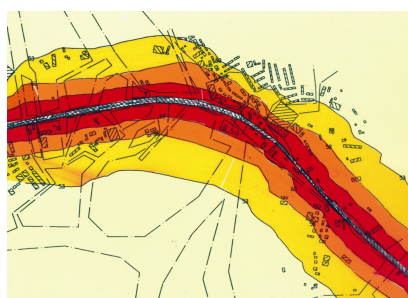
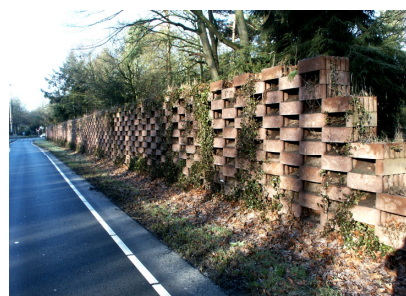


Akoestisch onderzoek wegverkeer

Keizersdijk 14-24, Raamsdonksveer

Gemeente Geertuidenberg



Akoestisch onderzoek wegverkeer

Keizersdijk 14-24, Raamsdonksveer

Gemeente Geertruidenberg

Bijlage

Bijlage 1. Verkeersgegevens

Bijlage 2. Computeroutput Geomilieu

Datum:

15 mei 2014

Projectgegevens:

RA001-0252512-01D

Inhoud

1	Organisatorische en algemene gegevens	1
2	Reken- en meetvoorschriften	3
2.1	Correctie volgens artikel 110g Wet geluidhinder	3
2.2	Buitenstedelijk en stedelijk gebied	3
2.3	Zones langs wegen	4
3	Uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek	5
3.1	Onderzoeksgebied	5
3.2	Verkeersgegevens	5
3.3	Overige gegevens	7
4	Resultaten van de berekeningen	10
4.1	Onderzoek en afweging van mogelijke geluidbeperkende maatregelen	14
5	Conclusie	17

1 Organisatorische en algemene gegevens

In opdracht van de gemeente Geertruidenberg is door CroonenBuro5 te Oosterhout het akoestisch onderzoek wegverkeer verricht behorende bij het bestemmingsplan Keizersdijk 14-24, Raamsdonksveer, gemeente Geertruidenberg.

Aanleiding voor het akoestisch onderzoek is het verkrijgen van inzicht in de akoestische consequenties als gevolg van de verkeerstoename vanwege de voorgenomen ontwikkeling. In deze ontwikkeling wordt de bouw van winkels (supermarkt) en horeca mogelijk gemaakt. De milieuaspecten vanwege de ontwikkeling zijn in het bestemmingsplan reeds onderzocht en opgenomen middels de VNG-publicatie “Bedrijven en Milieuzonering”.

Omdat er geen sprake is van nieuwe wegen en/of geluidgevoelige bebouwing valt deze ontwikkeling niet binnen het regime van de Wet geluidhinder.

In het kader van de Wet ruimtelijke ordening wordt echter, vanwege het uitstralingseffect, bezien of er door de verkeerstoename door de ontwikkeling Keizersdijk 14-24, een daaraan te relateren toename van de geluidbelasting op de gevels van de bestaande woningen die gelegen zijn langs de belangrijkste routes voor het van en naar de winkels rijdend verkeer, sprake is van veranderingen in het woon- en leefklimaat van de relevante woningen.

De routing van het extra verkeer loopt via de Prins Bernhardstraat, Keizersdijk, Prins Hendrikstraat, Streng, Touwbaan en Julianalaan. Derhalve zijn deze wegen in het onderzoek opgenomen.

Hoewel dit onderzoek buiten het regime van de Wet geluidhinder valt is, om het woon- en leefklimaat (in dit geval het geluidniveau vanwege wegverkeer) goed te kunnen beoordelen, aansluiting gezocht bij de systematiek en normen van de Wet geluidhinder waarbij de volgende situaties worden vergeleken:

- de huidige situatie (tellingen januari 2014),
- de toekomstige situatie 2024 met Centrumontwikkeling (conform het verkeersmodel (DHV 02-12-2008 variant 1) en
- de toekomstige situatie 2024 met Centrumontwikkeling en ontwikkeling Keizersdijk 14-24 (alle ontwikkelingen).

2 Reken- en meetvoorschriften

Voor het bepalen van de geluidbelasting is het Reken- en meetvoorschrift verkeerslawaai 2012 gehanteerd.

De Standaard Rekenmethode I (SRM I) is bedoeld voor de meer eenvoudige berekeningen zoals voor woningen langs een (bijna) rechte weg. De berekeningsposities (waarneempunten) hebben rechtstreeks zicht op de as van de weg respectievelijk op de rijstroken. Deze rekenmethode kan ook worden gehanteerd indien de toekomstige geluidgevoelige bebouwing op zeer grote afstand van de weg gelegen is of wanneer de intensiteiten op de weg zeer laag zijn in verhouding tot de afstand.

De Standaard Rekenmethode II (SRM II) wordt toegepast voor situaties waarbij reflecties, afschermingen van verschillende hoogtes, hellingen, bochten, verschillen in wegdek en verkeersintensiteiten, overschrijding van het aandachtsgebied, etc. een belangrijke invloed hebben op de geluidbelasting.

In voorliggend onderzoek is, in verband met afschermende en reflecterende bebouwing alsmede bochten in de weg en verschillen in verkeersintensiteiten, gebruik gemaakt van standaardrekenmethode II. De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma 'GEOMILIEU', versie 2.30.

2.1 Correctie volgens artikel 110g Wet geluidhinder

Vanwege de verwachting dat het wegverkeer op middellange termijn stiller wordt, kan op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder een aftrek worden toegepast. Deze aftrek is 5 dB voor wegen waarop met een snelheid van minder dan 70 km/uur wordt gereden (binnenstedelijk gebied). Voor wegen waarop 70 km/uur of meer wordt gereden (buitenstedelijk gebied) is deze aftrek 2 dB.

In voorliggend onderzoek zijn zowel de resultaten van de berekeningen exclusief als inclusief artikel 110g opgenomen. Dit om bij de beoordeling van het woon- en leefklimaat een vergelijking met de Wet geluidhinder mogelijk te maken.

2.2 Buitenstedelijk en stedelijk gebied

Als buitenstedelijk gebied wordt beschouwd het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (voor het begrip zone zie hierna). Als stedelijk gebied wordt beschouwd het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

2.3 Zones langs wegen

In de Wet geluidhinder is bepaald dat elke weg een zone heeft. Bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan dat gelegen is binnen deze zone is een akoestisch onderzoek vereist.

Uitzonderingen daarop zijn:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

De zone is aan weerszijde van de weg gelegen en heeft, afhankelijk van het aantal rijbanen en snelheid, een vastgestelde breedte vanuit de rand van de weg. De lengte van de onderzoekszone, bijvoorbeeld bij de overgang van buitenstedelijk naar stedelijk, wordt verlengd met 1/3 deel van de breedte van de zone.

In het kader van de Wet op de ruimtelijke ordening dient er sprake te zijn van een goed woon- en leefklimaat. Daarom is, middels onder andere jurisprudentie, bepaald dat wegen die in een 30 km-zone zijn gelegen, beschouwd dienen te worden. Maximale grenswaarden zijn echter niet bepaald.

Breedte van de geluidzones:

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
	<i>(Snelheid minder dan 70 km/uur)</i>	<i>(Snelheid 70 km/uur en meer)</i>
Maximaal 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
Meer dan 4	350 meter	600 meter

3 Uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek

In dit hoofdstuk zijn de uitgangspunten opgenomen welke ten grondslag liggen aan het akoestisch onderzoek.

Het beleid van de gemeente is erop gericht dat op de gevels van de in de omgeving van wegen geprojecteerde geluidgevoelige bebouwing de (voorkeurs)grenswaarde niet wordt overschreden. Indien dit niet in alle gevallen mogelijk is dient het aantal geluidgevoelige bebouwingen dat daaraan niet kan voldoen zo klein mogelijk gehouden te worden. Daartoe kunnen geluidbeperkende maatregelen worden afgewogen.

3.1 Onderzoeksgebied

Het akoestisch onderzoek vindt, in het kader van de Wet ruimtelijke ordening, plaats vanwege de ontwikkeling op de locatie Keizersdijk 14-24 in het centrum van Raamsdonksveer. Op deze locatie wordt de bouw van winkels en horeca mogelijk gemaakt. De winkels, waaronder een supermarkt, zullen een dusdanige verkeersaantrekkende werking hebben dat er sprake zal zijn van een daaraan te relateren toename van de geluidbelasting op de gevels van de bestaande woningen die gelegen zijn langs de belangrijkste routes voor het van en naar de winkels rijdend verkeer. De routing van het extra verkeer loopt via de Prins Bernhardstraat, Keizersdijk, Prins Hendrikstraat, Streng, Touwbaan en Julianalaan. Derhalve zijn deze wegen in het onderzoek opgenomen.

Het onderzoek zal plaatsvinden conform de systematiek en normen van de Wet geluidhinder waarbij de volgende situaties worden vergeleken:

1. De huidige situatie (tellingen januari 2014),
2. De toekomstige situatie 2024 met Centrumontwikkeling (conform het verkeersmodel (DHV 02-12-2008 variant 1) en
3. De toekomstige situatie 2024 met Centrumontwikkeling en ontwikkeling Keizersdijk 14-24.

3.2 Verkeersgegevens

Intensiteiten

De verkeersgegevens zijn door de gemeente Geertruidenberg aangeleverd. De gegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel van de gemeente Raamsdonksveer/Geertruidenberg, opgesteld door DHV. De etmaalintensiteiten voor de toekomstige situatie inclusief alle ontwikkelingen zijn door de gemeente opgesteld waarbij voor de Streng en de Touwbaan door buro Vliex specifieke prognoses gemaakt zijn. Voor het model inclusief de centrumontwikkeling (2024) is uitgegaan van variant 1 en toekomstjaar 2020 (DHV 02-12-2008). Daarbij is een gemiddelde jaarlijkse ophoging naar het jaar 2024 van 1% gehanteerd. In onderstaande tabel 1a zijn de etmaalintensiteiten in de verschillende situaties opgenomen.

Tabel 1a.

weg	1. Huidige situatie (2014) o.b.v. Model	2. 2024 o.b.v. Model + Centrum ontwikkeling	Toename door ontwikkeling Keizersdijk (2014 en 2024)	3. 2024 o.b.v. Model + Centrumontwik- keling + Keizersdijk
Streng	0	224	/ 1994	2218
Touwbaan	200	218	/ 996	1214
Julianalaan	945	1084	375 / 431	1515
Pr.Hendrikstraat	2293	1105	300 / 345	1450
Keizersdijk	6328	1654	1575 / 1811	3465
Pr.Bernhardstraat	6228	1438	1875/ 2156	3594

Voor de verdeling naar dag-, avond- en nachtuur en de verdeling naar de diverse motorvoertuigencategorieën zijn de percentages overgenomen uit het rapport van DHV, Verkeersonderzoek twee projecten, dossier nr. C1797.01.001, kenmerk: VB-SE20090013, datum 12 januari 2009. Voor de Streng en de Touwbaan zijn door buro Vliex specifieke prognoses gemaakt. De in de berekening opgenomen verkeersintensiteiten voor de toekomstige situatie inclusief alle ontwikkelingen zijn in de onderstaande tabel 1b t/m 1g weergegeven. In de bijlage “wegen” zijn de intensiteiten in de huidige situatie (2014), de situatie (2024) met Centrumontwikkeling en de situatie (2024) met Centrumontwikkeling en Keizersdijk opgenomen.

Tabel 1b: Verkeersintensiteiten Keizersdijk (2024)

Weg	Etmaal	Daguur (6,71%)			Avonduur (3,38%)			Nachtuur (0,75%)		
		LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
Percentage		94,30	4,42	1,28	97,41	1,96	0,63	94,30	4,26	1,43
Aantal	3465	219,25	10,28	2,98	114,08	2,30	0,74	24,51	1,11	0,37

Tabel 1c: Verkeersintensiteiten Prins Bernhardstraat (2024)

Weg	Etmaal	Daguur (6,72%)			Avonduur (3,34%)			Nachtuur (0,74%)		
		LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
Percentage		94,20	4,52	1,28	97,21	2,13	0,66	94,02	4,48	1,50
Aantal	3594	227,51	10,92	3,09	116,69	2,56	0,79	25,01	1,19	0,40

Tabel 1d: Verkeersintensiteiten Prins Hendrikstraat (2024)

Weg	Etmaal	Daguur (6,97%)			Avonduur (3,00%)			Nachtuur (0,54%)		
		LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
Percentage		99,74	0,26	0,0	99,87	0,13	0,0	100,0	0,0	0,0
Aantal	1450	100,80	0,26	0	43,44	0,06	0	7,83	0	0

Tabel 1e: Verkeersintensiteiten de Streng (2024)

Weg	Etmaal	Daguur (6,71%)			Avonduur (3,2%)			Nachtuur (0,08%)		
		LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
Percentage		99,53	0,05	0,42	99	0,30	0,70	92,9	7,10	0
Zuid	2218	158,95	0,08	0,67	70,27	0,21	0,50	1,65	0,13	0

Tabel 1f: Verkeersintensiteiten de Julianalaan (2024)

Weg	Etmaal	Daguur (6,71%)			Avonduur (3,38%)			Nachtuur (0,75%)		
		LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
Percentage		94,30	4,42	1,28	97,41	1,96	0,63	94,30	4,26	1,43
Zuid	1515	100,32	3,70	1,58	43,18	1,59	0,68	7,77	0,29	0,12

Tabel 1g: Verkeersintensiteiten de Touwbaan (2024)

Weg	Etmaal	Daguur (7,17%)			Avonduur (3,20%)			Nachtuur (0,13%)		
		LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
Percentage		99,23	0,77	0	99,36	0,64	0	92,30	7,70	0
Zuid	1214	86,37	0,67	0	38,60	0,25	0	1,46	0,12	0

3.3 Overige gegevens

Snelheden

De maximum wettelijke toegestane snelheid op de Keizersdijk, Prins Bernhardstraat en Prins Hendrikstraat is 50 km/uur in de toekomstige situatie 30 km/uur. De maximum wettelijke toegestane snelheid op alle wegen is in de toekomstige situatie 30 km/uur.

Verharding

De wegverharding van de Streng, de Prins Hendrikstraat, Julianalaan en Touwbaan bestaat uit een klinkerverharding. De Keizersdijk en de Prins Bernhardstraat hebben een asfaltverharding. In de toekomstige situatie hebben alle wegen een klinkerverharding.

Verkeerslichten

Er is geen sprake van een door verkeerslichten geregelde kruising die als zodanig in de berekeningen is opgenomen.

Cumulatie

Vanwege de Keizersdijk, Prins Bernhardstraat, Streng, Touwbaan, Julianalaan en de Prins Hendrikstraat is ook een cumulatiberekening uitgevoerd. Middels de cumulatiberekening kan het woon- en leefklimaat worden beoordeeld (na afronding en aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder). De gecumuleerde

geluidbelasting op de gevel dient ook als basis voor de berekening van de binnenwaarde conform het Bouwbesluit (exclusief afronding en aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder). De cumulatieve berekening is opgenomen in de als bijlage toegevoegde computeroutput (exclusief afronding en aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder).

Lden

Voor de bepaling van de waarden, genoemd in de Wet geluidhinder, wordt uitgegaan van de gemiddelde geluidbelasting over drie periodes van een etmaal, te weten:

dagperiode: (07.00-19.00 uur);

avondperiode: (19.00-23.00 uur);

nachtperiode: (23.00-07.00 uur).

Artikel 110 Wgh

Conform artikel 110g Wet geluidhinder is voor de geluidbelastingen vanwege de relevante weg een aftrek van 5 dB toegestaan.

Waarneempunten (toetspunten)

De waarneem/toetspunten zijn gesitueerd op de gevels van enkele (geluidgevoelige) bebouwingen die aan de relevante wegen zijn gelegen. Daarmee zijn ze representatief voor de geluidbelasting op de gevels van alle bebouwing in desbetreffende straat. Daarnaast zijn waarneempunten op enkele achtergevels gesitueerd. Dit om te bezien of er sprake kan zijn van een geluidluwe gevel (en buitenruimte).

Waarneemhoogte

De waarneemhoogten zijn conform aan het aantal bouwlagen zoals deze in het plan zijn opgenomen, te weten:

<u>aantal bouwlagen</u>	<u>waarneemhoogte in meters</u>
1	1,5
2	4,5
3	7,5
4	10,5
5	13,5

Geometrie der wegen

De ligging van de wegen en de overige geografische gegevens zijn ontleend aan het kaartmateriaal dat door de gemeente Geertruidenberg ter beschikking is gesteld.

Bodemfactor

Voor de berekening van de bodemfactor is uitgegaan van het verhardingsaandeel binnen het profiel. De verharde gedeelten zijn als akoestisch hard ingevoerd.

Voor het gebied tussen de weg en de ontvanger zijn de verharde gebieden schematisch aangegeven overeenkomstig de aard van het gebied.

Reflecties

De bijdrage van reflecties via huidige en toekomstige bebouwing is in de berekening opgenomen.

Afschermingen

De bijdrage van afschermingen via huidige en toekomstige bebouwing en overige akoestisch relevante objecten is in de berekening opgenomen.

Maaiveldhoogte

De maaiveldhoogte van de toekomstige woningen is overeenkomstig met de maaiveldhoogte van de wegen en is in de berekeningen op 0 gesteld.

Uitstralingseffect

Vanwege de in het bestemmingsplan opgenomen ontwikkelingen zullen er veranderingen in de verkeerscirculatie plaatsvinden. Om inzicht te krijgen in de consequenties is een verschilberekening gemaakt. Het gaat daarbij om een vergelijking van de toekomstige intensiteiten (2024) in de situatie inclusief autonome groei en Centrumontwikkeling en de toekomstige situatie (2024) inclusief autonome groei met Centrumontwikkeling en ontwikkelingen Keizersdijk 14-24. Om de toename van de verkeersintensiteiten en dus de toename van de geluidbelasting op de gevels van aangrenzende woningen te beoordelen is de aanpak conform de Wet geluidhinder gehanteerd.

In de Wet geluidhinder is er (bij fysieke veranderingen aan de weg) sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder bij een toename van 1,5 dB (afgerond 2 dB). Daarmee is er dus geen sprake van een reconstructie indien de toename van de geluidbelasting minder is en kan worden gesteld dat, vanwege deze zeer geringe en acceptabele toename van de geluidbelasting, er geen sprake is van een verslechtering van het akoestisch klimaat en dus van een gelijk blijvend woon- en leefklimaat. De te hanteren grenswaarde voor de berekening van de toename is de voorkeursgrenswaarde (van 48 dB incl. art. 110g) dan wel de waarde in de huidige situatie of, in voorliggend onderzoek, de situatie 2024 inclusief Centrumontwikkeling.

4 Resultaten van de berekeningen

De in het akoestisch onderzoek opgenomen geluidgevoelige bebouwing is gelegen aan de Prins Bernhardstraat, Keizersdijk, Prins Hendrikstraat, Streng, Touwbaan en Julianalaan. In het akoestisch onderzoek worden de Keizersdijk/Prins Bernhardstraat gezien als één weg, dit omdat deze wegen in elkaars verlengde liggen.

Vanwege deze wegen is de geluidbelasting berekend met Standaard Rekenmethode II. Voor de berekening van het verschil in geluidbelasting vanwege de autonome groei en ontwikkelingen zijn de huidige situatie (2014), de toekomstige situatie (2024) met Centrumontwikkeling en de toekomstige situatie (2024) met Centrumontwikkeling en ontwikkeling Keizersdijk 14-24 berekend.

In de bijlage zijn alle resultaten van de berekeningen vanwege de relevante wegen opgenomen. In de onderstaande tabellen 2a t/m 2e zijn, per weg(vak), de waarneempunten opgenomen die representatief zijn voor de gevels van de woningen die aan desbetreffende weg gelegen zijn. Daarbij zijn de waarneempunten met de, in de toekomstige situatie met alle ontwikkelingen, hoogste waarde dan wel de gevelbelastingen die niet aan de voorkeursgrenswaarde voldoen weergegeven.

Tabel 2a: Vanwege Keizersdijk/Prins Bernhardstraat

		Situatie 1	Situatie 2	Situatie 3:		Verschil	
Naam	Hoogte	Lden	Lden	Lden	Art 110g	3-1	3-2
01_A	1,5	66,2	58,9	62,8	58	-3,4	+3,9
01_B	4,5	66	58,7	62,6	58	-3,4	+3,9
01_C	7,5	65,2	58,9	61,9	57	-3,3	+3
02_A	1,5	67,3	60	64	59	-3,3	+4
02_B	4,5	66,9	59,7	63,7	59	-3,2	+4
02_C	7,5	66,1	58,9	62,9	58	-3,2	+4
03_A	1,5	66,3	58,9	62,9	58	-3,4	+4
03_B	4,5	66,1	58,8	62,8	58	-3,3	+4
03_C	7,5	65,4	58,1	62	57	-3,4	+3,9
04_A	1,5	66,1	58,7	62,7	58	-3,4	+4
04_B	4,5	66	58,7	62,6	58	-3,4	+3,9
04_C	7,5	65,3	58	62	57	-3,3	+4
05_A	1,5	66,5	59,6	62,8	58	-3,7	+3,2
05_B	4,5	66,3	59,5	62,6	58	-3,7	+3,1
05_C	7,5	65,6	58,8	61,9	57	-3,7	+3,1
06_A	1,5	66,5	59,6	62,3	57	-4,2	+2,7
06_B	4,5	66,2	59,4	62	57	-4,2	+2,6
07_A	1,5	67,2	60,5	60,6	56	-6,6	+0,1
07_B	4,5	67	60,2	60,4	55	-6,6	+0,2
07_C	7,5	66,2	59,4	59,6	55	-6,6	+0,2
08_A	1,5	67,4	60,7	61	56	-6,4	+0,3
08_B	4,5	67,1	60,4	60,7	56	-6,4	+0,3

09_A *	1,5	59,6	52,8	53,6	49	-6	+0,8
09_B *	4,5	59,9	53,1	53,9	49	-6	+0,8
09_C *	7,5	59,6	52,8	53,9	49	-5,7	+1,1

Vanwege de Keizersdijk / Prins Bernhardstraat is er op de gevels van de aanliggende woningen in de toekomstige situatie inclusief alle ontwikkelingen (Centrumontwikkeling en ontwikkeling Keizersdijk) ten opzichte van de huidige situatie een afname van de geluidbelasting van gemiddeld ruim 3 tot 6 dB. (De afname vanwege de Centrumontwikkeling is ca. 7 dB en de toename door de ontwikkeling Keizersdijk is 1 tot 4 dB t.o.v. de Centrumontwikkeling).

Omdat er sprake is van een afname van de geluidbelasting op de gevels is er een verbetering van het woon- en leefklimaat.

* Op de noordgevel van de woning Keizersdijk 10 (met wp. 09) is de geluidbelasting in de toekomstige situatie vanwege de Keizersdijk 49 dB. Er is een toename op deze gevel waardoor deze niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voldoet doch de toename valt binnen de norm voor een reconstructie.

Tabel 2b: Vanwege De Streng

Naam	Hoogte	Situatie 1	Situatie 2	Situatie 3:		Verschil	
		Lden	Lden	Lden	Art 110g	3-1	3-2
09_A	1,5	--	49,3	56,3	51	56,3	+7
09_B	4,5	--	49,2	56,2	51	56,2	+7
09_C	7,5	--	48,6	55,6	51	55,6	+7
38_B	4,5	--	50,6	57,7	53	57,7	+7,1
38_C	7,5	--	49,6	56,7	52	56,7	+7,1

Omdat de Streng in de huidige situatie als langzaam verkeersroute wordt gebruikt is er geen sprake van een vergelijking met de huidige situatie. In de situatie met Centrumontwikkeling voldoen alle woningen aan de voorkeursgrenswaarde (incl. art. 110g). In de situatie met de alle ontwikkelingen is er sprake van een toename van maximaal ca. 7 dB ten opzichte van de situatie met Centrumontwikkeling. Ten opzichte van de voorkeursgrenswaarde is de toename maximaal 3 dB op de woning met wp 9, en 5 dB op de woning met wp 38. Voor de woningen kunnen geluidbeperkende maatregelen worden overwogen.

Op de gevels van de overige woningen in de omgeving van de Streng voldoet de geluidbelasting aan de voorkeursgrenswaarde. Daarmee hebben de woningen aan de Prins Hendrikstraat een geluidluwe gevel en buitenruimte. Dit geldt eveneens voor de woningen aan de Touwbaan met wp. 32 en 33. Ook de woningen aan de Keizersdijk met wp. 39 heeft een geluidluwe gevel en buitenruimte.

Tabel 2c: Vanwege de Touwbaan

Naam	Hoogte	Situatie 1	Situatie 2	Situatie 3:		Verschil	
		Lden	Lden	Lden	Art 110g	3-1	3-2
12_A	1,5	49,4	49,8	53,1	48	+3,7	+3,3
12_B	4,5	49,7	50	53,1	48	+3,4	+3,1

12_C	7,5	49,4	49,7	52,7	48	+3,3	+3
12_D	10,5	48,9	49,2	52,2	47	+3,3	+3
13_A	1,5	47,8	48,3	52,6	48	+4,8	+4,3
13_B	4,5	48,0	48,5	52,7	48	+4,7	+4,2
13_C	7,5	47,7	48,2	52,3	47	+4,6	+4,1
13_D	10,5	47,2	47,7	51,8	47	+4,6	+4,1
13_E	13,5	46,6	47,1	51,2	46	+4,6	+4,1
15_A	1,5	50,6	50,9	55,4	50	+4,8	+4,5
15_B	4,5	50,4	50,6	55,1	50	+4,7	+4,5
15_C	7,5	49,7	49,9	54,4	49	+4,7	+4,5
17_A	1,5	49,9	50,5	55,1	50	+5,2	+4,5
17_B	4,5	49,9	50,4	54,9	50	+5	+4,5
17_C	7,5	49,3	49,7	54,3	50	+5	+4,6
18_A	1,5	49,8	50,7	56,0	51	+5,2	+5,3
18_B	4,5	49,8	50,6	55,7	51	+5,9	+5,1
18_C	7,5	49,2	49,9	54,8	50	+5,6	+4,9

Vanwege de Touwbaan voldoen de gevels met wp. 15, 17 en 18 (representatief voor de aanliggende woningen) in de toekomstige situatie inclusief alle ontwikkelingen niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Ten opzichte van de voorkeursgrenswaarde is de toename maximaal 3 dB.

Ten opzichte van de huidige situatie en de situatie inclusief Centrumontwikkeling is er in de toekomstige situatie inclusief Centrumontwikkeling en ontwikkeling Keizersdijk een toename van maximaal ca. 5 dB. Voor de woningen die niet aan de voorkeursgrenswaarde voldoen en er sprake is van een toename van minimaal 2 dB (dus 50 dB en meer) kunnen geluidbeperkende maatregelen worden overwogen. Het gaat daarbij om de woningen met wp. 15, 17 en 18. De woningen hebben een geluidluwe gevel cq buitenruimte.

Tabel 2d: Vanwege de Prins Hendrikstraat

		Situatie 1	Situatie 2	Situatie 3:		Verskil	
Naam	Hoogte	Lden	Lden	Lden	Art 110g	3-1	3-2
19_A	1,5	64,7	56,8	58	53	-6,7	+1,2
19_B	4,5	63,7	55,8	57	52	-6,7	+1,2
19_C	7,5	62,2	54,3	55,5	51	-6,7	+1,2
20_A	1,5	65,4	57,6	58,7	54	-6,7	+1,1
20_B	4,5	64,5	56,6	57,8	53	-6,7	+1,2
20_C	7,5	63,1	55,2	56,4	51	-6,7	+1,2
21_A	1,5	64,7	56,9	58	53	-6,7	+1,1
21_B	4,5	64,1	56,2	57,4	52	-6,7	+1,2
22_A	1,5	65,1	57,3	58,5	53	-6,6	+1,2
22_B	4,5	64,2	56,4	57,6	53	-6,6	+1,2
22_C	7,5	62,9	55	56,2	51	-6,7	+1,2
35_A	1,5	59,7	51,9	53	48	-6,7	+1,1

35_B	4,5	59,9	52,1	53,2	48	-6,7	+1,1
35_C	7,5	59,4	51,6	52,8	48	-6,6	+1,2

Vanwege de Prins Hendrikstraat is er op de gevels van de aanliggende woningen in de toekomstige situatie inclusief alle ontwikkelingen een afname van de geluidbelasting van gemiddeld ca. 7 dB. Door de toename van ca. 1 dB in de situatie met alle ontwikkelingen ten opzichte van de situatie met alleen de Centrumontwikkeling resteert er een afname van ca. 6 dB. Daarom is er sprake van een verbetering van het woon- en leefklimaat.

