

Datum: 2 april 2020

Aan: Het gemeentebestuur Etten-Leur
T.a.v. Dhr R. Bos

Referte: Verkeerssituatie Hanekinderstraat / Veenstraat.
Brief d.d. 13 januari 2020.

Een reactie namens bewoners van de Hanekinderstraat en het Slagveld.

1. Aanleiding. Het toewijzen van de aanvraag van bestemmingsplan wijziging door het gemeentebestuur aan B.V. de Regt, Hanekinderstraat nr 20 en 41, voor o.a. opslagdoeleinden is aanleiding dat er meer landbouwvoertuigen verplaatsingen plaats gaan vinden over het Veenstraat, Hanekinderstraat en Slagveld tracé.

2. Het gaat hier om de context, bewustwording en erkenning, dat er hier gaande weg de tijd infrastructureel veel is veranderd ten nadele van de verkeersveiligheid. Het beeld van geen B.V. de Regt, geen voormalige 'Champignonkwekerij', nu in gebruik door de Regt, en geen woonwijk de Keen. Die zijn er nu wel, onmiskenbaar met beslag op het Veenstraat, Hanekinderstraat en Slagveld tracé. Deze brief weerspiegelt de mening van bewoners van de Hanekinderstraat en het Slagveld, zoals onder weergegeven. En wordt omwille van de leesbaarheid van deze brief verder 'de bewoners' en het 'tracé' gebruikt.

3. In het recente verleden maakte dit tracé deel uit van het buitengebied dat nagenoeg alleen door landbouwvoertuigen werd gebruikt. Deze situatie is gaande weg veranderd. Nu wordt dit tracé gebruikt door o.a. vrachtwagens (combinaties) voor o.a. Boomkwekerij Dirven en B.V. de Regt, door landbouwvoertuigen van B.V. de Regt, woon-werkverkeer door de bewoners en fietsende (schoolgaande) kinderen. En in toenemende mate hebben de bewoners waargenomen dat dit tracé de laatste jaren voor recreatieve doeleinden wordt gebruikt door wandelaars, al dan niet met hond, en fietsers, waaronder wielrenners. En deze twee doelgroepen van alle leeftijden zijn.

Er is de afgelopen decennia een trend gaande van toenemende landbouwvoertuig dimensies. Waarbij met name fietsers, gelet op de beperkte ruimte op het tracé, de dimensies van achterop komende landbouwvoertuigen niet in kunnen schatten.

Een aantal zaken zijn kenmerkend voor dit tracé. Zo staan er alleen op de Veenstraat verkeersborden. En ontbreken deze op het tracé naast strepen (informatie) etc op de weg. Het tracé is relatief smal waardoor vierwiel gemotoriseerde vracht- en landbouwvoertuigen elkaar daar moeilijk kunnen passeren. Dit met effect op voetgangers en fietsers. Het tracé is, grotendeels, aan beide zijden voorzien van een zachte berm waar men name fietsers in voorkomend geval in uit moeten wijken met verhoogde kans op vallen. Het om die reden kenmerkend is dat er op het hele tracé voetgangers- en fietsfaciliteiten ontbreken. En tot slot wordt het tracé aangemerkt als een 60 Km/p/u zone.

Het landbouwseizoen kent actieve- en passieve periodes, dit met effect op vraag een aanbod. Want tijdens de actieve landbouwperiode hebben opdrachtgevers 'time-driven' behoefte aan specifieke, en schaarse, landbouwvoertuigen, in combinatie met gunstige weersituaties. Dit met effect op het verkeersgedrag van landbouwvoertuig verplaatsingen van de ene naar de andere opdracht. Waarbij de kans bestaat dat er, onbewust, harder dan noodzakelijk op dit tracé wordt gereden.

Verder onderkennen de bewoners dat landbouwvoertuigen komend van het Slagveld ter hoogte van de Veenstraat, rechtdoor rijdend richting B.V. de Regt, niet of nauwelijks de snelheid aanpassen. Terwijl vanuit deze richting dit een zeer onoverzichtelijke kruising is.

Voor de beeldvorming mag er op de Rijdsdijk zelf, 50 Km/p/u zone, niet gewandeld en gefietst worden. Daar is namelijk de parallelweg voor. Toch is dat precies wat er op op het tracé gebeurt. Voetgangers, fietsers en landbouwvoertuigen op het zelfde 60 Km/p/u tracé.

Naast het beeld dat landbouwvoertuigen komend vanaf de Rijdsdijk de Veenstraat op draaien, niet altijd voor B.V. de Regt, richting het achtergebied en vice versa. Met de vraag of dit verkeersgedrag gerechtvaardigd is in het licht van de (gebrekkige) tracé verkeersvoorzieningen ten opzichte van de 'Rijdsdijk infrastructurele verkeersvoorzieningen.'

Het gaat hier om de erkenning dat de enkelvoudige functie van dit tracé gaande weg is veranderd naar een multifunctionele functie. En de erkenning dat het gebruik van ('time-driven') landbouwvoertuigen op dit tracé aanleiding voor verkeersonveilige situaties kan zijn. Met oog voor voor het onderwerp 'Risico-analyse' (kans x effect) doordat de factor 'kans' toeneemt door meer verkeer van landbouwvoertuigen op dit trace. Vanzelfsprekend kunnen er afspraken met chauffeurs van landbouwvoertuigen worden gemaakt over het tracé gebruik. Feit blijft dat de fysieke ruimte, gelet op het multifunctionele karakter van het tracé, zich niet (meer) leent voor dit type transport.

4. Conclusie. Het gaat hier om het beeld dat het gemeentebestuur instemt met een bestemmingsplanwijziging voor B.V. de Regt, er vanuit gaande dat dit besluit geen invloed heeft op de lokale integrale verkeersveiligheid situatie. De bewoners delen deze mening niet.

5. Aanbeveling. Idealiter is er een rechtstreekse verkeersontsluiting van het B.V. de Regt terrein richting Westpolderpad, met effect op de verkeersbelasting van het het tracé. Het verzoek van de bewoners is: (1) dat alleen 'bestemmingsverkeer' nog gebruik van het tracé maakt, (2) landbouwvoertuigen van de Rijdsdijk en niet van het tracé gebruik maken richting achtergebied. Dit ten gunste van de integrale verkeersveiligheid situatie. En voetganger- en fietsfaciliteiten, uit kosten-baten oogpunt, op het tracé achterwege kunnen blijven.

6. Tot slot willen de bewoners hiermee voorkomen dat het idee ontstaan dat de verkeersveiligheid hier in orde is terwijl dit feitelijk niet zo is. Dit ten opzichte van de infrastructurele veranderingen die hier plaats hebben gevonden. De bewoners zijn bereid om deze brief mondeling toe te lichten en in afwachting van een reactie.

Namens

Fam Gijsen	Hanekinderstraat 8	Fam De Weerd	Hanekinderstraat 4c
Fam Waslander	Hanekinderstraat 4	Fam Bastiaansen	Hanekinderstraat 10
Fam Vermeulen	Hanekinderstraat 2	Fam Bastiaansen	Hanekinderstraat 6
Fam C. Kerstens	Hanekinderstraat 2a	Fam J. Nouws	Hanekinderstraat 4
Fam Heeren	Hanekinderstraat 4b	Fam Smook	Slagveld 5

TC Gijsen
C Kerstens

De Weerd

Pete Weerd

De Weerd