

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Reland Adviseurs
Aardstraat 2-2a,
5124 RV Molenschot

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Herontwikkeling Aardstraat 2 Molenschot
Aanlegfase agrarisch-technisch hulpbedrijf

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RrCTzz56VVeZ
25 april 2023, 16:22
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,6 kg/j	108,9 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

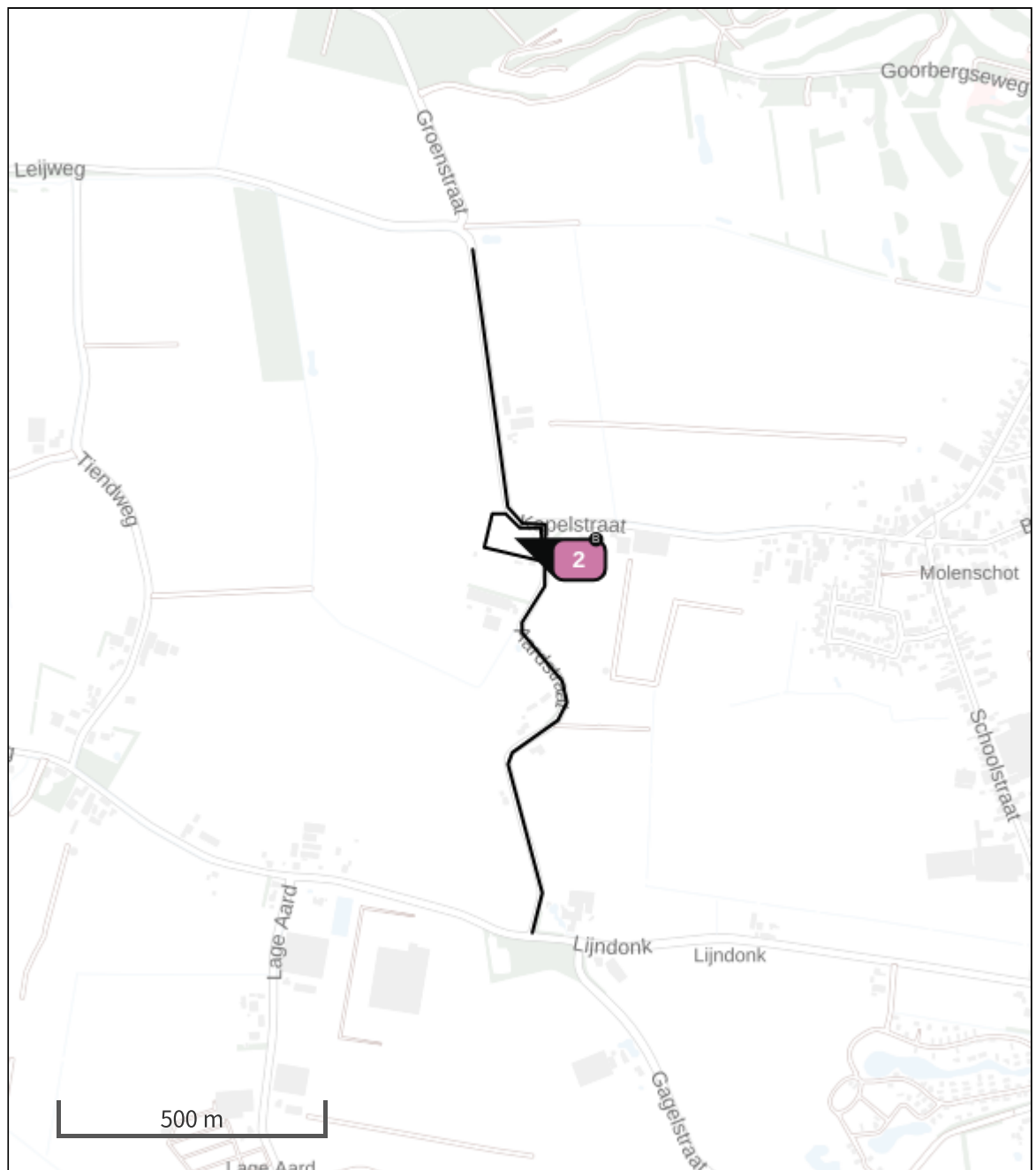


Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Mobiele werktuigen Landbouw Mobiele kraan 25 uur x 18 l/uur	0,5 kg/j	108,0 kg/j
Verkeersnetwerk	39,8 g/j	1,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
70	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (23 km)	X:101922 Y:382235	-
55	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (18 km)	X:120861 Y:379416	-
54	Kempenland-West H9120 (25 km)	X:139644 Y:383661	-
38	Biesbosch Lg08 (20 km)	X:111838 Y:417883	-
37	Biesbosch Lg11 (20 km)	X:107212 Y:415288	-
69	Hollands Diep (22 km)	X:103277 Y:413995	-
36	Biesbosch H91E0B (20 km)	X:115792 Y:418380	-
39	Biesbosch H6510A (25 km)	X:117594 Y:423759	-
68	Loevestein, Pompeveld & Kornsche Boezem (20 km)	X:125565 Y:417379	-
20	Langstraat H4010A (16 km)	X:129541 Y:410699	-
21	Langstraat H7150 (16 km)	X:129552 Y:410731	-
22	Langstraat H3130 (16 km)	X:129654 Y:410794	-
23	Langstraat H7230 (16 km)	X:129935 Y:410747	-
24	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (15 km)	X:132555 Y:404820	-
25	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H9190 (15 km)	X:132702 Y:404818	-
26	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H2310 (15 km)	X:132884 Y:405630	-
27	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H2330 (16 km)	X:133255 Y:406954	-
28	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H91E0C (18 km)	X:136315 Y:402676	-
29	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H9160A (18 km)	X:136384 Y:402727	-
30	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H9120 (18 km)	X:136472 Y:402738	-
31	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H3130 (18 km)	X:133663 Y:409212	-
32	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen Lg02 (18 km)	X:136672 Y:402493	-
33	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H4030 (19 km)	X:135560 Y:408257	-
34	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H6410 (20 km)	X:138112 Y:405151	-
71	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (24 km)	X:140402 Y:410393	-
72	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek Lg03 (25 km)	X:141192 Y:410523	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
15	Langstraat (13 km)	X:125792 Y:410209	-
16	Langstraat H6410 & Langstraat H7140A (14 km)	X:126423 Y:410689	-
17	Langstraat H3140hz (14 km)	X:126196 Y:410883	-
18	Langstraat H7140B (14 km)	X:126388 Y:410923	-
19	Langstraat H3140lv & Langstraat H3150baz (15 km)	X:127873 Y:410981	-
35	Biesbosch (15 km)	X:116552 Y:413504	-
6	Regte Heide & Riels Laag (12 km)	X:129947 Y:392760	-
7	Regte Heide & Riels Laag H3130 (12 km)	X:129865 Y:392188	-
8	Regte Heide & Riels Laag H3160 (12 km)	X:129744 Y:391780	-
9	Regte Heide & Riels Laag H91E0C (12 km)	X:130089 Y:392430	-
10	Regte Heide & Riels Laag H7150 (12 km)	X:130005 Y:392250	-
11	Regte Heide & Riels Laag H7140A (12 km)	X:129938 Y:392105	-
12	Regte Heide & Riels Laag H4010A (12 km)	X:129582 Y:391455	-
13	Regte Heide & Riels Laag H6410 (12 km)	X:129398 Y:390875	-
14	Regte Heide & Riels Laag H4030 (12 km)	X:129698 Y:391211	-
40	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (16 km)	X:128460 Y:384676	-
41	Kempenland-West (18 km)	X:133584 Y:387028	-
42	Kempenland-West H91E0C (18 km)	X:133639 Y:386904	-
43	Kempenland-West Lg03 (18 km)	X:133717 Y:386775	-
44	Kempenland-West L3130 (18 km)	X:133883 Y:386476	-
45	Kempenland-West H3130 (19 km)	X:135049 Y:387878	-
46	Kempenland-West H3160 (19 km)	X:135308 Y:387600	-
47	Kempenland-West H4030 (19 km)	X:134830 Y:386795	-
48	Kempenland-West H7150 (19 km)	X:134833 Y:386791	-
49	Kempenland-West H4010A (19 km)	X:134328 Y:385493	-
50	Kempenland-West ZGH4030 (20 km)	X:135518 Y:385812	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
51	Kempenland-West ZGH4010A (20 km)	X:135662 Y:385986	-
52	Kempenland-West ZGH3160 (20 km)	X:135730 Y:385987	-
53	Kempenland-West H2310 (20 km)	X:135887 Y:385784	-
56	Kampina & Oisterwijkse Vennen (19 km)	X:138010 Y:395599	-
57	Kampina & Oisterwijkse Vennen H3130 (19 km)	X:138458 Y:396117	-
58	Kampina & Oisterwijkse Vennen H3160 (19 km)	X:138506 Y:396031	-
59	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH3160 (20 km)	X:139005 Y:396361	-
60	Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg03 (20 km)	X:139548 Y:396019	-
61	Kampina & Oisterwijkse Vennen H91E0C (21 km)	X:140380 Y:396704	-
62	Kampina & Oisterwijkse Vennen H9120 (22 km)	X:141050 Y:397101	-
63	Kampina & Oisterwijkse Vennen H4010A & Kampina & Oisterwijkse Vennen H4030 (22 km)	X:141475 Y:396890	-
64	Kampina & Oisterwijkse Vennen H3110 (24 km)	X:143262 Y:398237	-
65	Kampina & Oisterwijkse Vennen H9190 (24 km)	X:143375 Y:396703	-
66	Kampina & Oisterwijkse Vennen H91D0 (25 km)	X:143822 Y:399515	-
67	Kampina & Oisterwijkse Vennen H7150 (25 km)	X:143911 Y:399216	-
1	Ulvenhoutse Bos (4 km)	X:115863 Y:396054	-
2	Ulvenhoutse Bos H9160A (4 km)	X:115909 Y:395879	-
3	Ulvenhoutse Bos H91E0C (4 km)	X:115904 Y:395851	-
4	Ulvenhoutse Bos H9120 (4 km)	X:115864 Y:395803	-
5	Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop (9 km)	X:115165 Y:389729	-

Aanlegfase, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Transport/verkeer aanlegfase	Links	Rechts	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:119243,35 Y:398263,87	Type scherm	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	1.457,38 m	Hoogte	-	NH ₃	39,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	80 km/uur	500,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	50,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	150,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar		0,0 %	

2 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Mobiele kraan 25 uur x 18 l/uur		NO _x			108,0 kg/j
Locatie	X:119202,04 Y:398384,61		NH ₃			0,5 kg/j
Oppervlakte	0,63 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine 75 uur x 10 l/uur	Stage-IV, 2014-2018, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	750 l/j	75 u/j		NO _x	22,9 kg/j
					NH ₃	5,6 g/j
Verreiker 100 uur x 12 l/uur	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1200 l/j	100 u/j	0 l/j	NO _x	40,1 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Mobiele kraan 25 uur x 18 l/uur	Stage-IV, 2014-2018, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	450 l/j	25 u/j		NO _x	13,6 kg/j
					NH ₃	3,4 g/j
Betonwagen 20 uur x 12 l/uur	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	20 l/j	240 u/j	0 l/j	NO _x	1,9 kg/j
					NH ₃	4,8 g/j
Hoogwerker 25 uur x 5 l/uur	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	125 l/j	25 u/j	0 l/j	NO _x	4,3 kg/j
					NH ₃	30,0 g/j
Trilplaat 50 uur x 5 l/uur	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	250 l/j	50 u/j	0 l/j	NO _x	8,5 kg/j
					NH ₃	60,0 g/j
Onvoorzien 50 uur x 10 l/uur	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	500 l/j	50 u/j	0 l/j	NO _x	16,8 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815
Database versie 2022.1_989cfb3815
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Reland Adviseurs

Inrichtingslocatie

Aardstraat 2,
5124 RV Molenschot

Activiteit

Omschrijving

Herontwikkeling Aardstraat 2 Molenschot

Toelichting

Sanering varkenshouderij en realisatie agrarisch-technisch hulpbedrijf

Berekening

AERIUS kenmerk

RgnNbAmXJCdK

Datum berekening

21 april 2022, 15:20

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar

2022

Emissie NH3

1,2 kg/j

Emissie NOx

119,6 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd

Hoogste depositie

Hexagon

Gebied

-

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename van depositie

0,00 mol/ha/j

Grootste afname van depositie

0,00 mol/ha/j



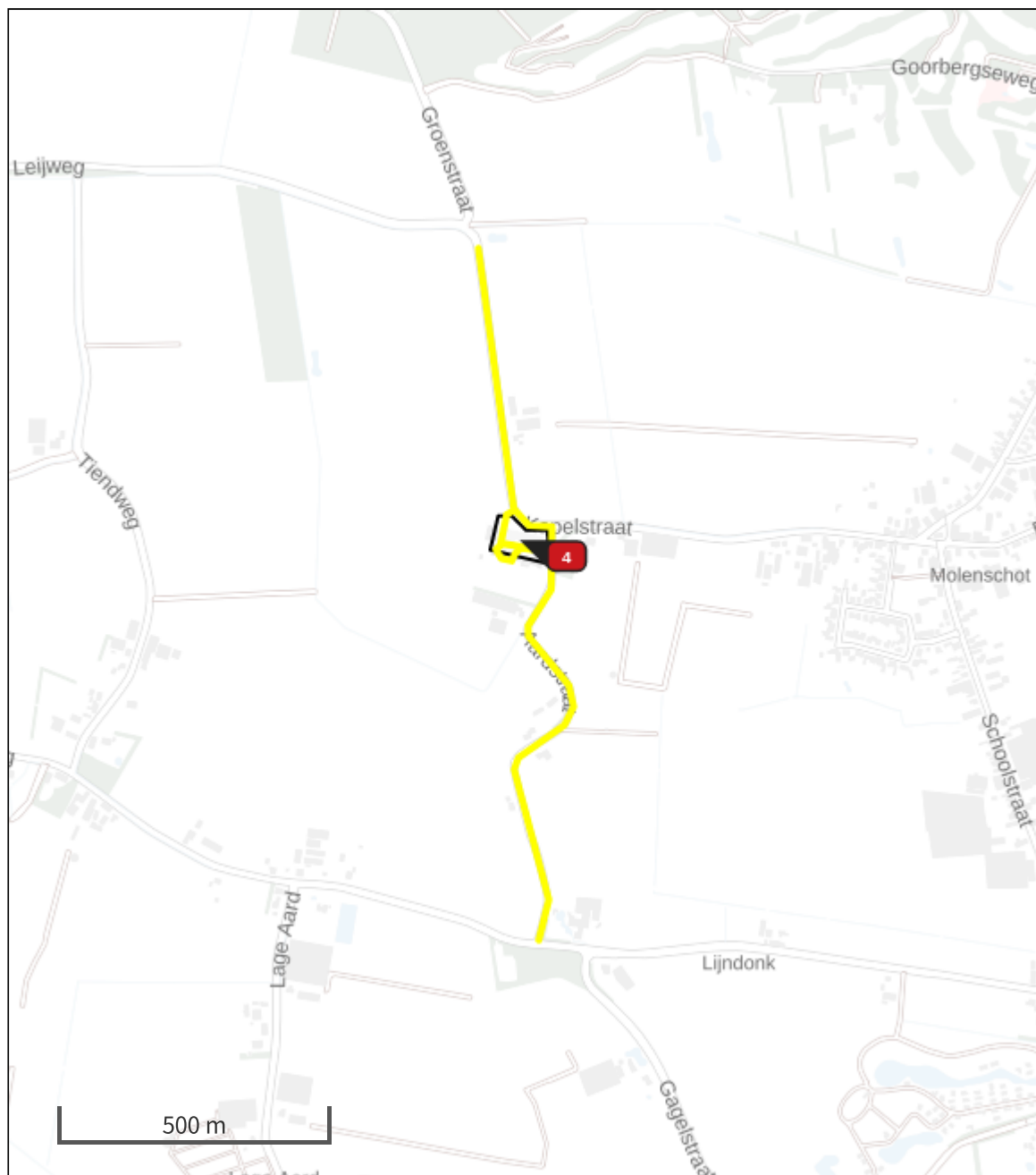
Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

Emissie NH3 Emissie NOx

 4	Mobiele werktuigen Landbouw Tractor/verreiker/shovel	0,0 kg/j	84,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	1,2 kg/j	35,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Situatie 1, Rekenjaar 2022



Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Tractor/verreiker/shovel		NOx	84,0 kg/j		
			NH3	0,0 kg/j		
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Tractor/verreiker/shovel	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	5475 l/j	365 u/j		NOx	84,0 kg/j
					NH3	0,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2021.0.5_20220328_855771c674
Database versie 2021.0.5_855771c674

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Reland Adviseurs
Aardstraat 2-2a,
5124 RV Molenschot

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Herontwikkeling Aardstraat 2 Molenschot
Sanering varkenshouderij en realisatie agrarisch-technisch
hulpbedrijf

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RkMLdnKxBmwL
25 april 2023, 15:33
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	5,2 kg/j	55,3 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

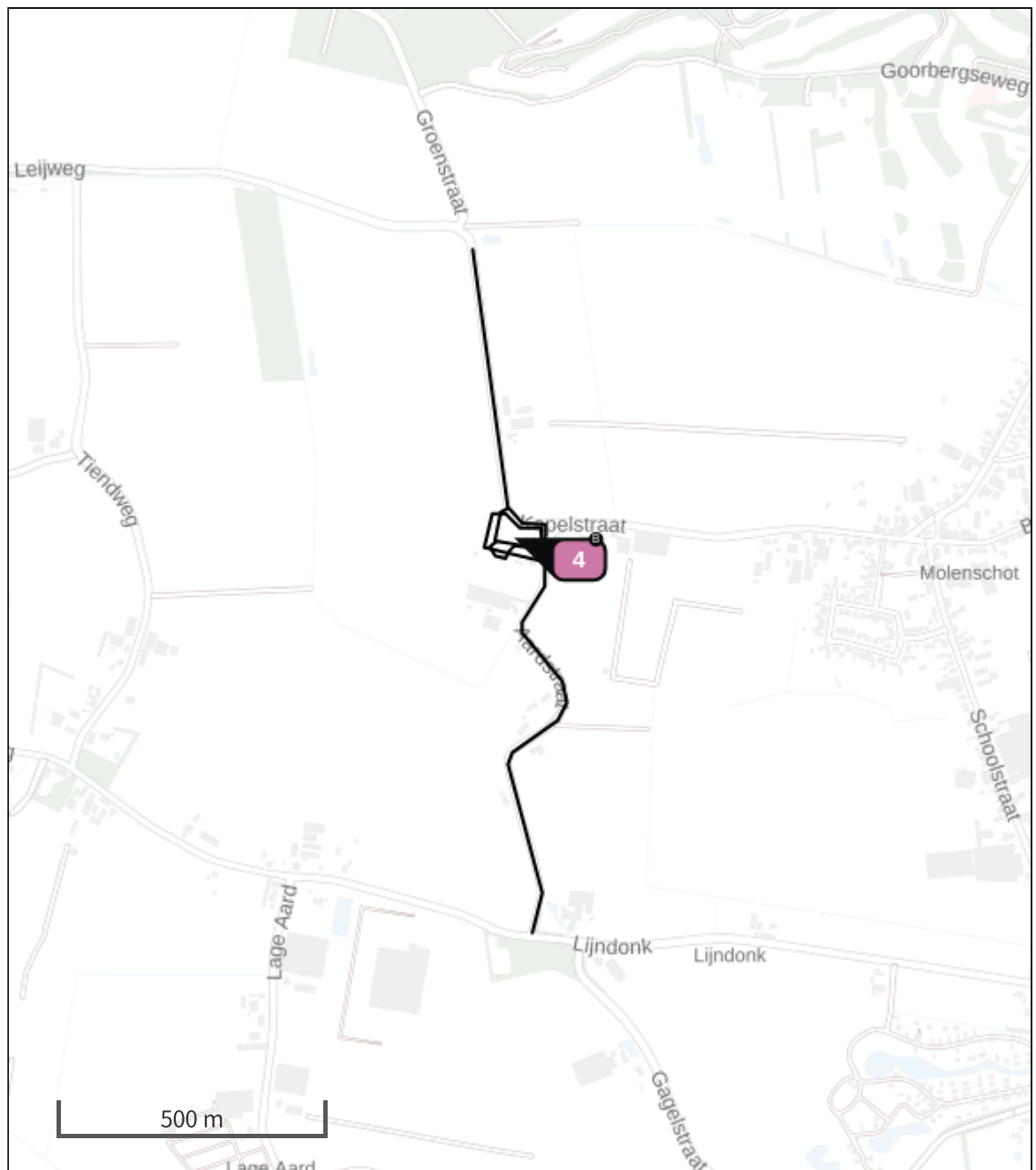


Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4 Mobiele werktuigen Landbouw Tractor/verreiker/shovel 5,5 uur x 306 werkdagen x 10 l/uur	4,0 kg/j	21,9 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,1 kg/j	33,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Vervoerbewegingen binnen inrichting	Links	Rechts	NO _x	2,9 kg/j
Locatie	X:119176,95 Y:398375,51	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,8 kg/j
Lengte	168,91 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 72,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	26,0 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 p/etmaal	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Transport/verkeer gebruiksfase	Links	Rechts	NO _x	29,0 kg/j
Locatie	X:119243,35 Y:398263,87	Type scherm	-	-	NO ₂ 8,5 kg/j
Lengte	1.457,38 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	80 km/uur	28,0 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	15,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Transportbewegingen binnen inrichting	Links	Rechts	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:119161,11 Y:398357,87	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	238,44 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 41,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	80 km/uur	2,0 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	5,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/etmaal	0,0 %

4 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Tractor/verreiker/shovel	NO _x	21,9 kg/j
	5,5 uur x 306 werkdagen	NH ₃	4,0 kg/j
	x 10 l/uur		
Locatie	X:119202,04		
	Y:398384,61		
Oppervlakte	0,63 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Tractor/verreiker/shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	16830 l/j	1683 u/j	1178 l/j	NO _x	21,9 kg/j
					NH ₃	4,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815
Database versie 2022.1_989cfb3815
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Onderbouwing: Stikstofdepositieberekening

Datum: 26 april 2023
 Projectnummer: 2020.0623
 Ter attentie van: Gemeente Gilze Rijen
 Opgesteld door: Jack Rooseboom
 In afschrift aan:

Stikstof is één van de aspecten waarop een project of plan moet worden getoetst. Voor het project dient te worden aangetoond of stikstofdepositie kan optreden ter plaatse van natuurgebieden (Natura 2000). Middels berekeningen is onderzocht of vanwege de gewenste ontwikkeling stikstofdepositie ontstaat. In Nederland wordt op dit moment een ontwikkeling op het gebied van stikstof acceptabel geacht als deze de grenswaarde van 0,00 mol/ha/jaar niet overschrijdt. Als de stikstofdepositie niet hoger is dan 0,00 mol/ha/jaar, dan heeft de ontwikkeling geen significant negatief effect op omliggende natuurgebieden (Natura 2000) en kan de ontwikkeling ten aanzien van stikstofdepositie als acceptabel worden geacht.

Berekening AERIUS-calculator

Aanlegfase

In de bouwfase veroorzaakt het gebruik van mobiele werktuigen en transportbewegingen emissie van NO_x en NH₃. Op dit moment is er nog geen aannemer in beeld die de werkzaamheden zal uitvoeren. De ureninzet van mobiele werktuigen en transportbewegingen zijn daarom ingeschat op basis van vergelijkbare projecten. De werkzaamheden zijn in kwartaal 3 en 4 van 2023 voorzien en zullen circa 6 maanden duren.

Mobiele werktuigen

Voor de bouw van de bedrijfsbebouwing is rekening gehouden met de volgende mobiele werktuigen. Heiwerkzaamheden zijn niet noodzakelijk, waardoor een heistelling niet is opgenomen. Volledigheidshalve is rekening gehouden met 50 uur aan overige (onvoorziene) werktuigen.

Type werktuig	Klasse en vermogen	Verbruik/uur (liter)	Uren/inzet	Totale verbruik (liter)
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	18	25	450
Graafmachine	Stage IV, 56-75 kW, bouwjaar 2015 (Diesel)	10	75	750
Verreiker	Stage IV, 56-75 kW, bouwjaar 2015 (Diesel)	12	100	1.200
Betonwagen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12	20	240
Hoogwerker	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	5	25	125
Overig, zoals trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	5	50	250
Onvoorzien	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10	50	500

Transportbewegingen

Voor het aantal transportbewegingen wordt uitgegaan van respectievelijk 500, 50 en 150 lichte, middelzware en zware voertuigbewegingen. Dit betreft een worst-case aanname. De lichte voertuigen bestaan uit bestelbusjes en personenwagens voor bouw personeel. De middelzware en zware transporten bestaan uit vrachtwagens die benodigd zijn voor de levering van materiaal en materieel.

Reland

Burgemeester Verdijkplein 1
 5835 AR | Beugen
 Postbus 186 | 5830 AD | Boxmeer

T 085 043 1949
 M info@reland.nl
 W www.reland.nl

Reland BV

KvK 70995702
 IBAN NL07 RABO 0329319876
 BTW 858539470 B01

Reland Adviseurs BV

KvK 63631997
 IBAN NL43 RABO 0304875422
 BTW 855324338 B01

Gebruiksfase

Onder de gebruiksfase verstaan we in dit geval de werkzaamheden t.b.v. het agrarisch-technisch hulpbedrijf. Stikstofemissie kan bij dit initiatief, in de gebruiksfase, ontstaan door transportbewegingen en het laden en lossen van vracht. Ten behoeve van de ontwikkeling is een akoestisch onderzoek opgesteld door K+ (Rapportnummer: Rm200588aaA0). Hierin zijn in tabel 3.1 en 3.2 aan- en afvoerbewegingen opgenomen en in tabel 3.3 een overzicht van de gehanteerde bronvermogens (tabel 3.3). In totaal betreffen het de volgende voertuigbewegingen per etmaal:

Type voertuig	Aantal per etmaal
Auto's	14
Bestelbus	14
Vrachtwagen	15

Per etmaal worden onderstaande mobiele werktuigen ingezet:

Type werktuig	Stage klasse	Aantal uur/dag	n-dagen	Totaal aantal uur	Brandstofverbruik (liter/uur)	Totale verbruik (liter)	AdBlue verbruik
Rijden shovel/verreiker/tractor op terrein	IV, 2014-208, 75-560 kW, diesel, SCR: Ja	5,5	306	1.683	10	16.830	1.178
Heftruck (electrisch)		1,5	306	459			

Bovenstaande gegevens zijn ingevoerd in AERIUS-Calculator, versie 2022.1.

Resultaat

Uit de berekening blijkt dat de depositieresultaten niet hoger dan 0,00 mol/ha/jr. te zijn, waarmee de grenswaarde niet wordt overschreden. Zowel de aanleg- als gebruiksfase hebben geen negatief effect op omliggende natuurgebieden.