

Pastoor van den Broekstraat 2 te Geertruidenberg
Akoestisch onderzoek optredende gevelbelastingen

Rapportnummer: Rm210029aaA0

Opdrachtgever: Passier Advies
Willem Marislaan 1 4941 EK RAAMSDONKSVEER

Contactpersoon: de heer R. Passier

Adviseur: K+ Adviesgroep
Jodenstraat 6 6101 AS ECHT
Postbus 224 6100 AE ECHT
Tel: 0475-470470
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door: dhr. ing. D.C.A. van Haperen

Datum : 17-02-2021

Referentie : Rm210029aaA0.davh_01

INHOUD

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Ruimtelijke gegevens	5
2.2	Verkeersgegevens	5
2.2.1	Wegverkeerslawaaï	5
2.3	Toegepaste rekenmethode	6
3	Normstelling Wet geluidhinder	7
3.1	Wegverkeerslawaaï	7
3.1.1	Algemeen	7
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	7
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	7
3.1.4	Aftrek stille banden	8
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	8
3.1.6	Nieuwe situaties	9
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	9
3.2	Bouwbesluit 2012	9
4	Berekeningsresultaten	10
4.1.1	Koestraat	10
4.1.2	Venestraat	11
4.2	Bouwbesluit	11
5	Evaluatie Rekenresultaten & Conclusie	12
5.1	Algemeen	12
5.2	Koestraat	12
5.3	Venestraat	12

Bijlagen:

Bijlage I	Situatietekening, plattegronden, doorsnede en figuren akoestisch rekenmodel
Bijlage II	Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelasting
Bijlage III	Verstreckte verkeersgegevens

1 INLEIDING

In opdracht van Passier Advies is, in het kader van de nieuwbouw van een woning aan de Pastoor van den Broekstraat 2 te Geertruidenberg, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder. In figuur 1.1 is de locatie globaal omcirkeld, in bijlage I is de situatie opgenomen.



Figuur 1.1: Situatie (bron: Google maps)

De locatie is gelegen in een 30 km/h zone. Dit betekent dat in het kader van de Wet geluidhinder er geen eisen worden gesteld aan de te verwachten optredende gevelbelastingen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de Koestraat en Venestraat opgenomen in het akoestisch onderzoek.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- het “Besluit Geluidhinder”.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekte situatietekening, kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (PDOK), het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN2) en Google Streetview. In bijlage I zijn de gehanteerde tekeningen en grafische weergaven van het akoestisch rekenmodel opgenomen.

2.2 Verkeersgegevens

2.2.1 Wegverkeerslawaaai

De verkeersgegevens voor de Koestraat en Venestraat zijn aangereikt door de provincie Noord-Brabant middels een in WinHavik in te lezen shape bestand. De gegevens zijn afkomstig uit het regionale verkeersmodule (BBMA 2018 versie 2) voor het jaar 2030. Om tot het maatgevende jaar 2031 te komen is uitgegaan van een ophogingspercentage van 1,5%. In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2031.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling		Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/h	Wegdek
				Qlv	Qmv	Qzv		
Koestraat	1.208	D	6,70%	98,36%	1,31%	0,33%	30	80
		A	3,59%	98,69%	1,07%	0,24%		
		N	0,65%	98,67%	1,03%	0,31%		
Venestraat (tussen Meistraat en Koestraat)	1.131	D	6,70%	98,65%	1,08%	0,27%	30	80
		A	3,59%	98,92%	0,88%	0,19%		
		N	0,65%	98,90%	0,85%	0,25%		
Venestraat (ten westen van Meistraat)	613	D	6,70%	99,46%	0,43%	0,11%	30	80
		A	3,60%	99,57%	0,35%	0,08%		
		N	0,65%	99,56%	0,34%	0,10%		

Hierbij is:

Periode: gemiddeld uuraandeel betreffende periode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: gemiddeld uuraandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmv: gemiddeld uuraandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qzv: gemiddeld uuraandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.

Wegdek: type 01: Glad asfalt.

type 80: Elementenverharding in keperverband (CROW316).

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen. De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage III.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode 2”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaaï

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012). De

hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh
< 70 km/h	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting

3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rijsnelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asfalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	Wegverharding	Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwbouw situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is onder zeer strikte regels nieuwbouw mogelijk. Het plan dient dan te voorzien in zogenaamde dove-gevels.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen in binnenstedelijk gebied de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82 lid 1)
- maximale ontheffingswaarde binnenstedelijk gebied 63 dB (art. 83 lid 2)

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat of dat de huidige locatie geen woonbebouwing heeft zodat het bestemmingsplan moet worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

3.2 Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 zijn in afdeling 3.1 voorschriften opgenomen voor bescherming tegen geluid van buiten. Als bij industrie-, weg- en spoorweglawaaï de betreffende voorkeursgrenswaarde wordt overschreden stellen gemeenten op basis van de Wet geluidhinder een zogenoemd hogere-waardenbesluit vast, waarin plaatselijk hogere geluidbelastingen worden toegestaan («hoogst toelaatbare geluidbelasting») die in het bestemmingsplan worden opgenomen. In dergelijke zones mag alleen worden gebouwd wanneer de door de aanvrager van een omgevingsvergunning te realiseren karakteristieke geluidwering hoger is dan de in artikel 3.2 gegeven minimum waarde van 20 dB. Voor bestaande bouw dient te worden uitgegaan van het rechtens verkregen niveau.

Wanneer dergelijke zones niet zijn vastgesteld, zoals bij 30 km/h wegen dan dient overeenkomstig artikel 3.2 te worden voldaan aan de minimum eis van 20 dB.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan van ongeveer het midden van de gevel, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. De ligging van de waarneempunten is opgenomen in de in bijlage I opgenomen figuren.

De Koestraat en Venestraat kennen een snelheidsregime van 30 km/h, zodat deze wegen niet hoeven te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de wegen echter wel beschouwd. Om een afweging te kunnen maken is aansluiting gezocht bij de Wet geluidhinder en is dat toetsingskader dus ook gehanteerd voor deze wegen.

Navolgend is per weg aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende waarde, de gehanteerde aftrek artikel 110g, de toetsingswaarde, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde. De toetsingsgegevens zijn cursief weergegeven. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden.

Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.

Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden.

4.1.1 Koestraat

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten Koestraat (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	28	5	23	wonen	48	63
1	4.5	30	5	25	wonen	48	63
2	1.5	20	5	15	wonen	48	63
2	4.5	20	5	15	wonen	48	63
3	1.5	30	5	25	wonen	48	63
3	4.5	32	5	27	wonen	48	63
4	1.5	18	5	13	wonen	48	63
4	4.5	18	5	13	wonen	48	63
5	1.5	27	5	22	wonen	48	63
5	4.5	30	5	25	wonen	48	63
6	1.5	34	5	29	wonen	48	63
7	1.5	32	5	27	wonen	48	63
8	4.5	33	5	28	wonen	48	63

4.1.2 Venestraat

Tabel 4.2: Berekeningsresultaten Venestraat (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	10	5	5	wonen	48	63
1	4.5	11	5	6	wonen	48	63
2	1.5	26	5	21	wonen	48	63
2	4.5	26	5	21	wonen	48	63
3	1.5	27	5	22	wonen	48	63
3	4.5	28	5	23	wonen	48	63
4	1.5	20	5	15	wonen	48	63
4	4.5	22	5	17	wonen	48	63
5	1.5	4	5	0	wonen	48	63
5	4.5	4	5	0	wonen	48	63
6	1.5	16	5	11	wonen	48	63
7	1.5	25	5	20	wonen	48	63
8	4.5	25	5	20	wonen	48	63

4.2 Bouwbesluit

Het Bouwbesluit stelt alleen eisen aan de gevelgeluidwering voor situaties waar een hogere waarde is verleend. Dit betekent dat geen eisen gelden bij 30 km/h wegen.

5 EVALUATIE REKENRESULTATEN & CONCLUSIE

5.1 Algemeen

In opdracht van Passier Advies is, in het kader van de nieuwbouw van een woning aan de Pastoor van den Broekstraat 2 te Geertruidenberg, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

De locatie is gelegen in een 30 km/h zone. Dit betekent dat in het kader van de Wet geluidhinder er geen eisen worden gesteld aan de te verwachten optredende gevelbelastingen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de Koestraat en Venestraat opgenomen in het akoestisch onderzoek.

5.2 Koestraat

- Er is sprake van een 30 km/h zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel beschouwd en is ook het toetsingskader van de Wet geluidhinder gehanteerd.
- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden, zou getoetst worden aan de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is ten hoogste 32 dB (excl. art. 110g Wgh). Zou de aftrek gehanteerd mogen worden is de belasting 27 dB (incl. art. 110g), waarmee deze waarde onder de voorkeursgrenswaarde ligt.
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

5.3 Venestraat

- Er is sprake van een 30 km/h zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel beschouwd en is ook het toetsingskader van de Wet geluidhinder gehanteerd.
- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden, zou getoetst worden aan de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is ten hoogste 28 dB (excl. art. 110g Wgh). Zou de aftrek gehanteerd mogen worden is de belasting 23 dB (incl. art. 110g), waarmee deze waarde onder de voorkeursgrenswaarde ligt.
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

BIJLAGE I

Situatietekening, plattegronden, doorsnede en figuren akoestisch rekenmodel



Situatie nieuw 1: 500



Marquart
ARCHITECTEN

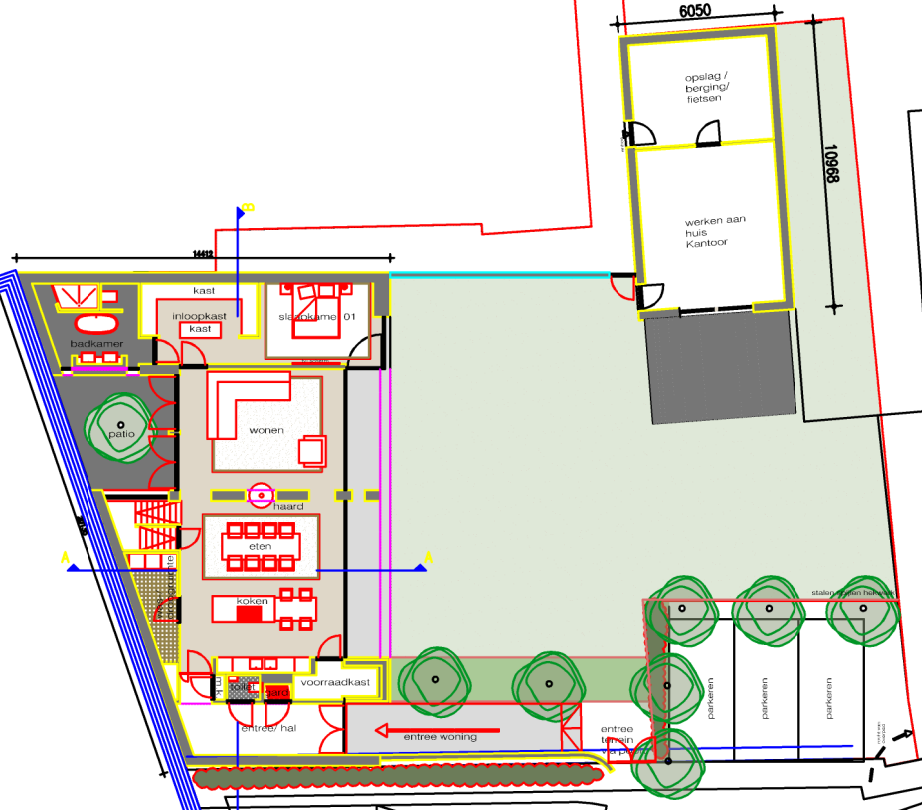
Pieter Breughelstraat 12
Postbus 163
4940 AD Raamsdonksveer
Telefoon 0162 518098
Fax 0162 523030
E-mail info@marquart.nl

Nieuwbouw woning Pastoor van den Broekstraat 2 te Geertruidenberg
Mevr. M. Steenoven & Dhr. R. Passier
Schetsontwerp
1:500
20-115
20210202 20-115opzet 05.dwg
02-02-2021

project
opdrachtgever
onderdeel
schaal

werknummer
file-naam
datum

Begane grond 1:200



bestaande parkeren

ontsluiting woningen

Marquart
ARCHITECTEN

Pieter Breughelstraat 12
Postbus 163
4940 AD Raamsdonksveer
Telefoon 0162 518098
Fax 0162 523030
E-mail info@marquart.nl

Nieuwbouw woning Pastoor van den Broekstraat 2 te Geertruidenberg
Mevr. M. Steenoven & Dhr. R. Passier
Schetsontwerp
1:200

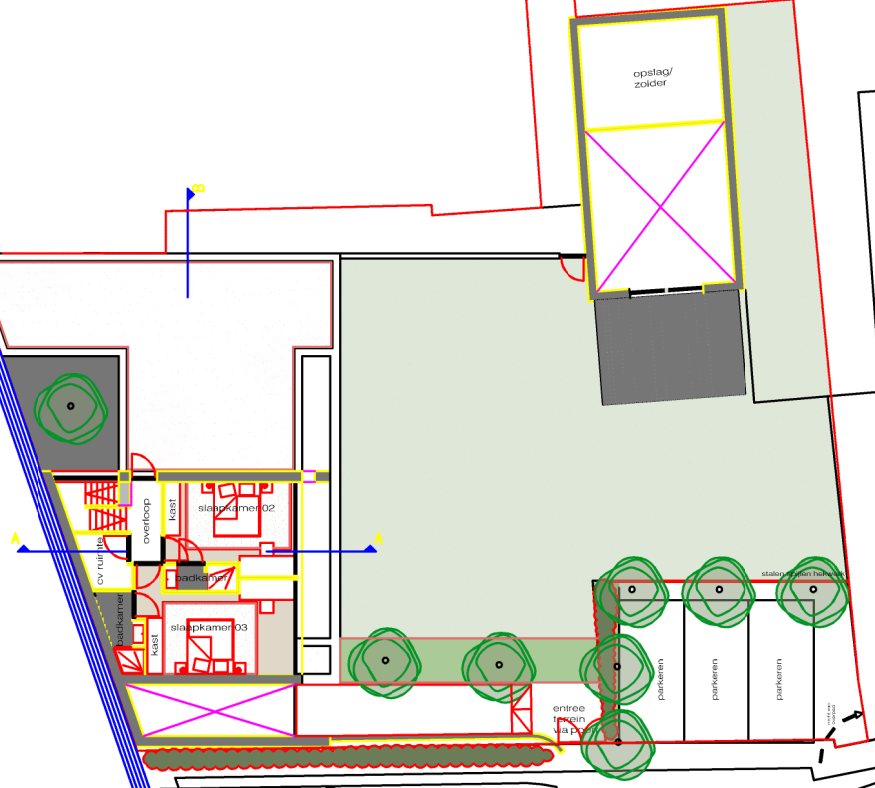
project
opdrachtgever
onderdeel
schaal

werknnummer
20210201
file-naam

20-115
20-115opzet 05.dwg
01-02-2021

datum

1e Verdieping 1:200



ontsluiting woningen
bestaande parkeren

Marquart
ARCHITECTEN

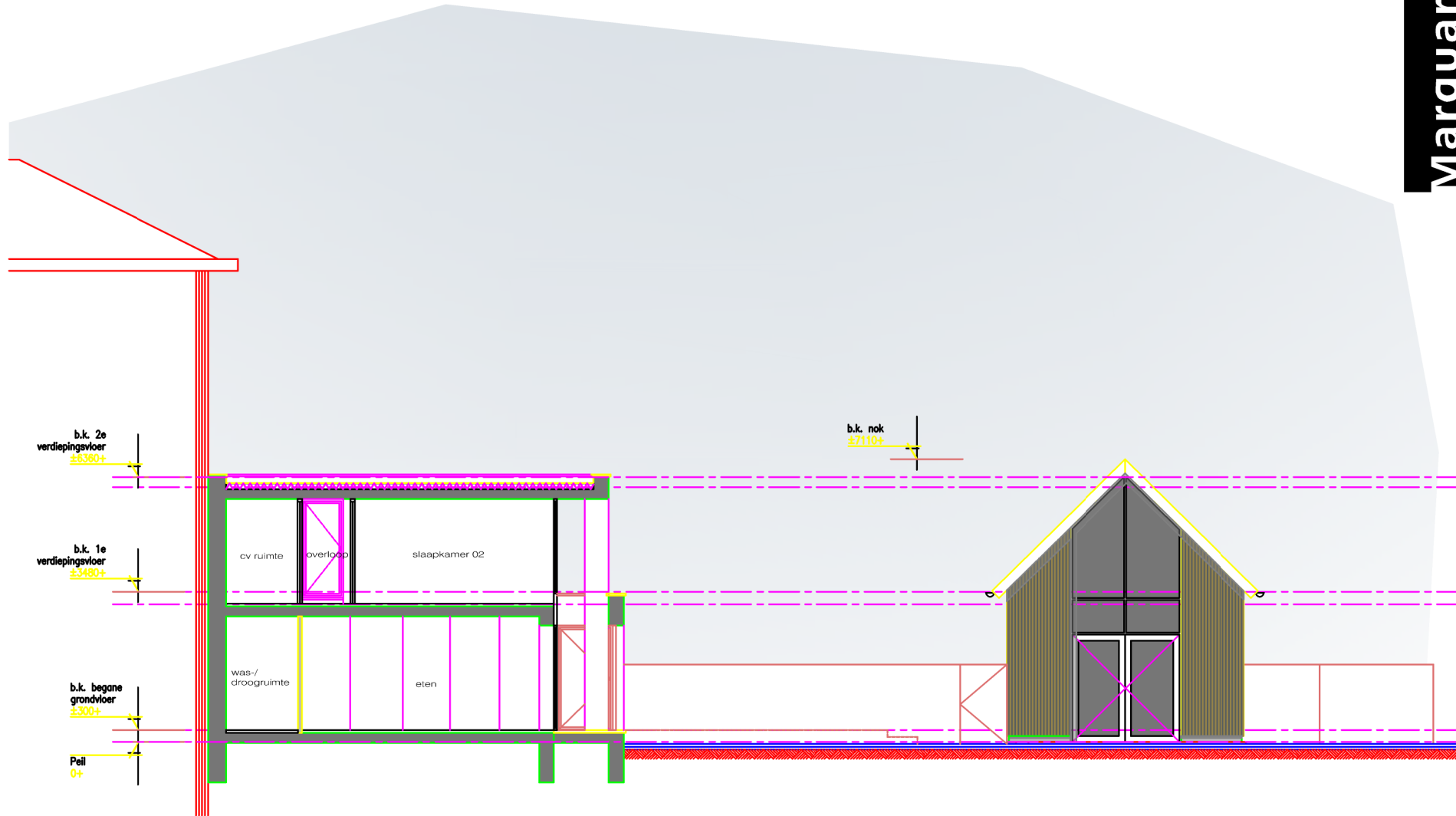
Pieter Breughelstraat 12
Postbus 163
4940 AD Raamsdonksveer
Telefoon 0162 518098
Fax 0162 523030
E-mail info@marquart.nl

Nieuwbouw woning Pastoor van den Broekstraat 2 te Geertruidenberg
Mevr. M. Steenoven & Dhr. R. Passier
Schetsontwerp
1:200

project
opdrachtgever
onderdeel
schaal

werknnummer
20210201
file-naam

20-115
20-115opzet 05.dwg
01-02-2021
datum



DOORSNEDE A-A

project	Nieuwbouw woning Pastoor van den Broekstraat 2 te Geertruidenberg			
opdrachtgever	Dhr. R. Passier & Mevr. M. Steenoven			
onderdeel	Schetsontwerp			
schaal	1:100			
	werknummer	28-01-2021	20210202 20-115 opzet05.dwg	02-02-2021
	file-naam			
	datum			

K+ Adviesgroep b.v.

project Koestraat 23a te Geertruidenberg
opdrachtgever De Essentie



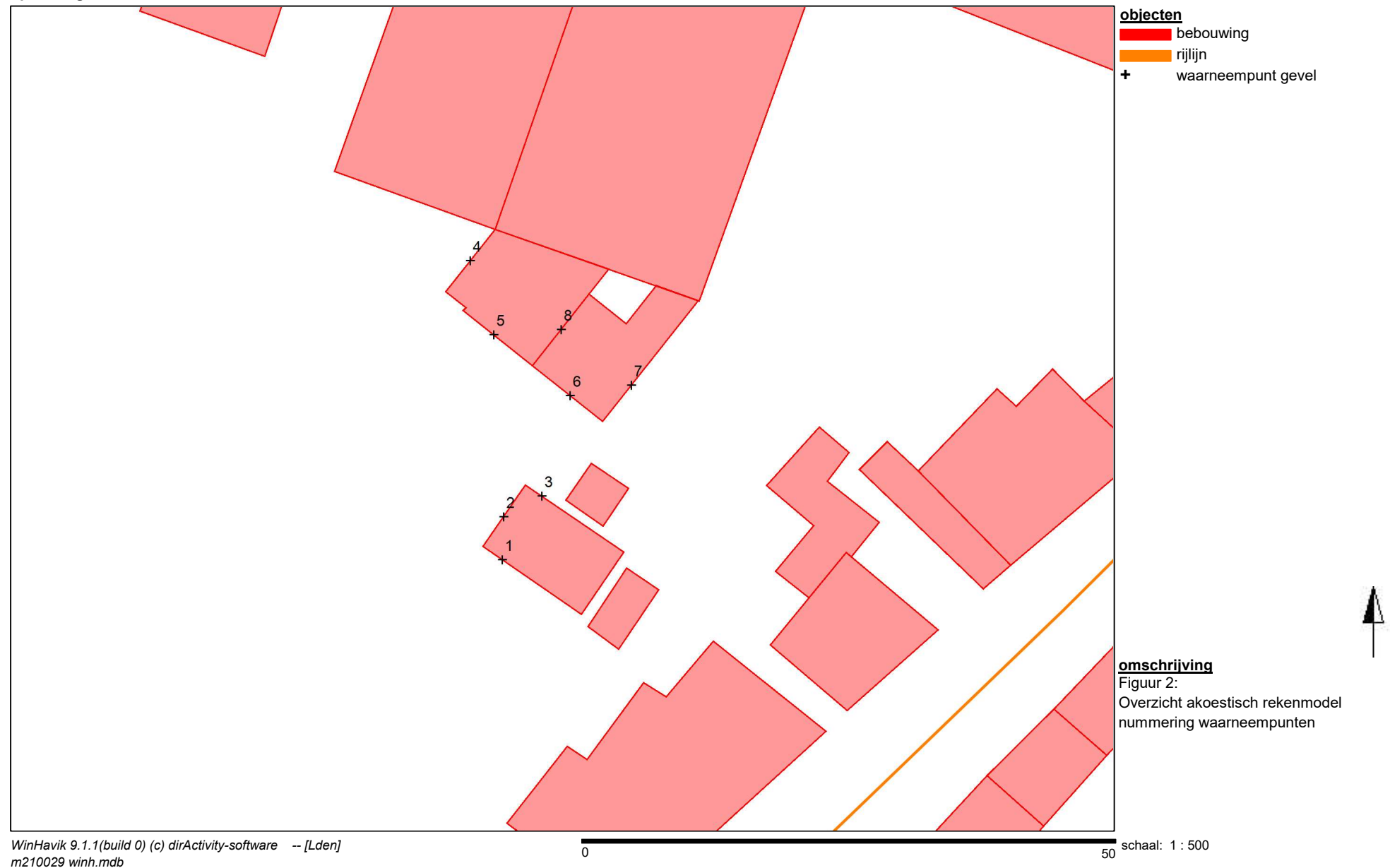
objecten
■ bebouwing
■ rijlijn
+ waarneempunt gevel



omschrijving
Figuur 1:
Totaal overzicht akoestisch rekenmodel

K+ Adviesgroep b.v.

project Koestraat 23a te Geertruidenberg
opdrachtgever De Essentie



K+ Adviesgroep b.v.

project Koestraat 23a te Geertruidenberg
opdrachtgever De Essentie



K+ Adviesgroep b.v.

project Koestraat 23a te Geertruidenberg
opdrachtgever De Essentie



BIJLAGE II

Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelasting

Projectgegevens

projectnaam: Koestraat 23a te Geertruidenberg
opdrachtgever: De Essentie
adviseur: davh
databaseversie: 911
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawaa

rekenhart: 17.2.0 (build2)
rekenhart17;rmg2019
aut. berekening gemiddeld maaiveld: ☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen): ☒
standaard bodemabsorptie: 0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 09-02-2021
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 16:42
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2
methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014 .

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	7.1	0.0	25		80	
2	9.0	0.0	105		80	
3	9.0	0.0	102		80	
4	15.0	0.0	117		80	
5	7.5	0.0	79		80	
6	7.5	0.0	134		80	
7	7.5	0.0	40		80	
8	10.0	0.0	53		80	
9	6.0	0.0	36		80	
10	8.0	0.0	32		80	
11	5.0	0.0	42		80	
12	4.0	0.0	13		80	
13	4.0	0.0	14		80	
14	6.5	0.0	76		80	
15	9.0	0.0	280		80	
16	8.0	0.0	39		80	
17	7.0	0.0	28		80	
18	9.5	0.0	38		80	
19	11.5	0.0	58		80	
20	6.0	0.0	25		80	
21	9.0	0.0	37		80	
22	7.0	0.0	55		80	
23	7.5	0.0	75		80	
24	10.0	0.0	22		80	
25	7.5	0.0	72		80	
26	18.0	0.0	44		80	
27	13.5	0.0	107		80	
28	8.0	0.0	164		80	
29	9.0	0.0	82		80	
30	6.4	0.0	34		80	
31	3.5	0.0	36		80	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																(^\) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
1	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	27.38	24.41	16.66	27.59	28	27.38	27	27.38	24.41	16.66		
						VL totaal (0)	1	4.5	29.83	26.86	19.11	30.04	30	29.83	30	29.83	26.86	19.11		
						VL Koestraat (1)	1	1.5	27.30	24.33	16.58	27.51	5	23	27.30	5	22	27.30	24.33	16.58
						VL Koestraat (1)	1	4.5	29.77	26.80	19.05	29.98	5	25	29.77	5	25	29.77	26.80	19.05
						VL Venestraat (2)	1	1.5	9.86	6.93	-.85	10.08	5	5	9.86	5	5	9.86	6.93	-.85
						VL Venestraat (2)	1	4.5	10.95	8.05	.30	11.19	5	6	10.95	5	6	10.95	8.05	.30
2	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	27.06	24.19	16.52	27.34	27	27.06	27	27.06	24.19	16.52		
						VL totaal (0)	1	4.5	26.79	23.90	16.22	27.06	27	26.79	27	26.79	23.90	16.22		
						VL Koestraat (1)	1	1.5	19.94	16.97	9.22	20.15	5	15	19.94	5	15	19.94	16.97	9.22
						VL Koestraat (1)	1	4.5	19.90	16.92	9.16	20.10	5	15	19.90	5	15	19.90	16.92	9.16
						VL Venestraat (2)	1	1.5	26.13	23.28	15.62	26.42	5	21	26.13	5	21	26.13	23.28	15.62
						VL Venestraat (2)	1	4.5	25.80	22.93	15.27	26.08	5	21	25.80	5	21	25.80	22.93	15.27
3	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	31.90	28.99	21.30	32.15	32	31.90	32	31.90	28.99	21.30		
						VL totaal (0)	1	4.5	33.33	30.42	22.73	33.58	34	33.33	33	33.33	30.42	22.73		
						VL Koestraat (1)	1	1.5	30.21	27.29	19.60	30.46	5	25	30.21	5	25	30.21	27.29	19.60
						VL Koestraat (1)	1	4.5	31.89	28.97	21.28	32.14	5	27	31.89	5	27	31.89	28.97	21.28
						VL Venestraat (2)	1	1.5	26.99	24.10	16.41	27.25	5	22	26.99	5	22	26.99	24.10	16.41
						VL Venestraat (2)	1	4.5	27.83	24.94	17.26	28.10	5	23	27.83	5	23	27.83	24.94	17.26
4	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	22.16	19.27	11.61	22.43	22	22.16	22	22.16	19.27	11.61		
						VL totaal (0)	1	4.5	23.04	20.14	12.47	23.30	23	23.04	23	23.04	20.14	12.47		
						VL Koestraat (1)	1	1.5	18.02	15.07	7.34	18.24	5	13	18.02	5	13	18.02	15.07	7.34
						VL Koestraat (1)	1	4.5	18.13	15.17	7.43	18.34	5	13	18.13	5	13	18.13	15.17	7.43
						VL Venestraat (2)	1	1.5	20.04	17.20	9.57	20.35	5	15	20.04	5	15	20.04	17.20	9.57
						VL Venestraat (2)	1	4.5	21.34	18.48	10.83	21.63	5	17	21.34	5	16	21.34	18.48	10.83
5	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	26.59	23.62	15.87	26.80	27	26.59	27	26.59	23.62	15.87		
						VL totaal (0)	1	4.5	29.71	26.77	19.05	29.94	30	29.71	30	29.71	26.77	19.05		
						VL Koestraat (1)	1	1.5	26.56	23.60	15.85	26.77	5	22	26.56	5	22	26.56	23.60	15.85
						VL Koestraat (1)	1	4.5	29.69	26.76	19.04	29.92	5	25	29.69	5	25	29.69	26.76	19.04
						VL Venestraat (2)	1	1.5	4.04	1.11	-6.65	4.26	5	-1	4.04	5	-1	4.04	1.11	-6.65
						VL Venestraat (2)	1	4.5	3.82	.89	-6.88	4.04	5	-1	3.82	5	-1	3.82	.89	-6.88
6	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	33.60	30.72	23.05	33.87	34	33.60	34	33.60	30.72	23.05		
						VL Koestraat (1)	1	1.5	33.54	30.66	22.99	33.81	5	29	33.54	5	29	33.54	30.66	22.99
						VL Venestraat (2)	1	1.5	15.28	12.34	4.61	15.51	5	11	15.28	5	10	15.28	12.34	4.61
7	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	32.47	29.54	21.83	32.71	33	32.47	32	32.47	29.54	21.83		
						VL Koestraat (1)	1	1.5	31.68	28.75	21.04	31.92	5	27	31.68	5	27	31.68	28.75	21.04
						VL Venestraat (2)	1	1.5	24.66	21.73	14.00	24.89	5	20	24.66	5	20	24.66	21.73	14.00
8	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	4.5	33.74	30.82	23.11	33.98	34	33.74	34	33.74	30.82	23.11		
						VL Koestraat (1)	1	4.5	33.18	30.26	22.55	33.42	5	28	33.18	5	28	33.18	30.26	22.55
						VL Venestraat (2)	1	4.5	24.59	21.65	13.92	24.82	5	20	24.59	5	20	24.59	21.65	13.92

Rijlijnen

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
											%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
21174	0.0	57	80 keperverband elementenverh CROW316	Venestraat (2)	Venestraat	vlicht			613.2	☒	dag	6.70	99.46	.43	.11	.00	30	30	30
											avond	3.60	99.57	.35	.08	.00	30	30	30
											nacht	.65	99.56	.34	.10	.00	30	30	30
21175	0.0	181	80 keperverband elementenverh CROW316	Venestraat (2)	Venestraat	vlicht			1131.0	☒	dag	6.70	98.65	1.08	.27	.00	30	30	30
											avond	3.59	98.92	.88	.19	.00	30	30	30
											nacht	.65	98.90	.85	.25	.00	30	30	30
21291	0.0	115	80 keperverband elementenverh CROW316	Koestraat (1)	Koestraat	vlicht			1207.8	☒	dag	6.70	98.36	1.31	.33	.00	30	30	30
											avond	3.59	98.69	1.07	.24	.00	30	30	30
											nacht	.65	98.67	1.03	.31	.00	30	30	30
21292	0.0	53	80 keperverband elementenverh CROW316	Koestraat (1)	Koestraat	vlicht			1207.8	☒	dag	6.70	98.36	1.31	.33	.00	30	30	30
											avond	3.59	98.69	1.07	.24	.00	30	30	30
											nacht	.65	98.67	1.03	.31	.00	30	30	30
21293	0.0	31	80 keperverband elementenverh CROW316	Koestraat (1)	Koestraat	vlicht			1207.8	☒	dag	6.70	98.36	1.31	.33	.00	30	30	30
											avond	3.59	98.69	1.07	.24	.00	30	30	30
											nacht	.65	98.67	1.03	.31	.00	30	30	30
21294	0.0	145	80 keperverband elementenverh CROW316	Koestraat (1)	Koestraat	vlicht			1207.8	☒	dag	6.70	98.36	1.31	.33	.00	30	30	30
											avond	3.59	98.69	1.07	.24	.00	30	30	30
											nacht	.65	98.67	1.03	.31	.00	30	30	30

BIJLAGE III

Verstrekte verkeersgegevens

Davy van Haperen

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 14 januari 2021 10:04
Aan: Davy van Haperen; Tessa Eykenboom
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Overzicht aanvraag verkeersgegevens K-Plus

Urgentie: Hoog

Beste Davy en Tessa,

Zojuist heb ik jullie vanwege de forse bestandsgrootte via WeTransfer de verrijkte verkeers(milieu)gegevens van het BBMA2018 in shape-format toegestuurd.

Er zit tevens een toelichting van de data bij in pdf-format.

Ter info:

MLB = regio Midden-Brabant

NOB = regio Noord Oost Brabant

ZOB = regio Zuid Oost Brabant

WEB = regio Midden-Brabant

Per regio zijn gegevens beschikbaar gesteld van basisjaar 2015 en planjaren 2030 en 2040.

De provincie Noord-Brabant gaat er vanuit dat K-Plus vertrouwelijk omgaat met de geleverde data en deze gegevens niet door levert aan derden.

Succes met jullie werkzaamheden!

Groeten,

[REDACTED]

[REDACTED] | Regisseur Data en Analyses Mobiliteit (verkeersveiligheid, verkeersmodellen en doorstroming) | Mobiliteitsinformatie voor Sturing en Beleid (MSB) | [REDACTED]
| provincie Noord-Brabant | bezoekadres: Brabantlaan 1, 5216 TV 's-Hertogenbosch | postadres: Postbus 90151, 5200 MC 's-Hertogenbosch | www.brabant.nl |

Davy van Haperen

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 27 januari 2021 16:09
Aan: Davy van Haperen
Onderwerp: Verkeersgegevens Geertruidenberg

Geachte heer Van Haperen,

U hebt contact met ons gezocht voor het opvragen van verkeersgegevens t.b.v. akoestisch onderzoek. Helaas beschikt de gemeente Geertruidenberg niet over de gevraagde verkeersgegevens. Wij hebben geen gemeentelijk verkeersmodel. De gevraagde gegevens zijn waarschijnlijk verkrijgbaar via het provinciale verkeersmodel, het BBMA. Zie:

<https://bbma.brabant.nl/hoofdstuk/contact-datasets-en-verkeersmodellen-opvragen>

Met vriendelijke groeten,

[REDACTED]

From: Davy van Haperen Sent: Thursday, January 14, 2021 9:04:42 AM To: gemeente Geertruidenberg Cc: Subject: FW: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Koestraat te Geertruidenberg Geachte heer/mevrouw, Zojuist heb ik een aanvraag naar de heer [REDACTED] proberen te sturen, maar mijn e-mail komt niet aan. Graag deze e-mail doorsturen naar een beleidsmedewerker verkeer. Voor het uitvoeren van een akoessch onderzoek aan de Koestraat 23a te Geertruidenberg (zie onderstaande aeelding) zijn wij op zoek naar de verkeersgegevens van de Koestraat, Venestraat en eventueel andere akoessch relevante wegen. Van deze wegen zouden wij graag de volgende verkeersgegevens ontvangen: 1) etmaalintensiteiten; 2) maximum snelheid; 3) wegdektype; 4) evt. obstakels (verkeerslicht, rotonde, verkeersdrempels, etc.); 5) verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode; 6) ophogingspercentage telgegevens naar het maatgevende jaar 2031 (of prognose intensiteiten 2031); 7) evt. geplande herinrichngen. Kunt u tevens aangeven of uw gemeente beschikt over een eigen geluidbeleid? Met vriendelijke groet, ing. Davy van Haperen Technisch medewerker Bouwfysica

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Medewerker Buitenruimte



Vrijheidstraat 2, 4941 DX Raamsdonksveer
Postbus 10.001, 4940 GA Raamsdonksveer

T [REDACTED]
E [REDACTED]
W www.geertruidenberg.nl

