

BRANDWEER



12.0015072



Gemeente Geertruidenberg
College van Burgemeester en Wethouders
Postbus 10001
4940 GA Raamsdonksveer

Gemeente Geertruidenberg

Ontv. datum 05 NOV. 2012

Afdeling Risicobeheersing

Tramsingel 71, Breda
Postbus 3208
5003 DE Tilburg
Telefoon (076) 5296600
Fax (076) 5202409

Datum 5 november 2012
Onze referentie U12.004463/MHR/MAA
Uw referentie
Uw mail van

Behandeld door Mevrouw M. de Heer
Telefoon (076) 529 6681
E-mail Metha.de.heer@brandweermwb.nl
Onderwerp Advies externe veiligheid Achter de hoeve

Geacht college,

Naar aanleiding van uw verzoek om advies externe veiligheid voor het bestemmingplan Achter de Hoeve te Raamsdonk, treft u hierbij ons advies aan, inzake art 12 lid 2 van Besluit externe veiligheid Buisleidingen. Het advies is gebaseerd op de door u toegezonden verbeelding, toelichting en regels van het conceptvoorontwerp; september 2012.

Algemeen

Het betreft een beheersplan, waarin geen nieuwe ontwikkelingen worden mogelijk gemaakt. Wel is er sprake van een nader uit te werken woongebied.

Verantwoording groepsrisico

U geeft aan dat u geen nadere verantwoording van het groepsrisico gaat opstellen, omdat u dit doet bij de uitwerking van het woongebied. U bent echter verplicht om voor de bestaande bebouwing een beperkte verantwoording op te stellen.

Met dit advies kunt u invulling geven aan deze beperkte verantwoording voor wat betreft de onderdelen zelfredzaamheid en rampenbestrijding.

Samenvatting

Voor de bestaande woningen wordt niet voldaan aan de opkomsttijd van 8 minuten. Wij adviseren u voor de deze woningen actief te communiceren over de te lange opkomsttijd.

Ter verbetering van de zelfredzaamheid adviseren wij u om actief te communiceren over de risico's en de te nemen maatregelen.



BRANDWEER

Risicoschets

Gasleiding

Door een lekkage of (kleine) scheur in de buisleiding kan het aardgas vrijkomen en tot ontbranding worden gebracht door een ontstekingsbron in de nabijheid. Het vrijgekomen aardgas zal hierbij in brand vliegen wat gepaard gaat met een druk en hevige hitteontwikkeling in de vorm van een fakkelbrand. Door de hitte kunnen er, tot op een afstand van 15m¹ zullen personen 1^e graad brandwonden oplopen.

Bij een volledige breuk en opvolgende explosie zullen de drukeffecten ook een grote rol spelen. Tot op een afstand van 250 m¹ zullen de effecten hiervan merkbaar zijn.

Zelfredzaamheid

Bij het thema zelfredzaamheid is het van belang onderscheid te maken tussen verschillende gebouwtypen. Niet alleen de vluchtmogelijkheden kunnen verschillen per gebouw maar ook de bewoners kunnen in meer of mindere mate (verminderd) zelfredzaam zijn.

Bij het bepalen van de mate van zelfredzaamheid per gebouwtype spelen de volgende afwegingscriteria een rol:

1. Fysieke gesteldheid bewoners of aanwezigen: kunnen de personen zich tijdig voortbewegen en zelfstandig in veiligheid brengen? Bewoners worden geacht fysiek in staat te zijn te vluchten. Dit geldt ook voor de leerlingen van het Dongenmond college.
2. Zelfstandigheid bewoners of aanwezigen: kunnen de personen zelfstandig een gevaarinschatting maken en zich zelfstandig in veiligheid brengen? Leerlingen en bewoners zijn zelfstandig in staat het besluit tot vluchten te nemen.
3. Alarmeringsmogelijkheden bewoners of aanwezigen: kunnen de personen tijdig worden gealarmeerd? Ja, Het plangebied ligt binnen de dekkingscirkel van de WAS installatie. Voor woningen geldt dat alarmering wat lastiger is, wanneer personen binnen zijn en de WAS niet kunnen horen.
4. Vluchtmogelijkheden gebouw & omgeving: heeft het gebouw voldoende vluchtmogelijkheden? En zijn er voldoende mogelijkheden om het gebied te ontvluchten? Er zijn geen belemmeringen.
5. Mogelijkheden tot gevaarinschatting van scenario: laat het ongeval zich tijdig aankondigen? En is de dreiging duidelijk herkenbaar? Een incident aan een gasleiding is redelijk herkenbaar. Wanneer er risicocommunicatie heeft plaatsgevonden is het scenario zeker herkenbaar. Een gaslek is herkenbaar door hoge fluittonen.

Door het invullen van onderstaande tabel, op basis van de verschillende criteria, kan systematisch per gebouwtype worden nagegaan hoe het is gesteld met de zelfredzaamheid.

Scenario	Gebouw-type	Afwegingscriteria				
		Fysieke gesteldheid personen	Zelfstandigheid personen	Alarmeringsmogelijkheden personen en aanwezigen	Vluchtmogelijkheden gebouw & omgeving	Gevaarinschattingsscenario
Brand	Woningen	+	+	+/-	+	+/-
	Dongenmond	+	+	+	+	+/-
	College	+	+	+	+	+/-

De zelfredzaamheid kan als zeer redelijk tot goed worden beoordeeld. In het 'hoofdstuk maatregelen' zijn maatregelen genoemd die de zelfredzaamheid nog verder kunnen verbeteren.



BRANDWEER

Hulpverlening

Om effectief en efficiënt hulp te kunnen bieden ten tijde van een ongeval zijn de opkomsttijd, de bereikbaarheid en de bluswatervoorzieningen van belang. De hulpverleningsdiensten moeten voldoende capaciteit beschikbaar hebben om alle effecten binnen een kort tijdsbestek te kunnen bestrijden.

Opkomsttijd

De opkomsttijd ligt tussen de 10 en 11,30 minuten. Hiermee wordt voor de bestaande woningen niet voldaan aan de norm voor de opkomsttijden gesteld in het Spreidings- en dekkingplan 2011-2015.

Wij adviseren u voor de bestaande woningen actief te communiceren over de te lange opkomsttijd. Voor praktische hulpmiddelen hiervoor verwijzen wij u naar de Toolbox van Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant. Dit instrument is op dit moment in ontwikkeling en zal medio 2013 beschikbaar zijn.

Bluswater

In het bestaande gebied is voldoende primair bluswater aanwezig. In het nader uit te werken woongebied dient, in overleg met de brandweer, voldoende bluswater te worden aangelegd.



Primaire bluswatervoorziening:

Een primaire bluswatervoorziening is een bluswatervoorziening waarbij:

- Het bluswater direct opvraagbaar is
- De capaciteit minimaal 60 m³ per uur is,
- De watervoorziening onbeperkt is.

Voor de situering van de brandkranen worden dekkingscirkels van 40 meter rond de brandkraan gehanteerd, dit houdt in dat de onderlinge afstand tussen de brandkranen maximaal 80 meter bedraagt. Tevens mogen de brandkranen maximaal 40 meter van de toegang van de gebouwen staan. Rondom de brandkranen moet altijd een obstakelvrije ruimte aanwezig zijn met een diameter van 1,8 meter. Brandkranen in trottoirs moeten, indien langsparkeren wordt toegepast, ten minste 0,35 meter van de trottoirband liggen. Bij gestoken parkeren moet die afstand 0,75 meter zijn.

Bereikbaarheid

Ten aanzien van de bereikbaarheid zijn geen aanvullende opmerkingen.

Waarschuwinginstallatie

Het plangebied ligt binnen het dekkingsgebied van een waarschuwing- en alarmeringsinstallatie. Dit kan gebruikt worden om de bevolking te waarschuwen.

Maatregelen

Ter verbetering van de zelfredzaamheid adviseren wij u om, eventueel samen met de afdeling communicatie van de Veiligheidsregio, actief te communiceren over de risico's en de te nemen maatregelen. Werknemers en bewoners moeten op de hoogte zijn van wat men moet doen in geval van een ongeval.



BRANDWEER

Hulpverleningscapaciteit

Indien zich een scenario voordoet, zoals beschreven; is de Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant voldoende ingericht om binnen het eerste uur materieel te kunnen leveren en de ramp te bestrijden.

Indien u nog vragen heeft kunt u contact opnemen met Mevr. M. de Heer.

Conform artikel 3.43 van de Algemene wet bestuursrecht ontvangen wij graag van uw zijde een afschrift van het genomen besluit.

Het dagelijks bestuur van de Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant,
Namens deze,

G.J.P. Verhoeven
Plaatsvervangend Regionaal Commandant

In afschrift aan: Cluster Mark & Dintel, Rob Broekmans, Plaza 1B, 4782 SL Moerdijk