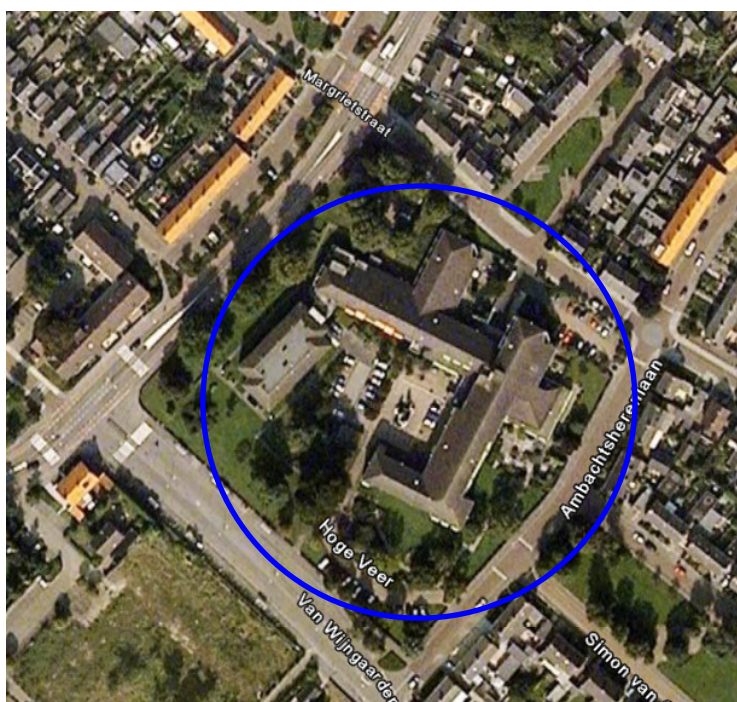


ijzerman & van spréw

landschappers en adviseurs ruimtelijke ordening

Rapport Externe Veiligheid Hoge Veer

Raamsdonksveer



Status concept

Versie 1

Aantal pagina's 7

Datum november 2007

St. Josephstraat 126 e
5017 GL Tilburg

e info@ijzermanvansprew.nl
i www.ijzermanvansprew.nl

t 013 582 14 01
f 013 582 14 02

m 06 281 50 209 (Van Spréw)
m 06 385 06 432 (IJzerman)



Inhoudsopgave

1 Inleiding

2 Wettelijk kader

Besluit externe veiligheid inrichtingen 2004

3 Onderzoek in het kader van externe veiligheid

Inventarisatie mogelijke risicovolle activiteiten

3.2 Onderzoek externe veiligheid

4 Samenvatting en conclusies

Bijlagen

Bijlage 1. Situatie Hoge Veer en omgeving

Bijlage 2: Risicokaart provincie Noord-Brabant



1 Inleiding

De Woningstichting Geertruidenberg is voornemens 165 zorgeenheden te bouwen op de locatie van het Hoge Veer in Raamsdonksveer. Het plangebied is weergegeven in bijlage 1.

In verband met de strijdigheid van het initiatief met het vigerende bestemmingsplan is toepassing van de procedure ex artikel 19 van de Wet op de Ruimtelijke Ordening noodzakelijk.

Gezien de relatie tussen het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) en de Wet op de Ruimtelijke Ordening (WRO) is een onderzoek noodzakelijk naar mogelijke risico's voor mensen buiten bedrijven.

Doel van het rapport "Externe Veiligheid Hoge Veer" is:

onderzoek naar mogelijke risicovolle activiteiten in de omgeving van het Hoge Veer en bepalen of er mogelijke veiligheidsrisico's zijn voor mensen op en in de omgeving van het Hoge Veer.



2. Wettelijk kader

Besluit externe veiligheid inrichtingen 2004

Op 27 oktober 2004 is het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) inwerking getreden. Het Bevi legt veiligheidsnormen op aan overheden die besluiten nemen over bedrijven, die een risico vormen voor personen buiten het bedrijfsterrein. Het gaat daarbij om bijvoorbeeld chemische fabrieken, lpg-tankstations en opslagen van gevaarlijke stoffen. Deze bedrijven verrichten soms risicovolle activiteiten dichtbij huizen, ziekenhuizen, scholen e.d. Daardoor ontstaan risico's voor mensen, die in de buurt van deze activiteiten wonen en werken. Het Bevi wil die risico's beperken. Het Bevi verplicht gemeenten en provincies wettelijk vanaf de inwerkingtreding ervan bij het verlenen van milieuvergunningen en het maken van bestemmingsplannen met externe veiligheid rekening te houden. Dit betekent bijvoorbeeld dat woningen op een bepaalde afstand moeten staan van een bedrijf dat werkt met gevaarlijke stoffen.



3 Onderzoek in het kader van externe veiligheid

3.1 Inventarisatie naar mogelijke risicovolle activiteiten

- *Informatie van de gemeente Geertruidenberg*
Naar aanleiding van een verzoek om informatie over mogelijke risicovolle bedrijven in omgeving van de geplande ontwikkelingen ter plaatse van de Riethorst en omgeving, deelde de gemeente mede, dat het niet aannemelijk is dat er externe veiligheidsaspecten aanwezig zijn.
- *Inspectie bouwlocatie het Hoge Veer en omgeving.*
Uit een inspectiebezoek van het Hoge Veer en de omgeving op 18 september 2007 blijkt dat er geen activiteiten plaatsvinden die een mogelijk risico vormen voor de externe veiligheid.
- *Luchtfoto's.*
Uit luchtfoto's van de gemeente Geertruidenberg van het Hoge Veer en omgeving blijkt dat er geen activiteiten plaatsvinden die een mogelijk risico vormen voor de externe veiligheid.
- *Risicokaart van de provincie Noord-Brabant (Bijlage 2).*
Uit de risicokaart van de provincie Noord-Brabant blijkt dat op de Parklaan 1 een benzineservicestation gevestigd is. Om dit bedrijf ligt de risicocontour (10-6) op 45 meter. De afstand van dit bedrijf aan de Parklaan 1 tot het Hoge Veer bedraagt circa 650 meter. Deze afstand is dusdanig groot dat de risicovolle activiteiten van dit bedrijf geen invloed hebben op de externe veiligheid van het Hoge Veer.
- *Spoorwegen*
Spoorwegen liggen op een dusdanige grote afstand (circa 11, 2,5 en 21 kilometer) van het Hoge Veer dat het vervoer over het spoor geen invloed heeft op de externe veiligheid aan het Hoge Veer. Derhalve is het vervoer over het spoor bij het bepalen van de externe veiligheid van het Hoge Veer buiten beschouwing gelaten.
- *Vaargeulen*
Vaargeulen liggen op een dusdanige grote afstand (circa 800 meter) van het Hoge Veer dat het vervoer over het water geen invloed heeft op de externe veiligheid van het Hoge Veer. Derhalve is het vervoer over het water bij het bepalen van de externe veiligheid van het Hoge Veer buiten beschouwing gelaten.
- *Snelwegen*
Snelwegen liggen op een dusdanige grote afstand (circa 750 meter en 500 meter) van het Hoge Veer dat het vervoer over de weg geen invloed heeft op de externe veiligheid van het Hoge Veer. Derhalve is het vervoer over de weg bij het bepalen van de externe veiligheid van het Hoge Veer buiten beschouwing gelaten.



3.2 Onderzoek externe veiligheid

Uit de inventarisatie van mogelijke risicovolle activiteiten van bedrijven blijkt dat er geen risicovolle activiteiten in de omgeving van het Hoge Veer plaatsvinden die mogelijk een risico zouden kunnen vormen voor de veiligheid van personen die op het Hoge Veer verblijven.



4. Samenvatting en conclusies

Met betrekking tot het initiatief van de Woningstichting Geertruidenberg ter plaatse van het Hoge Veer in Raamsdonksveer kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- in de omgeving van het Hoge Veer vinden geen risicovolle activiteiten plaats, die een belemmering vormen voor de externe veiligheid van personen binnen het ontwikkelingsgebied;
- een vervolgonderzoek is op basis van de huidige gegevens niet nodig;
- het bevoegde gezag kan medewerking verlenen aan de nieuwbouw van het Hoge Veer in de kern Raamsdonksveer in de gemeente Geertruidenberg.

Bijlage 1

Situatie Hoge Veer en omgeving

Bijlage 2

Risicokaart provincie Noord-Brabant