

Rapport

Akoestisch onderzoek
Bouwplan Heereland Oost
te Raamsdonksveer

projectnr.236778
revisie 03
januari 2011

Auteur(s)

Thomas Verboven
Albert Kobus

Opdrachtgever

WSG
Postbus 112
4930 AC GEERTRUIDENBERG

datum vrijgave	beschrijving revisie 03	goedkeuring	vrijgave
31 januari 2011	Definitief	M.A.W.A. van der Klundert	T. Koerselman

	Inhoud	Blz.
1	Inleiding	2
2	Juridisch kader	3
2.1	Algemeen	3
2.2	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder	4
2.3	30 km/uur zone	4
2.4	Toetsingskader plansituatie	5
3	Onderzoeksopzet en uitgangspunten	6
3.1	Onderzoeksgebied	6
3.2	Rekenmethode	6
3.3	Invoergegevens	7
4	Resultaten, toetsing en hogere grenswaarde	8
4.1	Rekenresultaten	8
4.2	Toetsing	9
4.3	Hogere grenswaarde	9
4.3.1	<i>Algemeen</i>	9
4.3.2	<i>Plansituatie</i>	10
5	Samenvatting en conclusie	11
Bijlagen		
1.	Invoergegevens Geomilieu	
2.	Rekenresultaten Boterpolderlaan inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh	
3.	Rekenresultaten Pieter Breughelstraat inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh	
4.	Rekenresultaten J. Boschstraat inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh	
5.	Rekenresultaten cumulatief exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh	
Figuren		
1.	Situatie overzicht	
2.	Ligging ontvangerpunten	

1 Inleiding

Het voorliggende akoestisch onderzoek is uitgevoerd in opdracht van WSG te Geertruidenberg in het kader van de realisering van een nieuw bouwplan aan de Boterpolderlaan te Raamsdonksveer. Het betreft hier de bouw van meerdere woningen en appartementen welke gelegen zijn tussen de Boterpolderlaan en het water "de Donge". Het bouwplan is gelegen binnen de geluidzone van de Boterpolderlaan, de Pieter Breughelstraat en de Jeroen Boschstraat.

Het doel van het akoestisch onderzoek is het berekenen van de geluidbelasting op de gevels van het bouwplan vanwege het wegverkeer op de Boterpolderlaan, de Pieter Breughelstraat en de Jeroen Boschstraat.

De berekeningsresultaten zijn getoetst aan de volgens de Wet geluidhinder (Wgh) geldende grenswaarden. Wanneer de in de Wgh gestelde grenswaarden worden overschreden, dient beoordeeld te worden of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of er een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders.

In het voorliggende rapport zijn de werkwijze en de resultaten van dit akoestisch onderzoek weergegeven.

In hoofdstuk 2 is het juridisch kader en de procedure beschreven. De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen, waaronder de verkeersgegevens zijn weergegeven in hoofdstuk 3. De resultaten van de geluidberekeningen en toetsing zijn opgenomen in hoofdstuk 4. De rapportage wordt afgesloten met een samenvatting en conclusie in hoofdstuk 5.

2 Juridisch kader

2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
1 of 2	200	250

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als ‘het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg’. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere gelidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

De L_{den} -waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn, dient een hogere grenswaarde te worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders.

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 2.2 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarden en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

Tabel 2.2 Grenswaarden voor woningen langs een bestaande weg

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
nieuw te bouwen woningen	48	63	53
vervangende nieuwbouw	48	68	58*
nieuw te bouwen agrarische woning	48	58	58

* : vervangende nieuwbouw langs auto(snel)weg binnen bebouwde kom 63 dB

2.2 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Artikel 110g van de Wet geluidhinder biedt de mogelijkheid het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer met maximaal 5 dB te verlagen alvorens de waarden te toetsen aan de (voordeurs)grenswaarden. De werkelijk toe te passen aftrek wordt door de minister van VROM bepaald. Deze bepaling geldt telkens voor een bepaalde periode. De correctie biedt de mogelijkheid te anticiperen op het afnemen van de geluidproductie van de motorvoertuigen.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.6 van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006'. Op basis van dit voorschrift mag voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB worden toegepast. Voor de overige wegen bedraagt de aftrek 5 dB.

2.3 30 km/uur zone

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk.

Gelet op de jurisprudentie aangaande dit punt blijkt echter dat, bij het opstellen van een bestemmingsplan of een artikel 19-procedure, de geluidbelasting wel inzichtelijk dient te worden gemaakt. Er dient sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering' bij het vaststellen van een bestemmingsplan.

Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' is derhalve akoestisch onderzoek gewenst. In de zin van de Wet geluidhinder zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen. De aftrek ex artikel 110g Wgh is eveneens niet van toepassing op wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur.

2.4 Toetsingskader plansituatie

In de onderhavige situatie is er sprake van een bestemming welke is gelegen binnen de invloedssfeer van de Boterpolderlaan, de Pieter Breughelstraat en de Jeroen Boschstraat. Het betreft hier stedelijke wegen met 2 rijstroken. De zonebreedte bedraagt voor deze wegen 200 meter. Voor de wegen geldt een maximum snelheid van 50 km/uur, de aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt derhalve 5 dB.

In de zin van de Wet geluidhinder heeft het plan betrekking op nieuw te bouwen woningen die zijn gelegen binnen de geluidzone van een aanwezige weg in stedelijk gebied. De onderstaande grenswaarden zijn van toepassing.

Tabel 2.3 Grenswaarden plansituatie na aftrek ex artikel 110g Wgh

Weg	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]
Boterpolderlaan	48	63
Pieter Breughelstraat	48	63
Jeroen Boschstraat	48	63

3 Onderzoeksopzet en uitgangspunten

3.1 Onderzoeksgebied

Het betreft hier de ontwikkeling van circa 90 woningen en appartementen. Het bouwplan wordt omsloten door de Boterpolderlaan en het water "de Donge". Een overzicht van de situatie is weergegeven in figuur 1.

Bij dit akoestisch onderzoek is van zowel de tekening 'Situatie Heereland Oost, Model (R2004, dwg)' zoals opgesteld door stedenbouwkundig bureau Welmers aangevuld met de tekening 'Nieuwbouw Heereland Oost fase 2' opgesteld door marquart architecten als uitgangspunt gehanteerd.

3.2 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de diverse wegen akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting per woning en groepen van woningen.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het verkeer op een weg zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In het onderhavige onderzoek zijn de relevante wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch computermodel dat rekent volgens de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006'. Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu 1.51.

De onderzoeksopzet en de invoergegevens zijn in de onderstaande alinea's nader toegelicht.

3.3 Invoergegevens

Voor de berekening van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de gevels van het bouwplan is een berekeningsmodel opgezet waarin de relevante wegen, de omliggende bebouwing en bodemgebieden zijn opgenomen.

De voor de berekeningen gehanteerde etmaalintensiteiten voor de Boterpolderlaan en Jeroen Boschstraat zijn afkomstig van de gemeente. Deze zijn gebaseerd op recente metingen ter plaatse. De gehanteerde etmaalintensiteit voor de Pieter Breughelstraat zijn afkomstig uit een verkeersmodel. In het huidige model staat de te verwachten avondspitsuurintensiteit (is ongeveer gelijk aan 10% van het etmaal) voor het jaar 2010. Het model wordt weergegeven in figuur 3. Voor het prognosejaar 2022 is uitgegaan van een autonome groei van 1% per jaar. De bewerking van de verkeerscijfers naar het jaar 2022 is weergegeven in bijlage 1.

Omdat er binnen de gemeente geen gegevens beschikbaar zijn omtrent de voertuigverdelingen voor de verschillende relevante wegen is voor de bepaling van de verdeling lichte motorvoertuigen, middelware motorvoertuigen en zware motorvoertuigen over de verschillende perioden in een etmaal gebruik gemaakt van de Handreiking omgevingslawaai uitgegeven door VROM. In deze handreiking staan voor verschillende wegtypen de te hanteren verdelingen. De voor de berekeningen gehanteerde verkeersgegevens worden weergegeven in de onderstaande tabel.

Tabel 3.1 Gehanteerde verkeersgegevens prognosejaar 2022

Weg	Intensiteit [mvt/etm]	Snelheid [km/uur]	Wegdek*
Boterpolderlaan	2479	50	dab 0/16
Pieter Breughelstraat	7217	50	dab 0/16
Jeroen Boschstraat	2818	50	dab 0/16

* Uitgangspunt van de berekening is dat de wegdektypen waar mee is gerekend, aanwezig zijn na de realisatie van de woningen.

De omgeving van de nieuw te realiseren bebouwing is grotendeels als akoestisch zacht te kenmerken. Er is derhalve een bodemfactor van 0,8 gehanteerd. De wegen en wateroppervlakken zijn als akoestisch hard (bodemfactor 0,0) in de berekeningen meegenomen.

De diverse gebouwen in de omgeving van het onderhavige bouwplan zijn in de berekeningen zowel afschermd als reflecterend meegenomen. Met behulp van het berekeningsmodel zijn voor het wegverkeer puntberekeningen uitgevoerd voor het prognosejaar 2022.

De ontvangerpunten zijn zo gelegen dat ze een representatief beeld geven van de geluidbelasting. Voor de berekeningen is uitgegaan van een waarnemehoogte van zowel 1,50 meter (begane grond), 4,5 meter (eerste verdieping), 7,5 meter (tweede verdieping), 10,5 meter (derde verdieping) en 13,5 meter (vierde verdieping) boven lokaal maaiveld.

De ligging van de ontvangerpunten is weergegeven in figuur 2. Een gedetailleerd overzicht van de verkeersgegevens en de overige invoergegevens wordt gegeven in bijlage 1.

4 Resultaten, toetsing en hogere grenswaarde

4.1 Rekenresultaten

Met behulp van het berekeningsmodel is de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de relevante wegen berekend voor het prognosejaar 2022.

De berekeningsresultaten zijn voor alle wegen per ontvangerpunt weergegeven in bijlage 2, 3 en 4. In de onderstaande tabellen zijn de ontvangerpunten met de hoogste geluidbelasting weergegeven.

Om toetsing aan de Wet geluidhinder mogelijk te maken, is de L_{den} -waarde bepaald door het geluidniveau in de dagperiode, de avondperiode + 5 dB en de nachtperiode + 10 dB energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode te middelen waarna er op deze gemiddelde waarde een aftrek van 5 dB ex artikel 110g wordt toegepast.

Tabel 4.1 Geluidbelasting vanwege de Boterpolderlaan, incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting 2022 [dB]
010	Oostgevel	4,50	53
013	Oostgevel	4,50	52
047	Oostgevel	4,50	53

Tabel 4.2 Geluidbelasting vanwege de P. Breughelstraat, incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting 2022 [dB]
001	Oostgevel	7,50	35
010	Oostgevel	7,50	33
015	Noordgevel	7,50	33

Tabel 4.3 Geluidbelasting vanwege de J. Boschstraat, incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting 2022 [dB]
001	Oostgevel	7,50	41
003	Noordgevel	7,50	42
015	Noordgevel	7,50	37

4.2 Toetsing

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Boterpolderlaan ten hoogste 53 dB bedraagt, waarmee de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De maximaal te ontheffen geluidbelasting van 63 dB wordt echter niet overschreden.

Gelet op de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB dient te worden onderzocht of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of dient een hogere grenswaarde te worden vastgesteld door bij het college van burgemeester en wethouders.

Als gevolg van het wegverkeer op de Pieter Breughelstraat bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 35 dB. De geluidbelasting als gevolg van het wegverkeer op de Jeroen Boschstraat bedraagt ten hoogste 42 dB. De voorkeursgrenswaarde wordt door beide wegen niet overschreden, waardoor verdere toetsing kan achterwege blijven.

4.3 Hogere grenswaarde

4.3.1 *Algemeen*

In artikel 110a en volgende wordt aangegeven onder welke voorwaarden hogere grenswaarden kunnen worden verleend. Er kan uitsluitend een hogere grenswaarde worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege een weg, onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Om de geluidbelasting vanwege een weg te beperken, kunnen de volgende maatregelen worden getroffen:

- Maatregelen aan de bron door middel van het toepassen van een geluidarm wegdektype;
- Maatregelen in het overdrachtsgebied door middel van het toepassen van een geluidscherf/grondwal;
- Maatregelen aan de ontvanger door middel van het toepassen van schermen aan of nabij de gevel, het toepassen van 'dove' gevallen, en dergelijke.

4.3.2 **Plansituatie**

Gelet op de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB vanwege de Boterpolderlaan dient een procedure voor het vaststellen van hogere grenswaarde door het college van burgemeester en wethouders te worden doorlopen. Daarbij dienen de waarden zoals vermeld in bijlage 2 te worden aangevraagd.

Gelet op het onderstaande is een dergelijke aanvraag gerechtvaardigd.

De gemeente is voornemens dab 0/16 asfalt toe te passen op de Boterpolderlaan. Een eventuele maatregel om een afname van de geluidbelasting op de ontvangerspunten te bewerkstelligen is het toepassen van stiller asfalt. Uit indicatieve berekeningen blijkt dat het toepassen van SMA 0/6 asfalt een reductie oplevert van 1 dB op de resultaten uit tabel 4.1. Hiermee wordt nog steeds niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Maatregelen in het overdrachtsgebied door middel van het toepassen van een geluidscherms worden voor het onderhavige bouwplan stedenbouwkundig niet inpasbaar geacht. Tevens is voor het plaatsen van een geluidscherm overleg noodzakelijk met het bevoegd gezag.

In het kader van de procedure hogere waarde èn gelet op de voorgenomen samenstelling van de uitwendige scheidingsconstructie van de nieuw te realiseren bebouwing dient te worden beoordeeld of met de beoogde (bouw)materialen kan worden voldaan aan de aanvullende eis betreffende het ten hoogst toelaatbare binnenniveau voor de woningen en appartementen.

Bij de bepaling van de noodzakelijke maatregelen dient te worden voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit met betrekking tot de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie en de ventilatie. Bij de bepaling van de geluidwering dient gerekend te worden met de gecumuleerde geluidbelasting waarop de aftrek ex artikel 110g Wgh niet is toegepast. Deze geluidbelasting is weergegeven in bijlage 5.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van WSG is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van de ontwikkeling van het bouwplan 'Heereland Oost' te Raamsdonksveer. De opdrachtgever is voornemens om circa 110 woningen en appartementen te realiseren welke gelegen zijn tussen de Boterpolderlaan en het water "de Donge".

Het doel van het akoestisch onderzoek is het berekenen van de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai op de gevels van het bouwplan.

In de zin van de Wet geluidhinder is het onderhavige bouwplan gelegen binnen de geluidzone van de Boterpolderlaan, Pieter Breughelstraat en de Jeroen Boschstraat.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de het bouwplan maximaal 53 dB bedraagt als gevolg van wegverkeer op de Boterpolderlaan, waarmee de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De maximaal te ontheffen geluidbelasting van 63 dB wordt echter niet overschreden.

Als gevolg van het wegverkeer op de Pieter Breughelstraat bedraagt de geluidbelasting maximaal 35 dB. Het wegverkeer op de Jeroen Boschstraat veroorzaakt een geluidbelasting van maximaal 42 dB. De voorkeursgrenswaarde wordt hiermee niet overschreden en verdere toetsing kan achterwege blijven.

Gelet op de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde vanwege wegverkeer op de Boterpolderlaan dient een procedure te worden doorlopen voor het vaststellen van een hogere grenswaarde door het college van burgemeester en wethouders.

Als motivatie wordt aangegeven dat maatregelen om de geluidbelasting te beperken, vanwege stedenbouwkundige redenen niet mogelijk of onvoldoende doeltreffend zijn. Zowel bronmaatregelen als maatregelen in het overdrachtsgebied kunnen uitsluitend in overleg met de gemeente Geertruidenberg worden getroffen.

In het kader van de procedure hogere grenswaarde èn gelet op de voorgenomen samenstelling van de uitwendige scheidingsconstructie van de nieuw te realiseren bebouwing, dient te worden beoordeeld of met de beoogde (bouw)materialen kan worden voldaan aan de aanvullende eis betreffende het ten hoogst toelaatbare binnenniveau voor de woningen en appartementen.

Bij de bepaling van de noodzakelijke maatregelen dient te worden voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit met betrekking tot de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie en de ventilatie. Bij de bepaling van de geluidwering dient gerekend te worden met de gecumuleerde geluidbelasting waarop de aftrek ex artikel 110g Wgh niet is toegepast. Deze geluidbelasting is weergegeven in bijlage 5.

Bijlagen en figuren

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Variant wegverkeer 2022

<u>Model eigenschap</u>	
Omschrijving	Variant wegverkeer 2022
Verantwoordelijke	d11317
Rekennmethode	RMW-2006
Modelgrenzen	(116233.82, 410745.67) - (120000.00, 414330.84)
Aangemaakt door	d11317 op 28/10/2010
Laatst ingezien door	d10435 op 01/02/2011
Model aangemaakt met	GN-V5.24
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geimporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0.80
Zichthoek [grd]	2
Meteorologische correctie	Standaard RMW-2006, SRM II
C0 waarde	3.50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijksschermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Standaard RMW-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00

Model: Variant wegverkeer 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf	Oppervlak
003	Groestrook Jeroen Boschstraat	119245.36	412135.53	1.00	347.13
004	Waterpartij Jeroen Boschstraat	119193.48	412160.45	0.00	420.11
005	Waterpartij Jeroen Boschstraat	119214.02	412143.37	0.00	399.92
006	Waterpartij Jeroen Boschstraat	119236.63	412124.49	0.00	488.62
001	Boterpolderlaan	119151.84	412094.41	0.00	232.84
002	Jeroen Bosschstraat	119157.61	412090.16	0.00	730.07
001	Boterpolderlaan	119054.44	412188.52	0.00	1376.42
007	Haven 30 km/uur	119168.65	412211.91	0.00	569.93
003	Pieter Breugelstraat	119297.58	412125.51	0.00	1333.30
001	Groenstrook	118990.44	412122.93	1.00	1286.12
002	Groenstrook	118946.90	412112.95	1.00	746.72
003	Groenstrook	119008.70	412070.77	1.00	326.87
003	Groenstrook	118944.93	412111.43	1.00	347.01
004	doodlopende weg	118901.72	412074.89	0.00	1217.74
001	Boterpolderlaan	119152.16	412094.49	0.00	1977.20
340		119660.73	412944.54	0.00	1505.47
341		119776.53	412951.28	0.00	538.74
343		118794.82	412715.13	0.00	19711.34
344		118069.87	412712.95	0.00	17084.46
346		119121.02	412586.56	0.00	3404.02
347		118114.05	412636.25	0.00	45289.95
351		118218.52	412501.75	0.00	891.97
353		119484.16	412409.67	0.00	4467.84
355		119565.32	412317.14	0.00	867.25
356		119221.54	412256.22	0.00	3417.25
358		119608.52	412285.98	0.00	616.38
363		117302.28	411850.85	0.00	700.49
365		117389.45	411919.15	0.00	698.58
367		119364.78	411909.78	0.00	749.67
381		117432.51	411577.60	0.00	353.95
383		119437.77	411500.00	0.00	826.05
12		119021.58	413000.00	0.00	257164.64
12		118880.27	413000.00	0.00	401.74
12		118862.46	413000.00	0.00	571.70
001	Groenstrook Jeroen Boschstraat	119197.46	412162.51	1.00	290.56
002	Groenstrook Jeroen Boschstraat	119223.67	412155.89	1.00	289.64

Model: Variant wegverkeer 2022
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	X-1	Y-1
001	Woning Jeroen Boschstraat	15.00	1.71	Relatief	0 dB	False	119172.93	412118.58
002	Woning Jeroen Boschstraat	9.00	1.97	Relatief	0 dB	False	119203.75	412125.39
003	Woning Jeroen Boschstraat	9.00	1.95	Relatief	0 dB	False	119225.58	412109.21
004	Woning Jeroen Boschstraat	9.00	1.90	Relatief	0 dB	False	119247.10	412093.72
001	woning	5.00	2.31	Relatief	0 dB	False	119092.61	412113.19
002	woning	5.00	2.48	Relatief	0 dB	False	119084.29	412120.24
001	Nieuwbouw	15.00	2.25	Relatief	0 dB	False	119004.88	412132.36
002	Nieuwbouw	8.00	2.32	Relatief	0 dB	False	119026.62	412126.31
003	Nieuwbouw	8.00	2.48	Relatief	0 dB	False	119059.98	412122.84
004	Nieuwbouw	3.00	2.39	Relatief	0 dB	False	119069.84	412102.03
005	Nieuwbouw	8.00	2.37	Relatief	0 dB	False	119073.45	412096.38
006	Nieuwbouw	3.00	2.38	Relatief	0 dB	False	119085.25	412092.15
007	Nieuwbouw	8.00	2.30	Relatief	0 dB	False	119088.69	412086.43
008	Nieuwbouw	3.00	2.07	Relatief	0 dB	False	119100.40	412082.56
009	Nieuwbouw	8.00	1.75	Relatief	0 dB	False	119117.05	412079.58
010	Nieuwbouw	3.00	1.78	Relatief	0 dB	False	119116.18	412083.69
010	Nieuwbouw	8.00	2.04	Relatief	0 dB	False	119096.26	412047.25
011	Nieuwbouw	3.00	1.97	Relatief	0 dB	False	119082.92	412030.68
012	Nieuwbouw	3.00	1.85	Relatief	0 dB	False	119074.91	412019.04
013	Nieuwbouw	8.00	1.97	Relatief	0 dB	False	119084.40	412029.57
014	Nieuwbouw	8.00	1.80	Relatief	0 dB	False	119073.36	412012.98
015	Nieuwbouw	3.00	1.62	Relatief	0 dB	False	119063.86	412002.43
016	Nieuwbouw	8.00	1.35	Relatief	0 dB	False	119054.44	411984.73
017	Nieuwbouw	8.00	1.48	Relatief	0 dB	False	119018.90	412016.98
018	Nieuwbouw	3.00	1.51	Relatief	0 dB	False	119051.12	412000.70
019	Nieuwbouw	3.00	1.53	Relatief	0 dB	False	119018.43	412021.79
020	Nieuwbouw	8.00	1.61	Relatief	0 dB	False	119008.20	412035.49
021	Nieuwbouw	8.00	1.83	Relatief	0 dB	False	119022.34	412057.17
022	Nieuwbouw	3.00	1.68	Relatief	0 dB	False	119016.79	412039.31
023	Nieuwbouw	12.00	2.10	Relatief	0 dB	False	119039.02	412083.28
024	Nieuwbouw	9.00	2.11	Relatief	0 dB	False	119053.68	412073.93
025	Nieuwbouw	8.00	1.53	Relatief	0 dB	False	118982.54	412044.63
026	Nieuwbouw	8.00	1.51	Relatief	0 dB	False	118967.63	412052.94
027	Nieuwbouw	8.00	1.49	Relatief	0 dB	False	118953.41	412062.04
028	Nieuwbouw	3.00	1.54	Relatief	0 dB	False	118978.67	412049.72
029	Nieuwbouw	3.00	1.53	Relatief	0 dB	False	118964.35	412058.87
030	Nieuwbouw	3.00	1.52	Relatief	0 dB	False	118952.66	412066.45
031	Nieuwbouw	8.00	1.81	Relatief	0 dB	False	118999.88	412071.70
032	Nieuwbouw	8.00	1.79	Relatief	0 dB	False	118985.65	412080.77
033	Nieuwbouw	8.00	1.78	Relatief	0 dB	False	118975.50	412087.28
034	Nieuwbouw	3.00	1.73	Relatief	0 dB	False	118976.99	412078.67
035	Nieuwbouw	3.00	1.75	Relatief	0 dB	False	118991.37	412069.46
036	Nieuwbouw	12.00	1.78	Relatief	0 dB	False	118958.10	412101.01
037	Nieuwbouw	3.00	2.35	Relatief	0 dB	False	119025.99	412130.83
038	Nieuwbouw	8.00	1.38	Relatief	0 dB	False	118923.40	412068.52
039	Nieuwbouw	8.00	2.12	Relatief	0 dB	False	119065.97	412066.12
040	Nieuwbouw	3.00	2.08	Relatief	0 dB	False	119082.14	412046.68
041	nieuwbouw Heerelander west	8.00	2.46	Relatief	0 dB	False	118912.04	412034.41
042	nieuwbouw Heerelander west	12.00	2.80	Relatief	0 dB	False	118905.79	412057.84
043	nieuwbouw Heerelander west	8.00	2.76	Relatief	0 dB	False	118892.20	412046.13
049	nieuwbouw Heerelander west	8.00	2.46	Relatief	0 dB	False	118903.79	412021.10
50	nieuwbouw	8.00	1.48	Relatief	0 dB	False	119048.45	411955.18
51	nieuwbouw	3.00	1.48	Relatief	0 dB	False	119042.07	411959.25
52	nieuwbouw	8.00	1.51	Relatief	0 dB	False	119044.23	411954.42
53	nieuwbouw	3.00	1.65	Relatief	0 dB	False	119032.73	411945.17
54	nieuwbouw	8.00	1.71	Relatief	0 dB	False	119029.35	411939.77
55	nieuwbouw	3.00	1.72	Relatief	0 dB	False	119014.84	411941.46
56	nieuwbouw	8.00	1.66	Relatief	0 dB	False	119005.21	411938.69
57	nieuwbouw	3.00	1.61	Relatief	0 dB	False	118999.93	411951.49
58	nieuwbouw	8.00	1.56	Relatief	0 dB	False	118990.36	411948.19