Tabel 2e: Vanwege de Julianalaan

		Situatie 1	Situatie 2	Situatie 3:		Verschil	
Naam	Hoogte	Lden	Lden	Lden	Art 110g	3-1	3-2
23_A	1,5	60,1	57,1	58,8	54	-1,3	+1,6
23_B	4,5	59,8	56,9	58,5	53	-1,3	+1,6
24_A	1,5	65	62,1	63	58	-2	+0,9
24_B	4,5	62,7	59,8	61,1	56	-1,6	+1,3
25_A	1,5	64,5	61,7	63,1	58	-1,4	+1,4
25_B	4,5	62,9	59,9	61,4	56	-1,5	+1,5
26_A	1,5	62,2	59,2	60,7	56	-1,5	+1,5
26_B	4,5	61,5	58,5	60	55	-1,5	+1,5
27_A	1,5	58,8	55,8	57,3	52	-1,5	+1,5
27_B	4,5	58,8	55,8	57,3	52	-1,5	+1,5
27_C	7,5	58,1	55,1	56,6	52	-1,5	+1,5
28_A	1,5	61,8	58,9	60,3	55	-1,5	+1,4
28_B	4,5	61,2	58,2	59,7	55	-1,5	+1,5
41_B	4,5	18	16,6	18,5	13	-0,5	+1,9
41_C	7,5	19,1	17,5	19	14	-0,1	+1,5
42_B	4,5	50,2	47,2	48,7	44	-1,5	+1,5
42_C	7,5	49,7	46,7	48,2	43	-1,5	+1,5

Lden: Exclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh en afronding.

Art 110g: Inclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh en afronding.

De vetgedrukte geluidbelastingen voldoen niet aan de voorkeursgrenswaarde

Vanwege de Julianalaan is er, vanwege alle ontwikkelingen, geen sprake van een toe- of afname van de geluidbelasting op de gevels van de aanliggende woningen. Vanwege de Centrumontwikkeling is er een afname van ca. 1,5 dB doch wordt deze teniet gedaan door de ontwikkeling Keizersdijk (grote winkels) met een toename van ca. 1,5 dB. Derhalve is er geen sprake van een verslechtering van het woon- en leefklimaat. De woningen hebben een geluidluwe gevel en buitenruimte.

Cumulatie

Om het totale geluidniveau van alle relevante wegen in beeld te krijgen is een cumulatieberekening gemaakt. Deze is in de bijlage opgenomen. Uit de berekening

blijkt dat er vanwege meerdere bronnen een toename ten opzichte van een enkele bron is op de waarneempunten 09 en 38 (Streng en Keizersdijk) is van afgerond 2 dB.

4.1 Onderzoek en afweging van mogelijke geluidbeperkende maatregelen

Omdat op de geluidbelasting op de gevels van de aanliggende woningen toeneemt worden vanwege de Streng en Touwbaan geluidreducerende maatregelen onderzocht. De gemeente kan het kader van het onderzoek en de toepassing van bron- en overdrachtsmaatregelen aangeven. Hierdoor kunnen situaties worden uitgesloten die bij voorbaat al niet realistische of onhaalbare maatregelen op zouden leveren. De ruimtelijke planvorming en het wegbeheer worden daardoor niet onnodig belast.

Bronmaatregelen

De aanleg van een geluidreducerend wegdek is een bronmaatregel. Vanuit civieltechnisch oogpunt (beheer, onderhoud en duurzaamheid) is dit niet realistisch op kruispunten, rotondes en korte wegvakken (minder dan 250 meter) vanwege kwaliteitsverlies van het wegdek door wringing vanwege draaien, afremmen en optrekken van verkeer. Een geluidreducerend wegdek werkt met name bij snelheden van 30 kilometer en meer. Bij korte wegvakken wordt deze snelheid vaak niet gehaald. Daarnaast werkt een klinkerverharding snelheidverlagend hetgeen noodzakelijk is vanwege de handhaving van een snelheid van 30 km/uur.

Bronmaatregelen in de zin van verkeersmaatregelen zoals verlaging snelheid of verkeersintensiteiten, wijziging samenstelling verkeer, wijziging route zwaar verkeer staan niet op zich. Vaak zijn deze verkeersaspecten onderdeel van een verkeersplan dat voor de gehele gemeente is opgesteld. Veranderingen op een deel van het wegennet zullen consequenties hebben voor een groter gebied. In het kader van het Centrumplan een verkeersmodel vastgesteld. Voor voorliggend plan is voor de route van het extra verkeer een daarop aansluitende weloverwogen keuze gemaakt.

Op verschillende wegen wordt de snelheid verlaagd van 50 naar 30 km/uur hetgeen als een geluidbeperkende maatregel kan worden gezien.

Er is, gezien de aard en functie van de relevante wegen, om genoemde redenen nergens sprake van een mogelijkheid om een doelmatige geluidreductie te verkrijgen middels de genoemde geluidbeperkende bronmaatregelen. Er worden vanwege stedenbouwkundige en verkeerstechnische redenen geen maatregelen aan de bron gerealiseerd. Het afwegen van de financiële haalbaarheid wordt daarmee overbodig.

Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een geluidscherm of -wal is een overdrachtsmaatregel.

Plaatsing is alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de bron en ontvanger is en het een concentratie van woningen betreft. Daarnaast dient sprake te zijn van een aaneengesloten scherm lengte. In de praktijk komt dit slechts voor bij snelwegen, provinciale wegen en nieuwe ringwegen (vaak stroomwegen genoemd). Daarnaast kunnen schermen een ongewenste verkeerskundige of stedenbouwkundige barrière vormen. Het is reëel om overdrachtsmaatregelen daarom alleen te onderzoeken en af

te wegen bij de aanleg en reconstructie van nieuwe stroomwegen en bij de bouw van grootschalige geluidgevoelige bestemmingen langs stroomwegen.

Maatregelen zoals het creëren van meer afstand tot de bron, zijn niet altijd reëel vanwege ruimtegebrek. In voorliggend plan is dit niet mogelijk omdat er sprake is van een bestaande situatie. Gezien het feit dat de meeste bestaande bebouwing direct op de relevante wegen wordt ontsloten is het niet mogelijk om een aaneengesloten afschermingen te realiseren. Maatregelen in de overdracht zijn om stedenbouwkundige en verkeerstechnische redenen niet acceptabel. Voor de woningen die niet aan de voorkeursgrenswaarde voldoen worden dus geen geluidbeperkende maatregelen getroffen.

Maatregelen voor de gevel

Indien woningen niet kunnen beschikken over een geluidluwe gevel cq buitenruimte kunnen maatregelen voor de gevel worden overwogen. Het gaat daarbij met name om appartementen die rug aan rug zijn gebouwd. De mogelijkheid om balkonschermen te plaatsen om zodoende te voldoen aan een acceptabele waarde (de voorkeursgrenswaarde of de geluidbelasting in de huidige situatie dan wel de situatie inclusief Centrumontwikkeling) zou kunnen worden overwogen.

Voorts kan het mogelijk zijn om bij grondgebonden woningen middels plaatsing van een tuinmuur een geluidluwe buitenruimte te creëren.

Beoordeling woon- en leefklimaat.

Omdat, naast de snelheidsvermindering op enkele wegen, maatregelen aan de bron en/of in het overdrachtsgebied niet gerealiseerd worden, moet worden bezien of er andere aspecten zijn die een acceptabel woon- en leefklimaat garanderen.

Afhankelijk van de aard en functie van het gebied kunnen delen van de gemeente ingedeeld worden in stiltegebieden (zoals bv een woongebied met uitsluitend de woonfunctie en verkeersarme woonstraten) tot levendige centrumgebieden (met diverse functies en de daarmee samenhangende verkeersaantrekkende werking en akoestisch achtergrondniveau).

Uitgaande van het centrumgebied en een daarmee samenhangende geluidbelasting op de voorgevel die hoger is dan de (voorkeurs)grenswaarde (en daarmee een matig tot slecht akoestisch klimaat heeft) kan gesteld worden dat, indien de woning beschikt over een geluidluwe gevel waaraan geluidgevoelige vertrekken gesitueerd zijn, er een geluidluwe buitenruimte is en er sprake is van een acceptabele binnenwaarde, gesproken kan worden over een goed tot acceptabel woon- en leefklimaat.

5 Conclusie

Aanleiding voor het akoestisch onderzoek is de voorgenomen ontwikkeling op de locatie Keizersdijk 14-24 te Raamsdonksveer. Op deze locatie wordt de bouw van winkels en horeca mogelijk gemaakt. De winkels, waaronder een supermarkt, zullen een dusdanige verkeersaantrekkende werking hebben dat er sprake kan zijn van een daaraan te relateren toename van de geluidbelasting op de gevels van de bestaande woningen die gelegen zijn langs de belangrijkste routes voor het van en naar de winkels rijdend verkeer. Het verkrijgen van inzicht in de akoestische gevolgen is het doel van dit onderzoek.

In de toekomstige situatie worden alle wegen als 30 km wegen opgenomen. Mede omdat er geen sprake is van nieuwe geluidgevoelige bebouwing valt deze ontwikkeling niet binnen het regime van de Wet geluidhinder, doch in het kader van de Wet ruimtelijke ordening wordt vanwege het uitstralingseffect gezien of er sprake is van veranderingen in het woon- en leefklimaat van de relevante woningen. De routing van het extra verkeer loopt via de Prins Bernhardstraat, Keizersdijk, Prins Hendrikstraat, Streng, Touwbaan en Julianalaan. Derhalve zijn deze wegen in het onderzoek opgenomen.

Het onderzoek is uitgevoerd conform de systematiek en normen van een, in de Wet geluidhinder opgenomen, reconstructieonderzoek waarbij de huidige situatie 2014, de toekomstige situatie (2024) met autonome groei en Centrumontwikkeling en de toekomstige situatie (2024) met autonome groei, Centrumontwikkeling en ontwikkeling Keizersdijk 14-24 wordt vergeleken.

De resultaten van het onderzoek zijn als volgt samengevat:

- Vanwege de Keizersdijk / Prins Bernhardstraat is er op de gevels van de aanliggende woningen in de toekomstige situatie inclusief alle ontwikkelingen (Centrumontwikkeling en ontwikkeling Keizersdijk) ten opzichte van de huidige situatie een afname van de geluidbelasting van gemiddeld ruim 3 tot 6 dB. (De afname vanwege de Centrumontwikkeling is ca. 7 dB en de toename door de ontwikkeling Keizersdijk is 1 tot 4 dB t.o.v. de Centrumontwikkeling). Omdat er sprake is van een afname van de geluidbelasting op de gevels is er een verbetering van het woon- en leefklimaat. Op de noordgevel van de woning Keizersdijk 10 (met wp. 09) is de geluidbelasting in de toekomstige situatie vanwege de Keizersdijk 49 dB. Er is een toename op deze gevel die niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voldoet doch valt de toename binnen de norm voor een reconstructie.
- Vanwege de Streng is er geen sprake van een vergelijking met de huidige situatie. In de situatie met Centrumontwikkeling voldoen alle woningen aan de voorkeursgrenswaarde (incl. art. 110g). In de situatie met de alle ontwikkelingen is er sprake van een toename van maximaal 7 dB. Ten opzichte van de voorkeursgrenswaarde is de toename maximaal 3 dB op de woning met

wp 9, en 5 dB op de woning met wp 38. Voor de woningen kunnen geluidbeperkende maatregelen worden overwogen.

Op de gevels van de overige woningen in de omgeving van de Streng voldoet de geluidbelasting aan de voorkeursgrenswaarde. Daarmee hebben de woningen aan de Prins Hendrikstraat een geluidluwe gevel en buitenruimte. Dit geldt eveneens voor de woningen aan de Touwbaan met wp. 32 en 33. Ook de woning aan de Keizersdijk met wp. 39 heeft een geluidluwe gevel en buitenruimte.

- Vanwege de Touwbaan voldoen de gevels met wp. 15, 17 en 18 (representatief voor de aanliggende woningen) in de toekomstige situatie inclusief alle ontwikkelingen niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Ten opzichte van de voorkeursgrenswaarde is de toename maximaal 3 dB. Ten opzichte van de huidige situatie en de situatie inclusief Centrumontwikkeling is er in de toekomstige situatie inclusief Centrumontwikkeling en ontwikkeling Keizersdijk een toename van maximaal ca. 5 dB. Voor de woningen die niet aan de voorkeursgrenswaarde voldoen en er sprake is van een toename van minimaal 2 dB (dus 50 dB en meer) kunnen geluidbeperkende maatregelen worden overwogen. Het gaat daarbij om de woningen met wp. 15, 17 en 18. De woningen hebben een geluidluwe gevel cq buitenruimte.
- Vanwege de Prins Hendrikstraat is er op de gevels van de aanliggende woningen in de toekomstige situatie inclusief alle ontwikkelingen een afname van de geluidbelasting van gemiddeld ca. 7 dB. Door de toename van ca. 1 dB in de situatie met alle ontwikkelingen ten opzichte van de situatie met alleen de Centrumontwikkeling resteert er een afname van ca. 6 dB. Daarom is er sprake van een verbetering van het woon- en leefklimaat.
- Vanwege de Julianalaan is er, vanwege alle ontwikkelingen, geen sprake van een toe- of afname van de geluidbelasting op de gevels van de aanliggende woningen. Vanwege de Centrumontwikkeling is er een afname van ca. 1,5 dB doch wordt deze teniet gedaan door de ontwikkeling Keizersdijk (grote winkels) met een toename van ca. 1,5 dB. Derhalve is er geen sprake van een verslechtering van het woon- en leefklimaat. De woningen hebben een geluidluwe gevel en buitenruimte.

Conform jurisprudentie dient, voor de woningen die in de toekomstige situatie een verhoging van de geluidbelasting ondervinden, gezien te worden wat de binnenwaarde van de woningen is, of het geluidniveau acceptabel is en of er maatregelen aan de gevel mogelijk zijn om de binnenwaarde te verminderen naar de waarden conform het Bouwbesluit. Omdat, naast de snelheidsvermindering op enkele wegen, maatregelen aan de bron en/of in het overdrachtsgebied conform de haalbaarheid en doelmatigheid niet gerealiseerd worden, moet worden gezien of er andere aspecten zijn die een acceptabel woon- en leefklimaat garanderen.

Afhankelijk van de aard en functie van het gebied kunnen delen van de gemeente ingedeeld worden in stiltegebieden tot levendige centrumgebieden (met diverse

functies en de daarmee samenhangende verkeersaantrekkende werking en akoestisch achtergrondniveau). Uitgaande van het centrumgebied en een daarmee samenhangende geluidbelasting op de voorgevel die hoger is dan de (voorkeurs)grenswaarde (en daarmee een matig tot slecht akoestisch klimaat heeft) kan gesteld worden dat, indien de woning beschikt over een geluidluwe gevel waaraan geluidgevoelige vertrekken gesitueerd zijn, er een geluidluwe buitenruimte is en er sprake is van een acceptabele binnenwaarde, gesproken kan worden over een goed tot acceptabel woon- en leefklimaat.

Bijlage 1

Verkeersgegevens

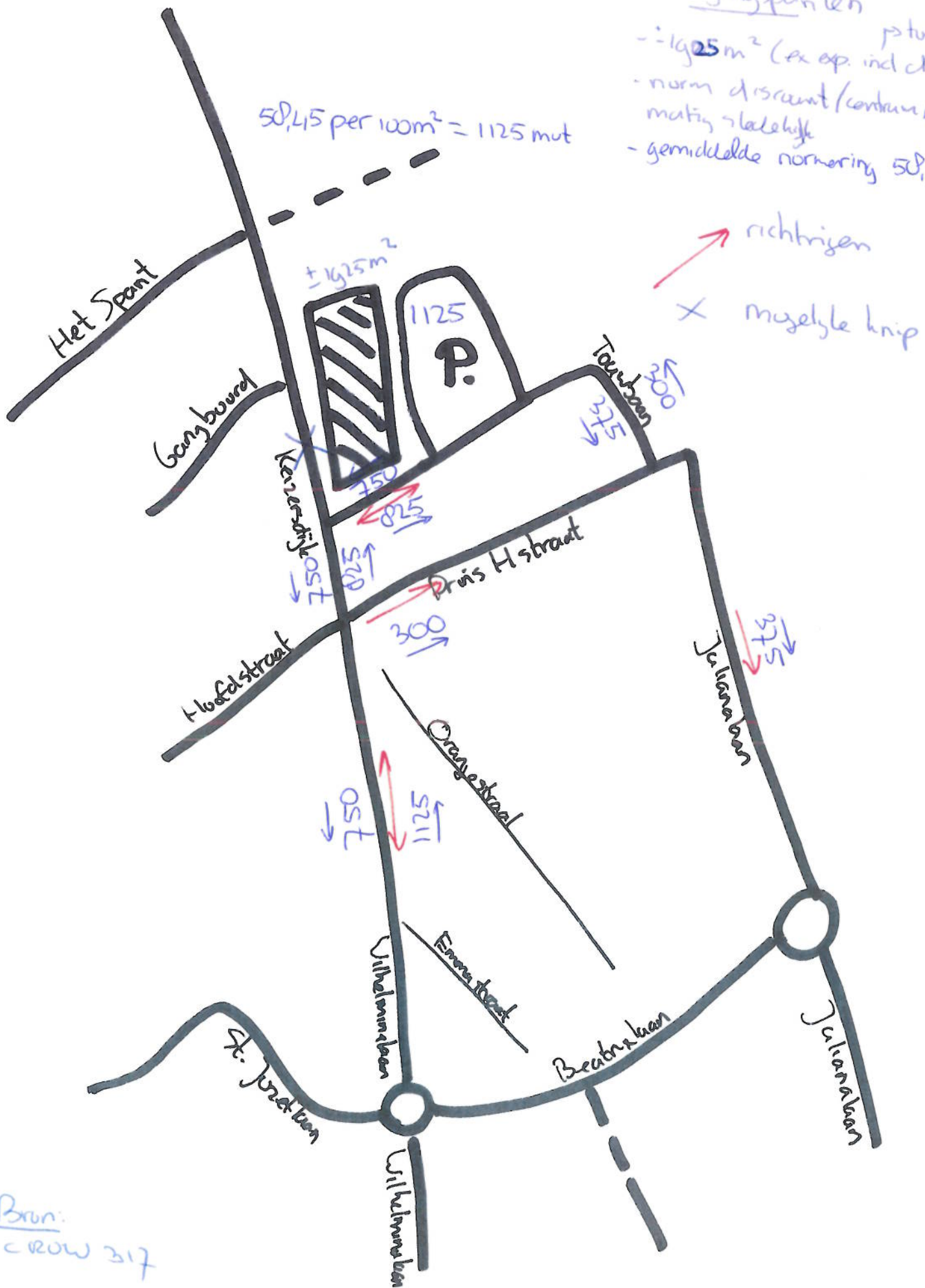
Verkeersgeneratie en verdeling

7-4-2014

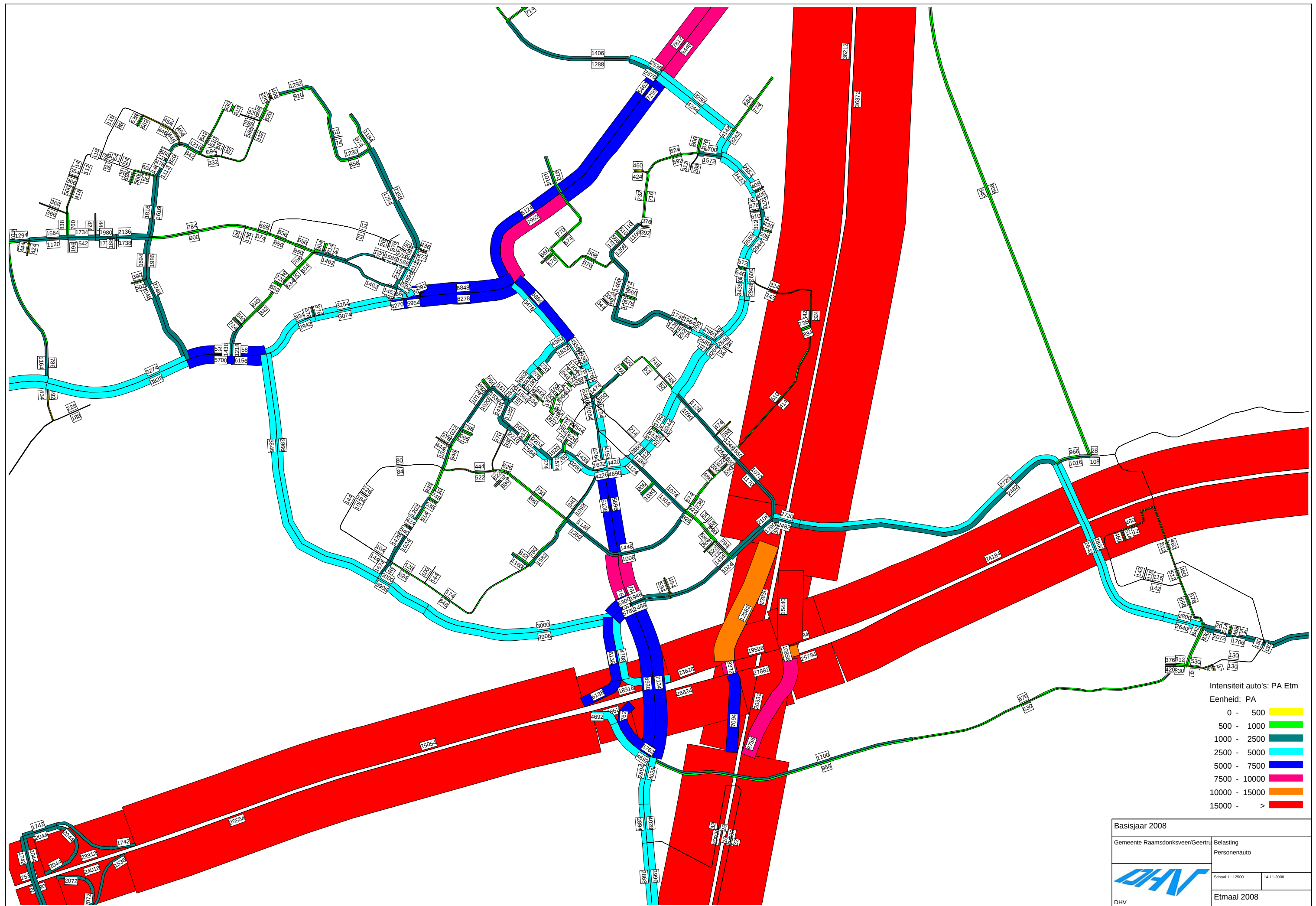
Uitgangspunten

- $\pm 1925 m^2$ (ex op. incl. d.i.g.w.) p.t. tuenruimte
- norm discount / content /
matig $\rightarrow$ late hup
- gemiddelde normering 50,45

$$50,45 \text{ per } 100 m^2 = 1125 \text{ mut}$$



Bron:
CROW 317





Intensiteit auto's: PA Etm Variant 1
Eenheid: PA

0 - 500	Yellow
500 - 1000	Green
1000 - 2500	Dark Green
2500 - 5000	Cyan
5000 - 7500	Blue
7500 - 10000	Magenta
10000 - 15000	Orange
15000 - >	Red

Toekomstjaar 2020		
Gemeente Raamsdonksveer/Geertruidenberg	Belasting 2020 Personenauto	
 DHV	Schaal 1 : 12500	2-12-2008
	Variant 1 Etnaal	

Toelichting:

Lidl:

- Maandag t/m vrijdag van 8.30 tot 18.00: $1,4 * 1798 = 2517$ mvtbew
- Maandag t/m donderdag van 18.00 tot 20.00: $2 * (2,1 * 1798 * 0,1) = 755$ mvtbew
- Vrijdag van 18.00 tot 21.00: $3 * 378 = 1133$ mvtbew
- Zaterdag van 8.30 tot 18.00: $1,9 * 1798 = 3416$ mvtbew
- Zaterdag van 18.00 tot 20.00: $2 * 378 = 756$ mvtbew

Dag totaal $5 * 2517 + 3416 + 6 * 378 = 18269$

Avond totaal $5 * 378 + 756 = 2646$

Weekdaggemiddelde:

Dag: 2610 de Streng: 1740 de Touwbaan: 870
Avond: 378 de Streng: 252 de Touwbaan: 126

Autonoom verkeer 2024:

Touwbaan

	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Lichte motorvoertuigen	165	29	12
Middelzware motorvoertuigen	8	1	1
Zware motorvoertuigen	2	0	0

Streng

	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Lichte motorvoertuigen	170	30	13
Middelzware motorvoertuigen	8	1	1
Zware motorvoertuigen	2	0	0

Totale intensiteiten in het jaar 2024 inclusief de ontwikkeling van de supermarkt

Ten behoeve van de supermarkt zullen per dag maximaal 4 vrachtwagens via de Streng naar de supermarkt rijden. Nadat de vrachtwagens gelost zijn, zullen deze via de Streng Raamsdonksveer uitrijden. In de nabijheid van het plangebied is een bakker gevestigd, die enkele malen per dag (maximaal 4 bewegingen in de dag- en 1 beweging in de nachtperiode) met zijn middelzware vrachtwagen via de Touwbaan naar zijn afnemers rijdt. De verkeersbewegingen van de bakker zijn reeds in het autonome verkeer op de Touwbaan opgenomen. Over de Touwbaan zullen in het geheel geen zware motorvoertuigen rijden, hetgeen betekent dat in elke etmaalperiode een intensiteit van 0 zware motorvoertuigen op de Touwbaan gehanteerd dient te worden. Op de Streng zullen enkel en alleen in de dag- en avondperiode zware vrachtwagens ten behoeve van de bevoorrading van de supermarkt rijden.

Touwbaan

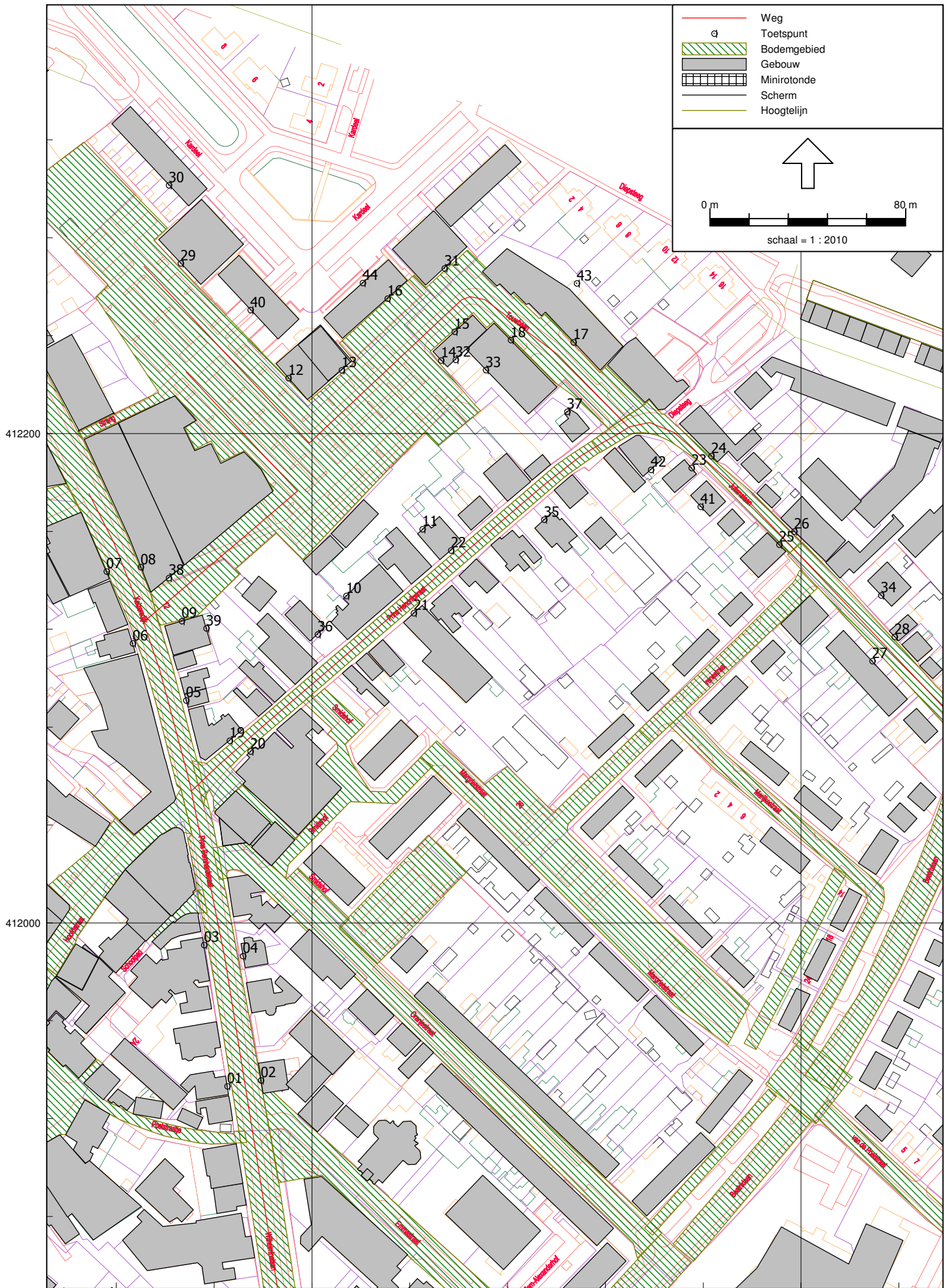
	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Lichte motorvoertuigen	1035	155	12
Middelzware motorvoertuigen	8	1	1
Zware motorvoertuigen	0	0	0

Streng

	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Lichte motorvoertuigen	1910	282	13
Middelzware motorvoertuigen	1	1	1
Zware motorvoertuigen	8	2	0

Bijlage 2

Computeroutput Geomilieu



Rapport: Resultatentabel
 Model: versie 2014
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Julianalaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	1,50	15,1	11,4	4,0	15,0
01_B	4,50	16,7	13,1	5,6	16,7
01_C	7,50	18,2	14,5	7,1	18,1
02_A	1,50	12,1	8,4	1,0	12,0
02_B	4,50	13,7	10,0	2,6	13,6
02_C	7,50	16,6	13,0	5,5	16,6
03_A	1,50	16,2	12,5	5,1	16,1
03_B	4,50	18,3	14,6	7,2	18,2
03_C	7,50	20,1	16,4	9,0	20,0
04_A	1,50	14,6	10,9	3,5	14,5
04_B	4,50	16,6	13,0	5,5	16,5
04_C	7,50	17,9	14,3	6,8	17,9
05_A	1,50	13,7	10,1	2,6	13,7
05_B	4,50	15,3	11,6	4,2	15,2
05_C	7,50	15,2	11,5	4,1	15,1
06_A	1,50	13,7	10,1	2,6	13,7
06_B	4,50	15,7	12,0	4,6	15,6
07_A	1,50	14,0	10,3	2,9	13,9
07_B	4,50	15,9	12,2	4,8	15,8
07_C	7,50	16,8	13,1	5,6	16,7
08_A	1,50	12,7	9,1	1,6	12,7
08_B	4,50	14,0	10,4	2,9	14,0
09_A	1,50	14,5	10,9	3,4	14,5
09_B	4,50	15,8	12,2	4,7	15,8
09_C	7,50	16,0	12,3	4,9	15,9
10_A	1,50	16,4	12,7	5,3	16,3
10_B	4,50	17,3	13,7	6,2	17,3
10_C	7,50	16,4	12,8	5,3	16,4
11_A	1,50	15,5	11,9	4,4	15,5
11_B	4,50	16,8	13,2	5,7	16,8
11_C	7,50	17,8	14,1	6,6	17,7
12_A	1,50	16,5	12,9	5,4	16,5
12_B	4,50	17,3	13,6	6,2	17,2
12_C	7,50	18,2	14,5	7,1	18,1
12_D	10,50	20,3	16,7	9,2	20,3
13_A	1,50	21,6	17,9	10,5	21,5
13_B	4,50	22,7	19,1	11,6	22,7
13_C	7,50	23,6	20,0	12,5	23,6
13_D	10,50	23,9	20,2	12,8	23,8
13_E	13,50	24,2	20,5	13,1	24,1
14_A	1,50	16,8	13,1	5,7	16,7
14_B	4,50	17,5	13,8	6,4	17,4
14_C	7,50	17,6	14,0	6,5	17,6
15_A	1,50	16,7	13,0	5,6	16,6
15_B	4,50	18,6	14,9	7,5	18,5
15_C	7,50	20,3	16,6	9,2	20,2
16_A	1,50	21,1	17,5	10,0	21,1
16_B	4,50	23,4	19,7	12,3	23,3
16_C	7,50	25,7	22,0	14,5	25,6
17_A	1,50	20,0	16,3	8,9	19,9
17_B	4,50	21,7	18,0	10,6	21,6
17_C	7,50	23,6	20,0	12,5	23,6
18_A	1,50	41,1	37,4	30,0	41,0
18_B	4,50	42,4	38,7	31,3	42,3
18_C	7,50	43,3	39,7	32,2	43,3
19_A	1,50	17,6	13,9	6,5	17,5
19_B	4,50	19,0	15,4	7,9	19,0
19_C	7,50	19,9	16,3	8,8	19,9
20_A	1,50	14,6	11,0	3,5	14,5
20_B	4,50	15,8	12,1	4,7	15,7
20_C	7,50	15,9	12,3	4,8	15,8
21_A	1,50	17,0	13,3	5,9	16,9
21_B	4,50	18,8	15,1	7,7	18,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: versie 2014
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Julianalaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_A	1,50	21,9	18,2	10,8	21,8
22_B	4,50	24,0	20,3	12,9	23,9
22_C	7,50	26,1	22,5	15,0	26,0
23_A	1,50	60,2	56,5	49,1	60,1
23_B	4,50	59,9	56,2	48,8	59,8
24_A	1,50	65,0	61,4	53,9	65,0
24_B	4,50	62,7	59,1	51,6	62,7
25_A	1,50	64,6	60,9	53,5	64,5
25_B	4,50	62,9	59,3	51,8	62,9
26_A	1,50	62,2	58,6	51,1	62,2
26_B	4,50	61,5	57,9	50,4	61,5
27_A	1,50	58,9	55,2	47,8	58,8
27_B	4,50	58,9	55,2	47,7	58,8
27_C	7,50	58,2	54,5	47,1	58,1
28_A	1,50	61,9	58,2	50,8	61,8
28_B	4,50	61,2	57,6	50,1	61,2
29_A	1,50	13,9	10,3	2,8	13,9
29_B	4,50	14,7	11,0	3,6	14,6
29_C	7,50	15,1	11,5	4,0	15,1
30_A	1,50	11,2	7,5	0,1	11,1
30_B	4,50	11,9	8,2	0,8	11,8
30_C	7,50	11,9	8,2	0,8	11,8
30_D	10,50	8,1	4,4	-3,1	8,0
31_A	1,50	35,5	31,9	24,4	35,5
31_B	4,50	35,6	32,0	24,5	35,6
31_C	7,50	36,4	32,8	25,3	36,4
31_D	10,50	33,7	30,0	22,6	33,6
32_A	1,50	22,7	19,1	11,6	22,7
32_B	4,50	24,7	21,0	13,5	24,6
32_C	7,50	26,6	23,0	15,5	26,6
33_A	1,50	18,0	14,4	6,9	18,0
33_B	4,50	19,6	15,9	8,5	19,5
33_C	7,50	20,9	17,2	9,8	20,8
34_A	1,50	55,6	51,9	44,5	55,5
34_B	4,50	56,0	52,3	44,9	55,9
34_C	7,50	55,8	52,1	44,7	55,7
35_A	1,50	19,6	15,9	8,5	19,5
35_B	4,50	22,8	19,1	11,7	22,7
35_C	7,50	26,2	22,6	15,1	26,1
36_A	1,50	18,0	14,4	6,9	18,0
36_B	4,50	20,3	16,7	9,2	20,2
36_C	7,50	22,1	18,4	11,0	22,0
37_A	1,50	13,0	9,4	1,9	13,0
37_B	4,50	15,8	12,2	4,7	15,7
37_C	7,50	18,5	14,9	7,4	18,5
38_B	4,50	18,6	14,9	7,5	18,5
38_C	7,50	20,5	16,9	9,4	20,4
39_B	4,50	18,5	14,8	7,4	18,4
39_C	7,50	20,0	16,3	8,9	19,9
40_B	4,50	19,0	15,3	7,9	18,9
40_C	7,50	21,0	17,3	9,8	20,9
41_B	4,50	18,1	14,4	7,0	18,0
41_C	7,50	19,2	15,5	8,0	19,1
42_B	4,50	50,3	46,6	39,2	50,2
42_C	7,50	49,8	46,1	38,7	49,7
43_A	1,50	15,0	11,4	3,9	15,0
43_B	4,50	17,6	14,0	6,5	17,6
43_C	7,50	19,6	15,9	8,5	19,5
44_A	1,50	-2,6	-6,3	-13,7	-2,7
44_B	4,50	-1,6	-5,3	-12,7	-1,7
44_C	7,50	-1,1	-4,7	-12,2	-1,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: versie 2014
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Keizersdijk/Pr. Bernhardstr
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	1,50	65,8	62,4	56,2	66,2
01_B	4,50	65,5	62,1	56,0	66,0
01_C	7,50	64,7	61,3	55,2	65,2
02_A	1,50	66,8	63,4	57,3	67,3
02_B	4,50	66,5	63,1	56,9	66,9
02_C	7,50	65,6	62,2	56,1	66,1
03_A	1,50	65,8	62,4	56,3	66,3
03_B	4,50	65,6	62,2	56,1	66,1
03_C	7,50	64,9	61,5	55,4	65,4
04_A	1,50	65,7	62,3	56,1	66,1
04_B	4,50	65,5	62,1	56,0	66,0
04_C	7,50	64,8	61,5	55,3	65,3
05_A	1,50	66,0	62,7	56,5	66,5
05_B	4,50	65,9	62,5	56,4	66,3
05_C	7,50	65,1	61,8	55,6	65,6
06_A	1,50	66,0	62,6	56,5	66,5
06_B	4,50	65,7	62,4	56,2	66,2
07_A	1,50	66,8	63,4	57,3	67,2
07_B	4,50	66,5	63,1	57,0	67,0
07_C	7,50	65,7	62,3	56,2	66,2
08_A	1,50	67,0	63,6	57,5	67,4
08_B	4,50	66,6	63,3	57,1	67,1
09_A	1,50	59,1	55,7	49,6	59,6
09_B	4,50	59,4	56,0	49,9	59,9
09_C	7,50	59,1	55,7	49,6	59,6
10_A	1,50	32,8	29,3	23,3	33,2
10_B	4,50	40,6	37,3	31,1	41,1
10_C	7,50	43,5	40,2	34,0	44,0
11_A	1,50	30,5	27,1	21,0	31,0
11_B	4,50	31,8	28,4	22,3	32,3
11_C	7,50	37,9	34,6	28,4	38,4
12_A	1,50	31,2	27,6	21,7	31,6
12_B	4,50	33,2	29,7	23,7	33,6
12_C	7,50	34,7	31,3	25,2	35,2
12_D	10,50	36,2	32,7	26,7	36,6
13_A	1,50	28,7	25,2	19,2	29,2
13_B	4,50	30,4	26,9	20,9	30,8
13_C	7,50	32,3	28,8	22,8	32,8
13_D	10,50	35,8	32,4	26,3	36,3
13_E	13,50	38,5	35,1	29,0	39,0
14_A	1,50	41,1	37,7	31,6	41,6
14_B	4,50	40,3	36,9	30,8	40,8
14_C	7,50	40,5	37,2	31,0	41,0
15_A	1,50	23,0	19,4	13,5	23,4
15_B	4,50	23,7	20,1	14,2	24,1
15_C	7,50	24,1	20,5	14,6	24,5
16_A	1,50	30,0	26,6	20,5	30,5
16_B	4,50	29,8	26,3	20,3	30,2
16_C	7,50	30,2	26,7	20,7	30,6
17_A	1,50	24,5	21,0	15,0	25,0
17_B	4,50	26,3	22,7	16,8	26,8
17_C	7,50	27,9	24,3	18,4	28,3
18_A	1,50	18,7	15,1	9,2	19,1
18_B	4,50	20,6	17,0	11,1	21,1
18_C	7,50	22,6	19,1	13,1	23,0
19_A	1,50	54,6	51,3	45,1	55,1
19_B	4,50	55,7	52,3	46,2	56,2
19_C	7,50	55,6	52,2	46,1	56,1
20_A	1,50	54,0	50,6	44,5	54,5
20_B	4,50	55,2	51,9	45,7	55,7
20_C	7,50	55,2	51,8	45,7	55,7
21_A	1,50	36,4	33,1	26,9	36,9
21_B	4,50	37,9	34,5	28,4	38,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: versie 2014
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Keizersdijk/Pr. Bernhardstr
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_A	1,50	34,6	31,2	25,0	35,0
22_B	4,50	34,6	31,1	25,0	35,0
22_C	7,50	35,4	31,9	25,9	35,8
23_A	1,50	18,2	14,6	8,7	18,6
23_B	4,50	20,4	16,8	10,9	20,8
24_A	1,50	23,5	19,9	14,0	23,9
24_B	4,50	25,4	21,8	15,9	25,8
25_A	1,50	17,6	14,1	8,1	18,1
25_B	4,50	20,4	16,7	10,8	20,8
26_A	1,50	22,4	18,8	12,9	22,9
26_B	4,50	24,8	21,2	15,3	25,2
27_A	1,50	17,3	13,8	7,8	17,8
27_B	4,50	20,0	16,4	10,5	20,4
27_C	7,50	21,2	17,6	11,7	21,6
28_A	1,50	21,8	18,2	12,3	22,2
28_B	4,50	24,2	20,6	14,7	24,6
29_A	1,50	28,3	24,7	18,8	28,7
29_B	4,50	29,5	25,9	20,0	29,9
29_C	7,50	30,5	26,9	21,0	30,9
30_A	1,50	28,1	24,5	18,6	28,5
30_B	4,50	28,6	25,0	19,1	29,1
30_C	7,50	29,5	25,9	20,0	29,9
30_D	10,50	30,8	27,2	21,3	31,2
31_A	1,50	31,8	28,4	22,3	32,3
31_B	4,50	31,6	28,2	22,1	32,0
31_C	7,50	32,1	28,7	22,6	32,6
31_D	10,50	35,0	31,6	25,5	35,5
32_A	1,50	37,4	34,1	27,9	37,9
32_B	4,50	36,8	33,5	27,3	37,3
32_C	7,50	37,7	34,3	28,2	38,2
33_A	1,50	37,3	33,9	27,8	37,8
33_B	4,50	36,8	33,4	27,3	37,2
33_C	7,50	37,0	33,7	27,5	37,5
34_A	1,50	22,7	19,1	13,2	23,1
34_B	4,50	24,6	21,0	15,1	25,1
34_C	7,50	25,4	21,7	15,9	25,8
35_A	1,50	24,7	21,1	15,2	25,1
35_B	4,50	26,8	23,3	17,3	27,3
35_C	7,50	29,3	25,8	19,8	29,8
36_A	1,50	28,5	25,0	19,0	29,0
36_B	4,50	31,0	27,4	21,5	31,4
36_C	7,50	34,0	30,5	24,5	34,4
37_A	1,50	31,5	28,2	22,0	32,0
37_B	4,50	32,4	29,0	22,9	32,9
37_C	7,50	33,7	30,4	24,2	34,2
38_B	4,50	58,5	55,1	49,0	59,0
38_C	7,50	58,4	55,0	48,9	58,8
39_B	4,50	32,1	28,7	22,6	32,6
39_C	7,50	32,3	28,8	22,8	32,7
40_B	4,50	11,7	8,0	2,2	12,1
40_C	7,50	12,7	9,0	3,2	13,1
41_B	4,50	26,3	22,7	16,7	26,7
41_C	7,50	26,7	23,1	17,2	27,2
42_B	4,50	22,4	18,8	12,9	22,8
42_C	7,50	22,9	19,3	13,4	23,4
43_A	1,50	--	--	--	--
43_B	4,50	--	--	--	--
43_C	7,50	--	--	--	--
44_A	1,50	20,6	17,0	11,1	21,0
44_B	4,50	21,1	17,5	11,6	21,5
44_C	7,50	21,0	17,4	11,5	21,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1. Touwbaan

CroonenBuro5

Rapport: Resultatentabel
Model: versie 2014
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Touwbaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		1,50	12,5	7,9	3,0	12,7
01_B		4,50	14,5	9,9	5,0	14,7
01_C		7,50	16,3	11,8	6,9	16,6
02_A		1,50	9,3	4,7	-0,2	9,5
02_B		4,50	11,5	6,9	2,0	11,8
02_C		7,50	13,0	8,4	3,5	13,2
03_A		1,50	14,3	9,8	4,8	14,6
03_B		4,50	16,7	12,1	7,2	17,0
03_C		7,50	18,6	14,0	9,1	18,8
04_A		1,50	11,4	6,8	1,9	11,6
04_B		4,50	13,6	9,0	4,1	13,8
04_C		7,50	14,4	9,8	4,9	14,6
05_A		1,50	16,6	12,1	7,1	16,9
05_B		4,50	18,7	14,1	9,2	18,9
05_C		7,50	20,5	15,9	11,0	20,7
06_A		1,50	27,2	23,0	17,7	27,5
06_B		4,50	27,7	23,5	18,2	28,0
07_A		1,50	21,8	17,4	12,3	22,0
07_B		4,50	23,6	19,2	14,1	23,9
07_C		7,50	26,5	22,1	17,0	26,8
08_A		1,50	17,4	12,9	7,9	17,7
08_B		4,50	19,7	15,2	10,2	20,0
09_A		1,50	31,9	27,8	22,4	32,2
09_B		4,50	32,3	28,1	22,8	32,6
09_C		7,50	33,1	28,9	23,6	33,4
10_A		1,50	26,5	22,3	17,0	26,8
10_B		4,50	32,0	27,9	22,5	32,3
10_C		7,50	36,6	32,6	27,1	36,9
11_A		1,50	36,0	32,0	26,5	36,3
11_B		4,50	38,0	33,9	28,5	38,3
11_C		7,50	39,1	35,0	29,6	39,4
12_A		1,50	49,1	45,0	39,6	49,4
12_B		4,50	49,3	45,2	39,8	49,7
12_C		7,50	49,0	44,9	39,6	49,4
12_D		10,50	48,6	44,5	39,1	48,9
13_A		1,50	47,4	43,3	37,9	47,8
13_B		4,50	47,7	43,6	38,2	48,0
13_C		7,50	47,4	43,2	37,9	47,7
13_D		10,50	46,9	42,8	37,4	47,2
13_E		13,50	46,3	42,2	36,8	46,6
14_A		1,50	44,8	40,7	35,3	45,2
14_B		4,50	45,2	41,1	35,7	45,5
14_C		7,50	45,0	40,9	35,6	45,4
15_A		1,50	50,3	46,2	40,8	50,6
15_B		4,50	50,1	46,0	40,6	50,4
15_C		7,50	49,3	45,2	39,8	49,7
16_A		1,50	45,0	40,9	35,5	45,3
16_B		4,50	45,7	41,6	36,2	46,0
16_C		7,50	45,7	41,5	36,2	46,0
17_A		1,50	49,6	45,5	40,1	49,9
17_B		4,50	49,5	45,4	40,1	49,9
17_C		7,50	49,0	44,9	39,5	49,3
18_A		1,50	49,5	45,4	40,0	49,8
18_B		4,50	49,5	45,4	40,0	49,8
18_C		7,50	48,9	44,8	39,4	49,2
19_A		1,50	13,7	9,2	4,2	14,0
19_B		4,50	16,4	11,8	6,9	16,6
19_C		7,50	16,9	12,3	7,4	17,2
20_A		1,50	17,9	13,4	8,4	18,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1. Touwbaan

CroonenBuro5

Rapport: Resultatentabel
Model: versie 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Touwbaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_B		4,50	20,5	15,9	11,0	20,7
20_C		7,50	23,7	19,2	14,2	24,0
21_A		1,50	22,6	18,3	13,1	22,9
21_B		4,50	24,9	20,5	15,4	25,1
22_A		1,50	24,0	20,1	14,6	24,4
22_B		4,50	26,1	22,0	16,6	26,4
22_C		7,50	26,2	22,1	16,7	26,5
23_A		1,50	28,9	24,9	19,4	29,2
23_B		4,50	30,9	26,8	21,4	31,3
24_A		1,50	35,8	31,7	26,3	36,1
24_B		4,50	37,3	33,2	27,8	37,6
25_A		1,50	10,0	5,6	0,5	10,3
25_B		4,50	12,5	8,0	3,0	12,8
26_A		1,50	28,2	24,2	18,7	28,5
26_B		4,50	28,7	24,6	19,2	29,0
27_A		1,50	8,7	4,2	-0,8	9,0
27_B		4,50	9,6	5,1	0,1	9,8
27_C		7,50	11,0	6,5	1,5	11,3
28_A		1,50	15,2	10,6	5,7	15,4
28_B		4,50	17,2	12,6	7,7	17,4
29_A		1,50	46,3	42,2	36,8	46,6
29_B		4,50	46,4	42,3	36,9	46,8
29_C		7,50	46,1	42,0	36,6	46,4
29_D		10,50	45,5	41,4	36,0	45,9
30_A		1,50	28,3	24,4	18,8	28,7
30_B		4,50	29,9	25,9	20,4	30,2
30_C		7,50	29,4	25,3	19,9	29,7
31_A		1,50	46,5	42,4	37,0	46,9
31_B		4,50	47,1	43,0	37,6	47,4
31_C		7,50	46,9	42,8	37,4	47,3
31_D		10,50	46,6	42,5	37,1	46,9
32_A		1,50	25,0	21,0	15,5	25,3
32_B		4,50	27,0	23,0	17,6	27,4
32_C		7,50	28,5	24,3	19,0	28,8
33_A		1,50	35,4	31,3	25,9	35,7
33_B		4,50	37,0	32,9	27,5	37,3
33_C		7,50	37,8	33,7	28,3	38,1
34_A		1,50	17,6	13,3	8,1	17,9
34_B		4,50	21,0	16,7	11,5	21,3
34_C		7,50	23,2	18,8	13,7	23,4
35_A		1,50	28,7	24,8	19,2	29,1
35_B		4,50	30,7	26,6	21,2	31,0
35_C		7,50	32,4	28,2	22,9	32,7
36_A		1,50	13,8	9,4	4,3	14,1
36_B		4,50	16,7	12,1	7,2	17,0
36_C		7,50	20,4	15,8	10,9	20,6
37_A		1,50	43,4	39,4	33,9	43,7
37_B		4,50	43,9	39,9	34,4	44,3
37_C		7,50	43,8	39,7	34,3	44,1
38_B		4,50	29,3	25,2	19,8	29,6
38_C		7,50	29,4	25,3	19,9	29,7
39_B		4,50	32,2	28,1	22,7	32,5
39_C		7,50	33,6	29,5	24,1	34,0
40_A		1,50	43,5	39,5	34,0	43,9
40_B		4,50	44,5	40,5	35,1	44,9
40_C		7,50	44,6	40,5	35,1	44,9
41_B		4,50	22,3	17,8	12,8	22,6
41_C		7,50	25,9	21,5	16,4	26,2
42_B		4,50	13,8	9,5	4,3	14,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: versie 2014
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Touwbaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
42_C		7,50	15,0	10,5	5,5	15,3
43_A		1,50	4,4	0,0	-5,1	4,7
43_B		4,50	6,2	1,6	-3,3	6,4
43_C		7,50	7,7	3,1	-1,8	8,0
44_A		1,50	27,3	23,5	17,9	27,7
44_B		4,50	29,4	25,4	19,9	29,7
44_C		7,50	30,5	26,4	21,0	30,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: versie 2014
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Prins Hendrikstraat
 Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	1,50	32,4	28,7	21,2	32,3
01_B	4,50	33,7	30,0	22,5	33,6
01_C	7,50	34,6	30,9	23,4	34,5
02_A	1,50	31,7	28,0	20,6	31,6
02_B	4,50	32,8	29,1	21,6	32,7
02_C	7,50	33,6	30,0	22,5	33,6
03_A	1,50	41,2	37,6	30,1	41,2
03_B	4,50	42,9	39,2	31,8	42,8
03_C	7,50	43,8	40,1	32,7	43,7
04_A	1,50	36,1	32,5	25,0	36,1
04_B	4,50	37,7	34,1	26,6	37,7
04_C	7,50	38,8	35,1	27,7	38,7
05_A	1,50	45,0	41,3	33,9	44,9
05_B	4,50	46,7	43,0	35,5	46,6
05_C	7,50	46,7	43,0	35,5	46,6
06_A	1,50	37,2	33,5	26,1	37,1
06_B	4,50	39,0	35,3	27,8	38,9
07_A	1,50	34,1	30,4	22,9	34,0
07_B	4,50	35,4	31,8	24,3	35,4
07_C	7,50	36,6	33,0	25,5	36,6
08_A	1,50	36,4	32,8	25,3	36,4
08_B	4,50	37,7	34,0	26,6	37,6
09_A	1,50	28,6	24,9	17,4	28,5
09_B	4,50	30,0	26,3	18,8	29,9
09_C	7,50	31,1	27,4	20,0	31,0
10_A	1,50	26,0	22,3	14,9	25,9
10_B	4,50	29,0	25,3	17,8	28,9
10_C	7,50	30,8	27,2	19,7	30,8
11_A	1,50	28,5	24,8	17,3	28,4
11_B	4,50	28,6	24,9	17,5	28,5
11_C	7,50	29,2	25,5	18,1	29,1
12_A	1,50	30,7	27,0	19,5	30,6
12_B	4,50	31,9	28,2	20,7	31,8
12_C	7,50	33,3	29,6	22,1	33,2
12_D	10,50	34,3	30,6	23,2	34,2
13_A	1,50	38,6	34,9	27,5	38,5
13_B	4,50	39,8	36,1	28,6	39,7
13_C	7,50	40,8	37,2	29,7	40,8
13_D	10,50	41,4	37,8	30,3	41,4
13_E	13,50	41,6	37,9	30,4	41,5
14_A	1,50	37,6	34,0	26,5	37,6
14_B	4,50	39,3	35,6	28,2	39,2
14_C	7,50	40,5	36,8	29,3	40,4
15_A	1,50	26,4	22,7	15,2	26,3
15_B	4,50	27,3	23,6	16,2	27,2
15_C	7,50	28,4	24,7	17,2	28,3
16_A	1,50	27,5	23,8	16,3	27,4
16_B	4,50	28,8	25,1	17,6	28,7
16_C	7,50	30,9	27,2	19,7	30,8
17_A	1,50	46,1	42,4	34,9	46,0
17_B	4,50	48,0	44,4	36,9	48,0
17_C	7,50	48,3	44,6	37,1	48,2
18_A	1,50	45,3	41,6	34,1	45,2
18_B	4,50	47,1	43,4	36,0	47,0
18_C	7,50	47,4	43,8	36,3	47,4
19_A	1,50	64,8	61,1	53,6	64,7
19_B	4,50	63,8	60,1	52,6	63,7
19_C	7,50	62,2	58,6	51,1	62,2
20_A	1,50	65,5	61,8	54,3	65,4
20_B	4,50	64,5	60,9	53,4	64,5
20_C	7,50	63,2	59,5	52,0	63,1
21_A	1,50	64,8	61,1	53,6	64,7
21_B	4,50	64,2	60,5	53,0	64,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: versie 2014
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Hendrikstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_A	1,50	65,2	61,5	54,0	65,1
22_B	4,50	64,3	60,6	53,2	64,2
22_C	7,50	63,0	59,3	51,8	62,9
23_A	1,50	46,4	42,8	35,3	46,4
23_B	4,50	47,9	44,2	36,7	47,8
24_A	1,50	49,7	46,0	38,5	49,6
24_B	4,50	51,0	47,3	39,8	50,9
25_A	1,50	38,9	35,2	27,7	38,8
25_B	4,50	39,5	35,8	28,3	39,4
26_A	1,50	39,0	35,4	27,9	39,0
26_B	4,50	40,7	37,0	29,5	40,6
27_A	1,50	20,3	16,6	9,1	20,2
27_B	4,50	21,4	17,7	10,2	21,3
27_C	7,50	22,3	18,6	11,1	22,2
28_A	1,50	30,2	26,5	19,0	30,1
28_B	4,50	30,1	26,4	18,9	30,0
29_A	1,50	24,7	21,0	13,5	24,6
29_B	4,50	25,5	21,8	14,3	25,4
29_C	7,50	26,9	23,2	15,7	26,8
30_A	1,50	27,1	23,4	16,0	27,0
30_B	4,50	27,4	23,8	16,3	27,4
30_C	7,50	27,7	24,0	16,6	27,6
30_D	10,50	28,4	24,7	17,2	28,3
31_A	1,50	40,6	37,0	29,5	40,6
31_B	4,50	41,7	38,0	30,6	41,6
31_C	7,50	42,8	39,1	31,6	42,7
31_D	10,50	43,6	39,9	32,5	43,5
32_A	1,50	40,1	36,5	29,0	40,1
32_B	4,50	42,0	38,3	30,8	41,9
32_C	7,50	43,1	39,4	31,9	43,0
33_A	1,50	38,9	35,2	27,7	38,8
33_B	4,50	41,1	37,5	30,0	41,0
33_C	7,50	41,6	37,9	30,5	41,5
34_A	1,50	25,3	21,6	14,1	25,2
34_B	4,50	28,4	24,7	17,2	28,3
34_C	7,50	30,5	26,8	19,3	30,4
35_A	1,50	59,8	56,1	48,7	59,7
35_B	4,50	60,0	56,3	48,8	59,9
35_C	7,50	59,5	55,8	48,4	59,4
36_A	1,50	57,1	53,4	45,9	57,0
36_B	4,50	57,3	53,6	46,1	57,2
36_C	7,50	57,0	53,3	45,8	56,9
37_A	1,50	37,6	33,9	26,5	37,5
37_B	4,50	39,9	36,2	28,7	39,8
37_C	7,50	39,9	36,2	28,7	39,8
38_B	4,50	38,3	34,6	27,1	38,2
38_C	7,50	39,5	35,8	28,4	39,4
39_B	4,50	40,2	36,6	29,1	40,2
39_C	7,50	40,6	36,9	29,4	40,5
40_B	4,50	20,8	17,1	9,6	20,7
40_C	7,50	22,5	18,8	11,3	22,4
41_B	4,50	38,3	34,6	27,2	38,2
41_C	7,50	39,6	35,9	28,4	39,5
42_B	4,50	28,1	24,4	16,9	28,0
42_C	7,50	29,2	25,5	18,0	29,1
43_A	1,50	3,9	0,2	-7,3	3,8
43_B	4,50	6,6	2,9	-4,6	6,5
43_C	7,50	7,9	4,2	-3,3	7,8
44_A	1,50	12,0	8,3	0,8	11,9
44_B	4,50	13,0	9,3	1,8	12,9
44_C	7,50	13,1	9,3	1,9	13,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: versie 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
01	Keizersdijk zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
01	Keizersdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
02	Pr. Bernhardstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
03	Prins Hendrikstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9b
03	Prins Hendrikstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a
04	Streng (toegang parkeren)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a
05	Touwbaan (toegang parkeren)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a
06	Julianalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a

Model: versie 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
01	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
01	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
02	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
03	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
03	50	50	50	30	50	50	50	30	50	50	50
04	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
05	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
06	50	50	50	30	50	50	50	30	50	50	50

