

Aanmeldnotitie m.e.r.-beoordeling

Verleggen gastransportleiding A-531 ter hoogte van de Rijksweg A27 te Geertruidenberg

Datum: 21-07-2020
Documentnummer: 1903-0441-4
In opdracht van: N.V. Nederlandse Gasunie, dhr. B. Changoe

Projectbeschrijving

De voorgenomen activiteit omvat het verleggen van een Ø457mm 66,2 bar hoge druk hoofd gastransportleiding van Gasunie. De planologisch relevante ondergrondse leiding dient door middel van een dubbelbestemming te worden opgenomen in het bestemmingsplan, uitgevoerd middels een wijzigingsplan op basis van de wijzigingsbevoegdheid uit het plan 'Periodieke planherziening 2018 Geertruidenberg'. Het uitgangspunt voor de uitvoering is dat de nieuwe leiding wordt aangelegd door middel van open ontgraving



Figuur 1 In blauw is de bestaande leiding weergegeven, paars is de beoogde verlegging

en een horizontaal gestuurde boring (HDD). Het bestaande gebruik van de werklocatie betreft agrarische percelen, dat zal ongewijzigd blijven. Een klein gedeelte zal worden ingericht als watercompensatie voor de Rijksweg A27.

De lengte van de verlegging bedraagt ca. 1.130 meter waarbij de nieuwe leiding parallel komt te liggen aan de huidige leiding. De verschuiving in Oostelijke richting bedraagt een variërende afstand tussen 4m en 22m ten opzichte van de bestaande leiding.

Voor de voorgenomen activiteit geldt conform het Besluit milieueffectrapportage een m.e.r.-beoordelingsplicht. Deze verplichting komt voort uit artikel 2, lid 5 onder b van het besluit mer in combinatie met bijlage D, 8.1 kolom 4 (besluiten) van het besluit. Dit betekent dat het bevoegd gezag in casu gemeente Geertruidenberg, moet beoordelen of al dan niet een m.e.r.-procedure moet worden doorlopen en dus een MER moet worden opgesteld. In voorliggende notitie zijn voor de relevante aspecten de milieueffecten van de voorgenomen activiteit – de beoogde situatie - beoordeeld.

Archeologie & cultuurhistorie

In opdracht van initiatiefnemer heeft recent bureauonderzoek¹ plaatsgevonden. Voor het plangebied geldt een brede archeologische verwachting. Er kunnen in theorie resten en sporen worden aangetroffen uit het paleolithicum tot en met de late middeleeuwen, afhankelijk van de bodemopbouw van het plangebied. Het plangebied is in het verleden altijd in gebruik geweest als weiland of landbouwgrond. Hierbij zal eventueel verstoring van de bovenste lagen van het bodemprofiel opgetreden zijn waarbij het zonder veldonderzoek niet is aan te geven in hoeverre de oorspronkelijke (sporendragende) top van de C-Horizont verloren is gegaan.

In, om in de directe omgeving van, het projectgebied zijn geen historische bouwwerken of monumentale panden met een cultuurhistorische of beeldbepalende waarde te benoemen. De verlegging van de gastransportleiding is dan ook niet van (negatieve) invloed op de cultuurhistorie ter plaatse.

Bodem

Het door initiatiefnemer verrichte milieukundig bodemonderzoek geeft aanwijzingen voor de aanwezigheid van een mogelijke bodemverontreiniging ter plaatse van enkele deellocaties. Het betreft hier gedempte sloten, watergangen met mogelijk verdachte waterbodembodem, ter plaatse van de Zuideindseweg wordt een voormalige weg gekruist waar mogelijk verontreinigd funderingsmateriaal is toegepast (zware metalen, PAK, minerale olie en asbest) en geeft het puinpad zelf ook vermoedens tot asbestverdachte toegepaste materialen. Aanvullend onderzoek wordt hiervoor uitgevoerd zodat de werkzaamheden kunnen worden uitgevoerd volgens de juiste richtlijnen en voorschriften.

Flora en Fauna

Het plangebied is niet gelegen in een Natura-2000 gebied of een gebied van het NatuurNetwerk Nederland(NNN). Middels een AERIUS-berekening is aangetoond dat de werkzaamheden, bij toepassing van stageIV machines, geen invloed hebben op de stikstofdepositie van het Natura2000-gebied 'De Biesbosch'. Ten aanzien van beschermde soorten in het gebied zullen gedurende de uitvoering een aantal mitigerende maatregelen moeten getroffen worden om negatieve effecten te voorkomen voor:

¹ 21 mei 2019, Antea Group, Natuurtoets Verlegging gasleiding A-531-KR-037 en KR-038 te Raamsdonksveer, 453637-NT-0, rev. 00

- buizerd; gedurende de werkzaamheden moet voldoende afstand worden gehouden en/of moet het buizerdnest voldoende worden afgeschermd van het werkterrein. Er is om deze reden gekozen voor het uitvoeren van een HDD-boring onder deze locatie zodat het leefgebied niet wordt aangetast. Verder is een ontheffing aangevraagd bij het bevoegd gezag (RVO) voor het uitvoeren van werkzaamheden binnen de verstoringsafstand.

- vogels; waar gewerkt wordt tijdens het vogelbroedseizoen en waar toegevoegd licht gebruikt wordt;
- vleermuizen; waar toegevoegd licht gebruikt wordt;
- algemene zoogdieren, vissen en amfibieën (vanuit de zorgplicht).

Verder is ecologische begeleiding is te adviseren als er gewerkt wordt in het vogelbroedseizoen.

Hydrologie

De leidingen bestaan uit een afgesloten geheel van niet uitlogend materiaal en zijn daarmee niet van invloed op het grondwater in de ondergrond. Naar verwachting zal er gedurende de werkzaamheden bouwputbemaling benodigd zijn om deze droogte te kunnen realiseren. Het te onttrekken water zal geloosd worden op nabij gelegen oppervlakte water. Naar verwachting zal de invloed op de omgeving nihil zijn, eventueel door middel van passende maatregelen en/of monitoring. Voor zowel het kruisen van de waterkering en watergang zal een vergunning worden aangevraagd bij Waterschap Brabantse Delta.

Externe veiligheid

Aan de hand van de bevolkingsdata, die op 7 januari 2020 is opgevraagd via de Basisadministraties Adressen en Gebouwen (BAG) Populatieservice (www.populatieservice.demis.nl), is voor de te verleggen leiding een kwantitatieve risicoanalyse (QRA) uitgevoerd waaruit blijkt dat zowel het Plaatsgebonden als het Groeprisico voldoet aan de normen van het Bevb. De rapportage² van deze QRA maakt (als bijlage) onderdeel uit van het bestemmingsplan.

Niet Gesprongen Explosieven (NGE's)

In de bodem kunnen NGE's aanwezig zijn die een risico vormen voor de veiligheid van het personeel dat werkzaamheden voor realisatie uitvoert. Daarnaast kan de openbare veiligheid in het geding komen. De aanwezigheid van explosieven is geen ruimtelijk relevant criterium voor het bestemmingsplan, maar het is voor de uitvoering wel van belang om hier inzicht in te hebben teneinde de veiligheid voor personeel en omgeving tijdens de realisatiefase te garanderen.

De verdere aanpak zal door opdrachtgever nader worden besproken met het bevoegd gezag (gemeente Geertruidenberg). Voor de uitvoering van het voorliggende plan zal ruim voor de start van de werkzaamheden het plangebied moeten worden vrijgegeven. Voor de procedure van het bestemmingsplan heeft dit geen verdere invloed.

Hinder

Bouw- en aanlegwerkzaamheden zullen ongetwijfeld enige vorm van hinder, bijvoorbeeld in de vorm van geluid door draaiende machines, met zich mee brengen. Dit is echter van beperkte omvang en voor slechts een aantal weken. Daarnaast zal de uitvoerend aannemer de werkzaamheden met zorg voor de omgeving uitvoeren, de omgeving hierover informeren en waar nodig nadere afspraken maken. De meest nabijgelegen woning is gelegen op een afstand van 140m en is gelegen aan de overzijde van de Rijksweg A27 en achter een natuurlijke geluidswal.

² 15 januari 2020, QRA leiding A-531, de verlegging van de leiding in gemeente Geertruidenberg, D10003921:40

De werkzaamheden vinden verder plaats op agrarische percelen die voor het gedeelte van het benodigde werkterrein tijdelijk uit gebruik zullen worden genomen. Hierover zijn afspraken gemaakt tussen initiatiefnemer en de eigenaren/gebruikers. Na afloop van de werkzaamheden worden deze terreinen weer cultuurtechnisch hersteld en in goed overleg overgedragen aan de eigenaar.

Vanwege de ligging in directe nabijheid van de A27 zullen de uit te voeren werkzaamheden zichtbaar zijn vanaf de Rijksweg. De werkzaamheden zullen echter niet in nabijheid van de Rijksweg worden uitgevoerd waardoor het verkeer hier geen hinder van zal ondervinden. Ook zijn geen verkeersmaatregelen of andere restricties benodigd t.a.v. het doorgaande verkeer. De werkterreinen zullen worden bereikt vanaf het lokale wegennet, in overleg met de betreffende wegbeheerder.

Alle eventuele afvalstoffen zullen worden verzameld en afgevoerd naar een erkende verwerker. Er zijn geen gelijktijdige andere projecten in de directe omgeving (bekend) die een cumulatief effect kunnen hebben.

Conclusie

Op grond van het voorgaande wordt geconcludeerd dat het voornemen niet leidt tot significante nadelige gevolgen voor het milieu zoals bedoeld in artikel 7.17 Wet milieubeheer. Er is daarom geen aanleiding om een m.e.r.-procedure te doorlopen, omdat dit geen additionele informatie verschaft inzake het beoordelen van de milieueffecten.

Het college van burgemeester en wethouders van gemeente Geertruidenberg wordt gevraagd om in te stemmen met voorliggende notitie en te besluiten dat voor de voorgenomen ontwikkeling een milieueffectrapportage niet noodzakelijk wordt geacht.



Ravelijn 10

4285 ED Woudrichem

Tel. 0613165830

info@vdh-omgevingsadvies.nl