

## **Bijlage A: Akoestisch onderzoek industrielawaai**

11 juni 2007

22 oktober 2007





# MILIEU ADVIESBUREAU



## AKOESTISCH ONDERZOEK

## INDUSTRIELAWAAI

M.B. de Bont en Zn.  
Molenstraat 54 te Raamsdonk

Datum : 11 juni 2007

Rapportnummer : 27-RMo-54-il-v1



**Eerland**  
Certification

**NEN-EN-ISO 9001: 2000**

Koolweg 64  
5759 PZ Helenaveen

Tel. 0493-539803  
Fax. 0493-539804  
E-mail. [mena@m-en-a.nl](mailto:mena@m-en-a.nl)  
Website: [www.m-en-a.nl](http://www.m-en-a.nl)  
Postbank 7622002  
K.v.K. 17095577

## Samenvatting

In opdracht van de Firma M.B. de Bont en Zn. aan de Molenstraat te Raamsdonk (via het ZLTO), is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In dit akoestisch onderzoek is de geluidsuitstraling van het bedrijf bepaald aan de hand van de bedrijfsactiviteiten.

De geluidsbronnen van het bedrijf bestaan voornamelijk uit de transportbewegingen van diverse landbouwwerktuigen, vrachtwagens en personenauto's en werkzaamheden van de wielkraan en de shovel op het eigen terrein.

Met een akoestisch model is de geluidsuitstraling naar de omgeving bepaald, aan de hand van methode II.8 van de handleiding "Meten en Rekenen Industrielawaai" (1999). Met behulp van het model zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald. De resultaten van de representatieve bedrijfssituaties zijn weergegeven in de volgende tabellen. Deze geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie (dag = 0 dB(A), avond = +5 dB(A), nacht = + 10 dB(A)).

**Tabel 1 : Geluidsuitstraling M.B. de Bont en Zn. te Raamsdonk -Representatieve bedrijfssituatie 1-**

| Immissiepunt                    | L <sub>Ar,LT</sub> [dB(A)] |       |       | L <sub>Amax</sub> [dB(A)] |       |       |
|---------------------------------|----------------------------|-------|-------|---------------------------|-------|-------|
|                                 | Dag                        | Avond | Nacht | Dag                       | Avond | Nacht |
| 1. Molenstraat 52 (zijgevel)    | 45                         | -     | -     | 75 (*)                    | -     | -     |
| 2. Molenstraat 52 (achtergevel) | 44                         | -     | -     | 73 (*)                    | -     | -     |
| 3. Molenstraat 56               | 44                         | -     | -     | 64                        | -     | -     |
| 4. Molenstraat 58               | 40                         | -     | -     | 65                        | -     | -     |
| 5. Molenstraat 46               | 37                         | -     | -     | 59                        | -     | -     |
| 6. Molenstraat 47               | 41                         | -     | -     | 68                        | -     | -     |
| 7. Ref. Punt 50 m noordelijk    | 35                         | -     | -     | 59                        | -     | -     |
| 8. Ref. Punt 50 m oostelijk     | 40                         | -     | -     | 62                        | -     | -     |
| NORMERING                       | 45                         | 40    | 35    | 70/55                     | 65/50 | 60/45 |

De normering voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau wordt nergens overschreden. De normering voor de maximale geluidsniveaus wordt wel ter plaatse van diverse immissiepunten overschreden. De overschrijdingen worden veroorzaakt door het geluidniveau van rustig rijdende grondverzet- en landbouwvoertuigen, welke het terrein verlaten en oprijden (dit is aangegeven met (\*)).



Gebruik makend van het Besluit landbouw milieubeheer hoeven piekniveaus ( $L_{Amax}$ ) t.g.v. laad- en losactiviteiten (en aanverwante activiteiten) gedurende de dagperiode niet getoetst te worden.

Hiermee rekening gehouden, wordt dus ten aanzien van de maximale geluidniveaus, wel voldaan aan de eisen.

**Tabel 2 : Geluidsuitstraling M.B. de Bont en Zn. te Raamsdonk -Representatieve bedrijfssituatie 2 (oogstseizoen, dagperiode)-**

| Immissiepunt                    | $L_{Aeq,T}$ [dB(A)] |       |       | $L_{Amax}$ [dB(A)] |       |       |
|---------------------------------|---------------------|-------|-------|--------------------|-------|-------|
|                                 | Dag                 | Avond | Nacht | Dag                | Avond | Nacht |
| 1. Molenstraat 52 (zijgevel)    | 44                  | -     | -     | 79 (*)             | -     | -     |
| 2. Molenstraat 52 (achtergevel) | 43                  | -     | -     | 77 (*)             | -     | -     |
| 3. Molenstraat 56               | 44                  | -     | -     | 67                 | -     | -     |
| 4. Molenstraat 58               | 40                  | -     | -     | 69                 | -     | -     |
| 5. Molenstraat 46               | 37                  | -     | -     | 61                 | -     | -     |
| 6. Molenstraat 47               | 40                  | -     | -     | 72 (*)             | -     | -     |
| 7. Ref. Punt 50 m noordelijk    | 35                  | -     | -     | 59                 | -     | -     |
| 8. Ref. Punt 50 m oostelijk     | 39                  | -     | -     | 62                 | -     | -     |
| NORMERING                       | 45                  | 40    | 35    | 70/55              | 65/50 | 60/45 |

De normering voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau wordt ter plaatse van de gevels van woningen nergens overschreden.

De normering voor de maximale geluidniveaus wordt wel ter plaatse van diverse immissiepunten overschreden. De overschrijdingen worden veroorzaakt door het geluidniveau van rustig rijdende grondverzet- en landbouwvoertuigen, welke het terrein verlaten en oprijden (dit is aangegeven met (\*)). Gebruik makend van het Besluit landbouw milieubeheer hoeven piekniveaus ( $L_{Amax}$ ) t.g.v. laad- en losactiviteiten (en aanverwante activiteiten) gedurende de dagperiode niet getoetst te worden. Hiermee rekening gehouden, wordt dus ten aanzien van de maximale geluidniveaus, wel voldaan aan de eisen.

De normering voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau wordt, in de incidentele bedrijfssituatie (oogstseizoen, buiten daguren), ter plaatse van de gevels van de woning aan de Molenstraat 52 (avond en nacht) en Molenstraat 47 (nacht) overschreden. De normering voor de maximale geluidniveaus (70, 65 en 60 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode) wordt ter plaatse van diverse immissiepunten overschreden. De overschrijdingen worden veroorzaakt door het geluidniveau van rustig rijdende grondverzet- en landbouwvoertuigen, welke het terrein verlaten en oprijden.

De incidentele bedrijfssituatie, waarbij de voertuigen tijdens het oogstseizoen ook buiten de dagperiode het terrein oprijden en verlaten, zal een beperkt aantal keren per jaar plaatsvinden en worden uitgesloten van de geluidvoorschriften (in totaal maximaal 12 keer per jaar). Gezien de bedrijfsvoering van het bedrijf, is het niet mogelijk om de ontsluiting van het bedrijf op een andere wijze te organiseren.

De indirecte hinder van het bedrijf levert op de maatgevende woningen aan de Molenstraat, in de representatieve bedrijfssituatie, een geluidbelasting op van maximaal 50 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van Molenstraat 52. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde niet overschreden.

In de incidentele bedrijfssituatie (oogstseizoen, buiten daguren) treedt ten aanzien van de indirecte hinder een geluidbelasting op van maximaal 59 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van Molenstraat 52. Deze situatie treedt maximaal 12 etmalen per jaar op. Gezien de bedrijfsvoering van het bedrijf, is het niet mogelijk om de ontsluiting van het bedrijf op een andere wijze te organiseren.

Er is de laatste tien jaar in feite geen sprake geweest van uitbreiding van de bedrijfsactiviteiten van de Firma M.B. de Bont en Zn. aan de Molenstraat te Raamsdonk. Dit wordt bevestigd door de berekeningsresultaten, zie tabellen 1 en 2.

Er wordt voldaan aan de gestelde eisen, met uitzondering van de dagen in het oogstseizoen, waarbij voertuigen voor 7.00 uur 's ochtends en/of na 19.00 uur 's avonds het terrein verlaten of oprijden. Aangezien dit in totaal maximaal 12 etmalen per jaar voorkomt, kan dit worden uitgesloten van de voorschriften (incidentele bedrijfssituatie).

## **Inhoudsopgave**

| <u>Hfdst.</u> | <u>Titel</u>                                              | <u>Blz.</u> |
|---------------|-----------------------------------------------------------|-------------|
|               | Samenvatting                                              |             |
| 1.            | Inleiding                                                 | 1           |
| 2.            | Normstelling                                              | 2           |
| 2.1           | Handreiking industrielawaai en vergunningverlening        | 2           |
| 2.2           | Circulaire indirecte hinder                               | 4           |
| 3.            | Bedrijfsvoering                                           | 5           |
| 4.            | Geluidsbronnen inrichting                                 | 7           |
| 4.1           | Mobiele bronnen                                           | 7           |
| 4.2           | Stationaire bronnen                                       | 9           |
| 5.            | Resultaten                                                | 11          |
| 5.1           | Normale situatie buiten het oogstseizoen (RBS 1)          | 11          |
| 5.2           | Normale situatie binnen het oogstseizoen (RBS 2)          | 12          |
| 5.3           | Incidentele situatie oogstseizoen buiten dagperiode (IBS) | 13          |
| 5.4           | Indirecte hinder                                          | 13          |
| 6.            | Conclusie                                                 | 15          |

## **Bijlagen**

|            |                                                 |
|------------|-------------------------------------------------|
| Bijlage 1  | : Situatietekening                              |
| Bijlage 2a | : Invoergegevens directe hinder RBS 1 en 2      |
| Bijlage 2b | : Invoergegevens directe hinder IBS             |
| Bijlage 2c | : Invoergegevens indirecte hinder (RBS en IBS)  |
| Bijlage 3a | : Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ -RBS1-            |
| Bijlage 3b | : Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ -RBS2-            |
| Bijlage 3c | : Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ -IBS-             |
| Bijlage 3d | : Rekenresultaten $L_{Amax}$ -RBS1-             |
| Bijlage 3e | : Rekenresultaten $L_{Amax}$ -RBS2-             |
| Bijlage 3f | : Rekenresultaten $L_{Amax}$ -IBS-              |
| Bijlage 3g | : Rekenresultaten indirecte hinder (RBS en IBS) |



## **1. Inleiding**

Er is aan M & A Milieuadviesbureau BV opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek voor het bedrijf M.B. de Bont en Zn aan de Molenstraat 54 te Raamsdonk. In dit onderzoek zal de geluidsinvloed van het bedrijf op de omgeving worden beschreven. De directe hinder zal worden bepaald voor de geluidbronnen op het eigen terrein. De indirecte hinder zal worden bepaald buiten het eigen terrein, dus voertuigen op de openbare weg.

De resultaten zullen worden getoetst aan de eisen van de Wet milieubeheer. In onderhavig onderzoek zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{A,T,LT}$ ) en de maximale geluidsniveaus ( $L_{Amax}$ ) berekend voor de dag-, avond- en nachtperiode op immissiepunten op de dichtst bij gelegen gevels van de omliggende woningen, alsmede op een tweetal referentiepunten op 50 meter van de grens van de inrichting.

Voor de bronniveaus van verschillende bronnen is gebruik gemaakt van een aantal literatuur- en ervaringswaarden van bekende geluidbronnen. Voor het binnenniveau in de bestaande hal is gebruik gemaakt van het eerder uitgevoerd akoestisch onderzoek ter plaatse van dezelfde locatie door Amitec Milieuadviezen B.V. te Uden (rapportnr. IL.98.6182, d.d. 19-01-1998).

Verder zijn door ons ter plaatse geluidmetingen verricht op 23 mei j.l. aan de relevante landbouwwerktuigen.

## **2. Normstelling**

### **2.1. Handreiking industrielawaai en vergunningverlening**

Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998 dient, zolang er nog geen gemeentelijke nota industrielawaai is vastgesteld, bij het opstellen van geluidsvoorschriften in het kader van de vergunningverlening gebruik te worden gemaakt van de streef- en grenswaarden voor zogenaamde "kleine lawaaimakers" uit de circulaire Industrielawaai van 1 september 1979, herdruk 1982. Deze circulaire is van rechtswege vervallen en de tekst is integraal opgenomen in voornoemde Handreiking.

In de beleidsafweging bij het vaststellen van grenswaarden worden in deze Handreiking een drietal elementen onderscheiden, te weten:

- de streefwaarden die afhankelijk zijn van de aard van de woonomgeving en het activiteitsniveau;
- de grenswaarde van 50 dB(A) waarboven in het algemeen in toenemende mate hinder zal optreden;
- de ontheffingen van bovengenoemde waarden op grond van een bestuurlijk afwegingsproces.

De aanbevolen streefwaarden worden onderscheiden naar de aard van de woonomgeving en het daarbij te verwachten activiteitsniveau gedurende de verschillende etmaalperioden. Voor de dag- (07.00 - 19.00 uur), avond- (19.00 - 23.00 uur) en nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) worden voor de verschillende woonomgevingen respectievelijk onderscheiden een landelijke omgeving (40, 35 en 30 dB(A)), een rustige woonwijk (45, 40 en 35 dB(A)) en een woonwijk in de stad (50, 45 en 40 dB(A)).

In de praktijk kunnen de streefwaarden niet altijd worden gerealiseerd. Een rigide toepassing van de streefwaarden moet dan ook worden voorkomen. Op grond van een bestuurlijk afwegingsproces kan soms een hogere geluidsbelasting worden toegelaten. Verhoging van de streefwaarden kan alleen worden toegestaan nadat voorzieningen zijn getroffen op basis van het ALARA-beginsel ("As Low As Reasonably Achievable").

Toepassing van het bovenstaande dient gedifferentieerd te worden naar nieuwe en bestaande inrichtingen. Voor zowel nieuwe als bestaande inrichtingen geldt dat bij een eerste toetsing de aanbevolen streefwaarden gehanteerd dienen te worden die, afhankelijk van de aard van de omgeving, kunnen variëren van  $L_{etmaal}$  40 dB(A) tot 50 dB(A).



Op grond van een bestuurlijk afwegingsproces kan overschrijding van de streefwaarden tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid toelaatbaar zijn. Bij nieuwe inrichtingen geldt als bovengrens ter plaatse van geluidsgevoelige bestemmingen  $L_{etmaal}$  50 dB(A) of het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Bij bestaande inrichtingen kan op grond van een bestuurlijk afwegingsproces, waarbij geluidsbestrijdingskosten een belangrijke rol dienen te spelen, overschrijding van het referentieniveau van het omgevingsgeluid tot ten hoogste  $L_{etmaal}$  55 dB(A) in beginsel worden toegestaan. Binnen woningen zijn in het algemeen de aanbevolen streefwaarden van toepassing verminderd met 15 dB(A), zijnde de geluidsreductie van de gevel met een raam in ventilatiestand. De maximaal toegestane waarde voor het binnenniveau bedraagt  $L_{etmaal}$  35 dB(A).

Behalve grenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau worden ook beperkingen gesteld aan de optredende piekgeluidsniveaus  $L_{Amax}$ , gemeten in de meterstand "F" (fast). Als streefwaarde dient een piekgeluidsniveau te worden gehanteerd dat 10 dB(A) hoger ligt dan het equivalente geluidsniveau over de betreffende etmaalperiode. Voor de respectievelijke dag-, avond- en nachtperiode gelden grenswaarden van ten hoogste  $L_{Amax}$  70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A).

Gezien de omgeving (rustige woonwijk) van de inrichting is het legitiem om een normering voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau te stellen van 45, 40 en 35 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode.

De streefwaarden voor het piekgeluidsniveau  $L_{Amax}$  liggen 10 dB(A) hoger, terwijl de ten hoogste toegestane waarden  $L_{Amax}$  70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode bedragen.

Verder dient de controle op en berekening van de in de voorschriften opgenomen geluidsgrenswaarden te geschieden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999.

## **2.2. Circulaire indirecte hinder**

Op 29 februari 1996 is door het ministerie van VROM aan gemeenten en provincies een circulaire verzonden met regels voor de beoordeling van de geluidshinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar een inrichting. Geadviseerd wordt om een dergelijke geluidshinder te beoordelen overeenkomstig de wijze waarop wegverkeerslawaai wordt beoordeeld in het kader van de Wet geluidhinder. Hiermee wordt de beoordelingswijze conform de circulaire Industrielawaai op dit punt verlaten.

De nieuwe beoordelingsmethodiek voor de zogenaamde verruimde reikwijdte van verkeersbewegingen komt in het kort hierop neer:

1. de geluidsniveaus ten gevolge van verkeersbewegingen van en naar de inrichting dienen separaat te worden bepaald en getoetst zonder cumulatie met de activiteiten op het terrein van de inrichting zelf en met het overige wegverkeer;
2. de beoordeling vindt uitsluitend plaats op grond van het optredende equivalente geluidsniveau en niet meer op grond van het piekgeluidsniveau;
3. het optredende equivalente geluidsniveau dient ter plaatse van de gevel(s) van woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen te worden getoetst aan de voorkeursgrenswaarde van  $L_{etmaal}$  50 dB(A) en aan de maximale grenswaarde van  $L_{Amax}$  65 dB(A);
4. overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is alleen toegestaan indien het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen niet uitvoerbaar is of onvoldoende effect sorteert en onder de voorwaarde dat de betrokken woningen voldoende worden geïsoleerd.

Conform de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998 geldt voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer een beperking van de reikwijdte van de milieuvergunning tot die afstand, waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting.



### **3. Bedrijfsvoering**

Het bedrijf houdt zich bezig met loon- en grondwerkzaamheden. Hiervoor zijn, in de nieuwe situatie, op het perceel aan de Molenstraat 54 twee gesloten loodsen, een open loods een kantoor en twee bedrijfswoningen (Molenstraat 50 en 54) aanwezig.

Het eigen materieel, dat wordt gebruikt voor grondwerkzaamheden en agrarische werkzaamheden, wordt in de loodsen gestald.

De normale werktijden liggen tussen 7.00 uur en 19.00 uur. Incidenteel, in het oogstseizoen, zijn er grondverzet- en landbouwvoertuigen, welke het terrein verlaten en oprijden buiten deze uren.

In de berekeningen is uitgegaan van een tweetal representatieve bedrijfssituaties. Namelijk de bedrijfssituatie, zoals deze voorkomt buiten het oogstseizoen en de bedrijfssituatie binnen het oogstseizoen (maar wanneer uitsluitend werkzaamheden in de dagperiode plaatsvinden).

Verder is de incidentele bedrijfssituatie berekend, zoals deze voor kan komen binnen het oogstseizoen, waarbij er voertuigen vóór 7.00 uur 's ochtends vertrekken en na 19.00 uur 's avonds terugkomen op het perceel.

#### **Representatieve bedrijfssituatie 1 (RBS 1, normale situatie buiten het oogstseizoen):**

In de dagperiode zijn er drie (heen- en terug)-bewegingen met tractoren, twee (heen- en terug)-bewegingen met een shovel, drie (heen- en terug)-bewegingen met graafmachines en een (heen- en terug)-beweging met de vrachtwagens (2 stuks), welke het kleinere materieel vervoeren. Verder rijdt er drie keer op een dag een personenauto van en naar de inrichting.

Op het terrein van de inrichting worden buiten door zowel de shovel als een wielkraan ca. 10 minuten per dag werkzaamheden verricht. De voertuigen worden afgespoten op de spuitplaats gedurende de dagperiode.

#### **Representatieve bedrijfssituatie 2 (RBS 2, normale situatie binnen het oogstseizoen):**

's ochtends (na 7.00 uur) vertrekken er twee tractoren met karren, één shovel en één hakselaar. Verder rijdt er drie keer op een dag een personenauto van en naar de inrichting. Deze komen dan voor 19.00 uur 's avond terug op het terrein.

Op het terrein van de inrichting worden buiten, door zowel de shovel als een wielkraan ca. 10 minuten per dag werkzaamheden verricht. De voertuigen worden afgespoten op de spuitplaats gedurende de dagperiode.

**Incidentele bedrijfssituatie (IBS, oogstseizoen buiten dagperiode):**

's ochtends (rond 6.00 uur) vertrekken er twee tractoren met karren, één shovel en één hakselaar. Deze voertuigen kunnen terugkomen tot 23.00 uur 's avonds. Verder rijdt er, in de dagperiode, drie keer op een dag een personenauto van en naar de inrichting. Verder kunnen er zowel in de avond- als nachtperiode drie (heen- of terug) bewegingen plaatsvinden met een personenauto.

Op het terrein van de inrichting worden buiten door zowel de shovel als een wielkraan ca. 10 minuten per dag werkzaamheden verricht, gedurende de dagperiode. De voertuigen worden afgespoten op de spuitplaats gedurende de dagperiode.

#### **4. Geluidsbronnen M.B. de Bont en Zn.**

##### **4.1. Mobiele bronnen**

###### **4.1.1. Landbouwwerktuigen**

Binnen de inrichting vinden een aantal landbouwwerktuig-bewegingen plaats. Naar aanleiding van de op 23 mei j.l. uitgevoerde geluidmetingen aan de relevante rustig rijdende, voertuigen van M.B. de Bont en Zn, zijn de volgende gemiddelde en maximaal bronvermogens gehanteerd in de berekeningen (zie voor de meetresultaten ook bijlage 4).

###### **Tractor Case, type 856 XL**

$L_{W(A)} : 95 \text{ dB(A)}$

###### **Tractor Johndeere, type 6910**

$L_{W(A)} : 95 \text{ dB(A)}$

###### **Shovel Ahlmann**

$L_{W(A)} : 91 \text{ dB(A)}$

###### **Graafmachine Atlas, type 1505M**

$L_{W(A)} : 90 \text{ dB(A)}$

###### **Hakselaar Jondeer**

$L_{W(A)} : 100 \text{ dB(A)}$

Dit zijn bronvermogens van rustig rijdende voertuigen, welke met een snelheid van ca. 10 km/uur op het terrein rijden. De gemeten voertuigen zijn in de desbetreffende bedrijfssituaties meegenomen in de berekeningen en zijn representatief voor die situaties.

Voor de vrachtwagens wordt in de berekeningen een gemiddeld en maximaal bronvermogen gehanteerd van respectievelijk 96 en 101 dB(A).

Dit zijn bronvermogens van rustig rijdende vrachtwagens, welke met een snelheid van ca. 10 km/uur rijden.

De tractorbewegingen zijn in het akoestisch model geschematiseerd als mobiele route A, de shovelbewegingen als mobiele route B, de graafmachine als mobiele route C en de vrachtwagens als route D.



#### **4.1.2. Personenauto's**

Door het eigen personeel en bezoekers vinden een aantal bewegingen met personenauto's plaats op het terrein.

In de berekeningen is rekening gehouden met een gemiddeld en maximaal bronvermogen van 90 en 95 dB(A) voor de rijbewegingen van de auto's. De route van de voertuigen wordt gesimuleerd middels mobiele rijlijnen in het akoestisch model (route E). De rij snelheid bedraagt 10 km/h.

## **4.2. Stationaire bronnen**

### **4.2.1. Warmdraaien tractoren buiten**

Het is mogelijk dat er enkele tractoren buiten staan opgesteld 's nachts. Als deze de volgende dag vertrekken wordt de motor van de tractor aanzet en laat men deze ca. 5 minuten warmlopen.

In de berekeningen is rekening gehouden met een gemiddeld en maximaal bronvermogen van 91 en 96 dB(A) per tractor. Deze bronvermogens zijn overgenomen uit het geluidrapport van Amitec Milieuadviezen B.V. te Uden (rapportnr. IL.98.6182, d.d. 19-01-1998).

### **4.2.2. Werkzaamheden op terrein (shovel en wielkraan)**

In de dagperiode kunnen er door een shovel en wielkraan buiten op het terrein werkzaamheden worden verricht.

Er is uitgegaan van totaal 10 minuten voor zowel de shovel als de wielkraan. In de berekeningen is rekening gehouden met een gemiddeld en maximaal bronvermogen van 107 en 112 dB(A) voor de shovel en 97 en 102 dB(A) voor de wielkraan. Deze bronvermogens zijn overgenomen uit het eerder genoemde geluidrapport van Amitec Milieuadviezen B.V.

### **4.2.3. Smitplaats**

In de dagperiode kunnen de voertuigen worden schoongespoten op de smitplaats. Er is uitgegaan van totaal 15 minuten per dag. In de berekeningen is rekening gehouden met een gemiddeld en maximaal bronvermogen van 101 en 106 dB(A). Deze bronvermogens zijn overgenomen uit het eerder genoemde geluidrapport van Amitec Milieuadviezen B.V.

### **4.2.4. Geluidproductie vanuit de bestaande gesloten loods**

De geluiduitstraling vanuit de bestaande gesloten loods is akoestisch relevant. De uitstraling van de gevels en daken van de overige ruimten van het bedrijf ten gevolge van activiteiten binnen, zijn akoestisch niet relevant.

Het geluidniveau in de loods wordt veroorzaakt door het starten, warmlopen en het vertrek van de grondverzetmachines. Er is uitgegaan van een gemiddeld geluidniveau van 80 dB(A). Voor de maximale geluidniveaus is er van uitgegaan dat deze maximaal 5 dB(A) hoger zijn dan het gemiddeld geluidniveau. Deze bronvermogens zijn overgenomen uit het geluidrapport van Amitec Milieuadviezen B.V. te Uden (rapportnr. IL.98.6182, d.d. 19-01-1998).

#### **4.2.5. Bouwkundige opbouw bestaande loods**

De gevels van de loods bestaan uit een spouwmuurconstructie. In de zuidgevel bevindt zich één roldeur en in de oostgevel twee roldeuren (afmeting 3,6 m x 4,0 m). De roldeuren zijn tijdens geluidproducerende activiteiten gesloten. Het dak bestaat uit een houten balklaag met hierop golfplaten.



## 5. Resultaten

Met behulp van voornoemde invoergegevens is een akoestisch model samengesteld via het computerprogramma van DGMR "Geonoise V5.40". Dit akoestisch model is doorgerekend via methode II.8 van de handleiding "Meten en rekenen industriela-waai" (1999). De luchtabsorptie is volgens de waarden van de HMRI-II genomen en de bodemfactor bedraagt 0,5 (buiten de als hard ingevoerde oppervlakken).

Op een aantal waarneempunten op de gevels van de dichtst bijgelegen woningen en op een tweetal referentiepunten op 50 meter van de inrichting zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald.

### 5.1. Normale situatie buiten het oogstseizoen (RBS 1)

De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus ten gevolge van de representatieve bedrijfssituatie 1 (normale bedrijfsactiviteiten, buiten het oogstseizoen) staan voor de immissiepunten weergegeven in tabel 5.1. Voor de dagperiode is een waarneemhoogte van 1,5 meter gehanteerd en voor de avond- en nachtperiode 5 meter.

**Tabel 5.1 : M.B. de Bont en Zn. te Raamsdonk -Normale situatie buiten het oogstseizoen (RBS 1)-**

| Immissiepunt                    | L <sub>A<sub>r</sub>,LT</sub> [dB(A)] |       |       | L <sub>Amax</sub> [dB(A)] |       |       |
|---------------------------------|---------------------------------------|-------|-------|---------------------------|-------|-------|
|                                 | Dag                                   | Avond | Nacht | Dag                       | Avond | Nacht |
| 1. Molenstraat 52 (zijgevel)    | 45                                    | -     | -     | 75 (*)                    | -     | -     |
| 2. Molenstraat 52 (achtergevel) | 44                                    | -     | -     | 73 (*)                    | -     | -     |
| 3. Molenstraat 56               | 44                                    | -     | -     | 64                        | -     | -     |
| 4. Molenstraat 58               | 40                                    | -     | -     | 65                        | -     | -     |
| 5. Molenstraat 46               | 37                                    | -     | -     | 59                        | -     | -     |
| 6. Molenstraat 47               | 41                                    | -     | -     | 68                        | -     | -     |
| 7. Ref. Punt 50 m noordelijk    | 35                                    | -     | -     | 59                        | -     | -     |
| 8. Ref. Punt 50 m oostelijk     | 39                                    | -     | -     | 62                        | -     | -     |
| NORMERING                       | 45                                    | 40    | 35    | 70/55                     | 65/50 | 60/45 |

De normering voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau wordt nergens overschreden. De normering voor de maximale geluidsniveaus wordt ter plaatse van de woning aan de Molenstraat 52 wel overschreden.

Deze overschrijdingen worden veroorzaakt door het geluidniveau van rustig rijdende grondverzet- en landbouwvoertuigen, welke het terrein verlaten en oprijden (dit is aangegeven met (\*)). Gebruik makend van het Besluit landbouw milieubeheer hoeven piekniveaus ( $L_{Amax}$ ) t.g.v. laad- en losactiviteiten (en aanverwante activiteiten) gedurende de dagperiode niet getoetst te worden. Hiermee rekening gehouden, wordt dus ten aanzien van de maximale geluidniveaus, wel voldaan aan de eisen.

## 5.2. Normale situatie binnen het oogstseizoen (RBS 2)

De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidniveaus ten gevolge van de representatieve bedrijfssituatie 2 staan voor de immissiepunten weergegeven in tabel 5.2. Voor de dagperiode is een waarneemhoogte van 1,5 meter gehanteerd en voor de avond- en nachtperiode 5 meter.

**Tabel 5.2 : M.B. de Bont en Zn. te Raamsdonk -normale situatie binnen het oogstseizoen (RBS 2)-**

| Immissiepunt                    | $L_{A,LT}$ [dB(A)] |       |       | $L_{Amax}$ [dB(A)] |       |       |
|---------------------------------|--------------------|-------|-------|--------------------|-------|-------|
|                                 | Dag                | Avond | Nacht | Dag                | Avond | Nacht |
| 1. Molenstraat 52 (zijgevel)    | 44                 | -     | -     | 79 (*)             | -     | -     |
| 2. Molenstraat 52 (achtergevel) | 43                 | -     | -     | 77 (*)             | -     | -     |
| 3. Molenstraat 56               | 44                 | -     | -     | 67                 | -     | -     |
| 4. Molenstraat 58               | 40                 | -     | -     | 69                 | -     | -     |
| 5. Molenstraat 46               | 37                 | -     | -     | 61                 | -     | -     |
| 6. Molenstraat 47               | 40                 | -     | -     | 72 (*)             | -     | -     |
| 7. Ref. Punt 50 m noordelijk    | 35                 | -     | -     | 59                 | -     | -     |
| 8. Ref. Punt 50 m oostelijk     | 39                 | -     | -     | 62                 | -     | -     |
| NORMERING                       | 45                 | 40    | 35    | 70/55              | 65/50 | 60/45 |

De normering voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau wordt ter plaatse van de gevels van woningen nergens overschreden. De normering voor de maximale geluidniveaus wordt ter plaatse van diverse immissiepunten wel overschreden. De overschrijdingen worden veroorzaakt door het geluidniveau van rustig rijdende grondverzet- en landbouwvoertuigen, welke het terrein verlaten en oprijden (dit is aangegeven met (\*)). Gebruik makend van het Besluit landbouw milieubeheer hoeven piekniveaus ( $L_{Amax}$ ) t.g.v. laad- en losactiviteiten (en aanverwante activiteiten) gedurende de dagperiode niet getoetst te worden. Hiermee rekening gehouden, wordt dus ten aanzien van de maximale geluidniveaus, wel voldaan aan de eisen.



### 5.3. Incidentele situatie oogstseizoen buiten dagperiode (IBS)

De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidniveaus ten gevolge van de incidentele bedrijfssituatie staan voor de immissiepunten weergegeven in tabel 5.3. Voor de dagperiode is een waarneemhoogte van 1,5 meter gehanteerd en voor de avond- en nachtperiode 5 meter.

**Tabel 5.3 : M.B. de Bont en Zn. te Raamsdonk -incidentele situatie oogstseizoen buiten dagperiode (IBS)-**

| Immissiepunt                    | $L_{A_{r,LT}}$ [dB(A)] |           |           | $L_{A_{max}}$ [dB(A)] |           |           |
|---------------------------------|------------------------|-----------|-----------|-----------------------|-----------|-----------|
|                                 | Dag                    | Avond     | Nacht     | Dag                   | Avond     | Nacht     |
| 1. Molenstraat 52 (zijgevel)    | 39                     | <u>44</u> | <u>41</u> | <u>71</u> (*)         | <u>78</u> | <u>78</u> |
| 2. Molenstraat 52 (achtergevel) | 39                     | <u>46</u> | <u>43</u> | 62                    | <u>78</u> | <u>78</u> |
| 3. Molenstraat 56               | 43                     | 38        | 35        | 64                    | <u>67</u> | <u>67</u> |
| 4. Molenstraat 58               | 39                     | 36        | 34        | 60                    | <u>67</u> | <u>67</u> |
| 5. Molenstraat 46               | 36                     | 34        | 31        | 59                    | 65        | <u>65</u> |
| 6. Molenstraat 47               | 39                     | 39        | <u>36</u> | 63                    | <u>71</u> | <u>71</u> |
| 7. Ref. Punt 50 m noordelijk    | 34                     | 35        | 32        | 59                    | 54        | 54        |
| 8. Ref. Punt 50 m oostelijk     | 39                     | 31        | 28        | 62                    | 59        | 59        |
| NORMERING                       | 45                     | 40        | 35        | 70/55                 | 65/50     | 60/45     |

De normering voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau wordt ter plaatse van de gevels van de woning aan de Molenstraat 52 (avond en nacht) en Molenstraat 47 (nacht) overschreden. De normering voor de maximale geluidniveaus wordt ter plaatse van diverse immissiepunten overschreden. De overschrijdingen worden veroorzaakt door het geluidniveau van rustig rijdende grondverzet- en landbouwvoertuigen, welke het terrein verlaten en oprijden.

De incidentele bedrijfssituatie, waarbij de voertuigen tijdens het oogstseizoen ook buiten de dagperiode het terrein oprijden en verlaten, zal een beperkt aantal keren per jaar voorkomen en worden uitgesloten van de geluidvoorschriften (in totaal maximaal 12 keer per jaar).



#### **5.4. Indirecte hinder door verkeersaantrekkende werking**

In verband met de indirecte hinder afkomstig van transportbewegingen van bedrijven heeft de minister van VROM d.d. 29 februari 1996 een circulaire uitgegeven, waarin is vastgesteld hoe met deze vorm van hinder om te gaan.

Voor het bedrijf geldt dat, in de representatieve bedrijfssituatie, maximaal 10 vrachtwagen/landbouwvoertuigen en 3 personenauto's in de dagperiode van of naar de inrichting rijden.

Voor de incidentele bedrijfssituatie geldt dat, maximaal 4 vrachtwagen/landbouwvoertuigen in de avond- en/of nachtperiode en 3 personenauto's in de dag- en/of avond- en/of nachtperiode van of naar de inrichting rijden.

Met behulp van deze invoergegevens is een akoestisch model opgesteld met Geonoise V5.40. Op een aantal maatgevende woningen zijn de geluidsbelastingen bepaald van het wegverkeerslawaai afkomstig van de inrichting.

De indirecte hinder van het bedrijf levert op de maatgevende woningen aan de Molenstraat, in de representatieve bedrijfssituatie, een geluidbelasting op van maximaal 50 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van Molenstraat 52. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde niet overschreden.

In de incidentele bedrijfssituatie (oogstseizoen, buiten daguren) treedt ten aanzien van de indirecte hinder een geluidbelasting op van maximaal 59 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van Molenstraat 52. Deze situatie treedt maximaal 12 etmalen per jaar op. Gezien de bedrijfsvoering van het bedrijf, is het niet mogelijk om de ontsluiting van het bedrijf op een andere wijze te organiseren. Verzocht wordt om een hogere waarde te vergunnen voor de incidentele bedrijfssituatie (maximaal 12 etmalen per jaar).

## **6. Conclusie**

Er zijn een tweetal representatieve bedrijfssituaties. Ten eerste de normale bedrijfssituatie buiten het oogstseizoen (activiteiten uitsluitend in dagperiode) en ten tweede de normale bedrijfssituatie binnen het oogstseizoen (activiteiten uitsluitend in dagperiode).

Zoals de resultaten aantonen wordt de normering voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau (45, 40 en 35 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode), in de representatieve bedrijfssituaties, ter plaatse van de gevels van woningen nergens overschreden.

De normering voor de maximale geluidniveaus (70, 65 en 60 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode) wordt ter plaatse van de immissiepunten wel overschreden.

Deze overschrijdingen worden veroorzaakt door het geluidniveau van rustig rijdende grondverzet- en landbouwvoertuigen, welke het terrein verlaten en oprijden. Het betreft dus laad- en losgerelateerde activiteiten. Gebruik makend van het Besluit landbouw milieubeheer hoeven piekniveaus ( $L_{Amax}$ ) t.g.v. laad- en losactiviteiten gedurende de dagperiode niet getoetst te worden.

Rekening houdend met bovenstaande wordt dus ook ten aanzien van de maximale geluidniveaus, in de representatieve bedrijfssituaties, voldaan aan de eisen.

Verder is er een incidentele bedrijfssituatie. Dit betreft de incidentele bedrijfssituatie binnen het oogstseizoen, waarbij de voertuigen ook buiten de dagperiode het terrein oprijden en verlaten. Uit de resultaten blijkt, dat de normering voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau (45, 40 en 35 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode), in de incidentele bedrijfssituatie, ter plaatse van de gevels van woningen wel wordt overschreden. Ook de normering voor de maximale geluidniveaus (70, 65 en 60 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode) wordt ter plaatse van de immissiepunten overschreden. Deze overschrijdingen worden veroorzaakt door het geluidniveau van rustig rijdende grondverzet- en landbouwvoertuigen, welke het terrein verlaten en oprijden.

De incidentele bedrijfssituatie, waarbij de voertuigen tijdens het oogstseizoen ook buiten de dagperiode het terrein oprijden en verlaten, zal een beperkt aantal keren per jaar worden uitgesloten van de geluidvoorschriften (in totaal maximaal 12 keer per jaar). Gezien de bedrijfsvoering van het bedrijf, is het niet mogelijk om de ontsluiting van het bedrijf op een andere wijze te organiseren.

De indirecte hinder van het bedrijf levert op de maatgevende woningen aan de Molenstraat, in de representatieve bedrijfssituatie, een geluidbelasting op van maximaal 50 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van Molenstraat 52. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde niet overschreden.



In de incidentele bedrijfssituatie (oogstseizoen, buiten daguren) treedt ten aanzien van de indirecte hinder een geluidbelasting op van maximaal 59 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van Molenstraat 52. Deze situatie treedt maximaal 12 etmalen per jaar op. Gezien de bedrijfsvoering van het bedrijf, is het niet mogelijk om de ontsluiting van het bedrijf op een andere wijze te organiseren.

Er is de laatste tien jaar in feite geen sprake geweest van uitbreiding van de bedrijfsactiviteiten van de Firma M.B. de Bont en Zn. aan de Molenstraat te Raamsdonk. Dit wordt bevestigd door de berekeningsresultaten, zie de resultatentabellen in hoofdstuk 5.

Er wordt voldaan aan de gestelde eisen, met uitzondering van de dagen in het oogstseizoen, waarbij voertuigen voor 7.00 uur 's ochtends en/of na 19.00 uur 's avonds het terrein verlaten of oprijden. Aangezien dit in totaal maximaal 12 etmalen per jaar voorkomt, kan dit worden uitgesloten van de voorschriften (incidentele bedrijfssituatie).



## **Bijlage 1 : Situatietekening**



4276

3746

3745

3744

1190

4275

4274

2400

2401

858

3784

4272

4075

3785

3085

3086

3084

393

390

389

1619

3748

3021

1622

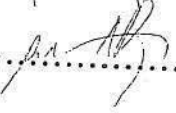
385

molenstraat

388

386

Datum: 15-5-06

Handtekening opdrachtgever: **ZLTO**Zuidelijk Land-en  
Tuinbouworganisatie

Advies

Specialisten Bouw en Milieu

Kantoor Tilburg  
Spinoord 350Postbus 91  
5000 MA Tilburg  
Telefoon 013 6836346  
Telefax 013 6836399Raamsdonk  
K  
858, 2401, 3084 en 3085  
1:1000Onderdeel Plattegrond kaart te Raamsdonk  
Sektie K, nummers 858, 2401, 3084 en 3085Opdrachtgever Dhr. J. de Bont  
Molenstraat 50 - 54  
4944 AD Raamsdonk  
Tel.: 0162 522660

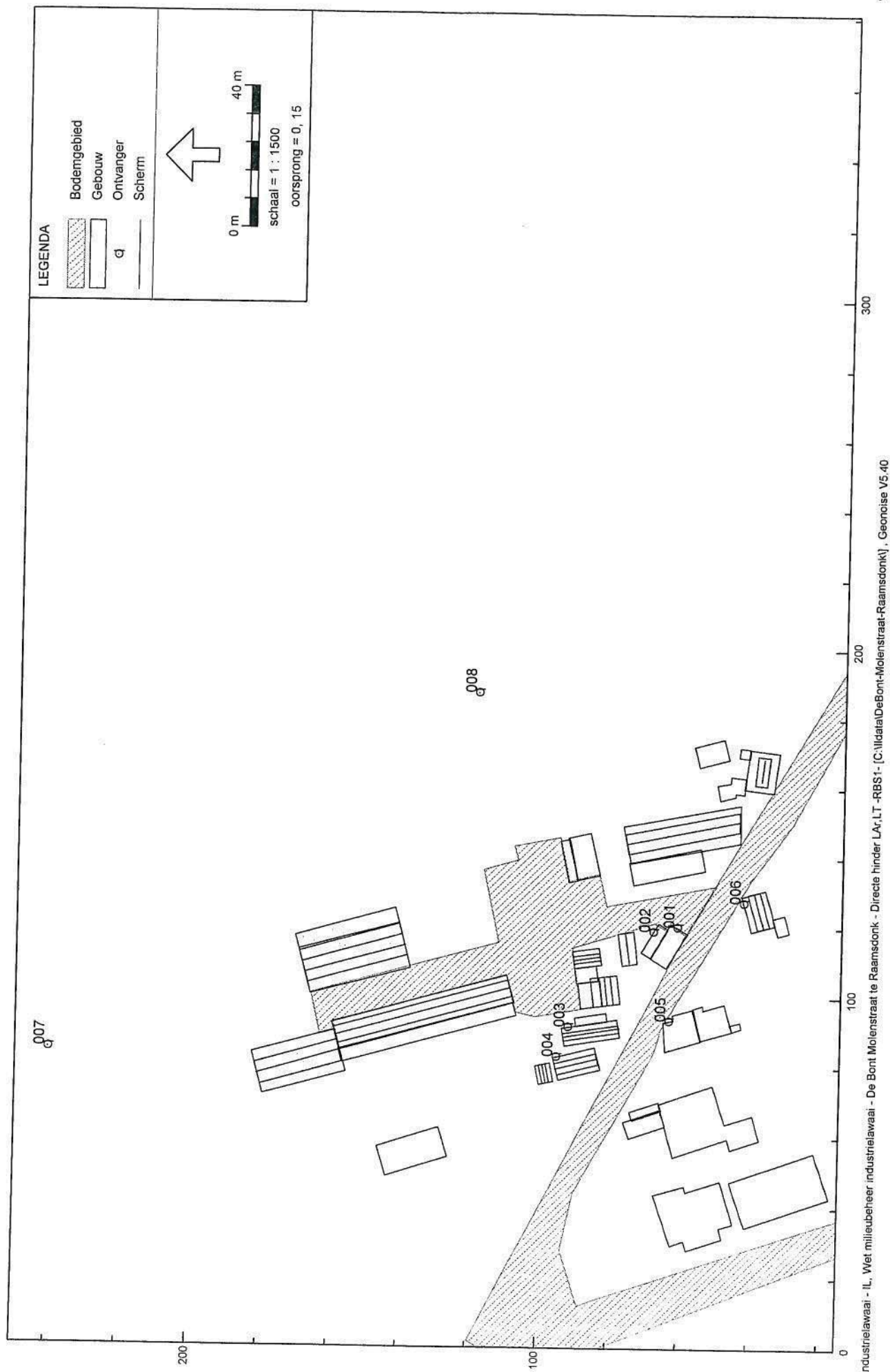
|             |           |
|-------------|-----------|
| Getekend    | WH        |
| Proj.nr.    |           |
| Proj.leider | N. Buijks |
| Schaal      | 1:1000    |
| Tek.nr.     | P01       |

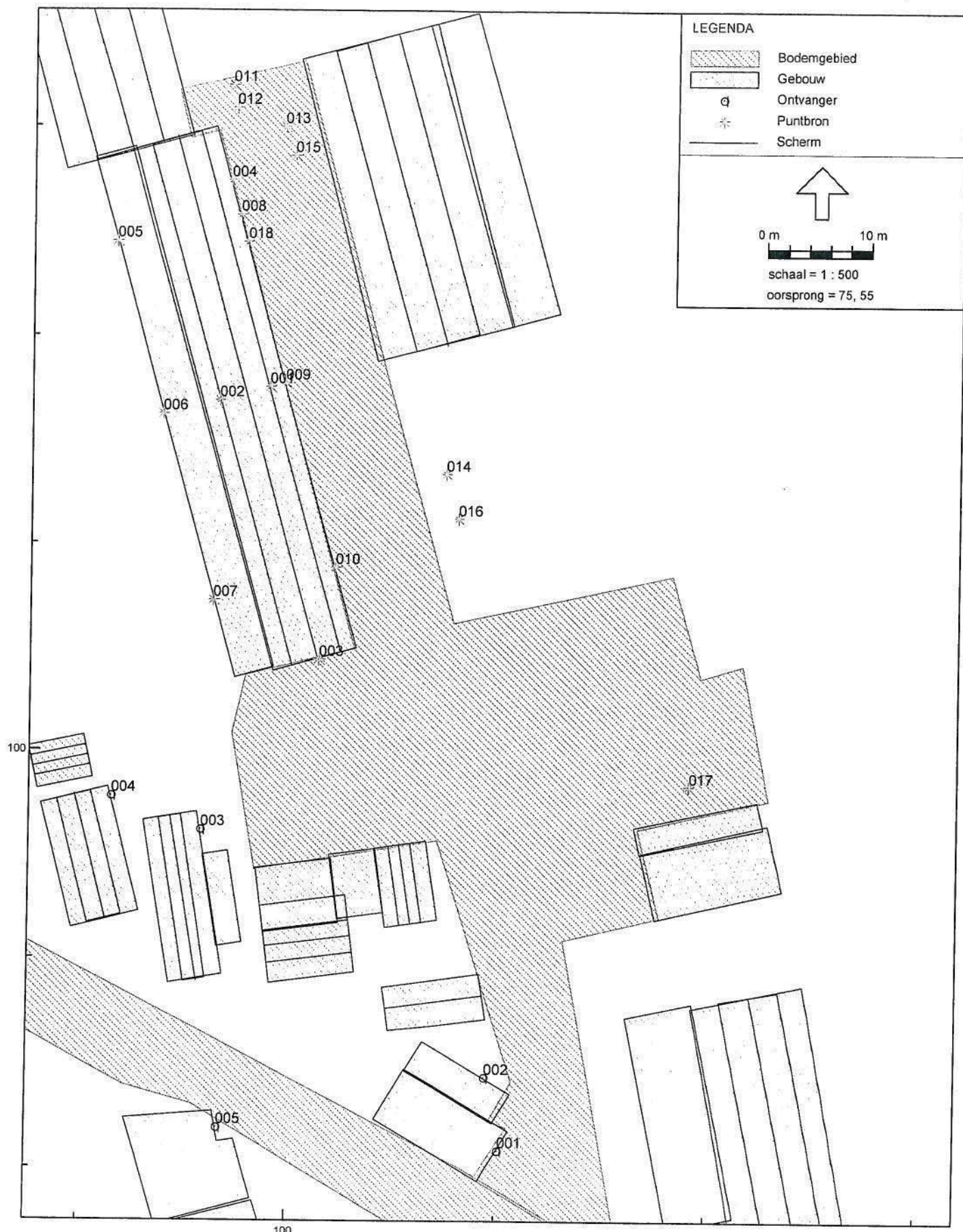
Datum 12-05-2006

Gewijzigd 15-05-2006

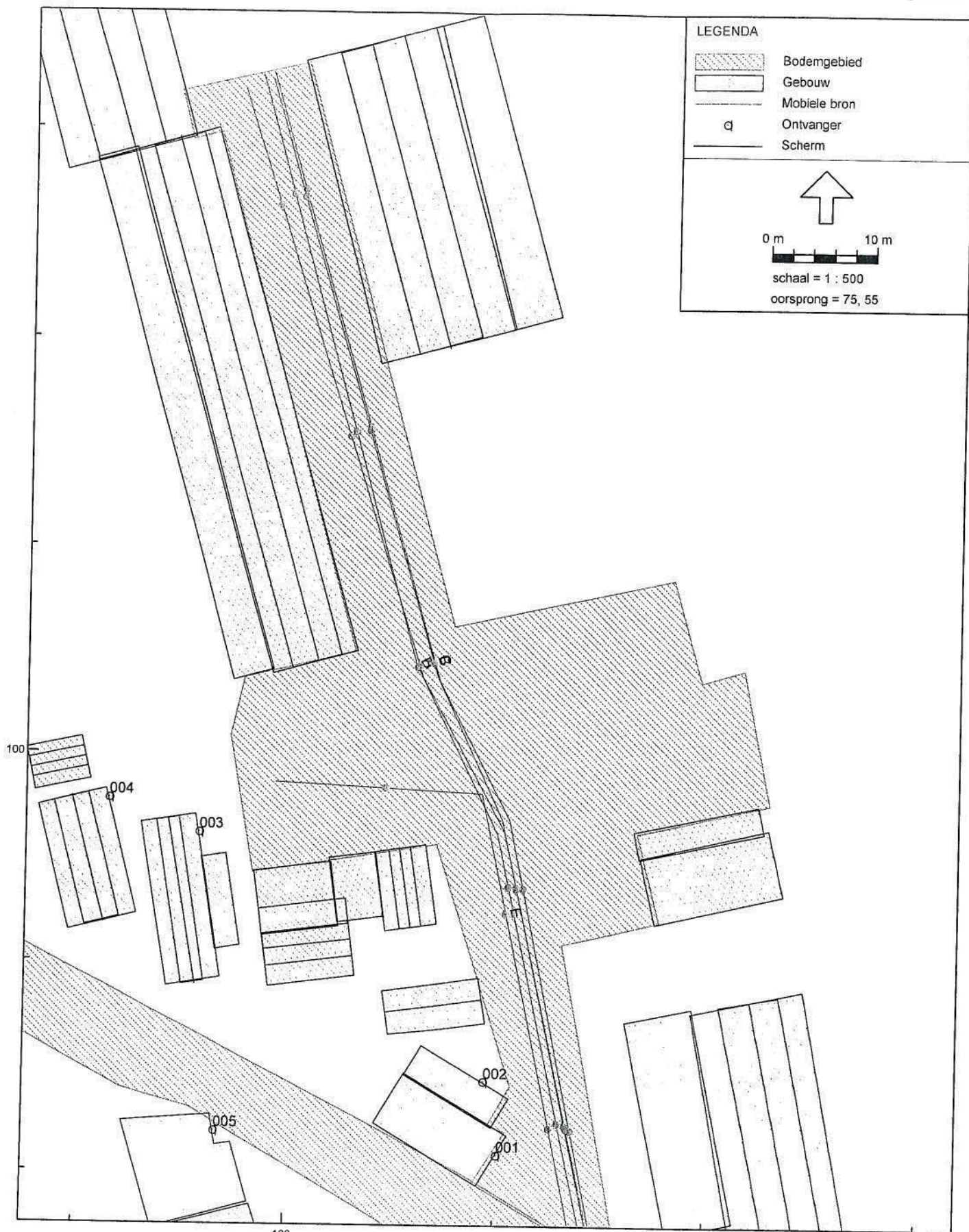
## **Bijlage 2a : Invoergegevens directe hinder RBS 1 en 2**



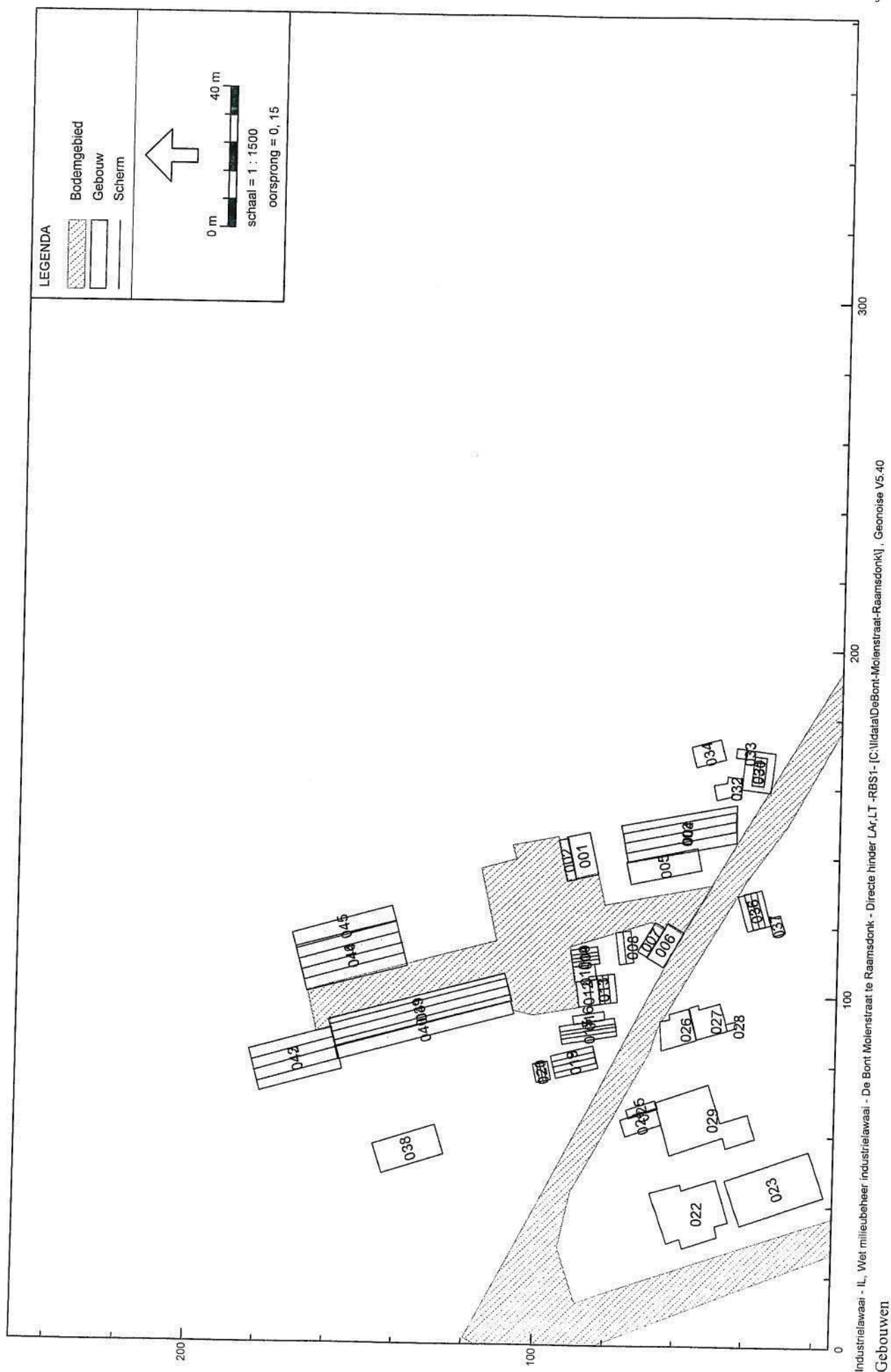


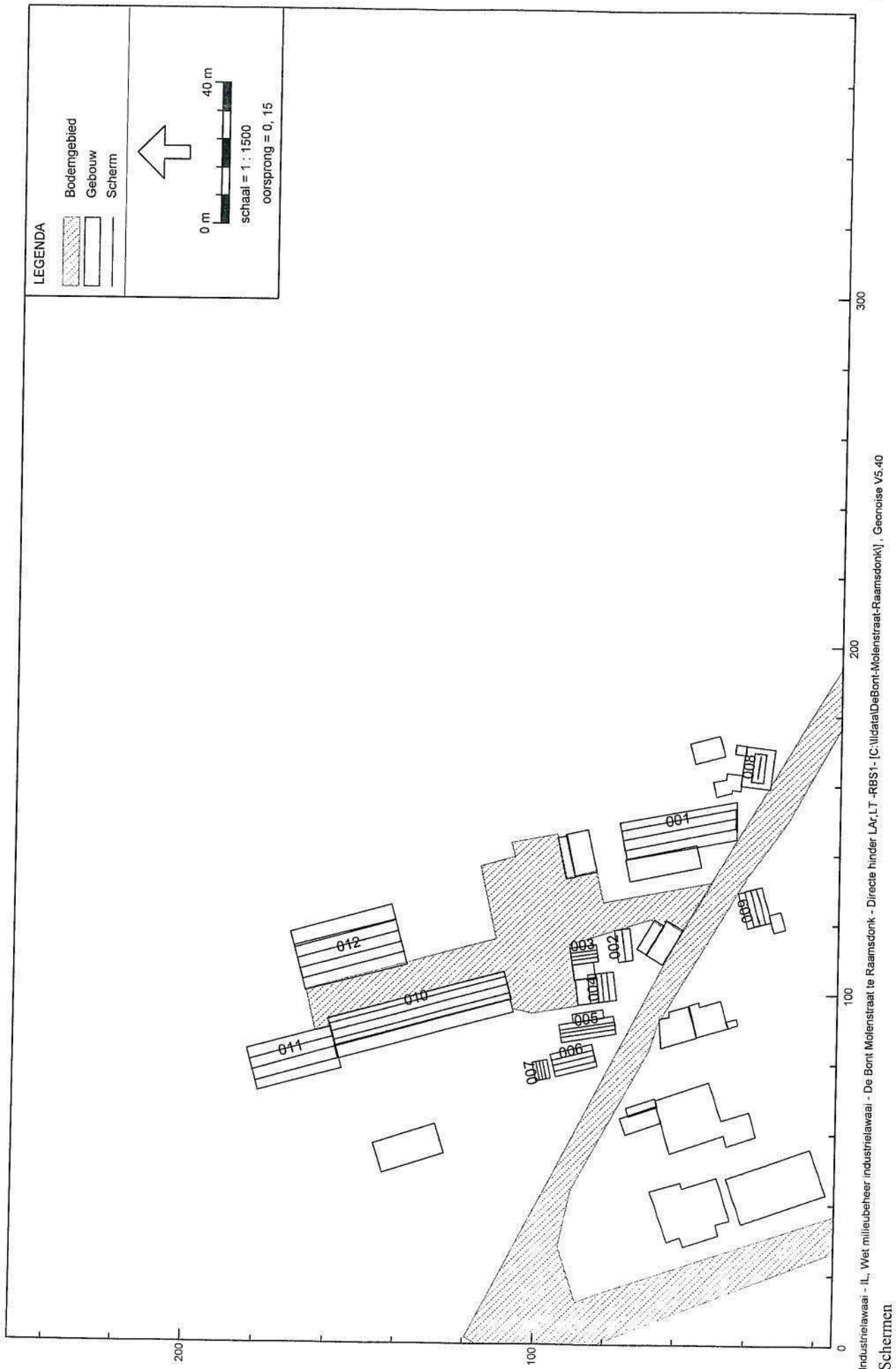


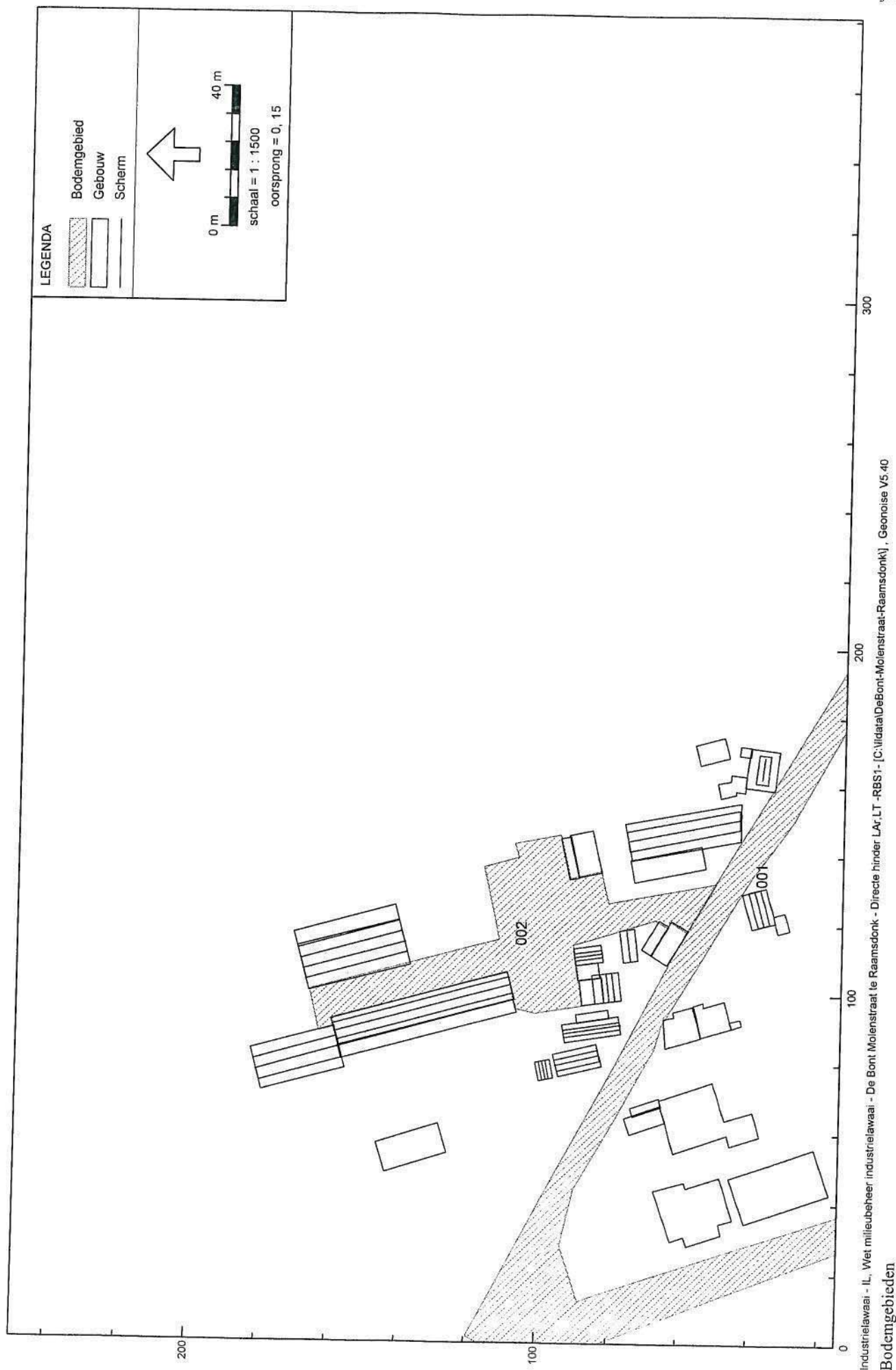














Wet milieubeheer industrielawaai  
De Bont, Molenstraat 54 te Raamsdonk -RBS 1-

M & A Milieuadviesbureau  
juni 2007

Model: Directe hinder LAr,LT -RBS1-  
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap

|                                    |                                                |
|------------------------------------|------------------------------------------------|
| Omschrijving                       | Directe hinder LAr,LT -RBS1-                   |
| Verantwoordelijke                  | Astrid                                         |
| Rekenmethode                       | IL                                             |
| Modelgrenzen                       | (-100,00, -130,00) - (380,00, 350,00)          |
| Aangemaakt door                    | Astrid op 4-6-2007                             |
| Laatst ingezien door               | Astrid op 11-6-2007                            |
| Model aangemaakt met               | Geonoise V5.40                                 |
| Originele database                 | Niet van toepassing                            |
| Originele omschrijving             | Niet van toepassing                            |
| Geïmporteerd door                  | Niet van toepassing                            |
| Definitief                         | Niet van toepassing                            |
| Definitief verklaard door          | Niet van toepassing                            |
| Meteorologische correctie          | Toepassen standaard, 5,0                       |
| Standaard bodemfactor              | 0,5                                            |
| Absorptie standaarden              | HMRI-II.8                                      |
| Luchtdemping [dB/km]               | 0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40 |
| Detailniveau resultaten ontvangers | Bronresultaten                                 |
| Detailniveau resultaten grids      | Groepsresultaten                               |
| Rekenoptimalisatie aan             | Nee                                            |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wet milieubeheer industrielaai  
De Bont, Molenstraat 54 te Raamsdonk -RBS 1-

Model:Directe hinder LAr,LT -RBS1- - De Bont Molenstraat te Raamsdonk - Wet milieubeheer industrielaai  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaai - IL

| Id  | Omschrijving                   | Hoogte | Maalveld | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) |
|-----|--------------------------------|--------|----------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|-------|-------|-------|
|     |                                |        |          |        |         |         |         |        |        |        |        |            |       |       |       |
| 011 | tractor 'warmdraaien'          | 1,50   | 0,00     | 61,40  | 70,40   | 74,00   | 80,50   | 87,90  | 85,40  | 79,00  | 71,00  | 90,81      | 21,60 | --    | --    |
| 012 | tractor 'warmdraaien'          | 1,50   | 0,00     | 61,40  | 70,40   | 74,00   | 80,50   | 87,90  | 85,40  | 79,00  | 71,00  | 90,81      | 21,60 | --    | --    |
| 013 | shovel werkz. op terrein       | 1,80   | 0,00     | 88,00  | 99,00   | 100,80  | 100,10  | 100,30 | 99,50  | 90,80  | 82,70  | 107,15     | 21,60 | --    | --    |
| 014 | shovel werkz. op terrein       | 1,80   | 0,00     | 88,00  | 99,00   | 100,80  | 100,10  | 100,30 | 99,50  | 90,80  | 82,70  | 107,15     | 21,60 | --    | --    |
| 015 | wielkraan werkz. op terrein    | 1,80   | 0,00     | 78,50  | 90,50   | 84,80   | 87,90   | 93,20  | 89,70  | 85,00  | 76,70  | 97,42      | 21,60 | --    | --    |
| 016 | wielkraan werkz. op terrein    | 1,80   | 0,00     | 78,50  | 90,50   | 84,80   | 87,90   | 93,20  | 89,70  | 85,00  | 76,70  | 97,42      | 21,60 | --    | --    |
| 017 | sputplaats                     | 1,50   | 0,00     | 62,90  | 82,50   | 87,00   | 92,80   | 93,70  | 96,10  | 92,60  | 90,70  | 100,79     | 16,81 | --    | --    |
| 001 | Afstraling dak, starten etc.   | 5,40   | 0,00     | 74,70  | 78,80   | 78,30   | 73,10   | 73,80  | 70,30  | 68,40  | 59,80  | 84,29      | 18,56 | --    | --    |
| 002 | Afstraling dak, starten etc.   | 5,40   | 0,00     | 74,70  | 78,80   | 78,30   | 73,10   | 73,80  | 70,30  | 68,40  | 59,80  | 84,29      | 18,56 | --    | --    |
| 003 | starten motoren, gesloten deur | 2,70   | 0,00     | 59,20  | 62,30   | 61,80   | 59,60   | 57,30  | 57,80  | 54,90  | 47,30  | 69,18      | 18,56 | --    | --    |
| 004 | starten motoren, gesloten deur | 2,70   | 0,00     | 72,20  | 80,30   | 84,80   | 87,60   | 90,30  | 88,80  | 82,90  | 75,30  | 94,87      | 18,56 | --    | --    |
| 005 | glas in gevel loods            | 1,60   | 0,00     | 49,70  | 52,80   | 53,30   | 53,10   | 51,80  | 48,30  | 46,40  | 35,80  | 60,69      | 18,56 | --    | --    |
| 006 | glas in gevel loods            | 1,60   | 0,00     | 49,70  | 52,80   | 53,30   | 53,10   | 51,80  | 48,30  | 46,40  | 35,80  | 60,69      | 18,56 | --    | --    |
| 007 | glas in gevel loods            | 1,60   | 0,00     | 49,70  | 52,80   | 53,30   | 53,10   | 51,80  | 48,30  | 46,40  | 35,80  | 60,69      | 18,56 | --    | --    |
| 008 | glas in gevel loods            | 2,60   | 0,00     | 49,70  | 52,80   | 53,30   | 53,10   | 51,80  | 48,30  | 46,40  | 35,80  | 60,69      | 18,56 | --    | --    |
| 009 | glas in gevel loods            | 2,60   | 0,00     | 49,70  | 52,80   | 53,30   | 53,10   | 51,80  | 48,30  | 46,40  | 35,80  | 60,69      | 18,56 | --    | --    |
| 010 | glas in gevel loods            | 2,60   | 0,00     | 49,70  | 52,80   | 53,30   | 53,10   | 51,80  | 48,30  | 46,40  | 35,80  | 60,69      | 18,56 | --    | --    |
| 018 | starten motoren, gesloten deur | 2,70   | 0,00     | 72,20  | 80,30   | 84,80   | 87,60   | 90,30  | 88,80  | 82,90  | 75,30  | 94,87      | 18,56 | --    | --    |

Wet milieubeheer industrielawaai  
De Bont, Molenstraat 54 te Raamsdonk -RBS 1-

M & A Milieuvadvisbureau  
juni 2007

Model:Directe hinder LAr,LT -RBSI- - De Bont Molenstraat te Raamsdonk - Wet milieubeheer industrielawaai  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id | Omschrijving  | Lw. 63 |  |  |  |  | Lw. 125 |  |  | Lw. 250 |  |  | Lw. 500 |  |  | Lw. 1k |  |  | Lw. 2k |  |  | Lw. 4k |  |  | Lw. Totaal |
|----|---------------|--------|--|--|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|--------|--|--|--------|--|--|--------|--|--|------------|
|    |               | -----  |  |  |  |  | -----   |  |  | -----   |  |  | -----   |  |  | -----  |  |  | -----  |  |  | -----  |  |  |            |
| A  | tractoren     | 67,20  |  |  |  |  | 76,80   |  |  | 80,80   |  |  | 86,30   |  |  | 91,30  |  |  | 89,60  |  |  | 82,20  |  |  | 94,84      |
| B  | shovels       | 73,50  |  |  |  |  | 79,40   |  |  | 80,90   |  |  | 84,50   |  |  | 86,40  |  |  | 82,10  |  |  | 72,10  |  |  | 90,53      |
| C  | graafmachines | 73,00  |  |  |  |  | 76,00   |  |  | 84,70   |  |  | 82,90   |  |  | 84,30  |  |  | 81,40  |  |  | 76,50  |  |  | 90,03      |
| D  | vrachtwagen   | 64,00  |  |  |  |  | 73,00   |  |  | 81,00   |  |  | 88,00   |  |  | 90,00  |  |  | 91,00  |  |  | 89,00  |  |  | 96,01      |
| E  | personenauto  | 58,00  |  |  |  |  | 67,00   |  |  | 75,00   |  |  | 82,00   |  |  | 84,00  |  |  | 85,00  |  |  | 83,00  |  |  | 90,01      |



Wet milieubeheer industrielawaai  
De Bont, Molenstraat 54 te Raamsdonk -RBS 1-

M & A Milieuadviesbureau  
juni 2007

Model:Directe hinder LAr,LT -RBS1- - De Bont Molenstraat te Raamsdonk - Wet milieubeheer industrielawaai  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id | Omschrijving  | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Lengte | Aant.puntb | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | ISO H | HDef.    |
|----|---------------|-----------|-----------|-----------|--------|------------|-------|-------|-------|-------|----------|
| A  | tractoren     | 6         | --        | --        | 115,65 | 5          | 29,37 | --    | --    | 1,50  | Relatief |
| B  | shovels       | 4         | --        | --        | 116,17 | 5          | 31,11 | --    | --    | 1,80  | Relatief |
| C  | graafmachines | 6         | --        | --        | 117,96 | 5          | 29,28 | --    | --    | 1,80  | Relatief |
| D  | vrachtwagen   | 4         | --        | --        | 117,60 | 5          | 31,06 | --    | --    | 1,50  | Relatief |
| E  | personenauto  | 6         | --        | --        | 62,97  | 3          | 29,79 | --    | --    | 0,75  | Relatief |

Wet milieubeheer industrielawaai  
De Bont, Molenstraat 54 te Raamsdonk -RBS 1-

M & A Milieuadviesbureau  
juni 2007

Model:Directe hinder LAR,LT -RBS1- - De Bont Molenstraat te Raamsdonk - Wet milieubeheer industrielawaai  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id  | Omschrijving            | Hoogte | Maalveld | HDef.    | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k |
|-----|-------------------------|--------|----------|----------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|
| 001 | Molenstraat 50          | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 002 | Molenstraat 50          | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 003 | Molenstraat 50          | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 004 | Molenstraat 50          | 6,00   | 0,00     | Relatief | 2 dB | 0,00     | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 005 | Molenstraat 50          | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 006 | Molenstraat 52          | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 007 | Molenstraat 52          | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 008 | Molenstraat 52          | 2,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 009 | Molenstraat 54          | 2,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 010 | Molenstraat 54          | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 011 | Molenstraat 54          | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 012 | Molenstraat 54          | 3,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 013 | Molenstraat 54          | 6,00   | 0,00     | Relatief | 2 dB | 0,00     | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 014 | Molenstraat 54          | 4,00   | 0,00     | Relatief | 2 dB | 0,00     | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 015 | Molenstraat 56          | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 016 | Molenstraat 56          | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 017 | Molenstraat 56          | 6,00   | 0,00     | Relatief | 2 dB | 0,00     | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 018 | Molenstraat 58          | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 019 | Molenstraat 58          | 6,00   | 0,00     | Relatief | 2 dB | 0,00     | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 020 | Molenstraat 58          | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 021 | Molenstraat 58          | 5,00   | 0,00     | Relatief | 2 dB | 0,00     | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 022 | woningen Raadhuisstraat | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 023 | woningen Raadhuisstraat | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 024 | Molenstraat 51          | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 025 | Molenstraat 51          | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 026 | Molenstraat 46          | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 027 | Molenstraat 46          | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 028 | Molenstraat 46          | 2,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 029 | Molenstraat 51          | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 030 | Molenstraat 48          | 5,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 031 | Molenstraat 48          | 7,00   | 0,00     | Relatief | 2 dB | 0,00     | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 032 | Molenstraat 48          | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 033 | Molenstraat 48          | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 034 | Molenstraat 48          | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 035 | Molenstraat 47          | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 036 | Molenstraat 47          | 4,50   | 0,00     | Relatief | 2 dB | 0,00     | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 037 | Molenstraat 47          | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Geonoise V5.40

11-6-2007 13:24:40

Wet milieubeheer industrielaai  
De Bont, Molenstraat 54 te Raamsdonk -RBS 1-

Model:Directe hinder LAR,LT -RBS1- - De Bont Molenstraat te Raamsdonk - Wet milieubeheer industrielaai  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaai - IL

| Id  | Omschrijving        | Hoopte | Maaiveld | HDef.    | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k |
|-----|---------------------|--------|----------|----------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|
|     |                     |        |          |          |      |          |          |           |           |           |          |          |          |
| 038 | Molenstraat         | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 039 | bestaande opslaghal | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 040 | bestaande opslaghal | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 041 | bestaande opslaghal | 5,50   | 0,00     | Relatief | 2 dB | 0,00     | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 042 | bestaande opslaghal | 4,70   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 043 | bestaande opslaghal | 6,00   | 0,00     | Relatief | 2 dB | 0,00     | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 044 | nieuwe opslaghal    | 4,70   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 045 | nieuwe opslaghal    | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 046 | nieuwe opslaghal    | 6,00   | 0,00     | Relatief | 2 dB | 0,00     | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     |



Wet milieubeheer industrielawaai  
De Bont, Molenstraat 54 te Raamsdonk -RBS 1-

Model:Directe hinder LAr,LT -RBS1- - De Bont Molenstraat te Raamsdonk - Wet milieubeheer industrielawaai  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

M & A Milieuviesbureau  
juni 2007

| Id  | Refl. 8k | Koppel1 | Gekoppeld item - omschrijving 1 | Koppel2 | Gekoppeld item - omschrijving 2 | X-1    | Y-1    |
|-----|----------|---------|---------------------------------|---------|---------------------------------|--------|--------|
| 001 | 0,80     | --      | --                              | --      | --                              | 134,95 | 83,84  |
| 002 | 0,80     | --      | --                              | --      | --                              | 133,42 | 90,08  |
| 003 | 0,80     | --      | --                              | --      | --                              | 149,16 | 77,56  |
| 004 | 0,00     | --      | --                              | --      | --                              | 146,84 | 76,98  |
| 005 | 0,80     | --      | --                              | --      | --                              | 132,25 | 74,46  |
| 006 | 0,80     | --      | --                              | --      | --                              | 108,47 | 64,70  |
| 007 | 0,80     | --      | --                              | --      | --                              | 112,94 | 72,10  |
| 008 | 0,80     | --      | --                              | --      | --                              | 109,07 | 77,27  |
| 009 | 0,80     | --      | --                              | --      | --                              | 113,01 | 91,54  |
| 010 | 0,80     | --      | --                              | --      | --                              | 103,80 | 90,00  |
| 011 | 0,80     | --      | --                              | --      | --                              | 97,21  | 85,05  |
| 012 | 0,80     | --      | --                              | --      | --                              | 103,96 | 89,63  |
| 013 | 0,00     | --      | --                              | --      | --                              | 97,55  | 82,66  |
| 014 | 0,00     | --      | --                              | --      | --                              | 111,53 | 91,12  |
| 015 | 0,80     | --      | --                              | --      | --                              | 85,96  | 93,25  |
| 016 | 0,80     | --      | --                              | --      | --                              | 94,05  | 90,35  |
| 017 | 0,00     | --      | --                              | --      | --                              | 87,43  | 93,48  |
| 018 | 0,80     | --      | --                              | --      | --                              | 82,52  | 96,46  |
| 019 | 0,00     | --      | --                              | --      | --                              | 80,89  | 96,02  |
| 020 | 0,80     | --      | --                              | --      | --                              | 74,94  | 100,34 |
| 021 | 0,00     | --      | --                              | --      | --                              | 75,16  | 99,35  |
| 022 | 0,80     | --      | --                              | --      | --                              | 43,70  | 67,31  |
| 023 | 0,80     | --      | --                              | --      | --                              | 34,53  | 41,12  |
| 024 | 0,80     | --      | --                              | --      | --                              | 59,68  | 74,57  |
| 025 | 0,80     | --      | --                              | --      | --                              | 67,31  | 74,57  |
| 026 | 0,80     | --      | --                              | --      | --                              | 84,49  | 64,71  |
| 027 | 0,80     | --      | --                              | --      | --                              | 96,86  | 56,87  |
| 028 | 0,80     | --      | --                              | --      | --                              | 90,44  | 45,69  |
| 029 | 0,80     | --      | --                              | --      | --                              | 69,51  | 66,23  |
| 030 | 0,80     | --      | --                              | --      | --                              | 159,06 | 34,91  |
| 031 | 0,00     | --      | --                              | --      | --                              | 161,30 | 40,28  |
| 032 | 0,80     | --      | --                              | --      | --                              | 156,79 | 50,13  |
| 033 | 0,80     | --      | --                              | --      | --                              | 169,23 | 44,86  |
| 034 | 0,80     | --      | --                              | --      | --                              | 166,30 | 56,12  |
| 035 | 0,80     | --      | --                              | --      | --                              | 119,02 | 40,61  |
| 036 | 0,00     | --      | --                              | --      | --                              | 119,59 | 38,88  |
| 037 | 0,80     | --      | --                              | --      | --                              | 117,83 | 33,17  |

Geonoise V5.40

11-6-2007 13:24:40

Wet milieubeheer industrielaawaai  
De Bont, Molenstraat 54 te Raamsdonk -RBS 1-

Model:Directe hinder LAr,LT -RBS1- - De Bont Molenstraat te Raamsdonk - Wet milieubeheer industrielaawaai  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

| Id  | Refl. 8k | Koppell | Gekoppeld item - omschrijving 1 | Koppel2 | Gekoppeld item - omschrijving 2 | X-1    | Y-1    |
|-----|----------|---------|---------------------------------|---------|---------------------------------|--------|--------|
| 038 | 0,80     | --      | --                              | --      | --                              | 56,76  | 146,51 |
| 039 | 0,80     | --      | --                              | --      | --                              | 92,12  | 159,93 |
| 040 | 0,80     | --      | --                              | --      | --                              | 80,70  | 156,98 |
| 041 | 0,00     | --      | --                              | --      | --                              | 90,64  | 159,47 |
| 042 | 0,80     | --      | --                              | --      | --                              | 83,51  | 182,70 |
| 043 | 0,00     | --      | --                              | --      | --                              | 80,40  | 181,88 |
| 044 | 0,80     | --      | --                              | --      | --                              | 107,90 | 137,59 |
| 045 | 0,80     | --      | --                              | --      | --                              | 116,96 | 170,86 |
| 046 | 0,00     | --      | --                              | --      | --                              | 111,54 | 138,55 |

Wet milieubeheer industrielawaai  
De Bont, Molenstraat 54 te Raamsdonk -RBS 1-

Model:Directe hinder LAr,LT -RBS1- - De Bont Molenstraat te Raamsdonk - Wet milieubeheer industrielawaai  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

M & A Milieuadviesbureau  
juni 2007

| Id  | Omschrijving    | Bf   |
|-----|-----------------|------|
| 001 | wegen           | 0,00 |
| 002 | verhard terrein | 0,00 |



Wet milieubeheer industrielaawaai  
De Bont, Molenstraat 54 te Raamsdonk -RBS 1-

Model:Directe hinder LAR,LT -RBS1- - De Bont Molenstraat te Raamsdonk - Wet milieubeheer industrielaawaai  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

| Id  | Omschrijving        | ISO H | ISO maaiveidhoogte | HDef.    | Cp   | Refl.L 31 | Refl.L 63 | Refl.L 125 | Refl.L 250 | Refl.L 500 | Refl.L 1k |
|-----|---------------------|-------|--------------------|----------|------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|
|     |                     |       |                    |          |      |           |           |            |            |            |           |
| 001 | nok Molenstraat 50  | 8,00  | 0,00               | Relatief | 2 dB | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      |
| 002 | nok Molenstraat 52  | 4,00  | 0,00               | Relatief | 2 dB | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      |
| 003 | nok Molenstraat 54  | 6,00  | 0,00               | Relatief | 2 dB | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      |
| 004 | nok Molenstraat 54  | 8,00  | 0,00               | Relatief | 2 dB | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      |
| 005 | nok Molenstraat 56  | 8,00  | 0,00               | Relatief | 2 dB | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      |
| 006 | nok Molenstraat 58  | 8,00  | 0,00               | Relatief | 2 dB | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      |
| 007 | nok Molenstraat 58  | 7,00  | 0,00               | Relatief | 2 dB | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      |
| 008 | Molenstraat 48      | 9,00  | 0,00               | Relatief | 2 dB | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      |
| 009 | nok Molenstraat 47  | 6,00  | 0,00               | Relatief | 2 dB | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      |
| 010 | bestaande opslaghal | 7,00  | 0,00               | Relatief | 2 dB | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      |
| 011 | bestaande opslaghal | 7,50  | 0,00               | Relatief | 2 dB | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      |
| 012 | nieuwe opslaghal    | 7,50  | 0,00               | Relatief | 2 dB | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      |

Wet milieubeheer industrielawaai  
De Bont, Molenstraat 54 te Raamsdonk -RBS 1-

M & A Milieuadviesbureau  
juni 2007

Model:Directe hinder LAr,LT -RBS1- - De Bont Molenstraat te Raamsdonk - Wet milieubeheer industrielawaai  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id  | Refl.L 2k |  | Refl.L 4k |  | Refl.L 8k |  | Refl.R 31 |  | Refl.R 63 |  | Refl.R 125 |  | Refl.R 250 |  | Refl.R 500 |  | Refl.R 1k |  | Refl.R 2k |  | Refl.R 4k |  | Refl.R 8k |  |
|-----|-----------|--|-----------|--|-----------|--|-----------|--|-----------|--|------------|--|------------|--|------------|--|-----------|--|-----------|--|-----------|--|-----------|--|
|     |           |  |           |  |           |  |           |  |           |  |            |  |            |  |            |  |           |  |           |  |           |  |           |  |
| 001 | 0,00      |  | 0,00      |  | 0,00      |  | 0,00      |  | 0,00      |  | 0,00       |  | 0,00       |  | 0,00       |  | 0,00      |  | 0,00      |  | 0,00      |  | 0,00      |  |
| 002 | 0,00      |  | 0,00      |  | 0,00      |  | 0,00      |  | 0,00      |  | 0,00       |  | 0,00       |  | 0,00       |  | 0,00      |  | 0,00      |  | 0,00      |  | 0,00      |  |
| 003 | 0,00      |  | 0,00      |  | 0,00      |  | 0,00      |  | 0,00      |  | 0,00       |  | 0,00       |  | 0,00       |  | 0,00      |  | 0,00      |  | 0,00      |  | 0,00      |  |
| 004 | 0,00      |  | 0,00      |  | 0,00      |  | 0,00      |  | 0,00      |  | 0,00       |  | 0,00       |  | 0,00       |  | 0,00      |  | 0,00      |  | 0,00      |  | 0,00      |  |
| 005 | 0,00      |  | 0,00      |  | 0,00      |  | 0,00      |  | 0,00      |  | 0,00       |  | 0,00       |  | 0,00       |  | 0,00      |  | 0,00      |  | 0,00      |  | 0,00      |  |
| 006 | 0,00      |  | 0,00      |  | 0,00      |  | 0,00      |  | 0,00      |  | 0,00       |  | 0,00       |  | 0,00       |  | 0,00      |  | 0,00      |  | 0,00      |  | 0,00      |  |
| 007 | 0,00      |  | 0,00      |  | 0,00      |  | 0,00      |  | 0,00      |  | 0,00       |  | 0,00       |  | 0,00       |  | 0,00      |  | 0,00      |  | 0,00      |  | 0,00      |  |
| 008 | 0,00      |  | 0,00      |  | 0,00      |  | 0,00      |  | 0,00      |  | 0,00       |  | 0,00       |  | 0,00       |  | 0,00      |  | 0,00      |  | 0,00      |  | 0,00      |  |
| 009 | 0,00      |  | 0,00      |  | 0,00      |  | 0,00      |  | 0,00      |  | 0,00       |  | 0,00       |  | 0,00       |  | 0,00      |  | 0,00      |  | 0,00      |  | 0,00      |  |
| 010 | 0,00      |  | 0,00      |  | 0,00      |  | 0,00      |  | 0,00      |  | 0,00       |  | 0,00       |  | 0,00       |  | 0,00      |  | 0,00      |  | 0,00      |  | 0,00      |  |
| 011 | 0,00      |  | 0,00      |  | 0,00      |  | 0,00      |  | 0,00      |  | 0,00       |  | 0,00       |  | 0,00       |  | 0,00      |  | 0,00      |  | 0,00      |  | 0,00      |  |
| 012 | 0,00      |  | 0,00      |  | 0,00      |  | 0,00      |  | 0,00      |  | 0,00       |  | 0,00       |  | 0,00       |  | 0,00      |  | 0,00      |  | 0,00      |  | 0,00      |  |

Wet milieubeheer industrielaawaai  
De Bont, Molenstraat 54 te Raamsdonk -RBS 1-

Model:Directe hinder LAR,LT -RBS1- - De Bont Molenstraat te Raamsdonk - Wet milieubeheer industrielaawaai  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

| Id  | Omschrijving                | Maaiveld | Hoogte definitie | Hoogte |      |    |    |    |    | Hoogte F Gevel |
|-----|-----------------------------|----------|------------------|--------|------|----|----|----|----|----------------|
|     |                             |          |                  | A      | B    | C  | D  | E  |    |                |
| 001 | zijgevel Molenstraat 52     | 0,00     | Relatief         | 1,50   | 5,00 | -- | -- | -- | -- | 006            |
| 002 | achtergevel Molenstraat 52  | 0,00     | Relatief         | 1,50   | 5,00 | -- | -- | -- | -- | 007            |
| 003 | Molenstraat 56              | 0,00     | Relatief         | 1,50   | 5,00 | -- | -- | -- | -- | 015            |
| 004 | Molenstraat 58              | 0,00     | Relatief         | 1,50   | 5,00 | -- | -- | -- | -- | 018            |
| 005 | Molenstraat 46              | 0,00     | Relatief         | 1,50   | 5,00 | -- | -- | -- | -- | 026            |
| 006 | Molenstraat 47              | 0,00     | Relatief         | 1,50   | 5,00 | -- | -- | -- | -- | 035            |
| 007 | ref punt op 50 m noordelijk | 0,00     | Relatief         | 1,50   | 5,00 | -- | -- | -- | -- | --             |
| 008 | ref punt op 50 m oostelijk  | 0,00     | Relatief         | 1,50   | 5,00 | -- | -- | -- | -- | --             |



Wet milieubeheer industrielawaai  
De Bont, Molenstraat 54 te Raamsdonk -RBS 1-

Model:Directe hinder LAr,LT -RBS1- -- De Bont Molenstraat te Raamsdonk - Wet milieubeheer industrielawaai  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

M & A Milieuadviesbureau  
juni 2007

| Id  | Geen reflectie item - omschrijving |
|-----|------------------------------------|
| 001 | Molenstraat 52                     |
| 002 | Molenstraat 52                     |
| 003 | Molenstraat 56                     |
| 004 | Molenstraat 58                     |
| 005 | Molenstraat 46                     |
| 006 | Molenstraat 47                     |
| 007 | --                                 |
| 008 | --                                 |



Model: Directe hinder LAmix -RBS1-  
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap

|                                    |                                                |
|------------------------------------|------------------------------------------------|
| Omschrijving                       | Directe hinder LAmix -RBS1-                    |
| Verantwoordelijke                  | Astrid                                         |
| Rekenmethode                       | IL                                             |
| Modelgrenzen                       | (-100,00, -130,00) - (380,00, 350,00)          |
| Aangemaakt door                    | Astrid op 4-6-2007                             |
| Laatst ingezien door               | Astrid op 11-6-2007                            |
| Model aangemaakt met               | Geonoise V5.40                                 |
| Originele database                 | Niet van toepassing                            |
| Originele omschrijving             | Niet van toepassing                            |
| Geïmporteerd door                  | Niet van toepassing                            |
| Definitief                         | Niet van toepassing                            |
| Definitief verklaard door          | Niet van toepassing                            |
| Meteorologische correctie          | Toepassen standaard, 5,0                       |
| Standaard bodemfactor              | 0,5                                            |
| Absorptie standaarden              | HMRI-II.8                                      |
| Luchtdemping [dB/km]               | 0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40 |
| Detailniveau resultaten ontvangers | Bronresultaten                                 |
| Detailniveau resultaten grids      | Groepsresultaten                               |
| Rekenoptimalisatie aan             | Nee                                            |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wet milieubeheer industrielaawaai  
De Bont, Molenstraat 54 te Raamsdonk -RBS 1-

Model:Directe hinder LAmx -RBS1- - De Bont Molenstraat te Raamsdonk - Wet milieubeheer industrielaawaai  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Punten, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

| Id  | Omschrijving                   | Hoogte | Maaiveld | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) |
|-----|--------------------------------|--------|----------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|-------|-------|-------|
| 011 | tractor 'warmdraaien'          | 1,50   | 0,00     | 66,40  | 75,40   | 79,00   | 85,50   | 92,90  | 90,40  | 84,00  | 76,00  | 95,81      | 21,60 | --    | --    |
| 012 | tractor 'warmdraaien'          | 1,50   | 0,00     | 66,40  | 75,40   | 79,00   | 85,50   | 92,90  | 90,40  | 84,00  | 76,00  | 95,81      | 21,60 | --    | --    |
| 013 | shovel werkz. op terrein       | 1,80   | 0,00     | 93,00  | 104,00  | 105,80  | 105,10  | 105,30 | 104,50 | 95,80  | 87,70  | 112,15     | 21,60 | --    | --    |
| 014 | shovel werkz. op terrein       | 1,80   | 0,00     | 93,00  | 104,00  | 105,80  | 105,10  | 105,30 | 104,50 | 95,80  | 87,70  | 112,15     | 21,60 | --    | --    |
| 015 | wielkraan werkz. op terrein    | 1,80   | 0,00     | 83,50  | 95,50   | 89,80   | 92,90   | 98,20  | 94,70  | 90,00  | 81,70  | 102,42     | 21,60 | --    | --    |
| 016 | wielkraan werkz. op terrein    | 1,80   | 0,00     | 83,50  | 95,50   | 89,80   | 92,90   | 98,20  | 94,70  | 90,00  | 81,70  | 102,42     | 21,60 | --    | --    |
| 017 | sputplaats                     | 1,50   | 0,00     | 67,90  | 87,50   | 92,00   | 97,80   | 98,70  | 101,10 | 97,60  | 95,70  | 105,79     | 16,81 | --    | --    |
| 001 | Afstraling dak, starten etc.   | 5,40   | 0,00     | 79,70  | 83,80   | 83,30   | 78,10   | 78,80  | 75,30  | 73,40  | 64,80  | 89,29      | 18,56 | --    | --    |
| 002 | Afstraling dak, starten etc.   | 5,40   | 0,00     | 79,70  | 83,80   | 83,30   | 78,10   | 78,80  | 75,30  | 73,40  | 64,80  | 89,29      | 18,56 | --    | --    |
| 003 | starten motoren, gesloten deur | 2,70   | 0,00     | 64,20  | 67,30   | 66,80   | 64,60   | 62,30  | 62,80  | 59,90  | 52,30  | 74,18      | 18,56 | --    | --    |
| 004 | starten motoren, gesloten deur | 2,70   | 0,00     | 77,20  | 85,30   | 89,80   | 92,60   | 95,30  | 93,80  | 87,90  | 80,30  | 99,87      | 18,56 | --    | --    |
| 005 | glas in gevel loads            | 1,60   | 0,00     | 54,70  | 57,80   | 58,30   | 58,10   | 56,80  | 53,30  | 51,40  | 40,80  | 65,69      | 18,56 | --    | --    |
| 006 | glas in gevel loads            | 1,60   | 0,00     | 54,70  | 57,80   | 58,30   | 58,10   | 56,80  | 53,30  | 51,40  | 40,80  | 65,69      | 18,56 | --    | --    |
| 007 | glas in gevel loads            | 1,60   | 0,00     | 54,70  | 57,80   | 58,30   | 58,10   | 56,80  | 53,30  | 51,40  | 40,80  | 65,69      | 18,56 | --    | --    |
| 008 | glas in gevel loads            | 2,60   | 0,00     | 54,70  | 57,80   | 58,30   | 58,10   | 56,80  | 53,30  | 51,40  | 40,80  | 65,69      | 18,56 | --    | --    |
| 009 | glas in gevel loads            | 2,60   | 0,00     | 54,70  | 57,80   | 58,30   | 58,10   | 56,80  | 53,30  | 51,40  | 40,80  | 65,69      | 18,56 | --    | --    |
| 010 | glas in gevel loads            | 2,60   | 0,00     | 54,70  | 57,80   | 58,30   | 58,10   | 56,80  | 53,30  | 51,40  | 40,80  | 65,69      | 18,56 | --    | --    |
| 018 | starten motoren, gesloten deur | 2,70   | 0,00     | 77,20  | 85,30   | 89,80   | 92,60   | 95,30  | 93,80  | 87,90  | 80,30  | 99,87      | 18,56 | --    | --    |



Wet milieubeheer industrielawaai  
De Bont, Molenstraat 54 te Raamsdonk -RBS 1-

M & A Milieuviesbureau  
juni 2007

Model:Directe hinder LAmx -RBS1- - De Bont Molenstraat te Raamsdonk - Wet milieubeheer industrielawaai  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

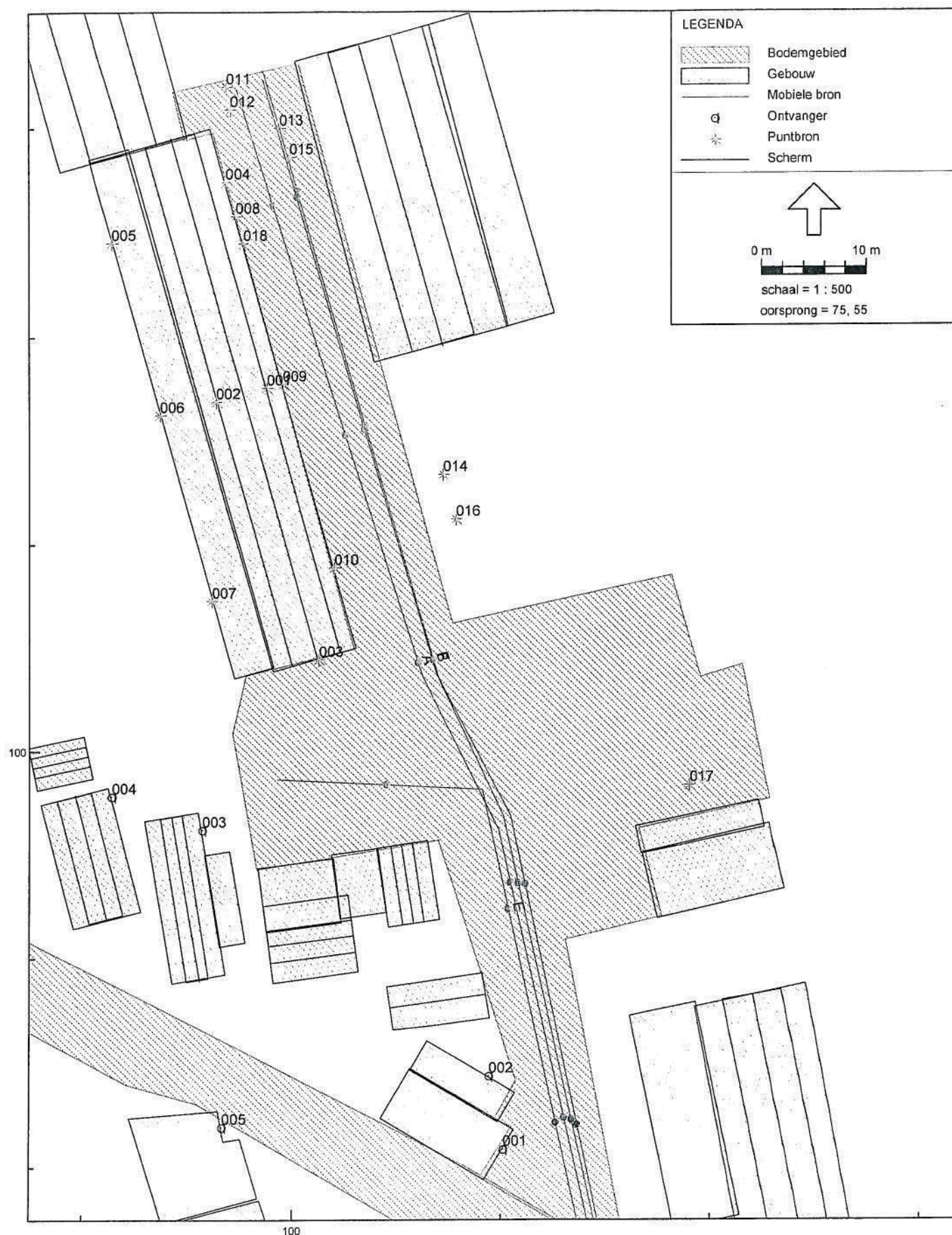
| Id | Omschrijving  | Lw. 63 | Lw. 125 | Lw. 250 | Lw. 500 | Lw. 1k | Lw. 2k | Lw. 4k | Lw. Totaal |
|----|---------------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|------------|
| A  | tractoren     | 72,20  | 81,80   | 85,80   | 91,30   | 96,30  | 94,60  | 87,20  | 99,84      |
| B  | shovels       | 78,50  | 84,40   | 85,90   | 89,50   | 91,40  | 87,10  | 77,10  | 95,53      |
| C  | graafmachines | 78,00  | 81,00   | 89,70   | 87,90   | 89,30  | 86,40  | 81,50  | 95,03      |
| D  | vrachtwagen   | 69,00  | 78,00   | 86,00   | 93,00   | 95,00  | 96,00  | 94,00  | 101,01     |
| E  | personenauto  | 63,00  | 72,00   | 80,00   | 87,00   | 89,00  | 90,00  | 88,00  | 95,01      |

Wet milieubeheer industrielawaai  
De Bont, Molenstraat 54 te Raamsdonk -RBS 1-

M & A Milieuviesbureau  
juni 2007

Model:Directe hinder Lmax -RBS1- ~ De Bont Molenstraat te Raamsdonk - Wet milieubeheer industrielawaai  
Groep:hoordgroep  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id | Omschrijving  | Aantal (D) | Aantal (A) | Aantal (N) | Lengte | Aant.puntb | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | ISO H | HDef.    |
|----|---------------|------------|------------|------------|--------|------------|-------|-------|-------|-------|----------|
| A  | tractoren     | 6          | --         | --         | 115,65 | 5          | 29,37 | --    | --    | 1,50  | Relatief |
| B  | shovels       | 4          | --         | --         | 116,17 | 5          | 31,11 | --    | --    | 1,80  | Relatief |
| C  | graafmachines | 6          | --         | --         | 117,96 | 5          | 29,28 | --    | --    | 1,80  | Relatief |
| D  | vrachtwagen   | 4          | --         | --         | 117,60 | 5          | 31,06 | --    | --    | 1,50  | Relatief |
| E  | personenauto  | 6          | --         | --         | 62,97  | 3          | 29,79 | --    | --    | 0,75  | Relatief |







Model: Directe hinder LAr,LT -RBS2-  
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap

|                                    |                                                |
|------------------------------------|------------------------------------------------|
| Omschrijving                       | Directe hinder LAr,LT -RBS2-                   |
| Verantwoordelijke                  | Astrid                                         |
| Rekenmethode                       | IL                                             |
| Modelgrenzen                       | (-100,00, -130,00) - (380,00, 350,00)          |
| Aangemaakt door                    | Astrid op 4-6-2007                             |
| Laatst ingezien door               | Astrid op 11-6-2007                            |
| Model aangemaakt met               | Geonoise V5.40                                 |
| Originele database                 | Niet van toepassing                            |
| Originele omschrijving             | Niet van toepassing                            |
| Geïmporteerd door                  | Niet van toepassing                            |
| Definitief                         | Niet van toepassing                            |
| Definitief verklaard door          | Niet van toepassing                            |
| Meteorologische correctie          | Toepassen standaard, 5,0                       |
| Standaard bodemfactor              | 0,5                                            |
| Absorptie standaarden              | HMRI-II.8                                      |
| Luchtdemping [dB/km]               | 0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40 |
| Detailniveau resultaten ontvangers | Bronresultaten                                 |
| Detailniveau resultaten grids      | Groepsresultaten                               |
| Rekenoptimalisatie aan             | Nee                                            |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wet milieubeheer industrielawaai  
De Bont, Molenstraat 54 te Raamsdonk -RBS 2-

M & A Milieuviesbureau  
juni 2007

Model:Directe hinder IAr/LT -RBS2- - De Bont Molenstraat te Raamsdonk - Wet milieubeheer industrielawaai  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Fontbronnen, voor rekenmethode Industrielaai - IL

| Id  | Omschrijving                   | Hoogte | Maatveld | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) |
|-----|--------------------------------|--------|----------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|-------|-------|-------|
|     |                                |        |          |        |         |         |         |        |        |        |        |            |       |       |       |
| 011 | tractor 'warndraaien'          | 1,50   | 0,00     | 61,40  | 70,40   | 74,00   | 80,50   | 87,90  | 85,40  | 79,00  | 71,00  | 90,81      | 21,60 | --    | --    |
| 012 | tractor 'warndraaien'          | 1,50   | 0,00     | 61,40  | 70,40   | 74,00   | 80,50   | 87,90  | 85,40  | 79,00  | 71,00  | 90,81      | 21,60 | --    | --    |
| 013 | shovel werkz. op terrein       | 1,80   | 0,00     | 88,00  | 99,00   | 100,80  | 100,10  | 100,30 | 99,50  | 90,80  | 82,70  | 107,15     | 21,60 | --    | --    |
| 014 | shovel werkz. op terrein       | 1,80   | 0,00     | 88,00  | 99,00   | 100,80  | 100,10  | 100,30 | 99,50  | 90,80  | 82,70  | 107,15     | 21,60 | --    | --    |
| 015 | wielkraan werkz. op terrein    | 1,80   | 0,00     | 78,50  | 90,50   | 84,80   | 87,90   | 93,20  | 89,70  | 85,00  | 76,70  | 97,42      | 21,60 | --    | --    |
| 016 | wielkraan werkz. op terrein    | 1,80   | 0,00     | 78,50  | 90,50   | 84,80   | 87,90   | 93,20  | 89,70  | 85,00  | 76,70  | 97,42      | 21,60 | --    | --    |
| 017 | sputplaats                     | 1,50   | 0,00     | 62,90  | 82,50   | 87,00   | 92,80   | 93,70  | 96,10  | 92,60  | 90,70  | 100,79     | 16,81 | --    | --    |
| 001 | Afstraling dak, starten etc.   | 5,40   | 0,00     | 74,70  | 78,80   | 78,30   | 73,10   | 73,80  | 70,30  | 68,40  | 59,80  | 84,29      | 18,56 | --    | --    |
| 002 | Afstraling dak, starten etc.   | 5,40   | 0,00     | 74,70  | 78,80   | 78,30   | 73,10   | 73,80  | 70,30  | 68,40  | 59,80  | 84,29      | 18,56 | --    | --    |
| 003 | starten motoren, gesloten deur | 2,70   | 0,00     | 59,20  | 62,30   | 61,80   | 59,60   | 57,30  | 57,80  | 54,90  | 47,30  | 69,18      | 18,56 | --    | --    |
| 004 | starten motoren, gesloten deur | 2,70   | 0,00     | 72,20  | 80,30   | 84,80   | 87,60   | 90,30  | 88,80  | 82,90  | 75,30  | 94,87      | 18,56 | --    | --    |
| 005 | glas in gevel loads            | 1,60   | 0,00     | 49,70  | 52,80   | 53,30   | 53,10   | 51,80  | 48,30  | 46,40  | 35,80  | 60,69      | 18,56 | --    | --    |
| 006 | glas in gevel loads            | 1,60   | 0,00     | 49,70  | 52,80   | 53,30   | 53,10   | 51,80  | 48,30  | 46,40  | 35,80  | 60,69      | 18,56 | --    | --    |
| 007 | glas in gevel loads            | 1,60   | 0,00     | 49,70  | 52,80   | 53,30   | 53,10   | 51,80  | 48,30  | 46,40  | 35,80  | 60,69      | 18,56 | --    | --    |
| 008 | glas in gevel loads            | 2,60   | 0,00     | 49,70  | 52,80   | 53,30   | 53,10   | 51,80  | 48,30  | 46,40  | 35,80  | 60,69      | 18,56 | --    | --    |
| 009 | glas in gevel loads            | 2,60   | 0,00     | 49,70  | 52,80   | 53,30   | 53,10   | 51,80  | 48,30  | 46,40  | 35,80  | 60,69      | 18,56 | --    | --    |
| 010 | glas in gevel loads            | 2,60   | 0,00     | 49,70  | 52,80   | 53,30   | 53,10   | 51,80  | 48,30  | 46,40  | 35,80  | 60,69      | 18,56 | --    | --    |
| 018 | starten motoren, gesloten deur | 2,70   | 0,00     | 72,20  | 80,30   | 84,80   | 87,60   | 90,30  | 88,80  | 82,90  | 75,30  | 94,87      | 18,56 | --    | --    |

Wet milieubeheer industrielawaai  
De Bont, Molenstraat 54 te Raamsdonk -RBS 2-

M & A Milieuvadvisbureau  
juni 2007

Model:Directe hinder LAr,LT -RBS2- - De Bont Molenstraat te Raamsdonk - Wet milieubeheer industrielawaai  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id | Omschrijving | Lw. 63 | Lw. 125 | Lw. 250 | Lw. 500 | Lw. 1k | Lw. 2k | Lw. 4k | Lw. Totaal |
|----|--------------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|------------|
| A  | tractoren    | 67,20  | 76,80   | 80,80   | 86,30   | 91,30  | 89,60  | 82,20  | 94,84      |
| B  | shovel       | 73,50  | 79,40   | 80,90   | 84,50   | 86,40  | 82,10  | 72,10  | 90,53      |
| F  | hakselaar    | 71,30  | 80,40   | 91,60   | 92,00   | 95,00  | 94,50  | 89,60  | 100,06     |
| E  | personenauto | 58,00  | 67,00   | 75,00   | 82,00   | 84,00  | 85,00  | 83,00  | 90,01      |

Wet milieubeheer industrielawaai  
De Bont, Molenstraat 54 te Raamsdonk -RBS 2-

M & A Milieuadviesbureau  
juni 2007

Model:Directe hinder LAr,LT -RBS2- - De Bont Molenstraat te Raamsdonk - Wet milieubeheer industrielawaai  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id | Omschrijving | Aantal (D) | Aantal (A) | Aantal (N) | Lengte | Aant.puntb | Cb (D) | Cb (A) | Cb (N) | ISO H | HDef.    |
|----|--------------|------------|------------|------------|--------|------------|--------|--------|--------|-------|----------|
| A  | tractoren    | 4          | --         | --         | 115,65 | 5          | 31,13  | --     | --     | 1,50  | Relatief |
| B  | shovel       | 2          | --         | --         | 116,17 | 5          | 34,12  | --     | --     | 1,80  | Relatief |
| F  | hakselaar    | 2          | --         | --         | 117,96 | 5          | 34,05  | --     | --     | 2,00  | Relatief |
| E  | personenauto | 6          | --         | --         | 62,97  | 3          | 29,79  | --     | --     | 0,75  | Relatief |



Model: Directe hinder LAmx -RBS2-  
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap

|                                    |                                                |
|------------------------------------|------------------------------------------------|
| Omschrijving                       | Directe hinder LAmx -RBS2-                     |
| Verantwoordelijke                  | Astrid                                         |
| Rekenmethode                       | IL                                             |
| Modelgrenzen                       | (-100,00, -130,00) - (380,00, 350,00)          |
| Aangemaakt door                    | Astrid op 4-6-2007                             |
| Laatst ingezien door               | Astrid op 11-6-2007                            |
| Model aangemaakt met               | Geonoise V5.40                                 |
| Originele database                 | Niet van toepassing                            |
| Originele omschrijving             | Niet van toepassing                            |
| Geïmporteerd door                  | Niet van toepassing                            |
| Definitief                         | Niet van toepassing                            |
| Definitief verklaard door          | Niet van toepassing                            |
| Meteorologische correctie          | Toepassen standaard, 5,0                       |
| Standaard bodemfactor              | 0,5                                            |
| Absorptie standaarden              | HMRI-II.8                                      |
| Luchtdemping [dB/km]               | 0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40 |
| Detailniveau resultaten ontvangers | Bronresultaten                                 |
| Detailniveau resultaten grids      | Groepsresultaten                               |
| Rekenoptimalisatie aan             | Nee                                            |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wet milieubeheer industrielaawaai  
De Bont, Molenstraat 54 te Raamsdonk -RBS 2-

M & A Milieuadviesbureau  
juni 2007

Model:Directe hinder Lmax -RBS2- - De Bont Molenstraat te Raamsdonk - Wet milieubeheer industrielaawaai  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Punten, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

| Id  | Omschrijving                   | Hoogte | Maaiveld | Lwr    |         |         |         |        |        |        |        |            |       | Lwr 8k | Lwr 4k | Lwr 2k | Lwr 1k | Lwr 500 | Lwr 250 | Lwr 125 | Lwr 63 | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) |
|-----|--------------------------------|--------|----------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|-------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|-------|-------|-------|
|     |                                |        |          | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |       |        |        |        |        |         |         |         |        |       |       |       |
| 011 | tractor 'warmdraaien'          | 1,50   | 0,00     | 66,40  | 75,40   | 79,00   | 85,50   | 92,90  | 90,40  | 84,00  | 76,00  | 95,81      | 21,60 | --     | --     | --     | --     | --      | --      | --      | --     | --    | --    |       |
| 012 | tractor 'warmdraaien'          | 1,50   | 0,00     | 66,40  | 75,40   | 79,00   | 85,50   | 92,90  | 90,40  | 84,00  | 76,00  | 95,81      | 21,60 | --     | --     | --     | --     | --      | --      | --      | --     | --    | --    |       |
| 013 | shovel werkz. op terrein       | 1,80   | 0,00     | 93,00  | 104,00  | 105,80  | 105,10  | 105,30 | 104,50 | 95,80  | 87,70  | 112,15     | 21,60 | --     | --     | --     | --     | --      | --      | --      | --     | --    | --    |       |
| 014 | shovel werkz. op terrein       | 1,80   | 0,00     | 93,00  | 104,00  | 105,80  | 105,10  | 105,30 | 104,50 | 95,80  | 87,70  | 112,15     | 21,60 | --     | --     | --     | --     | --      | --      | --      | --     | --    | --    |       |
| 015 | wielkraan werkz. op terrein    | 1,80   | 0,00     | 83,50  | 95,50   | 99,80   | 92,90   | 98,20  | 94,70  | 90,00  | 81,70  | 102,42     | 21,60 | --     | --     | --     | --     | --      | --      | --      | --     | --    | --    |       |
| 016 | wielkraan werkz. op terrein    | 1,80   | 0,00     | 83,50  | 95,50   | 99,80   | 92,90   | 98,20  | 94,70  | 90,00  | 81,70  | 102,42     | 21,60 | --     | --     | --     | --     | --      | --      | --      | --     | --    | --    |       |
| 017 | sputplaats                     | 1,50   | 0,00     | 67,90  | 77,50   | 82,00   | 97,80   | 98,70  | 101,10 | 97,60  | 95,70  | 105,79     | 16,81 | --     | --     | --     | --     | --      | --      | --      | --     | --    | --    |       |
| 001 | Afstraling dak, starten etc.   | 5,40   | 0,00     | 79,70  | 83,80   | 83,30   | 78,10   | 78,80  | 75,30  | 73,40  | 64,80  | 89,29      | 18,56 | --     | --     | --     | --     | --      | --      | --      | --     | --    | --    |       |
| 002 | Afstraling dak, starten etc.   | 5,40   | 0,00     | 79,70  | 83,80   | 83,30   | 78,10   | 78,80  | 75,30  | 73,40  | 64,80  | 89,29      | 18,56 | --     | --     | --     | --     | --      | --      | --      | --     | --    | --    |       |
| 003 | starten motoren, gesloten deur | 2,70   | 0,00     | 64,20  | 67,30   | 66,80   | 64,60   | 62,30  | 62,80  | 59,90  | 52,30  | 74,18      | 18,56 | --     | --     | --     | --     | --      | --      | --      | --     | --    | --    |       |
| 004 | starten motoren, gesloten deur | 2,70   | 0,00     | 77,20  | 85,30   | 89,80   | 92,60   | 95,30  | 93,80  | 87,90  | 80,30  | 99,87      | 18,56 | --     | --     | --     | --     | --      | --      | --      | --     | --    | --    |       |
| 005 | glas in gevel loods            | 1,60   | 0,00     | 54,70  | 57,80   | 58,30   | 58,10   | 56,80  | 53,30  | 51,40  | 40,80  | 65,69      | 18,56 | --     | --     | --     | --     | --      | --      | --      | --     | --    | --    |       |
| 006 | glas in gevel loods            | 1,60   | 0,00     | 54,70  | 57,80   | 58,30   | 58,10   | 56,80  | 53,30  | 51,40  | 40,80  | 65,69      | 18,56 | --     | --     | --     | --     | --      | --      | --      | --     | --    | --    |       |
| 007 | glas in gevel loods            | 1,60   | 0,00     | 54,70  | 57,80   | 58,30   | 58,10   | 56,80  | 53,30  | 51,40  | 40,80  | 65,69      | 18,56 | --     | --     | --     | --     | --      | --      | --      | --     | --    | --    |       |
| 008 | glas in gevel loods            | 2,60   | 0,00     | 54,70  | 57,80   | 58,30   | 58,10   | 56,80  | 53,30  | 51,40  | 40,80  | 65,69      | 18,56 | --     | --     | --     | --     | --      | --      | --      | --     | --    | --    |       |
| 009 | glas in gevel loods            | 2,60   | 0,00     | 54,70  | 57,80   | 58,30   | 58,10   | 56,80  | 53,30  | 51,40  | 40,80  | 65,69      | 18,56 | --     | --     | --     | --     | --      | --      | --      | --     | --    | --    |       |
| 010 | glas in gevel loods            | 2,60   | 0,00     | 54,70  | 57,80   | 58,30   | 58,10   | 56,80  | 53,30  | 51,40  | 40,80  | 65,69      | 18,56 | --     | --     | --     | --     | --      | --      | --      | --     | --    | --    |       |
| 018 | starten motoren, gesloten deur | 2,70   | 0,00     | 77,20  | 85,30   | 89,80   | 92,60   | 95,30  | 93,80  | 87,90  | 80,30  | 99,87      | 18,56 | --     | --     | --     | --     | --      | --      | --      | --     | --    | --    |       |

Wet milieubeheer industrielawaai

De Bont, Molenstraat 54 te Raamsdonk -RBS 2-

Model:Directe hinder LMax -RBS2- - De Bont Molenstraat te Raamsdonk - Wet milieubeheer industrielawaai  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

M & A Milieuvadvisbureau  
juni 2007

| Id | Omschrijving | Lw. 63 | Lw. 125 | Lw. 250 | Lw. 500 | Lw. 1k | Lw. 2k | Lw. 4k | Lw. Totaal |
|----|--------------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|------------|
| A  | tractoren    | 72,20  | 81,80   | 85,80   | 91,30   | 96,30  | 94,60  | 87,20  | 99,84      |
| B  | shovel       | 78,50  | 84,40   | 85,90   | 89,50   | 91,40  | 87,10  | 77,10  | 95,53      |
| F  | hakselaar    | 76,30  | 85,40   | 96,60   | 97,00   | 100,00 | 99,50  | 94,60  | 105,06     |
| E  | personenauto | 63,00  | 72,00   | 80,00   | 87,00   | 89,00  | 90,00  | 88,00  | 95,01      |

Geonoise V5.40

11-6-2007 13:29:30

Wet milieubeheer industrielaai  
De Bont, Molenstraat 54 te Raamsdonk -RBS 2-

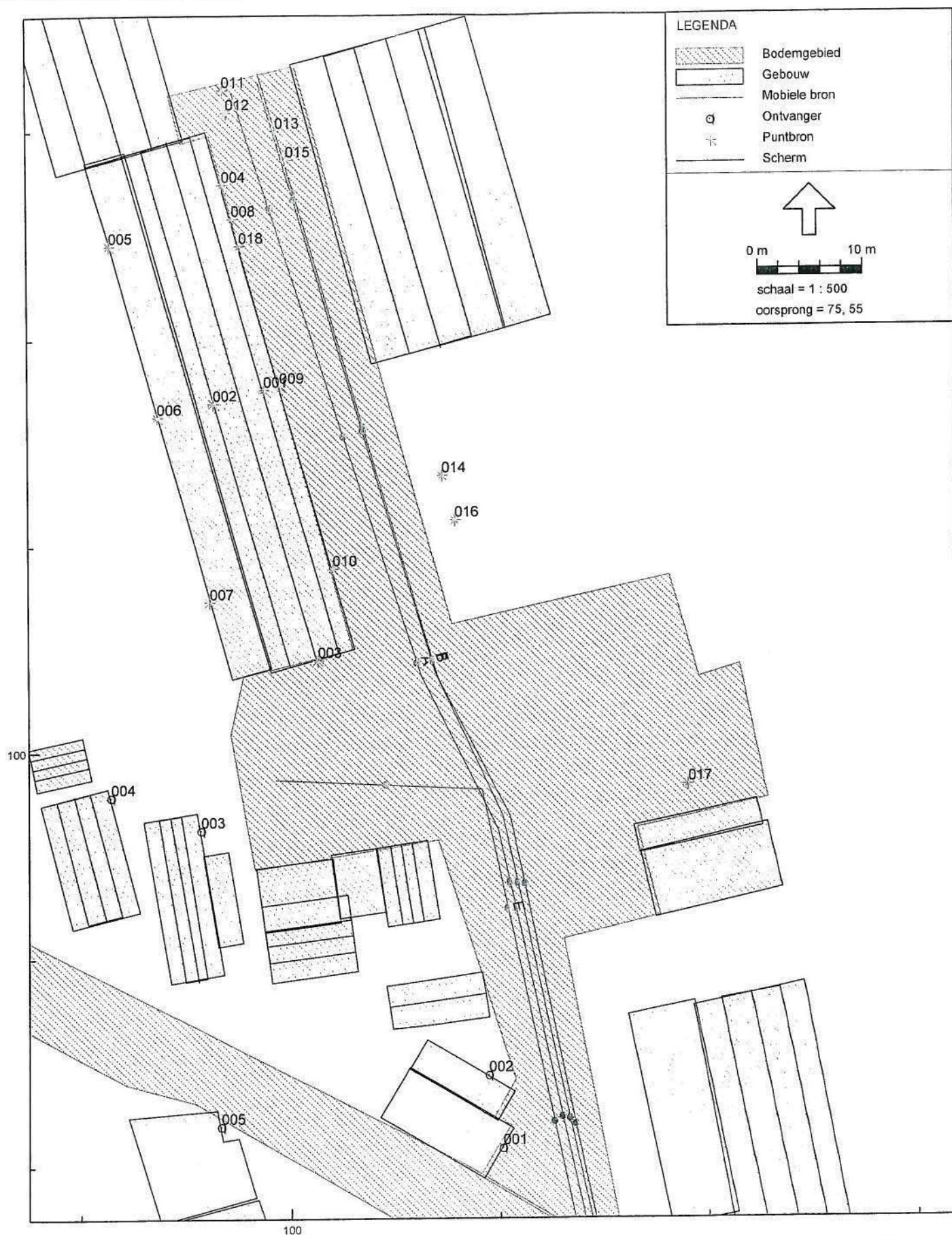
Model:Directe hinder LAmx -RBS2- - De Bont Molenstraat te Raamsdonk - Wet milieubeheer industrielaai  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaai - IL

| Id | Omschrijving  | Aantal (D) | Aantal (A) | Aantal (N) | Lengte | Aant.puntb | Cb (D) | Cb (A) | Cb (N) | ISO H | HDef.    |
|----|---------------|------------|------------|------------|--------|------------|--------|--------|--------|-------|----------|
| A  | tractoren     | 4          | --         | --         | 115,65 | 5          | 31,13  | --     | --     | 1,50  | Relatief |
| B  | shovel        | 2          | --         | --         | 116,17 | 5          | 34,12  | --     | --     | 1,80  | Relatief |
| F  | hakselaar     | 2          | --         | --         | 117,96 | 5          | 34,05  | --     | --     | 2,00  | Relatief |
| E  | personeelauto | 6          | --         | --         | 62,97  | 3          | 29,79  | --     | --     | 0,75  | Relatief |



## **Bijlage 2b : Invoergegevens directe hinder IBS**

1  
2  
3  
4  
5  
6  
7  
8  
9  
10  
11  
12  
13  
14  
15  
16  
17  
18  
19  
20  
21  
22  
23  
24  
25  
26  
27  
28  
29  
30  
31  
32  
33  
34  
35  
36  
37  
38  
39  
40  
41  
42  
43  
44  
45  
46  
47  
48  
49  
50  
51  
52  
53  
54  
55  
56  
57  
58  
59  
60  
61  
62  
63  
64  
65  
66  
67  
68  
69  
70  
71  
72  
73  
74  
75  
76  
77  
78  
79  
80  
81  
82  
83  
84  
85  
86  
87  
88  
89  
90  
91  
92  
93  
94  
95  
96  
97  
98  
99  
100







Model: Directe hinder LAr,LT -IBS-  
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap

|                                    |                                                |
|------------------------------------|------------------------------------------------|
| Omschrijving                       | Directe hinder LAr,LT -IBS-                    |
| Verantwoordelijke                  | Astrid                                         |
| Rekenmethode                       | IL                                             |
| Modelgrenzen                       | (-100,00, -130,00) - (380,00, 350,00)          |
| Aangemaakt door                    | Astrid op 4-6-2007                             |
| Laatst ingezien door               | Astrid op 11-6-2007                            |
| Model aangemaakt met               | Geonoise V5.40                                 |
| Originele database                 | Niet van toepassing                            |
| Originele omschrijving             | Niet van toepassing                            |
| Geïmporteerd door                  | Niet van toepassing                            |
| Definitief                         | Niet van toepassing                            |
| Definitief verklaard door          | Niet van toepassing                            |
| Meteorologische correctie          | Toepassen standaard, 5,0                       |
| Standaard bodemfactor              | 0,5                                            |
| Absorptie standaarden              | HMRI-II.8                                      |
| Luchtdemping [dB/km]               | 0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40 |
| Detailniveau resultaten ontvangers | Bronresultaten                                 |
| Detailniveau resultaten grids      | Groepsresultaten                               |
| Rekenoptimalisatie aan             | Nee                                            |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wet milieubeheer industrielawaal  
De Bont, Molenstraat 54 te Raamsdonk -IBS-

M & A Milieuadviesbureau  
juni 2007

Model:Directe hinder Lr,LT -IBS- - De Bont Molenstraat te Raamsdonk - Wet milieubeheer industrielawaal  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaal - IL

| Id  | Omschrijving                   | Hoogte | Maalveld | Lwr    |         |         |         |        |        |        |        |        |       | Lwr 8k | Lwr 4k | Lwr 2k | Lwr 1k | Lwr 500 | Lwr 250 | Lwr 125 | Lwr 63 | Totaal | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) |
|-----|--------------------------------|--------|----------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|-------|-------|-------|
|     |                                |        |          | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k |        |       |        |        |        |        |         |         |         |        |        |       |       |       |
| 011 | tractor 'warmdraaien'          | 1,50   | 0,00     | 61,40  | 70,40   | 74,00   | 80,50   | 87,90  | 85,40  | 79,00  | 71,00  | 90,81  | 21,60 | --     | --     | --     | --     | --      | --      | --      | --     | --     | --    | --    |       |
| 012 | tractor 'warmdraaien'          | 1,50   | 0,00     | 61,40  | 70,40   | 74,00   | 80,50   | 87,90  | 85,40  | 79,00  | 71,00  | 90,81  | 21,60 | --     | --     | --     | --     | --      | --      | --      | --     | --     | --    | --    |       |
| 013 | shovel werkz. op terrein       | 1,80   | 0,00     | 88,00  | 99,00   | 100,80  | 100,10  | 100,30 | 99,50  | 90,80  | 82,70  | 107,15 | 21,60 | --     | --     | --     | --     | --      | --      | --      | --     | --     | --    | --    |       |
| 014 | shovel werkz. op terrein       | 1,80   | 0,00     | 88,00  | 99,00   | 100,80  | 100,10  | 100,30 | 99,50  | 90,80  | 82,70  | 107,15 | 21,60 | --     | --     | --     | --     | --      | --      | --      | --     | --     | --    | --    |       |
| 015 | wielkraan werkz. op terrein    | 1,80   | 0,00     | 78,50  | 90,50   | 84,80   | 87,90   | 93,20  | 89,70  | 85,00  | 76,70  | 97,42  | 21,60 | --     | --     | --     | --     | --      | --      | --      | --     | --     | --    | --    |       |
| 016 | wielkraan werkz. op terrein    | 1,80   | 0,00     | 78,50  | 90,50   | 84,80   | 87,90   | 93,20  | 89,70  | 85,00  | 76,70  | 97,42  | 21,60 | --     | --     | --     | --     | --      | --      | --      | --     | --     | --    | --    |       |
| 017 | sputplaats                     | 1,50   | 0,00     | 62,90  | 82,50   | 87,00   | 92,80   | 93,70  | 96,10  | 92,60  | 90,70  | 100,79 | 16,81 | --     | --     | --     | --     | --      | --      | --      | --     | --     | --    | --    |       |
| 001 | Afstraling dak, starten etc.   | 5,40   | 0,00     | 74,70  | 78,80   | 78,30   | 73,10   | 73,80  | 70,30  | 68,40  | 59,80  | 84,29  | --    | --     | --     | --     | --     | --      | --      | --      | --     | --     | --    | --    |       |
| 002 | Afstraling dak, starten etc.   | 5,40   | 0,00     | 74,70  | 78,80   | 78,30   | 73,10   | 73,80  | 70,30  | 68,40  | 59,80  | 84,29  | --    | --     | --     | --     | --     | --      | --      | --      | --     | --     | --    | --    |       |
| 003 | starten motoren, gesloten deur | 2,70   | 0,00     | 59,20  | 62,30   | 61,80   | 59,60   | 57,30  | 57,80  | 54,90  | 47,30  | 69,18  | --    | --     | --     | --     | --     | --      | --      | --      | --     | --     | --    | --    |       |
| 004 | starten motoren, gesloten deur | 2,70   | 0,00     | 72,20  | 80,30   | 84,80   | 87,60   | 90,30  | 88,80  | 82,90  | 75,30  | 94,87  | --    | --     | --     | --     | --     | --      | --      | --      | --     | --     | --    | --    |       |
| 005 | glas in gevel loads            | 1,60   | 0,00     | 49,70  | 52,80   | 53,30   | 53,10   | 51,80  | 48,30  | 46,40  | 35,80  | 60,69  | --    | --     | --     | --     | --     | --      | --      | --      | --     | --     | --    | --    |       |
| 006 | glas in gevel loads            | 1,60   | 0,00     | 49,70  | 52,80   | 53,30   | 53,10   | 51,80  | 48,30  | 46,40  | 35,80  | 60,69  | --    | --     | --     | --     | --     | --      | --      | --      | --     | --     | --    | --    |       |
| 007 | glas in gevel loads            | 1,60   | 0,00     | 49,70  | 52,80   | 53,30   | 53,10   | 51,80  | 48,30  | 46,40  | 35,80  | 60,69  | --    | --     | --     | --     | --     | --      | --      | --      | --     | --     | --    | --    |       |
| 008 | glas in gevel loads            | 2,60   | 0,00     | 49,70  | 52,80   | 53,30   | 53,10   | 51,80  | 48,30  | 46,40  | 35,80  | 60,69  | --    | --     | --     | --     | --     | --      | --      | --      | --     | --     | --    | --    |       |
| 009 | glas in gevel loads            | 2,60   | 0,00     | 49,70  | 52,80   | 53,30   | 53,10   | 51,80  | 48,30  | 46,40  | 35,80  | 60,69  | --    | --     | --     | --     | --     | --      | --      | --      | --     | --     | --    | --    |       |
| 010 | glas in gevel loads            | 2,60   | 0,00     | 49,70  | 52,80   | 53,30   | 53,10   | 51,80  | 48,30  | 46,40  | 35,80  | 60,69  | --    | --     | --     | --     | --     | --      | --      | --      | --     | --     | --    | --    |       |
| 018 | starten motoren, gesloten deur | 2,70   | 0,00     | 72,20  | 80,30   | 84,80   | 87,60   | 90,30  | 88,80  | 82,90  | 75,30  | 94,87  | --    | --     | --     | --     | --     | --      | --      | --      | --     | --     | --    | --    |       |

Wet milieubeheer industrielawaai  
De Bont, Molenstraat 54 te Raamsdonk -IBS-

M & A Milieuviesbureau  
juni 2007

Model:Directe hinder LAr,LT -IBS- - De Bont Molenstraat te Raamsdonk - Wet milieubeheer industrielawaai  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id | Omschrijving | Lw. 63 | Lw. 125 | Lw. 250 | Lw. 500 | Lw. 1k | Lw. 2k | Lw. 4k | Lw. Totaal |
|----|--------------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|------------|
|    |              |        |         |         |         |        |        |        |            |
| A  | tractoren    | 67,20  | 76,80   | 80,80   | 86,30   | 91,30  | 89,60  | 82,20  | 94,84      |
| B  | shovel       | 73,50  | 79,40   | 80,90   | 84,50   | 86,40  | 82,10  | 72,10  | 90,53      |
| F  | hakselaar    | 71,30  | 80,40   | 91,60   | 92,00   | 95,00  | 94,50  | 89,60  | 100,06     |
| E  | personenauto | 58,00  | 67,00   | 75,00   | 82,00   | 84,00  | 85,00  | 83,00  | 90,01      |

Wet milieubeheer industrielawaai  
De Bont, Molenstraat 54 te Raamsdonk -IBS-

M & A Milieuadviesbureau  
juni 2007

Model:Directe hinder LAr,LT -IBS- - De Bont Molenstraat te Raamsdonk - Wet milieubeheer industrielawaai  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id | Omschrijving | Aantal (D) | Aantal (A) | Aantal (N) | Lengte | Aant.puntb | Cb (D) | Cb (A) | Cb (N) | ISO H | HDef.    |
|----|--------------|------------|------------|------------|--------|------------|--------|--------|--------|-------|----------|
| A  | tractoren    | --         | 2          | 2          | 115,65 | 5          | --     | 29,37  | 32,38  | 1,50  | Relatief |
| B  | shovel       | --         | 1          | 1          | 116,17 | 5          | --     | 32,36  | 35,37  | 1,80  | Relatief |
| F  | hakselaar    | --         | 1          | 1          | 117,96 | 5          | --     | 32,29  | 35,30  | 2,00  | Relatief |
| E  | personenauto | 6          | 3          | 3          | 62,97  | 3          | 29,79  | 28,03  | 31,04  | 0,75  | Relatief |



Model: Directe hinder LAmix -IBS-  
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap

|                                    |                                                |
|------------------------------------|------------------------------------------------|
| Omschrijving                       | Directe hinder LAmix -IBS-                     |
| Verantwoordelijke                  | Astrid                                         |
| Rekenmethode                       | IL                                             |
| Modelgrenzen                       | (-100,00, -130,00) - (380,00, 350,00)          |
| Aangemaakt door                    | Astrid op 4-6-2007                             |
| Laatst ingezien door               | Astrid op 11-6-2007                            |
| Model aangemaakt met               | Geonoise V5.40                                 |
| Originele database                 | Niet van toepassing                            |
| Originele omschrijving             | Niet van toepassing                            |
| Geïmporteerd door                  | Niet van toepassing                            |
| Definitief                         | Niet van toepassing                            |
| Definitief verklaard door          | Niet van toepassing                            |
| Meteorologische correctie          | Toepassen standaard, 5,0                       |
| Standaard bodemfactor              | 0,5                                            |
| Absorptie standaarden              | HMRI-II.8                                      |
| Luchtdemping [dB/km]               | 0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40 |
| Detailniveau resultaten ontvangers | Bronresultaten                                 |
| Detailniveau resultaten grids      | Groepsresultaten                               |
| Rekenoptimalisatie aan             | Nee                                            |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

| Id  | Omschrijving                   | Hoogte | Maaiveld | Lwr   |        |        |        |        |        |       |       |        |       | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) |
|-----|--------------------------------|--------|----------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|
|     |                                |        |          | 63    | 125    | 250    | 500    | 1k     | 2k     | 4k    | 8k    | Totaal |       |       |       |       |
| 011 | tractor 'warmdraaien'          | 1,50   | 0,00     | 66,40 | 75,40  | 79,00  | 85,50  | 92,90  | 90,40  | 84,00 | 76,00 | 95,81  | 21,60 | --    | --    |       |
| 012 | tractor 'warmdraaien'          | 1,50   | 0,00     | 66,40 | 75,40  | 79,00  | 85,50  | 92,90  | 90,40  | 84,00 | 76,00 | 95,81  | 21,60 | --    | --    |       |
| 013 | shovel werkz. op terrein       | 1,80   | 0,00     | 93,00 | 104,00 | 105,80 | 105,10 | 105,30 | 104,50 | 95,80 | 87,70 | 112,15 | 21,60 | --    | --    |       |
| 014 | shovel werkz. op terrein       | 1,80   | 0,00     | 93,00 | 104,00 | 105,80 | 105,10 | 105,30 | 104,50 | 95,80 | 87,70 | 112,15 | 21,60 | --    | --    |       |
| 015 | wielkraan werkz. op terrein    | 1,80   | 0,00     | 83,50 | 95,50  | 89,80  | 92,90  | 98,20  | 94,70  | 90,00 | 81,70 | 102,42 | 21,60 | --    | --    |       |
| 016 | wielkraan werkz. op terrein    | 1,80   | 0,00     | 83,50 | 95,50  | 89,80  | 92,90  | 98,20  | 94,70  | 90,00 | 81,70 | 102,42 | 21,60 | --    | --    |       |
| 017 | sputplaats                     | 1,50   | 0,00     | 67,50 | 87,50  | 92,00  | 97,80  | 98,70  | 101,10 | 97,60 | 95,70 | 105,79 | 16,81 | --    | --    |       |
| 001 | Afstraling dak, starten etc.   | 5,40   | 0,00     | 79,70 | 83,80  | 83,30  | 78,10  | 78,80  | 75,30  | 73,40 | 64,80 | 89,29  | --    | 13,79 | 16,80 |       |
| 002 | starten motoren, gesloten deur | 5,40   | 0,00     | 79,70 | 83,80  | 83,30  | 78,10  | 78,80  | 75,30  | 73,40 | 64,80 | 89,29  | --    | 13,79 | 16,80 |       |
| 003 | starten motoren, gesloten deur | 2,70   | 0,00     | 64,20 | 67,30  | 66,80  | 64,60  | 62,30  | 62,80  | 59,90 | 52,30 | 74,18  | --    | 13,79 | 16,80 |       |
| 004 | starten motoren, gesloten deur | 2,70   | 0,00     | 77,20 | 85,30  | 89,80  | 92,60  | 95,30  | 93,80  | 87,90 | 80,30 | 99,87  | --    | 13,79 | 16,80 |       |
| 005 | glas in gevel loads            | 1,60   | 0,00     | 54,70 | 57,80  | 58,30  | 58,10  | 56,80  | 53,30  | 51,40 | 40,80 | 65,69  | --    | 13,79 | 16,80 |       |
| 006 | glas in gevel loads            | 1,60   | 0,00     | 54,70 | 57,80  | 58,30  | 58,10  | 56,80  | 53,30  | 51,40 | 40,80 | 65,69  | --    | 13,79 | 16,80 |       |
| 007 | glas in gevel loads            | 1,60   | 0,00     | 54,70 | 57,80  | 58,30  | 58,10  | 56,80  | 53,30  | 51,40 | 40,80 | 65,69  | --    | 13,79 | 16,80 |       |
| 008 | glas in gevel loads            | 2,70   | 0,00     | 54,70 | 57,80  | 58,30  | 58,10  | 56,80  | 53,30  | 51,40 | 40,80 | 65,69  | --    | 13,79 | 16,80 |       |
| 009 | glas in gevel loads            | 2,70   | 0,00     | 54,70 | 57,80  | 58,30  | 58,10  | 56,80  | 53,30  | 51,40 | 40,80 | 65,69  | --    | 13,79 | 16,80 |       |
| 010 | glas in gevel loads            | 2,70   | 0,00     | 54,70 | 57,80  | 58,30  | 58,10  | 56,80  | 53,30  | 51,40 | 40,80 | 65,69  | --    | 13,79 | 16,80 |       |
| 018 | starten motoren, gesloten deur | 2,70   | 0,00     | 77,20 | 85,30  | 89,80  | 92,60  | 95,30  | 93,80  | 87,90 | 80,30 | 99,87  | --    | 13,79 | 16,80 |       |

Wet milieubeheer industrielawaai  
De Bont, Molenstraat 54 te Raamsdonk -IBS-

M & A Milieuviesbureau  
juni 2007

Model:Directe hinder LAmx -IBS- - De Bont Molenstraat te Raamsdonk - Wet milieubeheer industrielawaai  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id | Omschrijving | Lw. 63 | Lw. 125 | Lw. 250 | Lw. 500 | Lw. 1k | Lw. 2k | Lw. 4k | Lw. Totaal |
|----|--------------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|------------|
| A  | tractoren    | 72,20  | 81,80   | 85,80   | 91,30   | 96,30  | 94,60  | 87,20  | 99,84      |
| B  | shovel       | 78,50  | 84,40   | 85,90   | 89,50   | 91,40  | 87,10  | 77,10  | 95,53      |
| F  | hakselaar    | 76,30  | 85,40   | 96,60   | 97,00   | 100,00 | 99,50  | 94,60  | 105,06     |
| E  | personenauto | 63,00  | 72,00   | 80,00   | 87,00   | 89,00  | 90,00  | 88,00  | 95,01      |

Wet milieubeheer industrielawaai  
De Bont, Molenstraat 54 te Raamsdonk -IBS-

M & A Milieuadviesbureau  
juni 2007

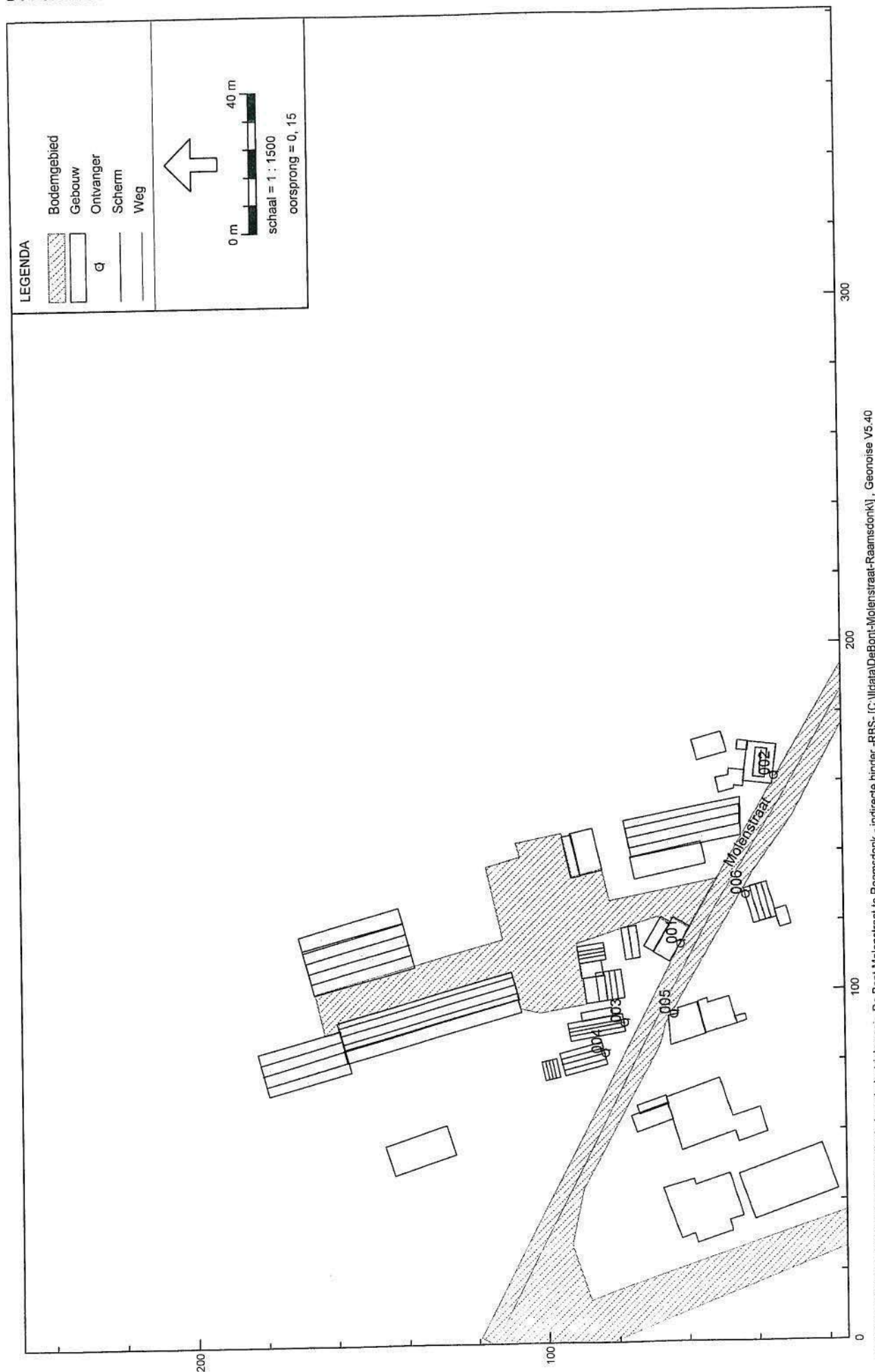
Model:Directe hinder LAmx -IBS- - De Bont Molenstraat te Raamsdonk - Wet milieubeheer industrielawaai  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id | Omschrijving | Aantal |     |     | Lengte | Aant.puntb | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | ISO H | HDef.    |
|----|--------------|--------|-----|-----|--------|------------|-------|-------|-------|-------|----------|
|    |              | (D)    | (A) | (N) |        |            |       |       |       |       |          |
| A  | tractoren    | --     | 2   | 2   | 115,65 | 5          | --    | 29,37 | 32,38 | 1,50  | Relatief |
| B  | shovel       | --     | 1   | 1   | 116,17 | 5          | --    | 32,36 | 35,37 | 1,80  | Relatief |
| F  | hakselaar    | --     | 1   | 1   | 117,96 | 5          | --    | 32,29 | 35,30 | 2,00  | Relatief |
| E  | personenauto | 6      | 3   | 3   | 62,97  | 3          | 29,79 | 28,03 | 31,04 | 0,75  | Relatief |



## **Bijlage 2c : Invoergegevens indirecte hinder (RBS en IBS)**









Model: indirecte hinder -RBS-  
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap

|                                         |                                                   |
|-----------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Omschrijving                            | indirecte hinder -RBS-                            |
| Verantwoordelijke                       | Astrid                                            |
| Rekenmethode                            | RMW-2006                                          |
| Modelgrenzen                            | (-36,25, -67,04) - (305,83, 268,78)               |
| Aangemaakt door                         | Astrid op 4-6-2007                                |
| Laatst ingezien door                    | Astrid op 11-6-2007                               |
| Model aangemaakt met                    | Geonoise V5.40                                    |
| Originele database                      | Niet van toepassing                               |
| Originele omschrijving                  | Niet van toepassing                               |
| Geïmporteerd door                       | Niet van toepassing                               |
| Definitief                              | Niet van toepassing                               |
| Definitief verklaard door               | Niet van toepassing                               |
| Standaard bodemfactor                   | 1,00                                              |
| Zichthoek                               | 2                                                 |
| Maximum aantal reflecties               | 1                                                 |
| Luchtdemping                            | Standard RMV-2006, SRM II                         |
| Luchtdemping [dB/km]                    | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie               | Standard RMV-2006, SRM II                         |
| C0 waarde                               | 3,50                                              |
| Detailniveau resultaten ontvangers      | Bronresultaten                                    |
| Detailniveau resultaten grids           | Groepsresultaten                                  |
| Rekenoptimalisatie aan                  | Nee                                               |
| Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen |                                                   |

De Bont, Molenstraat 54 te Raamsdonk -indirecte hinder RBS-

De Bont, Molenstraat 54 te Raamsdonk -indirecte hinder RBS-

Model:indirecte hinder -RBS- - De Bont Molenstraat te Raamsdonk - wet milieubeheer industrielawaai  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

M & A Milieuadviesbureau  
juni 2007

| Id  | Omschrijving | Hbron |       |       |       | V     |       |       |       | V     |       |       |       | V |  |  |  |
|-----|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|--|--|--|
|     |              | V(MR) | V(LV) | V(MV) | V(ZV) | MR(D) | LV(D) | MV(D) | ZV(D) | MR(A) | LV(A) | MV(A) | ZV(A) |   |  |  |  |
| 001 | Molenstraat  | 1,50  | 50    | 50    | 50    | --    | 0,25  | --    | 0,83  | --    | --    | --    | --    |   |  |  |  |

Wet milieubeheer industrielawaai  
De Bont, Molenstraat 54 te Raamsdonk -indirecte hinder RBS-

Model:indirecte hinder -RBS- - De Bont Molenstraat te Raamsdonk - Wet milieubeheer industrielawaai  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Id  | MR (N) | LV (N) | MV (N) | ZV (N) | Wegdek    |
|-----|--------|--------|--------|--------|-----------|
| 001 | --     | --     | --     | --     | *Klinkers |

Model:indirecte hinder -RBS- - De Bont Molenstraat te Raamsdonk - Wet milieubeheer industrielawaai  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

| Id  | Omschrijving   | Maalveld | Hoogte definitie | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F |
|-----|----------------|----------|------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 001 | Molenstraat 52 | 0,00     | Relatief         | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       |
| 002 | Molenstraat 48 | 0,00     | Relatief         | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       |
| 003 | Molenstraat 56 | 0,00     | Relatief         | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       |
| 004 | Molenstraat 58 | 0,00     | Relatief         | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       |
| 005 | Molenstraat 46 | 0,00     | Relatief         | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       |
| 006 | Molenstraat 47 | 0,00     | Relatief         | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       |



Model: indirecte hinder -IBS-  
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap

|                                    |                                                   |
|------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Omschrijving                       | indirecte hinder -IBS-                            |
| Verantwoordelijke                  | Astrid                                            |
| Rekenmethode                       | RMW-2006                                          |
| Modelgrenzen                       | (-36,25, -67,04) - (305,83, 268,78)               |
| Aangemaakt door                    | Astrid op 4-6-2007                                |
| Laatst ingezien door               | Astrid op 11-6-2007                               |
| Model aangemaakt met               | Geonoise V5.40                                    |
| Originele database                 | Niet van toepassing                               |
| Originele omschrijving             | Niet van toepassing                               |
| Geïmporteerd door                  | Niet van toepassing                               |
| Definitief                         | Niet van toepassing                               |
| Definitief verklaard door          | Niet van toepassing                               |
| Standaard bodemfactor              | 1,00                                              |
| Zichthoek                          | 2                                                 |
| Maximum aantal reflecties          | 1                                                 |
| Luchtdemping                       | Standard RMV-2006, SRM II                         |
| Luchtdemping [dB/km]               | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie          | Standard RMV-2006, SRM II                         |
| C0 waarde                          | 3,50                                              |
| Detailniveau resultaten ontvangers | Bronresultaten                                    |
| Detailniveau resultaten grids      | Groepsresultaten                                  |
| Rekenoptimalisatie aan             | Nee                                               |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wet milieubeheer industrielawaai

De Bont, Molenstraat 54 te Raamsdonk -indirecte hinder IBS-

Model:indirecte hinder -IBS- - De Bont Molenstraat te Raamsdonk - Wet milieubeheer industrielawaai  
Groep:hoofdgroep

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

M & A Milieuadviesbureau  
juni 2007

| Id  | Omschrijving | Hbron |  |  |  | V(LV) |  |  |  | V(MV) |  |  |  | V(ZV) |  |  |  | MR(D) |  |  |  | LV(D) |  |  |  | MV(D) |  |  |  | ZV(D) |  |  |  | MR(A) |  |  |  | LV(A) |  |  |  | MV(A) |  |  |  | ZV(A) |  |  |  |  |  |  |  |
|-----|--------------|-------|--|--|--|-------|--|--|--|-------|--|--|--|-------|--|--|--|-------|--|--|--|-------|--|--|--|-------|--|--|--|-------|--|--|--|-------|--|--|--|-------|--|--|--|-------|--|--|--|-------|--|--|--|--|--|--|--|
|     |              | 1,50  |  |  |  | 50    |  |  |  | 50    |  |  |  | 50    |  |  |  | 50    |  |  |  | --    |  |  |  | 0,25  |  |  |  | --    |  |  |  | --    |  |  |  | 0,75  |  |  |  | --    |  |  |  | 1,00  |  |  |  |  |  |  |  |
| 001 | Molenstraat  |       |  |  |  |       |  |  |  |       |  |  |  |       |  |  |  |       |  |  |  |       |  |  |  |       |  |  |  |       |  |  |  |       |  |  |  |       |  |  |  |       |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |

Id

| MR (N) | IV (N) | MV (N) | ZV (N) | Wegdek    |
|--------|--------|--------|--------|-----------|
| --     | 0,38   | --     | 0,50   | *Klinkers |

001



## **Bijlage 3a: Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ -RBS 1-**





Model: Directe hinder LAr,LT -RBS1- - De Bont Molenstraat te Raamsdonk - Wet milieubeheer industrielawaai  
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id    | Omschrijving                | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|-------|-----------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 001_A | zijgevel Molenstraat 52     | 1,5    | 45,3 | --    | --    | 45,3   | 75,0 |
| 001_B | zijgevel Molenstraat 52     | 5,0    | 44,0 | --    | --    | 44,0   | 73,8 |
| 002_A | achtergevel Molenstraat 52  | 1,5    | 44,1 | --    | --    | 44,1   | 73,2 |
| 002_B | achtergevel Molenstraat 52  | 5,0    | 48,1 | --    | --    | 48,1   | 75,3 |
| 003_A | Molenstraat 56              | 1,5    | 43,6 | --    | --    | 43,6   | 67,2 |
| 003_B | Molenstraat 56              | 5,0    | 45,9 | --    | --    | 45,9   | 68,0 |
| 004_A | Molenstraat 58              | 1,5    | 40,5 | --    | --    | 40,5   | 65,7 |
| 004_B | Molenstraat 58              | 5,0    | 41,9 | --    | --    | 41,9   | 65,0 |
| 005_A | Molenstraat 46              | 1,5    | 36,8 | --    | --    | 36,8   | 62,0 |
| 005_B | Molenstraat 46              | 5,0    | 41,9 | --    | --    | 41,9   | 64,3 |
| 006_A | Molenstraat 47              | 1,5    | 40,8 | --    | --    | 40,8   | 68,9 |
| 006_B | Molenstraat 47              | 5,0    | 42,0 | --    | --    | 42,0   | 68,9 |
| 007_A | ref punt op 50 m noordelijk | 1,5    | 35,0 | --    | --    | 35,0   | 60,6 |
| 007_B | ref punt op 50 m noordelijk | 5,0    | 38,0 | --    | --    | 38,0   | 61,4 |
| 008_A | ref punt op 50 m oostelijk  | 1,5    | 39,4 | --    | --    | 39,4   | 63,5 |
| 008_B | ref punt op 50 m oostelijk  | 5,0    | 42,2 | --    | --    | 42,2   | 64,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Directe hinder LAr,LT -RBS1- - De Bont Molenstraat te Raamsdonk - Wet milieubeheer industrielawaai  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 001 A - zijgevel Molenstraat 52  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id      | Omschrijving                | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|---------|-----------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| A       | tractoren                   | 1,5    | 40,5 | --    | --    | 40,5   | 69,9 | 0,0 |
| D       | vrachtwagen                 | 1,5    | 39,3 | --    | --    | 39,3   | 70,4 | 0,0 |
| E       | personenauto                | 0,7    | 36,4 | --    | --    | 36,4   | 66,2 | 0,0 |
| C       | graafmachines               | 1,8    | 34,9 | --    | --    | 34,9   | 64,2 | 0,0 |
| B       | shovels                     | 1,8    | 34,0 | --    | --    | 34,0   | 65,1 | 0,0 |
| 014     | shovel werkz. op terrein    | 1,8    | 33,4 | --    | --    | 33,4   | 57,5 | 2,5 |
| 013     | shovel werkz. op terrein    | 1,8    | 29,7 | --    | --    | 29,7   | 54,7 | 3,4 |
| 017     | sputplaats                  | 1,5    | 25,3 | --    | --    | 25,3   | 43,3 | 1,2 |
| 016     | wielkraan werkz. op terrein | 1,8    | 24,4 | --    | --    | 24,4   | 48,3 | 2,3 |
| Groep   | bestaande opslaghal         |        | 20,1 | --    | --    | 20,1   | 40,8 |     |
| 015     | wielkraan werkz. op terrein | 1,8    | 20,1 | --    | --    | 20,1   | 45,0 | 3,3 |
| 011     | tractor 'warmdraaien'       | 1,5    | 10,1 | --    | --    | 10,1   | 35,3 | 3,6 |
| 012     | tractor 'warmdraaien'       | 1,5    | 10,1 | --    | --    | 10,1   | 35,3 | 3,6 |
| Totalen |                             |        | 45,3 | --    | --    | 45,3   | 75,0 |     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Directe hinder LAr,LT -RBS1- - De Bont Molenstraat te Raamsdonk - Wet milieubeheer industrielawaai  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 002 A - achtergevel Molenstraat 52  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id      | Omschrijving                | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|---------|-----------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| A       | tractoren                   | 1,5    | 39,0 | --    | --    | 39,0   | 68,4 | 0,0 |
| D       | vrachtwagen                 | 1,5    | 37,7 | --    | --    | 37,7   | 68,8 | 0,0 |
| 014     | shovel werkz. op terrein    | 1,8    | 35,6 | --    | --    | 35,6   | 59,4 | 2,2 |
| C       | graafmachines               | 1,8    | 33,4 | --    | --    | 33,4   | 62,7 | 0,0 |
| B       | shovels                     | 1,8    | 32,6 | --    | --    | 32,6   | 63,7 | 0,0 |
| 017     | sputplaats                  | 1,5    | 31,8 | --    | --    | 31,8   | 49,2 | 0,6 |
| E       | personenauto                | 0,7    | 30,1 | --    | --    | 30,1   | 59,9 | 0,1 |
| 013     | shovel werkz. op terrein    | 1,8    | 28,4 | --    | --    | 28,4   | 53,2 | 3,2 |
| 016     | wielkraan werkz. op terrein | 1,8    | 28,1 | --    | --    | 28,1   | 51,6 | 1,9 |
| Groep   | bestaande opslaghal         |        | 23,8 | --    | --    | 23,8   | 43,7 |     |
| 015     | wielkraan werkz. op terrein | 1,8    | 18,7 | --    | --    | 18,7   | 43,5 | 3,2 |
| 012     | tractor 'warmdraaien'       | 1,5    | 7,5  | --    | --    | 7,5    | 32,5 | 3,4 |
| 011     | tractor 'warmdraaien'       | 1,5    | 7,4  | --    | --    | 7,4    | 32,4 | 3,5 |
| Totalen |                             |        | 44,1 | --    | --    | 44,1   | 73,2 |     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Directe hinder LAr,LT -RBS1- - De Bont Molenstraat te Raamsdonk - Wet milieubeheer industrielawaai  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 003 A - Molenstraat 56  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id      | Omschrijving                | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|---------|-----------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| 017     | sputplaats                  | 1,5    | 41,0 | --    | --    | 41,0   | 59,6 | 1,8 |
| 014     | shovel werkz. op terrein    | 1,8    | 37,1 | --    | --    | 37,1   | 59,7 | 1,0 |
| 016     | wielkraan werkz. op terrein | 1,8    | 29,7 | --    | --    | 29,7   | 52,1 | 0,7 |
| A       | tractoren                   | 1,5    | 29,6 | --    | --    | 29,6   | 59,0 | 0,1 |
| D       | vrachtwagen                 | 1,5    | 28,9 | --    | --    | 28,9   | 60,0 | 0,1 |
| E       | personenauto                | 0,7    | 28,5 | --    | --    | 28,5   | 58,4 | 0,1 |
| 013     | shovel werkz. op terrein    | 1,8    | 28,1 | --    | --    | 28,1   | 52,3 | 2,6 |
| Groep   | bestaande opslaghal         |        | 27,1 | --    | --    | 27,1   | 46,0 |     |
| C       | graafmachines               | 1,8    | 24,8 | --    | --    | 24,8   | 54,2 | 0,1 |
| B       | shovels                     | 1,8    | 23,6 | --    | --    | 23,6   | 54,8 | 0,1 |
| 015     | wielkraan werkz. op terrein | 1,8    | 18,6 | --    | --    | 18,6   | 42,7 | 2,5 |
| 012     | tractor 'warmdraaien'       | 1,5    | 7,3  | --    | --    | 7,3    | 31,8 | 2,8 |
| 011     | tractor 'warmdraaien'       | 1,5    | 7,3  | --    | --    | 7,3    | 31,8 | 2,9 |
| Totalen |                             |        | 43,6 | --    | --    | 43,6   | 67,2 |     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Model: Directe hinder LAr,LT -RBS1- - De Bont Molenstraat te Raamsdonk - Wet milieubeheer industrielawaai  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 004 A - Molenstraat 58  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id      | Omschrijving                | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|---------|-----------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| 017     | sputplaats                  | 1,5    | 37,0 | --    | --    | 37,0   | 56,1 | 2,3 |
| 014     | shovel werkz. op terrein    | 1,8    | 33,8 | --    | --    | 33,8   | 56,7 | 1,3 |
| A       | tractoren                   | 1,5    | 29,3 | --    | --    | 29,3   | 59,0 | 0,4 |
| D       | vrachtwagen                 | 1,5    | 28,7 | --    | --    | 28,7   | 60,1 | 0,3 |
| 013     | shovel werkz. op terrein    | 1,8    | 27,3 | --    | --    | 27,3   | 51,4 | 2,5 |
| Groep   | bestaande opslaghal         |        | 27,2 | --    | --    | 27,2   | 46,1 |     |
| 016     | wielkraan werkz. op terrein | 1,8    | 26,6 | --    | --    | 26,6   | 49,3 | 1,1 |
| C       | graafmachines               | 1,8    | 24,6 | --    | --    | 24,6   | 54,1 | 0,2 |
| B       | shovels                     | 1,8    | 23,0 | --    | --    | 23,0   | 54,3 | 0,2 |
| E       | personenauto                | 0,7    | 21,8 | --    | --    | 21,8   | 52,4 | 0,9 |
| 015     | wielkraan werkz. op terrein | 1,8    | 18,0 | --    | --    | 18,0   | 42,0 | 2,4 |
| 011     | tractor 'warmdraaien'       | 1,5    | 5,8  | --    | --    | 5,8    | 30,2 | 2,8 |
| 012     | tractor 'warmdraaien'       | 1,5    | 5,8  | --    | --    | 5,8    | 30,1 | 2,8 |
| Totalen |                             |        | 40,5 | --    | --    | 40,5   | 65,7 |     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Directe hinder LAr,LT -RBS1- - De Bont Molenstraat te Raamsdonk - Wet milieubeheer industrielawaai  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 005 A - Molenstraat 46  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id      | Omschrijving                | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|---------|-----------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| 014     | shovel werkz. op terrein    | 1,8    | 32,5 | --    | --    | 32,5   | 56,6 | 2,5 |
| 017     | sputplaats                  | 1,5    | 30,9 | --    | --    | 30,9   | 50,0 | 2,3 |
| 013     | shovel werkz. op terrein    | 1,8    | 29,1 | --    | --    | 29,1   | 53,9 | 3,3 |
| A       | tractoren                   | 1,5    | 23,1 | --    | --    | 23,1   | 53,4 | 1,0 |
| Groep   | bestaande opslaghal         |        | 22,1 | --    | --    | 22,1   | 41,7 |     |
| 016     | wielkraan werkz. op terrein | 1,8    | 21,7 | --    | --    | 21,7   | 45,7 | 2,4 |
| D       | vrachtwagen                 | 1,5    | 21,7 | --    | --    | 21,7   | 53,8 | 1,1 |
| C       | graafmachines               | 1,8    | 19,7 | --    | --    | 19,7   | 49,7 | 0,7 |
| 015     | wielkraan werkz. op terrein | 1,8    | 19,0 | --    | --    | 19,0   | 43,8 | 3,2 |
| B       | shovels                     | 1,8    | 18,7 | --    | --    | 18,7   | 50,5 | 0,6 |
| E       | personenauto                | 0,7    | 15,1 | --    | --    | 15,1   | 46,7 | 1,8 |
| 012     | tractor 'warmdraaien'       | 1,5    | 7,4  | --    | --    | 7,4    | 32,5 | 3,5 |
| 011     | tractor 'warmdraaien'       | 1,5    | 7,3  | --    | --    | 7,3    | 32,4 | 3,5 |
| Totalen |                             |        | 36,8 | --    | --    | 36,8   | 62,0 |     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Directe hinder LAr,LT -RBS1- - De Bont Molenstraat te Raamsdonk - Wet milieubeheer industrielawaai  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 006 A - Molenstraat 47  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id      | Omschrijving                | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|---------|-----------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| 014     | shovel werkz. op terrein    | 1,8    | 36,0 | --    | --    | 36,0   | 60,7 | 3,1 |
| D       | vrachtwagen                 | 1,5    | 32,5 | --    | --    | 32,5   | 63,9 | 0,3 |
| A       | tractoren                   | 1,5    | 31,9 | --    | --    | 31,9   | 61,7 | 0,5 |
| 013     | shovel werkz. op terrein    | 1,8    | 31,3 | --    | --    | 31,3   | 56,6 | 3,6 |
| 017     | sputplaats                  | 1,5    | 28,7 | --    | --    | 28,7   | 47,7 | 2,3 |
| C       | graafmachines               | 1,8    | 28,6 | --    | --    | 28,6   | 58,2 | 0,4 |
| E       | personenauto                | 0,7    | 27,6 | --    | --    | 27,6   | 57,8 | 0,3 |
| B       | shovels                     | 1,8    | 27,1 | --    | --    | 27,1   | 58,5 | 0,3 |
| 016     | wielkraan werkz. op terrein | 1,8    | 26,9 | --    | --    | 26,9   | 51,5 | 2,9 |
| Groep   | bestaande opslaghal         |        | 23,2 | --    | --    | 23,2   | 44,6 |     |
| 015     | wielkraan werkz. op terrein | 1,8    | 21,9 | --    | --    | 21,9   | 47,1 | 3,6 |
| 012     | tractor 'warmdraaien'       | 1,5    | 10,5 | --    | --    | 10,5   | 35,9 | 3,8 |
| 011     | tractor 'warmdraaien'       | 1,5    | 10,5 | --    | --    | 10,5   | 35,9 | 3,8 |
| Totalen |                             |        | 40,8 | --    | --    | 40,8   | 68,9 |     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Directe hinder LAr,LT -RBS1- - De Bont Molenstraat te Raamsdonk - Wet milieubeheer industrielawaai  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 007 A - ref punt op 50 m noordelijk  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id      | Omschrijving                | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|---------|-----------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| 013     | shovel werkz. op terrein    | 1,8    | 32,7 | --    | --    | 32,7   | 57,3 | 3,0 |
| Groep   | bestaande opslaghal         |        | 27,3 | --    | --    | 27,3   | 48,4 |     |
| 015     | wielkraan werkz. op terrein | 1,8    | 23,4 | --    | --    | 23,4   | 48,1 | 3,1 |
| 017     | sputplaats                  | 1,5    | 20,2 | --    | --    | 20,2   | 41,0 | 4,0 |
| 011     | tractor 'warmdraaien'       | 1,5    | 19,9 | --    | --    | 19,9   | 44,6 | 3,1 |
| 012     | tractor 'warmdraaien'       | 1,5    | 19,6 | --    | --    | 19,6   | 44,3 | 3,1 |
| 014     | shovel werkz. op terrein    | 1,8    | 18,6 | --    | --    | 18,6   | 43,8 | 3,6 |
| A       | tractoren                   | 1,5    | 18,4 | --    | --    | 18,4   | 51,4 | 3,6 |
| D       | vrachtwagen                 | 1,5    | 17,6 | --    | --    | 17,6   | 52,2 | 3,6 |
| C       | graafmachines               | 1,8    | 11,9 | --    | --    | 11,9   | 44,6 | 3,4 |
| B       | shovels                     | 1,8    | 11,3 | --    | --    | 11,3   | 45,8 | 3,4 |
| 016     | wielkraan werkz. op terrein | 1,8    | 9,6  | --    | --    | 9,6    | 34,9 | 3,7 |
| E       | personenauto                | 0,7    | 5,1  | --    | --    | 5,1    | 39,2 | 4,3 |
| Totalen |                             |        | 35,0 | --    | --    | 35,0   | 60,6 |     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Directe hinder LAr,LT -RBS1- - De Bont Molenstraat te Raamsdonk - Wet milieubeheer industrielawaai  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 008\_A - ref punt op 50 m oostelijk  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id      | Omschrijving                | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|---------|-----------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| 017     | sputplaats                  | 1,5    | 36,0 | --    | --    | 36,0   | 55,0 | 2,2 |
| 014     | shovel werkz. op terrein    | 1,8    | 35,6 | --    | --    | 35,6   | 59,9 | 2,7 |
| 016     | wielkraan werkz. op terrein | 1,8    | 27,0 | --    | --    | 27,0   | 51,3 | 2,7 |
| 013     | shovel werkz. op terrein    | 1,8    | 22,6 | --    | --    | 22,6   | 47,5 | 3,3 |
| A       | tractoren                   | 1,5    | 21,7 | --    | --    | 21,7   | 54,1 | 3,1 |
| D       | vrachtwagen                 | 1,5    | 20,3 | --    | --    | 20,3   | 54,5 | 3,1 |
| Groep   | bestaande opslaghal         |        | 19,3 | --    | --    | 19,3   | 39,8 |     |
| C       | graafmachines               | 1,8    | 16,4 | --    | --    | 16,4   | 48,5 | 2,8 |
| B       | shovels                     | 1,8    | 15,6 | --    | --    | 15,6   | 49,5 | 2,8 |
| 015     | wielkraan werkz. op terrein | 1,8    | 13,9 | --    | --    | 13,9   | 38,8 | 3,3 |
| E       | personenauto                | 0,7    | 13,2 | --    | --    | 13,2   | 46,6 | 3,6 |
| 012     | tractor 'warmdraaien'       | 1,5    | 1,7  | --    | --    | 1,7    | 26,9 | 3,5 |
| 011     | tractor 'warmdraaien'       | 1,5    | -1,2 | --    | --    | -1,2   | 23,9 | 3,6 |
| Totalen |                             |        | 39,4 | --    | --    | 39,4   | 63,5 |     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





## **Bijlage 3b : Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ -RBS 2-**



Model: Directe hinder LAr,LT -RBS2- - De Bont Molenstraat te Raamsdonk - Wet milieubeheer industrielawaai  
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id    | Omschrijving                | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|-------|-----------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 001_A | zijgevel Molenstraat 52     | 1,5    | 44,3 | --    | --    | 44,3   | 76,4 |
| 001_B | zijgevel Molenstraat 52     | 5,0    | 43,2 | --    | --    | 43,2   | 75,5 |
| 002_A | achtergevel Molenstraat 52  | 1,5    | 43,2 | --    | --    | 43,2   | 74,7 |
| 002_B | achtergevel Molenstraat 52  | 5,0    | 47,7 | --    | --    | 47,7   | 76,8 |
| 003_A | Molenstraat 56              | 1,5    | 43,5 | --    | --    | 43,5   | 68,1 |
| 003_B | Molenstraat 56              | 5,0    | 45,9 | --    | --    | 45,9   | 68,8 |
| 004_A | Molenstraat 58              | 1,5    | 40,3 | --    | --    | 40,3   | 67,0 |
| 004_B | Molenstraat 58              | 5,0    | 41,8 | --    | --    | 41,8   | 66,3 |
| 005_A | Molenstraat 46              | 1,5    | 36,7 | --    | --    | 36,7   | 63,0 |
| 005_B | Molenstraat 46              | 5,0    | 41,8 | --    | --    | 41,8   | 65,3 |
| 006_A | Molenstraat 47              | 1,5    | 40,5 | --    | --    | 40,5   | 70,4 |
| 006_B | Molenstraat 47              | 5,0    | 41,7 | --    | --    | 41,7   | 70,1 |
| 007_A | ref punt op 50 m noordelijk | 1,5    | 34,9 | --    | --    | 34,9   | 61,0 |
| 007_B | ref punt op 50 m noordelijk | 5,0    | 37,9 | --    | --    | 37,9   | 62,0 |
| 008_A | ref punt op 50 m oostelijk  | 1,5    | 39,4 | --    | --    | 39,4   | 64,0 |
| 008_B | ref punt op 50 m oostelijk  | 5,0    | 42,1 | --    | --    | 42,1   | 64,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Directe hinder LAr,LT -RBS2- - De Bont Molenstraat te Raamsdonk - Wet milieubeheer industrielawaai  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 001 A - zijgevel Molenstraat 52  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id      | Omschrijving                | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|---------|-----------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| F       | hakselaar                   | 2,0    | 40,0 | --    | --    | 40,0   | 74,1 | 0,0 |
| A       | tractoren                   | 1,5    | 38,8 | --    | --    | 38,8   | 69,9 | 0,0 |
| E       | personenauto                | 0,7    | 36,4 | --    | --    | 36,4   | 66,2 | 0,0 |
| 014     | shovel werkz. op terrein    | 1,8    | 33,4 | --    | --    | 33,4   | 57,5 | 2,5 |
| B       | shovel                      | 1,8    | 31,0 | --    | --    | 31,0   | 65,1 | 0,0 |
| 013     | shovel werkz. op terrein    | 1,8    | 29,7 | --    | --    | 29,7   | 54,7 | 3,4 |
| 017     | sputplaats                  | 1,5    | 25,3 | --    | --    | 25,3   | 43,3 | 1,2 |
| 016     | wielkraan werkz. op terrein | 1,8    | 24,4 | --    | --    | 24,4   | 48,3 | 2,3 |
| Groep   | bestaande opslaghal         |        | 20,1 | --    | --    | 20,1   | 40,8 |     |
| 015     | wielkraan werkz. op terrein | 1,8    | 20,1 | --    | --    | 20,1   | 45,0 | 3,3 |
| 011     | tractor 'warmdraaien'       | 1,5    | 10,1 | --    | --    | 10,1   | 35,3 | 3,6 |
| 012     | tractor 'warmdraaien'       | 1,5    | 10,1 | --    | --    | 10,1   | 35,3 | 3,6 |
| Totalen |                             |        | 44,3 | --    | --    | 44,3   | 76,4 |     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Model: Directe hinder LAr,LT -RBS2- - De Bont Molenstraat te Raamsdonk - Wet milieubeheer industrielawaai  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 002 A - achtergevel Molenstraat 52  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id      | Omschrijving                | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|---------|-----------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| F       | hakselaar                   | 2,0    | 38,5 | --    | --    | 38,5   | 72,6 | 0,0 |
| A       | tractoren                   | 1,5    | 37,2 | --    | --    | 37,2   | 68,4 | 0,0 |
| 014     | shovel werkz. op terrein    | 1,8    | 35,6 | --    | --    | 35,6   | 59,4 | 2,2 |
| 017     | sputplaats                  | 1,5    | 31,8 | --    | --    | 31,8   | 49,2 | 0,6 |
| E       | personenauto                | 0,7    | 30,1 | --    | --    | 30,1   | 59,9 | 0,1 |
| B       | shovel                      | 1,8    | 29,6 | --    | --    | 29,6   | 63,7 | 0,0 |
| 013     | shovel werkz. op terrein    | 1,8    | 28,4 | --    | --    | 28,4   | 53,2 | 3,2 |
| 016     | wielkraan werkz. op terrein | 1,8    | 28,1 | --    | --    | 28,1   | 51,6 | 1,9 |
| Groep   | bestaande opslaghal         |        | 23,8 | --    | --    | 23,8   | 43,7 |     |
| 015     | wielkraan werkz. op terrein | 1,8    | 18,7 | --    | --    | 18,7   | 43,5 | 3,2 |
| 012     | tractor 'warmdraaien'       | 1,5    | 7,5  | --    | --    | 7,5    | 32,5 | 3,4 |
| 011     | tractor 'warmdraaien'       | 1,5    | 7,4  | --    | --    | 7,4    | 32,4 | 3,5 |
| Totalen |                             |        | 43,2 | --    | --    | 43,2   | 74,7 |     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Directe hinder LAr,LT -RBS2- - De Bont Molenstraat te Raamsdonk - Wet milieubeheer industrielawaai  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 003 A - Molenstraat 56  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id      | Omschrijving                | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|---------|-----------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| 017     | sputplaats                  | 1,5    | 41,0 | --    | --    | 41,0   | 59,6 | 1,8 |
| 014     | shovel werkz. op terrein    | 1,8    | 37,1 | --    | --    | 37,1   | 59,7 | 1,0 |
| F       | hakselaar                   | 2,0    | 29,8 | --    | --    | 29,8   | 64,0 | 0,1 |
| 016     | wielkraan werkz. op terrein | 1,8    | 29,7 | --    | --    | 29,7   | 52,1 | 0,7 |
| E       | personenauto                | 0,7    | 28,5 | --    | --    | 28,5   | 58,4 | 0,1 |
| 013     | shovel werkz. op terrein    | 1,8    | 28,1 | --    | --    | 28,1   | 52,3 | 2,6 |
| A       | tractoren                   | 1,5    | 27,8 | --    | --    | 27,8   | 59,0 | 0,1 |
| Groep   | bestaande opslaghal         |        | 27,1 | --    | --    | 27,1   | 46,0 |     |
| B       | shovel                      | 1,8    | 20,6 | --    | --    | 20,6   | 54,8 | 0,1 |
| 015     | wielkraan werkz. op terrein | 1,8    | 18,6 | --    | --    | 18,6   | 42,7 | 2,5 |
| 012     | tractor 'warmdraaien'       | 1,5    | 7,3  | --    | --    | 7,3    | 31,8 | 2,8 |
| 011     | tractor 'warmdraaien'       | 1,5    | 7,3  | --    | --    | 7,3    | 31,8 | 2,9 |
| Totalen |                             |        | 43,5 | --    | --    | 43,5   | 68,1 |     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Directe hinder LAr,LT -RBS2- - De Bont Molenstraat te Raamsdonk - Wet milieubeheer industrielawaai  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 004\_A - Molenstraat 58  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id      | Omschrijving                | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|---------|-----------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| 017     | sputplaats                  | 1,5    | 37,0 | --    | --    | 37,0   | 56,1 | 2,3 |
| 014     | shovel werkz. op terrein    | 1,8    | 33,8 | --    | --    | 33,8   | 56,7 | 1,3 |
| F       | hakselaar                   | 2,0    | 30,1 | --    | --    | 30,1   | 64,2 | 0,1 |
| A       | tractoren                   | 1,5    | 27,5 | --    | --    | 27,5   | 59,0 | 0,4 |
| 013     | shovel werkz. op terrein    | 1,8    | 27,3 | --    | --    | 27,3   | 51,4 | 2,5 |
| Groep   | bestaande opslaghal         |        | 27,2 | --    | --    | 27,2   | 46,1 |     |
| 016     | wielkraan werkz. op terrein | 1,8    | 26,6 | --    | --    | 26,6   | 49,3 | 1,1 |
| E       | personenauto                | 0,7    | 21,8 | --    | --    | 21,8   | 52,4 | 0,9 |
| B       | shovel                      | 1,8    | 20,0 | --    | --    | 20,0   | 54,3 | 0,2 |
| 015     | wielkraan werkz. op terrein | 1,8    | 18,0 | --    | --    | 18,0   | 42,0 | 2,4 |
| 011     | tractor 'warmdraaien'       | 1,5    | 5,8  | --    | --    | 5,8    | 30,2 | 2,8 |
| 012     | tractor 'warmdraaien'       | 1,5    | 5,8  | --    | --    | 5,8    | 30,1 | 2,8 |
| Totalen |                             |        | 40,3 | --    | --    | 40,3   | 67,0 |     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Directe hinder LAr,LT -RBS2- - De Bont Molenstraat te Raamsdonk - Wet milieubeheer industrielawaai  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 005\_A - Molenstraat 46  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id      | Omschrijving                | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|---------|-----------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| 014     | shovel werkz. op terrein    | 1,8    | 32,5 | --    | --    | 32,5   | 56,6 | 2,5 |
| 017     | sputplaats                  | 1,5    | 30,9 | --    | --    | 30,9   | 50,0 | 2,3 |
| 013     | shovel werkz. op terrein    | 1,8    | 29,1 | --    | --    | 29,1   | 53,9 | 3,3 |
| F       | hakselaar                   | 2,0    | 24,1 | --    | --    | 24,1   | 58,6 | 0,4 |
| Groep   | bestaande opslaghal         |        | 22,1 | --    | --    | 22,1   | 41,7 |     |
| 016     | wielkraan werkz. op terrein | 1,8    | 21,7 | --    | --    | 21,7   | 45,7 | 2,4 |
| A       | tractoren                   | 1,5    | 21,3 | --    | --    | 21,3   | 53,4 | 1,0 |
| 015     | wielkraan werkz. op terrein | 1,8    | 19,0 | --    | --    | 19,0   | 43,8 | 3,2 |
| B       | shovel                      | 1,8    | 15,7 | --    | --    | 15,7   | 50,5 | 0,6 |
| E       | personenauto                | 0,7    | 15,1 | --    | --    | 15,1   | 46,7 | 1,8 |
| 012     | tractor 'warmdraaien'       | 1,5    | 7,4  | --    | --    | 7,4    | 32,5 | 3,5 |
| 011     | tractor 'warmdraaien'       | 1,5    | 7,3  | --    | --    | 7,3    | 32,4 | 3,5 |
| Totalen |                             |        | 36,7 | --    | --    | 36,7   | 63,0 |     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Directe hinder LAr,LT -RBS2- - De Bont Molenstraat te Raamsdonk - Wet milieubeheer industrielawaai  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 006 A - Molenstraat 47  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id      | Omschrijving                | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|---------|-----------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| 014     | shovel werkz. op terrein    | 1,8    | 36,0 | --    | --    | 36,0   | 60,7 | 3,1 |
| F       | hakselaar                   | 2,0    | 33,7 | --    | --    | 33,7   | 68,0 | 0,3 |
| 013     | shovel werkz. op terrein    | 1,8    | 31,3 | --    | --    | 31,3   | 56,6 | 3,6 |
| A       | tractoren                   | 1,5    | 30,1 | --    | --    | 30,1   | 61,7 | 0,5 |
| 017     | sputplaats                  | 1,5    | 28,7 | --    | --    | 28,7   | 47,7 | 2,3 |
| E       | personenauto                | 0,7    | 27,6 | --    | --    | 27,6   | 57,8 | 0,3 |
| 016     | wielkraan werkz. op terrein | 1,8    | 26,9 | --    | --    | 26,9   | 51,5 | 2,9 |
| B       | shovel                      | 1,8    | 24,1 | --    | --    | 24,1   | 58,5 | 0,3 |
| Groep   | bestaande opslaghal         |        | 23,2 | --    | --    | 23,2   | 44,6 |     |
| 015     | wielkraan werkz. op terrein | 1,8    | 21,9 | --    | --    | 21,9   | 47,1 | 3,6 |
| 012     | tractor 'warmdraaien'       | 1,5    | 10,5 | --    | --    | 10,5   | 35,9 | 3,8 |
| 011     | tractor 'warmdraaien'       | 1,5    | 10,5 | --    | --    | 10,5   | 35,9 | 3,8 |
| Totalen |                             |        | 40,5 | --    | --    | 40,5   | 70,4 |     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Model: Directe hinder LAr,LT -RBS2- - De Bont Molenstraat te Raamsdonk - Wet milieubeheer industrielawaai  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 007\_A - ref punt op 50 m noordelijk  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id      | Omschrijving                | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|---------|-----------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| 013     | shovel werkz. op terrein    | 1,8    | 32,7 | --    | --    | 32,7   | 57,3 | 3,0 |
| Groep   | bestaande opslaghal         |        | 27,3 | --    | --    | 27,3   | 48,4 |     |
| 015     | wielkraan werkz. op terrein | 1,8    | 23,4 | --    | --    | 23,4   | 48,1 | 3,1 |
| 017     | sputplaats                  | 1,5    | 20,2 | --    | --    | 20,2   | 41,0 | 4,0 |
| 011     | tractor 'warmdraaien'       | 1,5    | 19,9 | --    | --    | 19,9   | 44,6 | 3,1 |
| 012     | tractor 'warmdraaien'       | 1,5    | 19,6 | --    | --    | 19,6   | 44,3 | 3,1 |
| 014     | shovel werkz. op terrein    | 1,8    | 18,6 | --    | --    | 18,6   | 43,8 | 3,6 |
| F       | hakselaar                   | 2,0    | 17,4 | --    | --    | 17,4   | 54,7 | 3,2 |
| A       | tractoren                   | 1,5    | 16,7 | --    | --    | 16,7   | 51,4 | 3,6 |
| 016     | wielkraan werkz. op terrein | 1,8    | 9,6  | --    | --    | 9,6    | 34,9 | 3,7 |
| B       | shovel                      | 1,8    | 8,3  | --    | --    | 8,3    | 45,8 | 3,4 |
| E       | personenauto                | 0,7    | 5,1  | --    | --    | 5,1    | 39,2 | 4,3 |
| Totalen |                             |        | 34,9 | --    | --    | 34,9   | 61,0 |     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Directe hinder LAr,LT -RBS2- - De Bont Molenstraat te Raamsdonk - Wet milieubeheer industrielawaai  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 008 A - ref punt op 50 m oostelijk  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id      | Omschrijving                | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|---------|-----------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| 017     | sputplaats                  | 1,5    | 36,0 | --    | --    | 36,0   | 55,0 | 2,2 |
| 014     | shovel werkz. op terrein    | 1,8    | 35,6 | --    | --    | 35,6   | 59,9 | 2,7 |
| 016     | wielkraan werkz. op terrein | 1,8    | 27,0 | --    | --    | 27,0   | 51,3 | 2,7 |
| 013     | shovel werkz. op terrein    | 1,8    | 22,6 | --    | --    | 22,6   | 47,5 | 3,3 |
| F       | hakselaar                   | 2,0    | 21,0 | --    | --    | 21,0   | 57,8 | 2,7 |
| A       | tractoren                   | 1,5    | 19,9 | --    | --    | 19,9   | 54,1 | 3,1 |
| Groep   | bestaande opslaghal         |        | 19,3 | --    | --    | 19,3   | 39,8 |     |
| 015     | wielkraan werkz. op terrein | 1,8    | 13,9 | --    | --    | 13,9   | 38,8 | 3,3 |
| E       | personenauto                | 0,7    | 13,2 | --    | --    | 13,2   | 46,6 | 3,6 |
| B       | shovel                      | 1,8    | 12,6 | --    | --    | 12,6   | 49,5 | 2,8 |
| 012     | tractor 'warmdraaien'       | 1,5    | 1,7  | --    | --    | 1,7    | 26,9 | 3,5 |
| 011     | tractor 'warmdraaien'       | 1,5    | -1,2 | --    | --    | -1,2   | 23,9 | 3,6 |
| Totalen |                             |        | 39,4 | --    | --    | 39,4   | 64,0 |     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## **Bijlage 3c : Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ -IBS-**





Model: Directe hinder LAr,LT -IBS- - De Bont Molenstraat te Raamsdonk - Wet milieubeheer industrielawaai  
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id    | Omschrijving                | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|-------|-----------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 001_A | zijgevel Molenstraat 52     | 1,5    | 39,2 | 45,4  | 42,4  | 52,4   | 76,4 |
| 001_B | zijgevel Molenstraat 52     | 5,0    | 37,0 | 44,5  | 41,4  | 51,4   | 75,5 |
| 002_A | achtergevel Molenstraat 52  | 1,5    | 38,8 | 43,5  | 40,4  | 50,4   | 74,7 |
| 002_B | achtergevel Molenstraat 52  | 5,0    | 45,9 | 45,7  | 42,7  | 52,7   | 76,8 |
| 003_A | Molenstraat 56              | 1,5    | 43,0 | 37,1  | 34,1  | 44,1   | 68,1 |
| 003_B | Molenstraat 56              | 5,0    | 45,6 | 37,8  | 34,8  | 45,6   | 68,8 |
| 004_A | Molenstraat 58              | 1,5    | 39,3 | 36,4  | 33,3  | 43,3   | 67,0 |
| 004_B | Molenstraat 58              | 5,0    | 41,2 | 36,5  | 33,5  | 43,5   | 66,3 |
| 005_A | Molenstraat 46              | 1,5    | 36,1 | 30,7  | 27,7  | 37,7   | 63,0 |
| 005_B | Molenstraat 46              | 5,0    | 41,4 | 34,0  | 31,0  | 41,4   | 65,3 |
| 006_A | Molenstraat 47              | 1,5    | 38,7 | 38,4  | 35,4  | 45,4   | 70,4 |
| 006_B | Molenstraat 47              | 5,0    | 40,3 | 38,7  | 35,7  | 45,7   | 70,1 |
| 007_A | ref punt op 50 m noordelijk | 1,5    | 33,9 | 32,5  | 29,5  | 39,5   | 61,0 |
| 007_B | ref punt op 50 m noordelijk | 5,0    | 37,0 | 35,1  | 32,1  | 42,1   | 62,0 |
| 008_A | ref punt op 50 m oostelijk  | 1,5    | 39,2 | 28,1  | 25,1  | 39,2   | 64,0 |
| 008_B | ref punt op 50 m oostelijk  | 5,0    | 42,0 | 30,9  | 27,9  | 42,0   | 64,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Directe hinder LAr,LT -IBS- - De Bont Molenstraat te Raamsdonk - Wet milieubeheer industrielawaai  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 001 B - zijgevel Molenstraat 52  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id      | Omschrijving                | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|---------|-----------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| F       | hakselaar                   | 2,0    | --   | 41,2  | 38,1  | 48,1   | 73,4 | 0,0 |
| A       | tractoren                   | 1,5    | --   | 39,4  | 36,4  | 46,4   | 68,8 | 0,0 |
| E       | personenauto                | 0,7    | 34,6 | 36,3  | 33,3  | 43,3   | 64,4 | 0,0 |
| B       | shovel                      | 1,8    | --   | 31,9  | 28,9  | 38,9   | 64,3 | 0,0 |
| Groep   | bestaande opslaghal         |        | --   | 24,6  | 21,6  | 31,6   | 38,9 |     |
| 011     | tractor 'warmdraaien'       | 1,5    | 2,3  | --    | --    | 2,3    | 25,8 | 1,9 |
| 012     | tractor 'warmdraaien'       | 1,5    | 2,5  | --    | --    | 2,5    | 26,0 | 1,9 |
| 013     | shovel werkz. op terrein    | 1,8    | 23,9 | --    | --    | 23,9   | 47,1 | 1,6 |
| 014     | shovel werkz. op terrein    | 1,8    | 31,0 | --    | --    | 31,0   | 52,6 | 0,0 |
| 015     | wielkraan werkz. op terrein | 1,8    | 14,3 | --    | --    | 14,3   | 37,5 | 1,5 |
| 016     | wielkraan werkz. op terrein | 1,8    | 21,8 | --    | --    | 21,8   | 43,4 | 0,0 |
| 017     | sputplaats                  | 1,5    | 26,7 | --    | --    | 26,7   | 43,5 | 0,0 |
| Totalen |                             |        | 37,0 | 44,5  | 41,4  | 51,4   | 75,5 |     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Directe hinder LAr,LT -IBS- - De Bont Molenstraat te Raamsdonk - Wet milieubeheer industrielawaai  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 002\_B - achtergevel Molenstraat 52  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id      | Omschrijving                | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|---------|-----------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| F       | hakselaar                   | 2,0    | --   | 42,0  | 39,0  | 49,0   | 74,3 | 0,0 |
| A       | tractoren                   | 1,5    | --   | 40,3  | 37,3  | 47,3   | 69,6 | 0,0 |
| E       | personenauto                | 0,7    | 34,9 | 36,6  | 33,6  | 43,6   | 64,7 | 0,0 |
| Groep   | bestaande opslaghal         | --     | --   | 36,2  | 33,2  | 43,2   | 50,4 | --  |
| B       | shovel                      | 1,8    | --   | 32,8  | 29,8  | 39,8   | 65,2 | 0,0 |
| 011     | tractor 'warmdraaien'       | 1,5    | 20,4 | --    | --    | 20,4   | 43,7 | 1,7 |
| 012     | tractor 'warmdraaien'       | 1,5    | 20,6 | --    | --    | 20,6   | 43,8 | 1,6 |
| 013     | shovel werkz. op terrein    | 1,8    | 37,8 | --    | --    | 37,8   | 60,7 | 1,4 |
| 014     | shovel werkz. op terrein    | 1,8    | 43,4 | --    | --    | 43,4   | 65,0 | 0,0 |
| 015     | wielkraan werkz. op terrein | 1,8    | 28,4 | --    | --    | 28,4   | 51,2 | 1,2 |
| 016     | wielkraan werkz. op terrein | 1,8    | 34,6 | --    | --    | 34,6   | 56,2 | 0,0 |
| 017     | sputplaats                  | 1,5    | 36,0 | --    | --    | 36,0   | 52,8 | 0,0 |
| Totalen |                             |        | 45,9 | 45,7  | 42,7  | 52,7   | 76,8 |     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Directe hinder LAr,LT -IBS- - De Bont Molenstraat te Raamsdonk - Wet milieubeheer industrielawaai  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 003 A - Molenstraat 56  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id      | Omschrijving                | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|---------|-----------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| 017     | sputplaats                  | 1,5    | 41,0 | --    | --    | 41,0   | 59,6 | 1,8 |
| 014     | shovel werkz. op terrein    | 1,8    | 37,1 | --    | --    | 37,1   | 59,7 | 1,0 |
| 016     | wielkraan werkz. op terrein | 1,8    | 29,7 | --    | --    | 29,7   | 52,1 | 0,7 |
| E       | personenauto                | 0,7    | 28,5 | 30,3  | 27,2  | 37,2   | 58,4 | 0,1 |
| 013     | shovel werkz. op terrein    | 1,8    | 28,1 | --    | --    | 28,1   | 52,3 | 2,6 |
| 015     | wielkraan werkz. op terrein | 1,8    | 18,6 | --    | --    | 18,6   | 42,7 | 2,5 |
| 012     | tractor 'warmdraaien'       | 1,5    | 7,3  | --    | --    | 7,3    | 31,8 | 2,8 |
| 011     | tractor 'warmdraaien'       | 1,5    | 7,3  | --    | --    | 7,3    | 31,8 | 2,9 |
| A       | tractoren                   | 1,5    | --   | 29,6  | 26,6  | 36,6   | 59,0 | 0,1 |
| B       | shovel                      | 1,8    | --   | 22,3  | 19,3  | 29,3   | 54,8 | 0,1 |
| F       | hakselaar                   | 2,0    | --   | 31,6  | 28,6  | 38,6   | 64,0 | 0,1 |
| Groep   | bestaande opslaghal         |        | --   | 31,9  | 28,9  | 38,9   | 46,0 |     |
| Totalen |                             |        | 43,0 | 37,1  | 34,1  | 44,1   | 68,1 |     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Directe hinder LAr,LT -IBS- - De Bont Molenstraat te Raamsdonk - Wet milieubeheer industrielawaai  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 003\_B - Molenstraat 56  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id      | Omschrijving                | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|---------|-----------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| Groep   | bestaande opslaghal         |        | --   | 33,8  | 30,8  | 40,8   | 47,6 |     |
| F       | hakselaar                   | 2,0    | --   | 31,7  | 28,6  | 38,6   | 63,9 | 0,0 |
| E       | personenauto                | 0,7    | 28,6 | 30,4  | 27,3  | 37,3   | 58,4 | 0,0 |
| A       | tractoren                   | 1,5    | --   | 29,4  | 26,4  | 36,4   | 58,8 | 0,0 |
| B       | shovel                      | 1,8    | --   | 22,4  | 19,4  | 29,4   | 54,8 | 0,0 |
| 011     | tractor 'warmdraaien'       | 1,5    | 12,0 | --    | --    | 12,0   | 34,1 | 0,5 |
| 012     | tractor 'warmdraaien'       | 1,5    | 12,1 | --    | --    | 12,1   | 34,0 | 0,3 |
| 013     | shovel werkz. op terrein    | 1,8    | 32,9 | --    | --    | 32,9   | 54,5 | 0,0 |
| 014     | shovel werkz. op terrein    | 1,8    | 41,2 | --    | --    | 41,2   | 62,8 | 0,0 |
| 015     | wielkraan werkz. op terrein | 1,8    | 23,0 | --    | --    | 23,0   | 44,6 | 0,0 |
| 016     | wielkraan werkz. op terrein | 1,8    | 31,4 | --    | --    | 31,4   | 53,0 | 0,0 |
| 017     | sputplaats                  | 1,5    | 42,8 | --    | --    | 42,8   | 59,6 | 0,0 |
| Totalen |                             |        | 45,6 | 37,8  | 34,8  | 45,6   | 68,8 |     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Model: Directe hinder LAR,LT -IBS- - De Bont Molenstraat te Raamsdonk - Wet milieubeheer industrielawaai  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 004 A - Molenstraat 58  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id      | Omschrijving                | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|---------|-----------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| 017     | sputplaats                  | 1,5    | 37,0 | --    | --    | 37,0   | 56,1 | 2,3 |
| 014     | shovel werkz. op terrein    | 1,8    | 33,8 | --    | --    | 33,8   | 56,7 | 1,3 |
| 013     | shovel werkz. op terrein    | 1,8    | 27,3 | --    | --    | 27,3   | 51,4 | 2,5 |
| 016     | wielkraan werkz. op terrein | 1,8    | 26,6 | --    | --    | 26,6   | 49,3 | 1,1 |
| E       | personenauto                | 0,7    | 21,8 | 23,5  | 20,5  | 30,5   | 52,4 | 0,9 |
| 015     | wielkraan werkz. op terrein | 1,8    | 18,0 | --    | --    | 18,0   | 42,0 | 2,4 |
| 011     | tractor 'warmdraaien'       | 1,5    | 5,8  | --    | --    | 5,8    | 30,2 | 2,8 |
| 012     | tractor 'warmdraaien'       | 1,5    | 5,8  | --    | --    | 5,8    | 30,1 | 2,8 |
| A       | tractoren                   | 1,5    | --   | 29,3  | 26,3  | 36,3   | 59,0 | 0,4 |
| B       | shovel                      | 1,8    | --   | 21,8  | 18,8  | 28,8   | 54,3 | 0,2 |
| F       | hakselaar                   | 2,0    | --   | 31,8  | 28,8  | 38,8   | 64,2 | 0,1 |
| Groep   | bestaande opslaghal         | --     | --   | 32,0  | 28,9  | 38,9   | 46,1 |     |
| Totalen |                             |        | 39,3 | 36,4  | 33,3  | 43,3   | 67,0 |     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Directe hinder LAr,LT -IBS- - De Bont Molenstraat te Raamsdonk - Wet milieubeheer industrielawaai  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 006\_B - Molenstraat 47  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id      | Omschrijving                | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|---------|-----------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| F       | hakselaar                   | 2,0    | --   | 35,2  | 32,2  | 42,2   | 67,5 | 0,1 |
| A       | tractoren                   | 1,5    | --   | 32,6  | 29,6  | 39,6   | 62,0 | 0,1 |
| Groep   | bestaande opslaghal         |        | --   | 30,2  | 27,2  | 37,2   | 45,2 |     |
|         | personenauto                | 0,7    | 28,1 | 29,8  | 26,8  | 36,8   | 57,8 | 0,0 |
|         | shovel                      | 1,8    | --   | 25,5  | 22,5  | 32,5   | 57,9 | 0,1 |
| 011     | tractor 'warmdraaien'       | 1,5    | 15,1 | --    | --    | 15,1   | 39,1 | 2,4 |
| 012     | tractor 'warmdraaien'       | 1,5    | 15,3 | --    | --    | 15,3   | 39,3 | 2,4 |
| 013     | shovel werkz. op terrein    | 1,8    | 32,5 | --    | --    | 32,5   | 56,3 | 2,2 |
| 014     | shovel werkz. op terrein    | 1,8    | 38,0 | --    | --    | 38,0   | 60,6 | 1,0 |
| 015     | wielkraan werkz. op terrein | 1,8    | 23,0 | --    | --    | 23,0   | 46,7 | 2,1 |
| 016     | wielkraan werkz. op terrein | 1,8    | 29,0 | --    | --    | 29,0   | 51,4 | 0,8 |
| 017     | sputplaats                  | 1,5    | 29,6 | --    | --    | 29,6   | 46,4 | 0,0 |
| Totalen |                             |        | 40,3 | 38,7  | 35,7  | 45,7   | 70,1 |     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## **Bijlage 3d : Rekenresultaten $L_{Amax}$ -RBS 1-**





LAmix totaal resultaten voor ontvangers  
Model: Directe hinder LAmix -RBS1-  
Groep: hoofdgroep

| Identificatie<br>Ontvanger | Omschrijving              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|----------------------------|---------------------------|--------|------|-------|-------|
| 001_A                      | zijgevel Molenstraat 52   | 1,5    | 75,3 | --    | --    |
| 001_B                      | zijgevel Molenstraat 52   | 5,0    | 74,3 | --    | --    |
| 002_A                      | achtergevel Molenstraat 5 | 1,5    | 72,9 | --    | --    |
| 002_B                      | achtergevel Molenstraat 5 | 5,0    | 74,0 | --    | --    |
| 003_A                      | Molenstraat 56            | 1,5    | 63,7 | --    | --    |
| 003_B                      | Molenstraat 56            | 5,0    | 67,8 | --    | --    |
| 004_A                      | Molenstraat 58            | 1,5    | 64,7 | --    | --    |
| 004_B                      | Molenstraat 58            | 5,0    | 63,7 | --    | --    |
| 005_A                      | Molenstraat 46            | 1,5    | 59,1 | --    | --    |
| 005_B                      | Molenstraat 46            | 5,0    | 63,4 | --    | --    |
| 006_A                      | Molenstraat 47            | 1,5    | 67,9 | --    | --    |
| 006_B                      | Molenstraat 47            | 5,0    | 67,9 | --    | --    |
| 007_A                      | ref punt op 50 m noordel  | 1,5    | 59,3 | --    | --    |
| 007_B                      | ref punt op 50 m noordel  | 5,0    | 62,1 | --    | --    |
| 008_A                      | ref punt op 50 m oosteli  | 1,5    | 62,2 | --    | --    |
| 008_B                      | ref punt op 50 m oosteli  | 5,0    | 65,2 | --    | --    |

LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger 001\_A - zijgevel Molenstraat 52  
Model: Directe hinder LAmix -RBS1-  
Groep: hoofdgroep

| Identificatie<br>Bron/Groep | Omschrijving                | Dag   | Avond | Nacht | Cm   |
|-----------------------------|-----------------------------|-------|-------|-------|------|
| D                           | vrachtwagen                 | 75,29 | --    | --    | 0,00 |
| A                           | tractoren                   | 74,84 | --    | --    | 0,00 |
| E                           | personenauto                | 71,12 | --    | --    | 0,00 |
| B                           | shovels                     | 70,01 | --    | --    | 0,00 |
| C                           | graafmachines               | 69,06 | --    | --    | 0,00 |
| 014                         | shovel werkz. op terrein    | 60,04 | --    | --    | 2,47 |
| 013                         | shovel werkz. op terrein    | 56,32 | --    | --    | 3,36 |
| 016                         | wielkraan werkz. op terrein | 50,99 | --    | --    | 2,29 |
| 017                         | sputplaats                  | 47,08 | --    | --    | 1,18 |
| 015                         | wielkraan werkz. op terrein | 46,70 | --    | --    | 3,31 |
| Groep                       | bestaande opslaghal         | 39,05 | --    | --    | N/A  |
| 011                         | tractor 'warmdraaien'       | 36,74 | --    | --    | 3,58 |
| 012                         | tractor 'warmdraaien'       | 36,74 | --    | --    | 3,55 |

LAmaz resultaten per bron/groep voor ontvanger 002\_A - achtergevel Molenstraat 52  
Model: Directe hinder LAmaz -RBS1-  
Groep: hoofdgroep

| Identificatie<br>Bron/Groep | Omschrijving              | Dag   | Avond | Nacht | Cm   |
|-----------------------------|---------------------------|-------|-------|-------|------|
| D                           | vrachtwagen               | 72,86 | --    | --    | 0,00 |
| A                           | tractoren                 | 72,59 | --    | --    | 0,00 |
| B                           | shovels                   | 67,82 | --    | --    | 0,00 |
| C                           | graafmachines             | 66,72 | --    | --    | 0,00 |
| 014                         | shovel werkz. op terrein  | 62,23 | --    | --    | 2,16 |
| E                           | personenauto              | 62,14 | --    | --    | 0,00 |
| 013                         | shovel werkz. op terrein  | 54,95 | --    | --    | 3,23 |
| 016                         | wielkraan werkz. op terre | 54,67 | --    | --    | 1,93 |
| 017                         | sputplaats                | 53,60 | --    | --    | 0,58 |
| 015                         | wielkraan werkz. op terre | 45,30 | --    | --    | 3,18 |
| Groep                       | bestaande opslaghal       | 41,95 | --    | --    | N/A  |
| 012                         | tractor 'warmdraaien'     | 34,09 | --    | --    | 3,44 |
| 011                         | tractor 'warmdraaien'     | 33,96 | --    | --    | 3,48 |

LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger 003\_A - Molenstraat 56  
Model: Directe hinder LAmix -RBS1-  
Groep: hoofdgroep

| Identificatie<br>Bron/Groep | Omschrijving                | Dag   | Avond | Nacht | Cm   |
|-----------------------------|-----------------------------|-------|-------|-------|------|
| 014                         | shovel werkz. op terrein    | 63,67 | --    | --    | 1,01 |
| D                           | vrachtwagen                 | 63,21 | --    | --    | 0,00 |
| E                           | personenauto                | 62,91 | --    | --    | 0,00 |
| 017                         | sputplaats                  | 62,76 | --    | --    | 1,80 |
| A                           | tractoren                   | 62,09 | --    | --    | 0,00 |
| B                           | shovels                     | 57,53 | --    | --    | 0,00 |
| C                           | graafmachines               | 56,93 | --    | --    | 0,00 |
| 016                         | wielkraan werkz. op terrein | 56,34 | --    | --    | 0,73 |
| 013                         | shovel werkz. op terrein    | 54,72 | --    | --    | 2,57 |
| Groep                       | bestaande opslaghal         | 47,20 | --    | --    | N/A  |
| 015                         | wielkraan werkz. op terrein | 45,20 | --    | --    | 2,47 |
| 012                         | tractor 'warmdraaien'       | 33,93 | --    | --    | 2,84 |
| 011                         | tractor 'warmdraaien'       | 33,89 | --    | --    | 2,90 |

LAmaz resultaten per bron/groep voor ontvanger 004\_A - Molenstraat 58  
Model: Directe hinder LAmaz -RBS1-  
Groep: hoofdgroep

| Identificatie<br>Bron/Groep | Omschrijving                | Dag   | Avond | Nacht | Cm   |
|-----------------------------|-----------------------------|-------|-------|-------|------|
| D                           | vrachtwagen                 | 64,67 | --    | --    | 0,28 |
| A                           | tractoren                   | 63,53 | --    | --    | 0,31 |
| 014                         | shovel werkz. op terrein    | 60,39 | --    | --    | 1,28 |
| B                           | shovels                     | 58,86 | --    | --    | 0,06 |
| 017                         | sputplaats                  | 58,78 | --    | --    | 2,28 |
| C                           | graafmachines               | 58,24 | --    | --    | 0,07 |
| E                           | personenauto                | 56,07 | --    | --    | 0,72 |
| 013                         | shovel werkz. op terrein    | 53,86 | --    | --    | 2,51 |
| 016                         | wielkraan werkz. op terrein | 53,20 | --    | --    | 1,11 |
| Groep                       | bestaande opslaghal         | 47,76 | --    | --    | N/A  |
| 015                         | wielkraan werkz. op terrein | 44,57 | --    | --    | 2,42 |
| 011                         | tractor 'warmdraaien'       | 32,39 | --    | --    | 2,83 |
| 012                         | tractor 'warmdraaien'       | 32,37 | --    | --    | 2,76 |

LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger 005\_A - Molenstraat 46  
Model: Directe hinder LAmix -RBS1-  
Groep: hoofdgroep

| Identificatie<br>Bron/Groep | Omschrijving                | Dag   | Avond | Nacht | Cm   |
|-----------------------------|-----------------------------|-------|-------|-------|------|
| 014                         | shovel werkz. op terrein    | 59,09 | --    | --    | 2,51 |
| A                           | tractoren                   | 55,80 | --    | --    | 0,86 |
| 013                         | shovel werkz. op terrein    | 55,65 | --    | --    | 3,29 |
| D                           | vrachtwagen                 | 55,60 | --    | --    | 0,92 |
| 017                         | sputplaats                  | 52,71 | --    | --    | 2,30 |
| B                           | shovels                     | 52,51 | --    | --    | 0,52 |
| C                           | graafmachines               | 51,46 | --    | --    | 0,57 |
| 016                         | wielkraan werkz. op terrein | 48,31 | --    | --    | 2,37 |
| E                           | personenauto                | 46,08 | --    | --    | 1,74 |
| 015                         | wielkraan werkz. op terrein | 45,55 | --    | --    | 3,24 |
| Groep                       | bestaande opslaghal         | 42,90 | --    | --    | N/A  |
| 012                         | tractor 'warmdraaien'       | 33,98 | --    | --    | 3,47 |
| 011                         | tractor 'warmdraaien'       | 33,86 | --    | --    | 3,50 |



LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger 006\_A - Molenstraat 47  
Model: Directe hinder LAmix -RBS1-  
Groep: hoofdgroep

| Identificatie<br>Bron/Groep | Omschrijving              | Dag   | Avond | Nacht | Cm   |
|-----------------------------|---------------------------|-------|-------|-------|------|
| D                           | vrachtwagen               | 67,93 | --    | --    | 0,00 |
| A                           | tractoren                 | 65,34 | --    | --    | 0,00 |
| 014                         | shovel werkz. op terrein  | 62,62 | --    | --    | 3,05 |
| E                           | shovels                   | 62,57 | --    | --    | 0,00 |
| C                           | graafmachines             | 62,12 | --    | --    | 0,00 |
| F                           | personenauto              | 61,92 | --    | --    | 0,00 |
| 013                         | shovel werkz. op terrein  | 57,94 | --    | --    | 3,63 |
| 016                         | wielkraan werkz. op terre | 53,52 | --    | --    | 2,94 |
| 017                         | sputplaats                | 50,47 | --    | --    | 2,26 |
| 015                         | wielkraan werkz. op terre | 48,46 | --    | --    | 3,60 |
| Groep                       | bestaande opslaghal       | 43,14 | --    | --    | N/A  |
| 012                         | tractor 'warmdraaien'     | 37,14 | --    | --    | 3,78 |
| 011                         | tractor 'warmdraaien'     | 37,11 | --    | --    | 3,80 |

LAmaz resultaten per bron/groep voor ontvanger 007\_A - ref punt op 50 m noordelijk  
Model: Directe hinder LAmaz -RBS1-  
Groep: hoofdgroep

| Identificatie<br>Bron/Groep | Omschrijving                | Dag   | Avond | Nacht | Cm   |
|-----------------------------|-----------------------------|-------|-------|-------|------|
| 013                         | shovel werkz. op terrein    | 59,33 | --    | --    | 2,98 |
| 015                         | wielkraan werkz. op terrein | 50,03 | --    | --    | 3,05 |
| D                           | vrachtwagen                 | 49,98 | --    | --    | 3,29 |
| A                           | tractoren                   | 49,04 | --    | --    | 3,31 |
| Groep                       | bestaande opslaghal         | 47,91 | --    | --    | N/A  |
| 011                         | tractor 'warmdraaien'       | 46,50 | --    | --    | 3,05 |
| 012                         | tractor 'warmdraaien'       | 46,23 | --    | --    | 3,11 |
| 014                         | shovel werkz. op terrein    | 45,23 | --    | --    | 3,60 |
| B                           | shovels                     | 44,78 | --    | --    | 3,13 |
| C                           | graafmachines               | 43,81 | --    | --    | 3,12 |
| 017                         | sputplaats                  | 42,00 | --    | --    | 4,02 |
| E                           | personenauto                | 37,96 | --    | --    | 4,23 |
| 016                         | wielkraan werkz. op terrein | 36,21 | --    | --    | 3,65 |

LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger 008\_A - ref punt op 50 m oostelijk  
Model: Directe hinder LAmix -RBS1-  
Groep: hoofdgroep

| Identificatie<br>Bron/Groep | Omschrijving              | Dag   | Avond | Nacht | Cm   |
|-----------------------------|---------------------------|-------|-------|-------|------|
| 014                         | shovel werkz. op terrein  | 62,20 | --    | --    | 2,74 |
| 017                         | sputplaats                | 57,77 | --    | --    | 2,23 |
| 016                         | wielkraan werkz. op terre | 53,58 | --    | --    | 2,69 |
| A                           | tractoren                 | 52,48 | --    | --    | 2,96 |
| D                           | vrachtwagen               | 52,11 | --    | --    | 2,94 |
| 013                         | shovel werkz. op terrein  | 49,23 | --    | --    | 3,30 |
| B                           | shovels                   | 47,60 | --    | --    | 2,74 |
| C                           | graafmachines             | 46,66 | --    | --    | 2,72 |
| E                           | personenauto              | 45,91 | --    | --    | 3,62 |
| 015                         | wielkraan werkz. op terre | 40,50 | --    | --    | 3,27 |
| Groep                       | bestaande opslaghal       | 39,60 | --    | --    | N/A  |
| 012                         | tractor 'warmdraaien'     | 28,32 | --    | --    | 3,53 |
| 011                         | tractor 'warmdraaien'     | 25,39 | --    | --    | 3,55 |



## **Bijlage 3e : Rekenresultaten $L_{Amax}$ -RBS 2-**





LAmix totaal resultaten voor ontvangers  
Model: Directe hinder LAmix -RBS2-  
Groep: hoofdgroep

| Identificatie<br>Ontvanger | Omschrijving              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|----------------------------|---------------------------|--------|------|-------|-------|
| 001_A                      | zijgevel Molenstraat 52   | 1,5    | 79,0 | --    | --    |
| 001_B                      | zijgevel Molenstraat 52   | 5,0    | 78,4 | --    | --    |
| 002_A                      | achtergevel Molenstraat 5 | 1,5    | 76,6 | --    | --    |
| 002_B                      | achtergevel Molenstraat 5 | 5,0    | 78,0 | --    | --    |
| 003_A                      | Molenstraat 56            | 1,5    | 66,8 | --    | --    |
| 003_B                      | Molenstraat 56            | 5,0    | 67,8 | --    | --    |
| 004_A                      | Molenstraat 58            | 1,5    | 68,6 | --    | --    |
| 004_B                      | Molenstraat 58            | 5,0    | 67,2 | --    | --    |
| 005_A                      | Molenstraat 46            | 1,5    | 61,1 | --    | --    |
| 005_B                      | Molenstraat 46            | 5,0    | 65,4 | --    | --    |
| 006_A                      | Molenstraat 47            | 1,5    | 72,1 | --    | --    |
| 006_B                      | Molenstraat 47            | 5,0    | 71,3 | --    | --    |
| 007_A                      | ref punt op 50 m noordel  | 1,5    | 59,3 | --    | --    |
| 007_B                      | ref punt op 50 m noordel  | 5,0    | 62,1 | --    | --    |
| 008_A                      | ref punt op 50 m oosteli  | 1,5    | 62,2 | --    | --    |
| 008_B                      | ref punt op 50 m oosteli  | 5,0    | 65,2 | --    | --    |

LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger 001\_A - zijgevel Molenstraat 52  
Model: Directe hinder LAmix -RBS2-  
Groep: hoofdgroep

| Identificatie<br>Bron/Groep | Omschrijving                | Dag   | Avond | Nacht | Cm   |
|-----------------------------|-----------------------------|-------|-------|-------|------|
| F                           | hakselaar                   | 78,96 | --    | --    | 0,00 |
| A                           | tractoren                   | 74,84 | --    | --    | 0,00 |
| E                           | personenauto                | 71,12 | --    | --    | 0,00 |
| B                           | shovel                      | 70,01 | --    | --    | 0,00 |
| 014                         | shovel werkz. op terrein    | 60,04 | --    | --    | 2,47 |
| 013                         | shovel werkz. op terrein    | 56,32 | --    | --    | 3,36 |
| 016                         | wielkraan werkz. op terrein | 50,99 | --    | --    | 2,29 |
| 017                         | sputplaats                  | 47,08 | --    | --    | 1,18 |
| 015                         | wielkraan werkz. op terrein | 46,70 | --    | --    | 3,31 |
| Groep                       | bestaande opslaghal         | 39,05 | --    | --    | N/A  |
| 011                         | tractor 'warmdraaien'       | 36,74 | --    | --    | 3,58 |
| 012                         | tractor 'warmdraaien'       | 36,74 | --    | --    | 3,55 |

LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger 002\_A - achtergevel Molenstraat 52  
Model: Directe hinder LAmix -RBS2-  
Groep: hoofdgroep

| Identificatie<br>Bron/Groep | Omschrijving              | Dag   | Avond | Nacht | Cm   |
|-----------------------------|---------------------------|-------|-------|-------|------|
| F                           | hakselaar                 | 76,63 | --    | --    | 0,00 |
| A                           | tractoren                 | 72,59 | --    | --    | 0,00 |
| B                           | shovel                    | 67,82 | --    | --    | 0,00 |
| 014                         | shovel werkz. op terrein  | 62,23 | --    | --    | 2,16 |
| E                           | personenauto              | 62,14 | --    | --    | 0,00 |
| 013                         | shovel werkz. op terrein  | 54,95 | --    | --    | 3,23 |
| 016                         | wielkraan werkz. op terre | 54,67 | --    | --    | 1,93 |
| 017                         | sputplaats                | 53,60 | --    | --    | 0,58 |
| 015                         | wielkraan werkz. op terre | 45,30 | --    | --    | 3,18 |
| Groep                       | bestaande opslaghal       | 41,95 | --    | --    | N/A  |
| 012                         | tractor 'warmdraaien'     | 34,09 | --    | --    | 3,44 |
| 011                         | tractor 'warmdraaien'     | 33,96 | --    | --    | 3,48 |

LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger 003\_A - Molenstraat 56  
Model: Directe hinder LAmix -RBS2-  
Groep: hoofdgroep

| Identificatie<br>Bron/Groep | Omschrijving                | Dag   | Avond | Nacht | Cm   |
|-----------------------------|-----------------------------|-------|-------|-------|------|
| F                           | hakselaar                   | 66,84 | --    | --    | 0,00 |
| 014                         | shovel werkz. op terrein    | 63,67 | --    | --    | 1,01 |
| E                           | personenauto                | 62,91 | --    | --    | 0,00 |
| 017                         | sputplaats                  | 62,76 | --    | --    | 1,80 |
| A                           | tractoren                   | 62,09 | --    | --    | 0,00 |
| B                           | shovel                      | 57,53 | --    | --    | 0,00 |
| 016                         | wielkraan werkz. op terrein | 56,34 | --    | --    | 0,73 |
| 013                         | shovel werkz. op terrein    | 54,72 | --    | --    | 2,57 |
| Groep                       | bestaande opslaghal         | 47,20 | --    | --    | N/A  |
| 015                         | wielkraan werkz. op terrein | 45,20 | --    | --    | 2,47 |
| 012                         | tractor 'warmdraaien'       | 33,93 | --    | --    | 2,84 |
| 011                         | tractor 'warmdraaien'       | 33,89 | --    | --    | 2,90 |

LAmaz resultaten per bron/groep voor ontvanger 004\_A - Molenstraat 58  
Model: Directe hinder LAmaz -RBS2-  
Groep: hoofdgroep

| Identificatie<br>Bron/Groep | Omschrijving              | Dag   | Avond | Nacht | Cm   |
|-----------------------------|---------------------------|-------|-------|-------|------|
| F                           | hakselaar                 | 68,59 | --    | --    | 0,00 |
| A                           | tractoren                 | 63,53 | --    | --    | 0,31 |
| 014                         | shovel werkz. op terrein  | 60,39 | --    | --    | 1,28 |
| B                           | shovel                    | 58,86 | --    | --    | 0,06 |
| 017                         | sputplaats                | 58,78 | --    | --    | 2,28 |
| E                           | personenauto              | 56,07 | --    | --    | 0,72 |
| 013                         | shovel werkz. op terrein  | 53,86 | --    | --    | 2,51 |
| 016                         | wielkraan werkz. op terre | 53,20 | --    | --    | 1,11 |
| Groep                       | bestaande opslaghal       | 47,76 | --    | --    | N/A  |
| 015                         | wielkraan werkz. op terre | 44,57 | --    | --    | 2,42 |
| 011                         | tractor 'warmdraaien'     | 32,39 | --    | --    | 2,83 |
| 012                         | tractor 'warmdraaien'     | 32,37 | --    | --    | 2,76 |

LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger 005\_A - Molenstraat 46  
Model: Directe hinder LAmix -RBS2-  
Groep: hoofdgroep

| Identificatie<br>Bron/Groep | Omschrijving              | Dag   | Avond | Nacht | Cm   |
|-----------------------------|---------------------------|-------|-------|-------|------|
| E                           | hakselaar                 | 61,09 | --    | --    | 0,30 |
| 014                         | shovel werkz. op terrein  | 59,09 | --    | --    | 2,51 |
| A                           | tractoren                 | 55,80 | --    | --    | 0,86 |
| 013                         | shovel werkz. op terrein  | 55,65 | --    | --    | 3,29 |
| 017                         | sputplaats                | 52,71 | --    | --    | 2,30 |
| B                           | shovel                    | 52,51 | --    | --    | 0,52 |
| 016                         | wielkraan werkz. op terre | 48,31 | --    | --    | 2,37 |
| E                           | personenauto              | 46,08 | --    | --    | 1,74 |
| 015                         | wielkraan werkz. op terre | 45,55 | --    | --    | 3,24 |
| Groep                       | bestaande opslaghal       | 42,90 | --    | --    | N/A  |
| 012                         | tractor 'warmdraaien'     | 33,98 | --    | --    | 3,47 |
| 011                         | tractor 'warmdraaien'     | 33,86 | --    | --    | 3,50 |



LAmaz resultaten per bron/groep voor ontvanger 006\_A - Molenstraat 47  
Model: Directe hinder LAmaz -RBS2-  
Groep: hoofdgroep

| Identificatie<br>Bron/Groep | Omschrijving              | Dag   | Avond | Nacht | Cm   |
|-----------------------------|---------------------------|-------|-------|-------|------|
| F                           | hakselaar                 | 72,10 | --    | --    | 0,00 |
| A                           | tractoren                 | 65,34 | --    | --    | 0,00 |
| 014                         | shovel werkz. op terrein  | 62,62 | --    | --    | 3,05 |
| B                           | shovel                    | 62,57 | --    | --    | 0,00 |
| E                           | personenauto              | 61,92 | --    | --    | 0,00 |
| 013                         | shovel werkz. op terrein  | 57,94 | --    | --    | 3,63 |
| 016                         | wielkraan werkz. op terre | 53,52 | --    | --    | 2,94 |
| 017                         | sputplaats                | 50,47 | --    | --    | 2,26 |
| 015                         | wielkraan werkz. op terre | 48,46 | --    | --    | 3,60 |
| Groep                       | bestaande opslaghal       | 43,14 | --    | --    | N/A  |
| 012                         | tractor 'warmdraaien'     | 37,14 | --    | --    | 3,78 |
| 011                         | tractor 'warmdraaien'     | 37,11 | --    | --    | 3,80 |

LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger 007\_A - ref punt op 50 m noordelijk  
Model: Directe hinder LAmix -RBS2-  
Groep: hoofdgroep

| Identificatie<br>Bron/Groep | Omschrijving                | Dag   | Avond | Nacht | Cm   |
|-----------------------------|-----------------------------|-------|-------|-------|------|
| 013                         | shovel werkz. op terrein    | 59,33 | --    | --    | 2,98 |
| F                           | hakselaar                   | 54,30 | --    | --    | 3,00 |
| 015                         | wielkraan werkz. op terrein | 50,03 | --    | --    | 3,05 |
| A                           | tractoren                   | 49,04 | --    | --    | 3,31 |
| Groep                       | bestaande opslaghal         | 47,91 | --    | --    | N/A  |
| 011                         | tractor 'warmdraaien'       | 46,50 | --    | --    | 3,05 |
| 012                         | tractor 'warmdraaien'       | 46,23 | --    | --    | 3,11 |
| 014                         | shovel werkz. op terrein    | 45,23 | --    | --    | 3,60 |
| E                           | shovel                      | 44,78 | --    | --    | 3,13 |
| 017                         | sputplaats                  | 42,00 | --    | --    | 4,02 |
| E                           | personenauto                | 37,96 | --    | --    | 4,23 |
| 016                         | wielkraan werkz. op terrein | 36,21 | --    | --    | 3,65 |

LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger 008\_A - ref punt op 50 m oostelijk  
Model: Directe hinder LAmix -RBS2-  
Groep: hoofdgroep

| Identificatie<br>Bron/Groep | Omschrijving              | Dag   | Avond | Nacht | Cm   |
|-----------------------------|---------------------------|-------|-------|-------|------|
| 014                         | shovel werkz. op terrein  | 62,20 | --    | --    | 2,74 |
| 017                         | sputplaats                | 57,77 | --    | --    | 2,23 |
| F                           | hakselaar                 | 56,32 | --    | --    | 2,84 |
| 016                         | wielkraan werkz. op terre | 53,58 | --    | --    | 2,69 |
| A                           | tractoren                 | 52,48 | --    | --    | 2,96 |
| 013                         | shovel werkz. op terrein  | 49,23 | --    | --    | 3,30 |
| B                           | shovel                    | 47,60 | --    | --    | 2,74 |
| E                           | personenauto              | 45,91 | --    | --    | 3,62 |
| 015                         | wielkraan werkz. op terre | 40,50 | --    | --    | 3,27 |
| Groep                       | bestaande opslaghal       | 39,60 | --    | --    | N/A  |
| 012                         | tractor 'warmdraaien'     | 28,32 | --    | --    | 3,53 |
| 011                         | tractor 'warmdraaien'     | 25,39 | --    | --    | 3,55 |



## **Bijlage 3f : Rekenresultaten $L_{Amax}$ -IBS-**





LAmix totaal resultaten voor ontvangers  
Model: Directe hinder LAmix -IBS-  
Groep: hoofdgroep

| Identificatie<br>Ontvanger | Omschrijving              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|----------------------------|---------------------------|--------|------|-------|-------|
| 001_A                      | zijgevel Molenstraat 52   | 1,5    | 71,1 | 79,0  | 79,0  |
| 001_B                      | zijgevel Molenstraat 52   | 5,0    | 69,3 | 78,4  | 78,4  |
| 002_A                      | achtergevel Molenstraat 5 | 1,5    | 62,2 | 76,6  | 76,6  |
| 002_B                      | achtergevel Molenstraat 5 | 5,0    | 70,0 | 78,0  | 78,0  |
| 003_A                      | Molenstraat 56            | 1,5    | 63,7 | 66,8  | 66,8  |
| 003_B                      | Molenstraat 56            | 5,0    | 67,8 | 66,8  | 66,8  |
| 004_A                      | Molenstraat 58            | 1,5    | 60,4 | 68,6  | 68,6  |
| 004_B                      | Molenstraat 58            | 5,0    | 61,2 | 67,2  | 67,2  |
| 005_A                      | Molenstraat 46            | 1,5    | 59,1 | 61,1  | 61,1  |
| 005_B                      | Molenstraat 46            | 5,0    | 63,4 | 65,4  | 65,4  |
| 006_A                      | Molenstraat 47            | 1,5    | 62,6 | 72,1  | 72,1  |
| 006_B                      | Molenstraat 47            | 5,0    | 64,6 | 71,3  | 71,3  |
| 007_A                      | ref punt op 50 m noordel  | 1,5    | 59,3 | 51,9  | 51,9  |
| 007_B                      | ref punt op 50 m noordel  | 5,0    | 62,1 | 54,5  | 54,5  |
| 008_A                      | ref punt op 50 m oosteli  | 1,5    | 62,2 | 56,3  | 56,3  |
| 008_B                      | ref punt op 50 m oosteli  | 5,0    | 65,2 | 59,1  | 59,1  |

LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger 001\_A - zijgevel Molenstraat 52  
Model: Directe hinder LAmix -IBS-  
Groep: hoofdgroep

| Identificatie<br>Bron/Groep | Omschrijving                | Dag   | Avond | Nacht | Cm   |
|-----------------------------|-----------------------------|-------|-------|-------|------|
| E                           | personenauto                | 71,12 | 71,12 | 71,12 | 0,00 |
| 014                         | shovel werkz. op terrein    | 60,04 | --    | --    | 2,47 |
| 013                         | shovel werkz. op terrein    | 56,32 | --    | --    | 3,36 |
| 016                         | wielkraan werkz. op terrein | 50,99 | --    | --    | 2,29 |
| 017                         | sputplaats                  | 47,08 | --    | --    | 1,18 |
| 015                         | wielkraan werkz. op terrein | 46,70 | --    | --    | 3,31 |
| 011                         | tractor 'warmdraaien'       | 36,74 | --    | --    | 3,58 |
| 012                         | tractor 'warmdraaien'       | 36,74 | --    | --    | 3,55 |
| Groep                       | bestaande opslaghal         | --    | 39,05 | 39,05 | N/A  |
| F                           | hakselaar                   | --    | 78,96 | 78,96 | 0,00 |
| B                           | shovel                      | --    | 70,01 | 70,01 | 0,00 |
| A                           | tractoren                   | --    | 74,84 | 74,84 | 0,00 |

LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger 001\_B - zijgevel Molenstraat 52  
Model: Directe hinder LAmix -IBS-  
Groep: hoofdgroep

| Identificatie<br>Bron/Groep | Omschrijving              | Dag   | Avond | Nacht | Cm   |
|-----------------------------|---------------------------|-------|-------|-------|------|
| F                           | hakselaar                 | --    | 78,41 | 78,41 | 0,00 |
| A                           | tractoren                 | --    | 73,75 | 73,75 | 0,00 |
| E                           | personenauto              | 69,34 | 69,34 | 69,34 | 0,00 |
| B                           | shovel                    | --    | 69,21 | 69,21 | 0,00 |
| Groep                       | bestaande opslaghal       | --    | 37,60 | 37,60 | N/A  |
| 017                         | sputplaats                | 48,46 | --    | --    | 0,00 |
| 013                         | shovel werkz. op terrein  | 50,49 | --    | --    | 1,62 |
| 014                         | shovel werkz. op terrein  | 57,61 | --    | --    | 0,00 |
| 012                         | tractor 'warmdraaien'     | 29,11 | --    | --    | 1,86 |
| 011                         | tractor 'warmdraaien'     | 28,87 | --    | --    | 1,92 |
| 016                         | wielkraan werkz. op terre | 48,40 | --    | --    | 0,00 |
| 015                         | wielkraan werkz. op terre | 40,93 | --    | --    | 1,52 |

LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger 002\_B - achtergevel Molenstraat 52  
Model: Directe hinder LAmix -IBS-  
Groep: hoofdgroep

| Identificatie<br>Bron/Groep | Omschrijving              | Dag   | Avond | Nacht | Cm   |
|-----------------------------|---------------------------|-------|-------|-------|------|
| F                           | hakselaar                 | --    | 78,03 | 78,03 | 0,00 |
| A                           | tractoren                 | --    | 73,57 | 73,57 | 0,00 |
| B                           | shovel                    | --    | 69,00 | 69,00 | 0,00 |
| E                           | personenauto              | 68,64 | 68,64 | 68,64 | 0,00 |
| Groep                       | bestaande opslaghal       | --    | 51,56 | 51,56 | N/A  |
| 017                         | sputplaats                | 57,79 | --    | --    | 0,00 |
| 012                         | tractor 'warmdraaien'     | 47,19 | --    | --    | 1,62 |
| 011                         | tractor 'warmdraaien'     | 46,96 | --    | --    | 1,70 |
| 013                         | shovel werkz. op terrein  | 64,37 | --    | --    | 1,36 |
| 014                         | shovel werkz. op terrein  | 69,99 | --    | --    | 0,00 |
| 016                         | wielkraan werkz. op terre | 61,21 | --    | --    | 0,00 |
| 015                         | wielkraan werkz. op terre | 54,95 | --    | --    | 1,24 |

LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger 003\_A - Molenstraat 56  
Model: Directe hinder LAmix -IBS-  
Groep: hoofdgroep

| Identificatie<br>Bron/Groep | Omschrijving                | Dag   | Avond | Nacht | Cm   |
|-----------------------------|-----------------------------|-------|-------|-------|------|
| 014                         | shovel werkz. op terrein    | 63,67 | --    | --    | 1,01 |
| E                           | personenauto                | 62,91 | 62,91 | 62,91 | 0,00 |
| 017                         | sputplaats                  | 62,76 | --    | --    | 1,80 |
| 016                         | wielkraan werkz. op terrein | 56,34 | --    | --    | 0,73 |
| 013                         | shovel werkz. op terrein    | 54,72 | --    | --    | 2,57 |
| 015                         | wielkraan werkz. op terrein | 45,20 | --    | --    | 2,47 |
| 012                         | tractor 'warmdraaien'       | 33,93 | --    | --    | 2,84 |
| 011                         | tractor 'warmdraaien'       | 33,89 | --    | --    | 2,90 |
| Groep                       | bestaande opslaghal         | --    | 47,20 | 47,20 | N/A  |
| F                           | hakselaar                   | --    | 66,84 | 66,84 | 0,00 |
| B                           | shovel                      | --    | 57,53 | 57,53 | 0,00 |
| A                           | tractoren                   | --    | 62,09 | 62,09 | 0,00 |

LAmaz resultaten per bron/groep voor ontvanger 006\_A - Molenstraat 47  
Model: Directe hinder LAmaz -IBS-  
Groep: hoofdgroep

| Identificatie<br>Bron/Groep | Omschrijving              | Dag   | Avond | Nacht | Cm   |
|-----------------------------|---------------------------|-------|-------|-------|------|
| 014                         | shovel werkz. op terrein  | 62,62 | --    | --    | 3,05 |
| E                           | personenauto              | 61,92 | 61,92 | 61,92 | 0,00 |
| 013                         | shovel werkz. op terrein  | 57,94 | --    | --    | 3,63 |
| 016                         | wielkraan werkz. op terre | 53,52 | --    | --    | 2,94 |
| 017                         | sputplaats                | 50,47 | --    | --    | 2,26 |
| 015                         | wielkraan werkz. op terre | 48,46 | --    | --    | 3,60 |
| 012                         | tractor 'warmdraaien'     | 37,14 | --    | --    | 3,78 |
| 011                         | tractor 'warmdraaien'     | 37,11 | --    | --    | 3,80 |
| Groep                       | bestaande opslaghal       | --    | 43,14 | 43,14 | N/A  |
| F                           | hakselaar                 | --    | 72,10 | 72,10 | 0,00 |
| B                           | shovel                    | --    | 62,57 | 62,57 | 0,00 |
| A                           | tractoren                 | --    | 65,34 | 65,34 | 0,00 |



LAmaz resultaten per bron/groep voor ontvanger 006\_B - Molenstraat 47  
Model: Directe hinder LAmaz -IBS-  
Groep: hoofdgroep

| Identificatie<br>Bron/Groep | Omschrijving              | Dag   | Avond | Nacht | Cm   |
|-----------------------------|---------------------------|-------|-------|-------|------|
| F                           | hakselaar                 | --    | 71,30 | 71,30 | 0,00 |
| A                           | tractoren                 | --    | 65,42 | 65,42 | 0,00 |
| E                           | personenauto              | 61,85 | 61,85 | 61,85 | 0,00 |
| B                           | shovel                    | --    | 61,69 | 61,69 | 0,00 |
| Groep                       | bestaande opslaghal       | --    | 44,90 | 44,90 | N/A  |
| 017                         | sputplaats                | 51,43 | --    | --    | 0,00 |
| 012                         | tractor 'warmdraaien'     | 41,93 | --    | --    | 2,36 |
| 011                         | tractor 'warmdraaien'     | 41,73 | --    | --    | 2,41 |
| 013                         | shovel werkz. op terrein  | 59,09 | --    | --    | 2,17 |
| 014                         | shovel werkz. op terrein  | 64,58 | --    | --    | 0,98 |
| 015                         | wielkraan werkz. op terre | 49,58 | --    | --    | 2,11 |
| 016                         | wielkraan werkz. op terre | 55,62 | --    | --    | 0,76 |



## **Bijlage 3g : Rekenresultaten indirecte hinder (RBS en IBS)**



Model: indirecte hinder -RBS1- - De Bont Molenstraat te Raamsdonk - Wet milieubeheer industrielawaai  
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten  
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

| Id    | Omschrijving   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|-------|----------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 001_A | Molenstraat 52 | 1,5    | 50,3 | --    | --    | 50,3   |
| 001_B | Molenstraat 52 | 5,0    | 49,1 | --    | --    | 49,1   |
| 002_A | Molenstraat 48 | 1,5    | 48,5 | --    | --    | 48,5   |
| 002_B | Molenstraat 48 | 5,0    | 47,5 | --    | --    | 47,5   |
| 003_A | Molenstraat 56 | 1,5    | 45,4 | --    | --    | 45,4   |
| 003_B | Molenstraat 56 | 5,0    | 45,2 | --    | --    | 45,2   |
| 004_A | Molenstraat 58 | 1,5    | 44,6 | --    | --    | 44,6   |
| 004_B | Molenstraat 58 | 5,0    | 44,5 | --    | --    | 44,5   |
| 005_A | Molenstraat 46 | 1,5    | 49,6 | --    | --    | 49,6   |
| 005_B | Molenstraat 46 | 5,0    | 48,0 | --    | --    | 48,0   |
| 006_A | Molenstraat 47 | 1,5    | 46,9 | --    | --    | 46,9   |
| 006_B | Molenstraat 47 | 5,0    | 46,3 | --    | --    | 46,3   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





Model: indirecte hinder -IBS- - De Bont Molenstraat te Raamsdonk - Wet milieubeheer industrielawaai  
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten  
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

| Id    | Omschrijving   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|-------|----------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 001_A | Molenstraat 52 | 1,5    | 41,8 | 51,9  | 48,9  | 58,9   |
| 001_B | Molenstraat 52 | 5,0    | 40,7 | 50,8  | 47,8  | 57,8   |
| 002_A | Molenstraat 48 | 1,5    | 40,1 | 50,2  | 47,2  | 57,2   |
| 002_B | Molenstraat 48 | 5,0    | 39,1 | 49,2  | 46,2  | 56,2   |
| 003_A | Molenstraat 56 | 1,5    | 37,2 | 47,0  | 44,1  | 54,1   |
| 003_B | Molenstraat 56 | 5,0    | 36,9 | 46,8  | 43,9  | 53,9   |
| 004_A | Molenstraat 58 | 1,5    | 36,5 | 46,3  | 43,3  | 53,3   |
| 004_B | Molenstraat 58 | 5,0    | 36,2 | 46,1  | 43,2  | 53,2   |
| 005_A | Molenstraat 46 | 1,5    | 41,2 | 51,3  | 48,3  | 58,3   |
| 005_B | Molenstraat 46 | 5,0    | 39,6 | 49,6  | 46,6  | 56,6   |
| 006_A | Molenstraat 47 | 1,5    | 38,6 | 48,6  | 45,6  | 55,6   |
| 006_B | Molenstraat 47 | 5,0    | 37,9 | 47,9  | 44,9  | 54,9   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## **Bijlage 4 : Meetresultaten**



Incom.

De Dont

Tijd: 16:07:54  
 Datum: woensdag 23 mei 2007  
 Locatie: Raamsdonk  
 Instrument: NA-27  
 Store mode: Manual  
 Omschrijving:  
 Commentaar:

Adres: 27  
 Datum van de meting: woensdag 23 mei 2007  
 Tijd van de meting: 14:05:16  
 Tractor 856 XL (Case)  
 LW

|           |                 |       |         |       |        |        |        |       |       |       |       |                 |
|-----------|-----------------|-------|---------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-----------------|
| Data type | All-pass (Main) | 16 Hz | 31,5 Hz | 63 Hz | 125 Hz | 250 Hz | 500 Hz | 1 kHz | 2 kHz | 4 kHz | 8 kHz | All-pass (main) |
| F-weging  | A               |       |         |       |        |        |        |       |       |       |       |                 |
| LW (A)    |                 | 26,8  | 61,3    | 67,2  | 76,8   | 80,8   | 86,3   | 91,3  | 89,6  | 82,2  | 73    | 94,9            |

Adres: 30  
 Datum van de meting: woensdag 23 mei 2007  
 Tijd van de meting: 14:07:53  
 Shovel (Ahlmann)  
 LW

|           |                 |       |         |       |        |        |        |       |       |       |       |                 |
|-----------|-----------------|-------|---------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-----------------|
| Data type | All-pass (Main) | 16 Hz | 31,5 Hz | 63 Hz | 125 Hz | 250 Hz | 500 Hz | 1 kHz | 2 kHz | 4 kHz | 8 kHz | All-pass (main) |
| F-weging  | A               |       |         |       |        |        |        |       |       |       |       |                 |
| LW (A)    |                 | 22,9  | 48,3    | 73,5  | 79,4   | 80,9   | 84,5   | 86,4  | 82,1  | 72,1  | 59,5  | 90,6            |

Adres: 31  
 Datum van de meting: woensdag 23 mei 2007  
 Tijd van de meting: 14:09:23  
 Tractor 6910 (Jondeer)  
 LW

|           |                 |       |         |       |        |        |        |       |       |       |       |                 |
|-----------|-----------------|-------|---------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-----------------|
| Data type | All-pass (Main) | 16 Hz | 31,5 Hz | 63 Hz | 125 Hz | 250 Hz | 500 Hz | 1 kHz | 2 kHz | 4 kHz | 8 kHz | All-pass (main) |
| F-weging  | A               |       |         |       |        |        |        |       |       |       |       |                 |
| LW (A)    |                 | 26,5  | 52,2    | 63,4  | 75     | 80,9   | 85,1   | 93,2  | 87,3  | 80,5  | 71,3  | 95,1            |

Adres: 34  
 Datum van de meting: woensdag 23 mei 2007  
 Tijd van de meting: 14:12:00  
 Hakselaar (Jondeer)  
 LW

|           |                 |       |         |       |        |        |        |       |       |       |       |                 |
|-----------|-----------------|-------|---------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-----------------|
| Data type | All-pass (Main) | 16 Hz | 31,5 Hz | 63 Hz | 125 Hz | 250 Hz | 500 Hz | 1 kHz | 2 kHz | 4 kHz | 8 kHz | All-pass (main) |
| F-weging  | A               |       |         |       |        |        |        |       |       |       |       |                 |
| LW (A)    |                 | 30,8  | 67,9    | 71,3  | 80,4   | 91,6   | 92     | 95    | 94,5  | 89,6  | 79,3  | 100,1           |

Adres: 36  
 Datum van de meting: woensdag 23 mei 2007  
 Tijd van de meting: 14:16:08  
 Graafmachine 1505M (Atlas)  
 LW

|           |                 |       |         |       |        |        |        |       |       |       |       |                 |
|-----------|-----------------|-------|---------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-----------------|
| Data type | All-pass (Main) | 16 Hz | 31,5 Hz | 63 Hz | 125 Hz | 250 Hz | 500 Hz | 1 kHz | 2 kHz | 4 kHz | 8 kHz | All-pass (main) |
| F-weging  | A               |       |         |       |        |        |        |       |       |       |       |                 |
| LW (A)    |                 | 23,7  | 51,2    | 73    | 76     | 84,7   | 82,9   | 84,3  | 81,4  | 76,5  | 67,6  | 90,1            |









# MILIEU ADVIESBUREAU

Gemeente Geertruidenberg

Corr.nr.

- 8 FEB 2008

Ing.

|       |   |    |    |    |    |   |
|-------|---|----|----|----|----|---|
| Kopie | B | W1 | W2 | W3 | W4 | S |
| Afd.  |   |    |    |    |    |   |

## Memo

Betreft : Akoestisch onderzoek M.B. de Bont en Zn.,  
Molenstraat 54 te Raamsdonk  
Onderwerp : Opmerkingen Gemeente Geertruidenberg  
Behandeld door : Ing. A. Van der Vleuten (M & A Milieuadviesbureau)  
Datum : 22 oktober 2007

Wij zullen middels deze memo een toelichting/aanvulling geven met betrekking tot de opmerkingen welke de Gemeente Geertruidenberg heeft gemaakt naar aanleiding van de beoordeling van akoestisch rapport met rapportnummer 27-RMo-54-il-v1, d.d. 11-06-2007.

### Bronvermogens

In bijlage 4 van het akoestisch onderzoek staan de berekende bronvermogens van het materieel, welke bepaald zijn uit de geluidmetingen, welke verricht zijn bij de M.B. de Bont en Zn. op 23-05-2007. De berekening van het gemeten geluidniveau naar het bronvermogen ontbreekt. Deze berekening van de gemeten geluidniveaus naar de bronvermogens is bij deze memo bijgevoegd als bijlage 1.

De gehanteerde niveaus in het akoestisch onderzoek van 11-06-2007 zijn dus de berekende bronvermogens en deze zijn dus correct in het onderzoek meegenomen.

In het akoestisch onderzoek is voor de vrachtwagens een bronvermogen aangehouden van 96 dB(A). Aangezien het kleine vrachtwagens (1 x IVECO ML120E18, 100 kW en 1 x Mercedes-benz 814, 130 kW) betreft, welke zeer langzaam rijden, is dit wel degelijk een reële waarde. Ter vergelijking, de vergelijkbare DAF 2305 DHTD vrachtwagen heeft een bronvermogen van 95,7 dB(A) (bron VROM-publicatie 'Overzicht van de geluidsvermogensniveaus van graaflaadcombinaties, heftrucks, huisvuilwagens, hydraulische graafmachines, laadschoppen en mobiele kranen' uit 1987).

Alle voertuigen (landbouwvoertuigen en kleine vrachtwagens) rijden stapvoets, aangezien dit door de verkeerssituatie nabij de inrit van het bedrijf uit veiligheidsoogpunt noodzakelijk is.

### Toetsing $L_{Amax}$

Er wordt door de gemeente gesteld dat een beschouwing van het maximale geluidniveau van aspecten, zoals hallen, wassen voertuigen etc. gedurende de dagperiode niet wordt beschouwd. Dit komt inderdaad niet in de tekst van het rapport voor. In de berekeningsbijlagen 3d,e,f is deze informatie echter wel te vinden. Voor de volledigheid zijn de aangepaste tabellen 5.1, 5.2 en 5.3 bij deze memo bijgevoegd als bijlage 2. In de tabellen is nu voor de dagperiode het onderscheid gemaakt in voertuig / laad- en losgerelateerde activiteiten en overige geluidproducerende activiteiten.

Tel. 0493 - 539803  
Fax. 0493 - 539804  
E-mail. mena@m-en-a.nl  
Postbank 7622002  
K.v.K. 17095577

**Bijlage 1 : Berekening van het gemeten geluidniveau  
naar het bronvermogen**

Tijd: 16:07:54  
 Datum: woensdag 23 mei 2007  
 Locatie: Raamsdonk  
 Instrument: NA-27  
 Store mode: Manual  
 Omschrijving:  
 Commentaar:

Tractor 856 XL (Case) op 4 meter afstand

Adres: 27  
 Datum van de meting: woensdag 23 mei 2007  
 Tijd van de meting: 14:05:16  
 M-Time: 10 s  
 Werkelijke M-Time: 00:00:10:00  
 Measurement mode: Leq  
 Measurement mode: AP

| Lmax/Lmin type: | All-pass (Main) | 16 Hz | 31,5 Hz | 63 Hz | 125 Hz | 250 Hz | 500 Hz | 1 kHz | 2 kHz | 4 kHz | 8 kHz | All-pass (S) |
|-----------------|-----------------|-------|---------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Data type       | A               | A     | A       | A     | A      | A      | A      | A     | A     | A     | A     | Flat         |
| Lmax            | 75,2            | 6,5   | 42,3    | 46,4  | 56,4   | 60,2   | 67,3   | 71,6  | 69,8  | 61,9  | 52,7  | 75,2         |
| Leq             | 73,9            | 5,8   | 40,3    | 46,2  | 55,8   | 59,8   | 65,3   | 70,3  | 68,6  | 61,2  | 52    | 73,9         |

Shovel (Ahlmann) op 4 meter afstand

Adres: 30  
 Datum van de meting: woensdag 23 mei 2007  
 Tijd van de meting: 14:07:53  
 M-Time: 10 s  
 Werkelijke M-Time: 00:00:10:00  
 Measurement mode: Leq  
 Measurement mode: AP

| Lmax/Lmin type: | All-pass (Main) | 16 Hz | 31,5 Hz | 63 Hz | 125 Hz | 250 Hz | 500 Hz | 1 kHz | 2 kHz | 4 kHz | 8 kHz | All-pass (S) |
|-----------------|-----------------|-------|---------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Data type       | A               | A     | A       | A     | A      | A      | A      | A     | A     | A     | A     | Flat         |
| F-weging        | A               | A     | A       | A     | A      | A      | A      | A     | A     | A     | A     | Flat         |
| Lmax            | 72,6            | 1,7   | 29,7    | 53,4  | 59,3   | 58,7   | 63,7   | 70    | 65,2  | 52,1  | 39,6  | 72,6         |
| Leq             | 69,6            | 1,9   | 27,3    | 52,5  | 58,4   | 59,9   | 63,5   | 65,4  | 61,1  | 51,1  | 38,5  | 69,6         |

Tractor 6910 (Jondeer) op 4 meter afstand

Adres: 31  
 Datum van de meting: woensdag 23 mei 2007  
 Tijd van de meting: 14:09:23  
 M-Time: 10 s  
 Werkelijke M-Time: 00:00:10:00  
 Measurement mode: Leq  
 Measurement mode: AP

| Lmax/Lmin type: | All-pass (Main) | 16 Hz | 31,5 Hz | 63 Hz | 125 Hz | 250 Hz | 500 Hz | 1 kHz | 2 kHz | 4 kHz | 8 kHz | All-pass (S) |
|-----------------|-----------------|-------|---------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Data type       | A               | A     | A       | A     | A      | A      | A      | A     | A     | A     | A     | Flat         |
| F-weging        | A               | A     | A       | A     | A      | A      | A      | A     | A     | A     | A     | Flat         |
| Lmax            | 75,2            | 7,7   | 34,1    | 44,1  | 52,8   | 62,3   | 64,1   | 73,5  | 66,8  | 59,7  | 50,6  | 75,2         |
| Leq             | 74,1            | 5,5   | 31,2    | 42,4  | 54     | 59,9   | 64,1   | 72,2  | 66,3  | 59,5  | 50,3  | 74,1         |



Adres:

34

Datum van de meting: woensdag 23 mei 2007

Tijd van de meting: 14:12:00

M-Time: 10 s

Werkelijke M-Time: 00:00:10:00

Measurement mode: Leq

Lmax/Lmin type: AP

| Data type | All-pass (Main) | 16 Hz | 31,5 Hz | 63 Hz | 125 Hz | 250 Hz | 500 Hz | 1 kHz | 2 kHz | 4 kHz | 8 kHz | All-pass (S) |
|-----------|-----------------|-------|---------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| F-weging  | A               | A     | A       | A     | A      | A      | A      | A     | A     | A     | A     | Flat         |
| Lmax      |                 | 79,1  | 3,2     | 48,1  | 46,4   | 59     | 70     | 71,4  | 73,5  | 73,2  | 69    | 59,1         |
| Leq       |                 | 77,1  | 7,8     | 44,9  | 48,3   | 57,4   | 68,6   | 69    | 72    | 71,5  | 66,6  | 79,1         |
|           |                 |       |         |       |        |        |        |       |       |       |       | 77,1         |

Adres:

36

Datum van de meting: woensdag 23 mei 2007

Tijd van de meting: 14:16:08

M-Time: 10 s

Werkelijke M-Time: 00:00:10:00

Measurement mode: Leq

Lmax/Lmin type: AP

| Data type | All-pass (Main) | 16 Hz | 31,5 Hz | 63 Hz | 125 Hz | 250 Hz | 500 Hz | 1 kHz | 2 kHz | 4 kHz | 8 kHz | All-pass (S) |
|-----------|-----------------|-------|---------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| F-weging  | A               | A     | A       | A     | A      | A      | A      | A     | A     | A     | A     | Flat         |
| Lmax      |                 | 71,3  | 1,7     | 29,6  | 45,4   | 58     | 65,7   | 65,3  | 64,8  | 61,7  | 56,8  | 47,1         |
| Leq       |                 | 69,1  | 2,7     | 30,2  | 52     | 55     | 63,7   | 61,9  | 63,3  | 60,4  | 55,5  | 71,3         |
|           |                 |       |         |       |        |        |        |       |       |       |       | 69,1         |

Hakselaar (Jondeer) op 5 meter afstand

Graafmachine 1505M (Atlas) op 4 meter afstand

## **Bijlage 2 : Aangepaste resultatentabellen (maximale geluidniveaus)**



### Normale situatie buiten het oogstseizoen (RBS 1)

De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidniveaus ten gevolge van de representatieve bedrijfssituatie 1 (normale bedrijfsactiviteiten, buiten het oogstseizoen) staan voor de immissiepunten weergegeven in tabel 5.1. Voor de dagperiode is een waarneemhoogte van 1,5 meter gehanteerd en voor de avond- en nachtperiode 5 meter.

**Tabel 5.1 : M.B. de Bont en Zn. te Raamsdonk -Normale situatie buiten het oogstseizoen (RBS 1)-**

|                                 | L <sub>Ar,LT</sub> [dB(A)] |       |       | L <sub>Amax</sub> [dB(A)] |     |       |       |
|---------------------------------|----------------------------|-------|-------|---------------------------|-----|-------|-------|
| Immissiepunt                    | Dag                        | Avond | Nacht | Dag                       |     | Avond | Nacht |
|                                 |                            |       |       | (1)                       | (2) |       |       |
| 1. Molenstraat 52 (zijgevel)    | 45                         | -     | -     | <u>75</u>                 | 47  | -     | -     |
| 2. Molenstraat 52 (achtergevel) | 44                         | -     | -     | <u>73</u>                 | 54  | -     | -     |
| 3. Molenstraat 56               | 44                         | -     | -     | 64                        | 63  | -     | -     |
| 4. Molenstraat 58               | 40                         | -     | -     | 65                        | 59  | -     | -     |
| 5. Molenstraat 46               | 37                         | -     | -     | 59                        | 53  | -     | -     |
| 6. Molenstraat 47               | 41                         | -     | -     | 68                        | 50  | -     | -     |
| 7. Ref. Punt 50 m noordelijk    | 35                         | -     | -     | 59                        | 42  | -     | -     |
| 8. Ref. Punt 50 m oostelijk     | 39                         | -     | -     | 62                        | 58  | -     | -     |
| NORMERING                       | 45                         | 40    | 35    | 70/55                     |     | 65/50 | 60/45 |

De normering voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau wordt nergens overschreden. De normering voor de maximale geluidniveaus wordt ter plaatse van de woning aan de Molenstraat 52 wel overschreden.

Deze overschrijdingen worden veroorzaakt door het geluidniveau van rustig rijdende grondverzet- en landbouwvoertuigen, welke het terrein verlaten en oprijden (dit is aangegeven met (1)). Gebruik makend van het Besluit landbouw milieubeheer hoeven piekniveaus ( $L_{Amax}$ ) t.g.v. laad- en losactiviteiten (en aanverwante activiteiten) gedurende de dagperiode niet getoetst te worden. De maximale geluidniveaus veroorzaakt door overige bronnen (geen laad- en losactiviteiten / voertuigbewegingen) zijn in de tabel weergegeven met (2). Ter plaatse van alle immissiepunten is de maatgevende 'overige' activiteit de spuitplaats.

Rekening houdende met bovenstaande, wordt dus ten aanzien van de maximale geluidniveaus, wel voldaan aan de eisen.

### Normale situatie binnen het oogstseizoen (RBS 2)

De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidniveaus ten gevolge van de representatieve bedrijfssituatie 2 staan voor de immissiepunten weergegeven in tabel 5.2.

**Tabel 5.2 : M.B. de Bont en Zn. te Raamsdonk -normale situatie binnen het oogstseizoen (RBS 2)-**

| Immissiepunt                    | $L_{Ar,LT}$ [dB(A)] |       |       | $L_{Amax}$ [dB(A)] |     |       |       |
|---------------------------------|---------------------|-------|-------|--------------------|-----|-------|-------|
|                                 | Dag                 | Avond | Nacht | Dag                |     | Avond | Nacht |
|                                 |                     |       |       | (1)                | (2) |       |       |
| 1. Molenstraat 52 (zijgevel)    | <u>44</u>           | -     | -     | <u>79</u>          | 47  | -     | -     |
| 2. Molenstraat 52 (achtergevel) | <u>43</u>           | -     | -     | <u>77</u>          | 54  | -     | -     |
| 3. Molenstraat 56               | 44                  | -     | -     | 67                 | 63  | -     | -     |
| 4. Molenstraat 58               | 40                  | -     | -     | 69                 | 59  | -     | -     |
| 5. Molenstraat 46               | 37                  | -     | -     | 61                 | 53  | -     | -     |
| 6. Molenstraat 47               | 40                  | -     | -     | <u>72</u>          | 50  | -     | -     |
| 7. Ref. Punt 50 m noordelijk    | 35                  | -     | -     | 59                 | 42  | -     | -     |
| 8. Ref. Punt 50 m oostelijk     | 39                  | -     | -     | 62                 | 58  | -     | -     |
| NORMERING                       | 45                  | 40    | 35    | 70/55              |     | 65/50 | 60/45 |

De normering voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau wordt ter plaatse van de gevels van woningen nergens overschreden. De normering voor de maximale geluidniveaus wordt ter plaatse van diverse immissiepunten wel overschreden.

Deze overschrijdingen worden veroorzaakt door het geluidniveau van rustig rijdende grondverzet- en landbouwvoertuigen, welke het terrein verlaten en oprijden (dit is aangegeven met (1)). Gebruik makend van het Besluit landbouw milieubeheer hoeven piekniveaus ( $L_{Amax}$ ) t.g.v. laad- en losactiviteiten (en aanverwante activiteiten) gedurende de dagperiode niet getoetst te worden. De maximale geluidniveaus veroorzaakt door overige bronnen (geen laad- en losactiviteiten / voertuigbewegingen) zijn in de tabel weergegeven met (2). Ter plaatse van alle immissiepunten is de maatgevende 'overige' activiteit de spuitplaats.

Rekening houdende met bovenstaande, wordt dus ten aanzien van de maximale geluidniveaus, wel voldaan aan de eisen.



### Incidentele situatie oogstseizoen buiten dagperiode (IBS)

De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidniveaus ten gevolge van de incidentele bedrijfssituatie staan voor de immissiepunten weergegeven in tabel 5.3.

**Tabel 5.3 : M.B. de Bont en Zn. te Raamsdonk -incidentele situatie oogstseizoen buiten dagperiode (IBS)-**

| Immissiepunt                    | $L_{A,r,LT}$ [dB(A)] |           |           | $L_{A,max}$ [dB(A)] |     |           |           |
|---------------------------------|----------------------|-----------|-----------|---------------------|-----|-----------|-----------|
|                                 | Dag                  | Avond     | Nacht     | Dag                 |     | Avond     | Nacht     |
|                                 |                      |           |           | (1)                 | (2) |           |           |
| 1. Molenstraat 52 (zijgevel)    | 39                   | <u>44</u> | <u>41</u> | <u>71</u>           | 47  | <u>78</u> | <u>78</u> |
| 2. Molenstraat 52 (achtergevel) | 39                   | <u>46</u> | <u>43</u> | 62                  | 54  | <u>78</u> | <u>78</u> |
| 3. Molenstraat 56               | 43                   | 38        | 35        | 64                  | 63  | <u>67</u> | <u>67</u> |
| 4. Molenstraat 58               | 39                   | 36        | 34        | 60                  | 59  | <u>67</u> | <u>67</u> |
| 5. Molenstraat 46               | 36                   | 34        | 31        | 59                  | 53  | 65        | <u>65</u> |
| 6. Molenstraat 47               | 39                   | 39        | <u>36</u> | 63                  | 50  | <u>71</u> | <u>71</u> |
| 7. Ref. Punt 50 m noordelijk    | 34                   | 35        | 32        | 59                  | 42  | 54        | 54        |
| 8. Ref. Punt 50 m oostelijk     | 39                   | 31        | 28        | 62                  | 58  | 59        | 59        |
| NORMERING                       | 45                   | 40        | 35        | 70/55               |     | 65/50     | 60/45     |

De normering voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau wordt ter plaatse van de gevels van de woning aan de Molenstraat 52 (avond en nacht) en Molenstraat 47 (nacht) overschreden. De normering voor de maximale geluidniveaus wordt ter plaatse van diverse immissiepunten overschreden. De overschrijdingen worden veroorzaakt door het geluidniveau van rustig rijdende grondverzet- en landbouwvoertuigen, welke het terrein verlaten en oprijden.

De incidentele bedrijfssituatie, waarbij de voertuigen tijdens het oogstseizoen ook buiten de dagperiode het terrein oprijden en verlaten, zal een beperkt aantal keren per jaar voorkomen en worden uitgesloten van de geluidvoorschriften (in totaal maximaal 12 keer per jaar).



De geluidmetingen zijn uitgevoerd buiten op het terrein van de inrichting. Dit terrein is verhard. De voertuigen reden tijdens de meting met de rijsnelheid, waar in de praktijk ook mee gereden wordt. De voertuigen reden tijdens de meting in een rechte lijn, waarbij evenwijdig met de Rion geluidmeter werd meegelopen. De afstand waarmee dit plaatsvond is in de volgende uitdraai van de meetresultaten vermeld.

De berekening van geluidniveau naar bronvermogen is gedaan volgens de geconcentreerde bronvermogen methode uit de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (methode II.2). Het betreft een halve bol uitstraling.

De volgende formule is toegepast:

$$L_{WR} = L_{Aeq,T} + 10 \log 4 \pi R^2 - 2$$