Model: versie 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)
01	50	50	50	50	50	6328,00	6,71	3,38	0,75	--	--	--
01	50	50	50	50	50	6328,00	6,71	3,38	0,75	--	--	--
02	50	50	50	50	50	6228,00	6,72	3,34	0,74	--	--	--
03	30	30	30	30	30	1063,40	6,97	3,00	0,54	--	--	--
03	30	50	50	50	30	2293,00	6,97	3,00	0,54	--	--	--
04	30	30	30	30	30	0,00	6,71	3,38	0,75	--	--	--
05	30	30	30	30	30	200,00	6,71	3,38	0,75	--	--	--
06	30	50	50	50	30	945,00	6,97	3,00	0,54	--	--	--

Model: versie 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)
01	--	--	94,30	97,41	94,30	--	4,42	1,96	4,26	--	1,28	0,63	1,43	--	--
01	--	--	94,30	97,41	94,30	--	4,42	1,96	4,26	--	1,28	0,63	1,43	--	--
02	--	--	94,20	97,21	94,02	--	4,52	2,13	4,48	--	1,28	0,66	1,50	--	--
03	--	--	99,74	99,87	100,00	--	0,26	0,13	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	99,74	99,87	100,00	--	0,26	0,13	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	94,30	97,41	94,30	--	4,42	1,96	4,26	--	1,28	0,63	1,43	--	--
05	--	--	94,30	97,41	94,30	--	4,42	1,96	4,26	--	1,28	0,63	1,43	--	--
06	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,50	3,50	3,50	--	1,50	1,50	1,50	--	--

Model: versie 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)
01	--	--	--	400,41	208,35	44,75	--	18,77	4,19	2,02	--	5,43
01	--	--	--	400,41	208,35	44,75	--	18,77	4,19	2,02	--	5,43
02	--	--	--	394,25	202,21	43,33	--	18,92	4,43	2,06	--	5,36
03	--	--	--	73,93	31,86	5,74	--	0,19	0,04	--	--	--
03	--	--	--	159,41	68,70	12,38	--	0,42	0,09	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	12,66	6,58	1,41	--	0,59	0,13	0,06	--	0,17
06	--	--	--	62,57	26,93	4,85	--	2,31	0,99	0,18	--	0,99

Model: versie 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
01	1,35	0,68	--	81,40	88,67	95,31	100,18	106,39	103,01	96,26
01	1,35	0,68	--	81,40	88,67	95,31	100,18	106,39	103,01	96,26
02	1,37	0,69	--	81,37	88,64	95,30	100,13	106,34	102,95	96,20
03	--	--	--	83,01	85,72	88,70	93,98	99,66	92,10	87,28
03	--	--	--	83,00	89,91	93,88	99,12	104,24	97,00	91,68
04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05	0,04	0,02	--	74,45	79,30	87,74	85,94	89,08	82,62	77,57
06	0,43	0,08	--	81,04	88,61	94,26	96,60	100,80	93,69	88,44

Model: versie 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
01	86,85	77,44	84,36	90,35	96,54	103,20	99,73	92,94	82,84	71,92
01	86,85	77,44	84,36	90,35	96,54	103,20	99,73	92,94	82,84	71,92
02	86,81	77,39	84,34	90,38	96,46	103,09	99,63	92,84	82,79	71,88
03	77,16	79,26	81,91	84,44	90,30	95,98	88,41	83,58	73,24	71,72
03	81,86	79,28	86,16	90,02	95,44	100,57	93,33	88,01	78,14	71,79
04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05	72,85	70,14	74,51	81,90	82,30	85,69	78,98	73,84	67,58	64,93
06	79,94	77,38	84,95	90,60	92,94	97,14	90,03	84,78	76,28	69,93

Model: versie 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250
01	79,16	85,80	90,71	96,89	93,50	86,75	77,35	--	--	--
01	79,16	85,80	90,71	96,89	93,50	86,75	77,35	--	--	--
02	79,14	85,82	90,64	96,79	93,40	86,66	77,31	--	--	--
03	74,32	76,29	82,83	88,52	80,93	76,10	65,53	--	--	--
03	78,62	82,37	87,97	93,12	85,87	80,55	70,64	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05	69,82	78,23	76,48	79,58	73,12	68,08	63,37	--	--	--
06	77,50	83,15	85,49	89,69	82,58	77,33	68,83	--	--	--

Model: versie 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE	P4	500	LE	P4	1k	LE	P4	2k	LE	P4	4k	LE	P4	8k
01			--			--			--			--			--
01			--			--			--			--			--
02			--			--			--			--			--
03			--			--			--			--			--
03			--			--			--			--			--
04			--			--			--			--			--
05			--			--			--			--			--
06			--			--			--			--			--

Rapport: Resultatentabel
 Model: versie 2024 incl groei-ontwikk
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Julianalaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	1,50	14,1	10,4	3,0	14,0
01_B	4,50	15,5	11,9	4,4	15,5
01_C	7,50	16,7	13,0	5,6	16,6
02_A	1,50	11,2	7,5	0,1	11,1
02_B	4,50	12,4	8,8	1,3	12,4
02_C	7,50	14,5	10,9	3,4	14,5
03_A	1,50	15,1	11,4	4,0	15,0
03_B	4,50	16,9	13,2	5,8	16,8
03_C	7,50	18,3	14,7	7,2	18,3
04_A	1,50	13,5	9,8	2,4	13,4
04_B	4,50	15,2	11,5	4,1	15,1
04_C	7,50	16,2	12,6	5,1	16,2
05_A	1,50	12,7	9,1	1,6	12,7
05_B	4,50	14,1	10,5	3,0	14,1
05_C	7,50	13,9	10,2	2,8	13,8
06_A	1,50	12,9	9,2	1,8	12,8
06_B	4,50	14,6	10,9	3,5	14,5
07_A	1,50	13,0	9,3	1,9	12,9
07_B	4,50	14,7	11,0	3,6	14,6
07_C	7,50	15,4	11,7	4,3	15,3
08_A	1,50	11,7	8,0	0,6	11,6
08_B	4,50	12,8	9,1	1,7	12,7
09_A	1,50	13,4	9,7	2,3	13,3
09_B	4,50	14,5	10,9	3,4	14,5
09_C	7,50	14,5	10,8	3,4	14,4
10_A	1,50	15,2	11,6	4,1	15,2
10_B	4,50	15,8	12,1	4,7	15,7
10_C	7,50	14,9	11,3	3,8	14,9
11_A	1,50	14,3	10,6	3,2	14,2
11_B	4,50	15,4	11,8	4,3	15,4
11_C	7,50	16,3	12,7	5,2	16,3
12_A	1,50	15,3	11,6	4,2	15,2
12_B	4,50	15,7	12,1	4,6	15,7
12_C	7,50	16,2	12,5	5,0	16,1
12_D	10,50	15,2	11,6	4,1	15,1
13_A	1,50	20,6	16,9	9,5	20,5
13_B	4,50	21,7	18,0	10,6	21,6
13_C	7,50	22,5	18,8	11,4	22,4
13_D	10,50	23,1	19,4	12,0	23,0
13_E	13,50	23,6	20,0	12,5	23,6
14_A	1,50	16,0	12,4	4,9	16,0
14_B	4,50	16,9	13,3	5,8	16,8
14_C	7,50	18,3	14,6	7,2	18,2
15_A	1,50	15,4	11,7	4,3	15,3
15_B	4,50	17,1	13,4	6,0	17,0
15_C	7,50	18,6	15,0	7,5	18,6
16_A	1,50	19,7	16,0	8,6	19,6
16_B	4,50	21,8	18,1	10,7	21,7
16_C	7,50	23,9	20,2	12,8	23,8
17_A	1,50	18,8	15,1	7,7	18,7
17_B	4,50	20,3	16,6	9,2	20,2
17_C	7,50	22,0	18,4	10,9	21,9
18_A	1,50	38,2	34,5	27,0	38,1
18_B	4,50	39,5	35,8	28,4	39,4
18_C	7,50	40,5	36,8	29,4	40,4
19_A	1,50	16,4	12,7	5,3	16,3
19_B	4,50	17,7	14,0	6,6	17,6
19_C	7,50	18,4	14,7	7,3	18,3
20_A	1,50	13,5	9,9	2,4	13,5
20_B	4,50	14,5	10,9	3,4	14,5
20_C	7,50	14,3	10,7	3,2	14,2
21_A	1,50	15,9	12,2	4,7	15,8
21_B	4,50	17,4	13,7	6,3	17,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: versie 2024 incl groei-ontwikk
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Julianalaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_A		1,50	20,7	17,0	9,6	20,6
22_B		4,50	22,5	18,9	11,4	22,5
22_C		7,50	24,5	20,8	13,3	24,4
23_A		1,50	57,2	53,5	46,1	57,1
23_B		4,50	56,9	53,3	45,8	56,9
24_A		1,50	62,1	58,5	51,0	62,1
24_B		4,50	59,8	56,2	48,7	59,8
25_A		1,50	61,6	58,0	50,5	61,6
25_B		4,50	60,0	56,3	48,9	59,9
26_A		1,50	59,3	55,6	48,2	59,2
26_B		4,50	58,6	54,9	47,5	58,5
27_A		1,50	55,9	52,2	44,8	55,8
27_B		4,50	55,9	52,2	44,8	55,8
27_C		7,50	55,2	51,6	44,1	55,1
28_A		1,50	58,9	55,3	47,8	58,9
28_B		4,50	58,3	54,6	47,2	58,2
29_A		1,50	12,8	9,1	1,7	12,7
29_B		4,50	13,5	9,8	2,4	13,4
29_C		7,50	13,8	10,2	2,7	13,8
30_A		1,50	10,1	6,5	-1,0	10,1
30_B		4,50	10,7	7,1	-0,4	10,7
30_C		7,50	10,7	7,1	-0,4	10,7
30_D		10,50	7,0	3,3	-4,1	6,9
31_A		1,50	32,6	29,0	21,5	32,6
31_B		4,50	32,8	29,1	21,7	32,7
31_C		7,50	33,6	29,9	22,5	33,5
31_D		10,50	30,8	27,2	19,7	30,8
32_A		1,50	21,5	17,8	10,3	21,4
32_B		4,50	23,2	19,5	12,1	23,1
32_C		7,50	25,0	21,4	13,9	25,0
33_A		1,50	16,9	13,2	5,8	16,8
33_B		4,50	18,3	14,6	7,1	18,2
33_C		7,50	19,4	15,7	8,3	19,3
34_A		1,50	52,5	48,8	41,4	52,4
34_B		4,50	53,0	49,3	41,9	52,9
34_C		7,50	52,8	49,1	41,7	52,7
35_A		1,50	18,4	14,7	7,3	18,3
35_B		4,50	21,3	17,6	10,2	21,2
35_C		7,50	24,4	20,7	13,3	24,3
36_A		1,50	17,1	13,4	6,0	17,0
36_B		4,50	19,1	15,4	8,0	19,0
36_C		7,50	20,7	17,0	9,6	20,6
37_A		1,50	11,8	8,1	0,7	11,7
37_B		4,50	14,4	10,8	3,3	14,4
37_C		7,50	16,9	13,3	5,8	16,8
38_B		4,50	17,3	13,6	6,2	17,2
38_C		7,50	18,8	15,1	7,7	18,7
39_B		4,50	17,2	13,5	6,1	17,1
39_C		7,50	18,4	14,7	7,3	18,3
40_B		4,50	17,6	13,9	6,5	17,5
40_C		7,50	19,4	15,7	8,3	19,3
41_B		4,50	16,6	13,0	5,5	16,6
41_C		7,50	17,6	13,9	6,4	17,5
42_B		4,50	47,3	43,6	36,1	47,2
42_C		7,50	46,8	43,1	35,7	46,7
43_A		1,50	13,8	10,1	2,7	13,7
43_B		4,50	16,2	12,5	5,1	16,1
43_C		7,50	17,9	14,3	6,8	17,9
44_A		1,50	-3,6	-7,3	-14,8	-3,7
44_B		4,50	-2,5	-6,2	-13,6	-2,6
44_C		7,50	-2,3	-6,0	-13,4	-2,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: versie 2024 incl groei-ontwikk
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Keizersdijk/Pr. Bernhardstr
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	1,50	58,5	54,5	49,0	58,9
01_B	4,50	58,3	54,2	48,8	58,7
01_C	7,50	57,6	53,5	48,1	57,9
02_A	1,50	59,7	55,6	50,2	60,0
02_B	4,50	59,4	55,3	49,9	59,7
02_C	7,50	58,6	54,4	49,1	58,9
03_A	1,50	58,6	54,5	49,1	58,9
03_B	4,50	58,5	54,4	49,0	58,8
03_C	7,50	57,8	53,7	48,3	58,1
04_A	1,50	58,4	54,3	48,9	58,7
04_B	4,50	58,3	54,2	48,8	58,7
04_C	7,50	57,7	53,6	48,2	58,0
05_A	1,50	59,3	55,2	49,8	59,6
05_B	4,50	59,2	55,1	49,7	59,5
05_C	7,50	58,4	54,4	49,0	58,8
06_A	1,50	59,3	55,2	49,8	59,6
06_B	4,50	59,1	55,0	49,6	59,4
07_A	1,50	60,2	56,1	50,7	60,5
07_B	4,50	59,9	55,8	50,4	60,2
07_C	7,50	59,1	55,0	49,6	59,4
08_A	1,50	60,4	56,3	50,9	60,7
08_B	4,50	60,1	55,9	50,6	60,4
09_A	1,50	52,4	48,3	42,9	52,8
09_B	4,50	52,8	48,7	43,3	53,1
09_C	7,50	52,5	48,4	43,0	52,8
10_A	1,50	28,2	24,0	18,8	28,5
10_B	4,50	33,7	29,7	24,2	34,1
10_C	7,50	36,7	32,7	27,2	37,0
11_A	1,50	25,4	21,2	15,9	25,7
11_B	4,50	27,1	22,8	17,6	27,4
11_C	7,50	31,2	27,1	21,7	31,6
12_A	1,50	27,8	23,2	18,3	28,0
12_B	4,50	29,1	24,6	19,6	29,3
12_C	7,50	30,3	25,8	20,8	30,6
12_D	10,50	31,5	27,1	22,0	31,8
13_A	1,50	25,2	20,7	15,7	25,5
13_B	4,50	26,0	21,4	16,5	26,3
13_C	7,50	27,2	22,7	17,8	27,5
13_D	10,50	29,8	25,5	20,3	30,1
13_E	13,50	31,9	27,7	22,4	32,2
14_A	1,50	34,7	30,6	25,2	35,0
14_B	4,50	34,0	29,8	24,5	34,3
14_C	7,50	34,4	30,2	24,9	34,7
15_A	1,50	19,7	15,1	10,2	19,9
15_B	4,50	20,3	15,8	10,9	20,6
15_C	7,50	20,4	15,8	10,9	20,6
16_A	1,50	25,3	21,0	15,8	25,6
16_B	4,50	25,2	20,8	15,8	25,5
16_C	7,50	25,7	21,3	16,2	26,0
17_A	1,50	21,6	17,2	12,1	21,9
17_B	4,50	23,3	18,8	13,8	23,6
17_C	7,50	24,4	19,8	14,9	24,6
18_A	1,50	15,4	11,0	5,9	15,7
18_B	4,50	17,2	12,6	7,7	17,4
18_C	7,50	18,6	14,1	9,1	18,9
19_A	1,50	47,6	43,5	38,1	47,9
19_B	4,50	48,8	44,7	39,3	49,1
19_C	7,50	48,7	44,6	39,2	49,0
20_A	1,50	47,0	42,9	37,5	47,3
20_B	4,50	48,3	44,2	38,8	48,6
20_C	7,50	48,4	44,3	38,9	48,7
21_A	1,50	30,1	26,1	20,6	30,5
21_B	4,50	31,9	27,7	22,4	32,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: versie 2024 incl groei-ontwikk
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Keizersdijk/Pr. Bernhardstr
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_A	1,50	27,9	23,9	18,4	28,3
22_B	4,50	28,5	24,3	19,1	28,9
22_C	7,50	29,5	25,2	20,0	29,8
23_A	1,50	15,2	10,9	5,7	15,5
23_B	4,50	17,1	12,6	7,6	17,4
24_A	1,50	20,6	16,2	11,1	20,9
24_B	4,50	22,3	17,8	12,8	22,5
25_A	1,50	14,7	10,4	5,2	15,0
25_B	4,50	17,1	12,6	7,6	17,3
26_A	1,50	19,8	15,4	10,3	20,1
26_B	4,50	21,8	17,3	12,3	22,0
27_A	1,50	14,7	10,4	5,3	15,0
27_B	4,50	17,1	12,6	7,6	17,3
27_C	7,50	18,1	13,6	8,7	18,4
28_A	1,50	19,3	14,9	9,8	19,5
28_B	4,50	21,3	16,7	11,8	21,5
29_A	1,50	25,1	20,6	15,6	25,4
29_B	4,50	26,2	21,6	16,7	26,4
29_C	7,50	27,0	22,4	17,5	27,3
30_A	1,50	25,0	20,4	15,5	25,3
30_B	4,50	25,4	20,8	15,9	25,7
30_C	7,50	26,2	21,5	16,7	26,4
30_D	10,50	27,2	22,6	17,7	27,5
31_A	1,50	26,5	22,2	17,0	26,8
31_B	4,50	26,5	22,1	17,0	26,7
31_C	7,50	27,0	22,7	17,5	27,3
31_D	10,50	29,0	24,8	19,5	29,3
32_A	1,50	31,2	27,1	21,7	31,5
32_B	4,50	30,8	26,6	21,3	31,2
32_C	7,50	31,6	27,4	22,1	31,9
33_A	1,50	31,0	26,9	21,5	31,4
33_B	4,50	30,9	26,7	21,4	31,2
33_C	7,50	31,2	27,0	21,7	31,5
34_A	1,50	20,0	15,6	10,5	20,2
34_B	4,50	21,6	17,1	12,1	21,9
34_C	7,50	22,3	17,7	12,8	22,5
35_A	1,50	21,6	17,2	12,1	21,9
35_B	4,50	23,5	19,0	14,0	23,8
35_C	7,50	25,4	20,9	15,9	25,7
36_A	1,50	25,2	20,8	15,7	25,4
36_B	4,50	27,5	23,0	18,0	27,7
36_C	7,50	30,0	25,5	20,5	30,3
37_A	1,50	25,1	21,1	15,6	25,4
37_B	4,50	26,5	22,3	17,0	26,8
37_C	7,50	27,6	23,5	18,1	28,0
38_B	4,50	51,9	47,8	42,4	52,2
38_C	7,50	51,8	47,7	42,3	52,1
39_B	4,50	27,5	23,1	18,0	27,8
39_C	7,50	28,0	23,5	18,5	28,2
40_B	4,50	8,8	4,3	-0,7	9,1
40_C	7,50	10,0	5,3	0,5	10,2
41_B	4,50	22,9	18,4	13,4	23,2
41_C	7,50	23,3	18,7	13,8	23,6
42_B	4,50	19,3	14,8	9,8	19,5
42_C	7,50	20,0	15,4	10,5	20,2
43_A	1,50	--	--	--	--
43_B	4,50	--	--	--	--
43_C	7,50	--	--	--	--
44_A	1,50	17,8	13,4	8,3	18,1
44_B	4,50	18,2	13,7	8,7	18,4
44_C	7,50	18,0	13,5	8,5	18,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: versie 2024 incl groei-ontwikk
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Hendrikstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	1,50	26,1	22,4	14,9	26,0
01_B	4,50	27,3	23,6	16,1	27,2
01_C	7,50	28,2	24,5	16,9	28,1
02_A	1,50	24,2	20,4	12,9	24,0
02_B	4,50	25,2	21,4	13,9	25,0
02_C	7,50	26,0	22,3	14,8	25,9
03_A	1,50	33,5	29,7	22,2	33,4
03_B	4,50	35,2	31,4	23,9	35,0
03_C	7,50	36,1	32,3	24,8	35,9
04_A	1,50	28,5	24,8	17,3	28,4
04_B	4,50	30,1	26,4	18,9	30,0
04_C	7,50	31,2	27,5	20,0	31,1
05_A	1,50	37,2	33,5	26,0	37,1
05_B	4,50	38,9	35,2	27,7	38,8
05_C	7,50	38,9	35,2	27,7	38,8
06_A	1,50	29,5	25,8	18,3	29,4
06_B	4,50	31,4	27,6	20,1	31,2
07_A	1,50	26,5	22,8	15,3	26,4
07_B	4,50	27,9	24,1	16,6	27,7
07_C	7,50	29,1	25,3	17,8	28,9
08_A	1,50	28,8	25,0	17,5	28,6
08_B	4,50	30,0	26,3	18,8	29,9
09_A	1,50	21,6	17,8	10,3	21,5
09_B	4,50	22,8	19,0	11,5	22,6
09_C	7,50	23,9	20,1	12,6	23,7
10_A	1,50	19,4	15,7	8,2	19,3
10_B	4,50	21,9	18,1	10,6	21,8
10_C	7,50	22,7	18,9	11,4	22,6
11_A	1,50	21,1	17,4	9,9	21,0
11_B	4,50	21,4	17,6	10,1	21,3
11_C	7,50	21,9	18,2	10,7	21,8
12_A	1,50	23,5	19,8	12,2	23,4
12_B	4,50	24,5	20,8	13,3	24,4
12_C	7,50	25,8	22,1	14,5	25,7
12_D	10,50	26,8	23,1	15,6	26,7
13_A	1,50	30,8	27,0	19,5	30,6
13_B	4,50	31,9	28,1	20,6	31,8
13_C	7,50	32,9	29,2	21,7	32,8
13_D	10,50	33,4	29,6	22,1	33,3
13_E	13,50	33,5	29,8	22,2	33,4
14_A	1,50	29,9	26,2	18,7	29,8
14_B	4,50	31,5	27,8	20,3	31,4
14_C	7,50	32,6	28,9	21,4	32,5
15_A	1,50	19,0	15,2	7,7	18,9
15_B	4,50	19,8	16,1	8,6	19,7
15_C	7,50	20,9	17,1	9,6	20,8
16_A	1,50	21,0	17,2	9,6	20,8
16_B	4,50	22,0	18,2	10,7	21,9
16_C	7,50	23,9	20,1	12,5	23,7
17_A	1,50	38,3	34,5	27,0	38,1
17_B	4,50	40,3	36,5	29,0	40,1
17_C	7,50	40,5	36,8	29,3	40,4
18_A	1,50	37,5	33,7	26,2	37,3
18_B	4,50	39,3	35,6	28,1	39,2
18_C	7,50	39,6	35,9	28,4	39,5
19_A	1,50	56,9	53,2	45,7	56,8
19_B	4,50	55,9	52,2	44,7	55,8
19_C	7,50	54,4	50,7	43,2	54,3
20_A	1,50	57,7	54,0	46,5	57,6
20_B	4,50	56,7	53,0	45,5	56,6
20_C	7,50	55,4	51,6	44,1	55,2
21_A	1,50	57,0	53,2	45,7	56,9
21_B	4,50	56,3	52,6	45,1	56,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: versie 2024 incl groei-ontwikk
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Hendrikstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_A	1,50	57,4	53,7	46,2	57,3
22_B	4,50	56,5	52,8	45,3	56,4
22_C	7,50	55,2	51,4	43,9	55,0
23_A	1,50	38,5	34,8	27,3	38,4
23_B	4,50	39,9	36,2	28,7	39,8
24_A	1,50	41,8	38,1	30,6	41,7
24_B	4,50	43,1	39,4	31,9	43,0
25_A	1,50	31,1	27,4	19,9	31,0
25_B	4,50	31,7	28,0	20,5	31,6
26_A	1,50	31,3	27,6	20,1	31,2
26_B	4,50	32,9	29,2	21,7	32,8
27_A	1,50	14,2	10,4	2,9	14,0
27_B	4,50	15,0	11,2	3,7	14,8
27_C	7,50	15,7	11,9	4,3	15,5
28_A	1,50	22,8	19,0	11,5	22,7
28_B	4,50	22,7	18,9	11,4	22,5
29_A	1,50	18,2	14,5	6,9	18,1
29_B	4,50	18,8	15,0	7,5	18,6
29_C	7,50	19,9	16,1	8,6	19,8
30_A	1,50	19,9	16,1	8,6	19,7
30_B	4,50	20,1	16,4	8,9	20,0
30_C	7,50	20,4	16,6	9,1	20,2
30_D	10,50	21,0	17,2	9,7	20,8
31_A	1,50	32,9	29,2	21,7	32,8
31_B	4,50	34,0	30,3	22,8	33,9
31_C	7,50	35,1	31,3	23,8	34,9
31_D	10,50	35,9	32,2	24,6	35,8
32_A	1,50	32,4	28,7	21,2	32,3
32_B	4,50	34,2	30,5	23,0	34,1
32_C	7,50	35,4	31,6	24,1	35,3
33_A	1,50	31,2	27,5	20,0	31,1
33_B	4,50	33,4	29,7	22,2	33,3
33_C	7,50	33,9	30,2	22,7	33,8
34_A	1,50	18,9	15,2	7,7	18,8
34_B	4,50	21,3	17,6	10,0	21,2
34_C	7,50	23,2	19,4	11,9	23,1
35_A	1,50	52,0	48,2	40,7	51,9
35_B	4,50	52,2	48,4	40,9	52,1
35_C	7,50	51,7	48,0	40,5	51,6
36_A	1,50	49,2	45,5	38,0	49,1
36_B	4,50	49,5	45,8	38,3	49,4
36_C	7,50	49,2	45,5	38,0	49,1
37_A	1,50	29,8	26,1	18,6	29,7
37_B	4,50	32,1	28,3	20,8	31,9
37_C	7,50	32,1	28,4	20,9	32,0
38_B	4,50	30,6	26,9	19,4	30,5
38_C	7,50	31,9	28,2	20,6	31,8
39_B	4,50	32,6	28,9	21,4	32,5
39_C	7,50	33,0	29,2	21,7	32,9
40_B	4,50	14,2	10,4	2,9	14,1
40_C	7,50	15,8	12,0	4,4	15,6
41_B	4,50	30,8	27,0	19,5	30,7
41_C	7,50	32,0	28,3	20,8	31,9
42_B	4,50	20,8	17,1	9,6	20,7
42_C	7,50	21,9	18,2	10,7	21,8
43_A	1,50	-1,6	-5,4	-12,9	-1,7
43_B	4,50	0,5	-3,3	-10,9	0,3
43_C	7,50	1,4	-2,4	-10,0	1,3
44_A	1,50	6,2	2,5	-5,1	6,1
44_B	4,50	6,8	3,1	-4,5	6,7
44_C	7,50	6,8	3,0	-4,6	6,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2. Streng

CroonenBuro5

Rapport: Resultatentabel
Model: versie 2024 incl groei-ontwikk
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Streng
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A		1,50	17,5	13,5	8,0	17,8
	01_B		4,50	18,1	14,0	8,6	18,4
	01_C		7,50	18,6	14,3	9,1	18,9
	02_A		1,50	18,4	14,3	8,9	18,7
	02_B		4,50	17,7	13,6	8,2	18,1
	02_C		7,50	17,7	13,6	8,2	18,0
	03_A		1,50	18,7	14,7	9,2	19,1
	03_B		4,50	19,6	15,5	10,2	20,0
	03_C		7,50	20,8	16,5	11,3	21,1
	04_A		1,50	19,6	15,6	10,1	19,9
	04_B		4,50	19,6	15,5	10,1	20,0
	04_C		7,50	20,5	16,3	11,0	20,8
	05_A		1,50	31,8	27,8	22,3	32,2
	05_B		4,50	33,8	29,7	24,3	34,1
	05_C		7,50	33,9	29,8	24,4	34,2
	06_A		1,50	43,9	39,8	34,4	44,2
	06_B		4,50	44,3	40,2	34,8	44,7
	07_A		1,50	38,2	34,1	28,7	38,5
	07_B		4,50	39,0	34,9	29,5	39,3
	07_C		7,50	39,1	34,9	29,6	39,4
	08_A		1,50	38,1	34,0	28,6	38,4
	08_B		4,50	38,7	34,6	29,2	39,0
	09_A		1,50	49,0	44,9	39,5	49,3
	09_B		4,50	48,9	44,8	39,4	49,2
	09_C		7,50	48,3	44,2	38,8	48,6
	10_A		1,50	30,9	27,0	21,4	31,2
	10_B		4,50	34,2	30,2	24,7	34,6
	10_C		7,50	36,5	32,6	27,0	36,9
	11_A		1,50	22,6	18,6	13,1	22,9
	11_B		4,50	25,1	20,9	15,7	25,5
	11_C		7,50	29,2	25,1	19,7	29,5
	12_A		1,50	33,1	29,0	23,6	33,4
	12_B		4,50	34,8	30,7	25,3	35,1
	12_C		7,50	35,1	31,0	25,6	35,4
	12_D		10,50	35,2	31,1	25,7	35,6
	13_A		1,50	32,8	28,7	23,3	33,1
	13_B		4,50	34,4	30,3	24,9	34,7
	13_C		7,50	35,1	30,9	25,6	35,4
	13_D		10,50	34,9	30,7	25,4	35,2
	13_E		13,50	35,0	30,8	25,5	35,3
	14_A		1,50	31,1	26,9	21,6	31,4
	14_B		4,50	31,9	27,7	22,4	32,2
	14_C		7,50	32,8	28,6	23,3	33,1
	15_A		1,50	22,6	18,4	13,1	22,9
	15_B		4,50	23,5	19,3	14,0	23,8
	15_C		7,50	24,4	20,2	14,9	24,7
	16_A		1,50	30,1	26,0	20,7	30,5
	16_B		4,50	30,8	26,6	21,3	31,1
	16_C		7,50	31,7	27,6	22,2	32,0
	17_A		1,50	12,9	8,4	3,4	13,2
	17_B		4,50	15,4	10,7	5,9	15,6
	17_C		7,50	19,3	14,8	9,8	19,5
	18_A		1,50	9,3	4,7	-0,2	9,6
	18_B		4,50	11,4	6,8	1,9	11,6
	18_C		7,50	14,9	10,4	5,4	15,2
	19_A		1,50	11,5	7,3	2,0	11,9
	19_B		4,50	13,8	9,5	4,3	14,1
	19_C		7,50	11,5	6,9	2,0	11,7
	20_A		1,50	19,2	15,2	9,7	19,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2. Streng

CroonenBuro5

Rapport: Resultatentabel
Model: versie 2024 incl groei-ontwikk
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Streng
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_B			4,50	22,0	17,8	12,5	22,3
20_C			7,50	24,9	20,7	15,4	25,2
21_A			1,50	15,5	11,0	6,0	15,7
21_B			4,50	19,2	14,7	9,7	19,5
22_A			1,50	9,4	4,9	-0,1	9,6
22_B			4,50	12,4	7,9	2,9	12,6
22_C			7,50	12,3	7,8	2,8	12,6
23_A			1,50	4,1	-0,3	-5,4	4,4
23_B			4,50	7,1	2,6	-2,4	7,3
24_A			1,50	8,7	4,2	-0,8	8,9
24_B			4,50	11,7	7,2	2,2	12,0
25_A			1,50	--	--	--	--
25_B			4,50	--	--	--	--
26_A			1,50	7,8	3,4	-1,7	8,1
26_B			4,50	10,3	5,8	0,8	10,6
27_A			1,50	3,4	-1,1	-6,1	3,6
27_B			4,50	5,3	0,7	-4,3	5,5
27_C			7,50	6,4	1,8	-3,1	6,6
28_A			1,50	6,1	1,7	-3,4	6,4
28_B			4,50	9,3	4,8	-0,3	9,5
29_A			1,50	25,2	21,0	15,7	25,5
29_B			4,50	25,2	21,0	15,7	25,5
29_C			7,50	26,0	21,8	16,5	26,3
29_D			10,50	26,8	22,6	17,3	27,1
30_A			1,50	12,3	8,1	2,8	12,6
30_B			4,50	11,0	6,4	1,5	11,2
30_C			7,50	12,4	7,7	2,9	12,6
31_A			1,50	27,4	23,3	17,9	27,8
31_B			4,50	27,7	23,6	18,2	28,0
31_C			7,50	28,4	24,3	18,9	28,7
31_D			10,50	29,0	24,8	19,5	29,3
32_A			1,50	9,9	5,4	0,4	10,1
32_B			4,50	11,7	7,2	2,2	11,9
32_C			7,50	15,3	10,8	5,8	15,5
33_A			1,50	29,7	25,6	20,2	30,0
33_B			4,50	30,2	26,1	20,7	30,5
33_C			7,50	31,1	26,9	21,6	31,4
34_A			1,50	7,2	2,8	-2,4	7,4
34_B			4,50	9,2	4,7	-0,3	9,4
34_C			7,50	10,4	5,8	0,9	10,6
35_A			1,50	12,8	8,3	3,3	13,0
35_B			4,50	15,8	11,3	6,3	16,0
35_C			7,50	19,8	15,3	10,3	20,0
36_A			1,50	10,7	6,3	1,2	11,0
36_B			4,50	13,9	9,5	4,4	14,2
36_C			7,50	16,9	12,5	7,4	17,2
37_A			1,50	24,1	20,3	14,6	24,5
37_B			4,50	25,9	21,9	16,4	26,2
37_C			7,50	27,2	23,1	17,7	27,6
38_B			4,50	50,3	46,2	40,8	50,6
38_C			7,50	49,3	45,2	39,8	49,6
39_B			4,50	41,3	37,2	31,8	41,6
39_C			7,50	41,3	37,3	31,8	41,7
40_A			1,50	27,2	23,2	17,7	27,6
40_B			4,50	28,8	24,7	19,3	29,1
40_C			7,50	30,0	25,9	20,5	30,3
41_B			4,50	12,0	7,6	2,5	12,3
41_C			7,50	14,0	9,5	4,5	14,3
42_B			4,50	6,3	1,8	-3,2	6,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: versie 2024 incl groei-ontwikk
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Streng
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
42_C		7,50	7,4	2,8	-2,2	7,6	
43_A		1,50	--	--	--	--	
43_B		4,50	--	--	--	--	
43_C		7,50	--	--	--	--	
44_A		1,50	3,7	-0,7	-5,9	3,9	
44_B		4,50	5,0	0,5	-4,5	5,3	
44_C		7,50	6,2	1,5	-3,3	6,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2. Touwbaan

CroonenBuro5

Rapport: Resultatentabel
Model: versie 2024 incl groei-ontwikk
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Touwbaan
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A		1,50	12,8	8,2	3,3	13,0
	01_B		4,50	14,7	10,1	5,2	15,0
	01_C		7,50	16,6	12,0	7,1	16,9
	02_A		1,50	9,4	4,8	-0,1	9,6
	02_B		4,50	11,5	6,9	2,0	11,7
	02_C		7,50	12,9	8,3	3,4	13,1
	03_A		1,50	14,7	10,1	5,2	14,9
	03_B		4,50	17,1	12,5	7,6	17,3
	03_C		7,50	19,0	14,4	9,5	19,2
	04_A		1,50	11,6	7,0	2,0	11,8
	04_B		4,50	13,8	9,2	4,3	14,0
	04_C		7,50	14,7	10,1	5,2	15,0
	05_A		1,50	16,8	12,3	7,3	17,1
	05_B		4,50	18,9	14,3	9,4	19,2
	05_C		7,50	20,7	16,1	11,2	21,0
	06_A		1,50	27,5	23,3	18,0	27,8
	06_B		4,50	28,0	23,7	18,5	28,3
	07_A		1,50	22,3	17,9	12,8	22,6
	07_B		4,50	24,1	19,7	14,6	24,4
	07_C		7,50	26,9	22,5	17,4	27,2
	08_A		1,50	17,9	13,4	8,4	18,1
	08_B		4,50	20,2	15,6	10,7	20,4
	09_A		1,50	32,8	28,6	23,3	33,1
	09_B		4,50	33,0	28,9	23,5	33,4
	09_C		7,50	33,7	29,5	24,2	34,1
	10_A		1,50	26,7	22,5	17,2	27,1
	10_B		4,50	32,0	27,9	22,5	32,3
	10_C		7,50	36,5	32,5	27,0	36,8
	11_A		1,50	36,2	32,3	26,7	36,6
	11_B		4,50	38,2	34,2	28,7	38,6
	11_C		7,50	39,3	35,3	29,8	39,7
	12_A		1,50	49,5	45,3	40,0	49,8
	12_B		4,50	49,7	45,6	40,2	50,0
	12_C		7,50	49,4	45,3	39,9	49,7
	12_D		10,50	48,9	44,8	39,4	49,2
	13_A		1,50	48,0	43,9	38,5	48,3
	13_B		4,50	48,2	44,1	38,7	48,5
	13_C		7,50	47,8	43,7	38,3	48,2
	13_D		10,50	47,3	43,2	37,9	47,7
	13_E		13,50	46,7	42,6	37,2	47,1
	14_A		1,50	44,9	40,8	35,4	45,2
	14_B		4,50	45,2	41,1	35,8	45,6
	14_C		7,50	45,2	41,0	35,7	45,5
	15_A		1,50	50,5	46,4	41,0	50,9
	15_B		4,50	50,3	46,2	40,8	50,6
	15_C		7,50	49,6	45,5	40,1	49,9
	16_A		1,50	45,4	41,3	35,9	45,7
	16_B		4,50	46,1	42,0	36,7	46,5
	16_C		7,50	46,1	42,0	36,6	46,4
	17_A		1,50	50,1	46,0	40,7	50,5
	17_B		4,50	50,0	45,9	40,5	50,4
	17_C		7,50	49,4	45,3	39,9	49,7
	18_A		1,50	50,4	46,2	40,9	50,7
	18_B		4,50	50,2	46,1	40,7	50,6
	18_C		7,50	49,6	45,5	40,1	49,9
	19_A		1,50	14,1	9,6	4,6	14,4
	19_B		4,50	16,9	12,3	7,3	17,1
	19_C		7,50	17,4	12,8	7,9	17,6
	20_A		1,50	18,2	13,7	8,7	18,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2. Touwbaan

CroonenBuro5

Rapport: Resultatentabel
Model: versie 2024 incl groei-ontwikk
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Touwbaan
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_B			4,50	20,8	16,3	11,3	21,1
20_C			7,50	24,1	19,6	14,6	24,4
21_A			1,50	22,8	18,6	13,3	23,1
21_B			4,50	25,1	20,7	15,6	25,4
22_A			1,50	24,4	20,4	14,9	24,7
22_B			4,50	26,4	22,3	16,9	26,7
22_C			7,50	26,4	22,3	16,9	26,7
23_A			1,50	29,3	25,2	19,8	29,6
23_B			4,50	31,3	27,2	21,8	31,6
24_A			1,50	36,1	32,0	26,6	36,4
24_B			4,50	37,6	33,5	28,1	38,0
25_A			1,50	10,5	6,0	1,0	10,7
25_B			4,50	13,0	8,4	3,5	13,2
26_A			1,50	28,5	24,4	19,0	28,8
26_B			4,50	29,0	24,9	19,5	29,4
27_A			1,50	8,0	3,5	-1,5	8,3
27_B			4,50	9,7	5,2	0,2	10,0
27_C			7,50	11,2	6,6	1,7	11,4
28_A			1,50	15,6	11,0	6,1	15,8
28_B			4,50	17,6	13,0	8,1	17,8
29_A			1,50	47,2	43,1	37,7	47,6
29_B			4,50	47,3	43,2	37,8	47,6
29_C			7,50	46,9	42,8	37,4	47,2
29_D			10,50	46,3	42,2	36,8	46,7
30_A			1,50	29,3	25,4	19,8	29,7
30_B			4,50	31,0	26,9	21,5	31,3
30_C			7,50	30,3	26,3	20,8	30,7
31_A			1,50	46,8	42,7	37,3	47,1
31_B			4,50	47,3	43,2	37,8	47,7
31_C			7,50	47,2	43,1	37,7	47,5
31_D			10,50	46,9	42,8	37,4	47,2
32_A			1,50	25,3	21,3	15,8	25,6
32_B			4,50	27,3	23,2	17,8	27,7
32_C			7,50	28,8	24,6	19,3	29,1
33_A			1,50	35,3	31,2	25,8	35,6
33_B			4,50	36,9	32,8	27,4	37,2
33_C			7,50	37,8	33,7	28,3	38,2
34_A			1,50	17,9	13,5	8,4	18,1
34_B			4,50	21,3	17,0	11,8	21,6
34_C			7,50	23,5	19,2	14,0	23,8
35_A			1,50	29,0	25,0	19,5	29,3
35_B			4,50	31,0	26,9	21,5	31,3
35_C			7,50	32,7	28,5	23,2	33,0
36_A			1,50	14,1	9,7	4,6	14,4
36_B			4,50	17,0	12,4	7,5	17,2
36_C			7,50	20,6	16,1	11,1	20,9
37_A			1,50	43,4	39,4	33,9	43,7
37_B			4,50	44,0	39,9	34,5	44,3
37_C			7,50	43,8	39,7	34,3	44,2
38_B			4,50	29,4	25,3	19,9	29,8
38_C			7,50	29,6	25,4	20,1	29,9
39_B			4,50	32,4	28,3	22,9	32,7
39_C			7,50	33,8	29,7	24,3	34,2
40_A			1,50	43,9	39,9	34,4	44,3
40_B			4,50	44,9	40,9	35,4	45,3
40_C			7,50	45,0	40,9	35,5	45,3
41_B			4,50	21,9	17,5	12,4	22,2
41_C			7,50	25,5	21,1	16,0	25,8
42_B			4,50	14,0	9,6	4,5	14,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: versie 2024 incl groei-ontwikk
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Touwbaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
42_C		7,50	15,1	10,7	5,6	15,4
43_A		1,50	4,8	0,4	-4,7	5,1
43_B		4,50	6,7	2,2	-2,8	7,0
43_C		7,50	8,2	3,6	-1,3	8,4
44_A		1,50	27,8	23,9	18,3	28,1
44_B		4,50	29,8	25,8	20,3	30,2
44_C		7,50	30,8	26,8	21,4	31,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2. Cumulatie

CroonenBuro5

Rapport: Resultatentabel
Model: versie 2024 incl groei-ontwikk
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		1,50	58,5	54,5	49,0	58,9
01_B		4,50	58,3	54,2	48,8	58,7
01_C		7,50	57,6	53,5	48,1	57,9
02_A		1,50	59,7	55,6	50,2	60,0
02_B		4,50	59,4	55,3	49,9	59,7
02_C		7,50	58,6	54,4	49,1	58,9
03_A		1,50	58,6	54,5	49,1	58,9
03_B		4,50	58,5	54,4	49,0	58,8
03_C		7,50	57,8	53,7	48,3	58,1
04_A		1,50	58,4	54,3	48,9	58,7
04_B		4,50	58,3	54,3	48,8	58,7
04_C		7,50	57,7	53,6	48,2	58,0
05_A		1,50	59,3	55,2	49,8	59,6
05_B		4,50	59,2	55,1	49,7	59,5
05_C		7,50	58,5	54,4	49,0	58,8
06_A		1,50	59,4	55,3	49,9	59,7
06_B		4,50	59,3	55,2	49,8	59,6
07_A		1,50	60,2	56,1	50,7	60,5
07_B		4,50	59,9	55,8	50,5	60,3
07_C		7,50	59,2	55,1	49,7	59,5
08_A		1,50	60,4	56,3	50,9	60,7
08_B		4,50	60,1	56,0	50,6	60,4
09_A		1,50	54,1	50,0	44,6	54,4
09_B		4,50	54,3	50,2	44,8	54,6
09_C		7,50	53,9	49,8	44,5	54,3
10_A		1,50	34,0	29,9	24,4	34,3
10_B		4,50	38,3	34,3	28,8	38,6
10_C		7,50	41,4	37,5	31,9	41,8
11_A		1,50	36,9	32,9	27,3	37,2
11_B		4,50	38,8	34,8	29,3	39,2
11_C		7,50	40,4	36,3	30,8	40,7
12_A		1,50	49,6	45,5	40,1	49,9
12_B		4,50	49,9	45,8	40,4	50,2
12_C		7,50	49,6	45,5	40,1	49,9
12_D		10,50	49,2	45,1	39,7	49,5
13_A		1,50	48,2	44,1	38,7	48,5
13_B		4,50	48,5	44,4	38,9	48,8
13_C		7,50	48,2	44,1	38,7	48,6
13_D		10,50	47,8	43,7	38,3	48,2
13_E		13,50	47,4	43,3	37,8	47,7
14_A		1,50	45,4	41,3	35,8	45,7
14_B		4,50	45,7	41,6	36,2	46,1
14_C		7,50	45,8	41,7	36,2	46,1
15_A		1,50	50,6	46,5	41,1	50,9
15_B		4,50	50,4	46,3	40,9	50,7
15_C		7,50	49,7	45,5	40,1	50,0
16_A		1,50	45,7	41,5	36,1	46,0
16_B		4,50	46,4	42,3	36,9	46,7
16_C		7,50	46,4	42,3	36,9	46,7
17_A		1,50	50,6	46,5	41,0	50,9
17_B		4,50	50,7	46,7	41,0	51,0
17_C		7,50	50,2	46,2	40,5	50,5
18_A		1,50	50,8	46,8	41,2	51,1
18_B		4,50	50,9	46,8	41,2	51,2
18_C		7,50	50,5	46,4	40,7	50,7
19_A		1,50	57,4	53,7	46,4	57,4
19_B		4,50	56,7	52,9	45,8	56,7
19_C		7,50	55,5	51,7	44,7	55,5
20_A		1,50	58,0	54,3	47,0	58,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2. Cumulatie

CroonenBuro5

Rapport: Resultatentabel
Model: versie 2024 incl groei-ontwikk
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_B		4,50	57,3	53,6	46,4	57,3
20_C		7,50	56,2	52,4	45,3	56,1
21_A		1,50	57,0	53,2	45,8	56,9
21_B		4,50	56,4	52,6	45,1	56,3
22_A		1,50	57,4	53,7	46,2	57,3
22_B		4,50	56,5	52,8	45,3	56,4
22_C		7,50	55,2	51,5	44,0	55,1
23_A		1,50	57,3	53,6	46,2	57,2
23_B		4,50	57,1	53,4	46,0	57,0
24_A		1,50	62,2	58,5	51,1	62,1
24_B		4,50	59,9	56,3	48,8	59,9
25_A		1,50	61,6	58,0	50,5	61,6
25_B		4,50	60,0	56,4	48,9	59,9
26_A		1,50	59,3	55,6	48,2	59,2
26_B		4,50	58,6	55,0	47,5	58,5
27_A		1,50	55,9	52,2	44,8	55,8
27_B		4,50	55,9	52,2	44,8	55,8
27_C		7,50	55,2	51,6	44,1	55,2
28_A		1,50	58,9	55,3	47,8	58,9
28_B		4,50	58,3	54,6	47,2	58,2
29_A		1,50	47,3	43,2	37,8	47,6
29_B		4,50	47,4	43,2	37,9	47,7
29_C		7,50	47,0	42,9	37,5	47,3
29_D		10,50	46,5	42,3	37,0	46,8
30_A		1,50	30,2	26,2	20,7	30,5
30_B		4,50	31,6	27,5	22,1	31,9
30_C		7,50	31,3	27,1	21,7	31,6
31_A		1,50	47,3	43,2	37,7	47,6
31_B		4,50	47,8	43,8	38,2	48,1
31_C		7,50	47,8	43,7	38,2	48,1
31_D		10,50	47,6	43,6	38,0	47,9
32_A		1,50	33,5	29,7	22,7	33,5
32_B		4,50	35,5	31,7	24,7	35,5
32_C		7,50	36,7	32,8	25,9	36,6
33_A		1,50	38,6	34,6	28,8	38,8
33_B		4,50	39,9	35,8	30,0	40,1
33_C		7,50	40,6	36,6	30,8	40,8
34_A		1,50	52,5	48,8	41,4	52,4
34_B		4,50	53,0	49,3	41,9	52,9
34_C		7,50	52,8	49,1	41,7	52,7
35_A		1,50	52,0	48,3	40,8	51,9
35_B		4,50	52,2	48,5	41,0	52,1
35_C		7,50	51,8	48,0	40,6	51,7
36_A		1,50	49,2	45,5	38,0	49,1
36_B		4,50	49,5	45,8	38,3	49,4
36_C		7,50	49,2	45,5	38,1	49,1
37_A		1,50	44,1	40,1	34,4	44,4
37_B		4,50	44,9	40,9	35,2	45,2
37_C		7,50	44,9	40,9	35,1	45,1
38_B		4,50	54,2	50,1	44,7	54,5
38_C		7,50	53,8	49,7	44,3	54,1
39_B		4,50	42,4	38,4	32,8	42,7
39_C		7,50	42,7	38,6	33,0	43,0
40_A		1,50	44,1	40,1	34,6	44,5
40_B		4,50	45,1	41,1	35,6	45,5
40_C		7,50	45,2	41,1	35,7	45,5
41_B		4,50	32,0	28,2	21,3	32,0
41_C		7,50	33,4	29,5	22,8	33,4
42_B		4,50	47,3	43,6	36,2	47,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2. Cumulatie

Rapport: Resultatentabel
Model: versie 2024 incl groei-ontwikk
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
42_C		7,50	46,8	43,2	35,7	46,8
43_A		1,50	14,6	10,8	3,7	14,5
43_B		4,50	16,7	13,0	5,8	16,7
43_C		7,50	18,4	14,7	7,5	18,4
44_A		1,50	28,2	24,3	18,7	28,6
44_B		4,50	30,2	26,2	20,7	30,6
44_C		7,50	31,2	27,1	21,7	31,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: versie 2024 incl groei-ontwikk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
01	Keizersdijk zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a
01	Keizersdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a
02	Pr. Bernhardstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a
03	Prins Hendrikstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9b
03	Prins Hendrikstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a
04	Streng (toegang parkeren)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a
05	Touwbaan (toegang parkeren)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a
05	Touwbaan (toegang parkeren)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a
06	Julianalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a

Model: versie 2024 incl groei-ontwikk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MRP4)	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LVP4)	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))
01	30	30	30	50	30	30	30	50	30	30	30
01	30	30	30	50	30	30	30	50	30	30	30
02	30	30	30	50	30	30	30	50	30	30	30
03	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
03	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
04	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
05	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
05	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
06	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: versie 2024 incl groei-ontwikk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V (MVP4)	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZVP4)	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%IntP4	%MR (D)	%MR (A)
01	50	30	30	30	50	1654,00	6,71	3,38	0,75	--	--	--
01	50	30	30	30	50	1654,00	6,71	3,38	0,75	--	--	--
02	50	30	30	30	50	1438,00	6,72	3,34	0,74	--	--	--
03	30	30	30	30	30	1063,40	6,97	3,00	0,54	--	--	--
03	30	30	30	30	30	1105,00	6,97	3,00	0,54	--	--	--
04	30	30	30	30	30	224,00	6,71	3,38	0,75	--	--	--
05	30	30	30	30	30	217,00	6,71	3,38	0,75	--	--	--
05	30	30	30	30	30	216,00	6,71	3,38	0,75	--	--	--
06	30	30	30	30	30	1084,00	6,97	3,00	0,54	--	--	--

Model: versie 2024 incl groei-ontwikk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR (N)	%MRP4	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LVP4	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MVP4	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZVP4	MR (D)
01	--	--	94,30	97,41	94,30	--	4,42	1,96	4,26	--	1,28	0,63	1,43	--	--
01	--	--	94,30	97,41	94,30	--	4,42	1,96	4,26	--	1,28	0,63	1,43	--	--
02	--	--	94,20	97,21	94,02	--	4,52	2,13	4,48	--	1,28	0,66	1,50	--	--
03	--	--	99,74	99,87	100,00	--	0,26	0,13	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	99,74	99,87	100,00	--	0,26	0,13	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	94,30	97,41	94,30	--	4,42	1,96	4,26	--	1,28	0,63	1,43	--	--
05	--	--	94,30	97,41	94,30	--	4,42	1,96	4,26	--	1,28	0,63	1,43	--	--
05	--	--	94,30	97,41	94,30	--	4,42	1,96	4,26	--	1,28	0,63	1,43	--	--
06	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,50	3,50	3,50	--	1,50	1,50	1,50	--	--

Model: versie 2024 incl groei-ontwikk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR (A)	MR (N)	MRP4	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LVP4	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MVP4	ZV (D)
01	--	--	--	104,66	54,46	11,70	--	4,91	1,10	0,53	--	1,42
01	--	--	--	104,66	54,46	11,70	--	4,91	1,10	0,53	--	1,42
02	--	--	--	91,03	46,69	10,00	--	4,37	1,02	0,48	--	1,24
03	--	--	--	73,93	31,86	5,74	--	0,19	0,04	--	--	--
03	--	--	--	76,82	33,11	5,97	--	0,20	0,04	--	--	--
04	--	--	--	14,17	7,38	1,58	--	0,66	0,15	0,07	--	0,19
05	--	--	--	13,73	7,14	1,53	--	0,64	0,14	0,07	--	0,19
05	--	--	--	13,67	7,11	1,53	--	0,64	0,14	0,07	--	0,19
06	--	--	--	71,78	30,89	5,56	--	2,64	1,14	0,20	--	1,13

Model: versie 2024 incl groei-ontwikk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV (A)	ZV (N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
01	0,35	0,18	--	83,62	88,48	96,92	95,12	98,25	91,79	86,74
01	0,35	0,18	--	83,62	88,48	96,92	95,12	98,25	91,79	86,74
02	0,32	0,16	--	83,05	87,92	96,38	94,53	97,66	91,21	86,16
03	--	--	--	83,01	85,72	88,70	93,98	99,66	92,10	87,28
03	--	--	--	79,35	82,85	87,13	92,22	95,90	88,94	83,71
04	0,05	0,02	--	74,94	79,79	88,24	86,44	89,57	83,11	78,06
05	0,05	0,02	--	74,80	79,66	88,10	86,30	89,43	82,97	77,92
05	0,05	0,02	--	74,78	79,64	88,08	86,28	89,41	82,95	77,90
06	0,49	0,09	--	81,70	86,57	94,79	93,45	96,56	90,04	85,00

Model: versie 2024 incl groei-ontwikk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
01	82,03	79,32	83,69	91,07	91,48	94,87	88,15	83,02	76,75	74,11
01	82,03	79,32	83,69	91,07	91,48	94,87	88,15	83,02	76,75	74,11
02	81,48	78,76	83,17	90,66	90,86	94,23	87,53	82,41	76,28	73,55
03	77,16	79,26	81,91	84,44	90,30	95,98	88,41	83,58	73,24	71,72
03	74,79	75,60	79,05	82,87	88,54	92,22	85,25	80,02	70,88	68,06
04	73,35	70,63	75,01	82,39	82,79	86,18	79,47	74,34	68,07	65,42
05	73,21	70,50	74,87	82,25	82,66	86,05	79,33	74,20	67,93	65,29
05	73,19	70,48	74,85	82,23	82,64	86,03	79,31	74,18	67,91	65,27
06	80,05	78,04	82,91	91,12	89,79	92,90	86,38	81,33	76,39	70,60

Model: versie 2024 incl groei-ontwikk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250
01	79,00	87,41	85,66	88,76	82,30	77,26	72,55	--	--	--
01	79,00	87,41	85,66	88,76	82,30	77,26	72,55	--	--	--
02	78,47	86,94	85,05	88,13	81,69	76,65	72,05	--	--	--
03	74,32	76,29	82,83	88,52	80,93	76,10	65,53	--	--	--
03	71,46	74,72	81,07	84,76	77,77	72,54	63,16	--	--	--
04	70,32	78,73	76,97	80,08	73,62	68,57	63,87	--	--	--
05	70,18	78,59	76,84	79,94	73,48	68,43	63,73	--	--	--
05	70,16	78,57	76,82	79,92	73,46	68,41	63,71	--	--	--
06	75,46	83,68	82,34	85,45	78,93	73,89	68,94	--	--	--

Model: versie 2024 incl groei-ontwikk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
01	--	--	--	--	--
01	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--

Model: versie 2024 incl groei-ontwikk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
01	Keizersdijk zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a
01	Keizersdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a
02	Pr. Bernhardstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a
03	Prins Hendrikstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9b
03	Prins Hendrikstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a
04	Streng (toegang parkeren)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a
05	Touwbaan (toegang parkeren)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a
06	Julianalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a

Model: versie 2024 incl groei-ontwikk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
01	30	30	30	50	30	30	30	50	30	30	30
01	30	30	30	50	30	30	30	50	30	30	30
02	30	30	30	50	30	30	30	50	30	30	30
03	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
03	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
04	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
05	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
06	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: versie 2024 incl groei-ontwikk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)
01	50	30	30	30	50	1654,00	6,71	3,38	0,75	--	--	--
01	50	30	30	30	50	1654,00	6,71	3,38	0,75	--	--	--
02	50	30	30	30	50	1438,00	6,72	3,34	0,74	--	--	--
03	30	30	30	30	30	1063,40	6,97	3,00	0,54	--	--	--
03	30	30	30	30	30	1105,00	6,97	3,00	0,54	--	--	--
04	30	30	30	30	30	224,00	6,71	3,38	0,75	--	--	--
05	30	30	30	30	30	217,00	6,71	3,38	0,75	--	--	--
06	30	30	30	30	30	1084,00	6,97	3,00	0,54	--	--	--

Model: versie 2024 incl groei-ontwikk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)
01	--	--	94,30	97,41	94,30	--	4,42	1,96	4,26	--	1,28	0,63	1,43	--	--
01	--	--	94,30	97,41	94,30	--	4,42	1,96	4,26	--	1,28	0,63	1,43	--	--
02	--	--	94,20	97,21	94,02	--	4,52	2,13	4,48	--	1,28	0,66	1,50	--	--
03	--	--	99,74	99,87	100,00	--	0,26	0,13	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	99,74	99,87	100,00	--	0,26	0,13	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	94,30	97,41	94,30	--	4,42	1,96	4,26	--	1,28	0,63	1,43	--	--
05	--	--	94,30	97,41	94,30	--	4,42	1,96	4,26	--	1,28	0,63	1,43	--	--
06	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,50	3,50	3,50	--	1,50	1,50	1,50	--	--

Model: versie 2024 incl groei-ontwikk

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)
01	--	--	--	104,66	54,46	11,70	--	4,91	1,10	0,53	--	1,42
01	--	--	--	104,66	54,46	11,70	--	4,91	1,10	0,53	--	1,42
02	--	--	--	91,03	46,69	10,00	--	4,37	1,02	0,48	--	1,24
03	--	--	--	73,93	31,86	5,74	--	0,19	0,04	--	--	--
03	--	--	--	76,82	33,11	5,97	--	0,20	0,04	--	--	--
04	--	--	--	14,17	7,38	1,58	--	0,66	0,15	0,07	--	0,19
05	--	--	--	13,73	7,14	1,53	--	0,64	0,14	0,07	--	0,19
06	--	--	--	71,78	30,89	5,56	--	2,64	1,14	0,20	--	1,13

Model: versie 2024 incl groei-ontwikk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
01	0,35	0,18	--	83,62	88,48	96,92	95,12	98,25	91,79	86,74
01	0,35	0,18	--	83,62	88,48	96,92	95,12	98,25	91,79	86,74
02	0,32	0,16	--	83,05	87,92	96,38	94,53	97,66	91,21	86,16
03	--	--	--	83,01	85,72	88,70	93,98	99,66	92,10	87,28
03	--	--	--	79,35	82,85	87,13	92,22	95,90	88,94	83,71
04	0,05	0,02	--	74,94	79,79	88,24	86,44	89,57	83,11	78,06
05	0,05	0,02	--	74,80	79,66	88,10	86,30	89,43	82,97	77,92
06	0,49	0,09	--	81,70	86,57	94,79	93,45	96,56	90,04	85,00

Model: versie 2024 incl groei-ontwikk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
01	82,03	79,32	83,69	91,07	91,48	94,87	88,15	83,02	76,75	74,11
01	82,03	79,32	83,69	91,07	91,48	94,87	88,15	83,02	76,75	74,11
02	81,48	78,76	83,17	90,66	90,86	94,23	87,53	82,41	76,28	73,55
03	77,16	79,26	81,91	84,44	90,30	95,98	88,41	83,58	73,24	71,72
03	74,79	75,60	79,05	82,87	88,54	92,22	85,25	80,02	70,88	68,06
04	73,35	70,63	75,01	82,39	82,79	86,18	79,47	74,34	68,07	65,42
05	73,21	70,50	74,87	82,25	82,66	86,05	79,33	74,20	67,93	65,29
06	80,05	78,04	82,91	91,12	89,79	92,90	86,38	81,33	76,39	70,60

Model: versie 2024 incl groei-ontwikk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250
01	79,00	87,41	85,66	88,76	82,30	77,26	72,55	--	--	--
01	79,00	87,41	85,66	88,76	82,30	77,26	72,55	--	--	--
02	78,47	86,94	85,05	88,13	81,69	76,65	72,05	--	--	--
03	74,32	76,29	82,83	88,52	80,93	76,10	65,53	--	--	--
03	71,46	74,72	81,07	84,76	77,77	72,54	63,16	--	--	--
04	70,32	78,73	76,97	80,08	73,62	68,57	63,87	--	--	--
05	70,18	78,59	76,84	79,94	73,48	68,43	63,73	--	--	--
06	75,46	83,68	82,34	85,45	78,93	73,89	68,94	--	--	--

Model: versie 2024 incl groei-ontwikk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE	P4	500	LE	P4	1k	LE	P4	2k	LE	P4	4k	LE	P4	8k
01			--			--			--			--			--
01			--			--			--			--			--
02			--			--			--			--			--
03			--			--			--			--			--
03			--			--			--			--			--
04			--			--			--			--			--
05			--			--			--			--			--
06			--			--			--			--			--

3. Gebouwen

CroonenBuro5

Model: versie 2024 incl groei-ontwikk-extra ontwikk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
01		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		10,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		3,00	13,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40		5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42		13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42		6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49		9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50		9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112		13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113		10,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

3. Gebouwen

CroonenBuro5

Model: versie 2024 incl groei-ontwikk-extra ontwikk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80
88	0,80	0,80	0,80
89	0,80	0,80	0,80
95	0,80	0,80	0,80
96	0,80	0,80	0,80
97	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80
108	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80

3. Gebouwen

CroonenBuro5

Model: versie 2024 incl groei-ontwikk-extra ontwikk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
114		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
120		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128		12,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129		10,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60
130		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: versie 2024 incl groei-ontwikk-extra ontwikk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
114	0,80	0,80	0,80
115	0,80	0,80	0,80
116	0,80	0,80	0,80
117	0,80	0,80	0,80
118	0,80	0,80	0,80
119	0,20	0,20	0,20
120	0,80	0,80	0,80
121	0,80	0,80	0,80
122	0,80	0,80	0,80
123	0,80	0,80	0,80
124	0,80	0,80	0,80
125	0,80	0,80	0,80
126	0,80	0,80	0,80
127	0,80	0,80	0,80
128	0,80	0,80	0,80
129	0,60	0,60	0,60
130	0,80	0,80	0,80
131	0,80	0,80	0,80
132	0,80	0,80	0,80
134	0,80	0,80	0,80
135	0,80	0,80	0,80
142	0,80	0,80	0,80
143	0,80	0,80	0,80
144	0,80	0,80	0,80
145	0,80	0,80	0,80
146	0,80	0,80	0,80
147	0,80	0,80	0,80
152	0,80	0,80	0,80
153	0,80	0,80	0,80
154	0,80	0,80	0,80
155	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80
157	0,80	0,80	0,80
158	0,80	0,80	0,80
159	0,80	0,80	0,80
160	0,80	0,80	0,80
161	0,80	0,80	0,80
162	0,80	0,80	0,80
163	0,80	0,80	0,80
164	0,80	0,80	0,80
165	0,80	0,80	0,80
166	0,80	0,80	0,80
167	0,80	0,80	0,80
168	0,80	0,80	0,80
169	0,80	0,80	0,80
170	0,80	0,80	0,80
171	0,80	0,80	0,80
172	0,80	0,80	0,80
173	0,80	0,80	0,80
174	0,80	0,80	0,80
175	0,80	0,80	0,80
176	0,80	0,80	0,80
177	0,80	0,80	0,80
178	0,80	0,80	0,80
179	0,80	0,80	0,80
180	0,80	0,80	0,80
181	0,80	0,80	0,80
182	0,80	0,80	0,80
183	0,80	0,80	0,80
184	0,80	0,80	0,80
185	0,80	0,80	0,80
186	0,80	0,80	0,80
187	0,80	0,80	0,80
188	0,80	0,80	0,80

3. Gebouwen

CroonenBuro5

Model: versie 2024 incl groei-ontwikk-extra ontwikk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
189		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194		12,00	2,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195		6,00	2,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196		6,00	2,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197		6,00	2,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198		6,00	2,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
199		6,00	2,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200		6,00	2,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201		9,00	2,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202		9,00	2,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203		9,00	2,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204		9,00	2,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205		9,00	2,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206		9,00	2,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207		9,00	2,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208		9,00	2,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209		9,00	2,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210		9,00	2,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211		6,00	2,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212		6,00	2,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213		6,00	2,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214		12,00	2,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
215		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216		12,00	0,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
220		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
277		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
278		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
280		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
281		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282		9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
285		3,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
286		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
287		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
288		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
289		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
290		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
291		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
292		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
293		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
294		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
295		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
296		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
297		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
308		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
309		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
310		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
311		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
313		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
314		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
315		10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
316		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
317		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
318		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
319		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
320		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

3. Gebouwen

CroonenBuro5

Model: versie 2024 incl groei-ontwikk-extra ontwikk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
189	0,80	0,80	0,80
190	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80
192	0,80	0,80	0,80
194	0,80	0,80	0,80
195	0,80	0,80	0,80
196	0,80	0,80	0,80
197	0,80	0,80	0,80
198	0,80	0,80	0,80
199	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80
201	0,80	0,80	0,80
202	0,80	0,80	0,80
203	0,80	0,80	0,80
204	0,80	0,80	0,80
205	0,80	0,80	0,80
206	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80
208	0,80	0,80	0,80
209	0,80	0,80	0,80
210	0,80	0,80	0,80
211	0,80	0,80	0,80
212	0,80	0,80	0,80
213	0,80	0,80	0,80
214	0,80	0,80	0,80
215	0,80	0,80	0,80
216	0,80	0,80	0,80
217	0,80	0,80	0,80
218	0,80	0,80	0,80
219	0,80	0,80	0,80
220	0,80	0,80	0,80
221	0,80	0,80	0,80
222	0,80	0,80	0,80
223	0,80	0,80	0,80
277	0,80	0,80	0,80
278	0,80	0,80	0,80
280	0,80	0,80	0,80
281	0,80	0,80	0,80
282	0,80	0,80	0,80
285	0,80	0,80	0,80
286	0,80	0,80	0,80
287	0,80	0,80	0,80
288	0,80	0,80	0,80
289	0,80	0,80	0,80
290	0,80	0,80	0,80
291	0,80	0,80	0,80
292	0,80	0,80	0,80
293	0,80	0,80	0,80
294	0,80	0,80	0,80
295	0,80	0,80	0,80
296	0,80	0,80	0,80
297	0,80	0,80	0,80
308	0,80	0,80	0,80
309	0,80	0,80	0,80
310	0,80	0,80	0,80
311	0,80	0,80	0,80
313	0,80	0,80	0,80
314	0,80	0,80	0,80
315	0,80	0,80	0,80
316	0,80	0,80	0,80
317	0,80	0,80	0,80
318	0,80	0,80	0,80
319	0,80	0,80	0,80
320	0,80	0,80	0,80

3. Gebouwen

CroonenBuro5

Model: versie 2024 incl groei-ontwikk-extra ontwikk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
321		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
322		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
323		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
324		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
325		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
326		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
327		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
328		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
329		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
330		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
331		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
332		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
333		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
334		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
336		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
337		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
338		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
343		16,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
344		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
345		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
346		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347		12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
348		6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
349		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
350		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
351		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
352		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
353		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
354		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
355		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
356		9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
357		9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
358		9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
359		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
360		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
361		9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
362		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
363		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
364		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
365		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
366		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
367		9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
368		9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
369		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
370		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
371		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
372		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
373		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
374		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
375		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
376		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
378		9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
379		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
383		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
384		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
385		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
386		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
387		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
388		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
389		3,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

3. Gebouwen

CroonenBuro5

Model: versie 2024 incl groei-ontwikk-extra ontwikk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
321	0,80	0,80	0,80
322	0,80	0,80	0,80
323	0,80	0,80	0,80
324	0,80	0,80	0,80
325	0,80	0,80	0,80
326	0,80	0,80	0,80
327	0,80	0,80	0,80
328	0,80	0,80	0,80
329	0,80	0,80	0,80
330	0,80	0,80	0,80
331	0,80	0,80	0,80
332	0,80	0,80	0,80
333	0,80	0,80	0,80
334	0,80	0,80	0,80
336	0,80	0,80	0,80
337	0,80	0,80	0,80
338	0,80	0,80	0,80
343	0,80	0,80	0,80
344	0,80	0,80	0,80
345	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80
348	0,80	0,80	0,80
349	0,80	0,80	0,80
350	0,80	0,80	0,80
351	0,80	0,80	0,80
352	0,80	0,80	0,80
353	0,80	0,80	0,80
354	0,80	0,80	0,80
355	0,80	0,80	0,80
356	0,80	0,80	0,80
357	0,80	0,80	0,80
358	0,80	0,80	0,80
359	0,80	0,80	0,80
360	0,80	0,80	0,80
361	0,80	0,80	0,80
362	0,80	0,80	0,80
363	0,80	0,80	0,80
364	0,80	0,80	0,80
365	0,80	0,80	0,80
366	0,80	0,80	0,80
367	0,80	0,80	0,80
368	0,80	0,80	0,80
369	0,80	0,80	0,80
370	0,80	0,80	0,80
371	0,80	0,80	0,80
372	0,80	0,80	0,80
373	0,80	0,80	0,80
374	0,80	0,80	0,80
375	0,80	0,80	0,80
376	0,80	0,80	0,80
377	0,80	0,80	0,80
378	0,80	0,80	0,80
379	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80
381	0,80	0,80	0,80
382	0,80	0,80	0,80
383	0,80	0,80	0,80
384	0,80	0,80	0,80
385	0,80	0,80	0,80
386	0,80	0,80	0,80
387	0,80	0,80	0,80
388	0,80	0,80	0,80
389	0,80	0,80	0,80

3. Gebouwen

CroonenBuro5

Model: versie 2024 incl groei-ontwikk-extra ontwikk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
390		3,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
391		3,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
392		3,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
393		3,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
394		3,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
395		3,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
396		3,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
397		3,00	9,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
398		9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
399		9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
400		3,00	9,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
401		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
402		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
403		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
404		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
405		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
406		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
407		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
408		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
409		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
410		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
416		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
417		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
418		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
419		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
420		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
421		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
422		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
423		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
424		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
425		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
426		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
427		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
429		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
430		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
431		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
432		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
433		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
437		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
438		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
439		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
440		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
441		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
442		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
443		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
444		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
445		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
446		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
447		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
448		11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
449		11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
450		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
451		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
452		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
453		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
454		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
455		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

3. Gebouwen

CroonenBuro5

Model: versie 2024 incl groei-ontwikk-extra ontwikk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
390	0,80	0,80	0,80
391	0,80	0,80	0,80
392	0,80	0,80	0,80
393	0,80	0,80	0,80
394	0,80	0,80	0,80
395	0,80	0,80	0,80
396	0,80	0,80	0,80
397	0,80	0,80	0,80
398	0,80	0,80	0,80
399	0,80	0,80	0,80
400	0,80	0,80	0,80
401	0,80	0,80	0,80
402	0,80	0,80	0,80
403	0,80	0,80	0,80
404	0,80	0,80	0,80
405	0,80	0,80	0,80
406	0,80	0,80	0,80
407	0,80	0,80	0,80
408	0,80	0,80	0,80
409	0,80	0,80	0,80
410	0,80	0,80	0,80
411	0,80	0,80	0,80
412	0,80	0,80	0,80
413	0,80	0,80	0,80
414	0,80	0,80	0,80
415	0,80	0,80	0,80
416	0,80	0,80	0,80
417	0,80	0,80	0,80
418	0,80	0,80	0,80
419	0,80	0,80	0,80
420	0,80	0,80	0,80
421	0,80	0,80	0,80
422	0,80	0,80	0,80
423	0,80	0,80	0,80
424	0,80	0,80	0,80
425	0,80	0,80	0,80
426	0,80	0,80	0,80
427	0,80	0,80	0,80
429	0,80	0,80	0,80
430	0,80	0,80	0,80
431	0,80	0,80	0,80
432	0,80	0,80	0,80
433	0,80	0,80	0,80
434	0,80	0,80	0,80
436	0,80	0,80	0,80
437	0,80	0,80	0,80
438	0,80	0,80	0,80
439	0,80	0,80	0,80
440	0,80	0,80	0,80
441	0,80	0,80	0,80
442	0,80	0,80	0,80
443	0,80	0,80	0,80
444	0,80	0,80	0,80
445	0,80	0,80	0,80
446	0,80	0,80	0,80
447	0,80	0,80	0,80
448	0,80	0,80	0,80
449	0,80	0,80	0,80
450	0,80	0,80	0,80
451	0,80	0,80	0,80
452	0,80	0,80	0,80
453	0,80	0,80	0,80
454	0,80	0,80	0,80
455	0,80	0,80	0,80

3. Gebouwen

CroonenBuro5

Model: versie 2024 incl groei-ontwikk-extra ontwikk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
456		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
457		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
458		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
459		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
460		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
461		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
462		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
463		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
464		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
465		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
466		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
467		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
468		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
469		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
470		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
471		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
472		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
473		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
474		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
475		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
476		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
477		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
478		6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
479		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
480		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
483		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
484		6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
486		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
487		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
489		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
491		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
492		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
493		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
494		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
495		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
496		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
497		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
498		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
499		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
500		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
500		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
500		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
501		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
502		12,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503		6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
504		12,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
504		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
504		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
505		11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
506		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
507		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
508		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
510		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
511		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
512		11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
513		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
514		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
515		11,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
516		12,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
516		12,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
517		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
517		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

3. Gebouwen

CroonenBuro5

Model: versie 2024 incl groei-ontwikk-extra ontwikk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
456	0,80	0,80	0,80
457	0,80	0,80	0,80
458	0,80	0,80	0,80
459	0,80	0,80	0,80
460	0,80	0,80	0,80
461	0,80	0,80	0,80
462	0,80	0,80	0,80
463	0,80	0,80	0,80
464	0,80	0,80	0,80
465	0,80	0,80	0,80
466	0,80	0,80	0,80
467	0,80	0,80	0,80
468	0,80	0,80	0,80
469	0,80	0,80	0,80
470	0,80	0,80	0,80
471	0,80	0,80	0,80
472	0,80	0,80	0,80
473	0,80	0,80	0,80
474	0,80	0,80	0,80
475	0,80	0,80	0,80
476	0,80	0,80	0,80
477	0,80	0,80	0,80
478	0,80	0,80	0,80
479	0,80	0,80	0,80
480	0,80	0,80	0,80
481	0,80	0,80	0,80
483	0,80	0,80	0,80
484	0,80	0,80	0,80
486	0,80	0,80	0,80
487	0,80	0,80	0,80
489	0,80	0,80	0,80
490	0,80	0,80	0,80
491	0,80	0,80	0,80
492	0,80	0,80	0,80
493	0,80	0,80	0,80
494	0,80	0,80	0,80
495	0,80	0,80	0,80
496	0,80	0,80	0,80
497	0,80	0,80	0,80
498	0,80	0,80	0,80
499	0,80	0,80	0,80
500	0,80	0,80	0,80
500	0,80	0,80	0,80
500	0,80	0,80	0,80
501	0,80	0,80	0,80
502	0,80	0,80	0,80
503	0,80	0,80	0,80
504	0,80	0,80	0,80
504	0,80	0,80	0,80
504	0,80	0,80	0,80
505	0,80	0,80	0,80
506	0,80	0,80	0,80
507	0,80	0,80	0,80
508	0,80	0,80	0,80
510	0,80	0,80	0,80
511	0,80	0,80	0,80
512	0,80	0,80	0,80
513	0,80	0,80	0,80
514	0,80	0,80	0,80
515	0,80	0,80	0,80
516	0,80	0,80	0,80
516	0,80	0,80	0,80
517	0,80	0,80	0,80
517	0,80	0,80	0,80

3. Gebouwen

CroonenBuro5

Model: versie 2024 incl groei-ontwikk-extra ontwikk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
518		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
519		15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
520		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
521		10,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
525		9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
526		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
527		12,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
528		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
529		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
530		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
531		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
532		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
533		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
534		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
535		3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
536		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
537		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
538		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
539		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
540		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
541		12,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
542		15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
543		15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
544		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
545		12,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
546		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
547		15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
548		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
549		2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
550		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
551		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
552		30,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
553		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
554		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
555		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
556		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
556		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
557		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
558		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
559		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
560		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
561		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
562		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
563		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
564		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
565		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
566		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
567		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
568		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
569		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
570		11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
571		11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
572		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
573		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

3. Gebouwen

CroonenBuro5

Model: versie 2024 incl groei-ontwikk-extra ontwikk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
518	0,80	0,80	0,80
519	0,80	0,80	0,80
520	0,80	0,80	0,80
521	0,80	0,80	0,80
522	0,80	0,80	0,80
523	0,80	0,80	0,80
524	0,80	0,80	0,80
525	0,80	0,80	0,80
526	0,80	0,80	0,80
527	0,80	0,80	0,80
528	0,80	0,80	0,80
529	0,80	0,80	0,80
530	0,80	0,80	0,80
531	0,80	0,80	0,80
532	0,80	0,80	0,80
533	0,80	0,80	0,80
534	0,80	0,80	0,80
535	0,80	0,80	0,80
536	0,80	0,80	0,80
537	0,80	0,80	0,80
538	0,80	0,80	0,80
539	0,80	0,80	0,80
540	0,80	0,80	0,80
541	0,80	0,80	0,80
542	0,80	0,80	0,80
543	0,80	0,80	0,80
544	0,80	0,80	0,80
545	0,80	0,80	0,80
546	0,80	0,80	0,80
547	0,80	0,80	0,80
548	0,80	0,80	0,80
549	0,80	0,80	0,80
550	0,80	0,80	0,80
551	0,80	0,80	0,80
552	0,80	0,80	0,80
553	0,80	0,80	0,80
554	0,80	0,80	0,80
555	0,80	0,80	0,80
556	0,80	0,80	0,80
556	0,80	0,80	0,80
557	0,80	0,80	0,80
558	0,80	0,80	0,80
559	0,80	0,80	0,80
560	0,80	0,80	0,80
561	0,80	0,80	0,80
562	0,80	0,80	0,80
563	0,80	0,80	0,80
564	0,80	0,80	0,80
565	0,80	0,80	0,80
566	0,80	0,80	0,80
567	0,80	0,80	0,80
568	0,80	0,80	0,80
569	0,80	0,80	0,80
570	0,80	0,80	0,80
571	0,80	0,80	0,80
572	0,80	0,80	0,80
573	0,80	0,80	0,80

Rapport: Resultatentabel
 Model: versie 2024 incl groei-ontwikk-extra ontwikk
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Julianalaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	1,50	15,9	12,2	4,7	15,8
01_B	4,50	17,3	13,7	6,2	17,3
01_C	7,50	18,4	14,7	7,3	18,3
02_A	1,50	12,8	9,1	1,7	12,7
02_B	4,50	14,0	10,3	2,9	13,9
02_C	7,50	16,0	12,3	4,9	15,9
03_A	1,50	16,7	13,1	5,6	16,7
03_B	4,50	18,5	14,8	7,4	18,4
03_C	7,50	19,9	16,2	8,8	19,8
04_A	1,50	14,9	11,3	3,8	14,9
04_B	4,50	16,5	12,9	5,4	16,5
04_C	7,50	17,4	13,7	6,3	17,3
05_A	1,50	14,6	11,0	3,5	14,5
05_B	4,50	16,1	12,5	5,0	16,1
05_C	7,50	15,9	12,3	4,8	15,9
06_A	1,50	15,3	11,6	4,2	15,2
06_B	4,50	17,0	13,3	5,9	16,9
07_A	1,50	14,8	11,2	3,7	14,7
07_B	4,50	16,6	12,9	5,5	16,5
07_C	7,50	17,4	13,8	6,3	17,4
08_A	1,50	13,9	10,3	2,8	13,9
08_B	4,50	15,5	11,9	4,4	15,5
09_A	1,50	16,1	12,4	5,0	16,0
09_B	4,50	17,2	13,6	6,1	17,2
09_C	7,50	17,4	13,7	6,2	17,3
10_A	1,50	17,6	14,0	6,5	17,6
10_B	4,50	18,4	14,7	7,3	18,3
10_C	7,50	17,2	13,6	6,1	17,2
11_A	1,50	16,6	12,9	5,4	16,5
11_B	4,50	17,8	14,1	6,7	17,7
11_C	7,50	18,7	15,1	7,6	18,7
12_A	1,50	16,9	13,3	5,8	16,9
12_B	4,50	17,3	13,6	6,2	17,2
12_C	7,50	17,7	14,0	6,6	17,6
12_D	10,50	16,6	13,0	5,5	16,6
13_A	1,50	22,0	18,4	10,9	21,9
13_B	4,50	23,0	19,3	11,9	22,9
13_C	7,50	23,9	20,2	12,8	23,8
13_D	10,50	24,1	20,5	13,0	24,1
13_E	13,50	24,6	21,0	13,5	24,6
14_A	1,50	18,2	14,6	7,1	18,2
14_B	4,50	19,1	15,4	8,0	19,0
14_C	7,50	20,4	16,7	9,3	20,3
15_A	1,50	17,7	14,0	6,6	17,6
15_B	4,50	19,4	15,7	8,3	19,3
15_C	7,50	21,0	17,3	9,9	20,9
16_A	1,50	21,8	18,2	10,7	21,7
16_B	4,50	24,0	20,4	12,9	23,9
16_C	7,50	26,1	22,4	15,0	26,0
17_A	1,50	33,3	29,7	22,2	33,3
17_B	4,50	35,4	31,8	24,3	35,4
17_C	7,50	35,8	32,1	24,7	35,7
18_A	1,50	41,5	37,9	30,4	41,4
18_B	4,50	43,0	39,4	31,9	43,0
18_C	7,50	43,8	40,1	32,7	43,7
19_A	1,50	18,1	14,5	7,0	18,0
19_B	4,50	19,3	15,6	8,2	19,2
19_C	7,50	20,0	16,3	8,8	19,9
20_A	1,50	15,0	11,3	3,9	14,9
20_B	4,50	16,1	12,5	5,0	16,1
20_C	7,50	16,2	12,5	5,1	16,1
21_A	1,50	17,7	14,0	6,6	17,6
21_B	4,50	19,3	15,7	8,2	19,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: versie 2024 incl groei-ontwikk-extra ontwikk
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Julianalaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_A		1,50	31,6	27,9	20,5	31,5
22_B		4,50	33,1	29,4	22,0	33,0
22_C		7,50	34,3	30,7	23,2	34,3
23_A		1,50	58,8	55,2	47,7	58,8
23_B		4,50	58,6	54,9	47,4	58,5
24_A		1,50	63,1	59,4	52,0	63,0
24_B		4,50	61,2	57,5	50,1	61,1
25_A		1,50	63,1	59,5	52,0	63,1
25_B		4,50	61,5	57,8	50,4	61,4
26_A		1,50	60,7	57,1	49,6	60,7
26_B		4,50	60,1	56,4	49,0	60,0
27_A		1,50	57,3	53,7	46,2	57,3
27_B		4,50	57,4	53,7	46,2	57,3
27_C		7,50	56,7	53,0	45,6	56,6
28_A		1,50	60,4	56,7	49,3	60,3
28_B		4,50	59,8	56,1	48,6	59,7
29_A		1,50	14,6	11,0	3,5	14,6
29_B		4,50	15,3	11,7	4,2	15,3
29_C		7,50	15,7	12,1	4,6	15,7
30_A		1,50	12,1	8,4	0,9	12,0
30_B		4,50	12,8	9,1	1,6	12,7
30_C		7,50	12,7	9,0	1,6	12,6
30_D		10,50	9,6	5,9	-1,5	9,5
31_A		1,50	34,6	31,0	23,5	34,6
31_B		4,50	34,9	31,3	23,8	34,9
31_C		7,50	35,9	32,2	24,8	35,8
31_D		10,50	35,2	31,6	24,1	35,2
32_A		1,50	23,4	19,7	12,2	23,3
32_B		4,50	25,1	21,5	14,0	25,1
32_C		7,50	27,0	23,4	15,9	27,0
33_A		1,50	18,9	15,2	7,8	18,8
33_B		4,50	20,3	16,6	9,2	20,2
33_C		7,50	21,4	17,7	10,3	21,3
34_A		1,50	53,9	50,3	42,8	53,9
34_B		4,50	54,4	50,8	43,3	54,4
34_C		7,50	54,2	50,6	43,1	54,2
35_A		1,50	21,8	18,2	10,7	21,8
35_B		4,50	25,3	21,6	14,2	25,2
35_C		7,50	28,9	25,3	17,8	28,9
36_A		1,50	19,0	15,3	7,9	18,9
36_B		4,50	21,1	17,5	10,0	21,1
36_C		7,50	23,6	19,9	12,5	23,5
37_A		1,50	13,9	10,2	2,8	13,8
37_B		4,50	16,5	12,8	5,4	16,4
37_C		7,50	19,5	15,8	8,4	19,4
38_B		4,50	19,5	15,8	8,4	19,4
38_C		7,50	20,9	17,2	9,8	20,8
39_B		4,50	18,6	14,9	7,5	18,5
39_C		7,50	19,9	16,2	8,8	19,8
40_B		4,50	19,7	16,0	8,6	19,6
40_C		7,50	21,5	17,8	10,4	21,4
41_B		4,50	18,6	14,9	7,5	18,5
41_C		7,50	19,1	15,4	7,9	19,0
42_B		4,50	48,7	45,1	37,6	48,7
42_C		7,50	48,3	44,6	37,1	48,2
43_A		1,50	15,4	11,7	4,3	15,3
43_B		4,50	17,7	14,1	6,6	17,7
43_C		7,50	19,5	15,9	8,4	19,5
44_A		1,50	-2,5	-6,2	-13,6	-2,6
44_B		4,50	-1,5	-5,2	-12,6	-1,6
44_C		7,50	-0,1	-3,8	-11,2	-0,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: versie 2024 incl groei-ontwikk-extra ontwikk
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Keizersdijk/Pr. Bernhardstr
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	1,50	62,5	58,4	53,0	62,8
01_B	4,50	62,3	58,2	52,8	62,6
01_C	7,50	61,5	57,4	52,1	61,9
02_A	1,50	63,7	59,6	54,2	64,0
02_B	4,50	63,4	59,2	53,9	63,7
02_C	7,50	62,5	58,4	53,0	62,9
03_A	1,50	62,5	58,5	53,1	62,9
03_B	4,50	62,4	58,3	52,9	62,8
03_C	7,50	61,7	57,6	52,2	62,0
04_A	1,50	62,3	58,3	52,9	62,7
04_B	4,50	62,3	58,2	52,8	62,6
04_C	7,50	61,6	57,5	52,2	62,0
05_A	1,50	62,4	58,4	52,9	62,8
05_B	4,50	62,3	58,2	52,8	62,6
05_C	7,50	61,6	57,5	52,1	61,9
06_A	1,50	61,9	57,9	52,5	62,3
06_B	4,50	61,7	57,6	52,2	62,0
07_A	1,50	60,3	56,2	50,8	60,6
07_B	4,50	60,0	55,9	50,5	60,4
07_C	7,50	59,3	55,2	49,8	59,6
08_A	1,50	60,6	56,5	51,1	61,0
08_B	4,50	60,4	56,3	50,9	60,7
09_A	1,50	53,2	49,1	43,7	53,6
09_B	4,50	53,5	49,4	44,1	53,9
09_C	7,50	53,3	49,2	43,8	53,6
10_A	1,50	30,5	26,2	21,0	30,8
10_B	4,50	35,8	31,8	26,3	36,1
10_C	7,50	38,7	34,7	29,2	39,0
11_A	1,50	27,3	23,1	17,8	27,6
11_B	4,50	29,1	24,8	19,6	29,4
11_C	7,50	33,0	28,8	23,5	33,3
12_A	1,50	29,9	25,4	20,4	30,2
12_B	4,50	31,0	26,4	21,5	31,2
12_C	7,50	32,1	27,6	22,6	32,4
12_D	10,50	33,2	28,7	23,7	33,4
13_A	1,50	28,3	23,7	18,8	28,5
13_B	4,50	29,2	24,6	19,7	29,4
13_C	7,50	30,3	25,8	20,8	30,6
13_D	10,50	32,0	27,6	22,5	32,3
13_E	13,50	34,0	29,8	24,5	34,3
14_A	1,50	36,5	32,4	27,0	36,9
14_B	4,50	35,9	31,7	26,4	36,2
14_C	7,50	36,3	32,1	26,8	36,6
15_A	1,50	20,6	16,1	11,1	20,9
15_B	4,50	21,8	17,2	12,3	22,0
15_C	7,50	21,4	16,9	11,9	21,7
16_A	1,50	27,3	22,9	17,9	27,6
16_B	4,50	27,4	23,0	18,0	27,7
16_C	7,50	27,9	23,4	18,4	28,2
17_A	1,50	24,4	19,9	14,9	24,7
17_B	4,50	26,2	21,6	16,7	26,5
17_C	7,50	27,2	22,6	17,7	27,5
18_A	1,50	18,0	13,6	8,5	18,3
18_B	4,50	20,0	15,5	10,5	20,3
18_C	7,50	21,3	16,7	11,8	21,5
19_A	1,50	51,3	47,3	41,8	51,7
19_B	4,50	52,5	48,4	43,0	52,9
19_C	7,50	52,5	48,4	43,0	52,8
20_A	1,50	50,7	46,6	41,2	51,0
20_B	4,50	52,0	47,9	42,5	52,3
20_C	7,50	52,0	47,9	42,5	52,4
21_A	1,50	33,2	29,2	23,7	33,6
21_B	4,50	35,0	30,8	25,5	35,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: versie 2024 incl groei-ontwikk-extra ontwikk
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Keizersdijk/Pr. Bernhardstr
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_A	1,50	31,6	27,5	22,1	31,9
22_B	4,50	32,2	28,0	22,7	32,5
22_C	7,50	33,1	28,8	23,6	33,4
23_A	1,50	18,4	14,0	8,9	18,7
23_B	4,50	20,3	15,8	10,8	20,5
24_A	1,50	23,6	19,2	14,1	23,9
24_B	4,50	25,3	20,8	15,8	25,6
25_A	1,50	18,6	14,2	9,1	18,9
25_B	4,50	20,9	16,4	11,4	21,2
26_A	1,50	22,8	18,4	13,4	23,1
26_B	4,50	24,9	20,4	15,4	25,2
27_A	1,50	18,1	13,7	8,6	18,4
27_B	4,50	20,6	16,1	11,1	20,8
27_C	7,50	21,6	17,0	12,1	21,8
28_A	1,50	22,4	18,1	13,0	22,7
28_B	4,50	24,5	20,0	15,0	24,8
29_A	1,50	27,0	22,5	17,5	27,3
29_B	4,50	28,0	23,4	18,5	28,2
29_C	7,50	28,6	24,0	19,1	28,9
30_A	1,50	26,9	22,3	17,4	27,2
30_B	4,50	27,1	22,4	17,6	27,3
30_C	7,50	27,7	23,1	18,3	28,0
30_D	10,50	28,7	24,0	19,2	28,9
31_A	1,50	27,7	23,3	18,2	27,9
31_B	4,50	27,9	23,5	18,4	28,2
31_C	7,50	28,6	24,2	19,1	28,9
31_D	10,50	30,5	26,2	21,0	30,8
32_A	1,50	34,4	30,3	24,9	34,7
32_B	4,50	34,1	29,9	24,6	34,4
32_C	7,50	34,8	30,6	25,3	35,1
33_A	1,50	33,4	29,3	23,9	33,8
33_B	4,50	33,3	29,1	23,8	33,6
33_C	7,50	33,6	29,4	24,1	33,9
34_A	1,50	23,4	18,9	13,9	23,6
34_B	4,50	25,1	20,5	15,6	25,3
34_C	7,50	25,8	21,2	16,3	26,0
35_A	1,50	23,9	19,5	14,4	24,2
35_B	4,50	25,9	21,3	16,4	26,1
35_C	7,50	27,7	23,2	18,2	27,9
36_A	1,50	28,7	24,4	19,3	29,0
36_B	4,50	31,1	26,6	21,6	31,4
36_C	7,50	33,8	29,2	24,3	34,0
37_A	1,50	27,5	23,6	18,0	27,9
37_B	4,50	29,0	24,9	19,5	29,3
37_C	7,50	30,0	25,8	20,5	30,3
38_B	4,50	54,2	50,1	44,7	54,5
38_C	7,50	54,1	50,0	44,6	54,4
39_B	4,50	29,9	25,6	20,5	30,2
39_C	7,50	30,3	25,8	20,8	30,6
40_B	4,50	12,5	8,0	3,0	12,8
40_C	7,50	13,7	9,0	4,2	13,9
41_B	4,50	26,0	21,5	16,5	26,3
41_C	7,50	26,2	21,6	16,7	26,5
42_B	4,50	23,0	18,5	13,5	23,3
42_C	7,50	23,7	19,1	14,2	23,9
43_A	1,50	--	--	--	--
43_B	4,50	--	--	--	--
43_C	7,50	--	--	--	--
44_A	1,50	19,5	15,1	10,0	19,8
44_B	4,50	19,8	15,3	10,3	20,0
44_C	7,50	18,9	14,3	9,4	19,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: versie 2024 incl groei-ontwikk-extra ontwikk
 Groep: Prins Hendrikstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	1,50	28,3	24,6	17,0	28,2
01_B	4,50	29,6	25,8	18,3	29,4
01_C	7,50	30,4	26,7	19,2	30,3
02_A	1,50	27,6	23,9	16,4	27,5
02_B	4,50	28,6	24,9	17,4	28,5
02_C	7,50	29,4	25,7	18,2	29,3
03_A	1,50	36,9	33,2	25,7	36,8
03_B	4,50	38,6	34,9	27,4	38,5
03_C	7,50	39,5	35,8	28,2	39,4
04_A	1,50	32,1	28,3	20,8	32,0
04_B	4,50	33,7	30,0	22,4	33,6
04_C	7,50	34,7	31,0	23,5	34,6
05_A	1,50	40,8	37,1	29,6	40,7
05_B	4,50	42,5	38,8	31,3	42,4
05_C	7,50	42,5	38,8	31,3	42,4
06_A	1,50	33,0	29,3	21,7	32,9
06_B	4,50	34,8	31,1	23,5	34,7
07_A	1,50	29,9	26,2	18,7	29,8
07_B	4,50	31,3	27,6	20,0	31,2
07_C	7,50	32,5	28,8	21,2	32,4
08_A	1,50	32,2	28,5	21,0	32,1
08_B	4,50	33,4	29,7	22,2	33,3
09_A	1,50	22,5	18,8	11,2	22,4
09_B	4,50	23,5	19,8	12,2	23,4
09_C	7,50	24,5	20,7	13,2	24,4
10_A	1,50	23,0	19,3	11,8	22,9
10_B	4,50	25,5	21,7	14,2	25,3
10_C	7,50	26,3	22,5	15,0	26,2
11_A	1,50	24,5	20,8	13,3	24,4
11_B	4,50	24,7	21,0	13,5	24,6
11_C	7,50	25,3	21,5	14,0	25,1
12_A	1,50	26,9	23,1	15,6	26,7
12_B	4,50	27,9	24,1	16,6	27,8
12_C	7,50	29,2	25,4	17,9	29,0
12_D	10,50	30,2	26,5	18,9	30,1
13_A	1,50	34,5	30,8	23,3	34,4
13_B	4,50	35,6	31,9	24,4	35,5
13_C	7,50	36,7	32,9	25,4	36,5
13_D	10,50	37,1	33,4	25,9	37,0
13_E	13,50	37,2	33,5	26,0	37,1
14_A	1,50	33,3	29,6	22,1	33,2
14_B	4,50	34,9	31,2	23,7	34,8
14_C	7,50	36,1	32,4	24,9	36,0
15_A	1,50	22,4	18,7	11,2	22,3
15_B	4,50	23,3	19,5	12,0	23,1
15_C	7,50	24,3	20,6	13,1	24,2
16_A	1,50	24,5	20,7	13,1	24,3
16_B	4,50	25,5	21,8	14,2	25,4
16_C	7,50	27,4	23,6	16,0	27,2
17_A	1,50	41,7	38,0	30,5	41,6
17_B	4,50	43,7	40,0	32,5	43,6
17_C	7,50	43,9	40,2	32,7	43,8
18_A	1,50	40,9	37,2	29,7	40,8
18_B	4,50	42,7	39,0	31,5	42,6
18_C	7,50	43,1	39,4	31,8	43,0
19_A	1,50	60,4	56,7	49,2	60,3
19_B	4,50	59,4	55,7	48,1	59,3
19_C	7,50	57,9	54,2	46,6	57,8
20_A	1,50	61,1	57,4	49,9	61,0
20_B	4,50	60,2	56,5	48,9	60,1
20_C	7,50	58,8	55,1	47,6	58,7
21_A	1,50	60,4	56,7	49,2	60,3
21_B	4,50	59,8	56,1	48,6	59,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: versie 2024 incl groei-ontwikk-extra ontwikk
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Prins Hendrikstraat
 Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_A	1,50	60,8	57,1	49,6	60,7
22_B	4,50	59,9	56,2	48,7	59,8
22_C	7,50	58,6	54,9	47,4	58,5
23_A	1,50	42,1	38,4	30,9	42,0
23_B	4,50	43,6	39,8	32,3	43,5
24_A	1,50	45,0	41,3	33,8	44,9
24_B	4,50	46,4	42,7	35,2	46,3
25_A	1,50	34,6	30,9	23,3	34,5
25_B	4,50	35,1	31,4	23,9	35,0
26_A	1,50	34,7	31,0	23,5	34,6
26_B	4,50	36,3	32,6	25,1	36,2
27_A	1,50	17,4	13,7	6,1	17,3
27_B	4,50	18,2	14,4	6,9	18,1
27_C	7,50	18,9	15,1	7,5	18,7
28_A	1,50	26,2	22,5	14,9	26,1
28_B	4,50	26,1	22,3	14,8	25,9
29_A	1,50	21,7	17,9	10,4	21,5
29_B	4,50	22,2	18,5	10,9	22,1
29_C	7,50	23,3	19,6	12,0	23,2
30_A	1,50	23,3	19,6	12,1	23,2
30_B	4,50	23,5	19,8	12,3	23,4
30_C	7,50	23,8	20,1	12,5	23,7
30_D	10,50	24,4	20,7	13,1	24,3
31_A	1,50	36,4	32,7	25,1	36,3
31_B	4,50	37,4	33,7	26,2	37,3
31_C	7,50	38,5	34,8	27,3	38,4
31_D	10,50	39,3	35,6	28,1	39,2
32_A	1,50	35,8	32,1	24,6	35,7
32_B	4,50	37,7	34,0	26,4	37,6
32_C	7,50	38,8	35,1	27,6	38,7
33_A	1,50	34,6	30,9	23,4	34,5
33_B	4,50	36,8	33,1	25,6	36,7
33_C	7,50	37,3	33,6	26,1	37,2
34_A	1,50	22,4	18,6	11,1	22,2
34_B	4,50	24,8	21,0	13,5	24,6
34_C	7,50	26,6	22,9	15,4	26,5
35_A	1,50	55,4	51,7	44,2	55,3
35_B	4,50	55,6	51,9	44,4	55,5
35_C	7,50	55,1	51,4	43,9	55,0
36_A	1,50	52,6	48,9	41,4	52,5
36_B	4,50	52,9	49,2	41,7	52,8
36_C	7,50	52,6	48,9	41,4	52,5
37_A	1,50	33,2	29,5	22,0	33,1
37_B	4,50	35,5	31,8	24,3	35,4
37_C	7,50	35,5	31,8	24,3	35,4
38_B	4,50	34,1	30,4	22,8	34,0
38_C	7,50	35,3	31,6	24,1	35,2
39_B	4,50	36,0	32,3	24,8	35,9
39_C	7,50	36,4	32,7	25,2	36,3
40_B	4,50	17,6	13,9	6,3	17,5
40_C	7,50	19,2	15,4	7,9	19,1
41_B	4,50	34,2	30,5	23,0	34,1
41_C	7,50	35,4	31,7	24,2	35,3
42_B	4,50	24,3	20,5	13,0	24,2
42_C	7,50	25,4	21,6	14,1	25,3
43_A	1,50	1,8	-1,9	-9,5	1,7
43_B	4,50	3,9	0,1	-7,4	3,8
43_C	7,50	4,8	1,1	-6,5	4,7
44_A	1,50	9,6	5,9	-1,6	9,5
44_B	4,50	10,2	6,5	-1,1	10,1
44_C	7,50	10,2	6,4	-1,2	10,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3. Streng

CroonenBuro5

Rapport: Resultatentabel
Model: versie 2024 incl groei-ontwikk-extra ontwikk
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Streng
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A		1,50	25,0	21,7	7,3	24,0
	01_B		4,50	25,5	22,4	8,4	24,7
	01_C		7,50	26,0	22,9	9,1	25,2
	02_A		1,50	26,8	23,6	9,5	25,9
	02_B		4,50	26,2	23,0	8,9	25,3
	02_C		7,50	26,2	23,1	9,0	25,4
	03_A		1,50	27,3	24,1	10,0	26,4
	03_B		4,50	28,0	24,9	11,0	27,2
	03_C		7,50	29,1	25,9	12,2	28,2
	04_A		1,50	28,3	25,0	10,7	27,3
	04_B		4,50	28,2	25,0	10,9	27,3
	04_C		7,50	28,9	25,7	11,8	28,0
	05_A		1,50	39,8	36,6	22,3	38,9
	05_B		4,50	41,7	38,5	24,2	40,8
	05_C		7,50	41,7	38,5	24,3	40,8
	06_A		1,50	52,3	49,1	34,9	51,4
	06_B		4,50	52,7	49,5	35,3	51,8
	07_A		1,50	46,5	43,3	29,1	45,6
	07_B		4,50	47,3	44,1	30,0	46,4
	07_C		7,50	47,4	44,2	30,1	46,5
	08_A		1,50	46,7	43,5	29,3	45,8
	08_B		4,50	47,1	43,9	29,8	46,2
	09_A		1,50	57,2	54,0	39,8	56,3
	09_B		4,50	57,1	53,9	39,8	56,2
	09_C		7,50	56,5	53,3	39,2	55,6
	10_A		1,50	40,0	36,7	22,2	39,0
	10_B		4,50	43,6	40,4	26,0	42,7
	10_C		7,50	46,7	43,4	28,9	45,7
	11_A		1,50	37,5	34,3	19,9	36,6
	11_B		4,50	39,3	36,1	22,0	38,4
	11_C		7,50	41,6	38,5	24,4	40,8
	12_A		1,50	50,9	47,7	33,6	50,0
	12_B		4,50	52,2	48,9	34,8	51,3
	12_C		7,50	52,1	48,9	34,8	51,2
	12_D		10,50	52,0	48,8	34,7	51,1
	13_A		1,50	44,6	41,3	27,2	43,7
	13_B		4,50	46,3	43,1	29,0	45,4
	13_C		7,50	46,7	43,5	29,4	45,8
	13_D		10,50	46,5	43,3	29,2	45,6
	13_E		13,50	46,6	43,4	29,2	45,7
	14_A		1,50	42,8	39,6	25,5	41,9
	14_B		4,50	43,9	40,7	26,6	43,0
	14_C		7,50	45,0	41,8	27,7	44,1
	15_A		1,50	40,2	36,9	22,8	39,3
	15_B		4,50	40,9	37,7	23,6	40,0
	15_C		7,50	41,8	38,6	24,6	41,0
	16_A		1,50	38,8	35,6	21,5	37,9
	16_B		4,50	39,4	36,2	22,1	38,5
	16_C		7,50	40,3	37,1	23,1	39,4
	17_A		1,50	26,2	23,0	9,3	25,3
	17_B		4,50	27,4	24,3	10,9	26,6
	17_C		7,50	30,4	27,4	14,0	29,6
	18_A		1,50	18,1	15,1	2,1	17,4
	18_B		4,50	20,1	17,1	4,2	19,4
	18_C		7,50	24,0	21,0	7,7	23,3
	19_A		1,50	20,7	17,5	3,9	19,9
	19_B		4,50	22,8	19,7	6,2	22,0
	19_C		7,50	20,6	17,6	4,6	19,9
	20_A		1,50	29,9	26,7	12,4	29,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3. Streng

CroonenBuro5

Rapport: Resultatentabel
Model: versie 2024 incl groei-ontwikk-extra ontwikk
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Streng
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_B			4,50	32,1	28,9	14,9	31,2
20_C			7,50	34,4	31,3	17,4	33,6
21_A			1,50	24,9	21,8	8,5	24,1
21_B			4,50	28,4	25,4	12,2	27,7
22_A			1,50	20,3	17,2	3,9	19,5
22_B			4,50	23,7	20,6	7,4	22,9
22_C			7,50	22,0	18,9	5,7	21,2
23_A			1,50	15,5	12,4	-0,7	14,7
23_B			4,50	18,3	15,3	2,1	17,6
24_A			1,50	19,9	16,9	3,7	19,2
24_B			4,50	23,0	19,9	6,8	22,2
25_A			1,50	9,5	6,4	-6,7	8,7
25_B			4,50	12,6	9,5	-3,7	11,8
26_A			1,50	18,4	15,3	2,1	17,6
26_B			4,50	21,0	17,9	4,8	20,2
27_A			1,50	12,1	9,0	-4,3	11,3
27_B			4,50	13,9	10,9	-2,3	13,2
27_C			7,50	15,0	12,0	-1,2	14,3
28_A			1,50	16,6	13,5	0,3	15,8
28_B			4,50	19,4	16,4	3,2	18,7
29_A			1,50	43,9	40,7	26,5	43,0
29_B			4,50	45,2	42,0	27,9	44,3
29_C			7,50	45,7	42,5	28,4	44,8
29_D			10,50	45,9	42,7	28,6	45,0
30_A			1,50	28,9	25,6	11,1	27,9
30_B			4,50	28,6	25,4	11,5	27,8
30_C			7,50	25,0	22,0	9,1	24,3
31_A			1,50	38,1	34,8	20,7	37,2
31_B			4,50	38,7	35,5	21,4	37,8
31_C			7,50	39,5	36,3	22,3	38,6
31_D			10,50	40,3	37,2	23,1	39,5
32_A			1,50	30,3	27,1	12,6	29,4
32_B			4,50	31,5	28,2	14,0	30,6
32_C			7,50	32,4	29,2	15,1	31,5
33_A			1,50	41,4	38,2	23,9	40,5
33_B			4,50	42,3	39,1	24,9	41,4
33_C			7,50	43,2	40,0	25,9	42,3
34_A			1,50	17,5	14,4	1,1	16,7
34_B			4,50	19,7	16,6	3,5	18,9
34_C			7,50	21,2	18,1	5,0	20,4
35_A			1,50	32,0	28,8	14,3	31,1
35_B			4,50	33,0	29,8	15,8	32,1
35_C			7,50	34,5	31,4	17,6	33,7
36_A			1,50	20,1	17,0	3,6	19,3
36_B			4,50	23,0	20,0	6,6	22,3
36_C			7,50	26,2	23,1	9,7	25,4
37_A			1,50	35,9	32,6	18,0	34,9
37_B			4,50	37,4	34,2	19,9	36,5
37_C			7,50	38,5	35,3	21,2	37,6
38_B			4,50	58,6	55,4	41,2	57,7
38_C			7,50	57,6	54,4	40,3	56,7
39_B			4,50	49,9	46,6	32,4	48,9
39_C			7,50	49,9	46,7	32,4	49,0
40_A			1,50	45,8	42,5	28,2	44,8
40_B			4,50	47,5	44,3	30,1	46,6
40_C			7,50	47,8	44,6	30,4	46,9
41_B			4,50	23,8	20,7	7,5	23,0
41_C			7,50	25,9	22,8	9,6	25,1
42_B			4,50	14,8	11,7	-1,5	14,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: versie 2024 incl groei-ontwikk-extra ontwikk
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Streng
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
42_C		7,50	15,6	12,6	-0,4	14,9
43_A		1,50	3,7	0,6	-12,5	2,9
43_B		4,50	5,7	2,7	-10,6	5,0
43_C		7,50	6,7	3,6	-9,4	5,9
44_A		1,50	33,0	29,7	15,1	32,0
44_B		4,50	34,8	31,5	17,1	33,8
44_C		7,50	35,9	32,7	18,4	35,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3. Touwbaan

CroonenBuro5

Rapport: Resultatentabel
Model: versie 2024 incl groei-ontwikk-extra ontwikk
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Touwbaan
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A			1,50	16,6	13,0	2,6	15,9
01_B			4,50	18,5	14,9	4,7	17,9
01_C			7,50	20,4	16,8	6,6	19,8
02_A			1,50	12,6	9,0	-1,3	11,9
02_B			4,50	14,7	11,1	1,0	14,1
02_C			7,50	15,9	12,3	2,2	15,3
03_A			1,50	18,3	14,7	4,4	17,7
03_B			4,50	20,7	17,1	6,8	20,1
03_C			7,50	22,6	19,0	8,7	22,0
04_A			1,50	14,9	11,3	0,9	14,3
04_B			4,50	17,2	13,6	3,4	16,6
04_C			7,50	18,0	14,4	4,2	17,4
05_A			1,50	19,9	16,3	6,0	19,3
05_B			4,50	22,3	18,6	8,4	21,6
05_C			7,50	24,2	20,6	10,4	23,6
06_A			1,50	31,1	27,5	16,3	30,3
06_B			4,50	31,2	27,7	16,6	30,5
07_A			1,50	24,5	20,9	10,2	23,8
07_B			4,50	26,4	22,8	12,2	25,7
07_C			7,50	29,9	26,3	15,8	29,3
08_A			1,50	20,0	16,4	6,0	19,3
08_B			4,50	22,7	19,1	8,8	22,1
09_A			1,50	37,1	33,6	22,2	36,4
09_B			4,50	37,0	33,4	22,1	36,2
09_C			7,50	37,8	34,2	22,9	37,0
10_A			1,50	30,4	26,8	15,7	29,7
10_B			4,50	36,4	32,9	21,4	35,7
10_C			7,50	40,9	37,3	25,6	40,0
11_A			1,50	41,8	38,2	26,2	40,9
11_B			4,50	43,6	40,0	28,3	42,8
11_C			7,50	44,5	40,9	29,3	43,7
12_A			1,50	53,8	50,3	38,8	53,1
12_B			4,50	53,9	50,3	38,8	53,1
12_C			7,50	53,5	49,9	38,4	52,7
12_D			10,50	52,9	49,4	37,9	52,2
13_A			1,50	53,4	49,8	38,3	52,6
13_B			4,50	53,5	49,9	38,4	52,7
13_C			7,50	53,1	49,6	38,0	52,3
13_D			10,50	52,6	49,0	37,5	51,8
13_E			13,50	51,9	48,4	36,9	51,2
14_A			1,50	50,6	47,0	35,4	49,8
14_B			4,50	50,9	47,3	35,8	50,1
14_C			7,50	50,6	47,0	35,5	49,8
15_A			1,50	56,2	52,6	41,0	55,4
15_B			4,50	55,9	52,4	40,8	55,1
15_C			7,50	55,1	51,6	40,1	54,4
16_A			1,50	51,1	47,5	36,0	50,3
16_B			4,50	51,8	48,2	36,7	51,0
16_C			7,50	51,8	48,2	36,7	51,0
17_A			1,50	55,9	52,3	40,8	55,1
17_B			4,50	55,7	52,2	40,6	54,9
17_C			7,50	55,1	51,5	40,0	54,3
18_A			1,50	56,8	53,3	41,7	56,0
18_B			4,50	56,5	52,9	41,4	55,7
18_C			7,50	55,6	52,0	40,5	54,8
19_A			1,50	18,1	14,5	4,2	17,5
19_B			4,50	20,8	17,2	6,9	20,1
19_C			7,50	21,3	17,7	7,5	20,7
20_A			1,50	21,9	18,3	7,9	21,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3. Touwbaan

CroonenBuro5

Rapport: Resultatentabel
 Model: versie 2024 incl groei-ontwikk-extra ontwikk
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Touwbaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_B			4,50	24,4	20,8	10,5	23,8
20_C			7,50	27,9	24,3	13,8	27,2
21_A			1,50	27,6	24,0	12,8	26,8
21_B			4,50	29,8	26,2	15,3	29,1
22_A			1,50	29,5	25,9	14,1	28,6
22_B			4,50	31,3	27,7	16,1	30,5
22_C			7,50	31,5	27,9	16,4	30,7
23_A			1,50	34,7	31,1	19,4	33,9
23_B			4,50	36,6	33,0	21,4	35,8
24_A			1,50	41,5	37,9	26,4	40,7
24_B			4,50	43,0	39,5	28,0	42,2
25_A			1,50	14,9	11,3	0,7	14,2
25_B			4,50	17,2	13,6	3,3	16,6
26_A			1,50	34,4	30,8	19,1	33,6
26_B			4,50	35,4	31,8	20,2	34,6
27_A			1,50	10,8	7,2	-3,4	10,1
27_B			4,50	11,9	8,3	-2,1	11,2
27_C			7,50	13,2	9,6	-0,8	12,5
28_A			1,50	19,7	16,0	5,7	19,0
28_B			4,50	21,5	17,9	7,7	20,9
29_A			1,50	52,3	48,8	37,2	51,6
29_B			4,50	52,3	48,8	37,2	51,6
29_C			7,50	51,9	48,3	36,8	51,1
29_D			10,50	51,2	47,7	36,1	50,5
30_A			1,50	33,5	30,0	18,1	32,7
30_B			4,50	35,1	31,5	19,8	34,3
30_C			7,50	34,6	31,1	19,5	33,8
31_A			1,50	52,2	48,7	37,1	51,4
31_B			4,50	52,8	49,3	37,8	52,0
31_C			7,50	52,7	49,1	37,6	51,9
31_D			10,50	52,4	48,8	37,3	51,6
32_A			1,50	29,7	26,1	14,3	28,9
32_B			4,50	31,6	28,0	16,6	30,8
32_C			7,50	33,0	29,4	18,2	32,2
33_A			1,50	41,3	37,7	25,9	40,5
33_B			4,50	43,0	39,4	27,8	42,2
33_C			7,50	43,6	40,0	28,5	42,8
34_A			1,50	23,2	19,6	8,7	22,5
34_B			4,50	26,8	23,2	12,1	26,1
34_C			7,50	28,8	25,2	14,2	28,0
35_A			1,50	34,0	30,5	18,5	33,2
35_B			4,50	35,9	32,3	20,8	35,1
35_C			7,50	37,5	33,9	22,6	36,7
36_A			1,50	18,1	14,5	4,0	17,4
36_B			4,50	20,8	17,2	6,9	20,2
36_C			7,50	24,7	21,0	10,6	24,0
37_A			1,50	49,5	46,0	34,3	48,7
37_B			4,50	50,0	46,4	34,8	49,2
37_C			7,50	49,7	46,2	34,6	48,9
38_B			4,50	33,0	29,5	18,0	32,3
38_C			7,50	32,3	28,7	17,3	31,5
39_B			4,50	36,8	33,2	21,7	36,0
39_C			7,50	38,2	34,7	23,2	37,5
40_A			1,50	49,1	45,5	33,7	48,3
40_B			4,50	49,8	46,2	34,5	49,0
40_C			7,50	49,7	46,1	34,5	48,9
41_B			4,50	26,3	22,7	12,1	25,6
41_C			7,50	30,3	26,7	15,7	29,6
42_B			4,50	18,8	15,2	4,3	18,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: versie 2024 incl groei-ontwikk-extra ontwikk
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Touwbaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
42_C		7,50	19,8	16,2	5,6	19,1
43_A		1,50	11,4	7,8	-3,1	10,7
43_B		4,50	12,6	9,0	-1,4	12,0
43_C		7,50	13,2	9,6	-0,6	12,6
44_A		1,50	31,4	27,9	15,8	30,6
44_B		4,50	33,3	29,7	17,9	32,5
44_C		7,50	34,0	30,5	18,9	33,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3. Cumulatie

CroonenBuro5

Rapport: Resultatentabel
Model: versie 2024 incl groei-ontwikk-extra ontwikk
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		1,50	62,5	58,4	53,0	62,8
01_B		4,50	62,3	58,2	52,8	62,6
01_C		7,50	61,5	57,4	52,1	61,9
02_A		1,50	63,7	59,6	54,2	64,0
02_B		4,50	63,4	59,2	53,9	63,7
02_C		7,50	62,5	58,4	53,0	62,9
03_A		1,50	62,6	58,5	53,1	62,9
03_B		4,50	62,4	58,3	52,9	62,8
03_C		7,50	61,7	57,6	52,2	62,1
04_A		1,50	62,3	58,3	52,9	62,7
04_B		4,50	62,3	58,2	52,8	62,6
04_C		7,50	61,7	57,6	52,2	62,0
05_A		1,50	62,5	58,4	53,0	62,8
05_B		4,50	62,4	58,3	52,8	62,7
05_C		7,50	61,6	57,6	52,1	62,0
06_A		1,50	62,4	58,4	52,5	62,6
06_B		4,50	62,2	58,2	52,3	62,4
07_A		1,50	60,4	56,4	50,8	60,7
07_B		4,50	60,3	56,2	50,6	60,5
07_C		7,50	59,5	55,5	49,8	59,8
08_A		1,50	60,8	56,7	51,2	61,1
08_B		4,50	60,6	56,5	50,9	60,9
09_A		1,50	58,7	55,2	45,2	58,2
09_B		4,50	58,7	55,3	45,5	58,3
09_C		7,50	58,2	54,8	45,1	57,8
10_A		1,50	40,9	37,5	25,4	40,1
10_B		4,50	45,0	41,6	30,0	44,3
10_C		7,50	48,2	44,8	33,0	47,5
11_A		1,50	43,3	39,8	27,8	42,5
11_B		4,50	45,1	41,6	29,8	44,3
11_C		7,50	46,5	43,1	31,4	45,8
12_A		1,50	55,6	52,2	40,0	54,8
12_B		4,50	56,1	52,7	40,3	55,3
12_C		7,50	55,9	52,5	40,1	55,1
12_D		10,50	55,6	52,2	39,7	54,7
13_A		1,50	53,9	50,4	38,7	53,1
13_B		4,50	54,3	50,8	39,0	53,5
13_C		7,50	54,1	50,6	38,8	53,3
13_D		10,50	53,7	50,2	38,4	52,9
13_E		13,50	53,2	49,7	37,9	52,4
14_A		1,50	51,4	47,8	36,2	50,6
14_B		4,50	51,8	48,3	36,6	51,0
14_C		7,50	51,8	48,3	36,6	51,0
15_A		1,50	56,3	52,7	41,1	55,5
15_B		4,50	56,1	52,5	41,0	55,3
15_C		7,50	55,4	51,8	40,2	54,6
16_A		1,50	51,4	47,8	36,3	50,6
16_B		4,50	52,1	48,5	37,0	51,3
16_C		7,50	52,1	48,6	37,0	51,3
17_A		1,50	56,1	52,5	41,3	55,3
17_B		4,50	56,1	52,5	41,4	55,3
17_C		7,50	55,5	51,9	40,9	54,8
18_A		1,50	57,0	53,4	42,2	56,3
18_B		4,50	56,7	53,1	42,0	56,0
18_C		7,50	55,9	52,4	41,3	55,2
19_A		1,50	59,0	55,2	48,1	58,9
19_B		4,50	58,4	54,6	47,7	58,4
19_C		7,50	57,3	53,5	46,7	57,4
20_A		1,50	59,5	55,7	48,5	59,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3. Cumulatie

CroonenBuro5

Rapport: Resultatentabel
 Model: versie 2024 incl groei-ontwikk-extra ontwikk
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_B			4,50	58,9	55,1	48,1	58,9
20_C			7,50	57,9	54,1	47,2	57,9
21_A			1,50	58,2	54,4	46,9	58,0
21_B			4,50	57,6	53,8	46,3	57,5
22_A			1,50	58,6	54,9	47,4	58,5
22_B			4,50	57,7	54,0	46,5	57,6
22_C			7,50	56,4	52,7	45,2	56,3
23_A			1,50	58,8	55,2	47,7	58,8
23_B			4,50	58,6	54,9	47,4	58,5
24_A			1,50	63,1	59,4	52,0	63,0
24_B			4,50	61,2	57,6	50,1	61,2
25_A			1,50	63,1	59,5	52,0	63,1
25_B			4,50	61,5	57,8	50,4	61,4
26_A			1,50	60,8	57,1	49,6	60,7
26_B			4,50	60,1	56,4	49,0	60,0
27_A			1,50	57,3	53,7	46,2	57,3
27_B			4,50	57,4	53,7	46,2	57,3
27_C			7,50	56,7	53,0	45,6	56,6
28_A			1,50	60,4	56,7	49,3	60,3
28_B			4,50	59,8	56,1	48,6	59,7
29_A			1,50	52,9	49,4	37,6	52,1
29_B			4,50	53,1	49,6	37,8	52,3
29_C			7,50	52,8	49,3	37,5	52,0
29_D			10,50	52,4	48,9	37,0	51,6
30_A			1,50	35,2	31,6	20,2	34,4
30_B			4,50	36,3	32,7	21,5	35,5
30_C			7,50	35,7	32,0	21,6	35,0
31_A			1,50	52,6	49,0	37,7	51,8
31_B			4,50	53,2	49,6	38,3	52,4
31_C			7,50	53,1	49,5	38,3	52,4
31_D			10,50	52,9	49,3	38,2	52,2
32_A			1,50	36,2	32,5	23,5	35,7
32_B			4,50	37,8	34,1	25,2	37,4
32_C			7,50	39,0	35,4	26,5	38,6
33_A			1,50	45,0	41,5	30,2	44,3
33_B			4,50	46,2	42,7	31,4	45,5
33_C			7,50	46,9	43,5	32,1	46,2
34_A			1,50	53,9	50,3	42,8	53,9
34_B			4,50	54,4	50,8	43,3	54,4
34_C			7,50	54,3	50,6	43,2	54,2
35_A			1,50	53,2	49,5	42,0	53,1
35_B			4,50	53,5	49,8	42,2	53,4
35_C			7,50	53,1	49,4	41,8	53,0
36_A			1,50	50,4	46,7	39,2	50,3
36_B			4,50	50,7	47,0	39,5	50,6
36_C			7,50	50,5	46,7	39,3	50,4
37_A			1,50	50,0	46,4	35,0	49,2
37_B			4,50	50,6	47,0	35,8	49,8
37_C			7,50	50,5	46,9	35,8	49,7
38_B			4,50	59,9	56,5	46,3	59,4
38_C			7,50	59,2	55,8	46,0	58,8
39_B			4,50	50,2	46,9	33,3	49,3
39_C			7,50	50,3	47,1	33,6	49,5
40_A			1,50	50,8	47,3	34,9	49,9
40_B			4,50	51,8	48,4	36,0	51,0
40_C			7,50	51,9	48,4	36,0	51,0
41_B			4,50	34,3	30,5	22,7	34,1
41_C			7,50	36,0	32,3	24,0	35,7
42_B			4,50	48,8	45,1	37,6	48,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: versie 2024 incl groei-ontwikk-extra ontwikk
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
42_C		7,50	48,3	44,6	37,2	48,2
43_A		1,50	13,6	10,1	0,4	13,1
43_B		4,50	15,0	11,4	1,9	14,5
43_C		7,50	15,7	12,1	2,7	15,2
44_A		1,50	35,4	32,0	19,1	34,6
44_B		4,50	37,2	33,8	21,1	36,3
44_C		7,50	38,2	34,8	22,0	37,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3. Toetspunten

CroonenBuro5

Model: versie 2024 incl groei-ontwikk-extra ontwikk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
13		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
14		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
24		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
25		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
26		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
27		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
29		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
30		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
32		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
36		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38		0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39		0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41		0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42		0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
44		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: versie 2024 incl groei-ontwikk-extra ontwikk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
01	Keizersdijk zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a
01	Keizersdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a
02	Pr. Bernhardstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a
03	Prins Hendrikstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a
04	Streng (toegang parkeren)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a
05	Touwbaan (toegang parkeren)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a
06	Julianalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a

Model: versie 2024 incl groei-ontwikk-extra ontwikk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MRP4)	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LVP4)	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))
01	30	30	30	50	30	30	30	50	30	30	30
01	30	30	30	50	30	30	30	50	30	30	30
02	30	30	30	50	30	30	30	50	30	30	30
03	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
04	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
05	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
06	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: versie 2024 incl groei-ontwikk-extra ontwikk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V (MVP4)	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZVP4)	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%IntP4	%MR (D)	%MR (A)
01	50	30	30	30	50	3465,00	6,71	3,38	0,75	--	--	--
01	50	30	30	30	50	1654,00	6,71	3,38	0,75	--	--	--
02	50	30	30	30	50	3594,00	6,72	3,34	0,74	--	--	--
03	30	30	30	30	30	1450,00	6,97	3,00	0,54	--	--	--
04	30	30	30	30	30	2218,00	7,20	3,20	0,08	--	--	--
05	30	30	30	30	30	1214,00	7,17	3,20	0,13	--	--	--
06	30	30	30	30	30	1515,00	6,97	3,00	0,54	--	--	--

Model: versie 2024 incl groei-ontwikk-extra ontwikk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR (N)	%MRP4	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LVP4	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MVP4	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZVP4	MR (D)
01	--	--	94,30	97,41	94,30	--	4,42	1,96	4,26	--	1,28	0,63	1,43	--	--
01	--	--	94,30	97,41	94,30	--	4,42	1,96	4,26	--	1,28	0,63	1,43	--	--
02	--	--	94,20	97,21	94,02	--	4,52	2,13	4,48	--	1,28	0,66	1,50	--	--
03	--	--	99,74	99,87	100,00	--	0,26	0,13	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	99,53	99,00	92,90	--	0,05	0,30	7,10	--	0,42	0,70	--	--	--
05	--	--	99,23	99,36	92,30	--	0,77	0,64	7,70	--	--	--	--	--	--
06	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,50	3,50	3,50	--	1,50	1,50	1,50	--	--

Model: versie 2024 incl groei-ontwikk-extra ontwikk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR (A)	MR (N)	MRP4	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LVP4	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MVP4	ZV (D)
01	--	--	--	219,25	114,08	24,51	--	10,28	2,30	1,11	--	2,98
01	--	--	--	104,66	54,46	11,70	--	4,91	1,10	0,53	--	1,42
02	--	--	--	227,51	116,69	25,01	--	10,92	2,56	1,19	--	3,09
03	--	--	--	100,80	43,44	7,83	--	0,26	0,06	--	--	--
04	--	--	--	158,95	70,27	1,65	--	0,08	0,21	0,13	--	0,67
05	--	--	--	86,37	38,60	1,46	--	0,67	0,25	0,12	--	--
06	--	--	--	100,32	43,18	7,77	--	3,70	1,59	0,29	--	1,58

Model: versie 2024 incl groei-ontwikk-extra ontwikk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV (A)	ZV (N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
01	0,74	0,37	--	86,83	91,69	100,13	98,33	101,46	95,00	89,95
01	0,35	0,18	--	83,62	88,48	96,92	95,12	98,25	91,79	86,74
02	0,79	0,40	--	87,03	91,90	100,36	98,51	101,64	95,19	90,14
03	--	--	--	80,53	84,03	88,31	93,40	97,08	90,12	84,89
04	0,50	--	--	82,69	86,52	91,33	95,63	99,17	92,24	87,05
05	--	--	--	80,20	83,89	89,45	92,83	96,48	89,58	84,37
06	0,68	0,12	--	83,16	88,03	96,24	94,90	98,01	91,50	86,45

Model: versie 2024 incl groei-ontwikk-extra ontwikk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
01	85,24	82,53	86,90	94,28	94,69	98,08	91,36	86,23	79,97	77,32
01	82,03	79,32	83,69	91,07	91,48	94,87	88,15	83,02	76,75	74,11
02	85,46	82,73	87,15	94,64	94,84	98,21	91,51	86,39	80,26	77,53
03	75,97	76,78	80,23	84,05	89,72	93,40	86,43	81,20	72,06	69,24
04	78,72	79,51	83,63	89,42	92,32	95,76	88,88	83,73	76,16	66,08
05	76,20	76,62	80,26	85,56	89,31	92,96	86,05	80,83	72,49	65,76
06	81,50	79,50	84,37	92,58	91,24	94,35	87,83	82,79	77,84	72,05

Model: versie 2024 incl groei-ontwikk-extra ontwikk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250
01	82,21	90,62	88,87	91,97	85,51	80,47	75,76	--	--	--
01	79,00	87,41	85,66	88,76	82,30	77,26	72,55	--	--	--
02	82,45	90,91	89,03	92,11	85,67	80,63	76,02	--	--	--
03	72,64	75,90	82,25	85,94	78,95	73,72	64,34	--	--	--
04	70,72	79,69	76,81	80,19	73,86	68,75	64,42	--	--	--
05	70,45	79,50	76,38	79,74	73,44	68,35	64,19	--	--	--
06	76,92	85,13	83,80	86,90	80,39	75,34	70,39	--	--	--

Model: versie 2024 incl groei-ontwikk-extra ontwikk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
01	--	--	--	--	--
01	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--

Model: versie 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
02		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40		5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42		13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49		9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50		9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113		10,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
120		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128		12,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129		10,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60
130		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: versie 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
02	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80
88	0,80	0,80	0,80
89	0,80	0,80	0,80
95	0,80	0,80	0,80
96	0,80	0,80	0,80
97	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80
114	0,80	0,80	0,80
115	0,80	0,80	0,80
116	0,80	0,80	0,80
117	0,80	0,80	0,80
118	0,80	0,80	0,80
119	0,20	0,20	0,20
120	0,80	0,80	0,80
121	0,80	0,80	0,80
122	0,80	0,80	0,80
123	0,80	0,80	0,80
124	0,80	0,80	0,80
125	0,80	0,80	0,80
126	0,80	0,80	0,80
127	0,80	0,80	0,80
128	0,80	0,80	0,80
129	0,60	0,60	0,60
130	0,80	0,80	0,80
131	0,80	0,80	0,80
132	0,80	0,80	0,80
134	0,80	0,80	0,80
135	0,80	0,80	0,80
142	0,80	0,80	0,80
143	0,80	0,80	0,80
144	0,80	0,80	0,80
145	0,80	0,80	0,80
146	0,80	0,80	0,80

Model: versie 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
152		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194		12,00	2,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195		6,00	2,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196		6,00	2,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197		6,00	2,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198		6,00	2,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
199		6,00	2,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200		6,00	2,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201		9,00	2,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202		9,00	2,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203		9,00	2,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204		9,00	2,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205		9,00	2,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206		9,00	2,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207		9,00	2,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208		9,00	2,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209		9,00	2,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210		9,00	2,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211		6,00	2,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212		6,00	2,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213		6,00	2,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214		12,00	2,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
215		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216		12,00	0,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
220		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: versie 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
152	0,80	0,80	0,80
153	0,80	0,80	0,80
154	0,80	0,80	0,80
155	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80
157	0,80	0,80	0,80
158	0,80	0,80	0,80
159	0,80	0,80	0,80
160	0,80	0,80	0,80
161	0,80	0,80	0,80
162	0,80	0,80	0,80
163	0,80	0,80	0,80
164	0,80	0,80	0,80
165	0,80	0,80	0,80
166	0,80	0,80	0,80
167	0,80	0,80	0,80
168	0,80	0,80	0,80
169	0,80	0,80	0,80
170	0,80	0,80	0,80
171	0,80	0,80	0,80
172	0,80	0,80	0,80
173	0,80	0,80	0,80
174	0,80	0,80	0,80
175	0,80	0,80	0,80
176	0,80	0,80	0,80
177	0,80	0,80	0,80
178	0,80	0,80	0,80
179	0,80	0,80	0,80
180	0,80	0,80	0,80
181	0,80	0,80	0,80
182	0,80	0,80	0,80
183	0,80	0,80	0,80
184	0,80	0,80	0,80
185	0,80	0,80	0,80
186	0,80	0,80	0,80
187	0,80	0,80	0,80
188	0,80	0,80	0,80
189	0,80	0,80	0,80
190	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80
192	0,80	0,80	0,80
194	0,80	0,80	0,80
195	0,80	0,80	0,80
196	0,80	0,80	0,80
197	0,80	0,80	0,80
198	0,80	0,80	0,80
199	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80
201	0,80	0,80	0,80
202	0,80	0,80	0,80
203	0,80	0,80	0,80
204	0,80	0,80	0,80
205	0,80	0,80	0,80
206	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80
208	0,80	0,80	0,80
209	0,80	0,80	0,80
210	0,80	0,80	0,80
211	0,80	0,80	0,80
212	0,80	0,80	0,80
213	0,80	0,80	0,80
214	0,80	0,80	0,80
215	0,80	0,80	0,80
216	0,80	0,80	0,80
217	0,80	0,80	0,80
218	0,80	0,80	0,80
219	0,80	0,80	0,80
220	0,80	0,80	0,80

Model: versie 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
221		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
277		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
278		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282		9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
285		3,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
286		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
287		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
288		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
289		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
290		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
291		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
292		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
293		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
294		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
295		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
296		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
297		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
308		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
309		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
310		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
311		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
313		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
314		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
315		10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
316		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
317		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
318		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
319		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
320		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
321		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
322		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
323		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
324		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
325		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
326		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
327		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
328		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
329		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
330		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
331		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
332		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
333		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
334		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
336		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
337		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
338		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
343		16,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
344		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
345		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
346		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347		12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
348		6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
349		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
350		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
351		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
352		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
353		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
354		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
355		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
356		9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
357		9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
358		9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
359		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
360		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
361		9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
362		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: versie 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
221	0,80	0,80	0,80
222	0,80	0,80	0,80
223	0,80	0,80	0,80
277	0,80	0,80	0,80
278	0,80	0,80	0,80
282	0,80	0,80	0,80
285	0,80	0,80	0,80
286	0,80	0,80	0,80
287	0,80	0,80	0,80
288	0,80	0,80	0,80
289	0,80	0,80	0,80
290	0,80	0,80	0,80
291	0,80	0,80	0,80
292	0,80	0,80	0,80
293	0,80	0,80	0,80
294	0,80	0,80	0,80
295	0,80	0,80	0,80
296	0,80	0,80	0,80
297	0,80	0,80	0,80
308	0,80	0,80	0,80
309	0,80	0,80	0,80
310	0,80	0,80	0,80
311	0,80	0,80	0,80
313	0,80	0,80	0,80
314	0,80	0,80	0,80
315	0,80	0,80	0,80
316	0,80	0,80	0,80
317	0,80	0,80	0,80
318	0,80	0,80	0,80
319	0,80	0,80	0,80
320	0,80	0,80	0,80
321	0,80	0,80	0,80
322	0,80	0,80	0,80
323	0,80	0,80	0,80
324	0,80	0,80	0,80
325	0,80	0,80	0,80
326	0,80	0,80	0,80
327	0,80	0,80	0,80
328	0,80	0,80	0,80
329	0,80	0,80	0,80
330	0,80	0,80	0,80
331	0,80	0,80	0,80
332	0,80	0,80	0,80
333	0,80	0,80	0,80
334	0,80	0,80	0,80
336	0,80	0,80	0,80
337	0,80	0,80	0,80
338	0,80	0,80	0,80
343	0,80	0,80	0,80
344	0,80	0,80	0,80
345	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80
348	0,80	0,80	0,80
349	0,80	0,80	0,80
350	0,80	0,80	0,80
351	0,80	0,80	0,80
352	0,80	0,80	0,80
353	0,80	0,80	0,80
354	0,80	0,80	0,80
355	0,80	0,80	0,80
356	0,80	0,80	0,80
357	0,80	0,80	0,80
358	0,80	0,80	0,80
359	0,80	0,80	0,80
360	0,80	0,80	0,80
361	0,80	0,80	0,80
362	0,80	0,80	0,80

Model: versie 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
363		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
364		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
365		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
366		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
367		9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
368		9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
369		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
370		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
371		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
372		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
373		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
374		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
375		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
376		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
378		9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
379		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
383		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
384		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
385		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
386		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
387		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
388		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
389		3,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
390		3,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
391		3,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
392		3,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
393		3,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
394		3,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
395		3,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
396		3,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
397		3,00	9,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
398		9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
399		9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
400		3,00	9,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
401		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
402		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
423		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
424		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
425		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
426		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
427		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
429		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
430		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
431		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
432		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
433		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
437		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
438		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
439		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
440		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
441		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
442		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
443		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
444		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
445		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
446		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
447		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
448		11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
449		11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
450		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
451		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
452		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
453		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: versie 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
363	0,80	0,80	0,80
364	0,80	0,80	0,80
365	0,80	0,80	0,80
366	0,80	0,80	0,80
367	0,80	0,80	0,80
368	0,80	0,80	0,80
369	0,80	0,80	0,80
370	0,80	0,80	0,80
371	0,80	0,80	0,80
372	0,80	0,80	0,80
373	0,80	0,80	0,80
374	0,80	0,80	0,80
375	0,80	0,80	0,80
376	0,80	0,80	0,80
377	0,80	0,80	0,80
378	0,80	0,80	0,80
379	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80
381	0,80	0,80	0,80
382	0,80	0,80	0,80
383	0,80	0,80	0,80
384	0,80	0,80	0,80
385	0,80	0,80	0,80
386	0,80	0,80	0,80
387	0,80	0,80	0,80
388	0,80	0,80	0,80
389	0,80	0,80	0,80
390	0,80	0,80	0,80
391	0,80	0,80	0,80
392	0,80	0,80	0,80
393	0,80	0,80	0,80
394	0,80	0,80	0,80
395	0,80	0,80	0,80
396	0,80	0,80	0,80
397	0,80	0,80	0,80
398	0,80	0,80	0,80
399	0,80	0,80	0,80
400	0,80	0,80	0,80
401	0,80	0,80	0,80
402	0,80	0,80	0,80
423	0,80	0,80	0,80
424	0,80	0,80	0,80
425	0,80	0,80	0,80
426	0,80	0,80	0,80
427	0,80	0,80	0,80
429	0,80	0,80	0,80
430	0,80	0,80	0,80
431	0,80	0,80	0,80
432	0,80	0,80	0,80
433	0,80	0,80	0,80
436	0,80	0,80	0,80
437	0,80	0,80	0,80
438	0,80	0,80	0,80
439	0,80	0,80	0,80
440	0,80	0,80	0,80
441	0,80	0,80	0,80
442	0,80	0,80	0,80
443	0,80	0,80	0,80
444	0,80	0,80	0,80
445	0,80	0,80	0,80
446	0,80	0,80	0,80
447	0,80	0,80	0,80
448	0,80	0,80	0,80
449	0,80	0,80	0,80
450	0,80	0,80	0,80
451	0,80	0,80	0,80
452	0,80	0,80	0,80
453	0,80	0,80	0,80

Model: versie 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
454		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
455		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
456		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
457		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
458		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
459		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
460		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
461		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
462		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
463		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
464		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
465		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
466		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
469		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
470		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
471		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
472		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
473		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
474		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
475		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
476		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
477		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
478		6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
486		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
487		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
489		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
493		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
494		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
495		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
496		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
497		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
498		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
499		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
500		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
501		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
502		12,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503		6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
504		12,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
505		11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
506		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
507		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
508		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
510		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
512		11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
513		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
514		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
515		11,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
516		12,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
517		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
518		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
525		9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
526		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
527		12,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
528		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
529		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
530		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
531		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
532		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
533		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
534		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
535		3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
536		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
537		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
538		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
539		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: versie 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
454	0,80	0,80	0,80
455	0,80	0,80	0,80
456	0,80	0,80	0,80
457	0,80	0,80	0,80
458	0,80	0,80	0,80
459	0,80	0,80	0,80
460	0,80	0,80	0,80
461	0,80	0,80	0,80
462	0,80	0,80	0,80
463	0,80	0,80	0,80
464	0,80	0,80	0,80
465	0,80	0,80	0,80
466	0,80	0,80	0,80
469	0,80	0,80	0,80
470	0,80	0,80	0,80
471	0,80	0,80	0,80
472	0,80	0,80	0,80
473	0,80	0,80	0,80
474	0,80	0,80	0,80
475	0,80	0,80	0,80
476	0,80	0,80	0,80
477	0,80	0,80	0,80
478	0,80	0,80	0,80
486	0,80	0,80	0,80
487	0,80	0,80	0,80
489	0,80	0,80	0,80
493	0,80	0,80	0,80
494	0,80	0,80	0,80
495	0,80	0,80	0,80
496	0,80	0,80	0,80
497	0,80	0,80	0,80
498	0,80	0,80	0,80
499	0,80	0,80	0,80
500	0,80	0,80	0,80
501	0,80	0,80	0,80
502	0,80	0,80	0,80
503	0,80	0,80	0,80
504	0,80	0,80	0,80
505	0,80	0,80	0,80
506	0,80	0,80	0,80
507	0,80	0,80	0,80
508	0,80	0,80	0,80
510	0,80	0,80	0,80
512	0,80	0,80	0,80
513	0,80	0,80	0,80
514	0,80	0,80	0,80
515	0,80	0,80	0,80
516	0,80	0,80	0,80
517	0,80	0,80	0,80
518	0,80	0,80	0,80
522	0,80	0,80	0,80
523	0,80	0,80	0,80
524	0,80	0,80	0,80
525	0,80	0,80	0,80
526	0,80	0,80	0,80
527	0,80	0,80	0,80
528	0,80	0,80	0,80
529	0,80	0,80	0,80
530	0,80	0,80	0,80
531	0,80	0,80	0,80
532	0,80	0,80	0,80
533	0,80	0,80	0,80
534	0,80	0,80	0,80
535	0,80	0,80	0,80
536	0,80	0,80	0,80
537	0,80	0,80	0,80
538	0,80	0,80	0,80
539	0,80	0,80	0,80

Model: versie 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
540		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
541		12,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
542		15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
543		15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
544		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
545		12,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
546		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
547		15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
548		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
549		2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
550		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
551		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
552		30,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
519		15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
520		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
521		10,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
511		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
491		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
492		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
483		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
484		6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
479		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
480		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
467		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
468		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
410		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
416		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
417		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
418		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
419		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
420		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
421		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
422		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
403		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
404		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
405		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
406		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
407		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
408		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
409		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
281		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
554		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
556		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
555		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
553		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
557		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
558		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
559		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
560		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
561		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
562		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
563		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
564		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
565		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
566		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
567		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
280		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
568		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
569		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: versie 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
540	0,80	0,80	0,80
541	0,80	0,80	0,80
542	0,80	0,80	0,80
543	0,80	0,80	0,80
544	0,80	0,80	0,80
545	0,80	0,80	0,80
546	0,80	0,80	0,80
547	0,80	0,80	0,80
548	0,80	0,80	0,80
549	0,80	0,80	0,80
550	0,80	0,80	0,80
551	0,80	0,80	0,80
552	0,80	0,80	0,80
519	0,80	0,80	0,80
520	0,80	0,80	0,80
521	0,80	0,80	0,80
511	0,80	0,80	0,80
491	0,80	0,80	0,80
492	0,80	0,80	0,80
483	0,80	0,80	0,80
484	0,80	0,80	0,80
479	0,80	0,80	0,80
480	0,80	0,80	0,80
481	0,80	0,80	0,80
467	0,80	0,80	0,80
468	0,80	0,80	0,80
410	0,80	0,80	0,80
411	0,80	0,80	0,80
412	0,80	0,80	0,80
413	0,80	0,80	0,80
414	0,80	0,80	0,80
416	0,80	0,80	0,80
417	0,80	0,80	0,80
418	0,80	0,80	0,80
419	0,80	0,80	0,80
420	0,80	0,80	0,80
421	0,80	0,80	0,80
422	0,80	0,80	0,80
403	0,80	0,80	0,80
404	0,80	0,80	0,80
405	0,80	0,80	0,80
406	0,80	0,80	0,80
407	0,80	0,80	0,80
408	0,80	0,80	0,80
409	0,80	0,80	0,80
415	0,80	0,80	0,80
490	0,80	0,80	0,80
281	0,80	0,80	0,80
554	0,80	0,80	0,80
556	0,80	0,80	0,80
555	0,80	0,80	0,80
553	0,80	0,80	0,80
557	0,80	0,80	0,80
558	0,80	0,80	0,80
559	0,80	0,80	0,80
560	0,80	0,80	0,80
561	0,80	0,80	0,80
562	0,80	0,80	0,80
563	0,80	0,80	0,80
564	0,80	0,80	0,80
565	0,80	0,80	0,80
566	0,80	0,80	0,80
567	0,80	0,80	0,80
280	0,80	0,80	0,80
568	0,80	0,80	0,80
569	0,80	0,80	0,80
434	0,80	0,80	0,80
108	0,80	0,80	0,80

Model: versie 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
112		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
570		11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
571		11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
573		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
572		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
517		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
516		12,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42		6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
500		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
500		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
556		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
504		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
504		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		10,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		3,00	13,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112		13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: versie 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
112	0,80	0,80	0,80
570	0,80	0,80	0,80
571	0,80	0,80	0,80
573	0,80	0,80	0,80
572	0,80	0,80	0,80
517	0,80	0,80	0,80
516	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80
500	0,80	0,80	0,80
500	0,80	0,80	0,80
556	0,80	0,80	0,80
504	0,80	0,80	0,80
504	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80

Model: versie 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01		0,00
07		0,00
08		0,00
09		0,00
10		0,00
15		0,00
16		0,00
17		0,00
18		0,00
19		0,00
20		0,00
21		0,00
25		0,00
26		0,00
27		0,00
28		0,00
29		0,00
30		0,00
50		0,00
51		0,00
52		0,00
54		0,00
56		0,00
57		0,00
58		0,00
59		0,00
60		0,00
61		0,00
62		0,00
63		0,00
64		0,00
65		0,00
66		0,00
67		0,00
68		0,00
69		0,00
70		0,00
71		0,00
72		0,00
73		0,00
74		0,00
75		0,00
76		0,00
77		0,00
78		0,00
79		0,00
80		0,00
81		0,00
82		0,00
83		0,00
84		0,00
85		0,00
86		0,00
87		0,00
88		0,00

Model: versie 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.
02	rotonde
03	minirotonde