AKOESTISCH ONDERZOEK

LAGEWEG 10 - RAAMSDONK

Colofon

Akoestisch onderzoek

Projectnummer: 17.1026
Versie: 2
Datum: 28 mei 2020

Opdrachtnemer

Agrifirm Exlan
Waalkade 33
5347 KR Oss

Postbus 300
5340 AH Oss

Locatie

Lageweg 10 te Raamsdonk

Opdrachtgever

Contactpersoon

Ing. A.J.A.M. van Zeeland

Uitvoerder

L.F.A. van Sleeuwen LL.B

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOUDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN AGRIFIRM EXLAN.

Inhoudsopgave

Akoestisch onderzoek

HOOFDSTUK 1 5
TOETSINGSKADER 5

HOOFDSTUK 2 7
BEDRIJFSSITUATIE 7

HOOFDSTUK 3 11
AKOESTISCHE MODELLERING 11

HOOFDSTUK 4 13
REKENRESULTATEN 13

HOOFDSTUK 5 13
BEOORDELING 15

LITERATUUR 17

BIJLAGEN 18

Inleiding

Akoestisch onderzoek

In opdracht van de initiatiefnemer te Raamsdonk is door Agrifirm Exlan een akoestisch onderzoek uitgevoerd in verband met de voorgenomen ontwikkeling van het varkensbedrijf gelegen aan de Lageweg 10 te Raamsdonk. Dit betreft een vergunningplichtige inrichting.

Dit onderzoek is verricht ten behoeve van de bestemmingsplanherziening (Lageweg 5 en 10 te Raamsdonk) die nodig is om de voorgenomen ontwikkeling in planologisch opzicht mogelijk te maken. Voor de beoordeling van de geluidkwaliteit in het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt gebruik gemaakt van het toetsingskader geluid zoals deze is omschreven in hoofdstuk 5 van de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering.

Doel van het onderzoek is het middels een model bepalen van de geluidsbelasting ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen. De resultaten van deze berekeningen zijn vervolgens getoetst aan de eisen van de gestelde geluidsvoorschriften door het bevoegd gezag.

De berekeningen zijn uitgevoerd voor de locatie aan de Lageweg 10 te Raamsdonk. Kadastraal bekend bij gemeente Raamsdonk, sectie I, nr. 327, 584, 585. De projectlocatie is gelegen in het buitengebied van de gemeente Geertruidenberg, ten noorden van de kern Raamsdonk. De meest dichtbijgelegen woning van derden bevindt zich ten oosten van de inrichting. De inrichting is in onderstaande afbeelding weergegeven.

- Afbeelding 1: luchtfoto projectlocatie (bron: Ruimtelijkeplannen.nl)

Gegevens m.b.t. de aangevraagde bedrijfssituatie zijn bekend uit informatie van de initiatiefnemer. De geluidsbelasting op de omgeving is berekend aan de hand van het modelleringsprogramma Geomilieu V5.10, ontwikkeld door KEMA en DGMR.

1 Toetsingskader
en normstelling

De inrichting valt onder de vergunningplicht van de Wabo.

1.1 Geluidbeleid

De Wet geluidhinder (Wgh) vormt het juridische kader voor het Nederlandse geluidsbeleid. De Wgh bevat een uitgebreid stelsel van bepalingen ter voorkoming en bestrijding van geluidshinder door onder meer industrie, wegverkeer en spoorwegverkeer. De wet richt zich vooral op de bescherming van de burger in zijn woonomgeving en bevat bijvoorbeeld normen voor de maximale geluidsbelasting op de gevel van een woning.

Het doel van de Europese richtlijn omgevingslawaai is, om op basis van prioriteiten, de schadelijke gevolgen (inclusief hinder) van blootstelling aan omgevingslawaai te vermijden, voorkomen of verminderen. Daarnaast moet de richtlijn een grondslag bieden voor het ontwikkelen van Europees bronbeleid. Het gaat daarbij om eventuele aanscherping van de maximale geluidsniveaus (bronvermogens) van de belangrijkste bronnen. Hieronder vallen onder andere voertuigen, materieel voor gebruik buitenshuis en bronnen als ventilatoren e.d.

1.2 Voorschriften

Voor de beoordeling van de geluidkwaliteit in het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt gebruik gemaakt van het toetsingskader geluid zoals deze is omschreven in hoofdstuk 5 van de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering.

De VNG-publicatie geeft richtafstanden voor een tweetal omgevingstypes, het omgevingstype rustige woonwijk en rustig buitengebied en het omgevingstype gemengd gebied. Het omgevingstype van een gebied wordt als rustige woonwijk en rustig buitengebied beschouwd als het gebied ingericht is volgens het principe van functiescheiding. Gezien de aanwezigheid van hoofdzakelijk agrarische bedrijven is er sprake van het omgevingstype rustig buitengebied.

De richtafstand voor een intensieve varkenshouderij voor het aspect geluid is 50 meter (gemeten vanaf de grens van de inrichting tot de geluidgevoelige bestemming). De afstand van de grens van de inrichting tot de dichtstbijzijnde woning (Lageweg 3) is minder dan 50 meter. Hiermee wordt niet aan de richtafstand van stap 1 van de VNG-publicatie voldaan. Als stap 1 niet toereikend is, is volgens stap 2 een onderzoek naar de geluidsbelasting noodzakelijk. Er dient op 50 meter van de grens van de inrichting voldaan te worden aan de volgende richtwaarden:

Het **langtijdgemiddelde geluidsniveau ($L_{Ar,LT}$)**, veroorzaakt door de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en plaatsvindende activiteiten, mag ter plaatse niet meer bedragen dan:

- 45 dB(A) gedurende de dagperiode tussen 07.00 uur en 19.00 uur;
- 40 dB(A) gedurende de avondperiode tussen 19.00 uur en 23.00 uur;
- 35 dB(A) gedurende de nachtperiode tussen 23.00 uur en 07.00 uur.

Het **maximaal geluidsniveau (L_{Amax})** veroorzaakt door de inrichting, gemeten in meterstand “fast”, mag ter plaatse niet meer bedragen dan:

- 65 dB(A) gedurende de dagperiode tussen 07.00 uur en 19.00 uur;
- 60 dB(A) gedurende de avondperiode tussen 19.00 uur en 23.00 uur;
- 55 dB(A) gedurende de nachtperiode tussen 23.00 uur en 07.00 uur.

1.3 Beoordeling

De hoogte van de beoordelingspunten is gehanteerd conform de genoemde VNG-publicatie, te weten 1,5 meter boven het maaiveld in de dagperiode en 5 meter boven het maaiveld in de avond- en nachtperiode.

De geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de openbare weg (indirecte hinder) zal volgens de circulaire ‘Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet milieubeheer’ afzonderlijk getoetst worden aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) en indien noodzakelijk na bestuurlijke afweging aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A). De voorkeursgrenswaarden gelden ter plaatse van woningen van derden en andere geluidgevoelige objecten. De voorkeursgrenswaarden komen overeen met de richtwaarden voor de verkeersaantrekkende werking van de in paragraaf 2.2 behandelde VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering.

2 Bedrijfssituatie

De bedrijfssituatie is bepalend voor de geluidsproductie. De omstandigheden waarop de berekeningen betrekking hebben worden beschreven als bedrijfssituatie. Hier wordt onderscheid gemaakt tussen de representatieve bedrijfssituatie en de indirecte hinder. De hieronder gehanteerde uitgangspunten zijn representatief en actueel.

2.1 Representatieve bedrijfssituatie

De immissie van geluid wordt bepaald op basis van een representatieve bedrijfssituatie (RBS). Om een duidelijk beeld te krijgen van de totale geluidsoverdracht, worden de wekelijkse en (meer-)dagelijkse activiteiten tezamen in één etmaal gemodelleerd. De RBS is opgebouwd uit onderstaand omschreven activiteiten:

Afvoer varkens

Op het bedrijf worden in de dagperiode circa één maal per twee weken zeugen in één vracht afgevoerd. De vleesvarkens worden hoogstens één maal per week in twee vrachten afgevoerd. De afvoer van vleesvarkens geschiedt zowel in de dag-, avond of nachtperiode (= één vracht in de vroege ochtend). Aangezien de aan- en afvoer van varkens niet gelijktijdig op één dag plaatsvindt en de afvoer van vleesvarkens met meer vrachten gepaard gaat dan de afvoer van zeugen, wordt enkel de afvoer van vleesvarkens in het model opgenomen. De afvoer van vleesvarkens is tevens representatief voor de afvoer van zeugen.
Het verladen van de varkens heeft een duur van 1,5 uur per vracht. De afvoer van de varkens gebeurt middels een vrachtwagen (mobiele bron VW1) van derden. De varkens worden op de centrale laadplaats ter hoogte van de spoelplaats bij stal 2 geladen (puntbron LV1). Ten tijde van de afvoer van varkens is de hogedrukreiniger (puntbron H1) circa 5 minuten per vracht in gebruik bij o.a. het schoonspuiten van de vrachtwagen.

Vullen voersilo's

Het model gaat er van uit dat één maal per week in de dag- of avondperiode de voersilo's worden gevuld. Een bulkvrachtwagen (mobiele bronnen VW2 en VW3) vult de silo's (puntbronnen VS1 en VS2) in ten hoogste vier vrachten binnen de inrichting. Gezien het vullen van de silo's in zowel de dag- als avondperiode kan voorkomen, worden beide periodes meegenomen in het model. Om geluidsoverlast in de avondperiode te voorkomen, worden in de avondperiode enkel de silo's ter hoogte van stal 4 (in twee vrachten) gevuld. Het vullen van de silo's heeft een duur van circa 30 minuten per vracht.

Overpompen mest mestsilo dunne fractie

Drie keer per jaar wordt er in de dagperiode mest (dunne fractie) uit de mestkelders van de stallen verpompt naar de mestsilo. Het overpompen van de mest vanuit de stallen naar de mestsilo duurt maximaal 4,5 uren en gebeurt aan de achterzijde van het de stallen (3, 4 en 5). Aangezien het overpompen van de dunne fractie uit de mestkelders nooit tegelijkertijd plaatsvindt, is enkel de meest maatgevende bron ten opzichte van de bedrijfswoningen aan de Lageweg 3 en 5 in het model meegenomen (M4).

Afvoer mest

Voornamelijk tijdens de uitrijperiode wordt er mest uit de stallen gepompt en afgevoerd. Op één dag worden circa twintig vrachten met mest vanuit de inrichting afgevoerd. De mest wordt in de dag- en avondperiode geladen d.m.v. een vrachtwagen (mobiele

bronnen VW4 en VW5). Incidenteel vindt er, met enkele vrachten, afvoer van mest in de nachtperiode plaats. Het overpompen van één vracht neemt ten hoogste 10 minuten in beslag (puntbronnen M1, M2 en M3). Naast het overpompen van de mest uit de mestkelders, wordt er ook mest afgevoerd uit de mestsilo. Een gedeelte van de mest wordt afgevoerd naar eigen land, waardoor de afvoer van mest uit de silo aanzienlijk lager is dan de afvoer van mest uit de stallen. Aangezien de afvoer van mest uit de mestkelders en de afvoer van mest uit de mestsilo nooit binnen één etmaal plaatsvindt, is enkel de afvoer van mest uit de stallen opgenomen in het model aangezien dit de meest maatgevende bronnen ten opzichte van de bedrijfswoningen aan de Lageweg 3 en 5 zijn. Het apart opslaan van dunne fractie heeft geen gevolgen voor het totaal aantal vervoersbewegingen in verband met de afvoer van mest.

Afvoer kadavers

De kadavers worden op afroep afgevoerd. Dit gebeurt hoogstens één maal per week in de dagperiode. De kadavers worden bij de openbare weg, buiten de inrichtingsgrens aangeboden. Het laden van de kadavers duurt per keer circa 3 minuten (puntbron LK1). Omdat de vrachtwagen de inrichting niet betreedt, wordt de rijbeweging gerekend onder indirecte hinder.

Afvoer spuiwater

De afvoer van spuiwater t.b.v. de luchtwassystemen kan wekelijks plaatsvinden. Hiervoor bezoekt een vrachtwagen (mobiele bron VW6) in de dagperiode de inrichting op drie plaatsen. De vrachtwagen bezoekt de locatie aan de achterzijde van stal 3, nabij stal 4 en aan de zijde van de silo's van stal 2. Aangezien er nooit op hetzelfde moment spuiwater wordt overgepompt, is de meest maatgevende bron ten opzichte van de bedrijfswoningen aan de Lageweg 3 en 5 opgenomen in het model. Het overpompen van spuiwater (puntbron OS1) neemt circa 20 minuten per locatie in beslag.

Aanvoer zuur

De aanvoer van zuur t.b.v. het luchtwassysteem bij stal 3 vindt hoogstens vier maal per jaar plaats. Hiervoor bezoekt een vrachtwagen (mobiele bron VW7) in de dagperiode de inrichting. Het overpompen van zuur (puntbron OZ1) neemt circa 20 minuten in beslag.

Aanvoer diesel

Ten hoogste twee maal per jaar wordt er binnen de inrichting diesel aangevoerd. Hiervoor bezoekt een vrachtwagen (mobiele bron VW8) in de dagperiode de inrichting. Het overpompen van de stof (puntbron OD1) neemt circa 15 minuten per locatie in beslag.

Intern transport

Personenauto- en bestelautobewegingen vinden plaats ten behoeve van bezoekersverkeer en/of aanvoer van materialen en diversen. Het model gaat uit van zes bewegingen met de auto (mobiele bron PA1) in de dagperiode, vier bewegingen in de avondperiode en twee bewegingen in de nachtperiode. Er vinden vier bewegingen met de bestelauto (mobiele bron BA1) in de dagperiode plaats.

Ventilatie

Binnen de inrichting worden de varkensstallen mechanisch geventileerd. De ventilatielucht afkomstig uit de stallen 1 en 3 wordt afgevoerd via een centraal emissiepunt. Het centraal emissiepunt (luchtwasser) is voorzien van zeven ventilatoren met een diameter van 92 cm (gebundelde puntbron V1). De ventilatoren worden voor de luchtwasser geplaatst die een emissiepunt heeft van 7,8 meter op het dak (7,7 m) van het gebouw.

De ventilatielucht afkomstig uit stal 2 wordt centraal afgevoerd naar een luchtwassysteem, welke is voorzien van vijf ventilatoren met een diameter van 92 cm

(gebundelde puntbron V2). De ventilatoren worden voor de luchtwasser geplaatst die een emissiepunt heeft van 3,9 meter b op het dak (3,8 m) van het gebouw.

De ventilatielucht afkomstig uit stal 4 wordt centraal afgevoerd naar een luchtwassysteem, welke is voorzien van vijf ventilatoren met een diameter van 92 cm (gebundelde puntbron V3). De ventilatoren worden voor de luchtwasser geplaatst die een emissiepunt heeft van 6,0 meter op het dak (5,9 m) van het gebouw.

De ventilatielucht afkomstig uit stal 5 wordt centraal afgevoerd naar een luchtwassysteem, welke is voorzien van vier ventilatoren met een diameter van 92 cm (gebundelde puntbron V4). De ventilatoren worden na de luchtwasser geplaatst die een emissiepunt heeft van 6,8 meter op het dak (6,7 m) van het gebouw.

De ventilatoren in het luchtwassysteem zijn voor het wasserpakket geplaatst. Door de positionering van de ventilatoren voor het wasserpakket, vindt er een demping van het geluid plaats met 5 dB. Bij het toepassen van zeven stuks ventilatoren wordt een totale demping van -3,45 dB ({7 log*10} – 5 dB) bereikt. Bij het toepassen van vijf stuks ventilatoren wordt een totale demping van -1,99 dB ({5 log*10} – 5 dB) bereikt.

Het toerental van de ventilatoren is afhankelijk van het temperatuurverschil van de lucht in de gebouwen met de buitenlucht. Tevens is er een overcapaciteit geïnstalleerd. Het model gaat er vanuit dat de ventilatoren in de stallen in de avond- en nachtperiode teruggetoerd worden en draaien met een capaciteit van 90% in de avondperiode en 80% in de nachtperiode, met uitzondering van de ventilatoren in het luchtwassysteem bij stal 2. Gezien de overcapaciteit van het aantal geïnstalleerde ventilatoren, draaien deze met een capaciteit van 75% in de avondperiode en 70% in de nachtperiode. Doordat de ventilatoren niet op vollast draaien (lager toerental), vindt een reductie van het geproduceerde geluid plaats, volgens de formule van Beranek:

$$\Delta L = L_{W1} - L_{W2} = 50 \log [N_1/N_2]$$

Hierin:
ΔL = demping van het geluidsvermogen
L_{W1} = geluidsvermogen op vol toerental
L_{W2} = geluidsvermogen op gevraagd toerental
N_1 = toerental vol vermogen
N_2 = toerental verlaagd vermogen

Een toerentalreductie naar 90%, 80%, 75% en 70% betekent een reductie op het bronvermogen van -2,29 dB(A), -4,85 dB(A), -6,25 dB(A) en -7,75 dB(A). Het lagere toerental in de avond- en nachtperiode is verdisconteerd in de bedrijfsduurcorrectie C_b.

Niet-relevante geluidsbronnen

Voor activiteiten welke binnen de gebouwen plaatsvinden zijn geen geluidsbronnen opgenomen. De werkzaamheden vinden inpandig en met de deuren gesloten plaats. Geluid, afkomstig van o.a. pompen, hogedrukreiniger en handgereedschap, is buiten het gebouw niet tot nauwelijks waarneembaar en daardoor akoestisch niet relevant.

2.2 Indirecte hinder

Naast de representatieve bedrijfssituatie, wordt de indirecte hinder bepaald. De geluidsbelasting bij de indirecte hinder wordt bepaald door activiteiten die buiten de inrichting plaatsvinden en door het inrichtingsgebonden verkeer op de openbare weg. De volgende activiteiten vinden buiten de inrichting plaats:

Wegverkeer

In het model wordt er van uitgegaan dat al het verkeer de meest dicht bij de weg gelegen woning aan de Lageweg 3 passeert. In de berekening is uitgegaan van de volgende verkeersbewegingen:

- Tabel 1: aantal vervoersbewegingen van- en naar de inrichting binnen één etmaal

Voertuig	Snelheid (km/uur)	Bewegingen *dag*	Bewegingen *avond*	Bewegingen *nacht*	Bewegingen totaal
Personenauto	30	6	4	2	12
Bestelauto	30	4	-	-	4
Vrachtwagen	30	52	16	6	74
Verkeersintensiteit		**62**	**20**	**8**	**90**

3 Akoestische modellering

De equivalente en maximale immissieniveaus ter plaatse van de berekeningspunten zijn middels een opgesteld model berekend. Hierbij is gebruik gemaakt van het rekenprogramma 'Geomilieu', versie 5.10. Dit computersimulatiemodel is gebaseerd op de rekenmethodiek volgens de 'Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai' (HMRI, 1999). Voor de berekening van de geluidsoverdracht is methode II.8 toegepast.

De bronvermogens en andere akoestisch relevante informatie met betrekking tot de geluidsbronnen zijn in het model ingevoerd. Daarnaast zijn de gebouwen en bodemgebieden die van invloed zijn op de overdracht ingevoerd. Vervolgens zijn middels het rekenprogramma voor de dag-, avond- en nachtperiode de geluidsimmissies berekend voor een aantal woningen in de directe omgeving van het bedrijf.

Voor de modellering van het maximale geluidsniveau is een aparte groep binnen de hoofdgroep opgenomen. Hierin zijn de geluidsbronnen opgenomen waarbij de piekverhogingen (ΔL, zie tabel 2), kenmerkend voor de bron, als negatieve reductie zijn ingevoerd (wordt dus bij het bronvermogen opgeteld). De uitkomst hiervan is verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm (C_m). In het geval van de overige geluidsbronnen zonder bronkenmerken, is gelijk het geluidsniveau bepaald minus de opgetreden meteocorrectieterm.

Maximaal geluidsniveau $L_{A,max} = L_{i,max} - C_m$

Hierin:
$L_{i,max}$ = gemeten maximaal geluidsniveau
C_m = de meteocorrectieterm

Het gehanteerde geluidsniveau voor 'maximaal geluid zwaar transport laden/lossen' omvat o.a. het vertrek, ontluchten van remmen en het dichtslaan van portieren van voertuigen.

3.1 Modellering

De geluidsbronnen (zoals ventilatoren, laden/lossen van dieren en lossen veevoer) behorende tot de inrichting worden in het rekenprogramma ingevoerd als puntbron. De vervoersbewegingen zijn binnen het model als mobiele bron ingevoerd en zijn gemodelleerd met een reeks puntbronnen die gelijkmatig verdeeld zijn over de rijroute. Met het modelleren is uitgegaan dat alle rijbewegingen worden uitgevoerd met een gemiddelde snelheid van 10 km/uur.

Uit het aantal verkeersbewegingen, de duur van de beoordelingsperiode, de gemiddelde snelheid van de voertuigen, de routelengte en het aantal vervangende puntbronnen wordt de bedrijfscorrectieduur (C_b) berekend volgens de formule:

$$C_b = -10 \log \frac{l \times n}{v \times T \times N}$$

Hierin:

l	= routelengte in m
n	= aantal verkeersbewegingen
v	= snelheid voertuig in m/sec
T	= tijd beoordelingsperiode in sec
N	= aantal puntbronnen

Met de berekening is uitgegaan dat al het verkeer met een gemiddelde snelheid van 30 km/uur de woning passeert, aangezien de Lageweg (na de inrichting) een doodlopende weg betreft en er ter hoogte van de woning door het verkeer enkel wordt opgetrokken of afgeremd.

3.2 Bronvermogens

In onderstaande tabel zijn de toegepaste bronvermogens, afkomstig uit gelijksoortige metingen en/of kentallen database Exlan, vermeld:

- Tabel 2: toegepaste bronvermogens (actuele database 2020)

Omschrijving bronnen	L_w dB(A)	L_{max} dB(A)	ΔL Piekverhoging*
Personenauto	91	96	+5
Bestelauto	92	97	+5
Vrachtwagen	102	107	+5
Ventilator 92 cm (conform Fancom 3692P)	88	-	-
Overpompen spuiwater/diesel/zuur	103	-	-
Laden varkensmest (vrachtwagen/mestsilo)	87	-	-
Laden kadavers	104	-	-
Vullen silo's	104	109	+5
Laden varkens	99	120	+21
Hogedrukreiniger	97	-	-

* In verband met het optrekken en afremmen van het (vracht)verkeer en het dichtslaan van deuren is op het berekende geluidsniveau een piekverhoging van min. 5 dB(A) toegepast. In verband met het geluid van de laadklep en het "schreeuwen" van de varkens, is op het berekende geluidsniveau bij het verladen van varkens een piekverhoging van 21 dB(A) toegepast.

3.3 Bodemgebieden en Objecten

In het model zijn harde en zachte bodemgebieden ingevoerd conform de aangeleverde tekeningen. Aangezien het merendeel van het betreffende oppervlak zachte delen betreft (grasland/bouwland) gaat het model uit van een standaard bodemfactor van '1'. De erfverharding en wegen zijn als akoestisch hard gemodelleerd met een bodemfactor '0'.

De voor het model relevante objecten op het erf en in de directe omgeving zijn ingevoerd met de reële hoogte.

4 Rekenresultaten

4.1 Representatieve bedrijfssituatie

In onderstaande tabel zijn de berekende geluidsniveaus (langtijdgemiddelde) op de beoordelingspunten als gevolg van de representatieve bedrijfssituatie weergegeven. De gedetailleerde berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage III.

- Tabel 3: resultaten richtwaarden VNG-publicatie

Id.	Omschrijving	Dag *Richtwaarde 45*	Avond *Richtwaarde 40*	Nacht *Richtwaarde 35*
03	Noord	**47**	**46**	**39**
04	Oost	37	40	31
05	Zuid	**45**	**51**	**36**
06	West	42	39	**36**

Uit bovenstaande resultaten blijkt dat het langtijdgemiddelde geluidniveau op de beoordelingspunten (03, 05 en 06) niet voldoet aan de richtwaarden uit de VNG-publicatie voor de dag-, avond- en/of nachtperiode.

Naast de beoordelingspunten op windrichtingniveau, zijn ook de meest nabijgelegen woningen opgenomen in het model. De gedetailleerde berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage III.

- Tabel 4: resultaten nabijgelegen woningen

Id.	Omschrijving	Dag *Grenswaarde 40*	Avond *Grenswaarde 35*	Nacht *Grenswaarde 30*
01	Lageweg 3	33	34	29
02	Lageweg 5	31	34	21

Uit bovenstaande resultaten blijkt dat het langtijdgemiddelde geluidniveau op de beoordelingspunten (01, 02) voldoet aan de grenswaarden volgens de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening voor de dag-, avond- en nachtperiode.

4.2 Maximale geluidsniveaus

In onderstaande tabel zijn de berekende maximale geluidsniveaus (= negatieve reductie toegepast) als gevolg van de maatgevende piekbronnen weergegeven. De maatgevende bronnen welke in het model zijn opgenomen zijn: personenauto, bestelauto, vrachtwagen, vullen voersilo's en verladen varkens. De gedetailleerde berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage III.

- Tabel 5: resultaten berekening maximaal geluidsniveau $L_{a,max}$ in dB(A)

Id.	Omschrijving	Dag *Richtwaarde 65*	Avond *Richtwaarde 60*	Nacht *Richtwaarde 55*
03	Noord	**73**	**76**	**76**
04	Oost	58	**61**	**61**
05	Zuid	59	**63**	52
06	West	47	51	51

Uit bovenstaande resultaten blijkt dat het maximale geluidsniveau op de beoordelingspunten (03, 04 en 05) niet voldoet aan de richtwaarden uit de VNG-publicatie voor de dag-, avond- en/of nachtperiode.

Naast de beoordelingspunten op windrichtingniveau, zijn ook de meest nabijgelegen woningen opgenomen in het model. De gedetailleerde berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage III.

- Tabel 6: resultaten nabijgelegen woningen

Id.	Omschrijving	Dag *Grenswaarde 70*	Avond *Grenswaarde 65*	Nacht *Grenswaarde 60*
01	Lageweg 3	49	52	52
02	Lageweg 5	44	45	44

Uit bovenstaande resultaten blijkt dat het maximale geluidniveau op de beoordelingspunten (01, 02) voldoet aan de grenswaarden volgens de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening voor de dag-, avond- en nachtperiode.

4.3 Indirecte hinder

De beoordeling van de geluidsbelasting veroorzaakt door het inrichtingsgebonden verkeer op de openbare weg, in het geval dit direct verband heeft met de aan- en afvoerbewegingen voor de inrichting gelegen aan de Lageweg 10 te Raamsdonk, vindt plaats op de bij verkeerslawaai gebruikelijke wijze, met een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

In onderstaande tabel zijn de equivalente geluidsniveaus als gevolg van de verkeersaantrekkende werking in de RBS van de inrichting weergegeven. De gedetailleerde berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage III.

- Tabel 7: resultaten berekening indirecte hinder RBS $L_{Ar,LT}$ in dB(A)

Id.	Omschrijving	Dag *Grenswaarde 50*	Avond *Grenswaarde 45*	Nacht *Grenswaarde 40*
01	Lageweg 3	39	41	33

Uit bovenstaande resultaten blijkt dat het equivalente geluidniveau op het beoordelingspunt (01) voldoet aan de voorkeursgrenswaarden voor de dag-, avond- en nachtperiode.

5 Beoordeling
en conclusies

Op basis van de uitgevoerde berekeningen en daarbij behorende resultaten kunnen onderstaande conclusies worden getrokken:

- Het langtijdgemiddelde geluidniveau voldoet op de beoordelingspunten op 50 meter ten zuiden, westen en/of noorden van de grens van de inrichting niet aan de richtwaarden van stap 2 van de VNG-publicatie. Ter plaatse van deze beoordelingspunten bedraagt het langtijdgemiddelde geluidniveau in de dagperiode ten hoogste 47 dB(A). Hiermee wordt niet aan de richtwaarde van 45 dB(A) voldaan. Aan de richtwaarden in de avond- en nachtperiode van 40 dB(A) en 35 dB(A) wordt eveneens niet voldaan, met een geluidniveau van respectievelijk 51 dB(A) en 39 dB(A);

- De inrichting is vergunningplichtig. Uit de resultaten blijkt dat het langtijdgemiddelde geluidniveau op de beoordelingspunten ter plaatse van de bedrijfswoningen Lageweg 3 en 5 voldoet aan de grenswaarden voor de dag-, avond- en nachtperiode uit de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening. Het langtijdgemiddelde geluidniveau voldoet op deze beoordelingspunten aan de grenswaarden voor het omgevingsgeluid. Ter plaatse van de beoordelingspunten bedraagt het langtijdgemiddelde geluidniveau in de dagperiode ten hoogste 33 dB(A). Hiermee wordt er aan de grenswaarde van 40 dB(A) voldaan. Aan de grenswaarden in de avond- en nachtperiode van 35 dB(A) en 30 dB(A) wordt ook voldaan, met een geluidniveau van respectievelijk 34 en 29 dB(A);

- Het maximale geluidniveau voldoet op de beoordelingspunten op 50 meter ten oosten, zuiden en/of noorden van de grens van de inrichting niet aan de richtwaarden van stap 2 van de VNG-publicatie. Het maximale geluidniveau voldoet alleen ter plaatse van het beoordelingspunt op 50 meter ten noorden van de grens van de inrichting niet aan de richtwaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde. Ter plaatse van dit beoordelingspunt bedraagt het maximale geluidniveau ($L_{A,max}$) ten hoogste 76 dB(A);

- De inrichting is vergunningplichtig. Uit de resultaten blijkt dat het maximale geluidniveau op de beoordelingspunten ter plaatse van de bedrijfswoningen Lageweg 3 en 5 voldoet aan de grenswaarden voor de dag-, avond- en nachtperiode uit de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening. Het maximale geluidniveau voldoet op deze beoordelingspunten aan de grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde. Ter plaatse van de beoordelingspunten bedraagt het maximale geluidsniveau ($L_{A,max}$) ten hoogste 52 dB(A);

- Het equivalente geluidniveau bij omliggende woningen ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking van de inrichting bedraagt ten hoogste 41 dB(A) en voldoet hiermee aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Hoewel niet in alle windrichtingen op 50 meter uit de inrichtingsgrens wordt voldaan aan de richtwaarden voor de dag-, avond- en/of nachtperiode uit de VNG-publicatie, kan wel geconcludeerd worden dat als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling van de inrichting aan de Lageweg 10 sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Gezien het volgende brengen de overschrijdingen van de richtwaarden ter plaatse van de beoordelingspunten op 50 meter uit de inrichtingsgrens geen geluidhinder met zich mee:

- Voor de geluidgevoelige bestemmingen/objecten nabij de inrichting geldt dat ter plaatse daarvan wel aan de geluidnormen wordt voldaan;

- Ter plaatse van de beoordelingspunten op 50 meter uit de inrichtingsgrens is geen sprake van geluidgevoelige bestemmingen/objecten en deze zijn er planologisch gezien ook niet mogelijk. De grond ter plaatse van de punten, gelegen op 50 meter ten noorden, zuiden en westen van deze grens is in gebruik en bestemd als bouw- en grasland. Het punt dat op 50 meter ten oosten van de grens ligt, valt nog binnen het agrarisch bouwvlak van agrarisch bedrijf aan de Lageweg 3. De bestaande bedrijfswoning is echter ter plaatse van een ander gedeelte van het vlak aanwezig en herbouw van de bedrijfswoning is planologisch niet toegestaan;

- Voor alle vier de windrichtingen geldt dat geluidgevoelige bestemmingen/objecten zich op een afstand van een paar honderd meter of meer bevinden. Hiermee zijn de afstanden dermate veel groter dan 50 meter, dat die afstanden in alle vier de windrichtingen zullen zorgen voor voldoende afname van de geluidbelasting op die geluidgevoelige bestemmingen/objecten om beneden de richtwaarden uit de VNG-publicatie te blijven.

Kijkend naar de resultaten komend uit dit onderzoek kan de volgende slotconclusie worden getrokken voor de benodigde bestemmingsplanherziening. Met inachtname van het bovengenoemde zal met de voorgenomen ontwikkeling van de inrichting ter plaatse van de locatie Lageweg 10 te Raamsdonk geen sprake zijn van onevenredige geluidhinder voor geluidgevoelige bestemmingen en objecten in de omgeving.

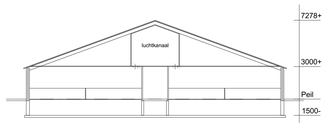
Literatuur

- HMRI (1999) Handleiding Meten en Rekenen, Industrielawaai. VROM: Den Haag.
- Siemens, M., (2011) Tabellarium. DGMR: Velp
- VROM (1998) Handreiking, Industrielawaai en vergunningverlening. VROM: Den Haag
- VROM (2007) Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. Ministerie van VROM, Stscr. 249, p. 84
- VROM (1996) Beoordeling geluidhinder circulaire: wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet milieubeheer. Ministerie van VROM, Stscr. 29 februari 1996
- VNG-publicatie, ‘Milieuzonering nieuwe stijl’, mei 2019, Den Haag.

Bijlagen

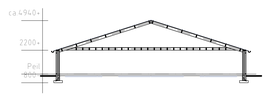
1 Bijlage
Figuren

- Situering gewenste situatie
- Situering gebouwen en beoordelingspunten
- Situering geluidsbronnen
- Situering indirecte hinder



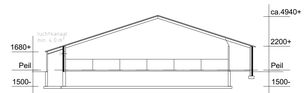
Gebouw 1
Gespeende biggenstal

doorsnede A-A
wanden : metselwerk
dak : golfplaten
goothoogte : 3000+
nokhoogte : 7278+
ventilatie : mechanisch, (luchtwasser)
mestopslag : 750 m³
aantal dieren : 1152 gespeende biggen
aantal plaatsen : 1152 gespeende biggen



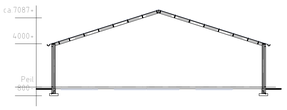
Gebouw 2
Garage

doorsnede B-B
wanden : metselwerk
dak : golfplaten
goothoogte : 2200+
nokhoogte : ca. 4940+
ventilatie : natuurlijk



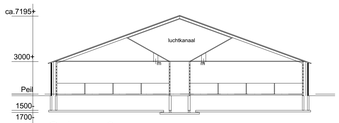
Gebouw 2
Vleesvarkensstal

doorsnede B'-B'
wanden : metselwerk
dak : golfplaten
goothoogte : 1680+2200+
nokhoogte : ca. 4940+
ventilatie : mechanisch, ventilator ¶....., ..., stuks (luchtwasser)
mestopslag : 1800 m³
aantal dieren : 1056 vleesvarkens
aantal plaatsen : 1056 vleesvarkens



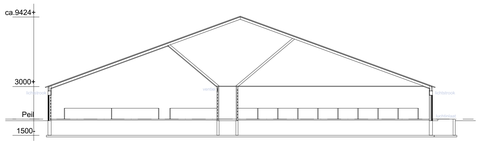
Gebouw 2
Opslag / Werktuigenberging

doorsnede B"-B"
wanden : metselwerk
dak : golfplaten
goothoogte : 4000+
nokhoogte : ca.7087+
ventilatie : natuurlijk
aantal dieren : 3 paarden
aantal plaatsen : 3 paarden



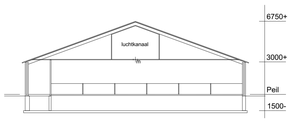
Gebouw 3
Vleesvarkensstal

doorsnede C-C
wanden : metselwerk
dak : golfplaten
goothoogte : 3000+
nokhoogte : ca.7195+
ventilatie : mechanisch, ventilator ¶920, 7 stuks (luchtwasser)
mestopslag : 2000 m³
aantal dieren : 2160 vleesvarkens
480 gespeende biggen
aantal plaatsen : 2160 vleesvarkens
480 gespeende biggen



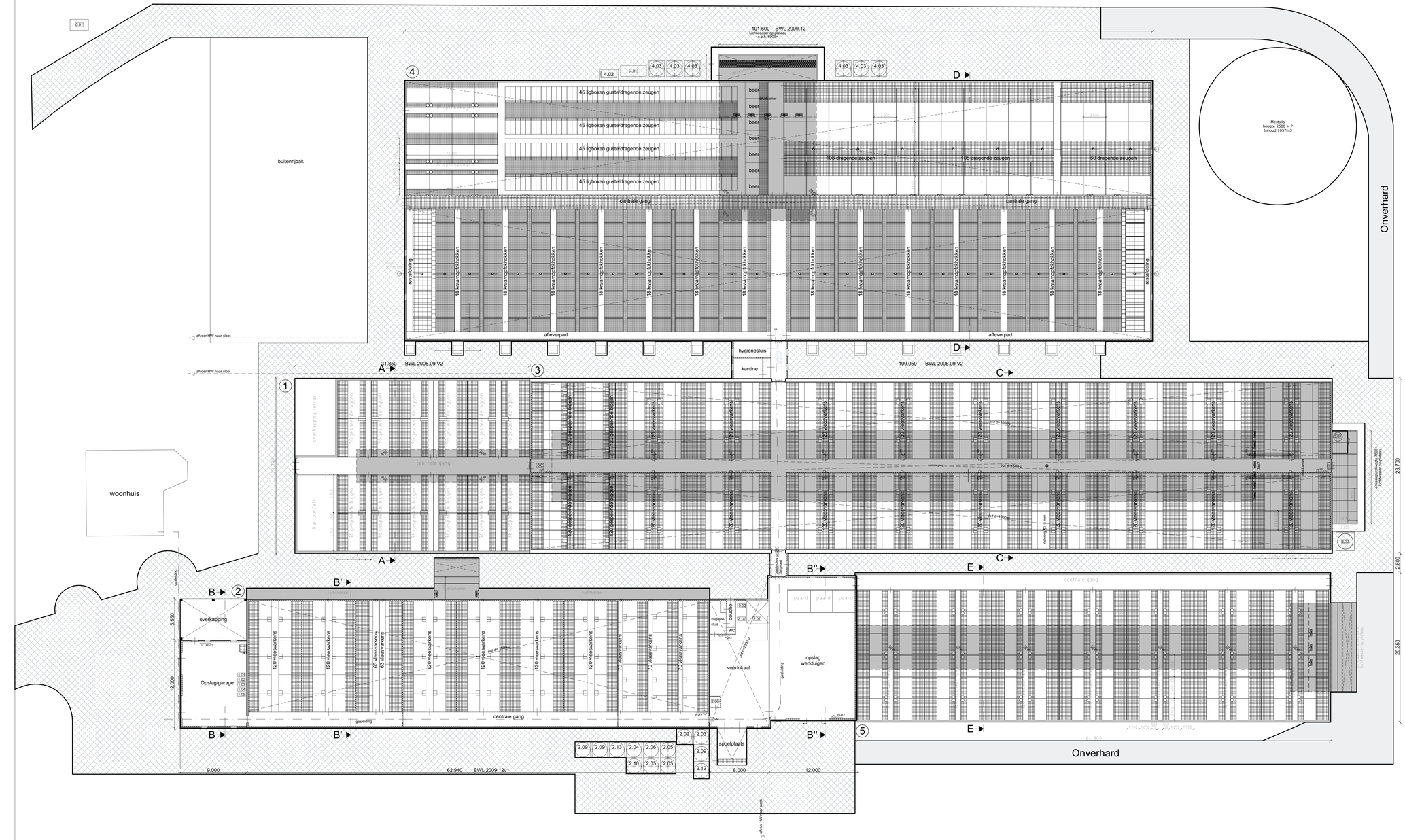
Gebouw 4
Zeugenstal

doorsnede D-D
wanden : metselwerk
dak : golfplaten
goothoogte : 3000+
nokhoogte : ca.9424+
ventilatie : mechanisch, ventilator ¶920, 5 stuks (luchtwasser)
mestopslag : 3500 m³
aantal dieren : 126 kraamzeugen
276 dragende zeugen
1764 gespeende biggen
180 guste/dragende zeugen
7 beren
160 opfokzeugen
aantal plaatsen : 252 kraamopfokhokken
276 dragende zeugen
1764 gespeende biggen
180 guste/dragende zeugen
7 beren
160 opfokzeugen



Gebouw 5
Vleesvarkensstal

doorsnede C-C
wanden : metselwerk
dak : golfplaten
goothoogte : 3000+
nokhoogte : 6750+
ventilatie : mechanisch, ventilator ¶....., ..., stuks (luchtwasser)
mestopslag : 1800 m³
aantal dieren : 1260 vleesvarkens
aantal plaatsen : 1260 vleesvarkens



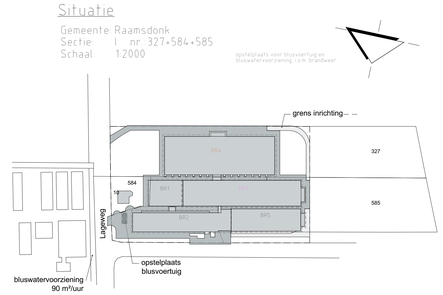
Renvooi

0.01	: kadaveraanbiedplaats
0.02	: heater, 3 kW, 2 stuks
1.01	: lastrafo, 4 kVA
1.02	: compressor, 3 kW
1.03	: hogedrukreiniger, 4 kW
1.04	: diverse handgereedschappen, 7 kW
1.05	: bestrijdingsmiddelen, max. 25 liter / kg.
2.02	: voersilo, 10 ton + vijzel 0,75 kW
2.03	: voersilo, 8 ton + vijzel 0,75 kW
2.04	: voersilo, 26 ton + vijzel 0,75 kW
2.05	: voersilo, 14 ton + vijzel 0,75 kW, 3 stuks
2.06	: voersilo, 6 ton + vijzel 0,75 kW
2.07	: voormenger, 1,5 kW
2.08	: c.v. ketel, 75 kW
2.09	: bijproductensilo, 60 m³, 3 stuks
2.10	: voersilo, 32 ton
2.11	: kadaverkoeling
2.13	: voersilo, 28 ton
2.13	: bijproductensilo, 50m³
2.14	: medicijnen, 10 Kg
3.01	: dubbelwandige zuurtank, 3000 liter
3.02	: spuiwatersilo, 50 m³
4.01	: koelcontainer voor 4 tonnen
4.02	: dieseltank, 1500 liter, in lekbak, onder afdak
4.03	: voersilo, ... m³, 6 stuks
¶0.1	: ventilator ¶450
¶0.2	: ventilator ¶920
¶0.3	: ventilator ¶350
PO12	: brandblusser
	: vertrokken t.w.v (hemelwaterafvoer)
	: vertrokken t.w.v (vuilwaterafvoer)

Situatie

Gemeente Raamsdonk
Sectie I nr. 327•584•585
Schaal 12000

opstelplaats voor blusvoertuig en bluswatervoorziening, t.b.v. brandweer

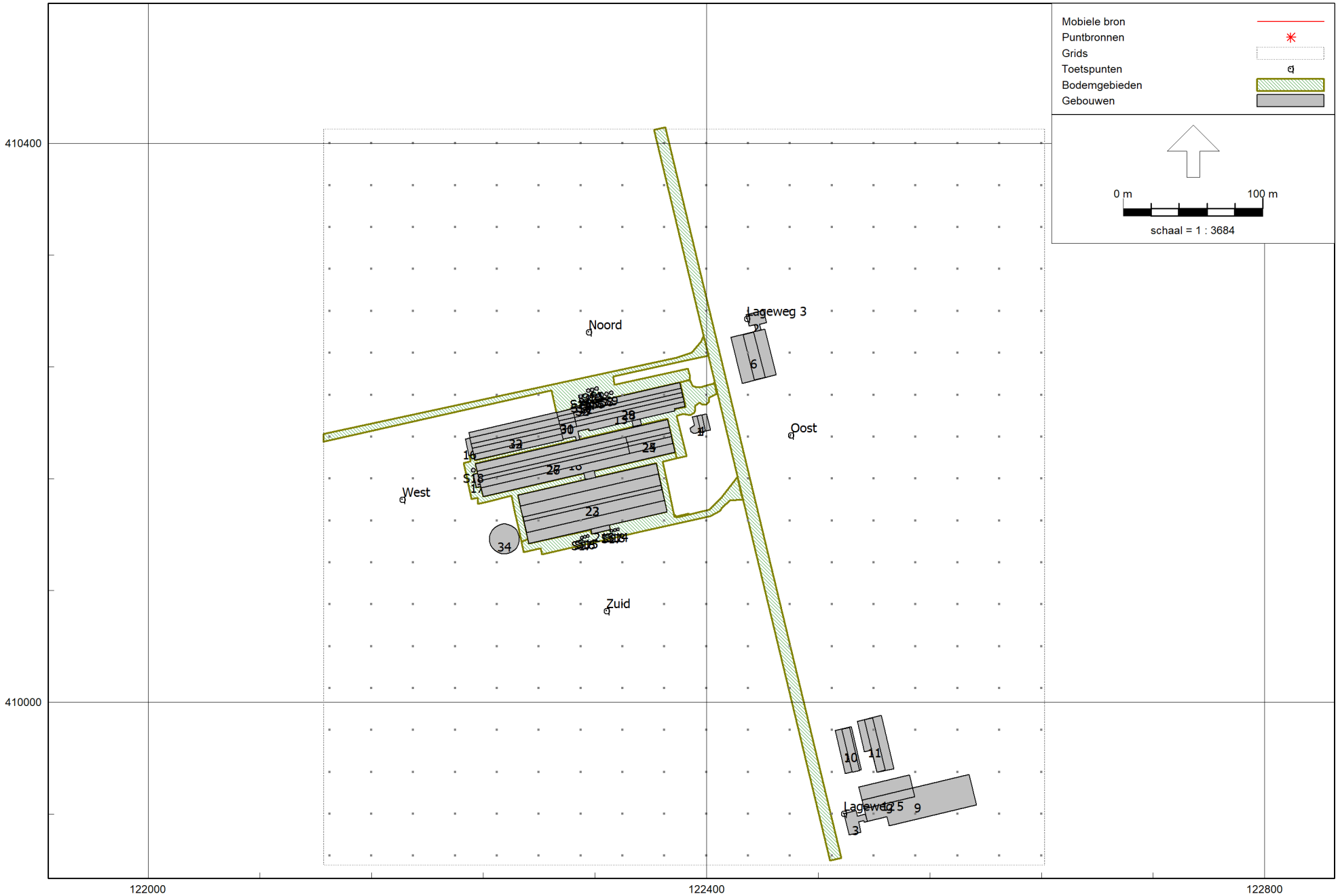


Behoort bij aanvraag omgevingsvergunning d.d. . . . . .

project: Varkenshouderij aan de Lageweg 10, 4944 AR te Raamsdonk	getekend: J.D.
	datum: 12-07-2017
opdrachtgever:	wijzigingsdatum A: 05-09-17
	B: 24-10-17 C: 28-04-2020
	D: - E: -
onderdeel: Milieutekening	F: - G: -
	schaal: 1:200
	formaat: A0
	projectnr.: 17.1026
	proj.leider: A.v.Zeeland
	tekeningnr: 17CR1.M1

Postbus 300
5340 AH Oss
Tel: 088-4882929
Fax: 088-4882102
Mail:mail@exlan.nl
Site: www.exlan.nl

agrifirm exlan

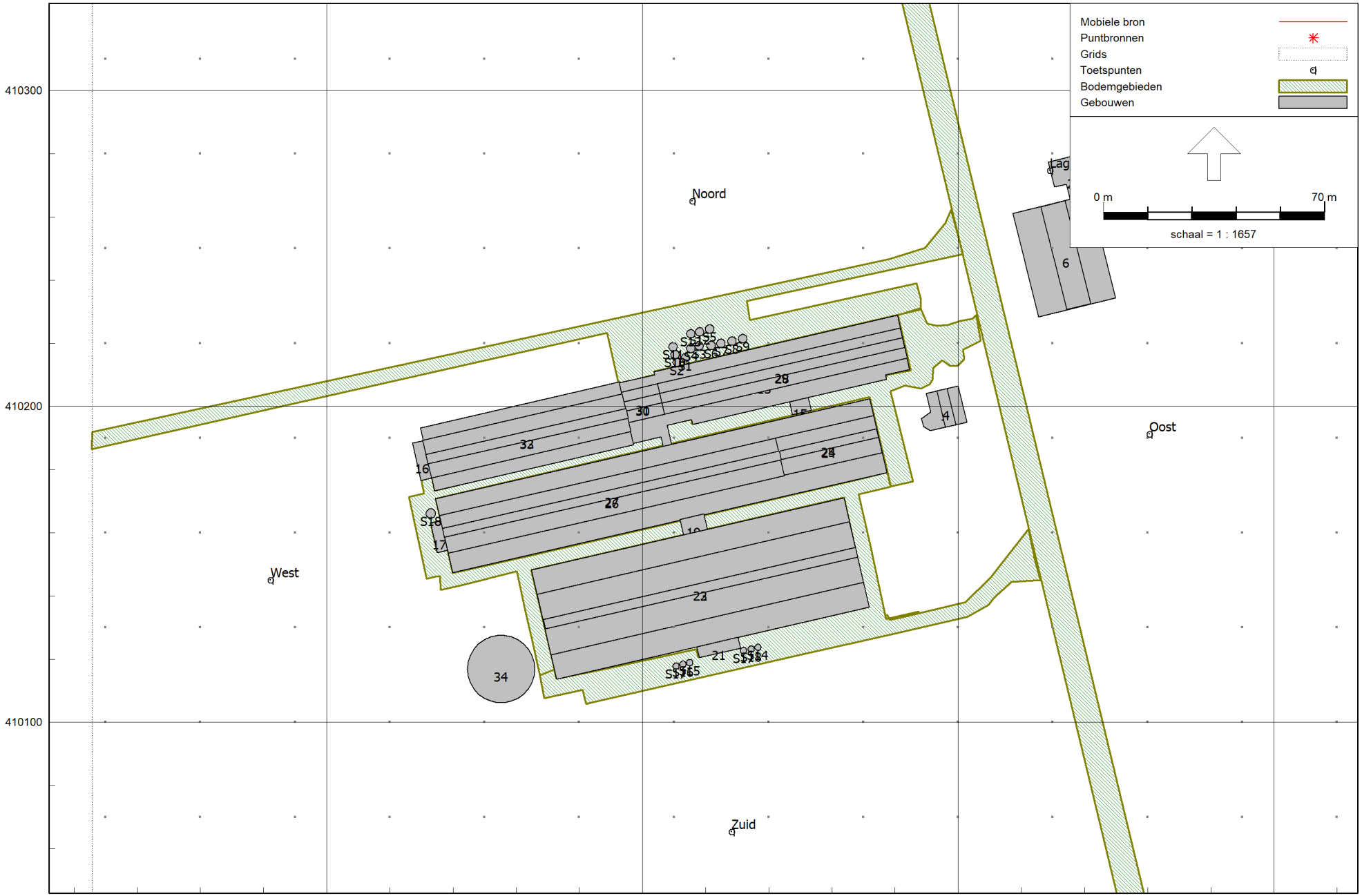


Industrielawaai - IL, [Lageweg 10 te Raamsdonk - Mei 2020, versie 2] , Geomilieu V5.10

Situering gebouwen en beoordelingspunten

Mei 2020, versie 2
25 mei 2020, 14:55

Agrifirm

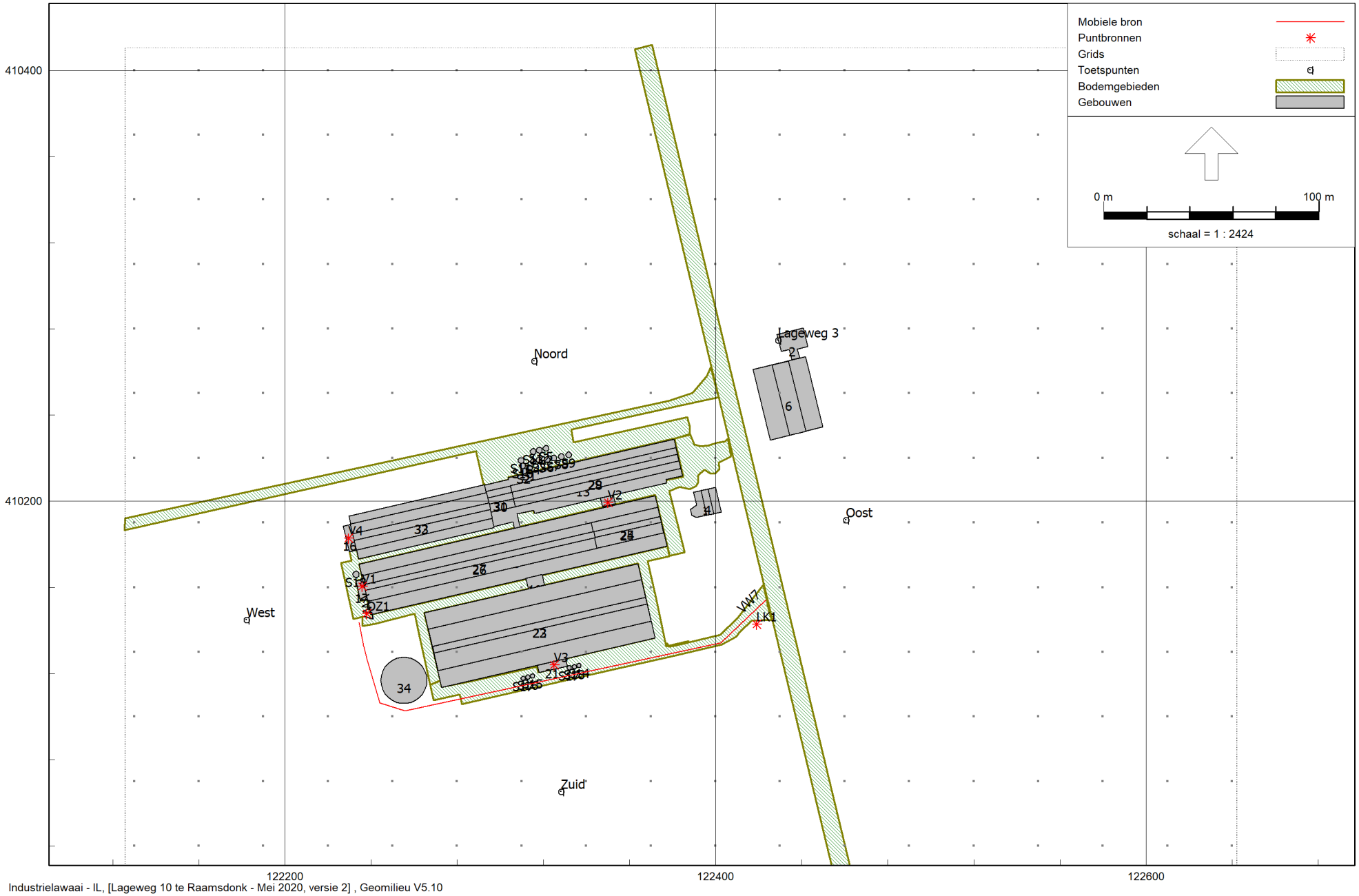


Industrielawaai - IL, [Lageweg 10 te Raamsdonk - Mei 2020, versie 2] , Geomilieu V5.10

Situering gebouwen

Mei 2020, versie 2
25 mei 2020, 16:35

Agrifirm Exlan



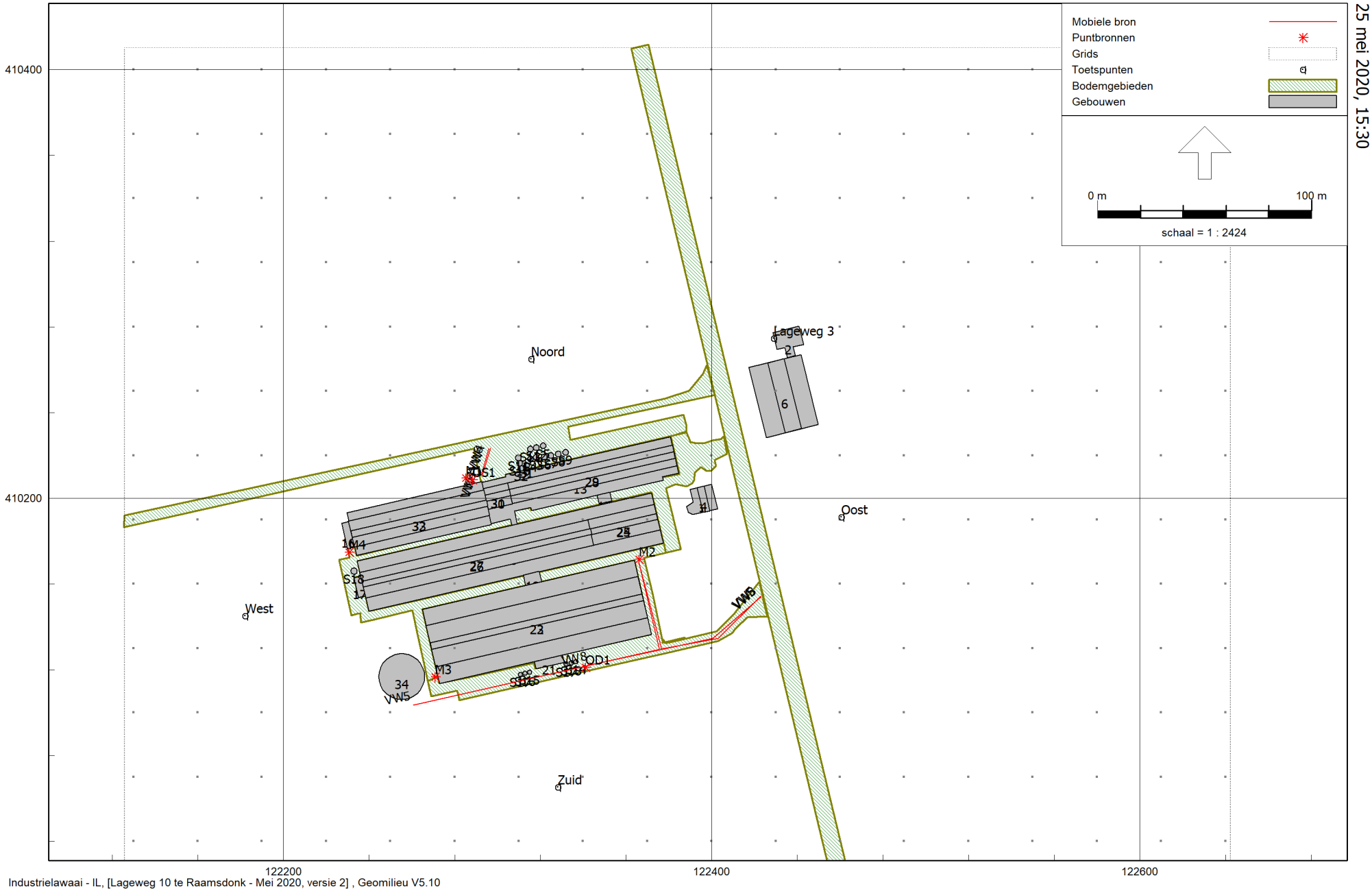
Industrielawaai - IL, [Lageweg 10 te Raamsdonk - Mei 2020, versie 2] , Geomilieu V5.10

Situering geluidsbronnen

RBS stationaire bronnen, afvoer kadavers en aanvoer zuur

Mei 2020, versie 2
25 mei 2020, 15:30

Agrifirm



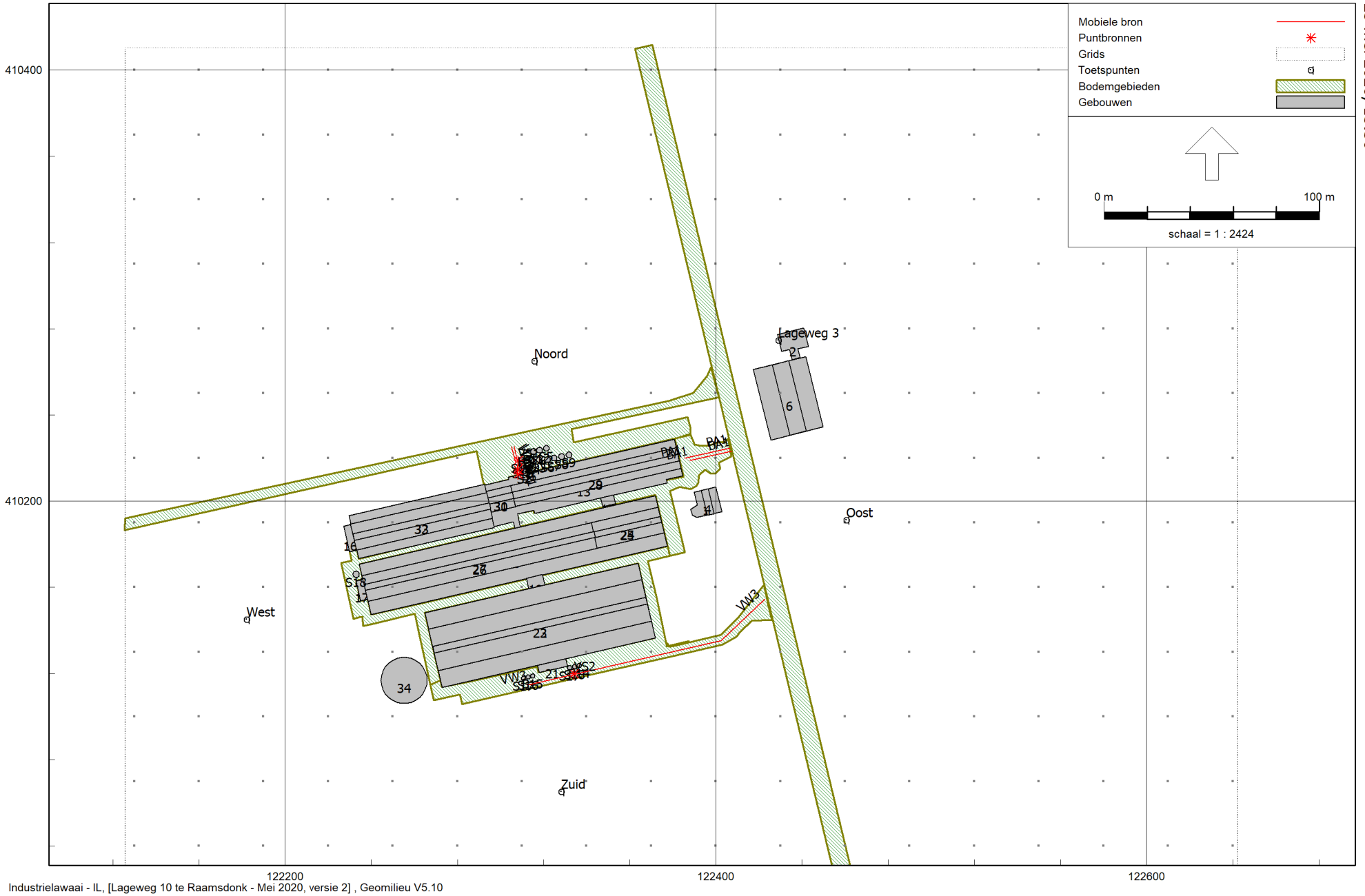
Mei 2020, versie 2
25 mei 2020, 15:30

Industrielawaai - IL, [Lageweg 10 te Raamsdonk - Mei 2020, versie 2] , Geomilieu V5.10

Situering geluidsbronnen

RBS afvoer spuiwater, aanvoer diesel en afvoer mest

Agrifirm



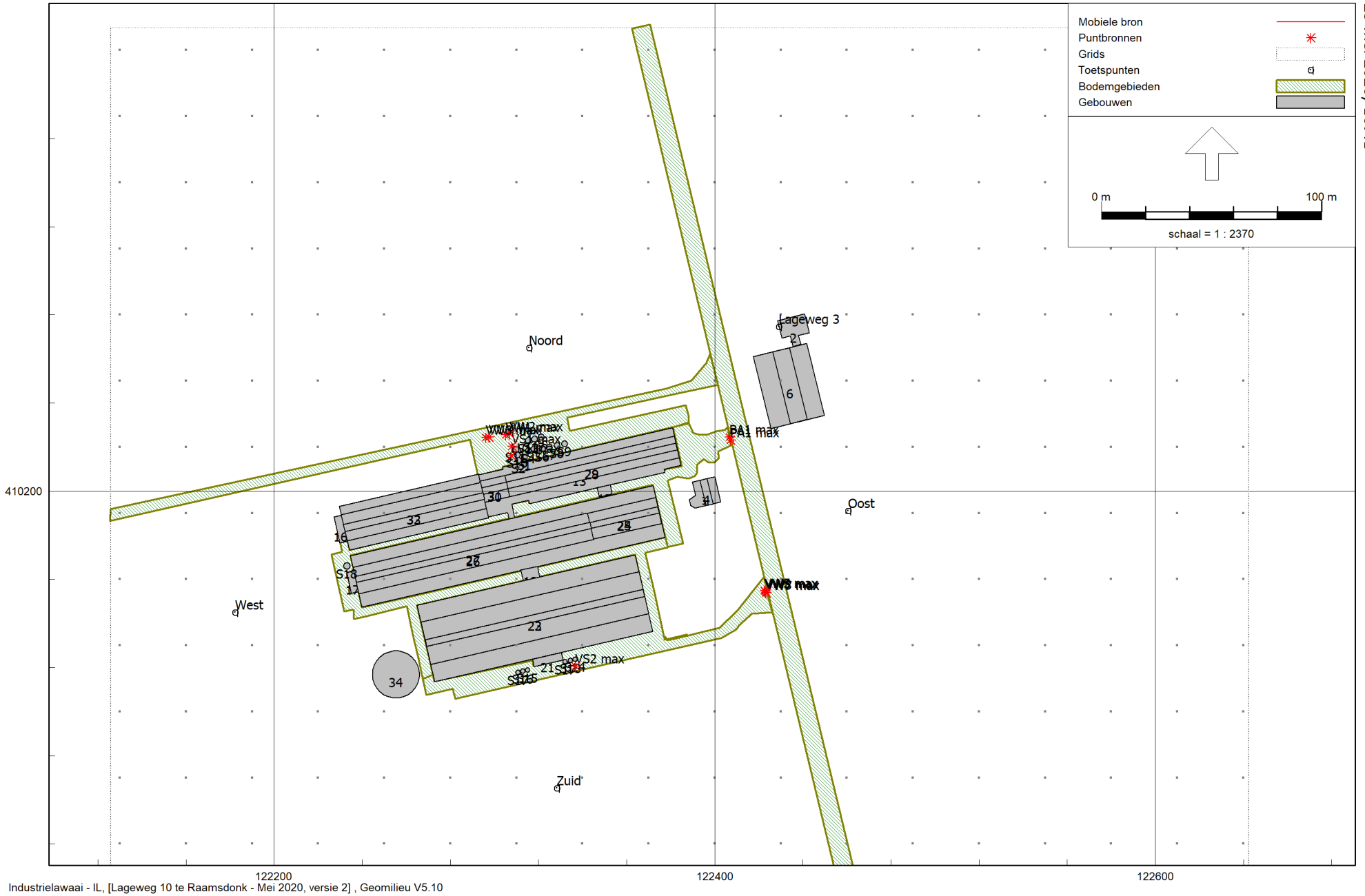
Industrielawaai - IL, [Lageweg 10 te Raamsdonk - Mei 2020, versie 2] , Geomilieu V5.10

Situering geluidsbronnen

RBS vullen voersilo's, verladen varkens en intern transport

Mei 2020, versie 2
25 mei 2020, 15:30

Agrifirm



Industrielawaai - IL, [Lageweg 10 te Raamsdonk - Mei 2020, versie 2] , Geomilieu V5.10

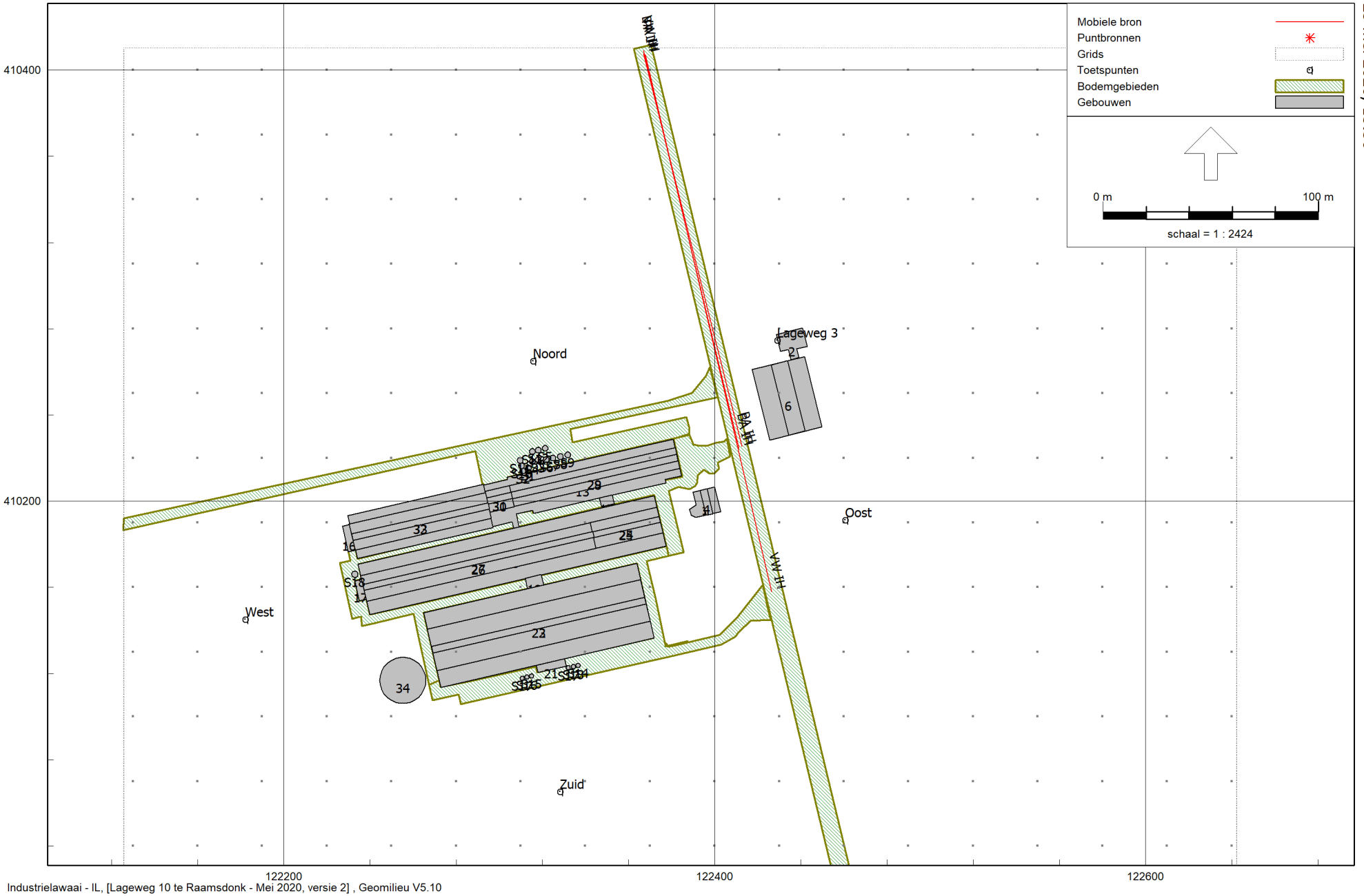
Situering geluidsbronnen

MAX

Mei 2020, versie 2

25 mei 2020, 16:41

Agrifirm



Industrielawaai - IL, [Lageweg 10 te Raamsdonk - Mei 2020, versie 2] , Geomilieu V5.10

Situering geluidsbronnen

IH

Mei 2020, versie 2

25 mei 2020, 15:30

Agrifirm

2 Bijlage
Rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Mei 2020, versie 2

Model eigenschap	
Omschrijving	Mei 2020, versie 2
Verantwoordelijke	horssee
Rekenmethode	#2|Industrielawaai|IL|
Aangemaakt door	horssee op 24-07-2017
Laatst ingezien door	sleeuwl op 25-05-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.20
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Model: Mei 2020, versie 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Aanvoer zuur	59	6	11:11, 13 mei 2020	-1329	46	VW7	Vrachtwagen aanvoer zuur	Polylijn	122423,44	410154,14
Afvoer spuiwater	57	7	15:21, 25 mei 2020	-1724	3	VW6	Vrachtwagen afvoer spuiwater	Polylijn	122295,84	410223,24
Aanvoer diesel	60	8	11:11, 13 mei 2020	-1427	18	VW8	Vrachtwagen aanvoer diesel	Polylijn	122423,11	410154,11
Afvoer mest	54	9	12:38, 25 mei 2020	-1225	3	VW4	Vrachtwagen afvoer mest	Polylijn	122296,68	410223,33
Afvoer mest	55	9	12:37, 25 mei 2020	-1618	52	VW5	Vrachtwagen afvoer mest	Polylijn	122422,86	410154,44
Vullen voersilo's	46	11	10:05, 26 jul 2017	-904	2	VW2	Vrachtwagen vullen voersilo's	Polylijn	122306,37	410225,51
Vullen voersilo's	47	11	11:11, 13 mei 2020	-1253	24	VW3	Vrachtwagen vullen voersilo's	Polylijn	122422,73	410154,58
Verladen varkens	44	12	10:48, 26 jul 2017	-881	2	VW1	Vrachtwagen verladen varkens	Polylijn	122305,13	410225,22
Intern transport	62	13	09:34, 26 jul 2017	-1153	5	PA1	Personenauto	Polylijn	122406,59	410224,60
Intern transport	63	13	09:35, 26 jul 2017	-1158	5	BA1	Bestelauto	Polylijn	122407,42	410223,19
IH	64	3	09:35, 26 jul 2017	-1163	13	BA IH	Bestelauto	Polylijn	122411,16	410224,73
IH	65	3	09:34, 26 jul 2017	-1176	13	PA IH	Personenauto	Polylijn	122412,73	410225,52
IH	67	3	14:10, 25 mei 2020	-1207	18	VW IH	Vrachtwagen	Polylijn	122426,29	410158,12

Model: Mei 2020, versie 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.
Aanvoer zuur	122234,50	410143,80	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief
Afvoer spuiwater	122292,28	410210,78	1,00	1,00	<-->	<-->	1,00	1,00	1,00	<-->	<-->	--	Relatief
Aanvoer diesel	122342,78	410122,27	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief
Afvoer mest	122292,95	410211,06	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief
Afvoer mest	122260,59	410103,46	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief
Vullen voersilo's	122307,60	410219,75	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief
Vullen voersilo's	122313,08	410114,76	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief
Verladen varkens	122307,08	410217,66	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief
Intern transport	122385,44	410219,88	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief
Intern transport	122387,80	410218,98	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief
IH	122367,03	410409,10	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief
IH	122366,95	410407,48	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief
IH	122367,72	410407,18	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief

Model: Mei 2020, versie 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Aanvoer zuur	7	229,81	229,81	7,39	150,09	2	--	--	40,80	--	--
Afvoer spuiwater	2	12,95	12,95	12,95	12,95	2	--	--	41,43	--	--
Aanvoer diesel	3	88,89	88,89	29,87	59,01	2	--	--	40,85	--	--
Afvoer mest	2	12,82	12,82	12,82	12,82	16	4	2	32,44	33,69	39,71
Afvoer mest	7	256,44	256,44	0,73	117,09	16	4	2	31,82	33,07	39,09
Vullen voersilo's	2	5,89	5,89	5,89	5,89	4	--	--	40,08	--	--
Vullen voersilo's	3	119,72	119,72	28,07	91,65	4	4	--	37,79	33,02	--
Verladen varkens	2	7,81	7,81	7,81	7,81	4	4	2	38,86	34,08	40,10
Intern transport	2	21,66	21,66	21,66	21,66	6	4	2	36,64	33,63	39,65
Intern transport	2	20,06	20,06	20,06	20,06	4	--	--	38,74	--	--
IH	2	189,58	189,58	189,58	189,58	4	--	--	37,90	--	--
IH	2	187,63	187,63	187,63	187,63	6	4	2	36,19	33,18	39,20
IH	2	255,85	255,85	255,85	255,85	52	16	6	26,88	27,22	34,49

Model: Mei 2020, versie 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63
Aanvoer zuur	10	5,00	46	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01	0,00	0,00
Afvoer spuiwater	10	5,00	3	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01	0,00	0,00
Aanvoer diesel	10	5,00	18	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01	0,00	0,00
Afvoer mest	10	5,00	3	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01	0,00	0,00
Afvoer mest	10	5,00	52	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01	0,00	0,00
Vullen voersilo's	10	5,00	2	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01	0,00	0,00
Vullen voersilo's	10	5,00	24	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01	0,00	0,00
Verladen varkens	10	5,00	2	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01	0,00	0,00
Intern transport	10	5,00	5	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00
Intern transport	10	5,00	5	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00
IH	30	15,00	13	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00
IH	30	15,00	13	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00
IH	30	15,00	18	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01	0,00	0,00

Model: Mei 2020, versie 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
Aanvoer zuur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90
Afvoer spuiwater	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90
Aanvoer diesel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90
Afvoer mest	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90
Afvoer mest	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90
Vullen voersilo's	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90
Vullen voersilo's	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90
Verladen varkens	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90
Intern transport	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20
Intern transport	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40
IH	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40
IH	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20
IH	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90

Model: Mei 2020, versie 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr Totaal
Aanvoer zuur	102,01
Afvoer spuiwater	102,01
Aanvoer diesel	102,01
Afvoer mest	102,01
Afvoer mest	102,01
Vullen voersilo's	102,01
Vullen voersilo's	102,01
Verladen varkens	102,01
Intern transport	90,62
Intern transport	91,77
IH	91,77
IH	90,62
IH	102,01

Model: Mei 2020, versie 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
--	1	0	11:10, 24 jul 2017	-1	324	G1	Grid	Rechthoek	122125,78	410410,37	5,00	5,00	0,00

Model: Mei 2020, versie 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	DeltaX	DeltaY	X-aantal	Y-aantal
--	Relatief	4	2086,76	272133,36	516,55	526,83	30	30	19	19

Model: Mei 2020, versie 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A
--	38	0	11:09, 24 jul 2017	-869	2	01	Lageweg 3	Punt	122429,11	410274,64	0,00	Relatief	1,50
--	39	0	11:10, 24 jul 2017	-875	2	02	Lageweg 5	Punt	122498,62	409920,36	0,00	Relatief	1,50
--	102	0	09:53, 13 mei 2020	-1229	2	04	Oost	Punt	122460,57	410191,20	0,00	Relatief	1,50
--	103	0	09:53, 13 mei 2020	-1235	2	03	Noord	Punt	122315,75	410264,98	0,00	Relatief	1,50
--	104	0	09:53, 13 mei 2020	-1241	2	06	West	Punt	122182,23	410145,05	0,00	Relatief	1,50
--	105	0	09:53, 13 mei 2020	-1247	2	05	Zuid	Punt	122328,32	410065,32	0,00	Relatief	1,50

Model: Mei 2020, versie 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja

Model: Mei 2020, versie 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	35	0	11:11, 24 jul 2017	B1	Wegverharding Lageweg	Rechthoek	122488,64	409886,68	4	1092,87	4469,07
--	36	0	15:21, 13 mei 2020	B2	Erfverharding	Polygoon	122422,23	410161,15	97	1362,17	3651,47
--	37	0	15:25, 13 mei 2020	B3	Erfverharding	Polygoon	122397,74	410262,20	20	727,24	2396,11

Model: Mei 2020, versie 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	8,30	538,13	0,00
--	0,13	141,11	0,00
--	0,56	258,31	0,00

Model: Mei 2020, versie 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	2	0	10:17, 24 jul 2017	1	Bedrijfswoning Lageweg 10	Polygoon	122400,03	410206,53	3,00	3,00	0,00	Relatief
--	3	0	10:17, 24 jul 2017	2	Woning Lageweg 3	Polygoon	122428,54	410277,37	6,00	6,00	0,00	Relatief
--	4	0	10:18, 24 jul 2017	3	Woning Lageweg 5	Polygoon	122498,59	409920,25	6,00	6,00	0,00	Relatief
--	5	0	10:18, 24 jul 2017	4	Woning Lageweg 5 nok	Rechthoek	122396,49	410205,70	6,00	6,00	0,00	Relatief
--	6	0	10:20, 24 jul 2017	5	Bebouwing Lageweg 3	Rechthoek	122417,40	410261,12	2,00	2,00	0,00	Relatief
--	7	0	10:22, 24 jul 2017	6	Bebouwing Lageweg 3 nok	Rechthoek	122433,84	410265,14	6,00	6,00	0,00	Relatief
--	8	0	10:26, 24 jul 2017	7	Bebouwing Lageweg 5	Rechthoek	122492,15	409979,65	2,50	2,50	0,00	Relatief
--	9	0	10:27, 24 jul 2017	8	Bebouwing Lageweg 5	Polygoon	122508,03	409986,35	2,50	2,50	0,00	Relatief
--	10	0	10:27, 24 jul 2017	9	Bebouwing Lageweg 5	Polygoon	122509,17	409939,32	2,50	2,50	0,00	Relatief
--	11	0	10:31, 24 jul 2017	10	Bebouwing Lageweg 5 nok	Rechthoek	122497,04	409980,72	5,00	5,00	0,00	Relatief
--	12	0	10:31, 24 jul 2017	11	Bebouwing Lageweg 5 nok	Rechthoek	122522,16	409949,93	5,00	5,00	0,00	Relatief
--	13	0	10:32, 24 jul 2017	12	Bebouwing Lageweg 5 nok	Rechthoek	122511,39	409929,92	6,00	6,00	0,00	Relatief
--	14	0	10:48, 24 jul 2017	13	Gebouw 2	Polygoon	122380,77	410228,83	2,20	2,20	0,00	Relatief
--	15	0	10:36, 24 jul 2017	14	Gebouw 5	Rechthoek	122229,63	410193,21	3,00	3,00	0,00	Relatief
--	16	0	10:46, 24 jul 2017	15	Gebouw 2 LW	Rechthoek	122346,57	410201,48	3,80	3,80	0,00	Relatief
--	17	0	10:46, 24 jul 2017	16	Gebouw 5 LW	Rechthoek	122230,57	410189,17	6,70	6,70	0,00	Relatief
--	18	0	10:47, 24 jul 2017	17	Gebouw 3 LW	Rechthoek	122236,26	410163,81	7,70	7,70	0,00	Relatief
--	19	0	10:48, 24 jul 2017	18	Gebouw 1/3	Rechthoek	122371,96	410202,48	3,00	3,00	0,00	Relatief
--	20	0	10:48, 24 jul 2017	19	Gebouw 1/3	Rechthoek	122311,95	410164,23	3,00	3,00	0,00	Relatief
--	21	0	10:49, 24 jul 2017	20	Gebouw 4	Rechthoek	122363,84	410171,08	3,00	3,00	0,00	Relatief
--	22	0	10:49, 24 jul 2017	21	Gebouw 4 LW	Rechthoek	122317,22	410123,89	5,90	5,90	0,00	Relatief
--	23	0	10:51, 24 jul 2017	22	Gebouw 4 midden	Rechthoek	122271,05	410121,40	6,20	6,20	0,00	Relatief
--	24	0	10:51, 24 jul 2017	23	Gebouw 4 nok	Rechthoek	122269,28	410129,54	9,40	9,40	0,00	Relatief
--	25	0	10:52, 24 jul 2017	24	Gebouw 1 midden	Rechthoek	122342,02	410190,00	5,14	5,14	0,00	Relatief
--	26	0	10:53, 24 jul 2017	25	Gebouw 1 nok	Rechthoek	122374,08	410192,92	7,28	7,28	0,00	Relatief
--	27	0	10:55, 24 jul 2017	26	Gebouw 3 midden	Rechthoek	122235,70	410165,48	5,10	5,10	0,00	Relatief
--	28	0	10:55, 24 jul 2017	27	Gebouw 3 nok	Rechthoek	122236,64	410161,34	7,20	7,20	0,00	Relatief
--	29	0	10:57, 24 jul 2017	28	Gebouw 2 midden	Rechthoek	122381,61	410224,91	3,57	3,57	0,00	Relatief
--	30	0	10:57, 24 jul 2017	29	Gebouw 2 nok	Rechthoek	122382,27	410221,73	4,94	4,94	0,00	Relatief
--	31	0	10:59, 24 jul 2017	30	Gebouw 2 midden	Rechthoek	122293,34	410204,50	5,54	5,54	0,00	Relatief
--	32	0	10:59, 24 jul 2017	31	Gebouw 2 nok	Rechthoek	122294,05	410201,49	7,09	7,09	0,00	Relatief
--	33	0	11:01, 24 jul 2017	32	Gebouw 5 midden	Rechthoek	122230,39	410189,33	4,88	4,88	0,00	Relatief
--	34	0	11:02, 24 jul 2017	33	Gebouw 5 nok	Rechthoek	122231,42	410184,84	6,75	6,75	0,00	Relatief
--	85	0	10:59, 14 mei 2020	S1	Silo1	Polygoon	122314,88	410215,38	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	86	0	11:11, 14 mei 2020	S3	Silo3	Polygoon	122319,29	410219,16	5,50	5,50	0,00	Relatief

Model: Mei 2020, versie 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63
--	7	48,94	137,69	2,38	11,94				0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	8	51,32	124,01	3,79	12,56				0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	10	63,09	165,26	1,07	15,68				0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	30,30	39,38	3,33	11,82				0	0	0	2 dB	0,00	0,00
--	4	117,55	844,90	25,06	33,71				0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	82,90	264,21	7,87	33,58				0	0	0	2 dB	0,00	0,00
--	4	86,72	374,87	11,93	31,43				0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	6	113,67	605,12	5,26	39,35				0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	8	222,10	2027,16	6,70	64,48				0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	74,20	173,02	5,47	31,63				0	0	0	2 dB	0,00	0,00
--	4	89,25	230,08	5,95	38,67				0	0	0	2 dB	0,00	0,00
--	4	87,33	239,79	6,44	37,22				0	0	0	2 dB	0,00	0,00
--	15	232,08	1716,01	1,01	79,17				0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	170,05	1319,21	20,42	64,61				0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	20,49	25,35	4,18	6,07				0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	31,29	42,80	3,53	12,11				0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	25,92	32,56	3,41	9,55				0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	330,14	3383,07	23,98	141,09				0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	25,40	38,50	5,00	7,70				0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	274,20	3606,80	35,50	101,60				0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	33,80	46,90	3,50	13,40				0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	242,48	1997,27	19,66	101,58				0	0	0	2 dB	0,00	0,00
--	4	209,13	317,22	3,13	101,44				0	0	0	2 dB	0,00	0,00
--	4	88,11	386,24	12,08	31,97				0	0	0	2 dB	0,00	0,00
--	4	69,50	88,83	2,78	31,97				0	0	0	2 dB	0,00	0,00
--	4	242,98	1339,56	12,26	109,22				0	0	0	2 dB	0,00	0,00
--	4	224,66	310,06	2,83	109,50				0	0	0	2 dB	0,00	0,00
--	4	177,85	783,03	9,91	79,02				0	0	0	2 dB	0,00	0,00
--	4	164,14	243,15	3,08	78,99				0	0	0	2 dB	0,00	0,00
--	4	43,10	115,30	9,89	11,65				0	0	0	2 dB	0,00	0,00
--	4	29,37	34,94	2,99	11,70				0	0	0	2 dB	0,00	0,00
--	4	154,22	793,58	12,23	64,88				0	0	0	2 dB	0,00	0,00
--	4	136,30	203,61	3,13	65,02				0	0	0	2 dB	0,00	0,00
--	30	8,18	5,31	0,27	0,27				0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	30	8,18	5,31	0,27	0,27				0	0	0	0 dB	0,80	0,80

Model: Mei 2020, versie 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Mei 2020, versie 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	87	0	11:36, 14 mei 2020	S2	Silo2	Polygoon	122312,23	410213,98	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	94	0	11:36, 14 mei 2020	S10	Silo10	Polygoon	122311,69	410216,44	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	95	0	10:49, 13 mei 2020	S7	Silo7	Polygoon	122326,23	410219,98	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	96	0	11:36, 14 mei 2020	S11	Silo11	Polygoon	122311,06	410218,90	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	97	0	10:59, 14 mei 2020	S4	Silo4	Polygoon	122316,71	410218,34	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	98	0	10:50, 13 mei 2020	S5	Silo5	Polygoon	122322,63	410224,52	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	99	0	10:49, 13 mei 2020	S6	Silo6	Polygoon	122323,13	410219,27	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	100	0	10:49, 13 mei 2020	S8	Silo8	Polygoon	122329,72	410220,68	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	101	0	11:11, 14 mei 2020	S9	Silo9	Polygoon	122333,12	410221,48	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	109	0	11:05, 14 mei 2020	S17	Silo17	Polygoon	122333,04	410122,68	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	110	0	11:05, 14 mei 2020	S18	Silo18	Polygoon	122335,44	410123,19	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	111	0	11:05, 13 mei 2020	S14	Silo14	Polygoon	122337,59	410123,75	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	112	0	11:06, 13 mei 2020	S16	Silo16	Polygoon	122313,84	410118,38	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	113	0	11:06, 13 mei 2020	S17	Silo17	Polygoon	122311,67	410117,80	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	114	0	11:06, 13 mei 2020	S15	Silo15	Polygoon	122316,00	410118,88	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	116	0	11:09, 13 mei 2020	S18	Silo18	Polygoon	122234,47	410166,10	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	120	0	11:47, 13 mei 2020	34	Mestsilo	Polygoon	122265,92	410116,89	2,50	2,50	0,00	Relatief
--	125	0	11:05, 14 mei 2020	S12	Silo12	Polygoon	122319,49	410223,63	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	126	0	11:05, 14 mei 2020	S13	Silo13	Polygoon	122316,69	410223,04	7,00	7,00	0,00	Relatief

Model: Mei 2020, versie 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63
--	30	8,18	5,31	0,27	0,27				0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	30	8,44	5,65	0,28	0,28				0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	30	8,44	5,65	0,28	0,28				0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	30	8,44	5,65	0,28	0,28				0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	30	8,44	5,65	0,28	0,28				0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	30	8,44	5,65	0,28	0,28				0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	30	8,44	5,65	0,28	0,28				0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	30	8,44	5,65	0,28	0,28				0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	30	8,44	5,65	0,28	0,28				0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	30	6,30	3,14	0,21	0,21				0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	30	6,30	3,14	0,21	0,21				0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	30	6,30	3,14	0,21	0,21				0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	30	6,30	3,14	0,21	0,21				0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	30	6,30	3,14	0,21	0,21				0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	30	6,30	3,14	0,21	0,21				0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	30	9,20	6,71	0,31	0,31				0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	30	67,09	356,90	2,24	2,24				0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	30	8,44	5,65	0,28	0,28				0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	30	8,44	5,65	0,28	0,28				0	0	0	0 dB	0,80	0,80

Model: Mei 2020, versie 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Mei 2020, versie 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H
Stationaire bronnen	40	4	15:39, 13 mei 2020	V1	Ventilator 92 cm (7x)	Punt	122235,76	410160,58	0,10	0,10
Stationaire bronnen	41	4	15:40, 13 mei 2020	V2	Ventilator 92 cm (5x)	Punt	122349,98	410199,55	0,10	0,10
Stationaire bronnen	42	4	15:40, 13 mei 2020	V3	Ventilator 92 cm (5x)	Punt	122325,00	410124,00	0,10	0,10
Stationaire bronnen	43	4	10:40, 13 mei 2020	V4	Ventilator 92 cm (4x)	Punt	122229,50	410182,91	0,10	0,10
Afvoer kadavers	56	5	09:36, 26 jul 2017	LK1	Laden kadavers	Punt	122419,03	410142,87	1,00	1,00
Aanvoer zuur	58	6	09:35, 26 jul 2017	OZ1	Overpompen zuur	Punt	122237,94	410147,80	0,75	0,75
Afvoer spuiwater	71	7	13:18, 25 mei 2020	OS1	Overpompen spuiwater	Punt	122288,18	410208,69	0,75	0,75
Aanvoer diesel	61	8	09:35, 26 jul 2017	OD1	Overpompen diesel	Punt	122341,14	410121,17	0,75	0,75
Afvoer mest	52	9	13:39, 13 mei 2020	M1	Laden varkensmest	Punt	122285,16	410209,53	0,75	0,75
Afvoer mest	53	9	11:50, 14 mei 2020	M2	Laden varkensmest	Punt	122366,23	410171,64	0,75	0,75
Afvoer mest	123	9	13:43, 13 mei 2020	M3	Laden varkensmest	Punt	122270,77	410116,75	0,75	0,75
Afvoer mest	127	9	11:57, 14 mei 2020	M4	Overpompen mest naar mestsilo	Punt	122230,64	410174,84	0,75	0,75
Vullen voersilo's	48	11	10:05, 26 jul 2017	VS1	Vullen silo's	Punt	122308,12	410218,96	0,75	0,75
Vullen voersilo's	49	11	09:43, 26 jul 2017	VS2	Vullen silo's	Punt	122334,25	410119,95	0,75	0,75
Verladen varkens	45	12	10:48, 26 jul 2017	LV1	Laden varkens	Punt	122308,14	410212,51	0,75	0,75
Verladen varkens	68	12	10:43, 26 jul 2017	H1	Hogedrukreiniger	Punt	122307,90	410214,72	0,75	0,75
Maximaal geluid	69	2	09:42, 26 jul 2017	LV1 max	Laden varkens	Punt	122307,66	410216,09	0,75	0,75
Maximaal geluid	72	2	10:05, 26 jul 2017	VS1 max	Vullen silo's	Punt	122307,90	410220,32	0,75	0,75
Maximaal geluid	73	2	09:44, 26 jul 2017	VS2 max	Vullen silo's	Punt	122336,76	410120,62	0,75	0,75
Maximaal geluid	74	2	09:33, 26 jul 2017	VW4 max	Vrachtwagen afvoer mest	Punt	122297,38	410224,57	1,00	1,00
Maximaal geluid	75	2	09:33, 26 jul 2017	VW1 max	Vrachtwagen verladen varkens	Punt	122305,14	410225,50	1,00	1,00
Maximaal geluid	76	2	10:05, 26 jul 2017	VW2 max	Vrachtwagen vullen voersilo's	Punt	122306,84	410225,97	1,00	1,00
Maximaal geluid	77	2	15:22, 25 mei 2020	VW6 max	Vrachtwagen afvoer spuiwater	Punt	122296,00	410224,30	1,00	1,00
Maximaal geluid	78	2	09:34, 26 jul 2017	VW3 max	Vrachtwagen vullen voersilo's	Punt	122422,85	410154,66	1,00	1,00
Maximaal geluid	79	2	15:20, 25 mei 2020	VW5 max	Vrachtwagen afvoer mest	Punt	122422,50	410154,86	1,00	1,00
Maximaal geluid	80	2	09:32, 26 jul 2017	VW8 max	Vrachtwagen aanvoer diesel	Punt	122423,17	410154,11	1,00	1,00
Maximaal geluid	81	2	09:32, 26 jul 2017	VW7 max	Vrachtwagen aanvoer zuur	Punt	122423,33	410153,94	1,00	1,00
Maximaal geluid	83	2	09:35, 26 jul 2017	BA1 max	Bestelauto	Punt	122406,67	410224,61	0,75	0,75
Maximaal geluid	84	2	09:34, 26 jul 2017	PA1 max	Personenauto	Punt	122407,05	410223,27	0,75	0,75

Model: Mei 2020, versie 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)
Stationaire bronnen	7,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,361	2,619	100,000	59,020	32,734	0,00	2,29
Stationaire bronnen	3,80	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	0,949	1,343	100,000	23,714	16,788	0,00	6,25
Stationaire bronnen	5,90	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,361	2,619	100,000	59,020	32,734	0,00	2,29
Stationaire bronnen	6,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,361	2,619	100,000	59,020	32,734	0,00	2,29
Afvoer kadavers	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,050	--	--	0,417	--	--	23,80	--
Aanvoer zuur	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,333	--	--	2,773	--	--	15,57	--
Afvoer spuiwater	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,333	--	--	2,773	--	--	15,57	--
Aanvoer diesel	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	2,084	--	--	16,81	--
Afvoer mest	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,666	1,667	0,166	5,546	41,687	2,075	12,56	3,80
Afvoer mest	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,832	0,333	0,167	6,934	8,318	2,089	11,59	10,80
Afvoer mest	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,832	0,166	--	6,934	4,150	--	11,59	13,82
Afvoer mest	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,500	--	--	37,497	--	--	4,26	--
Vullen voersilo's	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	8,337	--	--	10,79	--
Vullen voersilo's	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	1,000	--	8,337	25,003	--	10,79	6,02
Verladen varkens	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,000	3,000	1,500	25,003	74,989	18,750	6,02	1,25
Verladen varkens	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,167	0,167	0,167	1,393	4,178	2,089	18,56	13,79
Maximaal geluid	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00
Maximaal geluid	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--
Maximaal geluid	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00
Maximaal geluid	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00
Maximaal geluid	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00
Maximaal geluid	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--
Maximaal geluid	<-->	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--
Maximaal geluid	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00
Maximaal geluid	<-->	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00
Maximaal geluid	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--
Maximaal geluid	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--
Maximaal geluid	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--
Maximaal geluid	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00

Model: Mei 2020, versie 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(N)	Lwr(Etmaal)	Lwr(D)	Lwr(A)	Lwr(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
Stationaire bronnen	4,85	96,50	91,35	89,06	86,50	Nee	Nee	Nee	0,00	50,70	73,70	71,70	79,70	84,70	81,70
Stationaire bronnen	7,75	92,14	89,89	83,64	82,14	Nee	Nee	Nee	0,00	50,70	73,70	71,70	79,70	84,70	81,70
Stationaire bronnen	4,85	95,04	89,89	87,60	85,04	Nee	Nee	Nee	0,00	50,70	73,70	71,70	79,70	84,70	81,70
Stationaire bronnen	4,85	93,05	87,90	85,61	83,05	Nee	Nee	Nee	0,00	50,70	73,70	71,70	79,70	84,70	81,70
Afvoer kadavers	--	79,84	79,84	--	--	Nee	Nee	Nee	64,00	76,00	88,00	90,00	95,00	100,00	98,00
Aanvoer zuur	--	87,70	87,70	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70
Afvoer spuiwater	--	87,70	87,70	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70
Aanvoer diesel	--	86,46	86,46	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70
Afvoer mest	16,83	88,57	74,81	83,57	70,54	Nee	Nee	Nee	53,60	54,00	64,40	78,00	82,90	83,10	77,60
Afvoer mest	16,80	81,57	75,78	76,57	70,57	Nee	Nee	Nee	53,60	54,00	64,40	78,00	82,90	83,10	77,60
Afvoer mest	--	78,55	75,78	73,55	--	Nee	Nee	Nee	53,60	54,00	64,40	78,00	82,90	83,10	77,60
Afvoer mest	--	83,11	83,11	--	--	Nee	Nee	Nee	53,60	54,00	64,40	78,00	82,90	83,10	77,60
Vullen voersilo's	--	93,24	93,24	--	--	Nee	Nee	Nee	40,00	69,50	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60
Vullen voersilo's	--	103,01	93,24	98,01	--	Nee	Nee	Nee	40,00	69,50	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60
Verladen varkens	7,27	102,95	93,18	97,95	91,93	Nee	Nee	Nee	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40
Verladen varkens	16,80	90,20	78,44	83,21	80,20	Nee	Nee	Nee	43,00	44,90	52,70	62,20	73,00	84,90	91,80
Maximaal geluid	199,00	-68,80	-78,80	-78,80	-78,80	Nee	Nee	Nee	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40
Maximaal geluid	--	-89,97	-89,97	--	--	Nee	Nee	Nee	40,00	69,50	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60
Maximaal geluid	--	-84,97	-89,97	-89,97	--	Nee	Nee	Nee	40,00	69,50	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60
Maximaal geluid	199,00	-81,99	-91,99	-91,99	-91,99	Nee	Nee	Nee	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90
Maximaal geluid	199,00	-81,99	-91,99	-91,99	-91,99	Nee	Nee	Nee	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90
Maximaal geluid	--	-91,99	-91,99	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90
Maximaal geluid	--	-91,99	-91,99	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90
Maximaal geluid	--	-86,99	-91,99	-91,99	--	Nee	Nee	Nee	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90
Maximaal geluid	199,00	-81,99	-91,99	-91,99	-91,99	Nee	Nee	Nee	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90
Maximaal geluid	--	-91,99	-91,99	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90
Maximaal geluid	--	-91,99	-91,99	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90
Maximaal geluid	--	-102,23	-102,23	--	--	Nee	Nee	Nee	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30
Maximaal geluid	199,00	-93,38	-103,38	-103,38	-103,38	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00

Model: Mei 2020, versie 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

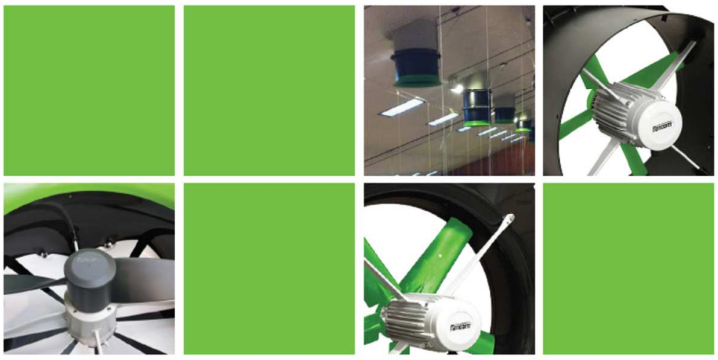
Groep	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
Stationaire bronnen	75,70	66,70	87,90	0,00	-3,45	-3,45	-3,45	-3,45	-3,45	-3,45	-3,45	-3,45	0,00	54,15	77,15	75,15
Stationaire bronnen	75,70	66,70	87,90	0,00	-1,99	-1,99	-1,99	-1,99	-1,99	-1,99	-1,99	-1,99	0,00	52,69	75,69	73,69
Stationaire bronnen	75,70	66,70	87,90	0,00	-1,99	-1,99	-1,99	-1,99	-1,99	-1,99	-1,99	-1,99	0,00	52,69	75,69	73,69
Stationaire bronnen	75,70	66,70	87,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,70	73,70	71,70
Afvoer kadavers	92,00	86,00	103,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,00	76,00	88,00	90,00
Aanvoer zuur	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,90	76,40	87,60	90,40
Afvoer spuiwater	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,90	76,40	87,60	90,40
Aanvoer diesel	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,90	76,40	87,60	90,40
Afvoer mest	73,10	63,50	87,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,60	54,00	64,40	78,00
Afvoer mest	73,10	63,50	87,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,60	54,00	64,40	78,00
Afvoer mest	73,10	63,50	87,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,60	54,00	64,40	78,00
Afvoer mest	73,10	63,50	87,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,60	54,00	64,40	78,00
Vullen voersilo's	93,10	0,00	104,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,00	69,50	77,10	87,10
Vullen voersilo's	93,10	0,00	104,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,00	69,50	77,10	87,10
Verladen varkens	91,30	79,60	99,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,80	67,90	82,10	85,50
Verladen varkens	95,00	0,00	97,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	43,00	44,90	52,70	62,20
Maximaal geluid	91,30	79,60	99,20	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	75,80	88,90	103,10	106,50
Maximaal geluid	93,10	0,00	104,03	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	45,00	74,50	82,10	92,10
Maximaal geluid	93,10	0,00	104,03	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	45,00	74,50	82,10	92,10
Maximaal geluid	91,60	83,90	102,01	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	0,00	88,50	88,50	92,60
Maximaal geluid	91,60	83,90	102,01	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	0,00	88,50	88,50	92,60
Maximaal geluid	91,60	83,90	102,01	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	0,00	88,50	88,50	92,60
Maximaal geluid	91,60	83,90	102,01	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	0,00	88,50	88,50	92,60
Maximaal geluid	91,60	83,90	102,01	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	0,00	88,50	88,50	92,60
Maximaal geluid	91,60	83,90	102,01	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	0,00	88,50	88,50	92,60
Maximaal geluid	91,60	83,90	102,01	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	0,00	88,50	88,50	92,60
Maximaal geluid	79,20	68,40	91,77	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	59,20	67,50	84,30
Maximaal geluid	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	74,60	81,20	85,30

Model: Mei 2020, versie 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Stationaire bronnen	83,15	88,15	85,15	79,15	70,15	91,35
Stationaire bronnen	81,69	86,69	83,69	77,69	68,69	89,89
Stationaire bronnen	81,69	86,69	83,69	77,69	68,69	89,89
Stationaire bronnen	79,70	84,70	81,70	75,70	66,70	87,90
Afvoer kadavers	95,00	100,00	98,00	92,00	86,00	103,64
Aanvoer zuur	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
Afvoer spuiwater	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
Aanvoer diesel	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
Afvoer mest	82,90	83,10	77,60	73,10	63,50	87,37
Afvoer mest	82,90	83,10	77,60	73,10	63,50	87,37
Afvoer mest	82,90	83,10	77,60	73,10	63,50	87,37
Afvoer mest	82,90	83,10	77,60	73,10	63,50	87,37
Vullen voersilo's	94,50	101,00	98,60	93,10	0,00	104,03
Vullen voersilo's	94,50	101,00	98,60	93,10	0,00	104,03
Verladen varkens	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	99,20
Verladen varkens	73,00	84,90	91,80	95,00	0,00	97,00
Maximaal geluid	111,10	113,70	116,40	112,30	100,60	120,20
Maximaal geluid	99,50	106,00	103,60	98,10	5,00	109,03
Maximaal geluid	99,50	106,00	103,60	98,10	5,00	109,03
Maximaal geluid	101,20	102,10	100,90	96,60	88,90	107,01
Maximaal geluid	101,20	102,10	100,90	96,60	88,90	107,01
Maximaal geluid	101,20	102,10	100,90	96,60	88,90	107,01
Maximaal geluid	101,20	102,10	100,90	96,60	88,90	107,01
Maximaal geluid	101,20	102,10	100,90	96,60	88,90	107,01
Maximaal geluid	101,20	102,10	100,90	96,60	88,90	107,01
Maximaal geluid	101,20	102,10	100,90	96,60	88,90	107,01
Maximaal geluid	89,70	92,80	91,30	84,20	73,40	96,77
Maximaal geluid	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62

STALVENTILATOREN

Fancom ventilatoren zijn speciaal ontwikkeld voor toepassing in stallen en hebben een IP66 classificatie. Fancom ventilatoren hebben een aluminium motorhuis, kunststof of gecoate stalen randen en kunststof waaiers. De ventilator combineert een hoge luchtopbrengst met een bescheiden energieverbruik en een geringe geluidproductie. Door die geringe energieconsumptie en uitstekende regelbaarheid loopt bovendien de motor minder warm, voor een extra lange levensduur.



Ventilator Compleet

Montage van de ventilator in of op de wand is kinderspel met de Ventilator Compleet van Fancom. De ventilatoren in de reeks van 35 t/m 56 cm worden geleverd in een sterke kunststof rand. De ventilatoren met diameters van 63, 71 en 80 cm zijn gemonteerd in een sterke stalen rand. Door de coating op de rand maakt corrosie ook bij deze uitvoering geen kans.

Ventilator Modulair

Voor montage van uw ventilator onder een dakkoker levert Fancom de ventilator in een sterke vormvaste, kunststof module die is voorzien van het Fancom snelmontagesysteem. Fancom meet- en smoorunits maken het ventilatiesysteem compleet. Hierbij zijn de regelklep en meetwaaier ingebouwd in eenzelfde module die direct aan de ventilatormodule kan worden gekoppeld.

Centrale afzuigsystemen

Speciaal voor centrale afzuigsystemen en andere installaties waar gewerkt wordt met hogere tegendrukken, heeft Fancom de 3480P en 3480D ventilatoren ontwikkeld. De maximale tegendruk bedraagt 270 resp. 320 Pa. Deze ventilatoren kenmerken zich door een zeer grote luchtverplaatsing. Energieverbruik en geluidsproductie blijven daarbij echter gering.

	Diameter	Voltage (+/- 10%)	Toerental	Spanning (50Pa - lm/m)	Vermogen (50Pa)	Asvermogen (50Pa)	Geluids-productie (0Pa - berekend)		Regelbaar	Luchtopbrengst m3/h Druk in Pa (Pascal)								
TYPE	cm	V	RPM	A	W	W	dBA|2m	dBA|7m		0	30	50	100	150	200	250	300	Débit max/pression max
1435	35	200-240	1404	0.96	211	111	61	50	T, E	3940	3580	3250						2660 / 78
1440	40	200-240	1347	1.19	273	165	64	53	T, E	5040	4630	4250						3300 / 92
1445	45	200-240	1326	1.6	372	235	65	54	T, E	6690	6140	5760	4400					4310 / 102
1450	50	200-240	1317	2.08	474	314	66	55	T, E	8550	7800	7300	5780					5710 / 102
1450P	50	200-240	1381	2.99	720	566	69	58	T, E	9720	9250	8970	7950					6900 / 128
1456	56	200-240	1366	3.16	741	569	70	59	T, E	12060	11260	10830	9250					8520 / 113
1463	63	200-240	1381	3.1	721	586	68	57	T, E	14600	13200	12380	9070					8980 / 101
1680	80	200-240	903	4.64	1091	756	69	58	T, E	20750	19050	17820	14160					13020 / 113
1692	92	200-240	905	4.54	1058	778	68	57	T, E	24400	21840	19940	13767					13340 / 103
3435	35	Y400 Δ230	1426	Y0.34 Δ0.59	157	116	61	50	F	3710	3400	3140						2520 / 86
3440	40	Y400 Δ230	1376	Y0.42 Δ0.73	227	175	64	53	F	5120	4750	4370						3430 / 96
3445	45	Y400 Δ230	1297	Y0.55 Δ0.95	312	220	65	54	F	6540	5910	5470						4020 / 99
3450	50	Y400 Δ230	1304	Y0.72 Δ1.25	414	305	66	55	F	8240	7530	7010	5440					5240 / 105
3456	56	Y400 Δ230	1364	Y1.17 Δ2.03	657	567	70	59	F	11830	10920	10260	8490					7700 / 120
3656	56	Y400 Δ230	936	Y1.05 Δ1.82	384	322	65	54	F	10190	9080	8020						6690 / 65
3463P	63	Y400 Δ230	1439	Y2.75 Δ4.76	1351	1224	74	63	F	17530	16740	16270	15150	13930	12370	10240		10240 / 250
3663	63	Y400 Δ230	931	Y1.38 Δ2.58	687	512	67	56	F	14180	12920	12060						9000 / 97
3671	71	Y400 Δ230	949	Y1.89 Δ3.27	884	741	69	58	F	17970	16500	15450	12190					11320 / 110
3680	80	Y400 Δ230	941	Y2.03 Δ3.52	1047	850	70	59	F	22220	20555	19380	15910					14070 / 122
3480P	80	Y400 Δ230	1429	Y4.58 Δ7.93	2268	2150	77	66	F	28650	27582	26870	25290	23580	21225	18655		17440 / 268
3480D	80	Y400 Δ230	1436	Y4.26 Δ7.38	1981	1520	69	58	F	21610	21130	20810	19990	19050	17920	16495	14770	11050 / 380
3692	92	Y400 Δ230	936	Y2.16 Δ3.74	1033	859	68	57	F	24870	22570	20840	15470					14110 / 110
3692P	92	Y400 Δ230	929	Y3.64 Δ6.3	1850	1324	71	60	F	28080	26600	25560	22810	17820				15200 / 167

Luchtdichtheid 1,2 kg/m3, 1 Pa (Pascal) = 1 N/m2 ~ 0,102 mm wk
Metingen zonder beschermrooster
Geluidsproductie berekend bij 0 Pa en bij een afstand van 2 meter (de tussen haakjes geplaatste waarden zijn berekend op 7 meter afstand)

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>
Bronnaam	:	Laden mest
MeetDatum	:	19-8-2013
Meetduur	:	: 1:55
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	15,00
Windsnelheid [m/s]	:	3,60
Hoek windricht [°]	:	90,00
RV [%]	:	88,00
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	1,00
Meetafstand [m]	:	1,00
Meethoogte [m]	:	1,20

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	48,6	49,0	55,4	69,0	73,9	74,1	68,6	64,1	54,5	78,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	53,6	54,0	64,4	78,0	82,9	83,1	77,6	73,1	63,5	87,4

Toelichting ventilatiebehoefte

In stal 1 en 3 zijn zeven ventilatoren (Fancom 3692P) geïnstalleerd. Zij hebben een doorsnede van 92 centimeter. De totale geïnstalleerde ventilatiecapaciteit bedraagt 7 * 26.000 = 182.000 m^3/h

Diercategorie	**Aantal**	**Ventilatiebehoefte (m^3/h)**	**Benodigde ventilatiecapaciteit per diercategorie (m^3/h)**
Gespeende biggen	1.152	25	28.800
Totaal: 28.800 m3/h)			

Diercategorie	**Aantal**	**Ventilatiebehoefte (m^3/h)**	**Benodigde ventilatiecapaciteit per diercategorie (m^3/h)**
Vleesvarkens	2.160	60	129.600
Gespeende biggen	480	25	12.000
Totaal: 141.600 m^3/h)			
Overcapaciteit: 182.000 – 170.400 = 11.600 m^3/h			

De stal is in zijn geheel voorzien van grondkanaalventilatie, waardoor zij de laagste normen van het klimaatplatform hanteren.

De totale ventilatiebehoefte van de twee stallen betreft 170.400 m^3/h. Door leeftijdsverschil van de dieren zal er over het algemeen een lagere bezetting zijn van circa 30%.

In stal 2 zijn vijf ventilatoren (Fancom 3692P) geïnstalleerd. Zij hebben een doorsnede van 92 centimeter. De totale geïnstalleerde ventilatiecapaciteit bedraagt 5 / 26.000 = 130.000 m^3/h.

Diercategorie	**Aantal**	**Ventilatiebehoefte (m^3/h)**	**Benodigde ventilatiecapaciteit per diercategorie (m^3/h)**
Vleesvarkens	1056	70 (combi-ventilatie)	73.920
Totaal: 73.920 m^3/h)			
Overcapaciteit: 130.000 – 73.920 = 56.080 m^3/h			

In stal 4 zijn vijf ventilatoren (Fancom 3692P) geïnstalleerd. Zij hebben een doorsnede van 92 centimeter. De totale ventilatiecapaciteit bedraagt 5 * 26.000 = 130.000 m^3/h. De stal is in zijn geheel voorzien van grondkanaalventilatie, waardoor zij de laagste normen van het klimaatplatform hanteren.

Diercategorie	**Aantal**	**Ventilatiebehoefte** (m^3/h)	**Benodigde ventilatiecapaciteit per diercategorie** (m^3/h)
Kraamzeugen	126	200	25.200
Gust/dracht	127	125	15.875
Gespeende biggen	1764	25	44.100
Gust/dracht	180	125	22.500
Beren	7	125	875
Opfokzeugen	160	60	9.600
Totaal: 109.330 (m^3/h)			
Overcapaciteit 130.000 – 118.150 m^3/h) = 11.850 m^3/h			

In stal 5 zijn vier ventilatoren (Fancom 3692P) geïnstalleerd. Zij hebben een doorsnede van 92 centimeter. De totale ventilatiecapaciteit bedraagt 4 * 26.000 = 104.000 m^3/h.

Diercategorie	**Aantal**	**Ventilatiebehoefte** (m^3/h)	**Benodigde ventilatiecapaciteit per diercategorie** (m^3/h)
Vleesvarkens	1260	70 (combi)	88.200
Totaal: 88.200 m^3/h)			
Overcapaciteit: 104.000 – 88.200 = 15.800 m^3/h			

Bij een warme dag waarbij er maximaal geventileerd wordt, wordt rond 16.00 uur ‘s middags de hoogste temperatuur bereikt. Daarna gaat de temperatuur weer zakken. Bij verlaging van de buitentemperatuur, hoeft er minder geventileerd te worden anders ontstaat er tocht. Hierdoor loopt de ventilatie geleidelijk weer terug van 90% / 70 % in de avond naar maximaal 70% capaciteit in de nacht.

3 Bijlage
Rekenresultaten

- Resultaten langetijdgemiddeld geluidsniveau RBS
- Resultaten maximaal geluidsniveau RBS
- Resultaten langetijdgemiddeld geluidsniveau indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: Mei 2020, versie 2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Lageweg 3	122429,11	410274,64	1,50	33	32	26
01_B	Lageweg 3	122429,11	410274,64	5,00	36	34	29
02_A	Lageweg 5	122498,62	409920,36	1,50	31	33	21
02_B	Lageweg 5	122498,62	409920,36	5,00	32	34	21
03_A	Noord	122315,75	410264,98	1,50	47	41	34
03_B	Noord	122315,75	410264,98	5,00	50	46	39
04_A	Oost	122460,57	410191,20	1,50	37	36	28
04_B	Oost	122460,57	410191,20	5,00	40	40	31
05_A	Zuid	122328,32	410065,32	1,50	45	48	32
05_B	Zuid	122328,32	410065,32	5,00	48	51	36
06_A	West	122182,23	410145,05	1,50	42	35	32
06_B	West	122182,23	410145,05	5,00	46	39	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Mei 2020, versie 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Lageweg 3
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Lageweg 3	1,50	33,0	31,6	26,2
BA1	Bestelauto	0,75	8,1	--	--
H1	Hogedrukreiniger	0,75	1,5	6,3	3,2
LK1	Laden kadavers	1,00	12,8	--	--
LV1	Laden varkens	0,75	21,9	26,7	20,7
M1	Laden varkensmest	0,75	13,5	22,3	9,3
M2	Laden varkensmest	0,75	5,5	6,3	0,3
M3	Laden varkensmest	0,75	-8,8	-11,0	--
M4	Overpompen mest naar mestsilo	0,75	-0,2	--	--
OD1	Overpompen diesel	0,75	12,0	--	--
OS1	Overpompen spuiwater	0,75	23,7	--	--
OZ1	Overpompen zuur	0,75	5,2	--	--
PA1	Personenauto	0,75	8,9	11,9	5,9
V1	Ventilator 92 cm (7x)	0,10	21,6	19,3	16,8
V2	Ventilator 92 cm (5x)	0,10	28,7	22,5	21,0
V3	Ventilator 92 cm (5x)	0,10	16,7	14,4	11,8
V4	Ventilator 92 cm (4x)	0,10	20,8	18,5	16,0
VS1	Vullen silo's	0,75	19,8	--	--
VS2	Vullen silo's	0,75	16,6	21,3	--
VW1	Vrachtwagen verladen varkens	1,00	6,4	11,2	5,2
VW2	Vrachtwagen vullen voersilo's	1,00	7,3	--	--
VW3	Vrachtwagen vullen voersilo's	1,00	12,7	17,5	--
VW4	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	15,6	14,4	8,3
VW5	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	23,6	22,4	16,4
VW6	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	6,0	--	--
VW7	Vrachtwagen aanvoer zuur	1,00	9,8	--	--
VW8	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	9,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Mei 2020, versie 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Lageweg 3
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Lageweg 3	5,00	36,3	33,8	29,2
BA1	Bestelauto	0,75	14,2	--	--
H1	Hogedrukreiniger	0,75	3,2	8,0	5,0
LK1	Laden kadavers	1,00	17,1	--	--
LV1	Laden varkens	0,75	24,0	28,8	22,7
M1	Laden varkensmest	0,75	13,3	22,0	9,0
M2	Laden varkensmest	0,75	8,7	9,5	3,5
M3	Laden varkensmest	0,75	-6,7	-9,0	--
M4	Overpompen mest naar mestsilo	0,75	1,3	--	--
OD1	Overpompen diesel	0,75	13,3	--	--
OS1	Overpompen spuiwater	0,75	24,9	--	--
OZ1	Overpompen zuur	0,75	8,3	--	--
PA1	Personenauto	0,75	14,7	17,7	11,7
V1	Ventilator 92 cm (7x)	0,10	22,4	20,1	17,6
V2	Ventilator 92 cm (5x)	0,10	34,0	27,7	26,2
V3	Ventilator 92 cm (5x)	0,10	17,4	15,1	12,6
V4	Ventilator 92 cm (4x)	0,10	21,3	19,0	16,4
VS1	Vullen silo's	0,75	18,6	--	--
VS2	Vullen silo's	0,75	17,5	22,3	--
VW1	Vrachtwagen verladen varkens	1,00	8,6	13,3	7,3
VW2	Vrachtwagen vullen voersilo's	1,00	9,5	--	--
VW3	Vrachtwagen vullen voersilo's	1,00	14,9	19,7	--
VW4	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	16,9	15,6	9,6
VW5	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	25,7	24,5	18,5
VW6	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	7,9	--	--
VW7	Vrachtwagen aanvoer zuur	1,00	12,0	--	--
VW8	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	11,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Mei 2020, versie 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Lageweg 5
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Lageweg 5	1,50	31,2	32,9	20,5
BA1	Bestelauto	0,75	-10,4	--	--
H1	Hogedrukreiniger	0,75	-11,9	-7,2	-10,2
LK1	Laden kadavers	1,00	14,4	--	--
LV1	Laden varkens	0,75	4,8	9,6	3,6
M1	Laden varkensmest	0,75	-11,2	-2,5	-15,5
M2	Laden varkensmest	0,75	12,1	12,9	6,9
M3	Laden varkensmest	0,75	-1,7	-4,0	--
M4	Overpompen mest naar mestsilo	0,75	2,9	--	--
OD1	Overpompen diesel	0,75	23,1	--	--
OS1	Overpompen spuiwater	0,75	-0,6	--	--
OZ1	Overpompen zuur	0,75	17,6	--	--
PA1	Personenauto	0,75	-9,0	-6,0	-12,0
V1	Ventilator 92 cm (7x)	0,10	19,7	17,4	14,8
V2	Ventilator 92 cm (5x)	0,10	9,3	3,1	1,6
V3	Ventilator 92 cm (5x)	0,10	19,4	17,1	14,5
V4	Ventilator 92 cm (4x)	0,10	12,3	10,1	7,5
VS1	Vullen silo's	0,75	5,5	--	--
VS2	Vullen silo's	0,75	27,3	32,0	--
VW1	Vrachtwagen verladen varkens	1,00	-14,6	-9,8	-15,8
VW2	Vrachtwagen vullen voersilo's	1,00	-19,2	--	--
VW3	Vrachtwagen vullen voersilo's	1,00	13,4	18,1	--
VW4	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	-6,2	-7,5	-13,5
VW5	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	23,2	22,0	16,0
VW6	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	-15,2	--	--
VW7	Vrachtwagen aanvoer zuur	1,00	12,3	--	--
VW8	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	9,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Mei 2020, versie 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Lageweg 5
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Lageweg 5	5,00	31,8	33,6	20,8
BA1	Bestelauto	0,75	-9,2	--	--
H1	Hogedrukreiniger	0,75	-11,7	-7,0	-10,0
LK1	Laden kadavers	1,00	15,2	--	--
LV1	Laden varkens	0,75	5,1	9,9	3,8
M1	Laden varkensmest	0,75	-10,5	-1,7	-14,8
M2	Laden varkensmest	0,75	14,0	14,8	8,8
M3	Laden varkensmest	0,75	0,6	-1,6	--
M4	Overpompen mest naar mestsilo	0,75	4,9	--	--
OD1	Overpompen diesel	0,75	23,8	--	--
OS1	Overpompen spuiwater	0,75	-0,6	--	--
OZ1	Overpompen zuur	0,75	18,7	--	--
PA1	Personenauto	0,75	-8,0	-5,0	-11,0
V1	Ventilator 92 cm (7x)	0,10	17,0	14,7	12,1
V2	Ventilator 92 cm (5x)	0,10	11,0	4,7	3,2
V3	Ventilator 92 cm (5x)	0,10	20,2	17,9	15,3
V4	Ventilator 92 cm (4x)	0,10	14,2	11,9	9,3
VS1	Vullen silo's	0,75	5,8	--	--
VS2	Vullen silo's	0,75	28,0	32,7	--
VW1	Vrachtwagen verladen varkens	1,00	-13,9	-9,1	-15,1
VW2	Vrachtwagen vullen voersilo's	1,00	-19,1	--	--
VW3	Vrachtwagen vullen voersilo's	1,00	14,1	18,9	--
VW4	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	-5,7	-6,9	-12,9
VW5	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	24,1	22,8	16,8
VW6	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	-14,7	--	--
VW7	Vrachtwagen aanvoer zuur	1,00	13,0	--	--
VW8	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	9,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Mei 2020, versie 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Noord
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Noord	1,50	47,3	40,7	34,5
BA1	Bestelauto	0,75	3,4	--	--
H1	Hogedrukreiniger	0,75	15,7	20,5	17,5
LK1	Laden kadavers	1,00	10,9	--	--
LV1	Laden varkens	0,75	34,3	39,0	33,0
M1	Laden varkensmest	0,75	24,3	33,1	20,0
M2	Laden varkensmest	0,75	1,4	2,2	-3,9
M3	Laden varkensmest	0,75	1,4	-0,9	--
M4	Overpompen mest naar mestsilo	0,75	11,9	--	--
OD1	Overpompen diesel	0,75	10,7	--	--
OS1	Overpompen spuiwater	0,75	39,3	--	--
OZ1	Overpompen zuur	0,75	9,5	--	--
PA1	Personenauto	0,75	4,5	7,5	1,5
V1	Ventilator 92 cm (7x)	0,10	26,0	23,7	21,1
V2	Ventilator 92 cm (5x)	0,10	29,9	23,6	22,1
V3	Ventilator 92 cm (5x)	0,10	15,2	12,9	10,4
V4	Ventilator 92 cm (4x)	0,10	27,4	25,1	22,5
VS1	Vullen silo's	0,75	46,0	--	--
VS2	Vullen silo's	0,75	16,5	21,3	--
VW1	Vrachtwagen verladen varkens	1,00	19,0	23,8	17,8
VW2	Vrachtwagen vullen voersilo's	1,00	18,1	--	--
VW3	Vrachtwagen vullen voersilo's	1,00	7,0	11,8	--
VW4	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	27,5	26,3	20,3
VW5	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	16,1	14,9	8,9
VW6	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	17,9	--	--
VW7	Vrachtwagen aanvoer zuur	1,00	5,7	--	--
VW8	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	3,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Mei 2020, versie 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Noord
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Noord	5,00	50,5	45,5	39,4
BA1	Bestelauto	0,75	6,5	--	--
H1	Hogedrukreiniger	0,75	20,0	24,8	21,8
LK1	Laden kadavers	1,00	19,8	--	--
LV1	Laden varkens	0,75	39,6	44,3	38,3
M1	Laden varkensmest	0,75	28,2	37,0	24,0
M2	Laden varkensmest	0,75	6,3	7,1	1,1
M3	Laden varkensmest	0,75	3,5	1,2	--
M4	Overpompen mest naar mestsilo	0,75	15,2	--	--
OD1	Overpompen diesel	0,75	12,5	--	--
OS1	Overpompen spuiwater	0,75	42,8	--	--
OZ1	Overpompen zuur	0,75	10,7	--	--
PA1	Personenauto	0,75	7,2	10,2	4,2
V1	Ventilator 92 cm (7x)	0,10	27,8	25,5	22,9
V2	Ventilator 92 cm (5x)	0,10	36,2	30,0	28,5
V3	Ventilator 92 cm (5x)	0,10	18,6	16,3	13,8
V4	Ventilator 92 cm (4x)	0,10	28,9	26,6	24,1
VS1	Vullen silo's	0,75	48,8	--	--
VS2	Vullen silo's	0,75	17,6	22,3	--
VW1	Vrachtwagen verladen varkens	1,00	21,6	26,4	20,3
VW2	Vrachtwagen vullen voersilo's	1,00	20,5	--	--
VW3	Vrachtwagen vullen voersilo's	1,00	11,2	16,0	--
VW4	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	30,9	29,7	23,6
VW5	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	19,2	18,0	12,0
VW6	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	21,2	--	--
VW7	Vrachtwagen aanvoer zuur	1,00	9,2	--	--
VW8	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	7,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Mei 2020, versie 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Oost
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Oost	1,50	36,6	35,6	27,9
BA1	Bestelauto	0,75	8,4	--	--
H1	Hogedrukreiniger	0,75	-2,0	2,8	-0,2
LK1	Laden kadavers	1,00	28,7	--	--
LV1	Laden varkens	0,75	13,0	17,8	11,8
M1	Laden varkensmest	0,75	-3,5	5,3	-7,7
M2	Laden varkensmest	0,75	19,6	20,4	14,4
M3	Laden varkensmest	0,75	-4,5	-6,7	--
M4	Overpompen mest naar mestsilo	0,75	-2,1	--	--
OD1	Overpompen diesel	0,75	21,3	--	--
OS1	Overpompen spuiwater	0,75	10,3	--	--
OZ1	Overpompen zuur	0,75	13,3	--	--
PA1	Personenauto	0,75	9,4	12,5	6,4
V1	Ventilator 92 cm (7x)	0,10	20,6	18,4	15,8
V2	Ventilator 92 cm (5x)	0,10	28,0	21,8	20,3
V3	Ventilator 92 cm (5x)	0,10	26,0	23,7	21,1
V4	Ventilator 92 cm (4x)	0,10	18,6	16,3	13,8
VS1	Vullen silo's	0,75	13,9	--	--
VS2	Vullen silo's	0,75	26,3	31,1	--
VW1	Vrachtwagen verladen varkens	1,00	-3,8	1,0	-5,0
VW2	Vrachtwagen vullen voersilo's	1,00	-4,4	--	--
VW3	Vrachtwagen vullen voersilo's	1,00	23,0	27,8	--
VW4	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	2,9	1,6	-4,4
VW5	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	31,5	30,2	24,2
VW6	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	-6,1	--	--
VW7	Vrachtwagen aanvoer zuur	1,00	20,1	--	--
VW8	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	19,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Mei 2020, versie 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Oost
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Oost	5,00	40,3	39,6	31,1
BA1	Bestelauto	0,75	11,7	--	--
H1	Hogedrukreiniger	0,75	-1,1	3,6	0,6
LK1	Laden kadavers	1,00	32,2	--	--
LV1	Laden varkens	0,75	14,9	19,7	13,7
M1	Laden varkensmest	0,75	1,0	9,7	-3,3
M2	Laden varkensmest	0,75	22,1	22,9	16,9
M3	Laden varkensmest	0,75	-2,8	-5,0	--
M4	Overpompen mest naar mestsilo	0,75	0,3	--	--
OD1	Overpompen diesel	0,75	26,0	--	--
OS1	Overpompen spuiwater	0,75	12,7	--	--
OZ1	Overpompen zuur	0,75	14,5	--	--
PA1	Personenauto	0,75	12,6	15,6	9,6
V1	Ventilator 92 cm (7x)	0,10	21,9	19,6	17,0
V2	Ventilator 92 cm (5x)	0,10	34,3	28,1	26,6
V3	Ventilator 92 cm (5x)	0,10	27,0	24,8	22,2
V4	Ventilator 92 cm (4x)	0,10	20,3	18,0	15,5
VS1	Vullen silo's	0,75	15,5	--	--
VS2	Vullen silo's	0,75	31,5	36,3	--
VW1	Vrachtwagen verladen varkens	1,00	-0,5	4,3	-1,7
VW2	Vrachtwagen vullen voersilo's	1,00	-1,4	--	--
VW3	Vrachtwagen vullen voersilo's	1,00	26,4	31,1	--
VW4	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	5,9	4,7	-1,4
VW5	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	34,3	33,0	27,0
VW6	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	-3,1	--	--
VW7	Vrachtwagen aanvoer zuur	1,00	23,4	--	--
VW8	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	23,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Mei 2020, versie 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Zuid
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Zuid	1,50	44,9	47,9	32,4
BA1	Bestelauto	0,75	-11,6	--	--
H1	Hogedrukreiniger	0,75	-2,0	2,7	-0,3
LK1	Laden kadavers	1,00	20,7	--	--
LV1	Laden varkens	0,75	15,2	20,0	13,9
M1	Laden varkensmest	0,75	-3,9	4,9	-8,2
M2	Laden varkensmest	0,75	5,4	6,2	0,2
M3	Laden varkensmest	0,75	11,4	9,2	--
M4	Overpompen mest naar mestsilo	0,75	8,0	--	--
OD1	Overpompen diesel	0,75	36,3	--	--
OS1	Overpompen spuiwater	0,75	8,3	--	--
OZ1	Overpompen zuur	0,75	24,3	--	--
PA1	Personenauto	0,75	-9,7	-6,7	-12,7
V1	Ventilator 92 cm (7x)	0,10	26,6	24,4	21,8
V2	Ventilator 92 cm (5x)	0,10	14,9	8,7	7,2
V3	Ventilator 92 cm (5x)	0,10	34,4	32,1	29,5
V4	Ventilator 92 cm (4x)	0,10	18,7	16,4	13,9
VS1	Vullen silo's	0,75	14,5	--	--
VS2	Vullen silo's	0,75	42,7	47,5	--
VW1	Vrachtwagen verladen varkens	1,00	-9,0	-4,2	-10,2
VW2	Vrachtwagen vullen voersilo's	1,00	-10,1	--	--
VW3	Vrachtwagen vullen voersilo's	1,00	26,5	31,3	--
VW4	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	-1,5	-2,8	-8,8
VW5	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	35,1	33,9	27,8
VW6	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	-10,5	--	--
VW7	Vrachtwagen aanvoer zuur	1,00	26,1	--	--
VW8	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	20,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Mei 2020, versie 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Zuid
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Zuid	5,00	48,3	51,2	35,7
BA1	Bestelauto	0,75	-9,0	--	--
H1	Hogedrukreiniger	0,75	-1,1	3,7	0,7
LK1	Laden kadavers	1,00	22,5	--	--
LV1	Laden varkens	0,75	16,2	21,0	15,0
M1	Laden varkensmest	0,75	-2,6	6,2	-6,8
M2	Laden varkensmest	0,75	8,2	9,0	3,0
M3	Laden varkensmest	0,75	16,0	13,8	--
M4	Overpompen mest naar mestsilo	0,75	9,9	--	--
OD1	Overpompen diesel	0,75	39,8	--	--
OS1	Overpompen spuiwater	0,75	9,2	--	--
OZ1	Overpompen zuur	0,75	30,4	--	--
PA1	Personenauto	0,75	-7,6	-4,6	-10,6
V1	Ventilator 92 cm (7x)	0,10	28,0	25,7	23,2
V2	Ventilator 92 cm (5x)	0,10	16,7	10,4	8,9
V3	Ventilator 92 cm (5x)	0,10	38,3	36,0	33,4
V4	Ventilator 92 cm (4x)	0,10	19,7	17,5	14,9
VS1	Vullen silo's	0,75	15,8	--	--
VS2	Vullen silo's	0,75	46,1	50,8	--
VW1	Vrachtwagen verladen varkens	1,00	-8,3	-3,5	-9,5
VW2	Vrachtwagen vullen voersilo's	1,00	-9,5	--	--
VW3	Vrachtwagen vullen voersilo's	1,00	29,7	34,4	--
VW4	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	-0,6	-1,9	-7,9
VW5	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	38,3	37,1	31,0
VW6	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	-9,6	--	--
VW7	Vrachtwagen aanvoer zuur	1,00	29,3	--	--
VW8	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	23,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Mei 2020, versie 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - West
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	West	1,50	42,0	34,6	31,7
BA1	Bestelauto	0,75	-16,6	--	--
H1	Hogedrukreiniger	0,75	1,9	6,7	3,7
LK1	Laden kadavers	1,00	2,9	--	--
LV1	Laden varkens	0,75	13,8	18,5	12,5
M1	Laden varkensmest	0,75	-1,0	7,7	-5,3
M2	Laden varkensmest	0,75	11,0	11,8	5,8
M3	Laden varkensmest	0,75	9,6	7,3	--
M4	Overpompen mest naar mestsilo	0,75	32,6	--	--
OD1	Overpompen diesel	0,75	10,3	--	--
OS1	Overpompen spuiwater	0,75	12,1	--	--
OZ1	Overpompen zuur	0,75	39,6	--	--
PA1	Personenauto	0,75	-15,5	-12,5	-18,5
V1	Ventilator 92 cm (7x)	0,10	34,9	32,6	30,0
V2	Ventilator 92 cm (5x)	0,10	23,4	17,1	15,6
V3	Ventilator 92 cm (5x)	0,10	22,5	20,2	17,6
V4	Ventilator 92 cm (4x)	0,10	30,4	28,1	25,5
VS1	Vullen silo's	0,75	22,8	--	--
VS2	Vullen silo's	0,75	16,4	21,2	--
VW1	Vrachtwagen verladen varkens	1,00	-2,4	2,4	-3,6
VW2	Vrachtwagen vullen voersilo's	1,00	-3,5	--	--
VW3	Vrachtwagen vullen voersilo's	1,00	6,1	10,8	--
VW4	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	6,0	4,7	-1,3
VW5	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	17,8	16,5	10,5
VW6	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	-3,0	--	--
VW7	Vrachtwagen aanvoer zuur	1,00	20,3	--	--
VW8	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	1,3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Mei 2020, versie 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - West
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	West	5,00	45,8	38,8	36,0
BA1	Bestelauto	0,75	-9,5	--	--
H1	Hogedrukreiniger	0,75	4,5	9,3	6,3
LK1	Laden kadavers	1,00	4,2	--	--
LV1	Laden varkens	0,75	15,2	19,9	13,9
M1	Laden varkensmest	0,75	0,8	9,5	-3,5
M2	Laden varkensmest	0,75	16,5	17,3	11,3
M3	Laden varkensmest	0,75	14,1	11,8	--
M4	Overpompen mest naar mestsilo	0,75	36,6	--	--
OD1	Overpompen diesel	0,75	13,2	--	--
OS1	Overpompen spuiwater	0,75	13,5	--	--
OZ1	Overpompen zuur	0,75	43,1	--	--
PA1	Personenauto	0,75	-8,1	-5,1	-11,1
V1	Ventilator 92 cm (7x)	0,10	39,5	37,2	34,7
V2	Ventilator 92 cm (5x)	0,10	25,9	19,7	18,2
V3	Ventilator 92 cm (5x)	0,10	23,4	21,1	18,6
V4	Ventilator 92 cm (4x)	0,10	34,1	31,8	29,2
VS1	Vullen silo's	0,75	25,7	--	--
VS2	Vullen silo's	0,75	18,7	23,4	--
VW1	Vrachtwagen verladen varkens	1,00	0,4	5,2	-0,9
VW2	Vrachtwagen vullen voersilo's	1,00	-0,7	--	--
VW3	Vrachtwagen vullen voersilo's	1,00	8,3	13,1	--
VW4	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	8,7	7,4	1,4
VW5	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	21,4	20,1	14,1
VW6	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	-0,3	--	--
VW7	Vrachtwagen aanvoer zuur	1,00	23,4	--	--
VW8	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	3,3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Mei 2020, versie 2
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maximaal geluid

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Lageweg 3	122429,11	410274,64	1,50	49	49	49
01_B	Lageweg 3	122429,11	410274,64	5,00	52	52	52
02_A	Lageweg 5	122498,62	409920,36	1,50	44	44	43
02_B	Lageweg 5	122498,62	409920,36	5,00	45	45	44
03_A	Noord	122315,75	410264,98	1,50	73	73	73
03_B	Noord	122315,75	410264,98	5,00	76	76	76
04_A	Oost	122460,57	410191,20	1,50	58	58	58
04_B	Oost	122460,57	410191,20	5,00	61	61	61
05_A	Zuid	122328,32	410065,32	1,50	59	59	49
05_B	Zuid	122328,32	410065,32	5,00	63	63	52
06_A	West	122182,23	410145,05	1,50	47	47	47
06_B	West	122182,23	410145,05	5,00	51	51	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Mei 2020, versie 2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Lageweg 3
Groep: Maximaal geluid

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Lageweg 3	1,50	49,3	49,2	49,2
BA1 max	Bestelauto	0,75	41,7	--	--
LV1 max	Laden varkens	0,75	45,3	45,3	45,3
PA1 max	Personenauto	0,75	40,8	40,8	40,8
VS1 max	Vullen silo's	0,75	44,4	--	--
VS2 max	Vullen silo's	0,75	34,8	34,8	--
VW1 max	Vrachtwagen verladen varkens	1,00	49,2	49,2	49,2
VW2 max	Vrachtwagen vullen voersilo's	1,00	49,3	--	--
VW3 max	Vrachtwagen vullen voersilo's	1,00	42,8	42,8	--
VW4 max	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	48,5	48,5	48,5
VW5 max	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	42,9	42,9	42,9
VW6 max	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	48,5	--	--
VW7 max	Vrachtwagen aanvoer zuur	1,00	41,9	--	--
VW8 max	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	41,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	59,5	59,5	59,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Mei 2020, versie 2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_B - Lageweg 3
Groep: Maximaal geluid

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Lageweg 3	5,00	51,7	51,5	51,5
BA1 max	Bestelauto	0,75	50,6	--	--
LV1 max	Laden varkens	0,75	47,3	47,3	47,3
PA1 max	Personenauto	0,75	49,3	49,3	49,3
VS1 max	Vullen silo's	0,75	46,0	--	--
VS2 max	Vullen silo's	0,75	35,8	35,8	--
VW1 max	Vrachtwagen verladen varkens	1,00	51,5	51,5	51,5
VW2 max	Vrachtwagen vullen voersilo's	1,00	51,7	--	--
VW3 max	Vrachtwagen vullen voersilo's	1,00	47,2	47,2	--
VW4 max	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	50,8	50,8	50,8
VW5 max	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	47,3	47,3	47,3
VW6 max	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	50,8	--	--
VW7 max	Vrachtwagen aanvoer zuur	1,00	46,8	--	--
VW8 max	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	46,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	60,7	60,7	60,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Mei 2020, versie 2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_A - Lageweg 5
Groep: Maximaal geluid

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Lageweg 5	1,50	43,6	43,6	42,8
BA1 max	Bestelauto	0,75	29,5	--	--
LV1 max	Laden varkens	0,75	31,8	31,8	31,8
PA1 max	Personenauto	0,75	28,7	28,7	28,7
VS1 max	Vullen silo's	0,75	21,3	--	--
VS2 max	Vullen silo's	0,75	43,6	43,6	--
VW1 max	Vrachtwagen verladen varkens	1,00	25,0	25,0	25,0
VW2 max	Vrachtwagen vullen voersilo's	1,00	29,1	--	--
VW3 max	Vrachtwagen vullen voersilo's	1,00	43,1	43,1	--
VW4 max	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	28,9	28,9	28,9
VW5 max	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	42,8	42,8	42,8
VW6 max	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	29,4	--	--
VW7 max	Vrachtwagen aanvoer zuur	1,00	43,0	--	--
VW8 max	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	43,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	43,6	43,6	42,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Mei 2020, versie 2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_B - Lageweg 5
Groep: Maximaal geluid

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Lageweg 5	5,00	44,8	44,8	44,3
BA1 max	Bestelauto	0,75	31,0	--	--
LV1 max	Laden varkens	0,75	32,1	32,1	32,1
PA1 max	Personenauto	0,75	30,0	30,0	30,0
VS1 max	Vullen silo's	0,75	21,6	--	--
VS2 max	Vullen silo's	0,75	44,4	44,4	--
VW1 max	Vrachtwagen verladen varkens	1,00	25,3	25,3	25,3
VW2 max	Vrachtwagen vullen voersilo's	1,00	30,0	--	--
VW3 max	Vrachtwagen vullen voersilo's	1,00	44,8	44,8	--
VW4 max	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	29,9	29,9	29,9
VW5 max	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	44,3	44,3	44,3
VW6 max	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	30,0	--	--
VW7 max	Vrachtwagen aanvoer zuur	1,00	44,6	--	--
VW8 max	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	44,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	44,8	44,8	44,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Mei 2020, versie 2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_A - Noord
Groep: Maximaal geluid

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Noord	1,50	72,6	72,6	72,6
BA1 max	Bestelauto	0,75	40,4	--	--
LV1 max	Laden varkens	0,75	72,6	72,6	72,6
PA1 max	Personenauto	0,75	39,7	39,7	39,7
VS1 max	Vullen silo's	0,75	61,9	--	--
VS2 max	Vullen silo's	0,75	32,3	32,3	--
VW1 max	Vrachtwagen verladen varkens	1,00	60,5	60,5	60,5
VW2 max	Vrachtwagen vullen voersilo's	1,00	60,8	--	--
VW3 max	Vrachtwagen vullen voersilo's	1,00	39,0	39,0	--
VW4 max	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	61,1	61,1	61,1
VW5 max	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	39,0	39,0	39,0
VW6 max	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	60,9	--	--
VW7 max	Vrachtwagen aanvoer zuur	1,00	39,0	--	--
VW8 max	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	39,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	72,6	72,6	72,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Mei 2020, versie 2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_B - Noord
Groep: Maximaal geluid

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Noord	5,00	75,7	75,7	75,7
BA1 max	Bestelauto	0,75	42,6	--	--
LV1 max	Laden varkens	0,75	75,7	75,7	75,7
PA1 max	Personenauto	0,75	41,7	41,7	41,7
VS1 max	Vullen silo's	0,75	64,7	--	--
VS2 max	Vullen silo's	0,75	33,4	33,4	--
VW1 max	Vrachtwagen verladen varkens	1,00	62,8	62,8	62,8
VW2 max	Vrachtwagen vullen voersilo's	1,00	63,0	--	--
VW3 max	Vrachtwagen vullen voersilo's	1,00	46,8	46,8	--
VW4 max	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	63,9	63,9	63,9
VW5 max	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	46,8	46,8	46,8
VW6 max	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	63,8	--	--
VW7 max	Vrachtwagen aanvoer zuur	1,00	46,9	--	--
VW8 max	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	46,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	75,7	75,7	75,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Mei 2020, versie 2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_A - Oost
Groep: Maximaal geluid

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Oost	1,50	57,7	57,7	57,7
BA1 max	Bestelauto	0,75	45,0	--	--
LV1 max	Laden varkens	0,75	40,5	40,5	40,5
PA1 max	Personenauto	0,75	44,2	44,2	44,2
VS1 max	Vullen silo's	0,75	33,6	--	--
VS2 max	Vullen silo's	0,75	42,3	42,3	--
VW1 max	Vrachtwagen verladen varkens	1,00	36,6	36,6	36,6
VW2 max	Vrachtwagen vullen voersilo's	1,00	37,3	--	--
VW3 max	Vrachtwagen vullen voersilo's	1,00	57,7	57,7	--
VW4 max	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	38,3	38,3	38,3
VW5 max	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	57,7	57,7	57,7
VW6 max	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	38,1	--	--
VW7 max	Vrachtwagen aanvoer zuur	1,00	57,6	--	--
VW8 max	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	57,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	57,7	57,7	57,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Mei 2020, versie 2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_B - Oost
Groep: Maximaal geluid

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Oost	5,00	60,9	60,9	60,9
BA1 max	Bestelauto	0,75	48,5	--	--
LV1 max	Laden varkens	0,75	42,4	42,4	42,4
PA1 max	Personenauto	0,75	47,7	47,7	47,7
VS1 max	Vullen silo's	0,75	38,9	--	--
VS2 max	Vullen silo's	0,75	47,3	47,3	--
VW1 max	Vrachtwagen verladen varkens	1,00	37,8	37,8	37,8
VW2 max	Vrachtwagen vullen voersilo's	1,00	38,3	--	--
VW3 max	Vrachtwagen vullen voersilo's	1,00	60,9	60,9	--
VW4 max	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	40,0	40,0	40,0
VW5 max	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	60,9	60,9	60,9
VW6 max	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	40,0	--	--
VW7 max	Vrachtwagen aanvoer zuur	1,00	60,8	--	--
VW8 max	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	60,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	60,9	60,9	60,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Mei 2020, versie 2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_A - Zuid
Groep: Maximaal geluid

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Zuid	1,50	59,1	59,1	49,1
BA1 max	Bestelauto	0,75	23,3	--	--
LV1 max	Laden varkens	0,75	40,0	40,0	40,0
PA1 max	Personenauto	0,75	23,1	23,1	23,1
VS1 max	Vullen silo's	0,75	30,5	--	--
VS2 max	Vullen silo's	0,75	59,1	59,1	--
VW1 max	Vrachtwagen verladen varkens	1,00	32,2	32,2	32,2
VW2 max	Vrachtwagen vullen voersilo's	1,00	32,1	--	--
VW3 max	Vrachtwagen vullen voersilo's	1,00	49,1	49,1	--
VW4 max	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	31,9	31,9	31,9
VW5 max	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	49,1	49,1	49,1
VW6 max	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	31,9	--	--
VW7 max	Vrachtwagen aanvoer zuur	1,00	49,1	--	--
VW8 max	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	49,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	59,1	59,1	54,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Mei 2020, versie 2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_B - Zuid
Groep: Maximaal geluid

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Zuid	5,00	62,5	62,5	51,8
BA1 max	Bestelauto	0,75	24,9	--	--
LV1 max	Laden varkens	0,75	41,1	41,1	41,1
PA1 max	Personenauto	0,75	24,1	24,1	24,1
VS1 max	Vullen silo's	0,75	31,7	--	--
VS2 max	Vullen silo's	0,75	62,5	62,5	--
VW1 max	Vrachtwagen verladen varkens	1,00	32,8	32,8	32,8
VW2 max	Vrachtwagen vullen voersilo's	1,00	32,9	--	--
VW3 max	Vrachtwagen vullen voersilo's	1,00	51,8	51,8	--
VW4 max	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	32,6	32,6	32,6
VW5 max	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	51,8	51,8	51,8
VW6 max	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	32,6	--	--
VW7 max	Vrachtwagen aanvoer zuur	1,00	51,8	--	--
VW8 max	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	51,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	62,5	62,5	57,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Mei 2020, versie 2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_A - West
Groep: Maximaal geluid

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	West	1,50	46,5	46,5	46,5
BA1 max	Bestelauto	0,75	22,1	--	--
LV1 max	Laden varkens	0,75	46,5	46,5	46,5
PA1 max	Personenauto	0,75	29,4	29,4	29,4
VS1 max	Vullen silo's	0,75	38,2	--	--
VS2 max	Vullen silo's	0,75	31,7	31,7	--
VW1 max	Vrachtwagen verladen varkens	1,00	39,4	39,4	39,4
VW2 max	Vrachtwagen vullen voersilo's	1,00	39,3	--	--
VW3 max	Vrachtwagen vullen voersilo's	1,00	32,9	32,9	--
VW4 max	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	40,3	40,3	40,3
VW5 max	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	32,9	32,9	32,9
VW6 max	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	40,5	--	--
VW7 max	Vrachtwagen aanvoer zuur	1,00	32,8	--	--
VW8 max	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	32,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	55,2	46,5	46,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Mei 2020, versie 2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_B - West
Groep: Maximaal geluid

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	West	5,00	51,2	51,2	51,2
BA1 max	Bestelauto	0,75	24,7	--	--
LV1 max	Laden varkens	0,75	51,2	51,2	51,2
PA1 max	Personenauto	0,75	30,0	30,0	30,0
VS1 max	Vullen silo's	0,75	41,2	--	--
VS2 max	Vullen silo's	0,75	35,4	35,4	--
VW1 max	Vrachtwagen verladen varkens	1,00	41,8	41,8	41,8
VW2 max	Vrachtwagen vullen voersilo's	1,00	41,8	--	--
VW3 max	Vrachtwagen vullen voersilo's	1,00	36,5	36,5	--
VW4 max	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	42,2	42,2	42,2
VW5 max	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	36,4	36,4	36,4
VW6 max	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	42,3	--	--
VW7 max	Vrachtwagen aanvoer zuur	1,00	36,4	--	--
VW8 max	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	36,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	58,6	51,2	51,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Mei 2020, versie 2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IH
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Lageweg 3	122429,11	410274,64	1,50	39	38	31
01_B	Lageweg 3	122429,11	410274,64	5,00	41	41	33
02_A	Lageweg 5	122498,62	409920,36	1,50	20	20	13
02_B	Lageweg 5	122498,62	409920,36	5,00	22	22	15
03_A	Noord	122315,75	410264,98	1,50	31	30	23
03_B	Noord	122315,75	410264,98	5,00	33	33	25
04_A	Oost	122460,57	410191,20	1,50	35	35	28
04_B	Oost	122460,57	410191,20	5,00	38	38	30
05_A	Zuid	122328,32	410065,32	1,50	21	21	14
05_B	Zuid	122328,32	410065,32	5,00	23	23	15
06_A	West	122182,23	410145,05	1,50	18	18	11
06_B	West	122182,23	410145,05	5,00	21	21	13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Mei 2020, versie 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Lageweg 3
Groep: IH
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Lageweg 3	1,50	38,8	38,4	31,2
BA IH	Bestelauto	0,75	16,3	--	--
PA IH	Personenauto	0,75	17,4	20,4	14,4
VW IH	Vrachtwagen	1,00	38,7	38,4	31,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Mei 2020, versie 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Lageweg 3
Groep: IH
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Lageweg 3	5,00	41,0	40,7	33,4
BA IH	Bestelauto	0,75	19,1	--	--
PA IH	Personenauto	0,75	19,9	23,0	16,9
VW IH	Vrachtwagen	1,00	40,9	40,6	33,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Mei 2020, versie 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Lageweg 5
Groep: IH
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Lageweg 5	1,50	20,2	19,9	12,6
BA IH	Bestelauto	0,75	-4,0	--	--
PA IH	Personenauto	0,75	-3,5	-0,5	-6,6
VW IH	Vrachtwagen	1,00	20,2	19,9	12,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Mei 2020, versie 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Lageweg 5
Groep: IH
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Lageweg 5	5,00	22,1	21,8	14,5
BA IH	Bestelauto	0,75	-2,1	--	--
PA IH	Personenauto	0,75	-1,9	1,1	-4,9
VW IH	Vrachtwagen	1,00	22,1	21,7	14,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Mei 2020, versie 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Noord
Groep: IH
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Noord	1,50	30,6	30,2	23,0
BA IH	Bestelauto	0,75	8,2	--	--
PA IH	Personenauto	0,75	9,2	12,2	6,2
VW IH	Vrachtwagen	1,00	30,5	30,2	22,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Mei 2020, versie 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Noord
Groep: IH
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Noord	5,00	32,9	32,6	25,4
BA IH	Bestelauto	0,75	10,6	--	--
PA IH	Personenauto	0,75	11,4	14,4	8,4
VW IH	Vrachtwagen	1,00	32,9	32,5	25,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Mei 2020, versie 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Oost
Groep: IH
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Oost	1,50	35,2	34,9	27,6
BA IH	Bestelauto	0,75	5,8	--	--
PA IH	Personenauto	0,75	6,5	9,5	3,5
VW IH	Vrachtwagen	1,00	35,2	34,9	27,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Mei 2020, versie 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Oost
Groep: IH
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Oost	5,00	37,9	37,6	30,3
BA IH	Bestelauto	0,75	9,1	--	--
PA IH	Personenauto	0,75	9,5	12,5	6,5
VW IH	Vrachtwagen	1,00	37,9	37,6	30,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Mei 2020, versie 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Zuid
Groep: IH
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Zuid	1,50	21,4	21,1	13,8
BA IH	Bestelauto	0,75	-10,4	--	--
PA IH	Personenauto	0,75	-6,7	-3,7	-9,7
VW IH	Vrachtwagen	1,00	21,4	21,1	13,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Mei 2020, versie 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Zuid
Groep: IH
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Zuid	5,00	23,1	22,7	15,5
BA IH	Bestelauto	0,75	-6,7	--	--
PA IH	Personenauto	0,75	-4,2	-1,2	-7,2
VW IH	Vrachtwagen	1,00	23,1	22,7	15,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Mei 2020, versie 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - West
Groep: IH
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	West	1,50	18,4	18,1	10,8
BA IH	Bestelauto	0,75	-5,4	--	--
PA IH	Personenauto	0,75	-4,3	-1,3	-7,3
VW IH	Vrachtwagen	1,00	18,4	18,1	10,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Mei 2020, versie 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - West
Groep: IH
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	West	5,00	21,0	20,7	13,4
BA IH	Bestelauto	0,75	-1,3	--	--
PA IH	Personenauto	0,75	-0,6	2,4	-3,6
VW IH	Vrachtwagen	1,00	21,0	20,6	13,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen