

De raad van de gemeente Etten-Leur;

gezien het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 10 mei 2022,
met overneming van de daarin vermelde motieven;

gelet op ;

b e s l u i t :

1. instemmen met de Nota van Beantwoording en de reactie op het toetsingsadvies van de commissie m.e.r. inclusief de verwerking daarvan in de Omgevingsvisie Etten-Leur Doet het gewoon!;
2. de MER vaststellen;
3. de Omgevingsvisie Etten-Leur Doet het gewoon! gewijzigd vast te stellen inclusief de aangehechte wijziging over de ontsluiting Hoge Haansberg;
4. met de vaststelling van de Omgevingsvisie Etten-Leur Doet het gewoon!, de Structuurvisieplus 2020 intrekken.

Aldus besloten in de openbare raadsvergadering
Van 11 juli 2022

De raad voornoemd,



Dhr. drs. W.C.M. Voeten MBA
griffier



Mw. dr. M.W.M. de Vries
voorzitter

In paragraaf 5.3 van de Omgevingsvisie over mobiliteit wordt de passage over de ontsluiting van het woongebied Hoge Haansberg als volgt aangepast (tekstwijzigingen zijn *cursief* weergegeven):

“De ontwikkeling van een groot woongebied Hoge Haansberg vraagt ook om de aanleg van nieuwe infrastructuur. Een randweg om de Hoge Haansberg ontsluit die wijk én functioneert als scheiding tussen stedelijk en landelijk gebied. *Een noordelijke randweg als verbinding tussen het kruispunt Hoevenseweg-Kattestraat en de Rijdsdijk heeft daarbij onze voorkeur.* Hiermee wordt een bestaand aandachtspunt in onder andere de Statenlaan en Aletta Jacobslaen opgelost. Ook een verkeerskundig knelpunt bij de rotonde Hoevenseweg – Concordialaan wordt verminderd. Uit studie blijkt dat deze nieuwe weg voldoende verkeer aantrekt om goed te functioneren. Aanvullende maatregelen om de effectiviteit van de nieuw aan te leggen noordelijke randweg te verhogen zijn daardoor niet direct nodig. Wel kan onder andere de wijk Groot Sander op de noordelijke randweg worden aangesloten. *Gelet op een goede ruimtelijke ordening bekijken we of er alternatieven zijn en in welke mate ze scoren op bijvoorbeeld de volgende aspecten:*

- *verkeersafwikkeling Hoge Haansberg;*
- *oplossing voor binnenstedelijke verkeersknelpunten;*
- *luchtkwaliteit en gezondheid*
- *duurzaam en zuinig ruimtegebruik;*
- *kostenefficiëntie.*

Bij deze alternatieven betrekken wij in elk geval de variant van een regionale verbindingsweg tussen de N640 en de N389.”