

Akoestisch onderzoek
herziening bestemmingsplan 'Buitengebied'
Bankenstraat 19-21 a/b Etten-Leur

Auteur:

J.G.M. Hermus, Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Datum:

18 februari 2021

Status:

Definitief

Zaaknummer:

20101340

INHOUDSOPGAVE

	PAGINA
1. INLEIDING	3
2. WETTELIJK KADER	4
2.1 Bedrijven en milieuzonering	4
2.2 Activiteitenbesluit	4
2.3 Verkeersaantrekkende werking	6
2.4 Cumulatie	7
3. UITGANGSPUNTEN VAN HET ONDERZOEK	8
3.1 Situatieschets	8
3.2 Verkeersgegevens	9
3.3 Verkeersgeneratie	9
3.4 Industrielawaai	11
4. BEREKENINGEN EN TOETSING	12
4.1 Activiteitenbesluit (directe hinder uit inrichting)	12
4.2 Verkeersaantrekkende werking	13
4.2.1 Wegverkeerslawaaai van de huidige situatie	14
4.2.2 Wegverkeerslawaaai van de toekomstige situatie, verkeersgeneratie over de Bankenstraat	15
4.2.3 Wegverkeerslawaaai van de toekomstige situatie, verkeersgeneratie volgens huidige verdeling	17
4.3 Cumulatie	18
5. SAMENVATTING EN CONCLUSIE	20

Bijlagen

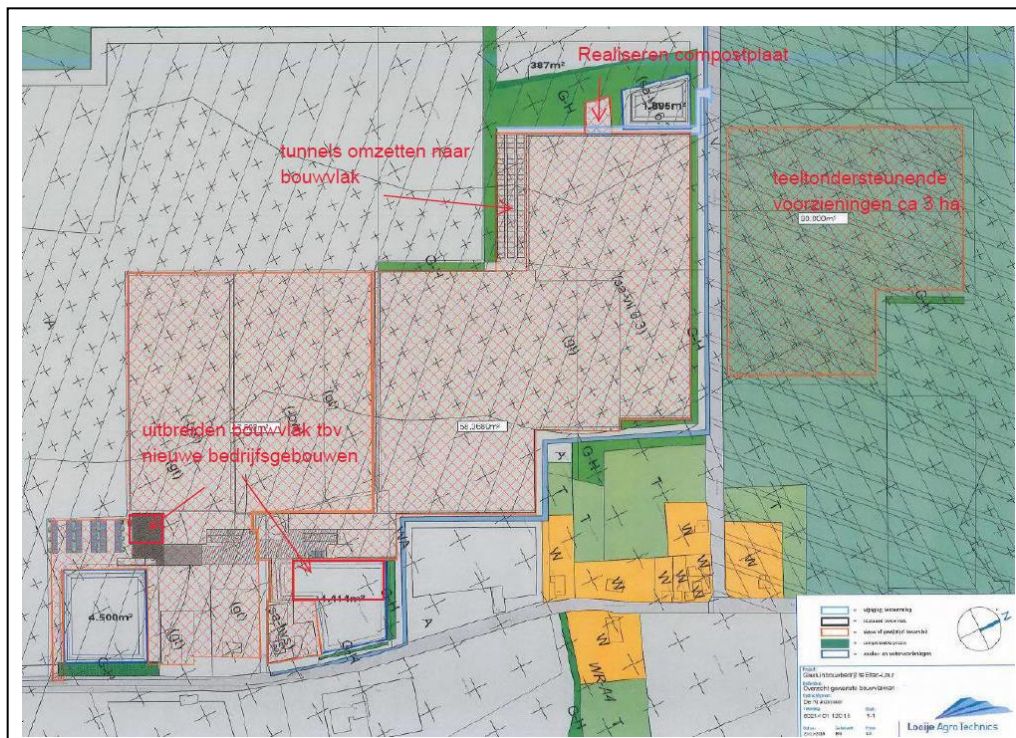
- Figuur 1: kadastrale kaart met huisnummers
Figuur 2: overzicht computermodel wegverkeerslawaaai huidige situatie
Figuur 3: overzicht computermodel wegverkeerslawaaai toekomstige situatie

- Bijlage 1: verkeersgegevens van recente verkeerstellingen
Bijlage 2: verkeersintensiteiten beschouwde varianten
Bijlage 3: modelgegevens wegverkeerslawaaai
Bijlage 4: berekeningsresultaten huidige situatie (2020)
Bijlage 5: berekeningsresultaten toekomstige situatie, verkeersgeneratie over Bankenstraat
Bijlage 6: berekeningsresultaten toekomstige situatie, verkeersgeneratie volgens huidige verdeling
Bijlage 7: berekeningsresultaten cumulatie

1. INLEIDING

In opdracht van de gemeente Etten-Leur is door de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant een akoestisch onderzoek uitgevoerd.

De gemeente Etten-Leur is voornemens om het bestemmingsplan 'Buitengebied' te wijzigen zodat het glastuinbouwbedrijf op de locatie Bankenstraat 19-21 a/b en bijbehorende gronden aan de Kuijerstraat kan uitbreiden. De uitbreiding betreft voornamelijk het uitbreiden van de bouwvlakken, het realiseren van een inpak- en bewerkingsruimte, het realiseren van een compostplaat en het uitbreiden van het bedrijf met een perceel van circa 3 ha voor teelt-ondersteunende voorzieningen. In verband met de voorbereiding om het vigerende bestemmingsplan 'Buitengebied' te herzien is er een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In onderstaande figuur 1 is de situatie aangegeven met de gevraagde ontwikkeling.



Figuur 1. Ligging planlocatie

In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing dienen de akoestische effecten van een glastuinbouwbedrijf ter plaatse van de omgeving te worden onderzocht. In verband met deze ontwikkeling is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de mogelijke geluidemissie vanwege een glastuinbouwbedrijf en naar de verkeersaantrekkende werking van een glastuinbouwbedrijf in de breedste zin des woords. Onderzocht is wat de herziening van het bestemmingsplan qua ruimtelijke ordening maximaal mogelijk maakt (worst case).

Het rapport is als volgt opgebouwd. In hoofdstuk 2 is een algemeen wettelijk kader opgenomen en hoofdstuk 3 geeft de uitgangspunten van het onderzoek. Hoofdstuk 4 bevat de berekeningsresultaten, de toetsing van de resultaten en een beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Hoofdstuk 5 sluit de rapportage af met een samenvatting en een conclusie.

2. WETTELIJK KADER

Bij een nieuwe ontwikkeling dient op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro), in het kader van een goede ruimtelijke ordening, het te verwachten akoestische klimaat bij omliggende geluidgevoelige bestemmingen, in casu woningen, inzichtelijk te worden gemaakt. Aangetoond dient te worden dat er geen sprake is van onaanvaardbare negatieve effecten op het woon- en leefklimaat.

2.1 Bedrijven en milieuzonering

Op basis van milieuzonering kan voor zover van belang worden bepaald welke categorieën bedrijfsvestigingen of inrichtingen mogelijk kunnen worden gemaakt. Dit houdt in dat er een voldoende ruimtelijke scheiding aanwezig dient te zijn tussen milieubelastende bedrijven en/of inrichtingen en woongebieden of woningen. Hoe zwaarder de toegestane milieucategorie, hoe groter de noodzakelijke afstand.

Bij het bepalen van deze afstand wordt gebruik gemaakt van de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' (editie 2009). In deze handreiking worden onder meer richtafstanden aangegeven tot de omgevingstypen rustige woonwijk en gemengd gebied. Bij een gemengd gebied geldt dat de in de handreiking genoemde richtafstand met een stap kan worden verlaagd. Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. De afstanden die worden aanbevolen, gelden in beginsel tussen de perceelsgrens van een bedrijf en de gevel van een woning van derden.

In bijlage 5 van de publicatie wordt een stappenplan omschreven om de geluidhinder te beoordelen. In stap 1 wordt onderzocht of er geluidsgevoelige bestemmingen binnen de richtafstand liggen. Voor glastuinbouwbedrijven (SBI-code 011, 012, 013, milieucategorie 2) wordt voor geluid een richtafstand van 30 meter aangegeven voor het omgevingstype 'rustige woonwijk' en 10 meter voor het omgevingstype 'gemengd gebied'.

Het bestemmingsplan 'Buitengebied' van de gemeente Etten-Leur laat bedrijvigheid toe. De omgeving rondom Bankenstraat 19-21 a/b wordt dan ook aangemerkt als een 'gemengd gebied' met een richtafstand van 10 meter. In onderhavig geval is de afstand van de bestaande kas tot de woning Bankenstraat 23 circa 60 meter. Er is geen sprake van bijzondere omstandigheden die tot afwijking van de richtafstand aanleiding geeft. Op basis hiervan is de ontwikkeling ter plaatse mogelijk en kan volgens de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven. In dit onderzoek is desondanks toch onderzocht wat de te verwachten geluidbelasting vanwege een glastuinbouwbedrijf op de omgeving is.

2.2 Activiteitenbesluit

Een glastuinbouwbedrijf als dat aan de Bankenstraat 19-21 a/b valt onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit milieubeheer (verder te noemen Activiteitenbesluit). Vanwege het gegeven dat in het bestemmingsplan het gebied rondom de locatie Bankenstraat 19-21 a/b is aangewezen als een vestigingsgebied voor glastuinbouwbedrijven zijn de geluidgrenswaarden uit artikel 2.17 lid 6 van toepassing. In artikel 2.17 lid 6 van het Activiteitenbesluit zijn voor glastuinbouwbedrijven binnen een glastuinbouwgebied grenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en maximale geluidniveau opgenomen zoals hieronder is aangegeven.

Artikel 2.17 lid 6

In afwijking van het eerste, tweede en derde lid geldt voor een glastuinbouwbedrijf binnen een glastuinbouwgebied dat:

- a. voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, de niveaus op de in tabel 2.17g genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;
- b. de in de periode tussen 06.00 uur en 19.00 uur in tabel 2.17g opgenomen maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

Tabel 2.17g

	06:00–19:00 uur	19:00–22:00 uur	22:00–06:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

Daarnaast geldt het gestelde in artikel 2.18 lid 3 onder c en d.

Artikel 2.18 lid 3.

Bij het bepalen van het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), bedoeld in artikel 2.17, 2.17a dan wel 2.20, blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van:

- c. laad- en losactiviteiten in de periode tussen 19.00 uur en 06.00 uur ten behoeve van de aan- en afvoer van producten bij inrichtingen als bedoeld in artikel 2.17, vijfde en zesde lid, voor zover dat ten hoogste een keer in de genoemde periode plaatsvindt;
- d. het verrichten van activiteiten in de periode tussen 19.00 uur en 06.00 uur ten behoeve van het wassen van kasdekken bij inrichtingen als bedoeld in artikel 2.17, vijfde en zesde lid.

Op grond van het eerste lid van artikel 2.20 van het Activiteitenbesluit kan het bevoegd gezag gebruik maken van de mogelijkheid om bij maatwerk andere waarden voor het langtijd-gemiddeld ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}) vast te stellen. Dit mag alleen op grond van het tweede lid van artikel 2.20 indien binnen geluidsgevoelige ruimten dan wel verblijfsruimten van gevoelige gebouwen, die zijn gelegen binnen de akoestische invloedssfeer van de inrichting, een etmaalwaarde van maximaal 35 dB(A) wordt gewaarborgd. Uiteenlopende redenen of argumenten kunnen ten grondslag liggen aan de wens, behoefte of noodzaak tot afwijken. Het omgevingsgeluid zal bepalend kunnen zijn voor de mate van afwijking van de standaard geluidsnorm.

Verkeer van personen en goederen van en naar de inrichting kan ook indirecte hinder met zich meebrengen. Het gaat hierbij om geluidhinder die niet wordt veroorzaakt door activiteiten of installaties binnen de inrichting, maar die wel aan de inrichting is toe te rekenen. Het gaat hierbij om verkeer buiten de inrichtingsgrenzen en dat is toe te rekenen aan het bedrijf en nog niet is opgenomen in het algemene verkeersbeeld van de betreffende weg. Hoewel het Activiteitenbesluit niet direct toeziet op 'indirecte hinder' kan het bevoegd gezag in het kader van de zorgplicht maatwerkvoorschriften stellen ter voorkoming van onaanvaardbare indirecte hinder.

Voor wat betreft de geluidimmissie ten gevolge van de indirecte hinder vanwege het wegverkeer van en naar de inrichting dient deze beoordeeld te worden conform de 'Circulaire inzake

geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de Wet milieubeheer (1996)¹. Daarin wordt een voorkeursgrenswaarde aanbevolen van 50 dB(A) etmaalwaarde. Overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is volgens de circulaire toegestaan tot 65 dB(A), indien en voor zover redelijkerwijs geen bronmaatregelen of geluidwerende maatregelen in de overdrachtssfeer kunnen worden getroffen en indien rekening wordt gehouden met onder meer de geldende grenswaarde voor het totale wegverkeer uit de Wet geluidhinder, waaronder de maximaal toelaatbare binnengrenswaarde van 35 dB(A).

De etmaalwaarde is gedefinieerd als de hoogste waarde van het equivalente geluidniveau van de dagperiode, het equivalente geluidniveau van de avondperiode vermeerderd met een toeslag van 5 dB(A) of het equivalente geluidniveau van de nachtperiode vermeerderd met een toeslag van 10 dB(A).

2.3 Verkeersaantrekkende werking

De Wet geluidhinder (Wgh) biedt het wettelijk kader voor de toegestane geluidbelasting vanwege een weg bij woningen en andere geluidgevoelige gebouwen, die binnen de geluidzone van de weg zijn geprojecteerd. In zijn algemeenheid stelt de Wgh eisen aan de maximaal toegestane geluidbelasting ten gevolge van de aanleg of wijziging van een weg of de bouw van een geluidgevoelige bestemming.

Op grond van de Wgh is het voor een uitbreiding van een bestaand glastuinbouwbedrijf niet noodzakelijk een akoestisch onderzoek te verrichten. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient echter wel de geluidimmissie van de verkeersaantrekkende werking van de uitbreiding inzichtelijk te worden gemaakt (= indirecte geluidshinder).

Beoordeling indirecte geluidshinder volgens de Schrikkelcirculaire

De geluidimmissie van de verkeersaantrekkende werking wordt beoordeeld als indirecte hinder en er mag bij de beoordeling aansluiting worden gezocht bij de 'Circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de Wet milieubeheer (29 februari 1996)', zoals beschreven in paragraaf 2.2. De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State¹ acht het niet onredelijk dat het bevoegd gezag bij de beoordeling of sprake is van een goede ruimtelijke ordening aansluiting zoekt bij de normstelling uit deze circulaire.

Beoordeling indirecte geluidshinder via methode Miedema

Daarnaast kan voor de beoordeling van de geluidbelasting in het kader van een goede ruimtelijke ordening worden uitgegaan van een toetsing aan de milieukwaliteitsmaat (MKM L_{den}). De milieukwaliteitsmaat MKM L_{den} is een methode om de gecumuleerde geluidbelasting te beoordelen op hinderlijkheid. Hiertoe wordt de gewogen geluidbelasting (L_{den}) omgerekend naar de bijbehorende milieukwaliteitsmaat (MKM L_{den}). De omrekening geschiedt op identieke wijze als omschreven in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'.

Voor de beoordeling van de geluidbelasting wordt gebruik gemaakt van de in tabel 1 aangegeven classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de 'methode Miedema'². Hierin wordt de geluidbelasting geclassificeerd en beoordeeld op basis van klassen met een bandbreedte van 5 dB. Omdat de Wet geluidhinder niet van toepassing is, wordt bij de berekening van de geluidbelasting geen correctie van 5 dB conform

¹ Uitspraak Raad van State: 201701718/1/R6 d.d. 18 oktober 2017.

² De heer Miedema heeft hiervoor onderzoek verricht (Bron; H.M.E. Miedema, TNO-NIPG, september 1992, 'response functions for environmental noise in residential areas').

artikel 110g Wgh toegepast. Die correctie Wgh houdt verband met de verwachting dat voertuigen in de toekomst stiller worden.

Tabel 1
L_{den} classificering milieukwaliteit conform methode Miedema

geluidklasse	L _{den} classificering
≤ 50 dB	Goed
51 – 55 dB	Redelijk
56 – 60 dB	Matig
61 – 65 dB	Tamelijk slecht
66 – 70 dB	Slecht
> 70 dB	Zeer slecht

Indien de milieukwaliteit als goed of redelijk wordt beoordeeld, is sowieso sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Bij de beoordeling matig, tamelijk slecht en slecht dient bezien te worden of woningen beschikken over een geluidluwe gevel. Een geluidluwe gevel is een gevel waar de geluidbelasting minder bedraagt dan 50 dB. Hiermee is, ondanks een hogere geluidsbelasting op andere gevels, toch een goed woonklimaat aanwezig. De intentie van deze voorwaarde is dat er aan één zijde van de woning een raam opengezet moet kunnen worden, zonder dat daarbij sprake is van een hinderlijke situatie en dat een geluidluwe buitenruimte wordt veiliggesteld.

2.4 Cumulatie

In artikel 110f lid 1 van de Wet geluidhinder is bepaald dat rekening moet worden gehouden met cumulatie van diverse geluidsoorten indien woningen gelegen zijn in twee of meer aanwezige of toekomstige geluidzones. Er is sprake van een relevante blootstelling aan meerdere bronnen wanneer de voorkeursgrenswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. Er zijn geen normen in de Wet geluidhinder opgenomen voor de gecumuleerde geluidbelasting.

Ook buiten de gevallen waarin de Wet geluidhinder onderzoek naar de cumulatieve geluidbelasting voorschrijft kunnen zich gevallen voordoen waarin rekening moet worden gehouden met een negatieve invloed van cumulatieve geluidbelasting op het woon- en leefklimaat ter plaatse van bepaalde woningen. In het kader van goede ruimtelijke ordening dienen burgemeester en wethouders dan ook aan te geven op welke wijze met de samenloop van de verschillende geluidbronnen rekening is gehouden en dat de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een naar hun oordeel onaanvaardbare geluidbelasting. Hierbij kan worden aangesloten bij de systematiek uit het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012', hoewel dit niet is voorgeschreven.

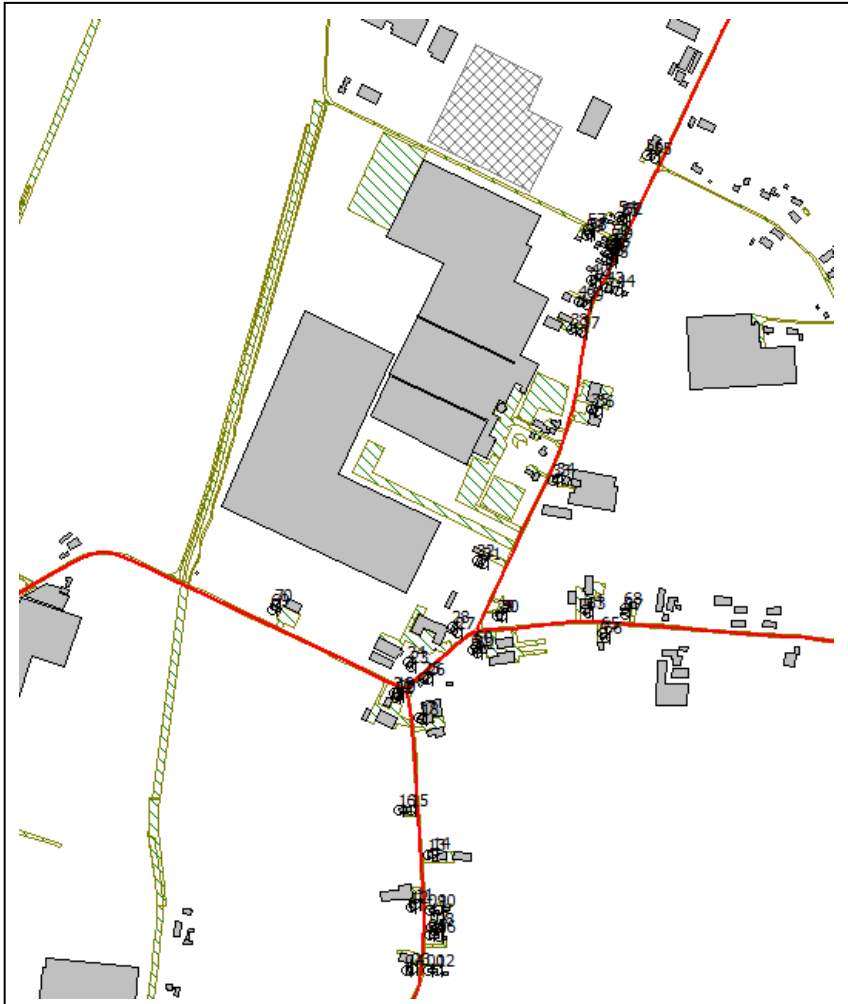
3. UITGANGSPUNTEN VAN HET ONDERZOEK

In het door De Roever Omgevingsadvies opgesteld akoestisch rapport 'Akoestisch onderzoek industrielawaai uitbreiding van het glastuinbouwbedrijf, Bankenstraat 19-21 te Etten-Leur' met referentie 20190487.v01 d.d. 25 juli 2019 is onderzocht wat de geluidimmissie van het bedrijf is op de omgeving. In onderhavig onderzoek is aanvullend de geluidimmissie vanwege de verkeersaantrekkende werking (= indirecte geluidshinder) onderzocht.

In de herziening van het bestemmingsplan wordt het mogelijk gemaakt om naast een inpak- en bewerkingsruimte ter plaatse een glastuinbouwbedrijf te realiseren met een omvang van circa 15 ha waarvan circa 8,5 ha glas en circa 3 ha teeltondersteunende voorzieningen. De huidige situatie bestaat uit circa 8,3 ha glas.

3.1 Situatieschets

In figuur 1 is het inrichtingsplan met de ligging van de gevraagde ontwikkeling ten opzichte van zijn directe naaste omgeving weergegeven. In onderstaande figuur 2 is de ligging van de berekeningspunten bij de in dit onderzoek beschouwde woningen weergegeven. Figuur 1 van de bijlagen bevat een kadastrale kaart met daarop weergegeven de huisnummers.



Figuur 2. Ligging berekeningspunten

3.2 Verkeersgegevens

Een overzicht van de gebruikte etmaalintensiteiten voor de huidige situatie, het jaar 2020, is weergegeven in tabel 2. De gehanteerde verkeersgegevens zijn afkomstig van verkeerstellingen uit september/oktober 2017 en uit oktober/november 2019. Aangenomen mag worden dat de situatie in 2020 nog vergelijkbaar is met de telgegevens uit 2017 en 2019. In bijlage 1 zijn de telgegevens met de verkeersverdeling over de gehele etmaalperiode weergegeven. Conform de methodiek van de Wet geluidhinder is uitgegaan van het weekdaggemiddelde.

Tabel 2
Etmaalintensiteiten wegverkeer voor het jaar 2020 (weekdaggemiddelde)

Weg	2020 (mvt)
Bankenstraat (Hoeveneseweg – Goorstraat)	533
Bankenstraat (Goorstraat – oprit glastuinbouwbedrijf)	382
Bankenstraat (oprit glastuinbouwbedrijf - Kuijerstraat)	251
Lage Donk (Hillekenseweg – Bankenstraat)	250
Goorstraat (Bankenstraat - Haansberg)	359

3.3 Verkeersgeneratie

In dit onderzoek dient de geluidimmissie van de indirecte hinder vanwege de verkeers-aantrekkende werking van het glastuinbouwbedrijf inzichtelijk gemaakt te worden op basis van de door de initiatiefnemer verstrekte verkeergegevens en op basis van kengetallen (worst case scenario's). De huidige situatie wordt afgezet tegen mogelijk te verwachten toekomstige situaties.

Opgave initiatiefnemer

In het door De Roever Omgevingsadvies opgesteld akoestisch rapport blijkt dat na de realisatie en ingebruikneming van de gewenste veranderingen er dagelijks 148 vervoersbewegingen zijn te verwachten. 118 vervoersbewegingen van personenwagens/bestelwagens en 30 vrachtwagenbewegingen. Uit de door de gemeente Etten-Leur uitgevoerde verkeerstellingen van oktober/november 2019, die zijn uitgevoerd voor en na de toegangsweg naar het glastuinbouwbedrijf aan de Bankenstraat, blijkt dat 131 vervoersbewegingen zijn toe te schrijven aan het huidige glastuinbouwbedrijf. 105 vervoersbewegingen van lichte motorvoertuigen (personenwagens/bestelwagens), 11 vervoersbewegingen van middelzwaar vrachtverkeer en 15 vervoersbewegingen aan het zwaar vrachtverkeer. Wanneer de verkeersbewegingen uit het akoestisch rapport van De Roever Omgevingsadvies worden afgezet tegen de telgegevens is de verwachting dat de verkeersbewegingen van de lichte motorvoertuigen, middelzware vrachtverkeer en zwaar vrachtverkeer in de toekomstige situatie zullen toenemen met respectievelijk 12, 2 en 2.

Van de initiatiefnemer is vernomen dat de telgegevens voor de huidige situatie als realistisch moeten worden beschouwd en dat voor de toekomstige situatie moet worden uitgegaan van de vervoersbewegingen zoals deze in het akoestisch rapport van De Roever Omgevingsadvies zijn aangehouden. Uit het rapport van De Roever Omgevingsadvies blijkt verder dat dagelijks in de dagperiode 4 tractorbewegingen van het glastuinbouwbedrijf naar de aan de Kuijerstraat gesitueerde compostplaat zijn te verwachten. Daarnaast kan het volgens de initiatiefnemer ook nog voorkomen dat in de dagperiode 2 vervoersbewegingen van een tractor en 6 vervoers-

bewegingen van een personenwagen van het glastuinbouwbedrijf naar het perceel voor de teelt-ondersteunende voorzieningen aan de Kuijerstraat zijn te verwachten.

Volgens kengetallen

Voor de verkeersgeneratie van glastuinbouwbedrijven zijn geen CROW kengetallen beschikbaar. Kencijfers gehanteerd in diverse bronnen³ lopen beperkt uiteen: 7,5 - 8,0 motorvoertuig-bewegingen/etmaal per bruto hectare glastuinbouw. Uitgaande van 8,0 motorvoertuig-bewegingen/etmaal per bruto hectare glastuinbouw zal een glastuinbouwbedrijf van 8,5 ha 68 motorvoertuigenbewegingen genereren. Deze kencijfers houden zowel rekening met de extra bevoorrading als de verkeersbewegingen van het extra personeel. Uit de broncijfers blijkt dat 85% licht verkeer is en 15% vrachtverkeer.

Het glastuinbouwbedrijf wordt uitgebreid met circa 0,2 ha glas en een perceel van 3 ha voor teelt ondersteunende voorzieningen. Omdat er ook geen aparte kengetallen beschikbaar zijn voor teelt ondersteunende voorzieningen, wordt bij de bepaling van de verkeersgeneratie van de uitbreiding uitgegaan van een toename van 3,2 ha glastuinbouw. In onderhavig geval is volgens de kencijfers voor een perceel van 3,2 ha glastuinbouw dan sprake van een te verwachte toename van 22 personenwagenbewegingen en 4 vrachtwagenbewegingen.

Daarnaast wordt voor de uitbreiding ook uitgegaan van de verkeersgeneratie zoals deze is opgenomen in het MER⁴ dat ten grondslag heeft gelegen aan het bestemmingsplan 'Buitengebied' van de gemeente Etten-Leur (2013). In dit MER is ervan uitgegaan dat een hectare glastuinbouw 8 vrachtwagenbewegingen en 5 personenwagenbewegingen per werkdag genereert. Volgens het MER is dan bij een uitbreiding van 3,2 ha glastuinbouw sprake van een toename met 16 personenwagenbewegingen en met 26 vrachtwagenbewegingen.

Te onderzoeken varianten

Het glastuinbouwbedrijf waarvoor het bestemmingsplan 'Buitengebied' wordt gewijzigd zal in werkelijkheid minder verkeersbewegingen genereren dan volgens het MER, maar uitgegaan wordt wat het bestemmingsplan voor de locaties Bankenstraat 19-21 a/b qua ruimtelijke ordening maximaal mogelijk maakt. Het is aannemelijk dat de extra verkeersgeneratie hoofdzakelijk vanaf de Hoevenseweg via het zuidelijk gedeelte van de Bankenstraat naar de inrichting rijdt en omgekeerd. Daarnaast is het mogelijk dat het verkeer ook via de Lage Donk en/of de Goorstraat naar en vanaf de inrichting rijdt. Er zullen meerdere varianten worden berekend om ook de worst case situatie mee te nemen.

In onderhavig geval wordt de extra verkeersaantrekkende werking onderzocht door middel van een zestal varianten: de situaties waarbij de verkeersgeneratie volgens initiatiefnemer, kencijfers en het MER via het zuidelijk deel van de Bankenstraat naar en vanaf de inrichting gaat (variant 1 t/m 3) en van de situaties dat de verkeersgeneratie volgens initiatiefnemer, kencijfers en het MER zich verdeelt over het zuidelijk deel van de Bankenstraat, Lage Donk en Goorstraat zoals deze zich momenteel voordoet volgens de telgegevens uit 2017 en 2019 (variant 4 t/m 6). Tabel 3 geeft een overzicht van de varianten die in dit onderzoek zijn onderzocht.

³ Bronnen: Ervaringscijfers provincie Zeeland, Bestemmingsplan Glastuinbouwgebied Terneuzen, RBOI, oktober 2005; MER Glastuinbouwlocatie Nieuw-Rijzenhout, Oranjewoud, maart 2004; Programma van Eisen Glastuinbouw in de Zuidplaspolder, Praktijkonderzoek Plant en Omgeving en Expertisecentrum LNV, december 2004; zie ook advies van DLVge d.d. 1 december 2017.

⁴ Rapport: MER Bestemmingsplan Buitengebied gemeente Etten-Leur, opgesteld door Arcadis met kenmerk 076324601:0.100 – Definitief d.d. 4 april 2012.

Tabel 3
Onderzochte varianten

variant	route	volgens	personenwagens (bewegingen)	middelzware vrachtwagens (bewegingen)	zware vrachtwagens (bewegingen)
1	via Bankenstraat	initiatiefnemer	12	2	2
2	via Bankenstraat	kencijfers	22	2	2
3	via Bankenstraat	MER	16	10	16
4	huidige verdeling	initiatiefnemer	12	2	2
5	huidige verdeling	kencijfers	22	2	2
6	Huidige verdeling	MER	16	10	16

Uit de telgegevens van 2019 blijkt dat het vrachtverkeer bestaat uit 42% middelzwaar en 58% zwaar vrachtverkeer. In dit onderzoek is ook deze onderverdeling aangehouden. Daarnaast wordt voor de verdeling van het verkeer over de perioden van een etmaal uitgegaan van de huidige procentuele verdeling volgens de recente telgegevens. In bijlage 2 zijn van de onderzochte varianten de gehanteerde verkeersintensiteiten en de verkeersverdeling over de beschouwde wegen weergegeven. Hierbij is uitgegaan van de huidige verkeersintensiteiten plus de te verwachten toename.

Bij de varianten voor de toekomstige situatie wordt vanwege de te verwachten verkeersbewegingen van het glastuinbouwbedrijf naar de compostplaat en naar het perceel voor de teelt ondersteunende voorzieningen ook nog rekening gehouden met 6 vervoersbewegingen van personenwagens en met 6 vervoersbewegingen van een tractor in de dagperiode. In dit onderzoek wordt vanwege de geluidemissie van tractoren de tractorenbewegingen geschaard onder het zwaar vrachtverkeer. In dit onderzoek is ervan uitgegaan dat het verkeer van en naar het glastuinbouwbedrijf de inrit tussen Bankenstraat 21 en 21B gebruikt (worst case scenario). In werkelijkheid zal hoofdzakelijk de oprit tussen Bankenstraat 17 en 19 worden gebruikt. Vanwege het geringe aantal voertuigbewegingen dat momenteel plaatsvindt op de Kuijerstraat wordt de geluidemissie vanwege het verkeer op deze straat in dit onderzoek niet beschouwd.

3.4 Industrielawaai

In het akoestisch onderzoek van De Roever Omgevingsadvies is de geluidemissie van het glastuinbouwbedrijf op de omgeving al bepaald en getoetst aan de geluidgrenswaarden uit lid 6 van artikel 2.17 van het Activiteitenbesluit. In dit onderzoek is rekening gehouden met de te verwachten vervoersbewegingen, handelingen op het terrein van de inrichting en met de geluidemissie van aanwezige technische installaties en toestellen.

4. BEREKENINGEN EN TOETSING

4.1 Activiteitenbesluit (directe hinder vanuit inrichting)

In het akoestisch onderzoek van De Roever Omgevingsadvies is de geluidimmissie van het glastuinbouwbedrijf bepaald. Het rekenmodel dat is opgesteld door De Roever Omgevingsadvies is ter beschikking gesteld voor het onderhavig onderzoek.

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

Uit het onderzoek van De Roever Omgevingsadvies blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) bij woningen van derden, niet behorende tot het glastuinbouwbedrijf, ten hoogste 39 dB(A) bedraagt in zowel de dag- en avondperiode en 38 dB(A) in de nachtperiode (Bankenstraat 16). Voldaan wordt aan de op grond van lid 6, artikel 2.17 van het Activiteitenbesluit toelaatbare grenswaarden van 50, 45 en 40 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. De optredende langtijd-gemiddelde beoordelingsniveaus zijn hiermee toelaatbaar.

Wanneer in het onderzoek van De Roever Omgevingsadvies uit was gegaan van een verkeersgeneratie volgens het MER (meer vrachtwagens) dan zal het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) beoordelingsniveau met 1 à 2 dB(A) toenemen. Ook in deze situatie zal dan worden voldaan aan de geluidgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

Maximale geluidniveau

Uit het onderzoek van De Roever Omgevingsadvies blijkt dat het optredende maximaal geluidniveau ($L_{A,max}$) ten gevolge van de inrichting ten hoogste 64 dB(A) bedraagt in de dagperiode, 60 dB(A) in de avondperiode en 56 dB(A) in de nachtperiode bij de woning Bankenstraat 16. Voor wat betreft de maximale geluidniveaus wordt voldaan aan de grenswaarde van 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode uit lid 6 van artikel 2.17 van het Activiteitenbesluit. De optredende maximale geluidniveaus zijn hiermee toelaatbaar.

Ook al was in het onderzoek uitgegaan van meer vervoersbewegingen zal dit niet leiden tot andere maximale geluidniveaus.

Indirecte hinder

Uit het onderzoek van De Roever Omgevingsadvies blijkt dat het equivalente geluidniveau veroorzaakt door het verkeer van en naar de inrichting ten hoogste 50 dB(A) in de dagperiode bedraagt, 42 dB(A) in de avondperiode en 37 dB(A) in de nachtperiode ter plaatse van de woningen Bankenstraat 29 en 29A. Hiermee wordt, hoewel het Activiteitenbesluit geen harde restricties stelt aan de indirecte hinder, voldaan aan de voorkeursgrenswaarden van 50, 45 en 40 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode (50 dB(A) etmaalwaarde) uit de 'Circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de Wet milieubeheer (29 februari 1996). In het onderzoek van De Roever Omgevingsadvies is men ervan uitgegaan dat al het te verwachten verkeer vanaf zowel de Goorstraat als de Geerstraat kan komen (in het rekenmodel zijn daartoe rijroutes gemodelleerd met verkeer dat zich strekt van de Goorstraat tot aan de Geerstraat).

Wanneer in het onderzoek van De Roever Omgevingsadvies uit was gegaan van een verkeersgeneratie volgen het MER (meer vrachtwagens) dan zal het equivalente geluidniveau veroorzaakt door het verkeer van en naar de inrichting ten hoogste 53 dB(A) bedragen in de dagperiode, 45 dB(A) in de avondperiode en 42 dB(A) in de nachtperiode ter plaatse van de woningen Bankenstraat 29 en 29A.

Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde in de dag- en nachtperiode met respectievelijk 3 en 2 dB overschreden. De maximale grenswaarde van 65 dB(A) wordt niet overschreden. Het equivalente geluidniveau bedraagt ten hoogste 53 dB(A) etmaalwaarde.

Voor de woningen waarbij de geluidbelasting als gevolg van de verkeersaantrekkende werking, boven de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde maar onder de maximale grenswaarde van 65 dB(A) ligt, moet worden nagegaan of de isolatiewaarden van de gevels van de woningen voldoende zijn.

De norm voor het binnenniveau voor woningen bedraagt 35 dB(A)-etmaalwaarde. Om hieraan te kunnen voldoen is een geluidwering van 18 dB(A) benodigd bij een geluidbelasting van 53 dB(A). De geluidwering van woningen dient conform het Bouwbesluit minimaal 20 dB(A) te bedragen. Op basis hiervan kan worden gesteld dat aan het criterium met betrekking tot het binnenniveau zal worden voldaan.

Het ligt echter niet in de lijn der verwachtingen dat het vrachtverkeer langs het noordelijk deel van de Bankenstraat langs de woningen Bankenstraat 29 en 29A naar de Haansberg rijdt. Het is te verwachten dat het vrachtverkeer vanaf het glastuinbouwbedrijf naar het zuiden rijdt richting Hoevenseweg. Het equivalente geluidniveau veroorzaakt door het verkeer (verkeersgeneratie volgen het MER) van en naar de inrichting bedraagt bij woningen ten zuiden van het glastuinbouwbedrijf ten hoogste 49 dB(A) in de dagperiode, 42 dB(A) in de avondperiode en 39 dB(A) in de nachtperiode (Bankenstraat 16). Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

4.2 Verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder)

Voor de berekeningen zijn computersimulatiemodellen opgesteld. De bodemgebieden in de computersimulatiemodellen zijn, met uitzondering van de verharde wegvlakken, als akoestisch zacht beschouwd. De modellering van de wegen en objecten (gebouwen en schermen) is opgesteld op basis van digitale ondergronden van de huidige en de toekomstige omgeving.

Bij de hieronder gepresenteerde geluidbelastingen dient men er rekening mee te houden dat op grond van de 'Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, 1999' de berekende getallen afgerond moeten worden conform NEN 1047. Hierbij geldt dat indien het af te ronden getal achter de komma op een 5 eindigt deze wordt afgerond naar het dichtstbijzijnde gehele even getal.

Zoals hiervoor aangegeven, is met toepassing van de 'Circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de Wet milieubeheer (1996)' de verkeersaantrekkende werking op zich al voldoende beoordeeld. Niettemin heeft ook nog een toets plaatsgevonden aan de milieukwaliteitsmaat conform de methode Miedema (zie paragraaf 2.3). Bij deze bepaling is uitgegaan dat de dagperiode van 7.00 tot 19.00 uur duurt, de avondperiode van 19.00 tot 23.00 uur en de nachtperiode van 23.00 tot 7.00 uur.

Om de geluidimmissie van de verkeersaantrekkende werking te bepalen, is in dit onderzoek de gecumuleerde geluidbelasting van alle verkeersbronnen bepaald. Het akoestisch onderzoek naar de verkeersaantrekkende werking is uitgevoerd met Standaard rekenmethode II van bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. Hierbij is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu (V5.21, module RMW-2012, van DGMR Raadgevende Ingenieurs BV). De geluidbelastingen (in dB) zijn berekend op een hoogte van 1,5 meter en

4,5 meter ten opzichte van het plaatselijke maaiveld. De gebruikte hoogtes zijn representatief voor het wegverkeerslawaaï bij de diverse woonlagen van een woning.

Figuur 2 en 3 van de bijlagen geven een overzicht van het computersimulatiemodel van de huidige situatie en van de situatie met de beoogde ontwikkeling. De relevante invoergegevens van de rekenmodellen zijn opgenomen in bijlage 3.

Bij de berekening is voor de huidige situatie uitgegaan van de verkeersgegevens van de in september/oktober 2017 en oktober/november 2019 gehouden verkeerstellingen. Voor de toekomstige situatie met de beoogde ontwikkeling zijn zes geluidmodellen opgesteld. Omdat de Wet geluidhinder niet van toepassing is, wordt bij de berekening van de geluidbelasting geen correctie van 5 dB conform artikel 110g Wgh toegepast. Die correctie Wgh houdt verband met de verwachting dat voertuigen in de toekomst stiller worden. De volgende zes varianten zijn onderzocht: de toename van de huidige verkeersintensiteit met de te verwachten toename volgens de initiatiefnemer, kencijfers en het MER waarbij de verkeersgeneratie via het zuidelijk deel van de Bankenstraat naar en vanaf het glastuinbouwbedrijf gaat (variant 1 t/m 3) en van de situaties dat de extra verkeersgeneratie zich verdeelt over het zuidelijk deel van de Bankenstraat, Lage Donk en Goorstraat zoals uit de recente telgevens blijkt (variant 4 t/m 6). Daarnaast is van de huidige situatie ook de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer dat toe te schrijven is aan het glastuinbouwbedrijf in beeld gebracht.

4.2.1 Wegverkeerslawaaï van de huidige situatie

In tabel 4 staan de ten hoogste berekende gecumuleerde geluidbelastingen vanwege het wegverkeer van de huidige situatie (2020) bij de beschouwde woningen alsmede van de geluidbelasting exclusief de verkeersbijdrage van het wegverkeer dat toe te schrijven is aan het glastuinbouwbedrijf als van de verkeersbijdrage dat enkel toe te schrijven is aan het glastuinbouwbedrijf. Hierbij is er van uitgegaan dat het verkeer van en naar het glastuinbouwbedrijf enkel over het zuidelijk deel van de Bankenstraat rijdt. In bijlage 4 zijn van deze situaties de berekeningsresultaten op alle berekeningspunten weergegeven.

Tabel 4
Berekende geluidbelasting L_{den} in dB, excl. aftrek

Adres	2020 inclusief glastuinbouwbedrijf	2020 exclusief glastuinbouwbedrijf	2020 glastuinbouwbedrijf	verschil inclusief - exclusief
Bankenstraat 6	55,6	53,8	50,5	1,8
Bankenstraat 7	53,7	52,0	48,7	1,7
Bankenstraat 8	55,4	53,8	50,4	1,6
Bankenstraat 8A	55,3	53,6	50,3	1,7
Bankenstraat 9	54,4	52,8	49,4	1,6
Bankenstraat 9A	54,7	53,0	49,7	1,7
Bankenstraat 10	56,3	54,6	51,3	1,7
Bankenstraat 10A	54,6	52,9	49,6	1,7
Bankenstraat 11	55,8	54,9	48,2	0,9
Bankenstraat 12	54,3	52,7	49,3	1,6
Bankenstraat 13	54,8	53,3	49,5	1,5
Bankenstraat 14	62,2	60,7	57,0	1,5

Adres	2020 inclusief glastuinbouwbedrijf	2020 exclusief glastuinbouwbedrijf	2020 glastuinbouwbedrijf	verschil inclusief - exclusief
Bankenstraat 14A	54,2	52,6	49,2	1,6
Bankenstraat 15	56,2	54,8	50,8	1,4
Bankenstraat 16	57,6	55,3	53,7	2,3
Bankenstraat 17	50,0	47,8	45,9	2,2
Bankenstraat 18	50,2	49,9	37,2	0,3
Bankenstraat 22	55,6	55,6	16,9	0
Bankenstraat 23	57,3	57,3	25,1	0
Bankenstraat 25	56,3	56,3	20,4	0
Bankenstraat 27	54,5	54,5	23,8	0
Bankenstraat 29	61,4	61,4	23,9	0
Bankenstraat 29A	61,6	61,6	24,2	0
Bankenstraat 31	57,1	57,1	15,2	0
Bankenstraat 33	53,3	53,3	21,3	0
Bankenstraat 35	53,8	53,8	15,4	0
Kuijterstraat 1	40,0	40,0	13,1	0
Goorstraat 9	53,0	53,0	29,3	0
Goorstraat 10A	53,8	53,8	26,0	0
Goorstraat 12	53,4	53,4	28,0	0
Goorstraat 15	54,1	52,8	48,4	1,3
Lage Donk 121	48,3	48,3	23,9	0

Uit tabel 4 blijkt dat de geluidbelasting exclusief de verkeersgeneratie als gevolg van het glastuinbouwbedrijf bij de beschouwde woningen waar het verkeer dat toe te rekenen is aan het glastuinbouwbedrijf langs rijdt circa 2 dB lager is. Het overige verkeer is maatgevend.

De milieukwaliteitsmaat is in de huidige situatie (2020) bij de meeste woningen gelegen aan de Bankenstraat als redelijk tot matig te beoordelen. Alleen bij de woning Bankenstraat 14, 29 en 29A is de situatie als tamelijk slecht te beoordelen. Bij de woningen gelegen aan de Goorstraat is de situatie als redelijk en bij de woning aan de Lage Donk 121 als goed te beoordelen.

4.2.2 Wegverkeerslawaai van de toekomstige situatie, verkeersgeneratie over de Bankenstraat

Het is aannemelijk dat het verkeer vanaf het zuidelijk gedeelte van de Bankenstraat naar het glastuinbouwbedrijf rijdt en weer terug. In tabel 5 staan de ten hoogste berekende gecumuleerde geluidbelastingen vanwege het wegverkeer per beschouwde woning van de huidige situatie (2020) en van de varianten 1, 2 en 3 met de toename van de verkeersgeneratie op basis van respectievelijk gegevens initiatiefnemer, kencijfers en MER dat enkel gebruik maakt van de Bankenstraat. In bijlage 5 zijn van deze varianten de berekeningsresultaten op alle berekeningspunten weergegeven.

Tabel 5
Berekende geluidbelasting L_{den} in dB, excl. aftrek

Adres	2020 inclusief	var 1, inia	var 2, ken	var 3, MER	verschil var 1 - 2020	verschil var 2 - 2020	verschil var 3 - 2020
Bankenstraat 6	55,5	55,6	55,7	56,0	0,1	0,2	0,5
Bankenstraat 7	53,7	53,8	53,8	54,2	0,1	0,1	0,5
Bankenstraat 8	55,4	55,6	55,6	56,0	0,2	0,2	0,6
Bankenstraat 8A	55,3	55,4	55,5	55,8	0,1	0,2	0,5
Bankenstraat 9	54,4	54,6	54,6	55,0	0,2	0,2	0,6
Bankenstraat 9A	54,7	54,8	54,8	55,2	0,1	0,1	0,5
Bankenstraat 10	56,3	56,4	56,5	56,8	0,1	0,2	0,5
Bankenstraat 10A	54,6	54,7	54,7	55,1	0,1	0,1	0,5
Bankenstraat 11	55,8	55,8	55,9	56,1	0,0	0,1	0,3
Bankenstraat 12	54,3	54,4	54,5	54,8	0,1	0,2	0,5
Bankenstraat 13	54,8	54,9	55,0	55,3	0,1	0,2	0,5
Bankenstraat 14	62,2	62,4	62,4	62,8	0,2	0,2	0,6
Bankenstraat 14A	54,2	54,3	54,4	54,8	0,1	0,2	0,6
Bankenstraat 15	56,2	56,4	56,4	56,8	0,2	0,2	0,6
Bankenstraat 16	57,6	57,8	57,9	58,4	0,2	0,3	0,8
Bankenstraat 17	50,0	50,2	50,2	50,7	0,2	0,2	0,7
Bankenstraat 18	50,2	50,4	50,4	50,5	0,2	0,2	0,3
Bankenstraat 22	55,6	55,9	55,9	55,9	0,3	0,3	0,3
Bankenstraat 23	57,3	57,5	57,5	57,5	0,2	0,2	0,2
Bankenstraat 25	56,3	56,6	56,6	56,6	0,3	0,3	0,3
Bankenstraat 27	54,5	54,7	54,7	54,7	0,2	0,2	0,2
Bankenstraat 29	61,4	61,6	61,6	61,6	0,2	0,2	0,2
Bankenstraat 29A	61,6	61,8	61,8	61,8	0,2	0,2	0,2
Bankenstraat 31	57,1	57,3	57,3	57,3	0,2	0,2	0,2
Bankenstraat 33	53,3	53,3	53,3	53,3	0	0	0
Bankenstraat 35	53,8	53,8	53,8	53,8	0	0	0
Kuijerstraat 1	40,0	40,0	40,0	40,0	0	0	0
Goorstraat 9	53,0	53,0	53,0	53,0	0	0	0
Goorstraat 10A	53,8	53,8	53,8	53,8	0	0	0
Goorstraat 12	53,4	53,4	53,4	53,4	0	0	0
Goorstraat 15	54,1	54,2	54,3	54,6	0,1	0,2	0,5
Lage Donk 121	48,3	48,3	48,3	48,3	0	0	0

Uit tabel 5 blijkt dat de geluidbelasting als gevolg van de bijkomende verkeersaantrekkende werking op basis van de door de initiatiefnemer verstrekte verkeersgegevens door de beoogde ontwikkeling van 0 tot ten hoogste 0,3 dB kan toenemen, op basis van kencijfers ook van 0 tot ten hoogste 0,3 en op basis van het MER van 0 tot ten hoogste 0,8 dB.

De classificering van de milieukwaliteitsmaat wijzigt bij een verkeersgeneratie op basis van kencijfers (variant 2) en op basis van het MER (variant 3) enkel bij de woning Bankenstraat 8A van redelijk naar matig door een toename van respectievelijk 0,2 en 0,5 dB en afronding. De geluidbelasting op de achtergevel is bij deze woning als geluidluw (geluidbelasting ≤ 50 dB) aan te merken. Ook bij deze woning kan gesteld worden dat een acceptabel tot goed leefklimaat is gegarandeerd. De toename van de geluidbelastingen vanwege de verkeersaantrekkende werking wordt dan ook aanvaardbaar geacht.

4.2.3 Wegverkeerslawaaï van de toekomstige situatie, verkeersgeneratie volgens huidige verdeling

In tabel 6 staan de ten hoogste berekende gecumuleerde geluidbelastingen vanwege het wegverkeer per beschouwde woning van de huidige situatie (2020) en van de varianten 4, 5 en 6 met de toename van de verkeersgeneratie op basis van respectievelijk gegevens initiatiefnemer, kencijfers en MER dat zich verdeelt over het zuidelijk deel van de Bankenstraat, Lage Donk en Goorstraat zoals uit de telgegevens is gebleken. In bijlage 6 zijn van deze varianten de berekeningsresultaten op alle berekeningspunten weergegeven.

Tabel 6
Berekende geluidbelasting L_{den} in dB, excl. aftrek

Adres	2020 inclusief	var 4, inia	var 5, ken	var 6, MER	verschil var 4 - 2020	verschil var 5 - 2020	verschil var 6 - 2020
Bankenstraat 6	55,5	55,5	55,6	55,8	0	0,1	0,3
Bankenstraat 7	53,7	53,7	53,7	53,9	0	0	0,2
Bankenstraat 8	55,4	55,5	55,5	55,7	0,1	0,1	0,3
Bankenstraat 8A	55,3	55,4	55,4	55,6	0,1	0,1	0,3
Bankenstraat 9	54,4	54,5	54,5	54,7	0,1	0,1	0,3
Bankenstraat 9A	54,7	54,7	54,7	54,9	0	0	0,2
Bankenstraat 10	56,3	56,3	56,4	56,6	0	0,1	0,3
Bankenstraat 10A	54,6	54,6	54,6	54,9	0	0	0,3
Bankenstraat 11	55,8	56,2	55,9	56,1	0,4	0,1	0,3
Bankenstraat 12	54,3	54,4	54,4	54,6	0,1	0,1	0,3
Bankenstraat 13	54,8	54,9	54,9	55,2	0,1	0,1	0,4
Bankenstraat 14	62,2	62,3	62,3	62,6	0,1	0,1	0,4
Bankenstraat 14A	54,2	54,3	54,4	54,8	0,1	0,2	0,6
Bankenstraat 15	56,2	56,3	56,3	56,7	0,1	0,1	0,5
Bankenstraat 16	57,6	57,8	57,9	58,4	0,2	0,3	0,8
Bankenstraat 17	50,0	50,2	50,2	50,7	0,2	0,2	0,7
Bankenstraat 18	50,2	50,4	50,4	50,5	0,2	0,2	0,3
Bankenstraat 22	55,6	55,9	55,9	55,9	0,3	0,3	0,3
Bankenstraat 23	57,3	57,5	57,5	57,5	0,2	0,2	0,2
Bankenstraat 25	56,3	56,6	56,6	56,6	0,3	0,3	0,3
Bankenstraat 27	54,5	54,7	54,7	54,7	0,2	0,2	0,2
Bankenstraat 29	61,4	61,6	61,6	61,6	0,2	0,2	0,2
Bankenstraat 29A	61,6	61,8	61,8	61,8	0,2	0,2	0,2

Adres	2020 inclusief	var 4, inia	var 5, ken	var 6, MER	verschil var 4 - 2020	verschil var 5 - 2020	verschil var 6 - 2020
Bankenstraat 31	57,1	57,3	57,3	57,3	0,2	0,2	0,2
Bankenstraat 33	53,3	53,3	53,3	53,3	0	0	0
Bankenstraat 35	53,8	53,8	53,8	53,8	0	0	0
Kuijerstraat 1	40,0	40,0	40,0	40,0	0	0	0
Goorstraat 9	53,0	53,0	53,1	53,3	0	0,1	0,3
Goorstraat 10A	53,8	53,9	53,9	54,2	0,1	0,1	0,4
Goorstraat 12	53,4	53,5	53,5	53,8	0,1	0,1	0,4
Goorstraat 15	54,1	54,2	54,2	54,6	0,1	0,1	0,5
Lage Donk 121	48,3	49,2	48,4	48,6	0,9	0,1	0,3

Uit tabel 6 blijkt dat de geluidbelasting als gevolg van de bijkomende verkeersaantrekkende werking op basis van de door de initiatiefnemer verstrekte verkeersgegevens door de beoogde ontwikkeling van 0 tot ten hoogste 0,3 dB kan toenemen, op basis van kencijfers ook van 0 tot ten hoogste 0,3 en op basis van het MER van 0 tot ten hoogste 0,8 dB.

De classificering van de milieukwaliteitsmaat wijzigt bij een verkeersgeneratie op basis van het MER (variant 6) enkel bij de woning Bankenstraat 8A van redelijk naar matig door een toename van respectievelijk 0,3dB en afronding. De geluidbelasting op de achtergevel is bij deze woning als geluidluw (geluidbelasting ≤ 50 dB) aan te merken. Ook bij deze woning kan gesteld worden dat een acceptabel tot goed leefklimaat is gegarandeerd. De toename van de geluidbelastingen vanwege de verkeersaantrekkende werking wordt dan ook aanvaardbaar geacht.

4.3 Cumulatie

Uit onderliggend onderzoek is gebleken dat bij omliggende woningen sprake is van directe en indirecte hinder vanwege het glastuinbouwbedrijf. Op basis van vaste jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt of sprake is van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat. Beoordeeld dient te worden of de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onaantvaardbare geluidbelasting. De gecumuleerde geluidbelasting is in dit geval de som van de geluidimmissie van het bedrijf (industrielawaai) en van de verkeersgeneratie die toe te schrijven is aan het bedrijf (wegverkeerslawaaai). Hierbij wordt uitgegaan van het gegeven dat het verkeer van en naar het bedrijf enkel gebruik maakt van het zuidelijk deel van de Bankenstraat.

De berekening van de cumulatieve geluidbelasting is uitgevoerd conform de berekeningsmethode zoals deze is opgenomen in hoofdstuk 2 van bijlage I van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012". In bijlage 7 zijn hiervan de berekeningsresultaten opgenomen.

De geluidbelasting is bepaald bij de in dit onderzoek beschouwde woningen en rekenpunten. Hierbij is onder andere gebruik gemaakt van het van De Roever Omgevingsadvies verkregen rekenmodel dat is opgesteld voor de bepaling van de directe hinder (industrielawaai).

Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidbelasting is ook gebruik gemaakt van de in tabel 1 aangegeven classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de 'methode Miedema'. Hierin is de geluidbelasting geclassificeerd en beoordeeld op basis van klassen met een bandbreedte van 5 dB.

Daarnaast zijn de berekende gecumuleerde geluidbelasting ook afgezet tegen de geluidbelastingen vanwege het wegverkeer van de huidige situatie (2020) bij de beschouwde woningen alsmede van de geluidbelasting exclusief de verkeersbijdrage van het wegverkeer dat toe te schrijven is aan het glastuinbouwbedrijf.

Uit de in bijlage 7 opgenomen berekeningsresultaten blijkt dat de gecumuleerde geluidbelastingen niet leiden tot buitenproportionele geluidbelastingen ten opzichte van de afzonderlijk bepaalde waarden.

De milieukwaliteitsmaat vanwege de gecumuleerde geluidbelasting vanwege het glastuinbouwbedrijf is bij de meeste beschouwde woningen als goed tot redelijk te beoordelen. Alleen bij de woning Bankenstraat 14 is deze als matig te beoordelen. In de situatie wanneer het verkeer toeneemt volgens de MER-cijfers dient de milieukwaliteitsmaat vanwege de gecumuleerde geluidbelasting vanwege het glastuinbouwbedrijf ook bij de woning Bankenstraat 16 als matig te worden beoordeeld. De geluidbelasting bij de woningen waar de milieukwaliteitsmaat als redelijk tot matig moet worden beoordeeld, wordt de geluidbelasting in hoofdzaak veroorzaakt door het wegverkeerslawaai dat toe te schrijven is aan het glastuinbouwbedrijf en neemt niet toe door het cumulatief effect. Wanneer de cumulatieve geluidbelasting afgezet wordt tegen de geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaai van de huidige situatie (2020) in- en exclusief de bijdrage van het wegverkeer dat toe te schrijven is aan het glastuinbouwbedrijf dan verslechtert de akoestische situatie niet. Alleen in de situatie dat de verkeersgeneratie toeneemt overeenkomstig het MER dan verslechtert de akoestische situatie enigszins ten opzichte van de situatie exclusief de huidige verkeersgeneratie naar het glastuinbouwbedrijf.

5. SAMENVATTING EN CONCLUSIE

In het akoestisch onderzoek zijn de akoestische gevolgen onderzocht van de situatie dat het bestaande glastuinbouwbedrijf aan de Bankenstraat 19-21 a/b en bijbehorende gronden aan de Kuijerstraat kan uitbreiden. De uitbreiding betreft voornamelijk het uitbreiden van de bouwvlakken, het realiseren van een inpak- en bewerkingsruimte, het realiseren van een compostplaat en het uitbreiden van het bedrijf met een perceel van circa 3 ha voor teelt ondersteunende voorzieningen. Gekeken is wat de herziening van het bestemmingsplan qua ruimtelijke ordening maximaal mogelijk maakt en niet naar de beoogde feitelijke situatie van het glastuinbouwbedrijf.

Uit het onderzoek van De Roever Omgevingsadvies blijkt dat de geluidemissie vanwege het glastuinbouwbedrijf kan voldoen aan de geluidgrenswaarden zoals deze zijn opgenomen in het Activiteitenbesluit. Voldaan wordt aan de op grond van lid 6, artikel 2.17 van het Activiteitenbesluit toelaatbare grenswaarden aangaande het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en maximale geluidniveaus.

Uit onderzoek van De Roever Omgevingsadvies blijkt dat de indirecte hinder conform de circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting ter plaatse van woningen van derden niet meer bedraagt dan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde. Ook in de situatie wanneer de verkeersgeneratie toeneemt volgens kencijfers en het MER en het verkeer hoofdzakelijk over het noordelijk deel van de Bankenstraat naar het glastuinbouwbedrijf rijdt dan nog wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de verkeersaantrekkende werking van een aantal situaties (varianten) onderzocht en getoetst aan de milieukwaliteitsmaat conform de methode Miedema. Hierbij is ervan uitgegaan dat de toename van de verkeersgeneratie vanwege het glastuinbouwbedrijf toeneemt zoals de initiatiefnemer deze verwacht, volgens kencijfers en wat toelaatbaar is volgens het MER. Hierbij dient een kanttekening te worden gemaakt dat het niet realistisch is dat door de geplande veranderingen volgens het MER dagelijks 26 vrachtwagens extra het glastuinbouwbedrijf aandoen.

Vanwege de te verwachten verkeersaantrekkende werking op grond van de initiatiefnemer, kencijfers en mer-studie neemt de geluidbelasting bij de beschouwde woningen minimaal toe (ten hoogste 0,8 dB). De classificatie van de milieukwaliteitsmaat verandert nauwelijks na de beoogde veranderingen. Door de aanwezigheid van geluidluwe gevels worden de toenamen van de geluidbelastingen vanwege de verkeersaantrekkende werking aanvaardbaar geacht.

Uit onderliggend onderzoek is gebleken dat bij omliggende woningen sprake is van directe en indirecte hinder vanwege het glastuinbouwbedrijf. Uit het onderzoek is gebleken dat de gecumuleerde geluidbelastingen niet leiden tot buitenproportionele geluidbelastingen ten opzichte van de afzonderlijk bepaalde waarden.

Uit dit onderzoek blijkt dat de plannen van het glastuinbouwbedrijf aan de Bankenstraat 19-21 a/b akoestisch gezien inpasbaar en ruimtelijk aanvaardbaar moeten worden geacht.

BIJLAGEN

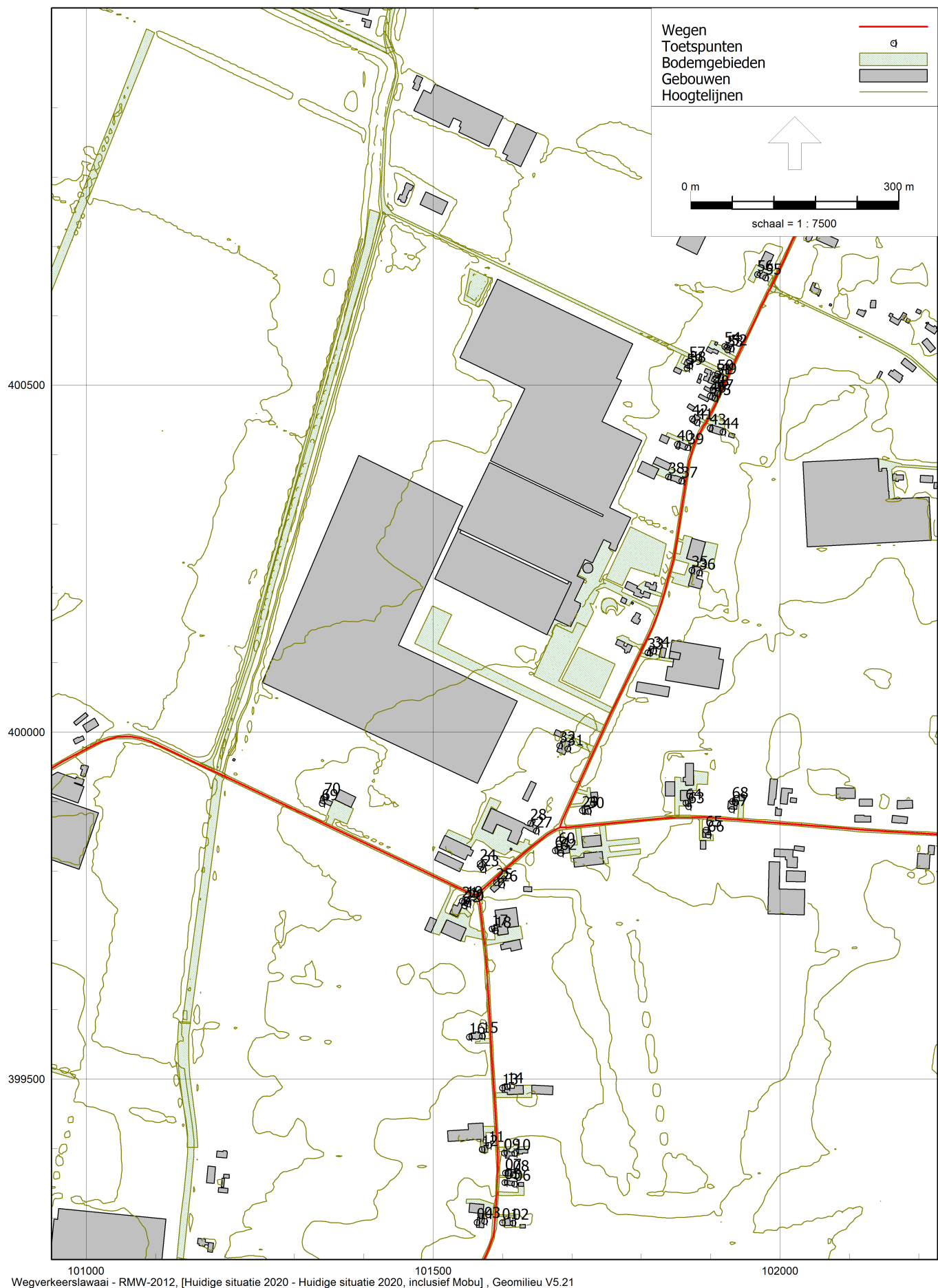


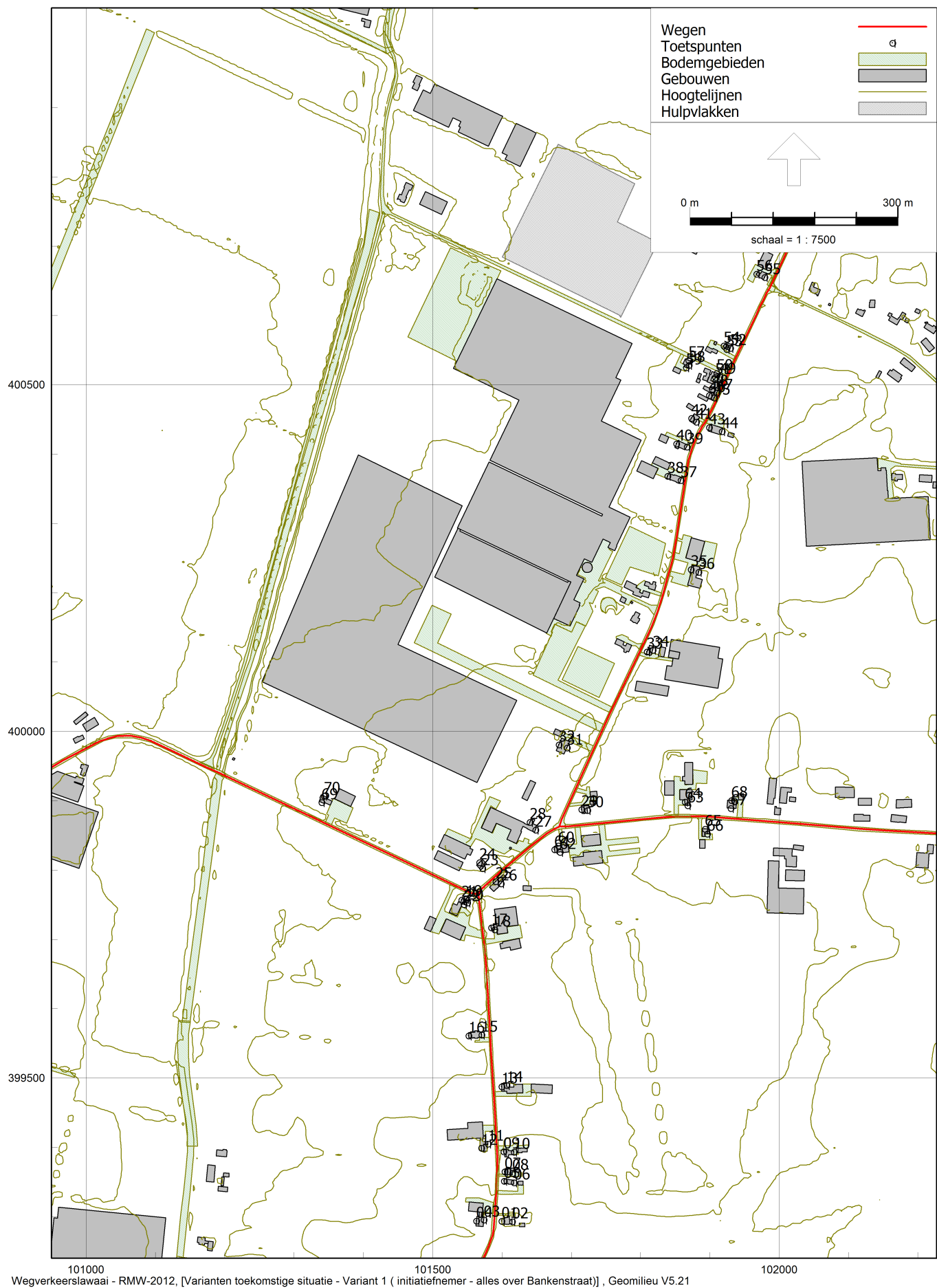
Figuren



Figuur 1







Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Varianten toekomstige situatie - Variant 1 (initiatiefnemer - alles over Bankenstraat)], Geomilieu V5.21

Overzicht computermodel wegverkeerslawaaï

Bijlage 1

Verkeersgegevens van recente verkeerstellingen



Verkeersintensiteiten telgegevens

weekdaggemiddelden

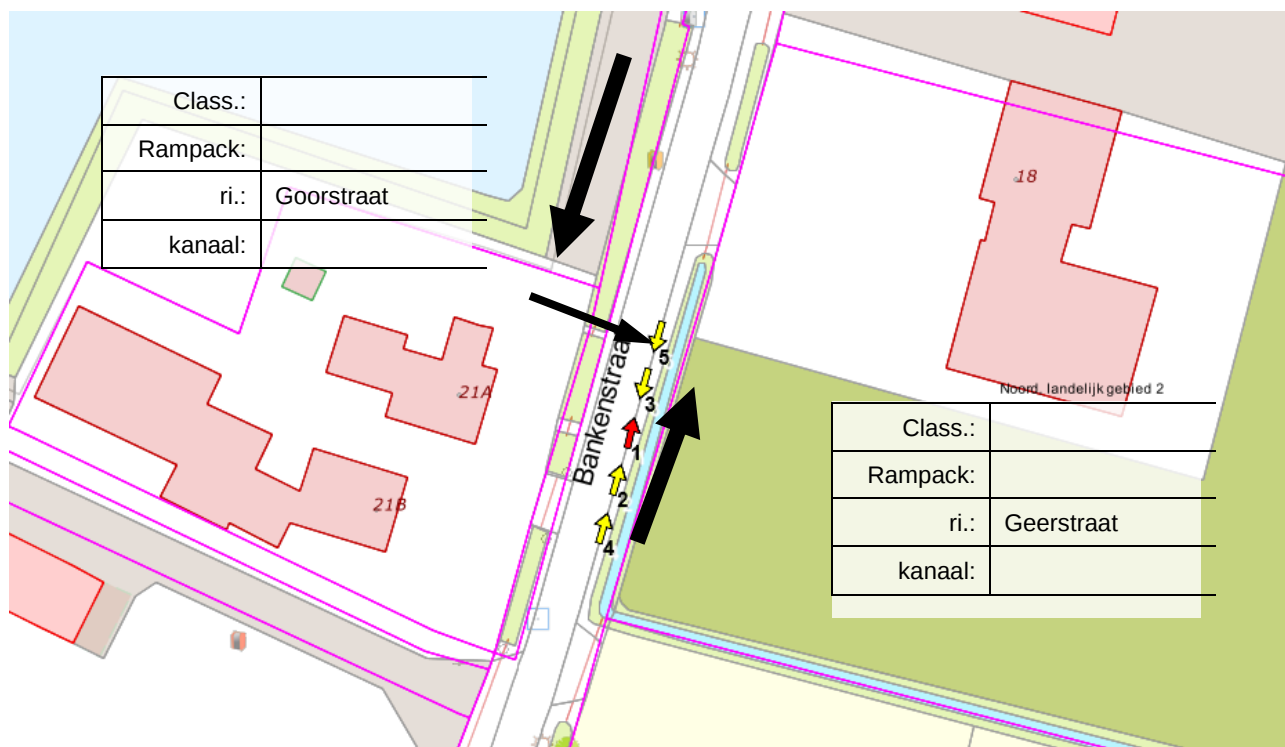
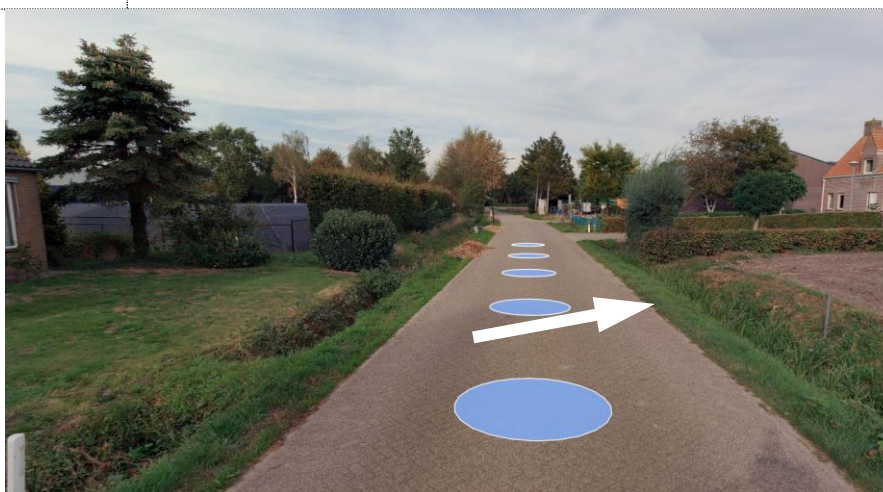
		intensiteit 2020			
		dag	avond	nacht	totaal
Bankenstraat 1 (tel 2017) (Hoeveneseweg - Lage Donk)	LV	320	49	47	416
	MZ	48	3	3	54
	Z	47	5	4	56
Bankenstraat 2 (tel 2017) (Lage Donk - Goorstraat)	LV	320	49	47	416
	MZ	48	3	3	54
	Z	47	5	4	56
Bankenstraat 3 (tel 2019) (Goorstraat - Bankenstraat 21)	LV	233	26	40	299
	MZ	41	4	2	47
	Z	30	3	3	36
Bankenstraat 4 (tel 2019) (Bankenstraat 21 - Kuijerstraat)	LV	160	22	12	194
	MZ	32	2	2	36
	Z	17	2	2	21
Bankenstraat 5 (tel 2019) (Kuijerstraat - Geerstraat)	LV	160	22	12	194
	MZ	32	2	2	36
	Z	17	2	2	21
Lage Donk (tel 2017)	LV	182	27	12	221
	MZ	13	1	0	14
	Z	11	3	1	15
Goorstraat (tel 2017)	LV	244	38	22	304
	MZ	26	1	0	27
	Z	22	3	3	28

uurintensiteit		
dag	avond	nacht
26,67	12,25	5,88
4,00	0,75	0,38
3,92	1,25	0,50
26,67	12,25	5,88
4,00	0,75	0,38
3,92	1,25	0,50
19,42	6,50	5,00
3,42	1,00	0,25
2,50	0,75	0,38
13,33	5,50	1,50
2,67	0,50	0,25
1,42	0,50	0,25
13,33	5,50	1,50
2,67	0,50	0,25
1,42	0,50	0,25
15,17	6,75	1,50
1,08	0,25	0,00
0,92	0,75	0,13
20,33	9,50	2,75
2,17	0,25	0,00
1,83	0,75	0,38

Verschil Bankenstraat 3 - 4	LV	73	4	28	105
	MZ	9	2	0	11
	Z	13	1	1	15

6,08	1,00	3,50
0,75	0,50	0,00
1,08	0,25	0,13

telpuntcode 273	locatie Bankenstraat-3		Teller/classifier .. C.
tussen	Goorstraat	en	Geerstraat
Start weeknr. : .. 42.	Start dagnr. : ...	Start tijd : ...	
Uitlees weeknr. : .. 44.	Uitlees dagnr. : ...	Uitleestijd : ...	
- Class.: ... ; kanaal: ... ; ri.	Goorstraat	Rampack:	
- Class.: ... ; kanaal: ... ; ri.	Geerstraat	...	
1 telkast(-en) plaatsen: svp kast tussen huisnr. 21a en uitrit huisnr. 18 plaatsen!!			meting:
Vanuit elke telkast 1x 2 EVEN LANGE telslangen met onderlinge afstand 1m naar beide wegzijde			C 2
Alle 2 de telslangen voorzien van reducereventiel			
☐ Tellen ☐ Classificeren	aantal kanalen: ☐ 1 ☒ 2	Interval: ☐ 05 ☐ 15 ☐ 30 ☒ 01 ☐ 24	Detectiemeting ☐ Lus ☐ Slang
Ingesteld per: ☐ Strook ☐ rijBaan ☐ Richting	☐ 3 ☐ 4	☐ 01 ☐ 24	Classificatie- methode: ☐ Snelheid ☐ Lengte ☐ Beiden
Aantal snelheidsklassen: 6 8	Snelheidsgrenzen: 20 - 30 - 40 - 50 - 60 - 70 - 80 - 90 - 100 - 110		
Aantal lengteklassen: 4 3	Lengtegrenzen: 2,0 - 3,5 - 7,0		
OPMERKINGEN:			



NAAM DUMPFIL:	...	DATUM:	
OPMERKINGEN:	...		

LENGTE RAPPORT

Locatie

Code 273
 Naam Bankenstraat (noord)
 Plaats Etten-Leur
 Omschrijving tussen Goorstraat en Geerstraat

Meting

Naam Classificatie 2019
 Periode 31-10-2019
 18-11-2019
 Interval 1 uur

Rijstroken	Telpuntcode	Teller	Kanaal	Omschrijving
1	273	2545	2	Goorstraat - Geerstraat (1)
2	273	2545	1	Geerstraat - Goorstraat (1)

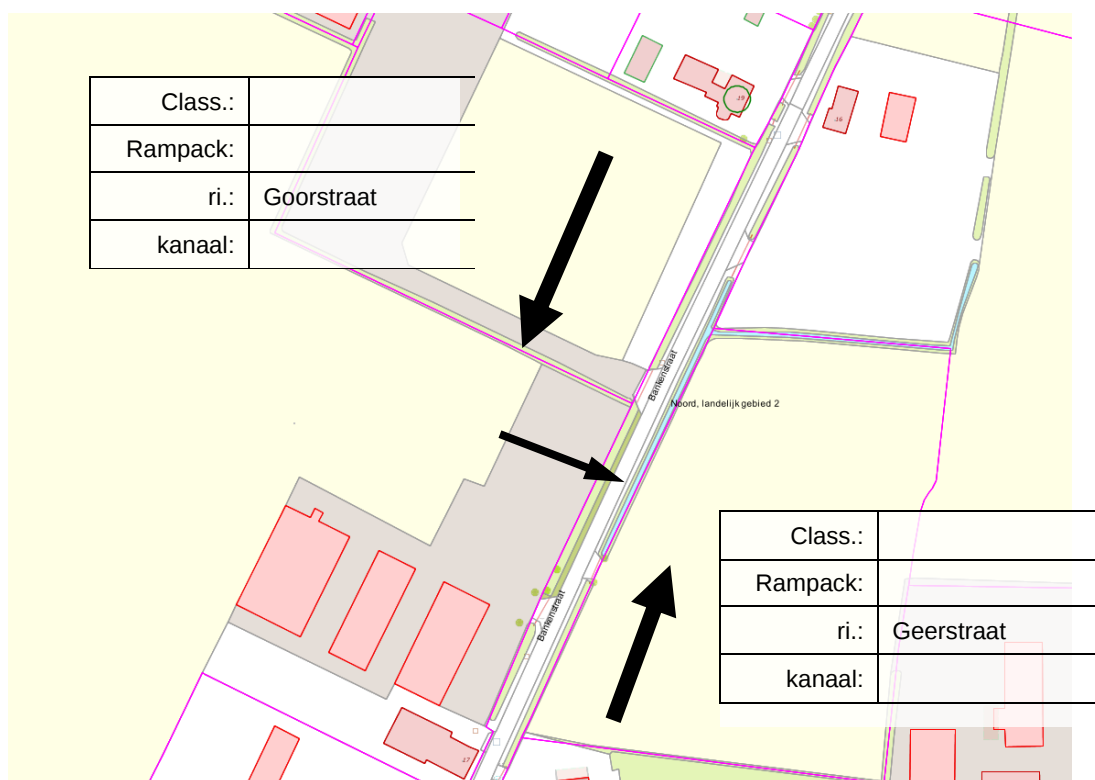
WEEKDAG GEMIDDELDEN

Tijd	Klassen Lengte (m)				Totaal		Fout	
		< 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.		
00:00		0	0	0	0	0	0,0	0
01:00		0	0	0	0	0	0,0	0
02:00		0	0	0	0	0	0,0	0
03:00		0	0	0	0	0	0,0	0
04:00		0	0	0	0	0	0,0	0
05:00		4	1	0	5	2,0	2,0	0
06:00		5	1	1	7	2,8	2,8	0
07:00		8	1	1	10	4,0	4,0	0
08:00		11	2	1	14	5,7	5,7	0
09:00		12	4	1	17	6,9	6,9	0
10:00		12	4	2	18	7,3	7,3	0
11:00		11	3	2	16	6,5	6,5	0
12:00		14	4	2	20	8,1	8,1	0
13:00		14	3	2	19	7,7	7,7	0
14:00		18	3	1	22	8,9	8,9	0
15:00		16	3	2	21	8,5	8,5	0
16:00		16	2	2	20	8,1	8,1	0
17:00		16	2	1	19	7,7	7,7	0
18:00		11	1	1	13	5,3	5,3	0
19:00		9	1	0	10	4,0	4,0	0
20:00		7	1	1	9	3,6	3,6	0
21:00		3	0	0	3	1,2	1,2	0
22:00		2	0	0	2	0,8	0,8	0
23:00		2	0	0	2	0,8	0,8	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tijd	Klassen Lengte (m)							Totaal			Fout	
		< 3,5	3,5 - 7,0		> 7,0			Abs.	Idx.	Rel.		
		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.		
Tot. 0-24		194	77,3	36	14,3	21	8,4	251	100,0	100,0	0	
Tot. 0-7		10	71,4	2	14,3	2	14,3	14	100,0	5,6	0	
Tot. 7-19		160	76,6	32	15,3	17	8,1	209	100,0	83,3	0	
Tot. 19-24		23	85,2	2	7,4	2	7,4	27	100,0	10,8	0	
Tot. 23-7		12	75,0	2	12,5	2	12,5	16	100,0	6,4	0	

telpuntcode 274	locatie Bankenstraat-4		Teller/classifier .. C.
tussen	Goorstraat	en	Geerstraat
Start weeknr. : .. 42 ..	Start dagnr. :	Start tijd :	
Uitlees weeknr. : .. 44 ..	Uitlees dagnr. : ...	Uitleestijd :	
- Class.: ; kanaal: ; ri.	Goorstraat	Rampack:	
- Class.: ; kanaal: ; ri.	Geerstraat	...	
1 telkast(-en) plaatsen; svp kast tussen huisnr. 19 en huisnr. 17 plaatsen!!			meting: C 2
Vanuit elke telkast 1x 2 EVEN LANGE telslangen met onderlinge afstand 1m naar beide wegzijde			
Alle 2 de telslangen voorzien van reducereventiel			
☐ Tellen ☐ Classificeren	aantal kanalen: ☐ 1 ☒ 2	Interval: ☐ 05 ☐ 15 ☐ 30 ☒ 01 ☐ 24	Detectiemeting ☐ Lus ☐ Slang
Ingesteld per: ☐ Strook ☐ rijBaan ☐ Richting	☐ 3 ☐ 4	☐ 01 ☐ 24	Classificatie- methode: ☐ Snelheid ☐ Lengte ☐ Beiden
Aantal snelheidsklassen: 6 8	Snelheidsgrenzen: 20 - 30 - 40 - 50 - 60 - 70 - 80 - 90 - 100 - 110		
Aantal lengteklassen: 4 3	Lengtegrenzen: 2,0 - 3,5 - 7,0		
OPMERKINGEN:			



NAAM DUMPFILE: ...	DATUM:
OPMERKINGEN: ...	

LENGTE RAPPORT

Locatie

Code 274
 Naam Bankenstraat (zuid)
 Plaats Etten-Leur
 Omschrijving tussen Goorstraat en Geerstraat

Meting

Naam Classificatie 2019
 Periode 31-10-2019
 18-11-2019
 Interval 1 uur

Rijstroken

	Telpuntcode	Teller	Kanaal	Omschrijving
1	274	501	1	Goorstraat - Geerstraat (1)
2	274	501	2	Geerstraat - Goorstraat (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Tijd	Klassen Lengte (m)				Totaal		Fout	
		< 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.		
00:00		1	0	0	1	0,3	0	
01:00		1	0	0	1	0,3	0	
02:00		0	0	0	0	0,0	0	
03:00		0	0	0	0	0,0	0	
04:00		0	0	0	0	0,0	0	
05:00		26	1	1	28	7,4	0	
06:00		9	1	1	11	2,9	0	
07:00		17	1	2	20	5,3	0	
08:00		16	3	1	20	5,3	0	
09:00		14	5	2	21	5,5	0	
10:00		14	5	2	21	5,5	0	
11:00		15	4	5	24	6,3	0	
12:00		22	5	4	31	8,2	0	
13:00		19	5	4	28	7,4	0	
14:00		31	4	3	38	10,0	0	
15:00		22	4	3	29	7,6	0	
16:00		23	3	2	28	7,4	0	
17:00		25	2	1	28	7,4	0	
18:00		14	1	1	16	4,2	0	
19:00		10	1	1	12	3,2	0	
20:00		9	1	1	11	2,9	0	
21:00		4	0	1	5	1,3	0	
22:00		3	0	1	4	1,1	0	
23:00		3	0	0	3	0,8	0	

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tijd	Klassen Lengte (m)	< 3,5		3,5 - 7,0		> 7,0		Totaal			Fout	
		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.		
Tot. 0-24		299	78,3	47	12,3	36	9,4	382	100,0	100,0	0	
Tot. 0-7		37	88,1	2	4,8	3	7,1	42	100,0	11,0	0	
Tot. 7-19		233	76,6	41	13,5	30	9,9	304	100,0	79,6	0	
Tot. 19-24		29	82,9	3	8,6	3	8,6	35	100,0	9,2	0	
Tot. 23-7		40	88,9	2	4,4	3	6,7	45	100,0	11,8	0	

LENGTE RAPPORT

Locatie

Code R2281
Naam Bankenstraat
Plaats Etten-Leur
Omschrijving tussen Hoevenseweg en Lage Donk

Meting

Naam Classificatie 2017
Periode 28-09-2017
16-10-2017
Interval 1 uur

Rijstroken

Telpuntcode R2281
Teller 3228
Kanaal 1
Omschrijving Lage Donk - Hoevenseweg (1)

Tijd	Klassen Lengte (m)				Totaal		Fout	
		< 3,7	3,7 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.		
00:00		1	0	0	0	1	0,4	0
01:00		1	0	0	0	1	0,4	0
02:00		0	0	0	0	0	0,0	0
03:00		0	0	0	0	0	0,0	0
04:00		0	0	0	0	0	0,0	0
05:00		5	0	2	7	2,8	0	0
06:00		5	0	2	7	2,8	0	0
07:00		6	1	2	9	3,5	0	0
08:00		12	1	2	15	5,9	0	0
09:00		13	1	1	15	5,9	0	0
10:00		12	2	2	16	6,3	0	0
11:00		15	1	2	18	7,1	0	0
12:00		14	2	2	18	7,1	0	0
13:00		14	2	2	18	7,1	0	0
14:00		15	1	2	18	7,1	0	0
15:00		20	1	3	24	9,4	0	0
16:00		23	1	2	26	10,2	0	0
17:00		16	0	1	17	6,7	0	0
18:00		12	0	1	13	5,1	0	0
19:00		11	1	1	13	5,1	0	0
20:00		7	0	0	7	2,8	0	0
21:00		5	0	0	5	2,0	0	0
22:00		3	0	0	3	1,2	0	0
23:00		3	0	0	3	1,2	0	0

Tijd	Klassen Lengte (m)							Totaal			Fout	
		< 3,7 Abs.	Idx.	3,7 - 7,0 Abs.	Idx.	> 7,0 Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.		
Tot. 0-24		213	82,6	15	5,8	30	11,6	258	100,0	100,0	0	0
Tot. 0-7		12	66,7	1	5,6	5	27,8	18	100,0	7,0	0	0
Tot. 7-19		172	82,7	13	6,3	23	11,1	208	100,0	80,6	0	0
Tot. 19-24		29	90,6	1	3,1	2	6,3	32	100,0	12,4	0	0
Tot. 23-7		15	71,4	1	4,8	5	23,8	21	100,0	8,1	0	0

LENGTE RAPPORT

Locatie

Code R2281
Naam Bankenstraat
Plaats Etten-Leur
Omschrijving tussen Hoevenseweg en Lage Donk

Meting

Naam Classificatie 2017
Periode 28-09-2017
16-10-2017
Interval 1 uur

Rijstroken

Telpuntcode R2281
Teller 3228
Kanaal 2
Omschrijving Hoevenseweg - Lage Donk (1)

Tijd	Klassen Lengte (m)				Totaal		Fout	
		< 3,7	3,7 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.		
00:00		1	0	0	0	1	0,4	0
01:00		0	0	0	0	0	0,0	0
02:00		0	0	0	0	0	0,0	0
03:00		0	0	0	0	0	0,0	0
04:00		1	0	0	0	1	0,4	0
05:00		18	0	0	18	6,6	6,6	0
06:00		11	0	1	12	4,4	4,4	0
07:00		12	2	2	16	5,9	5,9	0
08:00		11	1	1	13	4,8	4,8	0
09:00		11	2	2	15	5,5	5,5	0
10:00		13	1	2	16	5,9	5,9	0
11:00		14	1	3	18	6,6	6,6	0
12:00		13	2	3	18	6,6	6,6	0
13:00		14	2	3	19	7,0	7,0	0
14:00		15	2	3	20	7,4	7,4	0
15:00		13	1	2	16	5,9	5,9	0
16:00		16	1	4	21	7,7	7,7	0
17:00		18	0	3	21	7,7	7,7	0
18:00		11	1	2	14	5,1	5,1	0
19:00		9	1	1	11	4,0	4,0	0
20:00		8	0	1	9	3,3	3,3	0
21:00		6	0	1	7	2,6	2,6	0
22:00		3	0	0	3	1,1	1,1	0
23:00		3	0	0	3	1,1	1,1	0

Tijd	Klassen Lengte (m)							Totaal			Fout		
		< 3,7	3,7 - 7,0		> 7,0			Abs.	Idx.	Rel.			
		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.			
Tot. 0-24		222	80,7	18	6,5	35	12,7	275	100,0	100,0			0
Tot. 0-7		32	91,4	1	2,9	2	5,7	35	100,0	12,7			0
Tot. 7-19		160	77,7	16	7,8	30	14,6	206	100,0	74,9			0
Tot. 19-24		30	85,7	2	5,7	3	8,6	35	100,0	12,7			0
Tot. 23-7		35	92,1	1	2,6	2	5,3	38	100,0	13,8			0

LENGTE RAPPORT

Locatie

Code R2283
Naam Bankenstraat
Plaats Etten-Leur
Omschrijving tussen Goorstraat en Kuijerstraat

Meting

Naam Classificatie 2017
Periode 28-09-2017
16-10-2017
Interval 1 uur

Rijstroken

Telpuntcode R2283
Teller 1043
Kanaal 1
Omschrijving Kuijerstraat - Goorstraat (1)

Tijd	Klassen Lengte (m)				Totaal		Fout	
		< 3,7	3,7 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.		
00:00		0	0	0	0	0	0,0	0
01:00		1	0	0	0	1	0,6	0
02:00		0	0	0	0	0	0,0	0
03:00		0	0	0	0	0	0,0	0
04:00		0	0	0	0	0	0,0	0
05:00		4	0	0	4	4	2,4	0
06:00		2	0	0	2	2	1,2	0
07:00		3	1	1	5	5	2,9	0
08:00		7	0	1	8	8	4,7	0
09:00		8	2	1	11	11	6,5	0
10:00		7	1	2	10	10	5,9	0
11:00		11	1	1	13	13	7,6	0
12:00		11	2	2	15	15	8,8	0
13:00		8	2	2	12	12	7,1	0
14:00		11	2	1	14	14	8,2	0
15:00		14	1	2	17	17	10,0	0
16:00		16	1	2	19	19	11,2	0
17:00		13	0	1	14	14	8,2	0
18:00		5	0	1	6	6	3,5	0
19:00		7	0	0	7	7	4,1	0
20:00		5	0	1	6	6	3,5	0
21:00		3	0	1	4	4	2,4	0
22:00		1	0	0	1	1	0,6	0
23:00		1	0	0	1	1	0,6	0

Tijd	Klassen Lengte (m)							Totaal			Fout		
		< 3,7	3,7 - 7,0		> 7,0			Abs.	Idx.	Rel.			
		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.			
Tot. 0-24		140	80,0	16	9,1	19	10,9	175	100,0	100,0			0
Tot. 0-7		8	80,0	1	10,0	1	10,0	10	100,0	5,7			0
Tot. 7-19		116	79,5	14	9,6	16	11,0	146	100,0	83,4			0
Tot. 19-24		17	85,0	1	5,0	2	10,0	20	100,0	11,4			0
Tot. 23-7		8	80,0	1	10,0	1	10,0	10	100,0	5,7			0

LENGTE RAPPORT

Locatie

Code R2283
Naam Bankenstraat
Plaats Etten-Leur
Omschrijving tussen Goorstraat en Kuijerstraat

Meting

Naam Classificatie 2017
Periode 28-09-2017
16-10-2017
Interval 1 uur

Rijstroken

Telpuntcode R2283
Teller 1043
Kanaal 2
Omschrijving Goorstraat - Kuijerstraat (1)

Tijd	Klassen Lengte (m)				Totaal		Fout	
		< 3,7	3,7 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.		
00:00		0	0	0	0	0	0,0	0
01:00		0	0	0	0	0	0,0	0
02:00		0	0	0	0	0	0,0	0
03:00		0	0	0	0	0	0,0	0
04:00		0	0	0	0	0	0,0	0
05:00		18	0	0	18	10,6	0	0
06:00		5	0	1	6	3,5	0	0
07:00		6	0	1	7	4,1	0	0
08:00		8	1	1	10	5,9	0	0
09:00		7	2	1	10	5,9	0	0
10:00		9	2	1	12	7,1	0	0
11:00		8	1	1	10	5,9	0	0
12:00		9	2	2	13	7,6	0	0
13:00		8	2	2	12	7,1	0	0
14:00		8	2	2	12	7,1	0	0
15:00		9	1	1	11	6,5	0	0
16:00		8	1	2	11	6,5	0	0
17:00		10	1	1	12	7,1	0	0
18:00		7	0	1	8	4,7	0	0
19:00		5	0	1	6	3,5	0	0
20:00		5	0	1	6	3,5	0	0
21:00		3	0	0	3	1,8	0	0
22:00		2	0	0	2	1,2	0	0
23:00		1	0	0	1	0,6	0	0

Tijd	Klassen Lengte (m)							Totaal			Fout		
		< 3,7	3,7 - 7,0		> 7,0			Abs.	Idx.	Rel.			
		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.			
Tot. 0-24		136	79,5	15	8,8	20	11,7	171	100,0	100,0			0
Tot. 0-7		24	96,0	0	0,0	1	4,0	25	100,0	14,6			0
Tot. 7-19		97	76,4	14	11,0	16	12,6	127	100,0	74,3			0
Tot. 19-24		15	83,3	1	5,6	2	11,1	18	100,0	10,5			0
Tot. 23-7		25	92,6	0	0,0	2	7,4	27	100,0	15,8			0

LENGTE RAPPORT

Locatie

Code R2282
Naam Lage Donk
Plaats Etten-Leur
Omschrijving tussen Bankenstraat en Hillekensweg

Meting

Naam Classificatie 2017
Periode 28-09-2017
16-10-2017
Interval 1 uur

Rijstroken

Telpuntcode R2282
Teller 3120
Kanaal 1
Omschrijving Hillekensweg - Bankenstraat (1)

Tijd	Klassen Lengte (m)				Totaal		Fout	
		< 3,7	3,7 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.		
00:00		1	0	0	0	1	0,9	0
01:00		0	0	0	0	0	0,0	0
02:00		0	0	0	0	0	0,0	0
03:00		0	0	0	0	0	0,0	0
04:00		0	0	0	0	0	0,0	0
05:00		2	0	0	0	2	1,8	0
06:00		3	0	0	0	3	2,6	0
07:00		5	1	1	1	7	6,1	0
08:00		8	1	1	10	8,8	0	0
09:00		6	1	1	8	7,0	0	0
10:00		7	1	0	8	7,0	0	0
11:00		6	0	0	6	5,3	0	0
12:00		6	0	0	6	5,3	0	0
13:00		8	1	0	9	7,9	0	0
14:00		8	1	0	9	7,9	0	0
15:00		8	1	0	9	7,9	0	0
16:00		7	0	1	8	7,0	0	0
17:00		7	0	0	7	6,1	0	0
18:00		6	0	0	6	5,3	0	0
19:00		6	0	1	7	6,1	0	0
20:00		3	0	1	4	3,5	0	0
21:00		2	0	0	2	1,8	0	0
22:00		1	0	0	1	0,9	0	0
23:00		1	0	0	1	0,9	0	0

Tijd	Klassen Lengte (m)							Totaal			Fout	
		< 3,7	3,7 - 7,0		> 7,0				Abs.	Idx.	Rel.	
		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.		
Tot. 0-24		102	87,2	8	6,8	7	6,0	117	100,0	100,0	0	0
Tot. 0-7		6	100,0	0	0,0	0	0,0	6	100,0	5,1	0	0
Tot. 7-19		83	87,4	7	7,4	5	5,3	95	100,0	81,2	0	0
Tot. 19-24		13	81,3	1	6,3	2	12,5	16	100,0	13,7	0	0
Tot. 23-7		7	100,0	0	0,0	0	0,0	7	100,0	6,0	0	0

LENGTE RAPPORT

Locatie

Code R2282
Naam Lage Donk
Plaats Etten-Leur
Omschrijving tussen Bankenstraat en Hillekensweg

Meting

Naam Classificatie 2017
Periode 28-09-2017
16-10-2017
Interval 1 uur

Rijstroken

Telpuntcode R2282
Teller 3120
Kanaal 2
Omschrijving Bankenstraat - Hillekensweg (1)

Tijd	Klassen Lengte (m)				Totaal		Fout	
		< 3,7	3,7 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.		
00:00		1	0	0	0	1	0,8	0
01:00		0	0	0	0	0	0,0	0
02:00		0	0	0	0	0	0,0	0
03:00		0	0	0	0	0	0,0	0
04:00		1	0	0	0	1	0,8	0
05:00		0	0	0	0	0	0,0	0
06:00		1	0	0	0	1	0,8	0
07:00		4	0	0	4	4	3,1	0
08:00		5	0	1	6	6	4,7	0
09:00		7	1	0	8	8	6,3	0
10:00		7	1	1	9	9	7,0	0
11:00		7	0	0	7	7	5,5	0
12:00		9	0	0	9	9	7,0	0
13:00		9	0	0	9	9	7,0	0
14:00		9	0	0	9	9	7,0	0
15:00		11	0	1	12	12	9,4	0
16:00		12	1	1	14	14	10,9	0
17:00		12	0	0	12	12	9,4	0
18:00		8	0	1	9	9	7,0	0
19:00		6	0	1	7	7	5,5	0
20:00		5	0	0	5	5	3,9	0
21:00		3	0	0	3	3	2,3	0
22:00		1	0	0	1	1	0,8	0
23:00		1	0	0	1	1	0,8	0

Tijd	Klassen Lengte (m)							Totaal			Fout	
		< 3,7	3,7 - 7,0		> 7,0				Abs.	Idx.	Rel.	
		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.		
Tot. 0-24		119	89,5	6	4,5	8	6,0	133	100,0	100,0		0
Tot. 0-7		4	80,0	0	0,0	1	20,0	5	100,0	3,8		0
Tot. 7-19		99	90,0	5	4,5	6	5,5	110	100,0	82,7		0
Tot. 19-24		16	94,1	0	0,0	1	5,9	17	100,0	12,8		0
Tot. 23-7		5	83,3	0	0,0	1	16,7	6	100,0	4,5		0

LENGTE RAPPORT

Locatie

Code R2284
Naam Goorstraat
Plaats Etten-Leur
Omschrijving tussen Bankenstraat en Haansberg

Meting

Naam Classificatie 2017
Periode 28-09-2017
16-10-2017
Interval 1 uur

Rijstroken

Telpuntcode R2284
Teller 2540
Kanaal 1
Omschrijving Bankenstraat - Haansberg (1)

Tijd	Klassen Lengte (m)				Totaal		Fout	
		< 3,7	3,7 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.		
00:00		0	0	0	0	0	0,0	0
01:00		0	0	0	0	0	0,0	0
02:00		0	0	0	0	0	0,0	0
03:00		0	0	0	0	0	0,0	0
04:00		1	0	0	1	1	0,5	0
05:00		3	0	0	3	3	1,6	0
06:00		2	0	0	2	2	1,1	0
07:00		5	1	1	7	7	3,8	0
08:00		9	1	1	11	11	5,9	0
09:00		8	1	1	10	10	5,4	0
10:00		8	2	1	11	11	5,9	0
11:00		12	1	1	14	14	7,5	0
12:00		10	2	1	13	13	7,0	0
13:00		12	2	2	16	16	8,6	0
14:00		12	2	1	15	15	8,1	0
15:00		12	1	1	14	14	7,5	0
16:00		15	1	2	18	18	9,7	0
17:00		14	0	1	15	15	8,1	0
18:00		10	0	1	11	11	5,9	0
19:00		8	0	0	8	8	4,3	0
20:00		5	0	1	6	6	3,2	0
21:00		5	0	1	6	6	3,2	0
22:00		2	0	0	2	2	1,1	0
23:00		3	0	0	3	3	1,6	0

Tijd	Klassen Lengte (m)							Totaal			Fout	
		< 3,7	3,7 - 7,0		> 7,0				Abs.	Idx.	Rel.	
		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.		
Tot. 0-24		155	83,3	15	8,1	16	8,6	186	100,0	100,0		0
Tot. 0-7		7	100,0	0	0,0	0	0,0	7	100,0	3,8		0
Tot. 7-19		127	82,5	14	9,1	13	8,4	154	100,0	82,8		0
Tot. 19-24		21	87,5	1	4,2	2	8,3	24	100,0	12,9		0
Tot. 23-7		9	100,0	0	0,0	0	0,0	9	100,0	4,8		0

LENGTE RAPPORT

Locatie

Code R2284
Naam Goorstraat
Plaats Etten-Leur
Omschrijving tussen Bankenstraat en Haansberg

Meting

Naam Classificatie 2017
Periode 28-09-2017
16-10-2017
Interval 1 uur

Rijstroken

Telpuntcode R2284
Teller 2540
Kanaal 2
Omschrijving Haansberg - Bankenstraat (1)

Tijd	Klassen Lengte (m)				Totaal		Fout	
		< 3,7	3,7 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.		
00:00		0	0	0	0	0	0,0	0
01:00		0	0	0	0	0	0,0	0
02:00		0	0	0	0	0	0,0	0
03:00		0	0	0	0	0	0,0	0
04:00		0	0	0	0	0	0,0	0
05:00		4	0	1	5	2,9	0	0
06:00		6	0	2	8	4,6	0	0
07:00		8	0	1	9	5,2	0	0
08:00		9	0	1	10	5,8	0	0
09:00		8	2	0	10	5,8	0	0
10:00		8	1	1	10	5,8	0	0
11:00		9	1	1	11	6,4	0	0
12:00		10	2	0	12	6,9	0	0
13:00		10	1	1	12	6,9	0	0
14:00		10	1	1	12	6,9	0	0
15:00		14	1	1	16	9,2	0	0
16:00		11	1	0	12	6,9	0	0
17:00		11	1	1	13	7,5	0	0
18:00		11	0	1	12	6,9	0	0
19:00		8	0	1	9	5,2	0	0
20:00		5	0	0	5	2,9	0	0
21:00		3	0	0	3	1,7	0	0
22:00		2	0	0	2	1,2	0	0
23:00		2	0	0	2	1,2	0	0

Tijd	Klassen Lengte (m)							Totaal			Fout	
		< 3,7	3,7 - 7,0		> 7,0			Abs.	Idx.	Rel.		
		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.		
Tot. 0-24		149	86,1	12	6,9	12	6,9	173	100,0	100,0	0	0
Tot. 0-7		11	78,6	0	0,0	3	21,4	14	100,0	8,1	0	0
Tot. 7-19		117	86,0	11	8,1	8	5,9	136	100,0	78,6	0	0
Tot. 19-24		20	95,2	0	0,0	1	4,8	21	100,0	12,1	0	0
Tot. 23-7		13	81,3	0	0,0	3	18,8	16	100,0	9,2	0	0

Bijlage 2

Verkeersintensiteiten beschouwde varianten



Verkeersintensiteiten variant 1, inclusief verkeersgeneratie volgens initiatiefnemer over Bankenstaart weekdaggemiddelden

		intensiteit 2020			
		dag	avond	nacht	totaal
Bankenstraat 1 (tel 2017) (Hoeveneseweg - Lage Donk)	LV	320	49	47	416
	MZ	48	3	3	54
	Z	47	5	4	56
Bankenstraat 2 (tel 2017) (Lage Donk - Goorstraat)	LV	320	49	47	416
	MZ	48	3	3	54
	Z	47	5	4	56
Bankenstraat 3 (tel 2019) (Goorstraat - Bankenstraat 21)	LV	233	26	40	299
	MZ	41	4	2	47
	Z	30	3	3	36
Bankenstraat 4 (tel 2019) (Bankenstraat 21 - Kuijerstraat)	LV	160	22	12	194
	MZ	32	2	2	36
	Z	17	2	2	21
Bankenstraat 5 (tel 2019) (Kuijerstraat - Geerstraat)	LV	160	22	12	194
	MZ	32	2	2	36
	Z	17	2	2	21
Lage Donk (tel 2017)	LV	182	27	12	221
	MZ	13	1	0	14
	Z	11	3	1	15
Goorstraat (tel 2017)	LV	244	38	22	304
	MZ	26	1	0	27
	Z	22	3	3	28

toename			
dag	avond	nacht	totaal
9,23	1,41	1,36	12,00
1,78	0,11	0,11	2,00
1,68	0,18	0,14	2,00
9,23	1,41	1,36	12,00
1,78	0,11	0,11	2,00
1,68	0,18	0,14	2,00
9,35	1,04	1,61	12,00
1,74	0,17	0,09	2,00
1,67	0,17	0,17	2,00
6,00	0,00	0,00	6,00
0,00	0,00	0,00	0,00
6,00	0,00	0,00	6,00
0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00

variant 1			
dag	avond	nacht	totaal
329,23	50,41	48,36	428,00
49,78	3,11	3,11	56,00
48,68	5,18	4,14	58,00
329,23	50,41	48,36	428,00
49,78	3,11	3,11	56,00
48,68	5,18	4,14	58,00
242,35	27,04	41,61	311,00
42,74	4,17	2,09	49,00
31,67	3,17	3,17	38,00
166,00	22,00	12,00	200,00
32,00	2,00	2,00	36,00
23,00	2,00	2,00	27,00
160,00	22,00	12,00	194,00
32,00	2,00	2,00	36,00
17,00	2,00	2,00	21,00
182,00	27,00	12,00	221,00
13,00	1,00	0,00	14,00
11,00	3,00	1,00	15,00
244,00	38,00	22,00	304,00
26,00	1,00	0,00	27,00
22,00	3,00	3,00	28,00

uurintensiteit variant 1		
dag	avond	nacht
27,44	12,60	6,04
4,15	0,78	0,39
4,06	1,29	0,52
27,44	12,60	6,04
4,15	0,78	0,39
4,06	1,29	0,52
20,20	6,76	5,20
3,56	1,04	0,26
2,64	0,79	0,40
13,83	5,50	1,50
2,67	0,50	0,25
1,92	0,50	0,25
13,33	5,50	1,50
2,67	0,50	0,25
1,42	0,50	0,25
15,17	6,75	1,50
1,08	0,25	0,00
0,92	0,75	0,13
20,33	9,50	2,75
2,17	0,25	0,00
1,83	0,75	0,38

Toename: Mobu	LV	12
	MZ	2
	Z	2

Toename: Bakenstraat 4	LV	6
	MZ	0
	Z	6

Verkeersintensiteiten variant 2, inclusief verkeersgeneratie volgens kencijfers over Bankenstaart weekdaggemiddelden

		intensiteit 2020				toename				variant 1				uurintensiteit variant 1		
		dag	avond	nacht	totaal	dag	avond	nacht	totaal	dag	avond	nacht	totaal	dag	avond	nacht
Bankenstraat 1 (tel 2017) (Hoevenseweg - Lage Donk)	LV	320	49	47	416	16,92	2,59	2,49	22,00	336,92	51,59	49,49	438,00	28,08	12,90	6,19
	MZ	48	3	3	54	1,78	0,11	0,11	2,00	49,78	3,11	3,11	56,00	4,15	0,78	0,39
	Z	47	5	4	56	1,68	0,18	0,14	2,00	48,68	5,18	4,14	58,00	4,06	1,29	0,52
Bankenstraat 2 (tel 2017) (Lage Donk - Goorstraat)	LV	320	49	47	416	16,92	2,59	2,49	22,00	336,92	51,59	49,49	438,00	28,08	12,90	6,19
	MZ	48	3	3	54	1,78	0,11	0,11	2,00	49,78	3,11	3,11	56,00	4,15	0,78	0,39
	Z	47	5	4	56	1,68	0,18	0,14	2,00	48,68	5,18	4,14	58,00	4,06	1,29	0,52
Bankenstraat 3 (tel 2019) (Goorstraat - Bankenstraat 21)	LV	233	26	40	299	17,14	1,91	2,94	22,00	250,14	27,91	42,94	321,00	20,85	6,98	5,37
	MZ	41	4	2	47	1,74	0,17	0,09	2,00	42,74	4,17	2,09	49,00	3,56	1,04	0,26
	Z	30	3	3	36	1,67	0,17	0,17	2,00	31,67	3,17	3,17	38,00	2,64	0,79	0,40
Bankenstraat 4 (tel 2019) (Bankenstraat 21 - Kuijerstraat)	LV	160	22	12	194	6,00	0,00	0,00	6,00	166,00	22,00	12,00	200,00	13,83	5,50	1,50
	MZ	32	2	2	36	0,00	0,00	0,00	0,00	32,00	2,00	2,00	36,00	2,67	0,50	0,25
	Z	17	2	2	21	6,00	0,00	0,00	6,00	23,00	2,00	2,00	27,00	1,92	0,50	0,25
Bankenstraat 5 (tel 2019) (Kuijerstraat - Geerstraat)	LV	160	22	12	194	0,00	0,00	0,00	0,00	160,00	22,00	12,00	194,00	13,33	5,50	1,50
	MZ	32	2	2	36	0,00	0,00	0,00	0,00	32,00	2,00	2,00	36,00	2,67	0,50	0,25
	Z	17	2	2	21	0,00	0,00	0,00	0,00	17,00	2,00	2,00	21,00	1,42	0,50	0,25
Lage Donk (tel 2017)	LV	182	27	12	221	0,00	0,00	0,00	0,00	182,00	27,00	12,00	221,00	15,17	6,75	1,50
	MZ	13	1	0	14	0,00	0,00	0,00	0,00	13,00	1,00	0,00	14,00	1,08	0,25	0,00
	Z	11	3	1	15	0,00	0,00	0,00	0,00	11,00	3,00	1,00	15,00	0,92	0,75	0,13
Goorstraat (tel 2017)	LV	244	38	22	304	0,00	0,00	0,00	0,00	244,00	38,00	22,00	304,00	20,33	9,50	2,75
	MZ	26	1	0	27	0,00	0,00	0,00	0,00	26,00	1,00	0,00	27,00	2,17	0,25	0,00
	Z	22	3	3	28	0,00	0,00	0,00	0,00	22,00	3,00	3,00	28,00	1,83	0,75	0,38

Toename: kencijfers	LV	22
	MZ	2
	Z	2

Toename: Bakenstraat 4	LV	6
	MZ	0
	Z	6

Verkeersintensiteiten variant 3, inclusief verkeersgeneratie volgens MER over Bankenstaart weekdaggemiddelden

		intensiteit 2020			
		dag	avond	nacht	totaal
Bankenstraat 1 (tel 2017) (Hoeveneseweg - Lage Donk)	LV	320	49	47	416
	MZ	48	3	3	54
	Z	47	5	4	56
Bankenstraat 2 (tel 2017) (Lage Donk - Goorstraat)	LV	320	49	47	416
	MZ	48	3	3	54
	Z	47	5	4	56
Bankenstraat 3 (tel 2019) (Goorstraat - Bankenstraat 21)	LV	233	26	40	299
	MZ	41	4	2	47
	Z	30	3	3	36
Bankenstraat 4 (tel 2019) (Bankenstraat 21 - Kuijerstraat)	LV	160	22	12	194
	MZ	32	2	2	36
	Z	17	2	2	21
Bankenstraat 5 (tel 2019) (Kuijerstraat - Geerstraat)	LV	160	22	12	194
	MZ	32	2	2	36
	Z	17	2	2	21
Lage Donk (tel 2017)	LV	182	27	12	221
	MZ	13	1	0	14
	Z	11	3	1	15
Goorstraat (tel 2017)	LV	244	38	22	304
	MZ	26	1	0	27
	Z	22	3	3	28

toename			
dag	avond	nacht	totaal
12,31	1,88	1,81	16,00
8,89	0,56	0,56	10,00
13,43	1,43	1,14	16,00
12,31	1,88	1,81	16,00
8,89	0,56	0,56	10,00
13,43	1,43	1,14	16,00
12,47	1,39	2,14	16,00
8,72	0,85	0,43	10,00
13,33	1,33	1,33	16,00
6,00	0,00	0,00	6,00
0,00	0,00	0,00	0,00
6,00	0,00	0,00	6,00
0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00

variant 2			
dag	avond	nacht	totaal
332,31	50,88	48,81	432,00
56,89	3,56	3,56	64,00
60,43	6,43	5,14	72,00
332,31	50,88	48,81	432,00
56,89	3,56	3,56	64,00
60,43	6,43	5,14	72,00
245,47	27,39	42,14	315,00
49,72	4,85	2,43	57,00
43,33	4,33	4,33	52,00
166,00	22,00	12,00	200,00
32,00	2,00	2,00	36,00
23,00	2,00	2,00	27,00
160,00	22,00	12,00	194,00
32,00	2,00	2,00	36,00
17,00	2,00	2,00	21,00
182,00	27,00	12,00	221,00
13,00	1,00	0,00	14,00
11,00	3,00	1,00	15,00
244,00	38,00	22,00	304,00
26,00	1,00	0,00	27,00
22,00	3,00	3,00	28,00

uurintensiteit variant 2		
dag	avond	nacht
27,69	12,72	6,10
4,74	0,89	0,44
5,04	1,61	0,64
27,69	12,72	6,10
4,74	0,89	0,44
5,04	1,61	0,64
20,46	6,85	5,27
4,14	1,21	0,30
3,61	1,08	0,54
13,83	5,50	1,50
2,67	0,50	0,25
1,92	0,50	0,25
13,33	5,50	1,50
2,67	0,50	0,25
1,42	0,50	0,25
15,17	6,75	1,50
1,08	0,25	0,00
0,92	0,75	0,13
20,33	9,50	2,75
2,17	0,25	0,00
1,83	0,75	0,38

Toename: MER	LV	16
	MZ	10
	Z	16

Toename: Bankenstraat 4	LV	6
	MZ	0
	Z	6

Verkeersintensiteiten variant 4, inclusief verkeersgeneratie volgens initiatiefnemer en volgens verdeling weekdaggemiddelden

		intensiteit 2020			
		dag	avond	nacht	totaal
Bankenstraat 1 (tel 2017) (Hoevenseweg - Lage Donk)	LV	320	49	47	416
	MZ	48	3	3	54
	Z	47	5	4	56
Bankenstraat 2 (tel 2017) (Lage Donk - Goorstraat)	LV	320	49	47	416
	MZ	48	3	3	54
	Z	47	5	4	56
Bankenstraat 3 (tel 2019) (Goorstraat - Bankenstraat 21)	LV	233	26	40	299
	MZ	41	4	2	47
	Z	30	3	3	36
Bankenstraat 4 (tel 2019) (Bankenstraat 21 - Kuijerstraat)	LV	160	22	12	194
	MZ	32	2	2	36
	Z	17	2	2	21
Bankenstraat 5 (tel 2019) (Kuijerstraat - Geerstraat)	LV	160	22	12	194
	MZ	32	2	2	36
	Z	17	2	2	21
Lage Donk (tel 2017)	LV	182	27	12	221
	MZ	13	1	0	14
	Z	11	3	1	15
Goorstraat (tel 2017)	LV	244	38	22	304
	MZ	26	1	0	27
	Z	22	3	3	28

toename			
dag	avond	nacht	totaal
4,08	0,62	0,60	5,30
1,01	0,06	0,06	1,14
0,95	0,10	0,08	1,13
6,40	0,97	0,75	8,12
1,28	0,08	0,06	1,43
1,17	0,16	0,10	1,43
9,35	1,04	1,61	12,00
1,74	0,17	0,09	2,00
1,67	0,17	0,17	2,00
6,00	0,00	0,00	6,00
0,00	0,00	0,00	0,00
6,00	0,00	0,00	6,00
0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00
2,32	0,34	0,15	2,82
0,27	0,02	0,00	0,29
0,22	0,06	0,02	0,30
3,11	0,48	0,28	3,88
0,55	0,02	0,00	0,57
0,44	0,06	0,06	0,57

variant 3			
dag	avond	nacht	totaal
324,08	49,62	47,60	421,30
49,01	3,06	3,06	55,14
47,95	5,10	4,08	57,13
326,40	49,97	47,75	488,30
49,28	3,08	3,06	34,55
48,17	5,16	4,10	67,64
242,35	27,04	41,61	311,00
42,74	4,17	2,09	49,00
31,67	3,17	3,17	38,00
166,00	22,00	12,00	200,00
32,00	2,00	2,00	36,00
23,00	2,00	2,00	27,00
160,00	22,00	12,00	194,00
32,00	2,00	2,00	36,00
17,00	2,00	2,00	21,00
184,32	27,34	12,15	223,82
13,27	1,02	0,00	14,29
11,22	3,06	1,02	15,30
247,11	38,48	22,28	307,88
26,55	1,02	0,00	27,57
22,44	3,06	3,06	28,57

uurintensiteit variant 3		
dag	avond	nacht
27,01	12,41	5,95
4,08	0,77	0,38
4,00	1,28	0,51
27,20	12,49	5,97
4,11	0,77	0,38
4,01	1,29	0,51
20,20	6,76	5,20
3,56	1,04	0,26
2,64	0,79	0,40
13,83	5,50	1,50
2,67	0,50	0,25
1,92	0,50	0,25
13,33	5,50	1,50
2,67	0,50	0,25
1,42	0,50	0,25
15,36	6,84	1,52
1,11	0,26	0,00
0,94	0,77	0,13
20,59	9,62	2,79
2,21	0,26	0,00
1,87	0,77	0,38

Toename: kencijfers	LV	12
	MZ	2
	Z	2

Toename: Bakenstraat 4	LV	6
	MZ	0
	Z	6

Verkeersintensiteiten variant 5, inclusief verkeersgeneratie volgens kencijfers en volgens verdeling weekdaggemiddelden

		intensiteit 2020			
		dag	avond	nacht	totaal
Bankenstraat 1 (tel 2017) (Hoevenseweg - Lage Donk)	LV	320	49	47	416
	MZ	48	3	3	54
	Z	47	5	4	56
Bankenstraat 2 (tel 2017) (Lage Donk - Goorstraat)	LV	320	49	47	416
	MZ	48	3	3	54
	Z	47	5	4	56
Bankenstraat 3 (tel 2019) (Goorstraat - Bankenstraat 21)	LV	233	26	40	299
	MZ	41	4	2	47
	Z	30	3	3	36
Bankenstraat 4 (tel 2019) (Bankenstraat 21 - Kuijerstraat)	LV	160	22	12	194
	MZ	32	2	2	36
	Z	17	2	2	21
Bankenstraat 5 (tel 2019) (Kuijerstraat - Geerstraat)	LV	160	22	12	194
	MZ	32	2	2	36
	Z	17	2	2	21
Lage Donk (tel 2017)	LV	182	27	12	221
	MZ	13	1	0	14
	Z	11	3	1	15
Goorstraat (tel 2017)	LV	244	38	22	304
	MZ	26	1	0	27
	Z	22	3	3	28

toename			
dag	avond	nacht	totaal
7,48	1,15	1,10	9,73
1,01	0,06	0,06	1,14
0,95	0,10	0,08	1,13
11,74	1,78	1,38	14,89
1,28	0,08	0,06	1,43
1,17	0,16	0,10	1,43
17,14	1,91	2,94	22,00
1,74	0,17	0,09	2,00
1,67	0,17	0,17	2,00
6,00	0,00	0,00	6,00
0,00	0,00	0,00	0,00
6,00	0,00	0,00	6,00
0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00
4,26	0,63	0,28	5,17
0,27	0,02	0,00	0,29
0,22	0,06	0,02	0,30
5,70	0,89	0,51	7,11
0,55	0,02	0,00	0,57
0,44	0,06	0,06	0,57

variant 3			
dag	avond	nacht	totaal
327,48	50,15	48,10	425,73
49,01	3,06	3,06	55,14
47,95	5,10	4,08	57,13
331,74	50,78	48,38	488,30
49,28	3,08	3,06	34,55
48,17	5,16	4,10	67,64
250,14	27,91	42,94	321,00
42,74	4,17	2,09	49,00
31,67	3,17	3,17	38,00
166,00	22,00	12,00	200,00
32,00	2,00	2,00	36,00
23,00	2,00	2,00	27,00
160,00	22,00	12,00	194,00
32,00	2,00	2,00	36,00
17,00	2,00	2,00	21,00
186,26	27,63	12,28	226,17
13,27	1,02	0,00	14,29
11,22	3,06	1,02	15,30
249,70	38,89	22,51	311,11
26,55	1,02	0,00	27,57
22,44	3,06	3,06	28,57

uurintensiteit variant 3		
dag	avond	nacht
27,29	12,54	6,01
4,08	0,77	0,38
4,00	1,28	0,51
27,64	12,69	6,05
4,11	0,77	0,38
4,01	1,29	0,51
20,85	6,98	5,37
3,56	1,04	0,26
2,64	0,79	0,40
13,83	5,50	1,50
2,67	0,50	0,25
1,92	0,50	0,25
13,33	5,50	1,50
2,67	0,50	0,25
1,42	0,50	0,25
15,52	6,91	1,54
1,11	0,26	0,00
0,94	0,77	0,13
20,81	9,72	2,81
2,21	0,26	0,00
1,87	0,77	0,38

Toename: kencijfers	LV	22
	MZ	2
	Z	2

Toename: Bankenstraat 4	LV	6
	MZ	0
	Z	6

Verkeersintensiteiten variant 6, inclusief verkeersgeneratie volgens MER en volgens verdeling weekdaggemiddelden

		intensiteit 2020			
		dag	avond	nacht	totaal
Bankenstraat 1 (tel 2017) (Hoevenseweg - Lage Donk)	LV	320	49	47	416
	MZ	48	3	3	54
	Z	47	5	4	56
Bankenstraat 2 (tel 2017) (Lage Donk - Goorstraat)	LV	320	49	47	416
	MZ	48	3	3	54
	Z	47	5	4	56
Bankenstraat 3 (tel 2019) (Goorstraat - Bankenstraat 21)	LV	233	26	40	299
	MZ	41	4	2	47
	Z	30	3	3	36
Bankenstraat 4 (tel 2019) (Bankenstraat 21 - Kuijerstraat)	LV	160	22	12	194
	MZ	32	2	2	36
	Z	17	2	2	21
Bankenstraat 5 (tel 2019) (Kuijerstraat - Geerstraat)	LV	160	22	12	194
	MZ	32	2	2	36
	Z	17	2	2	21
Lage Donk (tel 2017)	LV	182	27	12	221
	MZ	13	1	0	14
	Z	11	3	1	15
Goorstraat (tel 2017)	LV	244	38	22	304
	MZ	26	1	0	27
	Z	22	3	3	28

toename			
dag	avond	nacht	totaal
5,44	0,83	0,80	7,07
5,05	0,32	0,32	5,68
7,60	0,81	0,65	9,05
8,54	1,29	1,00	10,83
6,42	0,42	0,32	7,16
9,37	1,29	0,81	11,47
12,47	1,39	2,14	16,00
8,72	0,85	0,43	10,00
13,33	1,33	1,33	16,00
6,00	0,00	0,00	6,00
0,00	0,00	0,00	0,00
6,00	0,00	0,00	6,00
0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00
3,09	0,46	0,20	3,76
1,37	0,11	0,00	1,47
1,78	0,48	0,16	2,42
4,15	0,65	0,37	5,17
2,74	0,11	0,00	2,84
3,56	0,48	0,48	4,53

variant 4			
dag	avond	nacht	totaal
325,44	49,83	47,80	423,07
53,05	3,32	3,32	59,68
54,60	5,81	4,65	65,05
328,54	50,29	48,00	488,30
54,42	3,42	3,32	34,55
56,37	6,29	4,81	67,64
245,47	27,39	42,14	315,00
49,72	4,85	2,43	57,00
43,33	4,33	4,33	52,00
166,00	22,00	12,00	200,00
32,00	2,00	2,00	36,00
23,00	2,00	2,00	27,00
160,00	22,00	12,00	194,00
32,00	2,00	2,00	36,00
17,00	2,00	2,00	21,00
185,09	27,46	12,20	224,76
14,37	1,11	0,00	15,47
12,78	3,48	1,16	17,42
248,15	38,65	22,37	309,17
28,74	1,11	0,00	29,84
25,56	3,48	3,48	32,53

uurintensiteit variant 4		
dag	avond	nacht
27,12	12,46	5,97
4,42	0,83	0,41
4,55	1,45	0,58
27,38	12,57	6,00
4,54	0,86	0,41
4,70	1,57	0,60
20,46	6,85	5,27
4,14	1,21	0,30
3,61	1,08	0,54
13,83	5,50	1,50
2,67	0,50	0,25
1,92	0,50	0,25
13,33	5,50	1,50
2,67	0,50	0,25
1,42	0,50	0,25
15,42	6,86	1,53
1,20	0,28	0,00
1,06	0,87	0,15
20,68	9,66	2,80
2,39	0,28	0,00
2,13	0,87	0,44

Toename: kencijfers	LV	16
	MZ	10
	Z	16

Toename: Bakenstraat 4	LV	6
	MZ	0
	Z	6

Bijlage 3

Modelgegevens wegverkeerslawaa



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Huidige situatie 2020, inclusief Mobu

Model eigenschap

Omschrijving	Huidige situatie 2020, inclusief Mobu
Verantwoordelijke	jher
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMW-2012
Aangemaakt door	Ggrun op 25-6-2014
Laatst ingezien door	omwjhe02 op 19-2-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.13
Origineel project	wegverkeerslawaa
Originele omschrijving	Huidige situatie, 2017
Geïmporteerd door	omwjhe02 op 30-10-2020
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Modelgegevens wegverkeerslawaa Huidige situatie 2020, inclusief Mobu

Bijlage 3

Model: Huidige situatie 2020, inclusief Mobu
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
01	Bankenstraat 6	101599,55	399293,66	4,99	1,50	4,50	--	--	Ja
02	Bankenstraat 6 (achtergevel)	101614,54	399292,95	5,00	1,50	4,50	--	--	Ja
03	Bankenstraat 7	101573,76	399295,45	4,28	1,50	4,50	--	--	Ja
04	Bankenstraat 7 (achtergevel)	101563,01	399294,10	4,01	1,50	4,50	--	--	Ja
05	Bankenstraat 8	101603,02	399351,51	4,10	1,50	4,50	--	--	Ja
06	Bankenstraat 8 (achtergevel)	101617,10	399349,30	4,16	1,50	4,50	--	--	Ja
07	Bankenstraat 8A	101603,90	399365,24	4,00	1,50	4,50	--	--	Ja
08	Bankenstraat 8A (achtergevel)	101615,15	399362,95	4,00	1,50	4,50	--	--	Ja
09	Bankenstraat 10	101602,39	399394,04	4,00	1,50	4,50	--	--	Ja
10	Bankenstraat 10 (achtergevel)	101617,14	399393,31	4,00	1,50	4,50	--	--	Ja
11	Bankenstraat 9	101579,79	399405,24	4,00	1,50	4,50	--	--	Ja
12	Bankenstraat 9 (achtergevel)	101570,08	399399,03	4,00	1,50	4,50	--	--	Ja
13	Bankenstraat 10A	101599,44	399487,62	3,75	1,50	4,50	--	--	Ja
14	Bankenstraat 10A (achtergevel)	101606,88	399489,69	3,91	1,50	4,50	--	--	Ja
15	Bankenstraat 9A	101570,69	399562,50	3,00	1,50	4,50	--	--	Ja
16	Bankenstraat 9A (achtergevel)	101551,88	399560,99	3,00	1,50	4,50	--	--	Ja
17	Bankenstraat 12	101584,44	399716,87	3,06	1,50	4,50	--	--	Ja
18	Bankenstraat 12 (zijgevel)	101589,17	399714,23	3,18	1,50	4,50	--	--	Ja
19	Bankenstraat 11	101547,97	399758,06	3,00	1,50	4,50	--	--	Ja
20	Bankenstraat 11 (zijgevel)	101550,06	399752,95	3,00	1,50	4,50	--	--	Ja
21	Bankenstraat 11 (zijgevel)	101541,72	399757,13	3,00	1,50	4,50	--	--	Ja
22	Bankenstraat 11 (achtergevel)	101544,86	399750,52	3,00	1,50	4,50	--	--	Ja
23	Bankenstraat 13	101571,94	399802,41	3,00	1,50	4,50	--	--	Ja
24	Bankenstraat 13 (achtergevel)	101567,26	399810,86	3,00	1,50	4,50	--	--	Ja
25	Bankenstraat 14	101590,77	399783,58	3,00	1,50	4,50	--	--	Ja
26	Bankenstraat 14 (achtergevel)	101598,49	399780,59	3,00	1,50	4,50	--	--	Ja
27	Bankenstraat 15	101648,31	399858,00	3,00	1,50	4,50	--	--	Ja
28	Bankenstraat 15 (achtergevel)	101640,12	399868,99	3,00	1,50	4,50	--	--	Ja
29	Bankenstraat 14A	101714,87	399887,50	3,45	1,50	4,50	--	--	Ja
30	Bankenstraat 14A (achtergevel)	101723,21	399886,29	3,51	1,50	4,50	--	--	Ja
31	Bankenstraat 17	101693,67	399976,50	3,00	1,50	4,50	--	--	Ja
32	Bankenstraat 17 (achtergevel)	101681,90	399980,83	3,00	1,50	4,50	--	--	Ja
35	Bankenstraat 18	101872,59	400233,57	2,87	1,50	4,50	--	--	Ja
36	Bankenstraat 18 (achtergevel)	101883,83	400229,93	3,00	1,50	4,50	--	--	Ja
37	Bankenstraat 23	101857,86	400362,41	2,16	1,50	4,50	--	--	Ja
38	Bankenstraat 23 (achtergevel)	101838,90	400368,45	2,03	1,50	4,50	--	--	Ja
39	Bankenstraat 25	101866,79	400410,64	2,53	1,50	4,50	--	--	Ja
40	Bankenstraat 25 (achtergevel)	101851,61	400414,96	2,42	1,50	4,50	--	--	Ja
60	Goorstraat 15	101681,08	399835,03	3,59	1,50	4,50	--	--	Ja
61	Goorstraat 15 (zijgevel)	101675,60	399829,87	3,53	1,50	4,50	--	--	Ja
62	Goorstraat 15 (achtergevel)	101683,48	399826,01	3,69	1,50	4,50	--	--	Ja
63	Goorstraat 12	101867,82	399893,17	4,15	1,50	4,50	--	--	Ja
64	Goorstraat 12 (zijgevel)	101863,86	399898,24	4,25	1,50	4,50	--	--	Ja
65	Goorstraat 9	101892,83	399859,37	4,09	1,50	4,50	--	--	Ja
66	Goorstraat 9 (achtergevel)	101896,22	399852,18	4,10	1,50	4,50	--	--	Ja
67	Goorstraat 10A	101930,03	399889,26	4,45	1,50	4,50	--	--	Ja
68	Goorstraat 10A (achtergevel)	101931,01	399900,58	4,49	1,50	4,50	--	--	Ja
69	Lage Donk 121	101339,83	399897,56	2,00	1,50	4,50	--	--	Ja
70	Lage Donk 121 (achtergevel)	101343,01	399906,90	2,00	1,50	4,50	--	--	Ja
33	Bankenstraat 16	101809,09	400115,03	2,94	1,50	4,50	--	--	Ja
34	Bankenstraat 16 (achtergevel)	101817,50	400117,62	3,00	1,50	4,50	--	--	Ja
41	Bankenstraat 27	101880,04	400446,47	2,59	1,50	4,50	--	--	Ja

Modelgegevens wegverkeerslawaa Huidige situatie 2020, inclusief Mobu

Bijlage 3

Model: Huidige situatie 2020, inclusief Mobu
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
42	Bankenstraat 27 (achtergevel)	101873,20	400451,92	2,50	1,50	4,50	--	--	Ja
43	Bankenstraat 22	101898,82	400438,62	2,80	1,50	4,50	--	--	Ja
44	Bankenstraat 22 (achtergevel)	101917,38	400432,96	3,00	1,50	4,50	--	--	Ja
45	Bankenstraat 29	101906,35	400481,37	2,65	1,50	4,50	--	--	Ja
46	Bankenstraat 29 (achtergevel)	101898,92	400484,98	2,60	1,50	4,50	--	--	Ja
47	Bankenstraat 29A	101909,74	400488,46	2,61	1,50	4,50	--	--	Ja
48	Bankenstraat 29A (achtergevel)	101903,07	400493,75	2,55	1,50	4,50	--	--	Ja
49	Bankenstraat 31 (zijgevel)	101914,16	400511,58	2,45	1,50	4,50	--	--	Ja
50	Bankenstraat 31	101909,72	400516,67	2,40	1,50	4,50	--	--	Ja
51	Bankenstraat 31 (achtergevel)	101907,68	400511,04	2,44	1,50	4,50	--	--	Ja
52	Bankenstraat 33	101929,48	400552,84	2,20	1,50	4,50	--	--	Ja
53	Bankenstraat 33 (zijgevel)	101923,97	400551,36	2,19	1,50	4,50	--	--	Ja
54	Bankenstraat 33 (achtergevel)	101919,94	400556,32	2,15	1,50	4,50	--	--	Ja
55	Bankenstraat 35	101979,01	400655,07	2,00	1,50	4,50	--	--	Ja
56	Bankenstraat 35 (achtergevel)	101967,34	400659,95	2,00	1,50	4,50	--	--	Ja
57	Kuijerstraat 1	101869,16	400535,40	2,16	1,50	4,50	--	--	Ja
58	Kuijerstraat 1 (zijgevel)	101869,86	400528,50	2,21	1,50	4,50	--	--	Ja
59	Kuijerstraat 1 (achtergevel)	101865,63	400524,92	2,22	1,50	4,50	--	--	Ja

Modelgegevens wegverkeerslawaa
Huidige situatie 2020, inclusief Mobu

Bijlage 3

Model: Huidige situatie 2020, inclusief Mobu
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Cpl	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)
1	Bankenstraat 1	Intensiteit	False	0,75	Referentiewegdek	60	526,16	26,67	4,00	3,92	12,25	0,75	1,25	5,88	0,38	0,50
2	Bankenstraat 2	Intensiteit	False	0,75	Elementenverharding in keperverband	60	526,16	26,67	4,00	3,92	12,25	0,75	1,25	5,88	0,38	0,50
3	Bankenstraat 3	Intensiteit	False	0,75	Elementenverharding in keperverband	60	382,12	19,42	3,42	2,50	6,50	1,00	0,75	5,00	0,25	0,38
4	Bankenstraat 4	Intensiteit	False	0,75	Elementenverharding in keperverband	60	251,04	13,33	2,67	1,42	5,50	0,50	0,50	1,50	0,25	0,25
5	Bankenstraat 5	Intensiteit	False	0,75	Elementenverharding in keperverband	60	251,04	13,33	2,67	1,42	5,50	0,50	0,50	1,50	0,25	0,25
6	Lage Donk	Intensiteit	False	0,75	Elementenverharding in keperverband	60	250,00	15,17	1,08	0,92	6,75	0,25	0,75	1,50	--	0,13
7	Goorstraat	Intensiteit	False	0,75	Elementenverharding in keperverband	60	358,90	20,33	2,17	1,83	9,50	0,25	0,75	2,75	--	0,38

Modelgegevens wegverkeerslawaa
Huidige situatie 2020, exclusief Mobu

Bijlage 3

Model: Variant 1 (initiatiefnemer - alles over Bankenstraat)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Cpl	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)
1	Bankenstraat 1	Intensiteit	False	0,75	Referentiewegdek	60	542,08	27,44	4,15	4,06	12,60	0,78	1,29	6,04	0,39	0,52
2	Bankenstraat 2	Intensiteit	False	0,75	Elementenverharding in keperverband	60	542,08	27,44	4,15	4,06	12,60	0,78	1,29	6,04	0,39	0,52
3	Bankenstraat 3	Intensiteit	False	0,75	Elementenverharding in keperverband	60	398,04	20,20	3,56	2,64	6,76	1,04	0,79	5,20	0,26	0,40
4	Bankenstraat 4	Intensiteit	False	0,75	Elementenverharding in keperverband	60	263,04	13,83	2,67	1,92	5,50	0,50	0,50	1,50	0,25	0,25
5	Bankenstraat 5	Intensiteit	False	0,75	Elementenverharding in keperverband	60	251,04	13,33	2,67	1,42	5,50	0,50	0,50	1,50	0,25	0,25
6	Lage Donk	Intensiteit	False	0,75	Elementenverharding in keperverband	60	250,00	15,17	1,08	0,92	6,75	0,25	0,75	1,50	--	0,13
7	Goorstraat	Intensiteit	False	0,75	Elementenverharding in keperverband	60	358,90	20,33	2,17	1,83	9,50	0,25	0,75	2,75	--	0,38

Modelgegevens wegverkeerslawaa
Huidige situatie 2020, enkel Mobu

Bijlage 3

Model: Huidige situatie2020, enkel Mobu
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Cpl	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)
4	Bankenstraat 4	Intensiteit	False	0,75	Elementenverharding in keperverband	60	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5	Bankenstraat 5	Intensiteit	False	0,75	Elementenverharding in keperverband	60	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1	Bankenstraat 1	Intensiteit	False	0,75	Referentiewegdek	60	130,96	6,08	0,75	1,08	1,00	0,50	0,25	3,50	--	0,13
2	Bankenstraat 2	Intensiteit	False	0,75	Elementenverharding in keperverband	60	130,96	6,08	0,75	1,08	1,00	0,50	0,25	3,50	--	0,13
3	Bankenstraat 3	Intensiteit	False	0,75	Elementenverharding in keperverband	60	130,96	6,08	0,75	1,08	1,00	0,50	0,25	3,50	--	0,13
6	Lage Donk	Intensiteit	False	0,75	Elementenverharding in keperverband	60	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7	Goorstraat	Intensiteit	False	0,75	Elementenverharding in keperverband	60	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Modelgegevens wegverkeerslawaa Variant 1

Bijlage 3

Model: Variant 1 (initiatiefnemer - alles over Bankenstraat)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Cpl	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)
1	Bankenstraat 1	Intensiteit	False	0,75	Referentiewegdek	60	542,08	27,44	4,15	4,06	12,60	0,78	1,29	6,04	0,39	0,52
2	Bankenstraat 2	Intensiteit	False	0,75	Elementenverharding in keperverband	60	542,08	27,44	4,15	4,06	12,60	0,78	1,29	6,04	0,39	0,52
3	Bankenstraat 3	Intensiteit	False	0,75	Elementenverharding in keperverband	60	398,04	20,20	3,56	2,64	6,76	1,04	0,79	5,20	0,26	0,40
4	Bankenstraat 4	Intensiteit	False	0,75	Elementenverharding in keperverband	60	263,04	13,83	2,67	1,92	5,50	0,50	0,50	1,50	0,25	0,25
5	Bankenstraat 5	Intensiteit	False	0,75	Elementenverharding in keperverband	60	251,04	13,33	2,67	1,42	5,50	0,50	0,50	1,50	0,25	0,25
6	Lage Donk	Intensiteit	False	0,75	Elementenverharding in keperverband	60	250,00	15,17	1,08	0,92	6,75	0,25	0,75	1,50	--	0,13
7	Goorstraat	Intensiteit	False	0,75	Elementenverharding in keperverband	60	358,90	20,33	2,17	1,83	9,50	0,25	0,75	2,75	--	0,38

Modelgegevens wegverkeerslawai Variant 2

Bijlage 3

Model: Variant 2 (kencijfers - alles over Bankenstraat)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Cpl	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)
1	Bankenstraat 1	Intensiteit	False	0,75	Referentiewegdek	60	552,16	28,08	4,15	4,06	12,90	0,78	1,29	6,19	0,39	0,52
2	Bankenstraat 2	Intensiteit	False	0,75	Elementenverharding in keperverband	60	552,16	28,08	4,15	4,06	12,90	0,78	1,29	6,19	0,39	0,52
3	Bankenstraat 3	Intensiteit	False	0,75	Elementenverharding in keperverband	60	408,08	20,85	3,56	2,64	6,98	1,04	0,79	5,37	0,26	0,40
4	Bankenstraat 4	Intensiteit	False	0,75	Elementenverharding in keperverband	60	263,04	13,83	2,67	1,92	5,50	0,50	0,50	1,50	0,25	0,25
5	Bankenstraat 5	Intensiteit	False	0,75	Elementenverharding in keperverband	60	251,04	13,33	2,67	1,42	5,50	0,50	0,50	1,50	0,25	0,25
6	Lage Donk	Intensiteit	False	0,75	Elementenverharding in keperverband	60	250,00	15,17	1,08	0,92	6,75	0,25	0,75	1,50	--	0,13
7	Goorstraat	Intensiteit	False	0,75	Elementenverharding in keperverband	60	358,90	20,33	2,17	1,83	9,50	0,25	0,75	2,75	--	0,38

Modelgegevens wegverkeerslawaa Variant 3

Bijlage 3

Model: Variant 3 (MER - alles over Bankenstraat)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Cpl	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)
1	Bankenstraat 1	Intensiteit	False	0,75	Referentiewegdek	60	567,96	27,69	4,74	5,04	12,72	0,89	1,61	6,10	0,44	0,64
2	Bankenstraat 2	Intensiteit	False	0,75	Elementenverharding in keperverband	60	567,96	27,69	4,74	5,04	12,72	0,89	1,61	6,10	0,44	0,64
3	Bankenstraat 3	Intensiteit	False	0,75	Elementenverharding in keperverband	60	423,96	20,46	4,14	3,61	6,85	1,21	1,08	5,27	0,30	0,54
4	Bankenstraat 4	Intensiteit	False	0,75	Elementenverharding in keperverband	60	263,04	13,83	2,67	1,92	5,50	0,50	0,50	1,50	0,25	0,25
5	Bankenstraat 5	Intensiteit	False	0,75	Elementenverharding in keperverband	60	251,04	13,33	2,67	1,42	5,50	0,50	0,50	1,50	0,25	0,25
6	Lage Donk	Intensiteit	False	0,75	Elementenverharding in keperverband	60	250,00	15,17	1,08	0,92	6,75	0,25	0,75	1,50	--	0,13
7	Goorstraat	Intensiteit	False	0,75	Elementenverharding in keperverband	60	358,90	20,33	2,17	1,83	9,50	0,25	0,75	2,75	--	0,38

Modelgegevens wegverkeerslawaa Variant 4

Bijlage 3

Model: Variant 4 (initiatiefnemer - volgens verdeling)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Cpl	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)
1	Bankenstraat 1	Intensiteit	False	0,75	Referentiewegdek	60	533,64	27,01	4,08	4,00	12,41	0,77	1,28	5,95	0,38	0,51
2	Bankenstraat 2	Intensiteit	False	0,75	Elementenverharding in keperverband	60	536,92	27,20	4,11	4,01	12,49	0,77	1,29	5,97	0,38	0,51
3	Bankenstraat 3	Intensiteit	False	0,75	Elementenverharding in keperverband	60	398,04	20,20	3,56	2,64	6,76	1,04	0,79	5,20	0,26	0,40
4	Bankenstraat 4	Intensiteit	False	0,75	Elementenverharding in keperverband	60	263,04	13,83	2,67	1,92	5,50	0,50	0,50	1,50	0,25	0,25
5	Bankenstraat 5	Intensiteit	False	0,75	Elementenverharding in keperverband	60	251,04	13,33	2,67	1,42	5,50	0,50	0,50	1,50	0,25	0,25
6	Lage Donk	Intensiteit	False	0,75	Elementenverharding in keperverband	60	255,60	15,36	1,11	0,94	6,84	0,26	0,77	1,52	--	0,38
7	Goorstraat	Intensiteit	False	0,75	Elementenverharding in keperverband	60	364,00	20,59	2,21	1,87	9,62	0,26	0,77	2,79	--	0,38

Modelgegevens wegverkeerslawaa Variant 5

Bijlage 3

Model: Variant 5 (kencijfers - volgens verdeling)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Cpl	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)
1	Bankenstraat 1	Intensiteit	False	0,75	Referentiewegdek	60	538,00	27,29	4,08	4,00	12,54	0,77	1,28	6,01	0,38	0,51
2	Bankenstraat 2	Intensiteit	False	0,75	Elementenverharding in keperverband	60	543,64	27,64	4,11	4,01	12,69	0,77	1,29	6,05	0,38	0,51
3	Bankenstraat 3	Intensiteit	False	0,75	Elementenverharding in keperverband	60	408,08	20,85	3,56	2,64	6,98	1,04	0,79	5,37	0,26	0,40
4	Bankenstraat 4	Intensiteit	False	0,75	Elementenverharding in keperverband	60	263,04	13,83	2,67	1,92	5,50	0,50	0,50	1,50	0,25	0,25
5	Bankenstraat 5	Intensiteit	False	0,75	Elementenverharding in keperverband	60	251,04	13,33	2,67	1,42	5,50	0,50	0,50	1,50	0,25	0,25
6	Lage Donk	Intensiteit	False	0,75	Elementenverharding in keperverband	60	255,92	15,52	1,11	0,94	6,91	0,26	0,77	1,54	--	0,13
7	Goorstraat	Intensiteit	False	0,75	Elementenverharding in keperverband	60	367,20	20,81	2,21	1,87	9,72	0,26	0,77	2,81	--	0,38

Modelgegevens wegverkeerslawaa Variant 6

Bijlage 3

Model: Variant 6 (MER - volgens verdeling)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Cpl	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)
1	Bankenstraat 1	Intensiteit	False	0,75	Referentiewegdek	60	547,72	27,12	4,42	4,55	12,46	0,83	1,45	5,97	0,41	0,58
2	Bankenstraat 2	Intensiteit	False	0,75	Elementenverharding in keperverband	60	555,52	27,38	4,54	4,70	12,57	0,86	1,57	6,00	0,41	0,60
3	Bankenstraat 3	Intensiteit	False	0,75	Elementenverharding in keperverband	60	423,96	20,46	4,14	3,61	6,85	1,21	1,08	5,27	0,30	0,54
4	Bankenstraat 4	Intensiteit	False	0,75	Elementenverharding in keperverband	60	263,04	13,83	2,67	1,92	5,50	0,50	0,50	1,50	0,25	0,25
5	Bankenstraat 5	Intensiteit	False	0,75	Elementenverharding in keperverband	60	251,04	13,33	2,67	1,42	5,50	0,50	0,50	1,50	0,25	0,25
6	Lage Donk	Intensiteit	False	0,75	Elementenverharding in keperverband	60	257,64	15,42	1,20	1,06	6,86	0,28	0,87	1,53	--	0,15
7	Goorstraat	Intensiteit	False	0,75	Elementenverharding in keperverband	60	371,56	20,68	2,39	2,13	9,66	0,28	0,87	2,80	--	0,44

Modelgegevens wegverkeerslawaa Cumulatie volgens initiatiefnemer

Bijlage 3

Model: Mobu inclusief volgens initiatiefnemer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Cpl	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)
1	Bankenstraat 1	Intensiteit	False	0,75	Referentiewegdek	60	147,04	6,78	0,89	1,23	1,11	0,59	0,28	3,90	--	0,14
2	Bankenstraat 2	Intensiteit	False	0,75	Elementenverharding in keperverband	60	147,04	6,78	0,89	1,23	1,11	0,59	0,28	3,90	--	0,14
3	Bankenstraat 3	Intensiteit	False	0,75	Elementenverharding in keperverband	60	147,04	6,78	0,89	1,23	1,11	0,59	0,28	3,90	--	0,14
4	Bankenstraat 4	Intensiteit	False	0,75	Elementenverharding in keperverband	60	12,00	0,50	--	0,50	--	--	--	--	--	--
5	Bankenstraat 5	Intensiteit	False	0,75	Elementenverharding in keperverband	60	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6	Lage Donk	Intensiteit	False	0,75	Elementenverharding in keperverband	60	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7	Goorstraat	Intensiteit	False	0,75	Elementenverharding in keperverband	60	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Modelgegevens wegverkeerslawaaai Cumulatie volgens kencijfers

Bijlage 3

Model: Mobu inclusief volgens kencijfers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Cpl	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)
4	Bankenstraat 4	Intensiteit	False	0,75	Elementenverharding in keperverband	60	12,00	0,50	--	0,50	--	--	--	--	--	--
5	Bankenstraat 5	Intensiteit	False	0,75	Elementenverharding in keperverband	60	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1	Bankenstraat 1	Intensiteit	False	0,75	Referentiewegdek	60	157,04	7,36	0,89	1,23	1,21	0,59	0,28	4,23	--	0,14
2	Bankenstraat 2	Intensiteit	False	0,75	Elementenverharding in keperverband	60	157,04	7,36	0,89	1,23	1,21	0,59	0,28	4,23	--	0,14
3	Bankenstraat 3	Intensiteit	False	0,75	Elementenverharding in keperverband	60	157,04	7,36	0,89	1,23	1,21	0,59	0,28	4,23	--	0,14
6	Lage Donk	Intensiteit	False	0,75	Elementenverharding in keperverband	60	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7	Goorstraat	Intensiteit	False	0,75	Elementenverharding in keperverband	60	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Modelgegevens wegverkeerslawaaai Cumulatie volgens MER

Bijlage 3

Model: Mobu inclusief volgens MER
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Cpl	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)
4	Bankenstraat 4	Intensiteit	False	0,75	Elementenverharding in keperverband	60	12,00	0,50	--	0,50	--	--	--	--	--	--
5	Bankenstraat 5	Intensiteit	False	0,75	Elementenverharding in keperverband	60	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1	Bankenstraat 1	Intensiteit	False	0,75	Referentiewegdek	60	172,96	7,01	1,43	2,24	1,15	0,95	0,52	4,03	--	0,26
2	Bankenstraat 2	Intensiteit	False	0,75	Elementenverharding in keperverband	60	172,96	7,01	1,43	2,24	1,15	0,95	0,52	4,03	--	0,26
3	Bankenstraat 3	Intensiteit	False	0,75	Elementenverharding in keperverband	60	172,96	7,01	1,43	2,24	1,15	0,95	0,52	4,03	--	0,26
6	Lage Donk	Intensiteit	False	0,75	Elementenverharding in keperverband	60	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7	Goorstraat	Intensiteit	False	0,75	Elementenverharding in keperverband	60	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 4

Berekeningsresultaten huidige situatie (2020)



Berekeningsresultaten huidige situatie (2020) Inclusief Mobu

Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Huidige situatie 2020, inclusief Mobu
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bankenstraat 6	1,50	54,4	50,0	46,6	55,4
01_B	Bankenstraat 6	4,50	54,5	50,1	46,7	55,5
02_A	Bankenstraat 6 (achtergevel)	1,50	34,4	30,0	26,6	35,3
02_B	Bankenstraat 6 (achtergevel)	4,50	36,6	32,2	28,8	37,6
03_A	Bankenstraat 7	1,50	52,1	47,7	44,3	53,1
03_B	Bankenstraat 7	4,50	52,7	48,3	44,9	53,7
04_A	Bankenstraat 7 (achtergevel)	1,50	36,0	31,6	28,2	36,9
04_B	Bankenstraat 7 (achtergevel)	4,50	37,3	32,9	29,4	38,2
05_A	Bankenstraat 8	1,50	54,3	49,9	46,5	55,3
05_B	Bankenstraat 8	4,50	54,5	50,1	46,7	55,4
06_A	Bankenstraat 8 (achtergevel)	1,50	35,8	31,4	28,0	36,7
06_B	Bankenstraat 8 (achtergevel)	4,50	37,6	33,2	29,7	38,5
07_A	Bankenstraat 8A	1,50	54,1	49,7	46,3	55,1
07_B	Bankenstraat 8A	4,50	54,4	49,9	46,5	55,3
08_A	Bankenstraat 8A (achtergevel)	1,50	31,6	27,2	23,8	32,5
08_B	Bankenstraat 8A (achtergevel)	4,50	33,6	29,2	25,8	34,5
09_A	Bankenstraat 10	1,50	55,3	50,8	47,4	56,2
09_B	Bankenstraat 10	4,50	55,3	50,9	47,5	56,3
10_A	Bankenstraat 10 (achtergevel)	1,50	39,9	35,5	32,0	40,8
10_B	Bankenstraat 10 (achtergevel)	4,50	41,6	37,2	33,8	42,5
11_A	Bankenstraat 9	1,50	53,1	48,7	45,3	54,1
11_B	Bankenstraat 9	4,50	53,5	49,1	45,7	54,4
12_A	Bankenstraat 9 (achtergevel)	1,50	29,0	24,7	21,2	30,0
12_B	Bankenstraat 9 (achtergevel)	4,50	30,1	25,7	22,2	31,0
13_A	Bankenstraat 10A	1,50	53,4	49,0	45,6	54,3
13_B	Bankenstraat 10A	4,50	53,6	49,2	45,8	54,6
14_A	Bankenstraat 10A (achtergevel)	1,50	28,9	24,5	20,4	29,5
14_B	Bankenstraat 10A (achtergevel)	4,50	30,3	25,9	21,8	31,0
15_A	Bankenstraat 9A	1,50	53,4	49,0	45,6	54,3
15_B	Bankenstraat 9A	4,50	53,7	49,3	45,9	54,7
16_A	Bankenstraat 9A (achtergevel)	1,50	26,8	23,6	17,1	27,3
16_B	Bankenstraat 9A (achtergevel)	4,50	28,2	25,0	18,3	28,6
17_A	Bankenstraat 12	1,50	53,0	48,6	45,1	53,9
17_B	Bankenstraat 12	4,50	53,4	49,0	45,5	54,3
18_A	Bankenstraat 12 (zijgevel)	1,50	49,9	45,5	42,1	50,8
18_B	Bankenstraat 12 (zijgevel)	4,50	50,6	46,2	42,8	51,6
19_A	Bankenstraat 11	1,50	54,6	50,9	45,7	55,2
19_B	Bankenstraat 11	4,50	55,2	51,4	46,2	55,8
20_A	Bankenstraat 11 (zijgevel)	1,50	53,2	48,9	45,1	54,0
20_B	Bankenstraat 11 (zijgevel)	4,50	54,1	49,7	45,9	54,9
21_A	Bankenstraat 11 (zijgevel)	1,50	48,5	45,5	38,2	48,8
21_B	Bankenstraat 11 (zijgevel)	4,50	49,2	46,2	38,8	49,5
22_A	Bankenstraat 11 (achtergevel)	1,50	46,4	42,0	38,6	47,4
22_B	Bankenstraat 11 (achtergevel)	4,50	48,0	43,6	40,2	48,9
23_A	Bankenstraat 13	1,50	52,8	48,4	44,8	53,7
23_B	Bankenstraat 13	4,50	54,0	49,5	45,9	54,8
24_A	Bankenstraat 13 (achtergevel)	1,50	40,7	36,7	32,3	41,4
24_B	Bankenstraat 13 (achtergevel)	4,50	42,5	38,5	33,9	43,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten huidige situatie (2020) Inclusief Mobu

Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Huidige situatie 2020, inclusief Mobu
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_A	Bankenstraat 14	1,50	61,4	56,8	53,3	62,2
25_B	Bankenstraat 14	4,50	60,8	56,2	52,7	61,6
26_A	Bankenstraat 14 (achtergevel)	1,50	37,9	33,6	30,0	38,8
26_B	Bankenstraat 14 (achtergevel)	4,50	39,7	35,3	31,7	40,5
27_A	Bankenstraat 15	1,50	54,8	50,2	46,8	55,6
27_B	Bankenstraat 15	4,50	55,4	50,8	47,4	56,2
28_A	Bankenstraat 15 (achtergevel)	1,50	31,5	26,7	23,8	32,5
28_B	Bankenstraat 15 (achtergevel)	4,50	32,9	28,0	25,1	33,8
29_A	Bankenstraat 14A	1,50	52,5	47,7	44,6	53,4
29_B	Bankenstraat 14A	4,50	53,3	48,6	45,5	54,2
30_A	Bankenstraat 14A (achtergevel)	1,50	48,7	44,5	39,9	49,2
30_B	Bankenstraat 14A (achtergevel)	4,50	50,0	45,9	41,2	50,6
31_A	Bankenstraat 17	1,50	47,0	42,1	39,5	48,0
31_B	Bankenstraat 17	4,50	49,0	44,1	41,4	50,0
32_A	Bankenstraat 17 (achtergevel)	1,50	31,4	27,1	23,1	32,1
32_B	Bankenstraat 17 (achtergevel)	4,50	32,9	28,6	24,5	33,6
33_A	Bankenstraat 16	1,50	56,6	51,5	49,0	57,5
33_B	Bankenstraat 16	4,50	56,7	51,6	49,0	57,6
34_A	Bankenstraat 16 (achtergevel)	1,50	40,4	35,4	32,7	41,3
34_B	Bankenstraat 16 (achtergevel)	4,50	42,4	37,3	34,7	43,3
35_A	Bankenstraat 18	1,50	48,3	43,4	39,5	48,7
35_B	Bankenstraat 18	4,50	49,7	44,9	40,9	50,2
36_A	Bankenstraat 18 (achtergevel)	1,50	27,4	22,8	18,6	27,9
36_B	Bankenstraat 18 (achtergevel)	4,50	28,4	23,8	19,6	28,9
37_A	Bankenstraat 23	1,50	56,9	52,0	47,9	57,3
37_B	Bankenstraat 23	4,50	56,7	51,8	47,7	57,1
38_A	Bankenstraat 23 (achtergevel)	1,50	37,4	32,7	28,5	37,8
38_B	Bankenstraat 23 (achtergevel)	4,50	39,7	34,9	30,7	40,1
39_A	Bankenstraat 25	1,50	55,9	51,1	46,9	56,3
39_B	Bankenstraat 25	4,50	56,0	51,1	47,0	56,3
40_A	Bankenstraat 25 (achtergevel)	1,50	34,0	29,2	25,0	34,4
40_B	Bankenstraat 25 (achtergevel)	4,50	36,5	31,8	27,6	37,0
41_A	Bankenstraat 27	1,50	53,7	48,9	44,7	54,1
41_B	Bankenstraat 27	4,50	54,1	49,3	45,1	54,5
42_A	Bankenstraat 27 (achtergevel)	1,50	27,5	22,7	18,6	27,9
42_B	Bankenstraat 27 (achtergevel)	4,50	30,6	25,9	21,8	31,1
43_A	Bankenstraat 22	1,50	55,2	50,4	46,2	55,6
43_B	Bankenstraat 22	4,50	55,3	50,4	46,3	55,6
44_A	Bankenstraat 22 (achtergevel)	1,50	32,9	28,2	23,9	33,3
44_B	Bankenstraat 22 (achtergevel)	4,50	34,7	30,0	25,8	35,2
45_A	Bankenstraat 29	1,50	61,0	56,1	52,0	61,4
45_B	Bankenstraat 29	4,50	59,8	54,9	50,8	60,2
46_A	Bankenstraat 29 (achtergevel)	1,50	24,2	19,2	15,2	24,5
46_B	Bankenstraat 29 (achtergevel)	4,50	28,1	23,2	19,2	28,5
47_A	Bankenstraat 29A	1,50	61,2	56,3	52,2	61,6
47_B	Bankenstraat 29A	4,50	59,9	55,1	51,0	60,3
48_A	Bankenstraat 29A (achtergevel)	1,50	27,4	22,4	18,4	27,8
48_B	Bankenstraat 29A (achtergevel)	4,50	29,8	24,8	20,9	30,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten huidige situatie (2020) Inclusief Mobu

Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Huidige situatie 2020, inclusief Mobu
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
49_A	Bankenstraat 31 (zijgevel)	1,50	56,7	51,8	47,7	57,1
49_B	Bankenstraat 31 (zijgevel)	4,50	56,6	51,7	47,6	57,0
50_A	Bankenstraat 31	1,50	49,3	44,4	40,3	49,7
50_B	Bankenstraat 31	4,50	49,8	44,9	40,8	50,2
51_A	Bankenstraat 31 (achtergevel)	1,50	51,2	46,3	42,2	51,6
51_B	Bankenstraat 31 (achtergevel)	4,50	51,4	46,5	42,4	51,7
52_A	Bankenstraat 33	1,50	52,4	47,5	43,3	52,7
52_B	Bankenstraat 33	4,50	52,9	48,1	43,9	53,3
53_A	Bankenstraat 33 (zijgevel)	1,50	48,5	43,7	39,5	48,9
53_B	Bankenstraat 33 (zijgevel)	4,50	49,4	44,5	40,3	49,7
54_A	Bankenstraat 33 (achtergevel)	1,50	35,5	30,7	26,5	35,9
54_B	Bankenstraat 33 (achtergevel)	4,50	23,6	18,9	14,6	24,0
55_A	Bankenstraat 35	1,50	53,0	48,2	44,0	53,4
55_B	Bankenstraat 35	4,50	53,4	48,6	44,4	53,8
56_A	Bankenstraat 35 (achtergevel)	1,50	26,0	21,5	17,1	26,5
56_B	Bankenstraat 35 (achtergevel)	4,50	27,3	22,7	18,3	27,7
57_A	Kuijerstraat 1	1,50	37,5	32,7	28,5	37,9
57_B	Kuijerstraat 1	4,50	39,6	34,8	30,6	40,0
58_A	Kuijerstraat 1 (zijgevel)	1,50	37,3	32,6	28,3	37,7
58_B	Kuijerstraat 1 (zijgevel)	4,50	39,5	34,7	30,5	39,9
59_A	Kuijerstraat 1 (achtergevel)	1,50	32,5	27,8	23,5	32,9
59_B	Kuijerstraat 1 (achtergevel)	4,50	34,8	30,1	25,9	35,2
60_A	Goorstraat 15	1,50	52,1	47,5	44,0	52,9
60_B	Goorstraat 15	4,50	53,3	48,7	45,2	54,1
61_A	Goorstraat 15 (zijgevel)	1,50	49,8	45,3	41,8	50,6
61_B	Goorstraat 15 (zijgevel)	4,50	50,9	46,4	42,9	51,7
62_A	Goorstraat 15 (achtergevel)	1,50	40,0	35,8	31,9	40,9
62_B	Goorstraat 15 (achtergevel)	4,50	41,5	37,2	33,4	42,3
63_A	Goorstraat 12	1,50	52,2	48,1	43,4	52,8
63_B	Goorstraat 12	4,50	52,8	48,7	44,0	53,4
64_A	Goorstraat 12 (zijgevel)	1,50	50,3	46,1	41,5	50,9
64_B	Goorstraat 12 (zijgevel)	4,50	51,3	47,1	42,5	51,8
65_A	Goorstraat 9	1,50	51,6	47,5	42,8	52,2
65_B	Goorstraat 9	4,50	52,4	48,2	43,6	53,0
66_A	Goorstraat 9 (achtergevel)	1,50	35,8	31,7	27,1	36,4
66_B	Goorstraat 9 (achtergevel)	4,50	38,1	33,9	29,3	38,7
67_A	Goorstraat 10A	1,50	52,7	48,5	43,9	53,2
67_B	Goorstraat 10A	4,50	53,3	49,1	44,5	53,8
68_A	Goorstraat 10A (achtergevel)	1,50	30,4	25,6	22,3	31,2
68_B	Goorstraat 10A (achtergevel)	4,50	32,1	27,3	24,1	32,9
69_A	Lage Donk 121	1,50	46,6	43,6	36,3	46,9
69_B	Lage Donk 121	4,50	48,0	45,0	37,7	48,3
70_A	Lage Donk 121 (achtergevel)	1,50	29,6	26,3	19,9	30,0
70_B	Lage Donk 121 (achtergevel)	4,50	31,1	27,6	21,5	31,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten huidige situatie (2020) Exclusief Mobu

Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Huidige situatie 2020, exclusief Mobu
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bankenstraat 6	1,50	53,2	49,2	44,1	53,7
01_B	Bankenstraat 6	4,50	53,4	49,3	44,2	53,8
02_A	Bankenstraat 6 (achtergevel)	1,50	33,3	29,3	24,2	33,8
02_B	Bankenstraat 6 (achtergevel)	4,50	35,5	31,5	26,4	36,0
03_A	Bankenstraat 7	1,50	50,9	46,9	41,8	51,4
03_B	Bankenstraat 7	4,50	51,5	47,5	42,4	52,0
04_A	Bankenstraat 7 (achtergevel)	1,50	34,8	30,9	25,7	35,3
04_B	Bankenstraat 7 (achtergevel)	4,50	36,1	32,1	26,9	36,6
05_A	Bankenstraat 8	1,50	53,1	49,1	44,0	53,6
05_B	Bankenstraat 8	4,50	53,3	49,2	44,2	53,8
06_A	Bankenstraat 8 (achtergevel)	1,50	34,6	30,6	25,5	35,1
06_B	Bankenstraat 8 (achtergevel)	4,50	36,4	32,4	27,3	36,9
07_A	Bankenstraat 8A	1,50	53,0	48,9	43,8	53,4
07_B	Bankenstraat 8A	4,50	53,2	49,1	44,0	53,6
08_A	Bankenstraat 8A (achtergevel)	1,50	30,4	26,4	21,3	30,9
08_B	Bankenstraat 8A (achtergevel)	4,50	32,4	28,4	23,3	32,9
09_A	Bankenstraat 10	1,50	54,1	50,0	44,9	54,5
09_B	Bankenstraat 10	4,50	54,2	50,1	45,0	54,6
10_A	Bankenstraat 10 (achtergevel)	1,50	38,7	34,6	29,6	39,2
10_B	Bankenstraat 10 (achtergevel)	4,50	40,5	36,4	31,3	40,9
11_A	Bankenstraat 9	1,50	51,9	47,9	42,8	52,4
11_B	Bankenstraat 9	4,50	52,3	48,2	43,2	52,8
12_A	Bankenstraat 9 (achtergevel)	1,50	27,9	23,9	18,7	28,3
12_B	Bankenstraat 9 (achtergevel)	4,50	29,0	25,0	19,8	29,4
13_A	Bankenstraat 10A	1,50	52,2	48,2	43,1	52,7
13_B	Bankenstraat 10A	4,50	52,4	48,4	43,3	52,9
14_A	Bankenstraat 10A (achtergevel)	1,50	28,5	24,2	19,6	29,0
14_B	Bankenstraat 10A (achtergevel)	4,50	29,9	25,6	21,0	30,4
15_A	Bankenstraat 9A	1,50	52,2	48,2	43,1	52,7
15_B	Bankenstraat 9A	4,50	52,5	48,5	43,4	53,0
16_A	Bankenstraat 9A (achtergevel)	1,50	26,7	23,5	16,6	27,0
16_B	Bankenstraat 9A (achtergevel)	4,50	28,0	24,9	17,9	28,3
17_A	Bankenstraat 12	1,50	51,8	47,8	42,7	52,3
17_B	Bankenstraat 12	4,50	52,2	48,2	43,1	52,7
18_A	Bankenstraat 12 (zijgevel)	1,50	48,7	44,7	39,6	49,2
18_B	Bankenstraat 12 (zijgevel)	4,50	49,4	45,4	40,3	49,9
19_A	Bankenstraat 11	1,50	54,1	50,6	44,3	54,5
19_B	Bankenstraat 11	4,50	54,6	51,0	44,9	54,9
20_A	Bankenstraat 11 (zijgevel)	1,50	52,2	48,2	42,9	52,6
20_B	Bankenstraat 11 (zijgevel)	4,50	53,0	49,0	43,7	53,4
21_A	Bankenstraat 11 (zijgevel)	1,50	48,5	45,5	38,2	48,8
21_B	Bankenstraat 11 (zijgevel)	4,50	49,2	46,2	38,8	49,5
22_A	Bankenstraat 11 (achtergevel)	1,50	45,3	41,2	36,1	45,7
22_B	Bankenstraat 11 (achtergevel)	4,50	46,8	42,8	37,7	47,3
23_A	Bankenstraat 13	1,50	51,7	47,6	42,5	52,2
23_B	Bankenstraat 13	4,50	52,8	48,6	43,7	53,3
24_A	Bankenstraat 13 (achtergevel)	1,50	39,9	36,2	30,4	40,3
24_B	Bankenstraat 13 (achtergevel)	4,50	41,7	38,0	32,2	42,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten huidige situatie (2020) Exclusief Mobu

Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Huidige situatie 2020, exclusief Mobu
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_A	Bankenstraat 14	1,50	60,2	55,9	51,1	60,7
25_B	Bankenstraat 14	4,50	59,7	55,3	50,5	60,1
26_A	Bankenstraat 14 (achtergevel)	1,50	37,0	32,9	27,9	37,5
26_B	Bankenstraat 14 (achtergevel)	4,50	38,7	34,6	29,7	39,2
27_A	Bankenstraat 15	1,50	53,7	49,4	44,6	54,1
27_B	Bankenstraat 15	4,50	54,3	50,0	45,2	54,8
28_A	Bankenstraat 15 (achtergevel)	1,50	30,2	25,6	21,1	30,6
28_B	Bankenstraat 15 (achtergevel)	4,50	31,4	26,8	22,3	31,8
29_A	Bankenstraat 14A	1,50	51,2	46,7	42,2	51,7
29_B	Bankenstraat 14A	4,50	52,1	47,6	43,1	52,6
30_A	Bankenstraat 14A (achtergevel)	1,50	48,6	44,5	39,8	49,2
30_B	Bankenstraat 14A (achtergevel)	4,50	50,0	45,9	41,2	50,6
31_A	Bankenstraat 17	1,50	45,5	40,8	36,4	45,9
31_B	Bankenstraat 17	4,50	47,4	42,7	38,4	47,8
32_A	Bankenstraat 17 (achtergevel)	1,50	30,5	26,5	21,2	30,9
32_B	Bankenstraat 17 (achtergevel)	4,50	32,1	28,1	22,7	32,5
33_A	Bankenstraat 16	1,50	54,9	50,0	45,8	55,2
33_B	Bankenstraat 16	4,50	55,0	50,1	46,0	55,3
34_A	Bankenstraat 16 (achtergevel)	1,50	38,8	34,1	29,8	39,2
34_B	Bankenstraat 16 (achtergevel)	4,50	40,8	36,0	31,8	41,2
35_A	Bankenstraat 18	1,50	48,1	43,3	39,1	48,5
35_B	Bankenstraat 18	4,50	49,6	44,7	40,6	49,9
36_A	Bankenstraat 18 (achtergevel)	1,50	27,3	22,7	18,4	27,8
36_B	Bankenstraat 18 (achtergevel)	4,50	28,3	23,7	19,4	28,7
37_A	Bankenstraat 23	1,50	56,9	52,0	47,9	57,3
37_B	Bankenstraat 23	4,50	56,7	51,8	47,7	57,1
38_A	Bankenstraat 23 (achtergevel)	1,50	37,4	32,6	28,3	37,8
38_B	Bankenstraat 23 (achtergevel)	4,50	39,6	34,8	30,6	40,0
39_A	Bankenstraat 25	1,50	55,9	51,1	46,9	56,3
39_B	Bankenstraat 25	4,50	56,0	51,1	47,0	56,3
40_A	Bankenstraat 25 (achtergevel)	1,50	33,9	29,2	24,9	34,3
40_B	Bankenstraat 25 (achtergevel)	4,50	36,5	31,7	27,4	36,9
41_A	Bankenstraat 27	1,50	53,7	48,9	44,7	54,1
41_B	Bankenstraat 27	4,50	54,1	49,3	45,1	54,5
42_A	Bankenstraat 27 (achtergevel)	1,50	27,3	22,6	18,3	27,7
42_B	Bankenstraat 27 (achtergevel)	4,50	30,3	25,7	21,3	30,7
43_A	Bankenstraat 22	1,50	55,2	50,4	46,2	55,6
43_B	Bankenstraat 22	4,50	55,3	50,4	46,3	55,6
44_A	Bankenstraat 22 (achtergevel)	1,50	32,8	28,1	23,8	33,2
44_B	Bankenstraat 22 (achtergevel)	4,50	34,7	30,0	25,7	35,1
45_A	Bankenstraat 29	1,50	61,0	56,1	52,0	61,4
45_B	Bankenstraat 29	4,50	59,8	54,9	50,8	60,2
46_A	Bankenstraat 29 (achtergevel)	1,50	24,1	19,2	15,1	24,4
46_B	Bankenstraat 29 (achtergevel)	4,50	28,0	23,1	19,0	28,4
47_A	Bankenstraat 29A	1,50	61,2	56,3	52,2	61,6
47_B	Bankenstraat 29A	4,50	59,9	55,1	51,0	60,3
48_A	Bankenstraat 29A (achtergevel)	1,50	27,3	22,4	18,3	27,7
48_B	Bankenstraat 29A (achtergevel)	4,50	29,7	24,7	20,8	30,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten huidige situatie (2020) Exclusief Mobu

Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Huidige situatie 2020, exclusief Mobu
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
49_A	Bankenstraat 31 (zijgevel)	1,50	56,7	51,8	47,7	57,1
49_B	Bankenstraat 31 (zijgevel)	4,50	56,6	51,7	47,6	57,0
50_A	Bankenstraat 31	1,50	49,3	44,4	40,3	49,7
50_B	Bankenstraat 31	4,50	49,8	44,9	40,8	50,2
51_A	Bankenstraat 31 (achtergevel)	1,50	51,2	46,3	42,2	51,6
51_B	Bankenstraat 31 (achtergevel)	4,50	51,4	46,5	42,4	51,7
52_A	Bankenstraat 33	1,50	52,4	47,5	43,3	52,7
52_B	Bankenstraat 33	4,50	52,9	48,1	43,9	53,3
53_A	Bankenstraat 33 (zijgevel)	1,50	48,5	43,7	39,5	48,9
53_B	Bankenstraat 33 (zijgevel)	4,50	49,3	44,5	40,3	49,7
54_A	Bankenstraat 33 (achtergevel)	1,50	35,5	30,7	26,5	35,9
54_B	Bankenstraat 33 (achtergevel)	4,50	23,5	18,8	14,5	23,9
55_A	Bankenstraat 35	1,50	53,0	48,2	44,0	53,4
55_B	Bankenstraat 35	4,50	53,4	48,6	44,4	53,8
56_A	Bankenstraat 35 (achtergevel)	1,50	25,9	21,4	16,8	26,3
56_B	Bankenstraat 35 (achtergevel)	4,50	27,1	22,6	18,0	27,5
57_A	Kuijerstraat 1	1,50	37,5	32,7	28,4	37,9
57_B	Kuijerstraat 1	4,50	39,6	34,8	30,6	40,0
58_A	Kuijerstraat 1 (zijgevel)	1,50	37,3	32,5	28,3	37,7
58_B	Kuijerstraat 1 (zijgevel)	4,50	39,5	34,7	30,5	39,9
59_A	Kuijerstraat 1 (achtergevel)	1,50	32,5	27,7	23,5	32,9
59_B	Kuijerstraat 1 (achtergevel)	4,50	34,7	30,0	25,7	35,1
60_A	Goorstraat 15	1,50	51,1	46,8	42,0	51,5
60_B	Goorstraat 15	4,50	52,3	48,0	43,3	52,8
61_A	Goorstraat 15 (zijgevel)	1,50	48,6	44,4	39,5	49,1
61_B	Goorstraat 15 (zijgevel)	4,50	49,8	45,5	40,7	50,2
62_A	Goorstraat 15 (achtergevel)	1,50	39,0	35,1	29,7	39,5
62_B	Goorstraat 15 (achtergevel)	4,50	40,5	36,5	31,2	40,9
63_A	Goorstraat 12	1,50	52,2	48,1	43,4	52,8
63_B	Goorstraat 12	4,50	52,8	48,7	44,0	53,4
64_A	Goorstraat 12 (zijgevel)	1,50	50,3	46,1	41,5	50,8
64_B	Goorstraat 12 (zijgevel)	4,50	51,3	47,1	42,4	51,8
65_A	Goorstraat 9	1,50	51,6	47,5	42,8	52,2
65_B	Goorstraat 9	4,50	52,4	48,2	43,6	53,0
66_A	Goorstraat 9 (achtergevel)	1,50	35,8	31,7	27,0	36,4
66_B	Goorstraat 9 (achtergevel)	4,50	38,0	33,9	29,2	38,6
67_A	Goorstraat 10A	1,50	52,7	48,5	43,9	53,2
67_B	Goorstraat 10A	4,50	53,3	49,1	44,4	53,8
68_A	Goorstraat 10A (achtergevel)	1,50	29,3	24,8	20,3	29,8
68_B	Goorstraat 10A (achtergevel)	4,50	31,1	26,5	22,0	31,5
69_A	Lage Donk 121	1,50	46,6	43,5	36,3	46,9
69_B	Lage Donk 121	4,50	48,0	45,0	37,7	48,3
70_A	Lage Donk 121 (achtergevel)	1,50	29,4	26,2	19,4	29,8
70_B	Lage Donk 121 (achtergevel)	4,50	30,8	27,5	20,9	31,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten huidige situatie (2020)

Enkel Mobu

Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Huidige situatie2020, enkel Mobu
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bankenstraat 6	1,50	48,2	42,4	43,1	50,4
01_B	Bankenstraat 6	4,50	48,3	42,5	43,2	50,5
02_A	Bankenstraat 6 (achtergevel)	1,50	27,9	22,0	23,0	30,2
02_B	Bankenstraat 6 (achtergevel)	4,50	30,2	24,3	25,2	32,5
03_A	Bankenstraat 7	1,50	45,9	40,0	40,8	48,1
03_B	Bankenstraat 7	4,50	46,5	40,7	41,4	48,7
04_A	Bankenstraat 7 (achtergevel)	1,50	29,6	23,8	24,7	32,0
04_B	Bankenstraat 7 (achtergevel)	4,50	30,9	25,1	25,9	33,2
05_A	Bankenstraat 8	1,50	48,1	42,3	43,0	50,3
05_B	Bankenstraat 8	4,50	48,2	42,5	43,1	50,4
06_A	Bankenstraat 8 (achtergevel)	1,50	29,3	23,5	24,4	31,6
06_B	Bankenstraat 8 (achtergevel)	4,50	31,1	25,3	26,1	33,4
07_A	Bankenstraat 8A	1,50	47,9	42,1	42,8	50,1
07_B	Bankenstraat 8A	4,50	48,1	42,3	43,0	50,3
08_A	Bankenstraat 8A (achtergevel)	1,50	25,2	19,3	20,2	27,5
08_B	Bankenstraat 8A (achtergevel)	4,50	27,2	21,4	22,2	29,5
09_A	Bankenstraat 10	1,50	49,0	43,2	43,9	51,2
09_B	Bankenstraat 10	4,50	49,1	43,3	43,9	51,3
10_A	Bankenstraat 10 (achtergevel)	1,50	33,5	27,8	28,4	35,8
10_B	Bankenstraat 10 (achtergevel)	4,50	35,3	29,5	30,1	37,5
11_A	Bankenstraat 9	1,50	46,9	41,1	41,8	49,1
11_B	Bankenstraat 9	4,50	47,2	41,4	42,1	49,4
12_A	Bankenstraat 9 (achtergevel)	1,50	22,7	16,8	17,7	25,0
12_B	Bankenstraat 9 (achtergevel)	4,50	23,7	17,9	18,7	26,0
13_A	Bankenstraat 10A	1,50	47,1	41,3	42,1	49,4
13_B	Bankenstraat 10A	4,50	47,4	41,6	42,3	49,6
14_A	Bankenstraat 10A (achtergevel)	1,50	18,0	12,4	12,3	19,9
14_B	Bankenstraat 10A (achtergevel)	4,50	20,0	14,5	14,3	21,9
15_A	Bankenstraat 9A	1,50	47,1	41,3	42,1	49,4
15_B	Bankenstraat 9A	4,50	47,5	41,7	42,3	49,7
16_A	Bankenstraat 9A (achtergevel)	1,50	12,5	6,7	7,3	14,7
16_B	Bankenstraat 9A (achtergevel)	4,50	13,6	7,9	8,3	15,7
17_A	Bankenstraat 12	1,50	46,6	40,8	41,6	48,9
17_B	Bankenstraat 12	4,50	47,0	41,2	41,9	49,3
18_A	Bankenstraat 12 (zijgevel)	1,50	43,6	37,8	38,6	45,9
18_B	Bankenstraat 12 (zijgevel)	4,50	44,4	38,6	39,3	46,6
19_A	Bankenstraat 11	1,50	45,4	39,8	39,9	47,4
19_B	Bankenstraat 11	4,50	46,2	40,7	40,7	48,2
20_A	Bankenstraat 11 (zijgevel)	1,50	46,4	40,7	41,1	48,5
20_B	Bankenstraat 11 (zijgevel)	4,50	47,4	41,7	42,0	49,4
21_A	Bankenstraat 11 (zijgevel)	1,50	8,8	3,3	2,8	10,5
21_B	Bankenstraat 11 (zijgevel)	4,50	10,0	4,6	3,9	11,7
22_A	Bankenstraat 11 (achtergevel)	1,50	40,1	34,3	35,1	42,4
22_B	Bankenstraat 11 (achtergevel)	4,50	41,7	35,9	36,6	43,9
23_A	Bankenstraat 13	1,50	46,4	40,8	41,0	48,5
23_B	Bankenstraat 13	4,50	47,5	41,9	42,0	49,5
24_A	Bankenstraat 13 (achtergevel)	1,50	32,9	27,2	27,7	35,1
24_B	Bankenstraat 13 (achtergevel)	4,50	34,4	28,8	29,1	36,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten huidige situatie (2020)

Enkel Mobu

Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Huidige situatie2020, enkel Mobu
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_A	Bankenstraat 14	1,50	55,1	49,6	49,4	57,0
25_B	Bankenstraat 14	4,50	54,5	49,0	48,8	56,4
26_A	Bankenstraat 14 (achtergevel)	1,50	30,9	25,1	25,7	33,1
26_B	Bankenstraat 14 (achtergevel)	4,50	32,6	26,9	27,4	34,8
27_A	Bankenstraat 15	1,50	48,4	42,8	42,8	50,3
27_B	Bankenstraat 15	4,50	48,9	43,3	43,3	50,8
28_A	Bankenstraat 15 (achtergevel)	1,50	25,8	20,2	20,5	27,9
28_B	Bankenstraat 15 (achtergevel)	4,50	27,4	21,8	22,0	29,5
29_A	Bankenstraat 14A	1,50	46,4	40,9	41,0	48,5
29_B	Bankenstraat 14A	4,50	47,2	41,7	41,6	49,2
30_A	Bankenstraat 14A (achtergevel)	1,50	23,5	17,9	17,9	25,4
30_B	Bankenstraat 14A (achtergevel)	4,50	26,1	20,6	20,5	28,1
31_A	Bankenstraat 17	1,50	41,9	36,2	36,5	44,0
31_B	Bankenstraat 17	4,50	43,9	38,3	38,4	45,9
32_A	Bankenstraat 17 (achtergevel)	1,50	23,8	18,1	18,4	25,9
32_B	Bankenstraat 17 (achtergevel)	4,50	25,1	19,5	19,7	27,2
33_A	Bankenstraat 16	1,50	51,7	46,1	46,1	53,6
33_B	Bankenstraat 16	4,50	51,8	46,2	46,1	53,7
34_A	Bankenstraat 16 (achtergevel)	1,50	35,1	29,5	29,7	37,2
34_B	Bankenstraat 16 (achtergevel)	4,50	37,1	31,5	31,6	39,1
35_A	Bankenstraat 18	1,50	34,0	28,4	28,6	36,1
35_B	Bankenstraat 18	4,50	35,2	29,6	29,7	37,2
36_A	Bankenstraat 18 (achtergevel)	1,50	10,9	5,4	4,9	12,6
36_B	Bankenstraat 18 (achtergevel)	4,50	12,8	7,4	6,5	14,4
37_A	Bankenstraat 23	1,50	23,0	17,4	17,7	25,1
37_B	Bankenstraat 23	4,50	24,5	18,9	18,9	26,4
38_A	Bankenstraat 23 (achtergevel)	1,50	18,9	13,3	13,5	21,0
38_B	Bankenstraat 23 (achtergevel)	4,50	20,8	15,2	15,3	22,8
39_A	Bankenstraat 25	1,50	15,4	10,1	9,1	17,0
39_B	Bankenstraat 25	4,50	18,7	13,3	12,6	20,4
40_A	Bankenstraat 25 (achtergevel)	1,50	12,1	6,8	5,9	13,7
40_B	Bankenstraat 25 (achtergevel)	4,50	18,3	12,7	12,8	20,3
41_A	Bankenstraat 27	1,50	20,5	14,9	15,0	22,5
41_B	Bankenstraat 27	4,50	21,9	16,4	16,2	23,8
42_A	Bankenstraat 27 (achtergevel)	1,50	12,8	7,5	6,4	14,3
42_B	Bankenstraat 27 (achtergevel)	4,50	17,8	12,3	12,0	19,6
43_A	Bankenstraat 22	1,50	12,7	7,4	6,5	14,3
43_B	Bankenstraat 22	4,50	15,3	9,9	9,0	16,9
44_A	Bankenstraat 22 (achtergevel)	1,50	12,3	6,7	6,8	14,3
44_B	Bankenstraat 22 (achtergevel)	4,50	15,0	9,5	9,4	17,0
45_A	Bankenstraat 29	1,50	21,9	16,3	16,4	23,9
45_B	Bankenstraat 29	4,50	23,1	17,6	17,4	25,0
46_A	Bankenstraat 29 (achtergevel)	1,50	7,2	2,0	0,3	8,4
46_B	Bankenstraat 29 (achtergevel)	4,50	12,2	7,0	5,5	13,6
47_A	Bankenstraat 29A	1,50	22,3	16,7	16,7	24,2
47_B	Bankenstraat 29A	4,50	23,4	17,9	17,6	25,3
48_A	Bankenstraat 29A (achtergevel)	1,50	8,4	3,3	1,6	9,7
48_B	Bankenstraat 29A (achtergevel)	4,50	13,1	7,9	6,6	14,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten huidige situatie (2020)

Enkel Mobu

Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Huidige situatie2020, enkel Mobu
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
49_A	Bankenstraat 31 (zijgevel)	1,50	13,3	7,8	7,6	15,2
49_B	Bankenstraat 31 (zijgevel)	4,50	16,2	10,7	10,2	17,9
50_A	Bankenstraat 31	1,50	7,2	1,6	1,5	9,0
50_B	Bankenstraat 31	4,50	9,0	3,5	3,0	10,7
51_A	Bankenstraat 31 (achtergevel)	1,50	13,5	7,9	7,8	15,4
51_B	Bankenstraat 31 (achtergevel)	4,50	16,2	10,7	10,2	17,9
52_A	Bankenstraat 33	1,50	18,1	12,6	12,2	19,9
52_B	Bankenstraat 33	4,50	19,6	14,1	13,5	21,3
53_A	Bankenstraat 33 (zijgevel)	1,50	12,9	7,5	6,9	14,6
53_B	Bankenstraat 33 (zijgevel)	4,50	16,0	10,6	9,9	17,7
54_A	Bankenstraat 33 (achtergevel)	1,50	1,8	-3,5	-4,8	3,2
54_B	Bankenstraat 33 (achtergevel)	4,50	5,2	-0,1	-1,2	6,7
55_A	Bankenstraat 35	1,50	10,6	5,3	4,5	12,3
55_B	Bankenstraat 35	4,50	13,7	8,3	7,6	15,4
56_A	Bankenstraat 35 (achtergevel)	1,50	10,8	5,1	5,4	12,8
56_B	Bankenstraat 35 (achtergevel)	4,50	12,2	6,7	6,5	14,1
57_A	Kuijerstraat 1	1,50	9,0	3,5	3,2	10,8
57_B	Kuijerstraat 1	4,50	11,3	5,9	5,3	13,1
58_A	Kuijerstraat 1 (zijgevel)	1,50	14,8	9,3	8,9	16,6
58_B	Kuijerstraat 1 (zijgevel)	4,50	17,8	12,3	11,9	19,5
59_A	Kuijerstraat 1 (achtergevel)	1,50	12,7	7,4	6,3	14,2
59_B	Kuijerstraat 1 (achtergevel)	4,50	17,0	11,6	11,1	18,8
60_A	Goorstraat 15	1,50	45,2	39,6	39,8	47,2
60_B	Goorstraat 15	4,50	46,4	40,8	40,8	48,4
61_A	Goorstraat 15 (zijgevel)	1,50	43,3	37,7	37,9	45,4
61_B	Goorstraat 15 (zijgevel)	4,50	44,5	38,9	39,0	46,5
62_A	Goorstraat 15 (achtergevel)	1,50	33,2	27,5	27,9	35,3
62_B	Goorstraat 15 (achtergevel)	4,50	34,7	29,1	29,4	36,8
63_A	Goorstraat 12	1,50	25,0	19,3	19,7	27,1
63_B	Goorstraat 12	4,50	26,0	20,4	20,6	28,0
64_A	Goorstraat 12 (zijgevel)	1,50	28,1	22,5	22,8	30,2
64_B	Goorstraat 12 (zijgevel)	4,50	29,0	23,4	23,6	31,1
65_A	Goorstraat 9	1,50	26,1	20,5	20,6	28,1
65_B	Goorstraat 9	4,50	27,3	21,7	21,8	29,3
66_A	Goorstraat 9 (achtergevel)	1,50	16,5	10,9	11,0	18,5
66_B	Goorstraat 9 (achtergevel)	4,50	18,4	12,9	12,8	20,3
67_A	Goorstraat 10A	1,50	23,0	17,4	17,6	25,1
67_B	Goorstraat 10A	4,50	24,0	18,4	18,4	26,0
68_A	Goorstraat 10A (achtergevel)	1,50	23,6	18,0	18,0	25,5
68_B	Goorstraat 10A (achtergevel)	4,50	25,4	19,8	19,8	27,3
69_A	Lage Donk 121	1,50	20,6	14,8	15,6	22,9
69_B	Lage Donk 121	4,50	21,7	16,0	16,6	23,9
70_A	Lage Donk 121 (achtergevel)	1,50	16,2	10,6	10,5	18,1
70_B	Lage Donk 121 (achtergevel)	4,50	18,3	12,8	12,5	20,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5

Berekeningsresultaten toekomstige situatie, verkeersgeneratie over Bankstraat



Berekeningsresultaten toekomstige situatie, verkeersgeneratie over Bankenstraat Variant 1

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 1 (initiatiefnemer - alles over Bankenstraat)
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bankenstraat 6	1,50	54,6	50,1	46,7	55,5
01_B	Bankenstraat 6	4,50	54,7	50,2	46,9	55,6
02_A	Bankenstraat 6 (achtergevel)	1,50	34,5	30,1	26,7	35,5
02_B	Bankenstraat 6 (achtergevel)	4,50	36,7	32,3	28,9	37,7
03_A	Bankenstraat 7	1,50	52,3	47,8	44,4	53,2
03_B	Bankenstraat 7	4,50	52,8	48,4	45,0	53,8
04_A	Bankenstraat 7 (achtergevel)	1,50	36,1	31,8	28,3	37,1
04_B	Bankenstraat 7 (achtergevel)	4,50	37,4	33,0	29,6	38,3
05_A	Bankenstraat 8	1,50	54,5	50,0	46,6	55,4
05_B	Bankenstraat 8	4,50	54,6	50,2	46,8	55,6
06_A	Bankenstraat 8 (achtergevel)	1,50	35,9	31,5	28,1	36,8
06_B	Bankenstraat 8 (achtergevel)	4,50	37,7	33,3	29,9	38,6
07_A	Bankenstraat 8A	1,50	54,3	49,9	46,5	55,2
07_B	Bankenstraat 8A	4,50	54,5	50,1	46,7	55,4
08_A	Bankenstraat 8A (achtergevel)	1,50	31,7	27,3	23,9	32,7
08_B	Bankenstraat 8A (achtergevel)	4,50	33,7	29,3	25,9	34,6
09_A	Bankenstraat 10	1,50	55,4	51,0	47,6	56,3
09_B	Bankenstraat 10	4,50	55,5	51,0	47,6	56,4
10_A	Bankenstraat 10 (achtergevel)	1,50	40,0	35,6	32,2	40,9
10_B	Bankenstraat 10 (achtergevel)	4,50	41,8	37,3	33,9	42,7
11_A	Bankenstraat 9	1,50	53,3	48,8	45,4	54,2
11_B	Bankenstraat 9	4,50	53,6	49,2	45,8	54,6
12_A	Bankenstraat 9 (achtergevel)	1,50	29,2	24,8	21,3	30,1
12_B	Bankenstraat 9 (achtergevel)	4,50	30,2	25,9	22,4	31,2
13_A	Bankenstraat 10A	1,50	53,5	49,1	45,7	54,5
13_B	Bankenstraat 10A	4,50	53,8	49,3	45,9	54,7
14_A	Bankenstraat 10A (achtergevel)	1,50	29,0	24,6	20,4	29,6
14_B	Bankenstraat 10A (achtergevel)	4,50	30,4	25,9	21,9	31,1
15_A	Bankenstraat 9A	1,50	53,5	49,1	45,7	54,5
15_B	Bankenstraat 9A	4,50	53,9	49,4	46,0	54,8
16_A	Bankenstraat 9A (achtergevel)	1,50	26,9	23,6	17,1	27,3
16_B	Bankenstraat 9A (achtergevel)	4,50	28,2	25,0	18,4	28,6
17_A	Bankenstraat 12	1,50	53,1	48,7	45,3	54,0
17_B	Bankenstraat 12	4,50	53,5	49,1	45,7	54,4
18_A	Bankenstraat 12 (zijgevel)	1,50	50,0	45,6	42,2	51,0
18_B	Bankenstraat 12 (zijgevel)	4,50	50,8	46,3	42,9	51,7
19_A	Bankenstraat 11	1,50	54,7	51,0	45,7	55,3
19_B	Bankenstraat 11	4,50	55,2	51,5	46,3	55,8
20_A	Bankenstraat 11 (zijgevel)	1,50	53,3	49,0	45,2	54,1
20_B	Bankenstraat 11 (zijgevel)	4,50	54,2	49,8	46,1	55,0
21_A	Bankenstraat 11 (zijgevel)	1,50	48,5	45,5	38,2	48,8
21_B	Bankenstraat 11 (zijgevel)	4,50	49,2	46,2	38,8	49,5
22_A	Bankenstraat 11 (achtergevel)	1,50	46,6	42,2	38,7	47,5
22_B	Bankenstraat 11 (achtergevel)	4,50	48,1	43,7	40,3	49,1
23_A	Bankenstraat 13	1,50	53,0	48,5	45,0	53,8
23_B	Bankenstraat 13	4,50	54,1	49,6	46,0	54,9
24_A	Bankenstraat 13 (achtergevel)	1,50	40,8	36,8	32,4	41,5
24_B	Bankenstraat 13 (achtergevel)	4,50	42,6	38,6	34,0	43,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten toekomstige situatie, verkeersgeneratie over Bankenstraat Variant 1

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 1 (initiatiefnemer - alles over Bankenstraat)
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_A	Bankenstraat 14	1,50	61,6	56,9	53,5	62,4
25_B	Bankenstraat 14	4,50	61,0	56,4	52,9	61,7
26_A	Bankenstraat 14 (achtergevel)	1,50	38,1	33,7	30,1	38,9
26_B	Bankenstraat 14 (achtergevel)	4,50	39,8	35,4	31,8	40,7
27_A	Bankenstraat 15	1,50	54,9	50,4	46,9	55,8
27_B	Bankenstraat 15	4,50	55,5	50,9	47,5	56,4
28_A	Bankenstraat 15 (achtergevel)	1,50	31,7	26,9	24,0	32,6
28_B	Bankenstraat 15 (achtergevel)	4,50	33,1	28,2	25,3	34,0
29_A	Bankenstraat 14A	1,50	52,6	47,8	44,8	53,5
29_B	Bankenstraat 14A	4,50	53,5	48,7	45,6	54,3
30_A	Bankenstraat 14A (achtergevel)	1,50	48,7	44,5	39,9	49,2
30_B	Bankenstraat 14A (achtergevel)	4,50	50,0	45,9	41,3	50,6
31_A	Bankenstraat 17	1,50	47,2	42,3	39,7	48,2
31_B	Bankenstraat 17	4,50	49,2	44,2	41,6	50,2
32_A	Bankenstraat 17 (achtergevel)	1,50	31,5	27,2	23,2	32,2
32_B	Bankenstraat 17 (achtergevel)	4,50	33,0	28,7	24,6	33,7
33_A	Bankenstraat 16	1,50	56,8	51,7	49,2	57,7
33_B	Bankenstraat 16	4,50	56,9	51,8	49,2	57,8
34_A	Bankenstraat 16 (achtergevel)	1,50	40,6	35,5	32,9	41,5
34_B	Bankenstraat 16 (achtergevel)	4,50	42,6	37,5	34,9	43,5
35_A	Bankenstraat 18	1,50	48,7	43,4	39,5	49,0
35_B	Bankenstraat 18	4,50	50,2	44,9	40,9	50,4
36_A	Bankenstraat 18 (achtergevel)	1,50	27,6	22,8	18,6	28,0
36_B	Bankenstraat 18 (achtergevel)	4,50	28,6	23,8	19,6	29,0
37_A	Bankenstraat 23	1,50	57,4	52,0	47,9	57,5
37_B	Bankenstraat 23	4,50	57,2	51,8	47,7	57,3
38_A	Bankenstraat 23 (achtergevel)	1,50	37,9	32,7	28,5	38,1
38_B	Bankenstraat 23 (achtergevel)	4,50	40,1	34,9	30,7	40,3
39_A	Bankenstraat 25	1,50	56,4	51,1	46,9	56,6
39_B	Bankenstraat 25	4,50	56,4	51,1	47,0	56,6
40_A	Bankenstraat 25 (achtergevel)	1,50	34,4	29,2	25,0	34,6
40_B	Bankenstraat 25 (achtergevel)	4,50	37,0	31,8	27,6	37,2
41_A	Bankenstraat 27	1,50	54,2	48,9	44,7	54,3
41_B	Bankenstraat 27	4,50	54,6	49,3	45,1	54,7
42_A	Bankenstraat 27 (achtergevel)	1,50	27,8	22,8	18,6	28,1
42_B	Bankenstraat 27 (achtergevel)	4,50	30,9	25,9	21,8	31,2
43_A	Bankenstraat 22	1,50	55,7	50,4	46,2	55,8
43_B	Bankenstraat 22	4,50	55,8	50,4	46,3	55,9
44_A	Bankenstraat 22 (achtergevel)	1,50	33,1	28,2	23,9	33,4
44_B	Bankenstraat 22 (achtergevel)	4,50	35,0	30,0	25,8	35,3
45_A	Bankenstraat 29	1,50	61,5	56,1	52,0	61,6
45_B	Bankenstraat 29	4,50	60,3	54,9	50,8	60,4
46_A	Bankenstraat 29 (achtergevel)	1,50	24,4	19,2	15,2	24,7
46_B	Bankenstraat 29 (achtergevel)	4,50	28,4	23,2	19,2	28,6
47_A	Bankenstraat 29A	1,50	61,7	56,3	52,2	61,8
47_B	Bankenstraat 29A	4,50	60,4	55,1	51,0	60,6
48_A	Bankenstraat 29A (achtergevel)	1,50	27,7	22,4	18,4	27,9
48_B	Bankenstraat 29A (achtergevel)	4,50	30,1	24,8	20,9	30,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten toekomstige situatie, verkeersgeneratie over Bankenstraat Variant 1

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 1 (initiatiefnemer - alles over Bankenstraat)
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
49_A	Bankenstraat 31 (zijgevel)	1,50	57,1	51,8	47,7	57,3
49_B	Bankenstraat 31 (zijgevel)	4,50	56,9	51,7	47,6	57,1
50_A	Bankenstraat 31	1,50	49,4	44,4	40,3	49,7
50_B	Bankenstraat 31	4,50	49,9	44,9	40,8	50,2
51_A	Bankenstraat 31 (achtergevel)	1,50	51,7	46,3	42,2	51,8
51_B	Bankenstraat 31 (achtergevel)	4,50	51,8	46,5	42,4	51,9
52_A	Bankenstraat 33	1,50	52,4	47,5	43,3	52,8
52_B	Bankenstraat 33	4,50	52,9	48,1	43,9	53,3
53_A	Bankenstraat 33 (zijgevel)	1,50	48,6	43,7	39,5	49,0
53_B	Bankenstraat 33 (zijgevel)	4,50	49,5	44,5	40,3	49,8
54_A	Bankenstraat 33 (achtergevel)	1,50	35,5	30,7	26,5	35,9
54_B	Bankenstraat 33 (achtergevel)	4,50	23,8	18,9	14,6	24,1
55_A	Bankenstraat 35	1,50	53,0	48,2	44,0	53,4
55_B	Bankenstraat 35	4,50	53,4	48,6	44,4	53,8
56_A	Bankenstraat 35 (achtergevel)	1,50	26,1	21,5	17,1	26,5
56_B	Bankenstraat 35 (achtergevel)	4,50	27,3	22,7	18,3	27,7
57_A	Kuijerstraat 1	1,50	37,6	32,7	28,5	37,9
57_B	Kuijerstraat 1	4,50	39,7	34,8	30,6	40,0
58_A	Kuijerstraat 1 (zijgevel)	1,50	37,4	32,6	28,3	37,8
58_B	Kuijerstraat 1 (zijgevel)	4,50	39,6	34,7	30,5	40,0
59_A	Kuijerstraat 1 (achtergevel)	1,50	33,0	27,8	23,5	33,1
59_B	Kuijerstraat 1 (achtergevel)	4,50	35,2	30,1	25,9	35,4
60_A	Goorstraat 15	1,50	52,2	47,6	44,2	53,0
60_B	Goorstraat 15	4,50	53,4	48,8	45,3	54,2
61_A	Goorstraat 15 (zijgevel)	1,50	49,9	45,4	41,9	50,7
61_B	Goorstraat 15 (zijgevel)	4,50	51,0	46,5	43,0	51,9
62_A	Goorstraat 15 (achtergevel)	1,50	40,2	35,9	32,0	41,0
62_B	Goorstraat 15 (achtergevel)	4,50	41,7	37,3	33,5	42,5
63_A	Goorstraat 12	1,50	52,2	48,1	43,4	52,8
63_B	Goorstraat 12	4,50	52,9	48,7	44,0	53,4
64_A	Goorstraat 12 (zijgevel)	1,50	50,3	46,1	41,5	50,9
64_B	Goorstraat 12 (zijgevel)	4,50	51,3	47,1	42,5	51,9
65_A	Goorstraat 9	1,50	51,6	47,5	42,8	52,2
65_B	Goorstraat 9	4,50	52,4	48,2	43,6	53,0
66_A	Goorstraat 9 (achtergevel)	1,50	35,9	31,7	27,1	36,4
66_B	Goorstraat 9 (achtergevel)	4,50	38,1	33,9	29,3	38,7
67_A	Goorstraat 10A	1,50	52,7	48,5	43,9	53,2
67_B	Goorstraat 10A	4,50	53,3	49,1	44,5	53,8
68_A	Goorstraat 10A (achtergevel)	1,50	30,5	25,7	22,5	31,3
68_B	Goorstraat 10A (achtergevel)	4,50	32,3	27,4	24,2	33,0
69_A	Lage Donk 121	1,50	46,6	43,6	36,3	46,9
69_B	Lage Donk 121	4,50	48,0	45,0	37,7	48,3
70_A	Lage Donk 121 (achtergevel)	1,50	29,7	26,3	20,0	30,1
70_B	Lage Donk 121 (achtergevel)	4,50	31,1	27,6	21,5	31,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten toekomstige situatie, verkeersgeneratie over Bankenstraat Variant 2

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 2 (kencijfers - alles over Bankenstraat)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bankenstraat 6	1,50	54,6	50,2	46,8	55,6
01_B	Bankenstraat 6	4,50	54,7	50,3	46,9	55,7
02_A	Bankenstraat 6 (achtergevel)	1,50	34,6	30,2	26,8	35,5
02_B	Bankenstraat 6 (achtergevel)	4,50	36,8	32,4	29,0	37,7
03_A	Bankenstraat 7	1,50	52,3	47,9	44,5	53,3
03_B	Bankenstraat 7	4,50	52,9	48,5	45,1	53,8
04_A	Bankenstraat 7 (achtergevel)	1,50	36,2	31,8	28,4	37,1
04_B	Bankenstraat 7 (achtergevel)	4,50	37,4	33,1	29,6	38,4
05_A	Bankenstraat 8	1,50	54,5	50,1	46,7	55,5
05_B	Bankenstraat 8	4,50	54,7	50,2	46,9	55,6
06_A	Bankenstraat 8 (achtergevel)	1,50	35,9	31,6	28,2	36,9
06_B	Bankenstraat 8 (achtergevel)	4,50	37,7	33,3	29,9	38,7
07_A	Bankenstraat 8A	1,50	54,3	49,9	46,5	55,3
07_B	Bankenstraat 8A	4,50	54,6	50,1	46,7	55,5
08_A	Bankenstraat 8A (achtergevel)	1,50	31,7	27,4	24,0	32,7
08_B	Bankenstraat 8A (achtergevel)	4,50	33,7	29,4	25,9	34,7
09_A	Bankenstraat 10	1,50	55,4	51,0	47,6	56,4
09_B	Bankenstraat 10	4,50	55,5	51,1	47,7	56,5
10_A	Bankenstraat 10 (achtergevel)	1,50	40,1	35,6	32,2	41,0
10_B	Bankenstraat 10 (achtergevel)	4,50	41,8	37,4	33,9	42,7
11_A	Bankenstraat 9	1,50	53,3	48,9	45,5	54,3
11_B	Bankenstraat 9	4,50	53,7	49,2	45,9	54,6
12_A	Bankenstraat 9 (achtergevel)	1,50	29,2	24,9	21,4	30,2
12_B	Bankenstraat 9 (achtergevel)	4,50	30,3	25,9	22,4	31,2
13_A	Bankenstraat 10A	1,50	53,6	49,2	45,8	54,5
13_B	Bankenstraat 10A	4,50	53,8	49,4	46,0	54,7
14_A	Bankenstraat 10A (achtergevel)	1,50	29,0	24,6	20,4	29,6
14_B	Bankenstraat 10A (achtergevel)	4,50	30,5	26,0	21,9	31,1
15_A	Bankenstraat 9A	1,50	53,6	49,2	45,8	54,5
15_B	Bankenstraat 9A	4,50	53,9	49,5	46,1	54,8
16_A	Bankenstraat 9A (achtergevel)	1,50	26,9	23,6	17,1	27,3
16_B	Bankenstraat 9A (achtergevel)	4,50	28,2	25,0	18,4	28,6
17_A	Bankenstraat 12	1,50	53,2	48,8	45,3	54,1
17_B	Bankenstraat 12	4,50	53,6	49,2	45,7	54,5
18_A	Bankenstraat 12 (zijgevel)	1,50	50,1	45,7	42,3	51,0
18_B	Bankenstraat 12 (zijgevel)	4,50	50,8	46,4	43,0	51,7
19_A	Bankenstraat 11	1,50	54,7	51,0	45,8	55,3
19_B	Bankenstraat 11	4,50	55,3	51,5	46,4	55,9
20_A	Bankenstraat 11 (zijgevel)	1,50	53,3	49,1	45,3	54,2
20_B	Bankenstraat 11 (zijgevel)	4,50	54,2	49,9	46,1	55,0
21_A	Bankenstraat 11 (zijgevel)	1,50	48,5	45,5	38,2	48,8
21_B	Bankenstraat 11 (zijgevel)	4,50	49,2	46,2	38,8	49,5
22_A	Bankenstraat 11 (achtergevel)	1,50	46,6	42,2	38,8	47,6
22_B	Bankenstraat 11 (achtergevel)	4,50	48,2	43,8	40,4	49,1
23_A	Bankenstraat 13	1,50	53,0	48,6	45,0	53,9
23_B	Bankenstraat 13	4,50	54,1	49,7	46,1	55,0
24_A	Bankenstraat 13 (achtergevel)	1,50	40,8	36,8	32,4	41,6
24_B	Bankenstraat 13 (achtergevel)	4,50	42,6	38,6	34,1	43,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten toekomstige situatie, verkeersgeneratie over Bankenstraat Variant 2

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 2 (kencijfers - alles over Bankenstraat)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_A	Bankenstraat 14	1,50	61,6	57,0	53,5	62,4
25_B	Bankenstraat 14	4,50	61,0	56,4	52,9	61,8
26_A	Bankenstraat 14 (achtergevel)	1,50	38,1	33,7	30,1	39,0
26_B	Bankenstraat 14 (achtergevel)	4,50	39,8	35,4	31,8	40,7
27_A	Bankenstraat 15	1,50	55,0	50,4	47,0	55,8
27_B	Bankenstraat 15	4,50	55,6	51,0	47,5	56,4
28_A	Bankenstraat 15 (achtergevel)	1,50	31,8	26,9	24,1	32,7
28_B	Bankenstraat 15 (achtergevel)	4,50	33,1	28,2	25,4	34,0
29_A	Bankenstraat 14A	1,50	52,7	47,9	44,9	53,6
29_B	Bankenstraat 14A	4,50	53,5	48,7	45,7	54,4
30_A	Bankenstraat 14A (achtergevel)	1,50	48,7	44,5	39,9	49,2
30_B	Bankenstraat 14A (achtergevel)	4,50	50,0	45,9	41,3	50,6
31_A	Bankenstraat 17	1,50	47,3	42,3	39,8	48,3
31_B	Bankenstraat 17	4,50	49,3	44,3	41,7	50,2
32_A	Bankenstraat 17 (achtergevel)	1,50	31,5	27,2	23,2	32,3
32_B	Bankenstraat 17 (achtergevel)	4,50	33,0	28,8	24,6	33,7
33_A	Bankenstraat 16	1,50	56,8	51,8	49,2	57,8
33_B	Bankenstraat 16	4,50	56,9	51,9	49,3	57,9
34_A	Bankenstraat 16 (achtergevel)	1,50	40,6	35,6	33,0	41,6
34_B	Bankenstraat 16 (achtergevel)	4,50	42,6	37,6	35,0	43,5
35_A	Bankenstraat 18	1,50	48,7	43,5	39,5	49,0
35_B	Bankenstraat 18	4,50	50,2	44,9	40,9	50,4
36_A	Bankenstraat 18 (achtergevel)	1,50	27,6	22,8	18,6	28,0
36_B	Bankenstraat 18 (achtergevel)	4,50	28,6	23,8	19,6	29,0
37_A	Bankenstraat 23	1,50	57,4	52,0	47,9	57,5
37_B	Bankenstraat 23	4,50	57,2	51,8	47,7	57,3
38_A	Bankenstraat 23 (achtergevel)	1,50	37,9	32,7	28,5	38,1
38_B	Bankenstraat 23 (achtergevel)	4,50	40,1	34,9	30,7	40,3
39_A	Bankenstraat 25	1,50	56,4	51,1	46,9	56,6
39_B	Bankenstraat 25	4,50	56,4	51,1	47,0	56,6
40_A	Bankenstraat 25 (achtergevel)	1,50	34,4	29,2	25,0	34,6
40_B	Bankenstraat 25 (achtergevel)	4,50	37,0	31,8	27,6	37,2
41_A	Bankenstraat 27	1,50	54,2	48,9	44,7	54,3
41_B	Bankenstraat 27	4,50	54,6	49,3	45,1	54,7
42_A	Bankenstraat 27 (achtergevel)	1,50	27,8	22,8	18,6	28,1
42_B	Bankenstraat 27 (achtergevel)	4,50	30,9	25,9	21,8	31,2
43_A	Bankenstraat 22	1,50	55,7	50,4	46,2	55,8
43_B	Bankenstraat 22	4,50	55,8	50,4	46,3	55,9
44_A	Bankenstraat 22 (achtergevel)	1,50	33,1	28,2	23,9	33,4
44_B	Bankenstraat 22 (achtergevel)	4,50	35,0	30,0	25,8	35,3
45_A	Bankenstraat 29	1,50	61,5	56,1	52,0	61,6
45_B	Bankenstraat 29	4,50	60,3	54,9	50,8	60,4
46_A	Bankenstraat 29 (achtergevel)	1,50	24,4	19,2	15,2	24,7
46_B	Bankenstraat 29 (achtergevel)	4,50	28,4	23,2	19,2	28,6
47_A	Bankenstraat 29A	1,50	61,7	56,3	52,2	61,8
47_B	Bankenstraat 29A	4,50	60,4	55,1	51,0	60,6
48_A	Bankenstraat 29A (achtergevel)	1,50	27,7	22,4	18,4	27,9
48_B	Bankenstraat 29A (achtergevel)	4,50	30,1	24,8	20,9	30,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten toekomstige situatie, verkeersgeneratie over Bankenstraat Variant 2

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 2 (kencijfers - alles over Bankenstraat)
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
49_A	Bankenstraat 31 (zijgevel)	1,50	57,1	51,8	47,7	57,3
49_B	Bankenstraat 31 (zijgevel)	4,50	56,9	51,7	47,6	57,1
50_A	Bankenstraat 31	1,50	49,4	44,4	40,3	49,7
50_B	Bankenstraat 31	4,50	49,9	44,9	40,8	50,2
51_A	Bankenstraat 31 (achtergevel)	1,50	51,7	46,3	42,2	51,8
51_B	Bankenstraat 31 (achtergevel)	4,50	51,8	46,5	42,4	51,9
52_A	Bankenstraat 33	1,50	52,4	47,5	43,3	52,8
52_B	Bankenstraat 33	4,50	52,9	48,1	43,9	53,3
53_A	Bankenstraat 33 (zijgevel)	1,50	48,6	43,7	39,5	49,0
53_B	Bankenstraat 33 (zijgevel)	4,50	49,5	44,5	40,3	49,8
54_A	Bankenstraat 33 (achtergevel)	1,50	35,5	30,7	26,5	35,9
54_B	Bankenstraat 33 (achtergevel)	4,50	23,8	18,9	14,6	24,1
55_A	Bankenstraat 35	1,50	53,0	48,2	44,0	53,4
55_B	Bankenstraat 35	4,50	53,4	48,6	44,4	53,8
56_A	Bankenstraat 35 (achtergevel)	1,50	26,1	21,5	17,1	26,5
56_B	Bankenstraat 35 (achtergevel)	4,50	27,3	22,7	18,3	27,8
57_A	Kuijerstraat 1	1,50	37,6	32,7	28,5	37,9
57_B	Kuijerstraat 1	4,50	39,7	34,8	30,6	40,0
58_A	Kuijerstraat 1 (zijgevel)	1,50	37,4	32,6	28,3	37,8
58_B	Kuijerstraat 1 (zijgevel)	4,50	39,6	34,7	30,6	40,0
59_A	Kuijerstraat 1 (achtergevel)	1,50	33,0	27,8	23,5	33,1
59_B	Kuijerstraat 1 (achtergevel)	4,50	35,2	30,1	25,9	35,4
60_A	Goorstraat 15	1,50	52,2	47,7	44,2	53,1
60_B	Goorstraat 15	4,50	53,5	48,9	45,4	54,3
61_A	Goorstraat 15 (zijgevel)	1,50	49,9	45,4	42,0	50,8
61_B	Goorstraat 15 (zijgevel)	4,50	51,1	46,5	43,1	51,9
62_A	Goorstraat 15 (achtergevel)	1,50	40,2	35,9	32,1	41,0
62_B	Goorstraat 15 (achtergevel)	4,50	41,7	37,4	33,6	42,5
63_A	Goorstraat 12	1,50	52,2	48,1	43,4	52,8
63_B	Goorstraat 12	4,50	52,9	48,7	44,0	53,4
64_A	Goorstraat 12 (zijgevel)	1,50	50,3	46,1	41,5	50,9
64_B	Goorstraat 12 (zijgevel)	4,50	51,3	47,1	42,5	51,9
65_A	Goorstraat 9	1,50	51,6	47,5	42,8	52,2
65_B	Goorstraat 9	4,50	52,4	48,2	43,6	53,0
66_A	Goorstraat 9 (achtergevel)	1,50	35,9	31,7	27,1	36,4
66_B	Goorstraat 9 (achtergevel)	4,50	38,1	33,9	29,3	38,7
67_A	Goorstraat 10A	1,50	52,7	48,5	43,9	53,2
67_B	Goorstraat 10A	4,50	53,3	49,1	44,5	53,8
68_A	Goorstraat 10A (achtergevel)	1,50	30,5	25,7	22,5	31,3
68_B	Goorstraat 10A (achtergevel)	4,50	32,3	27,5	24,2	33,1
69_A	Lage Donk 121	1,50	46,6	43,6	36,3	46,9
69_B	Lage Donk 121	4,50	48,0	45,0	37,7	48,3
70_A	Lage Donk 121 (achtergevel)	1,50	29,7	26,3	20,0	30,1
70_B	Lage Donk 121 (achtergevel)	4,50	31,1	27,6	21,5	31,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten toekomstige situatie, verkeersgeneratie over Bankenstraat Variant 3

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 3 (MER - alles over Bankenstraat)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bankenstraat 6	1,50	55,0	50,5	47,1	55,9
01_B	Bankenstraat 6	4,50	55,2	50,6	47,2	56,0
02_A	Bankenstraat 6 (achtergevel)	1,50	34,9	30,5	27,0	35,8
02_B	Bankenstraat 6 (achtergevel)	4,50	37,2	32,7	29,2	38,1
03_A	Bankenstraat 7	1,50	52,7	48,2	44,8	53,6
03_B	Bankenstraat 7	4,50	53,3	48,8	45,4	54,2
04_A	Bankenstraat 7 (achtergevel)	1,50	36,6	32,1	28,7	37,5
04_B	Bankenstraat 7 (achtergevel)	4,50	37,8	33,4	29,9	38,7
05_A	Bankenstraat 8	1,50	54,9	50,4	47,0	55,8
05_B	Bankenstraat 8	4,50	55,1	50,6	47,1	56,0
06_A	Bankenstraat 8 (achtergevel)	1,50	36,3	31,9	28,4	37,2
06_B	Bankenstraat 8 (achtergevel)	4,50	38,1	33,6	30,2	39,0
07_A	Bankenstraat 8A	1,50	54,8	50,3	46,8	55,6
07_B	Bankenstraat 8A	4,50	55,0	50,5	47,0	55,8
08_A	Bankenstraat 8A (achtergevel)	1,50	32,1	27,7	24,2	33,0
08_B	Bankenstraat 8A (achtergevel)	4,50	34,1	29,7	26,2	35,0
09_A	Bankenstraat 10	1,50	55,9	51,4	47,9	56,7
09_B	Bankenstraat 10	4,50	55,9	51,4	48,0	56,8
10_A	Bankenstraat 10 (achtergevel)	1,50	40,5	36,0	32,5	41,3
10_B	Bankenstraat 10 (achtergevel)	4,50	42,2	37,7	34,2	43,1
11_A	Bankenstraat 9	1,50	53,7	49,2	45,8	54,6
11_B	Bankenstraat 9	4,50	54,1	49,6	46,1	55,0
12_A	Bankenstraat 9 (achtergevel)	1,50	29,6	25,2	21,7	30,5
12_B	Bankenstraat 9 (achtergevel)	4,50	30,7	26,2	22,7	31,6
13_A	Bankenstraat 10A	1,50	54,0	49,5	46,1	54,9
13_B	Bankenstraat 10A	4,50	54,2	49,7	46,3	55,1
14_A	Bankenstraat 10A (achtergevel)	1,50	29,1	24,7	20,6	29,8
14_B	Bankenstraat 10A (achtergevel)	4,50	30,7	26,1	22,1	31,3
15_A	Bankenstraat 9A	1,50	54,0	49,5	46,1	54,9
15_B	Bankenstraat 9A	4,50	54,3	49,8	46,4	55,2
16_A	Bankenstraat 9A (achtergevel)	1,50	26,9	23,7	17,2	27,4
16_B	Bankenstraat 9A (achtergevel)	4,50	28,3	25,0	18,4	28,7
17_A	Bankenstraat 12	1,50	53,6	49,1	45,6	54,4
17_B	Bankenstraat 12	4,50	54,0	49,5	46,0	54,8
18_A	Bankenstraat 12 (zijgevel)	1,50	50,5	46,0	42,6	51,4
18_B	Bankenstraat 12 (zijgevel)	4,50	51,2	46,7	43,3	52,1
19_A	Bankenstraat 11	1,50	55,0	51,2	46,0	55,5
19_B	Bankenstraat 11	4,50	55,5	51,7	46,6	56,1
20_A	Bankenstraat 11 (zijgevel)	1,50	53,7	49,4	45,5	54,5
20_B	Bankenstraat 11 (zijgevel)	4,50	54,6	50,2	46,4	55,4
21_A	Bankenstraat 11 (zijgevel)	1,50	48,5	45,5	38,2	48,8
21_B	Bankenstraat 11 (zijgevel)	4,50	49,2	46,2	38,8	49,5
22_A	Bankenstraat 11 (achtergevel)	1,50	47,0	42,5	39,1	47,9
22_B	Bankenstraat 11 (achtergevel)	4,50	48,6	44,1	40,6	49,5
23_A	Bankenstraat 13	1,50	53,5	48,9	45,3	54,2
23_B	Bankenstraat 13	4,50	54,6	50,0	46,4	55,3
24_A	Bankenstraat 13 (achtergevel)	1,50	41,2	37,0	32,6	41,9
24_B	Bankenstraat 13 (achtergevel)	4,50	42,9	38,8	34,3	43,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten toekomstige situatie, verkeersgeneratie over Bankenstraat Variant 3

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 3 (MER - alles over Bankenstraat)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_A	Bankenstraat 14	1,50	62,1	57,4	53,9	62,8
25_B	Bankenstraat 14	4,50	61,5	56,8	53,3	62,2
26_A	Bankenstraat 14 (achtergevel)	1,50	38,5	34,0	30,4	39,3
26_B	Bankenstraat 14 (achtergevel)	4,50	40,2	35,7	32,1	41,0
27_A	Bankenstraat 15	1,50	55,4	50,8	47,3	56,2
27_B	Bankenstraat 15	4,50	56,0	51,4	47,9	56,8
28_A	Bankenstraat 15 (achtergevel)	1,50	32,3	27,4	24,4	33,1
28_B	Bankenstraat 15 (achtergevel)	4,50	33,6	28,7	25,8	34,5
29_A	Bankenstraat 14A	1,50	53,1	48,3	45,2	54,0
29_B	Bankenstraat 14A	4,50	54,0	49,2	46,0	54,8
30_A	Bankenstraat 14A (achtergevel)	1,50	48,7	44,5	39,9	49,3
30_B	Bankenstraat 14A (achtergevel)	4,50	50,0	45,9	41,3	50,6
31_A	Bankenstraat 17	1,50	47,8	42,8	40,1	48,7
31_B	Bankenstraat 17	4,50	49,8	44,8	42,1	50,7
32_A	Bankenstraat 17 (achtergevel)	1,50	31,9	27,5	23,5	32,6
32_B	Bankenstraat 17 (achtergevel)	4,50	33,4	29,0	24,9	34,0
33_A	Bankenstraat 16	1,50	57,5	52,4	49,7	58,3
33_B	Bankenstraat 16	4,50	57,6	52,5	49,8	58,4
34_A	Bankenstraat 16 (achtergevel)	1,50	41,2	36,1	33,4	42,0
34_B	Bankenstraat 16 (achtergevel)	4,50	43,2	38,1	35,4	44,0
35_A	Bankenstraat 18	1,50	48,8	43,5	39,6	49,0
35_B	Bankenstraat 18	4,50	50,3	45,0	41,0	50,5
36_A	Bankenstraat 18 (achtergevel)	1,50	27,6	22,9	18,6	28,0
36_B	Bankenstraat 18 (achtergevel)	4,50	28,7	23,9	19,7	29,1
37_A	Bankenstraat 23	1,50	57,4	52,0	47,9	57,5
37_B	Bankenstraat 23	4,50	57,2	51,8	47,7	57,3
38_A	Bankenstraat 23 (achtergevel)	1,50	37,9	32,7	28,5	38,1
38_B	Bankenstraat 23 (achtergevel)	4,50	40,1	34,9	30,8	40,3
39_A	Bankenstraat 25	1,50	56,4	51,1	46,9	56,6
39_B	Bankenstraat 25	4,50	56,4	51,1	47,0	56,6
40_A	Bankenstraat 25 (achtergevel)	1,50	34,4	29,2	25,0	34,6
40_B	Bankenstraat 25 (achtergevel)	4,50	37,0	31,8	27,6	37,2
41_A	Bankenstraat 27	1,50	54,2	48,9	44,7	54,3
41_B	Bankenstraat 27	4,50	54,6	49,3	45,1	54,7
42_A	Bankenstraat 27 (achtergevel)	1,50	27,9	22,8	18,7	28,2
42_B	Bankenstraat 27 (achtergevel)	4,50	31,0	26,0	21,9	31,3
43_A	Bankenstraat 22	1,50	55,7	50,4	46,2	55,8
43_B	Bankenstraat 22	4,50	55,8	50,4	46,3	55,9
44_A	Bankenstraat 22 (achtergevel)	1,50	33,1	28,2	23,9	33,4
44_B	Bankenstraat 22 (achtergevel)	4,50	35,0	30,0	25,8	35,3
45_A	Bankenstraat 29	1,50	61,5	56,1	52,0	61,6
45_B	Bankenstraat 29	4,50	60,3	54,9	50,8	60,4
46_A	Bankenstraat 29 (achtergevel)	1,50	24,5	19,3	15,3	24,7
46_B	Bankenstraat 29 (achtergevel)	4,50	28,4	23,3	19,3	28,7
47_A	Bankenstraat 29A	1,50	61,7	56,3	52,2	61,8
47_B	Bankenstraat 29A	4,50	60,4	55,1	51,0	60,6
48_A	Bankenstraat 29A (achtergevel)	1,50	27,8	22,5	18,4	28,0
48_B	Bankenstraat 29A (achtergevel)	4,50	30,2	24,9	21,0	30,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten toekomstige situatie, verkeersgeneratie over Bankenstraat Variant 3

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 3 (MER - alles over Bankenstraat)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
49_A	Bankenstraat 31 (zijgevel)	1,50	57,1	51,8	47,7	57,3
49_B	Bankenstraat 31 (zijgevel)	4,50	56,9	51,7	47,6	57,1
50_A	Bankenstraat 31	1,50	49,4	44,4	40,3	49,7
50_B	Bankenstraat 31	4,50	49,9	44,9	40,8	50,2
51_A	Bankenstraat 31 (achtergevel)	1,50	51,7	46,3	42,2	51,8
51_B	Bankenstraat 31 (achtergevel)	4,50	51,8	46,5	42,4	51,9
52_A	Bankenstraat 33	1,50	52,4	47,6	43,3	52,8
52_B	Bankenstraat 33	4,50	52,9	48,1	43,9	53,3
53_A	Bankenstraat 33 (zijgevel)	1,50	48,6	43,7	39,5	49,0
53_B	Bankenstraat 33 (zijgevel)	4,50	49,5	44,5	40,4	49,8
54_A	Bankenstraat 33 (achtergevel)	1,50	35,5	30,7	26,5	35,9
54_B	Bankenstraat 33 (achtergevel)	4,50	23,8	18,9	14,6	24,1
55_A	Bankenstraat 35	1,50	53,0	48,2	44,0	53,4
55_B	Bankenstraat 35	4,50	53,4	48,6	44,4	53,8
56_A	Bankenstraat 35 (achtergevel)	1,50	26,1	21,5	17,2	26,6
56_B	Bankenstraat 35 (achtergevel)	4,50	27,4	22,8	18,4	27,8
57_A	Kuijerstraat 1	1,50	37,6	32,7	28,5	37,9
57_B	Kuijerstraat 1	4,50	39,7	34,8	30,6	40,0
58_A	Kuijerstraat 1 (zijgevel)	1,50	37,4	32,6	28,3	37,8
58_B	Kuijerstraat 1 (zijgevel)	4,50	39,7	34,8	30,6	40,0
59_A	Kuijerstraat 1 (achtergevel)	1,50	33,0	27,8	23,6	33,2
59_B	Kuijerstraat 1 (achtergevel)	4,50	35,3	30,1	25,9	35,5
60_A	Goorstraat 15	1,50	52,6	48,0	44,5	53,4
60_B	Goorstraat 15	4,50	53,9	49,2	45,7	54,6
61_A	Goorstraat 15 (zijgevel)	1,50	50,4	45,8	42,3	51,2
61_B	Goorstraat 15 (zijgevel)	4,50	51,5	46,9	43,4	52,3
62_A	Goorstraat 15 (achtergevel)	1,50	40,6	36,2	32,4	41,4
62_B	Goorstraat 15 (achtergevel)	4,50	42,1	37,7	33,8	42,8
63_A	Goorstraat 12	1,50	52,2	48,1	43,4	52,8
63_B	Goorstraat 12	4,50	52,9	48,7	44,1	53,4
64_A	Goorstraat 12 (zijgevel)	1,50	50,3	46,2	41,5	50,9
64_B	Goorstraat 12 (zijgevel)	4,50	51,3	47,1	42,5	51,9
65_A	Goorstraat 9	1,50	51,6	47,5	42,8	52,2
65_B	Goorstraat 9	4,50	52,4	48,2	43,6	53,0
66_A	Goorstraat 9 (achtergevel)	1,50	35,9	31,7	27,1	36,5
66_B	Goorstraat 9 (achtergevel)	4,50	38,1	33,9	29,3	38,7
67_A	Goorstraat 10A	1,50	52,7	48,5	43,9	53,2
67_B	Goorstraat 10A	4,50	53,3	49,1	44,5	53,8
68_A	Goorstraat 10A (achtergevel)	1,50	31,0	26,1	22,8	31,7
68_B	Goorstraat 10A (achtergevel)	4,50	32,7	27,9	24,6	33,4
69_A	Lage Donk 121	1,50	46,6	43,6	36,3	46,9
69_B	Lage Donk 121	4,50	48,0	45,0	37,7	48,3
70_A	Lage Donk 121 (achtergevel)	1,50	29,8	26,4	20,1	30,2
70_B	Lage Donk 121 (achtergevel)	4,50	31,2	27,7	21,7	31,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6

Berekeningsresultaten toekomstige situatie, verkeersgeneratie volgens huidige verdeling



Berekeningsresultaten toekomstige situatie, verkeersgeneratie volgens verdeling Variant 4

Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 4 (initiatiefnemer - volgens verdeling)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bankenstraat 6	1,50	54,5	50,1	46,7	55,4
01_B	Bankenstraat 6	4,50	54,6	50,2	46,8	55,5
02_A	Bankenstraat 6 (achtergevel)	1,50	34,5	30,1	26,6	35,4
02_B	Bankenstraat 6 (achtergevel)	4,50	36,7	32,3	28,9	37,6
03_A	Bankenstraat 7	1,50	52,2	47,8	44,4	53,1
03_B	Bankenstraat 7	4,50	52,8	48,4	45,0	53,7
04_A	Bankenstraat 7 (achtergevel)	1,50	36,0	31,7	28,3	37,0
04_B	Bankenstraat 7 (achtergevel)	4,50	37,3	33,0	29,5	38,3
05_A	Bankenstraat 8	1,50	54,4	50,0	46,6	55,3
05_B	Bankenstraat 8	4,50	54,6	50,1	46,7	55,5
06_A	Bankenstraat 8 (achtergevel)	1,50	35,8	31,5	28,0	36,8
06_B	Bankenstraat 8 (achtergevel)	4,50	37,6	33,2	29,8	38,6
07_A	Bankenstraat 8A	1,50	54,2	49,8	46,4	55,2
07_B	Bankenstraat 8A	4,50	54,4	50,0	46,6	55,4
08_A	Bankenstraat 8A (achtergevel)	1,50	31,6	27,3	23,8	32,6
08_B	Bankenstraat 8A (achtergevel)	4,50	33,6	29,2	25,8	34,6
09_A	Bankenstraat 10	1,50	55,3	50,9	47,5	56,3
09_B	Bankenstraat 10	4,50	55,4	51,0	47,6	56,3
10_A	Bankenstraat 10 (achtergevel)	1,50	40,0	35,5	32,1	40,9
10_B	Bankenstraat 10 (achtergevel)	4,50	41,7	37,3	33,8	42,6
11_A	Bankenstraat 9	1,50	53,2	48,8	45,4	54,1
11_B	Bankenstraat 9	4,50	53,5	49,1	45,7	54,5
12_A	Bankenstraat 9 (achtergevel)	1,50	29,1	24,7	21,3	30,1
12_B	Bankenstraat 9 (achtergevel)	4,50	30,2	25,8	22,4	31,1
13_A	Bankenstraat 10A	1,50	53,5	49,1	45,6	54,4
13_B	Bankenstraat 10A	4,50	53,7	49,3	45,9	54,6
14_A	Bankenstraat 10A (achtergevel)	1,50	29,0	24,6	20,4	29,6
14_B	Bankenstraat 10A (achtergevel)	4,50	30,5	26,0	21,9	31,1
15_A	Bankenstraat 9A	1,50	53,5	49,1	45,6	54,4
15_B	Bankenstraat 9A	4,50	53,8	49,4	45,9	54,7
16_A	Bankenstraat 9A (achtergevel)	1,50	26,9	23,7	18,9	28,0
16_B	Bankenstraat 9A (achtergevel)	4,50	28,2	25,0	20,2	29,3
17_A	Bankenstraat 12	1,50	53,0	48,7	45,2	54,0
17_B	Bankenstraat 12	4,50	53,5	49,1	45,6	54,4
18_A	Bankenstraat 12 (zijgevel)	1,50	50,0	45,6	42,1	50,9
18_B	Bankenstraat 12 (zijgevel)	4,50	50,7	46,3	42,9	51,6
19_A	Bankenstraat 11	1,50	54,7	51,0	46,7	55,7
19_B	Bankenstraat 11	4,50	55,3	51,5	47,2	56,2
20_A	Bankenstraat 11 (zijgevel)	1,50	53,3	49,0	45,3	54,2
20_B	Bankenstraat 11 (zijgevel)	4,50	54,1	49,8	46,2	55,0
21_A	Bankenstraat 11 (zijgevel)	1,50	48,6	45,6	40,5	49,7
21_B	Bankenstraat 11 (zijgevel)	4,50	49,2	46,3	41,2	50,3
22_A	Bankenstraat 11 (achtergevel)	1,50	46,5	42,1	38,7	47,4
22_B	Bankenstraat 11 (achtergevel)	4,50	48,1	43,7	40,2	49,0
23_A	Bankenstraat 13	1,50	52,9	48,5	45,0	53,8
23_B	Bankenstraat 13	4,50	54,0	49,6	46,0	54,9
24_A	Bankenstraat 13 (achtergevel)	1,50	40,8	36,8	32,8	41,7
24_B	Bankenstraat 13 (achtergevel)	4,50	42,6	38,6	34,6	43,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten toekomstige situatie, verkeersgeneratie volgens verdeling Variant 4

Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 4 (initiatiefnemer - volgens verdeling)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_A	Bankenstraat 14	1,50	61,5	56,9	53,4	62,3
25_B	Bankenstraat 14	4,50	60,9	56,3	52,8	61,7
26_A	Bankenstraat 14 (achtergevel)	1,50	38,0	33,7	30,0	38,9
26_B	Bankenstraat 14 (achtergevel)	4,50	39,8	35,4	31,7	40,6
27_A	Bankenstraat 15	1,50	54,9	50,4	46,9	55,7
27_B	Bankenstraat 15	4,50	55,5	50,9	47,4	56,3
28_A	Bankenstraat 15 (achtergevel)	1,50	31,7	26,9	24,0	32,7
28_B	Bankenstraat 15 (achtergevel)	4,50	33,1	28,2	25,4	34,0
29_A	Bankenstraat 14A	1,50	52,6	47,8	44,8	53,5
29_B	Bankenstraat 14A	4,50	53,5	48,7	45,6	54,3
30_A	Bankenstraat 14A (achtergevel)	1,50	48,7	44,6	39,9	49,3
30_B	Bankenstraat 14A (achtergevel)	4,50	50,1	46,0	41,3	50,7
31_A	Bankenstraat 17	1,50	47,2	42,3	39,7	48,2
31_B	Bankenstraat 17	4,50	49,2	44,2	41,6	50,2
32_A	Bankenstraat 17 (achtergevel)	1,50	31,5	27,2	23,6	32,4
32_B	Bankenstraat 17 (achtergevel)	4,50	33,0	28,8	25,1	33,9
33_A	Bankenstraat 16	1,50	56,8	51,7	49,2	57,7
33_B	Bankenstraat 16	4,50	56,9	51,8	49,2	57,8
34_A	Bankenstraat 16 (achtergevel)	1,50	40,6	35,5	32,9	41,5
34_B	Bankenstraat 16 (achtergevel)	4,50	42,6	37,5	34,9	43,5
35_A	Bankenstraat 18	1,50	48,7	43,4	39,5	49,0
35_B	Bankenstraat 18	4,50	50,2	44,9	40,9	50,4
36_A	Bankenstraat 18 (achtergevel)	1,50	27,6	22,8	18,6	28,0
36_B	Bankenstraat 18 (achtergevel)	4,50	28,6	23,8	19,6	29,0
37_A	Bankenstraat 23	1,50	57,4	52,0	47,9	57,5
37_B	Bankenstraat 23	4,50	57,2	51,8	47,7	57,3
38_A	Bankenstraat 23 (achtergevel)	1,50	37,9	32,7	28,5	38,1
38_B	Bankenstraat 23 (achtergevel)	4,50	40,1	34,9	30,8	40,3
39_A	Bankenstraat 25	1,50	56,4	51,1	46,9	56,6
39_B	Bankenstraat 25	4,50	56,4	51,1	47,0	56,6
40_A	Bankenstraat 25 (achtergevel)	1,50	34,4	29,2	25,0	34,6
40_B	Bankenstraat 25 (achtergevel)	4,50	37,0	31,8	27,6	37,2
41_A	Bankenstraat 27	1,50	54,2	48,9	44,7	54,3
41_B	Bankenstraat 27	4,50	54,6	49,3	45,1	54,7
42_A	Bankenstraat 27 (achtergevel)	1,50	27,8	22,8	18,7	28,1
42_B	Bankenstraat 27 (achtergevel)	4,50	30,9	25,9	22,0	31,3
43_A	Bankenstraat 22	1,50	55,7	50,4	46,2	55,8
43_B	Bankenstraat 22	4,50	55,8	50,4	46,3	55,9
44_A	Bankenstraat 22 (achtergevel)	1,50	33,1	28,2	23,9	33,4
44_B	Bankenstraat 22 (achtergevel)	4,50	35,0	30,0	25,8	35,3
45_A	Bankenstraat 29	1,50	61,5	56,1	52,0	61,6
45_B	Bankenstraat 29	4,50	60,3	54,9	50,8	60,4
46_A	Bankenstraat 29 (achtergevel)	1,50	24,4	19,3	15,3	24,7
46_B	Bankenstraat 29 (achtergevel)	4,50	28,4	23,2	19,3	28,7
47_A	Bankenstraat 29A	1,50	61,7	56,3	52,2	61,8
47_B	Bankenstraat 29A	4,50	60,4	55,1	51,0	60,6
48_A	Bankenstraat 29A (achtergevel)	1,50	27,7	22,4	18,4	27,9
48_B	Bankenstraat 29A (achtergevel)	4,50	30,1	24,8	21,0	30,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten toekomstige situatie, verkeersgeneratie volgens verdeling Variant 4

Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 4 (initiatiefnemer - volgens verdeling)
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
49_A	Bankenstraat 31 (zijgevel)	1,50	57,1	51,8	47,7	57,3
49_B	Bankenstraat 31 (zijgevel)	4,50	56,9	51,7	47,6	57,1
50_A	Bankenstraat 31	1,50	49,4	44,4	40,3	49,7
50_B	Bankenstraat 31	4,50	49,9	44,9	40,8	50,2
51_A	Bankenstraat 31 (achtergevel)	1,50	51,7	46,3	42,2	51,8
51_B	Bankenstraat 31 (achtergevel)	4,50	51,8	46,5	42,4	51,9
52_A	Bankenstraat 33	1,50	52,4	47,5	43,3	52,8
52_B	Bankenstraat 33	4,50	52,9	48,1	43,9	53,3
53_A	Bankenstraat 33 (zijgevel)	1,50	48,6	43,7	39,5	49,0
53_B	Bankenstraat 33 (zijgevel)	4,50	49,5	44,5	40,4	49,8
54_A	Bankenstraat 33 (achtergevel)	1,50	35,5	30,7	26,5	35,9
54_B	Bankenstraat 33 (achtergevel)	4,50	23,8	18,9	14,8	24,2
55_A	Bankenstraat 35	1,50	53,0	48,2	44,0	53,4
55_B	Bankenstraat 35	4,50	53,4	48,6	44,4	53,8
56_A	Bankenstraat 35 (achtergevel)	1,50	26,1	21,5	17,3	26,6
56_B	Bankenstraat 35 (achtergevel)	4,50	27,3	22,7	18,6	27,8
57_A	Kuijerstraat 1	1,50	37,6	32,7	28,5	37,9
57_B	Kuijerstraat 1	4,50	39,7	34,8	30,6	40,0
58_A	Kuijerstraat 1 (zijgevel)	1,50	37,4	32,6	28,3	37,8
58_B	Kuijerstraat 1 (zijgevel)	4,50	39,6	34,7	30,6	40,0
59_A	Kuijerstraat 1 (achtergevel)	1,50	33,0	27,8	23,6	33,1
59_B	Kuijerstraat 1 (achtergevel)	4,50	35,2	30,1	25,9	35,4
60_A	Goorstraat 15	1,50	52,2	47,6	44,1	53,0
60_B	Goorstraat 15	4,50	53,4	48,8	45,3	54,2
61_A	Goorstraat 15 (zijgevel)	1,50	49,9	45,4	41,9	50,7
61_B	Goorstraat 15 (zijgevel)	4,50	51,0	46,5	43,0	51,8
62_A	Goorstraat 15 (achtergevel)	1,50	40,1	35,9	32,2	41,1
62_B	Goorstraat 15 (achtergevel)	4,50	41,6	37,3	33,7	42,5
63_A	Goorstraat 12	1,50	52,3	48,1	43,4	52,8
63_B	Goorstraat 12	4,50	52,9	48,8	44,1	53,5
64_A	Goorstraat 12 (zijgevel)	1,50	50,4	46,2	41,6	50,9
64_B	Goorstraat 12 (zijgevel)	4,50	51,3	47,2	42,5	51,9
65_A	Goorstraat 9	1,50	51,7	47,5	42,8	52,2
65_B	Goorstraat 9	4,50	52,5	48,3	43,6	53,0
66_A	Goorstraat 9 (achtergevel)	1,50	35,9	31,8	27,1	36,5
66_B	Goorstraat 9 (achtergevel)	4,50	38,2	34,0	29,4	38,7
67_A	Goorstraat 10A	1,50	52,7	48,6	43,9	53,3
67_B	Goorstraat 10A	4,50	53,3	49,2	44,5	53,9
68_A	Goorstraat 10A (achtergevel)	1,50	30,5	25,7	22,5	31,3
68_B	Goorstraat 10A (achtergevel)	4,50	32,3	27,4	24,2	33,1
69_A	Lage Donk 121	1,50	46,7	43,6	38,5	47,7
69_B	Lage Donk 121	4,50	48,1	45,1	40,0	49,2
70_A	Lage Donk 121 (achtergevel)	1,50	29,7	26,4	21,6	30,7
70_B	Lage Donk 121 (achtergevel)	4,50	31,1	27,7	23,0	32,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten toekomstige situatie, verkeersgeneratie volgens verdeling Variant 5

Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 5 (kencijfers - volgens verdeling)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bankenstraat 6	1,50	54,5	50,1	46,7	55,5
01_B	Bankenstraat 6	4,50	54,6	50,2	46,8	55,6
02_A	Bankenstraat 6 (achtergevel)	1,50	34,5	30,1	26,7	35,4
02_B	Bankenstraat 6 (achtergevel)	4,50	36,7	32,3	28,9	37,7
03_A	Bankenstraat 7	1,50	52,2	47,8	44,4	53,2
03_B	Bankenstraat 7	4,50	52,8	48,4	45,0	53,7
04_A	Bankenstraat 7 (achtergevel)	1,50	36,1	31,7	28,3	37,0
04_B	Bankenstraat 7 (achtergevel)	4,50	37,3	33,0	29,5	38,3
05_A	Bankenstraat 8	1,50	54,4	50,0	46,6	55,4
05_B	Bankenstraat 8	4,50	54,6	50,2	46,7	55,5
06_A	Bankenstraat 8 (achtergevel)	1,50	35,9	31,5	28,1	36,8
06_B	Bankenstraat 8 (achtergevel)	4,50	37,6	33,3	29,8	38,6
07_A	Bankenstraat 8A	1,50	54,2	49,8	46,4	55,2
07_B	Bankenstraat 8A	4,50	54,5	50,0	46,6	55,4
08_A	Bankenstraat 8A (achtergevel)	1,50	31,7	27,3	23,9	32,6
08_B	Bankenstraat 8A (achtergevel)	4,50	33,7	29,3	25,8	34,6
09_A	Bankenstraat 10	1,50	55,3	50,9	47,5	56,3
09_B	Bankenstraat 10	4,50	55,4	51,0	47,6	56,4
10_A	Bankenstraat 10 (achtergevel)	1,50	40,0	35,6	32,1	40,9
10_B	Bankenstraat 10 (achtergevel)	4,50	41,7	37,3	33,8	42,6
11_A	Bankenstraat 9	1,50	53,2	48,8	45,4	54,2
11_B	Bankenstraat 9	4,50	53,6	49,2	45,7	54,5
12_A	Bankenstraat 9 (achtergevel)	1,50	29,1	24,8	21,3	30,1
12_B	Bankenstraat 9 (achtergevel)	4,50	30,2	25,8	22,3	31,1
13_A	Bankenstraat 10A	1,50	53,5	49,1	45,7	54,4
13_B	Bankenstraat 10A	4,50	53,7	49,3	45,9	54,6
14_A	Bankenstraat 10A (achtergevel)	1,50	29,0	24,6	20,4	29,6
14_B	Bankenstraat 10A (achtergevel)	4,50	30,5	26,0	21,9	31,1
15_A	Bankenstraat 9A	1,50	53,5	49,1	45,7	54,4
15_B	Bankenstraat 9A	4,50	53,8	49,4	46,0	54,7
16_A	Bankenstraat 9A (achtergevel)	1,50	26,9	23,7	17,2	27,4
16_B	Bankenstraat 9A (achtergevel)	4,50	28,3	25,1	18,4	28,7
17_A	Bankenstraat 12	1,50	53,1	48,7	45,2	54,0
17_B	Bankenstraat 12	4,50	53,5	49,1	45,6	54,4
18_A	Bankenstraat 12 (zijgevel)	1,50	50,0	45,6	42,2	50,9
18_B	Bankenstraat 12 (zijgevel)	4,50	50,7	46,3	42,9	51,6
19_A	Bankenstraat 11	1,50	54,7	51,1	45,7	55,3
19_B	Bankenstraat 11	4,50	55,3	51,5	46,3	55,9
20_A	Bankenstraat 11 (zijgevel)	1,50	53,3	49,0	45,2	54,1
20_B	Bankenstraat 11 (zijgevel)	4,50	54,2	49,8	46,0	55,0
21_A	Bankenstraat 11 (zijgevel)	1,50	48,6	45,6	38,3	48,9
21_B	Bankenstraat 11 (zijgevel)	4,50	49,3	46,3	38,9	49,6
22_A	Bankenstraat 11 (achtergevel)	1,50	46,5	42,1	38,7	47,5
22_B	Bankenstraat 11 (achtergevel)	4,50	48,1	43,7	40,3	49,0
23_A	Bankenstraat 13	1,50	53,0	48,5	44,9	53,8
23_B	Bankenstraat 13	4,50	54,1	49,6	46,0	54,9
24_A	Bankenstraat 13 (achtergevel)	1,50	40,8	36,8	32,3	41,6
24_B	Bankenstraat 13 (achtergevel)	4,50	42,6	38,6	34,0	43,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten toekomstige situatie, verkeersgeneratie volgens verdeling Variant 5

Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 5 (kencijfers - volgens verdeling)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_A	Bankenstraat 14	1,50	61,5	57,0	53,4	62,3
25_B	Bankenstraat 14	4,50	61,0	56,4	52,8	61,7
26_A	Bankenstraat 14 (achtergevel)	1,50	38,1	33,7	30,0	38,9
26_B	Bankenstraat 14 (achtergevel)	4,50	39,8	35,4	31,8	40,6
27_A	Bankenstraat 15	1,50	54,9	50,4	46,9	55,8
27_B	Bankenstraat 15	4,50	55,5	51,0	47,5	56,3
28_A	Bankenstraat 15 (achtergevel)	1,50	31,8	26,9	24,1	32,7
28_B	Bankenstraat 15 (achtergevel)	4,50	33,1	28,2	25,4	34,0
29_A	Bankenstraat 14A	1,50	52,7	47,9	44,9	53,6
29_B	Bankenstraat 14A	4,50	53,5	48,8	45,7	54,4
30_A	Bankenstraat 14A (achtergevel)	1,50	48,8	44,6	39,9	49,3
30_B	Bankenstraat 14A (achtergevel)	4,50	50,1	46,0	41,3	50,7
31_A	Bankenstraat 17	1,50	47,3	42,3	39,7	48,3
31_B	Bankenstraat 17	4,50	49,3	44,3	41,7	50,2
32_A	Bankenstraat 17 (achtergevel)	1,50	31,5	27,2	23,3	32,3
32_B	Bankenstraat 17 (achtergevel)	4,50	33,1	28,8	24,6	33,8
33_A	Bankenstraat 16	1,50	56,8	51,8	49,2	57,8
33_B	Bankenstraat 16	4,50	56,9	51,9	49,3	57,9
34_A	Bankenstraat 16 (achtergevel)	1,50	40,6	35,6	33,0	41,6
34_B	Bankenstraat 16 (achtergevel)	4,50	42,6	37,6	35,0	43,5
35_A	Bankenstraat 18	1,50	48,7	43,5	39,5	49,0
35_B	Bankenstraat 18	4,50	50,2	44,9	40,9	50,4
36_A	Bankenstraat 18 (achtergevel)	1,50	27,6	22,8	18,6	28,0
36_B	Bankenstraat 18 (achtergevel)	4,50	28,6	23,8	19,6	29,0
37_A	Bankenstraat 23	1,50	57,4	52,0	47,9	57,5
37_B	Bankenstraat 23	4,50	57,2	51,8	47,7	57,3
38_A	Bankenstraat 23 (achtergevel)	1,50	37,9	32,7	28,5	38,1
38_B	Bankenstraat 23 (achtergevel)	4,50	40,1	34,9	30,7	40,3
39_A	Bankenstraat 25	1,50	56,4	51,1	46,9	56,6
39_B	Bankenstraat 25	4,50	56,4	51,1	47,0	56,6
40_A	Bankenstraat 25 (achtergevel)	1,50	34,4	29,2	25,0	34,6
40_B	Bankenstraat 25 (achtergevel)	4,50	37,0	31,8	27,6	37,2
41_A	Bankenstraat 27	1,50	54,2	48,9	44,7	54,3
41_B	Bankenstraat 27	4,50	54,6	49,3	45,1	54,7
42_A	Bankenstraat 27 (achtergevel)	1,50	27,8	22,8	18,6	28,1
42_B	Bankenstraat 27 (achtergevel)	4,50	30,9	25,9	21,8	31,2
43_A	Bankenstraat 22	1,50	55,7	50,4	46,2	55,8
43_B	Bankenstraat 22	4,50	55,8	50,4	46,3	55,9
44_A	Bankenstraat 22 (achtergevel)	1,50	33,1	28,2	23,9	33,4
44_B	Bankenstraat 22 (achtergevel)	4,50	35,0	30,0	25,8	35,3
45_A	Bankenstraat 29	1,50	61,5	56,1	52,0	61,6
45_B	Bankenstraat 29	4,50	60,3	54,9	50,8	60,4
46_A	Bankenstraat 29 (achtergevel)	1,50	24,4	19,3	15,2	24,7
46_B	Bankenstraat 29 (achtergevel)	4,50	28,4	23,2	19,2	28,7
47_A	Bankenstraat 29A	1,50	61,7	56,3	52,2	61,8
47_B	Bankenstraat 29A	4,50	60,4	55,1	51,0	60,6
48_A	Bankenstraat 29A (achtergevel)	1,50	27,7	22,4	18,4	27,9
48_B	Bankenstraat 29A (achtergevel)	4,50	30,1	24,8	20,9	30,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten toekomstige situatie, verkeersgeneratie volgens verdeling Variant 5

Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 5 (kencijfers - volgens verdeling)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
49_A	Bankenstraat 31 (zijgevel)	1,50	57,1	51,8	47,7	57,3
49_B	Bankenstraat 31 (zijgevel)	4,50	56,9	51,7	47,6	57,1
50_A	Bankenstraat 31	1,50	49,4	44,4	40,3	49,7
50_B	Bankenstraat 31	4,50	49,9	44,9	40,8	50,2
51_A	Bankenstraat 31 (achtergevel)	1,50	51,7	46,3	42,2	51,8
51_B	Bankenstraat 31 (achtergevel)	4,50	51,8	46,5	42,4	51,9
52_A	Bankenstraat 33	1,50	52,4	47,5	43,3	52,8
52_B	Bankenstraat 33	4,50	52,9	48,1	43,9	53,3
53_A	Bankenstraat 33 (zijgevel)	1,50	48,6	43,7	39,5	49,0
53_B	Bankenstraat 33 (zijgevel)	4,50	49,5	44,5	40,3	49,8
54_A	Bankenstraat 33 (achtergevel)	1,50	35,5	30,7	26,5	35,9
54_B	Bankenstraat 33 (achtergevel)	4,50	23,8	18,9	14,6	24,1
55_A	Bankenstraat 35	1,50	53,0	48,2	44,0	53,4
55_B	Bankenstraat 35	4,50	53,4	48,6	44,4	53,8
56_A	Bankenstraat 35 (achtergevel)	1,50	26,1	21,5	17,1	26,5
56_B	Bankenstraat 35 (achtergevel)	4,50	27,3	22,7	18,3	27,8
57_A	Kuijerstraat 1	1,50	37,6	32,7	28,5	37,9
57_B	Kuijerstraat 1	4,50	39,7	34,8	30,6	40,0
58_A	Kuijerstraat 1 (zijgevel)	1,50	37,4	32,6	28,3	37,8
58_B	Kuijerstraat 1 (zijgevel)	4,50	39,6	34,7	30,6	40,0
59_A	Kuijerstraat 1 (achtergevel)	1,50	33,0	27,8	23,5	33,1
59_B	Kuijerstraat 1 (achtergevel)	4,50	35,2	30,1	25,9	35,4
60_A	Goorstraat 15	1,50	52,2	47,7	44,2	53,0
60_B	Goorstraat 15	4,50	53,4	48,9	45,4	54,2
61_A	Goorstraat 15 (zijgevel)	1,50	49,9	45,4	41,9	50,7
61_B	Goorstraat 15 (zijgevel)	4,50	51,0	46,5	43,0	51,8
62_A	Goorstraat 15 (achtergevel)	1,50	40,2	35,9	32,0	41,0
62_B	Goorstraat 15 (achtergevel)	4,50	41,6	37,4	33,5	42,5
63_A	Goorstraat 12	1,50	52,3	48,2	43,5	52,9
63_B	Goorstraat 12	4,50	52,9	48,8	44,1	53,5
64_A	Goorstraat 12 (zijgevel)	1,50	50,4	46,2	41,6	51,0
64_B	Goorstraat 12 (zijgevel)	4,50	51,4	47,2	42,5	51,9
65_A	Goorstraat 9	1,50	51,7	47,6	42,9	52,3
65_B	Goorstraat 9	4,50	52,5	48,3	43,7	53,1
66_A	Goorstraat 9 (achtergevel)	1,50	35,9	31,8	27,1	36,5
66_B	Goorstraat 9 (achtergevel)	4,50	38,2	34,0	29,4	38,8
67_A	Goorstraat 10A	1,50	52,8	48,6	43,9	53,3
67_B	Goorstraat 10A	4,50	53,4	49,2	44,5	53,9
68_A	Goorstraat 10A (achtergevel)	1,50	30,6	25,8	22,5	31,3
68_B	Goorstraat 10A (achtergevel)	4,50	32,3	27,5	24,2	33,1
69_A	Lage Donk 121	1,50	46,7	43,7	36,4	47,0
69_B	Lage Donk 121	4,50	48,1	45,1	37,8	48,4
70_A	Lage Donk 121 (achtergevel)	1,50	29,7	26,4	20,0	30,2
70_B	Lage Donk 121 (achtergevel)	4,50	31,2	27,7	21,6	31,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten toekomstige situatie, verkeersgeneratie volgens verdeling Variant 6

Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 6 (MER - volgens verdeling)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bankenstraat 6	1,50	54,8	50,3	46,9	55,7
01_B	Bankenstraat 6	4,50	54,9	50,4	47,0	55,8
02_A	Bankenstraat 6 (achtergevel)	1,50	34,7	30,3	26,8	35,6
02_B	Bankenstraat 6 (achtergevel)	4,50	36,9	32,5	29,1	37,9
03_A	Bankenstraat 7	1,50	52,5	48,0	44,6	53,4
03_B	Bankenstraat 7	4,50	53,1	48,6	45,2	53,9
04_A	Bankenstraat 7 (achtergevel)	1,50	36,3	31,9	28,4	37,2
04_B	Bankenstraat 7 (achtergevel)	4,50	37,6	33,2	29,7	38,5
05_A	Bankenstraat 8	1,50	54,7	50,2	46,8	55,6
05_B	Bankenstraat 8	4,50	54,8	50,3	46,9	55,7
06_A	Bankenstraat 8 (achtergevel)	1,50	36,1	31,7	28,2	37,0
06_B	Bankenstraat 8 (achtergevel)	4,50	37,9	33,4	30,0	38,8
07_A	Bankenstraat 8A	1,50	54,5	50,0	46,6	55,4
07_B	Bankenstraat 8A	4,50	54,7	50,2	46,8	55,6
08_A	Bankenstraat 8A (achtergevel)	1,50	31,9	27,5	24,0	32,8
08_B	Bankenstraat 8A (achtergevel)	4,50	33,9	29,4	26,0	34,8
09_A	Bankenstraat 10	1,50	55,6	51,1	47,7	56,5
09_B	Bankenstraat 10	4,50	55,7	51,2	47,8	56,6
10_A	Bankenstraat 10 (achtergevel)	1,50	40,2	35,7	32,3	41,1
10_B	Bankenstraat 10 (achtergevel)	4,50	42,0	37,5	34,0	42,8
11_A	Bankenstraat 9	1,50	53,5	49,0	45,6	54,4
11_B	Bankenstraat 9	4,50	53,8	49,3	45,9	54,7
12_A	Bankenstraat 9 (achtergevel)	1,50	29,4	25,0	21,5	30,3
12_B	Bankenstraat 9 (achtergevel)	4,50	30,5	26,0	22,5	31,3
13_A	Bankenstraat 10A	1,50	53,7	49,3	45,8	54,6
13_B	Bankenstraat 10A	4,50	54,0	49,5	46,1	54,9
14_A	Bankenstraat 10A (achtergevel)	1,50	29,3	24,9	20,7	29,9
14_B	Bankenstraat 10A (achtergevel)	4,50	30,8	26,3	22,2	31,4
15_A	Bankenstraat 9A	1,50	53,7	49,3	45,8	54,6
15_B	Bankenstraat 9A	4,50	54,1	49,6	46,1	54,9
16_A	Bankenstraat 9A (achtergevel)	1,50	27,1	23,9	17,4	27,6
16_B	Bankenstraat 9A (achtergevel)	4,50	28,4	25,3	18,7	28,9
17_A	Bankenstraat 12	1,50	53,3	48,9	45,4	54,2
17_B	Bankenstraat 12	4,50	53,7	49,3	45,8	54,6
18_A	Bankenstraat 12 (zijgevel)	1,50	50,2	45,8	42,3	51,1
18_B	Bankenstraat 12 (zijgevel)	4,50	51,0	46,5	43,1	51,9
19_A	Bankenstraat 11	1,50	55,0	51,3	46,0	55,6
19_B	Bankenstraat 11	4,50	55,5	51,8	46,6	56,1
20_A	Bankenstraat 11 (zijgevel)	1,50	53,6	49,3	45,4	54,4
20_B	Bankenstraat 11 (zijgevel)	4,50	54,5	50,1	46,2	55,2
21_A	Bankenstraat 11 (zijgevel)	1,50	48,8	45,8	38,5	49,1
21_B	Bankenstraat 11 (zijgevel)	4,50	49,4	46,5	39,2	49,8
22_A	Bankenstraat 11 (achtergevel)	1,50	46,8	42,3	38,9	47,7
22_B	Bankenstraat 11 (achtergevel)	4,50	48,4	43,9	40,4	49,2
23_A	Bankenstraat 13	1,50	53,3	48,8	45,2	54,1
23_B	Bankenstraat 13	4,50	54,4	49,9	46,2	55,2
24_A	Bankenstraat 13 (achtergevel)	1,50	41,1	37,1	32,6	41,8
24_B	Bankenstraat 13 (achtergevel)	4,50	42,9	38,9	34,2	43,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten toekomstige situatie, verkeersgeneratie volgens verdeling Variant 6

Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 6 (MER - volgens verdeling)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_A	Bankenstraat 14	1,50	61,9	57,3	53,7	62,6
25_B	Bankenstraat 14	4,50	61,3	56,7	53,1	62,0
26_A	Bankenstraat 14 (achtergevel)	1,50	38,3	33,9	30,3	39,2
26_B	Bankenstraat 14 (achtergevel)	4,50	40,1	35,7	32,0	40,9
27_A	Bankenstraat 15	1,50	55,3	50,7	47,2	56,1
27_B	Bankenstraat 15	4,50	55,9	51,3	47,7	56,7
28_A	Bankenstraat 15 (achtergevel)	1,50	32,3	27,4	24,4	33,1
28_B	Bankenstraat 15 (achtergevel)	4,50	33,6	28,8	25,8	34,5
29_A	Bankenstraat 14A	1,50	53,2	48,4	45,2	54,0
29_B	Bankenstraat 14A	4,50	54,0	49,2	46,1	54,8
30_A	Bankenstraat 14A (achtergevel)	1,50	49,0	44,8	40,2	49,6
30_B	Bankenstraat 14A (achtergevel)	4,50	50,4	46,2	41,6	50,9
31_A	Bankenstraat 17	1,50	47,8	42,8	40,1	48,7
31_B	Bankenstraat 17	4,50	49,8	44,8	42,1	50,7
32_A	Bankenstraat 17 (achtergevel)	1,50	31,9	27,6	23,6	32,7
32_B	Bankenstraat 17 (achtergevel)	4,50	33,4	29,2	25,0	34,1
33_A	Bankenstraat 16	1,50	57,5	52,4	49,7	58,3
33_B	Bankenstraat 16	4,50	57,6	52,5	49,8	58,4
34_A	Bankenstraat 16 (achtergevel)	1,50	41,2	36,1	33,4	42,0
34_B	Bankenstraat 16 (achtergevel)	4,50	43,2	38,1	35,4	44,0
35_A	Bankenstraat 18	1,50	48,8	43,5	39,6	49,0
35_B	Bankenstraat 18	4,50	50,3	45,0	41,0	50,5
36_A	Bankenstraat 18 (achtergevel)	1,50	27,7	22,9	18,7	28,1
36_B	Bankenstraat 18 (achtergevel)	4,50	28,7	23,9	19,8	29,1
37_A	Bankenstraat 23	1,50	57,4	52,0	47,9	57,5
37_B	Bankenstraat 23	4,50	57,2	51,8	47,7	57,3
38_A	Bankenstraat 23 (achtergevel)	1,50	37,9	32,7	28,5	38,1
38_B	Bankenstraat 23 (achtergevel)	4,50	40,2	34,9	30,8	40,3
39_A	Bankenstraat 25	1,50	56,4	51,1	46,9	56,6
39_B	Bankenstraat 25	4,50	56,4	51,1	47,0	56,6
40_A	Bankenstraat 25 (achtergevel)	1,50	34,4	29,3	25,0	34,6
40_B	Bankenstraat 25 (achtergevel)	4,50	37,0	31,8	27,7	37,2
41_A	Bankenstraat 27	1,50	54,2	48,9	44,7	54,3
41_B	Bankenstraat 27	4,50	54,6	49,3	45,1	54,7
42_A	Bankenstraat 27 (achtergevel)	1,50	27,9	22,9	18,7	28,2
42_B	Bankenstraat 27 (achtergevel)	4,50	31,0	26,1	22,0	31,4
43_A	Bankenstraat 22	1,50	55,7	50,4	46,2	55,8
43_B	Bankenstraat 22	4,50	55,8	50,4	46,3	55,9
44_A	Bankenstraat 22 (achtergevel)	1,50	33,1	28,2	23,9	33,4
44_B	Bankenstraat 22 (achtergevel)	4,50	35,0	30,1	25,8	35,3
45_A	Bankenstraat 29	1,50	61,5	56,1	52,0	61,6
45_B	Bankenstraat 29	4,50	60,3	54,9	50,8	60,4
46_A	Bankenstraat 29 (achtergevel)	1,50	24,5	19,3	15,3	24,8
46_B	Bankenstraat 29 (achtergevel)	4,50	28,5	23,3	19,3	28,7
47_A	Bankenstraat 29A	1,50	61,7	56,3	52,2	61,8
47_B	Bankenstraat 29A	4,50	60,4	55,1	51,0	60,6
48_A	Bankenstraat 29A (achtergevel)	1,50	27,8	22,5	18,4	28,0
48_B	Bankenstraat 29A (achtergevel)	4,50	30,2	24,9	21,0	30,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten toekomstige situatie, verkeersgeneratie volgens verdeling Variant 6

Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 6 (MER - volgens verdeling)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
49_A	Bankenstraat 31 (zijgevel)	1,50	57,1	51,8	47,7	57,3
49_B	Bankenstraat 31 (zijgevel)	4,50	56,9	51,7	47,6	57,1
50_A	Bankenstraat 31	1,50	49,4	44,4	40,3	49,7
50_B	Bankenstraat 31	4,50	49,9	44,9	40,8	50,2
51_A	Bankenstraat 31 (achtergevel)	1,50	51,7	46,3	42,2	51,8
51_B	Bankenstraat 31 (achtergevel)	4,50	51,8	46,5	42,4	51,9
52_A	Bankenstraat 33	1,50	52,4	47,6	43,3	52,8
52_B	Bankenstraat 33	4,50	52,9	48,1	43,9	53,3
53_A	Bankenstraat 33 (zijgevel)	1,50	48,6	43,7	39,5	49,0
53_B	Bankenstraat 33 (zijgevel)	4,50	49,5	44,5	40,4	49,8
54_A	Bankenstraat 33 (achtergevel)	1,50	35,5	30,7	26,5	35,9
54_B	Bankenstraat 33 (achtergevel)	4,50	23,9	19,0	14,7	24,2
55_A	Bankenstraat 35	1,50	53,0	48,2	44,0	53,4
55_B	Bankenstraat 35	4,50	53,4	48,6	44,4	53,8
56_A	Bankenstraat 35 (achtergevel)	1,50	26,2	21,6	17,2	26,6
56_B	Bankenstraat 35 (achtergevel)	4,50	27,4	22,8	18,4	27,8
57_A	Kuijerstraat 1	1,50	37,6	32,7	28,5	37,9
57_B	Kuijerstraat 1	4,50	39,7	34,8	30,6	40,0
58_A	Kuijerstraat 1 (zijgevel)	1,50	37,4	32,6	28,3	37,8
58_B	Kuijerstraat 1 (zijgevel)	4,50	39,7	34,8	30,6	40,0
59_A	Kuijerstraat 1 (achtergevel)	1,50	33,0	27,8	23,6	33,2
59_B	Kuijerstraat 1 (achtergevel)	4,50	35,3	30,1	25,9	35,5
60_A	Goorstraat 15	1,50	52,6	48,0	44,5	53,4
60_B	Goorstraat 15	4,50	53,8	49,2	45,7	54,6
61_A	Goorstraat 15 (zijgevel)	1,50	50,2	45,7	42,1	51,0
61_B	Goorstraat 15 (zijgevel)	4,50	51,4	46,8	43,2	52,2
62_A	Goorstraat 15 (achtergevel)	1,50	40,5	36,2	32,2	41,3
62_B	Goorstraat 15 (achtergevel)	4,50	42,0	37,7	33,7	42,7
63_A	Goorstraat 12	1,50	52,5	48,3	43,7	53,1
63_B	Goorstraat 12	4,50	53,2	49,0	44,4	53,8
64_A	Goorstraat 12 (zijgevel)	1,50	50,6	46,4	41,9	51,2
64_B	Goorstraat 12 (zijgevel)	4,50	51,6	47,4	42,8	52,2
65_A	Goorstraat 9	1,50	51,9	47,7	43,2	52,5
65_B	Goorstraat 9	4,50	52,7	48,5	44,0	53,3
66_A	Goorstraat 9 (achtergevel)	1,50	36,2	32,0	27,4	36,8
66_B	Goorstraat 9 (achtergevel)	4,50	38,4	34,2	29,7	39,0
67_A	Goorstraat 10A	1,50	53,0	48,8	44,2	53,6
67_B	Goorstraat 10A	4,50	53,6	49,4	44,8	54,2
68_A	Goorstraat 10A (achtergevel)	1,50	31,0	26,2	22,9	31,7
68_B	Goorstraat 10A (achtergevel)	4,50	32,7	27,9	24,6	33,5
69_A	Lage Donk 121	1,50	46,9	43,9	36,7	47,2
69_B	Lage Donk 121	4,50	48,3	45,3	38,1	48,6
70_A	Lage Donk 121 (achtergevel)	1,50	29,9	26,6	20,3	30,4
70_B	Lage Donk 121 (achtergevel)	4,50	31,4	27,9	21,8	31,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7

Berekeningsresultaten cumulatie



Cumulatieberekening

Bijlage 7

verkeersgeneratie volgens initiatiefnemer

			Li					Li*			verkeer Mobu					Cumulatief				2020	2020		verschil	verschil
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Lden		Dag	Avond	Nacht	Lden	inclusief	exclusief		inclusief 2020	exclusief 2020
01_A	Bankenstraat 6	1,5	9,3	8,1	7,9	17,9		10,3	9,1	8,9	48,7	42,9	43,5	50,9		48,7	42,9	43,5	50,9	55,4	53,7		-4,5	-2,8
01_B	Bankenstraat 6	4,5	12,0	10,0	9,0	19,0		13,0	11,0	10,0	48,8	43,1	43,6	51,0		48,8	43,1	43,6	51,0	55,5	53,8		-4,5	-2,8
02_A	Bankenstraat 6 (achtergevel)	1,5	13,3	11,5	10,7	20,7		14,3	12,5	11,7	28,4	22,6	23,4	30,7		28,6	23,0	23,7	30,9	35,3	33,8		-4,4	-2,9
02_B	Bankenstraat 6 (achtergevel)	4,5	14,1	12,1	11,3	21,3		15,1	13,1	12,3	30,7	24,9	25,6	32,9		30,8	25,2	25,8	33,1	37,6	36,0		-4,5	-2,9
03_A	Bankenstraat 7	1,5	15,6	14,1	13,3	23,3		16,6	15,1	14,3	46,4	40,6	41,3	48,6		46,4	40,6	41,3	48,6	53,1	51,4		-4,5	-2,8
03_B	Bankenstraat 7	4,5	19,2	17,2	16,0	26,0		20,2	18,2	17,0	47,0	41,2	41,8	49,2		47,0	41,2	41,8	49,2	53,7	52,0		-4,5	-2,8
04_A	Bankenstraat 7 (achtergevel)	1,5	0,6	-1,4	-2,3	7,7		1,6	-0,4	-1,3	30,2	24,3	25,2	32,5		30,2	24,3	25,2	32,5	36,9	35,3		-4,4	-2,8
04_B	Bankenstraat 7 (achtergevel)	4,5	1,4	-0,7	-1,8	8,2		2,4	0,3	-0,8	31,5	25,7	26,3	33,7		31,5	25,7	26,3	33,7	38,2	36,6		-4,5	-2,9
05_A	Bankenstraat 8	1,5	11,2	9,0	8,0	18,0		12,2	10,0	9,0	48,6	42,8	43,4	50,8		48,6	42,8	43,4	50,8	55,3	53,6		-4,5	-2,8
05_B	Bankenstraat 8	4,5	11,3	9,0	7,9	17,9		12,3	10,0	8,9	48,8	43,0	43,6	50,9		48,8	43,0	43,6	51,0	55,4	53,8		-4,4	-2,8
06_A	Bankenstraat 8 (achtergevel)	1,5	5,9	3,8	2,9	12,9		6,9	4,8	3,9	29,9	24,1	24,8	32,1		29,9	24,2	24,8	32,2	36,7	35,1		-4,5	-2,9
06_B	Bankenstraat 8 (achtergevel)	4,5	6,5	4,4	3,5	13,5		7,5	5,4	4,5	31,7	25,9	26,6	33,9		31,7	25,9	26,6	33,9	38,5	36,9		-4,6	-3,0
07_A	Bankenstraat 8A	1,5	11,8	9,8	8,9	18,9		12,8	10,8	9,9	48,4	42,7	43,3	50,6		48,4	42,7	43,3	50,6	55,1	53,4		-4,5	-2,8
07_B	Bankenstraat 8A	4,5	12,6	10,6	9,7	19,7		13,6	11,6	10,7	48,7	42,9	43,4	50,8		48,7	42,9	43,4	50,8	55,3	53,6		-4,5	-2,8
08_A	Bankenstraat 8A (achtergevel)	1,5	6,1	4,2	3,3	13,3		7,1	5,2	4,3	25,7	19,9	20,7	28,0		25,8	20,0	20,8	28,1	32,5	30,9		-4,4	-2,8
08_B	Bankenstraat 8A (achtergevel)	4,5	6,7	4,9	4,0	14,0		7,7	5,9	5,0	27,7	21,9	22,6	30,0		27,7	22,0	22,7	30,0	34,5	32,9		-4,5	-2,9
09_A	Bankenstraat 10	1,5	10,8	8,6	7,6	17,6		11,8	9,6	8,6	49,5	43,8	44,3	51,7		49,5	43,8	44,3	51,7	56,2	54,5		-4,5	-2,8
09_B	Bankenstraat 10	4,5	12,8	10,8	9,9	19,9		13,8	11,8	10,9	49,6	43,9	44,4	51,8		49,6	43,9	44,4	51,8	56,3	54,6		-4,5	-2,8
10_A	Bankenstraat 10 (achtergevel)	1,5	18,0	16,1	15,2	25,2		19,0	17,1	16,2	34,1	28,3	28,9	36,2		34,2	28,6	29,1	36,5	40,8	39,2		-4,3	-2,7
10_B	Bankenstraat 10 (achtergevel)	4,5	19,7	17,9	17,0	27,0		20,7	18,9	18,0	35,8	30,1	30,6	38,0		35,9	30,4	30,8	38,2	42,5	40,9		-4,3	-2,7
11_A	Bankenstraat 9	1,5	18,0	16,1	15,4	25,4		19,0	17,1	16,4	47,4	41,6	42,3	49,6		47,4	41,6	42,3	49,6	54,1	52,4		-4,5	-2,8
11_B	Bankenstraat 9	4,5	19,7	18,1	17,5	27,5		20,7	19,1	18,5	47,8	42,0	42,6	49,9		47,8	42,0	42,6	50,0	54,4	52,8		-4,4	-2,8
12_A	Bankenstraat 9 (achtergevel)	1,5	14,0	12,1	11,2	21,2		15,0	13,1	12,2	23,2	17,4	18,1	25,4		23,8	18,8	19,1	26,3	30,0	28,3		-3,7	-2,0
12_B	Bankenstraat 9 (achtergevel)	4,5	16,0	14,2	13,4	23,4		17,0	15,2	14,4	24,3	18,5	19,1	26,5		25,0	20,2	20,4	27,6	31,0	29,4		-3,4	-1,8
13_A	Bankenstraat 10A	1,5	12,4	10,6	10,0	20,0		13,4	11,6	11,0	47,7	41,9	42,5	49,9		47,7	41,9	42,5	49,9	54,3	52,7		-4,4	-2,8
13_B	Bankenstraat 10A	4,5	12,8	10,9	10,2	20,2		13,8	11,9	11,2	47,9	42,2	42,7	50,1		47,9	42,2	42,7	50,1	54,6	52,9		-4,5	-2,8
14_A	Bankenstraat 10A (achtergevel)	1,5	22,0	19,8	18,4	28,4		23,0	20,8	19,4	18,9	13,0	12,8	20,5		24,4	21,5	20,3	27,5	29,5	29,0		-2,0	-1,5
14_B	Bankenstraat 10A (achtergevel)	4,5	23,8	21,8	20,6	30,6		24,8	22,8	21,6	21,1	15,1	14,8	22,6		26,3	23,5	22,4	29,6	31,0	30,4		-1,4	-0,8
15_A	Bankenstraat 9A	1,5	13,1	11,1	10,2	20,2		14,1	12,1	11,2	47,7	41,9	42,5	49,9		47,7	41,9	42,5	49,9	54,3	52,7		-4,4	-2,8
15_B	Bankenstraat 9A	4,5	15,2	13,6	12,9	22,9		16,2	14,6	13,9	48,0	42,2	42,8	50,2		48,0	42,2	42,8	50,2	54,7	53,0		-4,5	-2,8
16_A	Bankenstraat 9A (achtergevel)	1,5	5,5	2,4	1,2	11,2		6,5	3,4	2,2	13,0	7,2	7,8	15,2		13,9	8,7	8,9	16,2	27,3	27,0		-11,1	-10,8
16_B	Bankenstraat 9A (achtergevel)	4,5	7,3	5,6	5,0	15,0		8,3	6,6	6,0	14,2	8,4	8,8	16,2		15,2	10,6	10,6	17,9	28,6	28,3		-10,7	-10,4
17_A	Bankenstraat 12	1,5	14,8	12,9	11,7	21,7		15,8	13,9	12,7	47,2	41,4	42,0	49,4		47,2	41,4	42,0	49,4	53,9	52,3		-4,5	-2,9
17_B	Bankenstraat 12	4,5	15,6	13,6	12,4	22,4		16,6	14,6	13,4	47,6	41,8	42,4	49,7		47,6	41,8	42,4	49,8	54,3	52,7		-4,5	-2,9
18_A	Bankenstraat 12 (zijgevel)	1,5	9,7	7,6	6,2	16,2		10,7	8,6	7,2	44,2	38,4	39,0	46,4		44,2	38,4	39,0	46,4	50,8	49,2		-4,4	-2,8
18_B	Bankenstraat 12 (zijgevel)	4,5	10,4	8,4	7,0	17,0		11,4	9,4	8,0	44,9	39,1	39,7	47,1		44,9	39,1	39,7	47,1	51,6	49,9		-4,5	-2,8
19_A	Bankenstraat 11	1,5	23,7	21,9	20,8	30,8		24,7	22,9	21,8	45,9	40,3	40,4	47,9		45,9	40,4	40,5	48,0	55,2	54,5		-7,2	-6,5
19_B	Bankenstraat 11	4,5	27,1	24,8	23,1	33,1		28,1	25,8	24,1	46,8	41,2	41,1	48,7		46,9	41,3	41,2	48,8	55,8	54,9		-7,0	-6,1
20_A	Bankenstraat 11 (zijgevel)	1,5	23,7	20,8	18,9	28,9		24,7	21,8	19,9	47,0	41,3	41,6	49,0		47,0	41,3	41,6	49,1	54,0	52,6		-4,9	-3,5
20_B	Bankenstraat 11 (zijgevel)	4,5	23,5	20,6	18,6	28,6		24,5	21,6	19,6	47,9	42,3	42,4	49,9		47,9	42,3	42,4	49,9	54,9	53,4		-5,0	-3,5
21_A	Bankenstraat 11 (zijgevel)	1,5	26,9	24,6	22,8	32,8		27,9	25,6	23,8	10,5	3,9	3,2	11,5		28,0	25,6	23,8	31,2	48,8	48,8		-17,6	-17,6
21_B	Bankenstraat 11 (zijgevel)	4,5	28,4	26,2	24,5	34,5		29,4	27,2	25,5	11,8	5,2	4,4	12,6		29,5	27,2	25,5	32,8	49,5	49,5		-16,7	-16,7
22_A	Bankenstraat 11 (achtergevel)	1,5	16,5	13,5	11,4	21,4		17,5	14,5	12,4	40,6	34,9	35,5	42,9		40,6	34,9	35,5	42,9	47,4	45,7		-4,5	-2,8
22_B	Bankenstraat 11 (achtergevel)	4,5	16,2	12,5	9,5	19,5		17,2	13,5	10,5	42,2	36,5	37,1	44,4		42,2	36,5	37,1	44,4	48,9	47,3		-4,5	-2,9
23_A	Bankenstraat 13	1,5	24,5	22,1	20,5	30,5		25,5	23,1	21,5	47,0	41,3	41,5	49,0		47,0	41,4	41,5	49,0	53,7	52,2		-4,7	-3,2
23_B	Bankenstraat 13	4,5	29,9	27,7	26,1	36,1		30,9	28,7	27,1	48,0	42,5	42,4	50,0		48,1	42,7	42,5	50,1	54,8	53,3		-4,7	-3,2
24_A	Bankenstraat 13 (achtergevel)	1,5	23,0	20,9	19,9	29,9		24,0	21,9	20,9	33,5	27,8	28,1	35,6		34,0	28,8	28,9	36,2	41,4	40,3		-5,2	-4,1
24_B	Bankenstraat 13 (achtergevel)	4,5	29,5	27,2	25,5	35,5		30,5	28,2	26,5	35,0	29,3	29,5	37,0		36,3	31,8	31,3	38,7	43,2	42,1		-4,5	-3,4

Cumulatieberekening

Bijlage 7

verkeersgeneratie volgens initiatiefnemer

																		2020	2020	verschil	verschil	
			Li				Li*				verkeer Mobu				Cumulatief				inclusief	exclusief	inclusief 2020	exclusief 2020
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Dag	Avond	Nacht		Dag	Avond	Nacht	Lden	Dag	Avond	Nacht	Lden	Lden	Lden	- Lden	- Lden
25_A	Bankenstraat 14	1,5	25,6	24,2	23,1	33,1	26,6	25,2	24,1		55,7	50,2	49,9	57,5	55,7	50,2	49,9	57,5	62,2	60,7	-4,7	-3,2
25_B	Bankenstraat 14	4,5	28,4	26,3	24,7	34,7	29,4	27,3	25,7		55,1	49,6	49,2	56,9	55,1	49,6	49,2	56,9	61,6	60,1	-4,7	-3,2
26_A	Bankenstraat 14 (achtergevel)	1,5	22,5	20,3	18,8	28,8	23,5	21,3	19,8		31,4	25,7	26,2	33,6	32,1	27,0	27,1	34,4	38,8	37,5	-4,4	-3,1
26_B	Bankenstraat 14 (achtergevel)	4,5	24,3	22,3	21,0	31,0	25,3	23,3	22,0		33,1	27,4	27,9	35,3	33,8	28,8	28,9	36,2	40,5	39,2	-4,3	-3,0
27_A	Bankenstraat 15	1,5	21,8	19,8	18,5	28,5	22,8	20,8	19,5		48,9	43,3	43,3	50,8	48,9	43,3	43,3	50,9	55,6	54,1	-4,7	-3,2
27_B	Bankenstraat 15	4,5	27,4	25,1	23,5	33,5	28,4	26,1	24,5		49,4	43,9	43,7	51,3	49,4	44,0	43,8	51,3	56,2	54,8	-4,9	-3,5
28_A	Bankenstraat 15 (achtergevel)	1,5	29,8	28,0	26,9	36,9	30,8	29,0	27,9		26,4	20,8	20,9	28,4	32,1	29,6	28,7	35,8	32,5	30,6	3,3	5,2
28_B	Bankenstraat 15 (achtergevel)	4,5	30,6	28,5	26,8	36,8	31,6	29,5	27,8		28,0	22,4	22,4	30,0	33,2	30,3	28,9	36,2	33,8	31,8	2,4	4,4
29_A	Bankenstraat 14A	1,5	28,9	26,6	24,5	34,5	29,9	27,6	25,5		47,0	41,4	41,4	49,0	47,1	41,6	41,5	49,0	53,4	51,7	-4,4	-2,7
29_B	Bankenstraat 14A	4,5	27,9	25,5	23,3	33,3	28,9	26,5	24,3		47,8	42,3	42,1	49,7	47,9	42,4	42,2	49,8	54,2	52,6	-4,4	-2,8
30_A	Bankenstraat 14A (achtergevel)	1,5	27,3	25,6	24,8	34,8	28,3	26,6	25,8		24,2	18,5	18,3	26,0	29,7	27,2	26,5	33,5	49,2	49,2	-15,7	-15,7
30_B	Bankenstraat 14A (achtergevel)	4,5	23,1	21,1	20,0	30,0	24,1	22,1	21,0		26,8	21,2	20,9	28,6	28,7	24,7	24,0	31,3	50,6	50,6	-19,3	-19,3
31_A	Bankenstraat 17	1,5	28,7	25,2	21,3	31,3	29,7	26,2	22,3		42,4	36,8	37,0	44,4	42,6	37,2	37,1	44,6	48,0	45,9	-3,4	-1,3
31_B	Bankenstraat 17	4,5	30,7	27,1	23,0	33,0	31,7	28,1	24,0		44,4	38,8	38,9	46,4	44,6	39,2	39,0	46,6	50,0	47,8	-3,4	-1,2
32_A	Bankenstraat 17 (achtergevel)	1,5	26,9	23,7	21,1	31,1	27,9	24,7	22,1		24,4	18,7	18,9	26,4	29,5	25,7	23,8	31,6	32,1	30,9	-0,5	0,7
32_B	Bankenstraat 17 (achtergevel)	4,5	29,9	27,1	24,8	34,8	30,9	28,1	25,8		25,8	20,1	20,1	27,7	32,1	28,7	26,8	34,5	33,6	32,5	0,9	2,0
33_A	Bankenstraat 16	1,5	39,1	36,9	36,0	46,0	40,1	37,9	37,0		52,3	46,7	46,5	54,1	52,6	47,2	47,0	54,5	57,5	55,2	-3,0	-0,7
33_B	Bankenstraat 16	4,5	40,6	38,5	37,6	47,6	41,6	39,5	38,6		52,4	46,8	46,5	54,2	52,7	47,5	47,2	54,7	57,6	55,3	-2,9	-0,6
34_A	Bankenstraat 16 (achtergevel)	1,5	32,6	30,9	30,1	40,1	33,6	31,9	31,1		35,8	30,1	30,1	37,7	37,8	34,1	33,6	40,8	41,3	39,2	-0,5	1,6
34_B	Bankenstraat 16 (achtergevel)	4,5	26,1	23,8	23,0	33,0	27,1	24,8	24,0		37,8	32,1	32,0	39,6	38,2	32,8	32,6	40,2	43,3	41,2	-3,1	-1,0
35_A	Bankenstraat 18	1,5	36,4	34,5	34,0	44,0	37,4	35,5	35,0		39,9	29,0	29,0	39,0	41,8	36,4	36,0	43,6	48,7	48,5	-5,1	-4,9
35_B	Bankenstraat 18	4,5	37,7	35,7	35,1	45,1	38,7	36,7	36,1		41,4	30,2	30,2	40,4	43,3	37,6	37,1	44,9	50,2	49,9	-5,3	-5,0
36_A	Bankenstraat 18 (achtergevel)	1,5	18,2	16,0	15,2	25,2	19,2	17,0	16,2		15,3	6,0	5,4	14,8	20,7	17,3	16,5	23,8	27,9	27,8	-4,1	-4,0
36_B	Bankenstraat 18 (achtergevel)	4,5	20,4	18,4	17,7	27,7	21,4	19,4	18,7		16,6	8,0	6,9	16,3	22,6	19,7	19,0	26,1	28,9	28,7	-2,8	-2,6
37_A	Bankenstraat 23	1,5	21,4	17,8	16,2	26,2	22,4	18,8	17,2		47,7	18,0	18,1	44,7	47,7	21,4	20,7	44,8	57,3	57,3	-12,5	-12,5
37_B	Bankenstraat 23	4,5	23,0	19,9	18,7	28,7	24,0	20,9	19,7		47,5	19,4	19,4	44,5	47,5	23,2	22,6	44,6	57,1	57,1	-12,5	-12,5
38_A	Bankenstraat 23 (achtergevel)	1,5	31,7	28,7	27,0	37,0	32,7	29,7	28,0		28,3	13,9	14,0	26,4	34,0	29,8	28,2	36,0	37,8	37,8	-1,8	-1,8
38_B	Bankenstraat 23 (achtergevel)	4,5	32,0	29,6	28,4	38,4	33,0	30,6	29,4		30,6	15,8	15,7	28,5	35,0	30,7	29,6	37,2	40,1	40,0	-2,9	-2,8
39_A	Bankenstraat 25	1,5	23,1	20,0	18,1	28,1	24,1	21,0	19,1		46,7	10,7	9,5	43,7	46,7	21,4	19,6	43,8	56,3	56,3	-12,5	-12,5
39_B	Bankenstraat 25	4,5	25,8	22,6	21,0	31,0	26,8	23,6	22,0		46,7	13,9	13,0	43,7	46,7	24,0	22,5	43,9	56,3	56,3	-12,4	-12,4
40_A	Bankenstraat 25 (achtergevel)	1,5	24,2	22,8	22,3	32,3	25,2	23,8	23,3		24,4	7,4	6,3	21,9	27,8	23,9	23,4	30,6	34,4	34,3	-3,8	-3,7
40_B	Bankenstraat 25 (achtergevel)	4,5	29,0	27,2	26,5	36,5	30,0	28,2	27,5		27,3	13,3	13,3	25,5	31,9	28,3	27,7	34,9	37,0	36,9	-2,1	-2,0
41_A	Bankenstraat 27	1,5	20,9	17,4	15,5	25,5	21,9	18,4	16,5		44,4	15,5	15,4	41,5	44,4	20,2	19,0	41,5	54,1	54,1	-12,6	-12,6
41_B	Bankenstraat 27	4,5	28,1	24,3	21,7	31,7	29,1	25,3	22,7		44,9	16,9	16,6	41,9	45,0	25,9	23,7	42,3	54,5	54,5	-12,2	-12,2
42_A	Bankenstraat 27 (achtergevel)	1,5	25,4	24,1	23,6	33,6	26,4	25,1	24,6		18,0	8,1	6,8	17,1	27,0	25,2	24,7	31,5	27,9	27,7	3,6	3,8
42_B	Bankenstraat 27 (achtergevel)	4,5	26,2	25,3	24,9	34,9	27,2	26,3	25,9		21,6	12,9	12,4	21,5	28,3	26,5	26,1	32,8	31,1	30,7	1,7	2,1
43_A	Bankenstraat 22	1,5	27,0	24,9	23,9	33,9	28,0	25,9	24,9		45,9	8,0	6,9	42,9	46,0	26,0	25,0	43,2	55,6	55,6	-12,4	-12,4
43_B	Bankenstraat 22	4,5	29,1	26,6	25,3	35,3	30,1	27,6	26,3		46,1	10,5	9,5	43,1	46,2	27,7	26,4	43,5	55,6	55,6	-12,1	-12,1
44_A	Bankenstraat 22 (achtergevel)	1,5	16,7	13,9	12,7	22,7	17,7	14,9	13,7		20,6	7,3	7,3	18,9	22,4	15,6	14,6	23,1	33,3	33,2	-10,2	-10,1
44_B	Bankenstraat 22 (achtergevel)	4,5	17,3	14,6	13,4	23,4	18,3	15,6	14,4		23,1	10,0	9,9	21,5	24,3	16,7	15,7	24,5	35,2	35,1	-10,7	-10,6
45_A	Bankenstraat 29	1,5	22,9	20,0	18,6	28,6	23,9	21,0	19,6		51,8	16,9	16,8	48,8	51,8	22,4	21,4	48,8	61,4	61,4	-12,6	-12,6
45_B	Bankenstraat 29	4,5	23,7	20,8	19,4	29,4	24,7	21,8	20,4		50,5	18,2	17,8	47,6	50,5	23,4	22,3	47,6	60,2	60,2	-12,6	-12,6
46_A	Bankenstraat 29 (acht6ergevel)	1,5	21,3	19,1	18,4	28,4	22,3	20,1	19,4		13,6	2,6	0,7	12,1	22,8	20,2	19,5	26,5	24,5	24,4	2,0	2,1
46_B	Bankenstraat 29 (acht6ergevel)	4,5	26,9	25,5	24,9	34,9	27,9	26,5	25,9		17,2	7,6	5,9	16,3	28,3	26,6	25,9	32,7	28,5	28,4	4,2	4,3
47_A	Bankenstraat 29A	1,5	20,8	17,4	15,8	25,8	21,8	18,4	16,8		52,0	17,3	17,1	49,0	52,0	20,9	20,0	49,0	61,6	61,6	-12,6	-12,6
47_B	Bankenstraat 29A	4,5	21,7	18,5	16,8	26,8	22,7	19,5	17,8		50,7	18,5	18,1	47,7	50,7	22,0	21,0	47,7	60,3	60,3	-12,6	-12,6
48_A	Bankenstraat 29A (achtergevel)	1,5	15,5	13,1	12,4	22,4	16,5	14,1	13,4		17,5	3,9	2,0	15,4	20,0	14,5	13,7	21,6	27,8	27,7	-6,2	-6,1
48_B	Bankenstraat 29A (achtergevel)	4,5	20,1	18,1	17,5	27,5	21,1	19,1	18,5		19,4	8,5	7,0	18,1	23,3	19,5	18,8	26,1	30,2	30,1	-4,1	-4,0

Cumulatieberekening

Bijlage 7

verkeersgeneratie volgens initiatiefnemer

			Li						Li*			verkeer Mobu				Cumulatief				2020	2020		verschil	verschil
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal		Dag	Avond	Nacht		Dag	Avond	Nacht	Lden	Dag	Avond	Nacht	Lden	inclusief	exclusief		inclusief 2020	exclusief 2020
49_A	Bankenstraat 31 (zijgevel)	1,5	10,6	8,4	7,4	17,4		11,6	9,4	8,4		46,3	8,3	8,0	43,3	46,3	11,9	11,2	43,3	57,1	57,1		-13,8	-13,8
49_B	Bankenstraat 31 (zijgevel)	4,5	12,1	9,7	8,8	18,8		13,1	10,7	9,8		45,9	11,3	10,6	42,9	45,9	14,0	13,2	42,9	57,0	57,0		-14,1	-14,1
50_A	Bankenstraat 31	1,5	19,4	18,0	17,5	27,5		20,4	19,0	18,5		35,0	2,2	1,9	32,0	35,1	19,1	18,6	32,8	49,7	49,7		-16,9	-16,9
50_B	Bankenstraat 31	4,5	23,6	21,2	19,9	29,9		24,6	22,2	20,9		35,1	4,1	3,5	32,1	35,5	22,3	21,0	33,6	50,2	50,2		-16,6	-16,6
51_A	Bankenstraat 31 (achtergevel)	1,5	10,4	8,3	7,5	17,5		11,4	9,3	8,5		41,6	8,5	8,2	38,6	41,6	11,9	11,4	38,6	51,6	51,6		-13,0	-13,0
51_B	Bankenstraat 31 (achtergevel)	4,5	15,1	13,4	12,8	22,8		16,1	14,4	13,8		41,6	11,3	10,7	38,7	41,6	16,1	15,5	38,7	51,7	51,7		-13,0	-13,0
52_A	Bankenstraat 33	1,5	17,1	15,4	14,8	24,8		18,1	16,4	15,8		30,4	13,2	12,6	27,9	30,6	18,1	17,5	29,0	52,7	52,7		-23,7	-23,7
52_B	Bankenstraat 33	4,5	20,9	18,7	17,7	27,7		21,9	19,7	18,7		32,7	14,7	14,0	30,1	33,0	20,9	20,0	31,5	53,3	53,3		-21,8	-21,8
53_A	Bankenstraat 33 (zijgevel)	1,5	17,4	14,4	14,0	24,0		18,4	15,4	15,0		31,1	8,1	7,3	28,2	31,3	16,1	15,7	29,2	48,9	48,9		-19,7	-19,7
53_B	Bankenstraat 33 (zijgevel)	4,5	24,2	22,7	22,2	32,2		25,2	23,7	23,2		33,6	11,2	10,4	30,7	34,2	23,9	23,4	33,4	49,7	49,7		-16,3	-16,3
54_A	Bankenstraat 33 (achtergevel)	1,5	16,8	15,0	14,6	24,6		17,8	16,0	15,6		9,1	-2,9	-4,4	7,5	18,3	16,1	15,6	22,5	35,9	35,9		-13,4	-13,4
54_B	Bankenstraat 33 (achtergevel)	4,5	25,1	23,3	22,6	32,6		26,1	24,3	23,6		11,3	0,5	-0,8	10,1	26,2	24,3	23,6	30,5	24,0	23,9		6,5	6,6
55_A	Bankenstraat 35	1,5	18,6	16,4	15,4	25,4		19,6	17,4	16,4		20,8	5,9	4,9	18,6	23,3	17,7	16,7	24,7	53,4	53,4		-28,7	-28,7
55_B	Bankenstraat 35	4,5	19,8	17,5	16,5	26,5		20,8	18,5	17,5		23,0	8,9	8,0	21,0	25,0	19,0	18,0	26,1	53,8	53,8		-27,7	-27,7
56_A	Bankenstraat 35 (achtergevel)	1,5	23,9	22,2	21,5	31,5		24,9	23,2	22,5		11,7	5,7	5,8	13,5	25,1	23,3	22,6	29,4	26,5	26,3		2,9	3,1
56_B	Bankenstraat 35 (achtergevel)	4,5	23,1	21,2	20,5	30,5		24,1	22,2	21,5		13,4	7,2	6,9	14,8	24,5	22,3	21,6	28,6	27,7	27,5		0,9	1,1
57_A	Kuijerstraat 1	1,5	12,2	7,6	7,0	17,0		13,2	8,6	8,0		20,9	4,1	3,6	18,5	21,6	9,9	9,3	20,2	37,9	37,9		-17,7	-17,7
57_B	Kuijerstraat 1	4,5	13,1	9,5	8,9	18,9		14,1	10,5	9,9		23,4	6,5	5,7	20,9	23,9	12,0	11,3	22,4	40,0	40,0		-17,6	-17,6
58_A	Kuijerstraat 1 (zijgevel)	1,5	24,5	22,9	22,2	32,2		25,5	23,9	23,2		22,0	9,9	9,3	20,5	27,1	24,1	23,4	30,5	37,7	37,7		-7,2	-7,2
58_B	Kuijerstraat 1 (zijgevel)	4,5	26,1	24,4	23,8	33,8		27,1	25,4	24,8		24,5	12,9	12,3	23,2	29,0	25,6	25,0	32,2	39,9	39,9		-7,7	-7,7
59_A	Kuijerstraat 1 (achtergevel)	1,5	25,0	23,3	22,7	32,7		26,0	24,3	23,7		23,0	8,0	6,8	20,8	27,8	24,4	23,8	30,9	32,9	32,9		-2,0	-2,0
59_B	Kuijerstraat 1 (achtergevel)	4,5	26,9	25,3	24,7	34,7		27,9	26,3	25,7		25,4	12,2	11,5	23,6	29,8	26,5	25,9	33,0	35,2	35,1		-2,2	-2,1
60_A	Goorstraat 15	1,5	26,7	25,2	24,4	34,4		27,7	26,2	25,4		45,8	40,2	40,2	47,7	45,9	40,4	40,3	47,9	52,9	51,5		-5,0	-3,6
60_B	Goorstraat 15	4,5	28,9	27,2	26,1	36,1		29,9	28,2	27,1		47,0	41,4	41,3	48,9	47,1	41,6	41,5	49,0	54,1	52,8		-5,1	-3,8
61_A	Goorstraat 15 (zijgevel)	1,5	17,6	16,1	15,2	25,2		18,6	17,1	16,2		43,9	38,3	38,4	45,9	43,9	38,3	38,4	45,9	50,6	49,1		-4,7	-3,2
61_B	Goorstraat 15 (zijgevel)	4,5	28,9	27,2	26,0	36,0		29,9	28,2	27,0		45,0	39,5	39,4	47,0	45,1	39,8	39,6	47,2	51,7	50,2		-4,5	-3,0
62_A	Goorstraat 15 (achtergevel)	1,5	12,3	10,2	9,0	19,0		13,3	11,2	10,0		33,7	28,1	28,4	35,8	33,7	28,2	28,5	35,9	40,9	39,5		-5,0	-3,6
62_B	Goorstraat 15 (achtergevel)	4,5	28,6	26,8	25,8	35,8		29,6	27,8	26,8		35,3	29,6	29,8	37,3	36,3	31,8	31,6	38,9	42,3	40,9		-3,4	-2,0
63_A	Goorstraat 12	1,5	13,8	11,5	10,2	20,2		14,8	12,5	11,2		25,6	19,9	20,2	27,6	25,9	20,6	20,7	28,1	52,8	52,8		-24,7	-24,7
63_B	Goorstraat 12	4,5	16,0	13,8	12,6	22,6		17,0	14,8	13,6		26,6	20,9	21,0	28,5	27,1	21,9	21,7	29,2	53,4	53,4		-24,2	-24,2
64_A	Goorstraat 12 (zijgevel)	1,5	13,4	11,1	9,8	19,8		14,4	12,1	10,8		28,7	23,1	23,3	30,7	28,9	23,4	23,5	31,0	50,9	50,8		-19,9	-19,8
64_B	Goorstraat 12 (zijgevel)	4,5	20,0	17,9	16,8	26,8		21,0	18,9	17,8		29,6	24,0	24,1	31,6	30,2	25,2	25,0	32,4	51,8	51,8		-19,4	-19,4
65_A	Goorstraat 9	1,5	24,8	22,3	20,2	30,2		25,8	23,3	21,2		26,7	21,0	21,1	28,6	29,3	25,3	24,2	31,7	52,2	52,2		-20,5	-20,5
65_B	Goorstraat 9	4,5	29,3	27,2	25,9	35,9		30,3	28,2	26,9		27,9	22,3	22,2	29,8	32,3	29,2	28,2	35,4	53,0	53,0		-17,6	-17,6
66_A	Goorstraat 9 (achtergevel)	1,5	23,3	21,0	19,0	29,0		24,3	22,0	20,0		17,1	11,5	11,5	19,0	25,1	22,4	20,6	28,0	36,4	36,4		-8,4	-8,4
66_B	Goorstraat 9 (achtergevel)	4,5	15,7	13,7	12,7	22,7		16,7	14,7	13,7		19,0	13,4	13,2	20,8	21,0	17,1	16,5	23,8	38,7	38,6		-14,9	-14,8
67_A	Goorstraat 10A	1,5	15,1	13,3	12,6	22,6		16,1	14,3	13,6		23,6	17,9	18,1	25,6	24,3	19,5	19,4	26,8	53,2	53,2		-26,4	-26,4
67_B	Goorstraat 10A	4,5	30,7	28,8	27,9	37,9		31,7	29,8	28,9		24,6	19,0	18,9	26,5	32,5	30,1	29,3	36,3	53,8	53,8		-17,5	-17,5
68_A	Goorstraat 10A (achtergevel)	1,5	30,0	27,9	26,7	36,7		31,0	28,9	27,7		24,3	18,6	18,5	26,1	31,8	29,3	28,2	35,3	31,2	29,8		4,1	5,5
68_B	Goorstraat 10A (achtergevel)	4,5	30,9	28,5	26,8	36,8		31,9	29,5	27,8		26,1	20,4	20,2	27,9	32,9	30,0	28,5	35,9	32,9	31,5		3,0	4,4
69_A	Lage Donk 121	1,5	8,7	6,3	5,0	15,0		9,7	7,3	6,0		21,2	15,4	16,0	23,4	21,5	16,0	16,4	23,8	46,9	46,9		-23,1	-23,1
69_B	Lage Donk 121	4,5	21,7	19,9	18,7	28,7		22,7	20,9	19,7		22,3	16,5	17,0	24,4	25,5	22,2	21,6	28,7	48,3	48,3		-19,6	-19,6
70_A	Lage Donk 121 (achtergevel)	1,5	24,4	22,4	20,8	30,8		25,4	23,4	21,8		17,0	11,2	10,9	18,6	26,0	23,7	22,1	29,4	30,0	29,8		-0,6	-0,4
70_B	Lage Donk 121 (achtergevel)	4,5	24,2	22,1	20,6	30,6		25,2	23,1	21,6		19,2	13,4	12,9	20,7	26,2	23,5	22,1	29,4	31,5	31,2		-2,1	-1,8

Cumulatieberekening

Bijlage 7

verkeersgeneratie opgehoogde volgens kencijfers

			Li					Li*			verkeer Mobu				Cumulatief				2020	2020		
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Lden	Dag	Avond	Nacht	Lden	inclusief	exclusief	verschil	verschil
																			Lden	Lden	- Lden	- Lden
01_A	Bankenstraat 6	1,5	9,3	8,1	7,9	17,9		10,3	9,1	8,9	48,9	43,0	43,8	51,1	48,9	43,0	43,8	51,1	55,4	53,7	-4,3	-2,6
01_B	Bankenstraat 6	4,5	12,0	10,0	9,0	19,0		13,0	11,0	10,0	49,0	43,2	43,9	51,2	49,0	43,2	43,9	51,2	55,5	53,8	-4,3	-2,6
02_A	Bankenstraat 6 (achtergevel)	1,5	13,3	11,5	10,7	20,7		14,3	12,5	11,7	28,6	22,7	23,7	30,9	28,8	23,1	24,0	31,2	35,3	33,8	-4,1	-2,6
02_B	Bankenstraat 6 (achtergevel)	4,5	14,1	12,1	11,3	21,3		15,1	13,1	12,3	30,9	25,0	25,9	33,2	31,0	25,3	26,1	33,3	37,6	36,0	-4,3	-2,7
03_A	Bankenstraat 7	1,5	15,6	14,1	13,3	23,3		16,6	15,1	14,3	46,6	40,7	41,6	48,9	46,6	40,7	41,6	48,9	53,1	51,4	-4,2	-2,5
03_B	Bankenstraat 7	4,5	19,2	17,2	16,0	26,0		20,2	18,2	17,0	47,2	41,3	42,1	49,4	47,2	41,3	42,1	49,4	53,7	52,0	-4,3	-2,6
04_A	Bankenstraat 7 (achtergevel)	1,5	0,6	-1,4	-2,3	7,7		1,6	-0,4	-1,3	30,4	24,5	25,5	32,7	30,4	24,5	25,5	32,7	36,9	35,3	-4,2	-2,6
04_B	Bankenstraat 7 (achtergevel)	4,5	1,4	-0,7	-1,8	8,2		2,4	0,3	-0,8	31,6	25,8	26,6	33,9	31,6	25,8	26,6	33,9	38,2	36,6	-4,3	-2,7
05_A	Bankenstraat 8	1,5	11,2	9,0	8,0	18,0		12,2	10,0	9,0	48,8	42,9	43,7	51,0	48,8	42,9	43,7	51,0	55,3	53,6	-4,3	-2,6
05_B	Bankenstraat 8	4,5	11,3	9,0	7,9	17,9		12,3	10,0	8,9	48,9	43,1	43,9	51,2	48,9	43,1	43,9	51,2	55,4	53,8	-4,2	-2,6
06_A	Bankenstraat 8 (achtergevel)	1,5	5,9	3,8	2,9	12,9		6,9	4,8	3,9	30,0	24,2	25,1	32,4	30,0	24,2	25,1	32,4	36,7	35,1	-4,3	-2,7
06_B	Bankenstraat 8 (achtergevel)	4,5	6,5	4,4	3,5	13,5		7,5	5,4	4,5	31,9	26,0	26,9	34,1	31,9	26,0	26,9	34,2	38,5	36,9	-4,3	-2,7
07_A	Bankenstraat 8A	1,5	11,8	9,8	8,9	18,9		12,8	10,8	9,9	48,6	42,8	43,6	50,9	48,6	42,8	43,6	50,9	55,1	53,4	-4,2	-2,5
07_B	Bankenstraat 8A	4,5	12,6	10,6	9,7	19,7		13,6	11,6	10,7	48,8	43,0	43,7	51,1	48,8	43,0	43,7	51,0	55,3	53,6	-4,3	-2,6
08_A	Bankenstraat 8A (achtergevel)	1,5	6,1	4,2	3,3	13,3		7,1	5,2	4,3	25,9	20,0	21,0	28,2	26,0	20,1	21,1	28,3	32,5	30,9	-4,2	-2,6
08_B	Bankenstraat 8A (achtergevel)	4,5	6,7	4,9	4,0	14,0		7,7	5,9	5,0	27,9	22,0	22,9	30,2	27,9	22,1	23,0	30,2	34,5	32,9	-4,3	-2,7
09_A	Bankenstraat 10	1,5	10,8	8,6	7,6	17,6		11,8	9,6	8,6	49,7	43,9	44,6	52,0	49,7	43,9	44,6	51,9	56,2	54,5	-4,3	-2,6
09_B	Bankenstraat 10	4,5	12,8	10,8	9,9	19,9		13,8	11,8	10,9	49,8	44,0	44,7	52,0	49,8	44,0	44,7	52,0	56,3	54,6	-4,3	-2,6
10_A	Bankenstraat 10 (achtergevel)	1,5	18,0	16,1	15,2	25,2		19,0	17,1	16,2	34,3	28,4	29,2	36,5	34,4	28,7	29,4	36,7	40,8	39,2	-4,1	-2,5
10_B	Bankenstraat 10 (achtergevel)	4,5	19,7	17,9	17,0	27,0		20,7	18,9	18,0	36,0	30,2	30,9	38,2	36,1	30,5	31,1	38,4	42,5	40,9	-4,1	-2,5
11_A	Bankenstraat 9	1,5	18,0	16,1	15,4	25,4		19,0	17,1	16,4	47,6	41,7	42,6	49,9	47,6	41,7	42,6	49,9	54,1	52,4	-4,2	-2,5
11_B	Bankenstraat 9	4,5	19,7	18,1	17,5	27,5		20,7	19,1	18,5	47,9	42,1	42,9	50,2	47,9	42,1	42,9	50,2	54,4	52,8	-4,2	-2,6
12_A	Bankenstraat 9 (achtergevel)	1,5	14,0	12,1	11,2	21,2		15,0	13,1	12,2	23,4	17,5	18,4	25,7	24,0	18,8	19,3	26,5	30,0	28,3	-3,5	-1,8
12_B	Bankenstraat 9 (achtergevel)	4,5	16,0	14,2	13,4	23,4		17,0	15,2	14,4	24,4	18,6	19,4	26,7	25,1	20,2	20,6	27,8	31,0	29,4	-3,2	-1,6
13_A	Bankenstraat 10A	1,5	12,4	10,6	10,0	20,0		13,4	11,6	11,0	47,8	42,0	42,8	50,1	47,8	42,0	42,8	50,1	54,3	52,7	-4,2	-2,6
13_B	Bankenstraat 10A	4,5	12,8	10,9	10,2	20,2		13,8	11,9	11,2	48,1	42,3	43,0	50,3	48,1	42,3	43,0	50,3	54,6	52,9	-4,3	-2,6
14_A	Bankenstraat 10A (achtergevel)	1,5	22,0	19,8	18,4	28,4		23,0	20,8	19,4	19,1	13,0	13,1	20,7	24,5	21,5	20,3	27,6	29,5	29,0	-1,9	-1,4
14_B	Bankenstraat 10A (achtergevel)	4,5	23,8	21,8	20,6	30,6		24,8	22,8	21,6	21,2	15,1	15,0	22,8	26,4	23,5	22,5	29,6	31,0	30,4	-1,4	-0,8
15_A	Bankenstraat 9A	1,5	13,1	11,1	10,2	20,2		14,1	12,1	11,2	47,9	42,0	42,8	50,1	47,9	42,0	42,8	50,1	54,3	52,7	-4,2	-2,6
15_B	Bankenstraat 9A	4,5	15,2	13,6	12,9	22,9		16,2	14,6	13,9	48,2	42,3	43,1	50,4	48,2	42,3	43,1	50,4	54,7	53,0	-4,3	-2,6
16_A	Bankenstraat 9A (achtergevel)	1,5	5,5	2,4	1,2	11,2		6,5	3,4	2,2	13,2	7,4	8,1	15,4	14,0	8,9	9,1	16,4	27,3	27,0	-10,9	-10,6
16_B	Bankenstraat 9A (achtergevel)	4,5	7,3	5,6	5,0	15,0		8,3	6,6	6,0	14,3	8,5	9,1	16,5	15,3	10,7	10,8	18,0	28,6	28,3	-10,6	-10,3
17_A	Bankenstraat 12	1,5	14,8	12,9	11,7	21,7		15,8	13,9	12,7	47,4	41,5	42,3	49,6	47,4	41,5	42,3	49,6	53,9	52,3	-4,3	-2,7
17_B	Bankenstraat 12	4,5	15,6	13,6	12,4	22,4		16,6	14,6	13,4	47,7	41,9	42,7	50,0	47,7	41,9	42,7	50,0	54,3	52,7	-4,3	-2,7
18_A	Bankenstraat 12 (zijgevel)	1,5	9,7	7,6	6,2	16,2		10,7	8,6	7,2	44,3	38,5	39,3	46,6	44,3	38,5	39,3	46,6	50,8	49,2	-4,2	-2,6
18_B	Bankenstraat 12 (zijgevel)	4,5	10,4	8,4	7,0	17,0		11,4	9,4	8,0	45,1	39,3	40,0	47,3	45,1	39,3	40,0	47,3	51,6	49,9	-4,3	-2,6
19_A	Bankenstraat 11	1,5	23,7	21,9	20,8	30,8		24,7	22,9	21,8	46,1	40,4	40,7	48,1	46,1	40,5	40,8	48,2	55,2	54,5	-7,0	-6,3
19_B	Bankenstraat 11	4,5	27,1	24,8	23,1	33,1		28,1	25,8	24,1	46,9	41,3	41,4	48,9	47,0	41,4	41,5	49,0	55,8	54,9	-6,8	-5,9
20_A	Bankenstraat 11 (zijgevel)	1,5	23,7	20,8	18,9	28,9		24,7	21,8	19,9	47,1	41,4	41,9	49,2	47,1	41,4	41,9	49,3	54,0	52,6	-4,7	-3,3
20_B	Bankenstraat 11 (zijgevel)	4,5	23,5	20,6	18,6	28,6		24,5	21,6	19,6	48,1	42,4	42,7	50,1	48,1	42,4	42,7	50,2	54,9	53,4	-4,7	-3,2
21_A	Bankenstraat 11 (zijgevel)	1,5	26,9	24,6	22,8	32,8		27,9	25,6	23,8	10,6	4,0	3,5	11,6	28,0	25,6	23,8	31,2	48,8	48,8	-17,6	-17,6
21_B	Bankenstraat 11 (zijgevel)	4,5	28,4	26,2	24,5	34,5		29,4	27,2	25,5	11,9	5,3	4,6	12,8	29,5	27,2	25,5	32,8	49,5	49,5	-16,7	-16,7
22_A	Bankenstraat 11 (achtergevel)	1,5	16,5	13,5	11,4	21,4		17,5	14,5	12,4	40,8	35,0	35,8	43,1	40,8	35,0	35,8	43,1	47,4	45,7	-4,3	-2,6
22_B	Bankenstraat 11 (achtergevel)	4,5	16,2	12,5	9,5	19,5		17,2	13,5	10,5	42,4	36,6	37,4	44,7	42,4	36,6	37,4	44,7	48,9	47,3	-4,2	-2,6
23_A	Bankenstraat 13	1,5	24,5	22,1	20,5	30,5		25,5	23,1	21,5	47,1	41,4	41,8	49,2	47,1	41,5	41,8	49,2	53,7	52,2	-4,5	-3,0
23_B	Bankenstraat 13	4,5	29,9	27,7	26,1	36,1		30,9	28,7	27,1	48,2	42,6	42,7	50,2	48,3	42,8	42,8	50,3	54,8	53,3	-4,5	-3,0
24_A	Bankenstraat 13 (achtergevel)	1,5	23,0	20,9	19,9	29,9		24,0	21,9	20,9	33,6	27,9	28,4	35,8	34,1	28,9	29,1	36,4	41,4	40,3	-5,0	-3,9
24_B	Bankenstraat 13 (achtergevel)	4,5	29,5	27,2	25,5	35,5		30,5	28,2	26,5	35,1	29,4	29,8	37,2	36,4	31,9	31,5	38,8	43,2	42,1	-4,4	-3,3

Cumulatieberekening

Bijlage 7

verkeersgeneratie opgehoogde volgens kencijfers

			Li						Li*			verkeer Mobu				Cumulatief				2020	2020		
																				inclusief	exclusief		
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Lden	Dag	Avond	Nacht	Lden	Lden	Lden	- Lden	- Lden	inclusief 2020	exclusief 2020
25_A	Bankenstraat 14	1,5	25,6	24,2	23,1	33,1	26,6	25,2	24,1	55,8	50,3	50,1	57,7	55,8	50,3	50,1	57,7	62,2	60,7	-4,5	-3,0		
25_B	Bankenstraat 14	4,5	28,4	26,3	24,7	34,7	29,4	27,3	25,7	55,2	49,7	49,5	57,1	55,2	49,7	49,5	57,1	61,6	60,1	-4,5	-3,0		
26_A	Bankenstraat 14 (achtergevel)	1,5	22,5	20,3	18,8	28,8	23,5	21,3	19,8	31,6	25,8	26,5	33,8	32,2	27,1	27,3	34,6	38,8	37,5	-4,2	-2,9		
26_B	Bankenstraat 14 (achtergevel)	4,5	24,3	22,3	21,0	31,0	25,3	23,3	22,0	33,3	27,5	28,2	35,5	33,9	28,9	29,1	36,4	40,5	39,2	-4,1	-2,8		
27_A	Bankenstraat 15	1,5	21,8	19,8	18,5	28,5	22,8	20,8	19,5	49,1	43,4	43,6	51,1	49,1	43,4	43,6	51,1	55,6	54,1	-4,5	-3,0		
27_B	Bankenstraat 15	4,5	27,4	25,1	23,5	33,5	28,4	26,1	24,5	49,6	44,0	44,0	51,5	49,6	44,1	44,0	51,6	56,2	54,8	-4,6	-3,2		
28_A	Bankenstraat 15 (achtergevel)	1,5	29,8	28,0	26,9	36,9	30,8	29,0	27,9	26,6	20,9	21,2	28,6	32,2	29,6	28,7	35,8	32,5	30,6	3,3	5,2		
28_B	Bankenstraat 15 (achtergevel)	4,5	30,6	28,5	26,8	36,8	31,6	29,5	27,8	28,2	22,5	22,7	30,2	33,2	30,3	29,0	36,3	33,8	31,8	2,5	4,5		
29_A	Bankenstraat 14A	1,5	28,9	26,6	24,5	34,5	29,9	27,6	25,5	47,2	41,5	41,7	49,2	47,3	41,7	41,8	49,3	53,4	51,7	-4,1	-2,4		
29_B	Bankenstraat 14A	4,5	27,9	25,5	23,3	33,3	28,9	26,5	24,3	47,9	42,3	42,4	49,9	48,0	42,4	42,5	50,0	54,2	52,6	-4,2	-2,6		
30_A	Bankenstraat 14A (achtergevel)	1,5	27,3	25,6	24,8	34,8	28,3	26,6	25,8	24,3	18,6	18,6	26,2	29,8	27,2	26,6	33,5	49,2	49,2	-15,7	-15,7		
30_B	Bankenstraat 14A (achtergevel)	4,5	23,1	21,1	20,0	30,0	24,1	22,1	21,0	27,0	21,3	21,2	28,8	28,8	24,7	24,1	31,4	50,6	50,6	-19,2	-19,2		
31_A	Bankenstraat 17	1,5	28,7	25,2	21,3	31,3	29,7	26,2	22,3	42,6	36,9	37,3	44,7	42,8	37,3	37,4	44,9	48,0	45,9	-3,1	-1,0		
31_B	Bankenstraat 17	4,5	30,7	27,1	23,0	33,0	31,7	28,1	24,0	44,6	38,9	39,1	46,6	44,8	39,2	39,2	46,8	50,0	47,8	-3,2	-1,0		
32_A	Bankenstraat 17 (achtergevel)	1,5	26,9	23,7	21,1	31,1	27,9	24,7	22,1	24,6	18,8	19,2	26,6	29,6	25,7	23,9	31,7	32,1	30,9	-0,4	0,8		
32_B	Bankenstraat 17 (achtergevel)	4,5	29,9	27,1	24,8	34,8	30,9	28,1	25,8	25,9	20,2	20,4	27,9	32,1	28,8	26,9	34,5	33,6	32,5	0,9	2,0		
33_A	Bankenstraat 16	1,5	39,1	36,9	34,5	46,0	40,1	37,9	37,0	52,4	46,8	46,8	54,3	52,6	47,3	47,2	54,7	57,5	55,2	-2,8	-0,5		
33_B	Bankenstraat 16	4,5	40,6	38,5	37,6	47,6	41,6	39,5	38,6	52,5	46,9	46,8	54,4	52,8	47,6	47,4	54,9	57,6	55,3	-2,7	-0,4		
34_A	Bankenstraat 16 (achtergevel)	1,5	32,6	30,9	30,1	40,1	33,6	31,9	31,1	35,9	30,1	30,4	37,9	37,9	34,1	33,8	40,9	41,3	39,2	-0,4	1,7		
34_B	Bankenstraat 16 (achtergevel)	4,5	26,1	23,8	23,0	33,0	27,1	24,8	24,0	37,9	32,2	32,3	39,8	38,2	32,9	32,9	40,4	43,3	41,2	-2,9	-0,8		
35_A	Bankenstraat 18	1,5	36,4	34,5	34,0	44,0	37,4	35,5	35,0	40,0	29,1	29,3	39,2	41,9	36,4	36,0	43,7	48,7	48,5	-5,0	-4,8		
35_B	Bankenstraat 18	4,5	37,7	35,7	35,1	45,1	38,7	36,7	36,1	41,4	30,3	30,5	40,5	43,3	37,6	37,2	44,9	50,2	49,9	-5,3	-5,0		
36_A	Bankenstraat 18 (achtergevel)	1,5	18,2	16,0	15,2	25,2	19,2	17,0	16,2	15,3	6,1	5,6	15,0	20,7	17,3	16,6	23,8	27,9	27,8	-4,1	-4,0		
36_B	Bankenstraat 18 (achtergevel)	4,5	20,4	18,4	17,7	27,7	21,4	19,4	18,7	16,7	8,1	7,2	16,5	22,7	19,7	19,0	26,1	28,9	28,7	-2,8	-2,6		
37_A	Bankenstraat 23	1,5	21,4	17,8	16,2	26,2	22,4	18,8	17,2	47,7	18,1	18,4	44,7	47,7	21,5	20,9	44,8	57,3	57,3	-12,5	-12,5		
37_B	Bankenstraat 23	4,5	23,0	19,9	18,7	28,7	24,0	20,9	19,7	47,5	19,5	19,7	44,5	47,5	23,3	22,7	44,6	57,1	57,1	-12,5	-12,5		
38_A	Bankenstraat 23 (achtergevel)	1,5	31,7	28,7	27,0	37,0	32,7	29,7	28,0	28,4	14,0	14,3	26,5	34,1	29,8	28,2	36,0	37,8	37,8	-1,8	-1,8		
38_B	Bankenstraat 23 (achtergevel)	4,5	32,0	29,6	28,4	38,4	33,0	30,6	29,4	30,6	15,9	16,0	28,6	35,0	30,7	29,6	37,2	40,1	40,0	-2,9	-2,8		
39_A	Bankenstraat 25	1,5	23,1	20,0	18,1	28,1	24,1	21,0	19,1	46,7	10,8	9,8	43,7	46,7	21,4	19,6	43,8	56,3	56,3	-12,5	-12,5		
39_B	Bankenstraat 25	4,5	25,8	22,6	21,0	31,0	26,8	23,6	22,0	46,7	14,0	13,3	43,8	46,7	24,1	22,5	43,9	56,3	56,3	-12,4	-12,4		
40_A	Bankenstraat 25 (achtergevel)	1,5	24,2	22,8	22,3	32,3	25,2	23,8	23,3	24,4	7,4	6,6	22,0	27,8	23,9	23,4	30,6	34,4	34,3	-3,8	-3,7		
40_B	Bankenstraat 25 (achtergevel)	4,5	29,0	27,2	26,5	36,5	30,0	28,2	27,5	27,3	13,4	13,6	25,5	31,9	28,3	27,7	34,9	37,0	36,9	-2,1	-2,0		
41_A	Bankenstraat 27	1,5	20,9	17,4	15,5	25,5	21,9	18,4	16,5	44,4	15,6	15,7	41,5	44,4	20,2	19,1	41,5	54,1	54,1	-12,6	-12,6		
41_B	Bankenstraat 27	4,5	28,1	24,3	21,7	31,7	29,1	25,3	22,7	44,9	17,0	16,9	41,9	45,0	25,9	23,7	42,3	54,5	54,5	-12,2	-12,2		
42_A	Bankenstraat 27 (achtergevel)	1,5	25,4	24,1	23,6	33,6	26,4	25,1	24,6	18,1	8,2	7,1	17,2	27,0	25,2	24,7	31,5	27,9	27,7	3,6	3,8		
42_B	Bankenstraat 27 (achtergevel)	4,5	26,2	25,3	24,9	34,9	27,2	26,3	25,9	21,7	13,0	12,7	21,7	28,3	26,5	26,1	32,9	31,1	30,7	1,8	2,2		
43_A	Bankenstraat 22	1,5	27,0	24,9	23,9	33,9	28,0	25,9	24,9	45,9	8,0	7,2	42,9	46,0	26,0	25,0	43,2	55,6	55,6	-12,4	-12,4		
43_B	Bankenstraat 22	4,5	29,1	26,6	25,3	35,3	30,1	27,6	26,3	46,1	10,6	9,7	43,1	46,2	27,7	26,4	43,5	55,6	55,6	-12,1	-12,1		
44_A	Bankenstraat 22 (achtergevel)	1,5	16,7	13,9	12,7	22,7	17,7	14,9	13,7	20,6	7,4	7,6	19,0	22,4	15,6	14,7	23,1	33,3	33,2	-10,2	-10,1		
44_B	Bankenstraat 22 (achtergevel)	4,5	17,3	14,6	13,4	23,4	18,3	15,6	14,4	23,1	10,1	10,1	21,5	24,3	16,7	15,8	24,6	35,2	35,1	-10,6	-10,5		
45_A	Bankenstraat 29	1,5	22,9	20,0	18,6	28,6	23,9	21,0	19,6	51,8	17,0	17,1	48,8	51,8	22,5	21,5	48,8	61,4	61,4	-12,6	-12,6		
45_B	Bankenstraat 29	4,5	23,7	20,8	19,4	29,4	24,7	21,8	20,4	50,6	18,3	18,1	47,6	50,6	23,4	22,4	47,7	60,2	60,2	-12,5	-12,5		
46_A	Bankenstraat 29 (achtergevel)	1,5	21,3	19,1	18,4	28,4	22,3	20,1	19,4	13,6	2,7	0,9	12,2	22,8	20,2	19,5	26,5	24,5	24,4	2,0	2,1		
46_B	Bankenstraat 29 (achtergevel)	4,5	26,9	25,5	24,9	34,9	27,9	26,5	25,9	17,2	7,7	6,1	16,4	28,3	26,6	25,9	32,7	28,5	28,4	4,2	4,3		
47_A	Bankenstraat 29A	1,5	20,8	17,4	15,8	25,8	21,8	18,4	16,8	52,0	17,4	17,4	49,0	52,0	20,9	20,1	49,0	61,6	61,6	-12,6	-12,6		
47_B	Bankenstraat 29A	4,5	21,7	18,5	16,8	26,8	22,7	19,5	17,8	50,7	18,5	18,4	47,7	50,7	22,0	21,1	47,7	60,3	60,3	-12,6	-12,6		
48_A	Bankenstraat 29A (achtergevel)	1,5	15,5	13,1	12,4	22,4	16,5	14,1	13,4	17,5	3,9	2,3	15,4	20,0	14,5	13,7	21,6	27,8	27,7	-6,2	-6,1		
48_B	Bankenstraat 29A (achtergevel)	4,5	20,1	18,1	17,5	27,5	21,1	19,1	18,5	19,5	8,6	7,3	18,2	23,4	19,5	18,8	26,1	30,2	30,1	-4,1	-4,0		

Cumulatieberekening

Bijlage 7

verkeersgeneratie opgehoogde volgens kencijfers

			Li						Li*				verkeer Mobu					Cumulatief				2020	2020		verschil	verschil
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal		Dag	Avond	Nacht		Dag	Avond	Nacht	Lden		Dag	Avond	Nacht	Lden	inclusief	exclusief		inclusief 2020	exclusief 2020	
																					Lden	Lden		- Lden	- Lden	
49_A	Bankenstraat 31 (zijgevel)	1,5	10,6	8,4	7,4	17,4		11,6	9,4	8,4		46,3	8,4	8,3	43,3		46,3	11,9	11,4	43,3	57,1	57,1		-13,8	-13,8	
49_B	Bankenstraat 31 (zijgevel)	4,5	12,1	9,7	8,8	18,8		13,1	10,7	9,8		45,9	11,4	10,9	42,9		45,9	14,1	13,4	42,9	57,0	57,0		-14,1	-14,1	
50_A	Bankenstraat 31	1,5	19,4	18,0	17,5	27,5		20,4	19,0	18,5		35,0	2,2	2,2	32,0		35,1	19,1	18,6	32,8	49,7	49,7		-16,9	-16,9	
50_B	Bankenstraat 31	4,5	23,6	21,2	19,9	29,9		24,6	22,2	20,9		35,1	4,2	3,7	32,1		35,5	22,3	21,0	33,6	50,2	50,2		-16,6	-16,6	
51_A	Bankenstraat 31 (achtergevel)	1,5	10,4	8,3	7,5	17,5		11,4	9,3	8,5		41,6	8,6	8,5	38,6		41,6	12,0	11,5	38,6	51,6	51,6		-13,0	-13,0	
51_B	Bankenstraat 31 (achtergevel)	4,5	15,1	13,4	12,8	22,8		16,1	14,4	13,8		41,6	11,4	10,9	38,7		41,6	16,2	15,6	38,7	51,7	51,7		-13,0	-13,0	
52_A	Bankenstraat 33	1,5	17,1	15,4	14,8	24,8		18,1	16,4	15,8		30,4	13,2	12,9	28,0		30,6	18,1	17,6	29,1	52,7	52,7		-23,6	-23,6	
52_B	Bankenstraat 33	4,5	20,9	18,7	17,7	27,7		21,9	19,7	18,7		32,7	14,8	14,2	30,1		33,0	20,9	20,0	31,5	53,3	53,3		-21,8	-21,8	
53_A	Bankenstraat 33 (zijgevel)	1,5	17,4	14,4	14,0	24,0		18,4	15,4	15,0		31,1	8,2	7,6	28,2		31,3	16,2	15,7	29,2	48,9	48,9		-19,7	-19,7	
53_B	Bankenstraat 33 (zijgevel)	4,5	24,2	22,7	22,2	32,2		25,2	23,7	23,2		33,6	11,3	10,6	30,7		34,2	23,9	23,4	33,4	49,7	49,7		-16,3	-16,3	
54_A	Bankenstraat 33 (achtergevel)	1,5	16,8	15,0	14,6	24,6		17,8	16,0	15,6		9,1	-2,8	-4,2	7,5		18,3	16,1	15,6	22,5	35,9	35,9		-13,4	-13,4	
54_B	Bankenstraat 33 (achtergevel)	4,5	25,1	23,3	22,6	32,6		26,1	24,3	23,6		11,4	0,6	-0,5	10,2		26,2	24,3	23,6	30,5	24,0	23,9	6,5	6,6		
55_A	Bankenstraat 35	1,5	18,6	16,4	15,4	25,4		19,6	17,4	16,4		20,8	5,9	5,2	18,7		23,3	17,7	16,7	24,7	53,4	53,4		-28,7	-28,7	
55_B	Bankenstraat 35	4,5	19,8	17,5	16,5	26,5		20,8	18,5	17,5		23,0	9,0	8,3	21,0		25,0	19,0	18,0	26,1	53,8	53,8		-27,7	-27,7	
56_A	Bankenstraat 35 (achtergevel)	1,5	23,9	22,2	21,5	31,5		24,9	23,2	22,5		11,9	5,8	6,1	13,7		25,1	23,3	22,6	29,4	26,5	26,3	2,9	3,1		
56_B	Bankenstraat 35 (achtergevel)	4,5	23,1	21,2	20,5	30,5		24,1	22,2	21,5		13,5	7,3	7,2	15,0		24,5	22,3	21,7	28,6	27,7	27,5	0,9	1,1		
57_A	Kuijerstraat 1	1,5	12,2	7,6	7,0	17,0		13,2	8,6	8,0		20,9	4,2	3,9	18,5		21,6	9,9	9,4	20,3	37,9	37,9		-17,6	-17,6	
57_B	Kuijerstraat 1	4,5	13,1	9,5	8,9	18,9		14,1	10,5	9,9		23,4	6,6	6,0	20,9		23,9	12,0	11,4	22,5	40,0	40,0		-17,5	-17,5	
58_A	Kuijerstraat 1 (zijgevel)	1,5	24,5	22,9	22,2	32,2		25,5	23,9	23,2		22,0	9,9	9,6	20,6		27,1	24,1	23,4	30,5	37,7	37,7		-7,2	-7,2	
58_B	Kuijerstraat 1 (zijgevel)	4,5	26,1	24,4	23,8	33,8		27,1	25,4	24,8		24,5	13,0	12,6	23,3		29,0	25,6	25,1	32,2	39,9	39,9		-7,7	-7,7	
59_A	Kuijerstraat 1 (achtergevel)	1,5	25,0	23,3	22,7	32,7		26,0	24,3	23,7		23,0	8,1	7,0	20,8		27,8	24,4	23,8	30,9	32,9	32,9		-2,0	-2,0	
59_B	Kuijerstraat 1 (achtergevel)	4,5	26,9	25,3	24,7	34,7		27,9	26,3	25,7		25,4	12,3	11,8	23,7		29,8	26,5	25,9	33,0	35,2	35,1	-2,2	-2,1		
60_A	Goorstraat 15	1,5	26,7	25,2	24,4	34,4		27,7	26,2	25,4		45,9	40,3	40,5	48,0		46,0	40,5	40,6	48,1	52,9	51,5		-4,8	-3,4	
60_B	Goorstraat 15	4,5	28,9	27,2	26,1	36,1		29,9	28,2	27,1		47,1	41,5	41,6	49,1		47,2	41,7	41,8	49,2	54,1	52,8		-4,9	-3,6	
61_A	Goorstraat 15 (zijgevel)	1,5	17,6	16,1	15,2	25,2		18,6	17,1	16,2		44,0	38,4	38,7	46,1		44,0	38,4	38,7	46,1	50,6	49,1		-4,5	-3,0	
61_B	Goorstraat 15 (zijgevel)	4,5	28,9	27,2	26,0	36,0		29,9	28,2	27,0		45,2	39,6	39,7	47,2		45,3	39,9	39,9	47,4	51,7	50,2		-4,3	-2,8	
62_A	Goorstraat 15 (achtergevel)	1,5	12,3	10,2	9,0	19,0		13,3	11,2	10,0		33,9	28,2	28,7	36,0		33,9	28,3	28,8	36,1	40,9	39,5		-4,8	-3,4	
62_B	Goorstraat 15 (achtergevel)	4,5	28,6	26,8	25,8	35,8		29,6	27,8	26,8		35,4	29,7	30,1	37,5		36,4	31,9	31,8	39,0	42,3	40,9		-3,3	-1,9	
63_A	Goorstraat 12	1,5	13,8	11,5	10,2	20,2		14,8	12,5	11,2		25,7	20,0	20,5	27,8		26,0	20,7	21,0	28,3	52,8	52,8		-24,5	-24,5	
63_B	Goorstraat 12	4,5	16,0	13,8	12,6	22,6		17,0	14,8	13,6		26,7	21,0	21,3	28,8		27,1	21,9	22,0	29,4	53,4	53,4		-24,0	-24,0	
64_A	Goorstraat 12 (zijgevel)	1,5	13,4	11,1	9,8	19,8		14,4	12,1	10,8		28,8	23,1	23,5	31,0		29,0	23,4	23,7	31,1	50,9	50,8		-19,8	-19,7	
64_B	Goorstraat 12 (zijgevel)	4,5	20,0	17,9	16,8	26,8		21,0	18,9	17,8		29,7	24,1	24,4	31,8		30,2	25,2	25,3	32,6	51,8	51,8		-19,2	-19,2	
65_A	Goorstraat 9	1,5	24,8	22,3	20,2	30,2		25,8	23,3	21,2		26,8	21,1	21,3	28,8		29,3	25,3	24,3	31,8	52,2	52,2		-20,4	-20,4	
65_B	Goorstraat 9	4,5	29,3	27,2	25,9	35,9		30,3	28,2	26,9		28,1	22,4	22,5	30,0		32,3	29,2	28,2	35,5	53,0	53,0		-17,5	-17,5	
66_A	Goorstraat 9 (achtergevel)	1,5	23,3	21,0	19,0	29,0		24,3	22,0	20,0		17,2	11,6	11,8	19,3		25,1	22,4	20,6	28,0	36,4	36,4		-8,4	-8,4	
66_B	Goorstraat 9 (achtergevel)	4,5	15,7	13,7	12,7	22,7		16,7	14,7	13,7		19,1	13,5	13,5	21,0		21,1	17,2	16,6	23,9	38,7	38,6		-14,8	-14,7	
67_A	Goorstraat 10A	1,5	15,1	13,3	12,6	22,6		16,1	14,3	13,6		23,7	18,0	18,4	25,8		24,4	19,5	19,6	26,9	53,2	53,2		-26,3	-26,3	
67_B	Goorstraat 10A	4,5	30,7	28,8	27,9	37,9		31,7	29,8	28,9		24,7	19,1	19,2	26,7		32,5	30,2	29,3	36,3	53,8	53,8		-17,5	-17,5	
68_A	Goorstraat 10A (achtergevel)	1,5	30,0	27,9	26,7	36,7		31,0	28,9	27,7		24,4	18,7	18,7	26,3		31,9	29,3	28,2	35,3	31,2	29,8	4,1	5,5		
68_B	Goorstraat 10A (achtergevel)	4,5	30,9	28,5	26,8	36,8		31,9	29,5	27,8		26,2	20,5	20,5	28,1		32,9	30,0	28,5	35,9	32,9	31,5	3,0	4,4		
69_A	Lage Donk 121	1,5	8,7	6,3	5,0	15,0		9,7	7,3	6,0		21,3	15,5	16,3	23,6		21,6	16,1	16,7	24,0	46,9	46,9		-22,9	-22,9	
69_B	Lage Donk 121	4,5	21,7	19,9	18,7	28,7		22,7	20,9	19,7		22,5	16,6	17,3	24,7		25,6	22,3	21,7	28,8	48,3	48,3		-19,5	-19,5	
70_A	Lage Donk 121 (achtergevel)	1,5	24,4	22,4	20,8	30,8		25,4	23,4	21,8		17,1	11,3	11,2	18,9		26,0	23,7	22,2	29,4	30,0	29,8		-0,6	-0,4	
70_B	Lage Donk 121 (achtergevel)	4,5	24,2	22,1	20,6	30,6		25,2	23,1	21,6		19,3	13,5	13,2	20,9		26,2	23,6	22,2	29,4	31,5	31,2		-2,1	-1,8	

Cumulatieberekening

Bijlage 7

verkeersgeneratie opgehoogde volgens MER

			Li					Li*			verkeer Mobu				Cumulatief				2020	2020	verschil	verschil
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Lden	Dag	Avond	Nacht	Lden	Lden	Lden	- Lden	- Lden	
01_A	Bankenstraat 6	1,5	9,3	8,1	7,9	17,9	10,3	9,1	8,9	50,3	44,8	44,2	51,9	50,3	44,8	44,2	52,0	55,4	53,7	-3,4	-1,7	
01_B	Bankenstraat 6	4,5	12,0	10,0	9,0	19,0	13,0	11,0	10,0	50,4	45,0	44,3	52,1	50,4	45,0	44,3	52,1	55,5	53,8	-3,4	-1,7	
02_A	Bankenstraat 6 (achtergevel)	1,5	13,3	11,5	10,7	20,7	14,3	12,5	11,7	29,9	24,4	24,0	31,7	30,0	24,7	24,2	31,9	35,3	33,8	-3,4	-1,9	
02_B	Bankenstraat 6 (achtergevel)	4,5	14,1	12,1	11,3	21,3	15,1	13,1	12,3	32,2	26,7	26,2	34,0	32,3	26,9	26,4	34,1	37,6	36,0	-3,5	-1,9	
03_A	Bankenstraat 7	1,5	15,6	14,1	13,3	23,3	16,6	15,1	14,3	48,0	42,5	41,9	49,6	48,0	42,5	41,9	49,7	53,1	51,4	-3,4	-1,7	
03_B	Bankenstraat 7	4,5	19,2	17,2	16,0	26,0	20,2	18,2	17,0	48,6	43,1	42,4	50,2	48,6	43,1	42,4	50,2	53,7	52,0	-3,5	-1,8	
04_A	Bankenstraat 7 (achtergevel)	1,5	0,6	-1,4	-2,3	7,7	1,6	-0,4	-1,3	31,7	26,2	25,8	33,5	31,7	26,2	25,8	33,5	36,9	35,3	-3,4	-1,8	
04_B	Bankenstraat 7 (achtergevel)	4,5	1,4	-0,7	-1,8	8,2	2,4	0,3	-0,8	33,0	27,5	27,0	34,7	33,0	27,5	27,0	34,7	38,2	36,6	-3,5	-1,9	
05_A	Bankenstraat 8	1,5	11,2	9,0	8,0	18,0	12,2	10,0	9,0	50,2	44,7	44,1	51,8	50,2	44,7	44,1	51,9	55,3	53,6	-3,4	-1,7	
05_B	Bankenstraat 8	4,5	11,3	9,0	7,9	17,9	12,3	10,0	8,9	50,4	44,9	44,2	52,0	50,4	44,9	44,2	52,0	55,4	53,8	-3,4	-1,8	
06_A	Bankenstraat 8 (achtergevel)	1,5	5,9	3,8	2,9	12,9	6,9	4,8	3,9	31,4	25,9	25,4	33,1	31,4	25,9	25,4	33,1	36,7	35,1	-3,6	-2,0	
06_B	Bankenstraat 8 (achtergevel)	4,5	6,5	4,4	3,5	13,5	7,5	5,4	4,5	33,2	27,7	27,2	34,9	33,2	27,7	27,2	34,9	38,5	36,9	-3,6	-2,0	
07_A	Bankenstraat 8A	1,5	11,8	9,8	8,9	18,9	12,8	10,8	9,9	50,0	44,5	43,9	51,7	50,0	44,5	43,9	51,7	55,1	53,4	-3,4	-1,7	
07_B	Bankenstraat 8A	4,5	12,6	10,6	9,7	19,7	13,6	11,6	10,7	50,3	44,8	44,1	51,9	50,3	44,8	44,1	51,9	55,3	53,6	-3,4	-1,7	
08_A	Bankenstraat 8A (achtergevel)	1,5	6,1	4,2	3,3	13,3	7,1	5,2	4,3	27,2	21,7	21,3	29,0	27,2	21,8	21,4	29,0	32,5	30,9	-3,5	-1,9	
08_B	Bankenstraat 8A (achtergevel)	4,5	6,7	4,9	4,0	14,0	7,7	5,9	5,0	29,3	23,8	23,2	31,0	29,3	23,9	23,3	31,0	34,5	32,9	-3,5	-1,9	
09_A	Bankenstraat 10	1,5	10,8	8,6	7,6	17,6	11,8	9,6	8,6	51,1	45,7	45,0	52,8	51,1	45,7	45,0	52,8	56,2	54,5	-3,4	-1,7	
09_B	Bankenstraat 10	4,5	12,8	10,8	9,9	19,9	13,8	11,8	10,9	51,2	45,8	45,0	52,8	51,2	45,8	45,0	52,8	56,3	54,6	-3,5	-1,8	
10_A	Bankenstraat 10 (achtergevel)	1,5	18,0	16,1	15,2	25,2	19,0	17,1	16,2	35,7	30,2	29,5	37,3	35,8	30,4	29,7	37,5	40,8	39,2	-3,3	-1,7	
10_B	Bankenstraat 10 (achtergevel)	4,5	19,7	17,9	17,0	27,0	20,7	18,9	18,0	37,4	32,0	31,2	39,0	37,5	32,2	31,4	39,2	42,5	40,9	-3,3	-1,7	
11_A	Bankenstraat 9	1,5	18,0	16,1	15,4	25,4	19,0	17,1	16,4	49,0	43,5	42,9	50,6	49,0	43,5	42,9	50,7	54,1	52,4	-3,4	-1,7	
11_B	Bankenstraat 9	4,5	19,7	18,1	17,5	27,5	20,7	19,1	18,5	49,3	43,9	43,2	51,0	49,3	43,9	43,2	51,0	54,4	52,8	-3,4	-1,8	
12_A	Bankenstraat 9 (achtergevel)	1,5	14,0	12,1	11,2	21,2	15,0	13,1	12,2	24,7	19,2	18,7	26,5	25,1	20,2	19,6	27,2	30,0	28,3	-2,8	-1,1	
12_B	Bankenstraat 9 (achtergevel)	4,5	16,0	14,2	13,4	23,4	17,0	15,2	14,4	25,8	20,4	19,7	27,5	26,3	21,5	20,8	28,4	31,0	29,4	-2,6	-1,0	
13_A	Bankenstraat 10A	1,5	12,4	10,6	10,0	20,0	13,4	11,6	11,0	49,2	43,8	43,1	50,9	49,2	43,8	43,1	50,9	54,3	52,7	-3,4	-1,8	
13_B	Bankenstraat 10A	4,5	12,8	10,9	10,2	20,2	13,8	11,9	11,2	49,5	44,0	43,3	51,1	49,5	44,0	43,3	51,1	54,6	52,9	-3,5	-1,8	
14_A	Bankenstraat 10A (achtergevel)	1,5	22,0	19,8	18,4	28,4	23,0	20,8	19,4	20,5	14,9	13,5	21,7	24,9	21,8	20,4	27,8	29,5	29,0	-1,7	-1,2	
14_B	Bankenstraat 10A (achtergevel)	4,5	23,8	21,8	20,6	30,6	24,8	22,8	21,6	22,7	17,1	15,5	23,8	26,9	23,8	22,6	29,9	31,0	30,4	-1,1	-0,5	
15_A	Bankenstraat 9A	1,5	13,1	11,1	10,2	20,2	14,1	12,1	11,2	49,3	43,8	43,2	50,9	49,3	43,8	43,2	51,0	54,3	52,7	-3,3	-1,7	
15_B	Bankenstraat 9A	4,5	15,2	13,6	12,9	22,9	16,2	14,6	13,9	49,6	44,1	43,4	51,2	49,6	44,1	43,4	51,2	54,7	53,0	-3,5	-1,8	
16_A	Bankenstraat 9A (achtergevel)	1,5	5,5	2,4	1,2	11,2	6,5	3,4	2,2	14,6	9,1	8,4	16,2	15,2	10,1	9,3	17,0	27,3	27,0	-10,3	-10,0	
16_B	Bankenstraat 9A (achtergevel)	4,5	7,3	5,6	5,0	15,0	8,3	6,6	6,0	15,8	10,3	9,5	17,3	16,5	11,8	11,1	18,7	28,6	28,3	-9,9	-9,6	
17_A	Bankenstraat 12	1,5	14,8	12,9	11,7	21,7	15,8	13,9	12,7	48,8	43,3	42,7	50,4	48,8	43,3	42,7	50,5	53,9	52,3	-3,4	-1,8	
17_B	Bankenstraat 12	4,5	15,6	13,6	12,4	22,4	16,6	14,6	13,4	49,2	43,7	43,0	50,8	49,2	43,7	43,0	50,8	54,3	52,7	-3,5	-1,9	
18_A	Bankenstraat 12 (zijgevel)	1,5	9,7	7,6	6,2	16,2	10,7	8,6	7,2	45,7	40,2	39,7	47,4	45,7	40,2	39,7	47,4	50,8	49,2	-3,4	-1,8	
18_B	Bankenstraat 12 (zijgevel)	4,5	10,4	8,4	7,0	17,0	11,4	9,4	8,0	46,5	41,0	40,4	48,1	46,5	41,0	40,4	48,2	51,6	49,9	-3,4	-1,7	
19_A	Bankenstraat 11	1,5	23,7	21,9	20,8	30,8	24,7	22,9	21,8	47,6	42,3	41,1	49,1	47,6	42,3	41,2	49,1	55,2	54,5	-6,1	-5,4	
19_B	Bankenstraat 11	4,5	27,1	24,8	23,1	33,1	28,1	25,8	24,1	48,5	43,2	41,9	49,9	48,5	43,3	42,0	50,0	55,8	54,9	-5,8	-4,9	
20_A	Bankenstraat 11 (zijgevel)	1,5	23,7	20,8	18,9	28,9	24,7	21,8	19,9	48,6	43,2	42,2	50,1	48,6	43,2	42,2	50,1	54,0	52,6	-3,9	-2,5	
20_B	Bankenstraat 11 (zijgevel)	4,5	23,5	20,6	18,6	28,6	24,5	21,6	19,6	49,6	44,2	43,1	51,1	49,6	44,2	43,1	51,1	54,9	53,4	-3,8	-2,3	
21_A	Bankenstraat 11 (zijgevel)	1,5	26,9	24,6	22,8	32,8	27,9	25,6	23,8	12,0	5,9	4,1	12,7	28,0	25,6	23,8	31,2	48,8	48,8	-17,6	-17,6	
21_B	Bankenstraat 11 (zijgevel)	4,5	28,4	26,2	24,5	34,5	29,4	27,2	25,5	13,2	7,3	5,2	13,9	29,5	27,2	25,5	32,8	49,5	49,5	-16,7	-16,7	
22_A	Bankenstraat 11 (achtergevel)	1,5	16,5	13,5	11,4	21,4	17,5	14,5	12,4	42,2	36,7	36,1	43,9	42,2	36,7	36,1	43,9	47,4	45,7	-3,5	-1,8	
22_B	Bankenstraat 11 (achtergevel)	4,5	16,2	12,5	9,5	19,5	17,2	13,5	10,5	43,8	38,3	37,7	45,5	43,8	38,3	37,7	45,5	48,9	47,3	-3,4	-1,8	
23_A	Bankenstraat 13	1,5	24,5	22,1	20,5	30,5	25,5	23,1	21,5	48,6	43,3	42,2	50,1	48,6	43,3	42,2	50,2	53,7	52,2	-3,5	-2,0	
23_B	Bankenstraat 13	4,5	29,9	27,7	26,1	36,1	30,9	28,7	27,1	49,7	44,4	43,2	51,2	49,8	44,5	43,3	51,3	54,8	53,3	-3,5	-2,0	
24_A	Bankenstraat 13 (achtergevel)	1,5	23,0	20,9	19,9	29,9	24,0	21,9	20,9	35,1	29,7	28,8	36,7	35,4	30,4	29,5	37,2	41,4	40,3	-4,2	-3,1	
24_B	Bankenstraat 13 (achtergevel)	4,5	29,5	27,2	25,5	35,5	30,5	28,2	26,5	36,6	31,3	30,2	38,1	37,6	33,0	31,7	39,5	43,2	42,1	-3,7	-2,6	

25_A	Bankenstraat 14	1,5	25,6	24,2	23,1	33,1		26,6	25,2	24,1		57,5	52,2	50,6	58,8		57,5	52,2	50,6	58,8		62,2	60,7		-3,4	-1,9
25_B	Bankenstraat 14	4,5	28,4	26,3	24,7	34,7		29,4	27,3	25,7		56,8	51,6	50,0	58,1		56,8	51,6	50,0	58,1		61,6	60,1		-3,5	-2,0
26_A	Bankenstraat 14 (achtergevel)	1,5	22,5	20,3	18,8	28,8		23,5	21,3	19,8		33,0	27,6	26,8	34,6		33,5	28,5	27,6	35,3		38,8	37,5		-3,5	-2,2
26_B	Bankenstraat 14 (achtergevel)	4,5	24,3	22,3	21,0	31,0		25,3	23,3	22,0		34,7	29,3	28,5	36,3		35,2	30,3	29,4	37,1		40,5	39,2		-3,4	-2,1
27_A	Bankenstraat 15	1,5	21,8	19,8	18,5	28,5		22,8	20,8	19,5		50,6	45,3	44,0	52,0		50,6	45,3	44,0	52,0		55,6	54,1		-3,6	-2,1
27_B	Bankenstraat 15	4,5	27,4	25,1	23,5	33,5		28,4	26,1	24,5		51,2	45,9	44,5	52,5		51,2	45,9	44,5	52,6		56,2	54,8		-3,6	-2,2
28_A	Bankenstraat 15 (achtergevel)	1,5	29,8	28,0	26,9	36,9		30,8	29,0	27,9		28,1	22,7	21,6	29,6		32,7	29,9	28,8	36,0		32,5	30,6		3,5	5,4
28_B	Bankenstraat 15 (achtergevel)	4,5	30,6	28,5	26,8	36,8		31,6	29,5	27,8		29,7	24,3	23,1	31,1		33,8	30,6	29,1	36,5		33,8	31,8		2,7	4,7
29_A	Bankenstraat 14A	1,5	28,9	26,6	24,5	34,5		29,9	27,6	25,5		48,7	43,4	42,1	50,1		48,8	43,5	42,2	50,2		53,4	51,7		-3,2	-1,5
29_B	Bankenstraat 14A	4,5	27,9	25,5	23,3	33,3		28,9	26,5	24,3		49,5	44,2	42,8	50,9		49,5	44,3	42,9	50,9		54,2	52,6		-3,3	-1,7
30_A	Bankenstraat 14A (achtergevel)	1,5	27,3	25,6	24,8	34,8		28,3	26,6	25,8		25,8	20,5	19,1	27,1		30,2	27,6	26,6	33,7		49,2	49,2		-15,5	-15,5
30_B	Bankenstraat 14A (achtergevel)	4,5	23,1	21,1	20,0	30,0		24,1	22,1	21,0		28,5	23,2	21,7	29,8		29,8	25,7	24,4	32,0		50,6	50,6		-18,6	-18,6
31_A	Bankenstraat 17	1,5	28,7	25,2	21,3	31,3		29,7	26,2	22,3		44,1	38,7	37,7	45,6		44,3	38,9	37,8	45,8		48,0	45,9		-2,2	-0,1
31_B	Bankenstraat 17	4,5	30,7	27,1	23,0	33,0		31,7	28,1	24,0		46,1	40,8	39,6	47,6		46,3	41,0	39,7	47,7		50,0	47,8		-2,3	-0,1
32_A	Bankenstraat 17 (achtergevel)	1,5	26,9	23,7	21,1	31,1		27,9	24,7	22,1		26,1	20,6	19,6	27,5		30,1	26,1	24,0	32,0		32,1	30,9		-0,1	1,1
32_B	Bankenstraat 17 (achtergevel)	4,5	29,9	27,1	24,8	34,8		30,9	28,1	25,8		27,5	22,0	20,9	28,9		32,5	29,1	27,0	34,8		33,6	32,5		1,2	2,3
33_A	Bankenstraat 16	1,5	39,1	36,9	36,0	46,0		40,1	37,9	37,0		54,0	48,7	47,3	55,4		54,2	49,0	47,7	55,7		57,5	55,2		-1,8	0,5
33_B	Bankenstraat 16	4,5	40,6	38,5	37,6	47,6		41,6	39,5	38,6		54,1	48,8	47,3	55,4		54,3	49,3	47,8	55,8		57,6	55,3		-1,8	0,5
34_A	Bankenstraat 16 (achtergevel)	1,5	32,6	30,9	30,1	40,1		33,6	31,9	31,1		37,4	32,0	30,8	38,8		38,9	35,0	34,0	41,4		41,3	39,2		0,1	2,2
34_B	Bankenstraat 16 (achtergevel)	4,5	26,1	23,8	23,0	33,0		27,1	24,8	24,0		39,5	34,1	32,8	40,8		39,7	34,6	33,3	41,3		43,3	41,2		-2,0	0,1
35_A	Bankenstraat 18	1,5	36,4	34,5	34,0	44,0		37,4	35,5	35,0		40,5	30,9	29,8	39,7		42,2	36,8	36,1	43,9		48,7	48,5		-4,8	-4,6
35_B	Bankenstraat 18	4,5	37,7	35,7	35,1	45,1		38,7	36,7	36,1		41,9	32,2	30,9	41,0		43,6	38,0	37,2	45,1		50,2	49,9		-5,1	-4,8
36_A	Bankenstraat 18 (achtergevel)	1,5	18,2	16,0	15,2	25,2		19,2	17,0	16,2		16,1	8,1	6,2	15,8		20,9	17,5	16,6	23,9		27,9	27,8		-4,0	-3,9
36_B	Bankenstraat 18 (achtergevel)	4,5	20,4	18,4	17,7	27,7		21,4	19,4	18,7		17,6	10,1	7,9	17,4		22,9	19,9	19,0	26,2		28,9	28,7		-2,7	-2,5
37_A	Bankenstraat 23	1,5	21,4	17,8	16,2	26,2		22,4	18,8	17,2		47,7	19,9	18,8	44,7		47,7	22,4	21,1	44,8		57,3	57,3		-12,5	-12,5
37_B	Bankenstraat 23	4,5	23,0	19,9	18,7	28,7		24,0	20,9	19,7		47,5	21,4	20,1	44,6		47,5	24,2	22,9	44,6		57,1	57,1		-12,5	-12,5
38_A	Bankenstraat 23 (achtergevel)	1,5	31,7	28,7	27,0	37,0		32,7	29,7	28,0		28,6	15,8	14,7	26,8		34,1	29,9	28,2	36,0		37,8	37,8		-1,8	-1,8
38_B	Bankenstraat 23 (achtergevel)	4,5	32,0	29,6	28,4	38,4		33,0	30,6	29,4		30,8	17,7	16,5	28,9		35,0	30,8	29,6	37,2		40,1	40,0		-2,9	-2,8
39_A	Bankenstraat 25	1,5	23,1	20,0	18,1	28,1		24,1	21,0	19,1		46,7	12,8	10,5	43,7		46,7	21,6	19,7	43,8		56,3	56,3		-12,5	-12,5
39_B	Bankenstraat 25	4,5	25,8	22,6	21,0	31,0		26,8	23,6	22,0		46,7	16,0	13,9	43,8		46,7	24,3	22,6	43,9		56,3	56,3		-12,4	-12,4
40_A	Bankenstraat 25 (achtergevel)	1,5	24,2	22,8	22,3	32,3		25,2	23,8	23,3		24,6	9,4	7,3	22,2		27,9	24,0	23,4	30,7		34,4	34,3		-3,7	-3,6
40_B	Bankenstraat 25 (achtergevel)	4,5	29,0	27,2	26,5	36,5		30,0	28,2	27,5		27,6	15,2	14,0	25,9		32,0	28,4	27,7	34,9		37,0	36,9		-2,1	-2,0
41_A	Bankenstraat 27	1,5	20,9	17,4	15,5	25,5		21,9	18,4	16,5		44,5	17,5	16,2	41,5		44,5	21,0	19,4	41,6		54,1	54,1		-12,5	-12,5
41_B	Bankenstraat 27	4,5	28,1	24,3	21,7	31,7		29,1	25,3	22,7		44,9	18,9	17,4	41,9		45,0	26,2	23,8	42,3		54,5	54,5		-12,2	-12,2
42_A	Bankenstraat 27 (achtergevel)	1,5	25,4	24,1	23,6	33,6		26,4	25,1	24,6		18,8	10,2	7,8	18,0		27,1	25,2	24,7	31,5		27,9	27,7		3,6	3,8
42_B	Bankenstraat 27 (achtergevel)	4,5	26,2	25,3	24,9	34,9		27,2	26,3	25,9		22,6	14,9	13,2	22,5		28,5	26,6	26,1	32,9		31,1	30,7		1,8	2,2
43_A	Bankenstraat 22	1,5	27,0	24,9	23,9	33,9		28,0	25,9	24,9		45,9	10,0	7,9	42,9		46,0	26,0	25,0	43,2		55,6	55,6		-12,4	-12,4
43_B	Bankenstraat 22	4,5	29,1	26,6	25,3	35,3		30,1	27,6	26,3		46,1	12,6	10,4	43,1		46,2	27,7	26,4	43,6		55,6	55,6		-12,0	-12,0
44_A	Bankenstraat 22 (achtergevel)	1,5	16,7	13,9	12,7	22,7		17,7	14,9	13,7		20,9	9,2	8,0	19,4		22,6	15,9	14,7	23,2		33,3	33,2		-10,1	-10,0
44_B	Bankenstraat 22 (achtergevel)	4,5	17,3	14,6	13,4	23,4		18,3	15,6	14,4		23,5	12,0	10,6	22,0		24,6	17,2	15,9	24,8		35,2	35,1		-10,4	-10,3
45_A	Bankenstraat 29	1,5	22,9	20,0	18,6	28,6		23,9	21,0	19,6		51,8	18,9	17,6	48,8		51,8	23,1	21,7	48,8		61,4	61,4		-12,6	-12,6
45_B	Bankenstraat 29	4,5	23,7	20,8	19,4	29,4		24,7	21,8	20,4		50,6	20,2	18,6	47,6		50,6	24,1	22,6	47,7		60,2	60,2		-12,5	-12,5
46_A	Bankenstraat 29 (achtergevel)	1,5	21,3	19,1	18,4	28,4		22,3	20,1	19,4		14,2	4,8	1,8	13,0		22,9	20,2	19,5	26,5		24,5	24,4		2,0	2,1
46_B	Bankenstraat 29 (achtergevel)	4,5	26,9	25,5	24,9	34,9		27,9	26,5	25,9		18,0	9,7	6,9	17,3		28,3	26,6	26,0	32,8		28,5	28,4		4,3	4,4
47_A	Bankenstraat 29A	1,5	20,8	17,4	15,8	25,8		21,8	18,4	16,8		52,0	19,3	17,9	49,0		52,0	21,9	20,4	49,0		61,6	61,6		-12,6	-12,6
47_B	Bankenstraat 29A	4,5	21,7	18,5	16,8	26,8		22,7	19,5	17,8		50,7	20,5	18,9	47,7		50,7	23,0	21,4	47,7		60,3	60,3		-12,6	-12,6
48_A	Bankenstraat 29A (achtergevel)	1,5	15,5	13,1	12,4	22,4		16,5	14,1	13,4		17,8	6,0	3,1	15,9		20,2	14,7	13,8	21,7		27,8	27,7		-6,1	-6,0
48_B	Bankenstraat 29A (achtergevel)	4,5	20,1	18,1	17,5	27,5		21,1	19,1	18,5		20,0	10,6	8,0	18,9		23,6	19,7	18,9	26,2		30,2	30,1		-4,0	-3,9
49_A	Bankenstraat 31 (zijgevel)	1,5	10,6	8,4	7,4	17,4		11,6	9,4	8,4		46,3	10,3	8,8	43,3		46,3	12,9	11,6	43,3		57,1	57,1		-13,8	-13,8
49_B	Bankenstraat 31 (zijgevel)	4,5	12,1	9,7	8,8	18,8		13,1	10,7	9,8		45,9	13,3	11,5	42,9		45,9	15,2	13,7	42,9		57,0	57,0		-14,1	-14,1
50_A	Bankenstraat 31	1,5	19,4	18,0	17,5	27,5		20,4	19,0	18,5		35,0	4,2	2,7	32,0		35,1	19,1	18,6	32,8		49,7	49,7		-16,9	-16,9
50_B	Bankenstraat 31	4,5	23,6	21,2	19,9	29,9		24,6	22,2	20,9		35,1	6,2	4,3	32,1		35,5	22,3	21,0	33,6		50,2	50,2		-16,6	-16,6
51_A	Bankenstraat 31 (achtergevel)	1,5	10,4	8,3	7,5	17,5		11,4	9,3	8,5		41,6	10,5	9,0	38,7		41,6	13,0	11,8	38,6		51,6	51,6		-13,0	-13,0
51_B	Bankenstraat 31 (achtergevel)	4,5	15,1	13,4	12,8	22,8		16,1	14,4	13,8		41,7	13,4	11,5	38,7		41,7	16,9	15,8	38,8		51,7	51,7		-12,9	-12,9

52_A	Bankenstraat 33	1,5	17,1	15,4	14,8	24,8		18,1	16,4	15,8		30,6	15,2	13,5	28,2		30,8	18,9	17,8	29,3		52,7	52,7		-23,4	-23,4
52_B	Bankenstraat 33	4,5	20,9	18,7	17,7	27,7		21,9	19,7	18,7		32,8	16,8	14,8	30,3		33,1	21,5	20,2	31,6		53,3	53,3		-21,7	-21,7
53_A	Bankenstraat 33 (zijgevel)	1,5	17,4	14,4	14,0	24,0		18,4	15,4	15,0		31,1	10,1	8,2	28,3		31,3	16,5	15,8	29,2		48,9	48,9		-19,7	-19,7
53_B	Bankenstraat 33 (zijgevel)	4,5	24,2	22,7	22,2	32,2		25,2	23,7	23,2		33,6	13,3	11,3	30,8		34,2	24,1	23,5	33,4		49,7	49,7		-16,3	-16,3
54_A	Bankenstraat 33 (achtergevel)	1,5	16,8	15,0	14,6	24,6		17,8	16,0	15,6		9,6	-0,8	-3,4	8,2		18,4	16,1	15,7	22,5		35,9	35,9		-13,4	-13,4
54_B	Bankenstraat 33 (achtergevel)	4,5	25,1	23,3	22,6	32,6		26,1	24,3	23,6		12,0	2,6	0,2	10,9		26,3	24,3	23,6	30,5		24,0	23,9		6,5	6,6
55_A	Bankenstraat 35	1,5	18,6	16,4	15,4	25,4		19,6	17,4	16,4		21,1	7,9	5,8	19,0		23,4	17,9	16,8	24,8		53,4	53,4		-28,6	-28,6
55_B	Bankenstraat 35	4,5	19,8	17,5	16,5	26,5		20,8	18,5	17,5		23,3	11,0	8,9	21,5		25,2	19,2	18,1	26,3		53,8	53,8		-27,5	-27,5
56_A	Bankenstraat 35 (achtergevel)	1,5	23,9	22,2	21,5	31,5		24,9	23,2	22,5		13,3	7,6	6,5	14,6		25,2	23,3	22,6	29,5		26,5	26,3		3,0	3,2
56_B	Bankenstraat 35 (achtergevel)	4,5	23,1	21,2	20,5	30,5		24,1	22,2	21,5		15,0	9,2	7,7	16,0		24,6	22,4	21,7	28,6		27,7	27,5		0,9	1,1
57_A	Kuijerstraat 1	1,5	12,2	7,6	7,0	17,0		13,2	8,6	8,0		21,1	6,1	4,5	18,8		21,8	10,5	9,6	20,5		37,9	37,9		-17,4	-17,4
57_B	Kuijerstraat 1	4,5	13,1	9,5	8,9	18,9		14,1	10,5	9,9		23,5	8,5	6,6	21,2		24,0	12,6	11,6	22,6		40,0	40,0		-17,4	-17,4
58_A	Kuijerstraat 1 (zijgevel)	1,5	24,5	22,9	22,2	32,2		25,5	23,9	23,2		22,4	11,9	10,2	21,1		27,2	24,2	23,4	30,5		37,7	37,7		-7,2	-7,2
58_B	Kuijerstraat 1 (zijgevel)	4,5	26,1	24,4	23,8	33,8		27,1	25,4	24,8		25,0	14,9	13,1	23,8		29,2	25,8	25,1	32,3		39,9	39,9		-7,6	-7,6
59_A	Kuijerstraat 1 (achtergevel)	1,5	25,0	23,3	22,7	32,7		26,0	24,3	23,7		23,3	10,1	7,7	21,2		27,9	24,5	23,8	31,0		32,9	32,9		-1,9	-1,9
59_B	Kuijerstraat 1 (achtergevel)	4,5	26,9	25,3	24,7	34,7		27,9	26,3	25,7		25,8	14,2	12,4	24,2		30,0	26,6	25,9	33,1		35,2	35,1		-2,1	-2,0
60_A	Goorstraat 15	1,5	26,7	25,2	24,4	34,4		27,7	26,2	25,4		47,5	42,1	40,9	48,9		47,5	42,2	41,0	49,0		52,9	51,5		-3,9	-2,5
60_B	Goorstraat 15	4,5	28,9	27,2	26,1	36,1		29,9	28,2	27,1		48,7	43,4	42,0	50,1		48,8	43,5	42,1	50,2		54,1	52,8		-3,9	-2,6
61_A	Goorstraat 15 (zijgevel)	1,5	17,6	16,1	15,2	25,2		18,6	17,1	16,2		45,6	40,2	39,1	47,0		45,6	40,2	39,1	47,1		50,6	49,1		-3,5	-2,0
61_B	Goorstraat 15 (zijgevel)	4,5	28,9	27,2	26,0	36,0		29,9	28,2	27,0		46,7	41,4	40,1	48,1		46,8	41,6	40,3	48,3		51,7	50,2		-3,4	-1,9
62_A	Goorstraat 15 (achtergevel)	1,5	12,3	10,2	9,0	19,0		13,3	11,2	10,0		35,3	30,0	29,0	36,9		35,3	30,1	29,1	36,9		40,9	39,5		-4,0	-2,6
62_B	Goorstraat 15 (achtergevel)	4,5	28,6	26,8	25,8	35,8		29,6	27,8	26,8		36,9	31,6	30,5	38,4		37,6	33,1	32,0	39,7		42,3	40,9		-2,6	-1,2
63_A	Goorstraat 12	1,5	13,8	11,5	10,2	20,2		14,8	12,5	11,2		27,2	21,8	20,8	28,7		27,4	22,3	21,3	29,1		52,8	52,8		-23,7	-23,7
63_B	Goorstraat 12	4,5	16,0	13,8	12,6	22,6		17,0	14,8	13,6		28,2	22,9	21,7	29,7		28,5	23,5	22,3	30,2		53,4	53,4		-23,2	-23,2
64_A	Goorstraat 12 (zijgevel)	1,5	13,4	11,1	9,8	19,8		14,4	12,1	10,8		30,3	25,0	23,9	31,9		30,4	25,2	24,1	32,0		50,9	50,8		-18,9	-18,8
64_B	Goorstraat 12 (zijgevel)	4,5	20,0	17,9	16,8	26,8		21,0	18,9	17,8		31,3	25,9	24,8	32,7		31,7	26,7	25,6	33,4		51,8	51,8		-18,4	-18,4
65_A	Goorstraat 9	1,5	24,8	22,3	20,2	30,2		25,8	23,3	21,2		28,3	23,0	21,8	29,8		30,2	26,2	24,5	32,3		52,2	52,2		-19,9	-19,9
65_B	Goorstraat 9	4,5	29,3	27,2	25,9	35,9		30,3	28,2	26,9		29,6	24,3	23,0	31,0		33,0	29,7	28,4	35,8		53,0	53,0		-17,2	-17,2
66_A	Goorstraat 9 (achtergevel)	1,5	23,3	21,0	19,0	29,0		24,3	22,0	20,0		18,8	13,4	12,2	20,2		25,4	22,6	20,7	28,2		36,4	36,4		-8,2	-8,2
66_B	Goorstraat 9 (achtergevel)	4,5	15,7	13,7	12,7	22,7		16,7	14,7	13,7		20,7	15,4	14,0	22,0		22,2	18,1	16,9	24,4		38,7	38,6		-14,3	-14,2
67_A	Goorstraat 10A	1,5	15,1	13,3	12,6	22,6		16,1	14,3	13,6		25,2	19,9	18,8	26,7		25,7	21,0	19,9	27,6		53,2	53,2		-25,6	-25,6
67_B	Goorstraat 10A	4,5	30,7	28,8	27,9	37,9		31,7	29,8	28,9		26,3	21,0	19,6	27,7		32,8	30,3	29,4	36,4		53,8	53,8		-17,4	-17,4
68_A	Goorstraat 10A (achtergevel)	1,5	30,0	27,9	26,7	36,7		31,0	28,9	27,7		26,0	20,6	19,2	27,3		32,2	29,5	28,3	35,5		31,2	29,8		4,3	5,7
68_B	Goorstraat 10A (achtergevel)	4,5	30,9	28,5	26,8	36,8		31,9	29,5	27,8		27,8	22,3	21,0	29,1		33,3	30,3	28,6	36,1		32,9	31,5		3,2	4,6
69_A	Lage Donk 121	1,5	8,7	6,3	5,0	15,0		9,7	7,3	6,0		22,8	17,3	16,7	24,4		23,0	17,7	17,1	24,8		46,9	46,9		-22,1	-22,1
69_B	Lage Donk 121	4,5	21,7	19,9	18,7	28,7		22,7	20,9	19,7		23,9	18,4	17,7	25,5		26,4	22,8	21,8	29,2		48,3	48,3		-19,1	-19,1
70_A	Lage Donk 121 (achtergevel)	1,5	24,4	22,4	20,8	30,8		25,4	23,4	21,8		18,6	13,2	11,7	19,9		26,2	23,8	22,2	29,5		30,0	29,8		-0,5	-0,3
70_B	Lage Donk 121 (achtergevel)	4,5	24,2	22,1	20,6	30,6		25,2	23,1	21,6		20,9	15,4	13,7	22,0		26,6	23,8	22,3	29,6		31,5	31,2		-1,9	-1,6

Berekeningsresultaten cumulatie Industrielawaai model De Roever

Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
Model: v01 model De Roever
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: La_eq
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Bankenstraat 6	1,50	9,3	8,1	7,9	17,9
01_B	Bankenstraat 6	4,50	12,0	10,0	9,0	19,0
02_A	Bankenstraat 6 (achtergevel)	1,50	13,3	11,5	10,7	20,7
02_B	Bankenstraat 6 (achtergevel)	4,50	14,1	12,1	11,3	21,3
03_A	Bankenstraat 7	1,50	15,6	14,1	13,3	23,3
03_B	Bankenstraat 7	4,50	19,2	17,2	16,0	26,0
04_A	Bankenstraat 7 (achtergevel)	1,50	0,6	-1,4	-2,3	7,7
04_B	Bankenstraat 7 (achtergevel)	4,50	1,4	-0,7	-1,8	8,2
05_A	Bankenstraat 8	1,50	11,2	9,0	8,0	18,0
05_B	Bankenstraat 8	4,50	11,3	9,0	7,9	17,9
06_A	Bankenstraat 8 (achtergevel)	1,50	5,9	3,8	2,9	12,9
06_B	Bankenstraat 8 (achtergevel)	4,50	6,5	4,4	3,5	13,5
07_A	Bankenstraat 8A	1,50	11,8	9,8	8,9	18,9
07_B	Bankenstraat 8A	4,50	12,6	10,6	9,7	19,7
08_A	Bankenstraat 8A (achtergevel)	1,50	6,1	4,2	3,3	13,3
08_B	Bankenstraat 8A (achtergevel)	4,50	6,7	4,9	4,0	14,0
09_A	Bankenstraat 10	1,50	10,8	8,6	7,6	17,6
09_B	Bankenstraat 10	4,50	12,8	10,8	9,9	19,9
10_A	Bankenstraat 10 (achtergevel)	1,50	18,0	16,1	15,2	25,2
10_B	Bankenstraat 10 (achtergevel)	4,50	19,7	17,9	17,0	27,0
11_A	Bankenstraat 9	1,50	18,0	16,1	15,4	25,4
11_B	Bankenstraat 9	4,50	19,7	18,1	17,5	27,5
12_A	Bankenstraat 9 (achtergevel)	1,50	14,0	12,1	11,2	21,2
12_B	Bankenstraat 9 (achtergevel)	4,50	16,0	14,2	13,4	23,4
13_A	Bankenstraat 10A	1,50	12,4	10,6	10,0	20,0
13_B	Bankenstraat 10A	4,50	12,8	10,9	10,2	20,2
14_A	Bankenstraat 10A (achtergevel)	1,50	22,0	19,8	18,4	28,4
14_B	Bankenstraat 10A (achtergevel)	4,50	23,8	21,8	20,6	30,6
15_A	Bankenstraat 9A	1,50	13,1	11,1	10,2	20,2
15_B	Bankenstraat 9A	4,50	15,2	13,6	12,9	22,9
16_A	Bankenstraat 9A (achtergevel)	1,50	5,5	2,4	1,2	11,2
16_B	Bankenstraat 9A (achtergevel)	4,50	7,3	5,6	5,0	15,0
17_A	Bankenstraat 12	1,50	14,8	12,9	11,7	21,7
17_B	Bankenstraat 12	4,50	15,6	13,6	12,4	22,4
18_A	Bankenstraat 12 (zijgevel)	1,50	9,7	7,6	6,2	16,2
18_B	Bankenstraat 12 (zijgevel)	4,50	10,4	8,4	7,0	17,0
19_A	Bankenstraat 11	1,50	23,7	21,9	20,8	30,8
19_B	Bankenstraat 11	4,50	27,1	24,8	23,1	33,1
20_A	Bankenstraat 11 (zijgevel)	1,50	23,7	20,8	18,9	28,9
20_B	Bankenstraat 11 (zijgevel)	4,50	23,5	20,6	18,6	28,6
21_A	Bankenstraat 11 (zijgevel)	1,50	26,9	24,6	22,8	32,8
21_B	Bankenstraat 11 (zijgevel)	4,50	28,4	26,2	24,5	34,5
22_A	Bankenstraat 11 (achtergevel)	1,50	16,5	13,5	11,4	21,4
22_B	Bankenstraat 11 (achtergevel)	4,50	16,2	12,5	9,5	19,5
23_A	Bankenstraat 13	1,50	24,5	22,1	20,5	30,5
23_B	Bankenstraat 13	4,50	29,9	27,7	26,1	36,1
24_A	Bankenstraat 13 (achtergevel)	1,50	23,0	20,9	19,9	29,9
24_B	Bankenstraat 13 (achtergevel)	4,50	29,5	27,2	25,5	35,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten cumulatie Industrielawaai model De Roever

Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
Model: v01 model De Roever
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: La_eq
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
25_A	Bankenstraat 14	1,50	25,6	24,2	23,1	33,1
25_B	Bankenstraat 14	4,50	28,4	26,3	24,7	34,7
26_A	Bankenstraat 14 (achtergevel)	1,50	22,5	20,3	18,8	28,8
26_B	Bankenstraat 14 (achtergevel)	4,50	24,3	22,3	21,0	31,0
27_A	Bankenstraat 15	1,50	21,8	19,8	18,5	28,5
27_B	Bankenstraat 15	4,50	27,4	25,1	23,5	33,5
28_A	Bankenstraat 15 (achtergevel)	1,50	29,8	28,0	26,9	36,9
28_B	Bankenstraat 15 (achtergevel)	4,50	30,6	28,5	26,8	36,8
29_A	Bankenstraat 14A	1,50	28,9	26,6	24,5	34,5
29_B	Bankenstraat 14A	4,50	27,9	25,5	23,3	33,3
30_A	Bankenstraat 14A (achtergevel)	1,50	27,3	25,6	24,8	34,8
30_B	Bankenstraat 14A (achtergevel)	4,50	23,1	21,1	20,0	30,0
31_A	Bankenstraat 17	1,50	28,7	25,2	21,3	31,3
31_B	Bankenstraat 17	4,50	30,7	27,1	23,0	33,0
32_A	Bankenstraat 17 (achtergevel)	1,50	26,9	23,7	21,1	31,1
32_B	Bankenstraat 17 (achtergevel)	4,50	29,9	27,1	24,8	34,8
33_A	Bankenstraat 16	1,50	39,1	36,9	36,0	46,0
33_B	Bankenstraat 16	4,50	40,6	38,5	37,6	47,6
34_A	Bankenstraat 16 (achtergevel)	1,50	32,6	30,9	30,1	40,1
34_B	Bankenstraat 16 (achtergevel)	4,50	26,1	23,8	23,0	33,0
35_A	Bankenstraat 18	1,50	36,4	34,5	34,0	44,0
35_B	Bankenstraat 18	4,50	37,7	35,7	35,1	45,1
36_A	Bankenstraat 18 (achtergevel)	1,50	18,2	16,0	15,2	25,2
36_B	Bankenstraat 18 (achtergevel)	4,50	20,4	18,4	17,7	27,7
37_A	Bankenstraat 23	1,50	21,4	17,8	16,2	26,2
37_B	Bankenstraat 23	4,50	23,0	19,9	18,7	28,7
38_A	Bankenstraat 23 (achtergevel)	1,50	31,7	28,7	27,0	37,0
38_B	Bankenstraat 23 (achtergevel)	4,50	32,0	29,6	28,4	38,4
39_A	Bankenstraat 25	1,50	23,1	20,0	18,1	28,1
39_B	Bankenstraat 25	4,50	25,8	22,6	21,0	31,0
40_A	Bankenstraat 25 (achtergevel)	1,50	24,2	22,8	22,3	32,3
40_B	Bankenstraat 25 (achtergevel)	4,50	29,0	27,2	26,5	36,5
41_A	Bankenstraat 27	1,50	20,9	17,4	15,5	25,5
41_B	Bankenstraat 27	4,50	28,1	24,3	21,7	31,7
42_A	Bankenstraat 27 (achtergevel)	1,50	25,4	24,1	23,6	33,6
42_B	Bankenstraat 27 (achtergevel)	4,50	26,2	25,3	24,9	34,9
43_A	Bankenstraat 22	1,50	27,0	24,9	23,9	33,9
43_B	Bankenstraat 22	4,50	29,1	26,6	25,3	35,3
44_A	Bankenstraat 22 (achtergevel)	1,50	16,7	13,9	12,7	22,7
44_B	Bankenstraat 22 (achtergevel)	4,50	17,3	14,6	13,4	23,4
45_A	Bankenstraat 29	1,50	22,9	20,0	18,6	28,6
45_B	Bankenstraat 29	4,50	23,7	20,8	19,4	29,4
46_A	Bankenstraat 29 (achtergevel)	1,50	21,3	19,1	18,4	28,4
46_B	Bankenstraat 29 (achtergevel)	4,50	26,9	25,5	24,9	34,9
47_A	Bankenstraat 29A	1,50	20,8	17,4	15,8	25,8
47_B	Bankenstraat 29A	4,50	21,7	18,5	16,8	26,8
48_A	Bankenstraat 29A (achtergevel)	1,50	15,5	13,1	12,4	22,4
48_B	Bankenstraat 29A (achtergevel)	4,50	20,1	18,1	17,5	27,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten cumulatie Industrielawaai model De Roever

Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
Model: v01 model De Roever
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: La_eq
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
49_A	Bankenstraat 31 (zijgevel)	1,50	10,6	8,4	7,4	17,4
49_B	Bankenstraat 31 (zijgevel)	4,50	12,1	9,7	8,8	18,8
50_A	Bankenstraat 31	1,50	19,4	18,0	17,5	27,5
50_B	Bankenstraat 31	4,50	23,6	21,2	19,9	29,9
51_A	Bankenstraat 31 (achtergevel)	1,50	10,4	8,3	7,5	17,5
51_B	Bankenstraat 31 (achtergevel)	4,50	15,1	13,4	12,8	22,8
52_A	Bankenstraat 33	1,50	17,1	15,4	14,8	24,8
52_B	Bankenstraat 33	4,50	20,9	18,7	17,7	27,7
53_A	Bankenstraat 33 (zijgevel)	1,50	17,4	14,4	14,0	24,0
53_B	Bankenstraat 33 (zijgevel)	4,50	24,2	22,7	22,2	32,2
54_A	Bankenstraat 33 (achtergevel)	1,50	16,8	15,0	14,6	24,6
54_B	Bankenstraat 33 (achtergevel)	4,50	25,1	23,3	22,6	32,6
55_A	Bankenstraat 35	1,50	18,6	16,4	15,4	25,4
55_B	Bankenstraat 35	4,50	19,8	17,5	16,5	26,5
56_A	Bankenstraat 35 (achtergevel)	1,50	23,9	22,2	21,5	31,5
56_B	Bankenstraat 35 (achtergevel)	4,50	23,1	21,2	20,5	30,5
57_A	Kuijerstraat 1	1,50	12,2	7,6	7,0	17,0
57_B	Kuijerstraat 1	4,50	13,1	9,5	8,9	18,9
58_A	Kuijerstraat 1 (zijgevel)	1,50	24,5	22,9	22,2	32,2
58_B	Kuijerstraat 1 (zijgevel)	4,50	26,1	24,4	23,8	33,8
59_A	Kuijerstraat 1 (achtergevel)	1,50	25,0	23,3	22,7	32,7
59_B	Kuijerstraat 1 (achtergevel)	4,50	26,9	25,3	24,7	34,7
60_A	Goorstraat 15	1,50	26,7	25,2	24,4	34,4
60_B	Goorstraat 15	4,50	28,9	27,2	26,1	36,1
61_A	Goorstraat 15 (zijgevel)	1,50	17,6	16,1	15,2	25,2
61_B	Goorstraat 15 (zijgevel)	4,50	28,9	27,2	26,0	36,0
62_A	Goorstraat 15 (achtergevel)	1,50	12,3	10,2	9,0	19,0
62_B	Goorstraat 15 (achtergevel)	4,50	28,6	26,8	25,8	35,8
63_A	Goorstraat 12	1,50	13,8	11,5	10,2	20,2
63_B	Goorstraat 12	4,50	16,0	13,8	12,6	22,6
64_A	Goorstraat 12 (zijgevel)	1,50	13,4	11,1	9,8	19,8
64_B	Goorstraat 12 (zijgevel)	4,50	20,0	17,9	16,8	26,8
65_A	Goorstraat 9	1,50	24,8	22,3	20,2	30,2
65_B	Goorstraat 9	4,50	29,3	27,2	25,9	35,9
66_A	Goorstraat 9 (achtergevel)	1,50	23,3	21,0	19,0	29,0
66_B	Goorstraat 9 (achtergevel)	4,50	15,7	13,7	12,7	22,7
67_A	Goorstraat 10A	1,50	15,1	13,3	12,6	22,6
67_B	Goorstraat 10A	4,50	30,7	28,8	27,9	37,9
68_A	Goorstraat 10A (achtergevel)	1,50	30,0	27,9	26,7	36,7
68_B	Goorstraat 10A (achtergevel)	4,50	30,9	28,5	26,8	36,8
69_A	Lage Donk 121	1,50	8,7	6,3	5,0	15,0
69_B	Lage Donk 121	4,50	21,7	19,9	18,7	28,7
70_A	Lage Donk 121 (achtergevel)	1,50	24,4	22,4	20,8	30,8
70_B	Lage Donk 121 (achtergevel)	4,50	24,2	22,1	20,6	30,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten cumulatie Mobu volgens initiatiefnemer

Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
Model: Mobu inclusief volgens initiatiefnemer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bankenstraat 6	1,50	48,7	42,9	43,5	50,9
01_B	Bankenstraat 6	4,50	48,8	43,1	43,6	51,0
02_A	Bankenstraat 6 (achtergevel)	1,50	28,4	22,6	23,4	30,7
02_B	Bankenstraat 6 (achtergevel)	4,50	30,7	24,9	25,6	32,9
03_A	Bankenstraat 7	1,50	46,4	40,6	41,3	48,6
03_B	Bankenstraat 7	4,50	47,0	41,2	41,8	49,2
04_A	Bankenstraat 7 (achtergevel)	1,50	30,2	24,3	25,2	32,5
04_B	Bankenstraat 7 (achtergevel)	4,50	31,5	25,7	26,3	33,7
05_A	Bankenstraat 8	1,50	48,6	42,8	43,4	50,8
05_B	Bankenstraat 8	4,50	48,8	43,0	43,6	50,9
06_A	Bankenstraat 8 (achtergevel)	1,50	29,9	24,1	24,8	32,1
06_B	Bankenstraat 8 (achtergevel)	4,50	31,7	25,9	26,6	33,9
07_A	Bankenstraat 8A	1,50	48,4	42,7	43,3	50,6
07_B	Bankenstraat 8A	4,50	48,7	42,9	43,4	50,8
08_A	Bankenstraat 8A (achtergevel)	1,50	25,7	19,9	20,7	28,0
08_B	Bankenstraat 8A (achtergevel)	4,50	27,7	21,9	22,6	30,0
09_A	Bankenstraat 10	1,50	49,5	43,8	44,3	51,7
09_B	Bankenstraat 10	4,50	49,6	43,9	44,4	51,8
10_A	Bankenstraat 10 (achtergevel)	1,50	34,1	28,3	28,9	36,2
10_B	Bankenstraat 10 (achtergevel)	4,50	35,8	30,1	30,6	38,0
11_A	Bankenstraat 9	1,50	47,4	41,6	42,3	49,6
11_B	Bankenstraat 9	4,50	47,8	42,0	42,6	49,9
12_A	Bankenstraat 9 (achtergevel)	1,50	23,2	17,4	18,1	25,4
12_B	Bankenstraat 9 (achtergevel)	4,50	24,3	18,5	19,1	26,5
13_A	Bankenstraat 10A	1,50	47,7	41,9	42,5	49,9
13_B	Bankenstraat 10A	4,50	47,9	42,2	42,7	50,1
14_A	Bankenstraat 10A (achtergevel)	1,50	18,5	13,0	12,8	20,4
14_B	Bankenstraat 10A (achtergevel)	4,50	20,6	15,1	14,8	22,4
15_A	Bankenstraat 9A	1,50	47,7	41,9	42,5	49,9
15_B	Bankenstraat 9A	4,50	48,0	42,2	42,8	50,2
16_A	Bankenstraat 9A (achtergevel)	1,50	13,0	7,2	7,8	15,2
16_B	Bankenstraat 9A (achtergevel)	4,50	14,1	8,4	8,8	16,2
17_A	Bankenstraat 12	1,50	47,2	41,4	42,0	49,4
17_B	Bankenstraat 12	4,50	47,6	41,8	42,4	49,7
18_A	Bankenstraat 12 (zijgevel)	1,50	44,2	38,4	39,0	46,4
18_B	Bankenstraat 12 (zijgevel)	4,50	44,9	39,1	39,7	47,1
19_A	Bankenstraat 11	1,50	45,9	40,3	40,4	47,9
19_B	Bankenstraat 11	4,50	46,8	41,2	41,1	48,7
20_A	Bankenstraat 11 (zijgevel)	1,50	47,0	41,3	41,6	49,0
20_B	Bankenstraat 11 (zijgevel)	4,50	47,9	42,3	42,4	49,9
21_A	Bankenstraat 11 (zijgevel)	1,50	9,3	3,9	3,2	11,0
21_B	Bankenstraat 11 (zijgevel)	4,50	10,6	5,2	4,4	12,2
22_A	Bankenstraat 11 (achtergevel)	1,50	40,6	34,9	35,5	42,9
22_B	Bankenstraat 11 (achtergevel)	4,50	42,2	36,5	37,1	44,4
23_A	Bankenstraat 13	1,50	47,0	41,3	41,5	49,0
23_B	Bankenstraat 13	4,50	48,0	42,5	42,4	50,0
24_A	Bankenstraat 13 (achtergevel)	1,50	33,5	27,8	28,1	35,6
24_B	Bankenstraat 13 (achtergevel)	4,50	35,0	29,3	29,5	37,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten cumulatief Mobu volgens initiatiefnemer

Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
Model: Mobu inclusief volgens initiatiefnemer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_A	Bankenstraat 14	1,50	55,7	50,2	49,9	57,5
25_B	Bankenstraat 14	4,50	55,1	49,6	49,2	56,9
26_A	Bankenstraat 14 (achtergevel)	1,50	31,4	25,7	26,2	33,6
26_B	Bankenstraat 14 (achtergevel)	4,50	33,1	27,4	27,9	35,3
27_A	Bankenstraat 15	1,50	48,9	43,3	43,3	50,8
27_B	Bankenstraat 15	4,50	49,4	43,9	43,7	51,3
28_A	Bankenstraat 15 (achtergevel)	1,50	26,4	20,8	20,9	28,4
28_B	Bankenstraat 15 (achtergevel)	4,50	28,0	22,4	22,4	29,9
29_A	Bankenstraat 14A	1,50	47,0	41,4	41,4	49,0
29_B	Bankenstraat 14A	4,50	47,8	42,3	42,1	49,7
30_A	Bankenstraat 14A (achtergevel)	1,50	24,0	18,5	18,3	25,9
30_B	Bankenstraat 14A (achtergevel)	4,50	26,7	21,2	20,9	28,6
31_A	Bankenstraat 17	1,50	42,4	36,8	37,0	44,4
31_B	Bankenstraat 17	4,50	44,4	38,8	38,9	46,4
32_A	Bankenstraat 17 (achtergevel)	1,50	24,4	18,7	18,9	26,4
32_B	Bankenstraat 17 (achtergevel)	4,50	25,7	20,1	20,1	27,7
33_A	Bankenstraat 16	1,50	52,3	46,7	46,5	54,1
33_B	Bankenstraat 16	4,50	52,3	46,8	46,5	54,2
34_A	Bankenstraat 16 (achtergevel)	1,50	35,7	30,1	30,1	37,6
34_B	Bankenstraat 16 (achtergevel)	4,50	37,7	32,1	32,0	39,6
35_A	Bankenstraat 18	1,50	34,6	29,0	29,0	36,6
35_B	Bankenstraat 18	4,50	35,8	30,2	30,2	37,7
36_A	Bankenstraat 18 (achtergevel)	1,50	11,5	6,0	5,4	13,1
36_B	Bankenstraat 18 (achtergevel)	4,50	13,3	8,0	6,9	14,9
37_A	Bankenstraat 23	1,50	23,6	18,0	18,1	25,6
37_B	Bankenstraat 23	4,50	25,0	19,4	19,4	26,9
38_A	Bankenstraat 23 (achtergevel)	1,50	19,5	13,9	14,0	21,5
38_B	Bankenstraat 23 (achtergevel)	4,50	21,4	15,8	15,7	23,3
39_A	Bankenstraat 25	1,50	16,0	10,7	9,5	17,5
39_B	Bankenstraat 25	4,50	19,3	13,9	13,0	20,9
40_A	Bankenstraat 25 (achtergevel)	1,50	12,7	7,4	6,3	14,2
40_B	Bankenstraat 25 (achtergevel)	4,50	18,9	13,3	13,3	20,8
41_A	Bankenstraat 27	1,50	21,1	15,5	15,4	23,0
41_B	Bankenstraat 27	4,50	22,4	16,9	16,6	24,3
42_A	Bankenstraat 27 (achtergevel)	1,50	13,4	8,1	6,8	14,8
42_B	Bankenstraat 27 (achtergevel)	4,50	18,4	12,9	12,4	20,1
43_A	Bankenstraat 22	1,50	13,3	8,0	6,9	14,8
43_B	Bankenstraat 22	4,50	15,8	10,5	9,5	17,4
44_A	Bankenstraat 22 (achtergevel)	1,50	12,9	7,3	7,3	14,8
44_B	Bankenstraat 22 (achtergevel)	4,50	15,6	10,0	9,9	17,5
45_A	Bankenstraat 29	1,50	22,5	16,9	16,8	24,4
45_B	Bankenstraat 29	4,50	23,7	18,2	17,8	25,5
46_A	Bankenstraat 29 (achtergevel)	1,50	7,8	2,6	0,7	9,0
46_B	Bankenstraat 29 (achtergevel)	4,50	12,8	7,6	5,9	14,1
47_A	Bankenstraat 29A	1,50	22,9	17,3	17,1	24,7
47_B	Bankenstraat 29A	4,50	24,0	18,5	18,1	25,7
48_A	Bankenstraat 29A (achtergevel)	1,50	9,0	3,9	2,0	10,2
48_B	Bankenstraat 29A (achtergevel)	4,50	13,7	8,5	7,0	15,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten cumulatie Mobu volgens initiatiefnemer

Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
Model: Mobu inclusief volgens initiatiefnemer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
49_A	Bankenstraat 31 (zijgevel)	1,50	13,9	8,3	8,0	15,7
49_B	Bankenstraat 31 (zijgevel)	4,50	16,7	11,3	10,6	18,4
50_A	Bankenstraat 31	1,50	7,7	2,2	1,9	9,5
50_B	Bankenstraat 31	4,50	9,6	4,1	3,5	11,2
51_A	Bankenstraat 31 (achtergevel)	1,50	14,0	8,5	8,2	15,8
51_B	Bankenstraat 31 (achtergevel)	4,50	16,7	11,3	10,7	18,4
52_A	Bankenstraat 33	1,50	18,6	13,2	12,6	20,4
52_B	Bankenstraat 33	4,50	20,1	14,7	14,0	21,8
53_A	Bankenstraat 33 (zijgevel)	1,50	13,5	8,1	7,3	15,1
53_B	Bankenstraat 33 (zijgevel)	4,50	16,6	11,2	10,4	18,2
54_A	Bankenstraat 33 (achtergevel)	1,50	2,3	-2,9	-4,4	3,7
54_B	Bankenstraat 33 (achtergevel)	4,50	5,8	0,5	-0,8	7,2
55_A	Bankenstraat 35	1,50	11,2	5,9	4,9	12,8
55_B	Bankenstraat 35	4,50	14,3	8,9	8,0	15,9
56_A	Bankenstraat 35 (achtergevel)	1,50	11,4	5,7	5,8	13,3
56_B	Bankenstraat 35 (achtergevel)	4,50	12,8	7,2	6,9	14,6
57_A	Kuijerstraat 1	1,50	9,6	4,1	3,6	11,3
57_B	Kuijerstraat 1	4,50	11,9	6,5	5,7	13,5
58_A	Kuijerstraat 1 (zijgevel)	1,50	15,3	9,9	9,3	17,0
58_B	Kuijerstraat 1 (zijgevel)	4,50	18,3	12,9	12,3	20,0
59_A	Kuijerstraat 1 (achtergevel)	1,50	13,3	8,0	6,8	14,7
59_B	Kuijerstraat 1 (achtergevel)	4,50	17,6	12,2	11,5	19,3
60_A	Goorstraat 15	1,50	45,8	40,2	40,2	47,7
60_B	Goorstraat 15	4,50	47,0	41,4	41,3	48,9
61_A	Goorstraat 15 (zijgevel)	1,50	43,9	38,3	38,4	45,9
61_B	Goorstraat 15 (zijgevel)	4,50	45,0	39,5	39,4	47,0
62_A	Goorstraat 15 (achtergevel)	1,50	33,7	28,1	28,4	35,8
62_B	Goorstraat 15 (achtergevel)	4,50	35,3	29,6	29,8	37,3
63_A	Goorstraat 12	1,50	25,6	19,9	20,2	27,6
63_B	Goorstraat 12	4,50	26,6	20,9	21,0	28,5
64_A	Goorstraat 12 (zijgevel)	1,50	28,7	23,1	23,3	30,7
64_B	Goorstraat 12 (zijgevel)	4,50	29,6	24,0	24,1	31,6
65_A	Goorstraat 9	1,50	26,6	21,0	21,1	28,6
65_B	Goorstraat 9	4,50	27,9	22,3	22,2	29,8
66_A	Goorstraat 9 (achtergevel)	1,50	17,1	11,5	11,5	19,0
66_B	Goorstraat 9 (achtergevel)	4,50	19,0	13,4	13,2	20,8
67_A	Goorstraat 10A	1,50	23,6	17,9	18,1	25,6
67_B	Goorstraat 10A	4,50	24,6	19,0	18,9	26,5
68_A	Goorstraat 10A (achtergevel)	1,50	24,2	18,6	18,5	26,0
68_B	Goorstraat 10A (achtergevel)	4,50	25,9	20,4	20,2	27,8
69_A	Lage Donk 121	1,50	21,2	15,4	16,0	23,4
69_B	Lage Donk 121	4,50	22,3	16,5	17,0	24,4
70_A	Lage Donk 121 (achtergevel)	1,50	16,7	11,2	10,9	18,6
70_B	Lage Donk 121 (achtergevel)	4,50	18,9	13,4	12,9	20,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten cumulatie Mobu volgens kencijfers

Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
Model: Mobu inclusief volgens kencijfers
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bankenstraat 6	1,50	48,9	43,0	43,8	51,1
01_B	Bankenstraat 6	4,50	49,0	43,2	43,9	51,2
02_A	Bankenstraat 6 (achtergevel)	1,50	28,6	22,7	23,7	30,9
02_B	Bankenstraat 6 (achtergevel)	4,50	30,9	25,0	25,9	33,2
03_A	Bankenstraat 7	1,50	46,6	40,7	41,6	48,9
03_B	Bankenstraat 7	4,50	47,2	41,3	42,1	49,4
04_A	Bankenstraat 7 (achtergevel)	1,50	30,4	24,5	25,5	32,7
04_B	Bankenstraat 7 (achtergevel)	4,50	31,6	25,8	26,6	33,9
05_A	Bankenstraat 8	1,50	48,8	42,9	43,7	51,0
05_B	Bankenstraat 8	4,50	48,9	43,1	43,9	51,2
06_A	Bankenstraat 8 (achtergevel)	1,50	30,0	24,2	25,1	32,4
06_B	Bankenstraat 8 (achtergevel)	4,50	31,9	26,0	26,9	34,1
07_A	Bankenstraat 8A	1,50	48,6	42,8	43,6	50,9
07_B	Bankenstraat 8A	4,50	48,8	43,0	43,7	51,1
08_A	Bankenstraat 8A (achtergevel)	1,50	25,9	20,0	21,0	28,2
08_B	Bankenstraat 8A (achtergevel)	4,50	27,9	22,0	22,9	30,2
09_A	Bankenstraat 10	1,50	49,7	43,9	44,6	52,0
09_B	Bankenstraat 10	4,50	49,8	44,0	44,7	52,0
10_A	Bankenstraat 10 (achtergevel)	1,50	34,3	28,4	29,2	36,5
10_B	Bankenstraat 10 (achtergevel)	4,50	36,0	30,2	30,9	38,2
11_A	Bankenstraat 9	1,50	47,6	41,7	42,6	49,9
11_B	Bankenstraat 9	4,50	47,9	42,1	42,9	50,2
12_A	Bankenstraat 9 (achtergevel)	1,50	23,4	17,5	18,4	25,7
12_B	Bankenstraat 9 (achtergevel)	4,50	24,4	18,6	19,4	26,7
13_A	Bankenstraat 10A	1,50	47,8	42,0	42,8	50,1
13_B	Bankenstraat 10A	4,50	48,1	42,3	43,0	50,3
14_A	Bankenstraat 10A (achtergevel)	1,50	18,6	13,0	13,1	20,6
14_B	Bankenstraat 10A (achtergevel)	4,50	20,7	15,1	15,0	22,6
15_A	Bankenstraat 9A	1,50	47,9	42,0	42,8	50,1
15_B	Bankenstraat 9A	4,50	48,2	42,3	43,1	50,4
16_A	Bankenstraat 9A (achtergevel)	1,50	13,2	7,4	8,1	15,4
16_B	Bankenstraat 9A (achtergevel)	4,50	14,3	8,5	9,1	16,5
17_A	Bankenstraat 12	1,50	47,4	41,5	42,3	49,6
17_B	Bankenstraat 12	4,50	47,7	41,9	42,7	50,0
18_A	Bankenstraat 12 (zijgevel)	1,50	44,3	38,5	39,3	46,6
18_B	Bankenstraat 12 (zijgevel)	4,50	45,1	39,3	40,0	47,3
19_A	Bankenstraat 11	1,50	46,1	40,4	40,7	48,1
19_B	Bankenstraat 11	4,50	46,9	41,3	41,4	48,9
20_A	Bankenstraat 11 (zijgevel)	1,50	47,1	41,4	41,9	49,2
20_B	Bankenstraat 11 (zijgevel)	4,50	48,1	42,4	42,7	50,1
21_A	Bankenstraat 11 (zijgevel)	1,50	9,4	4,0	3,5	11,2
21_B	Bankenstraat 11 (zijgevel)	4,50	10,7	5,3	4,6	12,4
22_A	Bankenstraat 11 (achtergevel)	1,50	40,8	35,0	35,8	43,1
22_B	Bankenstraat 11 (achtergevel)	4,50	42,4	36,6	37,4	44,7
23_A	Bankenstraat 13	1,50	47,1	41,4	41,8	49,2
23_B	Bankenstraat 13	4,50	48,2	42,6	42,7	50,2
24_A	Bankenstraat 13 (achtergevel)	1,50	33,6	27,9	28,4	35,8
24_B	Bankenstraat 13 (achtergevel)	4,50	35,1	29,4	29,8	37,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten cumulatie Mobu volgens kencijfers

Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
Model: Mobu inclusief volgens kencijfers
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_A	Bankenstraat 14	1,50	55,8	50,3	50,1	57,7
25_B	Bankenstraat 14	4,50	55,2	49,7	49,5	57,1
26_A	Bankenstraat 14 (achtergevel)	1,50	31,6	25,8	26,5	33,8
26_B	Bankenstraat 14 (achtergevel)	4,50	33,3	27,5	28,2	35,5
27_A	Bankenstraat 15	1,50	49,1	43,4	43,6	51,1
27_B	Bankenstraat 15	4,50	49,6	44,0	44,0	51,5
28_A	Bankenstraat 15 (achtergevel)	1,50	26,5	20,9	21,2	28,6
28_B	Bankenstraat 15 (achtergevel)	4,50	28,1	22,5	22,7	30,2
29_A	Bankenstraat 14A	1,50	47,2	41,5	41,7	49,2
29_B	Bankenstraat 14A	4,50	47,9	42,3	42,4	49,9
30_A	Bankenstraat 14A (achtergevel)	1,50	24,1	18,6	18,6	26,1
30_B	Bankenstraat 14A (achtergevel)	4,50	26,8	21,3	21,2	28,8
31_A	Bankenstraat 17	1,50	42,6	36,9	37,3	44,7
31_B	Bankenstraat 17	4,50	44,6	38,9	39,1	46,6
32_A	Bankenstraat 17 (achtergevel)	1,50	24,5	18,8	19,2	26,6
32_B	Bankenstraat 17 (achtergevel)	4,50	25,8	20,2	20,4	27,9
33_A	Bankenstraat 16	1,50	52,4	46,8	46,8	54,3
33_B	Bankenstraat 16	4,50	52,5	46,9	46,8	54,4
34_A	Bankenstraat 16 (achtergevel)	1,50	35,8	30,1	30,4	37,9
34_B	Bankenstraat 16 (achtergevel)	4,50	37,8	32,2	32,3	39,8
35_A	Bankenstraat 18	1,50	34,7	29,1	29,3	36,8
35_B	Bankenstraat 18	4,50	35,9	30,3	30,5	37,9
36_A	Bankenstraat 18 (achtergevel)	1,50	11,6	6,1	5,6	13,3
36_B	Bankenstraat 18 (achtergevel)	4,50	13,4	8,1	7,2	15,0
37_A	Bankenstraat 23	1,50	23,7	18,1	18,4	25,8
37_B	Bankenstraat 23	4,50	25,2	19,5	19,7	27,2
38_A	Bankenstraat 23 (achtergevel)	1,50	19,7	14,0	14,3	21,7
38_B	Bankenstraat 23 (achtergevel)	4,50	21,5	15,9	16,0	23,5
39_A	Bankenstraat 25	1,50	16,1	10,8	9,8	17,7
39_B	Bankenstraat 25	4,50	19,4	14,0	13,3	21,0
40_A	Bankenstraat 25 (achtergevel)	1,50	12,8	7,4	6,6	14,4
40_B	Bankenstraat 25 (achtergevel)	4,50	19,0	13,4	13,6	21,0
41_A	Bankenstraat 27	1,50	21,2	15,6	15,7	23,2
41_B	Bankenstraat 27	4,50	22,6	17,0	16,9	24,5
42_A	Bankenstraat 27 (achtergevel)	1,50	13,5	8,2	7,1	15,0
42_B	Bankenstraat 27 (achtergevel)	4,50	18,5	13,0	12,7	20,3
43_A	Bankenstraat 22	1,50	13,4	8,0	7,2	15,0
43_B	Bankenstraat 22	4,50	15,9	10,6	9,7	17,6
44_A	Bankenstraat 22 (achtergevel)	1,50	13,0	7,4	7,6	15,0
44_B	Bankenstraat 22 (achtergevel)	4,50	15,7	10,1	10,1	17,7
45_A	Bankenstraat 29	1,50	22,6	17,0	17,1	24,6
45_B	Bankenstraat 29	4,50	23,8	18,3	18,1	25,7
46_A	Bankenstraat 29 (achtergevel)	1,50	7,8	2,7	0,9	9,1
46_B	Bankenstraat 29 (achtergevel)	4,50	12,9	7,7	6,1	14,2
47_A	Bankenstraat 29A	1,50	23,0	17,4	17,4	25,0
47_B	Bankenstraat 29A	4,50	24,1	18,5	18,4	26,0
48_A	Bankenstraat 29A (achtergevel)	1,50	9,1	3,9	2,3	10,4
48_B	Bankenstraat 29A (achtergevel)	4,50	13,8	8,6	7,3	15,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten cumulatie Mobu volgens kencijfers

Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
Model: Mobu inclusief volgens kencijfers
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
49_A	Bankenstraat 31 (zijgevel)	1,50	14,0	8,4	8,3	15,9
49_B	Bankenstraat 31 (zijgevel)	4,50	16,8	11,4	10,9	18,6
50_A	Bankenstraat 31	1,50	7,8	2,2	2,2	9,7
50_B	Bankenstraat 31	4,50	9,7	4,2	3,7	11,4
51_A	Bankenstraat 31 (achtergevel)	1,50	14,2	8,6	8,5	16,1
51_B	Bankenstraat 31 (achtergevel)	4,50	16,9	11,4	10,9	18,6
52_A	Bankenstraat 33	1,50	18,8	13,2	12,9	20,6
52_B	Bankenstraat 33	4,50	20,2	14,8	14,2	22,0
53_A	Bankenstraat 33 (zijgevel)	1,50	13,6	8,2	7,6	15,3
53_B	Bankenstraat 33 (zijgevel)	4,50	16,7	11,3	10,6	18,4
54_A	Bankenstraat 33 (achtergevel)	1,50	2,4	-2,8	-4,2	3,9
54_B	Bankenstraat 33 (achtergevel)	4,50	5,9	0,6	-0,5	7,4
55_A	Bankenstraat 35	1,50	11,3	5,9	5,2	13,0
55_B	Bankenstraat 35	4,50	14,4	9,0	8,3	16,1
56_A	Bankenstraat 35 (achtergevel)	1,50	11,5	5,8	6,1	13,6
56_B	Bankenstraat 35 (achtergevel)	4,50	12,9	7,3	7,2	14,8
57_A	Kuijerstraat 1	1,50	9,7	4,2	3,9	11,5
57_B	Kuijerstraat 1	4,50	12,0	6,6	6,0	13,7
58_A	Kuijerstraat 1 (zijgevel)	1,50	15,4	9,9	9,6	17,3
58_B	Kuijerstraat 1 (zijgevel)	4,50	18,5	13,0	12,6	20,2
59_A	Kuijerstraat 1 (achtergevel)	1,50	13,4	8,1	7,0	14,9
59_B	Kuijerstraat 1 (achtergevel)	4,50	17,7	12,3	11,8	19,5
60_A	Goorstraat 15	1,50	45,9	40,3	40,5	48,0
60_B	Goorstraat 15	4,50	47,1	41,5	41,6	49,1
61_A	Goorstraat 15 (zijgevel)	1,50	44,0	38,4	38,7	46,1
61_B	Goorstraat 15 (zijgevel)	4,50	45,2	39,6	39,7	47,2
62_A	Goorstraat 15 (achtergevel)	1,50	33,9	28,2	28,7	36,0
62_B	Goorstraat 15 (achtergevel)	4,50	35,4	29,7	30,1	37,5
63_A	Goorstraat 12	1,50	25,7	20,0	20,5	27,8
63_B	Goorstraat 12	4,50	26,7	21,0	21,3	28,8
64_A	Goorstraat 12 (zijgevel)	1,50	28,8	23,1	23,5	31,0
64_B	Goorstraat 12 (zijgevel)	4,50	29,7	24,1	24,4	31,8
65_A	Goorstraat 9	1,50	26,8	21,1	21,3	28,8
65_B	Goorstraat 9	4,50	28,0	22,4	22,5	30,0
66_A	Goorstraat 9 (achtergevel)	1,50	17,2	11,6	11,8	19,3
66_B	Goorstraat 9 (achtergevel)	4,50	19,1	13,5	13,5	21,0
67_A	Goorstraat 10A	1,50	23,7	18,0	18,4	25,8
67_B	Goorstraat 10A	4,50	24,7	19,1	19,2	26,7
68_A	Goorstraat 10A (achtergevel)	1,50	24,3	18,7	18,7	26,3
68_B	Goorstraat 10A (achtergevel)	4,50	26,0	20,5	20,5	28,0
69_A	Lage Donk 121	1,50	21,3	15,5	16,3	23,6
69_B	Lage Donk 121	4,50	22,4	16,6	17,3	24,6
70_A	Lage Donk 121 (achtergevel)	1,50	16,9	11,3	11,2	18,8
70_B	Lage Donk 121 (achtergevel)	4,50	19,0	13,5	13,2	20,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten cumulatie Mobu volgens MER

Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
Model: Mobu inclusief volgens MER
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bankenstraat 6	1,50	50,3	44,8	44,2	51,9
01_B	Bankenstraat 6	4,50	50,4	45,0	44,3	52,1
02_A	Bankenstraat 6 (achtergevel)	1,50	29,9	24,4	24,0	31,7
02_B	Bankenstraat 6 (achtergevel)	4,50	32,2	26,7	26,2	34,0
03_A	Bankenstraat 7	1,50	48,0	42,5	41,9	49,6
03_B	Bankenstraat 7	4,50	48,6	43,1	42,4	50,2
04_A	Bankenstraat 7 (achtergevel)	1,50	31,7	26,2	25,8	33,5
04_B	Bankenstraat 7 (achtergevel)	4,50	33,0	27,5	27,0	34,7
05_A	Bankenstraat 8	1,50	50,2	44,7	44,1	51,8
05_B	Bankenstraat 8	4,50	50,4	44,9	44,2	52,0
06_A	Bankenstraat 8 (achtergevel)	1,50	31,4	25,9	25,4	33,1
06_B	Bankenstraat 8 (achtergevel)	4,50	33,2	27,7	27,2	34,9
07_A	Bankenstraat 8A	1,50	50,0	44,5	43,9	51,7
07_B	Bankenstraat 8A	4,50	50,3	44,8	44,1	51,9
08_A	Bankenstraat 8A (achtergevel)	1,50	27,2	21,7	21,3	29,0
08_B	Bankenstraat 8A (achtergevel)	4,50	29,3	23,8	23,2	31,0
09_A	Bankenstraat 10	1,50	51,1	45,7	45,0	52,8
09_B	Bankenstraat 10	4,50	51,2	45,8	45,0	52,8
10_A	Bankenstraat 10 (achtergevel)	1,50	35,7	30,2	29,5	37,3
10_B	Bankenstraat 10 (achtergevel)	4,50	37,4	32,0	31,2	39,0
11_A	Bankenstraat 9	1,50	49,0	43,5	42,9	50,6
11_B	Bankenstraat 9	4,50	49,3	43,9	43,2	51,0
12_A	Bankenstraat 9 (achtergevel)	1,50	24,7	19,2	18,7	26,5
12_B	Bankenstraat 9 (achtergevel)	4,50	25,8	20,4	19,7	27,5
13_A	Bankenstraat 10A	1,50	49,2	43,8	43,1	50,9
13_B	Bankenstraat 10A	4,50	49,5	44,0	43,3	51,1
14_A	Bankenstraat 10A (achtergevel)	1,50	20,2	14,9	13,5	21,6
14_B	Bankenstraat 10A (achtergevel)	4,50	22,3	17,1	15,5	23,7
15_A	Bankenstraat 9A	1,50	49,3	43,8	43,2	50,9
15_B	Bankenstraat 9A	4,50	49,6	44,1	43,4	51,2
16_A	Bankenstraat 9A (achtergevel)	1,50	14,6	9,1	8,4	16,2
16_B	Bankenstraat 9A (achtergevel)	4,50	15,8	10,3	9,5	17,3
17_A	Bankenstraat 12	1,50	48,8	43,3	42,7	50,4
17_B	Bankenstraat 12	4,50	49,2	43,7	43,0	50,8
18_A	Bankenstraat 12 (zijgevel)	1,50	45,7	40,2	39,7	47,4
18_B	Bankenstraat 12 (zijgevel)	4,50	46,5	41,0	40,4	48,1
19_A	Bankenstraat 11	1,50	47,6	42,3	41,1	49,1
19_B	Bankenstraat 11	4,50	48,5	43,2	41,9	49,9
20_A	Bankenstraat 11 (zijgevel)	1,50	48,6	43,2	42,2	50,1
20_B	Bankenstraat 11 (zijgevel)	4,50	49,6	44,2	43,1	51,1
21_A	Bankenstraat 11 (zijgevel)	1,50	11,1	5,9	4,1	12,3
21_B	Bankenstraat 11 (zijgevel)	4,50	12,4	7,3	5,2	13,6
22_A	Bankenstraat 11 (achtergevel)	1,50	42,2	36,7	36,1	43,9
22_B	Bankenstraat 11 (achtergevel)	4,50	43,8	38,3	37,7	45,5
23_A	Bankenstraat 13	1,50	48,6	43,3	42,2	50,1
23_B	Bankenstraat 13	4,50	49,7	44,4	43,2	51,2
24_A	Bankenstraat 13 (achtergevel)	1,50	35,1	29,7	28,8	36,7
24_B	Bankenstraat 13 (achtergevel)	4,50	36,6	31,3	30,2	38,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten cumulatief Mobu volgens MER

Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
Model: Mobu inclusief volgens MER
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_A	Bankenstraat 14	1,50	57,5	52,2	50,6	58,8
25_B	Bankenstraat 14	4,50	56,8	51,6	50,0	58,1
26_A	Bankenstraat 14 (achtergevel)	1,50	33,0	27,6	26,8	34,6
26_B	Bankenstraat 14 (achtergevel)	4,50	34,7	29,3	28,5	36,3
27_A	Bankenstraat 15	1,50	50,6	45,3	44,0	52,0
27_B	Bankenstraat 15	4,50	51,2	45,9	44,5	52,5
28_A	Bankenstraat 15 (achtergevel)	1,50	28,1	22,7	21,6	29,5
28_B	Bankenstraat 15 (achtergevel)	4,50	29,7	24,3	23,1	31,1
29_A	Bankenstraat 14A	1,50	48,7	43,4	42,1	50,1
29_B	Bankenstraat 14A	4,50	49,5	44,2	42,8	50,9
30_A	Bankenstraat 14A (achtergevel)	1,50	25,7	20,5	19,1	27,1
30_B	Bankenstraat 14A (achtergevel)	4,50	28,4	23,2	21,7	29,8
31_A	Bankenstraat 17	1,50	44,1	38,7	37,7	45,6
31_B	Bankenstraat 17	4,50	46,1	40,8	39,6	47,6
32_A	Bankenstraat 17 (achtergevel)	1,50	26,0	20,6	19,6	27,5
32_B	Bankenstraat 17 (achtergevel)	4,50	27,4	22,0	20,9	28,8
33_A	Bankenstraat 16	1,50	54,0	48,7	47,3	55,3
33_B	Bankenstraat 16	4,50	54,1	48,8	47,3	55,4
34_A	Bankenstraat 16 (achtergevel)	1,50	37,3	32,0	30,8	38,8
34_B	Bankenstraat 16 (achtergevel)	4,50	39,4	34,1	32,8	40,8
35_A	Bankenstraat 18	1,50	36,3	30,9	29,8	37,7
35_B	Bankenstraat 18	4,50	37,5	32,2	30,9	38,9
36_A	Bankenstraat 18 (achtergevel)	1,50	13,3	8,1	6,2	14,5
36_B	Bankenstraat 18 (achtergevel)	4,50	15,2	10,1	7,9	16,3
37_A	Bankenstraat 23	1,50	25,3	19,9	18,8	26,8
37_B	Bankenstraat 23	4,50	26,7	21,4	20,1	28,1
38_A	Bankenstraat 23 (achtergevel)	1,50	21,2	15,8	14,7	22,6
38_B	Bankenstraat 23 (achtergevel)	4,50	23,1	17,7	16,5	24,5
39_A	Bankenstraat 25	1,50	17,9	12,8	10,5	18,9
39_B	Bankenstraat 25	4,50	21,1	16,0	13,9	22,2
40_A	Bankenstraat 25 (achtergevel)	1,50	14,6	9,4	7,3	15,6
40_B	Bankenstraat 25 (achtergevel)	4,50	20,6	15,2	14,0	22,0
41_A	Bankenstraat 27	1,50	22,8	17,5	16,2	24,2
41_B	Bankenstraat 27	4,50	24,2	18,9	17,4	25,5
42_A	Bankenstraat 27 (achtergevel)	1,50	15,3	10,2	7,8	16,3
42_B	Bankenstraat 27 (achtergevel)	4,50	20,2	14,9	13,2	21,4
43_A	Bankenstraat 22	1,50	15,2	10,0	7,9	16,2
43_B	Bankenstraat 22	4,50	17,7	12,6	10,4	18,8
44_A	Bankenstraat 22 (achtergevel)	1,50	14,6	9,2	8,0	16,0
44_B	Bankenstraat 22 (achtergevel)	4,50	17,3	12,0	10,6	18,7
45_A	Bankenstraat 29	1,50	24,2	18,9	17,6	25,6
45_B	Bankenstraat 29	4,50	25,5	20,2	18,6	26,8
46_A	Bankenstraat 29 (achtergevel)	1,50	9,8	4,8	1,8	10,6
46_B	Bankenstraat 29 (achtergevel)	4,50	14,7	9,7	6,9	15,6
47_A	Bankenstraat 29A	1,50	24,6	19,3	17,9	26,0
47_B	Bankenstraat 29A	4,50	25,7	20,5	18,9	27,0
48_A	Bankenstraat 29A (achtergevel)	1,50	11,0	6,0	3,1	11,8
48_B	Bankenstraat 29A (achtergevel)	4,50	15,6	10,6	8,0	16,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten cumulatie Mobu volgens MER

Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
Model: Mobu inclusief volgens MER
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
49_A	Bankenstraat 31 (zijgevel)	1,50	15,6	10,3	8,8	16,9
49_B	Bankenstraat 31 (zijgevel)	4,50	18,5	13,3	11,5	19,7
50_A	Bankenstraat 31	1,50	9,5	4,2	2,7	10,8
50_B	Bankenstraat 31	4,50	11,4	6,2	4,3	12,6
51_A	Bankenstraat 31 (achtergevel)	1,50	15,8	10,5	9,0	17,1
51_B	Bankenstraat 31 (achtergevel)	4,50	18,6	13,4	11,5	19,8
52_A	Bankenstraat 33	1,50	20,4	15,2	13,5	21,7
52_B	Bankenstraat 33	4,50	22,0	16,8	14,8	23,1
53_A	Bankenstraat 33 (zijgevel)	1,50	15,3	10,1	8,2	16,5
53_B	Bankenstraat 33 (zijgevel)	4,50	18,4	13,3	11,3	19,6
54_A	Bankenstraat 33 (achtergevel)	1,50	4,3	-0,8	-3,4	5,2
54_B	Bankenstraat 33 (achtergevel)	4,50	7,7	2,6	0,2	8,7
55_A	Bankenstraat 35	1,50	13,1	7,9	5,8	14,2
55_B	Bankenstraat 35	4,50	16,2	11,0	8,9	17,3
56_A	Bankenstraat 35 (achtergevel)	1,50	13,0	7,6	6,5	14,5
56_B	Bankenstraat 35 (achtergevel)	4,50	14,5	9,2	7,7	15,8
57_A	Kuijerstraat 1	1,50	11,4	6,1	4,5	12,6
57_B	Kuijerstraat 1	4,50	13,8	8,5	6,6	14,9
58_A	Kuijerstraat 1 (zijgevel)	1,50	17,1	11,9	10,2	18,4
58_B	Kuijerstraat 1 (zijgevel)	4,50	20,1	14,9	13,1	21,4
59_A	Kuijerstraat 1 (achtergevel)	1,50	15,2	10,1	7,7	16,2
59_B	Kuijerstraat 1 (achtergevel)	4,50	19,4	14,2	12,4	20,6
60_A	Goorstraat 15	1,50	47,5	42,1	40,9	48,9
60_B	Goorstraat 15	4,50	48,7	43,4	42,0	50,1
61_A	Goorstraat 15 (zijgevel)	1,50	45,6	40,2	39,1	47,0
61_B	Goorstraat 15 (zijgevel)	4,50	46,7	41,4	40,1	48,1
62_A	Goorstraat 15 (achtergevel)	1,50	35,3	30,0	29,0	36,9
62_B	Goorstraat 15 (achtergevel)	4,50	36,9	31,6	30,5	38,4
63_A	Goorstraat 12	1,50	27,2	21,8	20,8	28,7
63_B	Goorstraat 12	4,50	28,2	22,9	21,7	29,7
64_A	Goorstraat 12 (zijgevel)	1,50	30,3	25,0	23,9	31,9
64_B	Goorstraat 12 (zijgevel)	4,50	31,3	25,9	24,8	32,7
65_A	Goorstraat 9	1,50	28,3	23,0	21,8	29,8
65_B	Goorstraat 9	4,50	29,6	24,3	23,0	31,0
66_A	Goorstraat 9 (achtergevel)	1,50	18,8	13,4	12,2	20,2
66_B	Goorstraat 9 (achtergevel)	4,50	20,7	15,4	14,0	22,0
67_A	Goorstraat 10A	1,50	25,2	19,9	18,8	26,7
67_B	Goorstraat 10A	4,50	26,3	21,0	19,6	27,7
68_A	Goorstraat 10A (achtergevel)	1,50	25,9	20,6	19,2	27,3
68_B	Goorstraat 10A (achtergevel)	4,50	27,6	22,3	21,0	29,0
69_A	Lage Donk 121	1,50	22,8	17,3	16,7	24,4
69_B	Lage Donk 121	4,50	23,9	18,4	17,7	25,5
70_A	Lage Donk 121 (achtergevel)	1,50	18,5	13,2	11,7	19,8
70_B	Lage Donk 121 (achtergevel)	4,50	20,6	15,4	13,7	21,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen