

Transformatie Hoofdstraat 23 te Rijen

Optredende geluidbelasting

Rapportnummer: Rm210886aaA0

Opdrachtgever:

Aeres Milieu
Noordhoven 4
Tel.: 0475-320000

6042 NW ROERMOND

Contactpersoon:

mevrouw F. Tegels

Adviseur:

K+ Adviesgroep
Jodenstraat 6
Postbus 224
Tel: 0475-470470
E-mail: info@k-plus.nl

6101 AS ECHT
6100 AE ECHT

Behandeld door:

mw. T.J.M. Eykenboom BSc

Datum : 28-01-2022

Referentie : Rm210886aaA0.teey_01

INHOUD

1	Inleiding	5
2	Uitgangspunten	6
2.1	Ruimtelijke gegevens	6
2.2	Verkeersgegevens	6
2.2.1	Wegverkeerslawaaï	6
2.3	Railverkeerslawaaï	7
2.4	Toegepaste rekenmethode	7
3	Normstelling Wet geluidhinder	8
3.1	Wegverkeerslawaaï	8
3.1.1	Algemeen	8
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	8
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	8
3.1.4	Aftrek stille banden	9
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	9
3.1.6	Nieuwe situaties	10
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	10
3.2	Railverkeerslawaaï	10
3.2.1	Algemeen	10
3.2.2	Omvang geluidzones langs spoorwegen	10
3.2.3	Nieuwe situaties	11
3.2.4	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	11
3.3	Bouwbesluit 2012	11
4	Berekeningsresultaten	13
4.1	Wegverkeerslawaaï	13
4.1.1	Hoofdstraat	13
4.2	Railverkeerslawaaï	14
4.2.1	Spoorlijn Breda - Tilburg	14
4.3	Goede ruimtelijke ordening	14
4.3.1	Pastoor Gillisstraat	15
4.3.2	Tuinstraat	15
4.4	Cumulatie en Bouwbesluit	16
5	Evaluatie Rekenresultaten & Conclusie	17
5.1	Algemeen	17
5.2	Wet geluidhinder	17
5.2.1	Algemeen	17
5.2.2	Hoofdstraat	17
5.2.3	Spoorlijn Breda - Tilburg	18
5.3	Niet gezoneerde wegen	18
5.3.1	Pastoor Gillisstraat	18
5.3.2	Tuinstraat	18

Bijlagen:

Bijlage I Figuren akoestisch model

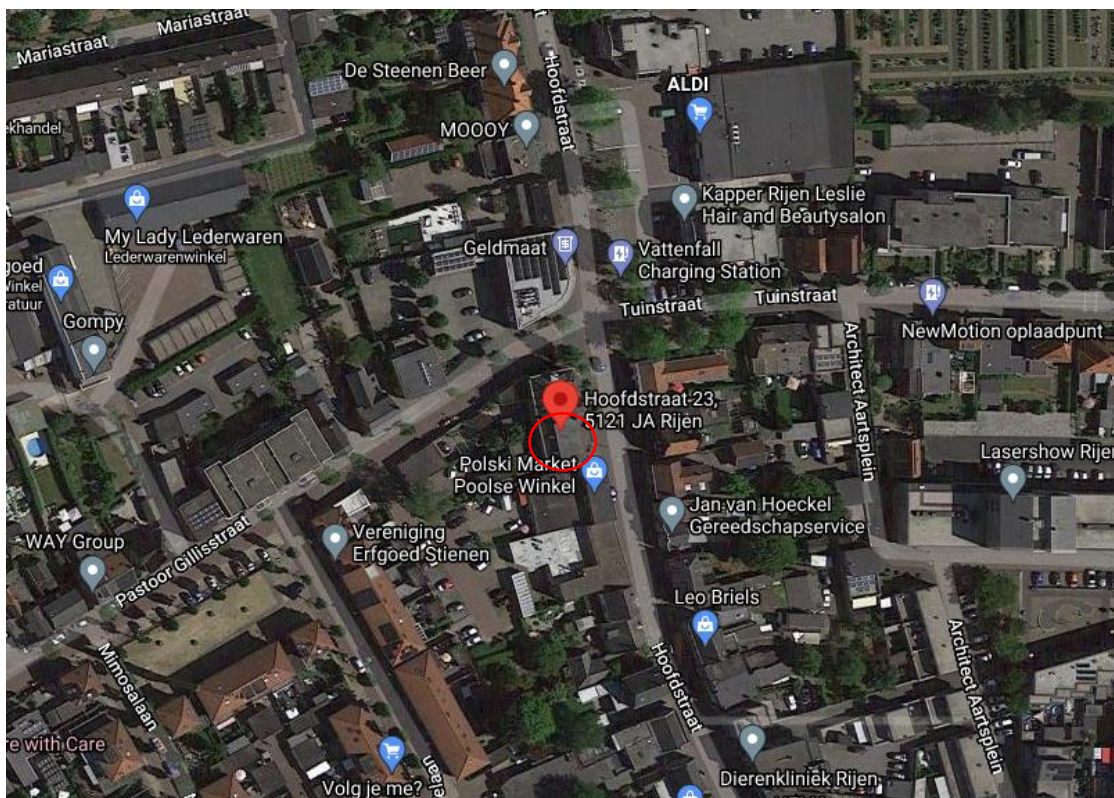
Bijlage II Berekeningsgegevens en –resultaten optredende gevelbelasting

Bijlage III Verstrekte verkeersgegevens

1 INLEIDING

In opdracht van Aeres Milieu is, in het kader van de transformatie van Hoofdstraat 23 te Rijen, gemeente Gilze en Rijen, (kantoor naar woning) door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

In figuur 1.1 is de locatie globaal omcirkeld, in bijlage I is de situatie opgenomen.



Figuur 1.1: Situatie (bron: Google maps)

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Hoofdstraat en spoorlijn Breda - Tilburg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de Pastoor Gillisstraat en Tuinstraat opgenomen in het akoestisch onderzoek.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- het “Besluit Geluidhinder”.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekte situatietekening, kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (PDOK), het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN2) en Google Streetview. In bijlage I is de gehanteerde situatietekening opgenomen.

2.2 Verkeersgegevens

2.2.1 Wegverkeerslawaa

De verkeersgegevens voor de Hoofdstraat, Pastoor Gillisstraat en Tuinstraat zijn aangeleverd door ABG gemeente. De gegevens hebben betrekking op verkeerstellingen uit 2011, 2013 en 2016. Om te komen tot het maatgevende jaar 2032 is een groeipercentage van 1% conform opgave gemeente toegepast. De verdeling dag-, avond- en nachtperiode en de verdeling licht-, middel- en zware voertuigen is gebleken uit de verkeerstellingen. In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2032.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling		Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/h	Wegdek
				Qlv	Qmv	Qzv		
Hoofdstraat Deel 1	4.526 (2011) 5.578 (2032)	D	6,61%	89,78%	6,18%	4,04%	50	01/81
		A	3,67%	95,48%	2,11%	2,41%		
		N	0,75%	94,49%	4,78%	0,74%		
Hoofdstraat Deel 2	5.340 (2016) 6.262 (2032)	D	6,79%	97,84%	1,72%	0,44%	50	01/81
		A	3,40%	99,17%	0,55%	0,28%		
		N	0,61%	98,08%	1,92%	0,00%		
Pastoor Gillisstraat	2.116 (2013) 2.556 (2032)	D	7,10%	94,62%	2,77%	2,61%	30	80/81
		A	3,01%	98,04%	1,57%	0,39%		
		N	0,36%	98,36%	1,64%	0,00%		
Tuinstraat	1.195 (2013) 1.444 (2032)	D	7,43%	97,56%	1,69%	0,75%	30	80
		A	1,82%	100,00%	0,00%	0,00%		
		N	0,44%	97,62%	2,38%	0,00%		

Hierbij is:

Periode: gemiddelde uuraandeel betreffende periode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: gemiddeld uuraandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmv: gemiddeld uuraandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qzv: gemiddeld uuraandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.

Wegdek: type 01: Glad asfalt.

type 80: Elementenverharding in keperverband (CROW316).

type 81: Niet keperverband elementenverharding (CROW316).

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen. De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage III.

2.3 Railverkeerslawaaï

De verkeersgegevens voor de spoorweg van Boxtel naar Tilburg zijn afkomstig van het geluidregister als bedoeld in artikel 11.25 van de Wet milieubeheer. Deze zijn binnengehaald op 12 januari 2022 en zijn laatst gewijzigd op 21 december 2021.

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen.

2.4 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaaï

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012). De

hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh
< 70 km/h	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting

3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rijsnelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asfalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	Wegverharding	Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwbouw situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is onder zeer strikte regels nieuwbouw mogelijk. Het plan dient dan te voorzien in zogenaamde dove-gevels.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen in binnenstedelijk gebied de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82 lid 1)
- maximale ontheffingswaarde binnenstedelijk gebied 63 dB (art. 83 lid 2)

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat of dat de huidige locatie geen woonbebouwing heeft zodat het bestemmingsplan moet worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

3.2 Railverkeerslawaaai

3.2.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right)$$

3.2.2 Omvang geluidzones langs spoorwegen

Krachtens een bij het Besluit geluidhinder behorende kaart worden aan weerszijden van een spoorweg zones aangegeven (art. 1.4 BG). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een spoorweg is niet zoneplichtig

indien de spoorweg niet aangegeven is op eerder genoemde kaart behorende bij het Besluit geluidhinder.

De hoogte van het geluidproductieplafond ligt tussen de 71 en 74 dB. Op grond van artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder bedraagt de breedte van de geluidzone 900m.

3.2.3 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidsgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.2.4 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in afdeling 4.2 van het Besluit geluidhinder opgenomen.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn dan wel stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard kunnen burgemeester en wethouders onder bepaalde door de gemeente vastgestelde beleidsregels een hogere toelaatbare waarde vaststellen. Aan deze ontheffing kunnen aanvullende voorwaarden worden verbonden.

Wanneer de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden en het bouwplan binnen meerdere geluidbronnen is gelegen dan dient de gecumuleerde belasting naar het oordeel van burgemeester en wethouders niet tot onaanvaardbare geluidbelastingen te leiden.

In het Besluit geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 55 dB (art. 4.9, lid 1);
- maximale ontheffingswaarde: 68 dB (art. 4.10).

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat of dat de huidige locatie geen woonbebouwing heeft zodat het bestemmingsplan moet worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

3.3 Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 zijn in afdeling 3.1 voorschriften opgenomen voor bescherming tegen geluid van buiten. Als bij industrie-, weg- en spoorweglawaaï de betreffende

voorkeursgrenswaarde wordt overschreden stellen gemeenten op basis van de Wet geluidhinder een zogenoemd hogere-waardenbesluit vast, waarin plaatselijk hogere geluidbelastingen worden toegestaan («hoogst toelaatbare geluidbelasting») die in het bestemmingsplan worden opgenomen. In dergelijke zones mag alleen worden gebouwd wanneer de door de aanvrager van een omgevingsvergunning te realiseren karakteristieke geluidwering hoger is dan de in artikel 3.2 gegeven minimumwaarde van 20 dB. Voor bestaande bouw dient te worden uitgegaan van het rechtens verkregen niveau.

Wanneer dergelijke zones niet zijn vastgesteld, zoals bij 30 km/h wegen dan dient overeenkomstig artikel 3.2 te worden voldaan aan de minimumeis van 20 dB.

Deze eisen gelden alleen voor nieuwbouwsituaties. Voor verbouw of bestaande bouw wordt gesteld dat de geluidwering van de gevel dient te voldoen aan het Rechtens Verkregen Niveau. Uit het oogpunt van gezondheid en comfort is voor het vaststellen van de hiervoor benodigde gevelgeluidwering aansluiting gezocht bij de streefbinnenwaarde van 38 dB bij saneringsprojecten conform het Besluit Geluidhinder.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan van ongeveer het midden van de gevel, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. De ligging van de waarneempunten is opgenomen in de in bijlage I opgenomen figuren.

Navolgend is per weg aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende waarde, de gehanteerde aftrek artikel 110g, de toetsingswaarde, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.

Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.

Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

4.1 Wegverkeerslawaai

4.1.1 Hoofdstraat

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten Hoofdstraat (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	67	5	62	wonen	48	63
1	4.5	68	5	63	wonen	48	63
1	7.5	67	5	62	wonen	48	63
2	1.5	67	5	62	wonen	48	63
2	4.5	68	5	63	wonen	48	63
2	7.5	67	5	62	wonen	48	63
3	1.5	39	5	34	wonen	48	63
3	4.5	40	5	35	wonen	48	63
3	7.5	37	5	32	wonen	48	63
4	4.5	40	5	35	wonen	48	63
4	7.5	38	5	33	wonen	48	63
5	1.5	40	5	35	wonen	48	63

Vervolgtabel 4.1: Berekeningsresultaten Hoofdstraat (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
6	1.5	44	5	39	wonen	48	63
7	1.5	51	5	46	wonen	48	63
8	1.5	56	5	51	wonen	48	63
8	4.5	55	5	50	wonen	48	63
8	7.5	55	5	50	wonen	48	63

4.2 Railverkeerslawaaï

4.2.1 Spoorlijn Breda - Tilburg

Tabel 4.2: Berekeningsresultaten Hoofdstraat (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Toetsingswaarde Bgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	48	48	wonen	55	68
1	4.5	51	51	wonen	55	68
1	7.5	55	55	wonen	55	68
2	1.5	49	49	wonen	55	68
2	4.5	50	50	wonen	55	68
2	7.5	54	54	wonen	55	68
3	1.5	50	50	wonen	55	68
3	4.5	52	52	wonen	55	68
3	7.5	53	53	wonen	55	68
4	4.5	51	51	wonen	55	68
4	7.5	53	53	wonen	55	68
5	1.5	49	49	wonen	55	68
6	1.5	48	48	wonen	55	68
7	1.5	49	49	wonen	55	68
8	1.5	49	49	wonen	55	68
8	4.5	52	52	wonen	55	68
8	7.5	55	55	wonen	55	68

4.3 Goede ruimtelijke ordening

De Pastoor Gillisstraat en Tuinstraat kennen een snelheidsregime van 30 km/uur, zodat deze wegen niet hoeven te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de wegen echter wel beschouwd. Om een afweging te kunnen maken is wel aansluiting gezocht bij de Wet geluidhinder en is dat toetsingskader dus ook gehanteerd voor deze wegen. De toetsingsgegevens zijn in tabel 4.3 en 4.4 cursief weergegeven.

4.3.1 Pastoor Gillisstraat

Tabel 4.3: Berekeningsresultaten Pastoor Gillisstraat (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	50	5	45	wonen	48	63
1	4.5	51	5	46	wonen	48	63
1	7.5	50	5	45	wonen	48	63
2	1.5	51	5	46	wonen	48	63
2	4.5	51	5	46	wonen	48	63
2	7.5	51	5	46	wonen	48	63
3	1.5	54	5	49	wonen	48	63
3	4.5	53	5	48	wonen	48	63
3	7.5	53	5	48	wonen	48	63
4	4.5	49	5	44	wonen	48	63
4	7.5	52	5	47	wonen	48	63
5	1.5	55	5	50	wonen	48	63
6	1.5	54	5	49	wonen	48	63
7	1.5	38	5	33	wonen	48	63
8	1.5	35	5	30	wonen	48	63
8	4.5	38	5	33	wonen	48	63
8	7.5	38	5	33	wonen	48	63

4.3.2 Tuinstraat

Tabel 4.4: Berekeningsresultaten Tuinstraat (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	42	5	37	wonen	48	63
1	4.5	44	5	39	wonen	48	63
1	7.5	43	5	38	wonen	48	63
2	1.5	44	5	39	wonen	48	63
2	4.5	45	5	40	wonen	48	63
2	7.5	45	5	40	wonen	48	63
3	1.5	17	5	12	wonen	48	63
3	4.5	17	5	12	wonen	48	63
3	7.5	15	5	10	wonen	48	63
4	4.5	17	5	12	wonen	48	63
4	7.5	16	5	11	wonen	48	63
5	1.5	23	5	18	wonen	48	63
6	1.5	17	5	12	wonen	48	63
7	1.5	26	5	21	wonen	48	63
8	1.5	26	5	21	wonen	48	63
8	4.5	26	5	21	wonen	48	63
8	7.5	27	5	22	wonen	48	63

4.4 Cumulatie en Bouwbesluit

Om te bezien of sprake is van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van alle wegen gecumuleerd. Het resultaat is weergegeven in tabel 4.5. De genoemde waarden zijn exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

Het Bouwbesluit stelt alleen eisen aan de gevelgeluidwering voor situaties waar een Hogere Waarde is verleend. Dit betekent dat geen eisen gelden bij 30 km/uur wegen die een verhoogde geluidbelasting veroorzaken. Voor verbouwsituaties dient te worden voldaan aan het rechtens verkregen niveau. Uit het oogpunt van gezondheid en comfort is voor het vaststellen van de hiervoor benodigde gevelgeluidwering aansluiting gezocht bij de streefbinnenwaarde van 38 dB bij saneringsprojecten conform het Besluit Geluidhinder.

In de kolom eis gevelgeluidwering is de benodigde karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen gebaseerd op de hoogste geluidbelasting van de gezoneerde wegen volgens de Wgh en de streefbinnenwaarde bij saneringsprojecten van het Besluit Geluidhinder.

Tabel 4.5: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde						Eis gevel geluid wering
		Hoofd straat	Rail	L*RL	Pastoor Gillis straat	Tuin straat	Totaal wvl	
1	1.5	67	48	44	50	42	67	29
1	4.5	68	51	47	51	44	68	30
1	7.5	67	55	51	50	43	67	29
2	1.5	67	49	45	51	44	68	29
2	4.5	68	50	47	51	45	68	30
2	7.5	67	54	50	51	45	68	29
3	1.5	39	50	46	54	17	55	20
3	4.5	40	52	48	53	17	56	20
3	7.5	37	53	49	53	15	56	20
4	4.5	40	51	47	49	17	54	20
4	7.5	38	53	49	52	16	56	20
5	1.5	40	49	45	55	23	56	20
6	1.5	44	48	44	54	17	56	20
7	1.5	51	49	46	38	26	53	20
8	1.5	56	49	45	35	26	57	20
8	4.5	55	52	48	38	26	57	20
8	7.5	55	55	51	38	27	58	20

5 EVALUATIE REKENRESULTATEN & CONCLUSIE

5.1 Algemeen

In opdracht van Aeres Milieu is, in het kader van de transformatie van Hoofdstraat 23 te Rijen, gemeente Gilze en Rijen, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Hoofdstraat en spoorlijn Breda - Tilburg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de Pastoor Gillisstraat en Tuinstraat opgenomen in het akoestisch onderzoek.

5.2 Wet geluidhinder

5.2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt: *“de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33dB (bij verkeerslawaai)”*.

5.2.2 Hoofdstraat

- De voorkeursgrenswaarde wordt wel, maar de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. De geluidbelasting ten gevolge van de Hoofdstraat is maximaal 63 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh).
- Bij de gemeente Gilze en Rijen kan een verzoek worden ingediend voor het verlenen van een hogere waarde.
- In de voorliggende situatie kan als ontheffingscriterium worden aangedragen dat het de transformatie van een bestaand pand, kantoor naar woning, betreft.
- Het treffen van maatregelen aan de bron in de vorm van een andere wegverharding zou kunnen worden overwogen. Hiermee is een geluidreductie van maximaal 5 dB te realiseren. De geluidbelasting kan daarmee niet worden teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde of lager. De kosten voor dergelijke maatregelen worden geraamd op €30.000,- (100 m * 6m * €50,-) en stuiten daarmee op bezwaren van financiële aard. Het betreft een enkele woning waar in eerste instantie geen bouwwerkzaamheden plaatsvinden en de voorkeursgrenswaarde kan hiermee niet bereikt worden.

- Indien een hogere waarde wordt vastgesteld, kan de gemeente aan deze ontheffing aanvullende voorwaarden stellen. Dit kan betekenen dat het bouwplan dient te beschikken over ten minste één geluidluwe gevel. Hieronder wordt veelal verstaan dat de gevelbelasting niet hoger mag zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor elk van de te onderscheiden geluidbronnen. Volgens tabel 4.1 t/m 4.4 is zichtbaar dat het gebouw beschikt over tenminste één geluidluwe gevel, ter plaatse van waarneempunt 3,4 en 7.
- Conform Bouwbesluit worden in deze situatie geen eisen gesteld aan de minimale gevelgeluidwering. Er dient te worden voldaan aan het rechtens verkregen niveau. Uit het oogpunt van gezondheid en comfort is het wel aan te bevelen maatregelen aan de gevel te treffen. Voor het vaststellen van de hiervoor benodigde gevelgeluidwering is aansluiting gezocht bij de streefbinnenwaarde van 38 dB bij saneringsprojecten conform het Besluit Geluidhinder, zie tabel 4.5.

5.2.3 Spoorlijn Breda - Tilburg

- De gevelbelasting bedraagt maximaal 55 dB.
- De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt niet overschreden.
- In het kader van de Wet geluidhinder wordt vanwege railverkeerslawaaï geen restricties aan het onderzochte bouwplan opgelegd.

5.3 Niet gezoneerde wegen

5.3.1 Pastoor Gillisstraat

- Er is sprake van een 30 km/zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt de weg wel beschouwd en wordt ook het toetsingskader van de Wet geluidhinder gehanteerd.
- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 55 dB, zonder aftrek artikel 110g. Zou die aftrek wel worden gehanteerd, dan is de geluidbelasting 50 dB waarmee deze boven de voorkeursgrenswaarde zou liggen wanneer getoetst zou worden aan de Wet geluidhinder. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.
- Omdat geen sprake is van een gezoneerde weg, hoeft ook geen hogere waarden ten aanzien van deze weg worden aangevraagd.
- Formeel hoeven ten gevolge van deze weg geen maatregelen te worden getroffen aan de gevel. Uit het oogpunt van wooncomfort en gezondheid wordt echter geadviseerd wel maatregelen te treffen om een binnenniveau van 33 dB te garanderen. Hiervoor wordt verwezen naar tabel 4.5 kolom comforteis.

5.3.2 Tuinstraat

- Er is sprake van een 30 km/zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen

en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.

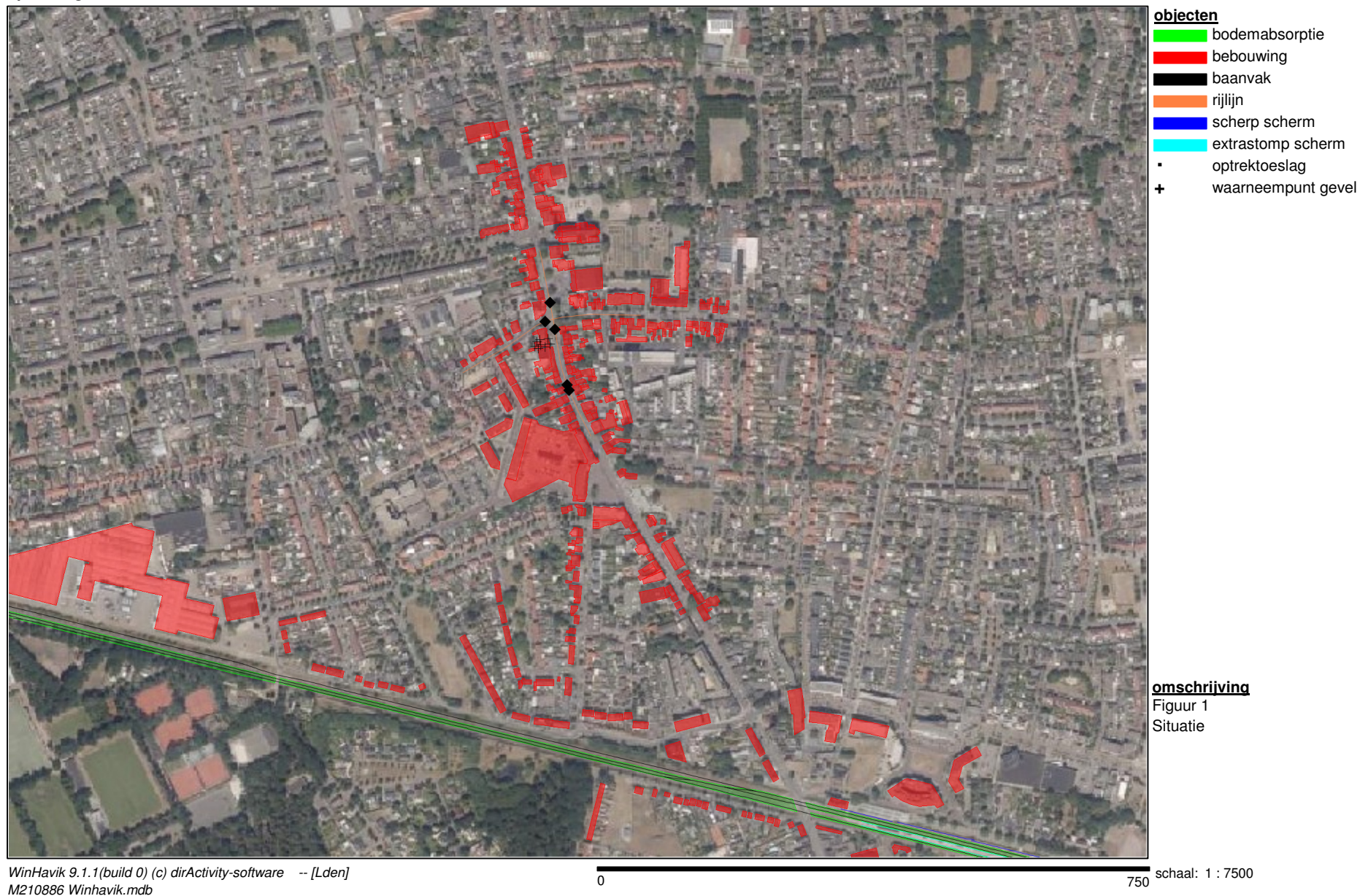
- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden, zou getoetst worden aan de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is ten hoogste 45 dB (excl. art. 110g Wgh). Zou de aftrek gehanteerd mogen worden is de belasting 40 dB (incl. art. 110g) waarmee deze waarde onder de voorkeursgrenswaarde ligt.
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

BIJLAGE I

Figuren akoestisch rekenmodel

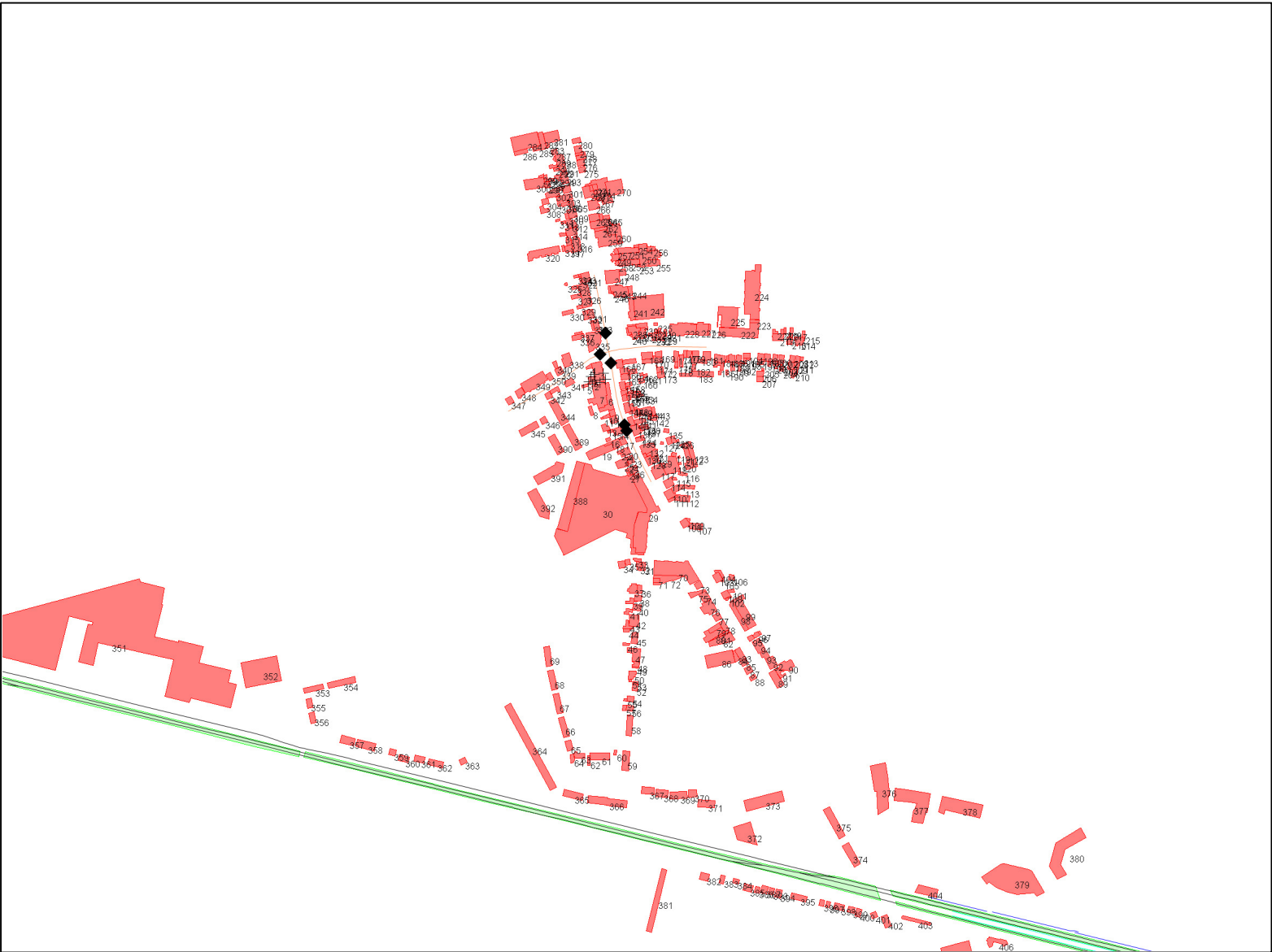
K+ Adviesgroep b.v.

project M210886 Transformatie Hoofdstraat 23 Rijen
opdrachtgever Aeres Milieu



K+ Adviesgroep b.v.

project M210886 Transformatie Hoofdstraat 23 Rijen
opdrachtgever Aeres Milieu



- objecten**
- bodemabsorptie
 - bebouwing
 - baanvak
 - rijlijn
 - scherp scherm
 - extrastomp scherm
 - optrektoeslag
 - waarneempunt gevel

omschrijving
Figuur 2
Nummering bebouwing

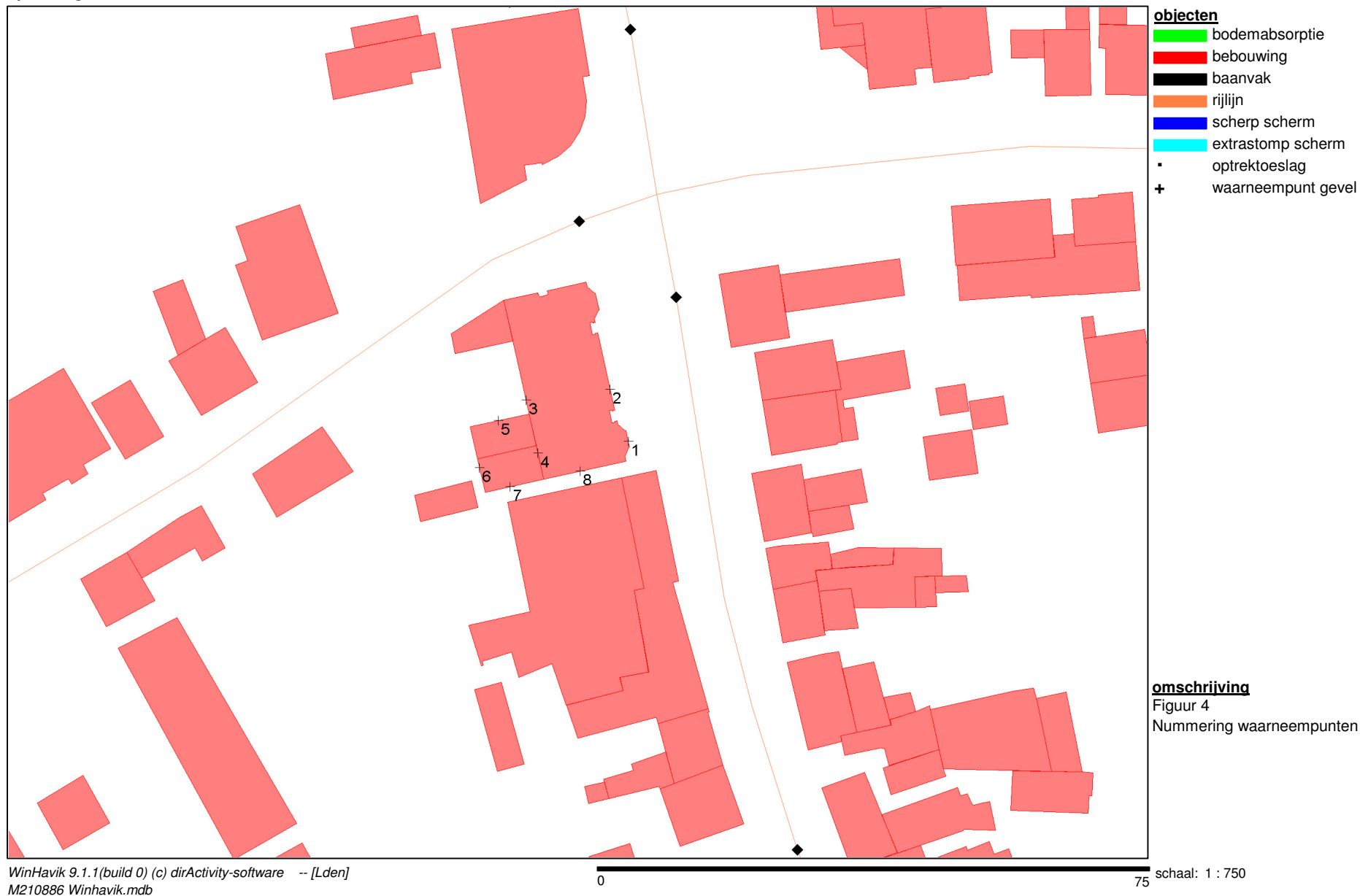
K+ Adviesgroep b.v.

project M210886 Transformatie Hoofdstraat 23 Rijen
opdrachtgever Aeres Milieu



K+ Adviesgroep b.v.

project M210886 Transformatie Hoofdstraat 23 Rijen
opdrachtgever Aeres Milieu



BIJLAGE II

Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelasting

Projectgegevens

projectnaam: M210886 Transformatie Hoofdstraat 23 Rijen
opdrachtgever: Aeres Milieu
adviseur: K+ Adviesgroep
databaseversie: 911
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawairailverkeerslawai

rekenhart:	17.2.0 (build2) kenhart17;rmg2019	17.2.0 (build2) kenhart17;rmg2019
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	☒	☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	☒	☒
standaard bodemabsorptie:	0 %	0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum):	24-01-2022	24-01-2022
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	14:03	12:04
maximum aantal reflecties:	1 graden	1 graden
minimum zichthoek reflecties:	2 graden	2 graden
maximum sectorhoek:	5 graden	5 graden
vaste sectorhoek:	2	2
methode aftrek110g:	per wnp per weg RMG2012/2014	

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	18.7	8.7	74		80	
2	12.8	8.8	21		80	
3	11.9	8.9	17		80	
4	12.9	8.9	17		80	
5	12.3	8.8	20		80	
6	14.6	8.6	100		80	
7	12.2	8.7	91		80	
8	11.7	8.7	19		80	
9	18.6	8.6	22		80	
10	11.7	8.7	22		80	
11	10.7	8.7	8		80	
12	17.2	8.7	26		80	
13	13.7	8.7	29		80	
14	18.7	8.7	28		80	
15	11.7	8.7	16		80	
16	11.2	8.7	13		80	
17	17.7	8.7	26		80	
18	14.7	8.7	58		80	
19	11.8	8.8	79		80	
20	17.3	8.8	26		80	
21	12.5	9.0	13		80	
22	13.4	8.9	14		80	
23	17.9	8.9	26		80	
24	14.9	8.9	9		80	
25	12.4	8.9	51		80	
26	18.8	8.8	30		80	
27	16.4	8.9	10		80	
28	11.9	8.9	13		80	
29	19.3	8.8	250		80	
30	13.4	8.9	468		80	
31	15.7	9.7	20		80	
32	13.8	9.8	22		80	
33	12.8	9.8	20		80	
34	18.9	9.9	25		80	
35	16.4	9.9	19		80	
36	17.1	10.1	27		80	
37	15.7	10.2	37		80	
38	13.3	10.3	24		80	
39	13.3	10.3	40		80	
40	18.2	10.2	25		80	
41	12.8	10.3	31		80	
42	17.5	10.5	40		80	
43	13.1	10.6	39		80	
44	13.6	10.6	17		80	
45	20.1	10.6	29		80	
46	13.6	10.6	15		80	
47	16.5	10.5	47		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
48	17.5	10.5	34		80	
49	13.5	10.5	10		80	
50	18.5	10.5	30		80	
51	13.0	10.5	9		80	
52	15.5	10.5	22		80	
53	13.0	10.5	11		80	
54	19.2	10.7	21		80	
55	13.7	10.7	12		80	
56	19.2	10.7	22		80	
57	13.7	10.7	16		80	
58	18.2	10.7	39		80	
59	19.9	10.9	57		80	
60	13.2	10.7	12		80	
61	19.7	10.7	42		80	
62	13.7	10.7	18		80	
63	17.7	10.7	35		80	
64	15.7	10.7	23		80	
65	18.7	10.7	32		80	
66	18.2	10.2	56		80	
67	18.6	10.6	56		80	
68	18.6	10.6	56		80	
69	18.3	10.3	56		80	
70	18.9	8.9	135		80	
71	0.0	9.9	21		80	
72	13.4	9.9	103		80	
73	18.5	9.0	25		80	
74	18.5	9.0	33		80	
75	3.0	0.0	36		80	
76	18.0	9.0	51		80	
77	17.5	9.0	25		80	
78	19.0	9.0	33		80	
79	15.8	9.3	37		80	
80	12.5	9.0	71		80	
81	13.0	9.0	33		80	
82	19.5	9.0	49		80	
83	15.9	8.9	39		80	
84	12.0	9.0	35		80	
85	17.5	9.0	22		80	
86	4.0	0.0	65		80	
87	16.4	8.9	25		80	
88	15.4	8.9	18		80	
89	15.4	8.9	53		80	
90	12.0	9.0	57		80	
91	11.5	9.0	49		80	
92	16.0	9.0	37		80	
93	17.0	9.0	29		80	
94	18.5	9.0	36		80	
95	15.9	8.9	20		80	
96	14.0	9.0	23		80	
97	11.0	9.0	10		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
98	0.0	8.9	54		80	
99	17.9	8.9	70		80	
100	20.4	8.9	25		80	
101	12.1	9.1	19		80	
102	12.0	9.0	14		80	
103	18.0	9.0	29		80	
104	11.6	9.1	29		80	
105	11.5	9.0	7		80	
106	2.5	0.0	19		80	
107	12.0	9.0	31		80	
108	16.4	8.9	34		80	
109	12.0	9.0	11		80	
110	18.9	8.9	38		80	
111	11.8	8.8	24		80	
112	11.7	8.7	49		80	
113	11.3	8.3	62		80	
114	19.0	9.0	33		80	
115	12.0	9.0	16		80	
116	4.5	0.0	24		80	
117	19.2	8.7	48		80	
118	12.8	8.8	63		80	
119	11.8	8.8	16		80	
120	11.5	9.0	9		80	
121	11.5	9.0	9		80	
122	11.8	8.8	80		80	
123	14.8	8.8	69		80	
124	11.8	8.8	20		80	
125	14.7	8.7	19		80	
126	2.5	0.0	10		80	
127	2.5	0.0	10		80	
128	15.3	8.8	27		80	
129	14.3	8.8	22		80	
130	5.5	0.0	14		80	
131	12.8	8.8	28		80	
132	18.3	8.8	56		80	
133	17.7	8.7	20		80	
134	14.7	8.7	30		80	
135	2.5	0.0	17		80	
136	15.7	8.7	34		80	
137	15.8	8.8	26		80	
138	14.3	8.8	27		80	
139	3.0	0.0	6		80	
140	18.6	8.6	24		80	
141	14.1	8.6	35		80	
142	14.1	8.6	27		80	
143	0.0	8.6	25		80	
144	2.5	0.0	34		80	
145	4.5	0.0	16		80	
146	15.1	8.6	30		80	
147	17.1	8.6	34		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
148	11.7	8.7	18		80	
149	20.6	8.6	10		80	
150	15.6	8.6	19		80	
151	5.5	0.0	15		80	
152	11.5	8.5	46		80	
153	12.6	8.6	10		80	
154	11.2	8.7	11		80	
155	14.1	8.6	13		80	
156	15.6	8.6	25		80	
157	16.6	8.6	23		80	
158	15.2	8.7	21		80	
159	11.2	8.7	15		80	
160	14.2	8.7	19		80	
161	10.7	8.7	13		80	
162	11.1	8.6	12		80	
163	17.7	8.7	26		80	
164	11.7	8.7	42		80	
165	16.7	8.7	24		80	
166	16.2	8.7	28		80	
167	13.2	8.7	38		80	
168	17.1	8.6	35		80	
169	6.5	0.0	24		80	
170	11.7	8.7	61		80	
171	10.9	8.9	6		80	
172	15.4	8.9	23		80	
173	11.9	8.9	23		80	
174	15.2	8.7	25		80	
175	13.8	8.8	15		80	
176	10.8	8.8	10		80	
177	11.8	8.8	35		80	
178	17.8	8.8	21		80	
179	16.8	8.8	22		80	
180	12.1	9.1	52		80	
181	20.9	8.9	35		80	
182	2.5	0.0	15		80	
183	11.4	8.9	68		80	
184	19.4	8.9	42		80	
185	12.0	9.0	56		80	
186	14.9	8.9	27		80	
187	12.4	8.9	13		80	
188	11.9	8.9	12		80	
189	13.9	8.9	17		80	
190	11.6	9.1	11		80	
191	17.9	8.9	27		80	
192	11.9	8.9	17		80	
193	0.0	8.8	16		80	
194	14.8	8.8	21		80	
195	11.8	8.8	11		80	
196	15.8	8.8	24		80	
197	11.9	8.9	20		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
198	19.9	8.9	25		80	
199	11.9	8.9	14		80	
200	18.4	8.9	20		80	
201	11.4	8.9	26		80	
202	15.4	8.9	24		80	
203	14.4	8.9	15		80	
204	10.9	8.9	11		80	
205	11.4	8.9	9		80	
206	15.4	8.9	23		80	
207	11.9	8.9	23		80	
208	16.0	9.0	20		80	
209	14.4	8.9	25		80	
210	11.9	8.9	39		80	
211	14.4	8.9	23		80	
212	15.9	8.9	22		80	
213	11.3	8.8	12		80	
214	19.4	8.9	41		80	
215	3.0	0.0	27		80	
216	18.9	8.9	22		80	
217	11.8	8.8	27		80	
218	18.8	8.8	33		80	
219	12.9	8.9	19		80	
220	11.9	8.9	13		80	
221	11.9	8.9	22		80	
222	18.1	9.1	122		80	
223	19.2	9.2	27		80	
224	17.6	9.1	176		80	
225	14.7	9.2	122		80	
226	14.4	8.9	31		80	
227	17.4	8.9	62		80	
228	19.9	8.9	91		80	
229	18.7	8.7	27		80	
230	11.8	8.8	14		80	
231	5.0	0.0	20		80	
232	18.2	8.7	24		80	
233	11.7	8.7	12		80	
234	11.7	8.7	12		80	
235	12.7	8.7	11		80	
236	17.8	8.8	42		80	
237	20.8	8.8	55		80	
238	0.0	8.8	47		80	
239	11.8	8.8	43		80	
240	5.5	0.0	7		80	
241	15.7	8.7	43		80	
242	13.7	8.7	92		80	
243	20.3	8.8	71		80	
244	11.8	8.8	22		80	
245	17.8	8.8	28		80	
246	14.3	8.8	7		80	
247	14.3	8.8	49		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
248	16.0	9.0	24		80	
249	48.6	9.1	36		80	
250	32.2	9.2	157		80	
251	19.7	9.2	40		80	
252	19.7	9.2	40		80	
253	4.0	0.0	11		80	
254	13.2	9.2	12		80	
255	19.4	8.9	34		80	
256	24.0	9.0	34		80	
257	24.1	9.1	21		80	
258	23.1	9.1	20		80	
259	20.8	8.8	86		80	
260	12.8	8.8	68		80	
261	18.7	8.7	23		80	
262	6.0	0.0	65		80	
263	14.6	8.6	44		80	
264	4.5	0.0	16		80	
265	11.5	8.5	20		80	
266	17.6	8.6	38		80	
267	0.0	8.4	22		80	
268	0.0	8.6	41		80	
270	6.0	0.0	56		80	
271	13.4	8.4	20		80	
272	6.0	0.0	12		80	
273	12.4	8.4	15		80	
274	3.5	0.0	135		80	
275	16.3	8.3	24		80	
276	17.8	8.3	26		80	
277	0.0	8.3	23		80	
278	10.8	8.3	28		80	
279	14.8	8.3	27		80	
280	15.8	8.3	26		80	
281	14.3	8.3	49		80	
282	17.8	8.3	34		80	
283	13.8	8.3	12		80	
284	16.3	8.3	84		80	
285	11.8	8.3	21		80	
286	14.0	8.5	25		80	
287	6.0	0.0	20		80	
288	19.1	8.6	35		80	
289	10.0	0.0	11		80	
290	10.9	8.4	24		80	
291	15.4	8.4	19		80	
292	14.3	8.3	16		80	
293	17.3	8.3	32		80	
294	11.4	8.4	26		80	
295	4.0	0.0	27		80	
296	11.0	8.5	14		80	
297	19.0	8.5	19		80	
298	10.8	8.3	14		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
299	2.5	0.0	16		80	
300	13.8	8.3	61		80	
301	15.8	8.3	27		80	
302	14.2	8.2	58		80	
303	17.7	8.2	33		80	
304	14.2	8.2	21		80	
305	14.7	8.2	23		80	
306	13.7	8.2	19		80	
307	12.2	8.2	11		80	
308	10.9	8.4	28		80	
309	19.4	8.4	34		80	
310	13.9	8.4	23		80	
311	13.5	8.5	10		80	
312	18.6	8.6	41		80	
313	12.6	8.6	12		80	
314	18.7	8.7	33		80	
315	12.7	8.7	26		80	
316	17.5	8.5	51		80	
317	16.7	8.7	35		80	
318	12.3	8.8	29		80	
319	13.8	8.8	19		80	
320	16.7	8.7	113		80	
321	19.6	8.6	33		80	
322	12.3	8.8	13		80	
323	14.7	8.7	10		80	
324	13.2	8.7	14		80	
325	3.5	0.0	11		80	
326	19.8	8.8	75		80	
327	12.4	8.9	29		80	
328	12.4	8.9	18		80	
329	12.4	8.9	15		80	
330	13.8	8.8	23		80	
331	15.7	8.7	28		80	
332	12.4	8.4	26		80	
333	16.6	8.6	30		80	
334	12.1	8.6	18		80	
335	18.3	8.8	69		80	
336	11.4	8.9	41		80	
337	10.7	8.2	15		80	
338	16.1	9.1	42		80	
339	16.8	9.3	27		80	
340	15.3	9.3	22		80	
341	3.0	0.0	31		80	
342	17.8	9.3	22		80	
343	12.3	9.3	28		80	
344	17.8	9.3	75		80	
345	17.8	9.3	57		80	
346	17.8	9.3	22		80	
347	0.0	9.3	24		80	
348	0.0	9.3	33		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
349	0.0	9.3	82		80	
350	0.0	9.3	21		80	
351	18.2	10.7	930		80	
352	15.7	10.7	107		80	
353	18.7	10.2	54		80	
354	18.7	10.2	48		80	
355	18.7	10.2	30		80	
356	18.7	10.2	33		80	
357	19.0	10.5	35		80	
358	19.0	10.5	41		80	
359	19.0	10.5	23		80	
360	19.0	10.5	27		80	
361	19.0	10.5	27		80	
362	19.0	10.5	33		80	
363	19.0	10.5	22		80	
364	18.7	10.2	241		80	
365	19.3	10.8	40		80	
366	19.3	10.8	108		80	
367	19.3	10.8	40		80	
368	19.3	10.8	40		80	
369	19.3	10.8	50		80	
370	19.3	10.8	29		80	
371	19.3	10.8	50		80	
372	17.8	10.8	71		80	
373	18.8	10.8	75		80	
374	17.7	9.2	69		80	
375	17.7	9.2	89		80	
376	23.0	9.0	126		80	
377	22.2	9.2	151		80	
378	21.2	9.2	135		80	
379	21.0	9.0	175		80	
380	19.0	9.0	154		80	
381	18.2	10.2	163		80	
382	18.2	10.2	28		80	
383	18.2	10.2	26		80	
384	18.2	10.2	19		80	
385	18.2	10.2	28		80	
386	18.2	10.2	20		80	
387	18.2	10.2	26		80	
388	11.9	4.4	109		80	
389	17.8	9.3	74		80	
390	17.8	9.3	42		80	
391	17.9	9.4	88		80	
392	17.9	9.4	68		80	
393	18.2	10.2	22		80	
394	18.2	10.2	28		80	
395	18.2	10.2	47		80	
396	18.2	10.2	19		80	
397	18.2	10.2	18		80	
398	18.2	10.2	26		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
399	18.2	10.2	23		80	
400	18.2	10.2	23		80	
401	16.7	10.2	22		80	
402	17.8	9.8	31		80	
403	15.8	9.8	43		80	
404	0.0	0.0	61		80	
405	7.0	0.0	120		80	
406	15.7	9.7	71		80	

Schermen

nr	z,gem	m,gem	lengte	type	reflectie [%]		schermverhogingen	zwevend vl/rl	gekoppeld il	kenmerk
					links	rechts				
1230	11.3	9.6	120	scherp	0	0		☐	☐	scherm
1249	12.4	9.8	72	scherp	0	0		☐	☐	scherm
1447	11.4	9.6	65	scherp	0	0		☐	☐	scherm
1864	11.4	9.7	94	scherp	0	0		☐	☐	scherm
2287	11.4	9.9	120	scherp	0	0		☐	☐	scherm
2767	11.4	10.2	100	scherp	0	0		☐	☐	scherm
3261	11.3	9.9	110	scherp	0	0		☐	☐	scherm
3266	11.3	9.9	109	scherp	0	0		☐	☐	scherm
3299	11.4	10.2	110	scherp	0	0		☐	☐	scherm
4727	10.6	9.6	287	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron
4816	10.7	9.7	287	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron
5208	10.7	9.7	0	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																(^) VL: ex. optrektoeslag							
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
1	0.0	8.7		gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	43.23	43.16	41.13	48.11		48.11	51.13		51.13	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	45.92	45.87	43.83	50.81		50.81	53.83		53.83	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	7.5	49.84	49.78	47.69	54.69		54.69	57.69		57.69	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	67.11	63.69	56.60	67.26		67	67.11		67	66.84	63.54	56.45
								VL	totaal (0)	1	4.5	67.52	64.10	56.99	67.67		68	67.52		68	67.26	63.95	56.84
								VL	totaal (0)	1	7.5	66.80	63.39	56.29	66.96		67	66.80		67	66.54	63.23	56.14
								VL	Hoofdstraat (1)	1	1.5	66.99	63.62	56.55	67.18	5	62	66.99	5	62	66.71	63.46	56.40
								VL	Hoofdstraat (1)	1	4.5	67.38	64.00	56.93	67.56	5	63	67.38	5	62	67.11	63.85	56.78
								VL	Hoofdstraat (1)	1	7.5	66.67	63.30	56.23	66.86	5	62	66.67	5	62	66.40	63.15	56.08
								VL	Gillisstraat (2)	1	1.5	50.77	45.61	36.17	49.67	5	45	50.77	5	46	50.77	45.61	36.17
								VL	Gillisstraat (2)	1	4.5	52.05	46.89	37.45	50.95	5	46	52.05	5	47	52.05	46.89	37.45
								VL	Gillisstraat (2)	1	7.5	50.89	45.72	36.28	49.79	5	45	50.89	5	46	50.89	45.72	36.28
								VL	Tuinstraat (3)	1	1.5	43.33	35.93	30.84	42.27	5	37	43.33	5	38	43.33	35.93	30.84
								VL	Tuinstraat (3)	1	4.5	44.81	37.40	32.32	43.75	5	39	44.81	5	40	44.81	37.40	32.32
								VL	Tuinstraat (3)	1	7.5	43.81	36.36	31.31	42.74	5	38	43.81	5	39	43.81	36.36	31.31
2	0.0	8.7		gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	43.64	43.59	41.55	48.53		48.53	51.55		51.55	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	45.56	45.52	43.47	50.45		50.45	53.47		53.47	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	7.5	48.93	48.90	46.83	53.81		53.81	56.83		56.83	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	67.44	63.98	56.89	67.57		68	67.44		67	67.14	63.80	56.72
								VL	totaal (0)	1	4.5	67.76	64.29	57.19	67.89		68	67.76		68	67.46	64.12	57.02
								VL	totaal (0)	1	7.5	67.50	64.02	56.93	67.62		68	67.50		68	67.20	63.85	56.76
								VL	Hoofdstraat (1)	1	1.5	67.29	63.88	56.83	67.46	5	62	67.29	5	62	66.98	63.71	56.65
								VL	Hoofdstraat (1)	1	4.5	67.59	64.19	57.12	67.76	5	63	67.59	5	63	67.29	64.02	56.95
								VL	Hoofdstraat (1)	1	7.5	67.32	63.92	56.86	67.49	5	62	67.32	5	62	67.02	63.74	56.69
								VL	Gillisstraat (2)	1	1.5	51.99	46.64	37.16	50.82	5	46	51.99	5	47	51.64	46.48	37.04
								VL	Gillisstraat (2)	1	4.5	52.59	47.22	37.75	51.41	5	46	52.59	5	48	52.23	47.07	37.63
								VL	Gillisstraat (2)	1	7.5	52.50	47.14	37.66	51.32	5	46	52.50	5	47	52.15	46.98	37.54
								VL	Tuinstraat (3)	1	1.5	45.23	37.84	32.74	44.17	5	39	45.23	5	40	45.23	37.84	32.74
								VL	Tuinstraat (3)	1	4.5	46.41	39.02	33.92	45.35	5	40	46.41	5	41	46.41	39.02	33.92
								VL	Tuinstraat (3)	1	7.5	46.54	39.14	34.05	45.48	5	40	46.54	5	42	46.54	39.14	34.05
3	0.0	8.7		gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	45.49	45.37	43.24	50.26		50.26	53.24		53.24	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	46.80	46.68	44.49	51.53		51.53	54.49		54.49	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	7.5	48.30	48.17	45.96	53.01		53.01	55.96		55.96	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	54.80	49.52	40.17	53.67		54	54.80		55	54.80	49.52	40.17
								VL	totaal (0)	1	4.5	54.57	49.32	39.99	53.45		53	54.57		55	54.57	49.32	39.99
								VL	totaal (0)	1	7.5	53.92	48.64	39.26	52.79		53	53.92		54	53.92	48.64	39.26
								VL	Hoofdstraat (1)	1	1.5	38.83	35.56	28.25	39.00	5	34	38.83	5	34	38.83	35.56	28.25
								VL	Hoofdstraat (1)	1	4.5	39.53	36.28	28.96	39.71	5	35	39.53	5	35	39.53	36.28	28.96
								VL	Hoofdstraat (1)	1	7.5	36.91	33.67	26.34	37.09	5	32	36.91	5	32	36.91	33.67	26.34
								VL	Gillisstraat (2)	1	1.5	54.69	49.35	39.88	53.52	5	49	54.69	5	50	54.69	49.35	39.88
								VL	Gillisstraat (2)	1	4.5	54.43	49.10	39.64	53.27	5	48	54.43	5	49	54.43	49.10	39.64
								VL	Gillisstraat (2)	1	7.5	53.84	48.49	39.03	52.67	5	48	53.84	5	49	53.84	48.49	39.03
								VL	Tuinstraat (3)	1	1.5	18.53	10.20	6.02	17.36	5	12	18.53	5	14	18.53	10.20	6.02
								VL	Tuinstraat (3)	1	4.5	18.43	10.11	5.92	17.26	5	12	18.43	5	13	18.43	10.11	5.92
								VL	Tuinstraat (3)	1	7.5	16.10	7.76	3.59	14.93	5	10	16.10	5	11	16.10	7.76	3.59
4	0.0	8.7		gevel				RL	totaal (0)	1	4.5	46.56	46.42	44.29	51.31		51.31	54.29		54.29	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	7.5	48.73	48.60	46.39	53.44		53.44	56.39		56.39	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	4.5	50.62	45.57	36.42	49.60		50	50.62		51	50.62	45.57	36.42
								VL	totaal (0)	1	7.5	53.17	47.91	38.56	52.05		52	53.17		53	53.17	47.91	38.56

										(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag										(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
5	0.0	8.7			gevel						VL	Hoofdstraat (1)	1	4.5	39.33	36.08	28.76	39.51	5	35	39.33	5	34	39.33	36.08	28.76
											VL	Hoofdstraat (1)	1	7.5	37.38	34.11	26.81	37.55	5	33	37.38	5	32	37.38	34.11	26.81
											VL	Gillisstraat (2)	1	4.5	50.29	45.05	35.60	49.16	5	44	50.29	5	45	50.29	45.05	35.60
											VL	Gillisstraat (2)	1	7.5	53.06	47.72	38.25	51.89	5	47	53.06	5	48	53.06	47.72	38.25
											VL	Tuinstraat (3)	1	4.5	17.87	9.53	5.37	16.70	5	12	17.87	5	13	17.87	9.53	5.37
											VL	Tuinstraat (3)	1	7.5	17.60	9.26	5.09	16.43	5	11	17.60	5	13	17.60	9.26	5.09
											RL	totaal (0)	1	1.5	43.99	43.92	41.82	48.82		48.82	51.82		51.82	--	--	--
											VL	totaal (0)	1	1.5	55.88	50.41	41.04	54.68		55	55.88		56	55.52	50.25	40.91
											VL	Hoofdstraat (1)	1	1.5	39.94	36.26	29.22	39.98	5	35	39.94	5	35	39.66	36.09	29.04
											VL	Gillisstraat (2)	1	1.5	55.76	50.24	40.74	54.53	5	50	55.76	5	51	55.41	50.08	40.61
6	0.0	8.7		gevel							VL	Tuinstraat (3)	1	1.5	24.21	16.27	11.72	23.09	5	18	24.21	5	19	24.21	16.27	11.72
											RL	totaal (0)	1	1.5	43.36	43.29	41.22	48.21		48.21	51.22		51.22	--	--	--
											VL	totaal (0)	1	1.5	55.70	50.53	41.31	54.63		55	55.70		56	55.70	50.53	41.31
											VL	Hoofdstraat (1)	1	1.5	43.42	40.18	32.85	43.60	5	39	43.42	5	38	43.42	40.18	32.85
											VL	Gillisstraat (2)	1	1.5	55.44	50.11	40.65	54.28	5	49	55.44	5	50	55.44	50.11	40.65
											VL	Tuinstraat (3)	1	1.5	18.55	10.22	6.04	17.38	5	12	18.55	5	14	18.55	10.22	6.04
											RL	totaal (0)	1	1.5	44.64	44.54	42.48	49.47		49.47	52.48		52.48	--	--	--
											VL	totaal (0)	1	1.5	50.90	47.46	40.37	51.04		51	50.90		51	50.77	47.38	40.30
											VL	Hoofdstraat (1)	1	1.5	50.60	47.28	40.26	50.83	5	46	50.60	5	46	50.46	47.20	40.19
											VL	Gillisstraat (2)	1	1.5	38.85	33.27	23.76	37.60	5	33	38.85	5	34	38.85	33.27	23.76
7	0.0	8.7		gevel							VL	Tuinstraat (3)	1	1.5	27.38	19.10	14.88	26.22	5	21	27.38	5	22	27.38	19.10	14.88
											RL	totaal (0)	1	1.5	44.30	44.21	42.15	49.14		49.14	52.15		52.15	--	--	--
											RL	totaal (0)	1	4.5	47.63	47.53	45.43	52.44		52.44	55.43		55.43	--	--	--
											RL	totaal (0)	1	7.5	50.31	50.20	48.03	55.06		55.06	58.03		58.03	--	--	--
											VL	totaal (0)	1	1.5	55.47	52.15	45.12	55.69		56	55.47		55	55.33	52.07	45.04
											VL	totaal (0)	1	4.5	54.90	51.53	44.48	55.09		55	54.90		55	54.75	51.45	44.40
											VL	totaal (0)	1	7.5	55.23	51.85	44.79	55.41		55	55.23		55	55.08	51.77	44.71
											VL	Hoofdstraat (1)	1	1.5	55.41	52.12	45.10	55.65	5	51	55.41	5	50	55.26	52.03	45.02
											VL	Hoofdstraat (1)	1	4.5	54.77	51.45	44.43	55.00	5	50	54.77	5	50	54.62	51.37	44.35
											VL	Hoofdstraat (1)	1	7.5	55.10	51.78	44.75	55.32	5	50	55.10	5	50	54.95	51.69	44.67
8	0.0	8.7		gevel							VL	Gillisstraat (2)	1	1.5	36.47	30.60	21.05	35.12	5	30	36.47	5	31	36.47	30.60	21.05
											VL	Gillisstraat (2)	1	4.5	39.47	34.04	24.56	38.27	5	33	39.47	5	34	39.47	34.04	24.56
											VL	Gillisstraat (2)	1	7.5	39.47	34.09	24.61	38.29	5	33	39.47	5	34	39.47	34.09	24.61
											VL	Tuinstraat (3)	1	1.5	27.31	19.05	14.81	26.15	5	21	27.31	5	22	27.31	19.05	14.81
											VL	Tuinstraat (3)	1	4.5	27.26	18.98	14.75	26.10	5	21	27.26	5	22	27.26	18.98	14.75
											VL	Tuinstraat (3)	1	7.5	28.27	20.25	15.76	27.14	5	22	28.27	5	23	28.27	20.25	15.76

Baanvakken

nr		z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1	km2	kenmerk	Wissellen			railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie				
																		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
15	10.4		14		Hoofdstraat	0=geen invoer					9664000	9677500	5877	0.0			0=gemiddeld	0.0			0.0					
255	10.3		4		Hoofdstraat	1=voegloos spoor of wissel					10596000	10600000	5863	0.0			0=gemiddeld	0.0			1.5					
						Dag					Avond					Nacht										
		vc	rs		materieel		treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3		mat'64-t		reizigers	a	0.00	140	n	0.08	48	n	0.00	140	n	0.08	48	n	0.00	140	n	0.00	140	n
		1	3		mat'64-v		reizigers	a	0.06	140	n	8.36	48	n	0.70	140	n	5.60	48	n	0.60	140	n	1.98	48	n
		2	1		ddm-1		reizigers	a	0.01	140	n	0.00	48	n	0.00	140	n	0.00	48	n	0.00	140	n	0.00	48	n
		2	1		ic-r		reizigers	a	8.93	140	n	0.01	48	n	8.01	140	n	0.01	48	n	2.20	140	n	0.25	48	n
		3	4		e-loc		goederen	a	0.10	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
		3	4		e-loc		reizigers	a	2.74	140	n	0.01	48	n	2.34	140	n	0.01	48	n	0.66	140	n	0.04	48	n
		3	4		mdm		reizigers	a	0.00	140	n	0.03	48	n	0.00	140	n	0.04	48	n	0.00	140	n	0.00	48	n
		4	3		goederen		goederen	a	43.61	90	n	0.00	40	j	36.76	90	n	0.00	40	j	36.87	90	n	0.00	40	j
		5	4		de-loc		goederen	a	0.39	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
		6	4		de-loc-6400		goederen	a	1.21	90	n	0.00	40	j	1.10	90	n	0.00	40	j	1.12	90	n	0.00	40	j
		8	4		ddm-2/3		reizigers	a	0.00	140	n	0.11	48	n	0.00	140	n	0.16	48	n	0.00	140	n	0.00	48	n
		8	4		ic-r-sr		reizigers	a	13.45	140	n	0.00	48	n	10.97	140	n	0.00	48	n	3.20	140	n	0.00	48	n
		8	4		irm-4		reizigers	a	4.60	140	n	4.12	48	n	4.88	140	n	4.08	48	n	1.04	140	n	1.12	48	n
		8	4		virm-6		reizigers	a	1.38	140	n	0.00	48	n	1.68	140	n	0.00	48	n	0.66	140	n	0.00	48	n
256	10.3		10		Hoofdstraat	1=voegloos spoor of wissel					10600000	10610000	5863	0.0			0=gemiddeld	0.0			1.5					
						Dag					Avond					Nacht										
		vc	rs		materieel		treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3		mat'64-t		reizigers	a	0.00	140	n	0.08	45	n	0.00	140	n	0.08	45	n	0.00	140	n	0.00	45	n
		1	3		mat'64-v		reizigers	a	0.06	140	n	8.36	45	n	0.70	140	n	5.60	45	n	0.60	140	n	1.98	45	n
		2	1		ddm-1		reizigers	a	0.01	140	n	0.00	45	n	0.00	140	n	0.00	45	n	0.00	140	n	0.00	45	n
		2	1		ic-r		reizigers	a	8.93	140	n	0.01	45	n	8.01	140	n	0.01	45	n	2.20	140	n	0.25	45	n
		3	4		e-loc		goederen	a	0.10	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
		3	4		e-loc		reizigers	a	2.74	140	n	0.01	45	n	2.34	140	n	0.01	45	n	0.66	140	n	0.04	45	n
		3	4		mdm		reizigers	a	0.00	140	n	0.03	45	n	0.00	140	n	0.04	45	n	0.00	140	n	0.00	45	n
		4	3		goederen		goederen	a	43.61	90	n	0.00	40	j	36.76	90	n	0.00	40	j	36.87	90	n	0.00	40	j
		5	4		de-loc		goederen	a	0.39	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
		6	4		de-loc-6400		goederen	a	1.21	90	n	0.00	40	j	1.10	90	n	0.00	40	j	1.12	90	n	0.00	40	j
		8	4		ddm-2/3		reizigers	a	0.00	140	n	0.11	45	n	0.00	140	n	0.16	45	n	0.00	140	n	0.00	45	n
		8	4		ic-r-sr		reizigers	a	13.45	140	n	0.00	45	n	10.97	140	n	0.00	45	n	3.20	140	n	0.00	45	n
		8	4		irm-4		reizigers	a	4.60	140	n	4.12	45	n	4.88	140	n	4.08	45	n	1.04	140	n	1.12	45	n
		8	4		virm-6		reizigers	a	1.38	140	n	0.00	45	n	1.68	140	n	0.00	45	n	0.66	140	n	0.00	45	n
2987	9.8		15		Hoofdstraat	0=geen invoer					11590000	11605000	5893	0.0			0=gemiddeld	0.0			0.0					
7497	9.9		15		Hoofdstraat	1=voegloos spoor of wissel					11558000	11572500	5887	0.0			0=gemiddeld	0.0			1.5					
						Dag					Avond					Nacht										
		vc	rs		materieel		treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3		mat'64-t		reizigers	a	0.00	140	n	0.08	96	j	0.00	140	n	0.08	96	j	0.00	140	n	0.00	96	j
		1	3		mat'64-v		reizigers	a	0.06	140	n	8.36	96	j	0.70	140	n	5.54	96	j	0.60	140	n	1.98	96	j
		2	1		ddm-1		reizigers	a	0.01	140	n	0.00	96	j	0.00	140	n	0.00	96	j	0.00	140	n	0.00	96	j
		2	1		ic-r		reizigers	a	8.93	140	n	0.01	96	j	8.01	140	n	0.01	96	j	2.20	140	n	0.25	96	j
		3	4		e-loc		goederen	a	0.10	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
		3	4		e-loc		reizigers	a	2.74	140	n	0.01	96	j	2.34	140	n	0.01	96	j	0.66	140	n	0.04	96	j
		3	4		mdm		reizigers	a	0.00	140	n	0.03	96	j	0.00	140	n	0.04	96	j	0.00	140	n	0.00	96	j
		4	3		goederen		goederen	a	43.37	90	n	0.00	40	j	36.52	90	n	0.00	40	j	36.50	90	n	0.00	40	j
		5	4		de-loc		goederen	a	0.39	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
		6	4		de-loc-6400		goederen	a	1.20	90	n	0.00	40	j	1.10	90	n	0.00	40	j	1.10	90	n	0.00	40	j
		8	4		ddm-2/3		reizigers	a	0.00	140	n	0.11	96	j	0.00	140	n	0.16	96	j	0.00	140	n	0.00	96	j
		8	4		ic-r-sr		reizigers	a	13.45	140	n	0.00	96	j	10.97	140	n	0.00	96	j	3.20	140	n	0.00	96	j
		8	4		irm-4		reizigers	a	4.60	140	n	4.20	96	j	4.88	140	n	4.04	96	j	1.04	140	n	1.00	96	j
		8	4		virm-6		reizigers	a	1.38	140	n	0.00	96	j	1.68	140	n	0.00	96	j	0.66	140	n	0.00	96	j
9433	10.3		9		Hoofdstraat	0=geen invoer					10588000	10596000		0.0			0=gemiddeld	0.0			0.0					

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie							
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond							
				0=geen invoer	5854																	
10494	10.3	14	Hoofdstraat	0=geen invoer	0=geen invoer	10596000	10610000	5855	0.0		0=gemiddeld	0.0				0.0						
12151	10.1	13	Hoofdstraat	3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	3=intern voegloos wissel	10700500	10713000	5882	25.0		0=gemiddeld	0.0				1.5						
				Dag												Avond			Nacht			
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	40	n	0.00	140	n	0.04	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	55	j	0.00	140	n	0.04	55	j	0.00	140	n	0.00	55	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.78	40	n	0.24	140	n	1.86	40	n	0.20	140	n	0.66	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	140	n	2.78	55	j	0.24	140	n	2.04	55	j	0.14	140	n	0.74	55	j
2	1	ic-r	reizigers	a	2.98	140	n	0.00	40	n	2.67	140	n	0.00	40	n	0.73	140	n	0.08	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.95	140	n	0.02	55	j	2.83	140	n	0.01	55	j	0.76	140	n	0.00	55	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.92	140	n	0.00	40	n	0.78	140	n	0.00	40	n	0.22	140	n	0.01	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.91	140	n	0.01	55	j	0.82	140	n	0.01	55	j	0.22	140	n	0.00	55	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.01	40	n	0.00	140	n	0.01	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.01	55	j	0.00	140	n	0.01	55	j	0.00	140	n	0.00	55	j
4	3	goederen	goederen	a	14.54	90	n	0.00	40	j	12.25	90	n	0.00	40	j	12.29	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	12.96	90	n	0.00	40	j	17.00	90	n	0.00	40	j	13.43	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.40	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.38	90	n	0.00	40	j	0.46	90	n	0.00	40	j	0.36	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	40	n	0.00	140	n	0.05	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	55	j	0.00	140	n	0.05	55	j	0.00	140	n	0.00	55	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.48	140	n	0.00	40	n	3.66	140	n	0.00	40	n	1.07	140	n	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.49	140	n	0.00	55	j	3.78	140	n	0.00	55	j	0.99	140	n	0.00	55	j
8	4	irm-4	reizigers	a	1.56	140	n	1.36	40	n	1.64	140	n	1.36	40	n	0.36	140	n	0.36	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.60	140	n	1.44	55	j	1.52	140	n	1.24	55	j	0.36	140	n	0.32	55	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.48	140	n	0.00	40	n	0.54	140	n	0.00	40	n	0.24	140	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.48	140	n	0.00	55	j	0.54	140	n	0.00	55	j	0.24	140	n	0.00	55	j
17925	10.3	100	Hoofdstraat	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	9040000	9140000	5862	0.0		0=gemiddeld	0.0				1.5						
				Dag												Avond			Nacht			
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.08	117	n	0.00	140	n	0.08	117	n	0.00	140	n	0.00	117	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	8.36	117	n	0.70	140	n	5.60	117	n	0.60	140	n	1.98	117	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	140	n	0.00	117	n	0.00	140	n	0.00	117	n	0.00	140	n	0.00	117	n
2	1	ic-r	reizigers	a	8.93	140	n	0.01	117	n	8.01	140	n	0.01	117	n	2.20	140	n	0.25	117	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.10	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	2.74	140	n	0.01	117	n	2.34	140	n	0.01	117	n	0.66	140	n	0.04	117	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.03	117	n	0.00	140	n	0.04	117	n	0.00	140	n	0.00	117	n
4	3	goederen	goederen	a	43.61	90	n	0.00	40	j	36.76	90	n	0.00	40	j	36.87	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.39	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	1.21	90	n	0.00	40	j	1.10	90	n	0.00	40	j	1.12	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.11	117	n	0.00	140	n	0.16	117	n	0.00	140	n	0.00	117	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	13.45	140	n	0.00	117	n	10.97	140	n	0.00	117	n	3.20	140	n	0.00	117	n
8	4	irm-4	reizigers	a	4.60	140	n	4.12	117	n	4.88	140	n	4.08	117	n	1.04	140	n	1.12	117	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.38	140	n	0.00	117	n	1.68	140	n	0.00	117	n	0.66	140	n	0.00	117	n
17926	10.3	100	Hoofdstraat	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	9140000	9240000	5862	0.0		0=gemiddeld	0.0				1.5						
				Dag												Avond			Nacht			
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.08	114	n	0.00	140	n	0.08	114	n	0.00	140	n	0.00	114	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	8.36	114	n	0.70	140	n	5.60	114	n	0.60	140	n	1.98	114	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	140	n	0.00	114	n	0.00	140	n	0.00	114	n	0.00	140	n	0.00	114	n
2	1	ic-r	reizigers	a	8.93	140	n	0.01	114	n	8.01	140	n	0.01	114	n	2.20	140	n	0.25	114	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.10	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	2.74	140	n	0.01	114	n	2.34	140	n	0.01	114	n	0.66	140	n	0.04	114	n

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking				km1		km2		kenmerk	Wissellen		railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie		
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.03	114	n	0.00	140	n	0.04	114	n	0.00	140	n	0.00	114	n
				4 3 goederen	goederen	a	43.61	90	n	0.00	40	j	36.76	90	n	0.00	40	j	36.87	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.39	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	1.21	90	n	0.00	40	j	1.10	90	n	0.00	40	j	1.12	90	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.11	114	n	0.00	140	n	0.16	114	n	0.00	140	n	0.00	114	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	13.45	140	n	0.00	114	n	10.97	140	n	0.00	114	n	3.20	140	n	0.00	114	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	4.60	140	n	4.12	114	n	4.88	140	n	4.08	114	n	1.04	140	n	1.12	114	n
				8 4 vorm-6	reizigers	a	1.38	140	n	0.00	114	n	1.68	140	n	0.00	114	n	0.66	140	n	0.00	114	n
17927	10.4	100	Hoofdstraat1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				9240000		9340000		5862		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5			

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
																		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
17930	10.3	100	8 4	virm-6	reizigers	a	1.38	140	n	0.00	106	n	1.68	140	n	0.00	106	n	0.66	140	n	0.00	106	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
																									Hoofdstraat1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				9540000				9640000 5862				0.0 0=gemiddeld				0.0				1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
																													Dag				Avond				Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
																									vc	rs	materieel	treintype	r	Q	d	oor	V	d	oor	R	d	oor	Q	s	t	o	p	I	s	t	o	p	R	s	t	o	p	Q	d	oor	V	d	oor	R	d	oor	Q	s	t	o	p	I	s	t	o	p	R	s	t	o	p																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
																									1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.08	103	n	0.00	140	n	0.08	103	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	103	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00	103	n	0.00

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie					
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																		
17934	10.4	100	Hoofdstraat1=	2 1 ddm-1	reizigers	a	0.01	140	n	0.00	92	n	0.00	140	n	0.00	92	n	0.00	140	n	0.00	92	n			
				2 1 ic-r	reizigers	a	8.93	140	n	0.01	92	n	8.01	140	n	0.01	92	n	2.20	140	n	0.25	92	n			
				3 4 e-loc	goederen	a	0.10	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j			
				3 4 e-loc	reizigers	a	2.74	140	n	0.01	92	n	2.34	140	n	0.01	92	n	0.66	140	n	0.04	92	n			
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.03	92	n	0.00	140	n	0.04	92	n	0.00	140	n	0.00	92	n			
				4 3 goederen	goederen	a	43.61	90	n	0.00	40	j	36.76	90	n	0.00	40	j	36.87	90	n	0.00	40	j			
				5 4 de-loc	goederen	a	0.39	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	1.21	90	n	0.00	40	j	1.10	90	n	0.00	40	j	1.12	90	n	0.00	40	j			
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.11	92	n	0.00	140	n	0.16	92	n	0.00	140	n	0.00	92	n			
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	13.45	140	n	0.00	92	n	10.97	140	n	0.00	92	n	3.20	140	n	0.00	92	n			
				8 4 irm-4	reizigers	a	4.60	140	n	4.12	92	n	4.88	140	n	4.08	92	n	1.04	140	n	1.12	92	n			
				8 4 virn-6	reizigers	a	1.38	140	n	0.00	92	n	1.68	140	n	0.00	92	n	0.66	140	n	0.00	92	n			
				1=voegloos spoor of wissel																							
				9940000 10040000 5862 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																							
				17935	10.4	100	Hoofdstraat1=	vc rs materieeel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht								
								1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.08	88	n	0.00	140	n	0.08	88	n	0.00	140	n	0.00	140
1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.06					140	n	8.36	88	n	0.70	140	n	5.60	88	n	0.60	140	n	1.98	88	n			
2 1 ddm-1	reizigers	a	0.01					140	n	0.00	88	n	0.00	140	n	0.00	88	n	0.00	140	n	0.00	88	n			
2 1 ic-r	reizigers	a	8.93					140	n	0.01	88	n	8.01	140	n	0.01	88	n	2.20	140	n	0.25	88	n			
3 4 e-loc	goederen	a	0.10					90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j			
3 4 e-loc	reizigers	a	2.74					140	n	0.01	88	n	2.34	140	n	0.01	88	n	0.66	140	n	0.04	88	n			
3 4 mddm	reizigers	a	0.00					140	n	0.03	88	n	0.00	140	n	0.04	88	n	0.00	140	n	0.00	88	n			
4 3 goederen	goederen	a	43.61					90	n	0.00	40	j	36.76	90	n	0.00	40	j	36.87	90	n	0.00	40	j			
5 4 de-loc	goederen	a	0.39					90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j			
6 4 de-loc-6400	goederen	a	1.21					90	n	0.00	40	j	1.10	90	n	0.00	40	j	1.12	90	n	0.00	40	j			
8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00					140	n	0.11	88	n	0.00	140	n	0.16	88	n	0.00	140	n	0.00	88	n			
8 4 ic-r-sr	reizigers	a	13.45					140	n	0.00	88	n	10.97	140	n	0.00	88	n	3.20	140	n	0.00	88	n			
8 4 irm-4	reizigers	a	4.60					140	n	4.12	88	n	4.88	140	n	4.08	88	n	1.04	140	n	1.12	88	n			
8 4 virn-6	reizigers	a	1.38					140	n	0.00	88	n	1.68	140	n	0.00	88	n	0.66	140	n	0.00	88	n			
1=voegloos spoor of wissel																											
10040000 10140000 5862 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																											
17936	10.4	60	Hoofdstraat1=	vc rs materieeel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht												
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.08	78	n	0.00	140	n	0.08	78	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	78	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	8.36	78	n	0.70	140	n	5.60	78	n	0.60	140	n	1.98	78	n			
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.01	140	n	0.00	78	n	0.00	140	n	0.00	78	n	0.00	140	n	0.00	78	n			
				2 1 ic-r	reizigers	a	8.93	140	n	0.01	78	n	8.01	140	n	0.01	78	n	2.20	140	n	0.25	78	n			
				3 4 e-loc	goederen	a	0.10	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j			
				3 4 e-loc	reizigers	a	2.74	140	n	0.01	78	n	2.34	140	n	0.01	78	n	0.66	140	n	0.04	78	n			
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.03	78	n	0.00	140	n	0.04	78	n	0.00	140	n	0.00	78	n			
				4 3 goederen	goederen	a	43.61	90	n	0.00	40	j	36.76	90	n	0.00	40	j	36.87	90	n	0.00	40	j			
				5 4 de-loc	goederen	a	0.39	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	1.21	90	n	0.00	40	j	1.10	90	n	0.00	40	j	1.12	90	n	0.00	40	j			
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.11	83	n	0.00	140	n	0.16	83	n	0.00	140	n	0.00	83	n			
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	13.45	140	n	0.00	83	n	10.97	140	n	0.00	83	n	3.20	140	n	0.00	83	n			
				8 4 irm-4	reizigers	a	4.60	140	n	4.12	83	n	4.88	140	n	4.08	83	n	1.04	140	n	1.12	83	n			
				8 4 virn-6	reizigers	a	1.38	140	n	0.00	83	n	1.68	140	n	0.00	83	n	0.66	140	n	0.00	83	n			
				1=voegloos spoor of wissel																							
10140000 10200000 5862 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																											

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1								km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie							
																				brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond							
17937	10.4	40	Hoofdstraat1=	6 4 de-loc-6400	goederen	a	1.21	90	n	0.00	40	j	1.10	90	n	0.00	40	j	1.12	90	n	0.00	40	j							
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.11	78	n	0.00	140	n	0.16	78	n	0.00	140	n	0.00	78	n							
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	13.45	140	n	0.00	78	n	10.97	140	n	0.00	78	n	3.20	140	n	0.00	78	n							
				8 4 irm-4	reizigers	a	4.60	140	n	4.12	78	n	4.88	140	n	4.08	78	n	1.04	140	n	1.12	78	n							
				8 4 virm-6	reizigers	a	1.38	140	n	0.00	78	n	1.68	140	n	0.00	78	n	0.66	140	n	0.00	78	n							
				1=voegloos spoor of wissel						10200000	10240000 5862			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5												
				vc rs materieel		treintype	r	Dag								Avond								Nacht							
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.08	76	n	0.00	140	n	0.08	76	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	76	n				
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	8.36	76	n	0.70	140	n	5.60	76	n	0.60	140	n	1.98	76	n							
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.01	140	n	0.00	76	n	0.00	140	n	0.00	76	n	0.00	140	n	0.00	76	n							
2 1 ic-r	reizigers	a	8.93	140	n	0.01	76	n	8.01	140	n	0.01	76	n	2.20	140	n	0.25	76	n											
3 4 e-loc	goederen	a	0.10	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j											
3 4 e-loc	reizigers	a	2.74	140	n	0.01	76	n	2.34	140	n	0.01	76	n	0.66	140	n	0.04	76	n											
3 4 mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.03	76	n	0.00	140	n	0.04	76	n	0.00	140	n	0.00	76	n											
4 3 goederen	goederen	a	43.61	90	n	0.00	40	j	36.76	90	n	0.00	40	j	36.87	90	n	0.00	40	j											
5 4 de-loc	goederen	a	0.39	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j											
6 4 de-loc-6400	goederen	a	1.21	90	n	0.00	40	j	1.10	90	n	0.00	40	j	1.12	90	n	0.00	40	j											
8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.11	76	n	0.00	140	n	0.16	76	n	0.00	140	n	0.00	76	n											
8 4 ic-r-sr	reizigers	a	13.45	140	n	0.00	76	n	10.97	140	n	0.00	76	n	3.20	140	n	0.00	76	n											
8 4 irm-4	reizigers	a	4.60	140	n	4.12	76	n	4.88	140	n	4.08	76	n	1.04	140	n	1.12	76	n											
8 4 virm-6	reizigers	a	1.38	140	n	0.00	76	n	1.68	140	n	0.00	76	n	0.66	140	n	0.00	76	n											
17938	10.4	100	Hoofdstraat1=	vc rs materieel	treintype	r	Dag								Avond								Nacht								
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.08	71	n	0.00	140	n	0.08	71	n	0.00	140	n	0.00	71	n							
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	8.36	71	n	0.70	140	n	5.60	71	n	0.60	140	n	1.98	71	n							
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.01	140	n	0.00	71	n	0.00	140	n	0.00	71	n	0.00	140	n	0.00	71	n							
				2 1 ic-r	reizigers	a	8.93	140	n	0.01	71	n	8.01	140	n	0.01	71	n	2.20	140	n	0.25	71	n							
				3 4 e-loc	goederen	a	0.10	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j							
				3 4 e-loc	reizigers	a	2.74	140	n	0.01	71	n	2.34	140	n	0.01	71	n	0.66	140	n	0.04	71	n							
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.03	71	n	0.00	140	n	0.04	71	n	0.00	140	n	0.00	71	n							
				4 3 goederen	goederen	a	43.61	90	n	0.00	40	j	36.76	90	n	0.00	40	j	36.87	90	n	0.00	40	j							
				5 4 de-loc	goederen	a	0.39	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j							
6 4 de-loc-6400	goederen	a	1.21	90	n	0.00	40	j	1.10	90	n	0.00	40	j	1.12	90	n	0.00	40	j											
8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.11	71	n	0.00	140	n	0.16	71	n	0.00	140	n	0.00	71	n											
8 4 ic-r-sr	reizigers	a	13.45	140	n	0.00	71	n	10.97	140	n	0.00	71	n	3.20	140	n	0.00	71	n											
8 4 irm-4	reizigers	a	4.60	140	n	4.12	71	n	4.88	140	n	4.08	71	n	1.04	140	n	1.12	71	n											
8 4 virm-6	reizigers	a	1.38	140	n	0.00	71	n	1.68	140	n	0.00	71	n	0.66	140	n	0.00	71	n											
17939	10.4	100	Hoofdstraat1=	vc rs materieel	treintype	r	Dag								Avond								Nacht								
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.08	64	n	0.00	140	n	0.08	64	n	0.00	140	n	0.00	64	n							
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	8.36	64	n	0.70	140	n	5.60	64	n	0.60	140	n	1.98	64	n							
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.01	140	n	0.00	64	n	0.00	140	n	0.00	64	n	0.00	140	n	0.00	64	n							
				2 1 ic-r	reizigers	a	8.93	140	n	0.01	64	n	8.01	140	n	0.01	64	n	2.20	140	n	0.25	64	n							
				3 4 e-loc	goederen	a	0.10	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j							
				3 4 e-loc	reizigers	a	2.74	140	n	0.01	64	n	2.34	140	n	0.01	64	n	0.66	140	n	0.04	64	n							
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.03	64	n	0.00	140	n	0.04	64	n	0.00	140	n	0.00	64	n							
				4 3 goederen	goederen	a	43.61	90	n	0.00	40	j	36.76	90	n	0.00	40	j	36.87	90	n	0.00	40	j							
				5 4 de-loc	goederen	a	0.39	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j							
6 4 de-loc-6400	goederen	a	1.21	90	n	0.00	40	j	1.10	90	n	0.00	40	j	1.12	90	n	0.00	40	j											
8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.11	64	n	0.00	140	n	0.16	64	n	0.00	140	n	0.00	64	n											
8 4 ic-r-sr	reizigers	a	13.45	140	n	0.00	64	n	10.97	140	n	0.00	64	n	3.20	140	n	0.00	64	n											
8 4 irm-4	reizigers	a	4.60	140	n	4.12	64	n	4.88	140	n	4.08	64	n	1.04	140	n	1.12	64	n											
8 4 virm-6	reizigers	a	1.38	140	n	0.00	64	n	1.68	140	n	0.00	64	n	0.66	140	n	0.00	64	n											
17940	10.4	80	Hoofdstraat1=	vc rs materieel	treintype	r	Dag								Avond								Nacht								
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.08	64	n	0.00	140	n	0.08	64	n	0.00	140	n	0.00	64	n							
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	8.36	64	n	0.70	140	n	5.60	64	n	0.60	140	n	1.98	64	n							
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.01	140	n	0.00	64	n	0.00	140	n	0.00	64	n	0.00	140	n	0.00	64	n							
				2 1 ic-r	reizigers	a	8.93	140	n	0.01	64	n	8.01	140	n	0.01	64	n	2.20	140	n	0.25	64	n							
				3 4 e-loc	goederen	a	0.10	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j							
				3 4 e-loc	reizigers	a	2.74	140	n	0.01	64	n	2.34	140	n	0.01	64	n	0.66	140	n	0.04	64	n							
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.03	64	n	0.00	140	n	0.04	64	n	0.00	140	n	0.00	64	n							
				4 3 goederen	goederen	a	43.61	90	n	0.00	40	j	36.76	90	n	0.00	40	j	36.87	90	n	0.00	40	j							
				5 4 de-loc	goederen	a	0.39	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j							
6 4 de-loc-6400	goederen	a	1.21	90	n	0.00	40	j	1.10	90	n	0.00	40	j	1.12	90	n	0.00	40	j											
8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.11	64	n	0.00	140	n	0.16	64	n	0.00	140	n	0.00	64	n											
8 4 ic-r-sr	reizigers	a	13.45	140	n	0.00	64	n	10.97	140	n	0.00	64	n	3.20	140	n	0.00	64	n											
8 4 irm-4	reizigers	a	4.60	140	n	4.12	64	n	4.88	140	n	4.08	64	n	1.04	140	n	1.12	64	n											
8 4 virm-6	reizigers	a	1.38	140	n	0.00	64	n	1.68	140	n	0.00	64	n	0.66	140	n	0.00	64	n											

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie																					
											brug	raildemp		algemeen	prognose	plafond																						
17941	10.3	20	Hoofdstraat1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	10520000	10540000	5862	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																											
												vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
												1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.08	58	n	0.00	140	n	0.08	58	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	58	n	
												1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	8.36	58	n	0.70	140	n	5.60	58	n	0.60	140	n	1.98	58	n				
												2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	140	n	0.00	58	n	0.00	140	n	0.00	58	n	0.00	140	n	0.00	58	n				
												2	1	ic-r	reizigers	a	8.93	140	n	0.01	58	n	8.01	140	n	0.01	58	n	2.20	140	n	0.25	58	n				
												3	4	e-loc	goederen	a	0.10	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j				
												3	4	e-loc	reizigers	a	2.74	140	n	0.01	58	n	2.34	140	n	0.01	58	n	0.66	140	n	0.04	58	n				
												3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.03	58	n	0.00	140	n	0.04	58	n	0.00	140	n	0.00	58	n				
												4	3	goederen	goederen	a	43.61	90	n	0.00	40	j	36.76	90	n	0.00	40	j	36.87	90	n	0.00	40	j				
												5	4	de-loc	goederen	a	0.39	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j				
												6	4	de-loc-6400	goederen	a	1.21	90	n	0.00	40	j	1.10	90	n	0.00	40	j	1.12	90	n	0.00	40	j				
												8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.11	58	n	0.00	140	n	0.16	58	n	0.00	140	n	0.00	58	n				
												8	4	ic-r-sr	reizigers	a	13.45	140	n	0.00	58	n	10.97	140	n	0.00	58	n	3.20	140	n	0.00	58	n				
												8	4	irm-4	reizigers	a	4.60	140	n	4.12	58	n	4.88	140	n	4.08	58	n	1.04	140	n	1.12	58	n				
												8	4	virm-6	reizigers	a	1.38	140	n	0.00	58	n	1.68	140	n	0.00	58	n	0.66	140	n	0.00	58	n				
												17942	10.3	35	Hoofdstraat1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	10540000	10575000	5862	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5															
												vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
												1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.08	53	n	0.00	140	n	0.08	53	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	53	n	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	8.36	53	n	0.70	140	n	5.60	53	n	0.60	140	n	1.98	53	n																
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	140	n	0.00	53	n	0.00	140	n	0.00	53	n	0.00	140	n	0.00	53	n																
2	1	ic-r	reizigers	a	8.93	140	n	0.01	53	n	8.01	140	n	0.01	53	n	2.20	140	n	0.25	53	n																
3	4	e-loc	goederen	a	0.10	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j																
3	4	e-loc	reizigers	a	2.74	140	n	0.01	53	n	2.34	140	n	0.01	53	n	0.66	140	n	0.04	53	n																
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.03	53	n	0.00	140	n	0.04	53	n	0.00	140	n	0.00	53	n																
4	3	goederen	goederen	a	43.61	90	n	0.00	40	j	36.76	90	n	0.00	40	j	36.87	90	n	0.00	40	j																
5	4	de-loc	goederen	a	0.39	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j																
6	4	de-loc-6400	goederen	a	1.21	90	n	0.00	40	j	1.10	90	n	0.00	40	j	1.12	90	n	0.00	40	j																
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.11	53	n	0.00	140	n	0.16	53	n	0.00	140	n	0.00	53	n																
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	13.45	140	n	0.00	53	n	10.97	140	n	0.00	53	n	3.20	140	n	0.00	53	n																
8	4	irm-4	reizigers	a	4.60	140	n	4.12	53	n	4.88	140	n	4.08	53	n	1.04	140	n	1.12	53	n																
8	4	virm-6	reizigers	a	1.38	140	n	0.00	53	n	1.68	140	n	0.00	53	n	0.66	140	n	0.00	53	n																
17943	10.3	21	Hoofdstraat1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	10575000	10596000	5862	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																											
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop													
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.08	48	n	0.00	140	n	0.08	48	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	48	n													
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	8.36	48	n	0.70	140	n	5.60	48	n	0.60	140	n	1.98	48	n																
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	140	n	0.00	48	n	0.00	140	n	0.00	48	n	0.00	140	n	0.00	48	n																
2	1	ic-r	reizigers	a	8.93	140	n	0.01	48	n	8.01	140	n	0.01	48	n	2.20	140	n	0.25	48	n																
3	4	e-loc	goederen	a	0.10	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j																

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond														
20432	10.4	100	Hoofdstraat1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	8985000	9085000	5878	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5												
												3 4 e-loc reizigers a 2.74 140 n 0.01 48 n 2.34 140 n 0.01 48 n 0.66 140 n 0.04 48 n											
												3 4 mddm reizigers a 0.00 140 n 0.03 48 n 0.00 140 n 0.04 48 n 0.00 140 n 0.00 48 n											
												4 3 goederen goederen a 43.61 90 n 0.00 40 j 36.76 90 n 0.00 40 j 36.87 90 n 0.00 40 j											
												5 4 de-loc goederen a 0.39 90 n 0.00 40 j 0.22 90 n 0.00 40 j 0.24 90 n 0.00 40 j											
												6 4 de-loc-6400 goederen a 1.21 90 n 0.00 40 j 1.10 90 n 0.00 40 j 1.12 90 n 0.00 40 j											
												8 4 ddm-2/3 reizigers a 0.00 140 n 0.11 48 n 0.00 140 n 0.16 48 n 0.00 140 n 0.00 48 n											
												8 4 ic-r-sr reizigers a 13.45 140 n 0.00 48 n 10.97 140 n 0.00 48 n 3.20 140 n 0.00 48 n											
												8 4 irm-4 reizigers a 4.60 140 n 4.12 48 n 4.88 140 n 4.08 48 n 1.04 140 n 1.12 48 n											
												8 4 virn-6 reizigers a 1.38 140 n 0.00 48 n 1.68 140 n 0.00 48 n 0.66 140 n 0.00 48 n											
												vc rs materieel treintype r Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop											
1 3 mat'64-t reizigers o 0.00 140 n 0.08 139 j 0.00 140 n 0.08 139 j 0.00 140 n 0.00 139 j																							
1 3 mat'64-v reizigers o 0.04 140 n 8.34 139 j 0.72 140 n 6.10 139 j 0.42 140 n 2.20 139 j																							
2 1 ddm-1 reizigers o 0.01 140 n 0.00 139 j 0.00 140 n 0.00 139 j 0.00 140 n 0.00 139 j																							
2 1 ic-r reizigers o 8.85 140 n 0.05 139 j 8.48 140 n 0.01 139 j 2.28 140 n 0.00 139 j																							
3 4 e-loc goederen o 0.11 90 n 0.00 40 j 0.21 90 n 0.00 40 j 0.13 90 n 0.00 40 j																							
3 4 e-loc reizigers o 2.73 140 n 0.02 139 j 2.46 140 n 0.01 139 j 0.65 140 n 0.00 139 j																							
3 4 mddm reizigers o 0.00 140 n 0.03 139 j 0.00 140 n 0.04 139 j 0.00 140 n 0.00 139 j																							
4 3 goederen goederen o 38.88 90 n 0.00 40 j 50.98 90 n 0.00 40 j 40.29 90 n 0.00 40 j																							
5 4 de-loc goederen o 0.21 90 n 0.00 40 j 0.38 90 n 0.00 40 j 0.32 90 n 0.00 40 j																							
6 4 de-loc-6400 goederen o 1.13 90 n 0.00 40 j 1.37 90 n 0.00 40 j 1.07 90 n 0.00 40 j																							
8 4 ddm-2/3 reizigers o 0.00 140 n 0.11 139 j 0.00 140 n 0.16 139 j 0.00 140 n 0.00 139 j																							
8 4 ic-r-sr reizigers o 13.46 140 n 0.01 139 j 11.34 140 n 0.00 139 j 2.98 140 n 0.00 139 j																							
8 4 irm-4 reizigers o 4.84 140 n 4.28 139 j 4.52 140 n 3.72 139 j 1.08 140 n 0.96 139 j																							
8 4 virn-6 reizigers o 1.38 140 n 0.00 139 j 1.68 140 n 0.00 139 j 0.72 140 n 0.00 139 j																							
20433	10.4	100	Hoofdstraat1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	9085000	9185000	5878	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5												
vc rs materieel treintype r Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop																							
1 3 mat'64-t reizigers o 0.00 140 n 0.08 136 j 0.00 140 n 0.08 136 j 0.00 140 n 0.00 136 j																							
1 3 mat'64-v reizigers o 0.04 140 n 8.34 136 j 0.72 140 n 6.10 136 j 0.42 140 n 2.20 136 j																							
2 1 ddm-1 reizigers o 0.01 140 n 0.00 136 j 0.00 140 n 0.00 136 j 0.00 140 n 0.00 136 j																							
2 1 ic-r reizigers o 8.85 140 n 0.05 136 j 8.48 140 n 0.01 136 j 2.28 140 n 0.00 136 j																							
3 4 e-loc goederen o 0.11 90 n 0.00 40 j 0.21 90 n 0.00 40 j 0.13 90 n 0.00 40 j																							
3 4 e-loc reizigers o 2.73 140 n 0.02 136 j 2.46 140 n 0.01 136 j 0.65 140 n 0.00 136 j																							
3 4 mddm reizigers o 0.00 140 n 0.03 136 j 0.00 140 n 0.04 136 j 0.00 140 n 0.00 136 j																							
4 3 goederen goederen o 38.88 90 n 0.00 40 j 50.98 90 n 0.00 40 j 40.29 90 n 0.00 40 j																							
5 4 de-loc goederen o 0.21 90 n 0.00 40 j 0.38 90 n 0.00 40 j 0.32 90 n 0.00 40 j																							
6 4 de-loc-6400 goederen o 1.13 90 n 0.00 40 j 1.37 90 n 0.00 40 j 1.07 90 n 0.00 40 j																							
8 4 ddm-2/3 reizigers o 0.00 140 n 0.11 136 j 0.00 140 n 0.16 136 j 0.00 140 n 0.00 136 j																							
8 4 ic-r-sr reizigers o 13.46 140 n 0.01 136 j 11.34 140 n 0.00 136 j 2.98 140 n 0.00 136 j																							
8 4 irm-4 reizigers o 4.84 140 n 4.28 136 j 4.52 140 n 3.72 136 j 1.08 140 n 0.96 136 j																							
8 4 virn-6 reizigers o 1.38 140 n 0.00 136 j 1.68 140 n 0.00 136 j 0.72 140 n 0.00 136 j																							
20434	10.4	100	Hoofdstraat1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	9185000	9285000	5878	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5												
vc rs materieel treintype r Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop																							
1 3 mat'64-t reizigers o 0.00 140 n 0.08 133 j 0.00 140 n 0.08 133 j 0.00 140 n 0.00 133 j																							
1 3 mat'64-v reizigers o 0.04 140 n 8.34 133 j 0.72 140 n 6.10 133 j 0.42 140 n 2.20 133 j																							
2 1 ddm-1 reizigers o 0.01 140 n 0.00 133 j 0.00 140 n 0.00 133 j 0.00 140 n 0.00 133 j																							
2 1 ic-r reizigers o 8.85 140 n 0.05 133 j 8.48 140 n 0.01 133 j 2.28 140 n 0.00 133 j																							
3 4 e-loc goederen o 0.11 90 n 0.00 40 j 0.21 90 n 0.00 40 j 0.13 90 n 0.00 40 j																							
3 4 e-loc reizigers o 2.73 140 n 0.02 133 j 2.46 140 n 0.01 133 j 0.65 140 n 0.00 133 j																							
3 4 mddm reizigers o 0.00 140 n 0.03 133 j 0.00 140 n 0.04 133 j 0.00 140 n 0.00 133 j																							
4 3 goederen goederen o 38.88 90 n 0.00 40 j 50.98 90 n 0.00 40 j 40.29 90 n 0.00 40 j																							
5 4 de-loc goederen o 0.21 90 n 0.00 40 j 0.38 90 n 0.00 40 j 0.32 90 n 0.00 40 j																							
6 4 de-loc-6400 goederen o 1.13 90 n 0.00 40 j 1.37 90 n 0.00 40 j 1.07 90 n 0.00 40 j																							
8 4 ddm-2/3 reizigers o 0.00 140 n 0.11 133 j 0.00 140 n 0.16 133 j 0.00 140 n 0.00 133 j																							
8 4 ic-r-sr reizigers o 13.46 140 n 0.01 133 j 11.34 140 n 0.00 133 j 2.98 140 n 0.00 133 j																							

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1						km2 kenmerk				Wissellen		railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie		
																				brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
20435	10.5	100	Hoofdstraat1=beton mono/duoblok+ball.bed	8 4 irm-4	reizigers	o	4.84	140	n	4.28	133	j	4.52	140	n	3.72	133	j	1.08	140	n	0.96	133	j		
				8 4 virm-6	reizigers	o	1.38	140	n	0.00	133	j	1.68	140	n	0.00	133	j	0.72	140	n	0.00	133	j		
				1=voegloos spoor of wissel						9285000		9385000 5878		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5								
				Dag						Avond						Nacht										
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat '64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.08	131	j	0.00	140	n	0.08	131	j	0.00	140	n	0.00	131	j
				1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.04	140	n	8.34	131	j	0.72	140	n	6.10	131	j	0.42	140	n	2.20	131	j
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.01	140	n	0.00	131	j	0.00	140	n	0.00	131	j	0.00	140	n	0.00	131	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	8.85	140	n	0.05	131	j	8.48	140	n	0.01	131	j	2.28	140	n	0.00	131	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	2.73	140	n	0.02	131	j	2.46	140	n	0.01	131	j	0.65	140	n	0.00	131	j
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.03	131	j	0.00	140	n	0.04	131	j	0.00	140	n	0.00	131	j
				4	3	goederen	goederen	o	38.88	90	n	0.00	40	j	50.98	90	n	0.00	40	j	40.29	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	1.13	90	n	0.00	40	j	1.37	90	n	0.00	40	j	1.07	90	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.11	131	j	0.00	140	n	0.16	131	j	0.00	140	n	0.00	131	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	13.46	140	n	0.01	131	j	11.34	140	n	0.00	131	j	2.98	140	n	0.00	131	j				
8	4	irm-4	reizigers	o	4.84	140	n	4.28	131	j	4.52	140	n	3.72	131	j	1.08	140	n	0.96	131	j				
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	140	n	0.00	131	j	1.68	140	n	0.00	131	j	0.72	140	n	0.00	131	j				
20436	10.4	200	Hoofdstraat1=beton mono/duoblok+ball.bed	8 4 irm-4	reizigers	o	4.84	140	n	4.28	131	j	4.52	140	n	3.72	131	j	1.08	140	n	0.96	131	j		
				8 4 virm-6	reizigers	o	1.38	140	n	0.00	131	j	1.68	140	n	0.00	131	j	0.72	140	n	0.00	131	j		
				1=voegloos spoor of wissel						9385000		9585000 5878		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5								
				Dag						Avond						Nacht										
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat '64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.08	129	j	0.00	140	n	0.08	129	j	0.00	140	n	0.00	129	j
				1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.04	140	n	8.34	129	j	0.72	140	n	6.10	129	j	0.42	140	n	2.20	129	j
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.01	140	n	0.00	129	j	0.00	140	n	0.00	129	j	0.00	140	n	0.00	129	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	8.85	140	n	0.05	129	j	8.48	140	n	0.01	129	j	2.28	140	n	0.00	129	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	2.73	140	n	0.02	129	j	2.46	140	n	0.01	129	j	0.65	140	n	0.00	129	j
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.03	129	j	0.00	140	n	0.04	129	j	0.00	140	n	0.00	129	j
				4	3	goederen	goederen	o	38.88	90	n	0.00	40	j	50.98	90	n	0.00	40	j	40.29	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	1.13	90	n	0.00	40	j	1.37	90	n	0.00	40	j	1.07	90	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.11	129	j	0.00	140	n	0.16	129	j	0.00	140	n	0.00	129	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	13.46	140	n	0.01	129	j	11.34	140	n	0.00	129	j	2.98	140	n	0.00	129	j				
8	4	irm-4	reizigers	o	4.84	140	n	4.28	129	j	4.52	140	n	3.72	129	j	1.08	140	n	0.96	129	j				
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	140	n	0.00	129	j	1.68	140	n	0.00	129	j	0.72	140	n	0.00	129	j				
20437	10.4	79	Hoofdstraat1=beton mono/duoblok+ball.bed	8 4 irm-4	reizigers	o	4.84	140	n	4.28	129	j	4.52	140	n	3.72	129	j	1.08	140	n	0.96	129	j		
				8 4 virm-6	reizigers	o	1.38	140	n	0.00	129	j	1.68	140	n	0.00	129	j	0.72	140	n	0.00	129	j		
				1=voegloos spoor of wissel						9585000		9664000 5878		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5								
				Dag						Avond						Nacht										
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat '64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.08	128	j	0.00	140	n	0.08	128	j	0.00	140	n	0.00	128	j
				1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.04	140	n	8.34	128	j	0.72	140	n	6.10	128	j	0.42	140	n	2.20	128	j
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.01	140	n	0.00	128	j	0.00	140	n	0.00	128	j	0.00	140	n	0.00	128	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	8.85	140	n	0.05	128	j	8.48	140	n	0.01	128	j	2.28	140	n	0.00	128	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	2.73	140	n	0.02	128	j	2.46	140	n	0.01	128	j	0.65	140	n	0.00	128	j
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.03	128	j	0.00	140	n	0.04	128	j	0.00	140	n	0.00	128	j
				4	3	goederen	goederen	o	38.88	90	n	0.00	40	j	50.98	90	n	0.00	40	j	40.29	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	1.13	90	n	0.00	40	j	1.37	90	n	0.00	40	j	1.07	90	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.11	128	j	0.00	140	n	0.16	128	j	0.00	140	n	0.00	128	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	13.46	140	n	0.01	128	j	11.34	140	n	0.00	128	j	2.98	140	n	0.00	128	j				
8	4	irm-4	reizigers	o	4.84	140	n	4.28	128	j	4.52	140	n	3.72	128	j	1.08	140	n	0.96	128	j				
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	140	n	0.00	128	j	1.68	140	n	0.00	128	j	0.72	140	n	0.00	128	j				
22203	10.4	14	Hoofdstraat1=beton mono/duoblok+ball.bed	8 4 irm-4	reizigers	o	4.84	140	n	4.28	128	j	4.52	140	n	3.72	128	j	1.08	140	n	0.96	128	j		
				8 4 virm-6	reizigers	o	1.38	140	n	0.00	128	j	1.68	140	n	0.00	128	j	0.72	140	n	0.00	128	j		
				1=voegloos spoor of wissel						9664000		9677500 5879		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5								
				Dag						Avond						Nacht										
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat '64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.08	128	j	0.00	140	n	0.08	128	j	0.00	140	n	0.00	128	j

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																							
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																						
23985	9.8	10	Hoofdstraat2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	o	0.04	140	n	8.34	128	j	0.72	140	n	6.10	128	j	0.42	140	n	2.20	128	j																								
																								1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.01	140	n	0.00	128	j	0.00	140	n	0.00	128	j	0.00	140	n	0.00	128	j	
																								2	1	ic-r	reizigers	o	8.85	140	n	0.05	128	j	8.48	140	n	0.01	128	j	2.28	140	n	0.00	128	j	
																								3	4	e-loc	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	
																								3	4	e-loc	reizigers	o	2.73	140	n	0.02	128	j	2.46	140	n	0.01	128	j	0.65	140	n	0.00	128	j	
																								3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.03	128	j	0.00	140	n	0.04	128	j	0.00	140	n	0.00	128	j	
																								4	3	goederen	goederen	o	38.88	90	n	0.00	40	j	50.98	90	n	0.00	40	j	40.29	90	n	0.00	40	j	
																								5	4	de-loc	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	
																								6	4	de-loc-6400	goederen	o	1.13	90	n	0.00	40	j	1.37	90	n	0.00	40	j	1.07	90	n	0.00	40	j	
																								8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.11	128	j	0.00	140	n	0.16	128	j	0.00	140	n	0.00	128	j	
																								8	4	ic-r-sr	reizigers	o	13.46	140	n	0.01	128	j	11.34	140	n	0.00	128	j	2.98	140	n	0.00	128	j	
																								8	4	irm-4	reizigers	o	4.84	140	n	4.28	128	j	4.52	140	n	3.72	128	j	1.08	140	n	0.96	128	j	
																								8	4	virtm-6	reizigers	o	1.38	140	n	0.00	128	j	1.68	140	n	0.00	128	j	0.72	140	n	0.00	128	j	
																								11590000 11600000 5858 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																							
																								23986	9.8	5	Hoofdstraat2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	o	0.00	140	n	0.08	78	n	0.00	140	n	0.08	78	n	0.00	140	n	0.00	78	n
2	1	ic-r	reizigers	o	8.85	140	n	0.05	78	n	8.48	140	n	0.01	78	n	2.28	140	n	0.00	78	n																									
3	4	e-loc	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j																									
3	4	e-loc	reizigers	o	2.73	140	n	0.02	78	n	2.46	140	n	0.02	78	n	0.65	140	n	0.00	78	n																									
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.03	78	n	0.00	140	n	0.04	78	n	0.00	140	n	0.00	78	n																									
4	3	goederen	goederen	o	37.50	90	n	0.00	40	j	49.48	90	n	0.00	40	j	38.97	90	n	0.00	40	j																									
5	4	de-loc	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j																									
6	4	de-loc-6400	goederen	o	1.09	90	n	0.00	40	j	1.32	90	n	0.00	40	j	1.03	90	n	0.00	40	j																									
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.11	78	n	0.00	140	n	0.16	78	n	0.00	140	n	0.00	78	n																									
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	13.46	140	n	0.01	78	n	11.34	140	n	0.00	78	n	2.98	140	n	0.00	78	n																									
8	4	irm-4	reizigers	o	4.84	140	n	4.28	78	n	4.52	140	n	3.72	78	n	1.08	140	n	0.96	78	n																									
8	4	virtm-6	reizigers	o	1.38	140	n	0.00	78	n	1.68	140	n	0.00	78	n	0.72	140	n	0.00	78	n																									
11600000 11605000 5858 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																																															
25204	9.8	18	Hoofdstraat2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	a	0.00	140	n	0.08	96	j	0.00	140	n	0.08	96	j	0.00	140	n	0.00	96	j																								
																								2	1	ic-r	reizigers	a	8.93	140	n	0.01	96	j	8.01	140	n	0.01	96	j	2.20	140	n	0.25	96	j	
																								3	4	e-loc	goederen	a	0.10	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	
																								3	4	e-loc	reizigers	a	2.74	140	n	0.01	96	j	2.34	140	n	0.01	96	j	0.66	140	n	0.04	96	j	
																								3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.03	96	j	0.00	140	n	0.04	96	j	0.00	140	n	0.00	96	j	
																								4	3	goederen	goederen	a	43.37	90	n	0.00	40	j	36.52	90	n	0.00	40	j	36.50	90	n	0.00	40	j	
																								11540000 11558000 5886 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																							

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking				km1	km2 kenmerk				Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie				
																brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
32948	9.8	80	Hoofdstraat1=beton mono/duoblok+ball.bed	5 4 de-loc	goederen	a	0.39	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	1.20	90	n	0.00	40	j	1.10	90	n	0.00	40	j	1.10	90	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.11	96	j	0.00	140	n	0.16	96	j	0.00	140	n	0.00	96	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	13.45	140	n	0.00	96	j	10.97	140	n	0.00	96	j	3.20	140	n	0.00	96	j
				8 4 irm-4	reizigers	a	4.60	140	n	4.20	96	j	4.88	140	n	4.04	96	j	1.04	140	n	1.00	96	j
				8 4 virrm-6	reizigers	a	1.38	140	n	0.00	96	j	1.68	140	n	0.00	96	j	0.66	140	n	0.00	96	j
				1=voegloos spoor of wissel				11620000		11700000 5902		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5								
				Dag				Avond				Nacht												
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.08	82	n	0.00	140	n	0.08	82	n	0.00	140	n	0.00	82	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.04	140	n	8.38	82	n	0.72	140	n	6.56	82	n	0.42	140	n	1.94	82	n
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.01	140	n	0.00	82	n	0.00	140	n	0.00	82	n	0.00	140	n	0.00	82	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	8.85	140	n	0.05	82	n	8.48	140	n	0.01	82	n	2.28	140	n	0.00	82	n
				3 4 e-loc	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	o	2.73	140	n	0.02	82	n	2.46	140	n	0.02	82	n	0.65	140	n	0.00	82	n
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.03	82	n	0.00	140	n	0.04	82	n	0.00	140	n	0.00	82	n
4 3 goederen	goederen	o	37.50	90	n	0.00	40	j	49.48	90	n	0.00	40	j	38.97	90	n	0.00	40	j				
5 4 de-loc	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j				
6 4 de-loc-6400	goederen	o	1.09	90	n	0.00	40	j	1.32	90	n	0.00	40	j	1.03	90	n	0.00	40	j				
8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.11	82	n	0.00	140	n	0.16	82	n	0.00	140	n	0.00	82	n				
8 4 ic-r-sr	reizigers	o	13.46	140	n	0.01	82	n	11.34	140	n	0.00	82	n	2.98	140	n	0.00	82	n				
8 4 irm-4	reizigers	o	4.84	140	n	4.28	82	n	4.52	140	n	3.72	82	n	1.08	140	n	0.96	82	n				
8 4 virrm-6	reizigers	o	1.38	140	n	0.00	82	n	1.68	140	n	0.00	82	n	0.72	140	n	0.00	82	n				
32949	9.8	65	Hoofdstraat1=beton mono/duoblok+ball.bed	Dag				Avond				Nacht												
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.08	85	n	0.00	140	n	0.08	85	n	0.00	140	n	0.00	85	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.04	140	n	8.38	85	n	0.72	140	n	6.56	85	n	0.42	140	n	1.94	85	n
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.01	140	n	0.00	85	n	0.00	140	n	0.00	85	n	0.00	140	n	0.00	85	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	8.85	140	n	0.05	85	n	8.48	140	n	0.01	85	n	2.28	140	n	0.00	85	n
				3 4 e-loc	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	o	2.73	140	n	0.02	85	n	2.46	140	n	0.02	85	n	0.65	140	n	0.00	85	n
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.03	85	n	0.00	140	n	0.04	85	n	0.00	140	n	0.00	85	n
				4 3 goederen	goederen	o	37.50	90	n	0.00	40	j	49.48	90	n	0.00	40	j	38.97	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	1.09	90	n	0.00	40	j	1.32	90	n	0.00	40	j	1.03	90	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.11	85	n	0.00	140	n	0.16	85	n	0.00	140	n	0.00	85	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	13.46	140	n	0.01	85	n	11.34	140	n	0.00	85	n	2.98	140	n	0.00	85	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	4.84	140	n	4.28	85	n	4.52	140	n	3.72	85	n	1.08	140	n	0.96	85	n
				8 4 virrm-6	reizigers	o	1.38	140	n	0.00	85	n	1.68	140	n	0.00	85	n	0.72	140	n	0.00	85	n
34208	10.4	19	Hoofdstraat1=beton mono/duoblok+ball.bed	Dag				Avond				Nacht												
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.08	128	j	0.00	140	n	0.08	128	j	0.00	140	n	0.00	128	j
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.04	140	n	8.34	128	j	0.72	140	n	6.10	128	j	0.42	140	n	2.20	128	j
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.01	140	n	0.00	128	j	0.00	140	n	0.00	128	j	0.00	140	n	0.00	128	j
				2 1 ic-r	reizigers	o	8.85	140	n	0.05	128	j	8.48	140	n	0.01	128	j	2.28	140	n	0.00	128	j
				3 4 e-loc	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	o	2.73	140	n	0.02	128	j	2.46	140	n	0.01	128	j	0.65	140	n	0.00	128	j
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.03	128	j	0.00	140	n	0.04	128	j	0.00	140	n	0.00	128	j
				4 3 goederen	goederen	o	38.88	90	n	0.00	40	j	50.98	90	n	0.00	40	j	40.29	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	1.13	90	n	0.00	40	j	1.37	90	n	0.00	40	j	1.07	90	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.11	128	j	0.00	140	n	0.16	128	j	0.00	140	n	0.00	128	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	13.46	140	n	0.01	128	j	11.34	140	n	0.00	128	j	2.98	140	n	0.00	128	j
				8 4 irm-4	reizigers	o	4.84	140	n	4.28	128	j	4.52	140	n	3.72	128	j	1.08	140	n	0.96	128	j
				8 4 virrm-6	reizigers	o	1.38	140	n	0.00	128	j	1.68	140	n	0.00	128	j	0.72	140	n	0.00	128	j
34209	10.4	75	Hoofdstraat1=beton mono/duoblok+ball.bed	Dag				Avond				Nacht												
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.08	128	j	0.00	140	n	0.08	128	j	0.00	140	n	0.00	128	j
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.04	140	n	8.34	128	j	0.72	140	n	6.10	128	j	0.42	140				

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																																					
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																					
34210	10.4	100	Hoofdstraat	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	9785000	9885000	5860	0.0	0=gemiddeld	0.0																																									
																								vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
																								1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.08	125	j	0.00	140	n	0.08	125	j	0.00	140	n	0.00	125	j	0.00	140	n	0.00	125	j
																								1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	140	n	8.34	125	j	0.72	140	n	6.10	125	j	0.42	140	n	2.20	125	j	0.42	140	n	2.20	125	j
																								2	1	ddm-1	reizigers	o	0.01	140	n	0.00	125	j	0.00	140	n	0.00	125	j	0.00	140	n	0.00	125	j	0.00	140	n	0.00	125	j
																								2	1	ic-r	reizigers	o	8.85	140	n	0.05	125	j	8.48	140	n	0.01	125	j	2.28	140	n	0.00	125	j	2.28	140	n	0.00	125	j
																								3	4	e-loc	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
																								3	4	e-loc	reizigers	o	2.73	140	n	0.02	125	j	2.46	140	n	0.01	125	j	0.65	140	n	0.00	125	j	0.65	140	n	0.00	125	j
																								3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.03	125	j	0.00	140	n	0.04	125	j	0.00	140	n	0.00	125	j	0.00	140	n	0.00	125	j
																								4	3	goederen	goederen	o	38.88	90	n	0.00	40	j	50.98	90	n	0.00	40	j	40.29	90	n	0.00	40	j	40.29	90	n	0.00	40	j
																								5	4	de-loc	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j
																								6	4	de-loc-6400	goederen	o	1.13	90	n	0.00	40	j	1.37	90	n	0.00	40	j	1.07	90	n	0.00	40	j	1.07	90	n	0.00	40	j
																								8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.11	125	j	0.00	140	n	0.16	125	j	0.00	140	n	0.00	125	j	0.00	140	n	0.00	125	j
																								8	4	ic-r-sr	reizigers	o	13.46	140	n	0.01	125	j	11.34	140	n	0.00	125	j	2.98	140	n	0.00	125	j	2.98	140	n	0.00	125	j
																								8	4	irm-4	reizigers	o	4.84	140	n	4.28	125	j	4.52	140	n	3.72	125	j	1.08	140	n	0.96	125	j	1.08	140	n	0.96	125	j
																								8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	140	n	0.00	125	j	1.68	140	n	0.00	125	j	0.72	140	n	0.00	125	j	0.72	140	n	0.00	125	j

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie													
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																												
34213	10.4	45	Hoofdstraat1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	10040000	10085000	5860	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	2	1	ic-r	reizigers	o	8.85	140	n	0.05	112	j	8.48	140	n	0.01	112	j	2.28	140	n	0.00	112	j			
												3	4	e-loc	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j			
												3	4	e-loc	reizigers	o	2.73	140	n	0.02	112	j	2.46	140	n	0.01	112	j	0.65	140	n	0.00	112	j			
												3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.03	112	j	0.00	140	n	0.04	112	j	0.00	140	n	0.00	112	j			
												4	3	goederen	goederen	o	38.88	90	n	0.00	40	j	50.98	90	n	0.00	40	j	40.29	90	n	0.00	40	j			
												5	4	de-loc	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j			
												6	4	de-loc-6400	goederen	o	1.13	90	n	0.00	40	j	1.37	90	n	0.00	40	j	1.07	90	n	0.00	40	j			
												8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.11	112	j	0.00	140	n	0.16	112	j	0.00	140	n	0.00	112	j			
												8	4	ic-r-sr	reizigers	o	13.46	140	n	0.01	112	j	11.34	140	n	0.00	112	j	2.98	140	n	0.00	112	j			
												8	4	irm-4	reizigers	o	4.84	140	n	4.28	112	j	4.52	140	n	3.72	112	j	1.08	140	n	0.96	112	j			
												8	4	virtm-6	reizigers	o	1.38	140	n	0.00	112	j	1.68	140	n	0.00	112	j	0.72	140	n	0.00	112	j			
												34213	10.4	45	Hoofdstraat1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	10040000	10085000	5860	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor
1	3	mat '64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.08	106	j	0.00	140	n	0.08	106	j	0.00	140	n	0.00	106	j	0.00	140	n	0.00	106	j	0.00	140	n	0.00	106	j			
1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.04	140	n	8.34	106	j	0.72	140	n	6.10	106	j	0.42	140	n	2.20	106	j	0.42	140	n	2.20	106	j	0.42	140	n	2.20	106	j			
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.01	140	n	0.00	106	j	0.00	140	n	0.00	106	j	0.00	140	n	0.00	106	j	0.00	140	n	0.00	106	j	0.00	140	n	0.00	106	j			
2	1	ic-r	reizigers	o	8.85	140	n	0.05	106	j	8.48	140	n	0.01	106	j	2.28	140	n	0.00	106	j	2.28	140	n	0.00	106	j	2.28	140	n	0.00	106	j			
3	4	e-loc	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j			
3	4	e-loc	reizigers	o	2.73	140	n	0.02	106	j	2.46	140	n	0.01	106	j	0.65	140	n	0.00	106	j	0.65	140	n	0.00	106	j	0.65	140	n	0.00	106	j			
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.03	106	j	0.00	140	n	0.04	106	j	0.00	140	n	0.00	106	j	0.00	140	n	0.00	106	j	0.00	140	n	0.00	106	j			
4	3	goederen	goederen	o	38.88	90	n	0.00	40	j	50.98	90	n	0.00	40	j	40.29	90	n	0.00	40	j	40.29	90	n	0.00	40	j	40.29	90	n	0.00	40	j			
5	4	de-loc	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	o	1.13	90	n	0.00	40	j	1.37	90	n	0.00	40	j	1.07	90	n	0.00	40	j	1.07	90	n	0.00	40	j	1.07	90	n	0.00	40	j			
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.11	106	j	0.00	140	n	0.16	106	j	0.00	140	n	0.00	106	j	0.00	140	n	0.00	106	j	0.00	140	n	0.00	106	j			
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	13.46	140	n	0.01	106	j	11.34	140	n	0.00	106	j	2.98	140	n	0.00	106	j	2.98	140	n	0.00	106	j	2.98	140	n	0.00	106	j			
8	4	irm-4	reizigers	o	4.84	140	n	4.28	106	j	4.52	140	n	3.72	106	j	1.08	140	n	0.96	106	j	1.08	140	n	0.96	106	j	1.08	140	n	0.96	106	j			
8	4	virtm-6	reizigers	o	1.38	140	n	0.00	106	j	1.68	140	n	0.00	106	j	0.72	140	n	0.00	106	j	0.72	140	n	0.00	106	j	0.72	140	n	0.00	106	j			
34214	10.4	100	Hoofdstraat1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	10085000	10185000	5860	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat '64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.08	102	j	0.00	140	n	0.08	102	j	0.00	140	n	0.00	102	j	0.00	140	n	0.00	102	j	0.00	140	n	0.00	102	j			
1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.04	140	n	8.34	102	j	0.72	140	n	6.10	102	j	0.42	140	n	2.20	102	j	0.42	140	n	2.20	102	j	0.42	140	n	2.20	102	j			
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.01	140	n	0.00	102	j	0.00	140	n	0.00	102	j	0.00	140	n	0.00	102	j	0.00	140	n	0.00	102	j	0.00	140	n	0.00	102	j			
2	1	ic-r	reizigers	o	8.85	140	n	0.05	102	j	8.48	140	n	0.01	102	j	2.28	140	n	0.00	102	j	2.28	140	n	0.00	102	j	2.28	140	n	0.00	102	j			
3	4	e-loc	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j			
3	4	e-loc	reizigers	o	2.73	140	n	0.02	102	j	2.46	140	n	0.01	102	j	0.65	140	n	0.00	102	j	0.65	140	n	0.00	102	j	0.65	140	n	0.00	102	j			
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.03	102	j	0.00	140	n	0.04	102	j	0.00	140	n	0.00	102	j	0.00	140	n	0.00	102	j	0.00	140	n	0.00	102	j			
4	3	goederen	goederen	o	38.88	90	n	0.00	40	j	50.98	90	n	0.00	40	j	40.29	90	n	0.00	40	j	40.29	90	n	0.00	40	j	40.29	90	n	0.00	40	j			
5	4	de-loc	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	o	1.13	90	n	0.00	40	j	1.37	90	n	0.00	40	j	1.07	90	n	0.00	40	j	1.07	90	n	0.00	40	j	1.07	90	n	0.00	40	j			
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.11	102	j	0.00	140	n	0.16	102	j	0.00	140	n	0.00	102	j	0.00	140	n	0.00	102	j	0.00	140	n	0.00	102	j			
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	13.46	140	n	0.01	102	j	11.34	140	n	0.00	102	j	2.98	140	n	0.00	102	j	2.98	140	n	0.00	102	j	2.98	140	n	0.00	102	j			
8	4	irm-4	reizigers	o	4.84	140	n	4.28	102	j	4.52	140	n	3.72	102	j	1.08	140	n	0.96	102	j	1.08	140	n	0.96	102	j	1.08	140	n	0.96	102	j			
8	4	virtm-6	reizigers	o	1.38	140	n	0.00	102	j	1.68	140	n	0.00	102	j	0.72	140	n	0.00	102	j	0.72	140	n	0.00	102	j	0.72	140	n	0.00	102	j			
34215	10.3	15	Hoofdstraat1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	10185000	10200000	5860	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat '64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.08	98	j	0.00	140	n	0.08	98	j	0.00	140	n	0.00	98	j	0.00	140	n	0.00	98	j	0.00	140	n	0.00	98	j			
1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.04	140	n	8.34	98	j	0.72	140	n	6.10	98	j	0.42	140																			

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie				
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																	
34216	10.3	85	Hoofdstraat1=beton mono/duoblok+ball.bed	8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.11	98	j	0.00	140	n	0.16	98	j	0.00	140	n	0.00	98	j		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	13.46	140	n	0.01	98	j	11.34	140	n	0.00	98	j	2.98	140	n	0.00	98	j		
				8 4 irm-4	reizigers	o	4.84	140	n	4.28	98	j	4.52	140	n	3.72	98	j	1.08	140	n	0.96	98	j		
				8 4 virm-6	reizigers	o	1.38	140	n	0.00	98	j	1.68	140	n	0.00	98	j	0.72	140	n	0.00	98	j		
				1=voegloos spoor of wissel										10200000	10285000	5860	0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5					
				Dag										Avond						Nacht						
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.08	91	j	0.00	140	n	0.08	91	j	0.00	140	n	0.00	91	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	140	n	8.34	91	j	0.72	140	n	6.10	91	j	0.42	140	n	2.20	91	j
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.01	140	n	0.00	91	j	0.00	140	n	0.00	91	j	0.00	140	n	0.00	91	j
2	1	ic-r	reizigers	o	8.85	140	n	0.05	91	j	8.48	140	n	0.01	91	j	2.28	140	n	0.00	91	j				
3	4	e-loc	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc	reizigers	o	2.73	140	n	0.02	91	j	2.46	140	n	0.01	91	j	0.65	140	n	0.00	91	j				
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.03	91	j	0.00	140	n	0.04	91	j	0.00	140	n	0.00	91	j				
4	3	goederen	goederen	o	38.88	90	n	0.00	40	j	50.98	90	n	0.00	40	j	40.29	90	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	o	1.13	90	n	0.00	40	j	1.37	90	n	0.00	40	j	1.07	90	n	0.00	40	j				
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.11	91	j	0.00	140	n	0.16	91	j	0.00	140	n	0.00	91	j				
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	13.46	140	n	0.01	91	j	11.34	140	n	0.00	91	j	2.98	140	n	0.00	91	j				
8	4	irm-4	reizigers	o	4.84	140	n	4.28	91	j	4.52	140	n	3.72	91	j	1.08	140	n	0.96	91	j				
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	140	n	0.00	91	j	1.68	140	n	0.00	91	j	0.72	140	n	0.00	91	j				
34217	10.3	100	Hoofdstraat1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								10285000	10385000	5860	0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5							
34218	10.3	100	Hoofdstraat1=beton mono/duoblok+ball.bed	Dag										Avond						Nacht						
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.08	83	j	0.00	140	n	0.08	83	j	0.00	140	n	0.00	83	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	140	n	8.34	83	j	0.72	140	n	6.10	83	j	0.42	140	n	2.20	83	j
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.01	140	n	0.00	83	j	0.00	140	n	0.00	83	j	0.00	140	n	0.00	83	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	8.85	140	n	0.05	83	j	8.48	140	n	0.01	83	j	2.28	140	n	0.00	83	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	2.73	140	n	0.02	83	j	2.46	140	n	0.01	83	j	0.65	140	n	0.00	83	j
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.03	83	j	0.00	140	n	0.04	83	j	0.00	140	n	0.00	83	j
				4	3	goederen	goederen	o	38.88	90	n	0.00	40	j	50.98	90	n	0.00	40	j	40.29	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	o	1.13	90	n	0.00	40	j	1.37	90	n	0.00	40	j	1.07	90	n	0.00	40	j				
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.11	83	j	0.00	140	n	0.16	83	j	0.00	140	n	0.00	83	j				
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	13.46	140	n	0.01	83	j	11.34	140	n	0.00	83	j	2.98	140	n	0.00	83	j				
8	4	irm-4	reizigers	o	4.84	140	n	4.28	83	j	4.52	140	n	3.72	83	j	1.08	140	n	0.96	83	j				
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	140	n	0.00	83	j	1.68	140	n	0.00	83	j	0.72	140	n	0.00	83	j				
34219	10.3	75	Hoofdstraat1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								10485000	10560000	5860	0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5							
Dag										Avond						Nacht										

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software 24-01-2022 15:47

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1			km2			kenmerk	Wissellen			railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie		
						brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond														
39401	10.3	58	Hoofdstraat1=beton mono/duoblok+ball.bed	3 4 mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.03	68	j	0.00	140	n	0.04	68	j	0.00	140	n	0.00	68	j
				4 3 goederen	goederen	o	38.88	90	n	0.00	40	j	50.98	90	n	0.00	40	j	40.29	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	1.13	90	n	0.00	40	j	1.37	90	n	0.00	40	j	1.07	90	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.11	68	j	0.00	140	n	0.16	68	j	0.00	140	n	0.00	68	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	13.46	140	n	0.01	68	j	11.34	140	n	0.00	68	j	2.98	140	n	0.00	68	j
				8 4 irm-4	reizigers	o	4.84	140	n	4.28	68	j	4.52	140	n	3.72	68	j	1.08	140	n	0.96	68	j
				8 4 vorm-6	reizigers	o	1.38	140	n	0.00	68	j	1.68	140	n	0.00	68	j	0.72	140	n	0.00	68	j
				1=voegloos spoor of wissel														0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5		
39402	10.2	13	Hoofdstraat1=beton mono/duoblok+ball.bed	vc rs materieeel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	140	n	0.08	61	j	0.00	140	n	0.08	61	j	0.00	140	n	0.00	61	j
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.04	140	n	8.34	61	j	0.72	140	n	6.10	61	j	0.42	140	n	2.20	61	j
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.01	140	n	0.00	61	j	0.00	140	n	0.00	61	j	0.00	140	n	0.00	61	j
				2 1 ic-r	reizigers	o	8.85	140	n	0.05	61	j	8.48	140	n	0.01	61	j	2.28	140	n	0.00	61	j
				3 4 e-loc	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	o	2.73	140	n	0.02	61	j	2.46	140	n	0.01	61	j	0.65	140	n	0.00	61	j
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.03	61	j	0.00	140	n	0.04	61	j	0.00	140	n	0.00	61	j
4 3 goederen	goederen	o	38.88	90	n	0.00	40	j	50.98	90	n	0.00	40	j	40.29	90	n	0.00	40	j				
39403	10.2	15	Hoofdstraat1=beton mono/duoblok+ball.bed	5 4 de-loc	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	1.13	90	n	0.00	40	j	1.37	90	n	0.00	40	j	1.07	90	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.11	61	j	0.00	140	n	0.16	61	j	0.00	140	n	0.00	61	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	13.46	140	n	0.01	61	j	11.34	140	n	0.00	61	j	2.98	140	n	0.00	61	j
				8 4 irm-4	reizigers	o	4.84	140	n	4.28	61	j	4.52	140	n	3.72	61	j	1.08	140	n	0.96	61	j
				8 4 vorm-6	reizigers	o	1.38	140	n	0.00	61	j	1.68	140	n	0.00	61	j	0.72	140	n	0.00	61	j
				1=voegloos spoor of wissel														0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5		
				vc rs materieeel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	41	n	0.00	140	n	0.04	41	n	0.00	140	n	0.00	41	n				
1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	61	j	0.00	140	n	0.04	61	j	0.00	140	n	0.00	61	j				
1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.78	41	n	0.24	140	n	1.86	41	n	0.20	140	n	0.66	41	n				
2 1 ic-r	reizigers	o	0.02	140	n	2.78	61	j	0.24	140	n	2.04	61	j	0.14	140	n	0.74	61	j				
2 1 ic-r	reizigers	a	2.98	140	n	0.00	41	n	2.67	140	n	0.00	41	n	0.73	140	n	0.08	41	n				
2 1 ic-r	reizigers	o	2.95	140	n	0.02	61	j	2.83	140	n	0.01	61	j	0.76	140	n	0.00	61	j				
3 4 e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j				
3 4 e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j				
3 4 e-loc	reizigers	a	0.92	140	n	0.00	41	n	0.78	140	n	0.00	41	n	0.22	140	n	0.01	41	n				
3 4 e-loc	reizigers	o	0.91	140	n	0.01	61	j	0.82	140	n	0.01	61	j	0.22	140	n	0.00	61	j				
3 4 mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.01	41	n	0.00	140	n	0.01	41	n	0.00	140	n	0.00	41	n				
3 4 mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.01	61	j	0.00	140	n	0.01	61	j	0.00	140	n	0.00	61	j				
4 3 goederen	goederen	a	14.54	90	n	0.00	40	j	12.25	90	n	0.00	40	j	12.29	90	n	0.00	40	j				
4 3 goederen	goederen	o	12.96	90	n	0.00	40	j	17.00	90	n	0.00	40	j	13.43	90	n	0.00	40	j				
5 4 de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j				
5 4 de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j				
6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.40	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j				
6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.38	90	n	0.00	40	j	0.46	90	n	0.00	40	j	0.36	90	n	0.00	40	j				
8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	41	n	0.00	140	n	0.05	41	n	0.00	140	n	0.00	41	n				
8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	61	j	0.00	140	n	0.05	61	j	0.00	140	n	0.00	61	j				
8 4 ic-r-sr	reizigers	a	4.48	140	n	0.00	41	n	3.66	140	n	0.00	41	n	1.07	140	n	0.00	41	n				
8 4 ic-r-sr	reizigers	o	4.49	140	n	0.00	61	j	3.78	140	n	0.00	61	j	0.99	140	n	0.00	61	j				
8 4 irm-4	reizigers	a	1.56	140	n	1.36	41	n	1.64	140	n	1.36	41	n	0.36	140	n	0.36	41	n				
8 4 irm-4	reizigers	o	1.60	140	n	1.44	61	j	1.52	140	n	1.24	61	j	0.36	140	n	0.32	61	j				
8 4 vorm-6	reizigers	a	0.48	140	n	0.00	41	n	0.54	140	n	0.00	41	n	0.24	140	n	0.00	41	n				
8 4 vorm-6	reizigers	o	0.48	140	n	0.00	61	j	0.54	140	n	0.00	61	j	0.24	140	n	0.00	61	j				
1=voegloos spoor of wissel														0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5						

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie									
																		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond									
39404	10.1	55	Hoofdstraat1=	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	61	j	0.00	140	n	0.04	61	j	0.00	140	n	0.00	61	j							
				mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.78	40	n	0.24	140	n	1.86	40	n	0.20	140	n	0.66	40	n							
				mat'64-v	reizigers	o	0.02	140	n	2.78	61	j	0.24	140	n	2.04	61	j	0.14	140	n	0.74	61	j							
				ic-r	reizigers	a	2.98	140	n	0.00	40	n	2.67	140	n	0.00	40	n	0.73	140	n	0.08	40	n							
				ic-r	reizigers	o	2.95	140	n	0.02	61	j	2.83	140	n	0.01	61	j	0.76	140	n	0.00	61	j							
				e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j							
				e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j							
				e-loc	reizigers	a	0.92	140	n	0.00	40	n	0.78	140	n	0.00	40	n	0.22	140	n	0.01	40	n							
				e-loc	reizigers	o	0.91	140	n	0.01	61	j	0.82	140	n	0.01	61	j	0.22	140	n	0.00	61	j							
				mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.01	40	n	0.00	140	n	0.01	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n							
				mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.01	61	j	0.00	140	n	0.01	61	j	0.00	140	n	0.00	61	j							
				goederen	goederen	a	14.54	90	n	0.00	40	j	12.25	90	n	0.00	40	j	12.29	90	n	0.00	40	j							
				goederen	goederen	o	12.96	90	n	0.00	40	j	17.00	90	n	0.00	40	j	13.43	90	n	0.00	40	j							
				de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j							
				de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j							
				de-loc-6400	goederen	a	0.40	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j							
				de-loc-6400	goederen	o	0.38	90	n	0.00	40	j	0.46	90	n	0.00	40	j	0.36	90	n	0.00	40	j							
				ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	40	n	0.00	140	n	0.05	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n							
				ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	61	j	0.00	140	n	0.05	61	j	0.00	140	n	0.00	61	j							
				ic-r-sr	reizigers	a	4.48	140	n	0.00	40	n	3.66	140	n	0.00	40	n	1.07	140	n	0.00	40	n							
				ic-r-sr	reizigers	o	4.49	140	n	0.00	61	j	3.78	140	n	0.00	61	j	0.99	140	n	0.00	61	j							
				irm-4	reizigers	a	1.56	140	n	1.36	40	n	1.64	140	n	1.36	40	n	0.36	140	n	0.36	40	n							
				irm-4	reizigers	o	1.60	140	n	1.44	61	j	1.52	140	n	1.24	61	j	0.36	140	n	0.32	61	j							
				virm-6	reizigers	a	0.48	140	n	0.00	40	n	0.54	140	n	0.00	40	n	0.24	140	n	0.00	40	n							
				virm-6	reizigers	o	0.48	140	n	0.00	61	j	0.54	140	n	0.00	61	j	0.24	140	n	0.00	61	j							
				0.0 0=gemiddeld																							0.0	1.5			
				39405	10.0	46	Hoofdstraat2=	Dag								Avond								Nacht							
								mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	40	n	0.00	140	n	0.04	40	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	40	n
								mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	55	j	0.00	140	n	0.04	55	j	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	55	j
								mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.78	40	n	0.24	140	n	1.86	40	n	0.20	140	n	0.66	40	n			
								mat'64-v	reizigers	o	0.02	140	n	2.78	55	j	0.24	140	n	2.04	55	j	0.14	140	n	0.74	55	j			
								ic-r	reizigers	a	2.98	140	n	0.00	40	n	2.67	140	n	0.00	40	n	0.73	140	n	0.08	40	n			
								ic-r	reizigers	o	2.95	140	n	0.02	55	j	2.83	140	n	0.01	55	j	0.76	140	n	0.00	55	j			
								e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j			
								e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j			
								e-loc	reizigers	a	0.92	140	n	0.00	40	n	0.78	140	n	0.00	40	n	0.22	140	n	0.01	40	n			
								e-loc	reizigers	o	0.91	140	n	0.01	55	j	0.82	140	n	0.01	55	j	0.22	140	n	0.00	55	j			
								mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.01	40	n	0.00	140	n	0.01	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n			
								mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.01	55	j	0.00	140	n	0.01	55	j	0.00	140	n	0.00	55	j			
								goederen	goederen	a	14.54	90	n	0.00	40	j	12.25	90	n	0.00	40	j	12.29	90	n	0.00	40	j			
goederen	goederen	o	12.96					90	n	0.00	40	j	17.00	90	n	0.00	40	j	13.43	90	n	0.00	40	j							
de-loc	goederen	a	0.13					90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j							
de-loc	goederen	o	0.07					90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j							
de-loc-6400	goederen	a	0.40					90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j							
de-loc-6400	goederen	o	0.38					90	n	0.00	40	j	0.46	90	n	0.00	40	j	0.36	90	n	0.00	40	j							
ddm-2/3	reizigers	a	0.00					140	n	0.04	40	n	0.00	140	n	0.05	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n							
ddm-2/3	reizigers	o	0.00					140	n	0.04	55	j	0.00	140	n	0.05	55	j	0.00	140	n	0.00	55	j							
ic-r-sr	reizigers	a	4.48					140	n	0.00	40	n	3.66	140	n	0.00	40	n	1.07	140	n	0.00	40	n							
ic-r-sr	reizigers	o	4.49					140	n	0.00	55	j	3.78	140	n	0.00	55	j	0.99	140	n	0.00	55	j							
irm-4	reizigers	a	1.56					140	n	1.36	40	n	1.64	140	n	1.36	40	n	0.36	140	n	0.36	40	n							
irm-4	reizigers	o	1.60					140	n	1.44	55	j	1.52	140	n	1.24	55	j	0.36	140	n	0.32	55	j							
virm-6	reizigers	a	0.48					140	n	0.00	40	n	0.54	140	n	0.00	40	n	0.24	140	n	0.00	40	n							
virm-6	reizigers	o	0.48					140	n	0.00	55	j	0.54	140	n	0.00	55	j	0.24	140	n	0.00	55	j							
0.0 0=gemiddeld																							0.0	1.5							

											spectrum		toeslagen		correctie														
nr	z,gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking				km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond											
39406	9.9	1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.78	40	n	0.24	140	n	1.86	40	n	0.20	140	n	0.66	40	n					
		1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.02	140	n	2.78	55	j	0.24	140	n	2.04	55	j	0.14	140	n	0.74	55	j					
		2	1	ic-r	reizigers	a	2.98	140	n	0.00	40	n	2.67	140	n	0.00	40	n	0.73	140	n	0.08	40	n					
		2	1	ic-r	reizigers	o	2.95	140	n	0.02	55	j	2.83	140	n	0.01	55	j	0.76	140	n	0.00	55	j					
		3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j					
		3	4	e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j					
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.92	140	n	0.00	40	n	0.78	140	n	0.00	40	n	0.22	140	n	0.01	40	n					
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.91	140	n	0.01	55	j	0.82	140	n	0.01	55	j	0.22	140	n	0.00	55	j					
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.01	40	n	0.00	140	n	0.01	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n					
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.01	55	j	0.00	140	n	0.01	55	j	0.00	140	n	0.00	55	j					
		4	3	goederen	goederen	a	14.54	90	n	0.00	40	j	12.25	90	n	0.00	40	j	12.29	90	n	0.00	40	j					
		4	3	goederen	goederen	o	12.96	90	n	0.00	40	j	17.00	90	n	0.00	40	j	13.43	90	n	0.00	40	j					
		5	4	de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j					
		5	4	de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j					
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.40	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j					
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.38	90	n	0.00	40	j	0.46	90	n	0.00	40	j	0.36	90	n	0.00	40	j					
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	40	n	0.00	140	n	0.05	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n					
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	55	j	0.00	140	n	0.05	55	j	0.00	140	n	0.00	55	j					
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.48	140	n	0.00	40	n	3.66	140	n	0.00	40	n	1.07	140	n	0.00	40	n					
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.49	140	n	0.00	55	j	3.78	140	n	0.00	55	j	0.99	140	n	0.00	55	j					
		8	4	irm-4	reizigers	a	1.56	140	n	1.36	40	n	1.64	140	n	1.36	40	n	0.36	140	n	0.36	40	n					
		8	4	irm-4	reizigers	o	1.60	140	n	1.44	55	j	1.52	140	n	1.24	55	j	0.36	140	n	0.32	55	j					
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.48	140	n	0.00	40	n	0.54	140	n	0.00	40	n	0.24	140	n	0.00	40	n					
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.48	140	n	0.00	55	j	0.54	140	n	0.00	55	j	0.24	140	n	0.00	55	j					
39406	9.9	25	Hoofdstraat2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			10785000	10810000	5857	0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5													
39407	9.9	30	Hoofdstraat2=hout/zigzagbeton+ball.bed	Dag				Avond				Nacht																	
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
				1	3	mat '64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	40	n	0.00	140	n	0.04	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n	0.00	40	n
				1	3	mat '64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	47	j	0.00	140	n	0.04	47	j	0.00	140	n	0.00	47	j	0.00	47	j
				1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.78	40	n	0.24	140	n	1.86	40	n	0.20	140	n	0.66	40	n	0.00	40	n
				1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.02	140	n	2.78	47	j	0.24	140	n	2.04	47	j	0.14	140	n	0.74	47	j	0.00	47	j
				2	1	ic-r	reizigers	a	2.98	140	n	0.00	40	n	2.67	140	n	0.00	40	n	0.73	140	n	0.08	40	n	0.00	40	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	2.95	140	n	0.02	47	j	2.83	140	n	0.01	47	j	0.76	140	n	0.00	47	j	0.00	47	j
				3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.92	140	n	0.00	40	n	0.78	140	n	0.00	40	n	0.22	140	n	0.01	40	n	0.00	40	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.91	140	n	0.01	47	j	0.82	140	n	0.01	47	j	0.22	140	n	0.00	47	j	0.00	47	j
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.01	40	n	0.00	140	n	0.01	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n	0.00	40	n
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.01	47	j	0.00	140	n	0.01	47	j	0.00	140	n	0.00	47	j	0.00	47	j
				4	3	goederen	goederen	a	14.54	90	n	0.00	40	j	12.25	90	n	0.00	40	j	12.29	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	12.96	90	n	0.00	40	j	17.00	90	n	0.00	40	j	13.43	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.40	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.38	90	n	0.00	40	j	0.46	90	n	0.00	40	j	0.36	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	40	n	0.00	140	n	0.05	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n	0.00	40	n
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	47	j	0.00	140	n	0.05	47	j	0.00	140	n	0.00	47	j	0.00	47	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.48	140	n	0.00	40	n	3.66	140	n	0.00	40	n	1.07	140	n	0.00	40	n	0.00	40	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.49	140	n	0.00	47	j	3.78	140	n	0.00	47	j	0.99	140	n	0.00	47	j	0.00	47	j
				8	4	irm-4	reizigers	a	1.56	140	n	1.36	40	n	1.64	140	n	1.36	40	n	0.36	140	n	0.36	40	n	0.00	40	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	1.60	140	n	1.44	47	j	1.52	140	n	1.24	47	j	0.36	140	n	0.32	47	j	0.00	47	j
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.48	140	n	0.00	40	n	0.54	140	n	0.00	40	n	0.24	140	n	0.00	40	n	0.00	40	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.48	140	n	0.00	47	j	0.54	140	n	0.00	47	j	0.24	140	n	0.00	47	j	0.00	47	j
				39407	9.9	30	Hoofdstraat2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			10810000	10840000	5857	0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5									
39407	9.9	30	Hoofdstraat2=hout/zigzagbeton+ball.bed	Dag				Avond				Nacht																	
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
				1	3	mat '64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	40	n	0.00	140	n	0.04	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n	0.00	40	n
				1	3	mat '64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	40	j	0.00	140	n	0.04	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.78	40	n	0.24	140	n	1.86	40	n	0.20	140	n	0.66	40	n	0.00	40	n

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie						
																		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond						
39408	9.9	59	Hoofdstraat2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	140	n	2.78	40	j	0.24	140	n	2.04	40	j	0.14	140	n	0.74	40	j				
				2 1 ic-r	reizigers	a	2.98	140	n	0.00	40	n	2.67	140	n	0.00	40	n	0.73	140	n	0.08	40	n				
				2 1 ic-r	reizigers	o	2.95	140	n	0.02	40	j	2.83	140	n	0.01	40	j	0.76	140	n	0.00	40	j				
				3 4 e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j				
				3 4 e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j				
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.92	140	n	0.00	40	n	0.78	140	n	0.00	40	n	0.22	140	n	0.01	40	n				
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.91	140	n	0.01	40	j	0.82	140	n	0.01	40	j	0.22	140	n	0.00	40	j				
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.01	40	n	0.00	140	n	0.01	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n				
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.01	40	j	0.00	140	n	0.01	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j				
				4 3 goederen	goederen	a	14.54	90	n	0.00	40	j	12.25	90	n	0.00	40	j	12.29	90	n	0.00	40	j				
				4 3 goederen	goederen	o	12.96	90	n	0.00	40	j	17.00	90	n	0.00	40	j	13.43	90	n	0.00	40	j				
				5 4 de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j				
				5 4 de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.40	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.38	90	n	0.00	40	j	0.46	90	n	0.00	40	j	0.36	90	n	0.00	40	j				
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	40	n	0.00	140	n	0.05	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n				
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	40	j	0.00	140	n	0.05	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j				
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	4.48	140	n	0.00	40	n	3.66	140	n	0.00	40	n	1.07	140	n	0.00	40	n				
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	4.49	140	n	0.00	40	j	3.78	140	n	0.00	40	j	0.99	140	n	0.00	40	j				
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.56	140	n	1.36	40	n	1.64	140	n	1.36	40	n	0.36	140	n	0.36	40	n				
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.60	140	n	1.44	40	j	1.52	140	n	1.24	40	j	0.36	140	n	0.32	40	j				
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.48	140	n	0.00	40	n	0.54	140	n	0.00	40	n	0.24	140	n	0.00	40	n				
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.48	140	n	0.00	40	j	0.54	140	n	0.00	40	j	0.24	140	n	0.00	40	j				
				39408	9.9	59	Hoofdstraat2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	10840000	10898000	5857	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5													
				39409	9.9	73	Hoofdstraat2=hout/zigzagbeton+ball.bed	vc rs materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht									
								1 3 mat'64-t	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
								1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	40	j	0.00	140	n	0.04	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j
								1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.78	40	j	0.24	140	n	1.86	40	j	0.20	140	n	0.66	40	j
								1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	140	n	2.78	40	j	0.24	140	n	2.04	40	j	0.14	140	n	0.74	40	j
								2 1 ic-r	reizigers	a	2.98	140	n	0.00	40	j	2.67	140	n	0.00	40	j	0.73	140	n	0.08	40	j
								2 1 ic-r	reizigers	o	2.95	140	n	0.02	40	j	2.83	140	n	0.01	40	j	0.76	140	n	0.00	40	j
								3 4 e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
3 4 e-loc	goederen	o	0.04					90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j				
3 4 e-loc	reizigers	a	0.92					140	n	0.00	40	j	0.78	140	n	0.00	40	j	0.22	140	n	0.01	40	j				
3 4 e-loc	reizigers	o	0.91					140	n	0.01	40	j	0.82	140	n	0.01	40	j	0.22	140	n	0.00	40	j				
3 4 mddm	reizigers	a	0.00					140	n	0.01	40	j	0.00	140	n	0.01	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j				
3 4 mddm	reizigers	o	0.00					140	n	0.01	40	j	0.00	140	n	0.01	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j				
4 3 goederen	goederen	a	14.54					90	n	0.00	40	j	12.25	90	n	0.00	40	j	12.29	90	n	0.00	40	j				
4 3 goederen	goederen	o	12.96					90	n	0.00	40	j	17.00	90	n	0.00	40	j	13.43	90	n	0.00	40	j				
5 4 de-loc	goederen	a	0.13					90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j				
5 4 de-loc	goederen	o	0.07					90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j				
6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.40					90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j				
6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.38					90	n	0.00	40	j	0.46	90	n	0.00	40	j	0.36	90	n	0.00	40	j				
8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00					140	n	0.04	40	j	0.00	140	n	0.05	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j				
8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00					140	n	0.04	40	j	0.00	140	n	0.05	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j				
8 4 ic-r-sr	reizigers	a	4.48					140	n	0.00	40	j	3.66	140	n	0.00	40	j	1.07	140	n	0.00	40	j				
8 4 ic-r-sr	reizigers	o	4.49					140	n	0.00	40	j	3.78	140	n	0.00	40	j	0.99	140	n	0.00	40	j				
8 4 irm-4	reizigers	a	1.56					140	n	1.36	40	j	1.64	140	n	1.36	40	j	0.36	140	n	0.36	40	j				
8 4 irm-4	reizigers	o	1.60					140	n	1.44	40	j	1.52	140	n	1.24	40	j	0.36	140	n	0.32	40	j				
8 4 virm-6	reizigers	a	0.48					140	n	0.00	40	j	0.54	140	n	0.00	40	j	0.24	140	n	0.00	40	j				
8 4 virm-6	reizigers	o	0.48					140	n	0.00	40	j	0.54	140	n	0.00	40	j	0.24	140	n	0.00	40	j				
39409	9.9	73	Hoofdstraat2=hout/zigzagbeton+ball.bed					1=voegloos spoor of wissel	10898000	10970000	5857	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5													
39409	9.9	73	Hoofdstraat2=hout/zigzagbeton+ball.bed					vc rs materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht									
								1 3 mat'64-t	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
								1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	40	j	0.00	140	n	0.04	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j
								1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.80	40	j	0.24	140	n	1.86	40	j	0.20	140	n	0.66	40	j
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	140	n	2.80	40	j	0.24	140	n	2.20	40	j	0.14	140	n	0.64	40	j				

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie				
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																			
39410	9.9	15	Hoofdstraat2=hout/zigzagbeton+ball.bed	2	1	ic-r	reizigers	a	2.98	140	n	0.00	40	j	2.67	140	n	0.00	40	j	0.73	140	n	0.08	40	j		
				2	1	ic-r	reizigers	o	2.95	140	n	0.02	40	j	2.83	140	n	0.00	40	j	0.76	140	n	0.00	40	j		
				3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j		
				3	4	e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j		
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.92	140	n	0.00	40	j	0.78	140	n	0.00	40	j	0.22	140	n	0.01	40	j		
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.91	140	n	0.01	40	j	0.82	140	n	0.01	40	j	0.22	140	n	0.00	40	j		
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.01	40	j	0.00	140	n	0.01	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j		
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.01	40	j	0.00	140	n	0.01	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j		
				4	3	goederen	goederen	a	14.46	90	n	0.00	40	j	12.17	90	n	0.00	40	j	12.17	90	n	0.00	40	j		
				4	3	goederen	goederen	o	12.50	90	n	0.00	40	j	16.49	90	n	0.00	40	j	12.99	90	n	0.00	40	j		
				5	4	de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j		
				5	4	de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j		
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.40	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j		
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.36	90	n	0.00	40	j	0.44	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j		
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	40	j	0.00	140	n	0.05	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j		
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	40	j	0.00	140	n	0.05	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j		
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.48	140	n	0.00	40	j	3.66	140	n	0.00	40	j	1.07	140	n	0.00	40	j		
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.49	140	n	0.00	40	j	3.78	140	n	0.00	40	j	0.99	140	n	0.00	40	j		
				8	4	irm-4	reizigers	a	1.56	140	n	1.40	40	j	1.64	140	n	1.36	40	j	0.36	140	n	0.32	40	j		
				8	4	irm-4	reizigers	o	1.60	140	n	1.44	40	j	1.52	140	n	1.24	40	j	0.36	140	n	0.32	40	j		
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.48	140	n	0.00	40	j	0.54	140	n	0.00	40	j	0.24	140	n	0.00	40	j		
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.48	140	n	0.00	40	j	0.54	140	n	0.00	40	j	0.24	140	n	0.00	40	j		
39410	9.9	15	Hoofdstraat2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										10970000	10985000 5857		0.0 0=gemiddeld		0.0			1.5						
39411	9.9	38	Hoofdstraat2=hout/zigzagbeton+ball.bed	Dag										Avond					Nacht									
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	42	j	0.00	140	n	0.04	42	j	0.00	140	n	0.00	42	j		
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	40	j	0.00	140	n	0.04	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j		
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.80	42	j	0.24	140	n	1.86	42	j	0.20	140	n	0.66	42	j		
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	140	n	2.80	40	j	0.24	140	n	2.20	40	j	0.14	140	n	0.64	40	j		
				2	1	ic-r	reizigers	a	2.98	140	n	0.00	42	j	2.67	140	n	0.00	42	j	0.73	140	n	0.08	42	j		
				2	1	ic-r	reizigers	o	2.95	140	n	0.02	40	j	2.83	140	n	0.00	40	j	0.76	140	n	0.00	40	j		
				3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j		
				3	4	e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j		
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.92	140	n	0.00	42	j	0.78	140	n	0.00	42	j	0.22	140	n	0.01	42	j		
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.91	140	n	0.01	40	j	0.82	140	n	0.01	40	j	0.22	140	n	0.00	40	j		
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.01	42	j	0.00	140	n	0.01	42	j	0.00	140	n	0.00	42	j		
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.01	40	j	0.00	140	n	0.01	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j		
				4	3	goederen	goederen	a	14.46	90	n	0.00	40	j	12.17	90	n	0.00	40	j	12.17	90	n	0.00	40	j		
				4	3	goederen	goederen	o	12.50	90	n	0.00	40	j	16.49	90	n	0.00	40	j	12.99	90	n	0.00	40	j		
				5	4	de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j		
				5	4	de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j		
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.40	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j		
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.36	90	n	0.00	40	j	0.44	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j		
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	42	j	0.00	140	n	0.05	42	j	0.00	140	n	0.00	42	j		
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	40	j	0.00	140	n	0.05	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j		
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.48	140	n	0.00	42	j	3.66	140	n	0.00	42	j	1.07	140	n	0.00	42	j		
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.49	140	n	0.00	40	j	3.78	140	n	0.00	40	j	0.99	140	n	0.00	40	j		
				8	4	irm-4	reizigers	a	1.56	140	n	1.40	42	j	1.64	140	n	1.36	42	j	0.36	140	n	0.32	42	j		
				8	4	irm-4	reizigers	o	1.60	140	n	1.44	40	j	1.52	140	n	1.24	40	j	0.36	140	n	0.32	40	j		
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.48	140	n	0.00	42	j	0.54	140	n	0.00	42	j	0.24	140	n	0.00	42	j		
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.48	140	n	0.00	40	j	0.54	140	n	0.00	40	j	0.24	140	n	0.00	40	j		
39411	9.9	38	Hoofdstraat2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										10985000	11023000 5857		0.0 0=gemiddeld		0.0			1.5						
				Dag										Avond					Nacht									
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	42	j	0.00	140	n	0.04	42	j	0.00	140	n	0.00	42	j		
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	40	j	0.00	140	n	0.04	40	j	0.00	140	n	0.00	40	n		
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.80	42	j	0.24	140	n	1.86	42	j	0.20	140	n	0.66	42	j		
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	140	n	2.80	40	j	0.24	140	n	2.20	40	n	0.14	140	n	0.64	40	n		
				2	1	ic-r	reizigers	a	2.98	140	n	0.00	42	j	2.67	140	n	0.00	42	j	0.73	140	n	0.08	42	j		
				2	1	ic-r	reizigers	o	2.95	140	n	0																

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie		
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond															
		2	1	ic-r	reizigers	a	2.95	140	n	0.02	40	n	2.83	140	n	0.00	40	n	0.76	140	n	0.00	40	n
		3	4	e-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.92	140	n	0.00	42	j	0.78	140	n	0.00	42	j	0.22	140	n	0.01	42	j
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.91	140	n	0.01	40	n	0.82	140	n	0.01	40	n	0.22	140	n	0.00	40	n
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.01	42	j	0.00	140	n	0.01	42	j	0.00	140	n	0.00	42	j
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.01	40	n	0.00	140	n	0.01	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n
		4	3	goederen	goederen	a	14.46	90	n	0.00	40	j	12.17	90	n	0.00	40	j	12.17	90	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	12.50	90	n	0.00	40	j	16.49	90	n	0.00	40	j	12.99	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.40	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.36	90	n	0.00	40	j	0.44	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	42	j	0.00	140	n	0.05	42	j	0.00	140	n	0.00	42	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	40	n	0.00	140	n	0.05	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.48	140	n	0.00	42	j	3.66	140	n	0.00	42	j	1.07	140	n	0.00	42	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.49	140	n	0.00	40	n	3.78	140	n	0.00	40	n	0.99	140	n	0.00	40	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	1.56	140	n	1.40	42	j	1.64	140	n	1.36	42	j	0.36	140	n	0.32	42	j
		8	4	irm-4	reizigers	o	1.60	140	n	1.44	40	n	1.52	140	n	1.24	40	n	0.36	140	n	0.32	40	n
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.48	140	n	0.00	42	j	0.54	140	n	0.00	42	j	0.24	140	n	0.00	42	j
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.48	140	n	0.00	40	n	0.54	140	n	0.00	40	n	0.24	140	n	0.00	40	n
39412	9.9	78	Hoofdstraat2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					11023000	11100000 5857			0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5					
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht							
		1	3	mat'64-t	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	40	n	0.00	140	n	0.04	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.80	54	j	0.24	140	n	1.86	54	j	0.20	140	n	0.66	54	j
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	140	n	2.80	40	n	0.24	140	n	2.20	40	n	0.14	140	n	0.64	40	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	2.98	140	n	0.00	54	j	2.67	140	n	0.00	54	j	0.73	140	n	0.08	54	j
		2	1	ic-r	reizigers	o	2.95	140	n	0.02	40	n	2.83	140	n	0.00	40	n	0.76	140	n	0.00	40	n
		3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.92	140	n	0.00	54	j	0.78	140	n	0.00	54	j	0.22	140	n	0.01	54	j
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.91	140	n	0.01	40	n	0.82	140	n	0.01	40	n	0.22	140	n	0.00	40	n
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.01	54	j	0.00	140	n	0.01	54	j	0.00	140	n	0.00	54	j
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.01	40	n	0.00	140	n	0.01	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n
		4	3	goederen	goederen	a	14.46	90	n	0.00	40	j	12.17	90	n	0.00	40	j	12.17	90	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	12.50	90	n	0.00	40	j	16.49	90	n	0.00	40	j	12.99	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.40	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.36	90	n	0.00	40	j	0.44	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	54	j	0.00	140	n	0.05	54	j	0.00	140	n	0.00	54	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	40	n	0.00	140	n	0.05	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.48	140	n	0.00	54	j	3.66	140	n	0.00	54	j	1.07	140	n	0.00	54	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.49	140	n	0.00	40	n	3.78	140	n	0.00	40	n	0.99	140	n	0.00	40	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	1.56	140	n	1.40	54	j	1.64	140	n	1.36	54	j	0.36	140	n	0.32	54	j
		8	4	irm-4	reizigers	o	1.60	140	n	1.44	40	n	1.52	140	n	1.24	40	n	0.36	140	n	0.32	40	n
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.48	140	n	0.00	54	j	0.54	140	n	0.00	54	j	0.24	140	n	0.00	54	j
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.48	140	n	0.00	40	n	0.54	140	n	0.00	40	n	0.24	140	n	0.00	40	n
39413	9.9	23	Hoofdstraat2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					11100000	11123000 5857			0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5					
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht							
		1	3	mat'64-t	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	48	n	0.00	140	n	0.04	48	n	0.00	140	n	0.00	48	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.80	54	j	0.24	140	n	1.86	54	j	0.20	140	n	0.66	54	j
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	140	n	2.80	48	n	0.24	140	n	2.20	48	n	0.14	140	n	0.64	48	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	2.98	140	n	0.00	54	j	2.67	140	n	0.00	54	j	0.73	140	n	0.08	54	j
		2	1	ic-r	reizigers	o	2.95	140	n	0.02	48	n	2.83	140	n	0.00	48	n	0.76	140	n	0.00	48	n

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software 24-01-2022 15:47

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie									
					o	a	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00						40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.01	66	j			
39416	9.9	78	Hoofdstraat2=hout/zigzagbeton+ball.bed	3 4 e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j									
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.92	140	n	0.00	66	j	0.78	140	n	0.00	66	j	0.22	140	n	0.01	66	j									
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.91	140	n	0.01	57	n	0.82	140	n	0.01	57	n	0.22	140	n	0.00	57	n									
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.01	66	j	0.00	140	n	0.01	66	j	0.00	140	n	0.00	66	j									
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.01	57	n	0.00	140	n	0.01	57	n	0.00	140	n	0.00	57	n									
				4 3 goederen	goederen	a	14.46	90	n	0.00	40	j	12.17	90	n	0.00	40	j	12.17	90	n	0.00	40	j									
				4 3 goederen	goederen	o	12.50	90	n	0.00	40	j	16.49	90	n	0.00	40	j	12.99	90	n	0.00	40	j									
				5 4 de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j									
				5 4 de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j									
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.40	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j									
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.36	90	n	0.00	40	j	0.44	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j									
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	66	j	0.00	140	n	0.05	66	j	0.00	140	n	0.00	66	j									
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	57	n	0.00	140	n	0.05	57	n	0.00	140	n	0.00	57	n									
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	4.48	140	n	0.00	66	j	3.66	140	n	0.00	66	j	1.07	140	n	0.00	66	j									
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	4.49	140	n	0.00	57	n	3.78	140	n	0.00	57	n	0.99	140	n	0.00	57	n									
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.56	140	n	1.40	66	j	1.64	140	n	1.36	66	j	0.36	140	n	0.32	66	j									
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.60	140	n	1.44	57	n	1.52	140	n	1.24	57	n	0.36	140	n	0.32	57	n									
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.48	140	n	0.00	66	j	0.54	140	n	0.00	66	j	0.24	140	n	0.00	66	j									
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.48	140	n	0.00	57	n	0.54	140	n	0.00	57	n	0.24	140	n	0.00	57	n									
1=voegloos spoor of wissel					11223000					11300000 5857					0.0 0=gemiddeld					0.0					1.5								
39417	9.9	23	Hoofdstraat2=hout/zigzagbeton+ball.bed	Dag										Avond					Nacht														
				vc rs materieeel	treintype	r	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop			
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	73	j	0.00	140	n	0.04	73	j	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	73	j						
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	57	n	0.00	140	n	0.04	57	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	57	n						
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.80	73	j	0.24	140	n	1.86	73	j	0.20	140	n	0.66	73	j									
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	140	n	2.80	57	n	0.24	140	n	2.20	57	n	0.14	140	n	0.64	57	n									
				2 1 ic-r	reizigers	a	2.98	140	n	0.00	73	j	2.67	140	n	0.00	73	j	0.73	140	n	0.08	73	j									
				2 1 ic-r	reizigers	o	2.95	140	n	0.02	57	n	2.83	140	n	0.00	57	n	0.76	140	n	0.00	57	n									
				3 4 e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j									
				3 4 e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j									
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.92	140	n	0.00	73	j	0.78	140	n	0.00	73	j	0.22	140	n	0.01	73	j									
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.91	140	n	0.01	57	n	0.82	140	n	0.01	57	n	0.22	140	n	0.00	57	n									
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.01	73	j	0.00	140	n	0.01	73	j	0.00	140	n	0.00	73	j									
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.01	57	n	0.00	140	n	0.01	57	n	0.00	140	n	0.00	57	n									
				4 3 goederen	goederen	a	14.46	90	n	0.00	40	j	12.17	90	n	0.00	40	j	12.17	90	n	0.00	40	j									
				4 3 goederen	goederen	o	12.50	90	n	0.00	40	j	16.49	90	n	0.00	40	j	12.99	90	n	0.00	40	j									
				5 4 de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j									
				5 4 de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j									
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.40	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j									
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.36	90	n	0.00	40	j	0.44	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j									
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	73	j	0.00	140	n	0.05	73	j	0.00	140	n	0.00	73	j									
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	57	n	0.00	140	n	0.05	57	n	0.00	140	n	0.00	57	n									
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	4.48	140	n	0.00	73	j	3.66	140	n	0.00	73	j	1.07	140	n	0.00	73	j									
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	4.49	140	n	0.00	57	n	3.78	140	n	0.00	57	n	0.99	140	n	0.00	57	n									
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.56	140	n	1.40	73	j	1.64	140	n	1.36	73	j	0.36	140	n	0.32	73	j									
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.60	140	n	1.44	57	n	1.52	140	n	1.24	57	n	0.36	140	n	0.32	57	n									
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.48	140	n	0.00	73	j	0.54	140	n	0.00	73	j	0.24	140	n	0.00	73	j									
8 4 virm-6	reizigers	o	0.48	140	n	0.00	57	n	0.54	140	n	0.00	57	n	0.24	140	n	0.00	57	n													
1=voegloos spoor of wissel					11300000					11323000 5857					0.0 0=gemiddeld					0.0					1.5								

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie							
																brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond							
39418	9.9	78	Hoofdstraat2=hout/zigzagbeton+ball.bed	3 4 e-loc	reizigers	a	0.92	140	n	0.00	76	j	0.78	140	n	0.00	76	j	0.22	140	n	0.01	76	j			
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.91	140	n	0.01	65	n	0.82	140	n	0.01	65	n	0.22	140	n	0.00	65	n			
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.01	76	j	0.00	140	n	0.01	76	j	0.00	140	n	0.00	76	j			
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.01	65	n	0.00	140	n	0.01	65	n	0.00	140	n	0.00	65	n			
				4 3 goederen	goederen	a	14.46	90	n	0.00	40	j	12.17	90	n	0.00	40	j	12.17	90	n	0.00	40	j			
				4 3 goederen	goederen	o	12.50	90	n	0.00	40	j	16.49	90	n	0.00	40	j	12.99	90	n	0.00	40	j			
				5 4 de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j			
				5 4 de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.40	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.36	90	n	0.00	40	j	0.44	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j			
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	76	j	0.00	140	n	0.05	76	j	0.00	140	n	0.00	76	j			
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	65	n	0.00	140	n	0.05	65	n	0.00	140	n	0.00	65	n			
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	4.48	140	n	0.00	76	j	3.66	140	n	0.00	76	j	1.07	140	n	0.00	76	j			
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	4.49	140	n	0.00	65	n	3.78	140	n	0.00	65	n	0.99	140	n	0.00	65	n			
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.56	140	n	1.40	76	j	1.64	140	n	1.36	76	j	0.36	140	n	0.32	76	j			
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.60	140	n	1.44	65	n	1.52	140	n	1.24	65	n	0.36	140	n	0.32	65	n			
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.48	140	n	0.00	76	j	0.54	140	n	0.00	76	j	0.24	140	n	0.00	76	j			
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.48	140	n	0.00	65	n	0.54	140	n	0.00	65	n	0.24	140	n	0.00	65	n			
				0.0 0=gemiddeld																					0.0	1.5	
				39419	9.9	23	Hoofdstraat2=hout/zigzagbeton+ball.bed	Dag						Avond						Nacht							
vc	rs	materieel	treintype					r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-t	reizigers					a	0.00	140	n	0.04	81	j	0.00	140	n	0.04	81	j	0.00	140	n	0.00	81	j	
1	3	mat'64-t	reizigers					o	0.00	140	n	0.04	65	n	0.00	140	n	0.04	65	n	0.00	140	n	0.00	65	n	
1	3	mat'64-v	reizigers					a	0.02	140	n	2.80	81	j	0.24	140	n	1.86	81	j	0.20	140	n	0.66	81	j	
1	3	mat'64-v	reizigers					o	0.02	140	n	2.80	65	n	0.24	140	n	2.20	65	n	0.14	140	n	0.64	65	n	
2	1	ic-r	reizigers					a	2.98	140	n	0.00	81	j	2.67	140	n	0.00	81	j	0.73	140	n	0.08	81	j	
2	1	ic-r	reizigers					o	2.95	140	n	0.02	65	n	2.83	140	n	0.00	65	n	0.76	140	n	0.00	65	n	
3	4	e-loc	goederen					a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	goederen					o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	reizigers					a	0.92	140	n	0.00	81	j	0.78	140	n	0.00	81	j	0.22	140	n	0.01	81	j	
3	4	e-loc	reizigers					o	0.91	140	n	0.01	65	n	0.82	140	n	0.01	65	n	0.22	140	n	0.00	65	n	
3	4	mddm	reizigers					a	0.00	140	n	0.01	81	j	0.00	140	n	0.01	81	j	0.00	140	n	0.00	81	j	
3	4	mddm	reizigers					o	0.00	140	n	0.01	65	n	0.00	140	n	0.01	65	n	0.00	140	n	0.00	65	n	
4	3	goederen	goederen					a	14.46	90	n	0.00	40	j	12.17	90	n	0.00	40	j	12.17	90	n	0.00	40	j	
4	3	goederen	goederen					o	12.50	90	n	0.00	40	j	16.49	90	n	0.00	40	j	12.99	90	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen					a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen					o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen					a	0.40	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen					o	0.36	90	n	0.00	40	j	0.44	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j	
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	81	j	0.00	140	n	0.05	81	j	0.00	140	n	0.00	81	j					
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	65	n	0.00	140	n	0.05	65	n	0.00	140	n	0.00	65	n					
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.48	140	n	0.00	81	j	3.66	140	n	0.00	81	j	1.07	140	n	0.00	81	j					
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.49	140	n	0.00	65	n	3.78	140	n	0.00	65	n	0.99	140	n	0.00	65	n					
8	4	irm-4	reizigers	a	1.56	140	n	1.40	81	j	1.64	140	n	1.36	81	j	0.36	140	n	0.32	81	j					
8	4	irm-4	reizigers	o	1.60	140	n	1.44	65	n	1.52	140	n	1.24	65	n	0.36	140	n	0.32	65	n					
8	4	virm-6	reizigers	a	0.48	140	n	0.00	81	j	0.54	140	n	0.00	81	j	0.24	140	n	0.00	81	j					
8	4	virm-6	reizigers	o	0.48	140	n	0.00	65	n	0.54	140	n	0.00	65	n	0.24	140	n	0.00	65	n					
0.0 0=gemiddeld																					0.0	1.5					

nr		z,gem	lengte		groep	bovenbouw		railonderbreking				km1		km2		kenmerk	Wissellen		railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie															
																					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond															
39420	9.9	78	Hoofdstraat2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	11423000	11500000	5857	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	3	4	e-loc	reizigers	o	0.91	140	n	0.01	72	n	0.82	140	n	0.01	72	n	0.22	140	n	0.00	72	n						
												3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.01	81	j	0.00	140	n	0.01	81	j	0.00	140	n	0.00	81	j	0.00	140	n	0.00	81	j
												3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.01	72	n	0.00	140	n	0.01	72	n	0.00	140	n	0.00	72	n	0.00	140	n	0.00	72	n
												4	3	goederen	goederen	a	14.46	90	n	0.00	40	j	12.17	90	n	0.00	40	j	12.17	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
												4	3	goederen	goederen	o	12.50	90	n	0.00	40	j	16.49	90	n	0.00	40	j	12.99	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
												5	4	de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
												5	4	de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
												6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.40	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
												6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.36	90	n	0.00	40	j	0.44	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
												8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	81	j	0.00	140	n	0.05	81	j	0.00	140	n	0.00	81	j	0.00	81	j	0.00	81	j
												8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	72	n	0.00	140	n	0.05	72	n	0.00	140	n	0.00	72	n	0.00	72	n	0.00	72	n
												8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.48	140	n	0.00	81	j	3.66	140	n	0.00	81	j	1.07	140	n	0.00	81	j	0.00	81	j	0.00	81	j
												8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.49	140	n	0.00	72	n	3.78	140	n	0.00	72	n	0.99	140	n	0.00	72	n	0.00	72	n	0.00	72	n
												8	4	irm-4	reizigers	a	1.56	140	n	1.40	81	j	1.64	140	n	1.36	81	j	0.36	140	n	0.32	81	j	0.00	81	j	0.00	81	j
												8	4	irm-4	reizigers	o	1.60	140	n	1.44	72	n	1.52	140	n	1.24	72	n	0.36	140	n	0.32	72	n	0.00	72	n	0.00	72	n
												8	4	virm-6	reizigers	a	0.48	140	n	0.00	81	j	0.54	140	n	0.00	81	j	0.24	140	n	0.00	81	j	0.00	81	j	0.00	81	j
												8	4	virm-6	reizigers	o	0.48	140	n	0.00	72	n	0.54	140	n	0.00	72	n	0.24	140	n	0.00	72	n	0.00	72	n	0.00	72	n
																							1.5																	
				1=voegloos spoor of wissel				11423000		11500000		5857		0.0		0=gemiddeld		0.0																						
				Dag				Avond		Nacht																														
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop									
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	89	j	0.00	140	n	0.04	89	j	0.00	140	n	0.00	89	j	0.00	140	n	0.00	89	j	0.00	89	j									
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	72	n	0.00	140	n	0.04	72	n	0.00	140	n	0.00	72	n	0.00	140	n	0.00	72	n	0.00	72	n									
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.80	89	j	0.24	140	n	1.86	89	j	0.20	140	n	0.66	89	j	0.20	140	n	0.66	89	j	0.20	140	n									
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	140	n	2.80	72	n	0.24	140	n	2.20	72	n	0.14	140	n	0.64	72	n	0.14	140	n	0.64	72	n	0.14	140	n									
2	1	ic-r	reizigers	a	2.98	140	n	0.00	89	j	2.67	140	n	0.00	89	j	0.73	140	n	0.08	89	j	0.73	140	n	0.08	89	j	0.73	140	n									
2	1	ic-r	reizigers	o	2.95	140	n	0.02	72	n	2.83	140	n	0.00	72	n	0.76	140	n	0.00	72	n	0.76	140	n	0.00	72	n	0.76	140	n									
3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n									
3	4	e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n									
3	4	e-loc	reizigers	a	0.92	140	n	0.00	89	j	0.78	140	n	0.00	89	j	0.22	140	n	0.01	89	j	0.22	140	n	0.01	89	j	0.22	140	n									
3	4	e-loc	reizigers	o	0.91	140	n	0.01	72	n	0.82	140	n	0.01	72	n	0.22	140	n	0.00	72	n	0.22	140	n	0.00	72	n	0.22	140	n									
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.01	89	j	0.00	140	n	0.01	89	j	0.00	140	n	0.00	89	j	0.00	140	n	0.00	89	j	0.00	89	j									
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.01	72	n	0.00	140	n	0.01	72	n	0.00	140	n	0.00	72	n	0.00	140	n	0.00	72	n	0.00	72	n									
4	3	goederen	goederen	a	14.46	90	n	0.00	40	j	12.17	90	n	0.00	40	j	12.17	90	n	0.00	40	j	12.17	90	n	0.00	40	j	12.17	90	n									
4	3	goederen	goederen	o	12.50	90	n	0.00	40	j	16.49	90	n	0.00	40	j	12.99	90	n	0.00	40	j	12.99	90	n	0.00	40	j	12.99	90	n									
5	4	de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n									
5	4	de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n									
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.40	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n									
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.36	90	n	0.00	40	j	0.44	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n									
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	89	j	0.00	140	n	0.05	89	j	0.00	140	n	0.00	89	j	0.00	140	n	0.00	89	j	0.00	89	j									
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	72	n	0.00	140	n	0.05	72	n	0.00	140	n	0.00	72	n	0.00	140	n	0.00	72	n	0.00	72	n									
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.48	140	n	0.00	89	j	3.66	140	n	0.00	89	j	1.07	140	n	0.00	89	j	1.07	140	n	0.00	89	j	1.07	140	n									
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.49	140	n	0.00	72	n	3.78	140	n	0.00	72	n	0.99	140	n	0.00	72	n	0.99	140	n	0.00	72	n	0.99	140	n									
8	4	irm-4	reizigers	a	1.56	140	n	1.40	89	j	1.64	140	n	1.36	89	j	0.36	140	n	0.32	89	j	0.36	140	n	0.32	89	j	0.36	140	n									
8	4	irm-4	reizigers	o	1.60	140	n	1.44	72	n	1.52	140	n	1.24	72	n	0.36	140	n	0.32	72	n	0.36	140	n	0.32	72	n	0.36	140	n									
8	4	virm-6	reizigers	a	0.48	140	n	0.00	89	j	0.54	140	n	0.00	89	j	0.24	140	n	0.00	89	j	0.24	140	n	0.00	89	j	0.24	140	n									
8	4	virm-6	reizigers	o	0.48	140	n	0.00	72	n	0.54	140	n	0.00	72	n	0.24	140	n	0.00	72	n	0.24	140	n	0.00	72	n	0.24	140	n									
																							1.5																	
				1=voegloos spoor of wissel				11500000		11523000		5857		0.0		0=gemiddeld		0.0																						
				Dag				Avond		Nacht																														
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop									
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	89	j	0.00	140	n	0.04	89	j	0.00	140	n	0.00	89	j	0.00	140	n	0.00	89	j	0.00	89	j									
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	78	n	0.00	140	n	0.04	78	n	0.00	140	n	0.00	78	n	0.00	140	n	0.00	78	n	0.00	78	n									
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.80	89	j	0.24	140	n	1.86	89	j	0.20	140	n	0.66	89	j	0.20	140	n	0.66	89	j	0.20	140	n									
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	140	n	2.80	78	n	0.24	140	n	2.20	78	n	0.14	140	n	0.64	78	n	0.14	140	n	0.64	78	n	0.14	140	n									
2	1	ic-r	reizigers	a	2.98	140	n	0.00	89	j	2.67	140	n	0.00	89	j	0.73	140	n	0.08	89	j	0.73	140	n	0.08	89	j	0.73	140	n									
2	1	ic-r	reizigers	o	2.95	140	n	0.02	78	n	2.83	140	<																											

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie				
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																			
39422	9.9	1	Hoofdstraat2=hout/zigzagbeton+ball.bed	3 4 mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.01	89	j	0.00	140	n	0.01	89	j	0.00	140	n	0.00	89	j				
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.01	78	n	0.00	140	n	0.01	78	n	0.00	140	n	0.00	78	n				
				4 3 goederen	goederen	a	14.46	90	n	0.00	40	j	12.17	90	n	0.00	40	j	12.17	90	n	0.00	40	j				
				4 3 goederen	goederen	o	12.50	90	n	0.00	40	j	16.49	90	n	0.00	40	j	12.99	90	n	0.00	40	j				
				5 4 de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j				
				5 4 de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.40	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.36	90	n	0.00	40	j	0.44	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j				
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	89	j	0.00	140	n	0.05	89	j	0.00	140	n	0.00	89	j				
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	78	n	0.00	140	n	0.05	78	n	0.00	140	n	0.00	78	n				
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	4.48	140	n	0.00	89	j	3.66	140	n	0.00	89	j	1.07	140	n	0.00	89	j				
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	4.49	140	n	0.00	78	n	3.78	140	n	0.00	78	n	0.99	140	n	0.00	78	n				
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.56	140	n	1.40	89	j	1.64	140	n	1.36	89	j	0.36	140	n	0.32	89	j				
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.60	140	n	1.44	78	n	1.52	140	n	1.24	78	n	0.36	140	n	0.32	78	n				
				8 4 vorm-6	reizigers	a	0.48	140	n	0.00	89	j	0.54	140	n	0.00	89	j	0.24	140	n	0.00	89	j				
				8 4 vorm-6	reizigers	o	0.48	140	n	0.00	78	n	0.54	140	n	0.00	78	n	0.24	140	n	0.00	78	n				
				1=voegloos spoor of wissel					11523000		11524000 5857		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5											
				39423	9.9	67	Hoofdstraat2=hout/zigzagbeton+ball.bed	vc rs materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht									
								1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	96	j	0.00	140	n	0.04	96	j	0.00	140	n	0.00	96	j
								1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	78	n	0.00	140	n	0.04	78	n	0.00	140	n	0.00	78	n
1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02					140	n	2.80	96	j	0.24	140	n	1.86	96	j	0.20	140	n	0.66	96	j				
1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02					140	n	2.80	78	n	0.24	140	n	2.20	78	n	0.14	140	n	0.64	78	n				
2 1 ic-r	reizigers	a	2.98					140	n	0.00	96	j	2.67	140	n	0.00	96	j	0.73	140	n	0.08	96	j				
2 1 ic-r	reizigers	o	2.95					140	n	0.02	78	n	2.83	140	n	0.00	78	n	0.76	140	n	0.00	78	n				
3 4 e-loc	goederen	a	0.03					90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j				
3 4 e-loc	goederen	o	0.04					90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j				
3 4 e-loc	reizigers	a	0.92					140	n	0.00	96	j	0.78	140	n	0.00	96	j	0.22	140	n	0.01	96	j				
3 4 e-loc	reizigers	o	0.91					140	n	0.01	78	n	0.82	140	n	0.01	78	n	0.22	140	n	0.00	78	n				
3 4 mddm	reizigers	a	0.00					140	n	0.01	96	j	0.00	140	n	0.01	96	j	0.00	140	n	0.00	96	j				
3 4 mddm	reizigers	o	0.00					140	n	0.01	78	n	0.00	140	n	0.01	78	n	0.00	140	n	0.00	78	n				
4 3 goederen	goederen	a	14.46					90	n	0.00	40	j	12.17	90	n	0.00	40	j	12.17	90	n	0.00	40	j				
4 3 goederen	goederen	o	12.50					90	n	0.00	40	j	16.49	90	n	0.00	40	j	12.99	90	n	0.00	40	j				
5 4 de-loc	goederen	a	0.13					90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j				
5 4 de-loc	goederen	o	0.07					90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j				
6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.40					90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j				
6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.36					90	n	0.00	40	j	0.44	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j				
8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00					140	n	0.04	96	j	0.00	140	n	0.05	96	j	0.00	140	n	0.00	96	j				
8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	78	n	0.00	140	n	0.05	78	n	0.00	140	n	0.00	78	n								
8 4 ic-r-sr	reizigers	a	4.48	140	n	0.00	96	j	3.66	140	n	0.00	96	j	1.07	140	n	0.00	96	j								
8 4 ic-r-sr	reizigers	o	4.49	140	n	0.00	78	n	3.78	140	n	0.00	78	n	0.99	140	n	0.00	78	n								
8 4 irm-4	reizigers	a	1.56	140	n	1.40	96	j	1.64	140	n	1.36	96	j	0.36	140	n	0.32	96	j								
8 4 irm-4	reizigers	o	1.60	140	n	1.44	78	n	1.52	140	n	1.24	78	n	0.36	140	n	0.32	78	n								
8 4 vorm-6	reizigers	a	0.48	140	n	0.00	96	j	0.54	140	n	0.00	96	j	0.24	140	n	0.00	96	j								
8 4 vorm-6	reizigers	o	0.48	140	n	0.00	78	n	0.54	140	n	0.00	78	n	0.24	140	n	0.00	78	n								
1=voegloos spoor of wissel					11524000		11590000 5857		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5															

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1						km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie											
																		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond											
48095	9.8	16	Hoofdstraat2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 ic-r-sr	reizigers	o	13.46	140	n	0.01	78	n	11.34	140	n	0.00	78	n	2.98	140	n	0.00	78	n									
				8 4 irm-4	reizigers	o	4.84	140	n	4.28	78	n	4.52	140	n	3.72	78	n	1.08	140	n	0.96	78	n									
				8 4 vorm-6	reizigers	o	1.38	140	n	0.00	78	n	1.68	140	n	0.00	78	n	0.72	140	n	0.00	78	n									
				1=voegloos spoor of wissel										11524000			11540000 5885			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5								
				vc		rs	materieel	treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-t	reizigers	a			0.00	140	n	0.08	96	j			0.00	140	n	0.08	96	j			0.00	140	n	0.00	96	j	
				1	3	mat'64-v	reizigers	a			0.06	140	n	8.36	96	j			0.70	140	n	5.54	96	j			0.60	140	n	1.98	96	j	
				2	1	ddm-1	reizigers	a			0.01	140	n	0.00	96	j			0.00	140	n	0.00	96	j			0.00	140	n	0.00	96	j	
				2	1	ic-r	reizigers	a			8.93	140	n	0.01	96	j			8.01	140	n	0.01	96	j			2.20	140	n	0.25	96	j	
				3	4	e-loc	goederen	a			0.10	90	n	0.00	40	j			0.10	90	n	0.00	40	j			0.13	90	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	reizigers	a			2.74	140	n	0.01	96	j			2.34	140	n	0.01	96	j			0.66	140	n	0.04	96	j					
3	4	mddm	reizigers	a			0.00	140	n	0.03	96	j			0.00	140	n	0.04	96	j			0.00	140	n	0.00	96	j					
4	3	goederen	goederen	a			43.37	90	n	0.00	40	j			36.52	90	n	0.00	40	j			36.50	90	n	0.00	40	j					
5	4	de-loc	goederen	a			0.39	90	n	0.00	40	j			0.21	90	n	0.00	40	j			0.24	90	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen	a			1.20	90	n	0.00	40	j			1.10	90	n	0.00	40	j			1.10	90	n	0.00	40	j					
8	4	ddm-2/3	reizigers	a			0.00	140	n	0.11	96	j			0.00	140	n	0.16	96	j			0.00	140	n	0.00	96	j					
8	4	ic-r-sr	reizigers	a			13.45	140	n	0.00	96	j			10.97	140	n	0.00	96	j			3.20	140	n	0.00	96	j					
8	4	irm-4	reizigers	a			4.60	140	n	4.20	96	j			4.88	140	n	4.04	96	j			1.04	140	n	1.00	96	j					
8	4	vorm-6	reizigers	a			1.38	140	n	0.00	96	j			1.68	140	n	0.00	96	j			0.66	140	n	0.00	96	j					
50547	10.3	14	Hoofdstraat1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						10610000			10624000 5866			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5												
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
1	3	mat'64-t	reizigers	a			0.00	140	n	0.08	45	n			0.00	140	n	0.08	45	n			0.00	140	n	0.00	45	n					
1	3	mat'64-v	reizigers	a			0.06	140	n	8.36	45	n			0.70	140	n	5.60	45	n			0.60	140	n	1.98	45	n					
2	1	ddm-1	reizigers	a			0.01	140	n	0.00	45	n			0.00	140	n	0.00	45	n			0.00	140	n	0.00	45	n					
2	1	ic-r	reizigers	a			8.93	140	n	0.01	45	n			8.01	140	n	0.01	45	n			2.20	140	n	0.25	45	n					
3	4	e-loc	goederen	a			0.10	90	n	0.00	40	j			0.10	90	n	0.00	40	j			0.13	90	n	0.00	40	j					
3	4	e-loc	reizigers	a			2.74	140	n	0.01	45	n			2.34	140	n	0.01	45	n			0.66	140	n	0.04	45	n					
3	4	mddm	reizigers	a			0.00	140	n	0.03	45	n			0.00	140	n	0.04	45	n			0.00	140	n	0.00	45	n					
4	3	goederen	goederen	a			43.61	90	n	0.00	40	j			36.76	90	n	0.00	40	j			36.87	90	n	0.00	40	j					
5	4	de-loc	goederen	a			0.39	90	n	0.00	40	j			0.22	90	n	0.00	40	j			0.24	90	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen	a			1.21	90	n	0.00	40	j			1.10	90	n	0.00	40	j			1.12	90	n	0.00	40	j					
8	4	ddm-2/3	reizigers	a			0.00	140	n	0.11	45	n			0.00	140	n	0.16	45	n			0.00	140	n	0.00	45	n					
8	4	ic-r-sr	reizigers	a			13.45	140	n	0.00	45	n			10.97	140	n	0.00	45	n			3.20	140	n	0.00	45	n					
8	4	irm-4	reizigers	a			4.60	140	n	4.12	45	n			4.88	140	n	4.08	45	n			1.04	140	n	1.12	45	n					
8	4	vorm-6	reizigers	a			1.38	140	n	0.00	45	n			1.68	140	n	0.00	45	n			0.66	140	n	0.00	45	n					
51059	10.2	14	Hoofdstraat1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						10671000			10685000 5873			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5												
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
1	3	mat'64-t	reizigers	a			0.00	140	n	0.04	40	n			0.00	140	n	0.04	40	n			0.00	140	n	0.00	40	n					
1	3	mat'64-t	reizigers	o			0.00	140	n	0.04	61	j			0.00	140	n	0.04	61	j			0.00	140	n	0.00	61	j					
1	3	mat'64-v	reizigers	a			0.02	140	n	2.78	40	n			0.24	140	n	1.86	40	n			0.20	140	n	0.66	40	n					
1	3	mat'64-v	reizigers	o			0.02	140	n	2.78	61	j			0.24	140	n	2.04	61	j			0.14	140	n	0.74	61	j					
2	1	ic-r	reizigers	a			2.98	140	n	0.00	40	n			2.67	140	n	0.00	40	n			0.73	140	n	0.08	40	n					
2	1	ic-r	reizigers	o			2.95	140	n	0.02	61	j			2.83	140	n	0.01	61	j			0.76	140	n	0.00	61	j					
3	4	e-loc	goederen	a			0.03	90	n	0.00	40	j			0.03	90	n	0.00	40	j			0.04	90	n	0.00	40	j					
3	4	e-loc	goederen	o			0.04	90	n	0.00	40	j			0.07	90	n	0.00	40	j			0.04	90	n	0.00	40	j					
3	4	e-loc	reizigers	a			0.92	140	n	0.00	40	n			0.78	140	n	0.00	40	n			0.22	140	n	0.01	40	n					
3	4	e-loc	reizigers	o			0.91	140	n	0.01	61	j			0.82	140	n	0.01	61	j			0.22	140	n	0.00	61	j					
3	4	mddm	reizigers	a			0.00	140	n	0.01	40	n			0.00	140	n	0.01	40	n			0.00	140	n	0.00	40	n					
3	4	mddm	reizigers	o			0.00	140	n	0.01	61	j			0.00	140	n	0.01	61	j			0.00	140	n	0.00	61	j					
4	3	goederen	goederen	a			14.54	90	n	0.00	40	j			12.25	90	n	0.00	40	j			12.29	90	n	0.00	40	j					
4	3	goederen	goederen	o			12.96	90	n	0.00	40	j			17.00	90	n	0.00	40	j			13.43	90	n	0.00	40	j					
5	4	de-loc	goederen	a			0.13	90	n	0.00	40	j			0.07	90	n	0.00	40	j			0.08	90	n	0.00	40	j					
5	4	de-loc	goederen	o			0.07	90	n	0.00	40	j			0.13	90	n	0.00	40	j			0.11	90	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen	a			0.40	90	n	0.00	40	j			0.37	90	n	0.00	40	j			0.37	90	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen	o			0.38	90	n	0.00	40	j			0.46	90	n	0.00	40	j			0.36	90	n	0.00	40	j					

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie					
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond															
51060	10.1	59	Hoofdstraat1=beton mono/duoblok+ball.bed	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	40	n	0.00	140	n	0.05	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n	
					o	0.00	140	n	0.04	61	j	0.00	140	n	0.05	61	j	0.00	140	n	0.00	61	j	
					a	4.48	140	n	0.00	40	n	3.66	140	n	0.00	40	n	1.07	140	n	0.00	40	n	
					o	4.49	140	n	0.00	61	j	3.78	140	n	0.00	61	j	0.99	140	n	0.00	61	j	
					a	1.56	140	n	1.36	40	n	1.64	140	n	1.36	40	n	0.36	140	n	0.36	40	n	
					o	1.60	140	n	1.44	61	j	1.52	140	n	1.24	61	j	0.36	140	n	0.32	61	j	
					a	0.48	140	n	0.00	40	n	0.54	140	n	0.00	40	n	0.24	140	n	0.00	40	n	
					o	0.48	140	n	0.00	61	j	0.54	140	n	0.00	61	j	0.24	140	n	0.00	61	j	
					1=voegloos spoor of wissel					10685000	10743400	5873	0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5							
				Dag							Avond							Nacht						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	40	n	0.00	140	n	0.04	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n		
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	55	j	0.00	140	n	0.04	55	j	0.00	140	n	0.00	55	j		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.78	40	n	0.24	140	n	1.86	40	n	0.20	140	n	0.66	40	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	140	n	2.78	55	j	0.24	140	n	2.04	55	j	0.14	140	n	0.74	55	j		
2	1	ic-r	reizigers	a	2.98	140	n	0.00	40	n	2.67	140	n	0.00	40	n	0.73	140	n	0.08	40	n		
2	1	ic-r	reizigers	o	2.95	140	n	0.02	55	j	2.83	140	n	0.01	55	j	0.76	140	n	0.00	55	j		
3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.92	140	n	0.00	40	n	0.78	140	n	0.00	40	n	0.22	140	n	0.01	40	n		
3	4	e-loc	reizigers	o	0.91	140	n	0.01	55	j	0.82	140	n	0.01	55	j	0.22	140	n	0.00	55	j		
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.01	40	n	0.00	140	n	0.01	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n		
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.01	55	j	0.00	140	n	0.01	55	j	0.00	140	n	0.00	55	j		
4	3	goederen	goederen	a	14.54	90	n	0.00	40	j	12.25	90	n	0.00	40	j	12.29	90	n	0.00	40	j		
4	3	goederen	goederen	o	12.96	90	n	0.00	40	j	17.00	90	n	0.00	40	j	13.43	90	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.40	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.38	90	n	0.00	40	j	0.46	90	n	0.00	40	j	0.36	90	n	0.00	40	j		
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	40	n	0.00	140	n	0.05	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n		
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	55	j	0.00	140	n	0.05	55	j	0.00	140	n	0.00	55	j		
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.48	140	n	0.00	40	n	3.66	140	n	0.00	40	n	1.07	140	n	0.00	40	n		
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.49	140	n	0.00	55	j	3.78	140	n	0.00	55	j	0.99	140	n	0.00	55	j		
8	4	irm-4	reizigers	a	1.56	140	n	1.36	40	n	1.64	140	n	1.36	40	n	0.36	140	n	0.36	40	n		
8	4	irm-4	reizigers	o	1.60	140	n	1.44	55	j	1.52	140	n	1.24	55	j	0.36	140	n	0.32	55	j		
8	4	virm-6	reizigers	a	0.48	140	n	0.00	40	n	0.54	140	n	0.00	40	n	0.24	140	n	0.00	40	n		
8	4	virm-6	reizigers	o	0.48	140	n	0.00	55	j	0.54	140	n	0.00	55	j	0.24	140	n	0.00	55	j		
51061	10.0	42	Hoofdstraat2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					10743400	10785000	5873	0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5								
				Dag							Avond							Nacht						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	40	n	0.00	140	n	0.04	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n		
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	55	j	0.00	140	n	0.04	55	j	0.00	140	n	0.00	55	j		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.78	40	n	0.24	140	n	1.86	40	n	0.20	140	n	0.66	40	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	140	n	2.78	55	j	0.24	140	n	2.04	55	j	0.14	140	n	0.74	55	j		
2	1	ic-r	reizigers	a	2.98	140	n	0.00	40	n	2.67	140	n	0.00	40	n	0.73	140	n	0.08	40	n		
2	1	ic-r	reizigers	o	2.95	140	n	0.02	55	j	2.83	140	n	0.01	55	j	0.76	140	n	0.00	55	j		
3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.92	140	n	0.00	40	n	0.78	140	n	0.00	40	n	0.22	140	n	0.01	40	n		
3	4	e-loc	reizigers	o	0.91	140	n	0.01	55	j	0.82	140	n	0.01	55	j	0.22	140	n	0.00	55	j		
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.01	40	n	0.00	140	n	0.01	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n		
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.01	55	j	0.00	140	n	0.01	55	j	0.00	140	n	0.00	55	j		
4	3	goederen	goederen	a	14.54	90	n	0.00	40	j	12.25	90	n	0.00	40	j	12.29	90	n	0.00	40	j		
4	3	goederen	goederen	o	12.96	90	n	0.00	40	j	17.00	90	n	0.00	40	j	13.43	90	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.40	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.38	90	n	0.00	40	j	0.46	90	n	0.00	40	j	0.36	90	n	0.00	40	j		
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	40	n	0.00	140	n	0.05	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n		

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum		toeslagen		correctie														
					km1										km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond										
51062	9.9	25	Hoofdstraat2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	55	j	0.00	140	n	0.05	55	j	0.00	140	n	0.00	55	j									
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	4.48	140	n	0.00	40	n	3.66	140	n	0.00	40	n	1.07	140	n	0.00	40	n									
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	4.49	140	n	0.00	55	j	3.78	140	n	0.00	55	j	0.99	140	n	0.00	55	j									
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.56	140	n	1.36	40	n	1.64	140	n	1.36	40	n	0.36	140	n	0.36	40	n									
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.60	140	n	1.44	55	j	1.52	140	n	1.24	55	j	0.36	140	n	0.32	55	j									
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.48	140	n	0.00	40	n	0.54	140	n	0.00	40	n	0.24	140	n	0.00	40	n									
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.48	140	n	0.00	55	j	0.54	140	n	0.00	55	j	0.24	140	n	0.00	55	j									
				1=voegloos spoor of wissel										10785000		10810000 5873		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5											
51063	9.9	30	Hoofdstraat2=hout/zigzagbeton+ball.bed	Dag										Avond										Nacht									
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop							
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	40	n	0.00	140	n	0.04	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n							
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	47	j	0.00	140	n	0.04	47	j	0.00	140	n	0.00	47	j							
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.78	40	n	0.24	140	n	1.86	40	n	0.20	140	n	0.66	40	n							
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	140	n	2.78	47	j	0.24	140	n	2.04	47	j	0.14	140	n	0.74	47	j							
				2	1	ic-r	reizigers	a	2.98	140	n	0.00	40	n	2.67	140	n	0.00	40	n	0.73	140	n	0.08	40	n							
				2	1	ic-r	reizigers	o	2.95	140	n	0.02	47	j	2.83	140	n	0.01	47	j	0.76	140	n	0.00	47	j							
				3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j							
				3	4	e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j							
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.92	140	n	0.00	40	n	0.78	140	n	0.00	40	n	0.22	140	n	0.01	40	n							
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.91	140	n	0.01	47	j	0.82	140	n	0.01	47	j	0.22	140	n	0.00	47	j							
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.01	40	n	0.00	140	n	0.01	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n							
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.01	47	j	0.00	140	n	0.01	47	j	0.00	140	n	0.00	47	j							
				4	3	goederen	goederen	a	14.54	90	n	0.00	40	j	12.25	90	n	0.00	40	j	12.29	90	n	0.00	40	j							
				4	3	goederen	goederen	o	12.96	90	n	0.00	40	j	17.00	90	n	0.00	40	j	13.43	90	n	0.00	40	j							
				5	4	de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j							
				5	4	de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j							
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.40	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j							
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.38	90	n	0.00	40	j	0.46	90	n	0.00	40	j	0.36	90	n	0.00	40	j							
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	40	n	0.00	140	n	0.05	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n							
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	47	j	0.00	140	n	0.05	47	j	0.00	140	n	0.00	47	j							
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.48	140	n	0.00	40	n	3.66	140	n	0.00	40	n	1.07	140	n	0.00	40	n							
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.49	140	n	0.00	47	j	3.78	140	n	0.00	47	j	0.99	140	n	0.00	47	j							
				8	4	irm-4	reizigers	a	1.56	140	n	1.36	40	n	1.64	140	n	1.36	40	n	0.36	140	n	0.36	40	n							
				8	4	irm-4	reizigers	o	1.60	140	n	1.44	47	j	1.52	140	n	1.24	47	j	0.36	140	n	0.32	47	j							
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.48	140	n	0.00	40	n	0.54	140	n	0.00	40	n	0.24	140	n	0.00	40	n							
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.48	140	n	0.00	47	j	0.54	140	n	0.00	47	j	0.24	140	n	0.00	47	j							
1=voegloos spoor of wissel										10810000		10840000 5873		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5															
51063	9.9	30	Hoofdstraat2=hout/zigzagbeton+ball.bed	Dag										Avond										Nacht									
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop							
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	40	n	0.00	140	n	0.04	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n							
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	40	j	0.00	140	n	0.04	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j							
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.78	40	n	0.24	140	n	1.86	40	n	0.20	140	n	0.66	40	n							
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	140	n	2.78	40	j	0.24	140	n	2.04	40	j	0.14	140	n	0.74	40	j							
				2	1	ic-r	reizigers	a	2.98	140	n	0.00	40	n	2.67	140	n	0.00	40	n	0.73	140	n	0.08	40	n							
				2	1	ic-r	reizigers	o	2.95	140	n	0.02	40	j	2.83	140	n	0.01	40	j	0.76	140	n	0.00	40	j							
				3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j							
				3	4	e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j							
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.92	140	n	0.00	40	n	0.78	140	n	0.00	40	n	0.22	140	n	0.01	40	n							
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.91	140	n	0.01	40	j	0.82	140	n	0.01	40	j	0.22	140	n	0.00	40	n							
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.01	40	n	0.00	140	n	0.01	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n							
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.01	40	j	0.00	140	n	0.01	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j							
				4	3	goederen	goederen	a	14.54	90	n	0.00	40	j	12.25	90	n	0.00	40	j	12.29	90	n	0.00	40	j							
				4	3	goederen	goederen	o	12.96	90	n	0.00	40	j	17.00	90	n	0.00	40	j	13.43	90	n	0.00	40	j							
				5	4	de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j							
				5	4	de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j							
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.40	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j							
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.38	90	n	0.00	40	j	0.46	90	n	0.00	40	j	0.36	90	n	0.00	40	j							
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	40	n	0.00	140	n	0.05	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n							
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	40	j	0.00	140	n	0.05	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j							

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie						
																brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond						
51064	9.9	59	Hoofdstraat2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 ic-r-sr	reizigers	a	4.48	140	n	0.00	40	n	3.66	140	n	0.00	40	n	1.07	140	n	0.00	40	n		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	4.49	140	n	0.00	40	j	3.78	140	n	0.00	40	j	0.99	140	n	0.00	40	j		
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.56	140	n	1.36	40	n	1.64	140	n	1.36	40	n	0.36	140	n	0.36	40	n		
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.60	140	n	1.44	40	j	1.52	140	n	1.24	40	j	0.36	140	n	0.32	40	j		
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.48	140	n	0.00	40	n	0.54	140	n	0.00	40	n	0.24	140	n	0.00	40	n		
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.48	140	n	0.00	40	j	0.54	140	n	0.00	40	j	0.24	140	n	0.00	40	j		
				1=voegloos spoor of wissel												10840000		10898000 5873		0.0 0=gemiddeld		1.5				
51065	9.8	73	Hoofdstraat2=hout/zigzagbeton+ball.bed	Dag						Avond						Nacht										
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	40	j	0.00	140	n	0.04	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	40	j	0.00	140	n	0.04	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.78	40	j	0.24	140	n	1.86	40	j	0.20	140	n	0.66	40	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	140	n	2.78	40	j	0.24	140	n	2.04	40	j	0.14	140	n	0.74	40	j
				2	1	ic-r	reizigers	a	2.98	140	n	0.00	40	j	2.67	140	n	0.00	40	j	0.73	140	n	0.08	40	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	2.95	140	n	0.02	40	j	2.83	140	n	0.01	40	j	0.76	140	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.92	140	n	0.00	40	j	0.78	140	n	0.00	40	j	0.22	140	n	0.01	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.91	140	n	0.01	40	j	0.82	140	n	0.01	40	j	0.22	140	n	0.00	40	j
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.01	40	j	0.00	140	n	0.01	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.01	40	j	0.00	140	n	0.01	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	a	14.54	90	n	0.00	40	j	12.25	90	n	0.00	40	j	12.29	90	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	12.96	90	n	0.00	40	j	17.00	90	n	0.00	40	j	13.43	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.40	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.38	90	n	0.00	40	j	0.46	90	n	0.00	40	j	0.36	90	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	40	j	0.00	140	n	0.05	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	40	j	0.00	140	n	0.05	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.48	140	n	0.00	40	j	3.66	140	n	0.00	40	j	1.07	140	n	0.00	40	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.49	140	n	0.00	40	j	3.78	140	n	0.00	40	j	0.99	140	n	0.00	40	j
				8	4	irm-4	reizigers	a	1.56	140	n	1.36	40	j	1.64	140	n	1.36	40	j	0.36	140	n	0.36	40	j
				8	4	irm-4	reizigers	o	1.60	140	n	1.44	40	j	1.52	140	n	1.24	40	j	0.36	140	n	0.32	40	j
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.48	140	n	0.00	40	j	0.54	140	n	0.00	40	j	0.24	140	n	0.00	40	j
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.48	140	n	0.00	40	j	0.54	140	n	0.00	40	j	0.24	140	n	0.00	40	j
				1=voegloos spoor of wissel												10898000		10970000 5873		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5		

nr		z,gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking					km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie	
																	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
51066	9.8	15	Hoofdstraat2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	10970000	10985000	5873	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5											

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie														
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																								
51068	9.8	78	Hoofdstraat2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 irm-4	reizigers	a	1.56	140	n	1.40	42	j	1.64	140	n	1.36	42	j	0.36	140	n	0.32	42	j									
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.60	140	n	1.44	40	n	1.52	140	n	1.24	40	n	0.36	140	n	0.32	40	n									
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.48	140	n	0.00	42	j	0.54	140	n	0.00	42	j	0.24	140	n	0.00	42	j									
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.48	140	n	0.00	40	n	0.54	140	n	0.00	40	n	0.24	140	n	0.00	40	n									
1=voegloos spoor of wissel					11023000					11100000 5873					0.0 0=gemiddeld					0.0					1.5								
vc rs materieel				treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	54	j	0.00	140	n	0.04	54	j	0.00	140	n	0.00	54	j	0.00	140	n	0.00	54	j					
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	40	n	0.00	140	n	0.04	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n					
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.80	54	j	0.24	140	n	1.86	54	j	0.20	140	n	0.66	54	j	0.20	140	n	0.66	54	j					
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	140	n	2.80	40	n	0.24	140	n	2.20	40	n	0.14	140	n	0.64	40	n	0.14	140	n	0.64	40	n					
2	1	ic-r	reizigers	a	2.98	140	n	0.00	54	j	2.67	140	n	0.00	54	j	0.73	140	n	0.08	54	j	0.73	140	n	0.08	54	j					
2	1	ic-r	reizigers	o	2.95	140	n	0.02	40	n	2.83	140	n	0.00	40	n	0.76	140	n	0.00	40	n	0.76	140	n	0.00	40	n					
3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j					
3	4	e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j					
3	4	e-loc	reizigers	a	0.92	140	n	0.00	54	j	0.78	140	n	0.00	54	j	0.22	140	n	0.01	54	j	0.22	140	n	0.01	54	j					
3	4	e-loc	reizigers	o	0.91	140	n	0.01	40	n	0.82	140	n	0.01	40	n	0.22	140	n	0.00	40	n	0.22	140	n	0.00	40	n					
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.01	54	j	0.00	140	n	0.01	54	j	0.00	140	n	0.00	54	j	0.00	140	n	0.00	54	j					
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.01	40	n	0.00	140	n	0.01	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n					
4	3	goederen	goederen	a	14.46	90	n	0.00	40	j	12.17	90	n	0.00	40	j	12.17	90	n	0.00	40	j	12.17	90	n	0.00	40	j					
4	3	goederen	goederen	o	12.50	90	n	0.00	40	j	16.49	90	n	0.00	40	j	12.99	90	n	0.00	40	j	12.99	90	n	0.00	40	j					
5	4	de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j					
5	4	de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.40	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.36	90	n	0.00	40	j	0.44	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j					
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	54	j	0.00	140	n	0.05	54	j	0.00	140	n	0.00	54	j	0.00	140	n	0.00	54	j					
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	40	n	0.00	140	n	0.05	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n					
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.48	140	n	0.00	54	j	3.66	140	n	0.00	54	j	1.07	140	n	0.00	54	j	1.07	140	n	0.00	54	j					
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.49	140	n	0.00	40	n	3.78	140	n	0.00	40	n	0.99	140	n	0.00	40	n	0.99	140	n	0.00	40	n					
8	4	irm-4	reizigers	a	1.56	140	n	1.40	54	j	1.64	140	n	1.36	54	j	0.36	140	n	0.32	54	j	0.36	140	n	0.32	54	j					
8	4	irm-4	reizigers	o	1.60	140	n	1.44	40	n	1.52	140	n	1.24	40	n	0.36	140	n	0.32	40	n	0.36	140	n	0.32	40	n					
8	4	virm-6	reizigers	a	0.48	140	n	0.00	54	j	0.54	140	n	0.00	54	j	0.24	140	n	0.00	54	j	0.24	140	n	0.00	54	j					
8	4	virm-6	reizigers	o	0.48	140	n	0.00	40	n	0.54	140	n	0.00	40	n	0.24	140	n	0.00	40	n	0.24	140	n	0.00	40	n					
51069	9.8	23	Hoofdstraat2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					11100000					11123000 5873					0.0 0=gemiddeld					0.0					1.5				
vc rs materieel				treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	54	j	0.00	140	n	0.04	54	j	0.00	140	n	0.00	54	j	0.00	140	n	0.00	54	j					
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	48	n	0.00	140	n	0.04	48	n	0.00	140	n	0.00	48	n	0.00	140	n	0.00	48	n					
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.80	54	j	0.24	140	n	1.86	54	j	0.20	140	n	0.66	54	j	0.20	140	n	0.66	54	j					
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	140	n	2.80	48	n	0.24	140	n	2.20	48	n	0.14	140	n	0.64	48	n	0.14	140	n	0.64	48	n					
2	1	ic-r	reizigers	a	2.98	140	n	0.00	54	j	2.67	140	n	0.00	54	j	0.73	140	n	0.08	54	j	0.73	140	n	0.08	54	j					
2	1	ic-r	reizigers	o	2.95	140	n	0.02	48	n	2.83	140	n	0.00	48	n	0.76	140	n	0.00	48	n	0.76	140	n	0.00	48	n					
3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j					
3	4	e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j					
3	4	e-loc	reizigers	a	0.92	140	n	0.00	54	j	0.78	140	n	0.00	54	j	0.22	140	n	0.01	54	j	0.22	140	n	0.01	54	j					
3	4	e-loc	reizigers	o	0.91	140	n	0.01	48	n	0.82	140	n	0.01	48	n	0.22	140	n	0.00	48	n	0.22	140	n	0.00	48	n					
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.01	54	j	0.00	140	n	0.01	54	j	0.00	140	n	0.00	54	j	0.00	140	n	0.00	54	j					
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.01	48	n	0.00	140	n	0.01	48	n	0.00	140	n	0.00	48	n	0.00	140	n	0.00	48	n					
4	3	goederen	goederen	a	14.46	90	n	0.00	40	j	12.17	90	n	0.00	40	j	12.17	90	n	0.00	40	j	12.17	90	n	0.00	40	j					
4	3	goederen	goederen	o	12.50	90	n	0.00	40	j	16.49	90	n	0.00	40	j	12.99	90	n	0.00	40	j	12.99	90	n	0.00	40	j					
5	4	de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j					
5	4	de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.40	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.36	90	n	0.00	40	j	0.44	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j					
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	54	j	0.00	140	n	0.05	54	j	0.00	140	n	0.00	54	j	0.00	140	n	0.00	54	j					
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	48	n	0.00	140	n	0.05	48	n	0.00	140	n	0.00	48	n	0.00	140	n	0.00	48	n					
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.48	140	n	0.00	54	j	3.66	140	n	0.00	54	j	1.07	140	n	0.00	54	j	1.07	140	n	0.00	54	j					
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.49	140	n	0.00	48	n	3.78	140	n	0.00	48	n	0.99	140	n	0.00	48	n	0.99	140	n	0.00	48	n					
8	4	irm-4	reizigers	a	1.56	140	n	1.40	54	j	1.64	140	n	1.36	54	j	0.36	140	n	0.32	54	j	0.36	140	n	0.32	54	j					

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1						km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie		
																		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
51070	9.9	78	Hoofdstraat2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 irm-4	reizigers	o	1.60	140	n	1.44	48	n	1.52	140	n	1.24	48	n	0.36	140	n	0.32	48	n
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.48	140	n	0.00	54	j	0.54	140	n	0.00	54	j	0.24	140	n	0.00	54	j
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.48	140	n	0.00	48	n	0.54	140	n	0.00	48	n	0.24	140	n	0.00	48	n
1=voegloos spoor of wissel						11123000			11200000 5873			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5							
Dag						Avond						Nacht												
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	66	j	0.00	140	n	0.04	66	j	0.00	140	n	0.00	66	j		
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	48	n	0.00	140	n	0.04	48	n	0.00	140	n	0.00	48	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.80	66	j	0.24	140	n	1.86	66	j	0.20	140	n	0.66	66	j		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	140	n	2.80	48	n	0.24	140	n	2.20	48	n	0.14	140	n	0.64	48	n		
2	1	ic-r	reizigers	a	2.98	140	n	0.00	66	j	2.67	140	n	0.00	66	j	0.73	140	n	0.08	66	j		
2	1	ic-r	reizigers	o	2.95	140	n	0.02	48	n	2.83	140	n	0.00	48	n	0.76	140	n	0.00	48	n		
3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.92	140	n	0.00	66	j	0.78	140	n	0.00	66	j	0.22	140	n	0.01	66	j		
3	4	e-loc	reizigers	o	0.91	140	n	0.01	48	n	0.82	140	n	0.01	48	n	0.22	140	n	0.00	48	n		
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.01	66	j	0.00	140	n	0.01	66	j	0.00	140	n	0.00	66	j		
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.01	48	n	0.00	140	n	0.01	48	n	0.00	140	n	0.00	48	n		
4	3	goederen	goederen	a	14.46	90	n	0.00	40	j	12.17	90	n	0.00	40	j	12.17	90	n	0.00	40	j		
4	3	goederen	goederen	o	12.50	90	n	0.00	40	j	16.49	90	n	0.00	40	j	12.99	90	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.40	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.36	90	n	0.00	40	j	0.44	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j		
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	66	j	0.00	140	n	0.05	66	j	0.00	140	n	0.00	66	j		
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	48	n	0.00	140	n	0.05	48	n	0.00	140	n	0.00	48	n		
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.48	140	n	0.00	66	j	3.66	140	n	0.00	66	j	1.07	140	n	0.00	66	j		
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.49	140	n	0.00	48	n	3.78	140	n	0.00	48	n	0.99	140	n	0.00	48	n		
8	4	irm-4	reizigers	a	1.56	140	n	1.40	66	j	1.64	140	n	1.36	66	j	0.36	140	n	0.32	66	j		
8	4	irm-4	reizigers	o	1.60	140	n	1.44	48	n	1.52	140	n	1.24	48	n	0.36	140	n	0.32	48	n		
8	4	virm-6	reizigers	a	0.48	140	n	0.00	66	j	0.54	140	n	0.00	66	j	0.24	140	n	0.00	66	j		
8	4	virm-6	reizigers	o	0.48	140	n	0.00	48	n	0.54	140	n	0.00	48	n	0.24	140	n	0.00	48	n		
51071	9.9	23	Hoofdstraat2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						11200000			11223000 5873			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5			
Dag						Avond						Nacht												
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	66	j	0.00	140	n	0.04	66	j	0.00	140	n	0.00	66	j		
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	57	n	0.00	140	n	0.04	57	n	0.00	140	n	0.00	57	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.80	66	j	0.24	140	n	1.86	66	j	0.20	140	n	0.66	66	j		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	140	n	2.80	57	n	0.24	140	n	2.20	57	n	0.14	140	n	0.64	57	n		
2	1	ic-r	reizigers	a	2.98	140	n	0.00	66	j	2.67	140	n	0.00	66	j	0.73	140	n	0.08	66	j		
2	1	ic-r	reizigers	o	2.95	140	n	0.02	57	n	2.83	140	n	0.00	57	n	0.76	140	n	0.00	57	n		
3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.92	140	n	0.00	66	j	0.78	140	n	0.00	66	j	0.22	140	n	0.01	66	j		
3	4	e-loc	reizigers	o	0.91	140	n	0.01	57	n	0.82	140	n	0.01	57	n	0.22	140	n	0.00	57	n		
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.01	66	j	0.00	140	n	0.01	66	j	0.00	140	n	0.00	66	j		
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.01	57	n	0.00	140	n	0.01	57	n	0.00	140	n	0.00	57	n		
4	3	goederen	goederen	a	14.46	90	n	0.00	40	j	12.17	90	n	0.00	40	j	12.17	90	n	0.00	40	j		
4	3	goederen	goederen	o	12.50	90	n	0.00	40	j	16.49	90	n	0.00	40	j	12.99	90	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.40	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.36	90	n	0.00	40	j	0.44	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j		
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	66	j	0.00	140	n	0.05	66	j	0.00	140	n	0.00	66	j		
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	57	n	0.00	140	n	0.05	57	n	0.00	140	n	0.00	57	n		
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.48	140	n	0.00	66	j	3.66	140	n	0.00	66	j	1.07	140	n	0.00	66	j		
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.49	140	n	0.00	57	n	3.78	140	n	0.00	57	n	0.99	140	n	0.00	57	n		
8	4	irm-4	reizigers	a	1.56	140	n	1.40	66	j	1.64	140	n	1.36	66	j	0.36	140	n	0.32	66	j		
8	4	irm-4	reizigers	o	1.60	140	n	1.44	57	n	1.52	140	n	1.24	57	n	0.36	140	n	0.32	57	n		

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie					
					a	o	n	0.00	66	j	0.54	140		n	0.00	66	j	0.24	140	n	0.00	66	j						
51072	9.9	78	Hoofdstraat2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 virm-6	reizigers	a	0.48	140	n	0.00	66	j	0.54	140	n	0.00	66	j	0.24	140	n	0.00	66	j					
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.48	140	n	0.00	57	n	0.54	140	n	0.00	57	n	0.24	140	n	0.00	57	n					
				1=voegloos spoor of wissel								11223000	11300000 5873			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5								
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	73	j	0.00	140	n	0.04	73	j	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	73	j
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	57	n	0.00	140	n	0.04	57	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	57	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.80	73	j	0.24	140	n	1.86	73	j	0.20	140	n	0.66	73	j	0.66	73	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	140	n	2.80	57	n	0.24	140	n	2.20	57	n	0.14	140	n	0.64	57	n	0.64	57	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	2.98	140	n	0.00	73	j	2.67	140	n	0.00	73	j	0.73	140	n	0.08	73	j	0.08	73	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	2.95	140	n	0.02	57	n	2.83	140	n	0.00	57	n	0.76	140	n	0.00	57	n	0.00	57	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.92	140	n	0.00	73	j	0.78	140	n	0.00	73	j	0.22	140	n	0.01	73	j	0.01	73	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.91	140	n	0.01	57	n	0.82	140	n	0.01	57	n	0.22	140	n	0.00	57	n	0.00	57	n
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.01	73	j	0.00	140	n	0.01	73	j	0.00	140	n	0.00	73	j	0.00	73	j
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.01	57	n	0.00	140	n	0.01	57	n	0.00	140	n	0.00	57	n	0.00	57	n
				4	3	goederen	goederen	a	14.46	90	n	0.00	40	j	12.17	90	n	0.00	40	j	12.17	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	12.50	90	n	0.00	40	j	16.49	90	n	0.00	40	j	12.99	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.40	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.36	90	n	0.00	40	j	0.44	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	73	j	0.00	140	n	0.05	73	j	0.00	140	n	0.00	73	j	0.00	73	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	57	n	0.00	140	n	0.05	57	n	0.00	140	n	0.00	57	n	0.00	57	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.48	140	n	0.00	73	j	3.66	140	n	0.00	73	j	1.07	140	n	0.00	73	j	0.00	73	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.49	140	n	0.00	57	n	3.78	140	n	0.00	57	n	0.99	140	n	0.00	57	n	0.00	57	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	1.56	140	n	1.40	73	j	1.64	140	n	1.36	73	j	0.36	140	n	0.32	73	j	0.32	73	j
				8	4	irm-4	reizigers	o	1.60	140	n	1.44	57	n	1.52	140	n	1.24	57	n	0.36	140	n	0.32	57	n	0.32	57	n
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.48	140	n	0.00	73	j	0.54	140	n	0.00	73	j	0.24	140	n	0.00	73	j	0.00	73	j
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.48	140	n	0.00	57	n	0.54	140	n	0.00	57	n	0.24	140	n	0.00	57	n	0.00	57	n
51073	9.9	23	Hoofdstraat2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								11300000	11323000 5873			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5								
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	76	j	0.00	140	n	0.04	76	j	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	76	j
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	65	n	0.00	140	n	0.04	65	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	65	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.80	76	j	0.24	140	n	1.86	76	j	0.20	140	n	0.66	76	j	0.66	76	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	140	n	2.80	65	n	0.24	140	n	2.20	65	n	0.14	140	n	0.64	65	n	0.64	65	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	2.98	140	n	0.00	76	j	2.67	140	n	0.00	76	j	0.73	140	n	0.08	76	j	0.08	76	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	2.95	140	n	0.02	65	n	2.83	140	n	0.00	65	n	0.76	140	n	0.00	65	n	0.00	65	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.92	140	n	0.00	76	j	0.78	140	n	0.00	76	j	0.22	140	n	0.01	76	j	0.01	76	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.91	140	n	0.01	65	n	0.82	140	n	0.01	65	n	0.22	140	n	0.00	65	n	0.00	65	n
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.01	76	j	0.00	140	n	0.01	76	j	0.00	140	n	0.00	76	j	0.00	76	j
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.01	65	n	0.00	140	n	0.01	65	n	0.00	140	n	0.00	65	n	0.00	65	n
				4	3	goederen	goederen	a	14.46	90	n	0.00	40	j	12.17	90	n	0.00	40	j	12.17	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	12.50	90	n	0.00	40	j	16.49	90	n	0.00	40	j	12.99	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.40	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.36	90	n	0.00	40	j	0.44	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	76	j	0.00	140	n	0.05	76	j	0.00	140	n	0.00	76	j	0.00	76	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	65	n	0.00	140	n	0.05	65	n	0.00	140	n	0.00	65	n	0.00	65	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.48	140	n	0.00	76	j	3.66	140	n	0.00	76	j	1.07	140	n	0.00	76	j	0.00	76	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.49	140	n	0.00	65	n	3.78	140	n	0.00	65	n	0.99	140	n	0.00	65	n	0.00	65	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	1.56	140	n	1.40	76	j	1.64	140	n	1.36	76	j	0.36	140	n	0.32	76	j	0.32	76	j
				8	4	irm-4	reizigers	o	1.60	140	n	1.44	65	n	1.52	140	n	1.24	65	n	0.36	140	n	0.32	65	n	0.32	65	n
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.48	140	n	0.00	76	j	0.54	140	n	0.00	76	j	0.24	140	n	0.00	76	j	0.00	76	j

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie				
																	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
51074	9.9	78	8 4	virm-6	reizigers	o	0.48	140	n	0.00	65	n	0.54	140	n	0.00	65	n	0.24	140	n	0.00	65	n	
			Hoofdstraat2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel					11323000		11400000 5873		0.0 0=gemiddeld			1.5						
							Dag					Avond					Nacht								
			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	81	j	0.00	140	n	0.04	81	j	0.00	140	n	0.00	140	n
			1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	65	n	0.00	140	n	0.04	65	n	0.00	140	n	0.00	140	n
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.80	81	j	0.24	140	n	1.86	81	j	0.20	140	n	0.66	81	j
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	140	n	2.80	65	n	0.24	140	n	2.20	65	n	0.14	140	n	0.64	65	n
			2	1	ic-r	reizigers	a	2.98	140	n	0.00	81	j	2.67	140	n	0.00	81	j	0.73	140	n	0.08	81	j
			2	1	ic-r	reizigers	o	2.95	140	n	0.02	65	n	2.83	140	n	0.00	65	n	0.76	140	n	0.00	65	n
			3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
			3	4	e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.92	140	n	0.00	81	j	0.78	140	n	0.00	81	j	0.22	140	n	0.01	81	j
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.91	140	n	0.01	65	n	0.82	140	n	0.01	65	n	0.22	140	n	0.00	65	n
			3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.01	81	j	0.00	140	n	0.01	81	j	0.00	140	n	0.00	81	j
			3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.01	65	n	0.00	140	n	0.01	65	n	0.00	140	n	0.00	65	n
			4	3	goederen	goederen	a	14.46	90	n	0.00	40	j	12.17	90	n	0.00	40	j	12.17	90	n	0.00	40	j
			4	3	goederen	goederen	o	12.50	90	n	0.00	40	j	16.49	90	n	0.00	40	j	12.99	90	n	0.00	40	j
			5	4	de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
			5	4	de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.40	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.36	90	n	0.00	40	j	0.44	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j
			8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	81	j	0.00	140	n	0.05	81	j	0.00	140	n	0.00	81	j
			8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	65	n	0.00	140	n	0.05	65	n	0.00	140	n	0.00	65	n
			8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.48	140	n	0.00	81	j	3.66	140	n	0.00	81	j	1.07	140	n	0.00	81	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.49	140	n	0.00	65	n	3.78	140	n	0.00	65	n	0.99	140	n	0.00	65	n			
8	4	irm-4	reizigers	a	1.56	140	n	1.40	81	j	1.64	140	n	1.36	81	j	0.36	140	n	0.32	81	j			
8	4	irm-4	reizigers	o	1.60	140	n	1.44	65	n	1.52	140	n	1.24	65	n	0.36	140	n	0.32	65	n			
8	4	virm-6	reizigers	a	0.48	140	n	0.00	81	j	0.54	140	n	0.00	81	j	0.24	140	n	0.00	81	j			
8	4	virm-6	reizigers	o	0.48	140	n	0.00	65	n	0.54	140	n	0.00	65	n	0.24	140	n	0.00	65	n			
51075	9.9	23	8 4	Hoofdstraat2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					11400000		11423000 5873		0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5						
				Dag					Avond					Nacht											
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	81	j	0.00	140	n	0.04	81	j	0.00	140	n	0.00	140	n			
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	72	n	0.00	140	n	0.04	72	n	0.00	140	n	0.00	140	n			
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.80	81	j	0.24	140	n	1.86	81	j	0.20	140	n	0.66	81	j			
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	140	n	2.80	72	n	0.24	140	n	2.20	72	n	0.14	140	n	0.64	72	n			
2	1	ic-r	reizigers	a	2.98	140	n	0.00	81	j	2.67	140	n	0.00	81	j	0.73	140	n	0.08	81	j			
2	1	ic-r	reizigers	o	2.95	140	n	0.02	72	n	2.83	140	n	0.00	72	n	0.76	140	n	0.00	72	n			
3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j			
3	4	e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j			
3	4	e-loc	reizigers	a	0.92	140	n	0.00	81	j	0.78	140	n	0.00	81	j	0.22	140	n	0.01	81	j			
3	4	e-loc	reizigers	o	0.91	140	n	0.01	72	n	0.82	140	n	0.01	72	n	0.22	140	n	0.00	72	n			
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.01	81	j	0.00	140	n	0.01	81	j	0.00	140	n	0.00	81	j			
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.01	72	n	0.00	140	n	0.01	72	n	0.00	140	n	0.00	72	n			
4	3	goederen	goederen	a	14.46	90	n	0.00	40	j	12.17	90	n	0.00	40	j	12.17	90	n	0.00	40	j			
4	3	goederen	goederen	o	12.50	90	n	0.00	40	j	16.49	90	n	0.00	40	j	12.99	90	n	0.00	40	j			
5	4	de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j			
5	4	de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.40	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.36	90	n	0.00	40	j	0.44	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j			
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	81	j	0.00	140	n	0.05	81	j	0.00	140	n	0.00	81	j			
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	72	n	0.00	140	n	0.05	72	n	0.00	140	n	0.00	72	n			
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.48	140	n	0.00	81	j	3.66	140	n	0.00	81	j	1.07	140	n	0.00	81	j			
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.49	140	n	0.00	72	n	3.78	140	n	0.00	72	n	0.99	140	n	0.00	72	n			
8	4	irm-4	reizigers	a	1.56	140	n	1.40	81	j	1.64	140	n	1.36	81	j	0.36	140	n	0.32	81	j			
8	4	irm-4	reizigers	o	1.60	140	n	1.44	72	n	1.52	140	n	1.24	72	n	0.36	140	n	0.32	72	n			
8	4	virm-6	reizigers	a	0.48	140	n	0.00	81	j	0.54	140	n	0.00	81	j	0.24	140	n	0.00	81	j			
8	4	virm-6	reizigers	o	0.48	140	n	0.00	72	n	0.54	140	n	0.00	72	n	0.24	140	n	0.00	72	n			

											spectrum		toeslagen		correctie							
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking		km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
51076	9.8	78		Hoofdstraat2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		11423000		11500000		5873	0.0		0=gemiddeld	0.0		1.5					
				Dag		Avond		Nacht														
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	89	j	0.00	140	n	0.04	89	j	0.00	140	n	0.00	89	j
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	72	n	0.00	140	n	0.04	72	n	0.00	140	n	0.00	72	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.80	89	j	0.24	140	n	1.86	89	j	0.20	140	n	0.66	89	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	140	n	2.80	72	n	0.24	140	n	2.20	72	n	0.14	140	n	0.64	72	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.98	140	n	0.00	89	j	2.67	140	n	0.00	89	j	0.73	140	n	0.08	89	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.95	140	n	0.02	72	n	2.83	140	n	0.00	72	n	0.76	140	n	0.00	72	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.92	140	n	0.00	89	j	0.78	140	n	0.00	89	j	0.22	140	n	0.01	89	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.91	140	n	0.01	72	n	0.82	140	n	0.01	72	n	0.22	140	n	0.00	72	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.01	89	j	0.00	140	n	0.01	89	j	0.00	140	n	0.00	89	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.01	72	n	0.00	140	n	0.01	72	n	0.00	140	n	0.00	72	n
4	3	goederen	goederen	a	14.46	90	n	0.00	40	j	12.17	90	n	0.00	40	j	12.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	12.50	90	n	0.00	40	j	16.49	90	n	0.00	40	j	12.99	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.40	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.36	90	n	0.00	40	j	0.44	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	89	j	0.00	140	n	0.05	89	j	0.00	140	n	0.00	89	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	72	n	0.00	140	n	0.05	72	n	0.00	140	n	0.00	72	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.48	140	n	0.00	89	j	3.66	140	n	0.00	89	j	1.07	140	n	0.00	89	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.49	140	n	0.00	72	n	3.78	140	n	0.00	72	n	0.99	140	n	0.00	72	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.56	140	n	1.40	89	j	1.64	140	n	1.36	89	j	0.36	140	n	0.32	89	j
8	4	irm-4	reizigers	o	1.60	140	n	1.44	72	n	1.52	140	n	1.24	72	n	0.36	140	n	0.32	72	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.48	140	n	0.00	89	j	0.54	140	n	0.00	89	j	0.24	140	n	0.00	89	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.48	140	n	0.00	72	n	0.54	140	n	0.00	72	n	0.24	140	n	0.00	72	n
51077	9.8	8		Hoofdstraat2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		11500000		11508000		5873	0.0		0=gemiddeld	0.0		1.5					
				Dag		Avond		Nacht														
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	89	j	0.00	140	n	0.04	89	j	0.00	140	n	0.00	89	j
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	78	n	0.00	140	n	0.04	78	n	0.00	140	n	0.00	78	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.80	89	j	0.24	140	n	1.86	89	j	0.20	140	n	0.66	89	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	140	n	2.80	78	n	0.24	140	n	2.20	78	n	0.14	140	n	0.64	78	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.98	140	n	0.00	89	j	2.67	140	n	0.00	89	j	0.73	140	n	0.08	89	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.95	140	n	0.02	78	n	2.83	140	n	0.00	78	n	0.76	140	n	0.00	78	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.92	140	n	0.00	89	j	0.78	140	n	0.00	89	j	0.22	140	n	0.01	89	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.91	140	n	0.01	78	n	0.82	140	n	0.01	78	n	0.22	140	n	0.00	78	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.01	89	j	0.00	140	n	0.01	89	j	0.00	140	n	0.00	89	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.01	78	n	0.00	140	n	0.01	78	n	0.00	140	n	0.00	78	n
4	3	goederen	goederen	a	14.46	90	n	0.00	40	j	12.17	90	n	0.00	40	j	12.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	12.50	90	n	0.00	40	j	16.49	90	n	0.00	40	j	12.99	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.40	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.36	90	n	0.00	40	j	0.44	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	89	j	0.00	140	n	0.05	89	j	0.00	140	n	0.00	89	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	78	n	0.00	140	n	0.05	78	n	0.00	140	n	0.00	78	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.48	140	n	0.00	89	j	3.66	140	n	0.00	89	j	1.07	140	n	0.00	89	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.49	140	n	0.00	78	n	3.78	140	n	0.00	78	n	0.99	140	n	0.00	78	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.56	140	n	1.40	89	j	1.64	140	n	1.36	89	j	0.36	140	n	0.32	89	j
8	4	irm-4	reizigers	o	1.60	140	n	1.44	78	n	1.52	140	n	1.24	78	n	0.36	140	n	0.32	78	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.48	140	n	0.00	89	j	0.54	140	n	0.00	89	j	0.24	140	n	0.00	89	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.48	140	n	0.00	78	n	0.54	140	n	0.00	78	n	0.24	140	n	0.00	78	n
53338	10.2	13		Hoofdstraat	1=voegloos spoor of wissel		10657000		10670000			0.0		0=gemiddeld	0.0		1.5					
WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software																						
24-01-2022 15:47																						

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie											
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond											
				1=beton mono/duoblok+ball.bed	5872																					
					Dag						Avond						Nacht									
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	41	n	0.00	140	n	0.04	41	n	0.00	140	n	0.00	41	n
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	61	j	0.00	140	n	0.04	61	j	0.00	140	n	0.00	61	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.78	41	n	0.24	140	n	1.86	41	n	0.20	140	n	0.66	41	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	140	n	2.78	61	j	0.24	140	n	2.04	61	j	0.14	140	n	0.74	61	j
				2	1	ic-r	reizigers	a	2.98	140	n	0.00	41	n	2.67	140	n	0.00	41	n	0.73	140	n	0.08	41	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	2.95	140	n	0.02	61	j	2.83	140	n	0.01	61	j	0.76	140	n	0.00	61	j
				3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.92	140	n	0.00	41	n	0.78	140	n	0.00	41	n	0.22	140	n	0.01	41	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.91	140	n	0.01	61	j	0.82	140	n	0.01	61	j	0.22	140	n	0.00	61	j
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.01	41	n	0.00	140	n	0.01	41	n	0.00	140	n	0.00	41	n
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.01	61	j	0.00	140	n	0.01	61	j	0.00	140	n	0.00	61	j
				4	3	goederen	goederen	a	14.54	90	n	0.00	40	j	12.25	90	n	0.00	40	j	12.29	90	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	12.96	90	n	0.00	40	j	17.00	90	n	0.00	40	j	13.43	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.40	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.38	90	n	0.00	40	j	0.46	90	n	0.00	40	j	0.36	90	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	41	n	0.00	140	n	0.05	41	n	0.00	140	n	0.00	41	n
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	61	j	0.00	140	n	0.05	61	j	0.00	140	n	0.00	61	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.48	140	n	0.00	41	n	3.66	140	n	0.00	41	n	1.07	140	n	0.00	41	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.49	140	n	0.00	61	j	3.78	140	n	0.00	61	j	0.99	140	n	0.00	61	j
				8	4	irm-4	reizigers	a	1.56	140	n	1.36	41	n	1.64	140	n	1.36	41	n	0.36	140	n	0.36	41	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	1.60	140	n	1.44	61	j	1.52	140	n	1.24	61	j	0.36	140	n	0.32	61	j
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.48	140	n	0.00	41	n	0.54	140	n	0.00	41	n	0.24	140	n	0.00	41	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.48	140	n	0.00	61	j	0.54	140	n	0.00	61	j	0.24	140	n	0.00	61	j
53339	10.2	1 Hoofdstraat1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel		10670000	10671000	5872	0.0		0=gemiddeld		0.0	1.5											
					Dag						Avond						Nacht									
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	40	n	0.00	140	n	0.04	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	61	j	0.00	140	n	0.04	61	j	0.00	140	n	0.00	61	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.78	40	n	0.24	140	n	1.86	40	n	0.20	140	n	0.66	40	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	140	n	2.78	61	j	0.24	140	n	2.04	61	j	0.14	140	n	0.74	61	j
				2	1	ic-r	reizigers	a	2.98	140	n	0.00	40	n	2.67	140	n	0.00	40	n	0.73	140	n	0.08	40	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	2.95	140	n	0.02	61	j	2.83	140	n	0.01	61	j	0.76	140	n	0.00	61	j
				3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.92	140	n	0.00	40	n	0.78	140	n	0.00	40	n	0.22	140	n	0.01	40	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.91	140	n	0.01	61	j	0.82	140	n	0.01	61	j	0.22	140	n	0.00	61	j
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.01	40	n	0.00	140	n	0.01	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.01	61	j	0.00	140	n	0.01	61	j	0.00	140	n	0.00	61	j
				4	3	goederen	goederen	a	14.54	90	n	0.00	40	j	12.25	90	n	0.00	40	j	12.29	90	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	12.96	90	n	0.00	40	j	17.00	90	n	0.00	40	j	13.43	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.40	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.38	90	n	0.00	40	j	0.46	90	n	0.00	40	j	0.36	90	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	40	n	0.00	140	n	0.05	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	61	j	0.00	140	n	0.05	61	j	0.00	140	n	0.00	61	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.48	140	n	0.00	40	n	3.66	140	n	0.00	40	n	1.07	140	n	0.00	40	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.49	140	n	0.00	61	j	3.78	140	n	0.00	61	j	0.99	140	n	0.00	61	j
				8	4	irm-4	reizigers	a	1.56	140	n	1.36	40	n	1.64	140	n	1.36	40	n	0.36	140	n	0.36	40	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	1.60	140	n	1.44	61	j	1.52	140	n	1.24	61	j	0.36	140	n	0.32	61	j
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.48	140	n	0.00	40	n	0.54	140	n	0.00	40	n	0.24	140	n	0.00	40	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.48	140	n	0.00	61	j	0.54	140	n	0.00	61	j	0.24	140	n	0.00	61	j
55357	9.8	15 Hoofdstraat2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel		11508000	11523000	5884	0.0		0=gemiddeld		0.0	1.5											

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software

24-01-2022 15:47

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie								
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond								
				vc	rs	materieel	treintype	Dag			Avond			Nacht									
								r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
1	3	mat'64-t		reizigers	a	0.00	140	n	0.04	89	j	0.00	140	n	0.04	89	j	0.00	140	n	0.00	89	j
1	3	mat'64-t		reizigers	o	0.00	140	n	0.04	78	n	0.00	140	n	0.04	78	n	0.00	140	n	0.00	78	n
1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.02	140	n	2.80	89	j	0.24	140	n	1.86	89	j	0.20	140	n	0.66	89	j
1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.02	140	n	2.80	78	n	0.24	140	n	2.20	78	n	0.14	140	n	0.64	78	n
2	1	ic-r		reizigers	a	2.98	140	n	0.00	89	j	2.67	140	n	0.00	89	j	0.73	140	n	0.08	89	j
2	1	ic-r		reizigers	o	2.95	140	n	0.02	78	n	2.83	140	n	0.00	78	n	0.76	140	n	0.00	78	n
3	4	e-loc		goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc		goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc		reizigers	a	0.92	140	n	0.00	89	j	0.78	140	n	0.00	89	j	0.22	140	n	0.01	89	j
3	4	e-loc		reizigers	o	0.91	140	n	0.01	78	n	0.82	140	n	0.01	78	n	0.22	140	n	0.00	78	n
3	4	mddm		reizigers	a	0.00	140	n	0.01	89	j	0.00	140	n	0.01	89	j	0.00	140	n	0.00	89	j
3	4	mddm		reizigers	o	0.00	140	n	0.01	78	n	0.00	140	n	0.01	78	n	0.00	140	n	0.00	78	n
4	3	goederen		goederen	a	14.46	90	n	0.00	40	j	12.17	90	n	0.00	40	j	12.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen		goederen	o	12.50	90	n	0.00	40	j	16.49	90	n	0.00	40	j	12.99	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc		goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc		goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.40	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.36	90	n	0.00	40	j	0.44	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3		reizigers	a	0.00	140	n	0.04	89	j	0.00	140	n	0.05	89	j	0.00	140	n	0.00	89	j
8	4	ddm-2/3		reizigers	o	0.00	140	n	0.04	78	n	0.00	140	n	0.05	78	n	0.00	140	n	0.00	78	n
8	4	ic-r-sr		reizigers	a	4.48	140	n	0.00	89	j	3.66	140	n	0.00	89	j	1.07	140	n	0.00	89	j
8	4	ic-r-sr		reizigers	o	4.49	140	n	0.00	78	n	3.78	140	n	0.00	78	n	0.99	140	n	0.00	78	n
8	4	irm-4		reizigers	a	1.56	140	n	1.40	89	j	1.64	140	n	1.36	89	j	0.36	140	n	0.32	89	j
8	4	irm-4		reizigers	o	1.60	140	n	1.44	78	n	1.52	140	n	1.24	78	n	0.36	140	n	0.32	78	n
8	4	virm-6		reizigers	a	0.48	140	n	0.00	89	j	0.54	140	n	0.00	89	j	0.24	140	n	0.00	89	j
8	4	virm-6		reizigers	o	0.48	140	n	0.00	78	n	0.54	140	n	0.00	78	n	0.24	140	n	0.00	78	n
55358	9.8	1	Hoofdstraat2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	11523000	11524000	5884	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5												
				vc	rs	materieel	treintype	Dag			Avond			Nacht									
								r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
1	3	mat'64-t		reizigers	a	0.00	140	n	0.04	96	j	0.00	140	n	0.04	96	j	0.00	140	n	0.00	96	j
1	3	mat'64-t		reizigers	o	0.00	140	n	0.04	78	n	0.00	140	n	0.04	78	n	0.00	140	n	0.00	78	n
1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.02	140	n	2.80	96	j	0.24	140	n	1.86	96	j	0.20	140	n	0.66	96	j
1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.02	140	n	2.80	78	n	0.24	140	n	2.20	78	n	0.14	140	n	0.64	78	n
2	1	ic-r		reizigers	a	2.98	140	n	0.00	96	j	2.67	140	n	0.00	96	j	0.73	140	n	0.08	96	j
2	1	ic-r		reizigers	o	2.95	140	n	0.02	78	n	2.83	140	n	0.00	78	n	0.76	140	n	0.00	78	n
3	4	e-loc		goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc		goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc		reizigers	a	0.92	140	n	0.00	96	j	0.78	140	n	0.00	96	j	0.22	140	n	0.01	96	j
3	4	e-loc		reizigers	o	0.91	140	n	0.01	78	n	0.82	140	n	0.01	78	n	0.22	140	n	0.00	78	n
3	4	mddm		reizigers	a	0.00	140	n	0.01	96	j	0.00	140	n	0.01	96	j	0.00	140	n	0.00	96	j
3	4	mddm		reizigers	o	0.00	140	n	0.01	78	n	0.00	140	n	0.01	78	n	0.00	140	n	0.00	78	n
4	3	goederen		goederen	a	14.46	90	n	0.00	40	j	12.17	90	n	0.00	40	j	12.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen		goederen	o	12.50	90	n	0.00	40	j	16.49	90	n	0.00	40	j	12.99	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc		goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc		goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.40	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.36	90	n	0.00	40	j	0.44	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3		reizigers	a	0.00	140	n	0.04	96	j	0.00	140	n	0.05	96	j	0.00	140	n	0.00	96	j
8	4	ddm-2/3		reizigers	o	0.00	140	n	0.04	78	n	0.00	140	n	0.05	78	n	0.00	140	n	0.00	78	n
8	4	ic-r-sr		reizigers	a	4.48	140	n	0.00	96	j	3.66	140	n	0.00	96	j	1.07	140	n	0.00	96	j
8	4	ic-r-sr		reizigers	o	4.49	140	n	0.00	78	n	3.78	140	n	0.00	78	n	0.99	140	n	0.00	78	n
8	4	irm-4		reizigers	a	1.56	140	n	1.40	96	j	1.64	140	n	1.36	96	j	0.36	140	n	0.32	96	j
8	4	irm-4		reizigers	o	1.60	140	n	1.44	78	n	1.52	140	n	1.24	78	n	0.36	140	n	0.32	78	n
8	4	virm-6		reizigers	a	0.48	140	n	0.00	96	j	0.54	140	n	0.00	96	j	0.24	140	n	0.00	96	j
8	4	virm-6		reizigers	o	0.48	140	n	0.00	78	n	0.54	140	n	0.00	78	n	0.24	140	n	0.00	78	n
63071	9.9	15	Hoofdstraat	0=geen invoer	11572500	11587000	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0													

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software24-01-2022 15:47

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie											
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond											
0=geen invoer																5891										
67130	10.3	15	Hoofdstraat1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			10624000	10640000 5867			0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5									
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	8.36	45	n	0.70	140	n	5.60	45	n	0.60	140	n	1.98	45	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	140	n	0.00	45	n	0.00	140	n	0.00	45	n	0.00	140	n	0.00	45	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	8.93	140	n	0.01	45	n	8.01	140	n	0.01	45	n	2.20	140	n	0.25	45	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.10	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	2.74	140	n	0.01	45	n	2.34	140	n	0.01	45	n	0.66	140	n	0.04	45	n
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.03	45	n	0.00	140	n	0.04	45	n	0.00	140	n	0.00	45	n
				4	3	goederen	goederen	a	43.61	90	n	0.00	40	j	36.76	90	n	0.00	40	j	36.87	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.39	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	1.21	90	n	0.00	40	j	1.10	90	n	0.00	40	j	1.12	90	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.11	45	n	0.00	140	n	0.16	45	n	0.00	140	n	0.00	45	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	13.45	140	n	0.00	45	n	10.97	140	n	0.00	45	n	3.20	140	n	0.00	45	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	4.60	140	n	4.12	45	n	4.88	140	n	4.08	45	n	1.04	140	n	1.12	45	n
				8	4	virtm-6	reizigers	a	1.38	140	n	0.00	45	n	1.68	140	n	0.00	45	n	0.66	140	n	0.00	45	n
67131	10.2	3	Hoofdstraat1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			10640000	10643000 5867			0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5									
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	8.36	41	n	0.70	140	n	5.60	41	n	0.60	140	n	1.98	41	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	140	n	0.00	41	n	0.00	140	n	0.00	41	n	0.00	140	n	0.00	41	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	8.93	140	n	0.01	41	n	8.01	140	n	0.01	41	n	2.20	140	n	0.25	41	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.10	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	2.74	140	n	0.01	41	n	2.34	140	n	0.01	41	n	0.66	140	n	0.04	41	n
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.03	41	n	0.00	140	n	0.04	41	n	0.00	140	n	0.00	41	n
				4	3	goederen	goederen	a	43.61	90	n	0.00	40	j	36.76	90	n	0.00	40	j	36.87	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.39	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	1.21	90	n	0.00	40	j	1.10	90	n	0.00	40	j	1.12	90	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.11	41	n	0.00	140	n	0.16	41	n	0.00	140	n	0.00	41	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	13.45	140	n	0.00	41	n	10.97	140	n	0.00	41	n	3.20	140	n	0.00	41	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	4.60	140	n	4.12	41	n	4.88	140	n	4.08	41	n	1.04	140	n	1.12	41	n
				8	4	virtm-6	reizigers	a	1.38	140	n	0.00	41	n	1.68	140	n	0.00	41	n	0.66	140	n	0.00	41	n
67860	9.8	15	Hoofdstraat2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			11508000	11523000 5874			0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5									
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	89	j	0.00	140	n	0.04	89	j	0.00	140	n	0.00	89	j
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	78	n	0.00	140	n	0.04	78	n	0.00	140	n	0.00	78	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.80	89	j	0.24	140	n	1.86	89	j	0.20	140	n	0.66	89	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	140	n	2.80	78	n	0.24	140	n	2.20	78	n	0.14	140	n	0.64	78	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	2.98	140	n	0.00	89	j	2.67	140	n	0.00	89	j	0.73	140	n	0.08	89	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	2.95	140	n	0.02	78	n	2.83	140	n	0.00	78	n	0.76	140	n	0.00	78	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.92	140	n	0.00	89	j	0.78	140	n	0.00	89	j	0.22	140	n	0.01	89	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.91	140	n	0.01	78	n	0.82	140	n	0.01	78	n	0.22	140	n	0.00	78	n
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.01	89	j	0.00	140	n	0.01	89	j	0.00	140	n	0.00	89	j
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.01	78	n	0.00	140	n	0.01	78	n	0.00	140	n	0.00	78	n
				4	3	goederen	goederen	a	14.46	90	n	0.00	40	j	12.17	90	n	0.00	40	j	12.17	90	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	12.50	90	n	0.00	40	j	16.49	90	n	0.00	40	j	12.99	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.40	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.36	90	n	0.00	40	j	0.44	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	89	j	0.00	140	n	0.05	89	j	0.00	140	n	0.00	89	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	78	n	0.00	140	n	0.05	78	n	0.00	140	n	0.00	78	n

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie								
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																							
67861	9.8	1	Hoofdstraat2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 ic-r-sr	reizigers	a	4.48	140	n	0.00	89	j	3.66	140	n	0.00	89	j	1.07	140	n	0.00	89	j								
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	4.49	140	n	0.00	78	n	3.78	140	n	0.00	78	n	0.99	140	n	0.00	78	n								
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.56	140	n	1.40	89	j	1.64	140	n	1.36	89	j	0.36	140	n	0.32	89	j								
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.60	140	n	1.44	78	n	1.52	140	n	1.24	78	n	0.36	140	n	0.32	78	n								
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.48	140	n	0.00	89	j	0.54	140	n	0.00	89	j	0.24	140	n	0.00	89	j								
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.48	140	n	0.00	78	n	0.54	140	n	0.00	78	n	0.24	140	n	0.00	78	n								
				1=voegloos spoor of wissel										11523000	11524000 5874					0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5							
vc rs materieel				treintype	r	Dag			Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond			Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht			Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	96	j	0.00	140	n	0.04	96	j	0.00	140	n	0.00	140	n	0.04	96	j	0.00	140	n	0.00	96	j	
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	78	n	0.00	140	n	0.04	78	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.04	78	n	0.00	140	n	0.00	78	n	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.80	96	j	0.24	140	n	1.86	96	j	0.20	140	n	0.66	96	j	0.20	140	n	0.66	96	j				
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	140	n	2.80	78	n	0.24	140	n	2.20	78	n	0.14	140	n	0.64	78	n	0.14	140	n	0.64	78	n				
2	1	ic-r	reizigers	a	2.98	140	n	0.00	96	j	2.67	140	n	0.00	96	j	0.73	140	n	0.08	96	j	0.73	140	n	0.08	96	j				
2	1	ic-r	reizigers	o	2.95	140	n	0.02	78	n	2.83	140	n	0.00	78	n	0.76	140	n	0.00	78	n	0.76	140	n	0.00	78	n				
3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc	reizigers	a	0.92	140	n	0.00	96	j	0.78	140	n	0.00	96	j	0.22	140	n	0.01	96	j	0.22	140	n	0.01	96	j				
3	4	e-loc	reizigers	o	0.91	140	n	0.01	78	n	0.82	140	n	0.01	78	n	0.22	140	n	0.00	78	n	0.22	140	n	0.00	78	n				
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.01	96	j	0.00	140	n	0.01	96	j	0.00	140	n	0.00	96	j	0.00	140	n	0.00	96	j				
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.01	78	n	0.00	140	n	0.01	78	n	0.00	140	n	0.00	78	n	0.00	140	n	0.00	78	n				
4	3	goederen	goederen	a	14.46	90	n	0.00	40	j	12.17	90	n	0.00	40	j	12.17	90	n	0.00	40	j	12.17	90	n	0.00	40	j				
4	3	goederen	goederen	o	12.50	90	n	0.00	40	j	16.49	90	n	0.00	40	j	12.99	90	n	0.00	40	j	12.99	90	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.40	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.36	90	n	0.00	40	j	0.44	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j				
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	96	j	0.00	140	n	0.05	96	j	0.00	140	n	0.00	96	j	0.00	140	n	0.00	96	j				
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	78	n	0.00	140	n	0.05	78	n	0.00	140	n	0.00	78	n	0.00	140	n	0.00	78	n				
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.48	140	n	0.00	96	j	3.66	140	n	0.00	96	j	1.07	140	n	0.00	96	j	1.07	140	n	0.00	96	j				
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.49	140	n	0.00	78	n	3.78	140	n	0.00	78	n	0.99	140	n	0.00	78	n	0.99	140	n	0.00	78	n				
8	4	irm-4	reizigers	a	1.56	140	n	1.40	96	j	1.64	140	n	1.36	96	j	0.36	140	n	0.32	96	j	0.36	140	n	0.32	96	j				
8	4	irm-4	reizigers	o	1.60	140	n	1.44	78	n	1.52	140	n	1.24	78	n	0.36	140	n	0.32	78	n	0.36	140	n	0.32	78	n				
8	4	virm-6	reizigers	a	0.48	140	n	0.00	96	j	0.54	140	n	0.00	96	j	0.24	140	n	0.00	96	j	0.24	140	n	0.00	96	j				
8	4	virm-6	reizigers	o	0.48	140	n	0.00	78	n	0.54	140	n	0.00	78	n	0.24	140	n	0.00	78	n	0.24	140	n	0.00	78	n				
74968	9.9	2	Hoofdstraat0=geen invoer	0=geen invoer										11587000	11590000 5892					0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0							
84466	10.2	14	Hoofdstraat2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										10671000	10685000 5870					0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5							
vc rs materieel				treintype	r	Dag			Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond			Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht			Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	40	n	0.00	140	n	0.04	40	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.04	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n	
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	61	j	0.00	140	n	0.04	61	j	0.00	140	n	0.00	140	n	0.04	61	j	0.00	140	n	0.00	61	j	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.78	40	n	0.24	140	n	1.86	40	n	0.20	140	n	0.66	40	n	0.20	140	n	0.66	40	n				
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	140	n	2.78	61	j	0.24	140	n	2.04	61	j	0.14	140	n	0.74	61	j	0.14	140	n	0.74	61	j				
2	1	ic-r	reizigers	a	2.98	140	n	0.00	40	n	2.67	140	n	0.00	40	n	0.73	140	n	0.08	40	n	0.73	140	n	0.08	40	n				
2	1	ic-r	reizigers	o	2.95	140	n	0.02	61	j	2.83	140	n	0.01	61	j	0.76	140	n	0.00	61	j	0.76	140	n	0.00	61	j				
3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc	reizigers	a	0.92	140	n	0.00	40	n	0.78	140	n	0.00	40	n	0.22	140	n	0.01	40	n	0.22	140	n	0.01	40	n				
3	4	e-loc	reizigers	o	0.91	140	n	0.01	61	j	0.82	140	n	0.01	61	j	0.22	140	n	0.00	61	j	0.22	140	n	0.00	61	j				
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.01	40	n	0.00	140	n	0.01	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n				
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.01	61	j	0.00	140	n	0.01	61	j	0.00	140	n	0.00	61	j	0.00	140	n	0.00	61	j				
4	3	goederen	goederen	a	14.54	90	n	0.00	40	j	12.25	90	n	0.00	40	j	12.29	90	n	0.00	40	j	12.29	90	n	0.00	40	j				
4	3	goederen	goederen	o	12.96	90	n	0.00	40	j	17.00	90	n	0.00	40	j	13.43	90	n	0.00	40	j	13.43	90	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.40	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.38	90	n	0.00	40	j	0.46	90	n	0.00	40	j	0.36	90	n	0.00	40	j	0.36	90	n	0.00	40	j				
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	40	n	0.00	140	n	0.05	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n				

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie						
					o	a	n	0.04	40	n	0.00	61						j	0.05	61	j	0.00	140	n	0.00	61	j	0.00
84467	10.1	3	Hoofdstraat2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	61	j	0.00	140	n	0.05	61	j	0.00	140	n	0.00	61	j				
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	4.48	140	n	0.00	40	n	3.66	140	n	0.00	40	n	1.07	140	n	0.00	40	n				
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	4.49	140	n	0.00	61	j	3.78	140	n	0.00	61	j	0.99	140	n	0.00	61	j				
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.56	140	n	1.36	40	n	1.64	140	n	1.36	40	n	0.36	140	n	0.36	40	n				
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.60	140	n	1.44	61	j	1.52	140	n	1.24	61	j	0.36	140	n	0.32	61	j				
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.48	140	n	0.00	40	n	0.54	140	n	0.00	40	n	0.24	140	n	0.00	40	n				
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.48	140	n	0.00	61	j	0.54	140	n	0.00	61	j	0.24	140	n	0.00	61	j				
				1=voegloos spoor of wissel						10685000	10688000	5870	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5												
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag								Avond								Nacht							
					Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	40	n	0.00	140	n	0.04	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n						
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	55	j	0.00	140	n	0.04	55	j	0.00	140	n	0.00	55	j						
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.78	40	n	0.24	140	n	1.86	40	n	0.20	140	n	0.66	40	n						
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	140	n	2.78	55	j	0.24	140	n	2.04	55	j	0.14	140	n	0.74	55	j						
2	1	ic-r	reizigers	a	2.98	140	n	0.00	40	n	2.67	140	n	0.00	40	n	0.73	140	n	0.08	40	n						
2	1	ic-r	reizigers	o	2.95	140	n	0.02	55	j	2.83	140	n	0.01	55	j	0.76	140	n	0.00	55	j						
3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j						
3	4	e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j						
3	4	e-loc	reizigers	a	0.92	140	n	0.00	40	n	0.78	140	n	0.00	40	n	0.22	140	n	0.01	40	n						
3	4	e-loc	reizigers	o	0.91	140	n	0.01	55	j	0.82	140	n	0.01	55	j	0.22	140	n	0.00	55	j						
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.01	40	n	0.00	140	n	0.01	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n						
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.01	55	j	0.00	140	n	0.01	55	j	0.00	140	n	0.00	55	j						
4	3	goederen	goederen	a	14.54	90	n	0.00	40	j	12.25	90	n	0.00	40	j	12.29	90	n	0.00	40	j						
4	3	goederen	goederen	o	12.96	90	n	0.00	40	j	17.00	90	n	0.00	40	j	13.43	90	n	0.00	40	j						
5	4	de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j						
5	4	de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j						
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.40	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j						
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.38	90	n	0.00	40	j	0.46	90	n	0.00	40	j	0.36	90	n	0.00	40	j						
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	40	n	0.00	140	n	0.05	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n						
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	55	j	0.00	140	n	0.05	55	j	0.00	140	n	0.00	55	j						
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.48	140	n	0.00	40	n	3.66	140	n	0.00	40	n	1.07	140	n	0.00	40	n						
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.49	140	n	0.00	55	j	3.78	140	n	0.00	55	j	0.99	140	n	0.00	55	j						
8	4	irm-4	reizigers	a	1.56	140	n	1.36	40	n	1.64	140	n	1.36	40	n	0.36	140	n	0.36	40	n						
8	4	irm-4	reizigers	o	1.60	140	n	1.44	55	j	1.52	140	n	1.24	55	j	0.36	140	n	0.32	55	j						
8	4	virm-6	reizigers	a	0.48	140	n	0.00	40	n	0.54	140	n	0.00	40	n	0.24	140	n	0.00	40	n						
8	4	virm-6	reizigers	o	0.48	140	n	0.00	55	j	0.54	140	n	0.00	55	j	0.24	140	n	0.00	55	j						
86378	10.1	14	Hoofdstraat0=geen invoer	0=geen invoer				10688000	10700500	5876	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0														
86519	10.1	13	Hoofdstraat3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	3=intern voegloos wissel				10688000	10700500	5871	25.0	0=gemiddeld	0.0	1.5														
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag								Avond								Nacht							
					Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	40	n	0.00	140	n	0.04	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n						
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	55	j	0.00	140	n	0.04	55	j	0.00	140	n	0.00	55	j						
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.78	40	n	0.24	140	n	1.86	40	n	0.20	140	n	0.66	40	n						
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	140	n	2.78	55	j	0.24	140	n	2.04	55	j	0.14	140	n	0.74	55	j						
2	1	ic-r	reizigers	a	2.98	140	n	0.00	40	n	2.67	140	n	0.00	40	n	0.73	140	n	0.08	40	n						
2	1	ic-r	reizigers	o	2.95	140	n	0.02	55	j	2.83	140	n	0.01	55	j	0.76	140	n	0.00	55	j						
3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j						
3	4	e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j						
3	4	e-loc	reizigers	a	0.92	140	n	0.00	40	n	0.78	140	n	0.00	40	n	0.22	140	n	0.01	40	n						
3	4	e-loc	reizigers	o	0.91	140	n	0.01	55	j	0.82	140	n	0.01	55	j	0.22	140	n	0.00	55	j						
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.01	40	n	0.00	140	n	0.01	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n						
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.01	55	j	0.00	140	n	0.01	55	j	0.00	140	n	0.00	55	j						
4	3	goederen	goederen	a	14.54	90	n	0.00	40	j	12.25	90	n	0.00	40	j	12.29	90	n	0.00	40	j						
4	3	goederen	goederen	o	12.96	90	n	0.00	40	j	17.00	90	n	0.00	40	j	13.43	90	n	0.00	40	j						
5	4	de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j						
5	4	de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j						
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.40	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j						
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.38	90	n	0.00	40	j	0.46	90	n	0.00	40	j	0.36	90	n	0.00	40	j						

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1						km2 kenmerk		Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie											
																	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond											
88655	10.2	13	Hoofdstraat1=beton mono/duoblok+ball.bed	8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	40	n	0.00	140	n	0.05	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n								
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	55	j	0.00	140	n	0.05	55	j	0.00	140	n	0.00	55	j								
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	4.48	140	n	0.00	40	n	3.66	140	n	0.00	40	n	1.07	140	n	0.00	40	n								
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	4.49	140	n	0.00	55	j	3.78	140	n	0.00	55	j	0.99	140	n	0.00	55	j								
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.56	140	n	1.36	40	n	1.64	140	n	1.36	40	n	0.36	140	n	0.36	40	n								
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.60	140	n	1.44	55	j	1.52	140	n	1.24	55	j	0.36	140	n	0.32	55	j								
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.48	140	n	0.00	40	n	0.54	140	n	0.00	40	n	0.24	140	n	0.00	40	n								
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.48	140	n	0.00	55	j	0.54	140	n	0.00	55	j	0.24	140	n	0.00	55	j								
				1=voegloos spoor of wissel						10657000		10670000 5869		0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5													
88656	10.2	1	Hoofdstraat1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	10670000	10671000 5869	0.0 0=gemiddeld	0.0	1.5																							
										vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
															Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
										1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	41	n	0.00	140	n	0.04	41	n	0.00	140	n	0.00	41	n
										1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	61	j	0.00	140	n	0.04	61	j	0.00	140	n	0.00	61	j
										1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.78	41	n	0.24	140	n	1.86	41	n	0.20	140	n	0.66	41	n
										1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	140	n	2.78	61	j	0.24	140	n	2.04	61	j	0.14	140	n	0.74	61	j
										2	1	ic-r	reizigers	a	2.98	140	n	0.00	41	n	2.67	140	n	0.00	41	n	0.73	140	n	0.08	41	n
										2	1	ic-r	reizigers	o	2.95	140	n	0.02	61	j	2.83	140	n	0.01	61	j	0.76	140	n	0.00	61	j
										3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
										3	4	e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
										3	4	e-loc	reizigers	a	0.92	140	n	0.00	41	n	0.78	140	n	0.00	41	n	0.22	140	n	0.01	41	n
										3	4	e-loc	reizigers	o	0.91	140	n	0.01	61	j	0.82	140	n	0.01	61	j	0.22	140	n	0.00	61	j
										3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.01	41	n	0.00	140	n	0.01	41	n	0.00	140	n	0.00	41	n
										3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.01	61	j	0.00	140	n	0.01	61	j	0.00	140	n	0.00	61	j
										4	3	goederen	goederen	a	14.54	90	n	0.00	40	j	12.25	90	n	0.00	40	j	12.29	90	n	0.00	40	j
										4	3	goederen	goederen	o	12.96	90	n	0.00	40	j	17.00	90	n	0.00	40	j	13.43	90	n	0.00	40	j
										5	4	de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
										5	4	de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j
										6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.40	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j
										6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.38	90	n	0.00	40	j	0.46	90	n	0.00	40	j	0.36	90	n	0.00	40	j
										8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	41	n	0.00	140	n	0.05	41	n	0.00	140	n	0.00	41	n
										8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	61	j	0.00	140	n	0.05	61	j	0.00	140	n	0.00	61	j
										8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.48	140	n	0.00	41	n	3.66	140	n	0.00	41	n	1.07	140	n	0.00	41	n
										8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.49	140	n	0.00	61	j	3.78	140	n	0.00	61	j	0.99	140	n	0.00	61	j
										8	4	irm-4	reizigers	a	1.56	140	n	1.36	41	n	1.64	140	n	1.36	41	n	0.36	140	n	0.36	41	n
										8	4	irm-4	reizigers	o	1.60	140	n	1.44	61	j	1.52	140	n	1.24	61	j	0.36	140	n	0.32	61	j
										8	4	virm-6	reizigers	a	0.48	140	n	0.00	41	n	0.54	140	n	0.00	41	n	0.24	140	n	0.00	41	n
										8	4	virm-6	reizigers	o	0.48	140	n	0.00	61	j	0.54	140	n	0.00	61	j	0.24	140	n	0.00	61	j

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2 kenmerk				Wissellen railruwheid				spectrum		toeslagen		correctie	
														brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond									
95286	9.9	36	Hoofdstraat2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	61	j	0.00	140	n	0.05	61	j	0.00	140	n	0.00	61	j			
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	4.48	140	n	0.00	40	n	3.66	140	n	0.00	40	n	1.07	140	n	0.00	40	n			
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	4.49	140	n	0.00	61	j	3.78	140	n	0.00	61	j	0.99	140	n	0.00	61	j			
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.56	140	n	1.36	40	n	1.64	140	n	1.36	40	n	0.36	140	n	0.36	40	n			
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.60	140	n	1.44	61	j	1.52	140	n	1.24	61	j	0.36	140	n	0.32	61	j			
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.48	140	n	0.00	40	n	0.54	140	n	0.00	40	n	0.24	140	n	0.00	40	n			
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.48	140	n	0.00	61	j	0.54	140	n	0.00	61	j	0.24	140	n	0.00	61	j			
				1=voegloos spoor of wissel										0.0 0=gemiddeld				0.0		1.5							
95287	9.9	11	Hoofdstraat2=hout/zigzagbeton+ball.bed	Dag								Avond								Nacht							
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.08	96	j	0.00	140	n	0.08	96	j	0.00	140	n	0.00	96	j			
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	8.36	96	j	0.70	140	n	5.54	96	j	0.60	140	n	1.98	96	j			
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.01	140	n	0.00	96	j	0.00	140	n	0.00	96	j	0.00	140	n	0.00	96	j			
				2 1 ic-r	reizigers	a	8.93	140	n	0.01	96	j	8.01	140	n	0.01	96	j	2.20	140	n	0.25	96	j			
				3 4 e-loc	goederen	a	0.10	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j			
				3 4 e-loc	reizigers	a	2.74	140	n	0.01	96	j	2.34	140	n	0.01	96	j	0.66	140	n	0.04	96	j			
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.03	96	j	0.00	140	n	0.04	96	j	0.00	140	n	0.00	96	j			
				4 3 goederen	goederen	a	43.37	90	n	0.00	40	j	36.52	90	n	0.00	40	j	36.50	90	n	0.00	40	j			
				5 4 de-loc	goederen	a	0.39	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	1.20	90	n	0.00	40	j	1.10	90	n	0.00	40	j	1.10	90	n	0.00	40	j			
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.11	96	j	0.00	140	n	0.16	96	j	0.00	140	n	0.00	96	j			
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	13.45	140	n	0.00	96	j	10.97	140	n	0.00	96	j	3.20	140	n	0.00	96	j			
				8 4 irm-4	reizigers	a	4.60	140	n	4.20	96	j	4.88	140	n	4.04	96	j	1.04	140	n	1.00	96	j			
				8 4 virm-6	reizigers	a	1.38	140	n	0.00	96	j	1.68	140	n	0.00	96	j	0.66	140	n	0.00	96	j			
95288	9.9	66	Hoofdstraat1=beton mono/duoblok+ball.bed	Dag								Avond								Nacht							
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.08	103	j	0.00	140	n	0.08	103	j	0.00	140	n	0.00	103	j			
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	8.36	103	j	0.70	140	n	5.54	103	j	0.60	140	n	1.98	103	j			
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.01	140	n	0.00	103	j	0.00	140	n	0.00	103	j	0.00	140	n	0.00	103	j			
				2 1 ic-r	reizigers	a	8.93	140	n	0.01	103	j	8.01	140	n	0.01	103	j	2.20	140	n	0.25	103	j			
				3 4 e-loc	goederen	a	0.10	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j			
				3 4 e-loc	reizigers	a	2.74	140	n	0.01	103	j	2.34	140	n	0.01	103	j	0.66	140	n	0.04	103	j			
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.03	103	j	0.00	140	n	0.04	103	j	0.00	140	n	0.00	103	j			
				4 3 goederen	goederen	a	43.37	90	n	0.00	40	j	36.52	90	n	0.00	40	j	36.50	90	n	0.00	40	j			
				5 4 de-loc	goederen	a	0.39	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	1.20	90	n	0.00	40	j	1.10	90	n	0.00	40	j	1.10	90	n	0.00	40	j			
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.11	103	j	0.00	140	n	0.16	103	j	0.00	140	n	0.00	103	j			
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	13.45	140	n	0.00	103	j	10.97	140	n	0.00	103	j	3.20	140	n	0.00	103	j			
				8 4 irm-4	reizigers	a	4.60	140	n	4.20	103	j	4.88	140	n	4.04	103	j	1.04	140	n	1.00	103	j			
				8 4 virm-6	reizigers	a	1.38	140	n	0.00	103	j	1.68	140	n	0.00	103	j	0.66	140	n	0.00	103	j			

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																																																																																																																																																																																																																																																																																	
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																																																																																																																																																																																																																																																																	
95289	9.9	23	Hoofdstraat1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	11700000	11723000	5889	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																
<table> <tr> <th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="9"></th></tr> <tr> <th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-t</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.08</td><td>107</td><td>j</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.08</td><td>107</td><td>j</td></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.06</td><td>140</td><td>n</td><td>8.36</td><td>107</td><td>j</td><td>0.70</td><td>140</td><td>n</td><td>5.54</td><td>107</td><td>j</td></tr> <tr> <td>2</td><td>1</td><td>ddm-1</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.01</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>107</td><td>j</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>107</td><td>j</td></tr> <tr> <td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>8.93</td><td>140</td><td>n</td><td>0.01</td><td>107</td><td>j</td><td>8.01</td><td>140</td><td>n</td><td>0.01</td><td>107</td><td>j</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.10</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.10</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>2.74</td><td>140</td><td>n</td><td>0.01</td><td>107</td><td>j</td><td>2.34</td><td>140</td><td>n</td><td>0.01</td><td>107</td><td>j</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>mdm</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.03</td><td>107</td><td>j</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.04</td><td>107</td><td>j</td></tr> <tr> <td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>43.37</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>36.52</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.39</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.21</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>1.20</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>1.10</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>ddm-2/3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.11</td><td>107</td><td>j</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.16</td><td>107</td><td>j</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>ic-r-sr</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>13.45</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>107</td><td>j</td><td>10.97</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>107</td><td>j</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>4.60</td><td>140</td><td>n</td><td>4.20</td><td>107</td><td>j</td><td>4.88</td><td>140</td><td>n</td><td>4.04</td><td>107</td><td>j</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>1.38</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>107</td><td>j</td><td>1.68</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>107</td><td>j</td></tr> </table>																			Dag		Avond		Nacht											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.08	107	j	0.00	140	n	0.08	107	j	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	8.36	107	j	0.70	140	n	5.54	107	j	2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	140	n	0.00	107	j	0.00	140	n	0.00	107	j	2	1	ic-r	reizigers	a	8.93	140	n	0.01	107	j	8.01	140	n	0.01	107	j	3	4	e-loc	goederen	a	0.10	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	3	4	e-loc	reizigers	a	2.74	140	n	0.01	107	j	2.34	140	n	0.01	107	j	3	4	mdm	reizigers	a	0.00	140	n	0.03	107	j	0.00	140	n	0.04	107	j	4	3	goederen	goederen	a	43.37	90	n	0.00	40	j	36.52	90	n	0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	a	0.39	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	1.20	90	n	0.00	40	j	1.10	90	n	0.00	40	j	8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.11	107	j	0.00	140	n	0.16	107	j	8	4	ic-r-sr	reizigers	a	13.45	140	n	0.00	107	j	10.97	140	n	0.00	107	j	8	4	irm-4	reizigers	a	4.60	140	n	4.20	107	j	4.88	140	n	4.04	107	j	8	4	virm-6	reizigers	a	1.38	140	n	0.00	107	j	1.68	140	n	0.00	107	j
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																										
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.08	107	j	0.00	140	n	0.08	107	j																																																																																																																																																																																																																																																																																
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	8.36	107	j	0.70	140	n	5.54	107	j																																																																																																																																																																																																																																																																																
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	140	n	0.00	107	j	0.00	140	n	0.00	107	j																																																																																																																																																																																																																																																																																
2	1	ic-r	reizigers	a	8.93	140	n	0.01	107	j	8.01	140	n	0.01	107	j																																																																																																																																																																																																																																																																																
3	4	e-loc	goederen	a	0.10	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																
3	4	e-loc	reizigers	a	2.74	140	n	0.01	107	j	2.34	140	n	0.01	107	j																																																																																																																																																																																																																																																																																
3	4	mdm	reizigers	a	0.00	140	n	0.03	107	j	0.00	140	n	0.04	107	j																																																																																																																																																																																																																																																																																
4	3	goederen	goederen	a	43.37	90	n	0.00	40	j	36.52	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																
5	4	de-loc	goederen	a	0.39	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																
6	4	de-loc-6400	goederen	a	1.20	90	n	0.00	40	j	1.10	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.11	107	j	0.00	140	n	0.16	107	j																																																																																																																																																																																																																																																																																
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	13.45	140	n	0.00	107	j	10.97	140	n	0.00	107	j																																																																																																																																																																																																																																																																																
8	4	irm-4	reizigers	a	4.60	140	n	4.20	107	j	4.88	140	n	4.04	107	j																																																																																																																																																																																																																																																																																
8	4	virm-6	reizigers	a	1.38	140	n	0.00	107	j	1.68	140	n	0.00	107	j																																																																																																																																																																																																																																																																																
97873	9.8	15	Hoofdstraat2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	11605000	11620000	5901	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																
<table> <tr> <th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="9"></th></tr> <tr> <th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-t</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.08</td><td>82</td><td>n</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.08</td><td>82</td><td>n</td></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.04</td><td>140</td><td>n</td><td>8.38</td><td>82</td><td>n</td><td>0.72</td><td>140</td><td>n</td><td>6.56</td><td>82</td><td>n</td></tr> <tr> <td>2</td><td>1</td><td>ddm-1</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.01</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>82</td><td>n</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>82</td><td>n</td></tr> <tr> <td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>8.85</td><td>140</td><td>n</td><td>0.05</td><td>82</td><td>n</td><td>8.48</td><td>140</td><td>n</td><td>0.01</td><td>82</td><td>n</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.11</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.21</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>2.73</td><td>140</td><td>n</td><td>0.02</td><td>82</td><td>n</td><td>2.46</td><td>140</td><td>n</td><td>0.02</td><td>82</td><td>n</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>mdm</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.03</td><td>82</td><td>n</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.04</td><td>82</td><td>n</td></tr> <tr> <td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>37.50</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>49.48</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.21</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.38</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>o</td><td>1.09</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>1.32</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>ddm-2/3</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.11</td><td>82</td><td>n</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.16</td><td>82</td><td>n</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>ic-r-sr</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>13.46</td><td>140</td><td>n</td><td>0.01</td><td>82</td><td>n</td><td>11.34</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>82</td><td>n</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>4.84</td><td>140</td><td>n</td><td>4.28</td><td>82</td><td>n</td><td>4.52</td><td>140</td><td>n</td><td>3.72</td><td>82</td><td>n</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>1.38</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>82</td><td>n</td><td>1.68</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>82</td><td>n</td></tr> </table>																			Dag		Avond		Nacht											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.08	82	n	0.00	140	n	0.08	82	n	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	140	n	8.38	82	n	0.72	140	n	6.56	82	n	2	1	ddm-1	reizigers	o	0.01	140	n	0.00	82	n	0.00	140	n	0.00	82	n	2	1	ic-r	reizigers	o	8.85	140	n	0.05	82	n	8.48	140	n	0.01	82	n	3	4	e-loc	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j	3	4	e-loc	reizigers	o	2.73	140	n	0.02	82	n	2.46	140	n	0.02	82	n	3	4	mdm	reizigers	o	0.00	140	n	0.03	82	n	0.00	140	n	0.04	82	n	4	3	goederen	goederen	o	37.50	90	n	0.00	40	j	49.48	90	n	0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	o	1.09	90	n	0.00	40	j	1.32	90	n	0.00	40	j	8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.11	82	n	0.00	140	n	0.16	82	n	8	4	ic-r-sr	reizigers	o	13.46	140	n	0.01	82	n	11.34	140	n	0.00	82	n	8	4	irm-4	reizigers	o	4.84	140	n	4.28	82	n	4.52	140	n	3.72	82	n	8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	140	n	0.00	82	n	1.68	140	n	0.00	82	n
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																										
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.08	82	n	0.00	140	n	0.08	82	n																																																																																																																																																																																																																																																																																
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	140	n	8.38	82	n	0.72	140	n	6.56	82	n																																																																																																																																																																																																																																																																																
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.01	140	n	0.00	82	n	0.00	140	n	0.00	82	n																																																																																																																																																																																																																																																																																
2	1	ic-r	reizigers	o	8.85	140	n	0.05	82	n	8.48	140	n	0.01	82	n																																																																																																																																																																																																																																																																																
3	4	e-loc	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																
3	4	e-loc	reizigers	o	2.73	140	n	0.02	82	n	2.46	140	n	0.02	82	n																																																																																																																																																																																																																																																																																
3	4	mdm	reizigers	o	0.00	140	n	0.03	82	n	0.00	140	n	0.04	82	n																																																																																																																																																																																																																																																																																
4	3	goederen	goederen	o	37.50	90	n	0.00	40	j	49.48	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																
5	4	de-loc	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																
6	4	de-loc-6400	goederen	o	1.09	90	n	0.00	40	j	1.32	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.11	82	n	0.00	140	n	0.16	82	n																																																																																																																																																																																																																																																																																
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	13.46	140	n	0.01	82	n	11.34	140	n	0.00	82	n																																																																																																																																																																																																																																																																																
8	4	irm-4	reizigers	o	4.84	140	n	4.28	82	n	4.52	140	n	3.72	82	n																																																																																																																																																																																																																																																																																
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	140	n	0.00	82	n	1.68	140	n	0.00	82	n																																																																																																																																																																																																																																																																																
100307	10.6	1402	Hoofdstraat0=geen invoer		0=geen invoer	9323000	10688000	5875	0.0	0=gemiddeld	0.0					0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																
104686	10.3	14	Hoofdstraat0=geen invoer		0=geen invoer	10574000	10588000	5853	0.0	0=gemiddeld	0.0					0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																
104882	10.2	14	Hoofdstraat1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	10643000	10657000	5868	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																
<table> <tr> <th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="9"></th></tr> <tr> <th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-t</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.08</td><td>41</td><td>n</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.08</td><td>41</td><td>n</td></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.06</td><td>140</td><td>n</td><td>8.36</td><td>41</td><td>n</td><td>0.70</td><td>140</td><td>n</td><td>5.60</td><td>41</td><td>n</td></tr> <tr> <td>2</td><td>1</td><td>ddm-1</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.01</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>41</td><td>n</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>41</td><td>n</td></tr> <tr> <td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>8.93</td><td>140</td><td>n</td><td>0.01</td><td>41</td><td>n</td><td>8.01</td><td>140</td><td>n</td><td>0.01</td><td>41</td><td>n</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.10</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.10</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>2.74</td><td>140</td><td>n</td><td>0.01</td><td>41</td><td>n</td><td>2.34</td><td>140</td><td>n</td><td>0.01</td><td>41</td><td>n</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>mdm</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.03</td><td>41</td><td>n</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.04</td><td>41</td><td>n</td></tr> <tr> <td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>43.61</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>36.76</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.39</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.22</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>1.21</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>1.10</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>ddm-2/3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.11</td><td>41</td><td>n</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.16</td><td>41</td><td>n</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>ic-r-sr</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>13.45</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>41</td><td>n</td><td>10.97</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>41</td><td>n</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>4.60</td><td>140</td><td>n</td><td>4.12</td><td>41</td><td>n</td><td>4.88</td><td>140</td><td>n</td><td>4.08</td><td>41</td><td>n</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>1.38</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>41</td><td>n</td><td>1.68</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>41</td><td>n</td></tr> </table>																			Dag		Avond		Nacht											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.08	41	n	0.00	140	n	0.08	41	n	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	8.36	41	n	0.70	140	n	5.60	41	n	2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	140	n	0.00	41	n	0.00	140	n	0.00	41	n	2	1	ic-r	reizigers	a	8.93	140	n	0.01	41	n	8.01	140	n	0.01	41	n	3	4	e-loc	goederen	a	0.10	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	3	4	e-loc	reizigers	a	2.74	140	n	0.01	41	n	2.34	140	n	0.01	41	n	3	4	mdm	reizigers	a	0.00	140	n	0.03	41	n	0.00	140	n	0.04	41	n	4	3	goederen	goederen	a	43.61	90	n	0.00	40	j	36.76	90	n	0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	a	0.39	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	1.21	90	n	0.00	40	j	1.10	90	n	0.00	40	j	8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.11	41	n	0.00	140	n	0.16	41	n	8	4	ic-r-sr	reizigers	a	13.45	140	n	0.00	41	n	10.97	140	n	0.00	41	n	8	4	irm-4	reizigers	a	4.60	140	n	4.12	41	n	4.88	140	n	4.08	41	n	8	4	virm-6	reizigers	a	1.38	140	n	0.00	41	n	1.68	140	n	0.00	41	n
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																										
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.08	41	n	0.00	140	n	0.08	41	n																																																																																																																																																																																																																																																																																
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	8.36	41	n	0.70	140	n	5.60	41	n																																																																																																																																																																																																																																																																																
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	140	n	0.00	41	n	0.00	140	n	0.00	41	n																																																																																																																																																																																																																																																																																
2	1	ic-r	reizigers	a	8.93	140	n	0.01	41	n	8.01	140	n	0.01	41	n																																																																																																																																																																																																																																																																																
3	4	e-loc	goederen	a	0.10	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																
3	4	e-loc	reizigers	a	2.74	140	n	0.01	41	n	2.34	140	n	0.01	41	n																																																																																																																																																																																																																																																																																
3	4	mdm	reizigers	a	0.00	140	n	0.03	41	n	0.00	140	n	0.04	41	n																																																																																																																																																																																																																																																																																
4	3	goederen	goederen	a	43.61	90	n	0.00	40	j	36.76	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																
5	4	de-loc	goederen	a	0.39	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																
6	4	de-loc-6400	goederen	a	1.21	90	n	0.00	40	j	1.10	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.11	41	n	0.00	140	n	0.16	41	n																																																																																																																																																																																																																																																																																
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	13.45	140	n	0.00	41	n	10.97	140	n	0.00	41	n																																																																																																																																																																																																																																																																																
8	4	irm-4	reizigers	a	4.60	140	n	4.12	41	n	4.88	140	n	4.08	41	n																																																																																																																																																																																																																																																																																
8	4	virm-6	reizigers	a	1.38	140	n	0.00	41	n	1.68	140	n	0.00	41	n																																																																																																																																																																																																																																																																																
110339	10.0	73	Hoofdstraat3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.		2=niet doorgelast spoor	10713000	10785000	5883	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																
<table> <tr> <th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="9"></th></tr> <tr> <th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr> </table>																			Dag		Avond		Nacht											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																														
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																										
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																																												
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																																											
110340	9.9	25	Hoofdstraat3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor																																																																
																							1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	40	n	0.00	140	n	0.04	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n																							
																							1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	55	j	0.00	140	n	0.04	55	j	0.00	140	n	0.00	55	j																							
																							1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.78	40	n	0.24	140	n	1.86	40	n	0.20	140	n	0.66	40	n																							
																							1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	140	n	2.78	55	j	0.24	140	n	2.04	55	j	0.14	140	n	0.74	55	j																							
																							2	1	ic-r	reizigers	a	2.98	140	n	0.00	40	n	2.67	140	n	0.00	40	n	0.73	140	n	0.08	40	n																							
																							2	1	ic-r	reizigers	o	2.95	140	n	0.02	55	j	2.83	140	n	0.01	55	j	0.76	140	n	0.00	55	j																							
																							3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j																							
																							3	4	e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j																							
																							3	4	e-loc	reizigers	a	0.92	140	n	0.00	40	n	0.78	140	n	0.00	40	n	0.22	140	n	0.01	40	n																							
																							3	4	e-loc	reizigers	o	0.91	140	n	0.01	55	j	0.82	140	n	0.01	55	j	0.22	140	n	0.00	55	j																							
																							3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.01	40	n	0.00	140	n	0.01	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n																							
																							3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.01	55	j	0.00	140	n	0.01	55	j	0.00	140	n	0.00	55	j																							
																							4	3	goederen	goederen	a	14.54	90	n	0.00	40	j	12.25	90	n	0.00	40	j	12.29	90	n	0.00	40	j																							
																							4	3	goederen	goederen	o	12.96	90	n	0.00	40	j	17.00	90	n	0.00	40	j	13.43	90	n	0.00	40	j																							
																							5	4	de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j																							
																							5	4	de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j																							
																							6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.40	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j																							
																							6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.38	90	n	0.00	40	j	0.46	90	n	0.00	40	j	0.36	90	n	0.00	40	j																							
																							8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	40	n	0.00	140	n	0.05	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n																							
																							8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	55	j	0.00	140	n	0.05	55	j	0.00	140	n	0.00	55	j																							
																							8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.48	140	n	0.00	40	n	3.66	140	n	0.00	40	n	1.07	140	n	0.00	40	n																							
																							8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.49	140	n	0.00	55	j	3.78	140	n	0.00	55	j	0.99	140	n	0.00	55	j																							
																							8	4	irm-4	reizigers	a	1.56	140	n	1.36	40	n	1.64	140	n	1.36	40	n	0.36	140	n	0.36	40	n																							
																							8	4	irm-4	reizigers	o	1.60	140	n	1.44	55	j	1.52	140	n	1.24	55	j	0.36	140	n	0.32	55	j																							
																							8	4	virm-6	reizigers	a	0.48	140	n	0.00	40	n	0.54	140	n	0.00	40	n	0.24	140	n	0.00	40	n																							
																							8	4	virm-6	reizigers	o	0.48	140	n	0.00	55	j	0.54	140	n	0.00	55	j	0.24	140	n	0.00	55	j																							
																							10785000 10810000 5883 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																																													
																							110341	9.9	30	Hoofdstraat3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor																																									
																																														vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
																																														1	3	mat'64-t	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
																																														1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	47	j	0.00	140	n	0.04	47	j	0.00	140	n	0.00	47	j
																																														1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.78	40	n	0.24	140	n	1.86	40	n	0.20	140	n	0.66	40	n
																																														1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	140	n	2.78	47	j	0.24	140	n	2.04	47	j	0.14	140	n	0.74	47	j
																																														2	1	ic-r	reizigers	a	2.98	140	n	0.00	40	n	2.67	140	n	0.00	40	n	0.73	140	n	0.08	40	n
																																														2	1	ic-r	reizigers	o	2.95	140	n	0.02	47	j	2.83	140	n	0.01	47	j	0.76	140	n	0.00	47	j
																																														3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
																																														3	4	e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
																																														3	4	e-loc	reizigers	a	0.92	140	n	0.00	40	n	0.78	140	n	0.00	40	n	0.22	140	n	0.01	40	n
																																														3	4	e-loc	reizigers	o	0.91	140	n	0.01	47	j	0.82	140	n	0.01	47	j	0.22	140	n	0.00	47	j
																																														3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.01	40	n	0.00	140	n	0.01	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n
																																														3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.01	47	j	0.00	140	n	0.01	47	j	0.00	140	n	0.00	47	j
																																														4	3	goederen	goederen	a	14.54	90	n	0.00	40	j	12.25	90	n	0.00	40	j	12.29	90	n	0.00	40	j
																																														4	3	goederen	goederen	o	12.96	90	n	0.00	40	j	17.00	90	n	0.00	40	j	13.43	90	n	0.00	40	j
																																														5	4	de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
																																														5	4	de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j
																																														6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.40	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j
																																														6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.38	90	n	0.00	40	j	0.46	90	n	0.00	40	j	0.36	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	40	n	0.00	140	n	0.05	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n																																														
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	47	j	0.00	140	n	0.05	47	j	0.00	140	n	0.00	47	j																																														
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.48	140	n	0.00	40	n	3.66	140	n	0.00	40	n	1.07	140	n	0.00	40	n																																														
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.49	140	n	0.00	47	j	3.78	140	n	0.00	47	j	0.99	140	n	0.00	47	j																																														
8	4	irm-4	reizigers	a	1.56	140	n	1.36	40	n	1.64	140	n	1.36	40	n	0.36	140	n	0.36	40	n																																														
8	4	irm-4	reizigers	o	1.60	140	n	1.44	47	j	1.52	140	n	1.24	47	j	0.36	140	n	0.32	47	j																																														
8	4	virm-6	reizigers	a	0.48	140	n	0.00	40	n	0.54	140	n	0.00	40	n	0.24	140	n	0.00	40	n																																														
8	4	virm-6	reizigers	o	0.48	140	n	0.00	47	j	0.54	140	n	0.00	47	j	0.24	140	n	0.00	47	j																																														
10810000 10840000 5883 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																																																																				

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software 24-01-2022 15:47

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie							
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																	
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.80	40	j	0.24	140	n	1.86	40	j	0.20	140	n	0.66	40	j		
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.80	40	j	0.24	140	n	2.20	40	j	0.14	140	n	0.64	40	j		
		2	1	ic-r	reizigers	a	2.98	140	n	0.00	40	j	2.67	140	n	0.00	40	j	0.73	140	n	0.08	40	j		
		2	1	ic-r	reizigers	o	2.95	140	n	0.02	40	j	2.83	140	n	0.00	40	j	0.76	140	n	0.00	40	j		
		3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j		
		3	4	e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j		
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.92	140	n	0.00	40	j	0.78	140	n	0.00	40	j	0.22	140	n	0.01	40	j		
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.91	140	n	0.01	40	j	0.82	140	n	0.01	40	j	0.22	140	n	0.00	40	j		
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.01	40	j	0.00	140	n	0.01	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j		
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.01	40	j	0.00	140	n	0.01	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j		
		4	3	goederen	goederen	a	14.46	90	n	0.00	40	j	12.17	90	n	0.00	40	j	12.17	90	n	0.00	40	j		
		4	3	goederen	goederen	o	12.50	90	n	0.00	40	j	16.49	90	n	0.00	40	j	12.99	90	n	0.00	40	j		
		5	4	de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j		
		5	4	de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j		
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.40	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j		
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.36	90	n	0.00	40	j	0.44	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j		
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	40	j	0.00	140	n	0.05	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j		
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	40	j	0.00	140	n	0.05	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j		
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.48	140	n	0.00	40	j	3.66	140	n	0.00	40	j	1.07	140	n	0.00	40	j		
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.49	140	n	0.00	40	j	3.78	140	n	0.00	40	j	0.99	140	n	0.00	40	j		
		8	4	irm-4	reizigers	a	1.56	140	n	1.40	40	j	1.64	140	n	1.36	40	j	0.36	140	n	0.32	40	j		
		8	4	irm-4	reizigers	o	1.60	140	n	1.44	40	j	1.52	140	n	1.24	40	j	0.36	140	n	0.32	40	j		
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.48	140	n	0.00	40	j	0.54	140	n	0.00	40	j	0.24	140	n	0.00	40	j		
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.48	140	n	0.00	40	j	0.54	140	n	0.00	40	j	0.24	140	n	0.00	40	j		
		110344	9.8	15	Hoofdstraat3=niet doorgelast/railond./wissel+ball. 2=niet doorgelast spoor					10970000	10985000	5883	0.0 0=gemiddeld					0.0	1.5							
								Dag				Avond				Nacht										
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	42	j	0.00	140	n	0.04	42	j	0.00	140	n	0.00	42	j
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	40	j	0.00	140	n	0.04	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.80	42	j	0.24	140	n	1.86	42	j	0.20	140	n	0.66	42	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	140	n	2.80	40	j	0.24	140	n	2.20	40	j	0.14	140	n	0.64	40	j
				2	1	ic-r	reizigers	a	2.98	140	n	0.00	42	j	2.67	140	n	0.00	42	j	0.73	140	n	0.08	42	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	2.95	140	n	0.02	40	j	2.83	140	n	0.00	40	j	0.76	140	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.92	140	n	0.00	42	j	0.78	140	n	0.00	42	j	0.22	140	n	0.01	42	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.91	140	n	0.01	40	j	0.82	140	n	0.01	40	j	0.22	140	n	0.00	40	j
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.01	42	j	0.00	140	n	0.01	42	j	0.00	140	n	0.00	42	j
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.01	40	j	0.00	140	n	0.01	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	a	14.46	90	n	0.00	40	j	12.17	90	n	0.00	40	j	12.17	90	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	12.50	90	n	0.00	40	j	16.49	90	n	0.00	40	j	12.99	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.40	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j		
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.36	90	n	0.00	40	j	0.44	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j		
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	42	j	0.00	140	n	0.05	42	j	0.00	140	n	0.00	42	j		
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	40	j	0.00	140	n	0.05	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j		
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.48	140	n	0.00	42	j	3.66	140	n	0.00	42	j	1.07	140	n	0.00	42	j		
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.49	140	n	0.00	40	j	3.78	140	n	0.00	40	j	0.99	140	n	0.00	40	j		
		8	4	irm-4	reizigers	a	1.56	140	n	1.40	42	j	1.64	140	n	1.36	42	j	0.36	140	n	0.32	42	j		
		8	4	irm-4	reizigers	o	1.60	140	n	1.44	40	j	1.52	140	n	1.24	40	j	0.36	140	n	0.32	40	j		
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.48	140	n	0.00	42	j	0.54	140	n	0.00	42	j	0.24	140	n	0.00	42	j		
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.48	140	n	0.00	40	j	0.54	140	n	0.00	40	j	0.24	140	n	0.00	40	j		
110345	9.8	38	Hoofdstraat3=niet doorgelast/railond./wissel+ball. 2=niet doorgelast spoor					10985000	11023000	5883	0.0 0=gemiddeld					0.0	1.5									
						Dag				Avond				Nacht												
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
		1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	42	j	0.00	140	n	0.04	42	j	0.00	140	n	0.00	42	j		
		1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	40	n	0.00	140	n	0.04	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n		
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.80	42	j	0.24	140	n	1.86	42	j	0.20	140	n	0.66	42	j		

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie		
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond															
		2	1	ic-r	reizigers	a	2.95	140	n	0.02	57	n	2.83	140	n	0.00	57	n	0.76	140	n	0.00	57	n
		3	4	e-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.92	140	n	0.00	66	j	0.78	140	n	0.00	66	j	0.22	140	n	0.01	66	j
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.91	140	n	0.01	57	n	0.82	140	n	0.01	57	n	0.22	140	n	0.00	57	n
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.01	66	j	0.00	140	n	0.01	66	j	0.00	140	n	0.00	66	j
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.01	57	n	0.00	140	n	0.01	57	n	0.00	140	n	0.00	57	n
		4	3	goederen	goederen	a	14.46	90	n	0.00	40	j	12.17	90	n	0.00	40	j	12.17	90	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	12.50	90	n	0.00	40	j	16.49	90	n	0.00	40	j	12.99	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.40	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.36	90	n	0.00	40	j	0.44	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	66	j	0.00	140	n	0.05	66	j	0.00	140	n	0.00	66	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	57	n	0.00	140	n	0.05	57	n	0.00	140	n	0.00	57	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.48	140	n	0.00	66	j	3.66	140	n	0.00	66	j	1.07	140	n	0.00	66	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.49	140	n	0.00	57	n	3.78	140	n	0.00	57	n	0.99	140	n	0.00	57	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	1.56	140	n	1.40	66	j	1.64	140	n	1.36	66	j	0.36	140	n	0.32	66	j
		8	4	irm-4	reizigers	o	1.60	140	n	1.44	57	n	1.52	140	n	1.24	57	n	0.36	140	n	0.32	57	n
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.48	140	n	0.00	66	j	0.54	140	n	0.00	66	j	0.24	140	n	0.00	66	j
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.48	140	n	0.00	57	n	0.54	140	n	0.00	57	n	0.24	140	n	0.00	57	n
110350	9.9	78	Hoofdstraat3=niet doorgelast/railond./wissel+ball. 2=niet doorgelast spoor										11223000	11300000	5883	0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5				
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht							
							Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	73	j	0.00	140	n	0.04	73	j	0.00	140	n	0.00	73	j
		1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	57	n	0.00	140	n	0.04	57	n	0.00	140	n	0.00	57	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.80	73	j	0.24	140	n	1.86	73	j	0.20	140	n	0.66	73	j
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	140	n	2.80	57	n	0.24	140	n	2.20	57	n	0.14	140	n	0.64	57	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	2.98	140	n	0.00	73	j	2.67	140	n	0.00	73	j	0.73	140	n	0.08	73	j
		2	1	ic-r	reizigers	o	2.95	140	n	0.02	57	n	2.83	140	n	0.00	57	n	0.76	140	n	0.00	57	n
		3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.92	140	n	0.00	73	j	0.78	140	n	0.00	73	j	0.22	140	n	0.01	73	j
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.91	140	n	0.01	57	n	0.82	140	n	0.01	57	n	0.22	140	n	0.00	57	n
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.01	73	j	0.00	140	n	0.01	73	j	0.00	140	n	0.00	73	j
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.01	57	n	0.00	140	n	0.01	57	n	0.00	140	n	0.00	57	n
		4	3	goederen	goederen	a	14.46	90	n	0.00	40	j	12.17	90	n	0.00	40	j	12.17	90	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	12.50	90	n	0.00	40	j	16.49	90	n	0.00	40	j	12.99	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.40	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.36	90	n	0.00	40	j	0.44	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	73	j	0.00	140	n	0.05	73	j	0.00	140	n	0.00	73	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	57	n	0.00	140	n	0.05	57	n	0.00	140	n	0.00	57	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.48	140	n	0.00	73	j	3.66	140	n	0.00	73	j	1.07	140	n	0.00	73	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.49	140	n	0.00	57	n	3.78	140	n	0.00	57	n	0.99	140	n	0.00	57	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	1.56	140	n	1.40	73	j	1.64	140	n	1.36	73	j	0.36	140	n	0.32	73	j
		8	4	irm-4	reizigers	o	1.60	140	n	1.44	57	n	1.52	140	n	1.24	57	n	0.36	140	n	0.32	57	n
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.48	140	n	0.00	73	j	0.54	140	n	0.00	73	j	0.24	140	n	0.00	73	j
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.48	140	n	0.00	57	n	0.54	140	n	0.00	57	n	0.24	140	n	0.00	57	n
110351	9.9	23	Hoofdstraat3=niet doorgelast/railond./wissel+ball. 2=niet doorgelast spoor										11300000	11323000	5883	0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5				
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht							
							Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	76	j	0.00	140	n	0.04	76	j	0.00	140	n	0.00	76	j
		1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	65	n	0.00	140	n	0.04	65	n	0.00	140	n	0.00	65	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.80	76	j	0.24	140	n	1.86	76	j	0.20	140	n	0.66	76	j
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	140	n	2.80	65	n	0.24	140	n	2.20	65	n	0.14	140	n	0.64	65	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	2.98	140	n	0.00	76	j	2.67	140	n	0.00	76	j	0.73	140	n	0.08	76	j
		2	1	ic-r	reizigers	o	2.95	140	n	0.02	65	n	2.83	140	n	0.00	65	n	0.76	140	n	0.00	65	n

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software 24-01-2022 15:47

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie				
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																			
112352	9.9	15	Hoofdstraat2=hout/zigzagbeton+ball.bed	3 4 e-loc	reizigers	a	0.92	140	n	0.00	89	j	0.78	140	n	0.00	89	j	0.22	140	n	0.01	89	j				
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.91	140	n	0.01	78	n	0.82	140	n	0.01	78	n	0.22	140	n	0.00	78	n				
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.01	89	j	0.00	140	n	0.01	89	j	0.00	140	n	0.00	89	j				
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.01	78	n	0.00	140	n	0.01	78	n	0.00	140	n	0.00	78	n				
				4 3 goederen	goederen	a	14.46	90	n	0.00	40	j	12.17	90	n	0.00	40	j	12.17	90	n	0.00	40	j				
				4 3 goederen	goederen	o	12.50	90	n	0.00	40	j	16.49	90	n	0.00	40	j	12.99	90	n	0.00	40	j				
				5 4 de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j				
				5 4 de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.40	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.36	90	n	0.00	40	j	0.44	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j				
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	89	j	0.00	140	n	0.05	89	j	0.00	140	n	0.00	89	j				
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	78	n	0.00	140	n	0.05	78	n	0.00	140	n	0.00	78	n				
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	4.48	140	n	0.00	89	j	3.66	140	n	0.00	89	j	1.07	140	n	0.00	89	j				
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	4.49	140	n	0.00	78	n	3.78	140	n	0.00	78	n	0.99	140	n	0.00	78	n				
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.56	140	n	1.40	89	j	1.64	140	n	1.36	89	j	0.36	140	n	0.32	89	j				
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.60	140	n	1.44	78	n	1.52	140	n	1.24	78	n	0.36	140	n	0.32	78	n				
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.48	140	n	0.00	89	j	0.54	140	n	0.00	89	j	0.24	140	n	0.00	89	j				
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.48	140	n	0.00	78	n	0.54	140	n	0.00	78	n	0.24	140	n	0.00	78	n				
				1.5																								
				113026	10.3	11	Hoofdstraat1=beton mono/duoblok+ball.bed	Dag										Avond				Nacht						
vc rs materieel	treintype	r	Qdoor					Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00					140	n	0.08	96	j	0.00	140	n	0.08	96	j	0.00	140	n	0.00	96	j				
1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.06					140	n	8.36	96	j	0.70	140	n	5.54	96	j	0.60	140	n	1.98	96	j				
2 1 ddm-1	reizigers	a	0.01					140	n	0.00	96	j	0.00	140	n	0.00	96	j	0.00	140	n	0.00	96	j				
2 1 ic-r	reizigers	a	8.93					140	n	0.01	96	j	8.01	140	n	0.01	96	j	2.20	140	n	0.25	96	j				
3 4 e-loc	goederen	a	0.10					90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j				
3 4 e-loc	reizigers	a	2.74					140	n	0.01	96	j	2.34	140	n	0.01	96	j	0.66	140	n	0.04	96	j				
3 4 mddm	reizigers	a	0.00					140	n	0.03	96	j	0.00	140	n	0.04	96	j	0.00	140	n	0.00	96	j				
4 3 goederen	goederen	a	43.37					90	n	0.00	40	j	36.52	90	n	0.00	40	j	36.50	90	n	0.00	40	j				
5 4 de-loc	goederen	a	0.39					90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j				
6 4 de-loc-6400	goederen	a	1.20					90	n	0.00	40	j	1.10	90	n	0.00	40	j	1.10	90	n	0.00	40	j				
8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00					140	n	0.11	96	j	0.00	140	n	0.16	96	j	0.00	140	n	0.00	96	j				
8 4 ic-r-sr	reizigers	a	13.45					140	n	0.00	96	j	10.97	140	n	0.00	96	j	3.20	140	n	0.00	96	j				
8 4 irm-4	reizigers	a	4.60					140	n	4.20	96	j	4.88	140	n	4.04	96	j	1.04	140	n	1.00	96	j				
8 4 virm-6	reizigers	a	1.38					140	n	0.00	96	j	1.68	140	n	0.00	96	j	0.66	140	n	0.00	96	j				
1.5																												
113027	10.3	3	Hoofdstraat1=beton mono/duoblok+ball.bed					Dag										Avond				Nacht						
								vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
								1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.08	72	j	0.00	140	n	0.08	72	j	0.00	140	n	0.00	72	j
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.04	140	n	8.34	72	j	0.72	140	n	6.10	72	j	0.42	140	n	2.20	72	j				
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.01	140	n	0.00	72	j	0.00	140	n	0.00	72	j	0.00	140	n	0.00	72	j				
				2 1 ic-r	reizigers	o	8.85	140	n	0.05	72	j	8.48	140	n	0.01	72	j	2.28	140	n	0.00	72	j				
				3 4 e-loc	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j				
				3 4 e-loc	reizigers	o	2.73	140	n	0.02	72	j	2.46	140	n	0.01	72	j	0.65	140	n	0.00	72	j				
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.03	72	j	0.00	140	n	0.04	72	j	0.00	140	n	0.00	72	j				
				4 3 goederen	goederen	o	38.88	90	n	0.00	40	j	50.98	90	n	0.00	40	j	40.29	90	n	0.00	40	j				
				5 4 de-loc	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	1.13	90	n	0.00	40	j	1.37	90	n	0.00	40	j	1.07	90	n	0.00	40	j				
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.11	72	j	0.00	140	n	0.16	72	j	0.00	140	n	0.00	72	j				
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	13.46	140	n	0.01	72	j	11.34	140	n	0.00	72	j	2.98	140	n	0.00	72	j				
				8 4 irm-4	reizigers	o	4.84	140	n	4.28	72	j	4.52	140	n	3.72	72	j	1.08	140	n	0.96	72	j				
				8 4 virm-6	reizigers	o	1.38	140	n	0.00	72	j	1.68	140	n	0.00	72	j	0.72	140	n	0.00	72	j				
				1.5																								

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking				km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie					
														brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
	2	1	ic-r	reizigers	o	8.85	140	n	0.05	68	j	8.48	140	n	0.01	68	j	2.28	140	n	0.00	68	j
	3	4	e-loc	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
	3	4	e-loc	reizigers	o	2.73	140	n	0.02	68	j	2.46	140	n	0.01	68	j	0.65	140	n	0.00	68	j
	3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.03	68	j	0.00	140	n	0.04	68	j	0.00	140	n	0.00	68	j
	4	3	goederen	goederen	o	38.88	90	n	0.00	40	j	50.98	90	n	0.00	40	j	40.29	90	n	0.00	40	j
	5	4	de-loc	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j
	6	4	de-loc-6400	goederen	o	1.13	90	n	0.00	40	j	1.37	90	n	0.00	40	j	1.07	90	n	0.00	40	j
	8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.11	68	j	0.00	140	n	0.16	68	j	0.00	140	n	0.00	68	j
	8	4	ic-r-sr	reizigers	o	13.46	140	n	0.01	68	j	11.34	140	n	0.00	68	j	2.98	140	n	0.00	68	j
	8	4	irm-4	reizigers	o	4.84	140	n	4.28	68	j	4.52	140	n	3.72	68	j	1.08	140	n	0.96	68	j
	8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	140	n	0.00	68	j	1.68	140	n	0.00	68	j	0.72	140	n	0.00	68	j

Rijlijnen

nr	z,gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
										%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	8.7	11	81 niet keperverband elementen CROW316	Gillisstraat (2)	Gillisstraat		vlicht	2556.0	☒	dag 7.10	94.62	2.77	2.61		30	30	30	
										avond 3.01	98.04	1.57	.39		30	30	30	
										nacht .36	98.36	1.64	.00		30	30	30	
2	8.7	119	80 keperverband elementenverh CROW316	Tuinstraat (3)	Tuinstraat		vlicht	1444.0	☒	dag 7.43	97.56	1.69	.75		30	30	30	
										avond 1.82	100.00	.00	.00		30	30	30	
										nacht .44	97.62	2.38	.00		30	30	30	
3	8.7	72	01 glad asfalt/DAB	Hoofdstraat (1)	Hoofdstraat - deel 2		vlicht	6262.0	☒	dag 6.79	97.84	1.72	.44		50	50	50	
										avond 3.40	99.17	.55	.28		50	50	50	
										nacht .61	98.08	1.92	.00		50	50	50	
4	8.7	23	81 niet keperverband elementen CROW316	Hoofdstraat (1)	Hoofdstraat - deel 2		vlicht	6262.0	☒	dag 6.79	97.84	1.72	.44		50	50	50	
										avond 3.40	99.17	.55	.28		50	50	50	
										nacht .61	98.08	1.92	.00		50	50	50	
5	8.7	77	01 glad asfalt/DAB	Hoofdstraat (1)	Hoofdstraat - deel 1		vlicht	5578.0	☒	dag 6.61	89.78	6.18	4.04		50	50	50	
										avond 3.67	95.48	2.11	2.41		50	50	50	
										nacht .75	94.49	4.78	.74		50	50	50	
6	8.7	8	81 niet keperverband elementen CROW316	Hoofdstraat (1)	Hoofdstraat - deel 1		vlicht	5578.0	☒	dag 6.61	89.78	6.18	4.04		50	50	50	
										avond 3.67	95.48	2.11	2.41		50	50	50	
										nacht .75	94.49	4.78	.74		50	50	50	
7	8.7	69	01 glad asfalt/DAB	Hoofdstraat (1)	Hoofdstraat - deel 1		vlicht	5578.0	☒	dag 6.61	89.78	6.18	4.04		50	50	50	
										avond 3.67	95.48	2.11	2.41		50	50	50	
										nacht .75	94.49	4.78	.74		50	50	50	
8	8.7	14	81 niet keperverband elementen CROW316	Hoofdstraat (1)	Hoofdstraat - deel 1		vlicht	5578.0	☒	dag 6.61	89.78	6.18	4.04		50	50	50	
										avond 3.67	95.48	2.11	2.41		50	50	50	
										nacht .75	94.49	4.78	.74		50	50	50	
9	9.0	132	80 keperverband elementenverh CROW316	Gillisstraat (2)	Gillisstraat		vlicht	2556.0	☒	dag 7.10	94.62	2.77	2.61		30	30	30	
										avond 3.01	98.04	1.57	.39		30	30	30	
										nacht .36	98.36	1.64	.00		30	30	30	

Optrektoeslag

nr	optrektoeslag	kenmerk
1	obstakel	
2	obstakel	
3	obstakel	
4	obstakel	
5	obstakel	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	1179	100.0	ballast
2	1424		
3	703	100.0	Ballast
5	717	100.0	Ballast

BIJLAGE III

Verstrekte verkeersgegevens

Verkeersprognose M210886

Hoofdstraat - deel 1 (Tuinstraat en Marijkestraat)

Aantallen	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur	
	dag	avond	nacht	totaal
Lm	3224	634	257	4115
mz	222	14	13	249
z	145	16	2	163
	3591	664	272	4526

jaar 2011

5578 jaar 2032

percentages				
	dag	avond	nacht	
Lm	89.78	95.48	94.49	
mz	6.18	2.11	4.78	
z	4.04	2.41	0.74	
	100.0	100.0	100.0	

verdeling	dag	avond	nacht
uur	79.34	14.67	6.01
	6.61	3.67	0.75

Hoofdstraat - deel 2 (Tuinstraat en Mariastraat)

Aantallen	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur	
	dag	avond	nacht	totaal
Lm	4256	721	255	5232
mz	75	4	5	84
z	19	2	0	21
	4350	727	260	5340

jaar 2016

6262 jaar 2032

percentages				
	dag	avond	nacht	
Lm	97.84	99.17	98.08	
mz	1.72	0.55	1.92	
z	0.44	0.28	0.00	
	100.0	100.0	100.0	

verdeling	dag	avond	nacht
uur	81.46	13.61	4.87
	6.79	3.40	0.61

Pastoor Gillisstraat

Aantallen	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur	
	dag	avond	nacht	totaal
Lm	1705	250	60	2015
mz	50	4	1	55
z	47	1	0	48
	1802	255	61	2116

jaar 2013

2556 jaar 2032

percentages				
	dag	avond	nacht	
Lm	94.62	98.04	98.36	
mz	2.77	1.57	1.64	
z	2.61	0.39	0.00	
	100.0	100.0	100.0	

verdeling	dag	avond	nacht
uur	85.16	12.05	2.88
	7.10	3.01	0.36

Tuinstraat

Aantallen	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur	
	dag	avond	nacht	totaal
Lm	1039	87	41	1167
mz	18	0	1	19
z	8	0	0	8
	1194	1065	42	1195

jaar 2013

1444 jaar 2032

percentages				
	dag	avond	nacht	
Lm	97.56	100.00	97.62	
mz	1.69	0.00	2.38	
z	0.75	0.00	0.00	
	100.0	100.0	100.0	

verdeling	dag	avond	nacht
uur	89.12	7.28	3.51
	7.43	1.82	0.44