

Notitie: Nadere toelichting gebruiksfase Ruimte voor Ruimte woningen

Locatie: Horst 28, 5126BX te Gilze

Kenmerk: 01022.014 / CV

Datum: 21-02-2023

In deze notitie wordt een nadere toelichting voor de beoogde woningen aan de Horst 28 te Gilze om aan te tonen dat er geen toename van stikstof depositie plaatsvindt in de beoogde situatie. Deze notitie maakt onderdeel uit van het bestemmingsplan.

Deze notitie bestaat uit de volgende onderdelen:

1. Beoogde bedrijfsopzet	2
2. Invoergegevens stikstofberekening AERIUS	3
2.1. Gebouwinvloed	3
2.2. Invoergegevens uitgangssituatie 1:	3
3. Effect stikstofdepositie op buitenlandse Natura 2000-gebieden	4

1. Beoogde bedrijfsopzet

In de beoogde situatie worden er geen dieren meer gehouden, de veehouderij is gestopt en gesaneerd. In de plaats hiervan worden er twee Ruimte voor Ruimte woningen gebouwd. de bedrijfswoning wordt omgezet naar een burgerwoning. Hierdoor zijn er in de beoogde situatie drie woningen aanwezig op het perceel aan de Horst 28 te Gilze.

2. Invoergegevens stikstofberekening AERIUS

Voor de berekening van de stikstofdepositie is gebruik gemaakt van het rekenprogramma AERIUS Calculator 2022. De wijze van invoer hiervoor is opgenomen in de instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2022. Met behulp van deze gegevens worden in deze paragraaf de invoergegevens nader toegelicht.

De beoogde situatie is berekend.

2.1. Gebouwinvloed

In AERIUS calculator kan het effect van een gebouw op de depositie meegenomen worden. Wanneer een emissiebron op een gebouw staat, of dichtbij een gebouw ligt, kan dit gebouw de verspreiding van de emissies beïnvloeden. Er dient in concentratie- en depositieberekeningen rekening te worden gehouden met gebouwinvloed wanneer aan alle onderstaande vier criteria wordt voldaan:

1. De bron is een stationaire puntbron. Emissiepunten van stallen (stalemissies) en (industriële) schoorstenen voldoen aan dit criterium. Bij niet-stationaire bronnen zoals wegverkeer, railverkeer, scheepvaart en mobiele werktuigen wordt gebouwinvloed niet meegenomen. Ook bij oppervlaktebronnen (terreinen van waaruit diffuse emissies plaatsvinden, bijvoorbeeld bij bemesten en beweiden) wordt gebouwinvloed niet meegenomen in de berekeningen.
2. De puntbron staat op een dominant gebouw of dichtbij één of meerdere dominante gebouwen. Een dominant gebouw is een gebouw dat een relatief groot obstakel vormt in zijn omgeving. Meer uitleg is te vinden in paragraaf 2.1.
3. De hoogte van het emissiepunt is minder dan 2,5 maal de hoogte van het gebouw. Meer uitleg is te vinden in paragraaf 2.2.
4. De afstand van de emissiebron tot de meest nabije stikstofgevoelige natuur is minder dan 3 kilometer. Het gaat hier dus om de afstand tussen de bron met gebouwinvloed en het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige habitat of leefgebied van soorten in Natura 2000-gebieden (dit zijn de locaties waarop AERIUS de bijdrage aan de stikstofdepositie berekent). Na 3 km kan worden verwacht dat er geen, of slechts zeer beperkt, sprake is van gebouweffecten. Na 3 km mag gebouwinvloed voor aanvragen worden verwaarloosd.

Wordt aan al deze criteria voldaan, dan moet gebouwinvloed meegenomen worden in de berekening. Wordt aan een of meerdere criteria niet voldaan dan hoeft geen rekening te worden gehouden met gebouwinvloed.

Voor deze situatie geldt dat de bronnen op een afstand van meer dan 3 kilometer van een stikstofgevoelige habitat of leefgebied van soorten in Natura 2000-gebieden liggen. Hierdoor is in deze berekening geen rekening gehouden met de gebouwinvloeden.

2.2. Invoergegevens beoogde situatie:

Bron 4:

Emissiepunt:	Lijnbron wegverkeer (noordelijke richting)
Materiaal:	Lichte motorvoertuigen
Aantal:	4709 voertuigbewegingen per jaar, zie onderstaande toelichting

Bron 5:

Emissiepunt:	Lijnbron wegverkeer (zuidelijke richting)
Materiaal:	Lichte motorvoertuigen
Aantal:	4708 voertuigbewegingen per jaar, zie onderstaande toelichting

De beoogde woningen hebben tot gevolg dat er personenauto's de locatie bezoeken. In de berekeningen dienen deze vervoersbewegingen te worden opgenomen totdat ze zijn opgenomen in het 'heersende verkeersbeeld'. Een voertuig is opgenomen in het heersende verkeersbeeld indien het deze zich door de snelheid en rij-stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer. Hierbij dient ook de verkeersintensiteit van de weg te worden betrokken.

De wegen in de directe omgeving van het bedrijf worden veelvuldig gebruikt door landbouwverkeer, agrarisch vrachtverkeer en bewoners en bezoekers van de woningen. Dit resulteert in enkele tientallen

De verdeling van rijrichting bedraagt naar verwachting 50% in noordelijke richting en 50% in zuidelijke richting. Gelet op de verkeersintensiteit van de weg waaraan de woning is gelegen is het aannemelijk dat deze bewegingen vanaf de kruising met de Oranjeweg in noordelijke richting en de Bolberg in zuidelijke richting zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

[illegible]

- Bezoek bedrijfswoning

Bron 1:

Het gasverbruik van de bedrijfswoning is meegenomen in de AERIUS-berekening. Op grond van de emissiewaarden van AERIUS, d.d. 5 juli 2018, dient voor een oudere vrijstaande woning uit te worden gegaan van 3,59 NO_x kg per jaar (<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/ruimtelijke-plannen-emissiefactoren/05-07-2018>).

3. Effect stikstofdepositie op buitenlandse Natura 2000-gebieden

Binnen een straal van 25 km van het bedrijf zijn de volgende buitenlandse gebieden meegenomen in de berekening. Het rekenmodel heeft de volgende punten meegenomen die binnen 25km liggen van de ontwikkeling:

- Heesbossen, Vallei an Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese loop
- Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout
- Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout
- De Maatjes, wuustwezelheide en Groot Schietveld
- Het Blak, Kievitsheide, Ekstergoor en nabijgelegen Kamsalamanderhabitats

Uit de berekening blijkt dat er geen depositie is op bovengenoemde gebieden. Er kan dus worden geconcludeerd dat er geen negatieve effecten zijn te verwachten op de buitenlandse Natura 2000-gebieden.

4. Conclusie

Er is geen sprake van een stikstofdepositie in de beoogde situatie op de Nederlandse en buitenlandse Natura 2000-gebieden.