

Rho Adviseurs
De heer T. van Laere
Postbus 150
3000 AD ROTTERDAM

Ede, 7 maart 2023

Onze referentie : 2300168.b01
Betreft : Onderzoek stikstofdepositie aanlegfase Parkzicht Raamsdonksveer
Adviseur : De heer ing. D.J. Hobert
Behandeld door : De heer ing. J. Maarse

Geachte heer Van Laere,

Hierbij ontvangt u de resultaten van het onderzoek stikstofdepositie voor de beoogde bouw van een integraal kindercentrum (fusie-basisschool en kinderdagverblijf) te Raamsdonksveer.

Het doel van dit onderzoek is het bepalen of de beoogde situatie leidt tot aanvullende verplichtingen voor Natura 2000-gebieden in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb). Bij stikstofdeposities groter dan 0,00 mol/ha/jaar is mogelijk sprake van een Wnb vergunningplicht.

Resultaat: geen vergunningplicht

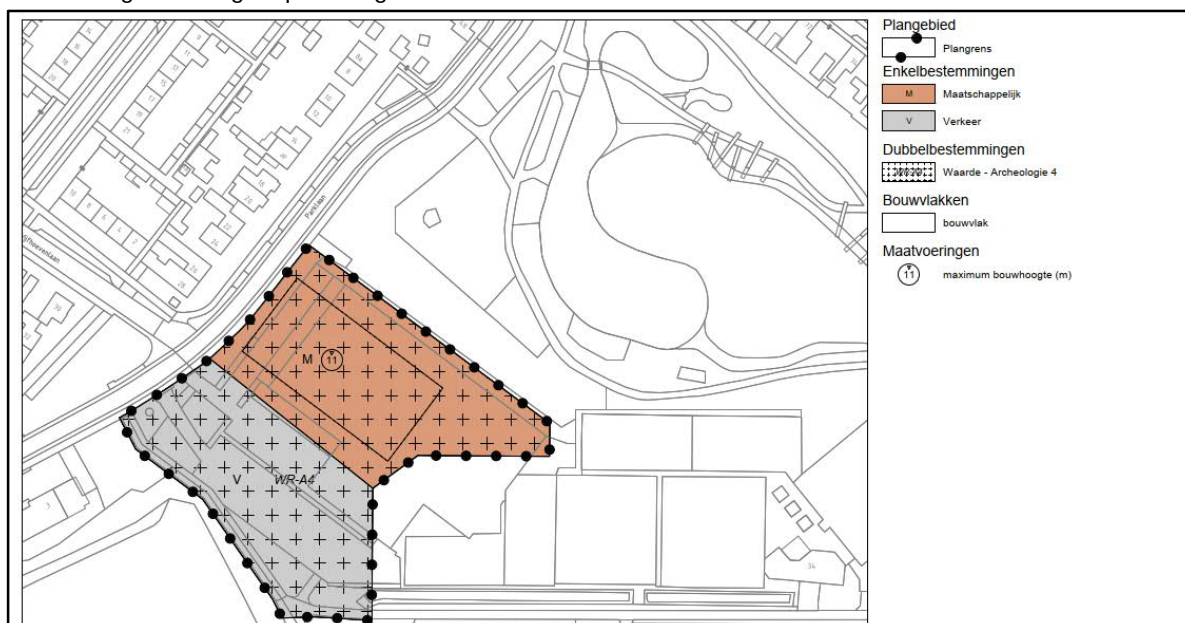
Uit de AERIUS-berekening volgt dat er geen natuurgebieden zijn met rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. Er gelden geen aanvullende verplichtingen in het kader van de Wet natuurbescherming.

Situatie

De ontwikkeling bestaat uit de realisatie van een gebouw van twee bouwlagen aan de Parklaan in Raamsdonksveer. In de huidige situatie is het plangebied onbebouwd. Afbeelding 1 geeft een weergave van de beoogde planologische situatie, het gebouw zal het volledige bouwvlak beslaan.

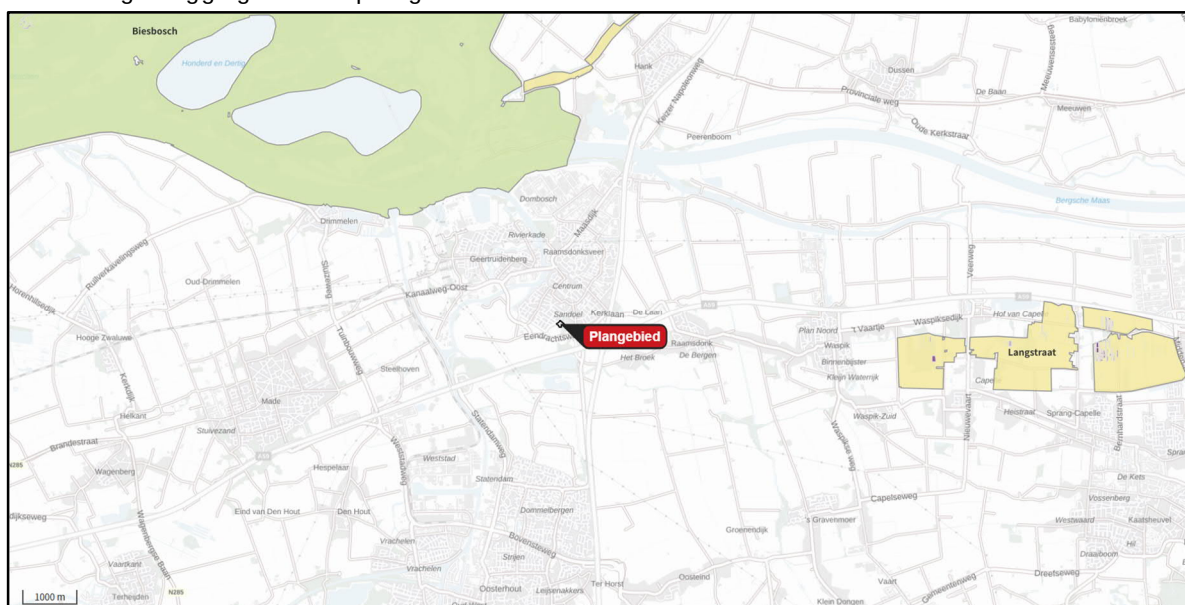


Afbeelding 1: Beoogde planologische situatie



Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied (Biesbosch) bevindt zich ten noorden van het plangebied op circa 3 kilometer afstand. Op afbeelding 2 staat de ligging van het plangebied aangegeven in relatie tot nabij gelegen Natura 2000-gebieden. Op deze kaart is stikstofgevoelige natuur paars gearceerd.

Afbeelding 2: Ligging van het plangebied





Onderzoek

De stikstofdepositieberekening is uitgevoerd met de AERIUS calculator versie 2022 van 26 januari 2023. Hierin zijn de stikstofemissies voor de aanlegfase opgenomen. Daarbij bestaat de aanlegfase uitsluitend uit een bouwfase.

Aanlegfase

De stikstofemissies tijdens de aanlegfase ontstaan door de inzet van dieselwerktuigen en de aan- en afvoer van personeel en materieel. De gebruikte werktuigen, aantallen transporten, dieselvebruik en de duur van het gebruik zijn met u afgestemd en gebaseerd op informatie uit referentieprojecten die bij SPA WNP ingenieurs beschikbaar zijn.

Afhankelijk van het bouwjaar en vermogen van het materieel is het brandstofverbruik per werktuig bepaald op basis van de TNO-publicatie 'AUB (AdBlue verbruik, uren, en brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen' (TNO 2021 R12305 d.d. 10 december 2021).

Voor de doorlooptijd van het project is uitgegaan van 12 (werk)maanden, bestaande uit 260 werkdagen. Het rekenjaar 2023 is afgestemd op de verwachte start van de aanlegfase. Een onderbouwing van de emissiebronnen voor de aanlegfase is bijgesloten in bijlage 1.

Resultaten

Uit de AERIUS-berekening volgt dat er voor de aanlegfase geen natuurgebieden zijn met rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar.

De pdf-file met het rekenbestand (separaat meegezonden met deze briefrapportage) kunt u verstrekken aan het bevoegd gezag om aan te tonen dat uw project een stikstofdepositie heeft van minder dan 0,00 mol/ha/jaar.

Conclusie

Uit de resultaten blijkt dat het onderdeel stikstofdepositie verder niet relevant is voor de realisatie van het integrale kindercentrum. Gezien de grote afstand tot Natura 2000-gebieden zijn geen andere milieuverstoreningen te verwachten, zoals verstoring door trillingen, geluid en/of licht of aan bodem, grondwater.

Met vriendelijke groet,
SPA WNP ingenieurs

De heer ing. D.J. Hobert

Bijlagen:

- 1 Onderbouwing bronnen aanlegfase
2300168 AERIUS Aanlegfase RvSkf8Ndk9oA (pdf apart meegestuurd in e-mail)



BIJLAGE

Uitgangspunten stikstofemissies aanlegfase

Algemeen

Projectduur in maanden	12
Werkbare dagen	260

Werktuigen

Bronnr.	Omschrijving	Draaiuren (uur/dag)	Duur (dagen/jaar)	Draaiuren (uur/jaar)	Vermogen (kW)	Brandstof* (liter/uur)	Brandstof (liter/jaar)	AdBlue** (liter/jaar)	AERIUS invoer stageklasse
1	Graafmachine	8,0	15	120	141	13,9	1.663	100	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja
	Hijskraan	8,0	40	320	129	12,7	4.071	244	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja
	Hei/boorstelling	8,0	10	80	271	26,1	2.091	125	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja
	Kipper vrachtwagen	8,0	5	40					Zware utiliteitsvoertuigen op diesel
	Truckmixer / betonpomp	8,0	20	160					Zware utiliteitsvoertuigen op diesel
	Hoogwerker / verreiker	8,0	70	560	35	3,8	2.154	0	Stage-IV, 2014-2018, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee
	Bestratingsmachine	8,0	5	40	17,4	2,2	89	0	Stage-IV, 2014-2018, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee
	Triplaat	8,0	15	120	3,4	1,0	122	0	Stage-IV, 2014-2018, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee
	Ruwterreinheftruck	8,0	40	320	55	5,7	1.834	0	Stage-IV, 2014-2018, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee

Wegverkeer

Bronnr.	Omschrijving	Verkeerscategorie	Duur (dagen)	Voertuigen (aantal/dag)	Bewegingen (aantal/dag)	Bewegingen (project)	Filevorming (%)
2	Persoonsvervoer werknemers	Licht wegverkeer	260	15	30	7.800	0%
	Aan-/afvoer materiaal	Zwaar wegverkeer	260	2	4	1.040	50%

* Het brandstofverbruik is berekend op basis van een gemiddelde motorlast van 35%.
** Het AdBlue-verbruik is typisch 6% van het dieselverbruik voor Stage IV en V werktuigen. Voor Stage IIIB is dit 3% van het dieselverbruik.
Bron: AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen, TNO 2021 R12305 d.d. 10 december 2021.