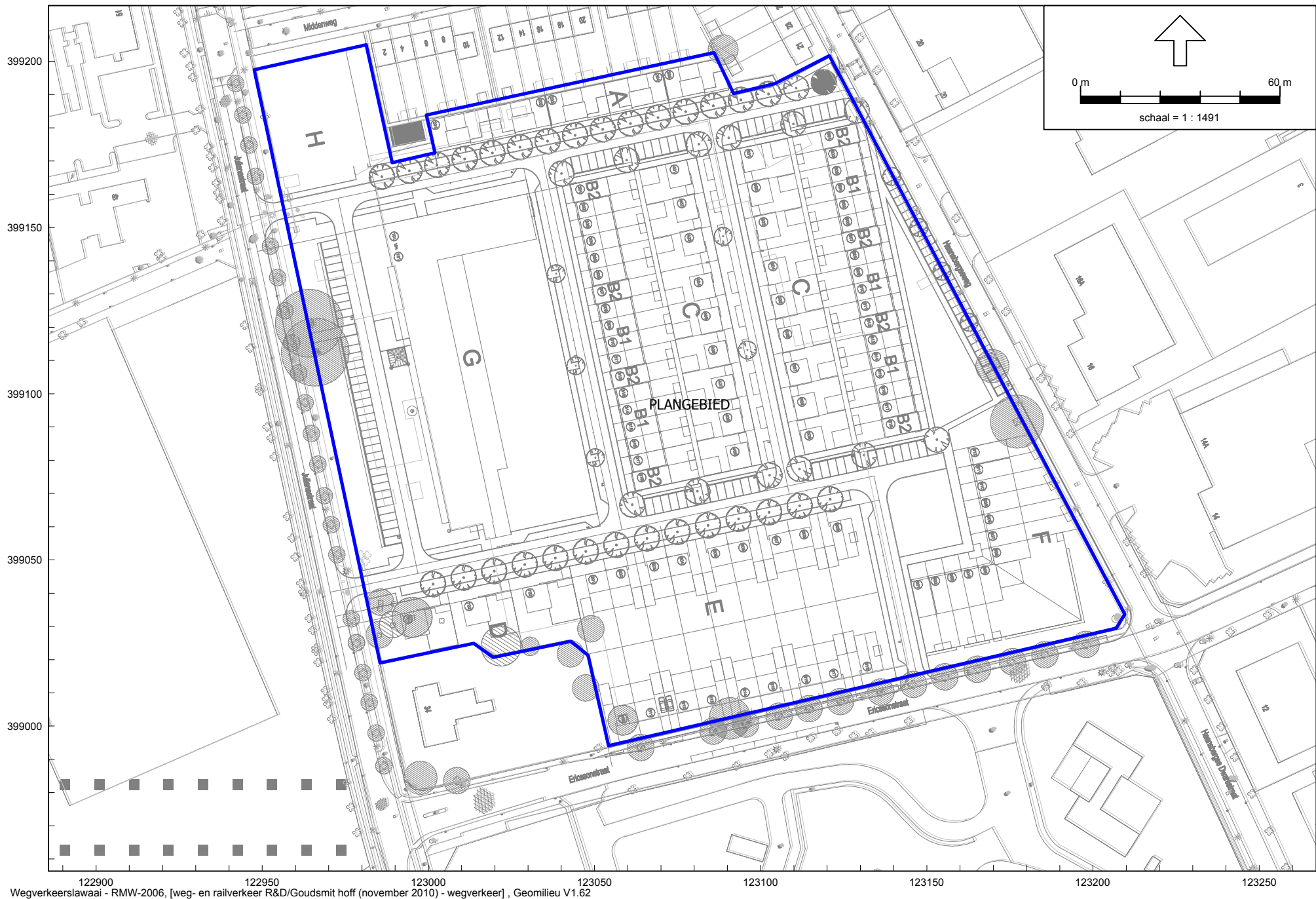


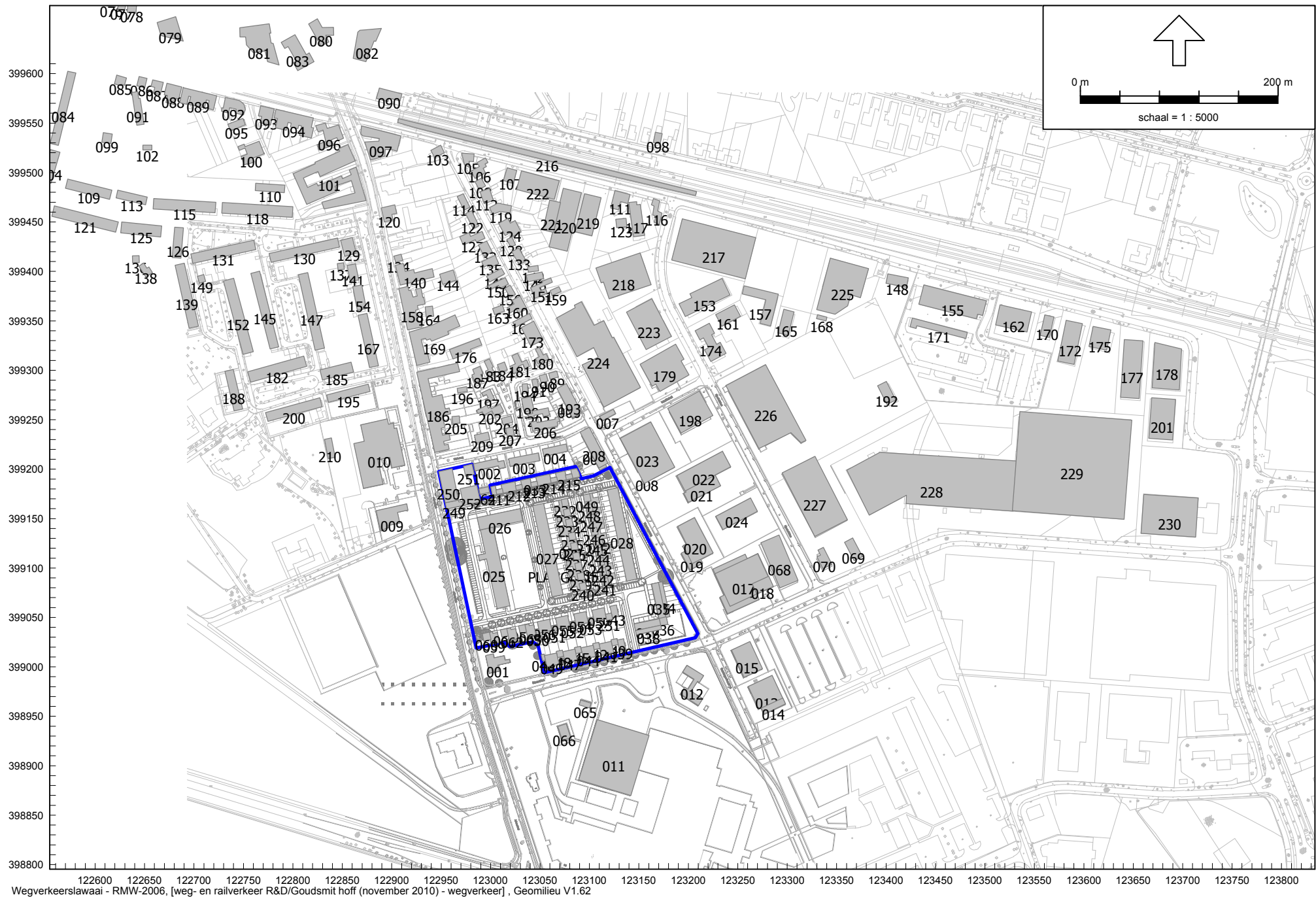
BIJLAGE 1

Figuren

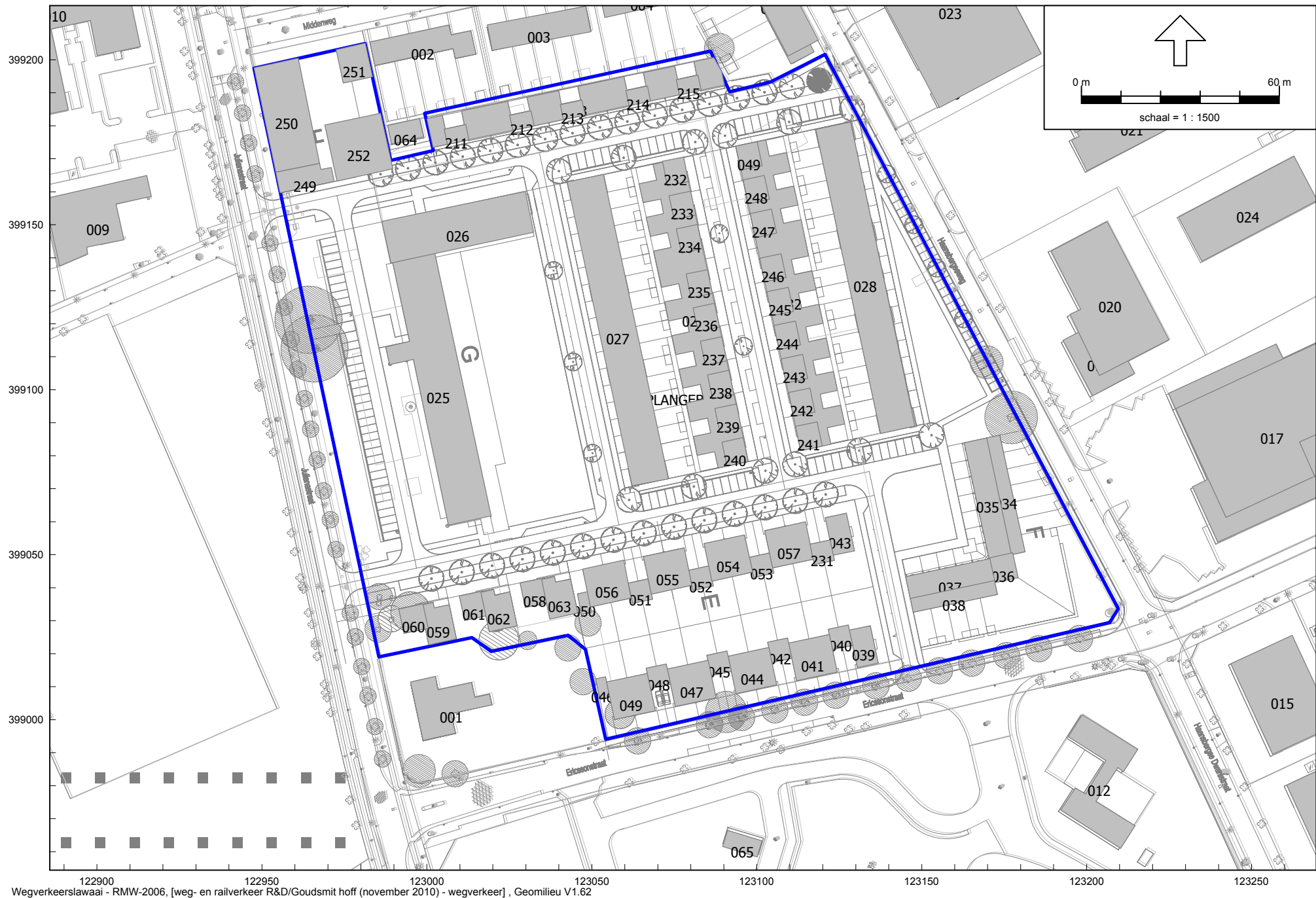


122900 122950 123000 123050 123100 123150 123200 123250
Wegverkeerslaai - RMW-2006, [weg- en railverkeer R&D/Goudsmit hoff (november 2010) - wegverkeer], Geomilieu V1.62

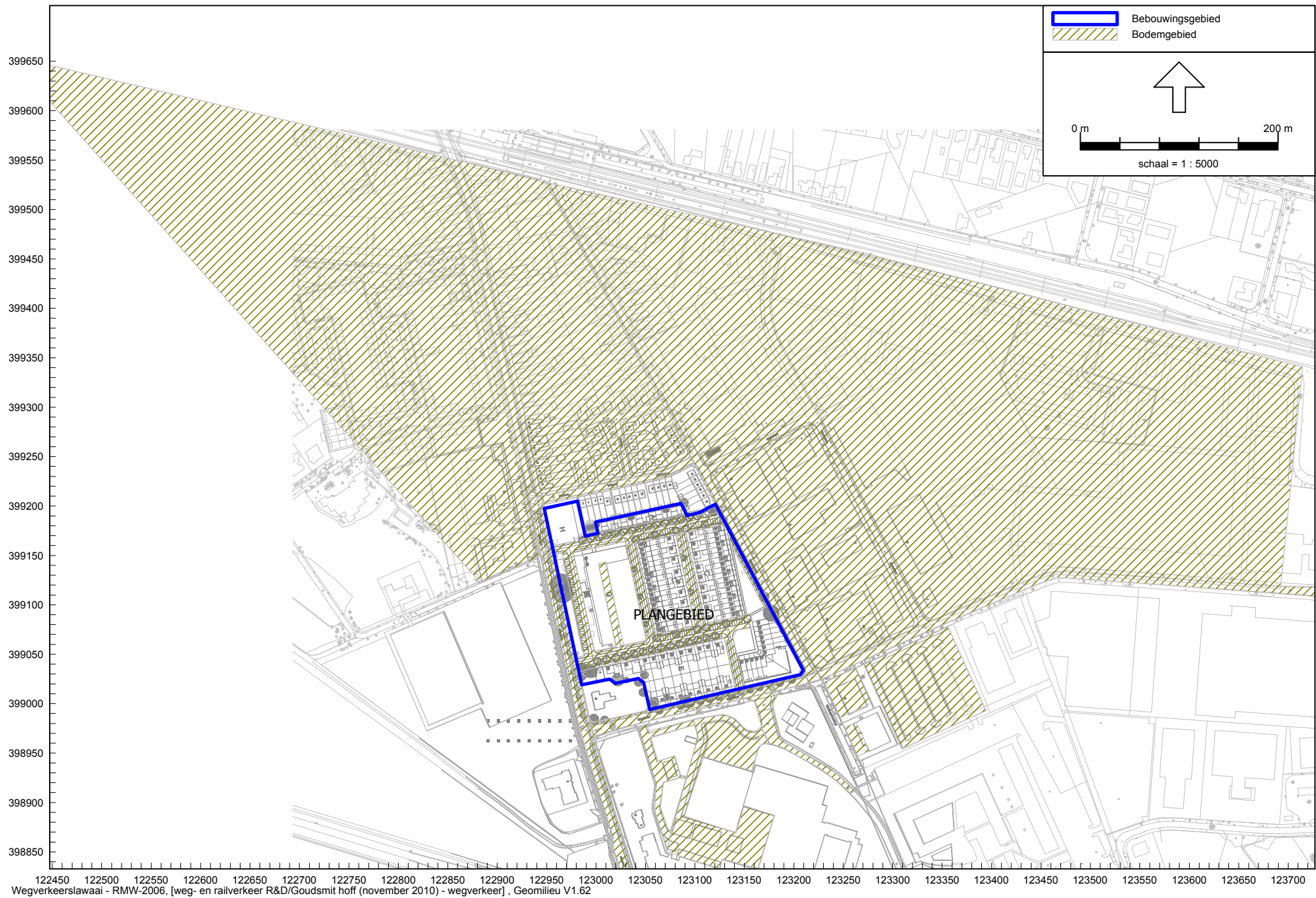
figuur 1
situatie plangebied



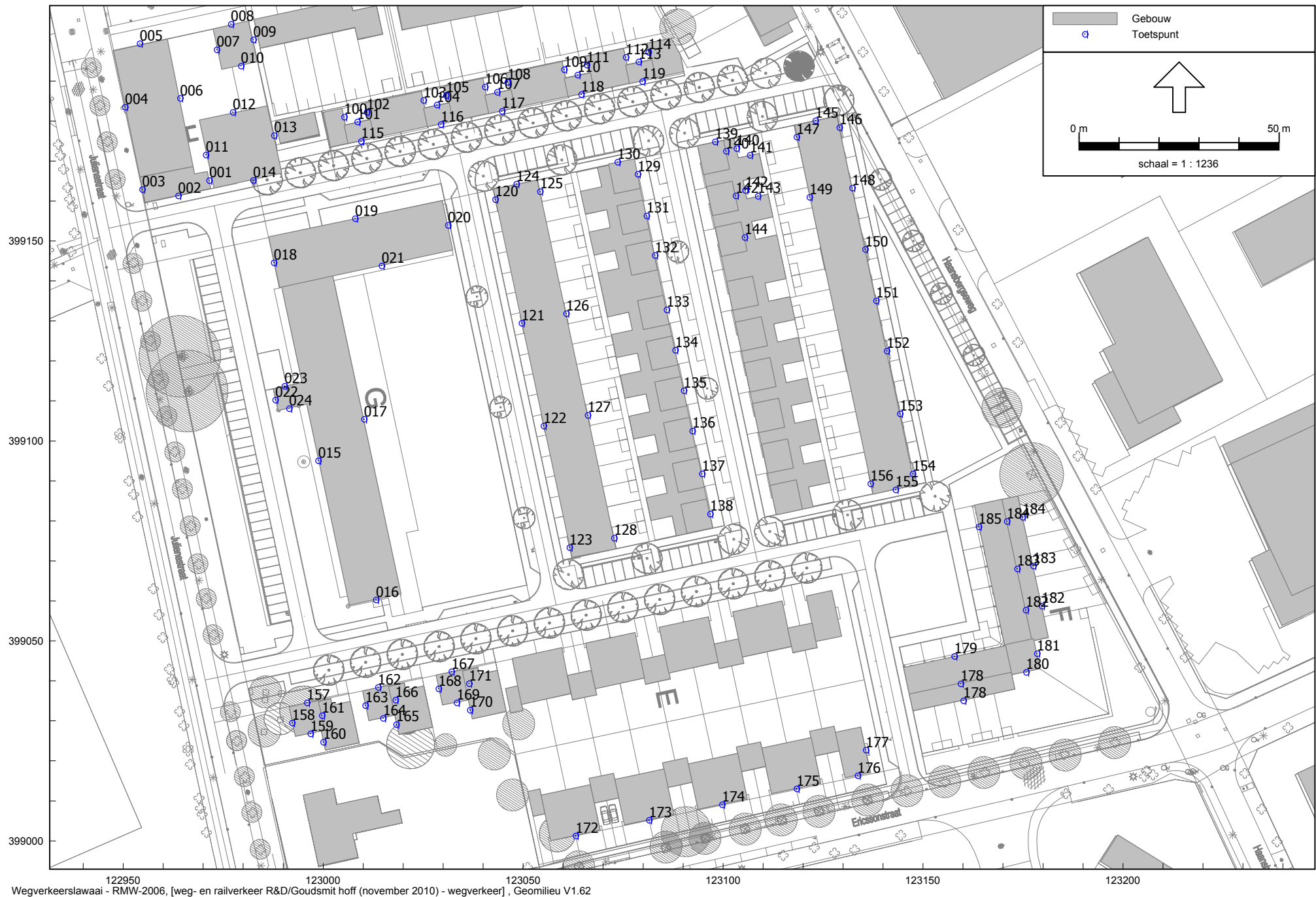
figuur 2
bebouwing plangebied en omgeving



figuur 3
bebouwing plangebied

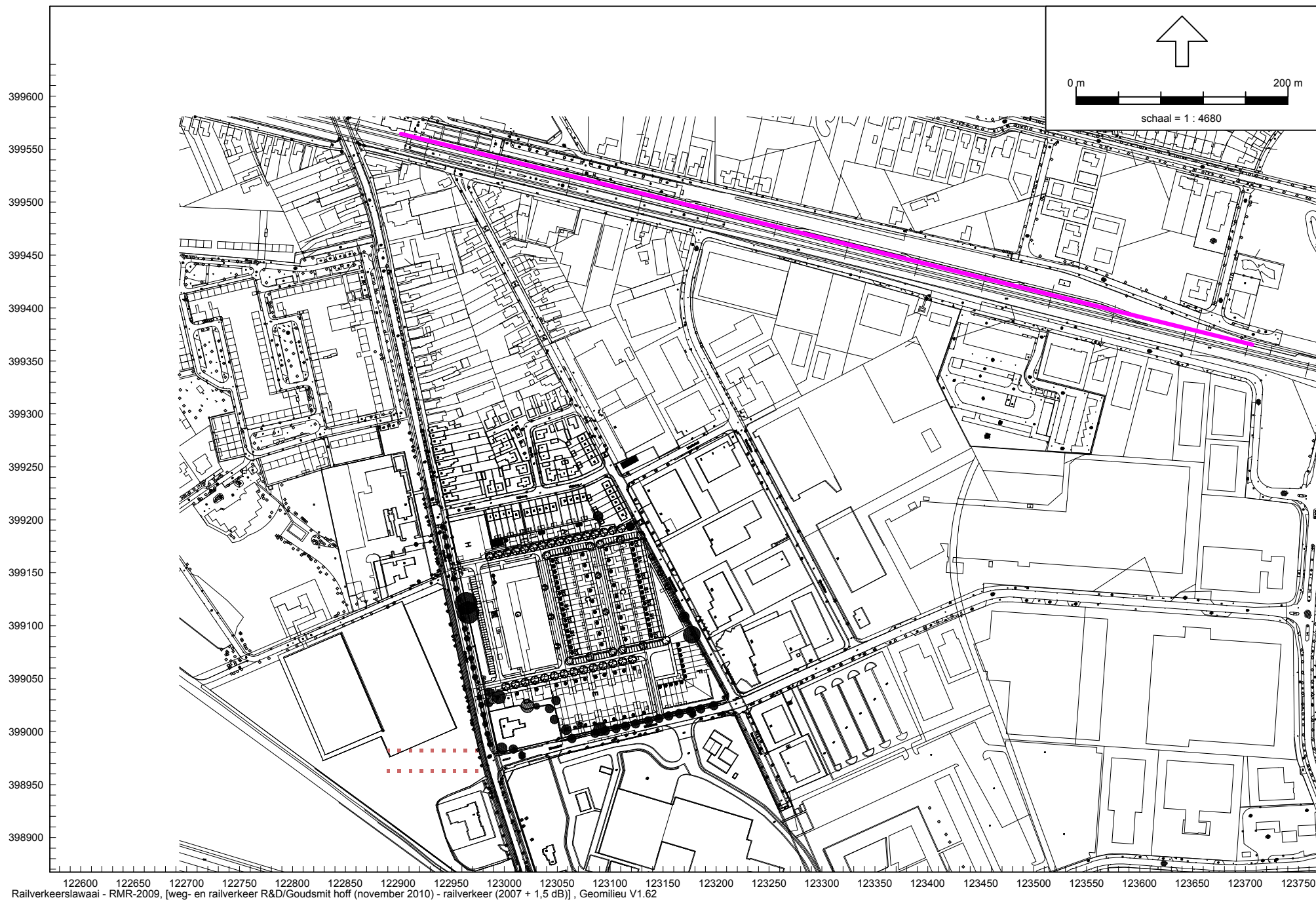


figuur 4
bodemgebieden plangebied en omgeving



Wegverkeerslawaaï - RMW-2006, [weg- en railverkeer R&D/Goudsmit hoff (november 2010) - wegverkeer], Geomilieu V1.62

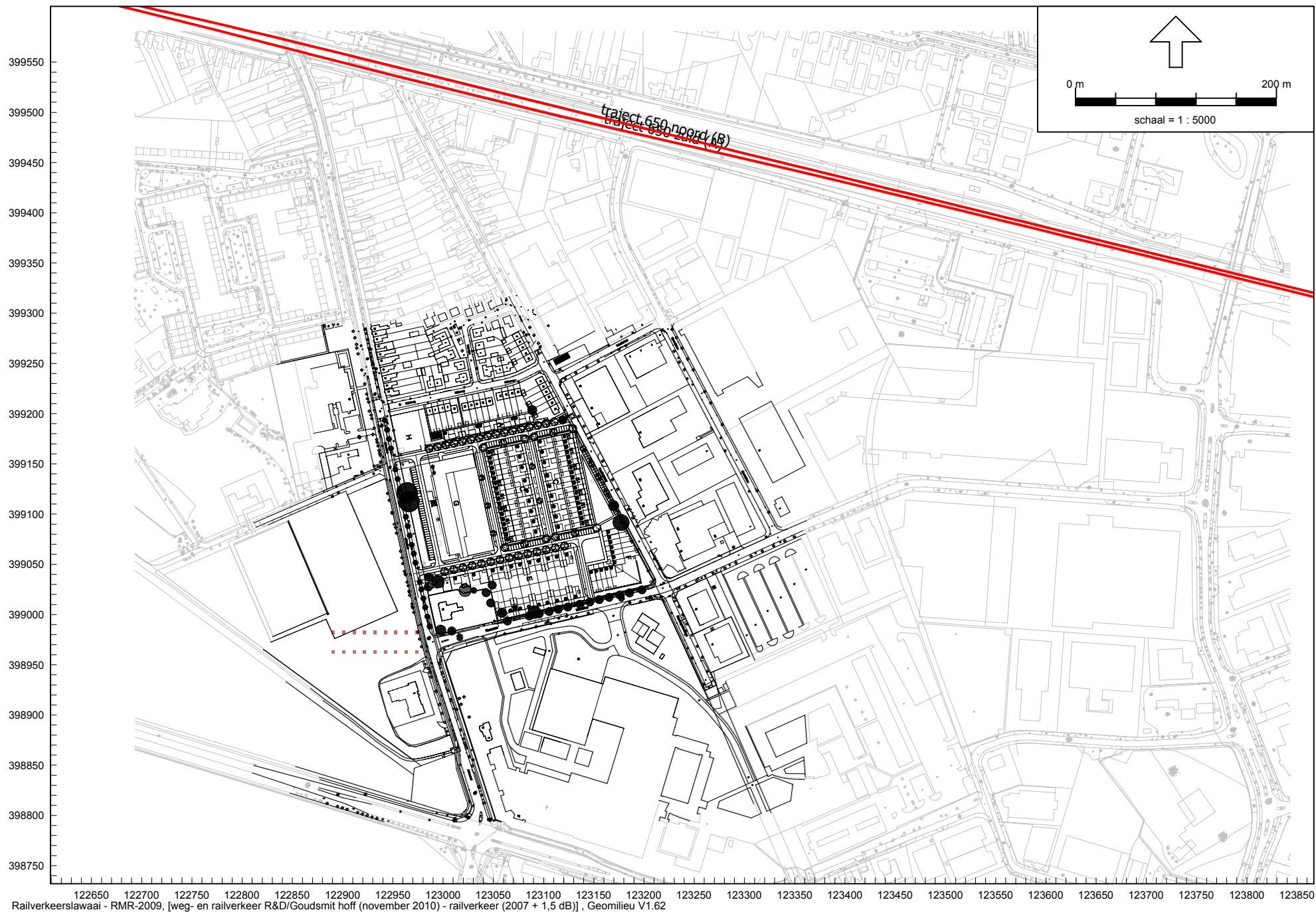
figuur 5
beoordelingspunten



figuur 6
schermen



figuur 7
wegen



figuur 8
traject 650

BIJLAGE 2

Invoergegevens

Model: wegverkeer
weg- en railverkeer R&D/Goudsmit hoff (november 2010) - Rath en Doodeheffer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001	Julianastraat 34	7,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	Middenweg 2-10	7,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	Middenweg 12-20	7,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	Middenweg 22-28	7,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	Haansbergseweg 21-31	7,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	Haansbergseweg 33-41	7,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	Haansbergseweg 24	7,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	Haansbergseweg 20 bedrijfswoning	5,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	Kantoorpand	6,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	Woningstichting	6,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	distributie centrum	12,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	energiegebouw Essent	4,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	Koning Food	4,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	Koning Food	5,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	Kelly Vision BV	4,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	laagbouw My Lady Trading	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	My Lady Trading	4,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	Fretoma BV	4,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	laagbouw DRH	4,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	hoogbouw DRH	5,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021	laagbouw RDW	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022	hoogbouw RDW	5,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023	Lederwarenindustrie Rijen	5,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024	Verhoeven wegvervoer	6,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025	Nw fabriek 4 bouwI	13,40	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026	Nw fabriek 5 bouwI	16,40	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027	Woningen type B	8,90	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
028	Woningen type B	8,90	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
029	Woningen type C	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer
weg- en railverkeer R&D/Goudsmit hoff (november 2010) - Rath en Doodeheffer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
032	Woningen type C	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
033	Woningen type A	3,15	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
034	Woningen type F	6,10	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
035	Woningen type F	9,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
036	Woningen type F	2,90	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
037	Woningen type F	9,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
038	Woningen type F	6,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
039	Woningen type E	10,75	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
040	Woningen type E	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
041	Woningen type E	10,75	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
042	Woningen type E	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
043	Woningen type E	10,75	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
044	Woningen type E	10,75	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
045	Woningen type E	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
046	Woningen type E	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
047	Woningen type E	10,75	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
048	Woningen type E	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
049	Woningen type E	10,75	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
050	Woningen type E	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
051	Woningen type E	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
052	Woningen type E	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
053	Woningen type E	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
054	Woningen type E	10,75	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
055	Woningen type E	10,75	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
056	Woningen type E	10,75	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
057	Woningen type E	10,75	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
058	Woningen type D	6,15	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
059	Woningen type D	3,20	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
060	Woningen type D	6,15	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer
weg- en railverkeer R&D/Goudsmit hoff (november 2010) - Rath en Doodeheffer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
061	Woningen type D	6,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
062	Woningen type D	3,20	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
063	Woningen type D	3,20	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
064	bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
065	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
066	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
068	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
069	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
070	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
073	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
074	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
075	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
076	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
077	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
078	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
079	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
080	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
081	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
082	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
083	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
084	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
085	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
086	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
087	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
088	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
089	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
090	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
091	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
092	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer
weg- en railverkeer R&D/Goudsmit hoff (november 2010) - Rath en Doodeheffer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
093	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
094	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
095	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
096	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
097	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
098	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
099	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer
weg- en railverkeer R&D/Goudsmit hoff (november 2010) - Rath en Doodeheffer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
122	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer
weg- en railverkeer R&D/Goudsmit hoff (november 2010) - Rath en Doodeheffer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
151	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer
weg- en railverkeer R&D/Goudsmit hoff (november 2010) - Rath en Doodeheffer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
180	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
199	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer
weg- en railverkeer R&D/Goudsmit hoff (november 2010) - Rath en Doodeheffer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
209	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211	Patiowoningen type A 2e bouwlaag	5,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212	Patiowoningen type A 2e bouwlaag	5,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213	Patiowoningen type A 2e bouwlaag	5,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214	Patiowoningen type A 2e bouwlaag	5,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
215	Patiowoningen type A 2e bouwlaag	5,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216	perron	1,30	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	bebouwing	10,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219	bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
220	bebouwing	5,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221	bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222	bebouwing	4,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223	bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224	bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225	bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226	bebouwing	5,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
227	bebouwing	5,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228	bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
229	bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231	Woningen type E	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232	Woningen type C	6,15	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233	Woningen type C	6,15	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234	Woningen type C	6,15	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
235	Woningen type C	6,15	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
236	Woningen type C	6,15	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237	Woningen type C	6,15	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer
weg- en railverkeer R&D/Goudsmit hoff (november 2010) - Rath en Doodeheer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
238	Woningen type C	6,15	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239	Woningen type C	6,15	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
240	Woningen type C	6,15	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
241	Woningen type C	6,15	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
242	Woningen type C	6,15	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243	Woningen type C	6,15	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244	Woningen type C	6,15	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245	Woningen type C	6,15	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246	Woningen type C	6,15	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247	Woningen type C	6,15	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
248	Woningen type C	6,15	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
049	Woningen type C	6,15	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249	Nieuwb. 3 appartementen	9,30	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
250	Nieuwb. 5 woningen	9,30	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251	Nieuwb. 2 woningen	9,30	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
252	Nieuwb. 3 woningen	9,30	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer
weg- en railverkeer R&D/Goudsmit hoff (november 2010) - Rath en Doodeheffer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
02	wegenstructuur	0,00
03	Ericssonstraat	0,00
04	Julianastraat	0,00
07	Middenweg	0,00
08	terreinverharding	0,00
09	terreinverharding	0,00
10	terreinverharding	0,00
01	wegenstructuur	0,00
05	wegenstructuur	0,00
06	wegenstructuur	0,00
11	plangebied Rath en Doodeheffer	0,00
12	woonwijk	0,40
13	bedrijventerrein	0,00

Model: railverkeer (2007 + 1,5 dB)
weg- en railverkeer R&D/Goudsmit hoff (november 2010) - Rath en Doodeheffer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
03	spoorscherm noord	1,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer (2007 + 1,5 dB)
weg- en railverkeer R&D/Goudsmit hoff (november 2010) - Rath en Doodeheffer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer
weg- en railverkeer R&D/Goudsmit hoff (november 2010) - Rath en Doodeheffer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
001	Type H app. oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	122971,52	399165,17
002	Type H app. zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	122963,74	399161,35
003	Type H app. west	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	122954,75	399162,93
004	Type H 5 rijtjeswoningen west	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	122950,47	399183,52
005	Type H 5 rijtjeswoningen noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	122954,14	399199,37
006	Type H 5 rijtjeswoningen oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	122964,24	399185,75
015	Woningen fabrieksgebouw G westgevel	0,00	Relatief	1,50	5,20	8,20	11,20	--	--	Ja	122998,78	399095,13
016	Woningen fabrieksgebouw G zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	5,20	8,20	11,20	--	--	Ja	123013,22	399060,29
017	Woningen fabrieksgebouw G oostgevel	0,00	Relatief	1,50	5,20	8,20	11,20	--	--	Ja	123010,20	399105,47
018	Woningen fabrieksgebouw G westgevel (nrd.)	0,00	Relatief	1,50	5,20	8,20	11,20	14,20	--	Ja	122987,67	399144,62
019	Woningen fabrieksgebouw G noordgevel	0,00	Relatief	1,50	5,20	8,20	11,20	14,20	--	Ja	123007,99	399155,65
020	Woningen fabrieksgebouw G oostgevel	0,00	Relatief	1,50	5,20	8,20	11,20	14,20	--	Ja	123031,19	399153,96
021	Woningen fabrieksgebouw G zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	5,20	8,20	11,20	14,20	--	Ja	123014,60	399143,81
100	Type A kavel 201 patiogevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	123005,24	399181,01
101	Type A kavel 201 patiogevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	123008,57	399179,82
102	Type A kavel 201 patiogevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	123010,89	399182,21
103	Type A kavel 202 patiogevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	123025,10	399185,19
104	Type A kavel 202 patiogevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	123028,42	399184,06
105	Type A kavel 202 patiogevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	123030,74	399186,44
106	Type A kavel 203 patiogevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	123040,49	399188,58
107	Type A kavel 203 patiogevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	123043,51	399187,25
108	Type A kavel 203 patiogevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	123046,11	399189,75
109	Type A kavel 204 patiogevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	123060,26	399192,89
110	Type A kavel 204 patiogevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	123063,60	399191,55
111	Type A kavel 204 patiogevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	123065,92	399194,05
112	Type A kavel 204 patiogevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	123075,67	399196,02
113	Type A kavel 204 patiogevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	123078,89	399194,83
114	Type A kavel 204 patiogevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	123081,33	399197,25
115	Type A kavel 201 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	3,70	--	--	--	--	Ja	123009,47	399174,96

Model: wegverkeer
weg- en railverkeer R&D/Goudsmit hoff (november 2010) - Rath en Doodeheffer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
116	Type A kavel 202 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	3,70	--	--	--	--	Ja	123029,45	399179,21
117	Type A kavel 203 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	3,70	--	--	--	--	Ja	123044,73	399182,48
118	Type A kavel 204 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	3,70	--	--	--	--	Ja	123064,55	399186,70
119	Type A kavel 205 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	3,70	--	--	--	--	Ja	123079,79	399189,94
120	Type B kavel 301 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	123043,01	399160,42
121	Type B kavel 307 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	123049,61	399129,49
122	Type B kavel 312 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	123055,10	399103,81
123	Type B kavel 318 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	123061,60	399073,38
124	Type B kavel 301 zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	123048,31	399164,27
125	Type B kavel 301 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	123054,25	399162,41
126	Type B kavel 307 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	123060,76	399131,90
127	Type B kavel 312 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	123066,18	399106,48
128	Type B kavel 318 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	123072,74	399075,75
129	Type C kavel 401 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	123078,65	399166,75
130	Type C kavel 401 zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	123073,58	399169,79
131	Type C kavel 402 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	123080,88	399156,31
132	Type C kavel 403 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	123082,94	399146,42
133	Type C kavel 404 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	123085,88	399132,85
134	Type C kavel 405 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	123088,04	399122,72
136	Type C kavel 407 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	123092,33	399102,53
135	Type C kavel 406 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	123090,20	399112,62
137	Type C kavel 408 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	123094,71	399091,79
138	Type C kavel 409 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	123096,77	399081,77
139	Type C kavel 501 zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	123097,95	399174,84
140	Type C kavel 501 achtergevel	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja	123100,77	399172,50
140	Type C kavel 501 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	123103,38	399173,19
141	Type C kavel 501 zijgevel patio	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	123106,71	399171,49
142	Type C kavel 502 achtergevel	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja	123103,17	399161,33
142	Type C kavel 502 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	123105,58	399162,74

Model: wegverkeer
weg- en railverkeer R&D/Goudsmit hoff (november 2010) - Rath en Doodeheffer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
143	Type C kavel 502 zijgevel patio	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	123108,68	399161,25
144	Type C kavel 503 achtergevel	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja	123105,39	399150,96
145	Type B kavel 601 zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	123123,08	399180,14
146	Type B kavel 601 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	123129,11	399178,42
147	Type B kavel 601 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	123118,40	399176,05
148	Type B kavel 604 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	123132,31	399163,31
149	Type B kavel 604 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	123121,61	399160,99
150	Type B kavel 607 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	123135,55	399147,97
151	Type B kavel 609/610 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	123138,28	399135,08
152	type B kavel 612 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	123140,93	399122,52
153	type B kavel 615 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	123144,24	399106,85
154	type B kavel 618 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	123147,43	399091,81
155	type B kavel 618 zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	123143,13	399087,85
156	type B kavel 618 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	123136,87	399089,37
157	Type D kavel 701 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	122995,93	399034,59
158	Type D kavel 701 zijgevel west	0,00	Relatief	1,00	4,50	--	--	--	--	Ja	122992,23	399029,53
159	Type D kavel 701 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	122996,84	399026,83
160	Type D kavel 701 zijgevel west laagbouw	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	123000,01	399024,75
161	Type D kavel 701 zijgevel oost	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja	122999,70	399031,39
162	Type D kavel 702 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	123013,74	399038,43
163	Type D kavel 702 zijgevel west	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	123010,52	399033,87
164	Type D kavel 702 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	123014,96	399030,72
165	Type D kavel 702 zijgevel west laagbouw	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	123018,30	399029,12
166	Type D kavel 702 zijgevel oost	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja	123018,05	399035,27
167	Type D kavel 703 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	123032,08	399042,34
168	Type D kavel 703 zijgevel west	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	123028,87	399038,05
169	Type D kavel 703 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	123033,41	399034,59
170	Type D kavel 703 zijgevel west laagbouw	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	123036,70	399032,73
171	Type D kavel 703 zijgevel oost	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja	123036,48	399039,40

Model: wegverkeer
weg- en railverkeer R&D/Goudsmit hoff (november 2010) - Rath en Doodeheffer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
172	Type E kavel 810/811 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	123063,10	399001,28
173	Type E kavel 812/813 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	123081,47	399005,20
174	Type E kavel 814/815 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	123099,75	399009,09
175	Type E kavel 816/817 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	123118,39	399013,07
176	Type E kavel 818 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	123133,65	399016,36
177	Type E kavel 818 zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	123135,72	399022,72
178	Type F kavel 903 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	123160,06	399035,11
179	Type F kavel 903 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	123157,82	399046,17
180	Type F kavel 905 voorgevel laagbouw	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	123175,80	399042,22
181	Type F kavel 906 voorgevel laagbouw	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	123178,50	399046,85
182	Type F kavel 907 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	123179,73	399058,72
183	Type F kavel 909 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	123177,55	399068,77
184	Type F kavel 911/912 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	123174,91	399080,98
185	Type F kavel 911/912 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	123163,92	399078,56
178	Type F kavel 903 voorgevel	0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja	123159,38	399039,34
182	Type F kavel 907 voorgevel	0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja	123175,69	399057,75
183	Type F kavel 909 voorgevel	0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja	123173,51	399068,05
184	Type F kavel 911/912 voorgevel	0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja	123170,99	399079,92
022	Woningen fabrieksgebouw G watertoren west	0,00	Relatief	--	5,20	8,20	11,20	--	--	Ja	122988,03	399110,26
023	Woningen fabrieksgebouw G watertoren noord	0,00	Relatief	--	5,20	8,20	11,20	--	--	Ja	122990,34	399113,72
024	Woningen fabrieksgebouw G watertoren zuid	0,00	Relatief	--	5,20	8,20	11,20	--	--	Ja	122991,48	399108,14
007	Type H 2-onder-1-kap west	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	122973,40	399197,86
008	Type H 2-onder-1-kap noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	122976,92	399204,28
009	Type H 2-onder-1-kap oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	122982,55	399200,37
010	Type H 2-onder-1-kap zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	122979,43	399193,79
011	Type H 3 rijtjeswoningen west	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	122970,66	399171,57
012	Type H 3 rijtjeswoningen noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	122977,42	399182,23
013	Type H 3 rijtjeswoningen oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	122987,74	399176,43
014	Type H 3 rijtjeswoningen zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	122982,50	399165,21

Model: wegverkeer
weg- en railverkeer R&D/Goudsmit hoff (november 2010) - Rath en Doodeheer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)
01	Julianastraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	6072,00	6,69	3,58	0,68	91,30	91,30	91,30	5,70
02	Ericssonstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	3423,00	6,78	3,68	0,50	89,20	89,20	89,20	6,40
03	Haansbergseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	W9	50	50	50	1778,00	6,78	3,68	0,50	89,20	89,20	89,20	6,40
04	Middenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	W9	50	50	50	784,00	6,69	3,58	0,68	91,30	91,30	91,30	5,70

Model: wegverkeer
weg- en railverkeer R&D/Goudsmit hoff (november 2010) - Rath en Doodeheffer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	5,70	5,70	3,00	3,00	3,00
02	6,40	6,40	4,40	4,40	4,40
03	6,40	6,40	4,40	4,40	4,40
04	5,70	5,70	3,00	3,00	3,00

Model: railverkeer (2007 + 1,5 dB)
weg- en railverkeer R&D/Goudsmit hoff (november 2010) - Rath en Doodeheffer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hartlijn, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Traject	Baan	Begin	Eind	Dtussen	Dzijkant
02	traject 650 zuid (A)	0,50	0,00	Eigen waarde	650	Midden	10332	12025	4,00	4,50
01	traject 650 noord (B)	0,50	0,00	Eigen waarde	650	Midden	10332	12025	4,00	4,50

Model: railverkeer (2007 + 1,5 dB)
weg- en railverkeer R&D/Goudsmit hoff (november 2010) - Rath en Doodeheffer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Hbron	Invoertype	Vdoor Cat.1	Vdoor Cat.2	Vdoor Cat.3	Vdoor Cat.4	Vstop Cat.4	Vdoor Cat.5	Vdoor Cat.6	Vstop Cat.6	Vdoor Cat.7
650_A	650_A_10312_10335	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_A	650_A_10335_10342	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_A	650_A_10342_10391	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_A	650_A_10391_10412	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_A	650_A_10412_10435	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_A	650_A_10435_10442	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_A	650_A_10442_10491	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_A	650_A_10491_10512	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_A	650_A_10512_10522	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_A	650_A_10522_10535	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_A	650_A_10535_10560	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_A	650_A_10560_10588	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_A	650_A_10588_10597	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_A	650_A_10597_10602	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_A	650_A_10602_10612	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_A	650_A_10612_10625	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_A	650_A_10625_10635	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_A	650_A_10635_10642	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_A	650_A_10642_10643	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_A	650_A_10643_10670	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_A	650_A_10670_10671	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_A	650_A_10671_10691	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_A	650_A_10691_10712	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_A	650_A_10712_10735	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_A	650_A_10735_10740	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_A	650_A_10740_10752	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_A	650_A_10752_10776	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_A	650_A_10776_10820	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_A	650_A_10820_10840	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0

Model: railverkeer (2007 + 1,5 dB)
weg- en railverkeer R&D/Goudsmit hoff (november 2010) - Rath en Doodeheffer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Vstop Cat.7	Vdoor Cat.8	Vdoor Cat.9/1	Vdoor Cat.10	Vdoor Cat.11
650_A	0	140	0	0	0
650_A	0	140	0	0	0
650_A	0	140	0	0	0
650_A	0	140	0	0	0
650_A	0	140	0	0	0
650_A	0	140	0	0	0
650_A	0	140	0	0	0
650_A	0	140	0	0	0
650_A	0	140	0	0	0
650_A	0	140	0	0	0
650_A	0	140	0	0	0
650_A	0	140	0	0	0
650_A	0	140	0	0	0
650_A	0	140	0	0	0
650_A	0	140	0	0	0
650_A	0	140	0	0	0
650_A	0	140	0	0	0
650_A	0	140	0	0	0
650_A	0	140	0	0	0
650_A	0	140	0	0	0
650_A	0	140	0	0	0
650_A	0	140	0	0	0
650_A	0	140	0	0	0
650_A	0	140	0	0	0

Model: railverkeer (2007 + 1,5 dB)
weg- en railverkeer R&D/Goudsmit hoff (november 2010) - Rath en Doodeheffer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Hbron	Invoertype	Vdoor Cat.1	Vdoor Cat.2	Vdoor Cat.3	Vdoor Cat.4	Vstop Cat.4	Vdoor Cat.5	Vdoor Cat.6	Vstop Cat.6	Vdoor Cat.7
650_A	650_A_10840_10898	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_A	650_A_10898_10950	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_A	650_A_10950_10992	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_A	650_A_10992_11006	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_A	650_A_11006_11027	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_A	650_A_11027_11048	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_A	650_A_11048_11050	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_A	650_A_11050_11073	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_A	650_A_11073_11092	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_A	650_A_11092_11106	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_A	650_A_11106_11148	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_A	650_A_11148_11150	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_A	650_A_11150_11192	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_A	650_A_11192_11206	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_A	650_A_11206_11227	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_A	650_A_11227_11248	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_A	650_A_11248_11302	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_A	650_A_11302_11306	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_A	650_A_11306_11327	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_A	650_A_11327_11348	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_A	650_A_11348_11350	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_A	650_A_11350_11392	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_A	650_A_11392_11406	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_A	650_A_11406_11427	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_A	650_A_11427_11448	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_A	650_A_11448_11492	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_A	650_A_11492_11508	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_A	650_A_11508_11527	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_A	650_A_11527_11540	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0

Model: railverkeer (2007 + 1,5 dB)
weg- en railverkeer R&D/Goudsmit hoff (november 2010) - Rath en Doodeheffer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Vstop Cat.7	Vdoor Cat.8	Vdoor Cat.9/1	Vdoor Cat.10	Vdoor Cat.11
650_A	0	140	0	0	0
650_A	0	140	0	0	0
650_A	0	140	0	0	0
650_A	0	140	0	0	0
650_A	0	140	0	0	0
650_A	0	140	0	0	0
650_A	0	140	0	0	0
650_A	0	140	0	0	0
650_A	0	140	0	0	0
650_A	0	140	0	0	0
650_A	0	140	0	0	0
650_A	0	140	0	0	0
650_A	0	140	0	0	0
650_A	0	140	0	0	0
650_A	0	140	0	0	0
650_A	0	140	0	0	0
650_A	0	140	0	0	0
650_A	0	140	0	0	0
650_A	0	140	0	0	0
650_A	0	140	0	0	0
650_A	0	140	0	0	0
650_A	0	140	0	0	0
650_A	0	140	0	0	0
650_A	0	140	0	0	0

Model: railverkeer (2007 + 1,5 dB)
weg- en railverkeer R&D/Goudsmit hoff (november 2010) - Rath en Doodeheffer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Hbron	Invoertype	Vdoor Cat.1	Vdoor Cat.2	Vdoor Cat.3	Vdoor Cat.4	Vstop Cat.4	Vdoor Cat.5	Vdoor Cat.6	Vstop Cat.6	Vdoor Cat.7
650_A	650_A_11540_11548	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_A	650_A_11548_11550	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_A	650_A_11550_11558	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_A	650_A_11558_11590	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_A	650_A_11590_11606	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_A	650_A_11606_11622	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_A	650_A_11622_11635	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_A	650_A_11635_11648	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_A	650_A_11648_11696	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_A	650_A_11696_11702	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_A	650_A_11702_11713	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_A	650_A_11713_11727	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_A	650_A_11727_11765	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_A	650_A_11765_11806	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_A	650_A_11806_11848	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_A	650_A_11848_11850	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_A	650_A_11850_11892	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_A	650_A_11892_11948	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_A	650_A_11948_11972	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_A	650_A_11972_12027	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_B	650_B_10312_10335	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_B	650_B_10335_10342	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_B	650_B_10342_10391	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_B	650_B_10391_10412	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_B	650_B_10412_10435	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_B	650_B_10435_10442	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_B	650_B_10442_10491	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_B	650_B_10491_10512	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_B	650_B_10512_10522	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0

Model: railverkeer (2007 + 1,5 dB)
weg- en railverkeer R&D/Goudsmit hoff (november 2010) - Rath en Doodeheffer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Vstop Cat.7	Vdoor Cat.8	Vdoor Cat.9/1	Vdoor Cat.10	Vdoor Cat.11
650_A	0	140	0	0	0
650_A	0	140	0	0	0
650_A	0	140	0	0	0
650_A	0	140	0	0	0
650_A	0	140	0	0	0
650_A	0	140	0	0	0
650_A	0	140	0	0	0
650_A	0	140	0	0	0
650_A	0	140	0	0	0
650_A	0	140	0	0	0
650_A	0	140	0	0	0
650_A	0	140	0	0	0
650_A	0	140	0	0	0
650_A	0	140	0	0	0
650_A	0	140	0	0	0
650_A	0	140	0	0	0
650_A	0	140	0	0	0
650_A	0	140	0	0	0
650_A	0	140	0	0	0
650_A	0	140	0	0	0
650_A	0	140	0	0	0
650_B	0	140	0	0	0
650_B	0	140	0	0	0
650_B	0	140	0	0	0
650_B	0	140	0	0	0
650_B	0	140	0	0	0
650_B	0	140	0	0	0
650_B	0	140	0	0	0
650_B	0	140	0	0	0
650_B	0	140	0	0	0
650_B	0	140	0	0	0
650_B	0	140	0	0	0
650_B	0	140	0	0	0

Model: railverkeer (2007 + 1,5 dB)
weg- en railverkeer R&D/Goudsmit hoff (november 2010) - Rath en Doodeheffer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Hbron	Invoertype	Vdoor Cat.1	Vdoor Cat.2	Vdoor Cat.3	Vdoor Cat.4	Vstop Cat.4	Vdoor Cat.5	Vdoor Cat.6	Vstop Cat.6	Vdoor Cat.7
650_B	650_B_10522_10535	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_B	650_B_10535_10560	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_B	650_B_10560_10588	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_B	650_B_10588_10597	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_B	650_B_10597_10602	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_B	650_B_10602_10612	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_B	650_B_10612_10625	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_B	650_B_10625_10635	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_B	650_B_10635_10642	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_B	650_B_10642_10643	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_B	650_B_10643_10670	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_B	650_B_10670_10671	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_B	650_B_10671_10691	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_B	650_B_10691_10712	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_B	650_B_10712_10735	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_B	650_B_10735_10740	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_B	650_B_10740_10752	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_B	650_B_10752_10776	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_B	650_B_10776_10820	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_B	650_B_10820_10840	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_B	650_B_10840_10898	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_B	650_B_10898_10950	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_B	650_B_10950_10992	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_B	650_B_10992_11006	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_B	650_B_11006_11027	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_B	650_B_11027_11048	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_B	650_B_11048_11050	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_B	650_B_11050_11073	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_B	650_B_11073_11092	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0

Model: railverkeer (2007 + 1,5 dB)
weg- en railverkeer R&D/Goudsmit hoff (november 2010) - Rath en Doodeheffer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Vstop Cat.7	Vdoor Cat.8	Vdoor Cat.9/1	Vdoor Cat.10	Vdoor Cat.11
650_B	0	140	0	0	0
650_B	0	140	0	0	0
650_B	0	140	0	0	0
650_B	0	140	0	0	0
650_B	0	140	0	0	0
650_B	0	140	0	0	0
650_B	0	140	0	0	0
650_B	0	140	0	0	0
650_B	0	140	0	0	0
650_B	0	140	0	0	0
650_B	0	140	0	0	0
650_B	0	140	0	0	0
650_B	0	140	0	0	0
650_B	0	140	0	0	0
650_B	0	140	0	0	0
650_B	0	140	0	0	0
650_B	0	140	0	0	0
650_B	0	140	0	0	0
650_B	0	140	0	0	0
650_B	0	140	0	0	0
650_B	0	140	0	0	0
650_B	0	140	0	0	0
650_B	0	140	0	0	0
650_B	0	140	0	0	0

Model: railverkeer (2007 + 1,5 dB)
weg- en railverkeer R&D/Goudsmit hoff (november 2010) - Rath en Doodeheffer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Hbron	Invoertype	Vdoor Cat.1	Vdoor Cat.2	Vdoor Cat.3	Vdoor Cat.4	Vstop Cat.4	Vdoor Cat.5	Vdoor Cat.6	Vstop Cat.6	Vdoor Cat.7
650_B	650_B_11092_11106	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_B	650_B_11106_11148	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_B	650_B_11148_11150	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_B	650_B_11150_11192	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_B	650_B_11192_11206	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_B	650_B_11206_11227	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_B	650_B_11227_11248	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_B	650_B_11248_11302	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_B	650_B_11302_11306	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_B	650_B_11306_11327	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_B	650_B_11327_11348	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_B	650_B_11348_11350	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_B	650_B_11350_11392	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_B	650_B_11392_11406	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_B	650_B_11406_11427	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_B	650_B_11427_11448	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_B	650_B_11448_11492	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_B	650_B_11492_11508	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_B	650_B_11508_11527	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_B	650_B_11527_11540	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_B	650_B_11540_11548	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_B	650_B_11548_11550	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_B	650_B_11550_11558	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_B	650_B_11558_11590	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_B	650_B_11590_11606	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_B	650_B_11606_11622	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_B	650_B_11622_11635	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_B	650_B_11635_11648	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_B	650_B_11648_11696	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0

Model: railverkeer (2007 + 1,5 dB)
weg- en railverkeer R&D/Goudsmit hoff (november 2010) - Rath en Doodeheffer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Vstop Cat.7	Vdoor Cat.8	Vdoor Cat.9/1	Vdoor Cat.10	Vdoor Cat.11
650_B	0	140	0	0	0
650_B	0	140	0	0	0
650_B	0	140	0	0	0
650_B	0	140	0	0	0
650_B	0	140	0	0	0
650_B	0	140	0	0	0
650_B	0	140	0	0	0
650_B	0	140	0	0	0
650_B	0	140	0	0	0
650_B	0	140	0	0	0
650_B	0	140	0	0	0
650_B	0	140	0	0	0
650_B	0	140	0	0	0
650_B	0	140	0	0	0
650_B	0	140	0	0	0
650_B	0	140	0	0	0
650_B	0	140	0	0	0
650_B	0	140	0	0	0
650_B	0	140	0	0	0
650_B	0	140	0	0	0
650_B	0	140	0	0	0
650_B	0	140	0	0	0
650_B	0	140	0	0	0
650_B	0	140	0	0	0

Model: railverkeer (2007 + 1,5 dB)
weg- en railverkeer R&D/Goudsmit hoff (november 2010) - Rath en Doodeheffer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Hbron	Invoertype	Vdoor Cat.1	Vdoor Cat.2	Vdoor Cat.3	Vdoor Cat.4	Vstop Cat.4	Vdoor Cat.5	Vdoor Cat.6	Vstop Cat.6	Vdoor Cat.7
650_B	650_B_11696_11702	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_B	650_B_11702_11713	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_B	650_B_11713_11727	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_B	650_B_11727_11765	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_B	650_B_11765_11806	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_B	650_B_11806_11848	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_B	650_B_11848_11850	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_B	650_B_11850_11892	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_B	650_B_11892_11948	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_B	650_B_11948_11972	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0
650_B	650_B_11972_12027	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	0	90	90	0	0

Model: railverkeer (2007 + 1,5 dB)
weg- en railverkeer R&D/Goudsmit hoff (november 2010) - Rath en Doodeheffer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMR-2009

Naam	Vstop Cat.7	Vdoor Cat.8	Vdoor Cat.9/1	Vdoor Cat.10	Vdoor Cat.11
650_B	0	140	0	0	0
650_B	0	140	0	0	0
650_B	0	140	0	0	0
650_B	0	140	0	0	0
650_B	0	140	0	0	0
650_B	0	140	0	0	0
650_B	0	140	0	0	0
650_B	0	140	0	0	0
650_B	0	140	0	0	0
650_B	0	140	0	0	0
650_B	0	140	0	0	0

BIJLAGE 3

Berekeningsresultaten wegen incl. aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Julianastraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Type H app. oost	1,50	41,4	38,7	31,5	41,9
001_B	Type H app. oost	4,50	43,3	40,6	33,4	43,8
001_C	Type H app. oost	7,50	43,8	41,1	33,9	44,3
002_A	Type H app. zuid	1,50	53,6	50,9	43,7	54,1
002_B	Type H app. zuid	4,50	54,0	51,3	44,1	54,5
002_C	Type H app. zuid	7,50	53,9	51,2	44,0	54,4
003_A	Type H app. west	1,50	60,1	57,3	50,1	60,6
003_B	Type H app. west	4,50	59,9	57,2	50,0	60,4
003_C	Type H app. west	7,50	59,3	56,6	49,4	59,8
004_A	Type H 5 rijtjeswoningen west	1,50	59,9	57,1	49,9	60,4
004_B	Type H 5 rijtjeswoningen west	4,50	59,7	57,0	49,8	60,2
004_C	Type H 5 rijtjeswoningen west	7,50	59,1	56,4	49,2	59,6
005_A	Type H 5 rijtjeswoningen noord	1,50	52,8	50,1	42,8	53,3
005_B	Type H 5 rijtjeswoningen noord	4,50	53,2	50,5	43,3	53,7
005_C	Type H 5 rijtjeswoningen noord	7,50	53,1	50,4	43,1	53,6
006_A	Type H 5 rijtjeswoningen oost	1,50	36,3	33,6	26,4	36,8
006_B	Type H 5 rijtjeswoningen oost	4,50	38,3	35,6	28,4	38,8
006_C	Type H 5 rijtjeswoningen oost	7,50	39,2	36,5	29,3	39,7
007_A	Type H 2-onder-1-kap west	1,50	44,0	41,3	34,0	44,5
007_B	Type H 2-onder-1-kap west	4,50	45,9	43,1	35,9	46,4
007_C	Type H 2-onder-1-kap west	7,50	46,3	43,5	36,3	46,7
008_A	Type H 2-onder-1-kap noord	1,50	45,7	42,9	35,7	46,2
008_B	Type H 2-onder-1-kap noord	4,50	47,5	44,8	37,6	48,0
008_C	Type H 2-onder-1-kap noord	7,50	47,7	45,0	37,8	48,2
009_A	Type H 2-onder-1-kap oost	1,50	24,0	21,2	14,0	24,5
009_B	Type H 2-onder-1-kap oost	4,50	25,8	23,1	15,9	26,3
009_C	Type H 2-onder-1-kap oost	7,50	23,9	21,2	14,0	24,4
010_A	Type H 2-onder-1-kap zuid	1,50	28,3	25,6	18,4	28,8
010_B	Type H 2-onder-1-kap zuid	4,50	30,8	28,1	20,9	31,3
010_C	Type H 2-onder-1-kap zuid	7,50	31,7	29,0	21,7	32,2
011_A	Type H 3 rijtjeswoningen west	1,50	29,7	27,0	19,8	30,2
011_B	Type H 3 rijtjeswoningen west	4,50	32,5	29,8	22,6	33,0
011_C	Type H 3 rijtjeswoningen west	7,50	36,9	34,2	27,0	37,4
012_A	Type H 3 rijtjeswoningen noord	1,50	35,3	32,5	25,3	35,8
012_B	Type H 3 rijtjeswoningen noord	4,50	37,1	34,4	27,2	37,6
012_C	Type H 3 rijtjeswoningen noord	7,50	39,2	36,5	29,2	39,7
013_A	Type H 3 rijtjeswoningen oost	1,50	25,6	22,8	15,6	26,1
013_B	Type H 3 rijtjeswoningen oost	4,50	30,8	28,1	20,8	31,3
013_C	Type H 3 rijtjeswoningen oost	7,50	26,7	24,0	16,8	27,2
014_A	Type H 3 rijtjeswoningen zuid	1,50	48,0	45,3	38,1	48,5
014_B	Type H 3 rijtjeswoningen zuid	4,50	49,6	46,8	39,6	50,1
014_C	Type H 3 rijtjeswoningen zuid	7,50	49,7	47,0	39,8	50,2
015_A	Woningen fabrieksgebouw G westgevel	1,50	49,6	46,9	39,7	50,1
015_B	Woningen fabrieksgebouw G westgevel	5,20	51,4	48,7	41,5	51,9
015_C	Woningen fabrieksgebouw G westgevel	8,20	51,6	48,9	41,7	52,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Julianastraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
015_D	Woningen fabrieksgebouw G westgevel	11,20	51,6	48,9	41,7	52,1
016_A	Woningen fabrieksgebouw G zuidgevel	1,50	45,4	42,7	35,5	45,9
016_B	Woningen fabrieksgebouw G zuidgevel	5,20	47,0	44,3	37,1	47,5
016_C	Woningen fabrieksgebouw G zuidgevel	8,20	47,1	44,4	37,2	47,6
016_D	Woningen fabrieksgebouw G zuidgevel	11,20	47,0	44,3	37,1	47,5
017_A	Woningen fabrieksgebouw G oostgevel	1,50	26,1	23,4	16,2	26,6
017_B	Woningen fabrieksgebouw G oostgevel	5,20	26,9	24,2	17,0	27,4
017_C	Woningen fabrieksgebouw G oostgevel	8,20	28,2	25,5	18,3	28,7
017_D	Woningen fabrieksgebouw G oostgevel	11,20	29,1	26,4	19,2	29,6
018_A	Woningen fabrieksgebouw G westgevel (nrd.)	1,50	49,7	47,0	39,8	50,2
018_B	Woningen fabrieksgebouw G westgevel (nrd.)	5,20	51,5	48,8	41,5	52,0
018_C	Woningen fabrieksgebouw G westgevel (nrd.)	8,20	51,6	48,9	41,7	52,1
018_D	Woningen fabrieksgebouw G westgevel (nrd.)	11,20	51,6	48,8	41,6	52,1
018_E	Woningen fabrieksgebouw G westgevel (nrd.)	14,20	51,1	48,4	41,2	51,6
019_A	Woningen fabrieksgebouw G noordgevel	1,50	41,8	39,1	31,9	42,3
019_B	Woningen fabrieksgebouw G noordgevel	5,20	43,9	41,2	34,0	44,4
019_C	Woningen fabrieksgebouw G noordgevel	8,20	44,4	41,7	34,5	44,9
019_D	Woningen fabrieksgebouw G noordgevel	11,20	44,5	41,8	34,6	45,0
019_E	Woningen fabrieksgebouw G noordgevel	14,20	43,8	41,1	33,9	44,3
020_A	Woningen fabrieksgebouw G oostgevel	1,50	24,3	21,6	14,4	24,8
020_B	Woningen fabrieksgebouw G oostgevel	5,20	26,4	23,7	16,5	26,9
020_C	Woningen fabrieksgebouw G oostgevel	8,20	28,4	25,7	18,4	28,9
020_D	Woningen fabrieksgebouw G oostgevel	11,20	28,3	25,5	18,3	28,8
020_E	Woningen fabrieksgebouw G oostgevel	14,20	--	--	--	--
021_A	Woningen fabrieksgebouw G zuidgevel	1,50	24,7	22,0	14,8	25,2
021_B	Woningen fabrieksgebouw G zuidgevel	5,20	26,0	23,3	16,0	26,5
021_C	Woningen fabrieksgebouw G zuidgevel	8,20	28,4	25,6	18,4	28,9
021_D	Woningen fabrieksgebouw G zuidgevel	11,20	30,1	27,4	20,2	30,6
021_E	Woningen fabrieksgebouw G zuidgevel	14,20	29,8	27,1	19,9	30,3
022_B	Woningen fabrieksgebouw G watertoren west	5,20	53,2	50,5	43,3	53,7
022_C	Woningen fabrieksgebouw G watertoren west	8,20	53,3	50,6	43,4	53,8
022_D	Woningen fabrieksgebouw G watertoren west	11,20	53,2	50,5	43,3	53,7
023_B	Woningen fabrieksgebouw G watertoren noord	5,20	51,0	48,3	41,0	51,5
023_C	Woningen fabrieksgebouw G watertoren noord	8,20	51,1	48,4	41,2	51,6
023_D	Woningen fabrieksgebouw G watertoren noord	11,20	51,1	48,4	41,2	51,6
024_B	Woningen fabrieksgebouw G watertoren zuid	5,20	51,2	48,5	41,3	51,7
024_C	Woningen fabrieksgebouw G watertoren zuid	8,20	51,4	48,7	41,5	51,9
024_D	Woningen fabrieksgebouw G watertoren zuid	11,20	51,3	48,6	41,4	51,8
100_A	Type A kavel 201 patiogevel	1,50	24,3	21,6	14,4	24,8
101_A	Type A kavel 201 patiogevel	1,50	26,8	24,1	16,9	27,3
102_A	Type A kavel 201 patiogevel	1,50	28,0	25,3	18,1	28,5
103_A	Type A kavel 202 patiogevel	1,50	24,4	21,7	14,5	24,9
104_A	Type A kavel 202 patiogevel	1,50	25,7	23,0	15,7	26,2
105_A	Type A kavel 202 patiogevel	1,50	27,1	24,4	17,2	27,6
106_A	Type A kavel 203 patiogevel	1,50	24,1	21,4	14,2	24,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Julianastraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
107_A	Type A kavel 203 patiogevel	1,50	24,8	22,1	14,9	25,3
108_A	Type A kavel 203 patiogevel	1,50	26,4	23,7	16,5	26,9
109_A	Type A kavel 204 patiogevel	1,50	26,6	23,9	16,7	27,1
110_A	Type A kavel 204 patiogevel	1,50	24,7	22,0	14,8	25,2
111_A	Type A kavel 204 patiogevel	1,50	26,2	23,5	16,3	26,7
112_A	Type A kavel 204 patiogevel	1,50	23,0	20,3	13,1	23,5
113_A	Type A kavel 204 patiogevel	1,50	24,7	21,9	14,7	25,2
114_A	Type A kavel 204 patiogevel	1,50	25,5	22,7	15,5	26,0
115_A	Type A kavel 201 voorgevel	1,50	39,3	36,6	29,4	39,8
115_B	Type A kavel 201 voorgevel	3,70	40,5	37,8	30,6	41,0
116_A	Type A kavel 202 voorgevel	1,50	37,1	34,4	27,2	37,6
116_B	Type A kavel 202 voorgevel	3,70	38,1	35,4	28,2	38,6
117_A	Type A kavel 203 voorgevel	1,50	35,7	32,9	25,7	36,2
117_B	Type A kavel 203 voorgevel	3,70	36,5	33,8	26,6	37,0
118_A	Type A kavel 204 voorgevel	1,50	33,8	31,1	23,9	34,3
118_B	Type A kavel 204 voorgevel	3,70	34,5	31,8	24,6	35,0
119_A	Type A kavel 205 voorgevel	1,50	32,5	29,8	22,6	33,0
119_B	Type A kavel 205 voorgevel	3,70	33,0	30,3	23,1	33,5
120_A	Type B kavel 301 voorgevel	1,50	34,7	32,0	24,8	35,2
120_B	Type B kavel 301 voorgevel	4,50	36,2	33,5	26,2	36,7
120_C	Type B kavel 301 voorgevel	7,50	35,9	33,2	26,0	36,4
121_A	Type B kavel 307 voorgevel	1,50	31,1	28,4	21,2	31,6
121_B	Type B kavel 307 voorgevel	4,50	31,5	28,8	21,6	32,0
121_C	Type B kavel 307 voorgevel	7,50	31,9	29,2	22,0	32,4
122_A	Type B kavel 312 voorgevel	1,50	33,1	30,4	23,2	33,6
122_B	Type B kavel 312 voorgevel	4,50	34,6	31,9	24,7	35,1
122_C	Type B kavel 312 voorgevel	7,50	34,5	31,8	24,6	35,0
123_A	Type B kavel 318 voorgevel	1,50	36,8	34,1	26,9	37,3
123_B	Type B kavel 318 voorgevel	4,50	38,5	35,8	28,5	39,0
123_C	Type B kavel 318 voorgevel	7,50	39,6	36,8	29,6	40,1
124_A	Type B kavel 301 zijgevel	1,50	36,4	33,7	26,5	36,9
124_B	Type B kavel 301 zijgevel	4,50	37,5	34,8	27,6	38,0
124_C	Type B kavel 301 zijgevel	7,50	38,1	35,4	28,1	38,6
125_A	Type B kavel 301 achtergevel	1,50	28,0	25,3	18,1	28,5
125_B	Type B kavel 301 achtergevel	4,50	29,7	26,9	19,7	30,1
125_C	Type B kavel 301 achtergevel	7,50	29,5	26,8	19,6	30,0
126_A	Type B kavel 307 achtergevel	1,50	24,2	21,5	14,3	24,7
126_B	Type B kavel 307 achtergevel	4,50	24,1	21,4	14,2	24,6
126_C	Type B kavel 307 achtergevel	7,50	24,4	21,7	14,5	24,9
127_A	Type B kavel 312 achtergevel	1,50	24,1	21,4	14,1	24,6
127_B	Type B kavel 312 achtergevel	4,50	24,0	21,3	14,1	24,5
127_C	Type B kavel 312 achtergevel	7,50	23,2	20,5	13,2	23,7
128_A	Type B kavel 318 achtergevel	1,50	29,8	27,1	19,9	30,3
128_B	Type B kavel 318 achtergevel	4,50	28,3	25,6	18,4	28,8
128_C	Type B kavel 318 achtergevel	7,50	24,9	22,1	14,9	25,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Julianastraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
129_A	Type C kavel 401 voorgevel	1,50	23,7	21,0	13,7	24,2
129_B	Type C kavel 401 voorgevel	4,50	24,5	21,8	14,6	25,0
130_A	Type C kavel 401 zijgevel	1,50	33,8	31,1	23,9	34,3
130_B	Type C kavel 401 zijgevel	4,50	34,6	31,9	24,7	35,1
131_A	Type C kavel 402 voorgevel	1,50	23,1	20,4	13,1	23,6
131_B	Type C kavel 402 voorgevel	4,50	23,4	20,7	13,5	23,9
132_A	Type C kavel 403 voorgevel	1,50	22,8	20,1	12,8	23,3
132_B	Type C kavel 403 voorgevel	4,50	22,9	20,2	13,0	23,4
133_A	Type C kavel 404 voorgevel	1,50	22,0	19,3	12,1	22,5
133_B	Type C kavel 404 voorgevel	4,50	22,4	19,7	12,4	22,9
134_A	Type C kavel 405 voorgevel	1,50	22,4	19,7	12,5	22,9
134_B	Type C kavel 405 voorgevel	4,50	22,7	20,0	12,8	23,2
135_A	Type C kavel 406 voorgevel	1,50	22,0	19,3	12,1	22,5
135_B	Type C kavel 406 voorgevel	4,50	22,4	19,7	12,5	22,9
136_A	Type C kavel 407 voorgevel	1,50	22,6	19,8	12,6	23,1
136_B	Type C kavel 407 voorgevel	4,50	22,6	19,9	12,7	23,1
137_A	Type C kavel 408 voorgevel	1,50	22,4	19,7	12,5	22,9
137_B	Type C kavel 408 voorgevel	4,50	23,0	20,3	13,1	23,5
138_A	Type C kavel 409 voorgevel	1,50	26,6	23,9	16,7	27,1
138_B	Type C kavel 409 voorgevel	4,50	26,6	23,9	16,7	27,1
139_A	Type C kavel 501 zijgevel	1,50	32,5	29,8	22,5	33,0
139_B	Type C kavel 501 zijgevel	4,50	32,6	29,9	22,7	33,1
140_A	Type C kavel 501 achtergevel	1,50	26,3	23,6	16,4	26,8
140_B	Type C kavel 501 achtergevel	4,50	25,3	22,6	15,4	25,8
141_A	Type C kavel 501 zijgevel patio	1,50	26,5	23,7	16,5	26,9
142_A	Type C kavel 502 achtergevel	1,50	19,6	16,9	9,7	20,1
142_B	Type C kavel 502 achtergevel	4,50	21,3	18,6	11,4	21,8
143_A	Type C kavel 502 zijgevel patio	1,50	22,5	19,8	12,6	23,0
144_B	Type C kavel 503 achtergevel	4,50	20,1	17,4	10,2	20,6
145_A	Type B kavel 601 zijgevel	1,50	33,0	30,3	23,1	33,5
145_B	Type B kavel 601 zijgevel	4,50	32,7	30,0	22,8	33,2
145_C	Type B kavel 601 zijgevel	7,50	30,8	28,1	20,8	31,3
146_A	Type B kavel 601 voorgevel	1,50	27,2	24,5	17,2	27,7
146_B	Type B kavel 601 voorgevel	4,50	26,9	24,2	17,0	27,4
146_C	Type B kavel 601 voorgevel	7,50	16,9	14,2	7,0	17,4
147_A	Type B kavel 601 achtergevel	1,50	28,8	26,1	18,9	29,3
147_B	Type B kavel 601 achtergevel	4,50	29,3	26,6	19,4	29,8
147_C	Type B kavel 601 achtergevel	7,50	30,5	27,8	20,6	31,0
148_A	Type B kavel 604 voorgevel	1,50	24,7	22,0	14,8	25,2
148_B	Type B kavel 604 voorgevel	4,50	24,4	21,7	14,5	24,9
149_A	Type B kavel 604 achtergevel	1,50	24,1	21,4	14,2	24,6
149_B	Type B kavel 604 achtergevel	4,50	25,4	22,7	15,5	25,9
150_A	Type B kavel 607 voorgevel	1,50	17,5	14,8	7,6	18,0
150_B	Type B kavel 607 voorgevel	4,50	20,1	17,4	10,2	20,6
150_C	Type B kavel 607 voorgevel	7,50	7,5	4,7	-2,5	8,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Julianastraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
151_A	Type B kavel 609/610 voorgevel	1,50	18,0	15,3	8,1	18,5
151_B	Type B kavel 609/610 voorgevel	4,50	23,1	20,4	13,2	23,6
152_A	type B kavel 612 voorgevel	1,50	18,0	15,3	8,1	18,5
152_B	type B kavel 612 voorgevel	4,50	19,9	17,1	9,9	20,3
152_C	type B kavel 612 voorgevel	7,50	11,3	8,6	1,4	11,8
153_A	type B kavel 615 voorgevel	1,50	20,7	18,0	10,8	21,2
153_B	type B kavel 615 voorgevel	4,50	21,5	18,8	11,6	22,0
154_A	type B kavel 618 voorgevel	1,50	19,1	16,4	9,2	19,6
154_B	type B kavel 618 voorgevel	4,50	20,1	17,4	10,2	20,6
154_C	type B kavel 618 voorgevel	7,50	12,8	10,1	2,8	13,3
155_A	type B kavel 618 zijgevel	1,50	31,4	28,7	21,4	31,9
155_B	type B kavel 618 zijgevel	4,50	30,8	28,1	20,9	31,3
155_C	type B kavel 618 zijgevel	7,50	31,2	28,5	21,3	31,7
156_A	type B kavel 618 achtergevel	1,50	26,8	24,1	16,9	27,3
156_B	type B kavel 618 achtergevel	4,50	27,9	25,2	18,0	28,4
156_C	type B kavel 618 achtergevel	7,50	31,5	28,8	21,6	32,0
157_A	Type D kavel 701 voorgevel	1,50	51,8	49,1	41,9	52,3
157_B	Type D kavel 701 voorgevel	4,50	52,5	49,8	42,6	53,0
158_A	Type D kavel 701 zijgevel west	1,00	54,8	52,1	44,8	55,3
158_B	Type D kavel 701 zijgevel west	4,50	55,8	53,1	45,9	56,3
159_A	Type D kavel 701 achtergevel	1,50	51,8	49,1	41,9	52,3
159_B	Type D kavel 701 achtergevel	4,50	51,3	48,6	41,3	51,8
160_A	Type D kavel 701 zijgevel west laagbouw	1,50	51,8	49,1	41,8	52,3
161_B	Type D kavel 701 zijgevel oost	4,50	39,9	37,2	30,0	40,4
162_A	Type D kavel 702 voorgevel	1,50	47,3	44,6	37,4	47,8
162_B	Type D kavel 702 voorgevel	4,50	48,9	46,2	39,0	49,4
163_A	Type D kavel 702 zijgevel west	1,50	45,7	43,0	35,8	46,2
163_B	Type D kavel 702 zijgevel west	4,50	49,0	46,3	39,1	49,5
164_A	Type D kavel 702 achtergevel	1,50	39,3	36,6	29,4	39,8
164_B	Type D kavel 702 achtergevel	4,50	43,6	40,9	33,7	44,1
165_A	Type D kavel 702 zijgevel west laagbouw	1,50	40,2	37,5	30,3	40,7
166_B	Type D kavel 702 zijgevel oost	4,50	36,9	34,2	26,9	37,4
167_A	Type D kavel 703 voorgevel	1,50	42,8	40,1	32,9	43,3
167_B	Type D kavel 703 voorgevel	4,50	44,6	41,9	34,7	45,1
168_A	Type D kavel 703 zijgevel west	1,50	41,2	38,5	31,2	41,7
168_B	Type D kavel 703 zijgevel west	4,50	44,5	41,8	34,5	45,0
169_A	Type D kavel 703 achtergevel	1,50	36,4	33,7	26,5	36,9
169_B	Type D kavel 703 achtergevel	4,50	39,1	36,3	29,1	39,6
170_A	Type D kavel 703 zijgevel west laagbouw	1,50	36,7	34,0	26,8	37,2
171_B	Type D kavel 703 zijgevel oost	4,50	34,9	32,2	25,0	35,4
172_A	Type E kavel 810/811 voorgevel	1,50	38,3	35,6	28,4	38,8
172_B	Type E kavel 810/811 voorgevel	4,50	39,9	37,1	29,9	40,4
173_A	Type E kavel 812/813 voorgevel	1,50	36,2	33,5	26,3	36,7
173_B	Type E kavel 812/813 voorgevel	4,50	37,6	34,9	27,6	38,1
174_A	Type E kavel 814/815 voorgevel	1,50	35,2	32,4	25,2	35,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Julianastraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
174_B	Type E kavel 814/815 voorgevel	4,50	36,2	33,5	26,3	36,7
175_A	Type E kavel 816/817 voorgevel	1,50	33,5	30,8	23,6	34,0
175_B	Type E kavel 816/817 voorgevel	4,50	34,5	31,8	24,6	35,0
176_A	Type E kavel 818 voorgevel	1,50	32,8	30,1	22,9	33,3
176_B	Type E kavel 818 voorgevel	4,50	33,1	30,4	23,2	33,6
177_A	Type E kavel 818 zijgevel	1,50	21,9	19,2	12,0	22,4
177_B	Type E kavel 818 zijgevel	4,50	21,5	18,8	11,6	22,0
178_A	Type F kavel 903 voorgevel	1,50	20,3	17,6	10,4	20,8
178_B	Type F kavel 903 voorgevel	4,50	21,1	18,4	11,2	21,6
178_C	Type F kavel 903 voorgevel	7,50	19,3	16,6	9,4	19,8
179_A	Type F kavel 903 achtergevel	1,50	27,3	24,5	17,3	27,7
179_B	Type F kavel 903 achtergevel	4,50	28,2	25,4	18,2	28,7
180_A	Type F kavel 905 voorgevel laagbouw	1,50	23,8	21,1	13,9	24,3
181_A	Type F kavel 906 voorgevel laagbouw	1,50	26,2	23,5	16,3	26,7
182_A	Type F kavel 907 voorgevel	1,50	25,3	22,6	15,4	25,8
182_B	Type F kavel 907 voorgevel	4,50	26,8	24,1	16,9	27,3
182_C	Type F kavel 907 voorgevel	7,50	21,6	18,9	11,7	22,1
183_A	Type F kavel 909 voorgevel	1,50	23,8	21,1	13,9	24,3
183_B	Type F kavel 909 voorgevel	4,50	24,9	22,2	14,9	25,4
183_C	Type F kavel 909 voorgevel	7,50	18,8	16,0	8,8	19,3
184_A	Type F kavel 911/912 voorgevel	1,50	25,6	22,9	15,6	26,1
184_B	Type F kavel 911/912 voorgevel	4,50	23,6	20,9	13,7	24,1
184_C	Type F kavel 911/912 voorgevel	7,50	14,0	11,3	4,1	14,5
185_A	Type F kavel 911/912 achtergevel	1,50	31,2	28,5	21,3	31,7
185_B	Type F kavel 911/912 achtergevel	4,50	30,9	28,2	21,0	31,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ericssonstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Type H app. oost	1,50	15,7	13,0	4,3	15,8
001_B	Type H app. oost	4,50	16,6	14,0	5,3	16,8
001_C	Type H app. oost	7,50	19,3	16,6	8,0	19,4
002_A	Type H app. zuid	1,50	23,5	20,9	12,2	23,6
002_B	Type H app. zuid	4,50	24,6	21,9	13,3	24,7
002_C	Type H app. zuid	7,50	25,9	23,2	14,6	26,0
003_A	Type H app. west	1,50	6,3	3,6	-5,1	6,4
003_B	Type H app. west	4,50	8,7	6,1	-2,6	8,9
003_C	Type H app. west	7,50	15,1	12,5	3,8	15,3
004_A	Type H 5 rijtjeswoningen west	1,50	5,9	3,3	-5,4	6,1
004_B	Type H 5 rijtjeswoningen west	4,50	8,2	5,6	-3,1	8,4
004_C	Type H 5 rijtjeswoningen west	7,50	15,3	12,6	3,9	15,4
005_A	Type H 5 rijtjeswoningen noord	1,50	15,5	12,9	4,2	15,7
005_B	Type H 5 rijtjeswoningen noord	4,50	17,1	14,4	5,7	17,2
005_C	Type H 5 rijtjeswoningen noord	7,50	18,5	15,8	7,2	18,6
006_A	Type H 5 rijtjeswoningen oost	1,50	18,1	15,5	6,8	18,3
006_B	Type H 5 rijtjeswoningen oost	4,50	20,4	17,7	9,0	20,5
006_C	Type H 5 rijtjeswoningen oost	7,50	22,2	19,6	10,9	22,4
007_A	Type H 2-onder-1-kap west	1,50	12,6	10,0	1,3	12,8
007_B	Type H 2-onder-1-kap west	4,50	14,6	11,9	3,2	14,7
007_C	Type H 2-onder-1-kap west	7,50	17,7	15,0	6,4	17,8
008_A	Type H 2-onder-1-kap noord	1,50	15,6	12,9	4,3	15,7
008_B	Type H 2-onder-1-kap noord	4,50	16,9	14,2	5,5	17,0
008_C	Type H 2-onder-1-kap noord	7,50	18,6	16,0	7,3	18,8
009_A	Type H 2-onder-1-kap oost	1,50	16,9	14,3	5,6	17,1
009_B	Type H 2-onder-1-kap oost	4,50	19,2	16,5	7,9	19,3
009_C	Type H 2-onder-1-kap oost	7,50	23,8	21,1	12,5	23,9
010_A	Type H 2-onder-1-kap zuid	1,50	19,9	17,3	8,6	20,1
010_B	Type H 2-onder-1-kap zuid	4,50	22,0	19,4	10,7	22,2
010_C	Type H 2-onder-1-kap zuid	7,50	23,2	20,6	11,9	23,4
011_A	Type H 3 rijtjeswoningen west	1,50	13,6	11,0	2,3	13,8
011_B	Type H 3 rijtjeswoningen west	4,50	15,1	12,4	3,8	15,2
011_C	Type H 3 rijtjeswoningen west	7,50	18,5	15,8	7,2	18,6
012_A	Type H 3 rijtjeswoningen noord	1,50	15,5	12,8	4,1	15,6
012_B	Type H 3 rijtjeswoningen noord	4,50	17,4	14,8	6,1	17,6
012_C	Type H 3 rijtjeswoningen noord	7,50	19,8	17,1	8,5	19,9
013_A	Type H 3 rijtjeswoningen oost	1,50	18,6	16,0	7,3	18,8
013_B	Type H 3 rijtjeswoningen oost	4,50	22,1	19,5	10,8	22,3
013_C	Type H 3 rijtjeswoningen oost	7,50	23,5	20,8	12,1	23,6
014_A	Type H 3 rijtjeswoningen zuid	1,50	17,6	15,0	6,3	17,8
014_B	Type H 3 rijtjeswoningen zuid	4,50	18,9	16,2	7,6	19,0
014_C	Type H 3 rijtjeswoningen zuid	7,50	20,8	18,1	9,5	20,9
015_A	Woningen fabrieksgebouw G westgevel	1,50	22,0	19,4	10,7	22,2
015_B	Woningen fabrieksgebouw G westgevel	5,20	22,5	19,9	11,2	22,6
015_C	Woningen fabrieksgebouw G westgevel	8,20	24,0	21,3	12,7	24,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ericssonstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
015_D	Woningen fabrieksgebouw G westgevel	11,20	26,8	24,2	15,5	27,0
016_A	Woningen fabrieksgebouw G zuidgevel	1,50	31,9	29,2	20,6	32,0
016_B	Woningen fabrieksgebouw G zuidgevel	5,20	36,6	33,9	25,2	36,7
016_C	Woningen fabrieksgebouw G zuidgevel	8,20	39,2	36,6	27,9	39,4
016_D	Woningen fabrieksgebouw G zuidgevel	11,20	39,1	36,4	27,8	39,2
017_A	Woningen fabrieksgebouw G oostgevel	1,50	26,8	24,1	15,4	26,9
017_B	Woningen fabrieksgebouw G oostgevel	5,20	28,5	25,9	17,2	28,7
017_C	Woningen fabrieksgebouw G oostgevel	8,20	30,6	27,9	19,2	30,7
017_D	Woningen fabrieksgebouw G oostgevel	11,20	33,0	30,4	21,7	33,2
018_A	Woningen fabrieksgebouw G westgevel (nrd.)	1,50	18,7	16,1	7,4	18,9
018_B	Woningen fabrieksgebouw G westgevel (nrd.)	5,20	18,6	16,0	7,3	18,8
018_C	Woningen fabrieksgebouw G westgevel (nrd.)	8,20	19,6	16,9	8,3	19,7
018_D	Woningen fabrieksgebouw G westgevel (nrd.)	11,20	17,2	14,6	5,9	17,4
018_E	Woningen fabrieksgebouw G westgevel (nrd.)	14,20	17,1	14,4	5,7	17,2
019_A	Woningen fabrieksgebouw G noordgevel	1,50	20,1	17,4	8,8	20,2
019_B	Woningen fabrieksgebouw G noordgevel	5,20	20,5	17,9	9,2	20,6
019_C	Woningen fabrieksgebouw G noordgevel	8,20	21,9	19,2	10,6	22,0
019_D	Woningen fabrieksgebouw G noordgevel	11,20	17,5	14,9	6,2	17,7
019_E	Woningen fabrieksgebouw G noordgevel	14,20	6,8	4,2	-4,5	7,0
020_A	Woningen fabrieksgebouw G oostgevel	1,50	24,0	21,3	12,7	24,1
020_B	Woningen fabrieksgebouw G oostgevel	5,20	26,2	23,6	14,9	26,3
020_C	Woningen fabrieksgebouw G oostgevel	8,20	28,5	25,9	17,2	28,7
020_D	Woningen fabrieksgebouw G oostgevel	11,20	29,4	26,8	18,1	29,6
020_E	Woningen fabrieksgebouw G oostgevel	14,20	30,2	27,6	18,9	30,3
021_A	Woningen fabrieksgebouw G zuidgevel	1,50	24,1	21,5	12,8	24,3
021_B	Woningen fabrieksgebouw G zuidgevel	5,20	27,1	24,5	15,8	27,3
021_C	Woningen fabrieksgebouw G zuidgevel	8,20	29,3	26,6	18,0	29,4
021_D	Woningen fabrieksgebouw G zuidgevel	11,20	30,6	27,9	19,3	30,7
021_E	Woningen fabrieksgebouw G zuidgevel	14,20	32,2	29,5	20,9	32,3
022_B	Woningen fabrieksgebouw G watertoren west	5,20	24,2	21,6	12,9	24,4
022_C	Woningen fabrieksgebouw G watertoren west	8,20	25,0	22,4	13,7	25,2
022_D	Woningen fabrieksgebouw G watertoren west	11,20	26,4	23,7	15,0	26,5
023_B	Woningen fabrieksgebouw G watertoren noord	5,20	19,4	16,7	8,1	19,5
023_C	Woningen fabrieksgebouw G watertoren noord	8,20	20,5	17,9	9,2	20,7
