

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

De Roever Omgevingsadvies  
Anna van Berchemlaan 2,  
4872 XE Etten-Leur

## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

BP Nobelaer, Etten-Leur  
Berekening van de stikstofdepositie als gevolg van de aanleg van  
95 woningen op de locatie van het huidige culture centrum.

## Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RN8j5o4JuXec  
30 januari 2023, 09:59  
Wnb-rekengrid

## Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2023      | 9,1 kg/j                | 266,2 kg/j              |

## Resultaten

Aanlegfase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename van depositie  
Grootste afname van depositie

| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |

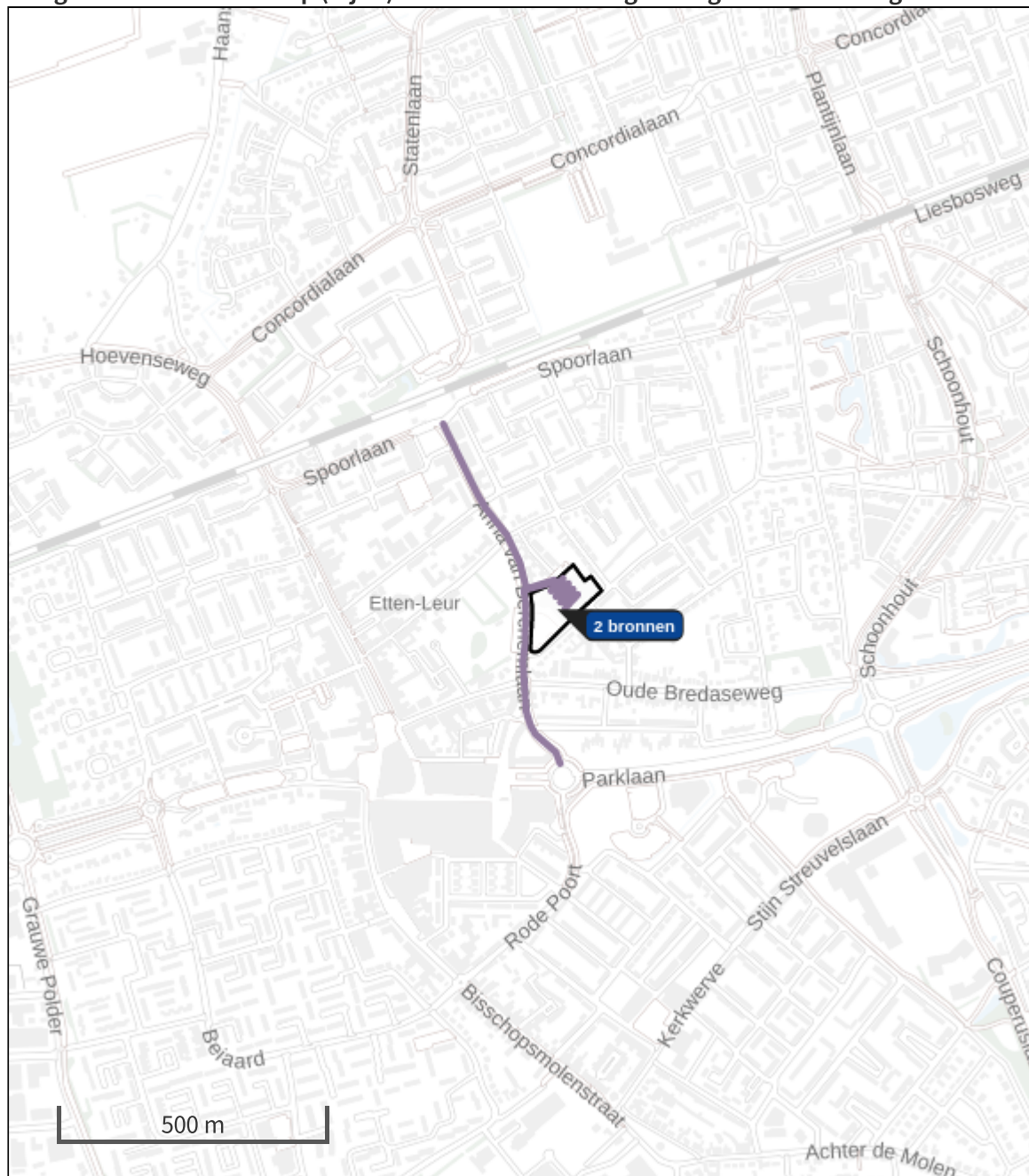


Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

|                                                                                                   | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <b>3</b> Anders...   Anders...   Plangebied                                                       | -                       | -                       |
| <b>4</b> Anders...   Anders...   Aanleg woningen                                                  | 8,8 kg/j                | 251,8 kg/j              |
|  Verkeersnetwerk | 0,3 kg/j                | 14,4 kg/j               |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                                                     |                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste afname van depositie  |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie       |
|  Niet bepaald                    |                                                                                                                    |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

|        | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename<br>(ha gekarteed) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste<br>afname (mol<br>N/ha/jr) |
|--------|----------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|
| Totaal | -                          | -                                            | -                             | -                                    | -                            | -                                   |

## Aanlegfase, Rekenjaar 2023

**1** Wegverkeer | Weg

|                    |                                    |                    |        |                 |                          |
|--------------------|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam               | Verkeer aanlegfase noord           | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 4,1 kg/j                 |
| Locatie            | X:103121,26 Y:398505,64            | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 1,1 kg/j |
| Lengte             | 450,60 m                           | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 0,1 kg/j |
| Wegtype            | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting        | Van A naar B                       |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor       | 1                                  |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging | Normaal                            |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte          | 0 m                                |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                  | Max. snelheid           | Aantal voertuigen | In file |
|--------------------------|-------------------------|-------------------|---------|
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 5285 p/jaar       | 10,0 %  |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/jaar          | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 1930 p/jaar       | 10,0 %  |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0 p/jaar          | 0,0 %   |

**2** Wegverkeer | Weg

|                    |                                    |                    |        |                 |                          |
|--------------------|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam               | Verkeer aanlegfase zuid            | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 4,2 kg/j                 |
| Locatie            | X:103164,47 Y:398266,21            | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 1,1 kg/j |
| Lengte             | 457,68 m                           | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 0,1 kg/j |
| Wegtype            | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting        | Van A naar B                       |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor       | 1                                  |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging | Normaal                            |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte          | 0 m                                |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                  | Max. snelheid           | Aantal voertuigen | In file |
|--------------------------|-------------------------|-------------------|---------|
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 5285 p/jaar       | 10,0 %  |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/jaar          | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 1930 p/jaar       | 10,0 %  |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0 p/jaar          | 0,0 %   |

**3** Anders... | Anders...

|                      |                  |                |          |
|----------------------|------------------|----------------|----------|
| Naam                 | Plangebied       | Uittreedhoogte | 0,0 m    |
| Locatie              | X:103227,7       | Warmteinhoud   | 0,000 MW |
|                      | Y:398352,58      | Spreiding      | 0 m      |
| Oppervlakte          | 1,10 ha          |                |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd  |                |          |
| Temporele variatie   | Continue Emissie |                |          |

**4** Anders... | Anders...

|                      |                             |                |          |                 |            |
|----------------------|-----------------------------|----------------|----------|-----------------|------------|
| Naam                 | Aanleg woningen             | Uittreedhoogte | 4,0 m    | NO <sub>x</sub> | 251,8 kg/j |
| Locatie              | X:103227,7                  | Warmteinhoud   | 0,000 MW | NH <sub>3</sub> | 8,8 kg/j   |
|                      | Y:398352,58                 | Spreiding      | 4 m      |                 |            |
| Oppervlakte          | 1,10 ha                     |                |          |                 |            |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd             |                |          |                 |            |
| Temporele variatie   | Standaard Profiel Industrie |                |          |                 |            |

**5** Wegverkeer | Weg

|                    |                                    |                    |        |                 |                          |
|--------------------|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam               | Stagnatie vrachtverkeer            | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 6,2 kg/j                 |
| Locatie            | X:103242,1 Y:398382,88             | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 1,6 kg/j |
| Lengte             | 242,97 m                           | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 70,9 g/j |
| Wegtype            | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting        | Beide richtingen                   |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor       | 1                                  |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging | Normaal                            |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte          | 0 m                                |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                   | Max. snelheid           | Aantal voertuigen | In file |
|---------------------------|-------------------------|-------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 0 p/jaar          | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/jaar          | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 3860 p/jaar       | 100,0 % |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0 p/jaar          | 0,0 %   |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022\_20230126\_290cbff6e8

Database versie 2022\_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>