

Aan: Rho Adviseurs
Druifstreek 72-c
8911 LH Leeuwarden

t.a.v.: dhr. R. Koster

Kenmerk: 0006-R-23-B

Titel: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
nieuwbouw school te Raamsdonksveer

Opgesteld: ing. Aljan Gal

Datum: 6 februari 2023

Inleiding

In opdracht van Rho Adviseurs is door GeluidMeesters BV een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd voor een ruimtelijke procedure. Aanleiding is het voornemen tot het realiseren van een nieuw schoolgebouw aan de Parklaan in Raamsdonksveer. Het betreft de locatie van de reeds geamoveerde sporthal.

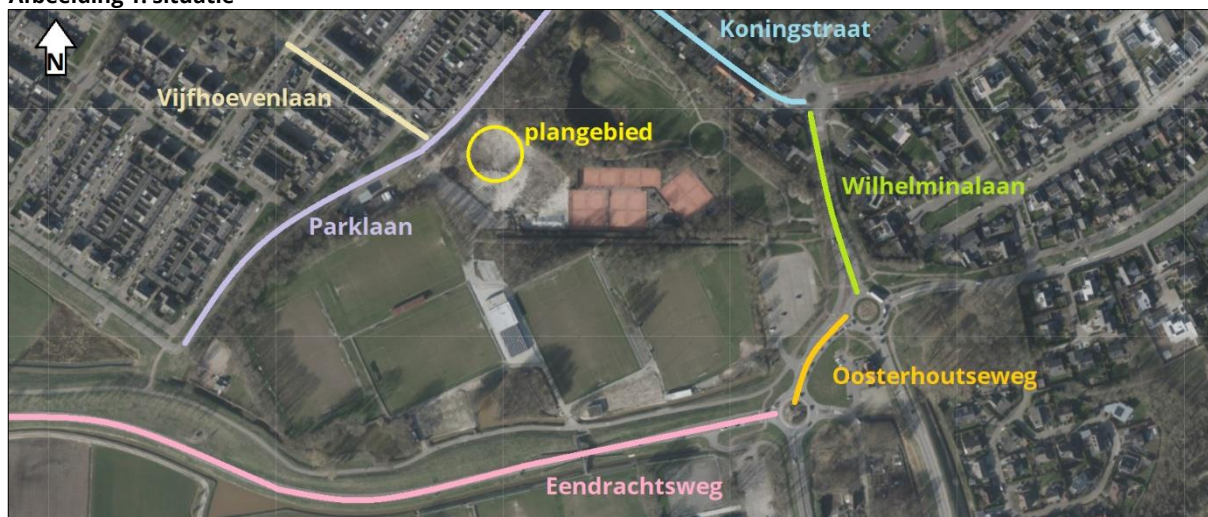
De ontwikkelingslocatie is gelegen binnen de wettelijke geluidzone van 200 meter van de Parklaan. In voorliggende memo is onderzocht of ter plaatse van het te realiseren schoolgebouw kan worden voldaan aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

De wettelijke geluidzone van de zuidelijk gelegen Eendrachtsweg en de oostelijk gelegen Wilhelminalaan en Oosterhoutseweg bedraagt 200 meter en stekt zich niet uit over het plangebied. Deze wegen zijn dan ook niet nader beschouwd.

Op de overige omliggende wegen, zoals de Vijfhoevenlaan en de Koningstraat geldt een snelheidsregime van 30 km/uur. Voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur zijn in de Wet geluidhinder geen grenswaarden opgenomen. Omdat deze wegen op grotere afstand zijn gelegen, een snelheidsregime van 30 km/uur hebben, en een lagere verkeersintensiteit dan op de aan het plangebied grenzende Parklaan zijn de 30 km/uur wegen vanuit akoestisch oogpunt akoestisch niet relevant en niet nader beschouwd.

De berekeningen zijn uitgevoerd met standaard rekenmethode II overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Afbeelding 1: situatie



Toetsingskader

Ten aanzien van wegverkeer is de Wet geluidhinder van toepassing binnen geluidzones langs zoneringsplichtige wegen. Elke weg is zoneringsplichtig in de zin van de Wet geluidhinder, uitgezonderd (art. 74 lid 2) wanneer de weg:

1. is gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied, of
2. waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

Afbeelding 2: aanduiding woonerf / aanduiding 30 km/uur zone



De breedte van een geluidzone langs een weg is gedefinieerd in art. 74 lid 1 Wet geluidhinder. Een weg heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg. De volgende zonebreedtes dienen in acht te worden genomen:

in stedelijk gebied:

- voor een weg, bestaande uit één of twee rijstroken of één of twee sporen: 200 meter;
- voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken of drie of meer sporen: 350 meter;

Voor de in onderhavig onderzoek betrokken weg is de in tabel 1 opgenomen zonebreedte van toepassing.

Tabel 1: zonebreedte relevante wegen

Wegvak (ter hoogte van ontwikkelingslocatie)	Aantal rijstroken	Breedte van de geluidzone buiten de weg zelf [meter]	
		Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
Parklaan (50 km/uur)	≤ 2	200 meter	n.v.t.

Een schoolgebouw wordt in de Wet geluidhinder aangemerkt als “ander geluidsgevoelig gebouw” waardoor eisen aan de gevelbelasting worden gesteld. Voor een schoolgebouw kan worden overwogen om bij de beoordeling aansluiting te zoeken bij de openingstijden (bijvoorbeeld alleen dagperiode) van de school. Om geen beperking op te leggen bij verandering in toekomstig gebruik is daar in dit onderzoek geen gebruik van gemaakt.

De wettelijke grenswaarden voor andere geluidgevoelige gebouwen is vastgelegd in artikel 3.1 van het Besluit geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de gevelbelasting bedraagt 48 dB L_{den} . Indien aan deze waarde wordt voldaan zijn er geen akoestische belemmeringen.

Indien de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde moeten er maatregelen worden getroffen om hieraan alsnog te kunnen voldoen. Is dit niet mogelijk en/of niet realistisch dan kan een verzoek tot hogere waarde worden gedaan.

De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting is gereguleerd in artikel 3.2 van het Besluit geluidhinder en bedraagt 63 dB L_{den} voor andere geluidgevoelige gebouwen in stedelijk gebied.

Bij de beoordeling van geluid afkomstig van wegen mag rekening worden gehouden met het in de toekomst stiller worden van verkeer. Dit is opgenomen in artikel 110g van de Wet geluidhinder. In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG) is de toe te passen aftrek verder ingevuld. Deze reductie bedraagt 2 tot 4 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger en 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van lager dan 70 km/uur.

In tabel 2 is de van toepassing zijnde normering en aftrek samengevat.

Tabel 2: normering en reductie

Wegvak	Aftrek (artikel 110g Wgh.)	Voorkeursgrens- waarde	Maximale ontheffingswaarde
Parklaan (50 km/uur)	5 dB	48 dB L _{den}	63 dB L _{den}

Uitgangspunten

Door de opdrachtgever is de verbeelding verstrekt met het bouwplan. Het betreft de tekening "Bestemmingsplan verbeelding_20220478-A3+bouwplan" van 13-12-2022. De tekening is in voorliggend onderzoek als uitgangspunt gehanteerd. In bijlage 1 is de verbeelding opgenomen.

De berekeningen van de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer zijn uitgevoerd overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012. Gelet op de situering is Standaardrekenmethode II toegepast met behulp van het 3d- computerrekenmodel. In de overdrachtsberekening zijn de van invloed zijnde factoren zoals geometrische uitbreiding, wegdekcorrectie, reflectie, bodemdemping en dergelijke in rekening gebracht.

De relevante hoogtes van gebouwen (woningen, kantoren etc.) in de directe omgeving zijn vastgesteld op basis van openbaar raadpleegbaar kaart-/fotomateriaal.

Op de grenzen van het bouwplan zijn beoordelingspunten gemodelleerd. In het bestemmingsplan is een maximale bouwhoogte van 11 meter opgenomen. In voorliggend onderzoek is ervan uitgegaan dat, binnen deze 11 meter hoogte, sprake kan zijn van drie bouwlagen. De beoordelingspunten zijn daarom gemodelleerd op 1,5; 5,0 en 8,0 meter boven plaatselijk maaiveld.

Op de Parklaan is, circa 75 meter ten noorden van het plangebied, een verkeersdrempel aanwezig. In het rekenmodel is daarvoor een obstakel ingevoerd zodat er met een optrekcorrectie is gerekend.

Voor de toetsing aan de wettelijke normen dient te worden uitgegaan van de toekomstige situatie. Hieronder wordt verstaan de situatie minimaal 10 jaar na realisatie. In dit onderzoek is uitgegaan van het jaar 2035. De verkeersgegevens zijn opgevraagd bij, en verstrekt door, BrabantBrede ModelAanpak (BBMA). De verstrekte gegevens betreffen een prognose voor het jaar 2030 en 2040. Uit analyse van de gegevens blijkt dat de intensiteiten tussen 2030 en 2040 met totaal circa 1% afnemen. Om geen onderschatting te maken is in dit onderzoek de intensiteit van het jaar 2030 aangehouden.

Het plan genereert extra verkeer op de omliggende wegen. Door Rho Adviseurs is in het bestemmingsplan aangegeven dat de verkeersgeneratie van de beoogde ontwikkeling in totaal zorgen voor een verkeerstoename van 536,7 mvt/etmaal gedurende een gemiddelde werkdag. Dit bedraagt op een gemiddelde weekdag ($536,7 \times 0,9 =$) 483 mvt/etmaal. De factor 0,9 is overgenomen uit de Crow publicatie Verkeersgeneratie woon- en werkgebieden.

Over de verkeersafwikkeling is aangegeven dat 70% (338 mvt/etmaal) van het gemotoriseerde verkeer ontsloten wordt over de Parklaan in noordelijke richting, terwijl de resterende 30% (145 mvt/etmaal) via de Parklaan en de Landonk in zuidelijke richting wordt afgewikkeld.

In de tabel 3 zijn de gehanteerde intensiteiten, voertuigverdeling en uurintensiteit opgenomen.

Tabel 3: gehanteerde verkeersgegevens (weekdag gemiddelden)

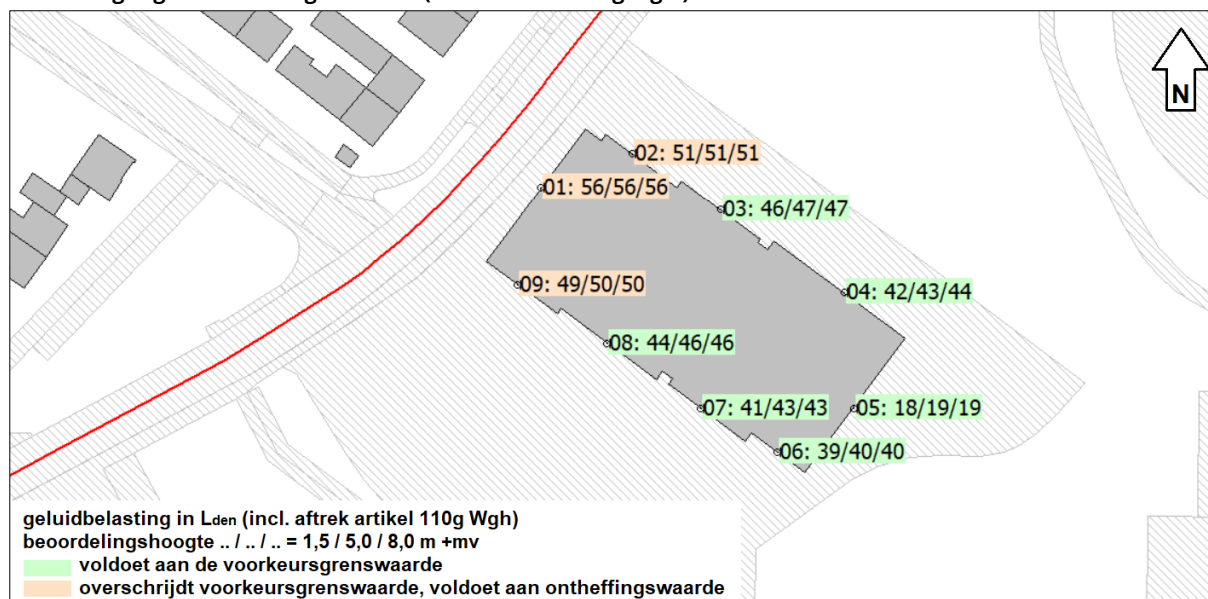
Weg	Etmaal-intensiteit	Uurintensiteit [%]			Lichte mvt [%]			Middelzw. Mvt [%]			Zware mvt [%]		
		d	a	n	d	A	n	d	a	n	d	a	n
Parklaan													
- noordelijke richting	1.571 + 338	6,73	3,46	0,68	99,6	99,8	99,6	0,3	0,2	0,3	0,1	0,1	0,1
- zuidelijke richting	1.571 + 145	6,73	3,46	0,68	99,6	99,8	99,6	0,3	0,2	0,3	0,1	0,1	0,1

De wegdekverharding op de Parklaan bestaat uit een elementenverharding (W9a). De gedetailleerde informatie van het rekenmodel is opgenomen in de bijlagen.

Resultaten

In afbeelding 3 is de geluidbelasting (inclusief aftrek art. 110g Wgh) als gevolg van het verkeer op de Parklaan inzichtelijk gemaakt. Voor een meer gedetailleerd overzicht wordt korthedshalve verwezen naar de bijlagen.

Afbeelding 3: geluidbelasting Parklaan (incl. aftr. art. 110g Wgh.)



Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting ten hoogste 56 dB L_{den} bedraagt als gevolg van het verkeer op de Parklaan. Daarmee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} uit de Wet geluidhinder overschreden. Wel wordt ruimschoots voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB L_{den} .

Maatregelen

In de Wet geluidhinder en het “Beleid hogere waarden Wet geluidhinder” van de gemeente Geertruidenberg is een onderzoeksplicht opgenomen naar maatregelen die kunnen leiden tot een situatie waarbij de voorkeursgrenswaarde niet overschreden wordt. Bij het treffen van maatregelen wordt daarnaast een voorkeursvolgorde genoemd voor het beheersen van geluidhinder: eerst bronmaatregelen, dan maatregelen in het overdrachtsgebied tussen bron en ontvanger en dan pas maatregelen bij het object dat de geluidbelasting ondervindt. Onderstaand wordt ingegaan op de verschillende maatregelen:

Bronmaatregelen

- De huidige wegdekverharding op de Parklaan bestaat uit straatstenen (elementen). Overwogen kan worden dit te vervangen door asfalt. Met geluidreducerend asfalt (bv. dunne deklaag B) kan in onderhavige situatie een reductie worden behaald van 6 dB. Dit is onvoldoende effect om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te reduceren.

De kosten voor het vervangen van de wegdekverharding staan niet in verhouding tot de mogelijk extra kosten voor benodigde gevelisolatie. Daarnaast zal het toepassen van een reducerend type asfalt, gelet op de vele aansluitingen op de Parklaan, extra onderhoudskosten door wringing van het asfalt tot gevolg hebben.
- De gemeente Geertruidenberg gaat uit van het bundelen van het verkeer op het hoofdwegenet. Beperking van de rijsnelheid op de hoofdwegen is niet aan de orde.
- Bij een schoolgebouw kan worden overwogen om bij de beoordeling aansluiting te zoeken bij de openingstijden (bijvoorbeeld alleen de dagperiode). Om geen beperking op te leggen bij verandering in toekomstig gebruik is daar niet vanuit gegaan. Uit analyse van de resultaten blijkt dat indien dit wel zou worden overwogen dat ook bij gebruik enkel in de dagperiode een hogere waarde van 56 dB L_{den} noodzakelijk is. Dit maakt dus in onderhavige situatie geen verschil.

Overdrachtsmaatregelen

- Het perceel van de te realiseren school wordt ontsloten op de Parklaan. Onderzoek naar de effecten van geluidschermen is in overeenstemming van het beleid van de gemeente Geertruidenberg alleen zinvol langs wegen waarop percelen niet direct worden ontsloten. Op wegen met perceelaansluitingen zijn geluidafschermende voorzieningen in de vorm van schermen of wallen (stedenbouwkundig) niet inpasbaar, dan wel wordt ten gevolge van onderbrekingen in de afscherming voor de noodzakelijke perceelaansluitingen het geluidreducerende effect voor een belangrijk deel tenietgedaan.
- Door de afstand tussen de weg en het schoolgebouw te vergoten kan de geluidbelasting worden gereduceerd. Om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen zal de afstand met circa 40 meter moeten worden vergroot. Dit is naar verwachting niet wenselijk qua indeling van het perceel.

Maatregelen bij de ontvanger

- In alle gevallen is vereist dat de wettelijke binnenwaarde wordt gegarandeerd. De benodigde gevelgeluidwering is hoger dan de basiseis van 20 dB uit het Bouwbesluit. Voor de berekening van de geluidwering zal bij de bouwaanvraag een aanvullend rapport moeten worden opgesteld.

Verzoek Hogere waarden

Uit de overweging naar maatregelen, gericht op het terugbrengen van de verwachte geluidbelasting op de gevel van het schoolgebouw tot de daarvoor geldende voorkeursgrenswaarde, blijkt dat deze onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeers- of vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Het bevoegd dient dan ook verzocht te worden een hogere waarde vast stellen. Eventuele hogere waarden worden conform het beleid van de gemeente Geertruidenberg alleen toegekend indien, ondanks de hogere geluidbelasting, een aanvaardbaar akoestisch klimaat wordt gerealiseerd. Om dit doel te bereiken gelden de volgende eisen voor een schoolgebouw (andere geluidgevoelige gebouw):

Geluidluwe buitenruimte:

- *bij andere geluidgevoelige gebouwen wordt naar een geluidluwe buitenruimte gestreefd, dit is echter geen eis.* Uit de resultaten blijkt dat er op grote delen van het gebouw een lagere geluidbelasting is dan de voorkeursgrenswaarde. Aan deze zijden is voldoende ruimten om geluidluwe buitenruimte te realiseren.

Afschermdende werking:

- *indien de geluidbelasting op een eerstelijns bebouwing meer dan 53 dB voor wegverkeerslawaai bedraagt, dan dient de eerstelijnsbebouwing zodanig gesitueerd te zijn dat zij bijdraagt aan de afscherming van het erachter gelegen gebied.* In het achterliggend gebied zijn geen geluidgevoelige bestemmingen gelegen waardoor deze eis niet relevant is.
- *de afschermdende werking voor de achterliggende bebouwing moet worden aangetoond. De geluidbelasting in de '2e rij' woningen ligt waar mogelijk onder de voorkeursgrenswaarde.* In het achterliggend gebied zijn geen geluidgevoelige bestemmingen gelegen waardoor deze eis niet relevant is.

De Wgh stelt dat alleen hogere grenswaarden kunnen worden toegekend indien de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting. Indien de gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle gezoneerde geluidbronnen meer dan 65 dB (werkelijke, niet gecorrigeerde waarde) bedraagt er sprake is van een onaanvaardbare situatie en zal geen hogere waarde verleend worden. In onderhavige situatie is alleen de "Parklaan" wettelijke gezoneerd. Er is dus geen sprake van meerdere wettelijke geluidzones waardoor cumulatie geen rol speelt.

Op basis van voorgaande wordt, op basis van de eisen uit het geluidbeleid, geconcludeerd dat er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.

Conclusie

In opdracht van Rho Adviseurs is door GeluidMeesters BV een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd voor een ruimtelijke procedure. Aanleiding is het voornemen tot het realiseren van een nieuw schoolgebouw aan de Parklaan in Raamsdonksveer. Het betreft de locatie van de reeds geamoveerde sporthal.

De ontwikkelingslocatie is gelegen binnen de wettelijke geluidzone van 200 meter van de Parklaan. Onderzoek is gedaan naar de geluidbelasting als gevolg van het verkeer op deze weg. Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting ten hoogste 56 dB L_{den} bedraagt als gevolg van het verkeer op de Parklaan. Daarmee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} uit de Wet geluidhinder overschreden. Wel wordt ruimschoots voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB L_{den} .

Redelijkerwijs zijn er geen doelmatige en/of effectieve maatregelen in de vorm van bron en overdracht mogelijk om de geluidbelasting voldoende te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde. Het bevoegd dient dan ook verzocht te worden een hogere waarde vast stellen. Eventuele hogere waarden worden conform het beleid van de gemeente Geertruidenberg alleen toegekend indien, ondanks de hogere geluidbelasting, een aanvaardbaar akoestisch klimaat wordt gerealiseerd. Aan de hiervoor gestelde eisen uit het gemeentelijk beleid wordt voldaan. Het bevoegd gezag dient dan ook verzocht te worden een hogere waarde vast te stellen. De vast te stellen hogere waarde bedraagt 56 dB L_{den} als gevolg van het verkeer op de Parklaan.

Groningen, 6 februari 2023
GeluidMeesters BV

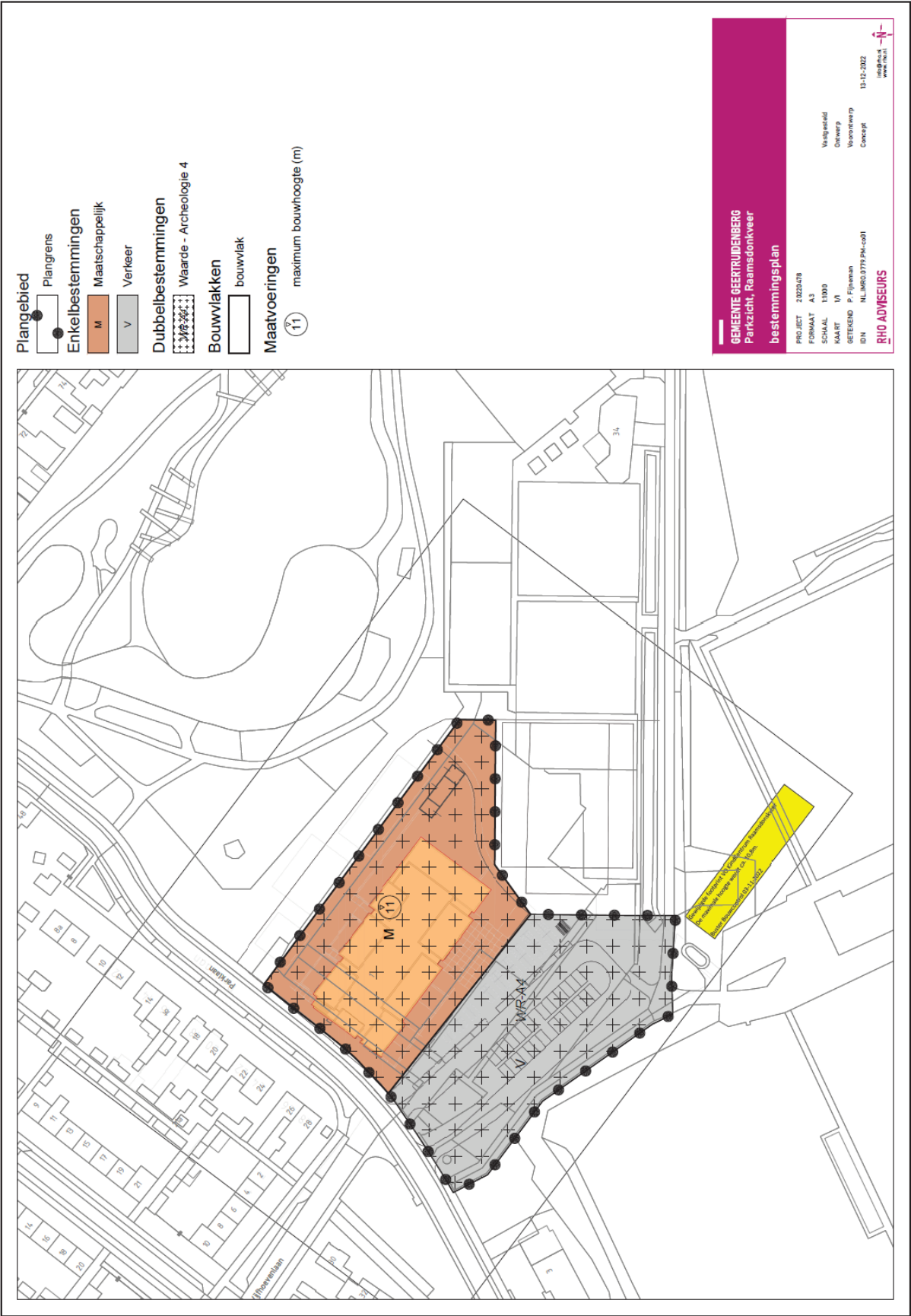
A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'ing. Aljan Gal', written over a horizontal line.

Bijlagen

- 1) Tekening
- 2) Invoergegevens rekenmodel
- 3) Rekenresultaten



BIDLAGE 1



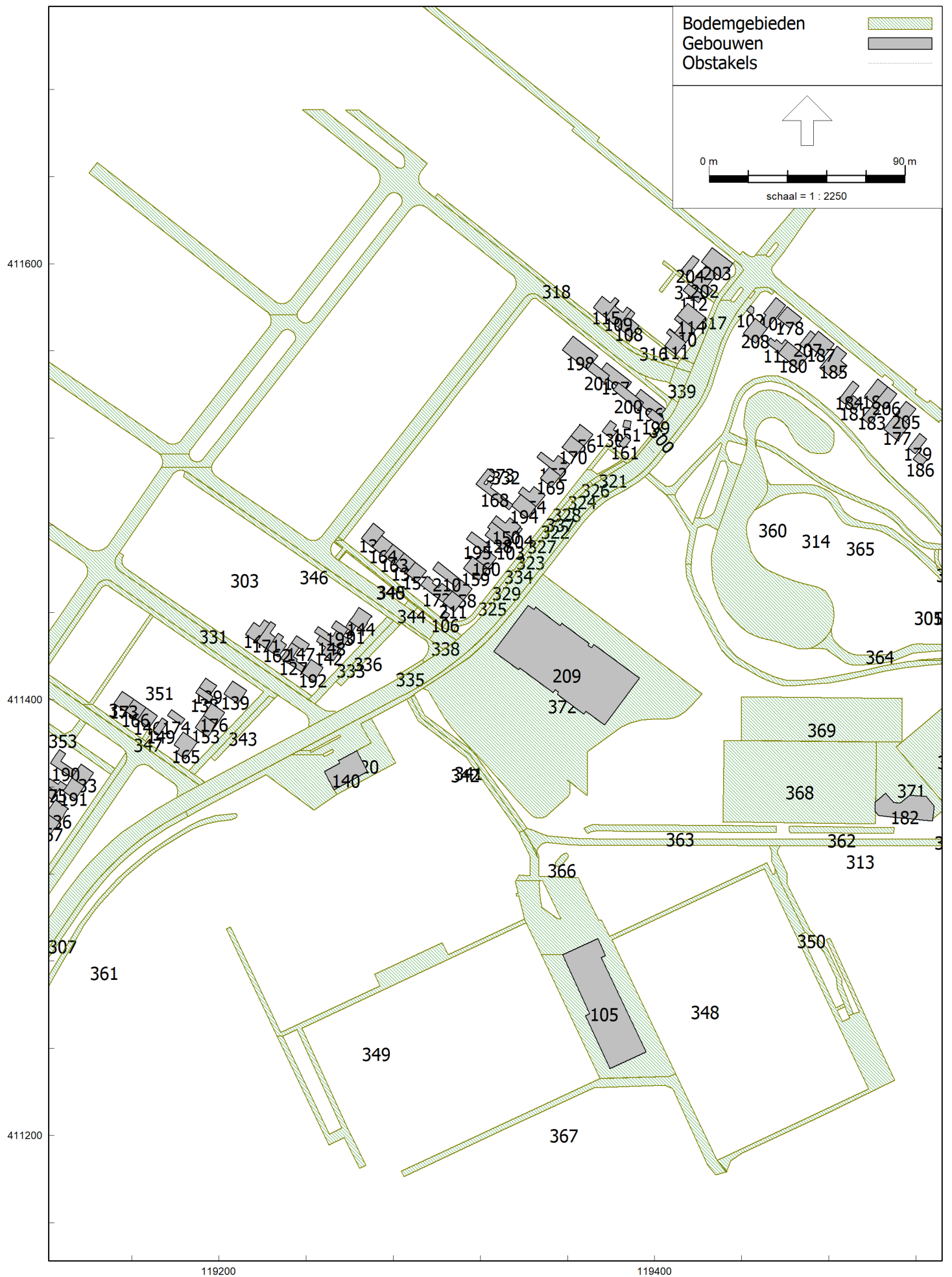


BIDLAGE 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: jaar 2035

 Model eigenschap

Omschrijving	jaar 2035
Verantwoordelijke	GeluidMeesters BV
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Gebruiker op 1-2-2023
Laatst ingezien door	GeluidMeesters op 4-2-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.3 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)



Model: jaar 2035
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
100	gebouwen	119554,42	411361,04	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	gebouwen	119258,04	411433,17	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	gebouwen	119442,15	411578,55	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	gebouwen	119332,22	411471,26	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	gebouwen	119338,38	411479,16	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	gebouwen	119370,24	411255,82	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	gebouwen	119304,37	411436,95	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	gebouwen	119451,83	411570,41	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	gebouwen	119383,17	411570,90	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	gebouwen	119383,17	411570,90	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	gebouwen	119418,83	411569,63	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	gebouwen	119414,37	411563,94	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	gebouwen	119415,62	411590,76	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	gebouwen	119457,08	411559,22	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	gebouwen	119419,37	411578,40	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	gebouwen	119377,50	411575,35	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	gebouwen	119089,14	411309,11	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	gebouwen	119089,26	411288,72	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	gebouwen	119075,72	411282,28	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	gebouwen	119093,82	411322,64	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	gebouwen	119084,58	411299,83	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	gebouwen	119098,44	411335,55	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	gebouwen	119072,92	411298,73	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	gebouwen	119083,17	411313,18	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	gebouwen	119100,22	411325,34	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	gebouwen	119099,18	411331,15	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	gebouwen	119098,20	411314,94	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	gebouwen	119231,29	411422,92	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	gebouwen	119325,17	411481,55	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	gebouwen	119196,00	411402,18	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	gebouwen	119375,90	411523,07	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	gebouwen	119115,22	411327,54	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	gebouwen	119273,92	411478,41	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	gebouwen	119132,48	411364,20	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	gebouwen	119117,24	411363,11	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	gebouwen	119280,85	411461,86	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	gebouwen	119120,77	411348,01	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	gebouwen	119095,10	411317,13	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	gebouwen	119196,00	411402,18	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	gebouwen	119204,60	411401,03	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	gebouwen	119250,86	411362,20	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	gebouwen	119106,82	411345,43	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	gebouwen	119246,35	411429,27	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	gebouwen	119217,28	411426,44	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	gebouwen	119261,45	411438,18	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	gebouwen	119113,79	411340,60	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	gebouwen	119168,00	411387,11	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	gebouwen	119236,70	411423,74	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	gebouwen	119257,19	411429,33	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	gebouwen	119169,87	411385,85	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: jaar 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80
108	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80
114	0,80	0,80	0,80
115	0,80	0,80	0,80
116	0,80	0,80	0,80
117	0,80	0,80	0,80
118	0,80	0,80	0,80
119	0,80	0,80	0,80
120	0,80	0,80	0,80
121	0,80	0,80	0,80
122	0,80	0,80	0,80
123	0,80	0,80	0,80
124	0,80	0,80	0,80
125	0,80	0,80	0,80
126	0,80	0,80	0,80
127	0,80	0,80	0,80
128	0,80	0,80	0,80
129	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80
131	0,80	0,80	0,80
132	0,80	0,80	0,80
133	0,80	0,80	0,80
134	0,80	0,80	0,80
135	0,80	0,80	0,80
136	0,80	0,80	0,80
137	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80
139	0,80	0,80	0,80
140	0,80	0,80	0,80
141	0,80	0,80	0,80
142	0,80	0,80	0,80
143	0,80	0,80	0,80
144	0,80	0,80	0,80
145	0,80	0,80	0,80
146	0,80	0,80	0,80
147	0,80	0,80	0,80
148	0,80	0,80	0,80
149	0,80	0,80	0,80

Model: jaar 2035
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
150	gebouwen	119334,53	411474,23	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	gebouwen	119386,11	411528,32	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	gebouwen	119356,84	411502,76	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	gebouwen	119198,84	411388,57	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	gebouwen	119338,45	411494,16	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	gebouwen	119115,67	411336,38	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	gebouwen	119367,68	411524,73	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	gebouwen	119290,12	411463,12	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	gebouwen	119307,02	411449,74	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	gebouwen	119318,13	411464,14	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	gebouwen	119323,48	411460,13	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	gebouwen	119389,05	411519,11	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	gebouwen	119225,99	411428,64	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	gebouwen	119275,71	411465,88	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	gebouwen	119270,58	411469,91	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	gebouwen	119186,03	411383,42	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	gebouwen	119160,92	411400,06	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	gebouwen	119126,85	411343,83	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	gebouwen	119323,91	411500,14	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	gebouwen	119356,84	411502,76	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	gebouwen	119367,52	411516,40	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	gebouwen	119222,18	411423,09	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	gebouwen	119292,57	411452,62	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	gebouwen	119157,14	411394,54	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	gebouwen	119182,49	411388,44	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	gebouwen	119117,24	411363,11	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	gebouwen	119198,84	411388,57	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	gebouwen	119515,70	411523,97	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	gebouwen	119463,90	411572,52	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	gebouwen	119521,65	411522,08	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	gebouwen	119461,15	411564,29	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	gebouwen	119494,83	411536,41	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	gebouwen	119520,00	411345,08	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	gebouwen	119500,89	411529,60	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	gebouwen	119491,03	411546,15	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	gebouwen	119485,58	411555,46	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	gebouwen	119518,73	411510,36	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	gebouwen	119482,46	411563,16	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	gebouwen	119500,70	411535,76	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	gebouwen	119069,33	411292,92	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	gebouwen	119132,53	411364,28	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191	gebouwen	119130,12	411360,57	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	gebouwen	119247,89	411414,67	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193	gebouwen	119254,01	411431,51	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	gebouwen	119335,01	411489,35	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195	gebouwen	119315,98	411477,01	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	gebouwen	119393,59	411542,36	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197	gebouwen	119389,51	411545,57	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198	gebouwen	119373,99	411557,75	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
199	gebouwen	119396,51	411530,22	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: jaar 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
150	0,80	0,80	0,80
151	0,80	0,80	0,80
152	0,80	0,80	0,80
153	0,80	0,80	0,80
154	0,80	0,80	0,80
155	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80
157	0,80	0,80	0,80
158	0,80	0,80	0,80
159	0,80	0,80	0,80
160	0,80	0,80	0,80
161	0,80	0,80	0,80
162	0,80	0,80	0,80
163	0,80	0,80	0,80
164	0,80	0,80	0,80
165	0,80	0,80	0,80
166	0,80	0,80	0,80
167	0,80	0,80	0,80
168	0,80	0,80	0,80
169	0,80	0,80	0,80
170	0,80	0,80	0,80
171	0,80	0,80	0,80
172	0,80	0,80	0,80
173	0,80	0,80	0,80
174	0,80	0,80	0,80
175	0,80	0,80	0,80
176	0,80	0,80	0,80
177	0,80	0,80	0,80
178	0,80	0,80	0,80
179	0,80	0,80	0,80
180	0,80	0,80	0,80
181	0,80	0,80	0,80
182	0,80	0,80	0,80
183	0,80	0,80	0,80
184	0,80	0,80	0,80
185	0,80	0,80	0,80
186	0,80	0,80	0,80
187	0,80	0,80	0,80
188	0,80	0,80	0,80
189	0,80	0,80	0,80
190	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80
192	0,80	0,80	0,80
193	0,80	0,80	0,80
194	0,80	0,80	0,80
195	0,80	0,80	0,80
196	0,80	0,80	0,80
197	0,80	0,80	0,80
198	0,80	0,80	0,80
199	0,80	0,80	0,80

Model: jaar 2035
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
200	gebouwen	119383,50	411545,37	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	gebouwen	119371,56	411554,65	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	gebouwen	119423,63	411599,15	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203	gebouwen	119421,38	411600,90	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204	gebouwen	119420,58	411601,60	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205	gebouwen	119515,48	411536,86	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206	gebouwen	119501,75	411537,05	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207	gebouwen	119466,63	411562,94	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208	gebouwen	119440,77	411567,96	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209	gebouwen	119341,95	411443,31	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210	gebouwen	119308,61	411451,79	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211	gebouwen	119307,02	411449,74	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: jaar 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

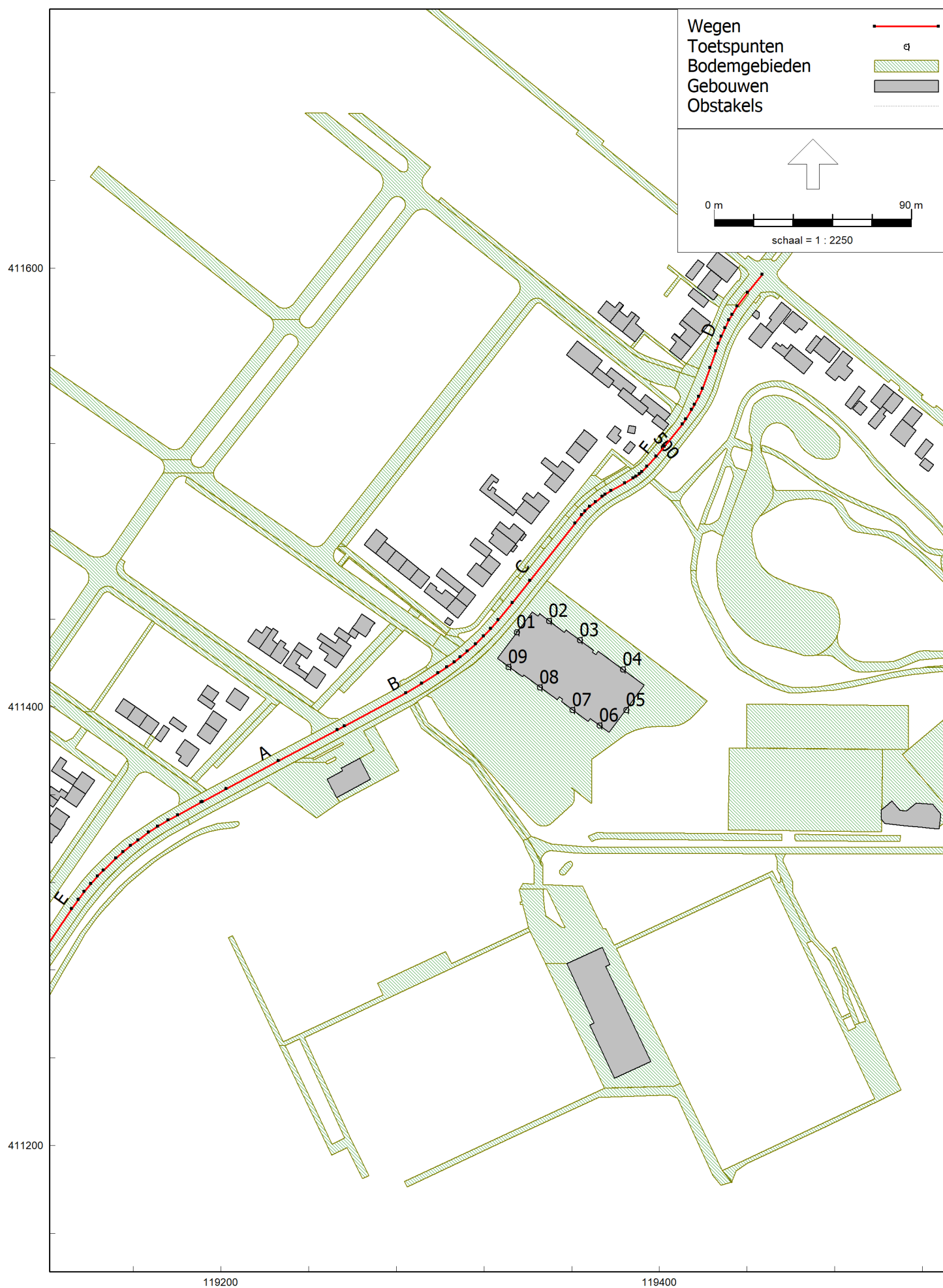
Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
200	0,80	0,80	0,80
201	0,80	0,80	0,80
202	0,80	0,80	0,80
203	0,80	0,80	0,80
204	0,80	0,80	0,80
205	0,80	0,80	0,80
206	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80
208	0,80	0,80	0,80
209	0,80	0,80	0,80
210	0,80	0,80	0,80
211	0,80	0,80	0,80

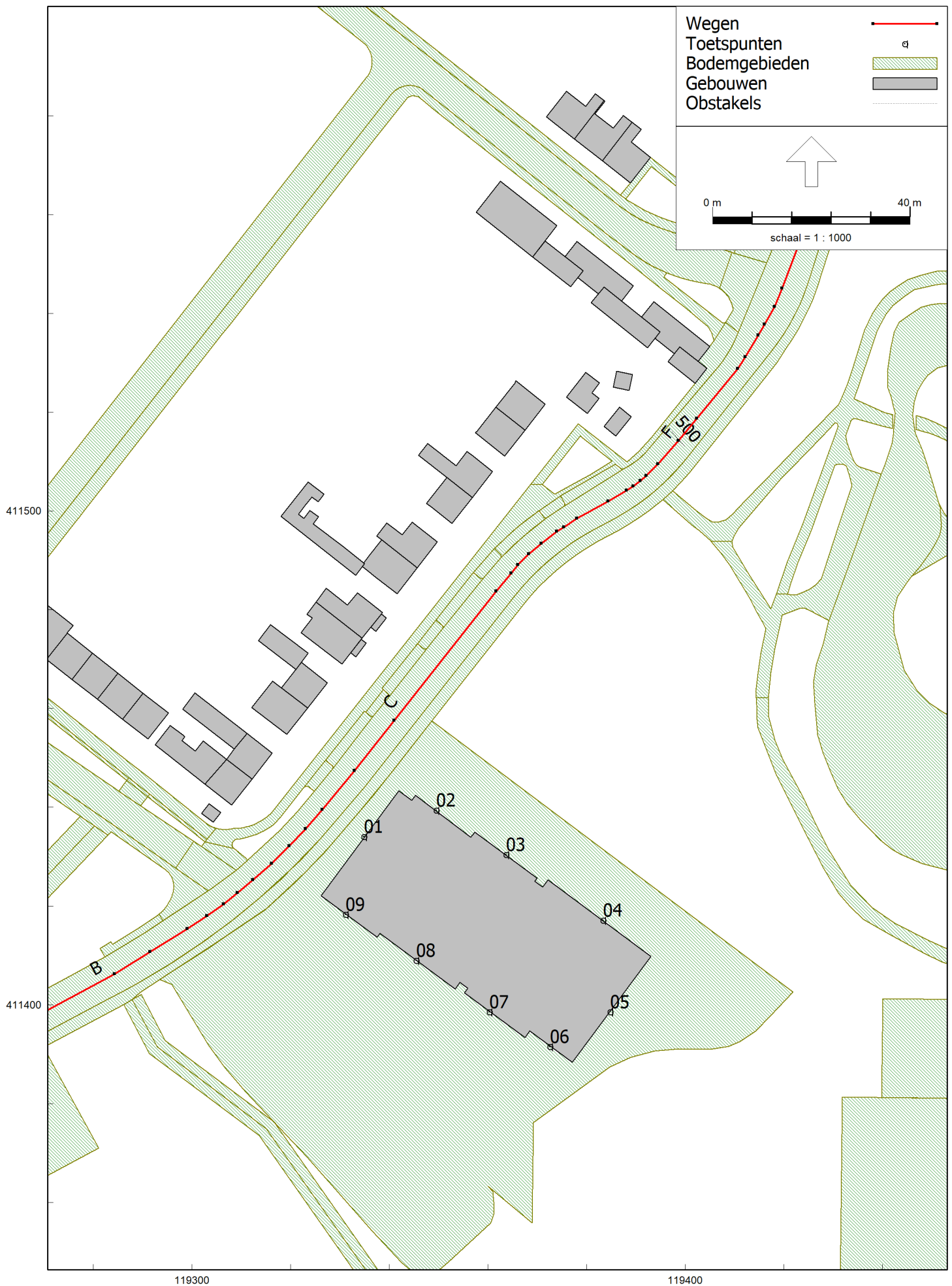
Model: jaar 2035
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
300	reflecterende bodem	119536,86	411337,18	0,00
301	reflecterende bodem	119623,93	411379,06	0,00
302	reflecterende bodem	119072,32	411246,96	0,00
303	reflecterende bodem	119248,09	411670,54	0,00
304	reflecterende bodem	119150,48	411365,72	0,00
305	reflecterende bodem	119561,86	411407,49	0,00
306	reflecterende bodem	119044,04	411264,96	0,00
307	reflecterende bodem	119070,12	411237,29	0,00
308	reflecterende bodem	119041,08	411260,70	0,00
309	reflecterende bodem	119040,33	411259,64	0,00
310	reflecterende bodem	119038,94	411269,92	0,00
311	reflecterende bodem	119070,12	411237,29	0,00
312	reflecterende bodem	119038,37	411286,22	0,00
313	reflecterende bodem	119606,41	411335,81	0,00
314	reflecterende bodem	119418,92	411509,12	0,00
315	reflecterende bodem	119551,49	411443,52	0,00
316	reflecterende bodem	119387,91	411563,22	0,00
317	reflecterende bodem	119437,13	411601,42	0,00
318	reflecterende bodem	119336,60	411601,05	0,00
319	reflecterende bodem	119429,27	411586,12	0,00
320	reflecterende bodem	119281,14	411371,03	0,00
321	reflecterende bodem	119374,94	411503,21	0,00
322	reflecterende bodem	119349,74	411477,64	0,00
323	reflecterende bodem	119339,85	411462,87	0,00
324	reflecterende bodem	119361,58	411492,68	0,00
325	reflecterende bodem	119328,54	411447,86	0,00
326	reflecterende bodem	119374,86	411502,70	0,00
327	reflecterende bodem	119350,79	411476,77	0,00
328	reflecterende bodem	119358,50	411486,36	0,00
329	reflecterende bodem	119328,54	411447,86	0,00
330	reflecterende bodem	119296,35	411406,96	0,00
331	reflecterende bodem	119242,73	411401,75	0,00
332	reflecterende bodem	119291,47	411441,84	0,00
333	reflecterende bodem	119280,26	411436,21	0,00
334	reflecterende bodem	119336,82	411458,47	0,00
335	reflecterende bodem	119293,36	411418,35	0,00
336	reflecterende bodem	119253,71	411408,37	0,00
337	reflecterende bodem	119370,05	411499,88	0,00
338	reflecterende bodem	119311,32	411429,24	0,00
339	reflecterende bodem	119413,52	411542,97	0,00
340	reflecterende bodem	119291,47	411441,84	0,00
341	reflecterende bodem	119341,44	411340,98	0,00
342	reflecterende bodem	119286,19	411400,08	0,00
343	reflecterende bodem	119197,82	411375,22	0,00
344	reflecterende bodem	119291,49	411442,64	0,00
345	reflecterende bodem	119261,68	411469,26	0,00
346	reflecterende bodem	119191,95	411496,67	0,00
347	reflecterende bodem	119164,79	411382,00	0,00
348	reflecterende bodem	119498,21	411221,30	0,00
349	reflecterende bodem	119305,26	411282,85	0,00

Model: jaar 2035
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
350	reflecterende bodem	119477,61	411284,19	0,00
351	reflecterende bodem	119191,05	411360,74	0,00
352	reflecterende bodem	119191,05	411360,74	0,00
353	reflecterende bodem	119107,58	411395,13	0,00
354	reflecterende bodem	119549,80	411442,11	0,00
355	reflecterende bodem	119538,17	411465,11	0,00
356	reflecterende bodem	119551,13	411420,13	0,00
357	reflecterende bodem	119549,53	411417,67	0,00
358	reflecterende bodem	119571,09	411419,04	0,00
359	reflecterende bodem	119540,02	411337,83	0,00
360	reflecterende bodem	119446,51	411516,53	0,00
361	reflecterende bodem	119086,45	411212,10	0,00
362	reflecterende bodem	119509,64	411338,63	0,00
363	reflecterende bodem	119367,48	411340,82	0,00
364	reflecterende bodem	119473,45	411424,46	0,00
365	reflecterende bodem	119445,91	411486,79	0,00
366	reflecterende bodem	119359,95	411329,32	0,00
367	reflecterende bodem	119283,58	411183,57	0,00
368	half reflecterende bodem (tennisbaan)	119431,37	411343,92	0,50
369	half reflecterende bodem (tennisbaan)	119439,79	411381,27	0,50
370	half reflecterende bodem (tennisbaan)	119538,61	411401,73	0,50
371	reflecterende bodem	119501,85	411380,57	0,00
372	reflecterende bodem	119293,50	411405,12	0,00
373	reflecterende bodem	119233,76	411779,91	0,00





Model: jaar 2035
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))
A	Parklaan	119191,59	411356,77	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	50	50
B	Parklaan	119253,23	411389,57	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	50	50
C	Parklaan	119309,25	411422,70	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	50	50
D	Parklaan	119447,08	411596,96	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	50	50
E	Parklaan	119191,59	411356,77	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	50	50
F	Parklaan	119375,37	411496,74	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	50	50

Model: jaar 2035
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
A	50	50	50	50	50	50	50	1715,89	99,59	99,77	99,63	0,27	0,16
B	50	50	50	50	50	50	50	1715,89	99,59	99,77	99,63	0,27	0,16
C	50	50	50	50	50	50	50	1908,89	99,59	99,77	99,63	0,27	0,16
D	50	50	50	50	50	50	50	2552,54	98,80	99,32	98,93	0,78	0,45
E	50	50	50	50	50	50	50	1715,89	99,59	99,77	99,63	0,27	0,16
F	50	50	50	50	50	50	50	1908,89	99,59	99,77	99,63	0,27	0,16

Model: jaar 2035
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
A	0,29	0,14	0,08	0,08	114,84	59,23	11,62	0,31	0,09	0,03	0,16	0,05	0,01
B	0,29	0,14	0,08	0,08	114,84	59,23	11,62	0,31	0,09	0,03	0,16	0,05	0,01
C	0,29	0,14	0,08	0,08	127,75	65,90	12,93	0,35	0,11	0,04	0,18	0,05	0,01
D	0,83	0,42	0,22	0,24	169,72	87,46	17,17	1,34	0,40	0,14	0,72	0,19	0,04
E	0,29	0,14	0,08	0,08	114,84	59,23	11,62	0,31	0,09	0,03	0,16	0,05	0,01
F	0,29	0,14	0,08	0,08	127,75	65,90	12,93	0,35	0,11	0,04	0,18	0,05	0,01

Rapport: Groepsreducties
Model: jaar 2035

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Parklaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: jaar 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vorm
500	drempel	119397,12	411516,22	Lijn

Model: jaar 2035
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
01	NW-gevel	119334,92	411433,99	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	Ja
02	NO-gevel	119349,56	411439,32	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	Ja
03	NO-gevel	119363,68	411430,39	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	Ja
04	NO-gevel	119383,36	411417,10	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	Ja
05	ZO-gevel	119384,78	411398,55	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	Ja
06	ZW-gevel	119372,65	411391,52	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	Ja
07	ZW-gevel	119360,33	411398,57	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	Ja
08	ZW-gevel	119345,47	411408,92	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	Ja
09	ZW-gevel	119331,20	411418,29	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	Ja



BIDLAGE 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: jaar 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam

Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	NW-gevel	119334,92	411433,99	1,50	56,0	53,1	46,1	56,5
01_B	NW-gevel	119334,92	411433,99	5,00	56,0	53,1	46,0	56,4
01_C	NW-gevel	119334,92	411433,99	8,00	55,4	52,5	45,5	55,9
02_A	NO-gevel	119349,56	411439,32	1,50	50,1	47,2	40,1	50,5
02_B	NO-gevel	119349,56	411439,32	5,00	50,6	47,7	40,7	51,1
02_C	NO-gevel	119349,56	411439,32	8,00	50,5	47,6	40,6	51,0
03_A	NO-gevel	119363,68	411430,39	1,50	45,2	42,3	35,3	45,7
03_B	NO-gevel	119363,68	411430,39	5,00	46,9	43,9	36,9	47,3
03_C	NO-gevel	119363,68	411430,39	8,00	47,0	44,1	37,1	47,5
04_A	NO-gevel	119383,36	411417,10	1,50	41,1	38,2	31,1	41,5
04_B	NO-gevel	119383,36	411417,10	5,00	43,0	40,0	33,0	43,4
04_C	NO-gevel	119383,36	411417,10	8,00	43,5	40,5	33,5	43,9
05_A	ZO-gevel	119384,78	411398,55	1,50	17,6	14,7	7,6	18,0
05_B	ZO-gevel	119384,78	411398,55	5,00	18,2	15,3	8,3	18,7
05_C	ZO-gevel	119384,78	411398,55	8,00	18,4	15,4	8,4	18,8
06_A	ZW-gevel	119372,65	411391,52	1,50	38,3	35,4	28,4	38,8
06_B	ZW-gevel	119372,65	411391,52	5,00	39,2	36,3	29,3	39,7
06_C	ZW-gevel	119372,65	411391,52	8,00	39,7	36,7	29,7	40,1
07_A	ZW-gevel	119360,33	411398,57	1,50	40,8	37,9	30,8	41,2
07_B	ZW-gevel	119360,33	411398,57	5,00	42,6	39,7	32,6	43,0
07_C	ZW-gevel	119360,33	411398,57	8,00	43,0	40,1	33,1	43,5
08_A	ZW-gevel	119345,47	411408,92	1,50	43,7	40,8	33,7	44,1
08_B	ZW-gevel	119345,47	411408,92	5,00	45,2	42,3	35,3	45,7
08_C	ZW-gevel	119345,47	411408,92	8,00	45,4	42,5	35,5	45,9
09_A	ZW-gevel	119331,20	411418,29	1,50	49,0	46,0	39,0	49,4
09_B	ZW-gevel	119331,20	411418,29	5,00	49,4	46,5	39,5	49,9
09_C	ZW-gevel	119331,20	411418,29	8,00	49,3	46,4	39,3	49,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: jaar 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	NW-gevel	119334,92	411433,99	1,50	61,0	58,1	51,1	61,5
01_B	NW-gevel	119334,92	411433,99	5,00	61,0	58,1	51,0	61,4
01_C	NW-gevel	119334,92	411433,99	8,00	60,4	57,5	50,5	60,9
02_A	NO-gevel	119349,56	411439,32	1,50	55,1	52,2	45,1	55,5
02_B	NO-gevel	119349,56	411439,32	5,00	55,6	52,7	45,7	56,1
02_C	NO-gevel	119349,56	411439,32	8,00	55,5	52,6	45,6	56,0
03_A	NO-gevel	119363,68	411430,39	1,50	50,2	47,3	40,3	50,7
03_B	NO-gevel	119363,68	411430,39	5,00	51,9	48,9	41,9	52,3
03_C	NO-gevel	119363,68	411430,39	8,00	52,0	49,1	42,1	52,5
04_A	NO-gevel	119383,36	411417,10	1,50	46,1	43,2	36,1	46,5
04_B	NO-gevel	119383,36	411417,10	5,00	48,0	45,0	38,0	48,4
04_C	NO-gevel	119383,36	411417,10	8,00	48,5	45,5	38,5	48,9
05_A	ZO-gevel	119384,78	411398,55	1,50	22,6	19,7	12,6	23,0
05_B	ZO-gevel	119384,78	411398,55	5,00	23,2	20,3	13,3	23,7
05_C	ZO-gevel	119384,78	411398,55	8,00	23,4	20,4	13,4	23,8
06_A	ZW-gevel	119372,65	411391,52	1,50	43,3	40,4	33,4	43,8
06_B	ZW-gevel	119372,65	411391,52	5,00	44,2	41,3	34,3	44,7
06_C	ZW-gevel	119372,65	411391,52	8,00	44,7	41,7	34,7	45,1
07_A	ZW-gevel	119360,33	411398,57	1,50	45,8	42,9	35,8	46,2
07_B	ZW-gevel	119360,33	411398,57	5,00	47,6	44,7	37,6	48,0
07_C	ZW-gevel	119360,33	411398,57	8,00	48,0	45,1	38,1	48,5
08_A	ZW-gevel	119345,47	411408,92	1,50	48,7	45,8	38,7	49,1
08_B	ZW-gevel	119345,47	411408,92	5,00	50,2	47,3	40,3	50,7
08_C	ZW-gevel	119345,47	411408,92	8,00	50,4	47,5	40,5	50,9
09_A	ZW-gevel	119331,20	411418,29	1,50	54,0	51,0	44,0	54,4
09_B	ZW-gevel	119331,20	411418,29	5,00	54,4	51,5	44,5	54,9
09_C	ZW-gevel	119331,20	411418,29	8,00	54,3	51,4	44,3	54,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen