

GEMEENTE GILZE EN RIJEN

Onderzoek luchtkwaliteit

Bedrijventerrein Broekakkers-oost te Gilze

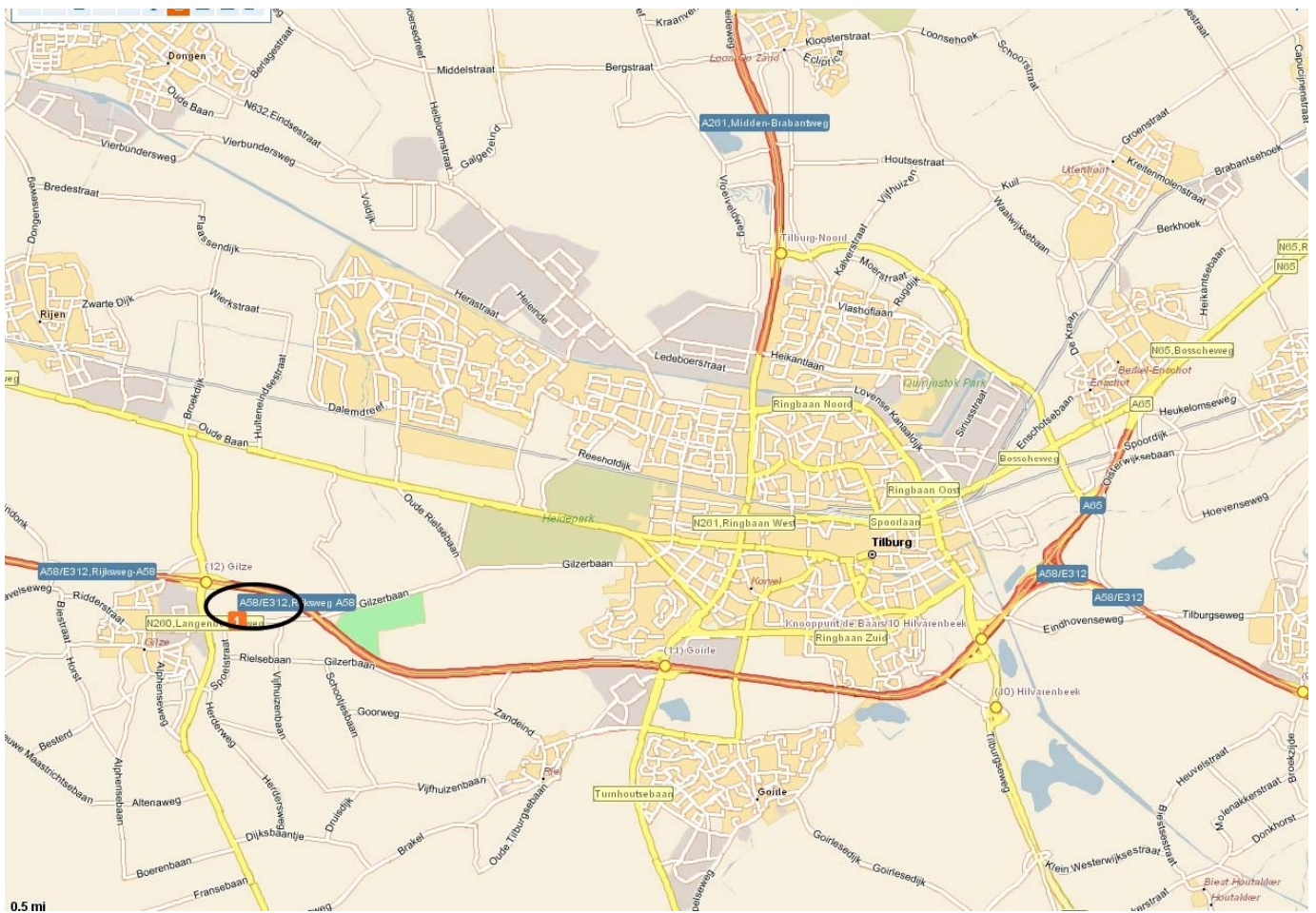


INHOUD

BLZ

1. INLEIDING	3
2. WETGEVING EN WETTELIJKE KADER	4
3. WERKWIJZE.....	6
4. VERKEERS- EN RUIMTELIJKE GEGEVENS.....	7
5. BEREKENINGEN EN RESULTATEN.....	8
5.1. <i>Achtergrondniveau</i>	8
5.2. <i>Effect lokale wegen</i>	8
5.3. <i>Effect plan</i>	9
6. CONCLUSIE	11

P:\060Gilze en Rijen\012BroekakkersOostGilze\Document\Geluid\060012blk1.doc
Concept: januari 2006
2° concept: februari 2006
3° concept: juni 2006



Afbeelding 1: Ligging plangebied in groter verband (bron: map24.com)

1. INLEIDING

In opdracht van de gemeente Gilze en Rijen is door Pouderoyen Compagnons, Vormgeving van Stad en Land b.v. een onderzoek naar de luchtkwaliteit uitgevoerd, gericht op het achtergrondniveau, het effect van de wegen nabij het bestemmingsplan en het effect van onderhavig plan (als gevolg van de verkeersaantrekkende werking) op de luchtkwaliteit als gevolg van de wegen.

De verkavelingssuggestie is weergegeven in afbeelding 2. De ligging in groter verband is in afbeelding 1 weergegeven.



Afbeelding 2: Verkavelingssuggestie.

Het bestemmingsplan voorziet in de realisatie van 50 hectare bedrijventerrein met de daarbij behorende infrastructuur.

2. WETGEVING EN WETTELIJKE KADER

De wetgeving omtrent Luchtkwaliteit is volop in beweging.

Op dit moment is het Besluit Luchtkwaliteit 2005 (Besluit) in combinatie met de Meetregeling Luchtkwaliteit 2005 (Meetregeling), d.d. 5 augustus 2005 van toepassing.

