

## Beschikking hogere waarde Wet geluidhinder

Wij, burgemeester en wethouders van de gemeente Geertruidenberg, zijn voornemens hogere waarden krachtens artikel 83 van de Wet geluidhinder vast te stellen voor het plan 'Julianalaan 152-154 (4941 JG), Raamsdonksveer' te Raamsdonksveer.

Wij hebben vastgesteld dat het verzoek betrekking heeft op een situatie waarbij twee woningen zijn geprojecteerd in een stedelijke- en buitenstedelijke situatie waarvoor ingevolge artikel 82 van de Wet geluidhinder een voorkeursgrenswaarde van 48 dB geldt voor het aspect wegverkeerslawaaï. Artikel 83 biedt de mogelijkheid om een hogere waarde vast te stellen tot een waarde van maximaal 63 dB vanwege wegen in stedelijk gebied en voor nieuwbouw situaties binnen de bebouwde kom binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg indien er sprake is van vervangende nieuwbouw.

### Wegverkeerslawaaï

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt ter plaatse van de nieuwbouw en de nieuwe woonbestemmingen overschreden door het wegverkeer op de Julianalaan (stedelijke situatie) en de A27 (buiten stedelijke situatie).

### Julianalaan

Op de Julianalaan geldt een snelheidsregime van 50 km/h. De Julianalaan is voorzien van fijn asfalt (DAB 0/16). Om de geluidbelasting vanwege de Julianalaan te verminderen, kan deze weg voorzien worden van een geluidarmer wegdektype. Uit de rapportage van het akoestisch onderzoek, opgesteld door Oranjewoud d.d. 14 april 2011 met projectnummer 236176, dat bij de aanvraag om hogere waarden gevoegd is, blijkt dat het aanbrengen van een dunne deklaag op de Julianalaan niet leidt tot een dusdanige reductie, dat de geluidbelasting van deze weg maximaal 48 dB bedraagt. Het aanbrengen van een geluidarm wegdek is derhalve niet doelmatig. Twee andere mogelijkheden om de geluidbelasting vanwege de Julianalaan te reduceren is de bestaande verkeersintensiteit te beperken en het snelheidsregime te veranderen. Gezien de functie van de Julianalaan zijn deze maatregelen geen gewenste mogelijkheden tot het reduceren van de geluidbelasting op de gevel van de betrokken woningen. De nieuwbouw op een grotere afstand van de weg projecteren is, vanwege ruimtegebrek, evenmin een mogelijkheid om de geluidbelasting vanwege de Julianalaan op de nieuwbouw te reduceren. Maatregelen in de overdracht ter beperking van de geluidbelasting vanwege de Julianalaan ontmoeten overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard, zij verdragen zich namelijk niet met de stedenbouwkundige kwaliteiten van het bouwplan. De geluidbelasting vanwege de Julianalaan bedraagt maximaal 59 dB, hetgeen betekent dat de maximaal te verlenen hogere waarde, zoals vermeld in het tweede lid van artikel 83 van de Wet geluidhinder, niet overschreden wordt.

## A27

Op de rijksweg A27 geldt een snelheidsregime van 120 km/h. De A27 is voorzien van enkellaags ZOAB. Om de geluidbelasting vanwege de A27 te verminderen kan deze weg voorzien worden van een geluidarmer wegdektype. Uit de rapportage van het akoestisch onderzoek blijkt dat het aanbrengen van dubbellaags ZOAB niet leidt tot een dusdanige reductie, dat de geluidbelasting van deze weg maximaal 48 dB bedraagt. Het aanbrengen van een geluidarm wegdek is derhalve niet doelmatig. Twee andere mogelijkheden om de geluidbelasting vanwege de A27 te reduceren is de bestaande verkeersintensiteit te beperken en het snelheidsregime te veranderen. Gezien de functie van de A27 zijn deze maatregelen niet reëel te noemen. De nieuwbouw op een grotere afstand van de A27 projecteren is, vanwege ruimtegebrek, evenmin een mogelijkheid om de geluidbelasting vanwege de A27 op de nieuwbouw te reduceren. Maatregelen in de overdracht ter beperking van de geluidbelasting vanwege de A27 ontmoeten overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard, zij verdragen zich namelijk niet met de stedenbouwkundige kwaliteiten van de omgeving van het bouwplan. De A27 is ter hoogte van het bouwplan reeds voorzien van een geluidscherm met een hoogte van drie meter. Om de geluidbelasting op de nieuwbouw afdoende te reduceren dient dit scherm aanzienlijk verhoogd te worden. De geluidbelasting vanwege de A27 bedraagt maximaal 61 dB hetgeen betekent dat de maximaal te verlenen hogere waarde, zoals vermeld in het zesde lid van artikel 83 van de Wet geluidhinder, niet overschreden wordt.

## Geluidklimaat

Het bouwplan is gelegen binnen de geluidzones van de Julianalaan, A27, Beethovenlaan en de Kerklaan. Ingevolge artikel 110f van de Wet geluidhinder dient derhalve onderzoek uitgevoerd te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen. Uit de rapportage van het akoestisch onderzoek (bijlage 6) kan herleid worden, dat de gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle wegen die in de nabijheid van de projecties gelegen zijn, uitgedrukt in Lden, maximaal 66 dB (zonder toepassing aftrek conform art. 110g Wet geluidhinder) bedraagt. Een gecumuleerde geluidbelasting van 66 dB wordt volgens de 'methode Miedema' worden geclassificeerd als slecht.

Ondanks dat er sprake is van een slecht geluidklimaat zijn er, omdat er sprake is van het vervangen van een geluidgevoelige bestemming en het opvullen van een open gat ter versterking van de stedelijke structuur, voor ons voldoende move-rende redenen om over te gaan tot het vaststellen van een hogere waarde. Wij stellen ons op het standpunt dat de projecties goed inpasbaar zijn in de stedenbouwkundige structuur van de omgeving, zodat voor de twee woningen ontheffing verleend wordt vanwege wegverkeerslawaaï.

De ontwerpbeschikking heeft van 22 juni 2012 tot en met 3 augustus 2012 ter inzage gelegen en hierop zijn geen zienswijze ingebracht. De beschikking wijkt niet af van de ontwerpbeschikking.



het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Geertruidenberg:  
gelet op de Wet geluidhinder, en het Beleid hogere waarden Wet geluidhinder;

Besluiten:

1. als hogere grenswaarden voor het plan 'Julianalaan 152-154, Raamsdonksveer' te Raamsdonksveer, vast te stellen de waarde van maximaal:

ten gevolge van de Julianalaan:

| waarneempunt | $L_{den}$ |
|--------------|-----------|
| 1            | 59 dB     |
| 2            | 53 dB     |
| 3            | -- dB     |
| 4            | -- dB     |
| 5            | -- dB     |
| 6            | 55 dB     |
| 7            | 58 dB     |
| 8            | 58 dB     |

Voor de situering van de waarneempunten wordt verwezen naar: figuur 2 van de rapportage van akoestisch onderzoek, opgesteld door Oranjewoud d.d. 14 april 2011 met projectnummer 236176.

2. als hogere grenswaarden voor het plan 'Julianalaan 152-154, Raamsdonksveer' te Raamsdonksveer, vast te stellen de waarde van maximaal:

ten gevolge van de A27:

| waarneempunt | $L_{den}$ |
|--------------|-----------|
| 1            | 60 dB     |
| 2            | 57 dB     |
| 3            | 52 dB     |
| 4            | 52 dB     |
| 5            | 57 dB     |
| 6            | 59 dB     |
| 7            | 61 dB     |
| 8            | 60 dB     |

Voor de situering van de waarneempunten wordt verwezen naar: figuur 2 van de rapportage van akoestisch onderzoek, opgesteld door Oranjewoud d.d. 14 april 2011 met projectnummer 236176.

burgemeester en wethouders van Geertruidenberg,  
de secretaris, de burgemeester,

A. van Oudheusden

Raamsdonksveer,

Drs. W. Hees