023_D	Woningen fabrieksgebouw G watertoren noord	11,20	22,1	19,5	10,8	22,3
024_B	Woningen fabrieksgebouw G watertoren zuid	5,20	24,1	21,4	12,8	24,2
024_C	Woningen fabrieksgebouw G watertoren zuid	8,20	25,6	22,9	14,3	25,7
024_D	Woningen fabrieksgebouw G watertoren zuid	11,20	28,4	25,7	17,1	28,5
100_A	Type A kavel 201 patiogevel	1,50	20,8	18,1	9,5	20,9
101_A	Type A kavel 201 patiogevel	1,50	17,0	14,4	5,7	17,2
102_A	Type A kavel 201 patiogevel	1,50	12,2	9,6	0,9	12,3
103_A	Type A kavel 202 patiogevel	1,50	21,8	19,2	10,5	22,0
104_A	Type A kavel 202 patiogevel	1,50	18,3	15,6	7,0	18,4
105_A	Type A kavel 202 patiogevel	1,50	14,8	12,1	3,5	14,9
106_A	Type A kavel 203 patiogevel	1,50	21,7	19,0	10,3	21,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ericssonstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
107_A	Type A kavel 203 patiogevel	1,50	19,1	16,4	7,7	19,2
108_A	Type A kavel 203 patiogevel	1,50	17,6	14,9	6,3	17,7
109_A	Type A kavel 204 patiogevel	1,50	21,8	19,1	10,5	21,9
110_A	Type A kavel 204 patiogevel	1,50	18,6	16,0	7,3	18,8
111_A	Type A kavel 204 patiogevel	1,50	18,6	15,9	7,2	18,7
112_A	Type A kavel 204 patiogevel	1,50	20,7	18,0	9,4	20,8
113_A	Type A kavel 204 patiogevel	1,50	18,0	15,4	6,7	18,2
114_A	Type A kavel 204 patiogevel	1,50	19,4	16,8	8,1	19,5
115_A	Type A kavel 201 voorgevel	1,50	20,1	17,4	8,8	20,2
115_B	Type A kavel 201 voorgevel	3,70	21,5	18,9	10,2	21,7
116_A	Type A kavel 202 voorgevel	1,50	23,5	20,9	12,2	23,7
116_B	Type A kavel 202 voorgevel	3,70	24,8	22,1	13,5	24,9
117_A	Type A kavel 203 voorgevel	1,50	23,0	20,4	11,7	23,1
117_B	Type A kavel 203 voorgevel	3,70	24,5	21,8	13,1	24,6
118_A	Type A kavel 204 voorgevel	1,50	23,9	21,2	12,5	24,0
118_B	Type A kavel 204 voorgevel	3,70	25,8	23,1	14,5	25,9
119_A	Type A kavel 205 voorgevel	1,50	23,9	21,3	12,6	24,1
119_B	Type A kavel 205 voorgevel	3,70	25,4	22,7	14,0	25,5
120_A	Type B kavel 301 voorgevel	1,50	21,4	18,7	10,1	21,5
120_B	Type B kavel 301 voorgevel	4,50	23,1	20,4	11,7	23,2
120_C	Type B kavel 301 voorgevel	7,50	26,5	23,9	15,2	26,6
121_A	Type B kavel 307 voorgevel	1,50	24,2	21,5	12,8	24,3
121_B	Type B kavel 307 voorgevel	4,50	26,2	23,5	14,9	26,3
121_C	Type B kavel 307 voorgevel	7,50	27,7	25,1	16,4	27,9
122_A	Type B kavel 312 voorgevel	1,50	23,0	20,3	11,6	23,1
122_B	Type B kavel 312 voorgevel	4,50	27,9	25,3	16,6	28,1
122_C	Type B kavel 312 voorgevel	7,50	30,0	27,4	18,7	30,2
123_A	Type B kavel 318 voorgevel	1,50	22,5	19,9	11,2	22,7
123_B	Type B kavel 318 voorgevel	4,50	27,4	24,8	16,1	27,6
123_C	Type B kavel 318 voorgevel	7,50	29,7	27,0	18,3	29,8
124_A	Type B kavel 301 zijgevel	1,50	21,5	18,8	10,2	21,6
124_B	Type B kavel 301 zijgevel	4,50	21,4	18,8	10,1	21,6
124_C	Type B kavel 301 zijgevel	7,50	24,7	22,1	13,4	24,9
125_A	Type B kavel 301 achtergevel	1,50	24,7	22,1	13,4	24,9
125_B	Type B kavel 301 achtergevel	4,50	26,2	23,5	14,9	26,3
125_C	Type B kavel 301 achtergevel	7,50	27,8	25,2	16,5	27,9
126_A	Type B kavel 307 achtergevel	1,50	24,2	21,6	12,9	24,3
126_B	Type B kavel 307 achtergevel	4,50	25,5	22,8	14,1	25,6
126_C	Type B kavel 307 achtergevel	7,50	27,2	24,6	15,9	27,4
127_A	Type B kavel 312 achtergevel	1,50	24,5	21,8	13,2	24,6
127_B	Type B kavel 312 achtergevel	4,50	26,0	23,3	14,7	26,1
127_C	Type B kavel 312 achtergevel	7,50	27,8	25,2	16,5	28,0
128_A	Type B kavel 318 achtergevel	1,50	26,0	23,3	14,6	26,1
128_B	Type B kavel 318 achtergevel	4,50	29,0	26,3	17,7	29,1
128_C	Type B kavel 318 achtergevel	7,50	31,0	28,4	19,7	31,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ericssonstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
129_A	Type C kavel 401 voorgevel	1,50	23,1	20,5	11,8	23,3
129_B	Type C kavel 401 voorgevel	4,50	24,6	22,0	13,3	24,7
130_A	Type C kavel 401 zijgevel	1,50	20,3	17,7	9,0	20,5
130_B	Type C kavel 401 zijgevel	4,50	21,1	18,5	9,8	21,3
131_A	Type C kavel 402 voorgevel	1,50	23,2	20,5	11,8	23,3
131_B	Type C kavel 402 voorgevel	4,50	24,6	22,0	13,3	24,8
132_A	Type C kavel 403 voorgevel	1,50	23,2	20,6	11,9	23,4
132_B	Type C kavel 403 voorgevel	4,50	24,8	22,2	13,5	24,9
133_A	Type C kavel 404 voorgevel	1,50	23,5	20,8	12,1	23,6
133_B	Type C kavel 404 voorgevel	4,50	25,2	22,6	13,9	25,4
134_A	Type C kavel 405 voorgevel	1,50	24,0	21,4	12,7	24,2
134_B	Type C kavel 405 voorgevel	4,50	25,8	23,2	14,5	26,0
135_A	Type C kavel 406 voorgevel	1,50	24,1	21,4	12,7	24,2
135_B	Type C kavel 406 voorgevel	4,50	25,9	23,2	14,6	26,0
136_A	Type C kavel 407 voorgevel	1,50	24,4	21,8	13,1	24,6
136_B	Type C kavel 407 voorgevel	4,50	27,0	24,4	15,7	27,1
137_A	Type C kavel 408 voorgevel	1,50	24,8	22,1	13,5	24,9
137_B	Type C kavel 408 voorgevel	4,50	28,1	25,5	16,8	28,3
138_A	Type C kavel 409 voorgevel	1,50	24,3	21,6	12,9	24,4
138_B	Type C kavel 409 voorgevel	4,50	26,4	23,7	15,0	26,5
139_A	Type C kavel 501 zijgevel	1,50	19,6	16,9	8,3	19,7
139_B	Type C kavel 501 zijgevel	4,50	21,4	18,7	10,1	21,5
140_A	Type C kavel 501 achtergevel	1,50	20,2	17,5	8,8	20,3
140_B	Type C kavel 501 achtergevel	4,50	26,8	24,1	15,4	26,9
141_A	Type C kavel 501 zijgevel patio	1,50	19,7	17,1	8,4	19,9
142_A	Type C kavel 502 achtergevel	1,50	21,5	18,8	10,1	21,6
142_B	Type C kavel 502 achtergevel	4,50	27,1	24,4	15,8	27,2
143_A	Type C kavel 502 zijgevel patio	1,50	20,3	17,6	9,0	20,4
144_B	Type C kavel 503 achtergevel	4,50	27,5	24,8	16,2	27,6
145_A	Type B kavel 601 zijgevel	1,50	26,6	24,0	15,3	26,8
145_B	Type B kavel 601 zijgevel	4,50	27,0	24,3	15,7	27,1
145_C	Type B kavel 601 zijgevel	7,50	29,7	27,0	18,4	29,8
146_A	Type B kavel 601 voorgevel	1,50	34,7	32,0	23,3	34,8
146_B	Type B kavel 601 voorgevel	4,50	34,5	31,8	23,2	34,6
146_C	Type B kavel 601 voorgevel	7,50	35,3	32,6	24,0	35,4
147_A	Type B kavel 601 achtergevel	1,50	27,3	24,6	16,0	27,4
147_B	Type B kavel 601 achtergevel	4,50	28,4	25,7	17,1	28,5
147_C	Type B kavel 601 achtergevel	7,50	30,3	27,6	19,0	30,4
148_A	Type B kavel 604 voorgevel	1,50	34,9	32,2	23,6	35,0
148_B	Type B kavel 604 voorgevel	4,50	34,9	32,2	23,5	35,0
149_A	Type B kavel 604 achtergevel	1,50	27,0	24,3	15,6	27,1
149_B	Type B kavel 604 achtergevel	4,50	28,0	25,3	16,7	28,1
150_A	Type B kavel 607 voorgevel	1,50	35,3	32,6	23,9	35,4
150_B	Type B kavel 607 voorgevel	4,50	35,6	32,9	24,3	35,7
150_C	Type B kavel 607 voorgevel	7,50	36,1	33,4	24,8	36,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ericssonstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
151_A	Type B kavel 609/610 voorgevel	1,50	35,7	33,0	24,4	35,8
151_B	Type B kavel 609/610 voorgevel	4,50	36,4	33,7	25,1	36,5
152_A	type B kavel 612 voorgevel	1,50	35,4	32,7	24,0	35,5
152_B	type B kavel 612 voorgevel	4,50	36,5	33,8	25,2	36,6
152_C	type B kavel 612 voorgevel	7,50	36,9	34,2	25,6	37,0
153_A	type B kavel 615 voorgevel	1,50	34,5	31,8	23,2	34,6
153_B	type B kavel 615 voorgevel	4,50	36,3	33,7	25,0	36,5
154_A	type B kavel 618 voorgevel	1,50	32,5	29,9	21,2	32,7
154_B	type B kavel 618 voorgevel	4,50	34,4	31,8	23,1	34,6
154_C	type B kavel 618 voorgevel	7,50	34,1	31,4	22,7	34,2
155_A	type B kavel 618 zijgevel	1,50	35,1	32,5	23,8	35,3
155_B	type B kavel 618 zijgevel	4,50	36,7	34,1	25,4	36,9
155_C	type B kavel 618 zijgevel	7,50	37,7	35,0	26,4	37,8
156_A	type B kavel 618 achtergevel	1,50	35,2	32,5	23,9	35,3
156_B	type B kavel 618 achtergevel	4,50	36,7	34,0	25,4	36,8
156_C	type B kavel 618 achtergevel	7,50	38,0	35,3	26,7	38,1
157_A	Type D kavel 701 voorgevel	1,50	20,7	18,0	9,3	20,8
157_B	Type D kavel 701 voorgevel	4,50	21,4	18,7	10,1	21,5
158_A	Type D kavel 701 zijgevel west	1,00	32,5	29,8	21,2	32,6
158_B	Type D kavel 701 zijgevel west	4,50	35,2	32,6	23,9	35,4
159_A	Type D kavel 701 achtergevel	1,50	25,7	23,1	14,4	25,8
159_B	Type D kavel 701 achtergevel	4,50	37,9	35,2	26,6	38,0
160_A	Type D kavel 701 zijgevel west laagbouw	1,50	20,1	17,4	8,7	20,2
161_B	Type D kavel 701 zijgevel oost	4,50	37,8	35,1	26,5	37,9
162_A	Type D kavel 702 voorgevel	1,50	24,5	21,8	13,1	24,6
162_B	Type D kavel 702 voorgevel	4,50	28,4	25,7	17,1	28,5
163_A	Type D kavel 702 zijgevel west	1,50	35,0	32,3	23,6	35,1
163_B	Type D kavel 702 zijgevel west	4,50	25,6	23,0	14,3	25,7
164_A	Type D kavel 702 achtergevel	1,50	38,2	35,5	26,9	38,3
164_B	Type D kavel 702 achtergevel	4,50	41,7	39,1	30,4	41,9
165_A	Type D kavel 702 zijgevel west laagbouw	1,50	34,9	32,3	23,6	35,1
166_B	Type D kavel 702 zijgevel oost	4,50	40,3	37,6	29,0	40,4
167_A	Type D kavel 703 voorgevel	1,50	23,2	20,5	11,9	23,3
167_B	Type D kavel 703 voorgevel	4,50	24,1	21,5	12,8	24,2
168_A	Type D kavel 703 zijgevel west	1,50	37,0	34,3	25,7	37,1
168_B	Type D kavel 703 zijgevel west	4,50	39,1	36,5	27,8	39,3
169_A	Type D kavel 703 achtergevel	1,50	41,5	38,9	30,2	41,7
169_B	Type D kavel 703 achtergevel	4,50	43,3	40,6	31,9	43,4
170_A	Type D kavel 703 zijgevel west laagbouw	1,50	41,4	38,7	30,0	41,5
171_B	Type D kavel 703 zijgevel oost	4,50	37,0	34,3	25,7	37,1
172_A	Type E kavel 810/811 voorgevel	1,50	55,3	52,6	43,9	55,4
172_B	Type E kavel 810/811 voorgevel	4,50	55,4	52,8	44,1	55,6
173_A	Type E kavel 812/813 voorgevel	1,50	55,6	52,9	44,2	55,7
173_B	Type E kavel 812/813 voorgevel	4,50	55,7	53,0	44,4	55,8
174_A	Type E kavel 814/815 voorgevel	1,50	55,8	53,1	44,5	55,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ericssonstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
174_B	Type E kavel 814/815 voorgevel	4,50	55,9	53,2	44,6	56,0
175_A	Type E kavel 816/817 voorgevel	1,50	56,0	53,3	44,7	56,1
175_B	Type E kavel 816/817 voorgevel	4,50	56,1	53,4	44,8	56,2
176_A	Type E kavel 818 voorgevel	1,50	56,2	53,5	44,9	56,3
176_B	Type E kavel 818 voorgevel	4,50	56,3	53,6	45,0	56,4
177_A	Type E kavel 818 zijgevel	1,50	50,8	48,2	39,5	51,0
177_B	Type E kavel 818 zijgevel	4,50	51,4	48,7	40,0	51,5
178_A	Type F kavel 903 voorgevel	1,50	50,6	47,9	39,2	50,7
178_B	Type F kavel 903 voorgevel	4,50	51,5	48,9	40,2	51,7
178_C	Type F kavel 903 voorgevel	7,50	49,4	46,7	38,0	49,5
179_A	Type F kavel 903 achtergevel	1,50	27,2	24,5	15,9	27,3
179_B	Type F kavel 903 achtergevel	4,50	28,4	25,7	17,1	28,5
180_A	Type F kavel 905 voorgevel laagbouw	1,50	49,2	46,5	37,9	49,3
181_A	Type F kavel 906 voorgevel laagbouw	1,50	46,8	44,2	35,5	47,0
182_A	Type F kavel 907 voorgevel	1,50	43,8	41,1	32,4	43,9
182_B	Type F kavel 907 voorgevel	4,50	45,6	43,0	34,3	45,8
182_C	Type F kavel 907 voorgevel	7,50	44,1	41,4	32,8	44,2
183_A	Type F kavel 909 voorgevel	1,50	42,6	39,9	31,3	42,7
183_B	Type F kavel 909 voorgevel	4,50	44,5	41,9	33,2	44,6
183_C	Type F kavel 909 voorgevel	7,50	42,8	40,2	31,5	43,0
184_A	Type F kavel 911/912 voorgevel	1,50	41,5	38,9	30,2	41,7
184_B	Type F kavel 911/912 voorgevel	4,50	43,2	40,5	31,9	43,3
184_C	Type F kavel 911/912 voorgevel	7,50	42,3	39,7	31,0	42,5
185_A	Type F kavel 911/912 achtergevel	1,50	26,4	23,8	15,1	26,6
185_B	Type F kavel 911/912 achtergevel	4,50	28,3	25,7	17,0	28,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Haansbergseweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Type H app. oost	1,50	18,6	15,9	7,3	18,7
001_B	Type H app. oost	4,50	19,2	16,6	7,9	19,4
001_C	Type H app. oost	7,50	23,4	20,7	12,1	23,5
002_A	Type H app. zuid	1,50	31,7	29,0	20,3	31,8
002_B	Type H app. zuid	4,50	31,0	28,4	19,7	31,2
002_C	Type H app. zuid	7,50	30,8	28,1	19,5	30,9
003_A	Type H app. west	1,50	21,8	19,2	10,5	22,0
003_B	Type H app. west	4,50	22,0	19,4	10,7	22,1
003_C	Type H app. west	7,50	--	--	--	--
004_A	Type H 5 rijtjeswoningen west	1,50	9,5	6,9	-1,8	9,7
004_B	Type H 5 rijtjeswoningen west	4,50	10,5	7,9	-0,8	10,7
004_C	Type H 5 rijtjeswoningen west	7,50	--	--	--	--
005_A	Type H 5 rijtjeswoningen noord	1,50	28,5	25,9	17,2	28,7
005_B	Type H 5 rijtjeswoningen noord	4,50	28,3	25,6	16,9	28,4
005_C	Type H 5 rijtjeswoningen noord	7,50	28,8	26,2	17,5	29,0
006_A	Type H 5 rijtjeswoningen oost	1,50	25,5	22,8	14,2	25,6
006_B	Type H 5 rijtjeswoningen oost	4,50	28,0	25,4	16,7	28,2
006_C	Type H 5 rijtjeswoningen oost	7,50	31,6	29,0	20,3	31,8
007_A	Type H 2-onder-1-kap west	1,50	17,5	14,9	6,2	17,7
007_B	Type H 2-onder-1-kap west	4,50	20,0	17,3	8,7	20,1
007_C	Type H 2-onder-1-kap west	7,50	23,5	20,8	12,2	23,6
008_A	Type H 2-onder-1-kap noord	1,50	31,0	28,3	19,6	31,1
008_B	Type H 2-onder-1-kap noord	4,50	31,7	29,1	20,4	31,9
008_C	Type H 2-onder-1-kap noord	7,50	32,4	29,7	21,1	32,5
009_A	Type H 2-onder-1-kap oost	1,50	22,4	19,7	11,1	22,5
009_B	Type H 2-onder-1-kap oost	4,50	24,8	22,1	13,4	24,9
009_C	Type H 2-onder-1-kap oost	7,50	33,5	30,9	22,2	33,7
010_A	Type H 2-onder-1-kap zuid	1,50	25,6	22,9	14,2	25,7
010_B	Type H 2-onder-1-kap zuid	4,50	28,7	26,0	17,4	28,8
010_C	Type H 2-onder-1-kap zuid	7,50	31,8	29,2	20,5	32,0
011_A	Type H 3 rijtjeswoningen west	1,50	13,8	11,1	2,5	13,9
011_B	Type H 3 rijtjeswoningen west	4,50	16,2	13,5	4,8	16,3
011_C	Type H 3 rijtjeswoningen west	7,50	19,3	16,6	8,0	19,4
012_A	Type H 3 rijtjeswoningen noord	1,50	23,4	20,8	12,1	23,6
012_B	Type H 3 rijtjeswoningen noord	4,50	25,5	22,8	14,1	25,6
012_C	Type H 3 rijtjeswoningen noord	7,50	28,1	25,4	16,8	28,2
013_A	Type H 3 rijtjeswoningen oost	1,50	25,2	22,6	13,9	25,4
013_B	Type H 3 rijtjeswoningen oost	4,50	30,5	27,9	19,2	30,7
013_C	Type H 3 rijtjeswoningen oost	7,50	34,7	32,1	23,4	34,9
014_A	Type H 3 rijtjeswoningen zuid	1,50	34,2	31,6	22,9	34,3
014_B	Type H 3 rijtjeswoningen zuid	4,50	33,5	30,8	22,1	33,6
014_C	Type H 3 rijtjeswoningen zuid	7,50	33,9	31,3	22,6	34,1
015_A	Woningen fabrieksgebouw G westgevel	1,50	--	--	--	--
015_B	Woningen fabrieksgebouw G westgevel	5,20	--	--	--	--
015_C	Woningen fabrieksgebouw G westgevel	8,20	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Haansbergseweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
015_D	Woningen fabrieksgebouw G westgevel	11,20	--	--	--	--
016_A	Woningen fabrieksgebouw G zuidgevel	1,50	28,0	25,3	16,7	28,1
016_B	Woningen fabrieksgebouw G zuidgevel	5,20	28,0	25,3	16,7	28,1
016_C	Woningen fabrieksgebouw G zuidgevel	8,20	28,5	25,8	17,2	28,6
016_D	Woningen fabrieksgebouw G zuidgevel	11,20	29,4	26,8	18,1	29,6
017_A	Woningen fabrieksgebouw G oostgevel	1,50	25,6	22,9	14,2	25,7
017_B	Woningen fabrieksgebouw G oostgevel	5,20	27,5	24,9	16,2	27,7
017_C	Woningen fabrieksgebouw G oostgevel	8,20	29,4	26,7	18,0	29,5
017_D	Woningen fabrieksgebouw G oostgevel	11,20	32,5	29,9	21,2	32,6
018_A	Woningen fabrieksgebouw G westgevel (nrd.)	1,50	6,6	3,9	-4,8	6,7
018_B	Woningen fabrieksgebouw G westgevel (nrd.)	5,20	9,0	6,4	-2,3	9,2
018_C	Woningen fabrieksgebouw G westgevel (nrd.)	8,20	--	--	--	--
018_D	Woningen fabrieksgebouw G westgevel (nrd.)	11,20	--	--	--	--
018_E	Woningen fabrieksgebouw G westgevel (nrd.)	14,20	--	--	--	--
019_A	Woningen fabrieksgebouw G noordgevel	1,50	34,9	32,2	23,6	35,0
019_B	Woningen fabrieksgebouw G noordgevel	5,20	36,1	33,4	24,8	36,2
019_C	Woningen fabrieksgebouw G noordgevel	8,20	37,1	34,4	25,7	37,2
019_D	Woningen fabrieksgebouw G noordgevel	11,20	38,0	35,3	26,7	38,1
019_E	Woningen fabrieksgebouw G noordgevel	14,20	38,1	35,4	26,7	38,2
020_A	Woningen fabrieksgebouw G oostgevel	1,50	28,0	25,4	16,7	28,1
020_B	Woningen fabrieksgebouw G oostgevel	5,20	31,1	28,4	19,8	31,2
020_C	Woningen fabrieksgebouw G oostgevel	8,20	34,6	31,9	23,3	34,7
020_D	Woningen fabrieksgebouw G oostgevel	11,20	39,2	36,5	27,8	39,3
020_E	Woningen fabrieksgebouw G oostgevel	14,20	39,8	37,1	28,4	39,9
021_A	Woningen fabrieksgebouw G zuidgevel	1,50	22,8	20,1	11,5	22,9
021_B	Woningen fabrieksgebouw G zuidgevel	5,20	24,9	22,3	13,6	25,1
021_C	Woningen fabrieksgebouw G zuidgevel	8,20	26,2	23,5	14,9	26,3
021_D	Woningen fabrieksgebouw G zuidgevel	11,20	28,2	25,5	16,8	28,3
021_E	Woningen fabrieksgebouw G zuidgevel	14,20	30,0	27,3	18,6	30,1
022_B	Woningen fabrieksgebouw G watertoren west	5,20	4,3	1,6	-7,1	4,4
022_C	Woningen fabrieksgebouw G watertoren west	8,20	4,4	1,7	-7,0	4,5
022_D	Woningen fabrieksgebouw G watertoren west	11,20	4,4	1,8	-6,9	4,5
023_B	Woningen fabrieksgebouw G watertoren noord	5,20	17,4	14,7	6,1	17,5
023_C	Woningen fabrieksgebouw G watertoren noord	8,20	19,2	16,5	7,8	19,3
023_D	Woningen fabrieksgebouw G watertoren noord	11,20	23,1	20,5	11,8	23,3
024_B	Woningen fabrieksgebouw G watertoren zuid	5,20	14,4	11,8	3,1	14,6
024_C	Woningen fabrieksgebouw G watertoren zuid	8,20	16,7	14,0	5,4	16,8
024_D	Woningen fabrieksgebouw G watertoren zuid	11,20	21,8	19,1	10,5	21,9
100_A	Type A kavel 201 patiogevel	1,50	27,8	25,2	16,5	28,0
101_A	Type A kavel 201 patiogevel	1,50	25,6	23,0	14,3	25,8
102_A	Type A kavel 201 patiogevel	1,50	22,5	19,8	11,1	22,6
103_A	Type A kavel 202 patiogevel	1,50	29,7	27,0	18,3	29,8
104_A	Type A kavel 202 patiogevel	1,50	25,9	23,2	14,6	26,0
105_A	Type A kavel 202 patiogevel	1,50	22,5	19,8	11,1	22,6
106_A	Type A kavel 203 patiogevel	1,50	31,0	28,4	19,7	31,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Haansbergseweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
107_A	Type A kavel 203 patiogevel	1,50	27,1	24,4	15,8	27,2
108_A	Type A kavel 203 patiogevel	1,50	23,8	21,1	12,4	23,9
109_A	Type A kavel 204 patiogevel	1,50	32,9	30,2	21,5	33,0
110_A	Type A kavel 204 patiogevel	1,50	27,3	24,6	15,9	27,4
111_A	Type A kavel 204 patiogevel	1,50	25,3	22,6	14,0	25,4
112_A	Type A kavel 204 patiogevel	1,50	35,0	32,4	23,7	35,2
113_A	Type A kavel 204 patiogevel	1,50	33,6	30,9	22,2	33,7
114_A	Type A kavel 204 patiogevel	1,50	26,8	24,2	15,5	27,0
115_A	Type A kavel 201 voorgevel	1,50	35,4	32,7	24,0	35,5
115_B	Type A kavel 201 voorgevel	3,70	35,6	33,0	24,3	35,7
116_A	Type A kavel 202 voorgevel	1,50	37,1	34,5	25,8	37,3
116_B	Type A kavel 202 voorgevel	3,70	37,7	35,0	26,4	37,8
117_A	Type A kavel 203 voorgevel	1,50	37,7	35,1	26,4	37,9
117_B	Type A kavel 203 voorgevel	3,70	38,7	36,0	27,4	38,8
118_A	Type A kavel 204 voorgevel	1,50	40,5	37,9	29,2	40,7
118_B	Type A kavel 204 voorgevel	3,70	41,8	39,2	30,5	42,0
119_A	Type A kavel 205 voorgevel	1,50	42,8	40,1	31,5	42,9
119_B	Type A kavel 205 voorgevel	3,70	44,3	41,7	33,0	44,4
120_A	Type B kavel 301 voorgevel	1,50	29,5	26,8	18,1	29,6
120_B	Type B kavel 301 voorgevel	4,50	30,5	27,8	19,1	30,6
120_C	Type B kavel 301 voorgevel	7,50	31,5	28,8	20,1	31,6
121_A	Type B kavel 307 voorgevel	1,50	17,6	15,0	6,3	17,8
121_B	Type B kavel 307 voorgevel	4,50	19,1	16,4	7,7	19,2
121_C	Type B kavel 307 voorgevel	7,50	19,9	17,3	8,6	20,1
122_A	Type B kavel 312 voorgevel	1,50	17,8	15,1	6,5	17,9
122_B	Type B kavel 312 voorgevel	4,50	19,2	16,5	7,9	19,3
122_C	Type B kavel 312 voorgevel	7,50	20,1	17,5	8,8	20,3
123_A	Type B kavel 318 voorgevel	1,50	22,2	19,5	10,9	22,3
123_B	Type B kavel 318 voorgevel	4,50	22,6	19,9	11,3	22,7
123_C	Type B kavel 318 voorgevel	7,50	22,7	20,1	11,4	22,8
124_A	Type B kavel 301 zijgevel	1,50	38,7	36,1	27,4	38,9
124_B	Type B kavel 301 zijgevel	4,50	39,8	37,2	28,5	40,0
124_C	Type B kavel 301 zijgevel	7,50	40,6	37,9	29,2	40,7
125_A	Type B kavel 301 achtergevel	1,50	36,7	34,0	25,3	36,8
125_B	Type B kavel 301 achtergevel	4,50	38,6	36,0	27,3	38,8
125_C	Type B kavel 301 achtergevel	7,50	40,3	37,6	28,9	40,4
126_A	Type B kavel 307 achtergevel	1,50	28,8	26,2	17,5	28,9
126_B	Type B kavel 307 achtergevel	4,50	31,4	28,7	20,1	31,5
126_C	Type B kavel 307 achtergevel	7,50	34,2	31,5	22,9	34,3
127_A	Type B kavel 312 achtergevel	1,50	27,4	24,7	16,1	27,5
127_B	Type B kavel 312 achtergevel	4,50	29,3	26,6	18,0	29,4
127_C	Type B kavel 312 achtergevel	7,50	31,8	29,1	20,4	31,9
128_A	Type B kavel 318 achtergevel	1,50	29,7	27,1	18,4	29,9
128_B	Type B kavel 318 achtergevel	4,50	31,8	29,1	20,4	31,9
128_C	Type B kavel 318 achtergevel	7,50	34,6	31,9	23,3	34,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Haansbergseweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
129_A	Type C kavel 401 voorgevel	1,50	40,3	37,7	29,0	40,5
129_B	Type C kavel 401 voorgevel	4,50	42,2	39,5	30,8	42,3
130_A	Type C kavel 401 zijgevel	1,50	41,7	39,1	30,4	41,9
130_B	Type C kavel 401 zijgevel	4,50	43,3	40,7	32,0	43,5
131_A	Type C kavel 402 voorgevel	1,50	30,9	28,2	19,5	31,0
131_B	Type C kavel 402 voorgevel	4,50	34,3	31,6	23,0	34,4
132_A	Type C kavel 403 voorgevel	1,50	29,0	26,3	17,6	29,1
132_B	Type C kavel 403 voorgevel	4,50	32,8	30,1	21,5	32,9
133_A	Type C kavel 404 voorgevel	1,50	28,8	26,1	17,5	28,9
133_B	Type C kavel 404 voorgevel	4,50	32,3	29,7	21,0	32,5
134_A	Type C kavel 405 voorgevel	1,50	28,5	25,9	17,2	28,6
134_B	Type C kavel 405 voorgevel	4,50	31,3	28,6	20,0	31,4
135_A	Type C kavel 406 voorgevel	1,50	29,5	26,9	18,2	29,7
135_B	Type C kavel 406 voorgevel	4,50	31,0	28,3	19,7	31,1
136_A	Type C kavel 407 voorgevel	1,50	29,0	26,3	17,7	29,1
136_B	Type C kavel 407 voorgevel	4,50	31,2	28,5	19,9	31,3
137_A	Type C kavel 408 voorgevel	1,50	29,3	26,7	18,0	29,5
137_B	Type C kavel 408 voorgevel	4,50	30,8	28,1	19,5	30,9
138_A	Type C kavel 409 voorgevel	1,50	27,5	24,8	16,2	27,6
138_B	Type C kavel 409 voorgevel	4,50	29,7	27,0	18,4	29,8
139_A	Type C kavel 501 zijgevel	1,50	46,7	44,1	35,4	46,9
139_B	Type C kavel 501 zijgevel	4,50	48,3	45,6	36,9	48,4
140_A	Type C kavel 501 achtergevel	1,50	48,1	45,5	36,8	48,3
140_B	Type C kavel 501 achtergevel	4,50	47,6	45,0	36,3	47,8
141_A	Type C kavel 501 zijgevel patio	1,50	47,9	45,2	36,5	48,0
142_A	Type C kavel 502 achtergevel	1,50	33,9	31,2	22,5	34,0
142_B	Type C kavel 502 achtergevel	4,50	42,9	40,3	31,6	43,1
143_A	Type C kavel 502 zijgevel patio	1,50	39,4	36,7	28,1	39,5
144_B	Type C kavel 503 achtergevel	4,50	39,9	37,3	28,6	40,1
145_A	Type B kavel 601 zijgevel	1,50	55,5	52,8	44,2	55,6
145_B	Type B kavel 601 zijgevel	4,50	55,7	53,0	44,4	55,8
145_C	Type B kavel 601 zijgevel	7,50	55,4	52,7	44,1	55,5
146_A	Type B kavel 601 voorgevel	1,50	58,9	56,3	47,6	59,0
146_B	Type B kavel 601 voorgevel	4,50	58,8	56,1	47,5	58,9
146_C	Type B kavel 601 voorgevel	7,50	58,1	55,5	46,8	58,3
147_A	Type B kavel 601 achtergevel	1,50	36,3	33,6	25,0	36,4
147_B	Type B kavel 601 achtergevel	4,50	36,5	33,8	25,1	36,6
147_C	Type B kavel 601 achtergevel	7,50	38,8	36,2	27,5	38,9
148_A	Type B kavel 604 voorgevel	1,50	56,7	54,0	45,3	56,8
148_B	Type B kavel 604 voorgevel	4,50	56,9	54,2	45,6	57,0
149_A	Type B kavel 604 achtergevel	1,50	36,8	34,1	25,5	36,9
149_B	Type B kavel 604 achtergevel	4,50	35,5	32,8	24,2	35,6
150_A	Type B kavel 607 voorgevel	1,50	54,5	51,9	43,2	54,7
150_B	Type B kavel 607 voorgevel	4,50	55,1	52,4	43,7	55,2
150_C	Type B kavel 607 voorgevel	7,50	54,9	52,3	43,6	55,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Haansbergseweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
151_A	Type B kavel 609/610 voorgevel	1,50	52,9	50,3	41,6	53,1
151_B	Type B kavel 609/610 voorgevel	4,50	53,8	51,1	42,4	53,9
152_A	type B kavel 612 voorgevel	1,50	51,6	48,9	40,2	51,7
152_B	type B kavel 612 voorgevel	4,50	52,7	50,1	41,4	52,9
152_C	type B kavel 612 voorgevel	7,50	52,8	50,2	41,5	53,0
153_A	type B kavel 615 voorgevel	1,50	50,0	47,4	38,7	50,2
153_B	type B kavel 615 voorgevel	4,50	51,6	48,9	40,2	51,7
154_A	type B kavel 618 voorgevel	1,50	48,6	45,9	37,2	48,7
154_B	type B kavel 618 voorgevel	4,50	50,2	47,6	38,9	50,4
154_C	type B kavel 618 voorgevel	7,50	50,4	47,8	39,1	50,6
155_A	type B kavel 618 zijgevel	1,50	41,3	38,7	30,0	41,5
155_B	type B kavel 618 zijgevel	4,50	43,1	40,5	31,8	43,3
155_C	type B kavel 618 zijgevel	7,50	43,6	40,9	32,2	43,7
156_A	type B kavel 618 achtergevel	1,50	31,8	29,2	20,5	32,0
156_B	type B kavel 618 achtergevel	4,50	31,4	28,8	20,1	31,6
156_C	type B kavel 618 achtergevel	7,50	33,3	30,7	22,0	33,5
157_A	Type D kavel 701 voorgevel	1,50	27,6	25,0	16,3	27,8
157_B	Type D kavel 701 voorgevel	4,50	27,9	25,2	16,5	28,0
158_A	Type D kavel 701 zijgevel west	1,00	--	--	--	--
158_B	Type D kavel 701 zijgevel west	4,50	--	--	--	--
159_A	Type D kavel 701 achtergevel	1,50	14,2	11,5	2,9	14,3
159_B	Type D kavel 701 achtergevel	4,50	19,7	17,1	8,4	19,9
160_A	Type D kavel 701 zijgevel west laagbouw	1,50	--	--	--	--
161_B	Type D kavel 701 zijgevel oost	4,50	25,5	22,8	14,2	25,6
162_A	Type D kavel 702 voorgevel	1,50	30,1	27,5	18,8	30,2
162_B	Type D kavel 702 voorgevel	4,50	30,0	27,4	18,7	30,2
163_A	Type D kavel 702 zijgevel west	1,50	17,0	14,3	5,7	17,1
163_B	Type D kavel 702 zijgevel west	4,50	18,6	15,9	7,3	18,7
164_A	Type D kavel 702 achtergevel	1,50	17,2	14,5	5,8	17,3
164_B	Type D kavel 702 achtergevel	4,50	21,0	18,3	9,7	21,1
165_A	Type D kavel 702 zijgevel west laagbouw	1,50	19,6	16,9	8,3	19,7
166_B	Type D kavel 702 zijgevel oost	4,50	26,4	23,8	15,1	26,6
167_A	Type D kavel 703 voorgevel	1,50	30,2	27,6	18,9	30,4
167_B	Type D kavel 703 voorgevel	4,50	30,7	28,0	19,3	30,8
168_A	Type D kavel 703 zijgevel west	1,50	18,9	16,2	7,6	19,0
168_B	Type D kavel 703 zijgevel west	4,50	23,4	20,8	12,1	23,6
169_A	Type D kavel 703 achtergevel	1,50	18,3	15,7	7,0	18,5
169_B	Type D kavel 703 achtergevel	4,50	21,9	19,2	10,6	22,0
170_A	Type D kavel 703 zijgevel west laagbouw	1,50	19,8	17,2	8,5	20,0
171_B	Type D kavel 703 zijgevel oost	4,50	27,4	24,8	16,1	27,6
172_A	Type E kavel 810/811 voorgevel	1,50	24,8	22,1	13,5	24,9
172_B	Type E kavel 810/811 voorgevel	4,50	25,5	22,8	14,2	25,6
173_A	Type E kavel 812/813 voorgevel	1,50	29,1	26,4	17,7	29,2
173_B	Type E kavel 812/813 voorgevel	4,50	29,8	27,1	18,5	29,9
174_A	Type E kavel 814/815 voorgevel	1,50	30,0	27,3	18,6	30,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Haansbergseweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
174_B	Type E kavel 814/815 voorgevel	4,50	30,4	27,8	19,1	30,5
175_A	Type E kavel 816/817 voorgevel	1,50	31,8	29,1	20,5	31,9
175_B	Type E kavel 816/817 voorgevel	4,50	32,5	29,8	21,2	32,6
176_A	Type E kavel 818 voorgevel	1,50	32,4	29,7	21,0	32,5
176_B	Type E kavel 818 voorgevel	4,50	33,1	30,5	21,8	33,3
177_A	Type E kavel 818 zijgevel	1,50	37,8	35,1	26,5	37,9
177_B	Type E kavel 818 zijgevel	4,50	39,5	36,8	28,2	39,6
178_A	Type F kavel 903 voorgevel	1,50	37,3	34,6	25,9	37,4
178_B	Type F kavel 903 voorgevel	4,50	39,3	36,6	27,9	39,4
178_C	Type F kavel 903 voorgevel	7,50	37,0	34,3	25,7	37,1
179_A	Type F kavel 903 achtergevel	1,50	38,2	35,5	26,9	38,3
179_B	Type F kavel 903 achtergevel	4,50	39,7	37,0	28,4	39,8
180_A	Type F kavel 905 voorgevel laagbouw	1,50	43,8	41,1	32,4	43,9
181_A	Type F kavel 906 voorgevel laagbouw	1,50	48,0	45,3	36,7	48,1
182_A	Type F kavel 907 voorgevel	1,50	52,2	49,5	40,9	52,3
182_B	Type F kavel 907 voorgevel	4,50	53,0	50,4	41,7	53,2
182_C	Type F kavel 907 voorgevel	7,50	49,2	46,5	37,8	49,3
183_A	Type F kavel 909 voorgevel	1,50	53,4	50,7	42,0	53,5
183_B	Type F kavel 909 voorgevel	4,50	54,1	51,4	42,7	54,2
183_C	Type F kavel 909 voorgevel	7,50	49,6	46,9	38,2	49,7
184_A	Type F kavel 911/912 voorgevel	1,50	55,0	52,3	43,7	55,1
184_B	Type F kavel 911/912 voorgevel	4,50	55,5	52,8	44,1	55,6
184_C	Type F kavel 911/912 voorgevel	7,50	50,7	48,0	39,3	50,8
185_A	Type F kavel 911/912 achtergevel	1,50	40,1	37,5	28,8	40,3
185_B	Type F kavel 911/912 achtergevel	4,50	41,8	39,2	30,5	42,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Middenweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Type H app. oost	1,50	28,3	25,6	18,4	28,8
001_B	Type H app. oost	4,50	30,4	27,7	20,5	30,9
001_C	Type H app. oost	7,50	31,1	28,3	21,1	31,6
002_A	Type H app. zuid	1,50	11,3	8,6	1,4	11,8
002_B	Type H app. zuid	4,50	12,4	9,7	2,4	12,9
002_C	Type H app. zuid	7,50	13,6	10,8	3,6	14,0
003_A	Type H app. west	1,50	34,5	31,8	24,5	35,0
003_B	Type H app. west	4,50	36,3	33,6	26,4	36,8
003_C	Type H app. west	7,50	36,2	33,5	26,3	36,7
004_A	Type H 5 rijtjeswoningen west	1,50	41,0	38,3	31,1	41,5
004_B	Type H 5 rijtjeswoningen west	4,50	41,3	38,6	31,4	41,8
004_C	Type H 5 rijtjeswoningen west	7,50	41,1	38,4	31,2	41,6
005_A	Type H 5 rijtjeswoningen noord	1,50	53,4	50,6	43,4	53,9
005_B	Type H 5 rijtjeswoningen noord	4,50	53,3	50,6	43,4	53,8
005_C	Type H 5 rijtjeswoningen noord	7,50	52,7	50,0	42,8	53,2
006_A	Type H 5 rijtjeswoningen oost	1,50	42,4	39,7	32,5	42,9
006_B	Type H 5 rijtjeswoningen oost	4,50	43,5	40,8	33,6	44,0
006_C	Type H 5 rijtjeswoningen oost	7,50	43,6	40,9	33,7	44,1
007_A	Type H 2-onder-1-kap west	1,50	47,5	44,8	37,6	48,0
007_B	Type H 2-onder-1-kap west	4,50	48,1	45,4	38,1	48,6
007_C	Type H 2-onder-1-kap west	7,50	47,8	45,1	37,9	48,3
008_A	Type H 2-onder-1-kap noord	1,50	53,7	51,0	43,8	54,2
008_B	Type H 2-onder-1-kap noord	4,50	53,8	51,1	43,8	54,3
008_C	Type H 2-onder-1-kap noord	7,50	53,2	50,5	43,3	53,7
009_A	Type H 2-onder-1-kap oost	1,50	43,6	40,9	33,7	44,1
009_B	Type H 2-onder-1-kap oost	4,50	43,6	40,9	33,7	44,1
009_C	Type H 2-onder-1-kap oost	7,50	44,3	41,6	34,4	44,8
010_A	Type H 2-onder-1-kap zuid	1,50	31,6	28,9	21,7	32,1
010_B	Type H 2-onder-1-kap zuid	4,50	33,6	30,9	23,7	34,1
010_C	Type H 2-onder-1-kap zuid	7,50	33,6	30,9	23,7	34,1
011_A	Type H 3 rijtjeswoningen west	1,50	35,2	32,5	25,2	35,7
011_B	Type H 3 rijtjeswoningen west	4,50	37,2	34,5	27,2	37,7
011_C	Type H 3 rijtjeswoningen west	7,50	37,3	34,6	27,3	37,8
012_A	Type H 3 rijtjeswoningen noord	1,50	40,1	37,4	30,1	40,6
012_B	Type H 3 rijtjeswoningen noord	4,50	41,8	39,1	31,9	42,3
012_C	Type H 3 rijtjeswoningen noord	7,50	42,0	39,3	32,0	42,5
013_A	Type H 3 rijtjeswoningen oost	1,50	30,1	27,4	20,2	30,6
013_B	Type H 3 rijtjeswoningen oost	4,50	32,5	29,8	22,6	33,0
013_C	Type H 3 rijtjeswoningen oost	7,50	33,9	31,2	24,0	34,4
014_A	Type H 3 rijtjeswoningen zuid	1,50	17,2	14,5	7,2	17,7
014_B	Type H 3 rijtjeswoningen zuid	4,50	19,0	16,3	9,1	19,5
014_C	Type H 3 rijtjeswoningen zuid	7,50	20,8	18,1	10,9	21,3
015_A	Woningen fabrieksgebouw G westgevel	1,50	19,1	16,4	9,2	19,6
015_B	Woningen fabrieksgebouw G westgevel	5,20	20,1	17,4	10,2	20,6
015_C	Woningen fabrieksgebouw G westgevel	8,20	21,3	18,6	11,4	21,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Middenweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
015_D	Woningen fabrieksgebouw G westgevel	11,20	22,7	20,0	12,8	23,2
016_A	Woningen fabrieksgebouw G zuidgevel	1,50	8,9	6,2	-1,0	9,4
016_B	Woningen fabrieksgebouw G zuidgevel	5,20	8,5	5,8	-1,4	9,0
016_C	Woningen fabrieksgebouw G zuidgevel	8,20	1,2	-1,5	-8,7	1,7
016_D	Woningen fabrieksgebouw G zuidgevel	11,20	-2,7	-5,4	-12,6	-2,2
017_A	Woningen fabrieksgebouw G oostgevel	1,50	19,4	16,7	9,5	19,9
017_B	Woningen fabrieksgebouw G oostgevel	5,20	21,5	18,8	11,6	22,0
017_C	Woningen fabrieksgebouw G oostgevel	8,20	23,4	20,6	13,4	23,9
017_D	Woningen fabrieksgebouw G oostgevel	11,20	25,9	23,2	15,9	26,4
018_A	Woningen fabrieksgebouw G westgevel (nrd.)	1,50	16,6	13,9	6,6	17,1
018_B	Woningen fabrieksgebouw G westgevel (nrd.)	5,20	19,4	16,7	9,5	19,9
018_C	Woningen fabrieksgebouw G westgevel (nrd.)	8,20	21,4	18,6	11,4	21,9
018_D	Woningen fabrieksgebouw G westgevel (nrd.)	11,20	23,7	21,0	13,8	24,2
018_E	Woningen fabrieksgebouw G westgevel (nrd.)	14,20	27,7	24,9	17,7	28,2
019_A	Woningen fabrieksgebouw G noordgevel	1,50	26,5	23,8	16,6	27,0
019_B	Woningen fabrieksgebouw G noordgevel	5,20	30,2	27,5	20,3	30,7
019_C	Woningen fabrieksgebouw G noordgevel	8,20	33,7	31,0	23,7	34,2
019_D	Woningen fabrieksgebouw G noordgevel	11,20	36,6	33,9	26,7	37,1
019_E	Woningen fabrieksgebouw G noordgevel	14,20	37,8	35,1	27,9	38,3
020_A	Woningen fabrieksgebouw G oostgevel	1,50	25,2	22,5	15,3	25,7
020_B	Woningen fabrieksgebouw G oostgevel	5,20	30,5	27,8	20,6	31,0
020_C	Woningen fabrieksgebouw G oostgevel	8,20	32,8	30,1	22,9	33,3
020_D	Woningen fabrieksgebouw G oostgevel	11,20	34,4	31,7	24,5	34,9
020_E	Woningen fabrieksgebouw G oostgevel	14,20	34,7	32,0	24,8	35,2
021_A	Woningen fabrieksgebouw G zuidgevel	1,50	8,4	5,7	-1,5	9,0
021_B	Woningen fabrieksgebouw G zuidgevel	5,20	9,4	6,7	-0,6	9,9
021_C	Woningen fabrieksgebouw G zuidgevel	8,20	10,6	7,9	0,7	11,1
021_D	Woningen fabrieksgebouw G zuidgevel	11,20	10,9	8,2	1,0	11,4
021_E	Woningen fabrieksgebouw G zuidgevel	14,20	12,2	9,4	2,2	12,7
022_B	Woningen fabrieksgebouw G watertoren west	5,20	22,8	20,0	12,8	23,2
022_C	Woningen fabrieksgebouw G watertoren west	8,20	23,9	21,1	13,9	24,4
022_D	Woningen fabrieksgebouw G watertoren west	11,20	25,0	22,2	15,0	25,4
023_B	Woningen fabrieksgebouw G watertoren noord	5,20	24,8	22,1	14,9	25,3
023_C	Woningen fabrieksgebouw G watertoren noord	8,20	26,0	23,3	16,1	26,5
023_D	Woningen fabrieksgebouw G watertoren noord	11,20	27,7	25,0	17,7	28,2
024_B	Woningen fabrieksgebouw G watertoren zuid	5,20	3,8	1,1	-6,1	4,3
024_C	Woningen fabrieksgebouw G watertoren zuid	8,20	3,9	1,2	-6,0	4,4
024_D	Woningen fabrieksgebouw G watertoren zuid	11,20	-2,2	-4,9	-12,1	-1,7
100_A	Type A kavel 201 patiogevel	1,50	30,6	27,9	20,7	31,1
101_A	Type A kavel 201 patiogevel	1,50	30,7	28,0	20,8	31,2
102_A	Type A kavel 201 patiogevel	1,50	26,8	24,1	16,9	27,3
103_A	Type A kavel 202 patiogevel	1,50	26,9	24,2	17,0	27,4
104_A	Type A kavel 202 patiogevel	1,50	33,3	30,6	23,4	33,8
105_A	Type A kavel 202 patiogevel	1,50	34,1	31,4	24,2	34,6
106_A	Type A kavel 203 patiogevel	1,50	29,8	27,1	19,8	30,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Middenweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
107_A	Type A kavel 203 patiogevel	1,50	31,0	28,3	21,1	31,5
108_A	Type A kavel 203 patiogevel	1,50	28,1	25,4	18,2	28,6
109_A	Type A kavel 204 patiogevel	1,50	33,8	31,1	23,8	34,3
110_A	Type A kavel 204 patiogevel	1,50	33,4	30,6	23,4	33,8
111_A	Type A kavel 204 patiogevel	1,50	33,8	31,1	23,9	34,3
112_A	Type A kavel 204 patiogevel	1,50	37,5	34,8	27,6	38,0
113_A	Type A kavel 204 patiogevel	1,50	36,1	33,4	26,2	36,6
114_A	Type A kavel 204 patiogevel	1,50	27,9	25,2	18,0	28,4
115_A	Type A kavel 201 voorgevel	1,50	18,3	15,6	8,3	18,8
115_B	Type A kavel 201 voorgevel	3,70	20,5	17,8	10,6	21,0
116_A	Type A kavel 202 voorgevel	1,50	17,1	14,4	7,2	17,6
116_B	Type A kavel 202 voorgevel	3,70	18,7	16,0	8,7	19,2
117_A	Type A kavel 203 voorgevel	1,50	18,7	16,0	8,8	19,2
117_B	Type A kavel 203 voorgevel	3,70	20,9	18,1	10,9	21,4
118_A	Type A kavel 204 voorgevel	1,50	21,5	18,8	11,6	22,0
118_B	Type A kavel 204 voorgevel	3,70	23,6	20,9	13,7	24,1
119_A	Type A kavel 205 voorgevel	1,50	19,3	16,6	9,4	19,8
119_B	Type A kavel 205 voorgevel	3,70	20,6	17,9	10,7	21,1
120_A	Type B kavel 301 voorgevel	1,50	23,1	20,4	13,2	23,6
120_B	Type B kavel 301 voorgevel	4,50	25,9	23,2	16,0	26,4
120_C	Type B kavel 301 voorgevel	7,50	30,7	28,0	20,8	31,2
121_A	Type B kavel 307 voorgevel	1,50	19,3	16,6	9,4	19,8
121_B	Type B kavel 307 voorgevel	4,50	21,2	18,5	11,3	21,7
121_C	Type B kavel 307 voorgevel	7,50	23,9	21,2	14,0	24,4
122_A	Type B kavel 312 voorgevel	1,50	18,3	15,6	8,4	18,8
122_B	Type B kavel 312 voorgevel	4,50	19,6	16,9	9,7	20,1
122_C	Type B kavel 312 voorgevel	7,50	21,9	19,2	12,0	22,4
123_A	Type B kavel 318 voorgevel	1,50	16,5	13,8	6,6	17,0
123_B	Type B kavel 318 voorgevel	4,50	17,0	14,3	7,0	17,5
123_C	Type B kavel 318 voorgevel	7,50	18,1	15,4	8,2	18,6
124_A	Type B kavel 301 zijgevel	1,50	27,3	24,6	17,4	27,8
124_B	Type B kavel 301 zijgevel	4,50	32,2	29,5	22,3	32,7
124_C	Type B kavel 301 zijgevel	7,50	36,0	33,3	26,0	36,5
125_A	Type B kavel 301 achtergevel	1,50	25,2	22,5	15,3	25,7
125_B	Type B kavel 301 achtergevel	4,50	31,0	28,3	21,1	31,5
125_C	Type B kavel 301 achtergevel	7,50	34,3	31,6	24,4	34,8
126_A	Type B kavel 307 achtergevel	1,50	23,5	20,8	13,6	24,0
126_B	Type B kavel 307 achtergevel	4,50	27,0	24,3	17,1	27,5
126_C	Type B kavel 307 achtergevel	7,50	30,7	28,0	20,8	31,2
127_A	Type B kavel 312 achtergevel	1,50	22,5	19,7	12,5	22,9
127_B	Type B kavel 312 achtergevel	4,50	24,1	21,4	14,2	24,6
127_C	Type B kavel 312 achtergevel	7,50	26,9	24,2	17,0	27,4
128_A	Type B kavel 318 achtergevel	1,50	20,6	17,9	10,7	21,1
128_B	Type B kavel 318 achtergevel	4,50	21,8	19,0	11,8	22,2
128_C	Type B kavel 318 achtergevel	7,50	24,0	21,3	14,1	24,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Middenweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
129_A	Type C kavel 401 voorgevel	1,50	24,0	21,3	14,0	24,5
129_B	Type C kavel 401 voorgevel	4,50	29,8	27,1	19,9	30,3
130_A	Type C kavel 401 zijgevel	1,50	26,7	24,0	16,8	27,2
130_B	Type C kavel 401 zijgevel	4,50	30,4	27,6	20,4	30,9
131_A	Type C kavel 402 voorgevel	1,50	26,1	23,4	16,2	26,6
131_B	Type C kavel 402 voorgevel	4,50	30,4	27,6	20,4	30,9
132_A	Type C kavel 403 voorgevel	1,50	27,3	24,5	17,3	27,8
132_B	Type C kavel 403 voorgevel	4,50	30,0	27,3	20,1	30,5
133_A	Type C kavel 404 voorgevel	1,50	26,4	23,7	16,5	26,9
133_B	Type C kavel 404 voorgevel	4,50	28,5	25,8	18,6	29,0
134_A	Type C kavel 405 voorgevel	1,50	25,8	23,1	15,9	26,3
134_B	Type C kavel 405 voorgevel	4,50	27,6	24,9	17,7	28,1
135_A	Type C kavel 406 voorgevel	1,50	24,7	22,0	14,8	25,2
135_B	Type C kavel 406 voorgevel	4,50	26,1	23,4	16,1	26,6
136_A	Type C kavel 407 voorgevel	1,50	23,9	21,2	14,0	24,4
136_B	Type C kavel 407 voorgevel	4,50	25,0	22,3	15,0	25,5
137_A	Type C kavel 408 voorgevel	1,50	24,1	21,4	14,2	24,6
137_B	Type C kavel 408 voorgevel	4,50	24,8	22,1	14,9	25,3
138_A	Type C kavel 409 voorgevel	1,50	22,2	19,5	12,3	22,7
138_B	Type C kavel 409 voorgevel	4,50	23,5	20,8	13,6	24,0
139_A	Type C kavel 501 zijgevel	1,50	34,3	31,6	24,4	34,8
139_B	Type C kavel 501 zijgevel	4,50	36,2	33,4	26,2	36,7
140_A	Type C kavel 501 achtergevel	1,50	30,5	27,8	20,6	31,0
140_B	Type C kavel 501 achtergevel	4,50	32,3	29,6	22,4	32,8
141_A	Type C kavel 501 zijgevel patio	1,50	33,6	30,9	23,7	34,1
142_A	Type C kavel 502 achtergevel	1,50	21,4	18,7	11,5	21,9
142_B	Type C kavel 502 achtergevel	4,50	31,0	28,3	21,1	31,5
143_A	Type C kavel 502 zijgevel patio	1,50	24,0	21,3	14,0	24,5
144_B	Type C kavel 503 achtergevel	4,50	29,0	26,2	19,0	29,5
145_A	Type B kavel 601 zijgevel	1,50	32,0	29,3	22,1	32,5
145_B	Type B kavel 601 zijgevel	4,50	33,7	31,0	23,7	34,2
145_C	Type B kavel 601 zijgevel	7,50	34,6	31,9	24,7	35,1
146_A	Type B kavel 601 voorgevel	1,50	27,4	24,6	17,4	27,9
146_B	Type B kavel 601 voorgevel	4,50	28,9	26,1	18,9	29,3
146_C	Type B kavel 601 voorgevel	7,50	30,2	27,5	20,3	30,7
147_A	Type B kavel 601 achtergevel	1,50	32,8	30,1	22,9	33,3
147_B	Type B kavel 601 achtergevel	4,50	34,5	31,8	24,6	35,0
147_C	Type B kavel 601 achtergevel	7,50	35,2	32,5	25,3	35,7
148_A	Type B kavel 604 voorgevel	1,50	26,0	23,3	16,1	26,5
148_B	Type B kavel 604 voorgevel	4,50	27,1	24,4	17,2	27,6
149_A	Type B kavel 604 achtergevel	1,50	30,4	27,7	20,5	30,9
149_B	Type B kavel 604 achtergevel	4,50	32,0	29,2	22,0	32,4
150_A	Type B kavel 607 voorgevel	1,50	25,1	22,4	15,1	25,6
150_B	Type B kavel 607 voorgevel	4,50	26,0	23,3	16,1	26,5
150_C	Type B kavel 607 voorgevel	7,50	26,6	23,9	16,7	27,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Middenweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
151_A	Type B kavel 609/610 voorgevel	1,50	22,0	19,3	12,1	22,5
151_B	Type B kavel 609/610 voorgevel	4,50	22,9	20,2	13,0	23,4
152_A	type B kavel 612 voorgevel	1,50	21,8	19,1	11,9	22,3
152_B	type B kavel 612 voorgevel	4,50	21,6	18,9	11,6	22,1
152_C	type B kavel 612 voorgevel	7,50	22,2	19,5	12,3	22,7
153_A	type B kavel 615 voorgevel	1,50	21,0	18,3	11,0	21,5
153_B	type B kavel 615 voorgevel	4,50	20,8	18,1	10,9	21,3
154_A	type B kavel 618 voorgevel	1,50	20,2	17,5	10,2	20,7
154_B	type B kavel 618 voorgevel	4,50	20,2	17,5	10,3	20,7
154_C	type B kavel 618 voorgevel	7,50	20,2	17,5	10,3	20,7
155_A	type B kavel 618 zijgevel	1,50	9,3	6,6	-0,7	9,8
155_B	type B kavel 618 zijgevel	4,50	13,1	10,3	3,1	13,5
155_C	type B kavel 618 zijgevel	7,50	13,8	11,1	3,9	14,3
156_A	type B kavel 618 achtergevel	1,50	23,2	20,5	13,2	23,7
156_B	type B kavel 618 achtergevel	4,50	25,1	22,4	15,2	25,6
156_C	type B kavel 618 achtergevel	7,50	26,3	23,6	16,3	26,8
157_A	Type D kavel 701 voorgevel	1,50	20,9	18,1	10,9	21,4
157_B	Type D kavel 701 voorgevel	4,50	21,8	19,1	11,8	22,3
158_A	Type D kavel 701 zijgevel west	1,00	18,3	15,6	8,4	18,8
158_B	Type D kavel 701 zijgevel west	4,50	20,5	17,8	10,6	21,0
159_A	Type D kavel 701 achtergevel	1,50	10,3	7,6	0,4	10,8
159_B	Type D kavel 701 achtergevel	4,50	12,6	9,9	2,7	13,1
160_A	Type D kavel 701 zijgevel west laagbouw	1,50	6,4	3,7	-3,5	6,9
161_B	Type D kavel 701 zijgevel oost	4,50	20,2	17,5	10,2	20,7
162_A	Type D kavel 702 voorgevel	1,50	20,1	17,4	10,2	20,6
162_B	Type D kavel 702 voorgevel	4,50	21,5	18,8	11,6	22,0
163_A	Type D kavel 702 zijgevel west	1,50	9,0	6,3	-0,9	9,5
163_B	Type D kavel 702 zijgevel west	4,50	10,1	7,4	0,2	10,6
164_A	Type D kavel 702 achtergevel	1,50	3,9	1,2	-6,0	4,4
164_B	Type D kavel 702 achtergevel	4,50	4,9	2,1	-5,1	5,3
165_A	Type D kavel 702 zijgevel west laagbouw	1,50	5,6	2,8	-4,4	6,1
166_B	Type D kavel 702 zijgevel oost	4,50	21,0	18,3	11,0	21,5
167_A	Type D kavel 703 voorgevel	1,50	20,3	17,6	10,3	20,8
167_B	Type D kavel 703 voorgevel	4,50	21,8	19,1	11,9	22,3
168_A	Type D kavel 703 zijgevel west	1,50	8,6	5,9	-1,3	9,1
168_B	Type D kavel 703 zijgevel west	4,50	9,6	6,8	-0,4	10,1
169_A	Type D kavel 703 achtergevel	1,50	0,4	-2,3	-9,5	0,9
169_B	Type D kavel 703 achtergevel	4,50	1,4	-1,3	-8,5	1,9
170_A	Type D kavel 703 zijgevel west laagbouw	1,50	8,9	6,2	-1,1	9,4
171_B	Type D kavel 703 zijgevel oost	4,50	21,1	18,4	11,2	21,6
172_A	Type E kavel 810/811 voorgevel	1,50	4,4	1,7	-5,5	4,9
172_B	Type E kavel 810/811 voorgevel	4,50	5,4	2,7	-4,6	5,9
173_A	Type E kavel 812/813 voorgevel	1,50	3,8	1,1	-6,2	4,3
173_B	Type E kavel 812/813 voorgevel	4,50	4,7	2,0	-5,2	5,2
174_A	Type E kavel 814/815 voorgevel	1,50	4,1	1,3	-5,9	4,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Middenweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
174_B	Type E kavel 814/815 voorgevel	4,50	5,3	2,6	-4,6	5,8
175_A	Type E kavel 816/817 voorgevel	1,50	2,2	-0,5	-7,8	2,7
175_B	Type E kavel 816/817 voorgevel	4,50	2,7	0,0	-7,3	3,2
176_A	Type E kavel 818 voorgevel	1,50	5,2	2,5	-4,8	5,7
176_B	Type E kavel 818 voorgevel	4,50	6,1	3,4	-3,8	6,6
177_A	Type E kavel 818 zijgevel	1,50	18,0	15,3	8,1	18,5
177_B	Type E kavel 818 zijgevel	4,50	20,7	18,0	10,7	21,2
178_A	Type F kavel 903 voorgevel	1,50	1,4	-1,4	-8,6	1,8
178_B	Type F kavel 903 voorgevel	4,50	2,7	0,0	-7,2	3,2
178_C	Type F kavel 903 voorgevel	7,50	4,3	1,6	-5,6	4,8
179_A	Type F kavel 903 achtergevel	1,50	20,1	17,4	10,2	20,6
179_B	Type F kavel 903 achtergevel	4,50	21,2	18,5	11,3	21,7
180_A	Type F kavel 905 voorgevel laagbouw	1,50	-3,8	-6,5	-13,7	-3,3
181_A	Type F kavel 906 voorgevel laagbouw	1,50	11,4	8,7	1,4	11,9
182_A	Type F kavel 907 voorgevel	1,50	20,1	17,4	10,2	20,6
182_B	Type F kavel 907 voorgevel	4,50	20,2	17,4	10,2	20,7
182_C	Type F kavel 907 voorgevel	7,50	17,5	14,7	7,5	18,0
183_A	Type F kavel 909 voorgevel	1,50	20,1	17,4	10,1	20,6
183_B	Type F kavel 909 voorgevel	4,50	19,8	17,1	9,9	20,3
183_C	Type F kavel 909 voorgevel	7,50	18,8	16,1	8,9	19,3
184_A	Type F kavel 911/912 voorgevel	1,50	20,6	17,9	10,7	21,1
184_B	Type F kavel 911/912 voorgevel	4,50	20,0	17,3	10,0	20,5
184_C	Type F kavel 911/912 voorgevel	7,50	19,5	16,8	9,6	20,0
185_A	Type F kavel 911/912 achtergevel	1,50	15,4	12,7	5,5	15,9
185_B	Type F kavel 911/912 achtergevel	4,50	17,4	14,7	7,5	17,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 4

Berekeningsresultaten met cumulatie van alle wegen excl. aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Type H app. oost	1,50	46,7	43,9	36,7	47,1
001_B	Type H app. oost	4,50	48,6	45,9	38,6	49,1
001_C	Type H app. oost	7,50	49,1	46,3	39,1	49,6
002_A	Type H app. zuid	1,50	58,7	55,9	48,7	59,2
002_B	Type H app. zuid	4,50	59,0	56,3	49,1	59,5
002_C	Type H app. zuid	7,50	58,9	56,2	49,0	59,4
003_A	Type H app. west	1,50	65,1	62,4	55,2	65,6
003_B	Type H app. west	4,50	64,9	62,2	55,0	65,4
003_C	Type H app. west	7,50	64,3	61,6	54,4	64,8
004_A	Type H 5 rijtjeswoningen west	1,50	64,9	62,2	55,0	65,4
004_B	Type H 5 rijtjeswoningen west	4,50	64,8	62,1	54,9	65,3
004_C	Type H 5 rijtjeswoningen west	7,50	64,2	61,5	54,3	64,7
005_A	Type H 5 rijtjeswoningen noord	1,50	61,1	58,4	51,2	61,6
005_B	Type H 5 rijtjeswoningen noord	4,50	61,3	58,6	51,4	61,8
005_C	Type H 5 rijtjeswoningen noord	7,50	60,9	58,2	51,0	61,4
006_A	Type H 5 rijtjeswoningen oost	1,50	48,4	45,7	38,5	48,9
006_B	Type H 5 rijtjeswoningen oost	4,50	49,8	47,1	39,8	50,3
006_C	Type H 5 rijtjeswoningen oost	7,50	50,2	47,5	40,2	50,6
007_A	Type H 2-onder-1-kap west	1,50	54,1	51,4	44,2	54,6
007_B	Type H 2-onder-1-kap west	4,50	55,1	52,4	45,2	55,6
007_C	Type H 2-onder-1-kap west	7,50	55,1	52,4	45,2	55,6
008_A	Type H 2-onder-1-kap noord	1,50	59,4	56,7	49,5	59,9
008_B	Type H 2-onder-1-kap noord	4,50	59,7	57,0	49,8	60,2
008_C	Type H 2-onder-1-kap noord	7,50	59,3	56,6	49,4	59,8
009_A	Type H 2-onder-1-kap oost	1,50	48,7	46,0	38,8	49,2
009_B	Type H 2-onder-1-kap oost	4,50	48,8	46,1	38,8	49,3
009_C	Type H 2-onder-1-kap oost	7,50	49,7	47,0	39,7	50,2
010_A	Type H 2-onder-1-kap zuid	1,50	39,1	36,4	29,0	39,6
010_B	Type H 2-onder-1-kap zuid	4,50	41,4	38,7	31,3	41,9
010_C	Type H 2-onder-1-kap zuid	7,50	42,4	39,7	32,1	42,8
011_A	Type H 3 rijtjeswoningen west	1,50	41,3	38,6	31,4	41,8
011_B	Type H 3 rijtjeswoningen west	4,50	43,5	40,8	33,6	44,0
011_C	Type H 3 rijtjeswoningen west	7,50	45,2	42,5	35,2	45,7
012_A	Type H 3 rijtjeswoningen noord	1,50	46,4	43,7	36,4	46,9
012_B	Type H 3 rijtjeswoningen noord	4,50	48,1	45,4	38,2	48,6
012_C	Type H 3 rijtjeswoningen noord	7,50	48,9	46,2	39,0	49,4
013_A	Type H 3 rijtjeswoningen oost	1,50	37,5	34,8	27,3	38,0
013_B	Type H 3 rijtjeswoningen oost	4,50	41,3	38,6	31,0	41,7
013_C	Type H 3 rijtjeswoningen oost	7,50	42,9	40,2	32,3	43,2
014_A	Type H 3 rijtjeswoningen zuid	1,50	53,2	50,5	43,3	53,7
014_B	Type H 3 rijtjeswoningen zuid	4,50	54,7	52,0	44,7	55,2
014_C	Type H 3 rijtjeswoningen zuid	7,50	54,9	52,1	44,9	55,4
015_A	Woningen fabrieksgebouw G westgevel	1,50	54,6	51,9	44,7	55,1
015_B	Woningen fabrieksgebouw G westgevel	5,20	56,4	53,7	46,5	56,9
015_C	Woningen fabrieksgebouw G westgevel	8,20	56,6	53,9	46,7	57,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
015_D	Woningen fabrieksgebouw G westgevel	11,20	56,6	53,9	46,7	57,1
016_A	Woningen fabrieksgebouw G zuidgevel	1,50	50,7	48,0	40,7	51,2
016_B	Woningen fabrieksgebouw G zuidgevel	5,20	52,4	49,7	42,4	52,9
016_C	Woningen fabrieksgebouw G zuidgevel	8,20	52,8	50,1	42,7	53,3
016_D	Woningen fabrieksgebouw G zuidgevel	11,20	52,7	50,0	42,6	53,2
017_A	Woningen fabrieksgebouw G oostgevel	1,50	36,3	33,6	25,5	36,5
017_B	Woningen fabrieksgebouw G oostgevel	5,20	37,8	35,1	27,0	38,1
017_C	Woningen fabrieksgebouw G oostgevel	8,20	39,6	36,9	28,8	39,9
017_D	Woningen fabrieksgebouw G oostgevel	11,20	42,0	39,3	31,0	42,2
018_A	Woningen fabrieksgebouw G westgevel (nrd.)	1,50	54,7	52,0	44,8	55,2
018_B	Woningen fabrieksgebouw G westgevel (nrd.)	5,20	56,5	53,8	46,6	57,0
018_C	Woningen fabrieksgebouw G westgevel (nrd.)	8,20	56,7	53,9	46,7	57,1
018_D	Woningen fabrieksgebouw G westgevel (nrd.)	11,20	56,6	53,9	46,6	57,1
018_E	Woningen fabrieksgebouw G westgevel (nrd.)	14,20	56,2	53,4	46,2	56,7
019_A	Woningen fabrieksgebouw G noordgevel	1,50	47,7	45,0	37,6	48,2
019_B	Woningen fabrieksgebouw G noordgevel	5,20	49,7	47,0	39,6	50,2
019_C	Woningen fabrieksgebouw G noordgevel	8,20	50,5	47,8	40,4	50,9
019_D	Woningen fabrieksgebouw G noordgevel	11,20	50,9	48,2	40,8	51,4
019_E	Woningen fabrieksgebouw G noordgevel	14,20	50,6	47,9	40,5	51,1
020_A	Woningen fabrieksgebouw G oostgevel	1,50	36,7	34,0	26,0	37,0
020_B	Woningen fabrieksgebouw G oostgevel	5,20	40,1	37,5	29,5	40,5
020_C	Woningen fabrieksgebouw G oostgevel	8,20	42,9	40,2	32,2	43,2
020_D	Woningen fabrieksgebouw G oostgevel	11,20	46,0	43,3	35,1	46,2
020_E	Woningen fabrieksgebouw G oostgevel	14,20	46,3	43,6	35,3	46,5
021_A	Woningen fabrieksgebouw G zuidgevel	1,50	33,8	31,1	23,0	34,0
021_B	Woningen fabrieksgebouw G zuidgevel	5,20	35,9	33,2	25,1	36,2
021_C	Woningen fabrieksgebouw G zuidgevel	8,20	37,9	35,2	27,2	38,2
021_D	Woningen fabrieksgebouw G zuidgevel	11,20	39,5	36,9	28,8	39,8
021_E	Woningen fabrieksgebouw G zuidgevel	14,20	40,6	37,9	29,7	40,8
022_B	Woningen fabrieksgebouw G watertoren west	5,20	58,2	55,5	48,3	58,7
022_C	Woningen fabrieksgebouw G watertoren west	8,20	58,3	55,6	48,4	58,8
022_D	Woningen fabrieksgebouw G watertoren west	11,20	58,2	55,5	48,3	58,7
023_B	Woningen fabrieksgebouw G watertoren noord	5,20	56,0	53,3	46,1	56,5
023_C	Woningen fabrieksgebouw G watertoren noord	8,20	56,1	53,4	46,2	56,6
023_D	Woningen fabrieksgebouw G watertoren noord	11,20	56,1	53,4	46,2	56,6
024_B	Woningen fabrieksgebouw G watertoren zuid	5,20	56,2	53,5	46,3	56,7
024_C	Woningen fabrieksgebouw G watertoren zuid	8,20	56,4	53,7	46,5	56,9
024_D	Woningen fabrieksgebouw G watertoren zuid	11,20	56,4	53,6	46,4	56,9
100_A	Type A kavel 201 patiogevel	1,50	38,3	35,6	28,0	38,7
101_A	Type A kavel 201 patiogevel	1,50	38,2	35,5	28,0	38,6
102_A	Type A kavel 201 patiogevel	1,50	36,2	33,5	26,1	36,6
103_A	Type A kavel 202 patiogevel	1,50	37,7	35,0	27,0	38,0
104_A	Type A kavel 202 patiogevel	1,50	39,7	37,0	29,6	40,2
105_A	Type A kavel 202 patiogevel	1,50	40,2	37,5	30,2	40,7
106_A	Type A kavel 203 patiogevel	1,50	39,2	36,5	28,6	39,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
107_A	Type A kavel 203 patiogevel	1,50	38,3	35,6	28,1	38,7
108_A	Type A kavel 203 patiogevel	1,50	36,4	33,7	26,2	36,8
109_A	Type A kavel 204 patiogevel	1,50	41,9	39,2	31,5	42,3
110_A	Type A kavel 204 patiogevel	1,50	39,9	37,2	29,7	40,3
111_A	Type A kavel 204 patiogevel	1,50	40,1	37,4	30,0	40,6
112_A	Type A kavel 204 patiogevel	1,50	44,6	41,9	34,3	45,0
113_A	Type A kavel 204 patiogevel	1,50	43,3	40,6	32,9	43,6
114_A	Type A kavel 204 patiogevel	1,50	36,9	34,2	26,5	37,2
115_A	Type A kavel 201 voorgevel	1,50	45,8	43,1	35,5	46,2
115_B	Type A kavel 201 voorgevel	3,70	46,8	44,1	36,6	47,2
116_A	Type A kavel 202 voorgevel	1,50	45,2	42,6	34,7	45,6
116_B	Type A kavel 202 voorgevel	3,70	46,0	43,4	35,5	46,4
117_A	Type A kavel 203 voorgevel	1,50	44,9	42,3	34,2	45,2
117_B	Type A kavel 203 voorgevel	3,70	45,9	43,2	35,1	46,2
118_A	Type A kavel 204 voorgevel	1,50	46,5	43,8	35,4	46,7
118_B	Type A kavel 204 voorgevel	3,70	47,7	45,0	36,6	47,9
119_A	Type A kavel 205 voorgevel	1,50	48,3	45,6	37,1	48,4
119_B	Type A kavel 205 voorgevel	3,70	49,7	47,0	38,5	49,8
120_A	Type B kavel 301 voorgevel	1,50	41,2	38,5	31,0	41,7
120_B	Type B kavel 301 voorgevel	4,50	42,7	40,0	32,5	43,1
120_C	Type B kavel 301 voorgevel	7,50	43,4	40,7	33,1	43,8
121_A	Type B kavel 307 voorgevel	1,50	37,3	34,6	27,1	37,7
121_B	Type B kavel 307 voorgevel	4,50	38,1	35,4	27,9	38,5
121_C	Type B kavel 307 voorgevel	7,50	39,0	36,3	28,7	39,4
122_A	Type B kavel 312 voorgevel	1,50	38,8	36,1	28,7	39,2
122_B	Type B kavel 312 voorgevel	4,50	40,7	38,0	30,5	41,1
122_C	Type B kavel 312 voorgevel	7,50	41,1	38,4	30,9	41,5
123_A	Type B kavel 318 voorgevel	1,50	42,1	39,4	32,1	42,6
123_B	Type B kavel 318 voorgevel	4,50	43,9	41,2	33,9	44,4
123_C	Type B kavel 318 voorgevel	7,50	45,1	42,4	35,0	45,5
124_A	Type B kavel 301 zijgevel	1,50	46,0	43,3	35,2	46,3
124_B	Type B kavel 301 zijgevel	4,50	47,3	44,6	36,6	47,6
124_C	Type B kavel 301 zijgevel	7,50	48,4	45,8	37,8	48,7
125_A	Type B kavel 301 achtergevel	1,50	42,7	40,0	31,6	42,9
125_B	Type B kavel 301 achtergevel	4,50	45,0	42,3	34,0	45,2
125_C	Type B kavel 301 achtergevel	7,50	46,7	44,0	35,8	46,9
126_A	Type B kavel 307 achtergevel	1,50	36,8	34,1	26,0	37,0
126_B	Type B kavel 307 achtergevel	4,50	39,0	36,3	28,1	39,2
126_C	Type B kavel 307 achtergevel	7,50	41,6	39,0	30,8	41,9
127_A	Type B kavel 312 achtergevel	1,50	36,0	33,3	25,2	36,3
127_B	Type B kavel 312 achtergevel	4,50	37,4	34,8	26,6	37,7
127_C	Type B kavel 312 achtergevel	7,50	39,5	36,8	28,6	39,7
128_A	Type B kavel 318 achtergevel	1,50	38,8	36,1	28,2	39,1
128_B	Type B kavel 318 achtergevel	4,50	39,9	37,3	29,0	40,2
128_C	Type B kavel 318 achtergevel	7,50	41,7	39,1	30,6	41,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
129_A	Type C kavel 401 voorgevel	1,50	45,6	42,9	34,3	45,7
129_B	Type C kavel 401 voorgevel	4,50	47,6	44,9	36,3	47,7
130_A	Type C kavel 401 zijgevel	1,50	47,5	44,9	36,5	47,7
130_B	Type C kavel 401 zijgevel	4,50	49,1	46,4	38,0	49,3
131_A	Type C kavel 402 voorgevel	1,50	38,1	35,4	27,2	38,3
131_B	Type C kavel 402 voorgevel	4,50	41,3	38,6	30,5	41,6
132_A	Type C kavel 403 voorgevel	1,50	37,4	34,7	26,7	37,6
132_B	Type C kavel 403 voorgevel	4,50	40,3	37,6	29,5	40,6
133_A	Type C kavel 404 voorgevel	1,50	37,0	34,3	26,2	37,2
133_B	Type C kavel 404 voorgevel	4,50	39,6	37,0	28,8	39,9
134_A	Type C kavel 405 voorgevel	1,50	36,8	34,1	26,1	37,1
134_B	Type C kavel 405 voorgevel	4,50	39,0	36,3	28,1	39,2
135_A	Type C kavel 406 voorgevel	1,50	37,1	34,4	26,2	37,3
135_B	Type C kavel 406 voorgevel	4,50	38,5	35,8	27,6	38,7
136_A	Type C kavel 407 voorgevel	1,50	36,8	34,1	25,9	37,0
136_B	Type C kavel 407 voorgevel	4,50	38,7	36,0	27,7	38,9
137_A	Type C kavel 408 voorgevel	1,50	37,0	34,3	26,1	37,2
137_B	Type C kavel 408 voorgevel	4,50	38,7	36,1	27,7	38,9
138_A	Type C kavel 409 voorgevel	1,50	36,6	34,0	26,0	36,9
138_B	Type C kavel 409 voorgevel	4,50	38,1	35,4	27,3	38,4
139_A	Type C kavel 501 zijgevel	1,50	52,1	49,5	41,0	52,3
139_B	Type C kavel 501 zijgevel	4,50	53,6	51,0	42,4	53,8
140_A	Type C kavel 501 achtergevel	1,50	53,2	50,6	41,9	53,4
140_B	Type C kavel 501 achtergevel	4,50	52,8	50,2	41,5	53,0
141_A	Type C kavel 501 zijgevel patio	1,50	53,1	50,4	41,8	53,2
142_A	Type C kavel 502 achtergevel	1,50	39,5	36,8	28,3	39,6
142_B	Type C kavel 502 achtergevel	4,50	48,3	45,7	37,1	48,5
143_A	Type C kavel 502 zijgevel patio	1,50	44,7	42,0	33,4	44,8
144_B	Type C kavel 503 achtergevel	4,50	45,5	42,9	34,3	45,7
145_A	Type B kavel 601 zijgevel	1,50	60,5	57,9	49,2	60,7
145_B	Type B kavel 601 zijgevel	4,50	60,7	58,1	49,4	60,9
145_C	Type B kavel 601 zijgevel	7,50	60,4	57,8	49,1	60,6
146_A	Type B kavel 601 voorgevel	1,50	63,9	61,3	52,6	64,1
146_B	Type B kavel 601 voorgevel	4,50	63,8	61,2	52,5	64,0
146_C	Type B kavel 601 voorgevel	7,50	63,2	60,5	51,8	63,3
147_A	Type B kavel 601 achtergevel	1,50	43,7	41,0	33,0	44,0
147_B	Type B kavel 601 achtergevel	4,50	44,4	41,8	33,8	44,7
147_C	Type B kavel 601 achtergevel	7,50	46,2	43,5	35,4	46,4
148_A	Type B kavel 604 voorgevel	1,50	61,7	59,0	50,4	61,8
148_B	Type B kavel 604 voorgevel	4,50	61,9	59,3	50,6	62,1
149_A	Type B kavel 604 achtergevel	1,50	43,2	40,5	32,2	43,4
149_B	Type B kavel 604 achtergevel	4,50	42,8	40,2	32,0	43,1
150_A	Type B kavel 607 voorgevel	1,50	59,6	56,9	48,3	59,7
150_B	Type B kavel 607 voorgevel	4,50	60,1	57,5	48,8	60,2
150_C	Type B kavel 607 voorgevel	7,50	60,0	57,4	48,7	60,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
151_A	Type B kavel 609/610 voorgevel	1,50	58,0	55,4	46,7	58,2
151_B	Type B kavel 609/610 voorgevel	4,50	58,9	56,2	47,5	59,0
152_A	type B kavel 612 voorgevel	1,50	56,7	54,0	45,4	56,8
152_B	type B kavel 612 voorgevel	4,50	57,9	55,2	46,5	58,0
152_C	type B kavel 612 voorgevel	7,50	57,9	55,3	46,6	58,1
153_A	type B kavel 615 voorgevel	1,50	55,2	52,5	43,9	55,3
153_B	type B kavel 615 voorgevel	4,50	56,7	54,0	45,4	56,8
154_A	type B kavel 618 voorgevel	1,50	53,7	51,0	42,4	53,8
154_B	type B kavel 618 voorgevel	4,50	55,4	52,7	44,0	55,5
154_C	type B kavel 618 voorgevel	7,50	55,6	52,9	44,2	55,7
155_A	type B kavel 618 zijgevel	1,50	47,6	45,0	36,4	47,8
155_B	type B kavel 618 zijgevel	4,50	49,2	46,6	38,0	49,4
155_C	type B kavel 618 zijgevel	7,50	49,8	47,1	38,5	49,9
156_A	type B kavel 618 achtergevel	1,50	42,4	39,8	31,3	42,6
156_B	type B kavel 618 achtergevel	4,50	43,5	40,8	32,4	43,6
156_C	type B kavel 618 achtergevel	7,50	45,1	42,5	34,1	45,3
157_A	Type D kavel 701 voorgevel	1,50	56,9	54,1	46,9	57,3
157_B	Type D kavel 701 voorgevel	4,50	57,6	54,8	47,6	58,1
158_A	Type D kavel 701 zijgevel west	1,00	59,8	57,1	49,9	60,3
158_B	Type D kavel 701 zijgevel west	4,50	60,8	58,1	50,9	61,3
159_A	Type D kavel 701 achtergevel	1,50	56,9	54,1	46,9	57,3
159_B	Type D kavel 701 achtergevel	4,50	56,5	53,8	46,5	56,9
160_A	Type D kavel 701 zijgevel west laagbouw	1,50	56,8	54,1	46,8	57,3
161_B	Type D kavel 701 zijgevel oost	4,50	47,1	44,4	36,7	47,5
162_A	Type D kavel 702 voorgevel	1,50	52,5	49,7	42,5	52,9
162_B	Type D kavel 702 voorgevel	4,50	54,0	51,3	44,1	54,5
163_A	Type D kavel 702 zijgevel west	1,50	51,1	48,4	41,1	51,6
163_B	Type D kavel 702 zijgevel west	4,50	54,1	51,4	44,1	54,6
164_A	Type D kavel 702 achtergevel	1,50	46,8	44,1	36,3	47,2
164_B	Type D kavel 702 achtergevel	4,50	50,8	48,1	40,4	51,2
165_A	Type D kavel 702 zijgevel west laagbouw	1,50	46,4	43,7	36,2	46,8
166_B	Type D kavel 702 zijgevel oost	4,50	47,1	44,4	36,2	47,3
167_A	Type D kavel 703 voorgevel	1,50	48,1	45,4	38,1	48,6
167_B	Type D kavel 703 voorgevel	4,50	49,8	47,1	39,8	50,3
168_A	Type D kavel 703 zijgevel west	1,50	47,6	44,9	37,3	48,0
168_B	Type D kavel 703 zijgevel west	4,50	50,6	47,9	40,4	51,0
169_A	Type D kavel 703 achtergevel	1,50	47,7	45,1	36,8	47,9
169_B	Type D kavel 703 achtergevel	4,50	49,7	47,0	38,8	49,9
170_A	Type D kavel 703 zijgevel west laagbouw	1,50	47,7	45,0	36,7	47,9
171_B	Type D kavel 703 zijgevel oost	4,50	44,4	41,7	33,7	44,7
172_A	Type E kavel 810/811 voorgevel	1,50	60,4	57,7	49,1	60,5
172_B	Type E kavel 810/811 voorgevel	4,50	60,6	57,9	49,3	60,7
173_A	Type E kavel 812/813 voorgevel	1,50	60,6	58,0	49,3	60,8
173_B	Type E kavel 812/813 voorgevel	4,50	60,8	58,1	49,5	60,9
174_A	Type E kavel 814/815 voorgevel	1,50	60,8	58,2	49,5	61,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
174_B	Type E kavel 814/815 voorgevel	4,50	61,0	58,3	49,6	61,1
175_A	Type E kavel 816/817 voorgevel	1,50	61,0	58,4	49,7	61,2
175_B	Type E kavel 816/817 voorgevel	4,50	61,1	58,5	49,8	61,3
176_A	Type E kavel 818 voorgevel	1,50	61,2	58,6	49,9	61,4
176_B	Type E kavel 818 voorgevel	4,50	61,3	58,7	50,0	61,5
177_A	Type E kavel 818 zijgevel	1,50	56,1	53,4	44,7	56,2
177_B	Type E kavel 818 zijgevel	4,50	56,6	54,0	45,3	56,8
178_A	Type F kavel 903 voorgevel	1,50	55,8	53,1	44,4	55,9
178_B	Type F kavel 903 voorgevel	4,50	56,8	54,1	45,5	56,9
178_C	Type F kavel 903 voorgevel	7,50	54,6	51,9	43,3	54,7
179_A	Type F kavel 903 achtergevel	1,50	43,9	41,2	32,7	44,1
179_B	Type F kavel 903 achtergevel	4,50	45,3	42,7	34,1	45,5
180_A	Type F kavel 905 voorgevel laagbouw	1,50	55,3	52,6	44,0	55,4
181_A	Type F kavel 906 voorgevel laagbouw	1,50	55,5	52,8	44,2	55,6
182_A	Type F kavel 907 voorgevel	1,50	57,8	55,1	46,5	57,9
182_B	Type F kavel 907 voorgevel	4,50	58,8	56,1	47,5	58,9
182_C	Type F kavel 907 voorgevel	7,50	55,4	52,7	44,0	55,5
183_A	Type F kavel 909 voorgevel	1,50	58,7	56,1	47,4	58,9
183_B	Type F kavel 909 voorgevel	4,50	59,5	56,9	48,2	59,7
183_C	Type F kavel 909 voorgevel	7,50	55,4	52,8	44,1	55,5
184_A	Type F kavel 911/912 voorgevel	1,50	60,2	57,5	48,9	60,3
184_B	Type F kavel 911/912 voorgevel	4,50	60,7	58,1	49,4	60,9
184_C	Type F kavel 911/912 voorgevel	7,50	56,3	53,6	44,9	56,4
185_A	Type F kavel 911/912 achtergevel	1,50	45,8	43,2	34,7	46,0
185_B	Type F kavel 911/912 achtergevel	4,50	47,4	44,7	36,2	47,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 5

Berekeningsresultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeer (2007 + 1,5 dB)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: traject 650
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Type H app. oost	1,50	37,8	37,6	34,9	42,1
001_B	Type H app. oost	4,50	39,3	39,1	36,4	43,6
001_C	Type H app. oost	7,50	43,5	43,4	40,8	48,0
002_A	Type H app. zuid	1,50	40,4	40,1	37,5	44,7
002_B	Type H app. zuid	4,50	41,5	41,3	38,7	45,9
002_C	Type H app. zuid	7,50	42,2	42,0	39,4	46,6
003_A	Type H app. west	1,50	44,5	44,3	41,7	48,9
003_B	Type H app. west	4,50	45,6	45,4	42,8	50,0
003_C	Type H app. west	7,50	44,4	44,2	41,5	48,8
004_A	Type H 5 rijtjeswoningen west	1,50	44,9	44,7	42,1	49,3
004_B	Type H 5 rijtjeswoningen west	4,50	46,0	45,8	43,2	50,4
004_C	Type H 5 rijtjeswoningen west	7,50	44,5	44,3	41,6	48,8
005_A	Type H 5 rijtjeswoningen noord	1,50	48,1	47,9	45,3	52,5
005_B	Type H 5 rijtjeswoningen noord	4,50	50,6	50,4	47,8	55,0
005_C	Type H 5 rijtjeswoningen noord	7,50	51,3	51,1	48,5	55,7
006_A	Type H 5 rijtjeswoningen oost	1,50	45,7	45,5	42,9	50,1
006_B	Type H 5 rijtjeswoningen oost	4,50	48,8	48,6	46,0	53,2
006_C	Type H 5 rijtjeswoningen oost	7,50	51,1	50,9	48,3	55,5
007_A	Type H 2-onder-1-kap west	1,50	43,1	42,9	40,3	47,5
007_B	Type H 2-onder-1-kap west	4,50	45,8	45,6	43,0	50,2
007_C	Type H 2-onder-1-kap west	7,50	46,9	46,7	44,1	51,3
008_A	Type H 2-onder-1-kap noord	1,50	48,0	47,8	45,2	52,4
008_B	Type H 2-onder-1-kap noord	4,50	51,1	50,9	48,3	55,5
008_C	Type H 2-onder-1-kap noord	7,50	52,3	52,2	49,6	56,8
009_A	Type H 2-onder-1-kap oost	1,50	44,7	44,5	41,9	49,1
009_B	Type H 2-onder-1-kap oost	4,50	47,0	46,8	44,2	51,4
009_C	Type H 2-onder-1-kap oost	7,50	52,3	52,1	49,5	56,7
010_A	Type H 2-onder-1-kap zuid	1,50	44,4	44,1	41,5	48,7
010_B	Type H 2-onder-1-kap zuid	4,50	45,9	45,7	43,1	50,3
010_C	Type H 2-onder-1-kap zuid	7,50	46,8	46,6	44,0	51,2
011_A	Type H 3 rijtjeswoningen west	1,50	39,5	39,3	36,6	43,8
011_B	Type H 3 rijtjeswoningen west	4,50	42,4	42,2	39,6	46,8
011_C	Type H 3 rijtjeswoningen west	7,50	46,0	45,8	43,2	50,4
012_A	Type H 3 rijtjeswoningen noord	1,50	44,5	44,3	41,7	48,9
012_B	Type H 3 rijtjeswoningen noord	4,50	48,5	48,3	45,7	52,9
012_C	Type H 3 rijtjeswoningen noord	7,50	50,7	50,5	47,9	55,1
013_A	Type H 3 rijtjeswoningen oost	1,50	45,0	44,8	42,2	49,4
013_B	Type H 3 rijtjeswoningen oost	4,50	50,7	50,5	47,9	55,1
013_C	Type H 3 rijtjeswoningen oost	7,50	51,9	51,7	49,1	56,3
014_A	Type H 3 rijtjeswoningen zuid	1,50	43,6	43,4	40,8	48,0
014_B	Type H 3 rijtjeswoningen zuid	4,50	45,2	45,0	42,4	49,6
014_C	Type H 3 rijtjeswoningen zuid	7,50	45,6	45,4	42,8	50,0
015_A	Woningen fabrieksgebouw G westgevel	1,50	38,5	38,3	35,7	42,9
015_B	Woningen fabrieksgebouw G westgevel	5,20	40,7	40,5	37,9	45,1
015_C	Woningen fabrieksgebouw G westgevel	8,20	39,0	38,8	36,2	43,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeer (2007 + 1,5 dB)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: traject 650
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
015_D	Woningen fabrieksgebouw G westgevel	11,20	40,3	40,1	37,5	44,7
016_A	Woningen fabrieksgebouw G zuidgevel	1,50	40,3	40,1	37,5	44,7
016_B	Woningen fabrieksgebouw G zuidgevel	5,20	41,4	41,2	38,7	45,8
016_C	Woningen fabrieksgebouw G zuidgevel	8,20	39,8	39,6	37,0	44,2
016_D	Woningen fabrieksgebouw G zuidgevel	11,20	40,4	40,2	37,6	44,8
017_A	Woningen fabrieksgebouw G oostgevel	1,50	43,4	43,2	40,6	47,8
017_B	Woningen fabrieksgebouw G oostgevel	5,20	46,7	46,5	43,9	51,1
017_C	Woningen fabrieksgebouw G oostgevel	8,20	48,1	47,9	45,2	52,4
017_D	Woningen fabrieksgebouw G oostgevel	11,20	49,2	48,9	46,3	53,5
018_A	Woningen fabrieksgebouw G westgevel (nrd.)	1,50	37,3	37,1	34,5	41,7
018_B	Woningen fabrieksgebouw G westgevel (nrd.)	5,20	42,4	42,2	39,6	46,8
018_C	Woningen fabrieksgebouw G westgevel (nrd.)	8,20	44,2	44,0	41,4	48,6
018_D	Woningen fabrieksgebouw G westgevel (nrd.)	11,20	44,9	44,7	42,0	49,2
018_E	Woningen fabrieksgebouw G westgevel (nrd.)	14,20	43,8	43,6	40,9	48,2
019_A	Woningen fabrieksgebouw G noordgevel	1,50	47,8	47,6	44,9	52,2
019_B	Woningen fabrieksgebouw G noordgevel	5,20	50,8	50,6	48,1	55,2
019_C	Woningen fabrieksgebouw G noordgevel	8,20	51,9	51,7	49,1	56,3
019_D	Woningen fabrieksgebouw G noordgevel	11,20	52,0	51,8	49,2	56,4
019_E	Woningen fabrieksgebouw G noordgevel	14,20	52,4	52,2	49,5	56,8
020_A	Woningen fabrieksgebouw G oostgevel	1,50	47,3	47,1	44,5	51,7
020_B	Woningen fabrieksgebouw G oostgevel	5,20	50,1	49,9	47,3	54,5
020_C	Woningen fabrieksgebouw G oostgevel	8,20	51,8	51,6	49,0	56,2
020_D	Woningen fabrieksgebouw G oostgevel	11,20	52,4	52,2	49,5	56,8
020_E	Woningen fabrieksgebouw G oostgevel	14,20	52,3	52,1	49,4	56,6
021_A	Woningen fabrieksgebouw G zuidgevel	1,50	40,6	40,4	37,8	45,0
021_B	Woningen fabrieksgebouw G zuidgevel	5,20	43,9	43,7	41,2	48,3
021_C	Woningen fabrieksgebouw G zuidgevel	8,20	43,8	43,6	40,9	48,2
021_D	Woningen fabrieksgebouw G zuidgevel	11,20	43,7	43,5	40,9	48,1
021_E	Woningen fabrieksgebouw G zuidgevel	14,20	37,2	36,9	34,1	41,4
022_B	Woningen fabrieksgebouw G watertoren west	5,20	42,7	42,5	40,0	47,1
022_C	Woningen fabrieksgebouw G watertoren west	8,20	42,5	42,3	39,7	46,9
022_D	Woningen fabrieksgebouw G watertoren west	11,20	42,8	42,6	39,9	47,1
023_B	Woningen fabrieksgebouw G watertoren noord	5,20	43,8	43,6	41,1	48,2
023_C	Woningen fabrieksgebouw G watertoren noord	8,20	44,9	44,7	42,1	49,3
023_D	Woningen fabrieksgebouw G watertoren noord	11,20	46,8	46,6	44,0	51,2
024_B	Woningen fabrieksgebouw G watertoren zuid	5,20	33,3	33,1	30,5	37,7
024_C	Woningen fabrieksgebouw G watertoren zuid	8,20	30,3	30,1	27,5	34,7
024_D	Woningen fabrieksgebouw G watertoren zuid	11,20	35,9	35,7	33,1	40,3
100_A	Type A kavel 201 patiogevel	1,50	47,2	47,0	44,4	51,6
101_A	Type A kavel 201 patiogevel	1,50	46,4	46,2	43,5	50,7
102_A	Type A kavel 201 patiogevel	1,50	42,8	42,6	40,0	47,2
103_A	Type A kavel 202 patiogevel	1,50	47,5	47,3	44,6	51,8
104_A	Type A kavel 202 patiogevel	1,50	46,7	46,5	43,9	51,1
105_A	Type A kavel 202 patiogevel	1,50	43,6	43,4	40,7	47,9
106_A	Type A kavel 203 patiogevel	1,50	48,0	47,7	45,1	52,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeer (2007 + 1,5 dB)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: traject 650
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
107_A	Type A kavel 203 patiogevel	1,50	46,8	46,6	43,9	51,2
108_A	Type A kavel 203 patiogevel	1,50	43,2	43,0	40,3	47,6
109_A	Type A kavel 204 patiogevel	1,50	48,2	48,0	45,4	52,6
110_A	Type A kavel 204 patiogevel	1,50	47,1	46,9	44,3	51,5
111_A	Type A kavel 204 patiogevel	1,50	43,9	43,7	41,1	48,3
112_A	Type A kavel 204 patiogevel	1,50	48,2	48,0	45,4	52,6
113_A	Type A kavel 204 patiogevel	1,50	47,5	47,3	44,7	51,9
114_A	Type A kavel 204 patiogevel	1,50	43,7	43,5	40,9	48,1
115_A	Type A kavel 201 voorgevel	1,50	44,7	44,5	41,9	49,1
115_B	Type A kavel 201 voorgevel	3,70	46,4	46,2	43,5	50,7
116_A	Type A kavel 202 voorgevel	1,50	45,3	45,1	42,5	49,7
116_B	Type A kavel 202 voorgevel	3,70	46,5	46,3	43,7	50,9
117_A	Type A kavel 203 voorgevel	1,50	46,6	46,3	43,7	50,9
117_B	Type A kavel 203 voorgevel	3,70	47,8	47,6	44,9	52,1
118_A	Type A kavel 204 voorgevel	1,50	47,0	46,8	44,2	51,4
118_B	Type A kavel 204 voorgevel	3,70	48,3	48,1	45,5	52,7
119_A	Type A kavel 205 voorgevel	1,50	47,2	47,0	44,4	51,6
119_B	Type A kavel 205 voorgevel	3,70	48,1	47,9	45,3	52,5
120_A	Type B kavel 301 voorgevel	1,50	43,9	43,7	41,1	48,3
120_B	Type B kavel 301 voorgevel	4,50	46,5	46,3	43,7	50,9
120_C	Type B kavel 301 voorgevel	7,50	48,8	48,6	45,9	53,1
121_A	Type B kavel 307 voorgevel	1,50	40,9	40,7	38,1	45,3
121_B	Type B kavel 307 voorgevel	4,50	43,0	42,8	40,2	47,4
121_C	Type B kavel 307 voorgevel	7,50	45,6	45,4	42,8	50,0
122_A	Type B kavel 312 voorgevel	1,50	41,4	41,2	38,6	45,8
122_B	Type B kavel 312 voorgevel	4,50	43,3	43,1	40,5	47,7
122_C	Type B kavel 312 voorgevel	7,50	46,0	45,8	43,2	50,4
123_A	Type B kavel 318 voorgevel	1,50	41,1	40,9	38,3	45,5
123_B	Type B kavel 318 voorgevel	4,50	43,1	42,9	40,3	47,5
123_C	Type B kavel 318 voorgevel	7,50	45,4	45,2	42,6	49,8
124_A	Type B kavel 301 zijgevel	1,50	48,8	48,6	46,0	53,2
124_B	Type B kavel 301 zijgevel	4,50	51,6	51,4	48,8	56,0
124_C	Type B kavel 301 zijgevel	7,50	52,7	52,5	49,9	57,1
125_A	Type B kavel 301 achtergevel	1,50	48,7	48,5	45,8	53,0
125_B	Type B kavel 301 achtergevel	4,50	51,3	51,1	48,5	55,7
125_C	Type B kavel 301 achtergevel	7,50	51,2	51,0	48,4	55,6
126_A	Type B kavel 307 achtergevel	1,50	47,1	46,9	44,3	51,5
126_B	Type B kavel 307 achtergevel	4,50	50,5	50,3	47,7	54,9
126_C	Type B kavel 307 achtergevel	7,50	51,1	50,9	48,3	55,5
127_A	Type B kavel 312 achtergevel	1,50	46,1	45,9	43,3	50,5
127_B	Type B kavel 312 achtergevel	4,50	49,4	49,2	46,6	53,8
127_C	Type B kavel 312 achtergevel	7,50	50,5	50,3	47,7	54,9
128_A	Type B kavel 318 achtergevel	1,50	45,3	45,1	42,5	49,7
128_B	Type B kavel 318 achtergevel	4,50	48,6	48,4	45,8	53,0
128_C	Type B kavel 318 achtergevel	7,50	49,6	49,4	46,8	54,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeer (2007 + 1,5 dB)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: traject 650
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
129_A	Type C kavel 401 voorgevel	1,50	48,7	48,4	45,8	53,0
129_B	Type C kavel 401 voorgevel	4,50	51,1	50,9	48,3	55,5
130_A	Type C kavel 401 zijgevel	1,50	49,2	49,0	46,4	53,6
130_B	Type C kavel 401 zijgevel	4,50	51,9	51,7	49,1	56,3
131_A	Type C kavel 402 voorgevel	1,50	47,4	47,2	44,6	51,8
131_B	Type C kavel 402 voorgevel	4,50	50,5	50,3	47,7	54,9
132_A	Type C kavel 403 voorgevel	1,50	47,4	47,2	44,6	51,8
132_B	Type C kavel 403 voorgevel	4,50	50,2	50,0	47,4	54,6
133_A	Type C kavel 404 voorgevel	1,50	47,4	47,2	44,5	51,7
133_B	Type C kavel 404 voorgevel	4,50	49,8	49,6	47,0	54,2
134_A	Type C kavel 405 voorgevel	1,50	47,2	47,0	44,4	51,6
134_B	Type C kavel 405 voorgevel	4,50	49,6	49,4	46,8	54,0
135_A	Type C kavel 406 voorgevel	1,50	46,9	46,7	44,1	51,3
135_B	Type C kavel 406 voorgevel	4,50	49,5	49,3	46,7	53,9
136_A	Type C kavel 407 voorgevel	1,50	46,7	46,5	43,9	51,1
136_B	Type C kavel 407 voorgevel	4,50	49,4	49,2	46,6	53,8
137_A	Type C kavel 408 voorgevel	1,50	46,6	46,4	43,8	51,0
137_B	Type C kavel 408 voorgevel	4,50	49,1	48,9	46,3	53,5
138_A	Type C kavel 409 voorgevel	1,50	46,3	46,1	43,5	50,7
138_B	Type C kavel 409 voorgevel	4,50	48,7	48,5	45,9	53,1
139_A	Type C kavel 501 zijgevel	1,50	50,2	50,0	47,4	54,6
139_B	Type C kavel 501 zijgevel	4,50	52,2	52,0	49,4	56,6
140_A	Type C kavel 501 achtergevel	1,50	49,8	49,6	47,0	54,2
140_B	Type C kavel 501 achtergevel	4,50	50,9	50,7	48,1	55,3
141_A	Type C kavel 501 zijgevel patio	1,50	49,8	49,6	47,0	54,2
142_A	Type C kavel 502 achtergevel	1,50	46,6	46,4	43,8	51,0
142_B	Type C kavel 502 achtergevel	4,50	49,1	48,9	46,3	53,5
143_A	Type C kavel 502 zijgevel patio	1,50	47,1	46,9	44,2	51,4
144_B	Type C kavel 503 achtergevel	4,50	49,1	48,9	46,3	53,5
145_A	Type B kavel 601 zijgevel	1,50	50,5	50,3	47,7	54,9
145_B	Type B kavel 601 zijgevel	4,50	53,0	52,8	50,2	57,4
145_C	Type B kavel 601 zijgevel	7,50	54,0	53,8	51,2	58,4
146_A	Type B kavel 601 voorgevel	1,50	51,0	50,8	48,2	55,4
146_B	Type B kavel 601 voorgevel	4,50	53,5	53,3	50,6	57,8
146_C	Type B kavel 601 voorgevel	7,50	53,4	53,1	50,5	57,7
147_A	Type B kavel 601 achtergevel	1,50	46,0	45,8	43,2	50,4
147_B	Type B kavel 601 achtergevel	4,50	48,0	47,8	45,2	52,4
147_C	Type B kavel 601 achtergevel	7,50	48,7	48,5	45,9	53,1
148_A	Type B kavel 604 voorgevel	1,50	51,2	51,0	48,4	55,6
148_B	Type B kavel 604 voorgevel	4,50	53,3	53,1	50,4	57,7
149_A	Type B kavel 604 achtergevel	1,50	45,8	45,6	43,0	50,2
149_B	Type B kavel 604 achtergevel	4,50	48,0	47,8	45,2	52,4
150_A	Type B kavel 607 voorgevel	1,50	51,1	50,9	48,3	55,5
150_B	Type B kavel 607 voorgevel	4,50	52,6	52,4	49,7	57,0
150_C	Type B kavel 607 voorgevel	7,50	51,9	51,7	49,0	56,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeer (2007 + 1,5 dB)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: traject 650
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
151_A	Type B kavel 609/610 voorgevel	1,50	50,6	50,3	47,7	54,9
151_B	Type B kavel 609/610 voorgevel	4,50	52,5	52,3	49,6	56,8
152_A	type B kavel 612 voorgevel	1,50	49,7	49,5	46,8	54,0
152_B	type B kavel 612 voorgevel	4,50	51,8	51,6	48,9	56,2
152_C	type B kavel 612 voorgevel	7,50	51,4	51,2	48,5	55,8
153_A	type B kavel 615 voorgevel	1,50	49,7	49,5	46,8	54,1
153_B	type B kavel 615 voorgevel	4,50	51,5	51,3	48,6	55,8
154_A	type B kavel 618 voorgevel	1,50	48,2	48,0	45,4	52,6
154_B	type B kavel 618 voorgevel	4,50	51,2	50,9	48,3	55,5
154_C	type B kavel 618 voorgevel	7,50	51,3	51,1	48,4	55,6
155_A	type B kavel 618 zijgevel	1,50	43,0	42,7	40,1	47,3
155_B	type B kavel 618 zijgevel	4,50	44,6	44,4	41,7	48,9
155_C	type B kavel 618 zijgevel	7,50	44,6	44,3	41,7	48,9
156_A	type B kavel 618 achtergevel	1,50	45,7	45,4	42,8	50,0
156_B	type B kavel 618 achtergevel	4,50	48,3	48,1	45,4	52,7
156_C	type B kavel 618 achtergevel	7,50	47,9	47,7	45,1	52,3
157_A	Type D kavel 701 voorgevel	1,50	42,7	42,4	39,8	47,0
157_B	Type D kavel 701 voorgevel	4,50	44,9	44,7	42,1	49,3
158_A	Type D kavel 701 zijgevel west	1,00	37,6	37,4	34,8	42,0
158_B	Type D kavel 701 zijgevel west	4,50	40,4	40,2	37,6	44,8
159_A	Type D kavel 701 achtergevel	1,50	36,2	36,0	33,4	40,6
159_B	Type D kavel 701 achtergevel	4,50	40,6	40,4	37,8	45,0
160_A	Type D kavel 701 zijgevel west laagbouw	1,50	32,4	32,2	29,6	36,8
161_B	Type D kavel 701 zijgevel oost	4,50	45,6	45,4	42,8	50,0
162_A	Type D kavel 702 voorgevel	1,50	44,1	43,9	41,3	48,5
162_B	Type D kavel 702 voorgevel	4,50	46,7	46,5	43,9	51,1
163_A	Type D kavel 702 zijgevel west	1,50	39,1	38,9	36,3	43,5
163_B	Type D kavel 702 zijgevel west	4,50	40,8	40,6	38,0	45,2
164_A	Type D kavel 702 achtergevel	1,50	33,4	33,2	30,6	37,8
164_B	Type D kavel 702 achtergevel	4,50	37,4	37,1	34,6	41,8
165_A	Type D kavel 702 zijgevel west laagbouw	1,50	32,4	32,2	29,6	36,8
166_B	Type D kavel 702 zijgevel oost	4,50	46,6	46,4	43,8	51,0
167_A	Type D kavel 703 voorgevel	1,50	43,6	43,4	40,8	48,0
167_B	Type D kavel 703 voorgevel	4,50	46,6	46,4	43,8	51,0
168_A	Type D kavel 703 zijgevel west	1,50	33,6	33,4	30,8	38,0
168_B	Type D kavel 703 zijgevel west	4,50	35,5	35,3	32,7	39,9
169_A	Type D kavel 703 achtergevel	1,50	34,7	34,5	31,9	39,1
169_B	Type D kavel 703 achtergevel	4,50	37,8	37,6	35,0	42,2
170_A	Type D kavel 703 zijgevel west laagbouw	1,50	33,3	33,1	30,5	37,7
171_B	Type D kavel 703 zijgevel oost	4,50	47,0	46,8	44,2	51,4
172_A	Type E kavel 810/811 voorgevel	1,50	34,2	34,0	31,4	38,6
172_B	Type E kavel 810/811 voorgevel	4,50	38,3	38,1	35,4	42,6
173_A	Type E kavel 812/813 voorgevel	1,50	38,5	38,1	35,4	42,7
173_B	Type E kavel 812/813 voorgevel	4,50	41,0	40,7	37,9	45,2
174_A	Type E kavel 814/815 voorgevel	1,50	39,7	39,5	36,8	44,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeer (2007 + 1,5 dB)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: traject 650
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
174_B	Type E kavel 814/815 voorgevel	4,50	42,5	42,2	39,5	46,8
175_A	Type E kavel 816/817 voorgevel	1,50	43,3	43,1	40,4	47,6
175_B	Type E kavel 816/817 voorgevel	4,50	44,5	44,3	41,6	48,8
176_A	Type E kavel 818 voorgevel	1,50	43,0	42,7	40,1	47,3
176_B	Type E kavel 818 voorgevel	4,50	44,4	44,2	41,5	48,7
177_A	Type E kavel 818 zijgevel	1,50	44,1	43,9	41,2	48,5
177_B	Type E kavel 818 zijgevel	4,50	47,1	46,9	44,3	51,5
178_A	Type F kavel 903 voorgevel	1,50	43,1	42,8	40,1	47,3
178_B	Type F kavel 903 voorgevel	4,50	45,7	45,5	42,8	50,0
178_C	Type F kavel 903 voorgevel	7,50	43,2	43,0	40,3	47,5
179_A	Type F kavel 903 achtergevel	1,50	45,3	45,1	42,5	49,7
179_B	Type F kavel 903 achtergevel	4,50	47,8	47,6	45,0	52,2
180_A	Type F kavel 905 voorgevel laagbouw	1,50	43,8	43,6	40,9	48,1
181_A	Type F kavel 906 voorgevel laagbouw	1,50	44,7	44,4	41,8	49,0
182_A	Type F kavel 907 voorgevel	1,50	48,6	48,4	45,8	53,0
182_B	Type F kavel 907 voorgevel	4,50	52,2	52,0	49,3	56,5
182_C	Type F kavel 907 voorgevel	7,50	50,2	49,9	47,3	54,5
183_A	Type F kavel 909 voorgevel	1,50	48,6	48,4	45,8	53,0
183_B	Type F kavel 909 voorgevel	4,50	51,9	51,7	49,0	56,2
183_C	Type F kavel 909 voorgevel	7,50	51,2	51,0	48,3	55,5
184_A	Type F kavel 911/912 voorgevel	1,50	48,9	48,7	46,0	53,2
184_B	Type F kavel 911/912 voorgevel	4,50	50,8	50,6	48,0	55,2
184_C	Type F kavel 911/912 voorgevel	7,50	51,4	51,2	48,5	55,7
185_A	Type F kavel 911/912 achtergevel	1,50	45,1	44,9	42,2	49,4
185_B	Type F kavel 911/912 achtergevel	4,50	47,6	47,4	44,8	52,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen