

**Actualisatie
onderzoek luchtkwaliteit
bestemmingsplan Gasthuiswaard**



Actualisatie onderzoek luchtkwaliteit bestemmingsplan Gasthuiswaard

referentie	projectcode	status
GT14-3/15-017.037	GT14-3	definitief 02
projectleider	projectdirecteur	datum
ir. A.C.J. Donkersloot	ir. E. Buter	16 oktober 2015

autorisatie	naam	paraaf
goedgekeurd	ir. A.C.J. Donkersloot	

INHOUDSOPGAVE	blz.
1. INLEIDING	1
2. PROJECTBESCHRIJVING EN AFBAKENING STUDIEGEBIED	3
3. TOETSINGSKADER	5
4. UITGANGSPUNTEN	7
4.1. Bronbijdragen	7
4.2. Toetsingslocaties	7
4.3. Bijdrage wegverkeer	8
4.4. Bijdrage bedrijven	9
5. RESULTATEN	11
6. CONCLUSIE	15
laatste bladzijde	15
BIJLAGEN	aantal blz.
I Modelinvoer	71

1. INLEIDING

In 2009 is door Witteveen+Bos een luchtkwaliteitsonderzoek uitgevoerd ten behoeve van de herziening van het bestemmingsplan Gasthuiswaard¹. Deze herziening betrof een uitbreiding van het bedrijventerrein in de gemeente Geertruidenberg, met circa 6,5 ha aan de zuidwestzijde van het plangebied.

De gemeente heeft gevraagd om actualisatie van dit onderzoek in het kader van de reparatieherziening van het bestemmingsplan Gasthuiswaard. De herziening richt zich op 1 specifiek perceel waar een uitbreiding van het bestaande industrieterrein is voorzien.

Het onderhavige onderzoek betreft de actualisatie van het luchtkwaliteitsonderzoek 2009. De wijzigingen ten opzichte van 2009 zijn:

- berekeningen uitgevoerd met actueel model: GeoMilieu module Stacks;
- invulling van het perceel van 6,5 ha met maximaal milieucategorie 5.2;
- actualisatie van de verkeersintensiteiten op de ontsluitingswegen;
- toevoeging van 2 aanvullende toetspunten op de bedrijfswoningen met de adressen Heulweg 3 en Centraleweg 13.

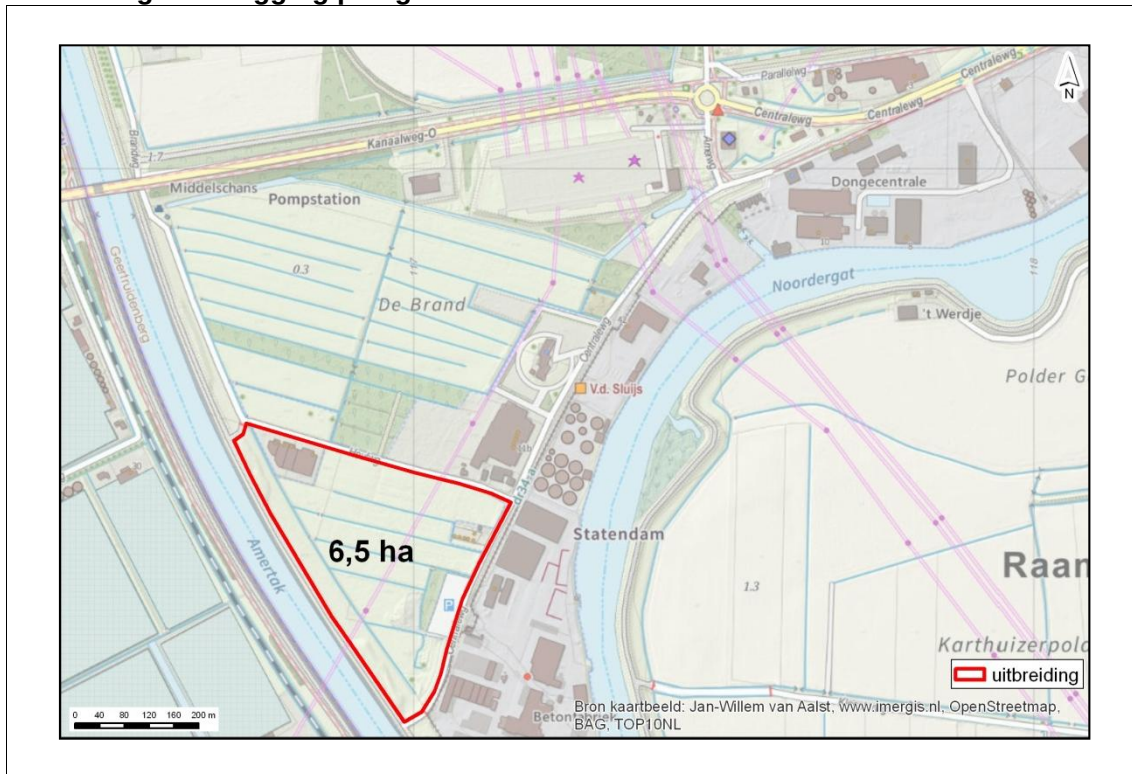
In hoofdstuk 2 wordt het plan en de afbakening van het studiegebied toegelicht. Vervolgens wordt in hoofdstuk 3 het toetsingskader besproken. De gevolgde werkwijze en de gehanteerde uitgangspunten en gegevens worden in hoofdstuk 4 toegelicht. De resultaten van de berekeningen worden gepresenteerd en besproken in hoofdstuk 5. Tot slot zijn de conclusies samengevat in hoofdstuk 6. In de bijlage zijn invoerbestanden van de berekeningen weergegeven.

¹ Luchtkwaliteitsonderzoek Bestemmingsplan Gasthuiswaard Geertruidenberg, Witteveen+Bos, referentie GT14-1/zegv/002, 21 april 2009.

2. PROJECTBESCHRIJVING EN AFBAKENING STUDIEGEBIED

Binnen het bestemmingsplan wordt de vestiging van 6,5 ha van maximaal categorie 5.2 bedrijven mogelijk gemaakt aan de zuidwestzijde van het bedrijventerrein. In afbeelding 2.1 is de ligging van het plangebied weergegeven.

Afbeelding 2.1. Ligging plangebied



De uitbreiding heeft gevolgen voor de luchtkwaliteit door de toename van de bedrijfsemissies en de verkeersaantrekkende werking. Getoetst moet worden of aan de luchtkwaliteits-eisen wordt voldaan.

Het luchtkwaliteitsonderzoek beperkt zich tot de stoffen stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM_{2,5} en PM₁₀). Voor de berekening van de verspreiding van de emissies is gebruik gemaakt van de module Stacks van GeoMilieu, waarin de standaardrekenmethode 1, 2 en 3 zijn opgenomen, conform de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007. Berekeningen zijn uitgevoerd voor de jaren 2016 (jaar van bestemmingplanprocedure) en een doorkijk naar 2020 en 2026 (doorkijk van tien jaar zoals in bestemmingsplanprocedures gebruikelijk is).

Het plangebied wordt via de Centraleweg voor het verkeer ontsloten. Deze weg ligt op het bestaande bedrijventerrein. Via de Centraleweg rijdt het verkeer richting het noordoosten, waarna het zich verspreidt via de Kanaalweg-Oost (richting westen) en het verlengde van de Centraleweg (richting oosten). Deze drie wegen en ook de Heulweg (ten noorden van de uitbreidingslocatie) zijn meegenomen in de beoordeling van de gevolgen van de uitbreiding op de luchtkwaliteit. Voor deze wegen geldt dat de invloed van de uitbreiding op de luchtkwaliteit het grootst is. Indien langs deze wegen aan de grenswaarden wordt voldaan, wordt verwacht dat ook langs de overige wegen die door het plan worden beïnvloed geen overschrijdingen voorkomen.

3. TOETSINGSKADER

Op het onderhavige onderzoek is het volgende toetsingskader van toepassing:

- de Wet milieubeheer, titel 5.2 luchtkwaliteitseisen;
- besluit niet in betekende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen);
- regeling niet in betekende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen);
- regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007/Wijzigingen Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007;
- regeling projectsaldering 2007.

Titel 5.2 van de Wet Milieubeheer stelt luchtkwaliteitseisen met betrekking tot de stoffen zwaveldioxide, stikstofdioxide (NO₂), stikstofoxiden, fijn stof (PM10), koolmonoxide, benzeen, benzo(a)pyreen, lood en ozon. In Nederland worden in het algemeen alleen overschrijdingen verwacht voor NO₂ en PM10. In het onderhavig onderzoek zijn dan ook alleen de stoffen NO₂ en PM10 onderzocht. De grenswaarden voor NO₂ en PM10 die zijn opgenomen in de Wet Milieubeheer zijn weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1. Overzicht toetsingskader luchtkwaliteit

stof	grenswaarde
NO ₂	40 µg/m ³ als jaargemiddelde concentratie
NO ₂	maximaal 18 uren per jaar met concentraties hoger dan 200 µg/m ³ als uurgemiddelde
PM2,5*	25 µg/m ³ als jaargemiddelde concentratie
PM10	40 µg/m ³ als jaargemiddelde concentratie
PM10	maximaal 35 dagen per jaar met concentraties hoger dan 50 µg/m ³ als etmaalgemiddelde

* Wanneer er wordt voldaan aan de grenswaarde voor PM10 mag worden verondersteld dat tevens aan de grenswaarde voor PM2.5 wordt voldaan.

Een project kan doorgang vinden indien aannemelijk kan worden gemaakt dat:

- het project, al dan niet in combinatie met de met het project verbonden maatregelen, niet in betekende mate bijdraagt aan de luchtkwaliteit¹ (tot inwerkingtreding van het NSL maximaal 1 %) (Wm artikel 5.16.1.c), ofwel dat;
- de luchtkwaliteit door het project, al dan niet in combinatie met de met het project verbonden maatregelen, per saldo verbetert of tenminste gelijk blijft (Wm artikel 5.16.1.b.1°)², ofwel dat;
- bij een beperkte verslechtering van de luchtkwaliteit vanwege het project, de luchtkwaliteit in een gebied rondom het project per saldo verbetert (Wm artikel 5.16.1.b.2°). De verbetering en verslechtering zullen beide moeten gelden voor overschrijdingssituaties en dienen te worden betrokken op de concentraties van NO₂ en/of PM10, ofwel dat;
- er geen grenswaarden worden overschreden.

In het Besluit 'Niet in betekende mate bijdragen' (Besluit NIBM) en de ministeriële regeling 'Niet in betekende mate bijdragen' (Regeling NIBM) zijn de uitvoeringsregels vastgelegd die betrekking hebben op het begrip NIBM. Voor de periode tot het verlenen van derogatie door de EU is het begrip 'niet in betekende mate' gedefinieerd als 1 % van de jaargemiddelde grenswaarde voor NO₂ en PM10. Na verlening van derogatie treedt het NSL in werking en wordt de definitie van NIBM verschoven naar 3 % van de grenswaarde. De wijze van salderen in relatie tot het begrip NIBM is uitgewerkt in de Regeling 'projectsaldering luchtkwaliteit 2007'.

¹ Dit geldt ook in gevallen waar grenswaarden worden overschreden.

² Dit komt overeen met de wijze van salderen conform artikel 7.3.a. uit het inmiddels ingetrokken Besluit luchtkwaliteit 2005.

Op 19 december 2008 is een wijziging van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (RBL) in werking getreden. Sinds deze wijziging is het 'toepasbaarheidbeginsel' geïntroduceerd. Dit beginsel geeft aan op welke plaatsen de luchtkwaliteitseisen toegepast moeten worden: de werkingssfeer en de beoordelingssystematiek. Dit is een uitwerking van bijlage III uit de nieuwe Europese Richtlijn luchtkwaliteit (2008).

Conform de gewijzigde RBL wordt de luchtkwaliteit niet beoordeeld:

- op plaatsen waar het publiek geen toegang heeft en waar geen bewoning is;
- op bedrijfsterreinen of terreinen van industriële inrichtingen (hier gelden de ARBO regels). Dit omvat mede de (eigen) bedrijfswoning. Uitzondering: publiek toegankelijke plaatsen zoals voetpaden, fietspaden en groenvoorzieningen; deze worden wél beoordeeld (hierbij speelt het zogenaamde blootstellingscriterium een rol). Toetsing vindt plaats vanaf de grens van de inrichting of bedrijfsterrein;
- op de rijbaan van wegen, en op de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang hebben tot de middenberm.

Voor zover blootstelling relevant is, mag hierbij rekening worden gehouden met de middelingstijd van de desbetreffende grenswaarde.

Het onderhavige onderzoek is uitgevoerd conform bovenstaande toetsingskader.

4. UITGANGSPUNTEN

4.1. Bronbijdragen

De totale NO₂, PM_{2,5} en PM₁₀ concentraties in het plangebied worden bepaald door de achtergrondconcentratie, de bijdrage van het verkeer over de ontsluitingswegen op het bedrijventerrein en de bijdrage van de bedrijven. Het verkeer over de A59, die op een afstand van circa 700 meter tot het bedrijventerrein is gelegen, is verdisconteerd in de achtergrondconcentratie¹.

Verwacht wordt dat de toename van het oppervlak van het bedrijventerrein met 6,5 ha zal leiden tot een toename in emissies en daarmee tot een verhoging van de concentraties luchtverontreinigende stoffen in het gebied. De toename in de emissies door de nieuw te vestigen bedrijven (met maximaal categorie 5.2) wordt niet alleen veroorzaakt door het extra verkeer, maar ook door de emissies van de nieuw te vestigen bedrijven zelf.

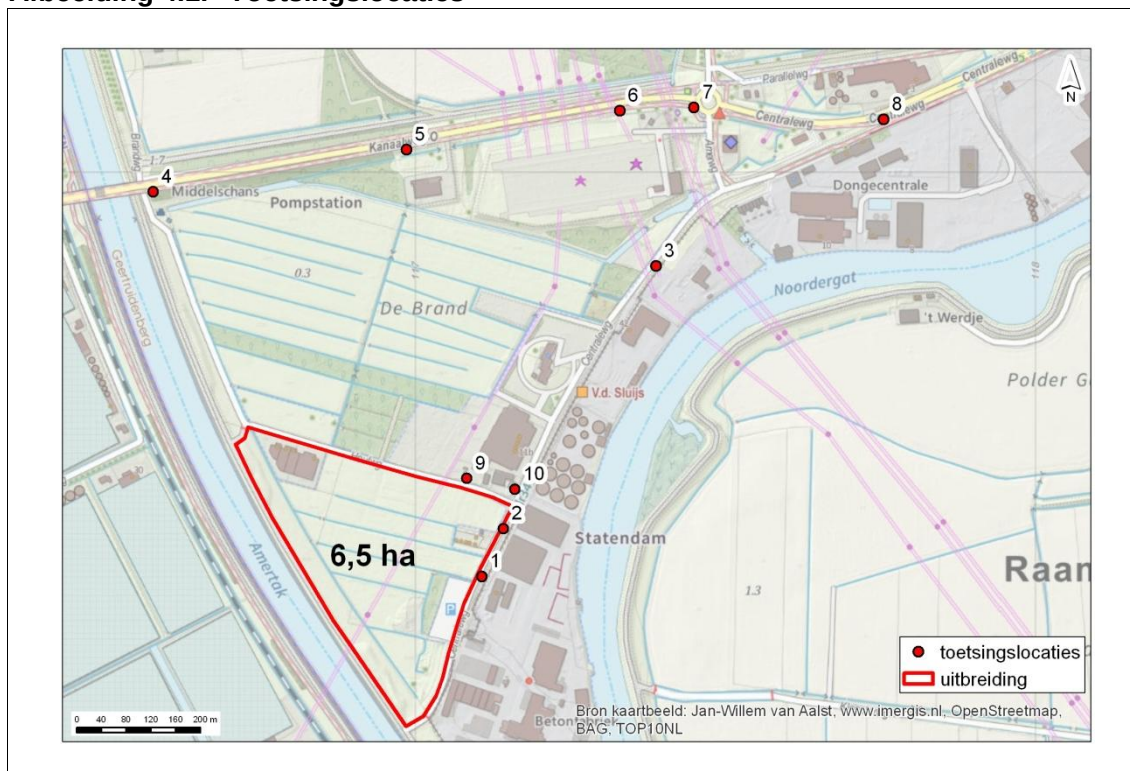
4.2. Toetsingslocaties

De effecten van de uitbreiding van het bedrijventerrein op de luchtkwaliteit zijn bepaald op een aantal locaties langs de ontsluitingswegen, zowel op het bedrijventerrein als daarbuiten (zie afbeelding 4.1) en bij 2 bedrijfswoningen op het bedrijventerrein: Heulweg 3 en Centraleweg 13. Bij de toetsingslocaties is rekening gehouden met de in de voorgeschreven toetsingsafstanden tot de weg, namelijk maximaal 10 meter van de wegrand.

De gekozen locaties zijn maatgevende toetsingslocaties. Wanneer op deze punten wordt voldaan aan de luchtkwaliteitseisen, ontstaan elders ook geen overschrijdingslocaties als gevolg van de emissies van het bedrijventerrein.

¹ De achtergrondconcentraties worden jaarlijks berekend door het Planbureau voor de Leefomgeving (PBL, voormalig MNP). Deze concentraties, die de basis zijn voor de concentratiebepalingen, zijn verwerkt in de verspreidingsmodellen.

Afbeelding 4.1. Toetsingslocaties



4.3. Bijdrage wegverkeer

Voor de verkeersprognoses en voertuigverdelingen (licht / middelzwaar / zwaar verkeer) is aangesloten bij de verkeersgegevens uit het oorspronkelijke onderzoek uit 2009. Voor het gedeelte van de Centraleweg dat buiten het bedrijventerrein is gelegen en de Kanaalweg-Oost is rekening gehouden met een autonome groei van 1% (conform de uitgangspunten uit het onderzoek 2009). Op basis hiervan zijn de intensiteiten bepaald voor de relevante prognosejaren. Uit recente telcijfers voor de Kanaalweg-Oost (juni 2015) blijkt dat de daadwerkelijke intensiteit mogelijk iets lager ligt (7.469 mvt/etmaal op een gemiddelde werkdag). De gehanteerde verkeersintensiteiten voor de bestaande situatie zijn daarom mogelijk enigszins overschat, maar te beschouwen als een veilige aanname.

In tabel 4.1 zijn de gehanteerde verkeersintensiteiten samengevat. De gedetailleerde invoergegevens zijn opgenomen in bijlage I.

Tabel 4.1. Samenvatting verkeersintensiteiten [motorvoertuigen per etmaal]

wegvak	2016		2020		2026	
	autonoom	plan	autonoom	plan	autonoom	plan
Centraleweg bedrijventerrein zuidelijk deel	1.174	1.977	1.174	1.977	1.174	1.977
Centraleweg bedrijventerrein noordelijk deel	3.015	3.819	3.015	3.819	3.015	3.819
Centraleweg buiten bedrijventerrein	8.363	9.167	8.702	9.506	9.238	10.042
Kanaalweg-Oost	8.363	9.167	8.702	9.506	9.238	10.042
Heulweg	1.174	1.977	1.174	1.977	1.174	1.977

4.4. Bijdrage bedrijven

In de bestaande situatie vinden op het bedrijventerrein met name emissies plaats ten gevolge van het bedrijf Sibelco (voorheen: Jan de Poorter). In het onderzoek 2009 waren tevens emissies van de Dongecentrale opgenomen, maar omdat de vergunning inmiddels is ingetrokken zijn deze emissies komen te vervallen. Alle bestaande emissies van het bedrijventerrein zijn opgenomen in de achtergrondconcentratie die jaarlijks door het RIVM wordt berekend. De bijdrage van de bronnen wordt echter over 1 km² uitgesmeerd. Nabij sterke bronnen is daardoor de bijdrage in de achtergrond naar verwachting onderschat. Om deze reden is de bijdrage van Sibelco alsnog meegenomen in de berekening.

Het bestemmingsplan beoogt geen uitbreiding voor het bedrijf. De emissie van het bedrijf is in de berekening voor de bestaande situatie dan ook gelijk als in de aangevraagde situatie.

Het voornemen is het bedrijventerrein Gasthuiswaard uit te breiden met 6,5 ha. Het is echter nog onbekend welk bedrijf zich gaat vestigen. Het is ook nog onduidelijk welke maximale milieucategorie op het bedrijventerrein zal worden toegestaan. In het onderzoek is gebruik gemaakt van gemiddelde emissies die gelden voor maximaal categorie 5.2. Dit is een worst-case uitgangspunt, aangezien voor lagere categorieën een lagere gemiddelde emissie geldt. Wanneer met deze hoge milieucategorie wordt voldaan aan de luchtkwaliteitseisen, zal dit eveneens gelden voor invulling met bedrijven uit lagere milieucategorieën dan 5.2. De gemiddelde emissie voor categorie 5.2 bedrijven, berekenend op basis van CBS-kentallen, is gelijk aan 380 kg PM10/ha/jaar en 1.730 kg NO₂/ha/jaar (CBS cijfers 2012). Deze cijfers zijn voor alle peiljaren gehanteerd. De uitbreiding met 6,5 ha resulteert derhalve in een toename in emissie op het bedrijventerrein met 2.470 kg PM10/jaar en 11.245 kg NO₂/jaar.

De emissies van PM2,5 zijn niet gekwantificeerd omdat kentallen hiervoor ontbreken. De effecten op de PM2,5 concentraties worden afgeleid uit de resultaten voor PM10.

In tabel 4.2 zijn de emissies van de bedrijven samengevat.

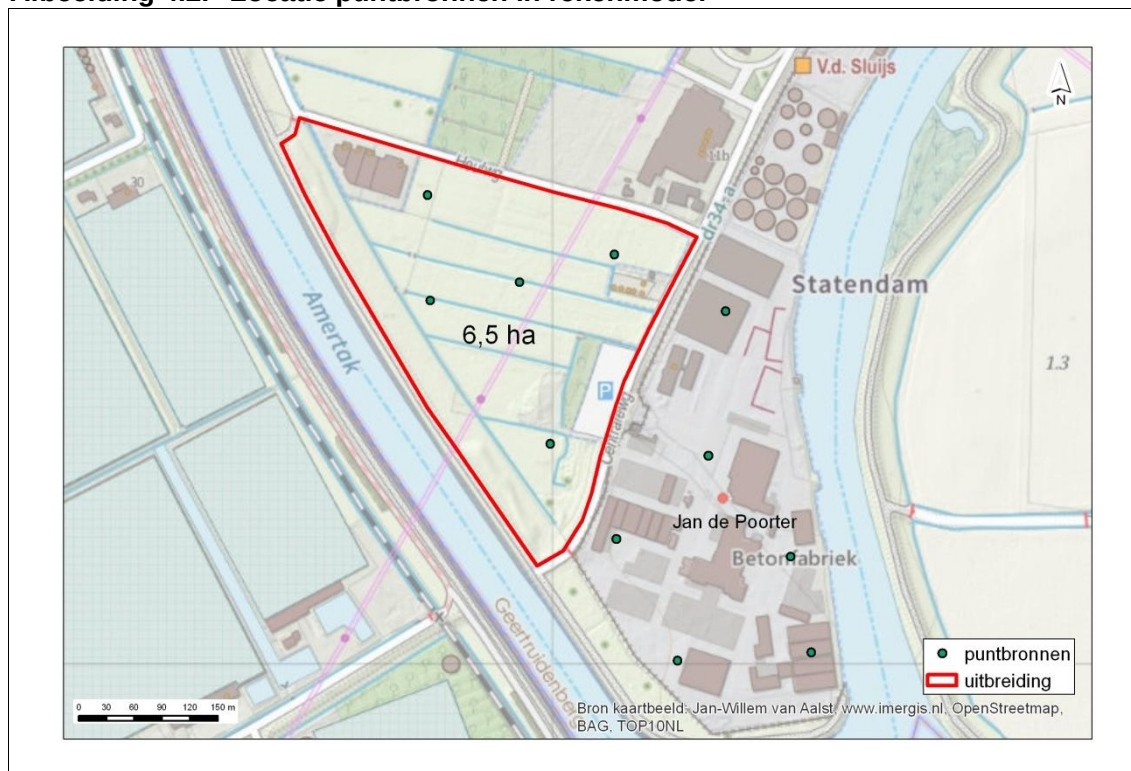
Tabel 4.2. Emissiebijdragen bedrijven

bedrijf	NO ₂ (kg/jaar)	PM10 (kg/jaar)
Sibelco*	-	4.554
uitbreiding	11.245	2.470
totaal na uitbreiding	11.245	7.024

* bron: emissieregistratie.nl

De bedrijfsemissies zijn in het model meegenomen als enkele op het terrein verspreid liggende puntbronnen: 5 voor de uitbreiding van het bedrijventerrein en 6 voor Sibelco (weergegeven in afbeelding 4.2). De emissie is gemodelleerd met puntbronnen, omdat modellering met oppervlaktebronnen voor NO₂ niet voldoet aan de rekenregels van het Nieuw Nationaal Model. De gedetailleerde invoerbestanden van de berekeningen zijn weergegeven in bijlage I.

Afbeelding 4.2. Locatie puntbronnen in rekenmodel



5. RESULTATEN

De berekende concentraties NO₂ en PM10 in het studiegebied bestaan uit een (grootschalige) achtergrondconcentratie en de lokale bijdragen van verkeer en industrie. De berekeningen zijn uitgevoerd met module Stacks van GeoMilieu. In deze module worden zowel de bijdragen van het wegverkeer (lijnbronnen) als de bijdragen van de bedrijven (puntbronnen) gemodelleerd.

De berekeningsresultaten zijn weergegeven in de tabellen 5.1, 5.2 en 5.3. Voor alle onderzochte scenario's en peiljaren is er geen enkel uur met concentraties hoger dan 200 µg NO₂/m³ als uurgemiddelde. Omdat dit zou resulteren in een tabel met alleen maar de waarde 0, is geen tabel opgenomen voor toetsing aan de uurgemiddelde NO₂ concentratie.

Tabel 5.1. Jaargemiddelde NO₂-concentratie [µg/m³]

locatie	jaar	achtergrond	bijdrage bedrijventerrein		totale concentratie		toename
			autonoom	plan	autonoom	plan	
1	2016	19,4	0,9	5,6	20,3	25,0	4,7
	2020	16,4	0,5	5,1	16,9	21,5	4,6
	2026	14,7	0,3	4,9	15,0	19,6	4,6
2	2016	19,4	1,0	6,2	20,3	25,5	5,2
	2020	16,4	0,5	5,6	17,0	22,0	5,1
	2026	14,7	0,4	5,4	15,1	20,1	5,0
3	2016	19,4	2,7	3,7	22,1	23,1	1,0
	2020	16,4	1,6	2,7	18,0	19,1	1,2
	2026	14,7	1,1	2,2	15,8	16,9	1,0
4	2016	19,9	2,3	3,2	22,2	23,1	0,9
	2020	16,8	1,5	2,3	18,3	19,2	0,9
	2026	15,2	1,1	1,8	16,2	17,0	0,7
5	2016	18,8	1,6	2,6	20,4	21,4	1,0
	2020	16,1	1,1	1,9	17,2	18,0	0,9
	2026	14,6	0,8	1,6	15,3	16,1	0,8
6	2016	19,5	2,0	3,0	21,5	22,5	1,0
	2020	16,7	1,3	2,1	18,0	18,8	0,8
	2026	15,1	1,0	1,7	16,0	16,8	0,7
7	2016	19,5	2,3	3,0	21,8	22,5	0,7
	2020	16,7	1,5	2,1	18,1	18,8	0,6
	2026	15,1	1,1	1,7	16,2	16,8	0,6
8	2016	19,5	2,6	2,7	22,1	22,2	0,1
	2020	16,7	1,7	2,4	18,4	19,0	0,7
	2026	15,1	1,3	1,8	16,3	16,9	0,6
9	2016	19,4	0,9	8,9	20,3	28,2	7,9
	2020	16,4	0,5	8,5	16,9	24,9	7,9
	2026	14,7	0,4	8,3	15,1	23,0	8,0
10	2016	19,4	1,8	6,4	21,2	25,8	4,6
	2020	16,4	1,1	5,8	17,5	22,2	4,7
	2026	14,7	0,8	5,4	15,5	20,1	4,7
grenswaarde					40,0	40,0	

Tabel 5.2. Jaargemiddelde PM10-concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]

locatie	jaar	achtergrond	bijdrage bedrijventerrein		totale concentratie		toename
			autonoom	plan	autonoom	plan	
1	2016	21,7	3,7	5,5	25,4	27,2	1,8
	2020	20,7	3,7	5,5	24,4	26,2	1,8
	2026	19,8	3,7	5,5	23,5	25,3	1,8
2	2016	21,7	4,9	6,9	26,6	28,6	2,1
	2020	20,7	4,9	6,9	25,6	27,6	2,0
	2026	19,8	4,9	6,9	24,7	26,7	2,0
3	2016	21,69	0,67	0,93	22,4	22,6	0,3
	2020	20,69	0,63	0,94	21,3	21,6	0,3
	2026	19,81	0,62	0,92	20,4	20,7	0,3
4	2016	21,92	0,42	0,62	22,3	22,5	0,2
	2020	20,92	0,38	0,61	21,3	21,5	0,2
	2026	20,03	0,38	0,6	20,4	20,6	0,2
5	2016	21,76	0,39	0,64	22,2	22,4	0,3
	2020	20,77	0,37	0,61	21,1	21,4	0,2
	2026	19,87	0,37	0,61	20,2	20,5	0,2
6	2016	21,89	0,44	0,64	22,3	22,5	0,2
	2020	20,89	0,42	0,61	21,3	21,5	0,2
	2026	20,03	0,41	0,6	20,4	20,6	0,2
7	2016	21,89	0,46	0,64	22,4	22,5	0,2
	2020	20,9	0,43	0,61	21,3	21,5	0,2
	2026	20,03	0,43	0,6	20,5	20,6	0,2
8	2016	21,9	0,47	0,52	22,4	22,4	0,1
	2020	20,9	0,43	0,56	21,3	21,5	0,1
	2026	20,02	0,43	0,56	20,5	20,6	0,1
9	2016	21,69	1,31	5,13	23,0	26,8	3,8
	2020	20,69	1,3	5,12	22,0	25,8	3,8
	2026	19,81	1,29	5,11	21,1	24,9	3,8
10	2016	21,69	2,26	4,07	24,0	25,8	1,8
	2020	20,69	2,22	4,08	22,9	24,8	1,9
	2026	19,81	2,21	4,06	22,0	23,9	1,9
grenswaarde					40,0	40,0	

De PM10- en PM2,5-concentraties hangen sterk samen. De fractie PM2,5 maakt onderdeel uit van het PM10, omdat de fractie met een diameter kleiner dan 2,5 μm ook bijdraagt aan de totale massa van het PM10 (PM10 is de fractie deeltjes met een diameter kleiner dan 10 μm). In de praktijk is de grenswaarde van maximaal 35 dagen met concentraties hoger dan 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ als etmaalgemiddelde vaak het meest kritisch. Deze grenswaarde wordt voor het wegverkeer al overschreden bij een jaargemiddelde PM10-concentratie van 32,6 $\mu\text{g}/\text{m}^3$.

Deze waarde ligt erg dicht bij de jaargemiddelde grenswaarde voor PM2,5 (25 $\mu\text{g}/\text{m}^3$). Een groot deel van deze 32,6 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ bestaat uit de fractie met diameter 2,5 tot 10 micrometer. In de praktijk blijkt dan ook dat als aan de grenswaarden voor PM10 wordt voldaan, ook de grenswaarde van PM2,5 wordt nageleefd.

Aangezien uit tabel 5.2 blijkt dat de PM10-concentratie voor alle onderzochte situaties lager is dan 32,6 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ als jaargemiddelde, mag worden aangenomen dat ook aan de grenswaarde voor PM2,5 wordt voldaan.

Tabel 5.3. Aantal dagen met concentraties > 50 µg PM10/m³ als etmaalgemiddelde

locatie	jaar	autonoom	plan	toename
1	2016	21	23	2
	2020	18	20	2
	2026	16	19	3
2	2016	30	33	3
	2020	27	30	3
	2026	25	28	3
3	2016	10	10	0
	2020	9	9	0
	2026	8	8	0
4	2016	11	11	0
	2020	9	10	1
	2026	8	9	1
5	2016	10	10	0
	2020	9	9	0
	2026	8	8	0
6	2016	11	11	0
	2020	9	10	1
	2026	8	9	1
7	2016	11	11	0
	2020	10	10	0
	2026	8	8	0
8	2016	10	11	1
	2020	9	9	0
	2026	8	8	0
9	2016	12	20	8
	2020	11	18	7
	2026	9	16	7
10	2016	15	18	3
	2020	12	15	3
	2026	11	13	2
grenswaarde		35	35	

Uit de tabellen blijkt dat er voor alle scenario's en peiljaren aan de grenswaarden voor NO₂ en PM10 wordt voldaan. Bovendien is aannemelijk gemaakt dat ook de grenswaarde voor PM2,5 wordt nageleefd.

De toename in concentratie als gevolg van de uitbreiding van het bedrijventerrein is eveneens in de tabellen opgenomen. De toename in NO₂-concentratie ten opzichte van de autonome situatie is maximaal 8,0 µg/m³ als jaargemiddelde. De maximale toename in PM10-concentratie is 3,8 µg/m³ als jaargemiddelde. Het aantal dagen met PM10-concentraties hoger dan 50 µg/m³ als etmaalgemiddelde neemt met maximaal 8 dagen toe. Deze toenames vinden plaats ter hoogte van toetsingslocatie 9. Ondanks de verslechtering van de luchtkwaliteit wordt op dit toetspunt (net als bij de overige toetspunten) nog ruim aan de grenswaarden voor de luchtkwaliteit voldaan.

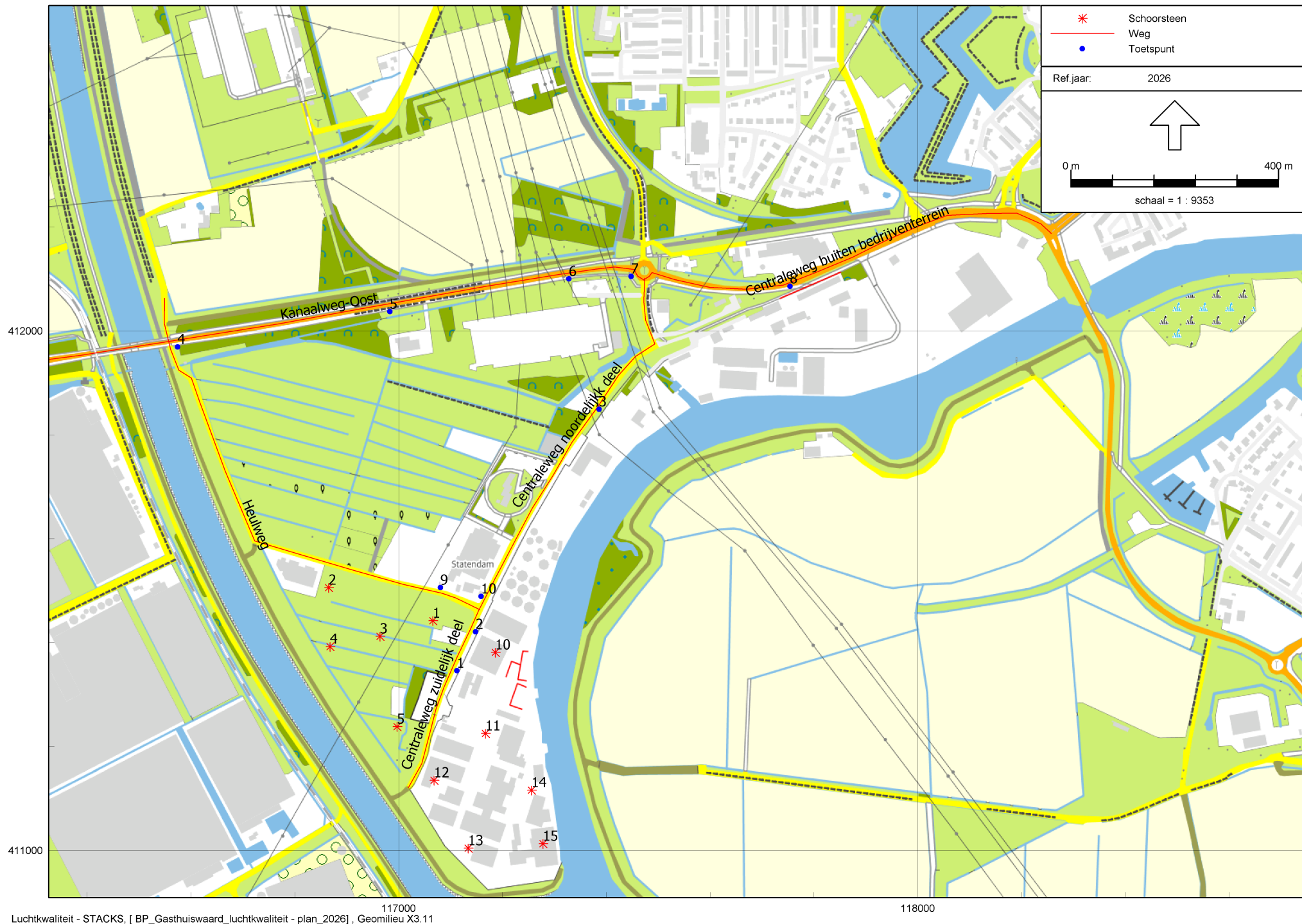
6. CONCLUSIE

De gemeente Geertruidenberg wil het bedrijventerrein Gasthuiswaard uitbreiden met 6,5 ha. De uitbreiding heeft gevolgen voor de NO₂-, PM_{2,5} en PM₁₀-concentraties in de omgeving door toename van het wegverkeer en de emissies van de nieuw te vestigen bedrijven.

Onderzocht is wat het effect zal zijn op de luchtkwaliteit wanneer de uitbreidingslocatie wordt ingevuld met industrie uit de (zware) milieucategorie 5.2. Uit de luchtkwaliteitberekeningen blijkt dat op alle toetsingslocaties aan de luchtkwaliteitseisen wordt voldaan.

Bij uitbreiding van het bedrijventerrein Gasthuiswaard wordt in de peiljaren 2016, 2020 en 2026 voldaan aan de grenswaarden voor NO₂, PM_{2,5} en PM₁₀. Aangezien bij invulling met milieucategorie 5.2 wordt voldaan aan de luchtkwaliteitseisen, mag worden geconcludeerd dat dit eveneens geldt bij invulling met bedrijven uit lichtere milieucategorieën dan 5.2.

BIJLAGE I MODELINVOER



Model: plan_2026
 BP_Gasthuiswaard_luchtkwaliteit - BP_Gasthuiswaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx
	1	0	10:31, 15 sep 2015	ubl_1	uitbreidingslocatie_1	Punt	117066.00	411442.00	1.50	1.50	0.20	0.30	0.00007132
	2	0	10:31, 15 sep 2015	ubl_2	uitbreidingslocatie_2	Punt	116865.00	411506.00	1.50	1.50	0.20	0.30	0.00007132
	3	0	10:31, 15 sep 2015	ubl_3	uitbreidingslocatie_3	Punt	116964.00	411412.00	1.50	1.50	0.20	0.30	0.00007132
	4	0	10:31, 15 sep 2015	ubl_4	uitbreidingslocatie_4	Punt	116868.00	411392.00	1.50	1.50	0.20	0.30	0.00007132
	5	0	10:31, 15 sep 2015	ubl_5	uitbreidingslocatie_5	Punt	116997.00	411238.00	1.50	1.50	0.20	0.30	0.00007132
	10	0	10:31, 15 sep 2015	JdP_loc_1	Jan de Poorter_loc_1	Punt	117186.00	411381.00	1.50	1.50	0.20	0.30	0.00000000
	11	0	10:31, 15 sep 2015	JdP_loc_2	Jan de Poorter_loc_2	Punt	117167.00	411225.00	1.50	1.50	0.20	0.30	0.00000000
	12	0	10:31, 15 sep 2015	JdP_loc_3	Jan de Poorter_loc_3	Punt	117068.00	411135.00	1.50	1.50	0.20	0.30	0.00000000
	13	0	10:31, 15 sep 2015	JdP_loc_4	Jan de Poorter_loc_4	Punt	117134.00	411004.00	1.50	1.50	0.20	0.30	0.00000000
	14	0	10:31, 15 sep 2015	JdP_loc_5	Jan de Poorter_loc_5	Punt	117256.00	411116.00	1.50	1.50	0.20	0.30	0.00000000
	15	0	10:31, 15 sep 2015	JdP_loc_6	Jan de Poorter_loc_6	Punt	117278.00	411013.00	1.50	1.50	0.20	0.30	0.00000000

Model: plan_2026
 BP_Gasthuiswaard_luchtkwaliteit - BP_Gasthuiswaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Emis PM10	Emis SO2	Emis Benz	Emis BaP	Emis CO	Emis Pb	Emis PM2.5	Emis EC	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Geb.bron	Bedr. uren	00-01	01-02
	0.00001567	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.050	285.0	0.00	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00001567	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.050	285.0	0.00	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00001567	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.050	285.0	0.00	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00001567	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.050	285.0	0.00	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00001567	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.050	285.0	0.00	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00002410	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.050	285.0	0.00	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00002410	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.050	285.0	0.00	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00002410	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.050	285.0	0.00	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00002410	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.050	285.0	0.00	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00002410	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.050	285.0	0.00	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00002410	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.050	285.0	0.00	5.00	Nee	8760.00	False	False

Model: plan_2026
 BP_Gasthuiswaard_luchtkwaliteit - BP_Gasthuiswaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	Monday	Tuesday
	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True
	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True
	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True
	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True
	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True
	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True
	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True
	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True
	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True

Model: plan_2026
BP_Gasthuiswaard_luchtkwaliteit - BP_Gasthuiswaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday	Sunday	January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November	December
	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True

Model: plan_2026
BP_Gasthuiswaard_luchtkwaliteit - BP_Gasthuiswaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.
weg 1	Centraleweg zuidelijk deel	Verdeling	Normaal	False	30	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
weg 2	Centraleweg noordelijck deel	Verdeling	Normaal	False	30	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
weg 3	Centraleweg buiten bedrijventerrein	Verdeling	Normaal	False	60	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
weg 4	Kanaalweg-Oost	Verdeling	Normaal	False	60	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
weg 5	Heulweg	Verdeling	Normaal	False	30	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10

Model: plan_2026
BP_Gasthuiswaard_luchtkwaliteit - BP_Gasthuiswaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%Bus (D)	%Bus (A)
weg 1	0.100	285.0	0.00	0.00	1.00	1977.00	4.17	4.17	4.16	80.00	80.00	80.00	8.00	8.00	8.00	12.00	12.00	12.00	--	--
weg 2	0.100	285.0	0.00	0.00	1.00	3819.00	4.17	4.17	4.16	80.00	80.00	80.00	8.00	8.00	8.00	12.00	12.00	12.00	--	--
weg 3	0.100	285.0	0.00	0.00	1.00	10042.00	4.17	4.17	4.16	89.30	89.30	89.30	7.10	7.10	7.10	3.60	3.60	3.60	--	--
weg 4	0.100	285.0	0.00	0.00	1.00	10042.00	4.17	4.17	4.16	89.30	89.30	89.30	7.10	7.10	7.10	3.60	3.60	3.60	--	--
weg 5	0.100	285.0	0.00	0.00	1.00	1977.00	4.17	4.17	4.16	80.00	80.00	80.00	8.00	8.00	8.00	12.00	12.00	12.00	--	--

Model: plan_2026
BP_Gasthuiswaard_luchtkwaliteit - BP_Gasthuiswaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Bus (N)	LV (H1)	LV (H2)	LV (H3)	LV (H4)	LV (H5)	LV (H6)	LV (H7)	LV (H8)	LV (H9)	LV (H10)	LV (H11)	LV (H12)	LV (H13)	LV (H14)	LV (H15)
weg 1	--	65.79	65.79	65.79	65.79	65.79	65.79	65.79	65.95	65.95	65.95	65.95	65.95	65.95	65.95	65.95
weg 2	--	127.10	127.10	127.10	127.10	127.10	127.10	127.10	127.40	127.40	127.40	127.40	127.40	127.40	127.40	127.40
weg 3	--	373.05	373.05	373.05	373.05	373.05	373.05	373.05	373.95	373.95	373.95	373.95	373.95	373.95	373.95	373.95
weg 4	--	373.05	373.05	373.05	373.05	373.05	373.05	373.05	373.95	373.95	373.95	373.95	373.95	373.95	373.95	373.95
weg 5	--	65.79	65.79	65.79	65.79	65.79	65.79	65.79	65.95	65.95	65.95	65.95	65.95	65.95	65.95	65.95

Model: plan_2026
BP_Gasthuiswaard_luchtkwaliteit - BP_Gasthuiswaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV (H16)	LV (H17)	LV (H18)	LV (H19)	LV (H20)	LV (H21)	LV (H22)	LV (H23)	LV (H24)	MV (H1)	MV (H2)	MV (H3)	MV (H4)	MV (H5)	MV (H6)	MV (H7)
weg 1	65.95	65.95	65.95	65.95	65.95	65.95	65.95	65.95	65.79	6.58	6.58	6.58	6.58	6.58	6.58	6.58
weg 2	127.40	127.40	127.40	127.40	127.40	127.40	127.40	127.40	127.10	12.71	12.71	12.71	12.71	12.71	12.71	12.71
weg 3	373.95	373.95	373.95	373.95	373.95	373.95	373.95	373.95	373.05	29.66	29.66	29.66	29.66	29.66	29.66	29.66
weg 4	373.95	373.95	373.95	373.95	373.95	373.95	373.95	373.95	373.05	29.66	29.66	29.66	29.66	29.66	29.66	29.66
weg 5	65.95	65.95	65.95	65.95	65.95	65.95	65.95	65.95	65.79	6.58	6.58	6.58	6.58	6.58	6.58	6.58

Model: plan_2026
BP_Gasthuiswaard_luchtkwaliteit - BP_Gasthuiswaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV (H8)	MV (H9)	MV (H10)	MV (H11)	MV (H12)	MV (H13)	MV (H14)	MV (H15)	MV (H16)	MV (H17)	MV (H18)	MV (H19)	MV (H20)	MV (H21)	MV (H22)	MV (H23)
weg 1	6.60	6.60	6.60	6.60	6.60	6.60	6.60	6.60	6.60	6.60	6.60	6.60	6.60	6.60	6.60	6.60
weg 2	12.74	12.74	12.74	12.74	12.74	12.74	12.74	12.74	12.74	12.74	12.74	12.74	12.74	12.74	12.74	12.74
weg 3	29.73	29.73	29.73	29.73	29.73	29.73	29.73	29.73	29.73	29.73	29.73	29.73	29.73	29.73	29.73	29.73
weg 4	29.73	29.73	29.73	29.73	29.73	29.73	29.73	29.73	29.73	29.73	29.73	29.73	29.73	29.73	29.73	29.73
weg 5	6.60	6.60	6.60	6.60	6.60	6.60	6.60	6.60	6.60	6.60	6.60	6.60	6.60	6.60	6.60	6.60

Model: plan_2026
BP_Gasthuiswaard_luchtkwaliteit - BP_Gasthuiswaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV (H24)	ZV (H1)	ZV (H2)	ZV (H3)	ZV (H4)	ZV (H5)	ZV (H6)	ZV (H7)	ZV (H8)	ZV (H9)	ZV (H10)	ZV (H11)	ZV (H12)	ZV (H13)	ZV (H14)	ZV (H15)
weg 1	6.58	9.87	9.87	9.87	9.87	9.87	9.87	9.87	9.89	9.89	9.89	9.89	9.89	9.89	9.89	9.89
weg 2	12.71	19.06	19.06	19.06	19.06	19.06	19.06	19.06	19.11	19.11	19.11	19.11	19.11	19.11	19.11	19.11
weg 3	29.66	15.04	15.04	15.04	15.04	15.04	15.04	15.04	15.08	15.08	15.08	15.08	15.08	15.08	15.08	15.08
weg 4	29.66	15.04	15.04	15.04	15.04	15.04	15.04	15.04	15.08	15.08	15.08	15.08	15.08	15.08	15.08	15.08
weg 5	6.58	9.87	9.87	9.87	9.87	9.87	9.87	9.87	9.89	9.89	9.89	9.89	9.89	9.89	9.89	9.89

Model: plan_2026
BP_Gasthuiswaard_luchtkwaliteit - BP_Gasthuiswaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV (H16)	ZV (H17)	ZV (H18)	ZV (H19)	ZV (H20)	ZV (H21)	ZV (H22)	ZV (H23)	ZV (H24)	Bus (H1)	Bus (H2)	Bus (H3)	Bus (H4)	Bus (H5)	Bus (H6)	Bus (H7)	Bus (H8)
weg 1	9.89	9.89	9.89	9.89	9.89	9.89	9.89	9.89	9.87	--	--	--	--	--	--	--	--
weg 2	19.11	19.11	19.11	19.11	19.11	19.11	19.11	19.11	19.06	--	--	--	--	--	--	--	--
weg 3	15.08	15.08	15.08	15.08	15.08	15.08	15.08	15.08	15.04	--	--	--	--	--	--	--	--
weg 4	15.08	15.08	15.08	15.08	15.08	15.08	15.08	15.08	15.04	--	--	--	--	--	--	--	--
weg 5	9.89	9.89	9.89	9.89	9.89	9.89	9.89	9.89	9.87	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: plan_2026
BP_Gasthuiswaard_luchtkwaliteit - BP_Gasthuiswaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus (H9)	Bus (H10)	Bus (H11)	Bus (H12)	Bus (H13)	Bus (H14)	Bus (H15)	Bus (H16)	Bus (H17)	Bus (H18)	Bus (H19)	Bus (H20)	Bus (H21)	Bus (H22)	Bus (H23)	Bus (H24)	Stagnatie (H1)
weg 1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
weg 2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
weg 3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
weg 4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
weg 5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0

Model: plan_2026
BP_Gasthuiswaard_luchtkwaliteit - BP_Gasthuiswaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)
weg 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg 4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg 5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: plan_2026
BP_Gasthuiswaard_luchtkwaliteit - BP_Gasthuiswaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)
weg 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg 4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg 5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: plan_2026
BP_Gasthuiswaard_luchtkwaliteit - BP_Gasthuiswaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H24)
weg 1	0
weg 2	0
weg 3	0
weg 4	0
weg 5	0

Model: autonoom_2026
BP_Gasthuiswaard_luchtkwaliteit - BP_Gasthuiswaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.
weg 1	Centraleweg zuidelijk deel	Verdeling	Normaal	False	30	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
weg 2	Centraleweg noordelijck deel	Verdeling	Normaal	False	30	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
weg 3	Centraleweg buiten bedrijventerrein	Verdeling	Normaal	False	60	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
weg 4	Kanaalweg-Oost	Verdeling	Normaal	False	60	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
weg 5	Heulweg	Verdeling	Normaal	False	30	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10

Model: autonoom_2026
BP_Gasthuiswaard_luchtkwaliteit - BP_Gasthuiswaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%Bus (D)	%Bus (A)
weg 1	0.100	285.0	0.00	0.00	1.00	1174.00	4.17	4.17	4.16	80.00	80.00	80.00	8.00	8.00	8.00	12.00	12.00	12.00	--	--
weg 2	0.100	285.0	0.00	0.00	1.00	3015.00	4.17	4.17	4.16	80.00	80.00	80.00	8.00	8.00	8.00	12.00	12.00	12.00	--	--
weg 3	0.100	285.0	0.00	0.00	1.00	9238.00	4.17	4.17	4.16	90.40	90.40	90.40	6.90	6.90	6.90	2.70	2.70	2.70	--	--
weg 4	0.100	285.0	0.00	0.00	1.00	9238.00	4.17	4.17	4.16	90.40	90.40	90.40	6.90	6.90	6.90	2.70	2.70	2.70	--	--
weg 5	0.100	285.0	0.00	0.00	1.00	1174.00	4.17	4.17	4.16	80.00	80.00	80.00	8.00	8.00	8.00	12.00	12.00	12.00	--	--

Model: autonoom_2026
BP_Gasthuiswaard_luchtkwaliteit - BP_Gasthuiswaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Bus (N)	LV (H1)	LV (H2)	LV (H3)	LV (H4)	LV (H5)	LV (H6)	LV (H7)	LV (H8)	LV (H9)	LV (H10)	LV (H11)	LV (H12)	LV (H13)	LV (H14)	LV (H15)
weg 1	--	39.07	39.07	39.07	39.07	39.07	39.07	39.07	39.16	39.16	39.16	39.16	39.16	39.16	39.16	39.16
weg 2	--	100.34	100.34	100.34	100.34	100.34	100.34	100.34	100.58	100.58	100.58	100.58	100.58	100.58	100.58	100.58
weg 3	--	347.41	347.41	347.41	347.41	347.41	347.41	347.41	348.24	348.24	348.24	348.24	348.24	348.24	348.24	348.24
weg 4	--	347.41	347.41	347.41	347.41	347.41	347.41	347.41	348.24	348.24	348.24	348.24	348.24	348.24	348.24	348.24
weg 5	--	39.07	39.07	39.07	39.07	39.07	39.07	39.07	39.16	39.16	39.16	39.16	39.16	39.16	39.16	39.16

Model: autonoom_2026
BP_Gasthuiswaard_luchtkwaliteit - BP_Gasthuiswaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV (H16)	LV (H17)	LV (H18)	LV (H19)	LV (H20)	LV (H21)	LV (H22)	LV (H23)	LV (H24)	MV (H1)	MV (H2)	MV (H3)	MV (H4)	MV (H5)	MV (H6)	MV (H7)
weg 1	39.16	39.16	39.16	39.16	39.16	39.16	39.16	39.16	39.07	3.91	3.91	3.91	3.91	3.91	3.91	3.91
weg 2	100.58	100.58	100.58	100.58	100.58	100.58	100.58	100.58	100.34	10.03	10.03	10.03	10.03	10.03	10.03	10.03
weg 3	348.24	348.24	348.24	348.24	348.24	348.24	348.24	348.24	347.41	26.52	26.52	26.52	26.52	26.52	26.52	26.52
weg 4	348.24	348.24	348.24	348.24	348.24	348.24	348.24	348.24	347.41	26.52	26.52	26.52	26.52	26.52	26.52	26.52
weg 5	39.16	39.16	39.16	39.16	39.16	39.16	39.16	39.16	39.07	3.91	3.91	3.91	3.91	3.91	3.91	3.91

Model: autonoom_2026
BP_Gasthuiswaard_luchtkwaliteit - BP_Gasthuiswaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV (H8)	MV (H9)	MV (H10)	MV (H11)	MV (H12)	MV (H13)	MV (H14)	MV (H15)	MV (H16)	MV (H17)	MV (H18)	MV (H19)	MV (H20)	MV (H21)	MV (H22)	MV (H23)
weg 1	3.92	3.92	3.92	3.92	3.92	3.92	3.92	3.92	3.92	3.92	3.92	3.92	3.92	3.92	3.92	3.92
weg 2	10.06	10.06	10.06	10.06	10.06	10.06	10.06	10.06	10.06	10.06	10.06	10.06	10.06	10.06	10.06	10.06
weg 3	26.58	26.58	26.58	26.58	26.58	26.58	26.58	26.58	26.58	26.58	26.58	26.58	26.58	26.58	26.58	26.58
weg 4	26.58	26.58	26.58	26.58	26.58	26.58	26.58	26.58	26.58	26.58	26.58	26.58	26.58	26.58	26.58	26.58
weg 5	3.92	3.92	3.92	3.92	3.92	3.92	3.92	3.92	3.92	3.92	3.92	3.92	3.92	3.92	3.92	3.92

Model: autonoom_2026
BP_Gasthuiswaard_luchtkwaliteit - BP_Gasthuiswaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV (H24)	ZV (H1)	ZV (H2)	ZV (H3)	ZV (H4)	ZV (H5)	ZV (H6)	ZV (H7)	ZV (H8)	ZV (H9)	ZV (H10)	ZV (H11)	ZV (H12)	ZV (H13)	ZV (H14)	ZV (H15)
weg 1	3.91	5.86	5.86	5.86	5.86	5.86	5.86	5.86	5.87	5.87	5.87	5.87	5.87	5.87	5.87	5.87
weg 2	10.03	15.05	15.05	15.05	15.05	15.05	15.05	15.05	15.09	15.09	15.09	15.09	15.09	15.09	15.09	15.09
weg 3	26.52	10.38	10.38	10.38	10.38	10.38	10.38	10.38	10.40	10.40	10.40	10.40	10.40	10.40	10.40	10.40
weg 4	26.52	10.38	10.38	10.38	10.38	10.38	10.38	10.38	10.40	10.40	10.40	10.40	10.40	10.40	10.40	10.40
weg 5	3.91	5.86	5.86	5.86	5.86	5.86	5.86	5.86	5.87	5.87	5.87	5.87	5.87	5.87	5.87	5.87

Model: autonoom_2026
BP_Gasthuiswaard_luchtkwaliteit - BP_Gasthuiswaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV (H16)	ZV (H17)	ZV (H18)	ZV (H19)	ZV (H20)	ZV (H21)	ZV (H22)	ZV (H23)	ZV (H24)	Bus (H1)	Bus (H2)	Bus (H3)	Bus (H4)	Bus (H5)	Bus (H6)	Bus (H7)	Bus (H8)
weg 1	5.87	5.87	5.87	5.87	5.87	5.87	5.87	5.87	5.86	--	--	--	--	--	--	--	--
weg 2	15.09	15.09	15.09	15.09	15.09	15.09	15.09	15.09	15.05	--	--	--	--	--	--	--	--
weg 3	10.40	10.40	10.40	10.40	10.40	10.40	10.40	10.40	10.38	--	--	--	--	--	--	--	--
weg 4	10.40	10.40	10.40	10.40	10.40	10.40	10.40	10.40	10.38	--	--	--	--	--	--	--	--
weg 5	5.87	5.87	5.87	5.87	5.87	5.87	5.87	5.87	5.86	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: autonoom_2026
BP_Gasthuiswaard_luchtkwaliteit - BP_Gasthuiswaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus (H9)	Bus (H10)	Bus (H11)	Bus (H12)	Bus (H13)	Bus (H14)	Bus (H15)	Bus (H16)	Bus (H17)	Bus (H18)	Bus (H19)	Bus (H20)	Bus (H21)	Bus (H22)	Bus (H23)	Bus (H24)	Stagnatie (H1)
weg 1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
weg 2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
weg 3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
weg 4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
weg 5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0

Model: autonoom_2026
BP_Gasthuiswaard_luchtkwaliteit - BP_Gasthuiswaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)
weg 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg 4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg 5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: autonoom_2026
BP_Gasthuiswaard_luchtkwaliteit - BP_Gasthuiswaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)
weg 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg 4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg 5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: autonoom_2026
 BP_Gasthuiswaard_luchtkwaliteit - BP_Gasthuiswaard
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H24)
weg 1	0
weg 2	0
weg 3	0
weg 4	0
weg 5	0

Model: plan_2020
BP_Gasthuiswaard_luchtkwaliteit - BP_Gasthuiswaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.
weg 1	Centraleweg zuidelijk deel	Verdeling	Normaal	False	30	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
weg 2	Centraleweg noordelijck deel	Verdeling	Normaal	False	30	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
weg 3	Centraleweg buiten bedrijventerrein	Verdeling	Normaal	False	60	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
weg 4	Kanaalweg-Oost	Verdeling	Normaal	False	60	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
weg 5	Heulweg	Verdeling	Normaal	False	30	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10

Model: plan_2020
 BP_Gasthuiswaard_luchtkwaliteit - BP_Gasthuiswaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%Bus (D)	%Bus (A)
weg 1	0.100	285.0	0.00	0.00	1.00	1977.00	4.17	4.17	4.16	80.00	80.00	80.00	8.00	8.00	8.00	12.00	12.00	12.00	--	--
weg 2	0.100	285.0	0.00	0.00	1.00	3819.00	4.17	4.17	4.16	80.00	80.00	80.00	8.00	8.00	8.00	12.00	12.00	12.00	--	--
weg 3	0.100	285.0	0.00	0.00	1.00	9506.00	4.17	4.17	4.16	89.30	89.30	89.30	7.10	7.10	7.10	3.60	3.60	3.60	--	--
weg 4	0.100	285.0	0.00	0.00	1.00	9506.00	4.17	4.17	4.16	89.30	89.30	89.30	7.10	7.10	7.10	3.60	3.60	3.60	--	--
weg 5	0.100	285.0	0.00	0.00	1.00	1977.00	4.17	4.17	4.16	80.00	80.00	80.00	8.00	8.00	8.00	12.00	12.00	12.00	--	--

Model: plan_2020
 BP_Gasthuiswaard_luchtkwaliteit - BP_Gasthuiswaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Bus (N)	LV (H1)	LV (H2)	LV (H3)	LV (H4)	LV (H5)	LV (H6)	LV (H7)	LV (H8)	LV (H9)	LV (H10)	LV (H11)	LV (H12)	LV (H13)	LV (H14)	LV (H15)
weg 1	--	65.79	65.79	65.79	65.79	65.79	65.79	65.79	65.95	65.95	65.95	65.95	65.95	65.95	65.95	65.95
weg 2	--	127.10	127.10	127.10	127.10	127.10	127.10	127.10	127.40	127.40	127.40	127.40	127.40	127.40	127.40	127.40
weg 3	--	353.14	353.14	353.14	353.14	353.14	353.14	353.14	353.99	353.99	353.99	353.99	353.99	353.99	353.99	353.99
weg 4	--	353.14	353.14	353.14	353.14	353.14	353.14	353.14	353.99	353.99	353.99	353.99	353.99	353.99	353.99	353.99
weg 5	--	65.79	65.79	65.79	65.79	65.79	65.79	65.79	65.95	65.95	65.95	65.95	65.95	65.95	65.95	65.95

Model: plan_2020
BP_Gasthuiswaard_luchtkwaliteit - BP_Gasthuiswaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV (H16)	LV (H17)	LV (H18)	LV (H19)	LV (H20)	LV (H21)	LV (H22)	LV (H23)	LV (H24)	MV (H1)	MV (H2)	MV (H3)	MV (H4)	MV (H5)	MV (H6)	MV (H7)
weg 1	65.95	65.95	65.95	65.95	65.95	65.95	65.95	65.95	65.79	6.58	6.58	6.58	6.58	6.58	6.58	6.58
weg 2	127.40	127.40	127.40	127.40	127.40	127.40	127.40	127.40	127.10	12.71	12.71	12.71	12.71	12.71	12.71	12.71
weg 3	353.99	353.99	353.99	353.99	353.99	353.99	353.99	353.99	353.14	28.08	28.08	28.08	28.08	28.08	28.08	28.08
weg 4	353.99	353.99	353.99	353.99	353.99	353.99	353.99	353.99	353.14	28.08	28.08	28.08	28.08	28.08	28.08	28.08
weg 5	65.95	65.95	65.95	65.95	65.95	65.95	65.95	65.95	65.79	6.58	6.58	6.58	6.58	6.58	6.58	6.58

Model: plan_2020
BP_Gasthuiswaard_luchtkwaliteit - BP_Gasthuiswaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV (H8)	MV (H9)	MV (H10)	MV (H11)	MV (H12)	MV (H13)	MV (H14)	MV (H15)	MV (H16)	MV (H17)	MV (H18)	MV (H19)	MV (H20)	MV (H21)	MV (H22)	MV (H23)
weg 1	6.60	6.60	6.60	6.60	6.60	6.60	6.60	6.60	6.60	6.60	6.60	6.60	6.60	6.60	6.60	6.60
weg 2	12.74	12.74	12.74	12.74	12.74	12.74	12.74	12.74	12.74	12.74	12.74	12.74	12.74	12.74	12.74	12.74
weg 3	28.14	28.14	28.14	28.14	28.14	28.14	28.14	28.14	28.14	28.14	28.14	28.14	28.14	28.14	28.14	28.14
weg 4	28.14	28.14	28.14	28.14	28.14	28.14	28.14	28.14	28.14	28.14	28.14	28.14	28.14	28.14	28.14	28.14
weg 5	6.60	6.60	6.60	6.60	6.60	6.60	6.60	6.60	6.60	6.60	6.60	6.60	6.60	6.60	6.60	6.60

Model: plan_2020
BP_Gasthuiswaard_luchtkwaliteit - BP_Gasthuiswaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV (H24)	ZV (H1)	ZV (H2)	ZV (H3)	ZV (H4)	ZV (H5)	ZV (H6)	ZV (H7)	ZV (H8)	ZV (H9)	ZV (H10)	ZV (H11)	ZV (H12)	ZV (H13)	ZV (H14)	ZV (H15)
weg 1	6.58	9.87	9.87	9.87	9.87	9.87	9.87	9.87	9.89	9.89	9.89	9.89	9.89	9.89	9.89	9.89
weg 2	12.71	19.06	19.06	19.06	19.06	19.06	19.06	19.06	19.11	19.11	19.11	19.11	19.11	19.11	19.11	19.11
weg 3	28.08	14.24	14.24	14.24	14.24	14.24	14.24	14.24	14.27	14.27	14.27	14.27	14.27	14.27	14.27	14.27
weg 4	28.08	14.24	14.24	14.24	14.24	14.24	14.24	14.24	14.27	14.27	14.27	14.27	14.27	14.27	14.27	14.27
weg 5	6.58	9.87	9.87	9.87	9.87	9.87	9.87	9.87	9.89	9.89	9.89	9.89	9.89	9.89	9.89	9.89

Model: plan_2020
BP_Gasthuiswaard_luchtkwaliteit - BP_Gasthuiswaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV (H16)	ZV (H17)	ZV (H18)	ZV (H19)	ZV (H20)	ZV (H21)	ZV (H22)	ZV (H23)	ZV (H24)	Bus (H1)	Bus (H2)	Bus (H3)	Bus (H4)	Bus (H5)	Bus (H6)	Bus (H7)	Bus (H8)
weg 1	9.89	9.89	9.89	9.89	9.89	9.89	9.89	9.89	9.87	--	--	--	--	--	--	--	--
weg 2	19.11	19.11	19.11	19.11	19.11	19.11	19.11	19.11	19.06	--	--	--	--	--	--	--	--
weg 3	14.27	14.27	14.27	14.27	14.27	14.27	14.27	14.27	14.24	--	--	--	--	--	--	--	--
weg 4	14.27	14.27	14.27	14.27	14.27	14.27	14.27	14.27	14.24	--	--	--	--	--	--	--	--
weg 5	9.89	9.89	9.89	9.89	9.89	9.89	9.89	9.89	9.87	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: plan_2020
BP_Gasthuiswaard_luchtkwaliteit - BP_Gasthuiswaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus (H9)	Bus (H10)	Bus (H11)	Bus (H12)	Bus (H13)	Bus (H14)	Bus (H15)	Bus (H16)	Bus (H17)	Bus (H18)	Bus (H19)	Bus (H20)	Bus (H21)	Bus (H22)	Bus (H23)	Bus (H24)	Stagnatie (H1)
weg 1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
weg 2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
weg 3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
weg 4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
weg 5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0

Model: plan_2020
BP_Gasthuiswaard_luchtkwaliteit - BP_Gasthuiswaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)
weg 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg 4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg 5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: plan_2020
BP_Gasthuiswaard_luchtkwaliteit - BP_Gasthuiswaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)
weg 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg 4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg 5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: plan_2020
BP_Gasthuiswaard_luchtkwaliteit - BP_Gasthuiswaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H24)
weg 1	0
weg 2	0
weg 3	0
weg 4	0
weg 5	0

Model: autonoom_2020
BP_Gasthuiswaard_luchtkwaliteit - BP_Gasthuiswaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.
weg 1	Centraleweg zuidelijk deel	Verdeling	Normaal	False	30	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
weg 2	Centraleweg noordelijkk deel	Verdeling	Normaal	False	30	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
weg 3	Centraleweg buiten bedrijventerrein	Verdeling	Normaal	False	60	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
weg 4	Kanaalweg-Oost	Verdeling	Normaal	False	60	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
weg 5	Heulweg	Verdeling	Normaal	False	30	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10

Model: autonoom_2020
 BP_Gasthuiswaard_luchtkwaliteit - BP_Gasthuiswaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%Bus (D)	%Bus (A)
weg 1	0.100	285.0	0.00	0.00	1.00	1174.00	4.17	4.17	4.16	80.00	80.00	80.00	8.00	8.00	8.00	12.00	12.00	12.00	--	--
weg 2	0.100	285.0	0.00	0.00	1.00	3015.00	4.17	4.17	4.16	80.00	80.00	80.00	8.00	8.00	8.00	12.00	12.00	12.00	--	--
weg 3	0.100	285.0	0.00	0.00	1.00	8702.00	4.17	4.17	4.16	90.40	90.40	90.40	6.90	6.90	6.90	2.70	2.70	2.70	--	--
weg 4	0.100	285.0	0.00	0.00	1.00	8702.00	4.17	4.17	4.16	90.40	90.40	90.40	6.90	6.90	6.90	2.70	2.70	2.70	--	--
weg 5	0.100	285.0	0.00	0.00	1.00	1174.00	4.17	4.17	4.16	80.00	80.00	80.00	8.00	8.00	8.00	12.00	12.00	12.00	--	--

Model: autonoom_2020
 BP_Gasthuiswaard_luchtkwaliteit - BP_Gasthuiswaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Bus (N)	LV (H1)	LV (H2)	LV (H3)	LV (H4)	LV (H5)	LV (H6)	LV (H7)	LV (H8)	LV (H9)	LV (H10)	LV (H11)	LV (H12)	LV (H13)	LV (H14)	LV (H15)
weg 1	--	39.07	39.07	39.07	39.07	39.07	39.07	39.07	39.16	39.16	39.16	39.16	39.16	39.16	39.16	39.16
weg 2	--	100.34	100.34	100.34	100.34	100.34	100.34	100.34	100.58	100.58	100.58	100.58	100.58	100.58	100.58	100.58
weg 3	--	327.25	327.25	327.25	327.25	327.25	327.25	327.25	328.04	328.04	328.04	328.04	328.04	328.04	328.04	328.04
weg 4	--	327.25	327.25	327.25	327.25	327.25	327.25	327.25	328.04	328.04	328.04	328.04	328.04	328.04	328.04	328.04
weg 5	--	39.07	39.07	39.07	39.07	39.07	39.07	39.07	39.16	39.16	39.16	39.16	39.16	39.16	39.16	39.16

Model: autonoom_2020
BP_Gasthuiswaard_luchtkwaliteit - BP_Gasthuiswaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV (H16)	LV (H17)	LV (H18)	LV (H19)	LV (H20)	LV (H21)	LV (H22)	LV (H23)	LV (H24)	MV (H1)	MV (H2)	MV (H3)	MV (H4)	MV (H5)	MV (H6)	MV (H7)
weg 1	39.16	39.16	39.16	39.16	39.16	39.16	39.16	39.16	39.07	3.91	3.91	3.91	3.91	3.91	3.91	3.91
weg 2	100.58	100.58	100.58	100.58	100.58	100.58	100.58	100.58	100.34	10.03	10.03	10.03	10.03	10.03	10.03	10.03
weg 3	328.04	328.04	328.04	328.04	328.04	328.04	328.04	328.04	327.25	24.98	24.98	24.98	24.98	24.98	24.98	24.98
weg 4	328.04	328.04	328.04	328.04	328.04	328.04	328.04	328.04	327.25	24.98	24.98	24.98	24.98	24.98	24.98	24.98
weg 5	39.16	39.16	39.16	39.16	39.16	39.16	39.16	39.16	39.07	3.91	3.91	3.91	3.91	3.91	3.91	3.91

Model: autonoom_2020
BP_Gasthuiswaard_luchtkwaliteit - BP_Gasthuiswaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV (H8)	MV (H9)	MV (H10)	MV (H11)	MV (H12)	MV (H13)	MV (H14)	MV (H15)	MV (H16)	MV (H17)	MV (H18)	MV (H19)	MV (H20)	MV (H21)	MV (H22)	MV (H23)
weg 1	3.92	3.92	3.92	3.92	3.92	3.92	3.92	3.92	3.92	3.92	3.92	3.92	3.92	3.92	3.92	3.92
weg 2	10.06	10.06	10.06	10.06	10.06	10.06	10.06	10.06	10.06	10.06	10.06	10.06	10.06	10.06	10.06	10.06
weg 3	25.04	25.04	25.04	25.04	25.04	25.04	25.04	25.04	25.04	25.04	25.04	25.04	25.04	25.04	25.04	25.04
weg 4	25.04	25.04	25.04	25.04	25.04	25.04	25.04	25.04	25.04	25.04	25.04	25.04	25.04	25.04	25.04	25.04
weg 5	3.92	3.92	3.92	3.92	3.92	3.92	3.92	3.92	3.92	3.92	3.92	3.92	3.92	3.92	3.92	3.92

Model: autonoom_2020
BP_Gasthuiswaard_luchtkwaliteit - BP_Gasthuiswaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV (H24)	ZV (H1)	ZV (H2)	ZV (H3)	ZV (H4)	ZV (H5)	ZV (H6)	ZV (H7)	ZV (H8)	ZV (H9)	ZV (H10)	ZV (H11)	ZV (H12)	ZV (H13)	ZV (H14)	ZV (H15)
weg 1	3.91	5.86	5.86	5.86	5.86	5.86	5.86	5.86	5.87	5.87	5.87	5.87	5.87	5.87	5.87	5.87
weg 2	10.03	15.05	15.05	15.05	15.05	15.05	15.05	15.05	15.09	15.09	15.09	15.09	15.09	15.09	15.09	15.09
weg 3	24.98	9.77	9.77	9.77	9.77	9.77	9.77	9.77	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80
weg 4	24.98	9.77	9.77	9.77	9.77	9.77	9.77	9.77	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80
weg 5	3.91	5.86	5.86	5.86	5.86	5.86	5.86	5.86	5.87	5.87	5.87	5.87	5.87	5.87	5.87	5.87

Model: autonoom_2020
BP_Gasthuiswaard_luchtkwaliteit - BP_Gasthuiswaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV (H16)	ZV (H17)	ZV (H18)	ZV (H19)	ZV (H20)	ZV (H21)	ZV (H22)	ZV (H23)	ZV (H24)	Bus (H1)	Bus (H2)	Bus (H3)	Bus (H4)	Bus (H5)	Bus (H6)	Bus (H7)	Bus (H8)
weg 1	5.87	5.87	5.87	5.87	5.87	5.87	5.87	5.87	5.86	--	--	--	--	--	--	--	--
weg 2	15.09	15.09	15.09	15.09	15.09	15.09	15.09	15.09	15.05	--	--	--	--	--	--	--	--
weg 3	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.77	--	--	--	--	--	--	--	--
weg 4	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.77	--	--	--	--	--	--	--	--
weg 5	5.87	5.87	5.87	5.87	5.87	5.87	5.87	5.87	5.86	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: autonoom_2020
BP_Gasthuiswaard_luchtkwaliteit - BP_Gasthuiswaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus (H9)	Bus (H10)	Bus (H11)	Bus (H12)	Bus (H13)	Bus (H14)	Bus (H15)	Bus (H16)	Bus (H17)	Bus (H18)	Bus (H19)	Bus (H20)	Bus (H21)	Bus (H22)	Bus (H23)	Bus (H24)	Stagnatie (H1)
weg 1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
weg 2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
weg 3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
weg 4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
weg 5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0

Model: autonoom_2020
BP_Gasthuiswaard_luchtkwaliteit - BP_Gasthuiswaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)
weg 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg 4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg 5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: autonoom_2020
BP_Gasthuiswaard_luchtkwaliteit - BP_Gasthuiswaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)
weg 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg 4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg 5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: autonoom_2020
 BP_Gasthuiswaard_luchtkwaliteit - BP_Gasthuiswaard
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H24)
weg 1	0
weg 2	0
weg 3	0
weg 4	0
weg 5	0

Model: plan_2016
BP_Gasthuiswaard_luchtkwaliteit - BP_Gasthuiswaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.
weg 1	Centraleweg zuidelijk deel	Verdeling	Normaal	False	30	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
weg 2	Centraleweg noordelijkk deel	Verdeling	Normaal	False	30	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
weg 3	Centraleweg buiten bedrijventerrein	Verdeling	Normaal	False	60	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
weg 4	Kanaalweg-Oost	Verdeling	Normaal	False	60	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
weg 5	Heulweg	Verdeling	Normaal	False	30	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10

Model: plan_2016
 BP_Gasthuiswaard_luchtkwaliteit - BP_Gasthuiswaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%Bus (D)	%Bus (A)
weg 1	0.100	285.0	0.00	0.00	1.00	1977.00	4.17	4.17	4.16	80.00	80.00	80.00	8.00	8.00	8.00	12.00	12.00	12.00	--	--
weg 2	0.100	285.0	0.00	0.00	1.00	3819.00	4.17	4.17	4.16	80.00	80.00	80.00	8.00	8.00	8.00	12.00	12.00	12.00	--	--
weg 3	0.100	285.0	0.00	0.00	1.00	9167.00	4.17	4.17	4.16	89.30	89.30	89.30	7.10	7.10	7.10	3.60	3.60	3.60	--	--
weg 4	0.100	285.0	0.00	0.00	1.00	9167.00	4.17	4.17	4.16	89.30	89.30	89.30	7.10	7.10	7.10	3.60	3.60	3.60	--	--
weg 5	0.100	285.0	0.00	0.00	1.00	1977.00	4.17	4.17	4.16	80.00	80.00	80.00	8.00	8.00	8.00	12.00	12.00	12.00	--	--

Model: plan_2016
BP_Gasthuiswaard_luchtkwaliteit - BP_Gasthuiswaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Bus (N)	LV (H1)	LV (H2)	LV (H3)	LV (H4)	LV (H5)	LV (H6)	LV (H7)	LV (H8)	LV (H9)	LV (H10)	LV (H11)	LV (H12)	LV (H13)	LV (H14)	LV (H15)
weg 1	--	65.79	65.79	65.79	65.79	65.79	65.79	65.79	65.95	65.95	65.95	65.95	65.95	65.95	65.95	65.95
weg 2	--	127.10	127.10	127.10	127.10	127.10	127.10	127.10	127.40	127.40	127.40	127.40	127.40	127.40	127.40	127.40
weg 3	--	340.54	340.54	340.54	340.54	340.54	340.54	340.54	341.36	341.36	341.36	341.36	341.36	341.36	341.36	341.36
weg 4	--	340.54	340.54	340.54	340.54	340.54	340.54	340.54	341.36	341.36	341.36	341.36	341.36	341.36	341.36	341.36
weg 5	--	65.79	65.79	65.79	65.79	65.79	65.79	65.79	65.95	65.95	65.95	65.95	65.95	65.95	65.95	65.95

Model: plan_2016
BP_Gasthuiswaard_luchtkwaliteit - BP_Gasthuiswaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV (H16)	LV (H17)	LV (H18)	LV (H19)	LV (H20)	LV (H21)	LV (H22)	LV (H23)	LV (H24)	MV (H1)	MV (H2)	MV (H3)	MV (H4)	MV (H5)	MV (H6)	MV (H7)
weg 1	65.95	65.95	65.95	65.95	65.95	65.95	65.95	65.95	65.79	6.58	6.58	6.58	6.58	6.58	6.58	6.58
weg 2	127.40	127.40	127.40	127.40	127.40	127.40	127.40	127.40	127.10	12.71	12.71	12.71	12.71	12.71	12.71	12.71
weg 3	341.36	341.36	341.36	341.36	341.36	341.36	341.36	341.36	340.54	27.08	27.08	27.08	27.08	27.08	27.08	27.08
weg 4	341.36	341.36	341.36	341.36	341.36	341.36	341.36	341.36	340.54	27.08	27.08	27.08	27.08	27.08	27.08	27.08
weg 5	65.95	65.95	65.95	65.95	65.95	65.95	65.95	65.95	65.79	6.58	6.58	6.58	6.58	6.58	6.58	6.58

Model: plan_2016
BP_Gasthuiswaard_luchtkwaliteit - BP_Gasthuiswaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV (H8)	MV (H9)	MV (H10)	MV (H11)	MV (H12)	MV (H13)	MV (H14)	MV (H15)	MV (H16)	MV (H17)	MV (H18)	MV (H19)	MV (H20)	MV (H21)	MV (H22)	MV (H23)
weg 1	6.60	6.60	6.60	6.60	6.60	6.60	6.60	6.60	6.60	6.60	6.60	6.60	6.60	6.60	6.60	6.60
weg 2	12.74	12.74	12.74	12.74	12.74	12.74	12.74	12.74	12.74	12.74	12.74	12.74	12.74	12.74	12.74	12.74
weg 3	27.14	27.14	27.14	27.14	27.14	27.14	27.14	27.14	27.14	27.14	27.14	27.14	27.14	27.14	27.14	27.14
weg 4	27.14	27.14	27.14	27.14	27.14	27.14	27.14	27.14	27.14	27.14	27.14	27.14	27.14	27.14	27.14	27.14
weg 5	6.60	6.60	6.60	6.60	6.60	6.60	6.60	6.60	6.60	6.60	6.60	6.60	6.60	6.60	6.60	6.60

Model: plan_2016
BP_Gasthuiswaard_luchtkwaliteit - BP_Gasthuiswaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV (H24)	ZV (H1)	ZV (H2)	ZV (H3)	ZV (H4)	ZV (H5)	ZV (H6)	ZV (H7)	ZV (H8)	ZV (H9)	ZV (H10)	ZV (H11)	ZV (H12)	ZV (H13)	ZV (H14)	ZV (H15)
weg 1	6.58	9.87	9.87	9.87	9.87	9.87	9.87	9.87	9.89	9.89	9.89	9.89	9.89	9.89	9.89	9.89
weg 2	12.71	19.06	19.06	19.06	19.06	19.06	19.06	19.06	19.11	19.11	19.11	19.11	19.11	19.11	19.11	19.11
weg 3	27.08	13.73	13.73	13.73	13.73	13.73	13.73	13.73	13.76	13.76	13.76	13.76	13.76	13.76	13.76	13.76
weg 4	27.08	13.73	13.73	13.73	13.73	13.73	13.73	13.73	13.76	13.76	13.76	13.76	13.76	13.76	13.76	13.76
weg 5	6.58	9.87	9.87	9.87	9.87	9.87	9.87	9.87	9.89	9.89	9.89	9.89	9.89	9.89	9.89	9.89

Model: plan_2016
BP_Gasthuiswaard_luchtkwaliteit - BP_Gasthuiswaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV (H16)	ZV (H17)	ZV (H18)	ZV (H19)	ZV (H20)	ZV (H21)	ZV (H22)	ZV (H23)	ZV (H24)	Bus (H1)	Bus (H2)	Bus (H3)	Bus (H4)	Bus (H5)	Bus (H6)	Bus (H7)	Bus (H8)
weg 1	9.89	9.89	9.89	9.89	9.89	9.89	9.89	9.89	9.87	--	--	--	--	--	--	--	--
weg 2	19.11	19.11	19.11	19.11	19.11	19.11	19.11	19.11	19.06	--	--	--	--	--	--	--	--
weg 3	13.76	13.76	13.76	13.76	13.76	13.76	13.76	13.76	13.73	--	--	--	--	--	--	--	--
weg 4	13.76	13.76	13.76	13.76	13.76	13.76	13.76	13.76	13.73	--	--	--	--	--	--	--	--
weg 5	9.89	9.89	9.89	9.89	9.89	9.89	9.89	9.89	9.87	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: plan_2016
BP_Gasthuiswaard_luchtkwaliteit - BP_Gasthuiswaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus (H9)	Bus (H10)	Bus (H11)	Bus (H12)	Bus (H13)	Bus (H14)	Bus (H15)	Bus (H16)	Bus (H17)	Bus (H18)	Bus (H19)	Bus (H20)	Bus (H21)	Bus (H22)	Bus (H23)	Bus (H24)	Stagnatie (H1)
weg 1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
weg 2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
weg 3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
weg 4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
weg 5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0

Model: plan_2016
BP_Gasthuiswaard_luchtkwaliteit - BP_Gasthuiswaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)
weg 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg 4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg 5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: plan_2016
BP_Gasthuiswaard_luchtkwaliteit - BP_Gasthuiswaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)
weg 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg 4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg 5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: plan_2016
BP_Gasthuiswaard_luchtkwaliteit - BP_Gasthuiswaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H24)
weg 1	0
weg 2	0
weg 3	0
weg 4	0
weg 5	0

Model: autonoom_2016
BP_Gasthuiswaard_luchtkwaliteit - BP_Gasthuiswaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.
weg 1	Centraleweg zuidelijk deel	Verdeling	Normaal	False	30	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
weg 2	Centraleweg noordelijck deel	Verdeling	Normaal	False	30	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
weg 3	Centraleweg buiten bedrijventerrein	Verdeling	Normaal	False	60	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
weg 4	Kanaalweg-Oost	Verdeling	Normaal	False	60	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
weg 5	Heulweg	Verdeling	Normaal	False	30	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10

Model: autonoom_2016
 BP_Gasthuiswaard_luchtkwaliteit - BP_Gasthuiswaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%Bus (D)	%Bus (A)
weg 1	0.100	285.0	0.00	0.00	1.00	1174.00	4.17	4.17	4.16	80.00	80.00	80.00	8.00	8.00	8.00	12.00	12.00	12.00	--	--
weg 2	0.100	285.0	0.00	0.00	1.00	3015.00	4.17	4.17	4.16	80.00	80.00	80.00	8.00	8.00	8.00	12.00	12.00	12.00	--	--
weg 3	0.100	285.0	0.00	0.00	1.00	8363.00	4.17	4.17	4.16	90.40	90.40	90.40	6.90	6.90	6.90	2.70	2.70	2.70	--	--
weg 4	0.100	285.0	0.00	0.00	1.00	8363.00	4.17	4.17	4.16	90.40	90.40	90.40	6.90	6.90	6.90	2.70	2.70	2.70	--	--
weg 5	0.100	285.0	0.00	0.00	1.00	1174.00	4.17	4.17	4.16	80.00	80.00	80.00	8.00	8.00	8.00	12.00	12.00	12.00	--	--

Model: autonoom_2016
 BP_Gasthuiswaard_luchtkwaliteit - BP_Gasthuiswaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Bus (N)	LV (H1)	LV (H2)	LV (H3)	LV (H4)	LV (H5)	LV (H6)	LV (H7)	LV (H8)	LV (H9)	LV (H10)	LV (H11)	LV (H12)	LV (H13)	LV (H14)	LV (H15)
weg 1	--	39.07	39.07	39.07	39.07	39.07	39.07	39.07	39.16	39.16	39.16	39.16	39.16	39.16	39.16	39.16
weg 2	--	100.34	100.34	100.34	100.34	100.34	100.34	100.34	100.58	100.58	100.58	100.58	100.58	100.58	100.58	100.58
weg 3	--	314.50	314.50	314.50	314.50	314.50	314.50	314.50	315.26	315.26	315.26	315.26	315.26	315.26	315.26	315.26
weg 4	--	314.50	314.50	314.50	314.50	314.50	314.50	314.50	315.26	315.26	315.26	315.26	315.26	315.26	315.26	315.26
weg 5	--	39.07	39.07	39.07	39.07	39.07	39.07	39.07	39.16	39.16	39.16	39.16	39.16	39.16	39.16	39.16

Model: autonoom_2016
BP_Gasthuiswaard_luchtkwaliteit - BP_Gasthuiswaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV (H16)	LV (H17)	LV (H18)	LV (H19)	LV (H20)	LV (H21)	LV (H22)	LV (H23)	LV (H24)	MV (H1)	MV (H2)	MV (H3)	MV (H4)	MV (H5)	MV (H6)	MV (H7)
weg 1	39.16	39.16	39.16	39.16	39.16	39.16	39.16	39.16	39.07	3.91	3.91	3.91	3.91	3.91	3.91	3.91
weg 2	100.58	100.58	100.58	100.58	100.58	100.58	100.58	100.58	100.34	10.03	10.03	10.03	10.03	10.03	10.03	10.03
weg 3	315.26	315.26	315.26	315.26	315.26	315.26	315.26	315.26	314.50	24.01	24.01	24.01	24.01	24.01	24.01	24.01
weg 4	315.26	315.26	315.26	315.26	315.26	315.26	315.26	315.26	314.50	24.01	24.01	24.01	24.01	24.01	24.01	24.01
weg 5	39.16	39.16	39.16	39.16	39.16	39.16	39.16	39.16	39.07	3.91	3.91	3.91	3.91	3.91	3.91	3.91

Model: autonoom_2016
BP_Gasthuiswaard_luchtkwaliteit - BP_Gasthuiswaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV (H8)	MV (H9)	MV (H10)	MV (H11)	MV (H12)	MV (H13)	MV (H14)	MV (H15)	MV (H16)	MV (H17)	MV (H18)	MV (H19)	MV (H20)	MV (H21)	MV (H22)	MV (H23)
weg 1	3.92	3.92	3.92	3.92	3.92	3.92	3.92	3.92	3.92	3.92	3.92	3.92	3.92	3.92	3.92	3.92
weg 2	10.06	10.06	10.06	10.06	10.06	10.06	10.06	10.06	10.06	10.06	10.06	10.06	10.06	10.06	10.06	10.06
weg 3	24.06	24.06	24.06	24.06	24.06	24.06	24.06	24.06	24.06	24.06	24.06	24.06	24.06	24.06	24.06	24.06
weg 4	24.06	24.06	24.06	24.06	24.06	24.06	24.06	24.06	24.06	24.06	24.06	24.06	24.06	24.06	24.06	24.06
weg 5	3.92	3.92	3.92	3.92	3.92	3.92	3.92	3.92	3.92	3.92	3.92	3.92	3.92	3.92	3.92	3.92

Model: autonoom_2016
BP_Gasthuiswaard_luchtkwaliteit - BP_Gasthuiswaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV (H24)	ZV (H1)	ZV (H2)	ZV (H3)	ZV (H4)	ZV (H5)	ZV (H6)	ZV (H7)	ZV (H8)	ZV (H9)	ZV (H10)	ZV (H11)	ZV (H12)	ZV (H13)	ZV (H14)	ZV (H15)
weg 1	3.91	5.86	5.86	5.86	5.86	5.86	5.86	5.86	5.87	5.87	5.87	5.87	5.87	5.87	5.87	5.87
weg 2	10.03	15.05	15.05	15.05	15.05	15.05	15.05	15.05	15.09	15.09	15.09	15.09	15.09	15.09	15.09	15.09
weg 3	24.01	9.39	9.39	9.39	9.39	9.39	9.39	9.39	9.42	9.42	9.42	9.42	9.42	9.42	9.42	9.42
weg 4	24.01	9.39	9.39	9.39	9.39	9.39	9.39	9.39	9.42	9.42	9.42	9.42	9.42	9.42	9.42	9.42
weg 5	3.91	5.86	5.86	5.86	5.86	5.86	5.86	5.86	5.87	5.87	5.87	5.87	5.87	5.87	5.87	5.87

Model: autonoom_2016
BP_Gasthuiswaard_luchtkwaliteit - BP_Gasthuiswaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV (H16)	ZV (H17)	ZV (H18)	ZV (H19)	ZV (H20)	ZV (H21)	ZV (H22)	ZV (H23)	ZV (H24)	Bus (H1)	Bus (H2)	Bus (H3)	Bus (H4)	Bus (H5)	Bus (H6)	Bus (H7)	Bus (H8)
weg 1	5.87	5.87	5.87	5.87	5.87	5.87	5.87	5.87	5.86	--	--	--	--	--	--	--	--
weg 2	15.09	15.09	15.09	15.09	15.09	15.09	15.09	15.09	15.05	--	--	--	--	--	--	--	--
weg 3	9.42	9.42	9.42	9.42	9.42	9.42	9.42	9.42	9.39	--	--	--	--	--	--	--	--
weg 4	9.42	9.42	9.42	9.42	9.42	9.42	9.42	9.42	9.39	--	--	--	--	--	--	--	--
weg 5	5.87	5.87	5.87	5.87	5.87	5.87	5.87	5.87	5.86	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: autonoom_2016
BP_Gasthuiswaard_luchtkwaliteit - BP_Gasthuiswaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus (H9)	Bus (H10)	Bus (H11)	Bus (H12)	Bus (H13)	Bus (H14)	Bus (H15)	Bus (H16)	Bus (H17)	Bus (H18)	Bus (H19)	Bus (H20)	Bus (H21)	Bus (H22)	Bus (H23)	Bus (H24)	Stagnatie (H1)
weg 1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
weg 2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
weg 3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
weg 4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
weg 5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0

Model: autonoom_2016
BP_Gasthuiswaard_luchtkwaliteit - BP_Gasthuiswaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)
weg 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg 4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg 5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: autonoom_2016
BP_Gasthuiswaard_luchtkwaliteit - BP_Gasthuiswaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)
weg 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg 4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg 5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: autonoom_2016
 BP_Gasthuiswaard_luchtkwaliteit - BP_Gasthuiswaard
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H24)
weg 1	0
weg 2	0
weg 3	0
weg 4	0
weg 5	0