

**Aan:** Rho Adviseurs  
Druifstreek 72-c  
8911 LH Leeuwarden

**t.a.v.:** dhr. R. Koster

**Kenmerk:** 0006-R-23-B

**Titel:** Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï  
nieuwbouw school te Raamsdonksveer

**Opgesteld:** ing. Aljan Gal

**Datum:** 6 februari 2023

## Inleiding

In opdracht van Rho Adviseurs is door GeluidMeesters BV een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd voor een ruimtelijke procedure. Aanleiding is het voornemen tot het realiseren van een nieuw schoolgebouw aan de Parklaan in Raamsdonksveer. Het betreft de locatie van de reeds geamoveerde sporthal.

De ontwikkelingslocatie is gelegen binnen de wettelijke geluidzone van 200 meter van de Parklaan. In voorliggende memo is onderzocht of ter plaatse van het te realiseren schoolgebouw kan worden voldaan aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

De wettelijke geluidzone van de zuidelijk gelegen Eendrachtsweg en de oostelijk gelegen Wilhelminalaan en Oosterhoutseweg bedraagt 200 meter en stekt zich niet uit over het plangebied. Deze wegen zijn dan ook niet nader beschouwd.

Op de overige omliggende wegen, zoals de Vijfhoevenlaan en de Koningstraat geldt een snelheidsregime van 30 km/uur. Voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur zijn in de Wet geluidhinder geen grenswaarden opgenomen. Omdat deze wegen op grotere afstand zijn gelegen, een snelheidsregime van 30 km/uur hebben, en een lagere verkeersintensiteit dan op de aan het plangebied grenzende Parklaan zijn de 30 km/uur wegen vanuit akoestisch oogpunt akoestisch niet relevant en niet nader beschouwd.

De berekeningen zijn uitgevoerd met standaard rekenmethode II overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Afbeelding 1: situatie



## Toetsingskader

Ten aanzien van wegverkeer is de Wet geluidhinder van toepassing binnen geluidzones langs zoneringsplichtige wegen. Elke weg is zoneringsplichtig in de zin van de Wet geluidhinder, uitgezonderd (art. 74 lid 2) wanneer de weg:

1. is gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied, of
2. waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

**Afbeelding 2: aanduiding woonerf / aanduiding 30 km/uur zone**



De breedte van een geluidzone langs een weg is gedefinieerd in art. 74 lid 1 Wet geluidhinder. Een weg heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg. De volgende zonebreedtes dienen in acht te worden genomen:

in stedelijk gebied:

- voor een weg, bestaande uit één of twee rijstroken of één of twee sporen: 200 meter;
- voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken of drie of meer sporen: 350 meter;

Voor de in onderhavig onderzoek betrokken weg is de in tabel 1 opgenomen zonebreedte van toepassing.

**Tabel 1: zonebreedte relevante wegen**

| Wegvak<br>(ter hoogte van ontwikkelingslocatie) | Aantal<br>rijstroken | Breedte van de geluidzone<br>buiten de weg zelf [meter] |                        |
|-------------------------------------------------|----------------------|---------------------------------------------------------|------------------------|
|                                                 |                      | Stedelijk gebied                                        | Buitenstedelijk gebied |
| Parklaan (50 km/uur)                            | ≤ 2                  | 200 meter                                               | n.v.t.                 |

Een schoolgebouw wordt in de Wet geluidhinder aangemerkt als “ander geluidsgevoelig gebouw” waardoor eisen aan de gevelbelasting worden gesteld. Voor een schoolgebouw kan worden overwogen om bij de beoordeling aansluiting te zoeken bij de openingstijden (bijvoorbeeld alleen dagperiode) van de school. Om geen beperking op te leggen bij verandering in toekomstig gebruik is daar in dit onderzoek geen gebruik van gemaakt.

De wettelijke grenswaarden voor andere geluidgevoelige gebouwen is vastgelegd in artikel 3.1 van het Besluit geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de gevelbelasting bedraagt 48 dB  $L_{den}$ . Indien aan deze waarde wordt voldaan zijn er geen akoestische belemmeringen.

Indien de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde moeten er maatregelen worden getroffen om hieraan alsnog te kunnen voldoen. Is dit niet mogelijk en/of niet realistisch dan kan een verzoek tot hogere waarde worden gedaan.

De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting is gereguleerd in artikel 3.2 van het Besluit geluidhinder en bedraagt 63 dB  $L_{den}$  voor andere geluidgevoelige gebouwen in stedelijk gebied.

Bij de beoordeling van geluid afkomstig van wegen mag rekening worden gehouden met het in de toekomst stiller worden van verkeer. Dit is opgenomen in artikel 110g van de Wet geluidhinder. In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG) is de toe te passen aftrek verder ingevuld. Deze reductie bedraagt 2 tot 4 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger en 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van lager dan 70 km/uur.

In tabel 2 is de van toepassing zijnde normering en aftrek samengevat.

**Tabel 2: normering en reductie**

| Wegvak               | Aftrek<br>(artikel 110g Wgh.) | Voorkeursgrens-<br>waarde | Maximale<br>ontheffingswaarde |
|----------------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------------------|
| Parklaan (50 km/uur) | 5 dB                          | 48 dB L <sub>den</sub>    | 63 dB L <sub>den</sub>        |

## **Uitgangspunten**

Door de opdrachtgever is de verbeelding verstrekt met het bouwplan. Het betreft de tekening "Bestemmingsplan verbeelding\_20220478-A3+bouwplan" van 13-12-2022. De tekening is in voorliggend onderzoek als uitgangspunt gehanteerd. In bijlage 1 is de verbeelding opgenomen.

De berekeningen van de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer zijn uitgevoerd overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012. Gelet op de situering is Standaardrekenmethode II toegepast met behulp van het 3d- computerrekenmodel. In de overdrachtsberekening zijn de van invloed zijnde factoren zoals geometrische uitbreiding, wegdekcorrectie, reflectie, bodemdemping en dergelijke in rekening gebracht.

De relevante hoogtes van gebouwen (woningen, kantoren etc.) in de directe omgeving zijn vastgesteld op basis van openbaar raadpleegbaar kaart-/fotomateriaal.

Op de grenzen van het bouwplan zijn beoordelingspunten gemodelleerd. In het bestemmingsplan is een maximale bouwhoogte van 11 meter opgenomen. In voorliggend onderzoek is ervan uitgegaan dat, binnen deze 11 meter hoogte, sprake kan zijn van drie bouwlagen. De beoordelingspunten zijn daarom gemodelleerd op 1,5; 5,0 en 8,0 meter boven plaatselijk maaiveld.

Op de Parklaan is, circa 75 meter ten noorden van het plangebied, een verkeersdrempel aanwezig. In het rekenmodel is daarvoor een obstakel ingevoerd zodat er met een optrekcorrectie is gerekend.

Voor de toetsing aan de wettelijke normen dient te worden uitgegaan van de toekomstige situatie. Hieronder wordt verstaan de situatie minimaal 10 jaar na realisatie. In dit onderzoek is uitgegaan van het jaar 2035. De verkeersgegevens zijn opgevraagd bij, en verstrekt door, BrabantBrede ModelAanpak (BBMA). De verstrekte gegevens betreffen een prognose voor het jaar 2030 en 2040. Uit analyse van de gegevens blijkt dat de intensiteiten tussen 2030 en 2040 met totaal circa 1% afnemen. Om geen onderschatting te maken is in dit onderzoek de intensiteit van het jaar 2030 aangehouden.

