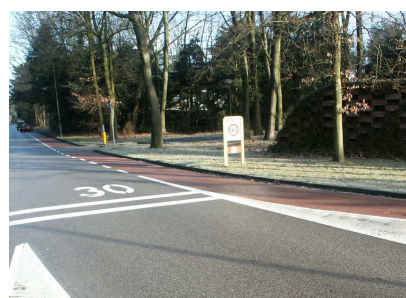
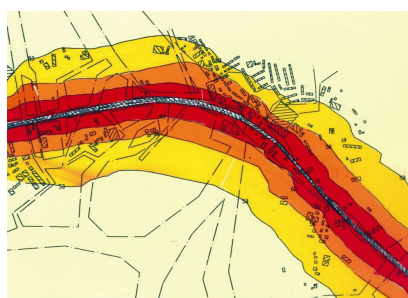
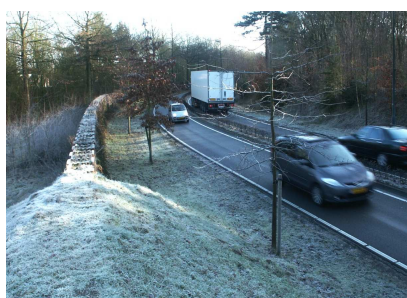


Rapport akoestisch onderzoek

Centrum Raamsdonksveer

Gemeente Geertuidenberg



Rapport akoestisch onderzoek

Centrum Raamsdonksveer

Gemeente Geertruidenberg

Bijlage

Computeroutput, SRM II

Datum:

15 augustus 2012

Projectgegevens:

RA002-GEE00033-01A

CROONEN ADVISEURS
ruimtelijke vormgeving & ordening

Postbus 435 – 5240 AK Rosmalen

T (073) 523 39 00 – F (073) 523 39 99

E info@croonen.nl – I www.croonenadviseurs.nl

Inhoud

1	Organisatorische en algemene gegevens	1
2	Algemeen	3
2.1	De Wet geluidhinder	3
2.2	Algemene normen	3
3	Reken- en meetvoorschriften	5
3.1	Correctie volgens artikel 110g Wet geluidhinder	5
3.2	Buitenstedelijk en stedelijk gebied	5
3.3	Zones langs wegen	5
4	Uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek	7
4.1	Onderzoeksgebied	7
4.2	Verkeersgegevens	8
4.3	Overige gegevens	10
5	Resultaten van de berekeningen	13
5.1	Onderzoek en afweging van mogelijke geluidbeperkende maatregelen	
	Criteria voor het verlenen van een hogere waarde	16
6	Uitstralingseffect	19
7	Conclusie	21

1 Organisatorische en algemene gegevens

In opdracht van de gemeente Geertruidenberg is door Croonen Adviseurs te Rosmalen het akoestisch onderzoek verricht behorende bij het bestemmingsplan Centrum Raamsdonksveer, gemeente Geertruidenberg.

Aanleiding voor het akoestisch onderzoek is de herontwikkeling van het centrum van Raamsdonksveer waarin de bouw van woningen (al dan niet middels wijzigingsbevoegdheid) de aanleg van een nieuwe weg (Streng) en een wegafsluiting in de Keizersdijk (waardoor een andere verkeerscirculatie plaatsvindt) mogelijk wordt gemaakt. De nieuwe woningen zijn gelegen aan de Hoofdstraat, Hoofdstraat/het Anker, Vrijheidstraat en de Gangboord/Keizersdijk.

De woningen aan de Hoofdstraat zijn gelegen in de zone van de Prins Bernhardstraat, het Spant (50 km/uur) en de omgeving van de Vrijheidstraat en Heereplein (30 km/uur).

De woningen aan de Gangboord/Keizersdijk zijn gelegen in de zone van het Spant en de Keizersdijk (50 km/uur) en de omgeving van de Gangboord (30 km/uur).

De woningen aan de Vrijheidstraat zijn gelegen in de zone van de Wilhelminalaan en de Sint Jozeflaan (50 km/uur) en de omgeving van de Vrijheidstraat (30 km/uur).

De nieuwe weg (Streng) wordt tussen de winkels/woningen Keizersdijk 10 en 14 gesitueerd. De weg (ontsluiting van het parkeerterrein) wordt opgenomen in een 30 km zone.

Omdat de woningen gelegen zijn in de zone van de genoemde 50 km wegen (Prins Bernhardstraat, Wilhelminalaan, Sint Jozeflaan, het Spant en Keizersdijk) dient, conform de Wet geluidhinder, een akoestisch onderzoek te worden verricht. Het akoestisch onderzoek heeft tot doel de geluidbelasting op de, in de zone van de genoemde wegen mogelijk te realiseren geluidgevoelige bebouwing te bepalen en te toetsen aan de grenswaarden die in de Wet geluidhinder (artikel 76 en 77 Wgh) zijn gesteld. De overige wegen zijn opgenomen in een 30 km-zone of vallen buiten het onderzoeksgebied.

Voor de 30 km-wegen (Gangboord, Heereplein, Vrijheidsstraat en Streng) dient, in het kader van de Wet ruimtelijke ordening, aangetoond te worden dat er, vanwege het akoestisch klimaat, sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

Omdat de knip in de Keizersdijk resulteert in een andere verkeerscirculatie zal het verkeer op enkele wegen toenemen en op andere wegen afnemen. Het gaat daarbij niet om de autonome groei maar om verschillen in de intensiteiten door de ontwikkelingen in het centrumgebied. Vanwege een goede ruimtelijke ordening zal een beschouwing van de wegen in het centrumgebied in het onderzoek worden opgenomen.

2 Algemeen

2.1 De Wet geluidhinder

De Wet geluidhinder heeft tot doel om door het stellen van regels en voorschriften de geluidhinder te beperken door:

- het voorkomen dat de geluidhinder ontstaat (hoofdstuk VI afdeling 2 van de Wgh, betreffende nieuwe situaties);
- het bestrijden van de reeds bestaande geluidoverlast (hoofdstuk VI afdeling 3, betreffende maatregelen in bestaande situaties).

Bij bestaande woningen of reeds in vastgestelde bestemmingsplannen geprojecteerde woningen spreekt men van een bestaande situatie. Daarnaast kan er sprake zijn van een reconstructie van een bestaande weg.

Van een nieuwe situatie wordt gesproken als het gaat om nieuw te projecteren wegen of woningen of andere geluidgevoelige objecten in een nieuw bestemmingsplan of de aanleg van een weg buiten toepassing van een bestemmingsplanprocedure.

Volgens artikel 77 zijn burgemeester en wethouders verplicht bij het vaststellen of herzien van een bestemmingsplan een akoestisch onderzoek in te stellen naar:

- de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige objecten (binnen de geluidzone van een weg of spoorlijn);
- de doeltreffendheid van maatregelen ter beperking van de geluidbelasting.

Bij het bestrijden van de geluidhinder kunnen drie categorieën van geluidbeperkende maatregelen worden onderscheiden.

- Bronbestrijding (stillere motorvoertuigen, lagere snelheden, toepassing van geluidarme wegdekken, optimalisatie van de verkeersstructuur, beperking vrachtverkeer etc.).
- Beperking van de geluidoverdracht (geluidwallen en schermen, afstand houden tot de weg).
- Beschermen van de ontvanger (bijvoorbeeld goede akoestische indeling van een woning of andere geluidgevoelige objecten, gevelisolatie).

2.2 Algemene normen

De normen, welke dienen te worden gehanteerd, zijn afhankelijk van de situatie. In de Wet geluidhinder worden, zoals eerder genoemd, nieuwe en bestaande situaties onderscheiden.

Nieuwe situaties

Onder nieuwe situaties vallen:

- A nieuw te projecteren woningen (en andere geluidgevoelige bebouwing);
- B nieuwe wegaanleg.

In voorliggend onderzoek is sprake van nieuw te projecteren geluidgevoelige bebouwing en de aanleg van een nieuwe weg. Volgens de Wet geluidhinder geldt voor alle nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen en de aanleg van een weg een voorkeursgrenswaarde van 48 dB (omdat de nieuwe weg in een 30 km zone is geprojecteerd is dit echter voor deze weg geen harde eis).

Wanneer deze waarde wordt overschreden en geluidbeperkende maatregelen niet mogelijk en/of doelmatig zijn, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere maximaal toelaatbare geluidbelasting vaststellen. De waarden zijn aan in de Wet geluidhinder opgenomen maxima gebonden.

Belangrijke inspanningseisen, die de gemeente Geertruidenberg heeft vastgelegd in het Hogere Waarde Beleid, bij de afweging zijn:

- het situeren van de geluidgevoelige ruimten voor zover als mogelijk aan de geluidluwe buitengevel;
- het situeren van een geluidgevoelige gevel c.q. buitenruimte.

3 Reken- en meetvoorschriften

Voor het bepalen van de geluidbelasting is het Reken- en meetvoorschrift verkeerslawaai 2006 gehanteerd.

De Standaard Rekenmethode I (SRM I) is bedoeld voor de meer eenvoudige berekeningen zoals voor woningen langs een (bijna) rechte weg. De berekeningsposities (waarneempunten) hebben rechtstreeks zicht op de as van de weg respectievelijk op de rijstroken. Deze rekenmethode kan ook worden gehanteerd indien de toekomstige geluidgevoelige bebouwing op zeer grote afstand van de weg gelegen is of wanneer de intensiteiten op de weg zeer laag zijn in verhouding tot de afstand.

De Standaard Rekenmethode II (SRM II) wordt toegepast voor situaties waarbij reflecties, afschermingen van verschillende hoogtes, hellingen, bochten, verschillen in wegdek en verkeersintensiteiten, overschrijding van het aandachtsgebied, etc. een belangrijke invloed hebben op de geluidbelasting.

In voorliggend onderzoek is, in verband met afschermende en reflecterende bebouwing alsmede bochten in de weg en verschillen in verkeersintensiteiten, gebruik gemaakt van standaardrekenmethode II. De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma 'GEOMILIEU', versie 1.91.

3.1 Correctie volgens artikel 110g Wet geluidhinder

Vanwege de verwachting dat het wegverkeer op middellange termijn stiller wordt, kan op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder een aftrek worden toegepast. Deze aftrek is 5 dB voor wegen waarop met een snelheid van minder dan 70 km/uur wordt gereden (binnenstedelijk gebied). Voor wegen waarop 70 km/uur of meer wordt gereden (buitenstedelijk gebied) is deze aftrek 2 dB.

3.2 Buitenstedelijk en stedelijk gebied

Als buitenstedelijk gebied wordt beschouwd het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (voor het begrip zone zie hierna). Als stedelijk gebied wordt beschouwd het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

3.3 Zones langs wegen

In de Wet geluidhinder is bepaald dat elke weg een zone heeft. Bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan dat gelegen is binnen deze zone is een akoestisch onderzoek vereist.

Uitzonderingen daarop zijn:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

De zone is aan weerszijde van de weg gelegen en heeft, afhankelijk van het aantal rijbanen en snelheid, een vastgestelde breedte vanuit de rand van de weg. De lengte van de onderzoekszone, bijvoorbeeld bij de overgang van buitenstedelijk naar stedelijk, wordt verlengd met 1/3 deel van de breedte van de zone.

In het kader van de Wet op de ruimtelijke ordening dient er sprake te zijn van een goed woon- en leefklimaat. Daarom is, middels onder andere jurisprudentie, bepaald dat wegen die in een 30 km-zone zijn gelegen, beschouwd dienen te worden. Maximale grenswaarden zijn echter niet bepaald.

Breedte van de geluidzones:

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
	<i>(Snelheid minder dan 70 km/uur)</i>	<i>(Snelheid 70 km/uur en meer)</i>
Maximaal 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
Meer dan 4	350 meter	600 meter

4 Uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek

In dit hoofdstuk zijn de uitgangspunten opgenomen welke ten grondslag liggen aan het akoestisch onderzoek.

Het beleid van de gemeente is erop gericht dat op de gevels van de in de omgeving van de weg geprojecteerde geluidgevoelige bebouwing de (voorkeurs)grenswaarde niet wordt overschreden. Indien dit niet in alle gevallen mogelijk is dient het aantal geluidgevoelige bebouwingen dat daaraan niet kan voldoen zo klein mogelijk gehouden te worden.

Indien, ook na afweging van geluidbeperkende maatregelen, niet voldaan wordt aan de grenswaarde is het in bepaalde gevallen mogelijk om bij het college van burgemeester en wethouders een verzoek hogere waarde te doen, waarbij voldaan dient te worden aan de criteria welke verbonden zijn aan een verzoek hogere waarde.

4.1 Onderzoeksgebied

Het akoestisch onderzoek vindt conform de Wet geluidhinder plaats vanwege de herontwikkeling van het centrum van Raamsdonksveer waarin de realisatie van woningen (direct of middels een wijzigingsbevoegdheid) in het centrum van Raamsdonksveer mogelijk gemaakt worden. De toekomstige geluidgevoelige bebouwing wordt geprojecteerd in de onderzoekszone van de Keizersdijk, Prins Bernhardstraat, Wilhelminalaan, Het Spant, Pieter Breughelstraat, Rembrandtlaan, St. Jozeflaan, en Beatrixlaan. De onderzoekszone van deze wegen is 200 meter aan weerszijde van de weg.

De overige in de omgeving van het plangebied gelegen wegen zijn opgenomen in 30 km-zones. Deze wegen hebben geen zone en vallen daardoor buiten het regime van de Wet geluidhinder.

Conform jurisprudentie kan het echter noodzakelijk zijn om, in het kader van de Wet ruimtelijke ordening, drukke 30 km-wegen (Gangboord, Haven, Heereplein, Vrijheidsstraat en Prins Hendrikstraat) te beschouwen om aan te tonen dat er sprake is van een acceptabel akoestisch klimaat om zodoende tot een goede ruimtelijke ordening te komen. De nieuwe weg (de Streng) ter ontsluiting van het parkeerterrein is een 30 km weg en wordt dus beschouwd.

In het centrumplan is ook sprake van een knip in de Keizersdijk waardoor er veranderingen ontstaan in de verkeersstructuur. In het onderzoek wordt het verschil (toename/afname) tussen de situatie met- en de situatie zonder deze ontwikkeling berekend en beschouwd.

4.2 Verkeersgegevens

Intensiteiten

De verkeersgegevens zijn door de gemeente Geertruidenberg aangeleverd. De gegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel van de gemeente Raamsdonksveer/Geertruidenberg, opgesteld door DHV. Daarbij is voor de situatie met autonome groei uitgegaan van Basisjaar 2008 (14-11-2008) opgehoogd naar het jaar 2022 met een gemiddelde jaarlijkse groei van 2%. Voor het model inclusief de ontwikkelingen is uitgegaan van variant 1 en toekomstjaar 2020 (02-12-2008). Ook daarbij is een ophoging naar het jaar 2022 van gemiddeld 2% per jaar gehanteerd. Voor de verdeling naar dag-, avond- en nachtuur en de verdeling naar de diverse motorvoertuigencategorieën zijn de percentages overgenomen uit het rapport van DHV, Verkeersonderzoek twee projecten, dossier nr. C1797.01.001, kenmerk: VB-SE20090013, datum 12 januari 2009. De in de berekening opgenomen verkeersintensiteiten voor de toekomstige situatie inclusief ontwikkelingen zijn in de onderstaande tabel 1 weergegeven.

Tabel 1a: Verkeersintensiteiten Keizersdijk

Weg	Etmaal	Daguur (6,71%)			Avonduur (3,38%)			Nachtuur (0,75%)		
Keizersdijk	2022	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
Percentage		94,30	4,42	1,28	97,41	1,96	0,63	94,30	4,26	1,43
Noord	7903	500.06	23.44	6.79	260.2	5.24	1.68	55.89	2.53	0.85
Midden	1526	96.56	4.53	1.31	50.24	1.01	0.32	10.79	0.49	0.16
Zuid	291	18.41	0.86	0.25	9.58	0.19	0.06	2.06	0.09	0.03

Tabel 1b: Verkeersintensiteiten Prins Bernhardstraat

Weg	Etmaal	Daguur (6,72%)			Avonduur (3,34%)			Nachtuur (0,74%)		
Prins Bernhardstraat	2022	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
Percentage		94,20	4,52	1,28	97,21	2,13	0,66	94,02	4,48	1,50
Aantal	1440	91.16	4.37	1.24	46.75	1.02	0.32	10.02	0.48	0.16

Tabel 1c: Verkeersintensiteiten Wilhelminalaan

Weg	Etmaal	Daguur (6,73%)			Avonduur (3,33%)			Nachtuur (0,74%)		
Wilhelminalaan	2022	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
Percentage		94,55	4,25	1,20	97,36	2,01	0,63	94,36	4,23	1,41
Noord	1444	91.88	4.13	1.17	46.82	0.97	0.30	10.08	0.45	0.15
Zuid	13016	828.24	37.23	10.51	421.99	8.71	2.73	90.89	4.07	1.36

Tabel 1d: Verkeersintensiteiten Het Spant

Weg	Etmaal	Daguur (6,93%)			Avonduur (3,37%)			Nachtuur (0,43%)		
Het Spant	2022	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
Percentage		94,47	4,59	0,94	96,79	2,75	0,46	92,84	6,28	0,88
Aantal	9278	607.41	29.51	6.04	302.63	8.6	1.44	37.04	2.51	0.35
Aantal	9253	605.77	29.43	6.03	301.82	8.58	1.43	36.94	2.5	0.35

Tabel 1e: Verkeersintensiteiten Pieter Breughelstraat

Weg	Etmaal	Daguur (6,85%)			Avonduur (3,25%)			Nachtuur (0,60%)		
Pieter Breughelstraat	2022	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
Percentage		89,56	9,01	1,43	93,44	5,90	0,66	88,98	10,08	0,94
Aantal	7062	433.24	43.59	6.92	214.46	13.54	1.51	37.7	4.27	0.40

Tabel 1f: Verkeersintensiteiten Rembrandtlaan

Weg	Etmaal	Daguur (6,72%)			Avonduur (3,23%)			Nachtuur (0,81%)		
Rembrandtlaan	2022	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
Percentage		91,37	7,75	0,88	94,34	5,35	0,30	92,66	7,02	0,32
Aantal (14)	3896	239.22	20.29	2.3	118.72	6.73	0.38	29.24	2.22	0.10
Aantal (06)	4675	287.10	24.35	2.77	142.48	8.08	0.45	35.09	2.66	0.12

Tabel 1g: Verkeersintensiteiten St. Jozeflaan

Weg	Etmaal	Daguur (6,76%)			Avonduur (3,22%)			Nachtuur (0,75%)		
St. Jozeflaan	2022	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
Percentage		94,54	7,58	0,88	94,38	5,28	0,35	91,93	7,79	0,28
Aantal	7688	491.33	39.39	4.57	233.64	13.07	0.87	53.01	4.49	0.16
	7793	498.04	39.93	4.64	236.83	13.25	0.88	53.73	4.55	0.16

Tabel 1h: Verkeersintensiteiten Beatrixlaan

Weg	Etmaal	Daguur (6,57%)			Avonduur (3,89%)			Nachtuur (0,70%)		
Beatrixlaan	2022	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
Percentage		92,45	4,63	2,92	96,85	2,17	0,97	91,53	5,10	3,37
Aantal	12876	782.08	39.17	24.70	485.1	10.87	4.86	82.5	4.6	3.04
Aantal	11287	685.57	34.33	21.65	425.23	9.53	4.26	72.32	4.03	2.66
Aantal	11127	675.85	33.85	21.35	419.21	9.39	3.97	71.29	3.97	2.62

Tabel 1i: Verkeersintensiteiten Prins Hendrikstraat

Weg	Etmaal	Daguur (6,97%)			Avonduur (3,00%)			Nachtuur (0,54%)		
Prins Hendrikstraat	2022	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
Percentage		99,74	0,26	0,0	99,87	0,13	0,0	100,0	0,0	0,0
Aantal	753	52.35	0.14	0	22.56	0.03	0	4.07	0	0
Aantal	608	42.27	0.11	0	18.22	0.02	0	3.28	0	0

Tabel 1j: Verkeersintensiteiten Haven

Weg	Etmaal	Daguur (7,30%)			Avonduur (2,54%)			Nachtuur (0,28%)		
Haven	2022	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
Percentage		98,84	1,16	–	99,64	0,36	0,0	100,0	0,0	0,0
Aantal (10a)	766	55.27	0.65	0	19.39	0.07	0	2.14	0	0
Aantal (10b)	383	27.63	0.32	0	9.69	0.04	0	1.07	0	0
Aantal (10c)	383	27.63	0.32	0	9.69	0.04	0	1.07	0	0

Tabel 1k: Verkeersintensiteiten Heereplein

Weg	Etmaal	Daguur (7,33%)			Avonduur (2,46%)			Nachtuur (0,28%)		
Heereplein	2022	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
Percentage		99,65	0,34	0,01	99,71	0,29	0,0	99,49	0,51	0,0
Aantal	2116	154.56	0.52	0.02	51.9	0.16	0	5.90	0.04	
Aantal (11a)	1058	77.28	0.26	0.01	25.95	0.08	0	2.95	0.02	0
Aantal (11b)	1058	77.28	0.26	0.01	25.95	0.08	0	2.95	0.02	0

Tabel 1l: Verkeersintensiteiten Vrijheidstraat

Weg	Etmaal	Daguur (7,30%)			Avonduur (2,50%)			Nachtuur (0,29%)		
Vrijheidstraat	2022	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
Percentage		96,22	3,78	0,0	99,55	0,45	0,0	100,00	0,0	0,0
Aantal	3142	220.70	8.67	0	78.20	0.35	0	9.11	0	0

Tabel 1m: Verkeersintensiteiten Gangboord

Weg	Etmaal	Daguur (7,29%)			Avonduur (2,54%)			Nachtuur (0,29%)		
Vrijheidstraat	2022	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
Percentage		98,07	1,90	0,03	98,35	1,65	0,0	96,76	3,24	0,0
Aantal	1541	110.07	2.13	0.03	38.5	0.65	0	4.32	0	0

Tabel 1n: Verkeersintensiteiten de Streng

Weg	Etmaal	Daguur (6,71%)			Avonduur (3,38%)			Nachtuur (0,75%)		
Keizersdijk	2022	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
Percentage		94,30	4,42	1,28	97,41	1,96	0,63	94,30	4,26	1,43
Zuid	291	18.41	0.86	0.25	9.58	0.19	0.06	2.06	0.09	0.03

4.3 Overige gegevens

Snelheden

De geluidberekeningen voor de Keizersdijk, Prins Bernhardstraat, Wilhelminalaan, Het Spant, Pieter Breughelstraat, Rembrandtlaan, St. Jozeflaan en Beatrixlaan zijn gebaseerd op de maximum wettelijk toegestane snelheid van 50 km/uur. Voor de overige wegen (Gangboord, Haven, Heereplein, Streng, Vrijheidsstraat en Prins Hendrikstraat) bedraagt de maximum wettelijke toegestane snelheid 30 km/uur.

Verharding

De wegverharding van de Haven, Heereplein, Vrijheidsstraat, Streng, Gangboord en de Prins Hendrikstraat bestaat uit een klinkerverharding. De overige wegen die zijn opgenomen in het rekenmodel hebben een asfaltverharding.

Verkeerslichten

Er is geen sprake van een door verkeerslichten geregelde kruising.

Rotonde

De correctiefactor vanwege de rotonde is in de berekeningen opgenomen.

Cumulatie

Vanwege de Keizersdijk/Prins Bernhardstraat/Wilhelminalaan, Het Spant/Pieter Breughelstraat/Rembrandtlaan/St. Jozeflaan/Beatrixlaan, Haven, Heereplein, Streng, Vrijheidsstraat, Gangboord en de Prins Hendrikstraat zal, indien noodzakelijk in verband met de resultaten van de berekeningen, een cumulatieberekening worden uitgevoerd. Middels de cumulatieberekening kan worden aangetoond of er maximale hogere waarden worden overschreden (na afronding en aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder). De gecumuleerde geluidbelasting op de gevel dient ook als basis voor de berekening van de binnenwaarde conform het Bouwbesluit (exclusief afronding en aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder).

De cumulatieve berekening is opgenomen in de als bijlage toegevoegde computeroutput (exclusief afronding en aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder).

Lden

Voor de bepaling van de waarden, genoemd in de Wet geluidhinder, wordt uitgegaan van de gemiddelde geluidbelasting over drie periodes van een etmaal, te weten:

dagperiode: (07.00-19.00 uur);

avondperiode: (19.00-23.00 uur);

nachtperiode: (23.00-07.00 uur).

Artikel 110 Wgh

Conform artikel 110g Wet geluidhinder is voor de geluidbelastingen vanwege de relevante weg een aftrek van 5 dB toegestaan.

Waarneemhoogte

De waarneemhoogten zijn conform aan het aantal bouwlagen zoals deze in het plan zijn opgenomen, te weten:

<u>aantal bouwlagen</u>	<u>waarneemhoogte in meters</u>
1	1,5
2	4,5 / 5,5
3	7,5 / 8,5

Geometrie der wegen

De ligging van de wegen en de overige geografische gegevens zijn ontleend aan het kaartmateriaal dat door de gemeente Geertruidenberg ter beschikking is gesteld.

Bodemfactor

Voor de berekening van de bodemfactor is uitgegaan van het verhardingsaandeel binnen het profiel. De verharde gedeelten zijn als akoestisch hard ingevoerd.

Voor het gebied tussen de weg en de ontvanger zijn de verharde gebieden schematisch aangegeven overeenkomstig de aard van het gebied.

Reflecties

De bijdrage van reflecties via huidige en toekomstige bebouwing is in de berekening opgenomen.

Afschermingen

De bijdrage van afschermingen via huidige en toekomstige bebouwing en overige akoestisch relevante objecten is in de berekening opgenomen.

Maaiveldhoogte

De maaiveldhoogte van de toekomstige woningen is overeenkomstig met de maaiveldhoogte van de wegen en is in de berekeningen op 0 gesteld.

5 Resultaten van de berekeningen

In het akoestisch onderzoek is rechtstreeks dan wel middels wijzigingsbevoegdheid sprake van te projecteren geluidgevoelige bebouwing in de onderzoekszone van de Keizersdijk, Prins Bernhardstraat, Wilhelminalaan, Het Spant, Pieter Breughelstraat, Rembrandtlaan, St. Jozeflaan en Beatrixlaan. Tevens is sprake van geluidgevoelige bebouwing in de omgeving van de Haven, Heereplein, Vrijheidsstraat, Gangboord, Streng en de Prins Hendrikstraat welke in een 30 km-zone zijn opgenomen.

Vanwege deze wegen is de geluidbelasting berekend met Standaard Rekenmethode II. In het akoestisch onderzoek worden de Keizersdijk/Prins Bernhardstraat/Wilhelminalaan, Het Spant/Pieter Breughelstraat/Rembrandtlaan/Sint Jozeflaan/Beatrixlaan en de Haven/Heereplein/Vrijheidsstraat ieder gezien als één weg, dit omdat deze wegen in elkaars verlengde liggen.

In de bijlage zijn de resultaten van de berekeningen van de geluidbelastingen op de gevels van de toekomstige woningen en nieuwe weg, vanwege alle wegen opgenomen. In de onderstaande tabellen 2 zijn, per weg(vak), de waarneempunten opgenomen die representatief zijn voor de gevels van de woningen op welke de geluidbelasting gelijk is of hoger dan 48 dB. Het gaat daarbij om de gezoneerde wegen.

De resultaten van de berekeningen conform de Wet ruimtelijke ordening (niet gezoneerde 30 km-wegen) zijn in tabellen 3 weergegeven.

Tabel 2a: Vanwege Keizersdijk/Prins Bernhardstraat/Wilhelminalaan (50 km-wegen)

Locatie

	Hoogte 1,5 meter		Hoogte 5,5 meter		Hoogte 8,5 meter	
wp	1	2	1	2	1	2
09	-	-	51.7	47	51.8	47
10	-	-	53.1	48	52.9	48

1 Exclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh en afronding.

2 Inclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh en afronding.

De vetgedrukte geluidbelastingen voldoen niet aan de grenswaarde

Tabel 2b: Vanwege Het Spant/Pieter Breughelstraat/Rembrandtlaan/St. Jozeflaan/Beatrixlaan (50 km-wegen)

	Hoogte 1,5 meter		Hoogte 4,5 meter		Hoogte 7,5 meter	
wp	1	2	1	2	1	2
20	-	-	56.3	51	56.8	52
21	-	-	57.5	53	57.7	53

1 Exclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh en afronding.

2 Inclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh en afronding.

De vetgedrukte geluidbelastingen voldoen niet aan de grenswaarde

Vanwege de Keizersdijk/Prins Bernhardstraat/Wilhelminalaan (50 km-wegen) voldoen alle toekomstige woningen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Vanwege de Sint Jozeflaan voldoen de toekomstige woningen met de waarneempunten 20 en 21 niet aan de voorkeursgrenswaarde. Voor deze woningen worden geluidbeperkende maatregelen overwogen (Zie hoofdstuk 5).

Vanwege de 30 km wegen zijn de geluidbelastingen op de gevels van de toekomstige woningen berekend.

Tabel 3a: Vanwege Streng (30 km-zone)

	Hoogte 1,5 meter		Hoogte 4,5 meter		Hoogte 7,5 meter	
wp	1	2	1	2	1	2
13	51.8	47	51.8	47	-	-
14	51.2	46	51.2	46	50.7	46

1 Exclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh en afronding.

2 Inclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh en afronding.

Vanwege de nieuwe weg Streng voldoen de bestaande woningen welke aan deze weg gelegen zijn aan de voorkeursgrenswaarde van de Wet geluidhinder. Er is dus, omdat deze weg niet binnen het regime van de Wet geluidhinder valt, sprake van een goed woon- en leefklimaat in het kader van de Wet ruimtelijke ordening.

Tabel 2d: Vanwege de Haven/Heereplein/Vrijheidsstraat (30 km-zone)

	Hoogte 1,5 meter		Hoogte 4,5 meter		Hoogte 7,5 meter	
wp	1	2	1	2	1	2
19	-	-	61.9	57	61.2	56
20	-	-	57.3	52	56.9	52
21	-	-	55	50	54.9	50

1 Exclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh en afronding.

2 Inclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh en afronding.

Tabel 2d: Vanwege de Gangboord (30 km-zone)

	Hoogte 1,5 meter		Hoogte 5,5 meter		Hoogte 8,5 meter	
wp	1	2	1	2	1	2
10	-	-	55.4	50	54.3	49
11	-	-	55	50	54.1	49
	Hoogte 1,5 meter		Hoogte 4,5 meter		Hoogte 7,5 meter	
17	-	-	53.8	49	53.3	48

1 Exclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh en afronding.

2 Inclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh en afronding.

Vanwege de Haven/Heereplein/Vrijheidsstraat en Gangboord (allen 30 km wegen) voldoen de woningen met de waarneempunten 10, 11, 17, 19, 20 en 21 niet aan de in de Wet geluidhinder gestelde norm van 48 dB. In het kader van de Wet ruimtelijke ordening is deze norm, niet van toepassing. Met kan spreken van een acceptabel geluidniveau en daardoor een redelijk woon- en leefklimaat.

5.1 Onderzoek en afweging van mogelijke geluidbeperkende maatregelen

Indien de geluidbelasting niet voldoet aan de hoogste toelaatbare geluidbelasting van een gevel van een woning van 48 dB, dient een afweging van geluidreducerende maatregelen plaats te vinden (artikel 77 en 110a Wgh).

De gemeente kan het kader van het onderzoek en de toepassing van bron- en overdrachtsmaatregelen aangeven. Hierdoor kunnen situaties worden uitgesloten die bij voorbaat al niet realistische of onhaalbare maatregelen op zouden leveren. De ruimtelijke planvorming en het wegbeheer worden daardoor niet onnodig belast.

Bronmaatregelen

De aanleg van een geluidreducerend wegdek is een bronmaatregel. Vanuit civieltechnisch oogpunt (beheer, onderhoud en duurzaamheid) is dit niet realistisch op kruispunten, rotondes en korte wegvakken (minder dan 250 meter) vanwege kwaliteitsverlies van het wegdek door wringing vanwege draaien, afremmen en optrekken van verkeer. Geluidreducerend wegdek werkt met name bij snelheden van 30 kilometer en meer. Bij korte wegvakken wordt deze snelheid vaak niet gehaald en zal ook hier vaak wringing optreden.

Daarnaast dient te worden afgewogen of het realiseren van een geluidreducerend wegdek zinvol en financieel haalbaar is. Bij het realiseren van met name slechts enkele woningen of een ander kleinschalig geluidgevoelige object is een uitvoerige financiële afweging van een bronmaatregel onnodig belastend.

Op de Keizersdijk/Prins Bernhardstraat/Wilhelminalaan en Het Spant/Pieter Breughelstraat/Rembrandtlaan/St. Jozeflaan/Beatrixlaan is reeds een asfaltverharding aanwezig. Het vervangen van de huidige asfaltsoort door een stil asfaltverharding kan een geluidreductie optreden van 3 à 4 dB. Daarmee wordt de grenswaarde van 48 dB op de gevel van 1 appartement wel en 1 appartement niet gehaald en kan worden gesteld dat deze maatregel niet doelmatig is.

Bronmaatregelen in de zin van verkeersmaatregelen zoals verlaging snelheid of verkeersintensiteiten, wijziging samenstelling verkeer, wijziging route zwaar verkeer staan niet op zich. Vaak zijn deze verkeersaspecten onderdeel van een verkeersplan dat voor de gehele gemeente is opgesteld. Veranderingen op een deel van het wegennet zullen consequenties hebben voor een groter gebied.

Het realiseren van dit soort ad-hocmaatregelen dient in voorliggende situatie dan ook niet overwogen te worden omdat er zeer recent een nieuw verkeersmodel is gemaakt op basis van bijbehorend bestemmingsplan.

Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een geluidscherm of -wal is een overdrachtsmaatregel.

Plaatsing is alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de bron en ontvanger is en het een concentratie van woningen betreft. Daarnaast dient sprake te zijn van een aaneengesloten scherm lengte. In de praktijk komt dit slechts voor bij snelwegen, provinciale wegen en nieuwe ringwegen (vaak stroomwegen genoemd). Daarnaast kunnen schermen een ongewenste verkeerskundige of stedenbouwkundige barrière

vormen. Het is reëel om overdrachtsmaatregelen daarom alleen te onderzoeken en af te wegen bij de aanleg en reconstructie van nieuwe stroomwegen en bij de bouw van grootschalige geluidgevoelige bestemmingen langs stroomwegen.

Maatregelen zoals het creëren van meer afstand tot de bron, zijn niet altijd reëel vanwege ruimtegebrek. Ook de financiële haalbaarheid van een plan speelt hierbij een rol. Gezien het feit dat de te (projecteren)geluidgevoelige bebouwing direct op de wegen ontsluiten is het niet mogelijk om een aaneengesloten afschermingen te realiseren. Daardoor zal deze vorm van afscherming niet leiden tot de gewenste vermindering van de geluidbelasting en zal deze maatregel niet doelmatig zijn.

Daarnaast zijn afschermingen op deze plek om stedenbouwkundige redenen niet acceptabel.

Voor de woningen die niet aan de voorkeursgrenswaarde voldoen worden dus geen geluidbeperkende maatregelen getroffen en zal overwogen worden om bij het college van burgemeester en wethouders een verzoek hogere waarde in te dienen.

Criteria voor het verlenen van een hogere waarde

Stedenbouwkundige overwegingen

Een ontheffing kan worden verleend, wanneer kan worden aangetoond dat de bouw ter plaatse dringend noodzakelijk is én dat de bebouwing niet anders gesitueerd kan worden. Het gaat dus om locatiespecifieke kenmerken. In voorliggend plan zijn stedenbouwkundige argumenten bepalend voor het situeren van de toekomstige geluidgevoelige bebouwing op deze plaats. Deze argumenten worden in het bestemmingsplan beschreven.

Verkeers- en vervoerskundige overwegingen

Het toepassen van geluidreducerend wegdek, verlagen van verkeersintensiteiten en de maximale snelheid en het veranderen van de verkeerssamenstelling zijn te beschouwen als verkeers- en vervoerskundige activiteiten. Een maatregel zoals het verminderen van de verkeersintensiteit op een weg kan in een ander deel van de gemeente voor een verslechtering zorgen. De consequenties van dergelijke maatregelen moeten dan ook voor een groter gebied onderzocht worden.

Maatregelen dienen te passen binnen de systematiek van het verkeerscirculatieplan van de gemeente. Bij verkeersveiligheid speelt bijvoorbeeld het oprichten van geluidschermen een rol door een te verwachten zichtbeperking. Dit kan voor een onveilige situatie zorgen.

Financiële overwegingen

Bron- en overdrachtsmaatregelen brengen extra kosten met zich mee. Dit is niet altijd een argument om af te wijken van de voorkeursgrenswaarde. Wel moet een afweging worden gemaakt tussen de kosten van de maatregelen en het accepteren van een hogere geluidbelasting. Hierbij is de doelmatigheid van de maatregelen in het geding.

Een geluidscherm kan eerder financieel haalbaar zijn, als er veel woningen bij betrokken zijn. Hetzelfde geldt voor een geluidreducerend wegdek. Bij slechts weinig

woningen zal de doelmatigheid afnemen en zullen de kosten van gevelisolatie lager zijn dan bron- en overdrachtsmaatregelen. Het opstellen van de gedetailleerde financiële overweging vraagt om specialistische kennis en kan, vanwege de overige eerder genoemde argumenten in voorliggende situaties achterwege worden gelaten.

Maatregelen aan de gevel

Indien maatregelen aan de bron en/of in het overdrachtsgebied niet doelmatig zijn, kan worden bezien of het mogelijk is om maatregelen aan de gevel te treffen om een akoestisch aanvaardbaar leefklimaat te creëren. Het situeren van een vliesgevel (transparant scherm met de hoogte en breedte van het gebouw) stuit vaak op architectonische bezwaren. Daarnaast is het moeilijk om aan ventilatienormen te voldoen. Het situeren van een dove gevel stuit ook vaak op bezwaren met betrekking tot de ventilatie en doorluchtbaarheid van de woning. Wel moet aangetoond worden dat de gevels voldoende geluidwering hebben om aan de in het Bouwbesluit vastgelegde binnenwaarden te voldoen.

Daarnaast dienen bij de indeling van de woning de geluidgevoelige vertrekken zoveel mogelijk aan de minst geluidbelaste zijde gesitueerd te worden. Iedere woning dient te beschikken over een geluidluwe gevel.

Criteria voor de hogere waarde procedure

In voorliggend plan is sprake van de volgende criteria:

- De woningen vullen een open plaats tussen aanwezige bebouwing op.
- Woningen die worden gebouwd in een planmatige verdichting van de woonbebouwing ter verbetering van de bestaande stedenbouwkundige structuur.
- De woningen vervangen bestaande bebouwing. Het vervangen van bestaande bebouwing welke niet per definitie een geluidgevoelige bestemming heeft door een geluidgevoelige bestemming, bijvoorbeeld om een functieverandering mogelijk te kunnen maken.
- De woningen, waarvoor een hogere waarde wordt gevraagd, schermen een minstens zo groot aantal woningen doelmatig af.

Aanvullende eisen

Woningen met een geluidbelasting van meer dan 53 dB dienen, conform het Hogere Waarde Beleid van de gemeente, een geluidluwe gevel en/of buitenruimte te hebben.

Geluidgevoelige ruimten dienen, voor zover als mogelijk, aan de geluidluwe buitengevel te worden gesitueerd. Daarnaast dient de binnenwaarde van de woningen te voldoen aan de in het Bouwbesluit gestelde normen.

Cumulatie

Vanwege de Keizersdijk/Prins Bernhardstraat/Wilhelminalaan, Het Spant/Pieter Breughelstraat/Rembrandtlaan/St. Jozeflaan/Beatrixlaan, Haven, Heereplein, Vrijheidsstraat, Gangboord en de Prins Hendrikstraat is een cumulatieberekening uitgevoerd. Daaruit blijkt dat de maximaal te verzoeken hogere waarde (inclusief afronding en aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder) nergens wordt overschreden.

Daarnaast dient de gecumuleerde geluidbelasting op de gevel als basis voor de berekening van de binnenwaarde conform het Bouwbesluit.

De cumulatieve berekening is opgenomen in de als bijlage toegevoegde computeroutput (exclusief afronding en aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder).

6 Uitstralingseffect

Vanwege de in het bestemmingsplan opgenomen ontwikkelingen zullen er veranderingen in de verkeerscirculatie plaatsvinden. Om inzicht te krijgen in de consequenties is een verschilberekening gemaakt. Het gaat daarbij om een vergelijking van de toekomstige intensiteiten in de situatie inclusief autonome groei zonder ontwikkelingen (Basisjaar 2008 dd. 14-11-2008 opgehoogd naar het jaar 2022 met een gemiddelde jaarlijkse groei van 2%) en inclusief autonome groei met ontwikkelingen (variant 1 en toekomstjaar 2020, dd. 02-12-2008 met een ophoging naar het jaar 2022 van gemiddeld 2% per jaar). Uitgangspunt zijn de etmaalintensiteiten van personenauto's zoals opgenomen in bovengenoemde verkeersmodellen.

weg	2008	Auton. groei 2022, zonder ontwikkeling	Model 2022, auton. groei + ontwikkeling	Verschil door ontwikkeling	Percentuele toename
Beatrixlaan	9110	11661	12220	+ 559	6,2
Beatrixlaan	7696	9543	10560	+ 1017	13,2
Beatrixlaan	6836	8477	10560	+ 2083	30,5
Julianalaan	800	1024	630	- 394	-
Prins Hendrikstraat	1286	1646	774	- 872	-
Prins Hendrikstraat	2124	2719	1283	- 1436	-
Oranjestraat	214	274	3	- 271	-
St Jozeflaan	4718	6039	7396	+ 1357	28,8
Rembrandtlaan	4768	6103	7290	+ 1187	24,9
Rembrandtlaan	3225	4128	5443	+ 1315	40,8
Vrijheidstraat	2100	2688	2172	- 516	-
Heereplein	1308	1674	2172	+ 498	38,1
Haven	976	1249	780	- 469	-
Hoofdstraat	1056	1352	0	- 1352	-
Pieter Breughelstraat	3620	4634	5552	+ 918	25,4
Het Spant	6142	7862	8969	+ 1107	18
Het Spant	6212	7951	8954	+ 1003	16,1
Gangboord	1500	1920	1528	- 392	-
Keizersdijk	9326	11937	7617	- 4320	-
Keizersdijk	4936	6318	2563	- 3755	-
Keizersdijk	5302	6787	281	- 6506	-
Prins Bernhardstraat	5218	6679	1392	- 5287	-

Om de toename in intensiteiten te relateren aan de toename in geluidbelasting is de volgende aanpak gehanteerd.

Conform de Wet geluidhinder is er sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder bij een toename van 1,5 dB (afgerond 2 dB). Een verdubbeling van de intensiteiten komt (volgens de vuistregel) meer op een toename van ca. 3 dB. Een toename van 1,5 dB komt dus overeen met een toename verkeer van ca. 50%. Uit de berekeningen zoals opgenomen in bovenstaande tabel blijkt dat de maximale toename afgerond 41% is. Daarmee zou er dus geen sprake zijn van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder en kan worden gesteld dat vanwege een zeer geringe en acceptabele toename van de geluidbelasting er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

7 Conclusie

Aanleiding voor het akoestisch onderzoek is de herontwikkeling van het centrum van Raamsdonksveer waarin de bouw van woningen (al dan niet middels wijzigingsbevoegdheid) de aanleg van een nieuwe weg (Streng) en een wegafsluiting in de Keizersdijk (waardoor een andere verkeerscirculatie plaatsvindt) mogelijk wordt gemaakt. De nieuwe woningen zijn gelegen aan de Hoofdstraat, Hoofdstraat/het Anker, Vrijheidstraat en de Gangboord/Keizersdijk.

Omdat de woningen gelegen zijn in de zone van verschillende 50 km wegen (Prins Bernhardstraat, Wilhelminalaan, Sint Jozeflaan, het Spant en Keizersdijk) is, conform de Wet geluidhinder, een akoestisch onderzoek verricht. Het akoestisch onderzoek heeft tot doel de geluidbelasting op de, in de zone van de genoemde wegen mogelijk te realiseren geluidgevoelige bebouwing te bepalen en te toetsen aan de grenswaarden die in de Wet geluidhinder (artikel 76 en 77 Wgh) zijn gesteld. De overige wegen zijn opgenomen in een 30 km-zone of vallen buiten het onderzoeksgebied.

Voor de 30 km-wegen (Gangboord, Heereplein, Vrijheidsstraat en Streng) dient, in het kader van de Wet ruimtelijke ordening, aangetoond te worden dat er, vanwege het akoestisch klimaat, sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

Omdat de knip in de Keizersdijk resulteert in een andere verkeerscirculatie zal het verkeer op enkele wegen toenemen en op andere wegen afnemen. Het gaat daarbij niet om de autonome groei maar om verschillen in de intensiteiten door de ontwikkelingen in het centrumgebied. Vanwege een goede ruimtelijke ordening zijn deze wegen beschouwd.

Uit de resultaten van de berekeningen, conform de Wet geluidhinder, blijkt dat vanwege de Keizersdijk/Prins Bernhardstraat/Wilhelminalaan (50 km-wegen) alle toekomstige woningen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Vanwege de Sint Jozeflaan voldoen de toekomstige woningen met de waarneempunten 20 en 21 niet aan de voorkeursgrenswaarde. Voor deze woningen zijn geluidbeperkende maatregelen onderzocht. Daaruit blijkt dat maatregelen aan de bron en in het overdrachtgebied niet geheel doelmatig zijn en daarnaast op verkeerstechnische, stedenbouwkundige en financiële bezwaren stuiten.

Derhalve wordt voor deze woningen bij het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde verzocht. Daarbij wordt voldaan aan de gestelde criteria en de nadere eisen zij conform de Wet geluidhinder en het akoestisch beleid van de gemeente Geertruidenberg.

Vanwege de 30 km wegen zijn, conform de Wet ruimtelijke ordening, de geluidbelastingen op de gevels van de toekomstige woningen berekend.

Vanwege de nieuwe weg Streng voldoen de bestaande woningen welke aan deze weg gelegen zijn aan de voorkeursgrenswaarde van de Wet geluidhinder. Er is dus, omdat deze weg niet binnen het regime van de Wet geluidhinder valt, sprake van een goed woon- en leefklimaat in het kader van de Wet ruimtelijke ordening.

Vanwege de Haven/Heereplein/Vrijheidsstraat en Gangboord (allen 30 km wegen) voldoen de woningen met de waarneempunten 10, 11, 17, 19, 20 en 21 niet aan de in de Wet geluidhinder gestelde norm van 48 dB. In het kader van de Wet ruimtelijke ordening is deze norm, niet van toepassing. Met kan spreken van een redelijk woon- en leefklimaat omdat er weliswaar een hoge geluidbelasting op 1 gevel heerst doch andere gevels geluidluw zijn en er getracht wordt voor iedere woning een geluidluwe buitenruimte te creëren. Voorts dienen de woningen te voldoen aan de in het Bouwbesluit gestelde binnenwaarde.

Vanwege de in het bestemmingsplan opgenomen ontwikkelingen zullen er veranderingen in de verkeerscirculatie plaatsvinden. Om inzicht te krijgen in de consequenties is een verschilberekening gemaakt waaruit blijkt dat er slechts sprake is van een zeer kleine en daardoor acceptabele toename aan intensiteiten en geluidbelasting. De toename is zelfs minder dan de grens voor een reconstructie in het kader van de Wet geluidhinder.

Bijlage

Computeroutput SRM II

Rapport: Resultatentabel
 Model: versie 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Keizersdijk/Pr. Bernhardstr/Wilhelminalaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_C	app Hoofdstraat	8,50	32,0	28,5	22,5	32,4
02_C	app Hoofdstraat	8,50	32,8	29,3	23,3	33,2
03_C	app Hoofdstraat	8,50	32,7	29,1	23,1	33,1
04_C	app Hoofdstraat	8,50	31,1	27,5	21,5	31,5
05_B	app Hoofdstraat	5,50	34,4	30,9	24,9	34,9
05_C	app Hoofdstraat	8,50	35,3	31,8	25,8	35,7
06_B	app Hoofdstraat	5,50	37,4	34,0	27,9	37,9
06_C	app Hoofdstraat	8,50	38,5	35,1	29,0	39,0
07_B	app Hoofdstraat	5,50	26,5	23,0	16,9	26,9
07_C	app Hoofdstraat	8,50	29,9	26,4	20,4	30,4
08_B	app Hoofdstraat	5,50	26,2	22,7	16,6	26,6
08_C	app Hoofdstraat	8,50	28,4	24,9	18,9	28,9
09_B	App. Keizersdijk	5,50	51,2	47,9	41,7	51,7
09_C	App. Keizersdijk	8,50	51,3	47,9	41,8	51,8
10_B	App. Keizersdijk	5,50	52,7	49,3	43,2	53,1
10_C	App. Keizersdijk	8,50	52,4	49,0	42,9	52,9
11_B	App. Keizersdijk	5,50	40,6	37,2	31,1	41,0
11_C	App. Keizersdijk	8,50	40,7	37,3	31,2	41,1
12_B	App. Keizersdijk	5,50	29,2	25,7	19,7	29,7
12_C	App. Keizersdijk	8,50	30,5	26,9	21,0	30,9
13_A	Keizersdijk 14 (zijgevel)	1,50	44,2	40,8	34,7	44,6
13_B	Keizersdijk 14 (zijgevel)	4,50	44,9	41,6	35,4	45,4
14_A	Keizersdijk 10 (zijgevel)	1,50	43,3	40,0	33,8	43,8
14_B	Keizersdijk 10 (zijgevel)	4,50	43,8	40,5	34,3	44,3
14_C	Keizersdijk 10 (zijgevel)	7,50	44,0	40,6	34,5	44,4
15_B	Hoofdstraat	4,50	28,8	25,3	19,3	29,3
15_C	Hoofdstraat	7,50	30,4	26,8	20,9	30,8
16_B	Hoofdstraat	4,50	30,2	26,6	20,7	30,6
16_C	Hoofdstraat	7,50	31,8	28,2	22,3	32,2
17_B	Hoofdstraat	4,50	30,0	26,5	20,5	30,4
17_C	Hoofdstraat	7,50	31,1	27,6	21,6	31,6
18_B	Hoofdstraat	4,50	26,7	23,1	17,1	27,1
18_C	Hoofdstraat	7,50	29,0	25,4	19,5	29,4
19_B	Vrijheidstraat	4,50	31,1	27,7	21,6	31,6
19_C	Vrijheidstraat	7,50	30,5	27,1	21,0	31,0
20_B	Vrijheidstraat	4,50	31,7	28,2	22,1	32,1
20_C	Vrijheidstraat	7,50	33,3	29,9	23,7	33,7
21_B	Vrijheidstraat	4,50	25,7	22,2	16,2	26,1
21_C	Vrijheidstraat	7,50	27,9	24,4	18,3	28,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: versie 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spant/Breughelstr/Rembrandl/Jozefl/Beatrixl
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_C	app Hoofdstraat	8,50	36,0	32,5	26,0	36,3
02_C	app Hoofdstraat	8,50	34,6	31,2	24,6	34,9
03_C	app Hoofdstraat	8,50	35,1	31,6	25,3	35,4
04_C	app Hoofdstraat	8,50	34,8	31,3	24,9	35,1
05_B	app Hoofdstraat	5,50	32,9	29,6	23,1	33,3
05_C	app Hoofdstraat	8,50	35,6	32,4	25,8	36,0
06_B	app Hoofdstraat	5,50	35,5	32,0	25,8	35,9
06_C	app Hoofdstraat	8,50	37,7	34,3	28,0	38,1
07_B	app Hoofdstraat	5,50	30,0	26,6	20,0	30,3
07_C	app Hoofdstraat	8,50	33,5	29,9	23,5	33,7
08_B	app Hoofdstraat	5,50	30,2	26,7	20,1	30,5
08_C	app Hoofdstraat	8,50	32,8	29,3	22,8	33,1
09_B	App. Keizersdijk	5,50	36,3	32,9	24,9	36,2
09_C	App. Keizersdijk	8,50	37,4	34,0	26,1	37,3
10_B	App. Keizersdijk	5,50	42,2	38,8	30,4	42,0
10_C	App. Keizersdijk	8,50	43,3	39,9	31,4	43,1
11_B	App. Keizersdijk	5,50	39,1	35,7	27,4	39,0
11_C	App. Keizersdijk	8,50	41,0	37,6	29,2	40,8
12_B	App. Keizersdijk	5,50	33,8	30,3	22,8	33,8
12_C	App. Keizersdijk	8,50	36,7	33,2	25,6	36,6
13_A	Keizersdijk 14 (zijgevel)	1,50	30,4	27,1	20,3	30,7
13_B	Keizersdijk 14 (zijgevel)	4,50	32,2	28,8	22,1	32,5
14_A	Keizersdijk 10 (zijgevel)	1,50	28,1	24,7	17,4	28,2
14_B	Keizersdijk 10 (zijgevel)	4,50	29,7	26,2	19,0	29,8
14_C	Keizersdijk 10 (zijgevel)	7,50	31,3	27,8	20,6	31,4
15_B	Hoofdstraat	4,50	37,3	33,9	25,7	37,2
15_C	Hoofdstraat	7,50	38,2	34,8	26,7	38,1
16_B	Hoofdstraat	4,50	36,9	33,5	25,5	36,9
16_C	Hoofdstraat	7,50	38,1	34,7	26,7	38,0
17_B	Hoofdstraat	4,50	33,9	30,5	22,6	33,9
17_C	Hoofdstraat	7,50	35,5	32,0	24,2	35,4
18_B	Hoofdstraat	4,50	32,8	29,3	22,2	32,9
18_C	Hoofdstraat	7,50	35,0	31,5	24,5	35,1
19_B	Vrijheidstraat	4,50	49,3	45,6	39,5	49,6
19_C	Vrijheidstraat	7,50	50,5	46,9	40,7	50,8
20_B	Vrijheidstraat	4,50	55,9	52,3	46,2	56,3
20_C	Vrijheidstraat	7,50	56,5	52,8	46,7	56,8
21_B	Vrijheidstraat	4,50	57,1	53,5	47,4	57,5
21_C	Vrijheidstraat	7,50	57,3	53,7	47,6	57,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: versie 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Streng
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_C	app Hoofdstraat	8,50	15,8	12,2	6,3	16,2
02_C	app Hoofdstraat	8,50	17,6	14,0	8,1	18,0
03_C	app Hoofdstraat	8,50	11,7	8,1	2,2	12,1
04_C	app Hoofdstraat	8,50	10,2	6,7	0,7	10,6
05_B	app Hoofdstraat	5,50	12,7	9,2	3,2	13,1
05_C	app Hoofdstraat	8,50	13,9	10,3	4,4	14,3
06_B	app Hoofdstraat	5,50	9,8	6,3	0,3	10,3
06_C	app Hoofdstraat	8,50	10,4	6,9	0,9	10,8
07_B	app Hoofdstraat	5,50	10,3	6,9	0,8	10,8
07_C	app Hoofdstraat	8,50	12,6	9,1	3,1	13,1
08_B	app Hoofdstraat	5,50	12,3	8,8	2,8	12,7
08_C	app Hoofdstraat	8,50	14,7	11,2	5,2	15,1
09_B	App. Keizersdijk	5,50	40,2	36,6	30,7	40,6
09_C	App. Keizersdijk	8,50	40,1	36,6	30,6	40,6
10_B	App. Keizersdijk	5,50	15,1	11,5	5,6	15,6
10_C	App. Keizersdijk	8,50	17,8	14,2	8,3	18,3
11_B	App. Keizersdijk	5,50	15,2	11,6	5,7	15,6
11_C	App. Keizersdijk	8,50	16,3	12,7	6,8	16,7
12_B	App. Keizersdijk	5,50	17,1	13,6	7,6	17,6
12_C	App. Keizersdijk	8,50	20,1	16,5	10,7	20,6
13_A	Keizersdijk 14 (zijgevel)	1,50	51,4	47,8	41,9	51,8
13_B	Keizersdijk 14 (zijgevel)	4,50	51,3	47,8	41,9	51,8
14_A	Keizersdijk 10 (zijgevel)	1,50	50,8	47,2	41,3	51,2
14_B	Keizersdijk 10 (zijgevel)	4,50	50,7	47,2	41,3	51,2
14_C	Keizersdijk 10 (zijgevel)	7,50	50,3	46,7	40,8	50,7
15_B	Hoofdstraat	4,50	21,2	17,6	11,7	21,6
15_C	Hoofdstraat	7,50	23,8	20,2	14,3	24,2
16_B	Hoofdstraat	4,50	19,0	15,4	9,5	19,4
16_C	Hoofdstraat	7,50	21,4	17,8	11,9	21,8
17_B	Hoofdstraat	4,50	11,5	8,0	2,0	11,9
17_C	Hoofdstraat	7,50	12,0	8,4	2,5	12,4
18_B	Hoofdstraat	4,50	13,5	10,0	4,0	14,0
18_C	Hoofdstraat	7,50	17,2	13,6	7,7	17,6
19_B	Vrijheidstraat	4,50	10,0	6,5	0,5	10,5
19_C	Vrijheidstraat	7,50	9,9	6,3	0,4	10,3
20_B	Vrijheidstraat	4,50	2,8	-0,7	-6,7	3,3
20_C	Vrijheidstraat	7,50	--	--	--	--
21_B	Vrijheidstraat	4,50	-1,8	-5,3	-11,3	-1,4
21_C	Vrijheidstraat	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: versie 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Hendrikstraat / Julianastraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_C	app Hoofdstraat	8,50	17,3	13,6	6,2	17,2
02_C	app Hoofdstraat	8,50	26,2	22,5	15,0	26,1
03_C	app Hoofdstraat	8,50	21,6	17,9	10,5	21,5
04_C	app Hoofdstraat	8,50	18,0	14,3	6,9	17,9
05_B	app Hoofdstraat	5,50	22,3	18,7	11,2	22,3
05_C	app Hoofdstraat	8,50	23,9	20,2	12,7	23,8
06_B	app Hoofdstraat	5,50	19,9	16,2	8,8	19,8
06_C	app Hoofdstraat	8,50	20,9	17,2	9,7	20,8
07_B	app Hoofdstraat	5,50	20,3	16,7	9,2	20,3
07_C	app Hoofdstraat	8,50	22,5	18,8	11,3	22,4
08_B	app Hoofdstraat	5,50	19,0	15,3	7,8	18,9
08_C	app Hoofdstraat	8,50	21,4	17,7	10,2	21,3
09_B	App. Keizersdijk	5,50	28,7	25,0	17,5	28,6
09_C	App. Keizersdijk	8,50	29,7	26,0	18,6	29,6
10_B	App. Keizersdijk	5,50	14,9	11,2	3,7	14,8
10_C	App. Keizersdijk	8,50	15,4	11,7	4,2	15,3
11_B	App. Keizersdijk	5,50	17,6	14,0	6,5	17,6
11_C	App. Keizersdijk	8,50	17,9	14,2	6,7	17,8
12_B	App. Keizersdijk	5,50	20,1	16,4	8,9	20,0
12_C	App. Keizersdijk	8,50	21,1	17,5	10,0	21,1
13_A	Keizersdijk 14 (zijgevel)	1,50	29,7	26,0	18,5	29,6
13_B	Keizersdijk 14 (zijgevel)	4,50	30,8	27,1	19,6	30,7
14_A	Keizersdijk 10 (zijgevel)	1,50	18,4	14,7	7,3	18,3
14_B	Keizersdijk 10 (zijgevel)	4,50	18,8	15,1	7,6	18,7
14_C	Keizersdijk 10 (zijgevel)	7,50	19,7	16,0	8,5	19,6
15_B	Hoofdstraat	4,50	22,1	18,4	10,9	22,0
15_C	Hoofdstraat	7,50	23,0	19,3	11,8	22,9
16_B	Hoofdstraat	4,50	22,0	18,3	10,8	21,9
16_C	Hoofdstraat	7,50	23,0	19,3	11,8	22,9
17_B	Hoofdstraat	4,50	16,8	13,1	5,6	16,7
17_C	Hoofdstraat	7,50	17,1	13,4	6,0	17,0
18_B	Hoofdstraat	4,50	17,7	14,0	6,5	17,6
18_C	Hoofdstraat	7,50	18,5	14,8	7,3	18,4
19_B	Vrijheidstraat	4,50	18,0	14,3	6,8	17,9
19_C	Vrijheidstraat	7,50	18,1	14,4	7,0	18,0
20_B	Vrijheidstraat	4,50	2,2	-1,5	-9,0	2,1
20_C	Vrijheidstraat	7,50	0,4	-3,3	-10,8	0,3
21_B	Vrijheidstraat	4,50	-0,2	-3,9	-11,4	-0,3
21_C	Vrijheidstraat	7,50	1,2	-2,5	-10,0	1,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: versie 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Haven/Heereplein/Vrijheidsstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_C	app Hoofdstraat	8,50	50,3	45,3	35,9	49,3
02_C	app Hoofdstraat	8,50	29,6	24,7	15,2	28,6
03_C	app Hoofdstraat	8,50	33,9	28,8	19,3	32,8
04_C	app Hoofdstraat	8,50	37,4	32,3	22,8	36,3
05_B	app Hoofdstraat	5,50	29,4	24,2	14,8	28,3
05_C	app Hoofdstraat	8,50	31,5	26,3	16,8	30,4
06_B	app Hoofdstraat	5,50	35,4	30,4	20,9	34,4
06_C	app Hoofdstraat	8,50	36,3	31,2	21,7	35,2
07_B	app Hoofdstraat	5,50	32,8	27,9	18,4	31,8
07_C	app Hoofdstraat	8,50	35,4	30,4	21,0	34,4
08_B	app Hoofdstraat	5,50	31,5	26,6	17,1	30,5
08_C	app Hoofdstraat	8,50	33,9	29,0	19,5	32,9
09_B	App. Keizersdijk	5,50	22,1	16,9	7,4	21,0
09_C	App. Keizersdijk	8,50	22,8	17,6	8,0	21,6
10_B	App. Keizersdijk	5,50	25,2	20,3	10,7	24,2
10_C	App. Keizersdijk	8,50	24,7	19,8	10,2	23,7
11_B	App. Keizersdijk	5,50	22,4	17,4	7,8	21,3
11_C	App. Keizersdijk	8,50	23,2	18,2	8,6	22,1
12_B	App. Keizersdijk	5,50	27,0	22,1	12,5	26,0
12_C	App. Keizersdijk	8,50	29,1	24,1	14,5	28,0
13_A	Keizersdijk 14 (zijgevel)	1,50	24,4	19,4	9,9	23,3
13_B	Keizersdijk 14 (zijgevel)	4,50	25,4	20,4	10,9	24,4
14_A	Keizersdijk 10 (zijgevel)	1,50	21,4	16,4	6,9	20,3
14_B	Keizersdijk 10 (zijgevel)	4,50	22,1	17,1	7,6	21,1
14_C	Keizersdijk 10 (zijgevel)	7,50	22,8	17,7	8,2	21,7
15_B	Hoofdstraat	4,50	22,8	17,8	8,3	21,8
15_C	Hoofdstraat	7,50	24,3	19,2	9,7	23,2
16_B	Hoofdstraat	4,50	22,2	17,4	7,8	21,2
16_C	Hoofdstraat	7,50	23,0	18,2	8,6	22,0
17_B	Hoofdstraat	4,50	24,8	19,9	10,3	23,8
17_C	Hoofdstraat	7,50	26,3	21,4	11,8	25,3
18_B	Hoofdstraat	4,50	30,0	25,1	15,6	29,0
18_C	Hoofdstraat	7,50	32,5	27,6	18,1	31,5
19_B	Vrijheidstraat	4,50	63,1	57,8	48,4	61,9
19_C	Vrijheidstraat	7,50	62,3	57,1	47,7	61,2
20_B	Vrijheidstraat	4,50	58,4	53,2	43,8	57,3
20_C	Vrijheidstraat	7,50	58,0	52,8	43,4	56,9
21_B	Vrijheidstraat	4,50	56,1	51,0	41,5	55,0
21_C	Vrijheidstraat	7,50	56,0	50,8	41,4	54,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: versie 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gangboord
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_C	app Hoofdstraat	8,50	22,6	18,0	8,9	21,8
02_C	app Hoofdstraat	8,50	21,4	16,7	7,7	20,5
03_C	app Hoofdstraat	8,50	15,6	11,0	1,9	14,8
04_C	app Hoofdstraat	8,50	17,1	12,5	3,4	16,3
05_B	app Hoofdstraat	5,50	17,4	12,8	3,7	16,5
05_C	app Hoofdstraat	8,50	19,2	14,5	5,4	18,3
06_B	app Hoofdstraat	5,50	11,0	6,4	-2,7	10,2
06_C	app Hoofdstraat	8,50	12,1	7,5	-1,6	11,3
07_B	app Hoofdstraat	5,50	17,0	12,3	3,2	16,1
07_C	app Hoofdstraat	8,50	19,9	15,3	6,2	19,1
08_B	app Hoofdstraat	5,50	17,5	12,8	3,7	16,6
08_C	app Hoofdstraat	8,50	19,7	15,1	6,0	18,9
09_B	App. Keizersdijk	5,50	43,6	38,9	29,8	42,7
09_C	App. Keizersdijk	8,50	43,4	38,7	29,6	42,5
10_B	App. Keizersdijk	5,50	56,3	51,6	42,5	55,4
10_C	App. Keizersdijk	8,50	55,2	50,6	41,4	54,3
11_B	App. Keizersdijk	5,50	55,8	51,2	42,0	55,0
11_C	App. Keizersdijk	8,50	54,9	50,3	41,1	54,1
12_B	App. Keizersdijk	5,50	50,8	46,2	37,0	49,9
12_C	App. Keizersdijk	8,50	50,4	45,8	36,6	49,5
13_A	Keizersdijk 14 (zijgevel)	1,50	18,4	13,8	4,6	17,5
13_B	Keizersdijk 14 (zijgevel)	4,50	19,5	14,9	5,8	18,7
14_A	Keizersdijk 10 (zijgevel)	1,50	28,0	23,4	14,2	27,1
14_B	Keizersdijk 10 (zijgevel)	4,50	29,5	24,9	15,8	28,7
14_C	Keizersdijk 10 (zijgevel)	7,50	30,5	25,9	16,8	29,7
15_B	Hoofdstraat	4,50	45,2	40,6	31,4	44,4
15_C	Hoofdstraat	7,50	45,2	40,6	31,4	44,3
16_B	Hoofdstraat	4,50	50,6	46,0	36,8	49,7
16_C	Hoofdstraat	7,50	50,4	45,7	36,6	49,5
17_B	Hoofdstraat	4,50	54,7	50,0	40,9	53,8
17_C	Hoofdstraat	7,50	54,1	49,5	40,3	53,3
18_B	Hoofdstraat	4,50	49,7	45,1	35,9	48,9
18_C	Hoofdstraat	7,50	49,4	44,8	35,6	48,5
19_B	Vrijheidstraat	4,50	16,5	11,9	2,8	15,7
19_C	Vrijheidstraat	7,50	17,5	12,9	3,8	16,7
20_B	Vrijheidstraat	4,50	4,4	-0,2	-9,3	3,6
20_C	Vrijheidstraat	7,50	4,9	0,2	-8,8	4,0
21_B	Vrijheidstraat	4,50	7,4	2,7	-6,3	6,5
21_C	Vrijheidstraat	7,50	7,0	2,4	-6,6	6,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: versie 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_C	app Hoofdstraat	8,50	50,6	45,6	36,5	49,6
02_C	app Hoofdstraat	8,50	38,0	34,3	27,6	38,1
03_C	app Hoofdstraat	8,50	38,9	34,9	28,1	38,8
04_C	app Hoofdstraat	8,50	40,0	35,6	28,1	39,6
05_B	app Hoofdstraat	5,50	37,7	34,0	27,5	37,9
05_C	app Hoofdstraat	8,50	39,4	35,8	29,2	39,6
06_B	app Hoofdstraat	5,50	41,0	37,2	30,5	41,1
06_C	app Hoofdstraat	8,50	42,4	38,7	32,0	42,5
07_B	app Hoofdstraat	5,50	35,5	31,3	23,6	35,1
07_C	app Hoofdstraat	8,50	38,4	34,2	26,8	38,1
08_B	app Hoofdstraat	5,50	34,8	30,7	23,2	34,5
08_C	app Hoofdstraat	8,50	37,3	33,1	25,8	37,0
09_B	App. Keizersdijk	5,50	52,3	48,8	42,4	52,6
09_C	App. Keizersdijk	8,50	52,4	48,9	42,5	52,7
10_B	App. Keizersdijk	5,50	58,0	53,8	46,0	57,6
10_C	App. Keizersdijk	8,50	57,2	53,1	45,4	56,9
11_B	App. Keizersdijk	5,50	56,0	51,5	42,5	55,2
11_C	App. Keizersdijk	8,50	55,3	50,7	41,8	54,5
12_B	App. Keizersdijk	5,50	50,9	46,3	37,3	50,1
12_C	App. Keizersdijk	8,50	50,7	46,1	37,1	49,8
13_A	Keizersdijk 14 (zijgevel)	1,50	52,2	48,7	42,7	52,6
13_B	Keizersdijk 14 (zijgevel)	4,50	52,3	48,8	42,8	52,8
14_A	Keizersdijk 10 (zijgevel)	1,50	51,5	48,0	42,0	52,0
14_B	Keizersdijk 10 (zijgevel)	4,50	51,6	48,1	42,1	52,1
14_C	Keizersdijk 10 (zijgevel)	7,50	51,3	47,7	41,7	51,7
15_B	Hoofdstraat	4,50	46,0	41,6	32,7	45,3
15_C	Hoofdstraat	7,50	46,2	41,8	33,1	45,5
16_B	Hoofdstraat	4,50	50,8	46,3	37,2	50,0
16_C	Hoofdstraat	7,50	50,7	46,1	37,2	49,9
17_B	Hoofdstraat	4,50	54,7	50,1	41,0	53,9
17_C	Hoofdstraat	7,50	54,2	49,6	40,5	53,4
18_B	Hoofdstraat	4,50	49,9	45,3	36,2	49,0
18_C	Hoofdstraat	7,50	49,7	45,1	36,1	48,9
19_B	Vrijheidstraat	4,50	63,2	58,1	48,9	62,2
19_C	Vrijheidstraat	7,50	62,6	57,5	48,5	61,6
20_B	Vrijheidstraat	4,50	60,4	55,8	48,2	59,8
20_C	Vrijheidstraat	7,50	60,3	55,9	48,4	59,9
21_B	Vrijheidstraat	4,50	59,7	55,4	48,4	59,4
21_C	Vrijheidstraat	7,50	59,7	55,5	48,5	59,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: versie 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Hoogte	Maaiveld	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
02	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	7,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	5,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	13,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	6,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	3,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	6,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	10,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	7,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	7,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	10,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	6,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: versie 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Hoogte	Maaiveld	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
116	7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	12,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	6,00	0,00	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
120	7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	10,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	12,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	10,50	0,00	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60
130	6,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	7,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: versie 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Hoogte	Maaiveld	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
171	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	7,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	12,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195	6,00	2,43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	6,00	2,42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197	6,00	2,43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198	6,00	2,45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
199	6,00	2,44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	6,00	2,44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	9,00	2,45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	9,00	2,44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203	9,00	2,43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204	9,00	2,42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205	9,00	2,43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206	9,00	2,44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207	9,00	2,46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208	9,00	2,45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209	9,00	2,45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210	9,00	2,47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211	6,00	2,46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212	6,00	2,46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213	6,00	2,47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214	12,00	2,47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
215	12,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: versie 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Hoogte	Maaiveld	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
216	12,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
220	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223	3,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
277	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
278	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
285	3,00	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
286	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
287	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
288	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
289	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
290	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
291	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
292	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
293	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
294	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
295	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
296	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
297	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
308	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
309	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
310	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
311	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
313	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
314	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
315	10,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
316	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
317	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
318	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
319	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
320	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
321	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
322	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
323	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
324	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
325	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
326	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
327	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
328	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: versie 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Hoogte	Maaiveld	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
329	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
330	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
331	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
332	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
333	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
334	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
336	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
337	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
338	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
343	16,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
344	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
345	6,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
346	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	12,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
348	6,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
349	6,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
350	6,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
351	6,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
352	6,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
353	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
354	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
355	6,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
356	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
357	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
358	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
359	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
360	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
361	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
362	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
363	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
364	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
365	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
366	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
367	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
368	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
369	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
370	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
371	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
372	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
373	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
374	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
375	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
376	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: versie 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Hoogte	Maaiveld	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
378	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
379	6,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380	6,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
383	3,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
384	3,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
385	3,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
386	3,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
387	3,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
388	3,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
389	3,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
390	3,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
391	3,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
392	3,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
393	3,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
394	3,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
395	3,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
396	3,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
397	3,00	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
398	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
399	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
400	3,00	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
401	12,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
402	12,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
423	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
424	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
425	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
426	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
427	6,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
429	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
430	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
431	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
432	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
433	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436	12,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
437	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
438	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
439	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
440	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
441	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
442	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
443	12,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
444	10,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: versie 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Hoogte	Maaiveld	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
445	6,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
446	6,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
447	6,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
448	11,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
449	11,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
450	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
451	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
452	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
453	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
454	6,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
455	6,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
456	6,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
457	6,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
458	6,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
459	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
460	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
461	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
462	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
463	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
464	6,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
465	7,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
466	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
469	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
470	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
471	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
472	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
473	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
474	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
475	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
476	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
477	7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
478	6,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
486	10,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
487	6,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
489	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
493	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
494	12,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
495	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
496	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
497	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
498	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
499	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
500	7,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
501	6,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: versie 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Hoogte	Maaiveld	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
502	12,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503	6,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
504	12,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
505	11,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
506	12,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
507	7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
508	7,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
510	10,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
512	11,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
513	7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
514	6,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
515	11,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
516	12,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
517	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
518	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522	6,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523	6,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524	7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
525	9,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
526	7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
527	12,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
528	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
529	6,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
530	4,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
531	12,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
532	6,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
533	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
534	3,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
535	3,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
536	6,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
537	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
538	12,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
539	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
540	7,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
541	12,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
542	15,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
543	15,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
544	6,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
545	12,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
546	7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
547	15,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
548	7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
549	2,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
550	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: versie 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Hoogte	Maaiveld	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
551	7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
552	30,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
519	15,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
520	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
521	10,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
511	7,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
491	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
492	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
483	7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
484	6,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
479	7,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
480	7,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481	6,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
467	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
468	7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
410	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
416	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
417	6,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
418	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
419	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
420	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
421	3,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
422	6,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
403	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
404	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
405	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
406	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
407	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
408	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
409	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
281	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
554	7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
556	12,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
555	4,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
553	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
557	6,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
558	6,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
559	6,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: versie 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Hoogte	Maaiveld	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
560	7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
561	7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
562	7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
563	7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
564	7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
565	7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
566	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
567	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
280	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
568	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
569	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	12,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	13,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
570	11,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
571	11,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
573	7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
572	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
517	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
516	12,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	6,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
500	7,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
500	4,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
556	12,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
504	12,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
504	4,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: versie 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)
00	Streng (toegang parkeren)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9	30	30	30	30	291,00	6,71
10a	Haven	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9	30	30	30	30	766,00	7,30
10b	Haven	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9	30	30	30	30	383,00	7,30
10c	Haven	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9	30	30	30	30	383,00	7,30
11a	Heereplein	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9	30	30	30	30	1058,00	7,33
11b	Heereplein	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9	30	30	30	30	1058,00	7,30
15c	Rembrandtlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	4675,80	6,72
01	Keizersdijk noord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	7903,00	6,71
01	Keizersdijk (afgesloten deel)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	0,00	6,71
01	Keizersdijk midden	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	1526,00	6,71
01	Keizersdijk zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	291,00	6,71
02	Pr. Bernhardstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	1440,00	6,72
03	Wilhelminalaan midden	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	1444,00	6,73
03	Wilhelminalaan zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	13016,00	6,73
04	Het Spant	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	9253,00	6,93
04	Het Spant	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	9278,00	6,93
05	Pieter Breughelstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	7062,00	6,85
06	Rembrandtlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	3896,00	6,72
07	St. Jozeflaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	7688,00	6,76
07	St. Jozeflaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	7793,00	6,76
08	Beatrixlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	11127,00	6,57
08	Beatrixlaan midden	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	11287,00	6,57
08	Beatrixlaan west	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	12876,00	6,57
09	Julianastraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9	30	30	30	30	753,00	6,97
09	Prins Hendrikstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9	30	30	30	30	1063,40	6,97
09	Prins Hendrikstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9	30	30	30	30	608,00	6,97
12	Vrijheidsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9	30	30	30	30	3142,00	7,30
13	Gangboord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	1541,00	7,29
14	Rembrandtlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	3896,00	6,72

Model: versie 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
00	3,38	0,75	--	--	--	--	--	94,30	97,41	94,30	--	4,42	1,96	4,26	--	1,28	0,63	1,43
10a	2,54	0,28	--	--	--	--	--	98,84	99,64	100,00	--	1,16	0,36	--	--	--	--	--
10b	2,54	0,28	--	--	--	--	--	98,84	99,64	100,00	--	1,16	0,36	--	--	--	--	--
10c	2,54	0,28	--	--	--	--	--	98,84	99,64	100,00	--	1,16	0,36	--	--	--	--	--
11a	2,46	0,28	--	--	--	--	--	99,65	99,71	99,49	--	0,34	0,29	0,51	--	0,01	--	--
11b	2,54	0,28	--	--	--	--	--	98,84	99,64	100,00	--	1,16	0,36	--	--	--	--	--
15c	3,23	0,81	--	--	--	--	--	91,37	94,34	92,66	--	7,75	5,35	7,02	--	0,88	0,30	0,32
01	3,38	0,75	--	--	--	--	--	94,30	97,41	94,30	--	4,42	1,96	4,26	--	1,28	0,63	1,43
01	3,38	0,75	--	--	--	--	--	94,30	97,41	94,30	--	4,42	1,96	4,26	--	1,28	0,63	1,43
01	3,38	0,75	--	--	--	--	--	94,30	97,41	94,30	--	4,42	1,96	4,26	--	1,28	0,63	1,43
01	3,38	0,75	--	--	--	--	--	94,30	97,41	94,30	--	4,42	1,96	4,26	--	1,28	0,63	1,43
01	3,38	0,75	--	--	--	--	--	94,30	97,41	94,30	--	4,42	1,96	4,26	--	1,28	0,63	1,43
02	3,34	0,74	--	--	--	--	--	94,20	97,21	94,02	--	4,52	2,13	4,48	--	1,28	0,66	1,50
03	3,33	0,74	--	--	--	--	--	94,55	97,36	94,36	--	4,25	2,01	4,23	--	1,20	0,63	1,41
03	3,33	0,74	--	--	--	--	--	94,55	97,36	94,36	--	4,25	2,01	4,23	--	1,20	0,63	1,41
04	3,37	0,43	--	--	--	--	--	94,47	96,79	92,84	--	4,59	2,75	6,28	--	0,94	0,46	0,88
04	3,37	0,43	--	--	--	--	--	94,47	96,79	92,84	--	4,59	2,75	6,28	--	0,94	0,46	0,88
05	3,25	0,60	--	--	--	--	--	89,56	93,44	88,98	--	9,01	5,90	10,08	--	1,43	0,66	0,94
06	3,23	0,81	--	--	--	--	--	91,37	94,34	92,66	--	7,75	5,35	7,02	--	0,88	0,30	0,32
07	3,22	0,75	--	--	--	--	--	94,54	94,38	91,93	--	7,58	5,28	7,79	--	0,88	0,35	0,28
07	3,22	0,75	--	--	--	--	--	94,54	94,38	91,93	--	7,58	5,28	7,79	--	0,88	0,35	0,28
08	3,89	0,70	--	--	--	--	--	92,45	96,85	91,53	--	4,63	2,17	5,10	--	2,92	0,97	3,37
08	3,89	0,70	--	--	--	--	--	92,45	96,85	91,53	--	4,63	2,17	5,10	--	2,92	0,97	3,37
08	3,89	0,70	--	--	--	--	--	92,45	96,85	91,53	--	4,63	2,17	5,10	--	2,92	0,97	3,37
09	3,00	0,54	--	--	--	--	--	99,74	99,87	100,00	--	0,26	0,13	--	--	--	--	--
09	3,00	0,54	--	--	--	--	--	99,74	99,87	100,00	--	0,26	0,13	--	--	--	--	--
09	3,00	0,54	--	--	--	--	--	99,74	99,87	100,00	--	0,26	0,13	--	--	--	--	--
12	2,50	0,29	--	--	--	--	--	96,22	99,55	100,00	--	3,78	0,45	--	--	--	--	--
13	2,54	0,29	--	--	--	--	--	98,07	98,35	96,76	--	1,90	1,65	3,24	--	0,03	--	--
14	3,23	0,81	--	--	--	--	--	91,37	94,34	92,66	--	7,75	5,35	7,02	--	0,88	0,30	0,32

Model: versie 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
00	--	--	--	--	--	18,41	9,58	2,06	--	0,86	0,19	0,09	--	0,25	0,06	0,03	--
10a	--	--	--	--	--	55,27	19,39	2,14	--	0,65	0,07	--	--	--	--	--	--
10b	--	--	--	--	--	27,63	9,69	1,07	--	0,32	0,04	--	--	--	--	--	--
10c	--	--	--	--	--	27,63	9,69	1,07	--	0,32	0,04	--	--	--	--	--	--
11a	--	--	--	--	--	77,28	25,95	2,95	--	0,26	0,08	0,02	--	0,01	--	--	--
11b	--	--	--	--	--	76,34	26,78	2,96	--	0,90	0,10	--	--	--	--	--	--
15c	--	--	--	--	--	287,10	142,48	35,09	--	24,35	8,08	2,66	--	2,77	0,45	0,12	--
01	--	--	--	--	--	500,06	260,20	55,89	--	23,44	5,24	2,53	--	6,79	1,68	0,85	--
01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01	--	--	--	--	--	96,56	50,24	10,79	--	4,53	1,01	0,49	--	1,31	0,32	0,16	--
01	--	--	--	--	--	18,41	9,58	2,06	--	0,86	0,19	0,09	--	0,25	0,06	0,03	--
02	--	--	--	--	--	91,16	46,75	10,02	--	4,37	1,02	0,48	--	1,24	0,32	0,16	--
03	--	--	--	--	--	91,88	46,82	10,08	--	4,13	0,97	0,45	--	1,17	0,30	0,15	--
03	--	--	--	--	--	828,24	421,99	90,89	--	37,23	8,71	4,07	--	10,51	2,73	1,36	--
04	--	--	--	--	--	605,77	301,82	36,94	--	29,43	8,58	2,50	--	6,03	1,43	0,35	--
04	--	--	--	--	--	607,41	302,63	37,04	--	29,51	8,60	2,51	--	6,04	1,44	0,35	--
05	--	--	--	--	--	433,24	214,46	37,70	--	43,59	13,54	4,27	--	6,92	1,51	0,40	--
06	--	--	--	--	--	239,22	118,72	29,24	--	20,29	6,73	2,22	--	2,30	0,38	0,10	--
07	--	--	--	--	--	491,33	233,64	53,01	--	39,39	13,07	4,49	--	4,57	0,87	0,16	--
07	--	--	--	--	--	498,04	236,83	53,73	--	39,93	13,25	4,55	--	4,64	0,88	0,16	--
08	--	--	--	--	--	675,85	419,21	71,29	--	33,85	9,39	3,97	--	21,35	4,20	2,62	--
08	--	--	--	--	--	685,57	425,23	72,32	--	34,33	9,53	4,03	--	21,65	4,26	2,66	--
08	--	--	--	--	--	782,08	485,10	82,50	--	39,17	10,87	4,60	--	24,70	4,86	3,04	--
09	--	--	--	--	--	52,35	22,56	4,07	--	0,14	0,03	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	73,93	31,86	5,74	--	0,19	0,04	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	42,27	18,22	3,28	--	0,11	0,02	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	220,70	78,20	9,11	--	8,67	0,35	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	110,17	38,50	4,32	--	2,13	0,65	0,14	--	0,03	--	--	--
14	--	--	--	--	--	239,22	118,72	29,24	--	20,29	6,73	2,22	--	2,30	0,38	0,10	--

Model: versie 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
00	80,27	77,95	85,98	88,03	93,69	89,52	81,79	77,29	76,99	73,81	80,58	84,22	90,30	86,22
10a	84,38	80,60	86,22	91,11	97,58	93,58	85,54	80,21	79,72	75,65	80,15	86,36	92,91	88,93
10b	81,37	77,59	83,21	88,10	94,57	90,57	82,53	77,20	76,71	72,64	77,14	83,35	89,90	85,92
10c	81,37	77,59	83,21	88,10	94,57	90,57	82,53	77,20	76,71	72,64	77,14	83,35	89,90	85,92
11a	85,72	81,65	86,13	92,37	98,92	94,93	86,84	81,32	80,98	76,88	81,25	87,61	94,17	90,18
11b	85,79	82,00	87,62	92,52	98,98	94,99	86,94	81,61	81,12	77,05	81,55	87,76	94,31	90,33
15c	83,50	89,64	96,16	98,59	104,34	102,90	95,20	88,04	79,99	85,80	91,96	94,72	100,88	99,53
01	85,56	91,34	97,49	100,57	106,46	105,05	97,26	89,93	82,22	87,56	93,15	96,79	103,19	101,87
01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01	78,42	84,19	90,35	93,42	99,32	97,90	90,12	82,79	75,08	80,42	86,01	89,65	96,04	94,72
01	71,22	77,00	83,15	86,23	92,13	90,71	82,93	75,59	67,88	73,22	78,81	82,45	88,85	87,53
02	78,18	83,97	90,14	93,19	99,08	97,66	89,88	82,55	74,80	80,17	85,80	89,40	95,76	94,43
03	78,16	83,91	90,03	93,13	99,07	97,66	89,87	82,51	74,78	80,13	85,73	89,36	95,74	94,42
03	87,71	93,45	99,58	102,68	108,62	107,21	99,42	92,06	84,33	89,68	95,28	98,90	105,29	103,97
04	86,33	92,10	98,24	101,24	107,24	105,84	98,05	90,70	82,93	88,38	94,11	97,50	103,88	102,56
04	86,34	92,11	98,25	101,25	107,25	105,85	98,06	90,71	82,94	88,39	94,12	97,52	103,89	102,57
05	85,58	91,88	98,56	100,90	106,39	104,89	97,26	90,19	81,93	87,84	94,13	96,83	102,81	101,41
06	82,71	88,85	95,37	97,80	103,54	102,10	94,41	87,24	79,20	85,01	91,17	93,93	100,09	98,74
07	85,77	91,87	98,35	100,83	106,62	105,19	97,48	90,29	82,14	87,95	94,11	96,88	103,03	101,68
07	85,83	91,93	98,40	100,89	106,68	105,25	97,54	90,35	82,20	88,01	94,17	96,94	103,09	101,74
08	87,29	93,22	99,59	102,78	108,18	106,63	98,94	91,71	84,41	89,83	95,54	99,14	105,37	104,01
08	87,35	93,28	99,65	102,84	108,24	106,69	99,01	91,77	84,47	89,89	95,60	99,20	105,43	104,07
08	87,92	93,85	100,23	103,41	108,81	107,26	99,58	92,34	85,04	90,46	96,17	99,77	106,00	104,65
09	84,02	79,91	84,23	90,65	97,21	93,23	85,13	79,58	80,34	76,18	80,25	86,96	93,54	89,56
09	85,52	81,41	85,73	92,15	98,71	94,73	86,63	81,08	81,84	77,68	81,75	88,46	95,03	91,05
09	83,09	78,98	83,30	89,72	96,28	92,30	84,20	78,65	79,42	75,25	79,32	86,03	92,61	88,63
12	90,77	87,75	95,25	97,76	103,98	99,94	92,03	87,23	85,79	81,75	86,40	92,44	98,98	95,00
13	80,64	80,63	87,32	89,04	95,63	95,32	87,46	82,50	76,03	75,93	82,38	84,39	91,01	90,72
14	82,71	88,85	95,37	97,80	103,54	102,10	94,41	87,24	79,20	85,01	91,17	93,93	100,09	98,74

Model: versie 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
00	78,31	73,30	70,75	68,46	76,47	78,58	84,20	80,01	72,30	67,79	--	--	--
10a	80,84	75,31	70,11	65,89	69,69	76,70	83,30	79,32	71,21	65,59	--	--	--
10b	77,83	72,30	67,10	62,88	66,68	73,69	80,29	76,31	68,20	62,58	--	--	--
10c	77,83	72,30	67,10	62,88	66,68	73,69	80,29	76,31	68,20	62,58	--	--	--
11a	82,09	76,55	71,56	67,54	72,29	78,22	84,75	80,77	72,68	67,20	--	--	--
11b	82,24	76,72	71,51	67,30	71,09	78,11	84,70	80,72	72,61	66,99	--	--	--
15c	91,72	84,39	74,14	80,16	86,54	89,00	94,99	93,61	85,86	78,63	--	--	--
01	93,95	86,41	76,06	81,83	87,98	91,10	96,97	95,54	87,76	80,42	--	--	--
01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01	86,81	79,27	68,92	74,68	80,84	83,96	89,82	88,39	80,62	73,28	--	--	--
01	79,61	72,07	61,72	67,49	73,64	76,77	82,63	81,20	73,42	66,08	--	--	--
02	86,53	79,00	68,64	74,44	80,64	83,72	89,54	88,10	80,34	73,02	--	--	--
03	86,51	78,97	68,61	74,37	80,52	83,65	89,52	88,09	80,31	72,97	--	--	--
03	96,06	88,52	78,16	83,92	90,07	93,20	99,07	97,64	89,86	82,52	--	--	--
04	94,67	87,17	74,40	80,37	86,73	89,40	95,26	93,85	86,11	78,86	--	--	--
04	94,68	87,18	74,41	80,38	86,74	89,41	95,28	93,86	86,12	78,87	--	--	--
05	93,65	86,37	75,00	81,38	88,11	90,24	95,79	94,31	86,70	79,65	--	--	--
06	90,93	83,59	73,35	79,37	85,75	88,21	94,20	92,82	85,07	77,84	--	--	--
07	93,87	86,53	76,02	82,13	88,60	90,93	96,86	95,47	87,75	80,55	--	--	--
07	93,93	86,59	76,08	82,19	88,66	90,98	96,92	95,53	87,80	80,61	--	--	--
08	96,13	88,62	77,68	83,70	90,16	93,31	98,56	96,97	89,33	82,14	--	--	--
08	96,19	88,69	77,75	83,76	90,23	93,37	98,62	97,04	89,39	82,20	--	--	--
08	96,76	89,26	78,32	84,33	90,80	93,94	99,19	97,61	89,96	82,77	--	--	--
09	81,45	75,87	72,88	68,67	72,46	79,48	86,07	82,10	73,98	68,37	--	--	--
09	82,95	77,37	74,38	70,17	73,96	80,98	87,57	83,60	75,48	69,87	--	--	--
09	80,52	74,94	71,95	67,74	71,54	78,55	85,15	81,17	73,06	67,44	--	--	--
12	86,91	81,41	76,39	72,18	75,97	82,99	89,58	85,60	77,49	71,87	--	--	--
13	82,84	77,81	66,76	67,13	74,69	75,27	81,75	81,43	73,64	68,93	--	--	--
14	90,93	83,59	73,35	79,37	85,75	88,21	94,20	92,82	85,07	77,84	--	--	--

Model: versie 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	Wegdek	Item ID
00	--	--	--	--	--	gewone elementenverharding	2227
10a	--	--	--	--	--	gewone elementenverharding	1307
10b	--	--	--	--	--	gewone elementenverharding	1309
10c	--	--	--	--	--	gewone elementenverharding	1308
11a	--	--	--	--	--	gewone elementenverharding	1310
11b	--	--	--	--	--	gewone elementenverharding	1311
15c	--	--	--	--	--	referentiewegdek	1315
01	--	--	--	--	--	referentiewegdek	165
01	--	--	--	--	--	referentiewegdek	2197
01	--	--	--	--	--	referentiewegdek	2198
01	--	--	--	--	--	referentiewegdek	2226
02	--	--	--	--	--	referentiewegdek	849
03	--	--	--	--	--	referentiewegdek	1306
03	--	--	--	--	--	referentiewegdek	2196
04	--	--	--	--	--	referentiewegdek	643
04	--	--	--	--	--	referentiewegdek	2204
05	--	--	--	--	--	referentiewegdek	645
06	--	--	--	--	--	referentiewegdek	646
07	--	--	--	--	--	referentiewegdek	633
07	--	--	--	--	--	referentiewegdek	2203
08	--	--	--	--	--	referentiewegdek	2202
08	--	--	--	--	--	referentiewegdek	2201
08	--	--	--	--	--	referentiewegdek	851
09	--	--	--	--	--	gewone elementenverharding	2200
09	--	--	--	--	--	gewone elementenverharding	2199
09	--	--	--	--	--	gewone elementenverharding	182
12	--	--	--	--	--	gewone elementenverharding	1312
13	--	--	--	--	--	referentiewegdek	1313
14	--	--	--	--	--	referentiewegdek	1314

Model: versie 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
01		0,00
07		0,00
08		0,00
09		0,00
10		0,00
15		0,00
16		0,00
17		0,00
18		0,00
19		0,00
20		0,00
21		0,00
25		0,00
26		0,00
27		0,00
28		0,00
29		0,00
30		0,00
49		0,00
50		0,00
51		0,00
52		0,00
54		0,00
56		0,00
57		0,00
58		0,00
59		0,00
60		0,00
61		0,00
62		0,00
63		0,00
64		0,00
65		0,00
66		0,00
67		0,00
68		0,00
69		0,00
70		0,00
71		0,00
72		0,00
73		0,00
74		0,00
75		0,00
76		0,00

Model: versie 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
77		0,00
78		0,00
79		0,00
80		0,00
81		0,00
82		0,00
83		0,00
84		0,00
85		0,00
86		0,00
87		0,00
88		0,00