

Gemeente Geertruidenberg

Akoestisch onderzoek in verband met de wijziging van bestemmingsplan Raamsdonksveer Zuid

Witteveen+Bos
Leidenlaan 16
postbus 1080
6201 BB Maastricht
telefoon 043 328 12 22
telefax 043 325 37 99

Akoestisch onderzoek in verband met de wijziging van bestemmingsplan Raamsdonksveer Zuid

referentie GT15-1/schj16/021	projectcode GT15-1	status definitief
projectleider ir. M.W. van Dongen	projectdirecteur dr. ir. T.M.W. van den Broek	datum 17 maart 2009

autorisatie goedgekeurd	naam ir. M.W. van Dongen	paraaf 
-----------------------------------	------------------------------------	--

Witteveen+Bos
Leidenlaan 16
postbus 1080
6201 BB Maastricht
telefoon 043 328 12 22
telefax 043 325 37 99



Het kwaliteitsmanagementsysteem van Witteveen+Bos is gecertificeerd volgens ISO 9001 : 2000

© Witteveen+Bos
Niets uit dit bestek/drukwerk mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Witteveen+Bos Raadgevende ingenieurs B.V., noch mag het zonder een dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd.

INHOUDSOPGAVE	blz.
1. INLEIDING	1
2. WETTELIJK KADER	2
2.1. Wegverkeer	2
2.1.1. Binnen- of buitenstedelijk gebied	2
2.1.2. Geluidszone	2
2.1.3. Grenswaarden	2
2.2. Industrie en bedrijven	3
2.2.1. Gezoneerde industrieterreinen	4
2.2.2. Overige bedrijven	4
2.3. Hogere waarden	4
3. UITGANGSPUNTEN	7
3.1. Wegverkeer	7
3.2. Bedrijven	9
3.3. Akoestisch overdrachtsmodel	9
4. BEREKENINGSRESULTATEN GROTE KERKSTRAAT/RUBENSSTRAAT	11
4.1. Wegverkeer	11
4.2. Bedrijven	15
5. BEREKENINGSRESULTATEN GROTE KERKSTRAAT 39	17
5.1. Wegverkeer	17
6. BEREKENINGSRESULTATEN OMSCHOORWEG	20
6.1. Wegverkeer	20
6.1.1. Geluidreducerende maatregelen	25
6.2. Bedrijven	28
7. BEREKENINGSRESULTATEN BRAHMSSTRAAT	30
7.1. Wegverkeer	30
7.1.1. Geluidreducerende maatregelen	34
7.2. Bedrijven	35
8. SAMENVATTING EN CONCLUSIE	36

laatste bladzijde	39
-------------------	-----------

bijlagen	aantal bladzijden
I Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel Grote Kerkstraat (39)/Rubensstraat	15
II Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel Omschoorweg	24
III Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel Brahmsstraat	23
IV Berekeningsresultaten Grote Kerkstraat (39)/Rubensstraat	6
V Berekeningsresultaten Omschoorweg	14
VI Berekeningsresultaten Brahmsstraat	7

1. INLEIDING

In Raamsdonksveer (gemeente Geertruidenberg) wordt op diverse locaties nieuwbouw gerealiseerd. De nieuwbouw op de locatie Grote Kerkstraat/Rubensstraat betreft de aanvulling van bestaande woningbouw door detailhandel te vervangen door woningen en appartementen. Aan de Grote Kerkstraat 39 worden 7 appartementen voorzien. Het industrieterrein Omschoor wordt gewijzigd, een deel van de aanwezige bedrijven wordt vervangen door grondgebonden woningen, appartementen en nieuwe bedrijven. Tot slot wordt aan de Brahmsstraat de huidige gymzaal gesloopt. Op de vrijgekomen grond worden 10 vrijstaande woningen gerealiseerd. Om de bouwplannen mogelijk te maken zal het bestemmingsplan Raamsdonksveer Zuid gewijzigd moeten worden.

In het kader van de bestemmingsplanwijziging moet de geluidsbelasting op de plangebieden inzichtelijk worden gemaakt. Dit rapport behandelt de resultaten van het onderzoek.

In hoofdstuk 2 wordt het wettelijk kader weergegeven. De gehanteerde uitgangspunten en het akoestisch overdrachtsmodel worden beschreven in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 tot en met 7 worden de berekeningsresultaten per afzonderlijke locatie getoond en getoetst aan het wettelijk kader. Tot slot worden in hoofdstuk 8 de conclusies samengevat.

2. WETTELIJK KADER

Voor de wijziging van een bestemmingsplan dient op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) een akoestisch onderzoek ingesteld te worden naar de geluidsbelasting op nieuw te bouwen woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen. Naast het regelen van de onderzoeksplicht bij de herziening van bestemmingsplannen stelt de Wgh grenswaarden waaraan de geluidsbelasting dient te voldoen.

2.1. Wegverkeer

De geluidsbelasting op nieuw te bouwen woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen dient te worden onderzocht voor zover deze zich binnen de zones van wegen bevinden.

2.1.1. Binnen- of buitenstedelijk gebied

De Wgh maakt voor wegverkeerslawaaï onderscheid tussen binnenstedelijk gebied en buitenstedelijk gebied. Hiervoor worden de volgende definities gehanteerd:

- buitenstedelijk is het gebied buiten de bebouwde kom (bepaald door borden komgrens) en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- binnenstedelijk is het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

In deze situatie is het bestemmingsplan gelegen in stedelijk gebied.

2.1.2. Geluidszone

Wegen hebben op grond van artikel 74 Wgh aan beide zijden een geluidszone, waarvan de breedte afhankelijk is van het type weg en de ligging in binnen- of buitenstedelijk gebied. De geluidszones zijn te beschouwen als aandachts- of onderzoeksgebieden.

In tabel 2.1 wordt een overzicht gegeven van de wettelijke zonebreedte.

tabel 2.1. Breedte van de geluidszone

aantal rijstroken	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600 m	350 m
3 of 4	400 m	350 m
1 of 2	250 m	200 m

De volgende wegen zijn uitgezonderd van zonering:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30km-uur geldt.

2.1.3. Grenswaarden

De geluidsbelasting (L_{den}) wordt op grond van artikel 1 van de Wgh bepaald door het equivalente geluidsniveau in de dag-, avond- en nachtperiode gedurende een jaar. De geluidsbelasting wordt bepaald conform bijlage 1, onderdeel 1 van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europese Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï.

De L_{den} is een maat voor de hinder tijdens een etmaalperiode. De etmaalperiode is opgedeeld in een dag-, avond- en nachtperiode. Per periode wordt het A-gewogen gemiddelde geluidsniveau over de termijn van één jaar vastgesteld. Vervolgens worden de perioden bij elkaar opgeteld, waarbij rekening wordt gehouden met de duur van de periode. Door middel van een correctie ('straffactor') van 5 dB op het gemiddelde geluidsniveau in de avondperiode en 10 dB in de nachtperiode wordt gecorrigeerd voor de hinderlijkheid van geluid tijdens deze perioden.

De aanleiding voor de bestemmingsplanwijziging is de realisatie van woningen binnen de zone van bestaande wegen. De grenswaarden volgens de Wgh en het Besluit Geluidhinder voor deze situatie zijn gegeven in tabel 2.2. Volgens de systematiek van de Wgh worden de grenswaarden per weg getoetst.

tabel 2.2. Grenswaarden [dB] voor nieuwe woningen binnen de zone van een weg

geluidsgevoelige bestemming	voorkeursgrenswaarde	maximale ontheffingswaarde	binnenniveau
binnenstedelijk gebied			
woningen	48	63	33
woningen, vervangende nieuwbouw	48	68	33
ziekenhuizen, verpleeghuizen, onderwijsgebouwen	48	63	28/33**
overig geluidsgevoelig gebouw als bedoeld in artikel 1.2 Bg	48	53	28
woonwagendplaatsen	48	53	n.v.t.
andere geluidsgevoelige terreinen	53	58	n.v.t.
buitenstedelijk gebied			
woningen	48	53	33
woningen, vervangende nieuwbouw	48	58*/63*	33
ziekenhuizen, verpleeghuizen, onderwijsgebouwen	48	58	28/33**
overig geluidsgevoelig gebouw als bedoeld in artikel 1.2 Bg	48	53	28***
woonwagendplaatsen	48	53	n.v.t.
andere geluidsgevoelige terreinen	53	58	n.v.t.

* Buitenstedelijk geldt een grenswaarde van 58 dB voor overige wegen of 63 dB voor snelwegen.

** Een grenswaarde van 28 dB geldt voor leslokalen en theorielokalen van onderwijsgebouwen, en onderzoeks- en behandelingsruimten van ziekenhuizen en verpleeghuizen. Een grenswaarde van 33 dB geldt voor theorievaklokalen van onderwijsgebouwen, ruimten voor patiëntenhuisvesting, alsmede recreatie- en conversatieruimten van ziekenhuizen en verpleeghuizen.

*** De grenswaarde geldt voor onderzoeks- en behandelingsruimten, ruimten voor patiëntenhuisvesting, alsmede recreatie- en conversatieruimten.

De berekende geluidsbelasting dient in eerste instantie aan de voorkeursgrenswaarde getoetst te worden. Bij deze toetsing mogen, op grond van artikel 110g Wgh, de berekende niveaus met 5 dB worden verminderd voor wegen met een maximumsnelheid lager dan 70 km/uur of met 2 dB voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of hoger. Dit geldt alleen bij de toetsing van de geluidsbelasting op de gevel. Voor het bepalen van eventuele noodzakelijke gevelmaatregelen wordt deze aftrek niet toegepast.

Indien niet kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde dient inzichtelijk te worden gemaakt welk effect wordt gesorteerd met bron- of overdrachtsmaatregelen. Voor eventuele resterende overschrijdingen dienen alsnog hogere waarden te worden aangevraagd, waarbij mogelijk ook gevelmaatregelen dienen te worden getroffen. Burgemeester en Wethouders maakt als bevoegd gezag de afwijking om hogere waarden te verlenen.

2.2. Industrie en bedrijven

Geluid als gevolg van (gezoneerde) industrieterreinen en individuele bedrijven wordt uitgedrukt in de 'etmaalwaarde van het equivalente geluidsniveau', kort geschreven als L_{etm} met als eenheid dB(A). De etmaalwaarde is de hoogste waarde van:

- de geluidsbelasting in de dagperiode (07.00-19.00 uur);
- de geluidsbelasting in de avondperiode (19.00-23.00 uur) verhoogd met 5 dB;
- de geluidsbelasting in de nachtperiode (23.00-07.00 uur) verhoogd met 10 dB.

2.2.1. Gezoneerde industrieterreinen

Op grond van artikel 40 van de Wet geluidhinder (Wgh) moet rond industrieterreinen waarop inrichtingen zich kunnen vestigen die in belangrijke mate geluidhinder kunnen veroorzaken, een zone vastgesteld worden. Buiten de zone mag het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau vanwege het industrieterrein niet hoger zijn dan 50 dB(A) etmaalwaarde.

De voorkeursgrenswaarde op woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen binnen de zone van een industrieterrein bedraagt 50 dB(A) etmaalwaarde. Indien noodzakelijk kan een hogere grenswaarde worden vastgesteld, deze hogere grenswaarde mag niet hoger zijn dan 60 dB(A) etmaalwaarde voor bestaande woningen. Voor het geluidsniveau in de woning geldt een grenswaarde van 35 dB(A) etmaalwaarde.

Indien niet kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde dient inzichtelijk te worden gemaakt welk effect wordt gesorteerd met bron- of overdrachtsmaatregelen. Voor eventuele resterende overschrijdingen dienen alsnog hogere waarden te worden aangevraagd, waarbij mogelijk ook gevelmaatregelen dienen te worden getroffen. Burgemeester en Wethouders maakt als bevoegd gezag de afwijking om hogere waarden te verlenen.

2.2.2. Overige bedrijven

Voor niet gezoneerde bedrijventerreinen en individuele bedrijven kan aansluiting worden gezocht bij de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening. In de Handreiking worden richtwaarden gegeven voor woonbestemmingen, waarbij onderscheid wordt gemaakt tussen verschillende gebiedstypen:

- landelijke omgeving: 40 dB(A) etmaalwaarde;
- rustige woonwijk met weinig verkeer: 45 dB(A) etmaalwaarde;
- woonwijk in de stad: 50 dB(A) etmaalwaarde.

2.3. Hogere waarden

Voor het verkrijgen van een hogere waarde dan de geldende grenswaarde dient de procedure gevolgd te worden welke in het Besluit geluidhinder is opgenomen. Een hogere waarde dan de geldende grenswaarde kan worden vastgesteld in gevallen waarin de toepassing van maatregelen (bron- en overdrachtsmaatregelen) onvoldoende doeltreffend is, of waarin deze maatregelen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten. Bij bezwaren van financiële aard moet er sprake zijn van bovenmatige kosten, alsmede het ontbreken van alternatieven.

Indien een hogere waarde wordt verleend, dient de gemeente met betrekking tot de geluidswering van de gevel een verklaring af te geven met de toezegging dat maatregelen zullen worden getroffen om te zorgen dat de geluidsbelasting binnen geluidsgevoelige vertrekken van woningen de maximaal toelaatbare waarde niet te boven zal gaan. Dit wordt verder geregeld tijdens de aanvraag om een bouwvergunning.

De gemeente Geertruidenberg heeft beleid opgesteld ten aanzien van het verlenen van hogere grenswaarden. Dit beleid wordt naar verwachting in 2009 vastgesteld. In het kader van de bestemmingsplanwijziging wordt, waar nodig, reeds geanticipeerd op dit beleid.

Een geluidsbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde wordt slechts onder voorwaarden verleend, deze voorwaarden zijn:

- voor een aanwezige weg en nog niet geprojecteerde woningen buiten de bebouwde kom:
 - dat deze verspreid gesitueerd worden, of
 - ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid, of
 - door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen, of
 - ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing;
- voor een aanwezige weg en nog niet geprojecteerde woningen binnen de bebouwde kom:

- dat deze in een stads- of dorpsvernieuwingsplan worden opgenomen, of
- door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afschermende functie gaan vervullen voor andere woningen - in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermende functie wordt toegekend -, of voor andere gebouwen of geluidsgevoelige objecten, of
- ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid, of
- door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen, of
- ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing of
- in de omgeving van een halte gesitueerd worden;
- in de directe omgeving van centra;
- een hogere waarde als gevolg van wegverkeer van meer dan 53 dB is alleen toelaatbaar indien voldoende verzekerd wordt dat een tot de woning behorende buitenruimte wordt gesitueerd aan een gevel waar de geluidsbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde voor elke lawaaisoort, tenzij overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daartegen verzetten;
- voor industrielawaai:
 - dat het referentieniveau ter plaatse van de uitwendige scheidingsconstructie van de woningen waarvoor de hogere waarde benodigd is, hoger is dan of gelijk is aan het equivalente geluidsniveau vanwege het betrokken industrieterrein, of
 - de woningen ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid, of
 - de woningen in een stads- of dorpsvernieuwingsplan worden opgenomen, dan wel door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen, of
 - de woningen ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing, of
 - de woningen buiten de bebouwde kom verspreid gesitueerd zijn of worden;
- het gebruik van dove gevels wordt zoveel als mogelijk vermeden. Daar waar een dove gevel noodzakelijk is, zal bij de betreffende geluidsgevoelige bestemming altijd een geluidluwe gevel met daaraan grenzend een geluidluwe buitenruimte aanwezig moeten zijn (geluidluw voor alle lawaaisoorten). Er wordt naar gestreefd het aantal dove gevels te beperken tot maximaal één per woning.

Ook voor het afwegen van maatregelen heeft de gemeente richtlijnen opgesteld. Hierbij wordt uitgegaan van de voorkeursvolgorde van bronmaatregelen, maatregelen in de overdracht en maatregelen aan het object. De volgende richtlijnen zijn opgesteld:

- bronmaatregelen:
 - geluidsreducerend asfalt kan toegepast worden en wordt beschouwd als een belangrijke maatregel. Naast de kosten voor aanleg moeten ook de kosten voor onderhoud meegenomen worden in de afweging;
 - beperking van de rijsnelheid op hoofdwegen is niet aan de orde. Op overige wegen en straten is beperking van de rijsnelheid een optie, wegen waar een buslijn over gaat zijn bij voorkeur geen 30 km/uur wegen;
 - bij recente milieuvergunningen wordt de vastliggende geluidsruijnte gerespecteerd. Wel kan worden onderzocht of aanvullende bronmaatregelen mogelijk zijn, hierbij moet voldaan worden aan de laatste stand der techniek;
- maatregelen in de overdracht:
 - mogelijk kan het stedenbouwkundig programma op een andere wijze ingevuld worden. Hierbij moet gedacht worden aan een gedeeltelijke invulling met niet-geluidsgevoelige bestemmingen of keuze voor een andere locatie. De noodzaak voor de realisatie van geluidsgevoelige bestemmingen op deze locatie moet gemotiveerd worden;
 - mogelijk kan het stedenbouwkundig plan aangepast worden. Hierbij moet gedacht worden aan het realiseren van geluidsgevoelige bestemmingen op de lager belaste locaties binnen het plan, realisatie van afschermende niet-geluidsgevoelige bebouwing of vergroten van de afstand tussen bron en ontvanger;
 - geluidsschermen of -wallen kunnen alleen gerealiseerd worden langs wegen waarop geen percelen ontsluiten. Hierbij moet tevens rekeningen worden gehouden met de verkeersveiligheid en de sociale veiligheid;

- maatregelen bij de ontvanger:
 - maatregelen bij de ontvanger betreffen dove gevel/vliesgevels en gevelisolatie.

3. UITGANGSPUNTEN

3.1. Wegverkeer

De verkeersgegevens voor de verschillende wegen zijn aangeleverd door de gemeente Geertruidenberg voor het peiljaar 2020 (10 jaar na realisatie in 2010). Per locatie wordt ingegaan op de relevante wegen. Andere wegen in de directe omgeving van het plangebied worden buiten beschouwing gelaten.

Op basis van de verstrekte verkeersgegevens en beschikbare situatietekeningen is de geluidsbelasting ten gevolg van wegverkeerslawaai berekend conform rekenmethode II uit bijlage III van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder.

locatie Grote Kerkstraat/Rubensstraat

De snelheid voor de Rembrandtlaan bedraagt 50 km/uur voor alle motorvoertuigen, voor de overige wegen geldt een snelheid van 30 km/uur voor alle motorvoertuigen. Het type wegdek van de Rubensstraat, Koningstraat en een deel van de Grote Kerkstraat bestaat uit klinkers (elementenverharding), voor de overige wegen wordt uitgegaan van het referentiewegdek (dab). De in 2020 te verwachte verkeersintensiteiten zijn weergegeven in onderstaande tabel 3.1.

tabel 3.1. Verkeersintensiteiten van de maatgevende wegen

weg	etmaal-intensiteit	% daguur	% lichte motorvoertuigen	% middelzware motorvoertuigen	% zware motorvoertuigen
Rembrandtlaan	7020	dag: 6,69	94	5	0
		avond: 3,27	96	4	0
		nacht: 0,83	95	5	0
Grote Kerkstraat	1382	dag: 6,69	94	5	0
		avond: 3,27	96	4	0
		nacht: 0,83	95	5	0
Rubensstraat	594	dag: 6,69	94	5	0
		avond: 3,27	96	4	0
		nacht: 0,83	95	5	0
Rijtselaan	1744	dag: 6,69	94	5	0
		avond: 3,27	96	4	0
		nacht: 0,83	95	5	0
Koningstraat	1814	dag: 6,69	94	5	0
		avond: 3,27	96	4	0
		nacht: 0,83	95	5	0

locatie Grote Kerkstraat 39

Voor de verkeersgegevens met betrekking tot de locatie Grote Kerkstraat 39 wordt verwezen naar de verkeersgegevens voor de locatie Grote Kerkstraat/Rubensstraat.

locatie Omschoorweg

De snelheid voor de A27 bedraagt 120 km/uur, volgens de modelleringsvoorschriften is dit vertaald naar een snelheid van 115 km/uur voor lichte motorvoertuigen en 90 km/uur voor middelzware en zware motorvoertuigen. Voor de Julianalaan en de Kerklaan binnen de bebouwde kom geldt een snelheid van 50 km/uur voor alle motorvoertuigen. Voor het gedeelte van de Kerklaan buiten de bebouwde kom geldt een maximumsnelheid van 60 km/uur. Het type wegdek van de A27 en een deel van de Kerklaan bestaat uit respectievelijk ZOAB en referentiewegdek (dab), voor de overige wegen wordt uitgegaan van klinkers (elementenverharding). De in 2020 te verwachte verkeersintensiteiten zijn weergegeven in onderstaande tabel 3.2.

tabel 3.2. Verkeersintensiteiten van de maatgevende wegen

weg	etmaal-intensiteit	% daguur	% lichte motor-voertuigen	% middelzware motorvoertuigen	% zware motor-voertuigen
Omschoorweg	1456	dag: 6,37	97	2	1
		avond: 3,90	99	1	0
		nacht: 1,00	99	1	0
Julianalaan	3302	dag: 6,52	96	4	0
		avond: 3,82	98	2	0
		nacht: 0,81	96	4	0
Lijsterbesstraat	1000	dag: 6,37	97	2	1
		avond: 3,90	99	1	0
		nacht: 1,00	99	1	0
Berkenstraat	1000	dag: 6,37	97	2	1
		avond: 3,90	99	1	0
		nacht: 1,00	99	1	0
Nieuwe ontsluitingsweg	500	dag: 6,41	94	2	4
		avond: 3,81	99	1	0
		nacht: 0,98	99	1	0
Kerklaan	6381	dag: 6,52	96	4	0
		avond: 1,27	98	2	0
		nacht: 0,54	96	4	0
A27	100638	dag: 6,16	90	4	5
		avond: 3,75	93	3	5
		nacht: 1,39	84	6	10

locatie Brahmsstraat

De snelheid voor de Beethovenlaan en de Burg. Prinssenlaan tot aan de Mozartlaan bedraagt 50 km/uur voor alle motorvoertuigen. De maximumsnelheid voor alle overige wegen bedraagt 30 km/uur. Het type wegdek van alle wegen, met uitzondering van de Beethovenlaan, bestaat uit klinkers (elementenverharding). Het type wegdek van de Beethovenlaan bestaat uit referentiewegdek (dab). De in 2020 te verwachte verkeersintensiteiten zijn weergegeven in onderstaande tabel 3.3.

tabel 3.3. Verkeersintensiteiten van de maatgevende wegen

weg	etmaal-intensiteit	% daguur	% lichte motor-voertuigen	% middelzware motorvoertuigen	% zware motor-voertuigen
Mozartlaan	2336	dag: 6,52	96	4	0
		avond: 3,82	98	2	0
		nacht: 0,81	96	4	0
Haydnstraat	1000	dag: 6,52	96	4	0
		avond: 3,82	98	2	0
		nacht: 0,81	96	4	0
Bartoklaan	851	dag: 6,52	96	4	0
		avond: 3,82	98	2	0
		nacht: 0,81	96	4	0
Brahmsstraat	1000	dag: 6,52	96	4	0
		avond: 3,82	98	2	0
		nacht: 0,81	96	4	0
Burgemeester Prinssenlaan (Chopinlaan – Mozartlaan)	2299	dag: 6,52	96	4	0
		avond: 3,82	98	2	0
		nacht: 0,81	96	4	0

weg	etmaal-intensiteit	% daguur	% lichte motor-voertuigen	% middelzware motorvoertuigen	% zware motor-voertuigen
Burgemeester Prinssenlaan (Mozartlaan – Simon van Sonplein)	1324	dag: 6,52	96	4	0
		avond: 3,82	98	2	0
		nacht: 0,81	96	4	0
Beethovenlaan (Chopinlaan – Mozartlaan)	3427	dag: 6,52	96	4	0
		avond: 3,82	98	2	0
		nacht: 0,81	96	4	0
Beethovenlaan (Mozartlaan – Kerklaan)	5267	dag: 6,52	96	4	0
		avond: 3,82	98	2	0
		nacht: 0,81	96	4	0

3.2. Bedrijven

Door de gemeente Geertruidenberg is een overzicht van alle bedrijven in de gemeente aangeleverd. In dit overzicht is de SBI code van de verschillende inrichtingen opgenomen. Met behulp van het boekje 'Bedrijven en Milieuzonering' van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten is een contourafstand aan deze bedrijven gekoppeld. De voor geluid genoemde contourafstand gelden voor een rustige woonwijk, de afstand geldt vanaf de grens van de inrichting. Voor een rustige woonwijk wordt een etmaalwaarde van 45 dB(A) acceptabel geacht. Daarom mag men aannemen dat op de genoemde contourafstand de geluidsbelasting 45 dB(A) etmaalwaarde of minder bedraagt. In de omgeving van de plangebieden bevinden zich een aantal bedrijven. In de onderstaande tabellen is aangegeven welke bedrijven zijn meegenomen in de beoordeling omdat zij mogelijk een geluidsbelasting op het plangebied kunnen veroorzaken.

tabel 3.4. Relevante inrichtingen met de contourafstand voor geluid locatie Grote Kerkstraat/Rubensstraat

bedrijf	adres	activiteit	code	cat.	contourafstand [m]
R.K.B. de Wilsdonck	Rembrandtlaan 7	Basisschool	801	2	30

tabel 3.5. Relevante inrichtingen met de contourafstand voor geluid locatie Omschoorweg

bedrijf	adres	activiteit	code	cat.	contourafstand [m]
Cehave nv Veghel	Julianalaan 115	Groothandel in akkerbouwproducten	5212	3	50

Twee bedrijven zijn niet meegenomen in het onderzoek voor de locatie Omschoorweg. Het betreft de gemeentewerf Raamsdonksveer aan de Julianalaan 103 en P.J.M. Lodewikus Holding bv aan de Julianalaan 107. Beide bedrijven zijn gelegen binnen het plangebied en krijgen een andere functie.

tabel 3.6. Relevante inrichtingen met de contourafstand voor geluid locatie Brahmsstraat

bedrijf	adres	activiteit	code	cat.	contourafstand [m]
R.K.B. De Vonder	Bachplein 9	Gymzaal basisschool en peuterspeelzaal	801	2	30

3.3. Akoestisch overdrachtsmodel

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het programma Geonoise versie 5.41. Het akoestisch overdrachtsmodel is opgesteld met behulp van gebouwen, bodemgebieden, geluidsbronnen en ontvangerpunten. De meest relevante wegen zijn ingevoerd als akoestisch hard (bodemfactor 0,0), buiten de bodemgebieden is uitgegaan van een bodemfactor van 0,5 (half hard/half zacht). De hoogte van de gebouwen is gebaseerd op de aangeleverde bestemmingsplannen.

De geluidsbelasting is op berekend op een aantal representatieve ontvangerpunten op 1,5/4,5/7,5 en 10,5 meter hoogte, afhankelijk van het aantal bouwlagen. Het aantal bouwlagen is gebaseerd op aangeleverd tekeningen of de aangeleverde maximale gebouwhoogte waarbij voor elke bouwlaag is uitgegaan van een standaard hoogte van 3 meter.

De invoergegevens inclusief computerplots worden weergegeven in bijlage I (Grote Kerkstraat/Rubensstraat en Grote Kerkstraat 39), bijlage II (Omschoorweg) en bijlage III (Brahmsstraat).

4. BEREKENINGSRESULTATEN GROTE KERKSTRAAT/RUBENSSTRAAT

4.1. Wegverkeer

In afbeelding 4.1 wordt de ligging van de waarneempunten weergegeven. Vervolgens wordt voor elke weg afzonderlijk de geluidsbelasting inzichtelijk gemaakt.

afbeelding 4.1. Ligging van de waarneempunten



Ter plaatse van het appartementenblok (waarneempunten 015 tot en met 020) is alleen de geluidsbelasting op de voorgevel bepaald. De exacte vormgeving van dit bouwblok is namelijk nog niet bekend. Naar verwachting zal het L-vormig worden waardoor het verder is verwijderd van de Rembrandtlaan en de Grote Kerkstraat.

In de onderstaande tabellen wordt per weg de geluidsbelasting inzichtelijk gemaakt op de verschillende waarneemhoogten. De geluidsbelasting is inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh. Omdat alle wegen een snelheid hebben van minder dan 70 km/uur is een aftrek van 5 dB toegepast. De berekeningsresultaten worden tevens getoond in bijlage IV.

tabel 4.1. Geluidsbelasting als gevolg van de Grote Kerkstraat

waarneempunt	geluidsbelasting L_{den} in dB op de verschillende waarneemhoogten		
	1,5 m	4,5 m	7,5 m
001 woning	55	54	54
002 woning	41	42	42
003 woning	51	51	51
004 woning	50	50	50
005 woning	53	52	52
006 woning	54	53	52
007 woning	54	53	52
008 woning	55	54	53

waarneempunt	geluidsbelasting L_{den} in dB op de verschillende waarneemhoogten		
	1,5 m	4,5 m	7,5 m
009 woning	52	52	51
010 woning	44	45	45
011 woning	34	35	35
012 woning	29	31	31
013 woning	26	28	28
014 woning	32	34	34
015 appartementen	38	40	40
016 appartementen	34	36	37
017 appartementen	34	35	36
018 appartementen	28	30	31
019 appartementen	30	31	32
020 appartementen	29	30	31

tabel 4.2. Geluidsbelasting als gevolg van de Rubensstraat

waarneempunt	geluidsbelasting L_{den} in dB op de verschillende waarneemhoogten		
	1,5 m	4,5 m	7,5 m
001 woning	24	26	26
002 woning	36	38	38
003 woning	26	27	28
004 woning	21	23	24
005 woning	32	32	32
006 woning	34	34	34
007 woning	35	35	35
008 woning	39	38	38
009 woning	52	51	50
010 woning	54	53	52
011 woning	54	53	52
012 woning	54	53	52
013 woning	53	52	52
014 woning	41	42	42
015 appartementen	37	39	39
016 appartementen	40	41	41
017 appartementen	44	44	44
018 appartementen	48	49	48
019 appartementen	48	49	49
020 appartementen	48	49	49

tabel 4.3. Geluidsbelasting als gevolg van de Rijtselaan

waarneempunt	geluidsbelasting L_{den} in dB op de verschillende waarneemhoogten		
	1,5 m	4,5 m	7,5 m
001 woning	38	40	40
002 woning	26	27	29
003 woning	41	42	42
004 woning	42	43	43
005 woning	43	44	44
006 woning	43	44	44
007 woning	43	44	44
008 woning	42	44	44
009 woning	36	38	38

waarneempunt	geluidsbelasting L_{den} in dB op de verschillende waarneemhoogten		
	1,5 m	4,5 m	7,5 m
010 woning	30	31	32
011 woning	26	28	29
012 woning	24	26	26
013 woning	22	23	24
014 woning	32	33	34
015 appartementen	22	25	27
016 appartementen	24	26	28
017 appartementen	< 20	20	23
018 appartementen	< 20	20	21
019 appartementen	22	22	23
020 appartementen	20	< 20	20

tabel 4.4. Geluidsbelasting als gevolg van de Koningstraat

waarneempunt	geluidsbelasting L_{den} in dB op de verschillende waarneemhoogten		
	1,5 m	4,5 m	7,5 m
001 woning	44	45	45
002 woning	40	42	42
003 woning	45	46	46
004 woning	45	46	46
005 woning	42	43	43
006 woning	43	45	45
007 woning	42	43	44
008 woning	41	43	43
009 woning	< 20	< 20	20
010 woning	22	25	28
011 woning	< 20	21	23
012 woning	21	23	26
013 woning	< 20	< 20	21
014 woning	29	31	32
015 appartementen	38	40	40
016 appartementen	33	34	35
017 appartementen	30	32	33
018 appartementen	22	24	26
019 appartementen	21	22	24
020 appartementen	< 20	< 20	20

tabel 4.5. Geluidsbelasting als gevolg van de Rembrandtlaan

waarneempunt	geluidsbelasting L_{den} in dB op de verschillende waarneemhoogten		
	1,5 m	4,5 m	7,5 m
001 woning	20	< 20	20
002 woning	< 20	< 20	< 20
003 woning	< 20	< 20	< 20
004 woning	< 20	< 20	20
005 woning	< 20	< 20	< 20
006 woning	< 20	< 20	< 20
007 woning	< 20	< 20	< 20
008 woning	< 20	< 20	< 20
009 woning	28	27	28
010 woning	< 20	20	23

waarneempunt	geluidsbelasting L_{den} in dB op de verschillende waarneemhoogten		
	1,5 m	4,5 m	7,5 m
011 woning	36	35	36
012 woning	36	37	37
013 woning	39	40	40
014 woning	27	28	30
015 appartementen	< 20	< 20	< 20
016 appartementen	< 20	20	22
017 appartementen	32	33	33
018 appartementen	40	41	42
019 appartementen	40	41	42
020 appartementen	41	42	43

De geluidsbelasting als gevolg van de Grote Kerkstraat, Rubensstraat, Rijtselaan en Koningstraat wordt formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. Voor deze wegen geldt een maximum snelheid van 30 km/uur en als gevolg daarvan zijn de wegen niet zoneplichtig. Alleen zoneplichtige wegen worden getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidsbelasting als gevolg van de Rembrandtlaan maximaal 43 dB bedraagt inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh, daarmee wordt ruim voldaan aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh. Ook de geluidsbelasting als gevolg van de Koningstraat en Rijtselaan is inclusief aftrek lager dan de voorkeursgrenswaarde. De geluidsbelasting als gevolg van de Grote Kerkstraat bedraagt maximaal 55 dB inclusief aftrek, terwijl de geluidsbelasting als gevolg van de Rubensstraat maximaal 54 dB bedraagt inclusief aftrek. Deze geluidsbelasting is hoger dan de voorkeursgrenswaarde maar lager dan de maximale ontheffingswaarde, formeel worden deze wegen echter niet getoetst aan de Wgh.

Als gevolg van de Rubensstraat wordt de voorkeursgrenswaarde ter plaatse van de appartementen overschreden (49 dB). Omdat de exacte locatie van de appartementen nog niet bekend is, kan overwogen worden de afstand tot de weg te vergroten. Bij een minimale afstand van 20 meter tot de as van de weg wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

In tabel 4.6 wordt de cumulatieve geluidsbelasting als gevolg van wegverkeer inzichtelijk gemaakt. Volgens de Wgh, en het beleid van de gemeente Geertruidenberg, worden alleen zoneplichtige wegen meegenomen in de cumulatie. In dat geval hoeft de cumulatieve geluidsbelasting als gevolg van wegverkeer niet bepaald te worden, omdat alleen de Rembrandtlaan zoneplichtig is. In onderstaande tabel wordt echter de cumulatieve geluidsbelasting als gevolg van alle wegen inzichtelijk gemaakt. Voor de cumulatieve geluidsbelasting bestaan geen wettelijke grenswaarden. Uit de berekeningsresultaten blijkt dat er sprake is van cumulatie. De geluidsbelasting wordt echter voornamelijk bepaald door de Grote Kerkstraat en de Rubensstraat. De geluidsbelasting bedraagt maximaal 56 dB bedraagt inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh.

tabel 4.6. Cumulatieve geluidsbelasting wegverkeer

waarneempunt	geluidsbelasting L_{den} in dB op de verschillende waarneemhoogten		
	1,5 m	4,5 m	7,5 m
001 woning	55	55	55
002 woning	44	46	46
003 woning	52	53	52
004 woning	52	52	52
005 woning	54	53	53
006 woning	54	54	53
007 woning	55	54	54
008 woning	56	55	54
009 woning	55	54	54

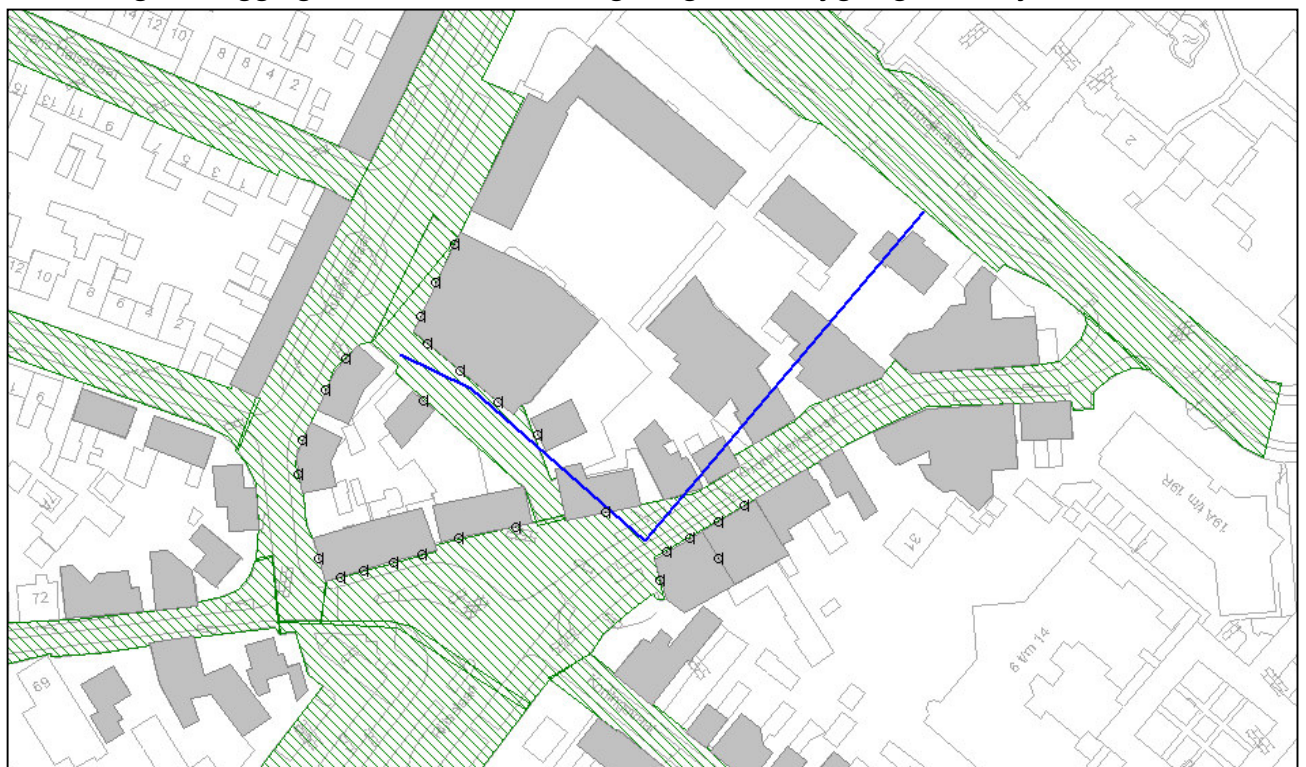
waarneempunt	geluidsbelasting L_{den} in dB op de verschillende waarneemhoogten		
	1,5 m	4,5 m	7,5 m
010 woning	55	54	52
011 woning	54	53	52
012 woning	54	53	52
013 woning	53	53	52
014 woning	42	43	44
015 appartementen	43	44	45
016 appartementen	41	43	43
017 appartementen	45	45	46
018 appartementen	49	49	49
019 appartementen	49	50	50
020 appartementen	49	50	50

De cumulatieve geluidsbelasting bedraagt maximaal 56 dB inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh. Voor toetsing aan het binnenniveau mag de aftrek niet toegepast worden en bedraagt de geluidsbelasting op de gevel 61 dB. Volgens het Bouwbesluit moeten nieuwe woningen een minimale geluidwering van de gevel hebben van 20 dB. Met een standaard geluidwering wordt niet voldaan aan de wettelijke eis voor het binnenniveau, te weten 33 dB. Om te voldoen aan het binnenniveau is een minimale geluidwering van de gevel van 28 dB. De geluidwering van de gevel moet meegenomen worden in het ontwerp van de woningen, de benodigde geluidwering kan echter bereikt worden zonder het toepassen van dove gevels.

4.2. Bedrijven

In de onderstaande afbeelding is de contourafstanden voor R.K.B. de Wilsdonck opgenomen.

afbeelding 4.2. Ligging van de contouren als gevolg van nabij gelegen bedrijven



Uit afbeelding 4.2 blijkt dat de contour van de school gedeeltelijk over het plangebied ligt. Daarom wordt ingegaan op het vergunningenkader van de school.

Een school valt onder het Activiteitenbesluit. Op basis van deze AMvB gelden geluidseisen bij bestaande omringende woningen. In de richting van het plangebied zijn momenteel wel woningen gelegen maar deze worden afgeschermd door bestaande bebouwing. De bebouwing op het schoolplein blijft staan en zorgt voor voldoende afscherming naar de omgeving. Het is niet aannemelijk dat geluidshinder op het bouwplan zal ontstaan als gevolg van de basisschool. De zijgevel van het appartementencomplex grenst aan de toegang tot het schoolplein, overwogen moet worden om deze gevel uit te voeren als een dove gevel.

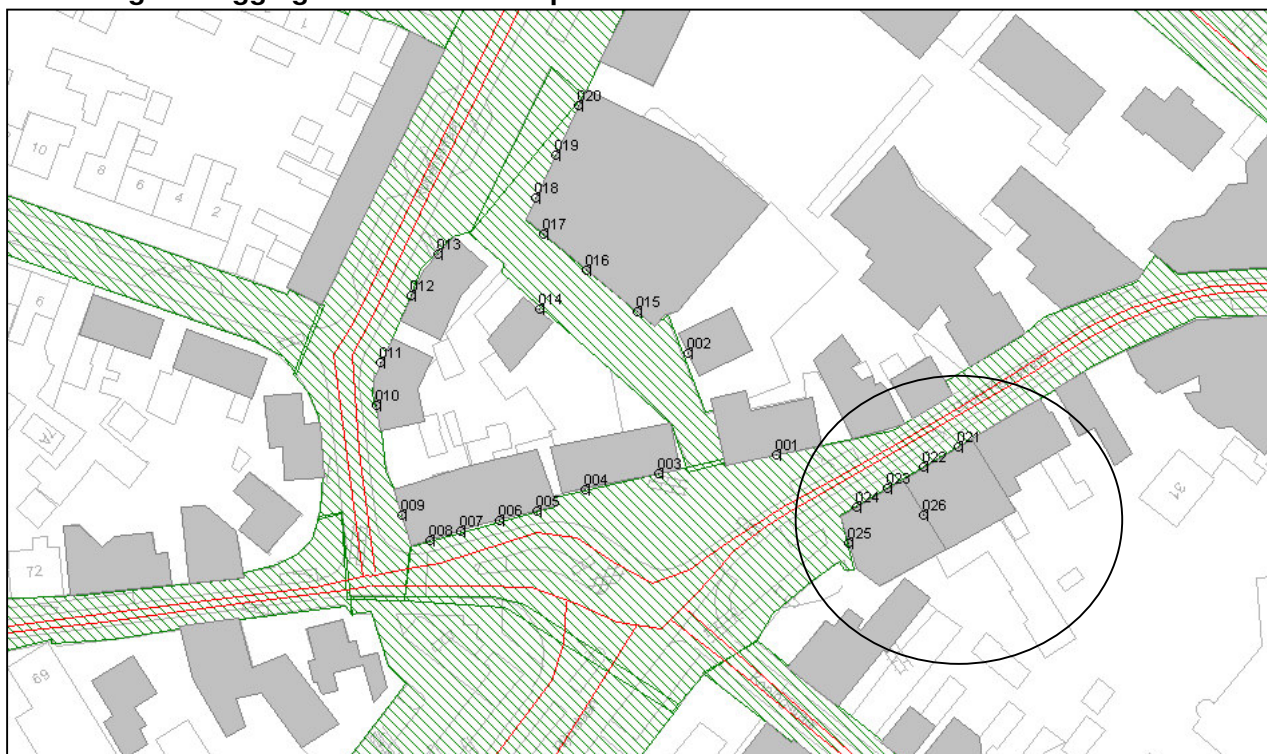
De geluidsemissie naar de omgeving wordt momenteel beperkt door de bebouwing op het schoolplein. De nieuwbouw wordt achter deze afscherming gesitueerd en zullen daarom geen extra beperking vormen voor de bestaande inrichting.

5. BEREKENINGSRESULTATEN GROTE KERKSTRAAT 39

5.1. Wegverkeer

In afbeelding 5.1 wordt de ligging van de waarneempunten weergegeven. Vervolgens wordt voor elke weg afzonderlijk de geluidsbelasting inzichtelijk gemaakt.

afbeelding 5.1. Ligging van de waarneempunten



In de onderstaande tabellen wordt per weg de geluidsbelasting inzichtelijk gemaakt op de verschillende waarneemhoogten. De geluidsbelasting is inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh. Omdat alle wegen een snelheid hebben van minder dan 70 km/uur is een aftrek van 5 dB toegepast. De berekeningsresultaten worden tevens getoond in bijlage IV.

tabel 5.1. Geluidsbelasting als gevolg van de Grote Kerkstraat

waarneempunt	geluidsbelasting L_{den} in dB op de verschillende waarneemhoogten	
	1,5 m	4,5 m
021 woning	58	58
022 woning	58	57
023 woning	58	n.v.t.
024 woning	58	n.v.t.
025 woning	52	n.v.t.
026 woning	n.v.t.	46

tabel 5.2. Geluidsbelasting als gevolg van de Rubensstraat

waarneempunt	geluidsbelasting L_{den} in dB op de verschillende waarneemhoogten	
	1,5 m	4,5 m
021 woning	21	22
022 woning	21	22
023 woning	21	n.v.t.
024 woning	24	n.v.t.
025 woning	23	n.v.t.
026 woning	n.v.t.	24

tabel 5.3. Geluidsbelasting als gevolg van de Rijtselaan

waarneempunt	geluidsbelasting L_{den} in dB op de verschillende waarneemhoogten	
	1,5 m	4,5 m
021 woning	34	35
022 woning	30	31
023 woning	35	n.v.t.
024 woning	36	n.v.t.
025 woning	39	n.v.t.
026 woning	n.v.t.	38

tabel 5.4. Geluidsbelasting als gevolg van de Koningstraat

waarneempunt	geluidsbelasting L_{den} in dB op de verschillende waarneemhoogten	
	1,5 m	4,5 m
021 woning	34	36
022 woning	35	37
023 woning	31	n.v.t.
024 woning	38	n.v.t.
025 woning	46	n.v.t.
026 woning	n.v.t.	40

tabel 5.5. Geluidsbelasting als gevolg van de Rembrandtlaan

waarneempunt	geluidsbelasting L_{den} in dB op de verschillende waarneemhoogten	
	1,5 m	4,5 m
021 woning	32	33
022 woning	33	34
023 woning	34	n.v.t.
024 woning	31	n.v.t.
025 woning	21	n.v.t.
026 woning	n.v.t.	26

De geluidsbelasting als gevolg van de Grote Kerkstraat, Rubensstraat, Rijtselaan en Koningstraat wordt formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. Voor deze wegen geldt een maximum snelheid van 30 km/uur en als gevolg daarvan zijn de wegen niet zoneplichtig. Alleen zoneplichtige wegen worden getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidsbelasting als gevolg van de Rembrandtlaan maximaal 34 dB bedraagt inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh, daarmee wordt ruim voldaan aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh. Ook de geluidsbelasting als gevolg van de Koningstraat, Rijtselaan en Rubensstraat is inclusief aftrek lager dan de voorkeursgrenswaarde. De geluidsbelasting als gevolg van de Grote Kerkstraat bedraagt maximaal 58 dB inclusief aftrek. Deze geluidsbelasting is hoger dan de voorkeursgrenswaarde maar lager dan de maximale ontheffingswaarde, formeel wordt deze weg echter niet getoetst aan de Wgh.

In tabel 5.6 wordt de cumulatieve geluidsbelasting als gevolg van wegverkeer inzichtelijk gemaakt. Volgens de Wgh, en het beleid van de gemeente Geertruidenberg, worden alleen zoneplichtige wegen meegenomen in de cumulatie. In dat geval hoeft de cumulatieve geluidsbelasting als gevolg van wegverkeer niet bepaald te worden, omdat alleen de Rembrandtlaan zoneplichtig is. In onderstaande tabel wordt echter de cumulatieve geluidsbelasting als gevolg van alle wegen inzichtelijk gemaakt. Voor de cumulatieve geluidsbelasting bestaan geen wettelijke grenswaarden. Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de cumulatieve geluidsbelasting wordt bepaald door de Grote Kerkstraat en maximaal 58 dB bedraagt inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh.

tabel 5.6. Cumulatieve geluidsbelasting wegverkeer

waarneempunt	geluidsbelasting L_{den} in dB op de verschillende waarneemhoogten	
	1,5 m	4,5 m
021 woning	58	58
022 woning	58	57
023 woning	58	n.v.t.
024 woning	58	n.v.t.
025 woning	53	n.v.t.
026 woning	n.v.t.	48

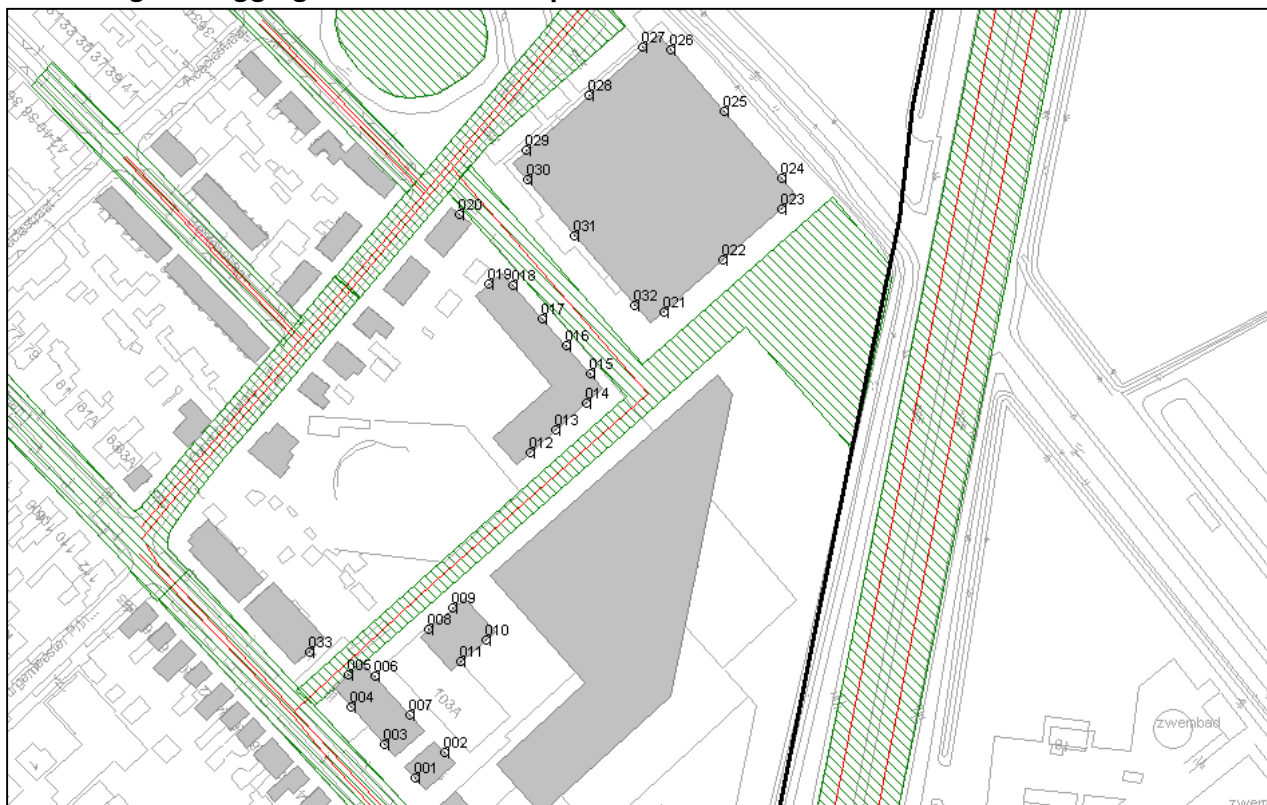
De cumulatieve geluidsbelasting bedraagt maximaal 58 dB inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh. Voor toetsing aan het binnenniveau mag de aftrek niet toegepast worden en bedraagt de geluidsbelasting op de gevel 63 dB. Volgens het Bouwbesluit moeten nieuwe woningen een minimale geluidwering van de gevel hebben van 20 dB. Met een standaard geluidwering wordt niet voldaan aan de wettelijke eis voor het binnenniveau, te weten 33 dB. Om te voldoen aan het binnenniveau is een minimale geluidwering van de gevel van 30 dB. De geluidwering van de gevel moet meegenomen worden in het ontwerp van de woningen, de benodigde geluidwering kan echter bereikt worden zonder het toepassen van dove gevels.

6. BEREKENINGSRESULTATEN OMSCHOORWEG

6.1. Wegverkeer

In afbeelding 6.1 wordt de ligging van de waarneempunten weergegeven. Vervolgens wordt voor elke weg afzonderlijk de geluidsbelasting inzichtelijk gemaakt.

afbeelding 6.1. Ligging van de waarneempunten



De exacte invulling van het gebied waar appartementen komen (waarneempunten 021 tot en met 032) is nog niet bekend. Het ingetekende gebouw staat op de uiterste bebouwingsgrens, de gevels van de appartementen komen niet dicht bij wegen te liggen. In de onderstaande tabellen wordt per weg de geluidsbelasting inzichtelijk gemaakt op de verschillende waarneemhoogten. De geluidsbelasting is inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh. Voor de snelweg A27 is een aftrek van 2 dB toegepast, alle overige wegen hebben een snelheid van minder dan 70 km/uur waarvoor een aftrek van 5 dB geldt. De berekeningsresultaten worden tevens getoond in bijlage V.

tabel 6.1. Geluidsbelasting als gevolg van de Omschoorweg

waarneempunt	geluidsbelasting L_{den} in dB op de verschillende waarneemhoogten			
	1,5 m	4,5 m	7,5 m	10,5 m
001 Woning	20	21	22	n.v.t.
002 Woning	30	31	31	n.v.t.
003 Woning	24	24	24	n.v.t.
004 Woning	26	27	28	n.v.t.
005 Woning	33	34	35	n.v.t.
006 Woning	33	34	35	n.v.t.
007 Woning	31	32	33	n.v.t.
008 Woning	35	36	37	n.v.t.
009 Woning	35	36	37	n.v.t.

waarneempunt	geluidsbelasting L_{den} in dB op de verschillende waarneemhoogten			
	1,5 m	4,5 m	7,5 m	10,5 m
010 Woning	< 20	< 20	< 20	n.v.t.
011 Woning	22	22	23	n.v.t.
012 Woning	28	29	30	n.v.t.
013 Woning	26	27	28	n.v.t.
014 Woning	28	28	29	n.v.t.
015 Woning	35	36	37	n.v.t.
016 Woning	36	37	38	n.v.t.
017 Woning	37	39	40	n.v.t.
018 Woning	40	42	42	n.v.t.
019 Woning	42	43	44	n.v.t.
021 Appartementen	25	25	26	27
022 Appartementen	< 20	< 20	< 20	< 20
023 Appartementen	< 20	< 20	< 20	< 20
024 Appartementen	35	36	36	37
025 Appartementen	38	39	40	40
026 Appartementen	42	44	44	44
027 Appartementen	48	49	49	49
028 Appartementen	50	50	50	50
029 Appartementen	51	51	51	51
030 Appartementen	46	47	47	47
031 Appartementen	39	41	41	41
032 Appartementen	34	36	37	37

tabel 6.2. Geluidsbelasting als gevolg van de Julianalaan

waarneempunt	geluidsbelasting L_{den} in dB op de verschillende waarneemhoogten			
	1,5 m	4,5 m	7,5 m	10,5 m
001 Woning	58	59	59	n.v.t.
002 Woning	32	31	32	n.v.t.
003 Woning	58	59	59	n.v.t.
004 Woning	58	59	59	n.v.t.
005 Woning	53	54	54	n.v.t.
006 Woning	28	22	24	n.v.t.
007 Woning	34	34	35	n.v.t.
008 Woning	42	44	45	n.v.t.
009 Woning	41	42	43	n.v.t.
010 Woning	37	39	40	n.v.t.
011 Woning	36	38	38	n.v.t.
012 Woning	36	38	38	n.v.t.
013 Woning	35	36	37	n.v.t.
014 Woning	35	35	36	n.v.t.
015 Woning	< 20	< 20	< 20	n.v.t.
016 Woning	< 20	< 20	< 20	n.v.t.
017 Woning	< 20	< 20	< 20	n.v.t.
018 Woning	< 20	20	21	n.v.t.
019 Woning	26	26	27	n.v.t.
021 Appartementen	21	22	24	29
022 Appartementen	25	25	26	28
023 Appartementen	32	32	32	32
027 Appartementen	< 20	< 20	< 20	< 20

waarneempunt	geluidsbelasting L_{den} in dB op de verschillende waarneemhoogten			
	1,5 m	4,5 m	7,5 m	10,5 m
028 Appartementen	< 20	< 20	< 20	< 20
029 Appartementen	< 20	< 20	< 20	< 20
030 Appartementen	22	23	24	28
031 Appartementen	26	27	28	31
032 Appartementen	22	23	25	28

tabel 6.3. Geluidsbelasting als gevolg van de A27

waarneempunt	geluidsbelasting L_{den} in dB op de verschillende waarneemhoogten			
	1,5 m	4,5 m	7,5 m	10,5 m
001 Woning	47	48	50	n.v.t.
002 Woning	48	50	52	n.v.t.
003 Woning	48	48	49	n.v.t.
004 Woning	48	48	49	n.v.t.
005 Woning	47	47	48	n.v.t.
006 Woning	50	50	51	n.v.t.
007 Woning	47	48	50	n.v.t.
008 Woning	50	50	50	n.v.t.
009 Woning	50	51	51	n.v.t.
010 Woning	44	46	49	n.v.t.
011 Woning	45	47	49	n.v.t.
012 Woning	52	53	54	n.v.t.
013 Woning	53	54	55	n.v.t.
014 Woning	54	55	56	n.v.t.
015 Woning	55	56	58	n.v.t.
016 Woning	52	54	56	n.v.t.
017 Woning	50	51	53	n.v.t.
018 Woning	47	48	50	n.v.t.
019 Woning	43	44	46	n.v.t.
021 Appartementen	59	61	63	64
022 Appartementen	61	64	66	66
023 Appartementen	63	66	67	67
024 Appartementen	60	64	65	66
025 Appartementen	57	60	62	63
026 Appartementen	54	58	60	61
027 Appartementen	46	49	51	51
028 Appartementen	44	48	49	50
029 Appartementen	44	47	48	49
030 Appartementen	45	46	48	50
031 Appartementen	48	49	50	52
032 Appartementen	51	51	53	54

tabel 6.4. Geluidsbelasting als gevolg van de Berkenstraat

waarneempunt	geluidsbelasting L_{den} in dB op de verschillende waarneemhoogten			
	1,5 m	4,5 m	7,5 m	10,5 m
001 Woning	< 20	< 20	< 20	n.v.t.
002 Woning	< 20	< 20	< 20	n.v.t.
003 Woning	< 20	< 20	< 20	n.v.t.
004 Woning	< 20	< 20	< 20	n.v.t.
005 Woning	22	22	23	n.v.t.

waarneempunt	geluidsbelasting L_{den} in dB op de verschillende waarneemhoogten			
	1,5 m	4,5 m	7,5 m	10,5 m
006 Woning	22	23	23	n.v.t.
007 Woning	24	25	25	n.v.t.
008 Woning	20	21	22	n.v.t.
009 Woning	21	22	23	n.v.t.
010 Woning	< 20	< 20	< 20	n.v.t.
011 Woning	< 20	< 20	< 20	n.v.t.
012 Woning	< 20	< 20	< 20	n.v.t.
013 Woning	< 20	< 20	< 20	n.v.t.
014 Woning	< 20	< 20	< 20	n.v.t.
015 Woning	< 20	< 20	< 20	n.v.t.
016 Woning	< 20	< 20	< 20	n.v.t.
017 Woning	< 20	< 20	< 20	n.v.t.
018 Woning	< 20	< 20	< 20	n.v.t.
019 Woning	< 20	20	22	n.v.t.
021 Appartementen	< 20	< 20	< 20	< 20
027 Appartementen	24	24	24	25
028 Appartementen	24	25	26	27
029 Appartementen	26	28	28	29
030 Appartementen	< 20	< 20	21	24
031 Appartementen	< 20	< 20	< 20	20
032 Appartementen	< 20	< 20	< 20	20

tabel 6.5. Geluidsbelasting als gevolg van de Lijsterbesstraat

waarneempunt	geluidsbelasting L_{den} in dB op de verschillende waarneemhoogten			
	1,5 m	4,5 m	7,5 m	10,5 m
001 Woning	< 20	< 20	< 20	n.v.t.
002 Woning	< 20	< 20	< 20	n.v.t.
003 Woning	< 20	< 20	< 20	n.v.t.
004 Woning	< 20	< 20	< 20	n.v.t.
005 Woning	< 20	< 20	< 20	n.v.t.
006 Woning	< 20	< 20	< 20	n.v.t.
007 Woning	< 20	< 20	< 20	n.v.t.
008 Woning	< 20	< 20	< 20	n.v.t.
009 Woning	< 20	< 20	< 20	n.v.t.
010 Woning	< 20	< 20	< 20	n.v.t.
011 Woning	< 20	< 20	< 20	n.v.t.
012 Woning	< 20	< 20	< 20	n.v.t.
013 Woning	< 20	< 20	< 20	n.v.t.
014 Woning	< 20	< 20	< 20	n.v.t.
015 Woning	30	30	31	n.v.t.
016 Woning	30	31	32	n.v.t.
017 Woning	30	31	32	n.v.t.
018 Woning	29	31	32	n.v.t.
019 Woning	27	29	30	n.v.t.
021 Appartementen	25	25	25	26
027 Appartementen	34	36	36	37
028 Appartementen	37	38	39	39
029 Appartementen	40	42	42	42
030 Appartementen	40	42	42	42

waarneempunt	geluidsbelasting L_{den} in dB op de verschillende waarneemhoogten			
	1,5 m	4,5 m	7,5 m	10,5 m
031 Appartementen	37	38	39	39
032 Appartementen	34	34	35	36

tabel 6.6. Geluidsbelasting als gevolg van de Kerklaan

waarneempunt	geluidsbelasting L_{den} in dB op de verschillende waarneemhoogten			
	1,5 m	4,5 m	7,5 m	10,5 m
001 Woning	42	43	43	n.v.t.
002 Woning	43	44	45	n.v.t.
003 Woning	45	45	45	n.v.t.
004 Woning	43	44	45	n.v.t.
005 Woning	29	32	37	n.v.t.
006 Woning	42	43	44	n.v.t.
007 Woning	43	43	44	n.v.t.
008 Woning	31	35	42	n.v.t.
009 Woning	31	34	40	n.v.t.
010 Woning	32	35	39	n.v.t.
011 Woning	35	37	40	n.v.t.
012 Woning	29	32	37	n.v.t.
013 Woning	29	33	37	n.v.t.
014 Woning	29	32	37	n.v.t.
015 Woning	28	31	35	n.v.t.
016 Woning	31	33	36	n.v.t.
017 Woning	32	34	36	n.v.t.
018 Woning	36	37	38	n.v.t.
019 Woning	33	35	39	n.v.t.
021 Appartementen	44	44	45	47
022 Appartementen	48	48	48	48
023 Appartementen	48	48	48	48
024 Appartementen	42	43	43	43
025 Appartementen	42	43	43	43
026 Appartementen	42	42	42	42
027 Appartementen	< 20	< 20	< 20	< 20
028 Appartementen	< 20	< 20	< 20	< 20
029 Appartementen	< 20	< 20	< 20	< 20
030 Appartementen	30	33	37	42
031 Appartementen	31	34	37	43
032 Appartementen	32	35	38	44

De nieuwe ontsluitingsweg zal langs twee bestaande woningen aangelegd worden (waarneempunt 20, Omschoorweg 12a en waarneempunt 33 Julianalaan 101). Voor deze woningen is de geluidbelasting als gevolg van de nieuwe weg inzichtelijk gemaakt.

tabel 6.7. Geluidsbelasting als gevolg van de nieuwe ontsluitingsweg

waarneempunt	geluidsbelasting L_{den} in dB op de verschillende waarneemhoogten			
	1,5 m	4,5 m	7,5 m	10,5 m
001 Woning	33	35	35	n.v.t.
002 Woning	34	36	36	n.v.t.
003 Woning	37	38	38	n.v.t.
004 Woning	44	44	44	n.v.t.

waarneempunt	geluidsbelasting L_{den} in dB op de verschillende waarneemhoogten			
	1,5 m	4,5 m	7,5 m	10,5 m
005 Woning	55	53	52	n.v.t.
006 Woning	46	46	46	n.v.t.
007 Woning	39	40	40	n.v.t.
008 Woning	49	49	49	n.v.t.
009 Woning	49	49	49	n.v.t.
010 Woning	24	26	27	n.v.t.
011 Woning	24	26	27	n.v.t.
012 Woning	49	49	49	n.v.t.
013 Woning	49	49	49	n.v.t.
014 Woning	49	49	49	n.v.t.
015 Woning	50	50	49	n.v.t.
016 Woning	50	50	49	n.v.t.
017 Woning	50	50	49	n.v.t.
018 Woning	50	50	49	n.v.t.
019 Woning	44	44	44	n.v.t.
020 Bestaande woning	50	50	49	n.v.t.
021 Appartementen	43	44	44	44
022 Appartementen	37	39	39	39
023 Appartementen	34	36	36	37
027 Appartementen	23	25	26	26
028 Appartementen	28	30	30	30
029 Appartementen	37	38	38	37
030 Appartementen	46	46	46	46
031 Appartementen	47	47	47	47
032 Appartementen	47	48	48	47
033 Bestaande woning	49	49	48	n.v.t.

De geluidsbelasting als gevolg van de Omschoorweg, Berkenstraat, Lijsterbesstraat en de nieuwe ontsluitingsweg wordt formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. Voor deze wegen geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur en als gevolg daarvan zijn de wegen niet zoneplichtig. Alleen zoneplichtige wegen worden getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De Julianalaan en de Kerklaan zijn wel zoneplichtig. De maximale geluidsbelasting ten gevolge van de Julianalaan en de Kerklaan bedraagt respectievelijk 59 en 48 dB inclusief aftrek. Hiermee voldoet de Kerklaan aan de voorkeursgrenswaarde. Voor de Julianalaan geldt dat de geluidsbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, maar lager dan de maximale ontheffingswaarde.

Uit de berekeningsresultaten blijkt verder dat de geluidsbelasting als gevolg van de A27 maximaal 67 dB bedraagt inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh, daarmee wordt de voorkeursgrenswaarde én de maximale ontheffingswaarde uit de Wgh ruim overschreden.

De geluidsbelasting als gevolg van de A27 is op een aantal waarneempunten hoger dan de maximale ontheffingswaarde. Dit betekent dat zonder maatregelen geen bouwvergunning afgegeven kan worden voor deze woningen.

6.1.1. Geluidreducerende maatregelen

Om de geluidsbelastingen te reduceren zijn maatregelen mogelijk aan de bron, in de overdracht of bij de ontvanger. In onderstaande paragrafen zal per weg een afweging van de mogelijke maatregelen plaatsvinden.

Julianalaan

De geluidsbelasting als gevolg van de Julianalaan kan eenvoudig gereduceerd worden. Het toepassen van een referentiewegdek sluit aan bij het beleid van de gemeente Geertruidenberg om bij reconstructies en regulier onderhoud van hoofdwegen geluidsreducerend asfalt toe te passen. Daarnaast is asfalt goedkoper bij de aanleg en in het onderhoud. Momenteel wordt uitgegaan van een klinkerverharding, indien echter referentiewegdek (dab) of een dunne deklaag 2 wordt toegepast, resulteert dit in de volgende geluidsbelastingen ter plaatse van het viertal woningen waar een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde plaatsvindt:

tabel 6.8. Geluidsbelasting als gevolg van de Julianalaan (dab)

waarneempunt	geluidsbelasting L_{den} in dB op de verschillende waarneemhoogten			
	1,5 m	4,5 m	7,5 m	10,5 m
001 Woning	54	55	55	n.v.t.
003 Woning	54	55	55	n.v.t.
004 Woning	54	55	55	n.v.t.
005 Woning	49	50	50	n.v.t.

tabel 6.9. Geluidsbelasting als gevolg van de Julianalaan (dunne deklaag 2)

waarneempunt	geluidsbelasting L_{den} in dB op de verschillende waarneemhoogten			
	1,5 m	4,5 m	7,5 m	10,5 m
001 Woning	50	50	50	n.v.t.
003 Woning	50	50	50	n.v.t.
004 Woning	50	51	50	n.v.t.
005 Woning	45	46	46	n.v.t.

Zowel bij het toepassen van het referentiewegdek als een dunne deklaag 2 resteren respectievelijk een vier- en een drietal overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Aangezien het toepassen van een stiller wegdekverharding ontoereikend is, dient onderzoek naar aanvullende maatregelen plaats te vinden.

Een mogelijke maatregel is, gezien het ontbreken van een buslijn, het beperken van de rijsnelheid. Bij het hanteren van een maximumsnelheid van 30 km/uur bedraagt de maximale geluidsbelasting bij de waarneempunten 1, 3 en 4 49 dB. Formeel worden deze wegen echter niet getoetst aan de Wgh.

Maatregelen in de overdracht, zoals geluidsschermen of -wallen, kunnen alleen gerealiseerd worden langs wegen waarop geen percelen ontsluiten. Aangezien percelen wel op de Julianalaan ontsluiten, kunnen geen overdrachtsmaatregelen worden getroffen.

Zonder maatregelen aan de bron bedraagt de geluidsbelasting op de woningen maximaal 59 dB, met maatregelen wordt dit gereduceerd tot maximaal 50 dB inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh. Uitgaande van een minimale geluidwering van de gevel van 20 dB op basis van het Bouwbesluit en een eis voor het binnenniveau van 33 dB, mag bij een geluidsbelasting vanaf 53 dB exclusief aftrek conform artikel 110g Wgh niet aangenomen worden dat voldaan wordt aan het Bouwbesluit. Dit betekent dat ook met geluidsreducerende maatregelen mogelijk aanvullende maatregelen aan de gevel noodzakelijk zijn. Aangezien de maatregelen aan de gevel meegenomen kunnen worden in het ontwerp van de woning zijn gevelmaatregelen vanuit financieel oogpunt effectiever dan maatregelen aan de weg.

A27

Maatregelen aan de bron zullen in dit geval waarschijnlijk niet mogelijk zijn. De gemeente Geertruidenberg heeft geen zeggenschap over de snelweg en moet voor het treffen van maatregelen in gesprek met Rijkswaterstaat. Door de toepassing van stiller asfalt én een snelheidsverlaging kan de geluidsbe-

lasting met circa 3 dB gereduceerd worden, hiermee wordt niet voldaan aan de maximale ontheffingswaarde.

Maatregelen in de overdracht bestaan uit schermen, wallen of afschermende bebouwing. In dit geval is de meest logische keuze het plaatsen van afschermende bebouwing. Door aanpassing van het bestemmingsplan kan de bedrijfsbebouwing met een hoogte van 10 meter verder doorgetrokken worden in noordoostelijke richting. Naar verwachting blijft met deze maatregel alleen een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde bestaan op het appartementencomplex. Deze maatregel moet echter nader onderzocht worden.

Maatregelen aan de gevel bestaan in dit geval uit het realiseren van woningen met een of meerdere dove gevels of vliesgevels. Indien de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden kan namelijk geen hogere waarde worden verleend. Woningbouw is in dat geval alleen mogelijk indien de betreffende gevel niet geluidsgevoelig is, dit zijn dove gevels of vliesgevels.

overige 30 km/uur wegen

De geluidsbelasting als gevolg van de Berkenstraat en Lijsterbesstraat is inclusief aftrek lager dan de voorkeursgrenswaarde. De geluidsbelasting als gevolg van de Omschoorweg bedraagt maximaal 51 dB inclusief aftrek. Als gevolg van de nieuwe ontsluitingsweg zal de geluidsbelasting maximaal 55 dB bedragen. Voor deze wegen geldt dat de geluidsbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde maar lager dan de maximale ontheffingswaarde, formeel worden deze wegen echter niet getoetst aan de Wgh.

De geluidsbelasting als gevolg van de nieuwe ontsluitingsweg kan echter eenvoudig gereduceerd worden. Momenteel wordt uitgegaan van een klinkerverharding, indien echter een referentiewegdek (dab) wordt toegepast, neemt de geluidsbelasting af met 4 dB. Het toepassen van een referentiewegdek sluit aan bij het beleid van de gemeente Geertruidenberg om bij reconstructies en regulier onderhoud van hoofdwegen geluidsreducerend asfalt toe te passen. Daarnaast is asfalt goedkoper bij de aanleg en in het onderhoud. Na toepassing van standaard asfalt wordt bij slechts één nieuwbouwwoning de voorkeursgrenswaarde overschreden.

Ook de geluidsbelasting als gevolg van de Omschoorweg kan eveneens gereduceerd worden. De exacte locatie van de appartementen is namelijk nog niet vastgelegd. Door verschuiving van de appartementen waarbij de minimale afstand tot de as van de weg 25 meter bedraagt wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh.

Voor zowel de nieuwe ontsluitingsweg als de Omschoorweg geldt echter dat de maatregelen niet noodzakelijk zijn vanuit de Wgh. Vanuit een goede ruimtelijke ordening is het echter wel wenselijk om de maatregelen te treffen.

cumulatieve geluidsbelasting

In tabel 6.10 wordt de cumulatieve geluidsbelasting als gevolg van wegverkeer inzichtelijk gemaakt. Volgens de Wgh, en het beleid van de gemeente Geertruidenberg, worden alleen zoneplichtige wegen meegenomen in de cumulatie. In dat geval hoeft de cumulatieve geluidsbelasting als gevolg van wegverkeer niet bepaald te worden, omdat alleen de A27 zoneplichtig is. In onderstaande tabel wordt echter de cumulatieve geluidsbelasting als gevolg van alle wegen inzichtelijk gemaakt, voorgestelde maatregelen zijn hierbij niet meegenomen. Voor de cumulatieve geluidsbelasting bestaan geen wettelijke grenswaarden. Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidsbelasting vooral wordt veroorzaakt door de A27, in beperkte mate is er sprake van cumulatie met andere wegen. Uit de tabel blijkt dat op alle waarneempunten de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, een aantal woningen kunnen niet gerealiseerd worden met een geluidluwe gevel en buitenruimte.

tabel 6.10. Cumulatieve geluidsbelasting wegverkeer

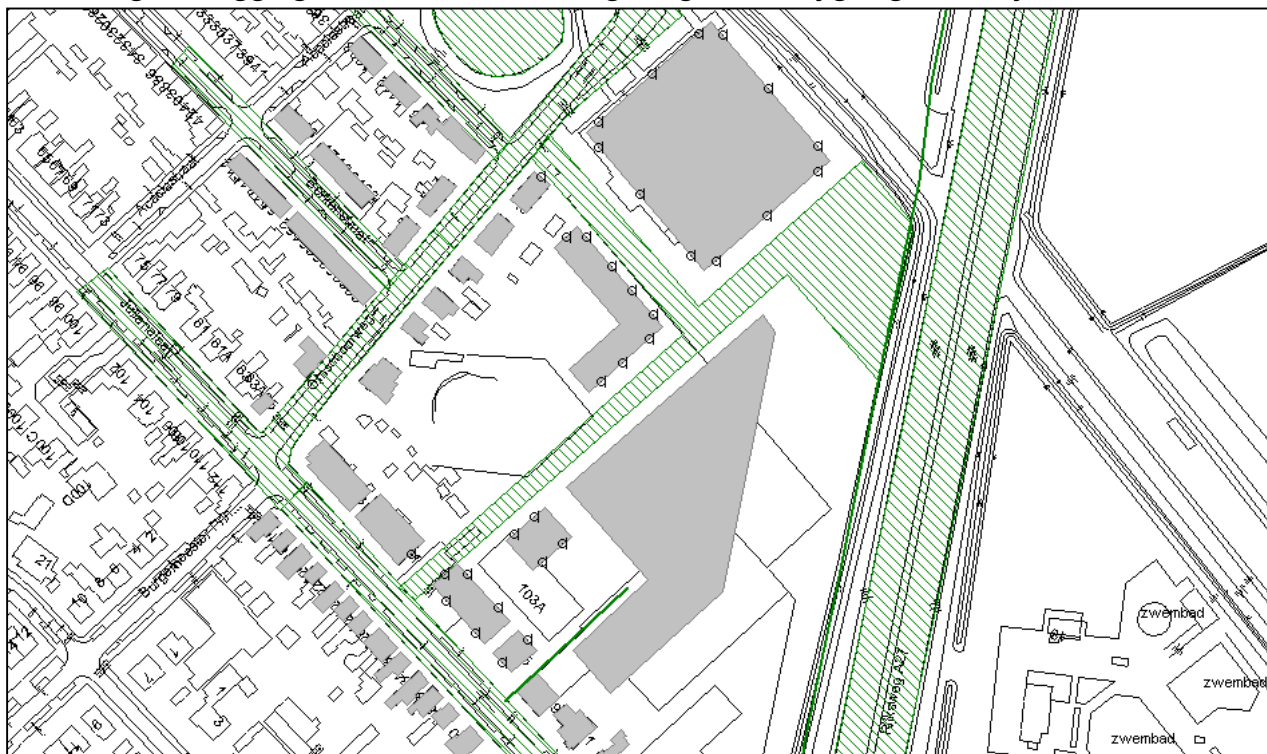
waarneempunt	geluidsbelasting L_{den} in dB op de verschillende waarneemhoogten			
	1,5 m	4,5 m	7,5 m	10,5 m
001 Woning	59	59	59	n.v.t.
002 Woning	50	51	53	n.v.t.
003 Woning	59	59	59	n.v.t.
004 Woning	59	59	59	n.v.t.
005 Woning	58	57	57	n.v.t.
006 Woning	52	52	53	n.v.t.
007 Woning	49	50	51	n.v.t.
008 Woning	53	53	54	n.v.t.
009 Woning	53	53	54	n.v.t.
010 Woning	45	47	50	n.v.t.
011 Woning	46	48	50	n.v.t.
012 Woning	54	55	55	n.v.t.
013 Woning	55	55	56	n.v.t.
014 Woning	55	56	57	n.v.t.
015 Woning	56	57	58	n.v.t.
016 Woning	54	55	57	n.v.t.
017 Woning	53	54	54	n.v.t.
018 Woning	52	53	53	n.v.t.
019 Woning	48	49	50	n.v.t.
021 Appartementen	59	61	63	64
022 Appartementen	62	64	66	66
023 Appartementen	63	66	67	67
024 Appartementen	60	64	65	66
025 Appartementen	57	61	62	63
026 Appartementen	55	58	60	61
027 Appartementen	50	52	53	54
028 Appartementen	51	52	53	53
029 Appartementen	52	53	53	54
030 Appartementen	51	52	53	54
031 Appartementen	51	52	53	54
032 Appartementen	53	53	54	55

De cumulatieve geluidsbelasting bedraagt maximaal 67 dB inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh. Voor toetsing aan het binnenniveau mag de aftrek niet toegepast worden en bedraagt de geluidsbelasting op de gevel 69 dB. Volgens het Bouwbesluit moeten nieuwe woningen een minimale geluidwering van de gevel hebben van 20 dB. Dit betekent dat zonder aanvullende maatregelen niet voldaan wordt aan de wettelijke eis met betrekking tot het binnenniveau. Om te kunnen voldoen aan het wettelijk vereiste binnenniveau is een gevelwering van 36 dB noodzakelijk, een dergelijke gevelwering kan alleen bereikt worden door toepassing van een of meerdere dove gevels of vliesgevels.

6.2. Bedrijven

In de onderstaande afbeelding is de contourafstanden voor Cehave nv Veghel opgenomen.

afbeelding 6.2. Ligging van de contouren als gevolg van nabij gelegen bedrijven



Uit bovenstaand afbeelding blijkt dat de contour van Cehave gedeeltelijk over het plangebied ligt. Daarom wordt ingegaan op het vergunningenkader van Cehave.

Cehave valt onder het Activiteitenbesluit. Op basis van deze AMvB gelden geluidseisen bij bestaande omringende woningen. Voor Cehave geldt dat woningen van derden op kortere afstand van de inrichtingen zijn gelegen dan het bouwplan. Dit betekent dat deze woningen de beperkende factor zijn voor de geluidsuitstraling van de inrichting.

Indien door de gemeente de eisen uit de AMvB worden gehandhaafd, zal bij de nieuwe woningen in het plangebied geen hinder ontstaan.

De bestaande inrichting wordt momenteel in de geluidsemissie beperkt door bestaande woningen. De nieuwe woningen zijn op grotere afstand gelegen en zullen daarom geen extra beperking vormen voor de bestaande inrichting.

Binnen het plangebied worden eveneens nieuwe bedrijven gerealiseerd. De afstand tussen deze bedrijven en toekomstige of bestaande woningen bedraagt minimaal 10 en maximaal 20 meter afstand. Op basis van deze afstand kunnen volgens de publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' bedrijven van categorie 1 en 2 op het bedrijventerrein gesitueerd worden. Hierbij wordt uitgegaan van een geluidsbelasting van maximaal 45 dB(A) etmaalwaarde op de gevel van woningen. Gezien de ligging bij een snelweg kan ook een grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde gehanteerd worden. In dat geval kunnen bedrijven van categorie 3.1 ook toegelaten worden. Bedrijven van een hogere categorie zullen ook mogelijk zijn bij een goede positionering van het bedrijf. Hiervoor zijn echter maatwerkoplossingen noodzakelijk.

7. BEREKENINGSRESULTATEN BRAHMSSTRAAT

7.1. Wegverkeer

In afbeelding 7.1 wordt de ligging van de waarneempunten weergegeven. Vervolgens wordt voor elke weg afzonderlijk de geluidsbelasting inzichtelijk gemaakt.

afbeelding 7.1. Ligging van de waarneempunten



De exacte ligging van de woningen is nog niet bekend. Uiteindelijk zullen 10 vrijstaande woningen gerealiseerd worden. Omdat de onderlinge afscherming van vrijstaande woningen beperkt is, zijn alleen waarneempunten op de uiterste bebouwingsgrens gelegd. De woningen zullen niet dicht bij de weg gesitueerd worden.

In de onderstaande tabellen wordt per weg de geluidsbelasting inzichtelijk gemaakt op de verschillende waarneemhoogten. De geluidsbelasting is inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh. Omdat alle wegen een snelheid hebben van minder dan 70 km/uur is een aftrek van 5 dB toegepast. De berekeningsresultaten worden tevens getoond in bijlage VI.

tabel 7.1. Geluidsbelasting als gevolg van de Brahmstraat

waarneempunt	geluidsbelasting L_{den} in dB op de verschillende waarneemhoogten		
	1,5 m	4,5 m	7,5 m
001 Woning	50	50	50
002 Woning	44	45	46
003 Woning	40	42	42
004 Woning	39	40	41
005 Woning	38	40	40

waarneempunt	geluidsbelasting L_{den} in dB op de verschillende waarneemhoogten		
	1,5 m	4,5 m	7,5 m
006 Woning	37	39	40
007 Woning	38	40	41
008 Woning	41	43	44
009 Woning	48	48	48
010 Woning	52	52	51
011 Woning	52	52	51
012 Woning	52	52	52

tabel 7.2. Geluidsbelasting als gevolg van de Haydnstraat

waarneempunt	geluidsbelasting L_{den} in dB op de verschillende waarneemhoogten		
	1,5 m	4,5 m	7,5 m
001 Woning	52	52	51
002 Woning	51	51	51
003 Woning	51	52	51
004 Woning	48	49	49
005 Woning	44	46	46
006 Woning	41	43	43
007 Woning	40	42	42
008 Woning	39	41	42
009 Woning	38	40	41
010 Woning	39	40	41
011 Woning	42	44	44
012 Woning	48	49	48

tabel 7.3. Geluidsbelasting als gevolg van de Bartoklaan

waarneempunt	geluidsbelasting L_{den} in dB op de verschillende waarneemhoogten		
	1,5 m	4,5 m	7,5 m
001 Woning	38	40	41
002 Woning	38	40	41
003 Woning	38	40	40
004 Woning	38	40	40
005 Woning	40	42	42
006 Woning	45	46	46
007 Woning	49	49	49
008 Woning	49	50	50
009 Woning	50	50	50
010 Woning	47	48	48
011 Woning	42	44	44
012 Woning	39	40	41

tabel 7.4. Geluidsbelasting als gevolg van de Mozartlaan

waarneempunt	geluidsbelasting L_{den} in dB op de verschillende waarneemhoogten		
	1,5 m	4,5 m	7,5 m
001 Woning	44	45	46
002 Woning	46	48	48
003 Woning	51	52	52
004 Woning	54	54	54
005 Woning	54	54	54
006 Woning	54	54	54

waarneempunt	geluidsbelasting L_{den} in dB op de verschillende waarneemhoogten		
	1,5 m	4,5 m	7,5 m
007 Woning	51	52	52
008 Woning	45	47	48
009 Woning	42	44	44
010 Woning	42	43	44
011 Woning	42	44	44
012 Woning	43	44	45

tabel 7.5. Geluidsbelasting als gevolg van de Beethovenlaan

waarneempunt	geluidsbelasting L_{den} in dB op de verschillende waarneemhoogten		
	1,5 m	4,5 m	7,5 m
001 Woning	42	42	42
002 Woning	44	43	44
003 Woning	45	45	45
004 Woning	45	45	46
005 Woning	45	46	47
006 Woning	47	48	49
007 Woning	47	48	49
008 Woning	41	42	44
009 Woning	42	43	44
010 Woning	43	44	45
011 Woning	41	41	42
012 Woning	40	41	41

tabel 7.6. Geluidsbelasting als gevolg van de Burg. Prinssenlaan

waarneempunt	geluidsbelasting L_{den} in dB op de verschillende waarneemhoogten		
	1,5 m	4,5 m	7,5 m
001 Woning	48	50	51
002 Woning	43	44	46
003 Woning	44	44	45
004 Woning	42	43	44
005 Woning	42	43	43
006 Woning	43	43	42
007 Woning	43	43	42
008 Woning	43	43	43
009 Woning	44	45	45
010 Woning	45	46	46
011 Woning	46	47	48
012 Woning	48	50	51

De geluidsbelasting als gevolg van de Brahmsstraat, Haydnstraat, Bartoklaan en Mozartlaan wordt formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. Voor deze wegen geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur en als gevolg daarvan zijn de wegen niet zoneplichtig. Alleen zoneplichtige wegen worden getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidsbelasting als gevolg van de Brahmsstraat maximaal 52 dB bedraagt inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh, de geluidsbelasting als gevolg van de Haydnstraat bedraagt maximaal 52 dB inclusief aftrek. Voor de Bartoklaan wordt een maximale geluidsbelasting van 50 dB berekend (inclusief aftrek), terwijl als gevolg van de Mozartlaan de geluidsbelasting maximaal 54 dB bedraagt inclusief aftrek. Deze geluidsbelasting is hoger dan de voorkeursgrenswaarde maar lager dan de maximale ontheffingswaarde, formeel worden deze wegen echter niet getoetst aan de Wgh.

De Burg. Prinssenlaan en de Beethovenlaan zijn wel zoneplichtig. Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de maximale geluidsbelastingen ten gevolge van de Burg. Prinssenlaan en de Beethovenlaan respectievelijk 51 en 49 dB bedraagt.

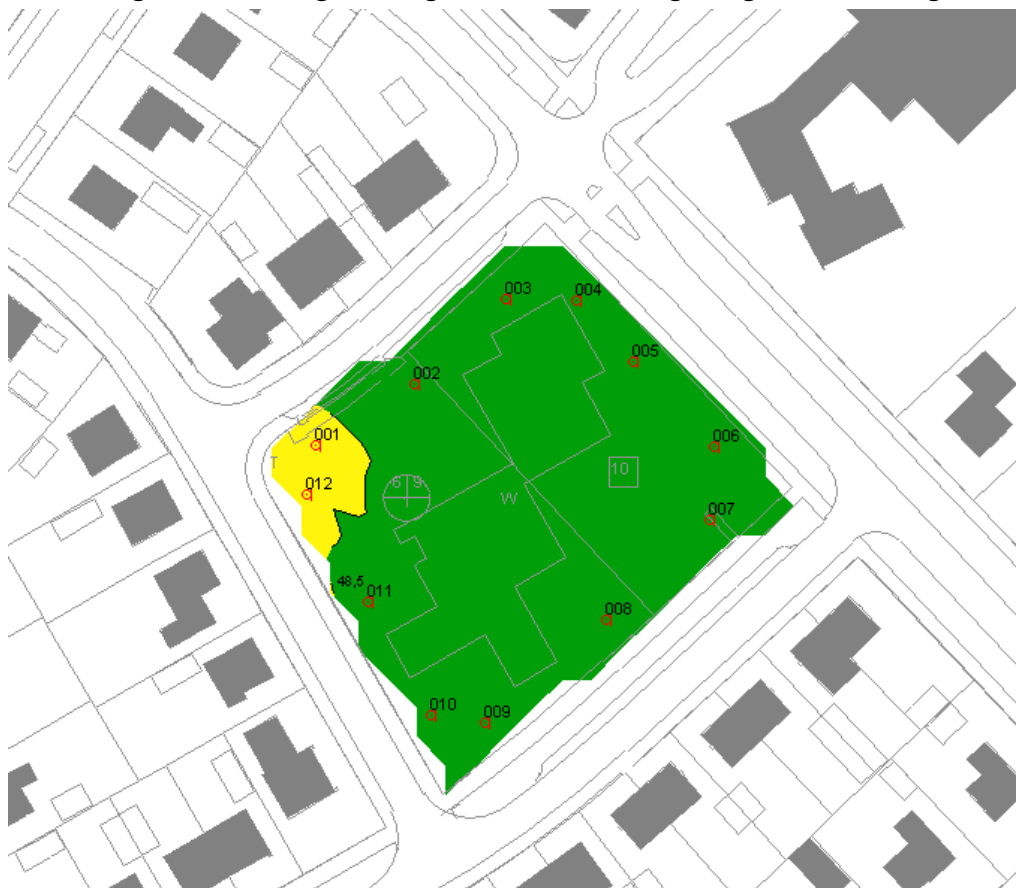
In onderstaande afbeelding is de 48 dB geluidcontour ten gevolge van de Beethovenlaan weergegeven. Hieruit blijkt dat de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde minimaal is en opgelost kan worden door de geluidsgevoelige gevels dusdanig te situeren dat deze buiten de 48 dB contour vallen en daarmee aanvullende maatregelen niet meer noodzakelijk zijn.

afbeelding 7.2. Situering 48 dB geluidcontour ten gevolge van de Beethovenlaan



In onderstaande afbeelding is de 48 dB geluidcontour ten gevolge van de Burg. Prinssenlaan weergegeven. Hieruit blijkt dat de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde minimaal is en opgelost kan worden door de geluidsgevoelige gevels dusdanig te situeren dat deze buiten de 48 dB contour vallen en daarmee aanvullende maatregelen niet meer noodzakelijk zijn.

afbeelding 7.3. Situering 48 dB geluidcontour ten gevolge van de Burg. Prinssenlaan



In het kader van een goede ruimtelijke ordening heeft het de voorkeur om zo min mogelijk woningen aan de Mozartlaan te situeren.

7.1.1. Geluidreducerende maatregelen

Om de geluidsbelastingen te reduceren zijn maatregelen mogelijk aan de bron, in de overdracht of bij de ontvanger. In onderstaande paragrafen zal per weg een afweging van de mogelijke maatregelen plaatsvinden.

Voor beide wegen geldt dat de woningen mogelijk niet voldoende verschoven kunnen worden om te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde. In dat geval hebben vanuit financieel oogpunt maatregelen aan de gevel de voorkeur boven maatregelen aan de bron. In beide gevallen zijn namelijk aan slechts 1 of 2 woningen maatregelen noodzakelijk én is de geluidsbelasting relatief laag. Het is in dat geval goedkoper om de maatregelen mee te nemen in het ontwerp van de woning.

cumulatieve geluidsbelasting

Omdat de woningen niet zijn opgenomen in het akoestisch overdrachtsmodel kan de cumulatieve geluidsbelasting niet worden bepaald. Het afschermend effect van de woningen wordt niet meegenomen waardoor de berekende cumulatieve geluidsbelasting hoger is dan de werkelijke cumulatieve geluidsbelasting.

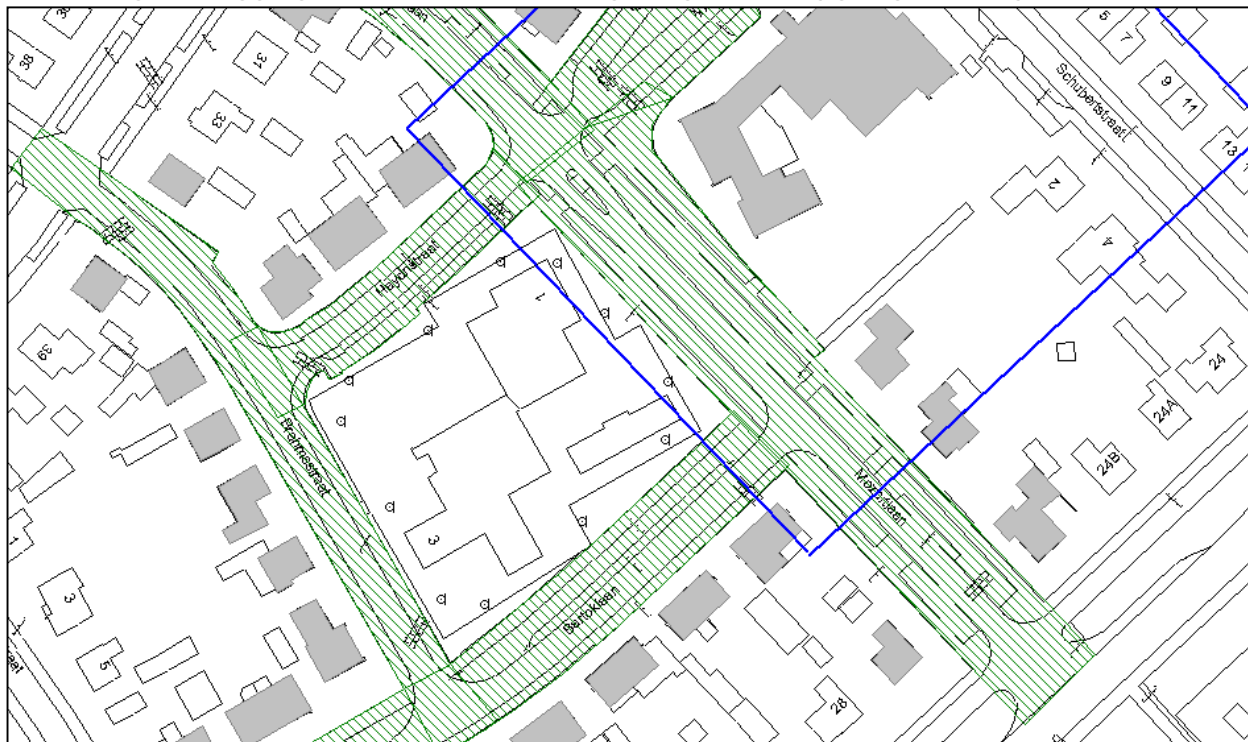
De geluidsbelasting bedraagt maximaal 56 dB inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh. Voor toetsing aan het binnenniveau mag de aftrek niet toegepast worden en bedraagt de geluidsbelasting op de gevel 61 dB. Volgens het Bouwbesluit moeten nieuwe woningen een minimale geluidwering van de gevel hebben van 20 dB. Dit betekent dat zonder aanvullende gevelmaatregelen niet voldaan wordt aan de

wettelijke eisen met betrekking tot het binnenniveau. Om te voldoen aan het binnenniveau is een minimale geluidwering van de gevel van 28 dB. De geluidwering van de gevel moet meegenomen worden in het ontwerp van de woningen, de benodigde geluidwering kan echter bereikt worden zonder het toepassen van dove gevels.

7.2. Bedrijven

In de onderstaande afbeelding is de contourafstanden voor R.K.B. De Volder opgenomen.

afbeelding 7.2. Ligging van de contouren als gevolg van nabij gelegen bedrijven



8. SAMENVATTING EN CONCLUSIE

In Raamsdonksveer (gemeente Geertruidenberg) wordt op de locaties Grote Kerkstraat/Rubensstraat, Grote Kerkstraat 39, industrieterrein Omschoor en Brahmsstraat nieuwbouw gerealiseerd. Om de bouwplannen mogelijk te maken zal het bestemmingsplan Raamsdonksveer Zuid gewijzigd moeten worden.

Op basis van de verstrekte verkeersgegevens en beschikbare situatietekeningen is de geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï berekend conform methode II uit bijlage III van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder.

De geluidsbelasting als gevolg van nabij gelegen bedrijven is inzichtelijk gemaakt op basis van contoufstanden volgens de publicatie 'Bedrijven en Milieuzonering'.

Grote Kerstraat/Rubensstraat

De nieuwbouw op de locatie Grote Kerkstraat/Rubensstraat betreft de aanvulling van bestaande woningbouw door detailhandel te vervangen door woningen en appartementen.

wegverkeer

De geluidsbelasting als gevolg van de Rembrandtlaan bedraagt maximaal 43 dB, als gevolg van de Grote Kerkstraat wordt een geluidsbelasting van maximaal 55 dB berekend. De geluidsbelasting op het nieuwbouwplan als gevolg van de Rubensstraat bedraagt maximaal 54 dB, als gevolg van de Koningstraat maximaal 46 dB en als gevolg van de Rijtselaan maximaal 44 dB. Deze geluidsbelastingen zijn inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh.

Alleen de geluidsbelasting als gevolg van de Rembrandtlaan moet getoetst worden aan de Wgh. De geluidsbelasting als gevolg van deze weg voldoet aan de voorkeursgrenswaarde.

De geluidsbelasting als gevolg van de Rubensstraat hoeft formeel niet getoetst te worden aan de Wgh, indien toch wordt getoetst blijkt dat de voorkeursgrenswaarde ter plaatse van de appartementen wordt overschreden (49 dB). Omdat de exacte locatie van de appartementen nog niet bekend is, kan overwogen worden de afstand tot de weg te vergroten. Bij een minimale afstand van 20 meter tot de as van de weg wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Voor de cumulatieve geluidsbelasting als gevolg van de wegen bestaat geen wettelijk toetsingskader. De cumulatieve geluidsbelasting bedraagt maximaal 56 dB inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh.

bedrijven

Basisschool de Wilsdonck valt onder het Activiteitenbesluit. In de richting van het plangebied zijn momenteel wel woningen gelegen maar deze worden afgeschermd door bestaande bebouwing. De bebouwing op het schoolplein blijft staan en zorgt voor voldoende afscherming naar de omgeving. Het is niet aannemelijk dat geluidshinder op het bouwplan zal ontstaan als gevolg van de basisschool. De zijgevel van het appartementencomplex grenst aan de toegang tot het schoolplein, overwogen moet worden om deze gevel uit te voeren als een dove gevel.

De geluidsemissie naar de omgeving wordt momenteel beperkt door de bebouwing op het schoolplein. De nieuwbouw wordt achter deze afscherming gesitueerd en zullen daarom geen extra beperking vormen voor de bestaande inrichting.

geluidwering gevel

Exclusief aftrek conform artikel 110g Wgh bedraagt de cumulatieve geluidsbelasting als gevolg van de wegen maximaal 61 dB. Volgens het Bouwbesluit moeten nieuwe woningen een minimale geluidwering van de gevel hebben van 20 dB. Met een standaard geluidwering wordt niet voldaan aan de wettelijke

eis voor het binnenniveau, te weten 33 dB. Om te voldoen aan het binnenniveau is een minimale geluidwering van de gevel van 28 dB. De geluidwering van de gevel moet meegenomen worden in het ontwerp van de woningen, de benodigde geluidwering kan echter bereikt worden zonder het toepassen van dove gevels.

Grote Kerkstraat 39

Aan de Grote Kerkstraat 39 worden 7 appartementen voorzien.

wegverkeer

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidsbelasting als gevolg van de Rembrandtlaan maximaal 34 dB bedraagt. Ook de geluidsbelasting als gevolg van de Koningstraat, Rijtselaan en Rubensstraat is lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De geluidsbelasting als gevolg van de Grote Kerkstraat bedraagt maximaal 58 dB. Deze geluidsbelastingen zijn inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh.

Alleen de geluidsbelasting als gevolg van de Rembrandtlaan moet getoetst worden aan de Wgh. De geluidsbelasting als gevolg van deze weg voldoet aan de voorkeursgrenswaarde.

Voor de cumulatieve geluidsbelasting als gevolg van de wegen bestaat geen wettelijk toetsingskader. De cumulatieve geluidsbelasting bedraagt maximaal 58 dB inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh.

geluidwering gevel

Exclusief aftrek conform artikel 110g Wgh bedraagt de cumulatieve geluidsbelasting als gevolg van de wegen maximaal 63 dB. Volgens het Bouwbesluit moeten nieuwe woningen een minimale geluidwering van de gevel hebben van 20 dB. Met een standaard geluidwering wordt niet voldaan aan de wettelijke eis voor het binnenniveau, te weten 33 dB. Om te voldoen aan het binnenniveau is een minimale geluidwering van de gevel van 30 dB. De geluidwering van de gevel moet meegenomen worden in het ontwerp van de woningen, de benodigde geluidwering kan echter bereikt worden zonder het toepassen van dove gevels.

industrieterrein Omschoor

Het industrieterrein Omschoor wordt gewijzigd, een deel van de aanwezige bedrijven wordt vervangen door grondgebonden woningen, appartementen en nieuwe bedrijven.

wegverkeer

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidsbelasting als gevolg van de A27 maximaal 66 dB bedraagt inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh, daarmee wordt de voorkeursgrenswaarde én de maximale ontheffingswaarde uit de Wgh ruim overschreden. Zonder geluidsreducerende maatregelen geen bouwvergunning kan afgegeven worden voor deze woningen.

Met stiller asfalt én een snelheidsverlaging wordt niet voldaan aan de maximale ontheffingswaarde, daarnaast zullen deze maatregelen moeilijk gerealiseerd kunnen worden omdat de gemeente geen zeggenschap heeft over de snelweg. Door aanpassing van het bestemmingsplan kan de bedrijfsbebouwing met een hoogte van 10 meter verder doorgetrokken worden in noordoostelijke richting. Naar verwachting blijft met deze maatregel alleen een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde bestaan op het appartementencomplex. Deze maatregel moet echter nader onderzocht worden. Indien deze maatregelen niet mogelijk zijn of indien de maximale ontheffingswaarde nog wordt overschreden is de woningbouw alleen mogelijk indien de betreffende gevel niet geluidsgevoelig is. Dit betekent dat dove gevels of vliesgevels toegepast moeten worden.

De maximale geluidsbelasting ten gevolge van de Julianalaan en de Kerklaan bedraagt respectievelijk 59 en 48 dB inclusief aftrek. Hiermee voldoet de Kerklaan aan de voorkeursgrenswaarde. Voor de Julianalaan geldt dat de geluidsbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, maar lager dan de maximale ontheffingswaarde. Zowel bij het toepassen van dab (referentiewegdek) als bij het toepassen

van een dunne deklaag type 2 blijft een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde bestaan. Ook na het treffen van geluidsreducerende maatregelen aan de bron blijven mogelijk aanvullende gevelmaatregelen noodzakelijk. Aangezien de maatregelen aan de gevel meegenomen kunnen worden in het ontwerp van de woning zijn gevelmaatregelen vanuit financieel oogpunt effectiever dan maatregelen aan de weg.

De geluidsbelasting als gevolg van de Berkenstraat en Lijsterbesstraat is lager dan de voorkeursgrenswaarde. De geluidsbelasting als gevolg van de Omschoorweg bedraagt maximaal 51 dB. Als gevolg van de nieuwe ontsluitingsweg zal de geluidsbelasting maximaal 55 dB bedragen. Deze geluidsbelastingen zijn inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh. De geluidsbelasting als gevolg van deze wegen hoeft formeel niet getoetst te worden aan de Wgh.

Indien de geluidsbelasting als gevolg van de Omschoorweg toch wordt getoetst blijkt dat de voorkeursgrenswaarde ter plaatse van de appartementen wordt overschreden (51 dB). Omdat de exacte locatie van de appartementen nog niet bekend is, kan overwogen worden de afstand tot de weg te vergroten. Bij een minimale afstand van 25 meter tot de as van de weg wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Ook de geluidsbelasting als gevolg van de nieuwe ontsluitingsweg voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde. Door toepassing van standaard asfalt in plaats van klinker wordt de geluidsbelasting gereduceerd met circa 4 dB. Door deze maatregel wordt bij slechts één nieuwbouwwoning de voorkeursgrenswaarde overschreden.

Voor de cumulatieve geluidsbelasting als gevolg van de wegen bestaat geen wettelijk toetsingskader. De cumulatieve geluidsbelasting bedraagt maximaal 69 dB inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh. De genoemde maatregelen zijn niet meegenomen in het bepalen van de cumulatieve geluidsbelasting.

bedrijven

Het plangebied is gelegen binnen de hinderafstand van Cehave nv Veghel, welke moet voldoen aan de eisen uit het Activiteitenbesluit. In dit geval geldt dat de geluidsuitstraling naar de omgeving wordt beperkt door bestaande woningen van derden. Indien door de gemeente de eisen uit de AMvB worden gehandhaafd, zal bij de nieuwe woningen in het plangebied geen hinder ontstaan.

De bestaande inrichting wordt momenteel in de geluidsemissie beperkt door bestaande woningen. De nieuwe woningen zijn op grotere afstand gelegen en zullen daarom geen extra beperking vormen voor de bestaande inrichting.

In het plangebied komen ook enkele nieuwe bedrijven. Indien de bedrijven afkomstig zijn uit categorie 1 en 2 uit de publicatie 'Bedrijven en Milieuzonering' wordt voldaan aan de richtwaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde. Omdat het plangebied is gelegen nabij de snelweg is een richtwaarde van 50 dB(A) ook acceptabel. In dat geval zijn bedrijven uit categorie 3.1 eveneens toegestaan. Voor bedrijven uit een hogere categorie is een maatwerkoplossing noodzakelijk.

geluidwering gevel

Exclusief aftrek conform artikel 110g Wgh bedraagt de cumulatieve geluidsbelasting als gevolg van de wegen maximaal 71 dB. Volgens het Bouwbesluit moeten nieuwe woningen een minimale geluidwering van de gevel hebben van 20 dB. Dit betekent dat zonder aanvullende maatregelen niet voldaan wordt aan het wettelijke eis met betrekking tot het binnenniveau. Om te kunnen voldoen aan het wettelijke vereiste binnenniveau is een gevelwering van 41 dB noodzakelijk, een dergelijke gevelwering kan alleen bereikt worden door toepassing van een of meerdere dove gevels of vliesgevels.

Brahmsstraat

Tot slot wordt aan de Brahmsstraat de huidige gymzaal gesloopt. Op de vrijgekomen grond worden 10 vrijstaande woningen gerealiseerd.

wegverkeer

De geluidsbelasting als gevolg van de Brahmsstraat bedraagt maximaal 52 dB, als gevolg van Haydnstraat wordt een geluidsbelasting van maximaal 52 dB berekend. De geluidsbelasting op het nieuwbouwplan als gevolg van de Bartoklaan bedraagt maximaal 50 dB en als gevolg van de Mozartlaan maximaal 54 dB. Deze geluidsbelastingen zijn inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh.

De geluidsbelasting als gevolg van deze wegen hoeft niet getoetst te worden aan de Wgh. In het kader van een goede ruimtelijke ordening heeft het de voorkeur om zo min mogelijk woningen aan de Mozartlaan te situeren.

De Burg. Prinssenlaan en de Beethovenlaan zijn wel zoneplichtig. Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de maximale geluidsbelastingen ten gevolge van de Burg. Prinssenlaan en de Beethovenlaan respectievelijk 51 en 49 dB bedraagt. De overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is minimaal en kan mogelijk opgelost worden door de geluidsgevoelige gevels dusdanig te situeren dat deze buiten de 48 dB contour vallen en daarmee aanvullende maatregelen niet meer noodzakelijk zijn.

Indien de woningen niet voldoende verschoven kunnen worden om te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde hebben vanuit financieel oogpunt maatregelen aan de woningen de voorkeur. In beide gevallen zijn namelijk aan slechts 1 of 2 woningen maatregelen noodzakelijk én is de geluidsbelasting relatief laag. Het is in dat geval goedkoper om de maatregelen mee te nemen in het ontwerp van de woning.

Omdat de woningen niet zijn opgenomen in het akoestisch overdrachtsmodel kan de cumulatieve geluidsbelasting niet worden bepaald. Het afschermend effect van de woningen wordt niet meegenomen waardoor de berekende cumulatieve geluidsbelasting hoger is dan de werkelijke cumulatieve geluidsbelasting.

bedrijven

Het plangebied is gelegen binnen de hinderafstand van basisschool De Volder, welke moet voldoen aan de eisen uit het Activiteitenbesluit. In dit geval geldt dat de geluidsuitstraling naar de omgeving wordt beperkt door bestaande woningen van derden. Indien door de gemeente de eisen uit de AMvB worden gehandhaafd, zal bij de nieuwe woningen in het plangebied geen hinder ontstaan.

De bestaande school worden momenteel in de geluidsemissie beperkt door bestaande woningen. De nieuwe woningen zijn op grotere afstand gelegen en zullen daarom geen extra beperking vormen voor de bestaande inrichting.

geluidwering gevel

Exclusief aftrek conform artikel 110g Wgh bedraagt de cumulatieve geluidsbelasting als gevolg van de wegen maximaal 59 dB. Volgens het Bouwbesluit moeten nieuwe woningen een minimale geluidwering van de gevel hebben van 20 dB. Dit betekent dat zonder aanvullende gevelmaatregelen niet voldaan wordt aan de wettelijke eisen met betrekking tot het binnenniveau. Om te voldoen aan het binnenniveau is een minimale geluidwering van de gevel van 26 dB. De geluidwering van de gevel moet meegenomen worden in het ontwerp van de woningen, de benodigde geluidwering kan echter bereikt worden zonder het toepassen van dove gevels.

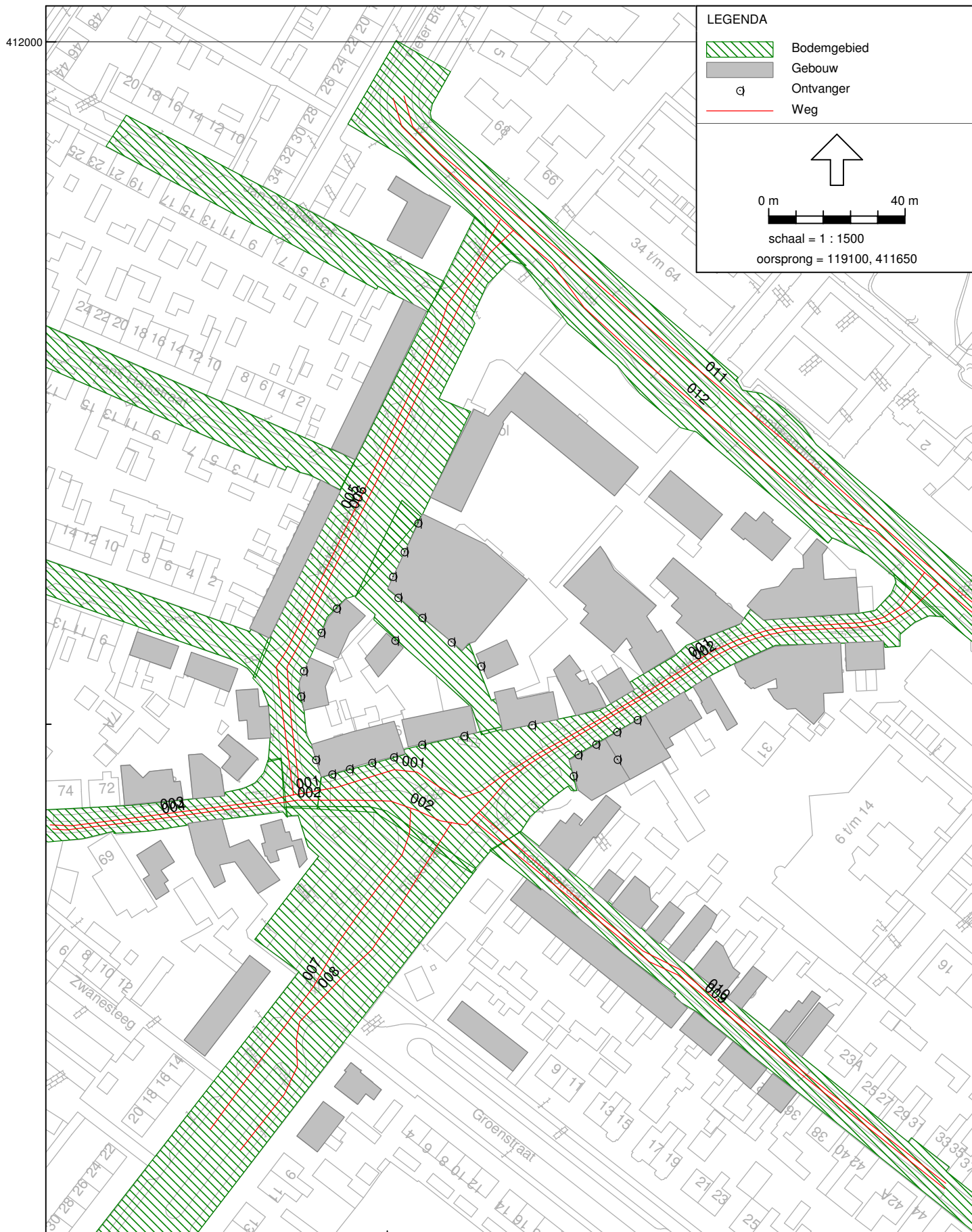
BIJLAGE I	Invoergegevens (39)/Rubensstraat	akoestisch	overdrachtsmodel	Grote	Kerkstraat
------------------	---	-------------------	-------------------------	--------------	-------------------

Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
Grote Kerkstraat (39)/Rubensstraat: bodemgebieden

GT15-1
Bijlage I

Model:Bestemmingsplan 1 en 2 wegverkeer
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	Bf
001	Weg	0,00
002	Weg	0,00
003	Weg	0,00
004	Weg	0,00
005	Weg	0,00
006	Weg	0,00
007	Weg	0,00
008	Weg	0,00
009	Weg	0,00
010	Weg	0,00



Model:Bestemmingsplan 1 en 2 wegverkeer
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125
001	Woning nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
002	Woning nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
003	Woning nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
004	Woning nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
005	Woning nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
006	Woning nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
007	Woning nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
008	Grens toekomstige appartementen	10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
009	Nieuwbouw woningen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
010	Nieuwbouw woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
011	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
012	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
013	bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
014	bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
015	bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
016	bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
017	bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
018	bestaande bebouwing	14,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
019	bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
020	bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
021	bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
022	bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
023	bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
024	bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
025	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
026	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
027	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
028	bestaande bebouwing	10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
029	bestaande bebouwing	10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
030	bestaande bebouwing	10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
031	bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
032	bestaande bebouwing	10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
033	bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
034	bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
035	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
036	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
037	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
038	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
039	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
040	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
041	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
042	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
043	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
044	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
045	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
046	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
047	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
048	bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
049	bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
050	bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
051	bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80

Model:Bestemmingsplan 1 en 2 wegverkeer
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
028	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
030	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
032	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
033	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
034	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
035	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
036	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
037	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
038	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
039	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
040	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
041	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
042	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
043	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
044	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
045	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
046	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
047	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
048	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
049	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
050	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
051	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:Bestemmingsplan 1 en 2 wegverkeer
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogte definitie	Hoogte A	Hoogte B
001	Woning	0,00	Relatief	1,50	5,00
002	Woning	0,00	Relatief	1,50	5,00
003	Woning	0,00	Relatief	1,50	5,00
004	Woning	0,00	Relatief	1,50	5,00
005	Woning	0,00	Relatief	1,50	5,00
006	Woning	0,00	Relatief	1,50	5,00
007	Woning	0,00	Relatief	1,50	5,00
008	Woning	0,00	Relatief	1,50	5,00
009	Woning	0,00	Relatief	1,50	5,00
010	Woning	0,00	Relatief	1,50	5,00
011	Woning	0,00	Relatief	1,50	5,00
012	Woning	0,00	Relatief	1,50	5,00
013	Woning	0,00	Relatief	1,50	5,00
014	Woning	0,00	Relatief	1,50	5,00
015	Appartement	0,00	Relatief	1,50	5,00
016	Appartement	0,00	Relatief	1,50	5,00
017	Appartement	0,00	Relatief	1,50	5,00
018	Appartement	0,00	Relatief	1,50	5,00
019	Appartement	0,00	Relatief	1,50	5,00
020	Appartement	0,00	Relatief	1,50	5,00
021	Woning	0,00	Relatief	1,50	5,00
022	Woning	0,00	Relatief	1,50	5,00
023	Woning	0,00	Relatief	1,50	--
024	Woning	0,00	Relatief	1,50	--
025	Woning	0,00	Relatief	1,50	--
026	Woning	0,00	Relatief	--	5,00

Model:Bestemmingsplan 1 en 2 wegverkeer
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
001	7,50	--	--	--
002	7,50	--	--	--
003	7,50	--	--	--
004	7,50	--	--	--
005	7,50	--	--	--
006	7,50	--	--	--
007	7,50	--	--	--
008	7,50	--	--	--
009	7,50	--	--	--
010	7,50	--	--	--
011	7,50	--	--	--
012	7,50	--	--	--
013	7,50	--	--	--
014	7,50	--	--	--
015	7,50	--	--	--
016	7,50	--	--	--
017	7,50	--	--	--
018	7,50	--	--	--
019	7,50	--	--	--
020	7,50	--	--	--
021	--	--	--	--
022	--	--	--	--
023	--	--	--	--
024	--	--	--	--
025	--	--	--	--
026	--	--	--	--

Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
 Grote Kerkstraat (39)/Rubensstraat: wegen

GT15-1
 Bijlage I

Model:Bestemmingsplan 1 en 2 wegverkeer
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H	Invoertype	Hbron	Ch Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)
001	Grote kerkstraat	0,00	Verdeling	0,75	0,00 GewElm	30	30	30
001	Grote kerkstraat	0,00	Verdeling	0,75	0,00 Fijn	30	30	30
001	Grote kerkstraat	0,00	Verdeling	0,75	0,00 GewElm	30	30	30
002	Grote kerkstraat	0,00	Verdeling	0,75	0,00 GewElm	30	30	30
002	Grote kerkstraat	0,00	Verdeling	0,75	0,00 Fijn	30	30	30
002	Grote kerkstraat	0,00	Verdeling	0,75	0,00 GewElm	30	30	30
003	Grote kerkstraat	0,00	Verdeling	0,75	0,00 GewElm	30	30	30
004	Grote kerkstraat	0,00	Verdeling	0,75	0,00 GewElm	30	30	30
005	Rubensstraat	0,00	Verdeling	0,75	0,00 GewElm	30	30	30
006	Rubensstraat	0,00	Verdeling	0,75	0,00 GewElm	30	30	30
007	Rijtselaan	0,00	Verdeling	0,75	0,00 Fijn	30	30	30
008	Rijtselaan	0,00	Verdeling	0,75	0,00 Fijn	30	30	30
009	Koningstraat	0,00	Verdeling	0,75	0,00 GewElm	30	30	30
010	Koningstraat	0,00	Verdeling	0,75	0,00 GewElm	30	30	30
011	Rembrandtlaan	0,00	Verdeling	0,75	0,00 Fijn	50	50	50
012	Rembrandtlaan	0,00	Verdeling	0,75	0,00 Fijn	50	50	50

Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
 Grote Kerkstraat (39)/Rubensstraat: wegen

GT15-1
 Bijlage I

Model:Bestemmingsplan 1 en 2 wegverkeer
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	V(ZV)	Intensiteit	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
001	30	691,00	6,69	3,27	0,83	--	--	--	94,35	96,31	95,29	5,20	3,54	4,57
001	30	691,00	6,69	3,27	0,83	--	--	--	94,35	96,31	95,29	5,20	3,54	4,57
001	30	691,00	6,69	3,27	0,83	--	--	--	94,35	96,31	95,29	5,20	3,54	4,57
002	30	691,00	6,69	3,27	0,83	--	--	--	94,35	96,31	95,29	5,20	3,54	4,57
002	30	691,00	6,69	3,27	0,83	--	--	--	94,35	96,31	95,29	5,20	3,54	4,57
002	30	691,00	6,69	3,27	0,83	--	--	--	94,35	96,31	95,29	5,20	3,54	4,57
003	30	691,00	6,69	3,27	0,83	--	--	--	94,35	96,31	95,29	5,20	3,54	4,57
004	30	691,00	6,69	3,27	0,83	--	--	--	94,35	96,31	95,29	5,20	3,54	4,57
005	30	297,00	6,69	3,27	0,83	--	--	--	94,35	96,31	95,29	5,20	3,54	4,57
006	30	297,00	6,69	3,27	0,83	--	--	--	94,35	96,31	95,29	5,20	3,54	4,57
007	30	872,00	6,69	3,27	0,83	--	--	--	94,35	96,31	95,29	5,20	3,54	4,57
008	30	872,00	6,69	3,27	0,83	--	--	--	94,35	96,31	95,29	5,20	3,54	4,57
009	30	907,00	6,69	3,27	0,83	--	--	--	94,35	96,31	95,29	5,20	3,54	4,57
010	30	907,00	6,69	3,27	0,83	--	--	--	94,35	96,31	95,29	5,20	3,54	4,57
011	50	3510,00	6,69	3,27	0,83	--	--	--	94,35	96,31	95,29	5,20	3,54	4,57
012	50	3510,00	6,69	3,27	0,83	--	--	--	94,35	96,31	95,29	5,20	3,54	4,57

Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
Grote Kerkstraat (39)/Rubensstraat: wegen

GT15-1
Bijlage I

Model:Bestemmingsplan 1 en 2 wegverkeer
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
001	0,44	0,15	0,15
001	0,44	0,15	0,15
001	0,44	0,15	0,15
002	0,44	0,15	0,15
002	0,44	0,15	0,15
002	0,44	0,15	0,15
003	0,44	0,15	0,15
004	0,44	0,15	0,15
005	0,44	0,15	0,15
006	0,44	0,15	0,15
007	0,44	0,15	0,15
008	0,44	0,15	0,15
009	0,44	0,15	0,15
010	0,44	0,15	0,15
011	0,44	0,15	0,15
012	0,44	0,15	0,15

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht

hoofdgroep						
Grote Kerkstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Koningstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Rembrandtlaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Rijtselaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Rubensstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
 Grote Kerkstraat (39)/Rubensstraat: indeling groepen

GT15-1
 Bijlage I

Model:Bestemmingsplan 1 en 2 wegverkeer - Concept - GT15-1
 Lijst van alle items

Groep	Itemsoort	Id	Omschrijving
hoofdgroep	Grid		
hoofdgroep	Ontvanger	001	Woning
hoofdgroep	Ontvanger	002	Woning
hoofdgroep	Ontvanger	003	Woning
hoofdgroep	Ontvanger	004	Woning
hoofdgroep	Ontvanger	005	Woning
hoofdgroep	Ontvanger	006	Woning
hoofdgroep	Ontvanger	007	Woning
hoofdgroep	Ontvanger	008	Woning
hoofdgroep	Ontvanger	009	Woning
hoofdgroep	Ontvanger	010	Woning
hoofdgroep	Ontvanger	011	Woning
hoofdgroep	Ontvanger	012	Woning
hoofdgroep	Ontvanger	013	Woning
hoofdgroep	Ontvanger	014	Woning
hoofdgroep	Ontvanger	015	Appartement
hoofdgroep	Ontvanger	016	Appartement
hoofdgroep	Ontvanger	017	Appartement
hoofdgroep	Ontvanger	018	Appartement
hoofdgroep	Ontvanger	019	Appartement
hoofdgroep	Ontvanger	020	Appartement
hoofdgroep	Ontvanger	021	Woning
hoofdgroep	Ontvanger	022	Woning
hoofdgroep	Ontvanger	023	Woning
hoofdgroep	Ontvanger	024	Woning
hoofdgroep	Ontvanger	025	Woning
hoofdgroep	Ontvanger	026	Woning
hoofdgroep	Bodemgebied	001	Weg
hoofdgroep	Bodemgebied	002	Weg
hoofdgroep	Bodemgebied	003	Weg
hoofdgroep	Bodemgebied	004	Weg
hoofdgroep	Bodemgebied	005	Weg
hoofdgroep	Bodemgebied	006	Weg
hoofdgroep	Bodemgebied	007	Weg
hoofdgroep	Bodemgebied	008	Weg
hoofdgroep	Bodemgebied	009	Weg
hoofdgroep	Bodemgebied	010	Weg
hoofdgroep	Gebouw	001	Woning nieuwbouw
hoofdgroep	Gebouw	002	Woning nieuwbouw
hoofdgroep	Gebouw	003	Woning nieuwbouw
hoofdgroep	Gebouw	004	Woning nieuwbouw
hoofdgroep	Gebouw	005	Woning nieuwbouw
hoofdgroep	Gebouw	006	Woning nieuwbouw
hoofdgroep	Gebouw	007	Woning nieuwbouw
hoofdgroep	Gebouw	008	Grens toekomstige appartementen
hoofdgroep	Gebouw	009	Nieuwbouw woningen
hoofdgroep	Gebouw	010	Nieuwbouw woningen
hoofdgroep	Gebouw	011	bestaande bebouwing
hoofdgroep	Gebouw	012	bestaande bebouwing
hoofdgroep	Gebouw	013	bestaande bebouwing
hoofdgroep	Gebouw	014	bestaande bebouwing
hoofdgroep	Gebouw	015	bestaande bebouwing
hoofdgroep	Gebouw	016	bestaande bebouwing
hoofdgroep	Gebouw	017	bestaande bebouwing
hoofdgroep	Gebouw	018	bestaande bebouwing
hoofdgroep	Gebouw	019	bestaande bebouwing
hoofdgroep	Gebouw	020	bestaande bebouwing
hoofdgroep	Gebouw	021	bestaande bebouwing
hoofdgroep	Gebouw	022	bestaande bebouwing
hoofdgroep	Gebouw	023	bestaande bebouwing
hoofdgroep	Gebouw	024	bestaande bebouwing
hoofdgroep	Gebouw	025	bestaande bebouwing
hoofdgroep	Gebouw	026	bestaande bebouwing
hoofdgroep	Gebouw	027	bestaande bebouwing
hoofdgroep	Gebouw	028	bestaande bebouwing
hoofdgroep	Gebouw	029	bestaande bebouwing
hoofdgroep	Gebouw	030	bestaande bebouwing
hoofdgroep	Gebouw	031	bestaande bebouwing
hoofdgroep	Gebouw	032	bestaande bebouwing
hoofdgroep	Gebouw	033	bestaande bebouwing
hoofdgroep	Gebouw	034	bestaande bebouwing
hoofdgroep	Gebouw	035	bestaande bebouwing
hoofdgroep	Gebouw	036	bestaande bebouwing
hoofdgroep	Gebouw	037	bestaande bebouwing
hoofdgroep	Gebouw	038	bestaande bebouwing
hoofdgroep	Gebouw	039	bestaande bebouwing
hoofdgroep	Gebouw	040	bestaande bebouwing
hoofdgroep	Gebouw	041	bestaande bebouwing
hoofdgroep	Gebouw	042	bestaande bebouwing
hoofdgroep	Gebouw	043	bestaande bebouwing
hoofdgroep	Gebouw	044	bestaande bebouwing

Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
 Grote Kerkstraat (39)/Rubensstraat: indeling groepen

GT15-1
 Bijlage I

Model:Bestemmingsplan 1 en 2 wegverkeer - Concept - GT15-1
 Lijst van alle items

Groep	Itemsoort	Id	Omschrijving
hoofdgroep	Gebouw	045	bestaande bebouwing
hoofdgroep	Gebouw	046	bestaande bebouwing
hoofdgroep	Gebouw	047	bestaande bebouwing
hoofdgroep	Gebouw	048	bestaande bebouwing
hoofdgroep	Gebouw	049	bestaande bebouwing
hoofdgroep	Gebouw	050	bestaande bebouwing
hoofdgroep	Gebouw	051	bestaande bebouwing
Grote Kerkstraat	Weg	001	Grote kerkstraat
Grote Kerkstraat	Weg	001	Grote kerkstraat
Grote Kerkstraat	Weg	001	Grote kerkstraat
Grote Kerkstraat	Weg	002	Grote kerkstraat
Grote Kerkstraat	Weg	002	Grote kerkstraat
Grote Kerkstraat	Weg	002	Grote kerkstraat
Grote Kerkstraat	Weg	003	Grote kerkstraat
Grote Kerkstraat	Weg	004	Grote kerkstraat
Koningstraat	Weg	009	Koningstraat
Koningstraat	Weg	010	Koningstraat
Rembrandtlaan	Weg	011	Rembrandtlaan
Rembrandtlaan	Weg	012	Rembrandtlaan
Rijtselaan	Weg	007	Rijtselaan
Rijtselaan	Weg	008	Rijtselaan
Rubensstraat	Weg	005	Rubensstraat
Rubensstraat	Weg	006	Rubensstraat

Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
Grote Kerkstraat (39)/Rubensstraat: algemene gegevens

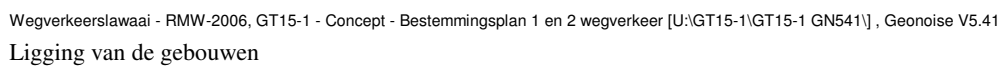
GT15-1
Bijlage I

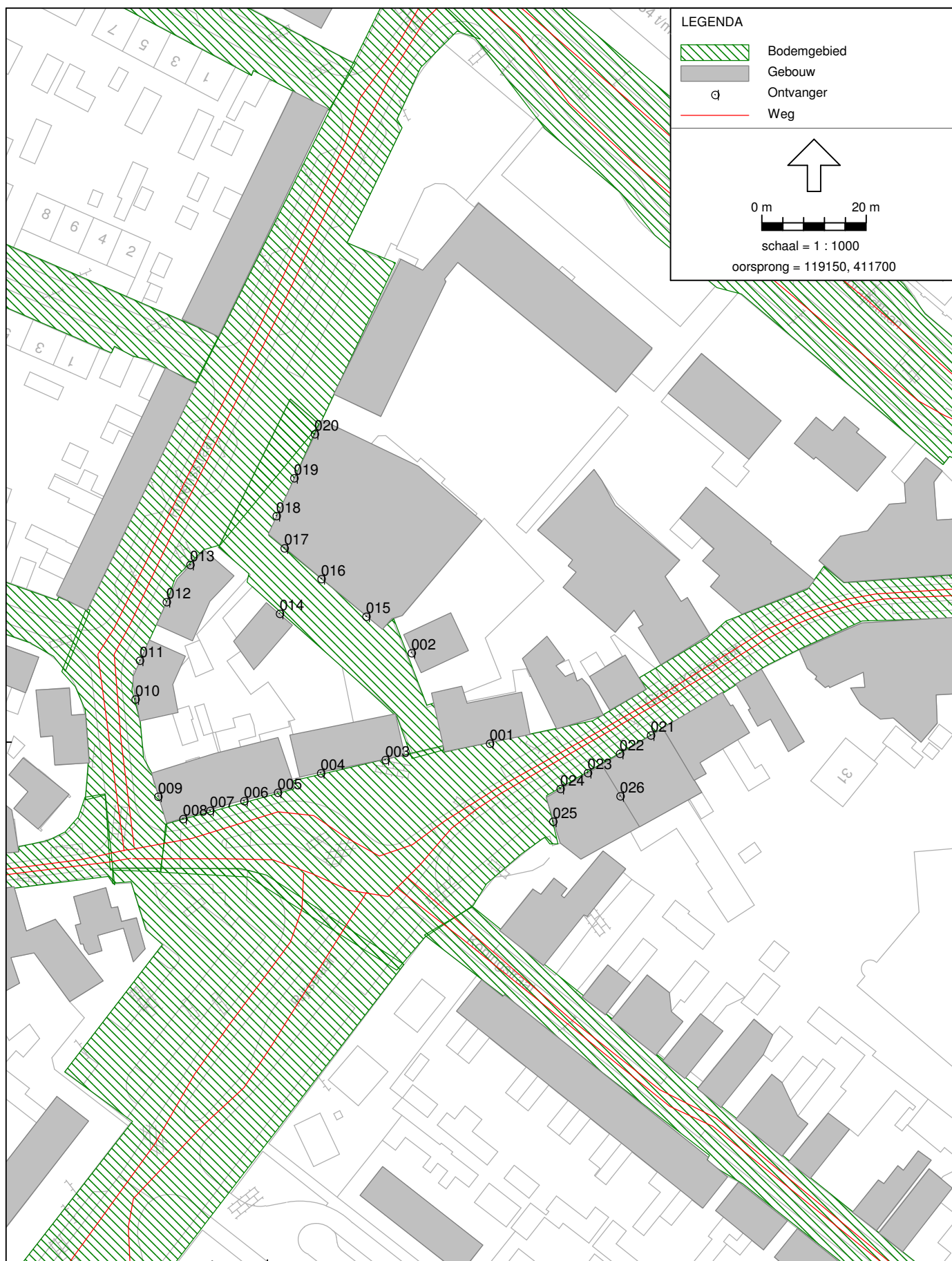
Model: Bestemmingsplan 1 en 2 wegverkeer
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap

Omschrijving	Bestemmingsplan 1 en 2 wegverkeer
Verantwoordelijke	Pirn
Rekenmethode	RMW-2006
Modelgrenzen	(114660,00, 407490,00) - (125130,00, 415670,00)
Aangemaakt door	Pirn op 14-01-2009
Laatst ingezien door	Pirn op 23-01-2009
Model aangemaakt met	Geonoise V5.41
Originele database	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek	2
Maximum aantal reflecties	1
Luchtdemping	Standard RMV-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Standard RMV-2006, SRM II
C0 waarde	3,50
Detailniveau resultaten ontvangers	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Nee

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



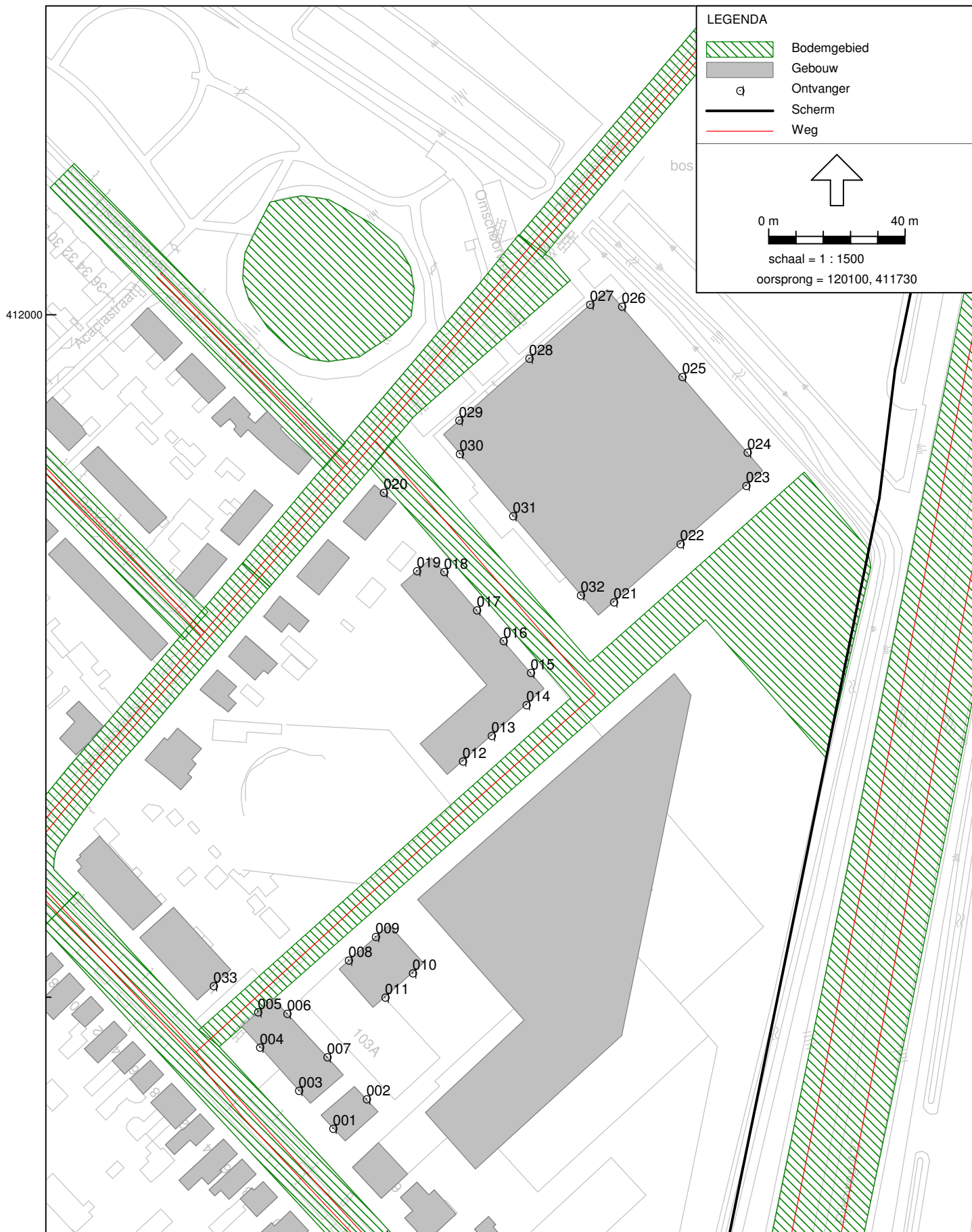


BIJLAGE II Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel Omschoorweg

Model:Bestemmingsplan 4 wegverkeer
Groep:hoofdgroep

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	Bf
001	Water	0,00
002	Weg	0,00
003	Weg	0,00
004	Weg	0,00
005	Weg	0,00
006	Weg	0,00
007	Weg	0,00
008	Weg	0,00
009	Weg	0,00
010	Weg	0,00
23	Kerklaan	0,00
23	Kerklaan	0,00





120000

Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
Bedrijventerrein Omschoor: gebouwen

GT15-1
Bijlage II

Model:Bestemmingsplan 4 wegverkeer
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
001	Nieuwbouw Appartementen	12,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
002	Nieuwbouw woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
003	Nieuwbouw woningen	10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
004	Nieuwbouw woningen	10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
005	Nieuwbouw woningen	10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
006	Nieuwbouw woningen	10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
007	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
008	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
009	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
010	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
011	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
012	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
013	Bestaande bebouwing	11,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
014	Bestaande bebouwing	11,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
015	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
016	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
017	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
018	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
019	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
020	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
021	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
022	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
023	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
024	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
025	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
026	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
027	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
028	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
029	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
030	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
031	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
032	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
033	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
034	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
035	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
036	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
037	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
038	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
039	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
040	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
041	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
042	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
043	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
044	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
045	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
046	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80
047	Nieuwbouw ngg	10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80

Model:Bestemmingsplan 4 wegverkeer
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
028	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
030	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
032	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
033	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
034	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
035	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
036	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
037	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
038	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
039	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
040	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
041	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
042	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
043	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
044	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
045	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
046	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
047	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
Bedrijventerrein Omschoor: ontvangerpunten

GT15-1
Bijlage II

Model:Bestemmingsplan 4 wegverkeer
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogte definitie	Hoogte A	Hoogte B
001	Nieuwbouw woning	0,00	Relatief	1,50	5,00
002	Nieuwbouw woning	0,00	Relatief	1,50	5,00
003	Nieuwbouw woning	0,00	Relatief	1,50	5,00
004	Nieuwbouw woning	0,00	Relatief	1,50	5,00
005	Nieuwbouw woning	0,00	Relatief	1,50	5,00
006	Nieuwbouw woning	0,00	Relatief	1,50	5,00
007	Nieuwbouw woning	0,00	Relatief	1,50	5,00
008	Nieuwbouw woning	0,00	Relatief	1,50	5,00
009	Nieuwbouw woning	0,00	Relatief	1,50	5,00
010	Nieuwbouw woning	0,00	Relatief	1,50	5,00
011	Nieuwbouw woning	0,00	Relatief	1,50	5,00
012	Nieuwbouw woning	0,00	Relatief	1,50	5,00
013	Nieuwbouw woning	0,00	Relatief	1,50	5,00
014	Nieuwbouw woning	0,00	Relatief	1,50	5,00
015	Nieuwbouw woning	0,00	Relatief	1,50	5,00
016	Nieuwbouw woning	0,00	Relatief	1,50	5,00
017	Nieuwbouw woning	0,00	Relatief	1,50	5,00
018	Nieuwbouw woning	0,00	Relatief	1,50	5,00
019	Nieuwbouw woning	0,00	Relatief	1,50	5,00
020	Bestaande bebouwing	0,00	Relatief	1,50	5,00
021	Nieuwbouw appartementen	0,00	Relatief	1,50	5,00
022	Nieuwbouw appartementen	0,00	Relatief	1,50	5,00
023	Nieuwbouw appartementen	0,00	Relatief	1,50	5,00
024	Nieuwbouw appartementen	0,00	Relatief	1,50	5,00
025	Nieuwbouw appartementen	0,00	Relatief	1,50	5,00
026	Nieuwbouw appartementen	0,00	Relatief	1,50	5,00
027	Nieuwbouw appartementen	0,00	Relatief	1,50	5,00
028	Nieuwbouw appartementen	0,00	Relatief	1,50	5,00
029	Nieuwbouw appartementen	0,00	Relatief	1,50	5,00
030	Nieuwbouw appartementen	0,00	Relatief	1,50	5,00
031	Nieuwbouw appartementen	0,00	Relatief	1,50	5,00
032	Nieuwbouw appartementen	0,00	Relatief	1,50	5,00
033	Bestaande woning	0,00	Relatief	1,50	4,50

Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
 Bedrijventerrein Omschoor: ontvangerpunten

GT15-1
 Bijlage II

Model:Bestemmingsplan 4 wegverkeer
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
001	7,50	--	--	--
002	7,50	--	--	--
003	7,50	--	--	--
004	7,50	--	--	--
005	7,50	--	--	--
006	7,50	--	--	--
007	7,50	--	--	--
008	7,50	--	--	--
009	7,50	--	--	--
010	7,50	--	--	--
011	7,50	--	--	--
012	7,50	--	--	--
013	7,50	--	--	--
014	7,50	--	--	--
015	7,50	--	--	--
016	7,50	--	--	--
017	7,50	--	--	--
018	7,50	--	--	--
019	7,50	--	--	--
020	7,50	--	--	--
021	7,50	10,50	--	--
022	7,50	10,50	--	--
023	7,50	10,50	--	--
024	7,50	10,50	--	--
025	7,50	10,50	--	--
026	7,50	10,50	--	--
027	7,50	10,50	--	--
028	7,50	10,50	--	--
029	7,50	10,50	--	--
030	7,50	10,50	--	--
031	7,50	10,50	--	--
032	7,50	10,50	--	--
033	7,50	--	--	--

Model:Bestemmingsplan 4 wegverkeer
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Cp
92.992	Niet doorzichtig geluidsscherf 1 -> 3	2,00	--	Absoluut	0 dB
27.017	Doorzichtig geluidsscherf 3 -> 1	2,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
69.986	Niet doorzichtig geluidsscherf 1 -> 1	1,00	0,00	Absoluut	0 dB
49.002	Niet doorzichtig geluidsscherf 1 -> 1	1,00	0,00	Relatief	0 dB
220	Niet doorzichtig geluidsscherf 1 -> 1	1,00	0,00	Relatief	0 dB
38.004	Niet doorzichtig geluidsscherf 1 -> 1	1,00	0,00	Relatief	0 dB
1043.994	Geluidswal 3 -> 3	3,00	0,00	Relatief	0 dB
175.619	Niet doorzichtig geluidsscherf 3 -> 3	3,00	0,00	Relatief	0 dB

Model:Bestemmingsplan 4 wegverkeer
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63
92.992	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27.017	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69.986	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49.002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
220	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38.004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1043.994	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
175.619	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:Bestemmingsplan 4 wegverkeer
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
92.992	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27.017	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69.986	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49.002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
220	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38.004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1043.994	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
175.619	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:Bestemmingsplan 4 wegverkeer
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Invoertype
001	Omschoorweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling
002	Omschoorweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling
003	Julianalaan	0,00	--	Relatief	Verdeling
004	Julianalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling
005	Lijsterbesstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling
006	Lijsterbesstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling
007	Berkenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling
008	Berkenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling
009	A27	0,00	0,00	Relatief	Verdeling
010	A27	0,00	0,00	Relatief	Verdeling
011	Ontsluitingsweg nieuw	0,00	0,00	Relatief	Verdeling
231	Kerklaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit
233	Kerklaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit
232	Kerklaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit

Model:Bestemmingsplan 4 wegverkeer
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Hbron	Ch	Wegdek	V (MR)	V (LV)	V (MV)	V (ZV)	Intensiteit	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%Int. (P4)
001	0,75	0,00	GewElm	30	30	30	30	728,00	6,37	3,90	1,00	--
002	0,75	0,00	GewElm	30	30	30	30	728,00	6,37	3,90	1,00	--
003	0,75	0,00	GewElm	50	50	50	50	1651,00	6,52	3,82	0,81	--
004	0,75	0,00	GewElm	50	50	50	50	1651,00	6,52	3,82	0,81	--
005	0,75	0,00	GewElm	30	30	30	30	500,00	6,37	3,90	1,00	--
006	0,75	0,00	GewElm	30	30	30	30	500,00	6,37	3,90	1,00	--
007	0,75	0,00	GewElm	30	30	30	30	500,00	6,37	3,90	1,00	--
008	0,75	0,00	GewElm	30	30	30	30	500,00	6,37	3,90	1,00	--
009	0,75	0,00	ZOAB	115	115	90	90	50319,00	6,16	3,75	1,39	--
010	0,75	0,00	ZOAB	115	115	90	90	50319,00	6,16	3,75	1,39	--
011	0,75	0,00	GewElm	30	30	30	30	500,00	6,41	3,81	0,98	--
231	0,75	0,00	Fijn	--	50	50	50	0,00	--	--	--	--
233	0,75	0,00	GewElm	--	60	60	60	0,00	--	--	--	--
232	0,75	0,00	GewElm	--	60	60	60	0,00	--	--	--	--

Model:Bestemmingsplan 4 wegverkeer
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)
001	--	--	--	--	97,37	99,16	99,18	--	2,05	0,84	0,82	--	0,58	--
002	--	--	--	--	97,37	99,16	99,18	--	2,05	0,84	0,82	--	0,58	--
003	--	--	--	--	95,80	97,94	96,17	--	3,74	2,06	3,83	--	0,46	--
004	--	--	--	--	95,80	97,94	96,17	--	3,74	2,06	3,83	--	0,46	--
005	--	--	--	--	97,37	99,16	99,18	--	2,05	0,84	0,82	--	0,58	--
006	--	--	--	--	97,37	99,16	99,18	--	2,05	0,84	0,82	--	0,58	--
007	--	--	--	--	97,37	99,16	99,18	--	2,05	0,84	0,82	--	0,58	--
008	--	--	--	--	97,37	99,16	99,18	--	2,05	0,84	0,82	--	0,58	--
009	--	--	--	--	90,27	92,54	84,10	--	4,42	2,71	6,09	--	5,31	4,74
010	--	--	--	--	90,27	92,54	84,10	--	4,42	2,71	6,09	--	5,31	4,74
011	--	--	--	--	94,35	99,13	99,15	--	2,07	0,87	0,85	--	3,58	--
231	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
233	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
232	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model:Bestemmingsplan 4 wegverkeer
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)
001	--	--	--	--	--	--	45,15	28,15	7,22	--
002	--	--	--	--	--	--	45,15	28,15	7,22	--
003	--	--	--	--	--	--	103,12	61,77	12,86	--
004	--	--	--	--	--	--	103,12	61,77	12,86	--
005	--	--	--	--	--	--	31,01	19,34	4,96	--
006	--	--	--	--	--	--	31,01	19,34	4,96	--
007	--	--	--	--	--	--	31,01	19,34	4,96	--
008	--	--	--	--	--	--	31,01	19,34	4,96	--
009	9,81	--	--	--	--	--	2798,05	1746,20	588,22	--
010	9,81	--	--	--	--	--	2798,05	1746,20	588,22	--
011	--	--	--	--	--	--	30,24	18,88	4,86	--
231	--	--	--	--	--	--	4782,00	956,00	397,00	--
233	--	--	--	--	--	--	4782,00	956,00	397,00	--
232	--	--	--	--	--	--	4782,00	956,00	397,00	--

Model:Bestemmingsplan 4 wegverkeer
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
001	0,95	0,24	0,06	--	0,27	--	--	--	83,73	80,55
002	0,95	0,24	0,06	--	0,27	--	--	--	83,73	80,55
003	4,03	1,30	0,51	--	0,50	--	--	--	85,26	87,34
004	4,03	1,30	0,51	--	0,50	--	--	--	85,26	87,34
005	0,65	0,16	0,04	--	0,18	--	--	--	82,09	78,92
006	0,65	0,16	0,04	--	0,18	--	--	--	82,09	78,92
007	0,65	0,16	0,04	--	0,18	--	--	--	82,09	78,92
008	0,65	0,16	0,04	--	0,18	--	--	--	82,09	78,92
009	137,00	51,14	42,60	--	164,59	89,44	68,61	--	90,51	98,15
010	137,00	51,14	42,60	--	164,59	89,44	68,61	--	90,51	98,15
011	0,66	0,17	0,04	--	1,15	--	--	--	82,45	80,53
231	187,00	20,00	16,00	--	23,00	--	--	--	95,07	100,67
233	187,00	20,00	16,00	--	23,00	--	--	--	101,11	104,98
232	187,00	20,00	16,00	--	23,00	--	--	--	101,11	104,98

Model:Bestemmingsplan 4 wegverkeer
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
001	87,35	90,93	97,03	92,96	85,04	80,03	81,41	77,51	82,74
002	87,35	90,93	97,03	92,96	85,04	80,03	81,41	77,51	82,74
003	92,93	98,35	104,40	99,35	91,36	83,74	82,67	84,43	89,56
004	92,93	98,35	104,40	99,35	91,36	83,74	82,67	84,43	89,56
005	85,71	89,30	95,40	91,33	83,41	78,40	79,78	75,88	81,11
006	85,71	89,30	95,40	91,33	83,41	78,40	79,78	75,88	81,11
007	85,71	89,30	95,40	91,33	83,41	78,40	79,78	75,88	81,11
008	85,71	89,30	95,40	91,33	83,41	78,40	79,78	75,88	81,11
009	104,09	112,44	116,28	111,76	104,64	96,41	88,13	95,89	101,77
010	104,09	112,44	116,28	111,76	104,64	96,41	88,13	95,89	101,77
011	88,29	91,12	96,22	91,88	84,29	79,76	79,68	75,79	81,06
231	106,60	109,73	115,99	114,66	106,80	99,37	87,72	92,99	98,45
233	110,22	116,28	122,35	116,96	108,92	100,34	93,74	97,39	102,39
232	110,22	116,28	122,35	116,96	108,92	100,34	93,74	97,39	102,39

Model:Bestemmingsplan 4 wegverkeer
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
001	88,10	94,60	90,61	82,55	77,15	75,50	71,59	76,79	82,19
002	88,10	94,60	90,61	82,55	77,15	75,50	71,59	76,79	82,19
003	95,40	101,86	96,89	88,80	81,02	76,11	78,15	83,68	89,02
004	95,40	101,86	96,89	88,80	81,02	76,11	78,15	83,68	89,02
005	86,47	92,97	88,98	80,92	75,51	73,86	69,96	75,16	80,56
006	86,47	92,97	88,98	80,92	75,51	73,86	69,96	75,16	80,56
007	86,47	92,97	88,98	80,92	75,51	73,86	69,96	75,16	80,56
008	86,47	92,97	88,98	80,92	75,51	73,86	69,96	75,16	80,56
009	110,11	114,11	109,51	102,38	94,19	85,04	91,93	98,08	106,71
010	110,11	114,11	109,51	102,38	94,19	85,04	91,93	98,08	106,71
011	86,38	92,87	88,88	80,82	75,42	73,78	69,89	75,13	80,48
231	102,02	108,69	107,42	99,47	91,89	84,16	89,73	95,60	98,64
233	108,58	115,07	109,75	101,63	92,95	90,18	94,07	99,27	105,21
232	108,58	115,07	109,75	101,63	92,95	90,18	94,07	99,27	105,21

Model:Bestemmingsplan 4 wegverkeer
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 12	LE (P4) 25	LE (P4) 50	LE (P4) 1k
001	88,69	84,70	76,64	71,23	--	--	--	--	--
002	88,69	84,70	76,64	71,23	--	--	--	--	--
003	95,26	90,25	82,23	74,58	--	--	--	--	--
004	95,26	90,25	82,23	74,58	--	--	--	--	--
005	87,06	83,07	75,00	69,60	--	--	--	--	--
006	87,06	83,07	75,00	69,60	--	--	--	--	--
007	87,06	83,07	75,00	69,60	--	--	--	--	--
008	87,06	83,07	75,00	69,60	--	--	--	--	--
009	109,97	105,62	98,50	90,17	--	--	--	--	--
010	109,97	105,62	98,50	90,17	--	--	--	--	--
011	86,98	82,98	74,92	69,52	--	--	--	--	--
231	105,09	103,79	95,91	88,45	--	--	--	--	--
233	111,45	106,10	98,04	89,45	--	--	--	--	--
232	111,45	106,10	98,04	89,45	--	--	--	--	--

Model:Bestemmingsplan 4 wegverkeer
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
001	--	--	--
002	--	--	--
003	--	--	--
004	--	--	--
005	--	--	--
006	--	--	--
007	--	--	--
008	--	--	--
009	--	--	--
010	--	--	--
011	--	--	--
231	--	--	--
233	--	--	--
232	--	--	--

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
hoofdgroep						
A27	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Berkenstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Julianalaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Lijsterbesstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Omschoorweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Ontsluitingsweg nieuw	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model:Bestemmingsplan 4 wegverkeer - Concept_2 - GT15-1
 Lijst van alle items

Groep	Itemsoort	Id	Omschrijving
hoofdgroep	Hoogtelijn		(Rechts) (Rechts)
hoofdgroep	Hoogtelijn		(Rechts)
hoofdgroep	Hoogtelijn		
hoofdgroep	Gebouw	001	Nieuwbouw Appartementen
hoofdgroep	Gebouw	002	Nieuwbouw woningen
hoofdgroep	Gebouw	003	Nieuwbouw woningen
hoofdgroep	Gebouw	004	Nieuwbouw woningen
hoofdgroep	Gebouw	005	Nieuwbouw woningen
hoofdgroep	Gebouw	006	Nieuwbouw woningen
hoofdgroep	Gebouw	007	Bestaande bebouwing
hoofdgroep	Gebouw	008	Bestaande bebouwing
hoofdgroep	Gebouw	009	Bestaande bebouwing
hoofdgroep	Gebouw	010	Bestaande bebouwing
hoofdgroep	Gebouw	011	Bestaande bebouwing
hoofdgroep	Gebouw	012	Bestaande bebouwing
hoofdgroep	Gebouw	013	Bestaande bebouwing
hoofdgroep	Gebouw	014	Bestaande bebouwing
hoofdgroep	Gebouw	015	Bestaande bebouwing
hoofdgroep	Gebouw	016	Bestaande bebouwing
hoofdgroep	Gebouw	017	Bestaande bebouwing
hoofdgroep	Gebouw	018	Bestaande bebouwing
hoofdgroep	Gebouw	019	Bestaande bebouwing
hoofdgroep	Gebouw	020	Bestaande bebouwing
hoofdgroep	Gebouw	021	Bestaande bebouwing
hoofdgroep	Gebouw	022	Bestaande bebouwing
hoofdgroep	Gebouw	023	Bestaande bebouwing
hoofdgroep	Gebouw	024	Bestaande bebouwing
hoofdgroep	Gebouw	025	Bestaande bebouwing
hoofdgroep	Gebouw	026	Bestaande bebouwing
hoofdgroep	Gebouw	027	Bestaande bebouwing
hoofdgroep	Gebouw	028	Bestaande bebouwing
hoofdgroep	Gebouw	029	Bestaande bebouwing
hoofdgroep	Gebouw	030	Bestaande bebouwing
hoofdgroep	Gebouw	031	Bestaande bebouwing
hoofdgroep	Gebouw	032	Bestaande bebouwing
hoofdgroep	Gebouw	033	Bestaande bebouwing
hoofdgroep	Gebouw	034	Bestaande bebouwing
hoofdgroep	Gebouw	035	Bestaande bebouwing
hoofdgroep	Gebouw	036	Bestaande bebouwing
hoofdgroep	Gebouw	037	Bestaande bebouwing
hoofdgroep	Gebouw	038	Bestaande bebouwing
hoofdgroep	Gebouw	039	Bestaande bebouwing
hoofdgroep	Gebouw	040	Bestaande bebouwing
hoofdgroep	Gebouw	041	Bestaande bebouwing
hoofdgroep	Gebouw	042	Bestaande bebouwing
hoofdgroep	Gebouw	043	Bestaande bebouwing
hoofdgroep	Gebouw	044	Bestaande bebouwing
hoofdgroep	Gebouw	045	Bestaande bebouwing
hoofdgroep	Gebouw	046	Bestaande bebouwing
hoofdgroep	Gebouw	047	Nieuwbouw ngg
hoofdgroep	Ontvanger	001	Nieuwbouw woning
hoofdgroep	Ontvanger	002	Nieuwbouw woning
hoofdgroep	Ontvanger	003	Nieuwbouw woning
hoofdgroep	Ontvanger	004	Nieuwbouw woning
hoofdgroep	Ontvanger	005	Nieuwbouw woning
hoofdgroep	Ontvanger	006	Nieuwbouw woning
hoofdgroep	Ontvanger	007	Nieuwbouw woning
hoofdgroep	Ontvanger	008	Nieuwbouw woning
hoofdgroep	Ontvanger	009	Nieuwbouw woning
hoofdgroep	Ontvanger	010	Nieuwbouw woning
hoofdgroep	Ontvanger	011	Nieuwbouw woning
hoofdgroep	Ontvanger	012	Nieuwbouw woning
hoofdgroep	Ontvanger	013	Nieuwbouw woning
hoofdgroep	Ontvanger	014	Nieuwbouw woning
hoofdgroep	Ontvanger	015	Nieuwbouw woning
hoofdgroep	Ontvanger	016	Nieuwbouw woning
hoofdgroep	Ontvanger	017	Nieuwbouw woning
hoofdgroep	Ontvanger	018	Nieuwbouw woning
hoofdgroep	Ontvanger	019	Nieuwbouw woning
hoofdgroep	Ontvanger	020	Bestaande bebouwing
hoofdgroep	Ontvanger	021	Nieuwbouw appartementen
hoofdgroep	Ontvanger	022	Nieuwbouw appartementen
hoofdgroep	Ontvanger	023	Nieuwbouw appartementen
hoofdgroep	Ontvanger	024	Nieuwbouw appartementen
hoofdgroep	Ontvanger	025	Nieuwbouw appartementen
hoofdgroep	Ontvanger	026	Nieuwbouw appartementen
hoofdgroep	Ontvanger	027	Nieuwbouw appartementen
hoofdgroep	Ontvanger	028	Nieuwbouw appartementen
hoofdgroep	Ontvanger	029	Nieuwbouw appartementen

Model:Bestemmingsplan 4 wegverkeer - Concept_2 - GT15-1
 Lijst van alle items

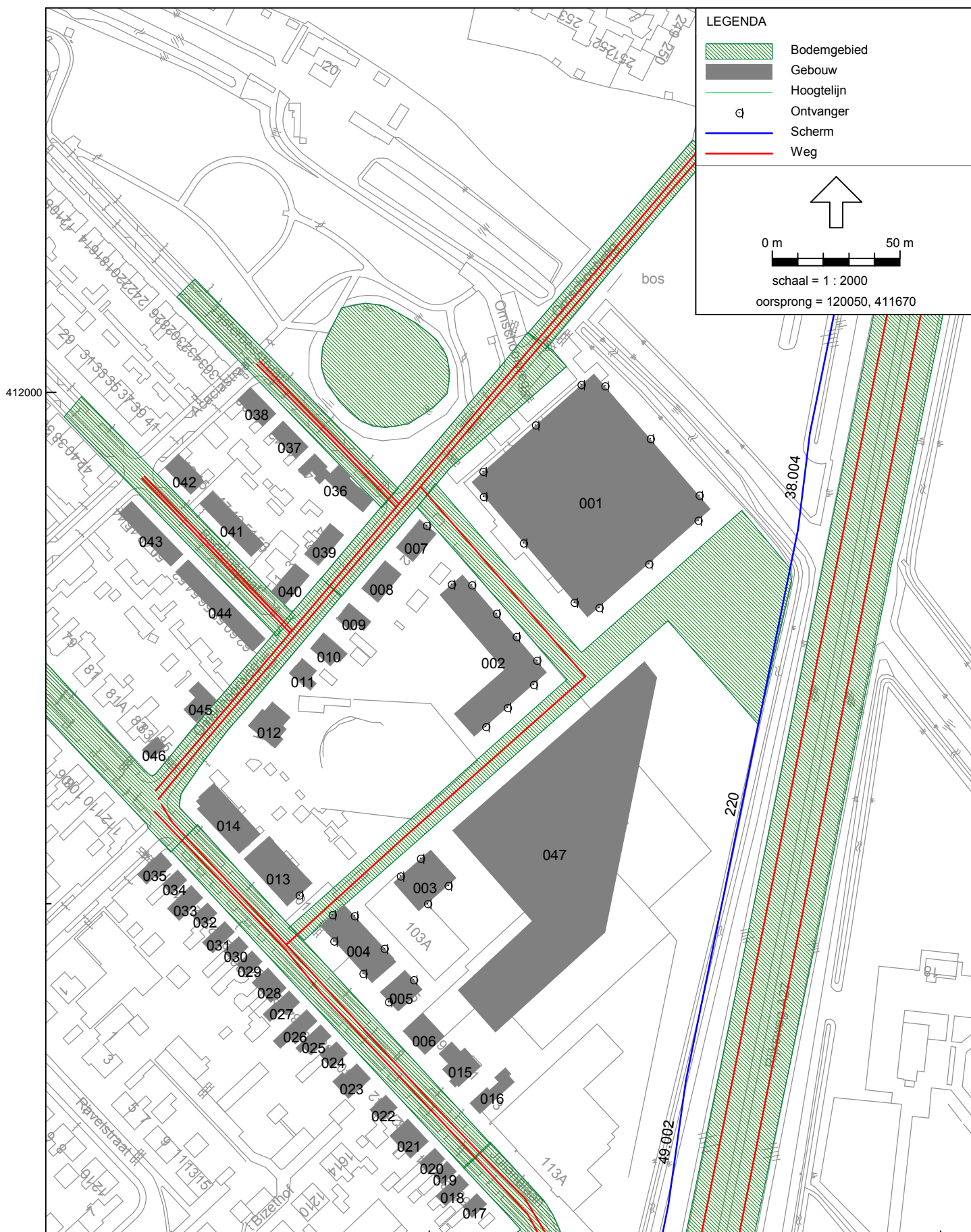
Groep	Itemsoort	Id	Omschrijving
hoofdgroep	Ontvanger	030	Nieuwbouw appartementen
hoofdgroep	Ontvanger	031	Nieuwbouw appartementen
hoofdgroep	Ontvanger	032	Nieuwbouw appartementen
hoofdgroep	Ontvanger	033	Bestaande woning
hoofdgroep	Bodemgebied	001	Water
hoofdgroep	Bodemgebied	002	Weg
hoofdgroep	Bodemgebied	003	Weg
hoofdgroep	Bodemgebied	004	Weg
hoofdgroep	Bodemgebied	005	Weg
hoofdgroep	Bodemgebied	006	Weg
hoofdgroep	Bodemgebied	007	Weg
hoofdgroep	Bodemgebied	008	Weg
hoofdgroep	Bodemgebied	009	Weg
hoofdgroep	Bodemgebied	010	Weg
hoofdgroep	Bodemgebied	23	Kerklaan
hoofdgroep	Bodemgebied	23	Kerklaan
hoofdgroep	Scherm	1043.994	Geluidswal 3 -> 3
hoofdgroep	Scherm	175.619	Niet doorzichtig geluidsscherm
hoofdgroep	Scherm	220	Niet doorzichtig geluidsscherm
hoofdgroep	Scherm	27.017	Doorzichtig geluidsscherm 3 ->
hoofdgroep	Scherm	38.004	Niet doorzichtig geluidsscherm
hoofdgroep	Scherm	49.002	Niet doorzichtig geluidsscherm
hoofdgroep	Scherm	69.986	Niet doorzichtig geluidsscherm
hoofdgroep	Scherm	92.992	Niet doorzichtig geluidsscherm
A27	Weg	009	A27
A27	Weg	010	A27
Berkenstraat	Weg	007	Berkenstraat
Berkenstraat	Weg	008	Berkenstraat
Julianalaan	Weg	003	Julianalaan
Julianalaan	Weg	004	Julianalaan
Kerklaan	Weg	231	Kerklaan
Kerklaan	Weg	232	Kerklaan
Kerklaan	Weg	233	Kerklaan
Lijsterbesstraat	Weg	005	Lijsterbesstraat
Lijsterbesstraat	Weg	006	Lijsterbesstraat
Omschoorweg	Weg	001	Omschoorweg
Omschoorweg	Weg	002	Omschoorweg
Ontsluitingsweg nieuw	Weg	011	Ontsluitingsweg nieuw

Model: Bestemmingsplan 4 wegverkeer
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap

Omschrijving	Bestemmingsplan 4 wegverkeer
Verantwoordelijke	smer
Rekenmethode	RMW-2006
Modelgrenzen	(119920,00, 411180,00) - (120610,00, 413120,00)
Aangemaakt door	Pirn op 14-01-2009
Laatst ingezien door	Smer op 16-03-2009
Model aangemaakt met	Geonoise V5.41
Originele database	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek	2
Maximum aantal reflecties	1
Luchtdemping	Standard RMV-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Standard RMV-2006, SRM II
C0 waarde	3,50
Detailniveau resultaten ontvangers	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Nee

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



BIJLAGE III Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel Brahmsstraat

Model:Bestemmingsplan 5 wegverkeer

Groep:hoofdgroep

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	Bf
001	Weg	0,00
002	Weg	0,00
003	Weg	0,00
004	Weg	0,00
005	Weg	0,00
006	Weg	0,00
2	Beethovenlaan	0,00
1	Burg. Prinssenlaan	0,00

Model:Bestemmingsplan 5 wegverkeer
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl.	63
001	Bestaande bebouwing	4,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
002	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
003	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
004	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
005	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
006	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
007	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
008	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
009	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
010	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
011	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
012	Bestaande bebouwing	11,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
013	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
014	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
015	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
016	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
017	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
018	Bestaande bebouwing	10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
019	Bestaande bebouwing	10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
020	Bestaande bebouwing	10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
022	Bestaande bebouwing	10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
023	Bestaande bebouwing	10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
024	Bestaande bebouwing	10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
025	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
026	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
027	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
028	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
029	Bestaande bebouwing	10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
030	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
031	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
032	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
0	Bestaande bebouwing	10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
1	Bestaande bebouwing	10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
2	Bestaande bebouwing	10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
3	Bestaande bebouwing	10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
4	Bestaande bebouwing	10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
5	Bestaande bebouwing	10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
6	Bestaande bebouwing	10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
7	Bestaande bebouwing	10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
8	Bestaande bebouwing	10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
9	Bestaande bebouwing	10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
10	Bestaande bebouwing	10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
11	Bestaande bebouwing	10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
12	Bestaande bebouwing	10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
13	Bestaande bebouwing	10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
14	Bestaande bebouwing	10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
16	Bestaande bebouwing	10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
17	Bestaande bebouwing	10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
18	Bestaande bebouwing	10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
19	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
20	Bestaande bebouwing	10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
21	Bestaande bebouwing	10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
22	Bestaande bebouwing	10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
23	Bestaande bebouwing	10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
24	Bestaande bebouwing	10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
25	Bestaande bebouwing	10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
26	Bestaande bebouwing	10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
27	Bestaande bebouwing	10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
28	Bestaande bebouwing	11,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
29	Bestaande bebouwing	11,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
30	Bestaande bebouwing	11,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
31	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
32	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
33	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
34	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	

Model:Bestemmingsplan 5 wegverkeer
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl.	63
35	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
36	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
37	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
38	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
39	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
40	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
41	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
42	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
43	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
44	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
45	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
46	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
47	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
48	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
49	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
50	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
51	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
52	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
53	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
54	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
55	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
56	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
57	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
58	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
59	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
60	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
61	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
62	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
63	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
64	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
65	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
66	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
67	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
68	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
69	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
70	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
71	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
72	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
73	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
74	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
75	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
76	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
77	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
78	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
79	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
80	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
81	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
82	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
83	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
84	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
85	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
86	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
87	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
88	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
89	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
90	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
91	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
92	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
93	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
94	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
95	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
96	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
97	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
98	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
99	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	
100	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	

Model:Bestemmingsplan 5 wegverkeer
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl.	63
101	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F		0,80
102	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F		0,80
103	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F		0,80
104	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F		0,80
105	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F		0,80
106	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F		0,80
107	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F		0,80
108	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F		0,80
109	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F		0,80
110	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F		0,80
111	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F		0,80
112	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F		0,80
113	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F		0,80
114	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F		0,80
115	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F		0,80
116	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F		0,80
117	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F		0,80
118	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F		0,80
119	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F		0,80
120	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F		0,80
121	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F		0,80
122	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F		0,80
123	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F		0,80
124	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F		0,80
125	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F		0,80
126	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F		0,80
127	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F		0,80
128	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F		0,80
129	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F		0,80
130	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F		0,80
131	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F		0,80
132	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F		0,80
133	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F		0,80
134	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F		0,80
135	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F		0,80
136	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F		0,80
137	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F		0,80
138	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F		0,80
139	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F		0,80
140	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F		0,80
141	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F		0,80

Model:Bestemmingsplan 5 wegverkeer
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
028	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
030	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
032	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:Bestemmingsplan 5 wegverkeer
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:Bestemmingsplan 5 wegverkeer
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:Bestemmingsplan 5 wegverkeer
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogte definitie	Hoogte A	Hoogte B
001	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	5,00
002	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	5,00
003	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	5,00
004	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	5,00
005	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	5,00
006	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	5,00
007	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	5,00
008	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	5,00
009	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	5,00
010	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	5,00
011	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	5,00
012	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	5,00

Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
Brahmsstraat: ontvangerpunten

GT15-1
Bijlage III

Model:Bestemmingsplan 5 wegverkeer
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
001	7,50	--	--	--
002	7,50	--	--	--
003	7,50	--	--	--
004	7,50	--	--	--
005	7,50	--	--	--
006	7,50	--	--	--
007	7,50	--	--	--
008	7,50	--	--	--
009	7,50	--	--	--
010	7,50	--	--	--
011	7,50	--	--	--
012	7,50	--	--	--

Model:Bestemmingsplan 5 wegverkeer
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Invoertype
001	Mozartlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling
002	Mozartlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling
003	Haydnstraat/Bachplein	0,00	0,00	Relatief	Verdeling
004	Haydnstraat/Bachplein	0,00	0,00	Relatief	Verdeling
007	Bartoklaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling
008	Bartoklaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling
005	Brahmsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling
006	Brahmsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling
4	Beethovenlaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit
3	Beethovenlaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit
1	Burg. Prinssenlaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit
2	Burg. Prinssenlaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit

Model:Bestemmingsplan 5 wegverkeer
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Hbron	Ch	Wegdek	V (MR)	V (LV)	V (MV)	V (ZV)	Intensiteit	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%Int. (P4)
001	0,75	0,00	GewElm	30	30	30	30	1168,00	6,52	3,82	0,81	--
002	0,75	0,00	GewElm	30	30	30	30	1168,00	6,52	3,82	0,81	--
003	0,75	0,00	GewElm	30	30	30	30	500,00	6,52	3,82	0,81	--
004	0,75	0,00	GewElm	30	30	30	30	500,00	6,52	3,82	0,81	--
007	0,75	0,00	GewElm	30	30	30	30	425,50	6,52	3,82	0,81	--
008	0,75	0,00	GewElm	30	30	30	30	425,50	6,52	3,82	0,81	--
005	0,75	0,00	GewElm	30	30	30	30	500,00	6,52	3,82	0,81	--
006	0,75	0,00	GewElm	30	30	30	30	500,00	6,52	3,82	0,81	--
4	0,75	0,00	Fijn	--	50	50	50	0,00	--	--	--	--
3	0,75	0,00	Fijn	--	50	50	50	0,00	--	--	--	--
1	0,75	0,00	GewElm	--	50	50	50	0,00	--	--	--	--
2	0,75	0,00	GewElm	--	30	30	30	0,00	--	--	--	--

Model:Bestemmingsplan 5 wegverkeer
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)
001	--	--	--	--	95,80	97,94	96,17	--	3,74	2,06	3,83	--	0,46	--
002	--	--	--	--	95,80	97,94	96,17	--	3,74	2,06	3,83	--	0,46	--
003	--	--	--	--	95,80	97,94	96,17	--	3,74	2,06	3,83	--	0,46	--
004	--	--	--	--	95,80	97,94	96,17	--	3,74	2,06	3,83	--	0,46	--
007	--	--	--	--	95,80	97,94	96,17	--	3,74	2,06	3,83	--	0,46	--
008	--	--	--	--	95,80	97,94	96,17	--	3,74	2,06	3,83	--	0,46	--
005	--	--	--	--	95,80	97,94	96,17	--	3,74	2,06	3,83	--	0,46	--
006	--	--	--	--	95,80	97,94	96,17	--	3,74	2,06	3,83	--	0,46	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model:Bestemmingsplan 5 wegverkeer
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)
001	--	--	--	--	--	--	72,96	43,70	9,10	--
002	--	--	--	--	--	--	72,96	43,70	9,10	--
003	--	--	--	--	--	--	31,23	18,71	3,89	--
004	--	--	--	--	--	--	31,23	18,71	3,89	--
007	--	--	--	--	--	--	26,58	15,92	3,31	--
008	--	--	--	--	--	--	26,58	15,92	3,31	--
005	--	--	--	--	--	--	31,23	18,71	3,89	--
006	--	--	--	--	--	--	31,23	18,71	3,89	--
4	--	--	--	--	--	--	3948,00	789,00	328,00	--
3	--	--	--	--	--	--	2569,00	513,00	213,00	--
1	--	--	--	--	--	--	1723,00	344,00	143,00	--
2	--	--	--	--	--	--	992,00	198,00	82,00	--

Model:Bestemmingsplan 5 wegverkeer
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
001	2,85	0,92	0,36	--	0,35	--	--	--	86,03	83,22
002	2,85	0,92	0,36	--	0,35	--	--	--	86,03	83,22
003	1,22	0,39	0,16	--	0,15	--	--	--	82,34	79,53
004	1,22	0,39	0,16	--	0,15	--	--	--	82,34	79,53
007	1,04	0,33	0,13	--	0,13	--	--	--	81,64	78,83
008	1,04	0,33	0,13	--	0,13	--	--	--	81,64	78,83
005	1,22	0,39	0,16	--	0,15	--	--	--	82,34	79,53
006	1,22	0,39	0,16	--	0,15	--	--	--	82,34	79,53
4	154,00	17,00	13,00	--	19,00	--	--	--	94,24	99,84
3	100,00	11,00	9,00	--	12,00	--	--	--	92,36	97,96
1	67,00	7,00	6,00	--	8,00	--	--	--	97,48	99,56
2	39,00	4,00	3,00	--	5,00	--	--	--	97,37	94,58

Model:Bestemmingsplan 5 wegverkeer
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
001	90,84	93,30	99,31	95,23	87,38	82,65	83,49	80,00	86,47
002	90,84	93,30	99,31	95,23	87,38	82,65	83,49	80,00	86,47
003	87,15	89,61	95,63	91,55	83,69	78,97	79,81	76,31	82,78
004	87,15	89,61	95,63	91,55	83,69	78,97	79,81	76,31	82,78
007	86,45	88,91	94,93	90,84	82,99	78,27	79,11	75,61	82,08
008	86,45	88,91	94,93	90,84	82,99	78,27	79,11	75,61	82,08
005	87,15	89,61	95,63	91,55	83,69	78,97	79,81	76,31	82,78
006	87,15	89,61	95,63	91,55	83,69	78,97	79,81	76,31	82,78
4	105,76	108,90	115,16	113,82	105,97	98,54	86,89	92,17	97,65
3	103,88	107,02	113,29	111,95	104,10	96,67	85,02	90,30	95,77
1	105,14	110,56	116,62	111,58	103,58	95,96	90,12	91,86	96,98
2	102,21	104,65	110,66	106,57	98,73	94,01	90,04	86,52	92,93

Model:Bestemmingsplan 5 wegverkeer
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
001	90,32	96,69	92,68	84,69	79,56	76,93	73,92	81,44	83,92
002	90,32	96,69	92,68	84,69	79,56	76,93	73,92	81,44	83,92
003	86,63	93,01	89,00	81,00	75,87	73,24	70,24	77,76	80,24
004	86,63	93,01	89,00	81,00	75,87	73,24	70,24	77,76	80,24
007	85,93	92,31	88,30	80,30	75,17	72,54	69,54	77,06	79,54
008	85,93	92,31	88,30	80,30	75,17	72,54	69,54	77,06	79,54
005	86,63	93,01	89,00	81,00	75,87	73,24	70,24	77,76	80,24
006	86,63	93,01	89,00	81,00	75,87	73,24	70,24	77,76	80,24
4	101,20	107,86	106,60	98,65	91,06	83,32	88,88	94,74	97,80
3	99,33	105,99	104,73	96,78	89,19	81,48	87,08	92,98	95,98
1	102,85	109,31	104,34	96,25	88,46	86,60	88,67	94,24	99,52
2	96,86	103,24	99,23	91,23	86,09	86,43	83,35	90,73	93,40

Model:Bestemmingsplan 5 wegverkeer
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 12	LE (P4) 25	LE (P4) 50	LE (P4) 1k
001	90,14	86,10	78,19	73,40	--	--	--	--	--
002	90,14	86,10	78,19	73,40	--	--	--	--	--
003	86,45	82,41	74,51	69,72	--	--	--	--	--
004	86,45	82,41	74,51	69,72	--	--	--	--	--
007	85,75	81,71	73,81	69,02	--	--	--	--	--
008	85,75	81,71	73,81	69,02	--	--	--	--	--
005	86,45	82,41	74,51	69,72	--	--	--	--	--
006	86,45	82,41	74,51	69,72	--	--	--	--	--
4	104,25	102,95	95,07	87,61	--	--	--	--	--
3	102,40	101,10	93,23	85,79	--	--	--	--	--
1	105,74	100,73	92,71	85,08	--	--	--	--	--
2	99,64	95,61	87,69	82,84	--	--	--	--	--

Model:Bestemmingsplan 5 wegverkeer
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
001	--	--	--
002	--	--	--
003	--	--	--
004	--	--	--
007	--	--	--
008	--	--	--
005	--	--	--
006	--	--	--
4	--	--	--
3	--	--	--
1	--	--	--
2	--	--	--

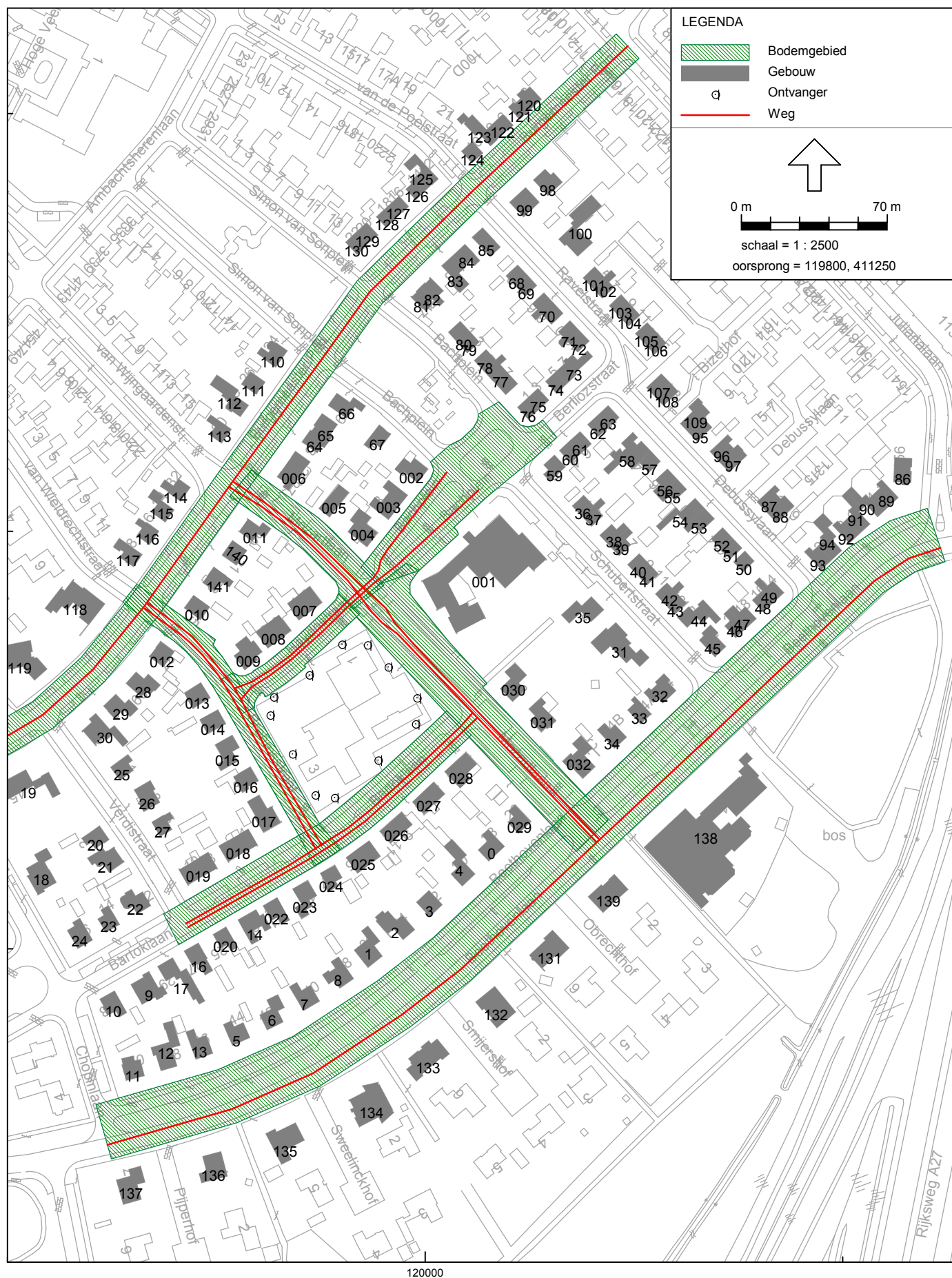
Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
hoofdgroep						
Bartoklaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Beethovenlaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Brahmsstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Burg. Prinssenlaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Haydnstraat/Bachplein	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Mozartlaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

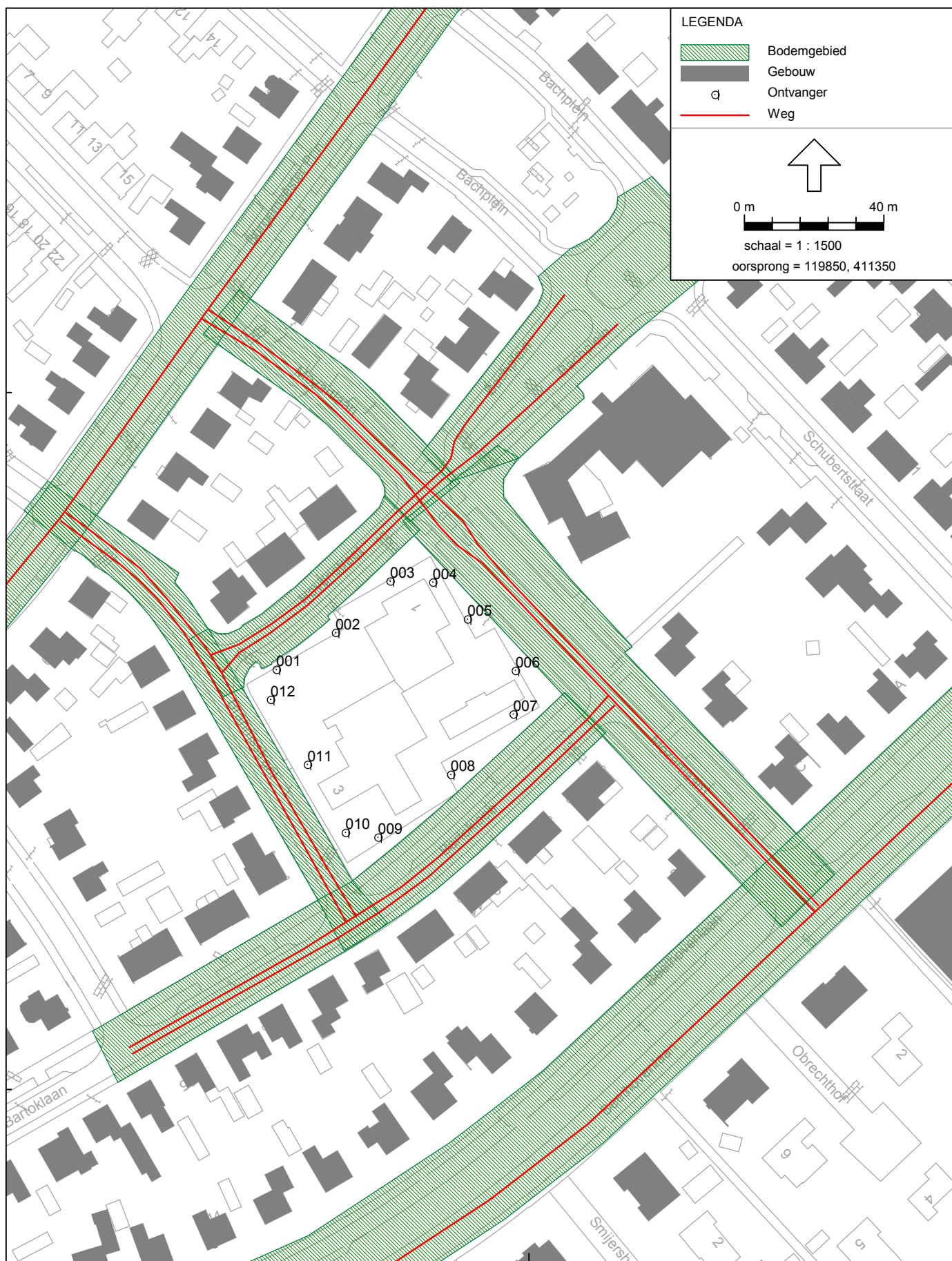
Model: Bestemmingsplan 5 wegverkeer
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap

Omschrijving	Bestemmingsplan 5 wegverkeer
Verantwoordelijke	Pirn
Rekenmethode	RMW-2006
Modelgrenzen	(119750,00, 411290,00) - (120190,00, 411770,00)
Aangemaakt door	Pirn op 15-01-2009
Laatst ingezien door	Smer op 16-03-2009
Model aangemaakt met	Geonoise V5.41
Originele database	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek	2
Maximum aantal reflecties	1
Luchtdemping	Standard RMV-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Standard RMV-2006, SRM II
C0 waarde	3,50
Detailniveau resultaten ontvangers	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Nee

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





120000



BIJLAGE IV Berekeningsresultaten Grote Kerkstraat (39)/Rubensstraat

Berekeningsresultaten Grote Kerkstraat (39)/Rubensstraat
Grote Kerkstraat

GT15-1
Bijlage IV

Model: Bestemmingsplan 1 en 2 wegverkeer - Concept - GT15-1
Bijdrage van Groep Grote Kerkstraat op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Woning	1,5	54,3	50,8	45,0	54,8
001_B	Woning	5,0	54,0	50,5	44,7	54,5
001_C	Woning	7,5	53,4	49,9	44,2	54,0
002_A	Woning	1,5	40,1	36,6	30,9	40,7
002_B	Woning	5,0	41,3	37,9	32,1	41,9
002_C	Woning	7,5	41,3	37,9	32,1	41,9
003_A	Woning	1,5	50,1	46,6	40,8	50,6
003_B	Woning	5,0	50,5	47,0	41,2	51,0
003_C	Woning	7,5	50,3	46,8	41,0	50,8
004_A	Woning	1,5	49,5	46,0	40,3	50,1
004_B	Woning	5,0	49,7	46,2	40,4	50,2
004_C	Woning	7,5	49,4	45,9	40,1	49,9
005_A	Woning	1,5	52,4	48,9	43,1	52,9
005_B	Woning	5,0	51,7	48,2	42,4	52,2
005_C	Woning	7,5	51,0	47,5	41,7	51,5
006_A	Woning	1,5	52,9	49,5	43,7	53,5
006_B	Woning	5,0	52,1	48,7	42,9	52,7
006_C	Woning	7,5	51,4	47,9	42,1	51,9
007_A	Woning	1,5	53,5	50,0	44,2	54,0
007_B	Woning	5,0	52,7	49,2	43,4	53,2
007_C	Woning	7,5	51,9	48,4	42,6	52,4
008_A	Woning	1,5	54,5	51,0	45,2	55,0
008_B	Woning	5,0	53,5	50,0	44,3	54,1
008_C	Woning	7,5	52,6	49,1	43,3	53,1
009_A	Woning	1,5	51,2	47,7	41,9	51,7
009_B	Woning	5,0	51,1	47,6	41,8	51,6
009_C	Woning	7,5	50,6	47,2	41,4	51,2
010_A	Woning	1,5	43,1	39,7	33,9	43,7
010_B	Woning	5,0	44,2	40,8	35,0	44,8
010_C	Woning	7,5	44,2	40,7	34,9	44,7
011_A	Woning	1,5	32,9	29,4	23,7	33,5
011_B	Woning	5,0	34,7	31,2	25,4	35,2
011_C	Woning	7,5	34,7	31,3	25,5	35,3
012_A	Woning	1,5	28,6	25,1	19,3	29,1
012_B	Woning	5,0	30,6	27,2	21,4	31,2
012_C	Woning	7,5	30,8	27,3	21,5	31,3
013_A	Woning	1,5	25,5	22,0	16,2	26,0
013_B	Woning	5,0	27,1	23,7	17,9	27,7
013_C	Woning	7,5	27,8	24,4	18,6	28,4
014_A	Woning	1,5	31,2	27,8	22,0	31,8
014_B	Woning	5,0	33,2	29,8	24,0	33,8
014_C	Woning	7,5	33,7	30,2	24,4	34,2
015_A	Appartement	1,5	37,9	34,5	28,7	38,5
015_B	Appartement	5,0	39,6	36,1	30,4	40,2
015_C	Appartement	7,5	39,9	36,4	30,6	40,4
016_A	Appartement	1,5	33,7	30,3	24,5	34,3
016_B	Appartement	5,0	35,7	32,2	26,4	36,2
016_C	Appartement	7,5	36,1	32,6	26,8	36,6
017_A	Appartement	1,5	33,0	29,5	23,7	33,5
017_B	Appartement	5,0	34,8	31,3	25,5	35,3
017_C	Appartement	7,5	35,4	31,9	26,1	35,9
018_A	Appartement	1,5	27,5	24,1	18,3	28,1
018_B	Appartement	5,0	29,2	25,8	20,0	29,8
018_C	Appartement	7,5	30,2	26,8	21,0	30,8
019_A	Appartement	1,5	29,3	25,9	20,1	29,9
019_B	Appartement	5,0	30,6	27,2	21,4	31,2
019_C	Appartement	7,5	31,6	28,1	22,3	32,1
020_A	Appartement	1,5	28,2	24,7	18,9	28,7
020_B	Appartement	5,0	29,4	26,0	20,2	30,0
020_C	Appartement	7,5	30,4	26,9	21,1	30,9
021_A	Woning	1,5	57,8	54,3	48,5	58,3
021_B	Woning	5,0	56,9	53,4	47,7	57,5
022_A	Woning	1,5	57,7	54,2	48,4	58,2
022_B	Woning	5,0	56,8	53,3	47,6	57,4
023_A	Woning	1,5	57,3	53,9	48,1	57,9
024_A	Woning	1,5	57,1	53,6	47,8	57,6
025_A	Woning	1,5	51,6	48,1	42,3	52,1
026_B	Woning	5,0	45,5	42,0	36,2	46,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Grote Kerkstraat (39)/Rubensstraat
Rubensstraat

GT15-1
Bijlage IV

Model: Bestemmingsplan 1 en 2 wegverkeer - Concept - GT15-1
Bijdrage van Groep Rubensstraat op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Woning	1,5	23,3	19,8	14,0	23,8
001_B	Woning	5,0	24,9	21,4	15,7	25,5
001_C	Woning	7,5	25,7	22,2	16,4	26,2
002_A	Woning	1,5	35,0	31,5	25,7	35,5
002_B	Woning	5,0	37,0	33,6	27,8	37,6
002_C	Woning	7,5	37,3	33,8	28,0	37,8
003_A	Woning	1,5	25,1	21,6	15,9	25,7
003_B	Woning	5,0	26,6	23,1	17,4	27,2
003_C	Woning	7,5	27,0	23,5	17,7	27,5
004_A	Woning	1,5	20,8	17,3	11,5	21,3
004_B	Woning	5,0	22,0	18,6	12,8	22,6
004_C	Woning	7,5	23,0	19,5	13,7	23,5
005_A	Woning	1,5	31,0	27,5	21,7	31,5
005_B	Woning	5,0	31,9	28,4	22,6	32,4
005_C	Woning	7,5	31,8	28,4	22,6	32,4
006_A	Woning	1,5	33,4	29,9	24,1	33,9
006_B	Woning	5,0	33,5	30,0	24,2	34,0
006_C	Woning	7,5	33,3	29,8	24,0	33,8
007_A	Woning	1,5	34,7	31,2	25,4	35,2
007_B	Woning	5,0	34,5	31,0	25,2	35,0
007_C	Woning	7,5	34,1	30,6	24,8	34,6
008_A	Woning	1,5	38,4	34,9	29,1	38,9
008_B	Woning	5,0	37,8	34,4	28,6	38,4
008_C	Woning	7,5	37,1	33,6	27,8	37,6
009_A	Woning	1,5	51,3	47,9	42,1	51,9
009_B	Woning	5,0	50,4	47,0	41,2	51,0
009_C	Woning	7,5	49,4	46,0	40,2	50,0
010_A	Woning	1,5	53,9	50,5	44,7	54,5
010_B	Woning	5,0	52,3	48,9	43,1	52,9
010_C	Woning	7,5	51,0	47,5	41,7	51,5
011_A	Woning	1,5	53,3	49,8	44,0	53,8
011_B	Woning	5,0	52,3	48,8	43,0	52,8
011_C	Woning	7,5	51,2	47,8	42,0	51,8
012_A	Woning	1,5	53,4	49,9	44,1	53,9
012_B	Woning	5,0	52,5	49,0	43,2	53,0
012_C	Woning	7,5	51,6	48,1	42,3	52,1
013_A	Woning	1,5	52,5	49,0	43,2	53,0
013_B	Woning	5,0	51,9	48,4	42,6	52,4
013_C	Woning	7,5	51,1	47,6	41,8	51,6
014_A	Woning	1,5	40,0	36,6	30,8	40,6
014_B	Woning	5,0	41,3	37,9	32,1	41,9
014_C	Woning	7,5	41,3	37,8	32,0	41,8
015_A	Appartement	1,5	36,7	33,2	27,4	37,2
015_B	Appartement	5,0	38,6	35,1	29,3	39,1
015_C	Appartement	7,5	38,6	35,2	29,4	39,2
016_A	Appartement	1,5	39,0	35,5	29,7	39,5
016_B	Appartement	5,0	40,2	36,7	31,0	40,8
016_C	Appartement	7,5	40,2	36,7	30,9	40,7
017_A	Appartement	1,5	43,2	39,7	33,9	43,7
017_B	Appartement	5,0	43,8	40,4	34,6	44,4
017_C	Appartement	7,5	43,8	40,3	34,5	44,3
018_A	Appartement	1,5	47,6	44,1	38,3	48,1
018_B	Appartement	5,0	48,0	44,6	38,8	48,6
018_C	Appartement	7,5	47,9	44,5	38,7	48,5
019_A	Appartement	1,5	47,8	44,3	38,5	48,3
019_B	Appartement	5,0	48,3	44,8	39,0	48,8
019_C	Appartement	7,5	48,2	44,7	38,9	48,7
020_A	Appartement	1,5	47,9	44,4	38,6	48,4
020_B	Appartement	5,0	48,5	45,0	39,2	49,0
020_C	Appartement	7,5	48,3	44,9	39,1	48,9
021_A	Woning	1,5	20,2	16,7	10,9	20,7
021_B	Woning	5,0	21,4	17,9	12,1	21,9
022_A	Woning	1,5	20,5	17,1	11,3	21,1
022_B	Woning	5,0	21,8	18,4	12,6	22,4
023_A	Woning	1,5	20,9	17,4	11,6	21,4
024_A	Woning	1,5	23,2	19,7	13,9	23,7
025_A	Woning	1,5	22,1	18,6	12,8	22,6
026_B	Woning	5,0	23,0	19,5	13,7	23,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Grote Kerkstraat (39)/Rubensstraat
Rijtselaan

GT15-1
Bijlage IV

Model: Bestemmingsplan 1 en 2 wegverkeer - Concept - GT15-1
Bijdrage van Groep Rijtselaan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Woning	1,5	37,6	34,2	28,4	38,2
001_B	Woning	5,0	39,2	35,8	30,0	39,8
001_C	Woning	7,5	39,7	36,2	30,4	40,2
002_A	Woning	1,5	25,1	21,6	15,8	25,6
002_B	Woning	5,0	26,8	23,3	17,6	27,4
002_C	Woning	7,5	28,5	24,9	19,2	29,0
003_A	Woning	1,5	40,0	36,5	30,8	40,6
003_B	Woning	5,0	41,3	37,8	32,0	41,8
003_C	Woning	7,5	41,5	38,0	32,2	42,0
004_A	Woning	1,5	42,0	38,5	32,7	42,5
004_B	Woning	5,0	42,8	39,4	33,6	43,4
004_C	Woning	7,5	42,9	39,4	33,6	43,4
005_A	Woning	1,5	42,8	39,3	33,5	43,3
005_B	Woning	5,0	43,5	40,0	34,3	44,1
005_C	Woning	7,5	43,5	40,1	34,3	44,1
006_A	Woning	1,5	42,6	39,2	33,4	43,2
006_B	Woning	5,0	43,5	40,1	34,3	44,1
006_C	Woning	7,5	43,5	40,1	34,3	44,1
007_A	Woning	1,5	42,4	38,9	33,1	42,9
007_B	Woning	5,0	43,5	40,0	34,2	44,0
007_C	Woning	7,5	43,5	40,0	34,2	44,0
008_A	Woning	1,5	41,8	38,3	32,5	42,3
008_B	Woning	5,0	43,1	39,7	33,9	43,7
008_C	Woning	7,5	43,1	39,7	33,9	43,7
009_A	Woning	1,5	35,2	31,7	25,9	35,7
009_B	Woning	5,0	37,0	33,6	27,8	37,6
009_C	Woning	7,5	37,3	33,9	28,1	37,9
010_A	Woning	1,5	29,0	25,5	19,7	29,5
010_B	Woning	5,0	30,6	27,1	21,4	31,2
010_C	Woning	7,5	31,6	28,1	22,3	32,1
011_A	Woning	1,5	25,5	22,1	16,3	26,1
011_B	Woning	5,0	27,2	23,7	17,9	27,7
011_C	Woning	7,5	28,2	24,7	18,9	28,7
012_A	Woning	1,5	23,6	20,1	14,3	24,1
012_B	Woning	5,0	25,0	21,5	15,7	25,5
012_C	Woning	7,5	26,0	22,5	16,7	26,5
013_A	Woning	1,5	21,3	17,8	12,0	21,8
013_B	Woning	5,0	22,4	18,9	13,2	23,0
013_C	Woning	7,5	23,3	19,8	14,0	23,8
014_A	Woning	1,5	31,3	27,8	22,0	31,8
014_B	Woning	5,0	32,2	28,7	22,9	32,7
014_C	Woning	7,5	33,2	29,7	23,9	33,7
015_A	Appartement	1,5	22,0	18,5	12,7	22,5
015_B	Appartement	5,0	24,2	20,6	14,9	24,7
015_C	Appartement	7,5	26,2	22,7	16,9	26,7
016_A	Appartement	1,5	23,9	20,4	14,7	24,5
016_B	Appartement	5,0	26,0	22,5	16,7	26,5
016_C	Appartement	7,5	27,4	23,8	18,1	27,9
017_A	Appartement	1,5	16,7	13,1	7,4	17,2
017_B	Appartement	5,0	19,9	16,3	10,6	20,4
017_C	Appartement	7,5	22,3	18,7	13,0	22,8
018_A	Appartement	1,5	18,0	14,5	8,7	18,5
018_B	Appartement	5,0	19,1	15,6	9,9	19,7
018_C	Appartement	7,5	20,2	16,7	10,9	20,7
019_A	Appartement	1,5	21,6	18,1	12,4	22,2
019_B	Appartement	5,0	21,5	18,0	12,2	22,0
019_C	Appartement	7,5	22,2	18,7	12,9	22,7
020_A	Appartement	1,5	19,3	15,8	10,0	19,8
020_B	Appartement	5,0	18,8	15,2	9,5	19,3
020_C	Appartement	7,5	19,6	16,0	10,3	20,1
021_A	Woning	1,5	33,6	30,1	24,3	34,1
021_B	Woning	5,0	34,7	31,2	25,5	35,3
022_A	Woning	1,5	29,0	25,5	19,7	29,5
022_B	Woning	5,0	30,8	27,3	21,5	31,3
023_A	Woning	1,5	34,5	31,0	25,2	35,0
024_A	Woning	1,5	34,9	31,4	25,7	35,5
025_A	Woning	1,5	38,1	34,6	28,8	38,6
026_B	Woning	5,0	37,7	34,2	28,4	38,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Grote Kerkstraat (39)/Rubensstraat
Koningstraat

GT15-1
Bijlage IV

Model: Bestemmingsplan 1 en 2 wegverkeer - Concept - GT15-1
Bijdrage van Groep Koningstraat op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Woning	1,5	43,2	39,7	33,9	43,7
001_B	Woning	5,0	44,5	41,1	35,3	45,1
001_C	Woning	7,5	44,5	41,0	35,2	45,0
002_A	Woning	1,5	39,6	36,1	30,3	40,1
002_B	Woning	5,0	41,5	38,1	32,3	42,1
002_C	Woning	7,5	41,7	38,2	32,4	42,2
003_A	Woning	1,5	44,8	41,3	35,5	45,3
003_B	Woning	5,0	46,0	42,5	36,7	46,5
003_C	Woning	7,5	45,7	42,2	36,4	46,2
004_A	Woning	1,5	44,7	41,2	35,4	45,2
004_B	Woning	5,0	45,9	42,5	36,7	46,5
004_C	Woning	7,5	46,0	42,5	36,7	46,5
005_A	Woning	1,5	40,9	37,4	31,7	41,5
005_B	Woning	5,0	42,3	38,9	33,1	42,9
005_C	Woning	7,5	42,5	39,1	33,3	43,1
006_A	Woning	1,5	42,6	39,2	33,4	43,2
006_B	Woning	5,0	44,0	40,5	34,8	44,6
006_C	Woning	7,5	44,2	40,7	34,9	44,7
007_A	Woning	1,5	41,0	37,5	31,7	41,5
007_B	Woning	5,0	42,6	39,1	33,4	43,2
007_C	Woning	7,5	43,0	39,5	33,7	43,5
008_A	Woning	1,5	40,4	36,9	31,1	40,9
008_B	Woning	5,0	42,0	38,6	32,8	42,6
008_C	Woning	7,5	42,4	39,0	33,2	43,0
009_A	Woning	1,5	15,5	12,1	6,3	16,1
009_B	Woning	5,0	17,4	13,9	8,1	17,9
009_C	Woning	7,5	19,8	16,2	10,5	20,3
010_A	Woning	1,5	21,8	18,3	12,6	22,4
010_B	Woning	5,0	24,6	21,0	15,3	25,1
010_C	Woning	7,5	27,3	23,7	18,0	27,8
011_A	Woning	1,5	17,9	14,4	8,7	18,5
011_B	Woning	5,0	20,6	17,0	11,3	21,1
011_C	Woning	7,5	22,3	18,7	13,0	22,8
012_A	Woning	1,5	20,1	16,6	10,8	20,6
012_B	Woning	5,0	22,5	18,9	13,2	23,0
012_C	Woning	7,5	25,0	21,4	15,7	25,5
013_A	Woning	1,5	16,4	12,9	7,1	16,9
013_B	Woning	5,0	18,8	15,3	9,5	19,3
013_C	Woning	7,5	20,4	16,8	11,1	20,9
014_A	Woning	1,5	28,9	25,4	19,6	29,4
014_B	Woning	5,0	30,4	26,9	21,1	30,9
014_C	Woning	7,5	31,4	28,0	22,2	32,0
015_A	Appartement	1,5	37,4	34,0	28,2	38,0
015_B	Appartement	5,0	39,3	35,8	30,0	39,8
015_C	Appartement	7,5	39,8	36,3	30,5	40,3
016_A	Appartement	1,5	32,0	28,5	22,8	32,6
016_B	Appartement	5,0	33,8	30,3	24,6	34,4
016_C	Appartement	7,5	34,8	31,4	25,6	35,4
017_A	Appartement	1,5	29,8	26,3	20,6	30,4
017_B	Appartement	5,0	31,4	27,9	22,1	31,9
017_C	Appartement	7,5	32,4	28,9	23,2	33,0
018_A	Appartement	1,5	21,2	17,7	12,0	21,8
018_B	Appartement	5,0	23,2	19,6	13,9	23,7
018_C	Appartement	7,5	25,3	21,8	16,0	25,8
019_A	Appartement	1,5	20,1	16,6	10,8	20,6
019_B	Appartement	5,0	21,4	17,9	12,2	22,0
019_C	Appartement	7,5	23,2	19,7	13,9	23,7
020_A	Appartement	1,5	17,8	14,3	8,6	18,4
020_B	Appartement	5,0	18,4	14,8	9,1	18,9
020_C	Appartement	7,5	19,5	15,9	10,2	20,0
021_A	Woning	1,5	34,0	30,5	24,7	34,5
021_B	Woning	5,0	35,9	32,4	26,6	36,4
022_A	Woning	1,5	34,1	30,6	24,8	34,6
022_B	Woning	5,0	36,3	32,8	27,0	36,8
023_A	Woning	1,5	30,5	27,0	21,2	31,0
024_A	Woning	1,5	37,0	33,5	27,7	37,5
025_A	Woning	1,5	44,9	41,5	35,7	45,5
026_B	Woning	5,0	39,2	35,8	30,0	39,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Grote Kerkstraat (39)/Rubensstraat
Rembrandtlaan

GT15-1
Bijlage IV

Model: Bestemmingsplan 1 en 2 wegverkeer - Concept - GT15-1
Bijdrage van Groep Rembrandtlaan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Woning	1,5	19,0	15,6	9,8	19,5
001_B	Woning	5,0	18,5	15,1	9,3	19,1
001_C	Woning	7,5	19,8	16,4	10,6	20,4
002_A	Woning	1,5	14,5	11,1	5,3	15,0
002_B	Woning	5,0	15,6	12,2	6,4	16,2
002_C	Woning	7,5	17,1	13,7	7,9	17,7
003_A	Woning	1,5	17,0	13,6	7,7	17,5
003_B	Woning	5,0	17,2	13,7	7,9	17,7
003_C	Woning	7,5	18,4	14,9	9,1	18,9
004_A	Woning	1,5	17,9	14,5	8,7	18,5
004_B	Woning	5,0	18,2	14,8	9,0	18,8
004_C	Woning	7,5	19,1	15,6	9,8	19,6
005_A	Woning	1,5	16,5	13,0	7,2	17,0
005_B	Woning	5,0	16,0	12,6	6,8	16,6
005_C	Woning	7,5	16,5	13,1	7,3	17,1
006_A	Woning	1,5	16,4	13,0	7,2	16,9
006_B	Woning	5,0	16,3	12,9	7,1	16,9
006_C	Woning	7,5	17,0	13,6	7,8	17,6
007_A	Woning	1,5	17,3	13,9	8,1	17,9
007_B	Woning	5,0	17,5	14,1	8,3	18,1
007_C	Woning	7,5	18,2	14,8	9,0	18,8
008_A	Woning	1,5	16,9	13,5	7,7	17,5
008_B	Woning	5,0	17,3	13,9	8,1	17,9
008_C	Woning	7,5	17,9	14,4	8,7	18,5
009_A	Woning	1,5	27,4	24,0	18,2	28,0
009_B	Woning	5,0	26,6	23,3	17,4	27,2
009_C	Woning	7,5	27,2	23,8	18,0	27,8
010_A	Woning	1,5	17,8	14,3	8,5	18,3
010_B	Woning	5,0	19,5	16,1	10,3	20,1
010_C	Woning	7,5	22,4	19,0	13,2	23,0
011_A	Woning	1,5	35,4	32,0	26,2	36,0
011_B	Woning	5,0	34,7	31,3	25,5	35,2
011_C	Woning	7,5	35,3	32,0	26,2	35,9
012_A	Woning	1,5	35,3	31,9	26,1	35,9
012_B	Woning	5,0	36,2	32,8	27,0	36,8
012_C	Woning	7,5	36,8	33,5	27,7	37,4
013_A	Woning	1,5	38,1	34,7	28,9	38,7
013_B	Woning	5,0	39,0	35,7	29,8	39,6
013_C	Woning	7,5	39,7	36,4	30,5	40,3
014_A	Woning	1,5	26,7	23,4	17,5	27,3
014_B	Woning	5,0	27,5	24,2	18,3	28,1
014_C	Woning	7,5	29,0	25,6	19,8	29,6
015_A	Appartement	1,5	15,0	11,6	5,8	15,6
015_B	Appartement	5,0	15,5	12,1	6,3	16,1
015_C	Appartement	7,5	16,7	13,2	7,4	17,2
016_A	Appartement	1,5	17,8	14,4	8,6	18,4
016_B	Appartement	5,0	18,9	15,5	9,7	19,5
016_C	Appartement	7,5	20,9	17,5	11,7	21,5
017_A	Appartement	1,5	31,5	28,1	22,3	32,1
017_B	Appartement	5,0	32,0	28,7	22,8	32,6
017_C	Appartement	7,5	32,8	29,4	23,6	33,3
018_A	Appartement	1,5	39,6	36,3	30,4	40,2
018_B	Appartement	5,0	40,6	37,3	31,4	41,2
018_C	Appartement	7,5	41,3	38,0	32,2	41,9
019_A	Appartement	1,5	39,5	36,2	30,3	40,1
019_B	Appartement	5,0	40,6	37,3	31,4	41,2
019_C	Appartement	7,5	41,5	38,1	32,3	42,0
020_A	Appartement	1,5	40,2	36,9	31,0	40,8
020_B	Appartement	5,0	41,5	38,2	32,3	42,1
020_C	Appartement	7,5	42,4	39,1	33,2	43,0
021_A	Woning	1,5	30,9	27,6	21,7	31,5
021_B	Woning	5,0	32,3	28,9	23,1	32,9
022_A	Woning	1,5	32,7	29,4	23,5	33,3
022_B	Woning	5,0	33,9	30,5	24,7	34,5
023_A	Woning	1,5	33,9	30,5	24,7	34,5
024_A	Woning	1,5	30,3	27,0	21,1	30,9
025_A	Woning	1,5	20,1	16,7	10,9	20,7
026_B	Woning	5,0	25,1	21,8	15,9	25,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Grote Kerkstraat (39)/Rubensstraat
Cumulatief

GT15-1
Bijlage IV

Model: Bestemmingsplan 1 en 2 wegverkeer - Concept - GT15-1
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Woning	1,5	54,7	51,3	45,5	55,3
001_B	Woning	5,0	54,6	51,1	45,3	55,1
001_C	Woning	7,5	54,1	50,6	44,8	54,6
002_A	Woning	1,5	43,6	40,1	34,3	44,1
002_B	Woning	5,0	45,2	41,8	36,0	45,8
002_C	Woning	7,5	45,4	41,9	36,1	45,9
003_A	Woning	1,5	51,6	48,1	42,3	52,1
003_B	Woning	5,0	52,2	48,7	42,9	52,7
003_C	Woning	7,5	52,0	48,5	42,7	52,5
004_A	Woning	1,5	51,3	47,8	42,0	51,8
004_B	Woning	5,0	51,8	48,3	42,6	52,4
004_C	Woning	7,5	51,7	48,2	42,4	52,2
005_A	Woning	1,5	53,1	49,6	43,8	53,6
005_B	Woning	5,0	52,8	49,3	43,5	53,3
005_C	Woning	7,5	52,3	48,8	43,0	52,8
006_A	Woning	1,5	53,7	50,3	44,5	54,3
006_B	Woning	5,0	53,3	49,8	44,1	53,9
006_C	Woning	7,5	52,7	49,3	43,5	53,3
007_A	Woning	1,5	54,1	50,6	44,8	54,6
007_B	Woning	5,0	53,6	50,1	44,4	54,1
007_C	Woning	7,5	53,0	49,5	43,7	53,5
008_A	Woning	1,5	54,9	51,5	45,7	55,5
008_B	Woning	5,0	54,3	50,8	45,0	54,8
008_C	Woning	7,5	53,5	50,0	44,2	54,0
009_A	Woning	1,5	54,3	50,9	45,1	54,9
009_B	Woning	5,0	53,9	50,4	44,6	54,4
009_C	Woning	7,5	53,2	49,7	43,9	53,7
010_A	Woning	1,5	54,3	50,8	45,1	54,9
010_B	Woning	5,0	53,0	49,5	43,7	53,5
010_C	Woning	7,5	51,9	48,4	42,6	52,4
011_A	Woning	1,5	53,4	49,9	44,2	54,0
011_B	Woning	5,0	52,4	49,0	43,2	53,0
011_C	Woning	7,5	51,5	48,0	42,2	52,0
012_A	Woning	1,5	53,5	50,0	44,2	54,0
012_B	Woning	5,0	52,6	49,2	43,4	53,2
012_C	Woning	7,5	51,8	48,3	42,5	52,3
013_A	Woning	1,5	52,7	49,2	43,4	53,2
013_B	Woning	5,0	52,1	48,7	42,9	52,7
013_C	Woning	7,5	51,4	48,0	42,2	52,0
014_A	Woning	1,5	41,5	38,0	32,2	42,0
014_B	Woning	5,0	42,8	39,3	33,5	43,3
014_C	Woning	7,5	43,0	39,5	33,8	43,6
015_A	Appartement	1,5	42,2	38,7	33,0	42,8
015_B	Appartement	5,0	44,0	40,5	34,7	44,5
015_C	Appartement	7,5	44,3	40,8	35,0	44,8
016_A	Appartement	1,5	40,8	37,4	31,6	41,4
016_B	Appartement	5,0	42,3	38,9	33,1	42,9
016_C	Appartement	7,5	42,6	39,1	33,3	43,1
017_A	Appartement	1,5	44,0	40,6	34,8	44,6
017_B	Appartement	5,0	44,8	41,4	35,6	45,4
017_C	Appartement	7,5	44,9	41,5	35,7	45,5
018_A	Appartement	1,5	48,3	44,8	39,0	48,8
018_B	Appartement	5,0	48,8	45,4	39,6	49,4
018_C	Appartement	7,5	48,9	45,4	39,6	49,4
019_A	Appartement	1,5	48,5	45,0	39,2	49,0
019_B	Appartement	5,0	49,1	45,6	39,8	49,6
019_C	Appartement	7,5	49,1	45,7	39,9	49,7
020_A	Appartement	1,5	48,6	45,2	39,4	49,2
020_B	Appartement	5,0	49,3	45,9	40,1	49,9
020_C	Appartement	7,5	49,4	45,9	40,1	49,9
021_A	Woning	1,5	57,8	54,4	48,6	58,4
021_B	Woning	5,0	57,0	53,5	47,7	57,5
022_A	Woning	1,5	57,7	54,3	48,5	58,3
022_B	Woning	5,0	56,9	53,4	47,6	57,4
023_A	Woning	1,5	57,4	53,9	48,1	57,9
024_A	Woning	1,5	57,2	53,7	47,9	57,7
025_A	Woning	1,5	52,6	49,1	43,3	53,1
026_B	Woning	5,0	47,0	43,5	37,7	47,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE V Berekeningsresultaten Omschoorweg

Berekeningsresultaten Bedrijventerrein Omschoor
Omschoorweg

GT15-1
Bijlage V

Model: Bestemmingsplan 4 wegverkeer - Concept - GT15-1
Bijdrage van Groep Omschoorweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Nieuwbouw woning	1,5	19,4	16,9	11,0	20,5
001_B	Nieuwbouw woning	5,0	20,0	17,5	11,6	21,1
001_C	Nieuwbouw woning	7,5	20,8	18,3	12,4	21,8
002_A	Nieuwbouw woning	1,5	28,8	26,3	20,4	29,9
002_B	Nieuwbouw woning	5,0	29,6	27,1	21,1	30,6
002_C	Nieuwbouw woning	7,5	30,2	27,7	21,8	31,3
003_A	Nieuwbouw woning	1,5	22,4	19,9	14,0	23,5
003_B	Nieuwbouw woning	5,0	23,0	20,4	14,5	24,0
003_C	Nieuwbouw woning	7,5	23,4	20,9	15,0	24,4
004_A	Nieuwbouw woning	1,5	25,1	22,6	16,7	26,2
004_B	Nieuwbouw woning	5,0	26,3	23,8	17,9	27,3
004_C	Nieuwbouw woning	7,5	27,2	24,6	18,7	28,2
005_A	Nieuwbouw woning	1,5	31,9	29,4	23,5	33,0
005_B	Nieuwbouw woning	5,0	33,0	30,5	24,6	34,1
005_C	Nieuwbouw woning	7,5	33,9	31,4	25,4	34,9
006_A	Nieuwbouw woning	1,5	31,5	29,0	23,1	32,6
006_B	Nieuwbouw woning	5,0	32,7	30,2	24,2	33,7
006_C	Nieuwbouw woning	7,5	33,5	31,0	25,1	34,6
007_A	Nieuwbouw woning	1,5	30,2	27,7	21,8	31,3
007_B	Nieuwbouw woning	5,0	31,2	28,7	22,8	32,3
007_C	Nieuwbouw woning	7,5	32,0	29,5	23,6	33,0
008_A	Nieuwbouw woning	1,5	33,8	31,4	25,5	34,9
008_B	Nieuwbouw woning	5,0	35,1	32,6	26,7	36,2
008_C	Nieuwbouw woning	7,5	35,9	33,4	27,5	37,0
009_A	Nieuwbouw woning	1,5	33,9	31,5	25,5	35,0
009_B	Nieuwbouw woning	5,0	35,1	32,6	26,7	36,2
009_C	Nieuwbouw woning	7,5	36,0	33,5	27,5	37,0
010_A	Nieuwbouw woning	1,5	11,5	9,0	3,1	12,5
010_B	Nieuwbouw woning	5,0	12,2	9,7	3,7	13,2
010_C	Nieuwbouw woning	7,5	13,8	11,2	5,3	14,8
011_A	Nieuwbouw woning	1,5	21,0	18,6	12,6	22,1
011_B	Nieuwbouw woning	5,0	20,9	18,4	12,5	22,0
011_C	Nieuwbouw woning	7,5	21,5	19,0	13,1	22,6
012_A	Nieuwbouw woning	1,5	27,3	24,9	19,0	28,4
012_B	Nieuwbouw woning	5,0	28,0	25,5	19,6	29,1
012_C	Nieuwbouw woning	7,5	28,7	26,2	20,3	29,8
013_A	Nieuwbouw woning	1,5	25,4	22,9	17,0	26,5
013_B	Nieuwbouw woning	5,0	25,8	23,3	17,4	26,9
013_C	Nieuwbouw woning	7,5	26,5	24,0	18,1	27,6
014_A	Nieuwbouw woning	1,5	26,9	24,4	18,5	27,9
014_B	Nieuwbouw woning	5,0	27,3	24,8	18,8	28,3
014_C	Nieuwbouw woning	7,5	27,9	25,4	19,5	29,0
015_A	Nieuwbouw woning	1,5	33,6	31,1	25,2	34,7
015_B	Nieuwbouw woning	5,0	35,0	32,4	26,5	36,0
015_C	Nieuwbouw woning	7,5	35,9	33,4	27,5	36,9
016_A	Nieuwbouw woning	1,5	34,8	32,3	26,4	35,8
016_B	Nieuwbouw woning	5,0	36,3	33,8	27,9	37,4
016_C	Nieuwbouw woning	7,5	37,1	34,6	28,7	38,2
017_A	Nieuwbouw woning	1,5	36,3	33,8	27,9	37,4
017_B	Nieuwbouw woning	5,0	38,2	35,7	29,8	39,2
017_C	Nieuwbouw woning	7,5	38,6	36,1	30,2	39,7
018_A	Nieuwbouw woning	1,5	38,7	36,2	30,3	39,8
018_B	Nieuwbouw woning	5,0	40,7	38,1	32,2	41,7
018_C	Nieuwbouw woning	7,5	40,8	38,2	32,3	41,8
019_A	Nieuwbouw woning	1,5	40,4	37,9	32,0	41,5
019_B	Nieuwbouw woning	5,0	42,3	39,8	33,9	43,3
019_C	Nieuwbouw woning	7,5	42,4	39,9	34,0	43,5
020_A	Bestaande bebouwing	1,5	48,7	46,2	40,3	49,7
020_B	Bestaande bebouwing	5,0	48,8	46,3	40,4	49,9
020_C	Bestaande bebouwing	7,5	48,6	46,0	40,1	49,6
021_A	Nieuwbouw appartementen	1,5	23,7	21,3	15,3	24,8
021_B	Nieuwbouw appartementen	5,0	24,2	21,7	15,8	25,2
021_C	Nieuwbouw appartementen	7,5	24,7	22,2	16,2	25,7
021_D	Nieuwbouw appartementen	10,5	25,5	23,0	17,0	26,5
022_A	Nieuwbouw appartementen	1,5	11,9	9,4	3,5	13,0
022_B	Nieuwbouw appartementen	5,0	8,8	6,2	0,3	9,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Bedrijventerrein Omschoor
Omschoorweg

GT15-1
Bijlage V

Model: Bestemmingsplan 4 wegverkeer - Concept - GT15-1
Bijdrage van Groep Omschoorweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
022_C	Nieuwbouw appartementen	7,5	9,6	7,0	1,1	10,6
022_D	Nieuwbouw appartementen	10,5	11,2	8,6	2,7	12,2
023_A	Nieuwbouw appartementen	1,5	10,4	7,9	2,0	11,5
023_B	Nieuwbouw appartementen	5,0	1,1	-1,5	-7,4	2,1
023_C	Nieuwbouw appartementen	7,5	2,2	-0,4	-6,4	3,2
023_D	Nieuwbouw appartementen	10,5	4,4	1,8	-4,1	5,4
024_A	Nieuwbouw appartementen	1,5	33,5	31,0	25,1	34,6
024_B	Nieuwbouw appartementen	5,0	34,5	32,1	26,1	35,6
024_C	Nieuwbouw appartementen	7,5	35,4	32,9	27,0	36,5
024_D	Nieuwbouw appartementen	10,5	36,0	33,5	27,6	37,0
025_A	Nieuwbouw appartementen	1,5	36,4	34,0	28,1	37,5
025_B	Nieuwbouw appartementen	5,0	38,2	35,7	29,8	39,3
025_C	Nieuwbouw appartementen	7,5	38,7	36,2	30,3	39,8
025_D	Nieuwbouw appartementen	10,5	38,9	36,4	30,4	39,9
026_A	Nieuwbouw appartementen	1,5	41,1	38,6	32,7	42,2
026_B	Nieuwbouw appartementen	5,0	42,7	40,2	34,2	43,7
026_C	Nieuwbouw appartementen	7,5	42,7	40,2	34,3	43,8
026_D	Nieuwbouw appartementen	10,5	42,7	40,1	34,2	43,7
027_A	Nieuwbouw appartementen	1,5	47,4	44,9	39,0	48,4
027_B	Nieuwbouw appartementen	5,0	48,3	45,7	39,8	49,3
027_C	Nieuwbouw appartementen	7,5	48,2	45,7	39,8	49,3
027_D	Nieuwbouw appartementen	10,5	48,1	45,5	39,6	49,1
028_A	Nieuwbouw appartementen	1,5	48,7	46,1	40,2	49,7
028_B	Nieuwbouw appartementen	5,0	49,3	46,7	40,8	50,3
028_C	Nieuwbouw appartementen	7,5	49,2	46,6	40,7	50,2
028_D	Nieuwbouw appartementen	10,5	49,0	46,4	40,5	50,0
029_A	Nieuwbouw appartementen	1,5	49,9	47,4	41,5	51,0
029_B	Nieuwbouw appartementen	5,0	50,3	47,8	41,9	51,4
029_C	Nieuwbouw appartementen	7,5	50,2	47,6	41,7	51,2
029_D	Nieuwbouw appartementen	10,5	49,8	47,3	41,4	50,9
030_A	Nieuwbouw appartementen	1,5	45,3	42,8	36,9	46,3
030_B	Nieuwbouw appartementen	5,0	46,1	43,6	37,6	47,1
030_C	Nieuwbouw appartementen	7,5	46,1	43,5	37,6	47,1
030_D	Nieuwbouw appartementen	10,5	45,9	43,4	37,5	47,0
031_A	Nieuwbouw appartementen	1,5	37,8	35,3	29,4	38,9
031_B	Nieuwbouw appartementen	5,0	39,8	37,3	31,4	40,8
031_C	Nieuwbouw appartementen	7,5	39,9	37,3	31,4	40,9
031_D	Nieuwbouw appartementen	10,5	39,9	37,4	31,4	40,9
032_A	Nieuwbouw appartementen	1,5	33,3	30,8	24,9	34,4
032_B	Nieuwbouw appartementen	5,0	34,7	32,2	26,3	35,8
032_C	Nieuwbouw appartementen	7,5	35,6	33,1	27,2	36,7
032_D	Nieuwbouw appartementen	10,5	35,9	33,4	27,5	37,0
033_A	Bestaande woning	1,5	24,1	21,7	15,7	25,2
033_B	Bestaande woning	4,5	24,6	22,1	16,2	25,6
033_C	Bestaande woning	7,5	25,6	23,1	17,2	26,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Bestemmingsplan 4 wegverkeer - Concept_2 - GT15-1
Bijdrage van Groep Julianalaan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Nieuwbouw woning	1,5	57,4	54,8	48,2	58,2
001_B	Nieuwbouw woning	5,0	57,9	55,3	48,8	58,7
001_C	Nieuwbouw woning	7,5	57,8	55,2	48,6	58,5
002_A	Nieuwbouw woning	1,5	31,6	29,1	22,5	32,4
002_B	Nieuwbouw woning	5,0	30,3	27,7	21,1	31,0
002_C	Nieuwbouw woning	7,5	31,4	28,8	22,2	32,1
003_A	Nieuwbouw woning	1,5	57,4	54,8	48,2	58,2
003_B	Nieuwbouw woning	5,0	57,9	55,3	48,8	58,7
003_C	Nieuwbouw woning	7,5	57,8	55,2	48,6	58,6
004_A	Nieuwbouw woning	1,5	57,5	54,9	48,3	58,2
004_B	Nieuwbouw woning	5,0	58,0	55,4	48,8	58,8
004_C	Nieuwbouw woning	7,5	57,9	55,3	48,7	58,6
005_A	Nieuwbouw woning	1,5	52,5	49,9	43,4	53,3
005_B	Nieuwbouw woning	5,0	53,3	50,7	44,2	54,1
005_C	Nieuwbouw woning	7,5	53,3	50,7	44,1	54,0
006_A	Nieuwbouw woning	1,5	26,8	24,3	17,7	27,6
006_B	Nieuwbouw woning	5,0	21,7	19,0	12,5	22,4
006_C	Nieuwbouw woning	7,5	23,0	20,3	13,9	23,8
007_A	Nieuwbouw woning	1,5	33,2	30,6	24,0	34,0
007_B	Nieuwbouw woning	5,0	33,5	30,9	24,3	34,3
007_C	Nieuwbouw woning	7,5	34,4	31,8	25,3	35,2
008_A	Nieuwbouw woning	1,5	41,4	38,9	32,3	42,2
008_B	Nieuwbouw woning	5,0	43,5	40,9	34,3	44,3
008_C	Nieuwbouw woning	7,5	43,8	41,2	34,6	44,5
009_A	Nieuwbouw woning	1,5	39,9	37,3	30,7	40,6
009_B	Nieuwbouw woning	5,0	41,7	39,1	32,6	42,5
009_C	Nieuwbouw woning	7,5	42,3	39,7	33,1	43,1
010_A	Nieuwbouw woning	1,5	35,9	33,4	26,8	36,7
010_B	Nieuwbouw woning	5,0	37,9	35,4	28,8	38,7
010_C	Nieuwbouw woning	7,5	38,8	36,2	29,6	39,5
011_A	Nieuwbouw woning	1,5	35,0	32,4	25,9	35,8
011_B	Nieuwbouw woning	5,0	37,2	34,6	28,1	38,0
011_C	Nieuwbouw woning	7,5	37,7	35,1	28,5	38,4
012_A	Nieuwbouw woning	1,5	35,4	32,9	26,3	36,2
012_B	Nieuwbouw woning	5,0	36,8	34,2	27,6	37,5
012_C	Nieuwbouw woning	7,5	37,5	34,9	28,4	38,3
013_A	Nieuwbouw woning	1,5	34,1	31,5	24,9	34,8
013_B	Nieuwbouw woning	5,0	35,0	32,4	25,8	35,8
013_C	Nieuwbouw woning	7,5	35,7	33,1	26,6	36,5
014_A	Nieuwbouw woning	1,5	34,2	31,7	25,1	35,0
014_B	Nieuwbouw woning	5,0	34,5	31,9	25,3	35,2
014_C	Nieuwbouw woning	7,5	35,2	32,5	26,0	35,9
015_A	Nieuwbouw woning	1,5	9,3	6,7	0,1	10,1
015_B	Nieuwbouw woning	5,0	10,6	7,9	1,4	11,3
015_C	Nieuwbouw woning	7,5	12,6	9,9	3,4	13,3
016_A	Nieuwbouw woning	1,5	14,5	11,8	5,3	15,2
016_B	Nieuwbouw woning	5,0	15,8	13,2	6,7	16,6
016_C	Nieuwbouw woning	7,5	17,5	14,8	8,3	18,2
017_A	Nieuwbouw woning	1,5	16,3	13,6	7,1	17,0
017_B	Nieuwbouw woning	5,0	17,4	14,7	8,2	18,1
017_C	Nieuwbouw woning	7,5	18,6	16,0	9,4	19,4
018_A	Nieuwbouw woning	1,5	17,8	15,1	8,6	18,5
018_B	Nieuwbouw woning	5,0	19,3	16,6	10,1	20,0
018_C	Nieuwbouw woning	7,5	20,7	18,0	11,5	21,4
019_A	Nieuwbouw woning	1,5	24,9	22,3	15,8	25,7
019_B	Nieuwbouw woning	5,0	25,4	22,7	16,2	26,1
019_C	Nieuwbouw woning	7,5	26,0	23,4	16,8	26,7
020_A	Bestaande bebouwing	1,5	17,9	15,2	8,7	18,6
020_B	Bestaande bebouwing	5,0	19,1	16,4	9,9	19,8
020_C	Bestaande bebouwing	7,5	20,3	17,6	11,1	21,0
021_A	Nieuwbouw appartementen	1,5	19,8	17,1	10,6	20,5
021_B	Nieuwbouw appartementen	5,0	21,4	18,7	12,2	22,1
021_C	Nieuwbouw appartementen	7,5	23,6	20,9	14,4	24,3
021_D	Nieuwbouw appartementen	10,5	28,2	25,6	19,1	29,0
022_A	Nieuwbouw appartementen	1,5	24,2	21,6	15,1	25,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Bestemmingsplan 4 wegverkeer - Concept_2 - GT15-1
Bijdrage van Groep Julianalaan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
022_B	Nieuwbouw appartementen	5,0	24,6	22,0	15,5	25,4
022_C	Nieuwbouw appartementen	7,5	25,4	22,7	16,2	26,1
022_D	Nieuwbouw appartementen	10,5	27,2	24,5	18,0	27,9
023_A	Nieuwbouw appartementen	1,5	31,0	28,4	21,8	31,7
023_B	Nieuwbouw appartementen	5,0	31,2	28,6	22,0	31,9
023_C	Nieuwbouw appartementen	7,5	31,1	28,5	21,9	31,9
023_D	Nieuwbouw appartementen	10,5	31,3	28,7	22,2	32,1
024_A	Nieuwbouw appartementen	1,5	--	--	--	--
024_B	Nieuwbouw appartementen	5,0	--	--	--	--
024_C	Nieuwbouw appartementen	7,5	--	--	--	--
024_D	Nieuwbouw appartementen	10,5	--	--	--	--
025_A	Nieuwbouw appartementen	1,5	--	--	--	--
025_B	Nieuwbouw appartementen	5,0	--	--	--	--
025_C	Nieuwbouw appartementen	7,5	--	--	--	--
025_D	Nieuwbouw appartementen	10,5	--	--	--	--
026_A	Nieuwbouw appartementen	1,5	--	--	--	--
026_B	Nieuwbouw appartementen	5,0	--	--	--	--
026_C	Nieuwbouw appartementen	7,5	--	--	--	--
026_D	Nieuwbouw appartementen	10,5	--	--	--	--
027_A	Nieuwbouw appartementen	1,5	2,7	0,1	-6,5	3,5
027_B	Nieuwbouw appartementen	5,0	2,7	0,0	-6,5	3,4
027_C	Nieuwbouw appartementen	7,5	2,5	-0,3	-6,7	3,2
027_D	Nieuwbouw appartementen	10,5	2,7	0,0	-6,5	3,5
028_A	Nieuwbouw appartementen	1,5	8,7	6,1	-0,5	9,5
028_B	Nieuwbouw appartementen	5,0	8,8	6,1	-0,4	9,5
028_C	Nieuwbouw appartementen	7,5	8,6	5,9	-0,6	9,4
028_D	Nieuwbouw appartementen	10,5	9,0	6,3	-0,2	9,7
029_A	Nieuwbouw appartementen	1,5	13,4	10,7	4,2	14,1
029_B	Nieuwbouw appartementen	5,0	14,6	11,9	5,4	15,3
029_C	Nieuwbouw appartementen	7,5	15,5	12,8	6,3	16,2
029_D	Nieuwbouw appartementen	10,5	17,6	14,9	8,4	18,3
030_A	Nieuwbouw appartementen	1,5	21,7	19,0	12,5	22,4
030_B	Nieuwbouw appartementen	5,0	22,5	19,8	13,3	23,2
030_C	Nieuwbouw appartementen	7,5	23,5	20,8	14,3	24,2
030_D	Nieuwbouw appartementen	10,5	27,4	24,7	18,2	28,1
031_A	Nieuwbouw appartementen	1,5	25,5	22,9	16,4	26,3
031_B	Nieuwbouw appartementen	5,0	26,1	23,4	16,9	26,8
031_C	Nieuwbouw appartementen	7,5	26,9	24,2	17,7	27,6
031_D	Nieuwbouw appartementen	10,5	30,5	27,9	21,3	31,3
032_A	Nieuwbouw appartementen	1,5	21,3	18,6	12,1	22,1
032_B	Nieuwbouw appartementen	5,0	22,7	19,9	13,5	23,4
032_C	Nieuwbouw appartementen	7,5	24,2	21,5	15,0	24,9
032_D	Nieuwbouw appartementen	10,5	27,2	24,6	18,0	28,0
033_A	Bestaande woning	1,5	53,8	51,2	44,6	54,5
033_B	Bestaande woning	4,5	54,5	51,9	45,3	55,3
033_C	Bestaande woning	7,5	54,4	51,8	45,3	55,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Bedrijventerrein Omschoor
A27

GT15-1
Bijlage V

Model: Bestemmingsplan 4 wegverkeer - Concept - GT15-1
Bijdrage van Groep A27 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Nieuwbouw woning	1,5	45,2	43,0	39,0	47,3
001_B	Nieuwbouw woning	5,0	45,9	43,7	39,8	48,1
001_C	Nieuwbouw woning	7,5	47,4	45,2	41,2	49,5
002_A	Nieuwbouw woning	1,5	46,1	43,9	40,0	48,2
002_B	Nieuwbouw woning	5,0	47,6	45,3	41,4	49,7
002_C	Nieuwbouw woning	7,5	49,4	47,2	43,2	51,5
003_A	Nieuwbouw woning	1,5	45,8	43,5	39,6	47,9
003_B	Nieuwbouw woning	5,0	46,3	44,0	40,1	48,4
003_C	Nieuwbouw woning	7,5	47,1	44,9	41,0	49,2
004_A	Nieuwbouw woning	1,5	45,4	43,2	39,2	47,5
004_B	Nieuwbouw woning	5,0	46,1	43,9	39,9	48,2
004_C	Nieuwbouw woning	7,5	46,9	44,7	40,8	49,0
005_A	Nieuwbouw woning	1,5	44,7	42,5	38,6	46,8
005_B	Nieuwbouw woning	5,0	45,2	43,0	39,1	47,3
005_C	Nieuwbouw woning	7,5	45,9	43,7	39,8	48,0
006_A	Nieuwbouw woning	1,5	47,7	45,5	41,5	49,8
006_B	Nieuwbouw woning	5,0	48,3	46,1	42,1	50,4
006_C	Nieuwbouw woning	7,5	48,9	46,7	42,7	51,0
007_A	Nieuwbouw woning	1,5	44,8	42,6	38,6	46,9
007_B	Nieuwbouw woning	5,0	46,0	43,7	39,8	48,1
007_C	Nieuwbouw woning	7,5	47,5	45,3	41,3	49,6
008_A	Nieuwbouw woning	1,5	47,5	45,3	41,3	49,6
008_B	Nieuwbouw woning	5,0	48,0	45,8	41,9	50,1
008_C	Nieuwbouw woning	7,5	48,3	46,1	42,1	50,4
009_A	Nieuwbouw woning	1,5	47,9	45,7	41,8	50,0
009_B	Nieuwbouw woning	5,0	48,5	46,3	42,4	50,6
009_C	Nieuwbouw woning	7,5	48,9	46,7	42,8	51,0
010_A	Nieuwbouw woning	1,5	41,5	39,2	35,3	43,6
010_B	Nieuwbouw woning	5,0	43,7	41,4	37,6	45,8
010_C	Nieuwbouw woning	7,5	46,4	44,2	40,3	48,6
011_A	Nieuwbouw woning	1,5	42,6	40,3	36,4	44,7
011_B	Nieuwbouw woning	5,0	44,5	42,3	38,4	46,6
011_C	Nieuwbouw woning	7,5	46,9	44,7	40,8	49,0
012_A	Nieuwbouw woning	1,5	50,3	48,1	44,1	52,4
012_B	Nieuwbouw woning	5,0	50,8	48,6	44,6	52,9
012_C	Nieuwbouw woning	7,5	51,9	49,7	45,8	54,0
013_A	Nieuwbouw woning	1,5	51,0	48,8	44,8	53,1
013_B	Nieuwbouw woning	5,0	51,4	49,1	45,2	53,5
013_C	Nieuwbouw woning	7,5	52,7	50,5	46,6	54,8
014_A	Nieuwbouw woning	1,5	52,0	49,8	45,8	54,1
014_B	Nieuwbouw woning	5,0	52,8	50,6	46,6	54,9
014_C	Nieuwbouw woning	7,5	54,3	52,1	48,2	56,4
015_A	Nieuwbouw woning	1,5	52,7	50,5	46,5	54,8
015_B	Nieuwbouw woning	5,0	54,0	51,7	47,8	56,1
015_C	Nieuwbouw woning	7,5	55,5	53,3	49,3	57,6
016_A	Nieuwbouw woning	1,5	50,2	48,0	44,0	52,3
016_B	Nieuwbouw woning	5,0	51,8	49,6	45,7	53,9
016_C	Nieuwbouw woning	7,5	53,5	51,3	47,3	55,6
017_A	Nieuwbouw woning	1,5	47,6	45,4	41,4	49,7
017_B	Nieuwbouw woning	5,0	48,9	46,7	42,7	51,0
017_C	Nieuwbouw woning	7,5	50,5	48,3	44,3	52,6
018_A	Nieuwbouw woning	1,5	45,2	43,0	39,1	47,3
018_B	Nieuwbouw woning	5,0	46,3	44,1	40,2	48,4
018_C	Nieuwbouw woning	7,5	47,9	45,7	41,7	50,0
019_A	Nieuwbouw woning	1,5	40,6	38,4	34,5	42,7
019_B	Nieuwbouw woning	5,0	41,9	39,6	35,8	44,0
019_C	Nieuwbouw woning	7,5	43,4	41,2	37,3	45,5
020_A	Bestaande bebouwing	1,5	42,8	40,6	36,6	44,9
020_B	Bestaande bebouwing	5,0	44,8	42,6	38,7	46,9
020_C	Bestaande bebouwing	7,5	46,1	43,9	40,0	48,2
021_A	Nieuwbouw appartementen	1,5	56,8	54,6	50,6	58,9
021_B	Nieuwbouw appartementen	5,0	59,2	57,0	53,0	61,3
021_C	Nieuwbouw appartementen	7,5	60,9	58,7	54,7	63,0
021_D	Nieuwbouw appartementen	10,5	61,8	59,6	55,7	63,9
022_A	Nieuwbouw appartementen	1,5	59,2	57,0	53,0	61,3
022_B	Nieuwbouw appartementen	5,0	62,0	59,8	55,9	64,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Bestemmingsplan 4 wegverkeer - Concept - GT15-1
Bijdrage van Groep A27 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
022_C	Nieuwbouw appartementen	7,5	63,4	61,2	57,3	65,5
022_D	Nieuwbouw appartementen	10,5	63,9	61,7	57,8	66,0
023_A	Nieuwbouw appartementen	1,5	60,5	58,3	54,3	62,6
023_B	Nieuwbouw appartementen	5,0	63,9	61,7	57,8	66,0
023_C	Nieuwbouw appartementen	7,5	64,7	62,5	58,6	66,8
023_D	Nieuwbouw appartementen	10,5	64,9	62,7	58,8	67,0
024_A	Nieuwbouw appartementen	1,5	58,0	55,8	51,8	60,1
024_B	Nieuwbouw appartementen	5,0	62,3	60,1	56,2	64,4
024_C	Nieuwbouw appartementen	7,5	63,2	61,0	57,0	65,3
024_D	Nieuwbouw appartementen	10,5	63,5	61,3	57,4	65,7
025_A	Nieuwbouw appartementen	1,5	54,8	52,5	48,6	56,9
025_B	Nieuwbouw appartementen	5,0	58,4	56,2	52,2	60,5
025_C	Nieuwbouw appartementen	7,5	60,2	58,0	54,1	62,3
025_D	Nieuwbouw appartementen	10,5	61,1	58,9	54,9	63,2
026_A	Nieuwbouw appartementen	1,5	52,4	50,2	46,2	54,5
026_B	Nieuwbouw appartementen	5,0	55,4	53,2	49,3	57,5
026_C	Nieuwbouw appartementen	7,5	57,4	55,2	51,2	59,5
026_D	Nieuwbouw appartementen	10,5	59,1	56,8	52,9	61,2
027_A	Nieuwbouw appartementen	1,5	43,4	41,2	37,2	45,5
027_B	Nieuwbouw appartementen	5,0	47,2	45,0	41,1	49,3
027_C	Nieuwbouw appartementen	7,5	48,5	46,3	42,3	50,6
027_D	Nieuwbouw appartementen	10,5	49,3	47,1	43,1	51,4
028_A	Nieuwbouw appartementen	1,5	42,2	40,0	36,1	44,3
028_B	Nieuwbouw appartementen	5,0	45,8	43,6	39,6	47,9
028_C	Nieuwbouw appartementen	7,5	47,0	44,8	40,9	49,1
028_D	Nieuwbouw appartementen	10,5	48,0	45,8	41,8	50,1
029_A	Nieuwbouw appartementen	1,5	41,8	39,5	35,6	43,9
029_B	Nieuwbouw appartementen	5,0	45,0	42,8	38,8	47,1
029_C	Nieuwbouw appartementen	7,5	46,2	44,0	40,1	48,3
029_D	Nieuwbouw appartementen	10,5	47,2	45,0	41,0	49,3
030_A	Nieuwbouw appartementen	1,5	43,1	40,9	36,9	45,2
030_B	Nieuwbouw appartementen	5,0	44,2	41,9	38,0	46,3
030_C	Nieuwbouw appartementen	7,5	45,9	43,7	39,8	48,0
030_D	Nieuwbouw appartementen	10,5	48,3	46,1	42,2	50,5
031_A	Nieuwbouw appartementen	1,5	46,3	44,0	40,1	48,4
031_B	Nieuwbouw appartementen	5,0	46,9	44,7	40,8	49,0
031_C	Nieuwbouw appartementen	7,5	48,4	46,1	42,2	50,5
031_D	Nieuwbouw appartementen	10,5	50,1	47,9	44,0	52,2
032_A	Nieuwbouw appartementen	1,5	48,9	46,7	42,8	51,0
032_B	Nieuwbouw appartementen	5,0	49,2	47,0	43,1	51,3
032_C	Nieuwbouw appartementen	7,5	50,7	48,5	44,6	52,8
032_D	Nieuwbouw appartementen	10,5	52,1	49,8	45,9	54,2
033_A	Bestaande woning	1,5	46,7	44,5	40,5	48,8
033_B	Bestaande woning	4,5	47,4	45,1	41,2	49,5
033_C	Bestaande woning	7,5	48,2	45,9	42,0	50,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Bedrijventerrein Omschoor
Berkenstraat

GT15-1
Bijlage V

Model: Bestemmingsplan 4 wegverkeer - Concept - GT15-1
Bijdrage van Groep Berkenstraat op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Nieuwbouw woning	1,5	5,5	3,0	-2,9	6,6
001_B	Nieuwbouw woning	5,0	5,4	2,8	-3,1	6,4
001_C	Nieuwbouw woning	7,5	5,8	3,2	-2,7	6,8
002_A	Nieuwbouw woning	1,5	12,5	10,0	4,1	13,5
002_B	Nieuwbouw woning	5,0	12,9	10,3	4,4	13,9
002_C	Nieuwbouw woning	7,5	13,8	11,1	5,2	14,7
003_A	Nieuwbouw woning	1,5	5,1	2,6	-3,3	6,2
003_B	Nieuwbouw woning	5,0	5,0	2,4	-3,5	6,0
003_C	Nieuwbouw woning	7,5	5,4	2,8	-3,1	6,4
004_A	Nieuwbouw woning	1,5	6,0	3,5	-2,5	7,0
004_B	Nieuwbouw woning	5,0	6,1	3,5	-2,4	7,1
004_C	Nieuwbouw woning	7,5	6,9	4,2	-1,7	7,8
005_A	Nieuwbouw woning	1,5	20,4	17,9	12,0	21,5
005_B	Nieuwbouw woning	5,0	21,4	18,9	13,0	22,4
005_C	Nieuwbouw woning	7,5	22,2	19,6	13,7	23,2
006_A	Nieuwbouw woning	1,5	20,7	18,2	12,3	21,7
006_B	Nieuwbouw woning	5,0	21,7	19,1	13,2	22,7
006_C	Nieuwbouw woning	7,5	22,4	19,9	13,9	23,4
007_A	Nieuwbouw woning	1,5	23,4	21,0	15,0	24,5
007_B	Nieuwbouw woning	5,0	23,6	21,1	15,2	24,7
007_C	Nieuwbouw woning	7,5	24,1	21,6	15,7	25,2
008_A	Nieuwbouw woning	1,5	19,3	16,8	10,9	20,4
008_B	Nieuwbouw woning	5,0	20,2	17,7	11,8	21,3
008_C	Nieuwbouw woning	7,5	21,1	18,5	12,6	22,1
009_A	Nieuwbouw woning	1,5	19,8	17,4	11,4	20,9
009_B	Nieuwbouw woning	5,0	20,8	18,3	12,4	21,9
009_C	Nieuwbouw woning	7,5	21,7	19,2	13,3	22,8
010_A	Nieuwbouw woning	1,5	10,6	8,0	2,1	11,6
010_B	Nieuwbouw woning	5,0	11,4	8,7	2,8	12,3
010_C	Nieuwbouw woning	7,5	12,0	9,3	3,4	13,0
011_A	Nieuwbouw woning	1,5	7,5	5,0	-0,9	8,6
011_B	Nieuwbouw woning	5,0	8,3	5,6	-0,3	9,2
011_C	Nieuwbouw woning	7,5	8,7	6,0	0,1	9,7
012_A	Nieuwbouw woning	1,5	8,8	6,3	0,3	9,8
012_B	Nieuwbouw woning	5,0	9,2	6,6	0,6	10,2
012_C	Nieuwbouw woning	7,5	10,2	7,6	1,7	11,2
013_A	Nieuwbouw woning	1,5	10,1	7,5	1,6	11,1
013_B	Nieuwbouw woning	5,0	10,7	8,1	2,2	11,7
013_C	Nieuwbouw woning	7,5	11,7	9,0	3,1	12,6
014_A	Nieuwbouw woning	1,5	8,8	6,3	0,4	9,8
014_B	Nieuwbouw woning	5,0	9,0	6,4	0,5	10,0
014_C	Nieuwbouw woning	7,5	9,8	7,2	1,3	10,8
015_A	Nieuwbouw woning	1,5	8,4	5,9	0,0	9,5
015_B	Nieuwbouw woning	5,0	8,6	6,0	0,1	9,6
015_C	Nieuwbouw woning	7,5	9,4	6,9	0,9	10,4
016_A	Nieuwbouw woning	1,5	8,4	5,9	0,0	9,5
016_B	Nieuwbouw woning	5,0	8,7	6,1	0,2	9,7
016_C	Nieuwbouw woning	7,5	9,7	7,0	1,1	10,6
017_A	Nieuwbouw woning	1,5	8,5	6,0	0,0	9,5
017_B	Nieuwbouw woning	5,0	8,8	6,2	0,3	9,8
017_C	Nieuwbouw woning	7,5	9,8	7,2	1,3	10,8
018_A	Nieuwbouw woning	1,5	9,2	6,7	0,8	10,3
018_B	Nieuwbouw woning	5,0	9,8	7,2	1,3	10,8
018_C	Nieuwbouw woning	7,5	10,9	8,3	2,4	11,9
019_A	Nieuwbouw woning	1,5	17,2	14,7	8,8	18,3
019_B	Nieuwbouw woning	5,0	19,5	16,9	11,0	20,5
019_C	Nieuwbouw woning	7,5	21,4	18,8	12,9	22,4
020_A	Bestaande bebouwing	1,5	-0,2	-2,7	-8,7	0,8
020_B	Bestaande bebouwing	5,0	2,4	-0,3	-6,2	3,3
020_C	Bestaande bebouwing	7,5	4,9	2,3	-3,7	5,9
021_A	Nieuwbouw appartementen	1,5	7,6	5,0	-0,9	8,6
021_B	Nieuwbouw appartementen	5,0	8,0	5,4	-0,5	9,0
021_C	Nieuwbouw appartementen	7,5	9,2	6,5	0,6	10,1
021_D	Nieuwbouw appartementen	10,5	11,3	8,7	2,7	12,3
022_A	Nieuwbouw appartementen	1,5	--	--	--	--
022_B	Nieuwbouw appartementen	5,0	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Bedrijventerrein Omschoor
Berkenstraat

GT15-1
Bijlage V

Model: Bestemmingsplan 4 wegverkeer - Concept - GT15-1
Bijdrage van Groep Berkenstraat op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
022_C	Nieuwbouw appartementen	7,5	--	--	--	--
022_D	Nieuwbouw appartementen	10,5	--	--	--	--
023_A	Nieuwbouw appartementen	1,5	--	--	--	--
023_B	Nieuwbouw appartementen	5,0	--	--	--	--
023_C	Nieuwbouw appartementen	7,5	--	--	--	--
023_D	Nieuwbouw appartementen	10,5	--	--	--	--
024_A	Nieuwbouw appartementen	1,5	--	--	--	--
024_B	Nieuwbouw appartementen	5,0	--	--	--	--
024_C	Nieuwbouw appartementen	7,5	--	--	--	--
024_D	Nieuwbouw appartementen	10,5	--	--	--	--
025_A	Nieuwbouw appartementen	1,5	--	--	--	--
025_B	Nieuwbouw appartementen	5,0	--	--	--	--
025_C	Nieuwbouw appartementen	7,5	--	--	--	--
025_D	Nieuwbouw appartementen	10,5	--	--	--	--
026_A	Nieuwbouw appartementen	1,5	--	--	--	--
026_B	Nieuwbouw appartementen	5,0	--	--	--	--
026_C	Nieuwbouw appartementen	7,5	--	--	--	--
026_D	Nieuwbouw appartementen	10,5	--	--	--	--
027_A	Nieuwbouw appartementen	1,5	22,7	20,2	14,3	23,8
027_B	Nieuwbouw appartementen	5,0	22,4	19,9	14,0	23,5
027_C	Nieuwbouw appartementen	7,5	23,1	20,5	14,6	24,1
027_D	Nieuwbouw appartementen	10,5	23,8	21,3	15,4	24,9
028_A	Nieuwbouw appartementen	1,5	23,4	21,0	15,0	24,5
028_B	Nieuwbouw appartementen	5,0	24,0	21,5	15,6	25,1
028_C	Nieuwbouw appartementen	7,5	24,8	22,2	16,3	25,8
028_D	Nieuwbouw appartementen	10,5	25,7	23,1	17,2	26,7
029_A	Nieuwbouw appartementen	1,5	25,2	22,7	16,8	26,3
029_B	Nieuwbouw appartementen	5,0	26,5	24,0	18,0	27,5
029_C	Nieuwbouw appartementen	7,5	27,4	24,9	19,0	28,4
029_D	Nieuwbouw appartementen	10,5	28,4	25,8	19,9	29,4
030_A	Nieuwbouw appartementen	1,5	16,2	13,7	7,8	17,3
030_B	Nieuwbouw appartementen	5,0	18,0	15,4	9,4	19,0
030_C	Nieuwbouw appartementen	7,5	19,8	17,2	11,3	20,8
030_D	Nieuwbouw appartementen	10,5	22,6	20,0	14,0	23,6
031_A	Nieuwbouw appartementen	1,5	15,3	12,8	6,8	16,3
031_B	Nieuwbouw appartementen	5,0	16,4	13,8	7,9	17,4
031_C	Nieuwbouw appartementen	7,5	17,7	15,1	9,2	18,7
031_D	Nieuwbouw appartementen	10,5	19,5	16,9	11,0	20,5
032_A	Nieuwbouw appartementen	1,5	14,9	12,4	6,4	15,9
032_B	Nieuwbouw appartementen	5,0	15,8	13,2	7,2	16,8
032_C	Nieuwbouw appartementen	7,5	17,1	14,5	8,6	18,1
032_D	Nieuwbouw appartementen	10,5	19,1	16,4	10,5	20,0
033_A	Bestaande woning	1,5	18,5	16,0	10,1	19,6
033_B	Bestaande woning	4,5	19,3	16,8	10,9	20,4
033_C	Bestaande woning	7,5	20,1	17,6	11,7	21,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Bedrijventerrein Omschoor
Lijsterbesstraat

GT15-1
Bijlage V

Model: Bestemmingsplan 4 wegverkeer - Concept - GT15-1
Bijdrage van Groep Lijsterbesstraat op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Nieuwbouw woning	1,5	1,7	-0,8	-6,8	2,7
001_B	Nieuwbouw woning	5,0	1,5	-1,1	-7,0	2,5
001_C	Nieuwbouw woning	7,5	1,3	-1,3	-7,2	2,3
002_A	Nieuwbouw woning	1,5	7,5	5,0	-0,9	8,6
002_B	Nieuwbouw woning	5,0	7,9	5,3	-0,6	8,9
002_C	Nieuwbouw woning	7,5	8,4	5,8	-0,1	9,4
003_A	Nieuwbouw woning	1,5	3,2	0,7	-5,3	4,2
003_B	Nieuwbouw woning	5,0	3,1	0,5	-5,4	4,1
003_C	Nieuwbouw woning	7,5	3,0	0,4	-5,5	4,0
004_A	Nieuwbouw woning	1,5	3,0	0,5	-5,4	4,1
004_B	Nieuwbouw woning	5,0	2,9	0,4	-5,6	3,9
004_C	Nieuwbouw woning	7,5	2,9	0,3	-5,6	3,9
005_A	Nieuwbouw woning	1,5	15,5	13,0	7,1	16,6
005_B	Nieuwbouw woning	5,0	15,6	13,1	7,2	16,6
005_C	Nieuwbouw woning	7,5	15,8	13,3	7,4	16,8
006_A	Nieuwbouw woning	1,5	9,2	6,8	0,8	10,3
006_B	Nieuwbouw woning	5,0	9,4	6,8	0,9	10,4
006_C	Nieuwbouw woning	7,5	9,9	7,3	1,3	10,9
007_A	Nieuwbouw woning	1,5	8,7	6,2	0,3	9,8
007_B	Nieuwbouw woning	5,0	8,9	6,3	0,4	9,9
007_C	Nieuwbouw woning	7,5	9,4	6,8	0,8	10,4
008_A	Nieuwbouw woning	1,5	10,8	8,3	2,4	11,8
008_B	Nieuwbouw woning	5,0	10,9	8,3	2,4	11,9
008_C	Nieuwbouw woning	7,5	11,5	8,9	3,0	12,5
009_A	Nieuwbouw woning	1,5	11,7	9,2	3,3	12,8
009_B	Nieuwbouw woning	5,0	12,0	9,4	3,5	13,0
009_C	Nieuwbouw woning	7,5	12,6	10,0	4,1	13,6
010_A	Nieuwbouw woning	1,5	4,9	2,4	-3,5	5,9
010_B	Nieuwbouw woning	5,0	5,8	3,2	-2,7	6,8
010_C	Nieuwbouw woning	7,5	7,3	4,6	-1,3	8,3
011_A	Nieuwbouw woning	1,5	4,8	2,3	-3,6	5,8
011_B	Nieuwbouw woning	5,0	4,8	2,3	-3,7	5,8
011_C	Nieuwbouw woning	7,5	4,8	2,2	-3,7	5,8
012_A	Nieuwbouw woning	1,5	9,0	6,5	0,6	10,1
012_B	Nieuwbouw woning	5,0	9,4	6,8	0,9	10,4
012_C	Nieuwbouw woning	7,5	10,4	7,7	1,8	11,3
013_A	Nieuwbouw woning	1,5	10,1	7,5	1,6	11,1
013_B	Nieuwbouw woning	5,0	10,6	7,9	2,0	11,5
013_C	Nieuwbouw woning	7,5	11,5	8,9	3,0	12,5
014_A	Nieuwbouw woning	1,5	8,7	6,2	0,3	9,8
014_B	Nieuwbouw woning	5,0	9,5	6,9	1,0	10,5
014_C	Nieuwbouw woning	7,5	10,6	8,0	2,1	11,6
015_A	Nieuwbouw woning	1,5	28,4	25,9	20,0	29,5
015_B	Nieuwbouw woning	5,0	29,3	26,8	20,8	30,3
015_C	Nieuwbouw woning	7,5	30,0	27,5	21,6	31,1
016_A	Nieuwbouw woning	1,5	28,4	25,9	20,0	29,5
016_B	Nieuwbouw woning	5,0	29,6	27,1	21,2	30,7
016_C	Nieuwbouw woning	7,5	30,4	27,9	22,0	31,5
017_A	Nieuwbouw woning	1,5	28,6	26,1	20,2	29,7
017_B	Nieuwbouw woning	5,0	30,1	27,5	21,6	31,1
017_C	Nieuwbouw woning	7,5	31,0	28,5	22,6	32,0
018_A	Nieuwbouw woning	1,5	28,3	25,8	19,9	29,3
018_B	Nieuwbouw woning	5,0	30,0	27,5	21,6	31,1
018_C	Nieuwbouw woning	7,5	30,9	28,4	22,4	31,9
019_A	Nieuwbouw woning	1,5	26,2	23,7	17,8	27,3
019_B	Nieuwbouw woning	5,0	28,3	25,8	19,8	29,3
019_C	Nieuwbouw woning	7,5	29,4	26,9	21,0	30,5
020_A	Bestaande bebouwing	1,5	41,8	39,3	33,3	42,8
020_B	Bestaande bebouwing	5,0	42,8	40,3	34,4	43,8
020_C	Bestaande bebouwing	7,5	42,8	40,3	34,3	43,8
021_A	Nieuwbouw appartementen	1,5	24,1	21,6	15,7	25,2
021_B	Nieuwbouw appartementen	5,0	23,8	21,2	15,3	24,8
021_C	Nieuwbouw appartementen	7,5	24,2	21,6	15,7	25,2
021_D	Nieuwbouw appartementen	10,5	24,7	22,2	16,2	25,8
022_A	Nieuwbouw appartementen	1,5	--	--	--	--
022_B	Nieuwbouw appartementen	5,0	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Bedrijventerrein Omschoor
Lijsterbesstraat

GT15-1
Bijlage V

Model: Bestemmingsplan 4 wegverkeer - Concept - GT15-1
Bijdrage van Groep Lijsterbesstraat op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
022_C	Nieuwbouw appartementen	7,5	--	--	--	--
022_D	Nieuwbouw appartementen	10,5	--	--	--	--
023_A	Nieuwbouw appartementen	1,5	--	--	--	--
023_B	Nieuwbouw appartementen	5,0	--	--	--	--
023_C	Nieuwbouw appartementen	7,5	--	--	--	--
023_D	Nieuwbouw appartementen	10,5	--	--	--	--
024_A	Nieuwbouw appartementen	1,5	--	--	--	--
024_B	Nieuwbouw appartementen	5,0	--	--	--	--
024_C	Nieuwbouw appartementen	7,5	--	--	--	--
024_D	Nieuwbouw appartementen	10,5	--	--	--	--
025_A	Nieuwbouw appartementen	1,5	--	--	--	--
025_B	Nieuwbouw appartementen	5,0	--	--	--	--
025_C	Nieuwbouw appartementen	7,5	--	--	--	--
025_D	Nieuwbouw appartementen	10,5	--	--	--	--
026_A	Nieuwbouw appartementen	1,5	--	--	--	--
026_B	Nieuwbouw appartementen	5,0	--	--	--	--
026_C	Nieuwbouw appartementen	7,5	--	--	--	--
026_D	Nieuwbouw appartementen	10,5	--	--	--	--
027_A	Nieuwbouw appartementen	1,5	33,2	30,7	24,8	34,2
027_B	Nieuwbouw appartementen	5,0	34,5	31,9	26,0	35,5
027_C	Nieuwbouw appartementen	7,5	35,3	32,8	26,9	36,4
027_D	Nieuwbouw appartementen	10,5	35,9	33,4	27,5	37,0
028_A	Nieuwbouw appartementen	1,5	35,5	33,0	27,1	36,6
028_B	Nieuwbouw appartementen	5,0	37,2	34,7	28,8	38,2
028_C	Nieuwbouw appartementen	7,5	37,9	35,4	29,5	39,0
028_D	Nieuwbouw appartementen	10,5	38,1	35,6	29,7	39,1
029_A	Nieuwbouw appartementen	1,5	39,2	36,7	30,8	40,3
029_B	Nieuwbouw appartementen	5,0	41,1	38,5	32,6	42,1
029_C	Nieuwbouw appartementen	7,5	41,2	38,7	32,8	42,3
029_D	Nieuwbouw appartementen	10,5	41,2	38,7	32,8	42,2
030_A	Nieuwbouw appartementen	1,5	39,1	36,5	30,6	40,1
030_B	Nieuwbouw appartementen	5,0	40,8	38,3	32,4	41,9
030_C	Nieuwbouw appartementen	7,5	41,0	38,5	32,5	42,0
030_D	Nieuwbouw appartementen	10,5	41,0	38,4	32,5	42,0
031_A	Nieuwbouw appartementen	1,5	35,5	33,0	27,1	36,6
031_B	Nieuwbouw appartementen	5,0	37,2	34,7	28,7	38,2
031_C	Nieuwbouw appartementen	7,5	37,7	35,2	29,2	38,7
031_D	Nieuwbouw appartementen	10,5	37,9	35,3	29,4	38,9
032_A	Nieuwbouw appartementen	1,5	32,6	30,1	24,2	33,7
032_B	Nieuwbouw appartementen	5,0	33,4	30,8	24,9	34,4
032_C	Nieuwbouw appartementen	7,5	34,1	31,6	25,7	35,2
032_D	Nieuwbouw appartementen	10,5	34,7	32,1	26,2	35,7
033_A	Bestaande woning	1,5	2,8	0,3	-5,6	3,9
033_B	Bestaande woning	4,5	3,8	1,3	-4,6	4,9
033_C	Bestaande woning	7,5	4,1	1,5	-4,5	5,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Bedrijventerrein Omschoor
Nieuwe ontsluitingsweg

GT15-1
Bijlage V

Model: Bestemmingsplan 4 wegverkeer - Concept - GT15-1
Bijdrage van Groep Ontsluitingsweg nieuw op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Nieuwbouw woning	1,5	32,4	28,9	23,0	32,9
001_B	Nieuwbouw woning	5,0	34,4	30,9	25,0	34,9
001_C	Nieuwbouw woning	7,5	34,5	31,0	25,1	35,0
002_A	Nieuwbouw woning	1,5	33,7	30,3	24,4	34,2
002_B	Nieuwbouw woning	5,0	35,8	32,2	26,3	36,2
002_C	Nieuwbouw woning	7,5	35,8	32,3	26,4	36,2
003_A	Nieuwbouw woning	1,5	36,4	32,9	27,0	36,9
003_B	Nieuwbouw woning	5,0	37,7	34,1	28,2	38,1
003_C	Nieuwbouw woning	7,5	37,7	34,1	28,2	38,1
004_A	Nieuwbouw woning	1,5	43,9	40,3	34,4	44,3
004_B	Nieuwbouw woning	5,0	43,9	40,3	34,4	44,3
004_C	Nieuwbouw woning	7,5	43,4	39,8	33,9	43,8
005_A	Nieuwbouw woning	1,5	54,5	50,9	45,0	54,9
005_B	Nieuwbouw woning	5,0	52,6	49,0	43,1	53,0
005_C	Nieuwbouw woning	7,5	51,1	47,5	41,6	51,5
006_A	Nieuwbouw woning	1,5	46,0	42,4	36,5	46,4
006_B	Nieuwbouw woning	5,0	45,9	42,3	36,4	46,3
006_C	Nieuwbouw woning	7,5	45,4	41,8	35,9	45,8
007_A	Nieuwbouw woning	1,5	38,4	34,9	29,0	38,9
007_B	Nieuwbouw woning	5,0	39,5	36,0	30,1	40,0
007_C	Nieuwbouw woning	7,5	39,4	35,9	30,0	39,9
008_A	Nieuwbouw woning	1,5	48,6	45,0	39,1	49,1
008_B	Nieuwbouw woning	5,0	48,6	45,0	39,1	49,0
008_C	Nieuwbouw woning	7,5	48,2	44,5	38,6	48,6
009_A	Nieuwbouw woning	1,5	48,6	45,0	39,1	49,0
009_B	Nieuwbouw woning	5,0	48,6	45,0	39,1	49,0
009_C	Nieuwbouw woning	7,5	48,2	44,5	38,6	48,6
010_A	Nieuwbouw woning	1,5	23,7	20,3	14,4	24,3
010_B	Nieuwbouw woning	5,0	25,3	21,8	15,9	25,8
010_C	Nieuwbouw woning	7,5	26,2	22,8	16,9	26,7
011_A	Nieuwbouw woning	1,5	23,7	20,4	14,5	24,3
011_B	Nieuwbouw woning	5,0	25,3	21,8	15,9	25,8
011_C	Nieuwbouw woning	7,5	26,2	22,8	16,9	26,7
012_A	Nieuwbouw woning	1,5	48,6	45,0	39,1	49,0
012_B	Nieuwbouw woning	5,0	48,9	45,3	39,4	49,3
012_C	Nieuwbouw woning	7,5	48,5	44,9	39,0	48,9
013_A	Nieuwbouw woning	1,5	48,6	45,0	39,1	49,0
013_B	Nieuwbouw woning	5,0	48,8	45,2	39,3	49,2
013_C	Nieuwbouw woning	7,5	48,5	44,9	39,0	48,9
014_A	Nieuwbouw woning	1,5	48,7	45,1	39,2	49,1
014_B	Nieuwbouw woning	5,0	48,8	45,2	39,3	49,3
014_C	Nieuwbouw woning	7,5	48,5	44,9	39,0	48,9
015_A	Nieuwbouw woning	1,5	49,1	45,5	39,6	49,6
015_B	Nieuwbouw woning	5,0	49,1	45,5	39,6	49,5
015_C	Nieuwbouw woning	7,5	48,7	45,0	39,1	49,1
016_A	Nieuwbouw woning	1,5	49,2	45,6	39,7	49,6
016_B	Nieuwbouw woning	5,0	49,2	45,6	39,7	49,7
016_C	Nieuwbouw woning	7,5	48,8	45,2	39,3	49,2
017_A	Nieuwbouw woning	1,5	49,2	45,6	39,7	49,6
017_B	Nieuwbouw woning	5,0	49,3	45,7	39,8	49,7
017_C	Nieuwbouw woning	7,5	48,9	45,2	39,3	49,3
018_A	Nieuwbouw woning	1,5	49,2	45,6	39,7	49,6
018_B	Nieuwbouw woning	5,0	49,3	45,6	39,7	49,7
018_C	Nieuwbouw woning	7,5	48,8	45,2	39,3	49,2
019_A	Nieuwbouw woning	1,5	43,5	39,9	34,0	43,9
019_B	Nieuwbouw woning	5,0	44,0	40,4	34,5	44,4
019_C	Nieuwbouw woning	7,5	43,8	40,2	34,3	44,2
020_A	Bestaande bebouwing	1,5	49,7	46,1	40,2	50,1
020_B	Bestaande bebouwing	5,0	49,3	45,7	39,8	49,7
020_C	Bestaande bebouwing	7,5	48,6	44,9	39,0	49,0
021_A	Nieuwbouw appartementen	1,5	42,2	38,7	32,8	42,7
021_B	Nieuwbouw appartementen	5,0	43,4	39,8	33,9	43,8
021_C	Nieuwbouw appartementen	7,5	43,4	39,9	34,0	43,9
021_D	Nieuwbouw appartementen	10,5	43,3	39,7	33,9	43,8
022_A	Nieuwbouw appartementen	1,5	36,6	33,1	27,2	37,1
022_B	Nieuwbouw appartementen	5,0	38,3	34,8	28,9	38,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Bedrijventerrein Omschoor
Nieuwe ontsluitingsweg

GT15-1
Bijlage V

Model: Bestemmingsplan 4 wegverkeer - Concept - GT15-1
Bijdrage van Groep Ontsluitingsweg nieuw op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
022_C	Nieuwbouw appartementen	7,5	38,7	35,2	29,3	39,2
022_D	Nieuwbouw appartementen	10,5	38,9	35,3	29,4	39,3
023_A	Nieuwbouw appartementen	1,5	33,9	30,5	24,6	34,4
023_B	Nieuwbouw appartementen	5,0	35,0	31,5	25,6	35,5
023_C	Nieuwbouw appartementen	7,5	35,8	32,2	26,3	36,3
023_D	Nieuwbouw appartementen	10,5	36,2	32,6	26,7	36,7
024_A	Nieuwbouw appartementen	1,5	--	--	--	--
024_B	Nieuwbouw appartementen	5,0	--	--	--	--
024_C	Nieuwbouw appartementen	7,5	--	--	--	--
024_D	Nieuwbouw appartementen	10,5	--	--	--	--
025_A	Nieuwbouw appartementen	1,5	--	--	--	--
025_B	Nieuwbouw appartementen	5,0	--	--	--	--
025_C	Nieuwbouw appartementen	7,5	--	--	--	--
025_D	Nieuwbouw appartementen	10,5	--	--	--	--
026_A	Nieuwbouw appartementen	1,5	--	--	--	--
026_B	Nieuwbouw appartementen	5,0	--	--	--	--
026_C	Nieuwbouw appartementen	7,5	--	--	--	--
026_D	Nieuwbouw appartementen	10,5	--	--	--	--
027_A	Nieuwbouw appartementen	1,5	22,9	19,5	13,6	23,4
027_B	Nieuwbouw appartementen	5,0	24,8	21,4	15,5	25,3
027_C	Nieuwbouw appartementen	7,5	25,6	22,1	16,2	26,1
027_D	Nieuwbouw appartementen	10,5	25,6	22,1	16,2	26,1
028_A	Nieuwbouw appartementen	1,5	27,7	24,2	18,3	28,2
028_B	Nieuwbouw appartementen	5,0	29,9	26,3	20,4	30,3
028_C	Nieuwbouw appartementen	7,5	29,9	26,4	20,5	30,4
028_D	Nieuwbouw appartementen	10,5	29,8	26,3	20,4	30,3
029_A	Nieuwbouw appartementen	1,5	37,0	33,4	27,5	37,4
029_B	Nieuwbouw appartementen	5,0	37,2	33,6	27,7	37,7
029_C	Nieuwbouw appartementen	7,5	37,0	33,4	27,5	37,5
029_D	Nieuwbouw appartementen	10,5	36,7	33,1	27,2	37,1
030_A	Nieuwbouw appartementen	1,5	45,7	42,2	36,3	46,2
030_B	Nieuwbouw appartementen	5,0	46,1	42,5	36,6	46,5
030_C	Nieuwbouw appartementen	7,5	45,9	42,3	36,5	46,4
030_D	Nieuwbouw appartementen	10,5	45,6	42,0	36,1	46,0
031_A	Nieuwbouw appartementen	1,5	46,4	42,8	36,9	46,8
031_B	Nieuwbouw appartementen	5,0	46,9	43,3	37,4	47,3
031_C	Nieuwbouw appartementen	7,5	46,7	43,1	37,2	47,2
031_D	Nieuwbouw appartementen	10,5	46,4	42,8	36,9	46,9
032_A	Nieuwbouw appartementen	1,5	46,8	43,3	37,4	47,3
032_B	Nieuwbouw appartementen	5,0	47,5	43,9	38,0	47,9
032_C	Nieuwbouw appartementen	7,5	47,3	43,7	37,8	47,7
032_D	Nieuwbouw appartementen	10,5	47,0	43,4	37,5	47,4
033_A	Bestaande woning	1,5	48,4	44,8	38,9	48,9
033_B	Bestaande woning	4,5	48,4	44,8	38,9	48,9
033_C	Bestaande woning	7,5	48,0	44,4	38,5	48,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Bestemmingsplan 4 wegverkeer - Concept_2 - GT15-1
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Nieuwbouw woning	1,5	57,8	55,1	48,8	58,6
001_B	Nieuwbouw woning	5,0	58,4	55,7	49,4	59,2
001_C	Nieuwbouw woning	7,5	58,3	55,7	49,4	59,2
002_A	Nieuwbouw woning	1,5	48,4	44,9	40,9	49,6
002_B	Nieuwbouw woning	5,0	49,7	46,3	42,3	51,0
002_C	Nieuwbouw woning	7,5	51,1	47,9	43,9	52,5
003_A	Nieuwbouw woning	1,5	57,9	55,2	48,9	58,7
003_B	Nieuwbouw woning	5,0	58,5	55,7	49,5	59,2
003_C	Nieuwbouw woning	7,5	58,4	55,7	49,5	59,2
004_A	Nieuwbouw woning	1,5	58,1	55,4	49,1	58,9
004_B	Nieuwbouw woning	5,0	58,6	55,9	49,7	59,4
004_C	Nieuwbouw woning	7,5	58,6	55,8	49,7	59,4
005_A	Nieuwbouw woning	1,5	57,0	53,8	47,8	57,6
005_B	Nieuwbouw woning	5,0	56,4	53,4	47,4	57,1
005_C	Nieuwbouw woning	7,5	55,9	53,0	47,0	56,7
006_A	Nieuwbouw woning	1,5	50,7	47,5	43,1	51,9
006_B	Nieuwbouw woning	5,0	51,1	47,9	43,6	52,4
006_C	Nieuwbouw woning	7,5	51,6	48,3	44,0	52,8
007_A	Nieuwbouw woning	1,5	48,0	44,3	40,1	49,0
007_B	Nieuwbouw woning	5,0	48,9	45,4	41,2	50,0
007_C	Nieuwbouw woning	7,5	50,0	46,6	42,5	51,3
008_A	Nieuwbouw woning	1,5	51,7	48,8	43,8	52,9
008_B	Nieuwbouw woning	5,0	52,2	49,3	44,3	53,4
008_C	Nieuwbouw woning	7,5	52,5	49,4	44,5	53,6
009_A	Nieuwbouw woning	1,5	51,7	48,8	43,9	52,9
009_B	Nieuwbouw woning	5,0	52,2	49,3	44,5	53,4
009_C	Nieuwbouw woning	7,5	52,5	49,5	44,8	53,7
010_A	Nieuwbouw woning	1,5	43,0	40,4	36,1	44,7
010_B	Nieuwbouw woning	5,0	45,3	42,6	38,4	47,0
010_C	Nieuwbouw woning	7,5	47,9	45,1	41,0	49,6
011_A	Nieuwbouw woning	1,5	44,0	41,3	37,1	45,7
011_B	Nieuwbouw woning	5,0	46,0	43,3	39,1	47,7
011_C	Nieuwbouw woning	7,5	48,3	45,4	41,4	49,9
012_A	Nieuwbouw woning	1,5	52,7	49,9	45,4	54,1
012_B	Nieuwbouw woning	5,0	53,1	50,4	45,9	54,6
012_C	Nieuwbouw woning	7,5	53,8	51,1	46,7	55,4
013_A	Nieuwbouw woning	1,5	53,0	50,4	45,9	54,6
013_B	Nieuwbouw woning	5,0	53,4	50,7	46,3	54,9
013_C	Nieuwbouw woning	7,5	54,3	51,6	47,3	55,9
014_A	Nieuwbouw woning	1,5	53,7	51,1	46,7	55,3
014_B	Nieuwbouw woning	5,0	54,3	51,8	47,4	56,0
014_C	Nieuwbouw woning	7,5	55,4	52,9	48,7	57,2
015_A	Nieuwbouw woning	1,5	54,3	51,7	47,4	56,0
015_B	Nieuwbouw woning	5,0	55,3	52,7	48,5	57,0
015_C	Nieuwbouw woning	7,5	56,4	54,0	49,8	58,2
016_A	Nieuwbouw woning	1,5	52,8	50,0	45,5	54,3
016_B	Nieuwbouw woning	5,0	53,9	51,2	46,8	55,4
016_C	Nieuwbouw woning	7,5	54,9	52,3	48,0	56,6
017_A	Nieuwbouw woning	1,5	51,7	48,7	43,8	52,9
017_B	Nieuwbouw woning	5,0	52,4	49,5	44,7	53,6
017_C	Nieuwbouw woning	7,5	53,1	50,3	45,7	54,5
018_A	Nieuwbouw woning	1,5	51,1	47,9	42,8	52,1
018_B	Nieuwbouw woning	5,0	51,6	48,5	43,5	52,6
018_C	Nieuwbouw woning	7,5	52,0	49,0	44,1	53,2
019_A	Nieuwbouw woning	1,5	46,8	43,8	38,6	47,8
019_B	Nieuwbouw woning	5,0	48,0	44,9	39,8	49,0
019_C	Nieuwbouw woning	7,5	48,7	45,5	40,6	49,7
020_A	Bestaande bebouwing	1,5	53,1	50,1	44,5	54,0
020_B	Bestaande bebouwing	5,0	53,3	50,4	44,9	54,3
020_C	Bestaande bebouwing	7,5	53,2	50,3	45,0	54,3
021_A	Nieuwbouw appartementen	1,5	57,2	54,8	50,8	59,1
021_B	Nieuwbouw appartementen	5,0	59,4	57,1	53,1	61,4
021_C	Nieuwbouw appartementen	7,5	61,1	58,8	54,8	63,1
021_D	Nieuwbouw appartementen	10,5	62,0	59,7	55,7	64,1
022_A	Nieuwbouw appartementen	1,5	59,6	57,1	53,2	61,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Bestemmingsplan 4 wegverkeer - Concept_2 - GT15-1
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
022_B	Nieuwbouw appartementen	5,0	62,2	59,9	55,9	64,2
022_C	Nieuwbouw appartementen	7,5	63,6	61,3	57,3	65,6
022_D	Nieuwbouw appartementen	10,5	64,1	61,8	57,8	66,1
023_A	Nieuwbouw appartementen	1,5	60,7	58,4	54,4	62,7
023_B	Nieuwbouw appartementen	5,0	64,1	61,8	57,8	66,1
023_C	Nieuwbouw appartementen	7,5	64,8	62,5	58,6	66,9
023_D	Nieuwbouw appartementen	10,5	65,0	62,7	58,8	67,1
024_A	Nieuwbouw appartementen	1,5	58,1	55,8	51,8	60,1
024_B	Nieuwbouw appartementen	5,0	62,4	60,1	56,2	64,5
024_C	Nieuwbouw appartementen	7,5	63,3	61,0	57,1	65,3
024_D	Nieuwbouw appartementen	10,5	63,6	61,4	57,4	65,7
025_A	Nieuwbouw appartementen	1,5	55,1	52,7	48,7	57,0
025_B	Nieuwbouw appartementen	5,0	58,6	56,3	52,3	60,6
025_C	Nieuwbouw appartementen	7,5	60,4	58,1	54,1	62,4
025_D	Nieuwbouw appartementen	10,5	61,2	58,9	55,0	63,3
026_A	Nieuwbouw appartementen	1,5	53,1	50,6	46,6	55,0
026_B	Nieuwbouw appartementen	5,0	55,9	53,5	49,5	57,8
026_C	Nieuwbouw appartementen	7,5	57,7	55,4	51,4	59,7
026_D	Nieuwbouw appartementen	10,5	59,3	57,0	53,0	61,3
027_A	Nieuwbouw appartementen	1,5	49,0	46,6	41,3	50,4
027_B	Nieuwbouw appartementen	5,0	50,9	48,5	43,6	52,4
027_C	Nieuwbouw appartementen	7,5	51,5	49,1	44,3	53,1
027_D	Nieuwbouw appartementen	10,5	51,9	49,5	44,8	53,5
028_A	Nieuwbouw appartementen	1,5	49,8	47,3	41,8	51,0
028_B	Nieuwbouw appartementen	5,0	51,1	48,7	43,5	52,5
028_C	Nieuwbouw appartementen	7,5	51,5	49,1	44,0	52,9
028_D	Nieuwbouw appartementen	10,5	51,8	49,4	44,4	53,3
029_A	Nieuwbouw appartementen	1,5	51,1	48,5	42,9	52,2
029_B	Nieuwbouw appartementen	5,0	52,0	49,5	44,1	53,2
029_C	Nieuwbouw appartementen	7,5	52,2	49,7	44,4	53,5
029_D	Nieuwbouw appartementen	10,5	52,2	49,8	44,6	53,6
030_A	Nieuwbouw appartementen	1,5	50,1	47,2	41,9	51,1
030_B	Nieuwbouw appartementen	5,0	50,9	48,0	42,8	52,0
030_C	Nieuwbouw appartementen	7,5	51,4	48,5	43,5	52,6
030_D	Nieuwbouw appartementen	10,5	52,5	49,6	44,8	53,7
031_A	Nieuwbouw appartementen	1,5	49,9	47,0	42,2	51,2
031_B	Nieuwbouw appartementen	5,0	50,7	47,8	43,0	51,9
031_C	Nieuwbouw appartementen	7,5	51,4	48,6	44,0	52,8
031_D	Nieuwbouw appartementen	10,5	52,8	49,8	45,4	54,2
032_A	Nieuwbouw appartementen	1,5	51,2	48,5	44,0	52,7
032_B	Nieuwbouw appartementen	5,0	51,7	48,9	44,4	53,2
032_C	Nieuwbouw appartementen	7,5	52,7	50,0	45,6	54,3
032_D	Nieuwbouw appartementen	10,5	53,9	51,0	46,8	55,4
033_A	Bestaande woning	1,5	55,6	52,8	46,9	56,5
033_B	Bestaande woning	4,5	56,2	53,4	47,5	57,1
033_C	Bestaande woning	7,5	56,3	53,5	47,7	57,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE VI Berekeningsresultaten Brahmsstraat

Berekeningsresultaten Brahmsstraat
Brahmsstraat

GT15-1
Bijlage VI

Model: Bestemmingsplan 5 wegverkeer - Concept - GT15-1
Bijdrage van Groep Brahmsstraat op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Nieuwbouw	1,5	48,8	46,1	39,6	49,6
001_B	Nieuwbouw	5,0	49,3	46,5	40,1	50,0
001_C	Nieuwbouw	7,5	49,1	46,3	39,9	49,8
002_A	Nieuwbouw	1,5	42,9	40,2	33,7	43,7
002_B	Nieuwbouw	5,0	44,6	41,9	35,4	45,4
002_C	Nieuwbouw	7,5	44,7	42,0	35,5	45,5
003_A	Nieuwbouw	1,5	39,5	36,8	30,3	40,2
003_B	Nieuwbouw	5,0	41,2	38,5	32,0	41,9
003_C	Nieuwbouw	7,5	41,6	38,8	32,4	42,3
004_A	Nieuwbouw	1,5	38,0	35,3	28,8	38,8
004_B	Nieuwbouw	5,0	39,6	36,9	30,4	40,3
004_C	Nieuwbouw	7,5	40,1	37,3	30,9	40,8
005_A	Nieuwbouw	1,5	37,6	34,9	28,4	38,3
005_B	Nieuwbouw	5,0	39,2	36,5	30,0	39,9
005_C	Nieuwbouw	7,5	39,8	37,1	30,6	40,5
006_A	Nieuwbouw	1,5	36,7	34,0	27,5	37,5
006_B	Nieuwbouw	5,0	38,3	35,6	29,1	39,0
006_C	Nieuwbouw	7,5	39,1	36,4	29,9	39,8
007_A	Nieuwbouw	1,5	37,6	34,9	28,4	38,4
007_B	Nieuwbouw	5,0	39,3	36,5	30,1	40,0
007_C	Nieuwbouw	7,5	40,0	37,3	30,8	40,8
008_A	Nieuwbouw	1,5	40,6	37,9	31,4	41,3
008_B	Nieuwbouw	5,0	42,5	39,8	33,3	43,3
008_C	Nieuwbouw	7,5	42,8	40,1	33,6	43,6
009_A	Nieuwbouw	1,5	47,3	44,5	38,1	48,0
009_B	Nieuwbouw	5,0	47,8	45,1	38,6	48,5
009_C	Nieuwbouw	7,5	47,7	45,0	38,5	48,4
010_A	Nieuwbouw	1,5	50,8	48,1	41,6	51,5
010_B	Nieuwbouw	5,0	50,8	48,0	41,6	51,5
010_C	Nieuwbouw	7,5	50,4	47,6	41,2	51,1
011_A	Nieuwbouw	1,5	51,0	48,2	41,8	51,7
011_B	Nieuwbouw	5,0	51,1	48,3	41,9	51,8
011_C	Nieuwbouw	7,5	50,7	47,9	41,5	51,4
012_A	Nieuwbouw	1,5	51,3	48,6	42,1	52,0
012_B	Nieuwbouw	5,0	51,4	48,6	42,2	52,1
012_C	Nieuwbouw	7,5	50,9	48,2	41,7	51,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Brahmsstraat
Haydnstraat

GT15-1
Bijlage VI

Model: Bestemmingsplan 5 wegverkeer - Concept - GT15-1
Bijdrage van Groep Haydnstraat/Bachplein op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Nieuwbouw	1,5	51,0	48,3	41,8	51,7
001_B	Nieuwbouw	5,0	51,0	48,2	41,8	51,7
001_C	Nieuwbouw	7,5	50,6	47,8	41,4	51,3
002_A	Nieuwbouw	1,5	50,6	47,8	41,4	51,3
002_B	Nieuwbouw	5,0	50,7	48,0	41,5	51,4
002_C	Nieuwbouw	7,5	50,4	47,6	41,2	51,1
003_A	Nieuwbouw	1,5	50,7	48,0	41,5	51,4
003_B	Nieuwbouw	5,0	50,9	48,1	41,7	51,6
003_C	Nieuwbouw	7,5	50,5	47,7	41,3	51,2
004_A	Nieuwbouw	1,5	47,4	44,7	38,2	48,2
004_B	Nieuwbouw	5,0	48,2	45,5	39,0	48,9
004_C	Nieuwbouw	7,5	48,0	45,3	38,8	48,8
005_A	Nieuwbouw	1,5	43,8	41,1	34,6	44,5
005_B	Nieuwbouw	5,0	45,5	42,8	36,3	46,2
005_C	Nieuwbouw	7,5	45,4	42,7	36,2	46,1
006_A	Nieuwbouw	1,5	40,2	37,5	31,0	41,0
006_B	Nieuwbouw	5,0	42,2	39,4	33,0	42,9
006_C	Nieuwbouw	7,5	42,4	39,7	33,2	43,2
007_A	Nieuwbouw	1,5	39,0	36,3	29,8	39,8
007_B	Nieuwbouw	5,0	40,8	38,0	31,6	41,5
007_C	Nieuwbouw	7,5	41,4	38,7	32,2	42,1
008_A	Nieuwbouw	1,5	38,5	35,8	29,3	39,2
008_B	Nieuwbouw	5,0	40,1	37,4	30,9	40,9
008_C	Nieuwbouw	7,5	40,9	38,1	31,7	41,6
009_A	Nieuwbouw	1,5	37,7	35,0	28,5	38,4
009_B	Nieuwbouw	5,0	39,1	36,4	30,0	39,9
009_C	Nieuwbouw	7,5	39,9	37,2	30,7	40,6
010_A	Nieuwbouw	1,5	37,9	35,2	28,7	38,6
010_B	Nieuwbouw	5,0	39,4	36,7	30,2	40,2
010_C	Nieuwbouw	7,5	40,1	37,4	30,9	40,8
011_A	Nieuwbouw	1,5	41,4	38,7	32,2	42,1
011_B	Nieuwbouw	5,0	43,0	40,3	33,8	43,8
011_C	Nieuwbouw	7,5	43,3	40,5	34,1	44,0
012_A	Nieuwbouw	1,5	47,3	44,6	38,2	48,1
012_B	Nieuwbouw	5,0	47,9	45,2	38,7	48,6
012_C	Nieuwbouw	7,5	47,8	45,0	38,6	48,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Brahmsstraat
Bartoklaan

GT15-1
Bijlage VI

Model: Bestemmingsplan 5 wegverkeer - Concept - GT15-1
Bijdrage van Groep Bartoklaan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Nieuwbouw	1,5	37,5	34,8	28,3	38,2
001_B	Nieuwbouw	5,0	39,2	36,5	30,0	39,9
001_C	Nieuwbouw	7,5	40,0	37,3	30,8	40,7
002_A	Nieuwbouw	1,5	37,6	35,0	28,5	38,4
002_B	Nieuwbouw	5,0	39,4	36,7	30,2	40,1
002_C	Nieuwbouw	7,5	40,1	37,4	30,9	40,8
003_A	Nieuwbouw	1,5	37,2	34,5	28,0	37,9
003_B	Nieuwbouw	5,0	38,9	36,2	29,7	39,6
003_C	Nieuwbouw	7,5	39,5	36,8	30,3	40,2
004_A	Nieuwbouw	1,5	37,5	34,8	28,3	38,2
004_B	Nieuwbouw	5,0	39,3	36,6	30,1	40,1
004_C	Nieuwbouw	7,5	39,8	37,1	30,6	40,5
005_A	Nieuwbouw	1,5	39,5	36,8	30,3	40,2
005_B	Nieuwbouw	5,0	41,3	38,6	32,1	42,1
005_C	Nieuwbouw	7,5	41,6	38,9	32,4	42,3
006_A	Nieuwbouw	1,5	44,1	41,4	34,9	44,8
006_B	Nieuwbouw	5,0	45,2	42,4	36,0	45,9
006_C	Nieuwbouw	7,5	45,2	42,5	36,0	45,9
007_A	Nieuwbouw	1,5	48,0	45,2	38,8	48,7
007_B	Nieuwbouw	5,0	48,3	45,6	39,1	49,1
007_C	Nieuwbouw	7,5	48,2	45,5	39,0	48,9
008_A	Nieuwbouw	1,5	48,6	45,9	39,4	49,4
008_B	Nieuwbouw	5,0	49,1	46,4	39,9	49,8
008_C	Nieuwbouw	7,5	49,0	46,2	39,8	49,7
009_A	Nieuwbouw	1,5	48,7	46,0	39,5	49,5
009_B	Nieuwbouw	5,0	49,3	46,5	40,1	50,0
009_C	Nieuwbouw	7,5	49,1	46,3	39,9	49,8
010_A	Nieuwbouw	1,5	46,5	43,8	37,3	47,2
010_B	Nieuwbouw	5,0	47,5	44,8	38,3	48,2
010_C	Nieuwbouw	7,5	47,5	44,8	38,3	48,2
011_A	Nieuwbouw	1,5	41,1	38,4	31,9	41,8
011_B	Nieuwbouw	5,0	43,1	40,3	33,9	43,8
011_C	Nieuwbouw	7,5	43,3	40,6	34,1	44,0
012_A	Nieuwbouw	1,5	38,0	35,3	28,8	38,7
012_B	Nieuwbouw	5,0	39,7	37,0	30,6	40,5
012_C	Nieuwbouw	7,5	40,5	37,7	31,3	41,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Brahmsstraat
Mozartlaan

GT15-1
Bijlage VI

Model: Bestemmingsplan 5 wegverkeer - Concept - GT15-1
Bijdrage van Groep Mozartlaan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Nieuwbouw	1,5	42,7	40,0	33,5	43,5
001_B	Nieuwbouw	5,0	44,3	41,6	35,1	45,0
001_C	Nieuwbouw	7,5	45,0	42,2	35,8	45,7
002_A	Nieuwbouw	1,5	45,2	42,5	36,0	45,9
002_B	Nieuwbouw	5,0	47,0	44,3	37,8	47,7
002_C	Nieuwbouw	7,5	47,3	44,6	38,1	48,0
003_A	Nieuwbouw	1,5	50,0	47,3	40,8	50,7
003_B	Nieuwbouw	5,0	50,9	48,2	41,7	51,7
003_C	Nieuwbouw	7,5	51,0	48,2	41,8	51,7
004_A	Nieuwbouw	1,5	53,2	50,4	44,0	53,9
004_B	Nieuwbouw	5,0	53,5	50,8	44,3	54,2
004_C	Nieuwbouw	7,5	53,3	50,6	44,1	54,1
005_A	Nieuwbouw	1,5	53,1	50,3	43,9	53,8
005_B	Nieuwbouw	5,0	53,4	50,7	44,2	54,2
005_C	Nieuwbouw	7,5	53,3	50,5	44,1	54,0
006_A	Nieuwbouw	1,5	53,0	50,2	43,8	53,7
006_B	Nieuwbouw	5,0	53,3	50,6	44,1	54,0
006_C	Nieuwbouw	7,5	53,1	50,3	43,9	53,8
007_A	Nieuwbouw	1,5	49,9	47,2	40,7	50,6
007_B	Nieuwbouw	5,0	51,0	48,2	41,8	51,7
007_C	Nieuwbouw	7,5	50,9	48,2	41,7	51,7
008_A	Nieuwbouw	1,5	44,7	42,0	35,5	45,4
008_B	Nieuwbouw	5,0	46,5	43,7	37,3	47,2
008_C	Nieuwbouw	7,5	46,8	44,1	37,6	47,5
009_A	Nieuwbouw	1,5	41,7	39,0	32,5	42,4
009_B	Nieuwbouw	5,0	43,0	40,2	33,8	43,7
009_C	Nieuwbouw	7,5	43,8	41,1	34,6	44,5
010_A	Nieuwbouw	1,5	41,4	38,7	32,2	42,1
010_B	Nieuwbouw	5,0	42,6	39,9	33,4	43,3
010_C	Nieuwbouw	7,5	43,4	40,7	34,2	44,1
011_A	Nieuwbouw	1,5	41,5	38,8	32,3	42,2
011_B	Nieuwbouw	5,0	42,8	40,1	33,6	43,6
011_C	Nieuwbouw	7,5	43,7	41,0	34,5	44,4
012_A	Nieuwbouw	1,5	41,9	39,2	32,7	42,6
012_B	Nieuwbouw	5,0	43,3	40,6	34,1	44,1
012_C	Nieuwbouw	7,5	44,1	41,4	34,9	44,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Bestemmingsplan 5 wegverkeer - Concept_2 - GT15-1
Bijdrage van Groep Beethovenlaan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Nieuwbouw	1,5	42,1	34,8	31,3	41,5
001_B	Nieuwbouw	5,0	42,2	34,9	31,3	41,6
001_C	Nieuwbouw	7,5	42,7	35,4	31,8	42,1
002_A	Nieuwbouw	1,5	44,2	36,9	33,3	43,6
002_B	Nieuwbouw	5,0	44,1	36,7	33,2	43,5
002_C	Nieuwbouw	7,5	44,6	37,2	33,7	44,0
003_A	Nieuwbouw	1,5	45,5	38,1	34,6	44,9
003_B	Nieuwbouw	5,0	45,2	37,9	34,3	44,6
003_C	Nieuwbouw	7,5	45,8	38,4	34,9	45,1
004_A	Nieuwbouw	1,5	45,9	38,5	35,0	45,3
004_B	Nieuwbouw	5,0	45,6	38,2	34,7	45,0
004_C	Nieuwbouw	7,5	46,2	38,8	35,3	45,6
005_A	Nieuwbouw	1,5	46,0	38,7	35,1	45,4
005_B	Nieuwbouw	5,0	46,7	39,3	35,8	46,1
005_C	Nieuwbouw	7,5	47,4	40,0	36,5	46,8
006_A	Nieuwbouw	1,5	47,7	40,3	36,8	47,1
006_B	Nieuwbouw	5,0	48,6	41,2	37,6	47,9
006_C	Nieuwbouw	7,5	49,3	42,0	38,4	48,7
007_A	Nieuwbouw	1,5	47,9	40,5	37,0	47,3
007_B	Nieuwbouw	5,0	48,6	41,2	37,7	48,0
007_C	Nieuwbouw	7,5	49,3	41,9	38,4	48,7
008_A	Nieuwbouw	1,5	42,0	34,6	31,1	41,3
008_B	Nieuwbouw	5,0	43,1	35,7	32,2	42,5
008_C	Nieuwbouw	7,5	44,2	36,8	33,3	43,6
009_A	Nieuwbouw	1,5	42,8	35,4	31,9	42,2
009_B	Nieuwbouw	5,0	44,0	36,7	33,1	43,4
009_C	Nieuwbouw	7,5	45,0	37,6	34,1	44,4
010_A	Nieuwbouw	1,5	43,7	36,3	32,8	43,1
010_B	Nieuwbouw	5,0	44,8	37,4	33,9	44,1
010_C	Nieuwbouw	7,5	45,6	38,2	34,7	45,0
011_A	Nieuwbouw	1,5	41,3	33,9	30,4	40,7
011_B	Nieuwbouw	5,0	42,0	34,6	31,1	41,4
011_C	Nieuwbouw	7,5	42,7	35,3	31,8	42,1
012_A	Nieuwbouw	1,5	41,1	33,7	30,2	40,5
012_B	Nieuwbouw	5,0	41,4	34,0	30,4	40,7
012_C	Nieuwbouw	7,5	41,9	34,5	31,0	41,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Bestemmingsplan 5 wegverkeer - Concept_2 - GT15-1
Bijdrage van Groep Burg. Prinssenlaan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Nieuwbouw	1,5	48,8	41,4	37,9	48,2
001_B	Nieuwbouw	5,0	50,4	43,0	39,5	49,8
001_C	Nieuwbouw	7,5	51,3	43,9	40,4	50,7
002_A	Nieuwbouw	1,5	43,6	36,2	32,7	43,0
002_B	Nieuwbouw	5,0	45,1	37,7	34,2	44,5
002_C	Nieuwbouw	7,5	46,3	38,9	35,4	45,6
003_A	Nieuwbouw	1,5	44,2	36,8	33,3	43,6
003_B	Nieuwbouw	5,0	45,1	37,6	34,1	44,4
003_C	Nieuwbouw	7,5	45,9	38,5	35,0	45,3
004_A	Nieuwbouw	1,5	42,5	35,0	31,5	41,8
004_B	Nieuwbouw	5,0	43,7	36,2	32,7	43,0
004_C	Nieuwbouw	7,5	44,6	37,1	33,6	44,0
005_A	Nieuwbouw	1,5	42,6	35,2	31,6	42,0
005_B	Nieuwbouw	5,0	43,2	35,7	32,2	42,5
005_C	Nieuwbouw	7,5	43,5	36,0	32,5	42,9
006_A	Nieuwbouw	1,5	43,4	36,0	32,5	42,8
006_B	Nieuwbouw	5,0	43,6	36,2	32,6	42,9
006_C	Nieuwbouw	7,5	42,6	35,1	31,6	41,9
007_A	Nieuwbouw	1,5	43,2	35,7	32,2	42,5
007_B	Nieuwbouw	5,0	43,2	35,8	32,3	42,6
007_C	Nieuwbouw	7,5	42,5	35,1	31,6	41,9
008_A	Nieuwbouw	1,5	43,5	36,2	32,6	42,9
008_B	Nieuwbouw	5,0	44,1	36,7	33,2	43,5
008_C	Nieuwbouw	7,5	43,9	36,5	33,0	43,3
009_A	Nieuwbouw	1,5	44,8	37,4	33,9	44,2
009_B	Nieuwbouw	5,0	45,4	38,0	34,5	44,8
009_C	Nieuwbouw	7,5	45,7	38,3	34,8	45,1
010_A	Nieuwbouw	1,5	45,8	38,4	34,9	45,2
010_B	Nieuwbouw	5,0	46,4	39,0	35,5	45,8
010_C	Nieuwbouw	7,5	47,0	39,6	36,1	46,3
011_A	Nieuwbouw	1,5	46,7	39,3	35,8	46,1
011_B	Nieuwbouw	5,0	47,9	40,5	37,0	47,3
011_C	Nieuwbouw	7,5	48,7	41,4	37,8	48,1
012_A	Nieuwbouw	1,5	48,9	41,5	38,0	48,3
012_B	Nieuwbouw	5,0	50,4	43,0	39,5	49,8
012_C	Nieuwbouw	7,5	51,4	44,0	40,5	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Bestemmingsplan 5 wegverkeer - Concept_2 - GT15-1
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Nieuwbouw	1,5	55,0	51,4	45,4	55,4
001_B	Nieuwbouw	5,0	55,7	51,9	46,0	56,0
001_C	Nieuwbouw	7,5	55,9	51,9	46,1	56,2
002_A	Nieuwbouw	1,5	53,5	50,1	44,0	53,9
002_B	Nieuwbouw	5,0	54,2	50,8	44,7	54,7
002_C	Nieuwbouw	7,5	54,4	50,8	44,8	54,8
003_A	Nieuwbouw	1,5	54,7	51,3	45,2	55,2
003_B	Nieuwbouw	5,0	55,2	51,9	45,7	55,7
003_C	Nieuwbouw	7,5	55,3	51,9	45,7	55,7
004_A	Nieuwbouw	1,5	55,2	52,0	45,8	55,7
004_B	Nieuwbouw	5,0	55,7	52,5	46,3	56,2
004_C	Nieuwbouw	7,5	55,7	52,4	46,2	56,2
005_A	Nieuwbouw	1,5	54,8	51,5	45,3	55,3
005_B	Nieuwbouw	5,0	55,4	52,1	45,9	55,9
005_C	Nieuwbouw	7,5	55,4	52,0	45,9	55,9
006_A	Nieuwbouw	1,5	55,1	51,6	45,5	55,5
006_B	Nieuwbouw	5,0	55,7	52,1	46,1	56,1
006_C	Nieuwbouw	7,5	55,7	52,0	46,0	56,0
007_A	Nieuwbouw	1,5	54,1	50,4	44,4	54,5
007_B	Nieuwbouw	5,0	54,9	51,2	45,2	55,3
007_C	Nieuwbouw	7,5	55,1	51,3	45,4	55,4
008_A	Nieuwbouw	1,5	52,0	48,6	42,5	52,5
008_B	Nieuwbouw	5,0	53,0	49,6	43,5	53,5
008_C	Nieuwbouw	7,5	53,2	49,7	43,7	53,6
009_A	Nieuwbouw	1,5	53,0	49,5	43,4	53,4
009_B	Nieuwbouw	5,0	53,7	50,2	44,1	54,1
009_C	Nieuwbouw	7,5	53,9	50,3	44,3	54,3
010_A	Nieuwbouw	1,5	53,9	50,4	44,4	54,4
010_B	Nieuwbouw	5,0	54,4	50,9	44,8	54,8
010_C	Nieuwbouw	7,5	54,6	50,8	44,9	54,9
011_A	Nieuwbouw	1,5	53,6	50,0	44,0	54,0
011_B	Nieuwbouw	5,0	54,3	50,6	44,6	54,6
011_C	Nieuwbouw	7,5	54,5	50,6	44,7	54,8
012_A	Nieuwbouw	1,5	54,8	51,1	45,2	55,2
012_B	Nieuwbouw	5,0	55,5	51,6	45,8	55,8
012_C	Nieuwbouw	7,5	55,7	51,6	45,9	56,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen