Rapport

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan
Centrumplan Gilze - Parkdeel, Gilze

projectnr. 263647
revisie 02
8 juli 2014

auteur(s)

J. in 't Zandt
L.G. Brinkhuis

Opdrachtgever

Gemeente Gilze en Rijen
t.a.v. de heer P. Rutgers
Postbus 73
5120 AB Rijen

datum vrijgave	beschrijving revisie 02	goedkeuring	vrijgave
8 juli 2014	Berekeningen o.b.v. stedenbouwkundig plan	J. in 't Zandt	T. Steegh

Colofon

Projectgroep bestaande uit:
J. in 't Zandt
L.G. Brinkhuis

Tekstbijdragen:
J. in 't Zandt
L.G. Brinkhuis

Datum van uitgave:
8 juli 2014

Contactadres:
Beneluxweg 125
4904 SJ OOSTERHOUT
Postbus 40
4900 AA OOSTERHOUT

Copyright © 2014
Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

Antea Nederland B.V. aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voorvloeiend uit onderzoek waarbij gebruik is gemaakt van rekenprogramma's waarvan het gebruik van overheidswege verplicht is gesteld. Ook voor verschillen in uitkomsten met eerdere en/of toekomstige versies van deze rekenprogramma's kan Antea Nederland B.V. niet verantwoordelijk worden gehouden.

Samenvatting

In opdracht van de gemeente Gilze en Rijen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van de ontwikkeling van het plangebied 'Centrumplan Gilze - Parkdeel' te Gilze.
De voorgenomen ontwikkeling voorziet in grondgebonden woningen, appartementen en commerciële ruimtes. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient aangetoond te worden dat in het plangebied sprake is van een voldoende acceptabel woon- en leefklimaat. Daarom is in onderliggend onderzoek de geluidbelasting vanwege formeel gezoneerde wegen op het plangebied inzichtelijk gemaakt. De berekeningsresultaten zijn getoetst aan de volgens de Wet geluidhinder geldende grenswaarden. Wanneer de in de Wgh gestelde grenswaarden worden overschreden, is beoordeeld of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of er een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders van Gilze en Rijen.

Uit de berekeningsresultaten voor de zoneplichtige wegen volgt dat de geluidbelasting vanwege de Aalstraat/Raadhuisstraat op het plangebied ten hoogste 59 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De geluidbelasting vanwege de Lange Wagenstraat bedraagt ten hoogste 61 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh wordt daarmee voor deze wegen overschreden. De geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Broekakkerweg op het plangebied bedraagt ten hoogte 44 dB. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde op grond van de Wet geluidhinder.

Voor de geluidbelasting vanwege de Lange Wagenstraat en de Aalstraat is onderzocht of het toepassen van maatregelen doeltreffend is. Uit de berekeningsresultaten volgt dat het toepassen van bronmaatregelen in de vorm van een stille elementenverharding een reductie tot 2 dB oplevert. Hiermee wordt niet voor alle woningen aan de voorkeursgrenswaarde voldaan. Voor een deel van de te projecteren woningen wordt de geluidbelasting echter wel gereduceerd tot de voorkeursgrenswaarde. Op basis van het stedenbouwkundig plan is voor de woningen waar sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde onderzocht in hoeverre aan het hogere waardenbeleid van de gemeente Gilze en Rijen wordt voldaan. Uit de resultaten volgt dat:

- met de huidige wegdekverhardingen zal in deelgebied N1 (2 woningen) en voor een groot deel van deelgebied D (oostgevel, groot deel van de noordgevel vanaf oostgevel tot voorbij de entree en een klein deel zuidgevel) een dove gevel benodigd zijn;
- door toepassing van een stille elementenverharding zal voor een deel van deelgebied D (oostgevel, noordgevel vanaf oostgevel tot en met entree en een klein deel zuidgevel) een dove gevel benodigd zijn.

Inhoud Blz.

1 Inleiding 3

2 Toetsingskader 4
2.1 Wet geluidhinder 4
2.1.1 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder 5
2.1.2 Cumulatie 5
2.2 Toetsingskader plansituatie 5
2.3 Ontheffingenbeleid wet geluidhinder 5

3 Onderzoeksopzet en uitgangspunten 7
3.1 Onderzoeksgebied 7
3.2 Rekenmethode 7
3.3 Invoergegevens wegverkeer 8

4 Resultaten en toetsing 10
4.1 Resultaten en toetsing 10
4.2 Maatregelen 11
4.3 Hogere waardenbeleid gemeente Gilze en Rijen 14
4.4 Cumulatie 14

5 Conclusies 16

Bijlagen

1. Invoergegevens Geomilieu
2. Geluidbelasting vanwege Lange Wagenstraat inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh
3. Geluidbelasting vanwege Aalstraat/Raadhuisstraat inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh
4. Geluidbelasting vanwege Broekakkerweg inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh
5. Geluidbelasting vanwege Lange Wagenstraat met stille elementenverharding inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh
6. Geluidbelasting vanwege Aalstraat/Raadhuisstraat met stille elementen verharding inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh
7. Overzicht plangebied inclusief beoordelingspunten en relevante wegen
8. Geluidbelasting op plangebied t.b.v. het hogere waardenbeleid met huidige wegdekverharding
   a. vanwege Lange Wagenstraat inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh op deelgebied NW, N1 en N2
   b. vanwege Lange Wagenstraat inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh op deelgebied N3, NO en D
   c. vanwege Aalstraat/Raadhuisstraat inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh op deelgebied C
   d. vanwege Aalstraat/Raadhuisstraat inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh op deelgebied D
9. Geluidbelasting op plangebied t.b.v. het hogere waardenbeleid met stille elementenverharding
   a. vanwege Lange Wagenstraat inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh op deelgebied NW, N1 en N2
   b. vanwege Lange Wagenstraat inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh op deelgebied N3, NO en D
   c. vanwege Aalstraat/Raadhuisstraat inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh op deelgebied C
   d. vanwege Aalstraat/Raadhuisstraat inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh op deelgebied D
10 Gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeer exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh (huidige wegdekverharding)
11. Gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeer exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh (stille elementenverharding)
12. Overzicht resultaten eerder uitgevoerde berekeningen

1 Inleiding

De gemeente Gilze en Rijen is voornemens om woningen, appartementen en andere functies (commercieel) te ontwikkelen in het gebied 'Centrumplan Gilze - Parkdeel' te Gilze. In figuur 1-1 is de ligging van het plangebied weergegeven. Om de beoogde functies mogelijk te maken wordt een nieuw bestemmingsplan vastgesteld. Voor de onderbouwing van de ruimtelijke procedures is een akoestisch onderzoek benodigd.

figuur 1-1 Situering plangebied (bron: LuchtfotoNL 2013© CycloMedia Technology B.V.)



Het doel van het akoestisch onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai ter plaatse van de planlocatie en de wettelijke gevolgen daarvan. De berekende geluidbelasting zal worden getoetst aan de volgens de Wet geluidhinder (Wgh) geldende grenswaarden.

Wanneer de in de Wgh gestelde grenswaarden voor wegverkeerslawaai worden overschreden, dient beoordeeld te worden of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of er een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Gilze en Rijen.

In het voorliggende rapport zijn de werkwijze en de resultaten van dit akoestisch onderzoek weergegeven.

In hoofdstuk 2 is het toetsingskader beschreven. De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen, waaronder de verkeersgegevens zijn weergegeven in hoofdstuk 3. De resultaten van de geluidberekeningen en toetsing zijn opgenomen in hoofdstuk 4. De rapportage wordt afgesloten met een conclusie in hoofdstuk 5.

2 Toetsingskader

2.1 Wet geluidhinder

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2-1 weergegeven.

tabel 2-1 Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
1 of 2	200	250

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den}-waarde in dB bepaald.

De L_{den}-waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn, dient een hogere grenswaarde te worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Gilze en Rijen. De gemeente Gilze en Rijen heeft hiervoor een (provinciaal) hogere waarden beleid (Ontheffingenbeleid Wet geluidhinder: wegverkeerslawaai, spoorweglawaai en industrielawaai, Provincie Noord Brabant, d.d. 10 februari 1998).

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 2-2 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarden en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

tabel 2-2 Grenswaarden voor woningen langs een bestaande weg

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Ten hoogst toelaatbare geluidbelasting [dB]	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
nieuw te bouwen woningen	48	63	53
vervangende nieuwbouw	48	68	58*

* : vervangende nieuwbouw langs auto(snel)weg binnen bebouwde kom 63 dB

2.1.1 *Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder*

Ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder dient het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer te worden gecorrigeerd met een aftrek in dB.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012'. Op basis van dit voorschrift dient voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB te worden toegepast met uitzondering van 2 specifieke situaties:

- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is, geldt een aftrek van 3 dB;
- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is, geldt een aftrek van 4 dB.

Voor de overige zoneplichtige wegen bedraagt de aftrek 5 dB. Alvorens de aftrek toe te passen dient eerst afgerond te worden op hele dB's, waarbij halve eenheden worden afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal.

2.1.2 *Cumulatie*

Indien een geluidgevoelige bestemming waarvoor een hogere grenswaarde wordt vastgesteld in de zone van meerdere geluidbronnen (wegverkeer, railverkeer en/of industrie) ligt, dient inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend met de rekenmethode die in het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" is vastgelegd, rekening houdend met de dosiseffect relaties van de verschillende bronsoorten. Het bevoegd gezag moet dan een oordeel vellen over de hoogte van deze geluidbelasting. Een wettelijke toets aan een grenswaarde voor deze gecumuleerde geluidbelasting is niet aan de orde.

2.2 Toetsingskader plansituatie

In de onderhavige situatie is er sprake van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen welke zijn gelegen binnen de invloedssfeer van Lange Wagenstraat, Aalstraat/Raadhuisstraat en de Broekakkerweg. De Broekakkerweg ligt haaks op het plangebied. Het betreft woningen in stedelijk gebied en stedelijke wegen met 2 rijstroken. De zonebreedte bedraagt voor de wegen 200 meter. Voor de wegen geldt een maximum snelheid van 50 km/uur, de aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt derhalve 5 dB.

In de zin van de Wet geluidhinder heeft het plan betrekking op nieuw te bouwen woningen die zijn gelegen binnen de geluidzone van een bestaande weg in stedelijk gebied. De onderstaande grenswaarden zijn van toepassing.

tabel 2-3 Grenswaarden plansituatie na aftrek ex artikel 110g Wgh

Weg	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Ten hoogst toelaatbare geluidbelasting [dB]
Lange Wagenstraat	48	63
Aalstraat/Raadhuisstraat.	48	63
Broekakkerweg	48	63

2.3 Ontheffingenbeleid wet geluidhinder

De Provincie Noord Brabant heeft een ontheffingenbeleid Wet geluidhinder opgesteld. Dit geluidbeleid wordt door de gemeente Gilze en Rijen als gemeentelijk geluidbeleid gehanteerd. In het ontheffingenbeleid van de gemeente Gilze en Rijen zijn een aantal criteria en aanvullende eisen opgenomen waaraan moet worden voldaan bij het verlenen van een mogelijke ontheffing (hogere

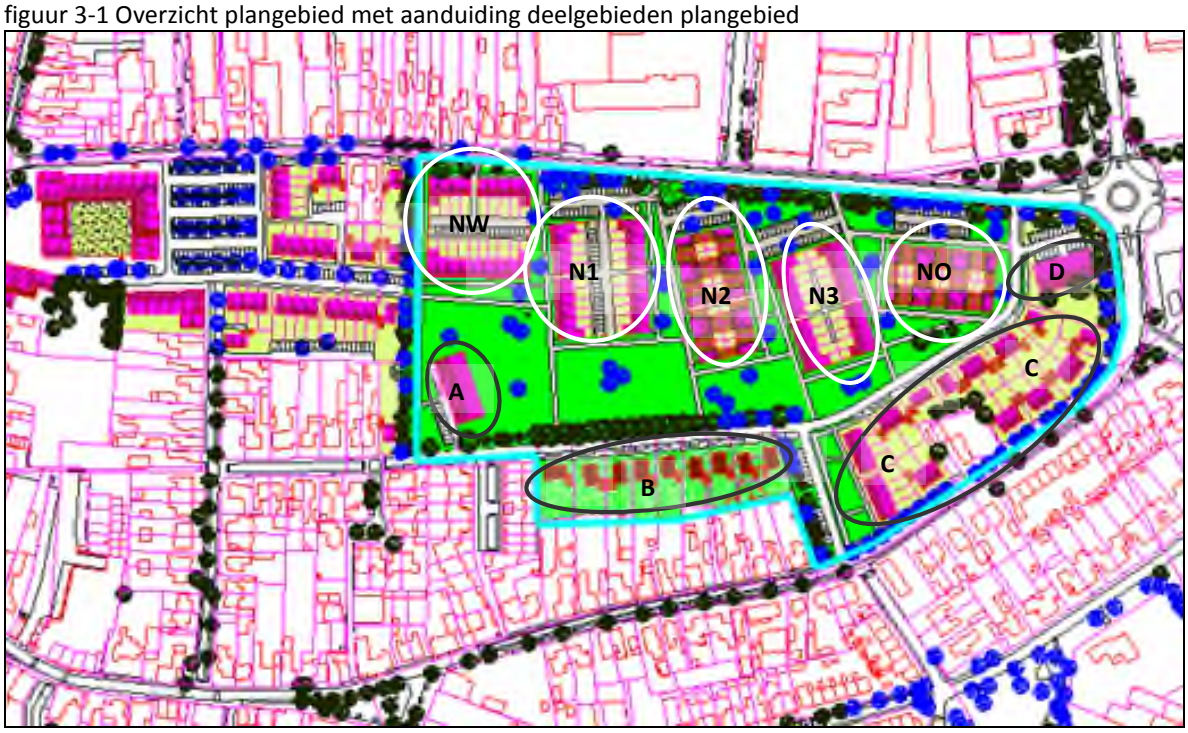
waarde). Om ontheven te worden van de verplichting om de voorkeursgrenswaarde te realiseren kan een beroep worden gedaan op vijf ontheffingsgronden. Dit betreffen de wettelijke ontheffingscriteria. Wanneer kan worden aangetoond dat de te nemen maatregelen aan minimaal één van deze hoofdcriteria voldoen, kan ontheffing aan de orde zijn. Onder de hoofdcriteria bevinden zich de stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke en financiële overwegingen. Tevens dient er voor wegverkeerslawaai ook te worden getoetst aan subcriteria. Het betreft hier doelmatige akoestische afscherming, grond- en/of bedrijfsgebondenheid, opvullen open plaats en vervanging bestaande bebouwing.
Op grond van het ontheffingenbeleid geldt voor alle woningen waarop de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden de aanbeveling van een geluidluwe zijde. Voor woningen waarbij de geluidbelasting meer dan 53 dB bedraagt geldt een geluidluwe gevel als een aanvullende eis voor het verlenen van een hogere waarde. In het hogere waarden beleid is verder als aanvullende eis opgenomen dat bij het verlenen van een hogere waarde van meer dan 53 dB voldoende verzekerd moet zijn dat verblijfsruimten, alsmede tot de woning behorende buitenruimten niet aan de uitwendige scheidingsconstructie worden gesitueerd waar de hoogste geluidbelasting optreedt. Concreet wordt als eis gesteld dat er een geluidluwe buitengevel dient te zijn en dat tenminste één verblijfsruimte aan deze gevel gesitueerd dient te worden.

3 Onderzoeksopzet en uitgangspunten

3.1 Onderzoeksgebied

In hoofdstuk 1 is in figuur 1-1 een overzicht van de locatie weergegeven. Het gebied wordt omsloten door de Lange Wagenstraat, Nieuwstraat en Aalstraat/Raadhuisstraat. In het plangebied wordt de ontwikkeling van woningen mogelijk gemaakt. In figuur 3-1 is een plantekening van de locatie weergegeven. Voor onderliggend onderzoek zijn voor het inzichtelijk maken van de geluidbelasting letters toegekend aan de verschillende deelgebieden in het plangebied.

figuur 3-1 Overzicht plangebied met aanduiding deelgebieden plangebied



Bij dit akoestisch onderzoek is de volgende tekening als uitgangspunt gehanteerd:

- Tekening bestemmingsplan Centrumplan Gilze - Parkdeel (tekeningnummer 06-263647-CO-BP-AH-140221, d.d. 28-02-2014);
- Tekening stedenbouwkundig plan Centrumplan Gilze - Parkdeel.

3.2 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de diverse wegen akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting per woning en groepen van woningen.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het verkeer op een weg zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd

conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden. Daarbij is gebruik gemaakt van een grafisch computermodel, programma Geomilieu versie 2.40.
Bij de berekening van de geluidbelasting afkomstig van een wegvak wordt de invloed van de aangrenzende wegvakken in de geluidbelasting meegenomen. In onderhavige rapportage betekent dit, dat bij de berekening van de geluidbelasting van bijvoorbeeld de Lange Wagenstraat de invloed van de geluidbelasting afkomstig van de Tilburgsebaan is meegenomen.

3.3 Invoergegevens wegverkeer

Voor de berekening van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de gevels van de nieuw te realiseren woningen en appartementen is gebruik gemaakt van het berekeningsmodel welke is opgezet bij het onderzoek "Rapport Akoestisch onderzoek in het kader van de Wro Centrumplan Gilze", kenmerk 245850, d.d. 6 november 2012, revisie 1.0. De bebouwing binnen het plangebied is voor dit onderzoek aan het meest recente stedenbouwkundig plan aangepast. Daarnaast zijn de verkeersgegevens aangepast.

De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Gilze en Rijen en gelden voor het prognosejaar 2025. Deze cijfers zijn geëxtrapoleerd naar het jaar 2030. In overleg met de gemeente Gilze en Rijen is hiervoor een groeipercentage van 1% per jaar gehanteerd. De gemeente Gilze en Rijen is voornemens een knip aan te brengen in de Burgemeester van Mierlostraat. Deze ontwikkeling is in de verkeerscijfers verwerkt. De voor de berekeningen gehanteerde verkeersgegevens worden weergegeven in de onderstaande tabel.

tabel 3-1 Gehanteerde verkeersgegevens prognosejaar 2030

Weg	Intensiteit	Periode	Gemiddeld uurpercentage [%]	Verdeling per voertuigcategorie [%]			Snelheid [km/uur]
				licht	middel-zwaar	zwaar	
Lange Wagenstraat [wegvak Aalstraat - Nieuwstraat]	4780	dag	6,57	90,9	6,4	2,7	50
		avond	4,25				
		nacht	0,53				
Korte Wagenstraat [wegvak Abdis van Thornstraat - Nieuwstraat]	4286	dag	6,58	93,9	3,8	2,3	30
		avond	4,45				
		nacht	0,40				
Tilburgsebaan [wegvak Aalstraat - Langenbergseweg]	12574	dag	6,57	84,4	9,8	5,9	50
		avond	4,30				
		nacht	0,53				
Aalstraat Noord [wegvak Tilburgsebaan - Akkerstraat]	6500[1]	dag	6,57	91,6	5,6	2,7	50
		avond	4,10				
		acht	0,60				
Aalstraat [wegvak Akkerstraat - Raadhuisstraat]	4206	dag	6,57	91,6	5,6	2,7	50
		avond	4,10				
		nacht	0,60				
Raadhuisstraat [wegvak Aalstraat - Nieuwstraat]	5301	dag	6,57	93,9	4,3	1,8	50
		avond	4,10				
		nacht	0,60				

Bisschop de Vetplein [wegvak Nieuwstraat - Abdis van Thornstraat]	4698	dag	6,53	95,2	3,3	1,5	50
		avond	4,60				
		nacht	0,40				
Burgemeester Krollaan [wegvak Lange Wagenstraat - Den Bulk]	3564	dag	6,62	73,7	14,9	11,4	50
		avond	3,00				
		nacht	1,08				
Broekakkerweg [wegvak Lange Wagenstraat - Den Bulk]	853	dag	6,62	47,9	39,1	13,0	50
		avond	3,00				
		nacht	1,08				

1: Voor dit wegvak van de Aalstraat zijn geen geactualiseerde verkeersgegevens ontvangen. Voor dit deel van de Aalstraat is de etmaalintensiteit aangepast op basis van de verkeersgroei (afname in dit geval) op het deel van de Aalstraat tussen de Akkerstraat en Raadhuisstraat. Voor de verdeling over de voertuigcategorieën en etmaalperiodes is aangesloten bij de verdeling op de Aalstraat.

In de berekening is voor de te onderzoeken wegen uitgegaan van de volgende wegdekverhardingen:

- Lange Wagenstraat ⇒ DAB 0/16 (van Aalstraat tot +/- 50m ten westen aansluiting Broekakkerweg);
- Lange Wagenstraat ⇒ klinkerverharding (+/- 50m ten westen aansluiting Broekakkerweg tot aansluiting Nieuwstraat);
- Aalstraat ⇒ DAB 0/16 (van Tilburgsebaan tot +/- 100m ten westen aansluiting Akkerstraat);
- Aalstraat ⇒ klinkerverharding (+/- 100m ten westen aansluiting Akkerstraat tot Raadhuisstraat);
- Broekakkerweg, Tilburgsebaan, Burg. Krollaan ⇒ DAB 0/16;
- Raadhuisstraat, Bisschop de Vetplein, Korte Wagenstraat ⇒ klinkerverharding .

De omgeving van de nieuw te realiseren bebouwing is als gedeeltelijk akoestisch hard en gedeeltelijk zacht te kenmerken, vandaar dat een standaard bodemfactor van 0,5 in de berekeningen is meegenomen. De wegen zijn als akoestisch hard (bodemfactor 0,0) in de berekeningen meegenomen.

De diverse gebouwen zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen. Voor de relevante woningen of groepen van woningen zijn in het berekeningsmodel één of meer representatieve ontvangerpunten opgenomen, afhankelijk van de ligging ten opzichte van de onderzochte wegen. Voor de berekeningen op waarneempunten is voor de gebouwhoogte van de te projecteren woningen uitgegaan van de minimale bouwhoogte, dit betreft een worstcase uitgangspunt. Voor de beoordelingshoogte van de waarneempunten is uitgegaan van 1,50 meter (begane grond), 4,50 meter (eerste verdieping), 7,50 meter (tweede verdieping), 10,50 meter (derde verdieping) en 13,50 meter (vierde verdieping) boven lokaal maaiveld.

Een gedetailleerd overzicht van de verkeersgegevens en de overige invoergegevens wordt gegeven in bijlage 1.

4 Resultaten en toetsing

4.1 Resultaten en toetsing

Met behulp van het berekeningsmodel is op waarneempunten de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de relevante wegen voor het jaar 2030 berekend.

Lange Wagenstraat
In tabel 4-1 is per deelgebied de maatgevende geluidbelasting vanwege de Lange Wagenstraat weergegeven. De berekeningsresultaten op alle beoordelingspunten- en hoogtes zijn in bijlage 2 opgenomen.

tabel 4-1 Geluidbelasting vanwege Lange Wagenstraat inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Ontvanger-punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting 2030 [dB]
NW9_B	Deelgebied NW	4,50	**61**
N1-11_C	Deelgebied N1	7,50	**55**
N2-3_B	Deelgebied N2	4,50	**53**
N3-7_B	Deelgebied N3	4,50	**53**
NO2_B	Deelgebied NO	4,50	**53**
A1_D	Deelgebied A	10,50	44
B7_B	Deelgebied B	4,50	40
C33_B	Deelgebied C	4,50	48
D2_C	Deelgebied D	7,50	**55**

Uit de berekeningsresultaten in tabel 4-1 volgt dat de geluidbelasting vanwege de Lange Wagenstraat op de te projecteren woningen ten hoogste 61 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreden. De ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 63 dB wordt echter niet overschreden. Gelet op de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde dient te worden beschouwd of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of dient er een hogere grenswaarde te worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Gilze en Rijen.

Indien maatregelen niet doelmatig zijn of onvoldoende effect hebben, kan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Gilze en Rijen overwegen een hogere grenswaarde vast te stellen.

Aalstraat/Raadhuisstraat
De maatgevende berekeningsresultaten per deelgebied vanwege het wegverkeer op de Aalstraat/Raadhuisstraat zijn in tabel 4-2 samengevat. In bijlage 3 is een overzicht van de berekeningsresultaten op alle beoordelingspunten opgenomen.

tabel 4-2 Geluidbelasting vanwege Aalstraat/Raadhuisstraat inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Ontvanger-punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting 2030 [dB]
NW10_C	Deelgebied NW	7,50	35
N1-19_C	Deelgebied N1	7,50	39
N2-19_B	Deelgebied N2	4,50	41
N3-16_B	Deelgebied N3	4,50	42
NO-3_B	Deelgebied NO	4,50	46
A4_D	Deelgebied A	10,50	38
B12_B	Deelgebied B	4,50	46
C13_B	Deelgebied C	4,50	**59**
D4_B	Deelgebied D	4,50	**56**

Uit tabel 4-3 volgt dat de geluidbelasting vanwege de Aalstraat/Raadhuisstraat ten hoogste 59 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreden. De ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 63 dB wordt echter niet overschreden. Gelet op de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde dient te worden beschouwd of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of dient er een hogere grenswaarde te worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Gilze en Rijen.

Indien maatregelen niet doelmatig zijn of onvoldoende effect hebben, kan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Gilze en Rijen overwegen een hogere grenswaarde vast te stellen.

Broekakkerweg
In tabel 4-3 is per deelgebied de maatgevende geluidbelasting vanwege wegverkeer op de Broekakkerweg weergegeven, Voor een volledig overzicht van de berekeningsresultaten op alle beoordelingspunten wordt naar bijlage 4 verwezen.

tabel 4-3 Geluidbelasting vanwege Broekakkerweg inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Ontvanger-punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting 2030 [dB]
NW10_C	Deelgebied NW	7,50	36
N1-14_C	Deelgebied N1	7,50	41
N2-4_B	Deelgebied N2	4,50	44
N3-1_B	Deelgebied N3	4,50	38
NO-8_B	Deelgebied NO	4,50	31
A2_D	Deelgebied A	10,50	28
B11_A	Deelgebied B	1,50	30
C53_A	Deelgebied C	1,50	27
D1_D	Deelgebied D	10,50	28

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege de Broekakkerweg op de te projecteren woningen ten hoogste 44 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden waarmee nader onderzoek naar maatregelen en het vaststellen van een hogere waarde achterwege kan blijven.

4.2 Maatregelen

In artikel 110a en volgende wordt aangegeven onder welke voorwaarden hogere grenswaarden kunnen worden verleend. Er kan uitsluitend een hogere grenswaarde worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege een weg, onvoldoende doeltreffend zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Indien blijkt dat geluidbeperkende maatregelen onvoldoende soelaas bieden, kan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Gilze en Rijen hogere waarden vaststellen voor de betreffende geluidgevoelige bestemmingen.

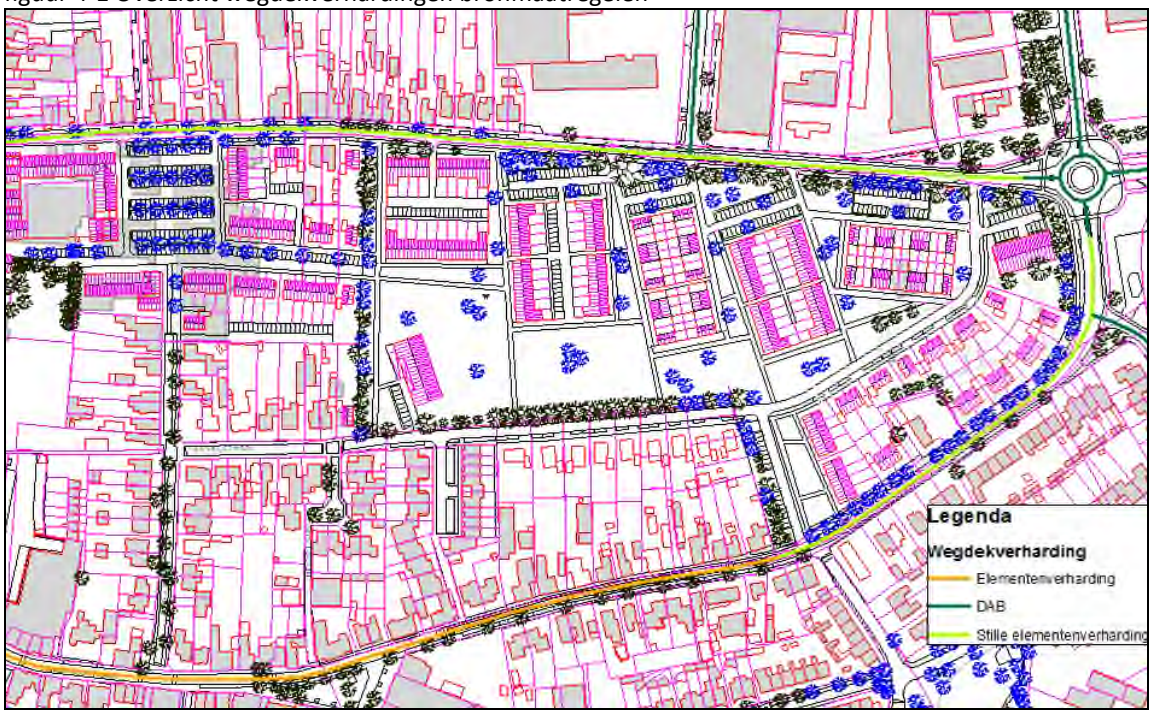
Om de geluidbelasting vanwege een weg te beperken, kunnen de volgende maatregelen worden getroffen:

- Maatregelen aan de bron door middel van het toepassen van een geluidreducerend wegdektype;
- Maatregelen in het overdrachtsgebied door middel van het toepassen van een geluidscherm/grondwal;
- Maatregelen aan de ontvanger door middel van het toepassen van schermen aan of nabij de gevel, het toepassen van 'dove' gevels, en dergelijke.

Bronmaatregelen
Onderzocht is in hoeverre toepassing van een stiller wegdek de benodigde reductie oplevert om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Door de gemeente Gilze en Rijen is aangegeven om als bronmaatregel een stille elementenverharding te hanteren. Vanuit akoestisch en stedenbouwkundig oogpunt is door de gemeente Gilze en Rijen voor deze wegdekverharding gekozen. In eerder uitgevoerde berekeningen zijn ook andere varianten berekend (SMA in combinatie met dunne deklagen B en alleen dunne deklagen B), toepassing van deze stille asfaltverhardingen stuit vanwege het dorpse karakter en de bestaande elementenverharding op bezwaren van stedenbouwkundige aard. Door toepassing van een stille elementenverharding wordt ten opzichte van de bestaande elementenverharding een geluidreductie bewerkstelligt en kan het dorpse karakter gewaarborgd blijven. Een overzicht van de eerder uitgevoerde berekeningen is in bijlage 12 bijgevoegd.

In figuur 4-1 is een overzicht gegeven van de trajecten waarop de stille elementenverharding is toegepast.

figuur 4-1 Overzicht wegdekverhardingen bronmaatregelen



In de navolgende tabellen 4-4 en 4-5 zijn de maatgevende berekeningsresultaten voor de geluidbelasting per deelgebied bij toepassing van stille elementenverharding op de Lange Wagenstraat en Aalstraat weergegeven. De berekende geluidbelasting bij huidige wegdekverhardingen is eveneens in deze tabel opgenomen. Voor een volledig overzicht van de geluidbelasting op alle beoordelingspunten wordt verwezen naar bijlage 4 (Lange Wagenstraat) en bijlage 5 (Aalstraat/Raadhuisstraat).

tabel 4-4 Geluidbelasting vanwege Lange Wagenstraat met stille elementenverharding inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Ontvanger-punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting 2030 huidig wegdek [dB]	Geluidbelasting 2030 stille elementenverharding [dB]
NW9_B	Deelgebied NW	4,50	**61**	**59**
N1-11_C	Deelgebied N1	7,50	**55**	**53**
N2-3_B	Deelgebied N2	4,50	**53**	**53**
N3-7_B	Deelgebied N3	4,50	**53**	**52**
NO2_B	Deelgebied NO	4,50	**53**	**53**
A1_D	Deelgebied A	10,50	44	42
B7_B	Deelgebied B	4,50	40	38
C33_B	Deelgebied C	4,50	48	48
D2_C	Deelgebied D	7,50	**55**	**55**

tabel 4-5 Geluidbelasting vanwege Aalstraat/Raadhuisstraat met stille elementenverharding inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Ontvanger-punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting 2030 [dB]	Geluidbelasting 2030 stille elementenverharding [dB]
NW10_C	Deelgebied NW	7,50	35	35
N1-19_C	Deelgebied N1	7,50	39	38
N2-19_B	Deelgebied N2	4,50	41	39
N3-16_B	Deelgebied N3	4,50	42	41
NO-3_B	Deelgebied NO	4,50	46	46
A4_D	Deelgebied A	10,50	38	38
B12_B	Deelgebied B	4,50	46	44
C13_B	Deelgebied C	4,50	**59**	**57**
D4_B	Deelgebied D	4,50	**56**	**56**

Uit tabel 4-4 en 4-5 volgt dat met een stille elementenverharding een geluidreductie tot 2 dB kan worden gehaald. De voorkeursgrenswaarde wordt daarmee voor een deel van het plangebied nog steeds overschreden. Voor een deel van de te projecteren woningen wordt door toepassing van stille elementenverharding de geluidbelasting wel tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB gereduceerd, wat betekent dat voor deze woningen geen hogere waarde dient te worden verleend.

Overdrachtsmaatregelen
Een andere mogelijkheid om de geluidbelasting op geluidgevoelige bestemmingen terug te brengen is het plaatsen van een geluidscherm of geluidwal. Gezien de maximale bouwhoogte voor de deelgebieden is voor een voldoende effect een relatief hoog geluidscherm benodigd. Gezien de omgeving van het plangebied (binnenstedelijk) heeft het toepassen van een geluidscherm een grote ruimtelijke impact. Vanuit ruimtelijk oogpunt is deze maatregel niet inpasbaar en is derhalve niet nader onderzocht.

Maatregelen aan de ontvanger
Wanneer bronmaatregelen en overdrachtsmaatregelen niet doelmatig zijn kunnen er maatregelen bij de ontvanger worden gerealiseerd. Bij maatregelen aan de ontvanger kan gedacht worden aan de gevelisolatie van het pand, een akoestisch gunstige indeling van het pand, realisatie van een geluidluwe gevel en/of realisatie van een geluidluwe buitenruimte.

Op grond van het hogere waardenbeleid van de gemeente Gilze en Rijen kunnen er alleen hogere waarden worden verleend indien de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden. Aan dit criterium wordt voldaan. Voor het verlenen van hogere waarden stelt de gemeente Gilze en Rijen in

haar hogere waarden beleid voorwaarden aan maatregelen van akoestische aard bij de ontvanger voor het verlenen van hogere waarden.

4.3 Hogere waardenbeleid gemeente Gilze en Rijen

In het gemeentelijk hogere waardenbeleid wordt bij overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde een geluidluwe gevel aanbevolen. Bij geluidbelastingen meer dan 53 dB geldt als eis dat er alleen een hogere waarde kan worden verleend indien het geluidgevoelig object minimaal over één geluidluwe gevel beschikt. In onderliggend onderzoek is voor het plangebied inzichtelijk gemaakt of aan deze voorwaarde kan worden voldaan.

Huidige wegdekverharding
Uit de berekeningsresultaten met de huidige wegdekverhardingen (bijgevoegd in bijlage 8) volgt dat voor (een deel van) de te projecteren woningen in deelgebied NW, N1 en D de geluidbelasting vanwege de Lange Wagenstraat meer dan 53 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. Voor een deel van de te projecteren woningen in deelgebied C en D bedraagt de geluidbelasting vanwege de Aalstraat meer dan 53 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. Om voor deze woningen een hogere waarde te kunnen verlenen geldt dat op grond van het gemeentelijk geluidbeleid een geluidluwe gevel aanwezig dient te zijn. Voor deelgebied NW en C wordt aan deze eis voldaan. Voor een deel van de te projecteren woningen in deelgebied N1 en D wordt hier niet aan voldaan. Om aan het hogere waardenbeleid van de gemeente Gilze en Rijen te voldoen en in aanmerking te komen voor een ontheffing wordt voor de woningen waarbij de geluidbelasting op de gevel meer dan 53 dB bedraagt (hiervan is sprake ter hoogte van ontvangerpunt N1-1, N1-11, D2, D10, D11, D14, D3, D4 en D5)[1] een dove gevel geadviseerd.

Stille elementenverharding
Bij toepassing van stille elementenverharding bedraagt de geluidbelasting vanwege de Lange Wagenstraat en Aalstraat op de te projecteren woningen in deelgebied NW en D respectievelijk deelgebied C en D meer dan 53 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh (bijlage 9). Om voor deze woningen een hogere waarde te kunnen verlenen geldt dat op grond van het gemeentelijk geluidbeleid een geluidluwe gevel aanwezig dient te zijn. Voor deelgebied NW en C wordt aan deze eis voldaan. Voor een deel van de te projecteren woningen in deelgebied D wordt hier niet aan voldaan. Om aan het hogere waardenbeleid van de gemeente Gilze en Rijen te voldoen en in aanmerking te komen voor een ontheffing wordt voor de woningen waarbij de geluidbelasting op de gevel meer dan 53 dB bedraagt (hiervan is sprake ter hoogte van ontvangerpunt D2, D10, D11, D14, D3, D4 en D5)[2] een dove gevel geadviseerd.

4.4 Cumulatie

Indien een geluidgevoelige bestemming waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld in de zone van meerdere geluidbronnen ligt, dient inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. Het bevoegd gezag moet dan een oordeel vellen over de hoogte van deze geluidbelasting. Een wettelijke toets aan een grenswaarde is niet aan de orde.
In bijlage 10 (huidige wegdekverhardingen) en bijlage 11 (stille elementenverharding) is een overzicht van de gecumuleerde geluidbelasting weergegeven op de te projecteren woningen. Het betreft hier de gecumuleerde geluidbelasting van alle wegen (incl. 30 km/uur wegen) waarop de aftrek ex artikel 110g Wgh niet is toegepast. Op de te projecteren woningen is sprake van cumulatie van meerdere wegen. De gecumuleerde geluidbelasting bij de huidige wegdekverharding bedraagt ten hoogste 66 dB. De gecumuleerde geluidbelasting bij toepassing van stille elementenverharding bedraagt ten hoogst 64 dB.

[1] Op de beoordelingspunten N1-1, N1-11, D2, D10, D11 en D14 is sprake van een geluidbelasting van meer dan 53 dB vanwege de Lange Wagenstraat. Op de beoordelingspunten D3, D4 en D5 bedraagt de geluidbelasting vanwege de Aalstraat meer dan 53 dB.
[2] Op de beoordelingspunten D2, D10, D11 en D14 is sprake van een geluidbelasting van meer dan 53 dB vanwege de Lange Wagenstraat. Op de beoordelingspunten D3, D4 en D5 bedraagt de geluidbelasting vanwege de Aalstraat meer dan 53 dB.

Of de gecumuleerde geluidbelasting in deze stedelijke omgeving leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting is ter beoordeling aan het bevoegd gezag.

5 Conclusies

De gemeente Gilze en Rijen is voornemens om woningen, appartementen en andere functies (commercieel) te ontwikkelen in het gebied 'Centrumplan Gilze - Parkdeel' te Gilze. Om de beoogde functies mogelijk te maken wordt een nieuw bestemmingsplan vastgesteld. In verband met de ruimtelijke procedure is een akoestisch onderzoek benodigd om de geluidseffecten van verkeer op omliggende wegen op het plangebied inzichtelijk te maken.

De berekeningsresultaten zijn getoetst aan de volgens de Wet geluidhinder (Wgh) geldende grenswaarden. Wanneer de in de Wgh gestelde grenswaarden worden overschreden, is beoordeeld of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of er een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders van Gilze en Rijen.

Uit de berekeningsresultaten voor de zoneplichtige wegen volgt dat de geluidbelasting vanwege de Aalstraat/Raadhuisstraat op het plangebied ten hoogste 59 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De geluidbelasting vanwege de Lange Wagenstraat bedraagt ten hoogste 61 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh wordt daarmee voor deze wegen overschreden. De geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Broekakkerweg op het plangebied bedraagt ten hoogte 44 dB. Hiermee wordt voldaan aan de grenswaarden op grond van de Wet geluidhinder.

Voor de geluidbelasting vanwege de Lange Wagenstraat en de Aalstraat is onderzocht of het toepassen van maatregelen doeltreffend is. Uit de berekeningsresultaten volgt dat het toepassen van bronmaatregelen in de vorm van een stille elementenverharding een reductie tot 2 dB oplevert. Hiermee wordt niet voor alle woningen aan de voorkeursgrenswaarde voldaan. Voor een deel van de te projecteren woningen wordt de geluidbelasting echter wel gereduceerd tot de voorkeursgrenswaarde. Op basis van het stedenbouwkundig plan is voor de woningen waar sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde onderzocht in hoeverre aan het hogere waardenbeleid van de gemeente Gilze en Rijen wordt voldaan. Uit de resultaten volgt dat:

- met de huidige wegdekverhardingen zal in deelgebied N1 (2 woningen) en voor een groot deel van deelgebied D (oostgevel, groot deel van de noordgevel vanaf oostgevel tot voorbij de entree en een klein deel zuidgevel) een dove gevel benodigd zijn;
- door toepassing van een stille elementenverharding zal voor een deel van deelgebied D (oostgevel, noordgevel vanaf oostgevel tot en met entree en een klein deel zuidgevel) een dove gevel benodigd zijn.

Bijlagen

Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))
01	Lange Wagenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	--	--	--	--	50
01	Lange Wagenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
01	Lange Wagenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	30
02	Korte Wagenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	--	--	--	--	30
03	Aalstraat Noord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	30
03	Aalstraat Noord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
04	Aalstraat [Akkerstraat-Geren]	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
04	Aalstraat [Akkerstraat-Geren]	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	--	--	--	--	50
05	Aalstraat [Geren-Heuvel]	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	--	--	--	--	50
06	Raadhuisstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	--	--	--	--	50
07	Bisschop de Vetplein	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	--	--	--	--	50
08	Burgemeester Krollaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	30
08	Burgemeester Krollaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
09	Broekakkerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
10	Nieuwstraat [Den Bulk-Lange Wagenstr]	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	--	--	--	--	50
11	Nieuwstraat [Lange Wagenstr-Raadhuisstr]	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	--	--	--	--	30
13	Akkerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
14	Tilburgsebaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
14	Tilburgsebaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	30

Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)
01	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4780,00	6,57	4,25	0,53	--	--	--
01	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4780,00	6,57	4,25	0,53	--	--	--
01	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4780,00	6,57	4,25	0,53	--	--	--
02	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4286,00	6,58	4,45	0,40	--	--	--
03	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	6500,00	6,57	4,10	0,60	--	--	--
03	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6500,00	6,57	4,10	0,60	--	--	--
04	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4206,00	6,57	4,10	0,60	--	--	--
04	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4206,00	6,57	4,10	0,60	--	--	--
05	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4206,00	6,57	4,10	0,60	--	--	--
06	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5301,00	6,57	4,10	0,60	--	--	--
07	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4698,00	6,53	4,60	0,40	--	--	--
08	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3564,00	6,62	3,00	1,08	--	--	--
08	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3564,00	6,62	3,00	1,08	--	--	--
09	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	831,00	6,62	3,00	1,08	--	--	--
10	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3516,00	6,57	4,30	0,53	--	--	--
11	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1934,00	6,94	3,65	0,26	--	--	--
13	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--
14	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12574,00	6,57	4,30	0,53	--	--	--
14	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	12574,00	6,57	4,30	0,53	--	--	--

Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4
01	--	--	90,90	90,90	90,90	--	6,40	6,40	6,40	--	2,70	2,70	2,70	--	--	--	--	--	285,47	184,66	23,03	--
01	--	--	90,90	90,90	90,90	--	6,40	6,40	6,40	--	2,70	2,70	2,70	--	--	--	--	--	285,47	184,66	23,03	--
01	--	--	90,90	90,90	90,90	--	6,40	6,40	6,40	--	2,70	2,70	2,70	--	--	--	--	--	285,47	184,66	23,03	--
02	--	--	93,90	93,90	93,90	--	3,80	3,80	3,80	--	2,30	2,30	2,30	--	--	--	--	--	264,82	179,09	16,10	--
03	--	--	91,60	91,60	91,60	--	5,60	5,60	5,60	--	2,70	2,70	2,70	--	--	--	--	--	391,18	244,11	35,72	--
03	--	--	91,60	91,60	91,60	--	5,60	5,60	5,60	--	2,70	2,70	2,70	--	--	--	--	--	391,18	244,11	35,72	--
04	--	--	91,60	91,60	91,60	--	5,60	5,60	5,60	--	2,70	2,70	2,70	--	--	--	--	--	253,12	157,96	23,12	--
04	--	--	91,60	91,60	91,60	--	5,60	5,60	5,60	--	2,70	2,70	2,70	--	--	--	--	--	253,12	157,96	23,12	--
05	--	--	91,60	91,60	91,60	--	5,60	5,60	5,60	--	2,70	2,70	2,70	--	--	--	--	--	253,12	157,96	23,12	--
06	--	--	93,90	93,90	93,90	--	4,30	4,30	4,30	--	1,80	1,80	1,80	--	--	--	--	--	327,03	204,08	29,87	--
07	--	--	95,20	95,20	95,20	--	3,30	3,30	3,30	--	1,50	1,50	1,50	--	--	--	--	--	292,05	205,73	17,89	--
08	--	--	73,70	73,70	73,70	--	14,90	14,90	14,90	--	11,40	11,40	11,40	--	--	--	--	--	173,89	78,80	28,37	--
08	--	--	73,70	73,70	73,70	--	14,90	14,90	14,90	--	11,40	11,40	11,40	--	--	--	--	--	173,89	78,80	28,37	--
09	--	--	49,30	49,30	49,30	--	37,40	37,40	37,40	--	13,40	13,40	13,40	--	--	--	--	--	27,12	12,29	4,42	--
10	--	--	94,90	94,90	94,90	--	4,00	4,00	4,00	--	1,10	1,10	1,10	--	--	--	--	--	219,22	143,48	17,68	--
11	--	--	92,80	92,80	92,80	--	5,50	5,50	5,50	--	1,70	1,70	1,70	--	--	--	--	--	124,56	65,51	4,67	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	84,40	84,40	84,40	--	9,80	9,80	9,80	--	5,90	5,90	5,90	--	--	--	--	--	697,24	456,34	56,25	--
14	--	--	84,40	84,40	84,40	--	9,80	9,80	9,80	--	5,90	5,90	5,90	--	--	--	--	--	697,24	456,34	56,25	--

Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
01	20,10	13,00	1,62	--	8,48	5,49	0,68	--	88,97	96,80	102,91	104,25	107,90	100,89	95,68	87,89
01	20,10	13,00	1,62	--	8,48	5,49	0,68	--	81,10	88,52	95,51	99,70	105,38	102,06	95,35	86,52
01	20,10	13,00	1,62	--	8,48	5,49	0,68	--	81,93	86,77	96,45	96,49	101,30	98,74	92,27	87,43
02	10,72	7,25	0,65	--	6,49	4,39	0,39	--	87,86	92,96	101,31	99,59	102,51	96,07	91,07	86,54
03	23,91	14,92	2,18	--	11,53	7,20	1,05	--	83,04	87,87	97,43	97,75	102,57	99,96	93,49	88,48
03	23,91	14,92	2,18	--	11,53	7,20	1,05	--	82,28	89,63	96,55	100,94	106,67	103,33	96,61	87,67
04	15,47	9,66	1,41	--	7,46	4,66	0,68	--	80,39	87,74	94,66	99,05	104,78	101,44	94,72	85,78
04	15,47	9,66	1,41	--	7,46	4,66	0,68	--	88,26	96,02	102,06	103,60	107,30	100,27	95,05	87,15
05	15,47	9,66	1,41	--	7,46	4,66	0,68	--	88,26	96,02	102,06	103,60	107,30	100,27	95,05	87,15
06	14,98	9,35	1,37	--	6,27	3,91	0,57	--	88,61	96,26	102,08	104,08	108,12	101,04	95,80	87,51
07	10,12	7,13	0,62	--	4,60	3,24	0,28	--	87,67	95,22	100,83	103,26	107,47	100,36	95,10	86,57
08	35,15	15,93	5,74	--	26,90	12,19	4,39	--	84,02	89,60	99,68	98,25	102,11	100,06	93,84	90,55
08	35,15	15,93	5,74	--	26,90	12,19	4,39	--	83,09	90,72	98,24	101,40	105,47	102,36	95,77	88,40
09	20,57	9,32	3,36	--	7,37	3,34	1,20	--	78,65	86,68	94,48	96,45	99,98	97,20	90,68	84,15
10	9,24	6,05	0,75	--	2,54	1,66	0,20	--	86,42	94,05	99,73	101,93	106,21	99,12	93,86	85,36
11	7,38	3,88	0,28	--	2,28	1,20	0,09	--	84,97	89,99	98,66	96,27	99,28	92,92	87,91	83,66
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	80,96	52,99	6,53	--	48,74	31,90	3,93	--	86,82	94,37	101,68	105,24	110,13	106,91	100,26	92,18
14	80,96	52,99	6,53	--	48,74	31,90	3,93	--	87,72	92,98	102,92	102,07	106,39	104,09	97,76	93,83

Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
01	87,08	94,91	101,02	102,36	106,01	98,99	93,79	86,00	78,04	85,87	91,98	93,32	96,97	89,95	84,74
01	79,21	86,62	93,61	97,80	103,48	100,17	93,45	84,62	70,17	77,58	84,57	88,76	94,44	91,12	84,41
01	80,04	84,88	94,56	94,60	99,41	96,85	90,38	85,54	71,00	75,84	85,52	85,56	90,37	87,80	81,34
02	86,16	91,27	99,61	97,89	100,81	94,37	89,37	84,84	75,70	80,80	89,15	87,43	90,35	83,91	78,91
03	81,00	85,82	95,38	95,70	100,52	97,91	91,44	86,43	72,65	77,47	87,04	87,35	92,18	89,56	83,10
03	80,23	87,58	94,50	98,89	104,62	101,28	94,57	85,63	71,88	79,24	86,16	90,55	96,28	92,94	86,22
04	78,34	85,69	92,61	97,00	102,73	99,39	92,67	83,74	69,99	77,35	84,26	88,66	94,39	91,05	84,33
04	86,21	93,97	100,01	101,56	105,26	98,22	93,00	85,10	77,86	85,63	91,67	93,21	96,91	89,87	84,66
05	86,21	93,97	100,01	101,56	105,26	98,22	93,00	85,10	77,86	85,63	91,67	93,21	96,91	89,87	84,66
06	86,56	94,22	100,03	102,03	106,07	98,99	93,75	85,47	78,21	85,87	91,68	93,68	97,72	90,64	85,40
07	86,15	93,70	99,31	101,74	105,95	98,83	93,58	85,04	75,55	83,09	88,70	91,13	95,34	88,23	82,97
08	80,58	86,16	96,24	94,81	98,67	96,62	90,41	87,11	76,14	81,72	91,80	90,37	94,23	92,18	85,97
08	79,66	87,28	94,80	97,96	102,04	98,92	92,33	84,97	75,22	82,84	90,37	93,52	97,60	94,48	87,90
09	75,21	83,25	91,04	93,01	96,54	93,76	87,25	80,71	70,77	78,81	86,61	88,57	92,11	89,32	82,81
10	84,58	92,21	97,89	100,09	104,37	97,27	92,02	83,52	75,49	83,12	88,80	91,00	95,28	88,18	82,93
11	82,18	87,20	95,87	93,48	96,49	90,13	85,12	80,87	70,71	75,73	84,40	82,01	85,01	78,66	73,64
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	84,98	92,52	99,83	103,40	108,29	105,07	98,42	90,34	75,89	83,43	90,74	94,31	99,20	95,98	89,32
14	85,88	91,14	101,08	100,23	104,55	102,25	95,92	91,99	76,79	82,05	91,99	91,13	95,46	93,16	86,83

Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE P4 Totaal
01	76,95	--	--	--	--	--	--	--	--	111,14	109,25	100,21	--
01	75,58	--	--	--	--	--	--	--	--	108,34	106,44	97,40	--
01	76,50	--	--	--	--	--	--	--	--	105,15	103,26	94,22	--
02	74,38	--	--	--	--	--	--	--	--	106,88	105,19	94,72	--
03	78,09	--	--	--	--	--	--	--	--	106,36	104,31	95,96	--
03	77,28	--	--	--	--	--	--	--	--	109,60	107,55	99,21	--
04	75,39	--	--	--	--	--	--	--	--	107,71	105,66	97,32	--
04	76,76	--	--	--	--	--	--	--	--	110,48	108,44	100,09	--
05	76,76	--	--	--	--	--	--	--	--	110,48	108,44	100,09	--
06	77,12	--	--	--	--	--	--	--	--	111,09	109,04	100,69	--
07	74,44	--	--	--	--	--	--	--	--	110,32	108,80	98,19	--
08	82,68	--	--	--	--	--	--	--	--	106,73	103,29	98,85	--
08	80,53	--	--	--	--	--	--	--	--	108,96	105,53	101,09	--
09	76,28	--	--	--	--	--	--	--	--	103,87	100,43	96,00	--
10	74,43	--	--	--	--	--	--	--	--	109,07	107,23	98,14	--
11	69,40	--	--	--	--	--	--	--	--	103,83	101,04	89,57	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	81,25	--	--	--	--	--	--	--	--	113,34	111,50	102,41	--
14	82,89	--	--	--	--	--	--	--	--	110,64	108,80	99,71	--

Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A1		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A2		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A3		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A4		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A5		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A6		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B1		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B10		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B11		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B12		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B2		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B3		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B4		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B5		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B6		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B7		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B8		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B9		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C1		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C10		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C11		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C12		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C13		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C14		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C15		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C16		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C17		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C18		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C19		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C2		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C20		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C21		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C22		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C23		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C24		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C25		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
C26		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C27		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C28		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C29		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C3		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C30		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C31		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C32		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C33		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C34		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C35		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C36		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C37		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C38		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C39		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C4		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C40		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C41		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C42		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C43		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C44		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C45		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C46		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C47		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C48		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C49		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C5		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C50		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C51		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C52		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C53		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C54		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C6		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C7		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C8		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C9		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
D1		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
D10		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
D11		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
D12		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
D13		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
D14		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
D15		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
D16		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
D2		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
D3		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
D4		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
D5		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
D6		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
D7		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
D8		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
D9		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
N1-1		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N1-10		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N1-11		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N1-12		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N1-13		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N1-14		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N1-15		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N1-16		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N1-17		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N1-18		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N1-19		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N1-2		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N1-20		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N1-21		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N1-22		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N1-23		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N1-24		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N1-25		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N1-26		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N1-27		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
N1-28		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N1-29		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N1-3		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N1-30		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N1-31		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N1-32		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N1-4		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N1-5		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N1-6		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N1-7		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N1-8		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N1-9		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2-1		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
N2-10		0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
N2-11		0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
N2-12		0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
N2-13		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
N2-14		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
N2-15		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
N2-16		0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
N2-17		0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
N2-18		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
N2-19		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
N2-2		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
N2-20		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
N2-21		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
N2-22		0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
N2-23		0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
N2-24		0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
N2-25		0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
N2-26		0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
N2-27		0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
N2-28		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
N2-3		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
N2-4		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
N2-5		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
N2-6		0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
N2-7		0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
N2-8		0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
N2-9		0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
N3-1		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
N3-10		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
N3-11		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
N3-12		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
N3-13		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
N3-14		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
N3-15		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
N3-16		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
N3-17		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
N3-18		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
N3-19		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
N3-2		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
N3-20		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
N3-21		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
N3-22		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
N3-23		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
N3-24		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
N3-25		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
N3-26		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
N3-27		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
N3-28		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
N3-29		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
N3-3		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
N3-30		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
N3-31		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
N3-32		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
N3-33		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
N3-34		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
N3-35		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
N3-36		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
N3-4		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
N3-5		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
N3-6		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
N3-7		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
N3-8		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
N3-9		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
NO1		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
NO10		0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
NO11		0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
NO12		0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
NO13		0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
NO14		0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
NO15		0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
NO16		0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
NO17		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
NO18		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
NO19		0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
NO2		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
NO20		0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
NO21		0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
NO22		0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
NO23		0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
NO24		0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
NO3		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
NO4		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
NO5		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
NO6		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
NO7		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
NO8		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
NO9		0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
NW1		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NW10		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NW11		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NW12		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NW13		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NW14		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NW15		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NW16		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
NW17		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NW18		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NW19		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NW2		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NW20		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NW21		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NW22		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NW23		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NW24		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NW25		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NW26		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NW27		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NW28		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NW29		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NW3		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NW30		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NW4		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NW5		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NW6		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NW7		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NW8		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NW9		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01	Lange Wagenstraat	0,00
01	Lange Wagenstraat	0,00
02	Korte Wagenstraat	0,00
03	Aalstraat Noord	0,00
04	Aalstraat [Akkerstraat-Geren]	0,00
04	Aalstraat [Akkerstraat-Geren]	0,00
05	Aalstraat [Geren-Heuvel]	0,00
06	Raadhuisstraat	0,00
07	Bisschop de Vetplein	0,00
08	Burgemeester Krollaan	0,00
09	Broekakkerweg	0,00
10	Nieuwestraat [Den Bulk-Lange Wagenstr]	0,00
11	Nieuwestraat [Lange Wagenstr-Raadhuisstr]	0,00
12	Burgemeester van Mierlostraat	0,00
14	Tilburgsebaan	0,00
15	Koolhof	0,00
16	Rotonde	0,00

Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
D1	Appartementencomplex vlak D	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW1	bebouwing noordelijk deel bp	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW2	bebouwing noordelijk deel bp	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW3	Bebouwing noordelijk deel bp	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C1	Bebouwing bouwvlak C	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C2	Bebouwing bouwvlak C	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C3	Bebouwing bouwvlak C	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C4	Bebouwing bouwvlak C - garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C5	Bebouwing bouwvlak C - garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C6	Bebouwing bouwvlak C	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C7	Bebouwing bouwvlak C - garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C8	Bebouwing bouwvlak C - garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C9	Bebouwing bouwvlak C	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C10	Bebouwing bouwvlak C - garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C11	Bebouwing bouwvlak C	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C12	Bebouwing bouwvlak C - garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C13	Bebouwing bouwvlak C	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C14	Bebouwing bouwvlak C - garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C15	Bebouwing bouwvlak C - garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C16	Bebouwing bouwvlak C - garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C17	Bebouwing bouwvlak C	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C18	Bebouwing bouwvlak C	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C19	Bebouwing bouwvlak C - garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C20	Bebouwing bouwvlak C - garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C21	Bebouwing bouwvlak C - garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C22	Bebouwing bouwvlak C - garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C23	Bebouwing bouwvlak C - garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C24	Bebouwing bouwvlak C	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C25	Bebouwing bouwvlak C	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C26	Bebouwing bouwvlak C	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C27	Bebouwing bouwvlak C	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A1	bebouwing vlak A	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B1	bebouwing vlak B	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B2	bebouwing vlak B	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B3	bebouwing vlak B	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B4	bebouwing vlak B	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
B5	bebouwing vlak B	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B6	bebouwing vlak B	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B7	bebouwing vlak B	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B8	bebouwing vlak B	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B9	bebouwing vlak B	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B10	bebouwing vlak B - garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B11	bebouwing vlak B - garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B12	bebouwing vlak B - garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B13	bebouwing vlak B - garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B14	bebouwing vlak B - garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B15	bebouwing vlak B - garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B16	bebouwing vlak B - garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B17	bebouwing vlak B - garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B18	bebouwing vlak B - garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N1-1	bebouwing noordelijk deel bp	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N1-2	bebouwing noordelijk deel bp	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N1-3	bebouwing noordelijk deel bp	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N1-4	bebouwing noordelijk deel bp	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N3-1	bebouwing noordelijk deel bp	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N3-2	bebouwing noordelijk deel bp	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N3-3	bebouwing noordelijk deel bp	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N3-4	bebouwing noordelijk deel bp	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N2-1	bebouwing noordelijk deel bp	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N2-2	bebouwing noordelijk deel bp	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N2-3	bebouwing noordelijk deel bp	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N2-4	bebouwing noordelijk deel bp	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N2-5	bebouwing noordelijk deel bp	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N2-6	bebouwing noordelijk deel bp	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N2-7	bebouwing noordelijk deel bp	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N2-8	bebouwing noordelijk deel bp	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N2-9	bebouwing noordelijk deel bp	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N2-10	bebouwing noordelijk deel bp	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N2-11	bebouwing noordelijk deel bp	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N2-12	bebouwing noordelijk deel bp	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N2-13	bebouwing noordelijk deel bp	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N2-14	bebouwing noordelijk deel bp	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
NO1	bebouwing noordelijk deel bp	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NO2	bebouwing noordelijk deel bp	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NO3	bebouwing noordelijk deel bp	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NO4	bebouwing noordelijk deel bp	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NO5	bebouwing noordelijk deel bp	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NO6	bebouwing noordelijk deel bp	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NO7	bebouwing noordelijk deel bp	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NO8	bebouwing noordelijk deel bp	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NO9	bebouwing noordelijk deel bp	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NO10	bebouwing noordelijk deel bp	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NO11	bebouwing noordelijk deel bp	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	schuur	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	woning	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	woning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	schuur	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	schuur	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	schuur	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116360	4,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116361	4,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116365	7,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116366	4,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116368	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116370	7,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116371	7,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116374	5,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116379	3,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116380	4,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116381	4,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116382	6,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116383	3,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116384	4,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116385	3,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116386	6,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116389	4,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116395	6,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116399	6,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100	2116400	5,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116401	4,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116402	4,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116403	6,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116406	6,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116409	4,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116410	6,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116412	4,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116413	7,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116414	2,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116415	7,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116417	4,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116419	6,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116421	4,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116423	4,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116426	5,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116428	5,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116430	4,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116433	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116434	7,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116442	5,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116443	5,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116444	4,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116445	5,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116446	4,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116447	5,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116448	2,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116449	6,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116452	6,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116455	6,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116457	5,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116458	6,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116463	3,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116465	5,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116468	5,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116469	4,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100	2116470	5,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116471	4,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116475	5,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116476	4,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116477	6,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116479	4,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116480	5,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116481	5,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116483	6,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116484	5,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116490	7,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116491	5,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116492	6,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116493	6,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116495	4,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116496	8,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116497	6,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116502	5,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116503	4,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116504	7,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116505	4,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116506	6,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116507	4,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116513	6,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116516	7,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116517	4,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116519	5,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116522	6,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116523	6,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116524	4,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116525	4,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116526	2,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116528	6,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116530	6,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116533	5,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116536	7,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100	2116537	6,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116538	2,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116539	5,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116545	3,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116548	5,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116553	5,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116556	6,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116562	2,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116563	2,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116565	5,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116568	5,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116569	6,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116571	5,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116577	6,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116578	8,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116579	7,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116580	2,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116582	5,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116584	5,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116590	8,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116591	5,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116592	5,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116593	5,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116594	7,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116596	4,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116598	4,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116600	3,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116602	7,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116605	5,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116606	19,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116607	5,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116611	8,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116612	6,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116613	6,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116614	5,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116618	5,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100	2116622	5,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116623	6,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116628	5,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116632	7,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116637	5,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116640	5,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116642	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116643	8,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116647	3,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116648	4,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116650	6,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116651	6,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116664	6,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116665	6,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116670	6,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116673	7,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116674	8,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116675	7,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116677	4,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116678	8,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116682	4,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116683	5,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116684	3,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116686	5,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116687	5,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116690	5,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116692	3,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116693	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116694	7,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116695	6,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116697	7,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116698	5,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116700	5,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116701	6,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116709	4,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116712	5,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100	2116713	6,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116716	4,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116717	5,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116719	6,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116721	7,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116723	7,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116725	5,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116729	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116730	6,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116734	3,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116735	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116740	4,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116741	4,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116745	7,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116746	7,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116749	5,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116758	6,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116760	7,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116761	3,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116763	5,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116767	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116768	4,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116769	4,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116773	5,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116775	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116778	8,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116779	4,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116784	5,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116786	7,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116788	2,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116789	6,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116791	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116800	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116802	5,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116804	7,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116812	6,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100	2116814	5,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116817	5,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116820	6,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116821	4,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116825	4,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116829	5,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116830	5,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116831	6,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116832	7,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116834	5,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116839	6,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116840	8,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116841	7,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116843	5,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116844	6,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116846	7,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116852	5,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116860	4,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116864	7,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116866	6,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116872	5,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116874	3,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116878	7,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116883	5,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116885	6,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116886	4,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116892	3,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116897	4,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116899	15,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116905	4,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116907	5,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116910	4,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116911	4,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116915	10,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116927	5,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116929	5,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100	2116930	8,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116937	5,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116939	4,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116941	4,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116943	4,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116945	5,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116949	8,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116951	8,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116966	4,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116967	6,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116969	4,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116970	7,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116971	7,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116972	4,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116973	5,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116976	5,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116978	8,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116979	4,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116980	4,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116981	6,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116982	7,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116986	4,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116987	5,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116988	3,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116990	4,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116991	6,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116993	7,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116994	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116996	6,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116997	8,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116998	3,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117003	4,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117004	4,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117007	3,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117009	4,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117014	4,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100	2117015	4,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117016	5,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117019	4,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117020	5,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117021	4,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117023	3,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117024	5,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117028	6,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117035	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117038	3,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117041	5,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117042	4,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117047	2,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117050	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117051	5,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117056	3,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117058	3,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117059	5,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117066	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117069	4,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117070	4,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117074	6,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117076	5,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117078	4,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117081	3,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117082	4,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117087	2,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117089	7,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117090	4,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117092	10,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117094	5,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117097	4,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117101	4,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117102	6,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117104	2,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117107	5,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100	2117110	7,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117111	5,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117114	4,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117119	4,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117121	5,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117126	5,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117128	3,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117132	6,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117136	5,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117137	4,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117138	5,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117143	5,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117145	7,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117146	3,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117147	5,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117151	5,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117156	3,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117162	6,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117163	6,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117167	4,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117172	3,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117175	4,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117176	2,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117177	4,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117181	7,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117182	4,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117184	3,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117187	4,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117193	9,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117194	4,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117196	6,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117200	6,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117204	4,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117210	6,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117220	4,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117222	6,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100	2117223	4,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117227	4,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117230	4,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117231	4,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117233	3,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117244	5,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117247	4,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117249	5,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117251	5,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117252	6,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117253	4,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117255	4,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117264	6,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117265	5,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117266	5,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117267	5,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117270	5,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117273	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117274	5,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117280	4,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117287	6,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117288	6,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117291	3,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117294	5,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117296	5,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117299	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117303	5,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117304	6,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117305	5,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117307	5,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117312	6,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117314	4,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117317	5,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117323	3,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117329	5,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117330	3,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100	2117333	7,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117334	4,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117336	3,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117337	4,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117339	6,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117345	3,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117346	2,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117347	6,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117348	3,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117350	2,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117351	5,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117353	8,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117362	4,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117365	4,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117368	4,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117370	4,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117371	6,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117373	4,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117376	3,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117379	7,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117380	5,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117381	4,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117388	4,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117390	4,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117392	4,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117394	5,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117396	5,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117402	4,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117402	4,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117415	5,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117419	3,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117421	5,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117426	6,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2122717	3,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2122718	10,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2122719	10,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100	2122722	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2122723	3,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2122725	5,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2122726	8,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2122727	5,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2122728	6,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2122732	6,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2122733	5,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2122734	6,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2122735	8,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2122738	4,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2122740	7,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2122741	3,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2122750	5,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2122755	4,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2122758	3,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2122759	4,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2122761	5,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2122764	3,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2122767	2,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2122769	3,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2122771	4,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2122778	5,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2122779	5,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2122780	3,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2122785	3,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2122793	6,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2122794	5,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2122797	8,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2122800	4,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2122803	3,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2122810	5,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2122815	4,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2122824	5,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2122825	4,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2122826	5,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100	2122827	5,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2122831	6,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2122832	6,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2122833	6,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2122834	4,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2122835	5,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2122836	4,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		6,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		7,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		7,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		6,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		6,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rapport: Resultatentabel
Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1_A		1,50	41	39	30	41
A1_B		4,50	42	40	31	42
A1_C		7,50	43	41	32	43
A1_D		10,50	44	42	33	44
A2_A		1,50	32	30	21	32
A2_B		4,50	34	33	23	35
A2_C		7,50	38	36	27	39
A2_D		10,50	40	38	29	40
A3_A		1,50	33	31	22	34
A3_B		4,50	36	34	25	36
A3_C		7,50	37	36	26	38
A3_D		10,50	39	37	28	39
A4_A		1,50	33	32	22	34
A4_B		4,50	35	33	24	36
A4_C		7,50	35	33	24	35
A4_D		10,50	31	29	20	31
A5_A		1,50	38	36	27	39
A5_B		4,50	40	38	29	40
A5_C		7,50	40	38	29	40
A5_D		10,50	39	38	28	40
A6_A		1,50	40	38	29	40
A6_B		4,50	41	39	30	41
A6_C		7,50	42	40	31	42
A6_D		10,50	42	40	31	42
B1_A		1,50	29	27	18	30
B1_B		4,50	32	30	21	32
B10_A		1,50	36	34	25	36
B10_B		4,50	38	36	27	39
B11_A		1,50	35	33	24	35
B11_B		4,50	37	36	26	38
B12_A		1,50	30	28	19	31
B12_B		4,50	32	30	21	33
B2_A		1,50	31	29	20	31
B2_B		4,50	33	31	22	34
B3_A		1,50	37	35	26	37
B3_B		4,50	38	36	27	38
B4_A		1,50	37	35	26	37
B4_B		4,50	38	36	27	38
B5_A		1,50	29	27	18	29
B5_B		4,50	32	30	21	32
B6_A		1,50	36	34	25	37
B6_B		4,50	37	35	26	38
B7_A		1,50	38	36	27	38
B7_B		4,50	39	37	28	40
B8_A		1,50	33	31	22	33
B8_B		4,50	36	34	25	36
B9_A		1,50	34	32	23	34
B9_B		4,50	35	33	24	36
C1_A		1,50	31	29	20	32
C1_B		4,50	33	31	22	33
C10_A		1,50	36	34	25	37
C10_B		4,50	38	36	27	39
C11_A		1,50	33	31	22	33
C11_B		4,50	36	34	25	36
C12_A		1,50	30	28	19	30
C12_B		4,50	33	31	22	33
C13_A		1,50	33	31	22	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C13_B		4,50	34	32	23	35
C14_A		1,50	30	28	19	31
C14_B		4,50	35	33	24	35
C15_A		1,50	34	32	23	34
C15_B		4,50	37	35	26	37
C16_A		1,50	32	30	21	33
C16_B		4,50	37	35	26	37
C17_A		1,50	31	29	20	31
C17_B		4,50	34	32	23	35
C18_A		1,50	30	28	19	30
C18_B		4,50	35	33	24	35
C19_A		1,50	31	29	20	32
C19_B		4,50	34	32	23	35
C2_A		1,50	33	31	22	33
C2_B		4,50	34	32	23	35
C20_A		1,50	33	31	22	33
C20_B		4,50	37	35	26	37
C21_A		1,50	36	35	25	37
C21_B		4,50	40	38	29	40
C22_A		1,50	33	31	22	33
C22_B		4,50	37	35	26	37
C23_A		1,50	35	34	25	36
C23_B		4,50	37	35	26	38
C24_A		1,50	35	33	24	36
C24_B		4,50	38	36	27	38
C25_A		1,50	32	30	21	32
C25_B		4,50	37	35	26	37
C26_A		1,50	37	35	26	37
C26_B		4,50	38	36	27	38
C27_A		1,50	37	35	26	37
C27_B		4,50	41	39	30	41
C28_A		1,50	33	31	22	33
C28_B		4,50	40	38	29	40
C29_A		1,50	38	36	27	39
C29_B		4,50	40	39	29	41
C3_A		1,50	33	31	22	33
C3_B		4,50	34	32	23	35
C30_A		1,50	38	36	27	39
C30_B		4,50	41	40	31	42
C31_A		1,50	38	36	27	38
C31_B		4,50	40	38	29	41
C32_A		1,50	44	42	33	44
C32_B		4,50	45	43	34	45
C33_A		1,50	46	44	35	46
C33_B		4,50	47	45	36	48
C34_A		1,50	40	38	29	40
C34_B		4,50	41	39	30	41
C35_A		1,50	37	35	26	38
C35_B		4,50	41	39	30	42
C36_A		1,50	38	36	27	39
C36_B		4,50	41	40	30	42
C37_A		1,50	37	35	26	37
C37_B		4,50	41	39	30	41
C38_A		1,50	30	28	19	30
C38_B		4,50	35	33	24	35
C39_A		1,50	35	33	24	35
C39_B		4,50	37	35	26	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C4_A		1,50	31	29	20	31
C4_B		4,50	35	33	24	35
C40_A		1,50	36	34	25	36
C40_B		4,50	40	38	29	40
C41_A		1,50	30	29	20	31
C41_B		4,50	33	31	22	33
C42_A		1,50	31	29	20	31
C42_B		4,50	33	31	22	34
C43_A		1,50	33	31	22	34
C43_B		4,50	37	35	26	37
C44_A		1,50	32	30	21	33
C44_B		4,50	38	36	27	38
C45_A		1,50	41	39	30	42
C45_B		4,50	41	39	30	41
C46_A		1,50	44	42	33	44
C46_B		4,50	45	43	34	45
C47_A		1,50	43	41	32	44
C47_B		4,50	45	43	34	45
C48_A		1,50	32	31	21	33
C48_B		4,50	35	33	24	35
C49_A		1,50	36	34	25	36
C49_B		4,50	38	36	27	38
C5_A		1,50	34	32	23	34
C5_B		4,50	37	35	26	37
C50_A		1,50	32	30	21	33
C50_B		4,50	35	33	24	35
C51_A		1,50	35	33	24	35
C51_B		4,50	37	35	26	37
C52_A		1,50	32	30	21	33
C52_B		4,50	34	32	23	35
C53_A		1,50	36	34	25	36
C53_B		4,50	38	36	27	38
C54_A		1,50	36	34	25	37
C54_B		4,50	39	37	28	39
C6_A		1,50	34	32	23	35
C6_B		4,50	38	36	27	38
C7_A		1,50	33	31	22	33
C7_B		4,50	37	35	26	38
C8_A		1,50	32	30	21	33
C8_B		4,50	38	36	27	38
C9_A		1,50	30	28	19	31
C9_B		4,50	34	32	23	34
D1_A		1,50	50	49	40	51
D1_B		4,50	52	50	41	52
D1_C		7,50	52	51	42	53
D1_D		10,50	53	51	42	53
D10_A		1,50	52	50	41	52
D10_B		4,50	53	52	42	54
D10_C		7,50	54	52	43	54
D10_D		10,50	54	52	43	54
D11_A		1,50	51	50	41	52
D11_B		4,50	53	51	42	53
D11_C		7,50	53	51	42	54
D11_D		10,50	53	51	42	54
D12_A		1,50	51	49	40	51
D12_B		4,50	53	51	42	53
D12_C		7,50	53	51	42	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D12_D		10,50	53	51	42	53
D13_A		1,50	40	38	29	40
D13_B		4,50	41	39	30	42
D13_C		7,50	32	30	21	33
D13_D		10,50	25	23	14	26
D14_A		1,50	52	50	41	53
D14_B		4,50	54	52	43	54
D14_C		7,50	54	52	43	54
D14_D		10,50	54	52	43	54
D15_A		1,50	39	37	28	40
D15_B		4,50	40	39	30	41
D15_C		7,50	33	31	22	33
D15_D		10,50	25	23	14	26
D16_A		1,50	34	32	23	34
D16_B		4,50	35	33	24	36
D16_C		7,50	34	32	23	34
D16_D		10,50	27	25	16	27
D2_A		1,50	53	51	42	53
D2_B		4,50	54	52	43	55
D2_C		7,50	54	53	44	55
D2_D		10,50	54	53	44	55
D3_A		1,50	51	50	41	52
D3_B		4,50	53	51	42	53
D3_C		7,50	53	51	42	53
D3_D		10,50	53	51	42	53
D4_A		1,50	50	48	39	50
D4_B		4,50	51	49	40	52
D4_C		7,50	52	50	41	52
D4_D		10,50	52	50	41	52
D5_A		1,50	40	38	29	40
D5_B		4,50	41	40	30	42
D5_C		7,50	33	31	22	33
D5_D		10,50	26	24	15	26
D6_A		1,50	35	33	24	35
D6_B		4,50	37	35	26	38
D6_C		7,50	34	32	23	35
D6_D		10,50	26	24	15	26
D7_A		1,50	31	30	20	32
D7_B		4,50	34	32	23	34
D7_C		7,50	34	32	23	34
D7_D		10,50	26	24	15	26
D8_A		1,50	44	43	34	45
D8_B		4,50	47	45	36	47
D8_C		7,50	45	44	34	46
D8_D		10,50	46	44	35	46
D9_A		1,50	45	43	34	45
D9_B		4,50	47	45	36	47
D9_C		7,50	47	45	36	47
D9_D		10,50	47	45	36	48
N1-1_A		1,50	52	50	41	52
N1-1_B		4,50	53	51	42	54
N1-1_C		7,50	54	52	43	54
N1-10_A		1,50	33	31	22	33
N1-10_B		4,50	35	33	24	36
N1-10_C		7,50	36	34	25	36
N1-11_A		1,50	53	51	42	53
N1-11_B		4,50	54	52	43	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N1-11_C		7,50	54	52	43	55
N1-12_A		1,50	50	48	39	50
N1-12_B		4,50	51	49	40	52
N1-12_C		7,50	52	50	41	52
N1-13_A		1,50	45	43	34	46
N1-13_B		4,50	47	45	36	48
N1-13_C		7,50	48	46	37	49
N1-14_A		1,50	49	47	38	50
N1-14_B		4,50	50	49	40	51
N1-14_C		7,50	51	49	40	51
N1-15_A		1,50	43	41	32	44
N1-15_B		4,50	46	44	35	46
N1-15_C		7,50	47	45	36	48
N1-16_A		1,50	44	42	33	45
N1-16_B		4,50	46	44	35	47
N1-16_C		7,50	47	45	36	48
N1-17_A		1,50	41	39	30	42
N1-17_B		4,50	44	42	33	44
N1-17_C		7,50	46	44	35	47
N1-18_A		1,50	41	39	30	42
N1-18_B		4,50	43	41	32	43
N1-18_C		7,50	44	42	33	45
N1-19_A		1,50	39	37	28	39
N1-19_B		4,50	42	40	31	42
N1-19_C		7,50	44	42	33	44
N1-2_A		1,50	49	47	38	49
N1-2_B		4,50	50	49	40	51
N1-2_C		7,50	51	49	40	51
N1-20_A		1,50	32	30	21	32
N1-20_B		4,50	35	33	24	35
N1-20_C		7,50	35	33	24	35
N1-21_A		1,50	44	42	33	45
N1-21_B		4,50	46	44	35	47
N1-21_C		7,50	47	45	36	47
N1-22_A		1,50	47	46	37	48
N1-22_B		4,50	49	47	38	50
N1-22_C		7,50	50	48	39	50
N1-23_A		1,50	43	41	32	44
N1-23_B		4,50	45	43	34	46
N1-23_C		7,50	46	44	35	46
N1-24_A		1,50	46	44	35	46
N1-24_B		4,50	48	46	37	48
N1-24_C		7,50	48	47	38	49
N1-25_A		1,50	42	40	31	43
N1-25_B		4,50	44	42	33	45
N1-25_C		7,50	45	43	34	45
N1-26_A		1,50	45	43	34	46
N1-26_B		4,50	47	45	36	48
N1-26_C		7,50	48	46	37	48
N1-27_A		1,50	48	46	37	49
N1-27_B		4,50	50	48	39	51
N1-27_C		7,50	51	49	40	51
N1-28_A		1,50	47	45	36	48
N1-28_B		4,50	49	47	38	50
N1-28_C		7,50	50	48	39	50
N1-29_A		1,50	46	44	35	47
N1-29_B		4,50	48	46	37	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N1-29_C		7,50	49	47	38	49
N1-3_A		1,50	44	42	33	45
N1-3_B		4,50	46	44	35	47
N1-3_C		7,50	47	45	36	48
N1-30_A		1,50	48	46	37	48
N1-30_B		4,50	49	47	38	50
N1-30_C		7,50	50	48	39	50
N1-31_A		1,50	46	44	35	47
N1-31_B		4,50	48	46	37	48
N1-31_C		7,50	49	47	38	49
N1-32_A		1,50	45	43	34	45
N1-32_B		4,50	47	45	36	48
N1-32_C		7,50	48	46	37	48
N1-4_A		1,50	46	44	35	47
N1-4_B		4,50	48	46	37	48
N1-4_C		7,50	48	46	37	49
N1-5_A		1,50	40	38	29	40
N1-5_B		4,50	42	40	31	42
N1-5_C		7,50	43	41	32	44
N1-6_A		1,50	43	42	33	44
N1-6_B		4,50	45	43	34	46
N1-6_C		7,50	46	45	36	47
N1-7_A		1,50	37	35	26	37
N1-7_B		4,50	39	37	28	40
N1-7_C		7,50	41	39	30	41
N1-8_A		1,50	37	35	26	38
N1-8_B		4,50	39	37	28	39
N1-8_C		7,50	40	38	29	40
N1-9_A		1,50	41	39	30	41
N1-9_B		4,50	42	40	31	43
N1-9_C		7,50	44	42	33	44
N2-1_A		1,50	50	48	39	51
N2-1_B		4,50	52	50	41	52
N2-10_B		4,50	43	41	32	43
N2-11_B		4,50	49	47	38	49
N2-12_B		4,50	49	47	38	49
N2-13_A		1,50	39	37	28	39
N2-13_B		4,50	41	39	30	42
N2-14_A		1,50	37	35	26	37
N2-14_B		4,50	38	36	27	39
N2-15_A		1,50	40	38	29	40
N2-15_B		4,50	43	41	32	43
N2-16_B		4,50	42	40	31	42
N2-17_B		4,50	41	39	30	41
N2-18_A		1,50	37	36	27	38
N2-18_B		4,50	41	39	30	41
N2-19_A		1,50	30	28	19	30
N2-19_B		4,50	33	31	22	33
N2-2_A		1,50	46	44	35	47
N2-2_B		4,50	48	46	37	49
N2-20_A		1,50	31	30	20	32
N2-20_B		4,50	34	32	23	35
N2-21_A		1,50	42	41	31	43
N2-21_B		4,50	44	43	34	45
N2-22_B		4,50	46	44	35	46
N2-23_B		4,50	40	38	29	40
N2-24_B		4,50	44	42	33	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N2-25_B		4,50	44	42	33	44
N2-26_B		4,50	48	46	37	49
N2-27_B		4,50	40	38	29	40
N2-28_A		1,50	46	44	35	47
N2-28_B		4,50	48	46	37	49
N2-3_A		1,50	51	50	41	52
N2-3_B		4,50	53	51	42	53
N2-4_A		1,50	49	48	38	50
N2-4_B		4,50	51	49	40	51
N2-5_A		1,50	42	40	31	43
N2-5_B		4,50	45	43	34	45
N2-6_B		4,50	42	40	31	43
N2-7_B		4,50	43	41	32	43
N2-8_B		4,50	44	42	33	44
N2-9_B		4,50	45	43	34	46
N3-1_A		1,50	49	47	38	49
N3-1_B		4,50	51	49	40	51
N3-10_A		1,50	32	30	21	32
N3-10_B		4,50	38	36	27	39
N3-11_A		1,50	49	47	38	50
N3-11_B		4,50	51	49	40	51
N3-12_A		1,50	44	42	33	44
N3-12_B		4,50	46	44	35	46
N3-13_A		1,50	32	30	21	32
N3-13_B		4,50	40	38	29	40
N3-14_A		1,50	39	37	28	39
N3-14_B		4,50	40	38	29	41
N3-15_A		1,50	36	35	25	37
N3-15_B		4,50	38	36	27	39
N3-16_A		1,50	33	31	22	33
N3-16_B		4,50	35	33	24	35
N3-17_A		1,50	39	37	28	39
N3-17_B		4,50	41	39	30	41
N3-18_A		1,50	41	39	30	41
N3-18_B		4,50	43	42	32	44
N3-19_A		1,50	41	39	30	41
N3-19_B		4,50	44	42	33	44
N3-2_A		1,50	46	44	35	47
N3-2_B		4,50	48	47	37	49
N3-20_A		1,50	38	37	28	39
N3-20_B		4,50	42	40	31	43
N3-21_A		1,50	43	41	32	43
N3-21_B		4,50	45	43	34	45
N3-22_A		1,50	38	36	27	39
N3-22_B		4,50	41	39	30	41
N3-23_A		1,50	39	37	28	39
N3-23_B		4,50	41	39	30	42
N3-24_A		1,50	33	31	22	33
N3-24_B		4,50	35	33	24	35
N3-25_A		1,50	43	41	32	43
N3-25_B		4,50	44	42	33	45
N3-26_A		1,50	45	43	34	45
N3-26_B		4,50	47	46	36	48
N3-27_A		1,50	42	40	31	42
N3-27_B		4,50	44	42	33	44
N3-28_A		1,50	44	42	33	45
N3-28_B		4,50	46	44	35	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N3-29_A		1,50	45	43	34	45
N3-29_B		4,50	47	45	36	47
N3-3_A		1,50	42	40	31	42
N3-3_B		4,50	44	42	33	45
N3-30_A		1,50	44	42	33	44
N3-30_B		4,50	46	44	35	47
N3-31_A		1,50	48	46	37	49
N3-31_B		4,50	50	48	39	50
N3-32_A		1,50	47	45	36	47
N3-32_B		4,50	49	47	38	49
N3-33_A		1,50	46	44	35	46
N3-33_B		4,50	48	46	37	48
N3-34_A		1,50	43	41	32	44
N3-34_B		4,50	45	44	34	46
N3-35_A		1,50	45	43	34	45
N3-35_B		4,50	47	45	36	47
N3-36_A		1,50	42	41	31	43
N3-36_B		4,50	45	43	34	45
N3-4_A		1,50	30	29	19	31
N3-4_B		4,50	38	36	27	38
N3-5_A		1,50	39	37	28	40
N3-5_B		4,50	42	40	31	42
N3-6_A		1,50	44	42	33	44
N3-6_B		4,50	45	43	34	46
N3-7_A		1,50	51	49	40	51
N3-7_B		4,50	52	51	41	53
N3-8_A		1,50	46	44	35	46
N3-8_B		4,50	48	46	37	48
N3-9_A		1,50	42	40	31	42
N3-9_B		4,50	44	42	33	45
NO1_A		1,50	51	49	40	52
NO1_B		4,50	53	51	42	53
NO10_B		4,50	49	47	38	49
NO11_B		4,50	42	40	31	43
NO12_B		4,50	40	38	29	40
NO13_B		4,50	47	45	36	48
NO14_B		4,50	42	40	31	43
NO15_B		4,50	42	41	31	43
NO16_B		4,50	46	44	35	47
NO17_A		1,50	51	49	40	52
NO17_B		4,50	53	51	42	53
NO18_A		1,50	51	49	40	52
NO18_B		4,50	53	51	42	53
NO19_B		4,50	49	47	38	50
NO2_A		1,50	51	49	40	52
NO2_B		4,50	53	51	42	53
NO20_B		4,50	50	48	39	50
NO21_B		4,50	43	41	32	43
NO22_B		4,50	49	47	38	50
NO23_B		4,50	50	48	39	50
NO24_B		4,50	41	39	30	42
NO3_A		1,50	49	47	38	49
NO3_B		4,50	50	48	39	50
NO4_A		1,50	42	40	31	42
NO4_B		4,50	44	42	33	44
NO5_A		1,50	34	32	23	34
NO5_B		4,50	37	36	26	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NO6_A		1,50	34	32	23	34
NO6_B		4,50	39	37	28	40
NO7_A		1,50	43	41	32	44
NO7_B		4,50	46	44	35	46
NO8_A		1,50	48	46	37	48
NO8_B		4,50	50	48	39	50
NO9_B		4,50	50	48	39	50
NW1_A		1,50	60	58	49	60
NW1_B		4,50	60	58	49	61
NW1_C		7,50	60	58	49	61
NW10_A		1,50	57	55	46	57
NW10_B		4,50	57	55	46	58
NW10_C		7,50	57	55	46	57
NW11_A		1,50	40	38	29	40
NW11_B		4,50	42	40	31	42
NW11_C		7,50	43	41	32	43
NW12_A		1,50	38	36	27	39
NW12_B		4,50	40	38	29	40
NW12_C		7,50	41	39	30	42
NW13_A		1,50	46	44	35	46
NW13_B		4,50	48	46	37	48
NW13_C		7,50	49	47	38	49
NW14_A		1,50	46	44	35	46
NW14_B		4,50	48	46	37	49
NW14_C		7,50	49	47	38	49
NW15_A		1,50	45	43	34	46
NW15_B		4,50	47	45	36	47
NW15_C		7,50	48	46	37	49
NW16_A		1,50	45	43	34	45
NW16_B		4,50	47	45	36	47
NW16_C		7,50	47	46	36	48
NW17_A		1,50	43	41	32	43
NW17_B		4,50	45	43	34	45
NW17_C		7,50	46	44	35	46
NW18_A		1,50	27	26	16	28
NW18_B		4,50	30	29	19	31
NW18_C		7,50	32	30	21	32
NW19_A		1,50	34	32	23	35
NW19_B		4,50	36	34	25	36
NW19_C		7,50	36	34	25	37
NW2_A		1,50	60	58	49	61
NW2_B		4,50	61	59	50	61
NW2_C		7,50	60	58	49	61
NW20_A		1,50	34	32	23	34
NW20_B		4,50	36	34	25	37
NW20_C		7,50	37	35	26	37
NW21_A		1,50	60	58	49	60
NW21_B		4,50	60	58	49	61
NW21_C		7,50	60	58	49	61
NW22_A		1,50	60	58	49	60
NW22_B		4,50	60	59	49	61
NW22_C		7,50	60	58	49	61
NW23_A		1,50	61	59	50	61
NW23_B		4,50	61	59	50	61
NW23_C		7,50	60	58	49	61
NW24_A		1,50	46	44	35	46
NW24_B		4,50	48	46	37	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NW24_C		7,50	49	47	38	49
NW25_A		1,50	46	44	35	46
NW25_B		4,50	48	46	37	48
NW25_C		7,50	49	47	38	49
NW26_A		1,50	45	43	34	45
NW26_B		4,50	47	45	36	47
NW26_C		7,50	48	46	37	48
NW27_A		1,50	45	43	34	45
NW27_B		4,50	47	45	36	47
NW27_C		7,50	48	46	37	48
NW28_A		1,50	44	43	34	45
NW28_B		4,50	46	44	35	47
NW28_C		7,50	48	46	37	48
NW29_A		1,50	45	43	34	45
NW29_B		4,50	47	45	36	47
NW29_C		7,50	48	46	37	48
NW3_A		1,50	55	53	44	56
NW3_B		4,50	56	54	45	56
NW3_C		7,50	56	54	45	56
NW30_A		1,50	45	43	34	45
NW30_B		4,50	47	45	36	47
NW30_C		7,50	48	46	37	48
NW4_A		1,50	39	37	28	39
NW4_B		4,50	40	38	29	41
NW4_C		7,50	41	40	30	42
NW5_A		1,50	36	34	25	37
NW5_B		4,50	38	36	27	38
NW5_C		7,50	39	37	28	39
NW6_A		1,50	56	54	45	57
NW6_B		4,50	57	55	46	57
NW6_C		7,50	57	55	46	57
NW7_A		1,50	56	54	45	57
NW7_B		4,50	57	55	46	57
NW7_C		7,50	56	55	46	57
NW8_A		1,50	60	58	49	61
NW8_B		4,50	61	59	50	61
NW8_C		7,50	60	58	49	61
NW9_A		1,50	61	59	50	61
NW9_B		4,50	61	59	50	61
NW9_C		7,50	61	59	50	61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1_A		1,50	27	25	17	27
A1_B		4,50	29	27	19	29
A1_C		7,50	30	28	20	31
A1_D		10,50	30	27	20	30
A2_A		1,50	31	29	21	32
A2_B		4,50	34	31	24	34
A2_C		7,50	35	33	25	36
A2_D		10,50	36	33	26	36
A3_A		1,50	32	30	22	33
A3_B		4,50	34	32	25	35
A3_C		7,50	36	34	26	37
A3_D		10,50	36	34	26	37
A4_A		1,50	34	31	23	34
A4_B		4,50	35	33	25	36
A4_C		7,50	37	35	26	37
A4_D		10,50	38	36	28	38
A5_A		1,50	31	29	20	31
A5_B		4,50	33	30	22	33
A5_C		7,50	33	31	23	34
A5_D		10,50	34	32	24	35
A6_A		1,50	31	29	21	32
A6_B		4,50	32	30	22	33
A6_C		7,50	33	31	22	33
A6_D		10,50	33	31	23	34
B1_A		1,50	37	35	27	38
B1_B		4,50	39	37	29	40
B10_A		1,50	32	30	22	33
B10_B		4,50	35	33	25	36
B11_A		1,50	43	41	33	43
B11_B		4,50	45	43	35	46
B12_A		1,50	43	41	33	44
B12_B		4,50	46	43	35	46
B2_A		1,50	34	32	24	34
B2_B		4,50	36	34	26	36
B3_A		1,50	29	27	19	30
B3_B		4,50	32	30	22	33
B4_A		1,50	34	31	23	34
B4_B		4,50	37	35	27	38
B5_A		1,50	37	35	26	37
B5_B		4,50	41	39	30	41
B6_A		1,50	35	33	25	35
B6_B		4,50	37	35	27	38
B7_A		1,50	32	30	22	33
B7_B		4,50	35	33	25	36
B8_A		1,50	35	33	25	36
B8_B		4,50	39	37	29	40
B9_A		1,50	35	33	25	36
B9_B		4,50	40	38	30	41
C1_A		1,50	58	56	48	59
C1_B		4,50	59	57	48	59
C10_A		1,50	43	41	33	44
C10_B		4,50	46	44	36	47
C11_A		1,50	46	44	36	47
C11_B		4,50	48	46	38	49
C12_A		1,50	47	45	37	47
C12_B		4,50	49	47	39	50
C13_A		1,50	58	56	48	59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C13_B		4,50	59	57	48	59
C14_A		1,50	55	53	45	56
C14_B		4,50	55	53	45	56
C15_A		1,50	55	53	45	56
C15_B		4,50	55	53	45	56
C16_A		1,50	37	35	27	38
C16_B		4,50	39	37	29	40
C17_A		1,50	41	39	31	42
C17_B		4,50	46	44	35	46
C18_A		1,50	43	41	32	43
C18_B		4,50	46	44	36	47
C19_A		1,50	43	41	32	43
C19_B		4,50	47	45	36	47
C2_A		1,50	58	56	48	59
C2_B		4,50	59	57	48	59
C20_A		1,50	43	41	32	43
C20_B		4,50	45	43	35	46
C21_A		1,50	33	31	23	34
C21_B		4,50	36	34	26	37
C22_A		1,50	55	53	45	56
C22_B		4,50	55	53	45	55
C23_A		1,50	57	55	47	58
C23_B		4,50	58	55	47	58
C24_A		1,50	52	50	42	53
C24_B		4,50	52	50	42	53
C25_A		1,50	53	51	43	54
C25_B		4,50	54	52	43	54
C26_A		1,50	56	54	46	57
C26_B		4,50	57	55	46	57
C27_A		1,50	53	51	43	54
C27_B		4,50	53	51	43	54
C28_A		1,50	53	51	43	54
C28_B		4,50	53	51	43	54
C29_A		1,50	56	54	45	56
C29_B		4,50	56	54	46	56
C3_A		1,50	58	56	48	59
C3_B		4,50	59	57	48	59
C30_A		1,50	52	50	42	53
C30_B		4,50	52	50	42	53
C31_A		1,50	53	50	42	53
C31_B		4,50	53	50	42	53
C32_A		1,50	56	53	45	56
C32_B		4,50	56	54	46	56
C33_A		1,50	53	51	43	54
C33_B		4,50	54	52	43	54
C34_A		1,50	40	38	30	41
C34_B		4,50	42	40	32	43
C35_A		1,50	40	38	30	41
C35_B		4,50	43	41	33	43
C36_A		1,50	39	37	29	40
C36_B		4,50	42	40	32	42
C37_A		1,50	39	36	28	39
C37_B		4,50	41	38	30	41
C38_A		1,50	45	43	35	46
C38_B		4,50	48	46	37	48
C39_A		1,50	41	39	31	42
C39_B		4,50	44	42	33	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C4_A		1,50	55	53	44	55
C4_B		4,50	55	53	45	56
C40_A		1,50	34	31	24	34
C40_B		4,50	36	33	27	37
C41_A		1,50	43	41	32	43
C41_B		4,50	46	44	36	47
C42_A		1,50	41	39	31	42
C42_B		4,50	45	43	35	46
C43_A		1,50	37	35	27	38
C43_B		4,50	44	42	34	45
C44_A		1,50	38	36	27	38
C44_B		4,50	44	42	34	44
C45_A		1,50	47	44	36	47
C45_B		4,50	48	46	38	49
C46_A		1,50	47	44	36	47
C46_B		4,50	48	46	38	49
C47_A		1,50	38	35	28	38
C47_B		4,50	40	37	30	40
C48_A		1,50	45	43	35	46
C48_B		4,50	48	45	37	48
C49_A		1,50	42	40	32	43
C49_B		4,50	45	43	35	45
C5_A		1,50	54	52	44	55
C5_B		4,50	55	53	45	55
C50_A		1,50	45	43	34	45
C50_B		4,50	47	44	36	47
C51_A		1,50	41	39	31	42
C51_B		4,50	44	42	34	45
C52_A		1,50	44	42	34	44
C52_B		4,50	46	44	35	46
C53_A		1,50	39	37	29	40
C53_B		4,50	43	41	33	43
C54_A		1,50	35	33	25	36
C54_B		4,50	37	35	27	38
C6_A		1,50	41	38	30	41
C6_B		4,50	43	41	32	43
C7_A		1,50	40	38	30	40
C7_B		4,50	42	40	32	43
C8_A		1,50	37	35	27	38
C8_B		4,50	40	38	30	40
C9_A		1,50	46	44	36	46
C9_B		4,50	49	47	38	49
D1_A		1,50	44	41	35	45
D1_B		4,50	46	43	37	46
D1_C		7,50	46	43	37	47
D1_D		10,50	46	43	38	47
D10_A		1,50	47	44	38	48
D10_B		4,50	49	46	40	49
D10_C		7,50	49	46	40	50
D10_D		10,50	49	46	40	50
D11_A		1,50	46	43	37	47
D11_B		4,50	47	45	39	48
D11_C		7,50	48	45	39	49
D11_D		10,50	48	45	39	49
D12_A		1,50	45	42	36	46
D12_B		4,50	47	44	38	48
D12_C		7,50	47	44	38	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D12_D		10,50	47	44	38	48
D13_A		1,50	52	50	42	53
D13_B		4,50	53	51	42	53
D13_C		7,50	53	51	42	53
D13_D		10,50	53	50	42	53
D14_A		1,50	48	45	39	49
D14_B		4,50	49	47	40	50
D14_C		7,50	49	47	41	50
D14_D		10,50	49	47	40	50
D15_A		1,50	51	49	40	51
D15_B		4,50	52	50	41	52
D15_C		7,50	52	50	42	52
D15_D		10,50	52	50	41	52
D16_A		1,50	47	45	37	48
D16_B		4,50	49	47	39	50
D16_C		7,50	50	48	39	50
D16_D		10,50	50	48	39	50
D2_A		1,50	50	47	40	50
D2_B		4,50	51	48	41	51
D2_C		7,50	51	48	42	51
D2_D		10,50	50	48	41	51
D3_A		1,50	54	52	44	55
D3_B		4,50	55	53	45	56
D3_C		7,50	55	53	45	56
D3_D		10,50	55	52	45	55
D4_A		1,50	55	53	45	56
D4_B		4,50	56	54	46	56
D4_C		7,50	55	53	45	56
D4_D		10,50	55	53	45	56
D5_A		1,50	53	51	42	53
D5_B		4,50	53	51	43	54
D5_C		7,50	53	51	43	54
D5_D		10,50	53	51	42	53
D6_A		1,50	49	47	39	50
D6_B		4,50	51	49	40	51
D6_C		7,50	51	49	41	51
D6_D		10,50	51	49	40	51
D7_A		1,50	45	43	35	46
D7_B		4,50	48	46	37	48
D7_C		7,50	49	46	38	49
D7_D		10,50	49	47	38	49
D8_A		1,50	38	36	28	38
D8_B		4,50	40	38	30	41
D8_C		7,50	40	38	30	41
D8_D		10,50	42	40	32	42
D9_A		1,50	37	35	27	38
D9_B		4,50	39	37	29	39
D9_C		7,50	39	37	29	39
D9_D		10,50	41	38	30	41
N1-1_A		1,50	29	26	20	30
N1-1_B		4,50	30	28	21	31
N1-1_C		7,50	32	29	23	33
N1-10_A		1,50	33	31	23	34
N1-10_B		4,50	35	32	24	35
N1-10_C		7,50	36	34	26	37
N1-11_A		1,50	29	26	20	30
N1-11_B		4,50	31	28	22	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N1-11_C		7,50	33	30	24	33
N1-12_A		1,50	29	27	20	30
N1-12_B		4,50	30	28	20	31
N1-12_C		7,50	31	29	22	32
N1-13_A		1,50	28	26	18	29
N1-13_B		4,50	30	28	20	31
N1-13_C		7,50	32	29	22	32
N1-14_A		1,50	33	31	24	34
N1-14_B		4,50	35	33	26	36
N1-14_C		7,50	37	34	27	37
N1-15_A		1,50	32	30	22	33
N1-15_B		4,50	36	33	26	36
N1-15_C		7,50	38	36	28	39
N1-16_A		1,50	29	26	18	29
N1-16_B		4,50	30	28	20	31
N1-16_C		7,50	32	30	22	33
N1-17_A		1,50	32	30	22	33
N1-17_B		4,50	35	33	26	36
N1-17_C		7,50	38	36	28	39
N1-18_A		1,50	29	27	19	30
N1-18_B		4,50	31	29	21	31
N1-18_C		7,50	32	30	23	33
N1-19_A		1,50	34	32	24	34
N1-19_B		4,50	36	34	27	37
N1-19_C		7,50	39	36	29	39
N1-2_A		1,50	31	28	21	31
N1-2_B		4,50	32	30	23	33
N1-2_C		7,50	35	32	25	35
N1-20_A		1,50	35	33	24	35
N1-20_B		4,50	37	34	27	37
N1-20_C		7,50	38	36	28	39
N1-21_A		1,50	27	25	17	28
N1-21_B		4,50	29	27	19	30
N1-21_C		7,50	30	28	20	30
N1-22_A		1,50	30	27	20	30
N1-22_B		4,50	32	29	22	32
N1-22_C		7,50	34	32	24	35
N1-23_A		1,50	29	27	19	29
N1-23_B		4,50	30	28	20	31
N1-23_C		7,50	31	29	21	32
N1-24_A		1,50	30	28	20	30
N1-24_B		4,50	32	30	22	33
N1-24_C		7,50	35	33	25	36
N1-25_A		1,50	28	26	18	28
N1-25_B		4,50	29	27	19	30
N1-25_C		7,50	31	28	20	31
N1-26_A		1,50	30	28	20	30
N1-26_B		4,50	32	30	22	32
N1-26_C		7,50	34	32	25	35
N1-27_A		1,50	28	26	18	29
N1-27_B		4,50	30	27	20	30
N1-27_C		7,50	31	29	21	32
N1-28_A		1,50	30	28	20	31
N1-28_B		4,50	31	29	21	32
N1-28_C		7,50	32	30	22	33
N1-29_A		1,50	28	26	18	29
N1-29_B		4,50	30	28	20	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N1-29_C		7,50	31	29	22	32
N1-3_A		1,50	30	27	19	30
N1-3_B		4,50	32	30	22	32
N1-3_C		7,50	35	32	25	35
N1-30_A		1,50	34	31	24	34
N1-30_B		4,50	36	33	26	36
N1-30_C		7,50	38	35	28	38
N1-31_A		1,50	32	30	23	33
N1-31_B		4,50	36	33	26	36
N1-31_C		7,50	38	35	28	38
N1-32_A		1,50	32	30	22	33
N1-32_B		4,50	36	34	26	37
N1-32_C		7,50	38	36	29	39
N1-4_A		1,50	27	25	18	28
N1-4_B		4,50	29	26	19	29
N1-4_C		7,50	29	27	19	30
N1-5_A		1,50	28	26	18	29
N1-5_B		4,50	30	28	20	30
N1-5_C		7,50	31	29	21	31
N1-6_A		1,50	30	28	20	31
N1-6_B		4,50	33	30	22	33
N1-6_C		7,50	35	33	25	36
N1-7_A		1,50	28	26	18	28
N1-7_B		4,50	30	28	20	30
N1-7_C		7,50	31	28	21	31
N1-8_A		1,50	29	27	19	29
N1-8_B		4,50	30	28	20	31
N1-8_C		7,50	31	29	21	32
N1-9_A		1,50	32	30	22	33
N1-9_B		4,50	34	32	24	35
N1-9_C		7,50	36	34	26	37
N2-1_A		1,50	31	28	22	32
N2-1_B		4,50	33	30	24	34
N2-10_B		4,50	33	31	24	34
N2-11_B		4,50	35	32	25	35
N2-12_B		4,50	33	30	23	33
N2-13_A		1,50	30	28	20	31
N2-13_B		4,50	32	30	22	33
N2-14_A		1,50	31	29	21	31
N2-14_B		4,50	33	31	23	33
N2-15_A		1,50	37	35	27	37
N2-15_B		4,50	38	36	28	39
N2-16_B		4,50	34	32	25	35
N2-17_B		4,50	34	31	24	34
N2-18_A		1,50	38	36	27	38
N2-18_B		4,50	40	38	30	40
N2-19_A		1,50	38	36	28	39
N2-19_B		4,50	40	38	30	41
N2-2_A		1,50	30	28	21	31
N2-2_B		4,50	32	30	23	33
N2-20_A		1,50	37	35	26	37
N2-20_B		4,50	38	36	28	39
N2-21_A		1,50	30	28	20	31
N2-21_B		4,50	32	30	22	33
N2-22_B		4,50	34	31	25	35
N2-23_B		4,50	36	34	26	37
N2-24_B		4,50	36	34	27	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N2-25_B		4,50	33	30	23	33
N2-26_B		4,50	34	32	25	35
N2-27_B		4,50	36	34	26	37
N2-28_A		1,50	37	34	27	37
N2-28_B		4,50	38	36	29	39
N2-3_A		1,50	31	29	23	32
N2-3_B		4,50	33	30	24	34
N2-4_A		1,50	37	34	27	37
N2-4_B		4,50	38	36	28	39
N2-5_A		1,50	37	35	27	38
N2-5_B		4,50	39	37	29	39
N2-6_B		4,50	33	30	23	33
N2-7_B		4,50	35	33	26	36
N2-8_B		4,50	37	34	27	37
N2-9_B		4,50	34	32	25	35
N3-1_A		1,50	33	30	25	34
N3-1_B		4,50	35	32	26	36
N3-10_A		1,50	30	28	20	31
N3-10_B		4,50	36	34	26	37
N3-11_A		1,50	38	35	28	38
N3-11_B		4,50	39	36	30	40
N3-12_A		1,50	35	33	25	35
N3-12_B		4,50	38	36	29	39
N3-13_A		1,50	28	26	19	29
N3-13_B		4,50	34	32	25	35
N3-14_A		1,50	36	34	26	36
N3-14_B		4,50	37	35	27	38
N3-15_A		1,50	39	36	28	39
N3-15_B		4,50	40	38	30	41
N3-16_A		1,50	40	38	30	41
N3-16_B		4,50	42	40	32	43
N3-17_A		1,50	34	32	25	35
N3-17_B		4,50	38	36	28	39
N3-18_A		1,50	33	31	23	33
N3-18_B		4,50	37	35	27	37
N3-19_A		1,50	35	33	25	35
N3-19_B		4,50	37	34	27	37
N3-2_A		1,50	33	31	23	34
N3-2_B		4,50	36	34	27	37
N3-20_A		1,50	29	27	20	30
N3-20_B		4,50	35	32	26	36
N3-21_A		1,50	36	34	27	37
N3-21_B		4,50	40	37	30	40
N3-22_A		1,50	36	34	25	36
N3-22_B		4,50	38	35	28	38
N3-23_A		1,50	37	34	27	37
N3-23_B		4,50	40	38	30	40
N3-24_A		1,50	36	34	26	37
N3-24_B		4,50	40	37	29	40
N3-25_A		1,50	36	33	25	36
N3-25_B		4,50	36	34	26	37
N3-26_A		1,50	33	31	23	34
N3-26_B		4,50	37	35	27	38
N3-27_A		1,50	35	33	25	36
N3-27_B		4,50	36	34	26	37
N3-28_A		1,50	34	31	24	34
N3-28_B		4,50	37	35	28	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N3-29_A		1,50	34	32	24	35
N3-29_B		4,50	36	33	26	36
N3-3_A		1,50	33	31	23	34
N3-3_B		4,50	37	35	28	38
N3-30_A		1,50	35	32	24	35
N3-30_B		4,50	36	34	26	37
N3-31_A		1,50	37	34	28	38
N3-31_B		4,50	38	36	29	39
N3-32_A		1,50	36	34	27	37
N3-32_B		4,50	38	36	29	39
N3-33_A		1,50	35	33	25	36
N3-33_B		4,50	39	36	29	39
N3-34_A		1,50	35	32	24	35
N3-34_B		4,50	36	34	26	37
N3-35_A		1,50	35	32	25	35
N3-35_B		4,50	38	36	28	39
N3-36_A		1,50	35	33	25	36
N3-36_B		4,50	36	34	27	37
N3-4_A		1,50	30	28	20	31
N3-4_B		4,50	36	34	25	36
N3-5_A		1,50	36	34	26	37
N3-5_B		4,50	37	35	27	38
N3-6_A		1,50	35	33	25	36
N3-6_B		4,50	36	34	26	37
N3-7_A		1,50	35	32	26	36
N3-7_B		4,50	36	33	27	37
N3-8_A		1,50	34	32	25	35
N3-8_B		4,50	36	34	27	37
N3-9_A		1,50	35	33	25	36
N3-9_B		4,50	37	34	27	37
NO1_A		1,50	38	35	29	39
NO1_B		4,50	39	37	30	40
NO10_B		4,50	36	34	26	37
NO11_B		4,50	37	34	27	37
NO12_B		4,50	39	37	29	39
NO13_B		4,50	36	34	27	37
NO14_B		4,50	38	36	28	39
NO15_B		4,50	37	35	28	38
NO16_B		4,50	42	39	33	43
NO17_A		1,50	39	37	30	40
NO17_B		4,50	41	38	32	42
NO18_A		1,50	41	38	32	42
NO18_B		4,50	43	40	34	44
NO19_B		4,50	35	33	25	35
NO2_A		1,50	43	40	34	43
NO2_B		4,50	44	41	35	45
NO20_B		4,50	41	39	32	42
NO21_B		4,50	38	36	28	38
NO22_B		4,50	35	33	26	36
NO23_B		4,50	43	40	34	44
NO24_B		4,50	37	35	28	38
NO3_A		1,50	43	41	34	44
NO3_B		4,50	45	42	36	46
NO4_A		1,50	43	40	33	43
NO4_B		4,50	44	42	35	45
NO5_A		1,50	35	33	24	35
NO5_B		4,50	38	36	28	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NO6_A		1,50	35	33	25	36
NO6_B		4,50	39	37	29	40
NO7_A		1,50	32	30	22	33
NO7_B		4,50	35	33	25	36
NO8_A		1,50	33	31	24	34
NO8_B		4,50	36	33	26	36
NO9_B		4,50	39	37	31	40
NW1_A		1,50	28	25	19	29
NW1_B		4,50	29	27	20	30
NW1_C		7,50	30	27	21	31
NW10_A		1,50	32	29	22	32
NW10_B		4,50	33	30	23	34
NW10_C		7,50	35	32	25	35
NW11_A		1,50	30	28	19	30
NW11_B		4,50	31	29	21	32
NW11_C		7,50	33	31	23	34
NW12_A		1,50	29	27	19	30
NW12_B		4,50	31	29	20	31
NW12_C		7,50	33	30	23	33
NW13_A		1,50	27	25	17	28
NW13_B		4,50	29	26	18	29
NW13_C		7,50	28	26	17	28
NW14_A		1,50	27	25	17	28
NW14_B		4,50	29	27	19	30
NW14_C		7,50	32	29	22	32
NW15_A		1,50	27	24	17	27
NW15_B		4,50	29	26	19	29
NW15_C		7,50	31	29	22	32
NW16_A		1,50	26	24	16	26
NW16_B		4,50	28	26	18	29
NW16_C		7,50	31	28	21	31
NW17_A		1,50	28	26	18	29
NW17_B		4,50	31	29	21	31
NW17_C		7,50	34	31	24	34
NW18_A		1,50	30	28	20	30
NW18_B		4,50	32	29	21	32
NW18_C		7,50	34	31	23	34
NW19_A		1,50	30	28	20	31
NW19_B		4,50	32	30	22	33
NW19_C		7,50	34	32	23	34
NW2_A		1,50	28	26	19	29
NW2_B		4,50	30	27	20	30
NW2_C		7,50	31	28	21	31
NW20_A		1,50	31	29	20	31
NW20_B		4,50	32	30	22	33
NW20_C		7,50	34	32	23	34
NW21_A		1,50	28	25	18	28
NW21_B		4,50	29	27	20	30
NW21_C		7,50	30	28	21	31
NW22_A		1,50	28	25	19	29
NW22_B		4,50	29	27	20	30
NW22_C		7,50	30	28	21	31
NW23_A		1,50	28	26	19	29
NW23_B		4,50	30	27	20	30
NW23_C		7,50	31	29	22	32
NW24_A		1,50	27	24	17	27
NW24_B		4,50	29	27	19	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NW24_C		7,50	32	29	22	32
NW25_A		1,50	27	24	17	27
NW25_B		4,50	29	27	19	29
NW25_C		7,50	32	29	22	32
NW26_A		1,50	26	24	16	27
NW26_B		4,50	29	26	19	29
NW26_C		7,50	32	30	22	33
NW27_A		1,50	26	24	16	27
NW27_B		4,50	28	26	18	29
NW27_C		7,50	31	29	22	32
NW28_A		1,50	26	24	16	27
NW28_B		4,50	28	26	19	29
NW28_C		7,50	31	29	22	32
NW29_A		1,50	26	24	16	27
NW29_B		4,50	29	26	19	29
NW29_C		7,50	31	29	22	32
NW3_A		1,50	26	23	15	26
NW3_B		4,50	28	26	18	29
NW3_C		7,50	32	30	22	32
NW30_A		1,50	27	25	17	28
NW30_B		4,50	29	27	19	30
NW30_C		7,50	32	29	22	32
NW4_A		1,50	29	27	19	30
NW4_B		4,50	31	29	20	31
NW4_C		7,50	32	30	22	33
NW5_A		1,50	29	27	19	30
NW5_B		4,50	31	29	20	31
NW5_C		7,50	33	31	23	33
NW6_A		1,50	27	25	17	27
NW6_B		4,50	28	26	18	29
NW6_C		7,50	26	24	15	27
NW7_A		1,50	25	22	14	25
NW7_B		4,50	27	24	16	27
NW7_C		7,50	28	26	18	29
NW8_A		1,50	28	25	19	29
NW8_B		4,50	29	27	20	30
NW8_C		7,50	31	28	22	32
NW9_A		1,50	29	26	19	29
NW9_B		4,50	30	28	21	31
NW9_C		7,50	31	29	22	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Broekakkerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1_A		1,50	16	13	8	17
A1_B		4,50	19	15	11	20
A1_C		7,50	21	17	13	22
A1_D		10,50	26	22	18	27
A2_A		1,50	18	14	10	19
A2_B		4,50	20	16	12	21
A2_C		7,50	22	19	14	23
A2_D		10,50	27	23	19	28
A3_A		1,50	18	15	10	19
A3_B		4,50	21	18	13	22
A3_C		7,50	23	19	15	24
A3_D		10,50	25	22	17	26
A4_A		1,50	10	6	2	11
A4_B		4,50	15	11	7	16
A4_C		7,50	16	12	8	17
A4_D		10,50	7	4	-1	8
A5_A		1,50	8	4	0	9
A5_B		4,50	9	6	2	11
A5_C		7,50	0	-4	-8	1
A5_D		10,50	-8	-12	-16	-7
A6_A		1,50	6	2	-2	7
A6_B		4,50	7	4	-1	8
A6_C		7,50	8	4	0	9
A6_D		10,50	0	-3	-8	1
B1_A		1,50	19	15	11	20
B1_B		4,50	22	19	15	24
B10_A		1,50	27	24	19	28
B10_B		4,50	29	25	21	30
B11_A		1,50	29	26	21	30
B11_B		4,50	29	26	21	30
B12_A		1,50	25	22	17	26
B12_B		4,50	24	21	16	25
B2_A		1,50	8	5	0	9
B2_B		4,50	11	8	4	13
B3_A		1,50	17	14	10	19
B3_B		4,50	20	17	12	21
B4_A		1,50	20	16	12	21
B4_B		4,50	23	19	15	24
B5_A		1,50	16	13	9	18
B5_B		4,50	20	16	12	21
B6_A		1,50	10	7	2	11
B6_B		4,50	12	9	4	13
B7_A		1,50	20	17	12	21
B7_B		4,50	25	22	17	26
B8_A		1,50	22	19	14	23
B8_B		4,50	27	24	20	28
B9_A		1,50	16	13	9	18
B9_B		4,50	22	18	14	23
C1_A		1,50	11	8	3	12
C1_B		4,50	16	13	9	18
C10_A		1,50	24	21	16	25
C10_B		4,50	25	21	17	26
C11_A		1,50	18	14	10	19
C11_B		4,50	23	20	15	24
C12_A		1,50	14	10	6	15
C12_B		4,50	19	15	11	20
C13_A		1,50	14	11	6	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Broekakkerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C13_B		4,50	20	16	12	21
C14_A		1,50	13	10	5	14
C14_B		4,50	17	14	9	18
C15_A		1,50	17	14	9	18
C15_B		4,50	23	19	15	24
C16_A		1,50	18	14	10	19
C16_B		4,50	23	20	15	24
C17_A		1,50	14	11	6	15
C17_B		4,50	20	17	13	22
C18_A		1,50	14	11	6	15
C18_B		4,50	19	15	11	20
C19_A		1,50	14	11	6	15
C19_B		4,50	16	13	9	17
C2_A		1,50	16	13	8	17
C2_B		4,50	18	14	10	19
C20_A		1,50	16	12	8	17
C20_B		4,50	20	17	12	21
C21_A		1,50	17	14	9	18
C21_B		4,50	21	17	13	22
C22_A		1,50	16	12	8	17
C22_B		4,50	20	16	12	21
C23_A		1,50	14	10	6	15
C23_B		4,50	16	13	9	18
C24_A		1,50	13	10	6	14
C24_B		4,50	19	15	11	20
C25_A		1,50	14	11	7	15
C25_B		4,50	18	15	10	19
C26_A		1,50	14	10	6	15
C26_B		4,50	16	12	8	17
C27_A		1,50	12	8	4	13
C27_B		4,50	17	13	9	18
C28_A		1,50	14	10	6	15
C28_B		4,50	19	15	11	20
C29_A		1,50	12	8	4	13
C29_B		4,50	15	12	7	16
C3_A		1,50	8	5	0	9
C3_B		4,50	10	7	2	11
C30_A		1,50	13	10	5	14
C30_B		4,50	16	13	8	17
C31_A		1,50	12	8	4	13
C31_B		4,50	16	12	8	17
C32_A		1,50	15	12	7	16
C32_B		4,50	17	13	9	18
C33_A		1,50	14	11	7	15
C33_B		4,50	18	15	10	19
C34_A		1,50	15	12	7	16
C34_B		4,50	19	15	11	20
C35_A		1,50	17	14	9	18
C35_B		4,50	21	17	13	22
C36_A		1,50	16	13	8	17
C36_B		4,50	19	16	11	20
C37_A		1,50	16	13	9	17
C37_B		4,50	21	18	13	22
C38_A		1,50	13	9	5	14
C38_B		4,50	14	11	6	15
C39_A		1,50	16	13	8	17
C39_B		4,50	21	17	13	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Broekakkerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C4_A		1,50	13	10	5	14
C4_B		4,50	17	13	9	18
C40_A		1,50	18	15	10	19
C40_B		4,50	23	19	15	24
C41_A		1,50	14	10	6	15
C41_B		4,50	15	12	8	17
C42_A		1,50	13	10	6	15
C42_B		4,50	16	13	8	17
C43_A		1,50	13	10	6	15
C43_B		4,50	16	12	8	17
C44_A		1,50	16	13	8	17
C44_B		4,50	18	14	10	19
C45_A		1,50	14	10	6	15
C45_B		4,50	16	12	8	17
C46_A		1,50	18	15	10	19
C46_B		4,50	21	17	13	22
C47_A		1,50	18	15	10	19
C47_B		4,50	21	17	13	22
C48_A		1,50	17	13	9	18
C48_B		4,50	20	17	12	21
C49_A		1,50	23	20	15	24
C49_B		4,50	24	21	16	25
C5_A		1,50	21	18	13	22
C5_B		4,50	24	20	16	25
C50_A		1,50	17	13	9	18
C50_B		4,50	20	17	12	21
C51_A		1,50	24	21	17	25
C51_B		4,50	25	22	17	26
C52_A		1,50	17	14	9	18
C52_B		4,50	21	17	13	22
C53_A		1,50	26	22	18	27
C53_B		4,50	27	23	19	28
C54_A		1,50	24	21	16	25
C54_B		4,50	26	22	18	27
C6_A		1,50	21	18	14	22
C6_B		4,50	24	20	16	25
C7_A		1,50	18	14	10	19
C7_B		4,50	23	20	16	25
C8_A		1,50	19	16	11	20
C8_B		4,50	24	21	16	25
C9_A		1,50	19	16	11	20
C9_B		4,50	20	17	12	21
D1_A		1,50	25	21	17	26
D1_B		4,50	25	22	17	26
D1_C		7,50	26	23	18	27
D1_D		10,50	27	24	19	28
D10_A		1,50	24	20	16	25
D10_B		4,50	25	21	17	26
D10_C		7,50	25	22	17	26
D10_D		10,50	25	22	18	27
D11_A		1,50	24	21	16	25
D11_B		4,50	25	22	17	26
D11_C		7,50	26	22	18	27
D11_D		10,50	26	23	18	27
D12_A		1,50	25	21	17	26
D12_B		4,50	25	22	17	26
D12_C		7,50	26	23	18	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Broekakkerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D12_D		10,50	26	23	18	27
D13_A		1,50	9	5	1	10
D13_B		4,50	11	8	3	12
D13_C		7,50	14	11	6	15
D13_D		10,50	9	5	1	10
D14_A		1,50	24	20	16	25
D14_B		4,50	24	21	17	25
D14_C		7,50	25	22	17	26
D14_D		10,50	25	22	17	26
D15_A		1,50	9	5	1	10
D15_B		4,50	14	10	6	15
D15_C		7,50	16	12	8	17
D15_D		10,50	8	5	0	9
D16_A		1,50	8	5	1	10
D16_B		4,50	12	8	4	13
D16_C		7,50	13	10	5	14
D16_D		10,50	--	--	--	--
D2_A		1,50	24	20	16	25
D2_B		4,50	24	21	17	26
D2_C		7,50	25	22	18	27
D2_D		10,50	26	22	18	27
D3_A		1,50	-2	-5	-9	-1
D3_B		4,50	1	-3	-7	2
D3_C		7,50	--	--	--	--
D3_D		10,50	--	--	--	--
D4_A		1,50	--	--	--	--
D4_B		4,50	--	--	--	--
D4_C		7,50	--	--	--	--
D4_D		10,50	--	--	--	--
D5_A		1,50	9	6	1	10
D5_B		4,50	12	8	4	13
D5_C		7,50	15	11	7	16
D5_D		10,50	9	5	1	10
D6_A		1,50	9	6	1	10
D6_B		4,50	14	10	6	15
D6_C		7,50	16	12	8	17
D6_D		10,50	8	5	0	9
D7_A		1,50	9	6	1	10
D7_B		4,50	14	10	6	15
D7_C		7,50	14	11	6	15
D7_D		10,50	--	--	--	--
D8_A		1,50	19	15	11	20
D8_B		4,50	22	19	14	23
D8_C		7,50	25	22	18	27
D8_D		10,50	26	23	18	27
D9_A		1,50	20	17	13	21
D9_B		4,50	23	19	15	24
D9_C		7,50	26	23	18	27
D9_D		10,50	27	24	19	28
N1-1_A		1,50	33	30	25	34
N1-1_B		4,50	34	31	27	36
N1-1_C		7,50	35	32	28	37
N1-10_A		1,50	19	15	11	20
N1-10_B		4,50	21	18	13	22
N1-10_C		7,50	24	20	16	25
N1-11_A		1,50	38	34	30	39
N1-11_B		4,50	39	36	31	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Broekakkerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N1-11_C		7,50	40	37	32	41
N1-12_A		1,50	24	21	16	25
N1-12_B		4,50	25	21	17	26
N1-12_C		7,50	25	22	18	27
N1-13_A		1,50	27	24	19	28
N1-13_B		4,50	28	24	20	29
N1-13_C		7,50	29	25	21	30
N1-14_A		1,50	38	34	30	39
N1-14_B		4,50	40	36	32	41
N1-14_C		7,50	40	37	32	41
N1-15_A		1,50	36	32	28	37
N1-15_B		4,50	37	34	29	38
N1-15_C		7,50	38	35	30	39
N1-16_A		1,50	26	23	18	27
N1-16_B		4,50	27	23	19	28
N1-16_C		7,50	27	24	20	28
N1-17_A		1,50	34	30	26	35
N1-17_B		4,50	35	32	27	36
N1-17_C		7,50	37	34	29	38
N1-18_A		1,50	19	16	12	21
N1-18_B		4,50	20	17	12	21
N1-18_C		7,50	21	18	14	23
N1-19_A		1,50	24	20	16	25
N1-19_B		4,50	29	25	21	30
N1-19_C		7,50	34	30	26	35
N1-2_A		1,50	34	30	26	35
N1-2_B		4,50	35	31	27	36
N1-2_C		7,50	36	32	28	37
N1-20_A		1,50	20	17	12	21
N1-20_B		4,50	26	23	18	27
N1-20_C		7,50	24	21	16	25
N1-21_A		1,50	12	9	4	13
N1-21_B		4,50	13	9	5	14
N1-21_C		7,50	14	10	6	15
N1-22_A		1,50	33	30	25	34
N1-22_B		4,50	35	31	27	36
N1-22_C		7,50	36	32	28	37
N1-23_A		1,50	11	8	3	12
N1-23_B		4,50	11	8	3	12
N1-23_C		7,50	12	9	4	13
N1-24_A		1,50	33	29	25	34
N1-24_B		4,50	34	31	26	35
N1-24_C		7,50	35	32	27	36
N1-25_A		1,50	11	8	3	12
N1-25_B		4,50	11	8	3	12
N1-25_C		7,50	12	8	4	13
N1-26_A		1,50	31	28	24	33
N1-26_B		4,50	33	29	25	34
N1-26_C		7,50	33	30	26	35
N1-27_A		1,50	23	19	15	24
N1-27_B		4,50	23	20	16	24
N1-27_C		7,50	24	21	16	25
N1-28_A		1,50	25	21	17	26
N1-28_B		4,50	26	23	18	27
N1-28_C		7,50	27	24	19	28
N1-29_A		1,50	26	23	18	27
N1-29_B		4,50	27	24	20	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Broekakkerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N1-29_C		7,50	28	25	20	29
N1-3_A		1,50	29	26	21	30
N1-3_B		4,50	30	27	22	31
N1-3_C		7,50	31	28	24	32
N1-30_A		1,50	37	34	29	38
N1-30_B		4,50	39	36	31	40
N1-30_C		7,50	40	36	32	41
N1-31_A		1,50	37	33	29	38
N1-31_B		4,50	39	35	31	40
N1-31_C		7,50	39	36	31	40
N1-32_A		1,50	36	33	29	38
N1-32_B		4,50	38	35	30	39
N1-32_C		7,50	39	35	31	40
N1-4_A		1,50	15	12	7	16
N1-4_B		4,50	16	13	8	17
N1-4_C		7,50	17	14	9	18
N1-5_A		1,50	9	6	1	10
N1-5_B		4,50	11	8	4	12
N1-5_C		7,50	15	12	7	16
N1-6_A		1,50	27	24	19	28
N1-6_B		4,50	28	25	21	29
N1-6_C		7,50	29	26	22	30
N1-7_A		1,50	12	8	4	13
N1-7_B		4,50	15	11	7	16
N1-7_C		7,50	19	15	11	20
N1-8_A		1,50	9	6	1	10
N1-8_B		4,50	11	7	3	12
N1-8_C		7,50	12	8	4	13
N1-9_A		1,50	21	17	13	22
N1-9_B		4,50	25	21	17	26
N1-9_C		7,50	26	23	19	28
N2-1_A		1,50	39	36	31	40
N2-1_B		4,50	41	37	33	42
N2-10_B		4,50	33	29	25	34
N2-11_B		4,50	41	37	33	42
N2-12_B		4,50	19	16	11	20
N2-13_A		1,50	29	25	21	30
N2-13_B		4,50	30	26	22	31
N2-14_A		1,50	26	22	18	27
N2-14_B		4,50	27	23	19	28
N2-15_A		1,50	34	31	26	35
N2-15_B		4,50	35	32	27	36
N2-16_B		4,50	28	25	20	29
N2-17_B		4,50	29	26	21	30
N2-18_A		1,50	32	29	24	33
N2-18_B		4,50	33	30	26	35
N2-19_A		1,50	15	12	7	16
N2-19_B		4,50	19	16	12	20
N2-2_A		1,50	29	26	21	30
N2-2_B		4,50	31	27	23	32
N2-20_A		1,50	22	19	14	23
N2-20_B		4,50	28	24	20	29
N2-21_A		1,50	31	27	23	32
N2-21_B		4,50	32	29	24	33
N2-22_B		4,50	37	34	29	38
N2-23_B		4,50	31	28	23	32
N2-24_B		4,50	37	34	29	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Broekakkerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N2-25_B		4,50	30	27	22	31
N2-26_B		4,50	32	28	24	33
N2-27_B		4,50	29	25	21	30
N2-28_A		1,50	37	34	29	38
N2-28_B		4,50	39	36	31	40
N2-3_A		1,50	41	38	33	42
N2-3_B		4,50	42	39	34	43
N2-4_A		1,50	41	37	33	42
N2-4_B		4,50	43	39	35	44
N2-5_A		1,50	35	32	27	36
N2-5_B		4,50	36	33	29	38
N2-6_B		4,50	31	28	23	32
N2-7_B		4,50	34	31	27	35
N2-8_B		4,50	36	32	28	37
N2-9_B		4,50	29	26	21	30
N3-1_A		1,50	35	32	27	36
N3-1_B		4,50	37	33	29	38
N3-10_A		1,50	14	11	6	15
N3-10_B		4,50	22	18	14	23
N3-11_A		1,50	18	14	10	19
N3-11_B		4,50	20	16	12	21
N3-12_A		1,50	24	20	16	25
N3-12_B		4,50	23	20	16	24
N3-13_A		1,50	17	14	9	18
N3-13_B		4,50	24	21	17	26
N3-14_A		1,50	26	23	18	27
N3-14_B		4,50	28	24	20	29
N3-15_A		1,50	22	19	14	23
N3-15_B		4,50	25	22	17	26
N3-16_A		1,50	21	18	13	22
N3-16_B		4,50	22	19	15	24
N3-17_A		1,50	29	25	21	30
N3-17_B		4,50	30	26	22	31
N3-18_A		1,50	27	24	19	28
N3-18_B		4,50	29	25	21	30
N3-19_A		1,50	29	26	21	30
N3-19_B		4,50	31	27	23	32
N3-2_A		1,50	26	22	18	27
N3-2_B		4,50	28	24	20	29
N3-20_A		1,50	21	18	13	22
N3-20_B		4,50	24	20	16	25
N3-21_A		1,50	21	18	13	22
N3-21_B		4,50	23	20	16	25
N3-22_A		1,50	28	25	20	29
N3-22_B		4,50	29	26	21	30
N3-23_A		1,50	20	16	12	21
N3-23_B		4,50	22	19	14	23
N3-24_A		1,50	16	13	8	17
N3-24_B		4,50	17	14	9	18
N3-25_A		1,50	29	26	21	30
N3-25_B		4,50	31	28	23	32
N3-26_A		1,50	26	23	18	27
N3-26_B		4,50	28	24	20	29
N3-27_A		1,50	28	25	20	29
N3-27_B		4,50	30	26	22	31
N3-28_A		1,50	26	22	18	27
N3-28_B		4,50	28	24	20	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Broekakkerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N3-29_A		1,50	32	29	24	33
N3-29_B		4,50	34	30	26	35
N3-3_A		1,50	26	22	18	27
N3-3_B		4,50	28	24	20	29
N3-30_A		1,50	32	28	24	33
N3-30_B		4,50	33	30	25	34
N3-31_A		1,50	18	15	10	19
N3-31_B		4,50	21	17	13	22
N3-32_A		1,50	25	22	17	26
N3-32_B		4,50	27	23	19	28
N3-33_A		1,50	25	22	17	26
N3-33_B		4,50	27	24	19	28
N3-34_A		1,50	31	27	23	32
N3-34_B		4,50	32	29	24	33
N3-35_A		1,50	26	22	18	27
N3-35_B		4,50	24	21	16	25
N3-36_A		1,50	30	27	22	31
N3-36_B		4,50	32	28	24	33
N3-4_A		1,50	15	11	7	16
N3-4_B		4,50	24	20	16	25
N3-5_A		1,50	27	23	19	28
N3-5_B		4,50	28	25	20	29
N3-6_A		1,50	31	27	23	32
N3-6_B		4,50	32	29	25	34
N3-7_A		1,50	32	29	25	33
N3-7_B		4,50	34	31	26	35
N3-8_A		1,50	33	29	25	34
N3-8_B		4,50	34	31	26	35
N3-9_A		1,50	30	27	22	31
N3-9_B		4,50	31	28	23	32
NO1_A		1,50	29	25	21	30
NO1_B		4,50	30	27	22	31
NO10_B		4,50	27	23	19	28
NO11_B		4,50	18	14	10	19
NO12_B		4,50	19	16	11	20
NO13_B		4,50	27	24	19	28
NO14_B		4,50	24	20	16	25
NO15_B		4,50	21	18	14	23
NO16_B		4,50	22	19	14	23
NO17_A		1,50	27	24	19	28
NO17_B		4,50	29	25	21	30
NO18_A		1,50	26	23	18	27
NO18_B		4,50	28	24	20	29
NO19_B		4,50	29	26	21	30
NO2_A		1,50	26	22	18	27
NO2_B		4,50	26	23	19	28
NO20_B		4,50	18	14	10	19
NO21_B		4,50	23	19	15	24
NO22_B		4,50	28	25	20	29
NO23_B		4,50	16	13	9	18
NO24_B		4,50	22	19	14	23
NO3_A		1,50	12	8	4	13
NO3_B		4,50	15	12	7	16
NO4_A		1,50	17	13	9	18
NO4_B		4,50	20	17	12	21
NO5_A		1,50	17	13	9	18
NO5_B		4,50	20	17	12	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Broekakkerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NO6_A		1,50	14	11	6	15
NO6_B		4,50	17	13	9	18
NO7_A		1,50	20	16	12	21
NO7_B		4,50	24	20	16	25
NO8_A		1,50	29	25	21	30
NO8_B		4,50	30	27	23	31
NO9_B		4,50	16	13	8	17
NW1_A		1,50	29	26	21	30
NW1_B		4,50	29	26	22	31
NW1_C		7,50	29	26	22	31
NW10_A		1,50	33	30	25	34
NW10_B		4,50	34	31	26	35
NW10_C		7,50	35	32	27	36
NW11_A		1,50	23	19	15	24
NW11_B		4,50	23	20	15	24
NW11_C		7,50	25	22	17	26
NW12_A		1,50	23	19	15	24
NW12_B		4,50	23	20	16	24
NW12_C		7,50	25	21	17	26
NW13_A		1,50	9	6	1	10
NW13_B		4,50	10	7	2	11
NW13_C		7,50	8	4	0	9
NW14_A		1,50	28	24	20	29
NW14_B		4,50	28	25	20	29
NW14_C		7,50	29	25	21	30
NW15_A		1,50	29	25	21	30
NW15_B		4,50	29	26	21	30
NW15_C		7,50	30	26	22	31
NW16_A		1,50	17	14	10	19
NW16_B		4,50	20	17	12	21
NW16_C		7,50	25	22	17	26
NW17_A		1,50	18	15	10	19
NW17_B		4,50	21	17	13	22
NW17_C		7,50	27	23	19	28
NW18_A		1,50	17	13	9	18
NW18_B		4,50	20	16	12	21
NW18_C		7,50	21	18	14	22
NW19_A		1,50	17	13	9	18
NW19_B		4,50	20	16	12	21
NW19_C		7,50	21	18	13	22
NW2_A		1,50	30	27	23	32
NW2_B		4,50	31	27	23	32
NW2_C		7,50	31	28	23	32
NW20_A		1,50	13	9	5	14
NW20_B		4,50	14	11	7	16
NW20_C		7,50	15	11	7	16
NW21_A		1,50	30	26	22	31
NW21_B		4,50	30	26	22	31
NW21_C		7,50	30	26	22	31
NW22_A		1,50	30	27	22	31
NW22_B		4,50	30	27	22	31
NW22_C		7,50	31	27	23	32
NW23_A		1,50	32	28	24	33
NW23_B		4,50	33	29	25	34
NW23_C		7,50	33	30	26	35
NW24_A		1,50	29	25	21	30
NW24_B		4,50	29	25	21	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Broekakkerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NW24_C		7,50	29	26	22	31
NW25_A		1,50	29	26	21	30
NW25_B		4,50	30	26	22	31
NW25_C		7,50	30	27	22	31
NW26_A		1,50	29	25	21	30
NW26_B		4,50	29	26	21	30
NW26_C		7,50	30	26	22	31
NW27_A		1,50	28	24	20	29
NW27_B		4,50	28	25	20	29
NW27_C		7,50	29	25	21	30
NW28_A		1,50	27	23	19	28
NW28_B		4,50	27	24	19	28
NW28_C		7,50	28	25	20	29
NW29_A		1,50	25	22	17	26
NW29_B		4,50	26	22	18	27
NW29_C		7,50	27	24	19	28
NW3_A		1,50	15	12	8	16
NW3_B		4,50	18	15	10	19
NW3_C		7,50	25	22	17	26
NW30_A		1,50	20	16	12	21
NW30_B		4,50	21	18	13	22
NW30_C		7,50	25	21	17	26
NW4_A		1,50	21	18	13	22
NW4_B		4,50	22	19	14	23
NW4_C		7,50	24	21	16	25
NW5_A		1,50	19	15	11	20
NW5_B		4,50	21	17	13	22
NW5_C		7,50	23	19	15	24
NW6_A		1,50	22	19	14	23
NW6_B		4,50	22	19	14	23
NW6_C		7,50	14	10	6	15
NW7_A		1,50	22	19	14	23
NW7_B		4,50	23	19	15	24
NW7_C		7,50	24	21	16	25
NW8_A		1,50	31	28	23	32
NW8_B		4,50	32	28	24	33
NW8_C		7,50	32	29	25	34
NW9_A		1,50	33	29	25	34
NW9_B		4,50	34	30	26	35
NW9_C		7,50	35	31	27	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Centrumplan Gilze - 1% - stille elementenverharding
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1_A		1,50	38	36	27	39
A1_B		4,50	39	37	28	39
A1_C		7,50	40	38	29	41
A1_D		10,50	41	40	30	42
A2_A		1,50	31	29	20	31
A2_B		4,50	33	31	22	33
A2_C		7,50	37	35	26	37
A2_D		10,50	39	37	28	39
A3_A		1,50	33	31	22	33
A3_B		4,50	35	33	24	36
A3_C		7,50	37	35	26	37
A3_D		10,50	38	36	27	38
A4_A		1,50	32	30	21	32
A4_B		4,50	34	32	23	34
A4_C		7,50	33	31	22	34
A4_D		10,50	30	28	19	31
A5_A		1,50	36	34	25	36
A5_B		4,50	37	35	26	38
A5_C		7,50	37	36	26	38
A5_D		10,50	37	35	26	37
A6_A		1,50	37	35	26	38
A6_B		4,50	38	36	27	39
A6_C		7,50	39	37	28	40
A6_D		10,50	39	37	28	40
B1_A		1,50	28	26	17	28
B1_B		4,50	30	29	19	31
B10_A		1,50	35	33	24	35
B10_B		4,50	38	36	27	38
B11_A		1,50	35	33	24	35
B11_B		4,50	37	35	26	38
B12_A		1,50	30	28	19	30
B12_B		4,50	32	30	21	32
B2_A		1,50	29	27	18	29
B2_B		4,50	32	30	21	32
B3_A		1,50	35	33	24	35
B3_B		4,50	37	35	26	37
B4_A		1,50	35	33	24	35
B4_B		4,50	36	34	25	37
B5_A		1,50	28	27	17	29
B5_B		4,50	31	29	20	31
B6_A		1,50	34	32	23	34
B6_B		4,50	35	33	24	35
B7_A		1,50	36	34	25	36
B7_B		4,50	38	36	27	38
B8_A		1,50	32	31	21	33
B8_B		4,50	36	34	25	36
B9_A		1,50	32	30	21	32
B9_B		4,50	33	32	22	34
C1_A		1,50	31	29	20	31
C1_B		4,50	33	31	22	33
C10_A		1,50	36	34	25	36
C10_B		4,50	38	36	27	39
C11_A		1,50	31	30	20	32
C11_B		4,50	35	33	24	35
C12_A		1,50	29	27	18	30
C12_B		4,50	32	30	21	32
C13_A		1,50	32	31	21	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Centrumplan Gilze - 1% - stille elementenverharding
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C13_B		4,50	34	32	23	34
C14_A		1,50	29	28	18	30
C14_B		4,50	34	32	23	34
C15_A		1,50	34	32	23	35
C15_B		4,50	36	35	26	37
C16_A		1,50	32	30	21	33
C16_B		4,50	36	35	26	37
C17_A		1,50	30	28	19	31
C17_B		4,50	34	32	23	34
C18_A		1,50	29	28	19	30
C18_B		4,50	34	32	23	35
C19_A		1,50	31	29	20	31
C19_B		4,50	34	32	23	34
C2_A		1,50	32	31	21	33
C2_B		4,50	34	32	23	34
C20_A		1,50	33	31	22	33
C20_B		4,50	37	35	26	37
C21_A		1,50	36	34	25	37
C21_B		4,50	39	37	28	40
C22_A		1,50	33	31	22	33
C22_B		4,50	36	34	25	37
C23_A		1,50	35	34	24	36
C23_B		4,50	37	35	26	37
C24_A		1,50	35	33	24	36
C24_B		4,50	38	36	27	38
C25_A		1,50	32	30	21	32
C25_B		4,50	37	35	26	37
C26_A		1,50	37	35	26	37
C26_B		4,50	38	36	27	38
C27_A		1,50	37	35	26	37
C27_B		4,50	41	39	30	41
C28_A		1,50	33	31	22	33
C28_B		4,50	40	38	29	40
C29_A		1,50	38	36	27	38
C29_B		4,50	40	38	29	41
C3_A		1,50	32	31	22	33
C3_B		4,50	34	32	23	34
C30_A		1,50	38	36	27	39
C30_B		4,50	41	39	30	42
C31_A		1,50	38	36	27	38
C31_B		4,50	40	38	29	40
C32_A		1,50	44	42	33	44
C32_B		4,50	45	43	34	45
C33_A		1,50	46	44	35	46
C33_B		4,50	47	45	36	48
C34_A		1,50	40	38	29	40
C34_B		4,50	40	39	30	41
C35_A		1,50	37	35	26	38
C35_B		4,50	41	39	30	41
C36_A		1,50	38	36	27	39
C36_B		4,50	41	39	30	42
C37_A		1,50	37	35	26	37
C37_B		4,50	40	39	29	41
C38_A		1,50	30	28	19	30
C38_B		4,50	35	33	24	35
C39_A		1,50	34	32	23	35
C39_B		4,50	36	35	26	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Centrumplan Gilze - 1% - stille elementenverharding
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C4_A		1,50	30	28	19	31
C4_B		4,50	34	32	23	34
C40_A		1,50	36	34	25	36
C40_B		4,50	39	37	28	40
C41_A		1,50	30	28	19	31
C41_B		4,50	32	30	21	33
C42_A		1,50	31	29	20	31
C42_B		4,50	33	31	22	33
C43_A		1,50	33	31	22	33
C43_B		4,50	37	35	26	37
C44_A		1,50	32	30	21	32
C44_B		4,50	37	36	26	38
C45_A		1,50	41	39	30	42
C45_B		4,50	41	39	30	41
C46_A		1,50	44	42	33	44
C46_B		4,50	44	43	33	45
C47_A		1,50	43	41	32	43
C47_B		4,50	44	42	33	45
C48_A		1,50	31	29	20	32
C48_B		4,50	34	32	23	34
C49_A		1,50	35	33	24	36
C49_B		4,50	37	36	27	38
C5_A		1,50	34	32	23	34
C5_B		4,50	37	35	26	37
C50_A		1,50	31	29	20	32
C50_B		4,50	34	32	23	34
C51_A		1,50	34	32	23	35
C51_B		4,50	37	35	26	37
C52_A		1,50	31	29	20	31
C52_B		4,50	33	31	22	34
C53_A		1,50	35	33	24	36
C53_B		4,50	37	35	26	38
C54_A		1,50	36	34	25	36
C54_B		4,50	38	36	27	39
C6_A		1,50	34	32	23	34
C6_B		4,50	38	36	27	38
C7_A		1,50	33	31	22	33
C7_B		4,50	37	35	26	37
C8_A		1,50	32	30	21	32
C8_B		4,50	37	35	26	38
C9_A		1,50	29	28	18	30
C9_B		4,50	33	31	22	33
D1_A		1,50	50	48	39	51
D1_B		4,50	52	50	41	52
D1_C		7,50	52	50	41	53
D1_D		10,50	52	51	41	53
D10_A		1,50	52	50	41	52
D10_B		4,50	53	51	42	54
D10_C		7,50	54	52	43	54
D10_D		10,50	54	52	43	54
D11_A		1,50	51	49	40	52
D11_B		4,50	53	51	42	53
D11_C		7,50	53	51	42	54
D11_D		10,50	53	51	42	54
D12_A		1,50	51	49	40	51
D12_B		4,50	52	51	41	53
D12_C		7,50	53	51	42	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Centrumplan Gilze - 1% - stille elementenverharding
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D12_D		10,50	53	51	42	53
D13_A		1,50	40	38	29	40
D13_B		4,50	41	39	30	42
D13_C		7,50	32	30	21	32
D13_D		10,50	25	23	14	25
D14_A		1,50	52	50	41	53
D14_B		4,50	54	52	43	54
D14_C		7,50	54	52	43	54
D14_D		10,50	54	52	43	54
D15_A		1,50	39	37	28	40
D15_B		4,50	40	39	29	41
D15_C		7,50	33	31	22	33
D15_D		10,50	25	23	14	25
D16_A		1,50	33	31	22	34
D16_B		4,50	35	33	24	35
D16_C		7,50	34	32	23	34
D16_D		10,50	26	24	15	27
D2_A		1,50	53	51	42	53
D2_B		4,50	54	52	43	55
D2_C		7,50	54	53	43	55
D2_D		10,50	54	52	43	55
D3_A		1,50	51	50	41	52
D3_B		4,50	53	51	42	53
D3_C		7,50	53	51	42	53
D3_D		10,50	53	51	42	53
D4_A		1,50	50	48	39	50
D4_B		4,50	51	49	40	52
D4_C		7,50	52	50	41	52
D4_D		10,50	52	50	41	52
D5_A		1,50	40	38	29	40
D5_B		4,50	41	39	30	42
D5_C		7,50	32	30	21	33
D5_D		10,50	25	24	14	26
D6_A		1,50	35	33	24	35
D6_B		4,50	37	35	26	37
D6_C		7,50	34	32	23	34
D6_D		10,50	26	24	15	26
D7_A		1,50	31	29	20	32
D7_B		4,50	33	31	22	33
D7_C		7,50	33	31	22	34
D7_D		10,50	25	24	15	26
D8_A		1,50	44	42	33	45
D8_B		4,50	46	45	36	47
D8_C		7,50	45	43	34	45
D8_D		10,50	45	43	34	46
D9_A		1,50	44	42	33	45
D9_B		4,50	46	45	36	47
D9_C		7,50	47	45	36	47
D9_D		10,50	47	45	36	47
N1-1_A		1,50	49	48	39	50
N1-1_B		4,50	51	49	40	51
N1-1_C		7,50	51	49	40	52
N1-10_A		1,50	31	29	20	32
N1-10_B		4,50	34	32	23	34
N1-10_C		7,50	35	33	24	35
N1-11_A		1,50	51	49	40	52
N1-11_B		4,50	52	51	42	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Centrumplan Gilze - 1% - stille elementenverharding
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N1-11_C		7,50	53	51	42	53
N1-12_A		1,50	47	45	36	47
N1-12_B		4,50	48	46	37	49
N1-12_C		7,50	49	47	38	49
N1-13_A		1,50	43	41	32	43
N1-13_B		4,50	45	43	34	45
N1-13_C		7,50	46	44	35	46
N1-14_A		1,50	49	47	38	49
N1-14_B		4,50	50	48	39	51
N1-14_C		7,50	50	48	39	51
N1-15_A		1,50	43	41	32	43
N1-15_B		4,50	46	44	35	46
N1-15_C		7,50	47	45	36	47
N1-16_A		1,50	42	40	31	42
N1-16_B		4,50	44	42	33	44
N1-16_C		7,50	45	43	34	45
N1-17_A		1,50	41	39	30	41
N1-17_B		4,50	43	42	32	44
N1-17_C		7,50	46	44	35	46
N1-18_A		1,50	39	37	28	39
N1-18_B		4,50	40	39	30	41
N1-18_C		7,50	42	40	31	42
N1-19_A		1,50	38	36	27	38
N1-19_B		4,50	41	39	30	41
N1-19_C		7,50	43	41	32	44
N1-2_A		1,50	47	45	36	47
N1-2_B		4,50	49	47	38	49
N1-2_C		7,50	49	47	38	49
N1-20_A		1,50	31	30	21	32
N1-20_B		4,50	34	32	23	35
N1-20_C		7,50	34	32	23	35
N1-21_A		1,50	41	40	31	42
N1-21_B		4,50	43	42	32	44
N1-21_C		7,50	44	42	33	44
N1-22_A		1,50	46	44	35	46
N1-22_B		4,50	47	46	36	48
N1-22_C		7,50	48	46	37	48
N1-23_A		1,50	40	39	29	41
N1-23_B		4,50	42	41	31	43
N1-23_C		7,50	43	41	32	43
N1-24_A		1,50	44	42	33	44
N1-24_B		4,50	46	44	35	47
N1-24_C		7,50	47	45	36	47
N1-25_A		1,50	40	38	29	40
N1-25_B		4,50	42	40	31	42
N1-25_C		7,50	42	40	31	42
N1-26_A		1,50	43	41	32	44
N1-26_B		4,50	45	43	34	46
N1-26_C		7,50	46	44	35	46
N1-27_A		1,50	46	44	35	46
N1-27_B		4,50	47	45	36	48
N1-27_C		7,50	48	46	37	48
N1-28_A		1,50	45	43	34	45
N1-28_B		4,50	46	45	36	47
N1-28_C		7,50	47	45	36	48
N1-29_A		1,50	44	42	33	44
N1-29_B		4,50	46	44	35	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Centrumplan Gilze - 1% - stille elementenverharding
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N1-29_C		7,50	46	44	35	47
N1-3_A		1,50	42	40	31	43
N1-3_B		4,50	44	42	33	45
N1-3_C		7,50	45	43	34	46
N1-30_A		1,50	47	46	36	48
N1-30_B		4,50	49	47	38	50
N1-30_C		7,50	49	47	38	50
N1-31_A		1,50	46	44	35	46
N1-31_B		4,50	48	46	37	48
N1-31_C		7,50	48	46	37	49
N1-32_A		1,50	44	42	33	45
N1-32_B		4,50	47	45	36	47
N1-32_C		7,50	48	46	37	48
N1-4_A		1,50	44	42	33	44
N1-4_B		4,50	45	43	34	46
N1-4_C		7,50	45	43	34	46
N1-5_A		1,50	37	35	26	38
N1-5_B		4,50	39	37	28	40
N1-5_C		7,50	41	39	30	41
N1-6_A		1,50	41	40	31	42
N1-6_B		4,50	43	41	32	44
N1-6_C		7,50	45	43	34	45
N1-7_A		1,50	34	32	23	35
N1-7_B		4,50	36	35	25	37
N1-7_C		7,50	38	36	27	39
N1-8_A		1,50	35	33	24	35
N1-8_B		4,50	36	34	25	37
N1-8_C		7,50	38	36	27	38
N1-9_A		1,50	39	37	28	39
N1-9_B		4,50	40	38	29	41
N1-9_C		7,50	42	40	31	42
N2-1_A		1,50	49	47	38	50
N2-1_B		4,50	51	49	40	52
N2-10_B		4,50	42	41	32	43
N2-11_B		4,50	48	47	38	49
N2-12_B		4,50	48	46	37	48
N2-13_A		1,50	38	36	27	38
N2-13_B		4,50	40	38	29	41
N2-14_A		1,50	36	34	25	36
N2-14_B		4,50	37	35	26	38
N2-15_A		1,50	39	38	29	40
N2-15_B		4,50	42	40	31	43
N2-16_B		4,50	42	40	31	42
N2-17_B		4,50	41	39	30	41
N2-18_A		1,50	37	35	26	38
N2-18_B		4,50	40	39	30	41
N2-19_A		1,50	29	27	18	30
N2-19_B		4,50	32	30	21	33
N2-2_A		1,50	45	43	34	45
N2-2_B		4,50	47	45	36	47
N2-20_A		1,50	31	29	20	31
N2-20_B		4,50	33	31	22	34
N2-21_A		1,50	41	39	30	42
N2-21_B		4,50	43	42	33	44
N2-22_B		4,50	45	43	34	46
N2-23_B		4,50	39	37	28	39
N2-24_B		4,50	43	41	32	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Centrumplan Gilze - 1% - stille elementenverharding
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N2-25_B		4,50	43	41	32	43
N2-26_B		4,50	48	46	37	48
N2-27_B		4,50	39	37	28	39
N2-28_A		1,50	46	44	35	46
N2-28_B		4,50	48	46	37	48
N2-3_A		1,50	51	49	40	51
N2-3_B		4,50	52	50	41	53
N2-4_A		1,50	49	47	38	50
N2-4_B		4,50	50	49	40	51
N2-5_A		1,50	42	40	31	42
N2-5_B		4,50	44	42	33	45
N2-6_B		4,50	41	40	30	42
N2-7_B		4,50	42	40	31	42
N2-8_B		4,50	43	41	32	44
N2-9_B		4,50	45	43	34	45
N3-1_A		1,50	48	46	37	49
N3-1_B		4,50	50	48	39	51
N3-10_A		1,50	31	29	20	31
N3-10_B		4,50	38	36	27	38
N3-11_A		1,50	49	47	38	49
N3-11_B		4,50	50	49	39	51
N3-12_A		1,50	43	42	33	44
N3-12_B		4,50	46	44	35	46
N3-13_A		1,50	32	30	21	33
N3-13_B		4,50	40	38	29	40
N3-14_A		1,50	38	36	27	39
N3-14_B		4,50	40	38	29	40
N3-15_A		1,50	36	34	25	36
N3-15_B		4,50	37	36	27	38
N3-16_A		1,50	32	30	21	32
N3-16_B		4,50	34	32	23	34
N3-17_A		1,50	39	37	28	39
N3-17_B		4,50	41	39	30	41
N3-18_A		1,50	41	39	30	41
N3-18_B		4,50	43	41	32	43
N3-19_A		1,50	40	38	29	41
N3-19_B		4,50	43	41	32	44
N3-2_A		1,50	46	44	35	46
N3-2_B		4,50	48	46	37	49
N3-20_A		1,50	38	36	27	39
N3-20_B		4,50	42	40	31	43
N3-21_A		1,50	42	41	32	43
N3-21_B		4,50	44	42	33	45
N3-22_A		1,50	38	36	27	38
N3-22_B		4,50	40	38	29	41
N3-23_A		1,50	39	37	28	39
N3-23_B		4,50	41	39	30	41
N3-24_A		1,50	32	30	21	32
N3-24_B		4,50	34	32	23	34
N3-25_A		1,50	42	40	31	43
N3-25_B		4,50	43	42	33	44
N3-26_A		1,50	45	43	34	45
N3-26_B		4,50	47	45	36	47
N3-27_A		1,50	41	39	30	42
N3-27_B		4,50	43	42	33	44
N3-28_A		1,50	43	42	33	44
N3-28_B		4,50	46	44	35	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Centrumplan Gilze - 1% - stille elementenverharding
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N3-29_A		1,50	44	42	33	45
N3-29_B		4,50	46	44	35	47
N3-3_A		1,50	41	40	30	42
N3-3_B		4,50	44	42	33	44
N3-30_A		1,50	43	41	32	44
N3-30_B		4,50	46	44	35	46
N3-31_A		1,50	48	46	37	48
N3-31_B		4,50	50	48	39	50
N3-32_A		1,50	46	44	35	47
N3-32_B		4,50	49	47	38	49
N3-33_A		1,50	45	43	34	46
N3-33_B		4,50	48	46	37	48
N3-34_A		1,50	42	41	32	43
N3-34_B		4,50	45	43	34	45
N3-35_A		1,50	44	42	33	45
N3-35_B		4,50	47	45	36	47
N3-36_A		1,50	42	40	31	42
N3-36_B		4,50	44	42	33	45
N3-4_A		1,50	30	28	19	30
N3-4_B		4,50	37	35	26	38
N3-5_A		1,50	39	37	28	39
N3-5_B		4,50	41	39	30	42
N3-6_A		1,50	43	41	32	43
N3-6_B		4,50	44	43	34	45
N3-7_A		1,50	50	48	39	51
N3-7_B		4,50	52	50	41	52
N3-8_A		1,50	45	43	34	46
N3-8_B		4,50	47	45	36	48
N3-9_A		1,50	41	39	30	41
N3-9_B		4,50	44	42	33	44
NO1_A		1,50	51	49	40	51
NO1_B		4,50	52	50	41	53
NO10_B		4,50	48	46	37	49
NO11_B		4,50	42	40	31	42
NO12_B		4,50	40	38	29	40
NO13_B		4,50	47	45	36	47
NO14_B		4,50	42	40	31	42
NO15_B		4,50	42	40	31	43
NO16_B		4,50	46	44	35	46
NO17_A		1,50	51	49	40	51
NO17_B		4,50	52	50	41	53
NO18_A		1,50	51	49	40	51
NO18_B		4,50	52	50	41	53
NO19_B		4,50	49	47	38	49
NO2_A		1,50	51	49	40	51
NO2_B		4,50	52	51	41	53
NO20_B		4,50	49	47	38	50
NO21_B		4,50	42	41	32	43
NO22_B		4,50	49	47	38	49
NO23_B		4,50	49	48	38	50
NO24_B		4,50	41	39	30	42
NO3_A		1,50	48	47	38	49
NO3_B		4,50	50	48	39	50
NO4_A		1,50	41	39	30	42
NO4_B		4,50	43	41	32	44
NO5_A		1,50	34	32	23	34
NO5_B		4,50	37	36	26	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Centrumplan Gilze - 1% - stille elementenverharding
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NO6_A		1,50	34	32	23	34
NO6_B		4,50	39	37	28	39
NO7_A		1,50	43	41	32	43
NO7_B		4,50	45	44	35	46
NO8_A		1,50	47	45	36	48
NO8_B		4,50	49	47	38	50
NO9_B		4,50	49	47	38	50
NW1_A		1,50	57	55	46	58
NW1_B		4,50	58	56	47	58
NW1_C		7,50	57	55	46	58
NW10_A		1,50	54	52	43	55
NW10_B		4,50	55	53	44	55
NW10_C		7,50	54	52	43	55
NW11_A		1,50	38	36	27	38
NW11_B		4,50	40	38	29	40
NW11_C		7,50	41	39	30	41
NW12_A		1,50	36	34	25	37
NW12_B		4,50	38	36	27	38
NW12_C		7,50	39	37	28	40
NW13_A		1,50	43	41	32	43
NW13_B		4,50	45	43	34	46
NW13_C		7,50	46	44	35	46
NW14_A		1,50	43	42	32	44
NW14_B		4,50	46	44	35	46
NW14_C		7,50	46	45	35	47
NW15_A		1,50	43	41	32	43
NW15_B		4,50	45	43	34	45
NW15_C		7,50	46	44	35	46
NW16_A		1,50	42	40	31	42
NW16_B		4,50	44	42	33	45
NW16_C		7,50	45	43	34	45
NW17_A		1,50	40	38	29	41
NW17_B		4,50	42	40	31	43
NW17_C		7,50	43	41	32	44
NW18_A		1,50	26	24	15	27
NW18_B		4,50	29	27	18	29
NW18_C		7,50	30	29	19	31
NW19_A		1,50	32	30	21	32
NW19_B		4,50	34	32	23	34
NW19_C		7,50	34	32	23	35
NW2_A		1,50	57	55	46	58
NW2_B		4,50	58	56	47	58
NW2_C		7,50	57	55	46	58
NW20_A		1,50	31	29	20	32
NW20_B		4,50	34	32	23	34
NW20_C		7,50	35	33	24	35
NW21_A		1,50	57	55	46	58
NW21_B		4,50	58	56	47	58
NW21_C		7,50	57	55	46	58
NW22_A		1,50	57	55	46	58
NW22_B		4,50	58	56	47	58
NW22_C		7,50	57	55	46	58
NW23_A		1,50	58	56	47	58
NW23_B		4,50	58	56	47	58
NW23_C		7,50	58	56	47	58
NW24_A		1,50	43	41	32	44
NW24_B		4,50	45	43	34	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Centrumplan Gilze - 1% - stille elementenverharding
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NW24_C		7,50	46	44	35	47
NW25_A		1,50	43	41	32	43
NW25_B		4,50	45	43	34	46
NW25_C		7,50	46	44	35	47
NW26_A		1,50	42	40	31	43
NW26_B		4,50	44	42	33	45
NW26_C		7,50	46	44	35	46
NW27_A		1,50	42	40	31	43
NW27_B		4,50	44	42	33	45
NW27_C		7,50	45	43	34	46
NW28_A		1,50	42	40	31	43
NW28_B		4,50	44	42	33	44
NW28_C		7,50	45	43	34	46
NW29_A		1,50	42	40	31	43
NW29_B		4,50	44	42	33	44
NW29_C		7,50	45	43	34	46
NW3_A		1,50	52	51	42	53
NW3_B		4,50	53	51	42	53
NW3_C		7,50	53	51	42	53
NW30_A		1,50	42	40	31	43
NW30_B		4,50	44	42	33	45
NW30_C		7,50	45	43	34	46
NW4_A		1,50	36	34	25	37
NW4_B		4,50	38	36	27	38
NW4_C		7,50	39	37	28	39
NW5_A		1,50	34	32	23	34
NW5_B		4,50	36	34	25	36
NW5_C		7,50	37	35	26	37
NW6_A		1,50	53	51	42	54
NW6_B		4,50	54	52	43	54
NW6_C		7,50	54	52	43	54
NW7_A		1,50	53	52	42	54
NW7_B		4,50	54	52	43	54
NW7_C		7,50	54	52	43	54
NW8_A		1,50	57	56	47	58
NW8_B		4,50	58	56	47	58
NW8_C		7,50	57	56	47	58
NW9_A		1,50	58	56	47	58
NW9_B		4,50	58	56	47	59
NW9_C		7,50	58	56	47	58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Centrumplan Gilze - 1% - stille elementenverharding
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1_A		1,50	26	24	16	27
A1_B		4,50	28	26	18	29
A1_C		7,50	29	27	20	30
A1_D		10,50	29	26	20	30
A2_A		1,50	31	29	21	31
A2_B		4,50	33	31	23	34
A2_C		7,50	35	32	25	35
A2_D		10,50	35	32	25	35
A3_A		1,50	32	29	22	32
A3_B		4,50	34	31	24	34
A3_C		7,50	35	33	25	36
A3_D		10,50	35	33	26	36
A4_A		1,50	33	31	23	34
A4_B		4,50	35	33	25	36
A4_C		7,50	36	34	26	37
A4_D		10,50	38	36	27	38
A5_A		1,50	31	29	20	31
A5_B		4,50	32	30	22	33
A5_C		7,50	33	31	23	33
A5_D		10,50	34	32	24	35
A6_A		1,50	31	29	21	32
A6_B		4,50	32	30	22	33
A6_C		7,50	33	31	22	33
A6_D		10,50	33	31	23	34
B1_A		1,50	37	35	27	38
B1_B		4,50	39	37	29	40
B10_A		1,50	31	29	21	32
B10_B		4,50	34	32	24	35
B11_A		1,50	40	38	30	41
B11_B		4,50	42	40	32	43
B12_A		1,50	41	39	31	42
B12_B		4,50	43	41	33	44
B2_A		1,50	34	32	23	34
B2_B		4,50	36	34	25	36
B3_A		1,50	29	27	19	30
B3_B		4,50	32	29	22	32
B4_A		1,50	33	31	23	34
B4_B		4,50	37	35	27	38
B5_A		1,50	36	34	26	37
B5_B		4,50	40	38	29	40
B6_A		1,50	35	33	24	35
B6_B		4,50	37	35	26	37
B7_A		1,50	31	29	21	32
B7_B		4,50	34	32	24	35
B8_A		1,50	34	32	24	35
B8_B		4,50	39	37	29	39
B9_A		1,50	34	32	24	35
B9_B		4,50	39	37	29	40
C1_A		1,50	56	53	45	56
C1_B		4,50	56	54	46	57
C10_A		1,50	41	39	30	41
C10_B		4,50	44	41	33	44
C11_A		1,50	44	42	34	45
C11_B		4,50	46	44	36	47
C12_A		1,50	45	43	34	45
C12_B		4,50	47	45	37	48
C13_A		1,50	56	53	45	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Centrumplan Gilze - 1% - stille elementenverharding
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C13_B		4,50	56	54	46	57
C14_A		1,50	52	50	42	53
C14_B		4,50	52	50	42	53
C15_A		1,50	52	50	42	53
C15_B		4,50	52	50	42	53
C16_A		1,50	36	34	26	37
C16_B		4,50	38	36	28	38
C17_A		1,50	39	37	28	39
C17_B		4,50	43	41	33	44
C18_A		1,50	40	38	30	41
C18_B		4,50	44	42	33	44
C19_A		1,50	41	39	30	41
C19_B		4,50	45	42	34	45
C2_A		1,50	55	53	45	56
C2_B		4,50	56	54	46	56
C20_A		1,50	41	39	30	41
C20_B		4,50	43	41	33	44
C21_A		1,50	32	30	23	33
C21_B		4,50	35	33	26	36
C22_A		1,50	52	50	42	53
C22_B		4,50	52	50	42	53
C23_A		1,50	56	54	45	56
C23_B		4,50	56	54	46	57
C24_A		1,50	52	50	41	52
C24_B		4,50	52	50	41	52
C25_A		1,50	52	50	42	53
C25_B		4,50	52	50	42	53
C26_A		1,50	56	54	45	56
C26_B		4,50	56	54	46	57
C27_A		1,50	53	51	42	53
C27_B		4,50	53	51	42	53
C28_A		1,50	53	51	42	53
C28_B		4,50	53	51	42	53
C29_A		1,50	55	53	45	56
C29_B		4,50	56	54	45	56
C3_A		1,50	55	53	45	56
C3_B		4,50	56	54	46	56
C30_A		1,50	52	50	42	53
C30_B		4,50	52	50	42	53
C31_A		1,50	52	50	42	53
C31_B		4,50	52	50	42	53
C32_A		1,50	55	53	45	56
C32_B		4,50	56	54	45	56
C33_A		1,50	53	51	42	53
C33_B		4,50	53	51	43	54
C34_A		1,50	40	37	29	40
C34_B		4,50	42	40	32	43
C35_A		1,50	39	37	29	40
C35_B		4,50	42	40	32	43
C36_A		1,50	39	37	29	39
C36_B		4,50	41	39	31	42
C37_A		1,50	37	35	27	38
C37_B		4,50	40	37	29	40
C38_A		1,50	43	41	33	44
C38_B		4,50	45	43	35	46
C39_A		1,50	39	37	29	40
C39_B		4,50	41	39	31	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Centrumplan Gilze - 1% - stille elementenverharding
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C4_A		1,50	52	50	42	53
C4_B		4,50	53	51	42	53
C40_A		1,50	33	30	23	34
C40_B		4,50	35	33	26	36
C41_A		1,50	41	39	30	41
C41_B		4,50	44	42	34	45
C42_A		1,50	40	38	29	40
C42_B		4,50	43	41	33	44
C43_A		1,50	37	35	27	38
C43_B		4,50	43	41	33	44
C44_A		1,50	37	35	27	38
C44_B		4,50	43	41	33	44
C45_A		1,50	46	44	36	46
C45_B		4,50	48	46	38	49
C46_A		1,50	46	44	36	46
C46_B		4,50	48	46	38	48
C47_A		1,50	37	35	28	38
C47_B		4,50	39	37	30	40
C48_A		1,50	43	41	33	44
C48_B		4,50	45	43	35	46
C49_A		1,50	40	38	29	40
C49_B		4,50	42	40	32	43
C5_A		1,50	52	49	41	52
C5_B		4,50	52	50	42	53
C50_A		1,50	43	41	32	43
C50_B		4,50	44	42	34	45
C51_A		1,50	39	37	29	39
C51_B		4,50	42	40	32	42
C52_A		1,50	42	40	31	42
C52_B		4,50	44	42	33	44
C53_A		1,50	37	35	27	38
C53_B		4,50	41	39	31	41
C54_A		1,50	33	31	23	34
C54_B		4,50	36	34	26	37
C6_A		1,50	39	37	28	39
C6_B		4,50	41	39	30	41
C7_A		1,50	38	36	28	38
C7_B		4,50	40	38	30	41
C8_A		1,50	36	34	25	36
C8_B		4,50	38	36	28	39
C9_A		1,50	44	42	33	44
C9_B		4,50	46	44	36	47
D1_A		1,50	44	41	35	45
D1_B		4,50	46	43	37	46
D1_C		7,50	46	43	37	47
D1_D		10,50	46	43	38	47
D10_A		1,50	47	44	38	48
D10_B		4,50	49	46	40	49
D10_C		7,50	49	46	40	50
D10_D		10,50	49	46	40	50
D11_A		1,50	46	43	37	47
D11_B		4,50	47	45	39	48
D11_C		7,50	48	45	39	49
D11_D		10,50	48	45	39	49
D12_A		1,50	45	42	36	46
D12_B		4,50	47	44	38	47
D12_C		7,50	47	44	38	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Centrumplan Gilze - 1% - stille elementenverharding
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D12_D		10,50	47	44	38	48
D13_A		1,50	52	50	41	52
D13_B		4,50	53	51	42	53
D13_C		7,50	53	51	42	53
D13_D		10,50	52	50	42	53
D14_A		1,50	48	45	39	49
D14_B		4,50	49	47	40	50
D14_C		7,50	49	47	41	50
D14_D		10,50	49	47	40	50
D15_A		1,50	50	48	40	51
D15_B		4,50	51	49	41	52
D15_C		7,50	52	50	41	52
D15_D		10,50	51	49	41	52
D16_A		1,50	47	45	37	47
D16_B		4,50	49	47	38	49
D16_C		7,50	49	47	39	50
D16_D		10,50	49	47	39	50
D2_A		1,50	50	47	40	50
D2_B		4,50	51	48	41	51
D2_C		7,50	51	48	42	51
D2_D		10,50	50	48	41	51
D3_A		1,50	54	52	44	55
D3_B		4,50	55	53	45	56
D3_C		7,50	55	53	45	55
D3_D		10,50	54	52	45	55
D4_A		1,50	55	53	45	56
D4_B		4,50	55	53	45	56
D4_C		7,50	55	53	45	56
D4_D		10,50	55	53	45	56
D5_A		1,50	52	50	42	53
D5_B		4,50	53	51	43	54
D5_C		7,50	53	51	43	53
D5_D		10,50	53	50	42	53
D6_A		1,50	49	46	38	49
D6_B		4,50	50	48	40	51
D6_C		7,50	50	48	40	51
D6_D		10,50	50	48	40	51
D7_A		1,50	45	43	34	45
D7_B		4,50	47	45	37	48
D7_C		7,50	48	46	38	48
D7_D		10,50	48	46	38	49
D8_A		1,50	38	35	27	38
D8_B		4,50	40	37	30	40
D8_C		7,50	39	37	29	40
D8_D		10,50	40	38	30	41
D9_A		1,50	37	35	26	37
D9_B		4,50	38	36	28	39
D9_C		7,50	38	36	28	38
D9_D		10,50	39	37	29	39
N1-1_A		1,50	29	26	20	30
N1-1_B		4,50	30	27	21	31
N1-1_C		7,50	31	29	22	32
N1-10_A		1,50	32	30	22	33
N1-10_B		4,50	34	32	24	35
N1-10_C		7,50	36	33	25	36
N1-11_A		1,50	29	26	20	30
N1-11_B		4,50	30	28	22	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Centrumplan Gilze - 1% - stille elementenverharding
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N1-11_C		7,50	32	29	23	33
N1-12_A		1,50	29	27	19	30
N1-12_B		4,50	30	28	20	31
N1-12_C		7,50	31	29	21	32
N1-13_A		1,50	28	26	18	29
N1-13_B		4,50	30	28	20	30
N1-13_C		7,50	31	29	21	32
N1-14_A		1,50	33	30	24	34
N1-14_B		4,50	35	32	25	35
N1-14_C		7,50	36	33	27	37
N1-15_A		1,50	31	29	21	32
N1-15_B		4,50	35	32	25	36
N1-15_C		7,50	37	34	27	37
N1-16_A		1,50	28	26	18	29
N1-16_B		4,50	30	28	20	31
N1-16_C		7,50	32	29	22	32
N1-17_A		1,50	31	29	21	32
N1-17_B		4,50	34	32	25	35
N1-17_C		7,50	37	34	27	38
N1-18_A		1,50	29	27	19	30
N1-18_B		4,50	31	29	21	31
N1-18_C		7,50	32	30	23	33
N1-19_A		1,50	33	31	23	33
N1-19_B		4,50	36	33	26	36
N1-19_C		7,50	38	35	28	38
N1-2_A		1,50	30	28	21	31
N1-2_B		4,50	32	29	22	32
N1-2_C		7,50	34	32	24	35
N1-20_A		1,50	34	32	23	34
N1-20_B		4,50	36	34	26	36
N1-20_C		7,50	37	35	27	38
N1-21_A		1,50	27	25	17	28
N1-21_B		4,50	29	27	19	29
N1-21_C		7,50	29	27	19	30
N1-22_A		1,50	29	27	19	30
N1-22_B		4,50	31	29	21	32
N1-22_C		7,50	33	31	24	34
N1-23_A		1,50	28	26	18	29
N1-23_B		4,50	30	28	20	30
N1-23_C		7,50	30	28	20	31
N1-24_A		1,50	29	27	19	30
N1-24_B		4,50	31	29	21	32
N1-24_C		7,50	34	32	24	35
N1-25_A		1,50	27	25	17	28
N1-25_B		4,50	29	27	19	30
N1-25_C		7,50	30	28	20	30
N1-26_A		1,50	29	27	19	30
N1-26_B		4,50	31	29	21	32
N1-26_C		7,50	34	31	24	34
N1-27_A		1,50	28	26	18	28
N1-27_B		4,50	29	27	19	30
N1-27_C		7,50	31	28	21	31
N1-28_A		1,50	30	28	20	30
N1-28_B		4,50	31	29	21	32
N1-28_C		7,50	32	30	22	33
N1-29_A		1,50	28	26	18	29
N1-29_B		4,50	30	27	20	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Centrumplan Gilze - 1% - stille elementenverharding
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N1-29_C		7,50	31	29	21	32
N1-3_A		1,50	29	27	19	30
N1-3_B		4,50	31	29	21	32
N1-3_C		7,50	34	31	24	34
N1-30_A		1,50	33	31	24	34
N1-30_B		4,50	35	33	26	36
N1-30_C		7,50	37	34	27	38
N1-31_A		1,50	32	29	22	32
N1-31_B		4,50	35	32	25	35
N1-31_C		7,50	37	34	27	37
N1-32_A		1,50	31	29	21	32
N1-32_B		4,50	35	33	25	36
N1-32_C		7,50	37	35	28	38
N1-4_A		1,50	27	25	18	28
N1-4_B		4,50	28	26	19	29
N1-4_C		7,50	29	27	19	30
N1-5_A		1,50	28	26	18	28
N1-5_B		4,50	29	27	19	30
N1-5_C		7,50	30	28	20	31
N1-6_A		1,50	30	28	20	30
N1-6_B		4,50	32	30	22	32
N1-6_C		7,50	34	32	25	35
N1-7_A		1,50	28	25	17	28
N1-7_B		4,50	29	27	19	30
N1-7_C		7,50	30	28	20	31
N1-8_A		1,50	29	27	18	29
N1-8_B		4,50	30	28	20	31
N1-8_C		7,50	31	29	21	32
N1-9_A		1,50	31	29	21	32
N1-9_B		4,50	33	31	23	34
N1-9_C		7,50	35	33	26	36
N2-1_A		1,50	31	28	22	32
N2-1_B		4,50	33	30	24	33
N2-10_B		4,50	33	30	24	33
N2-11_B		4,50	34	31	24	35
N2-12_B		4,50	32	30	23	33
N2-13_A		1,50	30	28	20	31
N2-13_B		4,50	32	30	22	33
N2-14_A		1,50	31	29	20	31
N2-14_B		4,50	33	31	23	33
N2-15_A		1,50	35	32	24	35
N2-15_B		4,50	37	34	27	37
N2-16_B		4,50	33	31	24	34
N2-17_B		4,50	33	30	24	34
N2-18_A		1,50	35	33	25	36
N2-18_B		4,50	38	36	28	39
N2-19_A		1,50	37	34	26	37
N2-19_B		4,50	38	36	28	39
N2-2_A		1,50	30	28	20	31
N2-2_B		4,50	32	30	22	33
N2-20_A		1,50	35	33	25	36
N2-20_B		4,50	37	35	27	38
N2-21_A		1,50	29	27	19	30
N2-21_B		4,50	32	29	22	32
N2-22_B		4,50	33	30	25	34
N2-23_B		4,50	35	33	24	35
N2-24_B		4,50	35	33	26	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Centrumplan Gilze - 1% - stille elementenverharding
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N2-25_B		4,50	32	30	22	33
N2-26_B		4,50	34	31	25	35
N2-27_B		4,50	35	33	25	36
N2-28_A		1,50	35	33	26	36
N2-28_B		4,50	37	35	28	38
N2-3_A		1,50	31	28	23	32
N2-3_B		4,50	33	30	24	34
N2-4_A		1,50	35	33	26	36
N2-4_B		4,50	37	34	28	38
N2-5_A		1,50	35	33	25	35
N2-5_B		4,50	37	35	27	38
N2-6_B		4,50	33	30	23	33
N2-7_B		4,50	35	32	25	35
N2-8_B		4,50	36	34	26	37
N2-9_B		4,50	33	31	24	34
N3-1_A		1,50	33	30	25	34
N3-1_B		4,50	35	32	26	35
N3-10_A		1,50	30	28	19	30
N3-10_B		4,50	35	33	25	36
N3-11_A		1,50	37	35	28	38
N3-11_B		4,50	38	36	29	39
N3-12_A		1,50	33	31	24	34
N3-12_B		4,50	37	35	28	38
N3-13_A		1,50	28	26	18	29
N3-13_B		4,50	33	31	24	34
N3-14_A		1,50	34	32	24	35
N3-14_B		4,50	36	34	26	36
N3-15_A		1,50	37	35	27	38
N3-15_B		4,50	39	37	28	39
N3-16_A		1,50	38	36	28	39
N3-16_B		4,50	40	38	30	41
N3-17_A		1,50	33	31	23	34
N3-17_B		4,50	37	34	27	37
N3-18_A		1,50	32	29	22	32
N3-18_B		4,50	36	33	26	37
N3-19_A		1,50	34	32	24	34
N3-19_B		4,50	35	33	26	36
N3-2_A		1,50	32	30	22	33
N3-2_B		4,50	35	33	26	36
N3-20_A		1,50	29	26	20	30
N3-20_B		4,50	34	31	25	35
N3-21_A		1,50	35	33	25	36
N3-21_B		4,50	38	36	29	39
N3-22_A		1,50	34	32	24	35
N3-22_B		4,50	36	34	26	37
N3-23_A		1,50	35	33	26	36
N3-23_B		4,50	39	36	29	39
N3-24_A		1,50	35	33	25	36
N3-24_B		4,50	38	36	28	39
N3-25_A		1,50	34	32	24	35
N3-25_B		4,50	35	33	25	36
N3-26_A		1,50	32	30	22	33
N3-26_B		4,50	36	34	27	37
N3-27_A		1,50	34	32	24	35
N3-27_B		4,50	35	33	25	36
N3-28_A		1,50	32	30	22	33
N3-28_B		4,50	36	34	27	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Centrumplan Gilze - 1% - stille elementenverharding
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N3-29_A		1,50	33	30	23	33
N3-29_B		4,50	35	32	25	35
N3-3_A		1,50	32	30	22	33
N3-3_B		4,50	36	34	27	37
N3-30_A		1,50	33	31	23	34
N3-30_B		4,50	35	33	25	35
N3-31_A		1,50	36	34	27	37
N3-31_B		4,50	38	35	29	39
N3-32_A		1,50	35	33	26	36
N3-32_B		4,50	38	35	29	39
N3-33_A		1,50	34	32	24	35
N3-33_B		4,50	38	35	28	38
N3-34_A		1,50	33	31	23	34
N3-34_B		4,50	35	33	25	36
N3-35_A		1,50	34	31	24	34
N3-35_B		4,50	37	35	27	38
N3-36_A		1,50	34	32	24	34
N3-36_B		4,50	35	33	26	36
N3-4_A		1,50	30	28	19	30
N3-4_B		4,50	35	33	25	35
N3-5_A		1,50	35	33	25	36
N3-5_B		4,50	36	34	26	37
N3-6_A		1,50	34	32	24	35
N3-6_B		4,50	35	33	25	36
N3-7_A		1,50	35	32	26	35
N3-7_B		4,50	36	33	27	37
N3-8_A		1,50	33	31	24	34
N3-8_B		4,50	35	33	26	36
N3-9_A		1,50	34	32	24	35
N3-9_B		4,50	36	33	26	36
NO1_A		1,50	38	35	29	39
NO1_B		4,50	39	37	30	40
NO10_B		4,50	36	33	26	36
NO11_B		4,50	36	34	27	37
NO12_B		4,50	38	36	28	39
NO13_B		4,50	36	33	26	36
NO14_B		4,50	37	34	27	38
NO15_B		4,50	37	34	27	38
NO16_B		4,50	42	39	33	43
NO17_A		1,50	39	36	30	40
NO17_B		4,50	41	38	32	42
NO18_A		1,50	41	38	32	42
NO18_B		4,50	43	40	34	43
NO19_B		4,50	34	32	25	35
NO2_A		1,50	43	40	34	43
NO2_B		4,50	44	41	35	45
NO20_B		4,50	41	38	32	42
NO21_B		4,50	37	35	27	38
NO22_B		4,50	35	33	25	35
NO23_B		4,50	43	40	34	44
NO24_B		4,50	37	34	27	37
NO3_A		1,50	43	41	34	44
NO3_B		4,50	45	42	36	46
NO4_A		1,50	42	40	33	43
NO4_B		4,50	44	41	34	44
NO5_A		1,50	34	32	24	34
NO5_B		4,50	37	35	27	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Centrumplan Gilze - 1% - stille elementenverharding
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol
Groepsreductie: Ja

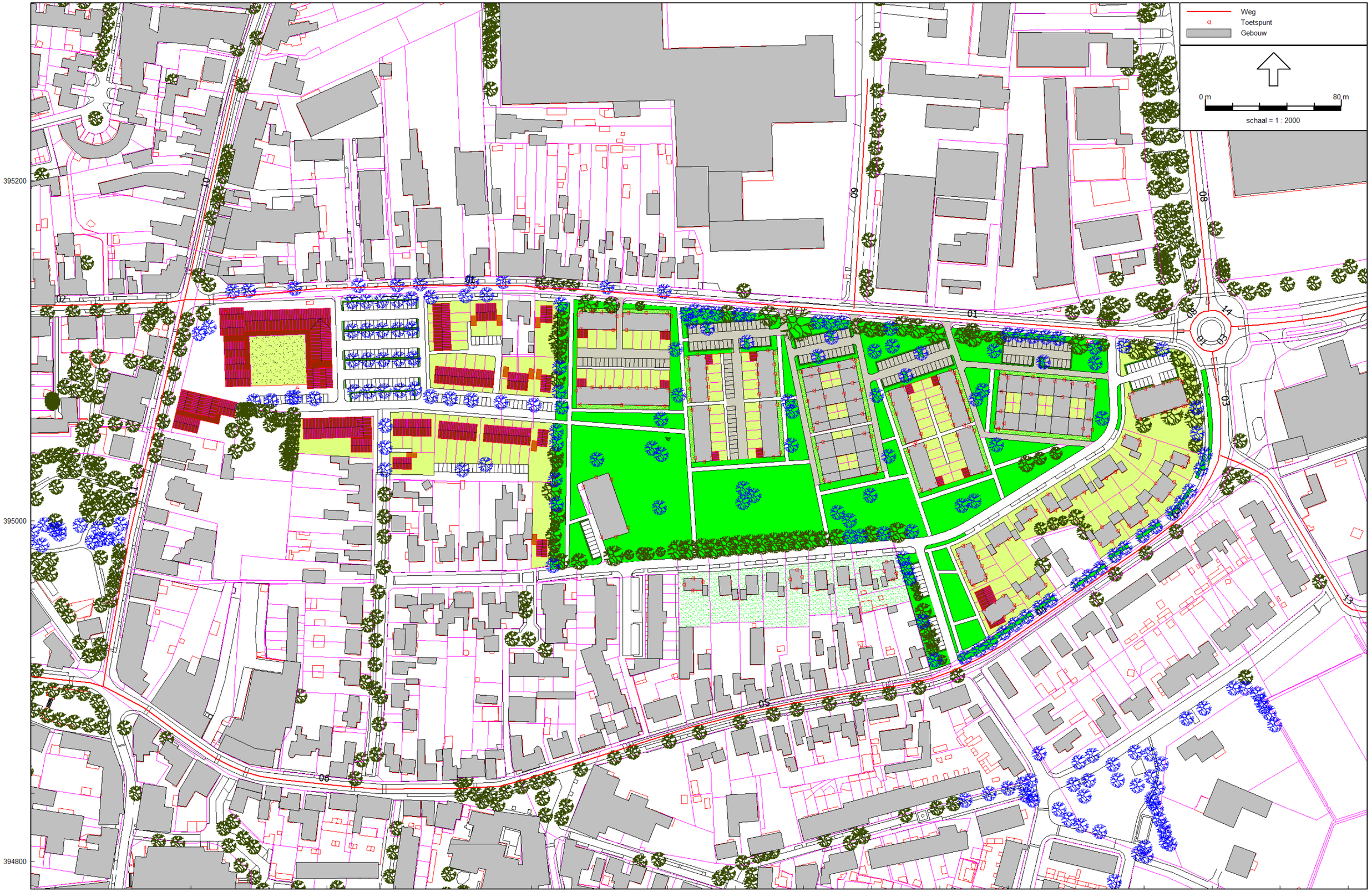
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NO6_A		1,50	34	31	24	34
NO6_B		4,50	38	35	28	38
NO7_A		1,50	31	29	22	32
NO7_B		4,50	35	32	25	35
NO8_A		1,50	33	30	24	34
NO8_B		4,50	35	33	26	36
NO9_B		4,50	39	36	30	40
NW1_A		1,50	28	25	19	28
NW1_B		4,50	29	26	20	30
NW1_C		7,50	29	27	20	30
NW10_A		1,50	31	29	22	32
NW10_B		4,50	32	30	23	33
NW10_C		7,50	34	32	25	35
NW11_A		1,50	30	28	19	30
NW11_B		4,50	31	29	21	32
NW11_C		7,50	33	30	23	33
NW12_A		1,50	29	27	19	30
NW12_B		4,50	30	28	20	31
NW12_C		7,50	32	30	22	33
NW13_A		1,50	27	25	17	28
NW13_B		4,50	28	26	18	29
NW13_C		7,50	28	26	17	28
NW14_A		1,50	26	24	17	27
NW14_B		4,50	29	26	19	29
NW14_C		7,50	31	28	21	31
NW15_A		1,50	26	24	16	27
NW15_B		4,50	28	26	18	29
NW15_C		7,50	31	28	21	31
NW16_A		1,50	25	23	15	26
NW16_B		4,50	28	25	18	28
NW16_C		7,50	30	28	20	31
NW17_A		1,50	28	26	18	29
NW17_B		4,50	30	28	20	31
NW17_C		7,50	33	31	23	33
NW18_A		1,50	29	27	19	30
NW18_B		4,50	31	29	21	32
NW18_C		7,50	33	31	23	33
NW19_A		1,50	30	28	20	31
NW19_B		4,50	32	29	21	32
NW19_C		7,50	33	31	23	34
NW2_A		1,50	28	25	18	28
NW2_B		4,50	29	26	20	30
NW2_C		7,50	30	28	21	31
NW20_A		1,50	31	29	20	31
NW20_B		4,50	32	30	21	32
NW20_C		7,50	33	31	23	34
NW21_A		1,50	27	25	18	28
NW21_B		4,50	29	26	20	30
NW21_C		7,50	29	27	20	30
NW22_A		1,50	27	25	18	28
NW22_B		4,50	29	26	20	30
NW22_C		7,50	29	27	20	30
NW23_A		1,50	28	25	19	29
NW23_B		4,50	29	27	20	30
NW23_C		7,50	30	28	21	31
NW24_A		1,50	26	24	16	27
NW24_B		4,50	29	26	19	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Centrumplan Gilze - 1% - stille elementenverharding
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol
Groepsreductie: Ja

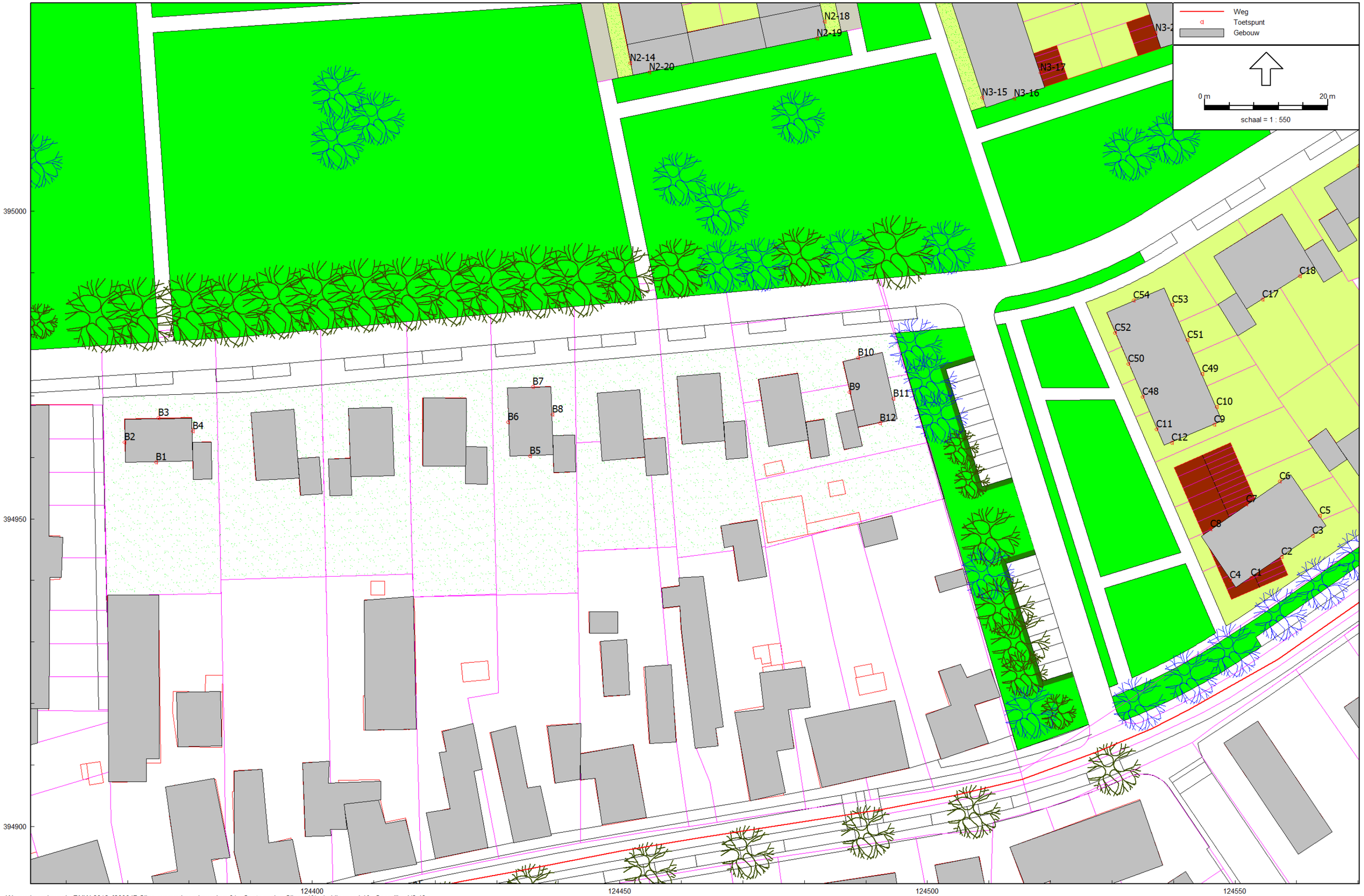
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NW24_C		7,50	31	28	21	32
NW25_A		1,50	26	24	16	27
NW25_B		4,50	28	26	19	29
NW25_C		7,50	31	28	21	32
NW26_A		1,50	26	24	16	27
NW26_B		4,50	28	26	19	29
NW26_C		7,50	31	29	22	32
NW27_A		1,50	26	23	16	26
NW27_B		4,50	28	25	18	28
NW27_C		7,50	31	28	21	31
NW28_A		1,50	26	24	16	26
NW28_B		4,50	28	26	18	29
NW28_C		7,50	31	28	21	31
NW29_A		1,50	26	24	16	26
NW29_B		4,50	28	26	18	29
NW29_C		7,50	30	28	21	31
NW3_A		1,50	25	23	15	26
NW3_B		4,50	27	25	17	28
NW3_C		7,50	31	29	21	32
NW30_A		1,50	27	25	17	28
NW30_B		4,50	29	27	19	29
NW30_C		7,50	31	29	21	32
NW4_A		1,50	29	27	19	30
NW4_B		4,50	30	28	20	31
NW4_C		7,50	32	30	21	32
NW5_A		1,50	29	27	19	30
NW5_B		4,50	30	28	20	31
NW5_C		7,50	32	30	23	33
NW6_A		1,50	27	25	17	27
NW6_B		4,50	28	26	18	29
NW6_C		7,50	26	24	15	27
NW7_A		1,50	24	22	14	25
NW7_B		4,50	26	24	16	27
NW7_C		7,50	28	26	18	29
NW8_A		1,50	27	25	18	28
NW8_B		4,50	29	26	20	30
NW8_C		7,50	30	28	21	31
NW9_A		1,50	28	26	19	29
NW9_B		4,50	30	27	20	30
NW9_C		7,50	31	28	22	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [263647 Gilze_wegverkeerslawaai rev01 - Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek] , Geomilieu V2.40


Weg
Toetspunt
Gebouw
0 m
20 m
schaal = 1 : 550
NW1
NW21
NW22
NW2
NW6
NW3
NW8
NW23
NW9
NW10
NW7
NW5
NW4
NW12
NW11
NW14
NW24
NW25
NW26
NW15
NW27
NW28
NW29
NW30
NW16
NW13
NW17
NW20
NW19
NW18
N1-1
N1-11
N1-4
N1-2
N1-12
N1-14
N1-27
N1-30
N1-21
N1-22
N1-28
N1-31
N1-23
N1-24
N1-29
N1-32
N1-25
N1-26
N1-13
N1-15
N1-5
N1-3
N1-16
N1-17
N1-7
N1-6
N1-18
N1-19
N1-8
N1-9
N1-20
N1-10
N2-3
N2-4
N2-1
N2-12
N2-8
N2-2
N2-11
N2-7
N2-26
N2-22
N2-28
N2-25
N2-24
N2-21
N2-27
N2-23
N2-9
N2-5
N2-10
N2-6
N2-16
N2-15
N2-17
N2-13
N2-18
N2-19
N2-14
N2-20
N3-1
N3-2
N3-6
N3-26
N3-25
N3-28
N3-27
N3-5
N3-4
N3-13
N3-14
N3-3
N3-1
A1
A2
A6
A3
A5
A4
395100
395050
395000
124300
124350
124400
124450
124500

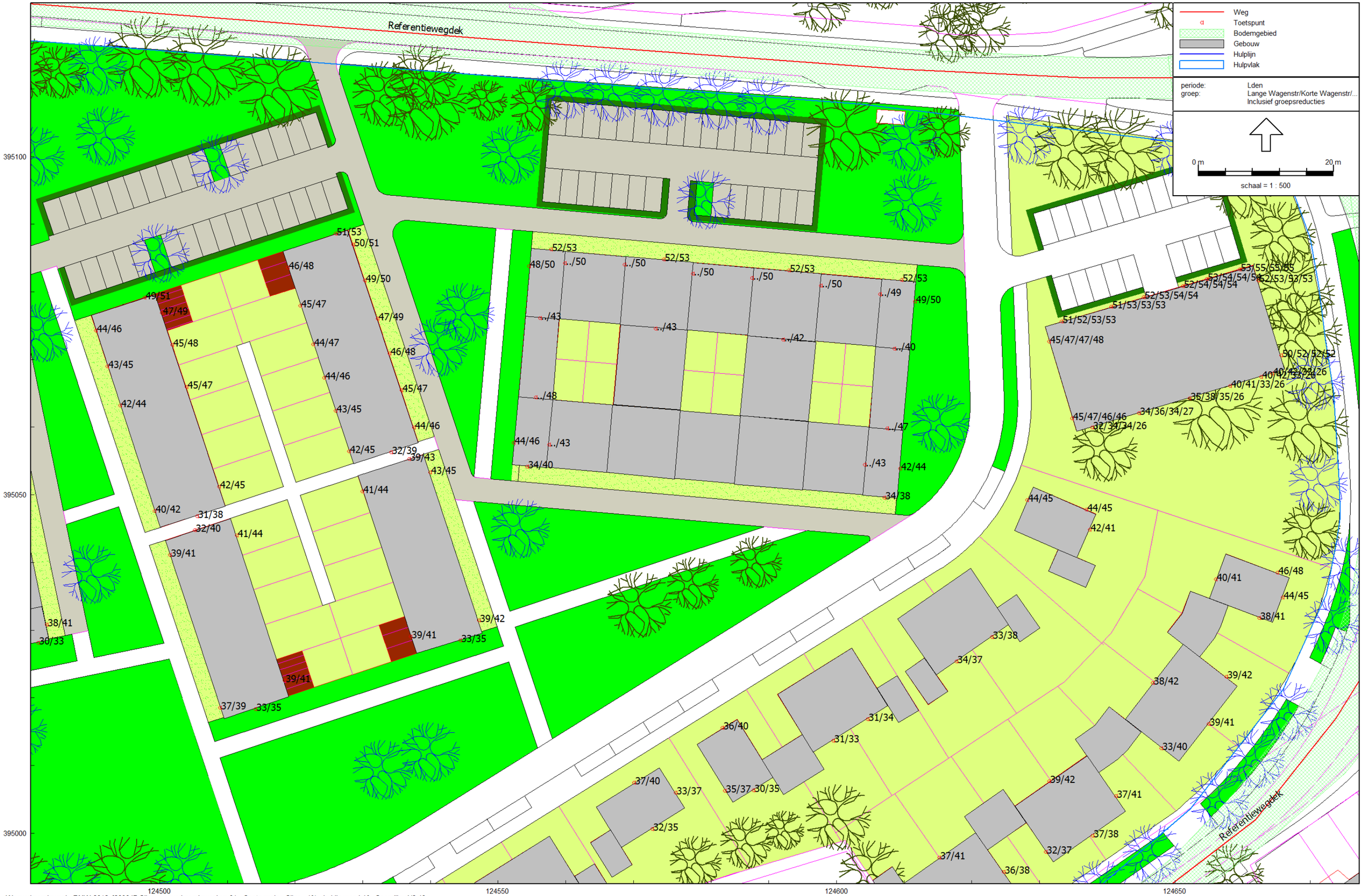

Weg
Toetspunt
Gebouw
0 m
20 m
schaal = 1 : 550
N2-14
N2-18
N2-19
N2-20
N3-15
N3-16
N3-17
B1
B2
B3
B4
B5
B6
B7
B8
B9
B10
B11
B12
C1
C2
C3
C4
C5
C6
C7
C8
C9
C10
C11
C12
C17
C18
C48
C49
C50
C51
C52
C53
C54
395000
394950
394900
124400
124450
124500
124550


Weg
Toetspunt
Gebouw
0 m
20 m
schaal = 1 : 600
395000
124500
124600
124700

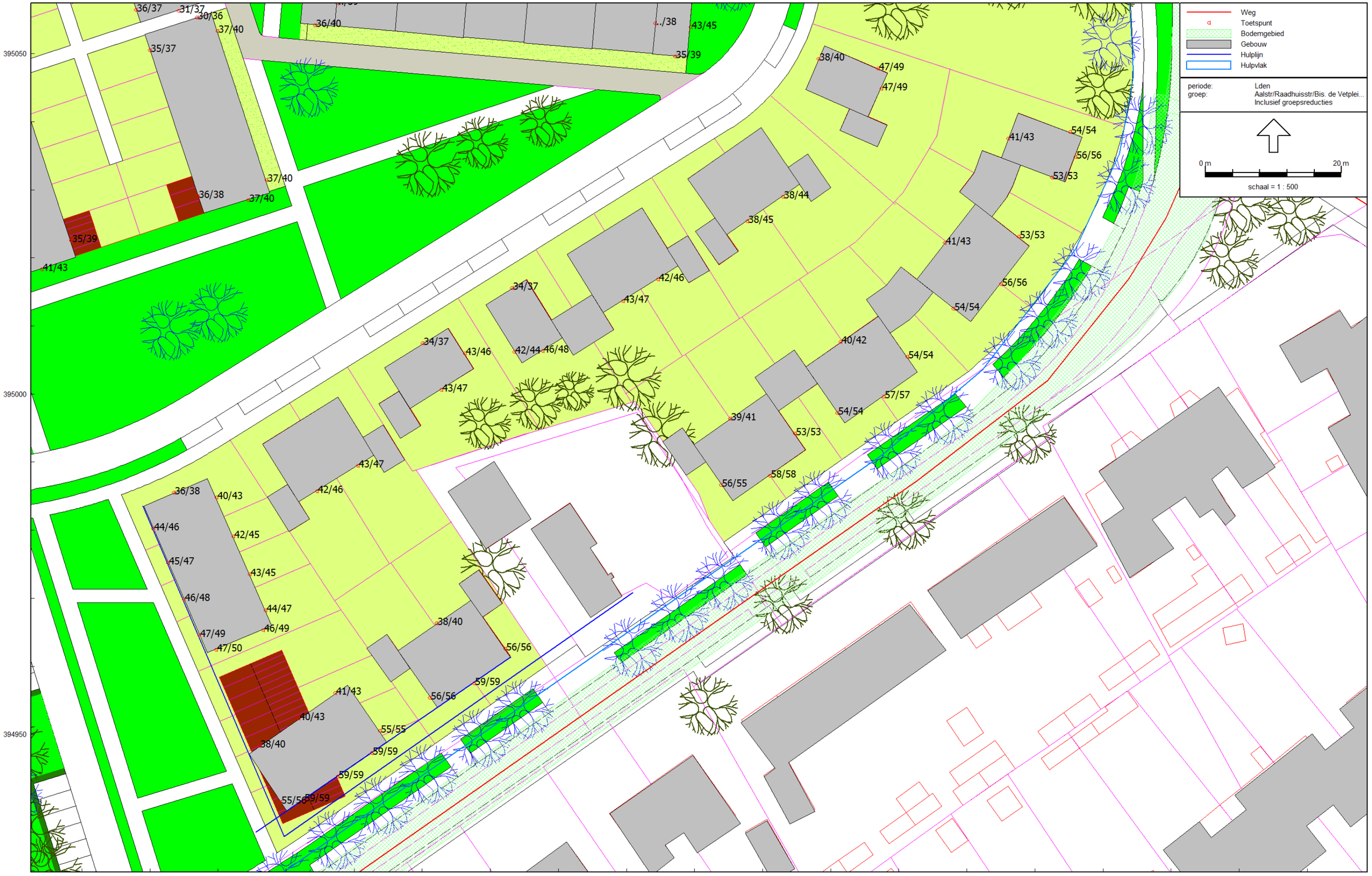

Weg
Toetspunt
Bodemgebied
Gebouw
Hulplijn
Hulpvlak
periode: Lden
groep: Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/...
Inclusief groepsreducties
0 m
20 m
schaal = 1 : 500
395100
395050
124300
124350
124400
124450

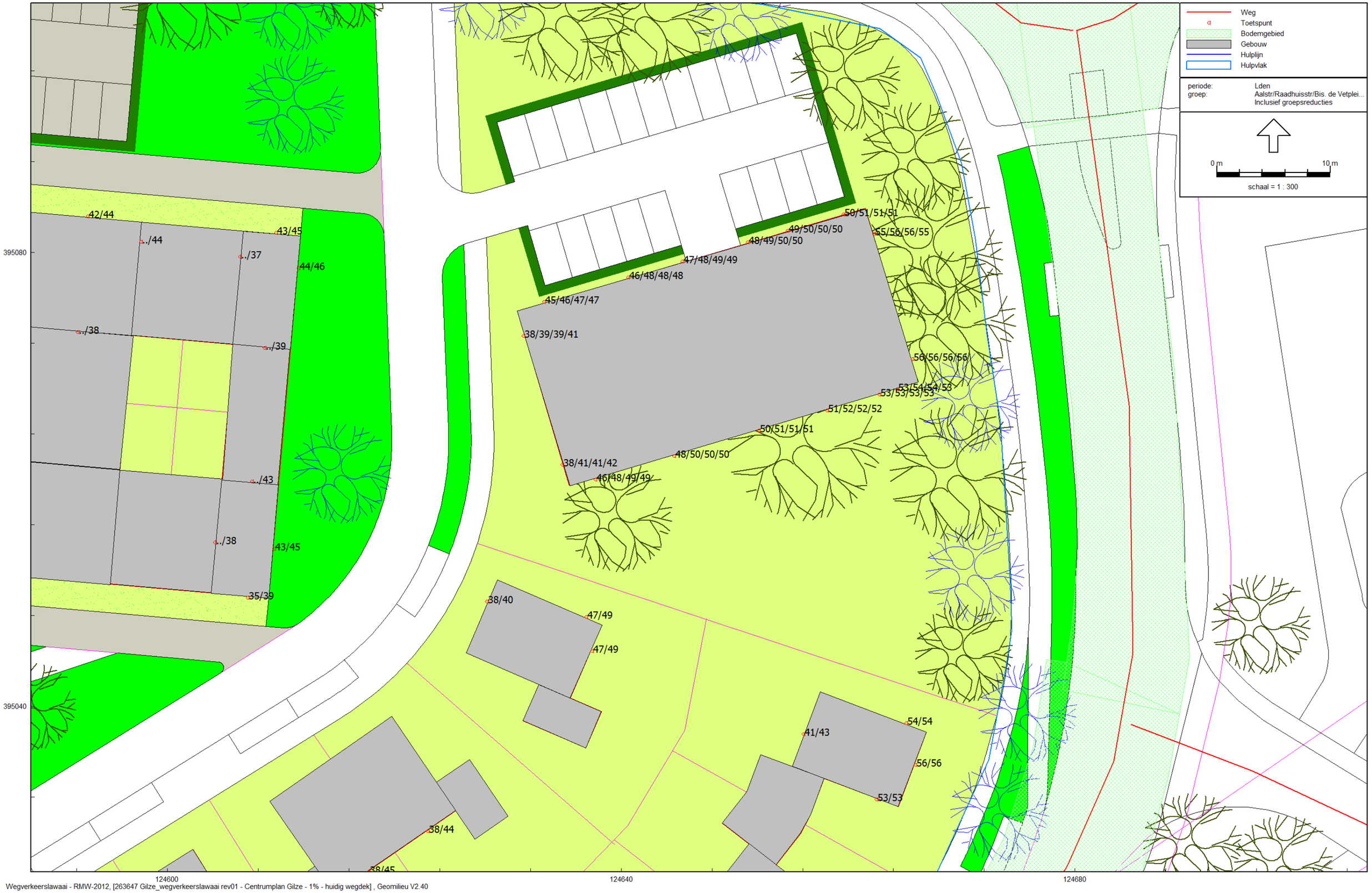
Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Centrumplan Gilze - Parkdeel 263647

Geluidbelasting vanwege Lange Wagenstraat inclusief aftrek ex art 110g Wgh op deelgebied N3, NO en D **(bestaande wegdekverhardingen)** Bijlage 8b



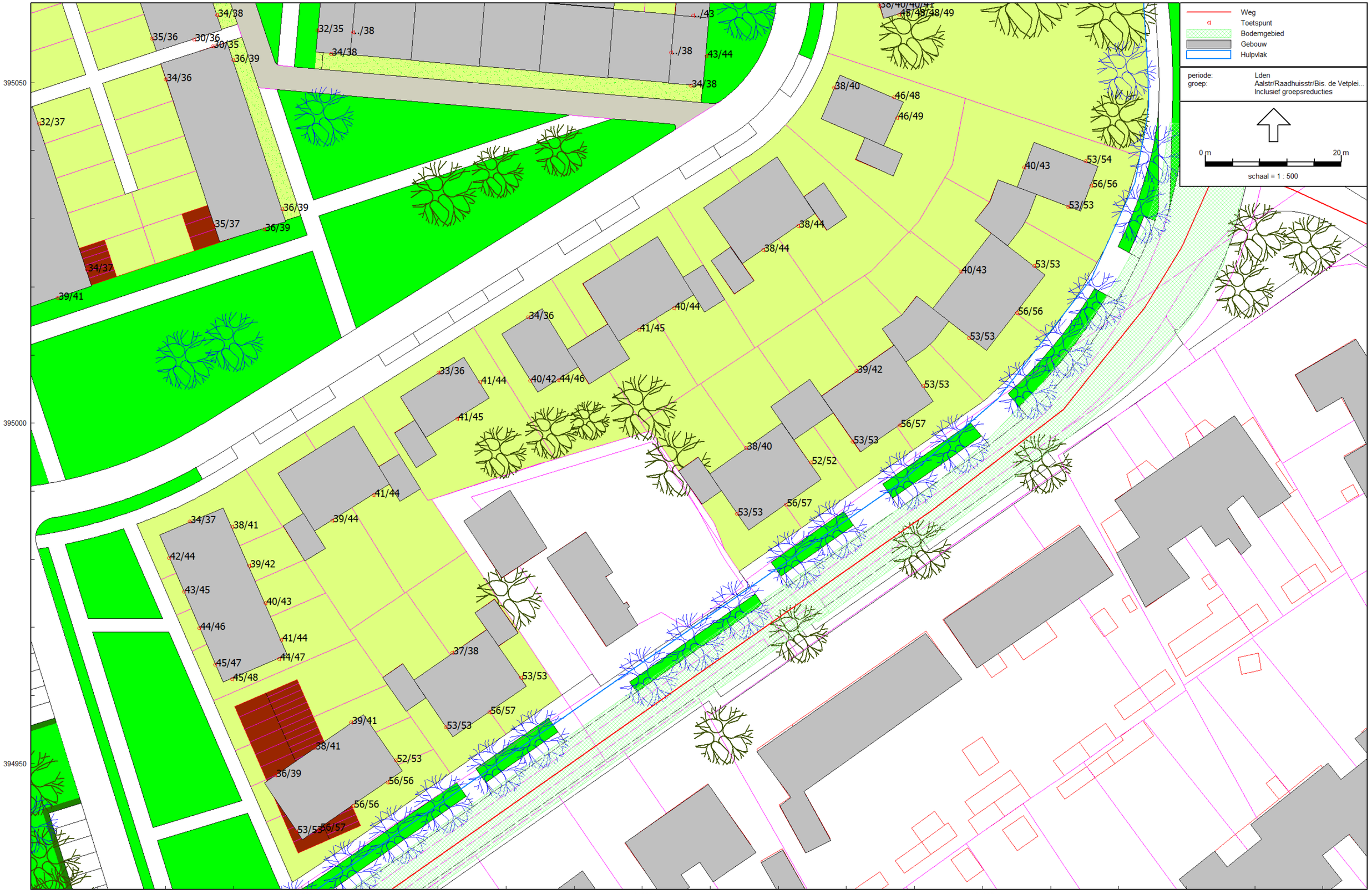
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [263647 Gilze_wegverkeerslawaai rev01 - Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek] , Geomilieu V2.40

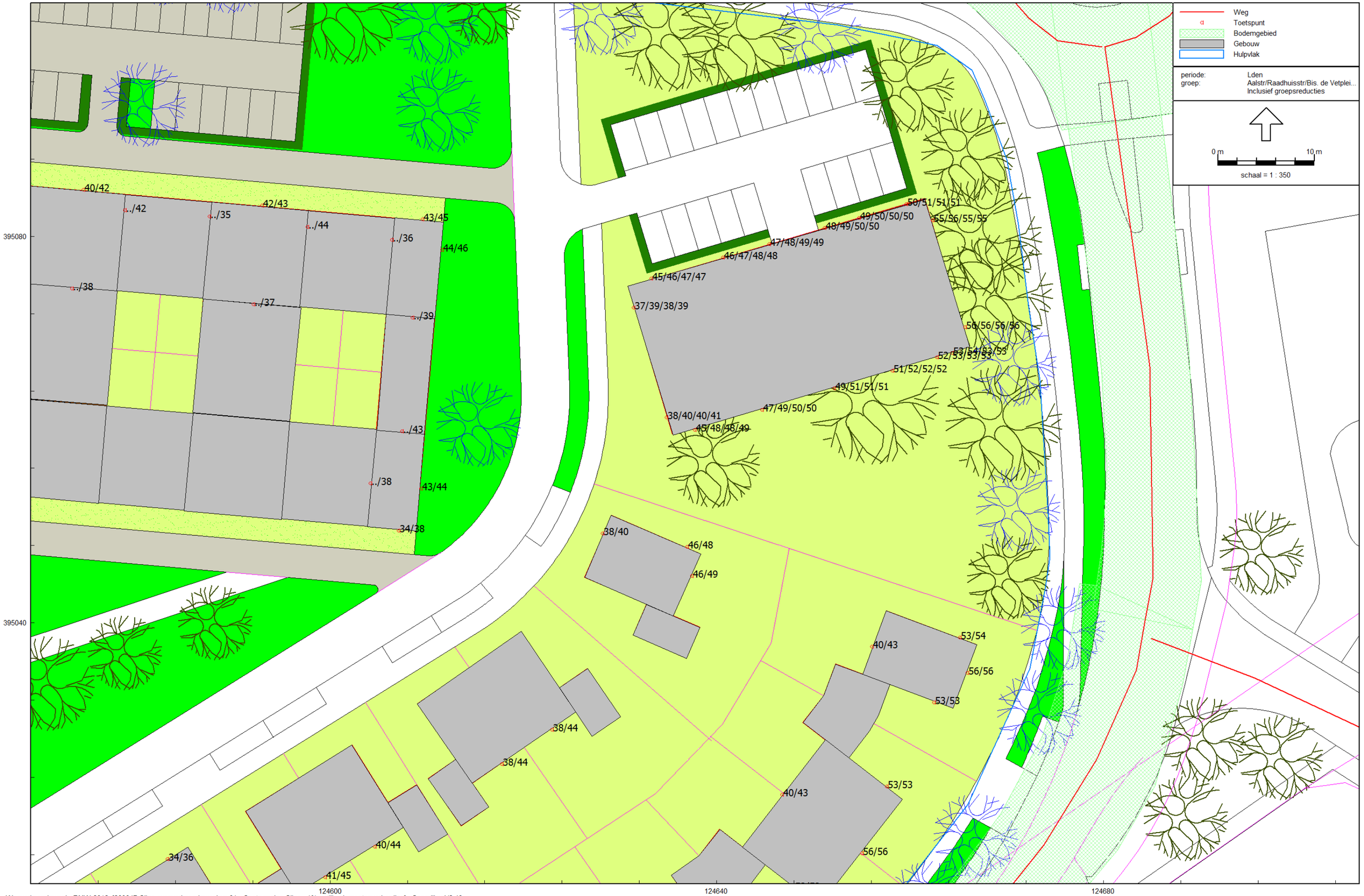

Weg
Toetspunt
Bodemgebied
Gebouw
Hulplijn
Hulpvlak
periode: Lden
groep: Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplei...
Inclusief groepsreducties
0 m
20 m
schaal = 1 : 500
395050
395000
394950
124550
124600
124650
124700


Weg
Toetspunt
Bodemgebied
Gebouw
Hulplijn
Hulpvlak
periode: Lden
groep: Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplei...
Inclusief groepsreducties
0 m
10 m
schaal = 1 : 300
395080
395040
124600
124640
124680
42/44
43/45
../44
../37
44/46
../38
../39
../43
../38
43/45
35/39
50/51/51/51
49/50/50/50
55/56/56/55
48/49/50/50
47/48/49/49
46/48/48/48
45/46/47/47
38/39/39/41
56/56/56/56
53/54/54/53
53/53/53/53
51/52/52/52
50/51/51/51
48/50/50/50
38/41/41/42
46/48/49/49
38/40
47/49
47/49
54/54
41/43
56/56
53/53
38/44
38/45


Weg
Toetspunt
Bodemgebied
Gebouw
Hulpvlak
periode: Lden
groep: Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/...
Inclusief groepsreducties
0 m
20 m
schaal = 1 : 500
395100
395050
124300
124350
124400
124450
58/58/58/


Weg
Toetspunt
Bodemgebied
Gebouw
Hulpvlak
periode: Lden
groep: Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/...
Inclusief groepsreducties
0 m
20 m
schaal = 1 : 500
395100
395050
395000
124500
124550
124600
124650


Weg
Toetspunt
Bodemgebied
Gebouw
Hulpvlak
periode: Lden
groep: Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplei...
Inclusief groepsreducties
0 m
20 m
schaal = 1 : 500
395050
395000
394950
124550
124600
124650
124700


Weg
Toetspunt
Bodemgebied
Gebouw
Hulpvlak
periode: Lden
groep: Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplei...
Inclusief groepsreducties
0 m
10 m
schaal = 1 : 350
395080
395040
124600
124640
124680
40/42
../42
42/43
../35
43/45
../44
../36
44/46
../38
../37
../39
../43
../38
43/44
34/38
38/40
46/48
46/49
38/44
38/44
40/44
34/36
41/45
37/39/38/39
45/46/47/47
46/47/48/48
47/48/49/49
48/49/50/50
49/50/50/50
50/51/51/51
55/56/55/55
56/56/56/56
53/54/53/53
52/53/53/53
51/52/52/52
49/51/51/51
47/49/50/50
38/40/40/41
45/48/48/49
40/43
53/54
56/56
53/53
40/43
53/53
56/56

Rapport: Resultatentabel
Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1_A		1,50	46	44	35	47
A1_B		4,50	47	45	36	48
A1_C		7,50	48	46	37	49
A1_D		10,50	49	47	38	50
A2_A		1,50	40	38	29	40
A2_B		4,50	42	40	32	43
A2_C		7,50	45	43	35	46
A2_D		10,50	47	45	36	47
A3_A		1,50	41	39	30	41
A3_B		4,50	43	41	33	44
A3_C		7,50	45	43	34	45
A3_D		10,50	46	44	35	46
A4_A		1,50	42	40	31	42
A4_B		4,50	43	41	33	44
A4_C		7,50	44	42	33	44
A4_D		10,50	44	42	33	44
A5_A		1,50	44	42	33	45
A5_B		4,50	46	44	35	46
A5_C		7,50	46	44	35	46
A5_D		10,50	46	44	35	46
A6_A		1,50	46	44	35	46
A6_B		4,50	47	45	36	47
A6_C		7,50	48	46	37	48
A6_D		10,50	48	46	37	48
B1_A		1,50	43	41	33	44
B1_B		4,50	45	43	35	46
B10_A		1,50	43	41	33	44
B10_B		4,50	45	43	35	46
B11_A		1,50	49	47	38	49
B11_B		4,50	51	49	40	51
B12_A		1,50	49	47	38	49
B12_B		4,50	51	49	40	51
B2_A		1,50	41	39	30	41
B2_B		4,50	43	41	32	43
B3_A		1,50	43	41	32	43
B3_B		4,50	44	42	34	45
B4_A		1,50	43	41	33	44
B4_B		4,50	46	44	35	46
B5_A		1,50	42	40	32	43
B5_B		4,50	46	44	36	47
B6_A		1,50	44	42	33	44
B6_B		4,50	45	43	35	46
B7_A		1,50	44	42	33	44
B7_B		4,50	46	44	35	46
B8_A		1,50	42	40	32	43
B8_B		4,50	46	44	36	47
B9_A		1,50	43	41	32	43
B9_B		4,50	46	44	36	47
C1_A		1,50	63	61	53	64
C1_B		4,50	64	62	53	64
C10_A		1,50	49	47	39	50
C10_B		4,50	52	50	41	52
C11_A		1,50	52	50	41	52
C11_B		4,50	54	52	43	54
C12_A		1,50	52	50	42	53
C12_B		4,50	54	52	44	55
C13_A		1,50	63	61	53	64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C13_B		4,50	64	62	53	64
C14_A		1,50	60	58	50	61
C14_B		4,50	60	58	50	61
C15_A		1,50	60	58	50	61
C15_B		4,50	60	58	50	61
C16_A		1,50	44	42	33	44
C16_B		4,50	46	44	36	47
C17_A		1,50	46	44	36	47
C17_B		4,50	51	49	41	51
C18_A		1,50	48	46	37	48
C18_B		4,50	51	49	41	52
C19_A		1,50	48	46	38	49
C19_B		4,50	52	50	42	52
C2_A		1,50	63	61	53	64
C2_B		4,50	64	62	53	64
C20_A		1,50	48	46	38	49
C20_B		4,50	51	49	41	51
C21_A		1,50	43	41	33	44
C21_B		4,50	46	44	36	47
C22_A		1,50	60	58	50	61
C22_B		4,50	60	58	50	61
C23_A		1,50	62	60	52	63
C23_B		4,50	63	61	52	63
C24_A		1,50	57	55	47	58
C24_B		4,50	58	56	47	58
C25_A		1,50	58	56	48	59
C25_B		4,50	59	57	48	59
C26_A		1,50	61	59	51	62
C26_B		4,50	62	60	51	62
C27_A		1,50	58	56	48	59
C27_B		4,50	58	56	48	59
C28_A		1,50	58	56	48	59
C28_B		4,50	58	56	48	59
C29_A		1,50	61	59	50	61
C29_B		4,50	61	59	51	62
C3_A		1,50	63	61	53	64
C3_B		4,50	64	62	53	64
C30_A		1,50	58	55	47	58
C30_B		4,50	58	56	47	58
C31_A		1,50	58	56	47	58
C31_B		4,50	58	56	47	58
C32_A		1,50	61	59	50	61
C32_B		4,50	61	59	51	62
C33_A		1,50	59	57	48	59
C33_B		4,50	60	57	49	60
C34_A		1,50	48	46	37	48
C34_B		4,50	50	48	39	50
C35_A		1,50	47	45	36	47
C35_B		4,50	50	48	40	51
C36_A		1,50	47	45	36	47
C36_B		4,50	50	48	39	50
C37_A		1,50	46	44	35	46
C37_B		4,50	49	47	38	49
C38_A		1,50	51	48	40	51
C38_B		4,50	53	51	43	54
C39_A		1,50	47	45	37	48
C39_B		4,50	50	48	39	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C4_A		1,50	60	58	49	60
C4_B		4,50	60	58	50	61
C40_A		1,50	43	41	33	44
C40_B		4,50	46	44	36	47
C41_A		1,50	48	46	38	49
C41_B		4,50	51	49	41	52
C42_A		1,50	47	45	36	47
C42_B		4,50	50	48	40	51
C43_A		1,50	44	42	33	44
C43_B		4,50	50	48	39	50
C44_A		1,50	44	42	33	44
C44_B		4,50	50	48	39	50
C45_A		1,50	53	51	42	53
C45_B		4,50	54	52	44	55
C46_A		1,50	53	51	43	54
C46_B		4,50	55	53	44	55
C47_A		1,50	49	47	39	50
C47_B		4,50	51	49	40	51
C48_A		1,50	51	49	40	51
C48_B		4,50	53	51	42	53
C49_A		1,50	48	46	38	49
C49_B		4,50	51	49	40	51
C5_A		1,50	59	57	49	60
C5_B		4,50	60	58	50	61
C50_A		1,50	50	48	39	50
C50_B		4,50	52	50	41	52
C51_A		1,50	47	45	37	48
C51_B		4,50	50	48	40	51
C52_A		1,50	49	47	39	50
C52_B		4,50	51	49	41	52
C53_A		1,50	46	44	36	46
C53_B		4,50	49	47	39	50
C54_A		1,50	44	42	33	44
C54_B		4,50	46	44	36	47
C6_A		1,50	47	44	36	47
C6_B		4,50	49	47	39	49
C7_A		1,50	46	44	35	46
C7_B		4,50	49	46	38	49
C8_A		1,50	43	41	33	44
C8_B		4,50	47	45	36	47
C9_A		1,50	51	49	41	52
C9_B		4,50	54	52	43	54
D1_A		1,50	56	54	46	57
D1_B		4,50	58	56	47	58
D1_C		7,50	58	56	48	59
D1_D		10,50	59	56	48	59
D10_A		1,50	58	56	48	59
D10_B		4,50	60	58	49	60
D10_C		7,50	60	58	50	60
D10_D		10,50	60	58	50	60
D11_A		1,50	57	55	47	58
D11_B		4,50	59	57	49	60
D11_C		7,50	59	57	49	60
D11_D		10,50	59	57	49	60
D12_A		1,50	57	55	47	58
D12_B		4,50	59	57	48	59
D12_C		7,50	59	57	49	59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D12_D		10,50	59	57	49	60
D13_A		1,50	57	55	47	58
D13_B		4,50	58	56	48	59
D13_C		7,50	58	56	48	58
D13_D		10,50	58	55	47	58
D14_A		1,50	59	57	48	59
D14_B		4,50	60	58	50	61
D14_C		7,50	60	58	50	61
D14_D		10,50	60	58	50	61
D15_A		1,50	56	54	46	56
D15_B		4,50	57	55	47	58
D15_C		7,50	57	55	47	58
D15_D		10,50	57	55	46	57
D16_A		1,50	53	50	42	53
D16_B		4,50	54	52	44	55
D16_C		7,50	55	53	44	55
D16_D		10,50	55	53	44	55
D2_A		1,50	60	57	49	60
D2_B		4,50	61	59	50	61
D2_C		7,50	61	59	51	62
D2_D		10,50	61	59	51	61
D3_A		1,50	61	59	51	62
D3_B		4,50	62	60	52	63
D3_C		7,50	62	60	52	63
D3_D		10,50	62	60	52	62
D4_A		1,50	61	59	51	62
D4_B		4,50	62	60	52	63
D4_C		7,50	62	60	52	63
D4_D		10,50	62	60	51	62
D5_A		1,50	58	56	48	58
D5_B		4,50	59	57	48	59
D5_C		7,50	58	56	48	59
D5_D		10,50	58	56	47	58
D6_A		1,50	54	52	44	55
D6_B		4,50	56	54	45	56
D6_C		7,50	56	54	46	57
D6_D		10,50	56	54	45	56
D7_A		1,50	51	49	40	51
D7_B		4,50	53	51	42	53
D7_C		7,50	54	52	43	54
D7_D		10,50	54	52	43	54
D8_A		1,50	50	48	40	51
D8_B		4,50	53	51	42	53
D8_C		7,50	52	50	41	52
D8_D		10,50	52	50	42	53
D9_A		1,50	50	49	40	51
D9_B		4,50	52	51	42	53
D9_C		7,50	53	51	42	53
D9_D		10,50	53	51	42	54
N1-1_A		1,50	57	55	46	57
N1-1_B		4,50	58	57	48	59
N1-1_C		7,50	59	57	48	59
N1-10_A		1,50	41	39	30	41
N1-10_B		4,50	43	41	32	43
N1-10_C		7,50	44	42	34	45
N1-11_A		1,50	58	56	47	58
N1-11_B		4,50	59	57	48	60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N1-11_C		7,50	59	57	49	60
N1-12_A		1,50	55	53	44	55
N1-12_B		4,50	56	54	45	57
N1-12_C		7,50	57	55	46	57
N1-13_A		1,50	51	49	40	51
N1-13_B		4,50	52	51	42	53
N1-13_C		7,50	53	51	43	54
N1-14_A		1,50	55	53	44	55
N1-14_B		4,50	56	54	45	56
N1-14_C		7,50	56	54	46	57
N1-15_A		1,50	49	47	39	50
N1-15_B		4,50	52	50	42	52
N1-15_C		7,50	53	51	43	54
N1-16_A		1,50	49	48	39	50
N1-16_B		4,50	51	49	40	52
N1-16_C		7,50	52	51	42	53
N1-17_A		1,50	47	45	37	48
N1-17_B		4,50	50	48	40	50
N1-17_C		7,50	52	50	42	53
N1-18_A		1,50	47	45	36	47
N1-18_B		4,50	48	46	37	49
N1-18_C		7,50	50	48	39	50
N1-19_A		1,50	45	43	34	46
N1-19_B		4,50	48	46	38	49
N1-19_C		7,50	50	48	40	51
N1-2_A		1,50	54	52	43	54
N1-2_B		4,50	56	54	45	56
N1-2_C		7,50	56	54	45	56
N1-20_A		1,50	42	40	31	42
N1-20_B		4,50	44	42	34	45
N1-20_C		7,50	45	43	35	46
N1-21_A		1,50	49	47	38	50
N1-21_B		4,50	51	49	40	52
N1-21_C		7,50	52	50	41	52
N1-22_A		1,50	53	51	42	53
N1-22_B		4,50	55	53	44	55
N1-22_C		7,50	55	53	44	55
N1-23_A		1,50	48	47	37	49
N1-23_B		4,50	50	49	39	51
N1-23_C		7,50	51	49	40	51
N1-24_A		1,50	51	49	41	52
N1-24_B		4,50	53	51	43	54
N1-24_C		7,50	54	52	43	54
N1-25_A		1,50	48	46	37	48
N1-25_B		4,50	50	48	39	50
N1-25_C		7,50	50	48	39	50
N1-26_A		1,50	50	48	40	51
N1-26_B		4,50	52	51	42	53
N1-26_C		7,50	53	51	42	54
N1-27_A		1,50	53	51	42	54
N1-27_B		4,50	55	53	44	56
N1-27_C		7,50	56	54	45	56
N1-28_A		1,50	52	50	41	53
N1-28_B		4,50	54	52	43	55
N1-28_C		7,50	55	53	44	55
N1-29_A		1,50	51	49	40	52
N1-29_B		4,50	53	51	42	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N1-29_C		7,50	54	52	43	55
N1-3_A		1,50	50	48	39	50
N1-3_B		4,50	52	50	41	52
N1-3_C		7,50	53	51	42	53
N1-30_A		1,50	53	51	43	54
N1-30_B		4,50	55	53	44	55
N1-30_C		7,50	55	53	45	56
N1-31_A		1,50	52	50	41	52
N1-31_B		4,50	54	52	43	54
N1-31_C		7,50	54	52	44	55
N1-32_A		1,50	50	48	40	51
N1-32_B		4,50	53	51	43	54
N1-32_C		7,50	54	52	43	54
N1-4_A		1,50	51	49	40	52
N1-4_B		4,50	53	51	42	53
N1-4_C		7,50	53	51	42	54
N1-5_A		1,50	45	43	34	46
N1-5_B		4,50	47	45	36	48
N1-5_C		7,50	49	47	38	49
N1-6_A		1,50	49	47	38	49
N1-6_B		4,50	51	49	40	51
N1-6_C		7,50	52	50	41	52
N1-7_A		1,50	43	41	32	43
N1-7_B		4,50	45	43	34	45
N1-7_C		7,50	46	44	35	47
N1-8_A		1,50	43	41	32	44
N1-8_B		4,50	45	43	34	45
N1-8_C		7,50	46	44	35	46
N1-9_A		1,50	46	45	36	47
N1-9_B		4,50	48	46	37	48
N1-9_C		7,50	49	48	39	50
N2-1_A		1,50	56	54	45	56
N2-1_B		4,50	57	55	47	58
N2-10_B		4,50	49	47	38	49
N2-11_B		4,50	55	53	44	55
N2-12_B		4,50	54	52	43	54
N2-13_A		1,50	45	43	34	45
N2-13_B		4,50	47	45	36	47
N2-14_A		1,50	43	41	33	44
N2-14_B		4,50	45	43	34	45
N2-15_A		1,50	47	45	37	48
N2-15_B		4,50	50	47	39	50
N2-16_B		4,50	48	46	37	48
N2-17_B		4,50	47	45	36	47
N2-18_A		1,50	46	44	36	47
N2-18_B		4,50	49	47	39	49
N2-19_A		1,50	44	42	34	45
N2-19_B		4,50	46	44	36	47
N2-2_A		1,50	51	49	41	52
N2-2_B		4,50	53	51	43	54
N2-20_A		1,50	43	41	33	44
N2-20_B		4,50	45	43	35	46
N2-21_A		1,50	48	46	37	48
N2-21_B		4,50	50	48	39	50
N2-22_B		4,50	52	50	41	52
N2-23_B		4,50	47	45	36	47
N2-24_B		4,50	50	48	40	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N2-25_B		4,50	49	47	39	50
N2-26_B		4,50	54	52	43	54
N2-27_B		4,50	46	44	36	47
N2-28_A		1,50	52	50	42	53
N2-28_B		4,50	54	52	44	55
N2-3_A		1,50	57	55	46	57
N2-3_B		4,50	58	56	48	59
N2-4_A		1,50	55	53	45	56
N2-4_B		4,50	57	55	46	57
N2-5_A		1,50	49	47	39	50
N2-5_B		4,50	51	49	41	52
N2-6_B		4,50	48	46	38	49
N2-7_B		4,50	49	47	39	49
N2-8_B		4,50	50	48	40	51
N2-9_B		4,50	51	49	40	51
N3-1_A		1,50	54	52	43	54
N3-1_B		4,50	56	54	45	56
N3-10_A		1,50	39	37	29	40
N3-10_B		4,50	46	44	35	46
N3-11_A		1,50	54	53	44	55
N3-11_B		4,50	56	54	45	56
N3-12_A		1,50	49	48	39	50
N3-12_B		4,50	52	50	41	52
N3-13_A		1,50	39	37	28	39
N3-13_B		4,50	46	44	36	47
N3-14_A		1,50	46	44	35	46
N3-14_B		4,50	47	45	37	48
N3-15_A		1,50	46	44	35	46
N3-15_B		4,50	47	45	37	48
N3-16_A		1,50	46	44	36	47
N3-16_B		4,50	48	46	38	49
N3-17_A		1,50	46	43	35	46
N3-17_B		4,50	48	46	38	49
N3-18_A		1,50	47	45	36	47
N3-18_B		4,50	49	47	39	50
N3-19_A		1,50	47	45	36	48
N3-19_B		4,50	50	48	39	50
N3-2_A		1,50	51	50	41	52
N3-2_B		4,50	54	52	43	54
N3-20_A		1,50	44	42	33	45
N3-20_B		4,50	48	46	37	49
N3-21_A		1,50	49	47	38	49
N3-21_B		4,50	51	49	40	51
N3-22_A		1,50	45	43	35	46
N3-22_B		4,50	48	46	37	48
N3-23_A		1,50	46	44	35	47
N3-23_B		4,50	49	47	38	49
N3-24_A		1,50	43	41	33	44
N3-24_B		4,50	46	44	36	47
N3-25_A		1,50	49	47	38	49
N3-25_B		4,50	50	48	39	50
N3-26_A		1,50	50	48	40	51
N3-26_B		4,50	53	51	42	53
N3-27_A		1,50	48	46	37	48
N3-27_B		4,50	50	48	39	50
N3-28_A		1,50	50	48	39	50
N3-28_B		4,50	52	50	41	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N3-29_A		1,50	50	48	40	51
N3-29_B		4,50	52	50	42	53
N3-3_A		1,50	48	46	37	48
N3-3_B		4,50	50	48	40	51
N3-30_A		1,50	50	48	39	50
N3-30_B		4,50	52	50	41	52
N3-31_A		1,50	54	52	43	54
N3-31_B		4,50	55	53	44	56
N3-32_A		1,50	52	50	41	53
N3-32_B		4,50	54	52	44	55
N3-33_A		1,50	51	49	40	52
N3-33_B		4,50	54	52	43	54
N3-34_A		1,50	49	47	38	49
N3-34_B		4,50	51	49	40	52
N3-35_A		1,50	50	48	39	51
N3-35_B		4,50	52	51	42	53
N3-36_A		1,50	48	46	38	49
N3-36_B		4,50	50	48	40	51
N3-4_A		1,50	38	36	28	39
N3-4_B		4,50	45	43	34	46
N3-5_A		1,50	46	44	36	47
N3-5_B		4,50	48	46	38	49
N3-6_A		1,50	49	47	39	50
N3-6_B		4,50	51	49	40	51
N3-7_A		1,50	56	54	45	56
N3-7_B		4,50	58	56	47	58
N3-8_A		1,50	51	49	41	52
N3-8_B		4,50	53	51	43	54
N3-9_A		1,50	48	46	37	48
N3-9_B		4,50	50	48	39	51
NO1_A		1,50	56	55	46	57
NO1_B		4,50	58	56	47	58
NO10_B		4,50	54	52	43	54
NO11_B		4,50	48	46	38	49
NO12_B		4,50	47	46	37	48
NO13_B		4,50	53	51	42	53
NO14_B		4,50	49	47	38	49
NO15_B		4,50	49	47	38	49
NO16_B		4,50	53	50	42	53
NO17_A		1,50	57	55	46	57
NO17_B		4,50	58	56	47	58
NO18_A		1,50	57	55	46	57
NO18_B		4,50	58	56	47	58
NO19_B		4,50	54	53	44	55
NO2_A		1,50	57	55	46	57
NO2_B		4,50	58	56	48	59
NO20_B		4,50	55	53	45	56
NO21_B		4,50	49	47	38	49
NO22_B		4,50	54	52	43	55
NO23_B		4,50	56	53	45	56
NO24_B		4,50	48	46	37	48
NO3_A		1,50	55	53	44	55
NO3_B		4,50	56	54	46	57
NO4_A		1,50	50	48	40	51
NO4_B		4,50	52	50	42	52
NO5_A		1,50	42	40	32	43
NO5_B		4,50	46	44	36	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NO6_A		1,50	43	41	32	43
NO6_B		4,50	47	45	37	48
NO7_A		1,50	49	47	38	49
NO7_B		4,50	51	49	40	52
NO8_A		1,50	53	51	42	54
NO8_B		4,50	55	53	44	55
NO9_B		4,50	55	53	44	55
NW1_A		1,50	65	63	54	65
NW1_B		4,50	65	63	54	66
NW1_C		7,50	65	63	54	66
NW10_A		1,50	62	60	51	62
NW10_B		4,50	62	60	51	63
NW10_C		7,50	62	60	51	62
NW11_A		1,50	45	43	35	46
NW11_B		4,50	47	45	36	48
NW11_C		7,50	48	46	38	49
NW12_A		1,50	44	42	33	45
NW12_B		4,50	46	44	35	46
NW12_C		7,50	47	45	36	48
NW13_A		1,50	51	49	40	51
NW13_B		4,50	53	51	42	54
NW13_C		7,50	54	52	43	54
NW14_A		1,50	51	49	40	52
NW14_B		4,50	53	51	42	54
NW14_C		7,50	54	52	43	55
NW15_A		1,50	50	48	39	51
NW15_B		4,50	52	50	41	53
NW15_C		7,50	53	51	42	54
NW16_A		1,50	50	48	39	50
NW16_B		4,50	52	50	41	52
NW16_C		7,50	53	51	42	53
NW17_A		1,50	48	46	37	48
NW17_B		4,50	50	48	39	51
NW17_C		7,50	51	49	40	52
NW18_A		1,50	37	35	27	38
NW18_B		4,50	40	37	29	40
NW18_C		7,50	41	39	31	42
NW19_A		1,50	41	39	30	42
NW19_B		4,50	43	41	32	43
NW19_C		7,50	44	42	33	44
NW2_A		1,50	65	63	54	66
NW2_B		4,50	66	64	55	66
NW2_C		7,50	65	63	54	66
NW20_A		1,50	41	39	30	41
NW20_B		4,50	43	41	32	43
NW20_C		7,50	44	42	33	44
NW21_A		1,50	65	63	54	65
NW21_B		4,50	65	63	54	66
NW21_C		7,50	65	63	54	66
NW22_A		1,50	65	63	54	65
NW22_B		4,50	65	64	55	66
NW22_C		7,50	65	63	54	66
NW23_A		1,50	66	64	55	66
NW23_B		4,50	66	64	55	66
NW23_C		7,50	65	64	54	66
NW24_A		1,50	51	49	40	51
NW24_B		4,50	53	51	42	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NW24_C		7,50	54	52	43	54
NW25_A		1,50	51	49	40	51
NW25_B		4,50	53	51	42	53
NW25_C		7,50	54	52	43	54
NW26_A		1,50	50	48	39	51
NW26_B		4,50	52	50	41	53
NW26_C		7,50	53	51	42	54
NW27_A		1,50	50	48	39	50
NW27_B		4,50	52	50	41	52
NW27_C		7,50	53	51	42	53
NW28_A		1,50	50	48	39	50
NW28_B		4,50	52	50	41	52
NW28_C		7,50	53	51	42	53
NW29_A		1,50	50	48	39	50
NW29_B		4,50	52	50	41	52
NW29_C		7,50	53	51	42	53
NW3_A		1,50	60	58	49	61
NW3_B		4,50	61	59	50	61
NW3_C		7,50	61	59	50	61
NW30_A		1,50	50	48	39	50
NW30_B		4,50	52	50	41	52
NW30_C		7,50	53	51	42	53
NW4_A		1,50	44	42	33	45
NW4_B		4,50	46	44	35	46
NW4_C		7,50	47	45	36	48
NW5_A		1,50	42	40	31	43
NW5_B		4,50	44	42	33	45
NW5_C		7,50	45	43	35	46
NW6_A		1,50	61	59	50	62
NW6_B		4,50	62	60	51	62
NW6_C		7,50	62	60	51	62
NW7_A		1,50	61	59	50	62
NW7_B		4,50	62	60	51	62
NW7_C		7,50	62	60	51	62
NW8_A		1,50	65	63	54	66
NW8_B		4,50	66	64	55	66
NW8_C		7,50	65	63	54	66
NW9_A		1,50	66	64	55	66
NW9_B		4,50	66	64	55	66
NW9_C		7,50	66	64	55	66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Centrumplan Gilze - 1% - stille elementenverharding
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1_A		1,50	44	42	33	44
A1_B		4,50	45	43	34	45
A1_C		7,50	46	44	35	47
A1_D		10,50	47	45	36	48
A2_A		1,50	39	37	29	40
A2_B		4,50	41	39	31	42
A2_C		7,50	44	42	34	45
A2_D		10,50	45	43	35	46
A3_A		1,50	40	38	30	41
A3_B		4,50	43	41	32	43
A3_C		7,50	44	42	34	45
A3_D		10,50	45	43	35	46
A4_A		1,50	41	39	30	41
A4_B		4,50	43	41	32	43
A4_C		7,50	43	41	33	44
A4_D		10,50	43	41	33	44
A5_A		1,50	42	40	31	43
A5_B		4,50	44	42	33	44
A5_C		7,50	44	42	33	45
A5_D		10,50	44	42	33	45
A6_A		1,50	44	42	33	44
A6_B		4,50	45	43	34	45
A6_C		7,50	46	44	35	46
A6_D		10,50	46	44	35	46
B1_A		1,50	43	41	32	43
B1_B		4,50	45	43	34	45
B10_A		1,50	42	40	32	43
B10_B		4,50	45	43	34	45
B11_A		1,50	47	44	36	47
B11_B		4,50	49	47	38	49
B12_A		1,50	46	44	36	47
B12_B		4,50	49	47	38	49
B2_A		1,50	40	38	30	41
B2_B		4,50	42	40	32	43
B3_A		1,50	41	39	30	41
B3_B		4,50	43	41	32	43
B4_A		1,50	42	40	32	43
B4_B		4,50	45	43	34	45
B5_A		1,50	42	40	31	42
B5_B		4,50	45	43	35	46
B6_A		1,50	42	40	32	43
B6_B		4,50	44	42	33	44
B7_A		1,50	42	40	32	43
B7_B		4,50	45	43	34	45
B8_A		1,50	41	39	31	42
B8_B		4,50	46	44	35	46
B9_A		1,50	41	39	31	42
B9_B		4,50	46	43	35	46
C1_A		1,50	61	58	50	61
C1_B		4,50	61	59	51	62
C10_A		1,50	47	45	37	48
C10_B		4,50	50	48	39	50
C11_A		1,50	50	47	39	50
C11_B		4,50	52	50	41	52
C12_A		1,50	50	48	39	50
C12_B		4,50	52	50	42	53
C13_A		1,50	61	59	50	61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Centrumplan Gilze - 1% - stille elementenverharding
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C13_B		4,50	61	59	51	62
C14_A		1,50	57	55	47	58
C14_B		4,50	57	55	47	58
C15_A		1,50	57	55	47	58
C15_B		4,50	58	56	47	58
C16_A		1,50	43	41	32	43
C16_B		4,50	45	43	35	46
C17_A		1,50	44	42	34	45
C17_B		4,50	49	47	38	49
C18_A		1,50	46	44	35	46
C18_B		4,50	49	47	39	50
C19_A		1,50	46	44	36	47
C19_B		4,50	50	48	40	50
C2_A		1,50	60	58	50	61
C2_B		4,50	61	59	51	61
C20_A		1,50	46	44	36	47
C20_B		4,50	49	47	39	50
C21_A		1,50	43	41	32	43
C21_B		4,50	46	44	35	46
C22_A		1,50	57	55	47	58
C22_B		4,50	57	55	47	58
C23_A		1,50	61	59	50	61
C23_B		4,50	61	59	51	62
C24_A		1,50	57	55	47	57
C24_B		4,50	57	55	47	58
C25_A		1,50	57	55	47	58
C25_B		4,50	57	55	47	58
C26_A		1,50	61	59	50	61
C26_B		4,50	61	59	51	62
C27_A		1,50	58	56	48	58
C27_B		4,50	58	56	48	58
C28_A		1,50	58	56	47	58
C28_B		4,50	58	56	47	58
C29_A		1,50	60	58	50	61
C29_B		4,50	61	59	50	61
C3_A		1,50	60	58	50	61
C3_B		4,50	61	59	51	61
C30_A		1,50	57	55	47	58
C30_B		4,50	57	55	47	58
C31_A		1,50	57	55	47	58
C31_B		4,50	57	55	47	58
C32_A		1,50	61	58	50	61
C32_B		4,50	61	59	51	62
C33_A		1,50	59	57	48	59
C33_B		4,50	59	57	49	60
C34_A		1,50	48	46	37	48
C34_B		4,50	49	47	39	50
C35_A		1,50	47	45	36	47
C35_B		4,50	50	48	39	50
C36_A		1,50	47	45	36	47
C36_B		4,50	49	47	39	50
C37_A		1,50	45	43	35	46
C37_B		4,50	48	46	38	49
C38_A		1,50	48	46	38	49
C38_B		4,50	51	49	40	51
C39_A		1,50	46	44	35	46
C39_B		4,50	48	46	37	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Centrumplan Gilze - 1% - stille elementenverharding
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C4_A		1,50	57	55	47	58
C4_B		4,50	58	56	47	58
C40_A		1,50	43	41	32	43
C40_B		4,50	46	44	36	46
C41_A		1,50	46	44	36	47
C41_B		4,50	49	47	39	50
C42_A		1,50	45	43	35	46
C42_B		4,50	49	47	39	49
C43_A		1,50	44	42	33	44
C43_B		4,50	49	47	39	50
C44_A		1,50	43	41	33	44
C44_B		4,50	49	47	39	50
C45_A		1,50	52	50	42	53
C45_B		4,50	54	52	43	54
C46_A		1,50	53	51	42	53
C46_B		4,50	55	52	44	55
C47_A		1,50	49	47	39	50
C47_B		4,50	50	48	40	51
C48_A		1,50	49	47	38	49
C48_B		4,50	51	49	40	51
C49_A		1,50	46	44	36	47
C49_B		4,50	49	47	38	49
C5_A		1,50	57	55	46	57
C5_B		4,50	57	55	47	58
C50_A		1,50	48	46	37	48
C50_B		4,50	50	48	39	50
C51_A		1,50	45	43	35	46
C51_B		4,50	48	46	38	49
C52_A		1,50	47	45	37	48
C52_B		4,50	49	47	39	50
C53_A		1,50	44	42	34	45
C53_B		4,50	48	45	37	48
C54_A		1,50	43	41	33	44
C54_B		4,50	45	43	35	46
C6_A		1,50	45	43	35	45
C6_B		4,50	47	45	37	48
C7_A		1,50	44	42	34	45
C7_B		4,50	47	45	37	47
C8_A		1,50	42	40	32	43
C8_B		4,50	46	44	35	46
C9_A		1,50	49	47	39	50
C9_B		4,50	52	49	41	52
D1_A		1,50	56	54	46	57
D1_B		4,50	58	56	47	58
D1_C		7,50	58	56	48	59
D1_D		10,50	58	56	48	59
D10_A		1,50	58	56	48	59
D10_B		4,50	60	57	49	60
D10_C		7,50	60	58	50	60
D10_D		10,50	60	58	50	60
D11_A		1,50	57	55	47	58
D11_B		4,50	59	57	49	59
D11_C		7,50	59	57	49	60
D11_D		10,50	59	57	49	60
D12_A		1,50	57	55	46	57
D12_B		4,50	58	56	48	59
D12_C		7,50	59	57	48	59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Centrumplan Gilze - 1% - stille elementenverharding
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D12_D		10,50	59	57	49	59
D13_A		1,50	57	55	47	58
D13_B		4,50	58	56	47	58
D13_C		7,50	58	56	47	58
D13_D		10,50	57	55	47	58
D14_A		1,50	59	57	48	59
D14_B		4,50	60	58	50	61
D14_C		7,50	60	58	50	61
D14_D		10,50	60	58	50	61
D15_A		1,50	56	53	45	56
D15_B		4,50	57	55	46	57
D15_C		7,50	57	55	46	57
D15_D		10,50	56	54	46	57
D16_A		1,50	52	50	42	53
D16_B		4,50	54	52	44	54
D16_C		7,50	54	52	44	55
D16_D		10,50	54	52	44	55
D2_A		1,50	59	57	49	60
D2_B		4,50	61	59	50	61
D2_C		7,50	61	59	51	61
D2_D		10,50	61	59	51	61
D3_A		1,50	61	59	51	62
D3_B		4,50	62	60	52	63
D3_C		7,50	62	60	52	63
D3_D		10,50	62	60	52	62
D4_A		1,50	61	59	51	62
D4_B		4,50	62	60	52	62
D4_C		7,50	62	60	52	62
D4_D		10,50	62	60	51	62
D5_A		1,50	58	56	47	58
D5_B		4,50	58	56	48	59
D5_C		7,50	58	56	48	58
D5_D		10,50	58	55	47	58
D6_A		1,50	54	52	43	54
D6_B		4,50	55	53	45	56
D6_C		7,50	56	54	45	56
D6_D		10,50	55	53	45	56
D7_A		1,50	50	48	40	51
D7_B		4,50	52	50	42	53
D7_C		7,50	53	51	43	54
D7_D		10,50	53	51	43	54
D8_A		1,50	50	48	39	51
D8_B		4,50	52	50	42	53
D8_C		7,50	51	49	40	51
D8_D		10,50	52	50	41	52
D9_A		1,50	50	48	39	51
D9_B		4,50	52	50	41	53
D9_C		7,50	52	50	41	53
D9_D		10,50	52	50	42	53
N1-1_A		1,50	55	53	44	55
N1-1_B		4,50	56	54	45	57
N1-1_C		7,50	56	54	46	57
N1-10_A		1,50	40	38	30	41
N1-10_B		4,50	42	40	32	43
N1-10_C		7,50	43	41	33	44
N1-11_A		1,50	56	54	46	57
N1-11_B		4,50	58	56	47	58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Centrumplan Gilze - 1% - stille elementenverharding
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N1-11_C		7,50	58	56	47	58
N1-12_A		1,50	52	50	41	52
N1-12_B		4,50	53	52	43	54
N1-12_C		7,50	54	52	43	54
N1-13_A		1,50	48	46	37	49
N1-13_B		4,50	50	48	39	50
N1-13_C		7,50	51	49	40	51
N1-14_A		1,50	54	52	44	55
N1-14_B		4,50	56	54	45	56
N1-14_C		7,50	56	54	45	56
N1-15_A		1,50	49	47	39	49
N1-15_B		4,50	52	49	41	52
N1-15_C		7,50	53	51	42	53
N1-16_A		1,50	47	45	36	48
N1-16_B		4,50	49	47	38	49
N1-16_C		7,50	50	48	39	51
N1-17_A		1,50	47	45	37	48
N1-17_B		4,50	49	47	39	50
N1-17_C		7,50	52	50	41	52
N1-18_A		1,50	44	43	34	45
N1-18_B		4,50	46	44	35	46
N1-18_C		7,50	48	46	37	48
N1-19_A		1,50	44	42	34	45
N1-19_B		4,50	47	45	37	48
N1-19_C		7,50	50	48	39	50
N1-2_A		1,50	52	50	41	53
N1-2_B		4,50	54	52	43	54
N1-2_C		7,50	54	52	44	55
N1-20_A		1,50	41	39	31	41
N1-20_B		4,50	43	41	33	44
N1-20_C		7,50	44	42	34	45
N1-21_A		1,50	47	45	36	47
N1-21_B		4,50	49	47	38	49
N1-21_C		7,50	49	47	38	49
N1-22_A		1,50	51	49	40	51
N1-22_B		4,50	53	51	42	53
N1-22_C		7,50	53	51	43	54
N1-23_A		1,50	46	44	35	46
N1-23_B		4,50	48	46	37	48
N1-23_C		7,50	48	46	37	49
N1-24_A		1,50	49	47	39	50
N1-24_B		4,50	51	50	41	52
N1-24_C		7,50	52	50	42	53
N1-25_A		1,50	45	43	34	45
N1-25_B		4,50	47	45	36	47
N1-25_C		7,50	47	46	36	48
N1-26_A		1,50	49	47	38	49
N1-26_B		4,50	51	49	40	51
N1-26_C		7,50	51	49	41	52
N1-27_A		1,50	51	49	40	51
N1-27_B		4,50	52	51	42	53
N1-27_C		7,50	53	51	42	53
N1-28_A		1,50	50	48	39	50
N1-28_B		4,50	52	50	41	52
N1-28_C		7,50	52	50	41	53
N1-29_A		1,50	49	47	38	49
N1-29_B		4,50	51	49	40	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Centrumplan Gilze - 1% - stille elementenverharding
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N1-29_C		7,50	52	50	41	52
N1-3_A		1,50	48	46	37	48
N1-3_B		4,50	50	48	39	50
N1-3_C		7,50	51	49	40	51
N1-30_A		1,50	53	51	42	53
N1-30_B		4,50	55	53	44	55
N1-30_C		7,50	55	53	44	55
N1-31_A		1,50	51	49	41	52
N1-31_B		4,50	53	51	43	54
N1-31_C		7,50	54	52	44	55
N1-32_A		1,50	50	48	40	51
N1-32_B		4,50	53	51	42	53
N1-32_C		7,50	54	51	43	54
N1-4_A		1,50	49	47	38	49
N1-4_B		4,50	50	48	39	51
N1-4_C		7,50	50	49	40	51
N1-5_A		1,50	43	41	32	43
N1-5_B		4,50	45	43	34	45
N1-5_C		7,50	46	44	35	47
N1-6_A		1,50	47	45	36	47
N1-6_B		4,50	49	47	38	49
N1-6_C		7,50	50	48	39	51
N1-7_A		1,50	40	38	29	41
N1-7_B		4,50	42	40	32	43
N1-7_C		7,50	44	42	33	45
N1-8_A		1,50	41	39	30	42
N1-8_B		4,50	43	41	32	43
N1-8_C		7,50	44	42	33	44
N1-9_A		1,50	45	43	34	45
N1-9_B		4,50	46	44	35	47
N1-9_C		7,50	48	46	37	48
N2-1_A		1,50	55	53	44	55
N2-1_B		4,50	57	55	46	57
N2-10_B		4,50	48	46	38	49
N2-11_B		4,50	54	52	44	55
N2-12_B		4,50	53	51	42	53
N2-13_A		1,50	44	42	34	45
N2-13_B		4,50	46	44	36	47
N2-14_A		1,50	42	40	32	43
N2-14_B		4,50	44	42	33	44
N2-15_A		1,50	47	44	36	47
N2-15_B		4,50	49	47	39	50
N2-16_B		4,50	47	45	37	48
N2-17_B		4,50	47	44	36	47
N2-18_A		1,50	45	43	35	46
N2-18_B		4,50	48	46	38	49
N2-19_A		1,50	42	40	32	43
N2-19_B		4,50	44	42	34	45
N2-2_A		1,50	50	48	39	50
N2-2_B		4,50	52	50	41	53
N2-20_A		1,50	42	40	31	42
N2-20_B		4,50	44	42	34	45
N2-21_A		1,50	47	45	36	47
N2-21_B		4,50	49	47	38	50
N2-22_B		4,50	51	49	41	52
N2-23_B		4,50	46	44	36	46
N2-24_B		4,50	50	48	40	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Centrumplan Gilze - 1% - stille elementenverharding
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N2-25_B		4,50	49	47	38	49
N2-26_B		4,50	53	51	42	53
N2-27_B		4,50	46	44	35	46
N2-28_A		1,50	52	49	41	52
N2-28_B		4,50	54	52	43	54
N2-3_A		1,50	56	54	46	57
N2-3_B		4,50	58	56	47	58
N2-4_A		1,50	55	53	44	55
N2-4_B		4,50	56	54	46	57
N2-5_A		1,50	48	46	38	49
N2-5_B		4,50	51	49	40	51
N2-6_B		4,50	47	45	37	48
N2-7_B		4,50	48	46	38	49
N2-8_B		4,50	50	47	39	50
N2-9_B		4,50	50	48	40	51
N3-1_A		1,50	54	52	43	54
N3-1_B		4,50	55	53	45	56
N3-10_A		1,50	38	36	28	39
N3-10_B		4,50	45	43	34	45
N3-11_A		1,50	54	52	43	55
N3-11_B		4,50	56	54	45	56
N3-12_A		1,50	49	47	38	49
N3-12_B		4,50	51	49	40	52
N3-13_A		1,50	39	37	28	39
N3-13_B		4,50	46	44	35	46
N3-14_A		1,50	45	43	34	45
N3-14_B		4,50	46	44	36	47
N3-15_A		1,50	45	43	34	45
N3-15_B		4,50	46	44	36	47
N3-16_A		1,50	44	42	34	45
N3-16_B		4,50	46	44	36	47
N3-17_A		1,50	45	43	35	46
N3-17_B		4,50	47	45	37	48
N3-18_A		1,50	46	44	36	47
N3-18_B		4,50	49	47	38	49
N3-19_A		1,50	46	44	36	47
N3-19_B		4,50	49	47	38	50
N3-2_A		1,50	51	49	40	51
N3-2_B		4,50	53	51	43	54
N3-20_A		1,50	44	42	33	44
N3-20_B		4,50	48	46	37	48
N3-21_A		1,50	48	46	38	49
N3-21_B		4,50	50	48	40	51
N3-22_A		1,50	45	43	34	45
N3-22_B		4,50	47	45	36	47
N3-23_A		1,50	45	43	35	46
N3-23_B		4,50	48	46	38	49
N3-24_A		1,50	42	40	32	42
N3-24_B		4,50	45	43	34	45
N3-25_A		1,50	48	46	37	49
N3-25_B		4,50	49	47	39	50
N3-26_A		1,50	50	48	39	50
N3-26_B		4,50	52	50	42	53
N3-27_A		1,50	47	45	37	48
N3-27_B		4,50	49	47	39	50
N3-28_A		1,50	49	47	38	49
N3-28_B		4,50	51	50	41	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Centrumplan Gilze - 1% - stille elementenverharding
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N3-29_A		1,50	50	48	39	50
N3-29_B		4,50	52	50	41	52
N3-3_A		1,50	47	45	36	47
N3-3_B		4,50	50	48	39	50
N3-30_A		1,50	49	47	38	49
N3-30_B		4,50	51	49	41	52
N3-31_A		1,50	53	51	42	54
N3-31_B		4,50	55	53	44	55
N3-32_A		1,50	52	50	41	52
N3-32_B		4,50	54	52	43	55
N3-33_A		1,50	51	49	40	51
N3-33_B		4,50	53	51	42	54
N3-34_A		1,50	48	46	38	49
N3-34_B		4,50	51	49	40	51
N3-35_A		1,50	50	48	39	50
N3-35_B		4,50	52	50	41	53
N3-36_A		1,50	48	46	37	48
N3-36_B		4,50	50	48	39	50
N3-4_A		1,50	38	36	27	38
N3-4_B		4,50	44	42	34	45
N3-5_A		1,50	45	43	35	46
N3-5_B		4,50	48	46	37	48
N3-6_A		1,50	49	47	38	49
N3-6_B		4,50	50	48	40	51
N3-7_A		1,50	56	54	45	56
N3-7_B		4,50	57	55	46	58
N3-8_A		1,50	51	49	40	51
N3-8_B		4,50	53	51	42	53
N3-9_A		1,50	47	45	36	48
N3-9_B		4,50	49	47	39	50
NO1_A		1,50	56	54	45	57
NO1_B		4,50	57	56	47	58
NO10_B		4,50	54	52	43	54
NO11_B		4,50	48	46	37	49
NO12_B		4,50	47	45	36	48
NO13_B		4,50	52	50	41	53
NO14_B		4,50	48	46	37	48
NO15_B		4,50	48	46	38	49
NO16_B		4,50	52	50	42	53
NO17_A		1,50	56	54	45	57
NO17_B		4,50	58	56	47	58
NO18_A		1,50	56	54	46	57
NO18_B		4,50	58	56	47	58
NO19_B		4,50	54	52	43	55
NO2_A		1,50	57	55	46	57
NO2_B		4,50	58	56	47	59
NO20_B		4,50	55	53	44	55
NO21_B		4,50	49	47	38	49
NO22_B		4,50	54	52	43	54
NO23_B		4,50	55	53	45	56
NO24_B		4,50	47	45	37	48
NO3_A		1,50	55	53	44	55
NO3_B		4,50	56	54	46	57
NO4_A		1,50	50	48	40	50
NO4_B		4,50	51	49	41	52
NO5_A		1,50	42	40	31	42
NO5_B		4,50	45	43	35	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Centrumplan Gilze - 1% - stille elementenverharding
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NO6_A		1,50	42	40	31	42
NO6_B		4,50	46	44	36	47
NO7_A		1,50	48	46	37	49
NO7_B		4,50	51	49	40	51
NO8_A		1,50	53	51	42	53
NO8_B		4,50	55	53	44	55
NO9_B		4,50	55	53	44	55
NW1_A		1,50	62	60	51	63
NW1_B		4,50	63	61	52	63
NW1_C		7,50	62	60	51	63
NW10_A		1,50	59	57	48	60
NW10_B		4,50	60	58	49	60
NW10_C		7,50	59	57	49	60
NW11_A		1,50	44	42	33	44
NW11_B		4,50	45	43	35	46
NW11_C		7,50	47	45	36	47
NW12_A		1,50	42	40	32	43
NW12_B		4,50	44	42	33	44
NW12_C		7,50	45	43	35	46
NW13_A		1,50	48	46	37	49
NW13_B		4,50	50	49	39	51
NW13_C		7,50	51	49	40	51
NW14_A		1,50	49	47	38	49
NW14_B		4,50	51	49	40	51
NW14_C		7,50	52	50	41	52
NW15_A		1,50	48	46	37	49
NW15_B		4,50	50	48	39	50
NW15_C		7,50	51	49	40	51
NW16_A		1,50	47	45	36	48
NW16_B		4,50	49	47	38	50
NW16_C		7,50	50	48	39	51
NW17_A		1,50	46	44	35	46
NW17_B		4,50	48	46	37	48
NW17_C		7,50	49	47	38	49
NW18_A		1,50	37	35	26	37
NW18_B		4,50	39	37	28	39
NW18_C		7,50	40	38	30	41
NW19_A		1,50	40	38	29	40
NW19_B		4,50	41	39	30	42
NW19_C		7,50	42	40	31	43
NW2_A		1,50	62	60	51	63
NW2_B		4,50	63	61	52	63
NW2_C		7,50	62	60	51	63
NW20_A		1,50	39	37	28	40
NW20_B		4,50	41	39	31	42
NW20_C		7,50	42	40	31	43
NW21_A		1,50	62	60	51	63
NW21_B		4,50	63	61	52	63
NW21_C		7,50	62	60	51	63
NW22_A		1,50	62	60	51	63
NW22_B		4,50	63	61	52	63
NW22_C		7,50	62	60	51	63
NW23_A		1,50	63	61	52	63
NW23_B		4,50	63	61	52	63
NW23_C		7,50	63	61	52	63
NW24_A		1,50	48	47	38	49
NW24_B		4,50	51	49	40	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Centrumplan Gilze - 1% - stille elementenverharding
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NW24_C		7,50	52	50	41	52
NW25_A		1,50	48	46	38	49
NW25_B		4,50	50	48	40	51
NW25_C		7,50	51	49	41	52
NW26_A		1,50	48	46	37	48
NW26_B		4,50	50	48	39	50
NW26_C		7,50	51	49	40	51
NW27_A		1,50	48	46	37	48
NW27_B		4,50	49	48	39	50
NW27_C		7,50	51	49	40	51
NW28_A		1,50	47	46	37	48
NW28_B		4,50	49	47	38	50
NW28_C		7,50	50	49	40	51
NW29_A		1,50	47	46	37	48
NW29_B		4,50	49	47	38	50
NW29_C		7,50	50	48	40	51
NW3_A		1,50	57	56	47	58
NW3_B		4,50	58	56	47	58
NW3_C		7,50	58	56	47	58
NW30_A		1,50	48	46	37	48
NW30_B		4,50	49	48	39	50
NW30_C		7,50	50	49	40	51
NW4_A		1,50	42	40	32	43
NW4_B		4,50	44	42	33	44
NW4_C		7,50	45	43	34	46
NW5_A		1,50	41	39	30	41
NW5_B		4,50	43	40	32	43
NW5_C		7,50	44	42	33	44
NW6_A		1,50	58	56	47	59
NW6_B		4,50	59	57	48	59
NW6_C		7,50	59	57	48	59
NW7_A		1,50	58	57	47	59
NW7_B		4,50	59	57	48	59
NW7_C		7,50	59	57	48	59
NW8_A		1,50	63	61	52	63
NW8_B		4,50	63	61	52	63
NW8_C		7,50	63	61	52	63
NW9_A		1,50	63	61	52	63
NW9_B		4,50	63	61	52	64
NW9_C		7,50	63	61	52	63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 12

De hierna volgende bijlagen vallen onder bijlage 12. In deze bijlage zijn de eerder uitgevoerde berekeningen voor de afweging van bronmaatregelen bijgevoegd.

Memo

nummer	01	
datum	23 juni 2014	
aan	Peter Rutgers	Gemeente Gilze en Rijen
	Johan Stabel	Gemeente Gilze en Rijen
	Inge Burg	Welmers Burg Stedenbouw
van	Marieke Brinkhuis	Antea Group
	John in 't Zandt	Antea Group
kopie	Martijn Stabel	Antea Group
project	Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Centrumplan Gilze - Parkdeel	
projectnummer	263647	
betreft	Aanvullende berekeningen op basis van stedebouwkundig plan	

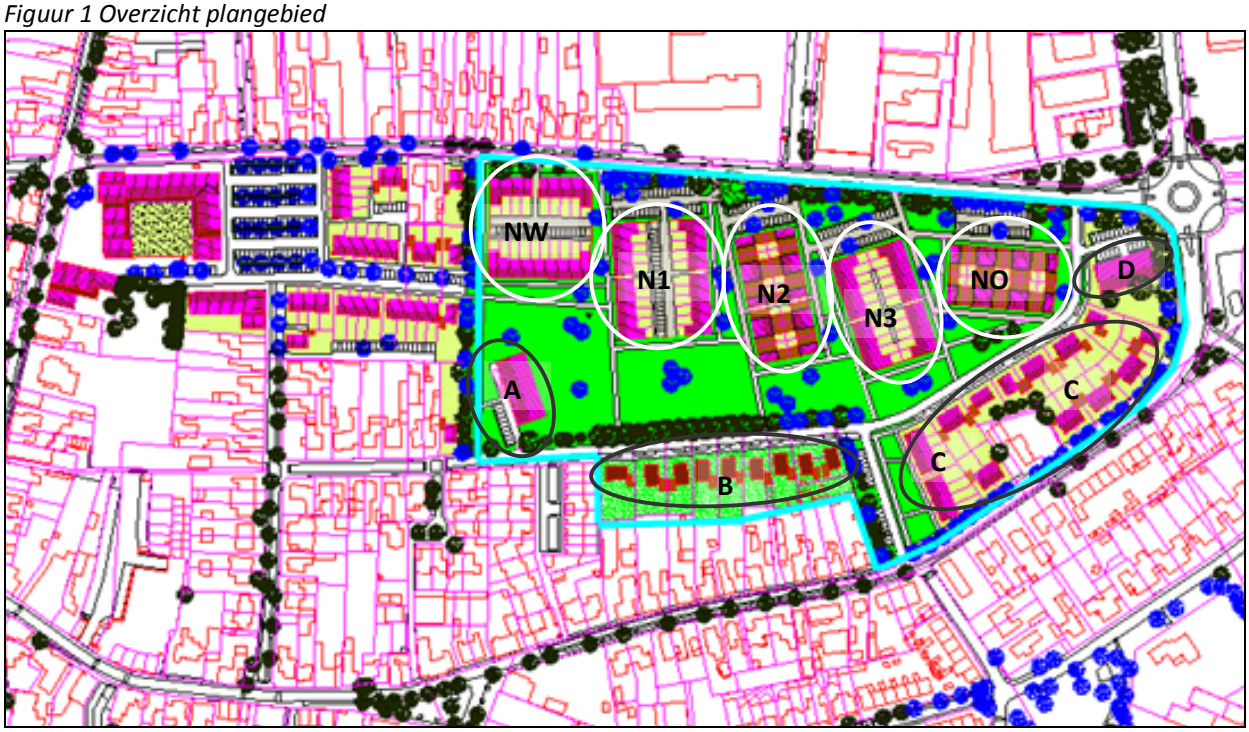
Aanleiding

In het "Akoestisch onder bestemmingsplan Centrumplan Gilze - Parkdeel, Gilze" (d.d. 6 juni 2014, kenmerk 263647, revisie 01) is de geluidbelasting vanwege omliggende wegen op het plangebied Centrumplan Gilze - Parkdeel inzichtelijk gemaakt. Uit het onderzoek is gebleken dat de geluidbelasting vanwege de Lange Wagenstraat en Aalstraat op het plangebied relatief hoog is. Voor een deel van de te projecteren woningen dient daarom een hogere grenswaarde te worden verleend. De gemeente Gilze en Rijen heeft hiervoor een eigen hogere waardenbeleid. In dit beleid is opgenomen dat indien de geluidbelasting op een gevel meer dan 53 dB bedraagt er een hogere waarde kan worden verleend wanneer de woningen over een geluidluwe gevel beschikt. Uit de resultaten in bovengenoemd onderzoek is gebleken dat realisatie van geluidgevoelige bestemmingen op een aantal locaties (deelgebieden) binnen het bestemmingsplan voor het aspect geluid een knelpunt kan betekenen in relatie tot het hogere waardenbeleid. Om te beoordelen of aan het hogere waardenbeleid kan worden voldaan, is de geluidbelasting op de te projecteren woningen in beeld gebracht en is onderzocht wat het reducerend effect van bronmaatregelen op de geluidbelasting in het plangebied is. Hiertoe is de geluidbelasting op het plangebied middels geluidcontouren en op waarneempunten ter plaatse van de te projecteren woningen in beeld gebracht. In onderliggende memo zijn de resultaten van deze berekeningen uiteengezet. De berekeningsresultaten zullen worden getoetst aan de volgens de Wet geluidhinder (Wgh) geldende grenswaarden en het hogere waardenbeleid van de gemeente Gilze en Rijen.

Uitgangspunten

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het rekenmodel behorend bij het onderzoek "Akoestisch onder bestemmingsplan Centrumplan Gilze - Parkdeel, Gilze" (d.d. 6 juni 2014, kenmerk 263647, revisie 01). Als uitgangspunt voor de berekeningen is het stedebouwkundig plan zoals weergegeven in figuur 1 gehanteerd. Het plangebied is hierin met lichtblauw omkaderd. Voor onderliggend onderzoek is het plangebied in deelgebieden opgedeeld, de deelgebieden en de codering die hieraan is toegekend zijn eveneens in figuur 1 weergegeven. De contourberekeningen zijn onder vrije veldcondities uitgevoerd. Dit betekent dat geen rekening wordt gehouden met afscherming en reflecties binnen het plangebied. Voor de berekeningen op waarneempunten is voor de gebouwhoogte van de te projecteren woningen uitgegaan van de minimale bouwhoogte, dit betreft een worstcase uitgangspunt. Voor een overzicht van de invoergegevens en de ligging van de beoordelingspunten wordt verwezen naar bijlage 5 en 6.

Figuur 1 Overzicht plangebied



Onderzoeksopzet

Om de geluidbelasting op het plan te reduceren is het effect van bronmaatregelen op het plangebied onderzocht. In onderliggende memo zijn hiervoor een drietal situaties doorgerekend.

- contourberekening onder vrije veldcondities bij toepassing van stil asfalt;
- geluidbelasting op de te projecteren woningen o.b.v. stedebouwkundig plan voor de locaties NW, C en D bij toepassing van stil asfalt;
- geluidbelasting op de te projecteren woningen o.b.v. stedebouwkundig plan bij bestaande wegdekverhardingen.

De geluidbelasting bij toepassing van stil asfalt is middels vrije veld contouren en op waarneempunten inzichtelijk gemaakt. Voor de berekeningen zijn twee varianten met stil asfalt onderzocht.
In variant 1 is gerekend met Dunne Deklagen B op de Lange Wagenstraat op het traject Nieuwstraat tot 50 meter ten westen van de aansluiting met de Broekakkerweg. Vanaf 50 meter ten westen van de Broekakkerweg tot aan de rotonde is gerekend met SMA 0/6. Voor de Aalstraat is vanaf de rotonde tot 20 meter ten zuiden van de Akkerstraat SMA 0/6 toegepast. Voor het traject 20 meter ten zuiden van de Akkerstraat tot aan de grens van het plangebied is uitgegaan van Dunne Deklagen B. Voor de wegdekverharding op de rotonde is uitgegaan van SMA 0/6.
In variant 2 is voor de Lange Wagenstraat een Aalstraat gerekend met Dunne Deklagen B, met uitzondering van de aansluiting Broekakkerweg en de (aansluiting op de) rotonde. Voor deze trajecten is uitgegaan van SMA 0/6, omdat toepassing van Dunne Deklagen B vanwege wringend verkeer technisch niet haalbaar is. In figuur 2a en 2b zijn de wegdekverhardingen voor beide varianten schematisch weergegeven. In figuur 2c is eveneens een overzicht van de huidige wegdekverhardingen opgenomen.

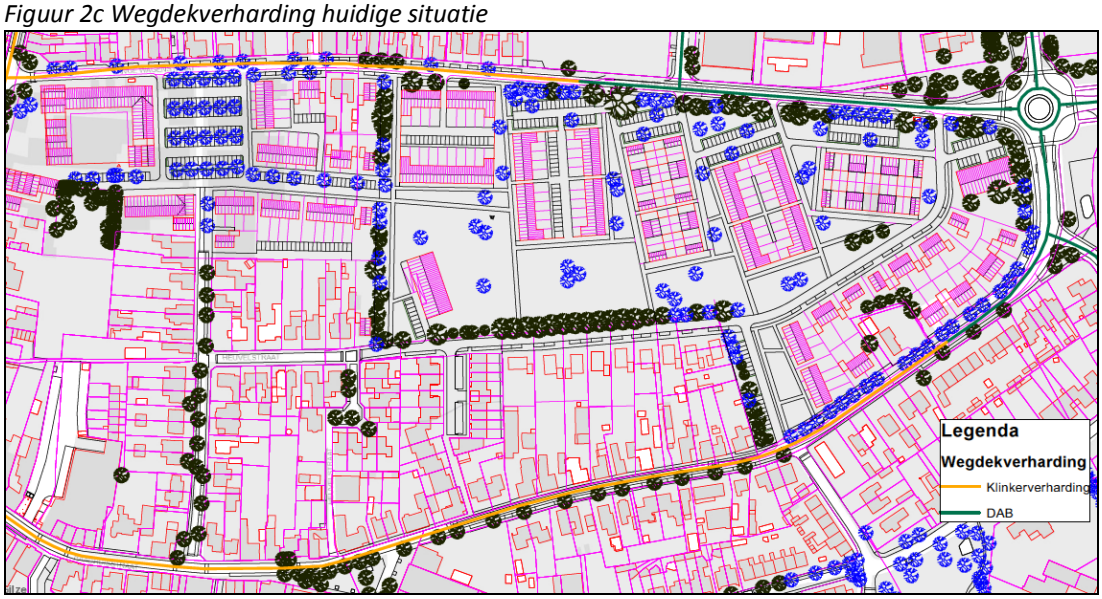
Figuur 2a Wegdekverharding inclusief stil asfalt variant 1



Figuur 2b Wegdekverharding inclusief stil asfalt variant 2



Figuur 2c Wegdekverharding huidige situatie



Resultaten

De resultaten van de uitgevoerde berekening zijn onderstaand per situatie uitgewerkt.

Situatie 1: Contourberekening bij toepassing stil asfalt

Lange Wagenstraat

In bijlage 1 (stil asfalt variant 1 - SMA + DDB) en 2 (stil asfalt variant 2 - DDB) zijn de geluidcontouren vanwege verkeer op de Lange Wagenstraat inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh weergegeven. Uit de berekeningsresultaten voor zowel variant 1, als variant 2 volgt dat de deelgebieden N1, N2, N3 en NO binnen de 53 dB contour zijn gelegen. De geluidbelasting op de te projecteren woningen zal daarmee ten hoogste 53 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedragen. Dit betekent dat (voor een deel van deze deelgebieden) de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 63 dB wordt echter niet overschreden.

De deelgebieden NW en D liggen voor zowel variant 1, als variant 2 deels binnen de 53 - 58 dB contour. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreden en voor een deel van de te projecteren woningen in deelgebied NW en D zal de geluidbelasting meer dan 53 dB bedragen. Dit betekent dat de te projecteren woningen op grond van het hogere waardenbeleid over een geluidluwe gevel dienen te beschikken om in aanmerking te komen voor een hogere waarde. In situatie 2 is voor deze deelgebieden nader onderzocht of aan deze eis kan worden voldaan.

Op basis van de contourberekeningen zal in beide varianten voor een klein deel van deelgebied C de geluidbelasting meer dan 48 dB bedragen. Bij een volledig bebouwd plan, zal vanwege afscherming de geluidbelasting vanwege de Lange Wagenstraat op dit deelgebied naar alle waarschijnlijkheid niet meer dan 48 dB bedragen. In situatie 2 is voor deelgebied C nader onderzocht of aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB kan worden voldaan.

Op de deelgebieden A en B bedraagt de geluidbelasting voor beide varianten ten hoogste 48 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Aalstraat

In bijlage 3 (stil asfalt variant 1 - SMA + DDB) en bijlage 4 (stil asfalt variant 2 - DDB) zijn de geluidcontouren vanwege verkeer op de Aalstraat/Raadhuisstraat inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh weergegeven.
Uit de afbeeldingen volgt dat de 53 - 58 dB contour voor zowel variant 1, als variant 2 deels over deelgebied C en D ligt. De geluidbelasting op de te projecteren woningen binnen deelgebied C en D zal daarmee ten hoogste 58 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedragen. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreden en voor een deel van de te projecteren woningen binnen deelgebied C en D zal de geluidbelasting meer dan 53 dB

bedragen. Dit betekent dat de te projecteren woningen op grond van het hogere waardenbeleid over een geluidluwe gevel dienen te beschikken om in aanmerking te komen voor een hogere waarde. In situatie 2 is voor deze deelgebieden nader onderzocht of aan deze eis kan worden voldaan.

De geluidbelasting op de deelgebieden A, B, NW, N1, N2, N3 en NO bedraagt voor beide varianten ten hoogste 48 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Situatie 2: Geluidbelasting op de te projecteren woningen o.b.v. stedebouwkundig plan voor de locaties NW, C en D bij toepassing van stil asfalt
Voor de deelgebieden NW, C en D is de geluidbelasting op de te projecteren woningen berekend om te beoordelen of aan het hogere waardenbeleid van de gemeente Gilze en Rijen kan worden voldaan.

Lange Wagenstraat
De berekeningsresultaten vanwege het wegverkeer op de Lange Wagenstraat op de deelgebieden NW, C en D zijn in tabel 1 samengevat. In tabel 1 zijn de maatgevende berekeningsresultaten per deelgebied weergegeven. Voor een volledig overzicht van de berekeningsresultaten wordt verwezen naar bijlage 7.

tabel 1 Geluidbelasting vanwege Lange Wagenstraat inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Ontvanger-punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting 2030 [dB]	
			stil asfalt variant 1 (SMA + DDB)	stil asfalt variant 2 (SMA + DDB)
NW9_B	bebouwing deelgebied NW	4,50	56	56
D2_C	bebouwing deelgebied D	7,50	54	54
C33_B	bebouwing deelgebied C	4,50	47	47

Uit de resultaten volgt dat de geluidbelasting vanwege de Lange Wagenstraat inclusief stil asfalt op deelgebied NW en deelgebied D ten hoogste 56, respectievelijk 54 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. Op grond van het hogere waardenbeleid van de gemeente Gilze en Rijen kan voor de te projecteren woningen waar de geluidbelasting meer dan 53 dB bedraagt alleen een hogere waarde worden verleend, indien de te projecteren woningen over een geluidluwe gevel beschikken.
Uit de berekeningsresultaten is gebleken dat voor woningen in deelgebied NW waar sprake is van een geluidbelaste zijde met een geluidbelasting boven de 53 dB wordt voldaan aan de eis van een geluidluwe gevel.[1]
Voor de te projecteren woningen (appartementen) in deelgebied D kan niet met zekerheid gesteld worden of wordt voldaan aan het criterium van een geluidluwe gevel, dit is afhankelijk van de invulling van dit complex. Voor dit complex zal voor de gevels waar de geluidbelasting meer dan 53 dB bedraagt met een dove gevel moeten worden gewerkt. Om aan het hogere waardenbeleid van de gemeente Gilze en Rijen te kunnen voldoen, wordt geadviseerd een deel van de noordgevel (voor variant 1 tot en met de entree, ter hoogte van de ontvangerpunten D2, D10 en D14; voor variant 2 gevel ter hoogte van de ontvangerpunten D2 en D14) als dove gevel uit te voeren. Op de overige gevels bedraagt de geluidbelasting niet meer dan 53 dB, waarmee op grond van het hogere waardenbeleid een ontheffing kan worden verleend.

De geluidbelasting op deelgebied C bedraagt ten hoogste 47 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee voor dit deelgebied niet overschreden.

[1] Voor bouwvlak NW is op basis van het stedebouwkundig plan gerekend met aaneengeschakelde woningen. Het bestemmingsplan maakt binnen dit deelgebied ook twee-onder-één kap woningen mogelijk. Uit een berekening met twee-onder-één kap woningen binnen dit deelgebied blijkt dat voor de woningen waar sprake is van een geluidbelaste zijde met een geluidbelasting boven de 53 dB ook kan worden voldaan aan de eis van een geluidluwe gevel. In bijlage 11 is een overzicht van de rekenresultaten weergegeven.

Aalstraat

De maatgevende berekeningsresultaten vanwege het wegverkeer op de Aalstraat/Raadhuisstraat op de deelgebieden C en D zijn in tabel 2 weergegeven. Voor een volledig overzicht van de berekeningsresultaten wordt verwezen naar bijlage 8.

tabel 2 Geluidbelasting vanwege Lange Wagenstraat inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Ontvanger-punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting 2030 [dB]	
			variant 1	variant 2
D4_B	bebouwing deelgebied D	4,50	55	54
C32_B	bebouwing deelgebied C	4,50	55	53
C1_B	bebouwing deelgebied C	4,50	55	55

De geluidbelasting vanwege de Aalstraat/Raadhuisstraat op de te projecteren woningen bedraagt ten hoogste 55 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. Om in aanmerking te komen voor een hogere waarde dienen de woningen over een geluidluwe gevel te beschikken.
Uit de resultaten volgt dat de twee-onder-één kap woningen binnen deelgebied C over een geluidluwe gevel beschikken. Voor het meest links gelegen bouwblok binnen deelgebied C geldt dat niet alle woningen over een geluidluwe gevel beschikken. Voor de hoekwoning (ter hoogte van ontvangerpunt C1, C2 en C3) van het meest links gelegen bouwblok zal op basis van dit plan voor de zijgevel (parallel aan de Aalstraat, ontvangerpunt C1) een dove gevel nodig zijn omdat voor deze woning niet aan de eis van een geluidluwe gevel kan worden voldaan en de geluidbelasting op deze gevel meer dan 53 dB bedraagt.
Voor deelgebied D geldt dat naar alle waarschijnlijkheid niet alle woningen over een geluidluwe gevel beschikken. Om aan het hogere waardenbeleid van de gemeente Gilze en Rijen te kunnen voldoen, wordt geadviseerd de gehele oostgevel (ontvangerpunten D3 en D4) en een deel van de noordgevel (voor variant 1 tot en met de entree, ter hoogte van de ontvangerpunten D2, D10 en D14; voor variant 2 gevel ter hoogte van de ontvangerpunten D2 en D14) als dove gevel uit te voeren. Op de overige gevels bedraagt de geluidbelasting niet meer dan 53 dB, waarmee op grond van het hogere waardenbeleid een ontheffing kan worden verleend.

Situatie 3: Geluidbelasting op de te projecteren woningen o.b.v. stedebouwkundig plan bij bestaande wegdekverhardingen

De geluidbelasting op de te projecteren woningen binnen de deelgebieden bij de bestaande wegdekverharding (dus zonder toepassing van bronmaatregelen) is in deze memo eveneens inzichtelijk gemaakt.

Lange Wagenstraat

De berekeningsresultaten vanwege het wegverkeer op de Lange Wagenstraat op de deelgebieden NW, NO, N1, N2, N3, C en D zijn in tabel 1 samengevat. In tabel 1 zijn de maatgevende berekeningsresultaten per deelgebied weergegeven. Voor een volledig overzicht van de berekeningsresultaten wordt verwezen naar bijlage 9.

tabel 1 Geluidbelasting vanwege Lange Wagenstraat inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Ontvanger-punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting 2030 [dB]
NW9_B	bebouwing deelgebied NW	4,50	61
N1-11_C	bebouwing deelgebied N1	7,50	55
N2-3_B	bebouwing deelgebied N2	4,50	53
N3-7_B	bebouwing deelgebied N3	4,50	53
NO-2_B	bebouwing deelgebied NO	4,50	53
D2_C	bebouwing deelgebied D	7,50	55
C33_B	bebouwing deelgebied C	4,50	48

Uit de resultaten volgt dat voor (een deel van) de te projecteren woningen in deelgebied NW, N1 en D de geluidbelasting meer dan 53 dB bedraagt. Om voor deze woningen een hogere waarde te kunnen verlenen geldt dat op grond van het gemeentelijk geluidbeleid een geluidluwe gevel aanwezig dient te zijn. Voor deelgebied NW wordt aan deze eis voldaan. Voor de te projecteren woningen in deelgebied N1 en D wordt hier niet aan voldaan. Om aan

het hogere waardenbeleid van de gemeente Gilze en Rijen te voldoen en in aanmerking te komen voor een ontheffing wordt voor de woningen waarbij de geluidbelasting op de gevel meer dan 53 dB bedraagt (hiervan is sprake ter hoogte van ontvangerpunt N1-1, N1-11, D2, D10, D11 en D14) een dove gevel geadviseerd.

Aalstraat

De maatgevende berekeningsresultaten vanwege het wegverkeer op de Aalstraat/Raadhuisstraat op de deelgebieden B, C en D zijn in tabel 4 weergegeven. Voor een volledig overzicht van de berekeningsresultaten wordt verwezen naar bijlage 10.

tabel 4 Geluidbelasting vanwege Aalstraat inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Ontvanger-punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting 2030 [dB]
B11_B	bebouwing deelgebied B	4,50	46
C1_B	bebouwing deelgebied C	4,50	60
D4_B	bebouwing deelgebied D	4,50	56

De geluidbelasting vanwege de Aalstraat/Raadhuisstraat op de te projecteren woningen bedraagt ten hoogste 60 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. Om in aanmerking te komen voor een hogere waarde dienen de woningen over een geluidluwe gevel te beschikken. Uit de resultaten volgt dat de twee-onder-één kap woningen binnen deelgebied C over een geluidluwe gevel beschikken. Voor het meest links gelegen bouwblok binnen deelgebied C geldt dat niet alle woningen over een geluidluwe gevel beschikken. Voor het meest links gelegen bouwblok (dwars op de Aalstraat) zal op basis van dit plan voor drie woningen een dove gevel nodig zijn (ter hoogte van ontvangerpunt C1, C2, C3 en C49) omdat voor deze woningen niet aan de eis van een geluidluwe gevel kan worden voldaan en de geluidbelasting op deze woningen meer dan 53 dB bedraagt.
Voor deelgebied D geldt dat naar alle waarschijnlijkheid niet alle woningen over een geluidluwe gevel beschikken. Om aan het hogere waardenbeleid van de gemeente Gilze en Rijen te kunnen voldoen wordt geadviseerd de gehele oostgevel (ontvangerpunten D3 en D4) en een deel van de noordgevel (tot en met de entree, ter hoogte van de ontvangerpunten D2, D10 en D14) en een klein gedeelte van de zuidgevel (ter hoogte van ontvangerpunt D5) als dove gevel uit te voeren. Op de overige gevels bedraagt de geluidbelasting niet meer dan 53 dB, waarmee op grond van het hogere waardenbeleid een ontheffing kan worden verleend.

Conclusie

Uit de aanvullende berekeningen volgt dat met toepassing van stil asfalt de geluidbelasting op het plangebied vanwege de Lange Wagenstraat en Aalstraat kan worden gereduceerd. Op basis van het stedebouwkundig plan is onderzocht in hoeverre aan de volgens de Wet geluidhinder (Wgh) geldende grenswaarden en het hogere waardenbeleid van de gemeente Gilze en Rijen wordt voldaan. Uit de resultaten volgt dat:

- met de huidige wegdekverhardingen naar verwachting in deelgebied N1 (2 woningen), C (3 woningen) en voor een groot deel van deelgebied D (oostgevel, groot deel van de noordgevel vanaf oostgevel tot voorbij de entree en een klein deel zuidgevel) een dove gevel benodigd zal zijn;
- door toepassing van SMA 0/6 en Dunne Deklagen B naar verwachting in deelgebied C (1 woning) en voor een deel van deelgebied D (oostgevel, noordgevel vanaf oostgevel tot en met entree) een dove gevel benodigd zal zijn;
- door toepassing van Dunne Deklagen B[2] naar verwachting in deelgebied C (1 woning) en voor een deel van deelgebied D (oostgevel, noordgevel over een lengte van circa 8 meter vanaf oostgevel) een dove gevel benodigd zal zijn.

Voor de overige te projecteren woningen wordt aan de voorkeursgrenswaarde voldaan of is op basis van het hogere waardenbeleid van de gemeente Gilze en Rijen een ontheffing mogelijk.

[2] Ter plaatse van de aansluiting Broekakkerweg en op de rotonde is vanwege wringend verkeer geen Dunne Deklagen B, maar SMA 0/6 toegepast.

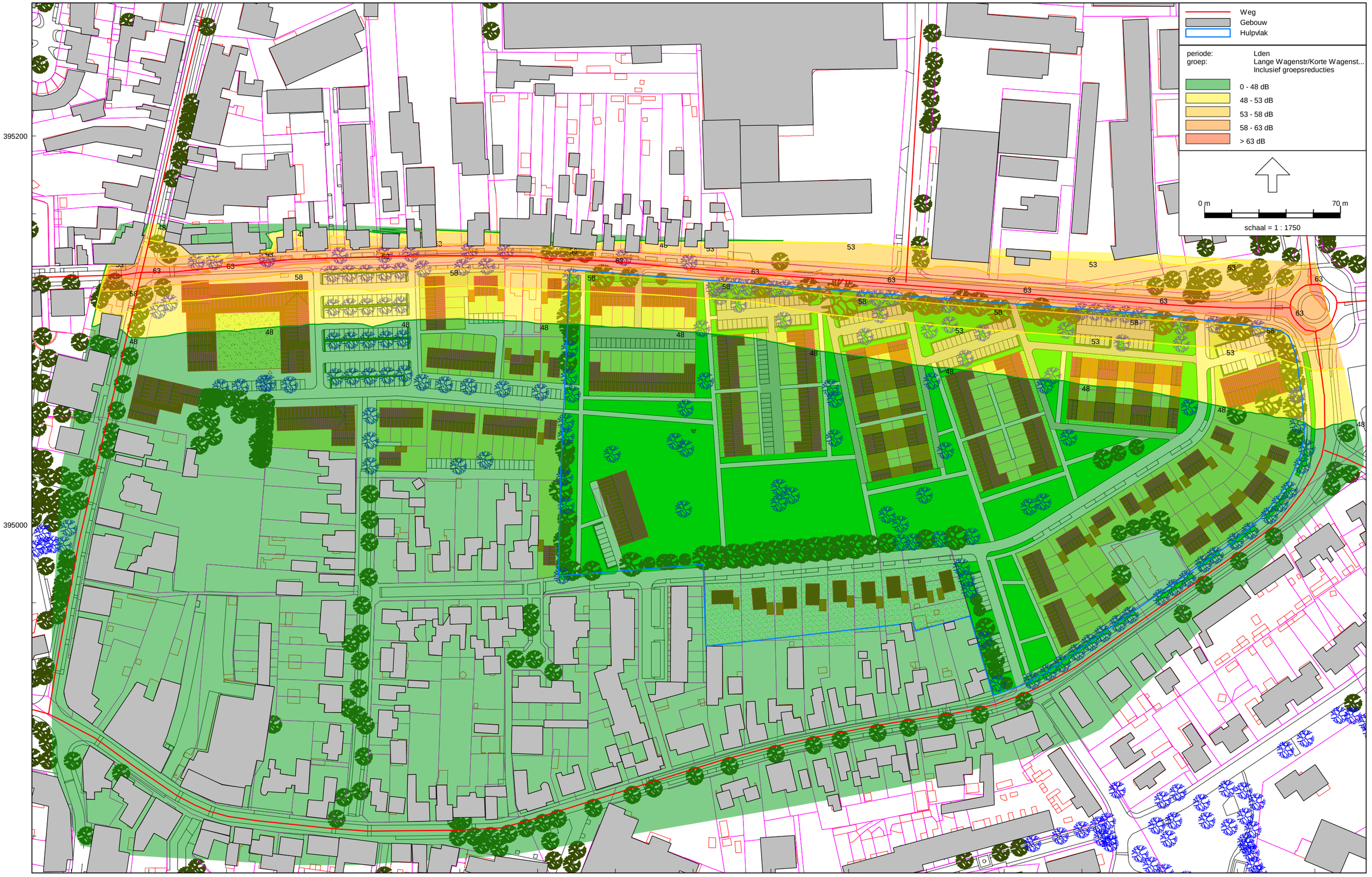
Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Centrumplan Gilze - Parkdeel

Geluidcontouren vanwege Lange Wagenstraat inclusief aftrek ex art. 110g Wgh - beoordelingshoogte 1,50 meter

Wegdekverharding SMA en Dunne Deklagen B

263647

Bijlage 1a

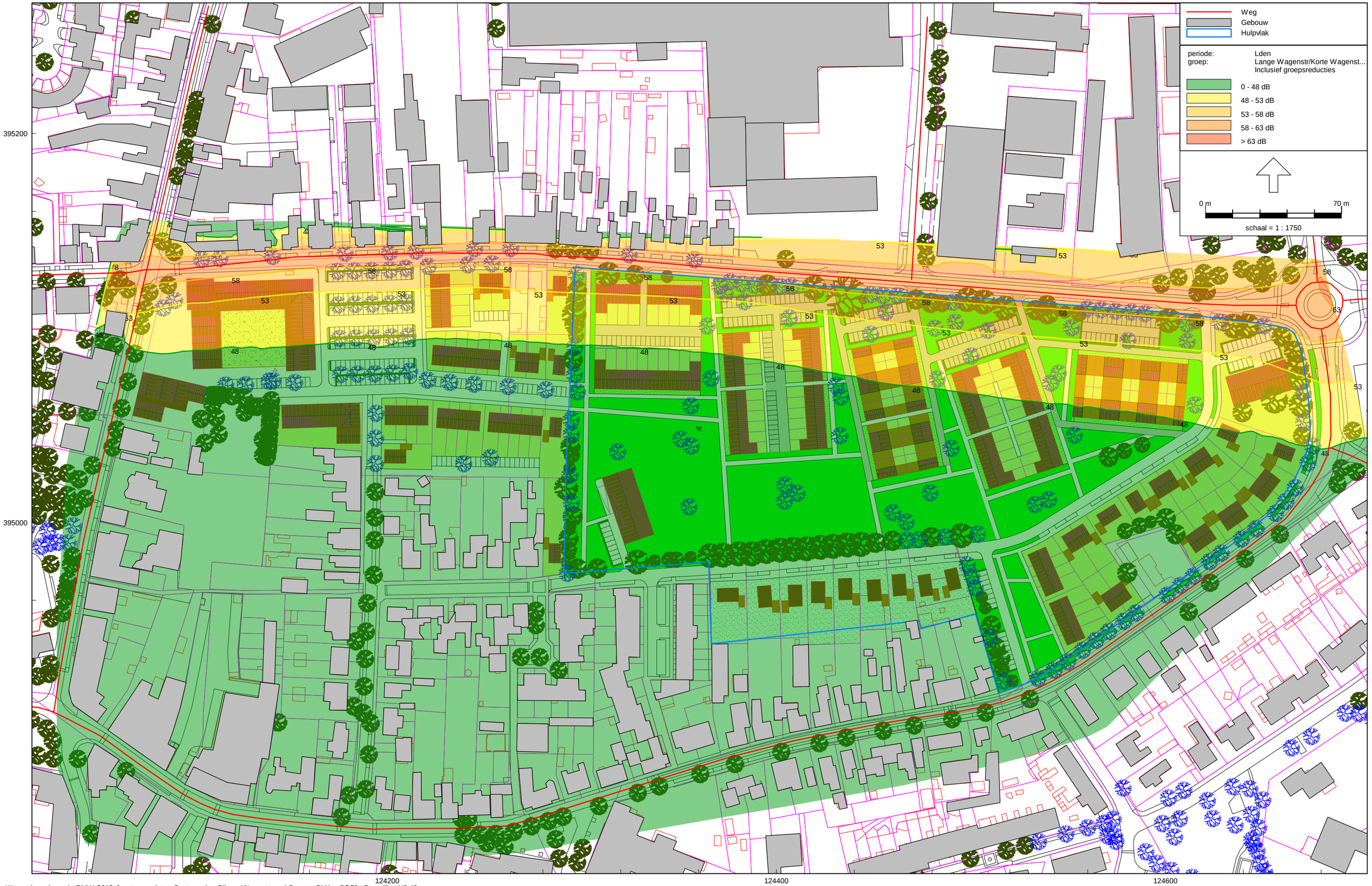


Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [contourenplots - Centrumplan Gilze - 1% - contour 1,5 meter SMA + DDB] , Geomilieu V2.40

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Centrumplan Gilze - Parkdeel 263647

Geluidcontouren vanwege Lange Wagenstraat inclusief aftrek ex art. 110g Wgh - beoordelingshoogte 4,50 meter Bijlage 1b

Wegdekverharding SMA en Dunne Deklagen B



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [contourenplots - Centrumplan Gilze - 1% - contour 4,5 meter SMA + DDB] , Geomilieu V2.40

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Centrumplan Gilze - Parkdeel

Geluidcontouren vanwege Lange Wagenstraat inclusief aftrek ex art. 110g Wgh - beoordelingshoogte 7,50 meter

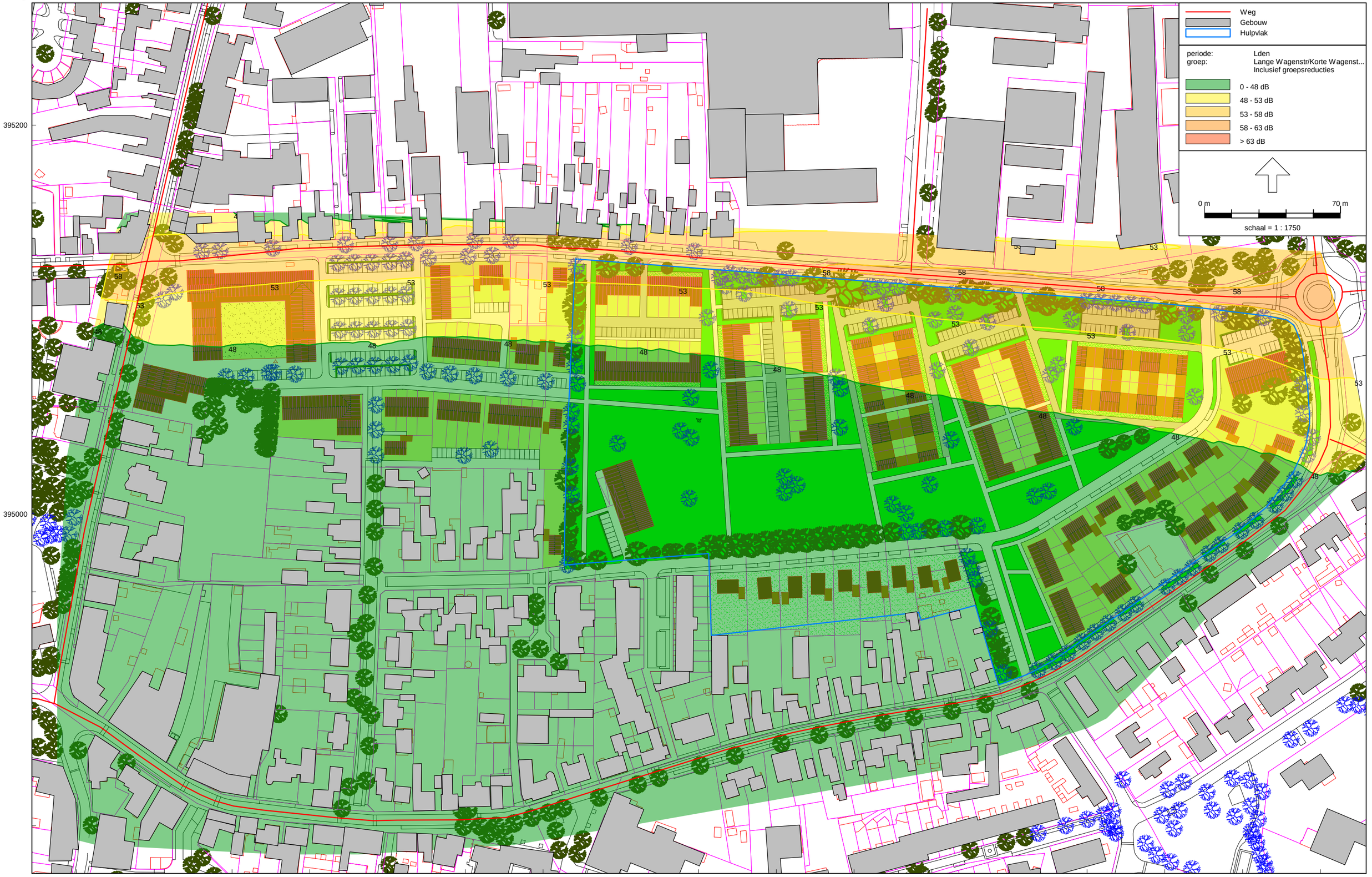
Wegdekverharding SMA en Dunne Deklagen B

263647

Bijlage 1c



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [contourenplots - Centrumplan Gilze - 1% - contour 7,5 meter SMA + DDB] , Geomilieu V2.40


Weg
Gebouw
Hulpvlak
periode: Lden
groep: Lange Wagenstr/Korte Wagenst...
Inclusief groepsreducties
0 - 48 dB
48 - 53 dB
53 - 58 dB
58 - 63 dB
> 63 dB
0 m
70 m
schaal = 1 : 1750
395200
395000
124200
124400
124600

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Centrumplan Gilze - Parkdeel

263647

Geluidcontouren vanwege Lange Wagenstraat inclusief aftrek ex art. 110g Wgh - beoordelingshoogte 1,50 meter

Bijlage 2a

Wegdekverharding Dunne Deklagen B



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [contourenplots - Centrumplan Gilze - 1% - contour 1,5 meter DDB] , Geomilieu V2.40


Weg
Gebouw
Hulpvlak
periode: Lden
groep: Lange Wagenstr/Korte Wagenst...
Inclusief groepsreducties
0 - 48 dB
48 - 53 dB
53 - 58 dB
58 - 63 dB
> 63 dB
0 m
70 m
schaal = 1 : 1750
395200
395000
124200
124400
124600

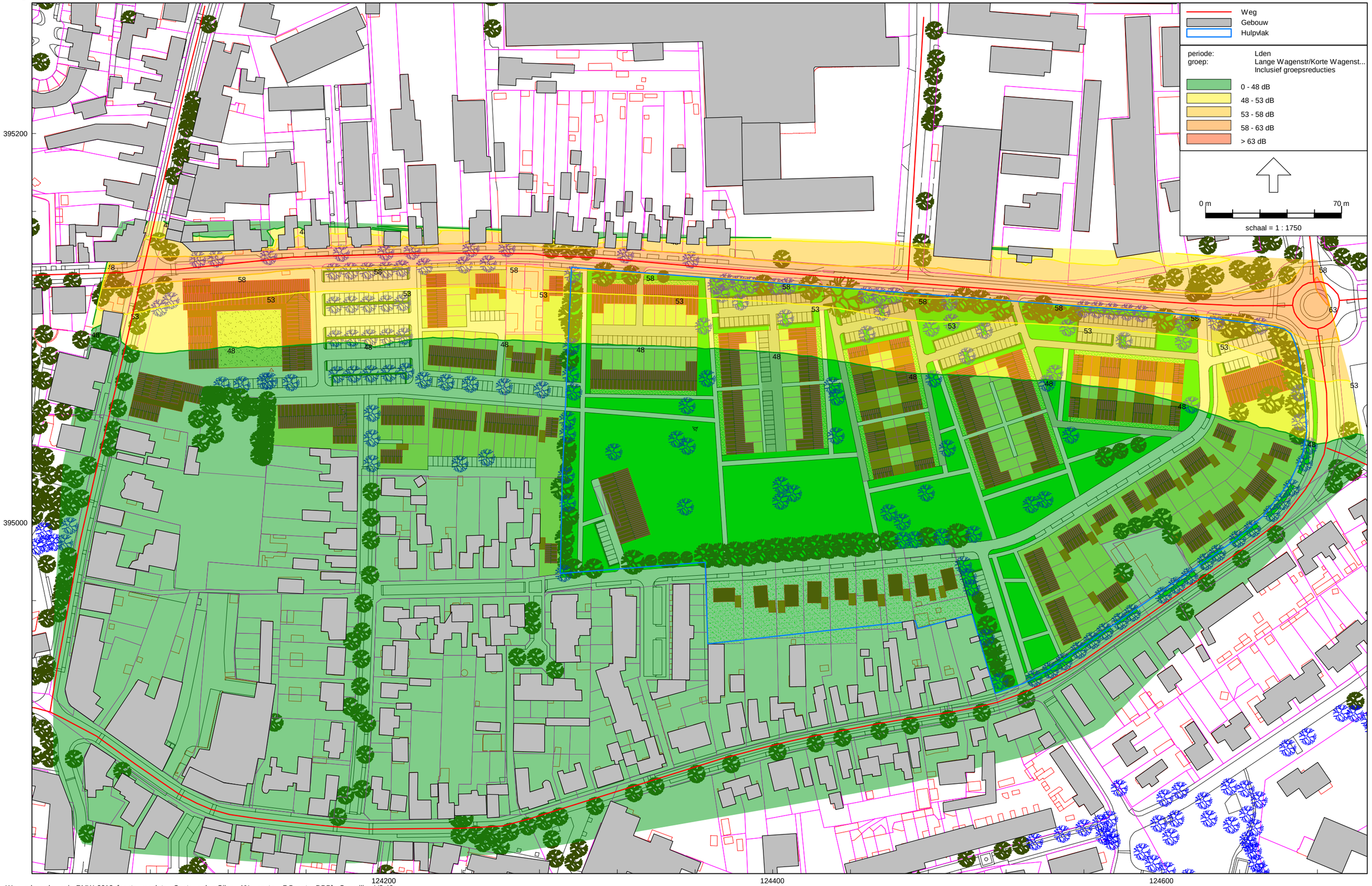
Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Centrumplan Gilze - Parkdeel

263647

Geluidcontouren vanwege Lange Wagenstraat inclusief aftrek ex art. 110g Wgh - beoordelingshoogte 7,50 meter

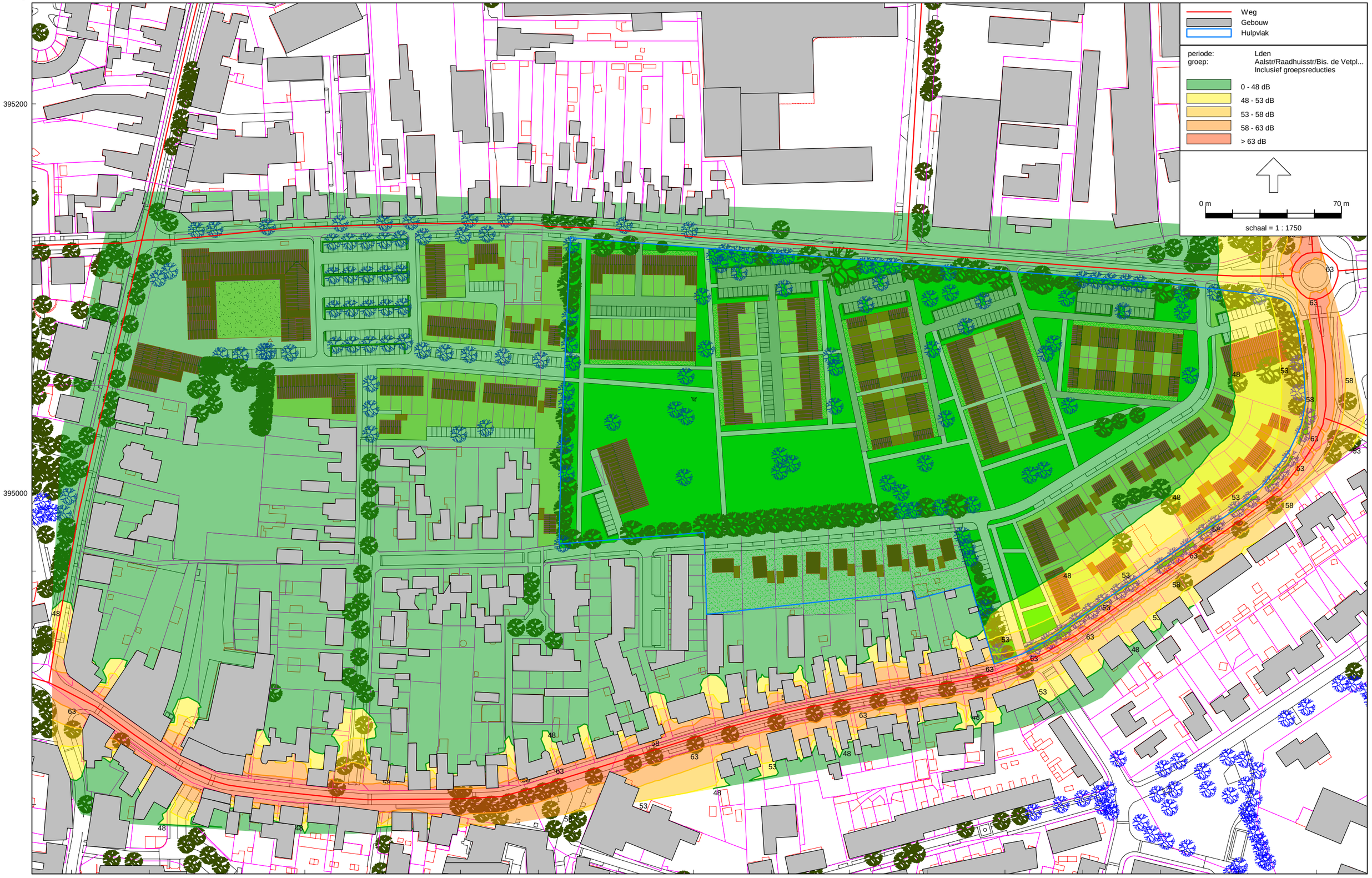
Bijlage 2c

Wegdekverharding Dunne Deklagen B



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [contourenplots - Centrumplan Gilze - 1% - contour 7,5 meter DDB] , Geomilieu V2.40


Weg
Gebouw
Hulpvlak
periode: Lden
groep: Lange Wagenstr/Korte Wagenst...
Inclusief groepsreducties
0 - 48 dB
48 - 53 dB
53 - 58 dB
58 - 63 dB
> 63 dB
0 m
70 m
schaal = 1 : 1750
395200
395000
124200
124400
124600


Weg
Gebouw
Hulpvlak
periode: Lden
groep: Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetpl...
Inclusief groepsreducties
0 - 48 dB
48 - 53 dB
53 - 58 dB
58 - 63 dB
> 63 dB
0 m
70 m
schaal = 1 : 1750
395200
395000
124200
124400
124600

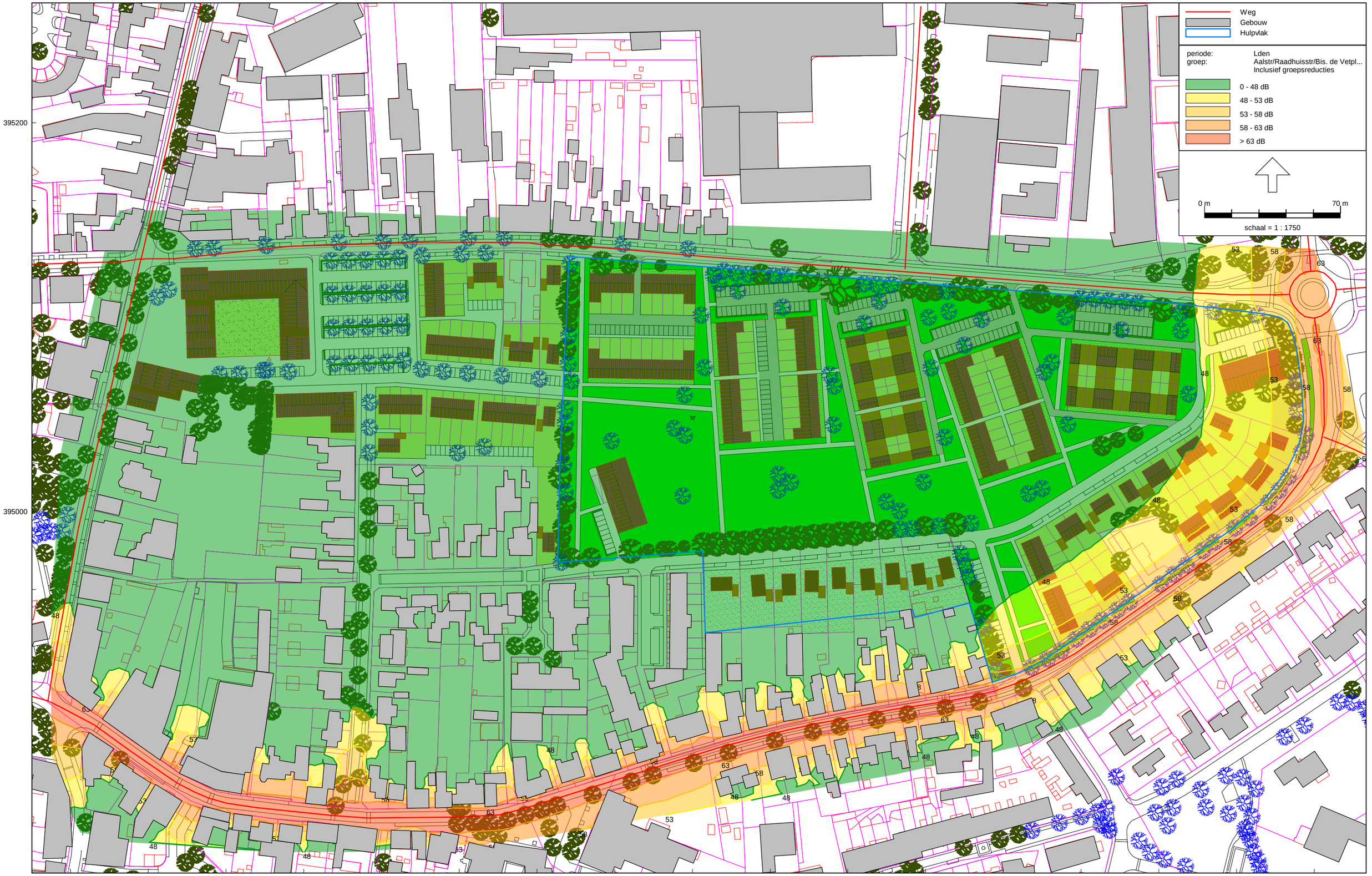
Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Centrumplan Gilze - Parkdeel

263647

Geluidcontouren vanwege Aalstraat/Raadhuisstraat inclusief aftrek ex art. 110g Wgh - beoordelingshoogte 4,50 meter

Bijlage 3b

Wegdekverharding SMA en Dunne Deklagen B



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [contourenplots - Centrumplan Gilze - 1% - contour 4,5 meter SMA + DDB] , Geomilieu V2.40

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Centrumplan Gilze - Parkdeel

Geluidcontouren vanwege Aalstraat/Raadhuisstraat inclusief aftrek ex art. 110g Wgh - beoordelingshoogte 7,50 meter

Wegdekverharding SMA en Dunne Deklagen B

263647

Bijlage 3c



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [contourenplots - Centrumplan Gilze - 1% - contour 7,5 meter SMA + DDB] , Geomilieu V2.40

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Centrumplan Gilze - Parkdeel

263647

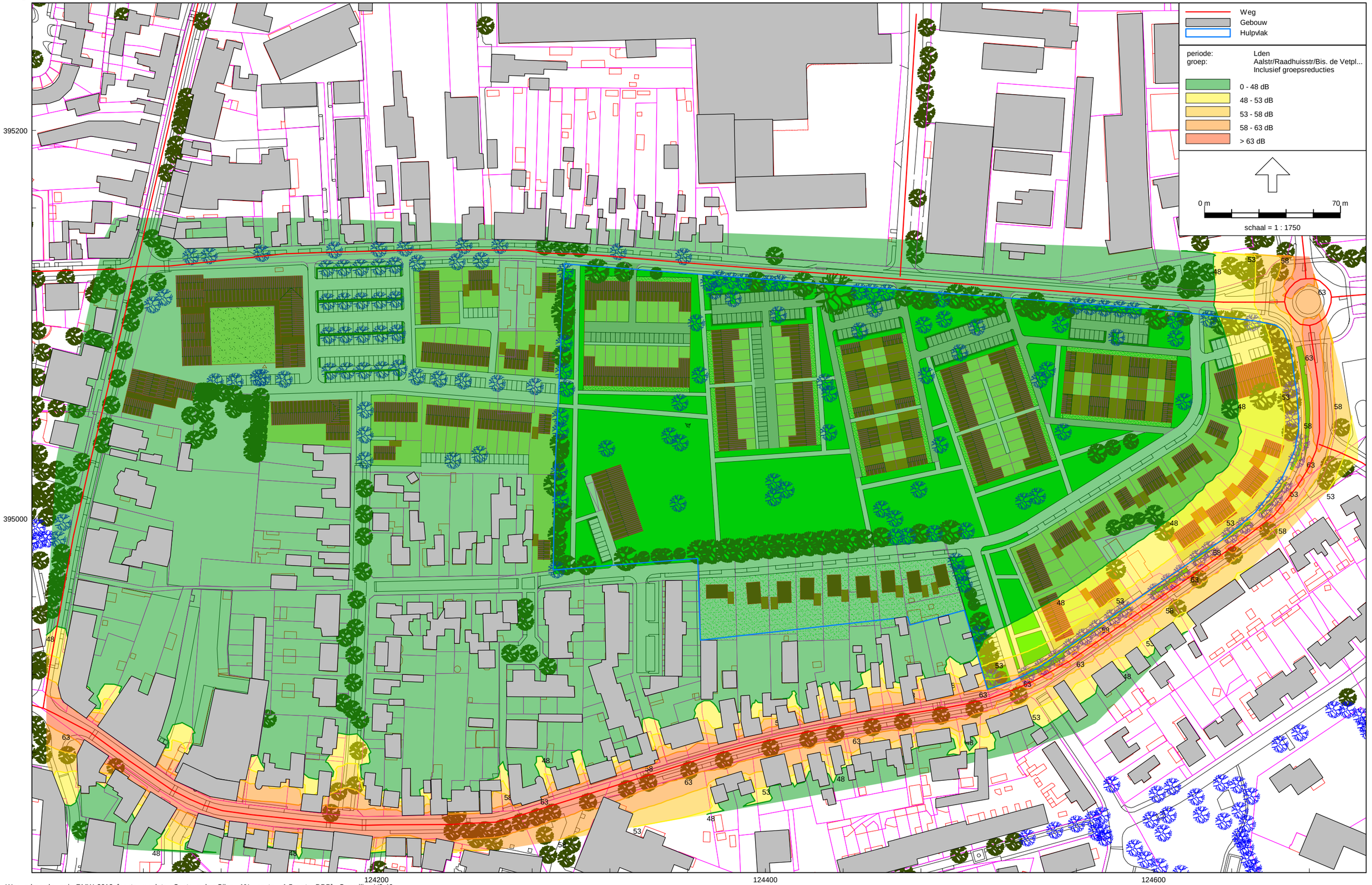
Geluidcontouren vanwege Aalstraat/Raadhuisstraat inclusief aftrek ex art. 110g Wgh - beoordelingshoogte 10,50 meter

Bijlage 3d

Wegdekverharding SMA en Dunne Deklagen B



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [contourenplots - Centrumplan Gilze - 1% - contour 10,5 meter SMA + DDB] , Geomilieu V2.40


Weg
Gebouw
Hulpvlak
periode: Lden
groep: Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetpl...
Inclusief groepsreducties
0 - 48 dB
48 - 53 dB
53 - 58 dB
58 - 63 dB
> 63 dB
0 m
70 m
schaal = 1 : 1750
395200
395000
124200
124400
124600

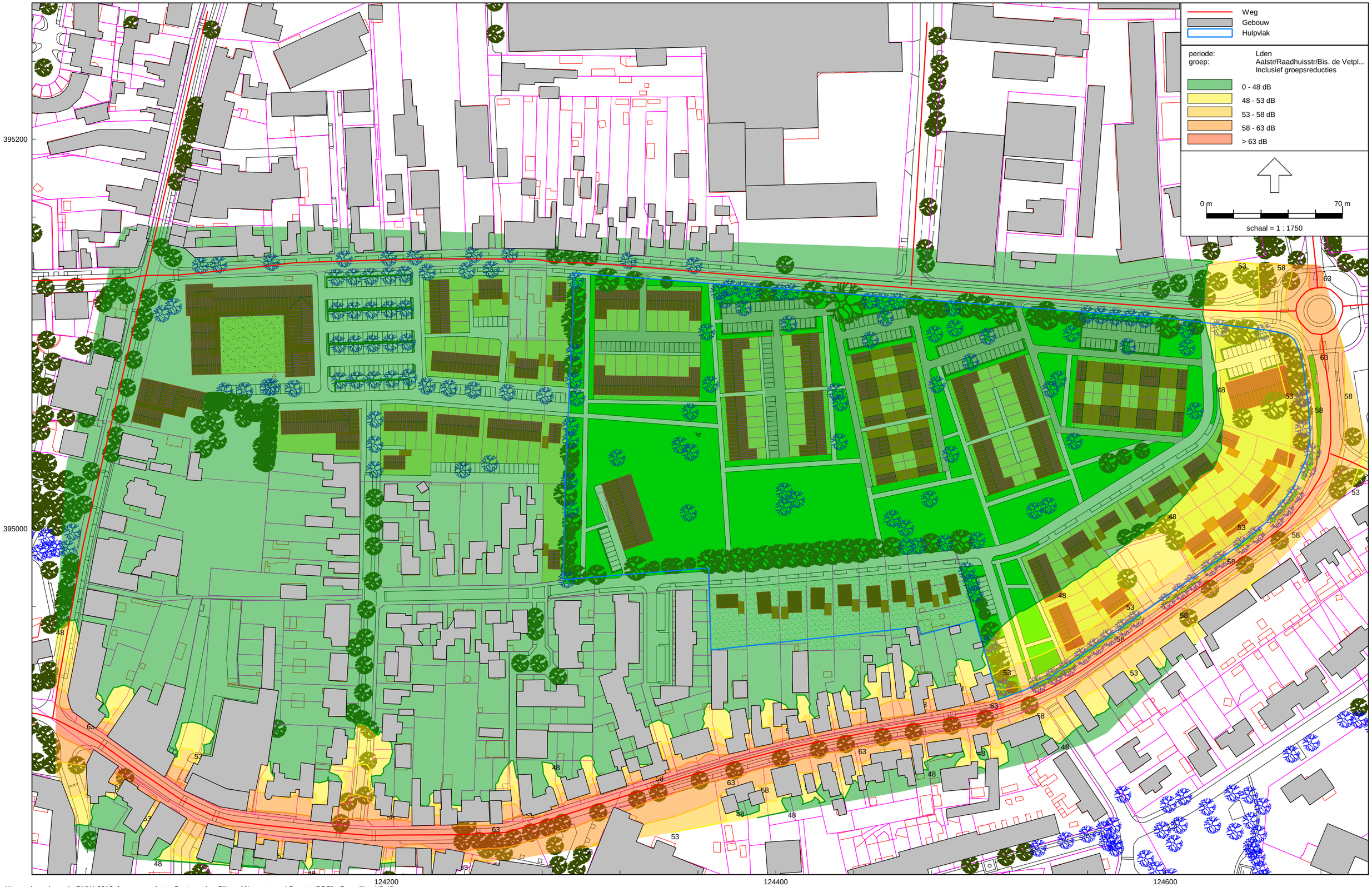
Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Centrumplan Gilze - Parkdeel

263647

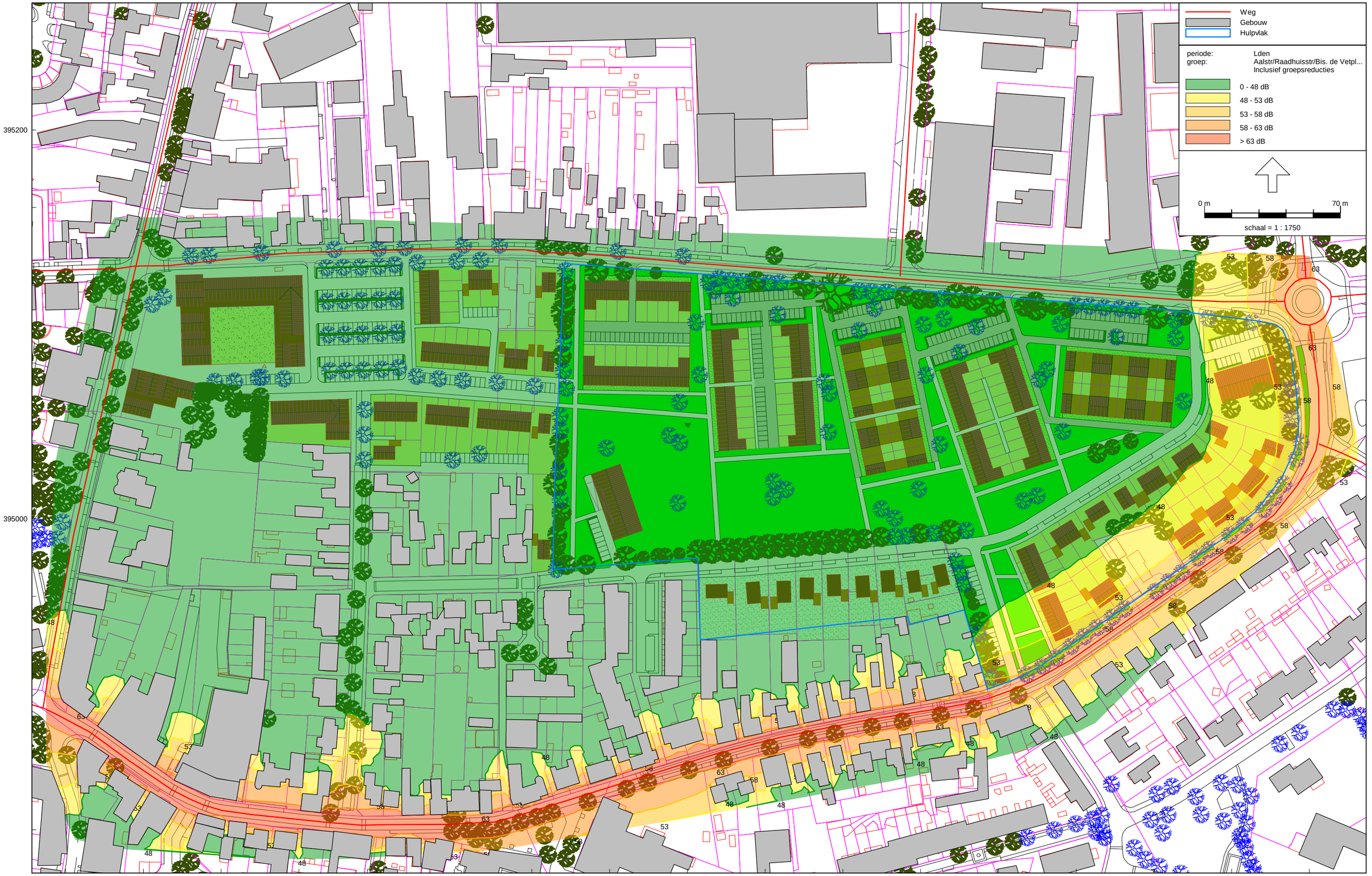
Geluidcontouren vanwege Aalstraat/Raadhuisstraat inclusief aftrek ex art. 110g Wgh - beoordelingshoogte 4,50 meter

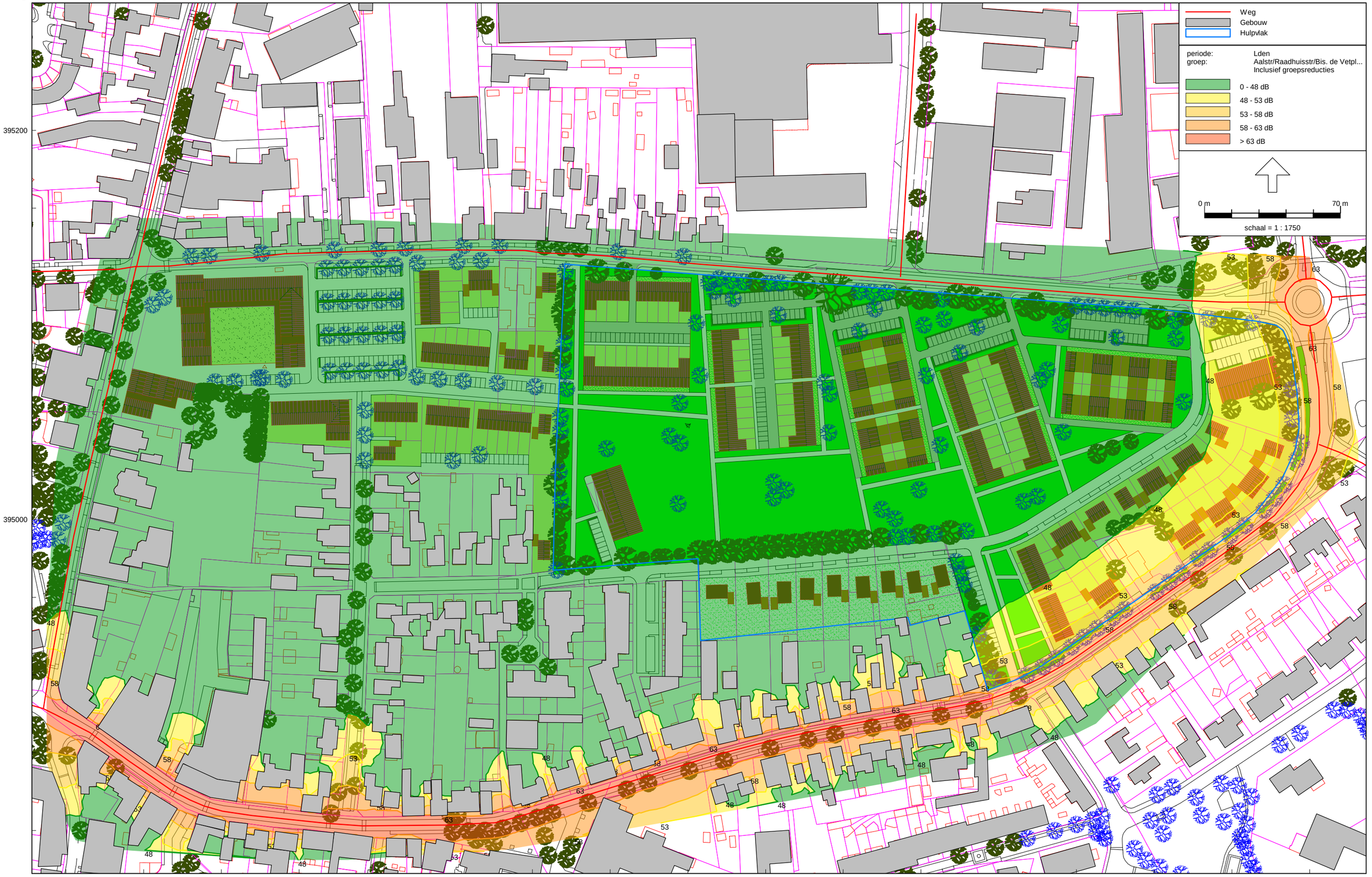
Bijlage 4b

Wegdekverharding Dunne Deklagen B



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [contourenplots - Centrumplan Gilze - 1% - contour 4,5 meter DDB] , Geomilieu V2.40


Weg
Gebouw
Hulpvlak
periode: Lden
groep: Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetpl...
Inclusief groepsreducties
0 - 48 dB
48 - 53 dB
53 - 58 dB
58 - 63 dB
> 63 dB
0 m
70 m
schaal = 1 : 1750
395200
395000
124200
124400
124600


Weg
Gebouw
Hulpvlak
periode: Lden
groep: Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetpl...
Inclusief groepsreducties
0 - 48 dB
48 - 53 dB
53 - 58 dB
58 - 63 dB
> 63 dB
0 m
70 m
schaal = 1 : 1750
395200
395000
124200
124400
124600

Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
NW1		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NW2		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NW3		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NW4		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NW5		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NW6		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NW7		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NW8		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NW9		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NW10		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NW11		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NW12		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NW13		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NW14		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NW15		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NW16		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NW17		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NW18		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NW19		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NW20		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D1		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
D2		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
D3		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
D4		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
D5		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
D6		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
D7		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
D8		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
D9		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
D10		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
C1		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C2		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C3		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C4		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C5		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C6		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
C7		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C8		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C9		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C10		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C11		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C12		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C13		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C14		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C15		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C16		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C17		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C18		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C19		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C20		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C21		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C22		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C23		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C24		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C25		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C26		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C27		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C28		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C29		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C30		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C31		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C32		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C33		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C34		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C35		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C36		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C37		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C38		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C39		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C40		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C41		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C42		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
C43		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C44		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C45		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C46		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C47		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
D11		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
C48		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C49		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
N1-1		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N1-2		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N1-3		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N1-4		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N1-5		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N1-6		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N1-7		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N1-8		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N1-9		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N1-10		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N1-11		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N1-12		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N1-13		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N1-14		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N1-15		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N1-16		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N1-17		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N1-18		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N1-19		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N1-20		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A1		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A2		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A3		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A4		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A5		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A6		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
N2-1		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
N2-2		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
N2-3		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
N2-4		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
N2-5		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
N2-6		0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
N2-7		0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
N2-8		0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
N2-9		0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
N2-10		0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
N2-11		0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
N2-12		0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
N2-13		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
N2-14		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
N2-15		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
N2-16		0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
N2-17		0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
N2-18		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
N2-19		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
N2-20		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
N3-1		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
N3-2		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
N3-3		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
N3-4		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
N3-5		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
N3-6		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
N3-7		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
N3-8		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
N3-9		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
N3-10		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
N3-11		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
N3-12		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
N3-13		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
N3-14		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
N3-15		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
N3-16		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
N3-17		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
N3-18		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
N3-19		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
N3-20		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
N3-21		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
N3-22		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
N3-23		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
N3-24		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
NO-1		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
NO-2		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
NO-3		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
NO-4		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
NO-5		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
NO-6		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
NO-7		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
NO-8		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
NO-9		0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
NO-10		0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
NO-11		0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
NO-12		0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
NO-13		0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
NO-14		0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
NO-15		0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
NO-16		0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
B1		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B2		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B3		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B4		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B5		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B6		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B7		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B8		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B9		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B10		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B11		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B12		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
D12		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
D13		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
D14		<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
D1	Appartementencomplex vlak D	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW1	bebouwing noordelijk deel bp	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW2	bebouwing noordelijk deel bp	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW3	Bebouwing noordelijk deel bp	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C1	Bebouwing bouwvlak C	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C2	Bebouwing bouwvlak C	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C3	Bebouwing bouwvlak C	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C4	Bebouwing bouwvlak C - garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C5	Bebouwing bouwvlak C - garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C6	Bebouwing bouwvlak C	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C7	Bebouwing bouwvlak C - garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C8	Bebouwing bouwvlak C - garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C9	Bebouwing bouwvlak C	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C10	Bebouwing bouwvlak C - garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C11	Bebouwing bouwvlak C	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C12	Bebouwing bouwvlak C - garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C13	Bebouwing bouwvlak C	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C14	Bebouwing bouwvlak C - garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C15	Bebouwing bouwvlak C - garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C16	Bebouwing bouwvlak C - garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C17	Bebouwing bouwvlak C	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C18	Bebouwing bouwvlak C	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C19	Bebouwing bouwvlak C - garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C20	Bebouwing bouwvlak C - garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C21	Bebouwing bouwvlak C - garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C22	Bebouwing bouwvlak C - garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C23	Bebouwing bouwvlak C - garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C24	Bebouwing bouwvlak C	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C25	Bebouwing bouwvlak C	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C26	Bebouwing bouwvlak C	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C27	Bebouwing bouwvlak C	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A1	bebouwing vlak A	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B1	bebouwing vlak B	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B2	bebouwing vlak B	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B3	bebouwing vlak B	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B4	bebouwing vlak B	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
B5	bebouwing vlak B	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B6	bebouwing vlak B	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B7	bebouwing vlak B	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B8	bebouwing vlak B	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B9	bebouwing vlak B	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B10	bebouwing vlak B - garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B11	bebouwing vlak B - garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B12	bebouwing vlak B - garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B13	bebouwing vlak B - garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B14	bebouwing vlak B - garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B15	bebouwing vlak B - garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B16	bebouwing vlak B - garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B17	bebouwing vlak B - garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B18	bebouwing vlak B - garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N1-1	bebouwing noordelijk deel bp	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N1-2	bebouwing noordelijk deel bp	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N1-3	bebouwing noordelijk deel bp	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N1-4	bebouwing noordelijk deel bp	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N3-1	bebouwing noordelijk deel bp	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N3-2	bebouwing noordelijk deel bp	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N3-3	bebouwing noordelijk deel bp	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N3-4	bebouwing noordelijk deel bp	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N2-1	bebouwing noordelijk deel bp	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N2-2	bebouwing noordelijk deel bp	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N2-3	bebouwing noordelijk deel bp	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N2-4	bebouwing noordelijk deel bp	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N2-5	bebouwing noordelijk deel bp	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N2-6	bebouwing noordelijk deel bp	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N2-7	bebouwing noordelijk deel bp	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N2-8	bebouwing noordelijk deel bp	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N2-9	bebouwing noordelijk deel bp	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N2-10	bebouwing noordelijk deel bp	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N2-11	bebouwing noordelijk deel bp	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N2-12	bebouwing noordelijk deel bp	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N2-13	bebouwing noordelijk deel bp	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N2-14	bebouwing noordelijk deel bp	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
NO1	bebouwing noordelijk deel bp	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NO2	bebouwing noordelijk deel bp	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NO3	bebouwing noordelijk deel bp	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NO4	bebouwing noordelijk deel bp	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NO5	bebouwing noordelijk deel bp	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NO6	bebouwing noordelijk deel bp	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NO7	bebouwing noordelijk deel bp	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NO8	bebouwing noordelijk deel bp	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NO9	bebouwing noordelijk deel bp	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NO10	bebouwing noordelijk deel bp	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NO11	bebouwing noordelijk deel bp	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116360	4,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116361	4,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116365	7,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116366	4,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116368	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116370	7,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116371	7,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116374	5,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116379	3,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116380	4,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116381	4,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116382	6,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116383	3,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116384	4,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116385	3,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116386	6,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116389	4,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116395	6,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116399	6,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116400	5,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116401	4,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116402	4,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116403	6,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116406	6,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116409	4,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100	2116410	6,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116412	4,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116413	7,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116414	2,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116415	7,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116417	4,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116419	6,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116421	4,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116423	4,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116426	5,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116428	5,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116430	4,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116433	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116434	7,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116442	5,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116443	5,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116444	4,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116445	5,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116446	4,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116447	5,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116448	2,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116449	6,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116452	6,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116455	6,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116457	5,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116458	6,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116463	3,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116465	5,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116468	5,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116469	4,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116470	5,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116471	4,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116475	5,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116476	4,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116477	6,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116479	4,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100	2116480	5,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116481	5,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116483	6,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116484	5,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116490	7,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116491	5,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116492	6,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116493	6,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116495	4,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116496	8,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116497	6,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116502	5,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116503	4,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116504	7,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116505	4,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116506	6,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116507	4,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116513	6,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116516	7,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116517	4,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116519	5,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116522	6,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116523	6,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116524	4,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116525	4,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116526	2,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116528	6,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116530	6,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116533	5,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116536	7,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116537	6,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116538	2,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116539	5,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116545	3,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116548	5,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116553	5,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100	2116556	6,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116562	2,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116563	2,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116565	5,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116568	5,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116569	6,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116571	5,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116577	6,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116578	8,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116579	7,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116580	2,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116582	5,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116584	5,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116590	8,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116591	5,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116592	5,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116593	5,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116594	7,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116596	4,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116598	4,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116600	3,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116602	7,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116605	5,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116606	19,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116607	5,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116611	8,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116612	6,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116613	6,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116614	5,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116618	5,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116622	5,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116623	6,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116628	5,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116632	7,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116637	5,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116640	5,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100	2116642	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116643	8,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116647	3,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116648	4,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116650	6,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116651	6,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116664	6,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116665	6,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116670	6,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116673	7,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116674	8,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116675	7,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116677	4,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116678	8,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116682	4,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116683	5,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116684	3,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116686	5,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116687	5,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116690	5,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116692	3,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116693	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116694	7,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116695	6,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116697	7,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116698	5,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116700	5,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116701	6,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116709	4,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116712	5,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116713	6,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116716	4,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116717	5,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116719	6,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116721	7,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116723	7,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100	2116725	5,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116729	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116730	6,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116734	3,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116735	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116740	4,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116741	4,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116745	7,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116746	7,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116749	5,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116758	6,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116760	7,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116761	3,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116763	5,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116767	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116768	4,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116769	4,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116773	5,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116775	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116778	8,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116779	4,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116784	5,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116786	7,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116788	2,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116789	6,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116791	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116800	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116802	5,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116804	7,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116812	6,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116814	5,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116817	5,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116820	6,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116821	4,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116825	4,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116829	5,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100	2116830	5,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116831	6,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116832	7,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116834	5,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116839	6,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116840	8,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116841	7,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116843	5,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116844	6,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116846	7,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116852	5,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116860	4,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116864	7,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116866	6,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116872	5,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116874	3,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116878	7,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116883	5,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116885	6,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116886	4,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116892	3,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116897	4,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116899	15,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116905	4,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116907	5,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116910	4,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116911	4,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116915	10,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116927	5,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116929	5,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116930	8,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116937	5,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116939	4,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116941	4,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116943	4,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116945	5,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100	2116949	8,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116951	8,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116966	4,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116967	6,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116969	4,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116970	7,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116971	7,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116972	4,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116973	5,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116976	5,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116978	8,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116979	4,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116980	4,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116981	6,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116982	7,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116986	4,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116987	5,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116988	3,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116990	4,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116991	6,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116993	7,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116994	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116996	6,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116997	8,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2116998	3,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117003	4,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117004	4,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117007	3,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117009	4,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117014	4,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117015	4,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117016	5,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117019	4,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117020	5,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117021	4,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117023	3,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100	2117024	5,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117028	6,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117035	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117038	3,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117041	5,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117042	4,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117047	2,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117050	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117051	5,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117056	3,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117058	3,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117059	5,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117066	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117069	4,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117070	4,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117074	6,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117076	5,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117078	4,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117081	3,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117082	4,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117087	2,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117089	7,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117090	4,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117092	10,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117094	5,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117097	4,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117101	4,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117102	6,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117104	2,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117107	5,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117110	7,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117111	5,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117114	4,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117119	4,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117121	5,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117126	5,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100	2117128	3,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117132	6,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117136	5,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117137	4,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117138	5,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117143	5,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117145	7,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117146	3,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117147	5,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117151	5,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117156	3,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117162	6,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117163	6,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117167	4,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117172	3,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117175	4,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117176	2,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117177	4,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117181	7,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117182	4,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117184	3,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117187	4,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117193	9,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117194	4,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117196	6,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117200	6,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117204	4,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117210	6,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117220	4,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117222	6,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117223	4,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117227	4,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117230	4,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117231	4,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117233	3,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117244	5,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100	2117247	4,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117249	5,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117251	5,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117252	6,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117253	4,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117255	4,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117264	6,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117265	5,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117266	5,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117267	5,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117270	5,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117273	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117274	5,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117280	4,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117287	6,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117288	6,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117291	3,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117294	5,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117296	5,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117299	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117303	5,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117304	6,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117305	5,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117307	5,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117312	6,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117314	4,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117317	5,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117323	3,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117329	5,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117330	3,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117333	7,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117334	4,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117336	3,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117337	4,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117339	6,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117345	3,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100	2117346	2,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117347	6,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117348	3,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117350	2,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117351	5,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117353	8,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117362	4,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117365	4,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117368	4,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117370	4,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117371	6,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117373	4,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117376	3,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117379	7,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117380	5,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117381	4,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117388	4,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117390	4,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117392	4,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117394	5,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117396	5,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117402	4,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117402	4,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117415	5,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117419	3,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117421	5,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2117426	6,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2122717	3,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2122718	10,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2122719	10,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2122722	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2122723	3,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2122725	5,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2122726	8,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2122727	5,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2122728	6,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100	2122732	6,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2122733	5,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2122734	6,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2122735	8,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2122738	4,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2122740	7,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2122741	3,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2122750	5,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2122755	4,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2122758	3,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2122759	4,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2122761	5,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2122764	3,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2122767	2,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2122769	3,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2122771	4,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2122778	5,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2122779	5,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2122780	3,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2122785	3,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2122793	6,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2122794	5,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2122797	8,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2122800	4,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2122803	3,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2122810	5,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2122815	4,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2122824	5,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2122825	4,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2122826	5,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2122827	5,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2122831	6,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2122832	6,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2122833	6,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2122834	4,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	2122835	5,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100	2122836	4,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		6,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		7,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		7,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		6,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		6,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Centrumplan Gilze - 1% - SMA + DDB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))
01	Lange Wagenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4a	--	--	--	--	50
01	Lange Wagenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W12	--	--	--	--	50
01	Lange Wagenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4a	--	--	--	--	50
01	Lange Wagenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4a	--	--	--	--	50
01	Lange Wagenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4a	--	--	--	--	30
02	Korte Wagenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	--	--	--	--	30
03	Aalstraat Noord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4a	--	--	--	--	50
03	Aalstraat Noord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4a	--	--	--	--	30
03	Aalstraat Noord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4a	--	--	--	--	50
03	Aalstraat Noord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4a	--	--	--	--	50
04	Aalstraat [Akkerstraat-Geren]	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4a	--	--	--	--	50
04	Aalstraat [Akkerstraat-Geren]	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W12	--	--	--	--	50
04	Aalstraat [Akkerstraat-Geren]	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W12	--	--	--	--	50
05	Aalstraat [Geren-Heuvel]	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	--	--	--	--	50
05	Aalstraat [Geren-Heuvel]	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W12	--	--	--	--	50
06	Raadhuisstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	--	--	--	--	50
07	Bisschop de Vetplein	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	--	--	--	--	50
08	Burgemeester Krollaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
08	Burgemeester Krollaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4a	--	--	--	--	30
09	Broekakkerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
10	Nieuwstraat [Den Bulk-Lange Wagenstr]	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	--	--	--	--	50
11	Nieuwstraat [Lange Wagenstr-Raadhuisstr]	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	--	--	--	--	30
13	Akkerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
14	Tilburgsebaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
14	Tilburgsebaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
14	Tilburgsebaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4a	--	--	--	--	30

Model: Centrumplan Gilze - 1% - SMA + DDB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)
01	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4780,00	6,57	4,25	0,53	--	--	--
01	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4780,00	6,57	4,25	0,53	--	--	--
01	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4780,00	6,57	4,25	0,53	--	--	--
01	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4780,00	6,57	4,25	0,53	--	--	--
01	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4780,00	6,57	4,25	0,53	--	--	--
02	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4286,00	6,58	4,45	0,40	--	--	--
03	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6500,00	6,57	4,10	0,60	--	--	--
03	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	6500,00	6,57	4,10	0,60	--	--	--
03	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6500,00	6,57	4,10	0,60	--	--	--
03	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6500,00	6,57	4,10	0,60	--	--	--
04	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4206,00	6,57	4,10	0,60	--	--	--
04	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4206,00	6,57	4,10	0,60	--	--	--
04	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4206,00	6,57	4,10	0,60	--	--	--
05	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4206,00	6,57	4,10	0,60	--	--	--
05	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4206,00	6,57	4,10	0,60	--	--	--
06	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5301,00	6,57	4,10	0,60	--	--	--
07	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4698,00	6,53	4,60	0,40	--	--	--
08	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3564,00	6,62	3,00	1,08	--	--	--
08	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3564,00	6,62	3,00	1,08	--	--	--
09	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	831,00	6,62	3,00	1,08	--	--	--
10	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3516,00	6,57	4,30	0,53	--	--	--
11	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1934,00	6,94	3,65	0,26	--	--	--
13	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--
14	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12574,00	6,57	4,30	0,53	--	--	--
14	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12574,00	6,57	4,30	0,53	--	--	--
14	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	12574,00	6,57	4,30	0,53	--	--	--

Model: Centrumplan Gilze - 1% - SMA + DDB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4
01	--	--	90,90	90,90	90,90	--	6,40	6,40	6,40	--	2,70	2,70	2,70	--	--	--	--	--	285,47	184,66	23,03	--
01	--	--	90,90	90,90	90,90	--	6,40	6,40	6,40	--	2,70	2,70	2,70	--	--	--	--	--	285,47	184,66	23,03	--
01	--	--	90,90	90,90	90,90	--	6,40	6,40	6,40	--	2,70	2,70	2,70	--	--	--	--	--	285,47	184,66	23,03	--
01	--	--	90,90	90,90	90,90	--	6,40	6,40	6,40	--	2,70	2,70	2,70	--	--	--	--	--	285,47	184,66	23,03	--
01	--	--	90,90	90,90	90,90	--	6,40	6,40	6,40	--	2,70	2,70	2,70	--	--	--	--	--	285,47	184,66	23,03	--
02	--	--	93,90	93,90	93,90	--	3,80	3,80	3,80	--	2,30	2,30	2,30	--	--	--	--	--	264,82	179,09	16,10	--
03	--	--	91,60	91,60	91,60	--	5,60	5,60	5,60	--	2,70	2,70	2,70	--	--	--	--	--	391,18	244,11	35,72	--
03	--	--	91,60	91,60	91,60	--	5,60	5,60	5,60	--	2,70	2,70	2,70	--	--	--	--	--	391,18	244,11	35,72	--
03	--	--	91,60	91,60	91,60	--	5,60	5,60	5,60	--	2,70	2,70	2,70	--	--	--	--	--	391,18	244,11	35,72	--
03	--	--	91,60	91,60	91,60	--	5,60	5,60	5,60	--	2,70	2,70	2,70	--	--	--	--	--	391,18	244,11	35,72	--
04	--	--	91,60	91,60	91,60	--	5,60	5,60	5,60	--	2,70	2,70	2,70	--	--	--	--	--	253,12	157,96	23,12	--
04	--	--	91,60	91,60	91,60	--	5,60	5,60	5,60	--	2,70	2,70	2,70	--	--	--	--	--	253,12	157,96	23,12	--
04	--	--	91,60	91,60	91,60	--	5,60	5,60	5,60	--	2,70	2,70	2,70	--	--	--	--	--	253,12	157,96	23,12	--
05	--	--	91,60	91,60	91,60	--	5,60	5,60	5,60	--	2,70	2,70	2,70	--	--	--	--	--	253,12	157,96	23,12	--
05	--	--	91,60	91,60	91,60	--	5,60	5,60	5,60	--	2,70	2,70	2,70	--	--	--	--	--	253,12	157,96	23,12	--
06	--	--	93,90	93,90	93,90	--	4,30	4,30	4,30	--	1,80	1,80	1,80	--	--	--	--	--	327,03	204,08	29,87	--
07	--	--	95,20	95,20	95,20	--	3,30	3,30	3,30	--	1,50	1,50	1,50	--	--	--	--	--	292,05	205,73	17,89	--
08	--	--	73,70	73,70	73,70	--	14,90	14,90	14,90	--	11,40	11,40	11,40	--	--	--	--	--	173,89	78,80	28,37	--
08	--	--	73,70	73,70	73,70	--	14,90	14,90	14,90	--	11,40	11,40	11,40	--	--	--	--	--	173,89	78,80	28,37	--
09	--	--	49,30	49,30	49,30	--	37,40	37,40	37,40	--	13,40	13,40	13,40	--	--	--	--	--	27,12	12,29	4,42	--
10	--	--	94,90	94,90	94,90	--	4,00	4,00	4,00	--	1,10	1,10	1,10	--	--	--	--	--	219,22	143,48	17,68	--
11	--	--	92,80	92,80	92,80	--	5,50	5,50	5,50	--	1,70	1,70	1,70	--	--	--	--	--	124,56	65,51	4,67	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	84,40	84,40	84,40	--	9,80	9,80	9,80	--	5,90	5,90	5,90	--	--	--	--	--	697,24	456,34	56,25	--
14	--	--	84,40	84,40	84,40	--	9,80	9,80	9,80	--	5,90	5,90	5,90	--	--	--	--	--	697,24	456,34	56,25	--
14	--	--	84,40	84,40	84,40	--	9,80	9,80	9,80	--	5,90	5,90	5,90	--	--	--	--	--	697,24	456,34	56,25	--

Model: Centrumplan Gilze - 1% - SMA + DDB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
01	20,10	13,00	1,62	--	8,48	5,49	0,68	--	81,73	88,25	95,59	100,59	104,13	100,32	94,08	86,03
01	20,10	13,00	1,62	--	8,48	5,49	0,68	--	82,28	89,07	96,01	99,44	101,50	97,05	92,22	85,24
01	20,10	13,00	1,62	--	8,48	5,49	0,68	--	81,73	88,25	95,59	100,59	104,13	100,32	94,08	86,03
01	20,10	13,00	1,62	--	8,48	5,49	0,68	--	81,73	88,25	95,59	100,59	104,13	100,32	94,08	86,03
01	20,10	13,00	1,62	--	8,48	5,49	0,68	--	82,56	86,64	96,50	97,53	100,36	97,53	91,45	87,30
02	10,72	7,25	0,65	--	6,49	4,39	0,39	--	87,86	92,96	101,31	99,59	102,51	96,07	91,07	86,54
03	23,91	14,92	2,18	--	11,53	7,20	1,05	--	82,94	89,34	96,64	101,86	105,40	101,55	95,31	87,16
03	23,91	14,92	2,18	--	11,53	7,20	1,05	--	83,71	87,72	97,48	98,81	101,60	98,71	92,64	88,34
03	23,91	14,92	2,18	--	11,53	7,20	1,05	--	82,94	89,34	96,64	101,86	105,40	101,55	95,31	87,16
03	23,91	14,92	2,18	--	11,53	7,20	1,05	--	82,94	89,34	96,64	101,86	105,40	101,55	95,31	87,16
04	15,47	9,66	1,41	--	7,46	4,66	0,68	--	81,05	87,45	94,75	99,97	103,51	99,66	93,42	85,27
04	15,47	9,66	1,41	--	7,46	4,66	0,68	--	81,55	88,25	95,14	98,80	100,86	96,34	91,52	84,45
04	15,47	9,66	1,41	--	7,46	4,66	0,68	--	81,55	88,25	95,14	98,80	100,86	96,34	91,52	84,45
05	15,47	9,66	1,41	--	7,46	4,66	0,68	--	88,26	96,02	102,06	103,60	107,30	100,27	95,05	87,15
05	15,47	9,66	1,41	--	7,46	4,66	0,68	--	81,55	88,25	95,14	98,80	100,86	96,34	91,52	84,45
06	14,98	9,35	1,37	--	6,27	3,91	0,57	--	88,61	96,26	102,08	104,08	108,12	101,04	95,80	87,51
07	10,12	7,13	0,62	--	4,60	3,24	0,28	--	87,67	95,22	100,83	103,26	107,47	100,36	95,10	86,57
08	35,15	15,93	5,74	--	26,90	12,19	4,39	--	83,09	90,72	98,24	101,40	105,47	102,36	95,77	88,40
08	35,15	15,93	5,74	--	26,90	12,19	4,39	--	84,27	89,55	99,69	98,70	101,65	99,56	93,51	90,51
09	20,57	9,32	3,36	--	7,37	3,34	1,20	--	78,65	86,68	94,48	96,45	99,98	97,20	90,68	84,15
10	9,24	6,05	0,75	--	2,54	1,66	0,20	--	86,42	94,05	99,73	101,93	106,21	99,12	93,86	85,36
11	7,38	3,88	0,28	--	2,28	1,20	0,09	--	84,97	89,99	98,66	96,27	99,28	92,92	87,91	83,66
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	80,96	52,99	6,53	--	48,74	31,90	3,93	--	86,82	94,37	101,68	105,24	110,13	106,91	100,26	92,18
14	80,96	52,99	6,53	--	48,74	31,90	3,93	--	86,82	94,37	101,68	105,24	110,13	106,91	100,26	92,18
14	80,96	52,99	6,53	--	48,74	31,90	3,93	--	88,14	92,91	102,95	102,80	105,70	103,27	97,21	93,75

Model: Centrumplan Gilze - 1% - SMA + DDB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
01	79,84	86,35	93,70	98,70	102,23	98,43	92,19	84,13	70,80	77,31	84,66	89,66	93,19	89,39	83,15
01	80,38	87,18	94,12	97,54	99,61	95,16	90,33	83,35	71,34	78,14	85,08	88,50	90,57	86,12	81,29
01	79,84	86,35	93,70	98,70	102,23	98,43	92,19	84,13	70,80	77,31	84,66	89,66	93,19	89,39	83,15
01	79,84	86,35	93,70	98,70	102,23	98,43	92,19	84,13	70,80	77,31	84,66	89,66	93,19	89,39	83,15
01	80,67	84,75	94,60	95,64	98,47	95,64	89,56	85,41	71,63	75,70	85,56	86,60	89,43	86,60	80,52
02	86,16	91,27	99,61	97,89	100,81	94,37	89,37	84,84	75,70	80,80	89,15	87,43	90,35	83,91	78,91
03	80,89	87,30	94,60	99,81	103,35	99,50	93,27	85,11	72,55	78,95	86,25	91,46	95,00	91,15	84,92
03	81,66	85,68	95,43	96,77	99,56	96,66	90,59	86,29	73,32	77,33	87,09	88,42	91,21	88,31	82,24
03	80,89	87,30	94,60	99,81	103,35	99,50	93,27	85,11	72,55	78,95	86,25	91,46	95,00	91,15	84,92
03	80,89	87,30	94,60	99,81	103,35	99,50	93,27	85,11	72,55	78,95	86,25	91,46	95,00	91,15	84,92
04	79,00	85,41	92,71	97,92	101,46	97,61	91,38	83,22	70,65	77,06	84,36	89,57	93,11	89,26	83,03
04	79,50	86,20	93,09	96,75	98,82	94,29	89,48	82,40	71,15	77,86	84,74	88,40	90,47	85,95	81,13
04	79,50	86,20	93,09	96,75	98,82	94,29	89,48	82,40	71,15	77,86	84,74	88,40	90,47	85,95	81,13
05	86,21	93,97	100,01	101,56	105,26	98,22	93,00	85,10	77,86	85,63	91,67	93,21	96,91	89,87	84,66
05	79,50	86,20	93,09	96,75	98,82	94,29	89,48	82,40	71,15	77,86	84,74	88,40	90,47	85,95	81,13
06	86,56	94,22	100,03	102,03	106,07	98,99	93,75	85,47	78,21	85,87	91,68	93,68	97,72	90,64	85,40
07	86,15	93,70	99,31	101,74	105,95	98,83	93,58	85,04	75,55	83,09	88,70	91,13	95,34	88,23	82,97
08	79,66	87,28	94,80	97,96	102,04	98,92	92,33	84,97	75,22	82,84	90,37	93,52	97,60	94,48	87,90
08	80,83	86,12	96,25	95,26	98,22	96,12	90,08	87,07	76,39	81,68	91,82	90,83	93,78	91,68	85,64
09	75,21	83,25	91,04	93,01	96,54	93,76	87,25	80,71	70,77	78,81	86,61	88,57	92,11	89,32	82,81
10	84,58	92,21	97,89	100,09	104,37	97,27	92,02	83,52	75,49	83,12	88,80	91,00	95,28	88,18	82,93
11	82,18	87,20	95,87	93,48	96,49	90,13	85,12	80,87	70,71	75,73	84,40	82,01	85,01	78,66	73,64
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	84,98	92,52	99,83	103,40	108,29	105,07	98,42	90,34	75,89	83,43	90,74	94,31	99,20	95,98	89,32
14	84,98	92,52	99,83	103,40	108,29	105,07	98,42	90,34	75,89	83,43	90,74	94,31	99,20	95,98	89,32
14	86,30	91,06	101,11	100,96	103,86	101,43	95,37	91,91	77,20	81,97	92,02	91,86	94,76	92,34	86,28

Model: Centrumplan Gilze - 1% - SMA + DDB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
01	75,09	--	--	--	--	--	--	--	--
01	74,31	--	--	--	--	--	--	--	--
01	75,09	--	--	--	--	--	--	--	--
01	75,09	--	--	--	--	--	--	--	--
01	76,37	--	--	--	--	--	--	--	--
02	74,38	--	--	--	--	--	--	--	--
03	76,76	--	--	--	--	--	--	--	--
03	77,94	--	--	--	--	--	--	--	--
03	76,76	--	--	--	--	--	--	--	--
03	76,76	--	--	--	--	--	--	--	--
04	74,87	--	--	--	--	--	--	--	--
04	74,06	--	--	--	--	--	--	--	--
04	74,06	--	--	--	--	--	--	--	--
05	76,76	--	--	--	--	--	--	--	--
05	74,06	--	--	--	--	--	--	--	--
06	77,12	--	--	--	--	--	--	--	--
07	74,44	--	--	--	--	--	--	--	--
08	80,53	--	--	--	--	--	--	--	--
08	82,64	--	--	--	--	--	--	--	--
09	76,28	--	--	--	--	--	--	--	--
10	74,43	--	--	--	--	--	--	--	--
11	69,40	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	81,25	--	--	--	--	--	--	--	--
14	81,25	--	--	--	--	--	--	--	--
14	82,82	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Centrumplan Gilze - 1% - DDB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))
01	Lange Wagenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4a	--	--	--	--	50
01	Lange Wagenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4a	--	--	--	--	50
01	Lange Wagenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W12	--	--	--	--	50
01	Lange Wagenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W12	--	--	--	--	50
01	Lange Wagenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W12	--	--	--	--	50
01	Lange Wagenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4a	--	--	--	--	30
01	Lange Wagenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W12	--	--	--	--	50
02	Korte Wagenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	--	--	--	--	30
03	Aalstraat Noord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4a	--	--	--	--	30
03	Aalstraat Noord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W12	--	--	--	--	50
03	Aalstraat Noord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W12	--	--	--	--	50
03	Aalstraat Noord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4a	--	--	--	--	50
04	Aalstraat [Akkerstraat-Geren]	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W12	--	--	--	--	50
04	Aalstraat [Akkerstraat-Geren]	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W12	--	--	--	--	50
05	Aalstraat [Geren-Heuvel]	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	--	--	--	--	50
05	Aalstraat [Geren-Heuvel]	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W12	--	--	--	--	50
06	Raadhuisstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	--	--	--	--	50
07	Bisschop de Vetplein	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	--	--	--	--	50
08	Burgemeester Krollaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4a	--	--	--	--	30
08	Burgemeester Krollaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
09	Broekakkerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
10	Nieuwstraat [Den Bulk-Lange Wagenstr]	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	--	--	--	--	50
11	Nieuwstraat [Lange Wagenstr-Raadhuisstr]	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	--	--	--	--	30
13	Akkerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
14	Tilburgsebaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
14	Tilburgsebaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4a	--	--	--	--	30

Model: Centrumplan Gilze - 1% - DDB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)
01	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4780,00	6,57	4,25	0,53	--	--	--
01	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4780,00	6,57	4,25	0,53	--	--	--
01	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4780,00	6,57	4,25	0,53	--	--	--
01	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4780,00	6,57	4,25	0,53	--	--	--
01	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4780,00	6,57	4,25	0,53	--	--	--
01	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4780,00	6,57	4,25	0,53	--	--	--
01	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4780,00	6,57	4,25	0,53	--	--	--
02	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4286,00	6,58	4,45	0,40	--	--	--
03	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	6500,00	6,57	4,10	0,60	--	--	--
03	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6500,00	6,57	4,10	0,60	--	--	--
03	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6500,00	6,57	4,10	0,60	--	--	--
03	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6500,00	6,57	4,10	0,60	--	--	--
04	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4206,00	6,57	4,10	0,60	--	--	--
04	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4206,00	6,57	4,10	0,60	--	--	--
05	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4206,00	6,57	4,10	0,60	--	--	--
05	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4206,00	6,57	4,10	0,60	--	--	--
06	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5301,00	6,57	4,10	0,60	--	--	--
07	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4698,00	6,53	4,60	0,40	--	--	--
08	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3564,00	6,62	3,00	1,08	--	--	--
08	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3564,00	6,62	3,00	1,08	--	--	--
09	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	831,00	6,62	3,00	1,08	--	--	--
10	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3516,00	6,57	4,30	0,53	--	--	--
11	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1934,00	6,94	3,65	0,26	--	--	--
13	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--
14	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12574,00	6,57	4,30	0,53	--	--	--
14	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	12574,00	6,57	4,30	0,53	--	--	--

Model: Centrumplan Gilze - 1% - DDB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4
01	--	--	90,90	90,90	90,90	--	6,40	6,40	6,40	--	2,70	2,70	2,70	--	--	--	--	--	285,47	184,66	23,03	--
01	--	--	90,90	90,90	90,90	--	6,40	6,40	6,40	--	2,70	2,70	2,70	--	--	--	--	--	285,47	184,66	23,03	--
01	--	--	90,90	90,90	90,90	--	6,40	6,40	6,40	--	2,70	2,70	2,70	--	--	--	--	--	285,47	184,66	23,03	--
01	--	--	90,90	90,90	90,90	--	6,40	6,40	6,40	--	2,70	2,70	2,70	--	--	--	--	--	285,47	184,66	23,03	--
01	--	--	90,90	90,90	90,90	--	6,40	6,40	6,40	--	2,70	2,70	2,70	--	--	--	--	--	285,47	184,66	23,03	--
01	--	--	90,90	90,90	90,90	--	6,40	6,40	6,40	--	2,70	2,70	2,70	--	--	--	--	--	285,47	184,66	23,03	--
01	--	--	90,90	90,90	90,90	--	6,40	6,40	6,40	--	2,70	2,70	2,70	--	--	--	--	--	285,47	184,66	23,03	--
02	--	--	93,90	93,90	93,90	--	3,80	3,80	3,80	--	2,30	2,30	2,30	--	--	--	--	--	264,82	179,09	16,10	--
03	--	--	91,60	91,60	91,60	--	5,60	5,60	5,60	--	2,70	2,70	2,70	--	--	--	--	--	391,18	244,11	35,72	--
03	--	--	91,60	91,60	91,60	--	5,60	5,60	5,60	--	2,70	2,70	2,70	--	--	--	--	--	391,18	244,11	35,72	--
03	--	--	91,60	91,60	91,60	--	5,60	5,60	5,60	--	2,70	2,70	2,70	--	--	--	--	--	391,18	244,11	35,72	--
03	--	--	91,60	91,60	91,60	--	5,60	5,60	5,60	--	2,70	2,70	2,70	--	--	--	--	--	391,18	244,11	35,72	--
04	--	--	91,60	91,60	91,60	--	5,60	5,60	5,60	--	2,70	2,70	2,70	--	--	--	--	--	253,12	157,96	23,12	--
04	--	--	91,60	91,60	91,60	--	5,60	5,60	5,60	--	2,70	2,70	2,70	--	--	--	--	--	253,12	157,96	23,12	--
05	--	--	91,60	91,60	91,60	--	5,60	5,60	5,60	--	2,70	2,70	2,70	--	--	--	--	--	253,12	157,96	23,12	--
05	--	--	91,60	91,60	91,60	--	5,60	5,60	5,60	--	2,70	2,70	2,70	--	--	--	--	--	253,12	157,96	23,12	--
06	--	--	93,90	93,90	93,90	--	4,30	4,30	4,30	--	1,80	1,80	1,80	--	--	--	--	--	327,03	204,08	29,87	--
07	--	--	95,20	95,20	95,20	--	3,30	3,30	3,30	--	1,50	1,50	1,50	--	--	--	--	--	292,05	205,73	17,89	--
08	--	--	73,70	73,70	73,70	--	14,90	14,90	14,90	--	11,40	11,40	11,40	--	--	--	--	--	173,89	78,80	28,37	--
08	--	--	73,70	73,70	73,70	--	14,90	14,90	14,90	--	11,40	11,40	11,40	--	--	--	--	--	173,89	78,80	28,37	--
09	--	--	49,30	49,30	49,30	--	37,40	37,40	37,40	--	13,40	13,40	13,40	--	--	--	--	--	27,12	12,29	4,42	--
10	--	--	94,90	94,90	94,90	--	4,00	4,00	4,00	--	1,10	1,10	1,10	--	--	--	--	--	219,22	143,48	17,68	--
11	--	--	92,80	92,80	92,80	--	5,50	5,50	5,50	--	1,70	1,70	1,70	--	--	--	--	--	124,56	65,51	4,67	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	84,40	84,40	84,40	--	9,80	9,80	9,80	--	5,90	5,90	5,90	--	--	--	--	--	697,24	456,34	56,25	--
14	--	--	84,40	84,40	84,40	--	9,80	9,80	9,80	--	5,90	5,90	5,90	--	--	--	--	--	697,24	456,34	56,25	--

Model: Centrumplan Gilze - 1% - DDB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
01	20,10	13,00	1,62	--	8,48	5,49	0,68	--	81,73	88,25	95,59	100,59	104,13	100,32	94,08	86,03
01	20,10	13,00	1,62	--	8,48	5,49	0,68	--	81,73	88,25	95,59	100,59	104,13	100,32	94,08	86,03
01	20,10	13,00	1,62	--	8,48	5,49	0,68	--	82,28	89,07	96,01	99,44	101,50	97,05	92,22	85,24
01	20,10	13,00	1,62	--	8,48	5,49	0,68	--	82,28	89,07	96,01	99,44	101,50	97,05	92,22	85,24
01	20,10	13,00	1,62	--	8,48	5,49	0,68	--	82,28	89,07	96,01	99,44	101,50	97,05	92,22	85,24
01	20,10	13,00	1,62	--	8,48	5,49	0,68	--	82,56	86,64	96,50	97,53	100,36	97,53	91,45	87,30
01	20,10	13,00	1,62	--	8,48	5,49	0,68	--	82,28	89,07	96,01	99,44	101,50	97,05	92,22	85,24
02	10,72	7,25	0,65	--	6,49	4,39	0,39	--	87,86	92,96	101,31	99,59	102,51	96,07	91,07	86,54
03	23,91	14,92	2,18	--	11,53	7,20	1,05	--	83,71	87,72	97,48	98,81	101,60	98,71	92,64	88,34
03	23,91	14,92	2,18	--	11,53	7,20	1,05	--	83,44	90,14	97,03	100,69	102,75	98,23	93,42	86,34
03	23,91	14,92	2,18	--	11,53	7,20	1,05	--	83,44	90,14	97,03	100,69	102,75	98,23	93,42	86,34
03	23,91	14,92	2,18	--	11,53	7,20	1,05	--	82,94	89,34	96,64	101,86	105,40	101,55	95,31	87,16
04	15,47	9,66	1,41	--	7,46	4,66	0,68	--	81,55	88,25	95,14	98,80	100,86	96,34	91,52	84,45
04	15,47	9,66	1,41	--	7,46	4,66	0,68	--	81,55	88,25	95,14	98,80	100,86	96,34	91,52	84,45
05	15,47	9,66	1,41	--	7,46	4,66	0,68	--	88,26	96,02	102,06	103,60	107,30	100,27	95,05	87,15
05	15,47	9,66	1,41	--	7,46	4,66	0,68	--	81,55	88,25	95,14	98,80	100,86	96,34	91,52	84,45
06	14,98	9,35	1,37	--	6,27	3,91	0,57	--	88,61	96,26	102,08	104,08	108,12	101,04	95,80	87,51
07	10,12	7,13	0,62	--	4,60	3,24	0,28	--	87,67	95,22	100,83	103,26	107,47	100,36	95,10	86,57
08	35,15	15,93	5,74	--	26,90	12,19	4,39	--	84,27	89,55	99,69	98,70	101,65	99,56	93,51	90,51
08	35,15	15,93	5,74	--	26,90	12,19	4,39	--	83,09	90,72	98,24	101,40	105,47	102,36	95,77	88,40
09	20,57	9,32	3,36	--	7,37	3,34	1,20	--	78,65	86,68	94,48	96,45	99,98	97,20	90,68	84,15
10	9,24	6,05	0,75	--	2,54	1,66	0,20	--	86,42	94,05	99,73	101,93	106,21	99,12	93,86	85,36
11	7,38	3,88	0,28	--	2,28	1,20	0,09	--	84,97	89,99	98,66	96,27	99,28	92,92	87,91	83,66
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	80,96	52,99	6,53	--	48,74	31,90	3,93	--	86,82	94,37	101,68	105,24	110,13	106,91	100,26	92,18
14	80,96	52,99	6,53	--	48,74	31,90	3,93	--	88,14	92,91	102,95	102,80	105,70	103,27	97,21	93,75

Model: Centrumplan Gilze - 1% - DDB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
01	79,84	86,35	93,70	98,70	102,23	98,43	92,19	84,13	70,80	77,31	84,66	89,66	93,19	89,39	83,15
01	79,84	86,35	93,70	98,70	102,23	98,43	92,19	84,13	70,80	77,31	84,66	89,66	93,19	89,39	83,15
01	80,38	87,18	94,12	97,54	99,61	95,16	90,33	83,35	71,34	78,14	85,08	88,50	90,57	86,12	81,29
01	80,38	87,18	94,12	97,54	99,61	95,16	90,33	83,35	71,34	78,14	85,08	88,50	90,57	86,12	81,29
01	80,38	87,18	94,12	97,54	99,61	95,16	90,33	83,35	71,34	78,14	85,08	88,50	90,57	86,12	81,29
01	80,67	84,75	94,60	95,64	98,47	95,64	89,56	85,41	71,63	75,70	85,56	86,60	89,43	86,60	80,52
01	80,38	87,18	94,12	97,54	99,61	95,16	90,33	83,35	71,34	78,14	85,08	88,50	90,57	86,12	81,29
02	86,16	91,27	99,61	97,89	100,81	94,37	89,37	84,84	75,70	80,80	89,15	87,43	90,35	83,91	78,91
03	81,66	85,68	95,43	96,77	99,56	96,66	90,59	86,29	73,32	77,33	87,09	88,42	91,21	88,31	82,24
03	81,39	88,09	94,98	98,64	100,71	96,18	91,37	84,29	73,05	79,75	86,63	90,29	92,36	87,84	83,02
03	81,39	88,09	94,98	98,64	100,71	96,18	91,37	84,29	73,05	79,75	86,63	90,29	92,36	87,84	83,02
03	80,89	87,30	94,60	99,81	103,35	99,50	93,27	85,11	72,55	78,95	86,25	91,46	95,00	91,15	84,92
04	79,50	86,20	93,09	96,75	98,82	94,29	89,48	82,40	71,15	77,86	84,74	88,40	90,47	85,95	81,13
04	79,50	86,20	93,09	96,75	98,82	94,29	89,48	82,40	71,15	77,86	84,74	88,40	90,47	85,95	81,13
05	86,21	93,97	100,01	101,56	105,26	98,22	93,00	85,10	77,86	85,63	91,67	93,21	96,91	89,87	84,66
05	79,50	86,20	93,09	96,75	98,82	94,29	89,48	82,40	71,15	77,86	84,74	88,40	90,47	85,95	81,13
06	86,56	94,22	100,03	102,03	106,07	98,99	93,75	85,47	78,21	85,87	91,68	93,68	97,72	90,64	85,40
07	86,15	93,70	99,31	101,74	105,95	98,83	93,58	85,04	75,55	83,09	88,70	91,13	95,34	88,23	82,97
08	80,83	86,12	96,25	95,26	98,22	96,12	90,08	87,07	76,39	81,68	91,82	90,83	93,78	91,68	85,64
08	79,66	87,28	94,80	97,96	102,04	98,92	92,33	84,97	75,22	82,84	90,37	93,52	97,60	94,48	87,90
09	75,21	83,25	91,04	93,01	96,54	93,76	87,25	80,71	70,77	78,81	86,61	88,57	92,11	89,32	82,81
10	84,58	92,21	97,89	100,09	104,37	97,27	92,02	83,52	75,49	83,12	88,80	91,00	95,28	88,18	82,93
11	82,18	87,20	95,87	93,48	96,49	90,13	85,12	80,87	70,71	75,73	84,40	82,01	85,01	78,66	73,64
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	84,98	92,52	99,83	103,40	108,29	105,07	98,42	90,34	75,89	83,43	90,74	94,31	99,20	95,98	89,32
14	86,30	91,06	101,11	100,96	103,86	101,43	95,37	91,91	77,20	81,97	92,02	91,86	94,76	92,34	86,28

Model: Centrumplan Gilze - 1% - DDB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
01	75,09	--	--	--	--	--	--	--	--
01	75,09	--	--	--	--	--	--	--	--
01	74,31	--	--	--	--	--	--	--	--
01	74,31	--	--	--	--	--	--	--	--
01	74,31	--	--	--	--	--	--	--	--
01	76,37	--	--	--	--	--	--	--	--
01	74,31	--	--	--	--	--	--	--	--
02	74,38	--	--	--	--	--	--	--	--
03	77,94	--	--	--	--	--	--	--	--
03	75,95	--	--	--	--	--	--	--	--
03	75,95	--	--	--	--	--	--	--	--
03	76,76	--	--	--	--	--	--	--	--
04	74,06	--	--	--	--	--	--	--	--
04	74,06	--	--	--	--	--	--	--	--
05	76,76	--	--	--	--	--	--	--	--
05	74,06	--	--	--	--	--	--	--	--
06	77,12	--	--	--	--	--	--	--	--
07	74,44	--	--	--	--	--	--	--	--
08	82,64	--	--	--	--	--	--	--	--
08	80,53	--	--	--	--	--	--	--	--
09	76,28	--	--	--	--	--	--	--	--
10	74,43	--	--	--	--	--	--	--	--
11	69,40	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	81,25	--	--	--	--	--	--	--	--
14	82,82	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))
01	Lange Wagenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	--	--	--	--	50
01	Lange Wagenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
01	Lange Wagenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	30
02	Korte Wagenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	--	--	--	--	30
03	Aalstraat Noord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	30
03	Aalstraat Noord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
04	Aalstraat [Akkerstraat-Geren]	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
04	Aalstraat [Akkerstraat-Geren]	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	--	--	--	--	50
05	Aalstraat [Geren-Heuvel]	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	--	--	--	--	50
06	Raadhuisstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	--	--	--	--	50
07	Bisschop de Vetplein	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	--	--	--	--	50
08	Burgemeester Krollaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	30
08	Burgemeester Krollaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
09	Broekakkerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
10	Nieuwstraat [Den Bulk-Lange Wagenstr]	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	--	--	--	--	50
11	Nieuwstraat [Lange Wagenstr-Raadhuisstr]	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	--	--	--	--	30
13	Akkerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
14	Tilburgsebaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
14	Tilburgsebaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	30

Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)
01	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4780,00	6,57	4,25	0,53	--	--	--
01	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4780,00	6,57	4,25	0,53	--	--	--
01	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4780,00	6,57	4,25	0,53	--	--	--
02	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4286,00	6,58	4,45	0,40	--	--	--
03	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	6500,00	6,57	4,10	0,60	--	--	--
03	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6500,00	6,57	4,10	0,60	--	--	--
04	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4206,00	6,57	4,10	0,60	--	--	--
04	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4206,00	6,57	4,10	0,60	--	--	--
05	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4206,00	6,57	4,10	0,60	--	--	--
06	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5301,00	6,57	4,10	0,60	--	--	--
07	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4698,00	6,53	4,60	0,40	--	--	--
08	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3564,00	6,62	3,00	1,08	--	--	--
08	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3564,00	6,62	3,00	1,08	--	--	--
09	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	831,00	6,62	3,00	1,08	--	--	--
10	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3516,00	6,57	4,30	0,53	--	--	--
11	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1934,00	6,94	3,65	0,26	--	--	--
13	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--
14	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12574,00	6,57	4,30	0,53	--	--	--
14	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	12574,00	6,57	4,30	0,53	--	--	--

Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4
01	--	--	90,90	90,90	90,90	--	6,40	6,40	6,40	--	2,70	2,70	2,70	--	--	--	--	--	285,47	184,66	23,03	--
01	--	--	90,90	90,90	90,90	--	6,40	6,40	6,40	--	2,70	2,70	2,70	--	--	--	--	--	285,47	184,66	23,03	--
01	--	--	90,90	90,90	90,90	--	6,40	6,40	6,40	--	2,70	2,70	2,70	--	--	--	--	--	285,47	184,66	23,03	--
02	--	--	93,90	93,90	93,90	--	3,80	3,80	3,80	--	2,30	2,30	2,30	--	--	--	--	--	264,82	179,09	16,10	--
03	--	--	91,60	91,60	91,60	--	5,60	5,60	5,60	--	2,70	2,70	2,70	--	--	--	--	--	391,18	244,11	35,72	--
03	--	--	91,60	91,60	91,60	--	5,60	5,60	5,60	--	2,70	2,70	2,70	--	--	--	--	--	391,18	244,11	35,72	--
04	--	--	91,60	91,60	91,60	--	5,60	5,60	5,60	--	2,70	2,70	2,70	--	--	--	--	--	253,12	157,96	23,12	--
04	--	--	91,60	91,60	91,60	--	5,60	5,60	5,60	--	2,70	2,70	2,70	--	--	--	--	--	253,12	157,96	23,12	--
05	--	--	91,60	91,60	91,60	--	5,60	5,60	5,60	--	2,70	2,70	2,70	--	--	--	--	--	253,12	157,96	23,12	--
06	--	--	93,90	93,90	93,90	--	4,30	4,30	4,30	--	1,80	1,80	1,80	--	--	--	--	--	327,03	204,08	29,87	--
07	--	--	95,20	95,20	95,20	--	3,30	3,30	3,30	--	1,50	1,50	1,50	--	--	--	--	--	292,05	205,73	17,89	--
08	--	--	73,70	73,70	73,70	--	14,90	14,90	14,90	--	11,40	11,40	11,40	--	--	--	--	--	173,89	78,80	28,37	--
08	--	--	73,70	73,70	73,70	--	14,90	14,90	14,90	--	11,40	11,40	11,40	--	--	--	--	--	173,89	78,80	28,37	--
09	--	--	49,30	49,30	49,30	--	37,40	37,40	37,40	--	13,40	13,40	13,40	--	--	--	--	--	27,12	12,29	4,42	--
10	--	--	94,90	94,90	94,90	--	4,00	4,00	4,00	--	1,10	1,10	1,10	--	--	--	--	--	219,22	143,48	17,68	--
11	--	--	92,80	92,80	92,80	--	5,50	5,50	5,50	--	1,70	1,70	1,70	--	--	--	--	--	124,56	65,51	4,67	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	84,40	84,40	84,40	--	9,80	9,80	9,80	--	5,90	5,90	5,90	--	--	--	--	--	697,24	456,34	56,25	--
14	--	--	84,40	84,40	84,40	--	9,80	9,80	9,80	--	5,90	5,90	5,90	--	--	--	--	--	697,24	456,34	56,25	--

Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

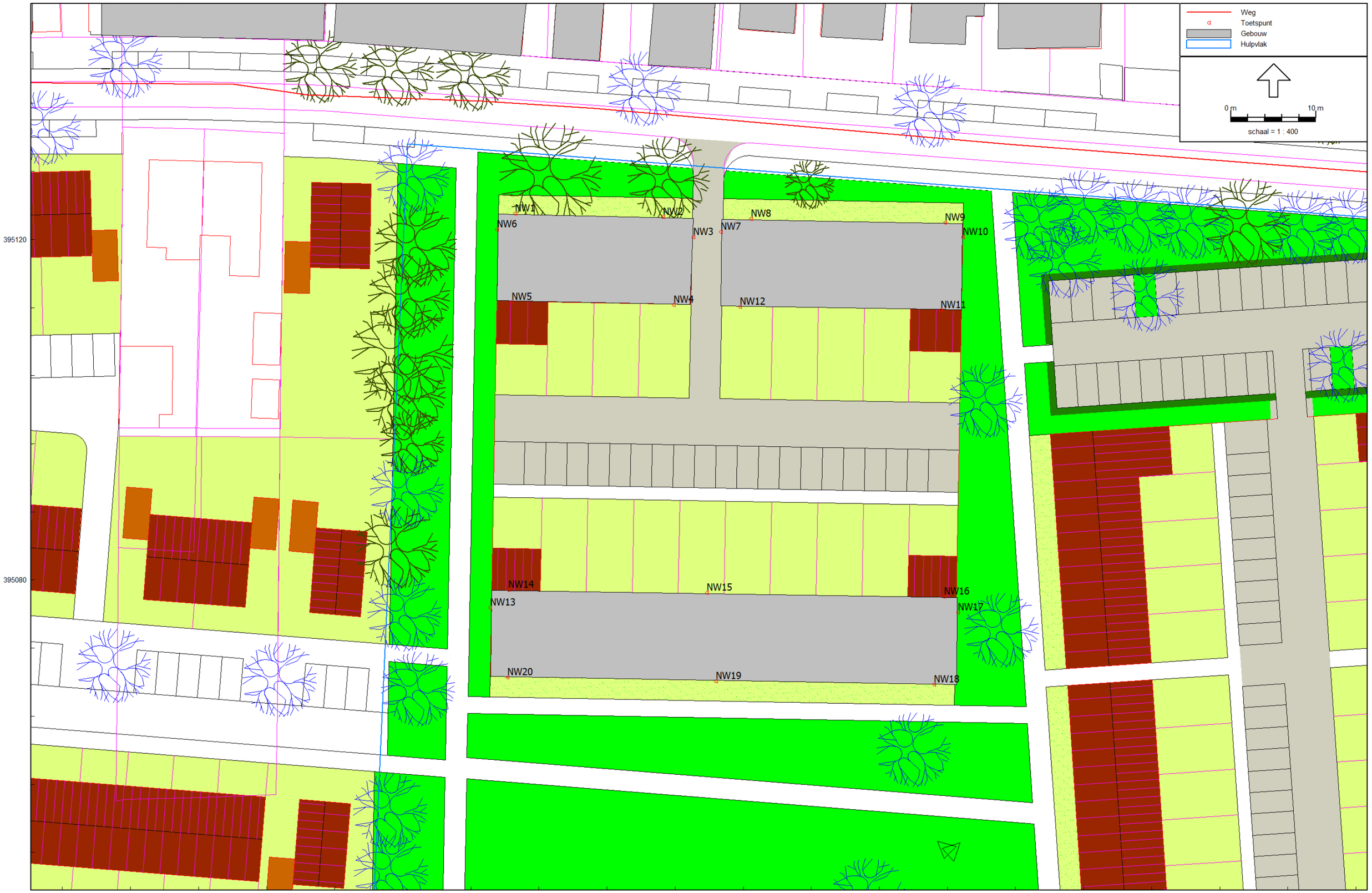
Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
01	20,10	13,00	1,62	--	8,48	5,49	0,68	--	88,97	96,80	102,91	104,25	107,90	100,89	95,68	87,89
01	20,10	13,00	1,62	--	8,48	5,49	0,68	--	81,10	88,52	95,51	99,70	105,38	102,06	95,35	86,52
01	20,10	13,00	1,62	--	8,48	5,49	0,68	--	81,93	86,77	96,45	96,49	101,30	98,74	92,27	87,43
02	10,72	7,25	0,65	--	6,49	4,39	0,39	--	87,86	92,96	101,31	99,59	102,51	96,07	91,07	86,54
03	23,91	14,92	2,18	--	11,53	7,20	1,05	--	83,04	87,87	97,43	97,75	102,57	99,96	93,49	88,48
03	23,91	14,92	2,18	--	11,53	7,20	1,05	--	82,28	89,63	96,55	100,94	106,67	103,33	96,61	87,67
04	15,47	9,66	1,41	--	7,46	4,66	0,68	--	80,39	87,74	94,66	99,05	104,78	101,44	94,72	85,78
04	15,47	9,66	1,41	--	7,46	4,66	0,68	--	88,26	96,02	102,06	103,60	107,30	100,27	95,05	87,15
05	15,47	9,66	1,41	--	7,46	4,66	0,68	--	88,26	96,02	102,06	103,60	107,30	100,27	95,05	87,15
06	14,98	9,35	1,37	--	6,27	3,91	0,57	--	88,61	96,26	102,08	104,08	108,12	101,04	95,80	87,51
07	10,12	7,13	0,62	--	4,60	3,24	0,28	--	87,67	95,22	100,83	103,26	107,47	100,36	95,10	86,57
08	35,15	15,93	5,74	--	26,90	12,19	4,39	--	84,02	89,60	99,68	98,25	102,11	100,06	93,84	90,55
08	35,15	15,93	5,74	--	26,90	12,19	4,39	--	83,09	90,72	98,24	101,40	105,47	102,36	95,77	88,40
09	20,57	9,32	3,36	--	7,37	3,34	1,20	--	78,65	86,68	94,48	96,45	99,98	97,20	90,68	84,15
10	9,24	6,05	0,75	--	2,54	1,66	0,20	--	86,42	94,05	99,73	101,93	106,21	99,12	93,86	85,36
11	7,38	3,88	0,28	--	2,28	1,20	0,09	--	84,97	89,99	98,66	96,27	99,28	92,92	87,91	83,66
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	80,96	52,99	6,53	--	48,74	31,90	3,93	--	86,82	94,37	101,68	105,24	110,13	106,91	100,26	92,18
14	80,96	52,99	6,53	--	48,74	31,90	3,93	--	87,72	92,98	102,92	102,07	106,39	104,09	97,76	93,83

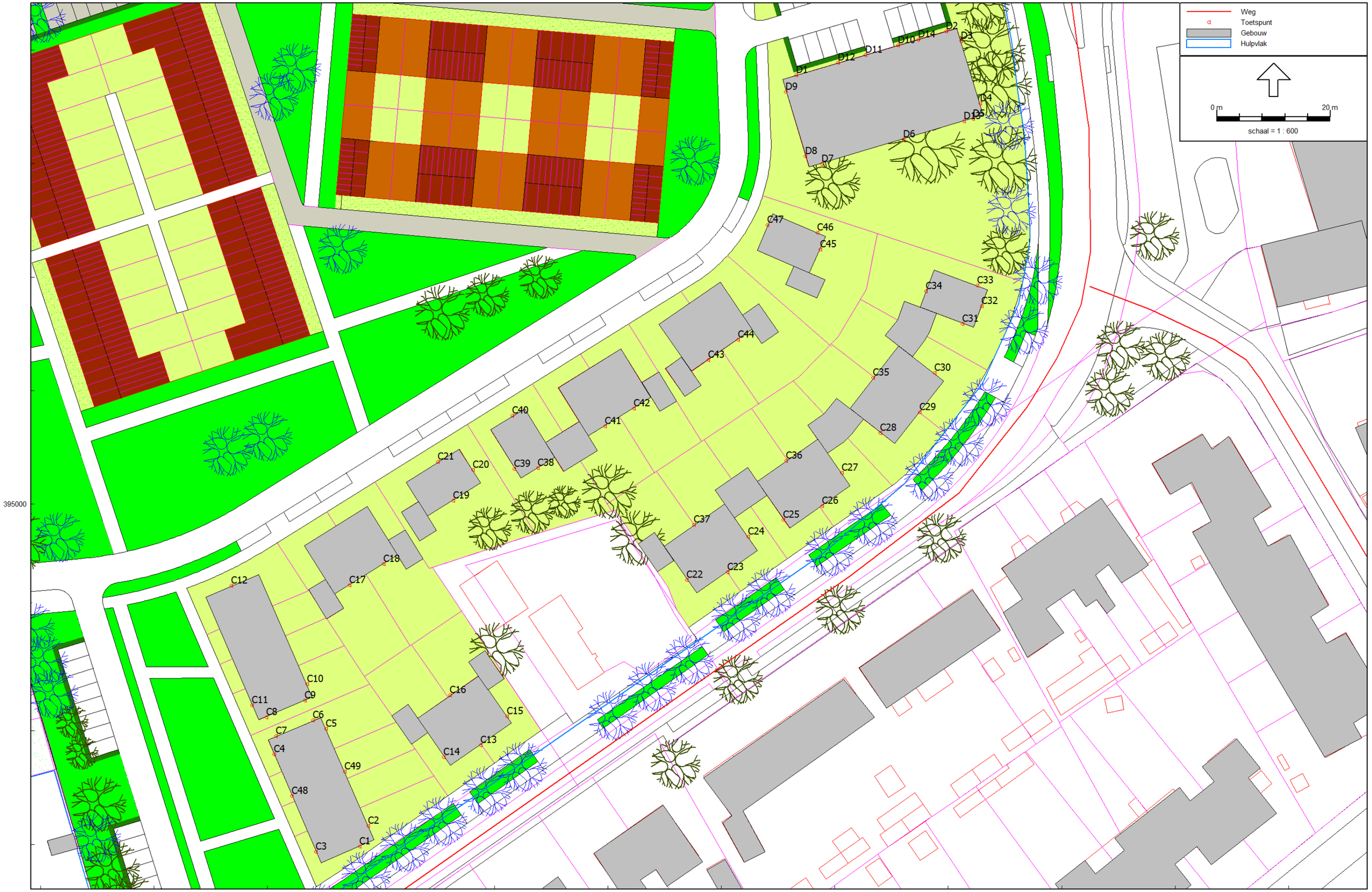
Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
01	87,08	94,91	101,02	102,36	106,01	98,99	93,79	86,00	78,04	85,87	91,98	93,32	96,97	89,95	84,74
01	79,21	86,62	93,61	97,80	103,48	100,17	93,45	84,62	70,17	77,58	84,57	88,76	94,44	91,12	84,41
01	80,04	84,88	94,56	94,60	99,41	96,85	90,38	85,54	71,00	75,84	85,52	85,56	90,37	87,80	81,34
02	86,16	91,27	99,61	97,89	100,81	94,37	89,37	84,84	75,70	80,80	89,15	87,43	90,35	83,91	78,91
03	81,00	85,82	95,38	95,70	100,52	97,91	91,44	86,43	72,65	77,47	87,04	87,35	92,18	89,56	83,10
03	80,23	87,58	94,50	98,89	104,62	101,28	94,57	85,63	71,88	79,24	86,16	90,55	96,28	92,94	86,22
04	78,34	85,69	92,61	97,00	102,73	99,39	92,67	83,74	69,99	77,35	84,26	88,66	94,39	91,05	84,33
04	86,21	93,97	100,01	101,56	105,26	98,22	93,00	85,10	77,86	85,63	91,67	93,21	96,91	89,87	84,66
05	86,21	93,97	100,01	101,56	105,26	98,22	93,00	85,10	77,86	85,63	91,67	93,21	96,91	89,87	84,66
06	86,56	94,22	100,03	102,03	106,07	98,99	93,75	85,47	78,21	85,87	91,68	93,68	97,72	90,64	85,40
07	86,15	93,70	99,31	101,74	105,95	98,83	93,58	85,04	75,55	83,09	88,70	91,13	95,34	88,23	82,97
08	80,58	86,16	96,24	94,81	98,67	96,62	90,41	87,11	76,14	81,72	91,80	90,37	94,23	92,18	85,97
08	79,66	87,28	94,80	97,96	102,04	98,92	92,33	84,97	75,22	82,84	90,37	93,52	97,60	94,48	87,90
09	75,21	83,25	91,04	93,01	96,54	93,76	87,25	80,71	70,77	78,81	86,61	88,57	92,11	89,32	82,81
10	84,58	92,21	97,89	100,09	104,37	97,27	92,02	83,52	75,49	83,12	88,80	91,00	95,28	88,18	82,93
11	82,18	87,20	95,87	93,48	96,49	90,13	85,12	80,87	70,71	75,73	84,40	82,01	85,01	78,66	73,64
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	84,98	92,52	99,83	103,40	108,29	105,07	98,42	90,34	75,89	83,43	90,74	94,31	99,20	95,98	89,32
14	85,88	91,14	101,08	100,23	104,55	102,25	95,92	91,99	76,79	82,05	91,99	91,13	95,46	93,16	86,83

Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
01	76,95	--	--	--	--	--	--	--	--
01	75,58	--	--	--	--	--	--	--	--
01	76,50	--	--	--	--	--	--	--	--
02	74,38	--	--	--	--	--	--	--	--
03	78,09	--	--	--	--	--	--	--	--
03	77,28	--	--	--	--	--	--	--	--
04	75,39	--	--	--	--	--	--	--	--
04	76,76	--	--	--	--	--	--	--	--
05	76,76	--	--	--	--	--	--	--	--
06	77,12	--	--	--	--	--	--	--	--
07	74,44	--	--	--	--	--	--	--	--
08	82,68	--	--	--	--	--	--	--	--
08	80,53	--	--	--	--	--	--	--	--
09	76,28	--	--	--	--	--	--	--	--
10	74,43	--	--	--	--	--	--	--	--
11	69,40	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	81,25	--	--	--	--	--	--	--	--
14	82,89	--	--	--	--	--	--	--	--


Weg
Toetspunt
Gebouw
Hulpvlak
0 m
10 m
schaal = 1 : 400
NW1
NW2
NW3
NW4
NW5
NW6
NW7
NW8
NW9
NW10
NW11
NW12
NW13
NW14
NW15
NW16
NW17
NW18
NW19
NW20
395120
395080
124280
124320
124360
124400


Weg
Toetspunt
Gebouw
Hulpvlak
0 m
20 m
schaal = 1 : 600
D1
D2
D3
D4
D5
D6
D7
D8
D9
D10
D11
D12
D13
D14
C1
C2
C3
C4
C5
C6
C7
C8
C9
C10
C11
C12
C13
C14
C15
C16
C17
C18
C19
C20
C21
C22
C23
C24
C25
C26
C27
C28
C29
C30
C31
C32
C33
C34
C35
C36
C37
C38
C39
C40
C41
C42
C43
C44
C45
C46
C47
C48
C49
395000
124500
124600
124700


Weg
Toetspunt
Gebouw
Hulpvlak
0 m
30 m
schaal = 1 : 700
395100
395000
124400
124500
124600
NW9
NW10
NW11
NW16
NW17
NW18
N1-1
N1-2
N1-3
N1-4
N1-5
N1-6
N1-7
N1-8
N1-9
N1-10
N1-11
N1-12
N1-13
N1-14
N1-15
N1-16
N1-17
N1-18
N1-19
N1-20
N2-1
N2-2
N2-3
N2-4
N2-5
N2-6
N2-7
N2-8
N2-9
N2-10
N2-11
N2-12
N2-13
N2-14
N2-15
N2-16
N2-17
N2-18
N2-19
N2-20
N3-1
N3-2
N3-3
N3-4
N3-5
N3-6
N3-7
N3-8
N3-9
N3-10
N3-11
N3-12
N3-13
N3-14
N3-15
N3-16
N3-17
N3-18
N3-19
N3-20
N3-21
N3-22
N3-23
N3-24
NO-1
NO-2
NO-3
NO-4
NO-5
NO-6
NO-7
NO-8
NO-9
NO-10
NO-11
NO-12
NO-13
NO-14
NO-15
NO-16
B7
B9
B10
B11
C12
C17
C18
C19
C20
C21
C22
C23
C37
C38
C39
C40
C41
C42
C43


Weg
Toetspunt
Gebouw
Hulpvlak
0 m
20 m
schaal = 1 : 600
N1-8
N1-9
N1-10
N1-20
N2-18
N2-19
N2-14
N2-20
A1
A2
A3
A4
A5
A6
B1
B2
B3
B4
B5
B6
B7
B8
B9
B10
B11
B12
395000
394900
124300
124400
124500

Rapport: Resultatentabel
Model: Centrumplan Gilze - 1% - SMA + DDB
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C1_A		1,50	32	30	21	32
C1_B		4,50	33	31	22	34
C10_A		1,50	37	35	26	37
C10_B		4,50	39	37	28	39
C11_A		1,50	34	32	23	34
C11_B		4,50	34	33	23	35
C12_A		1,50	40	38	29	40
C12_B		4,50	41	39	30	41
C13_A		1,50	33	31	22	33
C13_B		4,50	35	33	24	35
C14_A		1,50	28	27	17	29
C14_B		4,50	35	33	24	35
C15_A		1,50	35	33	24	35
C15_B		4,50	39	37	28	39
C16_A		1,50	34	32	23	35
C16_B		4,50	39	37	28	39
C17_A		1,50	32	30	21	32
C17_B		4,50	35	33	24	35
C18_A		1,50	29	27	18	30
C18_B		4,50	35	33	24	36
C19_A		1,50	30	28	19	31
C19_B		4,50	34	32	23	35
C2_A		1,50	34	33	24	35
C2_B		4,50	37	35	26	38
C20_A		1,50	38	36	27	39
C20_B		4,50	40	38	29	40
C21_A		1,50	41	39	30	41
C21_B		4,50	42	40	31	42
C22_A		1,50	34	32	23	35
C22_B		4,50	37	35	26	37
C23_A		1,50	35	33	24	36
C23_B		4,50	37	35	26	37
C24_A		1,50	35	33	24	35
C24_B		4,50	38	37	27	39
C25_A		1,50	30	28	19	30
C25_B		4,50	37	35	26	37
C26_A		1,50	37	35	26	37
C26_B		4,50	38	36	27	38
C27_A		1,50	36	35	26	37
C27_B		4,50	40	38	29	41
C28_A		1,50	30	28	19	31
C28_B		4,50	38	36	27	38
C29_A		1,50	38	36	27	38
C29_B		4,50	40	38	29	40
C3_A		1,50	33	31	22	33
C3_B		4,50	34	32	23	35
C30_A		1,50	38	36	27	38
C30_B		4,50	41	39	30	41
C31_A		1,50	37	35	26	38
C31_B		4,50	39	37	28	40
C32_A		1,50	44	42	33	44
C32_B		4,50	45	43	34	45
C33_A		1,50	45	43	34	46
C33_B		4,50	46	45	35	47
C34_A		1,50	37	35	26	38
C34_B		4,50	38	36	27	38
C35_A		1,50	36	35	25	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Centrumplan Gilze - 1% - SMA + DDB
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C35_B		4,50	40	38	29	40
C36_A		1,50	37	35	26	38
C36_B		4,50	41	39	30	41
C37_A		1,50	36	34	25	37
C37_B		4,50	40	39	29	41
C38_A		1,50	30	28	19	30
C38_B		4,50	35	33	24	36
C39_A		1,50	37	35	26	38
C39_B		4,50	38	36	27	39
C4_A		1,50	33	31	22	34
C4_B		4,50	34	32	23	35
C40_A		1,50	41	39	30	42
C40_B		4,50	42	40	31	43
C41_A		1,50	30	28	19	30
C41_B		4,50	34	32	23	34
C42_A		1,50	31	29	20	31
C42_B		4,50	34	32	23	34
C43_A		1,50	33	31	22	34
C43_B		4,50	38	36	27	38
C44_A		1,50	33	31	22	33
C44_B		4,50	38	36	27	39
C45_A		1,50	42	40	31	42
C45_B		4,50	41	40	30	42
C46_A		1,50	43	41	32	43
C46_B		4,50	44	42	33	44
C47_A		1,50	43	41	32	43
C47_B		4,50	44	42	33	45
C48_A		1,50	33	31	22	34
C48_B		4,50	34	32	23	34
C49_A		1,50	33	31	22	34
C49_B		4,50	38	36	27	38
C5_A		1,50	36	34	25	36
C5_B		4,50	38	36	27	38
C6_A		1,50	33	31	22	34
C6_B		4,50	36	34	25	37
C7_A		1,50	33	31	22	34
C7_B		4,50	36	34	25	36
C8_A		1,50	28	26	17	29
C8_B		4,50	33	31	22	33
C9_A		1,50	29	27	18	29
C9_B		4,50	33	31	22	34
D1_A		1,50	50	48	39	50
D1_B		4,50	51	49	40	52
D1_C		7,50	52	50	41	52
D1_D		10,50	52	50	41	52
D10_A		1,50	51	49	40	52
D10_B		4,50	53	51	42	53
D10_C		7,50	53	51	42	53
D10_D		10,50	53	51	42	54
D11_A		1,50	51	49	40	51
D11_B		4,50	52	50	41	53
D11_C		7,50	53	51	42	53
D11_D		10,50	53	51	42	53
D12_A		1,50	50	48	39	51
D12_B		4,50	52	50	41	52
D12_C		7,50	52	50	41	53
D12_D		10,50	52	50	41	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Centrumplan Gilze - 1% - SMA + DDB
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D13_A		1,50	40	38	29	40
D13_B		4,50	41	39	30	42
D13_C		7,50	33	31	22	33
D13_D		10,50	26	24	15	26
D14_A		1,50	52	50	41	52
D14_B		4,50	53	51	42	54
D14_C		7,50	53	52	42	54
D14_D		10,50	53	52	43	54
D2_A		1,50	52	50	41	53
D2_B		4,50	54	52	43	54
D2_C		7,50	54	52	43	54
D2_D		10,50	54	52	43	54
D3_A		1,50	51	49	40	52
D3_B		4,50	53	51	42	53
D3_C		7,50	53	51	42	53
D3_D		10,50	53	51	42	53
D4_A		1,50	49	48	38	50
D4_B		4,50	51	49	40	51
D4_C		7,50	51	50	40	52
D4_D		10,50	51	50	41	52
D5_A		1,50	40	38	29	40
D5_B		4,50	41	39	30	42
D5_C		7,50	33	31	22	33
D5_D		10,50	26	24	15	26
D6_A		1,50	34	32	23	35
D6_B		4,50	37	35	26	37
D6_C		7,50	34	33	24	35
D6_D		10,50	27	25	16	27
D7_A		1,50	31	29	20	31
D7_B		4,50	33	31	22	34
D7_C		7,50	34	32	23	34
D7_D		10,50	26	24	15	26
D8_A		1,50	42	41	32	43
D8_B		4,50	44	42	33	44
D8_C		7,50	44	42	33	44
D8_D		10,50	44	42	33	45
D9_A		1,50	44	42	33	45
D9_B		4,50	46	44	35	46
D9_C		7,50	45	44	35	46
D9_D		10,50	46	44	35	46
NW1_A		1,50	54	52	43	55
NW1_B		4,50	55	53	44	55
NW1_C		7,50	55	53	44	55
NW10_A		1,50	52	50	41	52
NW10_B		4,50	52	50	41	52
NW10_C		7,50	52	50	41	52
NW11_A		1,50	33	31	22	34
NW11_B		4,50	35	33	24	35
NW11_C		7,50	36	34	25	36
NW12_A		1,50	34	32	23	34
NW12_B		4,50	36	34	25	36
NW12_C		7,50	37	35	26	37
NW13_A		1,50	41	39	30	42
NW13_B		4,50	43	41	32	44
NW13_C		7,50	44	42	33	44
NW14_A		1,50	43	41	32	43
NW14_B		4,50	44	42	33	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Centrumplan Gilze - 1% - SMA + DDB
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NW14_C		7,50	45	43	34	45
NW15_A		1,50	42	41	31	43
NW15_B		4,50	44	42	33	44
NW15_C		7,50	44	43	34	45
NW16_A		1,50	43	41	32	44
NW16_B		4,50	45	43	34	45
NW16_C		7,50	45	43	34	46
NW17_A		1,50	43	41	32	43
NW17_B		4,50	44	42	33	45
NW17_C		7,50	45	43	34	45
NW18_A		1,50	30	28	19	30
NW18_B		4,50	32	30	21	32
NW18_C		7,50	33	31	22	33
NW19_A		1,50	30	28	19	30
NW19_B		4,50	33	31	22	33
NW19_C		7,50	33	32	22	34
NW2_A		1,50	54	53	44	55
NW2_B		4,50	55	53	44	55
NW2_C		7,50	55	53	44	55
NW20_A		1,50	30	28	19	30
NW20_B		4,50	33	31	22	34
NW20_C		7,50	34	32	23	34
NW3_A		1,50	50	48	39	50
NW3_B		4,50	50	48	39	50
NW3_C		7,50	50	48	39	50
NW4_A		1,50	34	32	23	35
NW4_B		4,50	36	34	25	36
NW4_C		7,50	37	35	26	37
NW5_A		1,50	33	31	22	34
NW5_B		4,50	35	33	24	35
NW5_C		7,50	36	34	25	36
NW6_A		1,50	50	49	40	51
NW6_B		4,50	51	49	40	52
NW6_C		7,50	51	49	40	51
NW7_A		1,50	51	49	40	51
NW7_B		4,50	51	49	40	51
NW7_C		7,50	51	49	40	51
NW8_A		1,50	55	53	44	55
NW8_B		4,50	55	53	44	55
NW8_C		7,50	55	53	44	55
NW9_A		1,50	55	53	44	56
NW9_B		4,50	55	54	45	56
NW9_C		7,50	55	53	44	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Centrumplan Gilze - 1% - DDB
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C1_A		1,50	31	30	20	32
C1_B		4,50	33	31	22	33
C10_A		1,50	36	34	25	36
C10_B		4,50	38	36	27	39
C11_A		1,50	33	31	22	33
C11_B		4,50	34	32	23	34
C12_A		1,50	39	37	28	39
C12_B		4,50	40	38	29	40
C13_A		1,50	33	31	22	33
C13_B		4,50	34	33	23	35
C14_A		1,50	28	26	17	29
C14_B		4,50	34	33	23	35
C15_A		1,50	35	33	24	35
C15_B		4,50	38	36	27	39
C16_A		1,50	34	32	23	34
C16_B		4,50	38	36	27	39
C17_A		1,50	32	30	21	32
C17_B		4,50	34	32	23	35
C18_A		1,50	29	27	18	29
C18_B		4,50	35	33	24	35
C19_A		1,50	30	28	19	30
C19_B		4,50	34	32	23	34
C2_A		1,50	34	32	23	34
C2_B		4,50	36	35	26	37
C20_A		1,50	36	34	25	37
C20_B		4,50	38	36	27	39
C21_A		1,50	40	38	29	40
C21_B		4,50	41	39	30	41
C22_A		1,50	34	32	23	34
C22_B		4,50	36	34	25	36
C23_A		1,50	35	33	24	36
C23_B		4,50	37	35	26	37
C24_A		1,50	35	33	24	35
C24_B		4,50	38	36	27	38
C25_A		1,50	29	27	18	30
C25_B		4,50	36	34	25	36
C26_A		1,50	37	35	26	37
C26_B		4,50	37	36	27	38
C27_A		1,50	36	35	25	37
C27_B		4,50	40	38	29	40
C28_A		1,50	30	28	19	30
C28_B		4,50	37	35	26	38
C29_A		1,50	38	36	27	38
C29_B		4,50	40	38	29	40
C3_A		1,50	32	31	21	33
C3_B		4,50	34	32	23	34
C30_A		1,50	38	36	27	38
C30_B		4,50	41	39	30	41
C31_A		1,50	37	35	26	38
C31_B		4,50	39	37	28	39
C32_A		1,50	43	42	32	44
C32_B		4,50	45	43	34	45
C33_A		1,50	45	43	34	45
C33_B		4,50	46	44	35	47
C34_A		1,50	36	34	25	37
C34_B		4,50	37	35	26	37
C35_A		1,50	35	34	25	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Centrumplan Gilze - 1% - DDB
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C35_B		4,50	39	37	28	40
C36_A		1,50	37	35	26	38
C36_B		4,50	40	39	29	41
C37_A		1,50	36	34	25	36
C37_B		4,50	40	38	29	40
C38_A		1,50	29	27	18	30
C38_B		4,50	35	33	24	35
C39_A		1,50	36	34	25	37
C39_B		4,50	37	35	26	38
C4_A		1,50	33	31	22	33
C4_B		4,50	34	32	23	34
C40_A		1,50	40	38	29	40
C40_B		4,50	41	39	30	41
C41_A		1,50	29	28	19	30
C41_B		4,50	33	31	22	33
C42_A		1,50	30	28	19	31
C42_B		4,50	33	31	22	34
C43_A		1,50	32	30	21	33
C43_B		4,50	37	35	26	37
C44_A		1,50	32	30	21	32
C44_B		4,50	38	36	27	38
C45_A		1,50	41	40	30	42
C45_B		4,50	41	39	30	41
C46_A		1,50	42	40	31	42
C46_B		4,50	43	41	32	43
C47_A		1,50	41	39	30	41
C47_B		4,50	42	40	31	43
C48_A		1,50	32	31	21	33
C48_B		4,50	33	32	22	34
C49_A		1,50	32	30	21	33
C49_B		4,50	37	35	26	37
C5_A		1,50	35	33	24	36
C5_B		4,50	37	35	26	38
C6_A		1,50	33	31	22	33
C6_B		4,50	36	34	25	36
C7_A		1,50	33	31	22	34
C7_B		4,50	35	33	24	36
C8_A		1,50	28	26	17	28
C8_B		4,50	32	30	21	33
C9_A		1,50	28	26	17	28
C9_B		4,50	33	31	22	33
D1_A		1,50	49	47	38	49
D1_B		4,50	50	49	39	51
D1_C		7,50	51	49	40	51
D1_D		10,50	51	49	40	52
D10_A		1,50	51	49	40	51
D10_B		4,50	52	50	41	53
D10_C		7,50	53	51	42	53
D10_D		10,50	53	51	42	53
D11_A		1,50	50	48	39	51
D11_B		4,50	52	50	41	52
D11_C		7,50	52	50	41	52
D11_D		10,50	52	50	41	53
D12_A		1,50	50	48	39	50
D12_B		4,50	51	49	40	52
D12_C		7,50	52	50	41	52
D12_D		10,50	52	50	41	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Centrumplan Gilze - 1% - DDB
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D13_A		1,50	39	38	28	40
D13_B		4,50	41	39	30	41
D13_C		7,50	32	30	21	33
D13_D		10,50	25	23	14	26
D14_A		1,50	51	49	40	52
D14_B		4,50	53	51	42	53
D14_C		7,50	53	51	42	53
D14_D		10,50	53	51	42	53
D2_A		1,50	52	50	41	52
D2_B		4,50	53	51	42	54
D2_C		7,50	54	52	43	54
D2_D		10,50	54	52	43	54
D3_A		1,50	51	49	40	52
D3_B		4,50	53	51	42	53
D3_C		7,50	53	51	42	53
D3_D		10,50	53	51	42	53
D4_A		1,50	49	48	38	50
D4_B		4,50	51	49	40	51
D4_C		7,50	51	50	40	52
D4_D		10,50	51	50	41	52
D5_A		1,50	40	38	29	40
D5_B		4,50	41	39	30	42
D5_C		7,50	32	30	21	33
D5_D		10,50	26	24	15	26
D6_A		1,50	33	31	22	34
D6_B		4,50	36	34	25	36
D6_C		7,50	34	32	23	34
D6_D		10,50	26	24	15	27
D7_A		1,50	30	28	19	31
D7_B		4,50	32	31	21	33
D7_C		7,50	33	32	22	34
D7_D		10,50	26	24	15	26
D8_A		1,50	41	39	30	42
D8_B		4,50	42	40	31	43
D8_C		7,50	42	40	31	43
D8_D		10,50	42	40	31	43
D9_A		1,50	43	41	32	43
D9_B		4,50	44	42	33	44
D9_C		7,50	44	42	33	44
D9_D		10,50	44	42	33	44
NW1_A		1,50	54	52	43	55
NW1_B		4,50	55	53	44	55
NW1_C		7,50	54	53	44	55
NW10_A		1,50	51	50	41	52
NW10_B		4,50	52	50	41	52
NW10_C		7,50	51	50	40	52
NW11_A		1,50	33	31	22	33
NW11_B		4,50	34	32	23	35
NW11_C		7,50	35	33	24	36
NW12_A		1,50	34	32	23	34
NW12_B		4,50	35	33	24	36
NW12_C		7,50	37	35	26	37
NW13_A		1,50	41	39	30	42
NW13_B		4,50	43	41	32	44
NW13_C		7,50	44	42	33	44
NW14_A		1,50	42	41	32	43
NW14_B		4,50	44	42	33	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Centrumplan Gilze - 1% - DDB
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NW14_C		7,50	45	43	34	45
NW15_A		1,50	42	40	31	42
NW15_B		4,50	43	41	32	44
NW15_C		7,50	44	42	33	45
NW16_A		1,50	43	41	32	43
NW16_B		4,50	44	42	33	45
NW16_C		7,50	45	43	34	45
NW17_A		1,50	42	40	31	43
NW17_B		4,50	44	42	33	44
NW17_C		7,50	44	42	33	45
NW18_A		1,50	29	27	18	29
NW18_B		4,50	31	29	20	32
NW18_C		7,50	32	30	21	32
NW19_A		1,50	29	28	18	30
NW19_B		4,50	32	30	21	33
NW19_C		7,50	33	31	22	33
NW2_A		1,50	54	53	44	55
NW2_B		4,50	55	53	44	55
NW2_C		7,50	55	53	44	55
NW20_A		1,50	29	27	18	29
NW20_B		4,50	33	31	22	33
NW20_C		7,50	33	31	22	34
NW3_A		1,50	50	48	39	50
NW3_B		4,50	50	48	39	50
NW3_C		7,50	50	48	39	50
NW4_A		1,50	34	32	23	35
NW4_B		4,50	36	34	25	36
NW4_C		7,50	37	35	26	37
NW5_A		1,50	33	31	22	33
NW5_B		4,50	34	32	23	35
NW5_C		7,50	35	33	24	36
NW6_A		1,50	50	49	40	51
NW6_B		4,50	51	49	40	52
NW6_C		7,50	51	49	40	51
NW7_A		1,50	51	49	40	51
NW7_B		4,50	51	49	40	51
NW7_C		7,50	51	49	40	51
NW8_A		1,50	55	53	44	55
NW8_B		4,50	55	53	44	55
NW8_C		7,50	55	53	44	55
NW9_A		1,50	55	53	44	56
NW9_B		4,50	55	53	44	56
NW9_C		7,50	55	53	44	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Centrumplan Gilze - 1% - SMA + DDB
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C1_A		1,50	54	52	44	55
C1_B		4,50	54	52	44	55
C10_A		1,50	42	39	31	42
C10_B		4,50	44	42	34	44
C11_A		1,50	42	40	32	43
C11_B		4,50	44	42	34	45
C12_A		1,50	34	31	25	35
C12_B		4,50	35	32	26	36
C13_A		1,50	53	51	42	53
C13_B		4,50	53	51	43	54
C14_A		1,50	50	48	39	50
C14_B		4,50	50	48	39	50
C15_A		1,50	50	48	39	50
C15_B		4,50	50	48	39	50
C16_A		1,50	35	33	25	36
C16_B		4,50	37	35	27	38
C17_A		1,50	41	39	31	42
C17_B		4,50	43	41	33	44
C18_A		1,50	40	38	29	40
C18_B		4,50	43	41	33	44
C19_A		1,50	41	39	31	42
C19_B		4,50	44	42	33	44
C2_A		1,50	51	48	40	51
C2_B		4,50	51	49	41	52
C20_A		1,50	38	36	28	39
C20_B		4,50	41	39	31	42
C21_A		1,50	35	32	27	36
C21_B		4,50	36	33	28	37
C22_A		1,50	50	48	39	50
C22_B		4,50	50	48	39	50
C23_A		1,50	53	51	42	53
C23_B		4,50	53	51	43	54
C24_A		1,50	49	47	39	50
C24_B		4,50	49	47	39	50
C25_A		1,50	49	47	39	50
C25_B		4,50	49	47	39	50
C26_A		1,50	53	51	43	53
C26_B		4,50	53	51	43	54
C27_A		1,50	50	48	40	51
C27_B		4,50	50	48	40	51
C28_A		1,50	50	48	39	50
C28_B		4,50	50	48	39	50
C29_A		1,50	53	51	42	53
C29_B		4,50	53	51	43	54
C3_A		1,50	50	48	39	50
C3_B		4,50	51	48	40	51
C30_A		1,50	51	49	40	51
C30_B		4,50	51	49	40	51
C31_A		1,50	50	48	40	51
C31_B		4,50	50	48	40	51
C32_A		1,50	54	52	44	55
C32_B		4,50	54	52	44	55
C33_A		1,50	52	50	42	53
C33_B		4,50	53	50	42	53
C34_A		1,50	38	36	28	39
C34_B		4,50	40	38	30	41
C35_A		1,50	38	36	28	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Centrumplan Gilze - 1% - SMA + DDB
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C35_B		4,50	41	39	31	42
C36_A		1,50	38	36	27	38
C36_B		4,50	40	38	30	41
C37_A		1,50	36	34	26	37
C37_B		4,50	38	36	28	39
C38_A		1,50	42	39	31	42
C38_B		4,50	44	42	34	45
C39_A		1,50	39	37	29	40
C39_B		4,50	41	39	31	42
C4_A		1,50	44	42	34	45
C4_B		4,50	46	44	36	47
C40_A		1,50	36	33	27	37
C40_B		4,50	36	33	28	37
C41_A		1,50	39	37	29	39
C41_B		4,50	43	41	32	43
C42_A		1,50	39	37	28	39
C42_B		4,50	42	40	32	43
C43_A		1,50	35	33	25	36
C43_B		4,50	42	40	32	42
C44_A		1,50	36	34	26	37
C44_B		4,50	42	40	32	43
C45_A		1,50	45	43	35	46
C45_B		4,50	47	45	37	48
C46_A		1,50	45	43	35	45
C46_B		4,50	47	45	37	47
C47_A		1,50	30	28	20	31
C47_B		4,50	34	32	24	35
C48_A		1,50	46	44	36	47
C48_B		4,50	48	46	38	48
C49_A		1,50	47	44	36	47
C49_B		4,50	48	46	37	48
C5_A		1,50	44	42	33	44
C5_B		4,50	45	43	35	46
C6_A		1,50	38	36	27	38
C6_B		4,50	40	38	30	41
C7_A		1,50	36	34	25	36
C7_B		4,50	38	36	28	39
C8_A		1,50	42	40	32	42
C8_B		4,50	44	42	34	45
C9_A		1,50	40	38	30	41
C9_B		4,50	43	41	33	44
D1_A		1,50	43	40	35	44
D1_B		4,50	45	42	36	46
D1_C		7,50	46	43	37	47
D1_D		10,50	46	43	37	47
D10_A		1,50	46	44	38	47
D10_B		4,50	48	45	39	49
D10_C		7,50	48	46	40	49
D10_D		10,50	48	45	40	49
D11_A		1,50	45	42	37	46
D11_B		4,50	47	44	38	48
D11_C		7,50	47	44	39	48
D11_D		10,50	47	44	39	48
D12_A		1,50	44	41	36	45
D12_B		4,50	46	43	38	47
D12_C		7,50	47	44	38	48
D12_D		10,50	47	44	38	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Centrumplan Gilze - 1% - SMA + DDB
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D13_A		1,50	51	49	41	52
D13_B		4,50	52	50	41	52
D13_C		7,50	52	50	41	52
D13_D		10,50	51	49	41	52
D14_A		1,50	47	45	38	48
D14_B		4,50	49	46	40	50
D14_C		7,50	49	46	40	50
D14_D		10,50	49	46	40	50
D2_A		1,50	49	46	40	50
D2_B		4,50	50	47	41	51
D2_C		7,50	50	47	41	51
D2_D		10,50	50	47	41	51
D3_A		1,50	53	51	44	54
D3_B		4,50	54	52	44	55
D3_C		7,50	54	52	44	55
D3_D		10,50	54	51	44	54
D4_A		1,50	54	52	44	55
D4_B		4,50	55	53	45	55
D4_C		7,50	55	52	45	55
D4_D		10,50	54	52	44	55
D5_A		1,50	52	49	41	52
D5_B		4,50	52	50	42	53
D5_C		7,50	52	50	42	53
D5_D		10,50	52	50	41	52
D6_A		1,50	48	46	37	48
D6_B		4,50	49	47	39	50
D6_C		7,50	50	48	39	50
D6_D		10,50	49	47	39	50
D7_A		1,50	44	42	34	45
D7_B		4,50	46	44	36	47
D7_C		7,50	47	45	37	48
D7_D		10,50	47	45	37	48
D8_A		1,50	33	31	23	34
D8_B		4,50	36	34	25	36
D8_C		7,50	37	35	27	37
D8_D		10,50	39	36	28	39
D9_A		1,50	33	31	23	33
D9_B		4,50	35	33	25	36
D9_C		7,50	36	34	26	36
D9_D		10,50	37	35	27	37
NW1_A		1,50	27	24	18	28
NW1_B		4,50	28	26	19	29
NW1_C		7,50	29	26	20	30
NW10_A		1,50	33	30	23	33
NW10_B		4,50	34	31	24	34
NW10_C		7,50	34	32	25	35
NW11_A		1,50	31	28	21	31
NW11_B		4,50	32	30	22	33
NW11_C		7,50	32	30	23	33
NW12_A		1,50	30	28	20	31
NW12_B		4,50	32	29	22	32
NW12_C		7,50	32	30	23	33
NW13_A		1,50	27	25	17	28
NW13_B		4,50	29	26	18	29
NW13_C		7,50	28	26	17	28
NW14_A		1,50	29	26	19	29
NW14_B		4,50	30	28	21	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Centrumplan Gilze - 1% - SMA + DDB
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NW14_C		7,50	31	28	21	31
NW15_A		1,50	29	26	20	30
NW15_B		4,50	30	28	21	31
NW15_C		7,50	31	28	22	32
NW16_A		1,50	29	27	20	30
NW16_B		4,50	31	28	21	31
NW16_C		7,50	32	29	22	32
NW17_A		1,50	32	30	23	33
NW17_B		4,50	33	31	24	34
NW17_C		7,50	34	32	25	35
NW18_A		1,50	31	29	21	32
NW18_B		4,50	33	31	23	33
NW18_C		7,50	34	31	23	34
NW19_A		1,50	31	29	21	32
NW19_B		4,50	32	30	22	33
NW19_C		7,50	33	31	23	34
NW2_A		1,50	27	25	18	28
NW2_B		4,50	29	26	19	30
NW2_C		7,50	30	27	21	31
NW20_A		1,50	31	29	21	32
NW20_B		4,50	33	30	22	33
NW20_C		7,50	33	31	23	34
NW3_A		1,50	24	22	14	24
NW3_B		4,50	26	24	16	27
NW3_C		7,50	30	28	21	31
NW4_A		1,50	30	28	19	30
NW4_B		4,50	31	29	21	32
NW4_C		7,50	32	30	21	32
NW5_A		1,50	30	28	21	31
NW5_B		4,50	32	29	22	32
NW5_C		7,50	32	30	22	33
NW6_A		1,50	26	24	16	27
NW6_B		4,50	27	25	17	28
NW6_C		7,50	26	24	16	27
NW7_A		1,50	24	22	14	25
NW7_B		4,50	26	24	16	27
NW7_C		7,50	28	26	18	29
NW8_A		1,50	27	25	18	28
NW8_B		4,50	28	26	19	29
NW8_C		7,50	30	27	21	31
NW9_A		1,50	29	27	20	30
NW9_B		4,50	30	28	21	31
NW9_C		7,50	31	28	22	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Centrumplan Gilze - 1% - DDB
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C1_A		1,50	54	52	44	55
C1_B		4,50	54	52	44	55
C10_A		1,50	41	39	31	42
C10_B		4,50	44	42	33	44
C11_A		1,50	42	40	32	43
C11_B		4,50	44	42	34	45
C12_A		1,50	34	31	25	35
C12_B		4,50	35	32	26	36
C13_A		1,50	53	51	42	53
C13_B		4,50	53	51	43	54
C14_A		1,50	50	48	39	50
C14_B		4,50	50	48	39	50
C15_A		1,50	50	48	39	50
C15_B		4,50	50	48	39	50
C16_A		1,50	35	33	25	36
C16_B		4,50	37	34	27	37
C17_A		1,50	41	39	31	41
C17_B		4,50	43	41	33	44
C18_A		1,50	40	38	29	40
C18_B		4,50	43	41	33	44
C19_A		1,50	41	39	31	42
C19_B		4,50	44	41	33	44
C2_A		1,50	51	48	40	51
C2_B		4,50	51	49	41	52
C20_A		1,50	38	36	28	39
C20_B		4,50	41	39	31	41
C21_A		1,50	35	32	27	36
C21_B		4,50	36	33	27	37
C22_A		1,50	50	48	39	50
C22_B		4,50	50	48	39	50
C23_A		1,50	53	51	42	53
C23_B		4,50	53	51	43	54
C24_A		1,50	49	47	39	50
C24_B		4,50	49	47	39	50
C25_A		1,50	49	47	39	50
C25_B		4,50	49	47	39	50
C26_A		1,50	53	51	42	53
C26_B		4,50	53	51	43	54
C27_A		1,50	50	48	40	51
C27_B		4,50	50	48	40	50
C28_A		1,50	50	48	39	50
C28_B		4,50	50	48	39	50
C29_A		1,50	52	50	42	53
C29_B		4,50	53	51	42	53
C3_A		1,50	50	48	39	50
C3_B		4,50	51	48	40	51
C30_A		1,50	49	47	39	50
C30_B		4,50	49	47	39	50
C31_A		1,50	49	47	39	50
C31_B		4,50	49	47	39	50
C32_A		1,50	52	50	42	53
C32_B		4,50	53	51	43	53
C33_A		1,50	50	48	40	51
C33_B		4,50	51	49	41	51
C34_A		1,50	36	34	26	37
C34_B		4,50	39	37	28	39
C35_A		1,50	37	35	27	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Centrumplan Gilze - 1% - DDB
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C35_B		4,50	40	38	30	41
C36_A		1,50	37	35	27	38
C36_B		4,50	40	38	30	40
C37_A		1,50	36	34	26	36
C37_B		4,50	38	36	28	38
C38_A		1,50	42	39	31	42
C38_B		4,50	44	42	34	45
C39_A		1,50	39	37	29	40
C39_B		4,50	41	39	31	42
C4_A		1,50	44	42	34	45
C4_B		4,50	46	44	36	47
C40_A		1,50	35	32	27	36
C40_B		4,50	36	33	28	37
C41_A		1,50	39	37	28	39
C41_B		4,50	42	40	32	43
C42_A		1,50	39	37	28	39
C42_B		4,50	42	40	32	42
C43_A		1,50	34	32	24	35
C43_B		4,50	41	39	31	42
C44_A		1,50	36	34	25	36
C44_B		4,50	41	39	31	42
C45_A		1,50	43	41	33	44
C45_B		4,50	45	43	35	46
C46_A		1,50	43	41	32	43
C46_B		4,50	45	43	35	45
C47_A		1,50	30	28	20	30
C47_B		4,50	33	31	23	34
C48_A		1,50	46	44	36	47
C48_B		4,50	48	46	38	48
C49_A		1,50	47	44	36	47
C49_B		4,50	48	46	37	48
C5_A		1,50	44	42	33	44
C5_B		4,50	45	43	35	46
C6_A		1,50	38	36	27	38
C6_B		4,50	40	38	30	41
C7_A		1,50	35	33	25	36
C7_B		4,50	38	36	28	38
C8_A		1,50	42	40	32	42
C8_B		4,50	44	42	34	45
C9_A		1,50	40	38	30	41
C9_B		4,50	43	41	33	44
D1_A		1,50	43	40	35	44
D1_B		4,50	45	42	36	46
D1_C		7,50	46	43	37	47
D1_D		10,50	46	43	37	47
D10_A		1,50	46	44	38	47
D10_B		4,50	48	45	39	49
D10_C		7,50	48	46	40	49
D10_D		10,50	48	45	40	49
D11_A		1,50	45	42	37	46
D11_B		4,50	47	44	38	48
D11_C		7,50	47	44	39	48
D11_D		10,50	47	44	39	48
D12_A		1,50	44	41	36	45
D12_B		4,50	46	43	38	47
D12_C		7,50	47	44	38	48
D12_D		10,50	47	44	38	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Centrumplan Gilze - 1% - DDB
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D13_A		1,50	49	47	39	50
D13_B		4,50	50	48	39	50
D13_C		7,50	50	48	39	50
D13_D		10,50	49	47	39	50
D14_A		1,50	47	45	38	48
D14_B		4,50	49	46	40	50
D14_C		7,50	49	46	40	50
D14_D		10,50	49	46	40	50
D2_A		1,50	49	46	40	50
D2_B		4,50	50	47	41	51
D2_C		7,50	50	47	41	51
D2_D		10,50	50	47	41	51
D3_A		1,50	53	51	43	53
D3_B		4,50	53	51	44	54
D3_C		7,50	53	51	44	54
D3_D		10,50	53	51	44	54
D4_A		1,50	53	51	43	54
D4_B		4,50	54	51	44	54
D4_C		7,50	54	51	44	54
D4_D		10,50	53	51	43	54
D5_A		1,50	49	47	39	50
D5_B		4,50	50	48	40	51
D5_C		7,50	50	48	40	51
D5_D		10,50	50	48	39	50
D6_A		1,50	46	44	35	46
D6_B		4,50	47	45	37	48
D6_C		7,50	48	46	37	48
D6_D		10,50	47	45	37	48
D7_A		1,50	42	40	32	43
D7_B		4,50	44	42	34	45
D7_C		7,50	45	43	35	46
D7_D		10,50	46	44	35	46
D8_A		1,50	32	30	22	32
D8_B		4,50	35	33	24	35
D8_C		7,50	37	35	27	37
D8_D		10,50	39	36	28	39
D9_A		1,50	32	30	22	33
D9_B		4,50	34	32	24	35
D9_C		7,50	36	34	25	36
D9_D		10,50	37	35	27	37
NW1_A		1,50	27	24	18	27
NW1_B		4,50	28	26	19	29
NW1_C		7,50	29	26	20	30
NW10_A		1,50	33	30	23	33
NW10_B		4,50	34	31	24	34
NW10_C		7,50	34	32	25	35
NW11_A		1,50	31	28	21	31
NW11_B		4,50	32	30	22	33
NW11_C		7,50	32	30	23	33
NW12_A		1,50	30	28	20	31
NW12_B		4,50	31	29	22	32
NW12_C		7,50	32	30	22	33
NW13_A		1,50	27	25	17	28
NW13_B		4,50	29	26	18	29
NW13_C		7,50	28	26	17	28
NW14_A		1,50	28	26	19	29
NW14_B		4,50	30	28	21	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Centrumplan Gilze - 1% - DDB
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NW14_C		7,50	31	28	21	31
NW15_A		1,50	29	26	20	30
NW15_B		4,50	30	28	21	31
NW15_C		7,50	31	28	22	32
NW16_A		1,50	29	27	20	30
NW16_B		4,50	31	28	21	31
NW16_C		7,50	32	29	22	32
NW17_A		1,50	32	30	23	33
NW17_B		4,50	33	31	24	34
NW17_C		7,50	34	32	24	35
NW18_A		1,50	31	29	21	32
NW18_B		4,50	33	30	22	33
NW18_C		7,50	33	31	23	34
NW19_A		1,50	31	29	21	31
NW19_B		4,50	32	30	22	33
NW19_C		7,50	33	31	22	33
NW2_A		1,50	27	25	18	28
NW2_B		4,50	29	26	19	29
NW2_C		7,50	30	27	21	31
NW20_A		1,50	31	29	21	32
NW20_B		4,50	32	30	22	33
NW20_C		7,50	33	31	23	34
NW3_A		1,50	24	22	14	24
NW3_B		4,50	26	24	16	27
NW3_C		7,50	30	28	20	31
NW4_A		1,50	29	27	19	30
NW4_B		4,50	31	29	20	31
NW4_C		7,50	31	29	21	32
NW5_A		1,50	30	28	21	31
NW5_B		4,50	31	29	22	32
NW5_C		7,50	32	30	22	33
NW6_A		1,50	26	24	15	26
NW6_B		4,50	27	25	17	28
NW6_C		7,50	26	24	16	27
NW7_A		1,50	24	22	14	25
NW7_B		4,50	26	24	16	27
NW7_C		7,50	28	26	18	29
NW8_A		1,50	27	25	18	28
NW8_B		4,50	28	26	19	29
NW8_C		7,50	30	27	21	31
NW9_A		1,50	29	27	20	30
NW9_B		4,50	30	28	21	31
NW9_C		7,50	31	28	22	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1_A		1,50	42	40	31	42
A1_B		4,50	43	41	32	43
A1_C		7,50	44	42	33	44
A1_D		10,50	45	43	34	45
A2_A		1,50	32	30	21	32
A2_B		4,50	34	33	23	35
A2_C		7,50	38	36	27	39
A2_D		10,50	40	38	29	41
A3_A		1,50	33	32	22	34
A3_B		4,50	36	34	25	36
A3_C		7,50	37	36	26	38
A3_D		10,50	39	37	28	39
A4_A		1,50	34	32	23	34
A4_B		4,50	35	34	24	36
A4_C		7,50	35	33	24	35
A4_D		10,50	31	29	20	31
A5_A		1,50	39	37	28	40
A5_B		4,50	40	38	29	41
A5_C		7,50	40	39	29	41
A5_D		10,50	40	38	29	41
A6_A		1,50	41	39	30	42
A6_B		4,50	42	40	31	42
A6_C		7,50	43	41	32	43
A6_D		10,50	43	41	32	43
B1_A		1,50	29	27	18	30
B1_B		4,50	32	30	21	32
B10_A		1,50	36	34	25	36
B10_B		4,50	38	36	27	39
B11_A		1,50	35	33	24	35
B11_B		4,50	37	36	26	38
B12_A		1,50	30	28	19	31
B12_B		4,50	32	30	21	33
B2_A		1,50	31	30	20	32
B2_B		4,50	34	32	23	34
B3_A		1,50	37	35	26	38
B3_B		4,50	38	37	27	39
B4_A		1,50	37	35	26	37
B4_B		4,50	38	36	27	38
B5_A		1,50	29	27	18	30
B5_B		4,50	32	30	21	32
B6_A		1,50	36	34	25	37
B6_B		4,50	37	35	26	38
B7_A		1,50	38	36	27	38
B7_B		4,50	39	37	28	40
B8_A		1,50	33	31	22	33
B8_B		4,50	36	34	25	36
B9_A		1,50	34	32	23	34
B9_B		4,50	35	33	24	36
C1_A		1,50	32	30	21	32
C1_B		4,50	33	31	22	34
C10_A		1,50	36	34	25	37
C10_B		4,50	39	37	28	39
C11_A		1,50	33	31	22	33
C11_B		4,50	36	34	25	36
C12_A		1,50	36	34	25	37
C12_B		4,50	39	37	28	39
C13_A		1,50	33	31	22	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C13_B		4,50	35	33	24	35
C14_A		1,50	31	29	20	31
C14_B		4,50	35	33	24	36
C15_A		1,50	35	33	24	35
C15_B		4,50	39	37	28	39
C16_A		1,50	35	33	24	35
C16_B		4,50	39	37	28	40
C17_A		1,50	32	30	21	33
C17_B		4,50	35	33	24	35
C18_A		1,50	30	28	19	30
C18_B		4,50	35	33	24	35
C19_A		1,50	31	29	20	31
C19_B		4,50	34	32	23	35
C2_A		1,50	35	33	24	35
C2_B		4,50	37	35	26	38
C20_A		1,50	33	31	22	33
C20_B		4,50	37	35	26	37
C21_A		1,50	36	35	25	37
C21_B		4,50	40	38	29	40
C22_A		1,50	35	33	24	35
C22_B		4,50	36	34	25	36
C23_A		1,50	35	34	25	36
C23_B		4,50	37	35	26	38
C24_A		1,50	35	33	24	36
C24_B		4,50	38	36	27	38
C25_A		1,50	32	30	21	32
C25_B		4,50	36	34	25	37
C26_A		1,50	37	35	26	37
C26_B		4,50	38	36	27	38
C27_A		1,50	37	35	26	37
C27_B		4,50	41	39	30	41
C28_A		1,50	33	31	22	33
C28_B		4,50	40	38	29	40
C29_A		1,50	38	36	27	39
C29_B		4,50	40	39	29	41
C3_A		1,50	32	30	21	32
C3_B		4,50	35	33	24	35
C30_A		1,50	38	36	27	39
C30_B		4,50	41	40	31	42
C31_A		1,50	38	36	27	38
C31_B		4,50	40	38	29	41
C32_A		1,50	44	42	33	44
C32_B		4,50	45	43	34	45
C33_A		1,50	46	44	35	46
C33_B		4,50	47	45	36	48
C34_A		1,50	40	38	29	40
C34_B		4,50	41	39	30	41
C35_A		1,50	36	35	25	37
C35_B		4,50	41	39	30	42
C36_A		1,50	38	36	27	39
C36_B		4,50	41	39	30	42
C37_A		1,50	37	35	26	37
C37_B		4,50	40	39	29	41
C38_A		1,50	30	28	19	30
C38_B		4,50	35	33	24	35
C39_A		1,50	34	33	24	35
C39_B		4,50	37	35	26	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C4_A		1,50	32	30	21	32
C4_B		4,50	34	32	23	35
C40_A		1,50	36	34	25	36
C40_B		4,50	40	38	29	40
C41_A		1,50	31	29	20	31
C41_B		4,50	33	31	22	33
C42_A		1,50	31	29	20	31
C42_B		4,50	33	31	22	34
C43_A		1,50	33	31	22	34
C43_B		4,50	37	35	26	37
C44_A		1,50	32	30	21	33
C44_B		4,50	38	36	27	38
C45_A		1,50	41	39	30	42
C45_B		4,50	41	39	30	41
C46_A		1,50	44	42	33	44
C46_B		4,50	45	43	34	45
C47_A		1,50	43	41	32	44
C47_B		4,50	45	43	34	45
C48_A		1,50	31	29	20	31
C48_B		4,50	34	32	23	34
C49_A		1,50	33	31	22	34
C49_B		4,50	38	36	27	38
C5_A		1,50	36	34	25	36
C5_B		4,50	38	36	27	38
C6_A		1,50	34	32	23	34
C6_B		4,50	37	35	26	37
C7_A		1,50	34	32	23	35
C7_B		4,50	37	35	26	37
C8_A		1,50	28	26	17	29
C8_B		4,50	33	31	22	33
C9_A		1,50	28	26	17	28
C9_B		4,50	33	32	22	34
D1_A		1,50	50	49	40	51
D1_B		4,50	52	50	41	52
D1_C		7,50	52	51	42	53
D1_D		10,50	53	51	42	53
D10_A		1,50	52	50	41	52
D10_B		4,50	53	52	42	54
D10_C		7,50	54	52	43	54
D10_D		10,50	54	52	43	54
D11_A		1,50	51	50	41	52
D11_B		4,50	53	51	42	53
D11_C		7,50	53	51	42	54
D11_D		10,50	53	51	42	54
D12_A		1,50	51	49	40	51
D12_B		4,50	53	51	42	53
D12_C		7,50	53	51	42	53
D12_D		10,50	53	51	42	53
D13_A		1,50	40	38	29	40
D13_B		4,50	41	39	30	42
D13_C		7,50	32	30	21	33
D13_D		10,50	25	23	14	26
D14_A		1,50	52	50	41	53
D14_B		4,50	54	52	43	54
D14_C		7,50	54	52	43	54
D14_D		10,50	54	52	43	54
D2_A		1,50	53	51	42	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D2_B		4,50	54	52	43	55
D2_C		7,50	54	53	44	55
D2_D		10,50	54	53	44	55
D3_A		1,50	51	50	41	52
D3_B		4,50	53	51	42	53
D3_C		7,50	53	51	42	53
D3_D		10,50	53	51	42	53
D4_A		1,50	50	48	39	50
D4_B		4,50	51	49	40	52
D4_C		7,50	52	50	41	52
D4_D		10,50	52	50	41	52
D5_A		1,50	40	38	29	40
D5_B		4,50	41	40	30	42
D5_C		7,50	33	31	22	33
D5_D		10,50	26	24	15	26
D6_A		1,50	35	33	24	35
D6_B		4,50	37	35	26	38
D6_C		7,50	34	32	23	35
D6_D		10,50	26	24	15	26
D7_A		1,50	31	30	21	32
D7_B		4,50	34	32	23	34
D7_C		7,50	34	32	23	34
D7_D		10,50	26	24	15	26
D8_A		1,50	44	43	33	45
D8_B		4,50	47	45	36	47
D8_C		7,50	45	44	34	46
D8_D		10,50	46	44	35	46
D9_A		1,50	45	43	34	45
D9_B		4,50	47	45	36	47
D9_C		7,50	47	45	36	47
D9_D		10,50	47	45	36	48
N1-1_A		1,50	52	50	41	52
N1-1_B		4,50	53	52	42	54
N1-1_C		7,50	54	52	43	54
N1-10_A		1,50	33	31	22	33
N1-10_B		4,50	35	33	24	36
N1-10_C		7,50	36	34	25	36
N1-11_A		1,50	52	51	42	53
N1-11_B		4,50	54	52	43	54
N1-11_C		7,50	54	52	43	55
N1-12_A		1,50	50	48	39	50
N1-12_B		4,50	51	49	40	52
N1-12_C		7,50	52	50	41	52
N1-13_A		1,50	45	43	34	46
N1-13_B		4,50	47	45	36	48
N1-13_C		7,50	48	46	37	49
N1-14_A		1,50	49	47	38	50
N1-14_B		4,50	50	49	40	51
N1-14_C		7,50	51	49	40	51
N1-15_A		1,50	43	41	32	44
N1-15_B		4,50	46	44	35	46
N1-15_C		7,50	47	45	36	48
N1-16_A		1,50	44	42	33	45
N1-16_B		4,50	46	44	35	47
N1-16_C		7,50	47	45	36	48
N1-17_A		1,50	41	39	30	42
N1-17_B		4,50	44	42	33	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N1-17_C		7,50	46	44	35	47
N1-18_A		1,50	41	39	30	42
N1-18_B		4,50	43	41	32	43
N1-18_C		7,50	44	42	33	45
N1-19_A		1,50	39	37	28	39
N1-19_B		4,50	42	40	31	42
N1-19_C		7,50	44	42	33	44
N1-2_A		1,50	49	47	38	49
N1-2_B		4,50	50	49	40	51
N1-2_C		7,50	51	49	40	51
N1-20_A		1,50	32	30	21	32
N1-20_B		4,50	35	33	24	35
N1-20_C		7,50	35	33	24	35
N1-3_A		1,50	44	42	33	45
N1-3_B		4,50	46	44	35	47
N1-3_C		7,50	47	45	36	48
N1-4_A		1,50	47	45	36	47
N1-4_B		4,50	48	46	37	49
N1-4_C		7,50	48	46	37	49
N1-5_A		1,50	40	38	29	40
N1-5_B		4,50	42	40	31	42
N1-5_C		7,50	43	41	32	44
N1-6_A		1,50	43	42	33	44
N1-6_B		4,50	45	43	34	46
N1-6_C		7,50	46	45	36	47
N1-7_A		1,50	37	35	26	37
N1-7_B		4,50	39	37	28	40
N1-7_C		7,50	41	39	30	41
N1-8_A		1,50	37	35	26	38
N1-8_B		4,50	39	37	28	39
N1-8_C		7,50	40	38	29	40
N1-9_A		1,50	41	39	30	41
N1-9_B		4,50	42	40	31	43
N1-9_C		7,50	44	42	33	44
N2-1_A		1,50	50	48	39	51
N2-1_B		4,50	52	50	41	52
N2-10_B		4,50	43	41	32	43
N2-11_B		4,50	49	47	38	49
N2-12_B		4,50	49	47	38	49
N2-13_A		1,50	39	37	28	39
N2-13_B		4,50	41	39	30	42
N2-14_A		1,50	37	35	26	37
N2-14_B		4,50	38	36	27	39
N2-15_A		1,50	40	38	29	40
N2-15_B		4,50	43	41	32	43
N2-16_B		4,50	42	40	31	42
N2-17_B		4,50	41	39	30	41
N2-18_A		1,50	37	36	27	38
N2-18_B		4,50	41	39	30	41
N2-19_A		1,50	30	28	19	30
N2-19_B		4,50	33	31	22	33
N2-2_A		1,50	46	44	35	47
N2-2_B		4,50	48	46	37	49
N2-20_A		1,50	31	29	20	32
N2-20_B		4,50	34	32	23	34
N2-3_A		1,50	51	50	41	52
N2-3_B		4,50	53	51	42	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N2-4_A		1,50	49	48	38	50
N2-4_B		4,50	51	49	40	51
N2-5_A		1,50	42	40	31	43
N2-5_B		4,50	45	43	34	45
N2-6_B		4,50	42	40	31	43
N2-7_B		4,50	43	41	32	43
N2-8_B		4,50	44	42	33	44
N2-9_B		4,50	45	43	34	46
N3-1_A		1,50	49	47	38	49
N3-1_B		4,50	51	49	40	51
N3-10_A		1,50	32	30	21	32
N3-10_B		4,50	38	36	27	39
N3-11_A		1,50	49	47	38	50
N3-11_B		4,50	51	49	40	51
N3-12_A		1,50	44	42	33	44
N3-12_B		4,50	46	44	35	46
N3-13_A		1,50	32	30	21	32
N3-13_B		4,50	40	38	29	40
N3-14_A		1,50	39	37	28	39
N3-14_B		4,50	40	38	29	41
N3-15_A		1,50	36	35	25	37
N3-15_B		4,50	38	36	27	39
N3-16_A		1,50	33	31	22	33
N3-16_B		4,50	35	33	24	35
N3-17_A		1,50	39	37	28	39
N3-17_B		4,50	41	39	30	41
N3-18_A		1,50	41	39	30	41
N3-18_B		4,50	43	42	32	44
N3-19_A		1,50	41	39	30	41
N3-19_B		4,50	44	42	33	44
N3-2_A		1,50	46	44	35	47
N3-2_B		4,50	48	47	37	49
N3-20_A		1,50	38	37	28	39
N3-20_B		4,50	42	40	31	43
N3-21_A		1,50	43	41	32	43
N3-21_B		4,50	45	43	34	45
N3-22_A		1,50	38	36	27	39
N3-22_B		4,50	41	39	30	41
N3-23_A		1,50	39	37	28	39
N3-23_B		4,50	41	39	30	42
N3-24_A		1,50	33	31	22	33
N3-24_B		4,50	35	33	24	35
N3-3_A		1,50	42	40	31	42
N3-3_B		4,50	44	42	33	45
N3-4_A		1,50	30	29	19	31
N3-4_B		4,50	38	36	27	38
N3-5_A		1,50	39	37	28	40
N3-5_B		4,50	42	40	31	42
N3-6_A		1,50	44	42	33	44
N3-6_B		4,50	45	43	34	46
N3-7_A		1,50	51	49	40	51
N3-7_B		4,50	52	51	41	53
N3-8_A		1,50	46	44	35	46
N3-8_B		4,50	48	46	37	48
N3-9_A		1,50	42	40	31	42
N3-9_B		4,50	44	42	33	45
NO-1_A		1,50	51	49	40	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NO-1_B		4,50	53	51	42	53
NO-10_B		4,50	49	47	38	49
NO-11_B		4,50	42	40	31	43
NO-12_B		4,50	40	38	29	41
NO-13_B		4,50	47	45	36	48
NO-14_B		4,50	42	40	31	43
NO-15_B		4,50	42	41	31	43
NO-16_B		4,50	46	44	35	47
NO-2_A		1,50	51	49	40	52
NO-2_B		4,50	53	51	42	53
NO-3_A		1,50	49	47	38	49
NO-3_B		4,50	50	48	39	50
NO-4_A		1,50	42	40	31	42
NO-4_B		4,50	44	42	33	44
NO-5_A		1,50	34	32	23	34
NO-5_B		4,50	37	36	26	38
NO-6_A		1,50	34	32	23	34
NO-6_B		4,50	39	37	28	40
NO-7_A		1,50	43	41	32	44
NO-7_B		4,50	46	44	35	46
NO-8_A		1,50	48	46	37	48
NO-8_B		4,50	50	48	39	50
NO-9_B		4,50	50	48	39	50
NW1_A		1,50	60	58	49	60
NW1_B		4,50	60	58	49	61
NW1_C		7,50	60	58	49	61
NW10_A		1,50	57	55	46	57
NW10_B		4,50	57	55	46	58
NW10_C		7,50	57	55	46	57
NW11_A		1,50	41	39	30	41
NW11_B		4,50	42	41	32	43
NW11_C		7,50	43	41	32	44
NW12_A		1,50	39	37	28	39
NW12_B		4,50	41	39	30	41
NW12_C		7,50	42	40	31	42
NW13_A		1,50	47	45	36	47
NW13_B		4,50	49	47	38	49
NW13_C		7,50	49	48	38	50
NW14_A		1,50	47	45	36	48
NW14_B		4,50	49	47	38	49
NW14_C		7,50	50	48	39	50
NW15_A		1,50	46	44	35	46
NW15_B		4,50	48	46	37	48
NW15_C		7,50	49	47	38	49
NW16_A		1,50	45	43	34	46
NW16_B		4,50	47	45	36	47
NW16_C		7,50	48	46	37	48
NW17_A		1,50	43	41	32	44
NW17_B		4,50	45	43	34	46
NW17_C		7,50	46	44	35	47
NW18_A		1,50	27	26	16	28
NW18_B		4,50	30	29	19	31
NW18_C		7,50	32	30	21	32
NW19_A		1,50	34	32	23	35
NW19_B		4,50	36	34	25	36
NW19_C		7,50	36	34	25	37
NW2_A		1,50	60	58	49	61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lange Wagenstr/Korte Wagenstr/Tilburgsebaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NW2_B		4,50	61	59	50	61
NW2_C		7,50	60	58	49	61
NW20_A		1,50	35	34	24	36
NW20_B		4,50	38	36	27	38
NW20_C		7,50	38	36	27	38
NW3_A		1,50	55	53	44	56
NW3_B		4,50	56	54	45	56
NW3_C		7,50	56	54	45	56
NW4_A		1,50	39	37	28	39
NW4_B		4,50	41	39	30	41
NW4_C		7,50	42	40	31	42
NW5_A		1,50	37	35	26	37
NW5_B		4,50	38	36	27	39
NW5_C		7,50	39	37	28	40
NW6_A		1,50	56	54	45	57
NW6_B		4,50	57	55	46	57
NW6_C		7,50	57	55	46	57
NW7_A		1,50	56	54	45	57
NW7_B		4,50	57	55	46	57
NW7_C		7,50	56	55	46	57
NW8_A		1,50	60	58	49	61
NW8_B		4,50	61	59	50	61
NW8_C		7,50	60	58	49	61
NW9_A		1,50	61	59	50	61
NW9_B		4,50	61	59	50	61
NW9_C		7,50	61	59	50	61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1_A		1,50	27	25	17	27
A1_B		4,50	29	27	19	30
A1_C		7,50	30	28	20	31
A1_D		10,50	30	27	20	30
A2_A		1,50	31	29	21	32
A2_B		4,50	34	31	24	34
A2_C		7,50	36	33	26	36
A2_D		10,50	36	34	26	37
A3_A		1,50	33	30	22	33
A3_B		4,50	35	33	25	35
A3_C		7,50	36	34	27	37
A3_D		10,50	37	35	27	38
A4_A		1,50	34	32	23	34
A4_B		4,50	36	34	26	36
A4_C		7,50	37	35	27	38
A4_D		10,50	38	36	28	39
A5_A		1,50	31	29	21	31
A5_B		4,50	33	31	22	33
A5_C		7,50	33	31	23	34
A5_D		10,50	34	32	24	35
A6_A		1,50	31	29	21	32
A6_B		4,50	32	30	22	33
A6_C		7,50	33	31	22	33
A6_D		10,50	33	31	23	34
B1_A		1,50	37	35	27	38
B1_B		4,50	39	37	29	40
B10_A		1,50	33	30	22	33
B10_B		4,50	35	33	25	36
B11_A		1,50	43	41	33	44
B11_B		4,50	45	43	35	46
B12_A		1,50	44	42	33	44
B12_B		4,50	46	44	35	46
B2_A		1,50	34	32	24	34
B2_B		4,50	36	34	26	37
B3_A		1,50	29	27	20	30
B3_B		4,50	32	30	22	33
B4_A		1,50	34	31	23	34
B4_B		4,50	37	35	27	38
B5_A		1,50	37	35	26	37
B5_B		4,50	41	39	30	41
B6_A		1,50	35	33	25	35
B6_B		4,50	37	35	27	38
B7_A		1,50	32	30	22	33
B7_B		4,50	35	33	25	36
B8_A		1,50	35	33	25	35
B8_B		4,50	40	37	29	40
B9_A		1,50	35	33	25	36
B9_B		4,50	40	38	30	41
C1_A		1,50	60	57	49	60
C1_B		4,50	60	58	49	60
C10_A		1,50	47	45	37	47
C10_B		4,50	49	47	39	50
C11_A		1,50	46	44	36	47
C11_B		4,50	48	46	38	49
C12_A		1,50	35	33	25	36
C12_B		4,50	38	35	28	38
C13_A		1,50	58	56	48	59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C13_B		4,50	59	57	48	59
C14_A		1,50	55	53	45	56
C14_B		4,50	55	53	45	56
C15_A		1,50	55	53	45	56
C15_B		4,50	55	53	45	56
C16_A		1,50	39	37	29	40
C16_B		4,50	40	38	30	41
C17_A		1,50	46	44	35	46
C17_B		4,50	48	46	38	49
C18_A		1,50	45	43	35	45
C18_B		4,50	48	46	38	49
C19_A		1,50	46	44	36	47
C19_B		4,50	49	47	38	49
C2_A		1,50	56	54	46	57
C2_B		4,50	57	55	46	57
C20_A		1,50	43	41	33	44
C20_B		4,50	45	43	35	46
C21_A		1,50	34	31	24	34
C21_B		4,50	36	34	26	37
C22_A		1,50	55	53	45	56
C22_B		4,50	55	53	45	56
C23_A		1,50	57	55	47	58
C23_B		4,50	58	55	47	58
C24_A		1,50	52	50	42	53
C24_B		4,50	52	50	42	53
C25_A		1,50	53	51	43	54
C25_B		4,50	54	52	43	54
C26_A		1,50	56	54	46	57
C26_B		4,50	57	55	46	57
C27_A		1,50	53	51	43	54
C27_B		4,50	53	51	43	54
C28_A		1,50	53	51	43	54
C28_B		4,50	53	51	43	54
C29_A		1,50	56	54	45	56
C29_B		4,50	56	54	46	56
C3_A		1,50	55	52	44	55
C3_B		4,50	55	53	45	56
C30_A		1,50	52	50	42	53
C30_B		4,50	52	50	42	53
C31_A		1,50	53	50	42	53
C31_B		4,50	53	50	42	53
C32_A		1,50	56	53	45	56
C32_B		4,50	56	54	46	56
C33_A		1,50	53	51	43	54
C33_B		4,50	54	52	43	54
C34_A		1,50	40	38	30	41
C34_B		4,50	43	40	32	43
C35_A		1,50	40	38	30	41
C35_B		4,50	43	41	33	43
C36_A		1,50	40	38	30	41
C36_B		4,50	42	40	32	43
C37_A		1,50	40	38	30	41
C37_B		4,50	41	39	31	42
C38_A		1,50	47	45	37	47
C38_B		4,50	49	47	39	50
C39_A		1,50	44	42	34	45
C39_B		4,50	47	45	36	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C4_A		1,50	48	46	38	49
C4_B		4,50	50	48	40	51
C40_A		1,50	34	31	24	34
C40_B		4,50	36	33	27	37
C41_A		1,50	44	42	34	44
C41_B		4,50	47	45	37	48
C42_A		1,50	44	42	33	44
C42_B		4,50	46	44	36	47
C43_A		1,50	37	35	27	38
C43_B		4,50	45	43	35	45
C44_A		1,50	39	37	29	40
C44_B		4,50	45	43	34	45
C45_A		1,50	46	44	36	47
C45_B		4,50	48	46	38	49
C46_A		1,50	47	44	36	47
C46_B		4,50	48	46	38	49
C47_A		1,50	38	35	28	38
C47_B		4,50	40	37	30	40
C48_A		1,50	51	49	40	51
C48_B		4,50	52	50	42	53
C49_A		1,50	52	50	42	53
C49_B		4,50	53	51	43	54
C5_A		1,50	49	47	39	50
C5_B		4,50	51	49	41	51
C6_A		1,50	41	39	31	42
C6_B		4,50	44	42	33	44
C7_A		1,50	40	38	30	41
C7_B		4,50	43	41	33	44
C8_A		1,50	46	43	35	46
C8_B		4,50	48	46	38	49
C9_A		1,50	46	44	35	46
C9_B		4,50	48	46	38	49
D1_A		1,50	44	41	35	45
D1_B		4,50	46	43	37	46
D1_C		7,50	46	43	37	47
D1_D		10,50	46	43	38	47
D10_A		1,50	47	44	38	48
D10_B		4,50	49	46	40	49
D10_C		7,50	49	46	40	50
D10_D		10,50	49	46	40	50
D11_A		1,50	46	43	37	47
D11_B		4,50	47	45	39	48
D11_C		7,50	48	45	39	49
D11_D		10,50	48	45	39	49
D12_A		1,50	45	42	36	46
D12_B		4,50	47	44	38	48
D12_C		7,50	47	44	38	48
D12_D		10,50	47	44	38	48
D13_A		1,50	52	50	42	53
D13_B		4,50	53	51	43	53
D13_C		7,50	53	51	43	53
D13_D		10,50	53	50	42	53
D14_A		1,50	48	45	39	49
D14_B		4,50	49	47	40	50
D14_C		7,50	49	47	41	50
D14_D		10,50	49	47	40	50
D2_A		1,50	50	47	40	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D2_B		4,50	51	48	41	51
D2_C		7,50	51	48	42	51
D2_D		10,50	50	48	41	51
D3_A		1,50	54	52	44	55
D3_B		4,50	55	53	45	56
D3_C		7,50	55	53	45	56
D3_D		10,50	55	52	45	55
D4_A		1,50	55	53	45	56
D4_B		4,50	56	54	46	56
D4_C		7,50	55	53	45	56
D4_D		10,50	55	53	45	56
D5_A		1,50	53	51	42	53
D5_B		4,50	53	51	43	54
D5_C		7,50	53	51	43	54
D5_D		10,50	53	51	42	53
D6_A		1,50	49	47	39	50
D6_B		4,50	51	49	40	51
D6_C		7,50	51	49	41	52
D6_D		10,50	51	49	40	51
D7_A		1,50	45	43	35	46
D7_B		4,50	48	46	37	48
D7_C		7,50	49	47	38	49
D7_D		10,50	49	47	39	50
D8_A		1,50	38	36	28	38
D8_B		4,50	40	38	30	41
D8_C		7,50	41	39	31	42
D8_D		10,50	43	41	32	43
D9_A		1,50	37	35	27	38
D9_B		4,50	39	37	29	40
D9_C		7,50	40	38	30	41
D9_D		10,50	41	39	31	42
N1-1_A		1,50	29	26	20	30
N1-1_B		4,50	30	28	21	31
N1-1_C		7,50	32	30	23	33
N1-10_A		1,50	33	31	23	34
N1-10_B		4,50	35	33	25	35
N1-10_C		7,50	36	34	26	37
N1-11_A		1,50	29	26	20	30
N1-11_B		4,50	31	28	22	32
N1-11_C		7,50	33	30	24	33
N1-12_A		1,50	29	27	19	30
N1-12_B		4,50	30	28	20	31
N1-12_C		7,50	31	29	22	32
N1-13_A		1,50	28	26	18	29
N1-13_B		4,50	30	28	20	31
N1-13_C		7,50	32	29	22	32
N1-14_A		1,50	33	31	24	34
N1-14_B		4,50	35	33	26	36
N1-14_C		7,50	37	35	28	38
N1-15_A		1,50	32	30	22	33
N1-15_B		4,50	36	33	26	36
N1-15_C		7,50	38	36	28	39
N1-16_A		1,50	29	26	18	29
N1-16_B		4,50	30	28	20	31
N1-16_C		7,50	32	30	22	33
N1-17_A		1,50	32	30	22	33
N1-17_B		4,50	35	33	26	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N1-17_C		7,50	38	36	28	39
N1-18_A		1,50	29	27	19	30
N1-18_B		4,50	31	29	21	31
N1-18_C		7,50	32	30	23	33
N1-19_A		1,50	34	32	24	35
N1-19_B		4,50	37	35	27	37
N1-19_C		7,50	39	37	29	40
N1-2_A		1,50	31	28	21	31
N1-2_B		4,50	32	30	23	33
N1-2_C		7,50	35	33	25	36
N1-20_A		1,50	35	33	25	36
N1-20_B		4,50	37	35	27	37
N1-20_C		7,50	39	36	28	39
N1-3_A		1,50	30	27	20	30
N1-3_B		4,50	32	30	22	32
N1-3_C		7,50	35	32	25	35
N1-4_A		1,50	27	25	17	28
N1-4_B		4,50	29	26	19	29
N1-4_C		7,50	29	27	19	30
N1-5_A		1,50	28	26	18	29
N1-5_B		4,50	30	28	20	30
N1-5_C		7,50	31	29	21	31
N1-6_A		1,50	30	28	20	31
N1-6_B		4,50	33	30	23	33
N1-6_C		7,50	36	33	26	36
N1-7_A		1,50	28	26	18	29
N1-7_B		4,50	30	28	20	30
N1-7_C		7,50	31	28	21	31
N1-8_A		1,50	29	27	19	30
N1-8_B		4,50	31	28	20	31
N1-8_C		7,50	32	29	22	32
N1-9_A		1,50	33	31	23	33
N1-9_B		4,50	35	33	25	35
N1-9_C		7,50	37	35	27	37
N2-1_A		1,50	31	28	22	32
N2-1_B		4,50	33	30	24	34
N2-10_B		4,50	33	31	24	34
N2-11_B		4,50	35	32	25	35
N2-12_B		4,50	33	31	23	33
N2-13_A		1,50	30	28	20	31
N2-13_B		4,50	32	30	22	33
N2-14_A		1,50	31	29	21	31
N2-14_B		4,50	33	31	23	33
N2-15_A		1,50	37	35	26	37
N2-15_B		4,50	38	36	28	39
N2-16_B		4,50	35	32	25	35
N2-17_B		4,50	34	31	24	35
N2-18_A		1,50	38	36	28	39
N2-18_B		4,50	40	38	30	41
N2-19_A		1,50	39	37	28	39
N2-19_B		4,50	40	38	30	41
N2-2_A		1,50	30	28	21	31
N2-2_B		4,50	32	30	23	33
N2-20_A		1,50	37	35	27	37
N2-20_B		4,50	39	37	28	39
N2-3_A		1,50	31	29	23	32
N2-3_B		4,50	33	30	24	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N2-4_A		1,50	37	34	27	37
N2-4_B		4,50	38	36	29	39
N2-5_A		1,50	37	35	27	38
N2-5_B		4,50	39	37	29	40
N2-6_B		4,50	33	30	23	33
N2-7_B		4,50	36	33	26	36
N2-8_B		4,50	37	34	27	37
N2-9_B		4,50	34	32	25	35
N3-1_A		1,50	33	31	25	34
N3-1_B		4,50	35	32	26	36
N3-10_A		1,50	30	28	20	31
N3-10_B		4,50	37	35	26	37
N3-11_A		1,50	38	35	28	38
N3-11_B		4,50	39	36	30	40
N3-12_A		1,50	35	33	25	35
N3-12_B		4,50	38	36	29	39
N3-13_A		1,50	28	26	19	29
N3-13_B		4,50	34	32	25	35
N3-14_A		1,50	36	34	26	36
N3-14_B		4,50	37	35	27	38
N3-15_A		1,50	39	36	28	39
N3-15_B		4,50	40	38	30	41
N3-16_A		1,50	40	38	30	41
N3-16_B		4,50	42	40	32	43
N3-17_A		1,50	36	34	26	37
N3-17_B		4,50	39	37	29	40
N3-18_A		1,50	35	33	25	35
N3-18_B		4,50	38	36	28	39
N3-19_A		1,50	35	33	25	36
N3-19_B		4,50	37	35	27	38
N3-2_A		1,50	35	32	25	35
N3-2_B		4,50	37	35	27	38
N3-20_A		1,50	29	27	20	30
N3-20_B		4,50	35	32	26	36
N3-21_A		1,50	36	34	27	37
N3-21_B		4,50	40	37	30	40
N3-22_A		1,50	36	34	26	37
N3-22_B		4,50	38	36	28	39
N3-23_A		1,50	38	35	27	38
N3-23_B		4,50	41	38	31	41
N3-24_A		1,50	37	35	27	38
N3-24_B		4,50	41	38	30	41
N3-3_A		1,50	35	33	25	36
N3-3_B		4,50	39	36	29	39
N3-4_A		1,50	30	28	20	31
N3-4_B		4,50	36	34	26	36
N3-5_A		1,50	36	34	26	37
N3-5_B		4,50	37	35	27	38
N3-6_A		1,50	35	33	25	36
N3-6_B		4,50	36	34	26	37
N3-7_A		1,50	35	32	26	36
N3-7_B		4,50	36	33	27	37
N3-8_A		1,50	35	33	25	36
N3-8_B		4,50	37	34	27	37
N3-9_A		1,50	36	34	25	36
N3-9_B		4,50	37	35	27	38
NO-1_A		1,50	38	35	29	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol
Groepsreductie: Ja

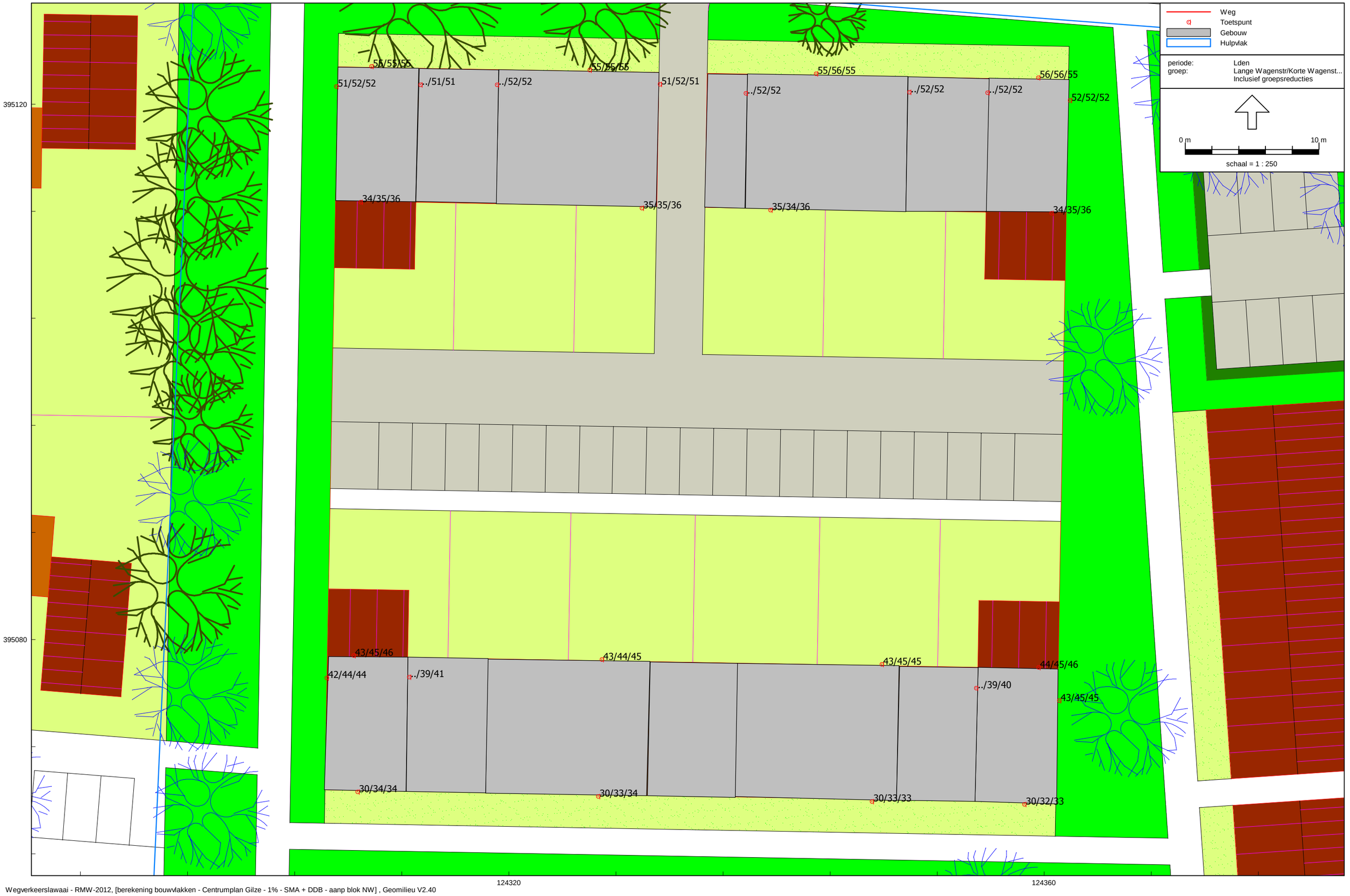
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NO-1_B		4,50	39	37	30	40
NO-10_B		4,50	36	34	26	37
NO-11_B		4,50	38	35	28	38
NO-12_B		4,50	39	37	29	39
NO-13_B		4,50	36	34	27	37
NO-14_B		4,50	39	37	29	40
NO-15_B		4,50	38	35	28	38
NO-16_B		4,50	42	39	33	43
NO-2_A		1,50	43	40	34	43
NO-2_B		4,50	44	41	35	45
NO-3_A		1,50	43	41	34	44
NO-3_B		4,50	45	42	36	46
NO-4_A		1,50	43	40	33	43
NO-4_B		4,50	44	42	35	45
NO-5_A		1,50	35	33	24	35
NO-5_B		4,50	39	37	28	39
NO-6_A		1,50	36	34	26	37
NO-6_B		4,50	40	38	30	40
NO-7_A		1,50	32	30	22	33
NO-7_B		4,50	35	33	25	36
NO-8_A		1,50	33	31	24	34
NO-8_B		4,50	36	33	26	36
NO-9_B		4,50	39	37	31	40
NW1_A		1,50	27	25	18	28
NW1_B		4,50	29	27	20	30
NW1_C		7,50	30	28	21	31
NW10_A		1,50	32	29	22	32
NW10_B		4,50	33	31	23	34
NW10_C		7,50	35	32	25	35
NW11_A		1,50	30	28	19	30
NW11_B		4,50	31	29	21	32
NW11_C		7,50	33	31	23	34
NW12_A		1,50	29	27	19	30
NW12_B		4,50	31	29	20	31
NW12_C		7,50	33	31	23	33
NW13_A		1,50	27	25	17	28
NW13_B		4,50	29	26	18	29
NW13_C		7,50	28	26	17	28
NW14_A		1,50	27	25	17	27
NW14_B		4,50	29	27	19	30
NW14_C		7,50	32	29	22	32
NW15_A		1,50	27	24	17	27
NW15_B		4,50	29	27	19	29
NW15_C		7,50	31	29	22	32
NW16_A		1,50	26	23	15	26
NW16_B		4,50	28	26	18	29
NW16_C		7,50	31	28	21	31
NW17_A		1,50	28	26	18	29
NW17_B		4,50	31	29	21	31
NW17_C		7,50	34	32	24	34
NW18_A		1,50	30	28	20	30
NW18_B		4,50	32	30	21	32
NW18_C		7,50	34	32	23	34
NW19_A		1,50	30	28	20	31
NW19_B		4,50	32	30	22	33
NW19_C		7,50	34	32	24	34
NW2_A		1,50	28	25	19	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

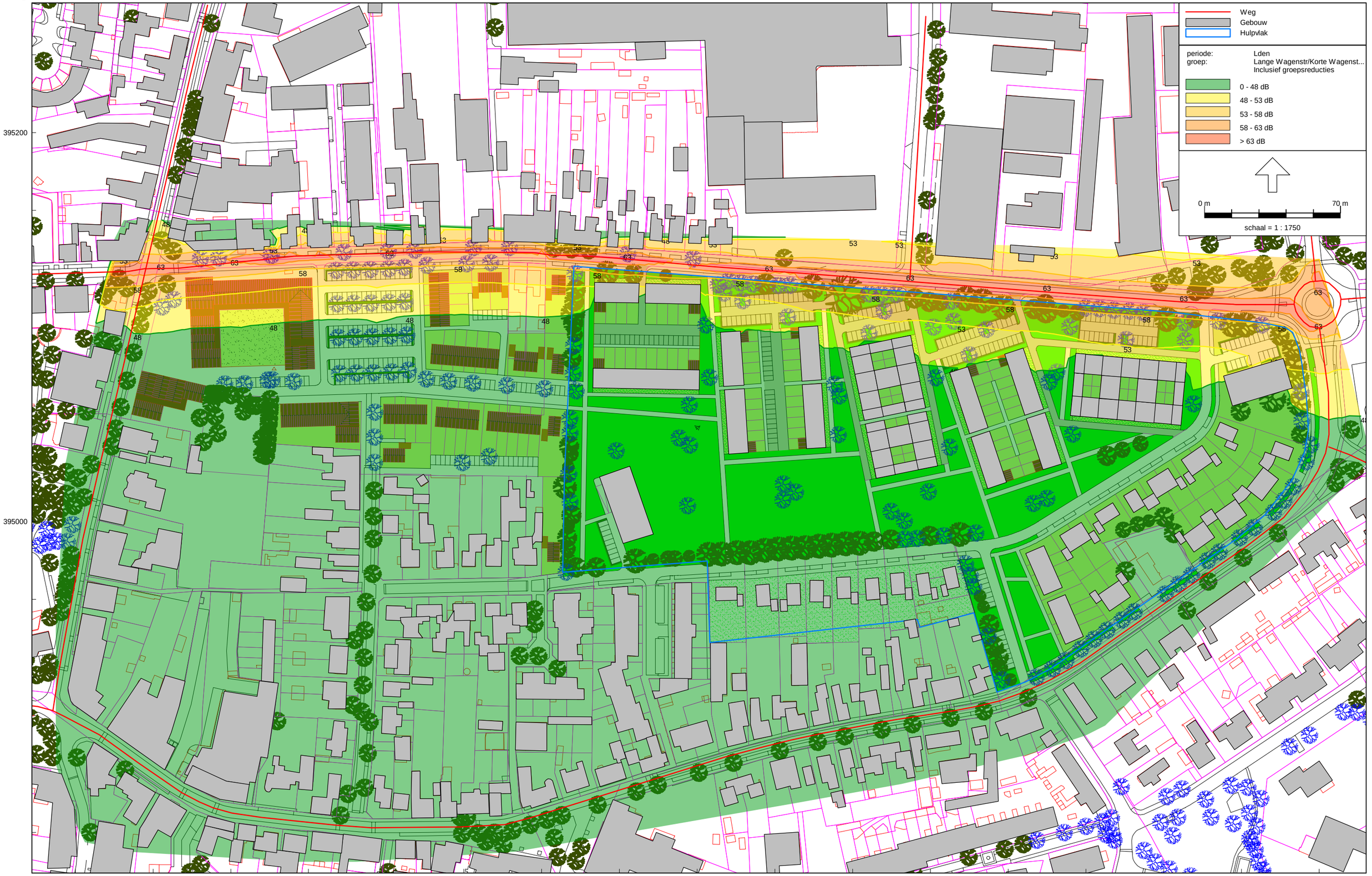
Rapport: Resultatentabel
Model: Centrumplan Gilze - 1% - huidig wegdek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetplein/Burg Krol
Groepsreductie: Ja

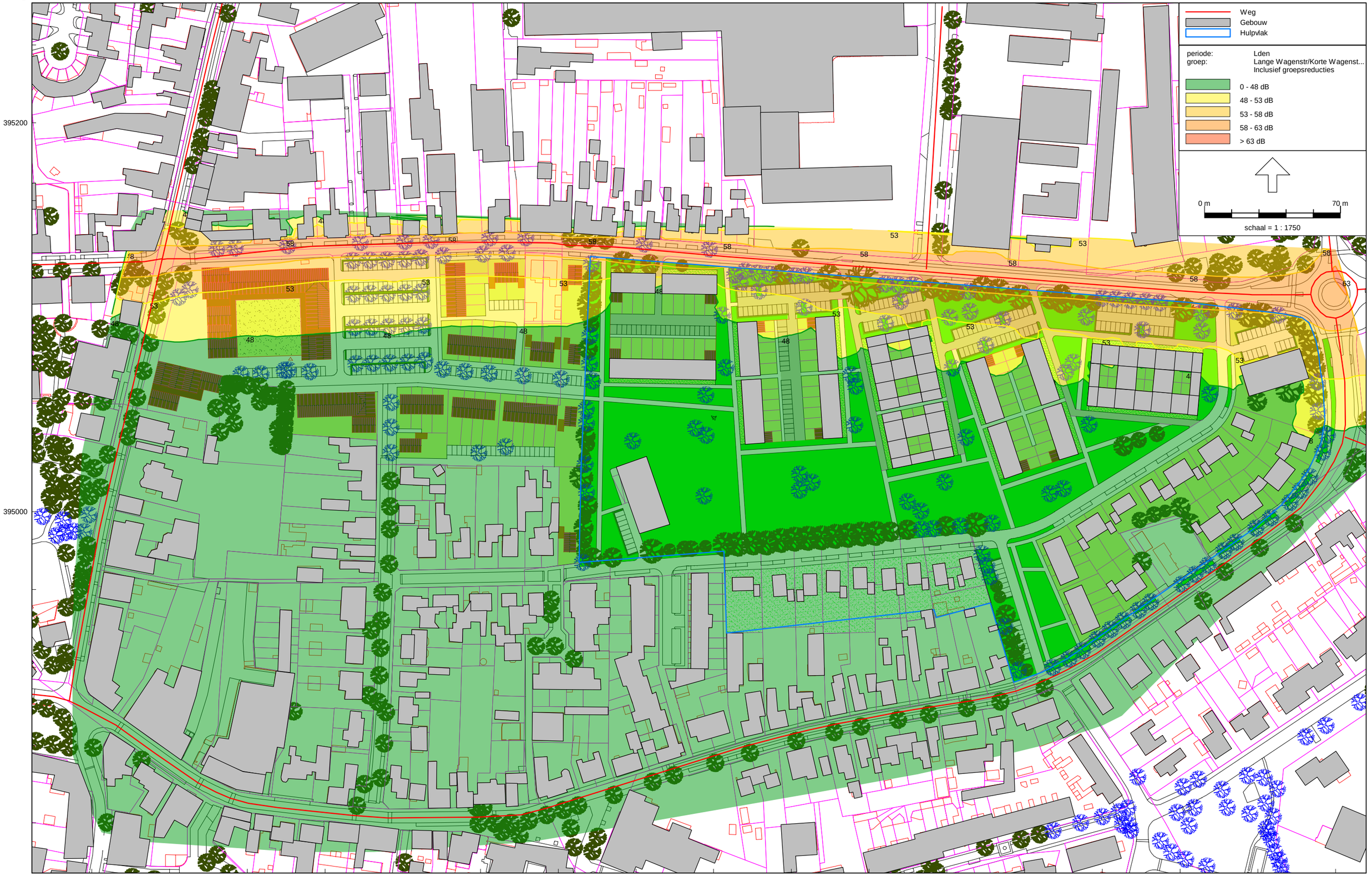
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NW2_B		4,50	29	27	20	30
NW2_C		7,50	31	28	21	32
NW20_A		1,50	31	29	21	31
NW20_B		4,50	32	30	22	33
NW20_C		7,50	34	32	23	34
NW3_A		1,50	26	23	15	26
NW3_B		4,50	28	26	18	29
NW3_C		7,50	32	30	22	33
NW4_A		1,50	29	27	19	30
NW4_B		4,50	31	29	20	31
NW4_C		7,50	32	30	22	33
NW5_A		1,50	29	27	19	30
NW5_B		4,50	31	29	21	31
NW5_C		7,50	33	31	23	33
NW6_A		1,50	26	24	15	26
NW6_B		4,50	27	25	17	28
NW6_C		7,50	26	24	15	27
NW7_A		1,50	24	22	14	25
NW7_B		4,50	27	24	16	27
NW7_C		7,50	29	26	19	29
NW8_A		1,50	28	25	18	28
NW8_B		4,50	29	27	20	30
NW8_C		7,50	31	28	22	32
NW9_A		1,50	29	26	19	29
NW9_B		4,50	30	28	21	31
NW9_C		7,50	32	29	22	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen


Weg
Toetspunt
Gebouw
Hulpvlak
periode: Lden
groep: Lange Wagenstr/Korte Wagenst...
Inclusief groepsreducties
0 m
10 m
schaal = 1 : 250
55/55/55
55/55/55
51/52/52
../51/51
../52/52
51/52/51
34/35/36
35/35/36
55/56/55
56/56/55
../52/52
../52/52
../52/52
52/52/52
35/34/36
34/35/36
43/45/46
43/44/45
43/45/45
44/45/46
42/44/44
../39/41
../39/40
43/45/45
30/34/34
30/33/34
30/33/33
30/32/33
395120
395080
124320
124360


Weg
Toetspunt
Gebouw
Hulpvlak
periode: Lden
groep: Lange Wagenstr/Korte Wagenst...
Inclusief groepsreducties
0 m
10 m
schaal = 1 : 250
55/55/55
55/55/55
51/52/52
../51/51
../52/52
51/52/51
33/35/35
35/34/35
55/56/55
56/56/55
../52/52
../52/52
../52/52
52/52/52
34/34/36
33/34/35
43/45/45
42/44/45
43/44/45
43/45/45
42/44/44
../38/40
../38/40
42/44/45
30/33/34
30/32/33
29/32/32
29/31/32
395120
395080
124320
124360


Weg
Gebouw
Hulpvlak
periode: Lden
groep: Lange Wagenstr/Korte Wagenst...
Inclusief groepsreducties
0 - 48 dB
48 - 53 dB
53 - 58 dB
58 - 63 dB
> 63 dB
0 m
70 m
schaal = 1 : 1750
395200
395000
124200
124400
124600


Weg
Gebouw
Hulpvlak
periode: Lden
groep: Lange Wagenstr/Korte Wagenst...
Inclusief groepsreducties
0 - 48 dB
48 - 53 dB
53 - 58 dB
58 - 63 dB
> 63 dB
0 m
70 m
schaal = 1 : 1750
395200
395000
124200
124400
124600

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Centrumplan Gilze - Parkdeel 263647

Geluidbelasting vanwege Lange Wagenstraat inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh op beoordelingshoogte 7,5 meter Bijlage 1c

Wegdekverharding SMA en Dunne Deklagen B



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [contourenplots incl bebouwing sted.plan - contour 7,5 meter SMA + DDB - inclusief bebouwing] , Geomilieu V2.40

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Centrumplan Gilze - Parkdeel

Geluidbelasting vanwege Lange Wagenstraat inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh op beoordelingshoogte 10,5 meter

Wegdekverharding SMA en Dunne Deklagen B

263647

Bijlage 1d



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [contourenplots incl bebouwing sted.plan - contour 10,5 meter SMA + DDB - inclusief bebouwing] , Geomilieu V2.40

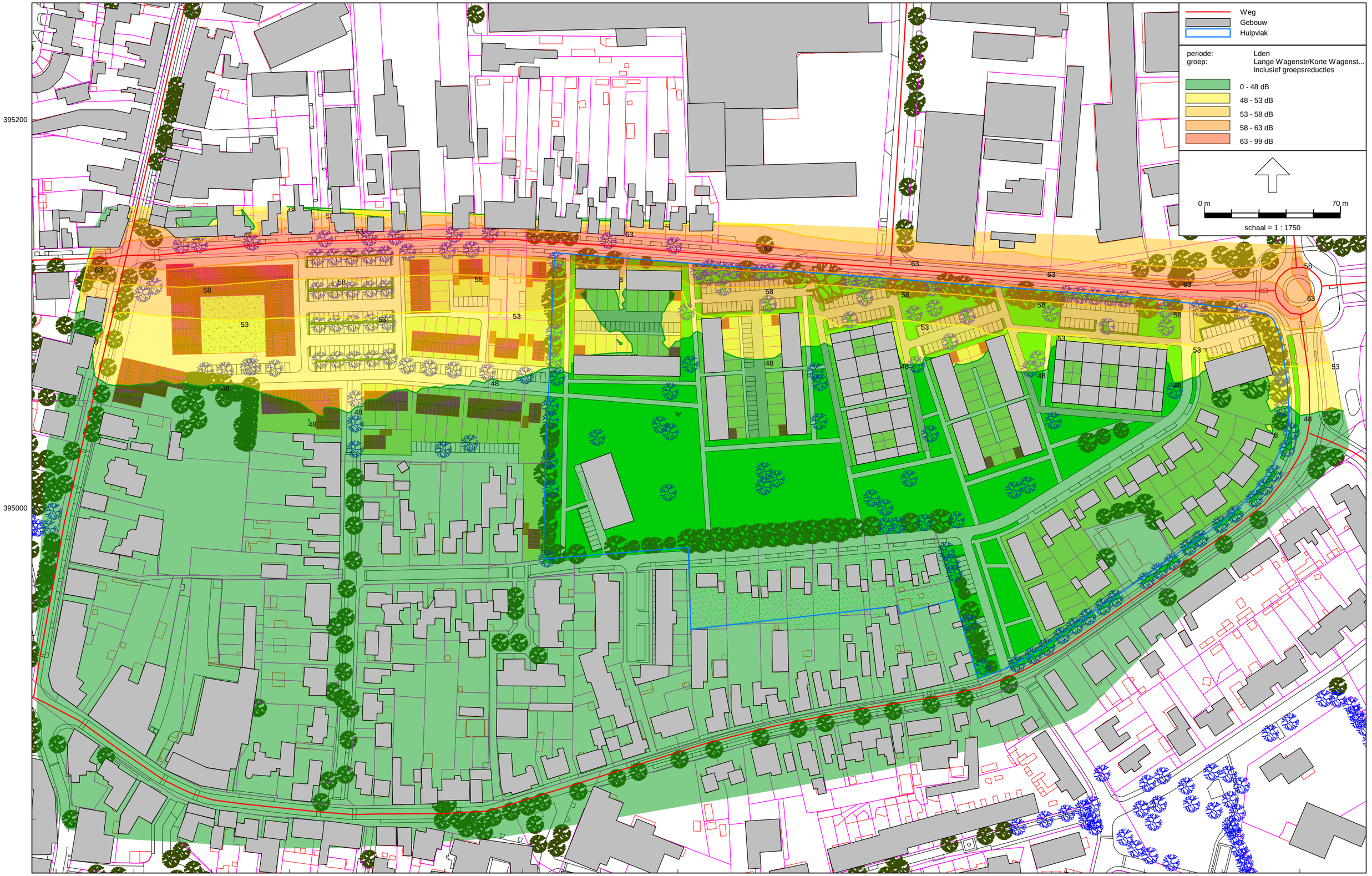
Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Centrumplan Gilze - Parkdeel

263647

Geluidbelasting vanwege Lange Wagenstraat inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh op beoordelingshoogte 1,5 meter

Bijlage 2a

Huidige wegdekverharding



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [contourenplots incl bebouwing sted.plan - contour 1,5 meter - huidig wegdek incl bebouwing] , Geomilieu V2.40


Weg
Gebouw
Hulpvlak
periode: Lden
groep: Lange Wagenstr/Korte Wagenst...
Inclusief groepsreducties
0 - 48 dB
48 - 53 dB
53 - 58 dB
58 - 63 dB
63 - 99 dB
0 m
70 m
schaal = 1 : 1750
395200
395000
124200
124400
124600

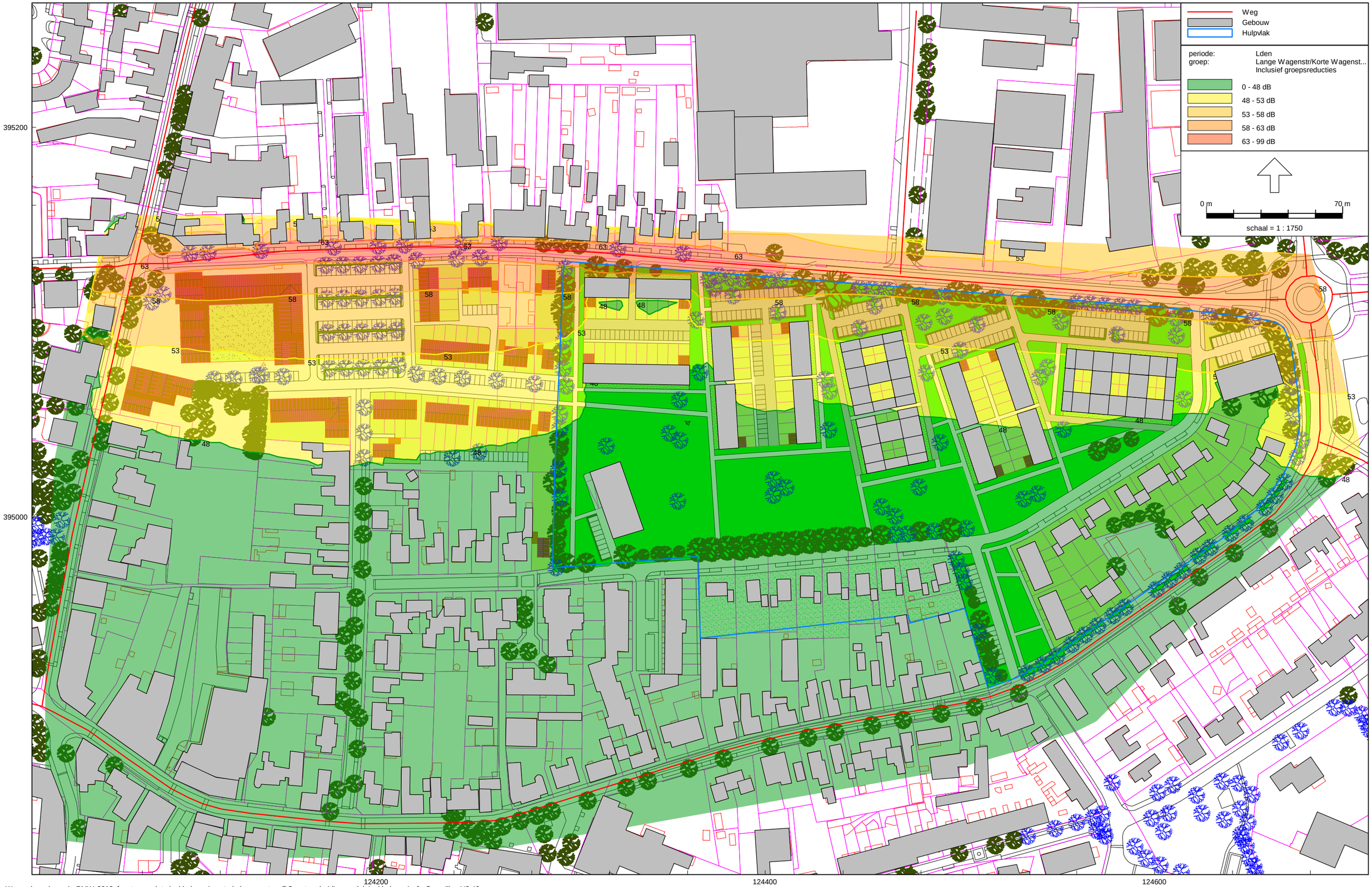
Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Centrumplan Gilze - Parkdeel

263647

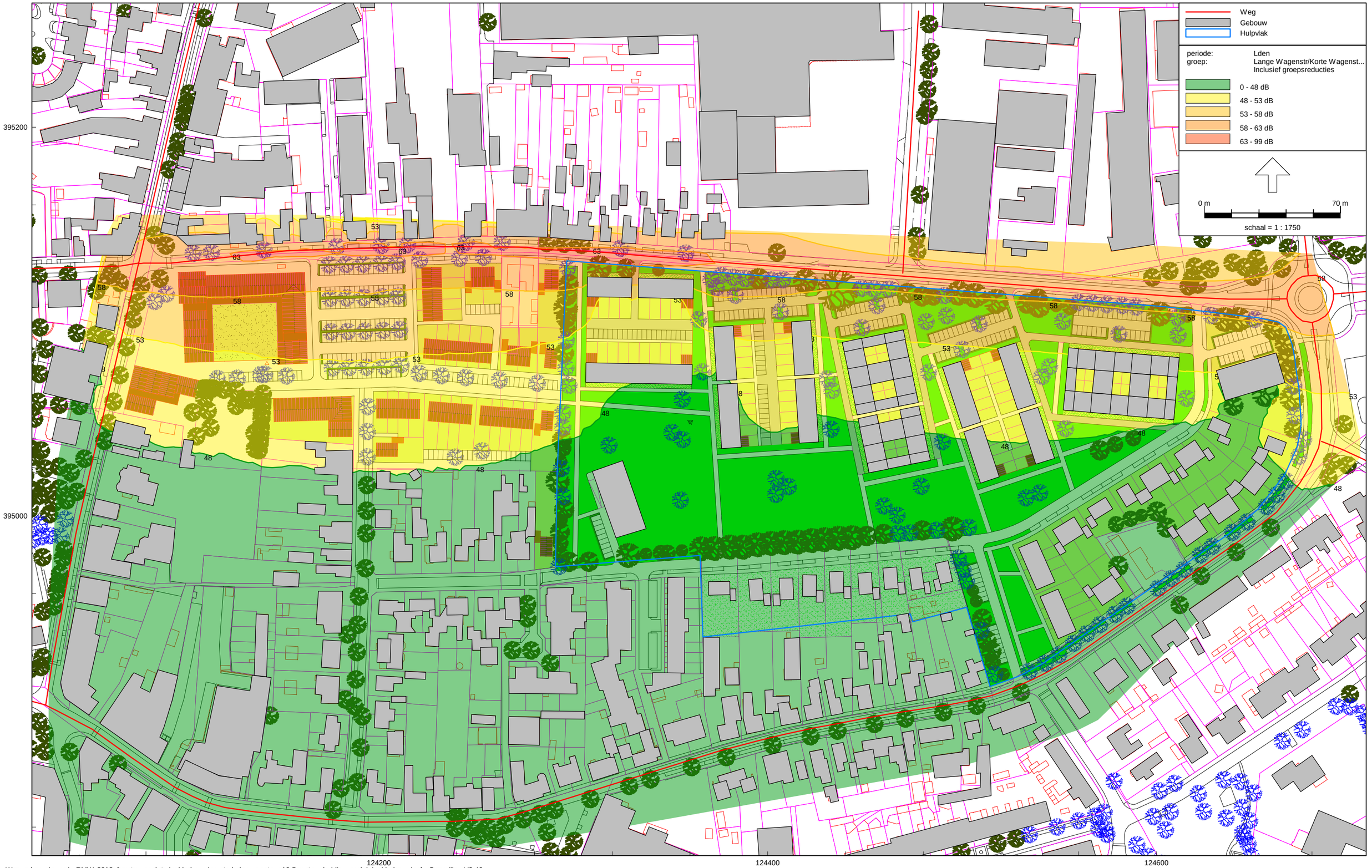
Geluidbelasting vanwege Lange Wagenstraat inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh op beoordelingshoogte 7,5 meter

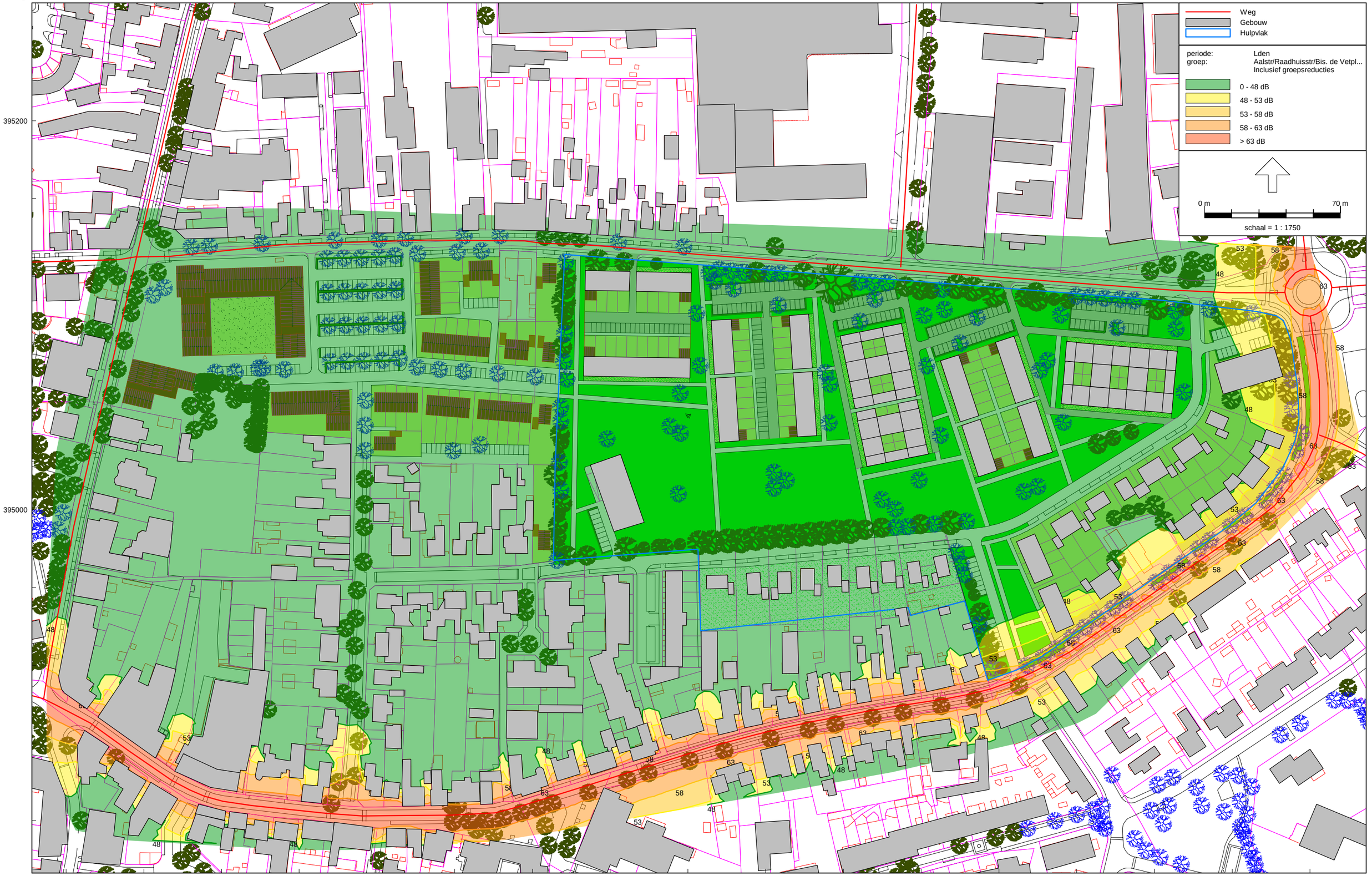
Bijlage 2c

Huidige wegdekverharding



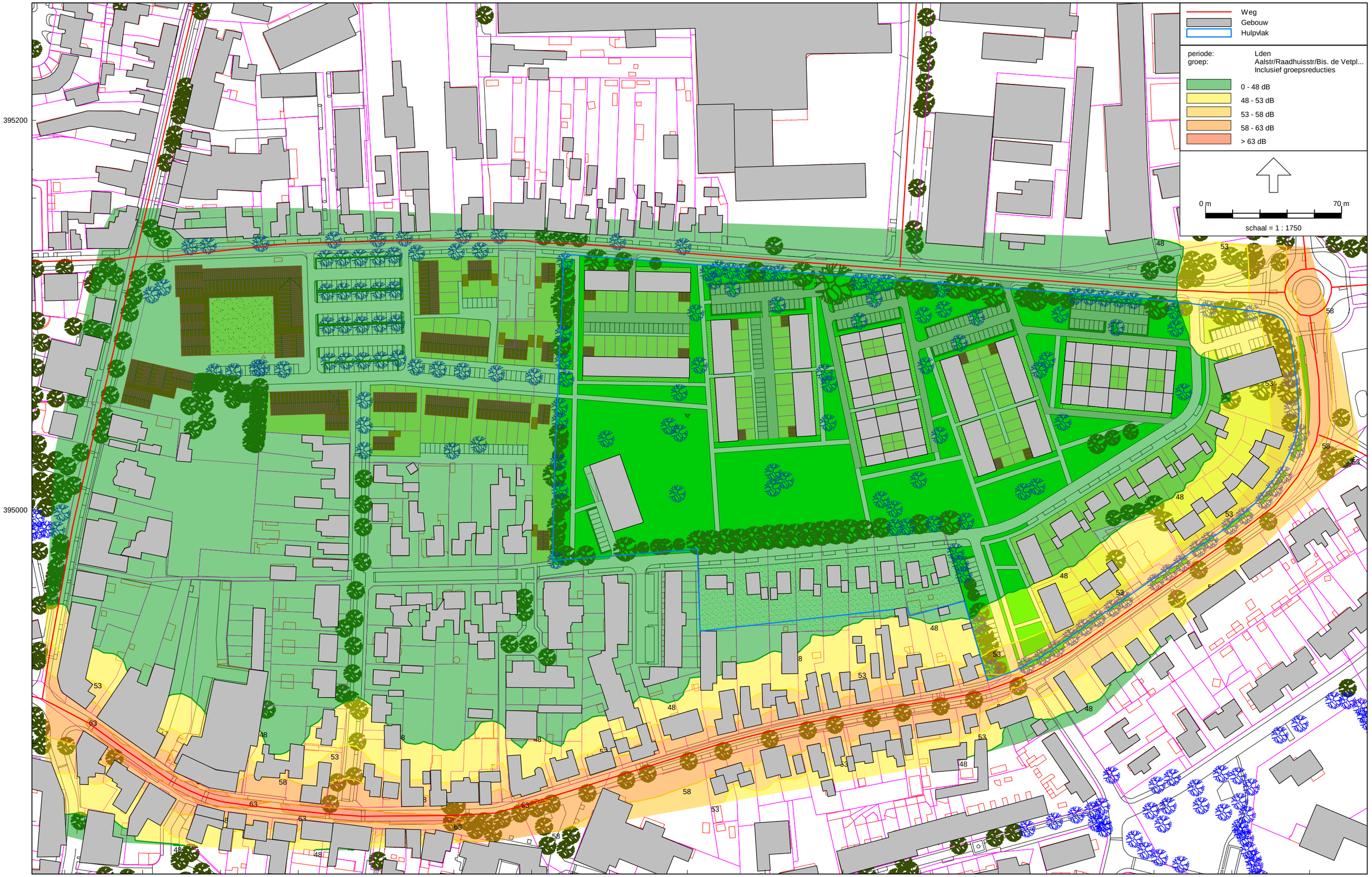
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [contourenplots incl bebouwing sted.plan - contour 7,5 meter - huidig wegdek incl bebouwing] , Geomilieu V2.40


Weg
Gebouw
Hulpvlak
periode: Lden
groep: Lange Wagenstr/Korte Wagenst...
Inclusief groepsreducties
0 - 48 dB
48 - 53 dB
53 - 58 dB
58 - 63 dB
63 - 99 dB
0 m
70 m
schaal = 1 : 1750
395200
395000
124200
124400
124600

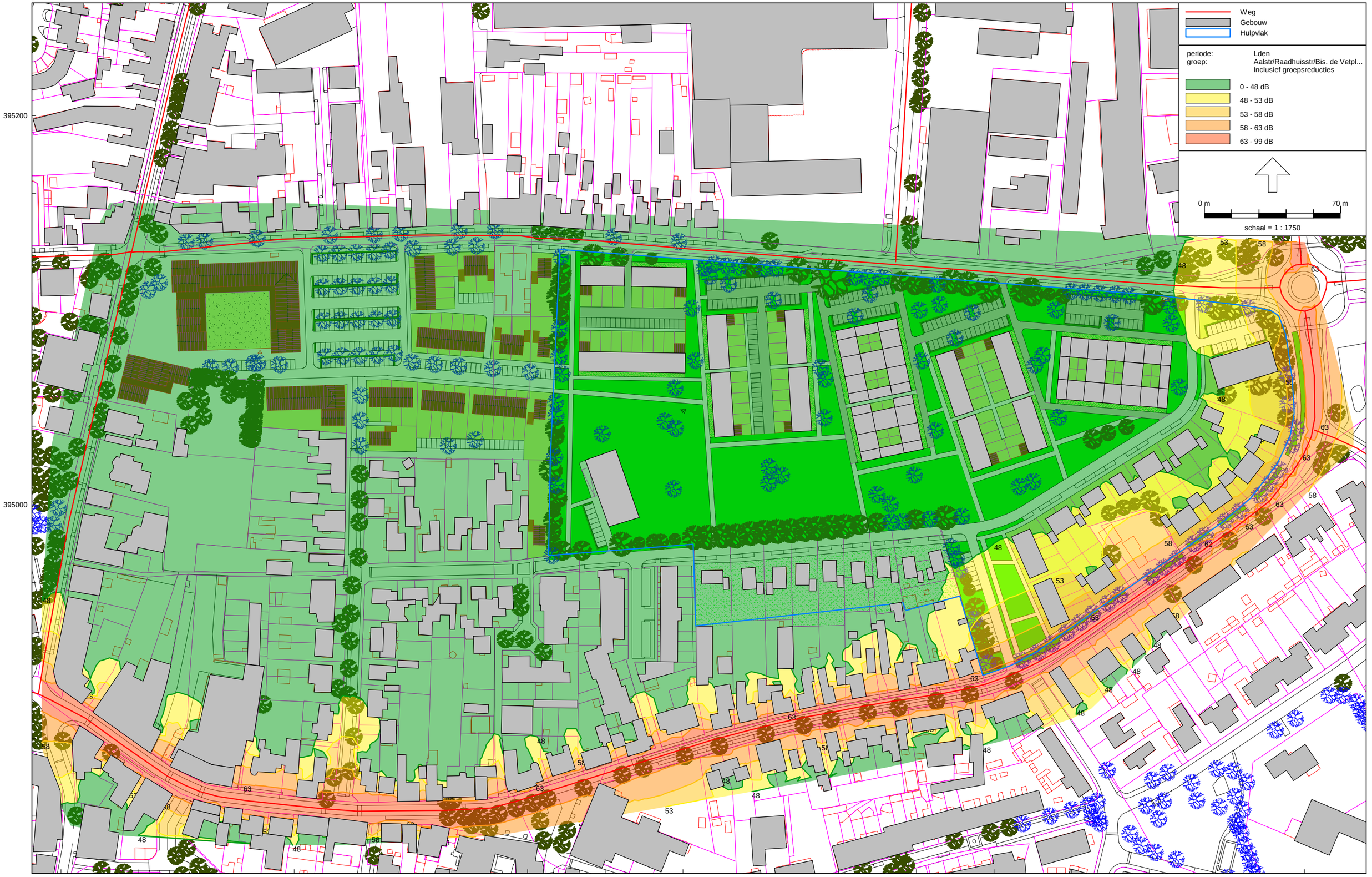

Weg
Gebouw
Hulpvlak
periode: Lden
groep: Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetpl...
Inclusief groepsreducties
0 - 48 dB
48 - 53 dB
53 - 58 dB
58 - 63 dB
> 63 dB
0 m
70 m
schaal = 1 : 1750
395200
395000
124200
124400
124600

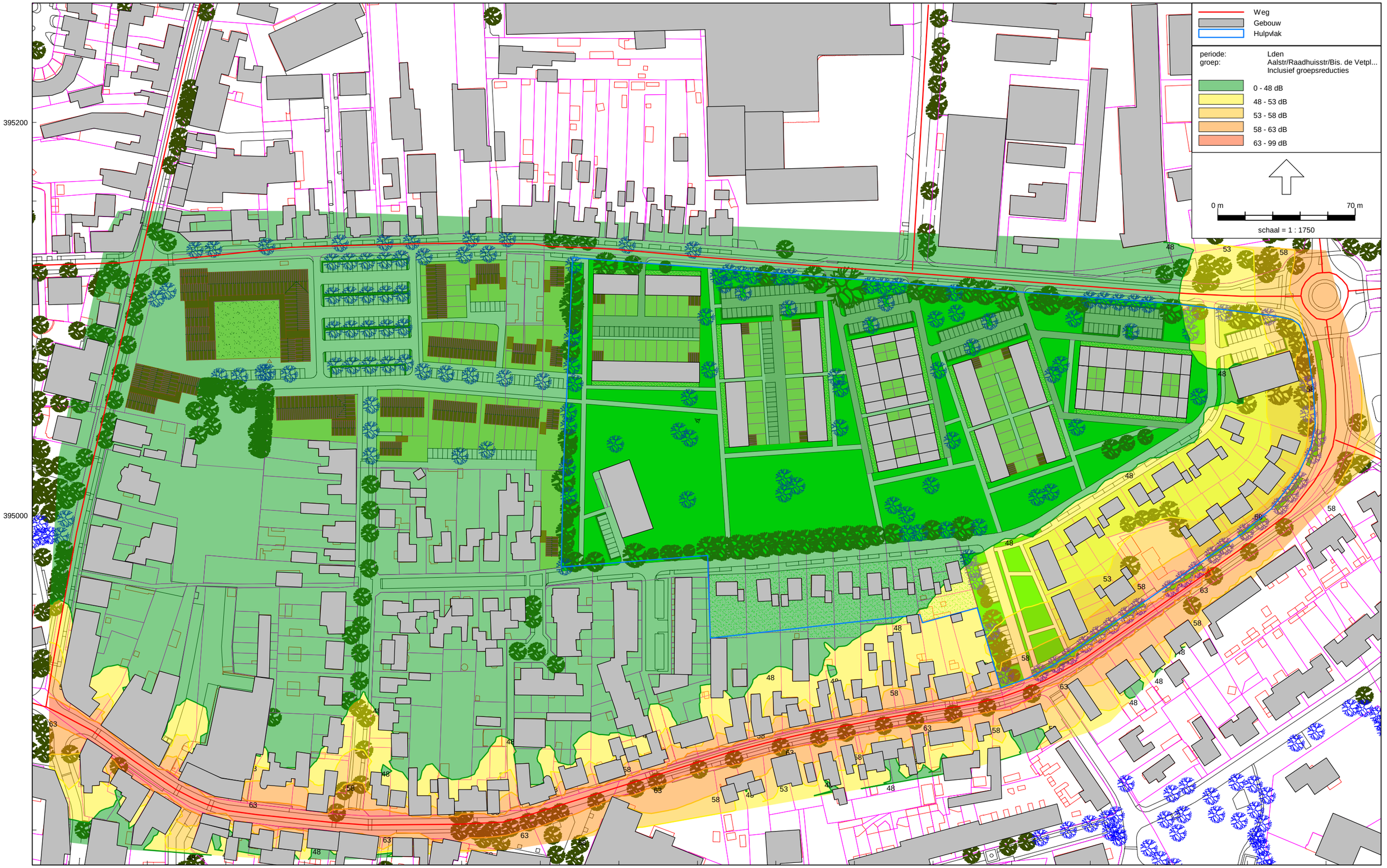

Weg
Gebouw
Hulpvlak
periode: Lden
groep: Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetpl...
Inclusief groepsreducties
0 - 48 dB
48 - 53 dB
53 - 58 dB
58 - 63 dB
> 63 dB
0 m
70 m
schaal = 1 : 1750
395200
395000
124200
124400
124600

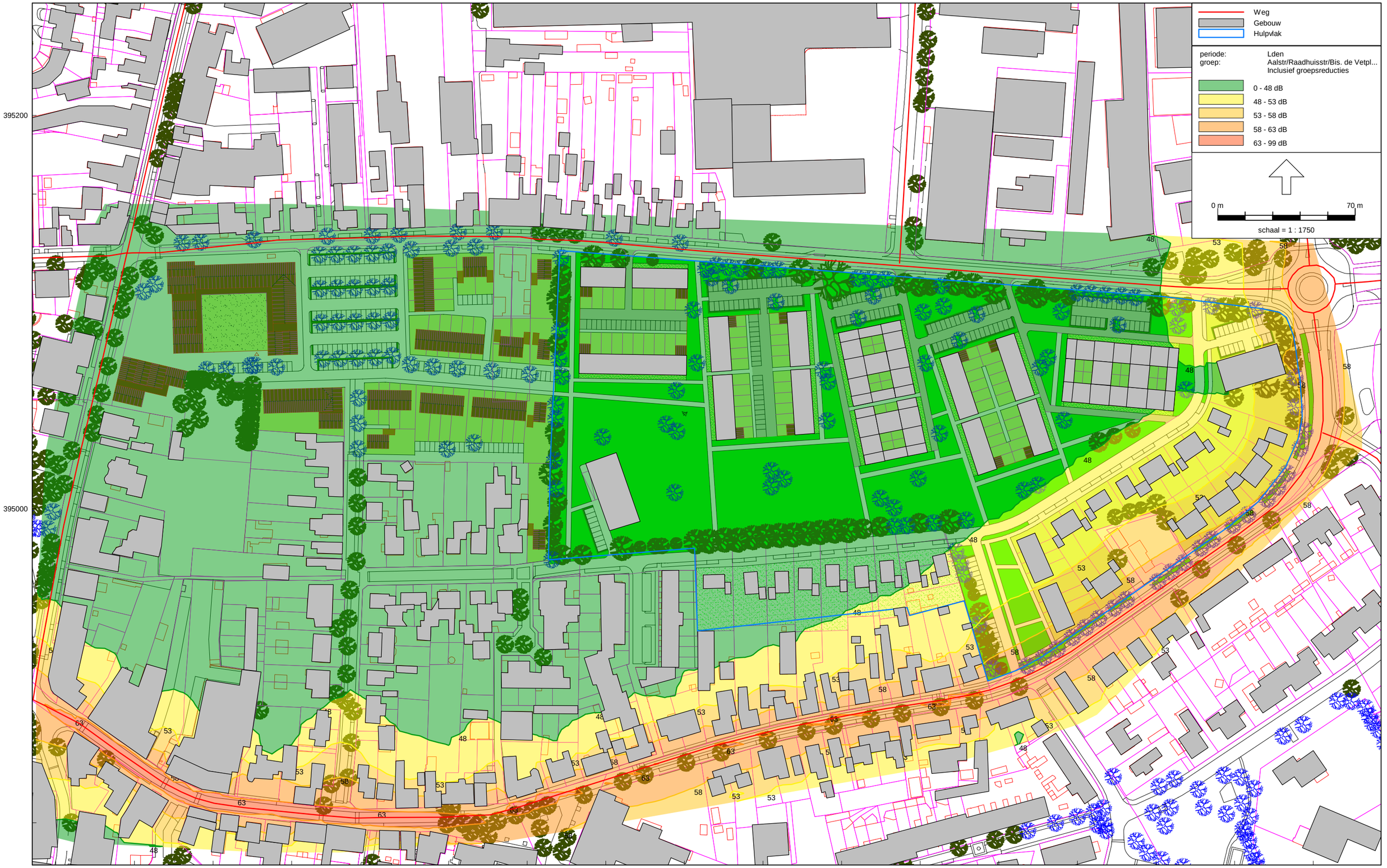

Weg
Gebouw
Hulpvlak
periode: Lden
groep: Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetpl...
Inclusief groepsreducties
0 - 48 dB
48 - 53 dB
53 - 58 dB
58 - 63 dB
> 63 dB
0 m
70 m
schaal = 1 : 1750
395200
395000
124200
124400
124600


Weg
Gebouw
Hulpvlak
periode: Lden
groep: Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetpl...
Inclusief groepsreducties
0 - 48 dB
48 - 53 dB
53 - 58 dB
58 - 63 dB
> 63 dB
0 m
70 m
schaal = 1 : 1750
395200
395000
124200
124400
124600


Weg
Gebouw
Hulpvlak
periode: Lden
groep: Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetpl...
Inclusief groepsreducties
0 - 48 dB
48 - 53 dB
53 - 58 dB
58 - 63 dB
63 - 99 dB
0 m
70 m
schaal = 1 : 1750
395200
395000
124200
124400
124600


Weg
Gebouw
Hulpvlak
periode: Lden
groep: Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetpl...
Inclusief groepsreducties
0 - 48 dB
48 - 53 dB
53 - 58 dB
58 - 63 dB
63 - 99 dB
0 m
70 m
schaal = 1 : 1750
395200
395000
124200
124400
124600


Weg
Gebouw
Hulpvlak
periode: Lden
groep: Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetpl...
Inclusief groepsreducties
0 - 48 dB
48 - 53 dB
53 - 58 dB
58 - 63 dB
63 - 99 dB
0 m
70 m
schaal = 1 : 1750
395200
395000
124200
124400
124600


Weg
Gebouw
Hulpvlak
periode: Lden
groep: Aalstr/Raadhuisstr/Bis. de Vetpl...
Inclusief groepsreducties
0 - 48 dB
48 - 53 dB
53 - 58 dB
58 - 63 dB
63 - 99 dB
0 m
70 m
schaal = 1 : 1750
395200
395000
124200
124400
124600


Weg
Toetspunt
Gebouw
Hulpvlak
periode: Lden
groep: Lange Wagenstr/Korte Wagenst...
Inclusief groepsreducties
0 m
10 m
schaal = 1 : 400
61/60/59/58
59/59/58/57
57/57/56/55
56/56/56/55
56/56/55/54
51/52/52/51
50/51/51/51
47/48/49/48
27/29/28/30
46/47/48/48
44/46/47/47
29/31/32/33
28/30/31/33
43/45/46/46
42/44/45/45
30/33/33/31
42/44/44/44
32/35/33/32
56/56/56
53/53/53
52/53/52
48/49/49
48/49/49
46/48/48
46/48/48
45/46/47
45/47/47
32/34/35
395120
395080
124120
124160
124200
124240


Weg
Toetspunt
Gebouw
Hulpvlak
periode: Lden
groep: Lange Wagenstr/Korte Wagenst...
Inclusief groepsreducties
0 m
10 m
schaal = 1 : 400
65/64/63/62
65/64/63/62
63/63/62/61
62/62/61/61
60/59/59/57
57/57/57/57
53/54/54/54
32/34/32/34
53/54/54/54
48/50/50/50
46/48/49/49
34/36/36/38
32/34/35/36
49/51/51/51
44/47/47/47
33/36/35/34
47/49/50/50
37/39/37/36
62/62/62
58/59/58
58/58/58
54/55/55
53/54/54
52/53/53
52/53/53
50/52/52
50/52/52
34/36/38
395120
395080
124120
124160
124200
124240