

MEMO - STIKSTOFDEPOSITIE

Datum : 31 januari 2024
Bestemd voor : De Bunte Vastgoed Zuid B.V.
Van : Ir. E. Schipperen
Projectnummer : 327200743
Betreft : **Bouwplan “Herontwikkeling Hoofdstraat 72-72a” te Rijen**

1.0 INLEIDING

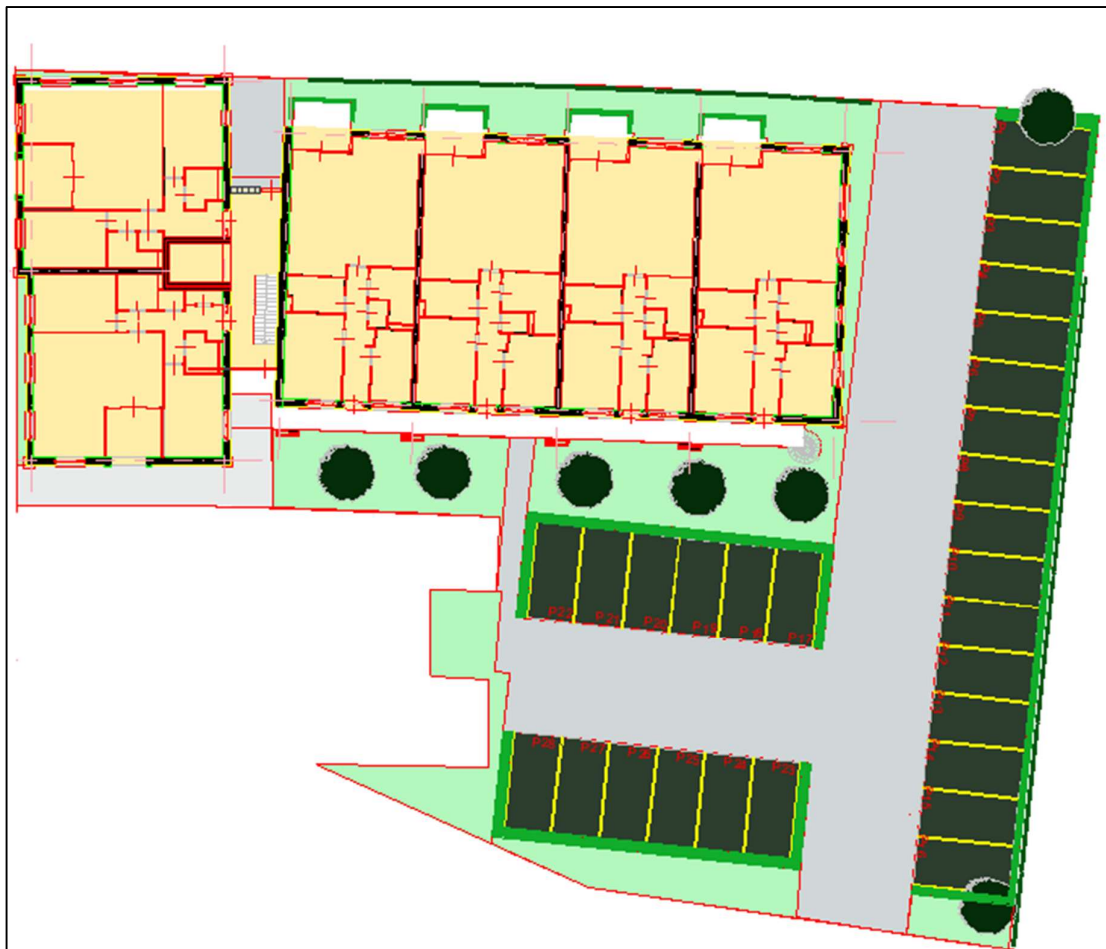
Het voornemen is om ter hoogte van de Hoofdstraat 72-72a te Rijen het bestaande horecapand “t Boerke” te slopen waarna een appartementencomplex van drie bouwlagen gesitueerd wordt. Het complex zal bestaan uit 18 dure koopappartementen. Daarnaast zullen 28 parkeerplaatsen gerealiseerd worden op het buitenterrein. Een en ander in het kader van de Omgevingswet / Omgevingsplanvorming.

Figuur 1 toont een luchtfoto van de huidige situatie.



Figuur 1: Luchtfoto plangebied Hoofdstraat 72-72a te Rijen. De grove ligging van het plangebied is met rood gestippelde lijnen aangegeven.

Figuur 2 toont een situatieschets van het beoogde plan.



Figuur 2: Bovenanzicht (begane grond) van het beoogde bouwplan (screenshot AutoCAD).

Voor activiteiten waarbij stikstof vrijkomt moet worden onderzocht wat de effecten zijn op de beschermde Natura 2000-gebieden. Doel van dit onderzoek is om te bepalen wat de bijdrage van het plan aan stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden is. Vervolgens is bepaald of deze resultaten leiden tot mogelijk significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden en of een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming noodzakelijk is.

2.0 OMGEVINGSWET

De Omgevingswet definieert wat een Natura 2000-activiteit is. Zo'n activiteit kan binnen en buiten een Natura 2000-gebied plaatsvinden. Al deze gebieden tezamen vallen onder het Europese netwerk 'Natura 2000'.

Een Natura 2000-activiteit is een: *Activiteit, inhoudende het realiseren van een project dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied.*

Een Natura 2000-activiteit kan plaatsvinden in een Natura 2000-gebied. Maar heel vaak vindt de activiteit juist plaats buiten een Natura 2000-gebied. Ook dan kan een activiteit effect op het Natura 2000-gebied hebben. Dit wordt wel eens de 'externe werking van een Natura 2000-gebied' genoemd.

Beoordelingsregels omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit

Er gelden regels voor het beoordelen van een vergunningaanvraag voor een Natura 2000-activiteit. Het bevoegd gezag beoordeelt met die beoordelingsregels of iemand een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit kan krijgen.

De regels beschermen natuurgebieden die uniek zijn voor Nederland en Europa, de bescherming van planten en dieren en van bossen en andere houtopstanden.

Natura 2000 is een Europees netwerk van beschermde natuurgebieden waarin belangrijke flora en fauna voorkomen. In Nederland zijn ruim 160 Natura 2000-gebieden aangewezen. Per Natura 2000-gebied zijn instandhoudingsdoelen (voor soorten en vegetatietypen) opgesteld. Handelingen of activiteiten binnen en buiten beschermde natuurgebieden die schadelijk kunnen zijn voor de doelstellingen van het gebied zijn verboden, tenzij door het bevoegd gezag hier vergunning voor is verleend.

Stikstof vormt een van de grootste belemmeringen voor het behalen van de Natura 2000-instandhoudingsdoelstellingen. In 118 van de Nederlandse Natura 2000-gebieden bevinden zich stikstofgevoelige habitattypen waar de Kritische Depositie Waarde (KDW) overschreden wordt.

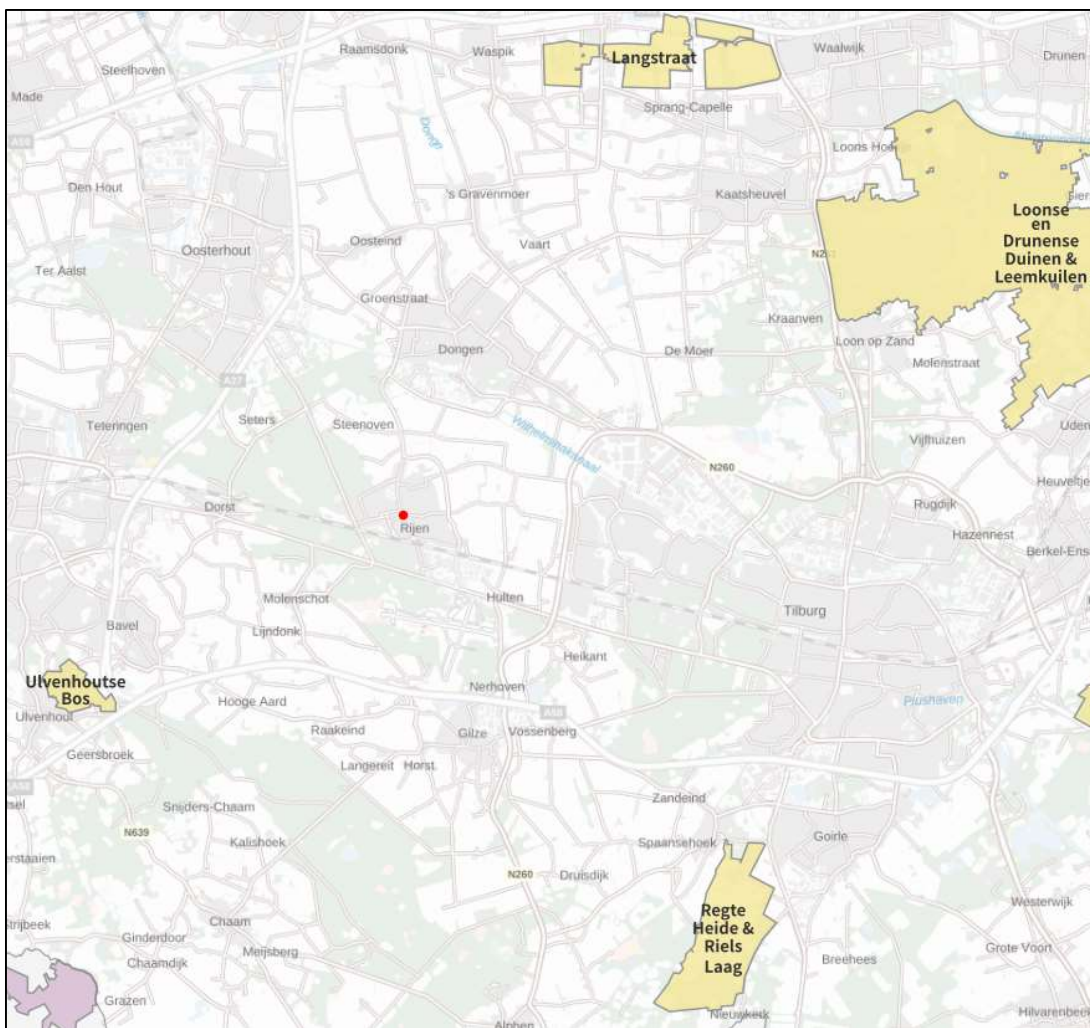
Bij een nieuw omgevingsplan of het aanvragen van een bouwvergunning is het nodig dat een voortoets wordt uitgevoerd. Dit is nodig als het risico bestaat dat de ontwikkeling significante gevolgen heeft voor een Natura 2000-gebied. De voortoets brengt in beeld of er *significante* gevolgen *kunnen* zijn. Dit is afhankelijk van de instandhoudingsdoelstellingen van de Natura 2000-gebieden.

Indien uit de voortoets blijkt dat de depositie 0,00 N mol/ha/jr bedraagt, kan worden geconcludeerd dat er geen significant negatieve effecten zijn te verwachten voor de instandhoudingsdoelen van de betrokken Natura 2000-gebieden.

3.0 NATURA 2000-GBIEDEN

In de wijde omgeving van het bouwplan “Herontwikkeling Hoofdstraat 72-72a” te Rijen liggen verschillende Natura 2000-gebieden, waarvan hemelsbreed het ‘Ulvenhoutse Bos’ ($\pm 7,9$ km), ‘Regte Heide & Riels Laag’ ($\pm 10,7$ km), ‘Langstraat’ ($\pm 10,7$ km) en ‘Loonse en Drunense Duinen en Leemkuilen’ ($\pm 11,1$ km) het meest nabijgelegen zijn.

In figuur 3 zijn de omliggende Natura 2000-gebieden weergegeven ten opzichte van de globale ligging van het bouwplan “Herontwikkeling Hoofdstraat 72-72a” (rode stip).



Figuur 3: Ligging Natura 2000-gebieden t.o.v. de globale ligging bouwplan “Herontwikkeling Hoofdstraat 72-72a” (screenshot Aerials-calculator)

4.0 UITGANGSPUNTEN

De realisatie van het plan zorgt voor emissie van stikstof, doordat de sloop- en bouwactiviteiten verkeersbewegingen genereren en er (mobiele) werktuigen op de bouwplaats in werking zijn. Nadat het bouwplan is opgeleverd vindt ook stikstofemissie plaats tijdens het gebruik van het gebouw middels verkeersbewegingen.

4.1 SLOOP- EN BOUWFASE

Ten aanzien van de sloopfase is een inschatting gemaakt van de verwachte inzet van mobiele werktuigen. Daaronder valt het aantal werkdagen, de effectieve uren per werkdag, het mechanisch vermogen en het literverbruik. Het mechanisch vermogen per werktuig is door ons bureau op basis van representatieve kengetallen bepaald.

Voor het prognosticeren van de mogelijke stikstofdepositie tijdens de bouw van de woningen is gebruik gemaakt van kentallen, aannames en handreikingen uit het rapport van bureau Waardenburg, 'Woningbouw en Natura-2000', https://www.stikstof.info/vuistregels_woningbouw. Dit rapport wordt genoemd als bron in de 'Handreiking woningbouw en AERIUS', een publicatie van de Rijksoverheid, januari 2020 | 20400607.

In genoemd rapport zijn in tabel 1 een aantal aannames opgenomen voor het in te zetten materieel tijdens het realiseren van 5 grondgebonden woningen en/of appartementen. Deze tabel is hieronder weergegeven.

Tabel 1 Aannames voor in te zetten materieel tijdens het realiseren van 5 grondgebonden woningen en 5 appartementen uitgedrukt in totaal aantal draaiuren. Voor al het materieel is uitgegaan van een bouwjaar 2015 of recenter.

Materieel	AERIUS	Grondgebonden woningen	Appartemen-ten
Graafwerkzaamheden bouwput	Graafmachine (200kw)	80	80
Verrijker 10 ton	Reach stacker (250kw)	100	200
Heien (heistelling)	Hijskraan (100kw)	40	40
Fundering (truckmixer)	Dumper (320kw)	40	40
Hijskraan tbv transporten op de bouw	Hijskraan (450kw)	300	elektrisch
Zwaar transport (# vb)*	Zwaar vrachtverkeer	68	256
Middelzwaar vrachtverkeer		285	450

* Totaal aantal transportbewegingen.

De getallen volgens tabel 1 met betrekking tot 5 appartementen zijn voor het materieel (rood omlijst) geëxtrapoleerd naar het aantal van 18 appartementen.

De hijskraan die benodigd is voor transporten op de bouw zal geen stikstof uitstoten omdat het elektrisch is aangedreven. Verder is uitgegaan van werktuigen met stageklasse IV. Voor het dieselverbruik is gebruikt gemaakt van kengetallen afkomstig van vergelijkbare projecten van ons bureau. Conform de zorgplicht dient AdBlue te worden gebruikt tijdens de bouw van de appartementen.

In bijlage 1 is de prognose van de inzet van mobiele werktuigen tijdens de sloop- en bouwphase gegeven.

Verkeersgeneratie

De totale stikstofemissie wordt ook bepaald door het verkeer op de openbare weg. Tabel 2 toont een inschatting van het bouwverkeer in de sloop- en bouwphase.

Tabel 2: Verwachte inzet bouwverkeer openbare weg

Bouwverkeer op openbare weg	Gemiddeld aantal per werkdag	Totaal aantal werkdagen	Totaal aantal transporten	Totaal aantal bewegingen
Sloopfase				
Middelzware voertuigen	3	15	45	90
Zware vrachtwagens (afvoeren puin)	3	15	45	90
Bouwphase				
Middelzware voertuigen	-	-	-	1.620
Zware vrachtwagens (aan-/afvoeren materiaal, afval)	-	-	-	922

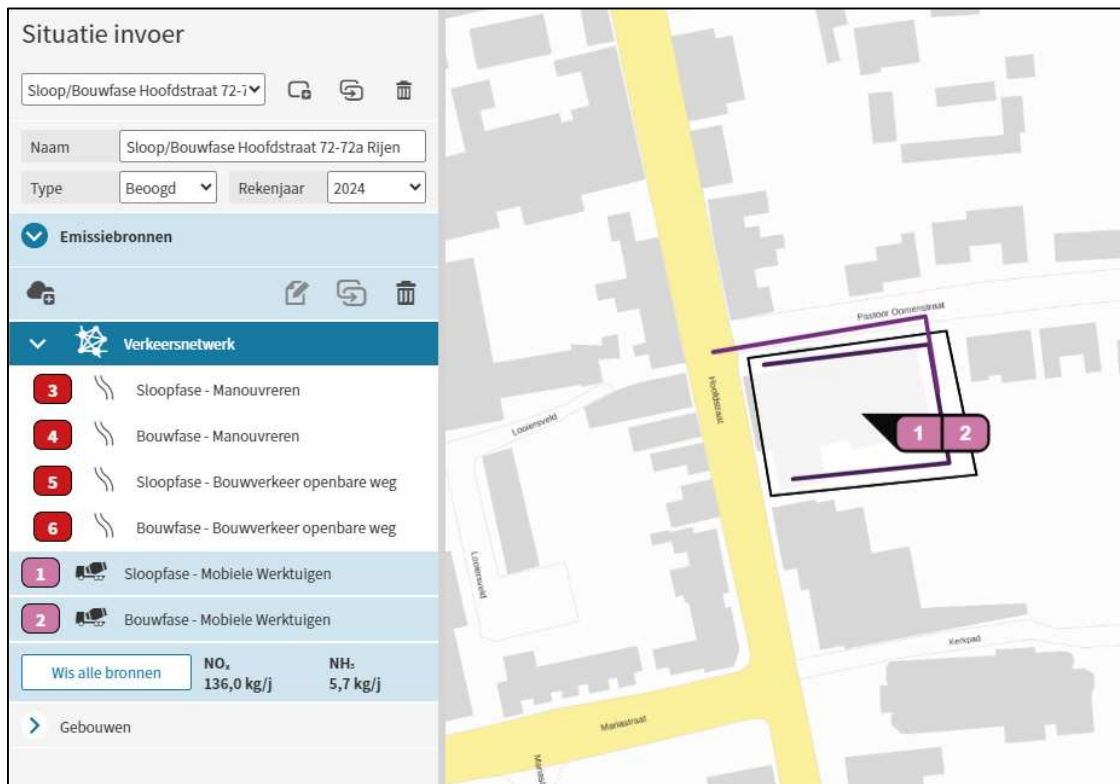
De verkeersbewegingen voor de bouwphase in bovenstaande tabel zijn tot stand gekomen door de verkeersbewegingen van 5 appartementen, getoond in tabel 1 (blauw omlijst), te extrapoleren naar 18 appartementen.

Op de bouwplaats is rekening gehouden met het manoeuvreren van middelzware voertuigen en van het vrachtverkeer door dit te modelleren met 100% stagnatie.

Verkeersafwikkeling

Het extra verkeer op openbare wegen tijdens de sloop- en bouwphase dient te worden beschouwd totdat het extra verkeer niet meer onderscheidend is ten opzichte van het overige verkeer en daarmee is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Volgens de Raad van State is dit het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidend is van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt.

In figuur 4 is de verkeersafwikkeling van het bouwverkeer weergegeven.



Figuur 4: Verkeersafwikkeling bouwverkeer t.b.v. realisatie bouwplan “Herontwikkeling Hoofdstraat 72-72a” (screenshot Aeries-Calculator).

In de berekening is aangenomen dat het bouwverkeer vanuit de achterzijde van het huidige gebouw via de Pastoor Oomenstraat op de Hoofdstraat zal aansluiten. Bij de splitsing van de Hoofdstraat met de Pastoor Oomenstraat wordt verwacht dat het extra verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

Zichtjaar

De opdrachtgever heeft aangegeven dat de realisatie van het bouwplan circa 1 jaar in beslag neemt. Als zichtjaar is (worst case) 2024 voor de sloop- en bouwfase gehanteerd.

4.2 GEBRUIKSFASE

In de toekomstige situatie worden de appartementen ‘gasloos’ geëxploiteerd, waardoor er geen stikstof uitstotende installaties aanwezig zullen zijn. Dit betekent dat de stikstofemissie voor de gebruiksfase alleen wordt bepaald door de verkeersaantrekkende werking van gemotoriseerd verkeer.

Verkeersgeneratie

In de CROW 381 "Toekomstbestendig parkeren Van parkeerkencijfers naar parkeernormen" zijn kengetallen opgenomen met betrekking tot de verkeersgeneratie van appartementen. De opdrachtgever heeft aangegeven dat het hier dure koopappartementen betreft. Het plangebied is gelegen in een gebied dat wordt beschouwd als 'sterk stedelijk' en is gelegen in het centrum van Rijen. Op basis daarvan zal de verkeersgeneratie (worst-case) 6,2 motorvoertuigen per etmaal per appartement bedragen. Het plan betreft de bouw van 18 appartementen, resulterende in een totale verkeersgeneratie van 111,6 motorvoertuigen per etmaal.

Voor het manoeuvreren van het verkeer op de parkeerplaats is in de berekening rekening gehouden door dit te modelleren met 100% stagnatie.

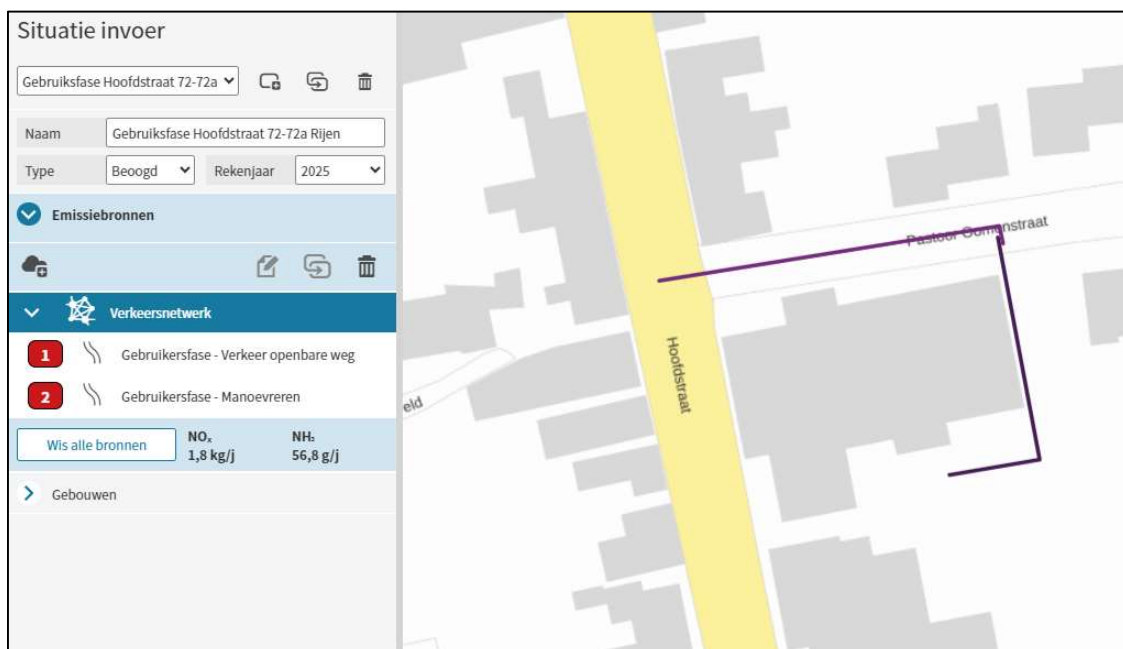
Zichtjaar

In de berekening voor de gebruiksfase is (worst case) het zichtjaar 2025 aangehouden.

Verkeersafwikkeling

Voor de verkeersafwikkeling vanwege het extra verkeer op de openbare wegen tijdens het toekomstig gebruik is aangenomen dat deze gelijk is aan die van de sloop- en bouwphase.

In figuur 5 is de verkeersafwikkeling weergegeven voor de gebruiksfase.



Figuur 5: Verkeersafwikkeling gebruiksfase.

5.0 BEREKENINGSRESULTATEN

De berekening van de stikstofdepositie ter plaatse van stikstofgevoelige habitattypen op nabijgelegen Natura 2000-gebieden is uitgevoerd met behulp van de Aeries Calculator 2023.1 (releasedatum 7 december 2023).

In bijlage 2 is het Aeries journaal gegeven voor de sloop- en bouwphase.

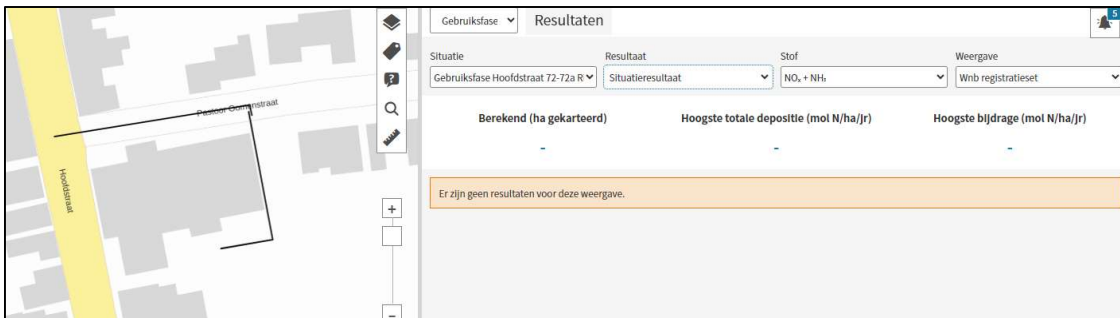
In bijlage 3 is het Aeries journaal gegeven voor de gebruiksfase.

Hieronder zijn de rekenresultaten gegeven voor de sloop/bouwphase en gebruiksfase.



Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/Jr)	Hoogste bijdrage (mol N/ha/Jr)
-	-	-

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/Jr)	Hoogste bijdrage (mol N/ha/Jr)
-	-	-

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Uit de berekeningen voor zowel de sloop- en bouwphase als de gebruiksfase blijkt dat er geen depositie optreedt.

Dit houdt in dat, met betrekking tot stikstofdepositie, negatieve effecten op stikstofgevoelige habitaten en leefgebieden zijn uit te sluiten.

6.0 CONCLUSIE

Het voornemen is om met het bouwplan "Herontwikkeling Hoofdstraat 72-72a" te Rijen het bestaande horecapand te slopen waarna 18 dure koopappartementen met parkeerplaatsen gesitueerd worden.

Een en ander in het kader van de Omgevingswet / Omgevingsplanvorming.

Uit de berekeningen blijkt dat de sloop- en bouwfase alsmede de gebruiksfase van het bouwplan niet leidt tot stikstofdepositie ter plaatse van de stikstofgevoelige habitattypen in de omliggende Natura 2000-gebieden. Dit houdt in dat, met betrekking tot stikstofdepositie, negatieve effecten op stikstofgevoelige habitat- en leefgebieden zijn uit te sluiten.

In het kader van de zorgplicht dient AdBlue toegepast te worden tijdens de bouw van de appartementen.

BIJLAGEN

- Bijlage 1: Inventarisatie mobiele werktuigen sloop- en bouwfase
- Bijlage 2: Berekeningsjournaal Aeries Calculator - sloop- en bouwfase
- Bijlage 3: Berekeningsjournaal Aeries Calculator - gebruiksfase

Bijlage 1: Inventarisatie mobiele werktuigen sloop- en bouwphase

Realisatie bouwplan Hoofdstraat 72-72a (Rijen)



Uitgangspunt berekeningen stikstofdepositie t.b.v. de sloop- en bouwfase

- sloop- en bouwtijd = 1 jaar, uitvoering start in 2025 en eindigt in 2026

327200743

Inzet mobiele werktuigen	Aantal	Aantal werkdagen	Aantal uren/werkdag	Totaal aantal draaiuren	Maximaal vermogen [kW]	Stageklasse	Verbruik		AdBlue verbruik (<7%)
							liter per uur	totaal	
Sloopfase									
Mobiele kraan (sloop-sorteergrijper)	1	15	8	120	145	IV	15	1.800	0
Shovel (tbv vrachtwagens vullen met puin)	1	15	8	120	100	IV	12	1.440	0
Bouwfase									
Graafmachine	1	30	8	288	200	IV	15	4.320	301
Verreiker	1	20	8	720	250	IV	16	11.520	805
Hijskraan	1	5	8	144	100	IV	12	1.728	120
Dumper	1	5	8	144	320	IV	18	2.592	180

**Bijlage 2: Berekeningsjournaal AERIUS Calculator -
sloop- en bouwfase (zichtjaar 2024)**

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Stantec B.V.
Hoofdstraat 72-72a,
5121 JG Rijen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Realisatie appartementencomplex
Sloop- en bouwphase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RgNYJDso5zRh
31 januari 2024, 11:20
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Sloop/Bouwphase Hoofdstraat 72-72a Rijen - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	5,7 kg/j	136,0 kg/j

Resultaten

Sloop/Bouwphase Hoofdstraat 72-72a Rijen - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

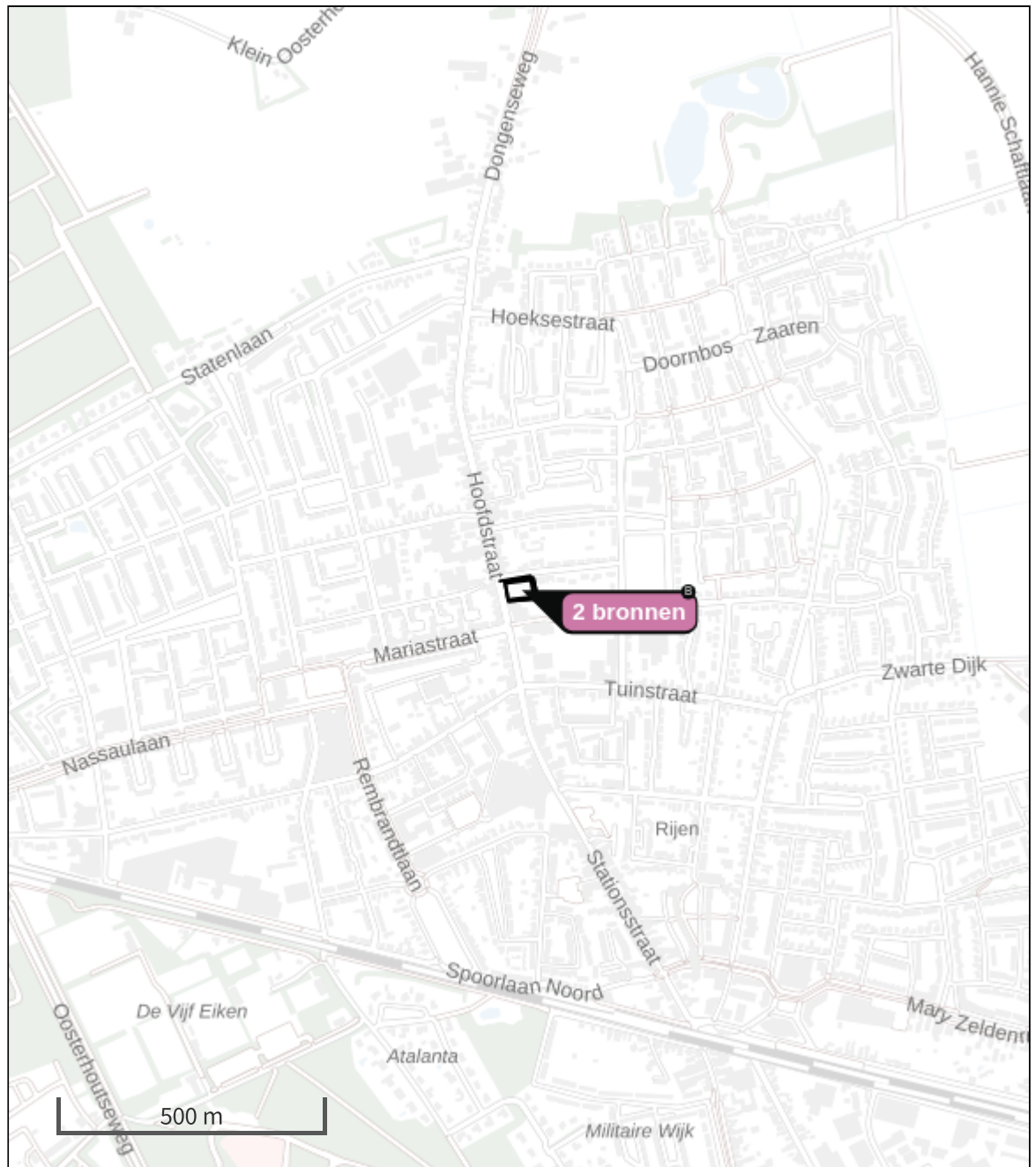
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Sloop/Bouwfase Hoofdstraat 72-72a Rijen (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Sloopfase - Mobiele Werktuigen	0,8 kg/j	108,1 kg/j
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwfase - Mobiele Werktuigen	4,8 kg/j	25,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	34,8 g/j	2,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sloop/Bouwfase
Hoofdstraat 72-72a Rijen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Sloop/Bouwfase Hoofdstraat 72-72a Rijen, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Sloopfase - Mobiele Werktuigen	NO _x	108,1 kg/j			
Locatie	X:122509,43 Y:400424,55	NH ₃	0,8 kg/j			
Oppervlakte	0,21 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1800 l/j	120 u/j	0 l/j	NO _x	60,0 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1440 l/j	120 u/j	0 l/j	NO _x	48,1 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwfase - Mobiele Werktuigen		NO _x			25,0 kg/j
Locatie	X:122509,43 Y:400424,55		NH ₃			4,8 kg/j
Oppervlakte	0,21 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4320 l/j	288 u/j	301 l/j	NO _x	5,5 kg/j
					NH ₃	1,0 kg/j
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11520 l/j	720 u/j	805 l/j	NO _x	13,5 kg/j
					NH ₃	2,8 kg/j
Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1728 l/j	144 u/j	120 l/j	NO _x	2,5 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Dumper	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2592 l/j	144 u/j	180 l/j	NO _x	3,5 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Sloopfase - Manoeuvreren	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:122530,55 Y:400428,45	Type scherm	-	-	NO ₂ 34,5 g/j
Lengte	120,77 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	90,0 /jaar			100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	90,0 /jaar			100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwfase - Manoeuvres	Links	Rechts	NO _x	1,9 kg/j
Locatie	X:122530,55 Y:400428,45	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	120,77 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 19,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.620,0 /jaar		100,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	922,0 /jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Sloofase - Bouwverkeer openbare weg	Links	Rechts	NO _x	60,7 g/j
Locatie	X:122508,46 Y:400447,87	Type scherm	-	-	NO ₂ 16,0 g/j
Lengte	79,50 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	90,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	90,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwfase - Bouwverkeer openbare weg	Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:122508,46 Y:400447,87	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	79,50 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 12,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.620,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	922,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1_20231207_46ea8e9191

Database versie 2023.1_46ea8e9191_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

**Bijlage 3: Berekeningsjournaal AERIUS Calculator -
gebruiksfase (zichtjaar 2025)**

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Stantec
Hoofdstraat 72-72a,
5121 JG Rijen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Realisatie appartementencomplex
Gebruikersfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S5BYnFA2A3Wq
31 januari 2024, 11:23
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase Hoofdstraat 72-72a Rijen - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	56,8 g/j	1,8 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase Hoofdstraat 72-72a Rijen - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksphase Hoofdstraat 72-72a Rijen (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	56,8 g/j	1,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase
Hoofdstraat 72-72a Rijen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfasen Hoofdstraat 72-72a Rijen, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Gebruikersfase - Verkeer openbare weg		Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:122496,95 Y:400448,93	Type scherm	-	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	61,01 m	Hoogte	-	-	NH ₃	28,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	111,6 /etmaal				0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Gebruikersfase - Manoevreren		Links	Rechts	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:122528,8 Y:400425,11	Type scherm	-	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	53,47 m	Hoogte	-	-	NH ₃	28,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	111,6 /etmaal				100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1_20231207_46ea8e9191

Database versie 2023.1_46ea8e9191_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>