Model: Variant wegverkeer 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	X-1	Y-1
59	nieuwbouw	3.00	1.50	Relatief	0 dB	False	118984.47	411960.82
60	nieuwbouw	8.00	1.42	Relatief	0 dB	False	118970.76	411961.42
61	nieuwbouw	3.00	1.48	Relatief	0 dB	False	118982.98	411975.36
62	nieuwbouw	8.00	1.48	Relatief	0 dB	False	118984.96	411982.72
63	nieuwbouw	3.00	1.54	Relatief	0 dB	False	118996.26	411979.55
64	nieuwbouw	8.00	1.39	Relatief	0 dB	False	119004.22	411991.73
65	nieuwbouw	3.00	1.47	Relatief	0 dB	False	119010.08	411979.07
66	nieuwbouw	8.00	1.50	Relatief	0 dB	False	119013.72	411972.93
67	nieuwbouw	3.00	1.47	Relatief	0 dB	False	119025.28	411969.46
1606		6.96	1.10	Relatief	0 dB	False	119353.41	412598.50
1607		4.31	1.11	Relatief	0 dB	False	119311.49	412593.54
1608		6.57	1.07	Relatief	0 dB	False	119300.17	412598.33
1610		6.29	1.11	Relatief	0 dB	False	119324.46	412599.53
1613		3.73	0.55	Relatief	0 dB	False	119672.15	412598.51
1614		6.75	0.90	Relatief	0 dB	False	119254.14	412591.45
1618		9.97	0.68	Relatief	0 dB	False	119706.18	412541.99
1619		6.39	1.08	Relatief	0 dB	False	119366.72	412591.69
1622		7.10	1.00	Relatief	0 dB	False	119404.59	412589.29
1625		7.91	0.82	Relatief	0 dB	False	119773.63	412568.28
1628		7.19	0.62	Relatief	0 dB	False	119605.16	412579.45
1630		3.49	0.55	Relatief	0 dB	False	119673.11	412588.40
1637		7.67	0.79	Relatief	0 dB	False	119750.97	412556.94
1638		3.37	0.55	Relatief	0 dB	False	119679.54	412581.90
1639		5.52	0.97	Relatief	0 dB	False	119278.97	412570.23
1640		7.10	1.01	Relatief	0 dB	False	119416.54	412570.78
1642		7.66	0.74	Relatief	0 dB	False	119564.20	412552.38
1645		3.49	0.55	Relatief	0 dB	False	119696.87	412574.12
1654		6.99	1.10	Relatief	0 dB	False	119378.97	412566.52
1662		1.79	0.85	Relatief	0 dB	False	119252.80	412569.40
1664		8.30	1.04	Relatief	0 dB	False	119415.19	412558.96
1666		6.72	1.15	Relatief	0 dB	False	119298.79	412554.26
1667		3.99	0.62	Relatief	0 dB	False	119720.79	412563.06
1672		8.05	0.60	Relatief	0 dB	False	119630.94	412553.65
1674		8.61	1.52	Relatief	0 dB	False	119242.31	412551.77
1675		3.29	3.93	Relatief	0 dB	False	119155.19	412555.71
1679		7.84	0.69	Relatief	0 dB	False	119596.60	412537.65
1680		6.63	1.11	Relatief	0 dB	False	119389.42	412548.64
1686		4.50	3.83	Relatief	0 dB	False	119117.53	412537.81
1687		6.08	0.93	Relatief	0 dB	False	119732.50	412483.45
1688		8.25	0.65	Relatief	0 dB	False	119616.44	412537.73
1689		6.63	0.86	Relatief	0 dB	False	119533.85	412517.82
1694		6.49	1.02	Relatief	0 dB	False	119446.43	412534.46
1696		7.96	1.11	Relatief	0 dB	False	119404.08	412533.67
1697		5.82	0.89	Relatief	0 dB	False	119623.90	412415.02
1698		5.27	3.21	Relatief	0 dB	False	119167.99	412504.82
1700		6.79	1.01	Relatief	0 dB	False	119460.55	412522.94
1702		8.67	1.46	Relatief	0 dB	False	119263.36	412527.77
1708		6.68	0.78	Relatief	0 dB	False	119701.17	412486.51
1711		3.64	0.68	Relatief	0 dB	False	119603.08	412533.06
1713		5.78	1.12	Relatief	0 dB	False	119419.28	412512.20
1718		7.66	0.86	Relatief	0 dB	False	119607.44	412437.03
1722		6.04	1.08	Relatief	0 dB	False	119768.50	412490.34
1724		7.16	0.96	Relatief	0 dB	False	119506.93	412497.36
1725		3.49	3.27	Relatief	0 dB	False	119189.24	412530.97
1732		9.86	1.22	Relatief	0 dB	False	119287.63	412500.47
1740		3.02	1.03	Relatief	0 dB	False	119486.86	412480.43
1748		6.77	1.11	Relatief	0 dB	False	119437.34	412498.45
1752		2.48	3.66	Relatief	0 dB	False	119130.78	412506.53
1763		3.92	3.07	Relatief	0 dB	False	119127.50	412478.01
1765		6.02	1.04	Relatief	0 dB	False	119759.06	412487.55

Model: Variant wegverkeer 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	X-1	Y-1
1767		3.68	1.15	Relatief	0 dB	False	119323.89	412491.18
1777		6.28	1.11	Relatief	0 dB	False	119449.19	412481.34
1778		9.49	2.19	Relatief	0 dB	False	119302.32	412477.26
1779		3.51	0.99	Relatief	0 dB	False	119500.66	412490.15
1780		7.75	1.23	Relatief	0 dB	False	119785.86	412463.50
1781		3.67	0.84	Relatief	0 dB	False	119714.95	412487.96
1785		7.65	1.03	Relatief	0 dB	False	119505.11	412462.39
1794		9.32	2.18	Relatief	0 dB	False	119318.43	412458.97
1797		7.14	1.10	Relatief	0 dB	False	119470.03	412465.20
1798		5.66	0.98	Relatief	0 dB	False	119524.03	412466.85
1801		6.84	0.98	Relatief	0 dB	False	119722.23	412446.82
1808		6.97	0.97	Relatief	0 dB	False	119568.46	412426.00
1813		7.46	1.25	Relatief	0 dB	False	119776.15	412446.11
1816		6.48	1.08	Relatief	0 dB	False	119492.12	412448.56
1823		6.91	2.37	Relatief	0 dB	False	119229.76	412447.63
1832		8.03	1.07	Relatief	0 dB	False	119739.96	412442.54
1834		7.33	1.15	Relatief	0 dB	False	119753.93	412438.87
1838		4.34	0.83	Relatief	0 dB	False	119618.81	412441.50
1840		4.89	1.03	Relatief	0 dB	False	119538.79	412424.48
1861		6.34	1.25	Relatief	0 dB	False	119553.58	412412.88
1867		4.49	1.66	Relatief	0 dB	False	119163.84	412418.02
1868		3.66	1.69	Relatief	0 dB	False	119705.76	412409.20
1872		7.02	1.31	Relatief	0 dB	False	119523.68	412411.57
1873		6.50	1.00	Relatief	0 dB	False	119599.17	412387.56
1874		6.55	1.61	Relatief	0 dB	False	119541.67	412403.90
1884		8.71	3.34	Relatief	0 dB	False	119188.53	412394.31
1885		2.52	2.56	Relatief	0 dB	False	119157.70	412409.81
1890		6.37	1.36	Relatief	0 dB	False	119571.82	412391.76
1907		1.68	4.00	Relatief	0 dB	False	119157.06	412389.55
1909		2.75	3.34	Relatief	0 dB	False	119188.53	412394.31
1910		6.59	1.54	Relatief	0 dB	False	119557.90	412386.09
1911		10.26	0.78	Relatief	0 dB	False	119275.81	412383.59
1912		12.45	3.15	Relatief	0 dB	False	119710.53	412382.87
1919		5.98	0.74	Relatief	0 dB	False	119618.55	412376.33
1926		3.56	-0.45	Relatief	0 dB	False	119395.82	412382.14
1927		2.43	3.72	Relatief	0 dB	False	119172.71	412374.14
1928		8.97	0.08	Relatief	0 dB	False	119485.10	412240.80
1931		5.19	3.15	Relatief	0 dB	False	119730.85	412363.03
1940		2.95	1.09	Relatief	0 dB	False	119591.58	412371.35
1945		8.24	1.96	Relatief	0 dB	False	119351.54	412360.83
1949		4.86	0.78	Relatief	0 dB	False	119614.97	412361.76
1950		3.94	-0.45	Relatief	0 dB	False	119427.08	412366.37
1952		3.53	1.07	Relatief	0 dB	False	119616.56	412356.96
1961		2.42	-0.45	Relatief	0 dB	False	119425.68	412360.91
1962		5.87	1.70	Relatief	0 dB	False	119564.40	412351.39
1964		2.27	-0.45	Relatief	0 dB	False	119440.14	412356.06
1967		2.88	-0.45	Relatief	0 dB	False	119451.02	412352.93
1970		8.40	3.11	Relatief	0 dB	False	119386.80	412325.39
1972		7.48	3.42	Relatief	0 dB	False	118969.94	412341.85
1973		4.32	1.44	Relatief	0 dB	False	119582.85	412334.17
1977		6.63	1.61	Relatief	0 dB	False	119800.00	412342.48
1978		6.27	1.66	Relatief	0 dB	False	119608.08	412335.10
1989		7.17	1.74	Relatief	0 dB	False	119794.38	412324.81
1990		6.14	1.47	Relatief	0 dB	False	119750.64	412325.30
1993		4.75	1.32	Relatief	0 dB	False	119602.64	412320.79
1996		8.92	0.71	Relatief	0 dB	False	119550.13	412292.60
1997		10.76	2.92	Relatief	0 dB	False	119432.13	412272.20
1998		5.78	1.70	Relatief	0 dB	False	119768.90	412309.01
1999		5.19	1.46	Relatief	0 dB	False	119729.85	412308.18
2005		3.80	1.46	Relatief	0 dB	False	119348.04	412310.71

Model: Variant wegverkeer 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	X-1	Y-1
2007		9.50	1.70	Relatief	0 dB	False	119658.22	412284.69
2008		8.85	3.98	Relatief	0 dB	False	119098.54	412241.24
2010		6.50	2.00	Relatief	0 dB	False	119795.86	412288.72
2011		3.55	1.80	Relatief	0 dB	False	119356.59	412300.25
2015		2.28	1.30	Relatief	0 dB	False	119317.07	412297.66
2022		6.89	2.18	Relatief	0 dB	False	119713.44	412279.44
2025		3.42	1.92	Relatief	0 dB	False	119364.46	412291.81
2026		2.74	1.75	Relatief	0 dB	False	119758.80	412293.45
2032		13.29	3.98	Relatief	0 dB	False	119098.54	412241.24
2034		9.87	1.05	Relatief	0 dB	False	119586.38	412234.69
2036		8.36	2.18	Relatief	0 dB	False	119733.78	412269.21
2038		13.12	1.62	Relatief	0 dB	False	119648.06	412258.63
2039		4.39	0.17	Relatief	0 dB	False	119502.05	412273.71
2040		6.37	1.47	Relatief	0 dB	False	119328.00	412264.01
2045		8.97	2.18	Relatief	0 dB	False	119753.10	412258.35
2048		11.72	2.55	Relatief	0 dB	False	119721.66	412227.52
2051		10.97	1.63	Relatief	0 dB	False	119615.61	412235.31
2052		5.51	1.66	Relatief	0 dB	False	119354.17	412248.32
2055		9.61	2.97	Relatief	0 dB	False	119769.70	412250.31
2058		6.02	1.30	Relatief	0 dB	False	119306.48	412239.64
2059		11.19	3.44	Relatief	0 dB	False	119470.20	412216.56
2060		5.45	-0.25	Relatief	0 dB	False	119501.05	412247.04
2062		5.79	1.44	Relatief	0 dB	False	119321.82	412212.85
2063		6.44	1.49	Relatief	0 dB	False	119327.22	412180.12
2065		8.43	0.04	Relatief	0 dB	False	119505.34	412200.85
2066		6.15	1.15	Relatief	0 dB	False	119288.87	412218.34
2067		14.34	1.39	Relatief	0 dB	False	119599.60	412212.68
2070		6.13	3.10	Relatief	0 dB	False	119164.43	412213.44
2071		3.62	2.82	Relatief	0 dB	False	119739.84	412228.00
2072		5.98	1.88	Relatief	0 dB	False	119800.00	412220.49
2073		14.51	2.54	Relatief	0 dB	False	119728.49	412235.91
2075		7.80	3.44	Relatief	0 dB	False	119470.20	412216.56
2077		4.33	3.96	Relatief	0 dB	False	119144.05	412199.44
2080		7.14	2.69	Relatief	0 dB	False	119181.01	412208.29
2083		3.29	1.76	Relatief	0 dB	False	119694.82	412195.93
2084		6.39	1.29	Relatief	0 dB	False	119303.69	412196.71
2085		7.21	2.37	Relatief	0 dB	False	119232.78	412158.19
2087		8.74	3.44	Relatief	0 dB	False	119484.20	412175.65
2088		9.74	3.44	Relatief	0 dB	False	119447.45	412149.44
2089		7.36	1.51	Relatief	0 dB	False	119680.75	412171.45
2091		6.72	1.53	Relatief	0 dB	False	119788.39	412167.01
2092		8.55	1.60	Relatief	0 dB	False	119706.65	412195.44
2093		5.29	3.44	Relatief	0 dB	False	119456.96	412196.74
2094		8.49	0.20	Relatief	0 dB	False	119532.55	412138.73
2095		3.61	1.71	Relatief	0 dB	False	119800.00	412196.89
2097		3.55	3.62	Relatief	0 dB	False	119156.33	412197.28
2101		9.48	1.86	Relatief	0 dB	False	119727.31	412163.76
2102		5.32	1.53	Relatief	0 dB	False	119666.34	412160.14
2105		6.29	1.66	Relatief	0 dB	False	119279.28	412178.93
2106		3.03	1.95	Relatief	0 dB	False	119239.45	412188.91
2110		9.95	2.29	Relatief	0 dB	False	119376.92	412153.21
2113		3.10	1.75	Relatief	0 dB	False	119264.56	412177.54
2115		5.20	1.75	Relatief	0 dB	False	119294.20	412169.89
2116		3.70	2.85	Relatief	0 dB	False	119064.49	412173.23
2117		3.70	2.66	Relatief	0 dB	False	119082.61	412167.23
2118		7.88	1.71	Relatief	0 dB	False	119715.72	412168.36
2121		7.25	2.04	Relatief	0 dB	False	119763.17	412164.76
2124		3.99	2.77	Relatief	0 dB	False	119057.62	412167.52
2125		3.79	2.39	Relatief	0 dB	False	119095.76	412159.13
2126		9.38	3.26	Relatief	0 dB	False	119440.33	412111.19

Model: Variant wegverkeer 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	X-1	Y-1
2128		3.23	1.96	Relatief	0 dB	False	119266.74	412164.65
2130		5.16	1.84	Relatief	0 dB	False	119303.55	412148.54
2132		3.73	1.95	Relatief	0 dB	False	119280.49	412161.22
2133		4.94	1.45	Relatief	0 dB	False	119800.00	412156.95
2134		7.44	2.05	Relatief	0 dB	False	119783.03	412140.16
2135		7.26	1.85	Relatief	0 dB	False	119710.89	412149.14
2136		3.58	2.67	Relatief	0 dB	False	119048.09	412159.82
2137		6.31	1.51	Relatief	0 dB	False	119655.36	412148.98
2138		10.41	2.97	Relatief	0 dB	False	119537.67	412042.90
2139		6.41	2.37	Relatief	0 dB	False	119240.44	412150.97
2140		3.85	2.52	Relatief	0 dB	False	119087.31	412152.39
2143		4.38	2.04	Relatief	0 dB	False	119740.28	412120.67
2144		3.86	2.27	Relatief	0 dB	False	119253.56	412155.98
2148		4.23	2.91	Relatief	0 dB	False	119412.96	412130.74
2149		5.94	1.50	Relatief	0 dB	False	119616.30	412114.29
2150		3.51	2.73	Relatief	0 dB	False	119072.08	412149.78
2151		4.44	2.25	Relatief	0 dB	False	119262.75	412152.02
2152		7.35	1.95	Relatief	0 dB	False	119692.62	412122.80
2160		4.00	2.52	Relatief	0 dB	False	119037.85	412146.69
2162		3.32	2.63	Relatief	0 dB	False	119062.13	412142.79
2165		7.95	2.36	Relatief	0 dB	False	119279.99	412116.45
2166		3.16	1.77	Relatief	0 dB	False	119299.29	412137.23
2167		9.99	2.21	Relatief	0 dB	False	119375.72	412122.04
2172		4.17	2.04	Relatief	0 dB	False	119724.09	412134.44
2174		3.37	2.53	Relatief	0 dB	False	119055.50	412134.08
2177		7.32	1.91	Relatief	0 dB	False	119360.76	412106.40
2178		7.89	3.44	Relatief	0 dB	False	119474.44	412107.41
2179		5.80	1.99	Relatief	0 dB	False	119578.97	412127.28
2181		3.75	2.04	Relatief	0 dB	False	119712.75	412131.62
2182		3.60	2.50	Relatief	0 dB	False	119083.91	412123.39
2183		7.71	0.11	Relatief	0 dB	False	119557.62	412065.29
2184		6.40	2.04	Relatief	0 dB	False	119679.01	412087.06
2186		7.42	2.05	Relatief	0 dB	False	119770.18	412119.67
2191		4.17	3.44	Relatief	0 dB	False	119491.64	412125.59
2195		3.62	2.00	Relatief	0 dB	False	119699.48	412123.73
2196		3.99	1.91	Relatief	0 dB	False	119793.14	412097.74
2198		2.95	1.76	Relatief	0 dB	False	119138.15	412120.32
2200		7.23	1.67	Relatief	0 dB	False	119600.60	412113.91
2201		4.45	1.82	Relatief	0 dB	False	119671.71	412117.55
2202		3.23	1.50	Relatief	0 dB	False	119150.49	412111.97
2209		6.63	2.05	Relatief	0 dB	False	119717.77	412061.02
2213		5.96	2.98	Relatief	0 dB	False	119422.14	412087.39
2214		6.74	1.75	Relatief	0 dB	False	119629.67	412087.93
2215		3.71	1.99	Relatief	0 dB	False	119107.73	412100.95
2218		8.09	2.26	Relatief	0 dB	False	119348.52	412059.48
2223		4.42	1.74	Relatief	0 dB	False	119119.63	412092.61
2228		4.14	1.68	Relatief	0 dB	False	119132.42	412078.39
2230		5.94	1.95	Relatief	0 dB	False	119762.10	412077.41
2233		7.88	2.68	Relatief	0 dB	False	119509.79	412027.42
2238		8.17	1.98	Relatief	0 dB	False	119596.06	412035.66
2240		3.65	1.85	Relatief	0 dB	False	119783.98	412076.15
2241		3.88	1.84	Relatief	0 dB	False	119619.53	412070.33
2242		4.25	2.05	Relatief	0 dB	False	119704.41	412068.27
2246		4.21	2.41	Relatief	0 dB	False	119467.18	411966.03
2247		8.36	2.04	Relatief	0 dB	False	119626.59	412057.20
2248		6.40	1.83	Relatief	0 dB	False	119147.08	412044.68
2250		4.59	1.88	Relatief	0 dB	False	119771.39	412069.20
2253		8.23	2.28	Relatief	0 dB	False	119381.05	412032.78
2254		2.74	1.80	Relatief	0 dB	False	119153.07	412033.96
2255		4.25	2.05	Relatief	0 dB	False	119682.96	412061.04

Model: Variant wegverkeer 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	X-1	Y-1
2256		5.92	1.93	Relatief	0 dB	False	119738.42	412048.42
2257		7.88	1.72	Relatief	0 dB	False	119791.54	412054.66
2262		7.14	1.76	Relatief	0 dB	False	119180.51	412062.13
2264		6.81	1.65	Relatief	0 dB	False	119289.77	412038.56
2266		8.72	3.10	Relatief	0 dB	False	119527.78	412034.87
2268		2.65	1.76	Relatief	0 dB	False	119180.51	412062.13
2270		3.56	2.05	Relatief	0 dB	False	119676.12	412052.39
2271		9.02	2.00	Relatief	0 dB	False	119631.30	412024.34
2272		5.79	2.05	Relatief	0 dB	False	119685.76	412041.72
2274		6.93	1.79	Relatief	0 dB	False	119800.00	412019.15
2276		7.18	1.70	Relatief	0 dB	False	119800.00	412046.85
2277		7.03	1.98	Relatief	0 dB	False	119716.02	412032.84
2280		8.59	1.16	Relatief	0 dB	False	119573.36	412029.78
2283		6.85	2.34	Relatief	0 dB	False	119391.69	412027.71
2284		3.66	1.94	Relatief	0 dB	False	119729.15	412033.04
2285		6.08	1.87	Relatief	0 dB	False	119688.80	412011.54
2286		8.39	2.41	Relatief	0 dB	False	119424.27	412008.12
2287		6.30	1.83	Relatief	0 dB	False	119137.86	412029.36
2290		8.42	2.06	Relatief	0 dB	False	119554.14	411914.60
2291		2.12	1.69	Relatief	0 dB	False	119184.76	412023.49
2294		6.77	1.52	Relatief	0 dB	False	119257.85	412011.43
2298		2.69	1.83	Relatief	0 dB	False	119778.59	412026.66
2301		9.04	1.40	Relatief	0 dB	False	119339.38	411990.38
2302		2.77	1.87	Relatief	0 dB	False	119658.23	412024.52
2303		3.24	1.79	Relatief	0 dB	False	119149.56	412024.97
2304		2.84	1.95	Relatief	0 dB	False	119733.96	412025.18
2305		8.89	1.07	Relatief	0 dB	False	119615.92	412005.84
2306		6.05	1.82	Relatief	0 dB	False	119128.24	412013.74
2309		5.01	1.99	Relatief	0 dB	False	119738.82	412009.50
2311		3.01	1.31	Relatief	0 dB	False	119656.39	412013.04
2312		2.93	1.52	Relatief	0 dB	False	119666.95	412016.43
2313		3.85	1.42	Relatief	0 dB	False	119269.06	411983.62
2314		3.31	1.95	Relatief	0 dB	False	119742.45	412016.96
2315		3.45	1.79	Relatief	0 dB	False	119139.26	412009.48
2317		6.00	1.54	Relatief	0 dB	False	119252.63	412003.46
2320		6.59	2.04	Relatief	0 dB	False	119170.56	411953.30
2321		7.17	0.65	Relatief	0 dB	False	119585.80	411995.17
2322		6.96	1.96	Relatief	0 dB	False	119106.89	411988.13
2323		2.38	1.96	Relatief	0 dB	False	119753.00	412006.86
2324		3.61	1.85	Relatief	0 dB	False	119793.80	412004.65
2325		3.06	1.67	Relatief	0 dB	False	119178.44	411999.47
2326		2.47	1.68	Relatief	0 dB	False	119680.44	412002.71
2328		4.87	1.99	Relatief	0 dB	False	119798.03	411953.97
2329		5.01	2.05	Relatief	0 dB	False	119710.31	411987.12
2332		3.48	1.90	Relatief	0 dB	False	119793.60	411988.56
2334		7.69	1.20	Relatief	0 dB	False	119384.94	411949.31
2335		6.22	1.99	Relatief	0 dB	False	119760.66	411988.77
2341		3.90	3.31	Relatief	0 dB	False	118816.01	411997.54
2346		3.45	1.80	Relatief	0 dB	False	119144.19	411990.88
2347		3.57	1.68	Relatief	0 dB	False	119172.78	411987.81
2348		2.70	1.95	Relatief	0 dB	False	119783.43	411981.02
2349		3.08	1.96	Relatief	0 dB	False	119709.36	411962.70
2351		7.37	0.28	Relatief	0 dB	False	119610.97	411970.05
2352		4.54	0.81	Relatief	0 dB	False	119637.87	411980.43
2354		5.86	2.01	Relatief	0 dB	False	119155.19	411964.62
2355		7.07	-0.07	Relatief	0 dB	False	119573.02	411980.85
2356		4.30	2.05	Relatief	0 dB	False	119731.56	411965.17
2357		5.69	1.99	Relatief	0 dB	False	119776.33	411972.71
2358		3.60	1.09	Relatief	0 dB	False	119654.28	411979.76
2359		8.68	1.56	Relatief	0 dB	False	119384.42	411971.87

Model: Variant wegverkeer 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	X-1	Y-1
2363		4.70	1.59	Relatief	0 dB	False	119231.67	411969.40
2364		3.31	2.01	Relatief	0 dB	False	119779.18	411966.40
2365		7.29	1.53	Relatief	0 dB	False	119247.90	411952.61
2366		6.94	2.06	Relatief	0 dB	False	119429.57	411970.20
2367		5.98	1.96	Relatief	0 dB	False	119092.87	411967.62
2368		5.92	2.94	Relatief	0 dB	False	118827.34	411929.04
2371		0.00	1.73	Relatief	0 dB	False	119514.97	411942.70
2373		6.23	1.11	Relatief	0 dB	False	119314.46	411934.60
2374		4.55	0.98	Relatief	0 dB	False	119654.93	411957.29
2376		7.48	-0.35	Relatief	0 dB	False	119576.11	411962.36
2377		6.95	2.11	Relatief	0 dB	False	119131.30	411952.50
2378		5.96	0.49	Relatief	0 dB	False	119628.21	411953.25
2379		6.96	1.55	Relatief	0 dB	False	119407.39	411896.67
2380		4.46	1.17	Relatief	0 dB	False	119670.05	411943.53
2381		2.75	2.13	Relatief	0 dB	False	119471.18	411918.39
2382		5.50	2.05	Relatief	0 dB	False	119756.69	411945.13
2383		4.45	1.07	Relatief	0 dB	False	119661.51	411951.51
2384		1.46	1.37	Relatief	0 dB	False	119274.35	411953.67
2387		3.56	2.01	Relatief	0 dB	False	119098.89	411950.73
2388		3.12	1.89	Relatief	0 dB	False	119434.63	411955.87
2389		5.82	1.95	Relatief	0 dB	False	119079.73	411948.82
2392		3.81	0.06	Relatief	0 dB	False	119609.30	411919.20
2394		4.97	2.16	Relatief	0 dB	False	119211.66	411936.57
2395		11.15	0.99	Relatief	0 dB	False	119547.41	411942.88
2396		3.58	2.05	Relatief	0 dB	False	119741.18	411941.26
2397		2.56	1.21	Relatief	0 dB	False	119294.90	411942.44
2398		7.58	2.25	Relatief	0 dB	False	119162.08	411934.31
2399		1.66	2.03	Relatief	0 dB	False	119188.38	411945.07
2400		7.47	1.45	Relatief	0 dB	False	119294.59	411912.56
2401		4.72	1.31	Relatief	0 dB	False	119680.86	411934.62
2402		3.46	2.07	Relatief	0 dB	False	119115.49	411946.81
2403		4.59	1.24	Relatief	0 dB	False	119400.39	411934.26
2404		3.12	1.28	Relatief	0 dB	False	118913.79	411943.15
2406		2.71	1.61	Relatief	0 dB	False	119695.45	411942.55
2408		6.47	2.01	Relatief	0 dB	False	118850.24	411816.69
2409		3.62	2.00	Relatief	0 dB	False	119090.31	411940.48
2411		3.58	2.05	Relatief	0 dB	False	119756.09	411928.16
2412		5.70	1.95	Relatief	0 dB	False	119067.03	411931.81
2414		2.16	2.12	Relatief	0 dB	False	119125.19	411939.26
2416		3.57	1.99	Relatief	0 dB	False	119082.65	411937.24
2418		2.35	3.12	Relatief	0 dB	False	118810.74	411931.31
2419		8.71	0.06	Relatief	0 dB	False	119609.30	411919.20
2420		2.98	2.06	Relatief	0 dB	False	119102.62	411934.27
2421		7.21	2.26	Relatief	0 dB	False	119190.95	411921.57
2422		3.65	1.36	Relatief	0 dB	False	119685.69	411928.91
2423		3.38	2.18	Relatief	0 dB	False	119140.48	411932.61
2424		7.06	2.05	Relatief	0 dB	False	119763.74	411914.47
2427		3.12	2.10	Relatief	0 dB	False	119112.81	411928.34
2430		5.31	2.09	Relatief	0 dB	False	119102.04	411919.44
2431		4.75	1.52	Relatief	0 dB	False	119697.48	411918.79
2433		3.42	2.23	Relatief	0 dB	False	119151.54	411925.93
2435		3.14	2.18	Relatief	0 dB	False	119131.80	411921.84
2436		3.94	3.54	Relatief	0 dB	False	118784.66	411905.53
2440		6.56	1.79	Relatief	0 dB	False	119720.80	411894.46
2441		4.58	0.93	Relatief	0 dB	False	119663.37	411921.18
2442		11.06	1.85	Relatief	0 dB	False	119484.78	411886.10
2443		3.34	2.40	Relatief	0 dB	False	119188.00	411902.11
2444		5.29	3.69	Relatief	0 dB	False	118769.96	411909.57
2445		5.32	1.99	Relatief	0 dB	False	119539.23	411919.03
2446		5.91	2.06	Relatief	0 dB	False	119092.60	411855.98

Model: Variant wegverkeer 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	X-1	Y-1
2448		7.42	2.28	Relatief	0 dB	False	119149.51	411899.06
2450		3.26	0.93	Relatief	0 dB	False	119663.37	411921.18
2452		6.01	2.40	Relatief	0 dB	False	119190.95	411876.03
2454		2.97	2.05	Relatief	0 dB	False	119736.55	411902.22
2460		5.82	3.25	Relatief	0 dB	False	118793.25	411879.91
2461		13.56	0.33	Relatief	0 dB	False	119630.44	411893.80
2463		6.67	2.03	Relatief	0 dB	False	119085.83	411888.34
2464		6.70	2.01	Relatief	0 dB	False	119738.23	411879.50
2466		5.14	3.86	Relatief	0 dB	False	118759.48	411897.84
2470		6.57	1.98	Relatief	0 dB	False	119554.01	411879.95
2471		7.95	2.36	Relatief	0 dB	False	119176.30	411887.08
2472		5.57	2.27	Relatief	0 dB	False	119237.84	411890.87
2473		3.03	1.50	Relatief	0 dB	False	118959.08	411897.51
2474		0.00	1.85	Relatief	0 dB	False	118898.50	411871.65
2479		4.53	1.98	Relatief	0 dB	False	119554.01	411879.95
2480		6.93	1.55	Relatief	0 dB	False	119407.39	411896.67
2482		3.81	3.76	Relatief	0 dB	False	118771.11	411893.27
2483		7.89	1.96	Relatief	0 dB	False	119541.50	411876.33
2484		8.60	2.27	Relatief	0 dB	False	119237.84	411890.87
2485		7.67	1.88	Relatief	0 dB	False	119465.24	411879.89
2486		5.85	2.00	Relatief	0 dB	False	119515.55	411898.28
2487		6.70	2.13	Relatief	0 dB	False	119115.68	411876.61
2488		4.28	1.73	Relatief	0 dB	False	118983.08	411874.85
2489		5.38	0.45	Relatief	0 dB	False	119647.74	411835.09
2490		5.01	0.85	Relatief	0 dB	False	119667.71	411868.43
2491		2.10	2.06	Relatief	0 dB	False	119095.34	411884.55
2494		12.63	1.54	Relatief	0 dB	False	119412.25	411878.60
2497		3.91	1.88	Relatief	0 dB	False	119465.24	411879.89
2498		5.57	1.86	Relatief	0 dB	False	119426.91	411880.32
2499		6.92	1.25	Relatief	0 dB	False	119360.46	411876.67
2500		4.42	1.85	Relatief	0 dB	False	119484.78	411886.10
2501		9.01	1.77	Relatief	0 dB	False	119700.29	411832.10
2503		4.43	0.85	Relatief	0 dB	False	119667.71	411868.43
2504		6.54	2.28	Relatief	0 dB	False	119161.83	411867.03
2506		13.01	1.84	Relatief	0 dB	False	119800.00	411854.46
2509		2.96	1.25	Relatief	0 dB	False	119381.81	411870.53
2510		3.33	2.17	Relatief	0 dB	False	119130.32	411870.64
2514		2.65	2.08	Relatief	0 dB	False	119107.73	411860.91
2516		4.74	2.26	Relatief	0 dB	False	119166.20	411823.69
2517		6.68	1.90	Relatief	0 dB	False	119291.48	411850.49
2518		3.97	3.81	Relatief	0 dB	False	118769.14	411864.79
2519		7.52	3.96	Relatief	0 dB	False	118717.61	411842.25
2523		8.87	1.53	Relatief	0 dB	False	119409.87	411847.56
2524		9.27	1.74	Relatief	0 dB	False	119472.00	411870.44
2526		4.20	1.75	Relatief	0 dB	False	119476.13	411869.73
2527		3.70	1.34	Relatief	0 dB	False	119384.38	411860.58
2528		6.32	4.01	Relatief	0 dB	False	118693.19	411846.01
2529		5.63	2.19	Relatief	0 dB	False	119148.65	411834.67
2530		5.75	2.03	Relatief	0 dB	False	119018.13	411839.44
2531		6.07	2.88	Relatief	0 dB	False	118765.10	411830.34
2533		5.88	2.42	Relatief	0 dB	False	119276.66	411813.42
2534		6.07	1.98	Relatief	0 dB	False	119312.72	411847.18
2537		5.48	1.81	Relatief	0 dB	False	119553.56	411859.42
2538		6.00	2.10	Relatief	0 dB	False	119063.51	411842.39
2540		5.63	2.32	Relatief	0 dB	False	119308.28	411829.23
2541		9.94	0.04	Relatief	0 dB	False	119621.92	411831.54
2542		7.43	1.59	Relatief	0 dB	False	119404.27	411832.79
2544		3.87	1.71	Relatief	0 dB	False	119521.08	411828.85
2546		6.23	2.31	Relatief	0 dB	False	119291.79	411823.62
2547		5.73	2.35	Relatief	0 dB	False	119235.18	411797.78

Model: Variant wegverkeer 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	X-1	Y-1
2550		6.05	2.13	Relatief	0 dB	False	119093.25	411832.02
2554		12.80	0.47	Relatief	0 dB	False	119570.18	411798.88
2555		4.57	3.15	Relatief	0 dB	False	118743.83	411826.33
2556		4.57	1.63	Relatief	0 dB	False	119508.17	411819.07
2557		5.20	2.19	Relatief	0 dB	False	119008.92	411812.79
2558		3.67	3.46	Relatief	0 dB	False	118719.84	411826.98
2561		2.47	2.14	Relatief	0 dB	False	119043.66	411832.52
2562		6.49	2.15	Relatief	0 dB	False	119120.20	411821.85
2565		2.42	2.13	Relatief	0 dB	False	119035.81	411825.39
2568		4.75	2.13	Relatief	0 dB	False	118752.23	411798.75
2569		5.88	1.89	Relatief	0 dB	False	118962.39	411800.82
2571		3.78	0.33	Relatief	0 dB	False	119633.27	411816.66
2572		15.93	0.91	Relatief	0 dB	False	119622.41	411799.43
2573		9.29	2.04	Relatief	0 dB	False	119181.44	411784.29
2574		7.27	1.63	Relatief	0 dB	False	119528.47	411806.06
2575		4.60	1.51	Relatief	0 dB	False	119357.31	411817.20
2577		6.78	2.17	Relatief	0 dB	False	119136.99	411815.04
2578		12.33	1.37	Relatief	0 dB	False	119653.16	411802.52
2579		7.70	2.61	Relatief	0 dB	False	119325.46	411793.45
2584		10.54	1.51	Relatief	0 dB	False	119357.31	411817.20
2586		6.38	2.69	Relatief	0 dB	False	119447.52	411811.28
2587		4.02	1.76	Relatief	0 dB	False	119055.22	411798.71
2588		5.52	2.20	Relatief	0 dB	False	119153.31	411804.49
2589		40.14	3.23	Relatief	0 dB	False	119472.08	411811.39
2590		22.03	2.69	Relatief	0 dB	False	119447.52	411811.28
2591		7.57	3.10	Relatief	0 dB	False	119438.47	411778.43
2592		4.55	1.67	Relatief	0 dB	False	119800.00	411806.01
2593		7.89	1.24	Relatief	0 dB	False	119022.78	411784.18
2594		8.70	1.20	Relatief	0 dB	False	119557.51	411789.86
2595		4.10	1.91	Relatief	0 dB	False	119118.80	411786.98
2596		6.80	2.49	Relatief	0 dB	False	119287.59	411764.71
2597		8.49	1.76	Relatief	0 dB	False	119143.36	411777.66
2598		7.48	1.33	Relatief	0 dB	False	119105.45	411773.92
2600		4.03	2.70	Relatief	0 dB	False	119444.63	411807.53
2602		4.70	2.53	Relatief	0 dB	False	119362.69	411788.18
2605		5.38	3.64	Relatief	0 dB	False	119480.16	411798.87
2606		6.11	1.91	Relatief	0 dB	False	119703.65	411782.43
2610		7.18	1.77	Relatief	0 dB	False	118941.45	411775.62
2612		5.75	2.58	Relatief	0 dB	False	119311.41	411785.88
2613		7.21	1.87	Relatief	0 dB	False	119339.93	411730.70
2614		5.76	2.05	Relatief	0 dB	False	118901.57	411781.24
2615		5.11	2.31	Relatief	0 dB	False	119378.59	411786.18
2616		7.08	2.04	Relatief	0 dB	False	118715.75	411768.20
2617		7.36	1.82	Relatief	0 dB	False	119669.81	411759.20
2618		6.81	2.29	Relatief	0 dB	False	118785.19	411770.08
2620		7.79	2.21	Relatief	0 dB	False	118804.50	411777.44
2621		3.66	4.01	Relatief	0 dB	False	118597.04	411777.05
2622		5.39	3.62	Relatief	0 dB	False	119466.95	411784.28
2623		8.28	1.76	Relatief	0 dB	False	118955.70	411770.16
2624		5.67	2.39	Relatief	0 dB	False	119411.67	411756.85
2625		8.41	2.27	Relatief	0 dB	False	118888.58	411760.83
2626		8.02	2.31	Relatief	0 dB	False	118818.41	411767.14
2630		7.77	2.40	Relatief	0 dB	False	118760.02	411768.00
2631		5.85	1.60	Relatief	0 dB	False	119712.84	411769.45
2632		9.37	2.45	Relatief	0 dB	False	118867.98	411752.34
2633		3.63	3.65	Relatief	0 dB	False	118620.26	411770.41
2634		7.02	2.11	Relatief	0 dB	False	118693.60	411751.87
2636		5.73	2.28	Relatief	0 dB	False	119060.90	411741.14
2638		5.48	2.76	Relatief	0 dB	False	118650.69	411753.85
2640		3.42	1.86	Relatief	0 dB	False	118920.67	411768.14

Model: Variant wegverkeer 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	X-1	Y-1
2641		7.51	2.22	Relatief	0 dB	False	119254.08	411755.92
2642		6.75	1.72	Relatief	0 dB	False	119630.86	411737.52
2643		5.02	1.31	Relatief	0 dB	False	119015.34	411765.28
2644		5.23	2.32	Relatief	0 dB	False	118777.41	411767.07
2645		4.95	3.70	Relatief	0 dB	False	119454.79	411765.39
2646		7.64	1.97	Relatief	0 dB	False	119479.14	411764.36
2649		7.21	1.19	Relatief	0 dB	False	119162.91	411749.44
2651		4.95	2.34	Relatief	0 dB	False	118873.49	411762.50
2655		4.58	1.72	Relatief	0 dB	False	118957.25	411759.30
2656		3.94	2.26	Relatief	0 dB	False	119284.44	411759.78
2657		7.40	1.33	Relatief	0 dB	False	119145.40	411739.58
2658		5.51	2.57	Relatief	0 dB	False	118622.25	411737.80
2661		3.84	2.69	Relatief	0 dB	False	118753.61	411755.45
2662		7.43	1.85	Relatief	0 dB	False	119001.23	411727.20
2664		6.26	1.15	Relatief	0 dB	False	119280.82	411735.83
2666		6.67	2.22	Relatief	0 dB	False	118896.06	411746.17
2667		3.72	2.16	Relatief	0 dB	False	118668.73	411741.53
2668		3.76	2.10	Relatief	0 dB	False	119434.56	411734.46
2669		8.24	2.77	Relatief	0 dB	False	118766.58	411743.09
2670		5.18	2.63	Relatief	0 dB	False	118776.98	411745.64
2671		3.71	2.23	Relatief	0 dB	False	119108.94	411747.74
2672		7.32	1.72	Relatief	0 dB	False	118940.48	411738.64
2674		4.20	2.45	Relatief	0 dB	False	118584.71	411722.97
2675		3.20	2.55	Relatief	0 dB	False	118843.47	411741.66
2676		2.63	2.59	Relatief	0 dB	False	118806.87	411746.26
2677		4.89	1.09	Relatief	0 dB	False	119305.11	411714.55
2678		4.00	2.25	Relatief	0 dB	False	118896.67	411734.56
2679		6.11	1.75	Relatief	0 dB	False	119409.94	411712.39
2680		8.78	1.00	Relatief	0 dB	False	119278.62	411706.51
2682		6.80	1.89	Relatief	0 dB	False	118675.85	411725.97
2683		8.00	2.08	Relatief	0 dB	False	118719.31	411733.26
2684		2.88	2.56	Relatief	0 dB	False	118836.23	411740.74
2685		8.63	2.80	Relatief	0 dB	False	118800.85	411730.80
2687		2.64	2.19	Relatief	0 dB	False	119052.31	411731.70
2688		3.78	1.33	Relatief	0 dB	False	119145.40	411739.58
2691		3.15	2.23	Relatief	0 dB	False	119054.33	411735.03
2694		8.38	0.18	Relatief	0 dB	False	119561.69	411712.24
2695		8.27	2.24	Relatief	0 dB	False	118739.47	411711.33
2696		2.72	2.63	Relatief	0 dB	False	118867.95	411723.95
2697		4.90	2.22	Relatief	0 dB	False	119109.91	411726.25
2698		7.42	2.79	Relatief	0 dB	False	118831.37	411722.82
2700		3.73	1.66	Relatief	0 dB	False	119638.00	411728.87
2702		7.93	1.93	Relatief	0 dB	False	118912.71	411693.28
2703		4.04	1.16	Relatief	0 dB	False	119250.88	411712.03
2704		6.71	1.45	Relatief	0 dB	False	119389.92	411692.62
2705		5.76	1.89	Relatief	0 dB	False	118650.43	411719.26
2706		8.17	2.01	Relatief	0 dB	False	119043.27	411714.97
2707		4.43	2.28	Relatief	0 dB	False	119082.29	411719.03
2710		2.65	1.60	Relatief	0 dB	False	119666.25	411720.89
2711		7.59	2.70	Relatief	0 dB	False	118863.68	411716.03
2712		8.58	1.48	Relatief	0 dB	False	119146.86	411701.64
2713		4.63	1.98	Relatief	0 dB	False	119122.04	411717.82
2714		2.18	2.13	Relatief	0 dB	False	119055.28	411721.62
2715		2.39	2.27	Relatief	0 dB	False	118898.47	411720.90
2717		6.88	1.14	Relatief	0 dB	False	119322.43	411701.69
2718		4.54	1.84	Relatief	0 dB	False	119130.70	411716.20
2721		2.83	1.23	Relatief	0 dB	False	119245.92	411706.96
2723		5.38	1.55	Relatief	0 dB	False	119781.16	411701.60
2727		3.80	2.06	Relatief	0 dB	False	118748.73	411715.44
2728		3.40	1.56	Relatief	0 dB	False	119352.48	411706.77

Model: Variant wegverkeer 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	X-1	Y-1
2729		8.53	2.30	Relatief	0 dB	False	118891.38	411702.95
2730		4.14	2.23	Relatief	0 dB	False	118895.88	411701.76
2731		5.24	-0.30	Relatief	0 dB	False	119590.00	411703.59
2733		9.15	2.05	Relatief	0 dB	False	119076.64	411694.37
2734		6.19	-0.04	Relatief	0 dB	False	119575.40	411710.04
2735		4.09	1.74	Relatief	0 dB	False	119118.55	411690.19
2736		4.85	2.50	Relatief	0 dB	False	118571.49	411694.09
2740		8.30	1.33	Relatief	0 dB	False	119238.38	411698.47
2741		8.29	1.27	Relatief	0 dB	False	118738.22	411667.58
2742		4.31	1.86	Relatief	0 dB	False	119444.99	411708.03
2744		8.26	1.52	Relatief	0 dB	False	118690.72	411698.77
2745		6.89	1.55	Relatief	0 dB	False	118993.76	411694.13
2746		8.14	1.84	Relatief	0 dB	False	118803.53	411703.75
2747		5.62	1.02	Relatief	0 dB	False	119288.03	411693.79
2749		3.16	1.58	Relatief	0 dB	False	118711.57	411696.35
2750		7.63	2.06	Relatief	0 dB	False	118617.39	411698.16
2752		8.36	0.16	Relatief	0 dB	False	119554.28	411696.17
2753		4.26	1.13	Relatief	0 dB	False	119262.76	411702.10
2754		7.21	1.55	Relatief	0 dB	False	119689.27	411698.55
2755		2.92	1.73	Relatief	0 dB	False	119126.41	411700.05
2757		7.95	1.47	Relatief	0 dB	False	119677.31	411663.56
2758		4.36	1.44	Relatief	0 dB	False	118999.33	411675.05
2760		7.81	2.79	Relatief	0 dB	False	118838.70	411688.47
2761		4.78	1.32	Relatief	0 dB	False	119335.48	411695.27
2762		8.41	1.69	Relatief	0 dB	False	119020.26	411691.75
2763		7.19	1.01	Relatief	0 dB	False	119324.42	411665.60
2764		6.05	0.96	Relatief	0 dB	False	119486.27	411670.52
2765		6.66	1.17	Relatief	0 dB	False	119282.46	411665.63
2766		3.09	2.43	Relatief	0 dB	False	118816.85	411677.48
2767		3.66	1.36	Relatief	0 dB	False	119029.39	411640.95
2768		4.80	2.30	Relatief	0 dB	False	118631.57	411684.41
2769		8.63	1.48	Relatief	0 dB	False	119128.69	411678.38
2770		6.68	1.43	Relatief	0 dB	False	119800.00	411687.01
2771		10.34	1.51	Relatief	0 dB	False	119656.35	411678.82
2772		3.42	1.37	Relatief	0 dB	False	119368.38	411689.94
2773		5.39	1.45	Relatief	0 dB	False	119406.52	411686.70
2774		6.91	1.45	Relatief	0 dB	False	119713.86	411658.67
2775		6.70	1.21	Relatief	0 dB	False	119354.90	411676.64
2776		7.01	1.51	Relatief	0 dB	False	118716.91	411681.62
2777		8.86	1.22	Relatief	0 dB	False	119190.75	411687.06
2779		6.09	2.04	Relatief	0 dB	False	118597.59	411680.01
2781		3.84	1.06	Relatief	0 dB	False	119489.15	411688.36
2782		5.15	-0.35	Relatief	0 dB	False	119598.20	411682.84
2783		3.53	2.12	Relatief	0 dB	False	118606.17	411686.21
2784		3.21	1.52	Relatief	0 dB	False	118704.38	411690.15
2785		5.38	1.48	Relatief	0 dB	False	119754.71	411675.03
2786		7.33	0.20	Relatief	0 dB	False	119543.74	411680.19
2788		8.95	1.43	Relatief	0 dB	False	119023.84	411655.13
2789		8.66	1.57	Relatief	0 dB	False	118764.09	411648.16
2790		2.71	1.83	Relatief	0 dB	False	119103.28	411679.18
2793		8.17	1.41	Relatief	0 dB	False	118991.44	411675.98
2796		8.28	1.00	Relatief	0 dB	False	119393.80	411646.57
2800		4.20	1.22	Relatief	0 dB	False	119207.88	411667.13
2801		4.21	1.22	Relatief	0 dB	False	119394.20	411671.61
2802		6.20	1.97	Relatief	0 dB	False	119082.15	411679.04
2803		8.21	1.21	Relatief	0 dB	False	119185.69	411673.17
2804		3.70	2.37	Relatief	0 dB	False	118624.09	411681.25
2805		7.66	2.94	Relatief	0 dB	False	118877.53	411669.84
2806		7.48	2.35	Relatief	0 dB	False	118672.73	411670.95
2807		4.21	2.60	Relatief	0 dB	False	118631.92	411673.90

Model: Variant wegverkeer 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	X-1	Y-1
2808		6.50	1.01	Relatief	0 dB	False	119342.48	411650.59
2809		3.32	2.04	Relatief	0 dB	False	118597.59	411680.01
2810		2.85	1.59	Relatief	0 dB	False	119088.10	411639.52
2811		3.35	1.74	Relatief	0 dB	False	118776.26	411640.31
2812		7.87	1.22	Relatief	0 dB	False	119228.65	411660.89
2814		6.56	1.43	Relatief	0 dB	False	119789.07	411663.85
2815		3.41	-0.22	Relatief	0 dB	False	119584.46	411661.76
2817		3.35	1.81	Relatief	0 dB	False	118780.94	411637.68
2820		6.58	-0.30	Relatief	0 dB	False	119595.91	411659.14
2821		3.45	-0.10	Relatief	0 dB	False	119565.59	411669.67
2822		6.43	0.38	Relatief	0 dB	False	119512.22	411643.99
2824		4.21	1.08	Relatief	0 dB	False	119295.79	411670.72
2826		4.42	2.43	Relatief	0 dB	False	118817.29	411674.40
2827		3.74	0.08	Relatief	0 dB	False	119547.70	411672.08
2829		3.83	1.57	Relatief	0 dB	False	118681.18	411655.37
2830		7.42	1.65	Relatief	0 dB	False	119065.53	411650.84
2831		2.64	2.94	Relatief	0 dB	False	118872.10	411661.36
2832		4.28	1.88	Relatief	0 dB	False	119088.00	411669.77
2833		7.30	1.47	Relatief	0 dB	False	119093.28	411631.90
2834		4.84	1.43	Relatief	0 dB	False	119744.53	411655.70
2835		6.06	1.43	Relatief	0 dB	False	119655.40	411644.77
2837		3.36	2.94	Relatief	0 dB	False	118875.29	411657.30
2838		2.98	2.22	Relatief	0 dB	False	118620.61	411659.79
2839		8.93	2.53	Relatief	0 dB	False	118823.92	411670.17
2840		6.74	1.21	Relatief	0 dB	False	119168.56	411658.22
2841		4.32	2.60	Relatief	0 dB	False	118635.46	411662.63
2842		7.27	1.29	Relatief	0 dB	False	118698.83	411647.97
2843		5.59	1.21	Relatief	0 dB	False	119192.16	411657.23
2844		3.69	1.22	Relatief	0 dB	False	119403.59	411663.49
2846		7.85	2.50	Relatief	0 dB	False	118827.84	411622.51
2847		6.34	1.11	Relatief	0 dB	False	119319.16	411642.62
2848		6.17	1.15	Relatief	0 dB	False	119453.98	411633.27
2849		3.62	1.21	Relatief	0 dB	False	119195.54	411664.11
2850		7.52	1.29	Relatief	0 dB	False	118649.48	411629.26
2851		8.17	1.28	Relatief	0 dB	False	118988.22	411652.19
2852		8.06	2.94	Relatief	0 dB	False	118872.72	411627.36
2853		7.17	1.13	Relatief	0 dB	False	119296.87	411654.93
2856		2.13	1.66	Relatief	0 dB	False	119075.69	411644.41
2857		2.96	1.43	Relatief	0 dB	False	119794.51	411656.85
2858		4.76	1.43	Relatief	0 dB	False	119800.00	411657.49
2861		3.54	2.61	Relatief	0 dB	False	118835.84	411614.34
2862		8.32	1.22	Relatief	0 dB	False	119262.49	411632.90
2864		6.64	1.03	Relatief	0 dB	False	119359.68	411632.18
2865		4.94	2.29	Relatief	0 dB	False	118626.70	411649.20
2866		3.80	2.68	Relatief	0 dB	False	118840.67	411611.16
2867		2.22	1.22	Relatief	0 dB	False	119227.12	411653.49
2868		8.54	1.17	Relatief	0 dB	False	118698.67	411604.20
2870		6.86	1.21	Relatief	0 dB	False	119158.11	411642.63
2871		5.29	1.39	Relatief	0 dB	False	119724.80	411627.06
2873		7.32	0.99	Relatief	0 dB	False	119413.61	411629.04
2874		3.28	1.21	Relatief	0 dB	False	119182.01	411644.94
2876		3.98	1.31	Relatief	0 dB	False	119435.58	411646.38
2877		8.39	1.27	Relatief	0 dB	False	119022.84	411630.54
2880		2.69	1.22	Relatief	0 dB	False	119258.35	411629.37
2881		2.69	1.21	Relatief	0 dB	False	118683.33	411615.24
2882		6.25	1.43	Relatief	0 dB	False	119772.65	411635.73
2883		9.12	1.60	Relatief	0 dB	False	119065.06	411644.09
2885		3.89	1.96	Relatief	0 dB	False	118793.06	411622.46
2886		7.55	-0.32	Relatief	0 dB	False	119604.04	411628.78
2887		3.77	1.60	Relatief	0 dB	False	119065.06	411644.09

Model: Variant wegverkeer 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	X-1	Y-1
2888		3.71	1.21	Relatief	0 dB	False	119166.24	411633.07
2891		4.12	1.11	Relatief	0 dB	False	119328.92	411633.16
2893		7.14	0.99	Relatief	0 dB	False	119436.51	411610.16
2894		6.84	0.37	Relatief	0 dB	False	119506.49	411631.97
2895		6.34	1.01	Relatief	0 dB	False	119377.76	411622.55
2897		6.85	1.22	Relatief	0 dB	False	118678.66	411616.75
2898		3.38	1.21	Relatief	0 dB	False	119216.66	411613.13
2899		9.18	1.84	Relatief	0 dB	False	118786.28	411610.43
2903		7.27	1.19	Relatief	0 dB	False	119317.22	411622.74
2908		4.52	1.43	Relatief	0 dB	False	119761.92	411611.79
2909		7.26	1.19	Relatief	0 dB	False	119208.12	411603.84
2910		4.35	3.52	Relatief	0 dB	False	118568.96	411624.51
2913		11.87	1.84	Relatief	0 dB	False	118929.11	411600.54
2914		3.48	1.34	Relatief	0 dB	False	119044.31	411627.14
2915		4.13	1.21	Relatief	0 dB	False	119231.38	411621.66
2916		5.75	1.53	Relatief	0 dB	False	119082.91	411631.51
2917		6.31	1.20	Relatief	0 dB	False	119145.02	411616.70
2918		2.80	1.13	Relatief	0 dB	False	119339.65	411620.62
2919		8.38	0.52	Relatief	0 dB	False	119490.23	411607.37
2923		7.17	1.18	Relatief	0 dB	False	119330.10	411613.25
2924		5.89	1.34	Relatief	0 dB	False	119044.31	411627.14
2925		4.77	-0.39	Relatief	0 dB	False	119614.74	411621.02
2926		8.25	2.71	Relatief	0 dB	False	118845.91	411584.55
2930		3.93	1.06	Relatief	0 dB	False	119376.62	411609.96
2935		7.12	1.18	Relatief	0 dB	False	119239.54	411604.57
2936		4.68	1.01	Relatief	0 dB	False	119394.34	411608.69
2938		2.74	2.62	Relatief	0 dB	False	118837.74	411607.83
2939		6.49	0.98	Relatief	0 dB	False	119426.03	411590.33
2941		7.44	1.14	Relatief	0 dB	False	119192.87	411583.60
2943		4.82	1.14	Relatief	0 dB	False	119288.82	411591.87
2944		9.02	-0.39	Relatief	0 dB	False	119614.74	411621.02
2947		7.39	1.28	Relatief	0 dB	False	118662.75	411589.42
2951		6.21	1.20	Relatief	0 dB	False	119127.99	411604.36
2954		4.17	1.32	Relatief	0 dB	False	119010.44	411534.84
2955		3.94	0.24	Relatief	0 dB	False	119667.30	411593.41
2958		7.93	1.34	Relatief	0 dB	False	119071.81	411608.70
2961		2.94	1.18	Relatief	0 dB	False	119213.07	411600.32
2962		7.90	1.19	Relatief	0 dB	False	119355.33	411591.50
2963		3.90	1.20	Relatief	0 dB	False	119144.36	411606.61
2966		7.07	2.51	Relatief	0 dB	False	118831.64	411594.14
2967		8.99	1.30	Relatief	0 dB	False	118984.95	411585.68
2970		5.05	0.91	Relatief	0 dB	False	119719.38	411592.78
2972		4.73	0.43	Relatief	0 dB	False	119506.96	411587.98
2975		4.31	1.36	Relatief	0 dB	False	119800.00	411595.59
2977		3.94	2.54	Relatief	0 dB	False	118834.39	411592.52
2981		8.76	0.71	Relatief	0 dB	False	119491.14	411569.71
2983		3.91	1.43	Relatief	0 dB	False	119766.65	411591.27
2984		3.60	1.05	Relatief	0 dB	False	119394.70	411598.10
2985		7.08	1.17	Relatief	0 dB	False	119117.45	411589.57
2987		3.13	0.51	Relatief	0 dB	False	119492.98	411598.73
2991		7.08	1.19	Relatief	0 dB	False	119369.84	411580.61
2993		4.54	0.16	Relatief	0 dB	False	119544.13	411585.07
2994		7.51	1.32	Relatief	0 dB	False	118624.32	411574.18
2995		8.20	1.15	Relatief	0 dB	False	119226.60	411588.98
2996		3.76	1.11	Relatief	0 dB	False	119181.66	411571.24
2997		3.70	0.54	Relatief	0 dB	False	119697.07	411576.72
2998		4.76	1.16	Relatief	0 dB	False	119136.85	411590.03
2999		4.11	0.53	Relatief	0 dB	False	119491.71	411591.16
3000		7.33	1.17	Relatief	0 dB	False	119315.58	411588.12
3001		8.24	1.09	Relatief	0 dB	False	119263.29	411567.79

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 1
236778

Model: Variant wegverkeer 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	X-1	Y-1
3004		3.15	1.31	Relatief	0 dB	False	118654.71	411567.28
3011		2.82	1.09	Relatief	0 dB	False	119177.93	411564.13
3015		4.63	1.43	Relatief	0 dB	False	119778.56	411581.84
3017		3.27	0.48	Relatief	0 dB	False	119500.90	411585.14
3018		7.77	2.21	Relatief	0 dB	False	118697.27	411543.45
3019		4.34	1.34	Relatief	0 dB	False	119800.00	411581.07
3020		4.08	1.06	Relatief	0 dB	False	119273.04	411556.67
3022		4.84	1.03	Relatief	0 dB	False	119421.16	411580.60
3023		8.13	1.27	Relatief	0 dB	False	118670.95	411558.69
3025		6.83	1.19	Relatief	0 dB	False	119389.66	411564.66
3027		0.00	1.44	Relatief	0 dB	False	119004.05	411544.94
3028		7.43	1.05	Relatief	0 dB	False	119292.32	411543.27
3033		7.69	1.06	Relatief	0 dB	False	119167.62	411550.27
3034		6.94	2.72	Relatief	0 dB	False	118817.06	411565.04
3035		4.06	0.91	Relatief	0 dB	False	119723.86	411559.66
3036		5.94	1.43	Relatief	0 dB	False	119768.55	411570.58
3037		5.97	0.80	Relatief	0 dB	False	119451.73	411563.67
3041		4.16	1.05	Relatief	0 dB	False	119171.39	411546.67
3042		4.08	1.05	Relatief	0 dB	False	119282.97	411552.23
3043		3.32	2.50	Relatief	0 dB	False	118708.35	411535.68
3044		6.92	1.08	Relatief	0 dB	False	119411.55	411557.69
3045		7.36	1.09	Relatief	0 dB	False	119209.07	411564.74
3049		7.40	1.06	Relatief	0 dB	False	119402.06	411524.58
3051		7.20	0.74	Relatief	0 dB	False	119531.75	411535.63
3053		3.32	2.63	Relatief	0 dB	False	118718.87	411532.06
3054		4.18	0.84	Relatief	0 dB	False	119443.18	411570.63
3055		7.67	1.32	Relatief	0 dB	False	118637.28	411561.12
3062		5.82	1.43	Relatief	0 dB	False	119771.54	411547.81
3063		8.12	2.83	Relatief	0 dB	False	118727.40	411523.18
3064		3.57	2.94	Relatief	0 dB	False	118796.42	411523.73
3068		5.14	0.80	Relatief	0 dB	False	119466.99	411551.10
3069		3.19	1.28	Relatief	0 dB	False	118669.18	411552.29
3070		5.37	0.80	Relatief	0 dB	False	119473.14	411547.07
3071		8.23	1.01	Relatief	0 dB	False	119235.68	411533.84
3072		4.39	0.10	Relatief	0 dB	False	119673.29	411539.37
3077		2.74	2.86	Relatief	0 dB	False	118808.22	411552.63
3078		8.33	1.06	Relatief	0 dB	False	119197.60	411550.62
3079		7.27	2.94	Relatief	0 dB	False	118809.09	411517.05
3080		7.89	2.89	Relatief	0 dB	False	118776.49	411538.39
3083		5.43	0.11	Relatief	0 dB	False	119599.93	411548.27
3086		8.22	1.31	Relatief	0 dB	False	118661.59	411540.17
3089		4.67	1.16	Relatief	0 dB	False	119743.77	411535.85
3098		4.41	0.98	Relatief	0 dB	False	119246.18	411524.43
3099		7.19	1.06	Relatief	0 dB	False	119319.61	411529.71
3103		4.29	0.96	Relatief	0 dB	False	119253.95	411518.46
3104		3.44	2.94	Relatief	0 dB	False	118791.55	411524.86
3106		5.88	0.72	Relatief	0 dB	False	119543.65	411528.60
3108		8.40	1.02	Relatief	0 dB	False	119186.75	411535.49
3111		5.54	1.26	Relatief	0 dB	False	119800.00	411532.56
3112		4.74	0.27	Relatief	0 dB	False	119687.06	411520.23
3113		3.01	0.99	Relatief	0 dB	False	119313.18	411500.00
3118		5.68	0.80	Relatief	0 dB	False	119500.71	411526.43
3121		5.52	0.71	Relatief	0 dB	False	119573.89	411507.39
3122		3.10	2.57	Relatief	0 dB	False	118698.96	411527.77
3124		7.77	0.94	Relatief	0 dB	False	119265.30	411508.95
3129		7.04	2.39	Relatief	0 dB	False	118886.16	411517.22
3132		3.31	1.10	Relatief	0 dB	False	119349.96	411527.86
3133		7.65	2.94	Relatief	0 dB	False	118756.49	411506.30
3134		4.24	0.80	Relatief	0 dB	False	119511.59	411524.49
3135		7.28	2.55	Relatief	0 dB	False	118690.37	411522.80

Model: Variant wegverkeer 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	X-1	Y-1
3136		3.71	0.92	Relatief	0 dB	False	119261.97	411502.15
3137		3.52	2.94	Relatief	0 dB	False	118727.72	411515.88
3139		3.78	0.60	Relatief	0 dB	False	119711.24	411507.03
3146		7.94	0.45	Relatief	0 dB	False	119606.77	411509.66
3147		7.78	0.95	Relatief	0 dB	False	119286.49	411500.00
3150		5.72	0.29	Relatief	0 dB	False	119628.08	411509.99
3153		7.27	2.94	Relatief	0 dB	False	118717.01	411506.45
3156		7.95	1.09	Relatief	0 dB	False	119364.61	411510.97
3157		3.32	2.94	Relatief	0 dB	False	118771.51	411500.00
3158		4.48	1.00	Relatief	0 dB	False	119117.12	411500.00
3159		4.10	0.80	Relatief	0 dB	False	119524.54	411510.98
3160		3.43	2.47	Relatief	0 dB	False	118867.53	411501.37
3161		2.72	2.94	Relatief	0 dB	False	118778.61	411500.00
3165		4.67	0.83	Relatief	0 dB	False	119727.04	411500.00
3166		9.71	0.92	Relatief	0 dB	False	119232.78	411500.00
3167		7.05	2.20	Relatief	0 dB	False	118899.65	411507.10
3168		8.47	1.10	Relatief	0 dB	False	119044.57	411504.48
3170		7.62	2.71	Relatief	0 dB	False	118842.75	411500.00
3173		6.50	0.21	Relatief	0 dB	False	119685.67	411503.91
3177		5.35	2.94	Relatief	0 dB	False	118789.57	411500.00
3179		5.63	0.81	Relatief	0 dB	False	119542.73	411504.21
3183		9.55	-0.18	Relatief	0 dB	False	119661.09	411500.00
3184		7.00	1.04	Relatief	0 dB	False	119349.47	411500.00
3186		8.53	1.08	Relatief	0 dB	False	119054.13	411500.00
3189		5.59	1.96	Relatief	0 dB	False	118586.49	411500.00
3191		5.32	0.70	Relatief	0 dB	False	119584.81	411500.00
3192		3.79	2.45	Relatief	0 dB	False	118868.96	411500.00
3193		3.66	0.65	Relatief	0 dB	False	119592.27	411500.00
3194		7.21	2.02	Relatief	0 dB	False	118914.29	411500.00
3195		5.61	1.00	Relatief	0 dB	False	119319.99	411500.00
3196		4.49	1.10	Relatief	0 dB	False	119026.37	411500.00
3197		3.93	2.23	Relatief	0 dB	False	118891.77	411500.00
3200		4.54	1.10	Relatief	0 dB	False	119041.19	411500.00
3203		7.77	2.32	Relatief	0 dB	False	118882.56	411500.00
3204		7.82	0.81	Relatief	0 dB	False	119558.65	411500.00
3205		8.58	1.06	Relatief	0 dB	False	119068.82	411500.00
1670		9.04	1.05	Relatief	0 dB	False	119800.00	412549.24
1670		9.04	1.01	Relatief	0 dB	False	119800.00	412555.66

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 1
236778

Model: Variant wegverkeer 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	Lengte	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
0		0.55	1738.33	117883.05	411801.15	117834.83	410752.60	0.55
0		3.54	5408.51	117167.30	413253.90	117885.38	411883.76	3.54
0		3.93	1679.39	117850.68	411803.84	117826.08	410766.61	3.93
0		3.66	1836.36	116899.39	413076.99	117799.89	412208.22	3.66
0		1.50	1021.66	117389.63	411165.31	117879.51	411768.04	1.50
0		0.35	81.02	117440.83	411580.46	117440.83	411580.46	0.35
0		1.35	276.80	117420.29	411610.22	117357.35	411410.32	1.35
0		0.55	10151.87	117920.63	413328.30	117887.81	411877.49	0.55
0		4.04	231.99	117389.71	413040.46	117389.71	413040.46	4.04
0		1.64	851.59	117361.63	412922.94	117470.46	412120.80	1.64
0		2.09	90.91	117476.63	412177.94	117525.51	412224.22	2.09
0		1.79	39.46	117518.50	412266.93	117524.48	412227.93	1.79
0		3.69	288.58	117517.20	412188.41	117517.20	412188.41	3.69
0		3.63	185.25	117419.75	412950.26	117442.37	412994.72	3.63
0		2.49	1049.21	117631.52	413187.03	117623.45	412233.64	2.49
0		1.04	251.51	117617.13	412482.80	117366.47	412481.81	1.04
0		2.09	276.49	117343.09	412656.10	117619.07	412669.98	2.09
0		1.88	190.36	117504.36	413063.02	117683.74	412999.49	1.88
0		1.04	121.35	117692.54	412965.70	117807.78	412927.68	1.04
0		4.52	1269.31	117012.32	411118.37	117092.17	411297.14	4.52
0		4.62	148.35	117321.44	411743.42	117424.49	411749.34	4.62
0		3.97	641.68	117329.87	411742.14	117363.08	411794.66	3.97
0		4.05	3252.50	117558.51	411992.57	117194.28	412070.80	4.05
0		3.97	890.69	117275.78	412087.18	117275.78	412087.18	3.97
0		1.08	180.04	117389.45	411919.15	117389.45	411919.15	1.08
0		0.38	1465.07	116733.40	411962.58	116733.40	411962.58	0.38
0		2.81	681.04	117177.44	411746.44	117177.44	411746.44	2.81
0		2.10	128.66	117234.29	411740.75	117199.19	411618.29	2.10
0		2.60	61.71	117225.45	411690.83	117163.83	411688.49	2.60
0		2.79	46.49	117238.81	411694.26	117282.87	411709.08	2.79
0		4.17	330.12	117555.80	411991.24	117767.60	412085.58	4.17
0		1.82	418.10	116971.50	412818.37	117305.94	412652.24	1.82
0		1.77	421.84	117022.47	412727.94	117137.00	412983.63	1.77
0		1.43	396.47	117385.76	412870.01	117629.02	413011.53	1.43
0		1.84	379.29	117326.05	412471.84	116963.19	412361.61	1.84
0		0.92	310.93	117096.95	412260.85	117397.36	412341.04	0.92
0		1.30	319.53	117506.23	411589.31	117806.79	411546.91	1.30
0		0.55	6143.63	117887.81	411877.49	117920.63	413328.30	0.55
0		3.53	1877.66	118727.82	414233.28	119271.82	412746.05	3.53
0		3.20	1707.18	119209.32	412694.66	118426.52	413905.05	3.20
0		0.27	1929.95	118730.34	414218.08	119287.02	412755.02	0.27
0		4.01	4025.12	118552.30	411600.54	118425.07	413901.11	4.01
0		0.36	2630.82	118721.72	414186.55	119355.35	413377.29	0.36
0		1.32	319.07	119790.81	412984.13	119790.81	412984.13	1.32
0		0.62	298.65	119654.27	412956.44	119654.27	412956.44	0.62
0		0.68	296.97	119601.56	412979.61	119512.57	412757.53	0.68
0		0.75	481.36	119495.77	412746.50	119251.75	412543.48	0.75
0		0.72	569.00	119111.84	412646.06	119111.84	412646.06	0.72
0		3.02	642.03	119207.73	412691.44	119207.73	412691.44	3.02
0		2.98	475.45	119112.87	412448.60	119123.21	412476.37	2.98
0		3.27	94.21	119222.83	412500.51	119194.27	412590.27	3.27
0		3.27	253.40	119293.71	412758.00	119375.30	412948.58	3.27
0		2.22	786.58	119421.66	412894.64	119551.35	413339.19	2.22
0		0.55	221.79	119739.76	412728.10	119769.11	412946.21	0.55
0		0.55	348.28	119660.27	412666.92	119632.65	412353.04	0.55
0		1.05	213.10	119697.25	412370.38	119697.25	412370.38	1.05
0		3.15	176.48	119699.29	412379.22	119699.29	412379.22	3.15
0		0.89	454.48	119637.47	412407.37	119326.03	412735.33	0.89
0		0.27	332.18	119413.43	412433.07	119413.43	412433.07	0.27
0		1.15	441.98	119491.63	412399.78	119397.51	412438.19	1.15

Model: Variant wegverkeer 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	H-n
0	0.55
0	3.54
0	3.93
0	3.66
0	1.50
0	0.35
0	1.35
0	0.55
0	4.04
0	1.64
0	2.09
0	1.79
0	3.69
0	3.63
0	2.49
0	1.04
0	2.09
0	1.88
0	1.04
0	4.52
0	4.62
0	3.97
0	4.05
0	3.97
0	1.08
0	0.38
0	2.81
0	2.10
0	2.60
0	2.79
0	4.17
0	1.82
0	1.77
0	1.43
0	1.84
0	0.92
0	1.30
0	0.55
0	3.53
0	3.20
0	0.27
0	4.01
0	0.36
0	1.32
0	0.62
0	0.68
0	0.75
0	0.72
0	3.02
0	2.98
0	3.27
0	3.27
0	2.22
0	0.55
0	0.55
0	1.05
0	3.15
0	0.89
0	0.27
0	1.15

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 1
236778

Model: Variant wegverkeer 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	Lengte	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
0		1.15	118.05	119331.13	412466.30	119253.01	412542.03	1.15
0		1.43	1338.71	119849.31	411312.62	119557.36	412056.95	1.43
0		2.04	227.46	119585.48	412020.67	119755.06	412172.17	2.04
0		2.05	557.44	119803.45	412138.71	119599.87	411786.18	2.05
0		1.35	133.58	119806.82	411727.27	119707.77	411816.89	1.35
0		2.21	181.59	119551.78	412132.51	119700.69	412228.49	2.21
0		3.08	63.37	119743.92	412213.66	119786.27	412260.80	3.08
0		1.29	106.82	119714.48	412318.23	119796.12	412387.11	1.29
0		1.03	109.12	119608.52	412285.98	119608.52	412285.98	1.03
0		1.23	197.07	119565.32	412317.14	119565.32	412317.14	1.23
0		1.35	604.86	119531.49	412334.03	119549.52	412041.52	1.35
0		3.44	979.69	119174.46	412407.71	119415.54	412236.06	3.44
0		3.40	281.27	119549.74	412042.15	119418.01	412240.09	3.40
0		1.64	468.75	119408.66	412250.63	119126.52	412420.92	1.64
0		3.74	190.34	119360.95	412401.25	119504.11	412364.80	3.74
0		3.60	201.56	119332.39	412426.76	119208.56	412581.49	3.60
0		1.70	120.77	119401.89	412251.86	119312.48	412332.95	1.70
0		1.59	771.89	119588.06	411785.12	119384.27	412206.15	1.59
0		2.40	118.22	119285.03	412104.97	119197.03	412183.88	2.40
0		2.22	134.39	119272.99	412147.09	119171.79	412235.37	2.22
0		1.44	118.34	119236.83	412046.38	119139.09	412113.09	1.44
0		0.60	390.29	119246.82	412357.00	119246.82	412357.00	0.60
0		2.90	225.44	119169.33	412208.33	119238.79	412416.92	2.90
0		0.48	72.90	119234.29	412353.40	119262.17	412411.88	0.48
0		0.88	93.64	119330.17	412368.70	119240.75	412358.50	0.88
0		0.88	106.42	119343.02	411927.46	119343.02	411927.46	0.88
0		2.41	346.77	119290.41	412100.62	119545.64	412045.70	2.41
0		2.13	195.09	119573.34	411910.64	119437.21	411857.07	2.13
0		3.07	567.81	119158.94	412128.01	118785.00	411958.36	3.07
0		1.89	2803.32	119159.20	412096.64	117853.65	411802.36	1.89
0		1.60	1820.03	117882.37	411765.79	118757.56	412038.19	1.60
0		4.08	22.35	118405.84	411725.23	118391.90	411740.53	4.08
0		1.92	344.87	118652.48	411922.66	118376.21	412001.47	1.92
0		1.44	249.97	118500.21	412063.61	118745.59	412103.75	1.44
0		2.21	149.56	118641.36	412093.00	118684.30	411950.95	2.21
0		4.18	261.51	118404.09	411716.35	118227.39	411909.08	4.18
0		2.93	217.01	118379.44	411749.18	118234.26	411909.56	2.93
0		1.10	533.99	118223.49	411903.67	118481.08	411633.59	1.10
0		3.10	759.72	118466.80	411621.69	117809.39	411546.69	3.10
0		1.24	427.78	118462.49	411609.26	118588.65	411587.17	1.24
0		2.94	865.40	118658.12	411692.65	118732.01	411768.54	2.94
0		1.06	234.29	118782.92	411718.48	118660.74	411518.59	1.06
0		1.43	63.96	118724.96	411664.51	118669.74	411696.79	1.43
0		1.32	155.83	118660.77	411524.01	118637.63	411639.45	1.32
0		2.16	76.84	118623.07	411643.97	118600.41	411717.39	2.16
0		1.18	219.42	119009.74	411876.60	118824.40	411994.05	1.18
0		1.26	183.61	119065.25	411969.98	118907.54	412063.99	1.26
0		1.56	124.75	118979.28	411782.55	118926.35	411670.11	1.56
0		1.19	635.31	118931.54	411666.87	118986.29	411786.91	1.19
0		2.58	23.59	119104.35	411768.45	119098.23	411745.67	2.58
0		2.48	179.34	119170.50	411781.16	119232.79	411946.84	2.48
0		2.19	182.60	119167.76	411810.96	118993.90	411810.83	2.19
0		2.46	145.77	119229.12	411782.22	119362.75	411837.06	2.46
0		1.93	113.76	119290.67	411891.19	119196.86	411850.27	1.93
0		1.51	57.96	119241.97	411754.09	119208.25	411706.95	1.51
0		1.51	344.81	119244.29	411762.03	119348.67	411825.61	1.51
0		2.61	151.53	119390.49	411773.59	119259.25	411752.17	2.61
0		2.21	87.26	119496.17	411808.89	119439.05	411742.93	2.21
0		3.71	73.35	119443.13	411751.09	119490.39	411807.19	3.71
0		1.96	227.38	118588.62	411450.26	118588.62	411450.26	1.96

Model: Variant wegverkeer 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	H-n
0	1.15
0	1.43
0	2.04
0	2.05
0	1.35
0	2.21
0	3.08
0	1.29
0	1.03
0	1.23
0	1.35
0	3.44
0	3.40
0	1.64
0	3.74
0	3.60
0	1.70
0	1.59
0	2.40
0	2.22
0	1.44
0	0.60
0	2.90
0	0.48
0	0.88
0	0.88
0	2.41
0	2.13
0	3.07
0	1.89
0	1.60
0	4.08
0	1.92
0	1.44
0	2.21
0	4.18
0	2.93
0	1.10
0	3.10
0	1.24
0	2.94
0	1.06
0	1.43
0	1.32
0	2.16
0	1.18
0	1.26
0	1.56
0	1.19
0	2.58
0	2.48
0	2.19
0	2.46
0	1.93
0	1.51
0	1.51
0	2.61
0	2.21
0	3.71
0	1.96

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 1
236778

Model: Variant wegverkeer 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	Lengte	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
0		1.10	478.96	119079.40	411236.30	119060.78	411584.42	1.10
0		0.83	284.22	119066.04	411576.87	119308.39	411428.40	0.83
0		0.91	232.93	119261.35	411746.03	119440.79	411597.52	0.91
0		0.36	371.00	119430.90	411442.30	119430.90	411442.30	0.36
0		0.80	394.04	119420.97	411455.48	119420.97	411455.48	0.80
0		0.81	234.42	119453.25	411587.70	119646.24	411460.40	0.81
0		1.39	113.07	119746.89	411626.65	119633.85	411624.82	1.39
0		1.59	170.03	119628.22	411716.82	119798.16	411718.15	1.59
0		5.30	2717.03	118048.22	413740.28	118741.70	412912.19	5.30
0		0.66	1381.56	118750.05	412752.51	118750.05	412752.51	0.66
0		6.33	173.94	118635.26	412790.50	118717.88	412765.68	6.33
0		4.60	89.98	118710.32	412825.66	118645.38	412789.96	4.60
0		5.38	55.95	118710.94	412823.41	118715.02	412773.77	5.38
0		0.18	1006.67	118136.05	412724.03	118136.05	412724.03	0.18
0		0.02	1476.92	118114.05	412636.25	118010.78	412473.45	0.02
0		0.22	1043.77	118010.78	412473.45	118114.05	412636.25	0.22
0		1.02	178.93	118212.74	412502.77	118212.74	412502.77	1.02
0		7.00	504.98	118194.38	412486.19	118194.38	412486.19	7.00
0		2.90	2554.50	118183.72	412475.32	118197.65	412494.35	2.90
0		2.10	1073.64	118081.37	412704.93	118081.37	412704.93	2.10
0		3.11	2215.76	118742.47	412915.33	117789.88	413244.23	3.11
0		2.43	272.55	118843.83	413069.14	118869.10	413053.75	2.43
0		3.67	21.92	118896.21	412993.73	118909.81	413010.73	3.67
0		3.47	2685.21	118892.05	412971.36	117885.38	411883.76	3.47
0		3.55	1509.13	117883.39	412140.22	118733.14	412412.55	3.55
0		4.94	128.75	118877.98	412450.32	119006.00	412463.98	4.94
0		3.68	277.95	119008.38	412439.50	118732.44	412408.97	3.68
0		2.89	587.35	118972.20	412313.44	118391.58	412278.14	2.89
0		2.29	490.62	118969.82	412307.66	118485.36	412279.19	2.29
0		2.49	271.54	118473.00	412171.55	118560.94	412181.43	2.49
0		5.39	299.16	118464.72	412229.03	118464.72	412229.03	5.39
0		3.09	373.37	118586.16	412235.25	118957.58	412272.64	3.09
0		2.29	206.27	118445.38	412160.93	118445.38	412160.93	2.29
0		4.09	171.64	118447.42	412164.27	118447.42	412164.27	4.09
0		2.47	681.06	118261.08	412076.69	118417.16	412198.27	2.47
0		3.25	299.18	118393.62	412271.68	118126.02	412205.34	3.25
0		2.95	55.35	117988.99	412243.96	118013.47	412194.32	2.95
0		3.75	1176.54	117976.41	412201.46	117987.52	413297.85	3.75
0		0.94	75.27	117811.18	412925.64	117882.24	412900.82	0.94
0		0.94	283.78	117807.44	412913.74	117631.23	412760.05	0.94
0		1.04	224.08	117632.44	412479.77	117853.22	412507.58	1.04
0		1.76	167.71	117804.99	412208.56	117971.49	412228.55	1.76
0		1.46	237.87	117967.75	412266.63	117751.73	412213.51	1.46
0		1.46	199.51	117758.19	412190.39	117956.19	412214.85	1.46
0		1.56	206.99	117547.34	412164.79	117752.76	412189.71	1.56
0		1.69	229.52	117773.16	412105.05	117982.38	412199.37	1.69
0		2.65	154.16	117962.66	412197.33	117823.16	412132.84	2.65
0		1.46	51.72	117834.82	412196.27	117856.92	412149.51	1.46
0		2.41	772.91	118159.52	412289.83	118201.49	412721.21	2.41
0		2.49	87.11	118243.49	412378.10	118184.89	412442.55	2.49
0		1.79	30.45	118216.00	412606.62	118212.94	412576.36	1.79
0		2.99	96.92	118206.48	412612.06	118226.75	412706.46	2.99
0		2.04	235.31	118221.28	412593.43	118386.55	412657.98	2.04
0		2.42	324.91	118202.87	412308.61	118338.38	412452.81	2.42
0		3.85	769.64	118490.14	412368.67	118488.69	412612.97	3.85
0		3.50	748.19	118323.08	412695.33	118840.62	412733.79	3.50
0		3.31	118.37	118887.82	412623.33	119003.98	412627.97	3.31
0		3.14	59.23	118491.58	412730.63	118478.66	412672.83	3.14
0		3.79	613.57	119007.33	412418.84	118404.95	412306.32	3.79
0		3.46	446.52	118401.89	412339.64	118007.84	412219.48	3.46

Model: Variant wegverkeer 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	H-n
0	1.10
0	0.83
0	0.91
0	0.36
0	0.80
0	0.81
0	1.39
0	1.59
0	5.30
0	0.66
0	6.33
0	4.60
0	5.38
0	0.18
0	0.02
0	0.22
0	1.02
0	7.00
0	2.90
0	2.10
0	3.11
0	2.43
0	3.67
0	3.47
0	3.55
0	4.94
0	3.68
0	2.89
0	2.29
0	2.49
0	5.39
0	3.09
0	2.29
0	4.09
0	2.47
0	3.25
0	2.95
0	3.75
0	0.94
0	0.94
0	1.04
0	1.76
0	1.46
0	1.46
0	1.56
0	1.69
0	2.65
0	1.46
0	2.41
0	2.49
0	1.79
0	2.99
0	2.04
0	2.42
0	3.85
0	3.50
0	3.31
0	3.14
0	3.79
0	3.46

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 1
236778

Model: Variant wegverkeer 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	Lengte	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
0		1.08	185.20	117893.90	412859.22	118079.07	412855.99	1.08
0		1.05	155.04	117939.07	412962.14	118080.89	412899.50	1.05
0		1.00	687.68	118356.27	413208.96	117973.37	413040.40	1.00
0		0.90	114.93	118063.04	412995.56	118114.69	413098.23	0.90
0		0.90	87.56	118067.79	412984.73	118086.76	412899.97	0.90
0		4.08	110.46	118311.71	412835.44	118305.48	412944.34	4.08
0		3.07	560.23	118307.66	412877.53	118307.66	412877.53	3.07
0		2.05	297.20	118451.62	412910.96	118714.84	412927.34	2.05
0		1.43	262.44	118691.95	412984.07	118493.07	412962.36	1.43
0		1.35	125.94	118509.73	412965.08	118635.13	412976.33	1.35
0		1.06	402.20	118573.45	412981.86	118360.09	413215.71	1.06
0		1.19	491.60	118395.86	411687.47	118046.11	411759.83	1.19
0		1.03	660.37	118118.55	411639.67	117475.18	411623.88	1.03
0		1.34	377.58	117817.67	411156.21	117818.17	411533.79	1.34
0		1.22	260.42	119393.46	411553.62	119187.56	411713.06	1.22
0		1.24	297.87	119242.27	412742.58	119047.35	412939.19	1.24
0		4.95	217.48	118677.39	412543.42	118779.71	412646.10	4.95
0		1.31	1306.03	117492.96	412298.98	117453.29	413003.30	1.31
0		2.01	188.73	117515.52	412116.25	117700.48	412089.05	2.01
0		3.66	133.58	118730.68	412964.44	118795.10	413039.62	3.66
0		3.21	92.45	118791.36	413038.94	118759.06	412981.48	3.21
0		2.36	141.94	119284.64	412772.54	119399.10	412856.48	2.36
0		0.91	121.89	119390.26	412841.86	119290.98	412771.14	0.91
0		0.03	222.65	119387.27	412523.06	119388.63	412447.58	0.03
0		7.15	226.49	118196.95	412583.31	118193.55	412580.59	7.15
0		8.25	26.19	118178.93	412579.91	118187.09	412555.09	8.25
0		6.35	96.05	118181.65	412553.05	118183.35	412542.85	6.35
0		8.05	21.43	118183.35	412559.17	118161.93	412558.49	8.05
0		6.95	39.82	118146.63	412543.53	118185.73	412551.01	6.95
0		4.65	41.97	118186.41	412513.27	118146.63	412505.11	4.65
0		3.41	150.12	117924.02	412142.67	118061.66	412200.94	3.41
0		1.81	91.96	117950.14	412282.16	117892.00	412346.76	1.81
0		4.25	194.26	117919.51	412097.33	118020.93	411931.78	4.25
0		2.47	191.34	118023.65	411938.58	117920.02	412099.34	2.47
0		2.98	164.66	118561.56	411391.57	118597.60	411550.35	2.98
0		6.74	83.37	118484.82	412204.48	118560.30	412238.14	6.74
0		2.64	376.44	118408.71	412507.57	118739.28	412464.40	2.64
0		2.15	318.43	117160.90	411471.35	117316.12	411749.37	2.15
0		1.43	544.82	117398.60	412335.35	117142.80	412103.82	1.43
0		0.77	276.72	117141.78	412119.12	117415.14	412162.02	0.77
0		0.91	29.97	117424.32	412172.56	117422.62	412142.64	0.91
0		0.21	197.42	117406.64	412220.16	117209.68	412229.79	0.21
0		-0.04	8303.09	118598.26	414296.16	117883.05	411801.15	-0.04
0		0.55	611.45	119501.93	412791.86	120000.00	412671.10	0.55
0		2.17	2294.48	120000.00	413132.33	120000.00	412249.08	2.17
0		1.62	506.24	120000.00	412289.18	119978.99	412601.60	1.62
0		-0.45	3060.01	119520.62	412335.60	120000.00	411373.85	-0.45

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 1
236778

Model: Variant wegverkeer 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	H-n
0	1.08
0	1.05
0	1.00
0	0.90
0	0.90
0	4.08
0	3.07
0	2.05
0	1.43
0	1.35
0	1.06
0	1.19
0	1.03
0	1.34
0	1.22
0	1.24
0	4.95
0	1.31
0	2.01
0	3.66
0	3.21
0	2.36
0	0.91
0	0.03
0	7.15
0	8.25
0	6.35
0	8.05
0	6.95
0	4.65
0	3.41
0	1.81
0	4.25
0	2.47
0	2.98
0	6.74
0	2.64
0	2.15
0	1.43
0	0.77
0	0.91
0	0.21
0	-0.04
0	0.55
0	2.17
0	1.62
0	-0.45

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 1
236778

Model: Variant wegverkeer 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
001	Oostgevel	119120.52	412065.99	1.65	Relatief	1.50	4.50	7.50	--
002	Zuidgevel	119110.49	412060.57	1.82	Relatief	1.50	4.50	7.50	--
003	Noordgevel	119121.74	412076.71	1.66	Relatief	1.50	4.50	7.50	--
004	Oostgevel	119095.55	412074.51	2.14	Relatief	1.50	4.50	7.50	--
005	Zuidgevel	119087.84	412075.09	2.28	Relatief	1.50	4.50	7.50	--
006	Noordgevel	119093.59	412083.51	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--
007	Zuidgevel	119072.79	412084.82	2.29	Relatief	1.50	4.50	7.50	--
008	Noordgevel	119078.44	412093.32	2.38	Relatief	1.50	4.50	7.50	--
009	Oostgevel	119062.27	412107.65	2.39	Relatief	1.50	4.50	7.50	--
010	Oostgevel	119102.94	412036.45	1.89	Relatief	1.50	4.50	7.50	--
011	Oostgevel	119087.90	412018.05	1.91	Relatief	1.50	4.50	7.50	--
012	Oostgevel	119076.96	412002.18	1.70	Relatief	1.50	4.50	7.50	--
013	Oostgevel	119065.80	411985.42	1.44	Relatief	1.50	4.50	7.50	--
014	Westgevel	119091.74	412040.69	2.09	Relatief	1.50	4.50	7.50	--
015	Noordgevel	119101.38	412041.94	1.93	Relatief	1.50	4.50	7.50	--
016	Westgevel	119080.80	412024.23	1.92	Relatief	1.50	4.50	7.50	--
017	Westgevel	119069.60	412007.58	1.71	Relatief	1.50	4.50	7.50	--
018	Westgevel	119058.58	411991.05	1.45	Relatief	1.50	4.50	7.50	--
019	Zuidgevel	119058.00	411982.21	1.35	Relatief	1.50	4.50	7.50	--
020	Oostgevel	119046.48	411993.03	1.39	Relatief	1.50	4.50	7.50	--
021	Zuidgevel	119042.41	411992.07	1.36	Relatief	1.50	4.50	7.50	--
022	Zuidgevel	119030.83	411999.52	1.36	Relatief	1.50	4.50	7.50	--
023	Zuidgevel	119016.93	412008.45	1.37	Relatief	1.50	4.50	7.50	--
024	Westgevel	119016.41	412013.29	1.42	Relatief	1.50	4.50	7.50	--
025	Noordgevel	119023.46	412014.17	1.48	Relatief	1.50	4.50	7.50	--
026	Noordgevel	119034.28	412007.21	1.47	Relatief	1.50	4.50	7.50	--
027	Noordgevel	119045.90	411999.74	1.47	Relatief	1.50	4.50	7.50	--
028	Oostgevel	119084.02	412049.57	2.11	Relatief	1.50	4.50	7.50	--
029	Noordgevel	119077.22	412059.03	2.14	Relatief	1.50	4.50	7.50	--
030	Zuidgevel	119071.43	412051.82	2.06	Relatief	1.50	4.50	7.50	--
031	Noordgevel	119059.25	412070.53	2.12	Relatief	1.50	4.50	7.50	--
032	Zuidgevel	119052.79	412060.22	2.01	Relatief	1.50	4.50	7.50	--
033	Noordgevel	119044.80	412079.73	2.10	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50
034	Oostgevel	119040.00	412062.44	1.96	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50
035	Westgevel	119031.31	412071.49	1.97	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50
036	Oostgevel	119011.25	412023.10	1.50	Relatief	1.50	4.50	7.50	--
037	Oostgevel	119025.46	412045.42	1.77	Relatief	1.50	4.50	7.50	--
038	Westgevel	119017.35	412049.61	1.75	Relatief	1.50	4.50	7.50	--
039	Westgevel	119053.78	412113.20	2.38	Relatief	1.50	4.50	7.50	--
040	Zuidgevel	119028.66	412113.35	2.25	Relatief	1.50	4.50	7.50	--
041	Zuidgevel	119008.47	412124.61	2.21	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50
042	Oostgevel	118986.77	412036.82	1.49	Relatief	1.50	4.50	7.50	--
043	Oostgevel	119002.39	412061.29	1.75	Relatief	1.50	4.50	7.50	--
044	Oostgevel	118961.83	412084.45	1.69	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50
045	Oostgevel	118940.07	412071.67	1.49	Relatief	1.50	4.50	7.50	--
046	noordgevel	119047.06	411963.94	1.41	Relatief	1.50	4.50	7.50	--
047	oostgevel	119050.27	411957.94	1.44	Relatief	1.50	4.50	7.50	--
048	oostgevel	119040.73	411948.48	1.58	Relatief	1.50	4.50	7.50	--
049	oostgevel	119029.97	411931.72	1.78	Relatief	1.50	4.50	7.50	--
050	zuidgevel	119021.25	411928.43	1.77	Relatief	1.50	4.50	7.50	--
051	zuidgevel	118999.89	411941.99	1.62	Relatief	1.50	4.50	7.50	--
052	zuidgevel	118985.17	411951.36	1.52	Relatief	1.50	4.50	7.50	--
053	zuidgevel	118966.02	411964.10	1.39	Relatief	1.50	4.50	7.50	--
054	zuidgevel	119018.05	411969.61	1.51	Relatief	1.50	4.50	7.50	--
055	zuidgevel	119002.60	411979.47	1.50	Relatief	1.50	4.50	7.50	--
056	westgevel	119040.16	411964.43	1.44	Relatief	1.50	4.50	7.50	--
057	westgevel	119032.02	411953.74	1.58	Relatief	1.50	4.50	7.50	--
058	westgevel	119021.34	411937.14	1.76	Relatief	1.50	4.50	7.50	--
059	westgevel	118983.28	411959.09	1.50	Relatief	1.50	4.50	7.50	--
060	westgevel	118963.97	411970.10	1.37	Relatief	1.50	4.50	7.50	--

Model: Variant wegverkeer 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam Hoogte E Hoogte F

001	--	--
002	--	--
003	--	--
004	--	--
005	--	--
006	--	--
007	--	--
008	--	--
009	--	--
010	--	--
011	--	--
012	--	--
013	--	--
014	--	--
015	--	--
016	--	--
017	--	--
018	--	--
019	--	--
020	--	--
021	--	--
022	--	--
023	--	--
024	--	--
025	--	--
026	--	--
027	--	--
028	--	--
029	--	--
030	--	--
031	--	--
032	--	--
033	--	--
034	--	--
035	--	--
036	--	--
037	--	--
038	--	--
039	--	--
040	--	--
041	13.50	--
042	--	--
043	--	--
044	--	--
045	--	--
046	--	--
047	--	--
048	--	--
049	--	--
050	--	--
051	--	--
052	--	--
053	--	--
054	--	--
055	--	--
056	--	--
057	--	--
058	--	--
059	--	--
060	--	--

Model: Variant wegverkeer 2022

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
061	westgevel	118969.39	411978.24	1.39	Relatief	1.50	4.50	7.50	--
062	westgevel	118979.13	411992.83	1.43	Relatief	1.50	4.50	7.50	--
063	westgevel	118983.12	411999.11	1.43	Relatief	1.50	4.50	7.50	--
064	westgevel	119001.30	411987.56	1.44	Relatief	1.50	4.50	7.50	--
065	noordgevel	118990.07	412000.73	1.38	Relatief	1.50	4.50	7.50	--
066	noordgevel	119008.91	411988.97	1.39	Relatief	1.50	4.50	7.50	--
067	noordgevel	119024.17	411979.20	1.39	Relatief	1.50	4.50	7.50	--
068	noordgevel	119006.62	411951.47	1.65	Relatief	1.50	4.50	7.50	--
069	noordgevel	118991.00	411961.06	1.54	Relatief	1.50	4.50	7.50	--
070	oostgevel	119008.47	411943.25	1.67	Relatief	1.50	4.50	7.50	--
071	oostgevel	118972.98	411964.48	1.43	Relatief	1.50	4.50	7.50	--
072	oostgevel	118978.35	411972.68	1.45	Relatief	1.50	4.50	7.50	--
073	oostgevel	118987.42	411986.24	1.49	Relatief	1.50	4.50	7.50	--
074	oostgevel	118992.62	411994.52	1.42	Relatief	1.50	4.50	7.50	--
075	oostgevel	119027.11	411972.21	1.44	Relatief	1.50	4.50	7.50	--

Model: Variant wegverkeer 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Hoogte E	Hoogte F
061	--	--
062	--	--
063	--	--
064	--	--
065	--	--
066	--	--
067	--	--
068	--	--
069	--	--
070	--	--
071	--	--
072	--	--
073	--	--
074	--	--
075	--	--

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 1
236778

Model: Variant wegverkeer 2022

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	M-1
002	50	50	50	Jeroen Boschstraat	119155.14	412092.63	119242.57	412048.95	1.87
001	50	50	50	Boterpolderlaan	119155.06	412092.53	119001.95	411855.63	1.87
003	50	50	50	Pieter Breugelstraat	119300.40	412123.44	119213.40	411967.48	1.60

Model: Variant wegverkeer 2022

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	M-n	HDef.	Hbron	Wegdek	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)
002	1.53	Relatief	0.75	W0	2818.00	196.81	66.21	19.43	4.06	0.95
001	1.89	Relatief	0.75	W0	2479.00	173.13	58.25	17.09	3.57	0.83
003	1.89	Relatief	0.75	W0	7217.00	504.04	169.57	49.76	10.39	2.42

Model: Variant wegverkeer 2022

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	Lengte	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
002	0.20	2.03	0.47	0.10	105.09		105.59		100.69		95.24
001	0.17	1.78	0.42	0.09		282.50		105.03		100.13	94.69
003	0.51	5.20	1.21	0.25		190.57		109.67		104.77	99.33

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant wegverkeer 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boterpolderlaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Oostgevel	1.50	51.98	47.10	41.68	51.90
001_B	Oostgevel	4.50	52.48	47.59	42.16	52.39
001_C	Oostgevel	7.50	52.18	47.29	41.87	52.10
002_A	Zuidgevel	1.50	46.99	42.11	36.69	46.91
002_B	Zuidgevel	4.50	47.93	43.04	37.62	47.85
002_C	Zuidgevel	7.50	47.91	43.03	37.60	47.83
003_A	Noordgevel	1.50	47.88	42.99	37.57	47.80
003_B	Noordgevel	4.50	47.44	42.55	37.12	47.35
003_C	Noordgevel	7.50	46.54	41.65	36.22	46.45
004_A	Oostgevel	1.50	40.61	35.73	30.32	40.54
004_B	Oostgevel	4.50	41.64	36.75	31.33	41.56
004_C	Oostgevel	7.50	42.05	37.16	31.74	41.97
005_A	Zuidgevel	1.50	38.57	33.70	28.28	38.50
005_B	Zuidgevel	4.50	40.52	35.64	30.22	40.44
005_C	Zuidgevel	7.50	40.87	35.99	30.56	40.79
006_A	Noordgevel	1.50	25.78	20.86	15.40	25.67
006_B	Noordgevel	4.50	32.15	27.26	21.82	32.06
006_C	Noordgevel	7.50	34.62	29.73	24.31	34.54
007_A	Zuidgevel	1.50	35.28	30.41	24.99	35.21
007_B	Zuidgevel	4.50	36.94	32.07	26.65	36.87
007_C	Zuidgevel	7.50	37.97	33.08	27.66	37.89
008_A	Noordgevel	1.50	26.00	21.10	15.66	25.91
008_B	Noordgevel	4.50	30.61	25.72	20.30	30.53
008_C	Noordgevel	7.50	33.33	28.45	23.02	33.25
009_A	Oostgevel	1.50	26.49	21.59	16.15	26.40
009_B	Oostgevel	4.50	29.90	25.00	19.56	29.81
009_C	Oostgevel	7.50	32.60	27.71	22.28	32.51
010_A	Oostgevel	1.50	52.64	47.75	42.33	52.56
010_B	Oostgevel	4.50	53.09	48.20	42.78	53.01
010_C	Oostgevel	7.50	52.83	47.94	42.52	52.75
011_A	Oostgevel	1.50	51.88	47.00	41.57	51.80
011_B	Oostgevel	4.50	52.47	47.58	42.15	52.38
011_C	Oostgevel	7.50	52.33	47.44	42.01	52.24
012_A	Oostgevel	1.50	51.73	46.85	41.42	51.65
012_B	Oostgevel	4.50	52.39	47.50	42.07	52.30
012_C	Oostgevel	7.50	52.26	47.37	41.94	52.17
013_A	Oostgevel	1.50	51.86	46.98	41.55	51.78
013_B	Oostgevel	4.50	52.57	47.68	42.25	52.48
013_C	Oostgevel	7.50	52.47	47.58	42.16	52.39
014_A	Westgevel	1.50	32.61	27.74	22.32	32.54
014_B	Westgevel	4.50	34.58	29.70	24.28	34.50
014_C	Westgevel	7.50	34.75	29.87	24.44	34.67
015_A	Noordgevel	1.50	48.77	43.89	38.47	48.69
015_B	Noordgevel	4.50	49.40	44.52	39.09	49.32
015_C	Noordgevel	7.50	49.26	44.37	38.94	49.17
016_A	Westgevel	1.50	18.89	13.98	8.52	18.79
016_B	Westgevel	4.50	19.87	14.93	9.47	19.75
016_C	Westgevel	7.50	21.70	16.77	11.30	21.58
017_A	Westgevel	1.50	25.12	20.23	14.81	25.04
017_B	Westgevel	4.50	20.17	15.23	9.76	20.05
017_C	Westgevel	7.50	22.28	17.34	11.88	22.16
018_A	Westgevel	1.50	33.89	29.01	23.59	33.81
018_B	Westgevel	4.50	35.84	30.96	25.53	35.76
018_C	Westgevel	7.50	35.95	31.06	25.63	35.86
019_A	Zuidgevel	1.50	47.64	42.76	37.33	47.56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant wegverkeer 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boterpolderlaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
019_B	Zuidgevel	4.50	48.53	43.64	38.22	48.45
019_C	Zuidgevel	7.50	48.54	43.65	38.21	48.45
020_A	Oostgevel	1.50	42.82	37.94	32.52	42.74
020_B	Oostgevel	4.50	43.73	38.84	33.41	43.64
020_C	Oostgevel	7.50	44.07	39.18	33.74	43.98
021_A	Zuidgevel	1.50	42.04	37.16	31.74	41.96
021_B	Zuidgevel	4.50	43.93	39.05	33.62	43.85
021_C	Zuidgevel	7.50	44.11	39.22	33.79	44.02
022_A	Zuidgevel	1.50	38.54	33.66	28.24	38.46
022_B	Zuidgevel	4.50	40.63	35.74	30.32	40.55
022_C	Zuidgevel	7.50	41.03	36.14	30.71	40.94
023_A	Zuidgevel	1.50	35.77	30.89	25.47	35.69
023_B	Zuidgevel	4.50	37.53	32.65	27.22	37.45
023_C	Zuidgevel	7.50	38.57	33.68	28.25	38.48
024_A	Westgevel	1.50	25.98	21.10	15.68	25.90
024_B	Westgevel	4.50	27.70	22.81	17.38	27.61
024_C	Westgevel	7.50	29.52	24.63	19.19	29.43
025_A	Noordgevel	1.50	24.78	19.87	14.42	24.68
025_B	Noordgevel	4.50	28.87	23.96	18.52	28.77
025_C	Noordgevel	7.50	33.03	28.14	22.71	32.94
026_A	Noordgevel	1.50	26.33	21.43	15.99	26.24
026_B	Noordgevel	4.50	29.68	24.77	19.33	29.58
026_C	Noordgevel	7.50	33.76	28.87	23.44	33.67
027_A	Noordgevel	1.50	25.11	20.19	14.74	25.00
027_B	Noordgevel	4.50	33.53	28.64	23.22	33.45
027_C	Noordgevel	7.50	36.33	31.44	26.02	36.25
028_A	Oostgevel	1.50	39.79	34.92	29.50	39.72
028_B	Oostgevel	4.50	41.79	36.90	31.48	41.71
028_C	Oostgevel	7.50	42.43	37.54	32.12	42.35
029_A	Noordgevel	1.50	38.42	33.55	28.13	38.35
029_B	Noordgevel	4.50	40.35	35.47	30.05	40.27
029_C	Noordgevel	7.50	40.67	35.79	30.37	40.59
030_A	Zuidgevel	1.50	28.02	23.12	17.68	27.93
030_B	Zuidgevel	4.50	32.60	27.70	22.26	32.51
030_C	Zuidgevel	7.50	36.42	31.53	26.11	36.34
031_A	Noordgevel	1.50	34.63	29.76	24.34	34.56
031_B	Noordgevel	4.50	36.22	31.34	25.92	36.14
031_C	Noordgevel	7.50	37.20	32.32	26.90	37.12
032_A	Zuidgevel	1.50	26.46	21.55	16.11	26.36
032_B	Zuidgevel	4.50	31.07	26.17	20.73	30.98
032_C	Zuidgevel	7.50	34.61	29.72	24.29	34.52
033_A	Noordgevel	1.50	32.50	27.63	22.21	32.43
033_B	Noordgevel	4.50	34.13	29.25	23.83	34.05
033_C	Noordgevel	7.50	35.30	30.42	25.00	35.22
033_D	Noordgevel	10.50	35.72	30.84	25.42	35.64
034_A	Oostgevel	1.50	26.09	21.18	15.73	25.99
034_B	Oostgevel	4.50	30.00	25.09	19.64	29.90
034_C	Oostgevel	7.50	33.95	29.06	23.62	33.86
034_D	Oostgevel	10.50	35.84	30.95	25.53	35.76
035_A	Westgevel	1.50	14.29	9.37	3.91	14.18
035_B	Westgevel	4.50	15.75	10.82	5.35	15.63
035_C	Westgevel	7.50	18.73	13.81	8.37	18.63
035_D	Westgevel	10.50	9.53	4.59	-0.87	9.41
036_A	Oostgevel	1.50	25.01	20.09	14.63	24.90
036_B	Oostgevel	4.50	28.97	24.05	18.60	28.86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant wegverkeer 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Boterpolderlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
036_C	Oostgevel	7.50	32.71	27.80	22.36	32.61
037_A	Oostgevel	1.50	26.23	21.31	15.87	26.13
037_B	Oostgevel	4.50	30.34	25.43	19.98	30.24
037_C	Oostgevel	7.50	33.96	29.06	23.63	33.87
038_A	Westgevel	1.50	16.63	11.71	6.26	16.52
038_B	Westgevel	4.50	17.79	12.85	7.38	17.67
038_C	Westgevel	7.50	20.96	16.04	10.59	20.85
039_A	Westgevel	1.50	13.05	8.13	2.67	12.94
039_B	Westgevel	4.50	14.15	9.20	3.73	14.02
039_C	Westgevel	7.50	14.91	9.96	4.49	14.78
040_A	Zuidgevel	1.50	28.98	24.10	18.69	28.91
040_B	Zuidgevel	4.50	30.20	25.31	19.89	30.12
040_C	Zuidgevel	7.50	31.67	26.78	21.34	31.58
041_A	Zuidgevel	1.50	22.11	17.22	11.79	22.02
041_B	Zuidgevel	4.50	23.26	18.35	12.91	23.16
041_C	Zuidgevel	7.50	25.36	20.45	15.01	25.26
041_D	Zuidgevel	10.50	26.66	21.76	16.32	26.57
041_E	Zuidgevel	13.50	27.82	22.92	17.48	27.73
042_A	Oostgevel	1.50	25.63	20.72	15.29	25.54
042_B	Oostgevel	4.50	27.73	22.82	17.37	27.63
042_C	Oostgevel	7.50	29.72	24.80	19.35	29.61
043_A	Oostgevel	1.50	22.79	17.87	12.42	22.68
043_B	Oostgevel	4.50	25.26	20.32	14.86	25.14
043_C	Oostgevel	7.50	28.00	23.07	17.61	27.89
044_A	Oostgevel	1.50	19.93	15.01	9.55	19.82
044_B	Oostgevel	4.50	22.35	17.40	11.93	22.22
044_C	Oostgevel	7.50	25.14	20.20	14.74	25.02
044_D	Oostgevel	10.50	28.85	23.94	18.50	28.75
045_A	Oostgevel	1.50	19.69	14.77	9.31	19.58
045_B	Oostgevel	4.50	21.74	16.79	11.32	21.61
045_C	Oostgevel	7.50	24.25	19.31	13.84	24.13
046_A	noordgevel	1.50	47.85	42.97	37.54	47.77
046_B	noordgevel	4.50	48.73	43.84	38.41	48.64
046_C	noordgevel	7.50	48.71	43.82	38.40	48.63
047_A	oostgevel	1.50	52.79	47.90	42.48	52.71
047_B	oostgevel	4.50	53.35	48.46	43.03	53.26
047_C	oostgevel	7.50	53.14	48.25	42.82	53.05
048_A	oostgevel	1.50	51.60	46.72	41.29	51.52
048_B	oostgevel	4.50	52.29	47.40	41.97	52.20
048_C	oostgevel	7.50	52.18	47.29	41.87	52.10
049_A	oostgevel	1.50	51.80	46.92	41.49	51.72
049_B	oostgevel	4.50	52.40	47.51	42.08	52.31
049_C	oostgevel	7.50	52.24	47.35	41.92	52.15
050_A	zuidgevel	1.50	46.65	41.77	36.35	46.57
050_B	zuidgevel	4.50	47.56	42.67	37.25	47.48
050_C	zuidgevel	7.50	47.45	42.57	37.14	47.37
051_A	zuidgevel	1.50	40.65	35.78	30.36	40.58
051_B	zuidgevel	4.50	42.69	37.81	32.39	42.61
051_C	zuidgevel	7.50	42.96	38.08	32.66	42.88
052_A	zuidgevel	1.50	38.31	33.43	28.02	38.24
052_B	zuidgevel	4.50	39.97	35.09	29.67	39.89
052_C	zuidgevel	7.50	40.88	36.00	30.58	40.80
053_A	zuidgevel	1.50	36.03	31.16	25.75	35.96
053_B	zuidgevel	4.50	37.40	32.52	27.10	37.32
053_C	zuidgevel	7.50	38.47	33.60	28.17	38.39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant wegverkeer 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boterpolderlaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
054_A	zuidgevel	1.50	25.64	20.72	15.28	25.54
054_B	zuidgevel	4.50	33.36	28.47	23.05	33.28
054_C	zuidgevel	7.50	36.23	31.35	25.92	36.15
055_A	zuidgevel	1.50	25.37	20.46	15.02	25.27
055_B	zuidgevel	4.50	31.94	27.05	21.62	31.85
055_C	zuidgevel	7.50	35.07	30.18	24.76	34.99
056_A	westgevel	1.50	28.37	23.49	18.07	28.29
056_B	westgevel	4.50	31.11	26.23	20.81	31.03
056_C	westgevel	7.50	32.25	27.36	21.94	32.17
057_A	westgevel	1.50	32.94	28.07	22.64	32.86
057_B	westgevel	4.50	34.67	29.79	24.38	34.60
057_C	westgevel	7.50	36.46	31.58	26.15	36.38
058_A	westgevel	1.50	32.24	27.36	21.94	32.16
058_B	westgevel	4.50	34.03	29.15	23.73	33.95
058_C	westgevel	7.50	34.72	29.84	24.41	34.64
059_A	westgevel	1.50	26.68	21.81	16.39	26.61
059_B	westgevel	4.50	28.13	23.25	17.83	28.05
059_C	westgevel	7.50	29.50	24.61	19.19	29.42
060_A	westgevel	1.50	23.81	18.94	13.52	23.74
060_B	westgevel	4.50	25.09	20.21	14.79	25.01
060_C	westgevel	7.50	26.22	21.33	15.91	26.14
061_A	westgevel	1.50	26.38	21.51	16.09	26.31
061_B	westgevel	4.50	27.36	22.48	17.06	27.28
061_C	westgevel	7.50	28.34	23.46	18.03	28.26
062_A	westgevel	1.50	13.09	8.17	2.71	12.98
062_B	westgevel	4.50	15.27	10.32	4.85	15.14
062_C	westgevel	7.50	18.11	13.17	7.70	17.99
063_A	westgevel	1.50	22.28	17.39	11.97	22.20
063_B	westgevel	4.50	23.60	18.70	13.27	23.51
063_C	westgevel	7.50	24.81	19.91	14.48	24.72
064_A	westgevel	1.50	25.90	21.02	15.60	25.82
064_B	westgevel	4.50	27.47	22.57	17.14	27.38
064_C	westgevel	7.50	29.26	24.36	18.93	29.17
065_A	noordgevel	1.50	33.95	29.07	23.65	33.87
065_B	noordgevel	4.50	35.43	30.55	25.12	35.35
065_C	noordgevel	7.50	36.61	31.72	26.29	36.52
066_A	noordgevel	1.50	36.33	31.45	26.03	36.25
066_B	noordgevel	4.50	38.14	33.25	27.83	38.06
066_C	noordgevel	7.50	39.06	34.17	28.74	38.97
067_A	noordgevel	1.50	39.79	34.91	29.49	39.71
067_B	noordgevel	4.50	41.84	36.95	31.53	41.76
067_C	noordgevel	7.50	42.10	37.21	31.77	42.01
068_A	noordgevel	1.50	27.69	22.78	17.33	27.59
068_B	noordgevel	4.50	34.26	29.37	23.95	34.18
068_C	noordgevel	7.50	37.63	32.74	27.32	37.55
069_A	noordgevel	1.50	25.79	20.87	15.43	25.69
069_B	noordgevel	4.50	31.39	26.49	21.06	31.30
069_C	noordgevel	7.50	34.65	29.76	24.33	34.56
070_A	oostgevel	1.50	41.52	36.64	31.23	41.45
070_B	oostgevel	4.50	42.39	37.51	32.09	42.31
070_C	oostgevel	7.50	43.07	38.19	32.76	42.99
071_A	oostgevel	1.50	34.08	29.20	23.79	34.01
071_B	oostgevel	4.50	35.49	30.61	25.18	35.41
071_C	oostgevel	7.50	36.88	32.00	26.57	36.80
072_A	oostgevel	1.50	29.75	24.86	19.44	29.67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant wegverkeer 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boterpolderlaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
072_B	oostgevel	4.50	31.81	26.91	21.47	31.72
072_C	oostgevel	7.50	34.58	29.69	24.26	34.49
073_A	oostgevel	1.50	25.00	20.08	14.63	24.89
073_B	oostgevel	4.50	29.33	24.42	18.97	29.23
073_C	oostgevel	7.50	32.84	27.94	22.50	32.75
074_A	oostgevel	1.50	29.72	24.83	19.40	29.63
074_B	oostgevel	4.50	31.56	26.65	21.21	31.46
074_C	oostgevel	7.50	33.75	28.84	23.40	33.65
075_A	oostgevel	1.50	41.41	36.54	31.11	41.33
075_B	oostgevel	4.50	42.72	37.84	32.41	42.64
075_C	oostgevel	7.50	43.23	38.34	32.91	43.14

Rapport: Resultaatentabel
 Model: Variant wegverkeer 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pieter Breugelstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Oostgevel	1.50	27.85	22.93	17.47	27.74
001_B	Oostgevel	4.50	30.92	25.99	20.53	30.81
001_C	Oostgevel	7.50	35.51	30.61	25.16	35.41
002_A	Zuidgevel	1.50	24.98	20.05	14.59	24.87
002_B	Zuidgevel	4.50	27.49	22.55	17.09	27.37
002_C	Zuidgevel	7.50	30.78	25.87	20.43	30.68
003_A	Noordgevel	1.50	25.44	20.52	15.05	25.33
003_B	Noordgevel	4.50	27.81	22.88	17.42	27.70
003_C	Noordgevel	7.50	32.58	27.68	22.25	32.49
004_A	Oostgevel	1.50	24.60	19.67	14.21	24.49
004_B	Oostgevel	4.50	27.19	22.24	16.77	27.06
004_C	Oostgevel	7.50	31.39	26.47	21.02	31.28
005_A	Zuidgevel	1.50	22.24	17.31	11.85	22.13
005_B	Zuidgevel	4.50	24.37	19.42	13.95	24.24
005_C	Zuidgevel	7.50	27.51	22.58	17.12	27.40
006_A	Noordgevel	1.50	24.46	19.54	14.09	24.35
006_B	Noordgevel	4.50	28.81	23.90	18.47	28.72
006_C	Noordgevel	7.50	31.76	26.86	21.43	31.67
007_A	Zuidgevel	1.50	20.96	16.03	10.58	20.85
007_B	Zuidgevel	4.50	22.97	18.02	12.55	22.84
007_C	Zuidgevel	7.50	24.94	19.99	14.52	24.81
008_A	Noordgevel	1.50	24.19	19.27	13.82	24.08
008_B	Noordgevel	4.50	28.15	23.25	17.81	28.06
008_C	Noordgevel	7.50	30.69	25.79	20.35	30.60
009_A	Oostgevel	1.50	24.48	19.55	14.10	24.37
009_B	Oostgevel	4.50	28.40	23.48	18.04	28.30
009_C	Oostgevel	7.50	30.73	25.82	20.37	30.63
010_A	Oostgevel	1.50	27.79	22.86	17.40	27.68
010_B	Oostgevel	4.50	30.03	25.09	19.62	29.91
010_C	Oostgevel	7.50	33.35	28.44	23.00	33.25
011_A	Oostgevel	1.50	26.67	21.74	16.29	26.56
011_B	Oostgevel	4.50	29.02	24.09	18.62	28.90
011_C	Oostgevel	7.50	31.98	27.07	21.62	31.88
012_A	Oostgevel	1.50	25.62	20.69	15.23	25.51
012_B	Oostgevel	4.50	27.92	22.98	17.51	27.80
012_C	Oostgevel	7.50	30.76	25.84	20.39	30.65
013_A	Oostgevel	1.50	24.93	20.00	14.53	24.81
013_B	Oostgevel	4.50	27.57	22.62	17.16	27.45
013_C	Oostgevel	7.50	30.26	25.33	19.88	30.15
014_A	Westgevel	1.50	18.52	13.60	8.15	18.41
014_B	Westgevel	4.50	20.60	15.66	10.19	20.48
014_C	Westgevel	7.50	22.38	17.45	11.99	22.27
015_A	Noordgevel	1.50	25.99	21.07	15.61	25.88
015_B	Noordgevel	4.50	28.50	23.56	18.11	28.38
015_C	Noordgevel	7.50	33.32	28.41	22.97	33.22
016_A	Westgevel	1.50	14.42	9.50	4.04	14.31
016_B	Westgevel	4.50	16.76	11.82	6.35	16.64
016_C	Westgevel	7.50	17.51	12.57	7.10	17.39
017_A	Westgevel	1.50	14.29	9.36	3.90	14.18
017_B	Westgevel	4.50	16.46	11.52	6.05	16.34
017_C	Westgevel	7.50	16.83	11.88	6.40	16.70
018_A	Westgevel	1.50	15.45	10.53	5.07	15.34
018_B	Westgevel	4.50	15.15	10.20	4.73	15.02
018_C	Westgevel	7.50	16.11	11.16	5.68	15.98
019_A	Zuidgevel	1.50	20.63	15.69	10.23	20.51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 Resultaten Pieter Breugelstraat inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Bijlage 3
 236778

Rapport: Resultaatentabel
 Model: Variant wegverkeer 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pieter Breugelstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
019_B	Zuidgevel	4.50	22.87	17.92	12.45	22.74
019_C	Zuidgevel	7.50	23.76	18.81	13.34	23.63
020_A	Oostgevel	1.50	22.22	17.29	11.83	22.11
020_B	Oostgevel	4.50	25.29	20.34	14.87	25.16
020_C	Oostgevel	7.50	28.14	23.20	17.74	28.02
021_A	Zuidgevel	1.50	19.12	14.19	8.73	19.01
021_B	Zuidgevel	4.50	21.61	16.66	11.19	21.48
021_C	Zuidgevel	7.50	23.74	18.81	13.35	23.63
022_A	Zuidgevel	1.50	18.94	14.00	8.55	18.82
022_B	Zuidgevel	4.50	20.95	16.00	10.53	20.82
022_C	Zuidgevel	7.50	23.54	18.61	13.16	23.43
023_A	Zuidgevel	1.50	17.78	12.85	7.39	17.67
023_B	Zuidgevel	4.50	19.63	14.68	9.21	19.50
023_C	Zuidgevel	7.50	20.45	15.49	10.01	20.32
024_A	Westgevel	1.50	15.45	10.54	5.08	15.35
024_B	Westgevel	4.50	17.16	12.22	6.74	17.03
024_C	Westgevel	7.50	18.94	14.00	8.53	18.82
025_A	Noordgevel	1.50	22.00	17.08	11.63	21.89
025_B	Noordgevel	4.50	23.41	18.47	12.99	23.28
025_C	Noordgevel	7.50	25.60	20.67	15.21	25.49
026_A	Noordgevel	1.50	21.68	16.75	11.30	21.57
026_B	Noordgevel	4.50	23.48	18.53	13.06	23.35
026_C	Noordgevel	7.50	25.58	20.64	15.17	25.46
027_A	Noordgevel	1.50	20.91	15.99	10.53	20.80
027_B	Noordgevel	4.50	23.39	18.45	12.98	23.27
027_C	Noordgevel	7.50	26.30	21.36	15.90	26.18
028_A	Oostgevel	1.50	24.92	20.00	14.54	24.81
028_B	Oostgevel	4.50	27.75	22.81	17.34	27.63
028_C	Oostgevel	7.50	31.79	26.88	21.44	31.69
029_A	Noordgevel	1.50	23.56	18.64	13.19	23.45
029_B	Noordgevel	4.50	25.88	20.95	15.49	25.77
029_C	Noordgevel	7.50	29.57	24.66	19.22	29.47
030_A	Zuidgevel	1.50	20.39	15.46	10.00	20.28
030_B	Zuidgevel	4.50	22.55	17.60	12.13	22.42
030_C	Zuidgevel	7.50	24.97	20.04	14.58	24.86
031_A	Noordgevel	1.50	22.15	17.22	11.77	22.04
031_B	Noordgevel	4.50	24.54	19.60	14.13	24.42
031_C	Noordgevel	7.50	28.00	23.09	17.63	27.90
032_A	Zuidgevel	1.50	20.82	15.89	10.43	20.71
032_B	Zuidgevel	4.50	22.65	17.70	12.23	22.52
032_C	Zuidgevel	7.50	23.98	19.03	13.57	23.86
033_A	Noordgevel	1.50	21.80	16.88	11.43	21.69
033_B	Noordgevel	4.50	24.47	19.54	14.09	24.36
033_C	Noordgevel	7.50	27.21	22.30	16.85	27.11
033_D	Noordgevel	10.50	30.64	25.74	20.31	30.55
034_A	Oostgevel	1.50	22.00	17.07	11.62	21.89
034_B	Oostgevel	4.50	23.62	18.67	13.20	23.49
034_C	Oostgevel	7.50	26.70	21.77	16.31	26.59
034_D	Oostgevel	10.50	30.81	25.91	20.47	30.72
035_A	Westgevel	1.50	8.69	3.77	-1.68	8.58
035_B	Westgevel	4.50	10.18	5.24	-0.23	10.06
035_C	Westgevel	7.50	8.49	3.52	-1.96	8.35
035_D	Westgevel	10.50	9.02	4.05	-1.44	8.88
036_A	Oostgevel	1.50	21.83	16.91	11.45	21.72
036_B	Oostgevel	4.50	23.61	18.67	13.20	23.49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.51

01/02/2011 09:24:13

Rapport: Resultaatentabel
 Model: Variant wegverkeer 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pieter Breugelstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
036_C	Oostgevel	7.50	25.19	20.25	14.79	25.07
037_A	Oostgevel	1.50	23.05	18.12	12.67	22.94
037_B	Oostgevel	4.50	25.12	20.17	14.69	24.99
037_C	Oostgevel	7.50	27.37	22.44	16.98	27.26
038_A	Westgevel	1.50	13.53	8.62	3.18	13.43
038_B	Westgevel	4.50	17.93	13.04	7.60	17.84
038_C	Westgevel	7.50	18.39	13.48	8.05	18.30
039_A	Westgevel	1.50	10.29	5.37	-0.09	10.18
039_B	Westgevel	4.50	8.10	3.14	-2.34	7.97
039_C	Westgevel	7.50	-3.80	-8.77	-14.26	-3.94
040_A	Zuidgevel	1.50	18.55	13.63	8.17	18.44
040_B	Zuidgevel	4.50	20.06	15.12	9.64	19.93
040_C	Zuidgevel	7.50	21.45	16.49	11.02	21.32
041_A	Zuidgevel	1.50	17.72	12.80	7.34	17.61
041_B	Zuidgevel	4.50	19.38	14.43	8.96	19.25
041_C	Zuidgevel	7.50	20.20	15.25	9.77	20.07
041_D	Zuidgevel	10.50	20.83	15.89	10.43	20.71
041_E	Zuidgevel	13.50	16.62	11.67	6.20	16.49
042_A	Oostgevel	1.50	21.30	16.38	10.91	21.19
042_B	Oostgevel	4.50	23.19	18.24	12.77	23.06
042_C	Oostgevel	7.50	25.23	20.29	14.83	25.11
043_A	Oostgevel	1.50	20.37	15.44	9.99	20.26
043_B	Oostgevel	4.50	21.99	17.04	11.57	21.86
043_C	Oostgevel	7.50	23.86	18.91	13.44	23.73
044_A	Oostgevel	1.50	18.31	13.38	7.92	18.20
044_B	Oostgevel	4.50	20.69	15.74	10.26	20.56
044_C	Oostgevel	7.50	22.70	17.74	12.27	22.57
044_D	Oostgevel	10.50	24.04	19.11	13.64	23.92
045_A	Oostgevel	1.50	18.21	13.28	7.81	18.09
045_B	Oostgevel	4.50	20.55	15.60	10.12	20.42
045_C	Oostgevel	7.50	22.37	17.42	11.94	22.24
046_A	noordgevel	1.50	22.37	17.44	11.98	22.26
046_B	noordgevel	4.50	24.32	19.37	13.91	24.20
046_C	noordgevel	7.50	27.02	22.09	16.64	26.91
047_A	oostgevel	1.50	23.45	18.52	13.06	23.34
047_B	oostgevel	4.50	26.09	21.15	15.68	25.97
047_C	oostgevel	7.50	28.59	23.67	18.21	28.48
048_A	oostgevel	1.50	23.18	18.25	12.79	23.07
048_B	oostgevel	4.50	25.86	20.92	15.45	25.74
048_C	oostgevel	7.50	29.04	24.12	18.67	28.93
049_A	oostgevel	1.50	23.25	18.32	12.86	23.14
049_B	oostgevel	4.50	25.33	20.39	14.93	25.21
049_C	oostgevel	7.50	27.61	22.69	17.24	27.50
050_A	zuidgevel	1.50	19.70	14.77	9.31	19.59
050_B	zuidgevel	4.50	20.80	15.86	10.40	20.68
050_C	zuidgevel	7.50	20.42	15.49	10.02	20.30
051_A	zuidgevel	1.50	21.44	16.52	11.05	21.33
051_B	zuidgevel	4.50	23.73	18.79	13.32	23.61
051_C	zuidgevel	7.50	24.93	20.00	14.54	24.82
052_A	zuidgevel	1.50	16.99	12.07	6.62	16.88
052_B	zuidgevel	4.50	18.65	13.71	8.23	18.52
052_C	zuidgevel	7.50	20.25	15.34	9.89	20.15
053_A	zuidgevel	1.50	16.68	11.75	6.30	16.57
053_B	zuidgevel	4.50	17.11	12.15	6.68	16.98
053_C	zuidgevel	7.50	17.12	12.17	6.70	16.99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel
 Model: Variant wegverkeer 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pieter Breugelstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
054_A	zuidgevel	1.50	16.41	11.48	6.01	16.29	
054_B	zuidgevel	4.50	17.17	12.22	6.75	17.04	
054_C	zuidgevel	7.50	20.35	15.42	9.96	20.24	
055_A	zuidgevel	1.50	18.54	13.61	8.15	18.43	
055_B	zuidgevel	4.50	20.16	15.21	9.75	20.04	
055_C	zuidgevel	7.50	21.80	16.87	11.41	21.69	
056_A	westgevel	1.50	15.29	10.37	4.90	15.18	
056_B	westgevel	4.50	15.27	10.33	4.86	15.15	
056_C	westgevel	7.50	16.78	11.83	6.36	16.65	
057_A	westgevel	1.50	17.66	12.73	7.28	17.55	
057_B	westgevel	4.50	17.89	12.95	7.48	17.77	
057_C	westgevel	7.50	19.08	14.14	8.67	18.96	
058_A	westgevel	1.50	17.42	12.49	7.03	17.31	
058_B	westgevel	4.50	17.55	12.61	7.13	17.42	
058_C	westgevel	7.50	17.48	12.53	7.06	17.35	
059_A	westgevel	1.50	13.59	8.67	3.21	13.48	
059_B	westgevel	4.50	15.04	10.10	4.63	14.92	
059_C	westgevel	7.50	17.80	12.85	7.39	17.68	
060_A	westgevel	1.50	8.79	3.87	-1.59	8.68	
060_B	westgevel	4.50	10.39	5.43	-0.04	10.26	
060_C	westgevel	7.50	11.69	6.73	1.25	11.56	
061_A	westgevel	1.50	9.54	4.61	-0.85	9.43	
061_B	westgevel	4.50	10.78	5.82	0.34	10.65	
061_C	westgevel	7.50	11.38	6.41	0.93	11.24	
062_A	westgevel	1.50	12.94	8.01	2.55	12.83	
062_B	westgevel	4.50	14.52	9.58	4.11	14.40	
062_C	westgevel	7.50	16.62	11.68	6.22	16.50	
063_A	westgevel	1.50	12.42	7.49	2.04	12.31	
063_B	westgevel	4.50	13.48	8.53	3.06	13.35	
063_C	westgevel	7.50	15.26	10.33	4.87	15.15	
064_A	westgevel	1.50	13.85	8.93	3.47	13.74	
064_B	westgevel	4.50	15.12	10.18	4.70	14.99	
064_C	westgevel	7.50	16.66	11.72	6.26	16.54	
065_A	noordgevel	1.50	19.80	14.88	9.42	19.69	
065_B	noordgevel	4.50	22.10	17.15	11.68	21.97	
065_C	noordgevel	7.50	24.13	19.19	13.71	24.00	
066_A	noordgevel	1.50	19.99	15.06	9.61	19.88	
066_B	noordgevel	4.50	22.36	17.42	11.94	22.23	
066_C	noordgevel	7.50	24.88	19.95	14.49	24.77	
067_A	noordgevel	1.50	21.15	16.22	10.77	21.04	
067_B	noordgevel	4.50	23.18	18.23	12.75	23.05	
067_C	noordgevel	7.50	25.58	20.64	15.18	25.46	
068_A	noordgevel	1.50	20.29	15.37	9.91	20.18	
068_B	noordgevel	4.50	22.37	17.42	11.95	22.24	
068_C	noordgevel	7.50	24.96	20.03	14.56	24.84	
069_A	noordgevel	1.50	20.15	15.22	9.76	20.04	
069_B	noordgevel	4.50	22.18	17.24	11.77	22.06	
069_C	noordgevel	7.50	24.91	19.97	14.51	24.79	
070_A	oostgevel	1.50	22.70	17.77	12.32	22.59	
070_B	oostgevel	4.50	25.16	20.21	14.75	25.04	
070_C	oostgevel	7.50	26.71	21.77	16.31	26.59	
071_A	oostgevel	1.50	20.33	15.40	9.95	20.22	
071_B	oostgevel	4.50	22.57	17.63	12.16	22.45	
071_C	oostgevel	7.50	24.95	20.02	14.55	24.83	
072_A	oostgevel	1.50	19.87	14.95	9.48	19.76	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel
Model: Variant wegverkeer 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pieter Breugelstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
072_B	oostgevel	4.50	22.55	17.60	12.13	22.42
072_C	oostgevel	7.50	24.29	19.35	13.88	24.17
073_A	oostgevel	1.50	21.12	16.19	10.73	21.01
073_B	oostgevel	4.50	23.78	18.83	13.35	23.65
073_C	oostgevel	7.50	26.29	21.35	15.88	26.17
074_A	oostgevel	1.50	21.49	16.56	11.09	21.37
074_B	oostgevel	4.50	23.93	18.98	13.50	23.80
074_C	oostgevel	7.50	26.34	21.41	15.95	26.23
075_A	oostgevel	1.50	22.25	17.32	11.86	22.14
075_B	oostgevel	4.50	23.83	18.88	13.41	23.70
075_C	oostgevel	7.50	26.62	21.69	16.24	26.51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.51

01/02/2011 09:24:13

Rapport: Resultaatentabel
Model: Variant wegverkeer 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jeroen Boschstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Oostgevel	1.50	38.55	33.67	28.24	38.47
001_B	Oostgevel	4.50	40.49	35.61	30.18	40.41
001_C	Oostgevel	7.50	41.07	36.18	30.75	40.98
002_A	Zuidgevel	1.50	28.51	23.64	18.21	28.43
002_B	Zuidgevel	4.50	29.85	24.97	19.53	29.77
002_C	Zuidgevel	7.50	30.92	26.04	20.61	30.84
003_A	Noordgevel	1.50	31.16	26.27	20.84	31.07
003_B	Noordgevel	4.50	36.49	31.60	26.17	36.40
003_C	Noordgevel	7.50	41.81	36.93	31.50	41.73
004_A	Oostgevel	1.50	21.47	16.55	11.10	21.36
004_B	Oostgevel	4.50	28.49	23.59	18.15	28.40
004_C	Oostgevel	7.50	33.71	28.83	23.40	33.63
005_A	Zuidgevel	1.50	13.59	8.66	3.20	13.48
005_B	Zuidgevel	4.50	14.95	10.01	4.54	14.83
005_C	Zuidgevel	7.50	17.68	12.74	7.26	17.55
006_A	Noordgevel	1.50	24.82	19.91	14.46	24.72
006_B	Noordgevel	4.50	31.93	27.04	21.61	31.84
006_C	Noordgevel	7.50	35.77	30.89	25.46	35.69
007_A	Zuidgevel	1.50	15.19	10.27	4.81	15.08
007_B	Zuidgevel	4.50	16.50	11.55	6.07	16.37
007_C	Zuidgevel	7.50	18.67	13.72	8.25	18.54
008_A	Noordgevel	1.50	24.83	19.92	14.48	24.73
008_B	Noordgevel	4.50	30.25	25.36	19.92	30.16
008_C	Noordgevel	7.50	34.63	29.75	24.33	34.55
009_A	Oostgevel	1.50	22.62	17.71	12.26	22.52
009_B	Oostgevel	4.50	27.55	22.65	17.21	27.46
009_C	Oostgevel	7.50	32.55	27.67	22.24	32.47
010_A	Oostgevel	1.50	33.80	28.92	23.49	33.72
010_B	Oostgevel	4.50	35.25	30.36	24.93	35.16
010_C	Oostgevel	7.50	36.70	31.81	26.38	36.61
011_A	Oostgevel	1.50	31.33	26.45	21.02	31.25
011_B	Oostgevel	4.50	32.50	27.62	22.19	32.42
011_C	Oostgevel	7.50	33.89	29.01	23.57	33.81
012_A	Oostgevel	1.50	30.63	25.76	20.33	30.55
012_B	Oostgevel	4.50	31.61	26.73	21.29	31.53
012_C	Oostgevel	7.50	32.49	27.60	22.17	32.40
013_A	Oostgevel	1.50	29.53	24.66	19.23	29.45
013_B	Oostgevel	4.50	30.04	25.15	19.72	29.95
013_C	Oostgevel	7.50	30.82	25.93	20.49	30.73
014_A	Westgevel	1.50	12.03	7.11	1.64	11.92
014_B	Westgevel	4.50	15.13	10.19	4.72	15.01
014_C	Westgevel	7.50	19.93	15.01	9.54	19.82
015_A	Noordgevel	1.50	34.05	29.18	23.75	33.97
015_B	Noordgevel	4.50	35.54	30.66	25.24	35.46
015_C	Noordgevel	7.50	37.17	32.28	26.86	37.09
016_A	Westgevel	1.50	12.69	7.76	2.30	12.58
016_B	Westgevel	4.50	13.24	8.29	2.82	13.11
016_C	Westgevel	7.50	15.41	10.47	4.99	15.28
017_A	Westgevel	1.50	10.09	5.16	-0.30	9.98
017_B	Westgevel	4.50	12.25	7.30	1.83	12.12
017_C	Westgevel	7.50	14.34	9.40	3.92	14.21
018_A	Westgevel	1.50	8.35	3.42	-2.04	8.24
018_B	Westgevel	4.50	10.32	5.37	-0.10	10.19
018_C	Westgevel	7.50	11.73	6.78	1.30	11.60
019_A	Zuidgevel	1.50	21.28	16.40	10.97	21.20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel
Model: Variant wegverkeer 2022
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Jeroen Boschstraat
Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
019_B	Zuidgevel	4.50	21.86	16.97	11.53	21.77
019_C	Zuidgevel	7.50	22.41	17.51	12.07	22.32
020_A	Oostgevel	1.50	17.10	12.17	6.71	16.99
020_B	Oostgevel	4.50	19.44	14.50	9.03	19.32
020_C	Oostgevel	7.50	22.34	17.40	11.93	22.22
021_A	Zuidgevel	1.50	12.58	7.65	2.20	12.47
021_B	Zuidgevel	4.50	14.50	9.57	4.10	14.38
021_C	Zuidgevel	7.50	15.74	10.81	5.34	15.62
022_A	Zuidgevel	1.50	12.45	7.52	2.06	12.34
022_B	Zuidgevel	4.50	13.64	8.69	3.21	13.51
022_C	Zuidgevel	7.50	15.86	10.92	5.44	15.73
023_A	Zuidgevel	1.50	11.82	6.89	1.42	11.70
023_B	Zuidgevel	4.50	12.78	7.83	2.35	12.65
023_C	Zuidgevel	7.50	14.57	9.62	4.15	14.44
024_A	Westgevel	1.50	10.85	5.93	0.47	10.74
024_B	Westgevel	4.50	12.86	7.91	2.44	12.73
024_C	Westgevel	7.50	14.37	9.41	3.93	14.24
025_A	Noordgevel	1.50	16.79	11.87	6.41	16.68
025_B	Noordgevel	4.50	18.46	13.52	8.06	18.34
025_C	Noordgevel	7.50	20.66	15.72	10.26	20.54
026_A	Noordgevel	1.50	16.61	11.69	6.23	16.50
026_B	Noordgevel	4.50	18.91	13.97	8.50	18.79
026_C	Noordgevel	7.50	21.27	16.33	10.86	21.15
027_A	Noordgevel	1.50	16.26	11.34	5.88	16.15
027_B	Noordgevel	4.50	18.94	14.00	8.52	18.81
027_C	Noordgevel	7.50	21.88	16.95	11.48	21.76
028_A	Oostgevel	1.50	21.33	16.41	10.95	21.22
028_B	Oostgevel	4.50	23.77	18.83	13.37	23.65
028_C	Oostgevel	7.50	28.78	23.87	18.43	28.68
029_A	Noordgevel	1.50	20.70	15.78	10.32	20.59
029_B	Noordgevel	4.50	23.74	18.81	13.35	23.63
029_C	Noordgevel	7.50	28.51	23.61	18.17	28.42
030_A	Zuidgevel	1.50	13.68	8.75	3.29	13.57
030_B	Zuidgevel	4.50	14.68	9.74	4.26	14.55
030_C	Zuidgevel	7.50	16.34	11.41	5.95	16.23
031_A	Noordgevel	1.50	17.02	12.10	6.63	16.91
031_B	Noordgevel	4.50	19.95	15.02	9.55	19.83
031_C	Noordgevel	7.50	24.90	19.99	14.54	24.80
032_A	Zuidgevel	1.50	13.18	8.25	2.79	13.07
032_B	Zuidgevel	4.50	14.37	9.42	3.94	14.24
032_C	Zuidgevel	7.50	15.33	10.38	4.91	15.20
033_A	Noordgevel	1.50	16.40	11.48	6.02	16.29
033_B	Noordgevel	4.50	19.79	14.87	9.40	19.68
033_C	Noordgevel	7.50	23.67	18.75	13.30	23.56
033_D	Noordgevel	10.50	29.64	24.75	19.32	29.55
034_A	Oostgevel	1.50	16.01	11.09	5.64	15.90
034_B	Oostgevel	4.50	17.74	12.80	7.33	17.62
034_C	Oostgevel	7.50	21.73	16.80	11.33	21.61
034_D	Oostgevel	10.50	27.67	22.77	17.33	27.58
035_A	Westgevel	1.50	10.33	5.41	-0.05	10.22
035_B	Westgevel	4.50	13.31	8.38	2.92	13.20
035_C	Westgevel	7.50	16.98	12.07	6.62	16.88
035_D	Westgevel	10.50	18.22	13.31	7.86	18.12
036_A	Oostgevel	1.50	16.92	12.00	6.53	16.81
036_B	Oostgevel	4.50	18.80	13.85	8.38	18.67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel
 Model: Variant wegverkeer 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jeroen Boschstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
036_C	Oostgevel	7.50	20.90	15.97	10.50	20.78
037_A	Oostgevel	1.50	17.54	12.61	7.15	17.43
037_B	Oostgevel	4.50	19.60	14.65	9.18	19.47
037_C	Oostgevel	7.50	22.35	17.42	11.96	22.24
038_A	Westgevel	1.50	5.74	0.84	-4.61	5.64
038_B	Westgevel	4.50	9.12	4.22	-1.22	9.03
038_C	Westgevel	7.50	14.80	9.93	4.51	14.73
039_A	Westgevel	1.50	-0.55	-5.48	-10.93	-0.66
039_B	Westgevel	4.50	1.09	-3.87	-9.35	0.96
039_C	Westgevel	7.50	0.86	-4.10	-9.59	0.72
040_A	Zuidgevel	1.50	13.78	8.86	3.40	13.67
040_B	Zuidgevel	4.50	15.54	10.60	5.13	15.42
040_C	Zuidgevel	7.50	17.40	12.46	6.98	17.27
041_A	Zuidgevel	1.50	11.58	6.65	1.19	11.47
041_B	Zuidgevel	4.50	12.29	7.34	1.87	12.16
041_C	Zuidgevel	7.50	13.44	8.48	3.01	13.31
041_D	Zuidgevel	10.50	14.83	9.88	4.40	14.70
041_E	Zuidgevel	13.50	7.57	2.63	-2.84	7.45
042_A	Oostgevel	1.50	15.56	10.64	5.18	15.45
042_B	Oostgevel	4.50	18.15	13.21	7.74	18.03
042_C	Oostgevel	7.50	20.53	15.59	10.12	20.41
043_A	Oostgevel	1.50	14.20	9.28	3.82	14.09
043_B	Oostgevel	4.50	15.97	11.03	5.56	15.85
043_C	Oostgevel	7.50	18.03	13.09	7.62	17.91
044_A	Oostgevel	1.50	12.42	7.49	2.03	12.31
044_B	Oostgevel	4.50	14.84	9.89	4.42	14.71
044_C	Oostgevel	7.50	18.44	13.50	8.03	18.32
044_D	Oostgevel	10.50	21.20	16.28	10.83	21.09
045_A	Oostgevel	1.50	13.41	8.48	3.02	13.30
045_B	Oostgevel	4.50	15.43	10.49	5.01	15.30
045_C	Oostgevel	7.50	17.38	12.43	6.96	17.25
046_A	noordgevel	1.50	24.57	19.69	14.26	24.49
046_B	noordgevel	4.50	24.98	20.09	14.65	24.89
046_C	noordgevel	7.50	26.19	21.29	15.86	26.10
047_A	oostgevel	1.50	27.36	22.48	17.05	27.28
047_B	oostgevel	4.50	27.76	22.87	17.43	27.67
047_C	oostgevel	7.50	28.26	23.36	17.92	28.17
048_A	oostgevel	1.50	15.83	10.91	5.45	15.72
048_B	oostgevel	4.50	18.27	13.33	7.86	18.15
048_C	oostgevel	7.50	22.25	17.33	11.87	22.14
049_A	oostgevel	1.50	23.38	18.49	13.06	23.29
049_B	oostgevel	4.50	23.95	19.04	13.60	23.85
049_C	oostgevel	7.50	24.62	19.71	14.27	24.52
050_A	zuidgevel	1.50	12.18	7.26	1.80	12.07
050_B	zuidgevel	4.50	15.09	10.16	4.69	14.97
050_C	zuidgevel	7.50	12.52	7.58	2.12	12.40
051_A	zuidgevel	1.50	12.01	7.08	1.62	11.90
051_B	zuidgevel	4.50	16.11	11.20	5.74	16.01
051_C	zuidgevel	7.50	15.96	11.05	5.59	15.86
052_A	zuidgevel	1.50	9.91	4.98	-0.47	9.80
052_B	zuidgevel	4.50	11.46	6.51	1.05	11.34
052_C	zuidgevel	7.50	11.92	6.99	1.52	11.80
053_A	zuidgevel	1.50	8.71	3.79	-1.68	8.60
053_B	zuidgevel	4.50	10.00	5.05	-0.43	9.87
053_C	zuidgevel	7.50	12.34	7.40	1.94	12.22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel
 Model: Variant wegverkeer 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jeroen Boschstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
054_A	zuidgevel	1.50	10.35	5.42	-0.03	10.24	
054_B	zuidgevel	4.50	11.64	6.69	1.21	11.51	
054_C	zuidgevel	7.50	13.36	8.42	2.94	13.23	
055_A	zuidgevel	1.50	11.13	6.20	0.74	11.02	
055_B	zuidgevel	4.50	13.09	8.15	2.68	12.97	
055_C	zuidgevel	7.50	15.31	10.39	4.93	15.20	
056_A	westgevel	1.50	11.04	6.11	0.65	10.93	
056_B	westgevel	4.50	12.36	7.41	1.93	12.23	
056_C	westgevel	7.50	13.27	8.32	2.83	13.14	
057_A	westgevel	1.50	10.15	5.22	-0.23	10.04	
057_B	westgevel	4.50	12.07	7.12	1.63	11.94	
057_C	westgevel	7.50	12.80	7.84	2.36	12.67	
058_A	westgevel	1.50	11.96	7.04	1.57	11.85	
058_B	westgevel	4.50	11.32	6.37	0.88	11.19	
058_C	westgevel	7.50	11.27	6.31	0.83	11.14	
059_A	westgevel	1.50	9.03	4.10	-1.36	8.92	
059_B	westgevel	4.50	8.86	3.90	-1.58	8.73	
059_C	westgevel	7.50	9.95	4.99	-0.49	9.82	
060_A	westgevel	1.50	5.63	0.70	-4.76	5.52	
060_B	westgevel	4.50	7.81	2.86	-2.62	7.68	
060_C	westgevel	7.50	9.63	4.67	-0.82	9.49	
061_A	westgevel	1.50	7.54	2.62	-2.84	7.43	
061_B	westgevel	4.50	8.98	4.02	-1.47	8.84	
061_C	westgevel	7.50	9.83	4.87	-0.62	9.69	
062_A	westgevel	1.50	7.20	2.27	-3.19	7.09	
062_B	westgevel	4.50	8.90	3.96	-1.52	8.77	
062_C	westgevel	7.50	10.64	5.69	0.22	10.51	
063_A	westgevel	1.50	10.46	5.53	0.06	10.34	
063_B	westgevel	4.50	11.11	6.16	0.68	10.98	
063_C	westgevel	7.50	12.73	7.78	2.30	12.60	
064_A	westgevel	1.50	7.51	2.59	-2.88	7.40	
064_B	westgevel	4.50	6.31	1.35	-4.12	6.18	
064_C	westgevel	7.50	7.16	2.19	-3.30	7.02	
065_A	noordgevel	1.50	14.77	9.84	4.38	14.66	
065_B	noordgevel	4.50	16.84	11.89	6.42	16.71	
065_C	noordgevel	7.50	19.12	14.18	8.70	18.99	
066_A	noordgevel	1.50	15.24	10.31	4.86	15.13	
066_B	noordgevel	4.50	17.58	12.64	7.16	17.45	
066_C	noordgevel	7.50	19.92	14.98	9.51	19.80	
067_A	noordgevel	1.50	15.74	10.81	5.35	15.63	
067_B	noordgevel	4.50	17.61	12.67	7.19	17.48	
067_C	noordgevel	7.50	19.86	14.92	9.44	19.73	
068_A	noordgevel	1.50	15.56	10.63	5.17	15.45	
068_B	noordgevel	4.50	17.37	12.43	6.95	17.24	
068_C	noordgevel	7.50	19.00	14.06	8.58	18.87	
069_A	noordgevel	1.50	14.94	10.01	4.55	14.83	
069_B	noordgevel	4.50	17.05	12.10	6.62	16.92	
069_C	noordgevel	7.50	18.91	13.96	8.50	18.79	
070_A	oostgevel	1.50	15.58	10.66	5.20	15.47	
070_B	oostgevel	4.50	18.38	13.43	7.96	18.25	
070_C	oostgevel	7.50	19.54	14.60	9.13	19.42	
071_A	oostgevel	1.50	13.87	8.94	3.48	13.76	
071_B	oostgevel	4.50	16.24	11.29	5.82	16.11	
071_C	oostgevel	7.50	18.45	13.52	8.05	18.33	
072_A	oostgevel	1.50	13.91	8.98	3.52	13.80	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel
Model: Variant wegverkeer 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jeroen Boschstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
072_B	oostgevel	4.50	16.57	11.63	6.17	16.45
072_C	oostgevel	7.50	18.72	13.79	8.32	18.60
073_A	oostgevel	1.50	15.74	10.81	5.35	15.63
073_B	oostgevel	4.50	17.32	12.38	6.90	17.19
073_C	oostgevel	7.50	19.48	14.54	9.07	19.36
074_A	oostgevel	1.50	16.09	11.16	5.70	15.98
074_B	oostgevel	4.50	18.32	13.38	7.91	18.20
074_C	oostgevel	7.50	20.38	15.44	9.97	20.26
075_A	oostgevel	1.50	17.14	12.21	6.76	17.03
075_B	oostgevel	4.50	18.85	13.91	8.45	18.73
075_C	oostgevel	7.50	20.47	15.53	10.07	20.35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.51

01/02/2011 09:24:57

Rapport: Resultaatentabel
 Model: Variant wegverkeer 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Oostgevel	1.50	57.19	52.31	46.88	57.11
001_B	Oostgevel	4.50	57.78	52.89	47.46	57.69
001_C	Oostgevel	7.50	57.59	52.70	47.28	57.51
002_A	Zuidgevel	1.50	52.08	47.20	41.78	52.00
002_B	Zuidgevel	4.50	53.03	48.15	42.72	52.95
002_C	Zuidgevel	7.50	53.08	48.19	42.77	53.00
003_A	Noordgevel	1.50	52.99	48.11	42.69	52.91
003_B	Noordgevel	4.50	52.82	47.93	42.50	52.73
003_C	Noordgevel	7.50	52.93	48.04	42.61	52.84
004_A	Oostgevel	1.50	45.77	40.89	35.47	45.69
004_B	Oostgevel	4.50	46.99	42.10	36.68	46.91
004_C	Oostgevel	7.50	47.96	43.07	37.64	47.87
005_A	Zuidgevel	1.50	43.69	38.81	33.40	43.62
005_B	Zuidgevel	4.50	45.63	40.75	35.33	45.55
005_C	Zuidgevel	7.50	46.08	41.20	35.77	46.00
006_A	Noordgevel	1.50	34.83	29.91	24.46	34.72
006_B	Noordgevel	4.50	40.98	36.09	30.65	40.89
006_C	Noordgevel	7.50	44.12	39.24	33.81	44.04
007_A	Zuidgevel	1.50	40.48	35.60	30.19	40.41
007_B	Zuidgevel	4.50	42.15	37.27	31.85	42.07
007_C	Zuidgevel	7.50	43.23	38.34	32.91	43.14
008_A	Noordgevel	1.50	34.84	29.93	24.49	34.74
008_B	Noordgevel	4.50	39.57	34.68	29.24	39.48
008_C	Noordgevel	7.50	42.95	38.06	32.63	42.86
009_A	Oostgevel	1.50	34.59	29.68	24.23	34.49
009_B	Oostgevel	4.50	38.50	33.59	28.15	38.40
009_C	Oostgevel	7.50	41.81	36.92	31.49	41.72
010_A	Oostgevel	1.50	57.71	52.82	47.40	57.63
010_B	Oostgevel	4.50	58.18	53.29	47.87	58.10
010_C	Oostgevel	7.50	57.99	53.10	47.67	57.90
011_A	Oostgevel	1.50	56.93	52.05	46.62	56.85
011_B	Oostgevel	4.50	57.53	52.64	47.21	57.44
011_C	Oostgevel	7.50	57.43	52.54	47.11	57.34
012_A	Oostgevel	1.50	56.77	51.89	46.47	56.69
012_B	Oostgevel	4.50	57.44	52.55	47.12	57.35
012_C	Oostgevel	7.50	57.34	52.45	47.02	57.25
013_A	Oostgevel	1.50	56.89	52.01	46.59	56.81
013_B	Oostgevel	4.50	57.61	52.72	47.29	57.52
013_C	Oostgevel	7.50	57.53	52.64	47.21	57.44
014_A	Westgevel	1.50	37.81	32.94	27.52	37.74
014_B	Westgevel	4.50	39.80	34.91	29.49	39.72
014_C	Westgevel	7.50	40.13	35.24	29.81	40.04
015_A	Noordgevel	1.50	53.94	49.06	43.64	53.86
015_B	Noordgevel	4.50	54.61	49.73	44.30	54.53
015_C	Noordgevel	7.50	54.62	49.73	44.30	54.53
016_A	Westgevel	1.50	25.93	21.01	15.55	25.82
016_B	Westgevel	4.50	27.19	22.25	16.78	27.07
016_C	Westgevel	7.50	28.79	23.85	18.38	28.67
017_A	Westgevel	1.50	30.59	25.70	20.27	30.50
017_B	Westgevel	4.50	27.18	22.24	16.77	27.06
017_C	Westgevel	7.50	28.88	23.94	18.47	28.76
018_A	Westgevel	1.50	38.96	34.08	28.66	38.88
018_B	Westgevel	4.50	40.89	36.01	30.58	40.81
018_C	Westgevel	7.50	41.01	36.12	30.69	40.92
019_A	Zuidgevel	1.50	52.66	47.78	42.35	52.58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel
 Model: Variant wegverkeer 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
019_B	Zuidgevel	4.50	53.55	48.67	43.24	53.47
019_C	Zuidgevel	7.50	53.56	48.67	43.23	53.47
020_A	Oostgevel	1.50	47.87	42.99	37.57	47.79
020_B	Oostgevel	4.50	48.81	43.92	38.49	48.72
020_C	Oostgevel	7.50	49.21	44.31	38.87	49.12
021_A	Zuidgevel	1.50	47.06	42.18	36.76	46.98
021_B	Zuidgevel	4.50	48.96	44.08	38.65	48.88
021_C	Zuidgevel	7.50	49.16	44.27	38.84	49.07
022_A	Zuidgevel	1.50	43.60	38.72	33.30	43.52
022_B	Zuidgevel	4.50	45.69	40.80	35.37	45.60
022_C	Zuidgevel	7.50	46.12	41.23	35.80	46.03
023_A	Zuidgevel	1.50	40.85	35.98	30.56	40.78
023_B	Zuidgevel	4.50	42.62	37.73	32.30	42.53
023_C	Zuidgevel	7.50	43.65	38.76	33.33	43.56
024_A	Westgevel	1.50	31.47	26.59	21.16	31.39
024_B	Westgevel	4.50	33.20	28.30	22.87	33.11
024_C	Westgevel	7.50	35.01	30.11	24.67	34.92
025_A	Noordgevel	1.50	32.05	27.13	21.68	31.94
025_B	Noordgevel	4.50	35.25	30.34	24.89	35.15
025_C	Noordgevel	7.50	38.96	34.06	28.63	38.87
026_A	Noordgevel	1.50	32.94	28.03	22.59	32.84
026_B	Noordgevel	4.50	35.90	30.98	25.53	35.79
026_C	Noordgevel	7.50	39.58	34.68	29.24	39.49
027_A	Noordgevel	1.50	31.90	26.98	21.53	31.79
027_B	Noordgevel	4.50	39.07	34.18	28.74	38.98
027_C	Noordgevel	7.50	41.88	36.99	31.56	41.79
028_A	Oostgevel	1.50	44.99	40.11	34.69	44.91
028_B	Oostgevel	4.50	47.02	42.14	36.71	46.94
028_C	Oostgevel	7.50	47.96	43.07	37.64	47.87
029_A	Noordgevel	1.50	43.63	38.76	33.34	43.56
029_B	Noordgevel	4.50	45.59	40.71	35.28	45.51
029_C	Noordgevel	7.50	46.24	41.35	35.93	46.16
030_A	Zuidgevel	1.50	33.85	28.94	23.50	33.75
030_B	Zuidgevel	4.50	38.07	33.17	27.73	37.98
030_C	Zuidgevel	7.50	41.76	36.87	31.44	41.67
031_A	Noordgevel	1.50	39.94	35.06	29.64	39.86
031_B	Noordgevel	4.50	41.60	36.72	31.30	41.52
031_C	Noordgevel	7.50	42.92	38.03	32.60	42.83
032_A	Zuidgevel	1.50	32.66	27.75	22.31	32.56
032_B	Zuidgevel	4.50	36.73	31.83	26.38	36.63
032_C	Zuidgevel	7.50	40.01	35.12	29.69	39.92
033_A	Noordgevel	1.50	37.95	33.07	27.65	37.87
033_B	Noordgevel	4.50	39.72	34.84	29.41	39.64
033_C	Noordgevel	7.50	41.18	36.29	30.86	41.09
033_D	Noordgevel	10.50	42.64	37.76	32.33	42.56
034_A	Oostgevel	1.50	32.82	27.90	22.45	32.71
034_B	Oostgevel	4.50	36.10	31.18	25.73	35.99
034_C	Oostgevel	7.50	39.92	35.01	29.57	39.82
034_D	Oostgevel	10.50	42.50	37.61	32.18	42.41
035_A	Westgevel	1.50	21.53	16.61	11.16	21.42
035_B	Westgevel	4.50	23.42	18.48	13.02	23.30
035_C	Westgevel	7.50	26.19	21.27	15.82	26.08
035_D	Westgevel	10.50	24.21	19.29	13.83	24.10
036_A	Oostgevel	1.50	32.15	27.23	21.77	32.04
036_B	Oostgevel	4.50	35.39	30.46	25.01	35.28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel
 Model: Variant wegverkeer 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
036_C	Oostgevel	7.50	38.65	33.74	28.30	38.55
037_A	Oostgevel	1.50	33.31	28.39	22.94	33.20
037_B	Oostgevel	4.50	36.75	31.83	26.38	36.64
037_C	Oostgevel	7.50	40.06	35.15	29.71	39.96
038_A	Westgevel	1.50	23.59	18.68	13.23	23.49
038_B	Westgevel	4.50	26.15	21.24	15.78	26.05
038_C	Westgevel	7.50	28.50	23.59	18.15	28.40
039_A	Westgevel	1.50	20.02	15.10	9.64	19.91
039_B	Westgevel	4.50	20.28	15.33	9.86	20.15
039_C	Westgevel	7.50	20.13	15.19	9.72	20.01
040_A	Zuidgevel	1.50	34.47	29.59	24.17	34.39
040_B	Zuidgevel	4.50	35.73	30.84	25.41	35.64
040_C	Zuidgevel	7.50	37.21	32.31	26.87	37.12
041_A	Zuidgevel	1.50	28.73	23.83	18.39	28.64
041_B	Zuidgevel	4.50	29.99	25.07	19.62	29.88
041_C	Zuidgevel	7.50	31.72	26.80	21.35	31.61
041_D	Zuidgevel	10.50	32.89	27.97	22.53	32.79
041_E	Zuidgevel	13.50	33.17	28.27	22.83	33.08
042_A	Oostgevel	1.50	32.29	27.38	21.94	32.19
042_B	Oostgevel	4.50	34.38	29.46	24.00	34.27
042_C	Oostgevel	7.50	36.41	31.48	26.03	36.30
043_A	Oostgevel	1.50	30.12	25.20	19.75	30.01
043_B	Oostgevel	4.50	32.27	27.33	21.86	32.15
043_C	Oostgevel	7.50	34.72	29.78	24.32	34.60
044_A	Oostgevel	1.50	27.64	22.72	17.25	27.53
044_B	Oostgevel	4.50	30.05	25.10	19.62	29.92
044_C	Oostgevel	7.50	32.65	27.71	22.24	32.53
044_D	Oostgevel	10.50	35.62	30.70	25.26	35.52
045_A	Oostgevel	1.50	27.58	22.66	17.20	27.47
045_B	Oostgevel	4.50	29.74	24.79	19.31	29.61
045_C	Oostgevel	7.50	31.93	26.99	21.52	31.81
046_A	noordgevel	1.50	52.88	48.00	42.58	52.80
046_B	noordgevel	4.50	53.77	48.88	43.45	53.68
046_C	noordgevel	7.50	53.77	48.88	43.45	53.68
047_A	oostgevel	1.50	57.81	52.92	47.50	57.73
047_B	oostgevel	4.50	58.37	53.48	48.05	58.28
047_C	oostgevel	7.50	58.17	53.28	47.85	58.08
048_A	oostgevel	1.50	56.61	51.72	46.30	56.53
048_B	oostgevel	4.50	57.30	52.41	46.98	57.21
048_C	oostgevel	7.50	57.21	52.32	46.89	57.12
049_A	oostgevel	1.50	56.81	51.93	46.51	56.73
049_B	oostgevel	4.50	57.41	52.53	47.10	57.33
049_C	oostgevel	7.50	57.26	52.37	46.95	57.18
050_A	zuidgevel	1.50	51.66	46.78	41.36	51.58
050_B	zuidgevel	4.50	52.57	47.69	42.26	52.49
050_C	zuidgevel	7.50	52.46	47.58	42.15	52.38
051_A	zuidgevel	1.50	45.71	40.84	35.42	45.64
051_B	zuidgevel	4.50	47.75	42.87	37.45	47.67
051_C	zuidgevel	7.50	48.04	43.16	37.73	47.96
052_A	zuidgevel	1.50	43.34	38.47	33.06	43.27
052_B	zuidgevel	4.50	45.01	40.13	34.71	44.93
052_C	zuidgevel	7.50	45.92	41.04	35.62	45.84
053_A	zuidgevel	1.50	41.09	36.22	30.80	41.02
053_B	zuidgevel	4.50	42.45	37.57	32.15	42.37
053_C	zuidgevel	7.50	43.52	38.64	33.21	43.44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel
 Model: Variant wegverkeer 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
054_A	zuidgevel	1.50	31.24	26.33	20.88	31.14
054_B	zuidgevel	4.50	38.49	33.60	28.18	38.41
054_C	zuidgevel	7.50	41.37	36.48	31.05	41.28
055_A	zuidgevel	1.50	31.32	26.41	20.96	31.22
055_B	zuidgevel	4.50	37.27	32.38	26.95	37.18
055_C	zuidgevel	7.50	40.31	35.43	30.00	40.23
056_A	westgevel	1.50	33.66	28.77	23.35	33.58
056_B	westgevel	4.50	36.28	31.40	25.97	36.20
056_C	westgevel	7.50	37.42	32.54	27.11	37.34
057_A	westgevel	1.50	38.09	33.21	27.79	38.01
057_B	westgevel	4.50	39.78	34.91	29.49	39.71
057_C	westgevel	7.50	41.56	36.67	31.25	41.48
058_A	westgevel	1.50	37.42	32.54	27.12	37.34
058_B	westgevel	4.50	39.15	34.27	28.84	39.07
058_C	westgevel	7.50	39.82	34.93	29.51	39.74
059_A	westgevel	1.50	31.96	27.08	21.67	31.89
059_B	westgevel	4.50	33.39	28.50	23.08	33.31
059_C	westgevel	7.50	34.83	29.94	24.51	34.74
060_A	westgevel	1.50	29.01	24.13	18.71	28.93
060_B	westgevel	4.50	30.31	25.43	20.00	30.23
060_C	westgevel	7.50	31.46	26.57	21.14	31.37
061_A	westgevel	1.50	31.52	26.65	21.23	31.45
061_B	westgevel	4.50	32.52	27.63	22.21	32.44
061_C	westgevel	7.50	33.49	28.60	23.18	33.41
062_A	westgevel	1.50	21.56	16.63	11.18	21.45
062_B	westgevel	4.50	23.43	18.49	13.02	23.31
062_C	westgevel	7.50	25.87	20.93	15.46	25.75
063_A	westgevel	1.50	27.95	23.07	17.64	27.87
063_B	westgevel	4.50	29.22	24.32	18.88	29.13
063_C	westgevel	7.50	30.51	25.60	20.16	30.41
064_A	westgevel	1.50	31.23	26.34	20.92	31.15
064_B	westgevel	4.50	32.74	27.85	22.41	32.65
064_C	westgevel	7.50	34.51	29.62	24.18	34.42
065_A	noordgevel	1.50	39.16	34.28	28.86	39.08
065_B	noordgevel	4.50	40.69	35.80	30.37	40.60
065_C	noordgevel	7.50	41.92	37.03	31.60	41.83
066_A	noordgevel	1.50	41.46	36.58	31.16	41.38
066_B	noordgevel	4.50	43.29	38.40	32.98	43.21
066_C	noordgevel	7.50	44.27	39.38	33.95	44.18
067_A	noordgevel	1.50	44.87	39.99	34.57	44.79
067_B	noordgevel	4.50	46.92	42.03	36.60	46.83
067_C	noordgevel	7.50	47.22	42.33	36.89	47.13
068_A	noordgevel	1.50	33.64	28.72	23.27	33.53
068_B	noordgevel	4.50	39.62	34.72	29.29	39.53
068_C	noordgevel	7.50	42.91	38.03	32.60	42.83
069_A	noordgevel	1.50	32.11	27.19	21.74	32.00
069_B	noordgevel	4.50	37.02	32.12	26.68	36.93
069_C	noordgevel	7.50	40.19	35.30	29.86	40.10
070_A	oostgevel	1.50	46.58	41.71	36.29	46.51
070_B	oostgevel	4.50	47.49	42.61	37.19	47.41
070_C	oostgevel	7.50	48.19	43.30	37.88	48.11
071_A	oostgevel	1.50	39.30	34.42	29.00	39.22
071_B	oostgevel	4.50	40.76	35.87	30.44	40.67
071_C	oostgevel	7.50	42.21	37.32	31.89	42.12
072_A	oostgevel	1.50	35.28	30.39	24.96	35.19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel
Model: Variant wegverkeer 2022
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
072_B	oostgevel	4.50	37.41	32.50	27.06	37.31
072_C	oostgevel	7.50	40.07	35.17	29.74	39.98
073_A	oostgevel	1.50	31.84	26.92	21.47	31.73
073_B	oostgevel	4.50	35.61	30.68	25.23	35.50
073_C	oostgevel	7.50	38.87	33.96	28.51	38.77
074_A	oostgevel	1.50	35.49	30.59	25.15	35.40
074_B	oostgevel	4.50	37.42	32.51	27.06	37.32
074_C	oostgevel	7.50	39.64	34.73	29.28	39.54
075_A	oostgevel	1.50	46.48	41.60	36.17	46.40
075_B	oostgevel	4.50	47.80	42.91	37.48	47.71
075_C	oostgevel	7.50	48.35	43.46	38.03	48.26



