

Gemeente Geertruidenberg

Pluimveebedrijf F.Q.M. van Dongen en
J.W.M. van Boxel
Werfkampseweg 17
4941 TC RAAMSDONKVEER

Raamsdonksveer,

Ons kenmerk : 14.0014288
Bijlage(n) : 1
Uw brief : 18 september 2013
Uw kenmerk : 0779.009281.00
Onderwerp : ontwerpbesluit verzoek hogere grenswaarden
Behandeld door : I.A.G.J. Reijnders
Telefoonnummer: 14 0162

Geachte heer van Boxtel,

Ter plaatse van de Werfkampseweg 17 wordt de huidige bedrijfswoning gesloopt en wordt een nieuwe bedrijfswoning teruggebouwd. Hierbij wordt de afstand tussen de oostelijke gevel van de woning en de wegas van de Werfkampseweg verkleind. Woningen zijn volgens de Wet geluidhinder geluidsgevoelige functies waarvoor, indien gelegen binnen de geluidszone van een gezonde weg, op grond van een nader onderzoek een hogere grenswaarden kan worden vastgelegd. Hiertoe heeft u een verzoek ingediend.

Uit akoestisch onderzoek blijkt dat de geluidsbelasting op de oostelijke grens van het vergrootte bouwvlak door toedoen van wegverkeer op de Werfkampseweg 49dB bedraagt. Hiermee wordt de wettelijke voorkeurswaarde van 48dB overschreden. Om de ontwikkeling van de woning mogelijk te maken dient derhalve een besluit hogere waarde vastgesteld te worden van 49 dB.

Besluit

Wij willen de gevraagde hogere waarden toekennen. Daarom hebben wij het voorliggende ontwerpbesluit opgesteld. Uitgangspunt is het door u ingediende akoestisch rapport opgesteld door Adviesbureau RBOI van 18 september 2013 met kenmerk 0779.009281.00.

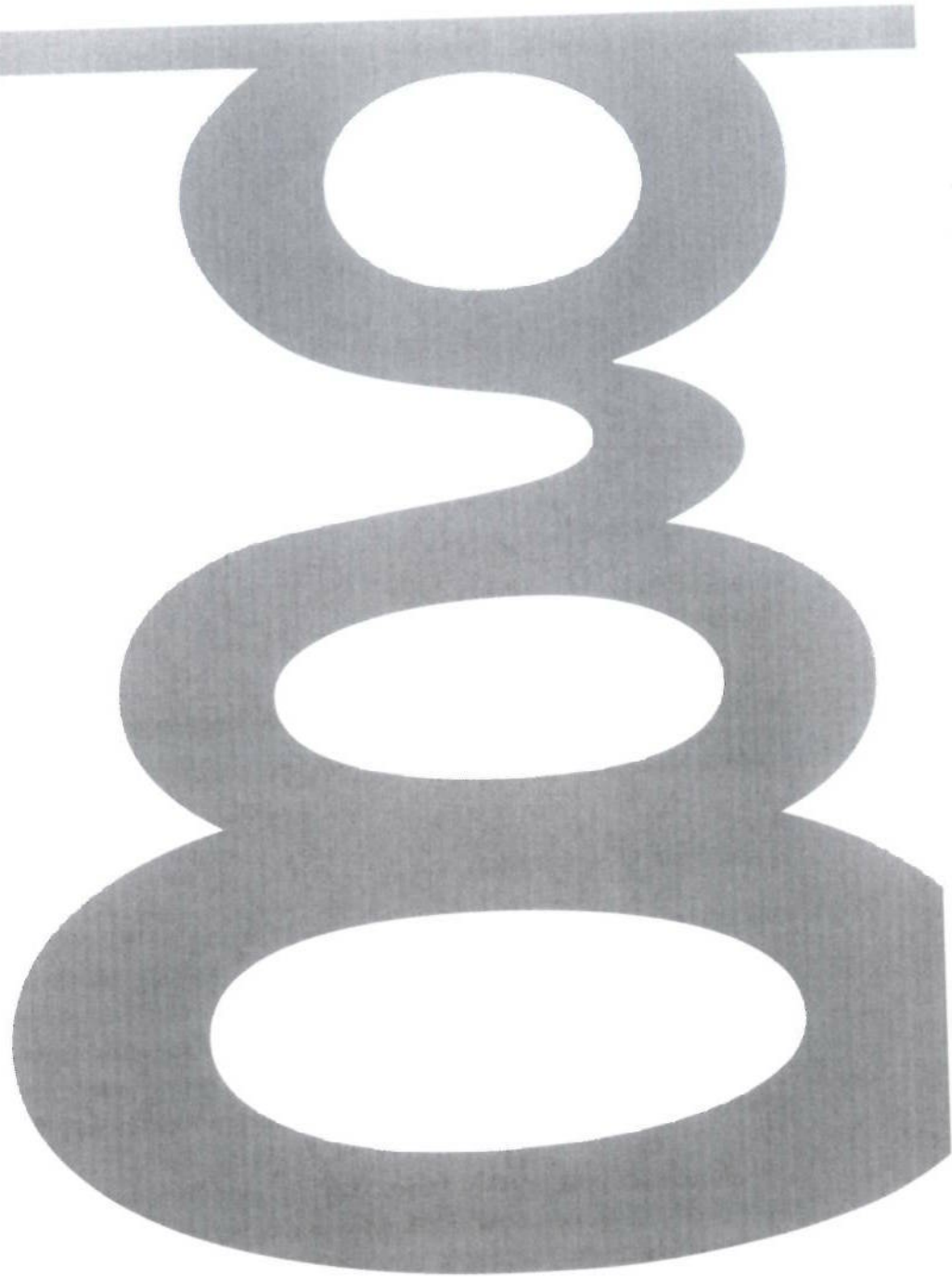
Wij willen hogere grenswaarden vaststellen vanwege de gevelwering van maximaal:

Woning	Waarneem- hoogte	Geluidbelasting maatregelen voor	Besluit hogere waarden
Alle gevels van de Werfkampseweg 17	1,5 en 4,5	54	49

Postbus 10.001
4940 GA Raamsdonksveer
Vrijheidstraat 2
4941 DX Raamsdonksveer

Telefoon : 14 0162
Fax : (0162) 579 533
E-mail : info@geertruidenberg.nl
Internet : www.geertruidenberg.nl

IBAN : NL17 BNGH 0285 0026 35
BIC : BNGHNL2G
BTW : NL8053.19.074.B01
KvK : 50771752



Overwegingen

Bij dit besluit hebben wij overwogen:

- de toegekende grenswaarden passen binnen de maximale ontheffingswaarde;
- maatregelen ter bestrijding van het wegverkeerslawaaï aan de bron door beperking van verkeersintensiteit of andere verkeersmaatregelen bieden gegeven aard en functie van de weg geen mogelijkheid tot vermindering van de geluidbelasting op de gevels van de te realiseren woning;
- artikel 83 van de Wet geluidhinder.

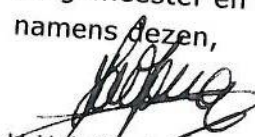
Procedure

Het ontwerpbesluit ligt, samen met de aanvraag en de relevante stukken zes weken ter inzage vanaf 12 juni 2015 Wij publiceren de ontwerpbeschikking in het Langstraat van 11 juni 2015.

Belanghebbenden, waaronder u, hebben nu zes weken de tijd om zienswijzen in te dienen tegen het ontwerpbesluit. De zienswijze moet voorzien zijn van:

- dagtekening;
- naam en adres;
- een omschrijving van het besluit;
- motivering van de zienswijze;
- handtekening indiener zienswijze.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Geertruidenberg,
namens dezen,

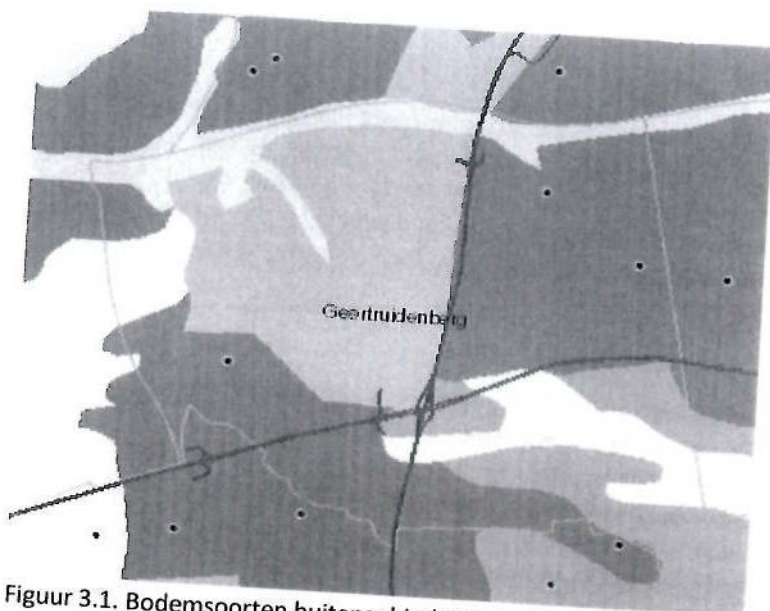

H.H.A.M. de Jongh
clustermanager Buitenruimte

Bijlagen:

1. Akoestisch onderzoek uit het bestemmingsplan "Buitengebied, 1^e herziening", inclusief bijbehorende rekenbladen.

Rechtsvoorzieningen:

1. Tegen dit besluit kunt u op grond van artikel 8:1 Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de dag van verzending een gemotiveerd beroepschrift indienen. U dient dit beroepschrift te richten aan de Rechtbank Zeeland-West-Brabant, Team Bestuursrecht, Postbus 90006, 4800 PA Breda. U kunt ook digitaal uw beroepschrift indienen bij de rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor heeft u een elektronische handtekening nodig (DigiD).
Het indienen van een beroepschrift schorst de werking van genoemd besluit niet.
Een beroepschrift moet ondertekend zijn en ten minste bevatten:
 - naam en adres van de indiener;
 - dagtekening;
 - aanduiding of omschrijving van het besluit waartegen het beroep is gericht;
 - grond(en) van het beroep (motivering).
2. Als onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist kunt u op grond van artikel 8:81 Algemene wet bestuursrecht een voorlopige voorziening vragen. Dit verzoek kunt u sturen aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Zeeland-West-Brabant, Team Bestuursrecht, Postbus 90006, 4800 PA Breda (telefoon 088-3611553) of via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor heeft u een elektronische handtekening nodig (DigiD). Het vragen van een voorlopige voorziening is mogelijk indien u binnen de genoemde termijn ook een beroepschrift indient. U bent griffierecht verschuldigd. De griffier van de Rechtbank kan u informeren over de hoogte van het griffierecht en de wijze van betaling.



Figuur 3.1. Bodemsoorten buitengebied Geertruidenberg

Waterkwantiteit

In het plangebied van het bestemmingsplan Buitengebied zijn diverse A-watgangen gelegen. In de voorliggende herziening wordt slechts één A-Watergang opgenomen. Deze watergang is verlegd in het kader van de Dijkverbetering Keizersveer. Deze A-watergang is opgenomen op de plankaart met de bestemming "Water". De verlegde A-watergang bij het waterlichaam: "Keizersveer" dijkvak 41 (dijkring 35) is opgenomen in de 1e herziening.

Veiligheid en waterkeringen

Kern-/beschermingszones

In het plangebied is een verlegde regionale kering opgenomen. Om deze kering te beschermen is een dubbelbestemming Waterstaat - Waterkering opgenomen in dit bestemmingsplan.

Afvalwaterketen en riolering

Het plangebied is aangesloten op een gemengd rioolstelsel.

Conclusie

De voorliggende herziening heeft geen negatieve gevolgen voor het waterhuishoudkundige systeem ter plaatse.

3.2 Akoestisch onderzoek Werfkampenseweg

Beoogde ontwikkeling

Ter plaatse van de Werfkampenseweg 17 wordt de huidige bedrijfswoning gesloopt en wordt een nieuwe bedrijfswoning teruggebouwd. Hierbij wordt de afstand tussen de oostelijke gevel van de woning en de weg van de Werfkampenseweg verkleind. Woningen zijn volgens de Wet geluidhinder geluidsgevoelige functies waarvoor, indien gelegen binnen de geluidszone van een gezoneerde weg, akoestisch onderzoek uitgevoerd moet worden.

Toetsingskader

Normstelling

Langs alle wegen - met uitzondering van 30 km/uur-wegen en woonerven - bevinden zich op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) geluidszones waarbinnen de geluidhinder vanwege de weg moet worden getoetst. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en van binnen- of buitenstedelijke ligging. De geluidhinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat L_{den} ($L_{day-evening-night}$). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. Deze waarde vertegenwoordigt het gemiddelde geluidsniveau over een etmaal.

Nieuwe situaties

Voor de geluidsbelasting aan de buitengevels van woningen binnen de wettelijke geluidszone van een weg geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidsbelasting aan de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Deze hogere grenswaarde mag de uiterste grenswaarde niet te boven gaan. De uiterste grenswaarde is op grond van artikel 83 Wgh afhankelijk van de ligging van de woningen (binnen- of buitenstedelijk). Voor de beoogde buitenstedelijke ontwikkeling (vergroten bouwvlak agrarische bedrijfswoning) geldt een maximaal toelaatbare hogere waarde van 58 dB voor wegverkeerslawaai. De geluidswaarde binnen de geluidsgevoelige bestemming (binnenwaarde) dient in alle gevallen te voldoen aan de in het Bouwbesluit neergelegde norm van 33 dB.

Aftrek ex artikel 3.4 RMG 2012

Krachtens artikel 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG) 2012 mag het berekende geluidsniveau van het wegverkeer worden gecorrigeerd in verband met de verwachting dat motorvoertuigen in de toekomst stiller zullen worden. Voor wegen met een representatief te achten snelheid lager dan 70 km/uur geldt een aftrek van 5 dB. Voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/uur of hoger geldt een aftrek van 2 dB. Op de voor de ontwikkeling relevante weg (Werfkampenseweg), geldt een maximumsnelheid van 60 km/uur. Hiervoor vindt dus een aftrek plaats van 5 dB.

Uitgangspunten

De ontwikkeling is gelegen binnen de wettelijke geluidszone van de Werfkampenseweg. Deze weg heeft een geluidszone van 250 m uitgaande van twee rijstroken en een buitenstedelijke ligging. Voor de nieuwe woning wordt voorzien in een bouwlaag met een kap. Zodoende is een berekening uitgevoerd voor de waarneemhoogten 1,5 m en 4,5 m.

Intensiteiten

Voor het akoestisch onderzoek dienen de verkeersintensiteiten voor het jaar 2024 gehanteerd te worden. Voor de relevante Werfkampenseweg zijn in het voorjaar van 2012 verkeerstellingen verricht. Hieruit blijkt een gemiddelde intensiteit van 944 mvt/etmaal. Op basis van een autonome groei van 2% per jaar is de verkeersintensiteit doorberekend naar het planjaar 2024.

Tabel 3.1. Verkeersintensiteit

	Intensiteiten (2012)	Intensiteiten 2024
Werfkampenseweg	944	1.197

Tabel 3.2. Voertuig- en etmaalverdeling

Weg	Voertuigverdeling (%) (Licht/Middelzwaar/Zwaar)*	Dag-, avond-, nachtpercentages**
Werfkampenseweg	Dagperiode: 93,17/5,66/1,17 Avondperiode: 96,25/3,33/0,42 Nachtperiode: 93,75/5,21/1,04	6,52/3,85/0,79

*Dagperiode = 07.00 – 19.00, avondperiode = 19.00 – 23.00, nachtperiode = 23.00 – 07.00

**Percentages van etmaalintensiteit per gemiddeld uur per periode

Maximumsnelheid en wegverharding

Op de Werfkampenseweg geldt een snelheidslimiet van 60 km/h. De weg is uitgevoerd in dicht asfaltbeton (referentiewegdek).

Onderzoek en resultaten

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode I (SRM I) conform het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012. Er is een berekening gemaakt van de geluidsbelasting op de meest nabijgelegen gevel van de woning (worstcase benadering). De rekenbladen zijn opgenomen in Bijlage 3.

Resultaat Werfkampenseweg

In onderstaande tabel is de geluidsbelasting op de gevel van het pand aan de Werfkampenseweg 17 weergegeven, inclusief de afstand tot de wegas en de verschillende waarneemhoogtes.

Tabel 3.3. Overzicht geluidbelasting gevel

Bron	Afstand tot wegas	Waarneemhoogte	Geluidsbelasting
Werfkampenseweg	15 meter	1,5 meter	49 dB
		4,5 meter	49 dB

Uit bovenstaande tabel blijkt dat de richtwaarde van 48 dB wordt overschreden. De uiterste grenswaarde wordt echter niet overschreden.

Maatregelen ter reductie van de geluidsbelasting

Voor de ontwikkeling is sprake van een hogere geluidsbelasting dan 48 dB ten gevolge van de Werfkampenseweg. Bezien is of met maatregelen de geluidsbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen. Er is een aantal maatregelen ter reductie van de geluidsbelasting denkbaar. Een mogelijkheid is om de functie van de weg, samenstelling van het verkeer of de maximumsnelheid te wijzigen. De functie als erftoegangsweg buiten de bebouwde kom met de daarbij behorende maximumsnelheid van 60 km/h dient behouden te blijven voor de ontsluiting van het omliggende gebied. Erftoegangswegen behoren tot de laagste wegcategorie. Wijziging hiervan of van de samenstelling van het verkeer ten behoeve van verdere geluidsreductie is daarom niet wenselijk.

Ook het aanpassen van het type wegdek kan de geluidsbelasting verlagen. Het toepassen van een ander type asfalt, zoals SMA-NL5, zorgt voor een afname van de geluidsbelasting tot maximaal 48 dB. Zodoende kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh. Gezien de zeer beperkte omvang van de ontwikkeling, zal dit echter leiden tot bezwaren van financiële aard. Maatregelen in het overdrachtsgebied zoals geluidsschermen zijn niet inpasbaar en stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard. Gezien de beperkte omvang van de ontwikkeling zijn dergelijke maatregelen niet reëel.

Conclusie

Uit het onderzoek blijkt dat de geluidsbelasting op de oostelijke grens van het vergrootte bouwvlak door toedoen van wegverkeer op de Werfkampenseweg 49 dB bedraagt bij een maatgevende hoogte van 1,5/4,5 m. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden.

Verder wordt geconcludeerd dat redelijkerwijs geen maatregelen mogelijk zijn om de geluidsbelasting door wegverkeer op de Werfkampenseweg voldoende te reduceren of dat maatregelen daartoe op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige, vervoerskundige of financiële aard stuiten. De maximaal toelaatbare hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Om de ontwikkeling van een nieuwe woning mogelijk te maken, dient daarom een besluit hogere waarde vastgesteld te worden van 49 dB.

Bijlage 3 Rekenbladen akoestisch onderzoek

<Nieuw Project>

Ontvanger : Werfkampenseweg 17 **Waarneemhoogte [m]** : 1,5
Rijlijn : Werfkampenseweg
 Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 15,00
 Verhardingsbreedte [m] : 2,50 Afstand schuin [m] : 15,02
 Bodemfactor [-] : 0,69 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,20 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 0 - Referentiewegdek
 Q_etmaal : 1200,00
 % Daguur : 6,52
 % Avonduur : 3,85
 % Nachtuur : 0,79

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	60	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,17	96,25	93,75	60	0,00	67,12	64,98	57,98
3	Middelzware Motorvoert...	5,66	3,33	5,21	60	0,00	60,61	56,02	51,08
4	Zware Motorvoertuigen	1,17	0,42	1,04	60	0,00	56,64	49,90	46,96
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			68,30	65,61	59,07
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,30 LAeq, dag : 53,27
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 50,58
 D_afstand : 11,77 LAeq, nacht : 44,03
 D_lucht : 0,11 Aftrek Art.110g [dB] : 5
 D_bodem : 2,63 Lden, excl. Art.110g [dB] : 54
 D_meteo : 0,82 Lden, incl. Art.110g [dB] : 49

Ontvanger : Werfkampenseweg 17

Waarneemhoogte [m] : 4,5

Rijlijn : Werfkampenseweg

Wegdekhoogte [m] : 0,00
 Verhardingsbreedte [m] : 2,00
 Bodemfactor [-] : 0,75
 Objectfractie [-] : 0,20
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 0 - Referentiewegdek

Afstand horizontaal [m] : 15,00
 Afstand schuin [m] : 15,46
 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Afstand obstakel [m] : 0,00

Q_etmaal : 1200,00
 % Daguur : 6,52
 % Avonduur : 3,85
 % Nachtuur : 0,79

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	60	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,17	96,25	93,75	60	0,00	67,12	64,98	57,98
3	Middelzware Motorvoert...	5,66	3,33	5,21	60	0,00	60,61	56,02	51,08
4	Zware Motorvoertuigen	1,17	0,42	1,04	60	0,00	56,64	49,90	46,96
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			68,30	65,61	59,07
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,30
 C_zichthoek : 0,00
 D_afstand : 11,89
 D_lucht : 0,12
 D_bodem : 2,43
 D_meteo : 0,39

L_{Aeq}, dag : 53,78
 L_{Aeq}, avond : 51,09
 L_{Aeq}, nacht : 44,54
 Aftrek Art.110g [dB] : 5
 L_{den}, excl. Art.110g [dB] : 54
 L_{den}, incl. Art.110g [dB] : 49

