

**Akoestisch onderzoek omgevingslawaai**  
**Molenstraat 58a te Raamsdonk**  
(2205/099/CW-06, versie 0)



## Akoestisch onderzoek omgevingslawaai

**in opdracht van**

De heer Van Strien  
Molenstraat 46  
4944 AD RAAMSDONK

**betreffende locatie**

Molenstraat 58a  
Raamsdonk

**documentkenmerk**

2205/099/CW-06

**versie**

0

**vestiging**

Nuenen

**datum**

18 november 2022

**opgesteld door:**

ing. C.P. Kuijken  
Projectleider geluid & bouwfysica

**gecontroleerd door:**

ir. M.C.J. van de Ven - Verrijt  
Senior projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies.

**Tritium Advies B.V.**

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900

E. [info@tritium.nl](mailto:info@tritium.nl)

I. [www.tritium.nl](http://www.tritium.nl)

KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>

Breda >> Rijkevoort

# Inhoudsopgave

|                                       | pagina    |
|---------------------------------------|-----------|
| <b>1 Inleiding</b>                    | <b>1</b>  |
| <b>2 Opzet van het onderzoek</b>      | <b>2</b>  |
| <b>3 Situatie en randvoorwaarden</b>  | <b>3</b>  |
| 3.1 Situatie                          | 3         |
| 3.2 Activiteiten                      | 3         |
| 3.3 Geluideisen                       | 4         |
| <b>4 Metingen en berekeningen</b>     | <b>6</b>  |
| 4.1 Meet- en berekeningsmethodiek     | 6         |
| 4.2 Bronbeschrijving                  | 6         |
| 4.3 Objecten                          | 7         |
| 4.4 Ligging van de beoordelingspunten | 7         |
| <b>5 Resultaten</b>                   | <b>8</b>  |
| 5.1 Vanwege de inrichting             | 8         |
| 5.2 Indirecte hinder                  | 9         |
| <b>6 Samenvatting en conclusies</b>   | <b>10</b> |

## Bijlagen

|            |                                                      |
|------------|------------------------------------------------------|
| Bijlage 1: | Tekeningen van het planvoornemen                     |
| Bijlage 2: | Grafische weergave akoestisch model omgevingslawaaai |
| Bijlage 3: | Berekening bronvermogens                             |
| Bijlage 4: | Invoergegevens akoestisch model omgevingslawaaai     |
| Bijlage 5: | Resultaten $L_{Ar,LT}$                               |
| Bijlage 6: | Resultaten $L_{Amax}$                                |
| Bijlage 7: | Resultaten indirecte hinder                          |

# 1 Inleiding

In opdracht van de heer Van Strien is een akoestisch onderzoek omgevingslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde ontwikkeling van een vrijstaande woning op de locatie Molenstraat 58a te Raamsdonk. De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek is derhalve uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

De invloed van het aspect wegverkeerslawaai op de nieuwbouw is beschouwd in het door ons opgestelde rapport "Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Molenstraat 58a te Raamsdonk" met kenmerk: 2205/099/CW-04. Het aspect omgevingslawaai heeft betrekking op de nabij gelegen muziekstudio "Swamp Studio".

Het plangebied is gelegen in de nabijheid van muziekstudio "Swamp Studio". Conform de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering' editie 2009 (verder: VNG-uitgave) geldt er een richtafstand van 30 meter voor geluidstudio's. Deze afstand heeft betrekking op het aspect geluid en het hier van toepassing zijnde omgevingstype 'rustige woonwijk'. Wat betreft de muziekstudio wordt aan deze richtafstand niet voldaan.

De geluidimmissie op de beoogde nieuwe woning is bepaald ten gevolge van alle mogelijke geluidrelevante activiteiten van de muziekstudio. Aan de hand hiervan is enerzijds bepaald of er in de toekomstige situatie sprake is van een akoestisch verantwoord woon- en leefklimaat ter plaatse van de nieuwbouwwoning en dus van een goede ruimtelijke ordening. Anderzijds mag de muziekstudio akoestisch gezien niet worden ingeperkt door het planvoornemen. Daarnaast zal tevens de indirecte hinder van het verkeer van en naar de inrichting op de gevels van de nieuwbouwwoning worden bepaald.

Het geluidonderzoek is uitgevoerd conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai, uitgave 1999 (verder: HMRI).

## 2 Opzet van het onderzoek

In onderhavig onderzoek is de akoestische situatie beoordeeld na de voorgenomen ontwikkeling. Daartoe omvat het onderzoek de geluiduitstraling van alle relevante activiteiten van de muziekstudio.

Bezien is of ter plaatse van de nieuwbouwwoning een akoestisch goed woon- en leefklimaat kan worden gewaarborgd en of er dus sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Tevens mag de muziekstudio akoestisch gezien niet worden ingeperkt door het planvoornemen. Er is hierbij aansluiting gezocht bij:

- het stappenplan en de bijbehorende geluideisen uit de VNG-uitgave;
- de eisen uit het 'Activiteitenbesluit milieubeheer' (verder: Activiteitenbesluit).

Er heeft een inventarisatie van geluidbronnen plaatsgevonden in de toekomstige situatie. Hierbij is gebruik gemaakt van:

- het voorlopig ontwerp Nieuwbouw woning Molenstraat 58a te Raamsdonk d.d. 04-04-2022 met projectnummer 21-074 van Marquart Architecten;
- de informatie die werd verstrekt door muziekstudio "Swamp Studio". Deze informatie betreft met name het aantal bezoekers op verschillende tijdstippen;
- archiefgegevens en kentallen.

Voor het verwerken van deze gegevens en het berekenen van de immissieniveaus is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu, ontwikkeld door DGMR.

De immissieniveaus zijn bepaald op de meest relevante beoordelingsposities, zijnde de toetspunten gelegen op de gevels van de beoogde nieuwe woning.

## 3 Situatie en randvoorwaarden

### 3.1 Situatie

In bijlage 1 is zijn tekeningen van het beoogde planvoornemen opgenomen.

In figuur 3.1 is een luchtfoto opgenomen met de locatie van de muziekstudio en de beoogde nieuwe woning. Het parkeerterrein, waar zowel de bezoekers als het personeel van de muziekstudio parkeren, is gelegen aan de noordoostzijde van het terrein.



**Figuur 3.1: Luchtfoto met locatie muziekstudio en plangebied (bron: Google Maps)**

### 3.2 Activiteiten

#### **Dagelijkse representatieve situatie**

De dagelijkse representatieve bedrijfssituatie van de muziekstudio wordt bepaald door in pandige activiteiten en voertuigbewegingen van en naar de muziekstudio en op het parkeerterrein. De muziekstudio is niet in bedrijf gedurende de nachtperiode.

Voor een muziekstudio is het van belang dat geluiden van buitenaf niet hoorbaar zijn op opnames. Hierdoor wordt aangenomen dat een muziekstudio in basis zeer goed geluidisolierend is uitgevoerd. Deze hoge geluidisolatie heeft tevens een positieve invloed op de geluiduitstraling van de studio naar de omgeving. Derhalve wordt in onderhavig akoestisch onderzoek de geluiduitstraling van in pandige activiteiten als niet relevant beschouwd.

In het onderhavig akoestisch onderzoek wordt er vanuit gegaan dat de geluidproductie van onderhavige muziekstudio wordt bepaald door het aan- en afrijden van personenwagens.

### **Niet beschouwde activiteiten**

De volgende activiteiten zijn niet meegenomen in het akoestisch onderzoek daar deze akoestisch gezien niet relevant c.q. maatgevend zijn vanwege de grote afstand tot het plangebied:

- buiten opgestelde installaties (conform opgave opdrachtgever niet relevant);
- in pandige activiteiten;
- stemgeluiden op het parkeerterrein.

## **3.3 Geluideisen**

### Ruimtelijke ordening

Zoals in de inleiding omschreven kan de locatie van de nieuwbouwwoning worden aangemerkt als gebiedstype 'rustige woonwijk'. Voor deze omgeving gelden volgens de VNG-uitgave de volgende geluideisen (stap 2):

- 45 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau;
- 65 dB(A) etmaalwaarde voor maximale (piek)niveaus;
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking.

Indien vorenstaande niet toereikend blijkt, zijn onder nadere voorwaarden afwijkingen tot maximaal de volgende waarden mogelijk (stap 3):

- 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) etmaalwaarde voor maximale (piek)niveaus;
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking.

Zijn ook deze waarden niet toereikend, dan is doorgaans inpassing niet mogelijk tenzij dit (door het bevoegd gezag) grondig wordt onderzocht en onderbouwd (stap 4).

In het kader van de ruimtelijke ordening dienen alle relevante geluidbronnen mee te worden genomen bij de toetsing.

### Activiteitenbesluit

In de rapportage zal ook een doorkijk worden gegeven naar de eventuele inperking van de "bedrijfsactiviteiten" van de muziekstudio. Voor het bepalen hiervan is uitgegaan van de volgende geluidvoorschriften uit het Activiteitenbesluit.

#### Artikel 2.17

Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) en het maximale geluidniveau ( $L_{Amax}$ ), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

- de niveaus op de in tabel 3.1 genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in navolgende tabel 3.1 aangegeven waarden.

**Tabel 3.1: Geluidgrenswaarden Activiteitenbesluit**

|                                                            | <b>dagperiode</b><br><b>07.00 - 19.00 uur</b> | <b>avondperiode</b><br><b>19.00 - 23.00 uur</b> | <b>nachtperiode</b><br><b>23.00 - 07.00 uur</b> |
|------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| L <sub>Ar,LT</sub> op de gevel van gevoelige gebouwen      | 50 dB(A)                                      | 45 dB(A)                                        | 40 dB(A)                                        |
| L <sub>Ar,LT</sub> in in- of aanpandige gevoelige gebouwen | 35 dB(A)                                      | 30 dB(A)                                        | 25 dB(A)                                        |
| L <sub>Amax</sub> op de gevel van gevoelige gebouwen       | 70 dB(A)                                      | 65 dB(A)                                        | 60 dB(A)                                        |
| L <sub>Amax</sub> in in- of aanpandige gevoelige gebouwen  | 55 dB(A)                                      | 50 dB(A)                                        | 45 dB(A)                                        |

## 4 Metingen en berekeningen

### 4.1 Meet- en berekeningsmethodiek

Ter bepaling van de geluiduitstraling van de geluidrelevante activiteiten (verkeers- en parkeerbewegingen) is gebruik gemaakt van in het verleden elders uitgevoerde metingen. De uitgevoerde metingen hebben plaatsgevonden binnen het meteoraam, zoals omschreven in de HMRI.

De berekeningen van de geluidemissie zijn uitgevoerd conform de voorschriften van methode II in de HMRI.

### 4.2 Bronbeschrijving

Bij geluidbronnen wordt onderscheid gemaakt tussen stationaire bronnen en mobiele geluidbronnen. In het onderhavige akoestisch onderzoek is uitsluitend sprake van mobiele geluidbronnen, behorende bij de verkeers- c.q. parkeerbewegingen op het parkeerterrein. In bijlage 2 zijn de locaties van de mobiele bronnen in het akoestisch model grafisch weergegeven. In bijlage 3 is een berekening van de bronvermogens opgenomen. In bijlage 4 wordt een overzicht gegeven van de invoergegevens van deze geluidbronnen. Hieronder worden de geluidbronnen nader besproken.

#### *Aan- en afrijden van personenwagens*

Voor het bronvermogen van een met lage snelheid (maximaal 10 km/uur) wegrijdende personenwagen is  $L_w = 91$  dB(A) representatief. Piekverhogingen zijn met name afkomstig van het dichtslaan van portieren. Bij vergelijkbare projecten zijn deze piekniveaus vastgesteld op  $L_{w,max} = 98$  dB(A). Deze piekniveaus treden alleen op ter plaatse van de parkeerlocaties en zijn als afzonderlijke puntbronnen ingevoerd. Voor het optrekken van een personenwagen is maximaal 3 dB op het bronvermogen aangehouden ter plaatse van de gehele rijlijn.

In onderstaande tabel 4.1 staan de invoergegevens de mobiele geluidbron op het parkeerterrein in de representatieve situatie. De aantallen betreffen retourbewegingen. Derhalve zijn in het akoestisch rekenmodel dubbele aantallen ingevoerd.

**Tabel 4.1: Voertuigbewegingen op het parkeerterrein**

| representatieve situatie                | bron-nummer | bronvermogens |             | aantal voertuigen |       |       |
|-----------------------------------------|-------------|---------------|-------------|-------------------|-------|-------|
|                                         |             | $L_w$         | $L_{w,max}$ | dag               | avond | nacht |
| personenwagens (aankomen en vertrekken) | mb01        | 91            | 94/98       | 3                 | 5     | -     |

## 4.3 Objecten

In bijlage 2 zijn de objecten grafisch weergegeven. In bijlage 4 zijn de bijbehorende invoergegevens weergegeven.

Voor de omgeving van het plangebied is gebruik gemaakt van een akoestisch model in Geomilieu, versie 2022.4.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch zachte bodemgebieden betreffen groenvoorzieningen. De akoestisch half harde/zachte bodemgebieden betreffen tuinen.

Voor het lokale maaiveld is 2,15 meter +NAP aangehouden. Hoogteverschillen in het maaiveld zijn opgenomen middels hoogtelijnen. Gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing en de maaiveldhoogten zijn conform de hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland.

## 4.4 Ligging van de beoordelingspunten

In bijlage 2 is de ligging van de beoordelingspunten weergegeven. In bijlage 4 zijn de invoergegevens hiervan weergegeven. De relevante beoordelingspunten zijn gelegen op de gevels van de dichtstbijzijnde woningen van derden rondom het parkeerterrein.

De immissieniveaus op de gevels van de nieuwe woning zijn bepaald op een standaardhoogte van 1,5 meter boven maaiveld gedurende de dagperiode en op 4,5 meter boven maaiveld voor de avondperiode. Voor al deze punten is gerekend exclusief gevelreflectie (invallend geluidniveau).

# 5 Resultaten

## 5.1 Vanwege de inrichting

In tabel 5.1 zijn de rekenresultaten van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) en het maximale geluidniveau ( $L_{Amax}$ ) op de gevels van de nieuwe woning samengevat weergegeven. In bijlage 5 en 6 zijn de volledige rekenresultaten opgenomen.

**Tabel 5.1: Rekenresultaten op gevels nieuwbouwwoning**

| punt | opmerking                           | geluidniveaus [dB(A)] |            |              |            |              |            |
|------|-------------------------------------|-----------------------|------------|--------------|------------|--------------|------------|
|      |                                     | dagperiode            |            | avondperiode |            | nachtperiode |            |
|      |                                     | $L_{Ar,LT}$           | $L_{Amax}$ | $L_{Ar,LT}$  | $L_{Amax}$ | $L_{Ar,LT}$  | $L_{Amax}$ |
| t01  | -                                   | 28                    | 62         | 33           | 60         | -            | -          |
| t02  | -                                   | 10                    | 42         | 18           | 42         | -            | -          |
| t03  | -                                   | 14                    | 50         | -            | -          | -            | -          |
| t04  | -                                   | -                     | -          | 22           | 50         | -            | -          |
| t05  | -                                   | 20                    | 56         | 32           | <b>61</b>  | -            | -          |
| t06  | niet geluidgevoelig c.q. dove gevel | 31                    | <b>66</b>  | -            | -          | -            | -          |
| t07  | niet geluidgevoelig en dove gevel   | 35                    | <b>69</b>  | -            | -          | -            | -          |
| t08  | niet geluidgevoelig                 | 31                    | <b>66</b>  | -            | -          | -            | -          |
| t09  | dove gevel verdieping               | -                     | -          | 36           | 60         | -            | -          |
| t10  | dove gevel verdieping               | 32                    | 65         | 37           | <b>63</b>  | -            | -          |

**Opmerkingen tabel 5.1:**

- 1) Overschrijdingen van stap 2 zijn vetgedrukt.

Uit de rekenresultaten blijkt dat voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) op alle gevels van de nieuwe woning wordt voldaan aan de grenswaarden van 45 dB(A) etmaalwaarde, behorende bij stap 2 van het stappenplan uit de VNG-uitgave. Voor het maximale geluidniveau ( $L_{Amax}$ ) blijkt dat niet op alle gevels wordt voldaan aan de grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde, behorende bij stap 2.

Wat betreft het maximale geluidniveau ( $L_{Amax}$ ) kan echter alsnog overal worden voldaan aan de grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde, behorende bij stap 3. Aangezien het niet mogelijk is om piekgeluiden te cumuleren, is cumulatie van de geluidbelasting met het wegverkeerslawaai in onderhavige situatie niet aan de orde.

Uit de rekenresultaten blijkt tevens dat zowel het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) als het maximale geluidniveau ( $L_{Amax}$ ) ten gevolge van de muziekstudio voldoen aan de van toepassing zijnde geluidgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

## 5.2 Indirecte hinder

Indirecte hinder is geluidhinder die niet wordt veroorzaakt door activiteiten of installaties binnen de inrichting, maar die wel aan de inrichting is toe te rekenen. In onderhavige situatie heeft dit betrekking op de verkeersaantrekkende werking van de inrichting.

Met betrekking tot indirecte hinder van het verkeer van en naar de muziekstudio is in bijlage 7 middels een berekening aangetoond dat in de beschouwde bedrijfssituatie wordt voldaan aan de grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde, behorende bij stap 2 van het stappenplan uit de VNG-uitgave. Voor de snelheid van de personenwagens is 30 km/uur gehanteerd. De invoergegevens van deze berekening zijn opgenomen in bijlage 2 en 4.

## 6 Samenvatting en conclusies

In opdracht van de heer Van Strien is een akoestisch onderzoek omgevingslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde ontwikkeling van een vrijstaande woning op de locatie Molenstraat 58a te Raamsdonk. De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek is derhalve uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

De invloed van het aspect wegverkeerslawaai op de nieuwbouw is beschouwd in het door ons opgestelde rapport "Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Molenstraat 58a te Raamsdonk" met kenmerk: 2205/099/CW-04. Het aspect omgevingslawaai heeft betrekking op de nabij gelegen muziekstudio "Swamp Studio".

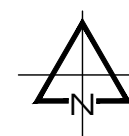
Het plangebied is gelegen in de nabijheid van muziekstudio "Swamp Studio". Conform de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering' editie 2009 (verder: VNG-uitgave) geldt er een richtafstand van 30 meter voor geluidstudio's. Deze afstand heeft betrekking op het aspect geluid en het hier van toepassing zijnde omgevingstype 'rustige woonwijk'. Wat betreft de muziekstudio wordt aan deze richtafstand niet voldaan.

Uit het akoestisch onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- Met betrekking tot het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) blijkt dat op alle gevels van de nieuwe woning wordt voldaan aan de grenswaarden van 45 dB(A) etmaalwaarde, behorende bij stap 2 van het stappenplan uit de VNG-uitgave.
- Voor het maximale geluidniveau ( $L_{Amax}$ ) blijkt dat niet op alle gevels wordt voldaan aan de grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde, behorende bij stap 2. Desalniettemin kan wat betreft het maximale geluidniveau ( $L_{Amax}$ ) echter alsnog overal worden voldaan aan de grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde, behorende bij stap 3. Aangezien het niet mogelijk is om piekgeluiden te cumuleren, is cumulatie van de geluidbelasting met het wegverkeerslawaai in onderhavige situatie niet aan de orde.
- Voor zowel het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) als het maximale geluidniveau ( $L_{Amax}$ ) blijkt dat ten gevolge van de muziekstudio wordt voldaan aan de van toepassing zijnde geluidgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit.
- Met betrekking tot indirecte hinder van het verkeer van en naar de muziekstudio is aangetoond dat in de beschouwde bedrijfssituatie wordt voldaan aan de grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde, behorende bij stap 2 van het stappenplan uit de VNG-uitgave.

In onderliggend rapport zijn de geluidniveaus tijdens de representatieve bedrijfssituatie berekend, inzichtelijk gemaakt en tevens getoetst aan de gestelde geluideisen. Op basis van de resultaten kan worden gesteld dat op de gevels van de nieuwe woning een akoestisch goed woon- en leefklimaat gewaarborgd blijft en er derhalve akoestisch gezien sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Met de komst van de nieuwe woning zal de muziekstudio "Swamp Studio" wat betreft het aspect geluid niet worden ingeperkt in haar mogelijkheden.

## Bijlage 1: Tekeningen van het planvoornemen



situatie

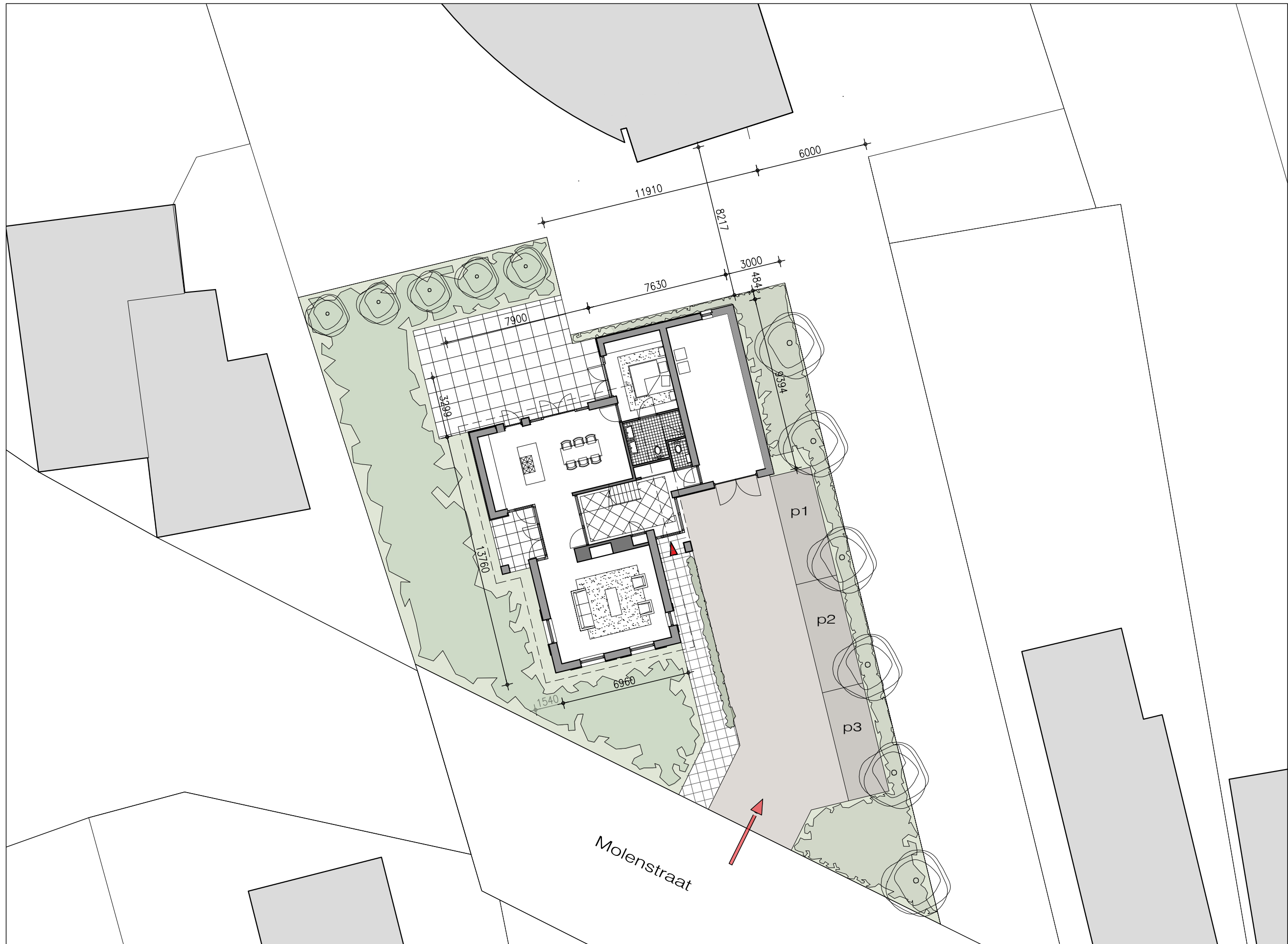
**Marquart**  
**ARCHITECTEN**

Pieter Breughelstraat 12  
Postbus 163  
4940 AD Raamsdonksveer  
Telefoon 0162 518098  
Fax 0162 523030  
E-mail info@marquart.nl

project nieuwbouw woning Molenstraat 58A, raamsdonk  
opdrachtgever Dhr. J. van Strien

schaal 1 : 500  
onderdeel voorlopig ontwerp

werknummer 21-074  
file-naam 20220404 21-074 VO.dwg  
datum 04-04-2022



situatie -  
begane grond

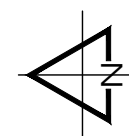
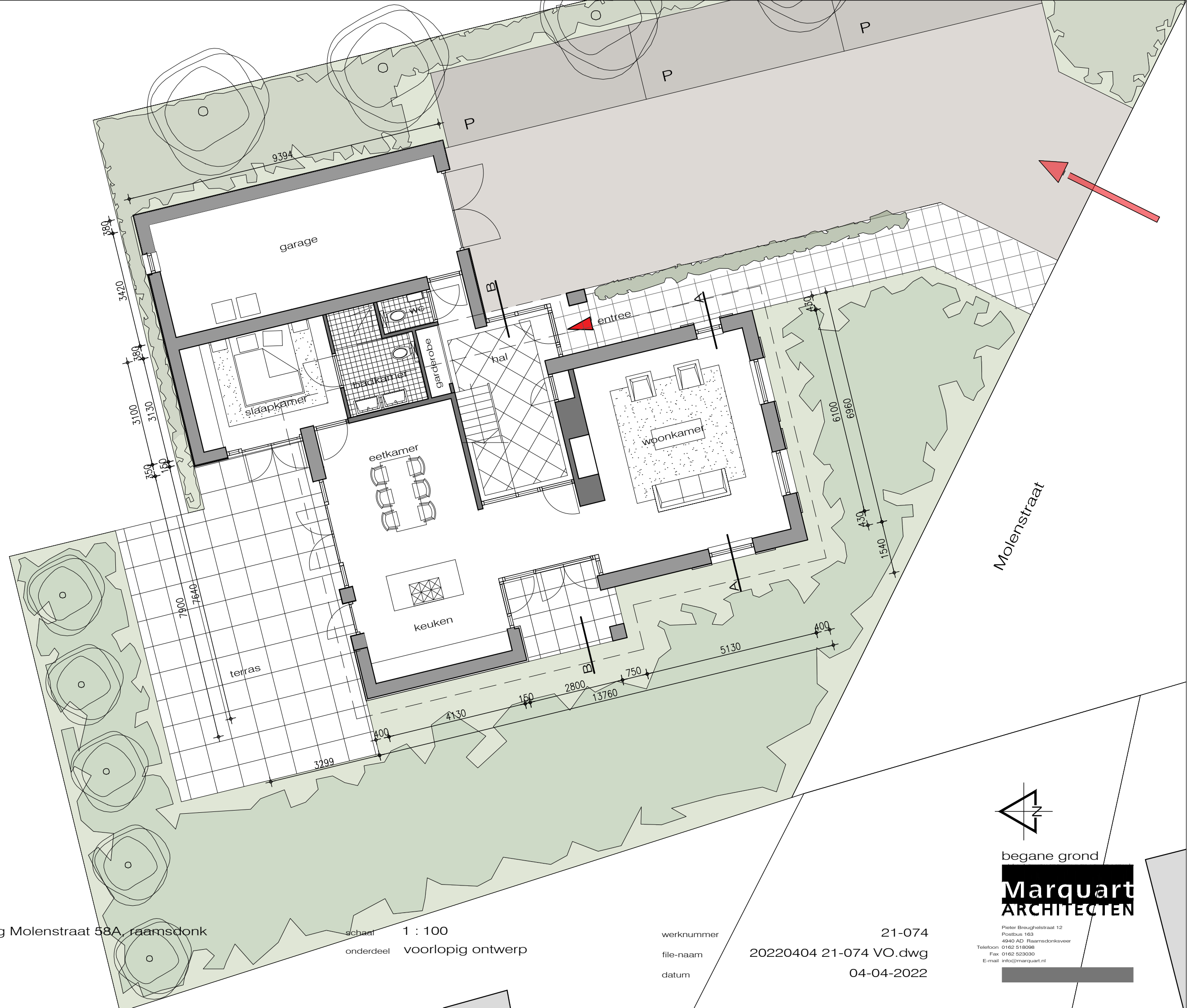
**Marquart**  
**ARCHITECTEN**

Pieter Breughelstraat 12  
Postbus 163  
4940 AD Raamsdonksveer  
Telefoon 0162 518098  
Fax 0162 523030  
E-mail info@marquart.nl

project nieuwbouw woning Molenstraat 58A, raamsdonk  
opdrachtgever Dhr. J. van Strien

schaal 1 : 200  
onderdeel voorlopig ontwerp

werknnummer 21-074  
file-naam 20220404 21-074 VO.dwg  
datum 04-04-2022



begane grond

**Marquart**  
**ARCHITECTEN**

Pieter Breughelstraat 12  
Postbus 163  
4940 AD Raamsdonksveer  
Telefoon 0162 518098  
Fax 0162 523030  
E-mail info@marquart.nl

project

nieuwbouw woning Molenstraat 58A, raamsdonk

opdrachtgever

Dhr. J. van Strien

schaal

1 : 100

onderdeel

voorlopig ontwerp

werknnummer

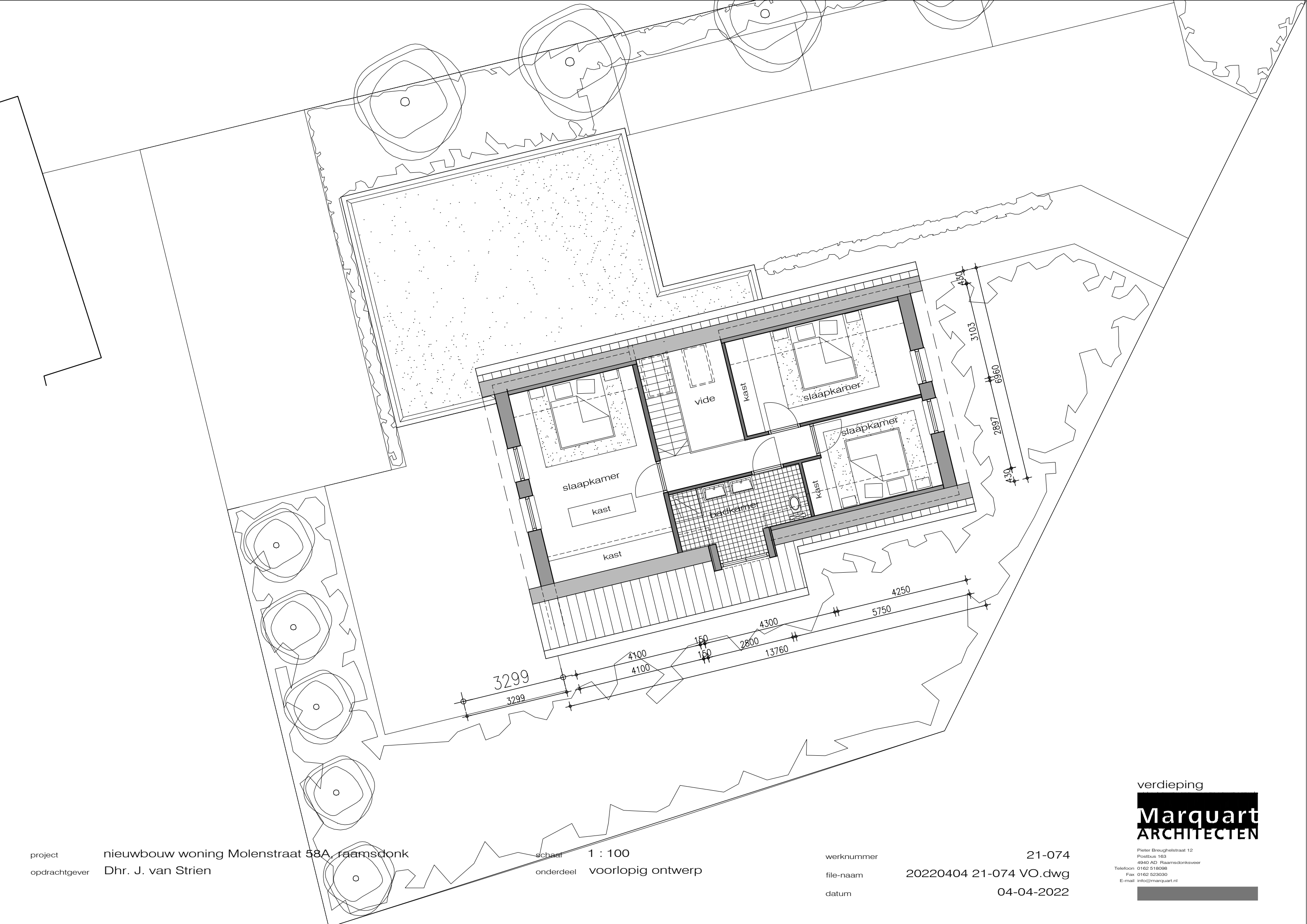
21-074

file-naam

20220404 21-074 VO.dwg

datum

04-04-2022

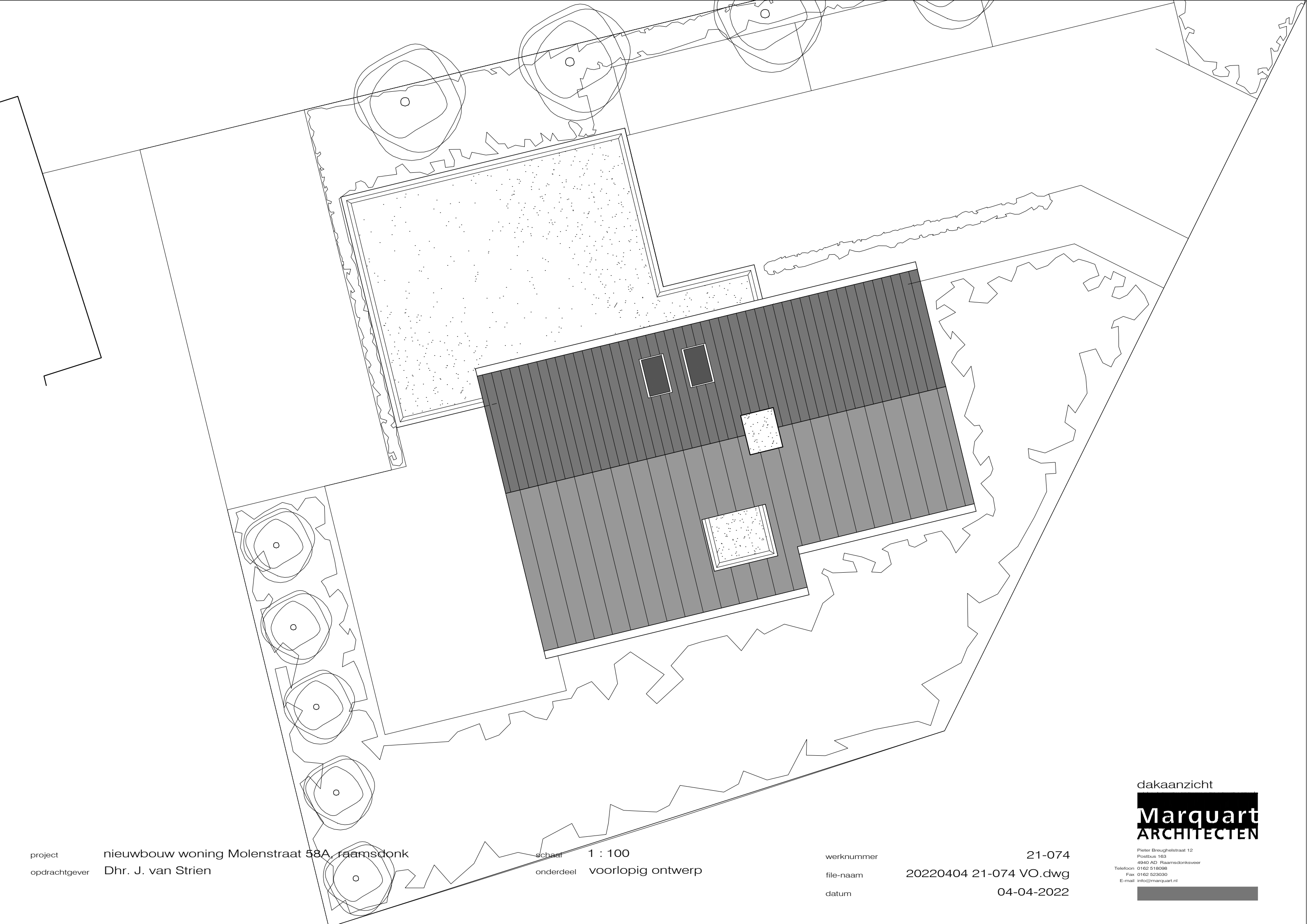


project nieuwbouw woning Molenstraat 58A, raamsdonk  
opdrachtgever Dhr. J. van Strien

schaal 1 : 100  
onderdeel voorlopig ontwerp

werknnummer 21-074  
file-naam 20220404 21-074 VO.dwg  
datum 04-04-2022

verdieping  
**Marquart**  
**ARCHITECTEN**  
Pieter Breughelstraat 12  
Postbus 163  
4940 AD Raamsdonksveer  
Telefoon 0162 518098  
Fax 0162 523030  
E-mail info@marquart.nl



project      nieuwbouw woning Molenstraat 58A, raamsdonk  
opdrachtgever      Dhr. J. van Strien

schaaft      1 : 100  
onderdeel      voorlopig ontwerp

werknnummer      21-074  
file-naam      20220404 21-074 VO.dwg  
datum      04-04-2022

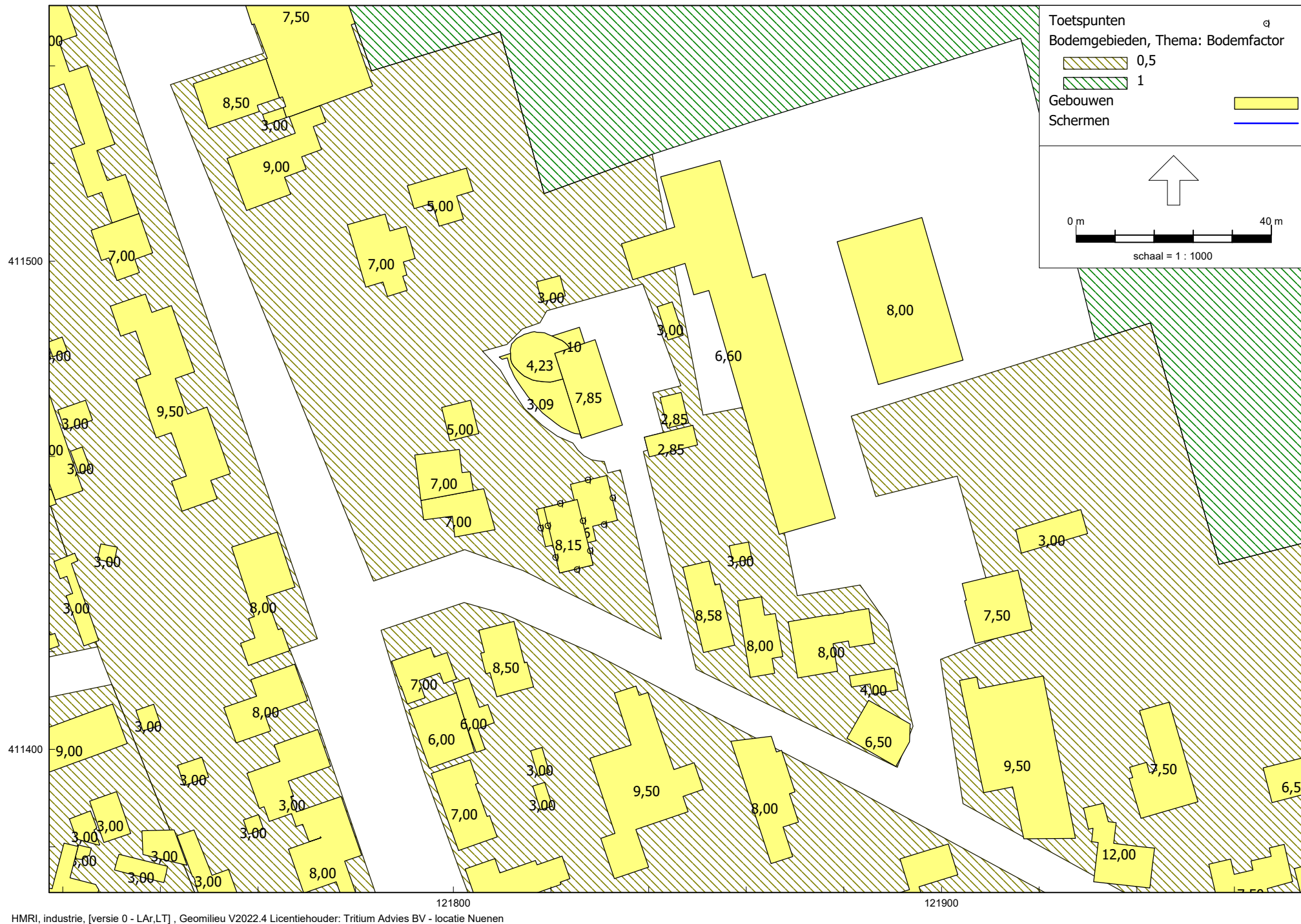
dakaanzicht

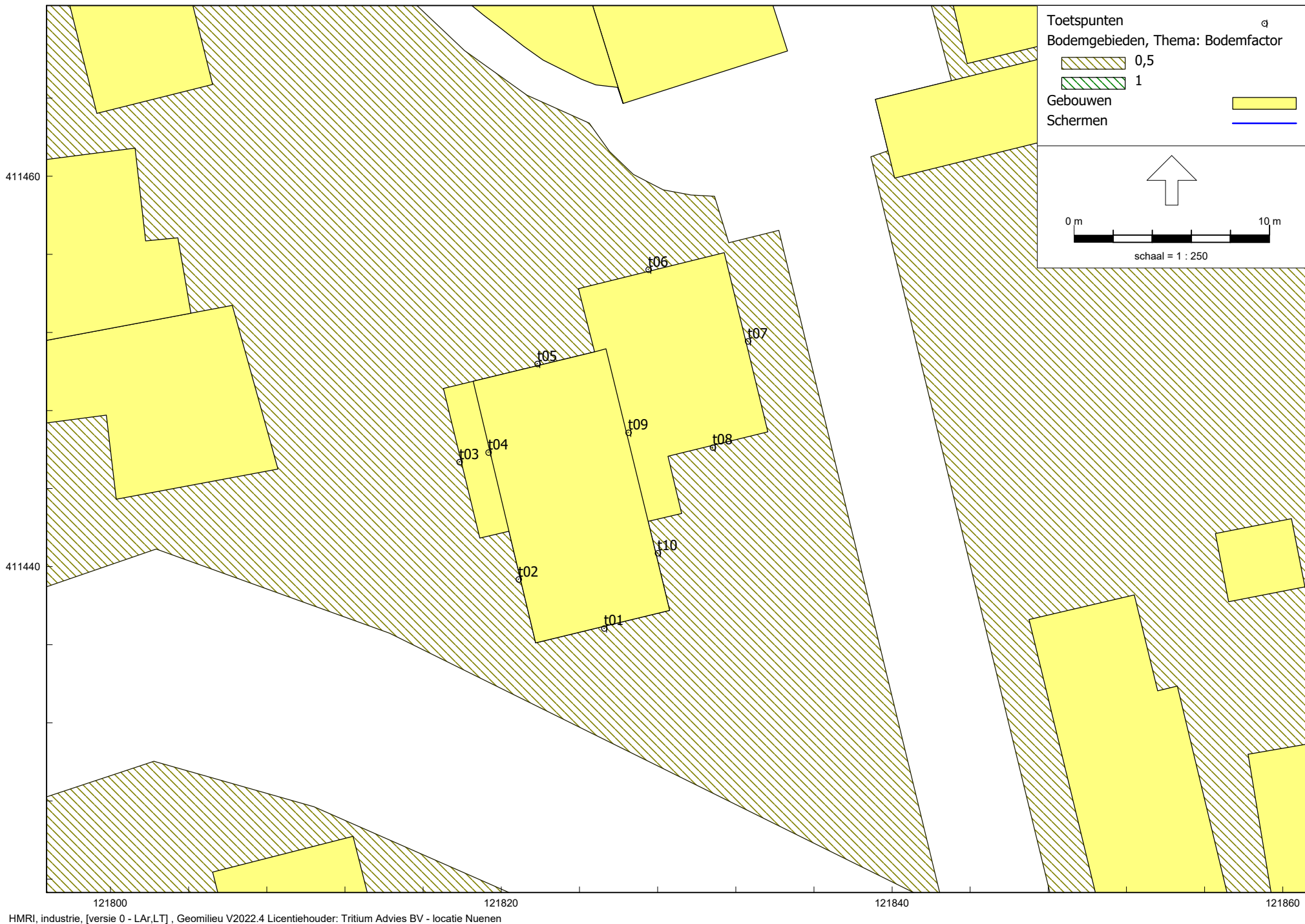
**Marquart**  
**ARCHITECTEN**

Pieter Breughelstraat 12  
Postbus 163  
4940 AD Raamsdonksveer  
Telefoon 0162 518098  
Fax 0162 523030  
E-mail info@marquart.nl

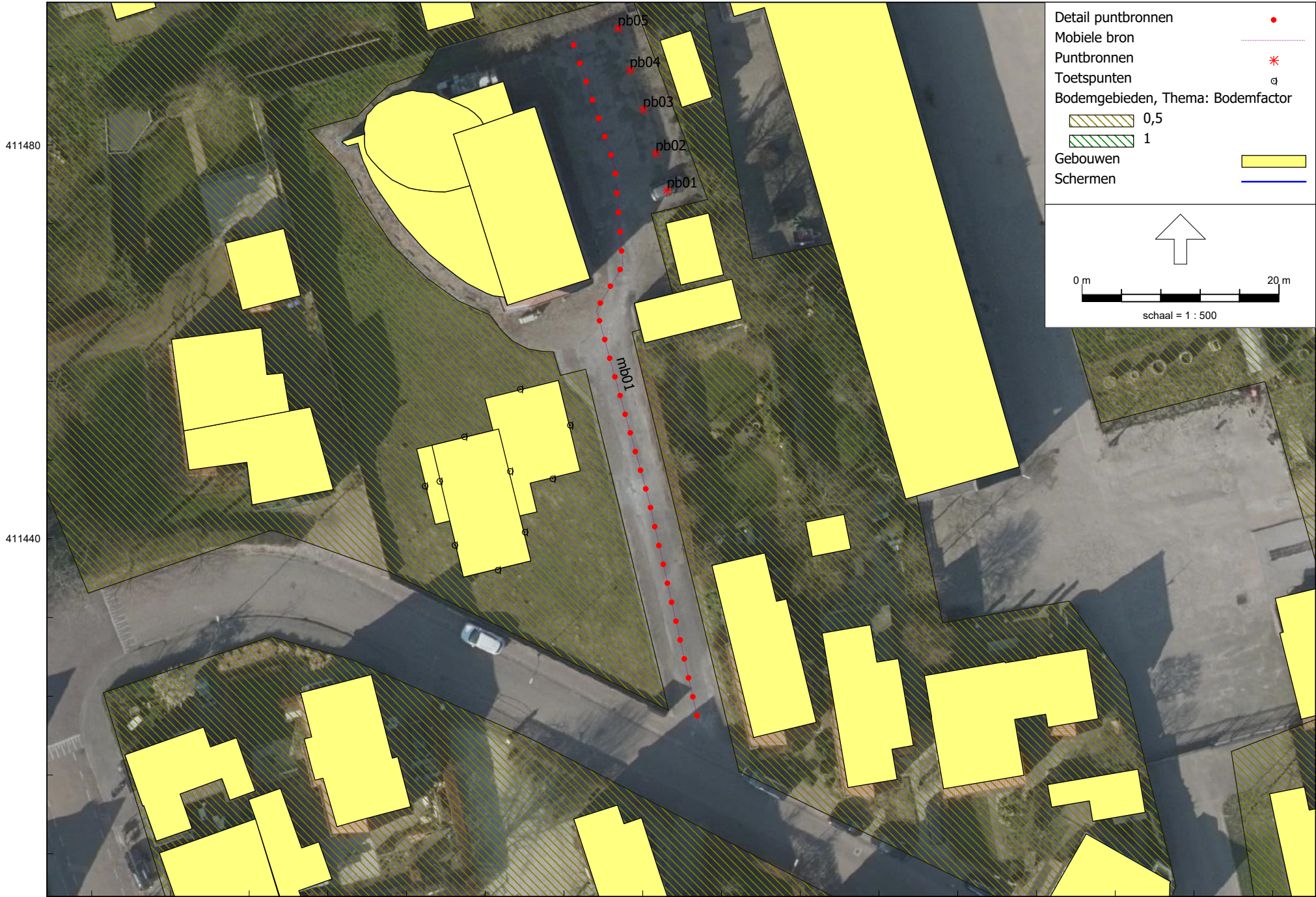
## Bijlage 2: Grafische weergave akoestisch model omgevingslawaaï













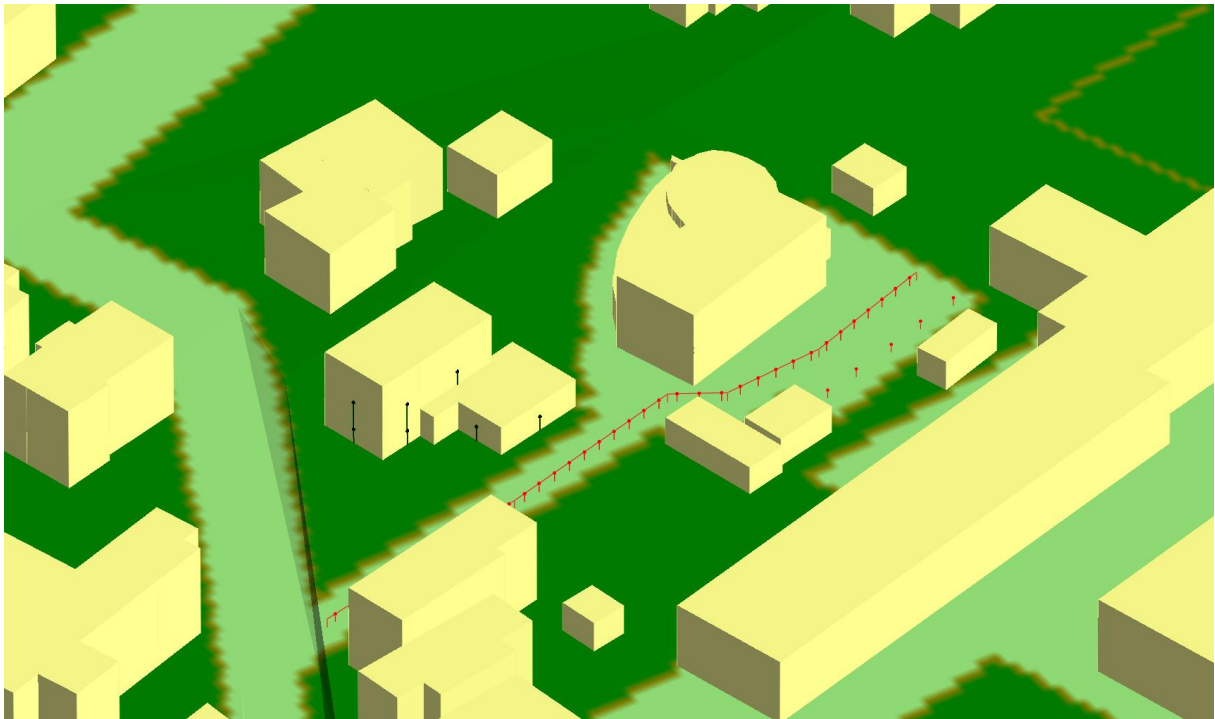
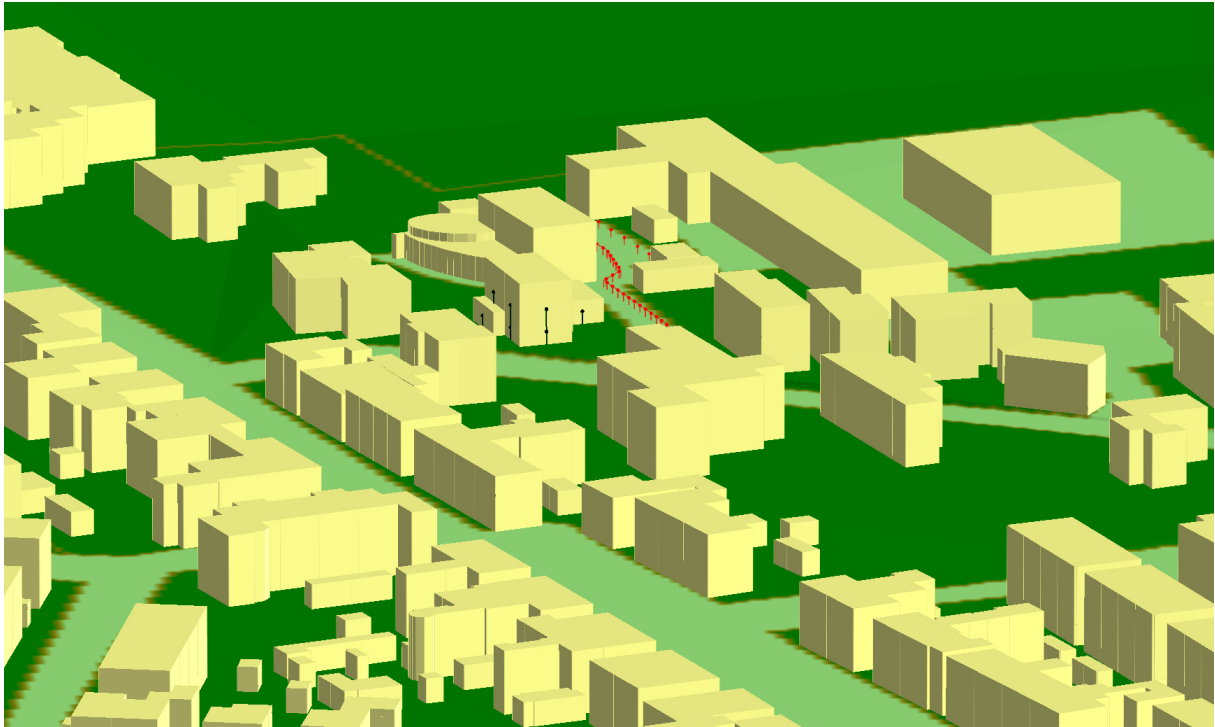
411480

411440

121800

121840

121880



## Bijlage 3: Berekening bronvermogens

| Geluidbron                            | Type              | Totaal<br>dB(A) | Octaafband in Hz |             |             |             |             |             |             |             |             |                           | Opmerking | Bron |
|---------------------------------------|-------------------|-----------------|------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------------------|-----------|------|
|                                       |                   |                 | 31,5             | 63          | 125         | 250         | 500         | 1000        | 2000        | 4000        | 8000        |                           |           |      |
| <b>Wegrijbeweging personenauto's</b>  |                   |                 |                  |             |             |             |             |             |             |             |             |                           |           |      |
| wegrijden van oprit 0-30km/uur        | LWeq              | 94,5            | 47,7             | 70,1        | 81,3        | 84,8        | 85,7        | 89,6        | 88,8        | 84,0        | 76,8        |                           |           | DvL  |
| vooruit oprit oprijdrn 20km/uur       | LWeq              | 92,0            | 45,1             | 65,5        | 76,5        | 80,9        | 84,6        | 86,8        | 86,1        | 82,6        | 77,1        |                           |           | DvL  |
| achteruit oprit opdraaien, 0-10km/uur | LWeq              | 89,7            | 47,7             | 69,5        | 72,6        | 77,3        | 78,2        | 84,9        | 84,9        | 81,6        | 73,0        |                           |           | DvL  |
| vooruit oprit oprijdrn 0-10km/uur     | LWeq              | 86,3            | 55,0             | 73,5        | 70,4        | 77,7        | 76,7        | 81,5        | 79,3        | 76,7        | 70,6        |                           |           | DvL  |
| voorbij rijden 10km/uur               | LWeq              | 76,6            | 45,0             | 60,0        | 61,0        | 66,3        | 68,3        | 72,0        | 69,9        | 67,1        | 61,3        |                           |           | DvL  |
| <b>gemiddeld:</b>                     |                   | <b>90,6</b>     | <b>50,0</b>      | <b>69,6</b> | <b>76,2</b> | <b>80,3</b> | <b>81,9</b> | <b>85,7</b> | <b>85,0</b> | <b>81,0</b> | <b>74,2</b> | L <sub>Amax</sub> = 94 dB |           |      |
| dichtslaan autoportieren              | L <sub>Amax</sub> | 98,2            | 60,0             | 76,6        | 89,0        | 89,7        | 90,7        | 90,1        | 90,9        | 90,9        | 83,3        |                           |           | DvL  |

## Bijlage 4: Invoergegevens akoestisch model omgevingslawaaï

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: LAr,LT

Model eigenschap

|                   |                                    |
|-------------------|------------------------------------|
| Omschrijving      | LAr,LT                             |
| Verantwoordelijke | CK                                 |
| Rekenmethode      | #2 Industrielawaai HMRI, industrie |

|                      |                   |
|----------------------|-------------------|
| Aangemaakt door      | CK op 8-11-2022   |
| Laatst ingezien door | CK op 15-11-2022  |
| Model aangemaakt met | Geomilieu V2022.4 |

|                                   |                                 |
|-----------------------------------|---------------------------------|
| Dagperiode                        | 07:00 - 19:00                   |
| Avondperiode                      | 19:00 - 23:00                   |
| Nachtperiode                      | 23:00 - 07:00                   |
| Samengestelde periode             | Etmaalwaarde                    |
| Waarde                            | Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10) |
| Standaard maaiveldhoogte          | 0,5                             |
| Rekenhoogte contouren             | 1,5                             |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten                  |
| Detailniveau resultaten grids     | Groepsresultaten                |
| Rekenoptimalisatie aan            | Ja                              |
| Zoekafstand [m]                   | 5000                            |
| Meteorologische correctie         | Toepassen standaard, 5,0        |
| Standaard bodemfactor             | 0,0                             |
| Absorptiestandaarden              | HMRI-II.8                       |
| Dynamische foutmarge              | --                              |
| Clusteren gebouwen                | Ja                              |
| Verwijderen binnenwanden          | Ja                              |
| Max.refl.afstand                  | --                              |
| Max.refl.diepte                   | 1                               |

Model: LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.   | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| t01  | toetspunt | 2,15     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t02  | toetspunt | 2,15     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t03  | toetspunt | 2,15     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t04  | toetspunt | 2,15     | Relatief | 4,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t05  | toetspunt | 2,15     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t06  | toetspunt | 2,15     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t07  | toetspunt | 2,15     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t08  | toetspunt | 2,15     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t09  | toetspunt | 2,15     | Relatief | 4,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t10  | toetspunt | 2,15     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |

Model: LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.          | Bf   |
|------|------------------|------|
| bg01 | tuin             | 0,50 |
| bg02 | tuin             | 0,50 |
| bg03 | tuin             | 0,50 |
| bg04 | tuin             | 0,50 |
| bg05 | tuin             | 0,50 |
| bg06 | tuin             | 0,50 |
| bg07 | tuin             | 0,50 |
| bg08 | tuin             | 0,50 |
| bg09 | tuin             | 0,50 |
| bg10 | tuin             | 0,50 |
| bg11 | tuin             | 0,50 |
| bg12 | tuin             | 0,50 |
| bg13 | ZOAB             | 0,50 |
| bg14 | ZOAB             | 0,50 |
| bg15 | groenvoorziening | 1,00 |
| bg16 | groenvoorziening | 1,00 |
| bg17 | groenvoorziening | 1,00 |
| bg18 | tuin             | 0,50 |
| bg19 | tuin             | 0,50 |
| bg20 | tuin             | 0,50 |
| bg21 | tuin             | 0,50 |
| bg22 | tuin             | 0,50 |
| bg23 | tuin             | 0,50 |
| bg24 | tuin             | 0,50 |
| bg25 | tuin             | 0,50 |
| bg26 | tuin             | 0,50 |
| bg27 | tuin             | 0,50 |
| bg28 | tuin             | 0,50 |

Model: LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam  | Omschr.         | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Refl. 500 |
|-------|-----------------|--------|----------|----------|------|-----------|
| gb001 | Bouwplan        | 2,96   | 2,15     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb002 | Bouwplan        | 8,15   | 2,15     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb003 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,43     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb004 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,45     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb005 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,46     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb006 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,45     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb007 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,45     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb008 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,44     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb009 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,40     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb010 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,46     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb011 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,34     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb012 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,44     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb013 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,35     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb014 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,37     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb015 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,41     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb016 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,43     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb017 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,45     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb018 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,44     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb019 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,35     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb020 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,39     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb021 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,36     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb022 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,44     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb023 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb024 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,45     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb025 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,38     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb026 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,42     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb027 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,37     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb028 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,34     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb029 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,34     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb030 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,34     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb031 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,39     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb032 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,46     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb033 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,46     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb034 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,37     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb035 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,41     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb036 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb037 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,47     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb038 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,38     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb039 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,36     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb040 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,35     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb041 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,47     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb042 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,44     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb043 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,42     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb044 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,46     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb045 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,47     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb046 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb047 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,34     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb048 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,38     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb049 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,46     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb050 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,42     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb051 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,44     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb052 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,45     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb053 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,46     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb054 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,36     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb055 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb056 | Pand in gebruik | 8,00   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb057 | Pand in gebruik | 5,50   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb058 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,83     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb059 | Pand in gebruik | 8,00   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb060 | Pand in gebruik | 8,00   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb061 | Pand in gebruik | 6,00   | 1,48     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb062 | Pand in gebruik | 8,00   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb063 | Pand in gebruik | 3,00   | 2,60     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb064 | Pand in gebruik | 3,00   | 2,25     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb065 | Pand in gebruik | 10,00  | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb066 | Pand in gebruik | 10,00  | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb067 | Pand in gebruik | 10,00  | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb068 | Pand in gebruik | 5,50   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |

Model: LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam  | Omschr.         | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Refl. 500 |
|-------|-----------------|--------|----------|----------|------|-----------|
| gb069 | Pand in gebruik | 8,50   | 1,99     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb070 | Pand in gebruik | 8,00   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb071 | Pand in gebruik | 8,50   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb072 | Pand in gebruik | 6,50   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb073 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,79     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb074 | Pand in gebruik | 9,00   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb075 | Pand in gebruik | 4,00   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb076 | Pand in gebruik | 4,00   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb077 | Pand in gebruik | 5,50   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb078 | Pand in gebruik | 7,50   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb079 | Pand in gebruik | 8,00   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb080 | Pand in gebruik | 7,50   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb081 | Pand in gebruik | 10,00  | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb082 | Pand in gebruik | 10,00  | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb083 | Pand in gebruik | 10,00  | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb084 | Pand in gebruik | 9,00   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb085 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,49     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb086 | Pand in gebruik | 4,00   | 1,86     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb087 | Pand in gebruik | 9,50   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb088 | Pand in gebruik | 7,50   | 2,20     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb089 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,42     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb090 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,45     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb091 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,48     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb092 | Pand in gebruik | 9,00   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb093 | Pand in gebruik | 9,00   | 1,39     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb094 | Pand in gebruik | 8,00   | 1,40     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb095 | Pand in gebruik | 10,00  | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb096 | Pand in gebruik | 6,00   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb097 | Pand in gebruik | 5,00   | 1,87     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb098 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,72     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb099 | Pand in gebruik | 4,00   | 1,72     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb100 | Pand in gebruik | 10,00  | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb101 | Pand in gebruik | 5,00   | 2,15     | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| gb102 | Pand in gebruik | 4,00   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb103 | Pand in gebruik | 4,00   | 1,69     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb104 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,90     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb105 | Pand in gebruik | 4,50   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb106 | Pand in gebruik | 4,00   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb107 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb108 | Pand in gebruik | 9,00   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb109 | Pand in gebruik | 8,00   | 1,48     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb110 | Pand in gebruik | 9,00   | 1,43     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb111 | Pand in gebruik | 8,00   | 1,45     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb112 | Pand in gebruik | 9,00   | 1,47     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb113 | Pand in gebruik | 9,00   | 1,48     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb114 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,39     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb115 | Pand in gebruik | 8,00   | 1,48     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb116 | Pand in gebruik | 9,00   | 1,42     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb117 | Pand in gebruik | 8,00   | 1,47     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb118 | Pand in gebruik | 9,00   | 1,38     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb119 | Pand in gebruik | 8,00   | 1,42     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb120 | Pand in gebruik | 9,00   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb121 | Pand in gebruik | 8,00   | 1,49     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb122 | Pand in gebruik | 8,00   | 1,49     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb123 | Pand in gebruik | 8,00   | 1,48     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb124 | Pand in gebruik | 9,00   | 1,47     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb125 | Pand in gebruik | 9,00   | 1,45     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb126 | Pand in gebruik | 9,00   | 1,46     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb127 | Pand in gebruik | 9,00   | 1,44     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb128 | Pand in gebruik | 9,00   | 1,34     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb129 | Pand in gebruik | 9,00   | 1,35     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb130 | Pand in gebruik | 9,00   | 1,38     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb131 | Pand in gebruik | 8,00   | 1,47     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb132 | Pand in gebruik | 9,00   | 1,41     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb133 | Pand in gebruik | 9,00   | 1,41     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb134 | Pand in gebruik | 8,00   | 1,43     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb135 | Pand in gebruik | 9,00   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb136 | Pand in gebruik | 9,00   | 1,41     | Relatief | 0 dB | 0,80      |

Model: LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam  | Omschr.         | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Refl. 500 |
|-------|-----------------|--------|----------|----------|------|-----------|
| gb137 | Pand in gebruik | 9,00   | 1,40     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb138 | Pand in gebruik | 8,00   | 1,47     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb139 | Pand in gebruik | 8,00   | 1,47     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb140 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb141 | Pand in gebruik | 9,00   | 1,34     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb142 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,47     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb143 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,46     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb144 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,42     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb145 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb146 | Pand in gebruik | 9,00   | 1,45     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb147 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb148 | Pand in gebruik | 9,00   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb149 | Pand in gebruik | 9,00   | 1,48     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb150 | Pand in gebruik | 9,00   | 1,36     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb151 | Pand in gebruik | 9,00   | 1,44     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb152 | Pand in gebruik | 9,00   | 1,48     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb153 | Pand in gebruik | 8,00   | 1,43     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb154 | Pand in gebruik | 8,00   | 1,41     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb155 | Pand in gebruik | 8,00   | 1,44     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb156 | Pand in gebruik | 9,00   | 1,38     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb157 | Pand in gebruik | 9,00   | 1,40     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb158 | Pand in gebruik | 9,00   | 1,45     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb159 | Pand in gebruik | 9,00   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb160 | Pand in gebruik | 8,00   | 1,45     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb161 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,45     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb162 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,43     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb163 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,45     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb164 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,42     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb165 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,45     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb166 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,45     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb167 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,44     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb168 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,48     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb169 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,47     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb170 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,47     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb171 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,43     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb172 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,44     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb173 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,46     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb174 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,46     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb175 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,38     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb176 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,38     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb177 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,35     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb178 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb179 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,43     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb180 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,47     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb181 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,39     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb182 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,39     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb183 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,34     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb184 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,40     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb185 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,38     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb186 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,40     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb187 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,46     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb188 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,37     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb189 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,43     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb190 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,35     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb191 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,42     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb192 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,44     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb193 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,38     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb194 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,49     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb195 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,40     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb196 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,39     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb197 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,35     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb198 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,45     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb199 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,45     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb200 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,42     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb201 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,48     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb202 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,35     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb203 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,45     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb204 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,47     | Relatief | 0 dB | 0,80      |

Model: LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam  | Omschr.         | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Refl. 500 |
|-------|-----------------|--------|----------|----------|------|-----------|
| gb205 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,45     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb206 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,45     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb207 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,37     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb208 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,45     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb209 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,45     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb210 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,47     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb211 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,45     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb212 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,38     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb213 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,46     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb214 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb215 | Pand in gebruik | 4,00   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb216 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,44     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb217 | Pand in gebruik | 3,00   | 2,23     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb218 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb219 | Pand in gebruik | 4,00   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb220 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,53     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb221 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb222 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb223 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,49     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb224 | Pand in gebruik | 3,00   | 2,42     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb225 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb226 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb227 | Pand in gebruik | 3,00   | 2,45     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb228 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb229 | Pand in gebruik | 3,00   | 2,49     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb230 | Pand in gebruik | 3,00   | 2,44     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb231 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb232 | Pand in gebruik | 3,00   | 2,16     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb233 | Pand in gebruik | 3,00   | 2,42     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb234 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,70     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb235 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb236 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb237 | Pand in gebruik | 3,00   | 2,13     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb238 | Pand in gebruik | 4,00   | 1,70     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb239 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,70     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb240 | Pand in gebruik | 4,00   | 1,70     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb241 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,48     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb242 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb243 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb244 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb245 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb246 | Pand in gebruik | 4,00   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb247 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb248 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb249 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb250 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb251 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb252 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb253 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb254 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb255 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb256 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,54     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb257 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb258 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb259 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb260 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,51     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb261 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb262 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb263 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,45     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb264 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb265 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb266 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb267 | Pand in gebruik | 3,00   | 2,13     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb268 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,45     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb269 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,89     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb270 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb271 | Pand in gebruik | 5,24   | 2,15     | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| gb272 | Pand in gebruik | 6,50   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |

Model: LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam  | Omschr.         | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Refl. 500 |
|-------|-----------------|--------|----------|----------|------|-----------|
| gb273 | Pand in gebruik | 7,00   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb274 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb275 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb276 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb277 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb278 | Pand in gebruik | 3,00   | 2,44     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb279 | Pand in gebruik | 8,00   | 1,34     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb280 | Pand in gebruik | 4,00   | 2,06     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb281 | Pand in gebruik | 8,50   | 2,37     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb282 | Pand in gebruik | 9,50   | 2,02     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb283 | Pand in gebruik | 10,00  | 1,76     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb284 | Pand in gebruik | 6,60   | 2,12     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb285 | Pand in gebruik | 7,50   | 1,48     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb286 | Pand in gebruik | 6,50   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb287 | Pand in gebruik | 9,50   | 1,53     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb288 | Pand in gebruik | 7,50   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb289 | Pand in gebruik | 4,00   | 2,31     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb290 | Pand in gebruik | 8,50   | 2,93     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb291 | Pand in gebruik | 6,50   | 1,67     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb292 | Pand in gebruik | 10,00  | 1,94     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb293 | Pand in gebruik | 6,00   | 1,70     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb294 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb295 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,70     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb296 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb297 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb298 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,96     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb299 | Pand in gebruik | 3,00   | 2,15     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb300 | Pand in gebruik | 3,00   | 2,24     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb301 | Pand in gebruik | 4,00   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb302 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb303 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb304 | Pand in gebruik | 3,00   | 2,39     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb305 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb306 | Pand in gebruik | 4,00   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb307 | Pand in gebruik | 3,00   | 2,11     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb308 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb309 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,47     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb310 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,63     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb311 | Pand in gebruik | 5,00   | 2,15     | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| gb312 | Pand in gebruik | 4,00   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb313 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,42     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb314 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb315 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb316 | Pand in gebruik | 4,00   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb317 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb318 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb319 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb320 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,43     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb321 | Pand in gebruik | 9,50   | 1,37     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb322 | Pand in gebruik | 6,50   | 2,16     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb323 | Pand in gebruik | 7,50   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb324 | Pand in gebruik | 8,00   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb325 | Pand in gebruik | 8,00   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb326 | Pand in gebruik | 6,00   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb327 | Pand in gebruik | 7,00   | 1,39     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb328 | Pand in gebruik | 8,00   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb329 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,77     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb330 | Pand in gebruik | 7,00   | 1,65     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb331 | Pand in gebruik | 8,00   | 2,14     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb332 | Pand in gebruik | 8,50   | 2,48     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb333 | Pand in gebruik | 7,50   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb334 | Pand in gebruik | 8,50   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb335 | Pand in gebruik | 6,00   | 1,94     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb336 | Pand in gebruik | 7,00   | 1,95     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb337 | Pand in gebruik | 8,50   | 1,92     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb338 | Pand in gebruik | 8,00   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb339 | Pand in gebruik | 6,00   | 1,48     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb340 | Pand in gebruik | 3,00   | 2,18     | Relatief | 0 dB | 0,80      |

Model: LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam  | Omschr.         | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Refl. 500 |
|-------|-----------------|--------|----------|----------|------|-----------|
| gb341 | Pand in gebruik | 8,50   | 1,56     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb342 | Pand in gebruik | 6,00   | 2,94     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb343 | Pand in gebruik | 10,00  | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb344 | Pand in gebruik | 10,73  | 2,15     | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| gb345 | Pand in gebruik | 8,50   | 2,38     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb346 | Pand in gebruik | 7,50   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb347 | Pand in gebruik | 8,00   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb348 | Pand in gebruik | 7,00   | 1,53     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb349 | Pand in gebruik | 6,00   | 2,45     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb350 | Pand in gebruik | 5,50   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb351 | Pand in gebruik | 7,50   | 2,29     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb352 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,58     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb353 | Pand in gebruik | 6,00   | 2,62     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb354 | Pand in gebruik | 8,00   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb355 | Pand in gebruik | 9,00   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb356 | Pand in gebruik | 5,50   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb357 | Pand in gebruik | 7,50   | 2,37     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb358 | Pand in gebruik | 7,00   | 1,35     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb359 | Pand in gebruik | 8,50   | 1,98     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb360 | Pand in gebruik | 5,00   | 2,71     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb361 | Pand in gebruik | 7,50   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb362 | Pand in gebruik | 9,00   | 1,49     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb363 | Pand in gebruik | 8,00   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb364 | Pand in gebruik | 5,50   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb365 | Pand in gebruik | 7,00   | 1,65     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb366 | Pand in gebruik | 8,00   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb367 | Pand in gebruik | 7,50   | 2,06     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb368 | Pand in gebruik | 8,00   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb369 | Pand in gebruik | 8,00   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb370 | Pand in gebruik | 7,50   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb371 | Pand in gebruik | 6,50   | 1,88     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb372 | Pand in gebruik | 5,00   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb373 | Pand in gebruik | 7,00   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb374 | Pand in gebruik | 3,00   | 2,11     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb375 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,71     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb376 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,75     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb377 | Pand in gebruik | 7,00   | 1,98     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb378 | Pand in gebruik | 5,00   | 1,49     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb379 | Pand in gebruik | 8,00   | 1,77     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb380 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,85     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb381 | Pand in gebruik | 10,00  | 2,45     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb382 | Pand in gebruik | 8,50   | 2,54     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb383 | Pand in gebruik | 8,00   | 1,59     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb384 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb385 | Pand in gebruik | 3,50   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb386 | Pand in gebruik | 9,50   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb387 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,56     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb388 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb389 | Pand in gebruik | 4,00   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb390 | Pand in gebruik | 4,00   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb391 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb392 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb393 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb394 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,34     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb395 | Pand in gebruik | 7,50   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb396 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb397 | Pand in gebruik | 4,00   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb398 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb399 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb400 | Pand in gebruik | 9,00   | 1,48     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb401 | Pand in gebruik | 9,00   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb402 | Pand in gebruik | 8,00   | 1,33     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb403 | Pand in gebruik | 12,00  | 2,14     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb404 | Pand in gebruik | 8,50   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb405 | Pand in gebruik | 9,00   | 2,35     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb406 | Pand in gebruik | 4,00   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb407 | Pand in gebruik | 7,00   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb408 | Pand in gebruik | 7,00   | 1,75     | Relatief | 0 dB | 0,80      |

Model: LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam  | Omschr.         | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Refl. 500 |
|-------|-----------------|--------|----------|----------|------|-----------|
| gb409 | Pand in gebruik | 7,00   | 1,48     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb410 | Pand in gebruik | 5,00   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb411 | Pand in gebruik | 6,50   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb412 | Pand in gebruik | 8,00   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb413 | Pand in gebruik | 7,50   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
|       |                 |        |          |          |      |           |
| gb414 | Pand in gebruik | 7,00   | 1,44     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb415 | Pand in gebruik | 7,00   | 1,89     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb416 | Pand in gebruik | 7,50   | 1,99     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb417 | Pand in gebruik | 7,50   | 1,98     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb418 | Pand in gebruik | 8,00   | 1,32     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
|       |                 |        |          |          |      |           |
| gb419 | Pand in gebruik | 4,00   | 1,50     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb420 | Pand in gebruik | 10,50  | 2,60     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb421 | Pand in gebruik | 7,50   | 1,97     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb422 | Pand in gebruik | 7,50   | 1,83     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb423 | Pand in gebruik | 7,00   | 1,76     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
|       |                 |        |          |          |      |           |
| gb424 | Pand in gebruik | 11,00  | 2,27     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb425 | Pand in gebruik | 8,00   | 2,08     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb426 | Pand in gebruik | 6,00   | 1,70     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb427 | Pand in gebruik | 6,38   | 2,15     | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| gb428 | Pand in gebruik | 5,25   | 2,15     | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
|       |                 |        |          |          |      |           |
| gb429 | Pand in gebruik | 10,00  | 2,15     | Absoluut | 0 dB | 0,80      |
| gb430 | Pand in gebruik | 11,00  | 2,30     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| gb431 | Pand in gebruik | 3,00   | 1,41     | Relatief | 0 dB | 0,80      |

Model: LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.       | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Lengte | Cp   | Refl.L 500 | Refl.R 500 |
|------|---------------|-------|--------|----------|--------|------|------------|------------|
| s1   | snelwegscherm | 5,92  | --     | Absoluut | 152,74 | 0 dB | 0,20       | 0,20       |
| s2   | snelwegscherm | 5,92  | --     | Absoluut | 160,95 | 0 dB | 0,20       | 0,20       |
| s3   | snelwegscherm | 5,85  | --     | Absoluut | 113,01 | 0 dB | 0,20       | 0,20       |

Model: LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.             | ISO_H | Min.AH | Max.AH |
|------|---------------------|-------|--------|--------|
| HL01 | maaiveld            | 0,50  | 0,50   | 0,50   |
| HL02 | maaiveld            | --    | 1,30   | 3,00   |
| HL03 | maaiveld            | --    | 1,30   | 3,00   |
| HL04 | maaiveld            | 1,50  | 1,50   | 1,50   |
| HL05 | maaiveld            | --    | 2,00   | 2,50   |
| HL06 | maaiveld            | --    | 2,13   | 2,16   |
| HL07 | maaiveld            | --    | 2,17   | 2,37   |
| HL08 | maaiveld            | 0,50  | 0,50   | 0,50   |
| HL09 | maaiveld            | 1,50  | 1,50   | 1,50   |
| HL10 | maaiveld            | 0,50  | 0,50   | 0,50   |
| HL11 | maaiveld            | --    | 1,15   | 1,36   |
| HL12 | maaiveld            | --    | 1,95   | 2,24   |
| HL13 | hoogtelijn snelweg  | --    | 2,20   | 2,43   |
| HL14 | hoogtelijn snelweg  | --    | 2,37   | 2,37   |
| HL15 | hoogtelijn snelweg  | --    | 2,37   | 2,37   |
| HL16 | hoogtelijn snelweg  | --    | 2,05   | 2,12   |
| HL17 | hoogtelijn snelweg  | --    | 2,05   | 2,12   |
| HL18 | hoogtelijn snelweg  | --    | 2,20   | 2,43   |
| HL19 | hoogtelijn snelweg  | --    | 2,06   | 2,17   |
| HL20 | hoogtelijn snelweg  | --    | 2,06   | 2,17   |
| HL21 | hoogtelijn snelweg  | --    | 2,17   | 2,17   |
| HL22 | hoogtelijn snelweg  | --    | 2,17   | 2,17   |
| HL23 | hoogtelijn snelweg  | --    | 2,10   | 2,18   |
| HL24 | hoogtelijn snelweg  | --    | 2,10   | 2,18   |
| HL25 | hoogtelijn snelweg  | --    | 2,00   | 2,02   |
| HL26 | hoogtelijn snelweg  | --    | 2,00   | 2,02   |
| HL27 | hoogtelijn snelweg  | --    | 1,35   | 2,14   |
| HL28 | hoogtelijn snelweg  | --    | 2,09   | 2,09   |
| HL29 | hoogtelijn snelweg  | --    | 2,09   | 2,09   |
| HL30 | hoogtelijn snelweg  | --    | 2,06   | 2,13   |
| HL31 | hoogtelijn snelweg  | --    | 2,10   | 2,18   |
| HL32 | hoogtelijn snelweg  | --    | 2,04   | 2,16   |
| HL33 | hoogtelijn snelweg  | --    | 2,04   | 2,16   |
| HL34 | hoogtelijn snelweg  | --    | 2,10   | 2,18   |
| HL35 | hoogtelijn snelweg  | --    | 2,06   | 2,13   |
| HL36 | hoogtelijn snelweg  | --    | 1,15   | 2,00   |
| HL37 | hoogtelijn snelweg  | --    | 1,15   | 2,00   |
| HL38 | hoogtelijn snelweg  | --    | 1,35   | 2,14   |
| HL39 | hoogtelijn snelweg  | --    | 2,12   | 2,25   |
| HL40 | hoogtelijn snelweg  | --    | 1,96   | 2,03   |
| HL41 | hoogtelijn snelweg  | --    | 1,96   | 2,03   |
| HL42 | hoogtelijn snelweg  | --    | 2,12   | 2,25   |
| HL43 | maaiveld plangebied | 2,15  | 2,15   | 2,15   |

Model: LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.        | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Lengte | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal |
|------|----------------|-------|--------|----------|--------|-----------|-----------|-----------|--------------|-----------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-----------|
| mb01 | personenauto's | 0,80  | 2,15   | Relatief | 72,81  | 6         | 10        | --        | 10           | 2,00      | 50,00 | 69,60 | 76,20  | 80,30  | 81,90  | 85,70 | 85,00 | 81,00 | 74,20 | 90,62     |

Model: LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| mb01 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 50,00  | 69,60  | 76,20   | 80,30   | 81,90   | 85,70  | 85,00  | 81,00  | 74,20  | 90,62      |

Model: LAmaz  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.        | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Lengte | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal |
|------|----------------|-------|--------|----------|--------|-----------|-----------|-----------|--------------|-----------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-----------|
| mb01 | personenauto's | 0,80  | 2,15   | Relatief | 72,81  | 6         | 10        | --        | 10           | 2,00      | 50,00 | 69,60 | 76,20  | 80,30  | 81,90  | 85,70 | 85,00 | 81,00 | 74,20 | 90,62     |

Model: LAmax  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| mb01 | -3,00  | -3,00  | -3,00   | -3,00   | -3,00   | -3,00  | -3,00  | -3,00  | -3,00  | 53,00  | 72,60  | 79,20   | 83,30   | 84,90   | 88,70  | 88,00  | 84,00  | 77,20  | 93,62      |

Tritium Advies  
Invoergegevens akoestisch model omgevingslawaai LAmaz

2205/099/CW-06  
bijlage 4

Model: LAmaz  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.                | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Type             | Richt. | Hoek   | Tb(u)(D) | Tb(u)(A) | Tb(u)(N) | GeenRefl. | GeenDemping | GeenProces | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k |
|------|------------------------|--------|----------|----------|------------------|--------|--------|----------|----------|----------|-----------|-------------|------------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|
| pb01 | dichtslaan autoportier | 0,80   | 2,15     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 12,0000  | 4,0000   | --       | Nee       | Nee         | Nee        | 60,00 | 76,60 | 89,00  | 89,70  | 90,70  | 90,10 |
| pb02 | dichtslaan autoportier | 0,80   | 2,15     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 12,0000  | 4,0000   | --       | Nee       | Nee         | Nee        | 60,00 | 76,60 | 89,00  | 89,70  | 90,70  | 90,10 |
| pb03 | dichtslaan autoportier | 0,80   | 2,15     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 12,0000  | 4,0000   | --       | Nee       | Nee         | Nee        | 60,00 | 76,60 | 89,00  | 89,70  | 90,70  | 90,10 |
| pb04 | dichtslaan autoportier | 0,80   | 2,15     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 12,0000  | 4,0000   | --       | Nee       | Nee         | Nee        | 60,00 | 76,60 | 89,00  | 89,70  | 90,70  | 90,10 |
| pb05 | dichtslaan autoportier | 0,80   | 2,15     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 12,0000  | 4,0000   | --       | Nee       | Nee         | Nee        | 60,00 | 76,60 | 89,00  | 89,70  | 90,70  | 90,10 |

Tritium Advies  
Invoergegevens akoestisch model omgevingslawaai LAmax

2205/099/CW-06  
bijlage 4

Model: LAmax  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------|-------|-------|-------|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| pb01 | 90,90 | 90,90 | 83,30 | 98,23     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 60,00  | 76,60  | 89,00   | 89,70   | 90,70   | 90,10  | 90,90  | 90,90  | 83,30  | 98,23      |
| pb02 | 90,90 | 90,90 | 83,30 | 98,23     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 60,00  | 76,60  | 89,00   | 89,70   | 90,70   | 90,10  | 90,90  | 90,90  | 83,30  | 98,23      |
| pb03 | 90,90 | 90,90 | 83,30 | 98,23     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 60,00  | 76,60  | 89,00   | 89,70   | 90,70   | 90,10  | 90,90  | 90,90  | 83,30  | 98,23      |
| pb04 | 90,90 | 90,90 | 83,30 | 98,23     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 60,00  | 76,60  | 89,00   | 89,70   | 90,70   | 90,10  | 90,90  | 90,90  | 83,30  | 98,23      |
| pb05 | 90,90 | 90,90 | 83,30 | 98,23     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 60,00  | 76,60  | 89,00   | 89,70   | 90,70   | 90,10  | 90,90  | 90,90  | 83,30  | 98,23      |

Model: Indirecte hinder

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.        | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Lengte | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal |
|------|----------------|-------|--------|----------|--------|-----------|-----------|-----------|--------------|-----------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-----------|
| mb01 | personenauto's | 0,80  | --     | Relatief | 76,56  | 3         | 5         | --        | 30           | 2,00      | 50,00 | 69,60 | 76,20  | 80,30  | 81,90  | 85,70 | 85,00 | 81,00 | 74,20 | 90,62     |
| mb02 | personenauto's | 0,80  | --     | Relatief | 64,22  | 3         | 5         | --        | 30           | 2,00      | 50,00 | 69,60 | 76,20  | 80,30  | 81,90  | 85,70 | 85,00 | 81,00 | 74,20 | 90,62     |

Model: Indirecte hinder

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| mb01 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 50,00  | 69,60  | 76,20   | 80,30   | 81,90   | 85,70  | 85,00  | 81,00  | 74,20  | 90,62      |
| mb02 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 50,00  | 69,60  | 76,20   | 80,30   | 81,90   | 85,70  | 85,00  | 81,00  | 74,20  | 90,62      |

## Bijlage 5: Resultaten $L_{Ar,LT}$

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |           |           |        |      |       |       |        |      |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| t01_A     | toetspunt    | 121825,27 | 411436,85 | 1,50   | 27,8 | 34,7  | --    | 39,7   | 67,9 |
| t01_B     | toetspunt    | 121825,27 | 411436,85 | 4,50   | 26,0 | 32,9  | --    | 37,9   | 66,0 |
| t02_A     | toetspunt    | 121820,88 | 411439,36 | 1,50   | 10,3 | 17,3  | --    | 22,3   | 50,8 |
| t02_B     | toetspunt    | 121820,88 | 411439,36 | 4,50   | 10,6 | 17,6  | --    | 22,6   | 50,7 |
| t03_A     | toetspunt    | 121817,85 | 411445,37 | 1,50   | 14,1 | 21,0  | --    | 26,0   | 54,8 |
| t04_A     | toetspunt    | 121819,33 | 411445,86 | 4,50   | 14,8 | 21,8  | --    | 26,8   | 54,8 |
| t05_A     | toetspunt    | 121821,85 | 411450,40 | 1,50   | 19,6 | 26,6  | --    | 31,6   | 59,8 |
| t05_B     | toetspunt    | 121821,85 | 411450,40 | 4,50   | 25,3 | 32,3  | --    | 37,3   | 65,4 |
| t06_A     | toetspunt    | 121827,53 | 411455,22 | 1,50   | 30,6 | 37,6  | --    | 42,6   | 70,6 |
| t07_A     | toetspunt    | 121832,62 | 411451,55 | 1,50   | 35,3 | 42,3  | --    | 47,3   | 75,4 |
| t08_A     | toetspunt    | 121830,82 | 411446,11 | 1,50   | 30,8 | 37,8  | --    | 42,8   | 70,9 |
| t09_A     | toetspunt    | 121826,51 | 411446,87 | 4,50   | 28,6 | 35,6  | --    | 40,6   | 68,7 |
| t10_A     | toetspunt    | 121828,01 | 411440,70 | 1,50   | 31,8 | 38,7  | --    | 43,7   | 71,9 |
| t10_B     | toetspunt    | 121828,01 | 411440,70 | 4,50   | 30,0 | 37,0  | --    | 42,0   | 70,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 6: Resultaten $L_{Amax}$

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAmax  
 Groep: LAmax totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)

| Naam      |              |           |           |        |      |       |       |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| t01_A     | toetspunt    | 121825,27 | 411436,85 | 1,50   | 61,5 | 61,5  | --    |
| t01_B     | toetspunt    | 121825,27 | 411436,85 | 4,50   | 59,5 | 59,5  | --    |
| t02_A     | toetspunt    | 121820,88 | 411439,36 | 1,50   | 42,4 | 42,4  | --    |
| t02_B     | toetspunt    | 121820,88 | 411439,36 | 4,50   | 41,6 | 41,6  | --    |
| t03_A     | toetspunt    | 121817,85 | 411445,37 | 1,50   | 49,9 | 49,9  | --    |
| t04_A     | toetspunt    | 121819,33 | 411445,86 | 4,50   | 50,0 | 50,0  | --    |
| t05_A     | toetspunt    | 121821,85 | 411450,40 | 1,50   | 56,4 | 56,4  | --    |
| t05_B     | toetspunt    | 121821,85 | 411450,40 | 4,50   | 60,7 | 60,7  | --    |
| t06_A     | toetspunt    | 121827,53 | 411455,22 | 1,50   | 65,9 | 65,9  | --    |
| t07_A     | toetspunt    | 121832,62 | 411451,55 | 1,50   | 69,0 | 69,0  | --    |
| t08_A     | toetspunt    | 121830,82 | 411446,11 | 1,50   | 65,9 | 65,9  | --    |
| t09_A     | toetspunt    | 121826,51 | 411446,87 | 4,50   | 60,3 | 60,3  | --    |
| t10_A     | toetspunt    | 121828,01 | 411440,70 | 1,50   | 64,7 | 64,7  | --    |
| t10_B     | toetspunt    | 121828,01 | 411440,70 | 4,50   | 62,9 | 62,9  | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 7: Resultaten indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Indirecte hinder  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep:  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |           |           |        |      |       |       |        |      |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| t01_A     | toetspunt    | 121825,27 | 411436,85 | 1,50   | 26,7 | 33,6  | --    | 38,6   | 74,8 |
| t01_B     | toetspunt    | 121825,27 | 411436,85 | 4,50   | 24,6 | 31,6  | --    | 36,6   | 72,5 |
| t02_A     | toetspunt    | 121820,88 | 411439,36 | 1,50   | 25,7 | 32,7  | --    | 37,7   | 73,8 |
| t02_B     | toetspunt    | 121820,88 | 411439,36 | 4,50   | 23,2 | 30,2  | --    | 35,2   | 71,1 |
| t03_A     | toetspunt    | 121817,85 | 411445,37 | 1,50   | 21,0 | 28,0  | --    | 33,0   | 69,1 |
| t04_A     | toetspunt    | 121819,33 | 411445,86 | 4,50   | 20,5 | 27,5  | --    | 32,5   | 68,4 |
| t05_A     | toetspunt    | 121821,85 | 411450,40 | 1,50   | 2,7  | 9,7   | --    | 14,7   | 51,7 |
| t05_B     | toetspunt    | 121821,85 | 411450,40 | 4,50   | 6,4  | 13,3  | --    | 18,3   | 54,2 |
| t06_A     | toetspunt    | 121827,53 | 411455,22 | 1,50   | 3,6  | 10,6  | --    | 15,6   | 53,3 |
| t07_A     | toetspunt    | 121832,62 | 411451,55 | 1,50   | 13,9 | 20,9  | --    | 25,9   | 63,6 |
| t08_A     | toetspunt    | 121830,82 | 411446,11 | 1,50   | 18,3 | 25,3  | --    | 30,3   | 67,4 |
| t09_A     | toetspunt    | 121826,51 | 411446,87 | 4,50   | 17,0 | 24,0  | --    | 29,0   | 64,9 |
| t10_A     | toetspunt    | 121828,01 | 411440,70 | 1,50   | 20,5 | 27,5  | --    | 32,5   | 69,3 |
| t10_B     | toetspunt    | 121828,01 | 411440,70 | 4,50   | 19,2 | 26,2  | --    | 31,2   | 67,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen