

Berekening gecumuleerde geluidsbelasting

PROJECTGEGEVENS

Fort Lunet

TABEL 1

kenmerken van de berekening	
naam ontwikkeling	Fort Lunet
nummer	
Industrielawaai	
terrein 1	industrieterrein A
terrein 2	industrieterrein B
Wegverkeerslawaai	
straat 1	weg A
straat 2	weg B
straat 3	weg C
straat 4	weg D
Railverkeerslawaai	
spoorlijn 1	spoorlijn A
Scheepvaartlawaai	
vaarweg 1	vaarweg A
vaarweg 2	vaarweg B
aantal bouwlagen	1

TABEL 3

basis voor beoordeling geluidsbelasting	
geluidsklasse	gecumuleerde geluidsbelasting [dB Lcum]
rustig	< 55 dB
levendig	55 - 59 dB
luid	60 – 64 dB
erg luid	65 – 69 dB
lawaaig	70 -74 dB
erg lawaaig	> 75 dB

INVOER

TABEL 2

Invultabel geluidsbelasting													
	Industrielawaai			Wegverkeerslawaai					Railverkeerslawaai		Scheepvaartlawaai		
	Langtijdgemiddelde	Indirecte hinder	cumulatie	Cumulatief wegverkeerslawaai	weg B	weg C	weg D	cumulatie	spoorlijn A	cumulatie	vaarweg A	vaarweg B	cumulatie
	Bouwhoogte	Letm	Letm	Letm	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
maasdijk 9	1,5	52,00	27,00	52,01	51,82								0,00
maasdijk 9	5,0	54,00	27,00	54,01	54,50								0,00
	-												
Eben Haezer	1,5	52,00	34,00	52,07	52,39								0,00
Eben Haezer	1,5	52,00	43,00	52,51	52,39								0,00
	-												
Woongebouw	1,5	38,00	44,00	44,97	48,96								0,00
Woongebouw	5,0	48,00	47,00	50,54	54,06								0,00
Woongebouw	9,0	53,00	46,00	53,79	54,80								0,00
	-												

UITVOER

TABEL 4

beoordeling gecumuleerde geluidsbelasting			
Bouwhoogte	Lcum	Lcum afgerond	Beoordeling
1,5	55,47	55	levendig
5,0	57,77	58	levendig
-			
1,5	55,75	56	levendig
1,5	56,00	56	levendig
-			
1,5	50,73	51	rustig
5,0	55,99	56	levendig
9,0	57,81	58	levendig
-			

TABEL 5

maximale geluidsbelasting en maatgevende bron			
L max	Beoordeling	Bouwhoogte	Maatgevende bron
58	levendig	1,5	Industrie
		5,0	Industrie
		-	
		1,5	Industrie
		1,5	Industrie
		-	
		1,5	Wegverkeer
		5,0	Wegverkeer
		9,0	Wegverkeer
		-	

TABEL 6

percentage geluidgehinderden		
Bouwhoogte	% gehinderd	% ernstig gehinderd
1,5	18	7
5,0	22	8
-		
1,5	19	7
1,5	19	7
-		
1,5	12	4
5,0	19	7
9,0	22	8
-		