

Geertruidenberg

De Riethorst

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

identificatie

projectnummer:

077900.201605.30

projectleider:

ing. J. Elias

auteur(s):

ing. R.F. Smit

planstatus

datum:

28-02-2017

opdrachtgever:

Gemeente Geertruidenberg

Inhoud

1. Inleiding	3
1.1. Aanleiding	3
2. Toetsingskader	5
2.1. Normstelling	5
2.2. Te toetsen situaties	6
2.3. 30 km/u-wegen	6
2.4. Dosismaat L_{den}	7
2.5. Artikel 110g Wgh	7
3. Berekeningsuitgangspunten	9
3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens	9
3.2. Verkeersgegevens	9
3.3. Ruimtelijke gegevens	10
3.4. Waarneempunten	11
3.5. Sectorhoek en reflecties	12
4. Akoestisch onderzoek	13
4.1. Resultaten scenario's huidige bebouwing	13
4.1.1. Scenario 1: vergelijking 2027 exclusief ontwikkeling versus 2027 inclusief ontwikkeling	13
4.1.2. Scenario 2: vergelijking 2016 exclusief ontwikkeling versus 2027 inclusief ontwikkeling	13
4.1.3. Maatregelonderzoek scenario 2 Venestraat	13
4.2. Rekenresultaten plangebied met ontwikkeling	14
4.2.1. Rekenresultaten en beoordeling plangebied Venestraat (30 km/u)	14
4.2.2. Rekenresultaten en beoordeling plangebied Koestraat (30 km/u)	15
4.2.3. Maatregelonderzoek plangebied met ontwikkeling	15
5. Conclusie	17

Bijlagen:

- 1 Invoergegevens
- 2 Resultaten

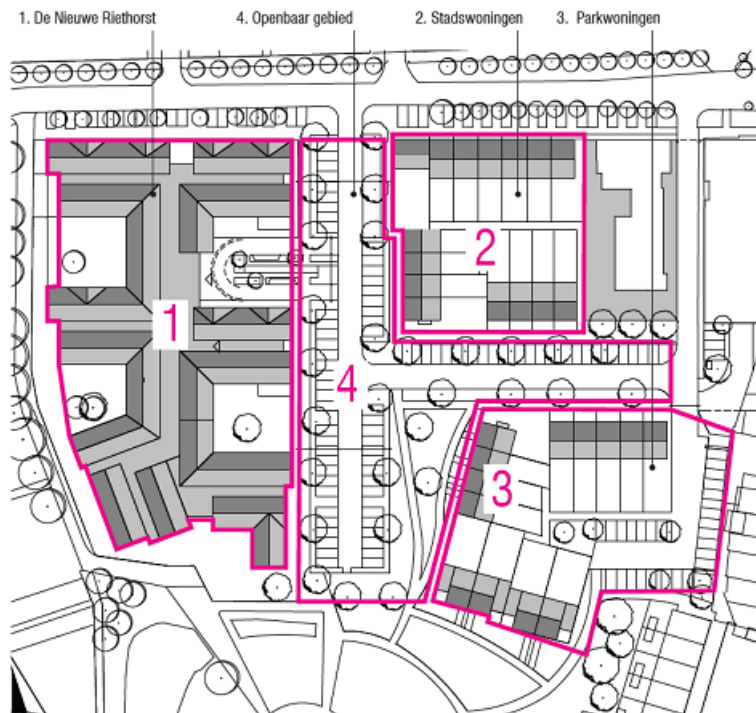
1.1. Aanleiding

De locatie De Riethorst aan de Venestraat in Geertruidenberg wordt herontwikkeld. Het plangebied is gelegen aan de westelijke grens van de historische binnenstad van Geertruidenberg, zie figuur 1.1. Ter plaatse van het plangebied geldt het bestemmingsplan 'Geertruidenberg Kom' dat op 24 maart 2008 is vastgesteld. Op 29 november 2012 is daarnaast het bestemmingsplan 'Kom Geertruidenberg 2012' vastgesteld. Vanwege de voorgenomen herontwikkeling is het gebied van de Nieuwe Riethorst uit dit bestemmingsplan gelaten zodat het bestemmingsplan uit 2008 ter plaatse van het plangebied nog steeds geldt. Een klein deel van het bestemmingsplan uit 2012, namelijk ter plaatse van de overgang naar het park, is wel in het onderhavige bestemmingsplangebied opgenomen. Dit om de samenhang te benadrukken.



Figuur 1.1: plangebied

Het plan voorziet in drie afzonderlijke delen van samenhangende bouwvelden met daartussen een gezamenlijke ruimte. Het westelijke deel van het plangebied bestaat uit één groot zorggebouw. Het oostelijke deel van het plangebied bestaat uit een verkaveling van twee blokken met grondgebonden woningen. In afbeelding 1.2 zijn de deelgebieden van het plan inzichtelijk gemaakt.



Figuur 1.2: Stedenbouwkundig verkavelingsplan de Riethorst (impressie)

De herontwikkeling van De Riethorst leidt tot een toename van het verkeer op de Venestraat en de Koestraat. In dit rapport wordt getoetst welk effect de verkeerstoename heeft op de geluidsbelasting aan de gevels van de nieuwe- en bestaande woningen langs de Venestraat en de Koestraat.

2.1. Normstelling

Langs alle wegen en spoorwegen – met uitzondering van 30 km/u-wegen en woonerven – bevinden zich op grond van de Wet geluidhinder (hierna Wgh) geluidszones waarbinnen de geluidhinder aan bepaalde wettelijke normen dient te voldoen.

De breedte van de geluidszone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de binnen- of buitenstedelijke ligging. De zone wordt gemeten vanuit de as van de weg. De breedte van een geluidszone van een weg is in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	Breedte van de geluidszone (in meters)	
	Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- binnenstedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg

De ontwikkeling ligt niet binnen een wettelijke geluidszone. Op basis van de Wgh geldt in deze situatie daarom geen toetsingskader. Wel wordt in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk gemaakt wat het effect van de ontwikkeling is op de bestaande woningen en de nieuwe woningen en het zorggebouw. Aanleiding hiervoor vormt de relatief hoge verkeersgeneratie die het plan met zich meebrengt. Om te beoordelen of sprake blijft van een aanvaardbaar akoestisch klimaat, wordt aansluiting gezocht bij de normen die de Wgh kent voor reconstructiesituaties, zie tabel 2.2. Daarin dient de geluidsbelasting 1 jaar voor reconstructie vergeleken te worden met de geluidsbelasting 10 jaar na reconstructie. Toenames tot 1,5 dB zijn zondermeer toegestaan. Wanneer de geluidsbelasting 1 jaar voor reconstructie lager ligt dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, wordt de toename berekend vanaf 48 dB. Neemt de geluidsbelasting met 1,5 dB of meer toe, dan dient onderzocht te worden of maatregelen ter reductie van de geluidsbelasting mogelijk of doelmatig zijn. Wanneer maatregelen niet mogelijk of doelmatig blijken is bij gezoneerde wegen een besluit hogere waarde noodzakelijk. Hierbij geldt dat de toename niet meer dan 5 dB mag bedragen en dat de maximaal toelaatbare geluidsbelasting in binnenstedelijke situaties 63 of 68 dB bedraagt (afhankelijk van heersende geluidsbelasting ≤ 53 dB of > 53 dB). Omdat hier geen sprake is van formele toetsing aan de Wet geluidhinder, kan geen besluit hogere waarde worden opgesteld.

Tabel 2.2: Voorkeursgrenswaarde voor woningen bij reconstructie

situatie	voorkeursgrenswaarde	maximale ontheffingswaarde	geluidsbelasting binnen
heersende geluidsbelasting ≤ 53 dB	48 dB bij < 48 dB of laagste van: - heersende geluidsbelasting of - hogere grenswaarde (indien eerder vastgesteld)	voorkeursgrenswaarde + 5 dB en max. 58 dB (buitenstedelijk) of 63 dB (stedelijk)	33 dB, saneringssituaties 43 dB*
heersende geluidsbelasting > 53 dB	laagste van: - heersende geluidsbelasting; of - hogere grenswaarde (indien eerder vastgesteld)	voorkeursgrenswaarde + 5 dB en max. 68 dB	33 dB, saneringssituaties 43 dB*

* Binnenniveau mag maximaal 43 dB bedragen; indien maatregelen noodzakelijk zijn streven naar 38 dB.

2.2. Te toetsen situaties

De Wet geluidhinder geeft aan dat de geluidsbelasting 1 jaar voor reconstructie vergeleken moet worden met 10 jaar na reconstructie. In onderhavige casus is echter geen sprake van een wegreconstructie, maar van een nieuwe ontwikkeling die verkeer genereert. Daarom wordt – om zuiver het effect van de nieuwe ontwikkeling in beeld te brengen voor de huidige bebouwing – de geluidsbelasting zoals die in 2027 zonder ontwikkeling zou gelden vergeleken met de geluidsbelasting in 2027 met ontwikkeling. Voor de volledigheid wordt deze geluidsbelasting ook vergeleken met de geluidsbelasting in de huidige situatie (2016). Hierin is ook een jaarlijkse autonome groei van 1% verdisconteerd. Daarnaast wordt de geluidbelasting voor de bebouwing van de nieuwe ontwikkeling onderzocht, 10 jaar na realisatie (2027). Voor de geluidsbelasting aan de buitengevels van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen binnen de wettelijke geluidszone van een weg geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidsbelasting aan de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Deze hogere grenswaarde mag de maximale ontheffingswaarde niet te boven gaan. De maximale ontheffingswaarde voor de nieuwe woningen binnen de bebouwde kom van Langeweg bedraagt volgens de Wgh 63 dB.

2.3. 30 km/u-wegen

Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/u of lager zijn op basis van de Wgh niet-gezoneerd. Akoestisch onderzoek zou achterwege kunnen blijven. Op basis van jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Indien dit niet het geval is, dient te worden onderbouwd of maatregelen ter beheersing van de geluidsbelasting aan de gevels noodzakelijk, mogelijk en/of doelmatig zijn. Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting wordt bij gebrek aan wettelijke normen aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde en de uiterste grenswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde geldt hierbij als richtwaarde en de uiterste grenswaarde als maximaal aanvaardbare waarde.

2.4. Dosismaat L_{den}

De geluidhinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat L_{den} (L day-evening-night). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. De berekende geluidswaarde in L_{den} vertegenwoordigt het gemiddelde geluidsniveau over een etmaal.

2.5. Artikel 110g Wgh

De in de Wgh genoemde grenswaarden aan de buitengevels ten aanzien van wegverkeerslawaaï betreffen waarden inclusief aftrek op basis van artikel 110g Wgh. Dit artikel houdt in dat voor het wegverkeer een aftrek mag worden gehanteerd welke anticipeert op het stiller worden van het wegverkeer in de toekomst door innovatieve maatregelen aan de voertuigen. De toegestane aftrek bedraagt: 5 dB voor wegen waarvoor de representatieve achtensnelheid van lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/u bedraagt. Voor wegen met een representatieve achtensnelheid van 70 km/u of meer is de hoogte van de aftrek afhankelijk van de geluidbelasting exclusief aftrek. Bij een geluidbelasting van 56 dB en 57 dB mag een aftrek toegepast worden van respectievelijk 3 dB en 4 dB. Bij overige geluidbelastingen wordt een aftrek van 2 dB toegepast. De aftrek mag alleen worden toegepast bij toetsing van de geluidbelastingen aan de normstellingen uit de Wgh. Bij binnenwaardenberekeningen dient te worden uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting exclusief de aftrek conform artikel 3.4 uit het Reken- en meetvoorschrift 2012.

Uit jurisprudentie blijkt dat ook voor wegen met een maximum snelheid van 30 km/h een aftrek volgens artikel 110g van de Wgh kan worden toegepast. De reden hiervoor is dat het aannemelijk is dat het wegverkeer ook bij deze lage snelheid in de toekomst stiller zal zijn.

3. Berekeningsuitgangspunten

9

3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012 (RMW 2012). Het overdrachtsmodel is opgesteld in het softwareprogramma Geomilieu versie 4.01 van DGMR.

De geluidsbelasting als gevolg van wegverkeer hangt af van verschillende factoren. Voor een deel hebben deze factoren betrekking op het verkeer en de weg (geluidsafstraling); voor een ander deel op de omgeving van de weg (geluidsoverdracht). Hieronder volgt een korte omschrijving van de belangrijkste factoren.

3.2. Verkeersgegevens

De verkeersintensiteit is het aantal motorvoertuigen dat per uur (mvt/uur) passeert. Bij de bepaling van het aantal motorvoertuigen per uur is uitgegaan van de gemiddelde weekdagintensiteiten in motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal) op de wegen.

De motorvoertuigen worden verdeeld in drie categorieën:

1. lichte voertuigen (voornamelijk personenauto's);
2. middelzware voertuigen (middelzware vrachtauto's en bussen);
3. zware voertuigen (zware vrachtauto's).

In het akoestisch onderzoek zijn de volgende wegen betrokken:, de Venestraat en de Koestraat. Deze wegen zijn geschematiseerd in rijlijnen die 0,75 meter boven het wegdek liggen.

De verkeersgegevens voor de Venestraat zijn afkomstig uit een verkeerstelling van de gemeente uit mei 2016. De verkeersgegevens van de Koestraat zijn afkomstig uit een telling in 2015. Deze verkeersintensiteiten zijn doorgerekend naar het jaar 2016 op basis van een autonome verkeersgroei van 1% per jaar, zie tabel 3.1.

Tabel 3.1: Verkeersintensiteiten in mvt/etmaal 2016 zonder ontwikkeling

Verkeersintensiteiten mvt/etmaal weekdag 2016	Totaal
Venestraat	1.240
Koestraat	1.770

De verkeersgegevens voor de Venestraat zijn doorgerekend naar 2027 op basis van een autonome groei van 1% per jaar. De autonome verkeersintensiteit op de Venestraat in 2027 is dan 1.380 mvt/etmaal zonder ontwikkeling. Hier is vervolgens de verkeersgeneratie als gevolg van de ontwikkeling (realisatie van 29 grondgebonden woningen) bij opgeteld. Dit leidt tot een verkeersintensiteit van 1.615 mvt/etmaal. Voor de Koestraat zijn de verkeersintensiteiten op dezelfde wijze doorgerekend alleen dan exclusief verkeersgeneratie ontwikkeling, zie tabel 3.2.

Tabel 3.2: Verkeersintensiteiten in mvt/etmaal weekday 2027 met ontwikkeling

Verkeersintensiteiten mvt/etmaal weekday 2027	Totaal
Venestraat	1.615
Koestraat	1.975

Voor de Venestraat en Koestraat is uitgegaan van de voertuigverdeling zoals standaard wordt gebruikt voor buurtverzamelwegen, zie tabel 3.3.

Tabel 3.3: Voertuigverdeling per wegtype

Weg	Voertuigverdeling (%) (Licht/Middelzwaar/Zwaar) ¹	Dag-, avond-, nachtpercentages ²
Buurtverzamelweg	Dagperiode: 94,59/4,76/0,65 Avondperiode: 94,59/4,76/0,65 Nachtperiode: 94,59/4,76/0,65	6,54/3,76/0,81

Voor de gehanteerde verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage 1.

Verkeerssnelheid

De verkeerssnelheid is de representatief te achten gemiddelde snelheid van een categorie voertuigen. Dit is in het algemeen de wettelijke toegestane snelheid. Op de Venestraat en koestraat heerst een snelheidsregime van 30 km/u.

Type wegdek

Voor geluid ten gevolge van wegverkeer kan men onderscheid maken in motorgeluid en rolgeluid. Het rolgeluid is een gevolg van de wisselwerking tussen banden en wegdek. De aard van het wegdek is hierbij van invloed. In verband hiermee worden in het rekenschema verschillende typen wegdek onderscheiden. Bij lichte motorvoertuigen is de bijdrage van het rolgeluid aan het totale geluid groter dan bij de zware en middelzware motorvoertuigen. Als gevolg hiervan heeft het wegdek een grotere invloed op de geluidsbelasting naarmate het percentage vrachtverkeer kleiner is.

De huidige wegdekverharding op de Venestraat bestaat uit kasseien (in het rekenmodel opgenomen als W9b – Elementverharding niet in keperverband). In het softwareprogramma kunnen geen kasseien worden ingevoerd als wegdekverharding, specifieke kenmerken van kasseien ontbreken. Om de situatie op straat te benaderen is daarom gekozen voor klinkerverharding in halfsteensverband. Halfsteensverband heeft meer geluidseffect dan keperverband, op deze manier wordt getracht de werkelijkheid te benaderen. De koestraat bestaat uit klinkerverharding in keperverband (in het rekenmodel opgenomen als W9a – Elementverharding in keperverband).

3.3. Ruimtelijke gegevens

In de geluidsberekeningen is rekening gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten in de omgeving en de aanwezigheid van reflecterend (bijvoorbeeld verhard oppervlak of water) of absorberend (bijvoorbeeld zandgrond of grasland) bodemgebied. In de omgeving van het projectgebied is geen sprake van significante hoogteverschillen. Zodoende zijn geen fluctuaties in het maaiveld gemodelleerd. Op basis van de ligging van panden in de BAG-registratie van het Kadaster, een luchtfoto en een digitale plankaart, zijn vervolgens ook de voor de locatie relevante rijlijnen en de nieuwe ontwikkeling ingevoerd. De ontwikkeling, zoals ingetekend in Geomilieu versie 4.01 van DGMR is te zien in figuur 3.1. De uiterste bouwgrenzen van het plangebied zijn aangehouden in het rekenmodel.

¹ Dagperiode = 07.00 – 19.00, avondperiode = 19.00 – 23.00, nachtperiode = 23.00 – 07.00

² Percentages van etmaalintensiteit per gemiddeld uur per periode



Figuur 3.1: Bouwblokken ontwikkeling

3.4. Waarneempunten

Om de hoogte van de geluidsbelasting op de gevels te kunnen bepalen, is op een aantal locaties op de randen van de gemodelleerde nieuwe bouwblokken een waarneempunt geplaatst. Deze waarneempunten zijn genummerd en hebben in de naam het bijbehorende bouwblok meegekregen zoals te zien in figuur 3.1. De bestaande bebouwing langs de Venestraat en de Koestraat hebben eveneens waarneempunten gekregen, zie figuur 3.2. De nummering zoals toegepast in het rekenmodel is hieruit af te leiden. De waarneemhoogten zijn afhankelijk van het aantal bouwlagen. Per bouwlaag wordt een waarneempunt gesitueerd (1.5 meter begane grond, 4.5 meter eerste verdieping etc.) en bevinden zich aan de voor-, zij- en achterkant van de woningen (afhankelijk van ligging t.o.v. weg).



Figuur 3.2: Waarneempunten Venestraat en Koestraat

3.5. Sectorhoek en reflecties

Het maximum aantal reflecties waarmee de berekeningen zijn uitgevoerd bedraagt 1 reflectie en een sectorhoek van 2° conform de aanbeveling van de projectgroep Vergelijkend Onderzoek Akoestische Bureaus (VOAB). In deze projectgroep VOAB zijn afspraken gemaakt om de onderlinge verschillen in rekenprogrammatuur te minimaliseren.

4.1. Resultaten scenario's huidige bebouwing

Alle woningen langs de Venestraat en de Koestraat zijn in het onderzoek betrokken. Hieronder worden per scenario de resultaten samengevat. In bijlage 2 zijn de resultaten weergegeven voor de genoemde scenario's.

4.1.1. Scenario 1: vergelijking 2027 exclusief ontwikkeling versus 2027 inclusief ontwikkeling

Scenario 1 is alleen van toepassing voor de Venestraat. Hier is als gevolg van de ontwikkeling bovenop de autonome verkeersgroei nog een extra verkeerstoename als gevolg van de ontwikkeling, zie hoofdstuk 3. Voor de Koestraat is dit niet het geval.

Als gevolg van de nieuwe ontwikkeling op de locatie Riethorst neemt de geluidsbelasting op de bestaande woningen toe met maximaal 0,70 dB. De hoogst optredende geluidsbelasting voor de woningen langs de Venestraat bedraagt inclusief ontwikkeling 57,3 dB. Deze waarde wordt gemeten bij een woning tegenover het plangebied. De geluidbelasting is hier het hoogst omdat het grootste deel van het verkeer via deze route de dorpskern in- en uitgaat. Er zijn op deze locatie nog een aantal woningen waar de geluidbelasting rond de 57 dB zit. De geluidstoename voor deze woningen blijft echter net als alle andere woningen beneden de 1,50 dB. Daardoor is nauwelijks sprake van een significant akoestisch effect. Bovendien wordt de maximale toenamegrens van 5 dB en de maximaal toelaatbare waarde van 68 dB niet overschreden.

4.1.2. Scenario 2: vergelijking 2016 exclusief ontwikkeling versus 2027 inclusief ontwikkeling

Scenario 2 is van toepassing voor de Venestraat en de Koestraat. In dit scenario wordt ook een autonome verkeersgroei in de periode 2016 – 2027 meegenomen. Waardoor niet zuiver naar het akoestisch effect van de ontwikkeling wordt gekeken maar naar de geluidbelasting voor de huidige woningen op de lange termijn (inclusief ontwikkeling en autonome groei).

De maximale geluidstoename in 2027 t.o.v. de huidige situatie voor de bestaande woningen langs de Venestraat bedraagt 1,90 dB. Voor de Venestraat is dus sprake van een overschrijding van de toenamegrens van 1,50 dB. De toename bedraagt echter niet meer dan 5 dB en de geluidbelasting overschrijdt de maximale toelaatbare waarde van 68 dB niet.

De hoogst gemeten geluidbelasting voor de Woningen langs de Venestraat is 57,3 dB. Op de Koestraat is de geluidstoename t.o.v. de huidige situatie maximaal 0,50 dB en ligt beneden de 1,50 dB grens. De hoogst gemeten geluidbelasting voor de woningen langs de Koestraat is 59,5 dB.

4.1.3. Maatregelonderzoek scenario 2 Venestraat

De resultaten van scenario 2 maken inzichtelijk dat de ontwikkeling leidt tot een beperkte toename van het geluid voor de huidige bebouwing langs de Venestraat. In combinatie met de autonome groei is er sprake van een overschrijding van de toenamegrens van 1,50 dB. Nader onderzoek naar maatregelen is in het kader van een goede ruimtelijke ordening daarom gewenst.

De Venestraat is ingericht als erftoegangsweg (30 km/u). Erftoegangswegen behoren tot de laagste wegcategorie. Wijziging hiervan of van de samenstelling van het verkeer ten behoeve van verdere geluidsreductie is daarom niet wenselijk. Verder zijn erftoegangswegen hoofdzakelijk voorzien van een

4.2.2. Rekenresultaten en beoordeling plangebied Koestraat (30 km/u)

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Koestraat overschrijdt de richtwaarde van 48 dB voor geen van de drie bouwblokken. De geluidbelasting bedraagt maximaal 31 dB inclusief aftrek artikel 110g Wgh voor de uiterste bouwgrens van de nieuwe woningen (bouwblok 2).



Figuur 4.2: geluidbelasting plangebied als gevolg wegverkeer Koestraat (inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

4.2.3. Maatregelonderzoek plangebied met ontwikkeling

Als gevolg van het verkeer op de Venestraat wordt de richtwaarde van 48 dB voor twee van de drie bouwblokken overschreden. Maatregelonderzoek is in het kader van een goede ruimtelijke ordening wenselijk.

De Venestraat anders inrichten is niet mogelijk. De Venestraat functioneert als erftoegangsweg (30 km/u) verkeerskundig goed en komt overeen met de inrichting. De huidige verharding draagt hier bij aan het verblijfskarakter en heeft een snelheidsremmend effect. Een asfaltverharding is om die reden op deze wegen niet wenselijk. Ook is het vergroten van de afstand tussen de wegas en de ontwikkeling niet mogelijk; het bouwplan is dan niet meer inpasbaar.

Omdat de geluidbelasting niet boven de maximaal aanvaardbare waarde voor nieuwe woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen komt, is sprake van een acceptabel akoestisch klimaat.

De locatie De Riethorst aan de Venestraat in Geertruidenberg wordt herontwikkeld. In het plan worden geluidgevoelige objecten mogelijk gemaakt waarvoor akoestisch onderzoek is uitgevoerd. Het westelijke deel van het plangebied bestaat uit één groot zorggebouw. Het oostelijke deel van het plangebied bestaat uit een verkaveling van twee blokken met grondgebonden woningen. Tevens is ten gevolge van de verkeerstoename op de omliggende wegen een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar uitstralingseffecten.

Uitstralingseffecten

In het kader van het onderhavig plan is het uitstralingseffect onderzocht voor bestaande omliggende geluidgevoelige functies. Voor toetsing van het uitstralingseffect bestaat geen wettelijk kader. Voor de beoordeling van de geluidstoename is aangesloten bij het beoordelingskader voor reconstructiesituaties uit de Wet geluidhinder. Er is sprake van een reconstructiesituatie c.a. significante geluidstoename als de geluidbelasting met meer dan 1,5 dB toeneemt (artikel 1 Wet geluidhinder). Opvulling tot de richtwaarde van 48 dB is hierbij toegestaan. De toename wordt dan berekend voor de geluidstoename boven deze waarde. De maximaal aanvaardbare geluidstoename bedraagt 5 dB.

Als gevolg van de nieuwe ontwikkeling op de locatie Riethorst neemt de geluidbelasting op de bestaande woningen langs de Venestraat toe met maximaal 0,70 dB. De situatie met ontwikkeling in prognosejaar 2027 is hiervoor vergeleken met de situatie zonder ontwikkeling in prognosejaar 2027. Als echter gekeken wordt naar de geluidstoename in 2027 met ontwikkeling t.o.v. de bestaande situatie dan is er een geluidstoename van 1,90 dB voor de woningen langs de Venestraat. Voor de Venestraat is dan sprake van een overschrijding van de toenamegrens van 1,50 dB. De toename bedraagt echter niet meer dan 5 dB en de geluidbelasting overschrijdt de maximale toelaatbare waarde van 68 dB niet, waardoor sprake is van een acceptabel akoestisch klimaat voor de huidige bebouwing langs de Venestraat. Maatregelen om de geluidstoename tot onder de 1,5 dB te verlagen zijn vanuit stedenbouwkundig, landschappelijk of verkeerskundig oogpunt niet mogelijk. Omdat het een 30 km/u weg betreft zijn verdere procedures in het kader van de Wgh niet noodzakelijk. Voor de Koestraat blijft de toename van de geluidbelasting beneden de 1,50 dB grens.

Nieuwe geluidgevoelige objecten

Met betrekking tot het wegverkeerslawaai voor de ontwikkeling, wordt de richtwaarde van 48 dB overschreden voor twee van de drie bouwblokken als gevolg van het verkeer op de Venestraat. Omdat de maximale aanvaardbare waarde bij de nieuwe woningen (63 dB) en zorggebouwen niet wordt overschreden is sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Maatregelen om de geluidsbelasting tot beneden de richtwaarde te reduceren zijn vanuit stedenbouwkundig, landschappelijk of verkeerskundig oogpunt niet mogelijk. Omdat 30 km/u-wegen niet gezoneerd zijn, zijn in het kader van de Wgh geen aanvullende procedures noodzakelijk.

Als gevolg van het verkeer op de Koestraat wordt de richtwaarde van 48 dB voor geen van de nieuw te realiseren bouwblokken overschreden en is sprake van een acceptabel akoestisch klimaat.

Lijst van wegen Huidige situatie 2016

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
Venestraat	Wegverkeer Venestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--	--	--	30	30
Koestraat	Wegverkeer Koestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30

Lijst van wegen Huidige situatie 2016

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
Venestraat	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1240,00	6,54	3,76	0,81	--
Koestraat	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1770,00	6,54	3,76	0,81	--

Lijst van wegen Huidige situatie 2016

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
Venestraat	--	--	--	--	94,59	94,59	94,59	--	4,76	4,76	4,76	--	0,65	0,65	0,65	--	--	--	--	--
Koestraat	--	--	--	--	94,56	94,56	94,56	--	4,76	4,76	4,76	--	0,65	0,65	0,65	--	--	--	--	--

Lijst van wegen Huidige situatie 2016

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Venestraat	76,71	44,10	9,50	--	3,86	2,22	0,48	--	0,53	0,30	0,07	--	85,96	89,85	97,05
Koestraat	109,46	62,93	13,56	--	5,51	3,17	0,68	--	0,75	0,43	0,09	--	83,67	88,35	96,85

Lijst van wegen Huidige situatie 2016

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
Venestraat	95,40	100,69	93,62	88,93	82,88	83,56	87,44	94,65	93,00	98,28	91,21	86,52	80,47	76,89
Koestraat	95,01	98,30	91,82	86,73	81,87	81,26	85,94	94,44	92,61	95,89	89,42	84,33	79,47	74,60

Lijst van wegen Huidige situatie 2016

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
Venestraat	80,78	87,98	86,33	91,62	84,54	79,86	73,80	--	--	--	--	--	--
Koestraat	79,28	87,78	85,94	89,23	82,75	77,66	72,80	--	--	--	--	--	--

Lijst van wegen Huidige situatie 2016

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Venestraat	--	--
Koestraat	--	--

Lijst van wegen prognosejaar 2027 excl. ontwikkeling

Model: Variant prognosejaar 2027 zonder ontwikkeling
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
Venestraat	Wegverkeer Venestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--	--	--	30	30
Koestraat	Wegverkeer Koestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30

Lijst van wegen prognosejaar 2027 excl. ontwikkeling

Model: Variant prognosejaar 2027 zonder ontwikkeling
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
Venestraat	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1380,00	6,54	3,76	0,81	--
Koestraat	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1975,00	6,54	3,76	0,81	--

Lijst van wegen prognosejaar 2027 excl. ontwikkeling

Model: Variant prognosejaar 2027 zonder ontwikkeling
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
Venestraat	--	--	--	--	94,59	94,59	94,59	--	4,76	4,76	4,76	--	0,65	0,65	0,65	--	--	--	--	--
Koestraat	--	--	--	--	94,56	94,56	94,56	--	4,76	4,76	4,76	--	0,65	0,65	0,65	--	--	--	--	--

Lijst van wegen prognosejaar 2027 excl. ontwikkeling

Model: Variant prognosejaar 2027 zonder ontwikkeling
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Venestraat	85,37	49,08	10,57	--	4,30	2,47	0,53	--	0,59	0,34	0,07	--	86,43	90,31	97,52
Koestraat	122,14	70,22	15,13	--	6,15	3,53	0,76	--	0,84	0,48	0,10	--	84,14	88,82	97,32

Lijst van wegen prognosejaar 2027 excl. ontwikkeling

Model: Variant prognosejaar 2027 zonder ontwikkeling
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
Venestraat	95,87	101,15	94,08	89,39	83,34	84,02	87,91	95,11	93,47	98,75	91,68	86,99	80,94	77,36
Koestraat	95,49	98,77	92,30	87,21	82,35	81,74	86,42	94,92	93,09	96,37	89,90	84,81	79,95	75,07

Lijst van wegen prognosejaar 2027 excl. ontwikkeling

Model: Variant prognosejaar 2027 zonder ontwikkeling
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
Venestraat	81,24	88,44	86,80	92,08	85,01	80,32	74,27	--	--	--	--	--	--
Koestraat	79,75	88,25	86,42	89,70	83,23	78,14	73,28	--	--	--	--	--	--

Lijst van wegen prognosejaar 2027 excl. ontwikkeling

Model: Variant prognosejaar 2027 zonder ontwikkeling
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Venestraat	--	--
Koestraat	--	--

Lijst van wegen prognosejaar 2027 incl. ontwikkeling

Model: Kopie van Variant prognosejaar 2027 met ontwikkeling
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
Venestraat	Wegverkeer Venestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--	--	--	30	30
Koestraat	Wegverkeer Koestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30

Lijst van wegen prognosejaar 2027 incl. ontwikkeling

Model: Kopie van Variant prognosejaar 2027 met ontwikkeling
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
Venestraat	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1615,00	6,54	3,76	0,81	--	--
Koestraat	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1975,00	6,54	3,76	0,81	--	--

Lijst van wegen prognosejaar 2027 incl. ontwikkeling

Model: Kopie van Variant prognosejaar 2027 met ontwikkeling
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
Venestraat	--	--	--	94,59	94,59	94,59	--	4,76	4,76	4,76	--	0,65	0,65	0,65	--	--	--	--	--	99,91
Koestraat	--	--	--	94,56	94,56	94,56	--	4,76	4,76	4,76	--	0,65	0,65	0,65	--	--	--	--	--	122,14

Lijst van wegen prognosejaar 2027 incl. ontwikkeling

Model: Kopie van Variant prognosejaar 2027 met ontwikkeling
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Venestraat	57,44	12,37	--	5,03	2,89	0,62	--	0,69	0,39	0,09	--	87,11	90,99	98,20	96,55
Koestraat	70,22	15,13	--	6,15	3,53	0,76	--	0,84	0,48	0,10	--	84,14	88,82	97,32	95,49

Lijst van wegen prognosejaar 2027 incl. ontwikkeling

Model: Kopie van Variant prognosejaar 2027 met ontwikkeling
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Venestraat	101,83	94,76	90,07	84,02	84,71	88,59	95,79	94,15	99,43	92,36	87,67	81,62	78,04	81,92
Koestraat	98,77	92,30	87,21	82,35	81,74	86,42	94,92	93,09	96,37	89,90	84,81	79,95	75,07	79,75

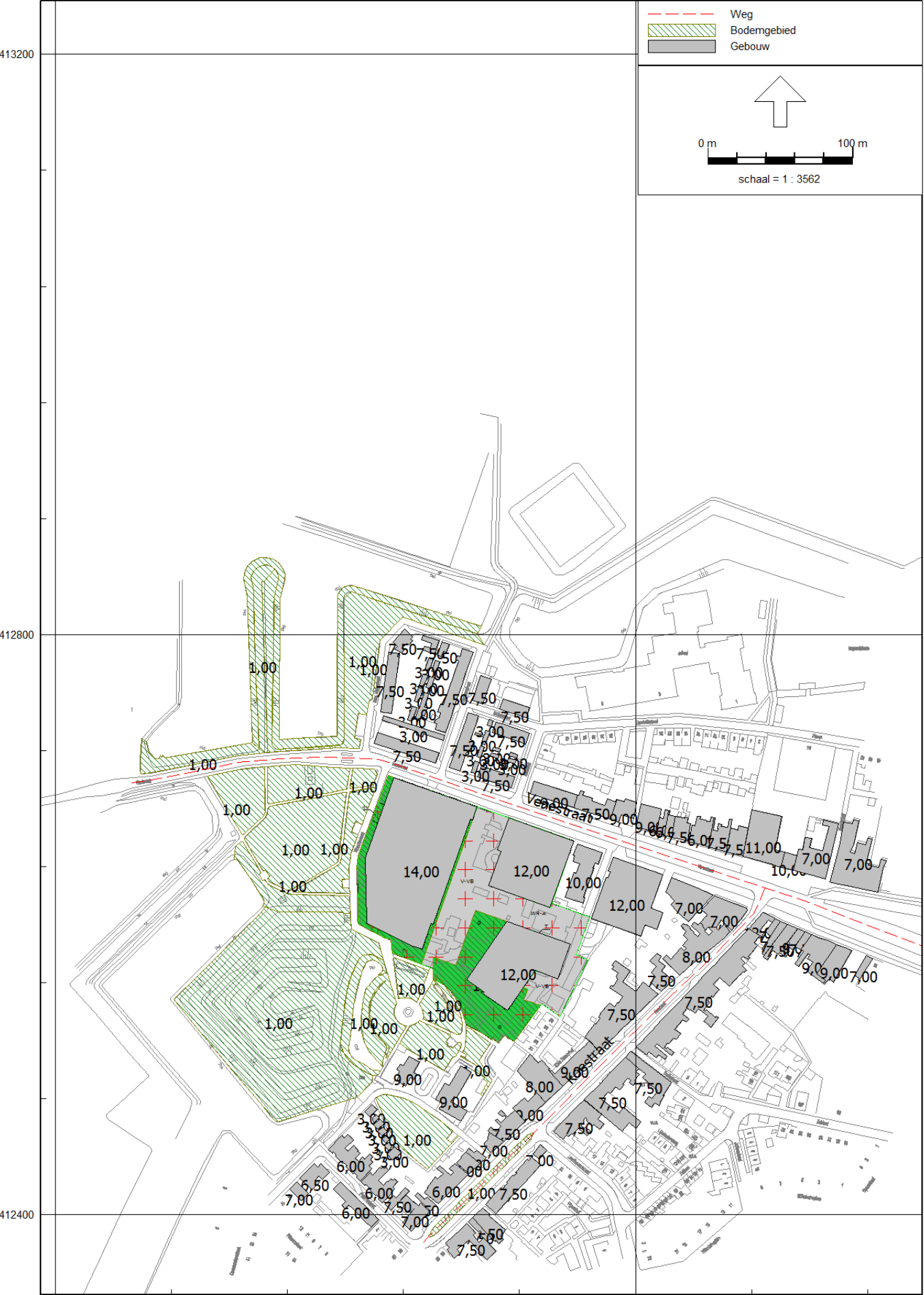
Lijst van wegen prognosejaar 2027 incl. ontwikkeling

Model: Kopie van Variant prognosejaar 2027 met ontwikkeling
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Venestraat	89,13	87,48	92,76	85,69	81,00	74,95	--	--	--	--	--	--	--	--
Koestraat	88,25	86,42	89,70	83,23	78,14	73,28	--	--	--	--	--	--	--	--







Toetspunten Huidige situatie 2016

Model: Huidige situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
T1 Vstr	Toetspunt 1 Venestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T2 Vstr	Toetspunt 2 Venestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T3 Vstr	Toetspunt 3 Venestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T4 Vstr	Toetspunt 4 Venestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T5 Vstr	Toetspunt 5 Venestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T6 Vstr	Toetspunt 6 Venestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T7 Vstr	Toetspunt 7 Venestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T8 Vstr	Toetspunt 8 Venestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T9 Vstr	Toetspunt 9 Venestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T10 Vstr	Toetspunt 10 Venestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T11 Vstr	Toetspunt 11 Venestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T12 Vstr	Toetspunt 12 Venestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
T13 Vstr	Toetspunt 13 Venestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T14 Vstr	Toetspunt 14 Venestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T15 Vstr	Toetspunt 15 Venestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T16 Vstr	Toetspunt 16 Venestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T17 Vstr	Toetspunt 17 Venestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T18 Vstr	Toetspunt 18 Venestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T19 Vstr	Toetspunt 19 Venestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
T20 Vstr	Toetspunt 20 Venestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
T21 Vstr	Toetspunt 21 Venestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T22 Vstr	Toetspunt 22 Venestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T23 Vstr	Toetspunt 23 Venestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T24 Vstr	Toetspunt 24 Venestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T25 Vstr	Toetspunt 25 Venestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T26 Vstr	Toetspunt 26 Venestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T27 Vstr	Toetspunt 27 Venestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T28 Vstr	Toetspunt 28 Venestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T29 Vstr	Toetspunt 29 Venestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T30 Vstr	Toetspunt 30 Venestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
T31 Vstr	Toetspunt 31 Venestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T32 Vstr	Toetspunt 32 Venestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T33 Vstr	Toetspunt 33 Venestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
T33 Vstr	Toetspunt 33 Venestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
T1 Kstr	Toetspunt 1 Koestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T2 Kstr	Toetspunt 2 Koestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
T3 Kstr	Toetspunt 3 Koestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
T4 Kstr	Toetspunt 4 Koestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T5 Kstr	Toetspunt 5 Koestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T6 Kstr	Toetspunt 6 Koestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T7 Kstr	Toetspunt 7 Koestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
T8 Kstr	Toetspunt 8 Koestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
T9 Kstr	Toetspunt 9 Koestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T10 Kstr	Toetspunt 10 Koestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
T11 Kstr	Toetspunt 11 Koestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T12 Kstr	Toetspunt 12 Koestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T13 Kstr	Toetspunt 13 Koestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T14 Kstr	Toetspunt 14 Koestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T15 Kstr	Toetspunt 15 Koestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T16 Kstr	Toetspunt 16 Koestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T17 Kstr	Toetspunt 17 Koestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T18 Kstr	Toetspunt 18 Koestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T19 Kstr	Toetspunt 19 Koestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T20 Kstr	Toetspunt 20 Koestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T21 Kstr	Toetspunt 21 Koestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T22 Kstr	Toetspunt 22 Koestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T23 Kstr	Toetspunt 23 Koestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T24 Kstr	Toetspunt 24 Koestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T25 Kstr	Toetspunt 25 Koestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T26 Kstr	Toetspunt 26 Koestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--

Toetspunten Huidige situatie 2016

Model: Huidige situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T1 Vstr	--	--	--	Ja
T2 Vstr	--	--	--	Ja
T3 Vstr	--	--	--	Ja
T4 Vstr	--	--	--	Ja
T5 Vstr	--	--	--	Ja
T6 Vstr	--	--	--	Ja
T7 Vstr	--	--	--	Ja
T8 Vstr	--	--	--	Ja
T9 Vstr	--	--	--	Ja
T10 Vstr	--	--	--	Ja
T11 Vstr	--	--	--	Ja
T12 Vstr	--	--	--	Ja
T13 Vstr	--	--	--	Ja
T14 Vstr	--	--	--	Ja
T15 Vstr	--	--	--	Ja
T16 Vstr	--	--	--	Ja
T17 Vstr	--	--	--	Ja
T18 Vstr	--	--	--	Ja
T19 Vstr	--	--	--	Ja
T20 Vstr	--	--	--	Ja
T21 Vstr	--	--	--	Ja
T22 Vstr	--	--	--	Ja
T23 Vstr	--	--	--	Ja
T24 Vstr	--	--	--	Ja
T25 Vstr	--	--	--	Ja
T26 Vstr	--	--	--	Ja
T27 Vstr	--	--	--	Ja
T28 Vstr	--	--	--	Ja
T29 Vstr	--	--	--	Ja
T30 Vstr	--	--	--	Ja
T31 Vstr	--	--	--	Ja
T32 Vstr	--	--	--	Ja
T33 Vstr	10,50	--	--	Ja
T33 Vstr	10,50	--	--	Ja
T1 Kstr	--	--	--	Ja
T2 Kstr	--	--	--	Ja
T3 Kstr	--	--	--	Ja
T4 Kstr	--	--	--	Ja
T5 Kstr	--	--	--	Ja
T6 Kstr	--	--	--	Ja
T7 Kstr	--	--	--	Ja
T8 Kstr	--	--	--	Ja
T9 Kstr	--	--	--	Ja
T10 Kstr	--	--	--	Ja
T11 Kstr	--	--	--	Ja
T12 Kstr	--	--	--	Ja
T13 Kstr	--	--	--	Ja
T14 Kstr	--	--	--	Ja
T15 Kstr	--	--	--	Ja
T16 Kstr	--	--	--	Ja
T17 Kstr	--	--	--	Ja
T18 Kstr	--	--	--	Ja
T19 Kstr	--	--	--	Ja
T20 Kstr	--	--	--	Ja
T21 Kstr	--	--	--	Ja
T22 Kstr	--	--	--	Ja
T23 Kstr	--	--	--	Ja
T24 Kstr	--	--	--	Ja
T25 Kstr	--	--	--	Ja
T26 Kstr	--	--	--	Ja

Toetspunten Huidige situatie 2016

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
T27 Kstr	Toetspunt 27 Koestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T28 Kstr	Toetspunt 28 Koestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T29 Kstr	Toetspunt 29 Koestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T30 Kstr	Toetspunt 30 Koestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T31 Kstr	Toetspunt 31 Koestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
T34 Vstr	Toetspunt 34 Venestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50

Toetspunten Huidige situatie 2016

Model: Huidige situatie

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T27 Kstr	--	--	--	Ja
T28 Kstr	--	--	--	Ja
T29 Kstr	--	--	--	Ja
T30 Kstr	--	--	--	Ja
T31 Kstr	--	--	--	Ja
T34 Vstr	--	--	--	Ja

Toetspunten prognosejaar 2027 excl. ontwikkeling

Model: Variant prognosejaar 2027 zonder ontwikkeling
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
T1 Vstr	Toetspunt 1 Venestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T2 Vstr	Toetspunt 2 Venestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T3 Vstr	Toetspunt 3 Venestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T4 Vstr	Toetspunt 4 Venestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T5 Vstr	Toetspunt 5 Venestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T6 Vstr	Toetspunt 6 Venestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T7 Vstr	Toetspunt 7 Venestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T8 Vstr	Toetspunt 8 Venestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T9 Vstr	Toetspunt 9 Venestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T10 Vstr	Toetspunt 10 Venestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T11 Vstr	Toetspunt 11 Venestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T12 Vstr	Toetspunt 12 Venestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
T13 Vstr	Toetspunt 13 Venestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T14 Vstr	Toetspunt 14 Venestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T15 Vstr	Toetspunt 15 Venestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T16 Vstr	Toetspunt 16 Venestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T17 Vstr	Toetspunt 17 Venestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T18 Vstr	Toetspunt 18 Venestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T19 Vstr	Toetspunt 19 Venestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
T20 Vstr	Toetspunt 20 Venestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
T21 Vstr	Toetspunt 21 Venestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T22 Vstr	Toetspunt 22 Venestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T23 Vstr	Toetspunt 23 Venestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T24 Vstr	Toetspunt 24 Venestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T25 Vstr	Toetspunt 25 Venestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T26 Vstr	Toetspunt 26 Venestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T27 Vstr	Toetspunt 27 Venestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T28 Vstr	Toetspunt 28 Venestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T29 Vstr	Toetspunt 29 Venestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T30 Vstr	Toetspunt 30 Venestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
T31 Vstr	Toetspunt 31 Venestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T32 Vstr	Toetspunt 32 Venestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T33 Vstr	Toetspunt 33 Venestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
T33 Vstr	Toetspunt 33 Venestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
T1 Kstr	Toetspunt 1 Koestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T2 Kstr	Toetspunt 2 Koestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
T3 Kstr	Toetspunt 3 Koestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
T4 Kstr	Toetspunt 4 Koestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T5 Kstr	Toetspunt 5 Koestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T6 Kstr	Toetspunt 6 Koestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T7 Kstr	Toetspunt 7 Koestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
T8 Kstr	Toetspunt 8 Koestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
T9 Kstr	Toetspunt 9 Koestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T10 Kstr	Toetspunt 10 Koestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
T11 Kstr	Toetspunt 11 Koestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T12 Kstr	Toetspunt 12 Koestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T13 Kstr	Toetspunt 13 Koestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T14 Kstr	Toetspunt 14 Koestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T15 Kstr	Toetspunt 15 Koestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T16 Kstr	Toetspunt 16 Koestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T17 Kstr	Toetspunt 17 Koestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T18 Kstr	Toetspunt 18 Koestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T19 Kstr	Toetspunt 19 Koestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T20 Kstr	Toetspunt 20 Koestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T21 Kstr	Toetspunt 21 Koestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T22 Kstr	Toetspunt 22 Koestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T23 Kstr	Toetspunt 23 Koestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T24 Kstr	Toetspunt 24 Koestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T25 Kstr	Toetspunt 25 Koestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T26 Kstr	Toetspunt 26 Koestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--

Toetspunten prognosejaar 2027 excl. ontwikkeling

Model: Variant prognosejaar 2027 zonder ontwikkeling
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T1 Vstr	--	--	--	Ja
T2 Vstr	--	--	--	Ja
T3 Vstr	--	--	--	Ja
T4 Vstr	--	--	--	Ja
T5 Vstr	--	--	--	Ja
T6 Vstr	--	--	--	Ja
T7 Vstr	--	--	--	Ja
T8 Vstr	--	--	--	Ja
T9 Vstr	--	--	--	Ja
T10 Vstr	--	--	--	Ja
T11 Vstr	--	--	--	Ja
T12 Vstr	--	--	--	Ja
T13 Vstr	--	--	--	Ja
T14 Vstr	--	--	--	Ja
T15 Vstr	--	--	--	Ja
T16 Vstr	--	--	--	Ja
T17 Vstr	--	--	--	Ja
T18 Vstr	--	--	--	Ja
T19 Vstr	--	--	--	Ja
T20 Vstr	--	--	--	Ja
T21 Vstr	--	--	--	Ja
T22 Vstr	--	--	--	Ja
T23 Vstr	--	--	--	Ja
T24 Vstr	--	--	--	Ja
T25 Vstr	--	--	--	Ja
T26 Vstr	--	--	--	Ja
T27 Vstr	--	--	--	Ja
T28 Vstr	--	--	--	Ja
T29 Vstr	--	--	--	Ja
T30 Vstr	--	--	--	Ja
T31 Vstr	--	--	--	Ja
T32 Vstr	--	--	--	Ja
T33 Vstr	10,50	--	--	Ja
T33 Vstr	10,50	--	--	Ja
T1 Kstr	--	--	--	Ja
T2 Kstr	--	--	--	Ja
T3 Kstr	--	--	--	Ja
T4 Kstr	--	--	--	Ja
T5 Kstr	--	--	--	Ja
T6 Kstr	--	--	--	Ja
T7 Kstr	--	--	--	Ja
T8 Kstr	--	--	--	Ja
T9 Kstr	--	--	--	Ja
T10 Kstr	--	--	--	Ja
T11 Kstr	--	--	--	Ja
T12 Kstr	--	--	--	Ja
T13 Kstr	--	--	--	Ja
T14 Kstr	--	--	--	Ja
T15 Kstr	--	--	--	Ja
T16 Kstr	--	--	--	Ja
T17 Kstr	--	--	--	Ja
T18 Kstr	--	--	--	Ja
T19 Kstr	--	--	--	Ja
T20 Kstr	--	--	--	Ja
T21 Kstr	--	--	--	Ja
T22 Kstr	--	--	--	Ja
T23 Kstr	--	--	--	Ja
T24 Kstr	--	--	--	Ja
T25 Kstr	--	--	--	Ja
T26 Kstr	--	--	--	Ja

Toetspunten prognosejaar 2027 excl. ontwikkeling

Model: Variant prognosejaar 2027 zonder ontwikkeling
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
T27 Kstr	Toetspunt 27 Koestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T28 Kstr	Toetspunt 28 Koestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T29 Kstr	Toetspunt 29 Koestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T30 Kstr	Toetspunt 30 Koestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T31 Kstr	Toetspunt 31 Koestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
T34 Vstr	Toetspunt 34 Venestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50

Toetspunten prognosejaar 2027 excl. ontwikkeling

Model: Variant prognosejaar 2027 zonder ontwikkeling
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T27 Kstr	--	--	--	Ja
T28 Kstr	--	--	--	Ja
T29 Kstr	--	--	--	Ja
T30 Kstr	--	--	--	Ja
T31 Kstr	--	--	--	Ja
T34 Vstr	--	--	--	Ja

Toetspunten prognosejaar 2027 incl. ontwikkeling

Model: Variant prognosejaar 2027 met ontwikkeling
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
T1 B1	Toetspunt 1 Bouwblok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
T2 B1	Toetspunt 2 Bouwblok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
T3 B1	Toetspunt 3 Bouwblok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
T4 B1	Toetspunt 4 Bouwblok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
T5 B1	Toetspunt 5 Bouwblok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
T6 B1	Toetspunt 6 Bouwblok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
T7 B1	Toetspunt 7 Bouwblok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
T8 B1	Toetspunt 8 Bouwblok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
T1 B2	Toetspunt 1 Bouwblok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
T2 B2	Toetspunt 2 Bouwblok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
T3 B2	Toetspunt 3 Bouwblok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
T4 B2	Toetspunt 4 Bouwblok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
T5 B2	Toetspunt 5 Bouwblok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
T6 B2	Toetspunt 6 Bouwblok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
T7 B2	Toetspunt 7 Bouwblok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
T8 B2	Toetspunt 8 Bouwblok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
T9 B2	Toetspunt 9 Bouwblok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
T1 B3	Toetspunt 1 Bouwblok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
T2 B3	Toetspunt 2 Bouwblok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
T3 B3	Toetspunt 3 Bouwblok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
T4 B3	Toetspunt 4 Bouwblok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
T5 B3	Toetspunt 5 Bouwblok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
T6 B3	Toetspunt 6 Bouwblok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
T7 B3	Toetspunt 7 Bouwblok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
T8 B3	Toetspunt 8 Bouwblok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
T9 B3	Toetspunt 9 Bouwblok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
T10 B3	Toetspunt 10 Bouwblok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
T11 B3	Toetspunt 11 Bouwblok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
T12 B3	Toetspunt 12 Bouwblok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
T1 Vstr	Toetspunt 1 Venestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T2 Vstr	Toetspunt 2 Venestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T3 Vstr	Toetspunt 3 Venestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T4 Vstr	Toetspunt 4 Venestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T5 Vstr	Toetspunt 5 Venestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T6 Vstr	Toetspunt 6 Venestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T7 Vstr	Toetspunt 7 Venestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T8 Vstr	Toetspunt 8 Venestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T9 Vstr	Toetspunt 9 Venestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T10 Vstr	Toetspunt 10 Venestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T11 Vstr	Toetspunt 11 Venestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T12 Vstr	Toetspunt 12 Venestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
T13 Vstr	Toetspunt 13 Venestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T14 Vstr	Toetspunt 14 Venestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T15 Vstr	Toetspunt 15 Venestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T16 Vstr	Toetspunt 16 Venestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T17 Vstr	Toetspunt 17 Venestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T18 Vstr	Toetspunt 18 Venestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T19 Vstr	Toetspunt 19 Venestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
T20 Vstr	Toetspunt 20 Venestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
T21 Vstr	Toetspunt 21 Venestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T22 Vstr	Toetspunt 22 Venestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T23 Vstr	Toetspunt 23 Venestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T24 Vstr	Toetspunt 24 Venestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T25 Vstr	Toetspunt 25 Venestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T26 Vstr	Toetspunt 26 Venestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T27 Vstr	Toetspunt 27 Venestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T28 Vstr	Toetspunt 28 Venestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T29 Vstr	Toetspunt 29 Venestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T30 Vstr	Toetspunt 30 Venestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
T31 Vstr	Toetspunt 31 Venestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--

Toetspunten prognosejaar 2027 incl. ontwikkeling

Model: Variant prognosejaar 2027 met ontwikkeling
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T1 B1	10,50	--	--	Ja
T2 B1	10,50	--	--	Ja
T3 B1	10,50	--	--	Ja
T4 B1	10,50	--	--	Ja
T5 B1	10,50	--	--	Ja
T6 B1	10,50	--	--	Ja
T7 B1	10,50	--	--	Ja
T8 B1	10,50	--	--	Ja
T1 B2	10,50	--	--	Ja
T2 B2	10,50	--	--	Ja
T3 B2	10,50	--	--	Ja
T4 B2	10,50	--	--	Ja
T5 B2	10,50	--	--	Ja
T6 B2	10,50	--	--	Ja
T7 B2	10,50	--	--	Ja
T8 B2	10,50	--	--	Ja
T9 B2	10,50	--	--	Ja
T1 B3	10,50	13,50	--	Ja
T2 B3	10,50	13,50	--	Ja
T3 B3	10,50	13,50	--	Ja
T4 B3	10,50	13,50	--	Ja
T5 B3	10,50	13,50	--	Ja
T6 B3	10,50	13,50	--	Ja
T7 B3	10,50	13,50	--	Ja
T8 B3	10,50	13,50	--	Ja
T9 B3	10,50	13,50	--	Ja
T10 B3	10,50	13,50	--	Ja
T11 B3	10,50	13,50	--	Ja
T12 B3	10,50	13,50	--	Ja
T1 Vstr	--	--	--	Ja
T2 Vstr	--	--	--	Ja
T3 Vstr	--	--	--	Ja
T4 Vstr	--	--	--	Ja
T5 Vstr	--	--	--	Ja
T6 Vstr	--	--	--	Ja
T7 Vstr	--	--	--	Ja
T8 Vstr	--	--	--	Ja
T9 Vstr	--	--	--	Ja
T10 Vstr	--	--	--	Ja
T11 Vstr	--	--	--	Ja
T12 Vstr	--	--	--	Ja
T13 Vstr	--	--	--	Ja
T14 Vstr	--	--	--	Ja
T15 Vstr	--	--	--	Ja
T16 Vstr	--	--	--	Ja
T17 Vstr	--	--	--	Ja
T18 Vstr	--	--	--	Ja
T19 Vstr	--	--	--	Ja
T20 Vstr	--	--	--	Ja
T21 Vstr	--	--	--	Ja
T22 Vstr	--	--	--	Ja
T23 Vstr	--	--	--	Ja
T24 Vstr	--	--	--	Ja
T25 Vstr	--	--	--	Ja
T26 Vstr	--	--	--	Ja
T27 Vstr	--	--	--	Ja
T28 Vstr	--	--	--	Ja
T29 Vstr	--	--	--	Ja
T30 Vstr	--	--	--	Ja
T31 Vstr	--	--	--	Ja

Toetspunten prognosejaar 2027 incl. ontwikkeling

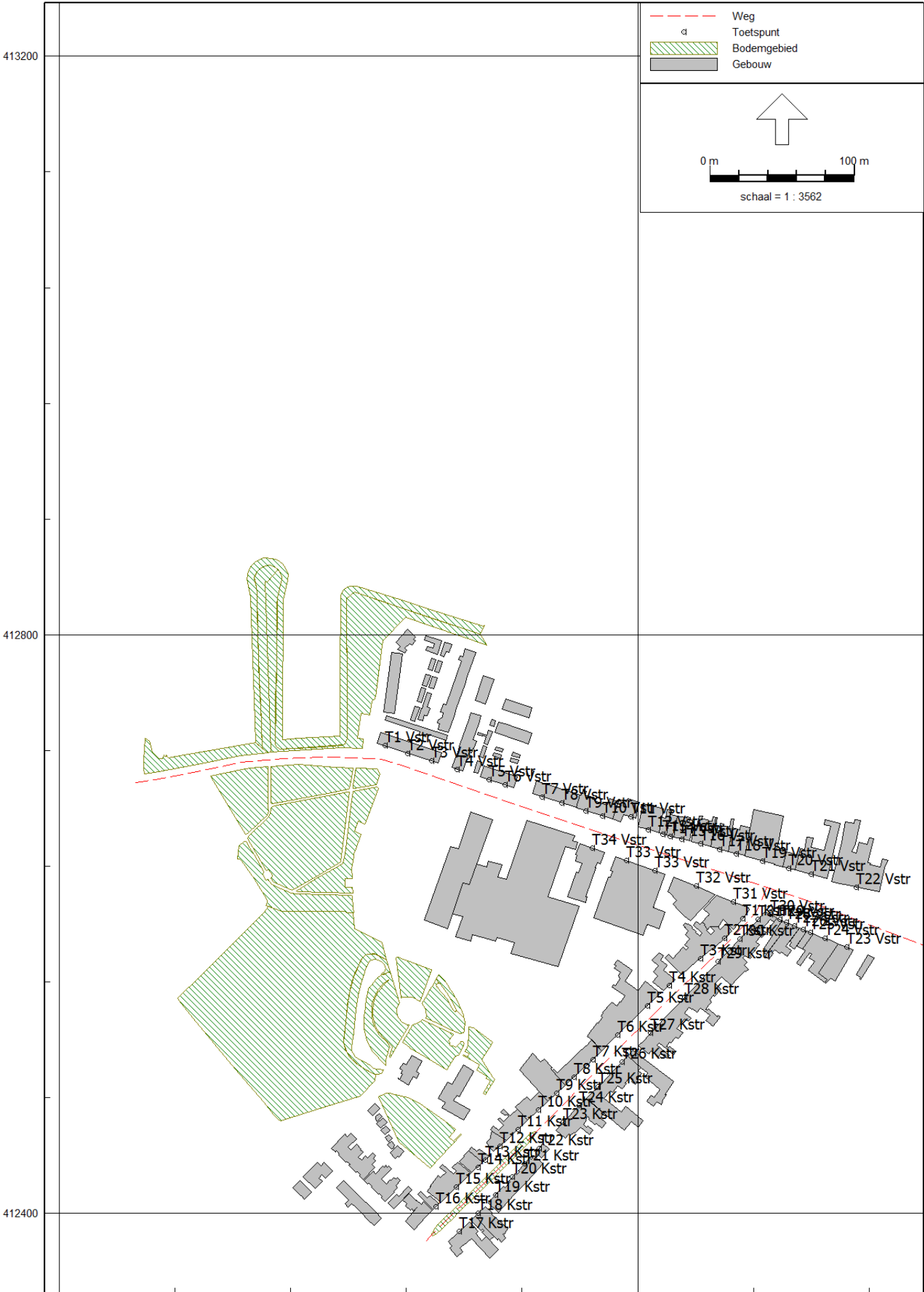
Model: Variant prognosejaar 2027 met ontwikkeling
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

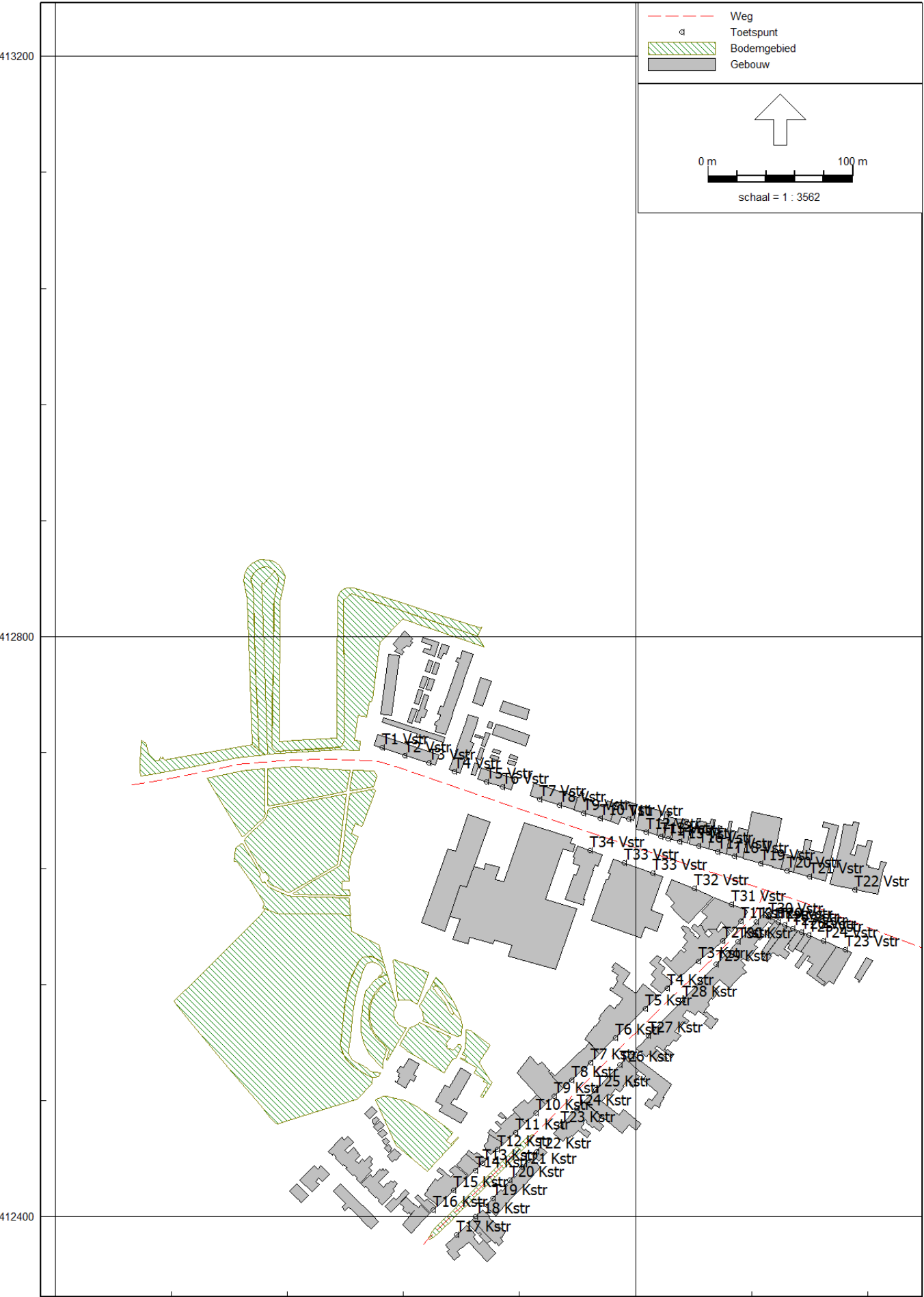
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
T32 Vstr	Toetspunt 32 Venestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T33 Vstr	Toetspunt 33 Venestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
T33 Vstr	Toetspunt 33 Venestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
T1 Kstr	Toetspunt 1 Koestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T2 Kstr	Toetspunt 2 Koestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
T3 Kstr	Toetspunt 3 Koestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
T4 Kstr	Toetspunt 4 Koestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T5 Kstr	Toetspunt 5 Koestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T6 Kstr	Toetspunt 6 Koestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T7 Kstr	Toetspunt 7 Koestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
T8 Kstr	Toetspunt 8 Koestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
T9 Kstr	Toetspunt 9 Koestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T10 Kstr	Toetspunt 10 Koestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
T11 Kstr	Toetspunt 11 Koestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T12 Kstr	Toetspunt 12 Koestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T13 Kstr	Toetspunt 13 Koestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T14 Kstr	Toetspunt 14 Koestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T15 Kstr	Toetspunt 15 Koestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T16 Kstr	Toetspunt 16 Koestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T17 Kstr	Toetspunt 17 Koestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T18 Kstr	Toetspunt 18 Koestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T19 Kstr	Toetspunt 19 Koestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T20 Kstr	Toetspunt 20 Koestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T21 Kstr	Toetspunt 21 Koestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T22 Kstr	Toetspunt 22 Koestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T23 Kstr	Toetspunt 23 Koestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T24 Kstr	Toetspunt 24 Koestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T25 Kstr	Toetspunt 25 Koestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T26 Kstr	Toetspunt 26 Koestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T27 Kstr	Toetspunt 27 Koestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T28 Kstr	Toetspunt 28 Koestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T29 Kstr	Toetspunt 29 Koestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T30 Kstr	Toetspunt 30 Koestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
T31 Kstr	Toetspunt 31 Koestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
T34 Vstr	Toetspunt 34 Venestraat huidige bebouwing	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50

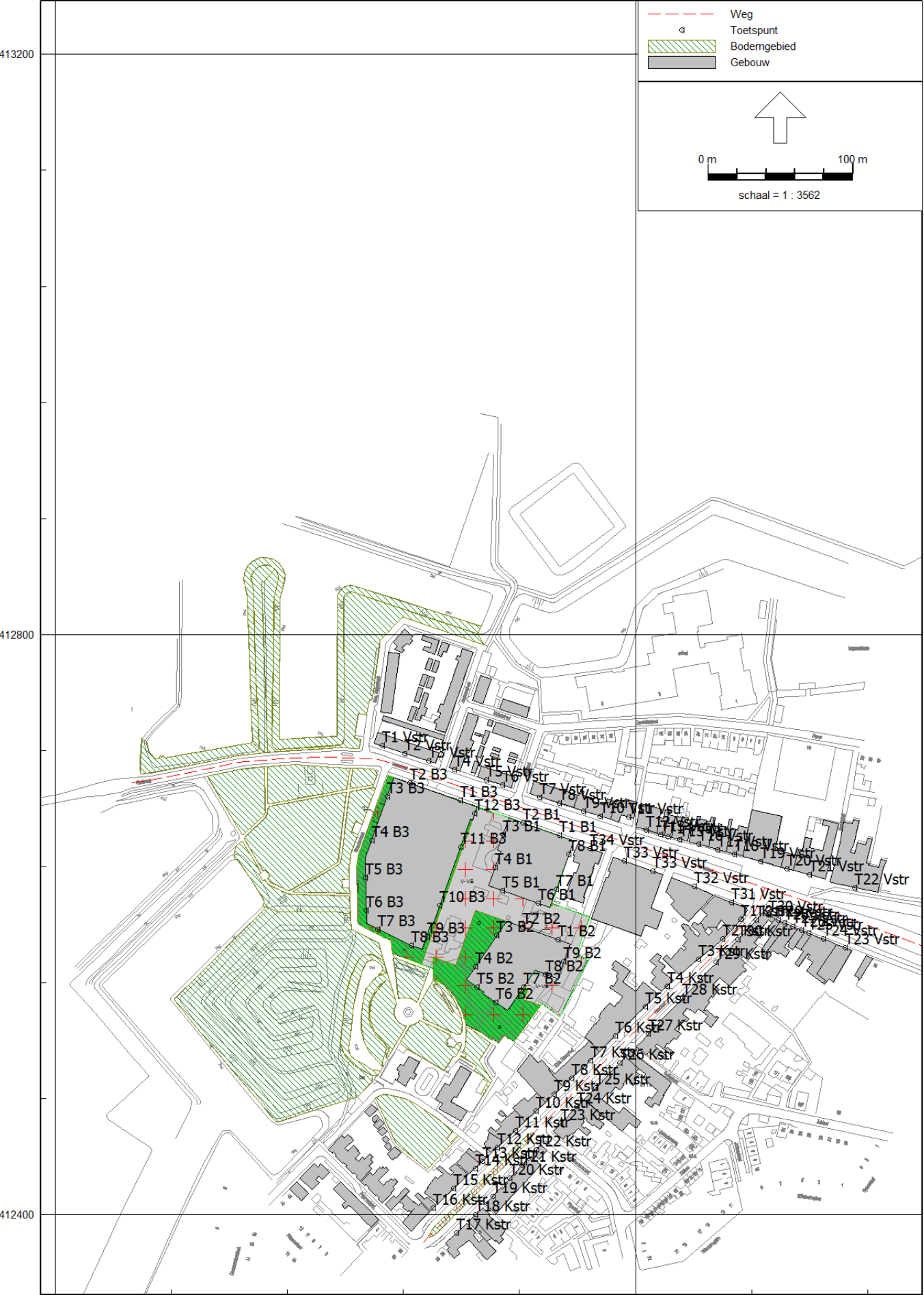
Toetspunten prognosejaar 2027 incl. ontwikkeling

Model: Variant prognosejaar 2027 met ontwikkeling
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T32 Vstr	--	--	--	Ja
T33 Vstr	10,50	--	--	Ja
T33 Vstr	10,50	--	--	Ja
T1 Kstr	--	--	--	Ja
T2 Kstr	--	--	--	Ja
T3 Kstr	--	--	--	Ja
T4 Kstr	--	--	--	Ja
T5 Kstr	--	--	--	Ja
T6 Kstr	--	--	--	Ja
T7 Kstr	--	--	--	Ja
T8 Kstr	--	--	--	Ja
T9 Kstr	--	--	--	Ja
T10 Kstr	--	--	--	Ja
T11 Kstr	--	--	--	Ja
T12 Kstr	--	--	--	Ja
T13 Kstr	--	--	--	Ja
T14 Kstr	--	--	--	Ja
T15 Kstr	--	--	--	Ja
T16 Kstr	--	--	--	Ja
T17 Kstr	--	--	--	Ja
T18 Kstr	--	--	--	Ja
T19 Kstr	--	--	--	Ja
T20 Kstr	--	--	--	Ja
T21 Kstr	--	--	--	Ja
T22 Kstr	--	--	--	Ja
T23 Kstr	--	--	--	Ja
T24 Kstr	--	--	--	Ja
T25 Kstr	--	--	--	Ja
T26 Kstr	--	--	--	Ja
T27 Kstr	--	--	--	Ja
T28 Kstr	--	--	--	Ja
T29 Kstr	--	--	--	Ja
T30 Kstr	--	--	--	Ja
T31 Kstr	--	--	--	Ja
T34 Vstr	--	--	--	Ja







**Scenario 1 Venestraat
incl. correctie ex artikel 110g Wgh**

Naam	Omschrijving	Hoogte	2027 excl.	2027 incl.	verschil	toetsverschil	reconstructie
T1 B1_A	Toetspunt 1 Bouwblok 1	1,5			0,00	n.v.t.	nee
T1 B1_B	Toetspunt 1 Bouwblok 1	4,5			0,00	n.v.t.	nee
T1 B1_C	Toetspunt 1 Bouwblok 1	7,5			0,00	n.v.t.	nee
T1 B1_D	Toetspunt 1 Bouwblok 1	10,5			0,00	n.v.t.	nee
T1 B2_A	Toetspunt 1 Bouwblok 2	1,5			0,00	n.v.t.	nee
T1 B2_B	Toetspunt 1 Bouwblok 2	4,5			0,00	n.v.t.	nee
T1 B2_C	Toetspunt 1 Bouwblok 2	7,5			0,00	n.v.t.	nee
T1 B2_D	Toetspunt 1 Bouwblok 2	10,5			0,00	n.v.t.	nee
T1 B3_A	Toetspunt 1 Bouwblok 3	1,5			0,00	n.v.t.	nee
T1 B3_B	Toetspunt 1 Bouwblok 3	4,5			0,00	n.v.t.	nee
T1 B3_C	Toetspunt 1 Bouwblok 3	7,5			0,00	n.v.t.	nee
T1 B3_D	Toetspunt 1 Bouwblok 3	10,5			0,00	n.v.t.	nee
T1 B3_E	Toetspunt 1 Bouwblok 3	13,5			0,00	n.v.t.	nee
T1 Kstr_A	Toetspunt 1 Koestraat huidige	1,5	46,2	46,9	0,70	n.v.t.	nee
T1 Kstr_B	Toetspunt 1 Koestraat huidige	4,5	47,4	48,1	0,70	0,10	nee
T1 Vstr_A	Toetspunt 1 Venestraat huidig	1,5	55,8	56,4	0,60	0,60	nee
T1 Vstr_B	Toetspunt 1 Venestraat huidig	4,5	55,8	56,4	0,60	0,60	nee
T10 B3_A	Toetspunt 10 Bouwblok 3	1,5			0,00	n.v.t.	nee
T10 B3_B	Toetspunt 10 Bouwblok 3	4,5			0,00	n.v.t.	nee
T10 B3_C	Toetspunt 10 Bouwblok 3	7,5			0,00	n.v.t.	nee
T10 B3_D	Toetspunt 10 Bouwblok 3	10,5			0,00	n.v.t.	nee
T10 B3_E	Toetspunt 10 Bouwblok 3	13,5			0,00	n.v.t.	nee
T10 Kstr_A	Toetspunt 10 Koestraat huidig	1,5	24,1	24,7	0,60	n.v.t.	nee
T10 Kstr_B	Toetspunt 10 Koestraat huidig	4,5	24,1	24,8	0,70	n.v.t.	nee
T10 Kstr_C	Toetspunt 10 Koestraat huidig	7,5	26,6	27,2	0,60	n.v.t.	nee
T10 Vstr_A	Toetspunt 10 Venestraat huid	1,5	55,7	56,3	0,60	0,60	nee
T10 Vstr_B	Toetspunt 10 Venestraat huid	4,5	55,9	56,5	0,60	0,60	nee
T11 B3_A	Toetspunt 11 Bouwblok 3	1,5			0,00	n.v.t.	nee
T11 B3_B	Toetspunt 11 Bouwblok 3	4,5			0,00	n.v.t.	nee
T11 B3_C	Toetspunt 11 Bouwblok 3	7,5			0,00	n.v.t.	nee
T11 B3_D	Toetspunt 11 Bouwblok 3	10,5			0,00	n.v.t.	nee
T11 B3_E	Toetspunt 11 Bouwblok 3	13,5			0,00	n.v.t.	nee
T11 Kstr_A	Toetspunt 11 Koestraat huidig	1,5	23,3	23,9	0,60	n.v.t.	nee
T11 Kstr_B	Toetspunt 11 Koestraat huidig	4,5	23,1	23,8	0,70	n.v.t.	nee
T11 Vstr_A	Toetspunt 11 Venestraat huid	1,5	53,1	53,8	0,70	0,70	nee
T11 Vstr_B	Toetspunt 11 Venestraat huid	4,5	53,6	54,2	0,60	0,60	nee
T12 B3_A	Toetspunt 12 Bouwblok 3	1,5			0,00	n.v.t.	nee
T12 B3_B	Toetspunt 12 Bouwblok 3	4,5			0,00	n.v.t.	nee
T12 B3_C	Toetspunt 12 Bouwblok 3	7,5			0,00	n.v.t.	nee
T12 B3_D	Toetspunt 12 Bouwblok 3	10,5			0,00	n.v.t.	nee
T12 B3_E	Toetspunt 12 Bouwblok 3	13,5			0,00	n.v.t.	nee
T12 Kstr_A	Toetspunt 12 Koestraat huidig	1,5	17,9	18,5	0,60	n.v.t.	nee
T12 Kstr_B	Toetspunt 12 Koestraat huidig	4,5	18,9	19,5	0,60	n.v.t.	nee
T12 Vstr_A	Toetspunt 12 Venestraat huid	1,5	55,4	56	0,60	0,60	nee
T12 Vstr_B	Toetspunt 12 Venestraat huid	4,5	55,6	56,3	0,70	0,70	nee
T12 Vstr_C	Toetspunt 12 Venestraat huid	7,5	55,4	56	0,60	0,60	nee
T13 Kstr_A	Toetspunt 13 Koestraat huidig	1,5	22,6	23,2	0,60	n.v.t.	nee
T13 Kstr_B	Toetspunt 13 Koestraat huidig	4,5	22,5	23,2	0,70	n.v.t.	nee
T13 Vstr_A	Toetspunt 13 Venestraat huid	1,5	55,2	55,9	0,70	0,70	nee
T13 Vstr_B	Toetspunt 13 Venestraat huid	4,5	55,5	56,2	0,70	0,70	nee
T14 Kstr_A	Toetspunt 14 Koestraat huidig	1,5	22,4	23,1	0,70	n.v.t.	nee
T14 Kstr_B	Toetspunt 14 Koestraat huidig	4,5	22,5	23,1	0,60	n.v.t.	nee
T14 Vstr_A	Toetspunt 14 Venestraat huid	1,5	55,1	55,8	0,70	0,70	nee
T14 Vstr_B	Toetspunt 14 Venestraat huid	4,5	55,4	56	0,60	0,60	nee
T15 Kstr_A	Toetspunt 15 Koestraat huidig	1,5	22,2	22,9	0,70	n.v.t.	nee

T15 Kstr_B	Toetspunt 15 Koestraat huidig	4,5	22,5	23,2	0,70	n.v.t.	nee
T15 Vstr_A	Toetspunt 15 Venestraat huid	1,5	54,9	55,6	0,70	0,70	nee
T15 Vstr_B	Toetspunt 15 Venestraat huid	4,5	55,2	55,9	0,70	0,70	nee
T16 Kstr_A	Toetspunt 16 Koestraat huidig	1,5	22,3	23	0,70	n.v.t.	nee
T16 Kstr_B	Toetspunt 16 Koestraat huidig	4,5	23,1	23,8	0,70	n.v.t.	nee
T16 Vstr_A	Toetspunt 16 Venestraat huid	1,5	54,6	55,2	0,60	0,60	nee
T16 Vstr_B	Toetspunt 16 Venestraat huid	4,5	54,9	55,6	0,70	0,70	nee
T17 Kstr_A	Toetspunt 17 Koestraat huidig	1,5	19,6	20,2	0,60	n.v.t.	nee
T17 Kstr_B	Toetspunt 17 Koestraat huidig	4,5	21,3	21,9	0,60	n.v.t.	nee
T17 Vstr_A	Toetspunt 17 Venestraat huid	1,5	54,3	55	0,70	0,70	nee
T17 Vstr_B	Toetspunt 17 Venestraat huid	4,5	54,7	55,4	0,70	0,70	nee
T18 Kstr_A	Toetspunt 18 Koestraat huidig	1,5	21,1	21,7	0,60	n.v.t.	nee
T18 Kstr_B	Toetspunt 18 Koestraat huidig	4,5	22,6	23,2	0,60	n.v.t.	nee
T18 Vstr_A	Toetspunt 18 Venestraat huid	1,5	54	54,7	0,70	0,70	nee
T18 Vstr_B	Toetspunt 18 Venestraat huid	4,5	54,4	55,1	0,70	0,70	nee
T19 Kstr_A	Toetspunt 19 Koestraat huidig	1,5	24	24,7	0,70	n.v.t.	nee
T19 Kstr_B	Toetspunt 19 Koestraat huidig	4,5	24,5	25,2	0,70	n.v.t.	nee
T19 Vstr_A	Toetspunt 19 Venestraat huid	1,5	53,7	54,4	0,70	0,70	nee
T19 Vstr_B	Toetspunt 19 Venestraat huid	4,5	54,2	54,8	0,60	0,60	nee
T19 Vstr_C	Toetspunt 19 Venestraat huid	7,5	54,1	54,8	0,70	0,70	nee
T2 B1_A	Toetspunt 2 Bouwblok 1	1,5			0,00	n.v.t.	nee
T2 B1_B	Toetspunt 2 Bouwblok 1	4,5			0,00	n.v.t.	nee
T2 B1_C	Toetspunt 2 Bouwblok 1	7,5			0,00	n.v.t.	nee
T2 B1_D	Toetspunt 2 Bouwblok 1	10,5			0,00	n.v.t.	nee
T2 B2_A	Toetspunt 2 Bouwblok 2	1,5			0,00	n.v.t.	nee
T2 B2_B	Toetspunt 2 Bouwblok 2	4,5			0,00	n.v.t.	nee
T2 B2_C	Toetspunt 2 Bouwblok 2	7,5			0,00	n.v.t.	nee
T2 B2_D	Toetspunt 2 Bouwblok 2	10,5			0,00	n.v.t.	nee
T2 B3_A	Toetspunt 2 Bouwblok 3	1,5			0,00	n.v.t.	nee
T2 B3_B	Toetspunt 2 Bouwblok 3	4,5			0,00	n.v.t.	nee
T2 B3_C	Toetspunt 2 Bouwblok 3	7,5			0,00	n.v.t.	nee
T2 B3_D	Toetspunt 2 Bouwblok 3	10,5			0,00	n.v.t.	nee
T2 B3_E	Toetspunt 2 Bouwblok 3	13,5			0,00	n.v.t.	nee
T2 Kstr_A	Toetspunt 2 Koestraat huidige	1,5	39,1	39,8	0,70	n.v.t.	nee
T2 Kstr_B	Toetspunt 2 Koestraat huidige	4,5	41	41,6	0,60	n.v.t.	nee
T2 Kstr_C	Toetspunt 2 Koestraat huidige	7,5	41,3	41,9	0,60	n.v.t.	nee
T2 Vstr_A	Toetspunt 2 Venestraat huidig	1,5	56,4	57,1	0,70	0,70	nee
T2 Vstr_B	Toetspunt 2 Venestraat huidig	4,5	56,4	57,1	0,70	0,70	nee
T20 Kstr_A	Toetspunt 20 Koestraat huidig	1,5	24,4	25,1	0,70	n.v.t.	nee
T20 Kstr_B	Toetspunt 20 Koestraat huidig	4,5	24,8	25,4	0,60	n.v.t.	nee
T20 Vstr_A	Toetspunt 20 Venestraat huid	1,5	53,5	54,1	0,60	0,60	nee
T20 Vstr_B	Toetspunt 20 Venestraat huid	4,5	53,9	54,6	0,70	0,70	nee
T20 Vstr_C	Toetspunt 20 Venestraat huid	7,5	53,9	54,5	0,60	0,60	nee
T21 Kstr_A	Toetspunt 21 Koestraat huidig	1,5	24,4	25	0,60	n.v.t.	nee
T21 Kstr_B	Toetspunt 21 Koestraat huidig	4,5	24,5	25,1	0,60	n.v.t.	nee
T21 Vstr_A	Toetspunt 21 Venestraat huid	1,5	53,1	53,8	0,70	0,70	nee
T21 Vstr_B	Toetspunt 21 Venestraat huid	4,5	53,6	54,3	0,70	0,70	nee
T22 Kstr_A	Toetspunt 22 Koestraat huidig	1,5	22,1	22,8	0,70	n.v.t.	nee
T22 Kstr_B	Toetspunt 22 Koestraat huidig	4,5	22,9	23,5	0,60	n.v.t.	nee
T22 Vstr_A	Toetspunt 22 Venestraat huid	1,5	52,1	52,8	0,70	0,70	nee
T22 Vstr_B	Toetspunt 22 Venestraat huid	4,5	52,7	53,4	0,70	0,70	nee
T23 Kstr_A	Toetspunt 23 Koestraat huidig	1,5	25,1	25,7	0,60	n.v.t.	nee
T23 Kstr_B	Toetspunt 23 Koestraat huidig	4,5	24,9	25,6	0,70	n.v.t.	nee
T23 Vstr_A	Toetspunt 23 Venestraat huid	1,5	52,3	53	0,70	0,70	nee
T23 Vstr_B	Toetspunt 23 Venestraat huid	4,5	52,9	53,5	0,60	0,60	nee
T24 Kstr_A	Toetspunt 24 Koestraat huidig	1,5	25,6	26,3	0,70	n.v.t.	nee
T24 Kstr_B	Toetspunt 24 Koestraat huidig	4,5	25,4	26	0,60	n.v.t.	nee
T24 Vstr_A	Toetspunt 24 Venestraat huid	1,5	52,5	53,1	0,60	0,60	nee
T24 Vstr_B	Toetspunt 24 Venestraat huid	4,5	53,1	53,7	0,60	0,60	nee

T25 Kstr_A	Toetspunt 25 Koestraat huidig	1,5	26,4	27,1	0,70	n.v.t.	nee
T25 Kstr_B	Toetspunt 25 Koestraat huidig	4,5	26,1	26,8	0,70	n.v.t.	nee
T25 Vstr_A	Toetspunt 25 Venestraat huid	1,5	52,5	53,2	0,70	0,70	nee
T25 Vstr_B	Toetspunt 25 Venestraat huid	4,5	53,2	53,8	0,60	0,60	nee
T26 Kstr_A	Toetspunt 26 Koestraat huidig	1,5	27,4	28,1	0,70	n.v.t.	nee
T26 Kstr_B	Toetspunt 26 Koestraat huidig	4,5	27,1	27,7	0,60	n.v.t.	nee
T26 Vstr_A	Toetspunt 26 Venestraat huid	1,5	52,7	53,3	0,60	0,60	nee
T26 Vstr_B	Toetspunt 26 Venestraat huid	4,5	53,3	53,9	0,60	0,60	nee
T27 Kstr_A	Toetspunt 27 Koestraat huidig	1,5	29,7	30,4	0,70	n.v.t.	nee
T27 Kstr_B	Toetspunt 27 Koestraat huidig	4,5	30,1	30,8	0,70	n.v.t.	nee
T27 Vstr_A	Toetspunt 27 Venestraat huid	1,5	52,8	53,5	0,70	0,70	nee
T27 Vstr_B	Toetspunt 27 Venestraat huid	4,5	53,4	54,1	0,70	0,70	nee
T28 Kstr_A	Toetspunt 28 Koestraat huidig	1,5	32,2	32,8	0,60	n.v.t.	nee
T28 Kstr_B	Toetspunt 28 Koestraat huidig	4,5	33,3	34	0,70	n.v.t.	nee
T28 Vstr_A	Toetspunt 28 Venestraat huid	1,5	52,9	53,6	0,70	0,70	nee
T28 Vstr_B	Toetspunt 28 Venestraat huid	4,5	53,5	54,2	0,70	0,70	nee
T29 Kstr_A	Toetspunt 29 Koestraat huidig	1,5	37,2	37,8	0,60	n.v.t.	nee
T29 Kstr_B	Toetspunt 29 Koestraat huidig	4,5	38,9	39,5	0,60	n.v.t.	nee
T29 Vstr_A	Toetspunt 29 Venestraat huid	1,5	53	53,7	0,70	0,70	nee
T29 Vstr_B	Toetspunt 29 Venestraat huid	4,5	53,6	54,3	0,70	0,70	nee
T3 B1_A	Toetspunt 3 Bouwblok 1	1,5			0,00	n.v.t.	nee
T3 B1_B	Toetspunt 3 Bouwblok 1	4,5			0,00	n.v.t.	nee
T3 B1_C	Toetspunt 3 Bouwblok 1	7,5			0,00	n.v.t.	nee
T3 B1_D	Toetspunt 3 Bouwblok 1	10,5			0,00	n.v.t.	nee
T3 B2_A	Toetspunt 3 Bouwblok 2	1,5			0,00	n.v.t.	nee
T3 B2_B	Toetspunt 3 Bouwblok 2	4,5			0,00	n.v.t.	nee
T3 B2_C	Toetspunt 3 Bouwblok 2	7,5			0,00	n.v.t.	nee
T3 B2_D	Toetspunt 3 Bouwblok 2	10,5			0,00	n.v.t.	nee
T3 B3_A	Toetspunt 3 Bouwblok 3	1,5			0,00	n.v.t.	nee
T3 B3_B	Toetspunt 3 Bouwblok 3	4,5			0,00	n.v.t.	nee
T3 B3_C	Toetspunt 3 Bouwblok 3	7,5			0,00	n.v.t.	nee
T3 B3_D	Toetspunt 3 Bouwblok 3	10,5			0,00	n.v.t.	nee
T3 B3_E	Toetspunt 3 Bouwblok 3	13,5			0,00	n.v.t.	nee
T3 Kstr_A	Toetspunt 3 Koestraat huidige	1,5	34,9	35,5	0,60	n.v.t.	nee
T3 Kstr_B	Toetspunt 3 Koestraat huidige	4,5	36,2	36,9	0,70	n.v.t.	nee
T3 Kstr_C	Toetspunt 3 Koestraat huidige	7,5	37,3	37,9	0,60	n.v.t.	nee
T3 Vstr_A	Toetspunt 3 Venestraat huidig	1,5	56,6	57,2	0,60	0,60	nee
T3 Vstr_B	Toetspunt 3 Venestraat huidig	4,5	56,6	57,3	0,70	0,70	nee
T30 Kstr_A	Toetspunt 30 Koestraat huidig	1,5	42,5	43,2	0,70	n.v.t.	nee
T30 Kstr_B	Toetspunt 30 Koestraat huidig	4,5	44,2	44,9	0,70	n.v.t.	nee
T30 Vstr_A	Toetspunt 30 Venestraat huid	1,5	53,5	54,1	0,60	0,60	nee
T30 Vstr_B	Toetspunt 30 Venestraat huid	4,5	54	54,6	0,60	0,60	nee
T30 Vstr_C	Toetspunt 30 Venestraat huid	7,5	53,9	54,6	0,70	0,70	nee
T31 Kstr_A	Toetspunt 31 Koestraat huidig	1,5	49,7	50,4	0,70	0,70	nee
T31 Kstr_B	Toetspunt 31 Koestraat huidig	4,5	50,4	51	0,60	0,60	nee
T31 Kstr_C	Toetspunt 31 Koestraat huidig	7,5	50,5	51,1	0,60	0,60	nee
T31 Vstr_A	Toetspunt 31 Venestraat huid	1,5	53,7	54,4	0,70	0,70	nee
T31 Vstr_B	Toetspunt 31 Venestraat huid	4,5	54,2	54,9	0,70	0,70	nee
T32 Vstr_A	Toetspunt 32 Venestraat huid	1,5	54,5	55,1	0,60	0,60	nee
T32 Vstr_B	Toetspunt 32 Venestraat huid	4,5	54,9	55,5	0,60	0,60	nee
T33 Vstr_A	Toetspunt 33 Venestraat huid	1,5	55,2	55,9	0,70	0,70	nee
T33 Vstr_A	Toetspunt 33 Venestraat huid	1,5	55	55,7	0,70	0,70	nee
T33 Vstr_B	Toetspunt 33 Venestraat huid	4,5	55,5	56,1	0,60	0,60	nee
T33 Vstr_B	Toetspunt 33 Venestraat huid	4,5	55,4	56	0,60	0,60	nee
T33 Vstr_C	Toetspunt 33 Venestraat huid	7,5	55,3	55,9	0,60	0,60	nee
T33 Vstr_C	Toetspunt 33 Venestraat huid	7,5	55,2	55,8	0,60	0,60	nee
T33 Vstr_D	Toetspunt 33 Venestraat huid	10,5	54,9	55,5	0,60	0,60	nee
T33 Vstr_D	Toetspunt 33 Venestraat huid	10,5	54,8	55,5	0,70	0,70	nee
T34 Vstr_A	Toetspunt 34 Venestraat huid	1,5	55,4	56,1	0,70	0,70	nee

T34 Vstr_B	Toetspunt 34 Venestraat huid	4,5	55,7	56,3	0,60	0,60	nee
T34 Vstr_C	Toetspunt 34 Venestraat huid	7,5	55,4	56	0,60	0,60	nee
T4 B1_A	Toetspunt 4 Bouwblok 1	1,5			0,00	n.v.t.	nee
T4 B1_B	Toetspunt 4 Bouwblok 1	4,5			0,00	n.v.t.	nee
T4 B1_C	Toetspunt 4 Bouwblok 1	7,5			0,00	n.v.t.	nee
T4 B1_D	Toetspunt 4 Bouwblok 1	10,5			0,00	n.v.t.	nee
T4 B2_A	Toetspunt 4 Bouwblok 2	1,5			0,00	n.v.t.	nee
T4 B2_B	Toetspunt 4 Bouwblok 2	4,5			0,00	n.v.t.	nee
T4 B2_C	Toetspunt 4 Bouwblok 2	7,5			0,00	n.v.t.	nee
T4 B2_D	Toetspunt 4 Bouwblok 2	10,5			0,00	n.v.t.	nee
T4 B3_A	Toetspunt 4 Bouwblok 3	1,5			0,00	n.v.t.	nee
T4 B3_B	Toetspunt 4 Bouwblok 3	4,5			0,00	n.v.t.	nee
T4 B3_C	Toetspunt 4 Bouwblok 3	7,5			0,00	n.v.t.	nee
T4 B3_D	Toetspunt 4 Bouwblok 3	10,5			0,00	n.v.t.	nee
T4 B3_E	Toetspunt 4 Bouwblok 3	13,5			0,00	n.v.t.	nee
T4 Kstr_A	Toetspunt 4 Koestraat huidige	1,5	31,4	32,1	0,70	n.v.t.	nee
T4 Kstr_B	Toetspunt 4 Koestraat huidige	4,5	32,1	32,7	0,60	n.v.t.	nee
T4 Vstr_A	Toetspunt 4 Venestraat huidig	1,5	56,4	57,1	0,70	0,70	nee
T4 Vstr_B	Toetspunt 4 Venestraat huidig	4,5	56,5	57,2	0,70	0,70	nee
T5 B1_A	Toetspunt 5 Bouwblok 1	1,5			0,00	n.v.t.	nee
T5 B1_B	Toetspunt 5 Bouwblok 1	4,5			0,00	n.v.t.	nee
T5 B1_C	Toetspunt 5 Bouwblok 1	7,5			0,00	n.v.t.	nee
T5 B1_D	Toetspunt 5 Bouwblok 1	10,5			0,00	n.v.t.	nee
T5 B2_A	Toetspunt 5 Bouwblok 2	1,5			0,00	n.v.t.	nee
T5 B2_B	Toetspunt 5 Bouwblok 2	4,5			0,00	n.v.t.	nee
T5 B2_C	Toetspunt 5 Bouwblok 2	7,5			0,00	n.v.t.	nee
T5 B2_D	Toetspunt 5 Bouwblok 2	10,5			0,00	n.v.t.	nee
T5 B3_A	Toetspunt 5 Bouwblok 3	1,5			0,00	n.v.t.	nee
T5 B3_B	Toetspunt 5 Bouwblok 3	4,5			0,00	n.v.t.	nee
T5 B3_C	Toetspunt 5 Bouwblok 3	7,5			0,00	n.v.t.	nee
T5 B3_D	Toetspunt 5 Bouwblok 3	10,5			0,00	n.v.t.	nee
T5 B3_E	Toetspunt 5 Bouwblok 3	13,5			0,00	n.v.t.	nee
T5 Kstr_A	Toetspunt 5 Koestraat huidige	1,5	26,9	27,6	0,70	n.v.t.	nee
T5 Kstr_B	Toetspunt 5 Koestraat huidige	4,5	27,6	28,3	0,70	n.v.t.	nee
T5 Vstr_A	Toetspunt 5 Venestraat huidig	1,5	56,1	56,7	0,60	0,60	nee
T5 Vstr_B	Toetspunt 5 Venestraat huidig	4,5	56,2	56,9	0,70	0,70	nee
T6 B1_A	Toetspunt 6 Bouwblok 1	1,5			0,00	n.v.t.	nee
T6 B1_B	Toetspunt 6 Bouwblok 1	4,5			0,00	n.v.t.	nee
T6 B1_C	Toetspunt 6 Bouwblok 1	7,5			0,00	n.v.t.	nee
T6 B1_D	Toetspunt 6 Bouwblok 1	10,5			0,00	n.v.t.	nee
T6 B2_A	Toetspunt 6 Bouwblok 2	1,5			0,00	n.v.t.	nee
T6 B2_B	Toetspunt 6 Bouwblok 2	4,5			0,00	n.v.t.	nee
T6 B2_C	Toetspunt 6 Bouwblok 2	7,5			0,00	n.v.t.	nee
T6 B2_D	Toetspunt 6 Bouwblok 2	10,5			0,00	n.v.t.	nee
T6 B3_A	Toetspunt 6 Bouwblok 3	1,5			0,00	n.v.t.	nee
T6 B3_B	Toetspunt 6 Bouwblok 3	4,5			0,00	n.v.t.	nee
T6 B3_C	Toetspunt 6 Bouwblok 3	7,5			0,00	n.v.t.	nee
T6 B3_D	Toetspunt 6 Bouwblok 3	10,5			0,00	n.v.t.	nee
T6 B3_E	Toetspunt 6 Bouwblok 3	13,5			0,00	n.v.t.	nee
T6 Kstr_A	Toetspunt 6 Koestraat huidige	1,5	28,3	28,9	0,60	n.v.t.	nee
T6 Kstr_B	Toetspunt 6 Koestraat huidige	4,5	27,7	28,4	0,70	n.v.t.	nee
T6 Vstr_A	Toetspunt 6 Venestraat huidig	1,5	55,9	56,6	0,70	0,70	nee
T6 Vstr_B	Toetspunt 6 Venestraat huidig	4,5	56	56,7	0,70	0,70	nee
T7 B1_A	Toetspunt 7 Bouwblok 1	1,5			0,00	n.v.t.	nee
T7 B1_B	Toetspunt 7 Bouwblok 1	4,5			0,00	n.v.t.	nee
T7 B1_C	Toetspunt 7 Bouwblok 1	7,5			0,00	n.v.t.	nee
T7 B1_D	Toetspunt 7 Bouwblok 1	10,5			0,00	n.v.t.	nee
T7 B2_A	Toetspunt 7 Bouwblok 2	1,5			0,00	n.v.t.	nee
T7 B2_B	Toetspunt 7 Bouwblok 2	4,5			0,00	n.v.t.	nee

T7 B2_C	Toetspunt 7 Bouwblok 2	7,5				0,00	n.v.t.	nee
T7 B2_D	Toetspunt 7 Bouwblok 2	10,5				0,00	n.v.t.	nee
T7 B3_A	Toetspunt 7 Bouwblok 3	1,5				0,00	n.v.t.	nee
T7 B3_B	Toetspunt 7 Bouwblok 3	4,5				0,00	n.v.t.	nee
T7 B3_C	Toetspunt 7 Bouwblok 3	7,5				0,00	n.v.t.	nee
T7 B3_D	Toetspunt 7 Bouwblok 3	10,5				0,00	n.v.t.	nee
T7 B3_E	Toetspunt 7 Bouwblok 3	13,5				0,00	n.v.t.	nee
T7 Kstr_A	Toetspunt 7 Koestraat huidige	1,5	25,4	26	0,60	n.v.t.	nee	
T7 Kstr_B	Toetspunt 7 Koestraat huidige	4,5	24,9	25,5	0,60	n.v.t.	nee	
T7 Kstr_C	Toetspunt 7 Koestraat huidige	7,5	25,6	26,3	0,70	n.v.t.	nee	
T7 Vstr_A	Toetspunt 7 Venestraat huidig	1,5	56	56,6	0,60	0,60	nee	
T7 Vstr_B	Toetspunt 7 Venestraat huidig	4,5	56,1	56,8	0,70	0,70	nee	
T8 B1_A	Toetspunt 8 Bouwblok 1	1,5				0,00	n.v.t.	nee
T8 B1_B	Toetspunt 8 Bouwblok 1	4,5				0,00	n.v.t.	nee
T8 B1_C	Toetspunt 8 Bouwblok 1	7,5				0,00	n.v.t.	nee
T8 B1_D	Toetspunt 8 Bouwblok 1	10,5				0,00	n.v.t.	nee
T8 B2_A	Toetspunt 8 Bouwblok 2	1,5				0,00	n.v.t.	nee
T8 B2_B	Toetspunt 8 Bouwblok 2	4,5				0,00	n.v.t.	nee
T8 B2_C	Toetspunt 8 Bouwblok 2	7,5				0,00	n.v.t.	nee
T8 B2_D	Toetspunt 8 Bouwblok 2	10,5				0,00	n.v.t.	nee
T8 B3_A	Toetspunt 8 Bouwblok 3	1,5				0,00	n.v.t.	nee
T8 B3_B	Toetspunt 8 Bouwblok 3	4,5				0,00	n.v.t.	nee
T8 B3_C	Toetspunt 8 Bouwblok 3	7,5				0,00	n.v.t.	nee
T8 B3_D	Toetspunt 8 Bouwblok 3	10,5				0,00	n.v.t.	nee
T8 B3_E	Toetspunt 8 Bouwblok 3	13,5				0,00	n.v.t.	nee
T8 Kstr_A	Toetspunt 8 Koestraat huidige	1,5	25,2	25,9	0,70	n.v.t.	nee	
T8 Kstr_B	Toetspunt 8 Koestraat huidige	4,5	25,1	25,8	0,70	n.v.t.	nee	
T8 Kstr_C	Toetspunt 8 Koestraat huidige	7,5	27,5	28,2	0,70	n.v.t.	nee	
T8 Vstr_A	Toetspunt 8 Venestraat huidig	1,5	55,9	56,6	0,70	0,70	nee	
T8 Vstr_B	Toetspunt 8 Venestraat huidig	4,5	56,1	56,8	0,70	0,70	nee	
T9 B2_A	Toetspunt 9 Bouwblok 2	1,5				0,00	n.v.t.	nee
T9 B2_B	Toetspunt 9 Bouwblok 2	4,5				0,00	n.v.t.	nee
T9 B2_C	Toetspunt 9 Bouwblok 2	7,5				0,00	n.v.t.	nee
T9 B2_D	Toetspunt 9 Bouwblok 2	10,5				0,00	n.v.t.	nee
T9 B3_A	Toetspunt 9 Bouwblok 3	1,5				0,00	n.v.t.	nee
T9 B3_B	Toetspunt 9 Bouwblok 3	4,5				0,00	n.v.t.	nee
T9 B3_C	Toetspunt 9 Bouwblok 3	7,5				0,00	n.v.t.	nee
T9 B3_D	Toetspunt 9 Bouwblok 3	10,5				0,00	n.v.t.	nee
T9 B3_E	Toetspunt 9 Bouwblok 3	13,5				0,00	n.v.t.	nee
T9 Kstr_A	Toetspunt 9 Koestraat huidige	1,5	24,4	25,1	0,70	n.v.t.	nee	
T9 Kstr_B	Toetspunt 9 Koestraat huidige	4,5	24,3	24,9	0,60	n.v.t.	nee	
T9 Vstr_A	Toetspunt 9 Venestraat huidig	1,5	55,8	56,5	0,70	0,70	nee	
T9 Vstr_B	Toetspunt 9 Venestraat huidig	4,5	56	56,7	0,70	0,70	nee	

**Scenario 2 Venestraat
incl. correctie ex artikel 110g Wgh**

Naam	Omschrijving	Hoogte	2016 excl.	2027 incl.	verschil	toetsverschil	reconstructie
T1 Kstr_A	Toetspunt 1 Koestraat huidig	1,5	45,8	46,9	1,10	n.v.t.	nee
T1 Kstr_B	Toetspunt 1 Koestraat huidig	4,5	47	48,1	1,10	0,10	nee
T1 Vstr_A	Toetspunt 1 Venestraat huidig	1,5	55,1	56,4	1,30	1,30	nee
T1 Vstr_B	Toetspunt 1 Venestraat huidig	4,5	55,1	56,4	1,30	1,30	nee
T10 Kstr_A	Toetspunt 10 Koestraat huidig	1,5	24	24,7	0,70	n.v.t.	nee
T10 Kstr_B	Toetspunt 10 Koestraat huidig	4,5	24,1	24,8	0,70	n.v.t.	nee
T10 Kstr_C	Toetspunt 10 Koestraat huidig	7,5	26,6	27,2	0,60	n.v.t.	nee
T10 Vstr_A	Toetspunt 10 Venestraat huid	1,5	55,2	56,3	1,10	1,10	nee
T10 Vstr_B	Toetspunt 10 Venestraat huid	4,5	55,4	56,5	1,10	1,10	nee
T11 Kstr_A	Toetspunt 11 Koestraat huidig	1,5	23	23,9	0,90	n.v.t.	nee
T11 Kstr_B	Toetspunt 11 Koestraat huidig	4,5	22,9	23,8	0,90	n.v.t.	nee
T11 Vstr_A	Toetspunt 11 Venestraat huid	1,5	52,7	53,8	1,10	1,10	nee
T11 Vstr_B	Toetspunt 11 Venestraat huid	4,5	53,1	54,2	1,10	1,10	nee
T12 Kstr_A	Toetspunt 12 Koestraat huidig	1,5	18,1	18,5	0,40	n.v.t.	nee
T12 Kstr_B	Toetspunt 12 Koestraat huidig	4,5	19,4	19,5	0,10	n.v.t.	nee
T12 Vstr_A	Toetspunt 12 Venestraat huid	1,5	54,9	56	1,10	1,10	nee
T12 Vstr_B	Toetspunt 12 Venestraat huid	4,5	55,1	56,3	1,20	1,20	nee
T12 Vstr_C	Toetspunt 12 Venestraat huid	7,5	54,9	56	1,10	1,10	nee
T13 Kstr_A	Toetspunt 13 Koestraat huidig	1,5	22,7	23,2	0,50	n.v.t.	nee
T13 Kstr_B	Toetspunt 13 Koestraat huidig	4,5	22,8	23,2	0,40	n.v.t.	nee
T13 Vstr_A	Toetspunt 13 Venestraat huid	1,5	54,7	55,9	1,20	1,20	nee
T13 Vstr_B	Toetspunt 13 Venestraat huid	4,5	55	56,2	1,20	1,20	nee
T14 Kstr_A	Toetspunt 14 Koestraat huidig	1,5	22,6	23,1	0,50	n.v.t.	nee
T14 Kstr_B	Toetspunt 14 Koestraat huidig	4,5	22,8	23,1	0,30	n.v.t.	nee
T14 Vstr_A	Toetspunt 14 Venestraat huid	1,5	54,6	55,8	1,20	1,20	nee
T14 Vstr_B	Toetspunt 14 Venestraat huid	4,5	54,9	56	1,10	1,10	nee
T15 Kstr_A	Toetspunt 15 Koestraat huidig	1,5	22,3	22,9	0,60	n.v.t.	nee
T15 Kstr_B	Toetspunt 15 Koestraat huidig	4,5	22,8	23,2	0,40	n.v.t.	nee
T15 Vstr_A	Toetspunt 15 Venestraat huid	1,5	54,4	55,6	1,20	1,20	nee
T15 Vstr_B	Toetspunt 15 Venestraat huid	4,5	54,8	55,9	1,10	1,10	nee
T16 Kstr_A	Toetspunt 16 Koestraat huidig	1,5	22,4	23	0,60	n.v.t.	nee
T16 Kstr_B	Toetspunt 16 Koestraat huidig	4,5	23,4	23,8	0,40	n.v.t.	nee
T16 Vstr_A	Toetspunt 16 Venestraat huid	1,5	54,1	55,2	1,10	1,10	nee
T16 Vstr_B	Toetspunt 16 Venestraat huid	4,5	54,5	55,6	1,10	1,10	nee
T17 Kstr_A	Toetspunt 17 Koestraat huidig	1,5	21,2	20,2	-1,00	n.v.t.	nee
T17 Kstr_B	Toetspunt 17 Koestraat huidig	4,5	23,2	21,9	-1,30	n.v.t.	nee
T17 Vstr_A	Toetspunt 17 Venestraat huid	1,5	53,9	55	1,10	1,10	nee
T17 Vstr_B	Toetspunt 17 Venestraat huid	4,5	54,3	55,4	1,10	1,10	nee
T18 Kstr_A	Toetspunt 18 Koestraat huidig	1,5	22,2	21,7	-0,50	n.v.t.	nee
T18 Kstr_B	Toetspunt 18 Koestraat huidig	4,5	24,2	23,2	-1,00	n.v.t.	nee
T18 Vstr_A	Toetspunt 18 Venestraat huid	1,5	53,5	54,7	1,20	1,20	nee
T18 Vstr_B	Toetspunt 18 Venestraat huid	4,5	54	55,1	1,10	1,10	nee
T19 Kstr_A	Toetspunt 19 Koestraat huidig	1,5	24,8	24,7	-0,10	n.v.t.	nee
T19 Kstr_B	Toetspunt 19 Koestraat huidig	4,5	25,9	25,2	-0,70	n.v.t.	nee
T19 Vstr_A	Toetspunt 19 Venestraat huid	1,5	53,3	54,4	1,10	1,10	nee
T19 Vstr_B	Toetspunt 19 Venestraat huid	4,5	53,7	54,8	1,10	1,10	nee
T19 Vstr_C	Toetspunt 19 Venestraat huid	7,5	53,6	54,8	1,20	1,20	nee
T2 Kstr_A	Toetspunt 2 Koestraat huidig	1,5	38,7	39,8	1,10	n.v.t.	nee
T2 Kstr_B	Toetspunt 2 Koestraat huidig	4,5	40,5	41,6	1,10	n.v.t.	nee
T2 Kstr_C	Toetspunt 2 Koestraat huidig	7,5	40,8	41,9	1,10	n.v.t.	nee
T2 Vstr_A	Toetspunt 2 Venestraat huidig	1,5	55,6	57,1	1,50	1,50	ja
T2 Vstr_B	Toetspunt 2 Venestraat huidig	4,5	55,4	57,1	1,70	1,70	ja
T20 Kstr_A	Toetspunt 20 Koestraat huidig	1,5	25	25,1	0,10	n.v.t.	nee
T20 Kstr_B	Toetspunt 20 Koestraat huidig	4,5	25,9	25,4	-0,50	n.v.t.	nee
T20 Vstr_A	Toetspunt 20 Venestraat huid	1,5	53	54,1	1,10	1,10	nee

T20 Vstr_B	Toetspunt 20 Venestraat huid	4,5	53,4	54,6	1,20	1,20	nee
T20 Vstr_C	Toetspunt 20 Venestraat huid	7,5	53,4	54,5	1,10	1,10	nee
T21 Kstr_A	Toetspunt 21 Koestraat huidig	1,5	25,1	25	-0,10	n.v.t.	nee
T21 Kstr_B	Toetspunt 21 Koestraat huidig	4,5	25,9	25,1	-0,80	n.v.t.	nee
T21 Vstr_A	Toetspunt 21 Venestraat huid	1,5	52,7	53,8	1,10	1,10	nee
T21 Vstr_B	Toetspunt 21 Venestraat huid	4,5	53,2	54,3	1,10	1,10	nee
T22 Kstr_A	Toetspunt 22 Koestraat huidig	1,5	22,9	22,8	-0,10	n.v.t.	nee
T22 Kstr_B	Toetspunt 22 Koestraat huidig	4,5	24,3	23,5	-0,80	n.v.t.	nee
T22 Vstr_A	Toetspunt 22 Venestraat huid	1,5	51,6	52,8	1,20	1,20	nee
T22 Vstr_B	Toetspunt 22 Venestraat huid	4,5	52,3	53,4	1,10	1,10	nee
T23 Kstr_A	Toetspunt 23 Koestraat huidig	1,5	25,6	25,7	0,10	n.v.t.	nee
T23 Kstr_B	Toetspunt 23 Koestraat huidig	4,5	26,2	25,6	-0,60	n.v.t.	nee
T23 Vstr_A	Toetspunt 23 Venestraat huid	1,5	51,9	53	1,10	1,10	nee
T23 Vstr_B	Toetspunt 23 Venestraat huid	4,5	52,4	53,5	1,10	1,10	nee
T24 Kstr_A	Toetspunt 24 Koestraat huidig	1,5	25,9	26,3	0,40	n.v.t.	nee
T24 Kstr_B	Toetspunt 24 Koestraat huidig	4,5	26,3	26	-0,30	n.v.t.	nee
T24 Vstr_A	Toetspunt 24 Venestraat huid	1,5	52	53,1	1,10	1,10	nee
T24 Vstr_B	Toetspunt 24 Venestraat huid	4,5	52,6	53,7	1,10	1,10	nee
T25 Kstr_A	Toetspunt 25 Koestraat huidig	1,5	26,4	27,1	0,70	n.v.t.	nee
T25 Kstr_B	Toetspunt 25 Koestraat huidig	4,5	26,6	26,8	0,20	n.v.t.	nee
T25 Vstr_A	Toetspunt 25 Venestraat huid	1,5	52,1	53,2	1,10	1,10	nee
T25 Vstr_B	Toetspunt 25 Venestraat huid	4,5	52,7	53,8	1,10	1,10	nee
T26 Kstr_A	Toetspunt 26 Koestraat huidig	1,5	27,5	28,1	0,60	n.v.t.	nee
T26 Kstr_B	Toetspunt 26 Koestraat huidig	4,5	27,7	27,7	0,00	n.v.t.	nee
T26 Vstr_A	Toetspunt 26 Venestraat huid	1,5	52,2	53,3	1,10	1,10	nee
T26 Vstr_B	Toetspunt 26 Venestraat huid	4,5	52,8	53,9	1,10	1,10	nee
T27 Kstr_A	Toetspunt 27 Koestraat huidig	1,5	29,6	30,4	0,80	n.v.t.	nee
T27 Kstr_B	Toetspunt 27 Koestraat huidig	4,5	30,2	30,8	0,60	n.v.t.	nee
T27 Vstr_A	Toetspunt 27 Venestraat huid	1,5	52,3	53,5	1,20	1,20	nee
T27 Vstr_B	Toetspunt 27 Venestraat huid	4,5	53	54,1	1,10	1,10	nee
T28 Kstr_A	Toetspunt 28 Koestraat huidig	1,5	31,9	32,8	0,90	n.v.t.	nee
T28 Kstr_B	Toetspunt 28 Koestraat huidig	4,5	33	34	1,00	n.v.t.	nee
T28 Vstr_A	Toetspunt 28 Venestraat huid	1,5	52,5	53,6	1,10	1,10	nee
T28 Vstr_B	Toetspunt 28 Venestraat huid	4,5	53,1	54,2	1,10	1,10	nee
T29 Kstr_A	Toetspunt 29 Koestraat huidig	1,5	36,7	37,8	1,10	n.v.t.	nee
T29 Kstr_B	Toetspunt 29 Koestraat huidig	4,5	38,4	39,5	1,10	n.v.t.	nee
T29 Vstr_A	Toetspunt 29 Venestraat huid	1,5	52,6	53,7	1,10	1,10	nee
T29 Vstr_B	Toetspunt 29 Venestraat huid	4,5	53,1	54,3	1,20	1,20	nee
T3 Kstr_A	Toetspunt 3 Koestraat huidige	1,5	34,4	35,5	1,10	n.v.t.	nee
T3 Kstr_B	Toetspunt 3 Koestraat huidige	4,5	35,8	36,9	1,10	n.v.t.	nee
T3 Kstr_C	Toetspunt 3 Koestraat huidige	7,5	36,8	37,9	1,10	n.v.t.	nee
T3 Vstr_A	Toetspunt 3 Venestraat huidig	1,5	55,5	57,2	1,70	1,70	ja
T3 Vstr_B	Toetspunt 3 Venestraat huidig	4,5	55,4	57,3	1,90	1,90	ja
T30 Kstr_A	Toetspunt 30 Koestraat huidig	1,5	42,1	43,2	1,10	n.v.t.	nee
T30 Kstr_B	Toetspunt 30 Koestraat huidig	4,5	43,8	44,9	1,10	n.v.t.	nee
T30 Vstr_A	Toetspunt 30 Venestraat huid	1,5	53	54,1	1,10	1,10	nee
T30 Vstr_B	Toetspunt 30 Venestraat huid	4,5	53,5	54,6	1,10	1,10	nee
T30 Vstr_C	Toetspunt 30 Venestraat huid	7,5	53,4	54,6	1,20	1,20	nee
T31 Kstr_A	Toetspunt 31 Koestraat huidig	1,5	49,3	50,4	1,10	1,10	nee
T31 Kstr_B	Toetspunt 31 Koestraat huidig	4,5	49,9	51	1,10	1,10	nee
T31 Kstr_C	Toetspunt 31 Koestraat huidig	7,5	50	51,1	1,10	1,10	nee
T31 Vstr_A	Toetspunt 31 Venestraat huid	1,5	53,3	54,4	1,10	1,10	nee
T31 Vstr_B	Toetspunt 31 Venestraat huid	4,5	53,8	54,9	1,10	1,10	nee
T32 Vstr_A	Toetspunt 32 Venestraat huid	1,5	54	55,1	1,10	1,10	nee
T32 Vstr_B	Toetspunt 32 Venestraat huid	4,5	54,4	55,5	1,10	1,10	nee
T33 Vstr_A	Toetspunt 33 Venestraat huid	1,5	54,7	55,9	1,20	1,20	nee
T33 Vstr_A	Toetspunt 33 Venestraat huid	1,5	54,6	55,7	1,10	1,10	nee
T33 Vstr_B	Toetspunt 33 Venestraat huid	4,5	55,1	56,1	1,00	1,00	nee
T33 Vstr_B	Toetspunt 33 Venestraat huid	4,5	54,9	56	1,10	1,10	nee

T33 Vstr_C	Toetspunt 33 Venestraat huid	7,5	54,8	55,9	1,10	1,10	nee
T33 Vstr_C	Toetspunt 33 Venestraat huid	7,5	54,7	55,8	1,10	1,10	nee
T33 Vstr_D	Toetspunt 33 Venestraat huid	10,5	54,4	55,5	1,10	1,10	nee
T33 Vstr_D	Toetspunt 33 Venestraat huid	10,5	54,3	55,5	1,20	1,20	nee
T34 Vstr_A	Toetspunt 34 Venestraat huid	1,5	54,9	56,1	1,20	1,20	nee
T34 Vstr_B	Toetspunt 34 Venestraat huid	4,5	55,2	56,3	1,10	1,10	nee
T34 Vstr_C	Toetspunt 34 Venestraat huid	7,5	54,9	56	1,10	1,10	nee
T4 Kstr_A	Toetspunt 4 Koestraat huidig	1,5	31	32,1	1,10	n.v.t.	nee
T4 Kstr_B	Toetspunt 4 Koestraat huidig	4,5	31,7	32,7	1,00	n.v.t.	nee
T4 Vstr_A	Toetspunt 4 Venestraat huidig	1,5	55,4	57,1	1,70	1,70	ja
T4 Vstr_B	Toetspunt 4 Venestraat huidig	4,5	55,4	57,2	1,80	1,80	ja
T5 Kstr_A	Toetspunt 5 Koestraat huidig	1,5	26,7	27,6	0,90	n.v.t.	nee
T5 Kstr_B	Toetspunt 5 Koestraat huidig	4,5	27,4	28,3	0,90	n.v.t.	nee
T5 Vstr_A	Toetspunt 5 Venestraat huidig	1,5	55,3	56,7	1,40	1,40	nee
T5 Vstr_B	Toetspunt 5 Venestraat huidig	4,5	55,4	56,9	1,50	1,50	ja
T6 Kstr_A	Toetspunt 6 Koestraat huidig	1,5	27,9	28,9	1,00	n.v.t.	nee
T6 Kstr_B	Toetspunt 6 Koestraat huidig	4,5	27,4	28,4	1,00	n.v.t.	nee
T6 Vstr_A	Toetspunt 6 Venestraat huidig	1,5	55,3	56,6	1,30	1,30	nee
T6 Vstr_B	Toetspunt 6 Venestraat huidig	4,5	55,4	56,7	1,30	1,30	nee
T7 Kstr_A	Toetspunt 7 Koestraat huidig	1,5	25,3	26	0,70	n.v.t.	nee
T7 Kstr_B	Toetspunt 7 Koestraat huidig	4,5	25,1	25,5	0,40	n.v.t.	nee
T7 Kstr_C	Toetspunt 7 Koestraat huidig	7,5	26,1	26,3	0,20	n.v.t.	nee
T7 Vstr_A	Toetspunt 7 Venestraat huidig	1,5	55,5	56,6	1,10	1,10	nee
T7 Vstr_B	Toetspunt 7 Venestraat huidig	4,5	55,6	56,8	1,20	1,20	nee
T8 Kstr_A	Toetspunt 8 Koestraat huidig	1,5	25,1	25,9	0,80	n.v.t.	nee
T8 Kstr_B	Toetspunt 8 Koestraat huidig	4,5	25,3	25,8	0,50	n.v.t.	nee
T8 Kstr_C	Toetspunt 8 Koestraat huidig	7,5	27,7	28,2	0,50	n.v.t.	nee
T8 Vstr_A	Toetspunt 8 Venestraat huidig	1,5	55,6	56,6	1,00	1,00	nee
T8 Vstr_B	Toetspunt 8 Venestraat huidig	4,5	55,7	56,8	1,10	1,10	nee
T9 Kstr_A	Toetspunt 9 Koestraat huidig	1,5	24,5	25,1	0,60	n.v.t.	nee
T9 Kstr_B	Toetspunt 9 Koestraat huidig	4,5	24,5	24,9	0,40	n.v.t.	nee
T9 Vstr_A	Toetspunt 9 Venestraat huidig	1,5	55,4	56,5	1,10	1,10	nee
T9 Vstr_B	Toetspunt 9 Venestraat huidig	4,5	55,6	56,7	1,10	1,10	nee

Scenario 2 Koestraat
incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Naam	Omschrijving	Hoogte	2016 excl.	2027 incl.	verschil	toetsverschil	reconstructie
T1 Kstr_A	Toetspunt 1 Koestraat huidig	1,5	59	59,5	0,50	0,50	nee
T1 Kstr_B	Toetspunt 1 Koestraat huidig	4,5	57,7	58,2	0,50	0,50	nee
T1 Vstr_A	Toetspunt 1 Venestraat huidig	1,5	23,2	23,5	0,30	n.v.t.	nee
T1 Vstr_B	Toetspunt 1 Venestraat huidig	4,5	22,7	23,1	0,40	n.v.t.	nee
T10 Kstr_A	Toetspunt 10 Koestraat huidig	1,5	54,7	55,1	0,40	0,40	nee
T10 Kstr_B	Toetspunt 10 Koestraat huidig	4,5	54,7	55,2	0,50	0,50	nee
T10 Kstr_C	Toetspunt 10 Koestraat huidig	7,5	54,2	54,7	0,50	0,50	nee
T10 Vstr_A	Toetspunt 10 Venestraat huid	1,5	29,6	30,1	0,50	n.v.t.	nee
T10 Vstr_B	Toetspunt 10 Venestraat huid	4,5	30,3	30,7	0,40	n.v.t.	nee
T11 Kstr_A	Toetspunt 11 Koestraat huidig	1,5	54,1	54,5	0,40	0,40	nee
T11 Kstr_B	Toetspunt 11 Koestraat huidig	4,5	54,2	54,7	0,50	0,50	nee
T11 Vstr_A	Toetspunt 11 Venestraat huid	1,5	24,6	24,8	0,20	n.v.t.	nee
T11 Vstr_B	Toetspunt 11 Venestraat huid	4,5	25,4	25,8	0,40	n.v.t.	nee
T12 Kstr_A	Toetspunt 12 Koestraat huidig	1,5	53,6	54,1	0,50	0,50	nee
T12 Kstr_B	Toetspunt 12 Koestraat huidig	4,5	53,9	54,4	0,50	0,50	nee
T12 Vstr_A	Toetspunt 12 Venestraat huid	1,5	31,4	31,9	0,50	n.v.t.	nee
T12 Vstr_B	Toetspunt 12 Venestraat huid	4,5	32,4	32,8	0,40	n.v.t.	nee
T12 Vstr_C	Toetspunt 12 Venestraat huid	7,5	33,5	33,9	0,40	n.v.t.	nee
T13 Kstr_A	Toetspunt 13 Koestraat huidig	1,5	53,5	54	0,50	0,50	nee
T13 Kstr_B	Toetspunt 13 Koestraat huidig	4,5	53,8	54,3	0,50	0,50	nee
T13 Vstr_A	Toetspunt 13 Venestraat huid	1,5	33,9	34,4	0,50	n.v.t.	nee
T13 Vstr_B	Toetspunt 13 Venestraat huid	4,5	35,1	35,6	0,50	n.v.t.	nee
T14 Kstr_A	Toetspunt 14 Koestraat huidig	1,5	53,4	53,8	0,40	0,40	nee
T14 Kstr_B	Toetspunt 14 Koestraat huidig	4,5	53,7	54,1	0,40	0,40	nee
T14 Vstr_A	Toetspunt 14 Venestraat huid	1,5	34,4	34,8	0,40	n.v.t.	nee
T14 Vstr_B	Toetspunt 14 Venestraat huid	4,5	35,6	36,1	0,50	n.v.t.	nee
T15 Kstr_A	Toetspunt 15 Koestraat huidig	1,5	53	53,5	0,50	0,50	nee
T15 Kstr_B	Toetspunt 15 Koestraat huidig	4,5	53,3	53,8	0,50	0,50	nee
T15 Vstr_A	Toetspunt 15 Venestraat huid	1,5	35,7	36,2	0,50	n.v.t.	nee
T15 Vstr_B	Toetspunt 15 Venestraat huid	4,5	37	37,5	0,50	n.v.t.	nee
T16 Kstr_A	Toetspunt 16 Koestraat huidig	1,5	52,6	53,1	0,50	0,50	nee
T16 Kstr_B	Toetspunt 16 Koestraat huidig	4,5	52,8	53,3	0,50	0,50	nee
T16 Vstr_A	Toetspunt 16 Venestraat huid	1,5	37,1	37,6	0,50	n.v.t.	nee
T16 Vstr_B	Toetspunt 16 Venestraat huid	4,5	38,7	39,2	0,50	n.v.t.	nee
T17 Kstr_A	Toetspunt 17 Koestraat huidig	1,5	52,8	53,3	0,50	0,50	nee
T17 Kstr_B	Toetspunt 17 Koestraat huidig	4,5	53	53,5	0,50	0,50	nee
T17 Vstr_A	Toetspunt 17 Venestraat huid	1,5	39,2	39,7	0,50	n.v.t.	nee
T17 Vstr_B	Toetspunt 17 Venestraat huid	4,5	40,9	41,4	0,50	n.v.t.	nee
T18 Kstr_A	Toetspunt 18 Koestraat huidig	1,5	53,1	53,6	0,50	0,50	nee
T18 Kstr_B	Toetspunt 18 Koestraat huidig	4,5	53,3	53,8	0,50	0,50	nee
T18 Vstr_A	Toetspunt 18 Venestraat huid	1,5	41,5	41,9	0,40	n.v.t.	nee
T18 Vstr_B	Toetspunt 18 Venestraat huid	4,5	42,9	43,4	0,50	n.v.t.	nee
T19 Kstr_A	Toetspunt 19 Koestraat huidig	1,5	53,4	53,8	0,40	0,40	nee
T19 Kstr_B	Toetspunt 19 Koestraat huidig	4,5	53,7	54,2	0,50	0,50	nee
T19 Vstr_A	Toetspunt 19 Venestraat huid	1,5	45,1	45,6	0,50	n.v.t.	nee
T19 Vstr_B	Toetspunt 19 Venestraat huid	4,5	45,8	46,3	0,50	n.v.t.	nee
T19 Vstr_C	Toetspunt 19 Venestraat huid	7,5	45,7	46,2	0,50	n.v.t.	nee
T2 Kstr_A	Toetspunt 2 Koestraat huidig	1,5	59,4	59,8	0,40	0,40	nee
T2 Kstr_B	Toetspunt 2 Koestraat huidig	4,5	58	58,5	0,50	0,50	nee
T2 Kstr_C	Toetspunt 2 Koestraat huidig	7,5	56,6	57	0,40	0,40	nee
T2 Vstr_A	Toetspunt 2 Venestraat huidig	1,5	23	23,2	0,20	n.v.t.	nee
T2 Vstr_B	Toetspunt 2 Venestraat huidig	4,5	22,5	22,8	0,30	n.v.t.	nee
T20 Kstr_A	Toetspunt 20 Koestraat huidig	1,5	53,7	54,2	0,50	0,50	nee
T20 Kstr_B	Toetspunt 20 Koestraat huidig	4,5	54	54,5	0,50	0,50	nee
T20 Vstr_A	Toetspunt 20 Venestraat huid	1,5	45,1	45,6	0,50	n.v.t.	nee

T20 Vstr_B	Toetspunt 20 Venestraat huid	4,5	46	46,5	0,50	n.v.t.	nee
T20 Vstr_C	Toetspunt 20 Venestraat huid	7,5	46,2	46,7	0,50	n.v.t.	nee
T21 Kstr_A	Toetspunt 21 Koestraat huidig	1,5	54	54,5	0,50	0,50	nee
T21 Kstr_B	Toetspunt 21 Koestraat huidig	4,5	54,2	54,7	0,50	0,50	nee
T21 Vstr_A	Toetspunt 21 Venestraat huid	1,5	41,7	42,2	0,50	n.v.t.	nee
T21 Vstr_B	Toetspunt 21 Venestraat huid	4,5	43,2	43,7	0,50	n.v.t.	nee
T22 Kstr_A	Toetspunt 22 Koestraat huidig	1,5	54,4	54,9	0,50	0,50	nee
T22 Kstr_B	Toetspunt 22 Koestraat huidig	4,5	54,6	55,1	0,50	0,50	nee
T22 Vstr_A	Toetspunt 22 Venestraat huid	1,5	35,4	35,9	0,50	n.v.t.	nee
T22 Vstr_B	Toetspunt 22 Venestraat huid	4,5	36,8	37,3	0,50	n.v.t.	nee
T23 Kstr_A	Toetspunt 23 Koestraat huidig	1,5	55,1	55,6	0,50	0,50	nee
T23 Kstr_B	Toetspunt 23 Koestraat huidig	4,5	55,2	55,7	0,50	0,50	nee
T23 Vstr_A	Toetspunt 23 Venestraat huid	1,5	34,5	34,9	0,40	n.v.t.	nee
T23 Vstr_B	Toetspunt 23 Venestraat huid	4,5	35,8	36,3	0,50	n.v.t.	nee
T24 Kstr_A	Toetspunt 24 Koestraat huidig	1,5	55,4	55,8	0,40	0,40	nee
T24 Kstr_B	Toetspunt 24 Koestraat huidig	4,5	55,3	55,8	0,50	0,50	nee
T24 Vstr_A	Toetspunt 24 Venestraat huid	1,5	37,1	37,6	0,50	n.v.t.	nee
T24 Vstr_B	Toetspunt 24 Venestraat huid	4,5	38,8	39,3	0,50	n.v.t.	nee
T25 Kstr_A	Toetspunt 25 Koestraat huidig	1,5	55,4	55,9	0,50	0,50	nee
T25 Kstr_B	Toetspunt 25 Koestraat huidig	4,5	55,4	55,9	0,50	0,50	nee
T25 Vstr_A	Toetspunt 25 Venestraat huid	1,5	40,1	40,6	0,50	n.v.t.	nee
T25 Vstr_B	Toetspunt 25 Venestraat huid	4,5	41,1	41,6	0,50	n.v.t.	nee
T26 Kstr_A	Toetspunt 26 Koestraat huidig	1,5	55,8	56,3	0,50	0,50	nee
T26 Kstr_B	Toetspunt 26 Koestraat huidig	4,5	55,7	56,2	0,50	0,50	nee
T26 Vstr_A	Toetspunt 26 Venestraat huid	1,5	40,7	41,1	0,40	n.v.t.	nee
T26 Vstr_B	Toetspunt 26 Venestraat huid	4,5	41,8	42,2	0,40	n.v.t.	nee
T27 Kstr_A	Toetspunt 27 Koestraat huidig	1,5	55,8	56,3	0,50	0,50	nee
T27 Kstr_B	Toetspunt 27 Koestraat huidig	4,5	55,7	56,2	0,50	0,50	nee
T27 Vstr_A	Toetspunt 27 Venestraat huid	1,5	42,4	42,9	0,50	n.v.t.	nee
T27 Vstr_B	Toetspunt 27 Venestraat huid	4,5	43,3	43,7	0,40	n.v.t.	nee
T28 Kstr_A	Toetspunt 28 Koestraat huidig	1,5	56,6	57	0,40	0,40	nee
T28 Kstr_B	Toetspunt 28 Koestraat huidig	4,5	56,2	56,7	0,50	0,50	nee
T28 Vstr_A	Toetspunt 28 Venestraat huid	1,5	44,5	44,9	0,40	n.v.t.	nee
T28 Vstr_B	Toetspunt 28 Venestraat huid	4,5	44,7	45,1	0,40	n.v.t.	nee
T29 Kstr_A	Toetspunt 29 Koestraat huidig	1,5	58	58,4	0,40	0,40	nee
T29 Kstr_B	Toetspunt 29 Koestraat huidig	4,5	57,2	57,7	0,50	0,50	nee
T29 Vstr_A	Toetspunt 29 Venestraat huid	1,5	46	46,5	0,50	n.v.t.	nee
T29 Vstr_B	Toetspunt 29 Venestraat huid	4,5	46	46,5	0,50	n.v.t.	nee
T3 Kstr_A	Toetspunt 3 Koestraat huidige	1,5	57,7	58,2	0,50	0,50	nee
T3 Kstr_B	Toetspunt 3 Koestraat huidige	4,5	57,1	57,6	0,50	0,50	nee
T3 Kstr_C	Toetspunt 3 Koestraat huidige	7,5	56,1	56,5	0,40	0,40	nee
T3 Vstr_A	Toetspunt 3 Venestraat huidig	1,5	23,6	23,8	0,20	n.v.t.	nee
T3 Vstr_B	Toetspunt 3 Venestraat huidig	4,5	23	23,3	0,30	n.v.t.	nee
T30 Kstr_A	Toetspunt 30 Koestraat huidig	1,5	58,4	58,9	0,50	0,50	nee
T30 Kstr_B	Toetspunt 30 Koestraat huidig	4,5	57,5	58	0,50	0,50	nee
T30 Vstr_A	Toetspunt 30 Venestraat huid	1,5	49,7	50,2	0,50	0,50	nee
T30 Vstr_B	Toetspunt 30 Venestraat huid	4,5	49,4	49,8	0,40	0,40	nee
T30 Vstr_C	Toetspunt 30 Venestraat huid	7,5	48,6	49	0,40	0,40	nee
T31 Kstr_A	Toetspunt 31 Koestraat huidig	1,5	58	58,5	0,50	0,50	nee
T31 Kstr_B	Toetspunt 31 Koestraat huidig	4,5	56,9	57,4	0,50	0,50	nee
T31 Kstr_C	Toetspunt 31 Koestraat huidig	7,5	55,4	55,9	0,50	0,50	nee
T31 Vstr_A	Toetspunt 31 Venestraat huid	1,5	46,1	46,6	0,50	n.v.t.	nee
T31 Vstr_B	Toetspunt 31 Venestraat huid	4,5	46,1	46,6	0,50	n.v.t.	nee
T32 Vstr_A	Toetspunt 32 Venestraat huid	1,5	37,8	38,3	0,50	n.v.t.	nee
T32 Vstr_B	Toetspunt 32 Venestraat huid	4,5	39,4	39,9	0,50	n.v.t.	nee
T33 Vstr_A	Toetspunt 33 Venestraat huid	1,5	31,2	31,4	0,20	n.v.t.	nee
T33 Vstr_A	Toetspunt 33 Venestraat huid	1,5	33,1	33,4	0,30	n.v.t.	nee
T33 Vstr_B	Toetspunt 33 Venestraat huid	4,5	32	32,3	0,30	n.v.t.	nee
T33 Vstr_B	Toetspunt 33 Venestraat huid	4,5	34,2	34,6	0,40	n.v.t.	nee

T33 Vstr_C	Toetspunt 33 Venestraat huid	7,5	32,7	33,3	0,60	n.v.t.	nee
T33 Vstr_C	Toetspunt 33 Venestraat huid	7,5	35,1	35,6	0,50	n.v.t.	nee
T33 Vstr_D	Toetspunt 33 Venestraat huid	10,5	33	33,6	0,60	n.v.t.	nee
T33 Vstr_D	Toetspunt 33 Venestraat huid	10,5	34,6	35,1	0,50	n.v.t.	nee
T34 Vstr_A	Toetspunt 34 Venestraat huid	1,5	29,1	29,8	0,70	n.v.t.	nee
T34 Vstr_B	Toetspunt 34 Venestraat huid	4,5	27,9	30	2,10	n.v.t.	nee
T34 Vstr_C	Toetspunt 34 Venestraat huid	7,5	28,7	30,8	2,10	n.v.t.	nee
T4 Kstr_A	Toetspunt 4 Koestraat huidig	1,5	56,6	57,1	0,50	0,50	nee
T4 Kstr_B	Toetspunt 4 Koestraat huidig	4,5	56,3	56,8	0,50	0,50	nee
T4 Vstr_A	Toetspunt 4 Venestraat huidig	1,5	25	25,3	0,30	n.v.t.	nee
T4 Vstr_B	Toetspunt 4 Venestraat huidig	4,5	24,4	24,7	0,30	n.v.t.	nee
T5 Kstr_A	Toetspunt 5 Koestraat huidig	1,5	56,1	56,6	0,50	0,50	nee
T5 Kstr_B	Toetspunt 5 Koestraat huidig	4,5	55,9	56,4	0,50	0,50	nee
T5 Vstr_A	Toetspunt 5 Venestraat huidig	1,5	25,9	26,4	0,50	n.v.t.	nee
T5 Vstr_B	Toetspunt 5 Venestraat huidig	4,5	25,2	25,8	0,60	n.v.t.	nee
T6 Kstr_A	Toetspunt 6 Koestraat huidig	1,5	55,8	56,3	0,50	0,50	nee
T6 Kstr_B	Toetspunt 6 Koestraat huidig	4,5	55,7	56,2	0,50	0,50	nee
T6 Vstr_A	Toetspunt 6 Venestraat huidig	1,5	26,2	26,7	0,50	n.v.t.	nee
T6 Vstr_B	Toetspunt 6 Venestraat huidig	4,5	25,4	26	0,60	n.v.t.	nee
T7 Kstr_A	Toetspunt 7 Koestraat huidig	1,5	55,8	56,3	0,50	0,50	nee
T7 Kstr_B	Toetspunt 7 Koestraat huidig	4,5	55,7	56,2	0,50	0,50	nee
T7 Kstr_C	Toetspunt 7 Koestraat huidig	7,5	55	55,5	0,50	0,50	nee
T7 Vstr_A	Toetspunt 7 Venestraat huidig	1,5	27,8	28,1	0,30	n.v.t.	nee
T7 Vstr_B	Toetspunt 7 Venestraat huidig	4,5	26,9	27,3	0,40	n.v.t.	nee
T8 Kstr_A	Toetspunt 8 Koestraat huidig	1,5	55,5	56	0,50	0,50	nee
T8 Kstr_B	Toetspunt 8 Koestraat huidig	4,5	55,4	55,9	0,50	0,50	nee
T8 Kstr_C	Toetspunt 8 Koestraat huidig	7,5	54,8	55,3	0,50	0,50	nee
T8 Vstr_A	Toetspunt 8 Venestraat huidig	1,5	28,8	29	0,20	n.v.t.	nee
T8 Vstr_B	Toetspunt 8 Venestraat huidig	4,5	27,9	28,2	0,30	n.v.t.	nee
T9 Kstr_A	Toetspunt 9 Koestraat huidig	1,5	55,1	55,6	0,50	0,50	nee
T9 Kstr_B	Toetspunt 9 Koestraat huidig	4,5	55,1	55,6	0,50	0,50	nee
T9 Vstr_A	Toetspunt 9 Venestraat huidig	1,5	29,3	29,6	0,30	n.v.t.	nee
T9 Vstr_B	Toetspunt 9 Venestraat huidig	4,5	29,3	29,7	0,40	n.v.t.	nee