Dit betekent dat er rekening dient te worden gehouden met de grenswaarden en plandrempels zoals weergegeven in onderstaande tabel 1

Tabel 1: Overzicht grenswaarden en plandrempels

Stof	Type norm	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011-2020
SO ₂	1	350	350	350	350	350	350	350
	2	125	125	125	125	125	125	125
NO ₂	3	200	200	200	200	200	200	200
	4	250	240	230	220	210	200	200
	5	40	40	40	40	40	40	40
	6	50	48	46	44	42	40	40
PM ₁₀	5	40	40	40	40	40	40	40
	6	40						
	7	50	50	50	50	50	50	50
	8	50						
CO	9	3.6	3.6	3.6	3.6	3.6	3.6	3.6
Benzeen	5	10	10	10	10	10	5	5
	6	10	9	8	7	6	5	5
BaP	5	1	1	1	1	1	1	1

- 1 grenswaarde (humaan; uur gemiddelde dat 24 keer per jaar mag worden overschreden in µg/m³)
- 2 grenswaarde (humaan; 24 uurgemiddelde dat 3 keer per jaar mag worden overschreden in µg/m³)
- 3 grenswaarde (humaan; uurgemiddelde dat 18 keer per jaar mag worden overschreden in µg/m³)
- 4 plandrempel voor zeer drukke verkeerssituaties (uurgemiddelde dat 18 keer per jaar mag worden overschreden in µg/m³)
- 5 grenswaarde (humaan; jaargemiddelde in µg/m³)
- 6 plandrempel (jaargemiddelde in µg/m³)
- 7 grenswaarde (humaan; 24 uurgemiddelde dat 35 keer per jaar mag worden overschreden in µg/m³)
- 8 plandrempel (humaan; 24 uurgemiddelde dat 35 keer per jaar mag worden overschreden in µg/m³)

- 9 grenswaarde (humaan; 98 percentiel van 8 uurgemiddelden in mg/m^3); $3,6 \text{ mg}/\text{m}^3$ geldt als equivalent van de feitelijke CO grenswaarde ($10 \text{ mg}/\text{m}^3$ als 8 uurgemiddelde concentratie)

In artikel 5 van het Besluit wordt aangegeven dat concentraties die zich van nature in de lucht bevinden en niet schadelijk zijn voor de gezondheid van de mens, buiten beschouwing en beoordeling van de luchtkwaliteit worden gelaten. Voor fijn stof wordt in de bijlage, behorende bij artikel 12, 6^e lid van de Meetregeling voor de gemeente Gilze en Rijen $3 \text{ } \mu\text{g}/\text{m}^3$ van het jaargemiddelde ten gevolge van zeezout in mindering gebracht. Uitgaande van de niet voor zeezout gecorrigeerde jaargemiddelde concentratie van zwevende deeltjes (PM_{10}), wordt het voor zeezout gecorrigeerde aantal overschrijdingsdagen van het 24-uurgemiddelde grenswaarde van $50 \text{ } \mu\text{g}/\text{m}^3$ verkregen, door het op de gebruikelijke wijze bepaalde aantal overschrijdingen met 6 dagen te verminderen.

3. WERKWIJZE

De berekeningen zijn uitgevoerd met het door Infomil beschikbaar gestelde rekenprogramma Car II versie 5.0.0 van Tno/Vrom/Rivm.

In eerste instantie is het achtergrondniveau berekend (voor alle stoffen die getoetst worden in het Besluit) voor het gepasseerde jaar 2005 en voor de jaren 2010, 2015 en 2020 (met een meerjarige meteorologie).

In tweede instantie is het effect van de omliggende wegen voor de eerder genoemde jaren berekend. De omliggende wegen zijn de Tilburgsebaan, de provinciale weg N260 (Langenbergseweg) en de autosnelweg A58 (Breda – Tilburg) inclusief de voorgestane ontwikkeling.

Vervolgens zijn de verkeersbewegingen die het bestemmingsplan mogelijk maakt, verminderd op de verkeersgegevens.

Tenslotte zijn de uitkomsten getoetst aan het Besluit.

4. VERKEERS- EN RUIMTELIJKE GEGEVENS

De verkeersgegevens van de Provinciale weg N260 (Langenbergseweg) in de huidige situatie zijn door de provincie verstrekt. De verkeersgegevens van de Tilburgsebaan zijn door de gemeente verstrekt. De verkeersgegevens van de autosnelweg A58 zijn ontleend aan de website van RWS-AVV (MTR+/Wegwerk Maandelijkse Telpuntrapportage).

De verkeersgegevens van de toekomstige situatie is afkomstig uit de door de gemeente vastgestelde kaart, GGA Midden-Brabant 2015, d.d. maart 2006. Voor de jaren 2010 en 2020 is voor de autonome groei 1% per jaar voor alle wegen met uitzondering van de autosnelweg A58 waarvoor een groei van 2½% per jaar aangehouden is.



Afbeelding 4: luchtfoto omgeving bestemmingsplan

De autosnelweg is ingevoerd als zijnde snelweg en weg door open terrein met weinig bomen. De Langenbergseweg als zijnde een buitenweg en weg door open terrein met weinig bomen. De Tilburgsebaan is ingevoerd als doorstromend stadsverkeer met een basistype weg met één of meer rijen bomen met openingen tussen de bomen.

5. BEREKENINGEN EN RESULTATEN

5.1. Achtergrondniveau

Met behulp van het programma Car II – programma versie 5.0.0 zijn de berekeningen gemaakt voor het gepasseerde jaar 2005 en voor de jaren 2010, 2015 en 2020 (met meerjarige meteorologie). In de tabel 2 zijn de resultaten weergegeven, tussen haakjes bij fijn stof zijn de correcties na aanleiding van artikel 5 van het Besluit gepresenteerd; in bijlage 2 zijn de uitdraaien van het Car II – programma opgenomen.

Tabel 2: Achtergrondniveau voor jaren 2005, 2010, 2015 en 2020 (voor alle locaties).

jaar	Weg	NO ₂ (j/m)	PM ₁₀ (j/m)	PM ₁₀ (dag)	Benzeen(j m)	SO ₂ (j/m)	SO ₂ (dag)	CO (8h)	BaP (j/m)
2005	Broekakkers -oost	26	29 (26)	28 (22)	1	3	0	644	0,3
2010		22	26 (23)	23 (17)	1	3	0	644	0,3
2015		20	26 (23)	21 (15)	1	3	0	644	0,3
2020		19	25 (22)	20 (14)	1	3	0	644	0,3

Jm jaargemiddelde in µg/m³

Dag overschrijdingsdagen

Overschrijding van de grenswaarde

Zoals uit de tabel blijkt dat aan alle grenswaarden wordt voldaan voor alle stoffen en onderzochte jaren.

5.2. Effect lokale wegen

Voor de 4 eerder genoemde jaren zijn de effecten van de autosnelweg A58, Langenbergseweg (N260) en de Tilburgsebaan ter hoogte van het bestemmingsplan berekend. De verkeersgegevens die gehanteerd zijn voor de basis zijn de verkeersgegevens afkomstig uit GGA Midden-Brabant 2015 (d.d. maart 2006 vastgesteld).

In tabel 3 zijn de waarden gepresenteerd nabij de kant van de weg (trottoir). Alle resultaten zijn in bijlage 2 opgenomen.

Tabel 3: Effect lokale wegen voor de jaren 2005, 2010, 2015 en 2020.

jaar	Weg	NO ₂ (j/m)	PM ₁₀ (j/m)	PM ₁₀ (dag)	Benzeen(j m)	SO ₂ (j/m)	SO ₂ (dag)	CO (8h)	BaP (j/m)
2005 ¹⁾	Broekakkers- oost	26	29 (26)	28 (22)	1	3	0	644	0,3
2010		32	29 (26)	28 (22)	1	3	0	772	0,3
2015		28	27 (24)	24 (18)	1	3	0	749	0,3
2020		26	26 (23)	23 (17)	1	3	0	722	0,3
2005	Tilburgse baan	31	30 (27)	31 (25)	1	3	0	724	0,3
2010		26	27 (24)	24 (28)	1	3	0	694	0,3
2015		22	26 (23)	22 (16)	1	3	0	682	0,3
2020		21	26 (23)	21 (15)	1	3	0	670	0,3
2005	Langen- bergseweg N260	33	30 (27)	32 (26)	1	3	0	749	0,3
2010		35	29 (26)	29 (23)	1	3	0	778	0,3
2015		30	28 (25)	25 (19)	1	3	0	756	0,3
2020		29	27 (24)	25 (19)	1	3	0	733	0,3
2005	A58	41#	33 (30)	45 (39)#	1	3	0	794	0,3
2010		38	30 (27)	31 (25)	1	3	0	744	0,3
2015		33	29 (26)	27 (21)	1	3	0	735	0,3
2020		33	28 (25)	27 (21)	1	3	0	723	0,3

Jm jaargemiddelde in µg/m³

Dag overschrijdingsdagen

Overschrijding van de grenswaarde

1) aanleg van Bedrijventerrein niet voor 2007, dus voor 2005 is uitgegaan van achtergrondniveau

Uit bovenstaande tabel blijkt dat alleen in het jaar 2005 (gepasseerd jaar) de grenswaarden voor NO₂ en fijnstof (24-uurgemiddelde) ten gevolge van de autosnelweg A58 overschreden wordt.

5.3. Effect plan

Om het effect van het plan te bepalen zijn in overleg met provincie Noord-Brabant de te verwachten verkeersbewegingen die ontstaan als gevolg van de realisatie van het bedrijventerrein Broekakkers-oost op de Langenbergseweg (N260) bepaald. Tussen de Tilburgsebaan en de aansluiting met de autosnelweg A58 zullen er 9500 motorvoertuigen gemiddeld per etmaal meer rijden. In zuidelijke richting zijn het er 2500 motorvoertuigen. In tabel 4 zijn de effecten zonder en met plan weergegeven. De in tabel 3 gepresenteerde gegevens zijn voor de volledigheid de verkeersgegevens met het bedrijventerrein. Van de verkeersgegevens die hier bijbehoren zijn de gegevens die door de provincie zijn verstrekt, vermindert.

Voor het wegvak Broekakkers-oost is de situatie zonder plan gekozen voor het achtergrondniveau.

In tabel 4 zijn de effecten op de omliggende wegen (aan de kant van de weg, trottoir) berekend.

Tabel 4: Effect bestemmingsplan in 2010, 2015 en 2020 op de luchtkwaliteit (trottoir/kant van de weg).

jaar	Weg	NO ₂ (j/m)	PM ₁₀ (j/m)	PM ₁₀ (dag)	Benze en(j/m)	SO ₂ (j/m)	SO ₂ (dag)	CO (8h)	BaP (j/m)
2010 met plan	Broekakkers- oost	22	26 (23)	23 (17)	1	3	0	644	0,3
		32▲	29 (26)▲	28 (22)▲	1	3	0	772▲	0,3
2015 met plan		20	26 (23)	21 (15)	1	3	0	644	0,3
		28▲	27 (24)▲	24 (18)▲	1	3	0	749▲	0,3
2020 met plan		19	25 (22)	20 (14)	1	3	0	644	0,3
		26▲	26 (23)▲	23 (17)▲	1	3	0	722▲	0,3
2010 met plan	Tilburgse baan	26	27 (24)	24 (18)	1	3	0	681	0,3
		26	27 (24)	24 (18)	1	3	0	694▲	0,3
2015 met plan		23	26 (23)	22 (16)	1	3	0	673	0,3
		22	26 (23)	22 (16)	1	3	0	682▲	0,3
2020 met plan		22	26 (23)	21 (15)	1	3	0	664	0,3
		21▼	26 (23)	21 (15)	1	3	0	670▲	0,3
2010 met plan	Langen- bergseweg N260 (broek)	32	28 (25)	27 (21)	1	3	0	731	0,3
		35▲	29 (26)▲	29 (23)▲	1	3	0	778▲	0,3
2015 met plan		27	27 (24)	24 (18)	1	3	0	719	0,3
		30▲	28 (25)▲	25 (19)▲	1	3	0	756▲	0,3
2020 met plan		26	26 (23)	23 (17)	1	3	0	705	0,3
		29▲	27 (24)▲	25 (19)▲	1	3	0	733▲	0,3

Jm jaargemiddelde in µg/m³
Dag overschrijdingsdagen
Overschrijding van de grenswaarde
▲ Toename (verslechtering van de luchtkwaliteit)
▼ Afname (verbetering van de luchtkwaliteit)

Uit bovenstaande tabel blijkt dat in geen van de gevallen de grenswaarden wordt overschreden. Langs alle wegvakken is een verslechtering te constateren, langs de Tilburgsebaan is alleen voor NO₂ een verbetering van het jaargemiddelde in 2020 te constateren.

6. CONCLUSIE

In opdracht van de gemeente Gilze en Rijen is door Pouderoyen Compagnons, Vormgeving van Stad en Land b.v. een onderzoek uitgevoerd naar de luchtkwaliteit ten behoeve van het Besluit Luchtkwaliteit 2005 ten gevolge van het wegverkeer voor het bestemmingsplan Bedrijventerrein Broekakkers-oost. Het hoogwaardige bedrijventerrein zal een bruto oppervlakte hebben van 50 hectare.

Onderzocht is het achtergrondniveau, de invloed van de omliggende wegen en het effect van het bestemmingsplan op de luchtkwaliteit.

Uit de achtergrondniveauberekening blijkt dat geen overschrijdingen van de grenswaarden plaatsvindt.

Uit de berekeningen van de omliggende wegen blijkt dat er alleen als gevolg van de autosnelweg A58 de grenswaarden worden overschreden voor NO₂ (jaargemiddelde) en voor fijnstof (24-uurgemiddelde) en dan alleen in het gepasseerde jaar 2005.

Verder zijn er geen grenswaarden overschreden.

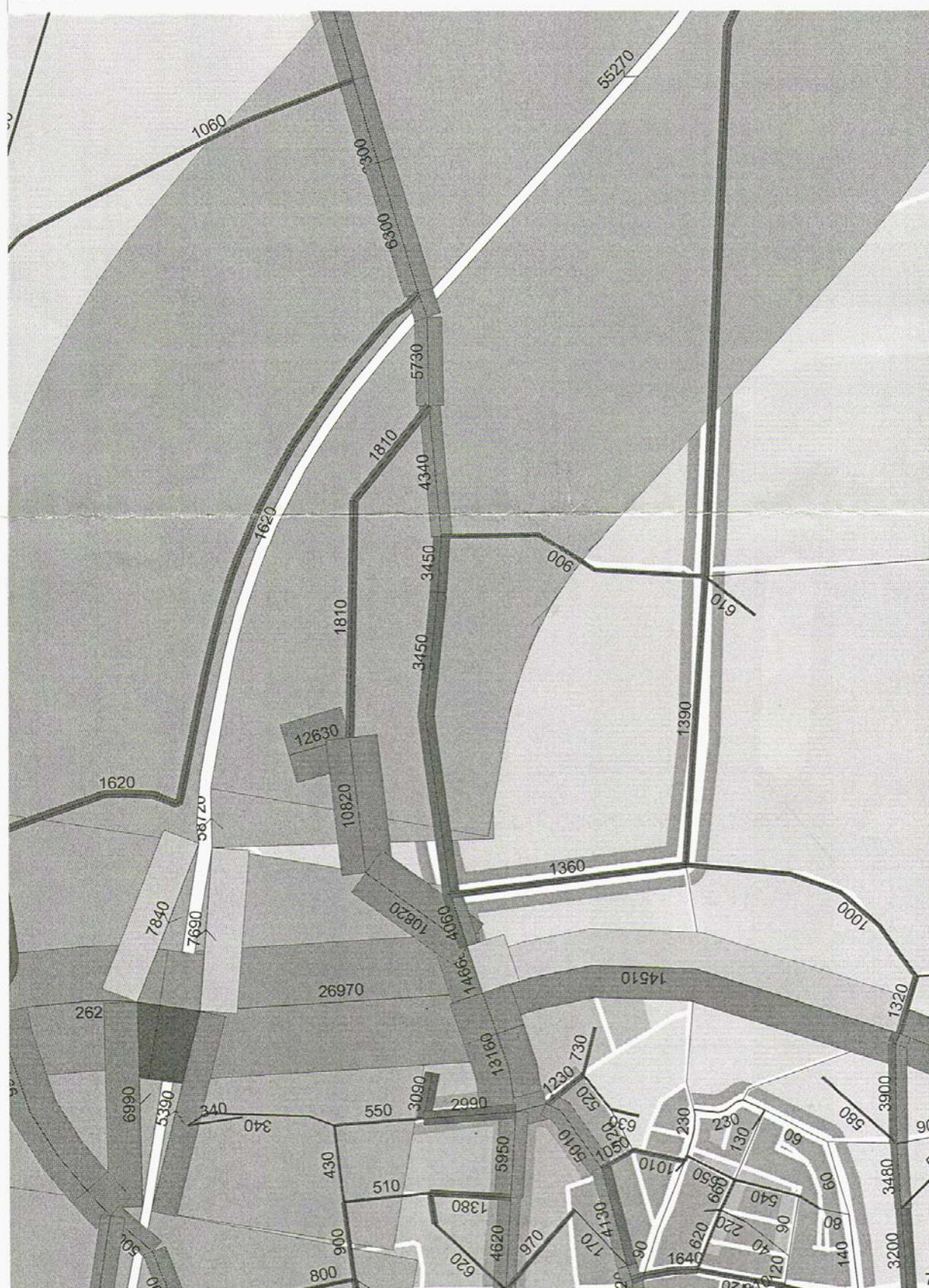
Op de Langenbergseweg zal de luchtkwaliteit verslechteren, echter worden er geen grenswaarden overschreden..

Er kan geconcludeerd worden dat er geen belemmeringen meer zijn voor het aspect luchtkwaliteit.

BIJLAGEN

- 1.** Verkeersgegevens
- 2.** Rekenbladen Car II omliggende wegen

BIJLAGE 1



[illegible]

BIJLAGE 2

Gebruiker	Chris Rodoe
Bedrijf	Pouderoyen Compagnons
Gemeente/Plaats	Nijmegen

Plaats	Straatnaam	X [m]	Y [m]	Intensiteit [mvt/etm]	Fractie licht	Fractie middel zwaar	Fractie zwaar	Fractie autobus	Aantal parkeer-bewegingen	Snelheidstype	Wegtype	Bomenfactor	Afstand tot wegas [m]
Gilze Broekakkers.Oost	Broekakkers oost, achtergrond	125220	395392	0	1	0	0	0	0	Doorstromend stadsverkeer	2	1	10
Gilze Broekakkers.Oost	Broekakkers oost, 2010	125220	395392	10295	0,843	0,098	0,059	0	0	Doorstromend stadsverkeer	2	1	10
Gilze Broekakkers.Oost	Broekakkers oost, 2015	125220	395392	10820	0,843	0,098	0,059	0	0	Doorstromend stadsverkeer	2	1	10
Gilze Broekakkers.Oost	Broekakkers oost, 2020	125220	395392	11372	0,843	0,098	0,059	0	0	Doorstromend stadsverkeer	2	1	10
Gilze Broekakkers.Oost	Tilburgsebaan, achtergrond	125400	395280	0	1	0	0	0	0	Doorstromend stadsverkeer	2	1	10
Gilze Broekakkers.Oost	Tilburgsebaan, 2005	125400	395280	4500	0,885	0,079	0,036	0	0	Buitenweg	2	1,25	10
Gilze Broekakkers.Oost	Tilburgsebaan, 2010	125400	395280	3283	0,885	0,079	0,036	0	0	Doorstromend stadsverkeer	2	1,25	10
Gilze Broekakkers.Oost	Tilburgsebaan, 2015	125400	395280	3283	0,885	0,079	0,036	0	0	Doorstromend stadsverkeer	2	1,25	10
Gilze Broekakkers.Oost	Tilburgsebaan, 2020	125400	395280	3283	0,885	0,079	0,036	0	0	Doorstromend stadsverkeer	2	1,25	10
Gilze Broekakkers.Oost	Tilburgsebaan, zonder plan	125400	395280	4500	0,885	0,079	0,036	0	0	Buitenweg	2	1,25	10
Gilze Broekakkers.Oost	N260, achtergrond	124820	395545	0	1	0	0	0	0	Normaal stadsverkeer	2	1	15
Gilze Broekakkers.Oost	N260, 2005	124820	395545	9550	0,843	0,098	0,059	0	0	Buitenweg	2	1	15
Gilze Broekakkers.Oost	N260, 2010	124820	395545	25661	0,843	0,098	0,059	0	0	Buitenweg	2	1	15
Gilze Broekakkers.Oost	N260, 2015	124820	395545	26970	0,843	0,098	0,059	0	0	Buitenweg	2	1	15
Gilze Broekakkers.Oost	N260, 2020	124820	395545	28346	0,843	0,098	0,059	0	0	Buitenweg	2	1	15
Gilze Broekakkers.Oost	N260, 2010 zonder plan	124820	395545	16161	0,843	0,098	0,059	0	0	Buitenweg	2	1	15
Gilze Broekakkers.Oost	N260, 2015 zonder plan	124820	395545	17470	0,843	0,098	0,059	0	0	Buitenweg	2	1	15
Gilze Broekakkers.Oost	N260, 2020 zonder plan	124820	395545	18846	0,843	0,098	0,059	0	0	Buitenweg	2	1	15
Gilze Broekakkers.Oost	A58, achtergrond	125588	395817	0	1	0	0	0	0	Snelweg	1	1	35
Gilze Broekakkers.Oost	A58, 2005	125588	395817	78000	0,84	0,059	0,101	0	0	Snelweg	1	1	35
Gilze Broekakkers.Oost	A58, 2010	125588	395817	100751	0,84	0,059	0,101	0	0	Snelweg	1	1	35
Gilze Broekakkers.Oost	A58, 2015	125588	395817	113990	0,84	0,059	0,101	0	0	Snelweg	1	1	35
Gilze Broekakkers.Oost	A58, 2020	125588	395817	128969	0,84	0,059	0,101	0	0	Snelweg	1	1	35

Gebruiker	Chris Rodoe
Bedrijf	Pouderoyen Compagnons
Gemeente/Plaats	Nijmegen

Legenda:

Geen overschrijding
Overschrijding grenswaarde
Overschrijding plandrempeel

Jaartal	2005
Meteorologische conditie	Gepasseerd jaar

Schalingsfactor emissiefactoren

Personenauto's	1
Middelzwaar vervoer	1
Zwaar verkeer	1
Autobusverkeer	1

Plaats	Straatnaam	NO2 [µg/m³]				PM10 [µg/m³]				Benzeen [µg/m³]		SO2 [µg/m³]			CO [µg/m³]		BaP [ng/m³]	
		Jaargemid delde	Jm achtergron d	# Overschrij dingen grenswaar de	# Overschrij dingen plandrempe el	Jaargemid delde	Jm achtergron d	# Overschrij dingen grenswaar de	# Overschrij dingen plandrempe el	Jaargemid delde	Jm achtergron d	Jaargemid delde	Jm achtergron d	# Overschrij dingen 24 uursgemid delde	98- Percentiel 8h	98- Percentiel achtergron d	Jaargemid delde	Jm achtergron d
Gilze Broekakkers.Oost	Broekakkers oost, achtergrond	26	26	0	0	29	29	28	28	1	1	3	3	0	644	644	0,3	0,3
Gilze Broekakkers.Oost	Broekakkers oost, 2010	38	26	0	0	32	29	41	41	1	1	3	3	0	938	644	0,4	0,3
Gilze Broekakkers.Oost	Broekakkers oost, 2015	39	26	0	0	32	29	42	42	1	1	3	3	0	953	644	0,4	0,3
Gilze Broekakkers.Oost	Broekakkers oost, 2020	39	26	0	0	33	29	43	43	1	1	3	3	0	969	644	0,4	0,3
Gilze Broekakkers.Oost	Tilburgsebaan, achtergrond	26	26	0	0	29	29	28	28	1	1	3	3	0	644	644	0,3	0,3
Gilze Broekakkers.Oost	Tilburgsebaan, 2005	31	26	0	0	30	29	31	31	1	1	3	3	0	724	644	0,3	0,3
Gilze Broekakkers.Oost	Tilburgsebaan, 2010	31	26	0	0	30	29	31	31	1	1	3	3	0	762	644	0,3	0,3
Gilze Broekakkers.Oost	Tilburgsebaan, 2015	31	26	0	0	30	29	31	31	1	1	3	3	0	762	644	0,3	0,3
Gilze Broekakkers.Oost	Tilburgsebaan, 2020	31	26	0	0	30	29	31	31	1	1	3	3	0	762	644	0,3	0,3
Gilze Broekakkers.Oost	Tilburgsebaan, zonder plan	31	26	0	0	30	29	31	31	1	1	3	3	0	724	644	0,3	0,3
Gilze Broekakkers.Oost	N260, achtergrond	26	26	0	0	29	29	28	28	1	1	3	3	0	651	651	0,3	0,3
Gilze Broekakkers.Oost	N260, 2005	33	26	0	0	30	29	32	32	1	1	3	3	0	749	651	0,3	0,3
Gilze Broekakkers.Oost	N260, 2010	42	26	0	0	33	29	45	45	1	1	3	3	0	914	651	0,4	0,3
Gilze Broekakkers.Oost	N260, 2015	42	26	0	0	33	29	47	47	1	1	3	3	0	927	651	0,4	0,3
Gilze Broekakkers.Oost	N260, 2020	43	26	0	0	34	29	48	48	1	1	3	3	0	941	651	0,4	0,3
Gilze Broekakkers.Oost	N260, 2010 zonder plan	37	26	0	0	31	29	36	36	1	1	3	3	0	817	651	0,4	0,3
Gilze Broekakkers.Oost	N260, 2015 zonder plan	38	26	0	0	32	29	38	38	1	1	3	3	0	830	651	0,4	0,3
Gilze Broekakkers.Oost	N260, 2020 zonder plan	38	26	0	0	32	29	39	39	1	1	3	3	0	844	651	0,4	0,3
Gilze Broekakkers.Oost	A58, achtergrond	26	26	0	0	29	29	28	28	1	1	3	3	0	644	644	0,3	0,3
Gilze Broekakkers.Oost	A58, 2005	41	26	0	0	33	29	45	45	1	1	3	3	0	794	644	0,4	0,3
Gilze Broekakkers.Oost	A58, 2010	44	26	0	0	34	29	52	52	1	1	3	3	0	838	644	0,4	0,3
Gilze Broekakkers.Oost	A58, 2015	46	26	0	0	35	29	56	56	1	1	3	3	0	863	644	0,4	0,3
Gilze Broekakkers.Oost	A58, 2020	47	26	0	0	36	29	60	60	1	1	3	3	0	892	644	0,4	0,3

Gebruiker	Chris Rodoe
Bedrijf	Pouderoyen Compagnons
Gemeente/Plaats	Nijmegen

Legenda:

Geen overschrijding
Overschrijding grenswaarde
Overschrijding plandrempeel

Jaartal	2010
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie

Schalingsfactor emissiefactoren

Personenauto's	1
Middelzwaar vervoer	1
Zwaar verkeer	1
Autobusverkeer	1

Plaats	Straatnaam	NO2 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		# Overschrij- dingen grenswaar- de	# Overschrij- dingen plandrempe- el	PM10 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		# Overschrij- dingen grenswaar- de	# Overschrij- dingen plandrempe- el	Benzeen [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		# Overschrij- dingen 24 uursgemid- delde	SO2 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		CO [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		BaP [ng/m^3]	
		Jaargemid- delde	Jm achtergron- d			Jaargemid- delde	Jm achtergron- d			Jaargemid- delde	Jm achtergron- d		Jaargemid- delde	Jm achtergron- d	98- Percentiel 8h	98- Percentiel achtergron- d	Jaargemid- delde	Jm achtergron- d
Gilze Broekakkers.Oost	Broekakkers oost, achtergrond	22	22	0	0	26	26	23	23	1	1	3	3	0	644	644	0,3	0,3
Gilze Broekakkers.Oost	Broekakkers oost, 2010	32	22	0	0	29	26	28	28	1	1	3	3	0	772	644	0,4	0,3
Gilze Broekakkers.Oost	Broekakkers oost, 2015	33	22	0	0	29	26	28	28	1	1	3	3	0	779	644	0,4	0,3
Gilze Broekakkers.Oost	Broekakkers oost, 2020	33	22	0	0	29	26	28	28	1	1	3	3	0	786	644	0,4	0,3
Gilze Broekakkers.Oost	Tilburgsebaan, achtergrond	22	22	0	0	26	26	23	23	1	1	3	3	0	644	644	0,3	0,3
Gilze Broekakkers.Oost	Tilburgsebaan, 2005	26	22	0	0	27	26	24	24	1	1	3	3	0	681	644	0,3	0,3
Gilze Broekakkers.Oost	Tilburgsebaan, 2010	26	22	0	0	27	26	24	24	1	1	3	3	0	694	644	0,3	0,3
Gilze Broekakkers.Oost	Tilburgsebaan, 2015	26	22	0	0	27	26	24	24	1	1	3	3	0	694	644	0,3	0,3
Gilze Broekakkers.Oost	Tilburgsebaan, 2020	26	22	0	0	27	26	24	24	1	1	3	3	0	694	644	0,3	0,3
Gilze Broekakkers.Oost	Tilburgsebaan, zonder plan	26	22	0	0	27	26	24	24	1	1	3	3	0	681	644	0,3	0,3
Gilze Broekakkers.Oost	N260, achtergrond	22	22	0	0	26	26	23	23	1	1	3	3	0	651	651	0,3	0,3
Gilze Broekakkers.Oost	N260, 2005	28	22	0	0	28	26	25	25	1	1	3	3	0	698	651	0,3	0,3
Gilze Broekakkers.Oost	N260, 2010	35	22	0	0	29	26	29	29	1	1	3	3	0	778	651	0,4	0,3
Gilze Broekakkers.Oost	N260, 2015	36	22	0	0	29	26	30	30	1	1	3	3	0	784	651	0,4	0,3
Gilze Broekakkers.Oost	N260, 2020	36	22	0	0	30	26	30	30	1	1	3	3	0	791	651	0,4	0,3
Gilze Broekakkers.Oost	N260, 2010 zonder plan	32	22	0	0	28	26	27	27	1	1	3	3	0	731	651	0,4	0,3
Gilze Broekakkers.Oost	N260, 2015 zonder plan	32	22	0	0	28	26	27	27	1	1	3	3	0	737	651	0,4	0,3
Gilze Broekakkers.Oost	N260, 2020 zonder plan	33	22	0	0	29	26	28	28	1	1	3	3	0	744	651	0,4	0,3
Gilze Broekakkers.Oost	A58, achtergrond	22	22	0	0	26	26	23	23	1	1	3	3	0	644	644	0,3	0,3
Gilze Broekakkers.Oost	A58, 2005	35	22	0	0	29	26	29	29	1	1	3	3	0	721	644	0,4	0,3
Gilze Broekakkers.Oost	A58, 2010	38	22	0	0	30	26	31	31	1	1	3	3	0	744	644	0,4	0,3
Gilze Broekakkers.Oost	A58, 2015	39	22	0	0	30	26	33	33	1	1	3	3	0	757	644	0,4	0,3
Gilze Broekakkers.Oost	A58, 2020	40	22	0	0	31	26	34	34	1	1	3	3	0	772	644	0,4	0,3

Gebruiker	Chris Rodoe
Bedrijf	Pouderoyen Compagnons
Gemeente/Plaats	Nijmegen

Legenda:

Geen overschrijding
Overschrijding grenswaarde
Overschrijding plandrempe

Jaartal	2015
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie

Schalingsfactor emissiefactoren

Personenauto's	1
Middelzwaar vervoer	1
Zwaar verkeer	1
Autobusverkeer	1

Plaats	Straatnaam	NO2 [µg/m³]				PM10 [µg/m³]				Benzeen [µg/m³]		SO2 [µg/m³]			CO [µg/m³]		BaP [ng/m³]	
		Jaargemid delde	Jm achtergron d	# Overschrij dingen grenswaar de	# Overschrij dingen plandrempe l	Jaargemid delde	Jm achtergron d	# Overschrij dingen grenswaar de	# Overschrij dingen plandrempe l	Jaargemid delde	Jm achtergron d	Jaargemid delde	Jm achtergron d	# Overschrij dingen 24 uursgemid delde	98- Percentiel 8h	98- Percentiel achtergron d	Jaargemid delde	Jm achtergron d
Gilze Broekakkers.Oost	Broekakkers oost, achtergrond	20	20	0	0	26	26	21	21	1	1	3	3	0	644	644	0,3	0,3
Gilze Broekakkers.Oost	Broekakkers oost, 2010	28	20	0	0	27	26	24	24	1	1	3	3	0	744	644	0,4	0,3
Gilze Broekakkers.Oost	Broekakkers oost, 2015	28	20	0	0	27	26	24	24	1	1	3	3	0	749	644	0,4	0,3
Gilze Broekakkers.Oost	Broekakkers oost, 2020	28	20	0	0	27	26	24	24	1	1	3	3	0	754	644	0,4	0,3
Gilze Broekakkers.Oost	Tilburgsebaan, achtergrond	20	20	0	0	26	26	21	21	1	1	3	3	0	644	644	0,3	0,3
Gilze Broekakkers.Oost	Tilburgsebaan, 2005	23	20	0	0	26	26	22	22	1	1	3	3	0	673	644	0,3	0,3
Gilze Broekakkers.Oost	Tilburgsebaan, 2010	22	20	0	0	26	26	22	22	1	1	3	3	0	682	644	0,3	0,3
Gilze Broekakkers.Oost	Tilburgsebaan, 2015	22	20	0	0	26	26	22	22	1	1	3	3	0	682	644	0,3	0,3
Gilze Broekakkers.Oost	Tilburgsebaan, 2020	22	20	0	0	26	26	22	22	1	1	3	3	0	682	644	0,3	0,3
Gilze Broekakkers.Oost	Tilburgsebaan, zonder plan	23	20	0	0	26	26	22	22	1	1	3	3	0	673	644	0,3	0,3
Gilze Broekakkers.Oost	N260, achtergrond	20	20	0	0	26	26	21	21	1	1	3	3	0	651	651	0,3	0,3
Gilze Broekakkers.Oost	N260, 2005	24	20	0	0	26	26	22	22	1	1	3	3	0	689	651	0,3	0,3
Gilze Broekakkers.Oost	N260, 2010	30	20	0	0	28	26	25	25	1	1	3	3	0	751	651	0,4	0,3
Gilze Broekakkers.Oost	N260, 2015	30	20	0	0	28	26	25	25	1	1	3	3	0	756	651	0,4	0,3
Gilze Broekakkers.Oost	N260, 2020	31	20	0	0	28	26	25	25	1	1	3	3	0	762	651	0,4	0,3
Gilze Broekakkers.Oost	N260, 2010 zonder plan	27	20	0	0	27	26	23	23	1	1	3	3	0	714	651	0,4	0,3
Gilze Broekakkers.Oost	N260, 2015 zonder plan	27	20	0	0	27	26	24	24	1	1	3	3	0	719	651	0,4	0,3
Gilze Broekakkers.Oost	N260, 2020 zonder plan	28	20	0	0	27	26	24	24	1	1	3	3	0	725	651	0,4	0,3
Gilze Broekakkers.Oost	A58, achtergrond	20	20	0	0	26	26	21	21	1	1	3	3	0	644	644	0,3	0,3
Gilze Broekakkers.Oost	A58, 2005	30	20	0	0	28	26	25	25	1	1	3	3	0	706	644	0,4	0,3
Gilze Broekakkers.Oost	A58, 2010	32	20	0	0	28	26	27	27	1	1	3	3	0	725	644	0,4	0,3
Gilze Broekakkers.Oost	A58, 2015	33	20	0	0	29	26	27	27	1	1	3	3	0	735	644	0,4	0,3
Gilze Broekakkers.Oost	A58, 2020	35	20	0	0	29	26	28	28	1	1	3	3	0	747	644	0,4	0,3

Gebruiker	Chris Rodoe
Bedrijf	Pouderoyen Compagnons
Gemeente/Plaats	Nijmegen

Legenda:

Geen overschrijding
Overschrijding grenswaarde
Overschrijding plandrempeel

Jaartal	2020
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie

Schalingsfactor emissiefactoren

Personenauto's	1
Middelzwaar vervoer	1
Zwaar verkeer	1
Autobusverkeer	1

Plaats	Straatnaam	NO2 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		# Overschrij- dingen grenswaar- de	# Overschrij- dingen plandrempe- el	PM10 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		# Overschrij- dingen grenswaar- de	# Overschrij- dingen plandrempe- el	Benzeen [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		# Overschrij- dingen 24 uursgemid- delde	SO2 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		98- Percentiel 8h	98- Percentiel achtergron- d	BaP [ng/m^3]	
		Jaargemid- delde	Jm achtergron- d			Jaargemid- delde	Jm achtergron- d			Jaargemid- delde	Jm achtergron- d		Jaargemid- delde	Jm achtergron- d			Jaargemid- delde	Jm achtergron- d
Gilze Broekakkers.Oost	Broekakkers oost, achtergrond	19	19	0	0	25	25	20	20	1	1	3	3	0	644	644	0,3	0,3
Gilze Broekakkers.Oost	Broekakkers oost, 2010	26	19	0	0	26	25	22	22	1	1	3	3	0	715	644	0,4	0,3
Gilze Broekakkers.Oost	Broekakkers oost, 2015	26	19	0	0	26	25	22	22	1	1	3	3	0	719	644	0,4	0,3
Gilze Broekakkers.Oost	Broekakkers oost, 2020	26	19	0	0	26	25	23	23	1	1	3	3	0	722	644	0,4	0,3
Gilze Broekakkers.Oost	Tilburgsebaan, achtergrond	19	19	0	0	25	25	20	20	1	1	3	3	0	644	644	0,3	0,3
Gilze Broekakkers.Oost	Tilburgsebaan, 2005	22	19	0	0	26	25	21	21	1	1	3	3	0	664	644	0,3	0,3
Gilze Broekakkers.Oost	Tilburgsebaan, 2010	21	19	0	0	26	25	21	21	1	1	3	3	0	670	644	0,3	0,3
Gilze Broekakkers.Oost	Tilburgsebaan, 2015	21	19	0	0	26	25	21	21	1	1	3	3	0	670	644	0,3	0,3
Gilze Broekakkers.Oost	Tilburgsebaan, 2020	21	19	0	0	26	25	21	21	1	1	3	3	0	670	644	0,3	0,3
Gilze Broekakkers.Oost	Tilburgsebaan, zonder plan	22	19	0	0	26	25	21	21	1	1	3	3	0	664	644	0,3	0,3
Gilze Broekakkers.Oost	N260, achtergrond	19	19	0	0	25	25	20	20	1	1	3	3	0	651	651	0,3	0,3
Gilze Broekakkers.Oost	N260, 2005	23	19	0	0	26	25	21	21	1	1	3	3	0	679	651	0,3	0,3
Gilze Broekakkers.Oost	N260, 2010	28	19	0	0	27	25	24	24	1	1	3	3	0	725	651	0,4	0,3
Gilze Broekakkers.Oost	N260, 2015	29	19	0	0	27	25	24	24	1	1	3	3	0	729	651	0,4	0,3
Gilze Broekakkers.Oost	N260, 2020	29	19	0	0	27	25	24	24	1	1	3	3	0	733	651	0,4	0,3
Gilze Broekakkers.Oost	N260, 2010 zonder plan	25	19	0	0	26	25	22	22	1	1	3	3	0	698	651	0,3	0,3
Gilze Broekakkers.Oost	N260, 2015 zonder plan	26	19	0	0	26	25	22	22	1	1	3	3	0	701	651	0,4	0,3
Gilze Broekakkers.Oost	N260, 2020 zonder plan	26	19	0	0	26	25	23	23	1	1	3	3	0	705	651	0,4	0,3
Gilze Broekakkers.Oost	A58, achtergrond	19	19	0	0	25	25	20	20	1	1	3	3	0	644	644	0,3	0,3
Gilze Broekakkers.Oost	A58, 2005	28	19	0	0	27	25	24	24	1	1	3	3	0	691	644	0,3	0,3
Gilze Broekakkers.Oost	A58, 2010	30	19	0	0	28	25	25	25	1	1	3	3	0	705	644	0,4	0,3
Gilze Broekakkers.Oost	A58, 2015	31	19	0	0	28	25	26	26	1	1	3	3	0	714	644	0,4	0,3
Gilze Broekakkers.Oost	A58, 2020	33	19	0	0	28	25	27	27	1	1	3	3	0	723	644	0,4	0,3