



AKOESTISCH ONDERZOEK GEVELBELASTING

PLANONTWIKKELING REALISATIE 18 APPARTEMENTEN HOOFDSTRAAT 72-72A TE RIJEN

Opdrachtgever: De Bunte Vastgoed Zuid B.V.
Postbus 5684
4801 EB Breda

Projectnummer: 60220350-AWV
Kenmerk rapport: TM60220350.R001-0
Status rapport: Definitief
Datum: 26 juni 2023

Projectleider	Ing. T.A.G. Massuger	par: 
(mede)Auteur	Ing. R. Voorbraak	par: 

Wematech Advies Groep B.V. is gecertificeerd door KIWA volgens de gestelde criteria conform ISO-9001:2015 onder nummer KSC-K96808

INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING	3
2.	UITGANGSPUNTEN.....	4
2.1.	Situatiebeschrijving.....	4
2.2.	Verkeersgegevens	4
3.	WETTELIJK KADER.....	5
3.1.	Wet geluidhinder (wegverkeerslawaai)	5
3.2.	Bouwbesluit 2012	5
3.3.	Ruimtelijke ordening	5
4.	MODELLERING	6
5.	REKENRESULTATEN	7
5.1.	Berekeningsresultaten	7
5.2.	Geluidreducerende maatregelen	8
5.3.	Geluidluwe gevel	9
5.4.	Toetsing Bouwbesluit	10
5.5.	Ruimtelijke ordening	10
6.	CONCLUSIE.....	11

FIGUREN:

Figuur 1	:	Situatieschets
Figuur 2	:	Invoergegevens rekenmodel
Figuur 3	:	Invoergegevens rekenpunten

BIJLAGEN:

Bijlage 1	:	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage 2	:	Wettelijk kader (Wet geluidhinder + Bouwbesluit 2012)
Bijlage 3a	:	Rekenresultaten Hoofdstraat (incl. aftrek)
Bijlage 3b	:	Rekenresultaten Mariastraat (incl. aftrek)
Bijlage 3c	:	Rekenresultaten Hoofdstraat (incl. aftrek) [Dunne Deklaag B]
Bijlage 3d	:	Rekenresultaten Hoofdstraat (incl. aftrek) [verlagen snelheid]
Bijlage 3e	:	Rekenresultaten cumulatieve geluidbelasting
Bijlage 4	:	Verkeersgegevens ABG gemeenten

1. INLEIDING

In opdracht van De Bunte Vastgoed Zuid B.V. is door Wematech Milieu Adviseurs B.V. de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï bepaald in verband met de planontwikkeling aan de Hoofdstraat 72-72a te Rijen. Het plan betreft de realisatie van 18 appartementen.

De volgende werkzaamheden zijn verricht:

- het verzamelen van gegevens, waaronder voertuigintensiteiten, geometrie, doorsneden, bodemgebieden e.d;
- het berekenen van de geluidbelasting ter plaatse van de appartementen met behulp van de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 vanwege wegverkeerslawaaï van de omliggende wegen;
- het toetsen van de geluidbelasting aan de vigerende normstelling.

Het akoestisch onderzoek is opgesteld in het kader van een bestemmingsplanwijziging.

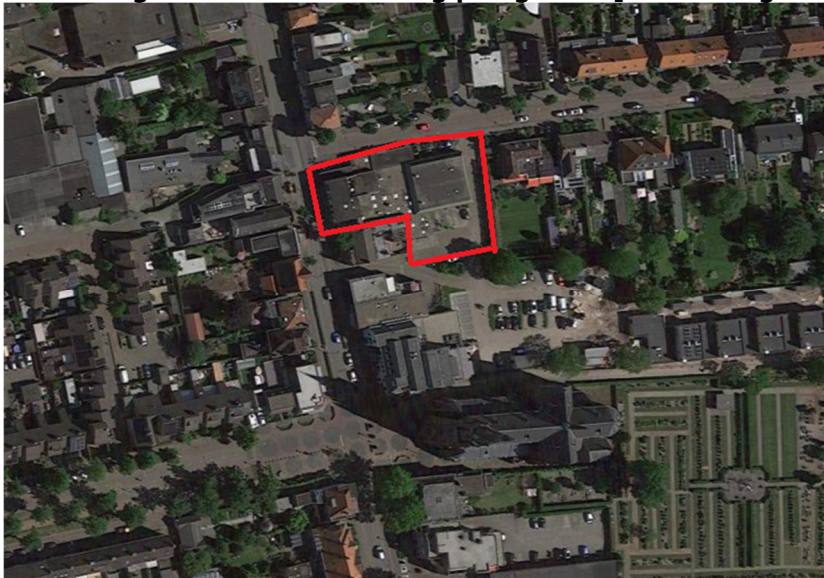
In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten weergegeven en in hoofdstuk 3 van deze rapportage wordt ingegaan op het wettelijk kader. In hoofdstuk 4 wordt de modellering toegelicht, de resultaten zijn vermeld in hoofdstuk 5 en de conclusies worden in hoofdstuk 6 behandeld.

2. UITGANGSPUNTEN

2.1. Situatiebeschrijving

Aan de Hoofdstraat 72-72a te Rijen is men voornemens om de huidige bebouwing te slopen en 18 appartementen te realiseren. Hiervoor dient een bestemmingsplanprocedure doorlopen te worden. In onderstaande afbeelding is de globale ligging (rood omkaderd) van het plangebied weergegeven. In figuur 1 is een situatieschets opgenomen.

Afbeelding 2.1: Globale situering plangebied [bron: Google maps]



Het plan is gelegen binnen de zone van de Hoofdstraat en Mariastraat. In de nabijheid van het plangebied is enkel de Pastoor Oomenstraat als zijnde 30 km/h weg gesitueerd. In de omgeving van het plan bevindt zich voornamelijk (woon) bebouwing.

2.2. Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de omliggende wegen zijn aangeleverd door de ABG gemeenten. In onderhavig onderzoek is gerekend in het prognosejaar 2033. In bijlage 4 zijn de gehanteerde verkeersgegevens weergegeven.

3. WETTELIJK KADER

3.1. Wet geluidhinder (wegverkeerslawaai)

Voor onderhavig plan is het toetsingskader uit de Wet geluidhinder (Wgh) van toepassing. In bijlage 2 zijn de relevante artikelen uit de Wgh weergegeven.

Onderhavige situatie betreft een planlocatie in binnenstedelijk gebied gezien het perceel binnen de bebouwde kom is gelegen. De appartementen bevinden zich binnen de zone van de Hoofdstraat en Mariastraat met een zonebreedte van 200 meter conform artikel 74 van de Wgh. De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB op grond van artikel 82 Wgh. Voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting is voor de nieuwe appartementen artikel 83 lid 2 van toepassing. Dit houdt in dat de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting 63 dB mag bedragen. De maximaal toelaatbare snelheid ter plaatse van de Hoofdstraat en Mariastraat bedraagt 50 km/h. Alvorens aan de grenswaarde te toetsen mag, conform art. 110g Wgh, voor deze wegen een correctie worden toegepast van 5 dB (50 km/h).

3.2. Bouwbesluit 2012

In het kader van het Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld aan de uitwendige scheidingsconstructie van appartementen. Op grond van artikel 3.2 geldt een minimale karakteristieke geluidwering van 20 dB voor een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied. Daarnaast is in artikel 3.3 lid 1 bepaald dat de karakteristieke geluidwering niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in een hogere waardenbesluit opgenomen waarde voor het wegverkeerslawaai en 33 dB. Voor een overzicht van de relevante artikelen wordt verwezen naar bijlage 2.

3.3. Ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient de cumulatieve geluidbelasting (alle wegen samen) berekend te worden. Aan de hand van de rekenresultaten kan vastgesteld worden wat de kwaliteit is van het woon- en leefklimaat ter plaatse van de onderzoekslocatie. De uitwerking van de beoordeling van het woon- en leefklimaat is niet nader uitgewerkt in de wet maar is een algemeen begrip. Om te bepalen of sprake is van een goed woon- en leefklimaat wordt aansluiting gezocht bij de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens het RIVM¹. In tabel 3.1 is de kwalificatie van het woon- en leefklimaat weergegeven.

Tabel 3.1: Beoordeling akoestische kwaliteit in woon- en leefklimaat

Geluidbelasting in dB	Indicatie geluidkwaliteit in de leefomgeving
< 45 dB	Zeer goed
45-50 dB	Goed
50-55 dB	Redelijk
55-60 dB	Matig
60-65 dB	Slecht
> 65 dB	Zeer slecht

¹ RIVM Rapport 680300005/2008 Milieuaandachtsgebieden in Nederland Een landsdekkende inventarisatie van milieubelasting op woongebieden.

4. MODELLERING

Gehanteerd rekenmodel

De berekening is uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is een grafisch computermodel gebruikt, overdrachtsmodel Geomilieu V5.20, module RMG-2012.

Modelgegevens

Bij de modellering zijn de intensiteiten van de rijlijnen, het wegtype en de snelheid ter plaatse ingevoerd. In figuur 2a/b en 3 zijn de invoergegevens van het rekenmodel weergegeven en in bijlage 1 zijn alle gegevens (objecten, toetspunten, wegen, kruispunten, minirotondes, modelparameters) in numerieke vorm opgenomen.

Rijlijnen kunnen worden samengevoegd indien:

- De afstand tussen de buitenste samen te voegen rijlijnen kleiner is dan 0,7 maal de afstand tussen de representatieve rijlijn en het waarneempunt.
- De weg niet asymmetrisch is ten opzichte van de representatieve rijlijn, zowel qua verkeerstoestand als qua weginrichting.

Situaties

De volgende situaties zijn doorgerekend:

1. geluidbelasting vanwege de Hoofdstraat (incl. aftrek);
2. geluidbelasting vanwege het Mariastraat (incl. aftrek);
3. cumulatieve geluidbelasting alle wegen samen;
4. geluidbelasting vanwege de Hoofdstraat of Mariastraat indien maatregelen noodzakelijk zijn.

Bodemfactor/ overdracht

De bodem in het overdrachtsgebied is als akoestisch hard beschouwd (bodemfactor 0).

Rekenpunten

De rekenpunten zijn gesitueerd ter plaatse van de gevels van de te realiseren appartementen. Het appartementencomplex bestaat uit 3 bouwlagen. Derhalve bedraagt de beoordelingshoogte 1,5/4,5/7,5 meter boven lokaal maaiveld.

De rekenpunten zijn gekoppeld aan de gevels van de appartementen, zodat het invallend geluid is bepaald.

5. REKENRESULTATEN

5.1. Berekeningsresultaten

In onderstaande tabellen zijn voor de appartementen nabij de Hoofdstraat 72-72a te Rijen de rekenresultaten weergegeven. Een overzicht van de rekenresultaten is weergegeven in bijlage 3a en 3b. In onderstaande tabellen is reeds een correctie van 5 dB (50 km/h) toegepast op grond van artikel 110g Wgh.

Tabel 5.1 Geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai Hoofdstraat

Punt	Omschrijving	Hoogte (m)	L _{den} (dB)
Rekenresultaten Hoofdstraat (incl. 5 dB aftrek)			
Blok A (noord)			
W01_A	Blok A (noord) westgevel 1	1,5	62
W03_A	Blok A (noord) westgevel 3	1,5	62
W01_B	Blok A (noord) westgevel 1	4,5	61
W03_B	Blok A (noord) westgevel 3	4,5	61
W03_C	Blok A (noord) westgevel 3	7,5	61
W01_C	Blok A (noord) westgevel 1	7,5	61
W04_B	Blok A (noord) noordgevel 1	4,5	57
W04_A	Blok A (noord) noordgevel 1	1,5	57
W04_C	Blok A (noord) noordgevel 1	7,5	57
W02_A	Blok A (noord) westgevel 2	1,5	56
W02_B	Blok A (noord) westgevel 2	4,5	56
W02_C	Blok A (noord) westgevel 2	7,5	55
W05_B	Blok A (noord) noordgevel 2	4,5	55
W05_C	Blok A (noord) noordgevel 2	7,5	54
W05_A	Blok A (noord) noordgevel 2	1,5	54
W06_C	Blok A (noord) oostgevel	7,5	28
W06_B	Blok A (noord) oostgevel	4,5	27
W06_A	Blok A (noord) oostgevel	1,5	26
Blok A (zuid)			
W07_A	Blok A (zuid) westgevel 1	1,5	61
W08_A	Blok A (zuid) westgevel 2	1,5	61
W07_B	Blok A (zuid) westgevel 1	4,5	61
W08_B	Blok A (zuid) westgevel 2	4,5	61
W07_C	Blok A (zuid) westgevel 1	7,5	61
W08_C	Blok A (zuid) westgevel 2	7,5	61
W09_B	Blok A (zuid) zuidgevel 1	4,5	57
W09_A	Blok A (zuid) zuidgevel 1	1,5	57
W09_C	Blok A (zuid) zuidgevel 1	7,5	57
W11_B	Blok A (zuid) zuidgevel 3	4,5	52
W11_A	Blok A (zuid) zuidgevel 3	1,5	52
W11_C	Blok A (zuid) zuidgevel 3	7,5	51
W10_B	Blok A (zuid) zuidgevel 2	4,5	45
W10_C	Blok A (zuid) zuidgevel 2	7,5	45
W10_A	Blok A (zuid) zuidgevel 2	1,5	45
W12_B	Blok A (zuid) oostgevel	4,5	27
Blok B (noord)			
W14_B	Blok B (noord) noordgevel 2	4,5	50
W14_C	Blok B (noord) noordgevel 2	7,5	50
W16_B	Blok B (noord) noordgevel 4	4,5	49
W16_C	Blok B (noord) noordgevel 4	7,5	48
Blok B (zuid)			
W25_B	Blok B (zuid) zuidgevel 3	4,5	42
W25_C	Blok B (zuid) zuidgevel 3	7,5	42
W24_B	Blok B (zuid) zuidgevel 2	4,5	41
W24_C	Blok B (zuid) zuidgevel 2	7,5	41

Tabel 5.2 Geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai Mariastraat

Punt	Omschrijving	Hoogte (m)	Lden (dB)
Rekenresultaten Mariastraat (incl. 5 dB aftrek)			
Blok A (noord)			
W01_C	Blok A (noord) westgevel 1	7,5	39
W03_C	Blok A (noord) westgevel 3	7,5	39
W01_B	Blok A (noord) westgevel 1	4,5	38
W03_B	Blok A (noord) westgevel 3	4,5	38
W01_A	Blok A (noord) westgevel 1	1,5	37
Blok A (zuid)			
W07_C	Blok A (zuid) westgevel 1	7,5	41
W09_C	Blok A (zuid) zuidgevel 1	7,5	41
W08_C	Blok A (zuid) westgevel 2	7,5	41
W09_B	Blok A (zuid) zuidgevel 1	4,5	40
W07_B	Blok A (zuid) westgevel 1	4,5	40
Blok B (noord)			
W13_C	Blok B (noord) noordgevel 1	7,5	24
W14_C	Blok B (noord) noordgevel 2	7,5	22
W13_B	Blok B (noord) noordgevel 1	4,5	22
W16_A	Blok B (noord) noordgevel 4	1,5	22
W15_A	Blok B (noord) noordgevel 3	1,5	22
Blok B (zuid)			
W25_C	Blok B (zuid) zuidgevel 3	7,5	26
W24_C	Blok B (zuid) zuidgevel 2	7,5	25
W23_C	Blok B (zuid) zuidgevel 1	7,5	25
W24_B	Blok B (zuid) zuidgevel 2	4,5	23
W25_B	Blok B (zuid) zuidgevel 3	4,5	23

Uit de rekenresultaten kan worden opgemaakt dat als gevolg van het wegverkeerslawaai, veroorzaakt door de omliggende wegen, de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden als gevolg van de Hoofdstraat. De berekende geluidbelasting bedraagt maximaal 62 dB, waardoor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 63 dB niet wordt overschreden. Derhalve dient voor de Hoofdstraat een hogere grenswaarde aangevraagd te worden. Alvorens deze hogere grenswaarde aangevraagd kan worden dient de doelmatigheid van geluidreducerende maatregelen onderzocht te worden. In paragraaf 5.2 is dit nader uitgewerkt.

5.2. Geluidreducerende maatregelen

Omdat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ter plaatse van de appartementen wordt overschreden als gevolg van het wegverkeer ter plaatse van de Hoofdstraat zijn in voorliggende paragraaf geluidreducerende maatregelen onderzocht.

Bronmaatregelen

Een bronmaatregel in onderhavige situatie betreft het veranderen van het type wegdek ter plaatse van de Hoofdstraat. Om de geluidbelasting terug te kunnen dringen zou de aanwezige asfaltverharding (referentiewegdek) van de weg vervangen (weg 1.1) kunnen worden door geluidsarm asfalt (Dunne Deklaag B). In bijlage 3c zijn de rekenresultaten weergegeven.

Hieruit blijkt dat na het toepassen van stiller asfalt (Dunne Deklaag B) als gevolg van het wegverkeer ter plaatse van de appartementen ten hoogste 58 dB (incl. 5 dB aftrek) berekend ter plaatse van de appartementen als gevolg van het toepassing van stiller asfalt (Dunne Deklaag B). De geluidreductie bedraagt derhalve maximaal 4 dB.



Voor het aanbrengen van een laag geluid reducerend asfalt (Dunne Deklaag B) wordt aangenomen dat dit ca. € 14,30² / m² excl. BTW zal kosten. Voor de Hoofdstraat wordt uitgegaan van een breedte van 6,0 meter. Op basis van deze gegevens worden de kosten als volgt berekend:

- Hoofdstraat: 6,0 m breedte x ca. 165 m lengte x € 14,30 = ca. € 14.150,00 excl. BTW.

Gezien de investeringskosten van totaal ca. € 14.150,00 excl. BTW en nog immer niet aan de voorkeursgrenswaarde voldoet, wordt het toepassen van geluidsarm asfalt vanuit financieel oogpunt niet als reële maatregel gezien in onderhavige situatie.

Afscherming

Een overdrachtsmaatregel bedraagt het plaatsen van een geluidscherm nabij de appartementen. Gezien het feit dat de appartementen dicht bij de weg gesitueerd en het gebouw uit 3 bouwlagen bestaat zou het scherm een hoogte moeten hebben van minimaal 7,5 meter. Derhalve wordt vanuit stedenbouwkundig oogpunt het realiseren van een geluidscherm niet als reële maatregel geacht.

Verlagen van de maximumsnelheid

De Hoofdstraat heeft ter hoogte van het plangebied een snelheid van 50 km/h. Het verlagen van de snelheid naar 30 km/h heeft als gevolg dat er ten hoogste 58 dB (incl. 5 dB aftrek) wordt berekend ter plaatse van de appartementen. De geluidreductie is daarmee beperkt tot maximaal 4 dB. Indien de Hoofdstraat een 30 km/h zou worden hoeft niet meer getoetst te worden aan de Wet geluidhinder en enkel een acceptabel woon- en leefklimaat gewaarborgd te worden. In bijlage 3d zijn de rekenresultaten weergegeven na verlagen maximumsnelheid.

Het verlagen van deze snelheid voor een binnenstedelijk gelegen drukke doorgaande hoofdweg (of een gedeelte daarvan) is vanuit verkeerskundig oogpunt geen wenselijke maatregel.

Verplaatsen appartementen

Aangezien de nieuwe appartementen worden gerealiseerd in dezelfde gevellijn als de overige omliggende gebouwen is het verplaatsen van de appartementen verder van de weg geen wenselijke maatregel.

Resumé

Uit bovenstaande toelichting kan opgemaakt worden dat het treffen van mitigerende maatregelen in de vorm van bronmaatregelen niet als reële maatregel te stellen is. Het toepassen van geluidsarm asfalt bij de Hoofdstraat, afscherming van het bouwplan, het verplaatsen van de appartementen en het verlagen van de maximumsnelheid is vanuit financieel, verkeerskundig- en stedenbouwkundig oogpunt niet als reële maatregelen te stellen in onderhavige situatie.

5.3. Geluidluwe gevel

Gezien het feit dat de ABG gemeenten geen eigen beleid inzake ontheffingen hebben ontwikkeld zal bij gevelbelastingen van meer dan 53 dB onderzocht moeten worden of een geluidluwe gevel veiliggesteld kan worden (waar de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaai niet overschreden wordt), met één of meer aanliggende geluidgevoelige ruimten. Onderstaand is voor blok A en B beschreven of een geluidluwe gevel aanwezig is.

² Bron: Heijmans Infra B.V. (in geval van teerhoudend asfalt geldt een meerprijs voor afvoer)

Ter plaatse van alle appartementen in blok A betreft de oostgevel een geluidluwe gevel (≤ 48 dB) als gevolg van de Hoofdstraat. Hiermee wordt een geluidluwe gevel veiliggesteld. Ter plaatse van alle appartementen in Blok B betreft de zuidgevel een geluidluwe gevel. Derhalve kan gesteld worden dat ter plaatse van de appartementen in blok A en B een geluidluwe gevel veilig gesteld wordt als gevolg van de geluidgezoneerde wegen binnen het plangebied.

5.4. Toetsing Bouwbesluit

In het kader van de aanvraag om omgevingsvergunning (onderdeel bouwen) dient voldaan te worden aan het Bouwbesluit, welke eisen stelt aan de geluidwering van uitwendige scheidingsconstructies ($G_{A;k}$). Op grond van artikel 3.2 van het Bouwbesluit dient een gevel van een nieuwe appartementen een geluidwering van ten minste 20 dB te hebben.

In artikel 3.3 van het Bouwbesluit 2012 is bepaald dat de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in het hogere waarden besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting en 33 dB voor wegverkeerslawaai. Conform het reken- en meetvoorschrift mag de aftrek op grond van artikel 110g Wgh hierbij niet worden toegepast. Voor de geveldelen van de nieuwe appartementen waar sprake is van een geluidbelasting van > 53 dB (excl. aftrek art. 110g Wgh), dient een aanvullend onderzoek naar de geluidwering van de gevels uitgevoerd te worden. Middels dit onderzoek dient per gevel bepaald te worden of mogelijk aanvullende isolerende maatregelen toegepast dienen te worden om aan het Bouwbesluit 2012 te kunnen voldoen.

5.5. Ruimtelijke ordening

Appartementen blok A

Als gevolg van de cumulatieve geluidbelasting bedraagt de cumulatieve geluidbelasting op de appartementen gesitueerd in Blok A ≤ 67 dB (excl. aftrek) op de westgevel. Op de noordgevel betreft de cumulatieve geluidbelasting maximaal 65 dB. Op de zuidgevel 62 dB en oostgevel 58 dB. Op grond van tabel 3.1 is dit te kwalificeren als een zeer slecht tot matig woon- en leefklimaat.

Appartementen blok B

Als gevolg van de cumulatieve geluidbelasting bedraagt de geluidbelasting op de appartementen ≤ 61 dB op de noordgevel. Op de oostgevel bedraagt de cumulatieve geluidbelasting ≤ 56 dB. Op de zuidgevel wordt ≤ 47 dB berekend als gevolg van de cumulatieve geluidbelasting. Op grond van tabel 3.1 is dit te kwalificeren als een slecht tot goed woon- en leefklimaat.

Uit onderhavig onderzoek blijkt dat een aanvullend onderzoek naar de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies noodzakelijk is. Middels dit onderzoek zal aangetoond moeten worden dat een acceptabel woon- en leefklimaat wordt gegarandeerd binnen de appartementen.

6. CONCLUSIE

Wet geluidhinder

Uit het onderzoek blijkt dat als gevolg van het wegverkeer ter plaatse van de Hoofdstraat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden wordt. Het aanvragen van hogere grenswaarden voor deze weg is derhalve noodzakelijk.

Als gevolg van deze weg wordt ter plaatse van de nieuwe appartementen ten hoogste 62 dB berekend (incl. aftrek). De ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 63 dB uit de Wet geluidhinder wordt hiermee niet overschreden.

Uit het onderzoek is gebleken dat het treffen van mitigerende maatregelen in de vorm van bronmaatregelen niet als reële maatregel te stellen is. Afscherming van de woning middels geluidsschermen, het verplaatsen van de woning en het verlagen van de maximum snelheid is vanuit financieel oogpunt, stedenbouwkundig oogpunt dan wel verkeerskundig oogpunt eveneens niet als reële maatregel te stellen in onderhavige situatie.

Derhalve dienen hogere grenswaarden te worden vastgesteld voor de geveldelen waar de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaaï wordt overschreden.

Bouwbesluit 2012

Voor de geveldelen van de nieuwe appartementen waar sprake is van een geluidbelasting van > 53 dB (excl. aftrek art. 110g Wgh) als gevolg van de geluidgezoneerde wegen, dient een aanvullend onderzoek naar de geluidwering van de gevels uitgevoerd te worden. Middels dit onderzoek dient per gevel bepaald te worden of mogelijk aanvullende isolerende maatregelen toegepast dienen te worden om aan het Bouwbesluit 2012 te kunnen voldoen.

Ruimtelijke ordening

Appartementen blok A

Als gevolg van de cumulatieve geluidbelasting bedraagt de cumulatieve geluidbelasting op de appartementen gesitueerd in Blok A ≤ 67 dB (excl. aftrek) op de westgevel. Op de noordgevel betreft de cumulatieve geluidbelasting maximaal 65 dB. Op de zuidgevel 62 dB en oostgevel 58 dB. Op grond van tabel 3.1 is dit te kwalificeren als een zeer slecht tot matig woon- en leefklimaat.

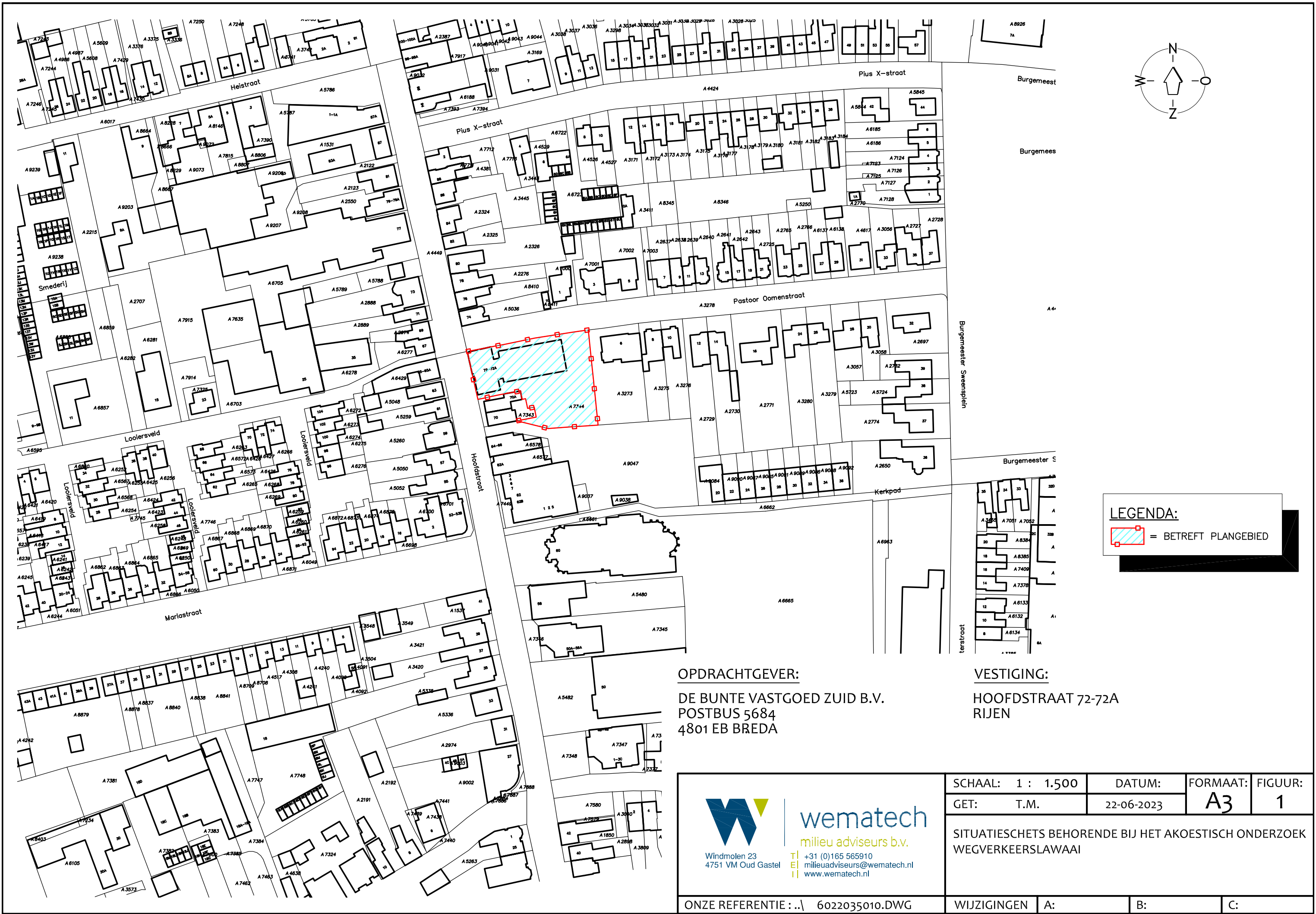
Appartementen blok B

Als gevolg van de cumulatieve geluidbelasting bedraagt de geluidbelasting op de appartementen ≤ 61 dB op de noordgevel. Op de oostgevel bedraagt de cumulatieve geluidbelasting ≤ 56 dB. Op de zuidgevel wordt ≤ 47 dB berekend als gevolg van de cumulatieve geluidbelasting. Op grond van tabel 3.1 is dit te kwalificeren als een slecht tot goed woon- en leefklimaat.

Uit onderhavig onderzoek blijkt dat een aanvullend onderzoek naar de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies noodzakelijk is. Middels dit onderzoek zal aangetoond worden dat een acceptabel woon- en leefklimaat wordt gegarandeerd binnen de appartementen.

Figuur 1

Situatieschets



OPDRACHTGEVER:
DE BUNTE VASTGOED ZUID B.V.
POSTBUS 5684
4801 EB BREDA

VESTIGING:
HOOFDSTRAAT 72-72A
RIJEN

 wematech milieu adviseurs b.v. Windmolen 23 4751 VM Oud Gastel T +31 (0)165 565910 E milieuadviseurs@wematech.nl I www.wematech.nl	SCHAAL: 1 : 1.500		DATUM:		FORMAAT:	FIGUUR:
	GET: T.M.		22-06-2023		A3	1
	SITUATIESCHETS BEHORENDE BIJ HET AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI					
ONZE REFERENTIE : ..\ 6022035010.DWG		WIJZIGINGEN		A:	B:	C:

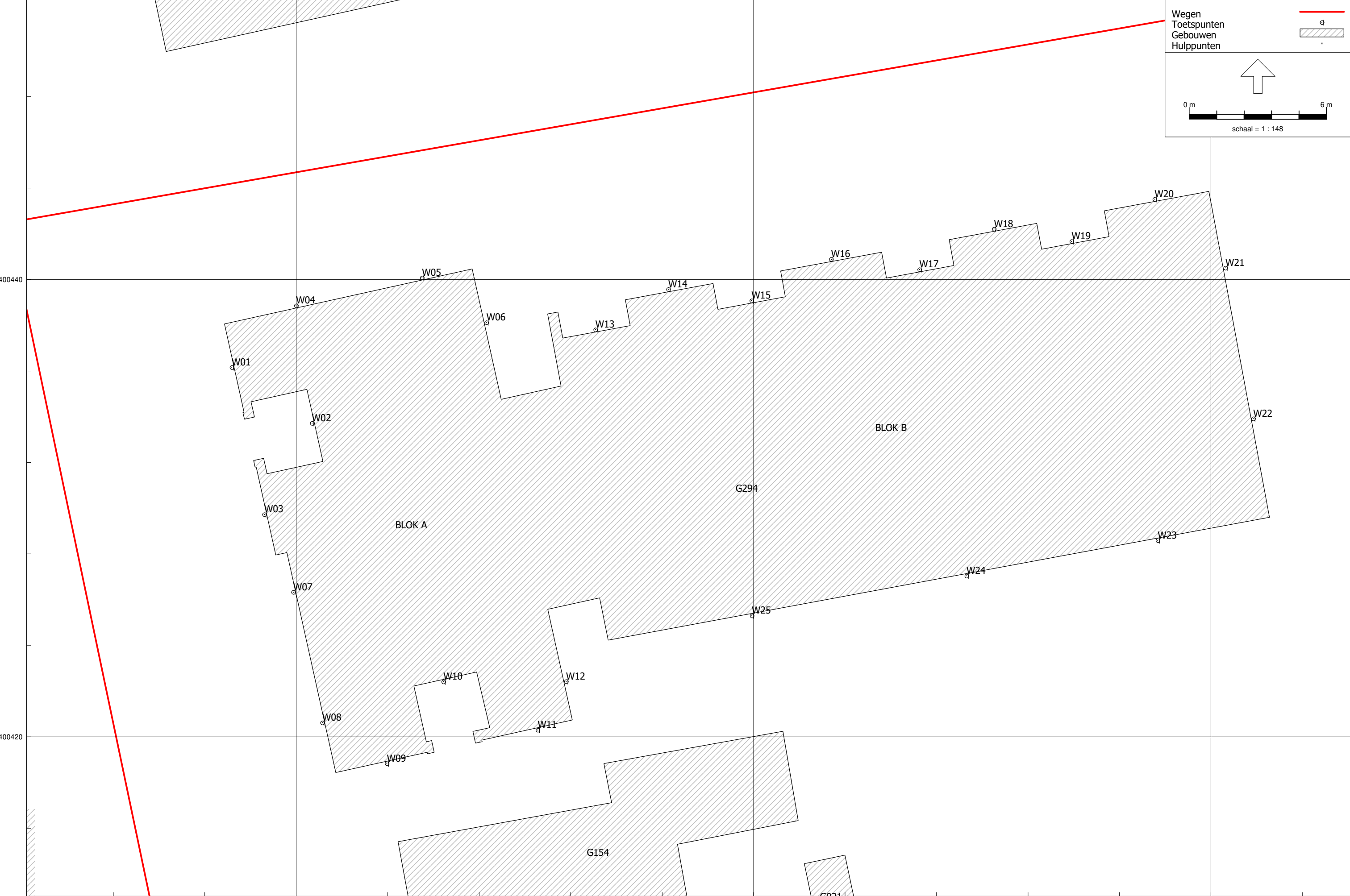
Figuur 2

Invoergegevens rekenmodel



Figuur 3

Invoergegevens rekenpunten



Bijlage 1

Invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeersmodel

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeersmodel
Verantwoordelijke	tm
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	tm op 7-10-2022
Laatst ingezien door	TristanMassugerWemat op 22-6-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.20
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: Wegverkeersmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
G001	Gebouw	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G002	Gebouw	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G003	Gebouw	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G004	Gebouw	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G005	Gebouw	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G006	Gebouw	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G007	Gebouw	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G008	Gebouw	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G009	Gebouw	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G010	Gebouw	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G011	Gebouw	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G012	Gebouw	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G013	Gebouw	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G014	Gebouw	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G015	Gebouw	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G016	Gebouw	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G017	Gebouw	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G018	Gebouw	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G019	Gebouw	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G020	Gebouw	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G021	Gebouw	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G022	Gebouw	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G023	Gebouw	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G024	Gebouw	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G025	Gebouw	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G026	Gebouw	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G027	Gebouw	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G028	Gebouw	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G029	Gebouw	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G030	Gebouw	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G031	Gebouw	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G032	Gebouw	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G033	Gebouw	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G034	Gebouw	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G035	Gebouw	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G036	Gebouw	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G037	Gebouw	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G038	Gebouw	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G039	Gebouw	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G040	Gebouw	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G041	Gebouw	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G042	Gebouw	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G043	Gebouw	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G044	Gebouw	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G045	Gebouw	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G046	Gebouw	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G047	Gebouw	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G048	Gebouw	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G049	Gebouw	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G050	Gebouw	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G051	Gebouw	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G052	Gebouw	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G053	Gebouw	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G054	Gebouw	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G055	Gebouw	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G056	Gebouw	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G057	Gebouw	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G058	Gebouw	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G059	Gebouw	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G060	Gebouw	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G061	Gebouw	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G062	Gebouw	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G063	Gebouw	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G064	Gebouw	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G016	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G017	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G023	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G024	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G026	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G027	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G028	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G030	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G032	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G033	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G034	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G035	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G036	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G037	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G038	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G039	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G040	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G041	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G042	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G043	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G044	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G045	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G046	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G047	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G048	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G049	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G050	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G051	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G052	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G053	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G054	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G055	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G056	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G057	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G058	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G059	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G060	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G061	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G062	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G063	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G064	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeersmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
G065	Gebouw	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G066	Gebouw	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G067	Gebouw	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G068	Gebouw	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G069	Gebouw	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G070	Gebouw	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G071	Gebouw	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G072	Gebouw	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G073	Gebouw	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G074	Gebouw	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G075	Gebouw	9,58	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G076	Gebouw	7,32	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G077	Gebouw	9,63	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G078	Gebouw	18,55	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G079	Gebouw	11,53	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G080	Gebouw	10,49	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G081	Gebouw	18,12	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G082	Gebouw	8,35	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G083	Gebouw	9,16	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G084	Gebouw	5,56	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G085	Gebouw	5,67	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G086	Gebouw	16,18	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G087	Gebouw	10,95	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G088	Gebouw	13,15	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G089	Gebouw	13,98	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G090	Gebouw	13,34	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G091	Gebouw	8,39	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G092	Gebouw	10,43	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G093	Gebouw	10,58	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G094	Gebouw	8,39	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G095	Gebouw	12,02	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G096	Gebouw	12,58	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G097	Gebouw	7,08	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G098	Gebouw	9,43	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G099	Gebouw	8,20	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G100	Gebouw	8,33	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G101	Gebouw	3,54	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G102	Gebouw	10,42	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G103	Gebouw	12,07	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G104	Gebouw	17,53	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G105	Gebouw	12,02	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G106	Gebouw	5,04	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G107	Gebouw	10,34	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G108	Gebouw	10,69	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G109	Gebouw	13,34	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G110	Gebouw	13,40	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G111	Gebouw	11,37	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G112	Gebouw	9,43	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G113	Gebouw	8,39	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G114	Gebouw	13,24	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G115	Gebouw	11,30	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G116	Gebouw	10,09	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G117	Gebouw	16,16	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G118	Gebouw	11,98	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G119	Gebouw	12,23	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G120	Gebouw	9,54	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G121	Gebouw	9,77	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G122	Gebouw	11,28	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G123	Gebouw	8,08	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G124	Gebouw	9,96	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G125	Gebouw	9,94	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G126	Gebouw	8,29	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G127	Gebouw	5,98	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G128	Gebouw	14,90	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False

Model: Wegverkeersmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G065	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G066	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G067	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G068	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G069	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G070	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G071	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G072	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G073	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G074	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G075	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G076	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G077	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G078	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G079	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G080	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G081	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G083	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G084	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G085	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G086	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G087	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G088	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G089	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G090	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G091	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G092	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G093	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G094	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G095	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G096	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G097	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G098	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G099	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeersmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
G129	Gebouw	3,54	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G130	Gebouw	9,44	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G131	Gebouw	10,09	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G132	Gebouw	10,59	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G133	Gebouw	12,02	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G134	Gebouw	5,40	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G135	Gebouw	8,68	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G136	Gebouw	8,76	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G137	Gebouw	9,79	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G138	Gebouw	15,11	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G139	Gebouw	4,06	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G140	Gebouw	8,39	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G141	Gebouw	13,44	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G142	Gebouw	4,06	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G143	Gebouw	12,02	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G144	Gebouw	9,57	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G145	Gebouw	13,62	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G146	Gebouw	19,20	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G147	Gebouw	10,09	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G148	Gebouw	10,16	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G149	Gebouw	8,18	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G150	Gebouw	10,92	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G151	Gebouw	10,92	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G152	Gebouw	6,84	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G153	Gebouw	7,32	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G154	Gebouw	11,78	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G155	Gebouw	9,90	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G156	Gebouw	9,90	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G157	Gebouw	10,19	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G158	Gebouw	10,12	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G159	Gebouw	5,35	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G160	Gebouw	11,96	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G161	Gebouw	8,38	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G162	Gebouw	9,95	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G163	Gebouw	8,13	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G164	Gebouw	9,71	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G165	Gebouw	9,58	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G166	Gebouw	17,53	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G167	Gebouw	16,53	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G168	Gebouw	12,72	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G169	Gebouw	9,80	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G170	Gebouw	11,48	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G171	Gebouw	4,57	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G172	Gebouw	12,18	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G173	Gebouw	10,09	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G174	Gebouw	12,07	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G175	Gebouw	5,53	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G176	Gebouw	5,58	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G177	Gebouw	7,32	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G178	Gebouw	8,20	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G179	Gebouw	11,60	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G180	Gebouw	13,82	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G181	Gebouw	12,58	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G182	Gebouw	11,12	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G183	Gebouw	3,33	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G184	Gebouw	4,06	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G185	Gebouw	12,02	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G186	Gebouw	39,04	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G187	Gebouw	10,69	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G188	Gebouw	15,03	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G189	Gebouw	9,54	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G190	Gebouw	10,92	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G191	Gebouw	11,09	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G192	Gebouw	2,87	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False

Model: Wegverkeersmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G153	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G155	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G160	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G161	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G163	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G168	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G169	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G171	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G172	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G173	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G174	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G175	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G176	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G177	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G180	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G181	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G182	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G183	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G184	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G185	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G186	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G187	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G189	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G190	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G191	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G192	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
G194	Gebouw	13,34	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G195	Gebouw	8,64	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G196	Gebouw	11,46	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G197	Gebouw	3,33	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G198	Gebouw	9,98	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G199	Gebouw	12,04	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G200	Gebouw	9,44	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G201	Gebouw	3,68	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G202	Gebouw	8,33	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G203	Gebouw	10,01	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G204	Gebouw	10,49	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G205	Gebouw	9,54	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G206	Gebouw	11,63	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G207	Gebouw	15,39	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G208	Gebouw	12,02	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G209	Gebouw	10,15	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G210	Gebouw	10,09	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G211	Gebouw	5,55	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G212	Gebouw	15,66	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G213	Gebouw	8,40	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G214	Gebouw	11,86	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G215	Gebouw	7,32	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G216	Gebouw	13,15	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G217	Gebouw	11,31	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G218	Gebouw	7,29	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G219	Gebouw	2,93	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G220	Gebouw	9,54	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G221	Gebouw	12,61	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G222	Gebouw	11,37	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G223	Gebouw	10,71	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G224	Gebouw	10,42	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G225	Gebouw	7,32	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G226	Gebouw	10,09	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G227	Gebouw	9,80	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G228	Gebouw	19,38	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G229	Gebouw	5,52	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G230	Gebouw	7,62	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G231	Gebouw	12,58	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G232	Gebouw	10,24	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G233	Gebouw	10,69	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G234	Gebouw	3,33	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G235	Gebouw	13,33	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G236	Gebouw	15,39	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G237	Gebouw	3,33	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G238	Gebouw	3,33	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G239	Gebouw	10,49	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G240	Gebouw	12,04	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G241	Gebouw	10,34	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G242	Gebouw	8,23	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G243	Gebouw	6,09	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G244	Gebouw	8,18	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G245	Gebouw	7,59	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G246	Gebouw	7,32	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G247	Gebouw	7,32	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G248	Gebouw	14,88	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G249	Gebouw	14,58	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G250	Gebouw	3,33	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G251	Gebouw	8,18	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G252	Gebouw	12,99	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G253	Gebouw	11,98	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G254	Gebouw	10,69	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G255	Gebouw	4,06	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G256	Gebouw	10,25	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G257	Gebouw	15,42	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False

Model: Wegverkeersmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G194	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G195	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G196	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G197	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G198	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G199	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G200	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G201	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G202	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G203	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G204	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G205	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G206	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G207	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G208	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G209	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G210	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G211	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G212	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G213	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G214	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G215	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G216	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G217	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G218	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G219	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G220	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G221	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G222	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G223	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G224	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G225	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G226	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G227	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G228	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G229	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G230	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G231	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G232	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G233	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G234	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G235	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G236	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G237	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G238	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G239	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G240	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G241	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G242	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G243	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G244	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G245	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G246	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G247	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G248	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G249	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G250	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G251	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G252	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G253	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G254	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G255	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G256	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G257	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeersmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
G258	Gebouw	8,32	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G259	Gebouw	11,93	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G260	Gebouw	10,40	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G261	Gebouw	9,95	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G262	Gebouw	5,80	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G263	Gebouw	9,80	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G264	Gebouw	4,06	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G265	Gebouw	4,06	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G266	Gebouw	8,18	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G267	Gebouw	11,12	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G268	Gebouw	7,32	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G269	Gebouw	7,32	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G270	Gebouw	10,49	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G271	Gebouw	11,60	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G272	Gebouw	7,32	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G273	Gebouw	8,18	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G274	Gebouw	10,92	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G275	Gebouw	11,96	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G276	Gebouw	11,96	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G277	Gebouw	11,59	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G278	Gebouw	13,61	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G279	Gebouw	13,79	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G280	Gebouw	14,96	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G281	Gebouw	10,06	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G282	Gebouw	9,90	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G283	Gebouw	12,02	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G284	Gebouw	13,74	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G285	Gebouw	11,96	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G286	Gebouw	9,63	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G287	Gebouw	12,99	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G288	Gebouw	9,25	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G289	Gebouw	11,63	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G290	Gebouw	12,61	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G291	Gebouw	12,02	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G292	Gebouw	7,32	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G293	Gebouw	12,07	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G294	Gebouw	9,93	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False

Model: Wegverkeersmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G258	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G259	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G261	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G262	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G263	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G264	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G265	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G266	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G267	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G268	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G269	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G270	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G271	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G272	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G273	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G274	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G275	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G276	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G277	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G278	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G279	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G280	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G281	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G282	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G283	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G284	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G285	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G286	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G287	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G288	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G289	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G290	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G291	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G292	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G293	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G294	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
Hoofdstraat (50 km/u)	36067	1	16:12, 20 okt 2022	-2107	2	Weg 1.1
Hoofdstraat (50 km/u)	57321	1	16:12, 20 okt 2022	-3213	2	Weg 1.2
Hoofdstraat (50 km/u)	57322	1	16:12, 20 okt 2022	-3215	2	Weg 1.3
Mariastraat (50 km/u)	36274	2	16:12, 20 okt 2022	-2521	2	Weg 2.1
Mariastraat (50 km/u)	36066	2	16:12, 20 okt 2022	-2105	2	Weg 2.2
Past. Oomenstraat (30 km/u)	35066	3	12:11, 22 jun 2023	-105	2	Weg 3

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
Hoofdstraat (50 km/u)	Hoofdstraat	Polylijn	122447,80	400536,06	122482,02	400372,77
Hoofdstraat (50 km/u)	Hoofdstraat	Polylijn	122482,02	400372,77	122493,20	400322,52
Hoofdstraat (50 km/u)	Hoofdstraat	Polylijn	122493,20	400322,52	122509,19	400236,34
Mariastraat (50 km/u)	Mariastraat	Polylijn	122349,43	400320,69	122421,00	400335,00
Mariastraat (50 km/u)	Mariastraat	Polylijn	122421,00	400335,00	122487,00	400349,00
Past. Oomenstraat (30 km/u)	Pastoor Oomenstraat	Polylijn	122467,43	400442,50	122641,81	400466,28

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH
Hoofdstraat (50 km/u)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoofdstraat (50 km/u)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoofdstraat (50 km/u)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mariastraat (50 km/u)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mariastraat (50 km/u)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Past. Oomenstraat (30 km/u)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
Hoofdstraat (50 km/u)	0,00	0,00	Relatief	2	166,84	166,84
Hoofdstraat (50 km/u)	0,00	0,00	Relatief	4	51,49	51,49
Hoofdstraat (50 km/u)	0,00	0,00	Relatief	2	87,65	87,65
Mariastraat (50 km/u)	0,00	0,00	Relatief	2	72,99	72,99
Mariastraat (50 km/u)	0,00	0,00	Relatief	2	67,47	67,47
Past. Oomenstraat (30 km/u)	0,00	0,00	Relatief	3	176,08	176,08

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Hoofdstraat (50 km/u)	166,84	166,84	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Hoofdstraat (50 km/u)	6,59	24,28	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Hoofdstraat (50 km/u)	87,65	87,65	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Mariastraat (50 km/u)	72,99	72,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Mariastraat (50 km/u)	67,47	67,47	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Past. Oomenstraat (30 km/u)	72,66	103,43	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))
Hoofdstraat (50 km/u)	Referentiewegdek	--	--	--	--	50
Hoofdstraat (50 km/u)	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	50
Hoofdstraat (50 km/u)	Referentiewegdek	--	--	--	--	50
Mariastraat (50 km/u)	Referentiewegdek	--	--	--	--	50
Mariastraat (50 km/u)	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	50
Past. Oomenstraat (30 km/u)	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))
Hoofdstraat (50 km/u)	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Hoofdstraat (50 km/u)	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Hoofdstraat (50 km/u)	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Mariastraat (50 km/u)	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Mariastraat (50 km/u)	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Past. Oomenstraat (30 km/u)	30	30	--	30	30	30	--	30	30

Model: Wegverkeersmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)
Hoofdstraat (50 km/u)	50	--	False	6878,00	6,78	3,40	0,63	--	--
Hoofdstraat (50 km/u)	50	--	False	6878,00	6,78	3,40	0,63	--	--
Hoofdstraat (50 km/u)	50	--	False	6878,00	6,78	3,40	0,63	--	--
Mariastraat (50 km/u)	50	--	False	4237,00	6,83	2,88	0,81	--	--
Mariastraat (50 km/u)	50	--	False	4237,00	6,83	2,88	0,81	--	--
Past. Oomenstraat (30 km/u)	30	--	True	2056,00	6,54	3,95	0,71	--	--

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)
Hoofdstraat (50 km/u)	--	--	--	97,90	97,90	97,90	--	1,60	1,60	1,60	--
Hoofdstraat (50 km/u)	--	--	--	97,90	97,90	97,90	--	1,60	1,60	1,60	--
Hoofdstraat (50 km/u)	--	--	--	97,90	97,90	97,90	--	1,60	1,60	1,60	--
Mariastraat (50 km/u)	--	--	--	96,80	96,80	96,80	--	2,00	2,00	2,00	--
Mariastraat (50 km/u)	--	--	--	96,80	96,80	96,80	--	2,00	2,00	2,00	--
Past. Oomenstraat (30 km/u)	--	--	--	96,70	96,70	96,70	--	2,50	2,50	2,50	--

Model: Wegverkeersmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)
Hoofdstraat (50 km/u)	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	456,54	228,94
Hoofdstraat (50 km/u)	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	456,54	228,94
Hoofdstraat (50 km/u)	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	456,54	228,94
Mariastraat (50 km/u)	1,20	1,20	1,20	--	--	--	--	--	280,13	118,12
Mariastraat (50 km/u)	1,20	1,20	1,20	--	--	--	--	--	280,13	118,12
Past. Oomenstraat (30 km/u)	0,80	0,80	0,80	--	--	--	--	--	130,03	78,53

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)
Hoofdstraat (50 km/u)	42,42	--	7,46	3,74	0,69	--	2,33	1,17
Hoofdstraat (50 km/u)	42,42	--	7,46	3,74	0,69	--	2,33	1,17
Hoofdstraat (50 km/u)	42,42	--	7,46	3,74	0,69	--	2,33	1,17
Mariastraat (50 km/u)	33,22	--	5,79	2,44	0,69	--	3,47	1,46
Mariastraat (50 km/u)	33,22	--	5,79	2,44	0,69	--	3,47	1,46
Past. Oomenstraat (30 km/u)	14,12	--	3,36	2,03	0,36	--	1,08	0,65

Model: Wegverkeersmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
Hoofdstraat (50 km/u)	0,22	--	80,64	87,49	93,31	99,80	106,55	103,06
Hoofdstraat (50 km/u)	0,22	--	88,46	95,72	100,67	104,31	109,05	101,86
Hoofdstraat (50 km/u)	0,22	--	80,64	87,49	93,31	99,80	106,55	103,06
Mariastraat (50 km/u)	0,41	--	79,09	86,03	92,17	98,15	104,60	101,14
Mariastraat (50 km/u)	0,41	--	86,92	94,27	99,55	102,67	107,11	99,94
Past. Oomenstraat (30 km/u)	0,12	--	83,47	87,99	95,73	95,46	98,78	92,13

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
Hoofdstraat (50 km/u)	96,27	86,03	109,16	77,64	84,49	90,31	96,80
Hoofdstraat (50 km/u)	96,57	87,35	111,58	85,46	92,72	97,67	101,31
Hoofdstraat (50 km/u)	96,27	86,03	109,16	77,64	84,49	90,31	96,80
Mariastraat (50 km/u)	94,36	84,44	107,28	75,34	82,28	88,42	94,40
Mariastraat (50 km/u)	94,67	85,78	109,79	83,17	90,52	95,80	98,92
Past. Oomenstraat (30 km/u)	87,02	81,22	102,54	81,28	85,80	93,54	93,27

Model: Wegverkeersmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Groep	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125
Hoofdstraat (50 km/u)	103,55	100,06	93,27	83,03	106,16	70,32	77,17
Hoofdstraat (50 km/u)	106,05	98,86	93,57	84,35	108,58	78,14	85,40
Hoofdstraat (50 km/u)	103,55	100,06	93,27	83,03	106,16	70,32	77,17
Mariastraat (50 km/u)	100,85	97,39	90,61	80,69	103,53	69,83	76,77
Mariastraat (50 km/u)	103,36	96,19	90,92	82,03	106,04	77,66	85,01
Past. Oomenstraat (30 km/u)	96,59	89,94	84,83	79,03	100,35	73,83	78,35

Model: Wegverkeersmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
Hoofdstraat (50 km/u)	82,99	89,48	96,23	92,74	85,95	75,71	98,84
Hoofdstraat (50 km/u)	90,35	93,99	98,73	91,54	86,25	77,03	101,26
Hoofdstraat (50 km/u)	82,99	89,48	96,23	92,74	85,95	75,71	98,84
Mariastraat (50 km/u)	82,92	88,89	95,35	91,88	85,10	75,18	98,03
Mariastraat (50 km/u)	90,29	93,41	97,85	90,68	85,41	76,52	100,53
Past. Oomenstraat (30 km/u)	86,08	85,81	89,13	82,48	77,37	71,57	92,89

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
Hoofdstraat (50 km/u)	--	--	--	--	--	--	--
Hoofdstraat (50 km/u)	--	--	--	--	--	--	--
Hoofdstraat (50 km/u)	--	--	--	--	--	--	--
Mariastraat (50 km/u)	--	--	--	--	--	--	--
Mariastraat (50 km/u)	--	--	--	--	--	--	--
Past. Oomenstraat (30 km/u)	--	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Hoofdstraat (50 km/u)	--	--
Hoofdstraat (50 km/u)	--	--
Hoofdstraat (50 km/u)	--	--
Mariastraat (50 km/u)	--	--
Mariastraat (50 km/u)	--	--
Past. Oomenstraat (30 km/u)	--	--

Model: Wegverkeersmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
W01	Blok A (noord) westgevel 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W02	Blok A (noord) westgevel 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W03	Blok A (noord) westgevel 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W04	Blok A (noord) noordgevel 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W05	Blok A (noord) noordgevel 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W06	Blok A (noord) oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W07	Blok A (zuid) westgevel 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W08	Blok A (zuid) westgevel 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W09	Blok A (zuid) zuidgevel 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W10	Blok A (zuid) zuidgevel 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W11	Blok A (zuid) zuidgevel 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W12	Blok A (zuid) oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W13	Blok B (noord) noordgevel 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W14	Blok B (noord) noordgevel 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W15	Blok B (noord) noordgevel 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W16	Blok B (noord) noordgevel 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W17	Blok B (noord) noordgevel 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W18	Blok B (noord) noordgevel 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W19	Blok B (noord) noordgevel 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W20	Blok B (noord) noordgevel 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W21	Blok B (noord) oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W22	Blok B (zuid) oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W23	Blok B (zuid) zuidgevel 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W24	Blok B (zuid) zuidgevel 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W25	Blok B (zuid) zuidgevel 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Gevel
W01	Ja
W02	Ja
W03	Ja
W04	Ja
W05	Ja
W06	Ja
W07	Ja
W08	Ja
W09	Ja
W10	Ja
W11	Ja
W12	Ja
W13	Ja
W14	Ja
W15	Ja
W16	Ja
W17	Ja
W18	Ja
W19	Ja
W20	Ja
W21	Ja
W22	Ja
W23	Ja
W24	Ja
W25	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeersmodel (dunne deklaag B)

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeersmodel (dunne deklaag B)
Verantwoordelijke	tm
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	tm op 7-10-2022
Laatst ingezien door	TristanMassugerWemat op 22-6-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.20
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: Wegverkeersmodel (dunne deklaag B)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
Hoofdstraat (50 km/u)	36067	1	13:35, 22 jun 2023	-2107	2	Weg 1.1
Hoofdstraat (50 km/u)	57321	1	16:12, 20 okt 2022	-3213	2	Weg 1.2
Hoofdstraat (50 km/u)	57322	1	16:12, 20 okt 2022	-3215	2	Weg 1.3
Mariastraat (50 km/u)	36274	2	16:12, 20 okt 2022	-2521	2	Weg 2.1
Mariastraat (50 km/u)	36066	2	16:12, 20 okt 2022	-2105	2	Weg 2.2
Past. Oomenstraat (30 km/u)	35066	3	12:11, 22 jun 2023	-105	2	Weg 3

Model: Wegverkeersmodel (dunne deklaag B)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
Hoofdstraat (50 km/u)	Hoofdstraat	Polylijn	122447,80	400536,06	122482,02	400372,77
Hoofdstraat (50 km/u)	Hoofdstraat	Polylijn	122482,02	400372,77	122493,20	400322,52
Hoofdstraat (50 km/u)	Hoofdstraat	Polylijn	122493,20	400322,52	122509,19	400236,34
Mariastraat (50 km/u)	Mariastraat	Polylijn	122349,43	400320,69	122421,00	400335,00
Mariastraat (50 km/u)	Mariastraat	Polylijn	122421,00	400335,00	122487,00	400349,00
Past. Oomenstraat (30 km/u)	Pastoor Oomenstraat	Polylijn	122467,43	400442,50	122641,81	400466,28

Model: Wegverkeersmodel (dunne deklaag B)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH
Hoofdstraat (50 km/u)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoofdstraat (50 km/u)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoofdstraat (50 km/u)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mariastraat (50 km/u)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mariastraat (50 km/u)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Past. Oomenstraat (30 km/u)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Wegverkeersmodel (dunne deklaag B)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
Hoofdstraat (50 km/u)	0,00	0,00	Relatief	2	166,84	166,84
Hoofdstraat (50 km/u)	0,00	0,00	Relatief	4	51,49	51,49
Hoofdstraat (50 km/u)	0,00	0,00	Relatief	2	87,65	87,65
Mariastraat (50 km/u)	0,00	0,00	Relatief	2	72,99	72,99
Mariastraat (50 km/u)	0,00	0,00	Relatief	2	67,47	67,47
Past. Oomenstraat (30 km/u)	0,00	0,00	Relatief	3	176,08	176,08

Model: Wegverkeersmodel (dunne deklaag B)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Hoofdstraat (50 km/u)	166,84	166,84	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W12
Hoofdstraat (50 km/u)	6,59	24,28	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Hoofdstraat (50 km/u)	87,65	87,65	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Mariastraat (50 km/u)	72,99	72,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Mariastraat (50 km/u)	67,47	67,47	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Past. Oomenstraat (30 km/u)	72,66	103,43	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a

Model: Wegverkeersmodel (dunne deklaag B)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))
Hoofdstraat (50 km/u)	Dunne deklagen B	--	--	--	--	50
Hoofdstraat (50 km/u)	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	50
Hoofdstraat (50 km/u)	Referentiewegdek	--	--	--	--	50
Mariastraat (50 km/u)	Referentiewegdek	--	--	--	--	50
Mariastraat (50 km/u)	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	50
Past. Oomenstraat (30 km/u)	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30

Model: Wegverkeersmodel (dunne deklaag B)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))
Hoofdstraat (50 km/u)	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Hoofdstraat (50 km/u)	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Hoofdstraat (50 km/u)	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Mariastraat (50 km/u)	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Mariastraat (50 km/u)	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Past. Oomenstraat (30 km/u)	30	30	--	30	30	30	--	30	30

Model: Wegverkeersmodel (dunne deklaag B)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V (ZV(N))	V (ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)
Hoofdstraat (50 km/u)	50	--	False	6878,00	6,78	3,40	0,63	--	--
Hoofdstraat (50 km/u)	50	--	False	6878,00	6,78	3,40	0,63	--	--
Hoofdstraat (50 km/u)	50	--	False	6878,00	6,78	3,40	0,63	--	--
Mariastraat (50 km/u)	50	--	False	4237,00	6,83	2,88	0,81	--	--
Mariastraat (50 km/u)	50	--	False	4237,00	6,83	2,88	0,81	--	--
Past. Oomenstraat (30 km/u)	30	--	True	2056,00	6,54	3,95	0,71	--	--

Model: Wegverkeersmodel (dunne deklaag B)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)
Hoofdstraat (50 km/u)	--	--	--	97,90	97,90	97,90	--	1,60	1,60	1,60	--
Hoofdstraat (50 km/u)	--	--	--	97,90	97,90	97,90	--	1,60	1,60	1,60	--
Hoofdstraat (50 km/u)	--	--	--	97,90	97,90	97,90	--	1,60	1,60	1,60	--
Mariastraat (50 km/u)	--	--	--	96,80	96,80	96,80	--	2,00	2,00	2,00	--
Mariastraat (50 km/u)	--	--	--	96,80	96,80	96,80	--	2,00	2,00	2,00	--
Past. Oomenstraat (30 km/u)	--	--	--	96,70	96,70	96,70	--	2,50	2,50	2,50	--

Model: Wegverkeersmodel (dunne deklaag B)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)
Hoofdstraat (50 km/u)	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	456,54	228,94
Hoofdstraat (50 km/u)	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	456,54	228,94
Hoofdstraat (50 km/u)	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	456,54	228,94
Mariastraat (50 km/u)	1,20	1,20	1,20	--	--	--	--	--	280,13	118,12
Mariastraat (50 km/u)	1,20	1,20	1,20	--	--	--	--	--	280,13	118,12
Past. Oomenstraat (30 km/u)	0,80	0,80	0,80	--	--	--	--	--	130,03	78,53

Model: Wegverkeersmodel (dunne deklaag B)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)
Hoofdstraat (50 km/u)	42,42	--	7,46	3,74	0,69	--	2,33	1,17
Hoofdstraat (50 km/u)	42,42	--	7,46	3,74	0,69	--	2,33	1,17
Hoofdstraat (50 km/u)	42,42	--	7,46	3,74	0,69	--	2,33	1,17
Mariastraat (50 km/u)	33,22	--	5,79	2,44	0,69	--	3,47	1,46
Mariastraat (50 km/u)	33,22	--	5,79	2,44	0,69	--	3,47	1,46
Past. Oomenstraat (30 km/u)	14,12	--	3,36	2,03	0,36	--	1,08	0,65

Model: Wegverkeersmodel (dunne deklaag B)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
Hoofdstraat (50 km/u)	0,22	--	81,52	87,23	93,22	99,65	102,07	96,81
Hoofdstraat (50 km/u)	0,22	--	88,46	95,72	100,67	104,31	109,05	101,86
Hoofdstraat (50 km/u)	0,22	--	80,64	87,49	93,31	99,80	106,55	103,06
Mariastraat (50 km/u)	0,41	--	79,09	86,03	92,17	98,15	104,60	101,14
Mariastraat (50 km/u)	0,41	--	86,92	94,27	99,55	102,67	107,11	99,94
Past. Oomenstraat (30 km/u)	0,12	--	83,47	87,99	95,73	95,46	98,78	92,13

Model: Wegverkeersmodel (dunne deklaag B)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
Hoofdstraat (50 km/u)	92,12	83,76	105,41	78,53	84,23	90,23	96,65
Hoofdstraat (50 km/u)	96,57	87,35	111,58	85,46	92,72	97,67	101,31
Hoofdstraat (50 km/u)	96,27	86,03	109,16	77,64	84,49	90,31	96,80
Mariastraat (50 km/u)	94,36	84,44	107,28	75,34	82,28	88,42	94,40
Mariastraat (50 km/u)	94,67	85,78	109,79	83,17	90,52	95,80	98,92
Past. Oomenstraat (30 km/u)	87,02	81,22	102,54	81,28	85,80	93,54	93,27

Model: Wegverkeersmodel (dunne deklaag B)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125
Hoofdstraat (50 km/u)	99,08	93,81	89,12	80,77	102,42	71,20	76,91
Hoofdstraat (50 km/u)	106,05	98,86	93,57	84,35	108,58	78,14	85,40
Hoofdstraat (50 km/u)	103,55	100,06	93,27	83,03	106,16	70,32	77,17
Mariastraat (50 km/u)	100,85	97,39	90,61	80,69	103,53	69,83	76,77
Mariastraat (50 km/u)	103,36	96,19	90,92	82,03	106,04	77,66	85,01
Past. Oomenstraat (30 km/u)	96,59	89,94	84,83	79,03	100,35	73,83	78,35

Model: Wegverkeersmodel (dunne deklaag B)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
Hoofdstraat (50 km/u)	82,91	89,33	91,75	86,49	81,80	73,44	95,09
Hoofdstraat (50 km/u)	90,35	93,99	98,73	91,54	86,25	77,03	101,26
Hoofdstraat (50 km/u)	82,99	89,48	96,23	92,74	85,95	75,71	98,84
Mariastraat (50 km/u)	82,92	88,89	95,35	91,88	85,10	75,18	98,03
Mariastraat (50 km/u)	90,29	93,41	97,85	90,68	85,41	76,52	100,53
Past. Oomenstraat (30 km/u)	86,08	85,81	89,13	82,48	77,37	71,57	92,89

Model: Wegverkeersmodel (dunne deklaag B)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
Hoofdstraat (50 km/u)	--	--	--	--	--	--	--
Hoofdstraat (50 km/u)	--	--	--	--	--	--	--
Hoofdstraat (50 km/u)	--	--	--	--	--	--	--
Mariastraat (50 km/u)	--	--	--	--	--	--	--
Mariastraat (50 km/u)	--	--	--	--	--	--	--
Past. Oomenstraat (30 km/u)	--	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeersmodel (dunne deklaag B)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Hoofdstraat (50 km/u)	--	--
Hoofdstraat (50 km/u)	--	--
Hoofdstraat (50 km/u)	--	--
Mariastraat (50 km/u)	--	--
Mariastraat (50 km/u)	--	--
Past. Oomenstraat (30 km/u)	--	--

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeersmodel (verlagen snelheid)

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeersmodel (verlagen snelheid)
Verantwoordelijke	tm
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	tm op 7-10-2022
Laatst ingezien door	TristanMassugerWemat op 22-6-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.20
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: Wegverkeersmodel (verlagen snelheid)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
Hoofdstraat (50 km/u)	36067	1	13:39, 22 jun 2023	-2107	2	Weg 1.1
Hoofdstraat (50 km/u)	57321	1	16:12, 20 okt 2022	-3213	2	Weg 1.2
Hoofdstraat (50 km/u)	57322	1	16:12, 20 okt 2022	-3215	2	Weg 1.3
Mariastraat (50 km/u)	36274	2	16:12, 20 okt 2022	-2521	2	Weg 2.1
Mariastraat (50 km/u)	36066	2	16:12, 20 okt 2022	-2105	2	Weg 2.2
Past. Oomenstraat (30 km/u)	35066	3	12:11, 22 jun 2023	-105	2	Weg 3

Model: Wegverkeersmodel (verlagen snelheid)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
Hoofdstraat (50 km/u)	Hoofdstraat	Polylijn	122447,80	400536,06	122482,02	400372,77
Hoofdstraat (50 km/u)	Hoofdstraat	Polylijn	122482,02	400372,77	122493,20	400322,52
Hoofdstraat (50 km/u)	Hoofdstraat	Polylijn	122493,20	400322,52	122509,19	400236,34
Mariastraat (50 km/u)	Mariastraat	Polylijn	122349,43	400320,69	122421,00	400335,00
Mariastraat (50 km/u)	Mariastraat	Polylijn	122421,00	400335,00	122487,00	400349,00
Past. Oomenstraat (30 km/u)	Pastoor Oomenstraat	Polylijn	122467,43	400442,50	122641,81	400466,28

Model: Wegverkeersmodel (verlagen snelheid)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH
Hoofdstraat (50 km/u)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoofdstraat (50 km/u)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoofdstraat (50 km/u)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mariastraat (50 km/u)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mariastraat (50 km/u)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Past. Oomenstraat (30 km/u)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Wegverkeersmodel (verlagen snelheid)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
Hoofdstraat (50 km/u)	0,00	0,00	Relatief	2	166,84	166,84
Hoofdstraat (50 km/u)	0,00	0,00	Relatief	4	51,49	51,49
Hoofdstraat (50 km/u)	0,00	0,00	Relatief	2	87,65	87,65
Mariastraat (50 km/u)	0,00	0,00	Relatief	2	72,99	72,99
Mariastraat (50 km/u)	0,00	0,00	Relatief	2	67,47	67,47
Past. Oomenstraat (30 km/u)	0,00	0,00	Relatief	3	176,08	176,08

Model: Wegverkeersmodel (verlagen snelheid)
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Hoofdstraat (50 km/u)	166,84	166,84	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Hoofdstraat (50 km/u)	6,59	24,28	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Hoofdstraat (50 km/u)	87,65	87,65	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Mariastraat (50 km/u)	72,99	72,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Mariastraat (50 km/u)	67,47	67,47	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Past. Oomenstraat (30 km/u)	72,66	103,43	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a

Model: Wegverkeersmodel (verlagen snelheid)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))
Hoofdstraat (50 km/u)	Referentiewegdek	30	--	--	--	30
Hoofdstraat (50 km/u)	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	50
Hoofdstraat (50 km/u)	Referentiewegdek	--	--	--	--	50
Mariastraat (50 km/u)	Referentiewegdek	--	--	--	--	50
Mariastraat (50 km/u)	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	50
Past. Oomenstraat (30 km/u)	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30

Model: Wegverkeersmodel (verlagen snelheid)
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))
Hoofdstraat (50 km/u)	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Hoofdstraat (50 km/u)	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Hoofdstraat (50 km/u)	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Mariastraat (50 km/u)	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Mariastraat (50 km/u)	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Past. Oomenstraat (30 km/u)	30	30	--	30	30	30	--	30	30

Model: Wegverkeersmodel (verlagen snelheid)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V (ZV(N))	V (ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)
Hoofdstraat (50 km/u)	30	--	True	6878,00	6,78	3,40	0,63	--	--
Hoofdstraat (50 km/u)	50	--	False	6878,00	6,78	3,40	0,63	--	--
Hoofdstraat (50 km/u)	50	--	False	6878,00	6,78	3,40	0,63	--	--
Mariastraat (50 km/u)	50	--	False	4237,00	6,83	2,88	0,81	--	--
Mariastraat (50 km/u)	50	--	False	4237,00	6,83	2,88	0,81	--	--
Past. Oomenstraat (30 km/u)	30	--	True	2056,00	6,54	3,95	0,71	--	--

Model: Wegverkeersmodel (verlagen snelheid)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)
Hoofdstraat (50 km/u)	--	--	--	97,90	97,90	97,90	--	1,60	1,60	1,60	--
Hoofdstraat (50 km/u)	--	--	--	97,90	97,90	97,90	--	1,60	1,60	1,60	--
Hoofdstraat (50 km/u)	--	--	--	97,90	97,90	97,90	--	1,60	1,60	1,60	--
Mariastraat (50 km/u)	--	--	--	96,80	96,80	96,80	--	2,00	2,00	2,00	--
Mariastraat (50 km/u)	--	--	--	96,80	96,80	96,80	--	2,00	2,00	2,00	--
Past. Oomenstraat (30 km/u)	--	--	--	96,70	96,70	96,70	--	2,50	2,50	2,50	--

Model: Wegverkeersmodel (verlagen snelheid)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)
Hoofdstraat (50 km/u)	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	456,54	228,94
Hoofdstraat (50 km/u)	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	456,54	228,94
Hoofdstraat (50 km/u)	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	456,54	228,94
Mariastraat (50 km/u)	1,20	1,20	1,20	--	--	--	--	--	280,13	118,12
Mariastraat (50 km/u)	1,20	1,20	1,20	--	--	--	--	--	280,13	118,12
Past. Oomenstraat (30 km/u)	0,80	0,80	0,80	--	--	--	--	--	130,03	78,53

Model: Wegverkeersmodel (verlagen snelheid)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)
Hoofdstraat (50 km/u)	42,42	--	7,46	3,74	0,69	--	2,33	1,17
Hoofdstraat (50 km/u)	42,42	--	7,46	3,74	0,69	--	2,33	1,17
Hoofdstraat (50 km/u)	42,42	--	7,46	3,74	0,69	--	2,33	1,17
Mariastraat (50 km/u)	33,22	--	5,79	2,44	0,69	--	3,47	1,46
Mariastraat (50 km/u)	33,22	--	5,79	2,44	0,69	--	3,47	1,46
Past. Oomenstraat (30 km/u)	14,12	--	3,36	2,03	0,36	--	1,08	0,65

Model: Wegverkeersmodel (verlagen snelheid)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
Hoofdstraat (50 km/u)	0,22	--	81,00	84,83	92,74	96,61	102,06	98,99
Hoofdstraat (50 km/u)	0,22	--	88,46	95,72	100,67	104,31	109,05	101,86
Hoofdstraat (50 km/u)	0,22	--	80,64	87,49	93,31	99,80	106,55	103,06
Mariastraat (50 km/u)	0,41	--	79,09	86,03	92,17	98,15	104,60	101,14
Mariastraat (50 km/u)	0,41	--	86,92	94,27	99,55	102,67	107,11	99,94
Past. Oomenstraat (30 km/u)	0,12	--	83,47	87,99	95,73	95,46	98,78	92,13

Model: Wegverkeersmodel (verlagen snelheid)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
Hoofdstraat (50 km/u)	92,34	84,63	105,17	78,01	81,83	89,75	93,61
Hoofdstraat (50 km/u)	96,57	87,35	111,58	85,46	92,72	97,67	101,31
Hoofdstraat (50 km/u)	96,27	86,03	109,16	77,64	84,49	90,31	96,80
Mariastraat (50 km/u)	94,36	84,44	107,28	75,34	82,28	88,42	94,40
Mariastraat (50 km/u)	94,67	85,78	109,79	83,17	90,52	95,80	98,92
Past. Oomenstraat (30 km/u)	87,02	81,22	102,54	81,28	85,80	93,54	93,27

Model: Wegverkeersmodel (verlagen snelheid)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125
Hoofdstraat (50 km/u)	99,06	95,99	89,34	81,63	102,17	70,68	74,51
Hoofdstraat (50 km/u)	106,05	98,86	93,57	84,35	108,58	78,14	85,40
Hoofdstraat (50 km/u)	103,55	100,06	93,27	83,03	106,16	70,32	77,17
Mariastraat (50 km/u)	100,85	97,39	90,61	80,69	103,53	69,83	76,77
Mariastraat (50 km/u)	103,36	96,19	90,92	82,03	106,04	77,66	85,01
Past. Oomenstraat (30 km/u)	96,59	89,94	84,83	79,03	100,35	73,83	78,35

Model: Wegverkeersmodel (verlagen snelheid)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
Hoofdstraat (50 km/u)	82,42	86,29	91,74	88,67	82,02	74,31	94,85
Hoofdstraat (50 km/u)	90,35	93,99	98,73	91,54	86,25	77,03	101,26
Hoofdstraat (50 km/u)	82,99	89,48	96,23	92,74	85,95	75,71	98,84
Mariastraat (50 km/u)	82,92	88,89	95,35	91,88	85,10	75,18	98,03
Mariastraat (50 km/u)	90,29	93,41	97,85	90,68	85,41	76,52	100,53
Past. Oomenstraat (30 km/u)	86,08	85,81	89,13	82,48	77,37	71,57	92,89

Model: Wegverkeersmodel (verlagen snelheid)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
Hoofdstraat (50 km/u)	--	--	--	--	--	--	--
Hoofdstraat (50 km/u)	--	--	--	--	--	--	--
Hoofdstraat (50 km/u)	--	--	--	--	--	--	--
Mariastraat (50 km/u)	--	--	--	--	--	--	--
Mariastraat (50 km/u)	--	--	--	--	--	--	--
Past. Oomenstraat (30 km/u)	--	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeersmodel (verlagen snelheid)
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Hoofdstraat (50 km/u)	--	--
Hoofdstraat (50 km/u)	--	--
Hoofdstraat (50 km/u)	--	--
Mariastraat (50 km/u)	--	--
Mariastraat (50 km/u)	--	--
Past. Oomenstraat (30 km/u)	--	--

Bijlage 2

Wettelijk kader

WETTELIJK KADER

BIJLAGE 2

Wet geluidhinder

In hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder zijn de relevante artikelen opgenomen voor de bouw van een nieuwe woning/ appartement binnen de zone van een weg. Onderstaand is een aantal relevante artikelen weergegeven.

Artikel 74

[1] Een weg heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg:

- a. in stedelijk gebied:
 - 1. voor een weg, bestaande uit 1 of 2 rijstroken of 1 of 2 sporen: 200 meter;
 - 2. voor een weg, bestaande uit 3 of meer rijstroken of 3 of meer sporen: 350 meter;
- b. in buitenstedelijk gebied:
 - 1. voor een weg, bestaande uit 1 of 2 rijstroken of 1 of 2 sporen: 250 meter.
 - 2. voor een weg, bestaande uit 3 of 4 rijstroken of 3 of meer sporen: 400 meter;
 - 3. voor een weg, bestaande uit 5 of meer rijstroken: 600 meter;

[2] Het eerste lid geldt niet met betrekking tot een weg:

- a. die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied, of;
- b. waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

In artikel 82 en 83 van de Wet geluidhinder is beschreven van welke ten hoogste toelaatbare geluidbelasting sprake kan zijn binnen de verschillende zones, de artikelen zijn onderstaand weergegeven:

Artikel 82

[1] Behoudens het in de artikelen 83, 100 en 100a bepaalde is de voor woningen binnen een zone ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB.

[2] Bij algemene maatregel van bestuur worden waarden vastgesteld voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, vanwege een weg, van de gevel van andere geluidsgevoelige gebouwen, alsmede aan de grens van geluidsgevoelige terreinen binnen een zone.

Artikel 83

[1] Voor de ter plaatse ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting als bedoeld in artikel 82, eerste lid, kan een hogere dan de in dat artikel genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde, buiten de in de volgende leden bedoelde gevallen, voor woningen in buitenstedelijk gebied 53 dB en voor woningen in stedelijk gebied 58 dB niet te boven mag gaan.

[2] Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot in stedelijk gebied nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd, kan voor de aanwezige of te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een hogere dan de in dat lid genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde 63 dB niet te boven mag gaan.

[3] Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot woningen die reeds aanwezig of in aanbouw zijn, kan voor de toekomstige geluidsbelasting vanwege een weg die nog niet geprojecteerd is:

- a. voor zover het woningen in stedelijk gebied betreft, een hogere dan de in dat lid genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde 63 dB niet te boven mag gaan;
- b. voor zover het woningen in buitenstedelijk gebied betreft, een hogere dan de in dat lid genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde 58 dB niet te boven mag gaan.

[4] Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot in buitenstedelijk gebied nog te bouwen woningen

die nog niet zijn geprojecteerd en die ter plaatse noodzakelijk zijn vanwege de uitoefening van een agrarisch bedrijf, kan een hogere waarde worden vastgesteld die de waarde van 58 dB niet te boven mag gaan.

[5] Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot in het stedelijk gebied nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd en die dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen, kan voor de te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een waarde van ten hoogste 68 dB worden vastgesteld, met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden

tot:

- a. een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
- b. een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

[6] Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot binnen de bebouwde kom nog te bouwen woningen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, die nog niet zijn geprojecteerd en die dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen, kan voor de te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een waarde van ten hoogste 63 dB worden vastgesteld, met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot:

- a. een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
- b. een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

[7] Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot buiten de bebouwde kom nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd en die dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen, kan voor de te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een waarde van ten hoogste 58 dB worden vastgesteld, met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot:

- a. een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
- b. een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

[8] Bij algemene maatregel van bestuur kan worden bepaald dat de bevoegdheid, bedoeld in het eerste lid, enkel in bij die maatregel aan te geven gevallen kan worden toegepast.

Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidsbelasting van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Reken en meetvoorschrift geluid 2012

De hoogte van de toe te passen aftrek als bedoeld in artikel 110g Wgh is bepaald in artikel 3.4 lid 1 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Artikel 3.4

De ingevolge artikel 110g Wgh toe te passen aftrek op de geluidbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 zijn de navolgende artikelen relevant voor de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van een nieuw te realiseren woning/ appartement.

Artikel 3.2 Geluid van buiten

Een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied heeft een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering met een minimum van 20 dB.

Artikel 3.3. Industrie-, weg of spoorweglawaai

1. Bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit is de volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied niet kleiner dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidsbelasting voor industrie-, weg- of spoorweglawaai en 35 dB(A) bij industrielawaai, of 33 dB bij weg- of spoorweglawaai.
2. Bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit is de volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een gebied niet kleiner dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidsbelasting voor industrie-, weg- of spoorweglawaai en 30 dB(A) bij industrielawaai, of 28 dB bij weg- of spoorweglawaai.
3. Indien dit leidt tot een lagere karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie dan bij toepassing van het eerste of tweede lid het geval is kan de in het eerste en tweede lid bedoelde geluidsbelasting worden bepaald volgens het reken- en meetvoorschrift, bedoeld in artikel 110d van de Wet geluidhinder.
4. Op een inwendige scheidingsconstructie van een gebied als bedoeld in het eerste en tweede lid, die niet de scheiding vormt met een verblijfsgebied van een aangrenzende gebruiksfunctie waarop het eerste en tweede lid van toepassing zijn, zijn deze leden van overeenkomstige toepassing.
5. Een scheidingsconstructie als bedoeld in het eerste, tweede en vierde lid van een verblijfsruimte heeft een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering die maximaal 2 dB of dB(A) lager is dan de karakteristieke geluidwering als bedoeld in het eerste, tweede en vierde lid van het verblijfsgebied waarin de verblijfsruimte ligt.



wematech
milieu adviseurs b.v.

Bijlage 3a

Rekenresultaten Hoofdstraat (incl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeersmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoofdstraat (50 km/u)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W01_A	Blok A (noord) westgevel 1	122477,18	400436,16	1,50	61,21	58,22	50,89	61,52
W01_B	Blok A (noord) westgevel 1	122477,18	400436,16	4,50	61,11	58,11	50,79	61,42
W01_C	Blok A (noord) westgevel 1	122477,18	400436,16	7,50	60,52	57,53	50,20	60,83
W02_A	Blok A (noord) westgevel 2	122480,69	400433,72	1,50	55,70	52,70	45,38	56,01
W02_B	Blok A (noord) westgevel 2	122480,69	400433,72	4,50	55,43	52,43	45,11	55,74
W02_C	Blok A (noord) westgevel 2	122480,69	400433,72	7,50	54,85	51,86	44,53	55,16
W03_A	Blok A (noord) westgevel 3	122478,61	400429,73	1,50	61,19	58,19	50,87	61,50
W03_B	Blok A (noord) westgevel 3	122478,61	400429,73	4,50	61,11	58,11	50,79	61,42
W03_C	Blok A (noord) westgevel 3	122478,61	400429,73	7,50	60,53	57,53	50,21	60,84
W04_A	Blok A (noord) noordgevel 1	122480,00	400438,86	1,50	56,54	53,55	46,22	56,85
W04_B	Blok A (noord) noordgevel 1	122480,00	400438,86	4,50	56,71	53,71	46,39	57,02
W04_C	Blok A (noord) noordgevel 1	122480,00	400438,86	7,50	56,35	53,36	46,03	56,66
W05_A	Blok A (noord) noordgevel 2	122485,50	400440,08	1,50	53,97	50,98	43,66	54,28
W05_B	Blok A (noord) noordgevel 2	122485,50	400440,08	4,50	54,37	51,38	44,05	54,68
W05_C	Blok A (noord) noordgevel 2	122485,50	400440,08	7,50	54,15	51,15	43,83	54,46
W06_A	Blok A (noord) oostgevel	122488,32	400438,12	1,50	26,11	23,11	15,79	26,42
W06_B	Blok A (noord) oostgevel	122488,32	400438,12	4,50	27,06	24,06	16,74	27,37
W06_C	Blok A (noord) oostgevel	122488,32	400438,12	7,50	27,72	24,73	17,40	28,03
W07_A	Blok A (zuid) westgevel 1	122479,87	400426,33	1,50	60,91	57,92	50,59	61,22
W07_B	Blok A (zuid) westgevel 1	122479,87	400426,33	4,50	60,86	57,86	50,54	61,17
W07_C	Blok A (zuid) westgevel 1	122479,87	400426,33	7,50	60,35	57,36	50,03	60,66
W08_A	Blok A (zuid) westgevel 2	122481,14	400420,62	1,50	60,89	57,89	50,57	61,20
W08_B	Blok A (zuid) westgevel 2	122481,14	400420,62	4,50	60,85	57,85	50,53	61,16
W08_C	Blok A (zuid) westgevel 2	122481,14	400420,62	7,50	60,35	57,35	50,03	60,66
W09_A	Blok A (zuid) zuidgevel 1	122483,96	400418,83	1,50	56,71	53,72	46,40	57,02
W09_B	Blok A (zuid) zuidgevel 1	122483,96	400418,83	4,50	56,89	53,89	46,57	57,20
W09_C	Blok A (zuid) zuidgevel 1	122483,96	400418,83	7,50	56,56	53,56	46,24	56,87
W10_A	Blok A (zuid) zuidgevel 2	122486,44	400422,41	1,50	44,23	41,23	33,91	44,54
W10_B	Blok A (zuid) zuidgevel 2	122486,44	400422,41	4,50	44,31	41,31	33,99	44,62
W10_C	Blok A (zuid) zuidgevel 2	122486,44	400422,41	7,50	44,28	41,28	33,96	44,59
W11_A	Blok A (zuid) zuidgevel 3	122490,56	400420,30	1,50	51,19	48,20	40,87	51,50
W11_B	Blok A (zuid) zuidgevel 3	122490,56	400420,30	4,50	51,28	48,29	40,97	51,59
W11_C	Blok A (zuid) zuidgevel 3	122490,56	400420,30	7,50	51,00	48,01	40,69	51,31
W12_A	Blok A (zuid) oostgevel	122491,80	400422,42	1,50	25,21	22,22	14,89	25,52
W12_B	Blok A (zuid) oostgevel	122491,80	400422,42	4,50	26,45	23,45	16,13	26,76
W12_C	Blok A (zuid) oostgevel	122491,80	400422,42	7,50	26,28	23,28	15,96	26,59
W13_A	Blok B (noord) noordgevel 1	122493,09	400437,81	1,50	46,79	43,79	36,47	47,10
W13_B	Blok B (noord) noordgevel 1	122493,09	400437,81	4,50	48,09	45,09	37,77	48,40
W13_C	Blok B (noord) noordgevel 1	122493,09	400437,81	7,50	48,05	45,06	37,73	48,36
W14_A	Blok B (noord) noordgevel 2	122496,27	400439,57	1,50	48,15	45,15	37,83	48,46
W14_B	Blok B (noord) noordgevel 2	122496,27	400439,57	4,50	49,42	46,42	39,10	49,73
W14_C	Blok B (noord) noordgevel 2	122496,27	400439,57	7,50	49,35	46,35	39,03	49,66
W15_A	Blok B (noord) noordgevel 3	122499,92	400439,08	1,50	44,91	41,91	34,59	45,22
W15_B	Blok B (noord) noordgevel 3	122499,92	400439,08	4,50	46,38	43,39	36,06	46,69
W15_C	Blok B (noord) noordgevel 3	122499,92	400439,08	7,50	46,35	43,35	36,03	46,66
W16_A	Blok B (noord) noordgevel 4	122503,39	400440,89	1,50	46,65	43,65	36,33	46,96
W16_B	Blok B (noord) noordgevel 4	122503,39	400440,89	4,50	48,24	45,24	37,92	48,55
W16_C	Blok B (noord) noordgevel 4	122503,39	400440,89	7,50	48,18	45,19	37,86	48,49
W17_A	Blok B (noord) noordgevel 5	122507,25	400440,44	1,50	41,24	38,24	30,92	41,55
W17_B	Blok B (noord) noordgevel 5	122507,25	400440,44	4,50	42,98	39,98	32,66	43,29
W17_C	Blok B (noord) noordgevel 5	122507,25	400440,44	7,50	42,99	39,99	32,67	43,30
W18_A	Blok B (noord) noordgevel 6	122510,51	400442,21	1,50	44,79	41,80	34,47	45,10
W18_B	Blok B (noord) noordgevel 6	122510,51	400442,21	4,50	46,55	43,55	36,23	46,86
W18_C	Blok B (noord) noordgevel 6	122510,51	400442,21	7,50	46,57	43,58	36,25	46,88
W19_A	Blok B (noord) noordgevel 7	122513,91	400441,67	1,50	37,01	34,02	26,69	37,32
W19_B	Blok B (noord) noordgevel 7	122513,91	400441,67	4,50	38,88	35,89	28,56	39,19
W19_C	Blok B (noord) noordgevel 7	122513,91	400441,67	7,50	38,98	35,99	28,66	39,29
W20_A	Blok B (noord) noordgevel 8	122517,54	400443,52	1,50	42,59	39,59	32,27	42,90
W20_B	Blok B (noord) noordgevel 8	122517,54	400443,52	4,50	44,41	41,42	34,10	44,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeersmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoofdstraat (50 km/u)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W20_C	Blok B (noord) noordgevel 8	122517,54	400443,52	7,50	44,58	41,58	34,26	44,89
W21_A	Blok B (noord) oostgevel	122520,63	400440,51	1,50	28,08	25,08	17,76	28,39
W21_B	Blok B (noord) oostgevel	122520,63	400440,51	4,50	28,98	25,99	18,66	29,29
W21_C	Blok B (noord) oostgevel	122520,63	400440,51	7,50	30,24	27,24	19,92	30,55
W22_A	Blok B (zuid) oostgevel	122521,86	400433,92	1,50	28,03	25,04	17,72	28,34
W22_B	Blok B (zuid) oostgevel	122521,86	400433,92	4,50	29,05	26,05	18,73	29,36
W22_C	Blok B (zuid) oostgevel	122521,86	400433,92	7,50	30,30	27,30	19,98	30,61
W23_A	Blok B (zuid) zuidgevel 1	122517,68	400428,59	1,50	37,58	34,58	27,26	37,89
W23_B	Blok B (zuid) zuidgevel 1	122517,68	400428,59	4,50	39,18	36,19	28,87	39,49
W23_C	Blok B (zuid) zuidgevel 1	122517,68	400428,59	7,50	39,39	36,39	29,07	39,70
W24_A	Blok B (zuid) zuidgevel 2	122509,31	400427,04	1,50	39,37	36,38	29,05	39,68
W24_B	Blok B (zuid) zuidgevel 2	122509,31	400427,04	4,50	40,94	37,94	30,62	41,25
W24_C	Blok B (zuid) zuidgevel 2	122509,31	400427,04	7,50	40,90	37,90	30,58	41,21
W25_A	Blok B (zuid) zuidgevel 3	122499,93	400425,29	1,50	40,66	37,66	30,34	40,97
W25_B	Blok B (zuid) zuidgevel 3	122499,93	400425,29	4,50	41,66	38,66	31,34	41,97
W25_C	Blok B (zuid) zuidgevel 3	122499,93	400425,29	7,50	41,65	38,66	31,34	41,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeersmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoofdstraat (50 km/u)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W01_A	Blok A (noord) westgevel 1	122477,18	400436,16	1,50	61,21	58,22	50,89	61,52
W03_A	Blok A (noord) westgevel 3	122478,61	400429,73	1,50	61,19	58,19	50,87	61,50
W01_B	Blok A (noord) westgevel 1	122477,18	400436,16	4,50	61,11	58,11	50,79	61,42
W03_B	Blok A (noord) westgevel 3	122478,61	400429,73	4,50	61,11	58,11	50,79	61,42
W07_A	Blok A (zuid) westgevel 1	122479,87	400426,33	1,50	60,91	57,92	50,59	61,22
W08_A	Blok A (zuid) westgevel 2	122481,14	400420,62	1,50	60,89	57,89	50,57	61,20
W07_B	Blok A (zuid) westgevel 1	122479,87	400426,33	4,50	60,86	57,86	50,54	61,17
W08_B	Blok A (zuid) westgevel 2	122481,14	400420,62	4,50	60,85	57,85	50,53	61,16
W03_C	Blok A (noord) westgevel 3	122478,61	400429,73	7,50	60,53	57,53	50,21	60,84
W01_C	Blok A (noord) westgevel 1	122477,18	400436,16	7,50	60,52	57,53	50,20	60,83
W07_C	Blok A (zuid) westgevel 1	122479,87	400426,33	7,50	60,35	57,36	50,03	60,66
W08_C	Blok A (zuid) westgevel 2	122481,14	400420,62	7,50	60,35	57,35	50,03	60,66
W09_B	Blok A (zuid) zuidgevel 1	122483,96	400418,83	4,50	56,89	53,89	46,57	57,20
W04_B	Blok A (noord) noordgevel 1	122480,00	400438,86	4,50	56,71	53,71	46,39	57,02
W09_A	Blok A (zuid) zuidgevel 1	122483,96	400418,83	1,50	56,71	53,72	46,40	57,02
W09_C	Blok A (zuid) zuidgevel 1	122483,96	400418,83	7,50	56,56	53,56	46,24	56,87
W04_A	Blok A (noord) noordgevel 1	122480,00	400438,86	1,50	56,54	53,55	46,22	56,85
W04_C	Blok A (noord) noordgevel 1	122480,00	400438,86	7,50	56,35	53,36	46,03	56,66
W02_A	Blok A (noord) westgevel 2	122480,69	400433,72	1,50	55,70	52,70	45,38	56,01
W02_B	Blok A (noord) westgevel 2	122480,69	400433,72	4,50	55,43	52,43	45,11	55,74
W02_C	Blok A (noord) westgevel 2	122480,69	400433,72	7,50	54,85	51,86	44,53	55,16
W05_B	Blok A (noord) noordgevel 2	122485,50	400440,08	4,50	54,37	51,38	44,05	54,68
W05_C	Blok A (noord) noordgevel 2	122485,50	400440,08	7,50	54,15	51,15	43,83	54,46
W05_A	Blok A (noord) noordgevel 2	122485,50	400440,08	1,50	53,97	50,98	43,66	54,28
W11_B	Blok A (zuid) zuidgevel 3	122490,56	400420,30	4,50	51,28	48,29	40,97	51,59
W11_A	Blok A (zuid) zuidgevel 3	122490,56	400420,30	1,50	51,19	48,20	40,87	51,50
W11_C	Blok A (zuid) zuidgevel 3	122490,56	400420,30	7,50	51,00	48,01	40,69	51,31
W14_B	Blok B (noord) noordgevel 2	122496,27	400439,57	4,50	49,42	46,42	39,10	49,73
W14_C	Blok B (noord) noordgevel 2	122496,27	400439,57	7,50	49,35	46,35	39,03	49,66
W16_B	Blok B (noord) noordgevel 4	122503,39	400440,89	4,50	48,24	45,24	37,92	48,55
W16_C	Blok B (noord) noordgevel 4	122503,39	400440,89	7,50	48,18	45,19	37,86	48,49
W14_A	Blok B (noord) noordgevel 2	122496,27	400439,57	1,50	48,15	45,15	37,83	48,46
W13_B	Blok B (noord) noordgevel 1	122493,09	400437,81	4,50	48,09	45,09	37,77	48,40
W13_C	Blok B (noord) noordgevel 1	122493,09	400437,81	7,50	48,05	45,06	37,73	48,36
W13_A	Blok B (noord) noordgevel 1	122493,09	400437,81	1,50	46,79	43,79	36,47	47,10
W16_A	Blok B (noord) noordgevel 4	122503,39	400440,89	1,50	46,65	43,65	36,33	46,96
W18_C	Blok B (noord) noordgevel 6	122510,51	400442,21	7,50	46,57	43,58	36,25	46,88
W18_B	Blok B (noord) noordgevel 6	122510,51	400442,21	4,50	46,55	43,55	36,23	46,86
W15_B	Blok B (noord) noordgevel 3	122499,92	400439,08	4,50	46,38	43,39	36,06	46,69
W15_C	Blok B (noord) noordgevel 3	122499,92	400439,08	7,50	46,35	43,35	36,03	46,66
W15_A	Blok B (noord) noordgevel 3	122499,92	400439,08	1,50	44,91	41,91	34,59	45,22
W18_A	Blok B (noord) noordgevel 6	122510,51	400442,21	1,50	44,79	41,80	34,47	45,10
W20_C	Blok B (noord) noordgevel 8	122517,54	400443,52	7,50	44,58	41,58	34,26	44,89
W20_B	Blok B (noord) noordgevel 8	122517,54	400443,52	4,50	44,41	41,42	34,10	44,72
W10_B	Blok A (zuid) zuidgevel 2	122486,44	400422,41	4,50	44,31	41,31	33,99	44,62
W10_C	Blok A (zuid) zuidgevel 2	122486,44	400422,41	7,50	44,28	41,28	33,96	44,59
W10_A	Blok A (zuid) zuidgevel 2	122486,44	400422,41	1,50	44,23	41,23	33,91	44,54
W17_C	Blok B (noord) noordgevel 5	122507,25	400440,44	7,50	42,99	39,99	32,67	43,30
W17_B	Blok B (noord) noordgevel 5	122507,25	400440,44	4,50	42,98	39,98	32,66	43,29
W20_A	Blok B (noord) noordgevel 8	122517,54	400443,52	1,50	42,59	39,59	32,27	42,90
W25_B	Blok B (zuid) zuidgevel 3	122499,93	400425,29	4,50	41,66	38,66	31,34	41,97
W25_C	Blok B (zuid) zuidgevel 3	122499,93	400425,29	7,50	41,65	38,66	31,34	41,96
W17_A	Blok B (noord) noordgevel 5	122507,25	400440,44	1,50	41,24	38,24	30,92	41,55
W24_B	Blok B (zuid) zuidgevel 2	122509,31	400427,04	4,50	40,94	37,94	30,62	41,25
W24_C	Blok B (zuid) zuidgevel 2	122509,31	400427,04	7,50	40,90	37,90	30,58	41,21
W25_A	Blok B (zuid) zuidgevel 3	122499,93	400425,29	1,50	40,66	37,66	30,34	40,97
W23_C	Blok B (zuid) zuidgevel 1	122517,68	400428,59	7,50	39,39	36,39	29,07	39,70
W24_A	Blok B (zuid) zuidgevel 2	122509,31	400427,04	1,50	39,37	36,38	29,05	39,68
W23_B	Blok B (zuid) zuidgevel 1	122517,68	400428,59	4,50	39,18	36,19	28,87	39,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeersmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoofdstraat (50 km/u)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W19_C	Blok B (noord) noordgevel	7	122513,91	400441,67	7,50	38,98	35,99	28,66	39,29
W19_B	Blok B (noord) noordgevel	7	122513,91	400441,67	4,50	38,88	35,89	28,56	39,19
W23_A	Blok B (zuid) zuidgevel	1	122517,68	400428,59	1,50	37,58	34,58	27,26	37,89
W19_A	Blok B (noord) noordgevel	7	122513,91	400441,67	1,50	37,01	34,02	26,69	37,32
W22_C	Blok B (zuid) oostgevel		122521,86	400433,92	7,50	30,30	27,30	19,98	30,61
W21_C	Blok B (noord) oostgevel		122520,63	400440,51	7,50	30,24	27,24	19,92	30,55
W22_B	Blok B (zuid) oostgevel		122521,86	400433,92	4,50	29,05	26,05	18,73	29,36
W21_B	Blok B (noord) oostgevel		122520,63	400440,51	4,50	28,98	25,99	18,66	29,29
W21_A	Blok B (noord) oostgevel		122520,63	400440,51	1,50	28,08	25,08	17,76	28,39
W22_A	Blok B (zuid) oostgevel		122521,86	400433,92	1,50	28,03	25,04	17,72	28,34
W06_C	Blok A (noord) oostgevel		122488,32	400438,12	7,50	27,72	24,73	17,40	28,03
W06_B	Blok A (noord) oostgevel		122488,32	400438,12	4,50	27,06	24,06	16,74	27,37
W12_B	Blok A (zuid) oostgevel		122491,80	400422,42	4,50	26,45	23,45	16,13	26,76
W12_C	Blok A (zuid) oostgevel		122491,80	400422,42	7,50	26,28	23,28	15,96	26,59
W06_A	Blok A (noord) oostgevel		122488,32	400438,12	1,50	26,11	23,11	15,79	26,42
W12_A	Blok A (zuid) oostgevel		122491,80	400422,42	1,50	25,21	22,22	14,89	25,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



wematech
milieu adviseurs b.v.

Bijlage 3b

Rekenresultaten Mariastraat (incl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeersmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mariastraat (50 km/u)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W01_A	Blok A (noord) westgevel 1	122477,18	400436,16	1,50	36,27	32,52	27,01	36,75
W01_B	Blok A (noord) westgevel 1	122477,18	400436,16	4,50	37,30	33,55	28,04	37,78
W01_C	Blok A (noord) westgevel 1	122477,18	400436,16	7,50	38,38	34,63	29,12	38,86
W02_A	Blok A (noord) westgevel 2	122480,69	400433,72	1,50	23,32	19,57	14,06	23,80
W02_B	Blok A (noord) westgevel 2	122480,69	400433,72	4,50	24,58	20,83	15,32	25,06
W02_C	Blok A (noord) westgevel 2	122480,69	400433,72	7,50	27,16	23,41	17,90	27,64
W03_A	Blok A (noord) westgevel 3	122478,61	400429,73	1,50	36,05	32,30	26,79	36,53
W03_B	Blok A (noord) westgevel 3	122478,61	400429,73	4,50	37,19	33,44	27,93	37,67
W03_C	Blok A (noord) westgevel 3	122478,61	400429,73	7,50	38,36	34,61	29,10	38,84
W04_A	Blok A (noord) noordgevel 1	122480,00	400438,86	1,50	26,94	23,19	17,68	27,42
W04_B	Blok A (noord) noordgevel 1	122480,00	400438,86	4,50	27,77	24,02	18,51	28,25
W04_C	Blok A (noord) noordgevel 1	122480,00	400438,86	7,50	28,76	25,01	19,50	29,24
W05_A	Blok A (noord) westgevel 2	122485,50	400440,08	1,50	19,65	15,90	10,39	20,13
W05_B	Blok A (noord) noordgevel 2	122485,50	400440,08	4,50	20,68	16,93	11,42	21,16
W05_C	Blok A (noord) noordgevel 2	122485,50	400440,08	7,50	23,03	19,28	13,77	23,51
W06_A	Blok A (noord) oostgevel	122488,32	400438,12	1,50	14,20	10,45	4,94	14,68
W06_B	Blok A (noord) oostgevel	122488,32	400438,12	4,50	14,17	10,42	4,91	14,65
W06_C	Blok A (noord) oostgevel	122488,32	400438,12	7,50	15,61	11,86	6,35	16,09
W07_A	Blok A (zuid) westgevel 1	122479,87	400426,33	1,50	38,54	34,79	29,28	39,02
W07_B	Blok A (zuid) westgevel 1	122479,87	400426,33	4,50	39,75	36,00	30,49	40,23
W07_C	Blok A (zuid) westgevel 1	122479,87	400426,33	7,50	40,87	37,12	31,61	41,35
W08_A	Blok A (zuid) westgevel 2	122481,14	400420,62	1,50	38,41	34,66	29,15	38,89
W08_B	Blok A (zuid) westgevel 2	122481,14	400420,62	4,50	39,67	35,92	30,41	40,15
W08_C	Blok A (zuid) westgevel 2	122481,14	400420,62	7,50	40,63	36,88	31,37	41,11
W09_A	Blok A (zuid) zuidgevel 1	122483,96	400418,83	1,50	38,47	34,72	29,21	38,95
W09_B	Blok A (zuid) zuidgevel 1	122483,96	400418,83	4,50	39,77	36,02	30,51	40,25
W09_C	Blok A (zuid) zuidgevel 1	122483,96	400418,83	7,50	40,70	36,95	31,44	41,18
W10_A	Blok A (zuid) zuidgevel 2	122486,44	400422,41	1,50	23,46	19,71	14,20	23,94
W10_B	Blok A (zuid) zuidgevel 2	122486,44	400422,41	4,50	24,96	21,21	15,70	25,44
W10_C	Blok A (zuid) zuidgevel 2	122486,44	400422,41	7,50	27,52	23,77	18,26	28,00
W11_A	Blok A (zuid) zuidgevel 3	122490,56	400420,30	1,50	22,70	18,95	13,45	23,19
W11_B	Blok A (zuid) zuidgevel 3	122490,56	400420,30	4,50	23,94	20,19	14,68	24,42
W11_C	Blok A (zuid) zuidgevel 3	122490,56	400420,30	7,50	26,69	22,94	17,43	27,17
W12_A	Blok A (zuid) oostgevel	122491,80	400422,42	1,50	10,58	6,83	1,32	11,06
W12_B	Blok A (zuid) oostgevel	122491,80	400422,42	4,50	--	--	--	--
W12_C	Blok A (zuid) oostgevel	122491,80	400422,42	7,50	--	--	--	--
W13_A	Blok B (noord) noordgevel 1	122493,09	400437,81	1,50	20,93	17,18	11,67	21,41
W13_B	Blok B (noord) noordgevel 1	122493,09	400437,81	4,50	21,43	17,68	12,17	21,91
W13_C	Blok B (noord) noordgevel 1	122493,09	400437,81	7,50	23,36	19,61	14,10	23,84
W14_A	Blok B (noord) noordgevel 2	122496,27	400439,57	1,50	20,59	16,84	11,34	21,08
W14_B	Blok B (noord) noordgevel 2	122496,27	400439,57	4,50	20,55	16,80	11,29	21,03
W14_C	Blok B (noord) noordgevel 2	122496,27	400439,57	7,50	21,95	18,20	12,69	22,43
W15_A	Blok B (noord) noordgevel 3	122499,92	400439,08	1,50	21,11	17,36	11,85	21,59
W15_B	Blok B (noord) noordgevel 3	122499,92	400439,08	4,50	19,96	16,21	10,70	20,44
W15_C	Blok B (noord) noordgevel 3	122499,92	400439,08	7,50	20,87	17,12	11,61	21,35
W16_A	Blok B (noord) noordgevel 4	122503,39	400440,89	1,50	21,25	17,50	11,99	21,73
W16_B	Blok B (noord) noordgevel 4	122503,39	400440,89	4,50	19,84	16,09	10,58	20,32
W16_C	Blok B (noord) noordgevel 4	122503,39	400440,89	7,50	20,47	16,72	11,21	20,95
W17_A	Blok B (noord) noordgevel 5	122507,25	400440,44	1,50	20,84	17,09	11,58	21,32
W17_B	Blok B (noord) noordgevel 5	122507,25	400440,44	4,50	19,10	15,35	9,84	19,58
W17_C	Blok B (noord) noordgevel 5	122507,25	400440,44	7,50	19,33	15,58	10,07	19,81
W18_A	Blok B (noord) noordgevel 6	122510,51	400442,21	1,50	19,60	15,85	10,34	20,08
W18_B	Blok B (noord) noordgevel 6	122510,51	400442,21	4,50	18,18	14,43	8,92	18,66
W18_C	Blok B (noord) noordgevel 6	122510,51	400442,21	7,50	18,22	14,47	8,96	18,70
W19_A	Blok B (noord) noordgevel 7	122513,91	400441,67	1,50	18,15	14,40	8,89	18,63
W19_B	Blok B (noord) noordgevel 7	122513,91	400441,67	4,50	16,08	12,33	6,82	16,56
W19_C	Blok B (noord) noordgevel 7	122513,91	400441,67	7,50	15,91	12,16	6,65	16,39
W20_A	Blok B (noord) noordgevel 8	122517,54	400443,52	1,50	18,07	14,32	8,81	18,55
W20_B	Blok B (noord) noordgevel 8	122517,54	400443,52	4,50	16,53	12,78	7,28	17,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeersmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mariastraat (50 km/u)
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W20_C	Blok B (noord) noordgevel 8	122517,54	400443,52	7,50	16,76	13,01	7,50	17,24	
W21_A	Blok B (noord) oostgevel	122520,63	400440,51	1,50	16,39	12,64	7,13	16,87	
W21_B	Blok B (noord) oostgevel	122520,63	400440,51	4,50	7,63	3,88	-1,63	8,11	
W21_C	Blok B (noord) oostgevel	122520,63	400440,51	7,50	7,72	3,97	-1,54	8,20	
W22_A	Blok B (zuid) oostgevel	122521,86	400433,92	1,50	15,46	11,71	6,20	15,94	
W22_B	Blok B (zuid) oostgevel	122521,86	400433,92	4,50	2,56	-1,19	-6,70	3,04	
W22_C	Blok B (zuid) oostgevel	122521,86	400433,92	7,50	2,15	-1,60	-7,11	2,63	
W23_A	Blok B (zuid) zuidgevel 1	122517,68	400428,59	1,50	22,33	18,58	13,07	22,81	
W23_B	Blok B (zuid) zuidgevel 1	122517,68	400428,59	4,50	22,60	18,85	13,34	23,08	
W23_C	Blok B (zuid) zuidgevel 1	122517,68	400428,59	7,50	24,22	20,47	14,96	24,70	
W24_A	Blok B (zuid) zuidgevel 2	122509,31	400427,04	1,50	21,65	17,90	12,39	22,13	
W24_B	Blok B (zuid) zuidgevel 2	122509,31	400427,04	4,50	22,69	18,94	13,44	23,18	
W24_C	Blok B (zuid) zuidgevel 2	122509,31	400427,04	7,50	24,59	20,84	15,33	25,07	
W25_A	Blok B (zuid) zuidgevel 3	122499,93	400425,29	1,50	21,21	17,46	11,95	21,69	
W25_B	Blok B (zuid) zuidgevel 3	122499,93	400425,29	4,50	22,62	18,87	13,36	23,10	
W25_C	Blok B (zuid) zuidgevel 3	122499,93	400425,29	7,50	25,09	21,34	15,83	25,57	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeersmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mariastraat (50 km/u)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W07_C	Blok A (zuid) westgevel 1	122479,87	400426,33	7,50	40,87	37,12	31,61	41,35
W09_C	Blok A (zuid) zuidgevel 1	122483,96	400418,83	7,50	40,70	36,95	31,44	41,18
W08_C	Blok A (zuid) westgevel 2	122481,14	400420,62	7,50	40,63	36,88	31,37	41,11
W09_B	Blok A (zuid) zuidgevel 1	122483,96	400418,83	4,50	39,77	36,02	30,51	40,25
W07_B	Blok A (zuid) westgevel 1	122479,87	400426,33	4,50	39,75	36,00	30,49	40,23
W08_B	Blok A (zuid) westgevel 2	122481,14	400420,62	4,50	39,67	35,92	30,41	40,15
W07_A	Blok A (zuid) westgevel 1	122479,87	400426,33	1,50	38,54	34,79	29,28	39,02
W09_A	Blok A (zuid) zuidgevel 1	122483,96	400418,83	1,50	38,47	34,72	29,21	38,95
W08_A	Blok A (zuid) westgevel 2	122481,14	400420,62	1,50	38,41	34,66	29,15	38,89
W01_C	Blok A (noord) westgevel 1	122477,18	400436,16	7,50	38,38	34,63	29,12	38,86
W03_C	Blok A (noord) westgevel 3	122478,61	400429,73	7,50	38,36	34,61	29,10	38,84
W01_B	Blok A (noord) westgevel 1	122477,18	400436,16	4,50	37,30	33,55	28,04	37,78
W03_B	Blok A (noord) zuidgevel 1	122478,61	400429,73	4,50	37,19	33,44	27,93	37,67
W01_A	Blok A (noord) westgevel 1	122477,18	400436,16	1,50	36,27	32,52	27,01	36,75
W03_A	Blok A (noord) westgevel 3	122478,61	400429,73	1,50	36,05	32,30	26,79	36,53
W04_C	Blok A (noord) noordgevel 1	122480,00	400438,86	7,50	28,76	25,01	19,50	29,24
W04_B	Blok A (noord) noordgevel 1	122480,00	400438,86	4,50	27,77	24,02	18,51	28,25
W10_C	Blok A (zuid) zuidgevel 2	122486,44	400422,41	7,50	27,52	23,77	18,26	28,00
W02_C	Blok A (noord) westgevel 2	122480,69	400433,72	7,50	27,16	23,41	17,90	27,64
W04_A	Blok A (noord) noordgevel 1	122480,00	400438,86	1,50	26,94	23,19	17,68	27,42
W11_C	Blok A (zuid) zuidgevel 3	122490,56	400420,30	7,50	26,69	22,94	17,43	27,17
W25_C	Blok B (zuid) zuidgevel 3	122499,93	400425,29	7,50	25,09	21,34	15,83	25,57
W10_B	Blok A (zuid) zuidgevel 2	122486,44	400422,41	4,50	24,96	21,21	15,70	25,44
W24_C	Blok B (zuid) zuidgevel 2	122509,31	400427,04	7,50	24,59	20,84	15,33	25,07
W02_B	Blok A (noord) westgevel 2	122480,69	400433,72	4,50	24,58	20,83	15,32	25,06
W23_C	Blok B (zuid) zuidgevel 1	122517,68	400428,59	7,50	24,22	20,47	14,96	24,70
W11_B	Blok A (zuid) zuidgevel 3	122490,56	400420,30	4,50	23,94	20,19	14,68	24,42
W10_A	Blok A (zuid) zuidgevel 2	122486,44	400422,41	1,50	23,46	19,71	14,20	23,94
W13_C	Blok B (noord) noordgevel 1	122493,09	400437,81	7,50	23,36	19,61	14,10	23,84
W02_A	Blok A (noord) westgevel 2	122480,69	400433,72	1,50	23,32	19,57	14,06	23,80
W05_C	Blok A (noord) noordgevel 2	122485,50	400440,08	7,50	23,03	19,28	13,77	23,51
W11_A	Blok A (zuid) zuidgevel 3	122490,56	400420,30	1,50	22,70	18,95	13,45	23,19
W24_B	Blok B (zuid) zuidgevel 2	122509,31	400427,04	4,50	22,69	18,94	13,44	23,18
W25_B	Blok B (zuid) zuidgevel 3	122499,93	400425,29	4,50	22,62	18,87	13,36	23,10
W23_B	Blok B (zuid) zuidgevel 1	122517,68	400428,59	4,50	22,60	18,85	13,34	23,08
W23_A	Blok B (zuid) zuidgevel 1	122517,68	400428,59	1,50	22,33	18,58	13,07	22,81
W14_C	Blok B (noord) noordgevel 2	122496,27	400439,57	7,50	21,95	18,20	12,69	22,43
W24_A	Blok B (zuid) zuidgevel 2	122509,31	400427,04	1,50	21,65	17,90	12,39	22,13
W13_B	Blok B (noord) noordgevel 1	122493,09	400437,81	4,50	21,43	17,68	12,17	21,91
W16_A	Blok B (noord) noordgevel 4	122503,39	400440,89	1,50	21,25	17,50	11,99	21,73
W25_A	Blok B (zuid) zuidgevel 3	122499,93	400425,29	1,50	21,21	17,46	11,95	21,69
W15_A	Blok B (noord) noordgevel 3	122499,92	400439,08	1,50	21,11	17,36	11,85	21,59
W13_A	Blok B (noord) noordgevel 1	122493,09	400437,81	1,50	20,93	17,18	11,67	21,41
W15_C	Blok B (noord) noordgevel 3	122499,92	400439,08	7,50	20,87	17,12	11,61	21,35
W17_A	Blok B (noord) noordgevel 5	122507,25	400440,44	1,50	20,84	17,09	11,58	21,32
W05_B	Blok A (noord) noordgevel 2	122485,50	400440,08	4,50	20,68	16,93	11,42	21,16
W14_A	Blok B (noord) noordgevel 2	122496,27	400439,57	1,50	20,59	16,84	11,34	21,08
W14_B	Blok B (noord) noordgevel 2	122496,27	400439,57	4,50	20,55	16,80	11,29	21,03
W16_C	Blok B (noord) noordgevel 4	122503,39	400440,89	7,50	20,47	16,72	11,21	20,95
W15_B	Blok B (noord) noordgevel 3	122499,92	400439,08	4,50	19,96	16,21	10,70	20,44
W16_B	Blok B (noord) noordgevel 4	122503,39	400440,89	4,50	19,84	16,09	10,58	20,32
W05_A	Blok A (noord) noordgevel 2	122485,50	400440,08	1,50	19,65	15,90	10,39	20,13
W18_A	Blok B (noord) noordgevel 6	122510,51	400442,21	1,50	19,60	15,85	10,34	20,08
W17_C	Blok B (noord) noordgevel 5	122507,25	400440,44	7,50	19,33	15,58	10,07	19,81
W17_B	Blok B (noord) noordgevel 5	122507,25	400440,44	4,50	19,10	15,35	9,84	19,58
W18_C	Blok B (noord) noordgevel 6	122510,51	400442,21	7,50	18,22	14,47	8,96	18,70
W18_B	Blok B (noord) noordgevel 6	122510,51	400442,21	4,50	18,18	14,43	8,92	18,66
W19_A	Blok B (noord) noordgevel 7	122513,91	400441,67	1,50	18,15	14,40	8,89	18,63
W20_A	Blok B (noord) noordgevel 8	122517,54	400443,52	1,50	18,07	14,32	8,81	18,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeersmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mariastraat (50 km/u)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W20_C	Blok B (noord) noordgevel 8	122517,54	400443,52	7,50	16,76	13,01	7,50	17,24
W20_B	Blok B (noord) noordgevel 8	122517,54	400443,52	4,50	16,53	12,78	7,28	17,02
W21_A	Blok B (noord) oostgevel	122520,63	400440,51	1,50	16,39	12,64	7,13	16,87
W19_B	Blok B (noord) noordgevel 7	122513,91	400441,67	4,50	16,08	12,33	6,82	16,56
W19_C	Blok B (noord) noordgevel 7	122513,91	400441,67	7,50	15,91	12,16	6,65	16,39
W06_C	Blok A (noord) oostgevel	122488,32	400438,12	7,50	15,61	11,86	6,35	16,09
W22_A	Blok B (zuid) oostgevel	122521,86	400433,92	1,50	15,46	11,71	6,20	15,94
W06_A	Blok A (noord) oostgevel	122488,32	400438,12	1,50	14,20	10,45	4,94	14,68
W06_B	Blok A (noord) oostgevel	122488,32	400438,12	4,50	14,17	10,42	4,91	14,65
W12_A	Blok A (zuid) oostgevel	122491,80	400422,42	1,50	10,58	6,83	1,32	11,06
W21_C	Blok B (noord) oostgevel	122520,63	400440,51	7,50	7,72	3,97	-1,54	8,20
W21_B	Blok B (noord) oostgevel	122520,63	400440,51	4,50	7,63	3,88	-1,63	8,11
W22_B	Blok B (zuid) oostgevel	122521,86	400433,92	4,50	2,56	-1,19	-6,70	3,04
W22_C	Blok B (zuid) oostgevel	122521,86	400433,92	7,50	2,15	-1,60	-7,11	2,63
W12_B	Blok A (zuid) oostgevel	122491,80	400422,42	4,50	--	--	--	--
W12_C	Blok A (zuid) oostgevel	122491,80	400422,42	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3c

**Rekenresultaten Hoofdstraat (incl. aftrek)
[Dunne deklaag B]**

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeersmodel (dunne deklaag B)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoofdstraat (50 km/u)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W01_A	Blok A (noord) westgevel 1	122477,18	400436,16	1,50	57,63	54,63	47,31	57,94
W01_B	Blok A (noord) westgevel 1	122477,18	400436,16	4,50	57,54	54,55	47,23	57,85
W01_C	Blok A (noord) westgevel 1	122477,18	400436,16	7,50	57,03	54,04	46,72	57,34
W02_A	Blok A (noord) westgevel 2	122480,69	400433,72	1,50	51,99	49,00	41,68	52,30
W02_B	Blok A (noord) westgevel 2	122480,69	400433,72	4,50	51,74	48,74	41,42	52,05
W02_C	Blok A (noord) westgevel 2	122480,69	400433,72	7,50	51,20	48,21	40,89	51,51
W03_A	Blok A (noord) westgevel 3	122478,61	400429,73	1,50	57,63	54,63	47,31	57,94
W03_B	Blok A (noord) westgevel 3	122478,61	400429,73	4,50	57,58	54,59	47,27	57,89
W03_C	Blok A (noord) westgevel 3	122478,61	400429,73	7,50	57,07	54,07	46,75	57,38
W04_A	Blok A (noord) noordgevel 1	122480,00	400438,86	1,50	52,84	49,85	42,53	53,15
W04_B	Blok A (noord) noordgevel 1	122480,00	400438,86	4,50	53,01	50,01	42,69	53,32
W04_C	Blok A (noord) noordgevel 1	122480,00	400438,86	7,50	52,67	49,67	42,35	52,98
W05_A	Blok A (noord) noordgevel 2	122485,50	400440,08	1,50	50,29	47,29	39,97	50,60
W05_B	Blok A (noord) noordgevel 2	122485,50	400440,08	4,50	50,68	47,69	40,37	50,99
W05_C	Blok A (noord) noordgevel 2	122485,50	400440,08	7,50	50,49	47,49	40,17	50,80
W06_A	Blok A (noord) oostgevel	122488,32	400438,12	1,50	23,19	20,19	12,87	23,50
W06_B	Blok A (noord) oostgevel	122488,32	400438,12	4,50	24,44	21,45	14,13	24,75
W06_C	Blok A (noord) oostgevel	122488,32	400438,12	7,50	25,55	22,55	15,23	25,86
W07_A	Blok A (zuid) westgevel 1	122479,87	400426,33	1,50	57,49	54,49	47,17	57,80
W07_B	Blok A (zuid) westgevel 1	122479,87	400426,33	4,50	57,52	54,52	47,20	57,83
W07_C	Blok A (zuid) westgevel 1	122479,87	400426,33	7,50	57,13	54,14	46,82	57,44
W08_A	Blok A (zuid) westgevel 2	122481,14	400420,62	1,50	57,40	54,41	47,09	57,71
W08_B	Blok A (zuid) westgevel 2	122481,14	400420,62	4,50	57,44	54,45	47,13	57,75
W08_C	Blok A (zuid) westgevel 2	122481,14	400420,62	7,50	57,03	54,03	46,71	57,34
W09_A	Blok A (zuid) zuidgevel 1	122483,96	400418,83	1,50	53,46	50,46	43,14	53,77
W09_B	Blok A (zuid) zuidgevel 1	122483,96	400418,83	4,50	53,80	50,81	43,49	54,11
W09_C	Blok A (zuid) zuidgevel 1	122483,96	400418,83	7,50	53,60	50,60	43,28	53,91
W10_A	Blok A (zuid) zuidgevel 2	122486,44	400422,41	1,50	40,60	37,61	30,29	40,91
W10_B	Blok A (zuid) zuidgevel 2	122486,44	400422,41	4,50	40,75	37,75	30,43	41,06
W10_C	Blok A (zuid) zuidgevel 2	122486,44	400422,41	7,50	40,89	37,90	30,58	41,20
W11_A	Blok A (zuid) zuidgevel 3	122490,56	400420,30	1,50	47,50	44,50	37,18	47,81
W11_B	Blok A (zuid) zuidgevel 3	122490,56	400420,30	4,50	47,60	44,61	37,29	47,91
W11_C	Blok A (zuid) zuidgevel 3	122490,56	400420,30	7,50	47,35	44,36	37,04	47,66
W12_A	Blok A (zuid) oostgevel	122491,80	400422,42	1,50	22,76	19,76	12,44	23,07
W12_B	Blok A (zuid) oostgevel	122491,80	400422,42	4,50	23,80	20,80	13,48	24,11
W12_C	Blok A (zuid) oostgevel	122491,80	400422,42	7,50	24,71	21,71	14,39	25,02
W13_A	Blok B (noord) noordgevel 1	122493,09	400437,81	1,50	43,14	40,15	32,83	43,45
W13_B	Blok B (noord) noordgevel 1	122493,09	400437,81	4,50	44,45	41,45	34,13	44,76
W13_C	Blok B (noord) noordgevel 1	122493,09	400437,81	7,50	44,47	41,47	34,15	44,78
W14_A	Blok B (noord) noordgevel 2	122496,27	400439,57	1,50	44,49	41,49	34,17	44,80
W14_B	Blok B (noord) noordgevel 2	122496,27	400439,57	4,50	45,76	42,77	35,45	46,07
W14_C	Blok B (noord) noordgevel 2	122496,27	400439,57	7,50	45,71	42,72	35,40	46,02
W15_A	Blok B (noord) noordgevel 3	122499,92	400439,08	1,50	41,29	38,30	30,98	41,60
W15_B	Blok B (noord) noordgevel 3	122499,92	400439,08	4,50	42,75	39,75	32,43	43,06
W15_C	Blok B (noord) noordgevel 3	122499,92	400439,08	7,50	42,75	39,75	32,43	43,06
W16_A	Blok B (noord) noordgevel 4	122503,39	400440,89	1,50	43,00	40,00	32,68	43,31
W16_B	Blok B (noord) noordgevel 4	122503,39	400440,89	4,50	44,58	41,58	34,26	44,89
W16_C	Blok B (noord) noordgevel 4	122503,39	400440,89	7,50	44,54	41,54	34,22	44,85
W17_A	Blok B (noord) noordgevel 5	122507,25	400440,44	1,50	37,63	34,63	27,31	37,94
W17_B	Blok B (noord) noordgevel 5	122507,25	400440,44	4,50	39,36	36,37	29,05	39,67
W17_C	Blok B (noord) noordgevel 5	122507,25	400440,44	7,50	39,43	36,44	29,12	39,74
W18_A	Blok B (noord) noordgevel 6	122510,51	400442,21	1,50	41,15	38,15	30,83	41,46
W18_B	Blok B (noord) noordgevel 6	122510,51	400442,21	4,50	42,88	39,89	32,57	43,19
W18_C	Blok B (noord) noordgevel 6	122510,51	400442,21	7,50	42,92	39,93	32,61	43,23
W19_A	Blok B (noord) noordgevel 7	122513,91	400441,67	1,50	33,48	30,49	23,17	33,79
W19_B	Blok B (noord) noordgevel 7	122513,91	400441,67	4,50	35,33	32,33	25,01	35,64
W19_C	Blok B (noord) noordgevel 7	122513,91	400441,67	7,50	35,52	32,52	25,20	35,83
W20_A	Blok B (noord) noordgevel 8	122517,54	400443,52	1,50	38,97	35,98	28,66	39,28
W20_B	Blok B (noord) noordgevel 8	122517,54	400443,52	4,50	40,79	37,79	30,47	41,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeersmodel (dunne deklaag B)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoofdstraat (50 km/u)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W20_C	Blok B (noord) noordgevel 8	122517,54	400443,52	7,50	40,96	37,96	30,64	41,27
W21_A	Blok B (noord) oostgevel	122520,63	400440,51	1,50	24,84	21,84	14,52	25,15
W21_B	Blok B (noord) oostgevel	122520,63	400440,51	4,50	25,53	22,54	15,22	25,84
W21_C	Blok B (noord) oostgevel	122520,63	400440,51	7,50	26,81	23,82	16,50	27,12
W22_A	Blok B (zuid) oostgevel	122521,86	400433,92	1,50	24,71	21,72	14,40	25,02
W22_B	Blok B (zuid) oostgevel	122521,86	400433,92	4,50	25,60	22,60	15,28	25,91
W22_C	Blok B (zuid) oostgevel	122521,86	400433,92	7,50	26,87	23,88	16,56	27,18
W23_A	Blok B (zuid) zuidgevel 1	122517,68	400428,59	1,50	34,16	31,17	23,85	34,47
W23_B	Blok B (zuid) zuidgevel 1	122517,68	400428,59	4,50	35,74	32,74	25,42	36,05
W23_C	Blok B (zuid) zuidgevel 1	122517,68	400428,59	7,50	36,02	33,02	25,70	36,33
W24_A	Blok B (zuid) zuidgevel 2	122509,31	400427,04	1,50	35,87	32,88	25,56	36,18
W24_B	Blok B (zuid) zuidgevel 2	122509,31	400427,04	4,50	37,44	34,44	27,12	37,75
W24_C	Blok B (zuid) zuidgevel 2	122509,31	400427,04	7,50	37,49	34,50	27,18	37,80
W25_A	Blok B (zuid) zuidgevel 3	122499,93	400425,29	1,50	37,11	34,11	26,79	37,42
W25_B	Blok B (zuid) zuidgevel 3	122499,93	400425,29	4,50	38,16	35,17	27,85	38,47
W25_C	Blok B (zuid) zuidgevel 3	122499,93	400425,29	7,50	38,32	35,32	28,00	38,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeersmodel (dunne deklaag B)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoofdstraat (50 km/u)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W01_A	Blok A (noord) westgevel 1	122477,18	400436,16	1,50	57,63	54,63	47,31	57,94
W03_A	Blok A (noord) westgevel 3	122478,61	400429,73	1,50	57,63	54,63	47,31	57,94
W03_B	Blok A (noord) westgevel 3	122478,61	400429,73	4,50	57,58	54,59	47,27	57,89
W01_B	Blok A (noord) westgevel 1	122477,18	400436,16	4,50	57,54	54,55	47,23	57,85
W07_B	Blok A (zuid) westgevel 1	122479,87	400426,33	4,50	57,52	54,52	47,20	57,83
W07_A	Blok A (zuid) westgevel 1	122479,87	400426,33	1,50	57,49	54,49	47,17	57,80
W08_B	Blok A (zuid) westgevel 2	122481,14	400420,62	4,50	57,44	54,45	47,13	57,75
W08_A	Blok A (zuid) westgevel 2	122481,14	400420,62	1,50	57,40	54,41	47,09	57,71
W07_C	Blok A (zuid) westgevel 1	122479,87	400426,33	7,50	57,13	54,14	46,82	57,44
W03_C	Blok A (noord) westgevel 3	122478,61	400429,73	7,50	57,07	54,07	46,75	57,38
W01_C	Blok A (noord) westgevel 1	122477,18	400436,16	7,50	57,03	54,04	46,72	57,34
W08_C	Blok A (zuid) westgevel 2	122481,14	400420,62	7,50	57,03	54,03	46,71	57,34
W09_B	Blok A (zuid) zuidgevel 1	122483,96	400418,83	4,50	53,80	50,81	43,49	54,11
W09_C	Blok A (zuid) zuidgevel 1	122483,96	400418,83	7,50	53,60	50,60	43,28	53,91
W09_A	Blok A (zuid) zuidgevel 1	122483,96	400418,83	1,50	53,46	50,46	43,14	53,77
W04_B	Blok A (noord) noordgevel 1	122480,00	400438,86	4,50	53,01	50,01	42,69	53,32
W04_A	Blok A (noord) noordgevel 1	122480,00	400438,86	1,50	52,84	49,85	42,53	53,15
W04_C	Blok A (noord) noordgevel 1	122480,00	400438,86	7,50	52,67	49,67	42,35	52,98
W02_A	Blok A (noord) westgevel 2	122480,69	400433,72	1,50	51,99	49,00	41,68	52,30
W02_B	Blok A (noord) westgevel 2	122480,69	400433,72	4,50	51,74	48,74	41,42	52,05
W02_C	Blok A (noord) westgevel 2	122480,69	400433,72	7,50	51,20	48,21	40,89	51,51
W05_B	Blok A (noord) noordgevel 2	122485,50	400440,08	4,50	50,68	47,69	40,37	50,99
W05_C	Blok A (noord) noordgevel 2	122485,50	400440,08	7,50	50,49	47,49	40,17	50,80
W05_A	Blok A (noord) noordgevel 2	122485,50	400440,08	1,50	50,29	47,29	39,97	50,60
W11_B	Blok A (zuid) zuidgevel 3	122490,56	400420,30	4,50	47,60	44,61	37,29	47,91
W11_A	Blok A (zuid) zuidgevel 3	122490,56	400420,30	1,50	47,50	44,50	37,18	47,81
W11_C	Blok A (zuid) zuidgevel 3	122490,56	400420,30	7,50	47,35	44,36	37,04	47,66
W14_B	Blok B (noord) noordgevel 2	122496,27	400439,57	4,50	45,76	42,77	35,45	46,07
W14_C	Blok B (noord) noordgevel 2	122496,27	400439,57	7,50	45,71	42,72	35,40	46,02
W16_B	Blok B (noord) noordgevel 4	122503,39	400440,89	4,50	44,58	41,58	34,26	44,89
W16_C	Blok B (noord) noordgevel 4	122503,39	400440,89	7,50	44,54	41,54	34,22	44,85
W14_A	Blok B (noord) noordgevel 2	122496,27	400439,57	1,50	44,49	41,49	34,17	44,80
W13_C	Blok B (noord) noordgevel 1	122493,09	400437,81	7,50	44,47	41,47	34,15	44,78
W13_B	Blok B (noord) noordgevel 1	122493,09	400437,81	4,50	44,45	41,45	34,13	44,76
W13_A	Blok B (noord) noordgevel 1	122493,09	400437,81	1,50	43,14	40,15	32,83	43,45
W16_A	Blok B (noord) noordgevel 4	122503,39	400440,89	1,50	43,00	40,00	32,68	43,31
W18_C	Blok B (noord) noordgevel 6	122510,51	400442,21	7,50	42,92	39,93	32,61	43,23
W18_B	Blok B (noord) noordgevel 6	122510,51	400442,21	4,50	42,88	39,89	32,57	43,19
W15_B	Blok B (noord) noordgevel 3	122499,92	400439,08	4,50	42,75	39,75	32,43	43,06
W15_C	Blok B (noord) noordgevel 3	122499,92	400439,08	7,50	42,75	39,75	32,43	43,06
W15_A	Blok B (noord) noordgevel 3	122499,92	400439,08	1,50	41,29	38,30	30,98	41,60
W18_A	Blok B (noord) noordgevel 6	122510,51	400442,21	1,50	41,15	38,15	30,83	41,46
W20_C	Blok B (noord) noordgevel 8	122517,54	400443,52	7,50	40,96	37,96	30,64	41,27
W10_C	Blok A (zuid) zuidgevel 2	122486,44	400422,41	7,50	40,89	37,90	30,58	41,20
W20_B	Blok B (noord) noordgevel 8	122517,54	400443,52	4,50	40,79	37,79	30,47	41,10
W10_B	Blok A (zuid) zuidgevel 2	122486,44	400422,41	4,50	40,75	37,75	30,43	41,06
W10_A	Blok A (zuid) zuidgevel 2	122486,44	400422,41	1,50	40,60	37,61	30,29	40,91
W17_C	Blok B (noord) noordgevel 5	122507,25	400440,44	7,50	39,43	36,44	29,12	39,74
W17_B	Blok B (noord) noordgevel 5	122507,25	400440,44	4,50	39,36	36,37	29,05	39,67
W20_A	Blok B (noord) noordgevel 8	122517,54	400443,52	1,50	38,97	35,98	28,66	39,28
W25_C	Blok B (zuid) zuidgevel 3	122499,93	400425,29	7,50	38,32	35,32	28,00	38,63
W25_B	Blok B (zuid) zuidgevel 3	122499,93	400425,29	4,50	38,16	35,17	27,85	38,47
W17_A	Blok B (noord) noordgevel 5	122507,25	400440,44	1,50	37,63	34,63	27,31	37,94
W24_C	Blok B (zuid) zuidgevel 2	122509,31	400427,04	7,50	37,49	34,50	27,18	37,80
W24_B	Blok B (zuid) zuidgevel 2	122509,31	400427,04	4,50	37,44	34,44	27,12	37,75
W25_A	Blok B (zuid) zuidgevel 3	122499,93	400425,29	1,50	37,11	34,11	26,79	37,42
W23_C	Blok B (zuid) zuidgevel 1	122517,68	400428,59	7,50	36,02	33,02	25,70	36,33
W24_A	Blok B (zuid) zuidgevel 2	122509,31	400427,04	1,50	35,87	32,88	25,56	36,18
W23_B	Blok B (zuid) zuidgevel 1	122517,68	400428,59	4,50	35,74	32,74	25,42	36,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeersmodel (dunne deklaag B)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoofdstraat (50 km/u)
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W19_C	Blok B (noord) noordgevel 7	122513,91	400441,67	7,50	35,52	32,52	25,20	35,83		
W19_B	Blok B (noord) noordgevel 7	122513,91	400441,67	4,50	35,33	32,33	25,01	35,64		
W23_A	Blok B (zuid) zuidgevel 1	122517,68	400428,59	1,50	34,16	31,17	23,85	34,47		
W19_A	Blok B (noord) noordgevel 7	122513,91	400441,67	1,50	33,48	30,49	23,17	33,79		
W22_C	Blok B (zuid) oostgevel	122521,86	400433,92	7,50	26,87	23,88	16,56	27,18		
W21_C	Blok B (noord) oostgevel	122520,63	400440,51	7,50	26,81	23,82	16,50	27,12		
W22_B	Blok B (zuid) oostgevel	122521,86	400433,92	4,50	25,60	22,60	15,28	25,91		
W06_C	Blok A (noord) oostgevel	122488,32	400438,12	7,50	25,55	22,55	15,23	25,86		
W21_B	Blok B (noord) oostgevel	122520,63	400440,51	4,50	25,53	22,54	15,22	25,84		
W21_A	Blok B (noord) oostgevel	122520,63	400440,51	1,50	24,84	21,84	14,52	25,15		
W12_C	Blok A (zuid) oostgevel	122491,80	400422,42	7,50	24,71	21,71	14,39	25,02		
W22_A	Blok B (zuid) oostgevel	122521,86	400433,92	1,50	24,71	21,72	14,40	25,02		
W06_B	Blok A (noord) oostgevel	122488,32	400438,12	4,50	24,44	21,45	14,13	24,75		
W12_B	Blok A (zuid) oostgevel	122491,80	400422,42	4,50	23,80	20,80	13,48	24,11		
W06_A	Blok A (noord) oostgevel	122488,32	400438,12	1,50	23,19	20,19	12,87	23,50		
W12_A	Blok A (zuid) oostgevel	122491,80	400422,42	1,50	22,76	19,76	12,44	23,07		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



wematech
milieu adviseurs b.v.

Bijlage 3d

**Rekenresultaten Hoofdstraat (incl. aftrek)
[Verlagen snelheid]**

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeersmodel (verlagen snelheid)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoofdstraat (50 km/u)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W01_A	Blok A (noord) westgevel 1	122477,18	400436,16	1,50	57,37	54,37	47,05	57,68
W01_B	Blok A (noord) westgevel 1	122477,18	400436,16	4,50	57,29	54,29	46,97	57,60
W01_C	Blok A (noord) westgevel 1	122477,18	400436,16	7,50	56,78	53,78	46,46	57,09
W02_A	Blok A (noord) westgevel 2	122480,69	400433,72	1,50	51,73	48,73	41,41	52,04
W02_B	Blok A (noord) westgevel 2	122480,69	400433,72	4,50	51,47	48,47	41,15	51,78
W02_C	Blok A (noord) westgevel 2	122480,69	400433,72	7,50	50,92	47,92	40,60	51,23
W03_A	Blok A (noord) westgevel 3	122478,61	400429,73	1,50	57,38	54,38	47,06	57,69
W03_B	Blok A (noord) westgevel 3	122478,61	400429,73	4,50	57,34	54,34	47,02	57,65
W03_C	Blok A (noord) westgevel 3	122478,61	400429,73	7,50	56,83	53,83	46,51	57,14
W04_A	Blok A (noord) noordgevel 1	122480,00	400438,86	1,50	52,57	49,57	42,25	52,88
W04_B	Blok A (noord) noordgevel 1	122480,00	400438,86	4,50	52,73	49,73	42,41	53,04
W04_C	Blok A (noord) noordgevel 1	122480,00	400438,86	7,50	52,39	49,39	42,07	52,70
W05_A	Blok A (noord) noordgevel 2	122485,50	400440,08	1,50	50,01	47,01	39,69	50,32
W05_B	Blok A (noord) noordgevel 2	122485,50	400440,08	4,50	50,41	47,41	40,09	50,72
W05_C	Blok A (noord) noordgevel 2	122485,50	400440,08	7,50	50,21	47,21	39,89	50,52
W06_A	Blok A (noord) oostgevel	122488,32	400438,12	1,50	22,82	19,82	12,50	23,13
W06_B	Blok A (noord) oostgevel	122488,32	400438,12	4,50	23,95	20,96	13,63	24,26
W06_C	Blok A (noord) oostgevel	122488,32	400438,12	7,50	24,95	21,95	14,63	25,26
W07_A	Blok A (zuid) westgevel 1	122479,87	400426,33	1,50	57,26	54,26	46,94	57,57
W07_B	Blok A (zuid) westgevel 1	122479,87	400426,33	4,50	57,29	54,29	46,97	57,60
W07_C	Blok A (zuid) westgevel 1	122479,87	400426,33	7,50	56,91	53,92	46,60	57,22
W08_A	Blok A (zuid) westgevel 2	122481,14	400420,62	1,50	57,17	54,17	46,85	57,48
W08_B	Blok A (zuid) westgevel 2	122481,14	400420,62	4,50	57,20	54,20	46,88	57,51
W08_C	Blok A (zuid) westgevel 2	122481,14	400420,62	7,50	56,80	53,80	46,48	57,11
W09_A	Blok A (zuid) zuidgevel 1	122483,96	400418,83	1,50	53,24	50,24	42,92	53,55
W09_B	Blok A (zuid) zuidgevel 1	122483,96	400418,83	4,50	53,60	50,60	43,28	53,91
W09_C	Blok A (zuid) zuidgevel 1	122483,96	400418,83	7,50	53,41	50,41	43,09	53,72
W10_A	Blok A (zuid) zuidgevel 2	122486,44	400422,41	1,50	40,33	37,33	30,01	40,64
W10_B	Blok A (zuid) zuidgevel 2	122486,44	400422,41	4,50	40,46	37,46	30,14	40,77
W10_C	Blok A (zuid) zuidgevel 2	122486,44	400422,41	7,50	40,56	37,56	30,24	40,87
W11_A	Blok A (zuid) zuidgevel 3	122490,56	400420,30	1,50	47,23	44,23	36,91	47,54
W11_B	Blok A (zuid) zuidgevel 3	122490,56	400420,30	4,50	47,33	44,33	37,01	47,64
W11_C	Blok A (zuid) zuidgevel 3	122490,56	400420,30	7,50	47,07	44,07	36,75	47,38
W12_A	Blok A (zuid) oostgevel	122491,80	400422,42	1,50	22,45	19,45	12,13	22,76
W12_B	Blok A (zuid) oostgevel	122491,80	400422,42	4,50	23,41	20,41	13,09	23,72
W12_C	Blok A (zuid) oostgevel	122491,80	400422,42	7,50	24,23	21,23	13,91	24,54
W13_A	Blok B (noord) noordgevel 1	122493,09	400437,81	1,50	42,85	39,85	32,53	43,16
W13_B	Blok B (noord) noordgevel 1	122493,09	400437,81	4,50	44,15	41,16	33,83	44,46
W13_C	Blok B (noord) noordgevel 1	122493,09	400437,81	7,50	44,16	41,16	33,84	44,47
W14_A	Blok B (noord) noordgevel 2	122496,27	400439,57	1,50	44,20	41,20	33,88	44,51
W14_B	Blok B (noord) noordgevel 2	122496,27	400439,57	4,50	45,47	42,47	35,15	45,78
W14_C	Blok B (noord) noordgevel 2	122496,27	400439,57	7,50	45,41	42,41	35,09	45,72
W15_A	Blok B (noord) noordgevel 3	122499,92	400439,08	1,50	41,00	38,00	30,68	41,31
W15_B	Blok B (noord) noordgevel 3	122499,92	400439,08	4,50	42,44	39,44	32,12	42,75
W15_C	Blok B (noord) noordgevel 3	122499,92	400439,08	7,50	42,43	39,44	32,11	42,74
W16_A	Blok B (noord) noordgevel 4	122503,39	400440,89	1,50	42,70	39,70	32,38	43,01
W16_B	Blok B (noord) noordgevel 4	122503,39	400440,89	4,50	44,28	41,29	33,96	44,59
W16_C	Blok B (noord) noordgevel 4	122503,39	400440,89	7,50	44,23	41,23	33,91	44,54
W17_A	Blok B (noord) noordgevel 5	122507,25	400440,44	1,50	37,31	34,32	26,99	37,62
W17_B	Blok B (noord) noordgevel 5	122507,25	400440,44	4,50	39,04	36,04	28,72	39,35
W17_C	Blok B (noord) noordgevel 5	122507,25	400440,44	7,50	39,09	36,09	28,77	39,40
W18_A	Blok B (noord) noordgevel 6	122510,51	400442,21	1,50	40,85	37,85	30,53	41,16
W18_B	Blok B (noord) noordgevel 6	122510,51	400442,21	4,50	42,58	39,58	32,26	42,89
W18_C	Blok B (noord) noordgevel 6	122510,51	400442,21	7,50	42,61	39,61	32,29	42,92
W19_A	Blok B (noord) noordgevel 7	122513,91	400441,67	1,50	33,15	30,15	22,83	33,46
W19_B	Blok B (noord) noordgevel 7	122513,91	400441,67	4,50	34,99	31,99	24,67	35,30
W19_C	Blok B (noord) noordgevel 7	122513,91	400441,67	7,50	35,13	32,13	24,81	35,44
W20_A	Blok B (noord) noordgevel 8	122517,54	400443,52	1,50	38,66	35,66	28,34	38,97
W20_B	Blok B (noord) noordgevel 8	122517,54	400443,52	4,50	40,47	37,47	30,15	40,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeersmodel (verlagen snelheid)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoofdstraat (50 km/u)
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W20_C	Blok B (noord) noordgevel 8	122517,54	400443,52	7,50	40,64	37,64	30,32	40,95	
W21_A	Blok B (noord) oostgevel	122520,63	400440,51	1,50	24,47	21,47	14,15	24,78	
W21_B	Blok B (noord) oostgevel	122520,63	400440,51	4,50	25,11	22,11	14,79	25,42	
W21_C	Blok B (noord) oostgevel	122520,63	400440,51	7,50	26,38	23,38	16,06	26,69	
W22_A	Blok B (zuid) oostgevel	122521,86	400433,92	1,50	24,32	21,32	14,00	24,63	
W22_B	Blok B (zuid) oostgevel	122521,86	400433,92	4,50	25,18	22,18	14,86	25,49	
W22_C	Blok B (zuid) oostgevel	122521,86	400433,92	7,50	26,44	23,44	16,12	26,75	
W23_A	Blok B (zuid) zuidgevel 1	122517,68	400428,59	1,50	33,85	30,85	23,53	34,16	
W23_B	Blok B (zuid) zuidgevel 1	122517,68	400428,59	4,50	35,43	32,43	25,11	35,74	
W23_C	Blok B (zuid) zuidgevel 1	122517,68	400428,59	7,50	35,71	32,71	25,39	36,02	
W24_A	Blok B (zuid) zuidgevel 2	122509,31	400427,04	1,50	35,58	32,58	25,26	35,89	
W24_B	Blok B (zuid) zuidgevel 2	122509,31	400427,04	4,50	37,15	34,15	26,83	37,46	
W24_C	Blok B (zuid) zuidgevel 2	122509,31	400427,04	7,50	37,20	34,20	26,88	37,51	
W25_A	Blok B (zuid) zuidgevel 3	122499,93	400425,29	1,50	36,83	33,83	26,51	37,14	
W25_B	Blok B (zuid) zuidgevel 3	122499,93	400425,29	4,50	37,87	34,87	27,55	38,18	
W25_C	Blok B (zuid) zuidgevel 3	122499,93	400425,29	7,50	37,99	34,99	27,67	38,30	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeersmodel (verlagen snelheid)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoofdstraat (50 km/u)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W03_A	Blok A (noord) westgevel 3	122478,61	400429,73	1,50	57,38	54,38	47,06	57,69
W01_A	Blok A (noord) westgevel 1	122477,18	400436,16	1,50	57,37	54,37	47,05	57,68
W03_B	Blok A (noord) westgevel 3	122478,61	400429,73	4,50	57,34	54,34	47,02	57,65
W01_B	Blok A (noord) westgevel 1	122477,18	400436,16	4,50	57,29	54,29	46,97	57,60
W07_B	Blok A (zuid) westgevel 1	122479,87	400426,33	4,50	57,29	54,29	46,97	57,60
W07_A	Blok A (zuid) westgevel 1	122479,87	400426,33	1,50	57,26	54,26	46,94	57,57
W08_B	Blok A (zuid) westgevel 2	122481,14	400420,62	4,50	57,20	54,20	46,88	57,51
W08_A	Blok A (zuid) westgevel 2	122481,14	400420,62	1,50	57,17	54,17	46,85	57,48
W07_C	Blok A (zuid) westgevel 1	122479,87	400426,33	7,50	56,91	53,92	46,60	57,22
W03_C	Blok A (noord) westgevel 3	122478,61	400429,73	7,50	56,83	53,83	46,51	57,14
W08_C	Blok A (zuid) westgevel 2	122481,14	400420,62	7,50	56,80	53,80	46,48	57,11
W01_C	Blok A (noord) westgevel 1	122477,18	400436,16	7,50	56,78	53,78	46,46	57,09
W09_B	Blok A (zuid) zuidgevel 1	122483,96	400418,83	4,50	53,60	50,60	43,28	53,91
W09_C	Blok A (zuid) zuidgevel 1	122483,96	400418,83	7,50	53,41	50,41	43,09	53,72
W09_A	Blok A (zuid) zuidgevel 1	122483,96	400418,83	1,50	53,24	50,24	42,92	53,55
W04_B	Blok A (noord) noordgevel 1	122480,00	400438,86	4,50	52,73	49,73	42,41	53,04
W04_A	Blok A (noord) noordgevel 1	122480,00	400438,86	1,50	52,57	49,57	42,25	52,88
W04_C	Blok A (noord) noordgevel 1	122480,00	400438,86	7,50	52,39	49,39	42,07	52,70
W02_A	Blok A (noord) westgevel 2	122480,69	400433,72	1,50	51,73	48,73	41,41	52,04
W02_B	Blok A (noord) westgevel 2	122480,69	400433,72	4,50	51,47	48,47	41,15	51,78
W02_C	Blok A (noord) westgevel 2	122480,69	400433,72	7,50	50,92	47,92	40,60	51,23
W05_B	Blok A (noord) noordgevel 2	122485,50	400440,08	4,50	50,41	47,41	40,09	50,72
W05_C	Blok A (noord) noordgevel 2	122485,50	400440,08	7,50	50,21	47,21	39,89	50,52
W05_A	Blok A (noord) noordgevel 2	122485,50	400440,08	1,50	50,01	47,01	39,69	50,32
W11_B	Blok A (zuid) zuidgevel 3	122490,56	400420,30	4,50	47,33	44,33	37,01	47,64
W11_A	Blok A (zuid) zuidgevel 3	122490,56	400420,30	1,50	47,23	44,23	36,91	47,54
W11_C	Blok A (zuid) zuidgevel 3	122490,56	400420,30	7,50	47,07	44,07	36,75	47,38
W14_B	Blok B (noord) noordgevel 2	122496,27	400439,57	4,50	45,47	42,47	35,15	45,78
W14_C	Blok B (noord) noordgevel 2	122496,27	400439,57	7,50	45,41	42,41	35,09	45,72
W16_B	Blok B (noord) noordgevel 4	122503,39	400440,89	4,50	44,28	41,29	33,96	44,59
W16_C	Blok B (noord) noordgevel 4	122503,39	400440,89	7,50	44,23	41,23	33,91	44,54
W14_A	Blok B (noord) noordgevel 2	122496,27	400439,57	1,50	44,20	41,20	33,88	44,51
W13_C	Blok B (noord) noordgevel 1	122493,09	400437,81	7,50	44,16	41,16	33,84	44,47
W13_B	Blok B (noord) noordgevel 1	122493,09	400437,81	4,50	44,15	41,16	33,83	44,46
W13_A	Blok B (noord) noordgevel 1	122493,09	400437,81	1,50	42,85	39,85	32,53	43,16
W16_A	Blok B (noord) noordgevel 4	122503,39	400440,89	1,50	42,70	39,70	32,38	43,01
W18_C	Blok B (noord) noordgevel 6	122510,51	400442,21	7,50	42,61	39,61	32,29	42,92
W18_B	Blok B (noord) noordgevel 6	122510,51	400442,21	4,50	42,58	39,58	32,26	42,89
W15_B	Blok B (noord) noordgevel 3	122499,92	400439,08	4,50	42,44	39,44	32,12	42,75
W15_C	Blok B (noord) noordgevel 3	122499,92	400439,08	7,50	42,43	39,44	32,11	42,74
W15_A	Blok B (noord) noordgevel 3	122499,92	400439,08	1,50	41,00	38,00	30,68	41,31
W18_A	Blok B (noord) noordgevel 6	122510,51	400442,21	1,50	40,85	37,85	30,53	41,16
W20_C	Blok B (noord) noordgevel 8	122517,54	400443,52	7,50	40,64	37,64	30,32	40,95
W10_C	Blok A (zuid) zuidgevel 2	122486,44	400422,41	7,50	40,56	37,56	30,24	40,87
W20_B	Blok B (noord) noordgevel 8	122517,54	400443,52	4,50	40,47	37,47	30,15	40,78
W10_B	Blok A (zuid) zuidgevel 2	122486,44	400422,41	4,50	40,46	37,46	30,14	40,77
W10_A	Blok A (zuid) zuidgevel 2	122486,44	400422,41	1,50	40,33	37,33	30,01	40,64
W17_C	Blok B (noord) noordgevel 5	122507,25	400440,44	7,50	39,09	36,09	28,77	39,40
W17_B	Blok B (noord) noordgevel 5	122507,25	400440,44	4,50	39,04	36,04	28,72	39,35
W20_A	Blok B (noord) noordgevel 8	122517,54	400443,52	1,50	38,66	35,66	28,34	38,97
W25_C	Blok B (zuid) zuidgevel 3	122499,93	400425,29	7,50	37,99	34,99	27,67	38,30
W25_B	Blok B (zuid) zuidgevel 3	122499,93	400425,29	4,50	37,87	34,87	27,55	38,18
W17_A	Blok B (noord) noordgevel 5	122507,25	400440,44	1,50	37,31	34,32	26,99	37,62
W24_C	Blok B (zuid) zuidgevel 2	122509,31	400427,04	7,50	37,20	34,20	26,88	37,51
W24_B	Blok B (zuid) zuidgevel 2	122509,31	400427,04	4,50	37,15	34,15	26,83	37,46
W25_A	Blok B (zuid) zuidgevel 3	122499,93	400425,29	1,50	36,83	33,83	26,51	37,14
W23_C	Blok B (zuid) zuidgevel 1	122517,68	400428,59	7,50	35,71	32,71	25,39	36,02
W24_A	Blok B (zuid) zuidgevel 2	122509,31	400427,04	1,50	35,58	32,58	25,26	35,89
W23_B	Blok B (zuid) zuidgevel 1	122517,68	400428,59	4,50	35,43	32,43	25,11	35,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeersmodel (verlagen snelheid)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoofdstraat (50 km/u)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W19_C	Blok B (noord) noordgevel 7	122513,91	400441,67	7,50	35,13	32,13	24,81	35,44
W19_B	Blok B (noord) noordgevel 7	122513,91	400441,67	4,50	34,99	31,99	24,67	35,30
W23_A	Blok B (zuid) zuidgevel 1	122517,68	400428,59	1,50	33,85	30,85	23,53	34,16
W19_A	Blok B (noord) noordgevel 7	122513,91	400441,67	1,50	33,15	30,15	22,83	33,46
W22_C	Blok B (zuid) oostgevel	122521,86	400433,92	7,50	26,44	23,44	16,12	26,75
W21_C	Blok B (noord) oostgevel	122520,63	400440,51	7,50	26,38	23,38	16,06	26,69
W22_B	Blok B (zuid) oostgevel	122521,86	400433,92	4,50	25,18	22,18	14,86	25,49
W21_B	Blok B (noord) oostgevel	122520,63	400440,51	4,50	25,11	22,11	14,79	25,42
W06_C	Blok A (noord) oostgevel	122488,32	400438,12	7,50	24,95	21,95	14,63	25,26
W21_A	Blok B (noord) oostgevel	122520,63	400440,51	1,50	24,47	21,47	14,15	24,78
W22_A	Blok B (zuid) oostgevel	122521,86	400433,92	1,50	24,32	21,32	14,00	24,63
W12_C	Blok A (zuid) oostgevel	122491,80	400422,42	7,50	24,23	21,23	13,91	24,54
W06_B	Blok A (noord) oostgevel	122488,32	400438,12	4,50	23,95	20,96	13,63	24,26
W12_B	Blok A (zuid) oostgevel	122491,80	400422,42	4,50	23,41	20,41	13,09	23,72
W06_A	Blok A (noord) oostgevel	122488,32	400438,12	1,50	22,82	19,82	12,50	23,13
W12_A	Blok A (zuid) oostgevel	122491,80	400422,42	1,50	22,45	19,45	12,13	22,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



wematech
milieu adviseurs b.v.

Bijlage 3e

Rekenresultaten cumulatieve geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeersmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W01_A	Blok A (noord) westgevel 1	122477,18	400436,16	1,50	66,47	63,52	56,19	66,80
W01_B	Blok A (noord) westgevel 1	122477,18	400436,16	4,50	66,35	63,39	56,07	66,68
W01_C	Blok A (noord) westgevel 1	122477,18	400436,16	7,50	65,75	62,80	55,47	66,08
W02_A	Blok A (noord) westgevel 2	122480,69	400433,72	1,50	60,77	57,78	50,46	61,08
W02_B	Blok A (noord) westgevel 2	122480,69	400433,72	4,50	60,52	57,54	50,22	60,84
W02_C	Blok A (noord) westgevel 2	122480,69	400433,72	7,50	59,96	56,99	49,66	60,28
W03_A	Blok A (noord) westgevel 3	122478,61	400429,73	1,50	66,31	63,33	56,01	66,63
W03_B	Blok A (noord) westgevel 3	122478,61	400429,73	4,50	66,23	63,25	55,93	66,55
W03_C	Blok A (noord) westgevel 3	122478,61	400429,73	7,50	65,67	62,68	55,37	65,99
W04_A	Blok A (noord) noordgevel 1	122480,00	400438,86	1,50	64,06	61,43	54,05	64,55
W04_B	Blok A (noord) noordgevel 1	122480,00	400438,86	4,50	63,86	61,19	53,82	64,33
W04_C	Blok A (noord) noordgevel 1	122480,00	400438,86	7,50	63,19	60,49	53,12	63,65
W05_A	Blok A (noord) noordgevel 2	122485,50	400440,08	1,50	63,06	60,57	53,17	63,63
W05_B	Blok A (noord) noordgevel 2	122485,50	400440,08	4,50	62,80	60,27	52,87	63,34
W05_C	Blok A (noord) noordgevel 2	122485,50	400440,08	7,50	62,05	59,46	52,07	62,56
W06_A	Blok A (noord) oostgevel	122488,32	400438,12	1,50	56,98	54,78	47,34	57,70
W06_B	Blok A (noord) oostgevel	122488,32	400438,12	4,50	56,78	54,59	47,14	57,50
W06_C	Blok A (noord) oostgevel	122488,32	400438,12	7,50	56,04	53,85	46,40	56,76
W07_A	Blok A (zuid) westgevel 1	122479,87	400426,33	1,50	65,99	63,00	55,68	66,30
W07_B	Blok A (zuid) westgevel 1	122479,87	400426,33	4,50	65,96	62,96	55,66	66,28
W07_C	Blok A (zuid) westgevel 1	122479,87	400426,33	7,50	65,46	62,48	55,17	65,78
W08_A	Blok A (zuid) westgevel 2	122481,14	400420,62	1,50	65,96	62,97	55,66	66,28
W08_B	Blok A (zuid) westgevel 2	122481,14	400420,62	4,50	65,94	62,95	55,64	66,26
W08_C	Blok A (zuid) westgevel 2	122481,14	400420,62	7,50	65,46	62,46	55,16	65,78
W09_A	Blok A (zuid) zuidgevel 1	122483,96	400418,83	1,50	61,78	58,78	51,48	62,10
W09_B	Blok A (zuid) zuidgevel 1	122483,96	400418,83	4,50	61,97	58,97	51,68	62,29
W09_C	Blok A (zuid) zuidgevel 1	122483,96	400418,83	7,50	61,68	58,66	51,39	61,99
W10_A	Blok A (zuid) zuidgevel 2	122486,44	400422,41	1,50	49,29	46,29	38,98	49,60
W10_B	Blok A (zuid) zuidgevel 2	122486,44	400422,41	4,50	49,40	46,40	39,10	49,72
W10_C	Blok A (zuid) zuidgevel 2	122486,44	400422,41	7,50	49,42	46,42	39,13	49,74
W11_A	Blok A (zuid) zuidgevel 3	122490,56	400420,30	1,50	56,20	53,21	45,88	56,51
W11_B	Blok A (zuid) zuidgevel 3	122490,56	400420,30	4,50	56,30	53,31	45,99	56,61
W11_C	Blok A (zuid) zuidgevel 3	122490,56	400420,30	7,50	56,03	53,04	45,73	56,35
W12_A	Blok A (zuid) oostgevel	122491,80	400422,42	1,50	33,37	30,78	23,42	33,89
W12_B	Blok A (zuid) oostgevel	122491,80	400422,42	4,50	35,04	32,51	25,11	35,58
W12_C	Blok A (zuid) oostgevel	122491,80	400422,42	7,50	36,42	33,99	26,58	37,02
W13_A	Blok B (noord) noordgevel 1	122493,09	400437,81	1,50	59,00	56,67	49,24	59,65
W13_B	Blok B (noord) noordgevel 1	122493,09	400437,81	4,50	59,08	56,70	49,28	59,70
W13_C	Blok B (noord) noordgevel 1	122493,09	400437,81	7,50	58,51	56,10	48,68	59,11
W14_A	Blok B (noord) noordgevel 2	122496,27	400439,57	1,50	60,37	58,04	50,61	61,02
W14_B	Blok B (noord) noordgevel 2	122496,27	400439,57	4,50	60,51	58,13	50,71	61,13
W14_C	Blok B (noord) noordgevel 2	122496,27	400439,57	7,50	59,94	57,54	50,13	60,55
W15_A	Blok B (noord) noordgevel 3	122499,92	400439,08	1,50	58,87	56,58	49,15	59,54
W15_B	Blok B (noord) noordgevel 3	122499,92	400439,08	4,50	58,89	56,57	49,13	59,54
W15_C	Blok B (noord) noordgevel 3	122499,92	400439,08	7,50	58,29	55,94	48,52	58,93
W16_A	Blok B (noord) noordgevel 4	122503,39	400440,89	1,50	60,11	57,81	50,38	60,77
W16_B	Blok B (noord) noordgevel 4	122503,39	400440,89	4,50	60,20	57,85	50,43	60,84
W16_C	Blok B (noord) noordgevel 4	122503,39	400440,89	7,50	59,60	57,24	49,82	60,23
W17_A	Blok B (noord) noordgevel 5	122507,25	400440,44	1,50	58,63	56,40	48,96	59,33
W17_B	Blok B (noord) noordgevel 5	122507,25	400440,44	4,50	58,53	56,27	48,83	59,21
W17_C	Blok B (noord) noordgevel 5	122507,25	400440,44	7,50	57,87	55,61	48,17	58,55
W18_A	Blok B (noord) noordgevel 6	122510,51	400442,21	1,50	60,00	57,74	50,30	60,68
W18_B	Blok B (noord) noordgevel 6	122510,51	400442,21	4,50	60,00	57,71	50,27	60,67
W18_C	Blok B (noord) noordgevel 6	122510,51	400442,21	7,50	59,39	57,08	49,65	60,05
W19_A	Blok B (noord) noordgevel 7	122513,91	400441,67	1,50	58,54	56,34	48,89	59,25
W19_B	Blok B (noord) noordgevel 7	122513,91	400441,67	4,50	58,34	56,12	48,67	59,04
W19_C	Blok B (noord) noordgevel 7	122513,91	400441,67	7,50	57,65	55,43	47,99	58,36
W20_A	Blok B (noord) noordgevel 8	122517,54	400443,52	1,50	59,91	57,67	50,23	60,60
W20_B	Blok B (noord) noordgevel 8	122517,54	400443,52	4,50	59,82	57,57	50,13	60,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeersmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W20_C	Blok B (noord) noordgevel 8	122517,54	400443,52	7,50	59,18	56,91	49,47	59,86
W21_A	Blok B (noord) oostgevel	122520,63	400440,51	1,50	54,90	52,70	45,25	55,61
W21_B	Blok B (noord) oostgevel	122520,63	400440,51	4,50	55,05	52,85	45,40	55,76
W21_C	Blok B (noord) oostgevel	122520,63	400440,51	7,50	54,67	52,47	45,02	55,38
W22_A	Blok B (zuid) oostgevel	122521,86	400433,92	1,50	52,29	50,09	42,64	53,00
W22_B	Blok B (zuid) oostgevel	122521,86	400433,92	4,50	52,78	50,58	43,14	53,50
W22_C	Blok B (zuid) oostgevel	122521,86	400433,92	7,50	52,63	50,43	42,98	53,34
W23_A	Blok B (zuid) zuidgevel 1	122517,68	400428,59	1,50	42,82	39,82	32,55	43,14
W23_B	Blok B (zuid) zuidgevel 1	122517,68	400428,59	4,50	44,34	41,34	34,06	44,66
W23_C	Blok B (zuid) zuidgevel 1	122517,68	400428,59	7,50	44,59	41,58	34,31	44,91
W24_A	Blok B (zuid) zuidgevel 2	122509,31	400427,04	1,50	44,46	41,47	34,17	44,78
W24_B	Blok B (zuid) zuidgevel 2	122509,31	400427,04	4,50	46,02	43,01	35,72	46,33
W24_C	Blok B (zuid) zuidgevel 2	122509,31	400427,04	7,50	46,02	43,01	35,73	46,34
W25_A	Blok B (zuid) zuidgevel 3	122499,93	400425,29	1,50	45,85	42,87	35,57	46,18
W25_B	Blok B (zuid) zuidgevel 3	122499,93	400425,29	4,50	46,86	43,88	36,58	47,19
W25_C	Blok B (zuid) zuidgevel 3	122499,93	400425,29	7,50	46,92	43,95	36,66	47,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Wegverkeersmodel
L _{Aeq} bij Bron voor toetspunt:	W01_A - Blok A (noord) westgevel 1
Groep:	(hoofdgroep)
Groepsreductie:	Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W01_A	Blok A (noord) westgevel 1	122477,18	400436,16	1,50	66,47	63,52	56,19	66,80	
Weg 1.1	Hoofdstraat	122447,80	400536,06	0,00	66,12	63,12	55,80	66,43	
Weg 3	Pastoor Oomenstraat	122467,43	400442,50	0,00	53,80	51,61	44,16	54,52	
Weg 1.2	Hoofdstraat	122482,02	400372,77	0,00	48,10	45,11	37,79	48,41	
Weg 1.3	Hoofdstraat	122493,20	400322,52	0,00	43,72	40,72	33,40	44,03	
Weg 2.2	Mariastraat	122421,00	400335,00	0,00	41,20	37,45	31,94	41,68	
Weg 2.1	Mariastraat	122349,43	400320,69	0,00	23,20	19,45	13,94	23,68	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Wegverkeersmodel
L _{Aeq} bij Bron voor toetspunt:	W03_A - Blok A (noord) westgevel 3
Groep:	(hoofdgroep)
Groepsreductie:	Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W03_A	Blok A (noord) westgevel 3	122478,61	400429,73	1,50	66,31	63,33	56,01	66,63	
Weg 1.1	Hoofdstraat	122447,80	400536,06	0,00	66,08	63,08	55,76	66,39	
Weg 3	Pastoor Oomenstraat	122467,43	400442,50	0,00	49,99	47,80	40,34	50,71	
Weg 1.2	Hoofdstraat	122482,02	400372,77	0,00	49,12	46,12	38,80	49,43	
Weg 1.3	Hoofdstraat	122493,20	400322,52	0,00	44,12	41,12	33,80	44,43	
Weg 2.2	Mariastraat	122421,00	400335,00	0,00	40,98	37,23	31,72	41,46	
Weg 2.1	Mariastraat	122349,43	400320,69	0,00	23,07	19,32	13,81	23,55	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Wegverkeersmodel
L _{Aeq} bij Bron voor toetspunt:	W07_A - Blok A (zuid) westgevel 1
Groep:	(hoofdgroep)
Groepsreductie:	Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W07_A	Blok A (zuid) westgevel 1	122479,87	400426,33	1,50	65,99	63,00	55,68	66,30	
Weg 1.1	Hoofdstraat	122447,80	400536,06	0,00	65,68	62,69	55,36	65,99	
Weg 1.2	Hoofdstraat	122482,02	400372,77	0,00	51,85	48,85	41,53	52,16	
Weg 3	Pastoor Oomenstraat	122467,43	400442,50	0,00	46,89	44,70	37,24	47,61	
Weg 1.3	Hoofdstraat	122493,20	400322,52	0,00	46,80	43,80	36,48	47,11	
Weg 2.2	Mariastraat	122421,00	400335,00	0,00	43,50	39,75	34,24	43,98	
Weg 2.1	Mariastraat	122349,43	400320,69	0,00	23,04	19,29	13,78	23,52	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Wegverkeersmodel
LAeq bij Bron voor toetspunt:	W08_A - Blok A (zuid) westgevel 2
Groep:	(hoofdgroep)
Groepsreductie:	Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W08_A	Blok A (zuid) westgevel 2	122481,14	400420,62	1,50	65,96	62,97	55,66	66,28	
Weg 1.1	Hoofdstraat	122447,80	400536,06	0,00	65,72	62,72	55,40	66,03	
Weg 1.2	Hoofdstraat	122482,02	400372,77	0,00	50,90	47,91	40,59	51,21	
Weg 3	Pastoor Oomenstraat	122467,43	400442,50	0,00	46,15	43,96	36,51	46,87	
Weg 1.3	Hoofdstraat	122493,20	400322,52	0,00	44,72	41,72	34,40	45,03	
Weg 2.2	Mariastraat	122421,00	400335,00	0,00	43,36	39,61	34,10	43,84	
Weg 2.1	Mariastraat	122349,43	400320,69	0,00	22,96	19,21	13,70	23,44	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Wegverkeersmodel
L _{Aeq} bij Bron voor toetspunt:	W04_A - Blok A (noord) noordgevel 1
Groep:	(hoofdgroep)
Groepsreductie:	Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W04_A	Blok A (noord) noordgevel 1	122480,00	400438,86	1,50	64,06	61,43	54,05	64,55	
Weg 1.1	Hoofdstraat	122447,80	400536,06	0,00	61,54	58,54	51,22	61,85	
Weg 3	Pastoor Oomenstraat	122467,43	400442,50	0,00	60,48	58,29	50,84	61,20	
Weg 2.2	Mariastraat	122421,00	400335,00	0,00	31,67	27,92	22,41	32,15	
Weg 1.2	Hoofdstraat	122482,02	400372,77	0,00	26,14	23,14	15,82	26,45	
Weg 1.3	Hoofdstraat	122493,20	400322,52	0,00	22,23	19,23	11,91	22,54	
Weg 2.1	Mariastraat	122349,43	400320,69	0,00	19,72	15,97	10,46	20,20	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Verkeersgegevens ABG gemeenten

VERKEERSGEGEVENS

BIJLAGE 4

In onderstaande tabellen is een overzicht gegeven van de in het akoestisch onderzoek gehanteerde verkeersgegevens. De verkeersgegevens zijn beschikbaar gesteld door de ABC gemeenten. De telgegevens zijn met een autonome groei van 1,5% per jaar doorgerekend naar het prognosejaar 2033.

Tabel 1: Verkeersintensiteiten 2033, Hoofdstraat

Weg:	Hoofdstraat		
Etmaalintensiteit 2016	5.340		
Autonome groei (%/jaar)	1,5%		
Etmaalintensiteit 2033	6.878		
Type wegdek:	Dichtasfaltbeton (referentiewegdek)		
Snelheid:	50 km/h		
Verdeling (in %)	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 - 23 u	Nachtperiode 23 - 07 u
Lichte voertuigen	97,9	97,9	97,9
Middelzware voertuigen	1,6	1,6	1,6
Zware voertuigen	0,5	0,5	0,5
Uurintensiteit	6,78	3,40	0,63

Tabel 2: Verkeersintensiteiten 2033, Mariastraat

Weg:	Mariastraat		
Etmaalintensiteit 2018	3.389		
Autonome groei (%/jaar)	1,5%		
Etmaalintensiteit 2033	4.237		
Type wegdek:	Dichtasfaltbeton (referentiewegdek)		
Snelheid:	50 km/h		
Verdeling (in %)	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 - 23 u	Nachtperiode 23 - 07 u
Lichte voertuigen	96,8	96,8	96,8
Middelzware voertuigen	2,0	2,0	2,0
Zware voertuigen	1,2	1,2	1,2
Uurintensiteit	6,83	2,88	0,81

Tabel 3: Verkeersintensiteiten 2033, Past. Oomenstraat

Weg:	Past. Oomenstraat		
Etmaalintensiteit 2016	1.596		
Autonome groei (%/jaar)	1,5%		
Etmaalintensiteit 2033	2.056		
Type wegdek:	Klinkerverharding in keperverband		
Snelheid:	30 km/h		
Verdeling (in %)	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 - 23 u	Nachtperiode 23 - 07 u
Lichte voertuigen	96,7	96,7	96,7
Middelzware voertuigen	2,5	2,5	2,5
Zware voertuigen	0,8	0,8	0,8
Uurintensiteit	6,54	3,95	0,71