Het plan genereert extra verkeer op de omliggende wegen. Door Rho Adviseurs is in het bestemmingsplan aangegeven dat de verkeersgeneratie van de beoogde ontwikkeling in totaal zorgen voor een verkeerstoename van 536,7 mvt/etmaal gedurende een gemiddelde werkdag. Dit bedraagt op een gemiddelde weekdag ( $536,7 \cdot 0,9 =$ ) 483 mvt/etmaal. De factor 0,9 is overgenomen uit de Crow publicatie Verkeersgeneratie woon- en werkgebieden.

Over de verkeersafwikkeling is aangegeven dat 70% (338 mvt/etmaal) van het gemotoriseerde verkeer ontsloten wordt over de Parklaan in noordelijke richting, terwijl de resterende 30% (145 mvt/etmaal) via de Parklaan en de Landonk in zuidelijke richting wordt afgewikkeld.

In de tabel 3 zijn de gehanteerde intensiteiten, voertuigverdeling en uurintensiteit opgenomen.

**Tabel 3: gehanteerde verkeersgegevens (weekdag gemiddelden)**

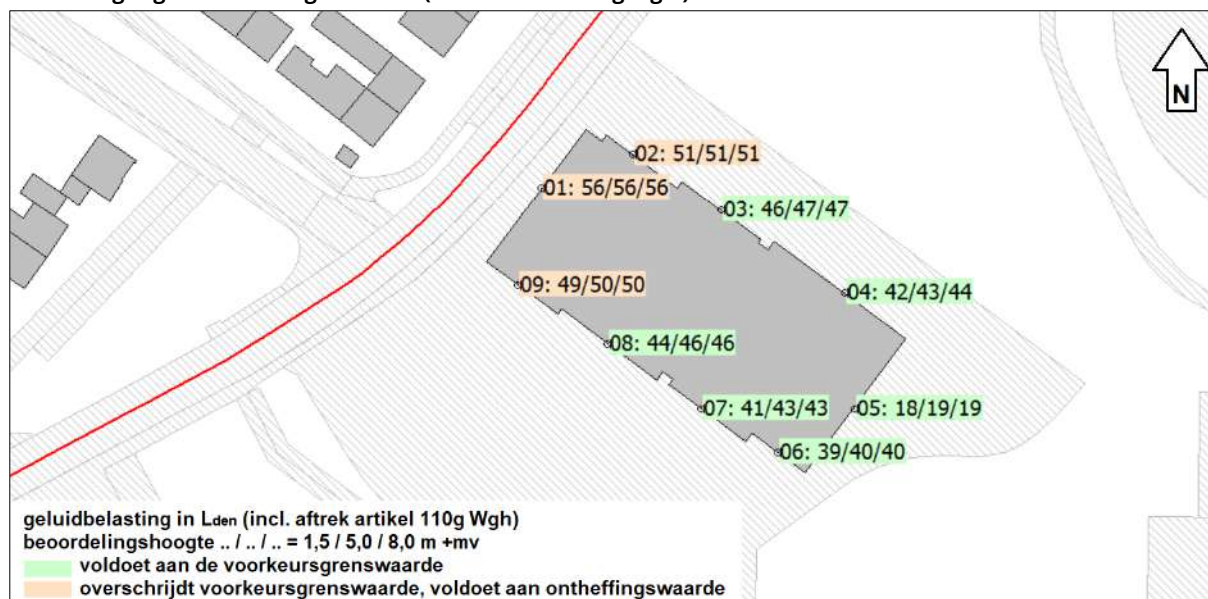
| Weg                    | Etmaal-intensiteit | Uurintensiteit [%] |      |      | Lichte mvt [%] |      |      | Middelzw. Mvt [%] |     |     | Zware mvt [%] |     |     |
|------------------------|--------------------|--------------------|------|------|----------------|------|------|-------------------|-----|-----|---------------|-----|-----|
|                        |                    | d                  | a    | n    | d              | A    | n    | d                 | a   | n   | d             | a   | n   |
| Parklaan               |                    |                    |      |      |                |      |      |                   |     |     |               |     |     |
| - noordelijke richting | 1.571 + 338        | 6,73               | 3,46 | 0,68 | 99,6           | 99,8 | 99,6 | 0,3               | 0,2 | 0,3 | 0,1           | 0,1 | 0,1 |
| - zuidelijke richting  | 1.571 + 145        | 6,73               | 3,46 | 0,68 | 99,6           | 99,8 | 99,6 | 0,3               | 0,2 | 0,3 | 0,1           | 0,1 | 0,1 |

De wegdekverharding op de Parklaan bestaat uit een elementenverharding (W9a). De gedetailleerde informatie van het rekenmodel is opgenomen in de bijlagen.

## Resultaten

In afbeelding 3 is de geluidbelasting (inclusief aftrek art. 110g Wgh) als gevolg van het verkeer op de Parklaan inzichtelijk gemaakt. Voor een meer gedetailleerd overzicht wordt korthedshalve verwezen naar de bijlagen.

**Afbeelding 3: geluidbelasting Parklaan (incl. aftr. art. 110g Wgh.)**



Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting ten hoogste 56 dB  $L_{den}$  bedraagt als gevolg van het verkeer op de Parklaan. Daarmee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB  $L_{den}$  uit de Wet geluidhinder overschreden. Wel wordt ruimschoots voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB  $L_{den}$ .

## Maatregelen

In de Wet geluidhinder en het “Beleid hogere waarden Wet geluidhinder” van de gemeente Geertruidenberg is een onderzoeksplicht opgenomen naar maatregelen die kunnen leiden tot een situatie waarbij de voorkeursgrenswaarde niet overschreden wordt. Bij het treffen van maatregelen wordt daarnaast een voorkeursvolgorde genoemd voor het beheersen van geluidhinder: eerst bronmaatregelen, dan maatregelen in het overdrachtsgebied tussen bron en ontvanger en dan pas maatregelen bij het object dat de geluidbelasting ondervindt. Onderstaand wordt ingegaan op de verschillende maatregelen:

### Bronmaatregelen

- De huidige wegdekverharding op de Parklaan bestaat uit straatstenen (elementen). Overwogen kan worden dit te vervangen door asfalt. Met geluidreducerend asfalt (bv. dunne deklaag B) kan in onderhavige situatie een reductie worden behaald van 6 dB. Dit is onvoldoende effect om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te reduceren.  
  
De kosten voor het vervangen van de wegdekverharding staan niet in verhouding tot de mogelijk extra kosten voor benodigde gevelisolatie. Daarnaast zal het toepassen van een reducerend type asfalt, gelet op de vele aansluitingen op de Parklaan, extra onderhoudskosten door wringing van het asfalt tot gevolg hebben.
- De gemeente Geertruidenberg gaat uit van het bundelen van het verkeer op het hoofdwegenet. Beperking van de rijsnelheid op de hoofdwegen is niet aan de orde.
- Bij een schoolgebouw kan worden overwogen om bij de beoordeling aansluiting te zoeken bij de openingstijden (bijvoorbeeld alleen de dagperiode). Om geen beperking op te leggen bij verandering in toekomstig gebruik is daar niet vanuit gegaan. Uit analyse van de resultaten blijkt dat indien dit wel zou worden overwogen dat ook bij gebruik enkel in de dagperiode een hogere waarde van 56 dB  $L_{den}$  noodzakelijk is. Dit maakt dus in onderhavige situatie geen verschil.

### Overdrachtsmaatregelen

- Het perceel van de te realiseren school wordt ontsloten op de Parklaan. Onderzoek naar de effecten van geluidschermen is in overeenstemming van het beleid van de gemeente Geertruidenberg alleen zinvol langs wegen waarop percelen niet direct worden ontsloten. Op wegen met perceelaansluitingen zijn geluidafschermende voorzieningen in de vorm van schermen of wallen (stedenbouwkundig) niet inpasbaar, dan wel wordt ten gevolge van onderbrekingen in de afscherming voor de noodzakelijke perceelaansluitingen het geluidreducerende effect voor een belangrijk deel tenietgedaan.
- Door de afstand tussen de weg en het schoolgebouw te vergroten kan de geluidbelasting worden gereduceerd. Om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen zal de afstand met circa 40 meter moeten worden vergroot. Dit is naar verwachting niet wenselijk qua indeling van het perceel.

### Maatregelen bij de ontvanger

- In alle gevallen is vereist dat de wettelijke binnenwaarde wordt gegarandeerd. De benodigde gevelgeluidwering is hoger dan de basiseis van 20 dB uit het Bouwbesluit. Voor de berekening van de geluidwering zal bij de bouwaanvraag een aanvullend rapport moeten worden opgesteld.

## Verzoek Hogere waarden

Uit de overweging naar maatregelen, gericht op het terugbrengen van de verwachte geluidbelasting op de gevel van het schoolgebouw tot de daarvoor geldende voorkeursgrenswaarde, blijkt dat deze onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeers- of vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Het bevoegd dient dan ook verzocht te worden een hogere waarde vast stellen. Eventuele hogere waarden worden conform het beleid van de gemeente Geertruidenberg alleen toegekend indien, ondanks de hogere geluidbelasting, een aanvaardbaar akoestisch klimaat wordt gerealiseerd. Om dit doel te bereiken gelden de volgende eisen voor een schoolgebouw (andere geluidgevoelige gebouw):

### Geluidluwe buitenruimte:

- *bij andere geluidgevoelige gebouwen wordt naar een geluidluwe buitenruimte gestreefd, dit is echter geen eis.* Uit de resultaten blijkt dat er op grote delen van het gebouw een lagere geluidbelasting is dan de voorkeursgrenswaarde. Aan deze zijden is voldoende ruimten om geluidluwe buitenruimte te realiseren.

### Afschermdende werking:

- *indien de geluidbelasting op een eerstelijns bebouwing meer dan 53 dB voor wegverkeerslawaai bedraagt, dan dient de eerstelijnsbebouwing zodanig gesitueerd te zijn dat zij bijdraagt aan de afscherming van het erachter gelegen gebied.* In het achterliggend gebied zijn geen geluidgevoelige bestemmingen gelegen waardoor deze eis niet relevant is.
- *de afschermdende werking voor de achterliggende bebouwing moet worden aangetoond. De geluidbelasting in de '2e rij' woningen ligt waar mogelijk onder de voorkeursgrenswaarde.* In het achterliggend gebied zijn geen geluidgevoelige bestemmingen gelegen waardoor deze eis niet relevant is.

*De Wgh stelt dat alleen hogere grenswaarden kunnen worden toegekend indien de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting. Indien de gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle gezoneerde geluidbronnen meer dan 65 dB (werkelijke, niet gecorrigeerde waarde) bedraagt er sprake is van een onaanvaardbare situatie en zal geen hogere waarde verleend worden.* In onderhavige situatie is alleen de "Parklaan" wettelijke gezoneerd. Er is dus geen sprake van meerdere wettelijke geluidzones waardoor cumulatie geen rol speelt.

Op basis van voorgaande wordt, op basis van de eisen uit het geluidbeleid, geconcludeerd dat er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.

## Conclusie

In opdracht van Rho Adviseurs is door GeluidMeesters BV een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd voor een ruimtelijke procedure. Aanleiding is het voornemen tot het realiseren van een nieuw schoolgebouw aan de Parklaan in Raamsdonksveer. Het betreft de locatie van de reeds geamoveerde sporthal.

De ontwikkelingslocatie is gelegen binnen de wettelijke geluidzone van 200 meter van de Parklaan. Onderzoek is gedaan naar de geluidbelasting als gevolg van het verkeer op deze weg. Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting ten hoogste 56 dB  $L_{den}$  bedraagt als gevolg van het verkeer op de Parklaan. Daarmee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB  $L_{den}$  uit de Wet geluidhinder overschreden. Wel wordt ruimschoots voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB  $L_{den}$ .

Redelijkerwijs zijn er geen doelmatige en/of effectieve maatregelen in de vorm van bron en overdracht mogelijk om de geluidbelasting voldoende te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde. Het bevoegd dient dan ook verzocht te worden een hogere waarde vast stellen. Eventuele hogere waarden worden conform het beleid van de gemeente Geertruidenberg alleen toegekend indien, ondanks de hogere geluidbelasting, een aanvaardbaar akoestisch klimaat wordt gerealiseerd. Aan de hiervoor gestelde eisen uit het gemeentelijk beleid wordt voldaan. Het bevoegd gezag dient dan ook verzocht te worden een hogere waarde vast te stellen. De vast te stellen hogere waarde bedraagt 56 dB  $L_{den}$  als gevolg van het verkeer op de Parklaan.

Groningen, 6 februari 2023  
GeluidMeesters BV

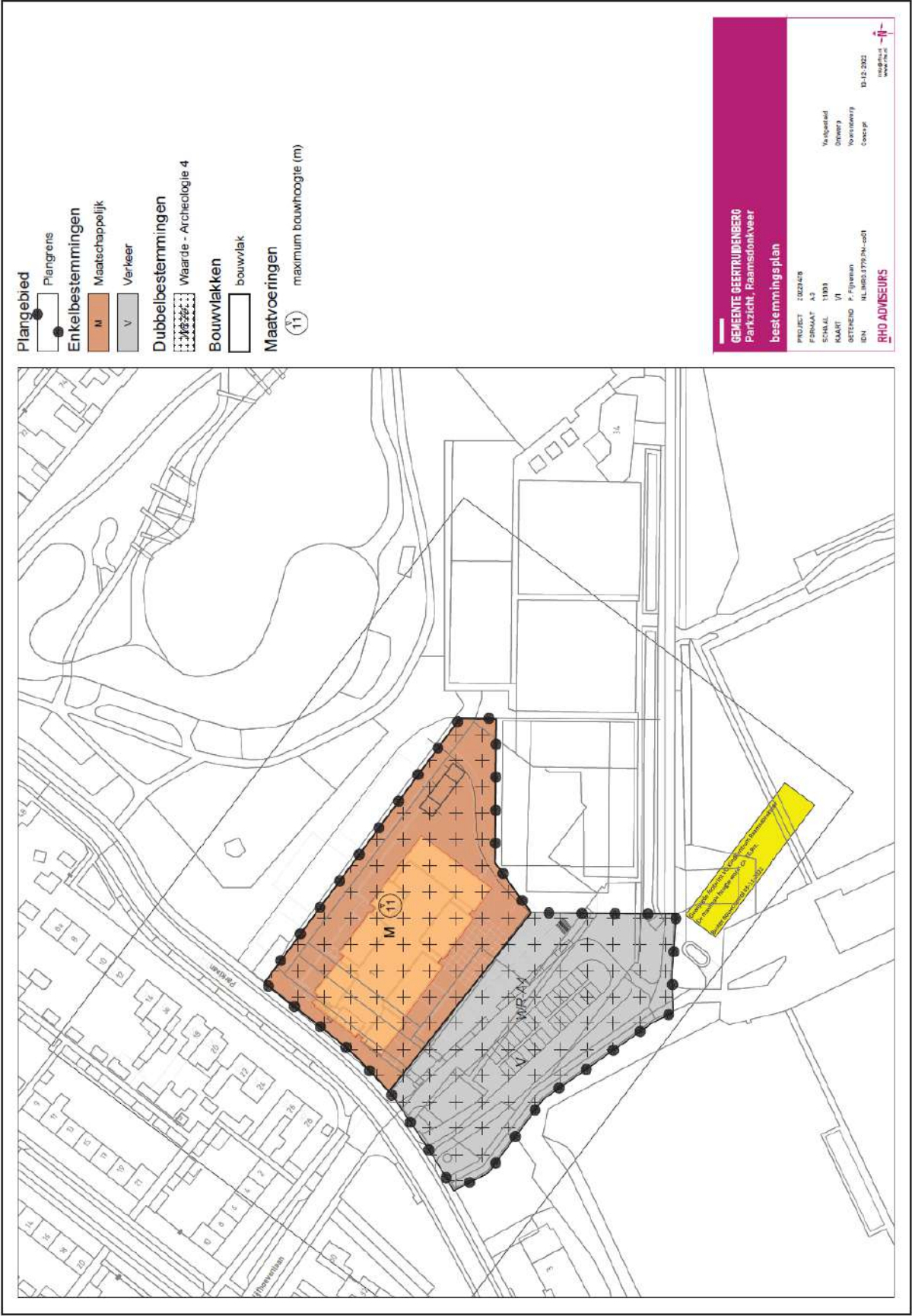
A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'ing. Aljan Gal', is written over a horizontal line.

## Bijlagen

- 1) Tekening
- 2) Invoergegevens rekenmodel
- 3) Rekenresultaten



**BIDLAGE 1**



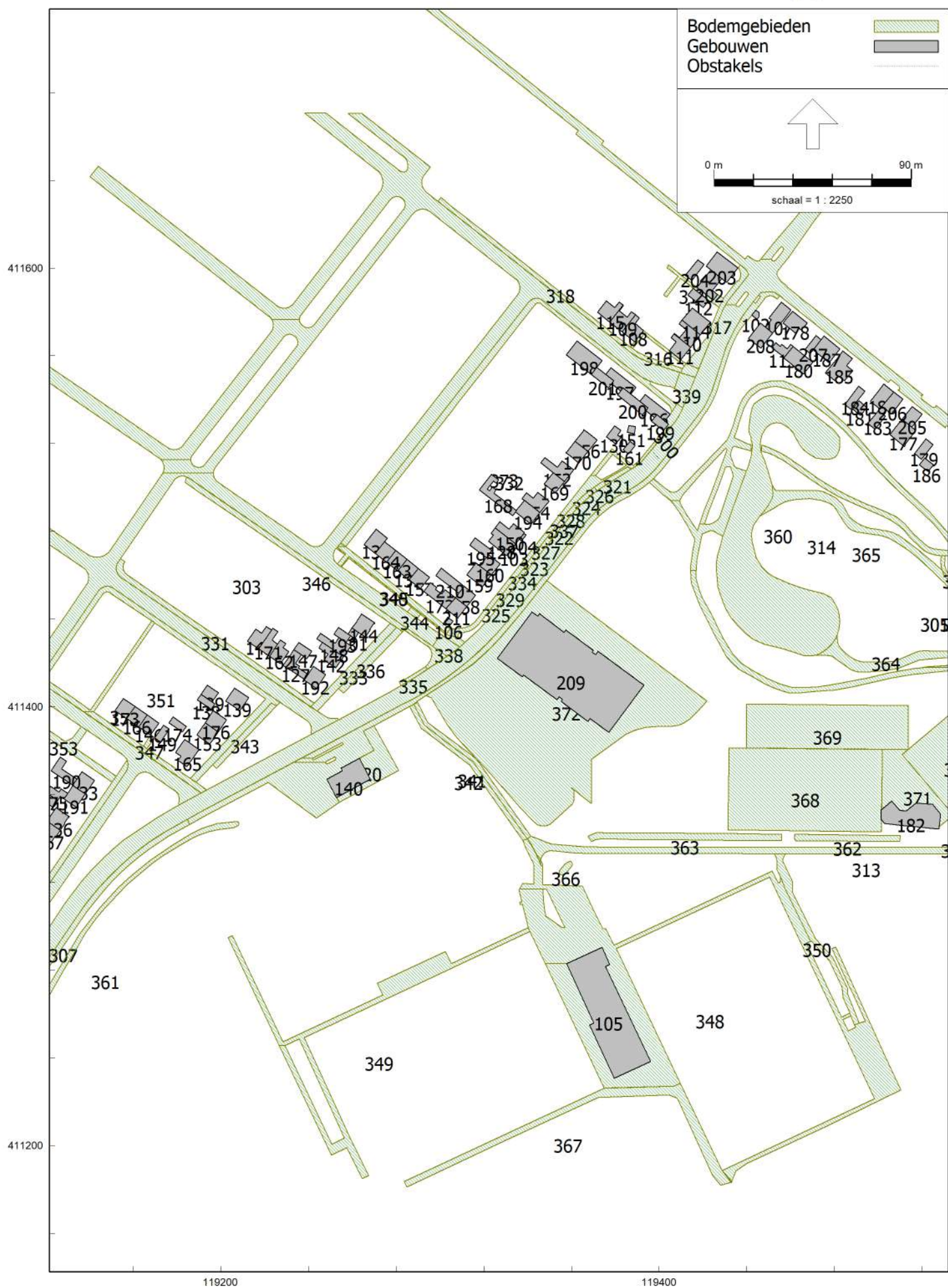


BIDLAGE 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
 Model: jaar 2035

## Model eigenschap

|                                   |                                                   |
|-----------------------------------|---------------------------------------------------|
| Omschrijving                      | jaar 2035                                         |
| Verantwoordelijke                 | GeluidMeesters BV                                 |
| Rekenmethode                      | #2   Wegverkeerslawaaï   RMG-2012, wegverkeer     |
| Aangemaakt door                   | Gebruiker op 1-2-2023                             |
| Laatst ingezien door              | GeluidMeesters op 4-2-2023                        |
| Model aangemaakt met              | Geomilieu V2022.3 rev 1                           |
| Dagperiode                        | 07:00 - 19:00                                     |
| Avondperiode                      | 19:00 - 23:00                                     |
| Nachtperiode                      | 23:00 - 07:00                                     |
| Samengestelde periode             | Lden                                              |
| Waarde                            | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)                   |
| Standaard maaiveldhoogte          | 0                                                 |
| Rekenhoogte contouren             | 4                                                 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Groepsresultaten                                  |
| Detailniveau resultaten grids     | Groepsresultaten                                  |
| Rekenoptimalisatie aan            | Ja                                                |
| Zoekafstand [m]                   | 5000                                              |
| Aandachtsgebied                   | 5000                                              |
| Max.refl.afstand                  | --                                                |
| Standaard bodemfactor             | 1,00                                              |
| Openingshoek                      | 2                                                 |
| Max.refl.diepte                   | 1                                                 |
| Geometrische uitbreiding          | Volledige 3D analyse                              |
| Luchtdemping                      | Conform standaard                                 |
| Luchtdemping [dB/km]              | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie         | Conform standaard                                 |
| Waarde voor C0                    | 3,50                                              |
| Berekening diffractoreffect       | Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)      |



Model: jaar 2035  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.  | X-1       | Y-1       | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k |
|------|----------|-----------|-----------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|
| 100  | gebouwen | 119554,42 | 411361,04 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 101  | gebouwen | 119258,04 | 411433,17 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 102  | gebouwen | 119442,15 | 411578,55 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 103  | gebouwen | 119332,22 | 411471,26 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 104  | gebouwen | 119338,38 | 411479,16 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 105  | gebouwen | 119370,24 | 411255,82 | 10,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 106  | gebouwen | 119304,37 | 411436,95 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 107  | gebouwen | 119451,83 | 411570,41 | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 108  | gebouwen | 119383,17 | 411570,90 | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 109  | gebouwen | 119383,17 | 411570,90 | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 110  | gebouwen | 119418,83 | 411569,63 | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 111  | gebouwen | 119414,37 | 411563,94 | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 112  | gebouwen | 119415,62 | 411590,76 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 113  | gebouwen | 119457,08 | 411559,22 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 114  | gebouwen | 119419,37 | 411578,40 | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 115  | gebouwen | 119377,50 | 411575,35 | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 116  | gebouwen | 119089,14 | 411309,11 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 117  | gebouwen | 119089,26 | 411288,72 | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 118  | gebouwen | 119075,72 | 411282,28 | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 119  | gebouwen | 119093,82 | 411322,64 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 120  | gebouwen | 119084,58 | 411299,83 | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 121  | gebouwen | 119098,44 | 411335,55 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 122  | gebouwen | 119072,92 | 411298,73 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 123  | gebouwen | 119083,17 | 411313,18 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 124  | gebouwen | 119100,22 | 411325,34 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 125  | gebouwen | 119099,18 | 411331,15 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 126  | gebouwen | 119098,20 | 411314,94 | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 127  | gebouwen | 119231,29 | 411422,92 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 128  | gebouwen | 119325,17 | 411481,55 | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 129  | gebouwen | 119196,00 | 411402,18 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 130  | gebouwen | 119375,90 | 411523,07 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 131  | gebouwen | 119115,22 | 411327,54 | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 132  | gebouwen | 119273,92 | 411478,41 | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 133  | gebouwen | 119132,48 | 411364,20 | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 134  | gebouwen | 119117,24 | 411363,11 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 135  | gebouwen | 119280,85 | 411461,86 | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 136  | gebouwen | 119120,77 | 411348,01 | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 137  | gebouwen | 119095,10 | 411317,13 | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 138  | gebouwen | 119196,00 | 411402,18 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 139  | gebouwen | 119204,60 | 411401,03 | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 140  | gebouwen | 119250,86 | 411362,20 | 3,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 141  | gebouwen | 119106,82 | 411345,43 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 142  | gebouwen | 119246,35 | 411429,27 | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 143  | gebouwen | 119217,28 | 411426,44 | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 144  | gebouwen | 119261,45 | 411438,18 | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 145  | gebouwen | 119113,79 | 411340,60 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 146  | gebouwen | 119168,00 | 411387,11 | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 147  | gebouwen | 119236,70 | 411423,74 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 148  | gebouwen | 119257,19 | 411429,33 | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 149  | gebouwen | 119169,87 | 411385,85 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |

Model: jaar 2035  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|----------|----------|----------|
| 100  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 101  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 102  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 103  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 104  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 105  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 106  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 107  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 108  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 109  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 110  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 111  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 112  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 113  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 114  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 115  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 116  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 117  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 118  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 119  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 120  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 121  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 122  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 123  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 124  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 125  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 126  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 127  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 128  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 129  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 130  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 131  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 132  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 133  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 134  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 135  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 136  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 137  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 138  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 139  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 140  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 141  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 142  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 143  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 144  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 145  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 146  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 147  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 148  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 149  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: jaar 2035  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.  | X-1       | Y-1       | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k |
|------|----------|-----------|-----------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|
| 150  | gebouwen | 119334,53 | 411474,23 | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 151  | gebouwen | 119386,11 | 411528,32 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 152  | gebouwen | 119356,84 | 411502,76 | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 153  | gebouwen | 119198,84 | 411388,57 | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 154  | gebouwen | 119338,45 | 411494,16 | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 155  | gebouwen | 119115,67 | 411336,38 | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 156  | gebouwen | 119367,68 | 411524,73 | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 157  | gebouwen | 119290,12 | 411463,12 | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 158  | gebouwen | 119307,02 | 411449,74 | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 159  | gebouwen | 119318,13 | 411464,14 | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 160  | gebouwen | 119323,48 | 411460,13 | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 161  | gebouwen | 119389,05 | 411519,11 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 162  | gebouwen | 119225,99 | 411428,64 | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 163  | gebouwen | 119275,71 | 411465,88 | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 164  | gebouwen | 119270,58 | 411469,91 | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 165  | gebouwen | 119186,03 | 411383,42 | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 166  | gebouwen | 119160,92 | 411400,06 | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 167  | gebouwen | 119126,85 | 411343,83 | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 168  | gebouwen | 119323,91 | 411500,14 | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 169  | gebouwen | 119356,84 | 411502,76 | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 170  | gebouwen | 119367,52 | 411516,40 | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 171  | gebouwen | 119222,18 | 411423,09 | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 172  | gebouwen | 119292,57 | 411452,62 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 173  | gebouwen | 119157,14 | 411394,54 | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 174  | gebouwen | 119182,49 | 411388,44 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 175  | gebouwen | 119117,24 | 411363,11 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 176  | gebouwen | 119198,84 | 411388,57 | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 177  | gebouwen | 119515,70 | 411523,97 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 178  | gebouwen | 119463,90 | 411572,52 | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 179  | gebouwen | 119521,65 | 411522,08 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 180  | gebouwen | 119461,15 | 411564,29 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 181  | gebouwen | 119494,83 | 411536,41 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 182  | gebouwen | 119520,00 | 411345,08 | 3,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 183  | gebouwen | 119500,89 | 411529,60 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 184  | gebouwen | 119491,03 | 411546,15 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 185  | gebouwen | 119485,58 | 411555,46 | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 186  | gebouwen | 119518,73 | 411510,36 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 187  | gebouwen | 119482,46 | 411563,16 | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 188  | gebouwen | 119500,70 | 411535,76 | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 189  | gebouwen | 119069,33 | 411292,92 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 190  | gebouwen | 119132,53 | 411364,28 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 191  | gebouwen | 119130,12 | 411360,57 | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 192  | gebouwen | 119247,89 | 411414,67 | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 193  | gebouwen | 119254,01 | 411431,51 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 194  | gebouwen | 119335,01 | 411489,35 | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 195  | gebouwen | 119315,98 | 411477,01 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 196  | gebouwen | 119393,59 | 411542,36 | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 197  | gebouwen | 119389,51 | 411545,57 | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 198  | gebouwen | 119373,99 | 411557,75 | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 199  | gebouwen | 119396,51 | 411530,22 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |

Model: jaar 2035  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|----------|----------|----------|
| 150  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 151  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 152  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 153  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 154  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 155  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 156  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 157  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 158  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 159  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 160  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 161  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 162  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 163  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 164  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 165  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 166  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 167  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 168  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 169  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 170  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 171  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 172  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 173  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 174  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 175  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 176  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 177  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 178  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 179  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 180  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 181  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 182  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 183  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 184  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 185  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 186  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 187  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 188  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 189  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 190  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 191  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 192  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 193  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 194  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 195  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 196  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 197  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 198  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 199  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: jaar 2035  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.  | X-1       | Y-1       | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k |
|------|----------|-----------|-----------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|
| 200  | gebouwen | 119383,50 | 411545,37 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 201  | gebouwen | 119371,56 | 411554,65 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 202  | gebouwen | 119423,63 | 411599,15 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 203  | gebouwen | 119421,38 | 411600,90 | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 204  | gebouwen | 119420,58 | 411601,60 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 205  | gebouwen | 119515,48 | 411536,86 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 206  | gebouwen | 119501,75 | 411537,05 | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 207  | gebouwen | 119466,63 | 411562,94 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 208  | gebouwen | 119440,77 | 411567,96 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 209  | gebouwen | 119341,95 | 411443,31 | 11,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 210  | gebouwen | 119308,61 | 411451,79 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 211  | gebouwen | 119307,02 | 411449,74 | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |

Model: jaar 2035  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

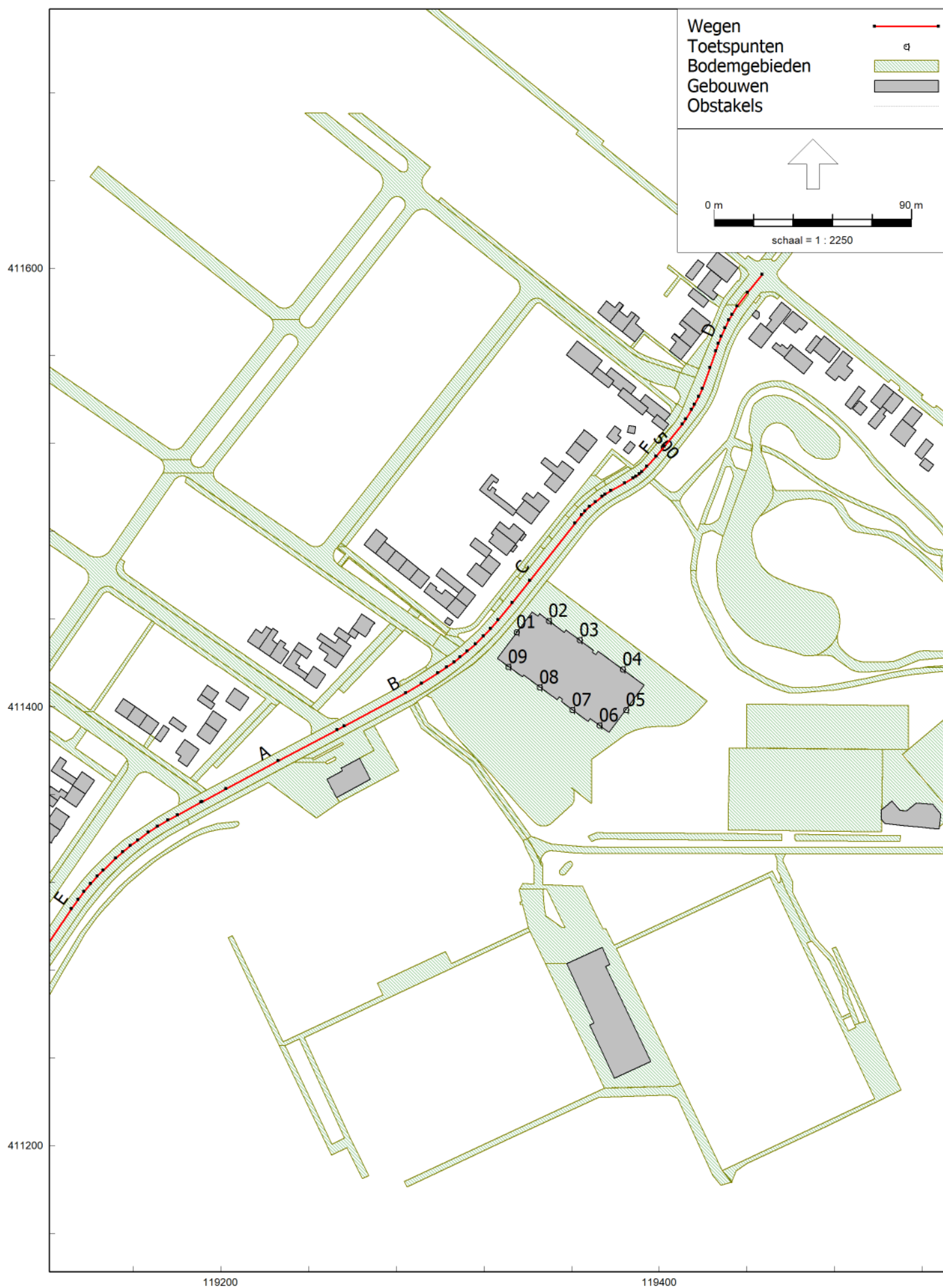
| Naam | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|----------|----------|----------|
| 200  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 201  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 202  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 203  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 204  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 205  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 206  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 207  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 208  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 209  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 210  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 211  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: jaar 2035  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.             | X-1       | Y-1       | Bf   |
|------|---------------------|-----------|-----------|------|
| 300  | reflecterende bodem | 119536,86 | 411337,18 | 0,00 |
| 301  | reflecterende bodem | 119623,93 | 411379,06 | 0,00 |
| 302  | reflecterende bodem | 119072,32 | 411246,96 | 0,00 |
| 303  | reflecterende bodem | 119248,09 | 411670,54 | 0,00 |
| 304  | reflecterende bodem | 119150,48 | 411365,72 | 0,00 |
| 305  | reflecterende bodem | 119561,86 | 411407,49 | 0,00 |
| 306  | reflecterende bodem | 119044,04 | 411264,96 | 0,00 |
| 307  | reflecterende bodem | 119070,12 | 411237,29 | 0,00 |
| 308  | reflecterende bodem | 119041,08 | 411260,70 | 0,00 |
| 309  | reflecterende bodem | 119040,33 | 411259,64 | 0,00 |
| 310  | reflecterende bodem | 119038,94 | 411269,92 | 0,00 |
| 311  | reflecterende bodem | 119070,12 | 411237,29 | 0,00 |
| 312  | reflecterende bodem | 119038,37 | 411286,22 | 0,00 |
| 313  | reflecterende bodem | 119606,41 | 411335,81 | 0,00 |
| 314  | reflecterende bodem | 119418,92 | 411509,12 | 0,00 |
| 315  | reflecterende bodem | 119551,49 | 411443,52 | 0,00 |
| 316  | reflecterende bodem | 119387,91 | 411563,22 | 0,00 |
| 317  | reflecterende bodem | 119437,13 | 411601,42 | 0,00 |
| 318  | reflecterende bodem | 119336,60 | 411601,05 | 0,00 |
| 319  | reflecterende bodem | 119429,27 | 411586,12 | 0,00 |
| 320  | reflecterende bodem | 119281,14 | 411371,03 | 0,00 |
| 321  | reflecterende bodem | 119374,94 | 411503,21 | 0,00 |
| 322  | reflecterende bodem | 119349,74 | 411477,64 | 0,00 |
| 323  | reflecterende bodem | 119339,85 | 411462,87 | 0,00 |
| 324  | reflecterende bodem | 119361,58 | 411492,68 | 0,00 |
| 325  | reflecterende bodem | 119328,54 | 411447,86 | 0,00 |
| 326  | reflecterende bodem | 119374,86 | 411502,70 | 0,00 |
| 327  | reflecterende bodem | 119350,79 | 411476,77 | 0,00 |
| 328  | reflecterende bodem | 119358,50 | 411486,36 | 0,00 |
| 329  | reflecterende bodem | 119328,54 | 411447,86 | 0,00 |
| 330  | reflecterende bodem | 119296,35 | 411406,96 | 0,00 |
| 331  | reflecterende bodem | 119242,73 | 411401,75 | 0,00 |
| 332  | reflecterende bodem | 119291,47 | 411441,84 | 0,00 |
| 333  | reflecterende bodem | 119280,26 | 411436,21 | 0,00 |
| 334  | reflecterende bodem | 119336,82 | 411458,47 | 0,00 |
| 335  | reflecterende bodem | 119293,36 | 411418,35 | 0,00 |
| 336  | reflecterende bodem | 119253,71 | 411408,37 | 0,00 |
| 337  | reflecterende bodem | 119370,05 | 411499,88 | 0,00 |
| 338  | reflecterende bodem | 119311,32 | 411429,24 | 0,00 |
| 339  | reflecterende bodem | 119413,52 | 411542,97 | 0,00 |
| 340  | reflecterende bodem | 119291,47 | 411441,84 | 0,00 |
| 341  | reflecterende bodem | 119341,44 | 411340,98 | 0,00 |
| 342  | reflecterende bodem | 119286,19 | 411400,08 | 0,00 |
| 343  | reflecterende bodem | 119197,82 | 411375,22 | 0,00 |
| 344  | reflecterende bodem | 119291,49 | 411442,64 | 0,00 |
| 345  | reflecterende bodem | 119261,68 | 411469,26 | 0,00 |
| 346  | reflecterende bodem | 119191,95 | 411496,67 | 0,00 |
| 347  | reflecterende bodem | 119164,79 | 411382,00 | 0,00 |
| 348  | reflecterende bodem | 119498,21 | 411221,30 | 0,00 |
| 349  | reflecterende bodem | 119305,26 | 411282,85 | 0,00 |

Model: jaar 2035  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.                               | X-1       | Y-1       | Bf   |
|------|---------------------------------------|-----------|-----------|------|
| 350  | reflecterende bodem                   | 119477,61 | 411284,19 | 0,00 |
| 351  | reflecterende bodem                   | 119191,05 | 411360,74 | 0,00 |
| 352  | reflecterende bodem                   | 119191,05 | 411360,74 | 0,00 |
| 353  | reflecterende bodem                   | 119107,58 | 411395,13 | 0,00 |
| 354  | reflecterende bodem                   | 119549,80 | 411442,11 | 0,00 |
|      |                                       |           |           |      |
| 355  | reflecterende bodem                   | 119538,17 | 411465,11 | 0,00 |
| 356  | reflecterende bodem                   | 119551,13 | 411420,13 | 0,00 |
| 357  | reflecterende bodem                   | 119549,53 | 411417,67 | 0,00 |
| 358  | reflecterende bodem                   | 119571,09 | 411419,04 | 0,00 |
| 359  | reflecterende bodem                   | 119540,02 | 411337,83 | 0,00 |
|      |                                       |           |           |      |
| 360  | reflecterende bodem                   | 119446,51 | 411516,53 | 0,00 |
| 361  | reflecterende bodem                   | 119086,45 | 411212,10 | 0,00 |
| 362  | reflecterende bodem                   | 119509,64 | 411338,63 | 0,00 |
| 363  | reflecterende bodem                   | 119367,48 | 411340,82 | 0,00 |
| 364  | reflecterende bodem                   | 119473,45 | 411424,46 | 0,00 |
|      |                                       |           |           |      |
| 365  | reflecterende bodem                   | 119445,91 | 411486,79 | 0,00 |
| 366  | reflecterende bodem                   | 119359,95 | 411329,32 | 0,00 |
| 367  | reflecterende bodem                   | 119283,58 | 411183,57 | 0,00 |
| 368  | half reflecterende bodem (tennisbaan) | 119431,37 | 411343,92 | 0,50 |
| 369  | half reflecterende bodem (tennisbaan) | 119439,79 | 411381,27 | 0,50 |
|      |                                       |           |           |      |
| 370  | half reflecterende bodem (tennisbaan) | 119538,61 | 411401,73 | 0,50 |
| 371  | reflecterende bodem                   | 119501,85 | 411380,57 | 0,00 |
| 372  | reflecterende bodem                   | 119293,50 | 411405,12 | 0,00 |
| 373  | reflecterende bodem                   | 119233,76 | 411779,91 | 0,00 |





Model: jaar 2035  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.  | X-1       | Y-1       | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Type      | Cpl   | Cpl_W | Hbron | Wegdek | V(LV(D)) | V(LV(A)) |
|------|----------|-----------|-----------|-------|--------|----------|-----------|-------|-------|-------|--------|----------|----------|
| A    | Parklaan | 119191,59 | 411356,77 | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W9a    | 50       | 50       |
| B    | Parklaan | 119253,23 | 411389,57 | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W9a    | 50       | 50       |
| C    | Parklaan | 119309,25 | 411422,70 | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W9a    | 50       | 50       |
| D    | Parklaan | 119447,08 | 411596,96 | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W9a    | 50       | 50       |
| E    | Parklaan | 119191,59 | 411356,77 | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W9a    | 50       | 50       |
| F    | Parklaan | 119375,37 | 411496,74 | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W9a    | 50       | 50       |

Model: jaar 2035  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | V(LV(N)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | Totaal aantal | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) |
|------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| A    | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 1715,89       | 99,59  | 99,77  | 99,63  | 0,27   | 0,16   |
| B    | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 1715,89       | 99,59  | 99,77  | 99,63  | 0,27   | 0,16   |
| C    | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 1908,89       | 99,59  | 99,77  | 99,63  | 0,27   | 0,16   |
| D    | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 2552,54       | 98,80  | 99,32  | 98,93  | 0,78   | 0,45   |
| E    | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 1715,89       | 99,59  | 99,77  | 99,63  | 0,27   | 0,16   |
| F    | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 1908,89       | 99,59  | 99,77  | 99,63  | 0,27   | 0,16   |

Model: jaar 2035  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | LV(D)  | LV(A) | LV(N) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| A    | 0,29   | 0,14   | 0,08   | 0,08   | 114,84 | 59,23 | 11,62 | 0,31  | 0,09  | 0,03  | 0,16  | 0,05  | 0,01  |
| B    | 0,29   | 0,14   | 0,08   | 0,08   | 114,84 | 59,23 | 11,62 | 0,31  | 0,09  | 0,03  | 0,16  | 0,05  | 0,01  |
| C    | 0,29   | 0,14   | 0,08   | 0,08   | 127,75 | 65,90 | 12,93 | 0,35  | 0,11  | 0,04  | 0,18  | 0,05  | 0,01  |
| D    | 0,83   | 0,42   | 0,22   | 0,24   | 169,72 | 87,46 | 17,17 | 1,34  | 0,40  | 0,14  | 0,72  | 0,19  | 0,04  |
| E    | 0,29   | 0,14   | 0,08   | 0,08   | 114,84 | 59,23 | 11,62 | 0,31  | 0,09  | 0,03  | 0,16  | 0,05  | 0,01  |
| F    | 0,29   | 0,14   | 0,08   | 0,08   | 127,75 | 65,90 | 12,93 | 0,35  | 0,11  | 0,04  | 0,18  | 0,05  | 0,01  |

Rapport: Groepsreducties  
Model: jaar 2035

| Groep    | Reductie |       |       | Sommatie |       |       |
|----------|----------|-------|-------|----------|-------|-------|
|          | Dag      | Avond | Nacht | Dag      | Avond | Nacht |
| Parklaan | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |

Model: jaar 2035  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | X-1       | Y-1       | Vorm |
|------|---------|-----------|-----------|------|
| 500  | drempel | 119397,12 | 411516,22 | Lijn |

Model: jaar 2035  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.  | X         | Y         | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Gevel |
|------|----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 01   | NW-gevel | 119334,92 | 411433,99 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | 8,00     | --       | Ja    |
| 02   | NO-gevel | 119349,56 | 411439,32 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | 8,00     | --       | Ja    |
| 03   | NO-gevel | 119363,68 | 411430,39 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | 8,00     | --       | Ja    |
| 04   | NO-gevel | 119383,36 | 411417,10 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | 8,00     | --       | Ja    |
| 05   | ZO-gevel | 119384,78 | 411398,55 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | 8,00     | --       | Ja    |
| 06   | ZW-gevel | 119372,65 | 411391,52 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | 8,00     | --       | Ja    |
| 07   | ZW-gevel | 119360,33 | 411398,57 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | 8,00     | --       | Ja    |
| 08   | ZW-gevel | 119345,47 | 411408,92 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | 8,00     | --       | Ja    |
| 09   | ZW-gevel | 119331,20 | 411418,29 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | 8,00     | --       | Ja    |



BIDLAGE 3

Rapport: Resultatentabel  
 Model: jaar 2035  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam

| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| 01_A      | NW-gevel     | 119334,92 | 411433,99 | 1,50   | 56,0 | 53,1  | 46,1  | 56,5 |
| 01_B      | NW-gevel     | 119334,92 | 411433,99 | 5,00   | 56,0 | 53,1  | 46,0  | 56,4 |
| 01_C      | NW-gevel     | 119334,92 | 411433,99 | 8,00   | 55,4 | 52,5  | 45,5  | 55,9 |
| 02_A      | NO-gevel     | 119349,56 | 411439,32 | 1,50   | 50,1 | 47,2  | 40,1  | 50,5 |
| 02_B      | NO-gevel     | 119349,56 | 411439,32 | 5,00   | 50,6 | 47,7  | 40,7  | 51,1 |
| 02_C      | NO-gevel     | 119349,56 | 411439,32 | 8,00   | 50,5 | 47,6  | 40,6  | 51,0 |
| 03_A      | NO-gevel     | 119363,68 | 411430,39 | 1,50   | 45,2 | 42,3  | 35,3  | 45,7 |
| 03_B      | NO-gevel     | 119363,68 | 411430,39 | 5,00   | 46,9 | 43,9  | 36,9  | 47,3 |
| 03_C      | NO-gevel     | 119363,68 | 411430,39 | 8,00   | 47,0 | 44,1  | 37,1  | 47,5 |
| 04_A      | NO-gevel     | 119383,36 | 411417,10 | 1,50   | 41,1 | 38,2  | 31,1  | 41,5 |
| 04_B      | NO-gevel     | 119383,36 | 411417,10 | 5,00   | 43,0 | 40,0  | 33,0  | 43,4 |
| 04_C      | NO-gevel     | 119383,36 | 411417,10 | 8,00   | 43,5 | 40,5  | 33,5  | 43,9 |
| 05_A      | ZO-gevel     | 119384,78 | 411398,55 | 1,50   | 17,6 | 14,7  | 7,6   | 18,0 |
| 05_B      | ZO-gevel     | 119384,78 | 411398,55 | 5,00   | 18,2 | 15,3  | 8,3   | 18,7 |
| 05_C      | ZO-gevel     | 119384,78 | 411398,55 | 8,00   | 18,4 | 15,4  | 8,4   | 18,8 |
| 06_A      | ZW-gevel     | 119372,65 | 411391,52 | 1,50   | 38,3 | 35,4  | 28,4  | 38,8 |
| 06_B      | ZW-gevel     | 119372,65 | 411391,52 | 5,00   | 39,2 | 36,3  | 29,3  | 39,7 |
| 06_C      | ZW-gevel     | 119372,65 | 411391,52 | 8,00   | 39,7 | 36,7  | 29,7  | 40,1 |
| 07_A      | ZW-gevel     | 119360,33 | 411398,57 | 1,50   | 40,8 | 37,9  | 30,8  | 41,2 |
| 07_B      | ZW-gevel     | 119360,33 | 411398,57 | 5,00   | 42,6 | 39,7  | 32,6  | 43,0 |
| 07_C      | ZW-gevel     | 119360,33 | 411398,57 | 8,00   | 43,0 | 40,1  | 33,1  | 43,5 |
| 08_A      | ZW-gevel     | 119345,47 | 411408,92 | 1,50   | 43,7 | 40,8  | 33,7  | 44,1 |
| 08_B      | ZW-gevel     | 119345,47 | 411408,92 | 5,00   | 45,2 | 42,3  | 35,3  | 45,7 |
| 08_C      | ZW-gevel     | 119345,47 | 411408,92 | 8,00   | 45,4 | 42,5  | 35,5  | 45,9 |
| 09_A      | ZW-gevel     | 119331,20 | 411418,29 | 1,50   | 49,0 | 46,0  | 39,0  | 49,4 |
| 09_B      | ZW-gevel     | 119331,20 | 411418,29 | 5,00   | 49,4 | 46,5  | 39,5  | 49,9 |
| 09_C      | ZW-gevel     | 119331,20 | 411418,29 | 8,00   | 49,3 | 46,4  | 39,3  | 49,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: jaar 2035  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam

| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| 01_A      | NW-gevel     | 119334,92 | 411433,99 | 1,50   | 61,0 | 58,1  | 51,1  | 61,5 |
| 01_B      | NW-gevel     | 119334,92 | 411433,99 | 5,00   | 61,0 | 58,1  | 51,0  | 61,4 |
| 01_C      | NW-gevel     | 119334,92 | 411433,99 | 8,00   | 60,4 | 57,5  | 50,5  | 60,9 |
| 02_A      | NO-gevel     | 119349,56 | 411439,32 | 1,50   | 55,1 | 52,2  | 45,1  | 55,5 |
| 02_B      | NO-gevel     | 119349,56 | 411439,32 | 5,00   | 55,6 | 52,7  | 45,7  | 56,1 |
| 02_C      | NO-gevel     | 119349,56 | 411439,32 | 8,00   | 55,5 | 52,6  | 45,6  | 56,0 |
| 03_A      | NO-gevel     | 119363,68 | 411430,39 | 1,50   | 50,2 | 47,3  | 40,3  | 50,7 |
| 03_B      | NO-gevel     | 119363,68 | 411430,39 | 5,00   | 51,9 | 48,9  | 41,9  | 52,3 |
| 03_C      | NO-gevel     | 119363,68 | 411430,39 | 8,00   | 52,0 | 49,1  | 42,1  | 52,5 |
| 04_A      | NO-gevel     | 119383,36 | 411417,10 | 1,50   | 46,1 | 43,2  | 36,1  | 46,5 |
| 04_B      | NO-gevel     | 119383,36 | 411417,10 | 5,00   | 48,0 | 45,0  | 38,0  | 48,4 |
| 04_C      | NO-gevel     | 119383,36 | 411417,10 | 8,00   | 48,5 | 45,5  | 38,5  | 48,9 |
| 05_A      | ZO-gevel     | 119384,78 | 411398,55 | 1,50   | 22,6 | 19,7  | 12,6  | 23,0 |
| 05_B      | ZO-gevel     | 119384,78 | 411398,55 | 5,00   | 23,2 | 20,3  | 13,3  | 23,7 |
| 05_C      | ZO-gevel     | 119384,78 | 411398,55 | 8,00   | 23,4 | 20,4  | 13,4  | 23,8 |
| 06_A      | ZW-gevel     | 119372,65 | 411391,52 | 1,50   | 43,3 | 40,4  | 33,4  | 43,8 |
| 06_B      | ZW-gevel     | 119372,65 | 411391,52 | 5,00   | 44,2 | 41,3  | 34,3  | 44,7 |
| 06_C      | ZW-gevel     | 119372,65 | 411391,52 | 8,00   | 44,7 | 41,7  | 34,7  | 45,1 |
| 07_A      | ZW-gevel     | 119360,33 | 411398,57 | 1,50   | 45,8 | 42,9  | 35,8  | 46,2 |
| 07_B      | ZW-gevel     | 119360,33 | 411398,57 | 5,00   | 47,6 | 44,7  | 37,6  | 48,0 |
| 07_C      | ZW-gevel     | 119360,33 | 411398,57 | 8,00   | 48,0 | 45,1  | 38,1  | 48,5 |
| 08_A      | ZW-gevel     | 119345,47 | 411408,92 | 1,50   | 48,7 | 45,8  | 38,7  | 49,1 |
| 08_B      | ZW-gevel     | 119345,47 | 411408,92 | 5,00   | 50,2 | 47,3  | 40,3  | 50,7 |
| 08_C      | ZW-gevel     | 119345,47 | 411408,92 | 8,00   | 50,4 | 47,5  | 40,5  | 50,9 |
| 09_A      | ZW-gevel     | 119331,20 | 411418,29 | 1,50   | 54,0 | 51,0  | 44,0  | 54,4 |
| 09_B      | ZW-gevel     | 119331,20 | 411418,29 | 5,00   | 54,4 | 51,5  | 44,5  | 54,9 |
| 09_C      | ZW-gevel     | 119331,20 | 411418,29 | 8,00   | 54,3 | 51,4  | 44,3  | 54,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen