

GEMEENTE GILZE EN RIJEN

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Bedrijventerrein Broekakkers-oost te Gilze



Concept

INHOUD

BLZ

1. INLEIDING	3
2. WETTELIJK KADER	4
3. VERKEERS- EN RUIMTELIJKE GEGEVENS.....	5
4. BEREKENINGEN EN RESULTATEN.....	6
4.1. <i>Bestaande woningen met nieuwe wegen</i>	6
4.2. <i>Reconstructiesituatie</i>	7
5. CONCLUSIES.....	8

P:\010Ubbbergen\324HerOntwMavoterreinBeek\Document\Geluid\010324ak1.doc
Startdatum: oktober 2005
Concept: maart 2006
2^e concept: juni 2006

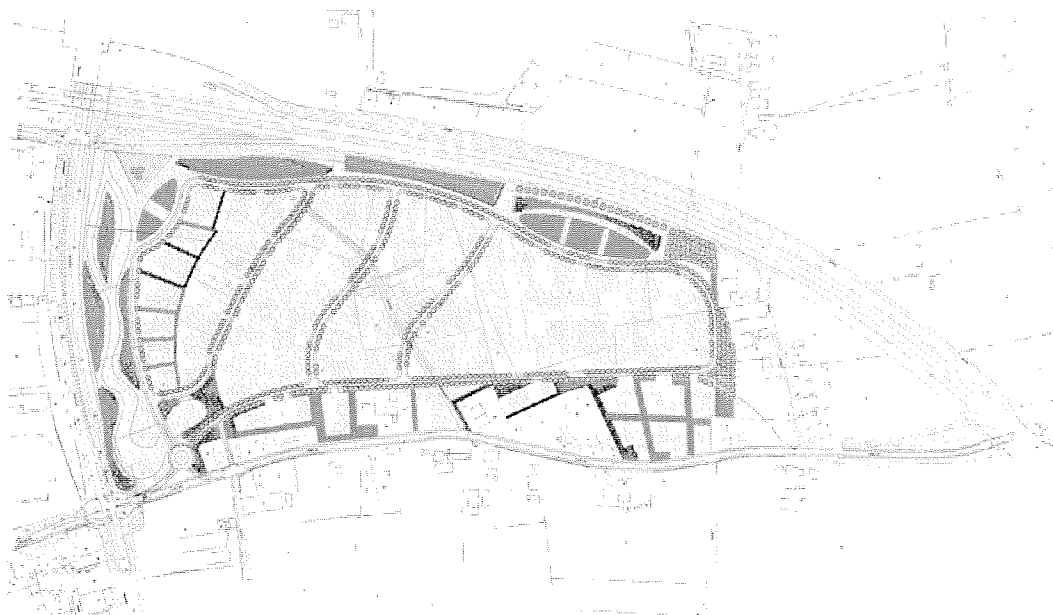


Afbeelding 1: Globale ligging plangebied

1. INLEIDING

De gemeente Gilze en Rijen heeft Pouderoyen Compagnons, Vormgeving van Stad en Land b.v. opdracht gegeven akoestisch onderzoek te verrichten naar de geluidshinder ten gevolge van het wegverkeerslawaai binnen en door het bestemmingsplan Bedrijventerrein Broekakkers-oost. De globale ligging van het plangebied is weergegeven in afbeelding 1.

Het bestemmingsplan voorziet in de realisatie van een bedrijventerrein (circa 50 hectare) met bijbehorende infrastructuur en bedrijven met bedrijfswoningen.



Afbeelding 2: verkavelingsplankaart

Om te voorkomen dat er op het onderhavige aspect en het aspect luchtkwaliteit direct knelpunten ontstaan is ten noorden van de bebouwing aan de Tilburgsebaan, een hoofdas als drager voor het wegverkeer geprojecteerd, zodat de Tilburgsebaan niet als hoofdas fungeert.

Onderhavige onderzoek richt zich op de geluidsbelasting ten gevolge van nieuwe wegen op bestaande geluidsgevoelige objecten en de mogelijkheid van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

2. WETTELIJK KADER

In de Wet geluidhinder (Wgh, art. 74 lid 1) is bepaald dat elke weg van rechtswege een zone heeft. Een zone is het akoestisch aandachtsgebied. Bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan of ruimtelijke onderbouwing ten behoeve van artikel 19 WRO (Wet Ruimtelijke Ordening) dient voor alle wegen waarvan de zone een overlap met het plangebied kent, een akoestisch onderzoek te worden verricht (Wgh, art. 76 lid 1). De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de status van de weg.

Tabel 1: Overzicht zonebreedtes

Aantal rijstroken	Zonebreedte	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	350	600
3 of 4	350	400
1 of 2	200	250

De volgende wegen zijn van belang voor het akoestisch onderzoek:

- Tilburgsebaan
- Langenbergseweg (provinciale weg N260);
- autosnelweg A58 (Breda – Tilburg);
- en de nieuwe wegen op het bedrijventerrein.

De Langenbergseweg heeft een zone van 250 meter (buitenstedelijk en maximaal twee rijstroken), de autosnelweg A58 heeft een zone van 400 meter (4 rijstroken en buitenstedelijk). De Tilburgsebaan heeft nu een zone van 250 meter (buitenstedelijk en twee rijstroken) maar zal na aanleg van het bedrijventerrein een binnenstedelijke situatie kennen, zodat de zone 200 meter zal worden. Alle nieuwe wegen op het bedrijventerrein komen binnenstedelijk te liggen en zullen dus een zone van 200 meter hebben.

De wettelijke voorkeursgrenswaarde voor nieuwe woningen bedraagt 50 dB(A) ten opzichte van een nieuwe of bestaande weg. De maximaal te ontheffen geluidsbelasting in een binnenstedelijke situatie bedraagt 65 dB(A), voor een buitenstedelijke situatie is dat 55 dB(A). Voor een nieuwe weg ten opzichte van bestaande woningen bedraagt de wettelijke voorkeursgrenswaarde 50 dB(A) en een maximaal te ontheffen geluidsbelasting van 60 dB(A) (art. 83 lid 1).

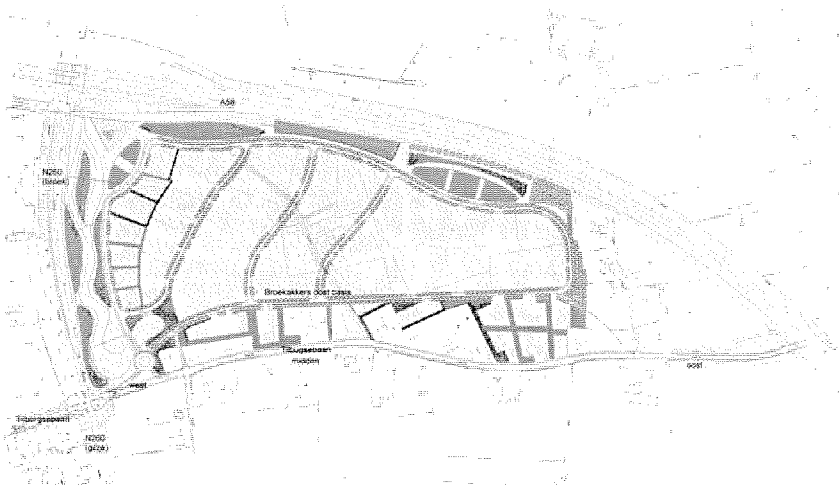
Reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder (art. 99 -100a) houdt in dat door een wijziging op of aan een weg de geluidsbelasting ten opzichte van de huidige situatie met niet meer dan 2 dB(A) toe mag nemen.

3. VERKEERS- EN RUIMTELIJKE GEGEVENS

De verkeersgegevens van de toekomstige situatie zijn verstrekt door de gemeente Gilze en Rijen (het door gemeenteraad vastgestelde GGA-model Midden-Brabant 2015).

De verkeersgegevens zijn weergegeven in afbeelding 2 en in bijlage 1. Provincie Noord-Brabant heeft in een analyse de verkeersintensiteiten als gevolg van de aanleg van dit bedrijvenpark aangegeven. De samenvatting hiervan is in tabel 2 gepresenteerd.

In afbeelding 3 zijn de benamingen weergegeven zoals die in tabel 2 gebruikt worden, tevens is dit ook de situatie die gebruikt is voor de modellering.



Afbeelding 3: benaming wegvakken

Tabel 2: Verkeersintensiteiten 2005 en 2016

	2005	2016	Effect bp
Tilburgsebaan midden	4500 mvt.	3500 mvt.	- 1200 mvt.
Tilburgsebaan (west) nabij N260	4500 mvt.	14800 mvt.	+10300 mvt.
Tilburgsebaan (oost) t.h.v. A58	4500 mvt.	5800 mvt.	+1300 mvt.
Broekakkers-oost basis	0 mvt.	10900 mvt.	+10300 mvt.
Langenbergseweg N260 (thv Broek)	9550 mvt.	27200 mvt.	+9500 mvt. ¹⁾
Langenbergseweg N260 (thv Gilze)	5700 mvt.	14700 mvt.	+2500 mvt. ¹⁾
A58	78000 mvt.	116800 mvt.	< 9500 mvt.

Effect bp effect door de aanleg van het bestemmingsplan Broekakkers-oost.

¹⁾ aangegeven door provincie Noord-Brabant

4. BEREKENINGEN EN RESULTATEN

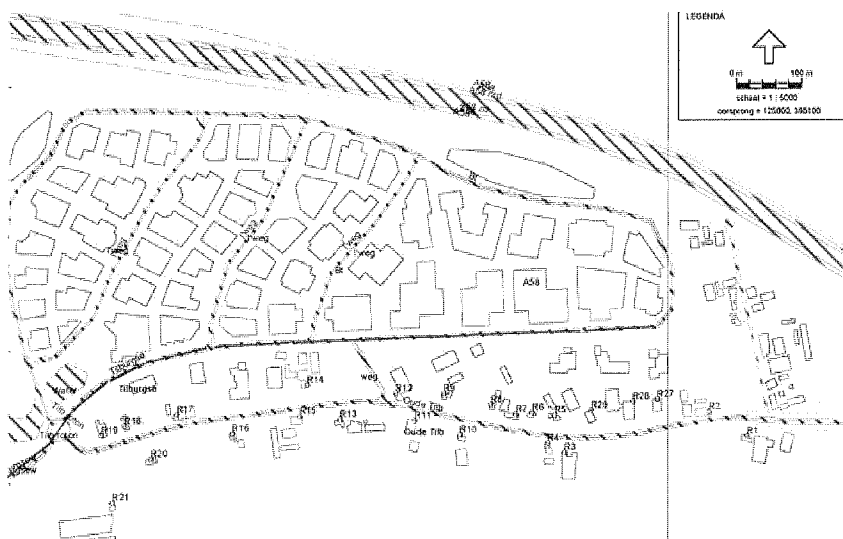
De volgende situaties zijn beoordeeld:

- bestaande woningen met nieuwe wegen;
- bestaande woningen met bestaande wegen.

In de planontwikkeling bestaat geen mogelijkheid voor het oprichten van nieuwe geluidsgevoelige objecten.

4.1. Bestaande woningen met nieuwe wegen

In afbeelding 4 zijn de rekenpunten weergegeven en de Broekkakers-oost basis.



Afbeelding 3: In rood is de Broekkakers-oost basis aangegeven.

Met behulp van standaard rekenmethode II (conform Reken- en Meetvoorschrift 2002) is de geluidsbelasting op de gevels van de bestaande en geprojecteerde woningen ten gevolge van de Broekkakers-oost, basis berekend. De berekeningen zijn verricht met het programma Geonoise versie 5.21. De resultaten zijn in bijlage 2 en tabel 3 opgenomen. De waarden in de tabel zijn gecorrigeerd voor artikel 103 Wgh en gecorrigeerd voor de etmaalperiode, de zogenaamde juridische waarde. Daarnaast zijn in de tabel alleen waarden hoger dan 45 dB(A) opgenomen.

Tabel 3: Geluidsbelasting op de gevel ten gevolge van de Broekaakers-oost, basis (gecor. voor art. 103 Wgh en etmaalperiode).

Rekenpunt	Adres	Geluidsbelasting
R1	Tilburgsebaan 44	45 dB(A)
R17	Tilburgsebaan 5	45 dB(A)
R18	Tilburgsebaan 3a	47 dB(A)
R19	Tilburgsebaan 1a	52 dB(A)#
R20	Tilburgsebaan 26	45 dB(A)
R21	Spoelstraat 3	46 dB(A)

Overschrijding wettelijke voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Uit de tabel blijkt dat alleen voor één bestaande woning ten opzichte van de nieuwe weg de wettelijke voorkeursgrenswaarde wordt overschreden (met 2 dB).

4.2. Reconstructiesituatie

Er is sprake van reconstructie indien door een wijziging aan de weg de geluidsbelasting ten opzichte van het jaar voor aanleg en tien jaar na aanleg met 2 dB(A) toeneemt.

In tabel 2 zijn de toe- en afnames van de verkeersintensiteit weergegeven.

Resumerend De intensiteit op de bestaande Tilburgsebaan neemt af. Geluidsbelasting zal hierdoor afnemen.
De intensiteit op de Langenbergseweg (naar het zuiden) zal met 2500 motorvoertuigen toenemen. De geluidsbelasting zal met 0,8 dB(A) toenemen.
De intensiteit op de Langenbergseweg (naar het noorden) zal met 9500 motorvoertuigen toenemen. De geluidsbelasting neemt met 1,9 dB(A).
De intensiteit op de autosnelweg A58 neemt met maximaal 9500 motorvoertuigen toe, de geluidsbelasting neemt met hooguit 0,4 dB(A) toe.

Alleen het wegvak Langenbergseweg (N260broek, tussen de Tilburgsebaan en de autosnelweg A58) is er sprake van reconstructie. Langs dit wegvak liggen geen geluidsgevoelige objecten.

5. CONCLUSIES

Het bestemmingsplan voorziet in de realisatie van een hoogwaardig bedrijventerrein van 50 hectare.

Het verkeer zal worden afgewikkeld over de aan te leggen Broekakkers-oost, basis en dan naar de Langenbergseweg.

Ten gevolge van de aanleg van deze nieuwe weg zal op één bestaande woning de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) worden overschreden, met 2 dB(A). Voor deze woning dient een hogere grenswaarde procedure door te lopen te worden.

Ten gevolge van de toename van de intensiteit op de Langenbergseweg, zal in zuidelijke richting de geluidsbelasting met 0,8 dB(A) toenemen en in noordelijke richting met 1,9 dB(A). In noordelijke richting is sprake van reconstructie (in de zin van de Wet geluidhinder, artikel 99-100a), echter langs dit wegvak liggen geen geluidsgevoelige objecten zodat er geen verder onderzoek noodzakelijk is.

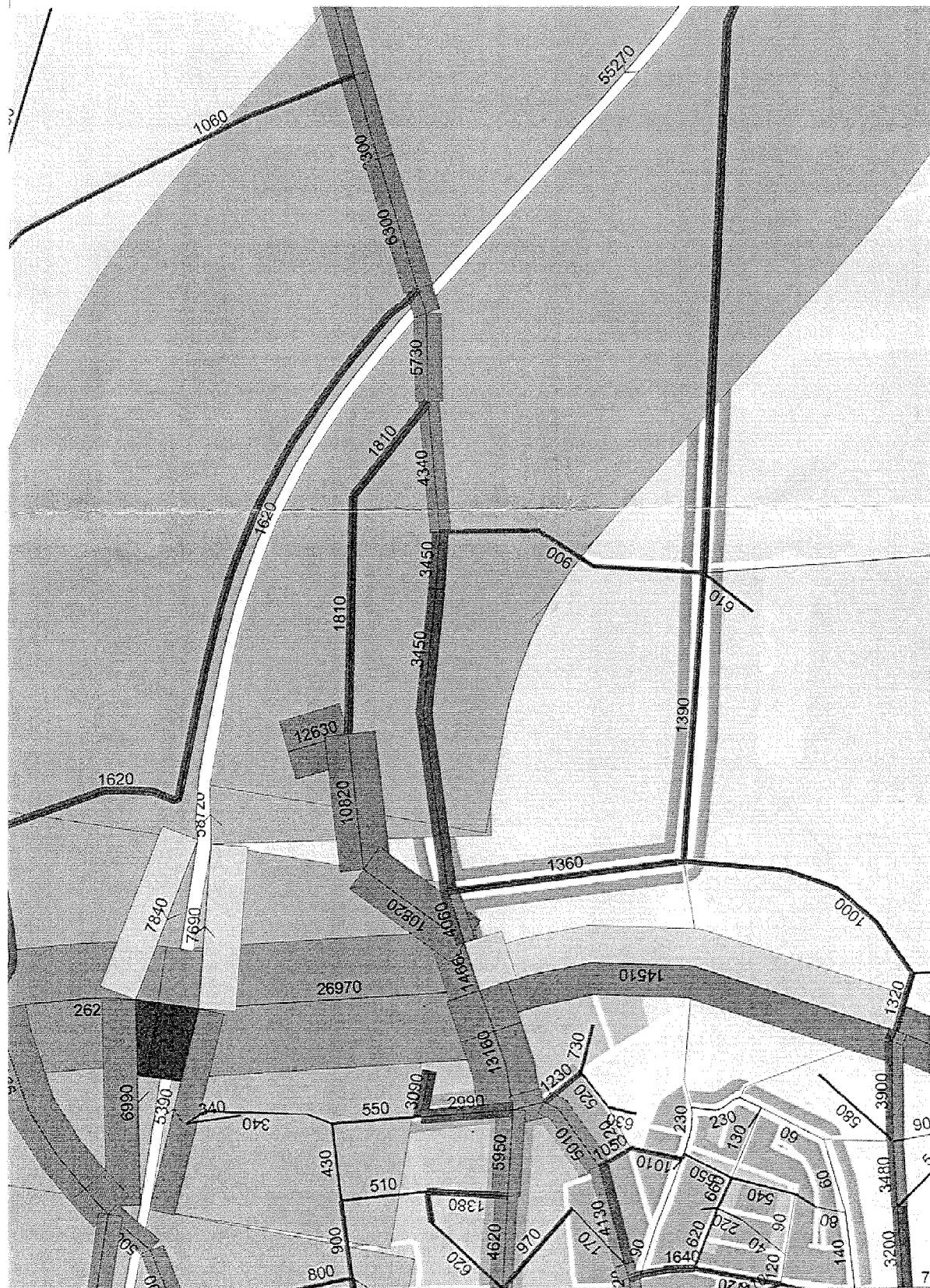
Voor de vaststelling van het bestemmingsplan dient de hogere grenswaarde verleend te zijn.

BIJLAGEN

1. Verkeersgegevens
2. Rekenbladen standaard rekenmethode II

BIJLAGE 1





Legend

Link Bandwidths
mvt_etmaal

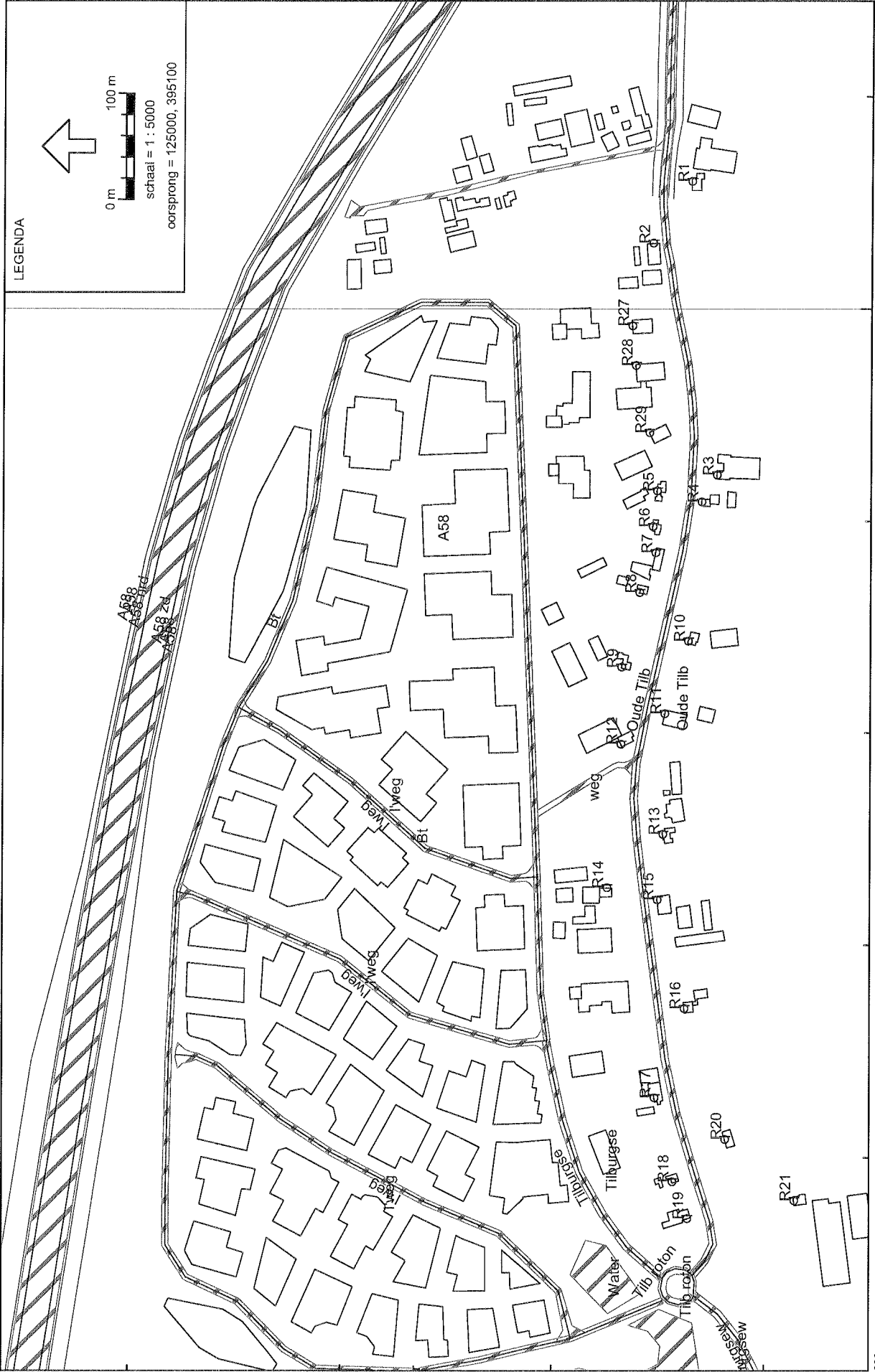
2015, intensiteiten motorvoertuigen etmaal

GGA Midden Brabant

Description: Kfj/Tib165
Date: Juni 2006
Company: Gemeente Gilze en Rijen

BIJLAGE 2

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100



Model:Toekomstige situatie versie juni 2006 - versie van Gilze Broekackers oost - Gilze Broekackers oost
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2002

Groep	item ID	ID groep	KidRD 1	KidCnt Id	Omschrijving	V	X-1	Y-1
Oude Tilburgsebaan	2527	1	-13	2 Oude Tilb	Oude Tilburgseweg	P	125089,38	395267,80
Nieuwe Tilburgsebaan	2513	2	-1	2 Tilburgsew	Tilburgseweg	P	124951,20	395192,18
Nieuwe Tilburgsebaan	2514	2	-3	2 Tilb roton	Tilburgseweg rotonde	P	125070,84	395266,44
Nieuwe Tilburgsebaan	2515	2	-5	2 Tilburgse	Tilburgseweg	P	125086,82	395296,09
Nieuwe Tilburgsebaan	2518	2	-11	2 Tilburgse	Tilburgseweg	P	126178,08	395292,60
Nieuwe Tilburgsebaan	2750	2	-231	2 Bt	Broekackers oost we gen	P	125310,57	395404,71
A58	2534	3	-25	2 A58 nrd	Autosnelweg A58 noo rd	P	124789,74	395939,46
A58	2535	3	-27	2 A58 zd	Autosnelweg A58 zuid	P	124786,12	395915,74
A58	2554	3	-31	2 A58 nrd	Autosnelweg A58 noo rd	P	126550,61	395322,82
A58	2556	3	-35	2 A58 zd	Autosnelweg A58 zuid	P	126524,65	395313,74
N260	2638	4	-37	2 N260 Oost	Langenbergseweg N26 0 Broek Oost	P	124958,66	395196,12
N260	2639	4	-39	2 N260 West	Langenbergseweg N26 0 Broek West	P	124887,71	395887,77
N260	2640	4	-41	2 N260 West	Langenbergseweg N26 0 Gilze West	P	124942,06	395190,85
N260	2641	4	-43	2 N260 Oost	Langenbergseweg N26 0 Gilze Oost	P	125008,95	394720,92
industriewegen	2650	5	-49	2 I'weg	Industrieweg	P	125030,80	395382,01
industriewegen	2651	5	-51	2 I'weg	Industrieweg	P	125310,40	395404,97
industriewegen	2652	5	-53	2 I'weg	Industrieweg	P	125464,44	395413,95

Gemeente Gilze - Rijen
Bestemmingsplan Broekackers Oost

060-012
Wegverkeerslawaaï

Model:Toekomstige situatie versie juni 2006 - versie van Gilze Broekackers oost - Gilze Broekackers oost
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMV-2002

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H	ISO maaï	H	Nodes	Lengte I	Hbron	Ch V(M	V(L
Oude Tilburgsebaan	126178,25	395292,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	R	24	1111,11	V 0,75	0,00	50 50
Nieuwe Tilburgsebaan	125070,60	395266,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	R	5	144,18	V 0,75	0,00	50 50
Nieuwe Tilburgsebaan	125070,46	395266,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	R	14	104,55	V 0,75	0,00	35 35
Nieuwe Tilburgsebaan	125310,07	395405,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	R	7	255,51	V 0,75	0,00	50 50
Nieuwe Tilburgsebaan	126603,04	395348,43	0,00	0,00	0,00	5,19	0,00	--	R	7	434,07	V 0,75	0,00	80 80
Nieuwe Tilburgsebaan	125066,17	395295,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	R	26	2257,22	V 0,75	0,00	50 50
A58	126540,13	395332,11	0,00	0,00	7,00	0,00	0,00	--	R	14	1391,63	V 0,75	0,00	115 115
A58	126513,86	395323,41	0,00	0,00	7,00	0,00	0,00	--	R	14	1863,95	V 0,75	0,00	115 115
A58	126797,85	395101,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	R	2	331,90	V 0,75	0,00	115 115
A58	126781,83	395083,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	R	2	345,31	V 0,75	0,00	115 115
N260	124914,43	395882,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	R	9	595,60	V 0,75	0,00	80 80
N260	124942,25	395191,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	R	12	707,24	V 0,75	0,00	80 80
N260	124999,94	394717,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	R	5	480,88	V 0,75	0,00	80 80
N260	124959,47	395196,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	R	8	481,98	V 0,75	0,00	80 80
industriewegen	125296,86	395755,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	R	9	476,25	V 0,75	0,00	-- --
industriewegen	125449,91	395754,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	R	7	384,42	V 0,75	0,00	-- --
industriewegen	125624,74	395698,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	R	6	334,99	V 0,75	0,00	-- --

Gemeente Gilze - Rijen
Bestemmingsplan Broekackers Oost

060-012
Wegverkeerslawaaai

Model:Toekomstige situatie versie juni 2006 - versie van Gilze Broekackers oost - Gilze Broekackers oost
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMV-2002

Groep	V (M		V (Z	Totale aa	%Int. (	%Int. (	%Int. (	%MR (D	%MR (A	%MR (N	%MR (P4	%LV (D	%LV (A	%LV (N	%LV (P4	%MV (D	%MV (A	%MV (N	%MV (P4
Oude Tilburgsebaan	50	50	50	3485,00	7,00	--	0,60	--	--	--	--	88,50	--	87,80	--	7,90	--	6,00	--
Nieuwe Tilburgsebaan	50	50	50	14807,00	6,60	--	0,90	--	--	--	--	82,20	--	83,90	--	8,90	--	6,90	--
Nieuwe Tilburgsebaan	35	35	35	14807,00	6,60	--	0,90	--	--	--	--	82,20	--	83,90	--	8,90	--	6,90	--
Nieuwe Tilburgsebaan	50	50	50	10928,00	6,60	--	0,90	--	--	--	--	85,80	--	86,10	--	8,30	--	6,40	--
Nieuwe Tilburgsebaan	80	80	80	5787,00	6,60	--	0,90	--	--	--	--	88,50	--	87,80	--	7,90	--	6,00	--
Nieuwe Tilburgsebaan	50	50	50	1828,00	6,60	--	0,90	--	--	--	--	84,00	--	84,00	--	5,90	--	5,90	--
A58	90	90	90	58420,00	6,70	--	1,00	--	--	--	--	84,00	--	84,00	--	5,90	--	5,90	--
A58	90	90	90	58420,00	6,70	--	1,00	--	--	--	--	84,00	--	84,00	--	5,90	--	5,90	--
A58	90	90	90	50938,00	6,70	--	1,00	--	--	--	--	84,00	--	84,00	--	5,90	--	5,90	--
A58	90	90	90	50938,00	6,70	--	1,00	--	--	--	--	84,00	--	84,00	--	5,90	--	5,90	--
N260	80	80	80	13620,00	6,50	--	1,10	--	--	--	--	82,00	--	79,30	--	9,90	--	12,20	--
N260	80	80	80	13620,00	6,50	--	1,10	--	--	--	--	82,00	--	79,30	--	9,90	--	12,20	--
N260	80	80	80	7327,00	6,60	--	0,90	--	--	--	--	88,10	--	87,50	--	8,00	--	6,10	--
N260	80	80	80	7327,00	6,60	--	0,90	--	--	--	--	88,10	--	87,50	--	8,00	--	6,10	--
industriewegen	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
industriewegen	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
industriewegen	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Gemeente Gilze - Rijen

Bestemmingsplan Broekakkers Oost

060-012

Wegverkeerslawaaï

Model:Toekomstige situatie versie juni 2006 - versie van Gilze Broekakkers oost - Gilze Broekakkers oost
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMV-2002

Groep	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	IV(D)	LV(A)	LV(N)	IV(P4)	MV(D)	MV(A)
Oude Tilburgsebaan	3,60	--	6,20	--	--	--	--	--	215, 90	--	18, 36	--	19, 27	--
Nieuwe Tilburgsebaan	8,90	--	9,20	--	--	--	--	--	803, 31	--	111, 81	--	86, 98	--
Nieuwe Tilburgsebaan	8,90	--	9,20	--	--	--	--	--	803, 31	--	111, 81	--	86, 98	--
Nieuwe Tilburgsebaan	8,90	--	9,20	--	--	--	--	--	592, 87	--	82, 52	--	64, 19	--
Nieuwe Tilburgsebaan	5,90	--	7,50	--	--	--	--	--	327, 71	--	44, 84	--	31, 70	--
Nieuwe Tilburgsebaan	3,60	--	6,20	--	--	--	--	--	106, 77	--	14, 44	--	9, 53	--
A58	10,10	--	10,10	--	--	--	--	--	3287, 88	--	490, 73	--	230, 93	--
A58	10,10	--	10,10	--	--	--	--	--	3287, 88	--	490, 73	--	230, 93	--
A58	10,10	--	10,10	--	--	--	--	--	2866, 79	--	427, 88	--	201, 36	--
A58	10,10	--	10,10	--	--	--	--	--	2866, 79	--	427, 88	--	201, 36	--
N260	8,10	--	8,50	--	--	--	--	--	725, 95	--	118, 81	--	87, 64	--
N260	8,10	--	8,50	--	--	--	--	--	725, 95	--	118, 81	--	87, 64	--
N260	3,90	--	6,40	--	--	--	--	--	426, 04	--	57, 70	--	38, 69	--
N260	3,90	--	6,40	--	--	--	--	--	426, 04	--	57, 70	--	38, 69	--
industriewegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
industriewegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
industriewegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model:Toekomstige situatie versie juni 2006 - versie van Gilze Broekackers oost - Gilze Broekackers oost
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMV-2002

Groep	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D)	LE (D)	LE (D)	LE (D)	LE (D)	LE (D)	LE (D)	LE (D)	LE (D)
Oude Tilburgsebaan	1,25	--	8,78	--	1,30	--	82,90	89,20	9 5,93	98,68	103,72	102,09	94,53	87,49	107,44
Nieuwe Tilburgsebaan	9,20	--	86,98	--	12,26	--	88,49	91,49	9 9,92	106,32	109,93	107,93	101,31	95,83	113,67
Nieuwe Tilburgsebaan	9,20	--	86,98	--	12,26	--	90,05	90,89	10 1,08	104,59	108,36	107,14	100,75	97,61	112,60
Nieuwe Tilburgsebaan	6,79	--	64,19	--	9,05	--	87,17	90,17	9 8,60	105,00	108,61	106,62	99,99	94,51	112,35
Nieuwe Tilburgsebaan	3,33	--	22,53	--	3,91	--	81,69	88,09	9 4,66	103,79	107,53	104,64	97,76	89,41	110,80
Nieuwe Tilburgsebaan	0,99	--	4,34	--	1,02	--	79,84	86,14	9 2,87	95,62	100,67	99,03	91,48	84,43	104,38
A58	34,47	--	395,33	--	59,00	--	92,56	99,41	10 5,57	114,22	117,46	113,11	105,99	97,66	120,49
A58	30,05	--	344,70	--	51,45	--	92,56	99,41	10 5,57	114,22	117,46	113,11	105,99	97,66	120,49
A58	30,05	--	344,70	--	51,45	--	91,97	98,82	10 4,97	113,62	116,87	112,51	105,39	97,06	119,89
N260	18,28	--	71,71	--	12,73	--	91,97	98,82	10 4,97	113,62	116,87	112,51	105,39	97,06	119,89
N260	18,28	--	71,71	--	12,73	--	89,04	93,64	10 0,59	110,32	115,09	112,53	103,84	93,46	118,13
N260	4,02	--	18,86	--	4,22	--	89,04	93,64	10 0,59	110,32	115,09	112,53	103,84	93,46	118,13
N260	4,02	--	18,86	--	4,22	--	85,17	90,16	9 7,28	106,18	111,71	109,70	100,95	90,48	114,82
industriewegen	--	--	--	--	--	--	85,17	90,16	9 7,28	106,18	111,71	109,70	100,95	90,48	114,82
industriewegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
industriewegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model:Toekomstige situatie versie juni 2006 - versie van Gilze Broekackers oost - Gilze Broekackers oost
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMV-2002

Groep	LE (A)	LE (A)	LE (A)	LE (A)	LE (A)	LE (A)	LE (A)	LE (A)	LE (A)	LE (N)	LE (N)	LE (N)	LE (N)	LE (N)	LE (N)	LE (N)	LE (N)
Oude Tilburgsebaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7 2,52	78,78	85,52	88,72	93,37	91,59	84,10	
Nieuwe Tilburgsebaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7 9,70	82,66	90,97	97,60	101,21	99,18	92,55	
Nieuwe Tilburgsebaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	8 1,23	82,06	92,08	95,89	99,64	98,37	91,98	
Nieuwe Tilburgsebaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7 8,39	81,34	89,65	96,28	99,89	97,86	91,23	
Nieuwe Tilburgsebaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7 3,35	79,41	86,01	95,38	99,00	96,05	89,15	
Nieuwe Tilburgsebaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7 1,48	77,73	84,48	87,68	92,32	90,55	83,06	
A58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	8 4,30	91,15	97,31	105,96	109,20	104,85	97,73	
A58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	8 4,30	91,15	97,31	105,96	109,20	104,85	97,73	
A58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	8 3,71	90,56	96,71	105,36	108,61	104,25	97,13	
A58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	8 3,71	90,56	96,71	105,36	108,61	104,25	97,13	
N260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	8 1,55	86,26	93,13	102,91	107,56	104,87	96,20	
N260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	8 1,55	86,26	93,13	102,91	107,56	104,87	96,20	
N260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7 7,08	81,60	88,74	98,15	103,34	101,13	92,38	
N260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7 7,08	81,60	88,74	98,15	103,34	101,13	92,38	
industriewegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
industriewegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
industriewegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	

Model:Toekomstige situatie versie juni 2006 - versie van Gilze Broekackers oost - Gilze Broekackers oost
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMV-2002

Groep	LE (N)	LE (N)	LE (P4)	LE (P4)	LE (P4)	LE (P4)	LE (P4)	LE (P4)	LE (P4)	LE (P4)	LE (P4)	LE (P4)
Oude Tilburgsebaan	77,06	97,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Tilburgsebaan	87,01	104,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Tilburgsebaan	88,76	103,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Tilburgsebaan	85,69	103,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Tilburgsebaan	80,80	102,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Tilburgsebaan	76,02	96,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A58	89,40	112,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A58	89,40	112,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A58	88,80	111,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A58	88,80	111,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N260	85,86	110,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N260	85,86	110,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N260	81,92	106,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N260	81,92	106,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
industriewegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
industriewegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
industriewegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Gemeente Gilze - Rijen
Bestemmingsplan Broekackers Oost

060-012
Wegverkeerslawaaï

Model: Toekomstige situatie versie juni 2006 - versie van Gilze Broekackers oost - Gilze Broekackers oost
Bijdrage van Groep A58 op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMV-2002; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	-----	
						Etmaal	
R1_A	Tilburgsebaan 44	1,5	49,5	--	41,2	51,2	
R1_B	Tilburgsebaan 44	4,5	51,3	--	43,0	53,0	
R2_A	Tilburgsebaan 27	1,5	46,6	--	38,3	48,3	
R2_B	Tilburgsebaan 27	4,5	49,0	--	50,8	50,8	
R3_A	Tilburgsebaan 42	1,5	43,9	--	35,6	45,6	
R3_B	Tilburgsebaan 42	4,5	48,1	--	39,9	49,9	
R4_A	Tilburgsebaan 40	1,5	42,9	--	34,6	44,6	
R4_B	Tilburgsebaan 40	4,5	47,1	--	38,9	48,9	
R5_A	Tilburgsebaan 23	1,5	39,3	--	31,1	41,1	
R5_B	Tilburgsebaan 23	4,5	44,5	--	36,3	46,3	
R6_A	Tilburgsebaan 21	1,5	40,2	--	31,9	41,9	
R6_B	Tilburgsebaan 21	4,5	45,5	--	37,2	47,2	
R7_A	Tilburgsebaan 19	1,5	39,9	--	31,7	41,7	
R7_B	Tilburgsebaan 19	4,5	44,0	--	35,7	45,7	
R8_A	Tilburgsebaan 17	1,5	41,0	--	32,7	42,7	
R8_B	Tilburgsebaan 17	4,5	45,6	--	37,4	47,4	
R9_A	Tilburgsebaan 13	1,5	41,9	--	33,7	43,7	
R9_B	Tilburgsebaan 13	4,5	46,8	--	38,5	48,5	
R10_A	Tilburgsebaan 36	1,5	42,9	--	34,7	44,7	
R10_B	Tilburgsebaan 36	4,5	47,4	--	39,1	49,1	
R11_A	Tilburgsebaan 34	1,5	43,8	--	35,5	45,5	
R11_B	Tilburgsebaan 34	4,5	48,4	--	40,2	50,2	
R12_A	Tilburgsebaan 11	1,5	42,0	--	33,8	43,8	
R12_B	Tilburgsebaan 11	4,5	46,7	--	38,4	48,4	
R13_A	Tilburgsebaan 32	1,5	43,5	--	35,2	45,2	
R13_B	Tilburgsebaan 32	4,5	48,0	--	39,7	49,7	
R14_A	Tilburgsebaan 7	1,5	39,8	--	31,6	41,6	
R14_B	Tilburgsebaan 7	4,5	44,9	--	36,7	46,7	
R15_A	Tilburgsebaan 30	1,5	44,4	--	36,1	46,1	
R15_B	Tilburgsebaan 30	4,5	48,9	--	40,6	50,6	
R16_A	Tilburgsebaan 28	1,5	43,5	--	35,2	45,2	
R16_B	Tilburgsebaan 28	4,5	48,8	--	40,5	50,5	
R17_A	Tilburgsebaan 5	1,5	39,0	--	30,8	40,8	
R17_B	Tilburgsebaan 5	4,5	43,0	--	34,8	44,8	
R18_A	Tilburgsebaan 3a	1,5	37,7	--	29,4	39,4	
R18_B	Tilburgsebaan 3a	4,5	42,6	--	34,4	44,4	
R19_A	Tilburgsebaan 1a	1,5	40,9	--	32,6	42,6	
R19_B	Tilburgsebaan 1a	4,5	43,9	--	35,6	45,6	
R20_A	Tilburgsebaan 26	1,5	42,2	--	34,0	44,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gemeente Gilze - Rijen
Bestemmingsplan Broekackers Oost

060-012
Wegverkeerslawaaai

Model: Toekomstige situatie versie juni 2006 - versie van Gilze Broekackers oost - Gilze Broekackers oost
Bijdrage van Groep A58 op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMV-2002; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag			Avond	Nacht	Etmal

R20_B	Tilburgsebaan 26	4,5	47,1		--	38,9	48,9	
R21_A		1,5	44,3		--	36,1	46,1	
R21_B		4,5	47,6		--	39,4	49,4	
R27_A		1,5	44,2		--	36,0	46,0	
R27_B		4,5	47,4		--	39,2	49,2	
R27_C		7,5	50,8		--	42,5	52,5	
R28_A	Broekackers nieuw 7	1,5	43,3		--	35,0	45,0	
R28_B		4,5	46,2		--	37,9	47,9	
R28_C		7,5	50,3		--	42,1	52,1	
R29_A		1,5	39,7		--	31,4	41,4	
R29_B		4,5	44,0		--	35,8	45,8	
R29_C		7,5	49,0		--	40,8	50,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Toekomstige situatie versie juni 2006 - versie van Gilze Broekakkers oost - Gilze Broekakkers oost
Bijdrage van Groep N260 op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMV-2002; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
R1_A	Tilburgsebaan 44	1,5	30,2	--	22,6	32,6
R1_B	Tilburgsebaan 44	4,5	33,0	--	25,4	35,4
R2_A	Tilburgsebaan 27	1,5	26,9	--	18,9	28,9
R2_B	Tilburgsebaan 27	4,5	30,6	--	22,7	32,7
R3_A	Tilburgsebaan 42	1,5	29,9	--	22,2	32,2
R3_B	Tilburgsebaan 42	4,5	32,9	--	25,2	35,2
R4_A	Tilburgsebaan 40	1,5	33,7	--	26,0	36,0
R4_B	Tilburgsebaan 40	4,5	37,1	--	29,4	39,4
R5_A	Tilburgsebaan 23	1,5	28,0	--	20,4	30,4
R5_B	Tilburgsebaan 23	4,5	32,7	--	25,0	35,0
R6_A	Tilburgsebaan 21	1,5	28,0	--	20,3	30,3
R6_B	Tilburgsebaan 21	4,5	33,1	--	25,3	35,3
R7_A	Tilburgsebaan 19	1,5	26,2	--	18,6	28,6
R7_B	Tilburgsebaan 19	4,5	30,9	--	23,2	33,2
R8_A	Tilburgsebaan 17	1,5	32,8	--	25,2	35,2
R8_B	Tilburgsebaan 17	4,5	36,4	--	28,9	38,9
R9_A	Tilburgsebaan 13	1,5	30,3	--	22,6	32,6
R9_B	Tilburgsebaan 13	4,5	33,7	--	26,0	36,0
R10_A	Tilburgsebaan 36	1,5	33,2	--	25,5	35,5
R10_B	Tilburgsebaan 36	4,5	37,5	--	29,9	39,9
R11_A	Tilburgsebaan 34	1,5	33,4	--	25,6	35,6
R11_B	Tilburgsebaan 34	4,5	37,7	--	30,0	40,0
R12_A	Tilburgsebaan 11	1,5	38,5	--	30,9	40,9
R12_B	Tilburgsebaan 11	4,5	42,1	--	34,4	44,4
R13_A	Tilburgsebaan 32	1,5	37,1	--	29,3	39,3
R13_B	Tilburgsebaan 32	4,5	40,4	--	32,6	42,6
R14_A	Tilburgsebaan 7	1,5	30,0	--	22,3	32,3
R14_B	Tilburgsebaan 7	4,5	34,6	--	26,7	36,7
R15_A	Tilburgsebaan 30	1,5	37,7	--	29,9	39,9
R15_B	Tilburgsebaan 30	4,5	41,6	--	33,8	43,8
R16_A	Tilburgsebaan 28	1,5	42,3	--	34,6	44,6
R16_B	Tilburgsebaan 28	4,5	43,9	--	36,2	46,2
R17_A	Tilburgsebaan 5	1,5	34,9	--	27,2	37,2
R17_B	Tilburgsebaan 5	4,5	39,3	--	31,6	41,6
R18_A	Tilburgsebaan 3a	1,5	49,1	--	41,5	51,5
R18_B	Tilburgsebaan 3a	4,5	49,8	--	42,2	52,2
R19_A	Tilburgsebaan 1a	1,5	53,9	--	46,1	56,1
R19_B	Tilburgsebaan 1a	4,5	54,4	--	46,7	56,7
R20_A	Tilburgsebaan 26	1,5	48,9	--	41,2	51,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gemeente Gilze - Rijen
Bestemmingsplan Broekackers Oost

060-012
Wegverkeerslawaaï

Model: Toekomstige situatie versie juni 2006 - versie van Gilze Broekackers oost - Gilze Broekackers oost
Bijdrage van Groep N260 op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMV-2002; Periode: Alle perioden

Id		Omschrijving		Hoogte		Dag		Avond		Nacht		Ertmaal	
R20_B		Tilburgsebaan 26		4,5		49,7		--		42,1		52,1	
R21_A		Spoelstraat 3		1,5		51,1		--		43,4		53,4	
R21_B		Spoelstraat 3		4,5		52,1		--		44,4		54,4	
R27_A		Broekackers nieuw 6		1,5		28,6		--		21,0		31,0	
R27_B		Broekackers nieuw 6		4,5		33,6		--		25,9		35,9	
R27_C		Broekackers nieuw 6		7,5		37,4		--		29,7		39,7	
R28_A		Broekackers nieuw 7		1,5		29,0		--		21,3		31,3	
R28_B		Broekackers nieuw 7		4,5		32,5		--		24,9		34,9	
R28_C		Broekackers nieuw 7		7,5		36,1		--		28,4		38,4	
R29_A		Broekackers nieuw 8		1,5		26,7		--		18,8		28,8	
R29_B		Broekackers nieuw 8		4,5		31,3		--		23,3		33,3	
R29_C		Broekackers nieuw 8		7,5		37,3		--		29,4		39,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gemeente Gilze - Rijen
Bestemmingsplan Broekakkers Oost

060-012
Wegverkeerslawaaï

Model: Toekomstige situatie versie juni 2006 - versie van Gilze Broekakkers oost - Gilze Broekakkers oost
Bijdrage van Groep Nieuwe Tilburgsebaan op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMV-2002; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
R1_A	Tilburgsebaan 44	1,5	47,2	--	38,7	48,7
R1_B	Tilburgsebaan 44	4,5	48,9	--	40,4	50,4
R2_A	Tilburgsebaan 27	1,5	43,6	--	35,1	45,1
R2_B	Tilburgsebaan 27	4,5	45,5	--	37,0	47,0
R3_A	Tilburgsebaan 42	1,5	37,5	--	29,0	39,0
R3_B	Tilburgsebaan 42	4,5	39,1	--	30,7	40,7
R4_A	Tilburgsebaan 40	1,5	37,1	--	28,7	38,7
R4_B	Tilburgsebaan 40	4,5	38,9	--	30,4	40,4
R5_A	Tilburgsebaan 23	1,5	33,3	--	24,8	34,8
R5_B	Tilburgsebaan 23	4,5	36,3	--	27,9	37,9
R6_A	Tilburgsebaan 21	1,5	38,5	--	30,1	40,1
R6_B	Tilburgsebaan 21	4,5	40,0	--	31,6	41,6
R7_A	Tilburgsebaan 19	1,5	37,4	--	29,0	39,0
R7_B	Tilburgsebaan 19	4,5	39,1	--	30,7	40,7
R8_A	Tilburgsebaan 17	1,5	38,4	--	30,0	40,0
R8_B	Tilburgsebaan 17	4,5	39,7	--	31,3	41,3
R9_A	Tilburgsebaan 13	1,5	40,7	--	32,3	42,3
R9_B	Tilburgsebaan 13	4,5	42,0	--	33,6	43,6
R10_A	Tilburgsebaan 36	1,5	37,6	--	29,2	39,2
R10_B	Tilburgsebaan 36	4,5	39,0	--	30,6	40,6
R11_A	Tilburgsebaan 34	1,5	38,4	--	30,0	40,0
R11_B	Tilburgsebaan 34	4,5	40,4	--	31,9	41,9
R12_A	Tilburgsebaan 11	1,5	41,9	--	33,4	43,4
R12_B	Tilburgsebaan 11	4,5	43,1	--	34,7	44,7
R13_A	Tilburgsebaan 32	1,5	39,3	--	31,4	41,4
R13_B	Tilburgsebaan 32	4,5	41,1	--	32,7	42,7
R14_A	Tilburgsebaan 7	1,5	37,9	--	29,5	39,5
R14_B	Tilburgsebaan 7	4,5	39,4	--	31,0	41,0
R15_A	Tilburgsebaan 30	1,5	38,3	--	29,8	39,8
R15_B	Tilburgsebaan 30	4,5	39,7	--	31,2	41,2
R16_A	Tilburgsebaan 28	1,5	43,7	--	35,0	45,0
R16_B	Tilburgsebaan 28	4,5	44,8	--	36,1	46,1
R17_A	Tilburgsebaan 5	1,5	47,4	--	38,6	48,6
R17_B	Tilburgsebaan 5	4,5	48,9	--	40,1	50,1
R18_A	Tilburgsebaan 3a	1,5	48,5	--	39,8	49,8
R18_B	Tilburgsebaan 3a	4,5	50,2	--	41,5	51,5
R19_A	Tilburgsebaan 1a	1,5	54,2	--	45,5	55,5
R19_B	Tilburgsebaan 1a	4,5	56,1	--	47,4	57,4
R20_A	Tilburgsebaan 26	1,5	47,7	--	39,0	49,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gemeente Gilze - Rijen
Bestemmingsplan Broekackers Oost

060-012
Wegverkeerslawaaï

Model: Toekomstige situatie versie juni 2006 - versie van Gilze Broekackers oost - Gilze Broekackers oost
Bijdrage van Groep Nieuwe Tilburgsebaan op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMV-2002; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
R20_B	Tilburgsebaan 26	4,5	48,6	--	39,9	49,9
R21_A	Spoelstraat 3	1,5	48,6	--	39,8	49,8
R21_B	Spoelstraat 3	4,5	49,6	--	40,9	50,9
R27_A	Broekackers nieuw 6	1,5	36,1	--	27,7	37,7
R27_B	Broekackers nieuw 6	4,5	38,1	--	29,7	39,7
R27_C	Broekackers nieuw 6	7,5	39,6	--	31,2	41,2
R28_A	Broekackers nieuw 7	1,5	36,8	--	28,4	38,4
R28_B	Broekackers nieuw 7	4,5	38,4	--	30,0	40,0
R28_C	Broekackers nieuw 7	7,5	39,9	--	31,5	41,5
R29_A	Broekackers nieuw 8	1,5	35,2	--	26,8	36,8
R29_B	Broekackers nieuw 8	4,5	36,6	--	28,2	38,2
R29_C	Broekackers nieuw 8	7,5	38,4	--	30,0	40,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Nieuwe Tilburgsebaan Broekkackers-Oost		50 km/uur		Berekende geluidbelasting		Art 103 Wgh		-5		overschrijding		maximaal	
Binnenstedelijke situatie maximaal		65 dB(A)		Gecorrigeerde		Avond		Nacht		wettelijke		te ontheffen	
Zonder afscherming		Hoogte		Dag		Avond		Nacht		voorswaarde		geluids-	
Identificatie	Omschrijving												
R1_A	Tilburgsebaan 44	1,50	47,2	38,7	48,7	42,2	33,7	44	dB(A)	nee	nee	nee	nee
R1_B	Tilburgsebaan 44	4,50	48,9	40,4	50,4	43,9	35,4	45	dB(A)	nee	nee	nee	nee
R2_A	Tilburgsebaan 27	1,50	43,6	35,1	45,1	38,6	30,1	40	dB(A)	nee	nee	nee	nee
R2_B	Tilburgsebaan 27	4,50	45,5	37,0	47,0	40,5	32,0	42	dB(A)	nee	nee	nee	nee
R3_A	Tilburgsebaan 42	1,50	37,5	29,0	39,0	32,5	24,0	34	dB(A)	nee	nee	nee	nee
R3_B	Tilburgsebaan 42	4,50	39,1	30,7	40,7	34,1	25,7	36	dB(A)	nee	nee	nee	nee
R4_A	Tilburgsebaan 40	1,50	37,1	28,7	38,7	32,1	23,7	34	dB(A)	nee	nee	nee	nee
R4_B	Tilburgsebaan 40	4,50	38,9	30,4	40,4	33,9	25,4	35	dB(A)	nee	nee	nee	nee
R5_A	Tilburgsebaan 23	1,50	33,3	24,8	34,8	28,3	19,8	30	dB(A)	nee	nee	nee	nee
R5_B	Tilburgsebaan 23	4,50	36,3	27,9	37,9	31,3	22,9	33	dB(A)	nee	nee	nee	nee
R6_A	Tilburgsebaan 21	1,50	38,5	30,1	40,1	33,5	25,1	35	dB(A)	nee	nee	nee	nee
R6_B	Tilburgsebaan 21	4,50	40,0	31,6	41,6	35,0	26,6	37	dB(A)	nee	nee	nee	nee
R7_A	Tilburgsebaan 19	1,50	37,4	29,0	39,0	32,4	24,0	34	dB(A)	nee	nee	nee	nee
R7_B	Tilburgsebaan 19	4,50	39,1	30,7	40,7	34,1	25,7	36	dB(A)	nee	nee	nee	nee
R8_A	Tilburgsebaan 17	1,50	38,4	30,0	40,0	33,4	25,0	35	dB(A)	nee	nee	nee	nee
R8_B	Tilburgsebaan 17	4,50	39,7	31,3	41,3	34,7	26,3	36	dB(A)	nee	nee	nee	nee
R9_A	Tilburgsebaan 13	1,50	40,7	32,3	42,3	35,7	27,3	37	dB(A)	nee	nee	nee	nee
R9_B	Tilburgsebaan 13	4,50	42,0	33,6	43,6	37,0	28,6	39	dB(A)	nee	nee	nee	nee
R10_A	Tilburgsebaan 36	1,50	37,6	29,2	39,2	32,6	24,2	34	dB(A)	nee	nee	nee	nee
R10_B	Tilburgsebaan 36	4,50	39,0	30,6	40,6	34,0	25,6	36	dB(A)	nee	nee	nee	nee
R11_A	Tilburgsebaan 34	1,50	38,4	30,0	40,0	33,4	25,0	35	dB(A)	nee	nee	nee	nee
R11_B	Tilburgsebaan 34	4,50	40,4	31,9	41,9	35,4	26,9	37	dB(A)	nee	nee	nee	nee
R12_A	Tilburgsebaan 11	1,50	41,9	33,4	43,4	36,9	28,4	38	dB(A)	nee	nee	nee	nee
R12_B	Tilburgsebaan 11	4,50	43,1	34,7	44,7	38,1	29,7	40	dB(A)	nee	nee	nee	nee
R13_A	Tilburgsebaan 32	1,50	39,9	31,4	41,4	34,9	26,4	36	dB(A)	nee	nee	nee	nee
R13_B	Tilburgsebaan 32	4,50	41,1	32,7	42,7	36,1	27,7	38	dB(A)	nee	nee	nee	nee
R14_A	Tilburgsebaan 7	1,50	37,9	29,5	39,5	32,9	24,5	35	dB(A)	nee	nee	nee	nee
R14_B	Tilburgsebaan 7	4,50	39,4	31,0	41,0	34,4	26,0	36	dB(A)	nee	nee	nee	nee
R15_A	Tilburgsebaan 30	1,50	38,3	29,8	39,8	33,3	24,8	35	dB(A)	nee	nee	nee	nee
R15_B	Tilburgsebaan 30	4,50	39,7	31,2	41,2	34,7	26,2	36	dB(A)	nee	nee	nee	nee
R16_A	Tilburgsebaan 28	1,50	43,7	35,0	45,0	38,7	30,0	40	dB(A)	nee	nee	nee	nee
R16_B	Tilburgsebaan 28	4,50	44,8	36,1	46,1	39,8	31,1	41	dB(A)	nee	nee	nee	nee
R17_A	Tilburgsebaan 5	1,50	47,4	38,6	48,6	42,4	33,6	44	dB(A)	nee	nee	nee	nee
R17_B	Tilburgsebaan 5	4,50	48,9	40,1	50,1	43,9	35,1	45	dB(A)	nee	nee	nee	nee
R18_A	Tilburgsebaan 3a	1,50	48,5	39,8	49,8	43,5	34,8	45	dB(A)	nee	nee	nee	nee
R18_B	Tilburgsebaan 3a	4,50	50,2	41,5	51,5	45,2	36,5	47	dB(A)	nee	nee	nee	nee
R19_A	Tilburgsebaan 1a	1,50	54,2	45,5	55,5	49,2	40,5	51	dB(A)	JA	nee	nee	nee
R19_B	Tilburgsebaan 1a	4,50	56,1	47,4	57,4	51,1	42,4	52	dB(A)	JA	nee	nee	nee
R20_A	Tilburgsebaan 26	1,50	47,7	39,0	49,0	42,7	34,0	44	dB(A)	nee	nee	nee	nee
R20_B	Tilburgsebaan 26	4,50	48,6	39,9	49,9	43,6	34,9	45	dB(A)	nee	nee	nee	nee
R21_A	Spoelstraat 3	1,50	48,6	39,8	49,8	43,6	34,8	45	dB(A)	nee	nee	nee	nee
R21_B	Spoelstraat 3	4,50	49,6	40,9	50,9	44,6	35,9	46	dB(A)	nee	nee	nee	nee
R27_A	Broekkackers nieuw 6	1,50	36,1	27,7	37,7	31,1	22,7	33	dB(A)	nee	nee	nee	nee
R27_B	Broekkackers nieuw 6	4,50	38,1	29,7	39,7	33,1	24,7	35	dB(A)	nee	nee	nee	nee
R27_C	Broekkackers nieuw 6	7,50	39,6	31,2	41,2	34,6	26,2	36	dB(A)	nee	nee	nee	nee
R28_A	Broekkackers nieuw 7	1,50	36,8	28,4	38,4	31,8	23,4	33	dB(A)	nee	nee	nee	nee
R28_B	Broekkackers nieuw 7	4,50	38,4	30,0	40,0	33,4	25,0	35	dB(A)	nee	nee	nee	nee
R28_C	Broekkackers nieuw 7	7,50	39,9	31,5	41,5	34,9	26,5	37	dB(A)	nee	nee	nee	nee
R29_A	Broekkackers nieuw 8	1,50	35,2	26,8	36,8	30,2	21,8	32	dB(A)	nee	nee	nee	nee
R29_B	Broekkackers nieuw 8	4,50	36,6	28,2	38,2	31,6	23,2	33	dB(A)	nee	nee	nee	nee
R29_C	Broekkackers nieuw 8	7,50	38,4	30,0	40,0	33,4	25,0	35	dB(A)	nee	nee	nee	nee

1

Gemeente Gilze - Rijen
Bestemmingsplan Broekackers Oost

060-012
Wegverkeerslawaaï

Model: Toekomstige situatie versie juni 2006 - versie van Gilze Broekackers oost - Gilze Broekackers oost
Bijdrage van Groep Oude Tilburgsebaan op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMV-2002; Periode: Alle periodes

Id		Omschrijving	Hoogte		Dag	Avond		Nacht	Etmalaal	
R1_A		Tilburgsebaan 44	1,5		53,8	--		43,4	53,8	
R1_B		Tilburgsebaan 44	4,5		55,1	--		44,7	55,1	
R2_A		Tilburgsebaan 27	1,5		56,4	--		46,0	56,4	
R2_B		Tilburgsebaan 27	4,5		56,7	--		46,3	56,7	
R3_A		Tilburgsebaan 42	1,5		55,1	--		44,7	55,1	
R3_B		Tilburgsebaan 42	4,5		56,2	--		45,8	56,2	
R4_A		Tilburgsebaan 40	1,5		60,5	--		50,1	60,5	
R4_B		Tilburgsebaan 40	4,5		60,6	--		50,3	60,6	
R5_A		Tilburgsebaan 23	1,5		40,2	--		29,8	40,2	
R5_B		Tilburgsebaan 23	4,5		42,0	--		31,6	42,0	
R6_A		Tilburgsebaan 21	1,5		37,6	--		27,2	37,6	
R6_B		Tilburgsebaan 21	4,5		39,3	--		28,9	39,3	
R7_A		Tilburgsebaan 19	1,5		33,6	--		23,2	33,6	
R7_B		Tilburgsebaan 19	4,5		35,6	--		25,2	35,6	
R8_A		Tilburgsebaan 17	1,5		41,5	--		31,1	41,5	
R8_B		Tilburgsebaan 17	4,5		42,8	--		32,4	42,8	
R9_A		Tilburgsebaan 13	1,5		32,8	--		22,4	32,8	
R9_B		Tilburgsebaan 13	4,5		34,1	--		23,7	34,1	
R10_A		Tilburgsebaan 36	1,5		55,1	--		44,7	55,1	
R10_B		Tilburgsebaan 36	4,5		56,1	--		45,7	56,1	
R11_A		Tilburgsebaan 34	1,5		57,7	--		47,3	57,7	
R11_B		Tilburgsebaan 34	4,5		58,3	--		47,9	58,3	
R12_A		Tilburgsebaan 11	1,5		50,3	--		39,9	50,3	
R12_B		Tilburgsebaan 11	4,5		51,7	--		41,3	51,7	
R13_A		Tilburgsebaan 32	1,5		54,8	--		44,4	54,8	
R13_B		Tilburgsebaan 32	4,5		55,9	--		45,5	55,9	
R14_A		Tilburgsebaan 7	1,5		50,3	--		39,9	50,3	
R14_B		Tilburgsebaan 7	4,5		51,9	--		41,5	51,9	
R15_A		Tilburgsebaan 30	1,5		59,9	--		49,5	59,9	
R15_B		Tilburgsebaan 30	4,5		60,1	--		49,7	60,1	
R16_A		Tilburgsebaan 28	1,5		55,0	--		44,6	55,0	
R16_B		Tilburgsebaan 28	4,5		56,1	--		45,7	56,1	
R17_A		Tilburgsebaan 5	1,5		26,5	--		16,1	26,5	
R17_B		Tilburgsebaan 5	4,5		28,8	--		18,4	28,8	
R18_A		Tilburgsebaan 3a	1,5		41,3	--		30,9	41,3	
R18_B		Tilburgsebaan 3a	4,5		43,3	--		32,9	43,3	
R19_A		Tilburgsebaan 1a	1,5		53,9	--		43,5	53,9	
R19_B		Tilburgsebaan 1a	4,5		54,6	--		44,3	54,6	
R20_A		Tilburgsebaan 26	1,5		51,6	--		41,2	51,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Toekomstige situatie versie juni 2006 - versie van Gilze Broekackers oost - Gilze Broekackers oost
Bijdrage van Groep Oude Tilburgsebaan op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMV-2002; Periode: Alle periodes

Id		Omschrijving		Hoogte		Dag		Avond		Nacht		Etmaal	
R20_B		Tilburgsebaan 26		4,5		53,4		--		43,0		53,4	
R21_A		Spoelstraat 3		1,5		44,5		--		34,1		44,5	
R21_B		Spoelstraat 3		4,5		45,9		--		35,5		45,9	
R27_A		Broekackers nieuw 6		1,5		35,7		--		25,3		35,7	
R27_B		Broekackers nieuw 6		4,5		37,1		--		26,7		37,1	
R27_C		Broekackers nieuw 6		7,5		38,7		--		28,3		38,7	
R28_A		Broekackers nieuw 7		1,5		30,1		--		19,7		30,1	
R28_B		Broekackers nieuw 7		4,5		31,8		--		21,5		31,8	
R28_C		Broekackers nieuw 7		7,5		34,0		--		23,6		34,0	
R29_A		Broekackers nieuw 8		1,5		41,2		--		30,8		41,2	
R29_B		Broekackers nieuw 8		4,5		42,8		--		32,4		42,8	
R29_C		Broekackers nieuw 8		7,5		44,0		--		33,6		44,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen