



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

**AKOESTISCH ONDERZOEK
INDUSTRIELAWAAI**

**P.H. de Regt & Zonen B.V.
Attelakenseweg 10b & 12 te Etten-Leur**

Opdrachtgever: P.H. de Regt & Zonen B.V.
Hanekinderstraat 20
4871 NG Etten-Leur

Projectnummer: AIL-60190145
Kenmerk rapport: RV60190145.R001-0
Status rapport: Definitief
Datum: 13 maart 2019

Projectleider	Ing. R. Voorbraak	par: 
(mede)Auteur	Ing. F.P.J. van Gils	par: 



Wematech Advies Groep B.V. is gecertificeerd door KIWA volgens de gestelde criteria conform ISO-9001:2015 onder nummer KSC-K96808/02



INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING.....	3
2.	SITUATIE EN BEDRIJFSBESCHRIJVING	4
2.1.	Situering	4
2.2.	Bedrijfsbeschrijving	4
2.3.	Wijzigingen binnen de bedrijfsvoering.....	4
2.4.	Opbouw bedrijfspand	5
3.	TOETSINGSKADER	6
3.1.	Richtafstand VNG-publicatie	6
3.2.	Richtwaarde geluid VNG-publicatie / Activiteitenbesluit.....	6
3.3.	Ruimtelijke ordening (woon- en leefklimaat)	7
4.	METINGEN.....	8
4.1.	Meetmethode en meetinstrumenten	8
4.2.	Meetresultaten	8
5.	MODELLERING	9
6.	REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE	10
6.1.	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	10
6.2.	Maximale geluidniveaus (puntbronnen)	11
6.3.	Indirecte hinder	11
7.	BEREKENINGSRESULTATEN/ CONCLUSIE.....	12
7.1.	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	12
7.2.	Maximale geluidniveaus.....	13
7.3.	Indirecte hinder	14
7.4.	BBT	15
7.5.	Ruimtelijke ordening.....	17
7.6.	Resumé	17

Figuur 1a:	Situatieschets
Figuur 1b:	Globale terreinindeling (toekomstige situatie)
Figuur 2a:	Invoergegevens rekenmodel
Figuur 2b:	Invoergegevens rekenmodel (maatregelen piekbronnen)

Bijlage 1:	Bronvermogen bepaling
Bijlage 2a:	Invoergegevens gebouwen/ afschermende objecten/ bodemgebieden
Bijlage 2b:	Invoergegevens afschermende voorziening
Bijlage 3a:	Invoergegevens puntbronnen ($L_{Ar,LT}$ en L_{Amax}) en mobiele bronnen ($L_{Ar,LT}$)
Bijlage 3b:	Invoergegevens mobiele bronnen (indirecte hinder)
Bijlage 3c:	Invoergegevens puntbronnen (L_{Amax}) -BBT
Bijlage 4:	Invoergegevens rekenpunten
Bijlage 5:	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage 6a:	Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (vaste installaties)
Bijlage 6b:	Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (gehele bedrijfsvoering)
Bijlage 7a:	Rekenresultaten maximale geluidniveaus
Bijlage 7b:	Rekenresultaten maximale geluidniveaus (BBT-maatregelen)
Bijlage 8:	Rekenresultaten indirecte hinder



1. INLEIDING

In opdracht van P.H. de Regt & Zonen B.V. (verder te noemen *De Regt*) gelegen aan de Attelakenseweg 10b-12 te Etten-Leur een akoestisch onderzoek is verricht ten behoeve van het wijzigen van het bestemmingsplan.

Het doel van het onderzoek is inzicht te geven in de geluidemissie van het bedrijf (inclusief uitbreiding) naar haar directe omgeving. Hiervoor is het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$), het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}) alsmede de indirecte hinder bepaald ter plaatse van gevoelige bestemmingen en bestemmingsvlakken.

De volgende werkzaamheden zijn verricht:

- inventarisatie van bedrijfsactiviteiten voor zover van belang voor de geluidsuitstraling naar de omgeving;
- het bepalen en verzamelen van akoestische bronvermogens op basis van leveranciersgegevens en van kengetallen van bestaande vergelijkbare geluidsbronnen, conform de “Handleiding meten en rekenen industrielawaai”, HMRI 1999;
- het invoeren van objecten, geluidbronnen en rekenpunten in een akoestisch rekenmodel;
- het bepalen van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, de maximale geluidsniveaus en de indirecte hinder ter hoogte van de gevels van (bedrijfs)woningen van derden;
- beoordelen woon- en leefklimaat ter hoogte van de gevels van (bedrijfs)woningen van derden;
- toetsen van de berekende waarden aan de geldende geluidsnormen uit het Activiteitenbesluit en ‘De Schrikkelcircularie’.



2. SITUATIE EN BEDRIJFSBESCHRIJVING

2.1. Situering

De inrichting van *De Regt* is gelegen in het buitengebied van Etten-Leur, te midden van diverse (agrarische) bedrijven en (bedrijfs)woningen. Daarnaast is in de directe omgeving (ca. 100m) van de inrichting een spoorweg gelegen.

Een situatieschets is opgenomen in figuur 1a. Een plattegrond van de toekomstige bedrijfsvoering is weergegeven in figuur 1b.

2.2. Bedrijfsbeschrijving

De Regt betreft een loonbedrijf. Binnen de inrichting is een opslag-/ stallingloods aanwezig waar landbouwvoertuigen gestald worden wanneer deze niet worden ingezet op locatie. Tevens vindt hier opslag van materialen/onderdelen en gereedschappen plaats.

Aan de binnen de inrichting aanwezige landbouwmachines en -voertuigen worden indien noodzakelijk in de werkplaats kleine onderhoudswerkzaamheden verricht. Voor het verversen van olie is een olietank geplaatst die is opgesteld boven een lekbak. In de opslagloods is voorts een wasplaats aanwezig t.b.v. het uitwendig reinigen van de landbouwmachines en -voertuigen. Op het buitenterrein is een tankplaats gerealiseerd t.b.v. het aftanken van landbouwmachines en -voertuigen.

Buitenterrein

Op het buitenterrein worden voertuigen geparkeerd. Daarbij worden eveneens lege containers gestald ten behoeve van het transport van grond, zand, grind etc (wissel containers). Daarnaast vindt in de opslagvakken op het achterterrein de opslag van zand, grond, grind, puingranulaat etc. plaats. Ten behoeve van het verplaatsen van de materialen zijn binnen de inrichting een LPG heftruck, een shovel en een mobiele kraan aanwezig.

Werktijden

Binnen de inrichting zijn ca. 3 personen werkzaam (1 persoon op kantoor en 2 personen voor onderhoudswerkzaamheden) van maandag t/m zondag van 06⁰⁰ - 20⁰⁰ uur. Tevens zijn op locatie ca. 23 personen werkzaam. De benodigde machines voor de werkzaamheden op locatie blijven in de meeste gevallen gedurende de projecten op locatie gestald. Enkel indien onderhoud aan de voertuigen plaats moet vinden, doen deze voertuigen de inrichting aan.

2.3. Wijzigingen binnen de bedrijfsvoering

Ten opzichte van de huidige situatie worden navolgende wijzigingen (zie figuur 1b) doorgevoerd:

- het realiseren van een nieuwe in-/ uitrit ten westen van de bestaande in-/ uitrit;
- het uitbreiden van de bestaande loods en het realiseren van een kantoor;
- het vergroten van het opslagterrein aan de achterzijde (zuidzijde) van de inrichting.



2.4. Opbouw bedrijfspand

Binnen de inrichting is één bedrijfsgebouw gesitueerd.

Bedrijfsgebouw

Het bedrijfsgebouw is opgedeeld in meerdere ruimten, te weten een kantine/ kantoor, een stallingsruimte, wasplaats en een werkplaats. De diverse ruimtes zijn gescheiden van elkaar middels binnenmuren, waardoor het binnenniveau van de kantoren/kantine (<65 dB(A)) en de stallingsruimte (<70 dB(A)) als akoestisch niet relevant kan worden beschouwd. Enkel in de werkplaats en wasplaats vinden akoestisch relevante werkzaamheden plaats.

Werkplaats

De wanden van de werkplaats zijn opgebouwd uit een metselwerk spouwmuur (4,5m⁺) met daarboven enkele beglazing (4,5m⁺-5,5m⁺) boven maaiveld. Daarnaast is in de voor- en achtergevel een overheaddeur (5,0 m x 5,0 m) gesitueerd. Deze wordt normaliter alleen geopend voor het doorlaten van materiaal en materieel. In het rekenmodel zijn de overheaddeuren ieder 10 uur in de dagperiode en 1 uur in de avondperiode (worst case) geopend ingevoerd. Het dakvlak (nokhoogte 8,5m⁺) bestaat uit profielbeplating (geïsoleerd) gedragen door stalen gordingen en spanten. In de werkplaats vinden met name kleine onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan eigen voertuigen plaats. Het binnenniveau is vastgesteld op basis van metingen bij soortgelijke inrichtingen op 76 dB(A). Gezien het heersende binnenniveau in deze ruimte en de isolatiewaarde van de wanden en het dak heeft een bronvermogenbepaling voor de overheaddeuren (open) van de werkplaats plaatsgevonden.

Wasplaats

De gevels van de wasplaats zijn opgebouwd uit geïsoleerde damwandprofielbeplating met een totale hoogte van 5,0 meter boven maaiveld. Het dakvlak (nokhoogte 8,5m⁺) bestaat uit profielbeplating (geïsoleerd) gedragen door stalen gordingen en spanten. In deze ruimte worden eigen voertuigen en onderdelen schoongespoten middels een hogedrukreiniger.

Het binnenniveau van de wasplaats is vastgesteld op basis van metingen bij soortgelijke activiteiten op 81 dB(A). De akoestisch relevante werkzaamheden zullen ca. 6 uur in de dagperiode plaatsvinden. Gezien het heersende binnenniveau in deze ruimte en de isolatiewaarde van de wanden en het dak heeft enkel een bronvermogenbepaling voor de overheaddeur (open) van de wasplaats plaatsgevonden.



3. TOETSINGSKADER

3.1. Richtafstand VNG-publicatie

In de VNG-publicatie is opgenomen dat 'loonbedrijven' met een bedrijfsoppervlak van > 500m² (SBI-code 016.1) zijn ingedeeld in milieucategorie 3.1. Gezien het loonbedrijf van *De Regt* is gelegen in een landelijk gebied, wordt uitgegaan van een omgevingstype 'rustig buitengebied'. De richtafstand voor het aspect geluid betreft derhalve 50 meter. Binnen deze richtafstand zijn enkele woningen (gevoelige bestemmingen) gelegen.

Er dient derhalve een akoestische onderbouwing te worden opgesteld om de daadwerkelijk optredende geluidbelasting te kunnen beoordelen en te bepalen of gemotiveerd afgeweken kan worden van de richtafstand.

3.2. Richtwaarde geluid VNG-publicatie / Activiteitenbesluit

In de VNG-publicatie (blz. 195) is aangegeven op welke wijze de toetsing op het milieuaspect geluid dient plaats te vinden, indien niet aan de richtafstand voldaan wordt. Echter voor agrarische bedrijfsvoeringen (blz. 215) bestaan aparte toetsingskaders die voor milieuzonering van belang kunnen zijn. In de VNG-publicatie (blz. 215) worden o.a. het Besluit landbouw milieubeheer en Besluit glastuinbouw (thans Activiteitenbesluit milieubeheer) genoemd, waarvoor aparte toetsingskaders gelden. Voor de toelaatbaarheid van agrarische bedrijven in een omgeving is daarom altijd een specifieke toets aan de relevante regelgeving (Activiteitenbesluit) aan de orde.

De bedrijfsvoering van *De Regt* betreft een agrarisch loonbedrijf en valt thans onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit milieubeheer. Dit betekent, dat onderstaande voorschriften behorende bij dit besluit voor de inrichting van kracht zijn.

Directe geluidhinder

Afdeling 2.8 Geluidhinder (Artikel 2.17)

5. In afwijking van het eerste, tweede en derde lid geldt voor een inrichting waar uitsluitend of in hoofdzaak agrarische activiteiten dan wel activiteiten die daarmee verband houden worden verricht, niet zijnde een glastuinbouwbedrijf dat is gelegen in een glastuinbouwgebied, dat:
 - a. voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), veroorzaakt door de vast opgestelde installaties en toestellen, de niveaus op de plaatsen en tijdstippen, genoemd in tabel 2.17e, niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 3.1: tabel 2.17e uit het Activiteitenbesluit milieubeheer

	06.00–19.00 uur	19.00–22.00 uur	22.00–06.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)

- b. voor het maximaal geluidsniveau (L_{amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, de niveaus op de plaatsen en tijdstippen, genoemd in tabel 2.17f, niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;



Tabel 3.2: tabel 2.17f uit het Activiteitenbesluit milieubeheer

	06.00–19.00 uur	19.00–22.00 uur	22.00–06.00 uur
L _{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L _{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- c. de in de periode tussen 06.00 uur en 19.00 uur in tabel 2.17f opgenomen waarden niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten, alsmede op het in en uit de inrichting rijden van landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid;
- d. de in tabel 2.17e en 2.17f aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidmetingen;

Anders dan vermeld staat in het Activiteitenbesluit dient in het kader van een planologische procedure het geluid vanwege mobiele bronnen (voertuigen), laad- en losactiviteiten ed. binnen de inrichting van *De Regt* te worden meegenomen in het afwegingsproces. De mogelijke geluidhinder dan wel het te verwachten akoestisch leefklimaat dient derhalve in kaart te worden gebracht.

Indirecte hinder

Op 29 februari 1996 is door het ministerie van VROM een Circulaire (“de schrikkelcirculaire”) uitgebracht in verband met toetsing van voertuigbewegingen van- en naar de inrichting (“indirecte hinder”). Ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen mag de geluidsbelasting ten gevolge van indirecte hinder een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A)¹ etmaalwaarde niet overschrijden. Er geldt een maximale grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde. Indien de geluidsbelasting zich tussen de voorkeursgrenswaarde en maximale grenswaarde bevindt, dient een binnenniveau in de betrokken woningen van 35 dB(A) etmaalwaarde te worden gegarandeerd.

3.3. Ruimtelijke ordening (woon- en leefklimaat)

De uitwerking van de beoordeling van het woon- en leefklimaat is niet nader uitgewerkt in de wet maar is een algemeen begrip. Om te bepalen of sprake is van een goed woon- en leefklimaat wordt aansluiting gezocht bij de categorie indeling zoals deze gehanteerd wordt door het RIVM². In tabel 3.3 is de kwalificatie van het woon- en leefklimaat weergegeven.

Tabel 3.3: Beoordeling akoestische kwaliteit in woon- en leefklimaat

Geluidbelasting in dB	Indicatie geluidskwaliteit in de leefomgeving
< 45	zeer goed
45 – 50	goed
51 – 55	redelijk
56 – 60	matig
61 – 65	slecht
> 65	zeer slecht

¹ De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) uit “de schrikkelcirculaire” komt overeen met de richtwaarde van 50 dB(A) uit de VNG-publicatie.

²Bron: RIVM



4. METINGEN

4.1. Meetmethode en meetinstrumenten

De geluidmetingen zijn uitgevoerd conform de voorschriften zoals aangegeven in de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' uit 1999. Uitgegaan is van methode II van de handleiding.

Bij deze methode geldt als uitgangspunt het bepalen van het geluidvermogen van de relevante geluidbronnen waarna middels overdrachtsberekeningen het immissieniveau in de omgeving bepaald wordt. Deze methode is toegepast omdat de directe immissiemethode en de extrapolatiemethode niet mogelijk zijn en geen aanbeveling verdient vanwege:

- optredende stoorniveaus op bepaalde posities;
- de discontinue geluidemissie inherent aan het type bedrijf;
- de wens om in verband met mogelijk te treffen akoestische voorzieningen inzicht te hebben in de dominantie van de verschillende bronnen.

De metingen zijn uitgevoerd met behulp van de volgende instrumenten:

Tabel 4.1: Overzicht gebruikte meetapparaten

Geluidmeter	Ijkbron
RION NL-52 geluidniveaumeter met 1/3 octaafbandanalysator	SV30A
Meetmicrofoon RION, UC-59	--
Voorversterker RION, NH-25	--
Windbol	--

De geluidmeter is voorafgaand aan en na de metingen geijkt. Hierbij is geen afwijking geconstateerd.

4.2. Meetresultaten

Op 1 september 2009 en 12 februari 2019 zijn geluidmetingen verricht aan de maatgevende activiteiten (geluidbronnen) binnen de inrichting van *De Regt*. In bijlage 1 staan de relevante meetresultaten weergegeven welke gedurende het bezoek aan de inrichting zijn vastgesteld. De geluidsmeter is vooraf en na de metingen geijkt. Hierbij is geen afwijking geconstateerd.



5. MODELLERING

5.1 Modelgegevens

Alle relevante geluidbronnen, objecten en immissiepunten zijn ingevoerd in een akoestische ondergrond van de onderzoekslocatie conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM, 1999). In figuur 2a en 2b wordt een overzicht gegeven van het rekenmodel met de ingevoerde parameters.

5.2 Gehanteerd rekenmodel/ bodemfactor

Bij het opstellen van het model is gebruik gemaakt van het door DGMR ontworpen rekenmodel Industrielawaai, versie Geomilieu V4.50.

Bij de berekeningen is uitgegaan van een bodemfactor van 0,8. De harde en zachte bodemgebieden zijn separaat ingevoerd.

5.3 Keuze rekenpunten

De beoordelingspunten zijn gelegen ter plaatse van de nabij gelegen woningen (exclusief reflectie tegen de achterliggende gevel) en op de rand van de bouwvlakken van de meest nabij gelegen woningen. De beoordelingspunten hebben een toets hoogte van 1,5 meter en 5,0 meter boven maaiveld. Deze hoogte is conform de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening.

Figuur 2a en 2b en bijlage 1-5 geven informatie over de invoergegevens van het rekenmodel.



6. REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE

6.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In onderstaande tabel staan de puntbronnen van de vast opgestelde installaties en toestellen weergegeven. Daarnaast zijn de overige punt- en mobiele bronnen (laad- en losactiviteiten, voertuigbewegingen ed.) weergegeven, welke de representatieve bedrijfssituatie voor *De Regt* voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau representeren.

Tabel 6.1: Overzicht puntbronnen/ mobiele bronnen langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Id.	Omschrijving	Lwr dB(A)	Bronvermogen bepaling (geluidmeting, kengetal)	Bron- hoogte (m)	Bedrijfsduur (uren)		
					Dag (6-19)	Avond (19-22)	Nacht (22-6)
Puntbronnen (vast opgestelde installaties en toestellen)							
1	Overheaddeur wasplaats (open)	88	geluidmeting	3,3	6,0	--	--
2	Overheaddeur werkplaats (open)	90	kengetal	3,3	10,0	1,0	--
3	Overheaddeur werkplaats (open)	90		3,3	10,0	1,0	--
Puntbronnen (overig)							
100-101	Wisselen container	104	kengetal	1,0	0,15	--	--
102-106	LPG hefruck (rijden/werkzaamheden)	100	kengetal	1,0	0,2	--	--
107-111	Shovel (rijden/werkzaamheden)	102	geluidmeting	2,5	0,4	--	--
112-113	Shovel (vullen container met puin of grind)	110	kengetal	1,5	0,125	--	--
Id.	Omschrijving	Lwr dB(A)	Bronvermogen bepaling (geluidmeting, kengetal)	Bron- hoogte (m)	Aantal bewegingen		
					Dag (6-19)	Avond (19-22)	Nacht (22-6)
Mobiele bronnen (overig)							
MO1.1	Tractoren (aankomst)	100	geluidmeting	2,2	15	3	--
MO1.2	Tractoren (vertrek)	100		2,2	13	1	2
MO2.1	Kiepwagen/ oprijwagen (aankomst)	101		1,0	5	1	--
MO2.2	Kiepwagen/ oprijwagen (vertrek)	101		1,0	3	1	--
MO3.1	Shovel (aankomst)	97		2,5	2	1	--
MO3.2	Shovel (vertrek)	97		2,5	2	1	--
MO4.1	Mobiele kraan (aankomst)	98		2,2	9	1	--
MO4.2	Mobiele kraan (vertrek)	98		2,2	9	1	--
MO5.1	Oogstmachine (aankomst)	100		2,0	3	1	--
MO5.2	Oogstmachine (vertrek)	100		2,0	1	1	2
MO6.1	Vrachtwagen (mestwagen- aankomst)	97		1,0	3	1	--
MO6.2	Vrachtwagen (mestwagen- vertrek)	97		1,0	3	1	--
MO7	Vrachtwagen (wisselen container)	103	kengetal	1,0	6*	--	--
MO8	Personenwagens	90		0,75	30	10	10

* betreft aantal voertuigen in plaats bewegingen

De bedrijfsduren/ voertuigbewegingen van bovenstaande geluidbronnen zijn bepaald op basis van informatie van *De Regt*, waarbij:

- De werkzaamheden in de wasplaats met de hogedrukreiniger maximaal 6 uur in de dagperiode zullen plaatsvinden.
- De werkzaamheden in de werkplaats maximaal 10 uur in de dagperiode en 1 uur in de avondperiode zullen vinden.



- De LPG-heftruck maximaal 1 uur in de dagperiode op het buitenterrein in werking zal zijn.
- Per dag worden maximaal 6 containers gewisseld in de dagperiode. Het wisselen van één container duurt 3 minuten.
- De shovel wordt maximaal 2,25 uur in de dagperiode gebruikt op het buitenterrein (achterterrein) t.b.v. het verplaatsen van bouwstoffen, laden van vrachtwagens dan wel (container)bakken.

Bijlage 3a geeft een overzicht van de opgenomen geluidsbronnen met bronnaam, coördinaten, hoogten, octaafbandspectra en bedrijfsduren, alsmede alle overige relevante invoergegevens.

6.2. Maximale geluidniveaus (puntbronnen)

In onderstaande tabel staan de maatgevende optredende maximale geluidniveaus voor de representatieve bedrijfssituatie weergegeven.

Tabel 6.2: Overzicht puntbronnen maximaal geluidniveau

Id.	Omschrijving	L _{Amax} dB(A)	Bronvermogen bepaling (geluidmeting, kengetal)	Bron- hoogte (m)	Bedrijfsduur (uren)		
					Dag (6-19)	Avond (19-22)	Nacht (22-6)
P01-P04	Rustig rijden tractor/oogstmachine (piek)	104	geluidmeting	2,2	--	--	X
P05-P07	Kleppen lepels heftruck	112	kengetal	1,0	X	--	--
P08-P09	Dichtslaan portieren voertuigen	97		1,0	X	X	X
P10-P16	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	108		1,5	X	X	--
P17-P19	Shovel (piek ao vallend grind)	118		2,0	X	--	--

X pieken treden op in betreffende periode

Bijlage 3a geeft een overzicht van de opgenomen geluidsbronnen met bronnaam, coördinaten, hoogten, octaafbandspectra en bedrijfsduren, alsmede alle overige relevante invoergegevens.

6.3. Indirecte hinder

In onderstaande tabel zijn de mobiele bronnen (rijdende voertuigen) weergegeven, welke de verkeersaantrekkende werking voor de representatieve bedrijfssituatie van *De Regt* representeren. De rijroutes van de landbouwvoertuigen (en vrachtwagens) en personenauto's zijn ingevoerd tot het moment dat zij zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Hierbij is ervan uitgegaan dat ca. 40% van alle voertuigen komt uit of vertrekt naar de kern Etten Leur, dat ca. 20% van alle voertuigen komt uit of vertrekken in de richting van Zevenbergen (Deurnestraat) en ca. 40% van alle voertuigen komt uit of vertrekken in de richting van de Liesbosweg.

Tabel 6.3: Overzicht mobiele bronnen

Id.	Omschrijving	L _{wr} dB(A)	Bronhoogte (m)	Aantal bewegingen		
				Dag (6-19)	Avond (19-22)	Nacht (22-6)
In1	Landbouwvoertuigen/vrachtwagens	104	1,5	31	6	2
In2	Landbouwvoertuigen/vrachtwagens	104	1,5	31	6	2
In3	Landbouwvoertuigen/vrachtwagens	104	1,5	18	2	--
In4	Personenwagens	92	0,75	12	4	4
In5	Personenwagens	92	0,75	12	4	4
In6	Personenwagens	92	0,75	6	2	2

Bijlage 3b geeft een overzicht van de opgenomen geluidsbronnen met bronnaam, coördinaten, hoogten, octaafbandspectra en bedrijfsduren, alsmede alle overige relevante invoergegevens.



7. BEREKENINGSRESULTATEN/ CONCLUSIE

7.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In onderstaande tabel zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, veroorzaakt door de vast opgestelde installaties en toestellen (kolom 1) en de totale geluidbelasting vanwege alle activiteiten en werkzaamheden (kolom 2), voor de representatieve bedrijfssituatie van *De Regt* weergegeven.

Tabel 7.1: Berekenende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

L _{Ar,LT} in dB(A)							
Id.	Omschrijving	Dagperiode (06 ⁰⁰ -19 ⁰⁰ uur)		Avondperiode (19 ⁰⁰ -22 ⁰⁰ uur)		Nachtperiode (22 ⁰⁰ -06 ⁰⁰ uur)	
		1	2	1	2	1	2
		Geluidgevoelige objecten					
W01	Attelakenseweg 14b (westgevel woning)	37	44	20	37	--	31
W02	Attelakenseweg 14b (voorgevel woning)	20	32	15	30	--	23
W03	Attelakenseweg 9-11 (voorgevel woning)	--	--	37	40	--	31
W04.1	Attelakenseweg 9 (westgevel woning)	41	45	--	--	--	--
W04.2	Attelakenseweg 9 (westgevel woning)	--	--	37	40	--	32
W05	Attelakenseweg 7 (voorgevel woning)	24	39	25	38	--	27
W06	Attelakenseweg 7 (oostgevel woning)	30	41	30	38	--	27
W07	Attelakenseweg 10 (voorgevel woning)	9	28	17	31	--	15
W08	Attelakenseweg 10 (oostgevel woning)	17	37	18	32	--	16
W09	Deurnestraat 2a (oostgevel woning)	34	38	32	35	--	24
W10	Liesbosweg 400 (voorgevel woning)	30	39	30	32	--	21
W11	Liesbosweg 378 (voorgevel woning)	25	36	27	29	--	14
W12	Attelakenseweg 14 (westgevel woning)	39	44	20	38	--	32
Rand bouwvlak							
RB01	Rand bouwvlak Attelakenseweg 7	30	41	30	39	--	29
RB02	Rand bouwvlak Attelakenseweg 9	43	47	40	43	--	34
RB03	Rand bouwvlak Attelakenseweg 14b	41	46	36	39	--	31
RB04	Rand bouwvlak Attelakenseweg 14	42	50	40	43	--	33
RB05	Rand bouwvlak Attelakenseweg 10	17	36	19	32	--	17

1. Resultaten L_{Ar,LT} (vast opgestelde installaties en toestellen)
2. Resultaten L_{Ar,LT} (totale geluidbelasting vanwege alle activiteiten en werkzaamheden)

Resultaten L_{Ar,LT} (vast opgestelde installaties en toestellen)

Uit bovenstaande rekenresultaten kan worden opgemaakt dat ten hoogste 42 dB(A) etmaalwaarde wordt berekend ter plaatse van de woningen aan de Attelakenseweg 9-10. Uit de rekenresultaten blijkt dat wordt voldaan aan de grenswaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde uit het Activiteitenbesluit milieubeheer (tabel 2.17e).

Ter plaatse van de rand van de bouwvlakken van de geluidgevoelige objecten die het dichtst bij de bedrijfsvoering van *De Regt* zijn gelegen, wordt ten hoogste 45 dB(A) etmaalwaarde berekend.

Resultaten L_{Ar,LT} (totale geluidbelasting vanwege alle activiteiten en werkzaamheden)

Uit de rekenresultaten kan worden opgemaakt dat ter plaatse van de woningen van derden ten hoogste 45 dB(A) etmaalwaarde wordt berekend vanwege alle activiteiten en werkzaamheden binnen de inrichting.

Ter plaatse van de rand van de bouwvlakken van de geluidgevoelige objecten wordt ten hoogste 50 dB(A) etmaalwaarde berekend. Een dergelijke geluidbelasting is op grond van tabel 3.3 (classificatie geluidhinder RIVM) te kwalificeren als een goed woon- en leefklimaat.



7.2. Maximale geluidsniveaus

De relevante maximale geluidsniveaus treden op tijdens het rustig rijden van een tractor/ oogstmachine (P01-P04), het kleppen van de lepels van de heftruck (P05-P07), het dichtslaan van portieren van voertuigen (P08-P09), het rijden van de vrachtwagen/overige voertuigen (P10-P16) en de werkzaamheden met de shovel (P17-P19). Een overzicht van de hoogst berekende maximale geluidsniveaus ter plaatse van de geluidsgevoelige objecten zijn weergegeven in tabel 7.2.

Tabel 7.2: Berekende maximale geluidsniveaus

		L _{Amax} in dB(A)		
Id.	Omschrijving	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
		(06 ⁰⁰ -19 ⁰⁰ uur)	(19 ⁰⁰ -22 ⁰⁰ uur)	(22 ⁰⁰ -06 ⁰⁰ uur)
Geluidgevoelige objecten				
W01	Attelakenseweg 14b (westgevel woning)	64	63	59
W02	Attelakenseweg 14b (voorgevel woning)	52	58	53
W03	Attelakenseweg 9-11 (voorgevel woning)	--	65	60
W04.1	Attelakenseweg 9 (westgevel woning)	65	--	--
W04.2	Attelakenseweg 9 (westgevel woning)	--	65	60
W05	Attelakenseweg 7 (voorgevel woning)	64	65	60
W06	Attelakenseweg 7 (oostgevel woning)	65	65	59
W07	Attelakenseweg 10 (voorgevel woning)	53	56	49
W08	Attelakenseweg 10 (oostgevel woning)	58	56	49
W09	Deurnestraat 2a (oostgevel woning)	58	57	53
W10	Liesbosweg 400 (voorgevel woning)	59	52	49
W11	Liesbosweg 378 (voorgevel woning)	56	47	45
W12	Attelakenseweg 14 (westgevel woning)	63	64	60
Rand bouwvlak				
RB01	Rand bouwvlak Attelakenseweg 7	66	67	61
RB02	Rand bouwvlak Attelakenseweg 9	68	67	62
RB03	Rand bouwvlak Attelakenseweg 14b	66	64	60
RB04	Rand bouwvlak Attelakenseweg 14	73	67	62
RB05	Rand bouwvlak Attelakenseweg 10	60	57	50

Geluidgevoelige objecten

Uit de rekenresultaten kan worden opgemaakt dat ten hoogste 65 dB(A) / 65 dB(A) / 60 dB(A) wordt berekend ter hoogte van de woningen van derden gedurende de dag-, avond- en nachtperiode. Hiermee wordt voldaan aan de richtwaarde van 70 dB(A) / 65 dB(A) / 60 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode uit het Activiteitenbesluit milieubeheer (tabel 2.17f).

Rand bouwvlak nabij gelegen gevoelige objecten

Uit de rekenresultaten kan worden opgemaakt dat ten hoogste 73 dB(A) / 67 dB(A) / 62 dB(A) wordt berekend aan de rand van de bouwvlakken van de meest nabij gelegen gevoelige objecten (woningen van derden) gedurende de dag-, avond- en nachtperiode. Hiermee wordt niet voldaan aan de richtwaarde van 70 dB(A) / 65 dB(A) / 60 dB(A) voor respectievelijk de dag- en avond- en nachtperiode uit het Activiteitenbesluit milieubeheer (tabel 2.17f). In paragraaf 7.4 wordt hier nader op ingegaan.



7.3. Indirecte hinder

Representatieve bedrijfssituatie

De verkeersaantrekkende werking van de inrichting is beoordeeld aan de hand van de door het Ministerie van VROM uitgegeven circulaire van 29 februari 1996 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting'. De indirecte hinder die door *De Regt* wordt veroorzaakt, betreft het aan- en afrijden van de voertuigen (landbouwvoertuigen, vrachtwagens en personenwagens).

Hieronder volgt een overzicht van de rekenresultaten voor de verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder).

Tabel 7.3: Berekende geluidbelasting ($L_{Ae,LT}$) verkeersaantrekkende werking

Id.	Omschrijving	L _{Af,LT} in dB(A)			
		Dagperiode (06 ⁰⁰ -19 ⁰⁰)	Avondperiode (19 ⁰⁰ -22 ⁰⁰)	Nachtperiode (22 ⁰⁰ -06 ⁰⁰)	Voorkeurs- grenswaarde Circulaire dag / avond / nacht
Geluidgevoelige objecten					
W01	Attelakenseweg 14b (westgevel woning)	40	41	32	50 / 45 / 40
W02	Attelakenseweg 14b (voorgevel woning)	43	43	34	50 / 45 / 40
W03	Attelakenseweg 9-11 (voorgevel woning)	--	45	36	50 / 45 / 40
W04.1	Attelakenseweg 9 (westgevel woning)	46	--	--	50 / 45 / 40
W04.2	Attelakenseweg 9 (westgevel woning)	--	43	33	50 / 45 / 40
W05	Attelakenseweg 7 (voorgevel woning)	45	45	35	50 / 45 / 40
W06	Attelakenseweg 7 (oostgevel woning)	43	42	32	50 / 45 / 40
W07	Attelakenseweg 10 (voorgevel woning)	41	41	32	50 / 45 / 40
W08	Attelakenseweg 10 (oostgevel woning)	37	38	29	50 / 45 / 40
W09	Deurnestraat 2a (oostgevel woning)	38	38	25	50 / 45 / 40
W10	Liesbosweg 400 (voorgevel woning)	28	29	20	50 / 45 / 40
W11	Liesbosweg 378 (voorgevel woning)	21	21	12	50 / 45 / 40
W12	Attelakenseweg 14 (westgevel woning)	36	38	29	50 / 45 / 40
Rand bouwvlak					
RB01	Rand bouwvlak Attelakenseweg 7	45	45	35	50 / 45 / 40
RB02	Rand bouwvlak Attelakenseweg 9	47	46	37	50 / 45 / 40
RB03	Rand bouwvlak Attelakenseweg 14b	44	44	34	50 / 45 / 40
RB04	Rand bouwvlak Attelakenseweg 14	31	34	25	50 / 45 / 40
RB05	Rand bouwvlak Attelakenseweg 10	43	43	33	50 / 45 / 40

Geluidgevoelige objecten

Ter plaatse van de gevoelige objecten (woningen) wordt ten hoogste 46/45/36 dB(A) berekend gedurende de dag-, avond- en nachtperiode als gevolg van de voertuigen die de inrichting aandoen. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50/45/40 dB(A) voor de dag-, avond en nachtperiode uit de Circulaire.

Rand bouwvlak nabij gelegen gevoelige objecten

Ter plaatse van de rand van de bouwvlakken van de meest nabij gelegen gevoelige objecten (woningen van derden) wordt ten hoogste 47/46/37 dB(A) berekend gedurende de dag-, avond- en nachtperiode als gevolg van de voertuigen die de inrichting aandoen. Hiermee wordt gedurende de dag- en nachtperiode voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van respectievelijk 50/40 dB(A) uit 'De Circulaire'. Gedurende de avondperiode kan ter plaatse van de rand van het bouwvlak aan de Attelakenseweg 9 niet worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 45 dB(A) uit 'De Circulaire'. In paragraaf 7.4 wordt hier nader op ingegaan.



7.4. BBT

7.4.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Geluidgevoelige objecten / rand bouwvlak nabij gelegen gevoelige objecten

Uit de rekenresultaten kan worden opgemaakt dat ten hoogste 45 dB(A) etmaalwaarde wordt berekend ter hoogte van de woningen van derden en aan de rand van de bouwvlakken ten gevolge van de vast opgestelde installaties en toestellen. Hiermee wordt voldaan aan de grenswaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde uit het Activiteitenbesluit milieubeheer (tabel 2.17e).

Uit de lijst van deelbijdragen blijkt het wassen van het materiaal/ materieel met een hogedrukspuit ter plaatse van de wasplaats (open overheaddeur) en de activiteiten in de werkplaats (open overheaddeur) de meest maatgevende bronnen zijn. Normaliter zullen de overheaddeuren van de werkplaats en wasplaats gesloten zijn. Echter in onderhavig onderzoek is een worst case situatie aangehouden waarbij de overheaddeuren gedurende de werkzaamheden geopend zullen zijn. Daarnaast worden de voertuigen (mobiele kranen, shovels, landbouwvoertuigen etc.) periodiek onderhouden en hebben deze alle een bouwjaar van na 2010, waardoor kan worden gesteld dat deze voertuigen voldoen aan de stand der techniek. Gezien bovenstaande toelichting zijn aanvullende BBT-maatregelen niet noodzakelijk.

7.4.2. Maximale geluidsniveaus

Geluidgevoelige objecten

Uit de rekenresultaten kan worden opgemaakt dat ten hoogste 65 dB(A) / 65 dB(A) / 60 dB(A) wordt berekend ter hoogte van de woningen van derden gedurende de dag-, avond- en nachtperiode. Hiermee wordt voldaan aan de richtwaarde van 70 dB(A) / 65 dB(A) / 60 dB(A) voor respectievelijk de dag- en avond- en nachtperiode uit het Activiteitenbesluit milieubeheer (tabel 2.17f) waardoor het treffen van geluidreducerende maatregelen niet noodzakelijk wordt geacht.

Rand bouwvlak nabij gelegen gevoelige objecten

Uit de rekenresultaten kan worden opgemaakt dat aan de rand van de bouwvlakken van de meest nabij gelegen gevoelige objecten (woningen van derden) niet wordt voldaan aan de richtwaarde uit het Activiteitenbesluit milieubeheer (tabel 2.17f). In onderstaande tabel zijn de betreffende bouwvlakken, waar een overschrijding wordt berekend, weergegeven.

Tabel 7.4: Berekende maximale geluidsniveaus rand bouwvlak

Fabel 7.14. Berekende maximale geluidsniveaus Rand bouwvlak				
Id.	Omschrijving	L _{Amax} in dB(A)		
		Dagperiode (06 ⁰⁰ -19 ⁰⁰ uur)	Avondperiode (19 ⁰⁰ -22 ⁰⁰ uur)	Nachtperiode (22 ⁰⁰ -06 ⁰⁰ uur)
Rand bouwvlak				
RB01	Rand bouwvlak Attelakenseweg 7	66 (geen overschrijding)	67 (P16-Rijden vrachtwagen)*	61 (Po4-Rijden tractor/ oogstmachine)**
RB02	Rand bouwvlak Attelakenseweg 9	68 (geen overschrijding)	67 (P12-Rijden vrachtwagen)**	62 (Po4-Rijden tractor/ oogstmachine)**
				61 (Po3-Rijden tractor/ oogstmachine)**
RB04	Rand bouwvlak Attelakenseweg 14	73 (P17-Shovel grind)*	67 (P10-Rijden vrachtwagen)**	62 (Po2-Rijden tractor/ oogstmachine)**
		72 (P20-wisselen container)*	66 (P11-Rijden vrachtwagen)**	

* geluidbron als gevolg van wijziging/ uitbreiding

** geluidbron bestaande situatie



Rand bouwvlak Attelakenseweg 7

Uit tabel 7.4 kan worden opgemaakt dat ter plaatse van de rand van het bouwvlak van de Attelakenseweg 7 de overschrijding in de nachtperiode wordt veroorzaakt door activiteiten/ voertuigbewegingen die thans reeds plaatsvinden binnen de bedrijfsvoering van *De Regt*. De overschrijding in de avondperiode wordt veroorzaakt door het optrekken van vrachtwagens en overige voertuigen ter plaatse van de nieuwe in-/uitrit. Om deze overschrijding te niet te doen, zal de poort ter plaatse van de nieuwe in- en uitrit worden voorzien van een automatisch tijdslot. De nieuwe poort zal enkel tussen 6.00 uur – 19.00 uur geopend zijn. Na het doorvoeren van voornoemde maatregel wordt ter plaatse van de rand van het bouwvlak Attelakenseweg 7 ten hoogste 64 dB(A) berekend gedurende de avondperiode. De uitbreiding van de bedrijfsvoering van *De Regt* zal, na het doorvoeren van de eerder genoemde maatregel, voor onderhavig perceel (bouwvlak) geen verslechtering van het woon- en leefklimaat tot gevolg hebben.

Daarnaast wordt misschien ten overvloede nog opgemerkt dat de piekniveaus die optreden als gevolg van het optrekken van de vrachtwagens van derden op de openbare weg (Attelakenseweg) >10 dB(A) hoger zijn als de piekniveaus als gevolg van de bedrijfsvoering van *De Regt*.

Rand bouwvlak Attelakenseweg 9

Uit tabel 7.4 kan worden opgemaakt dat ter plaatse van de rand van het bouwvlak van de Attelakenseweg 9 de overschrijding wordt veroorzaakt door activiteiten/ voertuigbewegingen die thans reeds plaatsvinden binnen de bedrijfsvoering van *De Regt*. De uitbreiding van de bedrijfsvoering van *De Regt* zal voor onderhavig perceel (bouwvlak) geen verslechtering van het woon- en leefklimaat tot gevolg hebben.

Ook voor dit bouwvlak geldt dat de piekniveaus die optreden als gevolg van het optrekken van de vrachtwagen van derden op de openbare weg (Attelakenseweg) >10 dB(A) hoger zijn als de piekniveaus als gevolg van de bedrijfsvoering van *De Regt*.

Rand bouwvlak Attelakenseweg 14

Uit tabel 7.4 kan worden opgemaakt dat ter plaatse van de rand van het bouwvlak van de Attelakenseweg 14 de overschrijding in de avond- en nachtperiode wordt veroorzaakt door activiteiten/ voertuigbewegingen die thans reeds plaatsvinden binnen de bedrijfsvoering van *De Regt*.

De overschrijding in de dagperiode wordt veroorzaakt op het nieuwe opslagterrein als gevolg van de werkzaamheden met de shovel en het wisselen van containers. Om deze overschrijding te niet te doen, zullen de opslagvakken met puin en grind in de westelijke opslagvakken plaats moeten vinden. Tevens dient een geheel gesloten afschermende voorziening³ (id. nummer 100) met een lengte van ca. 35 meter en een hoogte van 2,0 meter ter plaatse van de oostelijke grens van de inrichting te worden geplaatst. De kosten voor een dergelijke voorziening bedragen ca. €20.000,-. Na het doorvoeren van voornoemde maatregel wordt ter plaatse van de rand van het bouwvlak Attelakenseweg 14 ten hoogste 68 dB(A) bedragen gedurende de dagperiode. De uitbreiding van de bedrijfsvoering van *De Regt* zal, na het doorvoeren van voornoemde maatregel, voor onderhavig perceel (bouwvlak) geen verslechtering van het woon- en leefklimaat tot gevolg hebben.

³ Soortelijke gewicht afschermende voorziening >10 kg/m²



7.4.3. Indirecte hinder

Geluidgevoelige objecten

Ter plaatse van de gevoelige objecten (woningen) wordt ten hoogste 46/45/36 dB(A) berekend gedurende de dag-, avond- en nachtperiode als gevolg van de voertuigen die de inrichting aandoen. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50/45/40 dB(A) voor de dag-, avond en nachtperiode uit de Circulaire.

Rand bouwvlak nabij gelegen gevoelige objecten

Ter plaatse van de rand van de bouwvlakken van de meest nabij gelegen gevoelige objecten (Attelakenseweg 9) wordt ten hoogste 47/46/37 dB(A) berekend gedurende de dag-, avond- en nachtperiode als gevolg van de voertuigen die de inrichting aandoen.

Hiermee wordt gedurende de dag- en nachtperiode voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50/40 dB(A) voor de dag- en nachtperiode uit 'De Circulaire'.

Gedurende de avondperiode wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde uit 'De Circulaire', maar wel aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde op de rand van het bouwvlak aan de Attelakenseweg 9. Indien de geluidsbelasting zich tussen de voorkeursgrenswaarde en maximale grenswaarde bevindt, dient een binnenniveau in de betrokken woning van 35 dB(A) etmaalwaarde te worden gegarandeerd. Wanneer een geluidgevoelige ruimte op de rand van het bouwvlak wordt gerealiseerd, dient deze conform het Bouwbesluit 2012 te worden gebouwd. Het Bouwbesluit 2012 schrijft een minimale gevelwering van 20 dB voor. Gezien de optredende geluidbelasting van 51 dB(A) etmaalwaarde en een gevelwering van ten minste 20 dB wordt een binnenniveau van ≤ 35 dB(A) etmaalwaarde te allen tijde gegarandeerd. De uitbreiding van de bedrijfsvoering van *De Regt* zal voor onderhavig perceel (bouwvlak) geen verslechtering van het woon- en leefklimaat tot gevolg hebben.

7.5. Ruimtelijke ordening

Uit de rekenresultaten kan worden opgemaakt dat ter plaatse van de woningen van derden ten hoogste 45 dB(A) etmaalwaarde wordt berekend vanwege alle activiteiten en werkzaamheden binnen de inrichting van *De Regt*.

Ter plaatse van de rand van de bouwvlakken van de dichtbij zijnde geluidgevoelige objecten wordt ten hoogste 50 dB(A) etmaalwaarde berekend vanwege alle activiteiten en werkzaamheden binnen de inrichting.

Dergelijke geluidbelastingen zijn op grond van tabel 3.3 (classificatie geluidhinder RIVM) te kwalificeren als een zeer goed tot goed woon- en leefklimaat.

7.6. Resumé

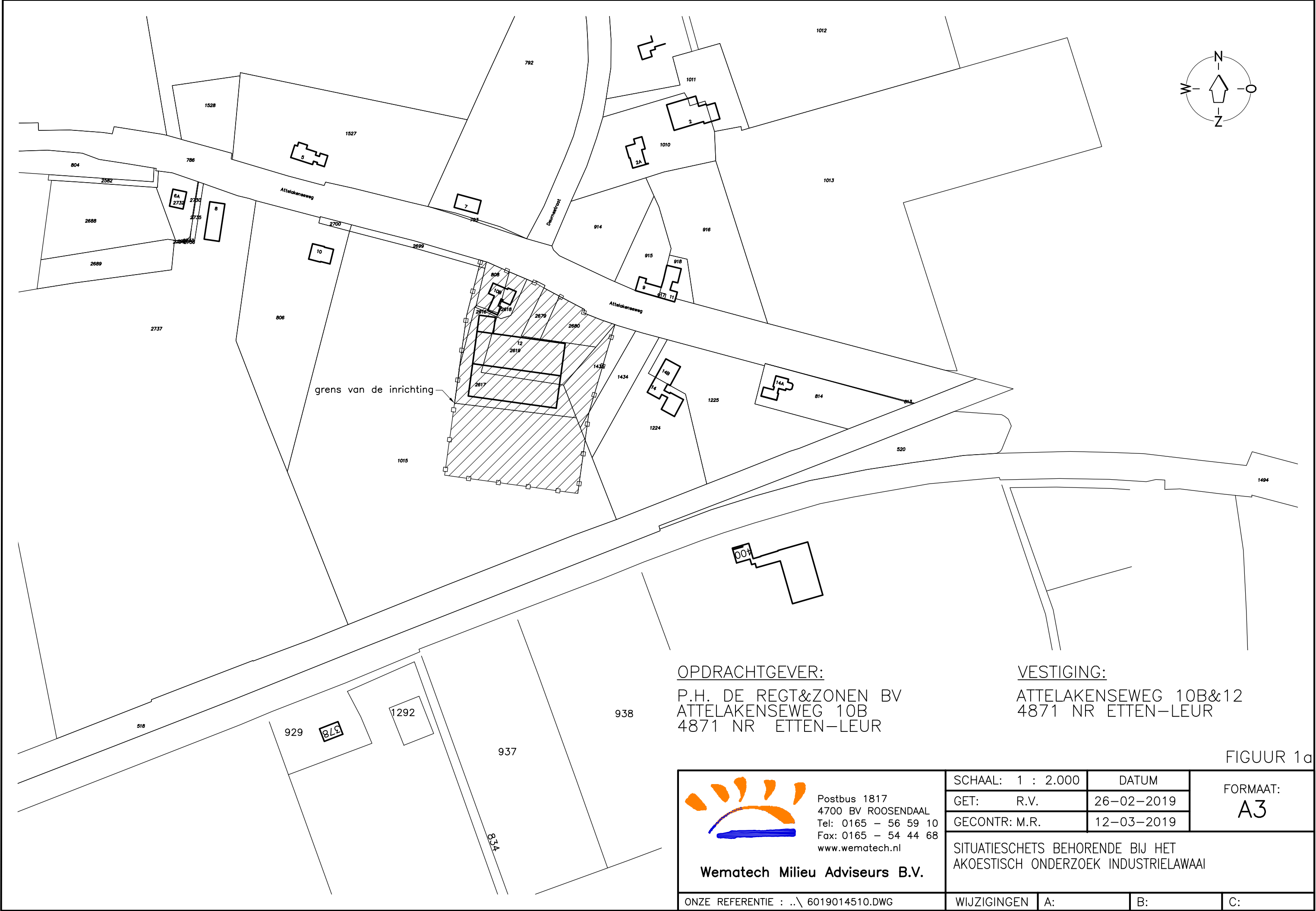
Geconcludeerd kan worden dat er op grond van de geluidemissie vanwege de toekomstige bedrijfsvoering van *De Regt* na het doorvoeren van geluidreducerende maatregelen op akoestische gronden geen problemen c.q. geluidhinder te verwachten valt ter plaatse van de geluidgevoelige objecten en bijbehorende bouwvlakken.



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Figuur 1a

Situatieschets



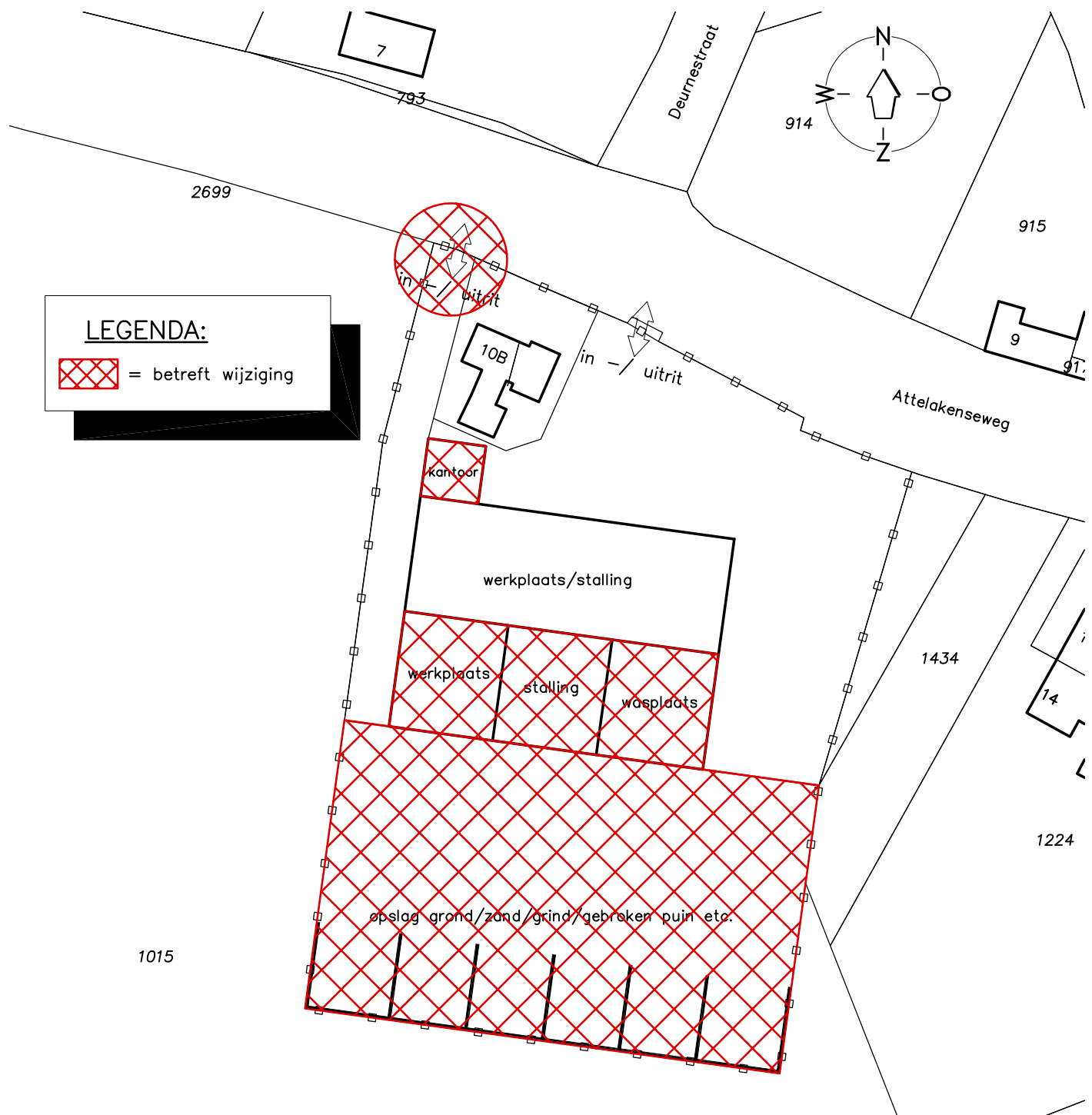
 Postbus 1817 4700 BV ROOSENDAAL Tel: 0165 – 56 59 10 Fax: 0165 – 54 44 68 www.wematech.nl Wematech Milieu Adviseurs B.V.	SCHAAL: 1 : 2.000		DATUM		FORMAAT: A3	
	GET: R.V.		26-02-2019			
	GECONTR: M.R.		12-03-2019			
	SITUATIESCHETS BEHORENDE BIJ HET AKOESTISCH ONDERZOEK INDUSTRIELAWAAI					
ONZE REFERENTIE : ..\ 6019014510.DWG		WIJZIGINGEN		A:	B:	C:



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Figuur 1b

Globale terreinindeling (toekomstige situatie)



OPDRACHTGEVER:

P.H. DE REGT&ZONEN BV
 ATTELAKENSEWEG 10B
 4871 NR ETTEN-LEUR

VESTIGING:

ATTELAKENSEWEG 10B&12
 4871 NR ETTEN-LEUR

FIGUUR 1b



Postbus 1817
 4700 BV ROSENDAAL
 Tel: 0165 - 56 59 10
 Fax: 0165 - 54 44 68
 www.wematech.nl

Wematech Milieu Adviseurs B.V.

SCHAAL: 1 : 1.000

DATUM

GET: R.V.

26-02-2019

GECONTR: M.R.

13-03-2019

FORMAAT:
A4

TERREININDELING TOEKOMSTIGE SITUATIE

ONZE REFERENTIE : ..\ 6019014520.DWG

WIJZIGINGEN | A:

B:

C:



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Figuur 2a

Invoergegevens rekenmodel





Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Figuur 2b

**Invoergegevens rekenmodel
(maatregelen piekbronnen)**



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 1

Bronvermogen bepalingen

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Traktor (rijden 10km/h)									
MeetDatum	:	12-2-2019									
Meetduur	:	00:00:38									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	7,00									
Windsnelheid [m/s]	:	3,00									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,20									
Meetafstand [m]	:	8,00									
Meethoogte [m]	:	3,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	34,2	43,4	57,2	62,9	68,2	67,3	64,2	60,0	51,8	72,6
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	57,3	66,5	84,3	90,0	95,3	94,4	91,3	87,1	78,9	99,7

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Traktor (rijden 10km/h)									
MeetDatum	:	12-2-2019									
Meetduur	:	00:00:23									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	7,00									
Windsnelheid [m/s]	:	3,00									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,20									
Meetafstand [m]	:	8,00									
Meethoogte [m]	:	3,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	39,5	43,6	51,6	59,1	65,5	65,4	63,6	61,4	52,8	70,7
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	62,6	66,7	78,7	86,2	92,6	92,5	90,7	88,5	79,9	97,8

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Traktor (rijden 10km/h)-piek									
MeetDatum	:	12-2-2019									
Meetduur	:	00:00:38									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	7,00									
Windsnelheid [m/s]	:	3,00									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,20									
Meetafstand [m]	:	8,00									
Meethoogte [m]	:	3,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	40,6	47,8	63,7	67,9	71,9	70,5	67,1	63,3	57,1	76,3
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	63,7	70,9	90,8	95,0	99,0	97,6	94,2	90,4	84,2	103,4

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Traktor (rijden 10km/h)-piek									
MeetDatum	:	12-2-2019									
Meetduur	:	00:00:23									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	7,00									
Windsnelheid [m/s]	:	3,00									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,20									
Meetafstand [m]	:	8,00									
Meethoogte [m]	:	3,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	44,6	47,3	56,1	63,4	68,0	67,9	66,5	63,7	56,0	73,5
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	67,7	70,4	83,2	90,5	95,1	95,0	93,6	90,8	83,1	100,5

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Mobiele kraan (rijden 10km/h)									
MeetDatum	:	12-2-2019									
Meetduur	:	00:00:35									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	7,00									
Windsnelheid [m/s]	:	3,00									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,20									
Meetafstand [m]	:	8,00									
Meethoogte [m]	:	3,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	26,1	40,7	51,1	60,0	65,6	61,0	55,5	53,9	47,8	68,3
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	49,2	63,8	78,2	87,1	92,7	88,1	82,6	81,0	74,9	95,3

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Mobiele kraan (rijden 10km/h)									
MeetDatum	:	12-2-2019									
Meetduur	:	00:00:30									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	7,00									
Windsnelheid [m/s]	:	3,00									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,20									
Meetafstand [m]	:	8,00									
Meethoogte [m]	:	3,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	27,1	42,8	52,6	63,9	65,2	66,1	60,0	55,0	47,9	70,6
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	50,2	65,9	79,7	91,0	92,3	93,2	87,1	82,1	75,0	97,6

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Mobiele kraan (rijden 10km/h)-piek									
MeetDatum	:	12-2-2019									
Meetduur	:	00:00:35									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	7,00									
Windsnelheid [m/s]	:	3,00									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,20									
Meetafstand [m]	:	8,00									
Meethoogte [m]	:	3,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	33,9	45,0	55,2	63,8	71,4	65,0	58,6	57,0	52,5	73,2
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	57,0	68,1	82,3	90,9	98,5	92,1	85,7	84,1	79,6	100,3

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Mobiele kraan (rijden 10km/h)-piek									
MeetDatum	:	12-2-2019									
Meetduur	:	00:00:30									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	7,00									
Windsnelheid [m/s]	:	3,00									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,20									
Meetafstand [m]	:	8,00									
Meethoogte [m]	:	3,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	27,1	42,8	52,6	63,9	65,2	66,1	60,0	55,0	47,9	70,6
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	50,2	65,9	79,7	91,0	92,3	93,2	87,1	82,1	75,0	97,6

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Vracht(mest)wagen (rijden 10km/h)									
MeetDatum	:	12-2-2019									
Meetduur	:	00:00:38									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	7,00									
Windsnelheid [m/s]	:	3,00									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	8,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	47,8	45,0	49,8	53,6	58,2	62,6	61,6	58,7	47,4	67,1
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	70,9	68,1	76,9	80,7	85,3	89,7	88,7	85,8	74,5	94,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Vracht (mest)wagen (rijden 10km/h)									
MeetDatum	:	12-2-2019									
Meetduur	:	00:00:25									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	7,00									
Windsnelheid [m/s]	:	3,00									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	8,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)] :	57,8	48,2	54,4	57,8	61,1	65,3	64,5	62,2	51,2	70,3
Achtergr	[dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)] :	80,9	71,3	81,5	84,9	88,2	92,4	91,6	89,3	78,3	97,2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Vracht (mest)wagen (rijden 10km/h)-piek									
MeetDatum	:	12-2-2019									
Meetduur	:	00:00:38									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	7,00									
Windsnelheid [m/s]	:	3,00									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	8,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)] :	55,1	53,7	57,3	61,0	64,6	68,1	66,4	64,6	54,6	72,8
Achtergr	[dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)] :	78,2	76,8	84,4	88,1	91,7	95,2	93,5	91,7	81,7	99,8

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Vracht (mest)wagen (rijden 10km/h)-piek									
MeetDatum	:	12-2-2019									
Meetduur	:	00:00:25									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	7,00									
Windsnelheid [m/s]	:	3,00									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	8,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)] :	64,8	52,9	59,8	66,9	67,9	74,2	74,4	71,9	62,6	79,4
Achtergr	[dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)] :	87,9	76,0	86,9	94,0	95,0	101,3	101,5	99,0	89,7	106,3

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Shovel (rijden 10km/h)									
MeetDatum	:	12-2-2019									
Meetduur	:	00:01:12									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	7,00									
Windsnelheid [m/s]	:	3,00									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,50									
Meetafstand [m]	:	10,00									
Meethoogte [m]	:	3,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	31,8	58,3	52,7	56,2	59,8	59,1	56,3	51,9	43,8	65,6
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	56,8	83,3	81,7	85,2	88,8	88,1	85,3	80,9	72,8	94,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Shovel (rijden 10km/h)									
MeetDatum	:	12-2-2019									
Meetduur	:	00:00:29									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	7,00									
Windsnelheid [m/s]	:	3,00									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,50									
Meetafstand [m]	:	10,00									
Meethoogte [m]	:	3,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	28,2	60,6	53,6	59,9	61,4	61,7	58,8	54,4	46,9	68,0
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	53,2	85,6	82,6	88,9	90,4	90,7	87,8	83,4	75,9	96,5

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Shovel (rijden 10km/h)-piek									
MeetDatum	:	12-2-2019									
Meetduur	:	00:01:12									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	7,00									
Windsnelheid [m/s]	:	3,00									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,50									
Meetafstand [m]	:	10,00									
Meethoogte [m]	:	3,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	35,9	63,2	57,2	62,4	63,4	63,4	60,6	56,2	48,5	70,2
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	60,9	88,2	86,2	91,4	92,4	92,4	89,6	85,2	77,5	98,6

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Shovel (rijden 10km/h)-piek									
MeetDatum	:	12-2-2019									
Meetduur	:	00:00:29									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	7,00									
Windsnelheid [m/s]	:	3,00									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,50									
Meetafstand [m]	:	10,00									
Meethoogte [m]	:	3,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	34,0	64,7	57,9	64,8	66,1	65,6	63,5	59,0	52,0	72,4
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	59,0	89,7	86,9	93,8	95,1	94,6	92,5	88,0	81,0	101,0

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Shovel (werkzaamheden)									
MeetDatum	:	12-2-2019									
Meetduur	:	00:01:12									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	7,00									
Windsnelheid [m/s]	:	3,00									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,50									
Meetafstand [m]	:	12,00									
Meethoogte [m]	:	3,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	42,6	63,0	56,6	65,8	64,6	65,5	63,3	60,1	55,4	72,1
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	69,2	89,6	87,2	96,4	95,2	96,1	93,9	90,7	86,0	102,3

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Shovel (werkzaamheden)-piek									
MeetDatum	:	12-2-2019									
Meetduur	:	00:01:12									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	7,00									
Windsnelheid [m/s]	:	3,00									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,50									
Meetafstand [m]	:	12,00									
Meethoogte [m]	:	3,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	56,8	69,2	66,6	74,0	71,4	72,2	70,4	66,2	64,1	79,4
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	83,4	95,8	97,2	104,6	102,0	102,8	101,0	96,8	94,7	109,7

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Overheaddeur washal (open in zomer) 5*5m									
MeetDatum	:	12-2-2019									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	25,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	33,7	42,6	53,9	58,4	62,1	66,4	68,3	69,6	66,8	74,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	--
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DI [dB]	:	0,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Lw [dB(A)]	:	44,7	56,6	67,9	72,4	76,1	80,4	82,3	83,6	80,8	88,4

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Overheaddeur werkplaats (open in zomer) 5*5m									
MeetDatum	:	12-2-2019									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	25,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	46,5	60,3	65,4	67,8	69,4	70,1	68,7	62,1	75,9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	--
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DI [dB]	:	0,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Lw [dB(A)]	:	--	60,5	74,3	79,4	81,8	83,4	84,1	82,7	76,1	89,8

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Overheaddeur werkplaats (dicht) 5*5m									
MeetDatum	:	12-2-2019									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	25,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	46,5	60,3	65,4	67,8	69,4	70,1	68,7	62,1	75,9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	--
Isolatie [dB]	:	0,0	6,0	9,0	12,0	15,0	18,0	20,0	20,0	20,0	--
DI [dB]	:	0,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Lw [dB(A)]	:	--	54,5	65,3	67,4	66,8	65,4	64,1	62,7	56,1	73,5

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	De Regt									
Bronnaam	:	Kiepwagen/oprijwagen (rijden 10 km/uur)									
MeetDatum	:	1-9-2009									
Meetduur	:	00:00:15									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	18,00									
Windsnelheid [m/s]	:	4,00									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	60,00									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	5,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	52,3	59,8	67,2	69,3	74,6	71,9	63,3	51,9	77,9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	--	71,3	82,8	90,2	92,3	97,6	94,9	86,3	74,9	100,9

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	De Regt									
Bronnaam	:	Kiepwagen/oprijwagen (rijden 10 km/uur) piek									
MeetDatum	:	1-9-2009									
Meetduur	:	00:00:15									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	18,00									
Windsnelheid [m/s]	:	4,00									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	60,00									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	5,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	57,9	62,9	71,3	71,8	77,5	74,5	65,9	54,7	80,8
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	--	76,9	85,9	94,3	94,8	100,5	97,5	88,9	77,7	103,7

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	De Regt									
Bronnaam	:	Oogstmachine (rijden 10 km/uur)									
MeetDatum	:	1-9-2009									
Meetduur	:	00:00:15									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	18,00									
Windsnelheid [m/s]	:	4,00									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	60,00									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,00									
Meetafstand [m]	:	6,00									
Meethoogte [m]	:	2,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	54,9	56,8	62,2	67,5	71,1	70,3	62,6	52,1	75,3
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	--	75,5	81,4	86,8	92,1	95,7	94,9	87,2	76,7	99,8

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	De Regt									
Bronnaam	:	Oogstmachine (rijden 10 km/uur) piek									
MeetDatum	:	1-9-2009									
Meetduur	:	00:00:15									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	18,00									
Windsnelheid [m/s]	:	4,00									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	60,00									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,00									
Meetafstand [m]	:	6,00									
Meethoogte [m]	:	2,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	58,9	59,8	65,4	71,2	75,5	74,1	66,8	56,4	79,3
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	--	79,5	84,4	90,0	95,8	100,1	98,7	91,4	81,0	103,8



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 2a

Invoergegevens gebouwen/ schermen/ bodemgebieden

Model: Representatieve bedrijfssituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
01	Attelakenseweg 14a (woning)	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
02	Attelakenseweg 14a (woning)	5,80	0,00	Relatief		2 dB	0,00	0,00	0,00
03	Attelakenseweg 14 (woning)	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
04	Attelakenseweg 14 (woning)	5,80	0,00	Relatief		2 dB	0,00	0,00	0,00
05	Attelakenseweg 14 (schuur)	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
06	Attelakenseweg 14 (schuur)	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
07	Attelakenseweg 14 (schuur)	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
08	Attelakenseweg 14 (schuur)	5,80	0,00	Relatief		2 dB	0,00	0,00	0,00
09	Attelakenseweg 14 (schuur)	5,80	0,00	Relatief		2 dB	0,00	0,00	0,00
10	Attelakenseweg 14 (schuur)	5,80	0,00	Relatief		2 dB	0,00	0,00	0,00
13	Attelakenseweg 12 (loods)	5,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
14	Attelakenseweg 12 (loods)	7,50	0,00	Relatief		2 dB	0,00	0,00	0,00
15	Attelakenseweg 12 (loods)	7,50	0,00	Relatief		2 dB	0,00	0,00	0,00
16	Attelakenseweg 12 (bedrijfswoning)	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
17	Attelakenseweg 12 (bedrijfswoning)	5,50	0,00	Relatief		2 dB	0,00	0,00	0,00
18	Attelakenseweg 9/11 (woning)	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
19	Attelakenseweg 9/11 (woning)	5,50	0,00	Relatief		2 dB	0,00	0,00	0,00
20	Attelakenseweg 9/11 (schuur)	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
21	Attelakenseweg 9/11 (schuur)	5,00	0,00	Relatief		2 dB	0,00	0,00	0,00
22	Attelakenseweg 7 (woning)	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
23	Attelakenseweg 7 (woning)	5,50	0,00	Relatief		2 dB	0,00	0,00	0,00
24	Attelakenseweg 7 (schuur)	2,70	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
25	Attelakenseweg 7 (schuur)	4,80	0,00	Relatief		2 dB	0,00	0,00	0,00
26	Attelakenseweg 7 (schuur)	4,80	0,00	Relatief		2 dB	0,00	0,00	0,00
27	Attelakenseweg 10 (woning)	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
28	Attelakenseweg 10 (woning)	5,80	0,00	Relatief		2 dB	0,00	0,00	0,00
29	Attelakenseweg 10 (schuur)	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
30	Attelakenseweg 10 (schuur)	5,80	0,00	Relatief		2 dB	0,00	0,00	0,00
31	Deurnestraat 2a (woning)	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
32	Deurnestraat 2a (woning)	5,80	0,00	Relatief		2 dB	0,00	0,00	0,00
33	Liesbosweg 400 (woning)	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
34	Liesbosweg 400 (woning)	5,80	0,00	Relatief		2 dB	0,00	0,00	0,00
35	Liesbosweg 378 (woning)	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
36	Liesbosweg 378 (woning)	5,80	0,00	Relatief		2 dB	0,00	0,00	0,00

Model: Representatieve bedrijfssituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Representatieve bedrijfssituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63
82	S01	Wand opslagvak	3,00	0,00	Relatief	111,06	0 dB	0,80	0,80

Model: Representatieve bedrijfssituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63
82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Representatieve bedrijfssituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Representatieve bedrijfssituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
B01	Attelakenseweg	0,00
B02	Terrein de regt	0,00
B03	Onverhard/weiland	0,80
B04	weiland	1,00



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 2b

Invoergegevens afschermende voorziening

Model: Representatieve bedrijfssituatie (maatregelen+piekniveaus)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Cp	Refl.L 31
82	S01	Wand opslagvak	3,00	0,00	Relatief	111,06	0 dB	0,80
122	S100	Afschermende voorziening	2,00	0,00	Relatief	34,74	0 dB	0,80

Model: Representatieve bedrijfssituatie (maatregelen+piekniveaus)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31
82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Representatieve bedrijfssituatie (maatregelen+piekniveaus)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 3a

**Invoergegevens puntbronnen ($L_{Ar,LT}$ en L_{Amax})/
mobiele bronnen ($L_{Ar,LT}$)**

Model: Representatieve bedrijfssituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	X	Y	Hdef.
P01	Rijden tractor/oogstmachine (piek)	0,00	2,20	105778,72	399932,41	Relatief
P02	Rijden tractor/oogstmachine (piek)	0,00	2,20	105808,24	399960,59	Relatief
P03	Rijden tractor/oogstmachine (piek)	0,00	2,20	105810,00	399980,96	Relatief
P04	Rijden tractor/oogstmachine (piek)	0,00	2,20	105778,14	400009,71	Relatief
P05	Klepperen lepels heftruck	0,00	1,00	105786,81	399982,09	Relatief
P06	Klepperen lepels heftruck	0,00	1,00	105805,23	399978,08	Relatief
P07	Klepperen lepels heftruck	0,00	1,00	105807,05	399933,25	Relatief
P08	Dichtslaan portieren voertuigen	0,00	1,00	105810,91	399990,72	Relatief
P09	Dichtslaan portieren voertuigen	0,00	1,00	105783,31	400005,81	Relatief
P10	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	0,00	1,50	105805,93	399929,90	Relatief
P11	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	0,00	1,50	105812,64	399959,85	Relatief
P12	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	0,00	1,50	105815,12	399981,47	Relatief
P13	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	0,00	1,50	105779,14	400008,71	Relatief
P14	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	0,00	1,50	105736,63	399933,69	Relatief
P15	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	0,00	1,50	105741,31	399979,41	Relatief
P16	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	0,00	1,50	105749,41	400019,11	Relatief
P17	Shovel (piek ao grind)	0,00	2,00	105789,61	399911,22	Relatief
P18	Shovel (piek ao grind)	0,00	2,00	105767,87	399913,93	Relatief
P19	Shovel (piek ao grind)	0,00	2,00	105735,68	399919,06	Relatief
P20	Wisselen container (piek)	0,00	1,00	105803,19	399919,71	Relatief
P21	Wisselen container (piek)	0,00	1,00	105742,30	399926,63	Relatief
01	Overheaddeur wasplaats (open)	0,00	3,33	105797,16	399954,51	Relatief
02	Overheaddeur werkplaats (open)	0,00	3,33	105759,16	399981,84	Relatief
03	Overheaddeur werkplaats (open)	0,00	3,33	105750,42	399942,46	Relatief
100	Wisselen container	0,00	1,00	105743,80	399917,35	Relatief
101	Wisselen container	0,00	1,00	105795,27	399909,87	Relatief
102	LPG heftruck (rijden/werkzaamheden)	0,00	1,00	105782,42	399982,47	Relatief
103	LPG heftruck (rijden/werkzaamheden)	0,00	1,00	105805,98	399965,70	Relatief
104	LPG heftruck (rijden/werkzaamheden)	0,00	1,00	105796,62	399929,40	Relatief
105	LPG heftruck (rijden/werkzaamheden)	0,00	1,00	105778,16	399917,79	Relatief
106	LPG heftruck (rijden/werkzaamheden)	0,00	1,00	105750,48	399921,25	Relatief
107	Shovel (rijden/werkzaamheden)	0,00	2,50	105781,49	399928,57	Relatief
108	Shovel (rijden/werkzaamheden)	0,00	2,50	105750,08	399934,56	Relatief
109	Shovel (rijden/werkzaamheden)	0,00	2,50	105741,97	399921,39	Relatief
110	Shovel (rijden/werkzaamheden)	0,00	2,50	105766,19	399916,99	Relatief
111	Shovel (rijden/werkzaamheden)	0,00	2,50	105786,90	399916,11	Relatief
112	Shovel (vullen container met puin of grind)	0,00	1,50	105754,88	399915,53	Relatief
113	Shovel (vullen container met puin of grind)	0,00	1,50	105786,15	399906,99	Relatief

Model: Representatieve bedrijfssituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
P01	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	--	--	9,000	--	79,50	84,40	90,00
P02	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	--	--	9,000	--	79,50	84,40	90,00
P03	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	--	--	9,000	--	79,50	84,40	90,00
P04	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	--	--	9,000	--	79,50	84,40	90,00
P05	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	13,000	--	--	--	75,60	85,80	94,30
P06	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	13,000	--	--	--	75,60	85,80	94,30
P07	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	13,000	--	--	--	75,60	85,80	94,30
P08	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	13,000	3,000	9,000	--	74,00	82,00	85,00
P09	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	13,000	3,000	9,000	--	74,00	82,00	85,00
P10	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	13,000	3,000	--	82,90	87,90	94,40	98,20
P11	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	13,000	3,000	--	82,90	87,90	94,40	98,20
P12	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	13,000	3,000	--	82,90	87,90	94,40	98,20
P13	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	13,000	3,000	--	82,90	87,90	94,40	98,20
P14	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	13,000	3,000	--	82,90	87,90	94,40	98,20
P15	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	13,000	3,000	--	82,90	87,90	94,40	98,20
P16	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	13,000	3,000	--	82,90	87,90	94,40	98,20
P17	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	13,000	--	--	63,00	81,50	91,10	101,20
P18	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	13,000	--	--	63,00	81,50	91,10	101,20
P19	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	13,000	--	--	63,00	81,50	91,10	101,20
P20	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	13,000	--	--	60,10	74,70	82,30	81,10
P21	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	13,000	--	--	60,10	74,70	82,30	81,10
01	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	7,997	--	--	44,70	56,60	67,90	72,40
02	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	9,999	1,000	--	--	60,50	74,30	79,40
03	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	8,994	2,749	--	--	60,50	74,30	79,40
100	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,150	--	--	45,90	60,50	72,10	70,90
101	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,150	--	--	45,90	60,50	72,10	70,90
102	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,200	--	--	69,30	78,10	88,70	95,00
103	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,200	--	--	69,30	78,10	88,70	95,00
104	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,200	--	--	69,30	78,10	88,70	95,00
105	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,200	--	--	69,30	78,10	88,70	95,00
106	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,200	--	--	69,30	78,10	88,70	95,00
107	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,400	--	--	69,20	89,60	87,20	96,40
108	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,400	--	--	69,20	89,60	87,20	96,40
109	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,400	--	--	69,20	89,60	87,20	96,40
110	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,400	--	--	69,20	89,60	87,20	96,40
111	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,400	--	--	69,20	89,60	87,20	96,40
112	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,125	--	--	57,30	70,80	82,10	89,10
113	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,125	--	--	57,30	70,80	82,10	89,10

Model: Representatieve bedrijfssituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
P01	95,80	100,10	98,70	91,40	81,00	103,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P02	95,80	100,10	98,70	91,40	81,00	103,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P03	95,80	100,10	98,70	91,40	81,00	103,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P04	95,80	100,10	98,70	91,40	81,00	103,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P05	105,60	104,80	108,30	100,70	88,70	111,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P06	105,60	104,80	108,30	100,70	88,70	111,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P07	105,60	104,80	108,30	100,70	88,70	111,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P08	90,00	92,00	91,00	87,00	83,00	97,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P09	90,00	92,00	91,00	87,00	83,00	97,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P10	98,10	103,00	102,40	96,40	88,80	107,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P11	98,10	103,00	102,40	96,40	88,80	107,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P12	98,10	103,00	102,40	96,40	88,80	107,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P13	98,10	103,00	102,40	96,40	88,80	107,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P14	98,10	103,00	102,40	96,40	88,80	107,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P15	98,10	103,00	102,40	96,40	88,80	107,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P16	98,10	103,00	102,40	96,40	88,80	107,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P17	109,60	110,80	111,60	112,20	111,10	118,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P18	109,60	110,80	111,60	112,20	111,10	118,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P19	109,60	110,80	111,60	112,20	111,10	118,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P20	86,50	113,50	103,70	95,90	86,10	114,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P21	86,50	113,50	103,70	95,90	86,10	114,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	76,10	80,40	82,30	83,60	80,80	88,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	81,80	83,40	84,10	82,70	76,10	89,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	81,80	83,40	84,10	82,70	76,10	89,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
100	76,30	103,30	93,50	85,70	75,90	103,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	76,30	103,30	93,50	85,70	75,90	103,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
102	94,40	93,50	87,10	77,60	75,90	99,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	94,40	93,50	87,10	77,60	75,90	99,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	94,40	93,50	87,10	77,60	75,90	99,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	94,40	93,50	87,10	77,60	75,90	99,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	94,40	93,50	87,10	77,60	75,90	99,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
107	95,20	96,10	93,90	90,70	86,00	102,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	95,20	96,10	93,90	90,70	86,00	102,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
109	95,20	96,10	93,90	90,70	86,00	102,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
110	95,20	96,10	93,90	90,70	86,00	102,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
111	95,20	96,10	93,90	90,70	86,00	102,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112	96,20	99,60	104,20	105,10	102,40	109,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
113	96,20	99,60	104,20	105,10	102,40	109,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Representatieve bedrijfssituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr	Totaal
P01	0,00	0,00	0,00		103,86
P02	0,00	0,00	0,00		103,86
P03	0,00	0,00	0,00		103,86
P04	0,00	0,00	0,00		103,86
P05	0,00	0,00	0,00		111,75
P06	0,00	0,00	0,00		111,75
P07	0,00	0,00	0,00		111,75
P08	0,00	0,00	0,00		97,03
P09	0,00	0,00	0,00		97,03
P10	0,00	0,00	0,00		107,71
P11	0,00	0,00	0,00		107,71
P12	0,00	0,00	0,00		107,71
P13	0,00	0,00	0,00		107,71
P14	0,00	0,00	0,00		107,71
P15	0,00	0,00	0,00		107,71
P16	0,00	0,00	0,00		107,71
P17	0,00	0,00	0,00		118,23
P18	0,00	0,00	0,00		118,23
P19	0,00	0,00	0,00		118,23
P20	0,00	0,00	0,00		114,02
P21	0,00	0,00	0,00		114,02
01	0,00	0,00	0,00		88,41
02	0,00	0,00	0,00		89,86
03	0,00	0,00	0,00		89,86
100	0,00	0,00	0,00		103,82
101	0,00	0,00	0,00		103,82
102	0,00	0,00	0,00		99,81
103	0,00	0,00	0,00		99,81
104	0,00	0,00	0,00		99,81
105	0,00	0,00	0,00		99,81
106	0,00	0,00	0,00		99,81
107	0,00	0,00	0,00		102,36
108	0,00	0,00	0,00		102,36
109	0,00	0,00	0,00		102,36
110	0,00	0,00	0,00		102,36
111	0,00	0,00	0,00		102,36
112	0,00	0,00	0,00		109,56
113	0,00	0,00	0,00		109,56

Model: Representatieve bedrijfssituatie
 Groep: Lar,lt
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	M-1	M-n	Vormpunten	Lengte	Aantal (D)
MO1.1	Tractoren (aankomst)	2,20	0,00	0,00	6	114,59	15
MO1.2	Tractoren (vertrek)	2,20	0,00	0,00	18	146,94	13
MO2.1	Kiepwagen / oprijwagen (aankomst)	1,00	0,00	0,00	7	118,57	5
MO2.2	Kiepwagen / oprijwagen (vertrek)	1,00	0,00	0,00	26	142,08	3
MO3.1	Shovel (aankomst)	2,50	0,00	0,00	7	121,73	2
MO3.2	Shovel (vertrek)	2,50	0,00	0,00	20	154,38	2
MO4.1	Mobiele kraan (aankomst)	1,80	0,00	0,00	8	109,96	9
MO4.2	Mobiele kraan (vertrek)	2,20	0,00	0,00	23	160,53	9
MO5.1	Oostmachine (aankomst)	2,00	0,00	0,00	6	132,82	3
MO5.2	Oostmachine (vertrek)	2,00	0,00	0,00	17	135,81	1
MO6.1	Vrachtwagen (mestwagen-aankomst)	1,00	0,00	0,00	7	134,56	3
MO6.2	Vrachtwagen (mestwagen-vertrek)	1,00	0,00	0,00	14	161,98	3
MO7	Vrachtwagen (wisselen container)	1,00	0,00	0,00	19	283,92	6
MO8	Personenwagens	0,75	0,00	0,00	12	79,92	15

Model: Representatieve bedrijfssituatie
 Groep: Lar,lt
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal (A)	Aantal (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
MO1.1	3	--	10	10,00	12	57,30	66,50	84,30	90,00	95,30	94,40
MO1.2	1	2	10	10,00	15	57,30	66,50	84,30	90,00	95,30	94,40
MO2.1	1	--	10	10,00	12	--	71,30	82,80	90,20	92,30	97,60
MO2.2	1	--	10	10,00	15	--	71,30	82,80	90,20	92,30	97,60
MO3.1	1	--	10	10,00	13	53,20	85,60	82,60	88,90	90,40	90,70
MO3.2	1	--	10	10,00	16	53,20	85,60	82,60	88,90	90,40	90,70
MO4.1	1	--	10	10,00	11	50,20	65,90	79,70	91,00	92,30	93,20
MO4.2	1	--	10	10,00	17	50,20	65,90	79,70	91,00	92,30	93,20
MO5.1	1	--	10	10,00	14	--	75,50	81,40	86,80	92,10	95,70
MO5.2	1	2	10	10,00	14	--	75,50	81,40	86,80	92,10	95,70
MO6.1	1	--	10	10,00	14	80,90	71,30	81,50	84,90	88,20	92,40
MO6.2	1	--	10	10,00	17	80,90	71,30	81,50	84,90	88,20	92,40
MO7	--	--	10	10,00	29	77,90	82,90	89,40	93,20	93,10	98,90
MO8	5	5	10	10,00	8	--	67,60	75,80	78,90	82,50	84,70

Model: Representatieve bedrijfssituatie
 Groep: Lar,lt
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
MO1.1	91,30	87,10	78,90	99,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MO1.2	91,30	87,10	78,90	99,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MO2.1	94,90	86,30	74,90	100,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MO2.2	94,90	86,30	74,90	100,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MO3.1	87,80	83,40	75,90	96,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MO3.2	87,80	83,40	75,90	96,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MO4.1	87,10	82,10	75,00	97,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MO4.2	87,10	82,10	75,00	97,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MO5.1	94,90	87,20	76,70	99,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MO5.2	94,90	87,20	76,70	99,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MO6.1	91,60	89,30	78,30	97,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MO6.2	91,60	89,30	78,30	97,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MO7	97,40	91,40	83,80	103,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MO8	84,00	80,20	76,10	89,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Representatieve bedrijfssituatie
 Groep: Lar,lt
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
MO1.1	0,00	57,30	66,50	84,30	90,00	95,30	94,40	91,30	87,10	78,90	99,71
MO1.2	0,00	57,30	66,50	84,30	90,00	95,30	94,40	91,30	87,10	78,90	99,71
MO2.1	0,00	--	71,30	82,80	90,20	92,30	97,60	94,90	86,30	74,90	100,88
MO2.2	0,00	--	71,30	82,80	90,20	92,30	97,60	94,90	86,30	74,90	100,88
MO3.1	0,00	53,20	85,60	82,60	88,90	90,40	90,70	87,80	83,40	75,90	96,49
MO3.2	0,00	53,20	85,60	82,60	88,90	90,40	90,70	87,80	83,40	75,90	96,49
MO4.1	0,00	50,20	65,90	79,70	91,00	92,30	93,20	87,10	82,10	75,00	97,67
MO4.2	0,00	50,20	65,90	79,70	91,00	92,30	93,20	87,10	82,10	75,00	97,67
MO5.1	0,00	--	75,50	81,40	86,80	92,10	95,70	94,90	87,20	76,70	99,85
MO5.2	0,00	--	75,50	81,40	86,80	92,10	95,70	94,90	87,20	76,70	99,85
MO6.1	0,00	80,90	71,30	81,50	84,90	88,20	92,40	91,60	89,30	78,30	97,28
MO6.2	0,00	80,90	71,30	81,50	84,90	88,20	92,40	91,60	89,30	78,30	97,28
MO7	0,00	77,90	82,90	89,40	93,20	93,10	98,90	97,40	91,40	83,80	103,04
MO8	0,00	--	67,60	75,80	78,90	82,50	84,70	84,00	80,20	76,10	89,96



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 3b

Invoergegevens mobiele bronnen (indirecte hinder)

Model: Representatieve bedrijfssituatie
Groep: Indirecte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	M-1	M-n	Vormpunten	Lengte	Aantal (D)
In1	Landbouwvoertuigen/vrachtwagens	1,50	0,00	0,00	4	194,85	31
In2	Landbouwvoertuigen/vrachtwagens	1,50	0,00	0,00	4	252,58	31
In3	Landbouwvoertuigen/vrachtwagens	1,50	0,00	0,00	5	177,58	18
In4	Personenwagens	0,75	0,00	0,00	4	193,03	12
In5	Personenwagens	0,75	0,00	0,00	4	251,94	12
In6	Personenwagens	0,75	0,00	0,00	5	174,91	6

Model: Representatieve bedrijfssituatie
 Groep: Indirecte hinder
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal (A)	Aantal (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
In1	6	2	30	25,00	8	78,00	84,00	90,00	93,00	97,00	99,00
In2	6	2	30	25,00	11	78,00	84,00	90,00	93,00	97,00	99,00
In3	2	--	30	25,00	8	78,00	84,00	90,00	93,00	97,00	99,00
In4	4	4	40	25,00	8	--	67,60	75,80	80,00	85,00	87,00
In5	4	4	40	25,00	11	--	67,60	75,80	80,00	85,00	87,00
In6	2	2	40	25,00	7	--	67,60	75,80	80,00	85,00	87,00

Model: Representatieve bedrijfssituatie
Groep: Indirecte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
In1	98,00	93,00	86,00	103,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
In2	98,00	93,00	86,00	103,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
In3	98,00	93,00	86,00	103,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
In4	85,00	83,00	78,00	91,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
In5	85,00	83,00	78,00	91,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
In6	85,00	83,00	78,00	91,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Representatieve bedrijfssituatie
Groep: Indirecte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
In1	0,00	78,00	84,00	90,00	93,00	97,00	99,00	98,00	93,00	86,00	103,97
In2	0,00	78,00	84,00	90,00	93,00	97,00	99,00	98,00	93,00	86,00	103,97
In3	0,00	78,00	84,00	90,00	93,00	97,00	99,00	98,00	93,00	86,00	103,97
In4	0,00	--	67,60	75,80	80,00	85,00	87,00	85,00	83,00	78,00	91,88
In5	0,00	--	67,60	75,80	80,00	85,00	87,00	85,00	83,00	78,00	91,88
In6	0,00	--	67,60	75,80	80,00	85,00	87,00	85,00	83,00	78,00	91,88



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 3c

Invoergegevens puntbronnen (L_{Amax}) -BBT

Model: Representatieve bedrijfssituatie (maatregelen+piekniveaus)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	X	Y	Hdef.
P01	Rijden tractor/oogstmachine (piek)	0,00	2,20	105778,72	399932,41	Relatief
P02	Rijden tractor/oogstmachine (piek)	0,00	2,20	105808,24	399960,59	Relatief
P03	Rijden tractor/oogstmachine (piek)	0,00	2,20	105810,00	399980,96	Relatief
P04	Rijden tractor/oogstmachine (piek)	<-->	2,20	105778,14	400009,71	Relatief
P05	Klepperen lepels heftruck	0,00	1,00	105786,81	399982,09	Relatief
P06	Klepperen lepels heftruck	0,00	1,00	105805,23	399978,08	Relatief
P07	Klepperen lepels heftruck	0,00	1,00	105807,05	399933,25	Relatief
P08	Dichtslaan portieren voertuigen	0,00	1,00	105810,91	399990,72	Relatief
P09	Dichtslaan portieren voertuigen	0,00	1,00	105783,31	400005,81	Relatief
P10	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	0,00	1,50	105805,93	399929,90	Relatief
P11	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	0,00	1,50	105812,64	399959,85	Relatief
P12	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	0,00	1,50	105815,12	399981,47	Relatief
P13	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	0,00	1,50	105779,14	400008,71	Relatief
P14	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	0,00	1,50	105736,63	399933,69	Relatief
P15	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	0,00	1,50	105741,31	399979,41	Relatief
P16	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	0,00	1,50	105749,41	400019,11	Relatief
P17	Shovel (piek ao grind)	0,00	2,00	105760,61	399910,16	Relatief
P18	Shovel (piek ao grind)	0,00	2,00	105735,83	399913,93	Relatief
P19	Shovel (piek ao grind)	0,00	2,00	105735,68	399919,06	Relatief
P20	Wisselen container (piek)	0,00	1,00	105803,19	399919,71	Relatief
P21	Wisselen container (piek)	0,00	1,00	105742,30	399926,63	Relatief

Model: Representatieve bedrijfssituatie (maatregelen+piekniveaus)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
P01	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	--	--	9,000	--	79,50	84,40	90,00
P02	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	--	--	9,000	--	79,50	84,40	90,00
P03	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	--	--	9,000	--	79,50	84,40	90,00
P04	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	--	--	9,000	--	79,50	84,40	90,00
P05	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	13,000	--	--	--	75,60	85,80	94,30
P06	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	13,000	--	--	--	75,60	85,80	94,30
P07	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	13,000	--	--	--	75,60	85,80	94,30
P08	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	13,000	3,000	9,000	--	74,00	82,00	85,00
P09	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	13,000	3,000	9,000	--	74,00	82,00	85,00
P10	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	13,000	3,000	--	82,90	87,90	94,40	98,20
P11	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	13,000	3,000	--	82,90	87,90	94,40	98,20
P12	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	13,000	3,000	--	82,90	87,90	94,40	98,20
P13	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	13,000	3,000	--	82,90	87,90	94,40	98,20
P14	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	13,000	--	--	82,90	87,90	94,40	98,20
P15	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	13,000	--	--	82,90	87,90	94,40	98,20
P16	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	13,000	--	--	82,90	87,90	94,40	98,20
P17	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	13,000	--	--	63,00	81,50	91,10	101,20
P18	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	13,000	--	--	63,00	81,50	91,10	101,20
P19	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	13,000	--	--	63,00	81,50	91,10	101,20
P20	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	13,000	--	--	60,10	74,70	82,30	81,10
P21	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	13,000	--	--	60,10	74,70	82,30	81,10

Model: Representatieve bedrijfssituatie (maatregelen+piekniveaus)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
P01	95,80	100,10	98,70	91,40	81,00	103,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P02	95,80	100,10	98,70	91,40	81,00	103,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P03	95,80	100,10	98,70	91,40	81,00	103,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P04	95,80	100,10	98,70	91,40	81,00	103,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P05	105,60	104,80	108,30	100,70	88,70	111,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P06	105,60	104,80	108,30	100,70	88,70	111,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P07	105,60	104,80	108,30	100,70	88,70	111,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P08	90,00	92,00	91,00	87,00	83,00	97,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P09	90,00	92,00	91,00	87,00	83,00	97,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P10	98,10	103,00	102,40	96,40	88,80	107,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P11	98,10	103,00	102,40	96,40	88,80	107,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P12	98,10	103,00	102,40	96,40	88,80	107,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P13	98,10	103,00	102,40	96,40	88,80	107,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P14	98,10	103,00	102,40	96,40	88,80	107,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P15	98,10	103,00	102,40	96,40	88,80	107,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P16	98,10	103,00	102,40	96,40	88,80	107,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P17	109,60	110,80	111,60	112,20	111,10	118,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P18	109,60	110,80	111,60	112,20	111,10	118,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P19	109,60	110,80	111,60	112,20	111,10	118,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P20	86,50	113,50	103,70	95,90	86,10	114,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P21	86,50	113,50	103,70	95,90	86,10	114,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Representatieve bedrijfssituatie (maatregelen+piekniveaus)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr	Totaal
P01	0,00	0,00	0,00		103,86
P02	0,00	0,00	0,00		103,86
P03	0,00	0,00	0,00		103,86
P04	0,00	0,00	0,00		103,86
P05	0,00	0,00	0,00		111,75
P06	0,00	0,00	0,00		111,75
P07	0,00	0,00	0,00		111,75
P08	0,00	0,00	0,00		97,03
P09	0,00	0,00	0,00		97,03
P10	0,00	0,00	0,00		107,71
P11	0,00	0,00	0,00		107,71
P12	0,00	0,00	0,00		107,71
P13	0,00	0,00	0,00		107,71
P14	0,00	0,00	0,00		107,71
P15	0,00	0,00	0,00		107,71
P16	0,00	0,00	0,00		107,71
P17	0,00	0,00	0,00		118,23
P18	0,00	0,00	0,00		118,23
P19	0,00	0,00	0,00		118,23
P20	0,00	0,00	0,00		114,02
P21	0,00	0,00	0,00		114,02



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 4

Invoergegevens rekenpunten

Model: Representatieve bedrijfssituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
RB01	Rand bouwvlak Attelakenseweg 7	105760,90	400051,60	0,00	Relatief	1,50	5,00
RB02	Rand bouwvlak Attelakenseweg 9	105827,98	400015,44	0,00	Relatief	1,50	5,00
RB03	Rand bouwvlak Attelakenseweg 14b	105860,53	399969,46	0,00	Relatief	1,50	5,00
RB04	Rand bouwvlak Attelakenseweg 14	105837,47	399925,60	0,00	Relatief	1,50	5,00
RB05	Rand bouwvlak Attelakenseweg 10	105665,79	400037,39	0,00	Relatief	1,50	5,00
W01	Attelakenseweg 14b (westgevel woning)	105859,35	399962,44	0,00	Relatief	1,50	5,00
W02	Attelakenseweg 14b (voorgevel woning)	105866,26	399964,41	0,00	Relatief	1,50	5,00
W03	Attelakenseweg 9-11 (voorgevel woning)	105852,60	400007,48	0,00	Relatief	5,00	--
W04.1	Attelakenseweg 9 (westgevel woning)	105849,06	400006,70	0,00	Relatief	1,50	--
W04.2	Attelakenseweg 9 (westgevel woning)	105848,42	400010,40	0,00	Relatief	5,00	--
W05	Attelakenseweg 7 (voorgevel woning)	105739,25	400057,44	0,00	Relatief	1,50	5,00
W06	Attelakenseweg 7 (oostgevel woning)	105747,51	400059,21	0,00	Relatief	1,50	5,00
W07	Attelakenseweg 10 (voorgevel woning)	105654,64	400034,67	0,00	Relatief	1,50	5,00
W08	Attelakenseweg 10 (oostgevel woning)	105657,44	400030,40	0,00	Relatief	1,50	5,00
W09	Deurnestraat 2a (oostgevel woning)	105840,81	400085,97	0,00	Relatief	1,50	5,00
W10	Liesbosweg 400 (voorgevel woning)	105907,42	399852,36	0,00	Relatief	1,50	5,00
W11	Liesbosweg 378 (voorgevel woning)	105659,26	399743,95	0,00	Relatief	1,50	5,00
W12	Attelakenseweg 14 (westgevel woning)	105852,41	399950,09	0,00	Relatief	1,50	5,00

Model: Representatieve bedrijfssituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
RB01	--	--	--	--	Ja
RB02	--	--	--	--	Ja
RB03	--	--	--	--	Ja
RB04	--	--	--	--	Ja
RB05	--	--	--	--	Ja
W01	--	--	--	--	Ja
W02	--	--	--	--	Ja
W03	--	--	--	--	Ja
W04.1	--	--	--	--	Ja
W04.2	--	--	--	--	Ja
W05	--	--	--	--	Ja
W06	--	--	--	--	Ja
W07	--	--	--	--	Ja
W08	--	--	--	--	Ja
W09	--	--	--	--	Ja
W10	--	--	--	--	Ja
W11	--	--	--	--	Ja
W12	--	--	--	--	Ja



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 5

Invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Representatieve bedrijfssituatie

Model eigenschap	
Omschrijving	Representatieve bedrijfssituatie
Verantwoordelijke	rv
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	rv op 11-2-2019
Laatst ingezien door	rv op 12-3-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	06:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 22:00
Nachtperiode	22:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,8
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Representatieve bedrijfssituatie (maatregelen+piekniveaus)

Model eigenschap	
Omschrijving	Representatieve bedrijfssituatie (maatregelen+piekniveaus)
Verantwoordelijke	rv
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	rv op 11-2-2019
Laatst ingezien door	rv op 12-3-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	06:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 22:00
Nachtperiode	22:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,8
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 6a

**Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
(vast opgestelde installaties en toestellen)**

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: vast opgestelde installaties
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
RB01_A	Rand bouwvlak Attelakenseweg 7	1,50	29,50	25,98	--	
RB01_B	Rand bouwvlak Attelakenseweg 7	5,00	33,23	29,73	--	
RB02_A	Rand bouwvlak Attelakenseweg 9	1,50	42,80	37,60	--	
RB02_B	Rand bouwvlak Attelakenseweg 9	5,00	44,84	39,82	--	
RB03_A	Rand bouwvlak Attelakenseweg 14b	1,50	41,05	32,95	--	
RB03_B	Rand bouwvlak Attelakenseweg 14b	5,00	42,12	35,86	--	
RB04_A	Rand bouwvlak Attelakenseweg 14	1,50	42,22	37,08	--	
RB04_B	Rand bouwvlak Attelakenseweg 14	5,00	43,30	39,91	--	
RB05_A	Rand bouwvlak Attelakenseweg 10	1,50	17,00	15,17	--	
RB05_B	Rand bouwvlak Attelakenseweg 10	5,00	20,47	18,58	--	
W01_A	Attelakenseweg 14b (westgevel woning)	1,50	37,49	16,18	--	
W01_B	Attelakenseweg 14b (westgevel woning)	5,00	39,17	19,59	--	
W02_A	Attelakenseweg 14b (voorgevel woning)	1,50	20,01	11,75	--	
W02_B	Attelakenseweg 14b (voorgevel woning)	5,00	25,51	15,17	--	
W03_A	Attelakenseweg 9-11 (voorgevel woning)	5,00	42,46	36,91	--	
W04.1_A	Attelakenseweg 9 (westgevel woning)	1,50	40,78	35,04	--	
W04.2_A	Attelakenseweg 9 (westgevel woning)	5,00	42,78	37,33	--	
W05_A	Attelakenseweg 7 (voorgevel woning)	1,50	24,07	20,96	--	
W05_B	Attelakenseweg 7 (voorgevel woning)	5,00	27,79	24,54	--	
W06_A	Attelakenseweg 7 (oostgevel woning)	1,50	30,41	26,97	--	
W06_B	Attelakenseweg 7 (oostgevel woning)	5,00	33,02	29,51	--	
W07_A	Attelakenseweg 10 (voorgevel woning)	1,50	8,79	6,33	--	
W07_B	Attelakenseweg 10 (voorgevel woning)	5,00	19,01	16,61	--	
W08_A	Attelakenseweg 10 (oostgevel woning)	1,50	16,77	15,14	--	
W08_B	Attelakenseweg 10 (oostgevel woning)	5,00	20,14	18,47	--	
W09_A	Deurnestraat 2a (oostgevel woning)	1,50	34,38	29,75	--	
W09_B	Deurnestraat 2a (oostgevel woning)	5,00	36,83	32,30	--	
W10_A	Liesbosweg 400 (voorgevel woning)	1,50	29,66	28,22	--	
W10_B	Liesbosweg 400 (voorgevel woning)	5,00	31,49	30,25	--	
W11_A	Liesbosweg 378 (voorgevel woning)	1,50	24,69	25,86	--	
W11_B	Liesbosweg 378 (voorgevel woning)	5,00	26,32	27,49	--	
W12_A	Attelakenseweg 14 (westgevel woning)	1,50	39,36	17,12	--	
W12_B	Attelakenseweg 14 (westgevel woning)	5,00	40,38	20,00	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: RB02_B - Rand bouwvlak Attelakenseweg 9
Groep: vast opgestelde installaties
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
RB02_B	Rand bouwvlak Attelakenseweg 9	5,00	44,84	39,82	--
02	Overheaddeur werkplaats (open)	3,33	43,42	39,79	--
01	Overheaddeur wasplaats (open)	3,33	39,26	--	--
03	Overheaddeur werkplaats (open)	3,33	16,91	18,13	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: RB02_A - Rand bouwvlak Attelakenseweg 9
Groep: vast opgestelde installaties
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
RB02_A	Rand bouwvlak Attelakenseweg 9	1,50	42,80	37,60	--
02	Overheaddeur werkplaats (open)	3,33	41,19	37,56	--
01	Overheaddeur wasplaats (open)	3,33	37,67	--	--
03	Overheaddeur werkplaats (open)	3,33	14,93	16,15	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: RB04_A - Rand bouwvlak Attelakenseweg 14
Groep: vast opgestelde installaties
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
RB04_A	Rand bouwvlak Attelakenseweg 14	1,50	42,22	37,08	--	
01	Overheaddeur wasplaats (open)	3,33	41,07	--	--	
03	Overheaddeur werkplaats (open)	3,33	35,84	37,06	--	
02	Overheaddeur werkplaats (open)	3,33	15,76	12,13	--	

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: RB04_B - Rand bouwvlak Attelakenseweg 14
Groep: vast opgestelde installaties
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
RB04_B	Rand bouwvlak Attelakenseweg 14	5,00	43,30	39,91	--	
01	Overheaddeur wasplaats (open)	3,33	41,44	--	--	
03	Overheaddeur werkplaats (open)	3,33	38,69	39,91	--	
02	Overheaddeur werkplaats (open)	3,33	18,36	14,73	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Representatieve bedrijfssituatie
L _{Aeq} bij Bron voor toetspunt:	W06_A - Attelakenseweg 7 (oostgevel woning)
Groep:	vast opgestelde installaties
Groepsreductie:	Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W06_A	Attelakenseweg 7 (oostgevel woning)	1,50	30,41	26,97	--
01	Overheaddeur wasplaats (open)	3,33	13,17	--	--
02	Overheaddeur werkplaats (open)	3,33	30,20	26,57	--
03	Overheaddeur werkplaats (open)	3,33	15,27	16,49	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: W06_B - Attelakenseweg 7 (oostgevel woning)
Groep: vast opgestelde installaties
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W06_B	Attelakenseweg 7 (oostgevel woning)	5,00	33,02	29,51	--
01	Overheaddeur wasplaats (open)	3,33	13,39	--	--
02	Overheaddeur werkplaats (open)	3,33	32,89	29,26	--
03	Overheaddeur werkplaats (open)	3,33	15,80	17,02	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: W04.1_A - Attelakenseweg 9 (westgevel woning)
Groep: vast opgestelde installaties
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W04.1_A	Attelakenseweg 9 (westgevel woning)	1,50	40,78	35,04	--
01	Overheaddeur wasplaats (open)	3,33	36,66	--	--
02	Overheaddeur werkplaats (open)	3,33	38,63	35,00	--
03	Overheaddeur werkplaats (open)	3,33	13,71	14,93	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: W04.2_A - Attelakenseweg 9 (westgevel woning)
Groep: vast opgestelde installaties
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W04.2_A	Attelakenseweg 9 (westgevel woning)	5,00	42,78	37,33	--
01	Overheaddeur wasplaats (open)	3,33	38,17	--	--
02	Overheaddeur werkplaats (open)	3,33	40,91	37,28	--
03	Overheaddeur werkplaats (open)	3,33	15,42	16,64	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
L_{Aeq} bij Bron voor toetspunt: W01_A - Attelakenseweg 14b (westgevel woning)
Groep: vast opgestelde installaties
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W01_A	Attelakenseweg 14b (westgevel woning)	1,50	37,49	16,18	--
01	Overheaddeur wasplaats (open)	3,33	37,45	--	--
02	Overheaddeur werkplaats (open)	3,33	14,97	11,34	--
03	Overheaddeur werkplaats (open)	3,33	13,23	14,45	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: W01_B - Attelakenseweg 14b (westgevel woning)
Groep: vast opgestelde installaties
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W01_B	Attelakenseweg 14b (westgevel woning)	5,00	39,17	19,59	--
01	Overheaddeur wasplaats (open)	3,33	39,10	--	--
02	Overheaddeur werkplaats (open)	3,33	19,46	15,83	--
03	Overheaddeur werkplaats (open)	3,33	15,99	17,21	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: W12_A - Attelakenseweg 14 (westgevel woning)
Groep: vast opgestelde installaties
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W12_A	Attelakenseweg 14 (westgevel woning)	1,50	39,36	17,12	--
01	Overheaddeur wasplaats (open)	3,33	39,33	--	--
02	Overheaddeur werkplaats (open)	3,33	15,01	11,38	--
03	Overheaddeur werkplaats (open)	3,33	14,55	15,77	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAEq bij Bron voor toetspunt: W12_B - Attelakenseweg 14 (westgevel woning)
Groep: vast opgestelde installaties
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W12_B	Attelakenseweg 14 (westgevel woning)	5,00	40,38	20,00	--
01	Overheaddeur wasplaats (open)	3,33	40,33	--	--
02	Overheaddeur werkplaats (open)	3,33	18,26	14,63	--
03	Overheaddeur werkplaats (open)	3,33	17,28	18,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 6b

**Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
(gehele bedrijfsvoering)**

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lar,lt
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
RB01_A	Rand bouwvlak Attelakenseweg 7	1,50	41,39	37,71	27,87	
RB01_B	Rand bouwvlak Attelakenseweg 7	5,00	43,31	39,48	29,26	
RB02_A	Rand bouwvlak Attelakenseweg 9	1,50	46,65	40,57	31,72	
RB02_B	Rand bouwvlak Attelakenseweg 9	5,00	48,76	42,72	33,62	
RB03_A	Rand bouwvlak Attelakenseweg 14b	1,50	46,43	36,82	28,25	
RB03_B	Rand bouwvlak Attelakenseweg 14b	5,00	47,93	39,41	30,64	
RB04_A	Rand bouwvlak Attelakenseweg 14	1,50	50,32	40,25	30,85	
RB04_B	Rand bouwvlak Attelakenseweg 14	5,00	52,08	42,70	32,72	
RB05_A	Rand bouwvlak Attelakenseweg 10	1,50	36,13	29,25	13,08	
RB05_B	Rand bouwvlak Attelakenseweg 10	5,00	38,71	32,23	16,71	
W01_A	Attelakenseweg 14b (westgevel woning)	1,50	44,44	33,92	27,60	
W01_B	Attelakenseweg 14b (westgevel woning)	5,00	47,69	37,18	30,86	
W02_A	Attelakenseweg 14b (voorgevel woning)	1,50	32,48	24,06	16,34	
W02_B	Attelakenseweg 14b (voorgevel woning)	5,00	37,92	29,61	22,80	
W03_A	Attelakenseweg 9-11 (voorgevel woning)	5,00	47,02	39,94	31,32	
W04.1_A	Attelakenseweg 9 (westgevel woning)	1,50	45,06	38,06	29,49	
W04.2_A	Attelakenseweg 9 (westgevel woning)	5,00	47,28	40,36	31,56	
W05_A	Attelakenseweg 7 (voorgevel woning)	1,50	38,65	35,66	23,72	
W05_B	Attelakenseweg 7 (voorgevel woning)	5,00	41,30	38,09	26,63	
W06_A	Attelakenseweg 7 (oostgevel woning)	1,50	40,51	37,03	25,51	
W06_B	Attelakenseweg 7 (oostgevel woning)	5,00	41,86	38,21	27,02	
W07_A	Attelakenseweg 10 (voorgevel woning)	1,50	27,76	22,37	6,16	
W07_B	Attelakenseweg 10 (voorgevel woning)	5,00	35,54	30,53	15,47	
W08_A	Attelakenseweg 10 (oostgevel woning)	1,50	36,56	28,88	12,14	
W08_B	Attelakenseweg 10 (oostgevel woning)	5,00	39,01	31,72	15,60	
W09_A	Deurnestraat 2a (oostgevel woning)	1,50	38,32	32,05	21,39	
W09_B	Deurnestraat 2a (oostgevel woning)	5,00	40,49	34,57	24,06	
W10_A	Liesbosweg 400 (voorgevel woning)	1,50	38,94	30,38	18,41	
W10_B	Liesbosweg 400 (voorgevel woning)	5,00	41,40	32,44	20,67	
W11_A	Liesbosweg 378 (voorgevel woning)	1,50	35,61	27,68	12,34	
W11_B	Liesbosweg 378 (voorgevel woning)	5,00	37,87	29,43	14,28	
W12_A	Attelakenseweg 14 (westgevel woning)	1,50	44,13	34,46	28,33	
W12_B	Attelakenseweg 14 (westgevel woning)	5,00	48,35	37,85	31,67	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: RB02_A - Rand bouwvlak Attelakenseweg 9
 Groep: Lar,lt
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
RB02_A	Rand bouwvlak Attelakenseweg 9	1,50	46,65	40,57	31,72
02	Overheaddeur werkplaats (open)	3,33	41,19	37,56	--
01	Overheaddeur wasplaats (open)	3,33	37,67	--	--
102	LPG heftruck (rijden/werkzaamheden)	1,00	36,15	--	--
113	Shovel (vullen container met puin of grind)	1,50	35,56	--	--
103	LPG heftruck (rijden/werkzaamheden)	1,00	34,58	--	--
MO1.2	Tractoren (vertrek)	2,20	34,56	29,79	28,03
MO7	Vrachtwagen (wisselen container)	1,00	34,52	--	--
111	Shovel (rijden/werkzaamheden)	2,50	33,91	--	--
101	Wisselen container	1,00	32,63	--	--
104	LPG heftruck (rijden/werkzaamheden)	1,00	32,07	--	--
MO4.2	Mobiele kraan (vertrek)	2,20	31,18	28,01	--
MO2.2	Kiepwagen / oprijwagen (vertrek)	1,00	28,69	30,28	--
MO6.2	Vrachtwagen (mestwagen-vertrek)	1,00	25,66	27,26	--
MO8	Personenwagens	0,75	25,54	27,13	22,36
107	Shovel (rijden/werkzaamheden)	2,50	25,14	--	--
105	LPG heftruck (rijden/werkzaamheden)	1,00	24,93	--	--
MO3.2	Shovel (vertrek)	2,50	24,59	27,94	--
110	Shovel (rijden/werkzaamheden)	2,50	23,92	--	--
MO5.2	Oostmachine (vertrek)	2,00	23,69	30,06	28,30
MO1.1	Tractoren (aankomst)	2,20	22,27	21,65	--
109	Shovel (rijden/werkzaamheden)	2,50	22,05	--	--
108	Shovel (rijden/werkzaamheden)	2,50	20,25	--	--
106	LPG heftruck (rijden/werkzaamheden)	1,00	18,96	--	--
100	Wisselen container	1,00	16,93	--	--
MO4.1	Mobiele kraan (aankomst)	1,80	16,85	13,68	--
112	Shovel (vullen container met puin of grind)	1,50	16,62	--	--
MO2.1	Kiepwagen / oprijwagen (aankomst)	1,00	16,58	15,96	--
03	Overheaddeur werkplaats (open)	3,33	14,93	16,15	--
MO5.1	Oostmachine (aankomst)	2,00	14,64	16,24	--
MO6.1	Vrachtwagen (mestwagen-aankomst)	1,00	12,01	13,61	--
MO3.1	Shovel (aankomst)	2,50	11,99	15,34	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt:	RB02_B - Rand bouwvlak Attelakenseweg 9
Groep:	Lar,lt
Groepsreductie:	Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
RB02_B	Rand bouwvlak Attelakenseweg 9	5,00	48,76	42,72	33,62
02	Overheaddeur werkplaats (open)	3,33	43,42	39,79	--
102	LPG heftruck (rijden/werkzaamheden)	1,00	39,41	--	--
01	Overheaddeur wasplaats (open)	3,33	39,26	--	--
103	LPG heftruck (rijden/werkzaamheden)	1,00	37,65	--	--
MO7	Vrachtwagen (wisselen container)	1,00	36,81	--	--
113	Shovel (vullen container met puin of grind)	1,50	36,39	--	--
MO1.2	Tractoren (vertrek)	2,20	36,38	31,61	29,85
111	Shovel (rijden/werkzaamheden)	2,50	35,98	--	--
104	LPG heftruck (rijden/werkzaamheden)	1,00	33,98	--	--
101	Wisselen container	1,00	33,25	--	--
MO4.2	Mobiele kraan (vertrek)	2,20	32,92	29,75	--
MO2.2	Kiepwagen / oprijwagen (vertrek)	1,00	31,28	32,87	--
MO6.2	Vrachtwagen (mestwagen-vertrek)	1,00	27,97	29,57	--
MO8	Personenwagens	0,75	27,79	29,38	24,61
107	Shovel (rijden/werkzaamheden)	2,50	27,62	--	--
110	Shovel (rijden/werkzaamheden)	2,50	26,38	--	--
105	LPG heftruck (rijden/werkzaamheden)	1,00	26,30	--	--
MO3.2	Shovel (vertrek)	2,50	26,02	29,37	--
MO5.2	Oostmachine (vertrek)	2,00	25,60	31,97	30,21
MO1.1	Tractoren (aankomst)	2,20	24,94	24,32	--
109	Shovel (rijden/werkzaamheden)	2,50	24,79	--	--
108	Shovel (rijden/werkzaamheden)	2,50	23,01	--	--
MO4.1	Mobiele kraan (aankomst)	1,80	19,87	16,70	--
100	Wisselen container	1,00	19,12	--	--
MO2.1	Kiepwagen / oprijwagen (aankomst)	1,00	18,92	18,30	--
112	Shovel (vullen container met puin of grind)	1,50	18,60	--	--
MO5.1	Oostmachine (aankomst)	2,00	17,69	19,29	--
106	LPG heftruck (rijden/werkzaamheden)	1,00	17,38	--	--
03	Overheaddeur werkplaats (open)	3,33	16,91	18,13	--
MO3.1	Shovel (aankomst)	2,50	14,44	17,79	--
MO6.1	Vrachtwagen (mestwagen-aankomst)	1,00	14,29	15,89	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: RB04_A - Rand bouwvlak Attelakenseweg 14
 Groep: Lar,lt
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
RB04_A	Rand bouwvlak Attelakenseweg 14	1,50	50,32	40,25	30,85
113	Shovel (vullen container met puin of grind)	1,50	42,75	--	--
111	Shovel (rijden/werkzaamheden)	2,50	42,28	--	--
01	Overheaddeur wasplaats (open)	3,33	41,07	--	--
107	Shovel (rijden/werkzaamheden)	2,50	40,03	--	--
101	Wisselen container	1,00	40,02	--	--
110	Shovel (rijden/werkzaamheden)	2,50	37,01	--	--
112	Shovel (vullen container met puin of grind)	1,50	36,59	--	--
MO7	Vrachtwagen (wisselen container)	1,00	36,22	--	--
03	Overheaddeur werkplaats (open)	3,33	35,84	37,06	--
104	LPG heftruck (rijden/werkzaamheden)	1,00	35,17	--	--
108	Shovel (rijden/werkzaamheden)	2,50	34,93	--	--
MO1.2	Tractoren (vertrek)	2,20	34,56	29,79	28,03
109	Shovel (rijden/werkzaamheden)	2,50	34,08	--	--
103	LPG heftruck (rijden/werkzaamheden)	1,00	32,63	--	--
105	LPG heftruck (rijden/werkzaamheden)	1,00	32,25	--	--
100	Wisselen container	1,00	31,77	--	--
MO4.2	Mobiele kraan (vertrek)	2,20	31,63	28,46	--
106	LPG heftruck (rijden/werkzaamheden)	1,00	28,51	--	--
MO2.2	Kiepwagen / oprijwagen (vertrek)	1,00	28,12	29,71	--
MO6.2	Vrachtwagen (mestwagen-vertrek)	1,00	26,93	28,53	--
MO3.2	Shovel (vertrek)	2,50	25,16	28,51	--
MO1.1	Tractoren (aankomst)	2,20	23,75	23,13	--
MO5.2	Oostmachine (vertrek)	2,00	22,85	29,22	27,46
MO2.1	Kiepwagen / oprijwagen (aankomst)	1,00	20,74	20,12	--
MO5.1	Oostmachine (aankomst)	2,00	18,83	20,43	--
MO4.1	Mobiele kraan (aankomst)	1,80	18,55	15,38	--
MO8	Personenwagens	0,75	16,64	18,23	13,46
MO6.1	Vrachtwagen (mestwagen-aankomst)	1,00	16,36	17,96	--
02	Overheaddeur werkplaats (open)	3,33	15,76	12,13	--
102	LPG heftruck (rijden/werkzaamheden)	1,00	14,87	--	--
MO3.1	Shovel (aankomst)	2,50	13,48	16,83	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: RB04_B - Rand bouwvlak Attelakenseweg 14
 Groep: Lar,lt
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
RB04_B	Rand bouwvlak Attelakenseweg 14	5,00	52,08	42,70	32,72
03	Overheaddeur werkplaats (open)	3,33	38,69	39,91	--
MO2.2	Kiepwagen / oprijwagen (vertrek)	1,00	30,95	32,54	--
MO1.2	Tractoren (vertrek)	2,20	36,37	31,60	29,84
MO5.2	Oostmachine (vertrek)	2,00	24,77	31,14	29,38
MO6.2	Vrachtwagen (mestwagen-vertrek)	1,00	28,88	30,48	--
MO4.2	Mobiele kraan (vertrek)	2,20	33,24	30,07	--
MO3.2	Shovel (vertrek)	2,50	26,24	29,59	--
MO1.1	Tractoren (aankomst)	2,20	27,04	26,42	--
MO5.1	Oostmachine (aankomst)	2,00	21,61	23,21	--
MO2.1	Kiepwagen / oprijwagen (aankomst)	1,00	23,04	22,42	--
MO8	Personenwagens	0,75	19,36	20,95	16,18
MO6.1	Vrachtwagen (mestwagen-aankomst)	1,00	18,48	20,08	--
MO3.1	Shovel (aankomst)	2,50	16,48	19,83	--
MO4.1	Mobiele kraan (aankomst)	1,80	22,00	18,83	--
02	Overheaddeur werkplaats (open)	3,33	18,36	14,73	--
01	Overheaddeur wasplaats (open)	3,33	41,44	--	--
100	Wisselen container	1,00	33,58	--	--
101	Wisselen container	1,00	41,91	--	--
102	LPG heftruck (rijden/werkzaamheden)	1,00	19,45	--	--
103	LPG heftruck (rijden/werkzaamheden)	1,00	36,36	--	--
104	LPG heftruck (rijden/werkzaamheden)	1,00	37,92	--	--
105	LPG heftruck (rijden/werkzaamheden)	1,00	36,51	--	--
106	LPG heftruck (rijden/werkzaamheden)	1,00	31,81	--	--
107	Shovel (rijden/werkzaamheden)	2,50	42,22	--	--
108	Shovel (rijden/werkzaamheden)	2,50	38,05	--	--
109	Shovel (rijden/werkzaamheden)	2,50	37,15	--	--
110	Shovel (rijden/werkzaamheden)	2,50	40,19	--	--
111	Shovel (rijden/werkzaamheden)	2,50	42,84	--	--
112	Shovel (vullen container met puin of grind)	1,50	39,12	--	--
113	Shovel (vullen container met puin of grind)	1,50	43,60	--	--
MO7	Vrachtwagen (wisselen container)	1,00	38,07	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W06_A - Attelakenseweg 7 (oostgevel woning)
 Groep: Lar,lt
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W06_A	Attelakenseweg 7 (oostgevel woning)	1,50	40,51	37,03	25,51
MO1.1	Tractoren (aankomst)	2,20	32,06	31,44	--
MO2.1	Kiepwagen / oprijwagen (aankomst)	1,00	27,98	27,36	--
MO5.1	Oostmachine (aankomst)	2,00	25,72	27,32	--
02	Overheaddeur werkplaats (open)	3,33	30,20	26,57	--
MO3.1	Shovel (aankomst)	2,50	21,22	24,57	--
MO4.1	Mobiele kraan (aankomst)	1,80	27,56	24,39	--
MO6.1	Vrachtwagen (mestwagen-aankomst)	1,00	22,76	24,36	--
MO2.2	Kiepwagen / oprijwagen (vertrek)	1,00	22,51	24,10	--
MO5.2	Oostmachine (vertrek)	2,00	17,63	24,00	22,24
MO1.2	Tractoren (vertrek)	2,20	28,09	23,32	21,56
MO3.2	Shovel (vertrek)	2,50	18,02	21,37	--
MO8	Personenwagens	0,75	19,73	21,32	16,55
MO6.2	Vrachtwagen (mestwagen-vertrek)	1,00	19,35	20,95	--
MO4.2	Mobiele kraan (vertrek)	2,20	24,06	20,89	--
03	Overheaddeur werkplaats (open)	3,33	15,27	16,49	--
01	Overheaddeur wasplaats (open)	3,33	13,17	--	--
100	Wisselen container	1,00	22,30	--	--
101	Wisselen container	1,00	16,86	--	--
102	LPG heftruck (rijden/werkzaamheden)	1,00	31,57	--	--
103	LPG heftruck (rijden/werkzaamheden)	1,00	26,08	--	--
104	LPG heftruck (rijden/werkzaamheden)	1,00	12,33	--	--
105	LPG heftruck (rijden/werkzaamheden)	1,00	17,07	--	--
106	LPG heftruck (rijden/werkzaamheden)	1,00	19,35	--	--
107	Shovel (rijden/werkzaamheden)	2,50	20,82	--	--
108	Shovel (rijden/werkzaamheden)	2,50	21,01	--	--
109	Shovel (rijden/werkzaamheden)	2,50	25,62	--	--
110	Shovel (rijden/werkzaamheden)	2,50	23,06	--	--
111	Shovel (rijden/werkzaamheden)	2,50	22,63	--	--
112	Shovel (vullen container met puin of grind)	1,50	18,71	--	--
113	Shovel (vullen container met puin of grind)	1,50	18,16	--	--
MO7	Vrachtwagen (wisselen container)	1,00	32,82	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W06_B - Attelakenseweg 7 (oostgevel woning)
 Groep: Lar,lt
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W06_B	Attelakenseweg 7 (oostgevel woning)	5,00	41,86	38,21	27,02
MO1.1	Tractoren (aankomst)	2,20	32,82	32,20	--
02	Overheaddeur werkplaats (open)	3,33	32,89	29,26	--
MO2.1	Kiepwagen / oprijwagen (aankomst)	1,00	28,99	28,37	--
MO5.1	Oostmachine (aankomst)	2,00	26,26	27,86	--
MO4.1	Mobiele kraan (aankomst)	1,80	28,86	25,69	--
MO2.2	Kiepwagen / oprijwagen (vertrek)	1,00	23,94	25,53	--
MO6.1	Vrachtwagen (mestwagen-aankomst)	1,00	23,78	25,38	--
MO5.2	Oostmachine (vertrek)	2,00	18,83	25,20	23,44
MO1.2	Tractoren (vertrek)	2,20	29,90	25,13	23,37
MO3.1	Shovel (aankomst)	2,50	21,45	24,80	--
MO4.2	Mobiele kraan (vertrek)	2,20	26,10	22,93	--
MO8	Personenwagens	0,75	21,32	22,91	18,14
MO3.2	Shovel (vertrek)	2,50	19,44	22,79	--
MO6.2	Vrachtwagen (mestwagen-vertrek)	1,00	20,45	22,05	--
03	Overheaddeur werkplaats (open)	3,33	15,80	17,02	--
01	Overheaddeur wasplaats (open)	3,33	13,39	--	--
100	Wisselen container	1,00	23,92	--	--
101	Wisselen container	1,00	17,26	--	--
102	LPG heftruck (rijden/werkzaamheden)	1,00	33,94	--	--
103	LPG heftruck (rijden/werkzaamheden)	1,00	24,08	--	--
104	LPG heftruck (rijden/werkzaamheden)	1,00	11,69	--	--
105	LPG heftruck (rijden/werkzaamheden)	1,00	15,10	--	--
106	LPG heftruck (rijden/werkzaamheden)	1,00	20,74	--	--
107	Shovel (rijden/werkzaamheden)	2,50	21,27	--	--
108	Shovel (rijden/werkzaamheden)	2,50	22,15	--	--
109	Shovel (rijden/werkzaamheden)	2,50	26,74	--	--
110	Shovel (rijden/werkzaamheden)	2,50	23,29	--	--
111	Shovel (rijden/werkzaamheden)	2,50	22,85	--	--
112	Shovel (vullen container met puin of grind)	1,50	16,88	--	--
113	Shovel (vullen container met puin of grind)	1,50	19,22	--	--
MO7	Vrachtwagen (wisselen container)	1,00	33,98	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W04.1_A - Attelakenseweg 9 (westgevel woning)
 Groep: Lar,lt
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W04.1_A	Attelakenseweg 9 (westgevel woning)	1,50	45,06	38,06	29,49
02	Overheaddeur werkplaats (open)	3,33	38,63	35,00	--
01	Overheaddeur wasplaats (open)	3,33	36,66	--	--
103	LPG heftruck (rijden/werkzaamheden)	1,00	35,56	--	--
113	Shovel (vullen container met puin of grind)	1,50	34,66	--	--
102	LPG heftruck (rijden/werkzaamheden)	1,00	34,63	--	--
MO1.2	Tractoren (vertrek)	2,20	32,60	27,83	26,07
111	Shovel (rijden/werkzaamheden)	2,50	32,55	--	--
MO7	Vrachtwagen (wisselen container)	1,00	32,35	--	--
101	Wisselen container	1,00	31,42	--	--
MO4.2	Mobiele kraan (vertrek)	2,20	28,54	25,37	--
104	LPG heftruck (rijden/werkzaamheden)	1,00	27,99	--	--
MO2.2	Kiepwagen / oprijwagen (vertrek)	1,00	26,49	28,08	--
110	Shovel (rijden/werkzaamheden)	2,50	25,52	--	--
105	LPG heftruck (rijden/werkzaamheden)	1,00	24,81	--	--
107	Shovel (rijden/werkzaamheden)	2,50	24,20	--	--
MO6.2	Vrachtwagen (mestwagen-vertrek)	1,00	23,59	25,19	--
109	Shovel (rijden/werkzaamheden)	2,50	22,77	--	--
MO3.2	Shovel (vertrek)	2,50	21,87	25,22	--
MO5.2	Oostmachine (vertrek)	2,00	21,69	28,06	26,30
MO8	Personenwagens	0,75	20,72	22,31	17,54
100	Wisselen container	1,00	20,17	--	--
108	Shovel (rijden/werkzaamheden)	2,50	20,12	--	--
MO1.1	Tractoren (aankomst)	2,20	18,05	17,43	--
112	Shovel (vullen container met puin of grind)	1,50	16,85	--	--
106	LPG heftruck (rijden/werkzaamheden)	1,00	15,77	--	--
MO2.1	Kiepwagen / oprijwagen (aankomst)	1,00	13,97	13,35	--
03	Overheaddeur werkplaats (open)	3,33	13,71	14,93	--
MO4.1	Mobiele kraan (aankomst)	1,80	13,44	10,27	--
MO5.1	Oostmachine (aankomst)	2,00	11,00	12,60	--
MO6.1	Vrachtwagen (mestwagen-aankomst)	1,00	10,68	12,28	--
MO3.1	Shovel (aankomst)	2,50	8,52	11,87	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W04.2_A - Attelakenseweg 9 (westgevel woning)
 Groep: Lar,lt
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W04.2_A	Attelakenseweg 9 (westgevel woning)	5,00	47,28	40,36	31,56
02	Overheaddeur werkplaats (open)	3,33	40,91	37,28	--
MO2.2	Kiepwagen / oprijwagen (vertrek)	1,00	29,29	30,88	--
MO5.2	Oostmachine (vertrek)	2,00	23,65	30,02	28,26
MO1.2	Tractoren (vertrek)	2,20	34,65	29,88	28,12
MO4.2	Mobiele kraan (vertrek)	2,20	30,88	27,71	--
MO6.2	Vrachtwagen (mestwagen-vertrek)	1,00	25,82	27,42	--
MO3.2	Shovel (vertrek)	2,50	23,87	27,22	--
MO8	Personenwagens	0,75	23,71	25,30	20,53
MO1.1	Tractoren (aankomst)	2,20	20,17	19,55	--
MO2.1	Kiepwagen / oprijwagen (aankomst)	1,00	17,47	16,85	--
03	Overheaddeur werkplaats (open)	3,33	15,42	16,64	--
MO5.1	Oostmachine (aankomst)	2,00	13,08	14,68	--
MO4.1	Mobiele kraan (aankomst)	1,80	17,72	14,55	--
MO3.1	Shovel (aankomst)	2,50	10,66	14,01	--
MO6.1	Vrachtwagen (mestwagen-aankomst)	1,00	11,80	13,40	--
01	Overheaddeur wasplaats (open)	3,33	38,17	--	--
100	Wisselen container	1,00	23,50	--	--
101	Wisselen container	1,00	32,65	--	--
102	LPG heftruck (rijden/werkzaamheden)	1,00	37,55	--	--
103	LPG heftruck (rijden/werkzaamheden)	1,00	38,49	--	--
104	LPG heftruck (rijden/werkzaamheden)	1,00	30,70	--	--
105	LPG heftruck (rijden/werkzaamheden)	1,00	26,28	--	--
106	LPG heftruck (rijden/werkzaamheden)	1,00	16,85	--	--
107	Shovel (rijden/werkzaamheden)	2,50	26,42	--	--
108	Shovel (rijden/werkzaamheden)	2,50	22,28	--	--
109	Shovel (rijden/werkzaamheden)	2,50	24,39	--	--
110	Shovel (rijden/werkzaamheden)	2,50	27,20	--	--
111	Shovel (rijden/werkzaamheden)	2,50	35,27	--	--
112	Shovel (vullen container met puin of grind)	1,50	18,21	--	--
113	Shovel (vullen container met puin of grind)	1,50	35,76	--	--
MO7	Vrachtwagen (wisselen container)	1,00	34,82	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W12_A - Attelakenseweg 14 (westgevel woning)
 Groep: Lar,lt
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W12_A	Attelakenseweg 14 (westgevel woning)	1,50	44,13	34,46	28,33
01	Overheaddeur wasplaats (open)	3,33	39,33	--	--
103	LPG heftruck (rijden/werkzaamheden)	1,00	34,86	--	--
107	Shovel (rijden/werkzaamheden)	2,50	33,32	--	--
MO7	Vrachtwagen (wisselen container)	1,00	32,24	--	--
111	Shovel (rijden/werkzaamheden)	2,50	31,97	--	--
109	Shovel (rijden/werkzaamheden)	2,50	31,63	--	--
MO1.2	Tractoren (vertrek)	2,20	31,38	26,61	24,85
110	Shovel (rijden/werkzaamheden)	2,50	30,14	--	--
MO4.2	Mobiele kraan (vertrek)	2,20	27,95	24,78	--
113	Shovel (vullen container met puin of grind)	1,50	27,64	--	--
MO2.2	Kiepwagen / oprijwagen (vertrek)	1,00	26,37	27,96	--
112	Shovel (vullen container met puin of grind)	1,50	26,20	--	--
100	Wisselen container	1,00	26,14	--	--
104	LPG heftruck (rijden/werkzaamheden)	1,00	26,09	--	--
101	Wisselen container	1,00	25,61	--	--
108	Shovel (rijden/werkzaamheden)	2,50	25,17	--	--
105	LPG heftruck (rijden/werkzaamheden)	1,00	24,43	--	--
106	LPG heftruck (rijden/werkzaamheden)	1,00	24,13	--	--
MO6.2	Vrachtwagen (mestwagen-vertrek)	1,00	23,43	25,03	--
102	LPG heftruck (rijden/werkzaamheden)	1,00	22,09	--	--
MO3.2	Shovel (vertrek)	2,50	21,72	25,07	--
MO5.2	Oostmachine (vertrek)	2,00	20,68	27,05	25,29
MO8	Personenwagens	0,75	19,09	20,68	15,91
MO1.1	Tractoren (aankomst)	2,20	15,11	14,49	--
02	Overheaddeur werkplaats (open)	3,33	15,01	11,38	--
03	Overheaddeur werkplaats (open)	3,33	14,55	15,77	--
MO2.1	Kiepwagen / oprijwagen (aankomst)	1,00	11,62	11,00	--
MO6.1	Vrachtwagen (mestwagen-aankomst)	1,00	11,28	12,88	--
MO5.1	Oostmachine (aankomst)	2,00	11,21	12,81	--
MO4.1	Mobiele kraan (aankomst)	1,80	9,15	5,98	--
MO3.1	Shovel (aankomst)	2,50	8,36	11,71	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Representatieve bedrijfssituatie
LArq bij Bron voor toetspunt:	W12_B - Attelakenseweg 14 (westgevel woning)
Groep:	Lar,lt
Groepsreductie:	Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W12_B	Attelakenseweg 14 (westgevel woning)	5,00	48,35	37,85	31,67
01	Overheaddeur wasplaats (open)	3,33	40,33	--	--
107	Shovel (rijden/werkzaamheden)	2,50	39,46	--	--
103	LPG heftruck (rijden/werkzaamheden)	1,00	38,62	--	--
111	Shovel (rijden/werkzaamheden)	2,50	37,27	--	--
110	Shovel (rijden/werkzaamheden)	2,50	36,85	--	--
112	Shovel (vullen container met puin of grind)	1,50	36,12	--	--
MO7	Vrachtwagen (wisselen container)	1,00	35,62	--	--
113	Shovel (vullen container met puin of grind)	1,50	35,22	--	--
109	Shovel (rijden/werkzaamheden)	2,50	34,97	--	--
MO1.2	Tractoren (vertrek)	2,20	34,88	30,11	28,35
104	LPG heftruck (rijden/werkzaamheden)	1,00	34,46	--	--
101	Wisselen container	1,00	33,85	--	--
105	LPG heftruck (rijden/werkzaamheden)	1,00	31,54	--	--
MO4.2	Mobiele kraan (vertrek)	2,20	31,35	28,18	--
100	Wisselen container	1,00	31,29	--	--
MO2.2	Kiepwagen / oprijwagen (vertrek)	1,00	30,14	31,73	--
106	LPG heftruck (rijden/werkzaamheden)	1,00	29,36	--	--
108	Shovel (rijden/werkzaamheden)	2,50	29,23	--	--
MO6.2	Vrachtwagen (mestwagen-vertrek)	1,00	26,73	28,33	--
102	LPG heftruck (rijden/werkzaamheden)	1,00	25,94	--	--
MO3.2	Shovel (vertrek)	2,50	24,39	27,74	--
MO5.2	Oostmachine (vertrek)	2,00	23,89	30,26	28,50
MO8	Personenwagens	0,75	22,04	23,63	18,86
MO1.1	Tractoren (aankomst)	2,20	19,98	19,36	--
02	Overheaddeur werkplaats (open)	3,33	18,26	14,63	--
03	Overheaddeur werkplaats (open)	3,33	17,28	18,50	--
MO5.1	Oostmachine (aankomst)	2,00	16,44	18,04	--
MO6.1	Vrachtwagen (mestwagen-aankomst)	1,00	14,48	16,08	--
MO2.1	Kiepwagen / oprijwagen (aankomst)	1,00	14,11	13,49	--
MO4.1	Mobiele kraan (aankomst)	1,80	13,54	10,37	--
MO3.1	Shovel (aankomst)	2,50	11,81	15,16	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Representatieve bedrijfssituatie
LAEq bij Bron voor toetspunt:	W01_A - Attelakenseweg 14b (westgevel woning)
Groep:	Lar,lt
Groepsreductie:	Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W01_A	Attelakenseweg 14b (westgevel woning)	1,50	44,44	33,92	27,60
01	Overheaddeur wasplaats (open)	3,33	37,45	--	--
113	Shovel (vullen container met puin of grind)	1,50	34,93	--	--
107	Shovel (rijden/werkzaamheden)	2,50	34,13	--	--
111	Shovel (rijden/werkzaamheden)	2,50	33,93	--	--
103	LPG heftruck (rijden/werkzaamheden)	1,00	33,65	--	--
112	Shovel (vullen container met puin of grind)	1,50	33,00	--	--
MO7	Vrachtwagen (wisselen container)	1,00	32,19	--	--
110	Shovel (rijden/werkzaamheden)	2,50	32,07	--	--
MO1.2	Tractoren (vertrek)	2,20	30,55	25,78	24,02
102	LPG heftruck (rijden/werkzaamheden)	1,00	29,98	--	--
101	Wisselen container	1,00	28,78	--	--
104	LPG heftruck (rijden/werkzaamheden)	1,00	28,10	--	--
MO4.2	Mobiele kraan (vertrek)	2,20	27,40	24,23	--
105	LPG heftruck (rijden/werkzaamheden)	1,00	26,57	--	--
MO2.2	Kiepwagen / oprijwagen (vertrek)	1,00	26,06	27,65	--
109	Shovel (rijden/werkzaamheden)	2,50	24,80	--	--
100	Wisselen container	1,00	24,34	--	--
MO6.2	Vrachtwagen (mestwagen-vertrek)	1,00	23,17	24,77	--
108	Shovel (rijden/werkzaamheden)	2,50	22,80	--	--
MO3.2	Shovel (vertrek)	2,50	21,07	24,42	--
106	LPG heftruck (rijden/werkzaamheden)	1,00	20,64	--	--
MO5.2	Oostmachine (vertrek)	2,00	19,98	26,35	24,59
MO8	Personenwagens	0,75	18,62	20,21	15,44
02	Overheaddeur werkplaats (open)	3,33	14,97	11,34	--
MO1.1	Tractoren (aankomst)	2,20	14,93	14,31	--
03	Overheaddeur werkplaats (open)	3,33	13,23	14,45	--
MO2.1	Kiepwagen / oprijwagen (aankomst)	1,00	11,04	10,42	--
MO4.1	Mobiele kraan (aankomst)	1,80	10,64	7,47	--
MO6.1	Vrachtwagen (mestwagen-aankomst)	1,00	10,46	12,06	--
MO5.1	Oostmachine (aankomst)	2,00	9,74	11,34	--
MO3.1	Shovel (aankomst)	2,50	6,70	10,05	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Representatieve bedrijfssituatie
LAEq bij Bron voor toetspunt:	W01_B - Attelakenseweg 14b (westgevel woning)
Groep:	Lar,lt
Groepsreductie:	Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W01_B	Attelakenseweg 14b (westgevel woning)	5,00	47,69	37,18	30,86
MO5.2	Oostmachine (vertrek)	2,00	23,01	29,38	27,62
MO1.2	Tractoren (vertrek)	2,20	34,08	29,31	27,55
MO8	Personenwagens	0,75	21,72	23,31	18,54
01	Overheaddeur wasplaats (open)	3,33	39,10	--	--
02	Overheaddeur werkplaats (open)	3,33	19,46	15,83	--
03	Overheaddeur werkplaats (open)	3,33	15,99	17,21	--
100	Wisselen container	1,00	25,99	--	--
101	Wisselen container	1,00	35,43	--	--
102	LPG heftruck (rijden/werkzaamheden)	1,00	34,07	--	--
103	LPG heftruck (rijden/werkzaamheden)	1,00	37,88	--	--
104	LPG heftruck (rijden/werkzaamheden)	1,00	32,57	--	--
105	LPG heftruck (rijden/werkzaamheden)	1,00	30,75	--	--
106	LPG heftruck (rijden/werkzaamheden)	1,00	23,84	--	--
107	Shovel (rijden/werkzaamheden)	2,50	37,73	--	--
108	Shovel (rijden/werkzaamheden)	2,50	26,18	--	--
109	Shovel (rijden/werkzaamheden)	2,50	29,76	--	--
110	Shovel (rijden/werkzaamheden)	2,50	35,55	--	--
111	Shovel (rijden/werkzaamheden)	2,50	37,36	--	--
112	Shovel (vullen container met puin of grind)	1,50	34,77	--	--
113	Shovel (vullen container met puin of grind)	1,50	37,75	--	--
MO1.1	Tractoren (aankomst)	2,20	19,33	18,71	--
MO2.1	Kiepwagen / oprijwagen (aankomst)	1,00	13,35	12,73	--
MO2.2	Kiepwagen / oprijwagen (vertrek)	1,00	29,46	31,05	--
MO3.1	Shovel (aankomst)	2,50	10,19	13,54	--
MO3.2	Shovel (vertrek)	2,50	23,89	27,24	--
MO4.1	Mobiele kraan (aankomst)	1,80	14,83	11,66	--
MO4.2	Mobiele kraan (vertrek)	2,20	30,92	27,75	--
MO5.1	Oostmachine (aankomst)	2,00	13,74	15,34	--
MO6.1	Vrachtwagen (mestwagen-aankomst)	1,00	12,18	13,78	--
MO6.2	Vrachtwagen (mestwagen-vertrek)	1,00	26,31	27,91	--
MO7	Vrachtwagen (wisselen container)	1,00	35,37	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 7a

**Rekenresultaten maximale geluidniveaus
(gehele bedrijfsvoering)**

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmaz

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
RB01_A	Rand bouwvlak Attelakenseweg 7	1,50	66,42	66,42	60,85
RB01_B	Rand bouwvlak Attelakenseweg 7	5,00	67,28	67,28	60,89
RB02_A	Rand bouwvlak Attelakenseweg 9	1,50	67,61	65,89	62,12
RB02_B	Rand bouwvlak Attelakenseweg 9	5,00	70,42	66,83	62,46
RB03_A	Rand bouwvlak Attelakenseweg 14b	1,50	65,79	63,41	59,67
RB03_B	Rand bouwvlak Attelakenseweg 14b	5,00	66,62	64,20	60,23
RB04_A	Rand bouwvlak Attelakenseweg 14	1,50	72,86	66,02	60,30
RB04_B	Rand bouwvlak Attelakenseweg 14	5,00	73,18	66,55	61,68
RB05_A	Rand bouwvlak Attelakenseweg 10	1,50	60,30	54,46	47,18
RB05_B	Rand bouwvlak Attelakenseweg 10	5,00	59,98	56,79	49,78
W01_A	Attelakenseweg 14b (westgevel woning)	1,50	64,01	60,91	56,96
W01_B	Attelakenseweg 14b (westgevel woning)	5,00	66,88	63,26	58,90
W02_A	Attelakenseweg 14b (voorgevel woning)	1,50	52,20	52,20	48,20
W02_B	Attelakenseweg 14b (voorgevel woning)	5,00	58,01	57,93	52,55
W03_A	Attelakenseweg 9-11 (voorgevel woning)	5,00	67,49	64,71	60,13
W04.1_A	Attelakenseweg 9 (westgevel woning)	1,50	65,34	63,91	59,63
W04.2_A	Attelakenseweg 9 (westgevel woning)	5,00	67,24	64,92	60,40
W05_A	Attelakenseweg 7 (voorgevel woning)	1,50	64,06	64,06	57,98
W05_B	Attelakenseweg 7 (voorgevel woning)	5,00	65,46	65,46	60,43
W06_A	Attelakenseweg 7 (oostgevel woning)	1,50	65,05	65,05	57,92
W06_B	Attelakenseweg 7 (oostgevel woning)	5,00	65,22	65,22	58,66
W07_A	Attelakenseweg 10 (voorgevel woning)	1,50	53,27	53,27	47,49
W07_B	Attelakenseweg 10 (voorgevel woning)	5,00	55,83	55,83	48,73
W08_A	Attelakenseweg 10 (oostgevel woning)	1,50	58,15	54,15	46,61
W08_B	Attelakenseweg 10 (oostgevel woning)	5,00	60,09	56,39	49,08
W09_A	Deurnestraat 2a (oostgevel woning)	1,50	57,97	54,19	50,58
W09_B	Deurnestraat 2a (oostgevel woning)	5,00	59,73	56,52	53,15
W10_A	Liesbosweg 400 (voorgevel woning)	1,50	59,12	50,67	47,13
W10_B	Liesbosweg 400 (voorgevel woning)	5,00	61,03	52,35	49,09
W11_A	Liesbosweg 378 (voorgevel woning)	1,50	56,13	45,76	43,25
W11_B	Liesbosweg 378 (voorgevel woning)	5,00	57,70	46,89	44,66
W12_A	Attelakenseweg 14 (westgevel woning)	1,50	63,09	62,69	58,70
W12_B	Attelakenseweg 14 (westgevel woning)	5,00	68,24	64,31	60,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAmax bij Bron voor toetspunt: RB04_A - Rand bouwvlak Attelakenseweg 14
 Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
RB04_A	Rand bouwvlak Attelakenseweg 14	1,50	72,86	66,02	60,30
P01	Rijden tractor/oogstmachine (piek)	2,20	--	--	55,83
P02	Rijden tractor/oogstmachine (piek)	2,20	--	--	60,30
P03	Rijden tractor/oogstmachine (piek)	2,20	--	--	56,75
P04	Rijden tractor/oogstmachine (piek)	2,20	--	--	49,59
P05	Klepperen lepels heftruck	1,00	42,30	--	--
P06	Klepperen lepels heftruck	1,00	64,42	--	--
P07	Klepperen lepels heftruck	1,00	69,02	--	--
P08	Dichtslaan portieren voertuigen	1,00	45,71	45,71	45,71
P09	Dichtslaan portieren voertuigen	1,00	43,17	43,17	43,17
P10	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	66,02	66,02	--
P11	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	63,75	63,75	--
P12	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	60,04	60,04	--
P13	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	53,57	53,57	--
P14	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	53,90	53,90	--
P15	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	34,98	34,98	--
P16	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	39,34	39,34	--
P17	Shovel (piek ao grind)	2,00	72,86	--	--
P18	Shovel (piek ao grind)	2,00	67,33	--	--
P19	Shovel (piek ao grind)	2,00	63,25	--	--
P20	Wisselen container (piek)	1,00	71,88	--	--
P21	Wisselen container (piek)	1,00	61,26	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		72,86	66,02	60,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAmax bij Bron voor toetspunt: RB04_B - Rand bouwvlak Attelakenseweg 14
 Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
RB04_B	Rand bouwvlak Attelakenseweg 14	5,00	73,18	66,55	61,68
P01	Rijden tractor/oogstmachine (piek)	2,20	--	--	58,22
P02	Rijden tractor/oogstmachine (piek)	2,20	--	--	61,68
P03	Rijden tractor/oogstmachine (piek)	2,20	--	--	59,52
P04	Rijden tractor/oogstmachine (piek)	2,20	--	--	52,36
P05	Klepperen lepels heftruck	1,00	45,64	--	--
P06	Klepperen lepels heftruck	1,00	68,08	--	--
P07	Klepperen lepels heftruck	1,00	70,25	--	--
P08	Dichtslaan portieren voertuigen	1,00	49,34	49,34	49,34
P09	Dichtslaan portieren voertuigen	1,00	45,50	45,50	45,50
P10	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	66,55	66,55	--
P11	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	65,59	65,59	--
P12	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	63,29	63,29	--
P13	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	56,04	56,04	--
P14	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	56,17	56,17	--
P15	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	38,06	38,06	--
P16	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	40,96	40,96	--
P17	Shovel (piek ao grind)	2,00	73,18	--	--
P18	Shovel (piek ao grind)	2,00	70,39	--	--
P19	Shovel (piek ao grind)	2,00	65,76	--	--
P20	Wisselen container (piek)	1,00	72,00	--	--
P21	Wisselen container (piek)	1,00	63,02	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		73,18	66,55	61,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAmax bij Bron voor toetspunt: RB01_A - Rand bouwvlak Attelakenseweg 7
 Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
RB01_A	Rand bouwvlak Attelakenseweg 7	1,50	66,42	66,42	60,85
P01	Rijden tractor/oogstmachine (piek)	2,20	--	--	32,85
P02	Rijden tractor/oogstmachine (piek)	2,20	--	--	52,00
P03	Rijden tractor/oogstmachine (piek)	2,20	--	--	52,06
P04	Rijden tractor/oogstmachine (piek)	2,20	--	--	60,85
P05	Klepperen lepels heftruck	1,00	64,23	--	--
P06	Klepperen lepels heftruck	1,00	61,40	--	--
P07	Klepperen lepels heftruck	1,00	45,70	--	--
P08	Dichtslaan portieren voertuigen	1,00	46,56	46,56	46,56
P09	Dichtslaan portieren voertuigen	1,00	51,28	51,28	51,28
P10	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	43,50	43,50	--
P11	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	55,80	55,80	--
P12	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	54,86	54,86	--
P13	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	63,54	63,54	--
P14	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	46,65	46,65	--
P15	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	57,24	57,24	--
P16	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	66,42	66,42	--
P17	Shovel (piek ao grind)	2,00	47,96	--	--
P18	Shovel (piek ao grind)	2,00	45,35	--	--
P19	Shovel (piek ao grind)	2,00	48,78	--	--
P20	Wisselen container (piek)	1,00	46,09	--	--
P21	Wisselen container (piek)	1,00	42,81	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		67,78	67,78	67,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAmax bij Bron voor toetspunt: RB01_B - Rand bouwvlak Attelakenseweg 7
 Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
RB01_B	Rand bouwvlak Attelakenseweg 7	5,00	67,28	67,28	60,89
P01	Rijden tractor/oogstmachine (piek)	2,20	--	--	33,05
P02	Rijden tractor/oogstmachine (piek)	2,20	--	--	52,31
P03	Rijden tractor/oogstmachine (piek)	2,20	--	--	54,41
P04	Rijden tractor/oogstmachine (piek)	2,20	--	--	60,89
P05	Klepperen lepels heftruck	1,00	65,95	--	--
P06	Klepperen lepels heftruck	1,00	61,84	--	--
P07	Klepperen lepels heftruck	1,00	44,24	--	--
P08	Dichtslaan portieren voertuigen	1,00	48,78	48,78	48,78
P09	Dichtslaan portieren voertuigen	1,00	52,76	52,76	52,76
P10	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	42,87	42,87	--
P11	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	55,71	55,71	--
P12	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	57,06	57,06	--
P13	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	64,31	64,31	--
P14	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	48,48	48,48	--
P15	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	60,02	60,02	--
P16	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	67,28	67,28	--
P17	Shovel (piek ao grind)	2,00	48,06	--	--
P18	Shovel (piek ao grind)	2,00	48,15	--	--
P19	Shovel (piek ao grind)	2,00	52,30	--	--
P20	Wisselen container (piek)	1,00	44,20	--	--
P21	Wisselen container (piek)	1,00	45,04	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		67,84	67,84	67,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAmox bij Bron voor toetspunt: RB02_A - Rand bouwvlak Attelakenseweg 9
 Groep: LAmox

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
RB02_A	Rand bouwvlak Attelakenseweg 9	1,50	67,61	65,89	62,12
P01	Rijden tractor/oogstmachine (piek)	2,20	--	--	33,58
P02	Rijden tractor/oogstmachine (piek)	2,20	--	--	57,02
P03	Rijden tractor/oogstmachine (piek)	2,20	--	--	62,12
P04	Rijden tractor/oogstmachine (piek)	2,20	--	--	59,46
P05	Klepperen lepels heftruck	1,00	67,61	--	--
P06	Klepperen lepels heftruck	1,00	66,86	--	--
P07	Klepperen lepels heftruck	1,00	62,55	--	--
P08	Dichtslaan portieren voertuigen	1,00	56,48	56,48	56,48
P09	Dichtslaan portieren voertuigen	1,00	52,13	52,13	52,13
P10	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	55,82	55,82	--
P11	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	60,41	60,41	--
P12	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	65,89	65,89	--
P13	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	62,78	62,78	--
P14	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	37,68	37,68	--
P15	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	38,82	38,82	--
P16	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	56,48	56,48	--
P17	Shovel (piek ao grind)	2,00	63,16	--	--
P18	Shovel (piek ao grind)	2,00	48,17	--	--
P19	Shovel (piek ao grind)	2,00	46,52	--	--
P20	Wisselen container (piek)	1,00	63,94	--	--
P21	Wisselen container (piek)	1,00	42,01	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		70,12	70,12	70,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAmax bij Bron voor toetspunt: RB02_B - Rand bouwvlak Attelakenseweg 9
 Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
RB02_B	Rand bouwvlak Attelakenseweg 9	5,00	70,42	66,83	62,46
P01	Rijden tractor/oogstmachine (piek)	2,20	--	--	37,71
P02	Rijden tractor/oogstmachine (piek)	2,20	--	--	59,01
P03	Rijden tractor/oogstmachine (piek)	2,20	--	--	62,46
P04	Rijden tractor/oogstmachine (piek)	2,20	--	--	60,99
P05	Klepperen lepels heftruck	1,00	70,42	--	--
P06	Klepperen lepels heftruck	1,00	69,09	--	--
P07	Klepperen lepels heftruck	1,00	64,46	--	--
P08	Dichtslaan portieren voertuigen	1,00	57,39	57,39	57,39
P09	Dichtslaan portieren voertuigen	1,00	54,55	54,55	54,55
P10	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	58,06	58,06	--
P11	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	62,97	62,97	--
P12	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	66,83	66,83	--
P13	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	64,98	64,98	--
P14	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	39,43	39,43	--
P15	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	41,08	41,08	--
P16	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	58,63	58,63	--
P17	Shovel (piek ao grind)	2,00	64,83	--	--
P18	Shovel (piek ao grind)	2,00	50,64	--	--
P19	Shovel (piek ao grind)	2,00	49,04	--	--
P20	Wisselen container (piek)	1,00	65,11	--	--
P21	Wisselen container (piek)	1,00	44,59	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		70,42	70,01	70,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAmix bij Bron voor toetspunt: W06_A - Attelakenseweg 7 (oostgevel woning)
 Groep: LAmix

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W06_A	Attelakenseweg 7 (oostgevel woning)	1,50	65,05	65,05	57,92
P04	Rijden tractor/oogstmachine (piek)	2,20	--	--	57,92
P03	Rijden tractor/oogstmachine (piek)	2,20	--	--	50,15
P09	Dichtslaan portieren voertuigen	1,00	48,57	48,57	48,57
P02	Rijden tractor/oogstmachine (piek)	2,20	--	--	47,63
P08	Dichtslaan portieren voertuigen	1,00	44,99	44,99	44,99
P01	Rijden tractor/oogstmachine (piek)	2,20	--	--	31,87
P05	Klepperen lepels heftruck	1,00	62,88	--	--
P06	Klepperen lepels heftruck	1,00	58,06	--	--
P07	Klepperen lepels heftruck	1,00	43,99	--	--
P10	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	42,29	42,29	--
P11	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	52,63	52,63	--
P12	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	53,30	53,30	--
P13	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	60,95	60,95	--
P14	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	55,67	55,67	--
P15	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	57,47	57,47	--
P16	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	65,05	65,05	--
P17	Shovel (piek ao grind)	2,00	46,84	--	--
P18	Shovel (piek ao grind)	2,00	47,21	--	--
P19	Shovel (piek ao grind)	2,00	62,19	--	--
P20	Wisselen container (piek)	1,00	44,47	--	--
P21	Wisselen container (piek)	1,00	47,83	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		67,81	67,81	67,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAmox bij Bron voor toetspunt: W06_B - Attelakenseweg 7 (oostgevel woning)
 Groep: LAmox

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W06_B	Attelakenseweg 7 (oostgevel woning)	5,00	65,22	65,22	58,66
P04	Rijden tractor/oogstmachine (piek)	2,20	--	--	58,66
P03	Rijden tractor/oogstmachine (piek)	2,20	--	--	52,39
P09	Dichtslaan portieren voertuigen	1,00	49,93	49,93	49,93
P08	Dichtslaan portieren voertuigen	1,00	46,75	46,75	46,75
P02	Rijden tractor/oogstmachine (piek)	2,20	--	--	43,41
P01	Rijden tractor/oogstmachine (piek)	2,20	--	--	32,19
P05	Klepperen lepels heftruck	1,00	64,01	--	--
P06	Klepperen lepels heftruck	1,00	59,98	--	--
P07	Klepperen lepels heftruck	1,00	42,30	--	--
P10	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	41,38	41,38	--
P11	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	54,24	54,24	--
P12	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	55,12	55,12	--
P13	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	62,20	62,20	--
P14	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	55,98	55,98	--
P15	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	58,21	58,21	--
P16	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	65,22	65,22	--
P17	Shovel (piek ao grind)	2,00	47,27	--	--
P18	Shovel (piek ao grind)	2,00	47,62	--	--
P19	Shovel (piek ao grind)	2,00	61,64	--	--
P20	Wisselen container (piek)	1,00	42,36	--	--
P21	Wisselen container (piek)	1,00	47,42	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		67,16	67,16	67,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAmax bij Bron voor toetspunt: W04.1_A - Attelakenseweg 9 (westgevel woning)
 Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W04.1_A	Attelakenseweg 9 (westgevel woning)	1,50	65,34	63,91	59,63
P03	Rijden tractor/oogstmachine (piek)	2,20	--	--	59,63
P02	Rijden tractor/oogstmachine (piek)	2,20	--	--	58,05
P04	Rijden tractor/oogstmachine (piek)	2,20	--	--	54,32
P08	Dichtslaan portieren voertuigen	1,00	52,50	52,50	52,50
P09	Dichtslaan portieren voertuigen	1,00	46,62	46,62	46,62
P01	Rijden tractor/oogstmachine (piek)	2,20	--	--	34,12
P05	Klepperen lepels heftruck	1,00	65,34	--	--
P06	Klepperen lepels heftruck	1,00	64,71	--	--
P07	Klepperen lepels heftruck	1,00	61,65	--	--
P10	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	57,17	57,17	--
P11	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	61,26	61,26	--
P12	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	63,91	63,91	--
P13	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	57,68	57,68	--
P14	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	37,46	37,46	--
P15	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	37,15	37,15	--
P16	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	54,00	54,00	--
P17	Shovel (piek ao grind)	2,00	62,14	--	--
P18	Shovel (piek ao grind)	2,00	49,40	--	--
P19	Shovel (piek ao grind)	2,00	47,29	--	--
P20	Wisselen container (piek)	1,00	63,04	--	--
P21	Wisselen container (piek)	1,00	42,62	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		69,75	69,75	69,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAmax bij Bron voor toetspunt: W04.2_A - Attelakenseweg 9 (westgevel woning)
 Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W04.2_A	Attelakenseweg 9 (westgevel woning)	5,00	67,24	64,92	60,40
P03	Rijden tractor/oogstmachine (piek)	2,20	--	--	60,40
P02	Rijden tractor/oogstmachine (piek)	2,20	--	--	60,04
P04	Rijden tractor/oogstmachine (piek)	2,20	--	--	56,74
P08	Dichtslaan portieren voertuigen	1,00	54,37	54,37	54,37
P09	Dichtslaan portieren voertuigen	1,00	49,45	49,45	49,45
P01	Rijden tractor/oogstmachine (piek)	2,20	--	--	38,20
P05	Klepperen lepels heftruck	1,00	67,24	--	--
P06	Klepperen lepels heftruck	1,00	67,18	--	--
P07	Klepperen lepels heftruck	1,00	63,65	--	--
P10	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	59,28	59,28	--
P11	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	63,84	63,84	--
P12	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	64,92	64,92	--
P13	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	60,34	60,34	--
P14	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	38,68	38,68	--
P15	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	38,74	38,74	--
P16	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	55,60	55,60	--
P17	Shovel (piek ao grind)	2,00	64,18	--	--
P18	Shovel (piek ao grind)	2,00	53,41	--	--
P19	Shovel (piek ao grind)	2,00	48,76	--	--
P20	Wisselen container (piek)	1,00	64,44	--	--
P21	Wisselen container (piek)	1,00	44,26	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		68,37	68,37	68,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAmax bij Bron voor toetspunt: W12_A - Attelakenseweg 14 (westgevel woning)
 Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W12_A	Attelakenseweg 14 (westgevel woning)	1,50	63,09	62,69	58,70
P02	Rijden tractor/oogstmachine (piek)	2,20	--	--	58,70
P03	Rijden tractor/oogstmachine (piek)	2,20	--	--	56,82
P01	Rijden tractor/oogstmachine (piek)	2,20	--	--	52,48
P04	Rijden tractor/oogstmachine (piek)	2,20	--	--	50,31
P08	Dichtslaan portieren voertuigen	1,00	47,52	47,52	47,52
P09	Dichtslaan portieren voertuigen	1,00	43,86	43,86	43,86
P05	Klepperen lepels heftruck	1,00	56,07	--	--
P06	Klepperen lepels heftruck	1,00	63,09	--	--
P07	Klepperen lepels heftruck	1,00	61,59	--	--
P10	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	53,17	53,17	--
P11	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	62,69	62,69	--
P12	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	60,59	60,59	--
P13	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	54,16	54,16	--
P14	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	42,42	42,42	--
P15	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	35,28	35,28	--
P16	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	45,52	45,52	--
P17	Shovel (piek ao grind)	2,00	55,97	--	--
P18	Shovel (piek ao grind)	2,00	55,29	--	--
P19	Shovel (piek ao grind)	2,00	61,28	--	--
P20	Wisselen container (piek)	1,00	55,17	--	--
P21	Wisselen container (piek)	1,00	53,11	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		63,09	62,69	60,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAmax bij Bron voor toetspunt: W12_B - Attelakenseweg 14 (westgevel woning)
 Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W12_B	Attelakenseweg 14 (westgevel woning)	5,00	68,24	64,31	60,02
P02	Rijden tractor/oogstmachine (piek)	2,20	--	--	60,02
P03	Rijden tractor/oogstmachine (piek)	2,20	--	--	58,84
P01	Rijden tractor/oogstmachine (piek)	2,20	--	--	55,69
P04	Rijden tractor/oogstmachine (piek)	2,20	--	--	53,19
P08	Dichtslaan portieren voertuigen	1,00	51,13	51,13	51,13
P09	Dichtslaan portieren voertuigen	1,00	46,53	46,53	46,53
P05	Klepperen lepels heftruck	1,00	59,27	--	--
P06	Klepperen lepels heftruck	1,00	66,37	--	--
P07	Klepperen lepels heftruck	1,00	68,24	--	--
P10	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	60,66	60,66	--
P11	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	64,31	64,31	--
P12	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	62,88	62,88	--
P13	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	56,98	56,98	--
P14	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	45,73	45,73	--
P15	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	37,17	37,17	--
P16	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	49,07	49,07	--
P17	Shovel (piek ao grind)	2,00	62,32	--	--
P18	Shovel (piek ao grind)	2,00	66,74	--	--
P19	Shovel (piek ao grind)	2,00	63,52	--	--
P20	Wisselen container (piek)	1,00	60,17	--	--
P21	Wisselen container (piek)	1,00	55,19	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		68,24	64,31	61,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAmax bij Bron voor toetspunt: W01_A - Attelakenseweg 14b (westgevel woning)
 Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W01_A	Attelakenseweg 14b (westgevel woning)	1,50	64,01	60,91	56,96
P02	Rijden tractor/oogstmachine (piek)	2,20	--	--	56,96
P03	Rijden tractor/oogstmachine (piek)	2,20	--	--	56,69
P04	Rijden tractor/oogstmachine (piek)	2,20	--	--	50,35
P08	Dichtslaan portieren voertuigen	1,00	48,28	48,28	48,28
P09	Dichtslaan portieren voertuigen	1,00	43,91	43,91	43,91
P01	Rijden tractor/oogstmachine (piek)	2,20	--	--	41,01
P05	Klepperen lepels heftruck	1,00	61,25	--	--
P06	Klepperen lepels heftruck	1,00	62,68	--	--
P07	Klepperen lepels heftruck	1,00	62,98	--	--
P10	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	59,04	59,04	--
P11	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	60,91	60,91	--
P12	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	60,74	60,74	--
P13	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	54,21	54,21	--
P14	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	39,96	39,96	--
P15	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	34,26	34,26	--
P16	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	51,83	51,83	--
P17	Shovel (piek ao grind)	2,00	64,01	--	--
P18	Shovel (piek ao grind)	2,00	62,33	--	--
P19	Shovel (piek ao grind)	2,00	50,67	--	--
P20	Wisselen container (piek)	1,00	61,96	--	--
P21	Wisselen container (piek)	1,00	45,99	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		64,65	64,65	64,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAmax bij Bron voor toetspunt: W01_B - Attelakenseweg 14b (westgevel woning)
 Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W01_B	Attelakenseweg 14b (westgevel woning)	5,00	66,88	63,26	58,90
P02	Rijden tractor/oogstmachine (piek)	2,20	--	--	58,90
P03	Rijden tractor/oogstmachine (piek)	2,20	--	--	58,74
P04	Rijden tractor/oogstmachine (piek)	2,20	--	--	53,29
P08	Dichtslaan portieren voertuigen	1,00	51,61	51,61	51,61
P09	Dichtslaan portieren voertuigen	1,00	46,68	46,68	46,68
P01	Rijden tractor/oogstmachine (piek)	2,20	--	--	44,53
P05	Klepperen lepels heftruck	1,00	64,42	--	--
P06	Klepperen lepels heftruck	1,00	66,10	--	--
P07	Klepperen lepels heftruck	1,00	66,59	--	--
P10	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	62,39	62,39	--
P11	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	63,05	63,05	--
P12	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	63,26	63,26	--
P13	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	57,12	57,12	--
P14	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	42,60	42,60	--
P15	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	36,94	36,94	--
P16	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	53,70	53,70	--
P17	Shovel (piek ao grind)	2,00	66,88	--	--
P18	Shovel (piek ao grind)	2,00	65,21	--	--
P19	Shovel (piek ao grind)	2,00	56,36	--	--
P20	Wisselen container (piek)	1,00	64,96	--	--
P21	Wisselen container (piek)	1,00	48,91	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		66,88	64,94	64,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 7b

**Rekenresultaten maximale geluidniveaus
(gehele bedrijfsvoering + BBT maatregelen)**

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (maatregelen+piekniveaus)
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmix

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
RB01_A	Rand bouwvlak Attelakenseweg 7	1,50	66,42	63,54	60,85
RB01_B	Rand bouwvlak Attelakenseweg 7	5,00	67,28	64,31	60,89
RB02_A	Rand bouwvlak Attelakenseweg 9	1,50	67,61	65,89	62,12
RB02_B	Rand bouwvlak Attelakenseweg 9	5,00	70,42	66,83	62,46
RB03_A	Rand bouwvlak Attelakenseweg 14b	1,50	63,90	63,41	59,67
RB03_B	Rand bouwvlak Attelakenseweg 14b	5,00	66,62	64,20	60,23
RB04_A	Rand bouwvlak Attelakenseweg 14	1,50	67,91	63,75	60,30
RB04_B	Rand bouwvlak Attelakenseweg 14	5,00	70,11	66,05	61,68
RB05_A	Rand bouwvlak Attelakenseweg 10	1,50	60,30	50,85	47,18
RB05_B	Rand bouwvlak Attelakenseweg 10	5,00	59,98	53,34	49,78
W01_A	Attelakenseweg 14b (westgevel woning)	1,50	62,98	60,91	56,96
W01_B	Attelakenseweg 14b (westgevel woning)	5,00	66,59	63,26	58,90
W02_A	Attelakenseweg 14b (voorgevel woning)	1,50	52,20	52,20	48,20
W02_B	Attelakenseweg 14b (voorgevel woning)	5,00	58,01	57,93	52,55
W03_A	Attelakenseweg 9-11 (voorgevel woning)	5,00	67,49	64,71	60,13
W04.1_A	Attelakenseweg 9 (westgevel woning)	1,50	65,34	63,91	59,63
W04.2_A	Attelakenseweg 9 (westgevel woning)	5,00	67,24	64,92	60,40
W05_A	Attelakenseweg 7 (voorgevel woning)	1,50	64,06	58,96	57,98
W05_B	Attelakenseweg 7 (voorgevel woning)	5,00	65,46	61,87	60,43
W06_A	Attelakenseweg 7 (oostgevel woning)	1,50	65,05	60,95	57,92
W06_B	Attelakenseweg 7 (oostgevel woning)	5,00	65,22	62,20	58,66
W07_A	Attelakenseweg 10 (voorgevel woning)	1,50	53,27	51,21	47,49
W07_B	Attelakenseweg 10 (voorgevel woning)	5,00	55,83	52,33	48,73
W08_A	Attelakenseweg 10 (oostgevel woning)	1,50	58,15	47,39	46,61
W08_B	Attelakenseweg 10 (oostgevel woning)	5,00	60,09	52,29	49,08
W09_A	Deurnestraat 2a (oostgevel woning)	1,50	57,97	54,19	50,58
W09_B	Deurnestraat 2a (oostgevel woning)	5,00	59,73	56,52	53,15
W10_A	Liesbosweg 400 (voorgevel woning)	1,50	58,51	50,67	47,07
W10_B	Liesbosweg 400 (voorgevel woning)	5,00	60,09	52,35	49,03
W11_A	Liesbosweg 378 (voorgevel woning)	1,50	55,29	44,10	43,25
W11_B	Liesbosweg 378 (voorgevel woning)	5,00	57,76	45,50	44,66
W12_A	Attelakenseweg 14 (westgevel woning)	1,50	63,09	62,69	58,70
W12_B	Attelakenseweg 14 (westgevel woning)	5,00	68,24	64,31	60,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (maatregelen+piekniveaus)
 LAmix bij Bron voor toetspunt: RB01_A - Rand bouwvlak Attelakenseweg 7
 Groep: LAmix

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
RB01_A	Rand bouwvlak Attelakenseweg 7	1,50	66,42	63,54	60,85
P01	Rijden tractor/oogstmachine (piek)	2,20	--	--	32,85
P02	Rijden tractor/oogstmachine (piek)	2,20	--	--	52,00
P03	Rijden tractor/oogstmachine (piek)	2,20	--	--	52,06
P04	Rijden tractor/oogstmachine (piek)	2,20	--	--	60,85
P05	Klepperen lepels heftruck	1,00	64,23	--	--
P06	Klepperen lepels heftruck	1,00	61,40	--	--
P07	Klepperen lepels heftruck	1,00	45,70	--	--
P08	Dichtslaan portieren voertuigen	1,00	46,56	46,56	46,56
P09	Dichtslaan portieren voertuigen	1,00	51,28	51,28	51,28
P10	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	43,50	43,50	--
P11	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	55,80	55,80	--
P12	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	54,86	54,86	--
P13	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	63,54	63,54	--
P14	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	46,65	--	--
P15	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	57,24	--	--
P16	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	66,42	--	--
P17	Shovel (piek ao grind)	2,00	45,51	--	--
P18	Shovel (piek ao grind)	2,00	48,02	--	--
P19	Shovel (piek ao grind)	2,00	48,78	--	--
P20	Wisselen container (piek)	1,00	46,09	--	--
P21	Wisselen container (piek)	1,00	42,81	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		66,42	63,54	60,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (maatregelen+piekniveaus)
 LAmax bij Bron voor toetspunt: RB01_B - Rand bouwvlak Attelakenseweg 7
 Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
RB01_B	Rand bouwvlak Attelakenseweg 7	5,00	67,28	64,31	60,89
P01	Rijden tractor/oogstmachine (piek)	2,20	--	--	33,05
P02	Rijden tractor/oogstmachine (piek)	2,20	--	--	52,31
P03	Rijden tractor/oogstmachine (piek)	2,20	--	--	54,41
P04	Rijden tractor/oogstmachine (piek)	2,20	--	--	60,89
P05	Klepperen lepels heftruck	1,00	65,95	--	--
P06	Klepperen lepels heftruck	1,00	61,84	--	--
P07	Klepperen lepels heftruck	1,00	44,24	--	--
P08	Dichtslaan portieren voertuigen	1,00	48,78	48,78	48,78
P09	Dichtslaan portieren voertuigen	1,00	52,76	52,76	52,76
P10	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	42,87	42,87	--
P11	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	55,71	55,71	--
P12	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	57,06	57,06	--
P13	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	64,31	64,31	--
P14	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	48,48	--	--
P15	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	60,02	--	--
P16	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	67,28	--	--
P17	Shovel (piek ao grind)	2,00	48,47	--	--
P18	Shovel (piek ao grind)	2,00	51,46	--	--
P19	Shovel (piek ao grind)	2,00	52,30	--	--
P20	Wisselen container (piek)	1,00	44,20	--	--
P21	Wisselen container (piek)	1,00	45,04	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		67,28	64,31	60,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (maatregelen+piekniveaus)
 LAmax bij Bron voor toetspunt: RB02_A - Rand bouwvlak Attelakenseweg 9
 Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
RB02_A	Rand bouwvlak Attelakenseweg 9	1,50	67,61	65,89	62,12
P01	Rijden tractor/oogstmachine (piek)	2,20	--	--	33,58
P02	Rijden tractor/oogstmachine (piek)	2,20	--	--	57,02
P03	Rijden tractor/oogstmachine (piek)	2,20	--	--	62,12
P04	Rijden tractor/oogstmachine (piek)	2,20	--	--	59,46
P05	Klepperen lepels heftruck	1,00	67,61	--	--
P06	Klepperen lepels heftruck	1,00	66,86	--	--
P07	Klepperen lepels heftruck	1,00	62,55	--	--
P08	Dichtslaan portieren voertuigen	1,00	56,48	56,48	56,48
P09	Dichtslaan portieren voertuigen	1,00	52,13	52,13	52,13
P10	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	55,82	55,82	--
P11	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	60,41	60,41	--
P12	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	65,89	65,89	--
P13	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	62,78	62,78	--
P14	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	37,68	--	--
P15	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	38,82	--	--
P16	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	56,48	--	--
P17	Shovel (piek ao grind)	2,00	48,48	--	--
P18	Shovel (piek ao grind)	2,00	46,65	--	--
P19	Shovel (piek ao grind)	2,00	46,52	--	--
P20	Wisselen container (piek)	1,00	63,94	--	--
P21	Wisselen container (piek)	1,00	42,01	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		67,61	65,89	62,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (maatregelen+piekniveaus)
 LAmax bij Bron voor toetspunt: RB02_B - Rand bouwvlak Attelakenseweg 9
 Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
RB02_B	Rand bouwvlak Attelakenseweg 9	5,00	70,42	66,83	62,46
P01	Rijden tractor/oogstmachine (piek)	2,20	--	--	37,71
P02	Rijden tractor/oogstmachine (piek)	2,20	--	--	59,01
P03	Rijden tractor/oogstmachine (piek)	2,20	--	--	62,46
P04	Rijden tractor/oogstmachine (piek)	2,20	--	--	60,99
P05	Klepperen lepels heftruck	1,00	70,42	--	--
P06	Klepperen lepels heftruck	1,00	69,09	--	--
P07	Klepperen lepels heftruck	1,00	64,46	--	--
P08	Dichtslaan portieren voertuigen	1,00	57,39	57,39	57,39
P09	Dichtslaan portieren voertuigen	1,00	54,55	54,55	54,55
P10	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	58,06	58,06	--
P11	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	62,97	62,97	--
P12	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	66,83	66,83	--
P13	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	64,98	64,98	--
P14	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	39,43	--	--
P15	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	41,08	--	--
P16	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	58,63	--	--
P17	Shovel (piek ao grind)	2,00	50,78	--	--
P18	Shovel (piek ao grind)	2,00	49,28	--	--
P19	Shovel (piek ao grind)	2,00	49,04	--	--
P20	Wisselen container (piek)	1,00	65,11	--	--
P21	Wisselen container (piek)	1,00	44,59	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		70,42	66,83	62,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (maatregelen+piekniveaus)
 LAmix bij Bron voor toetspunt: RB04_A - Rand bouwvlak Attelakenseweg 14
 Groep: LAmix

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
RB04_A	Rand bouwvlak Attelakenseweg 14	1,50	67,91	63,75	60,30
P01	Rijden tractor/oogstmachine (piek)	2,20	--	--	55,55
P02	Rijden tractor/oogstmachine (piek)	2,20	--	--	60,30
P03	Rijden tractor/oogstmachine (piek)	2,20	--	--	56,75
P04	Rijden tractor/oogstmachine (piek)	2,20	--	--	49,59
P05	Klepperen lepels heftruck	1,00	42,30	--	--
P06	Klepperen lepels heftruck	1,00	64,42	--	--
P07	Klepperen lepels heftruck	1,00	60,55	--	--
P08	Dichtslaan portieren voertuigen	1,00	45,71	45,71	45,71
P09	Dichtslaan portieren voertuigen	1,00	43,17	43,17	43,17
P10	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	60,53	60,53	--
P11	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	63,75	63,75	--
P12	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	60,04	60,04	--
P13	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	53,57	53,57	--
P14	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	53,45	--	--
P15	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	34,98	--	--
P16	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	39,34	--	--
P17	Shovel (piek ao grind)	2,00	67,91	--	--
P18	Shovel (piek ao grind)	2,00	63,00	--	--
P19	Shovel (piek ao grind)	2,00	63,05	--	--
P20	Wisselen container (piek)	1,00	64,03	--	--
P21	Wisselen container (piek)	1,00	61,26	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		67,91	63,75	60,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (maatregelen+piekniveaus)
 LAmax bij Bron voor toetspunt: RB04_B - Rand bouwvlak Attelakenseweg 14
 Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
RB04_B	Rand bouwvlak Attelakenseweg 14	5,00	70,11	66,05	61,68
P01	Rijden tractor/oogstmachine (piek)	2,20	--	--	58,20
P02	Rijden tractor/oogstmachine (piek)	2,20	--	--	61,68
P03	Rijden tractor/oogstmachine (piek)	2,20	--	--	59,52
P04	Rijden tractor/oogstmachine (piek)	2,20	--	--	52,36
P05	Klepperen lepels heftruck	1,00	45,64	--	--
P06	Klepperen lepels heftruck	1,00	68,08	--	--
P07	Klepperen lepels heftruck	1,00	69,12	--	--
P08	Dichtslaan portieren voertuigen	1,00	49,34	49,34	49,34
P09	Dichtslaan portieren voertuigen	1,00	45,50	45,50	45,50
P10	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	66,05	66,05	--
P11	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	65,59	65,59	--
P12	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	63,29	63,29	--
P13	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	56,04	56,04	--
P14	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	56,14	--	--
P15	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	38,06	--	--
P16	Rijden vrachtwagen/overige voertuigen (piek)	1,50	40,96	--	--
P17	Shovel (piek ao grind)	2,00	69,09	--	--
P18	Shovel (piek ao grind)	2,00	65,72	--	--
P19	Shovel (piek ao grind)	2,00	65,76	--	--
P20	Wisselen container (piek)	1,00	70,11	--	--
P21	Wisselen container (piek)	1,00	63,02	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		70,11	66,05	61,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 8

Rekenresultaten indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
RB01_A	Rand bouwvlak Attelakenseweg 7	1,50	45,05	44,04	34,32	
RB01_B	Rand bouwvlak Attelakenseweg 7	5,00	45,72	44,70	34,97	
RB02_A	Rand bouwvlak Attelakenseweg 9	1,50	47,00	46,23	36,86	
RB02_B	Rand bouwvlak Attelakenseweg 9	5,00	47,06	46,26	36,84	
RB03_A	Rand bouwvlak Attelakenseweg 14b	1,50	43,75	43,01	33,65	
RB03_B	Rand bouwvlak Attelakenseweg 14b	5,00	44,55	43,80	34,45	
RB04_A	Rand bouwvlak Attelakenseweg 14	1,50	31,19	30,29	20,73	
RB04_B	Rand bouwvlak Attelakenseweg 14	5,00	35,22	34,34	24,80	
RB05_A	Rand bouwvlak Attelakenseweg 10	1,50	42,66	41,93	32,56	
RB05_B	Rand bouwvlak Attelakenseweg 10	5,00	43,30	42,56	33,22	
W01_A	Attelakenseweg 14b (westgevel woning)	1,50	39,65	38,88	29,47	
W01_B	Attelakenseweg 14b (westgevel woning)	5,00	42,11	41,35	31,98	
W02_A	Attelakenseweg 14b (voorgevel woning)	1,50	42,77	42,03	32,65	
W02_B	Attelakenseweg 14b (voorgevel woning)	5,00	43,64	42,90	33,54	
W03_A	Attelakenseweg 9-11 (voorgevel woning)	5,00	46,04	45,32	36,02	
W04.1_A	Attelakenseweg 9 (westgevel woning)	1,50	46,32	45,61	36,33	
W04.2_A	Attelakenseweg 9 (westgevel woning)	5,00	43,54	42,71	33,26	
W05_A	Attelakenseweg 7 (voorgevel woning)	1,50	44,62	43,88	34,54	
W05_B	Attelakenseweg 7 (voorgevel woning)	5,00	45,36	44,57	35,16	
W06_A	Attelakenseweg 7 (oostgevel woning)	1,50	42,67	41,83	32,35	
W06_B	Attelakenseweg 7 (oostgevel woning)	5,00	43,01	42,06	32,44	
W07_A	Attelakenseweg 10 (voorgevel woning)	1,50	40,89	40,15	30,76	
W07_B	Attelakenseweg 10 (voorgevel woning)	5,00	41,97	41,24	31,89	
W08_A	Attelakenseweg 10 (oostgevel woning)	1,50	37,43	36,66	27,24	
W08_B	Attelakenseweg 10 (oostgevel woning)	5,00	39,17	38,41	29,03	
W09_A	Deurnestraat 2a (oostgevel woning)	1,50	37,84	35,34	21,57	
W09_B	Deurnestraat 2a (oostgevel woning)	5,00	40,00	37,78	25,32	
W10_A	Liesbosweg 400 (voorgevel woning)	1,50	27,91	27,07	17,58	
W10_B	Liesbosweg 400 (voorgevel woning)	5,00	29,92	29,05	19,54	
W11_A	Liesbosweg 378 (voorgevel woning)	1,50	21,02	20,08	10,43	
W11_B	Liesbosweg 378 (voorgevel woning)	5,00	22,44	21,41	11,64	
W12_A	Attelakenseweg 14 (westgevel woning)	1,50	36,29	35,44	25,94	
W12_B	Attelakenseweg 14 (westgevel woning)	5,00	39,04	38,24	28,82	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Representatieve bedrijfssituatie
LAEq bij Bron voor toetspunt:	RB02_A - Rand bouwvlak Attelakenseweg 9
Groep:	Indirecte hinder
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
RB02_A	Rand bouwvlak Attelakenseweg 9	1,50	47,00	46,23	36,86	
In1	Landbouwvoertuigen/vrachtwagens	1,50	33,94	33,18	23,63	
In2	Landbouwvoertuigen/vrachtwagens	1,50	46,52	45,76	36,22	
In3	Landbouwvoertuigen/vrachtwagens	1,50	32,48	29,30	--	
In4	Personenwagens	0,75	15,94	17,53	12,76	
In5	Personenwagens	0,75	29,25	30,85	26,08	
In6	Personenwagens	0,75	13,21	14,81	10,03	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Representatieve bedrijfssituatie
LAEq bij Bron voor toetspunt:	RB02_B - Rand bouwvlak Attelakenseweg 9
Groep:	Indirecte hinder
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
RB02_B	Rand bouwvlak Attelakenseweg 9	5,00	47,06	46,26	36,84	
In1	Landbouwvoertuigen/vrachtwagens	1,50	34,93	34,17	24,62	
In2	Landbouwvoertuigen/vrachtwagens	1,50	46,43	45,67	36,13	
In3	Landbouwvoertuigen/vrachtwagens	1,50	34,59	31,41	--	
In4	Personenwagens	0,75	16,93	18,52	13,75	
In5	Personenwagens	0,75	29,19	30,79	26,02	
In6	Personenwagens	0,75	15,91	17,51	12,73	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Representatieve bedrijfssituatie
L _{Aeq} bij Bron voor toetspunt:	W04.1_A - Attelakenseweg 9 (westgevel woning)
Groep:	Indirecte hinder
Groepsreductie:	Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W04.1_A	Attelakenseweg 9 (westgevel woning)	1,50	46,32	45,61	36,33
In2	Landbouwvoertuigen/vrachtwagens	1,50	46,16	45,40	35,86
In5	Personenwagens	0,75	28,82	30,42	25,65
In1	Landbouwvoertuigen/vrachtwagens	1,50	28,60	27,84	18,29
In3	Landbouwvoertuigen/vrachtwagens	1,50	18,06	14,88	--
In4	Personenwagens	0,75	9,64	11,23	6,46
In6	Personenwagens	0,75	-2,91	-1,31	-6,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Representatieve bedrijfssituatie
L _{Aeq} bij Bron voor toetspunt:	W04.2_A - Attelakenseweg 9 (westgevel woning)
Groep:	Indirecte hinder
Groepsreductie:	Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W04.2_A	Attelakenseweg 9 (westgevel woning)	5,00	43,54	42,71	33,26
In2	Landbouwvoertuigen/vrachtwagens	1,50	42,85	42,09	32,55
In1	Landbouwvoertuigen/vrachtwagens	1,50	31,42	30,66	21,11
In3	Landbouwvoertuigen/vrachtwagens	1,50	31,82	28,64	--
In5	Personenwagens	0,75	25,55	27,15	22,38
In4	Personenwagens	0,75	13,36	14,95	10,18
In6	Personenwagens	0,75	12,20	13,80	9,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Representatieve bedrijfssituatie
LAEq bij Bron voor toetspunt:	W03_A - Attelakenseweg 9-11 (voorgevel woning)
Groep:	Indirecte hinder
Groepsreductie:	Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W03_A	Attelakenseweg 9-11 (voorgevel woning)	5,00	46,04	45,32	36,02
In2	Landbouwvoertuigen/vrachtwagens	1,50	45,79	45,03	35,49
In1	Landbouwvoertuigen/vrachtwagens	1,50	30,86	30,10	20,55
In5	Personenwagens	0,75	28,43	30,03	25,26
In3	Landbouwvoertuigen/vrachtwagens	1,50	24,18	21,00	--
In4	Personenwagens	0,75	12,61	14,20	9,43
In6	Personenwagens	0,75	2,91	4,51	-0,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W06_B - Attelakenseweg 7 (oostgevel woning)
 Groep: Lar,lt
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W06_B	Attelakenseweg 7 (oostgevel woning)	5,00	41,86	38,21	27,02
MO1.1	Tractoren (aankomst)	2,20	32,82	32,20	--
02	Overheaddeur werkplaats (open)	3,33	32,89	29,26	--
MO2.1	Kiepwagen / oprijwagen (aankomst)	1,00	28,99	28,37	--
MO5.1	Oostmachine (aankomst)	2,00	26,26	27,86	--
MO4.1	Mobiele kraan (aankomst)	1,80	28,86	25,69	--
MO2.2	Kiepwagen / oprijwagen (vertrek)	1,00	23,94	25,53	--
MO6.1	Vrachtwagen (mestwagen-aankomst)	1,00	23,78	25,38	--
MO5.2	Oostmachine (vertrek)	2,00	18,83	25,20	23,44
MO1.2	Tractoren (vertrek)	2,20	29,90	25,13	23,37
MO3.1	Shovel (aankomst)	2,50	21,45	24,80	--
MO4.2	Mobiele kraan (vertrek)	2,20	26,10	22,93	--
MO8	Personenwagens	0,75	21,32	22,91	18,14
MO3.2	Shovel (vertrek)	2,50	19,44	22,79	--
MO6.2	Vrachtwagen (mestwagen-vertrek)	1,00	20,45	22,05	--
03	Overheaddeur werkplaats (open)	3,33	15,80	17,02	--
01	Overheaddeur wasplaats (open)	3,33	13,39	--	--
100	Wisselen container	1,00	23,92	--	--
101	Wisselen container	1,00	17,26	--	--
102	LPG heftruck (rijden/werkzaamheden)	1,00	33,94	--	--
103	LPG heftruck (rijden/werkzaamheden)	1,00	24,08	--	--
104	LPG heftruck (rijden/werkzaamheden)	1,00	11,69	--	--
105	LPG heftruck (rijden/werkzaamheden)	1,00	15,10	--	--
106	LPG heftruck (rijden/werkzaamheden)	1,00	20,74	--	--
107	Shovel (rijden/werkzaamheden)	2,50	21,27	--	--
108	Shovel (rijden/werkzaamheden)	2,50	22,15	--	--
109	Shovel (rijden/werkzaamheden)	2,50	26,74	--	--
110	Shovel (rijden/werkzaamheden)	2,50	23,29	--	--
111	Shovel (rijden/werkzaamheden)	2,50	22,85	--	--
112	Shovel (vullen container met puin of grind)	1,50	16,88	--	--
113	Shovel (vullen container met puin of grind)	1,50	19,22	--	--
MO7	Vrachtwagen (wisselen container)	1,00	33,98	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Representatieve bedrijfssituatie
L _{Aeq} bij Bron voor toetspunt:	W05_A - Attelakenseweg 7 (voorgevel woning)
Groep:	Indirecte hinder
Groepsreductie:	Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W05_A	Attelakenseweg 7 (voorgevel woning)	1,50	44,62	43,88	34,54
In1	Landbouwvoertuigen/vrachtwagens	1,50	44,27	43,51	33,96
In2	Landbouwvoertuigen/vrachtwagens	1,50	31,03	30,27	20,73
In4	Personenwagens	0,75	26,60	28,19	23,42
In3	Landbouwvoertuigen/vrachtwagens	1,50	26,61	23,43	--
In5	Personenwagens	0,75	13,66	15,26	10,49
In6	Personenwagens	0,75	7,98	9,58	4,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Representatieve bedrijfssituatie
L _{Aeq} bij Bron voor toetspunt:	W05_B - Attelakenseweg 7 (voorgevel woning)
Groep:	Indirecte hinder
Groepsreductie:	Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W05_B	Attelakenseweg 7 (voorgevel woning)	5,00	45,36	44,57	35,16
In1	Landbouwvoertuigen/vrachtwagens	1,50	44,74	43,98	34,43
In2	Landbouwvoertuigen/vrachtwagens	1,50	33,93	33,17	23,63
In3	Landbouwvoertuigen/vrachtwagens	1,50	31,91	28,73	--
In4	Personenwagens	0,75	27,14	28,73	23,96
In5	Personenwagens	0,75	16,31	17,91	13,14
In6	Personenwagens	0,75	12,64	14,24	9,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen