



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

**AKOESTISCH ONDERZOEK
INDUSTRIELAWAAI**

**P.H. de Regt & Zonen B.V.
Hanekinderstraat 20 & 41 te Etten-Leur**

Opdrachtgever: P.H. de Regt & Zonen B.V.
Hanekinderstraat 20
4871 NG Etten-Leur

Projectnummer: AIL-60190145
Kenmerk rapport: RV60190145.R002-0
Status rapport: Definitief
Datum: 23 april 2019

Projectleider	Ing. R. Voorbraak	par: 
(mede)Auteur	Ing. F.P.J. van Gils	par: 



Wematech Advies Groep B.V. is gecertificeerd door KIWA volgens de gestelde criteria conform ISO-9001:2015 onder nummer KSC-K96808/02



INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING.....	3
2.	SITUATIE EN BEDRIJFSBESCHRIJVING	4
2.1.	Situering	4
2.2.	Bedrijfsbeschrijving	4
3.	TOETSINGSKADER	5
3.1.	Richtafstand VNG-publicatie	5
3.2.	Richtwaarde geluid VNG-publicatie/ Activiteitenbesluit.....	5
3.3.	Ruimtelijke ordening (woon- en leefklimaat)	7
4.	METINGEN.....	8
4.1.	Meetmethode en meetinstrumenten	8
4.2.	Meetresultaten	8
5.	MODELLERING	9
6.	MAATGEVENDE REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE	10
6.1.	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	10
6.2.	Maximale geluidsniveaus (puntbronnen)	11
6.3.	Indirecte hinder	11
7.	BEREKENINGSRESULTATEN/ CONCLUSIE.....	12
7.1.	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	12
7.2.	Maximale geluidsniveaus	13
7.3.	Indirecte hinder	14
7.4.	BBT	15
7.5.	Ruimtelijke ordening	15
7.6.	Resumé	16

FIGUREN:

- Figuur 1: Situatieschets
Figuur 2: Invoergegevens rekenmodel

BIJLAGEN:

- Bijlage 1: Bronvermogen bepaling
Bijlage 2: Invoergegevens gebouwen/ bodemgebieden
Bijlage 3a: Invoergegevens puntbronnen ($L_{Ar,LT}$ en L_{Amax}) en mobiele bronnen ($L_{Ar,LT}$)
Bijlage 3b: Invoergegevens mobiele bronnen (indirecte hinder)
Bijlage 4: Invoergegevens rekenpunten
Bijlage 5: Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 6a: Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (huidige situatie)
Bijlage 6b: Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (verandering)
Bijlage 6c: Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (toekomstige bedrijfsvoering)
Bijlage 7: Rekenresultaten maximale geluidsniveaus
Bijlage 8: Rekenresultaten indirecte hinder



1. INLEIDING

In opdracht van P.H. de Regt & Zonen B.V. (verder te noemen *De Regt*) is een akoestisch onderzoek verricht voor de bedrijfsvoering gelegen aan de Hanekinderstraat 20 en 41 te Etten-Leur.

In het vigerende bestemmingsplan Buitengebied (d.d. 30-09-2013) is navolgende functieaanduiding opgenomen voor:

- Locatie Hanekinderstraat 20 - Loon- en grondwerkbedrijf.
- Locatie Hanekinderstraat 41 - Agrarisch, champignonkwekerij.

De Regt is voornemens om aan de Hanekinderstraat 41 naast de akkerbouw activiteiten en de opslag van landbouwproducten, landbouwvoertuigen te stallen en materialen en gereedschappen van het loon- en grondwerkbedrijf op te slaan, die langdurig (bijvoorbeeld vanwege seizoensinvloeden) niet worden gebruikt.

Gezien bovenstaande veranderingen op de locatie Hanekinderstraat 41 wordt een verzoek ingediend om de functieaanduiding te wijzigen van 'Agrarisch, champignonkwekerij' naar 'Agrarisch, stalling van machines en materialen t.b.v. de loon- en grondverzettak'. Derhalve dient het bestemmingsplan te worden gewijzigd.

Het doel van het onderzoek is inzicht te geven in de geluidemissie vanwege het bedrijf naar haar directe omgeving. Hiervoor is het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}) alsmede de indirecte hinder bepaald ter plaatse van gevoelige bestemmingen.

De volgende werkzaamheden zijn verricht:

- inventarisatie van bedrijfsactiviteiten voor zover van belang voor de geluidsuitstraling naar de omgeving;
- het bepalen en verzamelen van akoestische bronvermogens op basis van leveranciersgegevens en van kengetallen van bestaande vergelijkbare geluidsbronnen, conform de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai", HMRI 1999;
- het invoeren van objecten, geluidbronnen en rekenpunten in een akoestisch rekenmodel;
- het bepalen van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, de maximale geluidsniveaus en de indirecte hinder ter hoogte van de gevels van (bedrijfs)woningen van derden;
- beoordelen woon- en leefklimaat ter hoogte van de gevels van (bedrijfs)woningen van derden;
- toetsen van de berekende waarden aan de geldende geluidsnormen uit het Activiteitenbesluit en 'De Schrikkelcirculaire'.



2. SITUATIE EN BEDRIJFSBESCHRIJVING

2.1. Situering

De inrichting van *De Regt* is gelegen in het buitengebied van Etten-Leur. Een situatieschets is opgenomen in figuur 1.

2.2. Bedrijfsbeschrijving

De Regt betreft een loonbedrijf. De globale bedrijfsvoering is als volgt:

Hanekinderstraat 20

Huidige situatie

De locatie Hanekinderstraat 20 is bestemd als loon- en grondwerkbedrijf. Op het perceel is een opslag-/stallingloods aanwezig waar landbouwvoertuigen gestald worden wanneer deze niet worden ingezet op locatie. In de periode dat de landbouwvoertuigen intensief gebruikt worden zullen deze machines gestald worden op de hoofdlocatie van *De Regt* aan de Attelakenseweg 10b te Etten-Leur. Als het seizoen is afgelopen zullen de landbouwvoertuigen onder andere gestald worden op de Hanekinderstraat 20. Tevens vindt hier opslag van materialen/onderdelen en gereedschappen plaats. Er vinden geen akoestisch relevante werkzaamheden plaats in de opslag-/stallingloods.

Voor het interne transport en het laden/lossen van vrachtwagens op het buitenterrein kan gebruik worden gemaakt van een shovel (op kooiaap). Op het buitenterrein is een tankplaats gerealiseerd t.b.v. het aftanken van landbouwmachines en -voertuigen.

Hanekinderstraat 41

Huidige situatie

De bedrijfsvoering betreft een akkerbouwbedrijf met circa 140 hectare en is op dit moment volledig gericht op de vollegrondsteelt. Planologisch gezien is op onderhavige locatie ook nog een champignonkwekerij toegestaan. De loodsen op onderhavige locatie worden gebruikt voor de opslag van de voor de akkerbouw bestemde landbouwmachines en voor de opslag van landbouwproducten. De opslag van landbouwproducten en bijhorende laad- en losactiviteiten kunnen eveneens op het buitenterrein plaatsvinden. Binnen de bedrijfslocatie aan de Hanekinderstraat 41 zijn reeds in pandige stallingsmogelijkheden aanwezig ten behoeve van landbouwvoertuigen afkomstig van het akkerbouwbedrijf. De landbouwwerktuigen welke gebruikt worden ten behoeve van de akkerbouw kunnen ook gebruikt worden ten behoeve van het loonwerkbedrijf en vice versa.

Verandering

De Regt wil de locatie aan de Hanekinderstraat 41 tevens gebruiken voor stalling van machines en de opslag van materialen en gereedschappen ten behoeve van de loon- en grondverzettak, die langdurig (bijvoorbeeld vanwege seizoensinvloeden) niet worden gebruikt. In de periode dat machines intensief gebruikt worden, zullen deze machines gestald worden op de hoofdlocatie van *De Regt* (Attelakenseweg 10b). Als het seizoen is afgelopen zullen de machines gestald worden op de Hanekinderstraat 41. De stalling van machines zal in pandig plaatsvinden. Gezien de omvang van het akkerbouwbedrijf is de opslag van machines ten behoeve van het loonwerkbedrijf ondergeschikt aan de activiteiten behorende bij het akkerbouwbedrijf.

Werktijden

Binnen de inrichting is normaliter 1 persoon werkzaam van maandag t/m zondag van 06⁰⁰ - 19⁰⁰ uur. De benodigde landbouwmachines voor de werkzaamheden op locatie blijven in de meeste gevallen gedurende de projecten op locatie gestald. In de periode dat machines intensief gebruikt worden zullen deze landbouwvoertuigen gestald worden op de hoofdlocatie van *De Regt* (Attelakenseweg 10b). Als het seizoen is afgelopen zullen de machines gestald worden op de Hanekinderstraat 41.



3. TOETSINGSKADER

3.1. Richtafstand VNG-publicatie

Een belangrijke factor voor het behouden en verbeteren van de kwaliteit van de leefomgeving is een juiste afstemming tussen bedrijvigheid, wonen, recreëren en natuur. In de ruimtelijke ordening wordt daarom rekening gehouden met de milieuhinder van bedrijven/activiteiten ten opzichte van milieugevoelige functies.

De bedrijfsactiviteiten op de Hanekinderstraat 41 zijn als volgt te rubriceren:

SBI	Activiteit	Milieucategorie	Richtafstand (meter)
011	Akkerbouw en fruitteelt (bedrijfsgebouwen)	2	30 meter
016	Dienstverlening t.b.v. landbouw (loonbedrijf) (b.o. > 500 m2)	3.1	50 meter

Gezien de aard van de activiteiten van het bedrijf én de omvang van de bedrijfslocatie is, uitgaande van de richtlijn/ VNG-brochure, een milieucategorie 3.1 van toepassing. Dit toetsingscriterium geldt voor nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen. Omdat de locatie aan de Hanekinderstraat is gelegen in landelijk gebied, dient te worden uitgegaan van de richtafstanden die gelden voor de omgevingstype 'rustig buitengebied'. De richtafstand voor het aspect geluid betreft 50 meter. De dichtstbijzijnde (burger)woning van derden ligt op > 200 meter afstand van de planlocatie, waardoor het uitvoeren van een akoestisch onderbouwing formeel gezien niet noodzakelijk is.

Om de daadwerkelijk optredende geluidbelasting vanwege de toekomstige bedrijfsvoering van *De Regt* in kaart te brengen, is volledigheidshalve een akoestische beschouwing opgesteld.

3.2. Richtwaarde geluid VNG-publicatie/ Activiteitenbesluit

In de VNG-publicatie (blz. 195) is aangegeven op welke wijze de toetsing op het milieuaspect geluid dient plaats te vinden, indien niet aan de richtafstand voldaan wordt. Echter voor agrarische bedrijfsvoeringen (blz. 215) bestaan aparte toetsingskaders die voor milieuzonering van belang kunnen zijn. In de VNG-publicatie (blz. 215) worden o.a. het Besluit landbouw milieubeheer en Besluit glastuinbouw (thans Activiteitenbesluit milieubeheer) genoemd, waarvoor aparte toetsingskaders gelden. Voor de toelaatbaarheid van agrarische bedrijven in een omgeving is daarom altijd een specifieke toets aan de relevante regelgeving (Activiteitenbesluit) aan de orde.

De bedrijfsvoering van *De Regt* betreft een agrarische bedrijfsvoering en valt thans onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit milieubeheer. Dit betekent, dat onderstaande voorschriften behorende bij dit besluit voor de inrichting van kracht zijn.

Directe geluidhinder

Afdeling 2.8 Geluidhinder (Artikel 2.17)

5. In afwijking van het eerste, tweede en derde lid geldt voor een inrichting waar uitsluitend of in hoofdzaak agrarische activiteiten dan wel activiteiten die daarmee verband houden worden verricht, niet zijnde een glastuinbouwbedrijf dat is gelegen in een glastuinbouwgebied, dat:
 - a. voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$), veroorzaakt door de vast opgestelde installaties en toestellen, de niveaus op de plaatsen en tijdstippen, genoemd in tabel 2.17e, niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;



Tabel 3.1: tabel 2.17e uit het Activiteitenbesluit milieubeheer

	06.00–19.00 uur	19.00–22.00 uur	22.00–06.00 uur
$L_{A,T}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
$L_{A,T}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)

- b. voor het maximaal geluidsniveau (L_{amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, de niveaus op de plaatsen en tijdstippen, genoemd in tabel 2.17f, niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 3.2: tabel 2.17f uit het Activiteitenbesluit milieubeheer

	06.00–19.00 uur	19.00–22.00 uur	22.00–06.00 uur
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- c. de in de periode tussen 06.00 uur en 19.00 uur in tabel 2.17f opgenomen waarden niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten, alsmede op het in en uit de inrichting rijden van landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid;
- d. de in tabel 2.17e en 2.17f aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidmetingen;

Anders dan vermeld staat in het Activiteitenbesluit dient in het kader van een planologische procedure het geluid vanwege mobiele bronnen (voertuigen), laad- en losactiviteiten ed. binnen de inrichting van *De Regt* te worden meegenomen in het afwegingsproces. De mogelijke geluidhinder dan wel het te verwachten akoestisch leefklimaat dient derhalve in kaart te worden gebracht.

Indirecte hinder

Op 29 februari 1996 is door het ministerie van VROM een Circulaire (“de schrikkelcirculaire”) uitgebracht in verband met toetsing van voertuigbewegingen van- en naar de inrichting (“indirecte hinder”). Ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen mag de geluidsbelasting ten gevolge van indirecte hinder een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A)¹ etmaalwaarde niet overschrijden. Er geldt een maximale grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde. Indien de geluidsbelasting zich tussen de voorkeursgrenswaarde en maximale grenswaarde bevindt, dient een binnenniveau in de betrokken woningen van 35 dB(A) etmaalwaarde te worden gegarandeerd.

¹ De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) uit “de schrikkelcirculaire” komt overeen met de richtwaarde van 50 dB(A) uit de VNG-publicatie.



3.3. Ruimtelijke ordening (woon- en leefklimaat)

De uitwerking van de beoordeling van het woon- en leefklimaat is niet nader uitgewerkt in de wet maar is een algemeen begrip. Om te bepalen of sprake is van een goed woon- en leefklimaat wordt aansluiting gezocht bij de categorie indeling zoals deze gehanteerd wordt door het RIVM². In tabel 3.3 is de kwalificatie van het woon- en leefklimaat weergegeven.

Tabel 3.3: Beoordeling akoestische kwaliteit in woon- en leefklimaat

Geluidbelasting in dB	Indicatie geluidkwaliteit in de leefomgeving
< 45	zeer goed
45 - 50	goed
51 - 55	redelijk
56 - 60	matig
61 - 65	slecht
> 65	zeer slecht

²Bron: RIVM



4. METINGEN

4.1. Meetmethode en meetinstrumenten

De geluidmetingen zijn uitgevoerd conform de voorschriften zoals aangegeven in de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' uit 1999. Uitgegaan is van methode II van de handleiding.

Bij deze methode geldt als uitgangspunt het bepalen van het geluidvermogen van de relevante geluidbronnen waarna middels overdrachtsberekeningen het immissieniveau in de omgeving bepaald wordt. Deze methode is toegepast omdat de directe immissiemethode en de extrapolatiemethode niet mogelijk zijn en geen aanbeveling verdient vanwege:

- optredende stoorniveaus op bepaalde posities;
- de discontinue geluidemissie inherent aan het type bedrijf;
- de wens om in verband met mogelijk te treffen akoestische voorzieningen inzicht te hebben in de dominantie van de verschillende bronnen.

De metingen zijn uitgevoerd met behulp van de volgende instrumenten:

Tabel 4.1: Overzicht gebruikte meetapparaten

Geluidmeter	Ijkbron
RION NL-52 geluidniveaumeter met 1/3 octaafbandanalysator	SV30A
Meetmicrofoon RION, UC-59	--
Voorversterker RION, NH-25	--
Windbol	--

De geluidmeter is voorafgaand aan en na de metingen geijkt. Hierbij is geen afwijking geconstateerd.

4.2. Meetresultaten

Op 12 februari en 15 april 2019 zijn geluidmetingen verricht aan de maatgevende activiteiten (geluidbronnen) binnen de inrichting van *De Regt*. In bijlage 1 staan de relevante meetresultaten weergegeven welke gedurende het bezoek aan de inrichting zijn vastgesteld. De geluidsmeter is vooraf en na de metingen geijkt. Hierbij is geen afwijking geconstateerd.



5. MODELLERING

5.1 Modelgegevens

Alle relevante geluidbronnen, objecten en immissiepunten zijn ingevoerd in een akoestische ondergrond van de onderzoekslocatie conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM, 1999). In figuur 2 wordt een overzicht gegeven van het rekenmodel met de ingevoerde parameters.

5.2 Gehanteerd rekenmodel/ bodemfactor

Bij het opstellen van het model is gebruik gemaakt van het door DGMR ontworpen rekenmodel Industrielawaai, versie Geomilieu V4.50.

Bij de berekeningen is uitgegaan van een zachte bodemfactor van 1,0. De harde bodemgebieden zijn separaat ingevoerd.

5.3 Keuze rekenpunten

De beoordelingspunten zijn gelegen ter plaatse van de nabij gelegen woningen (exclusief reflectie tegen de achterliggende gevel) en op de rand van de bouwvlakken van de meest nabij gelegen woningen. De beoordelingspunten hebben een toets hoogte van 1,5 meter, 5,0 meter en 7,5 meter boven maaiveld. Deze hoogte is conform de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening.

Figuur 2a en 2b en bijlage 1-5 geven informatie over de invoergegevens van het rekenmodel.



6. MAATGEVENDE REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE

6.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In onderstaande tabel staan de puntbronnen van de vast opgestelde installaties en toestellen weergegeven. Daarnaast zijn de overige punt- en mobiele bronnen (laad- en losactiviteiten, voertuigbewegingen ed.) weergegeven, welke de maatgevende representatieve bedrijfssituatie inclusief de verandering voor *De Regt* voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau representeren.

Tabel 6.1: Overzicht puntbronnen/ mobiele bronnen langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Id.	Omschrijving	Lwr dB(A)	Bronvermogen bepaling (geluidmeting, kengetal)	Bron- hoogte (m)	Bedrijfsduur (uren)		
					Dag (6-19)	Avond (19-22)	Nacht (22-6)
Hanekinderstraat 20							
Puntbronnen - vast opgestelde installaties en toestellen (bestaande situatie)							
1	Afleverpomp	88	Geluidmeting	1,8	1,0	--	--
Hanekinderstraat 20							
Puntbronnen - overige activiteiten m.b.t. stalling/ opslag (bestaande situatie)							
100	Legen afvalcontainer	104	Kengetal	1,0	0,05	--	--
101-102	Shovel-werkzaamheden	102	Geluidmeting	2,5	1,0	--	--
Hanekinderstraat 41							
Puntbronnen -overige activiteiten m.b.t. landbouwactiviteiten (bestaande situatie)							
201-202	Shovel-laadwerkzaamheden landbouwproducten	102	Geluidmeting	2,5	5,0	0,5	--
Id.	Omschrijving	Lwr dB(A)	Bronvermogen bepaling	Bron- hoogte (m)	Aantal bewegingen		
					Dag (6-19)	Avond (19-22)	Nacht (22-6)
Hanekinderstraat 20							
Mobiele bronnen m.b.t. stalling (bestaande situatie)							
MO1	Tractoren	100	Geluidmeting	2,2	8	2	2
MO2	Landbouwvoertuigen (overig)	101	Geluidmeting	2,5	4	--	--
MO3	Vrachtwagens	103	Kengetal	1,0	2	--	--
MO4	Personenwagens	90	Geluidmeting	0,75	10	2	2
Hanekinderstraat 41							
Mobiele bronnen m.b.t. landbouwactiviteiten (bestaande situatie)							
MO100	Tractoren (laden/lossen/stalling)	100	Geluidmeting	2,2	24	4	2
MO101	Landbouwvoertuigen (overig)	101	Geluidmeting	2,5	4	--	--
MO102	Vrachtwagens (laden)	103	Kengetal	1,0	24	4	--
MO103	Personenwagens	90	Geluidmeting	0,75	10	2	2
Hanekinderstraat 41							
Mobiele bronnen m.b.t. langdurige stalling (verandering)							
MO200	Tractoren	100	Geluidmeting	2,2	10	2	--
MO201	Landbouwvoertuigen	101	Geluidmeting	2,5	10	2	--

De bedrijfsduren/ aantal voertuigbewegingen van bovenstaande geluidbronnen zijn bepaald op basis van informatie van *De Regt*, waarbij is uitgegaan van een drukke dag in het oogstseizoen waarbij landbouwproducten op het buitenterrein worden geladen en gelost (huidige situatie) en daarbij eveneens de voertuigbewegingen t.b.v. de langdurige stalling van landbouwvoertuigen (verandering) plaats zullen vinden. Dit is een situatie die in praktijk nimmer plaats zal vinden, maar waarmee is beoogd een worst case situatie te onderzoeken:

- Het aftanken van de landbouwvoertuigen duurt maximaal 1 uur in de dagperiode.
- Per dag wordt maximaal 1 afvalcontainer (duurt 3 minuten) gewisseld in de dagperiode.
- De shovel wordt op het terrein van de Hanekinderstraat 41 maximaal 10 uur in de dag en 1 uur in de avond gebruikt op het buitenterrein t.b.v. laden van vrachtwagens met landbouwproducten.
- De shovel (of kooiaap) wordt op het terrein van de Hanekinderstraat 20 maximaal 1 uur in de dagperiode gebruikt op het buitenterrein t.b.v. laden/lossen van vrachtwagens.



6.2. Maximale geluidniveaus (puntbronnen)

In onderstaande tabel staan de maatgevende optredende maximale geluidniveaus voor de representatieve bedrijfssituatie weergegeven.

Tabel 6.2: Overzicht puntbronnen maximaal geluidniveau

Id.	Omschrijving	L _{Amax} dB(A)	Bronvermogen bepaling (geluidmeting, kengetal)	Bron- hoogte (m)	Bedrijfsduur (uren)		
					Dag (6-19)	Avond (19-22)	Nacht (22-6)
P01-P02	Dichtslaan portieren voertuigen	97	kengetal	1,0	X	X	X
P03-P08	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	108		1,5	X	X	X
P09-P10	Shovel (piek onder andere vallende landbouwproducten)	114		2,5	X	X	--

X pieken treden op in betreffende periode

Bijlage 3a geeft een overzicht van de opgenomen geluidsbronnen met bronnaam, coördinaten, hoogten, octaafbandspectra en bedrijfsduren, alsmede alle overige relevante invoergegevens.

6.3. Indirecte hinder

In onderstaande tabel zijn de mobiele bronnen (rijdende voertuigen) weergegeven, welke de verkeersaantrekkende werking voor de representatieve bedrijfssituatie van *De Regt* representeren. De rijroutes van de landbouwvoertuigen (en vrachtwagens) en personenauto's zijn ingevoerd tot het moment dat zij zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

Conform jurisprudentie kan het verkeer van en naar de inrichting na 250 meter niet meer worden onderscheiden van het overige verkeer³ met een rijsnelheid van 80 km/uur. Lichte en middelzware voertuigen zullen reeds eerder zijn opgenomen in het gebruikelijke wegverkeer. In onderhavige situatie is sprake van een maximale snelheid van 60 km/uur. De landbouwmachines rijden echter niet harder dan 25 km/uur dan wel 40 km/uur. De voertuigen afkomstig van onderhavige inrichting zullen derhalve eerder in het gebruikelijke verkeer zijn opgenomen. Op basis van bovenstaande criteria is als worstcasescenario voor indirecte hinder een afstand van ca. 300 meter aangehouden tot aan de Veenstraat. Hierbij is ervan uitgegaan dat ca. 100% van alle voertuigen komt uit of vertrekt naar de kern Etten-Leur (richting Veenstraat).

Tabel 6.3: Overzicht mobiele bronnen

Id.	Omschrijving	L _{wr} dB(A)	Bronhoogte (m)	Aantal bewegingen		
				Dag (6-19)	Avond (19-22)	Nacht (22-6)
In1	Landbouwvoertuigen/vrachtwagens (15 km/h)	102	1,5	96	14	4
In2	Landbouwvoertuigen/vrachtwagens (30 km/h)	104	1,5	96	14	4
In3	Personenwagens (30 km/h)	91	0,75	20	4	4
In4	Personenwagens (50 km/h)	93	0,75	20	4	4

Bijlage 3b geeft een overzicht van de opgenomen geluidsbronnen met bronnaam, coördinaten, hoogten, octaafbandspectra en bedrijfsduren, alsmede alle overige relevante invoergegevens.

³ RvS, uitspraak zaaknummer 200307160/1 d.d. 21 juli 2004



7. BEREKENINGSRESULTATEN/ CONCLUSIE

7.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In onderstaande tabel zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, veroorzaakt door de totale geluidbelasting vanwege alle activiteiten/ werkzaamheden exclusief de stalling van landbouwvoertuigen (kolom 1), de geluidbelasting als gevolg van de verandering (kolom 2) en de totale geluidbelasting vanwege alle activiteiten en werkzaamheden inclusief de stallingsactiviteiten van de landbouwvoertuigen (kolom 3), voor de representatieve bedrijfssituatie van *De Regt* weergegeven.

Tabel 7.1: Berekenende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Tabel 7.1: Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus										
Id.	Omschrijving	L _{Ar,LT} in dB(A)								
		Dagperiode (06 ⁰⁰ -19 ⁰⁰ uur)			Avondperiode (19 ⁰⁰ -22 ⁰⁰ uur)			Nachtperiode (22 ⁰⁰ -06 ⁰⁰ uur)		
		1	2	3	1	2	3	1	2	3
Geluidgevoelige objecten										
Wo1	Hanekinderstraat 29 (woning)	30	9	30	27	11	27	12	--	12
Wo2	Hanekinderstraat 10 (woning)	38	20	38	35	20	35	13	--	13
Wo3	Hanekinderstraat 8 (woning)	36	18	36	34	19	34	11	--	11
Wo4	Hanekinderstraat 6 (woning)	34	16	34	32	17	32	10	--	10
Wo5	Hanekinderstraat 4a (woning)	32	14	32	30	16	30	9	--	9
Wo6	Hanekinderstraat 4a (woning)	32	14	32	29	14	29	8	--	8
Wo7	Kouwelaarsbrand 2 (woning)	37	19	37	33	19	33	14	--	14
Wo8	Rijsdijk 84 (woning)	39	21	39	35	21	35	16	--	16
Wo9	Rijsdijk 90 (woning)	40	21	40	36	22	36	18	--	18
Wo10	Rijsdijk 92 (woning)	40	21	40	36	22	36	18	--	18

1. Resultaten L_{Ar,LT} (totale geluidbelasting vanwege alle activiteiten / werkzaamheden excl. stalling)
2. Resultaten L_{Ar,LT} (geluidbelasting vanwege verandering)
3. Resultaten L_{Ar,LT} (totale geluidbelasting vanwege alle activiteiten / werkzaamheden incl. stalling)

Resultaten L_{Ar,LT} (geluidbelasting vanwege verandering)

Uit bovenstaande rekenresultaten kan worden opgemaakt dat ten hoogste 27 dB(A) etmaalwaarde wordt berekend ter plaatse van de woning aan de Reedijk 92 als gevolg van de verandering

Resultaten L_{Ar,LT} (totale geluidbelasting vanwege alle activiteiten en werkzaamheden inclusief verandering)

Uit de rekenresultaten kan worden opgemaakt dat ter plaatse van de woningen van derden ten hoogste 41 dB(A) etmaalwaarde wordt berekend vanwege alle activiteiten en werkzaamheden inclusief de verandering (worstcase scenario) binnen de inrichting. De verandering van de bedrijfsvoering van *De Regt* zal voor de omliggende woningen geen verslechtering van het woon- en leefklimaat tot gevolg hebben.

Uit de rekenresultaten blijkt dat ruimschoots wordt voldaan aan de grenswaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde uit het Activiteitenbesluit milieubeheer (tabel 2.17e). Een dergelijke geluidbelasting is op grond van tabel 3.3 (classificatie geluidhinder RIVM) te kwalificeren als een zeer goed woon- en leefklimaat.



7.2. Maximale geluidsniveaus

De relevante maximale geluidsniveaus treden op tijdens het dichtslaan van portieren van voertuigen (P01-P02), het rijden van vrachtwagens en landbouwvoertuigen (P03-P08) en de werkzaamheden met de shovel (P09-P10). Een overzicht van de hoogst berekende maximale geluidsniveaus ter plaatse van de geluidsgevoelige objecten zijn weergegeven in tabel 7.2.

Tabel 7.2: Berekende maximale geluidsniveaus

Id.		Omschrijving	L _{Amax} in dB(A)		
			Dagperiode (06 ⁰⁰ -19 ⁰⁰ uur)	Avondperiode (19 ⁰⁰ -22 ⁰⁰ uur)	Nachtperiode (22 ⁰⁰ -06 ⁰⁰ uur)
Geluidgevoelige objecten					
W01	Hanekinderstraat 29 (woning)	44	45	45	
W02	Hanekinderstraat 10 (woning)	49	50	44	
W03	Hanekinderstraat 8 (woning)	47	49	43	
W04	Hanekinderstraat 6 (woning)	45	46	41	
W05	Hanekinderstraat 4a (woning)	43	44	39	
W06	Hanekinderstraat 4a (woning)	43	43	39	
W07	Kouwelaarsbrand 2 (woning)	47	48	46	
W08	Rijsdijk 84 (woning)	49	50	49	
W09	Rijsdijk 90 (woning)	50	51	51	
W10	Rijsdijk 92 (woning)	50	52	52	

Geluidgevoelige objecten

Uit de rekenresultaten kan worden opgemaakt dat ten hoogste 50 dB(A) / 52 dB(A) / 52 dB(A) wordt berekend ter hoogte van de woningen van derden gedurende de dag-, avond- en nachtperiode.

Hiermee wordt ruimschoots voldaan aan de richtwaarde van 70 dB(A) / 65 dB(A) / 60 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode uit het Activiteitenbesluit milieubeheer (tabel 2.17f).



7.3. Indirecte hinder

Representatieve bedrijfssituatie

De verkeersaantrekkende werking van de inrichting is beoordeeld aan de hand van de door het Ministerie van VROM uitgegeven circulaire van 29 februari 1996 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting'. De indirecte hinder die door *De Regt* wordt veroorzaakt, betreft het aan- en afrijden van de voertuigen (landbouwvoertuigen, vrachtwagens en personenwagens).

Hieronder volgt een overzicht van de rekenresultaten voor de verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder).

Tabel 7.3: Berekende geluidbelasting ($L_{Ae,LT}$) verkeersaantrekkende werking

Id.	Omschrijving	L _{Af,LT} in dB(A)			
		Dagperiode (06 ⁰⁰ -19 ⁰⁰)	Avondperiode (19 ⁰⁰ -22 ⁰⁰)	Nachtperiode (22 ⁰⁰ -06 ⁰⁰)	Voorkeurs- grenswaarde Circulaire dag / avond / nacht
Geluidgevoelige objecten					
W01	Hanekinderstraat 29 (woning)	43	42	33	50 / 45 / 40
W02	Hanekinderstraat 10 (woning)	39	40	30	50 / 45 / 40
W03	Hanekinderstraat 8 (woning)	35	36	27	50 / 45 / 40
W04	Hanekinderstraat 6 (woning)	32	32	22	50 / 45 / 40
W05	Hanekinderstraat 4a (woning)	28	28	18	50 / 45 / 40
W06	Hanekinderstraat 4a (woning)	27	27	17	50 / 45 / 40
W07	Kouwelaarsbrand 2 (woning)	33	33	23	50 / 45 / 40
W08	Rijsdijk 84 (woning)	35	34	24	50 / 45 / 40
W09	Rijsdijk 90 (woning)	35	34	25	50 / 45 / 40
W10	Riisdijk 92 (woning)	33	33	23	50 / 45 / 40

Geluidgevoelige objecten

Ter plaatse van de gevoelige objecten (woningen) wordt ten hoogste 43/42/33 dB(A) berekend gedurende de dag-, avond- en nachtperiode als gevolg van de voertuigen die de inrichting aandoen. Hiermee wordt ruimschoots voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50/45/40 dB(A) voor de dag-, avond en nachtperiode uit de Circulaire.



7.4. CONCLUSIE / BBT

7.4.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Voor de maatgevende bedrijfssituatie van *De Regt* is uitgegaan van een drukke dag in het oogstseizoen waarbij landbouwproducten op het buitenterrein van de Hanekinderstraat 41 worden geladen en gelost (huidige situatie) en daarbij eveneens de voertuigbewegingen t.b.v. de langdurige stalling van landbouwvoertuigen (verandering) aan de Hanekinderstraat 20 en 41 plaats zullen vinden. Dit is een situatie die in praktijk nimmer plaats zal vinden, maar waarmee is beoogd een worst case situatie te onderzoeken.

Uit de rekenresultaten tijdens de maatgevende bedrijfssituatie kan worden opgemaakt dat ten hoogste 41 dB(A) etmaalwaarde wordt berekend vanwege alle activiteiten en werkzaamheden inclusief de verandering binnen de inrichting gelegen aan de Hanekinderstraat 20 en 41 te Etten-Leur. Hiermee wordt ruimschoots voldaan aan de grenswaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde uit het Activiteitenbesluit milieubeheer (tabel 2.17e). Gezien ruimschoots aan de norm van het Activiteitenbesluit wordt voldaan, is het doorvoeren van geluidreducerende maatregelen (BBT-maatregelen) niet aan de orde.

Een dergelijke geluidbelasting is op grond van tabel 3.3 (classificatie geluidhinder RIVM) te kwalificeren als een zeer goed woon- en leefklimaat.

7.4.2. Maximale geluidniveaus

Uit de rekenresultaten kan worden opgemaakt dat ten hoogste 50 dB(A) / 52 dB(A) / 52 dB(A) wordt berekend ter hoogte van de woningen van derden gedurende de dag-, avond- en nachtperiode. Hiermee wordt ruimschoots voldaan aan de richtwaarde van 70 dB(A) / 65 dB(A) / 60 dB(A) voor respectievelijk de dag- en avond- en nachtperiode uit het Activiteitenbesluit milieubeheer (tabel 2.17f) waardoor het treffen van geluidreducerende maatregelen niet noodzakelijk wordt geacht.

7.4.3. Indirecte hinder

Geluidgevoelige objecten

Ter plaatse van de gevoelige objecten (woningen) wordt ten hoogste 43/42/33 dB(A) berekend gedurende de dag-, avond- en nachtperiode als gevolg van de voertuigen die de inrichting aandoen. Hiermee wordt ook na het doorvoeren van de verandering ruimschoots voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50/45/40 dB(A) voor de dag-, avond en nachtperiode uit de Circulaire.

7.5. Ruimtelijke ordening

Uit de rekenresultaten kan worden opgemaakt dat ter plaatse van de woningen van derden ten hoogste 41 dB(A) etmaalwaarde wordt berekend vanwege alle activiteiten en werkzaamheden binnen de inrichting van *De Regt*.

Dergelijke geluidbelastingen zijn op grond van tabel 3.3 (classificatie geluidhinder RIVM) te kwalificeren als een zeer goed tot goed woon- en leefklimaat.

Tevens kan uit de resultaten (tabel 7.1) worden opgemaakt dat de verandering van de bedrijfsvoering van *De Regt* voor de omliggende woningen geen verslechtering van het woon- en leefklimaat tot gevolg zal hebben.



7.6. Resumé

Voor de maatgevende bedrijfssituatie van *De Regt* is uitgegaan van een drukke dag in het oogstseizoen waarbij landbouwproducten op het buitenterrein van de Hanekinderstraat 41 worden geladen en gelost (huidige situatie) en daarbij eveneens de voertuigbewegingen t.b.v. de langdurige stalling van landbouwvoertuigen (verandering) aan de Hanekinderstraat 20 en 41 plaats zullen vinden. Dit is een situatie die in praktijk nimmer plaats zal vinden, maar waarmee is beoogd een worst case situatie te onderzoeken.

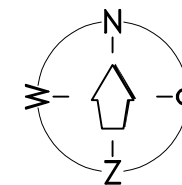
Geconcludeerd kan worden dat op grond van de geluidemissie vanwege de toekomstige bedrijfsvoering van *De Regt* op akoestische gronden geen problemen c.q. geluidhinder te verwachten valt ter plaatse van de omliggende geluidgevoelige objecten (woningen).



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Figuur 1

Situatieschets



LEGENDA:

-  = BETREFT INRICHTING
 = BETREFT WONING VAN DERDEN

KADASTRALE AANDUIDING:

KADASTRALE GEMEENTE : ETTEN-LEUR
SECTIE : O
NR.(S) : 1341, 2230

OPDRACHTGEVER:

P.H. DE REGT&ZONEN BV
HANEKINDERSTRAAT 20
4871 NG ETTEN-LEUR

VESTIGING:

HANEKINDERSTRAAT 20 & 41
ETTEN-LEUR

FIGUUR 1



Postbus 1817
4700 BV ROOSENDAAL
Tel: 0165 - 56 59 10
Fax: 0165 - 54 44 68
www.wematech.nl

Wematech Milieu Adviseurs B.V.

ONZE REFERENTIE : ..\ 6019014530.DWG

SCHAAL: 1 : 2.500

DATUM

GET: R.V.

17-04-2019

GECONTR: M.R.

18-04-2019

FORMAAT:

A3

SITUATIESCHETS BEHORENDE BIJ HET
AKOESTISCH ONDERZOEK INDUSTRIELAWAAI

WIJZIGINGEN A:

B:

C:



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Figuur 2

Invoergegevens rekenmodel





Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 1

Bronvermogen bepalingen

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Traktor (rijden 10km/h)									
MeetDatum	:	12-2-2019									
Meetduur	:	00:00:38									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	7,00									
Windsnelheid [m/s]	:	3,00									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,20									
Meetafstand [m]	:	8,00									
Meethoogte [m]	:	3,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	34,2	43,4	57,2	62,9	68,2	67,3	64,2	60,0	51,8	72,6
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	57,3	66,5	84,3	90,0	95,3	94,4	91,3	87,1	78,9	99,7

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Traktor (rijden 10km/h)									
MeetDatum	:	12-2-2019									
Meetduur	:	00:00:23									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	7,00									
Windsnelheid [m/s]	:	3,00									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,20									
Meetafstand [m]	:	8,00									
Meethoogte [m]	:	3,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	39,5	43,6	51,6	59,1	65,5	65,4	63,6	61,4	52,8	70,7
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	62,6	66,7	78,7	86,2	92,6	92,5	90,7	88,5	79,9	97,8

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Traktor (rijden 10km/h)-piek									
MeetDatum	:	12-2-2019									
Meetduur	:	00:00:38									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	7,00									
Windsnelheid [m/s]	:	3,00									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,20									
Meetafstand [m]	:	8,00									
Meethoogte [m]	:	3,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	40,6	47,8	63,7	67,9	71,9	70,5	67,1	63,3	57,1	76,3
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	63,7	70,9	90,8	95,0	99,0	97,6	94,2	90,4	84,2	103,4

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Traktor (rijden 10km/h)-piek									
MeetDatum	:	12-2-2019									
Meetduur	:	00:00:23									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	7,00									
Windsnelheid [m/s]	:	3,00									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,20									
Meetafstand [m]	:	8,00									
Meethoogte [m]	:	3,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	44,6	47,3	56,1	63,4	68,0	67,9	66,5	63,7	56,0	73,5
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	67,7	70,4	83,2	90,5	95,1	95,0	93,6	90,8	83,1	100,5

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Mobiele kraan (rijden 10km/h)									
MeetDatum	:	12-2-2019									
Meetduur	:	00:00:35									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	7,00									
Windsnelheid [m/s]	:	3,00									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,20									
Meetafstand [m]	:	8,00									
Meethoogte [m]	:	3,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	26,1	40,7	51,1	60,0	65,6	61,0	55,5	53,9	47,8	68,3
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	49,2	63,8	78,2	87,1	92,7	88,1	82,6	81,0	74,9	95,3

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Mobiele kraan (rijden 10km/h)									
MeetDatum	:	12-2-2019									
Meetduur	:	00:00:30									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	7,00									
Windsnelheid [m/s]	:	3,00									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,20									
Meetafstand [m]	:	8,00									
Meethoogte [m]	:	3,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	27,1	42,8	52,6	63,9	65,2	66,1	60,0	55,0	47,9	70,6
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	50,2	65,9	79,7	91,0	92,3	93,2	87,1	82,1	75,0	97,6

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Mobiele kraan (rijden 10km/h)-piek									
MeetDatum	:	12-2-2019									
Meetduur	:	00:00:35									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	7,00									
Windsnelheid [m/s]	:	3,00									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,20									
Meetafstand [m]	:	8,00									
Meethoogte [m]	:	3,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	33,9	45,0	55,2	63,8	71,4	65,0	58,6	57,0	52,5	73,2
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	57,0	68,1	82,3	90,9	98,5	92,1	85,7	84,1	79,6	100,3

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Mobiele kraan (rijden 10km/h)-piek									
MeetDatum	:	12-2-2019									
Meetduur	:	00:00:30									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	7,00									
Windsnelheid [m/s]	:	3,00									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,20									
Meetafstand [m]	:	8,00									
Meethoogte [m]	:	3,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	27,1	42,8	52,6	63,9	65,2	66,1	60,0	55,0	47,9	70,6
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	50,2	65,9	79,7	91,0	92,3	93,2	87,1	82,1	75,0	97,6

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Vracht(mest)wagen (rijden 10km/h)									
MeetDatum	:	12-2-2019									
Meetduur	:	00:00:38									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	7,00									
Windsnelheid [m/s]	:	3,00									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	8,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	47,8	45,0	49,8	53,6	58,2	62,6	61,6	58,7	47,4	67,1
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	70,9	68,1	76,9	80,7	85,3	89,7	88,7	85,8	74,5	94,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Vracht (mest)wagen (rijden 10km/h)									
MeetDatum	:	12-2-2019									
Meetduur	:	00:00:25									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	7,00									
Windsnelheid [m/s]	:	3,00									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	8,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	57,8	48,2	54,4	57,8	61,1	65,3	64,5	62,2	51,2	70,3
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	80,9	71,3	81,5	84,9	88,2	92,4	91,6	89,3	78,3	97,2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Vracht (mest)wagen (rijden 10km/h)-piek									
MeetDatum	:	12-2-2019									
Meetduur	:	00:00:38									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	7,00									
Windsnelheid [m/s]	:	3,00									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	8,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	55,1	53,7	57,3	61,0	64,6	68,1	66,4	64,6	54,6	72,8
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	78,2	76,8	84,4	88,1	91,7	95,2	93,5	91,7	81,7	99,8

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Vracht (mest)wagen (rijden 10km/h)-piek									
MeetDatum	:	12-2-2019									
Meetduur	:	00:00:25									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	7,00									
Windsnelheid [m/s]	:	3,00									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	8,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	64,8	52,9	59,8	66,9	67,9	74,2	74,4	71,9	62,6	79,4
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	87,9	76,0	86,9	94,0	95,0	101,3	101,5	99,0	89,7	106,3

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Shovel (rijden 10km/h)									
MeetDatum	:	12-2-2019									
Meetduur	:	00:01:12									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	7,00									
Windsnelheid [m/s]	:	3,00									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,50									
Meetafstand [m]	:	10,00									
Meethoogte [m]	:	3,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	31,8	58,3	52,7	56,2	59,8	59,1	56,3	51,9	43,8	65,6
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	56,8	83,3	81,7	85,2	88,8	88,1	85,3	80,9	72,8	94,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Shovel (rijden 10km/h)									
MeetDatum	:	12-2-2019									
Meetduur	:	00:00:29									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	7,00									
Windsnelheid [m/s]	:	3,00									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,50									
Meetafstand [m]	:	10,00									
Meethoogte [m]	:	3,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	28,2	60,6	53,6	59,9	61,4	61,7	58,8	54,4	46,9	68,0
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	53,2	85,6	82,6	88,9	90,4	90,7	87,8	83,4	75,9	96,5

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Shovel (rijden 10km/h)-piek									
MeetDatum	:	12-2-2019									
Meetduur	:	00:01:12									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	7,00									
Windsnelheid [m/s]	:	3,00									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,50									
Meetafstand [m]	:	10,00									
Meethoogte [m]	:	3,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	35,9	63,2	57,2	62,4	63,4	63,4	60,6	56,2	48,5	70,2
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	60,9	88,2	86,2	91,4	92,4	92,4	89,6	85,2	77,5	98,6

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	De Regt									
Bronnaam	:	Kiepwagen/oprijwagen (rijden 10 km/uur)									
MeetDatum	:	1-9-2009									
Meetduur	:	00:00:15									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	18,00									
Windsnelheid [m/s]	:	4,00									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	60,00									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	5,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	--	52,3	59,8	67,2	69,3	74,6	71,9	63,3	51,9	77,9
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	--	71,3	82,8	90,2	92,3	97,6	94,9	86,3	74,9	100,9

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	De Regt									
Bronnaam	:	Kiepwagen/oprijwagen (rijden 10 km/uur) piek									
MeetDatum	:	1-9-2009									
Meetduur	:	00:00:15									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	18,00									
Windsnelheid [m/s]	:	4,00									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	60,00									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	5,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	--	57,9	62,9	71,3	71,8	77,5	74,5	65,9	54,7	80,8
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	--	76,9	85,9	94,3	94,8	100,5	97,5	88,9	77,7	103,7

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	De Regt									
Bronnaam	:	Oogstmachine (rijden 10 km/uur)									
MeetDatum	:	1-9-2009									
Meetduur	:	00:00:15									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	18,00									
Windsnelheid [m/s]	:	4,00									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	60,00									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,00									
Meetafstand [m]	:	6,00									
Meethoogte [m]	:	2,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	--	54,9	56,8	62,2	67,5	71,1	70,3	62,6	52,1	75,3
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	--	75,5	81,4	86,8	92,1	95,7	94,9	87,2	76,7	99,8

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	De Regt									
Bronnaam	:	Oogstmachine (rijden 10 km/uur) piek									
MeetDatum	:	1-9-2009									
Meetduur	:	00:00:15									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	18,00									
Windsnelheid [m/s]	:	4,00									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	60,00									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,00									
Meetafstand [m]	:	6,00									
Meethoogte [m]	:	2,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	58,9	59,8	65,4	71,2	75,5	74,1	66,8	56,4	79,3
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	--	79,5	84,4	90,0	95,8	100,1	98,7	91,4	81,0	103,8

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Shovel (rijden 10km/h)									
MeetDatum	:	12-2-2019									
Meetduur	:	00:01:12									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	7,00									
Windsnelheid [m/s]	:	3,00									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,50									
Meetafstand [m]	:	10,00									
Meethoogte [m]	:	3,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	31,8	58,3	52,7	56,2	59,8	59,1	56,3	51,9	43,8	65,6
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	56,8	83,3	81,7	85,2	88,8	88,1	85,3	80,9	72,8	94,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Shovel (rijden 10km/h)									
MeetDatum	:	12-2-2019									
Meetduur	:	00:00:29									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	7,00									
Windsnelheid [m/s]	:	3,00									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,50									
Meetafstand [m]	:	10,00									
Meethoogte [m]	:	3,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	28,2	60,6	53,6	59,9	61,4	61,7	58,8	54,4	46,9	68,0
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	53,2	85,6	82,6	88,9	90,4	90,7	87,8	83,4	75,9	96,5

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Shovel (rijden 10km/h)-piek									
MeetDatum	:	12-2-2019									
Meetduur	:	00:01:12									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	7,00									
Windsnelheid [m/s]	:	3,00									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,50									
Meetafstand [m]	:	10,00									
Meethoogte [m]	:	3,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	35,9	63,2	57,2	62,4	63,4	63,4	60,6	56,2	48,5	70,2
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	60,9	88,2	86,2	91,4	92,4	92,4	89,6	85,2	77,5	98,6

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Shovel (rijden 10km/h)-piek									
MeetDatum	:	12-2-2019									
Meetduur	:	00:00:29									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	7,00									
Windsnelheid [m/s]	:	3,00									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,50									
Meetafstand [m]	:	10,00									
Meethoogte [m]	:	3,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	34,0	64,7	57,9	64,8	66,1	65,6	63,5	59,0	52,0	72,4
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	59,0	89,7	86,9	93,8	95,1	94,6	92,5	88,0	81,0	101,0

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Shovel (werkzaamheden)									
MeetDatum	:	12-2-2019									
Meetduur	:	00:01:12									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	7,00									
Windsnelheid [m/s]	:	3,00									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,50									
Meetafstand [m]	:	12,00									
Meethoogte [m]	:	3,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	42,6	63,0	56,6	65,8	64,6	65,5	63,3	60,1	55,4	72,1
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	69,2	89,6	87,2	96,4	95,2	96,1	93,9	90,7	86,0	102,3

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Afleverpomp brandstof									
MeetDatum	:	15-4-2019									
Meetduur	:	00:00:20									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	7,00									
Windsnelheid [m/s]	:	4,00									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,80									
Meetafstand [m]	:	3,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	35,4	37,5	38,3	62,2	69,7	72,3	70,7	66,5	58,2	76,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	49,9	52,0	56,8	80,7	88,2	90,8	89,2	85,0	76,7	95,1



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 2

Invoergegevens gebouwen/ bodemgebieden

Model: Representatieve bedrijfssituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63
1	Hanekinderstraat 2 4871NG Etten-Leur	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
2	Kroeten 2 4871JT Etten-Leur	9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
3	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
4	Vinkenbroek 5 4871JD Etten-Leur	9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
5	Vinkenbroek 8 4871JD Etten-Leur	9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
6	Rijsdijk 58 4871JM Etten-Leur	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
7	Rijsdijk 62 4871JM Etten-Leur	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
8	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
9	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
10	Rijsdijk 78 4871JM Etten-Leur	10,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
11	Rijsdijk 90 4871JM Etten-Leur	10,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
12	Zandschel 3 4871JS Etten-Leur	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
13	Gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
14	Hanekinderstraat 4 4871NG Etten-Leur	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
15	Kroeten 1 4871JT Etten-Leur	9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
16	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
17	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
18	Kouwelaarsbrand 9 4871JG Etten-Leur	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
19	Rijsdijk 74 4871JM Etten-Leur	10,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
20	Rijsdijk 76 4871JM Etten-Leur	10,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
21	Rijsdijk 88 4871JM Etten-Leur	10,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
22	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
23	Zandschel 13 4871JS Etten-Leur	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
24	Kouwelaarsbrand 13 4871JG Etten-Leur	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
25	Kroeten 3 4871JT Etten-Leur	9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
26	Kroeten 4 4871JT Etten-Leur	9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
27	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
28	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
29	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
30	Zandschel 15 4871JS Etten-Leur	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
31	Kouwelaarsbrand 10 4871JG Etten-Leur	10,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
32	Gebouw	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
33	Gebouw	3,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
34	Gebouw	3,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
35	Rijsdijk 52 4871JM Etten-Leur	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
36	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
37	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
38	Krabakker 7 4871JP Etten-Leur	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
39	Rijsdijk 98 4871JM Etten-Leur	10,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
40	Hanekinderstraat 10 4871NG Etten-Leur	6,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
41	Vinkenbroek 1 4871JD Etten-Leur	9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
42	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
43	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
44	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
45	Rijsdijk 60 4871JM Etten-Leur	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
46	Kouwelaarsbrand 1 4871JG Etten-Leur	9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
47	Zandschel 7 4871JS Etten-Leur	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
48	Zandschel 17 4871JS Etten-Leur	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
49	Zandschel 21 4871JS Etten-Leur	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
50	Kouwelaarsbrand 15 4871JG Etten-Leur	9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
51	Rijsdijk 92 4871JM Etten-Leur	10,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
52	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
53	Rijsdijk 38 4871JM Etten-Leur	9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
54	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
55	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
56	Kouwelaarsbrand 3 4871JG Etten-Leur	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
57	Rijsdijk 80 4871JM Etten-Leur	10,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
58	Rijsdijk 84 4871JM Etten-Leur	10,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
59	Zandschel 11 4871JS Etten-Leur	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
60	Zandschel 19 4871JS Etten-Leur	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
61	Rijsdijk 94 4871JM Etten-Leur	10,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
62	Rijsdijk 106 4871JM Etten-Leur	10,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
63	Hanekinderstraat 29 4871NG Etten-Leur	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
64	Vinkenbroek 7 4871JD Etten-Leur	9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80

Model: Representatieve bedrijfssituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Representatieve bedrijfssituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63
65	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
66	Rijsdijk 68 4871JM Etten-Leur	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
67	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
68	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
69	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
70	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
71	Krabakker 1 4871JP Etten-Leur	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
72	Krabakker 3 4871JP Etten-Leur	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
73	Krabakker 9 4871JP Etten-Leur	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
74	Rijsdijk 102 4871JM Etten-Leur	10,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
75	Gebouw	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
76	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
77	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
78	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
79	Kouwelaarsbrand 4 4871JG Etten-Leur	10,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
80	Rijsdijk 82 4871JM Etten-Leur	10,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
81	Rijsdijk 86 4871JM Etten-Leur	10,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
82	Gebouw	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
83	Rijsdijk 32 4871JM Etten-Leur	9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
84	Rijsdijk 44 4871JM Etten-Leur	9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
85	Rijsdijk 46 4871JM Etten-Leur	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
86	Gebouw	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
87	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
88	Rijsdijk 56 4871JM Etten-Leur	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
89	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
90	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
91	Kouwelaarsbrand 5 4871JG Etten-Leur	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
92	Kouwelaarsbrand 2 4871JG Etten-Leur	10,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
93	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
94	Hanekinderstraat 20 4871NG Etten-Leur	6,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
95	Rijsdijk 42 4871JM Etten-Leur	9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
96	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
97	Rijsdijk 66 4871JM Etten-Leur	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
98	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
99	Kouwelaarsbrand 6 4871JG Etten-Leur	10,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
100	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
101	Rijsdijk 40 4871JM Etten-Leur	9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
102	Rijsdijk 50 4871JM Etten-Leur	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
103	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
104	Zandschel 1 4871JS Etten-Leur	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
105	Hanekinderstraat 17 4871NG Etten-Leur	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
106	Hanekinderstraat 4 A 4871NG Etten-Leur	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
107	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
108	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
109	Vinkenbroek 14 4871JD Etten-Leur	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
110	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
111	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
112	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
113	Kouwelaarsbrand 7 4871JG Etten-Leur	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
114	Kouwelaarsbrand 8 4871JG Etten-Leur	10,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
115	Hanekinderstraat 9 4871NG Etten-Leur	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
116	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
117	Rijsdijk 64 4871JM Etten-Leur	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
118	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
119	Kouwelaarsbrand 11 4871JG Etten-Leur	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
120	Krabakker 5 4871JP Etten-Leur	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
121	Gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
122	Hanekinderstraat 8 4871NG Etten-Leur	6,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
123	Rijsdijk 34 4871JM Etten-Leur	9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
124	Rijsdijk 36 4871JM Etten-Leur	9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
125	Vinkenbroek 3 4871JD Etten-Leur	9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
126	Vinkenbroek 6 4871JD Etten-Leur	9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
127	Rijsdijk 100 4871JM Etten-Leur	10,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
128	Rijsdijk 104 4871JM Etten-Leur	10,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80

Model: Representatieve bedrijfssituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Representatieve bedrijfssituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63
129	Hanekinderstraat 2 A 4871NG Etten-Leur	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
130	Gebouw	6,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
131	Vinkenbroek 2 4871JD Etten-Leur	9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
132	Vinkenbroek 16 4871JD Etten-Leur	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
133	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
134	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
135	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
136	Zandschel 5 4871JS Etten-Leur	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
137	Zandschel 9 4871JS Etten-Leur	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
138	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
139	Hanekinderstraat 41 4871NG Etten-Leur	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
140	Hanekinderstraat 6 4871NG Etten-Leur	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
141	Vinkenbroek 4 4871JD Etten-Leur	9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
142	Rijsdijk 54 4871JM Etten-Leur	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
143	Vinkenbroek 10 4871JD Etten-Leur	9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
144	Vinkenbroek 12 4871JD Etten-Leur	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
145	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
146	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
147	Rijsdijk 96 4871JM Etten-Leur	10,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80

Model: Representatieve bedrijfssituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Representatieve bedrijfssituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
1	Verhard terrein	0,00
2	Verhard terrein	0,00
3	Verhard terrein	0,00
4	Verhard terrein	0,00
5	Verhard terrein	0,00
6	Verhard terrein	0,00
7	Verhard terrein	0,00
8	Verhard terrein	0,00
9	Verhard terrein	0,00
10	Verhard terrein	0,00
11	Verhard terrein	0,00
12	Rijsdijk	0,00
13	Verhard terrein	0,00
14	Westpolderpad	0,00
15	Verhard terrein	0,00
16	Verhard terrein	0,00
17	Verhard terrein	0,00
18	Verhard terrein	0,00
19	Verhard terrein	0,00
20	Verhard terrein	0,00
21	Verhard terrein	0,00
22	Verhard terrein	0,00
23	Verhard terrein	0,00
24	Verhard terrein	0,00
25	Verhard terrein	0,00
26	Verhard terrein	0,00
27	Verhard terrein	0,00
28	Verhard terrein	0,00
29	Verhard terrein	0,00
30	Verhard terrein	0,00
31	Verhard terrein	0,00
32	Rijsdijk	0,00
33	Verhard terrein	0,00
34	Verhard terrein	0,00
35	Verhard terrein	0,00
36	Verhard terrein	0,00
37	Verhard terrein	0,00
38	Rijsdijk	0,00
39	Verhard terrein	0,00
40	Verhard terrein	0,00
41	Westpolderpad	0,00
42	Verhard terrein	0,00
43	Verhard terrein	0,00
44	Verhard terrein	0,00
45	Verhard terrein	0,00
46	Meeuwisdijk	0,00
47	Verhard terrein	0,00
48	Verhard terrein	0,00
49	Verhard terrein	0,00
50	Verhard terrein	0,00
51	Westpolderpad	0,00
52	Verhard terrein	0,00
53	Verhard terrein	0,00
54	Verhard terrein	0,00
55	Meeuwisdijk	0,00
56	Verhard terrein	0,00
57	Hanekinderstraat	0,00
58	Verhard terrein	0,00
59	Verhard terrein	0,00
60	Verhard terrein	0,00
61	Verhard terrein	0,00
62	Verhard terrein	0,00
63	Verhard terrein	0,00



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 3a

**Invoergegevens puntbronnen ($L_{Ar,LT}$ en L_{Amax}) /
mobiele bronnen ($L_{Ar,LT}$)**



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 3a

**Invoergegevens puntbronnen ($L_{Ar,LT}$ en L_{Amax}) /
mobiele bronnen ($L_{Ar,LT}$)**



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 3a

**Invoergegevens puntbronnen ($L_{Ar,LT}$ en L_{Amax}) /
mobiele bronnen ($L_{Ar,LT}$)**

Model: Representatieve bedrijfssituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	X	Y	Hdef.
P01	Dichtslaan portieren voertuigen	0,00	1,00	103727,99	401004,50	Relatief
P02	Dichtslaan portieren voertuigen	0,00	1,00	103652,09	401016,91	Relatief
P03	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen	0,00	1,00	103679,79	401001,62	Relatief
P04	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen	0,00	1,00	103729,61	401000,54	Relatief
P05	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen	0,00	1,00	103762,17	400997,12	Relatief
P06	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen	0,00	1,00	103656,05	401005,22	Relatief
P07	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen	0,00	1,00	103602,09	401009,17	Relatief
P08	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen	0,00	1,00	103513,96	401029,14	Relatief
P09	Shovel (piek ao vallende landbouwproducten)	0,00	2,50	103537,71	401025,60	Relatief
P10	Shovel (piek ao vallende landbouwproducten)	0,00	2,50	103517,91	401034,83	Relatief
1	Afleverpomp brandstof	0,00	1,80	103783,18	401013,60	Relatief
100	Legen afvalcontainer	0,00	1,00	103738,49	401012,14	Relatief
101	Shovel-laadwerkzaamheden producten	0,00	2,20	103749,53	401001,82	Relatief
102	Shovel-laadwerkzaamheden producten	0,00	2,20	103764,12	401002,53	Relatief
201	Shovel-laadwerkzaamheden landbouwproducten	0,00	2,20	103510,31	401033,80	Relatief
202	Shovel-laadwerkzaamheden landbouwproducten	0,00	2,20	103533,99	401029,82	Relatief

Model: Representatieve bedrijfssituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
P01	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	13,000	3,000	8,000	70,00	74,00	82,00	85,00
P02	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	13,000	3,000	8,000	70,00	74,00	82,00	85,00
P03	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	13,000	3,000	8,000	--	87,90	94,40	98,20
P04	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	13,000	3,000	8,000	--	87,90	94,40	98,20
P05	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	13,000	3,000	8,000	--	87,90	94,40	98,20
P06	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	13,000	3,000	8,000	--	87,90	94,40	98,20
P07	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	13,000	3,000	8,000	--	87,90	94,40	98,20
P08	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	13,000	3,000	8,000	--	87,90	94,40	98,20
P09	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	13,000	3,000	--	--	82,70	89,90	99,30
P10	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	13,000	3,000	--	--	82,70	89,90	99,30
1	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	1,000	--	--	49,90	52,00	56,80	80,70
100	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,050	--	--	45,90	60,50	72,10	70,90
101	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,500	--	--	69,20	89,60	87,20	96,40
102	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,500	--	--	69,20	89,60	87,20	96,40
201	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	5,000	0,500	--	69,20	89,60	87,20	96,40
202	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	5,000	0,500	--	69,20	89,60	87,20	96,40

Model: Representatieve bedrijfssituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
P01	90,00	92,00	91,00	87,00	83,00	97,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P02	90,00	92,00	91,00	87,00	83,00	97,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P03	98,10	103,90	102,40	96,40	88,80	108,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P04	98,10	103,90	102,40	96,40	88,80	108,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P05	98,10	103,90	102,40	96,40	88,80	108,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P06	98,10	103,90	102,40	96,40	88,80	108,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P07	98,10	103,90	102,40	96,40	88,80	108,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P08	98,10	103,90	102,40	96,40	88,80	108,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P09	106,10	107,70	108,20	106,80	101,60	113,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P10	106,10	107,70	108,20	106,80	101,60	113,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	88,20	90,80	89,20	85,00	76,70	95,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
100	76,30	103,30	93,50	85,70	75,90	103,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	95,20	96,10	93,90	90,70	86,00	102,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
102	95,20	96,10	93,90	90,70	86,00	102,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
201	95,20	96,10	93,90	90,70	86,00	102,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
202	95,20	96,10	93,90	90,70	86,00	102,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Representatieve bedrijfssituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr	Totaal
P01	0,00	0,00	0,00		97,04
P02	0,00	0,00	0,00		97,04
P03	0,00	0,00	0,00		108,03
P04	0,00	0,00	0,00		108,03
P05	0,00	0,00	0,00		108,03
P06	0,00	0,00	0,00		108,03
P07	0,00	0,00	0,00		108,03
P08	0,00	0,00	0,00		108,03
P09	0,00	0,00	0,00		113,76
P10	0,00	0,00	0,00		113,76
1	0,00	0,00	0,00		95,02
100	0,00	0,00	0,00		103,82
101	0,00	0,00	0,00		102,36
102	0,00	0,00	0,00		102,36
201	0,00	0,00	0,00		102,36
202	0,00	0,00	0,00		102,36

Model: Representatieve bedrijfssituatie
Groep: Lar,lt
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	M-1	M-n	Vormpunten	Lengte	Aantal (D)
MO1	Tractor (rijden)	2,20	0,00	0,00	7	95,91	8
MO2	Landbouwvoertuigen (overig)	2,50	0,00	0,00	6	86,50	4
MO3	Vrachtwagens	1,00	0,00	0,00	8	97,41	2
MO4	Personenwagens	0,75	0,00	0,00	5	70,08	10
MO100	Tractor (rijden)	2,20	0,00	0,00	5	143,54	24
MO101	Landbouwvoertuigen (overig)	2,50	0,00	0,00	3	32,28	4
MO102	Vrachtwagens (laden)	1,00	0,00	0,00	4	146,11	24
MO103	Personenwagens	0,75	0,00	0,00	3	24,51	10
MO200	Tractor (rijden tbv stalling)	2,20	0,00	0,00	7	188,65	10
MO201	Landbouwvoertuigen (tbv stalling)	2,50	0,00	0,00	6	200,82	10

Model: Representatieve bedrijfssituatie
 Groep: Lar,lt
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal (A)	Aantal (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
MO1	2	2	10	10,00	10	57,30	66,50	84,30	90,00	95,30	94,40
MO2	--	--	10	10,00	9	--	71,30	82,80	90,20	92,30	97,60
MO3	--	--	10	10,00	10	82,90	89,40	93,20	93,10	98,90	97,40
MO4	2	2	10	10,00	8	62,60	67,60	75,80	78,90	82,50	84,70
MO100	4	2	10	10,00	15	57,30	66,50	84,30	90,00	95,30	94,40
MO101	--	--	10	10,00	4	--	71,30	82,80	90,20	92,30	97,60
MO102	4	--	10	10,00	15	82,90	89,40	93,20	93,10	98,90	97,40
MO103	2	2	10	10,00	3	62,60	67,60	75,80	78,90	82,50	84,70
MO200	2	--	10	10,00	19	57,30	66,50	84,30	90,00	95,30	94,40
MO201	2	--	10	10,00	21	--	71,30	82,80	90,20	92,30	97,60

Model: Representatieve bedrijfssituatie
 Groep: Lar,lt
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
MO1	91,30	87,10	78,90	99,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MO2	94,90	86,30	74,90	100,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MO3	91,40	83,80	79,10	103,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MO4	84,00	80,20	76,10	89,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MO100	91,30	87,10	78,90	99,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MO101	94,90	86,30	74,90	100,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MO102	91,40	83,80	79,10	103,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MO103	84,00	80,20	76,10	89,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MO200	91,30	87,10	78,90	99,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MO201	94,90	86,30	74,90	100,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Representatieve bedrijfssituatie
 Groep: Lar,lt
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
MO1	0,00	57,30	66,50	84,30	90,00	95,30	94,40	91,30	87,10	78,90	99,71
MO2	0,00	--	71,30	82,80	90,20	92,30	97,60	94,90	86,30	74,90	100,88
MO3	0,00	82,90	89,40	93,20	93,10	98,90	97,40	91,40	83,80	79,10	103,04
MO4	0,00	62,60	67,60	75,80	78,90	82,50	84,70	84,00	80,20	76,10	89,97
MO100	0,00	57,30	66,50	84,30	90,00	95,30	94,40	91,30	87,10	78,90	99,71
MO101	0,00	--	71,30	82,80	90,20	92,30	97,60	94,90	86,30	74,90	100,88
MO102	0,00	82,90	89,40	93,20	93,10	98,90	97,40	91,40	83,80	79,10	103,04
MO103	0,00	62,60	67,60	75,80	78,90	82,50	84,70	84,00	80,20	76,10	89,97
MO200	0,00	57,30	66,50	84,30	90,00	95,30	94,40	91,30	87,10	78,90	99,71
MO201	0,00	--	71,30	82,80	90,20	92,30	97,60	94,90	86,30	74,90	100,88



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 3b

Invoergegevens mobiele bronnen (indirecte hinder)

Model: Representatieve bedrijfssituatie
Groep: indirecte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	M-1	M-n	Vormpunten	Lengte
In1	Landbouwvoertuigen/vrachtwagens (15km/h)	1,50	0,00	0,00	3	130,40
In2	Landbouwvoertuigen/vrachtwagens (15km/h)	1,50	0,00	0,00	3	150,18
In3	Personenwagens (30 km/h)	0,75	0,00	0,00	2	127,59
In4	Personenwagens (50 km/h)	0,75	0,00	0,00	2	149,74

Model: Representatieve bedrijfssituatie
Groep: indirecte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
In1	96	14	4	15	20,00	7	81,90	88,40	92,20	92,10
In2	96	14	4	30	20,00	8	83,90	90,40	94,20	94,10
In3	20	4	4	30	20,00	7	63,60	68,60	76,80	79,90
In4	20	4	4	50	20,00	8	65,60	70,60	78,80	81,90

Model: Representatieve bedrijfssituatie
Groep: indirecte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
In1	97,90	96,40	90,40	82,80	78,10	102,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
In2	99,90	98,40	92,40	84,80	80,10	104,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
In3	83,50	85,70	85,00	81,20	77,10	90,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
In4	85,50	87,70	87,00	83,20	79,10	92,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Representatieve bedrijfssituatie
Groep: indirecte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
In1	0,00	0,00	0,00	81,90	88,40	92,20	92,10	97,90	96,40	90,40	82,80	78,10
In2	0,00	0,00	0,00	83,90	90,40	94,20	94,10	99,90	98,40	92,40	84,80	80,10
In3	0,00	0,00	0,00	63,60	68,60	76,80	79,90	83,50	85,70	85,00	81,20	77,10
In4	0,00	0,00	0,00	65,60	70,60	78,80	81,90	85,50	87,70	87,00	83,20	79,10

Model: Representatieve bedrijfssituatie
Groep: indirecte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal
In1		102,04
In2		104,04
In3		90,97
In4		92,97



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 4

Invoergegevens rekenpunten

Model: Representatieve bedrijfssituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
W01	Hanekinderstraat 29 (woning)	103595,23	400742,93	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
W02	Hanekinderstraat 10 (woning)	103647,41	400692,67	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
W03	Hanekinderstraat 8 (woning)	103641,81	400665,45	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
W04	Hanekinderstraat 6 (woning)	103634,54	400628,90	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
W05	Hanekinderstraat 4a (woning)	103618,40	400548,27	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
W06	Hanekinderstraat 4a (woning)	103598,56	400494,31	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
W07	Kouwelaarsbrand 2 (woning)	103743,94	400711,77	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50
W08	Rijsdijk 84 (woning)	103753,72	400783,20	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50
W09	Rijsdijk 90 (woning)	103761,12	400817,62	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50
W10	Rijsdijk 92 (woning)	103777,34	400832,43	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50

Model: Representatieve bedrijfssituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W01	--	--	--	Ja
W02	--	--	--	Ja
W03	--	--	--	Ja
W04	--	--	--	Ja
W05	--	--	--	Ja
W06	--	--	--	Ja
W07	--	--	--	Ja
W08	--	--	--	Ja
W09	--	--	--	Ja
W10	--	--	--	Ja



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 5

Invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Representatieve bedrijfssituatie

Model eigenschap	
Omschrijving	Representatieve bedrijfssituatie
Verantwoordelijke	rv
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	rv op 12-4-2019
Laatst ingezien door	rv op 18-4-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	06:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 22:00
Nachtperiode	22:00 - 06:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 6a

**Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
(huidige situatie)**

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: huidige situatie
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W01_A	Hanekinderstraat 29 (woning)	1,50	30,23	22,87	9,70
W01_B	Hanekinderstraat 29 (woning)	5,00	32,78	26,78	12,10
W02_A	Hanekinderstraat 10 (woning)	1,50	37,56	33,60	11,41
W02_B	Hanekinderstraat 10 (woning)	5,00	38,60	34,65	13,13
W03_A	Hanekinderstraat 8 (woning)	1,50	35,56	31,94	8,30
W03_B	Hanekinderstraat 8 (woning)	5,00	37,35	33,70	10,71
W04_A	Hanekinderstraat 6 (woning)	1,50	33,54	29,89	6,89
W04_B	Hanekinderstraat 6 (woning)	5,00	35,36	31,64	9,57
W05_A	Hanekinderstraat 4a (woning)	1,50	32,42	28,70	5,33
W05_B	Hanekinderstraat 4a (woning)	5,00	34,15	30,23	8,50
W06_A	Hanekinderstraat 4a (woning)	1,50	32,07	28,28	5,21
W06_B	Hanekinderstraat 4a (woning)	5,00	33,04	29,04	7,59
W07_A	Kouwelaarsbrand 2 (woning)	1,50	37,18	33,08	12,09
W07_B	Kouwelaarsbrand 2 (woning)	5,00	37,59	33,31	13,32
W07_C	Kouwelaarsbrand 2 (woning)	7,50	37,76	33,48	13,59
W08_A	Rijsdijk 84 (woning)	1,50	38,68	34,30	14,29
W08_B	Rijsdijk 84 (woning)	5,00	39,28	34,77	15,50
W08_C	Rijsdijk 84 (woning)	7,50	39,62	35,03	16,02
W09_A	Rijsdijk 90 (woning)	1,50	39,67	34,95	15,71
W09_B	Rijsdijk 90 (woning)	5,00	40,32	35,56	16,85
W09_C	Rijsdijk 90 (woning)	7,50	40,78	35,87	17,54
W10_A	Rijsdijk 92 (woning)	1,50	39,77	34,92	15,98
W10_B	Rijsdijk 92 (woning)	5,00	40,50	35,54	17,32
W10_C	Rijsdijk 92 (woning)	7,50	40,99	35,85	18,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W10_A - Rijsdijk 92 (woning)
 Groep: huidige situatie
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W10_A	Rijsdijk 92 (woning)	1,50	39,77	34,92	15,98
202	Shovel-laadwerkzaamheden landbouwproducten	2,20	35,33	31,70	--
201	Shovel-laadwerkzaamheden landbouwproducten	2,20	34,75	31,12	--
102	Shovel-laadwerkzaamheden producten	2,20	30,53	--	--
101	Shovel-laadwerkzaamheden producten	2,20	30,43	--	--
MO102	Vrachtwagens (laden)	1,00	24,17	22,76	--
1	Afleverpomp brandstof	1,80	22,22	--	--
100	Legen afvalcontainer	1,00	22,15	--	--
MO100	Tractor (rijden)	2,20	20,20	18,79	11,52
MO1	Tractor (rijden)	2,20	17,61	17,96	13,70
MO2	Landbouwvoertuigen (overig)	2,50	15,92	--	--
MO3	Vrachtwagens	1,00	15,88	--	--
MO101	Landbouwvoertuigen (overig)	2,50	8,17	--	--
MO4	Personenwagens	0,75	6,96	6,33	2,07
MO103	Personenwagens	0,75	0,36	-0,26	-4,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W10_B - Rijsdijk 92 (woning)
 Groep: huidige situatie
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W10_B	Rijsdijk 92 (woning)	5,00	40,50	35,54	17,32
202	Shovel-laadwerkzaamheden landbouwproducten	2,20	35,94	32,31	--
201	Shovel-laadwerkzaamheden landbouwproducten	2,20	35,33	31,70	--
102	Shovel-laadwerkzaamheden producten	2,20	31,65	--	--
101	Shovel-laadwerkzaamheden producten	2,20	31,50	--	--
MO102	Vrachtwagens (laden)	1,00	24,48	23,07	--
1	Afleverpomp brandstof	1,80	23,19	--	--
100	Legen afvalcontainer	1,00	22,97	--	--
MO100	Tractor (rijden)	2,20	21,36	19,95	12,68
MO1	Tractor (rijden)	2,20	19,10	19,45	15,19
MO2	Landbouwvoertuigen (overig)	2,50	16,99	--	--
MO3	Vrachtwagens	1,00	16,60	--	--
MO101	Landbouwvoertuigen (overig)	2,50	9,07	--	--
MO4	Personenwagens	0,75	7,83	7,20	2,94
MO103	Personenwagens	0,75	1,31	0,69	-3,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W10_C - Rijsdijk 92 (woning)
 Groep: huidige situatie
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W10_C	Rijsdijk 92 (woning)	7,50	40,99	35,85	18,06
202	Shovel-laadwerkzaamheden landbouwproducten	2,20	36,24	32,61	--
201	Shovel-laadwerkzaamheden landbouwproducten	2,20	35,61	31,98	--
102	Shovel-laadwerkzaamheden producten	2,20	32,59	--	--
101	Shovel-laadwerkzaamheden producten	2,20	32,43	--	--
MO102	Vrachtwagens (laden)	1,00	24,85	23,44	--
1	Afleverpomp brandstof	1,80	23,83	--	--
100	Legen afvalcontainer	1,00	23,65	--	--
MO100	Tractor (rijden)	2,20	21,85	20,44	13,17
MO1	Tractor (rijden)	2,20	19,97	20,32	16,06
MO2	Landbouwvoertuigen (overig)	2,50	17,82	--	--
MO3	Vrachtwagens	1,00	17,41	--	--
MO101	Landbouwvoertuigen (overig)	2,50	9,76	--	--
MO4	Personenwagens	0,75	8,55	7,92	3,66
MO103	Personenwagens	0,75	1,93	1,31	-2,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W09_A - Rijsdijk 90 (woning)
 Groep: huidige situatie
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W09_A	Rijsdijk 90 (woning)	1,50	39,67	34,95	15,71
202	Shovel-laadwerkzaamheden landbouwproducten	2,20	35,36	31,73	--
201	Shovel-laadwerkzaamheden landbouwproducten	2,20	34,80	31,17	--
102	Shovel-laadwerkzaamheden producten	2,20	30,21	--	--
101	Shovel-laadwerkzaamheden producten	2,20	29,84	--	--
MO102	Vrachtwagens (laden)	1,00	24,20	22,79	--
100	Legen afvalcontainer	1,00	21,63	--	--
1	Afleverpomp brandstof	1,80	21,53	--	--
MO100	Tractor (rijden)	2,20	20,10	18,69	11,42
MO1	Tractor (rijden)	2,20	17,25	17,60	13,34
MO2	Landbouwvoertuigen (overig)	2,50	15,50	--	--
MO3	Vrachtwagens	1,00	15,39	--	--
MO101	Landbouwvoertuigen (overig)	2,50	8,18	--	--
MO4	Personenwagens	0,75	6,51	5,88	1,62
MO103	Personenwagens	0,75	0,25	-0,37	-4,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W09_C - Rijsdijk 90 (woning)
 Groep: huidige situatie
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W09_C	Rijsdijk 90 (woning)	7,50	40,78	35,87	17,54
202	Shovel-laadwerkzaamheden landbouwproducten	2,20	36,26	32,63	--
201	Shovel-laadwerkzaamheden landbouwproducten	2,20	35,70	32,07	--
102	Shovel-laadwerkzaamheden producten	2,20	31,91	--	--
101	Shovel-laadwerkzaamheden producten	2,20	31,55	--	--
MO102	Vrachtwagens (laden)	1,00	24,81	23,40	--
100	Legen afvalcontainer	1,00	22,95	--	--
1	Afleverpomp brandstof	1,80	22,84	--	--
MO100	Tractor (rijden)	2,20	21,69	20,28	13,01
MO1	Tractor (rijden)	2,20	19,27	19,62	15,36
MO2	Landbouwvoertuigen (overig)	2,50	17,13	--	--
MO3	Vrachtwagens	1,00	16,63	--	--
MO101	Landbouwvoertuigen (overig)	2,50	9,65	--	--
MO4	Personenwagens	0,75	7,88	7,25	2,99
MO103	Personenwagens	0,75	1,62	1,00	-3,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Representatieve bedrijfssituatie
LAg bij Bron voor toetspunt:	W02_A - Hanekinderstraat 10 (woning)
Groep:	huidige situatie
Groepsreductie:	Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W02_A	Hanekinderstraat 10 (woning)	1,50	37,56	33,60	11,41
202	Shovel-laadwerkzaamheden landbouwproducten	2,20	34,02	30,39	--
201	Shovel-laadwerkzaamheden landbouwproducten	2,20	33,71	30,08	--
101	Shovel-laadwerkzaamheden producten	2,20	23,99	--	--
102	Shovel-laadwerkzaamheden producten	2,20	23,91	--	--
MO102	Vrachtwagens (laden)	1,00	22,16	20,75	--
MO100	Tractor (rijden)	2,20	18,06	16,65	9,38
100	Legen afvalcontainer	1,00	15,74	--	--
1	Afleverpomp brandstof	1,80	15,57	--	--
MO1	Tractor (rijden)	2,20	10,65	11,00	6,74
MO3	Vrachtwagens	1,00	9,65	--	--
MO2	Landbouwvoertuigen (overig)	2,50	9,29	--	--
MO101	Landbouwvoertuigen (overig)	2,50	4,23	--	--
MO4	Personenwagens	0,75	0,00	-0,63	-4,89
MO103	Personenwagens	0,75	-4,77	-5,39	-9,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Representatieve bedrijfssituatie
LAEq bij Bron voor toetspunt:	W02_B - Hanekinderstraat 10 (woning)
Groep:	huidige situatie
Groepsreductie:	Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W02_B	Hanekinderstraat 10 (woning)	5,00	38,60	34,65	13,13
202	Shovel-laadwerkzaamheden landbouwproducten	2,20	35,07	31,44	--
201	Shovel-laadwerkzaamheden landbouwproducten	2,20	34,75	31,12	--
101	Shovel-laadwerkzaamheden producten	2,20	24,90	--	--
102	Shovel-laadwerkzaamheden producten	2,20	24,82	--	--
MO102	Vrachtwagens (laden)	1,00	22,84	21,43	--
MO100	Tractor (rijden)	2,20	19,78	18,37	11,10
1	Afleverpomp brandstof	1,80	16,74	--	--
100	Legen afvalcontainer	1,00	16,49	--	--
MO1	Tractor (rijden)	2,20	12,45	12,80	8,54
MO2	Landbouwvoertuigen (overig)	2,50	10,41	--	--
MO3	Vrachtwagens	1,00	10,30	--	--
MO101	Landbouwvoertuigen (overig)	2,50	5,38	--	--
MO4	Personenwagens	0,75	0,83	0,20	-4,06
MO103	Personenwagens	0,75	-3,83	-4,45	-8,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Representatieve bedrijfssituatie
LAEq bij Bron voor toetspunt:	W01_A - Hanekinderstraat 29 (woning)
Groep:	huidige situatie
Groepsreductie:	Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W01_A	Hanekinderstraat 29 (woning)	1,50	30,23	22,87	9,70
1	Afleverpomp brandstof	1,80	15,89	--	--
100	Legen afvalcontainer	1,00	16,55	--	--
101	Shovel-laadwerkzaamheden producten	2,20	24,54	--	--
102	Shovel-laadwerkzaamheden producten	2,20	24,11	--	--
201	Shovel-laadwerkzaamheden landbouwproducten	2,20	24,57	20,94	--
202	Shovel-laadwerkzaamheden landbouwproducten	2,20	18,13	14,50	--
MO1	Tractor (rijden)	2,20	12,59	12,94	8,68
MO100	Tractor (rijden)	2,20	9,58	8,17	0,90
MO101	Landbouwvoertuigen (overig)	2,50	3,05	--	--
MO102	Vrachtwagens (laden)	1,00	12,64	11,23	--
MO103	Personenwagens	0,75	-4,95	-5,57	-9,83
MO2	Landbouwvoertuigen (overig)	2,50	11,63	--	--
MO3	Vrachtwagens	1,00	10,77	--	--
MO4	Personenwagens	0,75	2,81	2,18	-2,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W01_B - Hanekinderstraat 29 (woning)
 Groep: huidige situatie
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W01_B	Hanekinderstraat 29 (woning)	5,00	32,78	26,78	12,10
1	Afleverpomp brandstof	1,80	17,59	--	--
100	Legen afvalcontainer	1,00	17,57	--	--
101	Shovel-laadwerkzaamheden producten	2,20	25,79	--	--
102	Shovel-laadwerkzaamheden producten	2,20	25,60	--	--
201	Shovel-laadwerkzaamheden landbouwproducten	2,20	26,11	22,48	--
202	Shovel-laadwerkzaamheden landbouwproducten	2,20	26,89	23,26	--
MO1	Tractor (rijden)	2,20	14,93	15,28	11,02
MO100	Tractor (rijden)	2,20	12,85	11,44	4,17
MO101	Landbouwvoertuigen (overig)	2,50	4,94	--	--
MO102	Vrachtwagens (laden)	1,00	17,07	15,66	--
MO103	Personenwagens	0,75	-3,42	-4,04	-8,30
MO2	Landbouwvoertuigen (overig)	2,50	13,10	--	--
MO3	Vrachtwagens	1,00	11,78	--	--
MO4	Personenwagens	0,75	3,95	3,32	-0,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 6b

**Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
(verandering)**

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: verandering
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W01_A	Hanekinderstraat 29 (woning)	1,50	8,88	8,25	--
W01_B	Hanekinderstraat 29 (woning)	5,00	12,01	11,39	--
W02_A	Hanekinderstraat 10 (woning)	1,50	19,64	19,01	--
W02_B	Hanekinderstraat 10 (woning)	5,00	20,93	20,31	--
W03_A	Hanekinderstraat 8 (woning)	1,50	18,22	17,60	--
W03_B	Hanekinderstraat 8 (woning)	5,00	20,03	19,40	--
W04_A	Hanekinderstraat 6 (woning)	1,50	16,25	15,62	--
W04_B	Hanekinderstraat 6 (woning)	5,00	18,10	17,47	--
W05_A	Hanekinderstraat 4a (woning)	1,50	14,33	13,70	--
W05_B	Hanekinderstraat 4a (woning)	5,00	16,17	15,54	--
W06_A	Hanekinderstraat 4a (woning)	1,50	13,92	13,30	--
W06_B	Hanekinderstraat 4a (woning)	5,00	15,11	14,48	--
W07_A	Kouwelaarsbrand 2 (woning)	1,50	19,12	18,50	--
W07_B	Kouwelaarsbrand 2 (woning)	5,00	19,57	18,95	--
W07_C	Kouwelaarsbrand 2 (woning)	7,50	19,81	19,19	--
W08_A	Rijsdijk 84 (woning)	1,50	20,50	19,88	--
W08_B	Rijsdijk 84 (woning)	5,00	21,25	20,63	--
W08_C	Rijsdijk 84 (woning)	7,50	21,63	21,00	--
W09_A	Rijsdijk 90 (woning)	1,50	21,09	20,46	--
W09_B	Rijsdijk 90 (woning)	5,00	21,95	21,32	--
W09_C	Rijsdijk 90 (woning)	7,50	22,40	21,78	--
W10_A	Rijsdijk 92 (woning)	1,50	20,94	20,32	--
W10_B	Rijsdijk 92 (woning)	5,00	21,83	21,20	--
W10_C	Rijsdijk 92 (woning)	7,50	22,29	21,67	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: W09_A - Rijsdijk 90 (woning)
Groep: verandering
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W09_A	Rijsdijk 90 (woning)	1,50	21,09	20,46	--
MO201	Landbouwvoertuigen (tbv stalling)	2,50	18,92	18,29	--
MO200	Tractor (rijden tbv stalling)	2,20	17,03	16,41	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: W09_C - Rijsdijk 90 (woning)
Groep: verandering
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W09_C	Rijsdijk 90 (woning)	7,50	22,40	21,78	--
MO201	Landbouwvoertuigen (tbv stalling)	2,50	20,07	19,44	--
MO200	Tractor (rijden tbv stalling)	2,20	18,59	17,97	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: W02_A - Hanekinderstraat 10 (woning)
Groep: verandering
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W02_A	Hanekinderstraat 10 (woning)	1,50	19,64	19,01	--
MO201	Landbouwvoertuigen (tbv stalling)	2,50	17,63	17,00	--
MO200	Tractor (rijden tbv stalling)	2,20	15,31	14,69	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: W02_B - Hanekinderstraat 10 (woning)
Groep: verandering
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W02_B	Hanekinderstraat 10 (woning)	5,00	20,93	20,31	--
MO201	Landbouwvoertuigen (tbv stalling)	2,50	18,67	18,04	--
MO200	Tractor (rijden tbv stalling)	2,20	17,02	16,40	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 6c

**Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
(toekomstige bedrijfsvoering)**

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lar,lt
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W01_A	Hanekinderstraat 29 (woning)	1,50	30,26	23,02	9,70
W01_B	Hanekinderstraat 29 (woning)	5,00	32,82	26,90	12,10
W02_A	Hanekinderstraat 10 (woning)	1,50	37,63	33,75	11,41
W02_B	Hanekinderstraat 10 (woning)	5,00	38,67	34,81	13,13
W03_A	Hanekinderstraat 8 (woning)	1,50	35,64	32,10	8,30
W03_B	Hanekinderstraat 8 (woning)	5,00	37,43	33,86	10,71
W04_A	Hanekinderstraat 6 (woning)	1,50	33,62	30,05	6,89
W04_B	Hanekinderstraat 6 (woning)	5,00	35,44	31,80	9,57
W05_A	Hanekinderstraat 4a (woning)	1,50	32,49	28,84	5,33
W05_B	Hanekinderstraat 4a (woning)	5,00	34,22	30,38	8,50
W06_A	Hanekinderstraat 4a (woning)	1,50	32,13	28,41	5,21
W06_B	Hanekinderstraat 4a (woning)	5,00	33,11	29,19	7,59
W07_A	Kouwelaarsbrand 2 (woning)	1,50	37,25	33,23	12,09
W07_B	Kouwelaarsbrand 2 (woning)	5,00	37,65	33,47	13,32
W07_C	Kouwelaarsbrand 2 (woning)	7,50	37,83	33,64	13,59
W08_A	Rijsdijk 84 (woning)	1,50	38,75	34,46	14,29
W08_B	Rijsdijk 84 (woning)	5,00	39,35	34,94	15,50
W08_C	Rijsdijk 84 (woning)	7,50	39,69	35,19	16,02
W09_A	Rijsdijk 90 (woning)	1,50	39,73	35,10	15,71
W09_B	Rijsdijk 90 (woning)	5,00	40,38	35,72	16,85
W09_C	Rijsdijk 90 (woning)	7,50	40,84	36,04	17,54
W10_A	Rijsdijk 92 (woning)	1,50	39,82	35,07	15,98
W10_B	Rijsdijk 92 (woning)	5,00	40,56	35,69	17,32
W10_C	Rijsdijk 92 (woning)	7,50	41,05	36,01	18,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Representatieve bedrijfssituatie
LAEq bij Bron voor toetspunt:	W10_A - Rijsdijk 92 (woning)
Groep:	Lar,lt
Groepsreductie:	Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W10_A	Rijsdijk 92 (woning)	1,50	39,82	35,07	15,98
202	Shovel-laadwerkzaamheden landbouwproducten	2,20	35,33	31,70	--
201	Shovel-laadwerkzaamheden landbouwproducten	2,20	34,75	31,12	--
102	Shovel-laadwerkzaamheden producten	2,20	30,53	--	--
101	Shovel-laadwerkzaamheden producten	2,20	30,43	--	--
MO102	Vrachtwagens (laden)	1,00	24,17	22,76	--
1	Afleverpomp brandstof	1,80	22,22	--	--
100	Legen afvalcontainer	1,00	22,15	--	--
MO100	Tractor (rijden)	2,20	20,20	18,79	11,52
MO201	Landbouwvoertuigen (tbv stalling)	2,50	18,79	18,16	--
MO1	Tractor (rijden)	2,20	17,61	17,96	13,70
MO200	Tractor (rijden tbv stalling)	2,20	16,88	16,26	--
MO2	Landbouwvoertuigen (overig)	2,50	15,92	--	--
MO3	Vrachtwagens	1,00	15,88	--	--
MO101	Landbouwvoertuigen (overig)	2,50	8,17	--	--
MO4	Personenwagens	0,75	6,96	6,33	2,07
MO103	Personenwagens	0,75	0,36	-0,26	-4,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Representatieve bedrijfssituatie
LAEq bij Bron voor toetspunt:	W10_C - Rijsdijk 92 (woning)
Groep:	Lar,lt
Groepsreductie:	Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W10_C	Rijsdijk 92 (woning)	7,50	41,05	36,01	18,06
202	Shovel-laadwerkzaamheden landbouwproducten	2,20	36,24	32,61	--
201	Shovel-laadwerkzaamheden landbouwproducten	2,20	35,61	31,98	--
102	Shovel-laadwerkzaamheden producten	2,20	32,59	--	--
101	Shovel-laadwerkzaamheden producten	2,20	32,43	--	--
MO102	Vrachtwagens (laden)	1,00	24,85	23,44	--
1	Afleverpomp brandstof	1,80	23,83	--	--
100	Legen afvalcontainer	1,00	23,65	--	--
MO100	Tractor (rijden)	2,20	21,85	20,44	13,17
MO1	Tractor (rijden)	2,20	19,97	20,32	16,06
MO201	Landbouwvoertuigen (tbv stalling)	2,50	19,97	19,34	--
MO200	Tractor (rijden tbv stalling)	2,20	18,47	17,85	--
MO2	Landbouwvoertuigen (overig)	2,50	17,82	--	--
MO3	Vrachtwagens	1,00	17,41	--	--
MO101	Landbouwvoertuigen (overig)	2,50	9,76	--	--
MO4	Personenwagens	0,75	8,55	7,92	3,66
MO103	Personenwagens	0,75	1,93	1,31	-2,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Representatieve bedrijfssituatie
LArq bij Bron voor toetspunt:	W02_A - Hanekinderstraat 10 (woning)
Groep:	Lar,lt
Groepsreductie:	Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W02_A	Hanekinderstraat 10 (woning)	1,50	37,63	33,75	11,41
202	Shovel-laadwerkzaamheden landbouwproducten	2,20	34,02	30,39	--
201	Shovel-laadwerkzaamheden landbouwproducten	2,20	33,71	30,08	--
101	Shovel-laadwerkzaamheden producten	2,20	23,99	--	--
102	Shovel-laadwerkzaamheden producten	2,20	23,91	--	--
MO102	Vrachtwagens (laden)	1,00	22,16	20,75	--
MO100	Tractor (rijden)	2,20	18,06	16,65	9,38
MO201	Landbouwvoertuigen (tbv stalling)	2,50	17,63	17,00	--
100	Legen afvalcontainer	1,00	15,74	--	--
1	Afleverpomp brandstof	1,80	15,57	--	--
MO200	Tractor (rijden tbv stalling)	2,20	15,31	14,69	--
MO1	Tractor (rijden)	2,20	10,65	11,00	6,74
MO3	Vrachtwagens	1,00	9,65	--	--
MO2	Landbouwvoertuigen (overig)	2,50	9,29	--	--
MO101	Landbouwvoertuigen (overig)	2,50	4,23	--	--
MO4	Personenwagens	0,75	0,00	-0,63	-4,89
MO103	Personenwagens	0,75	-4,77	-5,39	-9,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W02_B - Hanekinderstraat 10 (woning)
 Groep: Lar,lt
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W02_B	Hanekinderstraat 10 (woning)	5,00	38,67	34,81	13,13
202	Shovel-laadwerkzaamheden landbouwproducten	2,20	35,07	31,44	--
201	Shovel-laadwerkzaamheden landbouwproducten	2,20	34,75	31,12	--
MO102	Vrachtwagens (laden)	1,00	22,84	21,43	--
MO100	Tractor (rijden)	2,20	19,78	18,37	11,10
MO201	Landbouwvoertuigen (tbv stalling)	2,50	18,67	18,04	--
MO200	Tractor (rijden tbv stalling)	2,20	17,02	16,40	--
MO1	Tractor (rijden)	2,20	12,45	12,80	8,54
MO4	Personenwagens	0,75	0,83	0,20	-4,06
MO103	Personenwagens	0,75	-3,83	-4,45	-8,71
1	Afleverpomp brandstof	1,80	16,74	--	--
100	Legen afvalcontainer	1,00	16,49	--	--
101	Shovel-laadwerkzaamheden producten	2,20	24,90	--	--
102	Shovel-laadwerkzaamheden producten	2,20	24,82	--	--
MO101	Landbouwvoertuigen (overig)	2,50	5,38	--	--
MO2	Landbouwvoertuigen (overig)	2,50	10,41	--	--
MO3	Vrachtwagens	1,00	10,30	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Representatieve bedrijfssituatie
LAEq bij Bron voor toetspunt:	W01_A - Hanekinderstraat 29 (woning)
Groep:	Lar,lt
Groepsreductie:	Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W01_A	Hanekinderstraat 29 (woning)	1,50	30,26	23,02	9,70
201	Shovel-laadwerkzaamheden landbouwproducten	2,20	24,57	20,94	--
202	Shovel-laadwerkzaamheden landbouwproducten	2,20	18,13	14,50	--
MO1	Tractor (rijden)	2,20	12,59	12,94	8,68
MO102	Vrachtwagens (laden)	1,00	12,64	11,23	--
MO100	Tractor (rijden)	2,20	9,58	8,17	0,90
MO201	Landbouwvoertuigen (tbv stalling)	2,50	6,81	6,18	--
MO200	Tractor (rijden tbv stalling)	2,20	4,66	4,04	--
MO4	Personenwagens	0,75	2,81	2,18	-2,08
MO103	Personenwagens	0,75	-4,95	-5,57	-9,83
1	Afleverpomp brandstof	1,80	15,89	--	--
100	Legen afvalcontainer	1,00	16,55	--	--
101	Shovel-laadwerkzaamheden producten	2,20	24,54	--	--
102	Shovel-laadwerkzaamheden producten	2,20	24,11	--	--
MO101	Landbouwvoertuigen (overig)	2,50	3,05	--	--
MO2	Landbouwvoertuigen (overig)	2,50	11,63	--	--
MO3	Vrachtwagens	1,00	10,77	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Representatieve bedrijfssituatie
LAEq bij Bron voor toetspunt:	W01_B - Hanekinderstraat 29 (woning)
Groep:	Lar,lt
Groepsreductie:	Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W01_B	Hanekinderstraat 29 (woning)	5,00	32,82	26,90	12,10
202	Shovel-laadwerkzaamheden landbouwproducten	2,20	26,89	23,26	--
201	Shovel-laadwerkzaamheden landbouwproducten	2,20	26,11	22,48	--
MO102	Vrachtwagens (laden)	1,00	17,07	15,66	--
MO1	Tractor (rijden)	2,20	14,93	15,28	11,02
MO100	Tractor (rijden)	2,20	12,85	11,44	4,17
MO201	Landbouwvoertuigen (tbv stalling)	2,50	9,62	8,99	--
MO200	Tractor (rijden tbv stalling)	2,20	8,29	7,67	--
MO4	Personenwagens	0,75	3,95	3,32	-0,94
MO103	Personenwagens	0,75	-3,42	-4,04	-8,30
1	Afleverpomp brandstof	1,80	17,59	--	--
100	Legen afvalcontainer	1,00	17,57	--	--
101	Shovel-laadwerkzaamheden producten	2,20	25,79	--	--
102	Shovel-laadwerkzaamheden producten	2,20	25,60	--	--
MO101	Landbouwvoertuigen (overig)	2,50	4,94	--	--
MO2	Landbouwvoertuigen (overig)	2,50	13,10	--	--
MO3	Vrachtwagens	1,00	11,78	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 7

Rekenresultaten maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmix

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W01_A	Hanekinderstraat 29 (woning)	1,50	44,02	44,02	44,02
W01_B	Hanekinderstraat 29 (woning)	5,00	45,05	45,05	45,05
W02_A	Hanekinderstraat 10 (woning)	1,50	48,67	48,67	43,03
W02_B	Hanekinderstraat 10 (woning)	5,00	49,77	49,77	43,92
W03_A	Hanekinderstraat 8 (woning)	1,50	47,38	47,38	41,55
W03_B	Hanekinderstraat 8 (woning)	5,00	48,97	48,97	42,90
W04_A	Hanekinderstraat 6 (woning)	1,50	44,73	44,73	40,26
W04_B	Hanekinderstraat 6 (woning)	5,00	46,35	46,35	41,18
W05_A	Hanekinderstraat 4a (woning)	1,50	42,82	42,82	38,23
W05_B	Hanekinderstraat 4a (woning)	5,00	44,45	44,45	39,12
W06_A	Hanekinderstraat 4a (woning)	1,50	42,68	42,68	37,65
W06_B	Hanekinderstraat 4a (woning)	5,00	43,40	43,40	38,72
W07_A	Kouwelaarsbrand 2 (woning)	1,50	47,48	47,48	44,37
W07_B	Kouwelaarsbrand 2 (woning)	5,00	47,81	47,81	45,56
W07_C	Kouwelaarsbrand 2 (woning)	7,50	47,99	47,99	45,93
W08_A	Rijsdijk 84 (woning)	1,50	48,85	48,85	47,37
W08_B	Rijsdijk 84 (woning)	5,00	49,42	49,42	48,42
W08_C	Rijsdijk 84 (woning)	7,50	49,69	49,69	48,99
W09_A	Rijsdijk 90 (woning)	1,50	49,68	49,68	49,68
W09_B	Rijsdijk 90 (woning)	5,00	50,41	50,41	50,41
W09_C	Rijsdijk 90 (woning)	7,50	51,19	51,19	51,19
W10_A	Rijsdijk 92 (woning)	1,50	50,17	50,17	50,17
W10_B	Rijsdijk 92 (woning)	5,00	51,11	51,11	51,11
W10_C	Rijsdijk 92 (woning)	7,50	51,97	51,97	51,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAmax bij Bron voor toetspunt: W09_A - Rijsdijk 90 (woning)
 Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W09_A	Rijsdijk 90 (woning)	1,50	49,68	49,68	49,68
P05	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen	1,00	49,68	49,68	49,68
P04	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen	1,00	49,07	49,07	49,07
P06	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen	1,00	45,89	45,89	45,89
P07	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen	1,00	45,86	45,86	45,86
P03	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen	1,00	45,21	45,21	45,21
P08	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen	1,00	43,84	43,84	43,84
P01	Dichtslaan portieren voertuigen	1,00	37,81	37,81	37,81
P02	Dichtslaan portieren voertuigen	1,00	34,52	34,52	34,52
P09	Shovel (piek ao vallende landbouwproducten)	2,50	49,48	49,48	--
P10	Shovel (piek ao vallende landbouwproducten)	2,50	48,90	48,90	--
LAmax	(hoofdgroep)		49,68	49,68	49,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAmax bij Bron voor toetspunt: W09_C - Rijsdijk 90 (woning)
 Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W09_C	Rijsdijk 90 (woning)	7,50	51,19	51,19	51,19
P05	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen	1,00	51,19	51,19	51,19
P04	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen	1,00	50,48	50,48	50,48
P06	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen	1,00	47,29	47,29	47,29
P07	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen	1,00	46,68	46,68	46,68
P03	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen	1,00	46,39	46,39	46,39
P08	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen	1,00	44,65	44,65	44,65
P01	Dichtslaan portieren voertuigen	1,00	39,32	39,32	39,32
P02	Dichtslaan portieren voertuigen	1,00	35,99	35,99	35,99
P09	Shovel (piek ao vallende landbouwproducten)	2,50	50,49	50,49	--
P10	Shovel (piek ao vallende landbouwproducten)	2,50	49,88	49,88	--
LAmax	(hoofdgroep)		51,19	51,19	51,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAmax bij Bron voor toetspunt: W10_A - Rijsdijk 92 (woning)
 Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W10_A	Rijsdijk 92 (woning)	1,50	50,17	50,17	50,17
P05	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen	1,00	50,17	50,17	50,17
P04	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen	1,00	49,59	49,59	49,59
P03	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen	1,00	47,41	47,41	47,41
P07	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen	1,00	45,93	45,93	45,93
P06	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen	1,00	45,67	45,67	45,67
P08	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen	1,00	43,89	43,89	43,89
P01	Dichtslaan portieren voertuigen	1,00	38,31	38,31	38,31
P02	Dichtslaan portieren voertuigen	1,00	34,47	34,47	34,47
P09	Shovel (piek ao vallende landbouwproducten)	2,50	46,97	46,97	--
P10	Shovel (piek ao vallende landbouwproducten)	2,50	48,94	48,94	--
LAmax	(hoofdgroep)		50,17	50,17	50,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAmax bij Bron voor toetspunt: W10_C - Rijsdijk 92 (woning)
 Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W10_C	Rijsdijk 92 (woning)	7,50	51,97	51,97	51,97
P05	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen	1,00	51,97	51,97	51,97
P04	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen	1,00	51,22	51,22	51,22
P03	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen	1,00	48,67	48,67	48,67
P06	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen	1,00	47,12	47,12	47,12
P07	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen	1,00	46,81	46,81	46,81
P08	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen	1,00	44,66	44,66	44,66
P01	Dichtslaan portieren voertuigen	1,00	40,05	40,05	40,05
P02	Dichtslaan portieren voertuigen	1,00	36,14	36,14	36,14
P09	Shovel (piek ao vallende landbouwproducten)	2,50	48,00	48,00	--
P10	Shovel (piek ao vallende landbouwproducten)	2,50	49,88	49,88	--
LAmax	(hoofdgroep)		51,97	51,97	51,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAmax bij Bron voor toetspunt: W07_A - Kouwelaarsbrand 2 (woning)
 Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W07_A	Kouwelaarsbrand 2 (woning)	1,50	47,48	47,48	44,37
P04	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen	1,00	44,37	44,37	44,37
P05	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen	1,00	44,27	44,27	44,27
P06	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen	1,00	43,16	43,16	43,16
P07	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen	1,00	43,08	43,08	43,08
P08	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen	1,00	42,02	42,02	42,02
P03	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen	1,00	41,55	41,55	41,55
P01	Dichtslaan portieren voertuigen	1,00	33,04	33,04	33,04
P02	Dichtslaan portieren voertuigen	1,00	31,39	31,39	31,39
P09	Shovel (piek ao vallende landbouwproducten)	2,50	47,48	47,48	--
P10	Shovel (piek ao vallende landbouwproducten)	2,50	47,07	47,07	--
LAmax	(hoofdgroep)		48,21	48,21	48,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAmax bij Bron voor toetspunt: W07_C - Kouwelaarsbrand 2 (woning)
 Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W07_C	Kouwelaarsbrand 2 (woning)	7,50	47,99	47,99	45,93
P05	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen	1,00	45,93	45,93	45,93
P04	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen	1,00	45,81	45,81	45,81
P06	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen	1,00	43,97	43,97	43,97
P07	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen	1,00	43,44	43,44	43,44
P08	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen	1,00	42,36	42,36	42,36
P03	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen	1,00	42,07	42,07	42,07
P01	Dichtslaan portieren voertuigen	1,00	34,65	34,65	34,65
P02	Dichtslaan portieren voertuigen	1,00	32,27	32,27	32,27
P09	Shovel (piek ao vallende landbouwproducten)	2,50	47,99	47,99	--
P10	Shovel (piek ao vallende landbouwproducten)	2,50	47,53	47,53	--
LAmax	(hoofdgroep)		50,40	50,40	50,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAmax bij Bron voor toetspunt: W01_A - Hanekinderstraat 29 (woning)
 Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W01_A	Hanekinderstraat 29 (woning)	1,50	44,02	44,02	44,02
P03	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen	1,00	44,02	44,02	44,02
P05	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen	1,00	43,45	43,45	43,45
P06	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen	1,00	43,30	43,30	43,30
P04	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen	1,00	41,44	41,44	41,44
P02	Dichtslaan portieren voertuigen	1,00	32,21	32,21	32,21
P01	Dichtslaan portieren voertuigen	1,00	32,20	32,20	32,20
P07	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen	1,00	25,60	25,60	25,60
P08	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen	1,00	24,85	24,85	24,85
P09	Shovel (piek ao vallende landbouwproducten)	2,50	29,59	29,59	--
P10	Shovel (piek ao vallende landbouwproducten)	2,50	29,31	29,31	--
LAmax (hoofdgroep)			61,67	61,67	61,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAmax bij Bron voor toetspunt: W01_B - Hanekinderstraat 29 (woning)
 Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W01_B	Hanekinderstraat 29 (woning)	5,00	45,05	45,05	45,05
P03	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen	1,00	45,05	45,05	45,05
P05	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen	1,00	44,81	44,81	44,81
P06	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen	1,00	44,41	44,41	44,41
P04	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen	1,00	42,30	42,30	42,30
P02	Dichtslaan portieren voertuigen	1,00	33,72	33,72	33,72
P01	Dichtslaan portieren voertuigen	1,00	33,48	33,48	33,48
P08	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen	1,00	31,73	31,73	31,73
P07	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen	1,00	29,96	29,96	29,96
P09	Shovel (piek ao vallende landbouwproducten)	2,50	35,99	35,99	--
P10	Shovel (piek ao vallende landbouwproducten)	2,50	34,96	34,96	--
LAmax	(hoofdgroep)		62,54	62,54	62,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAmax bij Bron voor toetspunt: W02_A - Hanekinderstraat 10 (woning)
 Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W02_A	Hanekinderstraat 10 (woning)	1,50	48,67	48,67	43,03
P05	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen	1,00	43,03	43,03	43,03
P08	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen	1,00	42,99	42,99	42,99
P07	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen	1,00	42,60	42,60	42,60
P06	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen	1,00	40,74	40,74	40,74
P04	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen	1,00	40,44	40,44	40,44
P03	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen	1,00	40,04	40,04	40,04
P02	Dichtslaan portieren voertuigen	1,00	29,64	29,64	29,64
P01	Dichtslaan portieren voertuigen	1,00	29,08	29,08	29,08
P09	Shovel (piek ao vallende landbouwproducten)	2,50	48,67	48,67	--
P10	Shovel (piek ao vallende landbouwproducten)	2,50	48,33	48,33	--
LAmax	(hoofdgroep)		59,61	59,61	59,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAmax bij Bron voor toetspunt: W02_B - Hanekinderstraat 10 (woning)
 Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W02_B	Hanekinderstraat 10 (woning)	5,00	49,77	49,77	43,92
P05	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen	1,00	43,92	43,92	43,92
P08	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen	1,00	43,76	43,76	43,76
P07	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen	1,00	43,20	43,20	43,20
P06	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen	1,00	41,41	41,41	41,41
P04	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen	1,00	41,12	41,12	41,12
P03	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen	1,00	40,69	40,69	40,69
P02	Dichtslaan portieren voertuigen	1,00	30,65	30,65	30,65
P01	Dichtslaan portieren voertuigen	1,00	29,99	29,99	29,99
P09	Shovel (piek ao vallende landbouwproducten)	2,50	49,77	49,77	--
P10	Shovel (piek ao vallende landbouwproducten)	2,50	49,41	49,41	--
LAmax	(hoofdgroep)		62,05	62,05	62,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 8

Rekenresultaten indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W01_A	Hanekinderstraat 29 (woning)	1,50	42,54	40,55	30,95
W01_B	Hanekinderstraat 29 (woning)	5,00	44,23	42,24	32,67
W02_A	Hanekinderstraat 10 (woning)	1,50	39,36	37,37	27,79
W02_B	Hanekinderstraat 10 (woning)	5,00	41,96	39,97	30,40
W03_A	Hanekinderstraat 8 (woning)	1,50	35,10	33,12	23,54
W03_B	Hanekinderstraat 8 (woning)	5,00	38,10	36,11	26,53
W04_A	Hanekinderstraat 6 (woning)	1,50	31,66	29,68	20,11
W04_B	Hanekinderstraat 6 (woning)	5,00	33,94	31,96	22,38
W05_A	Hanekinderstraat 4a (woning)	1,50	27,90	25,92	16,32
W05_B	Hanekinderstraat 4a (woning)	5,00	29,89	27,90	18,31
W06_A	Hanekinderstraat 4a (woning)	1,50	26,76	24,77	15,18
W06_B	Hanekinderstraat 4a (woning)	5,00	28,81	26,82	17,22
W07_A	Kouwelaarsbrand 2 (woning)	1,50	33,18	31,19	21,59
W07_B	Kouwelaarsbrand 2 (woning)	5,00	33,79	31,80	22,20
W07_C	Kouwelaarsbrand 2 (woning)	7,50	34,69	32,70	23,11
W08_A	Rijsdijk 84 (woning)	1,50	34,45	32,46	22,86
W08_B	Rijsdijk 84 (woning)	5,00	35,28	33,29	23,69
W08_C	Rijsdijk 84 (woning)	7,50	36,29	34,30	24,70
W09_A	Rijsdijk 90 (woning)	1,50	34,56	32,58	22,97
W09_B	Rijsdijk 90 (woning)	5,00	35,43	33,44	23,84
W09_C	Rijsdijk 90 (woning)	7,50	36,40	34,42	24,81
W10_A	Rijsdijk 92 (woning)	1,50	33,49	31,51	21,90
W10_B	Rijsdijk 92 (woning)	5,00	34,18	32,19	22,58
W10_C	Rijsdijk 92 (woning)	7,50	35,09	33,10	23,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: W01_A - Hanekinderstraat 29 (woning)
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W01_A	Hanekinderstraat 29 (woning)	1,50	42,54	40,55	30,95
In1	Landbouwvoertuigen/vrachtwagens (15km/h)	1,50	30,25	28,26	18,56
In2	Landbouwvoertuigen/vrachtwagens (15km/h)	1,50	42,24	40,24	30,54
In3	Personenwagens (30 km/h)	0,75	9,59	8,97	4,71
In4	Personenwagens (50 km/h)	0,75	20,71	20,09	15,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: W01_B - Hanekinderstraat 29 (woning)
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W01_B	Hanekinderstraat 29 (woning)	5,00	44,23	42,24	32,67
In1	Landbouwvoertuigen/vrachtwagens (15km/h)	1,50	32,86	30,87	21,17
In2	Landbouwvoertuigen/vrachtwagens (15km/h)	1,50	43,86	41,86	32,16
In3	Personenwagens (30 km/h)	0,75	11,56	10,94	6,68
In4	Personenwagens (50 km/h)	0,75	23,14	22,52	18,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: W02_A - Hanekinderstraat 10 (woning)
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W02_A	Hanekinderstraat 10 (woning)	1,50	39,36	37,37	27,79
In1	Landbouwvoertuigen/vrachtwagens (15km/h)	1,50	27,10	25,11	15,41
In2	Landbouwvoertuigen/vrachtwagens (15km/h)	1,50	39,04	37,04	27,34
In3	Personenwagens (30 km/h)	0,75	5,29	4,67	0,41
In4	Personenwagens (50 km/h)	0,75	18,40	17,78	13,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W02_B - Hanekinderstraat 10 (woning)
 Groep: Lar,lt
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W02_B	Hanekinderstraat 10 (woning)	5,00	38,67	34,81	13,13
1	Afleverpomp brandstof	1,80	16,74	--	--
100	Legen afvalcontainer	1,00	16,49	--	--
101	Shovel-laadwerkzaamheden producten	2,20	24,90	--	--
102	Shovel-laadwerkzaamheden producten	2,20	24,82	--	--
201	Shovel-laadwerkzaamheden landbouwproducten	2,20	34,75	31,12	--
202	Shovel-laadwerkzaamheden landbouwproducten	2,20	35,07	31,44	--
MO1	Tractor (rijden)	2,20	12,45	12,80	8,54
MO100	Tractor (rijden)	2,20	19,78	18,37	11,10
MO101	Landbouwvoertuigen (overig)	2,50	5,38	--	--
MO102	Vrachtwagens (laden)	1,00	22,84	21,43	--
MO103	Personenwagens	0,75	-3,83	-4,45	-8,71
MO2	Landbouwvoertuigen (overig)	2,50	10,41	--	--
MO200	Tractor (rijden tbv stalling)	2,20	17,02	16,40	--
MO201	Landbouwvoertuigen (tbv stalling)	2,50	18,67	18,04	--
MO3	Vrachtwagens	1,00	10,30	--	--
MO4	Personenwagens	0,75	0,83	0,20	-4,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Representatieve bedrijfssituatie
L _{Aeq} bij Bron voor toetspunt:	W03_A - Hanekinderstraat 8 (woning)
Groep:	indirecte hinder
Groepsreductie:	Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W03_A	Hanekinderstraat 8 (woning)	1,50	35,10	33,12	23,54
In1	Landbouwvoertuigen/vrachtwagens (15km/h)	1,50	25,86	23,87	14,17
In2	Landbouwvoertuigen/vrachtwagens (15km/h)	1,50	34,51	32,51	22,81
In3	Personenwagens (30 km/h)	0,75	3,96	3,34	-0,92
In4	Personenwagens (50 km/h)	0,75	14,08	13,46	9,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Representatieve bedrijfssituatie
L _{Aeq} bij Bron voor toetspunt:	W03_B - Hanekinderstraat 8 (woning)
Groep:	indirecte hinder
Groepsreductie:	Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W03_B	Hanekinderstraat 8 (woning)	5,00	38,10	36,11	26,53
In1	Landbouwvoertuigen/vrachtwagens (15km/h)	1,50	27,59	25,60	15,90
In2	Landbouwvoertuigen/vrachtwagens (15km/h)	1,50	37,66	35,66	25,96
In3	Personenwagens (30 km/h)	0,75	5,64	5,02	0,76
In4	Personenwagens (50 km/h)	0,75	16,84	16,22	11,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen