

Akoestisch onderzoek Het Juvenaat

Opdrachtgever:

Gemeente Etten-Leur

Auteur:

J.G.M. Hermus, Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Zaaknummer:

19120050

Verantwoording

Datum publicatie
Tilburg, 16 januari 2020

Ondertekening



J.G.M. Hermus
Zaakverantwoordelijke
Telefoonnummer: 013-2060 509
e-mailadres: j.hermus@omwb.nl

Goedgekeurd door



G.B..A. Mogot
Specialist geluid

Dit advies is gebaseerd op de geldende wet- en regelgeving. Indien u het advies niet direct gebruikt, dient u er rekening mee te houden dat wet- en regelgeving aan verandering onderhevig zijn en het advies na verloop van tijd mogelijk (op onderdelen) niet meer correct of actueel is. Neem bij twijfel hierover contact met ons op. Wij kunnen u dan adviseren over de bruikbaarheid van het advies.

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Team Metingen en Onderzoek
Postbus 75 5000 AB Tilburg
Telefoon 013 – 206 01 00
E-Mail: info@omwb.nl
Internet www.omwb.nl



SAMENVATTING

Ten behoeve van het voornemen om de planlocatie 'Spoorzone-Juvenaat' woningen/appartementen te bouwen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd.

Er is onderzocht wat de geluidbelasting is ten gevolge van het weg- en spoorverkeer op de gevels van de nieuw te bouwen woongebouwen en op de gevels van het voormalig kloostergebouw dat wordt verbouwd tot woningen/appartementen.

Uit de berekeningsresultaten van de geluidbelastingen vanwege het weg- en spoorverkeer volgt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB vanwege het wegverkeer nergens wordt overschreden maar dat de voorkeursgrenswaarde van 55 dB vanwege het spoorverkeer wel wordt overschreden. De maximale toelaatbare ontheffings-waarden van 68 dB vanwege het spoorverkeer wordt nergens overschreden.

De woningen/appartementen worden gesitueerd in de omgeving van een spoorstation of spoorhalte, waardoor het mogelijk is hogere waarden voor het wegverkeerslawaai en spoorweglawaai vast te stellen. Uit het onderzoek is gebleken dat het niet mogelijk is om met acceptabele maatregelen de geluidbelastingen terug te dringen tot aan de voorkeursgrenswaarden.

Op grond van het gemeentelijk ontheffingenbeleid kunnen voor de nieuw te realiseren woningen/appartementen hogere waarden worden vastgesteld. De bepaalde geluidbelastingen zijn op grond van het gemeentelijk ontheffingenbeleid toelaatbaar.

Daarnaast wordt de in het kader van een goede ruimtelijke ordening onderzochte geluidbelasting vanwege de direct aan de planlocatie gelegen 30 kilometerwegen aanvaardbaar geacht.

INHOUDSOPGAVE

	PAGINA
1. INLEIDING	6
2. WETTELIJK KADER	8
2.1 Wegverkeerslawaaï	8
2.2 Wegen met snelheidsregime van 30 kilometer per uur	9
2.3 Spoorweglawaaï	9
2.4 Hogere grenswaarden	9
2.5 Cumulatie	10
2.6 Geluidbelasting binnen een woning	10
2.7 Geluidregister	10
3. UITGANGSPUNTEN VOOR HET ONDERZOEK	11
3.1 Onderzoekslocatie	11
3.2 Verkeersgegevens	11
3.2 Spoorgegevens	12
4. BEREKENINGEN EN TOETSING	13
4.1 Wegverkeerslawaaï	13
4.2 Spoorweglawaaï	14
5. MAATREGELENONDERZOEK	15
6. HOGERE WAARDEN	16
6.1 Beleid	16
6.2 Cumulatie	17
7. CONCLUSIE	18

Bijlagen

- Figuur 1: overzicht computermodel wegverkeerslawaaï met ligging berekeningspunten
- Figuur 2: berekeningsresultaten Concordialaan, incl. aftrek
- Figuur 3: berekeningsresultaten Statenlaan, incl. aftrek
- Figuur 4: berekeningsresultaten Spoorlaan, incl. aftrek
- Figuur 5: berekeningsresultaten Stationsplein/Anna van Berchemlaan, incl. aftrek
- Figuur 6: berekeningsresultaten 30 kilometerwegen, incl. aftrek



Figuur 7: overzicht computermodel spoorweglawaaï met ligging berekeningspunten
Figuur 8: berekeningsresultaten spoorweglawaaï
Figuur 9: berekeningsresultaten spoorweglawaaï inpandige balkons bouwlaag 1
Figuur 9: berekeningsresultaten spoorweglawaaï inpandige balkons bouwlaag 2
Figuur 9: berekeningsresultaten spoorweglawaaï inpandige balkons bouwlaag 3
Figuur 9: berekeningsresultaten spoorweglawaaï inpandige balkons bouwlaag 4

Bijlage 1: verkeersgegevens
Bijlage 2: modelgegevens wegverkeerslawaaï
Bijlage 3: berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï 50 kilometerwegen
Bijlage 4: berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï 30 kilometerwegen
Bijlage 5: modelgegevens spoorweglawaaï
Bijlage 6: berekeningsresultaten spoorweglawaaï
Bijlage 7: berekeningsresultaten spoorweglawaaï inpandige balkons bouwblok 8

1. INLEIDING

In opdracht van de gemeente Etten-Leur is door de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant een akoestisch onderzoek uitgevoerd.

De gemeente Etten-Leur is voornemens om 120 woningen/appartementen te bouwen op de planlocatie 'Spoorzone-Juvenaat'. In het bestemmingsplan 'Spoorzone Noord' is aan deze locatie al een woonbestemming toegekend. De verdere uitwerking van het bestemmingsplan is de aanleiding voor het uitvoeren van dit akoestisch onderzoek.

In onderstaande figuur 1 is de stedenbouwkundig impressie van de woongebouwen op de planlocatie weergegeven.



Figuur 1. Ligging planlocatie

Wanneer een bestemmingsplan wordt aangepast voor het mogelijk maken om ter plaatse van het voormalige kantoorpand appartementen te bouwen dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening onderzocht te worden of in de nieuwe situatie een acceptabel woon- en leefklimaat wordt gerealiseerd.

In verband met het realiseren van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen is het volgens art. 77 van de Wet geluidhinder noodzakelijk om een akoestisch onderzoek in te stellen naar de geluidbelasting vanwege het wegverkeer. De te realiseren woningen/appartementen komen binnen de geluidzone van de Concordialaan, Statenlaan, Spoorlaan en van het Stationsplein/Anna van Berchemlaan te liggen.

Daarnaast liggen de appartementen ook binnen de geluidzone van de spoorlijn ter plaatse, zodat ook naar de geluidbelasting vanwege het spoorverkeer een onderzoek moet worden gedaan. In het onderhavig rapport zijn beide onderzoeken beschreven.

Het doel van de onderzoeken is om te bepalen of voldaan kan worden aan de normen uit de Wet geluidhinder (wegverkeerslawaaï) en uit het Besluit geluidhinder (spoorweglawaaï). Voor zover niet aan de voorwaarde wordt voldaan, is nagegaan welke maatregelen mogelijk zijn om het geluidniveau terug te dringen.

Verder worden in het kader van een goede ruimtelijke ordening afwegingen gemaakt in hoeverre de geluidbelastingen tengevolge van de aanwezige niet gezoneerde 30 kilometerwegen aanvaardbaar zijn.

Het rapport is als volgt opgebouwd. In hoofdstuk 2 is het wettelijk toetsingskader opgenomen en hoofdstuk 3 bevat de uitgangspunten van het onderzoek. Hoofdstuk 4 bevat de berekeningsresultaten en de toetsing van de resultaten. Hoofdstuk 5 bevat de resultaten van mogelijke geluidreducerende maatregelen. In hoofdstuk 6 wordt, in het kader van het aanvragen van een hogere waarde, ingegaan op de criteria voor ontheffing. Hoofdstuk 7 sluit de rapportage af met een conclusie.

2. WETTELIJK KADER

2.1 Wegverkeerslawaaï

De Wet geluidhinder (Wgh) biedt het wettelijk kader voor de toegestane geluidbelasting vanwege een weg bij woningen en andere geluidgevoelige gebouwen, die binnen de geluidzone van de weg zijn geprojecteerd. In zijn algemeenheid stelt de Wgh eisen aan de maximaal toegestane geluidbelasting ten gevolge van de aanleg of wijziging van een weg of de bouw van een geluidgevoelige bestemming binnen de geluidzone langs een weg.

Bij de bouw van geluidgevoelige gebouwen (in casu woningen en appartementen) moet een akoestisch onderzoek worden verricht om de geluidbelasting te bepalen. Het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 stelt regels aan het bepalen van de geluidbelasting. Uitgangspunt voor de toekomstige geluidbelasting is het zogenoemde maatgevend jaar. In beginsel is dit tien jaar na realisatie van de plannen.

In artikel 74 Wgh zijn geluidzones langs wegen gedefinieerd. Geluidzones zijn te beschouwen als aandachts- of onderzoeksgebieden waarbinnen akoestisch onderzoek verplicht is in het geval dat geluidgevoelige gebouwen hierbinnen worden geprojecteerd. Wegen waarop een maximum snelheid van 30 kilometer per uur geldt, evenals wegen binnen woonerven, zijn niet gezoneerd en vallen buiten de onderzoeksplicht. In onderhavig onderzoek bedraagt de breedte van de geluidzone vanwege de Spoorlaan en het Stationsplein/Anna van Berchemlaan 200 meter.

Voor wegverkeerslawaaï is vanaf 1 januari 2007 de Europese dosismaat L_{den} day-evening-night (L_{den}) van toepassing. De geluidbelasting L_{den} is het gemiddelde over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt aangegeven in decibel (dB).

Bij de bepaling van de geluidbelasting vanwege een weg geldt een bijzondere regeling. Alvorens de berekende gevelbelasting wordt getoetst aan de in de Wet geluidhinder gestelde grenswaarden, mag, onder de aanname dat het verkeer in de toekomst stiller wordt, op de berekende waarde een correctie worden toegepast conform artikel 110g Wgh. In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is bepaald dat de aftrek 5 dB is voor wegen met een representatief te achten snelheid van minder dan 70 km/uur. In dit rapport is de aftrek overeenkomstig de hier bovenstaande regel toegepast voorafgaand aan de toetsing aan de grenswaarden.

In de Wet geluidhinder wordt onderscheid gemaakt in de toelaatbare waarden van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in nieuwe situaties en in bestaande situaties. Daarnaast wordt bij wegverkeerslawaaï ook nog onderscheid gemaakt in de toelaatbare waarden bij reconstructies. Bij vaststelling van een bestemmingsplan moeten de waarden in acht worden genomen die gelden voor de van toepassing zijnde situatie(s).

Volgens artikel 76 lid 1 Wgh is er vanwege wegverkeerslawaaï sprake van een nieuwe situatie bij de aanleg van een nieuwe weg of bij nieuwbouw van geluidgevoelige bestemmingen binnen een geluidzone van een bestaande weg. In onderhavig geval is sprake van nieuwbouw binnen de geluidzones van bestaande wegen. Op basis van artikel 77 lid 1 Wgh dient bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan een akoestisch onderzoek te worden ingesteld. De voorkeursgrenswaarde van nieuw te bouwen woningen binnen de geluidzone van een weg bedraagt voor een gevel 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Ontheffing is mogelijk, afhankelijk van de situatie ter plaatse mits voldaan wordt aan de hieraan gerelateerde ontheffingscriteria. Op

grond van artikel 83 lid 2 Wgh geldt er voor nieuwbouw in binnenstedelijk gebied een hoogst toelaatbare geluidbelasting (ontheffingswaarde) van 63 dB.

2.2 Wegen met snelheidsregime van 30 kilometer per uur

Bij wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur is toetsing aan de Wet geluidhinder niet van toepassing. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient echter wel een afweging gemaakt te worden in hoeverre de geluidbelastingen tengevolge van 30 kilometerwegen aanvaardbaar zijn. Daarom dient ook het akoestisch klimaat vanwege de direct aan de planlocaties gelegen 30 kilometerweg te worden onderzocht.

Met in achtneming van hetgeen de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft overwogen in haar uitspraak van 29 juli 2015 (ECLI:NL:RVS:2015:2409), wordt in dit onderzoek ook een aftrek van 5 dB voor 30 kilometerwegen toegepast en is bij de toetsing in het kader van een goede ruimtelijke ordening aansluiting gezocht bij het in de Wet geluidhinder opgenomen toetsingskader.

2.3 Spoorweglawaaai

Op grond van artikel 106 Wgh is langs het spoor een zone aanwezig. De omvang van de geluidzone van een spoorweg is afhankelijk van het feit of de spoorweg is aangegeven op de geluidplafondkaart of de zonekaart. Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart, zoals het spoor in en door Etten-Leur, wordt in artikel 1.4a Besluit geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond en bedraagt in Etten-Leur maximaal 600 meter.

Ter uitvoering van de Wet geluidhinder zijn in het Besluit geluidhinder (Bgh) regels en procedures beschreven ten aanzien van de maximaal toelaatbare geluidbelasting voor de gevels van woningen en andere geluidgevoelige gebouwen vanwege spoorweglawaaai. Voor de te realiseren appartementen bedraagt de voorkeursgrenswaarde 55 dB (artikel 4.9 Bgh). Ontheffing kan worden verleend tot maximaal 68 dB (artikel 4.10 Bgh).

2.4 Hogere grenswaarden

Burgemeester en wethouders zijn op grond van artikel 110a Wgh, binnen de grenzen van de gemeente, bevoegd tot het vaststellen van hogere waarden. Bij het toekennen van een hogere waarde moet volgens artikel 110a lid 5 Wgh aannemelijk zijn dat maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zullen zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

In het gemeentelijke ontheffingenbeleid 'Beleidsregels hogere waarden Wet geluidhinder' d.d. 2 december 2008 zijn de gronden opgenomen wanneer ontheffing van de grenswaarde mogelijk is en zijn een aantal voorwaarden opgenomen om een hogere waarde toe te staan.

Wanneer hogere grenswaarden moeten worden vastgesteld voor woningen met een geluidbelasting van meer dan 53 dB vanwege wegverkeerslawaaai en 58 dB vanwege spoorweglawaaai, moet op grond van het ontheffingenbeleid een geluidluwe zijde aanwezig zijn. Daarnaast moeten de verblijfsruimten binnen de woningen, alsmede de bij de woningen behorende buitenruimte, niet worden gesitueerd aan de gevel waar de hoogste geluidbelasting optreedt.

2.5 Cumulatie

In artikel 110f lid 1 Wgh is bepaald dat rekening moet worden gehouden met cumulatie van diverse geluidsoorten indien woningen gelegen zijn in twee of meer aanwezige of toekomstige geluidzones. Er is sprake van een relevante blootstelling aan meerdere bronnen wanneer de voorkeursgrenswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. Er zijn geen normen in de Wet geluidhinder opgenomen voor de gecumuleerde geluidbelasting.

Burgemeester en wethouders dienen in het kader van goede ruimtelijke ordening aan te geven op welke wijze met de samenloop van de verschillende geluidbronnen rekening is gehouden bij de te treffen maatregelen en dat de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een naar hun oordeel onaanvaardbare geluidbelasting.

2.6 Geluidbelasting binnen een woning

Voor nieuwbouw stelt het Bouwbesluit 2012 in afdeling 3.1 eisen aan de bescherming tegen geluid van buiten bij woningen waar een hogere waarde is/wordt vastgesteld. Deze bescherming vereist een bepaalde karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie die is bepaald volgens NEN 5077 en die niet kleiner is dan de waarde van het verschil tussen de uitwendige geluidbelasting excl. aftrek art. 110g en het binnenniveau met een minimumniveau van 20 dB. Voor nieuw te bouwen woningen is de grenswaarde voor het geluidniveau binnen verblijfsgebieden 33 dB.

2.7 Geluidregister

Op 1 juli 2012 zijn door een wetswijziging van de Wet milieubeheer de geluidproductieplafonds (gpp's) voor hoofdspoorwegen en rijkswegen van kracht geworden. Gpp's stellen een heldere grens over toelaatbare hoeveelheid geluid en voorkomen een onbelemmerde groei van het geluid door toenemend verkeer. Geluidproductieplafonds zijn berekende waarden op referentiepunten. Deze referentiepunten liggen om de 100 meter en 4 meter boven lokaal maaiveld, op een vaste afstand van 50 meter aan weerszijden van een hoofdspoorweg c.q. rijksweg. De gpp's zijn berekend met brongegevens (intensiteiten, snelheden, schermen, etc.) zoals deze in de vastgestelde geluidregisters staan.

De hoogte van het geluidproductieplafond is gelijk aan de heersende geluidproductie, zoals deze was in 2008, vermeerderd met een 'werkruimte' van 1,5 dB. Door deze werkruimte is het voor de beheerder van de hoofdspoorwegen of rijkswegen mogelijk om in een situatie met structurele groei tijdig geluidbeperkende maatregelen te kunnen voorbereiden, voordat een plafond zou worden overschreden. Daarnaast is deze 'werkruimte' noodzakelijk om normale fluctuaties, die van jaar tot jaar optreden, toe te laten. De berekening van de geluidbelastingen vanwege hoofdspoorwegen en rijkswegen dienen te geschieden aan de hand van de gegevens uit de geluidregisters.

3. UIGANGSPUNTEN VOOR HET ONDERZOEK

De verdere uitwerking van het bestemmingsplan is de aanleiding voor het uitvoeren van dit akoestisch onderzoek. Dit onderzoek richt zich op het berekenen van te verwachten geluidbelastingen bij de te realiseren woningen/appartementen.

3.1 Onderzoekslocatie

In figuur 1 is het stedenbouwkundig impressie van de woongebouwen ten opzichte van de directe naaste omgeving weergegeven. Op het plangebied worden een 120-tal woningen/appartementen voorzien. In onderstaand figuur 2 is de ligging van de berekeningspunten bij de in dit onderzoek betrokken woongebouwen weergegeven alsmede de gebouwnummering.



Figuur 2. Ligging berekeningspunten en gebouwnummering

De gebouwnummering (blok 1 t/m 8) is afkomstig uit de brochure 'Het Juvenaat' van NBU waarin ook de indeling van de woningen en appartementen is aangegeven.

3.2 Verkeersgegevens

Een overzicht van de gebruikte etmaalintensiteiten voor het prognosejaar 2030 is weergegeven in tabel 1. De gehanteerde verkeersgegevens zijn gebaseerd op verkeerstellingen. De verkeerscijfers voor het prognosejaar 2030 zijn bepaald door uit te gaan van een autonome groei van 1% per jaar ten opzichte van het teljaar. Daarnaast is rekening gehouden met de verkeersproductie van de toekomstige ontwikkeling. Ten aanzien van de extra verkeersgeneratie is uitgegaan van 6 motorvoertuigen (mvt) per etmaal per woning (mede

gebaseerd op de CROW-publicatie 317). Dit resulteert in een verkeersgeneratie vanwege het bouwplan van 720 mvt/etmaal. In bijlage 1 is de gehanteerde verdeling over de gehele dag per weg weergegeven.

Tabel 1
Etmaalintensiteiten wegverkeer voor het jaar 2030

Weg	2030 (mvt)
Concordialaan (Hoeveneseweg – Statenlaan)	11.000
Concordialaan (Statenlaan – Deken Koopmanslaan)	4.430
Statenlaan (Concordialaan – Aletta Jacobslaan)	6.000
Zonnestad/Litouwenplein (Concordialaan – Juvenaataalaan)	2.650
Zonnestad/Litouwenplein (vanaf Juvenaataalaan)	1.480
Juvenaataalaan (Zonnestad – Edward Poppelaan)	1.170
Edward Poppelaan (vanaf Juvenaataalaan)	1.000
Spoorlaan (Markt – Stationsplein)	8.160
Spoorlaan (Stationsplein – Stationsstraat)	5.860
Stationsplein/Anna van Berchemlaan (Spoorlaan – Stationsstraat)	8.380

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient een afweging gemaakt te worden in hoeverre de geluidssituatie van 30 kilometerwegen aanvaardbaar zijn. In dit onderzoek is daarom ook rekening gehouden met de geluidsbijdrage van de aan de planlocatie gelegen Zonnestad, Litouwenplein, Juvenaataalaan, Edward Poppelaan en weggedeelte van de Concordialaan waar een snelheidsregime van 30 km/uur geldt.

De Zonnestad gaat over in het Litouwenplein en het Stationsplein gaat over in de Anna van Berchemlaan. In dit onderzoek wordt, conform het gemeentelijk ontheffingenbeleid, de Zonnestad en Litouwenplein gezien als zijnde één weg en het Stationsplein en de Anna van Berchemlaan wordt ook gezien als zijnde één weg.

Het wegdek van de Concordialaan vanaf de Hoeveneseweg tot aan de rotonde met de Statenlaan, de Statenlaan en de Spoorlaan vanaf de Markt tot aan het Stationsplein zijn voorzien van stille dunne deklagen. De gemeente Etten-Leur is voornemens met uitzondering van het kruispunt het overig gedeelte van de Spoorlaan en het Stationsplein/Anna van Berchemlaan ook te voorzien van een stille dunne deklaag. In dit onderzoek is derhalve rekening gehouden met de type stille dunne deklagen.

3.3 Spoorgegevens

Voor de spoorgegevens is gebruik gemaakt van het geluidregister van ProRail (versie 1.33.3). De spoorverkeersintensiteiten worden uitgedrukt in het aantal eenheden per uur, uitgesplitst per treincategorie. Binnen de gemeente Etten-Leur ligt het spoortraject 640, Roosendaal – Breda. De spoorweggegevens zijn te complex om helder in dit rapport te presenteren, maar zijn op de website www.geluidspoor.nl/geluidregisterspoor te raadplegen. In het onderzoek is de 1,5 dB werkruimte reeds verdisconteerd in de rekenresultaten.

4. BEREKENINGEN EN TOETSING

Voor de berekeningen zijn computersimulatiemodellen opgesteld. De bodemgebieden in de computersimulatiemodellen zijn, met uitzondering van de verharde wegvlakken, als akoestisch zacht beschouwd. De modellering van het spoor, de wegen en objecten (gebouwen en schermen) is opgesteld op basis van digitale ondergronden van de huidige en de toekomstige omgeving.

De geluidbelastingen zijn berekend op een hoogte van 1½ meter, 4½ meter, 7½ meter en 10½ meter ten opzichte van het plaatselijke maaiveld. De gebruikte hoogtes zijn representatief voor de bouwlagen.

4.1 Wegverkeerslawaaï

Het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï is uitgevoerd met Standaardrekenmethode II van bijlage III van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012". Hierbij is gebruik gemaakt van het computerprogramma GeoMilieu (V5.21, module RMW-2012, van DGMR Raadgevende Ingenieurs BV). Figuur 1 van de bijlagen geeft een overzicht van het gehanteerde computersimulatiemodel met daarop de ligging van de berekeningspunten per woongebouw. De relevante invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 2.

Concordialaan

De nieuw te bouwen woningen/appartementen worden gerealiseerd binnen de geluidzone van de 50 kilometerweg de Concordialaan. Uit de in bijlage 3 opgenomen berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting als gevolg van de Concordialaan inclusief aftrek op de woongebouwen ten hoogste 44 dB bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt nergens overschreden. In figuur 2 van de bijlagen zijn de afgeronde berekeningsresultaten met aftrek vanwege de Concordialaan ook grafisch weergegeven. Nader onderzoek naar te treffen maatregelen is in dit geval niet noodzakelijk.

Statenlaan

De nieuw te bouwen woningen/appartementen worden gerealiseerd binnen de geluidzone van de 50 kilometerweg de Statenlaan. Uit de in bijlage 3 opgenomen berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting als gevolg van de Statenlaan inclusief aftrek op de woongebouwen ten hoogste 35 dB bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt nergens overschreden. In figuur 3 van de bijlagen zijn de afgeronde berekeningsresultaten met aftrek vanwege de Statenlaan ook grafisch weergegeven. Nader onderzoek naar te treffen maatregelen is in dit geval niet noodzakelijk.

Spoorlaan

De nieuw te bouwen woningen/appartementen worden gerealiseerd binnen de geluidzone van de 50 kilometerweg de Spoorlaan. Uit de in bijlage 3 opgenomen berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting als gevolg van de Spoorlaan inclusief aftrek op de woongebouwen ten hoogste 45 dB bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt nergens overschreden. In figuur 4 van de bijlagen zijn de afgeronde berekeningsresultaten met aftrek vanwege de Spoorlaan ook grafisch weergegeven. Nader onderzoek naar te treffen maatregelen is in dit geval niet noodzakelijk.

Stationsplein/Anna van Berchemlaan

De nieuw te bouwen woningen/appartementen worden gerealiseerd binnen de geluidzone van de 50 kilometerweg het Stationsplein/Anna van Berchemlaan. Uit de in bijlage 3 opgenomen

berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting als gevolg van de het Stationsplein/Anna van Berchemlaan inclusief aftrek op de woongebouwen ten hoogste 39 dB bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt nergens overschreden. In figuur 5 van de bijlagen zijn de afgeronde berekeningsresultaten met aftrek vanwege het Stationsplein/Anna van Berchemlaan ook grafisch weergegeven. Nader onderzoek naar te treffen maatregelen is in dit geval niet noodzakelijk.

30 kilometerwegen

In het kader van een goede ruimtelijke ordening moet een afweging worden gemaakt in hoeverre de geluidbelastingen tengevolge van de aanwezige niet gezoneerde 30 kilometerwegen aanvaardbaar zijn. In bijlage 4 is de gecumuleerde geluidbelasting en de afzonderlijke geluidbelasting inclusief aftrek van alle onderzochte 30 kilometerwegen opgenomen. Uit de in bijlage 4 opgenomen berekeningsresultaten blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting als gevolg van de 30 kilometerwegen inclusief aftrek op de woongebouwen ten hoogste 46 dB bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt nergens overschreden. In figuur 6 van de bijlagen zijn de afgeronde gecumuleerde berekeningsresultaten met aftrek vanwege de 30 kilometerwegen ook grafisch weergegeven.

De milieukwaliteit met betrekking tot de geluidbelasting tengevolge van de 30 kilometerwegen is als goed te beoordelen en de geluidbelastingen worden dan ook aanvaardbaar geacht.

4.2 Spoorweglawaaai

Het akoestisch onderzoek spoorweglawaaai is uitgevoerd met Standaardrekenmethode II van bijlage IV van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012". Hierbij is gebruik gemaakt van het computerprogramma GeoMilieu (V5.21, module RMR-2012, van DGMR Raadgevende Ingenieurs BV). Figuur 7 van de bijlagen geeft een overzicht van het gehanteerde computersimulatiemodel met daarop de ligging van de berekeningspunten per woongebouw. De relevante invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 5.

Uit de in bijlage 6 opgenomen berekeningsresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 55 dB bij drie woongebouwen (blok 2, 6 en 8) wordt overschreden. De geluidbelasting als gevolg van het spoorwegverkeer bedraagt op blok 2, 6 en 8 respectievelijk ten hoogste 61, 63 en 62 dB. In figuur 8 van de bijlagen zijn de afgeronde berekeningsresultaten ook grafisch weergegeven. De maximale ontheffingswaarde van 68 dB wordt nergens overschreden. Nader onderzoek naar te treffen maatregelen is in dit geval noodzakelijk.

5. MAATREGELENONDERZOEK

Uit de berekeningen volgt dat er sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 55 dB vanwege het spoorverkeer. Dit houdt in dat er naar maatregelen gekeken moet worden om de geluidbelasting op of onder de 55 dB te brengen. In het gemeentelijke ontheffingenbeleid is vastgelegd welke maatregelen wel en niet in ogenschouw moeten worden genomen. Zo is het vanuit verkeerskundige en/of stedenbouwkundige motieven niet nodig om in stedelijk gebied geluidschermen en geluidwallen als mogelijke maatregelen te bekijken.

Bij het toepassen van maatregelen gaat de voorkeur uit naar bronmaatregelen. In de huidige situatie geldt dat er reeds betonnen dwarsliggers aanwezig zijn. In onderhavige situatie zouden er nog raildempers toegepast kunnen worden op beide sporen. Deze dienen toegepast te worden op beide sporen in beide richtingen over een afstand van minimaal 2 maal de afstand tot aan het plangebied. De reductie van raildempers bedraagt gemiddeld 3 dB. Totaal komt de te behalen reductie met deze bronmaatregelen op maximaal 4 dB. Met deze reductie kan nog niet voor alle locaties worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB.

Daarnaast dient opgemerkt te worden dat raildempers bij lagere snelheden (zoals bij een spoorstation) minder rendement hebben. Het toepassen van raildempers wordt derhalve als niet doelmatig aangemerkt. De kosten van de raildempers bedragen circa € 300,- per meter enkel spoor. De kosten die gemaakt moeten worden om een geluidreductie van circa 8 dB te behalen, staan niet in verhouding tot de te behalen geluidreductie. Daarnaast behoren maatregelen aan de bron door het aanbrengen van raildempers, beperking van de intensiteit of het veranderen van het snelheidsregime niet tot de mogelijkheden van de ontwikkelaar dan wel het bevoegd gezag.

Door middel van het oprichten van een geluidscherm kan de geluidbelasting vanwege het spoorverkeer gereduceerd worden. Het oprichten van een scherm ontmoet vanwege de benodigde afmetingen, overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en financiële aard. Daarnaast is het niet wenselijk om nabij het spoorstation geluidschermen te plaatsen. Openheid is hier wenselijk.

Zonder gedetailleerde berekeningen uit te voeren kan worden geconcludeerd dat de te behalen geluidreductie zich niet zal verhouden tot enerzijds, de hoogte en lengte van het op te richten scherm, en anderzijds, de kosten. Daarnaast is de realisatie van een dergelijk scherm in een bebouwd binnenstedelijk gebied vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk.

6. HOGERE WAARDEN

Nu gebleken is dat mogelijke maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard kunnen burgemeester en wethouders op grond van artikel 110a lid 1 Wgh en het Besluit geluidhinder hogere waarden voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vaststellen (ontheffing verlenen).

6.1 Beleid

De beoordeling met betrekking tot de hogere waarde dient getoetst te worden aan de ontheffingsgronden voor woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen zoals die zijn opgenomen in het gemeentelijke ontheffingenbeleid "Beleidsregels hogere waarden Wet geluidhinder". De woningen/appartementen worden gesitueerd in de omgeving van een spoorstation of spoorhalte, waardoor het mogelijk is hogere waarden voor het wegverkeerslawaaï en spoorweglawaaï vast te stellen.

Op grond van het Besluit geluidhinder en het gemeentelijke ontheffingenbeleid kan er binnen de bandbreedte van 55 dB tot en met 68 dB vanwege spoorweglawaaï hogere waarden voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting worden vastgesteld. Uit de berekeningsresultaten is gebleken dat nergens de maximale ontheffingswaarden worden overschreden.

Voor drie woongebouwen dient vanwege het spoorweglawaaï hogere waarden voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting te worden aangevraagd.

Wanneer aan de ontheffingscriteria en voorwaarden uit het gemeentelijk ontheffingsbeleid wordt voldaan, zijn hogere geluidgrenswaarden toelaatbaar en is verder motivering over de toelaatbaarheid van de geluidbelastingen niet meer aan de orde. Bij het opstellen van het ontheffingenbeleid is ervan uitgegaan dat op de tekentafel rekening kon worden gehouden met de toekomstige geluidbelastingen. Uit de brochure 'Het Juvenaat' van NBU blijkt dat de appartementen van blok 8 slechts één buitengevel hebben die ook nog eens zwaar geluidbelast is. In dit geval kan niet worden voldaan aan de ontheffingsvoorwaarden dat bij geluidbelastingen boven de 58 dB vanwege spoorweglawaaï een geluidluwe zijde (gevel) aanwezig is en dat ten minste één verblijfsruimte alsmede de bij de appartementen behorende buitenruimte (balkon) aan deze geluidluwe zijde wordt gesitueerd. In onderhavige situatie dient de toelaatbaarheid van de geluidbelastingen dan ook nader te worden gemotiveerd. Uit de brochure 'Het Juvenaat' van NBU blijkt dat de appartementen die gelegen zijn aan west-, zuid- en oostzijde van blok 8 inpandige balkons krijgen. De geluidbelasting op de achtergevel van deze balkons bedraagt niet meer dan 58 dB hierdoor kunnen de achterliggende verblijfsruimtes geventileerd worden zonder aanzienlijke geluidhinder. Hierdoor zijn de bepaalde geluidbelastingen op blok 8 dan ook toelaatbaar. In bijlage 7 zijn hiervan per bouwlaag de berekeningsresultaten opgenomen. In de figuren 9 t/m 12 zijn de berekeningsresultaten van de afzonderlijke bouwlagen van blok 8 ook grafisch weergegeven.

Het binnenniveau van de nieuw te bouwen woningen/appartementen moet voldoen aan de eisen uit het Bouwbesluit. Bij het treffen van bouwkundige voorzieningen – waarmee wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie - dient rekening te worden gehouden met de geluidbelastingen vanwege het spoorweglawaaï. Dit zijn de geluidbelastingen zoals deze in bijlage 6 staan.

6.2 Cumulatie

Indien wordt vastgesteld dat de voorkeursgrenswaarde van verschillende geluidbronnen binnen de aanwezige geluidzones (Wgh) wordt overschreden moet de cumulatieve geluidbelasting worden bepaald. De berekeningen van de cumulatieve geluidbelasting van de verschillende geluidbronnen moeten worden uitgevoerd volgens het in hoofdstuk 2 van bijlage I van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" beschreven rekenmethode.

Uit het onderzoek is gebleken dat alleen de voorkeursgrenswaarde vanwege het spoorweglawaai wordt overschreden. De cumulatieve geluidbelasting vanwege het spoorweglawaai samen met het wegverkeerslawaai hoeft in onderhavig geval niet bepaald te worden.

7. CONCLUSIE

De geluidbelasting vanwege het wegverkeer is zodanig dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB nergens wordt overschreden.

Uit de berekeningsresultaten van de geluidbelasting vanwege het spoorverkeer volgt dat, bij de uitgewerkte varianten, de voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt overschreden. De maximaal toelaatbare waarde van 68 dB wordt nergens overschreden.

Uit het onderzoek is gebleken dat maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting, onvoldoende doeltreffend zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard.

De beoordeling inzake de hogere waarden is getoetst aan de sub ontheffings-gronden zoals die zijn opgenomen in het gemeentelijke ontheffingenbeleid "Beleidsregels hogere waarden Wet geluidhinder". De appartementen worden gesitueerd in de omgeving van een spoorstation of spoorhalte, waardoor het mogelijk is hogere waarden voor het wegverkeerslawaaï en spoorweglawaaï vast te stellen.

Voor de te realiseren woningen/appartementen van de woongebouwen blok 2, 6 en 8 dienen vanwege het spoorweglawaaï hogere waarden voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting te worden aangevraagd. Uit het onderzoek blijkt dat de bepaalde geluidbelastingen op grond van het gemeentelijk ontheffingenbeleid toelaatbaar worden geacht.

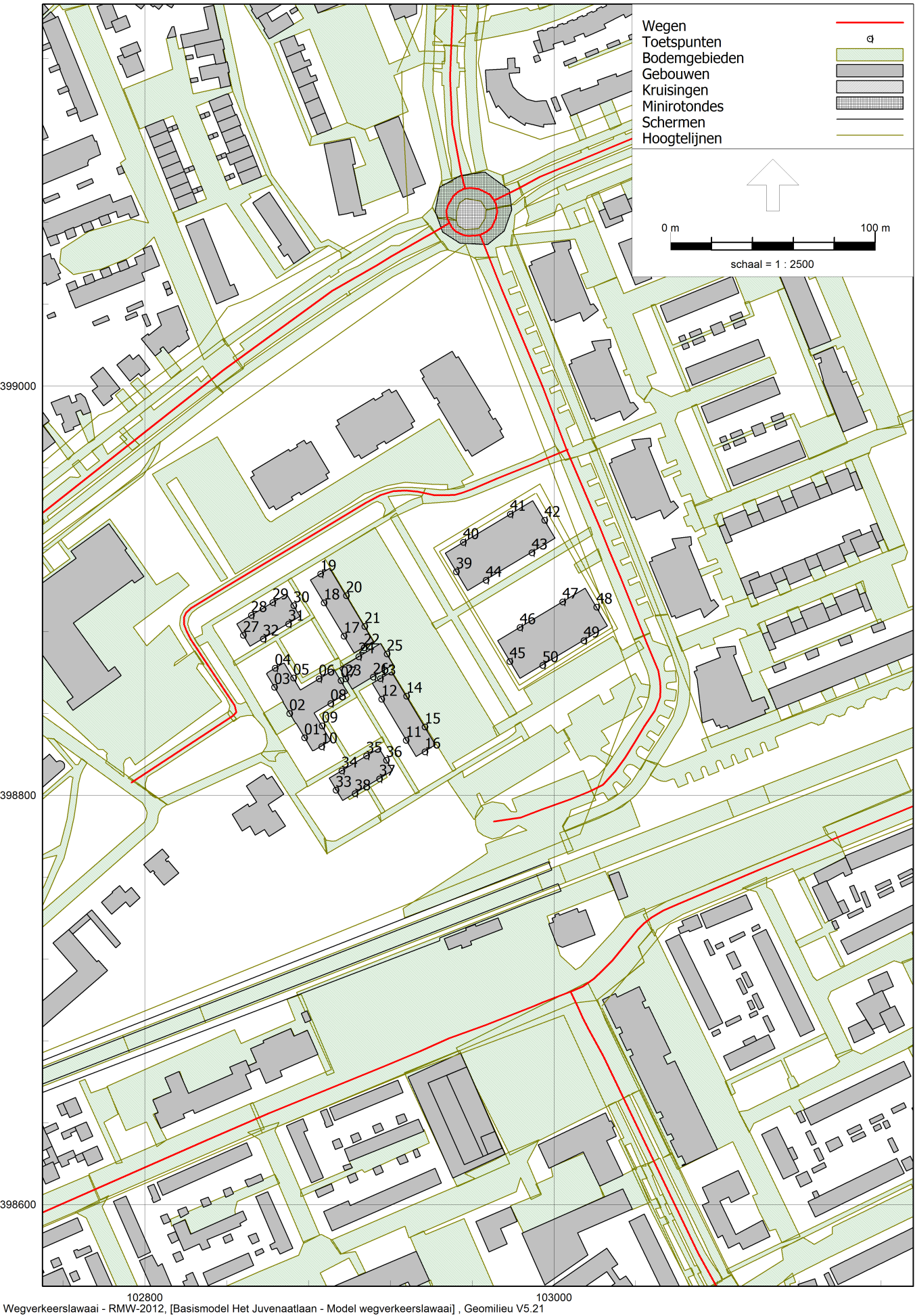
Daarnaast wordt de in het kader van een goede ruimtelijke ordening onderzochte geluidbelasting vanwege de direct aan de planlocatie gelegen 30 kilometerwegen aanvaardbaar geacht.

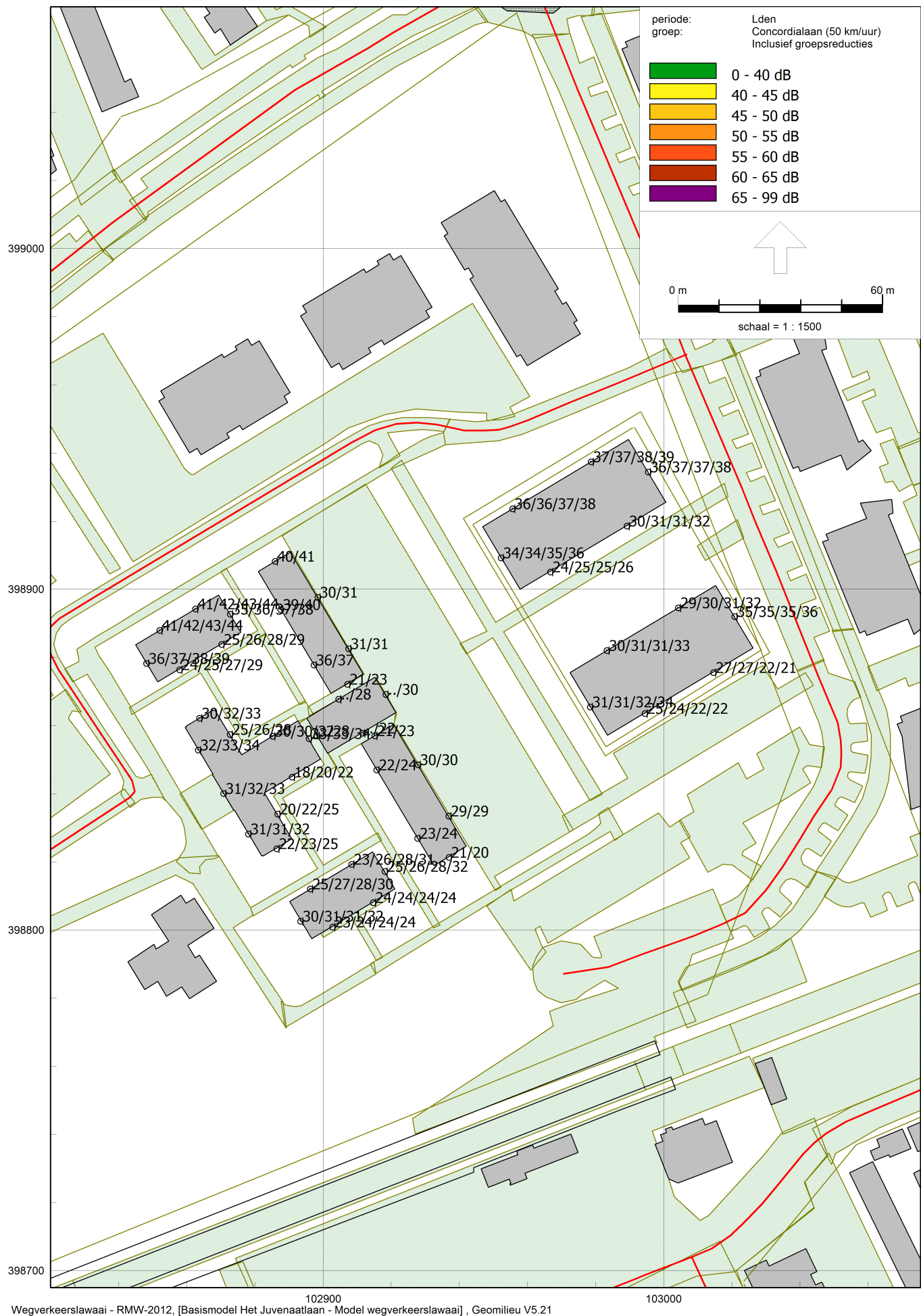
BIJLAGEN

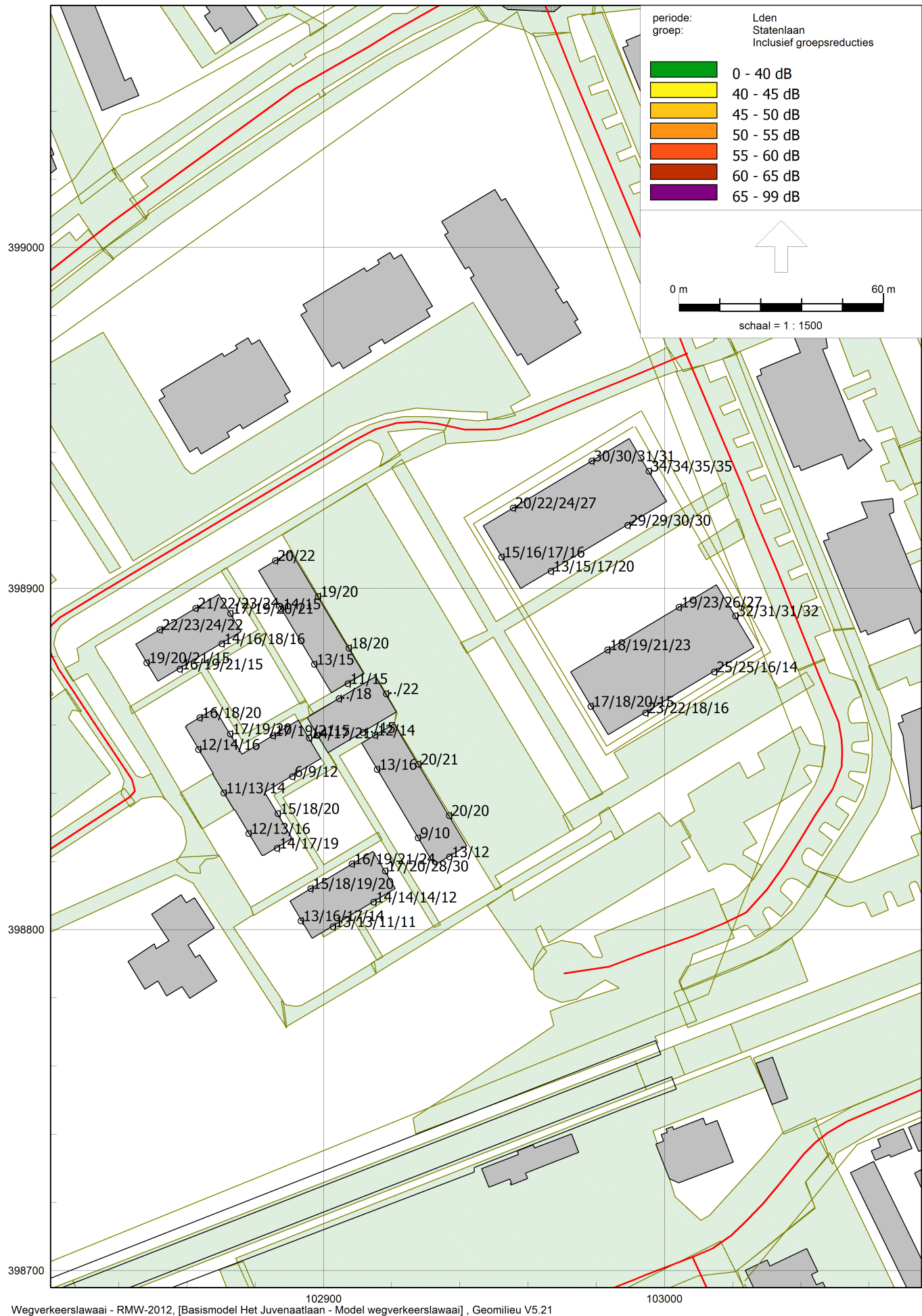


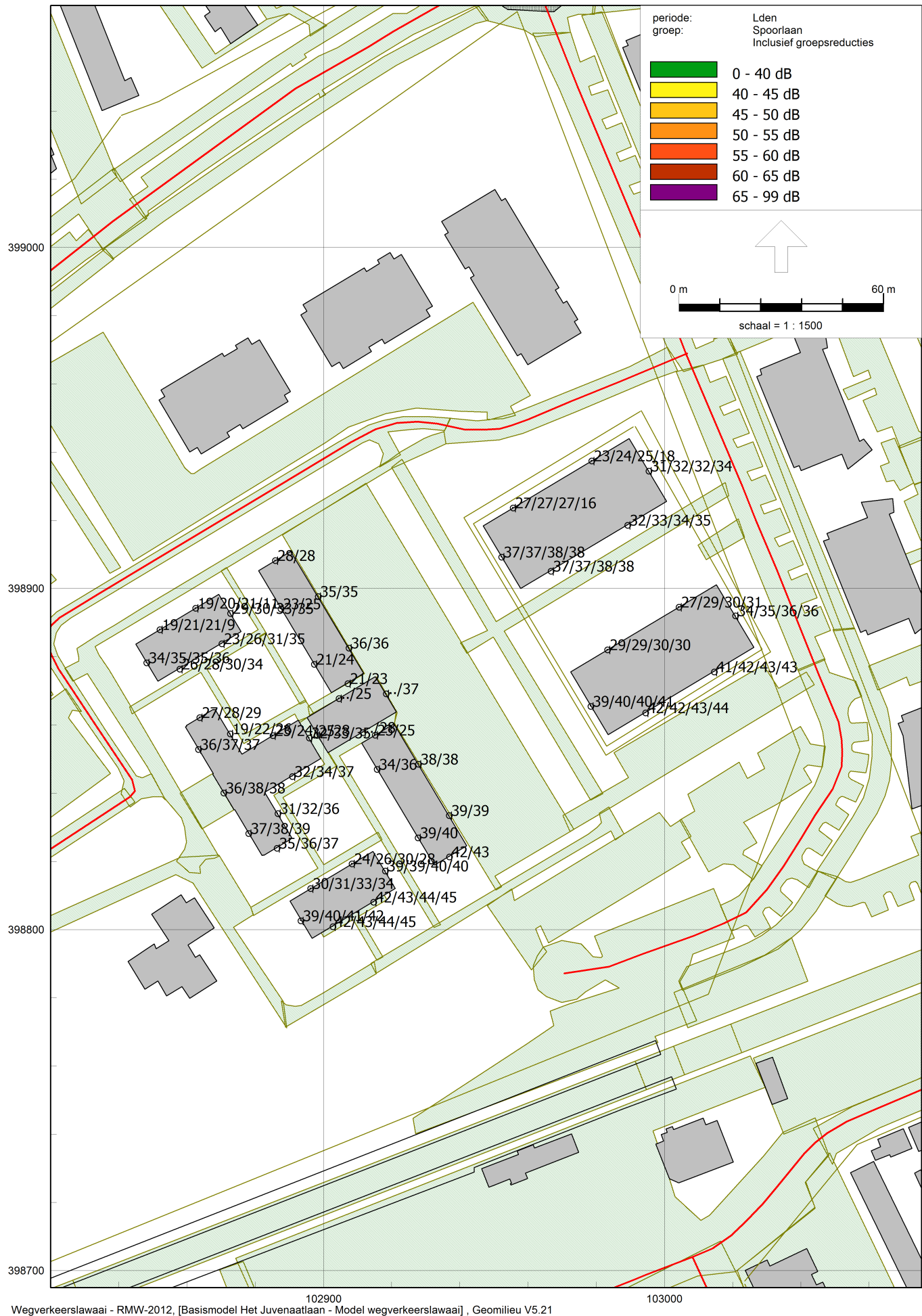
Figuren 1 t/m 12

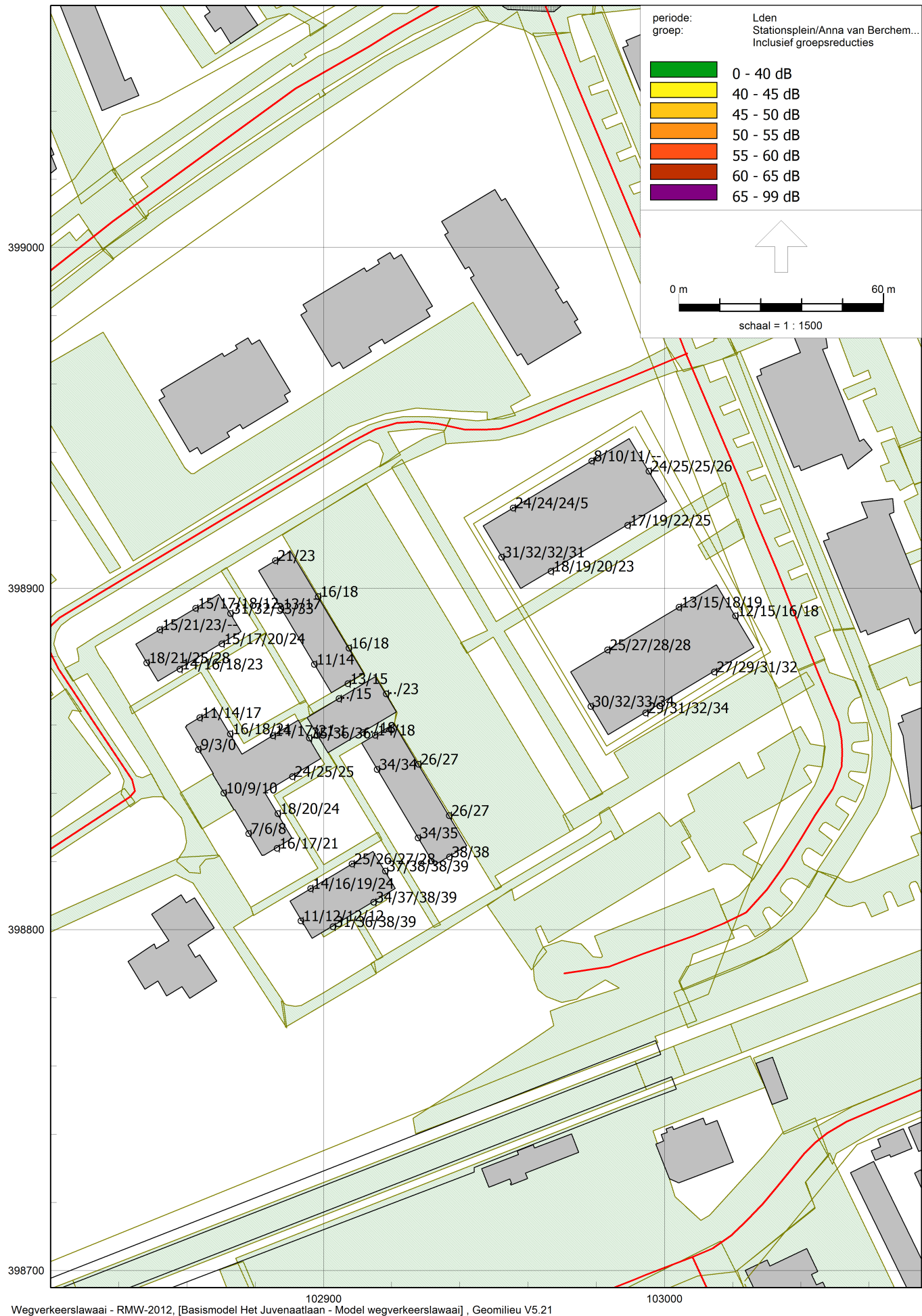


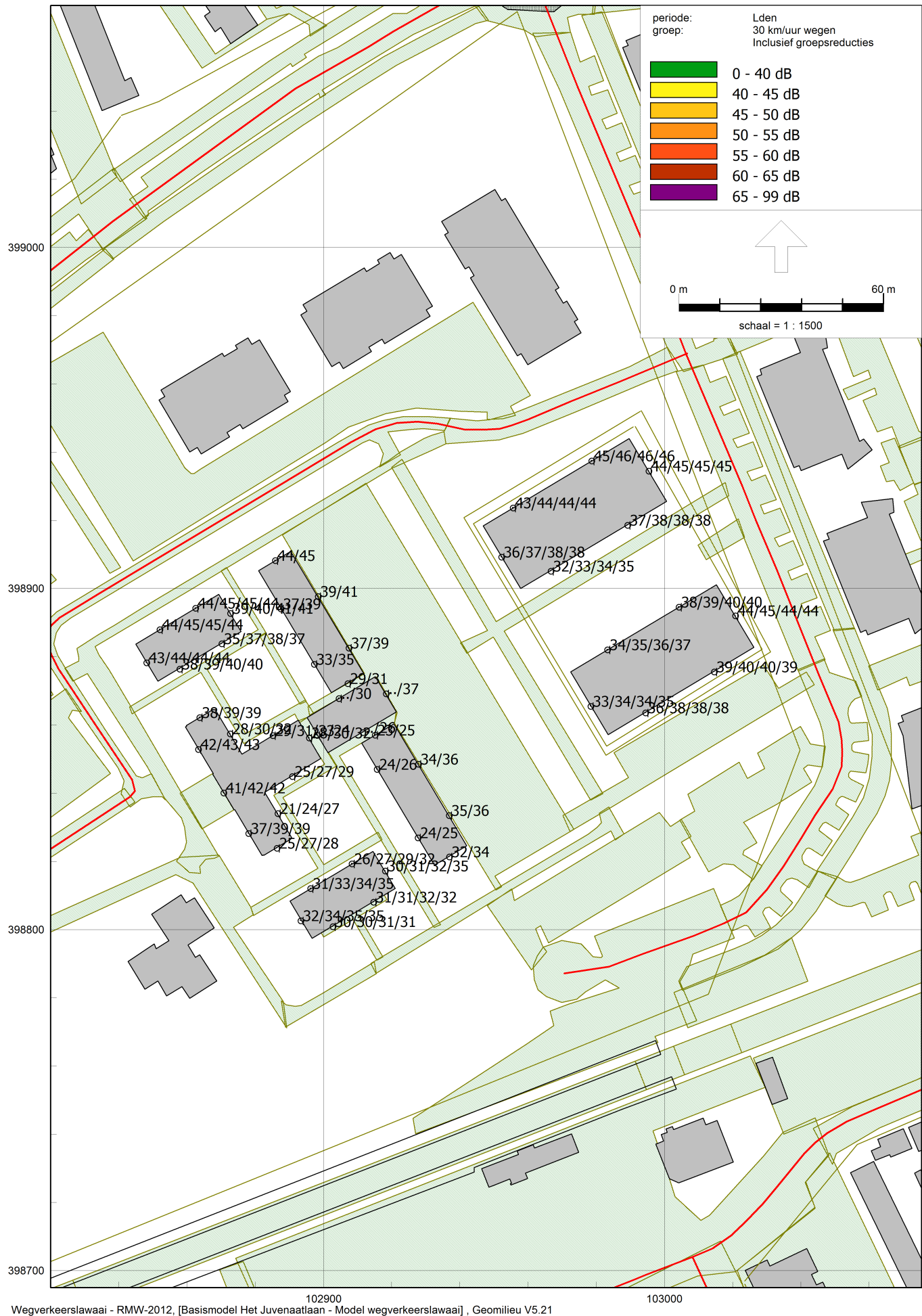


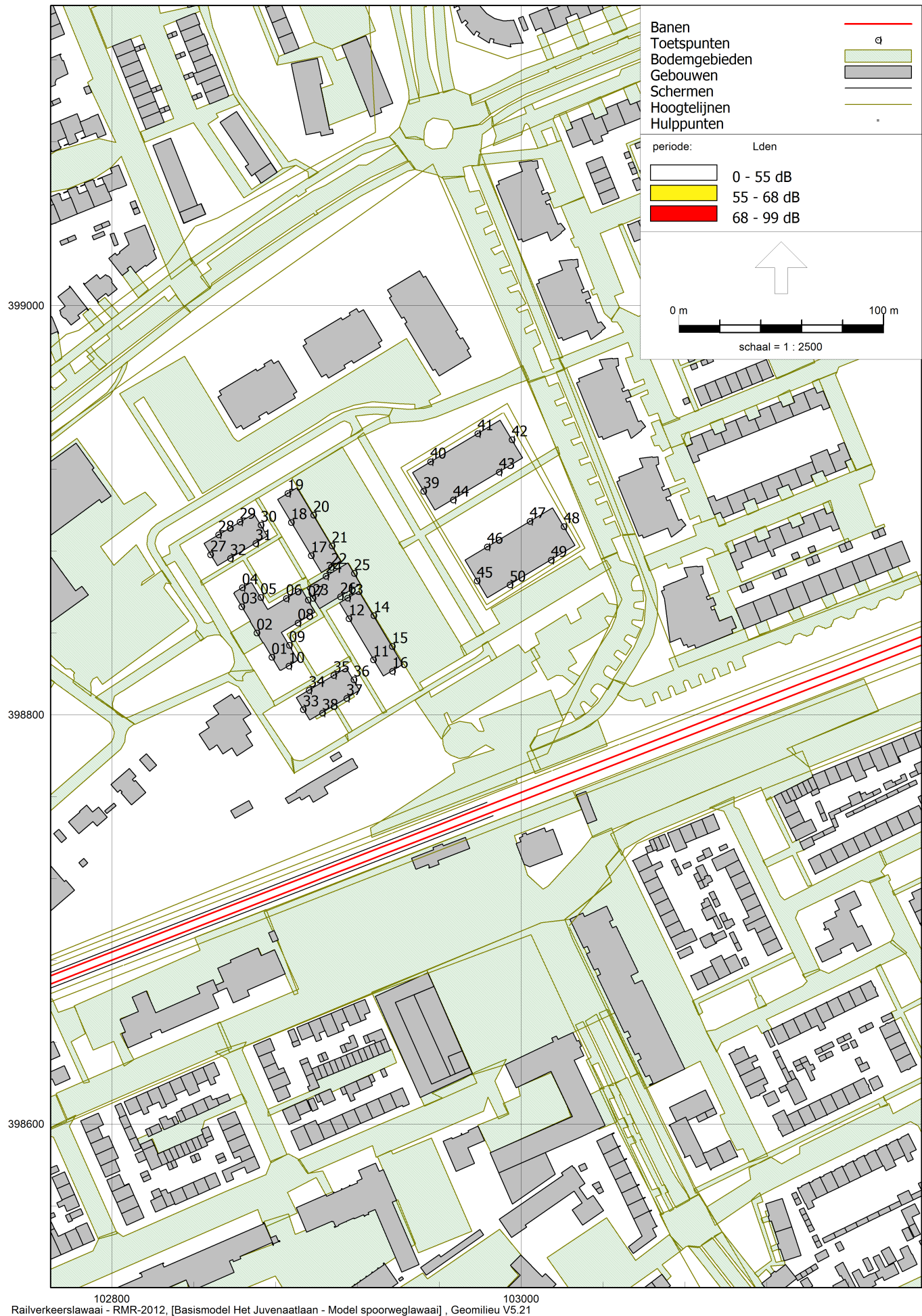


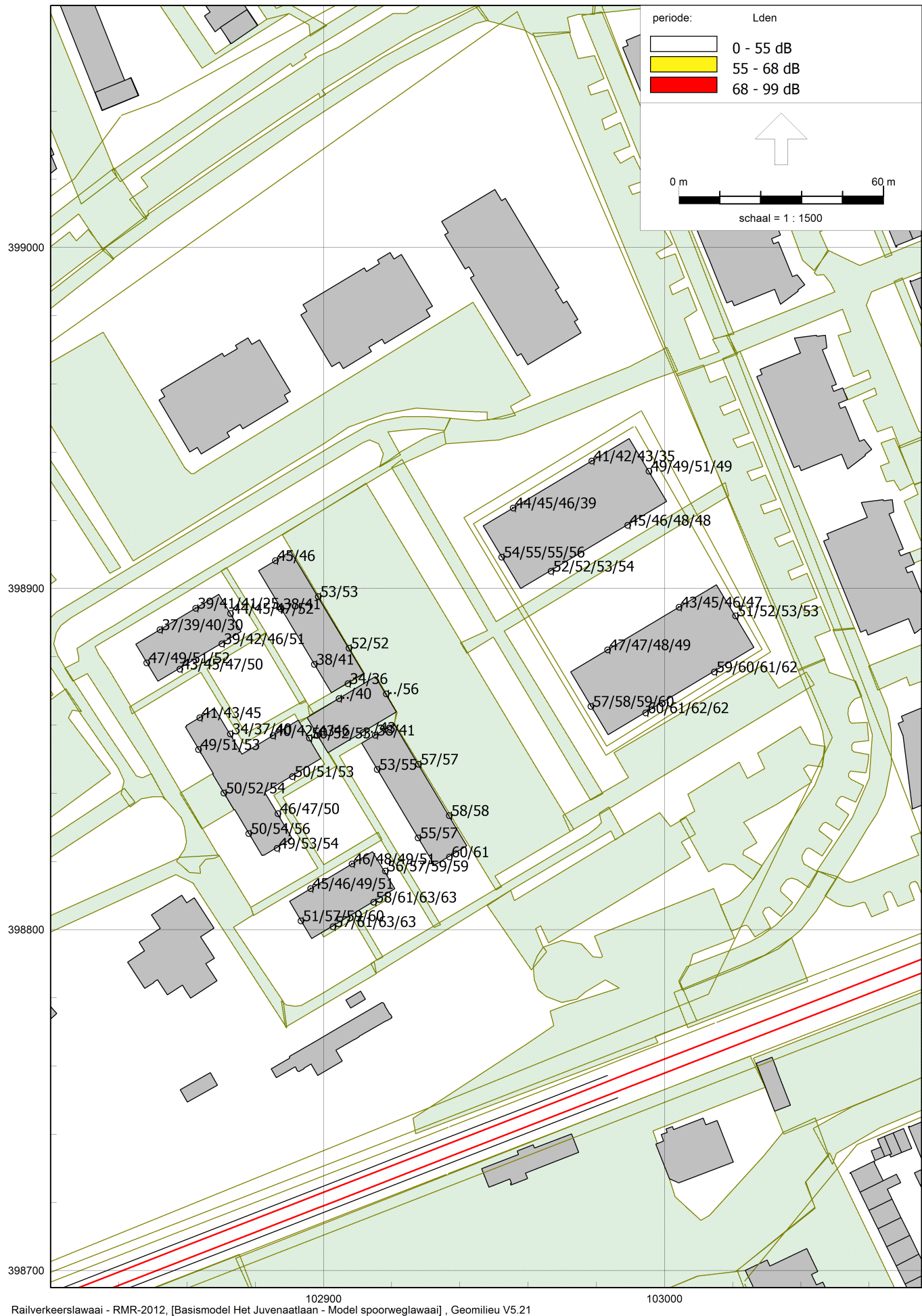




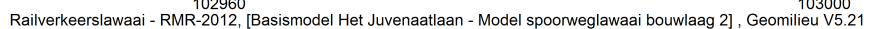


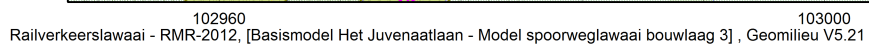


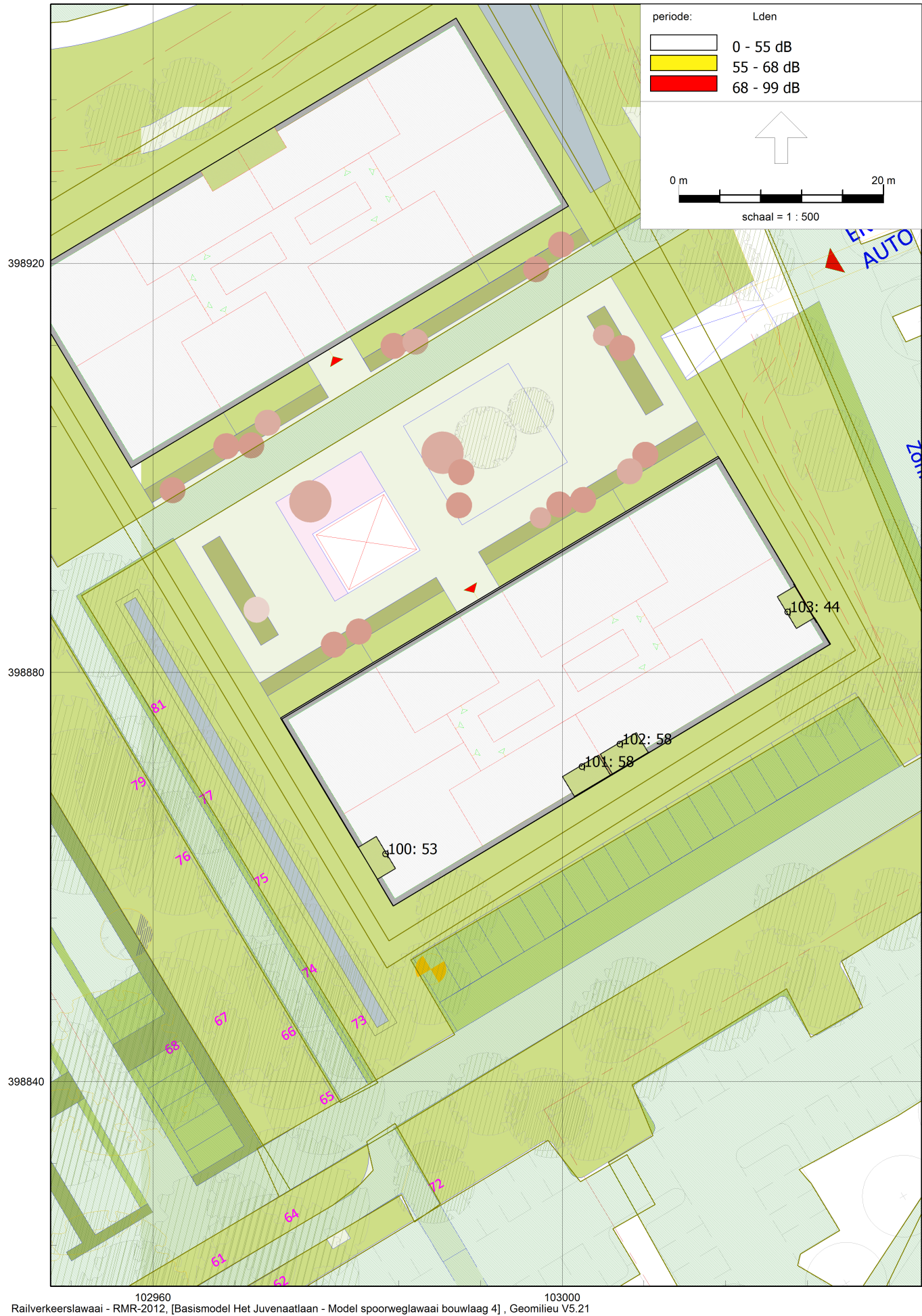












Bijlage 1

Verkeersgegevens



Verkeersgegevens

Bijlage 1

Straatnaam	van - naar	v	wegdek	intensiteit 2030	dag				avond				nacht			
		km/uur			uur%	%LV	%MV	%ZV	uur%	%LV	%MV	%ZV	uur%	%LV	%MV	%ZV
Concordialaan	Hoefenseweg - Statenlaan	50	SmArdpave	11000	6,66	94,5	3,7	1,8	3,55	97,9	1,2	0,9	0,73	96,2	2,7	1,1
Concordialaan (rotonde)	rotonde	35	DAB	11000	6,66	94,5	3,7	1,8	3,55	97,9	1,2	0,9	0,73	96,2	2,7	1,1
Concordialaan	Statenlaan - Deken Koopmanslaan	50	DAB	4430	6,61	96,6	2,8	0,6	3,80	98,6	0,7	0,7	0,69	97,5	2,5	--
Statenlaan	Concordialaan - Aletta Jacobslaan	50	Microflex-SMA	6000	6,66	88,5	6,3	5,2	3,28	93,2	3,6	3,2	0,86	93,7	4,4	1,9
Zonnestad/Lithouwenplein	Concordialaan - Juvenaataalaan	30	DAB	2650	6,90	95,2	2,7	2,1	3,10	98,5	0,5	1,0	0,60	98,8	1,2	--
Zonnestad/Litouwenplein	Juvenaataalaan - oprit garage blok 7/8	30	DAB	1480	6,43	97,8	1,4	0,8	3,92	98,4	1,6	--	0,89	100,0	--	--
Zonnestad/Litouwenplein	oprit garage - nieuwe toegangsweg	30	DAB	1100	6,43	97,8	1,4	0,8	3,92	98,4	1,6	--	0,89	100,0	--	--
Zonnestad/Litouwenplein	vanaf nieuwe toegangsweg	30	DAB	930	6,43	97,8	1,4	0,8	3,92	98,4	1,6	--	0,89	100,0	--	--
Juvenaataalaan	Zonnestad - toegangsweg nieuwbouw	30	klinkers	1170	6,90	95,2	2,7	2,1	3,10	98,5	0,5	1,0	0,60	98,8	1,2	--
Juvenaataalaan/Edward Poppelaan	toegangsweg nieuwbouw - E. Poppelaan	30	klinkers	1000	6,90	95,2	2,7	2,1	3,10	98,5	0,5	1,0	0,60	98,8	1,2	--
Edward Poppelaan	vanaf Juvenaataalaan	30	klinkers	1000	6,90	95,2	2,7	2,1	3,10	98,5	0,5	1,0	0,60	98,8	1,2	--
Spoorlaan	Markt - Stationsplein	50	Microflex-SMA	8160	6,44	88,6	6,3	5,1	4,20	93,2	3,6	3,2	0,74	93,7	4,4	1,9
Spoorlaan (kruispunt)	kruispunt	50	DAB	8160	6,44	88,6	6,3	5,1	4,20	93,2	3,6	3,2	0,74	93,7	4,4	1,9
Spoorlaan (kruispunt)	kruispunt	50	DAB	5860	6,59	92,6	4,2	3,2	3,81	96,3	1,9	1,8	0,71	97,3	1,7	1,0
Spoorlaan	Stationsplein - Stationsstraat	50	Microflex-SMA	5860	6,59	92,6	4,2	3,2	3,81	96,3	1,9	1,8	0,71	97,3	1,7	1,0
Stationsplein/Anne van Berchemlaan (kruispunt)	kruispunt	50	DAB	8380	6,52	95,7	2,6	1,7	3,89	97,4	1,3	1,3	0,78	96,7	2,0	1,3
Stationsplein/Anne van Berchemlaan	Spoorlaan - Stationsstraat	50	Microflex-SMA	8380	6,52	95,7	2,6	1,7	3,89	97,4	1,3	1,3	0,78	96,7	2,0	1,3

Verkeersgegevens

Bijlage 1

Straatnaam	van - naar	teljaar	intensiteit	intensiteit	ontwikkeling	totale intensiteit
				2030		2030
Concordialaan	Hoevenseweg - Statenlaan	2017	9030	10280	720	11000
Concordialaan	Statenlaan - Deken Koopmanslaan	2017	3680	4190	240	4430
Statenlaan	Concordialaan - Aletta Jacobslaan	2019	5060	5640	360	6000
Zonnestad/Lithouwenplein	Concordialaan - Juvenaatalaan	2017	1700	1930	720	2650
Zonnestad/Litouwenplein	Juvenaatalaan - oprit garage blok 7/8	2017	820	930	550	1480
Zonnestad/Litouwenplein	oprit garage - nieuwe toegangsweg	2017	820	930	170	1100
Zonnestad/Litouwenplein	vanaf nieuwe toegangsweg	2017	820	930	0	930
Juvenaatalaan	Zonnestad - toegangsweg nieuwbouw	2017	880	1000	170	1170
Juvenaatalaan	toegangsweg nieuwbouw - E. Poppelaan	2017	880	1000	0	1000
Edward Poppelaan	vanaf Juvenaatalaan	2017	880	1000	0	1000
Spoorlaan	Markt - Stationsplein	2018	7240	8160	0	8160
Spoorlaan	Stationsplein - Stationsstraat	2016	5100	5860	0	5860
Anne van Berchemlaan	Spoorlaan - Stationsstraat	2016	7290	8380	0	8380

Snelheid-lengte rapport

Locatie code	R1161B/C
Locatie naam	Anna van Berchemlaan
Locatie plaats	Etten-Leur
Locatie omschrijving	tussen Oranjelaan en Stationsstraat
Meting naam	Classificatie 2016
Periode	maandag 17 oktober 2016 - vrijdag 28 oktober 2016
Rijstroken	Stationsstraat - Oranjelaan (1) Oranjelaan - Stationsstraat (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km/u	< 30	30 tot 40	40 tot 50	50 tot 55	55 tot 60	60 tot 70	70 tot 80	80 >	< 30	30 tot 40	40 tot 50	50 tot 55	55 tot 60	60 tot 70	70 tot 80	80 >	< 30	30 tot 40	40 tot 50	50 tot 55	55 tot 60	60 tot 70	70 tot 80	80 >	Tot.	Rel.	Fout
Lengte m	< 3,7	< 3,7	< 3,7	< 3,7	< 3,7	< 3,7	< 3,7	< 3,7	< 3,7	< 3,7	< 3,7	< 3,7	< 3,7	< 3,7	< 3,7	< 3,7	< 7	< 7	< 7	< 7	< 7	< 7	< 7	< 7	Tot.	Rel.	Fout
00:00	2	12	26	7	4	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56	0,8	0
01:00	1	4	16	6	2	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	0,5	0
02:00	0	2	10	4	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0,3	0
03:00	1	2	5	3	2	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0,2	0
04:00	0	2	6	3	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0,2	0
05:00	0	4	25	8	6	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	0,6	0
06:00	1	14	85	23	14	6	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	149	2,0	1
07:00	1	40	155	31	11	4	0	0	0	3	4	0	0	0	0	0	0	4	3	0	0	0	0	0	256	3,5	4
08:00	4	67	229	40	16	4	0	0	1	4	6	0	0	0	0	0	0	5	3	0	0	0	0	0	379	5,2	6
09:00	4	72	219	37	11	5	0	0	1	5	7	1	0	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	370	5,1	8
10:00	8	104	239	38	13	4	0	0	1	6	8	1	0	0	0	0	0	4	3	0	0	0	0	0	429	5,9	14
11:00	6	105	268	40	11	4	1	0	1	6	7	1	0	0	0	0	1	5	4	0	0	0	0	0	460	6,3	15
12:00	8	97	298	45	16	4	0	0	1	4	6	1	0	0	0	0	1	4	3	0	0	0	0	0	488	6,7	11
13:00	11	124	309	49	13	3	0	0	1	4	6	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	528	7,3	14
14:00	9	123	296	41	11	3	0	0	1	5	7	1	0	0	0	0	1	4	3	0	0	0	0	0	505	6,9	13
15:00	13	130	322	42	14	4	0	0	1	6	9	1	1	0	0	0	1	3	4	0	0	0	0	0	551	7,6	14
16:00	10	128	368	53	16	5	0	0	0	4	6	1	1	0	0	0	1	4	4	0	0	0	0	0	601	8,3	12
17:00	7	106	393	70	27	8	1	0	0	4	6	0	0	0	0	0	1	4	4	0	0	0	0	0	631	8,7	13
18:00	6	108	290	48	21	7	1	0	0	3	4	0	0	0	0	0	0	4	3	0	0	0	0	0	495	6,8	11
19:00	10	115	240	29	14	5	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	422	5,8	12
20:00	6	69	177	30	14	6	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	309	4,3	9
21:00	3	43	127	25	12	7	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	224	3,1	4
22:00	1	30	100	22	11	5	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	176	2,4	2
23:00	1	16	61	15	7	4	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	108	1,5	1
Totaal	113	1517	4264	709	270	103	13	2	8	60	86	7	2	0	0	0	6	60	49	0	0	0	0	0	7269	100,0	164

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	114	1518	4264	706	270	105	16	6	9	60	87	10	4	2	0	0	6	62	48	2	1	0	0	0	7290	100,0	166
Index	1,6	20,8	58,5	9,7	3,7	1,4	0,2	0,1	0,1	0,8	1,2	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,9	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 0-7	5	40	174	54	33	21	5	2	0	3	4	1	1	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	347	4,8	3
Index	1,4	11,5	50,1	15,6	9,5	6,1	1,4	0,6	0,0	0,9	1,2	0,3	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 7-19	87	1205	3386	533	180	57	5	2	8	52	76	8	3	1	0	0	6	49	40	2	1	0	0	0	5701	78,2	135
Index	1,5	21,1	59,4	9,3	3,2	1,0	0,1	0,0	0,1	0,9	1,3	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,9	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 19-24	21	274	704	120	58	28	5	2	0	5	7	1	0	0	0	0	0	10	7	0	0	0	0	0	1242	17,0	28
Index	1,7	22,1	56,7	9,7	4,7	2,3	0,4	0,2	0,0	0,4	0,6	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 23-7	7	56	234	68	40	25	7	2	0	3	4	1	1	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	454	6,2	4
Index	1,5	12,3	51,5	15,0	8,8	5,5	1,5	0,4	0,0	0,7	0,9	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		

Snelheid-lengte rapport

Locatie code
Locatie naam
Locatie plaats
Locatie omschrijving
Meting naam
Periode
Rijstroken

70119B/C
 Concordialaan
 Etten-Leur
 tussen Veldweg en Akkerweg
 Classificatie 2017
 donderdag 6 april 2017 - zondag 23 april 2017
 Akkerweg - Veldweg (1)
 Veldweg - Akkerweg (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km/u	< 30	30 tot 40	40 tot 50	50 tot 55	55 tot 60	60 tot 70	70 tot 80	80 >	< 30	30 tot 40	40 tot 50	50 tot 55	55 tot 60	60 tot 70	70 tot 80	80 >	< 30	30 tot 40	40 tot 50	50 tot 55	55 tot 60	60 tot 70	70 tot 80	80 >	Tot.	Rel.	Fout
Lengte m	< 3,7	< 3,7	< 3,7	< 3,7	< 3,7	< 3,7	< 3,7	< 3,7	< 3,7	< 3,7	< 3,7	< 3,7	< 3,7	< 3,7	< 3,7	< 3,7	< 3,7	< 3,7	< 3,7	< 3,7	< 3,7	< 3,7	< 3,7	< 3,7	Tot.	Rel.	Fout
00:00	0	3	21	10	8	6	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51	0,6	0
01:00	0	1	10	5	4	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0,3	0
02:00	0	1	5	3	2	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0,2	1
03:00	0	0	4	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0,1	0
04:00	0	1	6	4	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0,2	0
05:00	0	3	23	17	13	10	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69	0,8	0
06:00	1	9	85	46	32	19	4	1	0	1	5	2	1	1	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	210	2,3	1
07:00	7	38	261	105	52	25	3	0	0	2	11	4	2	1	0	0	0	2	7	2	0	0	0	0	522	5,8	1
08:00	23	107	370	92	39	16	1	0	2	6	11	3	1	1	0	0	1	3	6	2	0	0	0	0	684	7,6	6
09:00	3	35	231	83	40	22	2	1	0	3	13	3	2	0	0	0	0	1	6	1	0	0	0	0	446	5,0	2
10:00	4	36	229	86	43	17	2	0	1	4	15	4	2	1	0	0	1	2	6	2	0	0	0	0	455	5,1	2
11:00	5	41	262	95	49	21	2	0	1	4	14	3	2	1	0	0	1	1	6	1	1	0	0	0	510	5,7	1
12:00	6	60	305	105	53	22	3	1	0	3	13	4	2	0	0	0	1	1	6	1	0	0	0	0	586	6,5	4
13:00	6	52	323	104	48	21	3	0	0	4	16	3	2	1	0	0	0	1	8	1	0	0	0	0	593	6,6	2
14:00	5	60	325	104	47	19	2	0	0	4	16	4	1	1	0	0	0	2	7	1	0	0	0	0	598	6,6	2
15:00	10	86	356	112	46	20	1	0	1	5	14	3	2	1	0	0	1	3	7	1	0	0	0	0	669	7,4	3
16:00	9	68	399	136	62	25	2	0	1	4	13	4	2	0	0	0	1	2	7	3	0	0	0	0	738	8,2	2
17:00	7	60	452	171	77	31	4	1	0	2	10	2	2	0	0	0	0	1	5	1	1	0	0	0	827	9,2	2
18:00	2	31	281	134	76	38	4	1	0	1	5	2	1	0	0	0	0	1	4	2	1	0	0	0	584	6,5	2
19:00	2	25	242	102	59	30	5	2	0	1	4	1	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	476	5,3	1
20:00	2	19	179	72	37	22	5	2	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	344	3,8	1
21:00	2	21	132	49	29	18	3	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	261	2,9	1
22:00	1	12	97	42	23	15	3	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	196	2,2	1
23:00	0	7	55	25	17	10	3	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	121	1,3	1
Totaal	95	776	4653	1704	860	418	59	18	6	44	165	44	24	8	0	0	6	20	84	21	3	0	0	0	9008	100,0	36

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	94	775	4655	1708	861	418	57	19	7	43	166	46	24	11	1	0	6	23	84	22	7	2	0	0	9029	100,0	36
Index	1,0	8,6	51,6	18,9	9,5	4,6	0,6	0,2	0,1	0,5	1,8	0,5	0,3	0,1	0,0	0,0	0,1	0,3	0,9	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 0-7	2	19	153	89	64	47	11	4	0	1	6	3	2	2	0	0	0	1	3	1	0	0	0	0	408	4,5	2
Index	0,5	4,7	37,5	21,8	15,7	11,5	2,7	1,0	0,0	0,2	1,5	0,7	0,5	0,5	0,0	0,0	0,0	0,2	0,7	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 7-19	86	673	3795	1328	632	276	29	6	7	41	152	39	20	8	1	0	6	22	74	18	6	1	0	0	7220	80,0	29
Index	1,2	9,3	52,6	18,4	8,8	3,8	0,4	0,1	0,1	0,6	2,1	0,5	0,3	0,1	0,0	0,0	0,1	0,3	1,0	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 19-24	6	83	706	291	165	95	18	8	0	1	8	4	2	1	0	0	0	1	8	2	1	0	0	0	1400	15,5	4
Index	0,4	5,9	50,4	20,8	11,8	6,8	1,3	0,6	0,0	0,1	0,6	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,6	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 23-7	3	26	209	114	80	57	13	6	0	1	6	3	2	2	0	0	0	1	4	1	0	0	0	0	528	5,8	3
Index	0,6	4,9	39,6	21,6	15,2	10,8	2,5	1,1	0,0	0,2	1,1	0,6	0,4	0,4	0,0	0,0	0,0	0,2	0,8	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		

Snelheid-lengte rapport

Locatie code
Locatie naam
Locatie plaats
Locatie omschrijving
Meting naam
Periode
Rijstroken

R1822B/C
Concordialaan
Etten-Leur
tussen Boogschutter en Zonnestad
Classificatie 2017
donderdag 6 april 2017 - zondag 23 april 2017
Zonnestad - Boogschutter (1)
Boogschutter - Zonnestad (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km/u	< 20	20 tot 30	30 tot 35	35 tot 40	40 tot 50	50 tot 60	60 tot 70	70 >	< 20	20 tot 30	30 tot 35	35 tot 40	40 tot 50	50 tot 60	60 tot 70	70 >	< 20	20 tot 30	30 tot 35	35 tot 40	40 tot 50	50 tot 60	60 tot 70	70 >	Tot.	Rel.	Fout
Lengte m	< 3,7	< 3,7	< 3,7	< 3,7	< 3,7	< 3,7	< 3,7	3,7 tot 7	3,7 tot 7	3,7 tot 7	3,7 tot 7	3,7 tot 7	3,7 tot 7	3,7 tot 7	3,7 tot 7	3,7 tot 7	< 7	< 7	< 7	< 7	< 7	< 7	< 7	< 7	Tot.	Rel.	Fout
00:00	0	2	4	7	9	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0,7	10
01:00	0	0	2	3	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0,3	5
02:00	0	0	1	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0,2	2
03:00	0	0	1	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0,2	3
04:00	0	1	1	2	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0,2	4
05:00	0	1	6	7	10	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0,7	10
06:00	0	3	12	19	24	4	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65	1,8	15
07:00	0	7	24	44	71	8	0	0	0	1	2	1	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	161	4,4	19
08:00	1	13	48	83	107	10	1	0	0	1	2	2	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	271	7,4	20
09:00	1	11	35	61	77	7	0	0	0	1	2	2	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	200	5,5	18
10:00	1	11	35	59	71	6	0	0	0	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	192	5,3	22
11:00	1	11	39	63	85	6	0	0	0	2	3	2	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	215	5,9	23
12:00	1	13	46	76	93	9	1	0	0	1	2	2	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	246	6,7	25
13:00	1	14	47	82	89	6	0	0	0	1	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	246	6,7	21
14:00	1	18	50	85	91	6	0	0	0	1	2	3	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	259	7,1	24
15:00	2	15	48	89	98	9	0	0	0	2	2	2	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	271	7,4	21
16:00	1	11	46	93	112	11	1	0	0	1	1	2	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	282	7,7	21
17:00	1	9	44	99	145	15	1	0	0	1	2	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	320	8,8	21
18:00	1	8	35	69	112	12	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	241	6,6	23
19:00	0	9	35	69	92	10	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	217	5,9	24
20:00	0	9	26	47	59	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	147	4,0	21
21:00	0	8	22	34	37	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	105	2,9	23
22:00	0	8	15	24	30	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81	2,2	18
23:00	0	3	10	15	18	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49	1,3	15
Totaal	12	185	632	1134	1443	142	7	0	0	15	24	25	17	0	0	0	0	2	8	2	1	0	0	0	3649	100,0	408

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

[illegible]

Snelheid-lengte rapport

Locatie code	R1825
Locatie naam	Edward Poppelaan/Juvenaaltaan
Locatie plaats	Etten-Leur
Locatie omschrijving	tussen Zonnestad en basisschool d'n Overkant
Meting naam	Classificatie 2017
Periode	donderdag 6 april 2017 - zondag 23 april 2017
Rijstroken	School d'n Overkant - Zonnestad (1) Zonnestad - School d'n Overkant (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN[illegible]

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

[illegible]

Snelheid-lengte rapport

Locatie code
Locatie naam
Locatie plaats
Locatie omschrijving
Meting naam
Periode
Rijstroken

R1173
Spoorlaan
Etten-Leur
tussen Pastoor van Weesstraat en Stationsstraat
Classificatie 2016
maandag 17 oktober 2016 - vrijdag 28 oktober 2016
Pastoor van Weesstr. - Stationsstraat (1)
Stationsstraat - Pastoor van Weesstr. (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km/u	< 30	30 tot 40	40 tot 50	50 tot 55	55 tot 60	60 tot 70	70 tot 80	80 >	< 30	30 tot 40	40 tot 50	50 tot 55	55 tot 60	60 tot 70	70 tot 80	80 >	< 30	30 tot 40	40 tot 50	50 tot 55	55 tot 60	60 tot 70	70 tot 80	80 >	Tot.	Rel.	Fout
Lengte m	< 3,7	< 3,7	< 3,7	< 3,7	< 3,7	< 3,7	< 3,7	< 3,7	< 3,7 tot 7	< 3,7 tot 7	< 3,7 tot 7	< 3,7 tot 7	< 3,7 tot 7	< 3,7 tot 7	< 3,7 tot 7	< 3,7 tot 7	< 7	< 7	< 7	< 7	< 7	< 7	< 7	< 7	Tot.	Rel.	Fout
00:00	0	4	15	5	5	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	0,7	0
01:00	0	3	9	4	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0,4	0
02:00	0	0	4	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0,2	0
03:00	0	1	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0,1	0
04:00	1	2	3	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0,2	0
05:00	1	3	13	6	6	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	0,7	0
06:00	0	6	41	17	11	6	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	84	1,7	0
07:00	3	23	113	34	15	7	0	0	0	2	4	1	0	0	0	0	1	1	3	1	0	0	0	0	208	4,1	0
08:00	2	33	157	39	16	7	1	0	1	2	7	1	0	0	0	0	1	2	4	1	0	0	0	0	274	5,4	0
09:00	4	36	144	32	13	6	0	0	0	4	7	1	1	0	0	0	0	1	4	1	0	0	0	0	254	5,0	0
10:00	5	43	163	34	12	6	0	0	1	4	9	1	0	0	0	0	1	1	4	0	0	0	0	0	284	5,6	0
11:00	5	41	171	41	18	6	1	0	0	4	7	1	1	0	0	0	0	2	4	1	0	0	0	0	303	6,0	0
12:00	5	44	199	42	18	6	1	0	1	5	10	1	1	0	0	0	1	2	6	1	1	0	0	0	344	6,8	0
13:00	6	51	219	44	19	6	0	1	2	4	10	1	0	0	0	0	1	3	6	1	0	0	0	0	375	7,4	0
14:00	5	60	212	37	18	7	1	0	1	3	8	1	1	0	0	1	1	3	6	1	0	0	0	0	366	7,2	0
15:00	4	57	217	49	19	8	2	1	0	4	8	2	0	0	0	0	1	3	6	1	0	0	0	1	383	7,6	0
16:00	5	50	248	53	21	9	1	1	1	4	10	2	2	0	0	1	1	4	10	2	1	0	0	1	427	8,4	0
17:00	6	44	253	64	30	12	2	1	1	2	8	1	1	0	0	1	1	3	9	2	0	1	0	1	443	8,7	0
18:00	4	45	211	47	22	10	2	0	0	1	6	1	0	0	0	1	0	2	6	1	1	0	0	0	360	7,1	0
19:00	2	33	164	39	18	10	2	1	0	1	3	1	0	0	0	1	0	1	3	0	0	0	0	0	279	5,5	0
20:00	3	24	114	31	18	10	1	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	208	4,1	0
21:00	2	18	80	25	15	10	2	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	156	3,1	0
22:00	1	14	65	21	13	7	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	124	2,4	0
23:00	1	8	39	16	10	6	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	83	1,6	0
Totaal	65	643	2856	683	322	153	21	9	8	42	103	15	7	0	0	5	9	29	74	14	3	1	0	4	5066	100,0	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	66	641	2857	686	324	153	21	11	11	43	101	16	8	4	1	6	10	31	75	14	5	3	2	7	5096	100,0	2
Index	1,3	12,6	56,1	13,5	6,4	3,0	0,4	0,2	0,2	0,8	2,0	0,3	0,2	0,1	0,0	0,1	0,2	0,6	1,5	0,3	0,1	0,1	0,0	0,1	100,0		
Tot. 0-7	2	18	88	36	28	19	3	2	0	1	2	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	202	4,0	0
Index	1,0	8,9	43,6	17,8	13,9	9,4	1,5	1,0	0,0	0,5	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 7-19	54	526	2306	516	222	90	11	5	9	39	92	14	7	3	1	5	9	28	67	13	4	2	1	6	4030	79,1	2
Index	1,3	13,1	57,2	12,8	5,5	2,2	0,3	0,1	0,2	1,0	2,3	0,3	0,2	0,1	0,0	0,1	0,2	0,7	1,7	0,3	0,1	0,0	0,0	0,1	100,0		
Tot. 19-24	10	97	463	133	74	44	7	4	1	3	7	2	1	0	0	2	1	2	6	1	1	1	0	1	861	16,9	0
Index	1,2	11,3	53,8	15,4	8,6	5,1	0,8	0,5	0,1	0,3	0,8	0,2	0,1	0,0	0,0	0,2	0,1	0,2	0,7	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	100,0		
Tot. 23-7	4	27	127	53	38	26	4	3	0	1	3	0	1	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	290	5,7	0
Index	1,4	9,3	43,8	18,3	13,1	9,0	1,4	1,0	0,0	0,3	1,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		

Snelheid-lengte rapport

Locatie code
Locatie naam
Locatie plaats
Locatie omschrijving
Meting naam
Periode
Rijstroken

152
Sporlaan-5
E-L
Staakveld- Onder de Schutsboom
class. september 2018
vrijdag 14 september 2018 - vrijdag 28 september 2018
Staakveld - Onder de Schutsboom (1)
Onder de Schutsboom - Staakveld (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km/u	< 20	20 tot 30	30 tot 40	40 tot 50	50 tot 60	60 tot 70	70 tot 80	80 >	< 20	20 tot 30	30 tot 40	40 tot 50	50 tot 60	60 tot 70	70 tot 80	80 >	< 20	20 tot 30	30 tot 40	40 tot 50	50 tot 60	60 tot 70	70 tot 80	80 >	Tot.	Rel.	Fout
Lengte m	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	< 7	< 7	< 7	< 7	< 7	< 7	< 7	< 7	Tot.	Rel.	Fout
00:00	0	1	5	27	16	4	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	57	0,8	0
01:00	0	0	2	15	9	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	0,4	0
02:00	0	0	1	6	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0,2	0
03:00	0	0	1	4	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0,1	0
04:00	0	1	1	5	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0,2	0
05:00	0	1	4	22	15	4	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	0,7	0
06:00	0	2	12	73	33	5	1	0	0	0	2	5	1	0	0	0	0	0	2	2	1	0	0	0	139	1,9	0
07:00	0	7	57	182	51	6	1	0	0	1	7	9	2	1	0	0	0	0	6	10	2	0	0	0	342	4,7	0
08:00	3	12	89	240	59	7	1	0	0	1	9	12	2	0	0	0	1	2	7	12	2	0	0	1	460	6,4	0
09:00	1	10	65	197	50	5	0	0	0	1	7	16	3	0	0	0	0	1	5	9	2	0	0	0	372	5,2	0
10:00	1	10	64	201	54	6	0	0	0	1	7	16	3	0	0	0	0	1	5	10	1	0	0	1	381	5,3	0
11:00	1	9	66	226	61	5	1	0	0	2	7	14	3	0	0	0	0	0	4	10	3	0	0	1	413	5,7	0
12:00	1	9	63	241	70	8	1	0	0	1	8	16	3	0	0	0	0	1	5	12	2	0	0	0	441	6,1	1
13:00	1	12	78	254	65	8	1	0	0	1	9	17	3	1	0	0	0	2	7	13	2	0	0	1	475	6,6	2
14:00	1	10	86	250	60	7	1	0	0	1	9	20	3	0	0	0	0	1	8	11	3	0	0	1	472	6,5	2
15:00	2	11	88	280	74	7	1	0	0	1	9	18	4	1	0	1	0	1	8	14	3	0	0	1	524	7,3	1
16:00	1	11	75	301	90	12	1	0	0	1	8	23	5	1	0	0	0	1	6	18	4	1	0	1	560	7,8	0
17:00	1	12	74	348	117	13	1	0	0	1	7	18	4	1	0	1	0	2	6	22	6	0	0	2	636	8,8	0
18:00	1	6	52	276	108	14	1	0	0	0	3	14	3	1	0	0	0	1	4	14	4	0	0	1	503	7,0	0
19:00	0	4	63	243	78	9	2	1	0	0	4	10	2	1	0	0	0	0	3	9	3	0	0	1	433	6,0	0
20:00	0	3	52	191	59	11	2	1	0	0	3	7	1	0	0	0	0	0	2	7	1	0	0	0	340	4,7	0
21:00	1	3	34	140	50	10	2	1	0	0	2	4	1	0	0	0	0	0	1	3	1	0	0	0	253	3,5	0
22:00	0	3	21	98	42	8	1	1	0	0	1	4	1	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	184	2,6	0
23:00	0	2	12	59	31	7	2	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	118	1,6	0
Totaal	15	139	1065	3879	1203	163	21	4	0	12	104	227	45	7	0	2	1	13	81	180	41	1	0	11	7214	100,0	6

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	16	139	1068	3875	1203	162	21	7	2	13	104	228	48	11	2	6	3	14	79	182	39	5	2	12	7241	100,0	6
Index	0,2	1,9	14,7	53,5	16,6	2,2	0,3	0,1	0,0	0,2	1,4	3,1	0,7	0,2	0,0	0,1	0,0	0,2	1,1	2,5	0,5	0,1	0,0	0,2	100,0		
Tot. 0-7	1	5	26	152	84	19	3	1	0	0	4	8	3	1	0	0	0	0	2	3	1	0	0	0	313	4,3	0
Index	0,3	1,6	8,3	48,6	26,8	6,1	1,0	0,3	0,0	0,0	1,3	2,6	1,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	1,0	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 7-19	14	119	858	2994	859	98	10	3	2	12	90	194	38	8	2	5	3	13	69	156	33	4	1	10	5595	77,3	6
Index	0,3	2,1	15,3	53,5	15,4	1,8	0,2	0,1	0,0	0,2	1,6	3,5	0,7	0,1	0,0	0,1	0,1	0,2	1,2	2,8	0,6	0,1	0,0	0,2	100,0		
Tot. 19-24	2	14	183	730	260	45	8	3	0	0	11	26	7	2	0	1	0	1	8	22	6	1	0	1	1331	18,4	0
Index	0,2	1,1	13,7	54,8	19,5	3,4	0,6	0,2	0,0	0,0	0,8	2,0	0,5	0,2	0,0	0,1	0,0	0,1	0,6	1,7	0,5	0,1	0,0	0,1	100,0		
Tot. 23-7	1	6	38	210	115	26	4	2	0	0	5	10	3	1	0	0	0	0	3	4	1	0	0	0	429	5,9	0
Index	0,2	1,4	8,9	49,0	26,8	6,1	0,9	0,5	0,0	0,0	1,2	2,3	0,7	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	0,9	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0		

Snelheid-lengte rapport

Locatie code
Locatie naam
Locatie plaats
Locatie omschrijving
Meting naam
Periode
Rijstroken

R1823B/C
 Statenlaan
 Etten-Leur
 tussen Graafschap en Hertogendom
 Classificatie 2019
 donderdag 31 oktober 2019 - maandag 18 november 2019
 Hertogendom - Graafschap (1)
 Graafschap - Hertogendom (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km/u	< 20	20 tot 30	30 tot 40	40 tot 50	50 tot 60	60 tot 70	70 tot 80	80 >	< 20	20 tot 30	30 tot 40	40 tot 50	50 tot 60	60 tot 70	70 tot 80	80 >	< 20	20 tot 30	30 tot 40	40 tot 50	50 tot 60	60 tot 70	70 tot 80	80 >	Tot.	Rel.	Fout
Lengte m	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5 tot 7	< 3,5 tot 7	< 3,5 tot 7	< 3,5 tot 7	< 3,5 tot 7	< 3,5 tot 7	< 3,5 tot 7	< 3,5 tot 7	< 7	< 7	< 7	< 7	< 7	< 7	< 7	< 7	Tot.	Rel.	Fout
00:00	0	0	1	16	12	4	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	0,7	6
01:00	0	0	1	7	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0,3	2
02:00	0	0	1	3	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0,2	2
03:00	0	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0,1	1
04:00	0	0	0	3	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0,2	2
05:00	0	0	1	18	23	8	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53	1,1	11
06:00	0	0	5	71	51	11	2	0	0	0	1	4	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	149	3,0	37
07:00	0	0	18	182	89	12	2	0	0	0	2	10	3	1	0	0	0	0	1	7	1	0	0	0	328	6,5	91
08:00	1	2	21	222	102	14	1	0	0	0	2	11	3	0	0	0	0	0	1	6	1	0	0	0	387	7,7	96
09:00	0	1	12	122	68	13	2	1	0	0	1	14	4	0	0	0	0	0	1	3	1	0	0	0	243	4,8	54
10:00	1	1	15	129	69	12	1	0	1	0	3	13	3	1	0	0	0	0	1	4	1	0	0	0	255	5,1	61
11:00	0	2	13	138	78	13	1	0	0	0	1	15	4	1	0	0	0	0	1	4	1	0	0	0	272	5,4	59
12:00	0	1	18	164	98	16	2	0	0	0	2	12	5	1	0	0	0	0	1	4	2	0	0	0	326	6,5	69
13:00	0	2	18	161	94	16	1	0	0	1	2	15	3	1	0	0	0	0	2	4	2	0	0	0	322	6,4	69
14:00	1	1	18	161	92	15	2	1	0	0	3	14	6	1	0	0	0	0	2	5	2	0	0	0	324	6,4	71
15:00	0	1	23	191	115	17	2	1	0	0	2	12	4	1	0	0	0	0	2	5	3	0	0	0	379	7,5	90
16:00	0	1	19	232	126	16	2	0	0	0	2	11	4	1	0	0	0	0	1	6	2	0	0	0	423	8,4	115
17:00	0	1	25	277	127	17	3	1	0	0	1	9	4	0	0	0	0	0	2	5	2	0	0	0	474	9,4	142
18:00	1	2	17	166	89	16	3	1	0	0	1	5	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	305	6,1	74
19:00	0	1	15	129	67	13	2	1	0	0	1	4	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	235	4,7	52
20:00	0	0	10	95	55	10	3	1	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	180	3,6	40
21:00	0	0	7	69	42	10	2	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	133	2,6	27
22:00	0	0	6	55	37	9	1	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	113	2,2	24
23:00	0	0	3	30	22	6	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65	1,3	12
Totaal	4	16	267	2643	1473	253	38	9	1	1	24	157	53	9	0	0	0	0	15	59	19	0	0	0	5041	100,0	1207

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	6	17	264	2641	1473	251	35	10	2	3	27	158	56	10	1	1	2	1	18	60	20	2	0	1	5059	100,0	1207
Index	0,1	0,3	5,2	52,2	29,1	5,0	0,7	0,2	0,0	0,1	0,5	3,1	1,1	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	1,2	0,4	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 0-7	1	0	8	119	104	28	6	2	0	0	1	7	4	1	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	285	5,6	61
Index	0,4	0,0	2,8	41,8	36,5	9,8	2,1	0,7	0,0	0,0	0,4	2,5	1,4	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,7	0,4	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 7-19	5	14	216	2144	1146	176	21	5	2	2	23	141	46	8	1	1	2	1	15	55	18	2	0	1	4045	80,0	990
Index	0,1	0,3	5,3	53,0	28,3	4,4	0,5	0,1	0,0	0,0	0,6	3,5	1,1	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	1,4	0,4	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 19-24	1	2	40	377	223	47	9	3	0	0	2	10	5	1	0	0	0	0	1	3	1	0	0	0	725	14,3	155
Index	0,1	0,3	5,5	52,0	30,8	6,5	1,2	0,4	0,0	0,0	0,3	1,4	0,7	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 23-7	1	1	11	149	126	33	7	2	0	0	2	8	5	1	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	350	6,9	74
Index	0,3	0,3	3,1	42,6	36,0	9,4	2,0	0,6	0,0	0,0	0,6	2,3	1,4	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,6	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0		

Snelheid-lengte rapport

Locatie code	R1826
Locatie naam	Zonnestad
Locatie plaats	Etten-Leur
Locatie omschrijving	tussen Edward Poppelaan/Juvenaataalan en Wissel
Meting naam	Classificatie 2017
Periode	donderdag 6 april 2017 - zondag 23 april 2017
Rijstroken	Juvenaataalan - Wissel (1) Wissel - Juvenaataalan (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN[illegible]

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

[illegible]

Snelheid-lengte rapport

Locatie code
Locatie naam
Locatie plaats
Locatie omschrijving
Meting naam
Periode
Rijstroken

R1824
Zonnestad
Etten-Leur
tussen Concordialaan en Edward Poppelaan
Classificatie 2017
donderdag 6 april 2017 - zondag 23 april 2017
Concordialaan - Edward Poppelaan (1)
Edward Poppelaan - Concordialaan (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km/u	< 20 tot 30	20 tot 30	30 tot 35	35 tot 40	40 tot 50	50 tot 60	60 tot 70	70 >	< 20 tot 30	20 tot 30	30 tot 35	35 tot 40	40 tot 50	50 tot 60	60 tot 70	70 >	< 20 tot 30	20 tot 30	30 tot 35	35 tot 40	40 tot 50	50 tot 60	60 tot 70	70 >	Tot.	Rel.	Fout
Lengte m	< 3,7 tot 7	< 3,7 tot 7	< 3,7 tot 7	< 3,7 tot 7	< 3,7 tot 7	< 3,7 tot 7	< 3,7 tot 7	< 3,7 tot 7	< 3,7 tot 7	< 3,7 tot 7	< 3,7 tot 7	< 3,7 tot 7	< 3,7 tot 7	< 3,7 tot 7	< 3,7 tot 7	< 3,7 tot 7	< 7	< 7	< 7	< 7	< 7	< 7	< 7	< 7	Tot.	Rel.	Fout
00:00	0	2	3	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0,6	0
01:00	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0,2	0
02:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1	0
03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
05:00	0	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0,3	0
06:00	0	5	13	15	8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	2,5	0
07:00	1	11	32	44	25	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	117	7,0	0
08:00	9	59	71	58	25	1	0	0	1	3	2	1	0	0	0	0	2	3	3	1	1	0	0	0	240	14,3	0
09:00	1	12	19	23	14	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72	4,3	0
10:00	1	11	19	21	13	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69	4,1	0
11:00	1	13	27	27	15	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	87	5,2	0
12:00	8	29	41	36	23	1	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	146	8,7	0
13:00	1	15	28	28	17	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	92	5,5	0
14:00	1	21	32	28	18	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	103	6,1	0
15:00	10	26	35	31	20	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	128	7,6	0
16:00	1	13	25	33	20	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94	5,6	0
17:00	3	18	38	48	35	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	149	8,9	0
18:00	1	9	25	35	25	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	99	5,9	0
19:00	1	10	24	26	13	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	76	4,5	0
20:00	0	8	19	18	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57	3,4	0
21:00	1	8	13	12	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	2,5	0
22:00	0	5	10	11	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	2,0	0
23:00	0	3	4	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	1,0	0
Totaal	40	280	480	505	305	15	0	0	2	13	8	7	2	0	0	0	4	5	9	5	2	0	0	0	1682	100,0	

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

[illegible]

Bijlage 2

Modelgegevens wegverkeerslawaa



Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Model wegverkeerslawaaï

 Model eigenschap

Omschrijving	Model wegverkeerslawaaï
Verantwoordelijke	omwjhe02
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	omwjhe02 op 15-3-2017
Laatst ingezien door	omwjhe02 op 15-1-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Modelgegevens wegverkeerslawaa

Bijlage 2

Model: Model wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%Int(A)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%Int(N)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
1	Concordialaan	0,75	SmArdpave	50	11000,00	6,66	94,50	3,70	1,80	3,55	97,90	1,20	0,90	0,73	96,20	2,70	1,10
2	Concordialaan (rotonde)	0,75	Referentiewegdek	35	11000,00	6,66	94,50	3,70	1,80	3,55	97,90	1,20	0,90	0,73	96,20	2,70	1,10
3	Concordialaan	0,75	Referentiewegdek	50	4430,00	6,61	96,60	2,80	0,60	3,80	98,60	0,70	0,70	0,69	97,50	2,50	--
4	Statenlaan	0,75	Microflex-SMA	50	6000,00	6,66	88,50	6,30	5,20	3,28	93,20	3,60	3,20	0,86	93,70	4,40	1,90
5	Zonnestad/Lithouwenplein	0,75	Referentiewegdek	30	2650,00	6,90	95,20	2,70	2,10	3,10	98,50	0,50	1,00	0,60	98,80	1,20	--
6	Zonnestad/Litouwenplein	0,75	Referentiewegdek	30	1480,00	6,43	97,80	1,40	0,80	3,92	98,40	1,60	--	0,89	100,00	--	--
7	Zonnestad/Litouwenplein	0,75	Referentiewegdek	30	1100,00	6,43	97,80	1,40	0,80	3,92	98,40	1,60	--	0,89	100,00	--	--
8	Zonnestad/Litouwenplein	0,75	Referentiewegdek	30	930,00	6,43	97,80	1,40	0,80	3,92	98,40	1,60	--	0,89	100,00	--	--
9	Juvenaataan	0,75	Elementenverharding in keperverband	30	1170,00	6,90	95,20	2,70	2,10	3,10	98,50	0,50	1,00	0,60	98,80	1,20	--
10	Juvenaataan	0,75	Elementenverharding in keperverband	30	1000,00	6,90	95,20	2,70	2,10	3,10	98,50	0,50	1,00	0,60	98,80	1,20	--
11	Edward Poppelaan	0,75	Elementenverharding in keperverband	30	1000,00	6,90	95,20	2,70	2,10	3,10	98,50	0,50	1,00	0,60	98,80	1,20	--
12	Spoorlaan	0,75	Microflex-SMA	50	8160,00	6,44	88,60	6,30	5,10	4,20	93,20	3,60	3,20	0,74	93,70	4,40	1,90
13	Spoorlaan (kruispunt)	0,75	Referentiewegdek	50	8160,00	6,44	88,60	6,30	5,10	4,20	93,20	3,60	3,20	0,74	93,70	4,40	1,90
14	Spoorlaan (kruispunt)	0,75	Referentiewegdek	50	5860,00	6,59	92,60	4,20	3,20	3,81	96,30	1,90	1,80	0,71	97,30	1,70	1,00
15	Spoorlaan	0,75	Microflex-SMA	50	5860,00	6,59	92,60	4,20	3,20	3,81	96,30	1,90	1,80	0,71	97,30	1,70	1,00
16	Stationsplein/Anne van Berchemlaan (kruispunt)	0,75	Referentiewegdek	50	8380,00	6,52	95,70	2,60	1,70	3,89	97,40	1,30	1,30	0,78	96,70	2,00	1,30
17	Stationsplein/Anne van Berchemlaan	0,75	Microflex-SMA	50	8380,00	6,52	95,70	2,60	1,70	3,89	97,40	1,30	1,30	0,78	96,70	2,00	1,30

Model: Model wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Gevel
01	Bouwblok 1 (westgevel)	7,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	Ja
02	Bouwblok 1 (westgevel)	7,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	Ja
03	Bouwblok 1 (westgevel)	7,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	Ja
04	Bouwblok 1 (noordgevel)	7,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	Ja
05	Bouwblok 1 (oostgevel)	7,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	Ja
06	Bouwblok 1 (noordgevel)	7,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	Ja
07	Bouwblok 1 (oostgevel)	7,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	Ja
08	Bouwblok 1 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	Ja
09	Bouwblok 1 (oostgevel)	7,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	Ja
10	Bouwblok 1 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	Ja
11	Bouwblok 2 (westgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
12	Bouwblok 2 (westgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
13	Bouwblok 2 (noordgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
14	Bouwblok 2 (oostgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
15	Bouwblok 2 (oostgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
16	Bouwblok 2 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
17	Bouwblok 3 (westgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
18	Bouwblok 3 (westgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
19	Bouwblok 3 (noordgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
20	Bouwblok 3 (oostgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
21	Bouwblok 3 (oostgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
22	Bouwblok 3 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
23	Bouwblok 4 (westgevel)	7,00	Relatief	--	5,00	--	--	--	Ja
24	Bouwblok 4 (noordgevel)	7,00	Relatief	--	5,00	--	--	--	Ja
25	Bouwblok 4 (oostgevel)	7,00	Relatief	--	5,00	--	--	--	Ja
26	Bouwblok 4 (zuidgevel)	7,00	Relatief	--	5,00	--	--	--	Ja
27	Bouwblok 5 (westgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	Ja
28	Bouwblok 5 (noordgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	Ja
29	Bouwblok 5 (noordgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	Ja
30	Bouwblok 5 (oostgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	Ja
31	Bouwblok 5 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	Ja
32	Bouwblok 5 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	Ja
33	Bouwblok 6 (westgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	Ja
34	Bouwblok 6 (noordgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	Ja
35	Bouwblok 6 (noordgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	Ja
36	Bouwblok 6 (oostgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	Ja
37	Bouwblok 6 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	Ja
38	Bouwblok 6 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	Ja
39	Bouwblok 7 (westgevel)	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	Ja
40	Bouwblok 7 (noordgevel)	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	Ja
41	Bouwblok 7 (noordgevel)	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	Ja
42	Bouwblok 7 (oostgevel)	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	Ja
43	Bouwblok 7 (zuidgevel)	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	Ja
44	Bouwblok 7 (zuidgevel)	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	Ja
45	Bouwblok 8 (westgevel)	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	Ja
46	Bouwblok 8 (noordgevel)	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	Ja
47	Bouwblok 8 (noordgevel)	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	Ja
48	Bouwblok 8 (oostgevel)	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	Ja
49	Bouwblok 8 (zuidgevel)	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	Ja
50	Bouwblok 8 (zuidgevel)	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	Ja

Bijlage 3

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï 50 kilometerwegen



Rapport: Resultatentabel
 Model: Model wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Concordialaan (50 km/uur)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bouwblok 1 (westgevel)	102878,01	398828,24	1,50	30,4	26,8	20,3	30,6
01_B	Bouwblok 1 (westgevel)	102878,01	398828,24	5,00	31,2	27,6	21,1	31,4
01_C	Bouwblok 1 (westgevel)	102878,01	398828,24	8,00	32,2	28,5	22,1	32,4
02_A	Bouwblok 1 (westgevel)	102870,66	398840,12	1,50	31,0	27,4	20,9	31,2
02_B	Bouwblok 1 (westgevel)	102870,66	398840,12	5,00	31,9	28,3	21,9	32,2
02_C	Bouwblok 1 (westgevel)	102870,66	398840,12	8,00	32,9	29,3	22,8	33,1
03_A	Bouwblok 1 (westgevel)	102863,26	398852,92	1,50	31,8	28,2	21,7	32,1
03_B	Bouwblok 1 (westgevel)	102863,26	398852,92	5,00	33,0	29,4	22,9	33,3
03_C	Bouwblok 1 (westgevel)	102863,26	398852,92	8,00	34,1	30,5	24,0	34,3
04_A	Bouwblok 1 (noordgevel)	102863,63	398862,25	1,50	30,2	26,5	20,1	30,4
04_B	Bouwblok 1 (noordgevel)	102863,63	398862,25	5,00	31,4	27,8	21,3	31,7
04_C	Bouwblok 1 (noordgevel)	102863,63	398862,25	8,00	33,0	29,4	22,9	33,3
05_A	Bouwblok 1 (oostgevel)	102872,59	398857,46	1,50	24,8	21,1	14,7	25,0
05_B	Bouwblok 1 (oostgevel)	102872,59	398857,46	5,00	26,2	22,4	16,1	26,4
05_C	Bouwblok 1 (oostgevel)	102872,59	398857,46	8,00	28,1	24,3	18,0	28,3
06_A	Bouwblok 1 (noordgevel)	102885,08	398856,99	1,50	29,8	26,2	19,8	30,1
06_B	Bouwblok 1 (noordgevel)	102885,08	398856,99	5,00	30,3	26,6	20,2	30,5
06_C	Bouwblok 1 (noordgevel)	102885,08	398856,99	8,00	31,7	28,0	21,6	31,9
07_A	Bouwblok 1 (oostgevel)	102895,75	398856,24	1,50	33,1	29,5	23,0	33,3
07_B	Bouwblok 1 (oostgevel)	102895,75	398856,24	5,00	32,9	29,3	22,8	33,1
07_C	Bouwblok 1 (oostgevel)	102895,75	398856,24	8,00	34,0	30,4	24,0	34,3
08_A	Bouwblok 1 (zuidgevel)	102890,80	398844,99	1,50	18,1	14,2	7,9	18,2
08_B	Bouwblok 1 (zuidgevel)	102890,80	398844,99	5,00	19,9	16,1	9,7	20,1
08_C	Bouwblok 1 (zuidgevel)	102890,80	398844,99	8,00	21,5	17,7	11,4	21,7
09_A	Bouwblok 1 (oostgevel)	102886,55	398834,08	1,50	19,9	16,2	9,8	20,1
09_B	Bouwblok 1 (oostgevel)	102886,55	398834,08	5,00	22,1	18,2	11,9	22,2
09_C	Bouwblok 1 (oostgevel)	102886,55	398834,08	8,00	24,5	20,7	14,4	24,7
10_A	Bouwblok 1 (zuidgevel)	102886,33	398823,93	1,50	21,5	17,8	11,4	21,7
10_B	Bouwblok 1 (zuidgevel)	102886,33	398823,93	5,00	22,7	19,0	12,6	22,9
10_C	Bouwblok 1 (zuidgevel)	102886,33	398823,93	8,00	24,3	20,6	14,2	24,5
11_A	Bouwblok 2 (westgevel)	102927,63	398827,01	1,50	22,8	19,2	12,7	23,0
11_B	Bouwblok 2 (westgevel)	102927,63	398827,01	4,50	23,6	19,8	13,4	23,8
12_A	Bouwblok 2 (westgevel)	102915,65	398847,06	1,50	21,8	18,1	11,7	22,0
12_B	Bouwblok 2 (westgevel)	102915,65	398847,06	4,50	24,0	20,2	13,8	24,2
13_A	Bouwblok 2 (noordgevel)	102915,05	398857,12	1,50	20,4	16,7	10,3	20,6
13_B	Bouwblok 2 (noordgevel)	102915,05	398857,12	4,50	22,4	18,6	12,2	22,6
14_A	Bouwblok 2 (oostgevel)	102927,79	398848,59	1,50	29,8	26,2	19,7	30,0
14_B	Bouwblok 2 (oostgevel)	102927,79	398848,59	4,50	29,9	26,3	19,9	30,2
15_A	Bouwblok 2 (oostgevel)	102936,80	398833,53	1,50	28,8	25,2	18,8	29,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Concordialaan (50 km/uur)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_B	Bouwblok 2 (oostgevel)	102936,80	398833,53	4,50	28,8	25,2	18,8	29,1
16_A	Bouwblok 2 (zuidgevel)	102936,89	398821,42	1,50	21,0	17,4	10,9	21,2
16_B	Bouwblok 2 (zuidgevel)	102936,89	398821,42	4,50	19,9	16,1	9,7	20,1
17_A	Bouwblok 3 (westgevel)	102897,20	398877,88	1,50	36,1	32,5	26,0	36,3
17_B	Bouwblok 3 (westgevel)	102897,20	398877,88	4,50	36,7	33,1	26,6	36,9
18_A	Bouwblok 3 (westgevel)	102887,47	398894,15	1,50	38,4	34,9	28,4	38,7
18_B	Bouwblok 3 (westgevel)	102887,47	398894,15	4,50	39,3	35,8	29,3	39,6
19_A	Bouwblok 3 (noordgevel)	102885,78	398908,26	1,50	39,7	36,1	29,6	40,0
19_B	Bouwblok 3 (noordgevel)	102885,78	398908,26	4,50	40,6	37,0	30,5	40,8
20_A	Bouwblok 3 (oostgevel)	102898,41	398897,72	1,50	29,4	25,8	19,4	29,7
20_B	Bouwblok 3 (oostgevel)	102898,41	398897,72	4,50	30,4	26,8	20,4	30,7
21_A	Bouwblok 3 (oostgevel)	102907,42	398882,66	1,50	30,3	26,7	20,2	30,5
21_B	Bouwblok 3 (oostgevel)	102907,42	398882,66	4,50	30,8	27,2	20,7	31,0
22_A	Bouwblok 3 (zuidgevel)	102907,09	398872,23	1,50	20,7	16,9	10,5	20,9
22_B	Bouwblok 3 (zuidgevel)	102907,09	398872,23	4,50	22,9	19,1	12,8	23,1
23_B	Bouwblok 4 (westgevel)	102898,14	398857,03	5,00	28,2	24,5	18,1	28,4
24_B	Bouwblok 4 (noordgevel)	102904,45	398867,83	5,00	27,4	23,7	17,3	27,6
25_B	Bouwblok 4 (oostgevel)	102918,32	398869,20	5,00	29,4	25,8	19,3	29,7
26_B	Bouwblok 4 (zuidgevel)	102911,51	398857,84	5,00	22,0	18,2	11,9	22,2
27_A	Bouwblok 5 (westgevel)	102848,06	398878,33	1,50	35,6	32,0	25,5	35,9
27_B	Bouwblok 5 (westgevel)	102848,06	398878,33	4,50	36,8	33,2	26,7	37,1
27_C	Bouwblok 5 (westgevel)	102848,06	398878,33	7,50	37,8	34,2	27,8	38,1
27_D	Bouwblok 5 (westgevel)	102848,06	398878,33	10,50	38,9	35,3	28,8	39,2
28_A	Bouwblok 5 (noordgevel)	102851,97	398888,05	1,50	40,9	37,3	30,8	41,1
28_B	Bouwblok 5 (noordgevel)	102851,97	398888,05	4,50	41,9	38,3	31,8	42,1
28_C	Bouwblok 5 (noordgevel)	102851,97	398888,05	7,50	42,8	39,2	32,8	43,1
28_D	Bouwblok 5 (noordgevel)	102851,97	398888,05	10,50	43,7	40,2	33,7	44,0
29_A	Bouwblok 5 (noordgevel)	102862,45	398894,31	1,50	40,9	37,4	30,9	41,2
29_B	Bouwblok 5 (noordgevel)	102862,45	398894,31	4,50	41,9	38,3	31,8	42,2
29_C	Bouwblok 5 (noordgevel)	102862,45	398894,31	7,50	42,9	39,3	32,8	43,1
29_D	Bouwblok 5 (noordgevel)	102862,45	398894,31	10,50	43,8	40,2	33,7	44,0
30_A	Bouwblok 5 (oostgevel)	102872,69	398892,81	1,50	34,4	30,9	24,4	34,7
30_B	Bouwblok 5 (oostgevel)	102872,69	398892,81	4,50	35,5	31,9	25,5	35,8
30_C	Bouwblok 5 (oostgevel)	102872,69	398892,81	7,50	36,5	32,9	26,5	36,8
30_D	Bouwblok 5 (oostgevel)	102872,69	398892,81	10,50	37,5	33,9	27,5	37,8
31_A	Bouwblok 5 (zuidgevel)	102870,13	398883,87	1,50	24,9	21,3	14,8	25,1
31_B	Bouwblok 5 (zuidgevel)	102870,13	398883,87	4,50	26,0	22,3	15,9	26,2
31_C	Bouwblok 5 (zuidgevel)	102870,13	398883,87	7,50	27,5	23,8	17,4	27,7
31_D	Bouwblok 5 (zuidgevel)	102870,13	398883,87	10,50	28,3	24,6	18,2	28,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Concordialaan (50 km/uur)
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_A	Bouwblok 5 (zuidgevel)	102857,79	398876,49	1,50	23,7	20,0	13,6	23,9
32_B	Bouwblok 5 (zuidgevel)	102857,79	398876,49	4,50	25,1	21,4	15,0	25,3
32_C	Bouwblok 5 (zuidgevel)	102857,79	398876,49	7,50	27,2	23,5	17,1	27,4
32_D	Bouwblok 5 (zuidgevel)	102857,79	398876,49	10,50	28,4	24,8	18,4	28,7
33_A	Bouwblok 6 (westgevel)	102893,32	398802,65	1,50	30,0	26,4	19,9	30,2
33_B	Bouwblok 6 (westgevel)	102893,32	398802,65	4,50	30,6	27,0	20,5	30,8
33_C	Bouwblok 6 (westgevel)	102893,32	398802,65	7,50	31,0	27,3	20,9	31,2
33_D	Bouwblok 6 (westgevel)	102893,32	398802,65	10,50	31,7	28,1	21,6	31,9
34_A	Bouwblok 6 (noordgevel)	102896,18	398812,10	1,50	24,9	21,2	14,8	25,1
34_B	Bouwblok 6 (noordgevel)	102896,18	398812,10	4,50	26,5	22,7	16,4	26,7
34_C	Bouwblok 6 (noordgevel)	102896,18	398812,10	7,50	28,1	24,4	18,0	28,3
34_D	Bouwblok 6 (noordgevel)	102896,18	398812,10	10,50	30,2	26,5	20,1	30,4
35_A	Bouwblok 6 (noordgevel)	102908,31	398819,35	1,50	23,1	19,3	13,0	23,3
35_B	Bouwblok 6 (noordgevel)	102908,31	398819,35	4,50	25,5	21,7	15,3	25,6
35_C	Bouwblok 6 (noordgevel)	102908,31	398819,35	7,50	28,0	24,2	17,9	28,2
35_D	Bouwblok 6 (noordgevel)	102908,31	398819,35	10,50	31,0	27,3	20,9	31,2
36_A	Bouwblok 6 (oostgevel)	102918,05	398817,26	1,50	24,9	21,2	14,8	25,1
36_B	Bouwblok 6 (oostgevel)	102918,05	398817,26	4,50	26,1	22,4	16,0	26,3
36_C	Bouwblok 6 (oostgevel)	102918,05	398817,26	7,50	27,9	24,3	17,8	28,2
36_D	Bouwblok 6 (oostgevel)	102918,05	398817,26	10,50	31,3	27,7	21,2	31,5
37_A	Bouwblok 6 (zuidgevel)	102914,64	398808,11	1,50	24,1	20,6	14,1	24,4
37_B	Bouwblok 6 (zuidgevel)	102914,64	398808,11	4,50	24,2	20,6	14,1	24,4
37_C	Bouwblok 6 (zuidgevel)	102914,64	398808,11	7,50	24,2	20,6	14,1	24,4
37_D	Bouwblok 6 (zuidgevel)	102914,64	398808,11	10,50	24,0	20,4	13,9	24,2
38_A	Bouwblok 6 (zuidgevel)	102902,70	398800,97	1,50	22,5	18,9	12,5	22,8
38_B	Bouwblok 6 (zuidgevel)	102902,70	398800,97	4,50	23,6	20,0	13,5	23,8
38_C	Bouwblok 6 (zuidgevel)	102902,70	398800,97	7,50	23,9	20,2	13,8	24,1
38_D	Bouwblok 6 (zuidgevel)	102902,70	398800,97	10,50	23,9	20,2	13,8	24,1
39_A	Bouwblok 7 (westgevel)	102952,16	398909,32	1,50	34,2	30,7	24,2	34,5
39_B	Bouwblok 7 (westgevel)	102952,16	398909,32	4,50	34,2	30,7	24,2	34,5
39_C	Bouwblok 7 (westgevel)	102952,16	398909,32	7,50	35,1	31,5	25,0	35,3
39_D	Bouwblok 7 (westgevel)	102952,16	398909,32	10,50	36,0	32,4	26,0	36,3
40_A	Bouwblok 7 (noordgevel)	102955,56	398923,70	1,50	35,3	31,8	25,3	35,6
40_B	Bouwblok 7 (noordgevel)	102955,56	398923,70	4,50	35,9	32,3	25,8	36,1
40_C	Bouwblok 7 (noordgevel)	102955,56	398923,70	7,50	36,6	33,0	26,6	36,9
40_D	Bouwblok 7 (noordgevel)	102955,56	398923,70	10,50	37,7	34,1	27,6	37,9
41_A	Bouwblok 7 (noordgevel)	102978,60	398937,48	1,50	36,8	33,3	26,8	37,1
41_B	Bouwblok 7 (noordgevel)	102978,60	398937,48	4,50	37,2	33,7	27,2	37,5
41_C	Bouwblok 7 (noordgevel)	102978,60	398937,48	7,50	38,0	34,5	28,0	38,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Concordialaan (50 km/uur)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
41_D	Bouwblok 7 (noordgevel)	102978,60	398937,48	10,50	38,8	35,3	28,8	39,1
42_A	Bouwblok 7 (oostgevel)	102995,38	398934,55	1,50	36,0	32,6	26,0	36,3
42_B	Bouwblok 7 (oostgevel)	102995,38	398934,55	4,50	36,4	33,0	26,5	36,7
42_C	Bouwblok 7 (oostgevel)	102995,38	398934,55	7,50	37,2	33,7	27,2	37,5
42_D	Bouwblok 7 (oostgevel)	102995,38	398934,55	10,50	37,9	34,4	27,9	38,2
43_A	Bouwblok 7 (zuidgevel)	102989,16	398918,62	1,50	29,5	26,1	19,5	29,8
43_B	Bouwblok 7 (zuidgevel)	102989,16	398918,62	4,50	30,3	26,8	20,3	30,6
43_C	Bouwblok 7 (zuidgevel)	102989,16	398918,62	7,50	30,6	27,1	20,6	30,9
43_D	Bouwblok 7 (zuidgevel)	102989,16	398918,62	10,50	31,3	27,8	21,3	31,6
44_A	Bouwblok 7 (zuidgevel)	102966,68	398905,17	1,50	24,1	20,5	14,0	24,3
44_B	Bouwblok 7 (zuidgevel)	102966,68	398905,17	4,50	24,8	21,2	14,8	25,1
44_C	Bouwblok 7 (zuidgevel)	102966,68	398905,17	7,50	24,9	21,2	14,8	25,1
44_D	Bouwblok 7 (zuidgevel)	102966,68	398905,17	10,50	25,6	22,0	15,5	25,9
45_A	Bouwblok 8 (westgevel)	102978,34	398865,56	1,50	31,2	27,6	21,1	31,4
45_B	Bouwblok 8 (westgevel)	102978,34	398865,56	4,50	31,2	27,6	21,2	31,5
45_C	Bouwblok 8 (westgevel)	102978,34	398865,56	7,50	32,0	28,4	21,9	32,2
45_D	Bouwblok 8 (westgevel)	102978,34	398865,56	10,50	33,5	30,0	23,5	33,8
46_A	Bouwblok 8 (noordgevel)	102983,26	398882,13	1,50	30,1	26,6	20,1	30,4
46_B	Bouwblok 8 (noordgevel)	102983,26	398882,13	4,50	30,5	26,9	20,4	30,7
46_C	Bouwblok 8 (noordgevel)	102983,26	398882,13	7,50	31,2	27,5	21,1	31,4
46_D	Bouwblok 8 (noordgevel)	102983,26	398882,13	10,50	33,2	29,6	23,1	33,4
47_A	Bouwblok 8 (noordgevel)	103004,19	398894,64	1,50	29,1	25,6	19,1	29,4
47_B	Bouwblok 8 (noordgevel)	103004,19	398894,64	4,50	29,5	25,9	19,4	29,7
47_C	Bouwblok 8 (noordgevel)	103004,19	398894,64	7,50	30,4	26,8	20,3	30,6
47_D	Bouwblok 8 (noordgevel)	103004,19	398894,64	10,50	32,2	28,6	22,1	32,4
48_A	Bouwblok 8 (oostgevel)	103020,76	398892,12	1,50	34,7	31,3	24,7	35,0
48_B	Bouwblok 8 (oostgevel)	103020,76	398892,12	4,50	34,7	31,2	24,7	35,0
48_C	Bouwblok 8 (oostgevel)	103020,76	398892,12	7,50	35,2	31,7	25,2	35,5
48_D	Bouwblok 8 (oostgevel)	103020,76	398892,12	10,50	35,6	32,2	25,6	35,9
49_A	Bouwblok 8 (zuidgevel)	103014,56	398875,67	1,50	27,1	23,6	17,1	27,4
49_B	Bouwblok 8 (zuidgevel)	103014,56	398875,67	4,50	27,0	23,5	16,9	27,2
49_C	Bouwblok 8 (zuidgevel)	103014,56	398875,67	7,50	21,3	17,7	11,2	21,5
49_D	Bouwblok 8 (zuidgevel)	103014,56	398875,67	10,50	21,0	17,3	10,9	21,2
50_A	Bouwblok 8 (zuidgevel)	102994,44	398863,63	1,50	24,7	21,2	14,7	25,0
50_B	Bouwblok 8 (zuidgevel)	102994,44	398863,63	4,50	23,7	20,2	13,7	24,0
50_C	Bouwblok 8 (zuidgevel)	102994,44	398863,63	7,50	22,1	18,4	12,0	22,3
50_D	Bouwblok 8 (zuidgevel)	102994,44	398863,63	10,50	21,6	18,0	11,5	21,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Statenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bouwblok 1 (westgevel)	1,50	11,5	7,4	1,3	11,6
01_B	Bouwblok 1 (westgevel)	5,00	13,4	9,3	3,1	13,5
01_C	Bouwblok 1 (westgevel)	8,00	15,5	11,5	5,4	15,7
02_A	Bouwblok 1 (westgevel)	1,50	11,1	7,0	0,9	11,2
02_B	Bouwblok 1 (westgevel)	5,00	12,8	8,7	2,5	12,9
02_C	Bouwblok 1 (westgevel)	8,00	13,5	9,3	3,2	13,5
03_A	Bouwblok 1 (westgevel)	1,50	12,3	8,2	2,0	12,4
03_B	Bouwblok 1 (westgevel)	5,00	14,3	10,2	4,0	14,4
03_C	Bouwblok 1 (westgevel)	8,00	15,7	11,6	5,5	15,8
04_A	Bouwblok 1 (noordgevel)	1,50	16,1	12,0	5,9	16,2
04_B	Bouwblok 1 (noordgevel)	5,00	18,2	14,1	7,9	18,3
04_C	Bouwblok 1 (noordgevel)	8,00	19,7	15,6	9,5	19,8
05_A	Bouwblok 1 (oostgevel)	1,50	16,7	12,7	6,5	16,8
05_B	Bouwblok 1 (oostgevel)	5,00	19,0	14,9	8,8	19,1
05_C	Bouwblok 1 (oostgevel)	8,00	20,3	16,2	10,0	20,4
06_A	Bouwblok 1 (noordgevel)	1,50	16,7	12,6	6,5	16,8
06_B	Bouwblok 1 (noordgevel)	5,00	19,1	15,0	8,9	19,2
06_C	Bouwblok 1 (noordgevel)	8,00	20,7	16,6	10,5	20,8
07_A	Bouwblok 1 (oostgevel)	1,50	13,7	9,7	3,6	13,9
07_B	Bouwblok 1 (oostgevel)	5,00	17,1	13,1	6,9	17,2
07_C	Bouwblok 1 (oostgevel)	8,00	21,2	17,1	11,0	21,3
08_A	Bouwblok 1 (zuidgevel)	1,50	6,0	1,9	-4,3	6,1
08_B	Bouwblok 1 (zuidgevel)	5,00	8,8	4,7	-1,4	8,9
08_C	Bouwblok 1 (zuidgevel)	8,00	12,0	7,9	1,8	12,1
09_A	Bouwblok 1 (oostgevel)	1,50	15,4	11,3	5,1	15,5
09_B	Bouwblok 1 (oostgevel)	5,00	18,0	13,9	7,7	18,0
09_C	Bouwblok 1 (oostgevel)	8,00	20,3	16,2	10,1	20,4
10_A	Bouwblok 1 (zuidgevel)	1,50	14,0	9,9	3,8	14,1
10_B	Bouwblok 1 (zuidgevel)	5,00	16,7	12,6	6,5	16,8
10_C	Bouwblok 1 (zuidgevel)	8,00	18,6	14,5	8,4	18,7
11_A	Bouwblok 2 (westgevel)	1,50	8,4	4,3	-1,8	8,5
11_B	Bouwblok 2 (westgevel)	4,50	10,4	6,3	0,1	10,5
12_A	Bouwblok 2 (westgevel)	1,50	12,6	8,5	2,4	12,7
12_B	Bouwblok 2 (westgevel)	4,50	15,6	11,4	5,3	15,6
13_A	Bouwblok 2 (noordgevel)	1,50	12,0	7,9	1,8	12,1
13_B	Bouwblok 2 (noordgevel)	4,50	14,4	10,2	4,1	14,5
14_A	Bouwblok 2 (oostgevel)	1,50	20,0	15,9	9,8	20,1
14_B	Bouwblok 2 (oostgevel)	4,50	20,7	16,6	10,4	20,8
15_A	Bouwblok 2 (oostgevel)	1,50	19,5	15,4	9,2	19,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Statenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_B	Bouwblok 2 (oostgevel)	4,50	20,3	16,2	10,1	20,4
16_A	Bouwblok 2 (zuidgevel)	1,50	12,6	8,5	2,4	12,7
16_B	Bouwblok 2 (zuidgevel)	4,50	12,2	8,1	1,9	12,3
17_A	Bouwblok 3 (westgevel)	1,50	12,8	8,8	2,7	13,0
17_B	Bouwblok 3 (westgevel)	4,50	14,6	10,5	4,4	14,7
18_A	Bouwblok 3 (westgevel)	1,50	13,5	9,4	3,3	13,6
18_B	Bouwblok 3 (westgevel)	4,50	15,3	11,3	5,1	15,4
19_A	Bouwblok 3 (noordgevel)	1,50	20,0	16,0	9,9	20,2
19_B	Bouwblok 3 (noordgevel)	4,50	21,5	17,5	11,3	21,6
20_A	Bouwblok 3 (oostgevel)	1,50	19,4	15,3	9,1	19,5
20_B	Bouwblok 3 (oostgevel)	4,50	20,1	16,0	9,8	20,2
21_A	Bouwblok 3 (oostgevel)	1,50	18,2	14,0	7,9	18,2
21_B	Bouwblok 3 (oostgevel)	4,50	19,5	15,3	9,2	19,5
22_A	Bouwblok 3 (zuidgevel)	1,50	10,9	6,7	0,6	11,0
22_B	Bouwblok 3 (zuidgevel)	4,50	15,1	10,9	4,8	15,1
23_B	Bouwblok 4 (westgevel)	5,00	15,2	11,1	5,0	15,3
24_B	Bouwblok 4 (noordgevel)	5,00	17,5	13,4	7,3	17,6
25_B	Bouwblok 4 (oostgevel)	5,00	21,7	17,6	11,5	21,8
26_B	Bouwblok 4 (zuidgevel)	5,00	14,8	10,6	4,5	14,9
27_A	Bouwblok 5 (westgevel)	1,50	19,0	15,0	8,9	19,2
27_B	Bouwblok 5 (westgevel)	4,50	20,1	16,0	9,9	20,2
27_C	Bouwblok 5 (westgevel)	7,50	20,5	16,4	10,3	20,6
27_D	Bouwblok 5 (westgevel)	10,50	15,0	10,9	4,8	15,1
28_A	Bouwblok 5 (noordgevel)	1,50	21,9	17,9	11,8	22,1
28_B	Bouwblok 5 (noordgevel)	4,50	23,1	19,1	13,0	23,2
28_C	Bouwblok 5 (noordgevel)	7,50	23,6	19,6	13,5	23,7
28_D	Bouwblok 5 (noordgevel)	10,50	22,1	18,1	11,9	22,2
29_A	Bouwblok 5 (noordgevel)	1,50	20,7	16,7	10,6	20,8
29_B	Bouwblok 5 (noordgevel)	4,50	22,3	18,2	12,1	22,4
29_C	Bouwblok 5 (noordgevel)	7,50	23,0	18,9	12,8	23,1
29_D	Bouwblok 5 (noordgevel)	10,50	23,5	19,5	13,4	23,6
30_A	Bouwblok 5 (oostgevel)	1,50	16,7	12,6	6,5	16,8
30_B	Bouwblok 5 (oostgevel)	4,50	18,9	14,8	8,6	19,0
30_C	Bouwblok 5 (oostgevel)	7,50	20,2	16,1	10,0	20,3
30_D	Bouwblok 5 (oostgevel)	10,50	21,2	17,1	11,0	21,3
31_A	Bouwblok 5 (zuidgevel)	1,50	13,8	9,7	3,6	13,9
31_B	Bouwblok 5 (zuidgevel)	4,50	16,3	12,2	6,1	16,4
31_C	Bouwblok 5 (zuidgevel)	7,50	18,4	14,3	8,1	18,5
31_D	Bouwblok 5 (zuidgevel)	10,50	15,6	11,5	5,4	15,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Statenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_A	Bouwblok 5 (zuidgevel)	1,50	16,2	12,1	6,0	16,3
32_B	Bouwblok 5 (zuidgevel)	4,50	18,5	14,4	8,3	18,6
32_C	Bouwblok 5 (zuidgevel)	7,50	20,6	16,5	10,4	20,7
32_D	Bouwblok 5 (zuidgevel)	10,50	14,6	10,5	4,4	14,7
33_A	Bouwblok 6 (westgevel)	1,50	13,4	9,3	3,2	13,5
33_B	Bouwblok 6 (westgevel)	4,50	15,8	11,7	5,5	15,9
33_C	Bouwblok 6 (westgevel)	7,50	17,2	13,1	7,0	17,3
33_D	Bouwblok 6 (westgevel)	10,50	14,2	10,1	4,0	14,3
34_A	Bouwblok 6 (noordgevel)	1,50	15,1	11,1	4,9	15,2
34_B	Bouwblok 6 (noordgevel)	4,50	17,7	13,6	7,5	17,8
34_C	Bouwblok 6 (noordgevel)	7,50	19,4	15,3	9,1	19,5
34_D	Bouwblok 6 (noordgevel)	10,50	20,3	16,3	10,1	20,4
35_A	Bouwblok 6 (noordgevel)	1,50	16,2	12,0	5,9	16,2
35_B	Bouwblok 6 (noordgevel)	4,50	18,7	14,6	8,4	18,8
35_C	Bouwblok 6 (noordgevel)	7,50	21,0	16,9	10,8	21,1
35_D	Bouwblok 6 (noordgevel)	10,50	24,3	20,3	14,2	24,5
36_A	Bouwblok 6 (oostgevel)	1,50	16,7	12,6	6,4	16,8
36_B	Bouwblok 6 (oostgevel)	4,50	20,0	15,9	9,8	20,1
36_C	Bouwblok 6 (oostgevel)	7,50	27,5	23,5	17,4	27,6
36_D	Bouwblok 6 (oostgevel)	10,50	29,9	26,0	19,9	30,1
37_A	Bouwblok 6 (zuidgevel)	1,50	13,7	9,6	3,5	13,8
37_B	Bouwblok 6 (zuidgevel)	4,50	14,4	10,3	4,1	14,5
37_C	Bouwblok 6 (zuidgevel)	7,50	14,0	9,8	3,7	14,0
37_D	Bouwblok 6 (zuidgevel)	10,50	11,7	7,6	1,4	11,8
38_A	Bouwblok 6 (zuidgevel)	1,50	12,9	8,9	2,7	13,0
38_B	Bouwblok 6 (zuidgevel)	4,50	12,8	8,7	2,6	12,9
38_C	Bouwblok 6 (zuidgevel)	7,50	10,9	6,7	0,6	10,9
38_D	Bouwblok 6 (zuidgevel)	10,50	11,3	7,2	1,0	11,4
39_A	Bouwblok 7 (westgevel)	1,50	15,2	11,1	5,0	15,3
39_B	Bouwblok 7 (westgevel)	4,50	16,0	11,9	5,7	16,1
39_C	Bouwblok 7 (westgevel)	7,50	16,8	12,7	6,6	16,9
39_D	Bouwblok 7 (westgevel)	10,50	16,0	11,9	5,8	16,1
40_A	Bouwblok 7 (noordgevel)	1,50	19,8	15,7	9,6	19,9
40_B	Bouwblok 7 (noordgevel)	4,50	21,7	17,6	11,4	21,8
40_C	Bouwblok 7 (noordgevel)	7,50	23,8	19,7	13,5	23,9
40_D	Bouwblok 7 (noordgevel)	10,50	27,1	23,1	16,9	27,2
41_A	Bouwblok 7 (noordgevel)	1,50	29,8	25,9	19,8	30,0
41_B	Bouwblok 7 (noordgevel)	4,50	30,2	26,2	20,1	30,4
41_C	Bouwblok 7 (noordgevel)	7,50	30,5	26,5	20,4	30,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Statenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
41_D	Bouwblok 7 (noordgevel)	10,50	31,2	27,2	21,1	31,3
42_A	Bouwblok 7 (oostgevel)	1,50	33,5	29,6	23,5	33,7
42_B	Bouwblok 7 (oostgevel)	4,50	34,0	30,0	24,0	34,2
42_C	Bouwblok 7 (oostgevel)	7,50	34,6	30,7	24,6	34,8
42_D	Bouwblok 7 (oostgevel)	10,50	35,2	31,2	25,2	35,4
43_A	Bouwblok 7 (zuidgevel)	1,50	28,4	24,5	18,4	28,6
43_B	Bouwblok 7 (zuidgevel)	4,50	29,3	25,3	19,2	29,4
43_C	Bouwblok 7 (zuidgevel)	7,50	29,4	25,4	19,3	29,6
43_D	Bouwblok 7 (zuidgevel)	10,50	29,6	25,7	19,6	29,8
44_A	Bouwblok 7 (zuidgevel)	1,50	13,3	9,2	3,0	13,4
44_B	Bouwblok 7 (zuidgevel)	4,50	14,6	10,5	4,4	14,7
44_C	Bouwblok 7 (zuidgevel)	7,50	16,8	12,6	6,5	16,8
44_D	Bouwblok 7 (zuidgevel)	10,50	19,9	15,8	9,7	20,0
45_A	Bouwblok 8 (westgevel)	1,50	17,1	13,0	6,9	17,2
45_B	Bouwblok 8 (westgevel)	4,50	18,0	13,9	7,8	18,1
45_C	Bouwblok 8 (westgevel)	7,50	19,4	15,3	9,2	19,5
45_D	Bouwblok 8 (westgevel)	10,50	15,0	11,0	4,8	15,1
46_A	Bouwblok 8 (noordgevel)	1,50	17,4	13,3	7,2	17,5
46_B	Bouwblok 8 (noordgevel)	4,50	19,3	15,2	9,1	19,4
46_C	Bouwblok 8 (noordgevel)	7,50	21,1	17,0	10,9	21,2
46_D	Bouwblok 8 (noordgevel)	10,50	23,1	19,0	12,9	23,2
47_A	Bouwblok 8 (noordgevel)	1,50	19,2	15,2	9,1	19,4
47_B	Bouwblok 8 (noordgevel)	4,50	23,1	19,1	13,0	23,2
47_C	Bouwblok 8 (noordgevel)	7,50	26,1	22,2	16,1	26,3
47_D	Bouwblok 8 (noordgevel)	10,50	27,3	23,4	17,2	27,5
48_A	Bouwblok 8 (oostgevel)	1,50	31,4	27,4	21,3	31,6
48_B	Bouwblok 8 (oostgevel)	4,50	31,3	27,4	21,3	31,5
48_C	Bouwblok 8 (oostgevel)	7,50	31,3	27,4	21,3	31,5
48_D	Bouwblok 8 (oostgevel)	10,50	31,8	27,9	21,8	32,0
49_A	Bouwblok 8 (zuidgevel)	1,50	25,0	21,0	14,9	25,1
49_B	Bouwblok 8 (zuidgevel)	4,50	25,0	21,1	15,0	25,2
49_C	Bouwblok 8 (zuidgevel)	7,50	16,0	12,0	5,9	16,1
49_D	Bouwblok 8 (zuidgevel)	10,50	13,6	9,6	3,5	13,7
50_A	Bouwblok 8 (zuidgevel)	1,50	23,2	19,3	13,2	23,4
50_B	Bouwblok 8 (zuidgevel)	4,50	21,6	17,6	11,5	21,8
50_C	Bouwblok 8 (zuidgevel)	7,50	18,3	14,4	8,2	18,5
50_D	Bouwblok 8 (zuidgevel)	10,50	16,0	12,0	5,8	16,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoorlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bouwblok 1 (westgevel)	102878,01	398828,24	1,50	36,7	34,0	26,2	37,0
01_B	Bouwblok 1 (westgevel)	102878,01	398828,24	5,00	38,2	35,5	27,6	38,5
01_C	Bouwblok 1 (westgevel)	102878,01	398828,24	8,00	39,0	36,2	28,4	39,3
02_A	Bouwblok 1 (westgevel)	102870,66	398840,12	1,50	36,0	33,3	25,5	36,4
02_B	Bouwblok 1 (westgevel)	102870,66	398840,12	5,00	37,4	34,7	26,8	37,7
02_C	Bouwblok 1 (westgevel)	102870,66	398840,12	8,00	38,1	35,3	27,5	38,4
03_A	Bouwblok 1 (westgevel)	102863,26	398852,92	1,50	35,3	32,6	24,8	35,6
03_B	Bouwblok 1 (westgevel)	102863,26	398852,92	5,00	36,5	33,8	26,0	36,8
03_C	Bouwblok 1 (westgevel)	102863,26	398852,92	8,00	37,1	34,4	26,6	37,4
04_A	Bouwblok 1 (noordgevel)	102863,63	398862,25	1,50	26,5	23,8	16,0	26,8
04_B	Bouwblok 1 (noordgevel)	102863,63	398862,25	5,00	27,7	25,0	17,2	28,0
04_C	Bouwblok 1 (noordgevel)	102863,63	398862,25	8,00	29,0	26,2	18,4	29,3
05_A	Bouwblok 1 (oostgevel)	102872,59	398857,46	1,50	19,3	16,2	8,5	19,5
05_B	Bouwblok 1 (oostgevel)	102872,59	398857,46	5,00	21,9	18,7	11,0	22,0
05_C	Bouwblok 1 (oostgevel)	102872,59	398857,46	8,00	25,4	22,3	14,6	25,5
06_A	Bouwblok 1 (noordgevel)	102885,08	398856,99	1,50	22,5	19,4	11,8	22,7
06_B	Bouwblok 1 (noordgevel)	102885,08	398856,99	5,00	23,7	20,6	13,0	23,9
06_C	Bouwblok 1 (noordgevel)	102885,08	398856,99	8,00	24,5	21,5	13,8	24,7
07_A	Bouwblok 1 (oostgevel)	102895,75	398856,24	1,50	31,1	28,5	20,8	31,5
07_B	Bouwblok 1 (oostgevel)	102895,75	398856,24	5,00	32,6	29,9	22,2	32,9
07_C	Bouwblok 1 (oostgevel)	102895,75	398856,24	8,00	34,6	31,8	24,1	34,9
08_A	Bouwblok 1 (zuidgevel)	102890,80	398844,99	1,50	32,1	29,2	21,5	32,4
08_B	Bouwblok 1 (zuidgevel)	102890,80	398844,99	5,00	33,6	30,7	22,9	33,8
08_C	Bouwblok 1 (zuidgevel)	102890,80	398844,99	8,00	36,7	33,7	26,0	36,9
09_A	Bouwblok 1 (oostgevel)	102886,55	398834,08	1,50	30,7	27,8	20,1	30,9
09_B	Bouwblok 1 (oostgevel)	102886,55	398834,08	5,00	32,2	29,3	21,5	32,4
09_C	Bouwblok 1 (oostgevel)	102886,55	398834,08	8,00	35,5	32,5	24,8	35,7
10_A	Bouwblok 1 (zuidgevel)	102886,33	398823,93	1,50	34,4	31,7	23,9	34,8
10_B	Bouwblok 1 (zuidgevel)	102886,33	398823,93	5,00	36,0	33,2	25,4	36,3
10_C	Bouwblok 1 (zuidgevel)	102886,33	398823,93	8,00	37,0	34,2	26,4	37,3
11_A	Bouwblok 2 (westgevel)	102927,63	398827,01	1,50	38,8	36,1	28,3	39,1
11_B	Bouwblok 2 (westgevel)	102927,63	398827,01	4,50	39,9	37,3	29,5	40,3
12_A	Bouwblok 2 (westgevel)	102915,65	398847,06	1,50	33,7	31,1	23,3	34,1
12_B	Bouwblok 2 (westgevel)	102915,65	398847,06	4,50	35,4	32,7	24,9	35,7
13_A	Bouwblok 2 (noordgevel)	102915,05	398857,12	1,50	22,9	20,1	12,3	23,1
13_B	Bouwblok 2 (noordgevel)	102915,05	398857,12	4,50	25,0	22,1	14,3	25,2
14_A	Bouwblok 2 (oostgevel)	102927,79	398848,59	1,50	38,2	35,0	27,4	38,3
14_B	Bouwblok 2 (oostgevel)	102927,79	398848,59	4,50	38,1	35,0	27,4	38,3
15_A	Bouwblok 2 (oostgevel)	102936,80	398833,53	1,50	39,1	35,9	28,3	39,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoorlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_B	Bouwblok 2 (oostgevel)	102936,80	398833,53	4,50	38,9	35,8	28,1	39,1
16_A	Bouwblok 2 (zuidgevel)	102936,89	398821,42	1,50	41,9	39,1	31,4	42,2
16_B	Bouwblok 2 (zuidgevel)	102936,89	398821,42	4,50	42,7	39,8	32,1	43,0
17_A	Bouwblok 3 (westgevel)	102897,20	398877,88	1,50	20,7	17,8	10,0	20,9
17_B	Bouwblok 3 (westgevel)	102897,20	398877,88	4,50	23,5	20,5	12,7	23,7
18_A	Bouwblok 3 (westgevel)	102887,47	398894,15	1,50	23,2	20,4	12,6	23,5
18_B	Bouwblok 3 (westgevel)	102887,47	398894,15	4,50	25,0	22,2	14,3	25,3
19_A	Bouwblok 3 (noordgevel)	102885,78	398908,26	1,50	27,3	24,4	16,7	27,5
19_B	Bouwblok 3 (noordgevel)	102885,78	398908,26	4,50	27,9	25,0	17,3	28,2
20_A	Bouwblok 3 (oostgevel)	102898,41	398897,72	1,50	34,5	31,4	23,7	34,7
20_B	Bouwblok 3 (oostgevel)	102898,41	398897,72	4,50	34,5	31,4	23,7	34,6
21_A	Bouwblok 3 (oostgevel)	102907,42	398882,66	1,50	36,0	32,9	25,3	36,2
21_B	Bouwblok 3 (oostgevel)	102907,42	398882,66	4,50	36,1	33,1	25,4	36,3
22_A	Bouwblok 3 (zuidgevel)	102907,09	398872,23	1,50	20,4	17,4	9,7	20,6
22_B	Bouwblok 3 (zuidgevel)	102907,09	398872,23	4,50	22,9	19,8	12,0	23,0
23_B	Bouwblok 4 (westgevel)	102898,14	398857,03	5,00	27,8	25,2	17,4	28,2
24_B	Bouwblok 4 (noordgevel)	102904,45	398867,83	5,00	24,3	21,4	13,6	24,5
25_B	Bouwblok 4 (oostgevel)	102918,32	398869,20	5,00	37,3	34,2	26,6	37,5
26_B	Bouwblok 4 (zuidgevel)	102911,51	398857,84	5,00	27,3	24,4	16,6	27,5
27_A	Bouwblok 5 (westgevel)	102848,06	398878,33	1,50	33,4	30,8	23,0	33,8
27_B	Bouwblok 5 (westgevel)	102848,06	398878,33	4,50	34,6	31,8	24,0	34,9
27_C	Bouwblok 5 (westgevel)	102848,06	398878,33	7,50	35,1	32,3	24,5	35,4
27_D	Bouwblok 5 (westgevel)	102848,06	398878,33	10,50	35,7	33,1	25,2	36,1
28_A	Bouwblok 5 (noordgevel)	102851,97	398888,05	1,50	19,2	16,2	8,4	19,4
28_B	Bouwblok 5 (noordgevel)	102851,97	398888,05	4,50	20,6	17,7	9,9	20,8
28_C	Bouwblok 5 (noordgevel)	102851,97	398888,05	7,50	21,2	18,3	10,5	21,4
28_D	Bouwblok 5 (noordgevel)	102851,97	398888,05	10,50	8,5	5,3	-2,4	8,6
29_A	Bouwblok 5 (noordgevel)	102862,45	398894,31	1,50	19,1	16,1	8,3	19,3
29_B	Bouwblok 5 (noordgevel)	102862,45	398894,31	4,50	20,1	17,0	9,3	20,3
29_C	Bouwblok 5 (noordgevel)	102862,45	398894,31	7,50	21,2	18,2	10,4	21,4
29_D	Bouwblok 5 (noordgevel)	102862,45	398894,31	10,50	10,6	7,7	-0,1	10,8
30_A	Bouwblok 5 (oostgevel)	102872,69	398892,81	1,50	29,0	26,3	18,6	29,3
30_B	Bouwblok 5 (oostgevel)	102872,69	398892,81	4,50	30,1	27,3	19,6	30,4
30_C	Bouwblok 5 (oostgevel)	102872,69	398892,81	7,50	32,5	29,7	21,9	32,8
30_D	Bouwblok 5 (oostgevel)	102872,69	398892,81	10,50	35,1	32,2	24,6	35,4
31_A	Bouwblok 5 (zuidgevel)	102870,13	398883,87	1,50	23,1	20,1	12,3	23,3
31_B	Bouwblok 5 (zuidgevel)	102870,13	398883,87	4,50	25,9	22,8	15,0	26,0
31_C	Bouwblok 5 (zuidgevel)	102870,13	398883,87	7,50	30,5	27,5	19,7	30,7
31_D	Bouwblok 5 (zuidgevel)	102870,13	398883,87	10,50	35,0	32,0	24,3	35,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoorlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_A	Bouwblok 5 (zuidgevel)	102857,79	398876,49	1,50	25,8	23,0	15,2	26,1
32_B	Bouwblok 5 (zuidgevel)	102857,79	398876,49	4,50	27,5	24,6	16,8	27,7
32_C	Bouwblok 5 (zuidgevel)	102857,79	398876,49	7,50	29,5	26,6	18,8	29,8
32_D	Bouwblok 5 (zuidgevel)	102857,79	398876,49	10,50	33,5	30,6	22,8	33,7
33_A	Bouwblok 6 (westgevel)	102893,32	398802,65	1,50	38,9	36,2	28,4	39,2
33_B	Bouwblok 6 (westgevel)	102893,32	398802,65	4,50	40,1	37,5	29,6	40,5
33_C	Bouwblok 6 (westgevel)	102893,32	398802,65	7,50	41,0	38,3	30,4	41,3
33_D	Bouwblok 6 (westgevel)	102893,32	398802,65	10,50	41,7	39,0	31,2	42,0
34_A	Bouwblok 6 (noordgevel)	102896,18	398812,10	1,50	29,7	27,0	19,2	30,0
34_B	Bouwblok 6 (noordgevel)	102896,18	398812,10	4,50	31,2	28,4	20,6	31,5
34_C	Bouwblok 6 (noordgevel)	102896,18	398812,10	7,50	32,8	29,9	22,2	33,1
34_D	Bouwblok 6 (noordgevel)	102896,18	398812,10	10,50	33,6	30,7	23,0	33,8
35_A	Bouwblok 6 (noordgevel)	102908,31	398819,35	1,50	23,5	20,6	13,0	23,8
35_B	Bouwblok 6 (noordgevel)	102908,31	398819,35	4,50	25,5	22,5	14,9	25,8
35_C	Bouwblok 6 (noordgevel)	102908,31	398819,35	7,50	29,4	26,3	18,7	29,5
35_D	Bouwblok 6 (noordgevel)	102908,31	398819,35	10,50	27,4	24,5	16,8	27,6
36_A	Bouwblok 6 (oostgevel)	102918,05	398817,26	1,50	38,8	35,8	28,2	39,0
36_B	Bouwblok 6 (oostgevel)	102918,05	398817,26	4,50	39,1	36,1	28,4	39,3
36_C	Bouwblok 6 (oostgevel)	102918,05	398817,26	7,50	39,8	36,8	29,1	40,0
36_D	Bouwblok 6 (oostgevel)	102918,05	398817,26	10,50	40,1	37,1	29,5	40,4
37_A	Bouwblok 6 (zuidgevel)	102914,64	398808,11	1,50	41,9	39,1	31,4	42,2
37_B	Bouwblok 6 (zuidgevel)	102914,64	398808,11	4,50	42,9	40,1	32,3	43,2
37_C	Bouwblok 6 (zuidgevel)	102914,64	398808,11	7,50	43,8	41,0	33,2	44,1
37_D	Bouwblok 6 (zuidgevel)	102914,64	398808,11	10,50	44,6	41,8	34,1	44,9
38_A	Bouwblok 6 (zuidgevel)	102902,70	398800,97	1,50	41,8	39,0	31,3	42,1
38_B	Bouwblok 6 (zuidgevel)	102902,70	398800,97	4,50	42,8	40,0	32,3	43,1
38_C	Bouwblok 6 (zuidgevel)	102902,70	398800,97	7,50	43,7	41,0	33,2	44,0
38_D	Bouwblok 6 (zuidgevel)	102902,70	398800,97	10,50	44,6	41,8	34,0	44,9
39_A	Bouwblok 7 (westgevel)	102952,16	398909,32	1,50	36,7	33,9	26,2	37,0
39_B	Bouwblok 7 (westgevel)	102952,16	398909,32	4,50	36,9	34,1	26,3	37,2
39_C	Bouwblok 7 (westgevel)	102952,16	398909,32	7,50	37,9	35,1	27,3	38,2
39_D	Bouwblok 7 (westgevel)	102952,16	398909,32	10,50	38,1	35,4	27,6	38,5
40_A	Bouwblok 7 (noordgevel)	102955,56	398923,70	1,50	26,3	23,7	15,9	26,7
40_B	Bouwblok 7 (noordgevel)	102955,56	398923,70	4,50	26,6	23,9	16,1	26,9
40_C	Bouwblok 7 (noordgevel)	102955,56	398923,70	7,50	26,6	23,9	16,2	27,0
40_D	Bouwblok 7 (noordgevel)	102955,56	398923,70	10,50	15,3	12,4	4,7	15,5
41_A	Bouwblok 7 (noordgevel)	102978,60	398937,48	1,50	23,1	20,4	12,6	23,4
41_B	Bouwblok 7 (noordgevel)	102978,60	398937,48	4,50	23,8	21,0	13,2	24,1
41_C	Bouwblok 7 (noordgevel)	102978,60	398937,48	7,50	24,5	21,7	13,9	24,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoorlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
41_D	Bouwblok 7 (noordgevel)	102978,60	398937,48	10,50	17,7	14,5	6,8	17,8
42_A	Bouwblok 7 (oostgevel)	102995,38	398934,55	1,50	30,8	28,0	20,2	31,1
42_B	Bouwblok 7 (oostgevel)	102995,38	398934,55	4,50	31,3	28,4	20,7	31,6
42_C	Bouwblok 7 (oostgevel)	102995,38	398934,55	7,50	32,0	29,1	21,3	32,2
42_D	Bouwblok 7 (oostgevel)	102995,38	398934,55	10,50	33,2	30,4	22,6	33,5
43_A	Bouwblok 7 (zuidgevel)	102989,16	398918,62	1,50	31,7	28,9	21,1	32,0
43_B	Bouwblok 7 (zuidgevel)	102989,16	398918,62	4,50	32,9	30,1	22,3	33,2
43_C	Bouwblok 7 (zuidgevel)	102989,16	398918,62	7,50	33,8	31,0	23,2	34,1
43_D	Bouwblok 7 (zuidgevel)	102989,16	398918,62	10,50	34,4	31,6	23,8	34,7
44_A	Bouwblok 7 (zuidgevel)	102966,68	398905,17	1,50	36,3	33,6	25,8	36,6
44_B	Bouwblok 7 (zuidgevel)	102966,68	398905,17	4,50	36,7	34,0	26,2	37,1
44_C	Bouwblok 7 (zuidgevel)	102966,68	398905,17	7,50	37,5	34,7	26,9	37,8
44_D	Bouwblok 7 (zuidgevel)	102966,68	398905,17	10,50	38,0	35,3	27,5	38,3
45_A	Bouwblok 8 (westgevel)	102978,34	398865,56	1,50	39,0	36,3	28,5	39,3
45_B	Bouwblok 8 (westgevel)	102978,34	398865,56	4,50	39,2	36,5	28,7	39,6
45_C	Bouwblok 8 (westgevel)	102978,34	398865,56	7,50	40,2	37,4	29,6	40,5
45_D	Bouwblok 8 (westgevel)	102978,34	398865,56	10,50	41,0	38,2	30,4	41,3
46_A	Bouwblok 8 (noordgevel)	102983,26	398882,13	1,50	28,5	26,0	18,2	28,9
46_B	Bouwblok 8 (noordgevel)	102983,26	398882,13	4,50	28,9	26,3	18,6	29,3
46_C	Bouwblok 8 (noordgevel)	102983,26	398882,13	7,50	29,1	26,5	18,7	29,5
46_D	Bouwblok 8 (noordgevel)	102983,26	398882,13	10,50	29,9	27,2	19,5	30,3
47_A	Bouwblok 8 (noordgevel)	103004,19	398894,64	1,50	27,1	24,4	16,6	27,4
47_B	Bouwblok 8 (noordgevel)	103004,19	398894,64	4,50	28,4	25,6	17,8	28,7
47_C	Bouwblok 8 (noordgevel)	103004,19	398894,64	7,50	29,5	26,8	19,0	29,9
47_D	Bouwblok 8 (noordgevel)	103004,19	398894,64	10,50	30,9	28,1	20,3	31,2
48_A	Bouwblok 8 (oostgevel)	103020,76	398892,12	1,50	34,0	31,0	23,3	34,2
48_B	Bouwblok 8 (oostgevel)	103020,76	398892,12	4,50	34,6	31,6	23,9	34,8
48_C	Bouwblok 8 (oostgevel)	103020,76	398892,12	7,50	35,3	32,3	24,6	35,5
48_D	Bouwblok 8 (oostgevel)	103020,76	398892,12	10,50	36,1	33,1	25,4	36,3
49_A	Bouwblok 8 (zuidgevel)	103014,56	398875,67	1,50	41,0	38,1	30,4	41,3
49_B	Bouwblok 8 (zuidgevel)	103014,56	398875,67	4,50	41,5	38,6	30,9	41,7
49_C	Bouwblok 8 (zuidgevel)	103014,56	398875,67	7,50	42,4	39,4	31,7	42,6
49_D	Bouwblok 8 (zuidgevel)	103014,56	398875,67	10,50	43,2	40,2	32,5	43,4
50_A	Bouwblok 8 (zuidgevel)	102994,44	398863,63	1,50	41,7	38,7	31,0	41,9
50_B	Bouwblok 8 (zuidgevel)	102994,44	398863,63	4,50	42,0	39,1	31,4	42,2
50_C	Bouwblok 8 (zuidgevel)	102994,44	398863,63	7,50	42,9	39,9	32,2	43,1
50_D	Bouwblok 8 (zuidgevel)	102994,44	398863,63	10,50	43,6	40,7	33,0	43,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsplein/Anna van Berchemlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bouwblok 1 (westgevel)	1,50	6,4	3,7	-3,1	7,1
01_B	Bouwblok 1 (westgevel)	5,00	5,8	3,1	-3,7	6,4
01_C	Bouwblok 1 (westgevel)	8,00	7,2	4,5	-2,3	7,9
02_A	Bouwblok 1 (westgevel)	1,50	9,0	6,3	-0,6	9,6
02_B	Bouwblok 1 (westgevel)	5,00	8,8	6,1	-0,7	9,4
02_C	Bouwblok 1 (westgevel)	8,00	9,1	6,4	-0,5	9,7
03_A	Bouwblok 1 (westgevel)	1,50	8,2	5,5	-1,4	8,8
03_B	Bouwblok 1 (westgevel)	5,00	2,7	0,0	-6,8	3,3
03_C	Bouwblok 1 (westgevel)	8,00	-0,5	-3,3	-10,1	0,1
04_A	Bouwblok 1 (noordgevel)	1,50	10,4	7,7	0,9	11,0
04_B	Bouwblok 1 (noordgevel)	5,00	13,2	10,5	3,7	13,8
04_C	Bouwblok 1 (noordgevel)	8,00	16,6	14,0	7,1	17,3
05_A	Bouwblok 1 (oostgevel)	1,50	15,0	12,4	5,5	15,7
05_B	Bouwblok 1 (oostgevel)	5,00	17,2	14,5	7,7	17,8
05_C	Bouwblok 1 (oostgevel)	8,00	20,3	17,6	10,8	20,9
06_A	Bouwblok 1 (noordgevel)	1,50	13,2	10,5	3,7	13,8
06_B	Bouwblok 1 (noordgevel)	5,00	16,5	13,8	6,9	17,1
06_C	Bouwblok 1 (noordgevel)	8,00	20,5	17,8	11,0	21,1
07_A	Bouwblok 1 (oostgevel)	1,50	34,1	31,5	24,7	34,8
07_B	Bouwblok 1 (oostgevel)	5,00	35,2	32,7	25,8	35,9
07_C	Bouwblok 1 (oostgevel)	8,00	35,5	32,9	26,0	36,2
08_A	Bouwblok 1 (zuidgevel)	1,50	23,7	21,3	14,4	24,5
08_B	Bouwblok 1 (zuidgevel)	5,00	24,2	21,7	14,8	24,9
08_C	Bouwblok 1 (zuidgevel)	8,00	24,1	21,5	14,7	24,8
09_A	Bouwblok 1 (oostgevel)	1,50	17,5	14,8	8,0	18,1
09_B	Bouwblok 1 (oostgevel)	5,00	19,9	17,1	10,3	20,5
09_C	Bouwblok 1 (oostgevel)	8,00	23,1	20,4	13,6	23,7
10_A	Bouwblok 1 (zuidgevel)	1,50	15,1	12,4	5,6	15,7
10_B	Bouwblok 1 (zuidgevel)	5,00	16,7	14,0	7,2	17,3
10_C	Bouwblok 1 (zuidgevel)	8,00	19,9	17,2	10,4	20,5
11_A	Bouwblok 2 (westgevel)	1,50	33,7	31,1	24,2	34,3
11_B	Bouwblok 2 (westgevel)	4,50	34,2	31,6	24,7	34,8
12_A	Bouwblok 2 (westgevel)	1,50	33,2	30,6	23,7	33,8
12_B	Bouwblok 2 (westgevel)	4,50	33,8	31,2	24,3	34,5
13_A	Bouwblok 2 (noordgevel)	1,50	13,4	10,7	3,9	14,0
13_B	Bouwblok 2 (noordgevel)	4,50	17,1	14,4	7,6	17,7
14_A	Bouwblok 2 (oostgevel)	1,50	25,2	22,6	15,7	25,8
14_B	Bouwblok 2 (oostgevel)	4,50	26,0	23,4	16,6	26,7
15_A	Bouwblok 2 (oostgevel)	1,50	25,1	22,5	15,6	25,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsplein/Anna van Berchemlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_B	Bouwblok 2 (oostgevel)	4,50	26,0	23,4	16,5	26,6
16_A	Bouwblok 2 (zuidgevel)	1,50	37,6	35,1	28,2	38,3
16_B	Bouwblok 2 (zuidgevel)	4,50	37,8	35,3	28,4	38,5
17_A	Bouwblok 3 (westgevel)	1,50	10,2	7,5	0,7	10,8
17_B	Bouwblok 3 (westgevel)	4,50	13,8	11,1	4,3	14,4
18_A	Bouwblok 3 (westgevel)	1,50	12,7	10,0	3,2	13,4
18_B	Bouwblok 3 (westgevel)	4,50	16,3	13,6	6,8	16,9
19_A	Bouwblok 3 (noordgevel)	1,50	20,3	17,6	10,8	20,9
19_B	Bouwblok 3 (noordgevel)	4,50	22,6	20,0	13,1	23,3
20_A	Bouwblok 3 (oostgevel)	1,50	15,7	13,0	6,1	16,3
20_B	Bouwblok 3 (oostgevel)	4,50	17,6	14,9	8,1	18,3
21_A	Bouwblok 3 (oostgevel)	1,50	14,9	12,2	5,4	15,5
21_B	Bouwblok 3 (oostgevel)	4,50	17,6	15,0	8,1	18,3
22_A	Bouwblok 3 (zuidgevel)	1,50	12,2	9,5	2,7	12,8
22_B	Bouwblok 3 (zuidgevel)	4,50	14,2	11,5	4,6	14,8
23_B	Bouwblok 4 (westgevel)	5,00	-2,0	-4,6	-11,5	-1,3
24_B	Bouwblok 4 (noordgevel)	5,00	14,7	12,0	5,2	15,3
25_B	Bouwblok 4 (oostgevel)	5,00	21,9	19,3	12,5	22,6
26_B	Bouwblok 4 (zuidgevel)	5,00	17,8	15,0	8,2	18,4
27_A	Bouwblok 5 (westgevel)	1,50	17,2	14,6	7,7	17,9
27_B	Bouwblok 5 (westgevel)	4,50	20,8	18,2	11,3	21,5
27_C	Bouwblok 5 (westgevel)	7,50	24,3	21,8	14,9	25,0
27_D	Bouwblok 5 (westgevel)	10,50	27,1	24,6	17,7	27,8
28_A	Bouwblok 5 (noordgevel)	1,50	14,4	11,8	4,9	15,1
28_B	Bouwblok 5 (noordgevel)	4,50	20,5	17,9	11,0	21,2
28_C	Bouwblok 5 (noordgevel)	7,50	22,6	20,0	13,2	23,3
28_D	Bouwblok 5 (noordgevel)	10,50	--	--	--	--
29_A	Bouwblok 5 (noordgevel)	1,50	14,4	11,7	4,9	15,1
29_B	Bouwblok 5 (noordgevel)	4,50	16,2	13,5	6,6	16,8
29_C	Bouwblok 5 (noordgevel)	7,50	17,9	15,2	8,4	18,5
29_D	Bouwblok 5 (noordgevel)	10,50	10,9	8,4	1,5	11,6
30_A	Bouwblok 5 (oostgevel)	1,50	30,5	28,0	21,1	31,2
30_B	Bouwblok 5 (oostgevel)	4,50	31,6	29,0	22,1	32,3
30_C	Bouwblok 5 (oostgevel)	7,50	31,9	29,3	22,5	32,6
30_D	Bouwblok 5 (oostgevel)	10,50	32,7	30,2	23,3	33,4
31_A	Bouwblok 5 (zuidgevel)	1,50	14,3	11,6	4,8	14,9
31_B	Bouwblok 5 (zuidgevel)	4,50	16,6	13,8	7,0	17,2
31_C	Bouwblok 5 (zuidgevel)	7,50	19,6	16,9	10,1	20,2
31_D	Bouwblok 5 (zuidgevel)	10,50	23,8	21,2	14,3	24,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsplein/Anna van Berchemlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_A	Bouwblok 5 (zuidgevel)	1,50	13,0	10,3	3,5	13,6
32_B	Bouwblok 5 (zuidgevel)	4,50	15,0	12,3	5,5	15,6
32_C	Bouwblok 5 (zuidgevel)	7,50	17,8	15,1	8,3	18,4
32_D	Bouwblok 5 (zuidgevel)	10,50	22,4	19,8	12,9	23,1
33_A	Bouwblok 6 (westgevel)	1,50	10,5	7,8	1,0	11,1
33_B	Bouwblok 6 (westgevel)	4,50	11,7	9,0	2,2	12,3
33_C	Bouwblok 6 (westgevel)	7,50	11,4	8,6	1,8	12,0
33_D	Bouwblok 6 (westgevel)	10,50	11,1	8,3	1,5	11,7
34_A	Bouwblok 6 (noordgevel)	1,50	13,5	10,8	4,0	14,1
34_B	Bouwblok 6 (noordgevel)	4,50	15,5	12,8	6,0	16,2
34_C	Bouwblok 6 (noordgevel)	7,50	18,7	16,0	9,2	19,3
34_D	Bouwblok 6 (noordgevel)	10,50	23,8	21,2	14,3	24,5
35_A	Bouwblok 6 (noordgevel)	1,50	24,3	21,9	14,9	25,0
35_B	Bouwblok 6 (noordgevel)	4,50	25,4	22,9	16,0	26,1
35_C	Bouwblok 6 (noordgevel)	7,50	26,1	23,6	16,7	26,8
35_D	Bouwblok 6 (noordgevel)	10,50	27,6	25,1	18,2	28,3
36_A	Bouwblok 6 (oostgevel)	1,50	36,1	33,6	26,7	36,8
36_B	Bouwblok 6 (oostgevel)	4,50	37,6	35,1	28,2	38,3
36_C	Bouwblok 6 (oostgevel)	7,50	37,8	35,2	28,3	38,5
36_D	Bouwblok 6 (oostgevel)	10,50	38,1	35,6	28,7	38,8
37_A	Bouwblok 6 (zuidgevel)	1,50	33,2	30,8	23,9	34,0
37_B	Bouwblok 6 (zuidgevel)	4,50	36,1	33,6	26,7	36,8
37_C	Bouwblok 6 (zuidgevel)	7,50	37,1	34,5	27,6	37,8
37_D	Bouwblok 6 (zuidgevel)	10,50	37,9	35,3	28,5	38,6
38_A	Bouwblok 6 (zuidgevel)	1,50	30,7	28,2	21,3	31,4
38_B	Bouwblok 6 (zuidgevel)	4,50	35,4	32,9	26,0	36,1
38_C	Bouwblok 6 (zuidgevel)	7,50	36,9	34,3	27,4	37,6
38_D	Bouwblok 6 (zuidgevel)	10,50	37,9	35,3	28,4	38,5
39_A	Bouwblok 7 (westgevel)	1,50	30,6	28,0	21,1	31,3
39_B	Bouwblok 7 (westgevel)	4,50	31,4	28,8	21,9	32,1
39_C	Bouwblok 7 (westgevel)	7,50	31,7	29,1	22,3	32,4
39_D	Bouwblok 7 (westgevel)	10,50	30,2	27,7	20,8	30,9
40_A	Bouwblok 7 (noordgevel)	1,50	23,5	21,0	14,1	24,2
40_B	Bouwblok 7 (noordgevel)	4,50	23,7	21,1	14,3	24,4
40_C	Bouwblok 7 (noordgevel)	7,50	23,7	21,1	14,2	24,4
40_D	Bouwblok 7 (noordgevel)	10,50	3,9	1,4	-5,5	4,6
41_A	Bouwblok 7 (noordgevel)	1,50	7,8	5,1	-1,7	8,4
41_B	Bouwblok 7 (noordgevel)	4,50	9,6	6,9	0,1	10,2
41_C	Bouwblok 7 (noordgevel)	7,50	10,0	7,3	0,5	10,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsplein/Anna van Berchemlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
41_D	Bouwblok 7 (noordgevel)	10,50	--	--	--	--
42_A	Bouwblok 7 (oostgevel)	1,50	23,5	21,0	14,1	24,2
42_B	Bouwblok 7 (oostgevel)	4,50	24,3	21,9	15,0	25,1
42_C	Bouwblok 7 (oostgevel)	7,50	24,6	22,1	15,2	25,3
42_D	Bouwblok 7 (oostgevel)	10,50	25,2	22,7	15,8	25,9
43_A	Bouwblok 7 (zuidgevel)	1,50	16,5	13,9	7,0	17,2
43_B	Bouwblok 7 (zuidgevel)	4,50	18,6	15,9	9,1	19,2
43_C	Bouwblok 7 (zuidgevel)	7,50	21,0	18,3	11,5	21,6
43_D	Bouwblok 7 (zuidgevel)	10,50	24,6	22,0	15,1	25,3
44_A	Bouwblok 7 (zuidgevel)	1,50	17,0	14,3	7,5	17,6
44_B	Bouwblok 7 (zuidgevel)	4,50	18,2	15,5	8,7	18,8
44_C	Bouwblok 7 (zuidgevel)	7,50	19,5	16,7	9,9	20,1
44_D	Bouwblok 7 (zuidgevel)	10,50	22,6	19,9	13,1	23,2
45_A	Bouwblok 8 (westgevel)	1,50	29,4	26,8	20,0	30,1
45_B	Bouwblok 8 (westgevel)	4,50	31,0	28,4	21,6	31,7
45_C	Bouwblok 8 (westgevel)	7,50	32,1	29,5	22,7	32,8
45_D	Bouwblok 8 (westgevel)	10,50	33,3	30,8	23,9	34,0
46_A	Bouwblok 8 (noordgevel)	1,50	24,3	21,7	14,9	25,0
46_B	Bouwblok 8 (noordgevel)	4,50	26,2	23,6	16,8	26,9
46_C	Bouwblok 8 (noordgevel)	7,50	26,8	24,3	17,4	27,5
46_D	Bouwblok 8 (noordgevel)	10,50	27,7	25,1	18,2	28,4
47_A	Bouwblok 8 (noordgevel)	1,50	12,5	9,8	3,0	13,1
47_B	Bouwblok 8 (noordgevel)	4,50	14,6	11,9	5,1	15,3
47_C	Bouwblok 8 (noordgevel)	7,50	17,3	14,6	7,7	17,9
47_D	Bouwblok 8 (noordgevel)	10,50	18,8	16,2	9,3	19,5
48_A	Bouwblok 8 (oostgevel)	1,50	11,5	8,8	2,0	12,2
48_B	Bouwblok 8 (oostgevel)	4,50	13,9	11,2	4,4	14,5
48_C	Bouwblok 8 (oostgevel)	7,50	15,5	12,9	6,0	16,1
48_D	Bouwblok 8 (oostgevel)	10,50	17,2	14,6	7,7	17,8
49_A	Bouwblok 8 (zuidgevel)	1,50	26,2	23,6	16,7	26,8
49_B	Bouwblok 8 (zuidgevel)	4,50	28,3	25,8	18,9	29,0
49_C	Bouwblok 8 (zuidgevel)	7,50	30,2	27,6	20,7	30,9
49_D	Bouwblok 8 (zuidgevel)	10,50	31,7	29,1	22,3	32,4
50_A	Bouwblok 8 (zuidgevel)	1,50	28,4	25,8	19,0	29,1
50_B	Bouwblok 8 (zuidgevel)	4,50	30,3	27,7	20,8	31,0
50_C	Bouwblok 8 (zuidgevel)	7,50	31,7	29,2	22,3	32,4
50_D	Bouwblok 8 (zuidgevel)	10,50	33,0	30,5	23,6	33,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï 30 kilometerwegen



Rapport: Resultatentabel
 Model: Model wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bouwblok 1 (westgevel)	102878,01	398828,24	1,50	37,5	32,9	25,5	37,0
01_B	Bouwblok 1 (westgevel)	102878,01	398828,24	5,00	39,6	34,9	27,4	39,1
01_C	Bouwblok 1 (westgevel)	102878,01	398828,24	8,00	39,8	35,1	27,6	39,3
02_A	Bouwblok 1 (westgevel)	102870,66	398840,12	1,50	41,1	36,5	28,9	40,6
02_B	Bouwblok 1 (westgevel)	102870,66	398840,12	5,00	42,6	37,8	30,3	42,0
02_C	Bouwblok 1 (westgevel)	102870,66	398840,12	8,00	42,6	37,8	30,3	42,0
03_A	Bouwblok 1 (westgevel)	102863,26	398852,92	1,50	42,5	37,9	30,4	42,0
03_B	Bouwblok 1 (westgevel)	102863,26	398852,92	5,00	44,0	39,2	31,7	43,4
03_C	Bouwblok 1 (westgevel)	102863,26	398852,92	8,00	43,9	39,1	31,6	43,3
04_A	Bouwblok 1 (noordgevel)	102863,63	398862,25	1,50	38,0	33,5	26,0	37,6
04_B	Bouwblok 1 (noordgevel)	102863,63	398862,25	5,00	39,7	35,0	27,5	39,1
04_C	Bouwblok 1 (noordgevel)	102863,63	398862,25	8,00	39,8	35,1	27,6	39,2
05_A	Bouwblok 1 (oostgevel)	102872,59	398857,46	1,50	27,9	23,5	16,1	27,5
05_B	Bouwblok 1 (oostgevel)	102872,59	398857,46	5,00	30,3	25,7	18,2	29,8
05_C	Bouwblok 1 (oostgevel)	102872,59	398857,46	8,00	32,1	27,6	20,1	31,7
06_A	Bouwblok 1 (noordgevel)	102885,08	398856,99	1,50	29,3	24,8	17,4	28,8
06_B	Bouwblok 1 (noordgevel)	102885,08	398856,99	5,00	31,7	27,1	19,7	31,2
06_C	Bouwblok 1 (noordgevel)	102885,08	398856,99	8,00	33,3	28,7	21,3	32,8
07_A	Bouwblok 1 (oostgevel)	102895,75	398856,24	1,50	28,4	24,0	16,6	28,0
07_B	Bouwblok 1 (oostgevel)	102895,75	398856,24	5,00	30,7	26,2	18,7	30,3
07_C	Bouwblok 1 (oostgevel)	102895,75	398856,24	8,00	32,6	28,1	20,7	32,2
08_A	Bouwblok 1 (zuidgevel)	102890,80	398844,99	1,50	25,5	21,8	14,6	25,5
08_B	Bouwblok 1 (zuidgevel)	102890,80	398844,99	5,00	27,2	23,4	16,2	27,2
08_C	Bouwblok 1 (zuidgevel)	102890,80	398844,99	8,00	29,0	25,4	18,2	29,0
09_A	Bouwblok 1 (oostgevel)	102886,55	398834,08	1,50	21,2	18,0	11,0	21,5
09_B	Bouwblok 1 (oostgevel)	102886,55	398834,08	5,00	23,5	20,2	13,2	23,8
09_C	Bouwblok 1 (oostgevel)	102886,55	398834,08	8,00	26,9	23,7	16,6	27,2
10_A	Bouwblok 1 (zuidgevel)	102886,33	398823,93	1,50	25,5	21,5	14,3	25,3
10_B	Bouwblok 1 (zuidgevel)	102886,33	398823,93	5,00	27,2	23,0	15,8	26,9
10_C	Bouwblok 1 (zuidgevel)	102886,33	398823,93	8,00	28,4	24,3	17,0	28,2
11_A	Bouwblok 2 (westgevel)	102927,63	398827,01	1,50	23,5	20,1	13,1	23,7
11_B	Bouwblok 2 (westgevel)	102927,63	398827,01	4,50	24,5	21,1	14,1	24,7
12_A	Bouwblok 2 (westgevel)	102915,65	398847,06	1,50	24,6	20,5	13,3	24,4
12_B	Bouwblok 2 (westgevel)	102915,65	398847,06	4,50	26,2	22,0	14,7	25,9
13_A	Bouwblok 2 (noordgevel)	102915,05	398857,12	1,50	22,9	19,6	12,5	23,1
13_B	Bouwblok 2 (noordgevel)	102915,05	398857,12	4,50	25,2	21,9	14,8	25,4
14_A	Bouwblok 2 (oostgevel)	102927,79	398848,59	1,50	34,4	30,8	23,7	34,5
14_B	Bouwblok 2 (oostgevel)	102927,79	398848,59	4,50	35,5	31,9	24,8	35,6
15_A	Bouwblok 2 (oostgevel)	102936,80	398833,53	1,50	34,4	31,1	24,0	34,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_B	Bouwblok 2 (oostgevel)	102936,80	398833,53	4,50	35,5	32,2	25,2	35,8
16_A	Bouwblok 2 (zuidgevel)	102936,89	398821,42	1,50	31,6	29,0	22,2	32,3
16_B	Bouwblok 2 (zuidgevel)	102936,89	398821,42	4,50	33,0	30,5	23,7	33,7
17_A	Bouwblok 3 (westgevel)	102897,20	398877,88	1,50	33,4	28,9	21,5	32,9
17_B	Bouwblok 3 (westgevel)	102897,20	398877,88	4,50	35,7	31,1	23,6	35,2
18_A	Bouwblok 3 (westgevel)	102887,47	398894,15	1,50	37,3	32,8	25,3	36,8
18_B	Bouwblok 3 (westgevel)	102887,47	398894,15	4,50	39,2	34,5	27,1	38,6
19_A	Bouwblok 3 (noordgevel)	102885,78	398908,26	1,50	44,6	40,0	32,5	44,1
19_B	Bouwblok 3 (noordgevel)	102885,78	398908,26	4,50	45,5	40,8	33,3	44,9
20_A	Bouwblok 3 (oostgevel)	102898,41	398897,72	1,50	39,9	35,3	27,9	39,4
20_B	Bouwblok 3 (oostgevel)	102898,41	398897,72	4,50	41,6	37,0	29,5	41,1
21_A	Bouwblok 3 (oostgevel)	102907,42	398882,66	1,50	37,8	33,4	25,9	37,4
21_B	Bouwblok 3 (oostgevel)	102907,42	398882,66	4,50	39,6	35,0	27,6	39,1
22_A	Bouwblok 3 (zuidgevel)	102907,09	398872,23	1,50	29,3	25,1	17,7	29,0
22_B	Bouwblok 3 (zuidgevel)	102907,09	398872,23	4,50	31,1	26,7	19,4	30,7
23_B	Bouwblok 4 (westgevel)	102898,14	398857,03	5,00	24,6	20,0	12,5	24,1
24_B	Bouwblok 4 (noordgevel)	102904,45	398867,83	5,00	30,3	25,7	18,2	29,8
25_B	Bouwblok 4 (oostgevel)	102918,32	398869,20	5,00	37,6	33,4	26,0	37,3
26_B	Bouwblok 4 (zuidgevel)	102911,51	398857,84	5,00	25,7	21,8	14,6	25,6
27_A	Bouwblok 5 (westgevel)	102848,06	398878,33	1,50	43,6	39,0	31,5	43,1
27_B	Bouwblok 5 (westgevel)	102848,06	398878,33	4,50	44,6	39,9	32,4	44,0
27_C	Bouwblok 5 (westgevel)	102848,06	398878,33	7,50	44,5	39,8	32,3	44,0
27_D	Bouwblok 5 (westgevel)	102848,06	398878,33	10,50	44,3	39,6	32,1	43,8
28_A	Bouwblok 5 (noordgevel)	102851,97	398888,05	1,50	44,4	39,8	32,3	43,9
28_B	Bouwblok 5 (noordgevel)	102851,97	398888,05	4,50	45,2	40,5	33,0	44,6
28_C	Bouwblok 5 (noordgevel)	102851,97	398888,05	7,50	45,2	40,5	33,0	44,6
28_D	Bouwblok 5 (noordgevel)	102851,97	398888,05	10,50	44,9	40,2	32,7	44,4
29_A	Bouwblok 5 (noordgevel)	102862,45	398894,31	1,50	44,3	39,7	32,3	43,8
29_B	Bouwblok 5 (noordgevel)	102862,45	398894,31	4,50	45,2	40,5	33,0	44,6
29_C	Bouwblok 5 (noordgevel)	102862,45	398894,31	7,50	45,2	40,5	33,0	44,6
29_D	Bouwblok 5 (noordgevel)	102862,45	398894,31	10,50	44,9	40,3	32,8	44,4
30_A	Bouwblok 5 (oostgevel)	102872,69	398892,81	1,50	39,3	34,7	27,3	38,8
30_B	Bouwblok 5 (oostgevel)	102872,69	398892,81	4,50	40,7	36,1	28,6	40,2
30_C	Bouwblok 5 (oostgevel)	102872,69	398892,81	7,50	41,1	36,4	29,0	40,6
30_D	Bouwblok 5 (oostgevel)	102872,69	398892,81	10,50	41,1	36,6	29,1	40,6
31_A	Bouwblok 5 (zuidgevel)	102870,13	398883,87	1,50	35,3	30,8	23,4	34,9
31_B	Bouwblok 5 (zuidgevel)	102870,13	398883,87	4,50	37,5	32,9	25,4	37,0
31_C	Bouwblok 5 (zuidgevel)	102870,13	398883,87	7,50	38,1	33,5	26,0	37,6
31_D	Bouwblok 5 (zuidgevel)	102870,13	398883,87	10,50	38,0	33,4	26,0	37,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_A	Bouwblok 5 (zuidgevel)	102857,79	398876,49	1,50	38,2	33,6	26,2	37,7
32_B	Bouwblok 5 (zuidgevel)	102857,79	398876,49	4,50	39,9	35,3	27,8	39,4
32_C	Bouwblok 5 (zuidgevel)	102857,79	398876,49	7,50	40,2	35,5	28,1	39,7
32_D	Bouwblok 5 (zuidgevel)	102857,79	398876,49	10,50	40,2	35,5	28,1	39,6
33_A	Bouwblok 6 (westgevel)	102893,32	398802,65	1,50	32,5	28,0	20,5	32,0
33_B	Bouwblok 6 (westgevel)	102893,32	398802,65	4,50	34,4	29,7	22,3	33,9
33_C	Bouwblok 6 (westgevel)	102893,32	398802,65	7,50	35,3	30,6	23,2	34,8
33_D	Bouwblok 6 (westgevel)	102893,32	398802,65	10,50	35,6	30,9	23,4	35,0
34_A	Bouwblok 6 (noordgevel)	102896,18	398812,10	1,50	31,4	26,9	19,5	31,0
34_B	Bouwblok 6 (noordgevel)	102896,18	398812,10	4,50	33,5	28,9	21,4	33,0
34_C	Bouwblok 6 (noordgevel)	102896,18	398812,10	7,50	34,6	30,0	22,5	34,0
34_D	Bouwblok 6 (noordgevel)	102896,18	398812,10	10,50	35,3	30,8	23,3	34,8
35_A	Bouwblok 6 (noordgevel)	102908,31	398819,35	1,50	26,1	21,6	14,2	25,6
35_B	Bouwblok 6 (noordgevel)	102908,31	398819,35	4,50	27,9	23,3	15,9	27,4
35_C	Bouwblok 6 (noordgevel)	102908,31	398819,35	7,50	30,0	25,4	18,0	29,5
35_D	Bouwblok 6 (noordgevel)	102908,31	398819,35	10,50	32,5	28,3	21,0	32,2
36_A	Bouwblok 6 (oostgevel)	102918,05	398817,26	1,50	28,9	26,2	19,4	29,5
36_B	Bouwblok 6 (oostgevel)	102918,05	398817,26	4,50	30,4	27,7	20,8	31,0
36_C	Bouwblok 6 (oostgevel)	102918,05	398817,26	7,50	31,9	29,0	22,1	32,4
36_D	Bouwblok 6 (oostgevel)	102918,05	398817,26	10,50	34,1	31,1	24,1	34,5
37_A	Bouwblok 6 (zuidgevel)	102914,64	398808,11	1,50	29,9	27,3	20,4	30,6
37_B	Bouwblok 6 (zuidgevel)	102914,64	398808,11	4,50	30,8	28,2	21,3	31,4
37_C	Bouwblok 6 (zuidgevel)	102914,64	398808,11	7,50	31,4	28,8	22,0	32,1
37_D	Bouwblok 6 (zuidgevel)	102914,64	398808,11	10,50	31,6	29,1	22,3	32,4
38_A	Bouwblok 6 (zuidgevel)	102902,70	398800,97	1,50	28,9	26,3	19,4	29,6
38_B	Bouwblok 6 (zuidgevel)	102902,70	398800,97	4,50	29,7	27,1	20,2	30,3
38_C	Bouwblok 6 (zuidgevel)	102902,70	398800,97	7,50	30,2	27,6	20,8	30,9
38_D	Bouwblok 6 (zuidgevel)	102902,70	398800,97	10,50	30,4	27,8	21,0	31,1
39_A	Bouwblok 7 (westgevel)	102952,16	398909,32	1,50	36,0	31,7	24,3	35,6
39_B	Bouwblok 7 (westgevel)	102952,16	398909,32	4,50	37,4	33,0	25,5	37,0
39_C	Bouwblok 7 (westgevel)	102952,16	398909,32	7,50	38,0	33,5	26,1	37,6
39_D	Bouwblok 7 (westgevel)	102952,16	398909,32	10,50	38,1	33,6	26,2	37,6
40_A	Bouwblok 7 (noordgevel)	102955,56	398923,70	1,50	43,3	38,8	31,3	42,8
40_B	Bouwblok 7 (noordgevel)	102955,56	398923,70	4,50	44,1	39,5	32,0	43,6
40_C	Bouwblok 7 (noordgevel)	102955,56	398923,70	7,50	44,3	39,7	32,2	43,8
40_D	Bouwblok 7 (noordgevel)	102955,56	398923,70	10,50	44,2	39,6	32,1	43,7
41_A	Bouwblok 7 (noordgevel)	102978,60	398937,48	1,50	45,7	41,3	33,8	45,3
41_B	Bouwblok 7 (noordgevel)	102978,60	398937,48	4,50	46,2	41,7	34,3	45,8
41_C	Bouwblok 7 (noordgevel)	102978,60	398937,48	7,50	46,2	41,7	34,3	45,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
41_D	Bouwblok 7 (noordgevel)	102978,60	398937,48	10,50	46,0	41,6	34,1	45,6
42_A	Bouwblok 7 (oostgevel)	102995,38	398934,55	1,50	44,1	40,8	33,8	44,3
42_B	Bouwblok 7 (oostgevel)	102995,38	398934,55	4,50	44,7	41,3	34,3	44,9
42_C	Bouwblok 7 (oostgevel)	102995,38	398934,55	7,50	44,8	41,4	34,3	44,9
42_D	Bouwblok 7 (oostgevel)	102995,38	398934,55	10,50	44,7	41,3	34,2	44,9
43_A	Bouwblok 7 (zuidgevel)	102989,16	398918,62	1,50	36,2	33,4	26,6	36,8
43_B	Bouwblok 7 (zuidgevel)	102989,16	398918,62	4,50	37,6	34,8	27,9	38,1
43_C	Bouwblok 7 (zuidgevel)	102989,16	398918,62	7,50	37,8	35,0	28,1	38,4
43_D	Bouwblok 7 (zuidgevel)	102989,16	398918,62	10,50	38,0	35,2	28,2	38,5
44_A	Bouwblok 7 (zuidgevel)	102966,68	398905,17	1,50	31,2	28,5	21,6	31,8
44_B	Bouwblok 7 (zuidgevel)	102966,68	398905,17	4,50	32,8	30,1	23,2	33,4
44_C	Bouwblok 7 (zuidgevel)	102966,68	398905,17	7,50	33,7	31,0	24,1	34,3
44_D	Bouwblok 7 (zuidgevel)	102966,68	398905,17	10,50	34,2	31,5	24,6	34,8
45_A	Bouwblok 8 (westgevel)	102978,34	398865,56	1,50	32,7	29,0	21,8	32,7
45_B	Bouwblok 8 (westgevel)	102978,34	398865,56	4,50	33,7	29,9	22,7	33,6
45_C	Bouwblok 8 (westgevel)	102978,34	398865,56	7,50	34,5	30,7	23,5	34,5
45_D	Bouwblok 8 (westgevel)	102978,34	398865,56	10,50	35,0	31,0	23,7	34,8
46_A	Bouwblok 8 (noordgevel)	102983,26	398882,13	1,50	33,6	30,2	23,1	33,8
46_B	Bouwblok 8 (noordgevel)	102983,26	398882,13	4,50	35,0	31,6	24,6	35,2
46_C	Bouwblok 8 (noordgevel)	102983,26	398882,13	7,50	36,0	32,6	25,5	36,2
46_D	Bouwblok 8 (noordgevel)	102983,26	398882,13	10,50	36,7	33,2	26,1	36,8
47_A	Bouwblok 8 (noordgevel)	103004,19	398894,64	1,50	37,5	34,3	27,3	37,8
47_B	Bouwblok 8 (noordgevel)	103004,19	398894,64	4,50	38,8	35,7	28,7	39,1
47_C	Bouwblok 8 (noordgevel)	103004,19	398894,64	7,50	39,3	36,1	29,1	39,6
47_D	Bouwblok 8 (noordgevel)	103004,19	398894,64	10,50	39,6	36,3	29,3	39,8
48_A	Bouwblok 8 (oostgevel)	103020,76	398892,12	1,50	43,7	41,0	34,2	44,3
48_B	Bouwblok 8 (oostgevel)	103020,76	398892,12	4,50	44,0	41,2	34,4	44,6
48_C	Bouwblok 8 (oostgevel)	103020,76	398892,12	7,50	43,9	41,1	34,2	44,5
48_D	Bouwblok 8 (oostgevel)	103020,76	398892,12	10,50	43,7	40,9	34,0	44,3
49_A	Bouwblok 8 (zuidgevel)	103014,56	398875,67	1,50	38,3	35,8	29,0	39,1
49_B	Bouwblok 8 (zuidgevel)	103014,56	398875,67	4,50	39,0	36,5	29,7	39,7
49_C	Bouwblok 8 (zuidgevel)	103014,56	398875,67	7,50	38,9	36,4	29,6	39,6
49_D	Bouwblok 8 (zuidgevel)	103014,56	398875,67	10,50	38,7	36,2	29,4	39,4
50_A	Bouwblok 8 (zuidgevel)	102994,44	398863,63	1,50	35,7	33,2	26,3	36,4
50_B	Bouwblok 8 (zuidgevel)	102994,44	398863,63	4,50	37,0	34,5	27,6	37,7
50_C	Bouwblok 8 (zuidgevel)	102994,44	398863,63	7,50	37,0	34,6	27,7	37,8
50_D	Bouwblok 8 (zuidgevel)	102994,44	398863,63	10,50	37,0	34,5	27,7	37,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Concordialaan (30 km/uur)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bouwblok 1 (westgevel)	1,50	6,8	4,1	-3,3	7,2
01_B	Bouwblok 1 (westgevel)	5,00	7,9	5,1	-2,2	8,3
01_C	Bouwblok 1 (westgevel)	8,00	8,6	5,8	-1,5	9,0
02_A	Bouwblok 1 (westgevel)	1,50	7,2	4,5	-2,8	7,7
02_B	Bouwblok 1 (westgevel)	5,00	8,8	6,1	-1,3	9,2
02_C	Bouwblok 1 (westgevel)	8,00	9,8	7,1	-0,3	10,3
03_A	Bouwblok 1 (westgevel)	1,50	11,0	8,2	0,9	11,4
03_B	Bouwblok 1 (westgevel)	5,00	12,9	10,2	2,8	13,4
03_C	Bouwblok 1 (westgevel)	8,00	12,8	10,1	2,7	13,2
04_A	Bouwblok 1 (noordgevel)	1,50	12,9	10,2	2,9	13,4
04_B	Bouwblok 1 (noordgevel)	5,00	15,1	12,4	5,0	15,6
04_C	Bouwblok 1 (noordgevel)	8,00	16,7	14,0	6,6	17,1
05_A	Bouwblok 1 (oostgevel)	1,50	14,7	11,9	4,6	15,2
05_B	Bouwblok 1 (oostgevel)	5,00	17,0	14,3	6,9	17,5
05_C	Bouwblok 1 (oostgevel)	8,00	19,1	16,3	9,0	19,5
06_A	Bouwblok 1 (noordgevel)	1,50	14,6	11,8	4,5	15,0
06_B	Bouwblok 1 (noordgevel)	5,00	17,2	14,5	7,1	17,7
06_C	Bouwblok 1 (noordgevel)	8,00	18,9	16,2	8,8	19,4
07_A	Bouwblok 1 (oostgevel)	1,50	10,9	8,2	0,8	11,3
07_B	Bouwblok 1 (oostgevel)	5,00	13,2	10,4	3,1	13,7
07_C	Bouwblok 1 (oostgevel)	8,00	18,8	16,0	8,7	19,2
08_A	Bouwblok 1 (zuidgevel)	1,50	14,4	11,8	4,4	14,9
08_B	Bouwblok 1 (zuidgevel)	5,00	15,8	13,1	5,8	16,3
08_C	Bouwblok 1 (zuidgevel)	8,00	20,2	17,6	10,2	20,7
09_A	Bouwblok 1 (oostgevel)	1,50	11,6	8,8	1,5	12,0
09_B	Bouwblok 1 (oostgevel)	5,00	15,0	12,2	4,9	15,4
09_C	Bouwblok 1 (oostgevel)	8,00	21,3	18,7	11,3	21,8
10_A	Bouwblok 1 (zuidgevel)	1,50	8,8	6,1	-1,3	9,3
10_B	Bouwblok 1 (zuidgevel)	5,00	11,4	8,6	1,3	11,8
10_C	Bouwblok 1 (zuidgevel)	8,00	12,9	10,1	2,8	13,3
11_A	Bouwblok 2 (westgevel)	1,50	7,2	4,4	-2,9	7,6
11_B	Bouwblok 2 (westgevel)	4,50	8,8	6,0	-1,4	9,2
12_A	Bouwblok 2 (westgevel)	1,50	6,9	4,0	-3,3	7,3
12_B	Bouwblok 2 (westgevel)	4,50	10,2	7,3	0,0	10,6
13_A	Bouwblok 2 (noordgevel)	1,50	12,1	9,4	2,1	12,6
13_B	Bouwblok 2 (noordgevel)	4,50	14,8	12,0	4,7	15,2
14_A	Bouwblok 2 (oostgevel)	1,50	21,2	18,6	11,2	21,7
14_B	Bouwblok 2 (oostgevel)	4,50	22,0	19,4	12,0	22,5
15_A	Bouwblok 2 (oostgevel)	1,50	18,2	15,5	8,2	18,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Concordialaan (30 km/uur)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_B	Bouwblok 2 (oostgevel)	4,50	18,7	16,0	8,6	19,1
16_A	Bouwblok 2 (zuidgevel)	1,50	16,5	13,9	6,5	17,0
16_B	Bouwblok 2 (zuidgevel)	4,50	16,9	14,2	6,9	17,4
17_A	Bouwblok 3 (westgevel)	1,50	7,5	4,7	-2,6	7,9
17_B	Bouwblok 3 (westgevel)	4,50	12,9	10,3	2,9	13,4
18_A	Bouwblok 3 (westgevel)	1,50	12,6	9,9	2,5	13,1
18_B	Bouwblok 3 (westgevel)	4,50	14,8	12,0	4,7	15,2
19_A	Bouwblok 3 (noordgevel)	1,50	18,5	15,8	8,4	18,9
19_B	Bouwblok 3 (noordgevel)	4,50	18,1	15,3	8,0	18,5
20_A	Bouwblok 3 (oostgevel)	1,50	21,3	18,6	11,3	21,8
20_B	Bouwblok 3 (oostgevel)	4,50	23,1	20,5	13,1	23,6
21_A	Bouwblok 3 (oostgevel)	1,50	19,9	17,2	9,9	20,4
21_B	Bouwblok 3 (oostgevel)	4,50	20,9	18,3	10,9	21,4
22_A	Bouwblok 3 (zuidgevel)	1,50	11,3	8,5	1,2	11,8
22_B	Bouwblok 3 (zuidgevel)	4,50	13,1	10,2	3,0	13,5
23_B	Bouwblok 4 (westgevel)	5,00	12,3	9,5	2,2	12,7
24_B	Bouwblok 4 (noordgevel)	5,00	15,6	12,8	5,5	16,0
25_B	Bouwblok 4 (oostgevel)	5,00	20,2	17,6	10,2	20,7
26_B	Bouwblok 4 (zuidgevel)	5,00	15,3	12,5	5,2	15,7
27_A	Bouwblok 5 (westgevel)	1,50	11,0	8,2	0,9	11,4
27_B	Bouwblok 5 (westgevel)	4,50	12,9	10,1	2,8	13,3
27_C	Bouwblok 5 (westgevel)	7,50	16,9	14,2	6,9	17,4
27_D	Bouwblok 5 (westgevel)	10,50	16,9	14,2	6,8	17,3
28_A	Bouwblok 5 (noordgevel)	1,50	17,9	15,2	7,9	18,4
28_B	Bouwblok 5 (noordgevel)	4,50	22,9	20,2	12,9	23,4
28_C	Bouwblok 5 (noordgevel)	7,50	26,2	23,6	16,2	26,7
28_D	Bouwblok 5 (noordgevel)	10,50	26,1	23,5	16,1	26,6
29_A	Bouwblok 5 (noordgevel)	1,50	17,8	15,1	7,7	18,2
29_B	Bouwblok 5 (noordgevel)	4,50	22,5	19,8	12,4	23,0
29_C	Bouwblok 5 (noordgevel)	7,50	26,4	23,8	16,4	26,9
29_D	Bouwblok 5 (noordgevel)	10,50	26,3	23,7	16,3	26,8
30_A	Bouwblok 5 (oostgevel)	1,50	13,6	10,9	3,6	14,1
30_B	Bouwblok 5 (oostgevel)	4,50	16,8	14,1	6,8	17,3
30_C	Bouwblok 5 (oostgevel)	7,50	21,2	18,5	11,1	21,6
30_D	Bouwblok 5 (oostgevel)	10,50	23,3	20,7	13,3	23,8
31_A	Bouwblok 5 (zuidgevel)	1,50	10,5	7,8	0,4	11,0
31_B	Bouwblok 5 (zuidgevel)	4,50	14,4	11,6	4,3	14,8
31_C	Bouwblok 5 (zuidgevel)	7,50	19,3	16,7	9,3	19,8
31_D	Bouwblok 5 (zuidgevel)	10,50	20,6	18,0	10,6	21,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Concordialaan (30 km/uur)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_A	Bouwblok 5 (zuidgevel)	1,50	11,4	8,6	1,3	11,8
32_B	Bouwblok 5 (zuidgevel)	4,50	14,7	12,0	4,6	15,2
32_C	Bouwblok 5 (zuidgevel)	7,50	19,4	16,7	9,4	19,9
32_D	Bouwblok 5 (zuidgevel)	10,50	20,6	18,0	10,6	21,1
33_A	Bouwblok 6 (westgevel)	1,50	9,4	6,7	-0,7	9,9
33_B	Bouwblok 6 (westgevel)	4,50	11,6	8,8	1,5	12,0
33_C	Bouwblok 6 (westgevel)	7,50	13,2	10,5	3,2	13,7
33_D	Bouwblok 6 (westgevel)	10,50	6,8	4,1	-3,2	7,3
34_A	Bouwblok 6 (noordgevel)	1,50	13,6	10,8	3,5	14,0
34_B	Bouwblok 6 (noordgevel)	4,50	15,4	12,6	5,3	15,8
34_C	Bouwblok 6 (noordgevel)	7,50	17,0	14,2	6,9	17,4
34_D	Bouwblok 6 (noordgevel)	10,50	18,2	15,5	8,1	18,6
35_A	Bouwblok 6 (noordgevel)	1,50	13,1	10,4	3,0	13,6
35_B	Bouwblok 6 (noordgevel)	4,50	15,1	12,4	5,1	15,6
35_C	Bouwblok 6 (noordgevel)	7,50	17,2	14,4	7,1	17,6
35_D	Bouwblok 6 (noordgevel)	10,50	18,7	15,9	8,6	19,1
36_A	Bouwblok 6 (oostgevel)	1,50	16,8	14,1	6,8	17,3
36_B	Bouwblok 6 (oostgevel)	4,50	18,2	15,5	8,1	18,6
36_C	Bouwblok 6 (oostgevel)	7,50	19,6	17,0	9,6	20,1
36_D	Bouwblok 6 (oostgevel)	10,50	20,5	17,8	10,4	20,9
37_A	Bouwblok 6 (zuidgevel)	1,50	16,3	13,7	6,3	16,8
37_B	Bouwblok 6 (zuidgevel)	4,50	17,1	14,5	7,1	17,6
37_C	Bouwblok 6 (zuidgevel)	7,50	18,1	15,4	8,1	18,6
37_D	Bouwblok 6 (zuidgevel)	10,50	16,3	13,6	6,2	16,7
38_A	Bouwblok 6 (zuidgevel)	1,50	15,5	12,9	5,5	16,0
38_B	Bouwblok 6 (zuidgevel)	4,50	17,4	14,8	7,4	17,9
38_C	Bouwblok 6 (zuidgevel)	7,50	18,7	16,1	8,7	19,2
38_D	Bouwblok 6 (zuidgevel)	10,50	16,2	13,5	6,2	16,7
39_A	Bouwblok 7 (westgevel)	1,50	13,7	10,9	3,6	14,1
39_B	Bouwblok 7 (westgevel)	4,50	14,6	11,8	4,5	15,0
39_C	Bouwblok 7 (westgevel)	7,50	16,0	13,2	5,9	16,4
39_D	Bouwblok 7 (westgevel)	10,50	13,0	10,2	2,9	13,4
40_A	Bouwblok 7 (noordgevel)	1,50	17,7	14,9	7,6	18,1
40_B	Bouwblok 7 (noordgevel)	4,50	20,1	17,4	10,0	20,5
40_C	Bouwblok 7 (noordgevel)	7,50	22,0	19,3	12,0	22,5
40_D	Bouwblok 7 (noordgevel)	10,50	24,8	22,2	14,8	25,3
41_A	Bouwblok 7 (noordgevel)	1,50	28,6	26,1	18,7	29,2
41_B	Bouwblok 7 (noordgevel)	4,50	29,1	26,5	19,1	29,6
41_C	Bouwblok 7 (noordgevel)	7,50	29,9	27,3	19,9	30,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Concordialaan (30 km/uur)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
41_D	Bouwblok 7 (noordgevel)	10,50	31,1	28,5	21,2	31,6
42_A	Bouwblok 7 (oostgevel)	1,50	28,1	25,5	18,2	28,6
42_B	Bouwblok 7 (oostgevel)	4,50	28,1	25,5	18,1	28,6
42_C	Bouwblok 7 (oostgevel)	7,50	29,1	26,5	19,1	29,6
42_D	Bouwblok 7 (oostgevel)	10,50	31,5	28,9	21,5	32,0
43_A	Bouwblok 7 (zuidgevel)	1,50	20,7	18,2	10,8	21,2
43_B	Bouwblok 7 (zuidgevel)	4,50	21,3	18,7	11,3	21,8
43_C	Bouwblok 7 (zuidgevel)	7,50	21,8	19,2	11,8	22,3
43_D	Bouwblok 7 (zuidgevel)	10,50	23,9	21,3	14,0	24,5
44_A	Bouwblok 7 (zuidgevel)	1,50	13,0	10,2	2,9	13,4
44_B	Bouwblok 7 (zuidgevel)	4,50	14,4	11,7	4,3	14,9
44_C	Bouwblok 7 (zuidgevel)	7,50	16,9	14,2	6,9	17,4
44_D	Bouwblok 7 (zuidgevel)	10,50	21,1	18,4	11,0	21,5
45_A	Bouwblok 8 (westgevel)	1,50	12,7	10,0	2,7	13,2
45_B	Bouwblok 8 (westgevel)	4,50	13,7	10,9	3,6	14,1
45_C	Bouwblok 8 (westgevel)	7,50	15,3	12,6	5,3	15,8
45_D	Bouwblok 8 (westgevel)	10,50	13,7	10,9	3,6	14,1
46_A	Bouwblok 8 (noordgevel)	1,50	18,3	15,6	8,3	18,8
46_B	Bouwblok 8 (noordgevel)	4,50	21,8	19,1	11,7	22,2
46_C	Bouwblok 8 (noordgevel)	7,50	22,9	20,3	12,9	23,4
46_D	Bouwblok 8 (noordgevel)	10,50	25,9	23,3	15,9	26,4
47_A	Bouwblok 8 (noordgevel)	1,50	18,8	16,0	8,7	19,2
47_B	Bouwblok 8 (noordgevel)	4,50	23,2	20,6	13,2	23,7
47_C	Bouwblok 8 (noordgevel)	7,50	24,4	21,8	14,4	24,9
47_D	Bouwblok 8 (noordgevel)	10,50	27,1	24,5	17,1	27,6
48_A	Bouwblok 8 (oostgevel)	1,50	24,2	21,6	14,2	24,7
48_B	Bouwblok 8 (oostgevel)	4,50	24,2	21,6	14,2	24,7
48_C	Bouwblok 8 (oostgevel)	7,50	25,4	22,7	15,4	25,9
48_D	Bouwblok 8 (oostgevel)	10,50	29,2	26,6	19,2	29,7
49_A	Bouwblok 8 (zuidgevel)	1,50	20,3	17,7	10,3	20,8
49_B	Bouwblok 8 (zuidgevel)	4,50	20,2	17,6	10,3	20,7
49_C	Bouwblok 8 (zuidgevel)	7,50	16,9	14,3	6,9	17,4
49_D	Bouwblok 8 (zuidgevel)	10,50	17,2	14,6	7,2	17,7
50_A	Bouwblok 8 (zuidgevel)	1,50	21,5	18,9	11,5	22,0
50_B	Bouwblok 8 (zuidgevel)	4,50	20,5	17,9	10,5	21,0
50_C	Bouwblok 8 (zuidgevel)	7,50	17,6	14,9	7,6	18,1
50_D	Bouwblok 8 (zuidgevel)	10,50	17,9	15,3	7,9	18,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zonnestad/Litouwenplein
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bouwblok 1 (westgevel)	102878,01	398828,24	1,50	4,7	1,8	-5,5	5,1
01_B	Bouwblok 1 (westgevel)	102878,01	398828,24	5,00	7,2	4,2	-3,0	7,5
01_C	Bouwblok 1 (westgevel)	102878,01	398828,24	8,00	10,2	7,4	0,3	10,7
02_A	Bouwblok 1 (westgevel)	102870,66	398840,12	1,50	3,1	-0,1	-7,4	3,3
02_B	Bouwblok 1 (westgevel)	102870,66	398840,12	5,00	5,2	1,9	-5,3	5,4
02_C	Bouwblok 1 (westgevel)	102870,66	398840,12	8,00	8,5	5,6	-1,4	9,0
03_A	Bouwblok 1 (westgevel)	102863,26	398852,92	1,50	6,8	3,8	-3,2	7,2
03_B	Bouwblok 1 (westgevel)	102863,26	398852,92	5,00	8,4	5,5	-1,6	8,9
03_C	Bouwblok 1 (westgevel)	102863,26	398852,92	8,00	12,0	9,2	2,4	12,6
04_A	Bouwblok 1 (noordgevel)	102863,63	398862,25	1,50	10,1	6,0	-1,3	9,9
04_B	Bouwblok 1 (noordgevel)	102863,63	398862,25	5,00	13,1	9,1	1,7	12,9
04_C	Bouwblok 1 (noordgevel)	102863,63	398862,25	8,00	19,0	15,0	7,6	18,8
05_A	Bouwblok 1 (oostgevel)	102872,59	398857,46	1,50	13,4	9,8	2,6	13,4
05_B	Bouwblok 1 (oostgevel)	102872,59	398857,46	5,00	16,1	12,4	5,2	16,1
05_C	Bouwblok 1 (oostgevel)	102872,59	398857,46	8,00	22,0	18,3	11,1	22,0
06_A	Bouwblok 1 (noordgevel)	102885,08	398856,99	1,50	14,0	10,7	3,7	14,2
06_B	Bouwblok 1 (noordgevel)	102885,08	398856,99	5,00	15,8	12,1	5,0	15,8
06_C	Bouwblok 1 (noordgevel)	102885,08	398856,99	8,00	21,9	17,9	10,6	21,7
07_A	Bouwblok 1 (oostgevel)	102895,75	398856,24	1,50	14,8	12,1	5,2	15,4
07_B	Bouwblok 1 (oostgevel)	102895,75	398856,24	5,00	16,6	13,7	6,8	17,1
07_C	Bouwblok 1 (oostgevel)	102895,75	398856,24	8,00	21,2	18,3	11,3	21,7
08_A	Bouwblok 1 (zuidgevel)	102890,80	398844,99	1,50	20,1	17,7	10,9	20,9
08_B	Bouwblok 1 (zuidgevel)	102890,80	398844,99	5,00	21,7	19,3	12,4	22,5
08_C	Bouwblok 1 (zuidgevel)	102890,80	398844,99	8,00	23,8	21,4	14,5	24,6
09_A	Bouwblok 1 (oostgevel)	102886,55	398834,08	1,50	18,8	16,3	9,4	19,5
09_B	Bouwblok 1 (oostgevel)	102886,55	398834,08	5,00	20,9	18,3	11,4	21,6
09_C	Bouwblok 1 (oostgevel)	102886,55	398834,08	8,00	23,5	20,9	14,0	24,2
10_A	Bouwblok 1 (zuidgevel)	102886,33	398823,93	1,50	19,0	16,5	9,7	19,8
10_B	Bouwblok 1 (zuidgevel)	102886,33	398823,93	5,00	20,1	17,5	10,7	20,8
10_C	Bouwblok 1 (zuidgevel)	102886,33	398823,93	8,00	21,6	19,1	12,2	22,3
11_A	Bouwblok 2 (westgevel)	102927,63	398827,01	1,50	20,6	18,1	11,4	21,4
11_B	Bouwblok 2 (westgevel)	102927,63	398827,01	4,50	21,6	19,1	12,3	22,3
12_A	Bouwblok 2 (westgevel)	102915,65	398847,06	1,50	17,5	15,1	8,3	18,3
12_B	Bouwblok 2 (westgevel)	102915,65	398847,06	4,50	18,9	16,4	9,6	19,7
13_A	Bouwblok 2 (noordgevel)	102915,05	398857,12	1,50	20,3	17,7	10,9	21,0
13_B	Bouwblok 2 (noordgevel)	102915,05	398857,12	4,50	22,6	20,0	13,2	23,3
14_A	Bouwblok 2 (oostgevel)	102927,79	398848,59	1,50	30,0	27,6	20,8	30,8
14_B	Bouwblok 2 (oostgevel)	102927,79	398848,59	4,50	31,4	28,9	22,1	32,1
15_A	Bouwblok 2 (oostgevel)	102936,80	398833,53	1,50	31,5	29,1	22,3	32,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zonnestad/Litouwenplein
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_B	Bouwblok 2 (oostgevel)	102936,80	398833,53	4,50	32,9	30,5	23,7	33,7
16_A	Bouwblok 2 (zuidgevel)	102936,89	398821,42	1,50	31,3	28,8	22,1	32,1
16_B	Bouwblok 2 (zuidgevel)	102936,89	398821,42	4,50	32,8	30,3	23,5	33,6
17_A	Bouwblok 3 (westgevel)	102897,20	398877,88	1,50	7,0	4,4	-2,7	7,6
17_B	Bouwblok 3 (westgevel)	102897,20	398877,88	4,50	9,1	6,4	-0,6	9,7
18_A	Bouwblok 3 (westgevel)	102887,47	398894,15	1,50	9,2	5,1	-2,3	8,9
18_B	Bouwblok 3 (westgevel)	102887,47	398894,15	4,50	11,4	7,2	-0,2	11,1
19_A	Bouwblok 3 (noordgevel)	102885,78	398908,26	1,50	24,3	20,7	13,6	24,4
19_B	Bouwblok 3 (noordgevel)	102885,78	398908,26	4,50	24,7	21,0	13,8	24,7
20_A	Bouwblok 3 (oostgevel)	102898,41	398897,72	1,50	29,0	25,7	18,7	29,2
20_B	Bouwblok 3 (oostgevel)	102898,41	398897,72	4,50	29,9	26,7	19,7	30,2
21_A	Bouwblok 3 (oostgevel)	102907,42	398882,66	1,50	28,2	24,9	17,8	28,4
21_B	Bouwblok 3 (oostgevel)	102907,42	398882,66	4,50	29,4	26,1	19,1	29,6
22_A	Bouwblok 3 (zuidgevel)	102907,09	398872,23	1,50	22,0	18,8	11,8	22,3
22_B	Bouwblok 3 (zuidgevel)	102907,09	398872,23	4,50	23,6	20,5	13,6	24,0
23_B	Bouwblok 4 (westgevel)	102898,14	398857,03	5,00	11,6	8,5	1,3	11,9
24_B	Bouwblok 4 (noordgevel)	102904,45	398867,83	5,00	15,1	11,6	4,4	15,2
25_B	Bouwblok 4 (oostgevel)	102918,32	398869,20	5,00	30,3	27,7	20,9	31,0
26_B	Bouwblok 4 (zuidgevel)	102911,51	398857,84	5,00	20,0	17,5	10,6	20,7
27_A	Bouwblok 5 (westgevel)	102848,06	398878,33	1,50	13,1	10,4	3,6	13,7
27_B	Bouwblok 5 (westgevel)	102848,06	398878,33	4,50	14,7	12,1	5,2	15,3
27_C	Bouwblok 5 (westgevel)	102848,06	398878,33	7,50	17,1	14,5	7,7	17,8
27_D	Bouwblok 5 (westgevel)	102848,06	398878,33	10,50	17,5	14,8	8,0	18,1
28_A	Bouwblok 5 (noordgevel)	102851,97	398888,05	1,50	21,1	17,3	10,0	21,0
28_B	Bouwblok 5 (noordgevel)	102851,97	398888,05	4,50	21,3	17,4	10,1	21,1
28_C	Bouwblok 5 (noordgevel)	102851,97	398888,05	7,50	21,7	17,7	10,4	21,5
28_D	Bouwblok 5 (noordgevel)	102851,97	398888,05	10,50	22,5	18,5	11,2	22,3
29_A	Bouwblok 5 (noordgevel)	102862,45	398894,31	1,50	21,2	17,2	9,9	21,0
29_B	Bouwblok 5 (noordgevel)	102862,45	398894,31	4,50	21,5	17,4	10,1	21,2
29_C	Bouwblok 5 (noordgevel)	102862,45	398894,31	7,50	22,0	17,9	10,5	21,7
29_D	Bouwblok 5 (noordgevel)	102862,45	398894,31	10,50	22,8	18,7	11,3	22,5
30_A	Bouwblok 5 (oostgevel)	102872,69	398892,81	1,50	17,0	14,2	7,3	17,5
30_B	Bouwblok 5 (oostgevel)	102872,69	398892,81	4,50	18,0	15,0	8,0	18,4
30_C	Bouwblok 5 (oostgevel)	102872,69	398892,81	7,50	21,9	18,6	11,5	22,1
30_D	Bouwblok 5 (oostgevel)	102872,69	398892,81	10,50	28,1	24,8	17,8	28,4
31_A	Bouwblok 5 (zuidgevel)	102870,13	398883,87	1,50	11,3	8,4	1,4	11,8
31_B	Bouwblok 5 (zuidgevel)	102870,13	398883,87	4,50	13,7	10,8	3,8	14,2
31_C	Bouwblok 5 (zuidgevel)	102870,13	398883,87	7,50	17,9	15,3	8,3	18,5
31_D	Bouwblok 5 (zuidgevel)	102870,13	398883,87	10,50	23,5	21,0	14,2	24,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zonnestad/Litouwenplein
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_A	Bouwblok 5 (zuidgevel)	102857,79	398876,49	1,50	13,7	11,0	4,0	14,3
32_B	Bouwblok 5 (zuidgevel)	102857,79	398876,49	4,50	15,4	12,7	5,7	15,9
32_C	Bouwblok 5 (zuidgevel)	102857,79	398876,49	7,50	18,5	15,9	9,0	19,2
32_D	Bouwblok 5 (zuidgevel)	102857,79	398876,49	10,50	22,5	20,0	13,2	23,2
33_A	Bouwblok 6 (westgevel)	102893,32	398802,65	1,50	4,8	1,0	-6,3	4,7
33_B	Bouwblok 6 (westgevel)	102893,32	398802,65	4,50	6,5	2,7	-4,6	6,4
33_C	Bouwblok 6 (westgevel)	102893,32	398802,65	7,50	8,0	4,4	-2,8	8,0
33_D	Bouwblok 6 (westgevel)	102893,32	398802,65	10,50	2,8	-1,9	-9,4	2,2
34_A	Bouwblok 6 (noordgevel)	102896,18	398812,10	1,50	13,2	10,1	3,1	13,5
34_B	Bouwblok 6 (noordgevel)	102896,18	398812,10	4,50	15,0	12,0	4,9	15,4
34_C	Bouwblok 6 (noordgevel)	102896,18	398812,10	7,50	17,7	14,8	7,9	18,2
34_D	Bouwblok 6 (noordgevel)	102896,18	398812,10	10,50	23,3	20,8	14,0	24,1
35_A	Bouwblok 6 (noordgevel)	102908,31	398819,35	1,50	11,2	7,8	0,5	11,3
35_B	Bouwblok 6 (noordgevel)	102908,31	398819,35	4,50	13,6	10,4	3,2	13,8
35_C	Bouwblok 6 (noordgevel)	102908,31	398819,35	7,50	18,1	15,2	8,3	18,6
35_D	Bouwblok 6 (noordgevel)	102908,31	398819,35	10,50	24,7	22,1	15,3	25,4
36_A	Bouwblok 6 (oostgevel)	102918,05	398817,26	1,50	28,0	25,6	18,8	28,8
36_B	Bouwblok 6 (oostgevel)	102918,05	398817,26	4,50	29,5	27,0	20,2	30,2
36_C	Bouwblok 6 (oostgevel)	102918,05	398817,26	7,50	30,6	28,1	21,3	31,3
36_D	Bouwblok 6 (oostgevel)	102918,05	398817,26	10,50	32,2	29,8	23,0	33,0
37_A	Bouwblok 6 (zuidgevel)	102914,64	398808,11	1,50	29,1	26,6	19,9	29,9
37_B	Bouwblok 6 (zuidgevel)	102914,64	398808,11	4,50	30,1	27,7	20,9	30,9
37_C	Bouwblok 6 (zuidgevel)	102914,64	398808,11	7,50	30,9	28,5	21,7	31,7
37_D	Bouwblok 6 (zuidgevel)	102914,64	398808,11	10,50	31,3	28,8	22,0	32,1
38_A	Bouwblok 6 (zuidgevel)	102902,70	398800,97	1,50	28,2	25,7	19,0	29,0
38_B	Bouwblok 6 (zuidgevel)	102902,70	398800,97	4,50	29,1	26,6	19,8	29,8
38_C	Bouwblok 6 (zuidgevel)	102902,70	398800,97	7,50	29,6	27,2	20,4	30,4
38_D	Bouwblok 6 (zuidgevel)	102902,70	398800,97	10,50	30,0	27,5	20,7	30,8
39_A	Bouwblok 7 (westgevel)	102952,16	398909,32	1,50	26,3	23,4	16,5	26,8
39_B	Bouwblok 7 (westgevel)	102952,16	398909,32	4,50	26,5	23,7	16,8	27,0
39_C	Bouwblok 7 (westgevel)	102952,16	398909,32	7,50	27,3	24,4	17,5	27,8
39_D	Bouwblok 7 (westgevel)	102952,16	398909,32	10,50	26,6	24,1	17,3	27,4
40_A	Bouwblok 7 (noordgevel)	102955,56	398923,70	1,50	33,1	29,3	22,0	33,0
40_B	Bouwblok 7 (noordgevel)	102955,56	398923,70	4,50	34,4	30,5	23,3	34,3
40_C	Bouwblok 7 (noordgevel)	102955,56	398923,70	7,50	35,2	31,3	24,0	35,1
40_D	Bouwblok 7 (noordgevel)	102955,56	398923,70	10,50	35,1	31,2	23,9	35,0
41_A	Bouwblok 7 (noordgevel)	102978,60	398937,48	1,50	37,8	33,9	26,6	37,7
41_B	Bouwblok 7 (noordgevel)	102978,60	398937,48	4,50	39,1	35,1	27,9	38,9
41_C	Bouwblok 7 (noordgevel)	102978,60	398937,48	7,50	39,4	35,4	28,2	39,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zonnestad/Litouwenplein
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
41_D	Bouwblok 7 (noordgevel)	102978,60	398937,48	10,50	39,4	35,5	28,2	39,3
42_A	Bouwblok 7 (oostgevel)	102995,38	398934,55	1,50	42,7	39,8	32,9	43,2
42_B	Bouwblok 7 (oostgevel)	102995,38	398934,55	4,50	43,3	40,3	33,3	43,7
42_C	Bouwblok 7 (oostgevel)	102995,38	398934,55	7,50	43,3	40,3	33,3	43,7
42_D	Bouwblok 7 (oostgevel)	102995,38	398934,55	10,50	43,2	40,1	33,2	43,6
43_A	Bouwblok 7 (zuidgevel)	102989,16	398918,62	1,50	35,8	33,2	26,3	36,5
43_B	Bouwblok 7 (zuidgevel)	102989,16	398918,62	4,50	37,2	34,6	27,7	37,9
43_C	Bouwblok 7 (zuidgevel)	102989,16	398918,62	7,50	37,4	34,7	27,9	38,0
43_D	Bouwblok 7 (zuidgevel)	102989,16	398918,62	10,50	37,5	34,7	27,8	38,0
44_A	Bouwblok 7 (zuidgevel)	102966,68	398905,17	1,50	30,6	28,1	21,3	31,4
44_B	Bouwblok 7 (zuidgevel)	102966,68	398905,17	4,50	32,2	29,7	22,9	33,0
44_C	Bouwblok 7 (zuidgevel)	102966,68	398905,17	7,50	33,2	30,6	23,8	33,9
44_D	Bouwblok 7 (zuidgevel)	102966,68	398905,17	10,50	33,5	30,9	24,1	34,2
45_A	Bouwblok 8 (westgevel)	102978,34	398865,56	1,50	28,0	25,5	18,7	28,8
45_B	Bouwblok 8 (westgevel)	102978,34	398865,56	4,50	29,1	26,6	19,8	29,9
45_C	Bouwblok 8 (westgevel)	102978,34	398865,56	7,50	29,7	27,2	20,4	30,5
45_D	Bouwblok 8 (westgevel)	102978,34	398865,56	10,50	29,4	26,8	20,0	30,1
46_A	Bouwblok 8 (noordgevel)	102983,26	398882,13	1,50	30,1	27,6	20,9	30,9
46_B	Bouwblok 8 (noordgevel)	102983,26	398882,13	4,50	31,8	29,4	22,6	32,6
46_C	Bouwblok 8 (noordgevel)	102983,26	398882,13	7,50	32,7	30,3	23,4	33,5
46_D	Bouwblok 8 (noordgevel)	102983,26	398882,13	10,50	32,8	30,3	23,5	33,6
47_A	Bouwblok 8 (noordgevel)	103004,19	398894,64	1,50	36,5	33,6	26,7	37,0
47_B	Bouwblok 8 (noordgevel)	103004,19	398894,64	4,50	37,8	34,9	28,0	38,3
47_C	Bouwblok 8 (noordgevel)	103004,19	398894,64	7,50	38,2	35,2	28,3	38,6
47_D	Bouwblok 8 (noordgevel)	103004,19	398894,64	10,50	38,2	35,3	28,3	38,7
48_A	Bouwblok 8 (oostgevel)	103020,76	398892,12	1,50	43,5	40,9	34,1	44,2
48_B	Bouwblok 8 (oostgevel)	103020,76	398892,12	4,50	43,7	41,1	34,2	44,4
48_C	Bouwblok 8 (oostgevel)	103020,76	398892,12	7,50	43,6	40,9	34,0	44,2
48_D	Bouwblok 8 (oostgevel)	103020,76	398892,12	10,50	43,3	40,6	33,7	43,9
49_A	Bouwblok 8 (zuidgevel)	103014,56	398875,67	1,50	38,2	35,7	28,9	39,0
49_B	Bouwblok 8 (zuidgevel)	103014,56	398875,67	4,50	38,9	36,4	29,6	39,7
49_C	Bouwblok 8 (zuidgevel)	103014,56	398875,67	7,50	38,8	36,3	29,5	39,6
49_D	Bouwblok 8 (zuidgevel)	103014,56	398875,67	10,50	38,6	36,2	29,4	39,4
50_A	Bouwblok 8 (zuidgevel)	102994,44	398863,63	1,50	35,4	32,9	26,1	36,2
50_B	Bouwblok 8 (zuidgevel)	102994,44	398863,63	4,50	36,8	34,3	27,5	37,6
50_C	Bouwblok 8 (zuidgevel)	102994,44	398863,63	7,50	37,0	34,5	27,7	37,7
50_D	Bouwblok 8 (zuidgevel)	102994,44	398863,63	10,50	36,9	34,5	27,6	37,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Juvenaataan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bouwblok 1 (westgevel)	1,50	35,1	30,5	23,0	34,6
01_B	Bouwblok 1 (westgevel)	5,00	37,2	32,5	25,0	36,6
01_C	Bouwblok 1 (westgevel)	8,00	37,4	32,7	25,2	36,8
02_A	Bouwblok 1 (westgevel)	1,50	38,4	33,7	26,3	37,9
02_B	Bouwblok 1 (westgevel)	5,00	39,9	35,1	27,6	39,3
02_C	Bouwblok 1 (westgevel)	8,00	39,9	35,1	27,6	39,3
03_A	Bouwblok 1 (westgevel)	1,50	40,4	35,8	28,3	39,9
03_B	Bouwblok 1 (westgevel)	5,00	41,4	36,7	29,2	40,9
03_C	Bouwblok 1 (westgevel)	8,00	41,3	36,6	29,1	40,7
04_A	Bouwblok 1 (noordgevel)	1,50	37,9	33,4	25,9	37,4
04_B	Bouwblok 1 (noordgevel)	5,00	39,6	34,9	27,4	39,0
04_C	Bouwblok 1 (noordgevel)	8,00	39,6	34,9	27,4	39,1
05_A	Bouwblok 1 (oostgevel)	1,50	27,5	22,9	15,5	27,0
05_B	Bouwblok 1 (oostgevel)	5,00	29,8	25,1	17,6	29,2
05_C	Bouwblok 1 (oostgevel)	8,00	31,4	26,6	19,1	30,8
06_A	Bouwblok 1 (noordgevel)	1,50	28,9	24,3	16,9	28,4
06_B	Bouwblok 1 (noordgevel)	5,00	31,3	26,6	19,2	30,8
06_C	Bouwblok 1 (noordgevel)	8,00	32,7	28,0	20,5	32,1
07_A	Bouwblok 1 (oostgevel)	1,50	28,1	23,5	16,1	27,6
07_B	Bouwblok 1 (oostgevel)	5,00	30,4	25,8	18,3	29,9
07_C	Bouwblok 1 (oostgevel)	8,00	32,0	27,2	19,7	31,4
08_A	Bouwblok 1 (zuidgevel)	1,50	22,0	17,5	10,1	21,6
08_B	Bouwblok 1 (zuidgevel)	5,00	23,9	19,2	11,8	23,4
08_C	Bouwblok 1 (zuidgevel)	8,00	25,1	20,4	12,9	24,6
09_A	Bouwblok 1 (oostgevel)	1,50	16,1	10,9	3,4	15,3
09_B	Bouwblok 1 (oostgevel)	5,00	18,5	13,1	5,6	17,6
09_C	Bouwblok 1 (oostgevel)	8,00	21,1	15,7	8,1	20,2
10_A	Bouwblok 1 (zuidgevel)	1,50	24,0	19,5	12,0	23,5
10_B	Bouwblok 1 (zuidgevel)	5,00	25,9	21,2	13,7	25,3
10_C	Bouwblok 1 (zuidgevel)	8,00	27,2	22,4	14,9	26,6
11_A	Bouwblok 2 (westgevel)	1,50	15,7	10,8	3,4	15,1
11_B	Bouwblok 2 (westgevel)	4,50	17,5	12,4	4,8	16,7
12_A	Bouwblok 2 (westgevel)	1,50	19,2	14,6	7,1	18,7
12_B	Bouwblok 2 (westgevel)	4,50	21,0	16,2	8,6	20,4
13_A	Bouwblok 2 (noordgevel)	1,50	18,1	13,1	5,6	17,4
13_B	Bouwblok 2 (noordgevel)	4,50	20,4	15,2	7,7	19,6
14_A	Bouwblok 2 (oostgevel)	1,50	32,2	27,4	20,0	31,6
14_B	Bouwblok 2 (oostgevel)	4,50	33,1	28,4	20,9	32,5
15_A	Bouwblok 2 (oostgevel)	1,50	31,1	26,4	18,9	30,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Juvenaataan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_B	Bouwblok 2 (oostgevel)	4,50	31,8	27,1	19,6	31,3
16_A	Bouwblok 2 (zuidgevel)	1,50	11,9	6,9	-0,6	11,2
16_B	Bouwblok 2 (zuidgevel)	4,50	13,4	8,4	0,8	12,7
17_A	Bouwblok 3 (westgevel)	1,50	32,7	28,2	20,8	32,3
17_B	Bouwblok 3 (westgevel)	4,50	35,0	30,4	23,0	34,5
18_A	Bouwblok 3 (westgevel)	1,50	36,8	32,3	24,8	36,3
18_B	Bouwblok 3 (westgevel)	4,50	38,7	34,0	26,6	38,2
19_A	Bouwblok 3 (noordgevel)	1,50	44,5	39,9	32,4	44,0
19_B	Bouwblok 3 (noordgevel)	4,50	45,4	40,7	33,2	44,9
20_A	Bouwblok 3 (oostgevel)	1,50	39,4	34,7	27,2	38,9
20_B	Bouwblok 3 (oostgevel)	4,50	41,2	36,4	28,9	40,6
21_A	Bouwblok 3 (oostgevel)	1,50	37,3	32,6	25,1	36,7
21_B	Bouwblok 3 (oostgevel)	4,50	39,1	34,3	26,8	38,5
22_A	Bouwblok 3 (zuidgevel)	1,50	28,3	23,7	16,2	27,8
22_B	Bouwblok 3 (zuidgevel)	4,50	30,1	25,4	17,9	29,5
23_B	Bouwblok 4 (westgevel)	5,00	23,8	18,9	11,4	23,1
24_B	Bouwblok 4 (noordgevel)	5,00	29,1	24,4	16,9	28,6
25_B	Bouwblok 4 (oostgevel)	5,00	36,6	31,8	24,3	36,0
26_B	Bouwblok 4 (zuidgevel)	5,00	18,6	13,3	5,7	17,8
27_A	Bouwblok 5 (westgevel)	1,50	43,0	38,4	30,9	42,5
27_B	Bouwblok 5 (westgevel)	4,50	43,8	39,1	31,6	43,3
27_C	Bouwblok 5 (westgevel)	7,50	43,7	39,0	31,5	43,1
27_D	Bouwblok 5 (westgevel)	10,50	43,4	38,7	31,2	42,9
28_A	Bouwblok 5 (noordgevel)	1,50	44,3	39,7	32,3	43,8
28_B	Bouwblok 5 (noordgevel)	4,50	45,1	40,4	33,0	44,6
28_C	Bouwblok 5 (noordgevel)	7,50	45,1	40,3	32,9	44,5
28_D	Bouwblok 5 (noordgevel)	10,50	44,8	40,1	32,6	44,2
29_A	Bouwblok 5 (noordgevel)	1,50	44,3	39,7	32,2	43,8
29_B	Bouwblok 5 (noordgevel)	4,50	45,1	40,4	33,0	44,6
29_C	Bouwblok 5 (noordgevel)	7,50	45,1	40,4	32,9	44,5
29_D	Bouwblok 5 (noordgevel)	10,50	44,9	40,1	32,6	44,3
30_A	Bouwblok 5 (oostgevel)	1,50	39,1	34,5	27,0	38,6
30_B	Bouwblok 5 (oostgevel)	4,50	40,5	35,8	28,4	40,0
30_C	Bouwblok 5 (oostgevel)	7,50	40,8	36,1	28,6	40,2
30_D	Bouwblok 5 (oostgevel)	10,50	40,8	36,1	28,6	40,3
31_A	Bouwblok 5 (zuidgevel)	1,50	33,3	28,8	21,3	32,8
31_B	Bouwblok 5 (zuidgevel)	4,50	35,5	30,9	23,4	35,0
31_C	Bouwblok 5 (zuidgevel)	7,50	35,9	31,2	23,7	35,4
31_D	Bouwblok 5 (zuidgevel)	10,50	35,6	30,9	23,5	35,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Juvenaataan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_A	Bouwblok 5 (zuidgevel)	1,50	36,3	31,7	24,3	35,8
32_B	Bouwblok 5 (zuidgevel)	4,50	37,8	33,1	25,6	37,2
32_C	Bouwblok 5 (zuidgevel)	7,50	37,9	33,2	25,7	37,3
32_D	Bouwblok 5 (zuidgevel)	10,50	37,9	33,1	25,6	37,3
33_A	Bouwblok 6 (westgevel)	1,50	29,5	24,9	17,5	29,0
33_B	Bouwblok 6 (westgevel)	4,50	31,3	26,7	19,2	30,8
33_C	Bouwblok 6 (westgevel)	7,50	32,4	27,7	20,2	31,8
33_D	Bouwblok 6 (westgevel)	10,50	32,7	28,0	20,6	32,2
34_A	Bouwblok 6 (noordgevel)	1,50	26,2	21,5	14,1	25,6
34_B	Bouwblok 6 (noordgevel)	4,50	28,4	23,6	16,2	27,8
34_C	Bouwblok 6 (noordgevel)	7,50	29,5	24,7	17,2	28,9
34_D	Bouwblok 6 (noordgevel)	10,50	30,7	25,9	18,4	30,1
35_A	Bouwblok 6 (noordgevel)	1,50	18,3	13,0	5,5	17,5
35_B	Bouwblok 6 (noordgevel)	4,50	20,7	15,4	7,8	19,9
35_C	Bouwblok 6 (noordgevel)	7,50	24,5	19,4	11,8	23,7
35_D	Bouwblok 6 (noordgevel)	10,50	28,6	23,8	16,3	28,0
36_A	Bouwblok 6 (oostgevel)	1,50	19,4	14,5	7,0	18,8
36_B	Bouwblok 6 (oostgevel)	4,50	21,6	16,5	9,0	20,9
36_C	Bouwblok 6 (oostgevel)	7,50	24,7	19,7	12,2	24,0
36_D	Bouwblok 6 (oostgevel)	10,50	28,9	24,3	16,8	28,4
37_A	Bouwblok 6 (zuidgevel)	1,50	20,6	16,1	8,7	20,1
37_B	Bouwblok 6 (zuidgevel)	4,50	20,2	15,6	8,1	19,7
37_C	Bouwblok 6 (zuidgevel)	7,50	17,4	12,7	5,2	16,9
37_D	Bouwblok 6 (zuidgevel)	10,50	17,6	12,8	5,3	17,0
38_A	Bouwblok 6 (zuidgevel)	1,50	17,8	13,3	5,8	17,3
38_B	Bouwblok 6 (zuidgevel)	4,50	17,0	12,3	4,8	16,5
38_C	Bouwblok 6 (zuidgevel)	7,50	14,8	9,9	2,4	14,2
38_D	Bouwblok 6 (zuidgevel)	10,50	15,1	10,1	2,6	14,4
39_A	Bouwblok 7 (westgevel)	1,50	35,4	30,9	23,4	35,0
39_B	Bouwblok 7 (westgevel)	4,50	37,0	32,3	24,9	36,5
39_C	Bouwblok 7 (westgevel)	7,50	37,6	32,9	25,4	37,0
39_D	Bouwblok 7 (westgevel)	10,50	37,7	33,0	25,5	37,1
40_A	Bouwblok 7 (noordgevel)	1,50	42,8	38,2	30,8	42,3
40_B	Bouwblok 7 (noordgevel)	4,50	43,5	38,9	31,4	43,0
40_C	Bouwblok 7 (noordgevel)	7,50	43,7	38,9	31,5	43,1
40_D	Bouwblok 7 (noordgevel)	10,50	43,5	38,8	31,3	43,0
41_A	Bouwblok 7 (noordgevel)	1,50	44,8	40,2	32,7	44,3
41_B	Bouwblok 7 (noordgevel)	4,50	45,2	40,5	33,0	44,6
41_C	Bouwblok 7 (noordgevel)	7,50	45,1	40,3	32,9	44,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Juvenaataan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
41_D	Bouwblok 7 (noordgevel)	10,50	44,8	40,1	32,6	44,2
42_A	Bouwblok 7 (oostgevel)	1,50	37,9	33,3	25,8	37,4
42_B	Bouwblok 7 (oostgevel)	4,50	38,8	34,1	26,6	38,2
42_C	Bouwblok 7 (oostgevel)	7,50	38,8	34,1	26,6	38,3
42_D	Bouwblok 7 (oostgevel)	10,50	38,7	34,0	26,5	38,1
43_A	Bouwblok 7 (zuidgevel)	1,50	23,3	18,7	11,3	22,8
43_B	Bouwblok 7 (zuidgevel)	4,50	24,6	19,9	12,5	24,1
43_C	Bouwblok 7 (zuidgevel)	7,50	25,8	21,0	13,5	25,2
43_D	Bouwblok 7 (zuidgevel)	10,50	26,8	22,0	14,5	26,2
44_A	Bouwblok 7 (zuidgevel)	1,50	21,1	16,5	9,0	20,6
44_B	Bouwblok 7 (zuidgevel)	4,50	22,3	17,6	10,1	21,7
44_C	Bouwblok 7 (zuidgevel)	7,50	23,1	18,3	10,8	22,5
44_D	Bouwblok 7 (zuidgevel)	10,50	24,4	19,6	12,1	23,8
45_A	Bouwblok 8 (westgevel)	1,50	30,8	26,2	18,7	30,3
45_B	Bouwblok 8 (westgevel)	4,50	31,7	27,0	19,5	31,1
45_C	Bouwblok 8 (westgevel)	7,50	32,7	27,9	20,4	32,1
45_D	Bouwblok 8 (westgevel)	10,50	33,4	28,7	21,2	32,8
46_A	Bouwblok 8 (noordgevel)	1,50	30,7	26,2	18,7	30,3
46_B	Bouwblok 8 (noordgevel)	4,50	31,7	27,0	19,5	31,2
46_C	Bouwblok 8 (noordgevel)	7,50	32,7	28,0	20,5	32,2
46_D	Bouwblok 8 (noordgevel)	10,50	33,6	28,8	21,3	33,0
47_A	Bouwblok 8 (noordgevel)	1,50	30,1	25,6	18,1	29,6
47_B	Bouwblok 8 (noordgevel)	4,50	31,2	26,5	19,0	30,7
47_C	Bouwblok 8 (noordgevel)	7,50	32,3	27,5	20,0	31,7
47_D	Bouwblok 8 (noordgevel)	10,50	32,7	27,9	20,4	32,1
48_A	Bouwblok 8 (oostgevel)	1,50	29,1	24,5	17,1	28,6
48_B	Bouwblok 8 (oostgevel)	4,50	30,6	25,9	18,4	30,0
48_C	Bouwblok 8 (oostgevel)	7,50	31,5	26,8	19,3	31,0
48_D	Bouwblok 8 (oostgevel)	10,50	31,5	26,8	19,3	30,9
49_A	Bouwblok 8 (zuidgevel)	1,50	17,2	12,5	5,1	16,7
49_B	Bouwblok 8 (zuidgevel)	4,50	16,9	12,1	4,6	16,3
49_C	Bouwblok 8 (zuidgevel)	7,50	12,0	6,9	-0,7	11,2
49_D	Bouwblok 8 (zuidgevel)	10,50	10,2	5,1	-2,5	9,4
50_A	Bouwblok 8 (zuidgevel)	1,50	16,4	11,7	4,2	15,9
50_B	Bouwblok 8 (zuidgevel)	4,50	16,1	11,3	3,8	15,5
50_C	Bouwblok 8 (zuidgevel)	7,50	16,2	11,4	3,9	15,6
50_D	Bouwblok 8 (zuidgevel)	10,50	15,8	11,0	3,4	15,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Edward Poppelaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bouwblok 1 (westgevel)	1,50	33,7	29,2	21,8	33,3
01_B	Bouwblok 1 (westgevel)	5,00	35,9	31,2	23,8	35,4
01_C	Bouwblok 1 (westgevel)	8,00	36,1	31,4	23,9	35,5
02_A	Bouwblok 1 (westgevel)	1,50	37,8	33,1	25,6	37,2
02_B	Bouwblok 1 (westgevel)	5,00	39,2	34,5	26,9	38,6
02_C	Bouwblok 1 (westgevel)	8,00	39,2	34,4	26,9	38,6
03_A	Bouwblok 1 (westgevel)	1,50	38,5	33,8	26,3	37,9
03_B	Bouwblok 1 (westgevel)	5,00	40,4	35,7	28,1	39,8
03_C	Bouwblok 1 (westgevel)	8,00	40,4	35,6	28,1	39,8
04_A	Bouwblok 1 (noordgevel)	1,50	21,1	16,6	9,1	20,6
04_B	Bouwblok 1 (noordgevel)	5,00	21,4	16,6	9,1	20,8
04_C	Bouwblok 1 (noordgevel)	8,00	22,2	17,4	9,8	21,6
05_A	Bouwblok 1 (oostgevel)	1,50	8,6	3,4	-4,1	7,8
05_B	Bouwblok 1 (oostgevel)	5,00	10,7	5,2	-2,4	9,8
05_C	Bouwblok 1 (oostgevel)	8,00	12,6	7,1	-0,5	11,7
06_A	Bouwblok 1 (noordgevel)	1,50	11,8	6,7	-0,9	11,1
06_B	Bouwblok 1 (noordgevel)	5,00	14,7	9,4	1,9	13,9
06_C	Bouwblok 1 (noordgevel)	8,00	17,5	12,1	4,5	16,6
07_A	Bouwblok 1 (oostgevel)	1,50	9,0	4,1	-3,4	8,4
07_B	Bouwblok 1 (oostgevel)	5,00	12,0	6,9	-0,6	11,3
07_C	Bouwblok 1 (oostgevel)	8,00	15,2	10,2	2,7	14,5
08_A	Bouwblok 1 (zuidgevel)	1,50	17,9	13,4	5,9	17,4
08_B	Bouwblok 1 (zuidgevel)	5,00	19,7	15,1	7,6	19,2
08_C	Bouwblok 1 (zuidgevel)	8,00	20,9	16,3	8,8	20,4
09_A	Bouwblok 1 (oostgevel)	1,50	1,8	-3,4	-11,0	1,0
09_B	Bouwblok 1 (oostgevel)	5,00	2,7	-2,7	-10,3	1,9
09_C	Bouwblok 1 (oostgevel)	8,00	4,1	-1,5	-9,1	3,2
10_A	Bouwblok 1 (zuidgevel)	1,50	11,6	7,1	-0,3	11,2
10_B	Bouwblok 1 (zuidgevel)	5,00	11,9	7,3	-0,2	11,4
10_C	Bouwblok 1 (zuidgevel)	8,00	12,2	7,5	0,0	11,6
11_A	Bouwblok 2 (westgevel)	1,50	18,2	13,6	6,2	17,7
11_B	Bouwblok 2 (westgevel)	4,50	18,9	14,2	6,7	18,3
12_A	Bouwblok 2 (westgevel)	1,50	21,5	17,0	9,5	21,0
12_B	Bouwblok 2 (westgevel)	4,50	23,0	18,4	10,9	22,5
13_A	Bouwblok 2 (noordgevel)	1,50	8,2	3,1	-4,5	7,5
13_B	Bouwblok 2 (noordgevel)	4,50	10,9	5,6	-2,0	10,1
14_A	Bouwblok 2 (oostgevel)	1,50	1,7	-3,5	-11,0	0,9
14_B	Bouwblok 2 (oostgevel)	4,50	4,2	-0,8	-8,3	3,5
15_A	Bouwblok 2 (oostgevel)	1,50	6,7	1,4	-6,1	5,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Edward Poppelaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_B	Bouwblok 2 (oostgevel)	4,50	8,0	2,7	-4,9	7,2
16_A	Bouwblok 2 (zuidgevel)	1,50	13,9	9,4	2,0	13,5
16_B	Bouwblok 2 (zuidgevel)	4,50	12,8	8,2	0,8	12,3
17_A	Bouwblok 3 (westgevel)	1,50	24,7	20,2	12,8	24,3
17_B	Bouwblok 3 (westgevel)	4,50	26,6	21,9	14,5	26,1
18_A	Bouwblok 3 (westgevel)	1,50	27,4	22,9	15,4	26,9
18_B	Bouwblok 3 (westgevel)	4,50	29,1	24,5	17,0	28,6
19_A	Bouwblok 3 (noordgevel)	1,50	7,6	2,5	-5,1	6,8
19_B	Bouwblok 3 (noordgevel)	4,50	9,6	4,4	-3,2	8,8
20_A	Bouwblok 3 (oostgevel)	1,50	1,8	-3,5	-11,0	1,0
20_B	Bouwblok 3 (oostgevel)	4,50	3,6	-1,8	-9,4	2,7
21_A	Bouwblok 3 (oostgevel)	1,50	4,4	-0,9	-8,5	3,6
21_B	Bouwblok 3 (oostgevel)	4,50	5,5	0,1	-7,6	4,6
22_A	Bouwblok 3 (zuidgevel)	1,50	9,2	4,0	-3,5	8,4
22_B	Bouwblok 3 (zuidgevel)	4,50	11,5	6,2	-1,4	10,7
23_B	Bouwblok 4 (westgevel)	5,00	11,9	6,9	-0,7	11,2
24_B	Bouwblok 4 (noordgevel)	5,00	22,5	17,9	10,4	22,0
25_B	Bouwblok 4 (oostgevel)	5,00	0,6	-4,4	-11,9	-0,1
26_B	Bouwblok 4 (zuidgevel)	5,00	22,1	17,5	10,0	21,6
27_A	Bouwblok 5 (westgevel)	1,50	34,4	29,8	22,3	33,9
27_B	Bouwblok 5 (westgevel)	4,50	36,4	31,7	24,2	35,8
27_C	Bouwblok 5 (westgevel)	7,50	36,8	32,1	24,6	36,2
27_D	Bouwblok 5 (westgevel)	10,50	36,9	32,2	24,7	36,3
28_A	Bouwblok 5 (noordgevel)	1,50	16,0	11,3	3,8	15,4
28_B	Bouwblok 5 (noordgevel)	4,50	16,7	11,8	4,3	16,0
28_C	Bouwblok 5 (noordgevel)	7,50	17,9	13,1	5,6	17,3
28_D	Bouwblok 5 (noordgevel)	10,50	18,7	14,0	6,5	18,2
29_A	Bouwblok 5 (noordgevel)	1,50	12,4	7,4	-0,2	11,7
29_B	Bouwblok 5 (noordgevel)	4,50	13,3	8,3	0,7	12,6
29_C	Bouwblok 5 (noordgevel)	7,50	14,6	9,8	2,3	14,0
29_D	Bouwblok 5 (noordgevel)	10,50	13,6	8,9	1,4	13,0
30_A	Bouwblok 5 (oostgevel)	1,50	24,7	20,3	12,8	24,3
30_B	Bouwblok 5 (oostgevel)	4,50	26,4	21,8	14,4	25,9
30_C	Bouwblok 5 (oostgevel)	7,50	27,7	23,0	15,5	27,1
30_D	Bouwblok 5 (oostgevel)	10,50	13,0	8,3	0,8	12,4
31_A	Bouwblok 5 (zuidgevel)	1,50	31,0	26,5	19,1	30,6
31_B	Bouwblok 5 (zuidgevel)	4,50	33,1	28,5	21,0	32,6
31_C	Bouwblok 5 (zuidgevel)	7,50	33,9	29,2	21,7	33,3
31_D	Bouwblok 5 (zuidgevel)	10,50	33,5	28,9	21,4	33,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Edward Poppelaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_A	Bouwblok 5 (zuidgevel)	1,50	33,6	29,1	21,6	33,1
32_B	Bouwblok 5 (zuidgevel)	4,50	35,7	31,0	23,6	35,2
32_C	Bouwblok 5 (zuidgevel)	7,50	36,2	31,5	24,0	35,6
32_D	Bouwblok 5 (zuidgevel)	10,50	36,0	31,3	23,8	35,5
33_A	Bouwblok 6 (westgevel)	1,50	29,4	24,9	17,4	28,9
33_B	Bouwblok 6 (westgevel)	4,50	31,3	26,7	19,2	30,8
33_C	Bouwblok 6 (westgevel)	7,50	32,2	27,5	20,0	31,6
33_D	Bouwblok 6 (westgevel)	10,50	32,3	27,6	20,1	31,8
34_A	Bouwblok 6 (noordgevel)	1,50	29,6	25,2	17,7	29,2
34_B	Bouwblok 6 (noordgevel)	4,50	31,7	27,1	19,6	31,2
34_C	Bouwblok 6 (noordgevel)	7,50	32,7	28,0	20,5	32,1
34_D	Bouwblok 6 (noordgevel)	10,50	32,8	28,1	20,6	32,2
35_A	Bouwblok 6 (noordgevel)	1,50	24,8	20,3	12,9	24,4
35_B	Bouwblok 6 (noordgevel)	4,50	26,5	21,9	14,4	25,9
35_C	Bouwblok 6 (noordgevel)	7,50	27,7	23,1	15,6	27,2
35_D	Bouwblok 6 (noordgevel)	10,50	28,3	23,6	16,1	27,8
36_A	Bouwblok 6 (oostgevel)	1,50	9,1	3,9	-3,6	8,3
36_B	Bouwblok 6 (oostgevel)	4,50	10,9	5,6	-2,0	10,1
36_C	Bouwblok 6 (oostgevel)	7,50	12,8	7,4	-0,2	12,0
36_D	Bouwblok 6 (oostgevel)	10,50	10,6	5,3	-2,3	9,8
37_A	Bouwblok 6 (zuidgevel)	1,50	12,5	8,0	0,6	12,1
37_B	Bouwblok 6 (zuidgevel)	4,50	5,3	-0,1	-7,7	4,4
37_C	Bouwblok 6 (zuidgevel)	7,50	4,8	-0,7	-8,3	3,9
37_D	Bouwblok 6 (zuidgevel)	10,50	4,9	-0,6	-8,3	4,0
38_A	Bouwblok 6 (zuidgevel)	1,50	12,7	8,1	0,7	12,2
38_B	Bouwblok 6 (zuidgevel)	4,50	11,3	6,6	-0,9	10,8
38_C	Bouwblok 6 (zuidgevel)	7,50	11,7	7,0	-0,5	11,1
38_D	Bouwblok 6 (zuidgevel)	10,50	11,9	7,2	-0,3	11,4
39_A	Bouwblok 7 (westgevel)	1,50	13,7	8,9	1,4	13,1
39_B	Bouwblok 7 (westgevel)	4,50	14,4	9,4	1,9	13,7
39_C	Bouwblok 7 (westgevel)	7,50	16,2	11,3	3,8	15,6
39_D	Bouwblok 7 (westgevel)	10,50	19,4	14,7	7,2	18,9
40_A	Bouwblok 7 (noordgevel)	1,50	1,7	-3,5	-11,1	0,9
40_B	Bouwblok 7 (noordgevel)	4,50	2,6	-2,7	-10,2	1,8
40_C	Bouwblok 7 (noordgevel)	7,50	6,8	2,0	-5,5	6,2
40_D	Bouwblok 7 (noordgevel)	10,50	2,3	-3,2	-10,8	1,4
41_A	Bouwblok 7 (noordgevel)	1,50	15,2	10,6	3,1	14,7
41_B	Bouwblok 7 (noordgevel)	4,50	15,8	11,0	3,5	15,2
41_C	Bouwblok 7 (noordgevel)	7,50	16,1	11,2	3,7	15,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Edward Poppelaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
41_D	Bouwblok 7 (noordgevel)	10,50	15,9	11,1	3,6	15,3
42_A	Bouwblok 7 (oostgevel)	1,50	4,5	-0,9	-8,4	3,7
42_B	Bouwblok 7 (oostgevel)	4,50	5,2	-0,3	-7,9	4,3
42_C	Bouwblok 7 (oostgevel)	7,50	5,1	-0,5	-8,1	4,2
42_D	Bouwblok 7 (oostgevel)	10,50	4,2	-1,4	-9,1	3,2
43_A	Bouwblok 7 (zuidgevel)	1,50	4,2	-1,1	-8,6	3,4
43_B	Bouwblok 7 (zuidgevel)	4,50	5,1	-0,2	-7,8	4,3
43_C	Bouwblok 7 (zuidgevel)	7,50	6,0	0,6	-7,0	5,1
43_D	Bouwblok 7 (zuidgevel)	10,50	9,2	4,3	-3,3	8,5
44_A	Bouwblok 7 (zuidgevel)	1,50	11,1	6,3	-1,1	10,5
44_B	Bouwblok 7 (zuidgevel)	4,50	11,7	6,8	-0,7	11,1
44_C	Bouwblok 7 (zuidgevel)	7,50	12,7	7,9	0,4	12,1
44_D	Bouwblok 7 (zuidgevel)	10,50	14,6	9,9	2,5	14,0
45_A	Bouwblok 8 (westgevel)	1,50	10,6	5,5	-2,0	9,8
45_B	Bouwblok 8 (westgevel)	4,50	11,7	6,5	-1,0	11,0
45_C	Bouwblok 8 (westgevel)	7,50	12,7	7,5	-0,1	11,9
45_D	Bouwblok 8 (westgevel)	10,50	16,3	11,4	3,9	15,6
46_A	Bouwblok 8 (noordgevel)	1,50	9,4	4,2	-3,3	8,7
46_B	Bouwblok 8 (noordgevel)	4,50	11,2	5,9	-1,7	10,4
46_C	Bouwblok 8 (noordgevel)	7,50	13,6	8,5	0,9	12,9
46_D	Bouwblok 8 (noordgevel)	10,50	18,6	14,0	6,5	18,1
47_A	Bouwblok 8 (noordgevel)	1,50	9,9	4,8	-2,8	9,1
47_B	Bouwblok 8 (noordgevel)	4,50	11,6	6,4	-1,2	10,8
47_C	Bouwblok 8 (noordgevel)	7,50	13,6	8,4	0,9	12,8
47_D	Bouwblok 8 (noordgevel)	10,50	18,2	13,5	6,0	17,6
48_A	Bouwblok 8 (oostgevel)	1,50	1,6	-3,7	-11,3	0,8
48_B	Bouwblok 8 (oostgevel)	4,50	3,0	-2,5	-10,1	2,1
48_C	Bouwblok 8 (oostgevel)	7,50	3,2	-2,3	-9,9	2,3
48_D	Bouwblok 8 (oostgevel)	10,50	3,8	-1,8	-9,4	2,8
49_A	Bouwblok 8 (zuidgevel)	1,50	9,4	4,6	-2,9	8,8
49_B	Bouwblok 8 (zuidgevel)	4,50	10,0	5,2	-2,3	9,4
49_C	Bouwblok 8 (zuidgevel)	7,50	9,8	5,0	-2,5	9,2
49_D	Bouwblok 8 (zuidgevel)	10,50	9,9	5,1	-2,4	9,3
50_A	Bouwblok 8 (zuidgevel)	1,50	13,2	8,6	1,1	12,7
50_B	Bouwblok 8 (zuidgevel)	4,50	13,5	8,8	1,3	12,9
50_C	Bouwblok 8 (zuidgevel)	7,50	10,0	5,1	-2,4	9,4
50_D	Bouwblok 8 (zuidgevel)	10,50	10,1	5,3	-2,3	9,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5

Modelgegevens spoorweglawaaai



Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Model spoorweglawaai

 Model eigenschap

Omschrijving	Model spoorweglawaai
Verantwoordelijke	jher
Rekenmethode	#2[Railverkeerslawaai RMR-2012]
Aangemaakt door	mwa op 5-11-2012
Laatst ingezien door	omwjhe02 op 15-1-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.12
Origineel project	geluidskaart
Originele omschrijving	Railverkeerslawaai model 2016 met plafondcorrectie
Geïmporteerd door	omwjhe02 op 11-1-2017
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	1000
Zoekafstand [m]	1000
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Modelgegevens spoorweglawaaï

Bijlage 5

Model: Model spoorweglawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Gevel
01	Bouwblok 1 (westgevel)	7,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	Ja
02	Bouwblok 1 (westgevel)	7,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	Ja
03	Bouwblok 1 (westgevel)	7,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	Ja
04	Bouwblok 1 (noordgevel)	7,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	Ja
05	Bouwblok 1 (oostgevel)	7,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	Ja
06	Bouwblok 1 (noordgevel)	7,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	Ja
07	Bouwblok 1 (oostgevel)	7,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	Ja
08	Bouwblok 1 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	Ja
09	Bouwblok 1 (oostgevel)	7,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	Ja
10	Bouwblok 1 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	Ja
11	Bouwblok 2 (westgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
12	Bouwblok 2 (westgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
13	Bouwblok 2 (noordgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
14	Bouwblok 2 (oostgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
15	Bouwblok 2 (oostgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
16	Bouwblok 2 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
17	Bouwblok 3 (westgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
18	Bouwblok 3 (westgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
19	Bouwblok 3 (noordgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
20	Bouwblok 3 (oostgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
21	Bouwblok 3 (oostgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
22	Bouwblok 3 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
23	Bouwblok 4 (westgevel)	7,00	Relatief	--	5,00	--	--	--	Ja
24	Bouwblok 4 (noordgevel)	7,00	Relatief	--	5,00	--	--	--	Ja
25	Bouwblok 4 (oostgevel)	7,00	Relatief	--	5,00	--	--	--	Ja
26	Bouwblok 4 (zuidgevel)	7,00	Relatief	--	5,00	--	--	--	Ja
27	Bouwblok 5 (westgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	Ja
28	Bouwblok 5 (noordgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	Ja
29	Bouwblok 5 (noordgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	Ja
30	Bouwblok 5 (oostgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	Ja
31	Bouwblok 5 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	Ja
32	Bouwblok 5 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	Ja
33	Bouwblok 6 (westgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	Ja
34	Bouwblok 6 (noordgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	Ja
35	Bouwblok 6 (noordgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	Ja
36	Bouwblok 6 (oostgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	Ja
37	Bouwblok 6 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	Ja
38	Bouwblok 6 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	Ja
39	Bouwblok 7 (westgevel)	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	Ja
40	Bouwblok 7 (noordgevel)	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	Ja
41	Bouwblok 7 (noordgevel)	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	Ja
42	Bouwblok 7 (oostgevel)	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	Ja
43	Bouwblok 7 (zuidgevel)	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	Ja
44	Bouwblok 7 (zuidgevel)	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	Ja
45	Bouwblok 8 (westgevel)	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	Ja
46	Bouwblok 8 (noordgevel)	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	Ja
47	Bouwblok 8 (noordgevel)	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	Ja
48	Bouwblok 8 (oostgevel)	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	Ja
49	Bouwblok 8 (zuidgevel)	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	Ja
50	Bouwblok 8 (zuidgevel)	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	Ja

Bijlage 6

Berekeningsresultaten spoorweglawai



Rapport: Resultatentabel
 Model: Model spoorweglawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Ja
 Groepsreductie:

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bouwblok 1 (westgevel)	1,50	44,4	44,5	43,0	49,8
01_B	Bouwblok 1 (westgevel)	5,00	48,4	48,5	47,0	53,8
01_C	Bouwblok 1 (westgevel)	8,00	50,2	50,3	48,9	55,6
02_A	Bouwblok 1 (westgevel)	1,50	44,2	44,2	42,8	49,5
02_B	Bouwblok 1 (westgevel)	5,00	47,0	47,0	45,5	52,3
02_C	Bouwblok 1 (westgevel)	8,00	49,0	49,0	47,6	54,3
03_A	Bouwblok 1 (westgevel)	1,50	43,4	43,6	41,9	48,8
03_B	Bouwblok 1 (westgevel)	5,00	45,9	46,0	44,3	51,1
03_C	Bouwblok 1 (westgevel)	8,00	47,9	47,9	46,4	53,2
04_A	Bouwblok 1 (noordgevel)	1,50	35,7	36,0	34,2	41,1
04_B	Bouwblok 1 (noordgevel)	5,00	37,8	38,0	36,2	43,0
04_C	Bouwblok 1 (noordgevel)	8,00	39,8	39,9	38,2	45,1
05_A	Bouwblok 1 (oostgevel)	1,50	29,2	28,9	27,5	34,3
05_B	Bouwblok 1 (oostgevel)	5,00	31,9	31,5	30,0	36,9
05_C	Bouwblok 1 (oostgevel)	8,00	35,5	35,1	33,6	40,4
06_A	Bouwblok 1 (noordgevel)	1,50	35,1	34,6	33,7	40,4
06_B	Bouwblok 1 (noordgevel)	5,00	36,4	36,0	34,8	41,5
06_C	Bouwblok 1 (noordgevel)	8,00	37,6	37,1	35,8	42,6
07_A	Bouwblok 1 (oostgevel)	1,50	45,0	45,0	43,6	50,4
07_B	Bouwblok 1 (oostgevel)	5,00	46,6	46,6	45,1	51,9
07_C	Bouwblok 1 (oostgevel)	8,00	48,1	48,0	46,5	53,3
08_A	Bouwblok 1 (zuidgevel)	1,50	44,8	44,5	43,6	50,3
08_B	Bouwblok 1 (zuidgevel)	5,00	46,0	45,7	44,6	51,4
08_C	Bouwblok 1 (zuidgevel)	8,00	47,6	47,3	46,2	52,9
09_A	Bouwblok 1 (oostgevel)	1,50	40,5	40,2	39,3	45,9
09_B	Bouwblok 1 (oostgevel)	5,00	42,1	41,9	40,7	47,4
09_C	Bouwblok 1 (oostgevel)	8,00	44,2	44,0	42,8	49,5
10_A	Bouwblok 1 (zuidgevel)	1,50	43,7	43,8	42,3	49,1
10_B	Bouwblok 1 (zuidgevel)	5,00	47,4	47,5	46,0	52,8
10_C	Bouwblok 1 (zuidgevel)	8,00	49,1	49,2	47,7	54,5
11_A	Bouwblok 2 (westgevel)	1,50	49,8	49,9	48,3	55,1
11_B	Bouwblok 2 (westgevel)	4,50	52,2	52,2	50,6	57,4
12_A	Bouwblok 2 (westgevel)	1,50	47,9	47,9	46,6	53,3
12_B	Bouwblok 2 (westgevel)	4,50	49,8	49,7	48,2	55,0
13_A	Bouwblok 2 (noordgevel)	1,50	32,5	32,3	31,1	37,8
13_B	Bouwblok 2 (noordgevel)	4,50	36,2	36,1	34,6	41,4
14_A	Bouwblok 2 (oostgevel)	1,50	51,6	51,2	50,4	57,0
14_B	Bouwblok 2 (oostgevel)	4,50	51,5	51,1	50,2	56,9
15_A	Bouwblok 2 (oostgevel)	1,50	52,3	51,9	51,0	57,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model spoorweglawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Ja
 Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_B	Bouwblok 2 (oostgevel)	4,50	52,5	52,1	51,2	57,9
16_A	Bouwblok 2 (zuidgevel)	1,50	54,4	54,2	53,0	59,8
16_B	Bouwblok 2 (zuidgevel)	4,50	56,0	55,8	54,6	61,3
17_A	Bouwblok 3 (westgevel)	1,50	32,4	32,5	30,8	37,7
17_B	Bouwblok 3 (westgevel)	4,50	35,5	35,5	33,7	40,6
18_A	Bouwblok 3 (westgevel)	1,50	33,0	32,8	31,2	38,0
18_B	Bouwblok 3 (westgevel)	4,50	35,8	35,6	33,8	40,7
19_A	Bouwblok 3 (noordgevel)	1,50	39,8	39,5	38,5	45,2
19_B	Bouwblok 3 (noordgevel)	4,50	40,5	40,1	38,9	45,7
20_A	Bouwblok 3 (oostgevel)	1,50	48,0	47,6	46,7	53,4
20_B	Bouwblok 3 (oostgevel)	4,50	48,1	47,8	46,7	53,4
21_A	Bouwblok 3 (oostgevel)	1,50	46,8	46,5	45,4	52,2
21_B	Bouwblok 3 (oostgevel)	4,50	47,1	46,8	45,6	52,4
22_A	Bouwblok 3 (zuidgevel)	1,50	29,2	29,0	27,7	34,5
22_B	Bouwblok 3 (zuidgevel)	4,50	31,1	30,9	29,3	36,2
23_B	Bouwblok 4 (westgevel)	5,00	41,2	41,2	39,5	46,4
24_B	Bouwblok 4 (noordgevel)	5,00	34,8	34,8	33,1	39,9
25_B	Bouwblok 4 (oostgevel)	5,00	50,2	49,8	48,8	55,5
26_B	Bouwblok 4 (zuidgevel)	5,00	37,9	38,1	36,4	43,2
27_A	Bouwblok 5 (westgevel)	1,50	41,2	41,3	39,7	46,5
27_B	Bouwblok 5 (westgevel)	4,50	43,4	43,4	41,7	48,6
27_C	Bouwblok 5 (westgevel)	7,50	45,3	45,4	43,8	50,6
27_D	Bouwblok 5 (westgevel)	10,50	46,5	46,5	45,0	51,8
28_A	Bouwblok 5 (noordgevel)	1,50	32,0	31,7	30,2	37,0
28_B	Bouwblok 5 (noordgevel)	4,50	34,4	34,1	32,4	39,3
28_C	Bouwblok 5 (noordgevel)	7,50	35,1	34,8	33,2	40,1
28_D	Bouwblok 5 (noordgevel)	10,50	25,6	24,1	23,7	30,4
29_A	Bouwblok 5 (noordgevel)	1,50	33,4	33,0	31,7	38,5
29_B	Bouwblok 5 (noordgevel)	4,50	35,7	35,4	33,9	40,7
29_C	Bouwblok 5 (noordgevel)	7,50	36,0	35,9	34,2	41,1
29_D	Bouwblok 5 (noordgevel)	10,50	19,5	19,4	17,6	24,5
30_A	Bouwblok 5 (oostgevel)	1,50	38,5	38,3	37,0	43,8
30_B	Bouwblok 5 (oostgevel)	4,50	40,0	39,7	38,3	45,1
30_C	Bouwblok 5 (oostgevel)	7,50	42,3	42,1	40,6	47,5
30_D	Bouwblok 5 (oostgevel)	10,50	46,4	46,3	45,0	51,8
31_A	Bouwblok 5 (zuidgevel)	1,50	34,3	34,1	32,6	39,4
31_B	Bouwblok 5 (zuidgevel)	4,50	36,8	36,6	34,9	41,8
31_C	Bouwblok 5 (zuidgevel)	7,50	40,5	40,3	38,7	45,6
31_D	Bouwblok 5 (zuidgevel)	10,50	45,6	45,5	44,1	50,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model spoorweglawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Ja
 Groepsreductie:

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_A	Bouwblok 5 (zuidgevel)	1,50	37,5	37,8	36,0	42,8
32_B	Bouwblok 5 (zuidgevel)	4,50	39,5	39,7	37,8	44,7
32_C	Bouwblok 5 (zuidgevel)	7,50	41,5	41,6	39,8	46,6
32_D	Bouwblok 5 (zuidgevel)	10,50	44,7	44,6	43,1	49,9
33_A	Bouwblok 6 (westgevel)	1,50	46,1	46,1	44,7	51,5
33_B	Bouwblok 6 (westgevel)	4,50	51,4	51,5	50,1	56,9
33_C	Bouwblok 6 (westgevel)	7,50	53,6	53,8	52,3	59,1
33_D	Bouwblok 6 (westgevel)	10,50	54,1	54,2	52,8	59,5
34_A	Bouwblok 6 (noordgevel)	1,50	39,2	38,9	37,9	44,6
34_B	Bouwblok 6 (noordgevel)	4,50	41,1	40,9	39,7	46,4
34_C	Bouwblok 6 (noordgevel)	7,50	43,9	43,8	42,6	49,3
34_D	Bouwblok 6 (noordgevel)	10,50	45,5	45,4	44,2	50,9
35_A	Bouwblok 6 (noordgevel)	1,50	40,2	40,3	38,8	45,6
35_B	Bouwblok 6 (noordgevel)	4,50	42,5	42,6	41,0	47,8
35_C	Bouwblok 6 (noordgevel)	7,50	44,2	44,2	42,7	49,5
35_D	Bouwblok 6 (noordgevel)	10,50	45,9	45,8	44,4	51,2
36_A	Bouwblok 6 (oostgevel)	1,50	50,9	50,7	49,6	56,3
36_B	Bouwblok 6 (oostgevel)	4,50	52,0	51,7	50,5	57,3
36_C	Bouwblok 6 (oostgevel)	7,50	53,2	53,0	51,8	58,5
36_D	Bouwblok 6 (oostgevel)	10,50	54,1	53,8	52,7	59,4
37_A	Bouwblok 6 (zuidgevel)	1,50	53,0	53,0	51,7	58,4
37_B	Bouwblok 6 (zuidgevel)	4,50	55,6	55,5	54,1	60,9
37_C	Bouwblok 6 (zuidgevel)	7,50	57,2	57,2	55,8	62,6
37_D	Bouwblok 6 (zuidgevel)	10,50	57,7	57,6	56,3	63,1
38_A	Bouwblok 6 (zuidgevel)	1,50	51,6	51,5	50,3	57,0
38_B	Bouwblok 6 (zuidgevel)	4,50	55,3	55,2	53,9	60,7
38_C	Bouwblok 6 (zuidgevel)	7,50	57,1	57,1	55,8	62,5
38_D	Bouwblok 6 (zuidgevel)	10,50	57,6	57,5	56,2	63,0
39_A	Bouwblok 7 (westgevel)	1,50	49,1	48,8	47,7	54,4
39_B	Bouwblok 7 (westgevel)	4,50	49,4	49,1	47,9	54,7
39_C	Bouwblok 7 (westgevel)	7,50	50,1	49,8	48,6	55,4
39_D	Bouwblok 7 (westgevel)	10,50	50,7	50,4	49,3	56,0
40_A	Bouwblok 7 (noordgevel)	1,50	39,3	39,0	37,7	44,5
40_B	Bouwblok 7 (noordgevel)	4,50	40,0	39,7	38,3	45,1
40_C	Bouwblok 7 (noordgevel)	7,50	40,4	40,1	38,7	45,5
40_D	Bouwblok 7 (noordgevel)	10,50	34,0	33,8	32,0	38,9
41_A	Bouwblok 7 (noordgevel)	1,50	35,8	35,8	33,9	40,8
41_B	Bouwblok 7 (noordgevel)	4,50	37,2	37,2	35,2	42,1
41_C	Bouwblok 7 (noordgevel)	7,50	37,7	37,7	35,7	42,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model spoorweglawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Ja
 Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
41_D	Bouwblok 7 (noordgevel)	10,50	30,2	30,0	28,0	35,0
42_A	Bouwblok 7 (oostgevel)	1,50	43,8	43,5	42,5	49,2
42_B	Bouwblok 7 (oostgevel)	4,50	44,1	43,8	42,7	49,4
42_C	Bouwblok 7 (oostgevel)	7,50	45,3	45,0	43,8	50,5
42_D	Bouwblok 7 (oostgevel)	10,50	43,7	43,5	42,1	48,9
43_A	Bouwblok 7 (zuidgevel)	1,50	40,2	39,9	38,7	45,5
43_B	Bouwblok 7 (zuidgevel)	4,50	41,1	40,9	39,5	46,3
43_C	Bouwblok 7 (zuidgevel)	7,50	42,7	42,6	41,1	47,9
43_D	Bouwblok 7 (zuidgevel)	10,50	42,7	42,6	40,9	47,8
44_A	Bouwblok 7 (zuidgevel)	1,50	46,3	46,2	44,8	51,6
44_B	Bouwblok 7 (zuidgevel)	4,50	46,9	46,8	45,3	52,1
44_C	Bouwblok 7 (zuidgevel)	7,50	47,9	47,7	46,3	53,1
44_D	Bouwblok 7 (zuidgevel)	10,50	48,8	48,7	47,2	54,0
45_A	Bouwblok 8 (westgevel)	1,50	52,1	51,9	50,7	57,5
45_B	Bouwblok 8 (westgevel)	4,50	52,9	52,6	51,5	58,2
45_C	Bouwblok 8 (westgevel)	7,50	53,9	53,6	52,5	59,2
45_D	Bouwblok 8 (westgevel)	10,50	54,6	54,3	53,2	59,9
46_A	Bouwblok 8 (noordgevel)	1,50	41,4	41,0	40,2	46,8
46_B	Bouwblok 8 (noordgevel)	4,50	41,9	41,5	40,5	47,2
46_C	Bouwblok 8 (noordgevel)	7,50	42,7	42,3	41,2	47,9
46_D	Bouwblok 8 (noordgevel)	10,50	43,4	43,0	41,9	48,7
47_A	Bouwblok 8 (noordgevel)	1,50	38,0	38,1	36,5	43,4
47_B	Bouwblok 8 (noordgevel)	4,50	39,9	39,9	38,1	45,0
47_C	Bouwblok 8 (noordgevel)	7,50	40,8	40,7	39,0	45,9
47_D	Bouwblok 8 (noordgevel)	10,50	41,4	41,4	39,7	46,6
48_A	Bouwblok 8 (oostgevel)	1,50	46,0	45,8	44,7	51,4
48_B	Bouwblok 8 (oostgevel)	4,50	46,7	46,5	45,4	52,1
48_C	Bouwblok 8 (oostgevel)	7,50	47,7	47,4	46,2	53,0
48_D	Bouwblok 8 (oostgevel)	10,50	48,0	47,7	46,5	53,3
49_A	Bouwblok 8 (zuidgevel)	1,50	54,1	53,8	52,7	59,5
49_B	Bouwblok 8 (zuidgevel)	4,50	54,8	54,5	53,4	60,1
49_C	Bouwblok 8 (zuidgevel)	7,50	55,7	55,4	54,4	61,1
49_D	Bouwblok 8 (zuidgevel)	10,50	56,2	55,9	54,8	61,5
50_A	Bouwblok 8 (zuidgevel)	1,50	54,7	54,4	53,3	60,1
50_B	Bouwblok 8 (zuidgevel)	4,50	55,5	55,2	54,1	60,9
50_C	Bouwblok 8 (zuidgevel)	7,50	56,5	56,2	55,1	61,9
50_D	Bouwblok 8 (zuidgevel)	10,50	57,0	56,7	55,6	62,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7

Berekeningsresultaten spoorweglawaai in pandige balkons bouwblok 8



Rapport: Resultatentabel
Model: Model spoorweglawaai bouwlaag 1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
100_A	Inpandige balkon(westgevel)	1,50	46,3	46,2	45,1	51,8
101_A	Inpandige balkon (zuidgevel)	1,50	52,1	51,8	50,8	57,5
102_A	Inpandige balkon (zuidgevel)	1,50	52,1	51,8	50,8	57,5
103_A	Inpandige balkon (oostgevel)	1,50	33,5	33,3	31,7	38,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model spoorweglawaai bouwlaag 2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
100_A	Inpandige balkon (westgevel)	4,50	46,5	46,3	45,2	51,9
101_A	Inpandige balkon (zuidgevel)	4,50	52,2	51,9	50,9	57,6
102_A	Inpandige balkon (zuid gevel)	4,50	52,1	51,8	50,8	57,5
103_A	Inpandige balkon (oostgevel)	4,50	35,3	35,1	33,3	40,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model spoorweglawaai bouwlaag 3
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
100_A	Inpandige balkon (westgevel)	7,50	47,2	46,9	45,9	52,6
101_A	Inpandige balkon (zuidgevel)	7,50	52,4	52,1	51,1	57,8
102_A	Inpandige balkon (zuidgevel)	7,50	52,4	52,0	51,0	57,7
103_A	Inpandige balkon (oostgevel)	7,50	37,4	37,3	35,4	42,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model spoorweglawaai bouwlaag 4
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
100_A	Inpandige balkon (westgevel)	10,50	47,6	47,2	46,2	52,9
101_A	Inpandige balkon (zuidgevel)	10,50	52,5	52,2	51,2	57,9
102_A	Inpandige balkon (zuidgevel)	10,50	52,4	52,1	51,1	57,8
103_A	Inpandige balkon (oostgevel)	10,50	38,9	38,8	36,9	43,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen