



**VEILIGHEIDSSCAN EXTERNE VEILIGHEID
DEELONDERZOEK JULIANALAAN**

WONINGBOUWVERENIGING VOLKSBELANG

- concept -

23 februari 2006
110501/ZF6/0N4/201134

Inhoud

1 Externe Veiligheid	3
1.1 Vervoer over de weg	3
1.2 Vervoer per spoor	4
1.3 Vervoer over water	4
1.4 Inrichtingen	4
1.5 Conclusie	5
1.6 Vervolg	6

HOOFDSTUK

1

Externe Veiligheid

In opdracht van Woningbouwvereniging Volksbelang heeft ARCADIS een Veiligheidsscan uitgevoerd betreffende bouwplannen op de locatie Julianalaan - Beatrixlaan te Raamsdonksveer. Onderstaand zijn de resultaten van de Veiligheidsscan weergegeven.

Externe veiligheid

In het kader van externe veiligheid zijn de volgende invalshoeken relevant:

- externe veiligheid als gevolg van vervoer over de weg;
- externe veiligheid als gevolg van vervoer over het spoor;
- externe veiligheid als gevolg van vervoer over water;
- externe veiligheid bij inrichtingen.

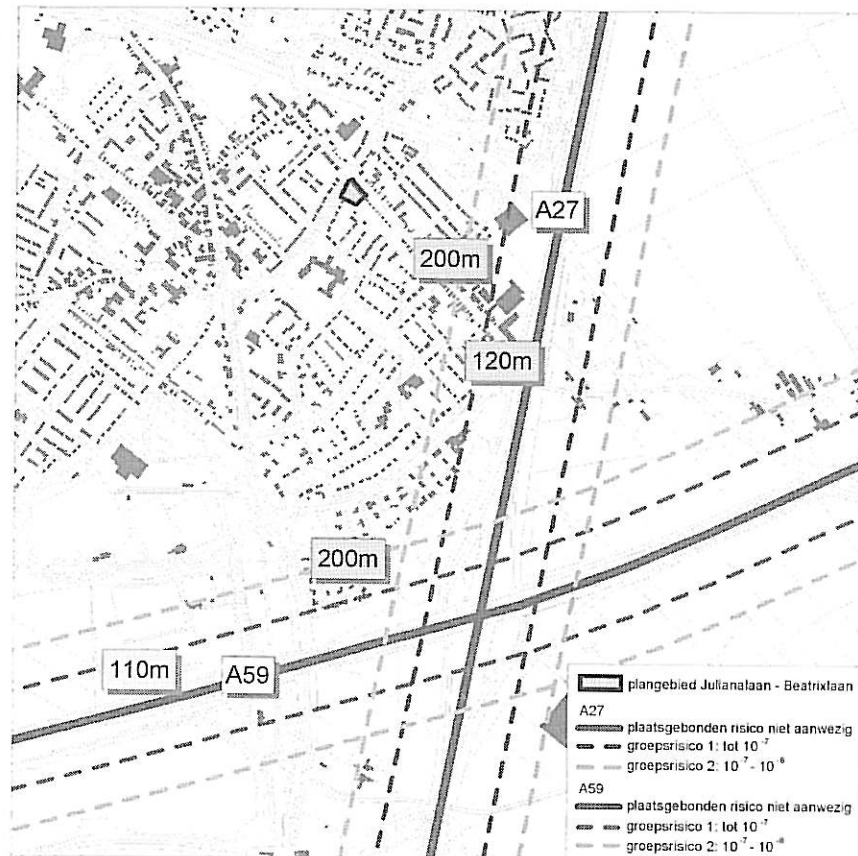
1.1**VERVOER OVER DE WEG**

Voor het bepalen van risico's als gevolg van vervoer over de weg dient er gekeken te worden naar het plaatsgebonden risico en naar het groepsrisico. Het plaatsgebonden risico heeft betrekking op de theoretische kans op overlijden op een bepaalde plaats voor een persoon die zich een jaar lang op die plaats bevindt. Hiervoor geldt dat een kans groter dan 1 op de miljoen (10^{-6} /jaar) onacceptabel wordt geacht. Kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten (zoals de te realiseren woonlocaties) mogen niet binnen de zogenaamde 10^{-6} -contour worden gerealiseerd. Het groepsrisico wordt berekend tot aan de 10^{-4} -risicocontour (de contour waarop de theoretische kans op overlijden 1 op de honderd miljoen is). Het groepsrisico is afhankelijk van het aantal personen dat zich op een bepaalde plaats bevindt: naarmate de groep mogelijke slachtoffers groter wordt, dient de kans op zo'n ongeval kleiner te zijn. Het groepsrisico wordt opgesplitst in twee zones. De eerste zone loopt van de 10^{-6} -contour naar de 10^{-7} -contour met een aanwezigheids limiet van 100 personen/hectare. De tweede zone loopt van 10^{-7} -contour naar de 10^{-8} -contour met een aanwezigheidslimiet van 280 personen/hectare. De berekende groepsrisicowaarden geven overigens geen grenswaarde maar een oriënterende waarde. Het bevoegd bezag kan hier gemotiveerd van afwijken.

Op basis van de gegevens uit de Risicoatlas voor wegvervoer van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat is getoetst of het vervoer van gevaarlijke stoffen over de A27 en de A59 belemmeringen kunnen vormen voor het realiseren van woningen op de locatie. Voor de A59 liggen de 10^{-6} -contour, de 10^{-7} -contour en de 10^{-8} -contour op een afstand van respectievelijk 0, 110 en 200 meter. Voor de A27 liggen de 10^{-6} -contour, de 10^{-7} -contour en de 10^{-8} -contour op een afstand van respectievelijk 0, 120 en 200 meter. De twee snelwegen veroorzaken wel groepsrisico en geen plaatsgebonden risico. In afbeelding 1.1 wordt een overzicht gegeven van de (groeps)risicocontouren van de A27 en de A59.

Afbeelding 1.1

Risicocontouren van de A27 en de A59



Het plangebied op de hoek Julianalaan – Beatrixlaan ligt ruim buiten de contouren. Op basis van vervoer over de weg hoeft dus geen rekening gehouden te worden met plaatsgebonden risico en groepsrisico.

1.2

VERVOER PER SPOOR

Zowel het spoor van 's-Hertogenbosch naar Breda, als het spoor van Breda naar Dordrecht liggen op een dusdanige afstand dat vervoer per spoor geen invloed heeft op het plaatsgebonden risico en het groepsrisico.

1.3

VERVOER OVER WATER

Raamsdonksveer is gelegen langs de Amer. De mogelijkheid bestaat dus dat vervoer over water invloed kan hebben op het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. De afstand tussen de locatie van de te bouwen woningen en de Amer is echter dusdanig groot dat vervoer via het water geen invloed zal hebben op het plaatsgebonden risico en het groepsrisico.

1.4

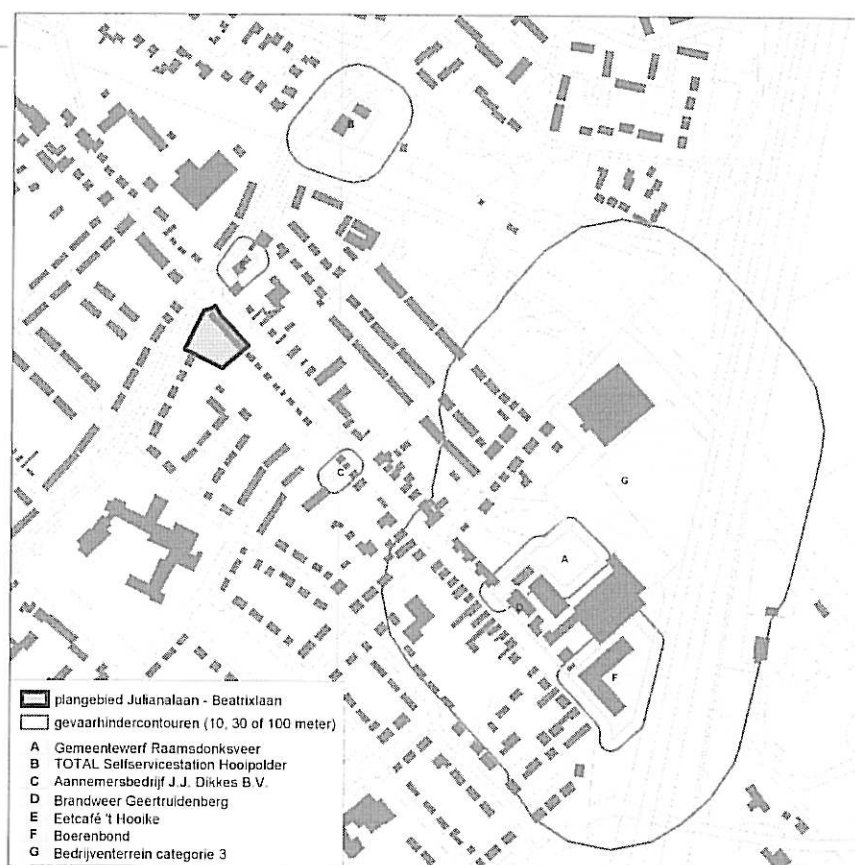
INRICHTINGEN

Voor nieuw te ontwikkelen woningen geldt dat deze buiten de 10^{-6} -contour van risicovolle inrichtingen dienen te liggen. Op basis van de VNG-uitgave "Bedrijven en milieuzonering nr. 9" zijn voor de relevante bedrijven de milieuhinder contouren voor gevaar onderzocht. In de nabijheid van de locatie ligt een tankstation zonder LPG vulgat met een gevaren contour van 30 meter en een gemeentewerf, een café en een aannemersbedrijf, welke allen een gevaren contour van 10 meter hebben. Ten oosten van de locatie ligt, ingeklemd tussen de A27, de Omschoorweg en de Julianalaan, een industrieterrein. Op basis van het

bestemmingsplan is het theoretisch mogelijk dat op het terrein bedrijven zijn gelegen van milieucategorie 3. De maximale gevarencontour van een categorie 3 bedrijf is 100 meter. Tot slot is gekeken naar de Boerenbond, waar een consumenten vuurwerkopslagplaats is gelegen met een opslagcapaciteit minder dan 10.000 kg. Volgens het vuurwerkbesluit 2002 wordt in hoofdstuk 4 (Veiligheidsafstanden) aangegeven dat vanaf de (buffer)bewaarplaats in voorwaartse richting, tot een kwetsbaar object een veiligheidsafstand van ten minste 8 meter in acht dient te worden genomen. In de vergunning van de Boerenbond is een risicocontour van 10 meter opgenomen. In de onderstaande afbeelding wordt een overzicht gegeven van alle risicocontouren van de verschillende inrichtingen in de nabije omgeving.

Afbeelding 1.2

Risicocontouren van inrichtingen



Al de bovengenoemde inrichtingen liggen op dusdanige afstand, dat geconcludeerd kan worden dat de inrichtingen geen belemmeringen zullen vormen voor de realisatie van appartementen op de locatie aan de Julianalaan.

1.5

CONCLUSIE

Op basis van het onderzoek kan geconcludeerd worden dat externe veiligheid geen belemmering zal vormen voor het ontwikkelen van appartementen op de locatie aan de Julianalaan. De gevolgen van werkzaamheden van inrichtingen en het transport van gevaarlijke stoffen over de weg, per spoor en over het water, zijn in de scan meegenomen. Vervolg onderzoek is op basis van de huidige gegevens niet nodig.

1.6**VERVOLG**

Na de veiligheidsscan kan het noodzakelijk zijn vervolgstappen te doorlopen om te voldoen aan de uitvoering van de Verantwoordingsplicht Groepsrisico (GR) in relatie tot de invulling van het ontwerp en daarmee tevens de bestemmingsplanherziening. Aangezien geen groepsrisico aanwezig is op het plangebied, zijn geen vervolgstappen noodzakelijk. De conclusies uit de veiligheidsscan kunnen verwerkt worden in het ontwerp en onderbouwing van de toelichting op het bestemmingsplan.