



Akoestisch onderzoek wijzigingsplan 'Buitengebied, Heigatstraat 15' Etten-Leur

Opdrachtgever:

Gemeente Etten-Leur

Auteur:

J.G.M. Hermus, Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Zaaknummer:

18010128

Verantwoording

Datum publicatie

Tilburg, 23 januari 2019

Ondertekening



J.G.M. Hermus
Zaakverantwoordelijke

Goedgekeurd door



G.B.A. Mogot
Specialist geluid

Telefoonnummer: 013-2060 509
e-mailadres: j.hermus@omwb.nl

Dit advies is gebaseerd op de geldende wet- en regelgeving. Indien u het advies niet direct gebruikt, dient u er rekening mee te houden dat wet- en regelgeving aan verandering onderhevig zijn en het advies na verloop van tijd mogelijk (op onderdelen) niet meer correct of actueel is. Neem bij twijfel hierover contact met ons op. Wij kunnen u dan adviseren over de bruikbaarheid van het advies.

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Team Metingen en Onderzoek
Postbus 75 5000 AB Tilburg
Telefoon 013 – 206 01 00
E-Mail: info@omwb.nl
Internet www.omwb.nl



INHOUDSOPGAVE

	PAGINA
1. INLEIDING	5
2. WETTELIJK KADER	7
2.1 Bedrijven en milieuzonering	7
2.2 Activiteitenbesluit	7
2.3 Verkeersaantrekkende werking	9
3. UITGANGSPUNTEN VAN HET ONDERZOEK	11
3.1 Situatieschets	11
3.2 Verkeersgegevens	12
3.3 Verkeersgeneratie	12
3.4 Industrielawaai	14
4. BEREKENINGEN EN TOETSING	16
4.1 Activiteitenbesluit	16
4.2 Verkeersaantrekkende werking	20
4.2.1 Verkeersgeneratie over noordelijk deel van de Heigatstraat	20
4.2.2 Verkeersgeneratie verdeeld over Heigatstraat en Hoge Bremberg verdeling	22
4.2.3 Verdubbeling van huidig verkeer over noordelijk deel Van de Heigatstraat	24
4.2.4 Meest realistische varianten	25
5. SAMENVATTING EN CONCLUSIE	27

Bijlagen

- Figuur 1: overzicht computermodel industrielawaai
Figuur 2: overzicht computermodel wegverkeerslawaaï huidige situatie
Figuur 3: overzicht computermodel wegverkeerslawaaï toekomstige situatie

- Bijlage 1: verkeersgegevens van recente verkeerstellingen
Bijlage 2: verkeersintensiteiten beschouwde varianten
Bijlage 3: bronsterkte berekeningen
Bijlage 4: modelgegevens industrielawaai
Bijlage 5: berekeningsresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus



- Bijlage 6: berekeningsresultaten maximale geluidniveaus
- Bijlage 7: berekeningsresultaten indirecte hinder
- Bijlage 8: modelgegevens wegverkeerslawaaï
- Bijlage 9: berekeningsresultaten verkeersgeneratie over noordelijk deel van de Heigatstraat (100%)
- Bijlage 10: berekeningsresultaten verkeersgeneratie verdeeld over Heigatstraat en Hoge Bremberg (beide 50%)
- Bijlage 11: berekeningsresultaten verdubbeling van huidig verkeer over noordelijk deel van de Heigatstraat



1. INLEIDING

In opdracht van de gemeente Etten-Leur is door de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant een akoestisch onderzoek uitgevoerd.

De gemeente Etten-Leur is voornemens om het bestemmingsplan 'Buitengebied' te wijzigen zodat het glastuinbouwbedrijf op de locatie Heigatstraat 15 kan uitbreiden. Een deel van een bestaande kas wordt gesloopt en het kassenarsenaal wordt uitgebreid van 4 ha tot 8 ha. Het bouwvlak wordt vergroot tot 9 ha. In verband met het op te stellen wijzigingsplan 'Buitengebied, Heigatstraat 15' is er een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In onderstaande figuur 1 is de situatie aangegeven met de gevraagde ontwikkeling.



Figuur 1. Ligging planlocatie (bovenste deel is nieuwbouw)

In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing dienen de akoestische effecten van een glastuinbouwbedrijf ter plaatse naar de omgeving te worden onderzocht. In verband met deze ontwikkeling is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de mogelijke geluidimmissie vanwege een glastuinbouwbedrijf en naar de verkeersaantrekkende werking van een glastuinbouwbedrijf in de breedste zin des woords. Onderzocht is wat het wijzigingsplan qua ruimtelijke ordening maximaal mogelijk maakt (worst case).

Het rapport is als volgt opgebouwd. In hoofdstuk 2 is het wettelijk toetsingskader opgenomen en hoofdstuk 3 geeft de uitgangspunten van het onderzoek. Hoofdstuk 4 bevat de berekeningsresultaten, de toetsing van de resultaten en een beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Hoofdstuk 5 sluit de rapportage af met een samenvatting en een conclusie.

2. WETTELIJK KADER

Bij een nieuwe ontwikkeling dient op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro), in het kader van een goede ruimtelijke ordening, het akoestische klimaat inzichtelijk te worden gemaakt indien er sprake is van geluidgevoelige bestemmingen ter plaatse van of nabij de ontwikkeling. Aangetoond dient te worden dat er geen sprake is van onaanvaardbare negatieve effecten op het woon- en leefklimaat.

2.1 Bedrijven en milieuzonering

Op basis van milieuzonering kan voor zover van belang worden bepaald welke categorieën bedrijfsvestigingen of inrichtingen mogelijk kunnen worden gemaakt. Dit houdt in dat er een voldoende ruimtelijke scheiding aanwezig dient te zijn tussen milieubelastende bedrijven en/of inrichtingen en woongebieden of woningen. Hoe zwaarder de toegestane milieucategorie, hoe groter de noodzakelijke afstand.

Bij het bepalen van deze afstand wordt gebruik gemaakt van de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' (editie 2009). In deze handreiking worden onder meer richtafstanden aangegeven tot de omgevingstypen rustige woonwijk en gemengd gebied. Bij een gemengd gebied geldt dat de in de handreiking genoemde richtafstand met een stap kan worden verlaagd. Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. De afstanden die worden aanbevolen, gelden in beginsel tussen de perceelsgrens van een bedrijf en de gevel van een woning van derden.

In bijlage 5 van de publicatie wordt een stappenplan omschreven om de geluidhinder te beoordelen. In stap 1 wordt onderzocht of er geluidsgevoelige bestemmingen binnen de richtafstand liggen. Voor glastuinbouwbedrijven (SBI-code 011, 012, 013, milieucategorie 2) wordt voor geluid een richtafstand van 30 meter aangegeven voor het omgevingstype 'rustige woonwijk' en 10 meter voor het omgevingstype 'gemengd gebied'.

Het bestemmingsplan 'Buitengebied' van de gemeente Etten-Leur laat bedrijvigheid toe. De omgeving rondom Heigatstraat 15 wordt dan ook aangemerkt als een 'gemengd gebied' met een richtafstand van 10 meter. In onderhavig geval is de afstand van de bestaande kas tot de woning Hoge Bremberg 32 circa 22 meter. De nieuwe kas, de geplande uitbreiding, komt op minimaal 30 meter afstand tot de gevel van woningen van derden te liggen. De bestaande oprit van en naar de kassen ligt op circa 22 meter afstand tot de gevel van de woning Heigatstraat 10. Er is geen sprake van bijzondere omstandigheden die tot afwijking van de richtafstand aanleiding geeft. Op basis hiervan is de ontwikkeling ter plaatse mogelijk en kan volgens de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven. In dit onderzoek is desondanks toch onderzocht wat de te verwachten geluidbelasting vanwege een glastuinbouwbedrijf op de omgeving is.

2.2 Activiteitenbesluit

Een glastuinbouwbedrijven als dat aan de Heigatstraat 15 valt onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit milieubeheer (verder te noemen Activiteitenbesluit). In artikel 2.17 lid 5 van het Activiteitenbesluit zijn voor agrarische bedrijven grenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en maximale geluidniveau opgenomen zoals op de volgende pagina is weergegeven.

Artikel 2.17

5. In afwijking van het eerste, tweede en derde lid geldt voor een inrichting waar uitsluitend of in hoofdzaak agrarische activiteiten dan wel activiteiten die daarmee verband houden worden verricht, niet zijnde een glastuinbouwbedrijf dat is gelegen in een glastuinbouwgebied, dat:
- a. Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), veroorzaakt door de vast opgestelde installaties en toestellen, de niveaus op de plaatsen en tijdstippen, genoemd in tabel 2.17e, niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17e

	06:00–19:00 uur	19:00–22:00 uur	22:00–06:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)

- b. voor het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, de niveaus op de plaatsen en tijdstippen, genoemd in tabel 2.17f, niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17f

	06:00–19:00 uur	19:00–22:00 uur	22:00–06:00 uur
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- c. de in de periode tussen 06.00 uur en 19.00 uur in tabel 2.17f opgenomen waarden niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten, alsmede op het in en uit de inrichting rijden van landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid.

Er zou zelfs gesteld kunnen worden dat in voorliggend geval sprake is van een glastuinbouwbedrijf dat is gelegen in een glastuinbouwgebied. In dat geval is artikel 2.17 lid 6 van het Activiteitenbesluit van toepassing. In artikel 2.17 lid 6 zijn grenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, opgenomen van 50, 45 en 40 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

Op grond van het eerste lid van artikel 2.20 van het Activiteitenbesluit kan het bevoegd gezag gebruik maken van de mogelijkheid om bij maatwerk andere waarden voor het langtijdgemiddeld ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}) vast te stellen. Dit mag alleen op grond van het tweede lid van artikel 2.20 indien binnen geluidsgevoelige ruimten dan wel verblijfsruimten van gevoelige gebouwen, die zijn gelegen binnen de akoestische invloedssfeer van de inrichting, een etmaalwaarde van maximaal 35 dB(A) wordt gewaarborgd. Uiteenlopende redenen of argumenten kunnen ten grondslag liggen aan de wens, behoefte of noodzaak tot afwijken. Het omgevingsgeluid zal bepalend kunnen zijn voor de mate van afwijking van de standaard geluidsnorm.

Verkeer van personen en goederen van en naar de inrichting kan ook indirecte hinder met zich meebrengen. Het gaat hierbij om geluidhinder die niet wordt veroorzaakt door activiteiten of

installaties binnen de inrichting, maar die wel aan de inrichting is toe te rekenen. Hoewel het Activiteitenbesluit niet direct toeziet op 'indirecte hinder' kan het bevoegd gezag in het kader van de zorgplicht maatwerkvoorschriften stellen ter voorkoming van indirecte hinder.

Voor wat betreft de geluidimmissie tengevolge van de indirecte hinder vanwege het wegverkeer van en naar de inrichting dient deze beoordeeld te worden conform de 'Circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de Wet milieubeheer (1996)'. Daarin wordt een voorkeursgrenswaarde aanbevolen van 50 dB(A) etmaalwaarde. Overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is volgens de circulaire toegestaan tot 65 dB(A), indien en voor zover redelijkerwijs geen bron- of geluidwerende maatregelen in de overdrachtssfeer kunnen worden getroffen en indien rekening wordt gehouden met onder meer de geldende grenswaarde voor het totale wegverkeer uit de Wet geluidhinder, waaronder de maximaal toelaatbare binnengrenswaarde van 35 dB(A).

De etmaalwaarde is gedefinieerd als de hoogste waarde van het equivalente geluidniveau van de dagperiode, het equivalente geluidniveau van de avondperiode vermeerderd met een toeslag van 5 dB(A) of het equivalente geluidniveau van de nachtperiode vermeerderd met een toeslag van 10 dB(A).

2.3 Verkeersaantrekkende werking

De Wet geluidhinder (Wgh) biedt het wettelijk kader voor de toegestane geluidbelasting vanwege een weg bij woningen en andere geluidgevoelige gebouwen, die binnen de geluidzone van de weg zijn geprojecteerd. In zijn algemeenheid stelt de Wgh eisen aan de maximaal toegestane geluidbelasting ten gevolge van de aanleg of wijziging van een weg of de bouw van een geluidgevoelige bestemming.

Voor wegverkeerslawaai is vanaf 1 januari 2007 de Europese dosismaat L_{den} day-evening-night (L_{den}) van toepassing. De geluidbelasting in L_{den} is het gemiddelde over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt aangegeven in decibel (dB).

Op grond van de Wgh is het voor een uitbreiding van een bestaande glastuinbouwbedrijf niet noodzakelijk een akoestisch onderzoek te verrichten. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient echter de verkeersaantrekkende werking van de uitbreiding wel inzichtelijk te worden gemaakt.

De verkeersaantrekkende werking wordt beoordeeld als indirecte hinder en er mag bij de beoordeling aansluiting worden gezocht bij de 'Circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de Wet milieubeheer (29 februari 1996)', zoals beschreven in paragraaf 2.2. De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State¹ acht het niet onredelijk dat het bevoegd gezag bij de beoordeling of sprake is van een goede ruimtelijke ordening aansluiting zoekt bij de normstelling uit deze circulaire.

Daarnaast kan voor de beoordeling van de geluidbelasting in het kader van een goede ruimtelijke ordening worden uitgegaan van een toetsing aan de milieukwaliteitsmaat (MKM L_{den}). De milieukwaliteitsmaat MKM L_{den} is een methode om de gecumuleerde geluidbelasting te beoordelen op hinderlijkheid. Hiertoe wordt de gewogen geluidbelasting (L_{den}) omgerekend naar de bijbehorende milieukwaliteitsmaat (MKM L_{den}). De omrekening geschiedt op identieke

¹ Uitspraak Raad van State: 201701718/1/R6 d.d. 18 oktober 2017.

wijze als omschreven in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'.

Voor de beoordeling van de geluidbelasting wordt gebruik gemaakt van de in tabel 1 aangegeven classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de 'methode Miedema'². Hierin wordt de geluidbelasting geclassificeerd en beoordeeld op basis van klassen met een bandbreedte van 5 dB. Omdat de Wet geluidhinder niet van toepassing is, wordt bij de berekening van de geluidbelasting geen correctie van 5 dB conform artikel 110g Wgh toegepast. Die correctie Wgh houdt verband met de verwachting dat voertuigen in de toekomst stiller worden.

Tabel 1
L_{den} classificering milieukwaliteit conform methode Miedema

geluidklasse	L _{den} classificering
≤ 50 dB	Goed
51 – 55 dB	Redelijk
56 – 60 dB	Matig
61 – 65 dB	Tamelijk slecht
66 – 70 dB	Slecht
> 70 dB	Zeer slecht

Indien de milieukwaliteit als goed of redelijk wordt beoordeeld, is sowieso sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Bij de beoordeling matig, tamelijk slecht en slecht dient bezien te worden of woningen beschikken over een geluidluwe gevel. Een geluidluwe gevel is een gevel waar de geluidbelasting minder bedraagt dan 50 dB. Hiermee is, ondanks een hogere geluidsbelasting op andere gevels, toch een goed woonklimaat aanwezig. De intentie van deze voorwaarde is dat er aan één zijde van de woning een raam open gezet moet kunnen worden, zonder dat daarbij sprake is van een hinderlijke situatie en dat een geluidluwe buitenruimte wordt veiliggesteld.

² De heer Miedema heeft hiervoor onderzoek verricht (Bron; H.M.E. Miedema, TNO-NIPG, september 1992, 'response functions for environmental noise in residential areas').

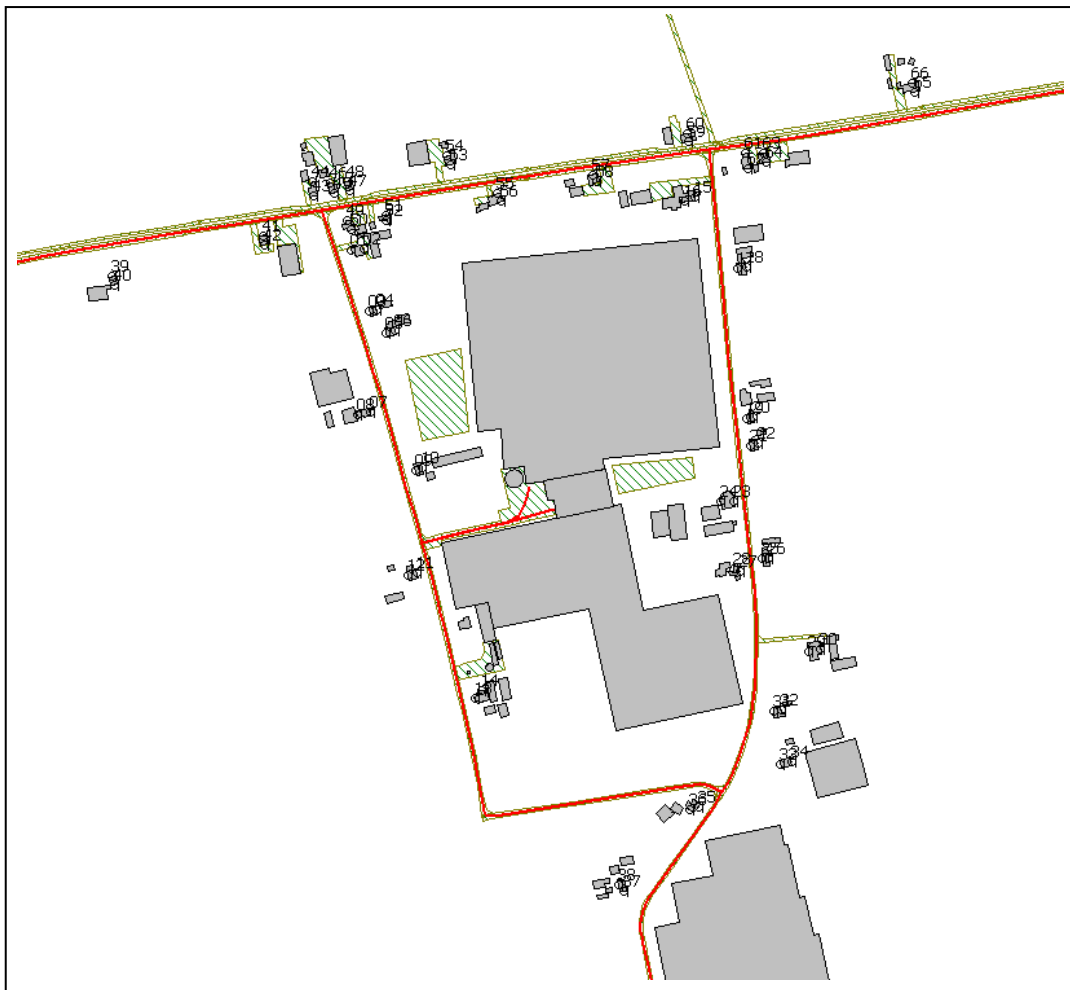
3. UITGANGSPUNTEN VAN HET ONDERZOEK

In onderhavig onderzoek is onderzocht wat de geluidimmissie van een glastuinbouwbedrijf op de omgeving kan zijn en zijn de gevolgen van de verkeersaantrekkende werking onderzocht.

In het wijzigingsplan 'Buitengebied, Heigatstraat 15' wordt het mogelijk gemaakt om ter plaatse van de Heigatstraat 15 een glastuinbouwbedrijf te realiseren met een omvang van 8 ha glas en een bouwvlak van 9 ha. De huidige situatie bestaat uit 4 ha glas.

3.1 Situatieschets

In figuur 1 is het inrichtingsplan met de ligging van de gevraagde ontwikkeling ten opzichte van zijn directe naaste omgeving weergegeven. In onderstaande figuur 2 is de ligging van de berekeningspunten bij de in dit onderzoek beschouwde woningen weergegeven.



Figuur 2. Ligging berekeningspunten

De bestaande kas heeft een goothoogte van circa 4,00 meter en een nokhoogte van circa 4,60 meter. Het bestemmingsplan laat voor de nieuwe kas een (planologische) hoogte toe tot

9,00 meter. In onderhavig onderzoek is derhalve rekening gehouden met een hoogte van 4,60 meter en 9,00 meter voor respectievelijk de bestaande – en nieuwe kas (worst-case).

3.2 Verkeersgegevens

Een overzicht van de gebruikte etmaalintensiteiten is weergegeven in tabel 2. De gehanteerde verkeersgegevens zijn afkomstig van verkeerstellingen uit augustus en september 2018. In bijlage 1 zijn de telgegevens uit augustus en september 2018 met de verkeersverdeling over de gehele etmaalperiode weergegeven. Conform de methodiek van de Wet geluidhinder is uitgegaan van het weekdaggemiddelde.

Tabel 2
Etmaalintensiteiten wegverkeer tellingen 2018 (weekdaggemiddelde)

Weg	2018 (mvt)
Hilsebaan (Heigatstraat – Hoge Bremberg)	1932
Heigatstraat (Hilsebaan – Hoge Bremberg)	52
Hoge Bremberg (Hilsebaan – Heigatstraat)	251
Oprit Heigatstraat 15 (Heigatstraat - bedrijf)	31

Uit de gehouden verkeerstellingen blijkt dat het vrachtverkeer op de Heigatstraat en Hoge Bremberg de toegestane snelheid van 60 km/uur niet overschrijden. Derhalve wordt in dit onderzoek uitgegaan van de gemeten gemiddelde snelheden van het vrachtverkeer (zie bijlage 1). Op de Heigatstraat rijdt het middelzwaar vrachtverkeer gemiddeld 40 km/uur en het zwaar vrachtverkeer 30 km/uur. Op de Hoge Bremberg rijdt het middelzwaar vrachtverkeer gemiddeld 50 km/uur en het zwaar vrachtverkeer 40 km/uur.

3.3 Verkeersgeneratie

Voor de verkeersgeneratie van glastuinbouwbedrijven zijn geen CROW kengetallen beschikbaar. Kencijfers gehanteerd in diverse bronnen³ lopen beperkt uiteen: 7,5 - 8,0 motorvoertuigbewegingen/etmaal per bruto hectare glastuinbouw. Voor onderhavige ontwikkeling is uitgegaan van het hoogste: 8,0 motorvoertuigbewegingen/etmaal. Deze kencijfers houden zowel rekening met de bevoorrading als de verkeersbewegingen van het personeel. Vergelijkbare verkeersbewegingen die verband houden met ter plaatse gehuisveste werknemers/arbeidsmigranten worden geacht hierin begrepen te zijn. Uit de broncijfers blijkt dat 85% licht verkeer is en 15% vrachtverkeer. Daarnaast is uitgegaan van de verkeersgeneratie zoals deze is opgenomen in het MER⁴ dat ten grondslag heeft gelegen aan het bestemmingsplan 'Buitengebied' van de gemeente Etten-Leur (2013). In dit MER is ervan uitgegaan dat een hectare glastuinbouw 8 vrachtwagenbewegingen en 5 personenwagenbewegingen per werkdag genereert.

Het glastuinbouwbedrijf waarvoor het bestemmingsplan 'Buitengebied' wordt gewijzigd genereert minder verkeersbewegingen, maar uitgegaan wordt wat het wijzigingsplan 'Buitengebied, Heigatstraat 15' qua ruimtelijke ordening maximaal mogelijk maakt. Het is aannemelijk dat de verkeersgeneratie hoofdzakelijk vanaf de Hilsebaan via de Heigatstraat naar

³ Bronnen: Ervaringscijfers provincie Zeeland, Bestemmingsplan Glastuinbouwgebied Terneuzen, RBOI, oktober 2005; MER Glastuinbouwlocatie Nieuw-Rijzenhout, Oranjewoud, maart 2004; Programma van Eisen Glastuinbouw in de Zuidplaspolder, Praktijkonderzoek Plant en Omgeving en Expertisecentrum LNV, december 2004; zie ook advies van DLVge d.d. 1 december 2017.

⁴ Rapport: MER Bestemmingsplan Buitengebied gemeente Etten-Leur, opgesteld door Arcadis met kenmerk 076324601:0.100 – Definitief d.d. 4 april 2012.

de inrichting rijdt en omgekeerd. Daarnaast is het mogelijk dat het verkeer ook via de Hoge Bremberg naar en vanaf de inrichting rijdt. Er zullen meerdere varianten worden berekend om ook de worst case situatie mee te nemen.

In onderhavig geval wordt naast het in beeld brengen van de geluidbelasting van het huidige verkeersbeeld (2018) de verkeersaantrekkende werking onderzocht door middel van een vijftal varianten: de situaties waarbij de verkeersgeneratie volgens kencijfers en het MER voor 100% via de Hilsebaan en het noordelijk deel van de Heigatstraat naar en vanaf de inrichting gaat (variant 1 en 2) en de situaties dat de verkeersgeneratie volgens kencijfers en het MER, zich verdeelt, voor 50% over het noordelijk deel van de Heigatstraat en 50% over de Hoge Bremberg en via het zuidelijk deel van de Heigatstraat gaat (variant 3 en 4). Beseft moet worden dat dit in alle opzichten maximale, meestal theoretische, varianten zijn en dat de praktijk gunstiger zal zijn. Momenteel doen ten hoogste 2 vrachtwagens dagelijks de inrichting aan. Tijdens de tellingen was het 1 vrachtwagen (2 bewegingen). Derhalve is in variant 5 uitgegaan van een verdubbeling van de getelde verkeersintensiteiten op de oprit.

Opgemerkt dient te worden dat de geluidbelasting van het huidige verkeersbeeld inclusief de verkeersgeneratie is van het huidige glastuinbouwbedrijf. Op grond van het huidige bestemmingsplan is, zoals in bovenstaande tekst al is aangegeven, in de huidige situatie een hogere verkeersgeneratie toelaatbaar.

In onderhavig geval is volgens de kencijfers voor een perceel van 8 ha glastuinbouw dan sprake van 54 personenwagenbewegingen en 10 vrachtwagenbewegingen. Volgens het MER is sprake van 40 personenwagenbewegingen en van 64 vrachtwagenbewegingen. Tabel 3 geeft een overzicht van de varianten die in dit onderzoek zijn onderzocht.

Tabel 3
Onderzochte varianten

variant	route	volgens	personenwagens (bewegingen)	middelzware vrachtwagens (bewegingen)	zware vrachtwagens (bewegingen)
1	100% via Heigatstraat	kencijfers	54	5	5
2	100 % via Heigatstraat	MER	40	32	32
3	50% via Heigatstraat en 50% via Hoge Bremberg	kencijfers	54	5	5
4	50% via Heigatstraat en 50% via Hoge Bremberg	MER	40	32	32
5	100% via Heigatstraat	verdubbeling	54	4	4

Uit de recente telgegevens van de tellingen van de oprit blijkt dat het vrachtverkeer bestaat uit 50% middelzwaar en 50% zwaar vrachtverkeer. In dit onderzoek is ook deze onderverdeling aangehouden. Daarnaast wordt voor de verdeling van het verkeer over de perioden van een etmaal uitgegaan van de huidige procentuele verdeling volgens de recente telgegevens van de Heigatstraat. In bijlage 2 zijn van de onderzochte varianten de gehanteerde verkeersintensiteiten en de verkeersverdeling over de beschouwde wegen weergegeven.

3.4 Industrielawaai

In dit onderzoek is aan de hand van middels metingen bepaalde geluidbronvermogenniveaus en aan de hand van kengetallen de geluidimmissie van een glastuinbouwbedrijf op de omgeving bepaald. De bronvermogenniveaus van de schoorsteen van de verwarmingsketel, het luchtinlaatrooster bij het ketelhuis, de afstralende gevel bij de ontijzeringsinstallatie alsmede van een afzuigventilator van de aanwezige sanitair voorziening zijn middels metingen bepaald. In bijlage 3 zijn hiervan de bronsterkte berekeningen opgenomen. Daarnaast wordt er voor de toekomstige situatie uitgegaan dat nog een verwarmingsketel wordt geplaatst. Omdat de locatie hiervan nog niet bekend is wordt derhalve rekening gehouden met een extra schoorsteen nabij het huidige ketelhuis en met een extra schoorsteen en een luchtinlaatrooster nabij de technische ruimte op het middenterrein (worst case). Verder wordt rekening gehouden met mogelijk te plaatsen koelcellen (worst case).

Hoewel het Activiteitenbesluit niet toeziet op de geluidimmissie van mobiele bronnen bij agrarische bedrijven is in dit onderzoek ook rekening gehouden met deze bronnen. Hierbij, zie paragraaf 3.3 maar bovendien steeds met een extra marge, is ervan uitgegaan dat in variant 1 en 3 (kencijfers) 4 vrachtwagens (8 bewegingen) het glastuinbouwbedrijf in de dagperiode aandoen en mogelijk 1 vrachtwagen (2 bewegingen) in zowel de avond- en nachtperiode. Voor de personenwagens is uitgegaan van 20 personenwagens (40 bewegingen) in de dagperiode en 5 personenwagens (10 bewegingen) in zowel de avond- en nachtperiode. In variant 2 en 4 (MER) wordt ervan uitgegaan dat circa 30 vrachtwagens (60 bewegingen) het glastuinbouwbedrijf in de dagperiode aandoen, mogelijk 2 vrachtwagens (4 bewegingen) in zowel de avond- en nachtperiode. Voor de personenwagens is uitgegaan van 15 personenwagens (30 bewegingen) in de dagperiode en 5 personenwagens (10 bewegingen) in zowel de avond- en nachtperiode. In variant 5 wordt uitgegaan van een verdubbeling van de huidige verkeersintensiteiten en bij behorende activiteiten.

Naast het in beeld brengen van de huidige situatie (2018) zijn verder drie varianten beoordeeld. De varianten A, B en C. Variant A is de situatie met een verkeersgeneratie volgens kencijfers. Variant B met verkeersgeneratie volgens het MER en variant C met verdubbeling huidige verkeersintensiteiten. Bij de huidige situatie is geen rekening gehouden met een tweede verwarmingsketel met bijbehorend luchtinlaatrooster, koelcellen en het gebruik van een heftruck op het buitenterrein.

Uit de telgegevens van de voertuigbewegingen op de oprit blijkt dat de 7 bewegingen van personenwagens hebben plaats gevonden in de periode tussen 6.00 uur en 7.00 uur. Volgens het Activiteitenbesluit hoort deze periode bij agrarische bedrijven tot de dagperiode. In variant C zijn deze bewegingen daarom aan de dagperiode toegerekend.

Verder is ervan uitgegaan dat elke vrachtwagen 2 minuten bezig is met manoeuvreren. Hoewel laaddocks aanwezig zijn wordt er toch van uitgegaan dat tijdens het laden en lossen een elektrische heftruck op het buitenterrein actief kan zijn (worst case). Ervan uitgegaan is dat in variant A deze heftruck 2 uur in de dagperiode en 0,5 uur in zowel de avond- en nachtperiode actief is. In variant B de gehele dagperiode (13 uur) en 1 uur in zowel de avond- en nachtperiode en bij variant C 1 uur in de dagperiode. Voor wat betreft de geluiduitstraling van de geveldelen van de kas(sen) wordt ervan uitgegaan dat, met uitzondering van de plaats waar de ontijzeringsinstallatie staat opgesteld, deze akoestisch niet relevant zijn. Voor de etmaalperiode is in dit onderzoek aansluiting gezocht met de periode indeling zoals deze in het Activiteitenbesluit wordt gehanteerd. In tabel 4 zijn de gehanteerde geluidbronvermogenniveaus weergegeven.

Tabel 4
Gehanteerde geluidbronvermogenniveaus

Bronnen	L _{wr} in dB(A)
Schoorsteen ketelhuis	66
Luchtinlaatrooster ketelhuis	67
Koelcondensor koelcel (2 stuks)	85*
Ruimte afzuiging	54
Afstralende gevel ontijzeringsinstallatie	75
Afstralende geveldeur ontijzeringsinstallatie	67
Elektrische heftruck	89*
Vrachtwagen	103*
Personenwagen	90*
L _{Amax} vrachtwagen	110*
L _{Amax} kleppen lepels heftruck	114*

* kengetallen

De afstralende westelijke gevel bij de ontijzeringsinstallatie is niet ingemeten. De zuidelijker gevel is de maatgevende gevel omdat de ontijzeringsinstallatie hierbij dichter staat opgesteld. Voor de westelijke gevel is derhalve ook uitgegaan van het bepaalde bronvermogenniveau zoals deze voor de zuid gevel is bepaald (worst-case). De ontijzeringsinstallatie is circa 50% van de etmaaltijd in bedrijf.

4. BEREKENINGEN EN TOETSING

Voor de berekeningen zijn computersimulatiemodellen opgesteld. De bodemgebieden in de computersimulatiemodellen zijn, met uitzondering van de verharde wegvlakken, als akoestisch zacht beschouwd. De modellering van de wegen en objecten (gebouwen en schermen) is opgesteld op basis van digitale ondergronden van de huidige en de toekomstige omgeving.

Bij de hieronder gepresenteerde geluidbelastingen dient men er rekening mee te houden dat op grond van de 'Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, 1999' de berekende getallen afgerond moeten worden conform NEN 1047. Hierbij geldt dat indien het af te ronden getal achter de komma op een 5 eindigt deze wordt afgerond naar het dichtstbijzijnde gehele even getal.

4.1 Activiteitenbesluit

De geluidoverdracht van geluidbronnen vanwege het beschouwde glastuinbouwbedrijf naar beoordelingspunten is berekend met het DGMR-softwarepakket Geomilieu V4.30, rekenmethode industrielawaai. Dit programma is gebaseerd op de overdrachtsmethode II.8 uit de 'Handleiding meten en rekenen Industrielawaai'. Het gaat hier om alle bronnen binnen de inrichting, inclusief het verkeer binnen de inrichting (zie paragraaf 3.4).

Bij een 33-tal woningen zijn berekeningspunten gelegd. De berekeningspunten bij deze woningen liggen conform de 'Handleiding industrielawaai en vergunningverlening' in de dagperiode op +1,5 meter en voor de avond- en nachtperiode op +5 meter boven het lokale maaiveld.

Voor de berekeningen is een computersimulatiemodel opgesteld. De bodemgebieden in de computersimulatiemodellen zijn, met uitzondering van de verharde wegvlakken, als akoestisch zacht beschouwd. De modellering van de wegen en objecten (gebouwen en schermen) is opgesteld op basis van digitale ondergronden van de huidige en de toekomstige omgeving.

Figuur 1 van de bijlagen geeft een overzicht van het computersimulatiemodel met daarop de ligging van de berekeningspunten weer. De relevante invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 4.

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

De ten hoogste berekende etmaalwaarden van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$) per woning op maatgevende hoogte zijn weergegeven in tabel 5. In onderhavig onderzoek is ook rekening gehouden met verkeersbewegingen van personenwagens, vrachtwagens en een heftruck. De in tabel 5 weergegeven waarden zijn de waarden van enkel de vast opgestelde installaties en toestellen en tussen haakjes inclusief mobiele bronnen. De uitgebreide rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5. Variant A betreft de situatie met een verkeersgeneratie volgens kencijfers, variant B met een verkeersgeneratie volgens het MER en variant C verdubbeling van de huidige verkeersintensiteiten.

Tabel 5
Berekende etmaalwaarden van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Adres	$L_{A,T}$ in dB(A)			
	2018	variant A	variant B	variant C
Heigatstraat 3	16 (16)	30 (31)	30 (31)	30 (30)

Adres	L _{Af,LT} in dB(A)			
	2018	variant A	variant B	variant C
Heigatstraat 5	20 (20)	27 (28)	27 (29)	27 (27)
Heigatstraat 6	27 (27)	35 (37)	35 (39)	35 (35)
Heigatstraat 7	22 (22)	35 (36)	35 (37)	35 (35)
Heigatstraat 9	35 (35)	37 (42)	37 (44)	37 (37)
Heigatstraat 10	40 (40)	42 (45)	42 (46)	42 (42)
Heigatstraat 17	36 (36)	39 (39)	39 (39)	39 (39)
Hoge Bremberg 22C	14 (14)	25 (25)	25 (25)	25 (25)
Hoge Bremberg 24	10 (10)	41 (41)	41 (41)	41 (41)
Hoge Bremberg 25B	15 (15)	28 (28)	28 (28)	28 (28)
Hoge Bremberg 27	17 (17)	30 (30)	30 (30)	30 (30)
Hoge Bremberg 27A	16 (16)	32 (32)	32 (32)	32 (32)
Hoge Bremberg 27B	17 (17)	39 (39)	39 (39)	39 (39)
Hoge Bremberg 29	13 (13)	33 (34)	33 (34)	33 (33)
Hoge Bremberg 31	13 (13)	34 (35)	34 (35)	34 (34)
Hoge Bremberg 32	14 (14)	35 (35)	35 (35)	35 (35)
Hoge Bremberg 33	13 (13)	33 (33)	33 (34)	33 (33)
Hoge Bremberg 40	12 (12)	23 (23)	23 (23)	23 (23)
Hoge Bremberg 46	14 (14)	27 (27)	27 (28)	27 (27)
Hilsebaan 215	17 (17)	29 (30)	29 (31)	29 (29)
Hilsebaan 218	18 (18)	30 (32)	30 (33)	30 (30)
Hilsebaan 219	12 (12)	29 (29)	29 (29)	29 (29)
Hilsebaan 221	18 (18)	29 (30)	29 (31)	29 (29)
Hilsebaan 233	9 (9)	29 (29)	29 (29)	29 (29)
Hilsebaan 240	13 (13)	23 (23)	23 (24)	23 (23)
Hilsebaan 250	17 (17)	30 (31)	30 (31)	30 (30)
Hilsebaan 252	16 (16)	30 (30)	30 (30)	30 (30)
Hilsebaan 261	13 (13)	30 (30)	30 (30)	30 (30)
Hilsebaan 274	16 (16)	24 (24)	24 (24)	24 (24)
Hilsebaan 285	10 (10)	26 (26)	26 (26)	26 (26)
Hilsebaan 288	15 (15)	28 (28)	28 (29)	28 (28)
Hilsebaan 310	13 (13)	31 (31)	31 (31)	31 (31)
Hilsebaan 314	12 (12)	30 (30)	30 (30)	30 (30)

Omdat de uitgangspunten van de berekeningen aangaande de vast opgestelde installaties en toestellen bij elke variant het zelfde is, zijn de bepaalde langtijdgemiddeld beoordelingsniveau per variant per woning het zelfde. Er is alleen verschil tussen de varianten wanneer ook de mobiele bronnen bij de bepaling van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveau worden betrokken.



Uit de berekeningsresultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau blijkt dat vanwege de vast opgestelde installaties en toestellen de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit in de op grond van het bestemmingsplan toelaatbare toekomstige situaties niet worden overschreden. Ook in de huidige situatie (2018) wordt voldaan aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. Wanneer ook de mobiele bronnen bij de bepaling van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau worden betrokken blijkt dat bij de nabij de oprit van het bedrijf gelegen woning Heigatstraat 10 dat waarde van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten hoogste 46 dB(A) kan bedragen bij variant B. De hogere waarden dan 45 dB(A) worden veroorzaakt door het gegeven dat ook rekening is gehouden met voertuigbewegingen in de nachtperiode. Wanneer er in de periode tussen 22.00 uur en 06.00 uur geen voertuigbewegingen van en naar de inrichting zullen plaatsvinden zal de grenswaarde van 35 dB(A) van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (45 dB(A)etmaalwaarde) niet worden overschreden.

Maximale geluidniveau

De ten hoogste berekende waarden van de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) per woning op maatgevende hoogte zijn weergegeven in tabel 6. De uitgebreide rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 6.

Tabel 6
Berekende maximale geluidniveaus

Adres	L_{Amax} in dB(A)			
	2018	variant A	variant B	variant C
Heigatstraat 3	43	43	43	43
Heigatstraat 5	45	45	45	45
Heigatstraat 6	54	55	55	55
Heigatstraat 7	47	50	50	50
Heigatstraat 9	60	61	61	61
Heigatstraat 10	69	69	69	69
Heigatstraat 17	50	50	50	50
Hoge Bremberg 22C	40	26	26	26
Hoge Bremberg 24	37	40	40	40
Hoge Bremberg 25B	39	23	23	23
Hoge Bremberg 27	46	33	33	33
Hoge Bremberg 27A	31	36	36	36
Hoge Bremberg 27B	47	47	47	47
Hoge Bremberg 29	33	38	38	38
Hoge Bremberg 31	33	39	39	39
Hoge Bremberg 32	32	36	36	36
Hoge Bremberg 33	29	37	37	37
Hoge Bremberg 40	35	35	35	35
Hoge Bremberg 46	40	43	43	43
Hilsebaan 215	44	45	45	45
Hilsebaan 218	44	47	47	47
Hilsebaan 219	37	38	38	38

Adres	L _{Amax} in dB(A)			
	2018	variant A	variant B	variant C
Hilsebaan 221	38	45	45	45
Hilsebaan 233	40	41	41	41
Hilsebaan 240	36	36	36	36
Hilsebaan 250	38	39	39	39
Hilsebaan 252	33	37	37	37
Hilsebaan 261	38	33	33	33
Hilsebaan 274	41	29	29	29
Hilsebaan 285	35	25	25	25
Hilsebaan 288	41	31	31	31
Hilsebaan 310	37	28	28	28
Hilsebaan 314	37	29	29	29

Ten opzichte van de huidige situatie zijn de verschillen hoofdzakelijk te wijten aan het feit dat de nieuw te bouwen kas voor meer afscherming zorgt. Uit de berekeningsresultaten blijkt dat er geen verschillen zijn tussen de onderzochte varianten. In het onderzoek is ook rekening gehouden met maximale geluidniveaus vanwege voertuigbewegingen in de avond- en nachtperiode omdat deze geluiden ook betrokken dienen te worden bij de toetsing aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. Op grond van artikel 2.17 lid 5 onder c van het Activiteitenbesluit zijn de in tabel 2.17f opgenomen grenswaarden voor het maximaal geluidniveau in de periode tussen 06.00 uur en 19.00 uur niet van toepassing op laad- en losactiviteiten, alsmede op het in en uit de inrichting rijden van landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid. In de huidige situatie vindt het laden en lossen alleen in de dagperiode plaats.

De grenswaarden van het maximaal geluidniveau van 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode wordt vanwege het beoogde glastuinbouwbedrijf alleen overschreden in de avond- en nachtperiode. In de avondperiode wordt het toelaatbare niveau overschreden bij de woning Heigatstraat 10 en het niveau van de nachtperiode bij de woningen Heigatstraat 9 en 10. Bij de woning Heigatstraat 9 wordt het maximale geluidniveau van 61 dB(A) veroorzaakt door het mogelijke gebruik van een heftruck op het buitenterrein en bij de woning Heigatstraat 10 wordt het maximale geluidniveau van 69 dB(A) veroorzaakt door (optrekkende) vrachtwagens.

Wanneer in de toekomst de laad- en losactiviteiten uitsluitend in de dagperiode plaatsvinden is er geen sprake van mogelijke overschrijdingen van de toelaatbare maximale geluidniveaus. Daarnaast kunnen de maximale geluidniveaus door een rustig rijgedrag worden beperkt. Verder is het niet aannemelijk dat in de nachtperiode een heftruck in gebruik zal zijn.

Indirecte hinder

Het verkeer van en naar de inrichting op de openbare weg dient beoordeeld te worden conform de 'Circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de Wet milieubeheer (1996)'. Het equivalente geluidniveau van de vervoersbewegingen, die toe te schrijven zijn aan het bedrijf, tot deze zijn opgenomen in het heersend verkeersbeeld dient bij woningen van derden te worden bepaald.

De geluidsbelasting ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking van de huidige situatie en van de varianten A, B en C zijn onderzocht. In onderhavig geval is onderzocht wat het equivalente geluidniveau zal zijn van het verkeer van en naar de inrichting wanneer het verkeer vanuit twee richtingen de inrichting aan kan doen (worst case). Op figuur 1 van de bijlagen is de modellering hiervan te zien. Uit de in bijlage 7 opgenomen berekeningsresultaten blijkt dat het equivalente geluidniveau van de verkeersaantrekkende werking tijdens de huidige situatie (2018) en tijdens de varianten A, B en C respectievelijk ten hoogste 36, 45, 47 en 39 dB(A) etmaalwaarde bedragen bij de woning Heigatstraat 9 en ten hoogste 37, 45, 48 en 40 dB(A) bij de woning Heigatstraat 10. Uit de berekeningsresultaten blijkt dat het equivalente geluidniveau veroorzaakt door het verkeer van en naar de inrichting in geen van de drie doorberekende varianten de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde overschrijden.

De geluidbelastingen vanwege de indirecte hinder (verkeersaantrekkende werking) wordt dan ook aanvaardbaar geacht.

4.2 Verkeersaantrekkende werking

Zoals hiervoor aangegeven, is met toepassing van de 'Circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de Wet milieubeheer (1996)' de verkeersaantrekkende werking op zich al voldoende beoordeeld. Niettemin heeft ook nog een toets plaatsgevonden aan de milieukwaliteitsmaat conform de methode Miedema (zie paragraaf 2.3). Bij deze bepaling is uitgegaan dat de dagperiode van 7.00 tot 19.00 uur duurt, de avondperiode van 19.00 tot 23.00 uur en de nachtperiode van 23.00 tot 7.00 uur.

Om de verkeersaantrekkende werking te bepalen, is in dit onderzoek enkel de gecumuleerde geluidbelasting van alle verkeersbronnen bepaald. Het akoestisch onderzoek naar de verkeersaantrekkende werking is uitgevoerd met Standaard rekenmethode II van bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. Hierbij is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu (V4.30, module RMW-2012, van DGMR Raadgevende Ingenieurs BV). De geluidbelastingen (in dB) zijn berekend op een hoogte van 1,5 meter en 4,5 meter ten opzichte van het plaatselijke maaiveld. De gebruikte hoogtes zijn representatief voor het wegverkeerslawaaï bij de diverse woonlagen van een woning.

Figuur 2 en 3 van de bijlagen geven een overzicht van het computersimulatiemodel van de huidige situatie en van de situatie met de beoogde ontwikkeling. De relevante invoergegevens van de rekenmodellen zijn opgenomen in bijlage 8.

Bij de berekening is voor de huidige situatie uitgegaan van de verkeersgegevens van de in augustus en september 2018 gehouden verkeerstellingen. Voor de toekomstige situatie met de beoogde ontwikkeling zijn vijf geluidmodellen opgesteld. Omdat de Wet geluidhinder niet van toepassing is, wordt bij de berekening van de geluidbelasting geen correctie van 5 dB conform artikel 110g Wgh toegepast. Die correctie Wgh houdt verband met de verwachting dat voertuigen in de toekomst stiller worden. De volgende vijf varianten zijn onderzocht: de situaties volgens kencijfers en het MER waarbij de verkeersgeneratie via het noordelijk deel van de Heigatstraat naar en vanaf de inrichting gaat (variant 1 en 2), de situaties dat de verkeersgeneratie voor 50% over het noordelijk deel van de Heigatstraat en 50% over de Hoge Bremberg en het zuidelijk deel van de Heigatstraat gaat (variant 3 en 4) en de situaties dat twee keer zoveel verkeer de inrichting aan doen als geteld is op de oprit en dat het verkeer via het noordelijk deel van de Heigatstraat van en naar de inrichting rijdt (variant 5).

4.2.1 Verkeersgeneratie over het noordelijk deel van de Heigatstraat

Het is aannemelijk dat het verkeer vanaf de Hilsebaan over het noordelijk deel van de Heigatstraat naar het glastuinbouwbedrijf rijdt en weer terug. In tabel 7 staan de ten hoogste berekende gecumuleerde geluidbelastingen vanwege het wegverkeer per beschouwde woning van de huidige situatie (2018) en van variant 1 en 2 waarbij de gehele verkeersgeneratie op basis van respectievelijk kencijfers en MER alleen gebruik maakt van het noordelijk deel van de Heigatstraat. Voor het zuidelijk deel van de Heigatstraat is uitgegaan van de telgegevens exclusief bijdrage van het bedrijf. In bijlage 9 zijn van deze varianten de berekeningsresultaten op alle berekeningspunten weergegeven.

Tabel 7
Berekende geluidbelasting L_{den} in dB, excl. aftrek

Adres	2018	variant 1, kencijfers	variant 2, MER	verschil variant 1 - 2018	verschil variant 2 - 2018
Heigatstraat 3	48,9	49,8	51,0	0,9	2,1
Heigatstraat 5	45,9	47,4	49,3	1,5	3,4
Heigatstraat 6	44,7	46,4	48,7	1,7	4,0
Heigatstraat 7	42,5	44,1	46,1	1,6	3,6
Heigatstraat 9	45,1	47,0	49,3	1,9	4,2
Heigatstraat 10	42,0	42,4	43,5	0,4	1,5
Heigatstraat 17	40,4	40,5	40,7	0,1	0,3
Hoge Bremberg 22C	51,2	51,3	51,4	0,1	0,2
Hoge Bremberg 24	52,8	52,8	52,8	0	0
Hoge Bremberg 25B	50,1	50,5	50,5	0,4	0,4
Hoge Bremberg 27	51,9	52,3	52,3	0,4	0,4
Hoge Bremberg 27A	52,5	52,5	52,5	0	0
Hoge Bremberg 27B	51,9	52,1	52,1	0,2	0,2
Hoge Bremberg 29	43,3	43,2	43,3	-0,1	0
Hoge Bremberg 31	49,1	49,1	49,1	0	0
Hoge Bremberg 32	51,8	51,8	51,8	0	0
Hoge Bremberg 33	44,1	44,1	44,1	0	0
Hoge Bremberg 40	51,9	51,9	51,9	0	0
Hoge Bremberg 46	46,3	46,3	46,3	0	0
Hilsebaan 215	58,3	58,5	58,7	0,2	0,4
Hilsebaan 218	52,6	52,8	53,0	0,2	0,4
Hilsebaan 219	58,4	58,6	58,8	0,2	0,4
Hilsebaan 221	58,3	58,5	58,7	0,2	0,4
Hilsebaan 233	55,1	55,3	55,5	0,2	0,4
Hilsebaan 240	57,3	57,5	57,7	0,2	0,4
Hilsebaan 250	57,2	57,4	57,6	0,2	0,4
Hilsebaan 252	58,1	58,3	58,5	0,2	0,4
Hilsebaan 261	60,4	60,6	60,7	0,2	0,3
Hilsebaan 274	58,5	58,7	58,9	0,2	0,4

Adres	2018	variant 1, kencijfers	variant 2, MER	verschil variant 1 - 2018	verschil variant 2 - 2018
Hilsebaan 285	55,0	55,2	55,4	0,2	0,4
Hilsebaan 288	60,6	60,7	60,9	0,1	0,3
Hilsebaan 310	60,3	60,5	60,7	0,2	0,4
Hilsebaan 314	59,1	59,3	59,5	0,2	0,4

Uit tabel 7 blijkt dat de geluidbelasting als gevolg van de verkeersaantrekkende werking op basis van kencijfers door de beoogde ontwikkeling van 0 tot ten hoogste 1,9 dB kan toenemen en op basis van het MER van 0 tot ten hoogste 4,2 dB. De hoogste toename is bepaald bij de woning Heigatstraat 9.

De milieukwaliteitsmaat is in de huidige situatie (2018) bij de woningen gelegen aan de Heigatstraat als goed te beoordelen. Bij de woningen gelegen aan de Hoge Bremberg is de situatie als goed tot redelijk te beoordelen en bij de woningen gelegen aan de Hilsebaan bij de meeste woningen als matig te beoordelen. De classificering van de milieukwaliteitsmaat wijzigt bij een verkeersgeneratie op basis van kencijfers (variant 1) bij één woningen. Bij een verkeersgeneratie op basis van het MER (variant 2) bij drie woningen.

In variant 1 verandert de classificatie bij de woning Hilsebaan 264 van matig door een toename 0,2 dB en afronding naar tamelijk slecht. De geluidbelasting op de achtergevel is bij deze woning als geluidluw (geluidbelasting ≤ 50 dB) aan te merken. Ook bij deze woningen kan gesteld worden dat een acceptabel tot goed leefklimaat is gegarandeerd. De toename van de geluidbelastingen vanwege de verkeersaantrekkende werking wordt dan ook aanvaardbaar geacht.

In variant 2 verandert de classificatie bij de woningen Heigatstraat 3, Hilsebaan 261 en 310. Bij de woningen Heigatstraat 3 van goed door een toename van 2,1 dB naar redelijk, bij de woning Hilsebaan 261 en 310 van matig door een toename van respectievelijk 0,3 dB en 0,4 dB en afronding naar tamelijk slecht. De geluidbelasting op de achtergevel is bij deze woningen als geluidluw (geluidbelasting ≤ 50 dB) aan te merken. ook bij deze woningen kan gesteld worden dat een acceptabel tot goed leefklimaat is gegarandeerd. De toename van de geluidbelastingen vanwege de verkeersaantrekkende werking wordt dan ook aanvaardbaar geacht.

4.2.2 Verkeersgeneratie verdeeld over Heigatstraat en Hoge Bremberg

In tabel 8 staan de ten hoogste berekende gecumuleerde geluidbelastingen vanwege het wegverkeer per beschouwde woning van de huidige situatie (2018) en van variant 3 en 4 waarbij de verkeersgeneratie op basis van respectievelijk kencijfers en MER voor 50% over het noordelijk deel van de Heigatstraat en 50% over de Hoge Bremberg en het zuidelijk deel van de Heigatstraat gaat. In bijlage 10 zijn van deze varianten de berekeningsresultaten op alle berekenings-punten weergegeven.

Tabel 8
Berekende geluidbelasting L_{den} in dB, excl. aftrek

Adres	2018	variant 3, kencijfers	variant 4, MER	verschil variant 3 - 2018	verschil variant 4 - 2018
Heigatstraat 3	48,9	49,0	49,8	0,1	0,9
Heigatstraat 5	45,9	45,8	47,3	-0,1	1,4

Adres	2018	variant 3, kencijfers	variant 4, MER	verschil variant 3 - 2018	verschil variant 4 - 2018
Heigatstraat 6	44,7	44,5	46,4	-0,2	1,7
Heigatstraat 7	42,5	42,4	44,0	-0,1	1,5
Heigatstraat 9	45,1	45,0	46,9	-0,1	1,8
Heigatstraat 10	42,0	45,2	47,2	3,2	5,2
Heigatstraat 17	40,4	44,7	46,6	4,3	6,2
Hoge Bremberg 22C	51,2	51,7	52,1	0,5	0,9
Hoge Bremberg 24	52,8	53,4	54,0	0,6	1,2
Hoge Bremberg 25B	50,1	51,1	51,6	1,0	1,5
Hoge Bremberg 27	51,9	52,8	53,4	0,9	1,5
Hoge Bremberg 27A	52,5	53,1	53,6	0,6	1,1
Hoge Bremberg 27B	51,9	52,7	53,3	0,8	1,4
Hoge Bremberg 29	43,3	43,8	44,3	0,5	1,0
Hoge Bremberg 31	49,1	49,6	50,1	0,5	1,0
Hoge Bremberg 32	51,8	52,4	52,9	0,6	1,1
Hoge Bremberg 33	44,1	44,7	45,2	0,6	1,1
Hoge Bremberg 40	51,9	52,0	52,1	0,1	0,2
Hoge Bremberg 46	46,3	46,3	46,3	0	0
Hilsebaan 215	58,3	58,4	58,7	0,1	0,4
Hilsebaan 218	52,6	52,8	53,0	0,2	0,4
Hilsebaan 219	58,4	58,6	58,8	0,2	0,4
Hilsebaan 221	58,3	58,5	58,7	0,2	0,4
Hilsebaan 233	55,1	55,3	55,5	0,2	0,4
Hilsebaan 240	57,3	57,5	57,7	0,2	0,4
Hilsebaan 250	57,2	57,4	57,6	0,2	0,4
Hilsebaan 252	58,1	58,3	58,5	0,2	0,4
Hilsebaan 261	60,4	60,6	60,8	0,2	0,4
Hilsebaan 274	58,5	58,7	58,9	0,2	0,4
Hilsebaan 285	55,0	55,2	55,4	0,2	0,4
Hilsebaan 288	60,6	60,7	60,9	0,1	0,3
Hilsebaan 310	60,3	60,5	60,7	0,2	0,4
Hilsebaan 314	59,1	59,3	59,5	0,2	0,4

Uit tabel 8 blijkt dat de geluidbelasting als gevolg van de verkeersaantrekkende werking op basis van kencijfers door de beoogde ontwikkeling van 0 tot ten hoogste 4,3 dB kan toenemen en op basis van het MER van 0 tot ten hoogste 6,2 dB. De hoogste toename is bepaald bij de woning Heigatstraat 17.

De milieukwaliteitsmaat is in de huidige situatie (2018) bij de woningen gelegen aan de Heigatstraat als goed te beoordelen. Bij de woningen gelegen aan de Hoge Bremberg is de situatie als goed tot redelijk te beoordelen en bij de woningen gelegen aan de Hilsebaan bij de meeste woningen als matig te beoordelen. De classificering van de milieukwaliteitsmaat wijzigt

bij een verkeersgeneratie op basis van kencijfers (variant 3) bij twee woningen. Bij een verkeersgeneratie op basis van het MER (variant 4) bij vier woningen.

In variant 3 verandert de classificatie bij de woning Hoge Bremberg 25B van goed door een toename van 1,0 dB naar redelijk, bij de woning Hilsebaan 261 van matig door een toename van 0,2 dB en afronding naar tamelijk slecht. De geluidbelasting op de achtergevel is bij deze woningen als geluidluw (geluidbelasting ≤ 50 dB) aan te merken. ook bij deze woningen kan gesteld worden dat een acceptabel tot goed leefklimaat is gegarandeerd. De toename van de geluidbelastingen vanwege de verkeersaantrekkende werking wordt dan ook aanvaardbaar geacht.

In variant 4 verandert de classificatie bij de woning Hoge Bremberg 25B van goed door een toename van 1,5 dB naar redelijk, bij de woning Hilsebaan 233 van redelijk door een toename van 0,4 dB en afronding naar matig en bij de woningen Hilsebaan 261 en 310 van matig door een toename van 0,4 dB en afronding naar tamelijk slecht. De geluidbelasting op de achtergevel is bij deze woningen als geluidluw (geluidbelasting ≤ 50 dB) aan te merken. Ook bij deze woningen kan gesteld worden dat een acceptabel tot goed leefklimaat is gegarandeerd. De toename van de geluidbelastingen vanwege de verkeersaantrekkende werking wordt dan ook aanvaardbaar geacht.

4.2.3 Verdubbeling huidig verkeer over noordelijk deel van de Heigatstraat

In tabel 9 staan de ten hoogste berekende gecumuleerde geluidbelastingen vanwege het wegverkeer per beschouwde woning van de huidige situatie (2018) en van variant 5 waarbij twee keer zoveel verkeer de inrichting aan doen als geteld is op de oprit en dat het verkeer via het noordelijk deel van de Heigatstraat van en naar de inrichting rijdt. In bijlage 11 zijn van deze varianten de berekeningsresultaten op alle berekeningspunten weergegeven.

Tabel 9
Berekende geluidbelasting L_{den} in dB, excl. aftrek

Adres	2018	variant 5, verdubbeling	verschil variant 5 - 2018
Heigatstraat 3	48,9	50,3	1,4
Heigatstraat 5	45,9	48,1	2,2
Heigatstraat 6	44,7	47,3	2,6
Heigatstraat 7	42,5	45,0	2,5
Heigatstraat 9	45,1	47,9	2,8
Heigatstraat 10	42,0	42,8	0,8
Heigatstraat 17	40,4	40,6	0,2
Hoge Bremberg 22C	51,2	51,3	0,1
Hoge Bremberg 24	52,8	52,8	0
Hoge Bremberg 25B	50,1	50,5	0,4
Hoge Bremberg 27	51,9	52,3	0,4
Hoge Bremberg 27A	52,5	52,5	0
Hoge Bremberg 27B	51,9	52,1	0,2
Hoge Bremberg 29	43,3	43,3	0
Hoge Bremberg 31	49,1	49,1	0

Adres	2018	variant 5, verdubbeling	verschil variant 5 - 2018
Hoge Bremberg 32	51,8	51,8	0
Hoge Bremberg 33	44,1	44,1	0
Hoge Bremberg 40	51,9	51,9	0
Hoge Bremberg 46	46,3	46,3	0
Hilsebaan 215	58,3	58,6	0,3
Hilsebaan 218	52,6	52,9	0,3
Hilsebaan 219	58,4	58,6	0,2
Hilsebaan 221	58,3	58,6	0,3
Hilsebaan 233	55,1	55,4	0,3
Hilsebaan 240	57,3	57,5	0,2
Hilsebaan 250	57,2	57,5	0,3
Hilsebaan 252	58,1	58,4	0,3
Hilsebaan 261	60,4	60,6	0,2
Hilsebaan 274	58,5	58,7	0,2
Hilsebaan 285	55,0	55,3	0,3
Hilsebaan 288	60,6	60,8	0,2
Hilsebaan 310	60,3	60,5	0,2
Hilsebaan 314	59,1	59,4	0,3

Uit tabel 9 blijkt dat de geluidbelasting als gevolg van verdubbeling van het huidige verkeer dat de inrichting aandoet door de beoogde ontwikkeling van 0 tot ten hoogste 2,8 dB kan toenemen. De hoogste toename is bepaald bij de woning Heigatstraat 9.

De milieukwaliteitsmaat is in de huidige situatie (2018) bij de woningen gelegen aan de Heigatstraat als goed te beoordelen. Bij de woningen gelegen aan de Hoge Bremberg is de situatie als goed tot redelijk te beoordelen en bij de woningen gelegen aan de Hilsebaan bij de meeste woningen als matig te beoordelen. De classificering van de milieukwaliteitsmaat wijzigt bij verdubbeling van het huidige verkeer dat de inrichting aandoet bij één woningen.

In variant 5 verandert de classificatie enkel bij de woning Hilsebaan 261 van matig door een toename 0,2 dB en afronding naar tamelijk slecht. De geluidbelasting op de achtergevel is bij deze woningen als geluidluw (geluidbelasting ≤ 50 dB) aan te merken. Ook bij deze woning kan gesteld worden dat een acceptabel tot goed leefklimaat is gegarandeerd. De toename van de geluidbelastingen vanwege de verkeersaantrekkende werking wordt dan ook aanvaardbaar geacht.

4.2.4 Meest realistische varianten

De verkeersaantrekkende werking van alle onderzochte varianten worden aanvaardbaar geacht. De varianten 1 en 5, waarbij de verkeersgeneratie op basis van kencijfers en verdubbeling van het huidige verkeersaanbod via het noordelijk deel van de Heigatstraat naar het glastuinbouw-bedrijf gaan, worden als meest realistisch beschouwd.

In variant 1 kan de geluidbelasting als gevolg van de verkeersaantrekkende werking op basis van kencijfers door de toegestane planologische ontwikkeling van 0 tot ten hoogste 1,9 dB

toenemen en in variant 5 van 0 tot ten hoogste 2,8 dB. In beide varianten neemt de geluidbelasting bij de woning die gelegen zijn aan het noordelijk gedeelte van de Heigatstraat het meest toe. Echter de geluidbelastingen blijven onder de 50 dB(A) en de classificering van de milieukwaliteitsmaat dient als goed te worden beoordeeld en wordt aanvaardbaar geacht.

Bij de overige woningen zijn de toenames niet noemenswaardig. Alle in het onderzoek betrokken woningen hebben een geluidluwe achtergevel (geluidbelasting ≤ 50 dB). De toename van de geluidbelastingen vanwege de verkeersaantrekkende werking wordt dan ook aanvaardbaar geacht.

5. SAMENVATTING EN CONCLUSIE

In het akoestisch onderzoek zijn de akoestische gevolgen onderzocht van de situatie dat het bestaande glastuinbouwbedrijf aan de Heigatstraat 15 kan uitbreiden tot een kassenarsenaal van 4 ha tot 8 ha. Gekeken is wat het wijzigingsplan 'Buitengebied, Heigatstraat 15' qua ruimtelijke ordening maximaal mogelijk maakt en niet naar de beoogde feitelijke situatie van het glastuinbouwbedrijf.

Voor de verkeersgeneratie van glastuinbouwbedrijven zijn geen CROW kengetallen beschikbaar. Kencijfers gehanteerd in diverse bronnen lopen beperkt uiteen: 7,5 - 8,0 motorvoertuigbewegingen/etmaal per bruto hectare glastuinbouw. Voor onderhavige ontwikkeling is uitgegaan van het hoogste: 8,0 motorvoertuigbewegingen/etmaal. Deze kencijfers houden zowel rekening met de bevoorrading als de verkeersbewegingen van het personeel. Vergelijkbare verkeersbewegingen die verband houden met ter plaatse gehuisveste werknemers/arbeidsmigranten worden geacht hierin begrepen te zijn. Uit de broncijfers blijkt dat 85% licht verkeer is en 15% vrachtverkeer. Daarnaast is uitgegaan van de verkeersgeneratie zoals deze is opgenomen in het MER dat ten grondslag heeft gelegen aan het bestemmingsplan 'Buitengebied' van de gemeente Etten-Leur (2013). In dit MER is ervan uitgegaan dat een hectare glastuinbouw 8 vrachtwagenbewegingen en 5 personenwagenbewegingen per werkdag genereert.

De geluidimmissies vanwege een glastuinbouwbedrijf aan de Heigatstraat 15 kan in de onderzochte varianten in de toekomstige situatie voldoen aan de geluidgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit wanneer de vrachtwagenbewegingen ten behoeve van de laad- en losactiviteiten in de dagperiode plaats zullen vinden. Op grond van het gehanteerde bronvermogeniveau van 110 dB(A) voor optrekkende vrachtwagens kan in de avond- en nachtniveau niet worden voldaan aan de grenswaarden van het maximale geluidniveau van respectievelijk 65 en 60 dB(A) van de avond- en nachtperiode bij de woning Heigatstraat 10. Door het toepassen van stillere voertuigen en het rijden met een beheerst rijgedrag is het mogelijk dat ook in de avondperiode aan de grenswaarde van 65 dB(A) kan worden voldaan. Daarnaast hoeft het een glastuinbouwbedrijf geen probleem te zijn wanneer de laad- en losactiviteiten zich tot de dagperiode van 06.00 tot 19.00 uur worden beperkt.

Het verkeer van en naar de inrichting op de openbare weg dient beoordeeld te worden conform de 'Circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de Wet milieubeheer (1996)'. Uit de onderzochte varianten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde bij geen van de onderzochte woningen wordt overschreden. Met toepassing van genoemde circulaire is de verkeersaantrekkende werking op zich al voldoende beoordeeld. Niettemin heeft, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, ook nog een toets plaatsgevonden aan de milieukwaliteitsmaat conform de methode Miedema.

In dit onderzoek is de verkeersaantrekkende werking onderzocht door middel van een vijftal varianten: de situaties volgens kencijfers en het MER waarbij de verkeersgeneratie voor 100% via het noordelijk deel van de Heigatstraat naar en vanaf het glastuinbouwbedrijf gaat (variant 1 en 2), de situaties dat de verkeersgeneratie voor 50% over het noordelijk deel van de Heigatstraat en voor 50% over de Hoge Bremberg en het zuidelijk deel van de Heigatstraat gaat (variant 3 en 4) en de situaties dat twee keer zoveel verkeer het glastuinbouwbedrijf aandoen als geteld is op de oprit en dat het verkeer via het noordelijk deel van de Heigatstraat van en naar het glastuinbouwbedrijf rijdt (variant 5).

De geluidbelasting vanwege de te verwachten verkeersaantrekkende werking op basis van de kencijfers en het MER neemt bij de beschouwde woningen gelegen langs het noordelijk gedeelte van de Heigatstraat het meest toe. Echter de geluidbelasting overschrijdt, met uitzondering van de woning Heigatstraat 3 op grond van variant 2, de 50 dB(A) niet. De classificering van de milieukwaliteitsmaat dient als goed te worden beoordeeld en wordt aanvaardbaar geacht. Bij de woning Heigatstraat 3 verandert de classificering op grond van variant 2 van goed naar redelijk. Ook bij de overige in dit onderzoek betrokken woningen verandert de classificatie van de milieukwaliteitsmaat nauwelijks na de toegestane planologische ontwikkeling. Door de aanwezigheid van geluidluwe achtergevels bij alle in het onderzoek betrokken woningen wordt de toename van de geluidbelastingen vanwege de verkeersaantrekkende werking bij alle onderzochte varianten aanvaardbaar geacht. Bij de beschouwde woningen kan worden gesteld dat een acceptabel tot goed leefklimaat is gegarandeerd.

De varianten 1 en 5, waarbij de verkeersgeneratie op basis van kencijfers via het noordelijk deel van de Heigatstraat naar en vanaf het glastuinbouwbedrijf rijdt, worden als meest realistisch beschouwd. Dit geleet op de betrouwbaarheid van de kencijfers en de meest aannemelijke dan wel feitelijke verkeersafwikkeling zoals blijkend uit de recente verkeerstellingen. In deze situaties zullen er circa 4 à 5 vrachtwagens (8 à 10 bewegingen) dagelijks het glastuinbouwbedrijf aandoen.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt de verkeersaantrekkende werking dan ook aanvaardbaar geacht.

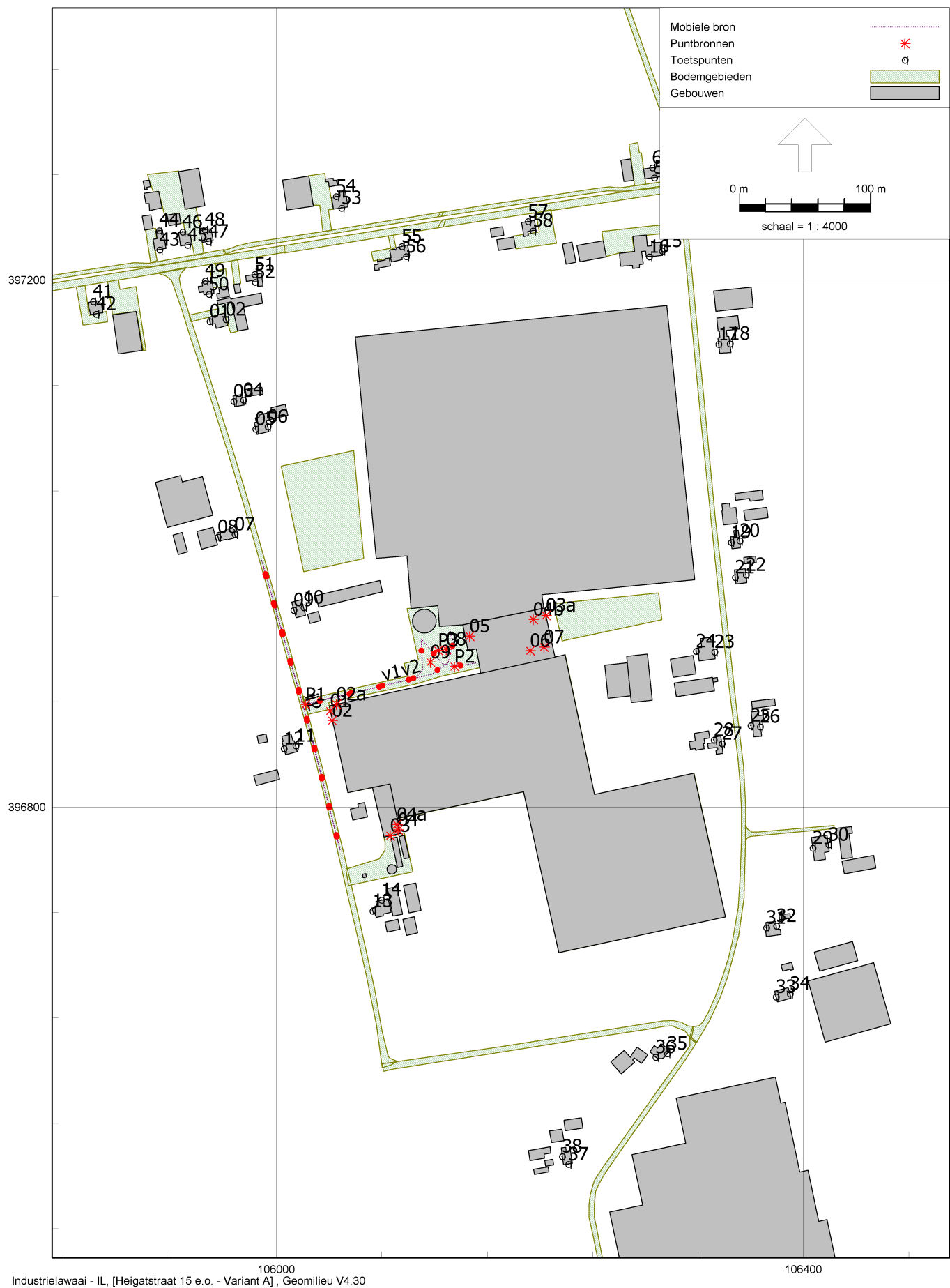
Uit dit onderzoek blijkt dat een representatief glastuinbouwbedrijf aan de Heigatstraat 15 akoestisch gezien inpasbaar en ruimtelijk aanvaardbaar moet worden geacht.

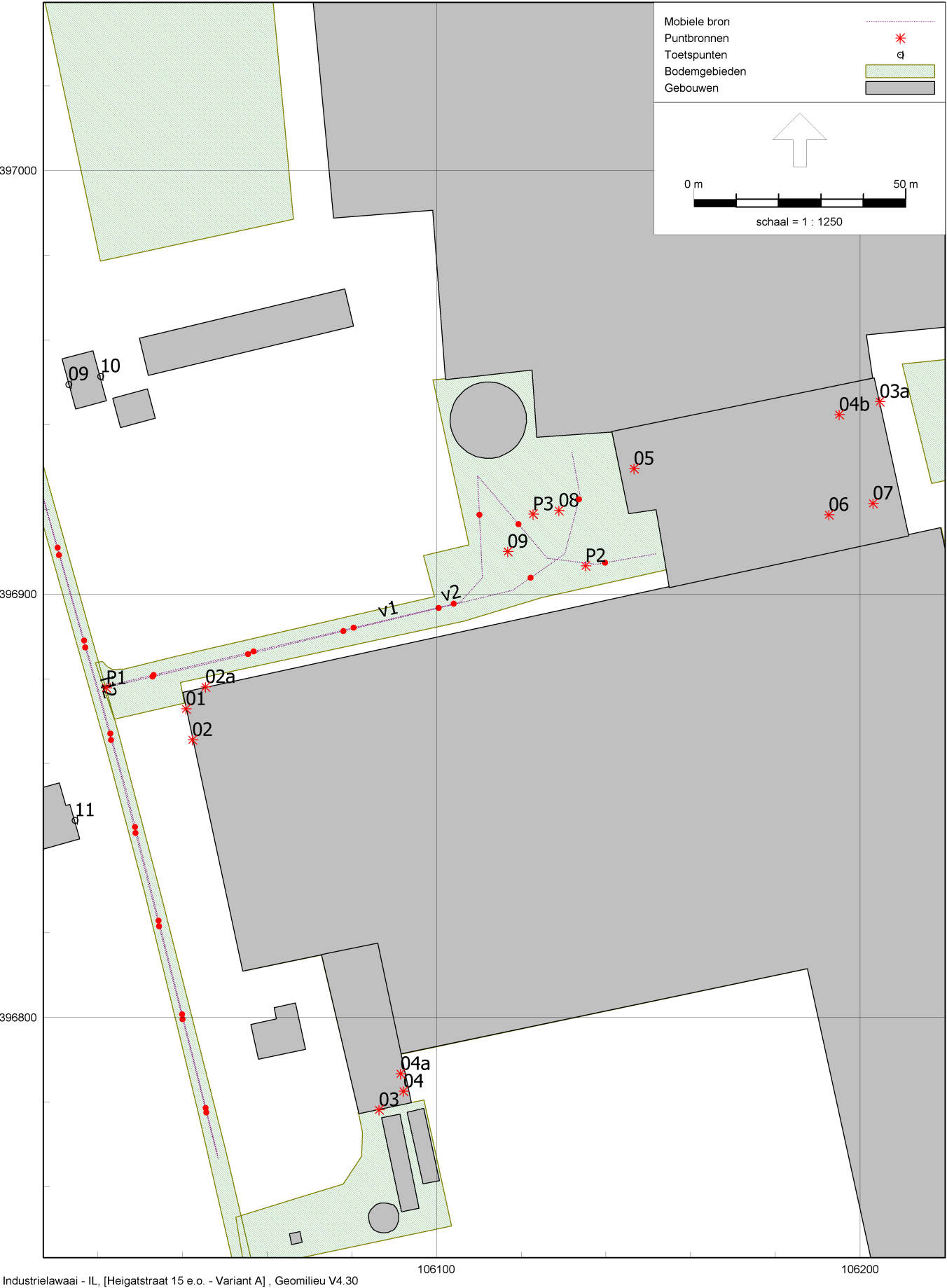
BIJLAGEN



Figuren









Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Heigatstraat 15 e.o. - Situatie 2018] , Geomilieu V4.30

Overzicht computermodel wegverkeerslawaaï huidige situatie 2018



Overzicht computermodel wegverkeerslawaaï toekomstige situatie

Bijlage 1

Verkeersgegevens van recente tellingen



Verkeersintensiteiten telgegevens weekdaggemiddelden

		intensiteit 2018			
		dag	avond	nacht	totaal
Hilsebaan (Heigatstraat - Hoge Bremberg)	LV	1390	181	81	1652
	MZ	181	6	4	191
	Z	81	4	4	89
Heigatstraat (Hilsebaan - Hoge Bremberg)	LV	33	5	5	43
	MZ	5	0	0	5
	Z	4	0	0	4
Oprit (Heigatstraat - bedrijf)	LV	20	0	7	27
	MZ	2	0	0	2
	Z	2	0	0	2
Hoge Bremberg (Hilsebaan - Heigatstraat)	LV	180	30	17	227
	MZ	14	2	1	17
	Z	7	0	0	7

uurintensiteit 2018		
dag	avond	nacht
115,83	45,25	10,13
15,08	1,50	0,50
6,75	1,00	0,50
2,75	1,25	0,63
0,42	0,00	0,00
0,33	0,00	0,00
1,67	0,00	0,88
0,17	0,00	0,00
0,17	0,00	0,00
15,00	7,50	2,13
1,17	0,50	0,13
0,58	0,00	0,00

exclusief bedrijf

Heigatstraat (Hilsebaan - Hoge Bremberg)	LV	13	5	0	18
	MZ	3	0	0	3
	Z	2	0	0	2

1,08	1,25	0,00
0,25	0,00	0,00
0,17	0,00	0,00

LENGTE RAPPORT

Locatie

Code 251
 Naam Heigatstraat
 Plaats Etten-Leur
 Omschrijving tussen Hilsebaan en Hoge Bremberg

Meting

Naam Classificatie 2018
 Periode 24-08-2018
 12-09-2018
 Interval 1 uur

Rijstroken

Telpuntcode 251
 Teller 330
 Kanaal 1
 Omschrijving Hilsebaan - Hoge Bremberg (1)

Tijd	Klassen Lengte (m)				Totaal		Fout	
		< 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.		
00:00		0	0	0	0	0	0,0	0
01:00		0	0	0	0	0	0,0	0
02:00		0	0	0	0	0	0,0	0
03:00		0	0	0	0	0	0,0	0
04:00		1	0	0	1	4,5	0	0
05:00		0	0	0	0	0,0	0	0
06:00		3	0	0	3	13,6	0	0
07:00		0	0	0	0	0,0	0	0
08:00		1	0	0	1	4,5	0	0
09:00		1	0	0	1	4,5	0	0
10:00		1	0	0	1	4,5	0	0
11:00		2	0	0	2	9,1	0	0
12:00		1	0	0	1	4,5	0	0
13:00		2	0	0	2	9,1	0	0
14:00		2	0	0	2	9,1	0	0
15:00		2	0	0	2	9,1	0	0
16:00		2	0	0	2	9,1	0	0
17:00		1	0	0	1	4,5	0	0
18:00		1	0	0	1	4,5	0	0
19:00		1	0	0	1	4,5	0	0
20:00		1	0	0	1	4,5	0	0
21:00		0	0	0	0	0,0	0	0
22:00		0	0	0	0	0,0	0	0
23:00		0	0	0	0	0,0	0	0

Tijd	Klassen <i>Lengte (m)</i>	< 3,5		3,5 - 7,0		> 7,0		Totaal			Fout	
		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.		
Tot. 0-24		21	77,8	4	14,8	2	7,4	27	100,0	100,0	0	0
Tot. 0-7		4	100,0	0	0,0	0	0,0	4	100,0	14,8	0	0
Tot. 7-19		15	75,0	3	15,0	2	10,0	20	100,0	74,1	0	0
Tot. 19-23		2	100,0	0	0,0	0	0,0	2	100,0	7,4	0	0
Tot. 23-7		4	100,0	0	0,0	0	0,0	4	100,0	14,8	0	0

LENGTE RAPPORT

Locatie

Code 251
 Naam Heigatstraat
 Plaats Etten-Leur
 Omschrijving tussen Hilsebaan en Hoge Bremberg

Meting

Naam Classificatie 2018
 Periode 24-08-2018
 12-09-2018
 Interval 1 uur

Rijstroken

Telpuntcode 251
 Teller 330
 Kanaal 2
 Omschrijving Hoge Bremberg - Hilsebaan (1)

Tijd	Klassen Lengte (m)				Totaal		Fout	
		< 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.		
00:00		0	0	0	0	0	0,0	0
01:00		0	0	0	0	0	0,0	0
02:00		0	0	0	0	0	0,0	0
03:00		0	0	0	0	0	0,0	0
04:00		1	0	0	1	1	4,5	0
05:00		0	0	0	0	0	0,0	0
06:00		0	0	0	0	0	0,0	0
07:00		1	0	0	1	1	4,5	0
08:00		1	0	0	1	1	4,5	0
09:00		2	0	0	2	2	9,1	0
10:00		1	0	0	1	1	4,5	0
11:00		2	0	0	2	2	9,1	0
12:00		2	0	0	2	2	9,1	0
13:00		1	0	0	1	1	4,5	0
14:00		2	0	0	2	2	9,1	0
15:00		2	0	0	2	2	9,1	0
16:00		2	0	0	2	2	9,1	0
17:00		2	0	0	2	2	9,1	0
18:00		1	0	0	1	1	4,5	0
19:00		1	0	0	1	1	4,5	0
20:00		1	0	0	1	1	4,5	0
21:00		0	0	0	0	0	0,0	0
22:00		0	0	0	0	0	0,0	0
23:00		0	0	0	0	0	0,0	0

Tijd	Klassen Lengte (m)							Totaal			Fout	
		< 3,5	3,5 - 7,0		> 7,0			Abs.	Idx.	Rel.		
		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.			
Tot. 0-24		22	81,5	3	11,1	2	7,4	27	100,0	100,0	0	0
Tot. 0-7		1	100,0	0	0,0	0	0,0	1	100,0	3,7	0	0
Tot. 7-19		18	81,8	2	9,1	2	9,1	22	100,0	81,5	0	0
Tot. 19-23		3	100,0	0	0,0	0	0,0	3	100,0	11,1	0	0
Tot. 23-7		1	100,0	0	0,0	0	0,0	1	100,0	3,7	0	0

LENGTE RAPPORT

Locatie

Code 252
 Naam Hilsebaan
 Plaats Etten-Leur
 Omschrijving tussen Heigatstraat en Hoge Bremberg

Meting

Naam Classificatie 2018
 Periode 24-08-2018
 12-09-2018
 Interval 1 uur

Rijstroken

Telpuntcode 252
 Teller 3049
 Kanaal 1
 Omschrijving Heigatstraat - Hoge Bremberg (1)

Tijd	Klassen Lengte (m)				Totaal		Fout	
		< 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.		
00:00		2	0	0	2	0,2	0	
01:00		2	0	0	2	0,2	0	
02:00		1	0	0	1	0,1	0	
03:00		1	0	0	1	0,1	0	
04:00		2	0	0	2	0,2	0	
05:00		9	1	0	10	1,1	0	
06:00		30	1	2	33	3,7	0	
07:00		85	3	4	92	10,3	0	
08:00		99	4	2	105	11,7	0	
09:00		41	3	2	46	5,1	0	
10:00		36	3	2	41	4,6	0	
11:00		38	3	2	43	4,8	0	
12:00		39	4	2	45	5,0	0	
13:00		50	3	2	55	6,1	0	
14:00		48	3	2	53	5,9	0	
15:00		48	4	2	54	6,0	0	
16:00		70	5	3	78	8,7	0	
17:00		86	4	3	93	10,4	0	
18:00		45	2	2	49	5,5	0	
19:00		35	1	2	38	4,2	0	
20:00		25	1	0	26	2,9	0	
21:00		14	0	0	14	1,6	0	
22:00		10	0	0	10	1,1	0	
23:00		4	0	0	4	0,4	0	

Tijd	Klassen Lengte (m)						Totaal			Fout	
		< 3,5	3,5 - 7,0		> 7,0		Abs.	Idx.	Rel.		
		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.				
Tot. 0-24		817	91,2	47	5,2	32	3,6	896	100,0	100,0	0
Tot. 0-7		46	90,2	3	5,9	2	3,9	51	100,0	5,7	0
Tot. 7-19		683	90,7	42	5,6	28	3,7	753	100,0	84,0	0
Tot. 19-23		84	94,4	3	3,4	2	2,2	89	100,0	9,9	0
Tot. 23-7		50	90,9	3	5,5	2	3,6	55	100,0	6,1	0

LENGTE RAPPORT

Locatie

Code 252
Naam Hilsebaan
Plaats Etten-Leur
Omschrijving tussen Heigatstraat en Hoge Bremberg

Meting

Naam Classificatie 2018
Periode 24-08-2018
12-09-2018
Interval 1 uur

Rijstroken

Telpuntcode 252
Teller 3049
Kanaal 2
Omschrijving Hoge Bremberg - Heigatstraat (1)

Tijd	Klassen Lengte (m)				Totaal		Fout	
		< 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.		
00:00		3	0	0	3	0,3	0	
01:00		2	0	0	2	0,2	0	
02:00		1	0	0	1	0,1	0	
03:00		0	0	0	0	0,0	0	
04:00		1	0	0	1	0,1	0	
05:00		2	0	0	2	0,2	0	
06:00		12	1	2	15	1,7	0	
07:00		27	1	3	31	3,4	0	
08:00		44	2	2	48	5,3	0	
09:00		31	3	2	36	4,0	0	
10:00		36	3	1	40	4,4	0	
11:00		45	3	2	50	5,5	0	
12:00		50	3	2	55	6,1	0	
13:00		49	2	2	53	5,9	0	
14:00		58	3	2	63	7,0	0	
15:00		66	3	2	71	7,9	0	
16:00		97	4	3	104	11,5	0	
17:00		143	6	4	153	16,9	0	
18:00		62	2	2	66	7,3	0	
19:00		38	1	1	40	4,4	0	
20:00		29	1	1	31	3,4	0	
21:00		17	0	0	17	1,9	0	
22:00		13	0	0	13	1,4	0	
23:00		9	0	0	9	1,0	0	

Tijd	Klassen Lengte (m)						Totaal			Fout	
		< 3,5	3,5 - 7,0		> 7,0		Abs.	Idx.	Rel.		
		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.		
Tot. 0-24		835	92,0	42	4,6	31	3,4	908	100,0	100,0	0
Tot. 0-7		23	88,5	1	3,8	2	7,7	26	100,0	2,9	0
Tot. 7-19		707	91,8	37	4,8	26	3,4	770	100,0	84,8	0
Tot. 19-23		97	95,1	3	2,9	2	2,0	102	100,0	11,2	0
Tot. 23-7		31	91,2	1	2,9	2	5,9	34	100,0	3,7	0

LENGTE RAPPORT

Locatie

Code 253
 Naam Hoge Bremberg
 Plaats Etten-Leur
 Omschrijving tussen Hilsebaan en Heigatstraat

Meting

Naam Classificatie 2018
 Periode 24-08-2018
 12-09-2018
 Interval 1 uur

Rijstroken

Telpuntcode 253
 Teller 3317
 Kanaal 1
 Omschrijving Heigatstraat - Hilsebaan (1)

Tijd	Klassen Lengte (m)				Totaal		Fout	
		< 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.		
00:00		0	0	0	0	0	0,0	0
01:00		0	0	0	0	0	0,0	0
02:00		0	0	0	0	0	0,0	0
03:00		0	0	0	0	0	0,0	0
04:00		0	0	0	0	0	0,0	0
05:00		0	0	0	0	0	0,0	0
06:00		8	0	0	8		6,5	0
07:00		6	0	0	6		4,9	0
08:00		8	0	0	8		6,5	0
09:00		7	1	0	8		6,5	0
10:00		6	0	0	6		4,9	0
11:00		8	0	0	8		6,5	0
12:00		7	1	0	8		6,5	0
13:00		6	1	0	7		5,7	0
14:00		8	1	0	9		7,3	0
15:00		9	1	1	11		8,9	0
16:00		11	1	1	13		10,6	0
17:00		9	0	0	9		7,3	0
18:00		5	0	0	5		4,1	0
19:00		5	1	0	6		4,9	0
20:00		4	1	0	5		4,1	0
21:00		3	0	0	3		2,4	0
22:00		2	0	0	2		1,6	0
23:00		1	0	0	1		0,8	0

Tijd	Klassen Lengte (m)						Totaal			Fout	
		< 3,5	3,5 - 7,0		> 7,0		Abs.	Idx.	Rel.		
		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.				
Tot. 0-24		113	89,7	9	7,1	4	3,2	126	100,0	100,0	0
Tot. 0-7		9	90,0	1	10,0	0	0,0	10	100,0	7,9	0
Tot. 7-19		90	90,0	7	7,0	3	3,0	100	100,0	79,4	0
Tot. 19-23		14	93,3	1	6,7	0	0,0	15	100,0	11,9	0
Tot. 23-7		10	90,9	1	9,1	0	0,0	11	100,0	8,7	0

LENGTE RAPPORT

Locatie

Code 253
Naam Hoge Bremberg
Plaats Etten-Leur
Omschrijving tussen Hilsebaan en Heigatstraat

Meting

Naam Classificatie 2018
Periode 24-08-2018
12-09-2018
Interval 1 uur

Rijstroken

Telpuntcode 253
Teller 3317
Kanaal 2
Omschrijving Hilsebaan - Heigatstraat (1)

Tijd	Klassen Lengte (m)				Totaal		Fout	
		< 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.		
00:00		0	0	0	0	0	0,0	0
01:00		0	0	0	0	0	0,0	0
02:00		0	0	0	0	0	0,0	0
03:00		0	0	0	0	0	0,0	0
04:00		0	0	0	0	0	0,0	0
05:00		1	0	0	1	0,8	0	0
06:00		3	0	0	3	2,5	0	0
07:00		4	1	0	5	4,1	0	0
08:00		5	0	1	6	5,0	0	0
09:00		6	0	0	6	5,0	0	0
10:00		6	1	0	7	5,8	0	0
11:00		7	1	0	8	6,6	2	0
12:00		7	0	0	7	5,8	1	0
13:00		10	1	0	11	9,1	0	0
14:00		9	1	0	10	8,3	0	0
15:00		9	1	0	10	8,3	0	0
16:00		10	1	1	12	9,9	0	0
17:00		12	0	0	12	9,9	0	0
18:00		6	0	0	6	5,0	0	0
19:00		5	1	0	6	5,0	0	0
20:00		5	0	0	5	4,1	0	0
21:00		3	0	0	3	2,5	0	0
22:00		2	0	0	2	1,7	0	0
23:00		1	0	0	1	0,8	0	0

Tijd	Klassen Lengte (m)						Totaal			Fout	
		< 3,5	3,5 - 7,0		> 7,0		Abs.	Idx.	Rel.		
		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.		
Tot. 0-24		112	89,6	8	6,4	5	4,0	125	100,0	100,0	5
Tot. 0-7		5	100,0	0	0,0	0	0,0	5	100,0	4,0	0
Tot. 7-19		90	89,1	7	6,9	4	4,0	101	100,0	80,8	4
Tot. 19-23		16	94,1	1	5,9	0	0,0	17	100,0	13,6	1
Tot. 23-7		7	100,0	0	0,0	0	0,0	7	100,0	5,6	0

LENGTE RAPPORT

Locatie

Code 254
Naam Heigatstraat
Plaats Etten-Leur
Omschrijving tussen Heigatstraat en bedrijf

Meting

Naam Classificatie 2018
Periode 24-08-2018
12-09-2018
Interval 1 uur

Rijstroken

Telpuntcode 254
Teller 1461
Kanaal 1
Omschrijving Heigatstraat - bedrijf (1)

Tijd	Klassen Lengte (m)	< 2,0	2,0 - 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Totaal Abs.	Rel.	Fout
00:00		0	0	0	0	0	0,0	0
01:00		0	0	0	0	0	0,0	0
02:00		0	0	0	0	0	0,0	0
03:00		0	0	0	0	0	0,0	0
04:00		0	0	0	0	0	0,0	0
05:00		0	0	0	0	0	0,0	0
06:00		0	6	0	0	6	46,2	0
07:00		0	1	0	0	1	7,7	0
08:00		0	0	0	0	0	0,0	0
09:00		0	1	0	0	1	7,7	0
10:00		0	1	0	0	1	7,7	0
11:00		0	1	0	0	1	7,7	0
12:00		0	1	0	0	1	7,7	0
13:00		0	0	0	0	0	0,0	0
14:00		0	1	0	0	1	7,7	0
15:00		0	0	0	0	0	0,0	0
16:00		0	1	0	0	1	7,7	0
17:00		0	0	0	0	0	0,0	0
18:00		0	0	0	0	0	0,0	0
19:00		0	0	0	0	0	0,0	0
20:00		0	0	0	0	0	0,0	0
21:00		0	0	0	0	0	0,0	0
22:00		0	0	0	0	0	0,0	0
23:00		0	0	0	0	0	0,0	0

Tijd	Klassen Lengte (m)	< 2,0 Abs.	Idx.	2,0 - 3,5 Abs.	Idx.	3,5 - 7,0 Abs.	Idx.	> 7,0 Abs.	Idx.	Totaal Abs.	Idx.	Rel.	Fout
Tot. 0-24		0	0,0	13	86,7	1	6,7	1	6,7	15	100,0	100,0	0
Tot. 0-7		0	0,0	6	100,0	0	0,0	0	0,0	6	100,0	40,0	0
Tot. 7-19		0	0,0	8	80,0	1	10,0	1	10,0	10	100,0	66,7	0
Tot. 19-23		0		0		0		0		0		0,0	0
Tot. 23-7		0	0,0	6	100,0	0	0,0	0	0,0	6	100,0	40,0	0

LENGTE RAPPORT

Locatie

Code 254
Naam Heigatstraat
Plaats Etten-Leur
Omschrijving tussen Heigatstraat en bedrijf

Meting

Naam Classificatie 2018
Periode 24-08-2018
12-09-2018
Interval 1 uur

Rijstroken

Telpuntcode 254
Teller 1461
Kanaal 2
Omschrijving bedrijf - Heigatstraat (1)

Tijd	Klassen					Totaal		Fout	
	Lengte (m)	< 2,0	2,0 - 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.		
00:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0
01:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0
02:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0
03:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0
04:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0
05:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0
06:00		0	1	0	0	1	7,1	7,1	0
07:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0
08:00		0	1	0	0	1	7,1	7,1	0
09:00		0	1	0	0	1	7,1	7,1	0
10:00		0	1	0	0	1	7,1	7,1	0
11:00		0	1	0	0	1	7,1	7,1	0
12:00		0	2	0	0	2	14,3	14,3	0
13:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0
14:00		0	1	0	0	1	7,1	7,1	0
15:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0
16:00		0	2	0	0	2	14,3	14,3	0
17:00		0	4	0	0	4	28,6	28,6	0
18:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0
19:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0
20:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0
21:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0
22:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0
23:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0

Tijd	Klassen									Totaal				Fout	
	Lengte (m)	< 2,0		2,0 - 3,5		3,5 - 7,0		> 7,0		Abs.		Idx.		Rel.	
		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.		
Tot. 0-24		0	0,0	13	86,7	1	6,7	1	6,7	15	100,0	100,0		0	0
Tot. 0-7		0	0,0	1	100,0	0	0,0	0	0,0	1	100,0	6,7		0	0
Tot. 7-19		0	0,0	12	85,7	1	7,1	1	7,1	14	100,0	93,3		0	0
Tot. 19-23		0		0		0		0		0		0,0		0	0
Tot. 23-7		0	0,0	1	100,0	0	0,0	0	0,0	1	100,0	6,7		0	0

Snelheidsrapport

Bijlage 1

Heigatstraat

kanaal 1	Klassen																									Totaal		Fout			
	Lengte (m)	< 3,5								3,5 - 7,0								> 7,0													
	Snelheid (km/u)	< 20	20 - 30	30 - 40	40 - 50	50 - 60	60 - 70	70 - 80	> 80	< 20	20 - 30	30 - 40	40 - 50	50 - 60	60 - 70	70 - 80	> 80	< 20	20 - 30	30 - 40	40 - 50	50 - 60	60 - 70	70 - 80	> 80						
	Abs. ldx.	Abs. ldx.	Abs. ldx.	Abs. ldx.	Abs. ldx.	Abs. ldx.	Abs. ldx.	Abs. ldx.	Abs. ldx.	Abs. ldx.	Abs. ldx.	Abs. ldx.	Abs. ldx.	Abs. ldx.	Abs. ldx.	Abs. ldx.	Abs. ldx.	Abs. ldx.	Abs. ldx.	Abs. ldx.	Abs. ldx.	Abs. ldx.	Abs. ldx.	Abs. ldx.	Abs. ldx.	Rel.					
Tot. 0-24		0	0,0	2	8,0	6	24,0	8	32,0	4	16,0	1	4,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	25	100,0	100,0	0
Tot. 0-7		0	0,0	1	25,0	2	50,0	1	25,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	100,0	16,0	0
Tot. 7-19		0	0,0	1	5,0	4	20,0	6	30,0	4	20,0	1	5,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	20	100,0	80,0	0
Tot. 19-23		0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	100,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	100,0	4,0	0
Tot. 23-7		0	0,0	1	25,0	2	50,0	1	25,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	100,0	16,0	0

kanaal 2	Klassen Lengte (m) Snelheid (km/u)	< 3,5																3,5 - 7,0								> 7,0								Totaal			Fout												
		< 3,5				< 3,5				< 3,5				< 3,5				3,5 - 7,0				3,5 - 7,0				3,5 - 7,0				3,5 - 7,0				> 7,0				> 7,0				> 7,0				> 7,0			
		< 20		20 - 30		30 - 40		40 - 50		50 - 60		60 - 70		70 - 80		> 80		< 20		20 - 30		30 - 40		40 - 50		50 - 60		60 - 70		70 - 80		> 80		< 20		20 - 30		30 - 40		40 - 50		50 - 60		60 - 70		70 - 80		> 80	
		Abs.	ldx.	Abs.	ldx.	Abs.	ldx.	Abs.	ldx.	Abs.	ldx.	Abs.	ldx.	Abs.	ldx.	Abs.	ldx.	Abs.	ldx.	Abs.	ldx.	Abs.	ldx.	Abs.	ldx.	Abs.	ldx.	Abs.	ldx.	Abs.	ldx.	Abs.	ldx.	Abs.	ldx.	Abs.	ldx.	Abs.	ldx.	Abs.	ldx.	Rel.							
Tot. 0-24		1	3,7	2	7,4	8	29,6	8	29,6	3	11,1	1	3,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	27	100,0	100,0	0		
Tot. 0-7		0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	100,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	100,0	3,7	0		
Tot. 7-19		0	0,0	1	4,3	8	34,8	6	26,1	3	13,0	1	4,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	23	100,0	85,2	0		
Tot. 19-23		0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	50,0	1	50,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	100,0	7,4	0		
Tot. 23-7		0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	100,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	100,0	3,7	0		

Hoge Bremberg

kanaal 1	Klassen																																		Totaal	Fout			
	Lengte (m)	Snelheid (km/u)	< 3,5								3,5 - 7,0								> 7,0								Abs.	ldx.	Rel.										
			< 20		20 - 30		30 - 40		40 - 50		50 - 60		60 - 70		70 - 80		> 80		< 20		20 - 30		30 - 40		40 - 50					50 - 60		60 - 70		70 - 80		> 80			
			Abs.	ldx.	Abs.	ldx.	Abs.	ldx.	Abs.	ldx.	Abs.	ldx.	Abs.	ldx.	Abs.	ldx.	Abs.	ldx.	Abs.	ldx.	Abs.	ldx.	Abs.	ldx.	Abs.	ldx.				Abs.	ldx.	Abs.	ldx.	Abs.		ldx.	Abs.	ldx.	
Tot. 0-24				1	0,8	3	2,4	12	9,4	40	31,5	36	28,3	16	12,6	4	3,1	1	0,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	127	100,0	100,0	0
Tot. 0-7				0	0,0	1	11,1	1	11,1	4	44,4	2	22,2	1	11,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	9	100,0	7,1	0
Tot. 7-19				1	1,0	2	2,0	9	8,8	31	30,4	30	29,4	13	12,7	3	2,9	1	1,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	102	100,0	80,3	0
Tot. 19-23				0	0,0	0	0,0	2	13,3	5	33,3	4	26,7	2	13,3	1	6,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	15	100,0	11,8	0
Tot. 23-7				0	0,0	1	9,1	2	18,2	4	36,4	2	18,2	1	9,1	1	9,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	11	100,0	8,7	0

Klassen																																		Totaal		Fout																													
kanaal 2	Lengte (m)	< 3,5				< 3,5				< 3,5				< 3,5				3,5 - 7,0				3,5 - 7,0				3,5 - 7,0				3,5 - 7,0				> 7,0				> 7,0				> 7,0				> 7,0																			
	Snelheid (km/u)	< 20				20 - 30				30 - 40				40 - 50				50 - 60				60 - 70				70 - 80				> 80				< 20				20 - 30				30 - 40				40 - 50				50 - 60				60 - 70				70 - 80				> 80			
	Abs. ldx.	Abs. ldx.	Abs. ldx.	Abs. ldx.	Abs. ldx.	Abs. ldx.	Abs. ldx.	Abs. ldx.	Abs. ldx.	Abs. ldx.	Abs. ldx.	Abs. ldx.	Abs. ldx.	Abs. ldx.	Abs. ldx.	Abs. ldx.	Abs. ldx.	Abs. ldx.	Abs. ldx.	Abs. ldx.	Abs. ldx.	Abs. ldx.	Abs. ldx.	Abs. ldx.	Abs. ldx.	Abs. ldx.	Abs. ldx.	Abs. ldx.	Abs. ldx.	Abs. ldx.	Abs. ldx.	Abs. ldx.	Abs. ldx.	Abs. ldx.	Abs. ldx.	Abs. ldx.	Abs. ldx.	Abs. ldx.	Abs. ldx.	Abs. ldx.	Rel.																								
Tot. 0-24		1	0,8	5	4,0	18	14,4	37	29,6	34	27,2	14	11,2	3	2,4	1	0,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	125	100,0	100,0	5																				
Tot. 0-7		0	0,0	0	0,0	2	40,0	2	40,0	1	20,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	5	100,0	4,0	0																				
Tot. 7-19		1	1,0	4	4,0	15	15,0	29	29,0	27	27,0	11	11,0	2	2,0	1	1,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	100	100,0	80,0	4																				
Tot. 19-23		0	0,0	1	6,3	2	12,5	5	31,3	6	37,5	2	12,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	16	100,0	12,8	1																				
Tot. 23-7		0	0,0	0	0,0	2	33,3	2	33,3	2	33,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	6	100,0	4,8	0																				

Bijlage 2

Verkeersintensiteiten beschouwde varianten



Verkeersintensiteiten variant 1, verkeersgeneratie volgens kencijfers over Heigatstraat naar oprit weekdaggemiddelden

		intensiteit 2018				toename				variant 1				uurintensiteit variant 1		
		dag	avond	nacht	totaal	dag	avond	nacht	totaal	dag	avond	nacht	totaal	dag	avond	nacht
Hilsebaan (Hoge Vaartkant - Moerdijkse Postbaan)	LV	1390	181	81	1652	41,44	6,28	6,28	54,00	1431,44	187,28	87,28	1706,00	119,29	46,82	10,91
	MZ	181	6	4	191	5,00	0,00	0,00	5,00	186,00	6,00	4,00	196,00	15,50	1,50	0,50
	Z	81	4	4	89	5,00	0,00	0,00	5,00	86,00	4,00	4,00	94,00	7,17	1,00	0,50
Heigatstraat (Hilsebaan - Heigatstraat oprit)	LV	13	5	0	18	41,44	6,28	6,28	54,00	54,44	11,28	6,28	72,00	4,54	2,82	0,78
	MZ	3	0	0	3	5,00	0,00	0,00	5,00	8,00	0,00	0,00	8,00	0,67	0,00	0,00
	Z	2	0	0	2	5,00	0,00	0,00	5,00	7,00	0,00	0,00	7,00	0,58	0,00	0,00
Oprit (Heigatstraat - bedrijf)	LV	0	0	0	0	41,44	6,28	6,28	54,00	41,44	6,28	6,28	54,00	3,45	1,57	0,78
	MZ	0	0	0	0	5,00	0,00	0,00	5,00	5,00	0,00	0,00	5,00	0,42	0,00	0,00
	Z	0	0	0	0	5,00	0,00	0,00	5,00	5,00	0,00	0,00	5,00	0,42	0,00	0,00
Heigatstraat (Heigatstraat oprot - Hoge Bremberg)	LV	13	5	0	18	0,00	0,00	0,00	0,00	13,00	5,00	0,00	18,00	1,08	1,25	0,00
	MZ	3	0	0	3	0,00	0,00	0,00	0,00	3,00	0,00	0,00	3,00	0,25	0,00	0,00
	Z	2	0	0	2	0,00	0,00	0,00	0,00	2,00	0,00	0,00	2,00	0,17	0,00	0,00
Hoge Bremberg (Hilsebaan - Heigatstraat)	LV	180	30	17	227	0,00	0,00	0,00	0,00	180,00	30,00	17,00	227,00	15,00	7,50	2,13
	MZ	14	2	1	17	0,00	0,00	0,00	0,00	14,00	2,00	1,00	17,00	1,17	0,50	0,13
	Z	7	0	0	7	0,00	0,00	0,00	0,00	7,00	0,00	0,00	7,00	0,58	0,00	0,00
Hoge Bremberg (Heigatstraat - Zandspui)	LV	180	30	17	227	0,00	0,00	0,00	0,00	180,00	30,00	17,00	227,00	15,00	7,50	2,13
	MZ	14	2	1	17	0,00	0,00	0,00	0,00	14,00	2,00	1,00	17,00	1,17	0,50	0,13
	Z	7	0	0	7	0,00	0,00	0,00	0,00	7,00	0,00	0,00	7,00	0,58	0,00	0,00

Toename: kencijfers	LV	54
	MZ	5
	Z	5

Verkeersintensiteiten variant 2, verkeersgeneratie volgens MER over Heigatstraat naar oprit weekdaggemiddelden

		intensiteit 2018				toename				variant 1				uurintensiteit variant 1		
		dag	avond	nacht	totaal	dag	avond	nacht	totaal	dag	avond	nacht	totaal	dag	avond	nacht
Hilsebaan (Hoge Vaartkant - Moerdijkse Postbaan)	LV	1390	181	81	1652	30,70	4,65	4,65	40,00	1420,70	185,65	85,65	1692,00	118,39	46,41	10,71
	MZ	181	6	4	191	32,00	0,00	0,00	32,00	213,00	6,00	4,00	223,00	17,75	1,50	0,50
	Z	81	4	4	89	32,00	0,00	0,00	32,00	113,00	4,00	4,00	121,00	9,42	1,00	0,50
Heigatstraat (Hilsebaan - Heigatstraat oprit)	LV	13	5	0	18	30,70	4,65	4,65	40,00	43,70	9,65	4,65	58,00	3,64	2,41	0,58
	MZ	3	0	0	3	32,00	0,00	0,00	32,00	35,00	0,00	0,00	35,00	2,92	0,00	0,00
	Z	2	0	0	2	32,00	0,00	0,00	32,00	34,00	0,00	0,00	34,00	2,83	0,00	0,00
Oprit (Heigatstraat - bedrijf)	LV	0	0	0	0	30,70	4,65	4,65	40,00	30,70	4,65	4,65	40,00	2,56	1,16	0,58
	MZ	0	0	0	0	32,00	0,00	0,00	32,00	32,00	0,00	0,00	32,00	2,67	0,00	0,00
	Z	0	0	0	0	32,00	0,00	0,00	32,00	32,00	0,00	0,00	32,00	2,67	0,00	0,00
Heigatstraat (Heigatstraat oprot - Hoge Bremberg)	LV	13	5	0	18	0,00	0,00	0,00	0,00	13,00	5,00	0,00	18,00	1,08	1,25	0,00
	MZ	3	0	0	3	0,00	0,00	0,00	0,00	3,00	0,00	0,00	3,00	0,25	0,00	0,00
	Z	2	0	0	2	0,00	0,00	0,00	0,00	2,00	0,00	0,00	2,00	0,17	0,00	0,00
Hoge Bremberg (Hilsebaan - Heigatstraat)	LV	180	30	17	227	0,00	0,00	0,00	0,00	180,00	30,00	17,00	227,00	15,00	7,50	2,13
	MZ	14	2	1	17	0,00	0,00	0,00	0,00	14,00	2,00	1,00	17,00	1,17	0,50	0,13
	Z	7	0	0	7	0,00	0,00	0,00	0,00	7,00	0,00	0,00	7,00	0,58	0,00	0,00
Hoge Bremberg (Heigatstraat - Zandspui)	LV	180	30	17	227	0,00	0,00	0,00	0,00	180,00	30,00	17,00	227,00	15,00	7,50	2,13
	MZ	14	2	1	17	0,00	0,00	0,00	0,00	14,00	2,00	1,00	17,00	1,17	0,50	0,13
	Z	7	0	0	7	0,00	0,00	0,00	0,00	7,00	0,00	0,00	7,00	0,58	0,00	0,00

Toename: kencijfers	LV	40
	MZ	32
	Z	32

Verkeersintensiteiten variant 3, verkeersgeneratie volgens kencijfers over 50 % Heigatstraat en 50 % Hoge Bremberg weekdaggemiddelden

		intensiteit 2018				toename				variant 1				uurintensiteit variant 1		
		dag	avond	nacht	totaal	dag	avond	nacht	totaal	dag	avond	nacht	totaal	dag	avond	nacht
Hilsebaan (Hoge Vaartkant - Moerdijkse Postbaan)	LV	1390	181	81	1652	41,44	6,28	6,28	54,00	1431,44	187,28	87,28	1706,00	119,29	46,82	10,91
	MZ	181	6	4	191	5,00	0,00	0,00	5,00	186,00	6,00	4,00	196,00	15,50	1,50	0,50
	Z	81	4	4	89	5,00	0,00	0,00	5,00	86,00	4,00	4,00	94,00	7,17	1,00	0,50
Heigatstraat (Hilsebaan - Heigatstraat oprit)	LV	13	5	0	18	20,72	3,14	3,14	27,00	33,72	8,14	3,14	45,00	2,81	2,04	0,39
	MZ	3	0	0	3	2,50	0,00	0,00	2,50	5,50	0,00	0,00	5,50	0,46	0,00	0,00
	Z	2	0	0	2	2,50	0,00	0,00	2,50	4,50	0,00	0,00	4,50	0,38	0,00	0,00
Oprit (Heigatstraat - bedrijf)	LV	0	0	0	0	41,44	6,28	6,28	54,00	41,44	6,28	6,28	54,00	3,45	1,57	0,78
	MZ	0	0	0	0	5,00	0,00	0,00	5,00	5,00	0,00	0,00	5,00	0,42	0,00	0,00
	Z	0	0	0	0	5,00	0,00	0,00	5,00	5,00	0,00	0,00	5,00	0,42	0,00	0,00
Heigatstraat (Heigatstraat oprit - Hoge Bremberg)	LV	13	5	0	18	20,72	3,14	3,14	27,00	33,72	8,14	3,14	45,00	2,81	2,04	0,39
	MZ	3	0	0	3	2,50	0,00	0,00	2,50	5,50	0,00	0,00	5,50	0,46	0,00	0,00
	Z	2	0	0	2	2,50	0,00	0,00	2,50	4,50	0,00	0,00	4,50	0,38	0,00	0,00
Hoge Bremberg (Hilsebaan - Heigatstraat)	LV	180	30	17	227	20,72	3,14	3,14	27,00	200,72	33,14	20,14	254,00	16,73	8,29	2,52
	MZ	14	2	1	17	2,50	0,00	0,00	2,50	16,50	2,00	1,00	19,50	1,38	0,50	0,13
	Z	7	0	0	7	2,50	0,00	0,00	2,50	9,50	0,00	0,00	9,50	0,79	0,00	0,00
Hoge Bremberg (Heigatstraat - Zandspui)	LV	180	30	17	227	0,00	0,00	0,00	0,00	180,00	30,00	17,00	227,00	15,00	7,50	2,13
	MZ	14	2	1	17	0,00	0,00	0,00	0,00	14,00	2,00	1,00	17,00	1,17	0,50	0,13
	Z	7	0	0	7	0,00	0,00	0,00	0,00	7,00	0,00	0,00	7,00	0,58	0,00	0,00

Toename: kencijfers	LV	54
	MZ	5
	Z	5

Verkeersintensiteiten variant 4, verkeersgeneratie volgens MER over 50 % Heigatstraat en 50 % Hoge Bremberg weekdaggemiddelden

		intensiteit 2018				toename				variant 1				uurintensiteit variant 1		
		dag	avond	nacht	totaal	dag	avond	nacht	totaal	dag	avond	nacht	totaal	dag	avond	nacht
Hilsebaan (Hoge Vaartkant - Moerdijkse Postbaan)	LV	1390	181	81	1652	30,70	4,65	4,65	40,00	1420,70	185,65	85,65	1692,00	118,39	46,41	10,71
	MZ	181	6	4	191	32,00	0,00	0,00	32,00	213,00	6,00	4,00	223,00	17,75	1,50	0,50
	Z	81	4	4	89	32,00	0,00	0,00	32,00	113,00	4,00	4,00	121,00	9,42	1,00	0,50
Heigatstraat (Hilsebaan - Heigatstraat oprit)	LV	13	5	0	18	15,35	2,33	2,33	20,00	28,35	7,33	2,33	38,00	2,36	1,83	0,29
	MZ	3	0	0	3	16,00	0,00	0,00	16,00	19,00	0,00	0,00	19,00	1,58	0,00	0,00
	Z	2	0	0	2	16,00	0,00	0,00	16,00	18,00	0,00	0,00	18,00	1,50	0,00	0,00
Oprit (Heigatstraat - bedrijf)	LV	0	0	0	0	30,70	4,65	4,65	40,00	30,70	4,65	4,65	40,00	2,56	1,16	0,58
	MZ	0	0	0	0	32,00	0,00	0,00	32,00	32,00	0,00	0,00	32,00	2,67	0,00	0,00
	Z	0	0	0	0	32,00	0,00	0,00	32,00	32,00	0,00	0,00	32,00	2,67	0,00	0,00
Heigatstraat (Heigatstraat oprit - Hoge Bremberg)	LV	13	5	0	18	15,35	2,33	2,33	20,00	28,35	7,33	2,33	38,00	2,36	1,83	0,29
	MZ	3	0	0	3	16,00	0,00	0,00	16,00	19,00	0,00	0,00	19,00	1,58	0,00	0,00
	Z	2	0	0	2	16,00	0,00	0,00	16,00	18,00	0,00	0,00	18,00	1,50	0,00	0,00
Hoge Bremberg (Hilsebaan - Heigatstraat)	LV	180	30	17	227	15,35	2,33	2,33	20,00	195,35	32,33	19,33	247,00	16,28	8,08	2,42
	MZ	14	2	1	17	16,00	0,00	0,00	16,00	30,00	2,00	1,00	33,00	2,50	0,50	0,13
	Z	7	0	0	7	16,00	0,00	0,00	16,00	23,00	0,00	0,00	23,00	1,92	0,00	0,00
Hoge Bremberg (Heigatstraat - Zandspui)	LV	180	30	17	227	0,00	0,00	0,00	0,00	180,00	30,00	17,00	227,00	15,00	7,50	2,13
	MZ	14	2	1	17	0,00	0,00	0,00	0,00	14,00	2,00	1,00	17,00	1,17	0,50	0,13
	Z	7	0	0	7	0,00	0,00	0,00	0,00	7,00	0,00	0,00	7,00	0,58	0,00	0,00

Toename: kencijfers	LV	40
	MZ	32
	Z	32

Verkeersintensiteiten variant 5, verkeersgeneratie volgens bedrijfscijfers over Heigatstraat naar oprit weekdaggemiddelden

		intensiteit 2018				toename				variant 1				uurintensiteit variant 1		
		dag	avond	nacht	totaal	dag	avond	nacht	totaal	dag	avond	nacht	totaal	dag	avond	nacht
Hilsebaan (Hoge Vaartkant - Moerdijkse Postbaan)	LV	1390	181	81	1652	40,00	0,00	14,00	54,00	1430,00	181,00	95,00	1706,00	119,17	45,25	11,88
	MZ	181	6	4	191	4,00	0,00	0,00	4,00	185,00	6,00	4,00	195,00	15,42	1,50	0,50
	Z	81	4	4	89	4,00	0,00	0,00	4,00	85,00	4,00	4,00	93,00	7,08	1,00	0,50
Heigatstraat (Hilsebaan - Heigatstraat oprit)	LV	13	5	0	18	40,00	0,00	14,00	54,00	53,00	5,00	14,00	72,00	4,42	1,25	1,75
	MZ	3	0	0	3	4,00	0,00	0,00	4,00	7,00	0,00	0,00	7,00	0,58	0,00	0,00
	Z	2	0	0	2	4,00	0,00	0,00	4,00	6,00	0,00	0,00	6,00	0,50	0,00	0,00
Oprit (Heigatstraat - bedrijf)	LV	20	0	7	27	20,00	0,00	7,00	27,00	40,00	0,00	14,00	54,00	3,33	0,00	1,75
	MZ	2	0	0	2	2,00	0,00	0,00	2,00	4,00	0,00	0,00	4,00	0,33	0,00	0,00
	Z	2	0	0	2	2,00	0,00	0,00	2,00	4,00	0,00	0,00	4,00	0,33	0,00	0,00
Heigatstraat (Heigatstraat oprot - Hoge Bremberg)	LV	13	5	0	18	0,00	0,00	0,00	0,00	13,00	5,00	0,00	18,00	1,08	1,25	0,00
	MZ	3	0	0	3	0,00	0,00	0,00	0,00	3,00	0,00	0,00	3,00	0,25	0,00	0,00
	Z	2	0	0	2	0,00	0,00	0,00	0,00	2,00	0,00	0,00	2,00	0,17	0,00	0,00
Hoge Bremberg (Hilsebaan - Heigatstraat)	LV	180	30	17	227	0,00	0,00	0,00	0,00	180,00	30,00	17,00	227,00	15,00	7,50	2,13
	MZ	14	2	1	17	0,00	0,00	0,00	0,00	14,00	2,00	1,00	17,00	1,17	0,50	0,13
	Z	7	0	0	7	0,00	0,00	0,00	0,00	7,00	0,00	0,00	7,00	0,58	0,00	0,00
Hoge Bremberg (Heigatstraat - Zandspui)	LV	180	30	17	227	0,00	0,00	0,00	0,00	180,00	30,00	17,00	227,00	15,00	7,50	2,13
	MZ	14	2	1	17	0,00	0,00	0,00	0,00	14,00	2,00	1,00	17,00	1,17	0,50	0,13
	Z	7	0	0	7	0,00	0,00	0,00	0,00	7,00	0,00	0,00	7,00	0,58	0,00	0,00

Toename: kencijfers	LV	27
	MZ	2
	Z	2

Bijlage 3

Bronsterkteberekeningen



II3 GELUIDSAFSTRALENDE WAND

Onderdeel : Bedrijf
 Bronnaam : Rooster ketelhuis
 MeetDatum : 27-11-2018
 Meetduur : :
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Opp. meetvlak [m²] : 1,55
 Meetafstand [m] : 0,10

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	25,4	46,7	49,1	51,0	53,1	56,6	52,2	56,3	53,8	62,4
Gem.niv. Lp :	25,4	46,7	49,1	51,0	53,1	56,6	52,2	56,3	53,8	62,4
Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	25,4	46,7	49,1	51,0	53,1	56,6	52,2	56,3	53,8	62,4
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	--
Delta Lf [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DI [dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Lw [dB(A)] :	30,3	51,6	54,0	55,9	58,0	61,5	57,1	61,2	58,7	67,3

II3 GELUIDSAFSTRALENDE WAND

Onderdeel : Bedrijf
 Bronnaam : Gevel ontijzeringsinstallatie
 MeetDatum : 27-11-2018
 Meetduur : :
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Opp. meetvlak [m²] : 80,00
 Meetafstand [m] : 0,50

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	13,5	24,7	33,7	40,4	43,5	45,9	47,7	47,3	34,3	52,8
Gem.niv. Lp :	13,5	24,7	33,7	40,4	43,5	45,9	47,7	47,3	34,3	52,8
Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	13,5	24,7	33,7	40,4	43,5	45,9	47,7	47,3	34,3	52,8
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	--
Delta Lf [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DI [dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Lw [dB(A)] :	35,5	46,7	55,7	62,4	65,5	67,9	69,7	69,3	56,3	74,8

II3 GELUIDSAFSTRALENDE WAND

Onderdeel	:	Bedrijf									
Bronnaam	:	Deur ontijzeringsinstallatie									
MeetDatum	:	27-11-2018									
Meetduur	:	:	:								
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	12,00									
Meetafstand [m]	:	0,50									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1		15,8	27,6	35,2	41,7	44,6	48,1	47,1	43,6	31,4	52,7
Gem.niv. Lp	:	15,8	27,6	35,2	41,7	44,6	48,1	47,1	43,6	31,4	52,7
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	15,8	27,6	35,2	41,7	44,6	48,1	47,1	43,6	31,4	52,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	
Delta Lf [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	29,6	41,4	49,0	55,5	58,4	61,9	60,9	57,4	45,2	66,5

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Bedrijf									
Bronnaam	:	Uitlaat ketel									
MeetDatum	:	27-11-2018									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	7,50									
Meetafstand [m]	:	1,00									
Meethoogte [m]	:	8,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	26,9	50,6	51,3	43,4	39,8	41,1	35,5	33,6	35,4	54,8
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	:	37,9	61,6	62,3	54,4	50,8	52,1	46,5	44,6	46,4	65,8

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Bedrijf									
Bronnaam	:	Uitlaat ruimteventilatie									
MeetDatum	:	27-11-2018									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	3,50									
Meetafstand [m]	:	0,50									
Meethoogte [m]	:	4,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	13,8	25,8	40,2	40,4	45,8	42,1	38,8	20,9	12,5	49,2
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	:	18,8	30,8	45,2	45,4	50,8	47,1	43,8	25,9	17,5	54,2

Bijlage 4

Modelgegevens industrielawaai



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Huidige situatie 2018

Model eigenschap

Omschrijving	Huidige situatie 2018
Verantwoordelijke	omwjhe02
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	omwjhe02 op 6-11-2018
Laatst ingezien door	omwjhe02 op 23-1-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	06:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 22:00
Nachtperiode	22:00 - 06:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Akoestisch onderzoek wijzigingsplan 'Buitengebied, Heigatstraat 15' Etten-Leur
Modelgegevens industrielawaai, huidige situatie 2018

Bijlage 4

Model: Huidige situatie 2018
Groep: Bedrijfsobjecten
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
b1	bedrijfsruimte 1	4,60	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
b2	Bedrijfsruimte 2	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
k1	bestaande kas	4,60	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
k2	te slopen kas	4,60	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nut	nutsvoorziening	3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s1	liggende silo	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s2	liggende silo	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s3	silo	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
w15	woning Heigatstraat 15	9,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wijzigingsplan 'Buitengebied, Heigatstraat 15' Etten-Leur
Modelgegevens industrielawaai, huidige situatie 2018

Bijlage 4

Model: Huidige situatie 2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
01	Heigatstraat 3	105949,37	397168,70	0,00	1,50	5,00	--	--	Ja
02	Heigatstraat 3 (achtergevel)	105961,63	397170,18	0,00	1,50	5,00	--	--	Ja
03	Heigatstraat 5	105967,55	397108,07	0,00	1,50	5,00	--	--	Ja
04	Heigatstraat 5 (achtergevel)	105974,82	397109,10	0,00	1,50	5,00	--	--	Ja
05	Heigatstraat 7	105984,10	397087,09	0,00	1,50	5,00	--	--	Ja
06	Heigatstraat 7 (achtergevel)	105993,46	397088,81	0,00	1,50	5,00	--	--	Ja
07	Heigatstraat 6	105968,39	397007,12	0,00	1,50	5,00	--	--	Ja
08	Heigatstraat 6 (achtergevel)	105955,49	397005,05	0,00	1,50	5,00	--	--	Ja
09	Heigatstraat 9	106013,15	396949,57	0,00	1,50	5,00	--	--	Ja
10	Heigatstraat 9 (achtergevel)	106020,67	396951,46	0,00	1,50	5,00	--	--	Ja
11	Heigatstraat 10	106014,63	396846,66	0,00	1,50	5,00	--	--	Ja
12	Heigatstraat 10 (achtergevel)	106005,53	396844,42	0,00	1,50	5,00	--	--	Ja
13	Heigatstraat 17	106072,95	396721,23	0,00	1,50	5,00	--	--	Ja
14	Heigatstraat 17 (zijgevel)	106079,57	396729,42	0,00	1,50	5,00	--	--	Ja
15	Hoge Bremberg 22C	106292,76	397222,22	0,00	1,50	5,00	--	--	Ja
16	Hoge Bremberg 22C (zijgevel)	106282,88	397217,79	0,00	1,50	5,00	--	--	Ja
17	Hoge Bremberg 25B	106335,57	397151,37	0,00	1,50	5,00	--	--	Ja
18	Hoge Bremberg 25B (achtergevel)	106344,18	397151,81	0,00	1,50	5,00	--	--	Ja
19	Hoge Bremberg 27	106345,07	397000,97	0,00	1,50	5,00	--	--	Ja
20	Hoge Bremberg 27 (achtergevel)	106351,72	397002,09	0,00	1,50	5,00	--	--	Ja
21	Hoge Bremberg 27B	106348,15	396974,36	0,00	1,50	5,00	--	--	Ja
22	Hoge Bremberg 27B (achtergevel)	106356,46	396976,20	0,00	1,50	5,00	--	--	Ja
23	Hoge Bremberg 24	106332,45	396917,83	0,00	1,50	5,00	--	--	Ja
24	Hoge Bremberg 24 (achtergevel)	106318,46	396918,37	0,00	1,50	5,00	--	--	Ja
25	Hoge Bremberg 27A	106360,03	396861,90	0,00	1,50	5,00	--	--	Ja
26	Hoge Bremberg 27A (achtergevel)	106367,04	396861,15	0,00	1,50	5,00	--	--	Ja
27	Hoge Bremberg 32	106338,08	396848,17	0,00	1,50	5,00	--	--	Ja
28	Hoge Bremberg 32 (achtergevel)	106332,01	396850,84	0,00	1,50	5,00	--	--	Ja
29	Hoge Bremberg 29	106406,96	396768,98	0,00	1,50	5,00	--	--	Ja
30	Hoge Bremberg 29 (achtergevel)	106419,01	396771,48	0,00	1,50	5,00	--	--	Ja
31	Hoge Bremberg 31	106371,77	396708,49	0,00	1,50	5,00	--	--	Ja
32	Hoge Bremberg 31(achtergevel)	106379,43	396709,74	0,00	1,50	5,00	--	--	Ja
33	Hoge Bremberg 33	106379,03	396656,01	0,00	1,50	5,00	--	--	Ja
34	Hoge Bremberg 33 (achtergevel)	106389,81	396658,31	0,00	1,50	5,00	--	--	Ja
35	Hoge Bremberg 40	106296,63	396612,96	0,00	1,50	5,00	--	--	Ja
36	Hoge Bremberg 40 (zijgevel)	106287,79	396610,15	0,00	1,50	5,00	--	--	Ja
37	Hoge Bremberg 46	106221,51	396528,99	0,00	1,50	5,00	--	--	Ja
38	Hoge Bremberg 46 (zijgevel)	106216,89	396534,94	0,00	1,50	5,00	--	--	Ja
39	Hilsebaan 218	105710,43	397143,05	0,00	1,50	5,00	--	--	Ja
40	Hilsebaan 218 (achtergevel)	105712,85	397134,74	0,00	1,50	5,00	--	--	Ja
41	Hilsebaan 240	105860,84	397183,81	0,00	1,50	5,00	--	--	Ja
42	Hilsebaan 240 (achtergevel)	105863,10	397174,33	0,00	1,50	5,00	--	--	Ja
43	Hilsebaan 215	105911,27	397223,06	0,00	1,50	5,00	--	--	Ja
44	Hilsebaan 215 (achtergevel)	105910,92	397237,60	0,00	1,50	5,00	--	--	Ja
45	Hilsebaan 219	105932,37	397226,59	0,00	1,50	5,00	--	--	Ja
46	Hilsebaan 219 (achtergevel)	105928,77	397236,56	0,00	1,50	5,00	--	--	Ja
47	Hilsebaan 221	105948,40	397229,34	0,00	1,50	5,00	--	--	Ja
48	Hilsebaan 221(achtergevel)	105945,62	397238,32	0,00	1,50	5,00	--	--	Ja
49	Hilsebaan 252	105945,82	397199,50	0,00	1,50	5,00	--	--	Ja
50	Hilsebaan 252 (achtergevel)	105948,64	397189,27	0,00	1,50	5,00	--	--	Ja
51	Hilsebaan 250	105983,45	397204,34	0,00	1,50	5,00	--	--	Ja
52	Hilsebaan 250 (achtergevel)	105983,73	397198,54	0,00	1,50	5,00	--	--	Ja
53	Hilsebaan 233	106049,32	397254,72	0,00	1,50	5,00	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek wijzigingsplan 'Buitengebied, Heigatstraat 15' Etten-Leur
Modelgegevens industrielawaai, huidige situatie 2018

Bijlage 4

Model: Huidige situatie 2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
54	Hilsebaan 233 (achtergevel)	106045,19	397263,46	0,00	1,50	5,00	--	--	Ja
55	Hilsebaan 274	106094,96	397225,62	0,00	1,50	5,00	--	--	Ja
56	Hilsebaan 274 (achtergevel)	106098,48	397217,90	0,00	1,50	5,00	--	--	Ja
57	Hilsebaan 288	106190,89	397244,57	0,00	1,50	5,00	--	--	Ja
58	Hilsebaan 288 (achtergevel)	106194,70	397237,46	0,00	1,50	5,00	--	--	Ja
59	Hilsebaan 261	106286,72	397277,73	0,00	1,50	5,00	--	--	Ja
60	Hilsebaan 261 (achtergevel)	106285,24	397285,39	0,00	1,50	5,00	--	--	Ja
61	Hilsebaan 310	106343,56	397265,95	0,00	1,50	5,00	--	--	Ja
62	Hilsebaan 310 (achtergevel)	106346,20	397250,28	0,00	1,50	5,00	--	--	Ja
63	Hilsebaan 314	106362,26	397265,97	0,00	1,50	5,00	--	--	Ja
64	Hilsebaan 314 (achtergevel)	106364,75	397256,97	0,00	1,50	5,00	--	--	Ja
65	Hilsebaan 285	106512,65	397326,79	0,00	1,50	5,00	--	--	Ja
66	Hilsebaan 285 (achtergevel)	106510,09	397335,70	0,00	1,50	5,00	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek wijzigingsplan 'Buitengebied, Heigatstraat 15' Etten-Leur

Modelgegevens industrielawaai, huidige situatie 2018

Bijlage 4

Model: Huidige situatie 2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	ontijzeringsinstallatie deur	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,500	1,500	4,000	26,60	38,40	46,00	52,50	55,40	58,90	57,90	54,40	42,20	63,53
02	ontijzeringsinstallatie gevel	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,500	1,500	4,000	32,50	43,70	52,70	59,40	62,50	64,90	66,70	66,30	53,30	71,79
02a	ontijzeringsinstallatie gevel	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,500	1,500	4,000	32,50	43,70	52,70	59,40	62,50	64,90	66,70	66,30	53,30	71,79
03	rooster luchtinlaat	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	27,30	48,60	51,00	52,90	55,00	58,50	54,10	58,20	55,70	64,33
04	schoorsteen 1	4,00	4,60	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	37,90	61,60	62,30	54,40	50,80	52,10	46,50	44,60	46,40	65,83
05	ruimte afzuiging	1,00	5,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	18,80	30,80	45,20	45,40	50,80	47,10	43,80	25,90	17,50	54,23
P1	Piek vrachtwagen	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	80,00	92,00	92,00	103,00	103,00	107,00	96,00	80,00	109,88
P2	Piek vrachtwagen	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	80,00	92,00	92,00	103,00	103,00	107,00	96,00	80,00	109,88

Akoestisch onderzoek wijzigingsplan 'Buitengebied, Heigatstraat 15' Etten-Leur
 Modelgegevens industrielawaai, huidige situatie 2018

Bijlage 4

Model: Huidige situatie 2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
v1	personenwagens	0,75	0,00	27	--	--	59,00	66,00	72,00	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01
v2	vrachtwagens	1,00	0,00	4	--	--	71,60	79,60	86,70	91,20	94,00	98,50	97,50	93,80	87,50	103,02
i1	Indirecte hinder	0,75	0,00	27	--	--	59,00	66,00	72,00	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01
i2	Indirecte hinder vrachtwagens	1,00	0,00	4	--	--	71,60	79,60	86,70	91,20	94,00	98,50	97,50	93,80	87,50	103,02

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Variant A

Model eigenschap

Omschrijving	Variant A
Verantwoordelijke	omwjhe02
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	omwjhe02 op 6-11-2018
Laatst ingezien door	omwjhe02 op 3-1-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	06:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 22:00
Nachtperiode	22:00 - 06:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Akoestisch onderzoek wijzigingsplan 'Buitengebied, Heigatstraat 15' Etten-Leur
Modelgegevens industrielawaai, variant A

Bijlage 4

Model: Variant A
Groep: Bedrijfsobjecten
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
b1	bedrijfsruimte 1	4,60	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
b2	bedrijfsruimte 2	6,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
k1	bestaande kas	4,60	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
k2	nieuwe kas	9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nut	nutsvoorziening	3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s1	liggende silo	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s2	liggende silo	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s3	silo	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s4	silo (nieuw)	12,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
w15	woning Heigatstraat 15	9,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wijzigingsplan 'Buitengebied, Heigatstraat 15' Etten-Leur

Modelgegevens industrielaawaai, variant A

Bijlage 4

Model: Variant A
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
02a	ontijzeringsinstallatie gevel	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,500	1,500	4,000	32,50	43,70	52,70	59,40	62,50	64,90	66,70	66,30	53,30	71,79
03a	rooster luchtinlaat	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	27,30	48,60	51,00	52,90	55,00	58,50	54,10	58,20	55,70	64,33
04a	schoorsteen 1	4,00	4,60	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	37,90	61,60	62,30	54,40	50,80	52,10	46,50	44,60	46,40	65,83
04b	schoorsteen 1	4,00	6,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	37,90	61,60	62,30	54,40	50,80	52,10	46,50	44,60	46,40	65,83
P1	Piek vrachtwagen	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	80,00	92,00	92,00	103,00	103,00	107,00	96,00	80,00	109,88
P2	Piek vrachtwagen	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	80,00	92,00	92,00	103,00	103,00	107,00	96,00	80,00	109,88
P3	Piel klepperen lepels heftruck	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	75,60	87,80	94,30	107,60	106,58	110,30	102,70	90,70	113,68
01	ontijzeringsinstallatie deur	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,500	1,500	4,000	26,60	38,40	46,00	52,50	55,40	58,90	57,90	54,40	42,20	63,53
02	ontijzeringsinstallatie gevel	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,500	1,500	4,000	32,50	43,70	52,70	59,40	62,50	64,90	66,70	66,30	53,30	71,79
03	rooster luchtinlaat	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	27,30	48,60	51,00	52,90	55,00	58,50	54,10	58,20	55,70	64,33
04	schoorsteen 1	4,00	4,60	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	37,90	61,60	62,30	54,40	50,80	52,10	46,50	44,60	46,40	65,83
05	ruimte afzuiging	1,00	6,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	18,80	30,80	45,20	45,40	50,80	47,10	43,80	25,90	17,50	54,23
06	koelcondensor	1,00	6,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	45,00	61,00	74,00	80,00	79,00	78,00	74,00	72,00	70,00	85,05
07	koelcondensor	1,00	6,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	45,00	61,00	74,00	80,00	79,00	78,00	74,00	72,00	70,00	85,05
08	heftruck	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,000	0,500	0,500	64,00	67,00	76,00	79,00	84,00	84,00	81,00	76,00	71,00	89,07
09	manoeuvreren vrachtwagen	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,133	0,033	0,033	65,90	69,70	77,10	81,40	85,90	93,20	91,30	83,60	79,80	96,39

Akoestisch onderzoek wijzigingsplan 'Buitengebied, Heigatstraat 15' Etten-Leur
Modelgegevens industrielawaai, variant A

Bijlage 4

Model: Variant A
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
v1	personenwagens	0,75	0,00	40	10	10	59,00	66,00	72,00	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01
v2	vrachtwagens	1,00	0,00	8	2	2	71,60	79,60	86,70	91,20	94,00	98,50	97,50	93,80	87,50	103,02
i1	Indirecte hinder	0,75	0,00	40	10	10	59,00	66,00	72,00	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01
i2	Indirecte hindervrachtwagens	1,00	0,00	8	2	2	71,60	79,60	86,70	91,20	94,00	98,50	97,50	93,80	87,50	103,02

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Variant B

Model eigenschap

Omschrijving	Variant B
Verantwoordelijke	omwjhe02
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	omwjhe02 op 6-11-2018
Laatst ingezien door	omwjhe02 op 3-1-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	06:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 22:00
Nachtperiode	22:00 - 06:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Akoestisch onderzoek wijzigingsplan 'Buitengebied, Heigatstraat 15' Etten-Leur

Modelgegevens industrielaawaai, variant B

Bijlage 4

Model: Variant B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
02a	ontijzeringsinstallatie gevel	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,500	1,500	4,000	32,50	43,70	52,70	59,40	62,50	64,90	66,70	66,30	53,30	71,79
03a	rooster luchtinlaat	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	27,30	48,60	51,00	52,90	55,00	58,50	54,10	58,20	55,70	64,33
04a	schoorsteen 1	4,00	4,60	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	37,90	61,60	62,30	54,40	50,80	52,10	46,50	44,60	46,40	65,83
04b	schoorsteen 1	4,00	6,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	37,90	61,60	62,30	54,40	50,80	52,10	46,50	44,60	46,40	65,83
P1	Piek vrachtwagen	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	80,00	92,00	92,00	103,00	103,00	107,00	96,00	80,00	109,88
P2	Piek vrachtwagen	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	80,00	92,00	92,00	103,00	103,00	107,00	96,00	80,00	109,88
P3	Piel klepperen lepels heftruck	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	75,60	87,80	94,30	107,60	106,58	110,30	102,70	90,70	113,68
01	ontijzeringsinstallatie deur	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,500	1,500	4,000	26,60	38,40	46,00	52,50	55,40	58,90	57,90	54,40	42,20	63,53
02	ontijzeringsinstallatie gevel	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,500	1,500	4,000	32,50	43,70	52,70	59,40	62,50	64,90	66,70	66,30	53,30	71,79
03	rooster luchtinlaat	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	27,30	48,60	51,00	52,90	55,00	58,50	54,10	58,20	55,70	64,33
04	schoorsteen 1	4,00	4,60	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	37,90	61,60	62,30	54,40	50,80	52,10	46,50	44,60	46,40	65,83
05	ruimte afzuiging	1,00	6,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	18,80	30,80	45,20	45,40	50,80	47,10	43,80	25,90	17,50	54,23
06	koelcondensor	1,00	6,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	45,00	61,00	74,00	80,00	79,00	78,00	74,00	72,00	70,00	85,05
07	koelcondensor	1,00	6,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	45,00	61,00	74,00	80,00	79,00	78,00	74,00	72,00	70,00	85,05
08	heftruck	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	1,000	1,000	64,00	67,00	76,00	79,00	84,00	84,00	81,00	76,00	71,00	89,07
09	manoeuvreren vrachtwagen	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	0,067	0,067	65,90	69,70	77,10	81,40	85,90	93,20	91,30	83,60	79,80	96,39

Akoestisch onderzoek wijzigingsplan 'Buitengebied, Heigatstraat 15' Etten-Leur
Modelgegevens industrielawaai, variant B

Bijlage 4

Model: Variant B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
v1	personenwagens	0,75	0,00	30	10	10	59,00	66,00	72,00	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01
v2	vrachtwagens	1,00	0,00	60	4	4	71,60	79,60	86,70	91,20	94,00	98,50	97,50	93,80	87,50	103,02
i1	Indirecte hinder	0,75	0,00	30	10	10	59,00	66,00	72,00	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01
i2	Indirecte hindervrachtwagens	1,00	0,00	60	4	4	71,60	79,60	86,70	91,20	94,00	98,50	97,50	93,80	87,50	103,02

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Variant C

Model eigenschap

Omschrijving	Variant C
Verantwoordelijke	omwjhe02
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	omwjhe02 op 6-11-2018
Laatst ingezien door	omwjhe02 op 3-1-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	06:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 22:00
Nachtperiode	22:00 - 06:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Akoestisch onderzoek wijzigingsplan 'Buitengebied, Heigatstraat 15' Etten-Leur

Modelgegevens industrielaawaai, variant C

Bijlage 4

Model: Variant C
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
02a	ontijzeringsinstallatie gevel	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,500	1,500	4,000	32,50	43,70	52,70	59,40	62,50	64,90	66,70	66,30	53,30	71,79
03a	rooster luchtinlaat	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	27,30	48,60	51,00	52,90	55,00	58,50	54,10	58,20	55,70	64,33
04a	schoorsteen 1	4,00	4,60	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	37,90	61,60	62,30	54,40	50,80	52,10	46,50	44,60	46,40	65,83
04b	schoorsteen 1	4,00	6,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	37,90	61,60	62,30	54,40	50,80	52,10	46,50	44,60	46,40	65,83
P1	Piek vrachtwagen	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	80,00	92,00	92,00	103,00	103,00	107,00	96,00	80,00	109,88
P2	Piek vrachtwagen	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	80,00	92,00	92,00	103,00	103,00	107,00	96,00	80,00	109,88
P3	Piel klepperen lepels heftruck	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	75,60	87,80	94,30	107,60	106,58	110,30	102,70	90,70	113,68
01	ontijzeringsinstallatie deur	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,500	1,500	4,000	26,60	38,40	46,00	52,50	55,40	58,90	57,90	54,40	42,20	63,53
02	ontijzeringsinstallatie gevel	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,500	1,500	4,000	32,50	43,70	52,70	59,40	62,50	64,90	66,70	66,30	53,30	71,79
03	rooster luchtinlaat	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	27,30	48,60	51,00	52,90	55,00	58,50	54,10	58,20	55,70	64,33
04	schoorsteen 1	4,00	4,60	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	37,90	61,60	62,30	54,40	50,80	52,10	46,50	44,60	46,40	65,83
05	ruimte afzuiging	1,00	6,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	18,80	30,80	45,20	45,40	50,80	47,10	43,80	25,90	17,50	54,23
06	koelcondensor	1,00	6,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	45,00	61,00	74,00	80,00	79,00	78,00	74,00	72,00	70,00	85,05
07	koelcondensor	1,00	6,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	45,00	61,00	74,00	80,00	79,00	78,00	74,00	72,00	70,00	85,05
08	heftruck	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	64,00	67,00	76,00	79,00	84,00	84,00	81,00	76,00	71,00	89,07
09	manoeuvreren vrachtwagen	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,133	--	--	65,90	69,70	77,10	81,40	85,90	93,20	91,30	83,60	79,80	96,39

Akoestisch onderzoek wijzigingsplan 'Buitengebied, Heigatstraat 15' Etten-Leur
Modelgegevens industrielawaai, variant C

Bijlage 4

Model: Variant C
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
v1	personenwagens	0,75	0,00	54	--	--	59,00	66,00	72,00	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01
v2	vrachtwagens	1,00	0,00	8	--	--	71,60	79,60	86,70	91,20	94,00	98,50	97,50	93,80	87,50	103,02
i1	Indirecte hinder	0,75	0,00	54	--	--	59,00	66,00	72,00	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01
i2	Indirecte hindervrachtwagens	1,00	0,00	8	--	--	71,60	79,60	86,70	91,20	94,00	98,50	97,50	93,80	87,50	103,02

Bijlage 5

Berekeningsresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus



Akoestisch onderzoek wijzigingsplan 'Buitengebied, Heigatstraat 15' Etten-Leur
Berekeningsresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus, situatie 2018

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Huidige situatie 2018
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: vast opgestelde bronnen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Heigatstraat 3	1,50	4	4	4	14
01_B	Heigatstraat 3	5,00	4	4	4	14
02_A	Heigatstraat 3 (achtergevel)	1,50	6	6	6	16
02_B	Heigatstraat 3 (achtergevel)	5,00	4	4	4	14
03_A	Heigatstraat 5	1,50	3	3	3	13
03_B	Heigatstraat 5	5,00	0	0	0	10
04_A	Heigatstraat 5 (achtergevel)	1,50	8	8	8	18
04_B	Heigatstraat 5 (achtergevel)	5,00	10	10	10	20
05_A	Heigatstraat 7	1,50	7	7	7	17
05_B	Heigatstraat 7	5,00	9	9	9	19
06_A	Heigatstraat 7 (achtergevel)	1,50	11	11	11	21
06_B	Heigatstraat 7 (achtergevel)	5,00	12	12	12	22
07_A	Heigatstraat 6	1,50	15	15	15	25
07_B	Heigatstraat 6	5,00	17	17	17	27
08_A	Heigatstraat 6 (achtergevel)	1,50	12	12	12	22
08_B	Heigatstraat 6 (achtergevel)	5,00	13	13	13	23
09_A	Heigatstraat 9	1,50	15	15	15	25
09_B	Heigatstraat 9	5,00	17	17	17	27
10_A	Heigatstraat 9 (achtergevel)	1,50	22	22	22	32
10_B	Heigatstraat 9 (achtergevel)	5,00	25	25	25	35
11_A	Heigatstraat 10	1,50	30	30	30	40
11_B	Heigatstraat 10	5,00	30	30	30	40
12_A	Heigatstraat 10 (achtergevel)	1,50	9	9	9	19
12_B	Heigatstraat 10 (achtergevel)	5,00	10	10	10	20
13_A	Heigatstraat 17	1,50	16	16	16	26
13_B	Heigatstraat 17	5,00	17	17	17	27
14_A	Heigatstraat 17 (zijgevel)	1,50	25	25	25	35
14_B	Heigatstraat 17 (zijgevel)	5,00	26	26	26	36
15_A	Hoge Bremberg 22C	1,50	0	0	0	10
15_B	Hoge Bremberg 22C	5,00	-4	-4	-4	6
16_A	Hoge Bremberg 22C (zijgevel)	1,50	4	4	4	14
16_B	Hoge Bremberg 22C (zijgevel)	5,00	4	4	4	14
17_A	Hoge Bremberg 25B	1,50	4	4	4	14
17_B	Hoge Bremberg 25B	5,00	5	5	5	15
18_A	Hoge Bremberg 25B (achtergevel)	1,50	-8	-8	-8	2
18_B	Hoge Bremberg 25B (achtergevel)	5,00	-7	-7	-7	3
19_A	Hoge Bremberg 27	1,50	6	6	6	16
19_B	Hoge Bremberg 27	5,00	7	7	7	17
20_A	Hoge Bremberg 27 (achtergevel)	1,50	-5	-5	-5	5
20_B	Hoge Bremberg 27 (achtergevel)	5,00	-5	-5	-5	5
21_A	Hoge Bremberg 27B	1,50	6	6	6	16
21_B	Hoge Bremberg 27B	5,00	7	7	7	17
22_A	Hoge Bremberg 27B (achtergevel)	1,50	-10	-10	-10	0
22_B	Hoge Bremberg 27B (achtergevel)	5,00	-5	-5	-5	5
23_A	Hoge Bremberg 24	1,50	-9	-9	-9	1
23_B	Hoge Bremberg 24	5,00	-6	-6	-6	4
24_A	Hoge Bremberg 24 (achtergevel)	1,50	-1	-1	-1	9
24_B	Hoge Bremberg 24 (achtergevel)	5,00	0	0	0	10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wijzigingsplan 'Buitengebied, Heigatstraat 15' Etten-Leur
Berekeningsresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus, situatie 2018

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Huidige situatie 2018
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: vast opgestelde bronnen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
25_A	Hoge Bremberg 27A	1,50	5	5	5	15
25_B	Hoge Bremberg 27A	5,00	6	6	6	16
26_A	Hoge Bremberg 27A (achtergevel)	1,50	-7	-7	-7	3
26_B	Hoge Bremberg 27A (achtergevel)	5,00	-6	-6	-6	4
27_A	Hoge Bremberg 32	1,50	-5	-5	-5	5
27_B	Hoge Bremberg 32	5,00	-3	-3	-3	7
28_A	Hoge Bremberg 32 (achtergevel)	1,50	0	0	0	10
28_B	Hoge Bremberg 32 (achtergevel)	5,00	4	4	4	14
29_A	Hoge Bremberg 29	1,50	3	3	3	13
29_B	Hoge Bremberg 29	5,00	3	3	3	13
30_A	Hoge Bremberg 29 (achtergevel)	1,50	-1	-1	-1	9
30_B	Hoge Bremberg 29 (achtergevel)	5,00	-5	-5	-5	5
31_A	Hoge Bremberg 31	1,50	1	1	1	11
31_B	Hoge Bremberg 31	5,00	3	3	3	13
32_A	Hoge Bremberg 31(achtergevel)	1,50	-5	-5	-5	5
32_B	Hoge Bremberg 31(achtergevel)	5,00	-3	-3	-3	7
33_A	Hoge Bremberg 33	1,50	3	3	3	13
33_B	Hoge Bremberg 33	5,00	3	3	3	13
34_A	Hoge Bremberg 33 (achtergevel)	1,50	1	1	1	11
34_B	Hoge Bremberg 33 (achtergevel)	5,00	-4	-4	-4	6
35_A	Hoge Bremberg 40	1,50	-4	-4	-4	6
35_B	Hoge Bremberg 40	5,00	-4	-4	-4	6
36_A	Hoge Bremberg 40 (zijgevel)	1,50	2	2	2	12
36_B	Hoge Bremberg 40 (zijgevel)	5,00	2	2	2	12
37_A	Hoge Bremberg 46	1,50	-4	-4	-4	6
37_B	Hoge Bremberg 46	5,00	-4	-4	-4	6
38_A	Hoge Bremberg 46 (zijgevel)	1,50	3	3	3	13
38_B	Hoge Bremberg 46 (zijgevel)	5,00	4	4	4	14
39_A	Hilsebaan 218	1,50	-8	-8	-8	2
39_B	Hilsebaan 218	5,00	-8	-8	-8	2
40_A	Hilsebaan 218 (achtergevel)	1,50	7	7	7	17
40_B	Hilsebaan 218 (achtergevel)	5,00	8	8	8	18
41_A	Hilsebaan 240	1,50	-7	-7	-7	3
41_B	Hilsebaan 240	5,00	-6	-6	-6	4
42_A	Hilsebaan 240 (achtergevel)	1,50	0	0	0	10
42_B	Hilsebaan 240 (achtergevel)	5,00	3	3	3	13
43_A	Hilsebaan 215	1,50	7	7	7	17
43_B	Hilsebaan 215	5,00	6	6	6	16
44_A	Hilsebaan 215 (achtergevel)	1,50	1	1	1	11
44_B	Hilsebaan 215 (achtergevel)	5,00	-6	-6	-6	4
45_A	Hilsebaan 219	1,50	-1	-1	-1	9
45_B	Hilsebaan 219	5,00	2	2	2	12
46_A	Hilsebaan 219 (achtergevel)	1,50	-7	-7	-7	3
46_B	Hilsebaan 219 (achtergevel)	5,00	-6	-6	-6	4
47_A	Hilsebaan 221	1,50	2	2	2	12
47_B	Hilsebaan 221	5,00	8	8	8	18
48_A	Hilsebaan 221(achtergevel)	1,50	0	0	0	10
48_B	Hilsebaan 221(achtergevel)	5,00	-5	-5	-5	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wijzigingsplan 'Buitengebied, Heigatstraat 15' Etten-Leur
Berekeningsresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus, situatie 2018

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Huidige situatie 2018
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: vast opgestelde bronnen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
49_A	Hilsebaan 252	1,50	3	3	3	13
49_B	Hilsebaan 252	5,00	6	6	6	16
50_A	Hilsebaan 252 (achtergevel)	1,50	-1	-1	-1	9
50_B	Hilsebaan 252 (achtergevel)	5,00	0	0	0	10
51_A	Hilsebaan 250	1,50	-1	-1	-1	9
51_B	Hilsebaan 250	5,00	7	7	7	17
52_A	Hilsebaan 250 (achtergevel)	1,50	2	2	2	12
52_B	Hilsebaan 250 (achtergevel)	5,00	7	7	7	17
53_A	Hilsebaan 233	1,50	4	4	4	14
53_B	Hilsebaan 233	5,00	5	5	5	15
54_A	Hilsebaan 233 (achtergevel)	1,50	-1	-1	-1	9
54_B	Hilsebaan 233 (achtergevel)	5,00	-6	-6	-6	4
55_A	Hilsebaan 274	1,50	-8	-8	-8	2
55_B	Hilsebaan 274	5,00	-5	-5	-5	5
56_A	Hilsebaan 274 (achtergevel)	1,50	5	5	5	15
56_B	Hilsebaan 274 (achtergevel)	5,00	6	6	6	16
57_A	Hilsebaan 288	1,50	-8	-8	-8	2
57_B	Hilsebaan 288	5,00	-8	-8	-8	2
58_A	Hilsebaan 288 (achtergevel)	1,50	5	5	5	15
58_B	Hilsebaan 288 (achtergevel)	5,00	5	5	5	15
59_A	Hilsebaan 261	1,50	2	2	2	12
59_B	Hilsebaan 261	5,00	3	3	3	13
60_A	Hilsebaan 261 (achtergevel)	1,50	-10	-10	-10	0
60_B	Hilsebaan 261 (achtergevel)	5,00	-7	-7	-7	3
61_A	Hilsebaan 310	1,50	-7	-7	-7	3
61_B	Hilsebaan 310	5,00	-7	-7	-7	3
62_A	Hilsebaan 310 (achtergevel)	1,50	2	2	2	12
62_B	Hilsebaan 310 (achtergevel)	5,00	3	3	3	13
63_A	Hilsebaan 314	1,50	-9	-9	-9	1
63_B	Hilsebaan 314	5,00	-8	-8	-8	2
64_A	Hilsebaan 314 (achtergevel)	1,50	2	2	2	12
64_B	Hilsebaan 314 (achtergevel)	5,00	2	2	2	12
65_A	Hilsebaan 285	1,50	0	0	0	10
65_B	Hilsebaan 285	5,00	0	0	0	10
66_A	Hilsebaan 285 (achtergevel)	1,50	-5	-5	-5	5
66_B	Hilsebaan 285 (achtergevel)	5,00	-12	-12	-12	-2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wijzigingsplan 'Buitengebied, Heigatstraat 15' Etten-Leur
Berekeningsresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus, situatie 2018

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Huidige situatie 2018
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: L_{Ar}, L_T (incl. mobiele bronnen)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Heigatstraat 3	1,50	7	4	4	14
01_B	Heigatstraat 3	5,00	8	4	4	14
02_A	Heigatstraat 3 (achtergevel)	1,50	10	6	6	16
02_B	Heigatstraat 3 (achtergevel)	5,00	10	4	4	14
03_A	Heigatstraat 5	1,50	8	3	3	13
03_B	Heigatstraat 5	5,00	6	0	0	10
04_A	Heigatstraat 5 (achtergevel)	1,50	12	8	8	18
04_B	Heigatstraat 5 (achtergevel)	5,00	14	10	10	20
05_A	Heigatstraat 7	1,50	10	7	7	17
05_B	Heigatstraat 7	5,00	11	9	9	19
06_A	Heigatstraat 7 (achtergevel)	1,50	16	11	11	21
06_B	Heigatstraat 7 (achtergevel)	5,00	19	12	12	22
07_A	Heigatstraat 6	1,50	20	15	15	25
07_B	Heigatstraat 6	5,00	23	17	17	27
08_A	Heigatstraat 6 (achtergevel)	1,50	17	12	12	22
08_B	Heigatstraat 6 (achtergevel)	5,00	19	13	13	23
09_A	Heigatstraat 9	1,50	22	15	15	25
09_B	Heigatstraat 9	5,00	24	17	17	27
10_A	Heigatstraat 9 (achtergevel)	1,50	24	22	22	32
10_B	Heigatstraat 9 (achtergevel)	5,00	31	25	25	35
11_A	Heigatstraat 10	1,50	32	30	30	40
11_B	Heigatstraat 10	5,00	34	30	30	40
12_A	Heigatstraat 10 (achtergevel)	1,50	13	9	9	19
12_B	Heigatstraat 10 (achtergevel)	5,00	14	10	10	20
13_A	Heigatstraat 17	1,50	17	16	16	26
13_B	Heigatstraat 17	5,00	19	17	17	27
14_A	Heigatstraat 17 (zijgevel)	1,50	25	25	25	35
14_B	Heigatstraat 17 (zijgevel)	5,00	26	26	26	36
15_A	Hoge Bremberg 22C	1,50	3	0	0	10
15_B	Hoge Bremberg 22C	5,00	0	-4	-4	6
16_A	Hoge Bremberg 22C (zijgevel)	1,50	11	4	4	14
16_B	Hoge Bremberg 22C (zijgevel)	5,00	12	4	4	14
17_A	Hoge Bremberg 25B	1,50	11	4	4	14
17_B	Hoge Bremberg 25B	5,00	13	5	5	15
18_A	Hoge Bremberg 25B (achtergevel)	1,50	-4	-8	-8	2
18_B	Hoge Bremberg 25B (achtergevel)	5,00	-3	-7	-7	3
19_A	Hoge Bremberg 27	1,50	13	6	6	16
19_B	Hoge Bremberg 27	5,00	16	7	7	17
20_A	Hoge Bremberg 27 (achtergevel)	1,50	-1	-5	-5	5
20_B	Hoge Bremberg 27 (achtergevel)	5,00	0	-5	-5	5
21_A	Hoge Bremberg 27B	1,50	14	6	6	16
21_B	Hoge Bremberg 27B	5,00	17	7	7	17
22_A	Hoge Bremberg 27B (achtergevel)	1,50	-2	-10	-10	0
22_B	Hoge Bremberg 27B (achtergevel)	5,00	0	-5	-5	5
23_A	Hoge Bremberg 24	1,50	-2	-9	-9	1
23_B	Hoge Bremberg 24	5,00	-1	-6	-6	4
24_A	Hoge Bremberg 24 (achtergevel)	1,50	6	-1	-1	9
24_B	Hoge Bremberg 24 (achtergevel)	5,00	10	0	0	10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wijzigingsplan 'Buitengebied, Heigatstraat 15' Etten-Leur
Berekeningsresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus, situatie 2018

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Huidige situatie 2018
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: L_{Ar},L_T (incl. mobiele bronnen)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
25_A	Hoge Bremberg 27A	1,50	7	5	5	15
25_B	Hoge Bremberg 27A	5,00	8	6	6	16
26_A	Hoge Bremberg 27A (achtergevel)	1,50	-5	-7	-7	3
26_B	Hoge Bremberg 27A (achtergevel)	5,00	-4	-6	-6	4
27_A	Hoge Bremberg 32	1,50	1	-5	-5	5
27_B	Hoge Bremberg 32	5,00	3	-3	-3	7
28_A	Hoge Bremberg 32 (achtergevel)	1,50	2	0	0	10
28_B	Hoge Bremberg 32 (achtergevel)	5,00	8	4	4	14
29_A	Hoge Bremberg 29	1,50	8	3	3	13
29_B	Hoge Bremberg 29	5,00	9	3	3	13
30_A	Hoge Bremberg 29 (achtergevel)	1,50	1	-1	-1	9
30_B	Hoge Bremberg 29 (achtergevel)	5,00	0	-5	-5	5
31_A	Hoge Bremberg 31	1,50	4	1	1	11
31_B	Hoge Bremberg 31	5,00	12	3	3	13
32_A	Hoge Bremberg 31(achtergevel)	1,50	-3	-5	-5	5
32_B	Hoge Bremberg 31(achtergevel)	5,00	-1	-3	-3	7
33_A	Hoge Bremberg 33	1,50	9	3	3	13
33_B	Hoge Bremberg 33	5,00	11	3	3	13
34_A	Hoge Bremberg 33 (achtergevel)	1,50	2	1	1	11
34_B	Hoge Bremberg 33 (achtergevel)	5,00	-1	-4	-4	6
35_A	Hoge Bremberg 40	1,50	-3	-4	-4	6
35_B	Hoge Bremberg 40	5,00	-2	-4	-4	6
36_A	Hoge Bremberg 40 (zijgevel)	1,50	3	2	2	12
36_B	Hoge Bremberg 40 (zijgevel)	5,00	3	2	2	12
37_A	Hoge Bremberg 46	1,50	-3	-4	-4	6
37_B	Hoge Bremberg 46	5,00	-3	-4	-4	6
38_A	Hoge Bremberg 46 (zijgevel)	1,50	4	3	3	13
38_B	Hoge Bremberg 46 (zijgevel)	5,00	8	4	4	14
39_A	Hilsebaan 218	1,50	-3	-8	-8	2
39_B	Hilsebaan 218	5,00	-2	-8	-8	2
40_A	Hilsebaan 218 (achtergevel)	1,50	13	7	7	17
40_B	Hilsebaan 218 (achtergevel)	5,00	15	8	8	18
41_A	Hilsebaan 240	1,50	-2	-7	-7	3
41_B	Hilsebaan 240	5,00	-1	-6	-6	4
42_A	Hilsebaan 240 (achtergevel)	1,50	3	0	0	10
42_B	Hilsebaan 240 (achtergevel)	5,00	6	3	3	13
43_A	Hilsebaan 215	1,50	11	7	7	17
43_B	Hilsebaan 215	5,00	14	6	6	16
44_A	Hilsebaan 215 (achtergevel)	1,50	5	1	1	11
44_B	Hilsebaan 215 (achtergevel)	5,00	-1	-6	-6	4
45_A	Hilsebaan 219	1,50	5	-1	-1	9
45_B	Hilsebaan 219	5,00	8	2	2	12
46_A	Hilsebaan 219 (achtergevel)	1,50	1	-7	-7	3
46_B	Hilsebaan 219 (achtergevel)	5,00	-1	-6	-6	4
47_A	Hilsebaan 221	1,50	9	2	2	12
47_B	Hilsebaan 221	5,00	14	8	8	18
48_A	Hilsebaan 221(achtergevel)	1,50	2	0	0	10
48_B	Hilsebaan 221(achtergevel)	5,00	-1	-5	-5	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wijzigingsplan 'Buitengebied, Heigatstraat 15' Etten-Leur
Berekeningsresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus, situatie 2018

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Huidige situatie 2018
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: L_{Ar},L_T (incl. mobiele bronnen)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
49_A	Hilsebaan 252	1,50	9	3	3	13
49_B	Hilsebaan 252	5,00	12	6	6	16
50_A	Hilsebaan 252 (achtergevel)	1,50	3	-1	-1	9
50_B	Hilsebaan 252 (achtergevel)	5,00	7	0	0	10
51_A	Hilsebaan 250	1,50	1	-1	-1	9
51_B	Hilsebaan 250	5,00	15	7	7	17
52_A	Hilsebaan 250 (achtergevel)	1,50	7	2	2	12
52_B	Hilsebaan 250 (achtergevel)	5,00	15	7	7	17
53_A	Hilsebaan 233	1,50	11	4	4	14
53_B	Hilsebaan 233	5,00	13	5	5	15
54_A	Hilsebaan 233 (achtergevel)	1,50	3	-1	-1	9
54_B	Hilsebaan 233 (achtergevel)	5,00	-1	-6	-6	4
55_A	Hilsebaan 274	1,50	-3	-8	-8	2
55_B	Hilsebaan 274	5,00	0	-5	-5	5
56_A	Hilsebaan 274 (achtergevel)	1,50	11	5	5	15
56_B	Hilsebaan 274 (achtergevel)	5,00	15	6	6	16
57_A	Hilsebaan 288	1,50	-3	-8	-8	2
57_B	Hilsebaan 288	5,00	-2	-8	-8	2
58_A	Hilsebaan 288 (achtergevel)	1,50	12	5	5	15
58_B	Hilsebaan 288 (achtergevel)	5,00	13	5	5	15
59_A	Hilsebaan 261	1,50	8	2	2	12
59_B	Hilsebaan 261	5,00	10	3	3	13
60_A	Hilsebaan 261 (achtergevel)	1,50	-5	-10	-10	0
60_B	Hilsebaan 261 (achtergevel)	5,00	-3	-7	-7	3
61_A	Hilsebaan 310	1,50	-4	-7	-7	3
61_B	Hilsebaan 310	5,00	-3	-7	-7	3
62_A	Hilsebaan 310 (achtergevel)	1,50	9	2	2	12
62_B	Hilsebaan 310 (achtergevel)	5,00	10	3	3	13
63_A	Hilsebaan 314	1,50	-5	-9	-9	1
63_B	Hilsebaan 314	5,00	-4	-8	-8	2
64_A	Hilsebaan 314 (achtergevel)	1,50	8	2	2	12
64_B	Hilsebaan 314 (achtergevel)	5,00	10	2	2	12
65_A	Hilsebaan 285	1,50	6	0	0	10
65_B	Hilsebaan 285	5,00	7	0	0	10
66_A	Hilsebaan 285 (achtergevel)	1,50	3	-5	-5	5
66_B	Hilsebaan 285 (achtergevel)	5,00	-8	-12	-12	-2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wijzigingsplan 'Buitengebied, Heigatstraat 15' Etten-Leur

Berekeningsresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus, variant A

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant A
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: vast opgestelde bronnen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Heigatstraat 3	1,50	11	11	11	21
01_B	Heigatstraat 3	5,00	13	13	13	23
02_A	Heigatstraat 3 (achtergevel)	1,50	17	17	17	27
02_B	Heigatstraat 3 (achtergevel)	5,00	20	20	20	30
03_A	Heigatstraat 5	1,50	9	9	9	19
03_B	Heigatstraat 5	5,00	12	12	12	22
04_A	Heigatstraat 5 (achtergevel)	1,50	11	11	11	21
04_B	Heigatstraat 5 (achtergevel)	5,00	17	17	17	27
05_A	Heigatstraat 7	1,50	18	18	18	28
05_B	Heigatstraat 7	5,00	14	14	14	24
06_A	Heigatstraat 7 (achtergevel)	1,50	17	17	17	27
06_B	Heigatstraat 7 (achtergevel)	5,00	25	25	25	35
07_A	Heigatstraat 6	1,50	21	21	21	31
07_B	Heigatstraat 6	5,00	25	25	25	35
08_A	Heigatstraat 6 (achtergevel)	1,50	17	17	17	27
08_B	Heigatstraat 6 (achtergevel)	5,00	18	18	18	28
09_A	Heigatstraat 9	1,50	16	16	16	26
09_B	Heigatstraat 9	5,00	18	18	18	28
10_A	Heigatstraat 9 (achtergevel)	1,50	25	25	25	35
10_B	Heigatstraat 9 (achtergevel)	5,00	27	27	27	37
11_A	Heigatstraat 10	1,50	30	30	30	40
11_B	Heigatstraat 10	5,00	32	32	32	42
12_A	Heigatstraat 10 (achtergevel)	1,50	14	14	14	24
12_B	Heigatstraat 10 (achtergevel)	5,00	14	14	14	24
13_A	Heigatstraat 17	1,50	20	20	20	30
13_B	Heigatstraat 17	5,00	20	20	20	30
14_A	Heigatstraat 17 (zijgevel)	1,50	28	28	28	38
14_B	Heigatstraat 17 (zijgevel)	5,00	29	29	29	39
15_A	Hoge Bremberg 22C	1,50	11	11	11	21
15_B	Hoge Bremberg 22C	5,00	15	15	15	25
16_A	Hoge Bremberg 22C (zijgevel)	1,50	6	6	6	16
16_B	Hoge Bremberg 22C (zijgevel)	5,00	15	15	15	25
17_A	Hoge Bremberg 25B	1,50	11	11	11	21
17_B	Hoge Bremberg 25B	5,00	18	18	18	28
18_A	Hoge Bremberg 25B (achtergevel)	1,50	4	4	4	14
18_B	Hoge Bremberg 25B (achtergevel)	5,00	6	6	6	16
19_A	Hoge Bremberg 27	1,50	17	17	17	27
19_B	Hoge Bremberg 27	5,00	20	20	20	30
20_A	Hoge Bremberg 27 (achtergevel)	1,50	10	10	10	20
20_B	Hoge Bremberg 27 (achtergevel)	5,00	9	9	9	19
21_A	Hoge Bremberg 27B	1,50	26	26	26	36
21_B	Hoge Bremberg 27B	5,00	29	29	29	39
22_A	Hoge Bremberg 27B (achtergevel)	1,50	12	12	12	22
22_B	Hoge Bremberg 27B (achtergevel)	5,00	13	13	13	23
23_A	Hoge Bremberg 24	1,50	14	14	14	24
23_B	Hoge Bremberg 24	5,00	11	11	11	21
24_A	Hoge Bremberg 24 (achtergevel)	1,50	30	30	30	40
24_B	Hoge Bremberg 24 (achtergevel)	5,00	31	31	31	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wijzigingsplan 'Buitengebied, Heigatstraat 15' Etten-Leur

Berekeningsresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus, variant A

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant A
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: vast opgestelde bronnen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
25_A	Hoge Bremberg 27A	1,50	17	17	17	27
25_B	Hoge Bremberg 27A	5,00	22	22	22	32
26_A	Hoge Bremberg 27A (achtergevel)	1,50	8	8	8	18
26_B	Hoge Bremberg 27A (achtergevel)	5,00	8	8	8	18
27_A	Hoge Bremberg 32	1,50	17	17	17	27
27_B	Hoge Bremberg 32	5,00	23	23	23	33
28_A	Hoge Bremberg 32 (achtergevel)	1,50	15	15	15	25
28_B	Hoge Bremberg 32 (achtergevel)	5,00	25	25	25	35
29_A	Hoge Bremberg 29	1,50	22	22	22	32
29_B	Hoge Bremberg 29	5,00	23	23	23	33
30_A	Hoge Bremberg 29 (achtergevel)	1,50	18	18	18	28
30_B	Hoge Bremberg 29 (achtergevel)	5,00	22	22	22	32
31_A	Hoge Bremberg 31	1,50	22	22	22	32
31_B	Hoge Bremberg 31	5,00	24	24	24	34
32_A	Hoge Bremberg 31(achtergevel)	1,50	7	7	7	17
32_B	Hoge Bremberg 31(achtergevel)	5,00	10	10	10	20
33_A	Hoge Bremberg 33	1,50	20	20	20	30
33_B	Hoge Bremberg 33	5,00	23	23	23	33
34_A	Hoge Bremberg 33 (achtergevel)	1,50	14	14	14	24
34_B	Hoge Bremberg 33 (achtergevel)	5,00	13	13	13	23
35_A	Hoge Bremberg 40	1,50	12	12	12	22
35_B	Hoge Bremberg 40	5,00	13	13	13	23
36_A	Hoge Bremberg 40 (zijgevel)	1,50	12	12	12	22
36_B	Hoge Bremberg 40 (zijgevel)	5,00	12	12	12	22
37_A	Hoge Bremberg 46	1,50	7	7	7	17
37_B	Hoge Bremberg 46	5,00	7	7	7	17
38_A	Hoge Bremberg 46 (zijgevel)	1,50	16	16	16	26
38_B	Hoge Bremberg 46 (zijgevel)	5,00	17	17	17	27
39_A	Hilsebaan 218	1,50	6	6	6	16
39_B	Hilsebaan 218	5,00	6	6	6	16
40_A	Hilsebaan 218 (achtergevel)	1,50	17	17	17	27
40_B	Hilsebaan 218 (achtergevel)	5,00	20	20	20	30
41_A	Hilsebaan 240	1,50	8	8	8	18
41_B	Hilsebaan 240	5,00	8	8	8	18
42_A	Hilsebaan 240 (achtergevel)	1,50	9	9	9	19
42_B	Hilsebaan 240 (achtergevel)	5,00	13	13	13	23
43_A	Hilsebaan 215	1,50	13	13	13	23
43_B	Hilsebaan 215	5,00	19	19	19	29
44_A	Hilsebaan 215 (achtergevel)	1,50	6	6	6	16
44_B	Hilsebaan 215 (achtergevel)	5,00	8	8	8	18
45_A	Hilsebaan 219	1,50	16	16	16	26
45_B	Hilsebaan 219	5,00	19	19	19	29
46_A	Hilsebaan 219 (achtergevel)	1,50	11	11	11	21
46_B	Hilsebaan 219 (achtergevel)	5,00	9	9	9	19
47_A	Hilsebaan 221	1,50	18	18	18	28
47_B	Hilsebaan 221	5,00	19	19	19	29
48_A	Hilsebaan 221(achtergevel)	1,50	9	9	9	19
48_B	Hilsebaan 221(achtergevel)	5,00	7	7	7	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wijzigingsplan 'Buitengebied, Heigatstraat 15' Etten-Leur

Berekeningsresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus, variant A

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant A
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: vast opgestelde bronnen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
49_A	Hilsebaan 252	1,50	7	7	7	17
49_B	Hilsebaan 252	5,00	11	11	11	21
50_A	Hilsebaan 252 (achtergevel)	1,50	13	13	13	23
50_B	Hilsebaan 252 (achtergevel)	5,00	20	20	20	30
51_A	Hilsebaan 250	1,50	6	6	6	16
51_B	Hilsebaan 250	5,00	20	20	20	30
52_A	Hilsebaan 250 (achtergevel)	1,50	13	13	13	23
52_B	Hilsebaan 250 (achtergevel)	5,00	20	20	20	30
53_A	Hilsebaan 233	1,50	12	12	12	22
53_B	Hilsebaan 233	5,00	19	19	19	29
54_A	Hilsebaan 233 (achtergevel)	1,50	8	8	8	18
54_B	Hilsebaan 233 (achtergevel)	5,00	8	8	8	18
55_A	Hilsebaan 274	1,50	3	3	3	13
55_B	Hilsebaan 274	5,00	7	7	7	17
56_A	Hilsebaan 274 (achtergevel)	1,50	8	8	8	18
56_B	Hilsebaan 274 (achtergevel)	5,00	14	14	14	24
57_A	Hilsebaan 288	1,50	3	3	3	13
57_B	Hilsebaan 288	5,00	5	5	5	15
58_A	Hilsebaan 288 (achtergevel)	1,50	9	9	9	19
58_B	Hilsebaan 288 (achtergevel)	5,00	18	18	18	28
59_A	Hilsebaan 261	1,50	11	11	11	21
59_B	Hilsebaan 261	5,00	20	20	20	30
60_A	Hilsebaan 261 (achtergevel)	1,50	2	2	2	12
60_B	Hilsebaan 261 (achtergevel)	5,00	9	9	9	19
61_A	Hilsebaan 310	1,50	3	3	3	13
61_B	Hilsebaan 310	5,00	8	8	8	18
62_A	Hilsebaan 310 (achtergevel)	1,50	13	13	13	23
62_B	Hilsebaan 310 (achtergevel)	5,00	21	21	21	31
63_A	Hilsebaan 314	1,50	6	6	6	16
63_B	Hilsebaan 314	5,00	6	6	6	16
64_A	Hilsebaan 314 (achtergevel)	1,50	16	16	16	26
64_B	Hilsebaan 314 (achtergevel)	5,00	20	20	20	30
65_A	Hilsebaan 285	1,50	15	15	15	25
65_B	Hilsebaan 285	5,00	16	16	16	26
66_A	Hilsebaan 285 (achtergevel)	1,50	9	9	9	19
66_B	Hilsebaan 285 (achtergevel)	5,00	1	1	1	11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wijzigingsplan 'Buitengebied, Heigatstraat 15' Etten-Leur

Berekeningsresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus, variant A

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant A
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAr,LT (incl. mobiele bronnen)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Heigatstraat 3	1,50	12	13	11	21
01_B	Heigatstraat 3	5,00	15	15	14	24
02_A	Heigatstraat 3 (achtergevel)	1,50	19	19	18	28
02_B	Heigatstraat 3 (achtergevel)	5,00	21	21	21	31
03_A	Heigatstraat 5	1,50	13	14	12	22
03_B	Heigatstraat 5	5,00	14	14	13	23
04_A	Heigatstraat 5 (achtergevel)	1,50	15	16	13	23
04_B	Heigatstraat 5 (achtergevel)	5,00	19	19	18	28
05_A	Heigatstraat 7	1,50	19	19	18	28
05_B	Heigatstraat 7	5,00	16	17	15	25
06_A	Heigatstraat 7 (achtergevel)	1,50	21	21	19	29
06_B	Heigatstraat 7 (achtergevel)	5,00	28	28	26	36
07_A	Heigatstraat 6	1,50	25	25	23	33
07_B	Heigatstraat 6	5,00	29	29	27	37
08_A	Heigatstraat 6 (achtergevel)	1,50	21	21	19	29
08_B	Heigatstraat 6 (achtergevel)	5,00	24	24	21	31
09_A	Heigatstraat 9	1,50	24	25	21	31
09_B	Heigatstraat 9	5,00	27	27	24	34
10_A	Heigatstraat 9 (achtergevel)	1,50	28	29	27	37
10_B	Heigatstraat 9 (achtergevel)	5,00	35	35	32	42
11_A	Heigatstraat 10	1,50	34	34	32	42
11_B	Heigatstraat 10	5,00	37	37	35	45
12_A	Heigatstraat 10 (achtergevel)	1,50	17	17	15	25
12_B	Heigatstraat 10 (achtergevel)	5,00	18	18	16	26
13_A	Heigatstraat 17	1,50	21	21	20	30
13_B	Heigatstraat 17	5,00	22	22	21	31
14_A	Heigatstraat 17 (zijgevel)	1,50	28	28	28	38
14_B	Heigatstraat 17 (zijgevel)	5,00	29	29	29	39
15_A	Hoge Bremberg 22C	1,50	11	11	11	21
15_B	Hoge Bremberg 22C	5,00	15	15	15	25
16_A	Hoge Bremberg 22C (zijgevel)	1,50	7	7	6	16
16_B	Hoge Bremberg 22C (zijgevel)	5,00	15	15	15	25
17_A	Hoge Bremberg 25B	1,50	11	11	11	21
17_B	Hoge Bremberg 25B	5,00	18	18	18	28
18_A	Hoge Bremberg 25B (achtergevel)	1,50	5	5	4	14
18_B	Hoge Bremberg 25B (achtergevel)	5,00	7	7	7	17
19_A	Hoge Bremberg 27	1,50	17	17	17	27
19_B	Hoge Bremberg 27	5,00	20	20	20	30
20_A	Hoge Bremberg 27 (achtergevel)	1,50	10	10	10	20
20_B	Hoge Bremberg 27 (achtergevel)	5,00	10	10	10	20
21_A	Hoge Bremberg 27B	1,50	26	26	26	36
21_B	Hoge Bremberg 27B	5,00	29	29	29	39
22_A	Hoge Bremberg 27B (achtergevel)	1,50	12	12	12	22
22_B	Hoge Bremberg 27B (achtergevel)	5,00	13	13	13	23
23_A	Hoge Bremberg 24	1,50	14	14	14	24
23_B	Hoge Bremberg 24	5,00	12	12	12	22
24_A	Hoge Bremberg 24 (achtergevel)	1,50	30	30	30	40
24_B	Hoge Bremberg 24 (achtergevel)	5,00	31	31	31	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wijzigingsplan 'Buitengebied, Heigatstraat 15' Etten-Leur

Berekeningsresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus, variant A

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant A
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAr,LT (incl. mobiele bronnen)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
25_A	Hoge Bremberg 27A	1,50	18	18	17	27
25_B	Hoge Bremberg 27A	5,00	23	23	22	32
26_A	Hoge Bremberg 27A (achtergevel)	1,50	8	8	8	18
26_B	Hoge Bremberg 27A (achtergevel)	5,00	9	9	9	19
27_A	Hoge Bremberg 32	1,50	17	17	17	27
27_B	Hoge Bremberg 32	5,00	23	23	23	33
28_A	Hoge Bremberg 32 (achtergevel)	1,50	15	15	15	25
28_B	Hoge Bremberg 32 (achtergevel)	5,00	25	25	25	35
29_A	Hoge Bremberg 29	1,50	22	22	22	32
29_B	Hoge Bremberg 29	5,00	24	24	24	34
30_A	Hoge Bremberg 29 (achtergevel)	1,50	18	18	18	28
30_B	Hoge Bremberg 29 (achtergevel)	5,00	22	22	22	32
31_A	Hoge Bremberg 31	1,50	22	22	22	32
31_B	Hoge Bremberg 31	5,00	25	25	25	35
32_A	Hoge Bremberg 31(achtergevel)	1,50	8	8	8	18
32_B	Hoge Bremberg 31(achtergevel)	5,00	11	11	10	20
33_A	Hoge Bremberg 33	1,50	20	21	20	30
33_B	Hoge Bremberg 33	5,00	24	24	23	33
34_A	Hoge Bremberg 33 (achtergevel)	1,50	14	14	14	24
34_B	Hoge Bremberg 33 (achtergevel)	5,00	14	14	13	23
35_A	Hoge Bremberg 40	1,50	13	13	12	22
35_B	Hoge Bremberg 40	5,00	13	13	13	23
36_A	Hoge Bremberg 40 (zijgevel)	1,50	12	12	12	22
36_B	Hoge Bremberg 40 (zijgevel)	5,00	13	13	12	22
37_A	Hoge Bremberg 46	1,50	8	8	8	18
37_B	Hoge Bremberg 46	5,00	8	8	8	18
38_A	Hoge Bremberg 46 (zijgevel)	1,50	16	16	16	26
38_B	Hoge Bremberg 46 (zijgevel)	5,00	18	18	17	27
39_A	Hilsebaan 218	1,50	7	7	7	17
39_B	Hilsebaan 218	5,00	8	8	7	17
40_A	Hilsebaan 218 (achtergevel)	1,50	20	20	19	29
40_B	Hilsebaan 218 (achtergevel)	5,00	23	23	22	32
41_A	Hilsebaan 240	1,50	9	9	8	18
41_B	Hilsebaan 240	5,00	9	9	8	18
42_A	Hilsebaan 240 (achtergevel)	1,50	11	11	10	20
42_B	Hilsebaan 240 (achtergevel)	5,00	14	14	13	23
43_A	Hilsebaan 215	1,50	16	17	15	25
43_B	Hilsebaan 215	5,00	22	22	20	30
44_A	Hilsebaan 215 (achtergevel)	1,50	10	10	8	18
44_B	Hilsebaan 215 (achtergevel)	5,00	9	9	9	19
45_A	Hilsebaan 219	1,50	17	17	17	27
45_B	Hilsebaan 219	5,00	20	20	19	29
46_A	Hilsebaan 219 (achtergevel)	1,50	12	12	12	22
46_B	Hilsebaan 219 (achtergevel)	5,00	10	10	9	19
47_A	Hilsebaan 221	1,50	20	20	19	29
47_B	Hilsebaan 221	5,00	21	22	20	30
48_A	Hilsebaan 221(achtergevel)	1,50	9	10	9	19
48_B	Hilsebaan 221(achtergevel)	5,00	8	8	8	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wijzigingsplan 'Buitengebied, Heigatstraat 15' Etten-Leur

Berekeningsresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus, variant A

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant A
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAr,LT (incl. mobiele bronnen)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
49_A	Hilsebaan 252	1,50	13	13	11	21
49_B	Hilsebaan 252	5,00	16	16	14	24
50_A	Hilsebaan 252 (achtergevel)	1,50	14	14	13	23
50_B	Hilsebaan 252 (achtergevel)	5,00	20	20	20	30
51_A	Hilsebaan 250	1,50	8	8	7	17
51_B	Hilsebaan 250	5,00	21	21	20	30
52_A	Hilsebaan 250 (achtergevel)	1,50	14	14	13	23
52_B	Hilsebaan 250 (achtergevel)	5,00	21	22	21	31
53_A	Hilsebaan 233	1,50	13	13	12	22
53_B	Hilsebaan 233	5,00	20	20	19	29
54_A	Hilsebaan 233 (achtergevel)	1,50	9	9	9	19
54_B	Hilsebaan 233 (achtergevel)	5,00	8	8	8	18
55_A	Hilsebaan 274	1,50	4	4	3	13
55_B	Hilsebaan 274	5,00	8	8	7	17
56_A	Hilsebaan 274 (achtergevel)	1,50	9	9	8	18
56_B	Hilsebaan 274 (achtergevel)	5,00	14	14	14	24
57_A	Hilsebaan 288	1,50	4	4	3	13
57_B	Hilsebaan 288	5,00	5	5	5	15
58_A	Hilsebaan 288 (achtergevel)	1,50	10	10	10	20
58_B	Hilsebaan 288 (achtergevel)	5,00	19	19	18	28
59_A	Hilsebaan 261	1,50	12	12	12	22
59_B	Hilsebaan 261	5,00	20	20	20	30
60_A	Hilsebaan 261 (achtergevel)	1,50	2	2	2	12
60_B	Hilsebaan 261 (achtergevel)	5,00	9	9	9	19
61_A	Hilsebaan 310	1,50	4	4	4	14
61_B	Hilsebaan 310	5,00	8	8	8	18
62_A	Hilsebaan 310 (achtergevel)	1,50	13	13	13	23
62_B	Hilsebaan 310 (achtergevel)	5,00	21	21	21	31
63_A	Hilsebaan 314	1,50	6	6	6	16
63_B	Hilsebaan 314	5,00	7	7	6	16
64_A	Hilsebaan 314 (achtergevel)	1,50	16	16	16	26
64_B	Hilsebaan 314 (achtergevel)	5,00	20	20	20	30
65_A	Hilsebaan 285	1,50	15	15	15	25
65_B	Hilsebaan 285	5,00	16	16	16	26
66_A	Hilsebaan 285 (achtergevel)	1,50	9	9	9	19
66_B	Hilsebaan 285 (achtergevel)	5,00	1	1	1	11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wijzigingsplan 'Buitengebied, Heigatstraat 15' Etten-Leur

Berekeningsresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus, variant B

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant B
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: vast opgestelde bronnen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Heigatstraat 3	1,50	11	11	11	21
01_B	Heigatstraat 3	5,00	13	13	13	23
02_A	Heigatstraat 3 (achtergevel)	1,50	17	17	17	27
02_B	Heigatstraat 3 (achtergevel)	5,00	20	20	20	30
03_A	Heigatstraat 5	1,50	9	9	9	19
03_B	Heigatstraat 5	5,00	12	12	12	22
04_A	Heigatstraat 5 (achtergevel)	1,50	11	11	11	21
04_B	Heigatstraat 5 (achtergevel)	5,00	17	17	17	27
05_A	Heigatstraat 7	1,50	18	18	18	28
05_B	Heigatstraat 7	5,00	14	14	14	24
06_A	Heigatstraat 7 (achtergevel)	1,50	17	17	17	27
06_B	Heigatstraat 7 (achtergevel)	5,00	25	25	25	35
07_A	Heigatstraat 6	1,50	21	21	21	31
07_B	Heigatstraat 6	5,00	25	25	25	35
08_A	Heigatstraat 6 (achtergevel)	1,50	17	17	17	27
08_B	Heigatstraat 6 (achtergevel)	5,00	18	18	18	28
09_A	Heigatstraat 9	1,50	16	16	16	26
09_B	Heigatstraat 9	5,00	18	18	18	28
10_A	Heigatstraat 9 (achtergevel)	1,50	25	25	25	35
10_B	Heigatstraat 9 (achtergevel)	5,00	27	27	27	37
11_A	Heigatstraat 10	1,50	30	30	30	40
11_B	Heigatstraat 10	5,00	32	32	32	42
12_A	Heigatstraat 10 (achtergevel)	1,50	14	14	14	24
12_B	Heigatstraat 10 (achtergevel)	5,00	14	14	14	24
13_A	Heigatstraat 17	1,50	20	20	20	30
13_B	Heigatstraat 17	5,00	20	20	20	30
14_A	Heigatstraat 17 (zijgevel)	1,50	28	28	28	38
14_B	Heigatstraat 17 (zijgevel)	5,00	29	29	29	39
15_A	Hoge Bremberg 22C	1,50	11	11	11	21
15_B	Hoge Bremberg 22C	5,00	15	15	15	25
16_A	Hoge Bremberg 22C (zijgevel)	1,50	6	6	6	16
16_B	Hoge Bremberg 22C (zijgevel)	5,00	15	15	15	25
17_A	Hoge Bremberg 25B	1,50	11	11	11	21
17_B	Hoge Bremberg 25B	5,00	18	18	18	28
18_A	Hoge Bremberg 25B (achtergevel)	1,50	4	4	4	14
18_B	Hoge Bremberg 25B (achtergevel)	5,00	6	6	6	16
19_A	Hoge Bremberg 27	1,50	17	17	17	27
19_B	Hoge Bremberg 27	5,00	20	20	20	30
20_A	Hoge Bremberg 27 (achtergevel)	1,50	10	10	10	20
20_B	Hoge Bremberg 27 (achtergevel)	5,00	9	9	9	19
21_A	Hoge Bremberg 27B	1,50	26	26	26	36
21_B	Hoge Bremberg 27B	5,00	29	29	29	39
22_A	Hoge Bremberg 27B (achtergevel)	1,50	12	12	12	22
22_B	Hoge Bremberg 27B (achtergevel)	5,00	13	13	13	23
23_A	Hoge Bremberg 24	1,50	14	14	14	24
23_B	Hoge Bremberg 24	5,00	11	11	11	21
24_A	Hoge Bremberg 24 (achtergevel)	1,50	30	30	30	40
24_B	Hoge Bremberg 24 (achtergevel)	5,00	31	31	31	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wijzigingsplan 'Buitengebied, Heigatstraat 15' Etten-Leur

Berekeningsresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus, variant B

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant B
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: vast opgestelde bronnen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
25_A	Hoge Bremberg 27A	1,50	17	17	17	27
25_B	Hoge Bremberg 27A	5,00	22	22	22	32
26_A	Hoge Bremberg 27A (achtergevel)	1,50	8	8	8	18
26_B	Hoge Bremberg 27A (achtergevel)	5,00	8	8	8	18
27_A	Hoge Bremberg 32	1,50	17	17	17	27
27_B	Hoge Bremberg 32	5,00	23	23	23	33
28_A	Hoge Bremberg 32 (achtergevel)	1,50	15	15	15	25
28_B	Hoge Bremberg 32 (achtergevel)	5,00	25	25	25	35
29_A	Hoge Bremberg 29	1,50	22	22	22	32
29_B	Hoge Bremberg 29	5,00	23	23	23	33
30_A	Hoge Bremberg 29 (achtergevel)	1,50	18	18	18	28
30_B	Hoge Bremberg 29 (achtergevel)	5,00	22	22	22	32
31_A	Hoge Bremberg 31	1,50	22	22	22	32
31_B	Hoge Bremberg 31	5,00	24	24	24	34
32_A	Hoge Bremberg 31(achtergevel)	1,50	7	7	7	17
32_B	Hoge Bremberg 31(achtergevel)	5,00	10	10	10	20
33_A	Hoge Bremberg 33	1,50	20	20	20	30
33_B	Hoge Bremberg 33	5,00	23	23	23	33
34_A	Hoge Bremberg 33 (achtergevel)	1,50	14	14	14	24
34_B	Hoge Bremberg 33 (achtergevel)	5,00	13	13	13	23
35_A	Hoge Bremberg 40	1,50	12	12	12	22
35_B	Hoge Bremberg 40	5,00	13	13	13	23
36_A	Hoge Bremberg 40 (zijgevel)	1,50	12	12	12	22
36_B	Hoge Bremberg 40 (zijgevel)	5,00	12	12	12	22
37_A	Hoge Bremberg 46	1,50	7	7	7	17
37_B	Hoge Bremberg 46	5,00	7	7	7	17
38_A	Hoge Bremberg 46 (zijgevel)	1,50	16	16	16	26
38_B	Hoge Bremberg 46 (zijgevel)	5,00	17	17	17	27
39_A	Hilsebaan 218	1,50	6	6	6	16
39_B	Hilsebaan 218	5,00	6	6	6	16
40_A	Hilsebaan 218 (achtergevel)	1,50	17	17	17	27
40_B	Hilsebaan 218 (achtergevel)	5,00	20	20	20	30
41_A	Hilsebaan 240	1,50	8	8	8	18
41_B	Hilsebaan 240	5,00	8	8	8	18
42_A	Hilsebaan 240 (achtergevel)	1,50	9	9	9	19
42_B	Hilsebaan 240 (achtergevel)	5,00	13	13	13	23
43_A	Hilsebaan 215	1,50	13	13	13	23
43_B	Hilsebaan 215	5,00	19	19	19	29
44_A	Hilsebaan 215 (achtergevel)	1,50	6	6	6	16
44_B	Hilsebaan 215 (achtergevel)	5,00	8	8	8	18
45_A	Hilsebaan 219	1,50	16	16	16	26
45_B	Hilsebaan 219	5,00	19	19	19	29
46_A	Hilsebaan 219 (achtergevel)	1,50	11	11	11	21
46_B	Hilsebaan 219 (achtergevel)	5,00	9	9	9	19
47_A	Hilsebaan 221	1,50	18	18	18	28
47_B	Hilsebaan 221	5,00	19	19	19	29
48_A	Hilsebaan 221(achtergevel)	1,50	9	9	9	19
48_B	Hilsebaan 221(achtergevel)	5,00	7	7	7	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wijzigingsplan 'Buitengebied, Heigatstraat 15' Etten-Leur

Berekeningsresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus, variant B

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant B
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: vast opgestelde bronnen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
49_A	Hilsebaan 252	1,50	7	7	7	17
49_B	Hilsebaan 252	5,00	11	11	11	21
50_A	Hilsebaan 252 (achtergevel)	1,50	13	13	13	23
50_B	Hilsebaan 252 (achtergevel)	5,00	20	20	20	30
51_A	Hilsebaan 250	1,50	6	6	6	16
51_B	Hilsebaan 250	5,00	20	20	20	30
52_A	Hilsebaan 250 (achtergevel)	1,50	13	13	13	23
52_B	Hilsebaan 250 (achtergevel)	5,00	20	20	20	30
53_A	Hilsebaan 233	1,50	12	12	12	22
53_B	Hilsebaan 233	5,00	19	19	19	29
54_A	Hilsebaan 233 (achtergevel)	1,50	8	8	8	18
54_B	Hilsebaan 233 (achtergevel)	5,00	8	8	8	18
55_A	Hilsebaan 274	1,50	3	3	3	13
55_B	Hilsebaan 274	5,00	7	7	7	17
56_A	Hilsebaan 274 (achtergevel)	1,50	8	8	8	18
56_B	Hilsebaan 274 (achtergevel)	5,00	14	14	14	24
57_A	Hilsebaan 288	1,50	3	3	3	13
57_B	Hilsebaan 288	5,00	5	5	5	15
58_A	Hilsebaan 288 (achtergevel)	1,50	9	9	9	19
58_B	Hilsebaan 288 (achtergevel)	5,00	18	18	18	28
59_A	Hilsebaan 261	1,50	11	11	11	21
59_B	Hilsebaan 261	5,00	20	20	20	30
60_A	Hilsebaan 261 (achtergevel)	1,50	2	2	2	12
60_B	Hilsebaan 261 (achtergevel)	5,00	9	9	9	19
61_A	Hilsebaan 310	1,50	3	3	3	13
61_B	Hilsebaan 310	5,00	8	8	8	18
62_A	Hilsebaan 310 (achtergevel)	1,50	13	13	13	23
62_B	Hilsebaan 310 (achtergevel)	5,00	21	21	21	31
63_A	Hilsebaan 314	1,50	6	6	6	16
63_B	Hilsebaan 314	5,00	6	6	6	16
64_A	Hilsebaan 314 (achtergevel)	1,50	16	16	16	26
64_B	Hilsebaan 314 (achtergevel)	5,00	20	20	20	30
65_A	Hilsebaan 285	1,50	15	15	15	25
65_B	Hilsebaan 285	5,00	16	16	16	26
66_A	Hilsebaan 285 (achtergevel)	1,50	9	9	9	19
66_B	Hilsebaan 285 (achtergevel)	5,00	1	1	1	11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wijzigingsplan 'Buitengebied, Heigatstraat 15' Etten-Leur

Berekeningsresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus, variant B

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant B
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAr,LT (incl. mobiele bronnen)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Heigatstraat 3	1,50	17	14	12	22
01_B	Heigatstraat 3	5,00	18	16	14	24
02_A	Heigatstraat 3 (achtergevel)	1,50	23	20	18	28
02_B	Heigatstraat 3 (achtergevel)	5,00	25	22	21	31
03_A	Heigatstraat 5	1,50	20	16	13	23
03_B	Heigatstraat 5	5,00	19	16	14	24
04_A	Heigatstraat 5 (achtergevel)	1,50	22	17	15	25
04_B	Heigatstraat 5 (achtergevel)	5,00	24	21	19	29
05_A	Heigatstraat 7	1,50	22	20	19	29
05_B	Heigatstraat 7	5,00	22	18	16	26
06_A	Heigatstraat 7 (achtergevel)	1,50	27	23	20	30
06_B	Heigatstraat 7 (achtergevel)	5,00	32	29	27	37
07_A	Heigatstraat 6	1,50	31	27	24	34
07_B	Heigatstraat 6	5,00	36	31	29	39
08_A	Heigatstraat 6 (achtergevel)	1,50	27	23	20	30
08_B	Heigatstraat 6 (achtergevel)	5,00	31	26	23	33
09_A	Heigatstraat 9	1,50	31	27	23	33
09_B	Heigatstraat 9	5,00	34	29	26	36
10_A	Heigatstraat 9 (achtergevel)	1,50	34	30	28	38
10_B	Heigatstraat 9 (achtergevel)	5,00	43	38	34	44
11_A	Heigatstraat 10	1,50	40	36	33	43
11_B	Heigatstraat 10	5,00	43	39	36	46
12_A	Heigatstraat 10 (achtergevel)	1,50	23	19	16	26
12_B	Heigatstraat 10 (achtergevel)	5,00	25	20	18	28
13_A	Heigatstraat 17	1,50	24	21	21	31
13_B	Heigatstraat 17	5,00	26	23	22	32
14_A	Heigatstraat 17 (zijgevel)	1,50	29	28	28	38
14_B	Heigatstraat 17 (zijgevel)	5,00	31	30	29	39
15_A	Hoge Bremberg 22C	1,50	13	11	11	21
15_B	Hoge Bremberg 22C	5,00	15	15	15	25
16_A	Hoge Bremberg 22C (zijgevel)	1,50	10	8	7	17
16_B	Hoge Bremberg 22C (zijgevel)	5,00	16	16	15	25
17_A	Hoge Bremberg 25B	1,50	12	11	11	21
17_B	Hoge Bremberg 25B	5,00	19	18	18	28
18_A	Hoge Bremberg 25B (achtergevel)	1,50	8	6	5	15
18_B	Hoge Bremberg 25B (achtergevel)	5,00	9	7	7	17
19_A	Hoge Bremberg 27	1,50	17	17	17	27
19_B	Hoge Bremberg 27	5,00	21	20	20	30
20_A	Hoge Bremberg 27 (achtergevel)	1,50	12	11	10	20
20_B	Hoge Bremberg 27 (achtergevel)	5,00	12	10	10	20
21_A	Hoge Bremberg 27B	1,50	27	27	26	36
21_B	Hoge Bremberg 27B	5,00	30	29	29	39
22_A	Hoge Bremberg 27B (achtergevel)	1,50	14	12	12	22
22_B	Hoge Bremberg 27B (achtergevel)	5,00	15	14	13	23
23_A	Hoge Bremberg 24	1,50	15	14	14	24
23_B	Hoge Bremberg 24	5,00	14	12	12	22
24_A	Hoge Bremberg 24 (achtergevel)	1,50	31	30	30	40
24_B	Hoge Bremberg 24 (achtergevel)	5,00	32	31	31	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wijzigingsplan 'Buitengebied, Heigatstraat 15' Etten-Leur

Berekeningsresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus, variant B

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant B
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAr,LT (incl. mobiele bronnen)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
25_A	Hoge Bremberg 27A	1,50	20	18	18	28
25_B	Hoge Bremberg 27A	5,00	24	23	22	32
26_A	Hoge Bremberg 27A (achtergevel)	1,50	10	9	8	18
26_B	Hoge Bremberg 27A (achtergevel)	5,00	10	9	9	19
27_A	Hoge Bremberg 32	1,50	18	17	17	27
27_B	Hoge Bremberg 32	5,00	24	23	23	33
28_A	Hoge Bremberg 32 (achtergevel)	1,50	16	15	15	25
28_B	Hoge Bremberg 32 (achtergevel)	5,00	26	25	25	35
29_A	Hoge Bremberg 29	1,50	23	22	22	32
29_B	Hoge Bremberg 29	5,00	25	24	24	34
30_A	Hoge Bremberg 29 (achtergevel)	1,50	19	18	18	28
30_B	Hoge Bremberg 29 (achtergevel)	5,00	23	22	22	32
31_A	Hoge Bremberg 31	1,50	22	22	22	32
31_B	Hoge Bremberg 31	5,00	26	25	25	35
32_A	Hoge Bremberg 31(achtergevel)	1,50	9	8	8	18
32_B	Hoge Bremberg 31(achtergevel)	5,00	12	11	10	20
33_A	Hoge Bremberg 33	1,50	22	21	20	30
33_B	Hoge Bremberg 33	5,00	25	24	24	34
34_A	Hoge Bremberg 33 (achtergevel)	1,50	14	14	14	24
34_B	Hoge Bremberg 33 (achtergevel)	5,00	14	14	14	24
35_A	Hoge Bremberg 40	1,50	14	13	13	23
35_B	Hoge Bremberg 40	5,00	15	13	13	23
36_A	Hoge Bremberg 40 (zijgevel)	1,50	14	13	12	22
36_B	Hoge Bremberg 40 (zijgevel)	5,00	16	14	13	23
37_A	Hoge Bremberg 46	1,50	9	8	8	18
37_B	Hoge Bremberg 46	5,00	10	9	8	18
38_A	Hoge Bremberg 46 (zijgevel)	1,50	17	16	16	26
38_B	Hoge Bremberg 46 (zijgevel)	5,00	21	19	18	28
39_A	Hilsebaan 218	1,50	11	8	7	17
39_B	Hilsebaan 218	5,00	12	9	8	18
40_A	Hilsebaan 218 (achtergevel)	1,50	25	22	20	30
40_B	Hilsebaan 218 (achtergevel)	5,00	29	25	23	33
41_A	Hilsebaan 240	1,50	12	10	9	19
41_B	Hilsebaan 240	5,00	12	10	9	19
42_A	Hilsebaan 240 (achtergevel)	1,50	15	12	11	21
42_B	Hilsebaan 240 (achtergevel)	5,00	18	15	14	24
43_A	Hilsebaan 215	1,50	22	18	16	26
43_B	Hilsebaan 215	5,00	27	23	21	31
44_A	Hilsebaan 215 (achtergevel)	1,50	15	11	9	19
44_B	Hilsebaan 215 (achtergevel)	5,00	13	10	9	19
45_A	Hilsebaan 219	1,50	20	18	17	27
45_B	Hilsebaan 219	5,00	22	20	19	29
46_A	Hilsebaan 219 (achtergevel)	1,50	17	13	12	22
46_B	Hilsebaan 219 (achtergevel)	5,00	13	11	10	20
47_A	Hilsebaan 221	1,50	24	21	19	29
47_B	Hilsebaan 221	5,00	27	23	21	31
48_A	Hilsebaan 221(achtergevel)	1,50	13	10	9	19
48_B	Hilsebaan 221(achtergevel)	5,00	12	9	8	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wijzigingsplan 'Buitengebied, Heigatstraat 15' Etten-Leur

Berekeningsresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus, variant B

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant B
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAr,LT (incl. mobiele bronnen)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
49_A	Hilsebaan 252	1,50	21	16	12	22
49_B	Hilsebaan 252	5,00	23	18	15	25
50_A	Hilsebaan 252 (achtergevel)	1,50	17	14	13	23
50_B	Hilsebaan 252 (achtergevel)	5,00	23	21	20	30
51_A	Hilsebaan 250	1,50	12	9	7	17
51_B	Hilsebaan 250	5,00	26	23	21	31
52_A	Hilsebaan 250 (achtergevel)	1,50	19	16	14	24
52_B	Hilsebaan 250 (achtergevel)	5,00	26	23	21	31
53_A	Hilsebaan 233	1,50	17	14	13	23
53_B	Hilsebaan 233	5,00	22	20	20	30
54_A	Hilsebaan 233 (achtergevel)	1,50	12	10	9	19
54_B	Hilsebaan 233 (achtergevel)	5,00	10	9	8	18
55_A	Hilsebaan 274	1,50	8	5	4	14
55_B	Hilsebaan 274	5,00	11	8	8	18
56_A	Hilsebaan 274 (achtergevel)	1,50	12	9	8	18
56_B	Hilsebaan 274 (achtergevel)	5,00	16	15	14	24
57_A	Hilsebaan 288	1,50	7	5	4	14
57_B	Hilsebaan 288	5,00	8	6	5	15
58_A	Hilsebaan 288 (achtergevel)	1,50	13	11	10	20
58_B	Hilsebaan 288 (achtergevel)	5,00	19	19	19	29
59_A	Hilsebaan 261	1,50	14	12	12	22
59_B	Hilsebaan 261	5,00	22	20	20	30
60_A	Hilsebaan 261 (achtergevel)	1,50	5	3	2	12
60_B	Hilsebaan 261 (achtergevel)	5,00	10	9	9	19
61_A	Hilsebaan 310	1,50	6	4	4	14
61_B	Hilsebaan 310	5,00	9	9	8	18
62_A	Hilsebaan 310 (achtergevel)	1,50	14	13	13	23
62_B	Hilsebaan 310 (achtergevel)	5,00	21	21	21	31
63_A	Hilsebaan 314	1,50	7	6	6	16
63_B	Hilsebaan 314	5,00	8	7	6	16
64_A	Hilsebaan 314 (achtergevel)	1,50	17	16	16	26
64_B	Hilsebaan 314 (achtergevel)	5,00	21	20	20	30
65_A	Hilsebaan 285	1,50	16	15	15	25
65_B	Hilsebaan 285	5,00	17	17	16	26
66_A	Hilsebaan 285 (achtergevel)	1,50	11	10	9	19
66_B	Hilsebaan 285 (achtergevel)	5,00	2	1	1	11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wijzigingsplan 'Buitengebied, Heigatstraat 15' Etten-Leur

Berekeningsresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus, variant C

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant C
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: vast opgestelde bronnen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Heigatstraat 3	1,50	11	11	11	21
01_B	Heigatstraat 3	5,00	13	13	13	23
02_A	Heigatstraat 3 (achtergevel)	1,50	17	17	17	27
02_B	Heigatstraat 3 (achtergevel)	5,00	20	20	20	30
03_A	Heigatstraat 5	1,50	9	9	9	19
03_B	Heigatstraat 5	5,00	12	12	12	22
04_A	Heigatstraat 5 (achtergevel)	1,50	11	11	11	21
04_B	Heigatstraat 5 (achtergevel)	5,00	17	17	17	27
05_A	Heigatstraat 7	1,50	18	18	18	28
05_B	Heigatstraat 7	5,00	14	14	14	24
06_A	Heigatstraat 7 (achtergevel)	1,50	17	17	17	27
06_B	Heigatstraat 7 (achtergevel)	5,00	25	25	25	35
07_A	Heigatstraat 6	1,50	21	21	21	31
07_B	Heigatstraat 6	5,00	25	25	25	35
08_A	Heigatstraat 6 (achtergevel)	1,50	17	17	17	27
08_B	Heigatstraat 6 (achtergevel)	5,00	18	18	18	28
09_A	Heigatstraat 9	1,50	16	16	16	26
09_B	Heigatstraat 9	5,00	18	18	18	28
10_A	Heigatstraat 9 (achtergevel)	1,50	25	25	25	35
10_B	Heigatstraat 9 (achtergevel)	5,00	27	27	27	37
11_A	Heigatstraat 10	1,50	30	30	30	40
11_B	Heigatstraat 10	5,00	32	32	32	42
12_A	Heigatstraat 10 (achtergevel)	1,50	14	14	14	24
12_B	Heigatstraat 10 (achtergevel)	5,00	14	14	14	24
13_A	Heigatstraat 17	1,50	20	20	20	30
13_B	Heigatstraat 17	5,00	20	20	20	30
14_A	Heigatstraat 17 (zijgevel)	1,50	28	28	28	38
14_B	Heigatstraat 17 (zijgevel)	5,00	29	29	29	39
15_A	Hoge Bremberg 22C	1,50	11	11	11	21
15_B	Hoge Bremberg 22C	5,00	15	15	15	25
16_A	Hoge Bremberg 22C (zijgevel)	1,50	6	6	6	16
16_B	Hoge Bremberg 22C (zijgevel)	5,00	15	15	15	25
17_A	Hoge Bremberg 25B	1,50	11	11	11	21
17_B	Hoge Bremberg 25B	5,00	18	18	18	28
18_A	Hoge Bremberg 25B (achtergevel)	1,50	4	4	4	14
18_B	Hoge Bremberg 25B (achtergevel)	5,00	6	6	6	16
19_A	Hoge Bremberg 27	1,50	17	17	17	27
19_B	Hoge Bremberg 27	5,00	20	20	20	30
20_A	Hoge Bremberg 27 (achtergevel)	1,50	10	10	10	20
20_B	Hoge Bremberg 27 (achtergevel)	5,00	9	9	9	19
21_A	Hoge Bremberg 27B	1,50	26	26	26	36
21_B	Hoge Bremberg 27B	5,00	29	29	29	39
22_A	Hoge Bremberg 27B (achtergevel)	1,50	12	12	12	22
22_B	Hoge Bremberg 27B (achtergevel)	5,00	13	13	13	23
23_A	Hoge Bremberg 24	1,50	14	14	14	24
23_B	Hoge Bremberg 24	5,00	11	11	11	21
24_A	Hoge Bremberg 24 (achtergevel)	1,50	30	30	30	40
24_B	Hoge Bremberg 24 (achtergevel)	5,00	31	31	31	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wijzigingsplan 'Buitengebied, Heigatstraat 15' Etten-Leur

Berekeningsresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus, variant C

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant C
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: vast opgestelde bronnen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
25_A	Hoge Bremberg 27A	1,50	17	17	17	27
25_B	Hoge Bremberg 27A	5,00	22	22	22	32
26_A	Hoge Bremberg 27A (achtergevel)	1,50	8	8	8	18
26_B	Hoge Bremberg 27A (achtergevel)	5,00	8	8	8	18
27_A	Hoge Bremberg 32	1,50	17	17	17	27
27_B	Hoge Bremberg 32	5,00	23	23	23	33
28_A	Hoge Bremberg 32 (achtergevel)	1,50	15	15	15	25
28_B	Hoge Bremberg 32 (achtergevel)	5,00	25	25	25	35
29_A	Hoge Bremberg 29	1,50	22	22	22	32
29_B	Hoge Bremberg 29	5,00	23	23	23	33
30_A	Hoge Bremberg 29 (achtergevel)	1,50	18	18	18	28
30_B	Hoge Bremberg 29 (achtergevel)	5,00	22	22	22	32
31_A	Hoge Bremberg 31	1,50	22	22	22	32
31_B	Hoge Bremberg 31	5,00	24	24	24	34
32_A	Hoge Bremberg 31(achtergevel)	1,50	7	7	7	17
32_B	Hoge Bremberg 31(achtergevel)	5,00	10	10	10	20
33_A	Hoge Bremberg 33	1,50	20	20	20	30
33_B	Hoge Bremberg 33	5,00	23	23	23	33
34_A	Hoge Bremberg 33 (achtergevel)	1,50	14	14	14	24
34_B	Hoge Bremberg 33 (achtergevel)	5,00	13	13	13	23
35_A	Hoge Bremberg 40	1,50	12	12	12	22
35_B	Hoge Bremberg 40	5,00	13	13	13	23
36_A	Hoge Bremberg 40 (zijgevel)	1,50	12	12	12	22
36_B	Hoge Bremberg 40 (zijgevel)	5,00	12	12	12	22
37_A	Hoge Bremberg 46	1,50	7	7	7	17
37_B	Hoge Bremberg 46	5,00	7	7	7	17
38_A	Hoge Bremberg 46 (zijgevel)	1,50	16	16	16	26
38_B	Hoge Bremberg 46 (zijgevel)	5,00	17	17	17	27
39_A	Hilsebaan 218	1,50	6	6	6	16
39_B	Hilsebaan 218	5,00	6	6	6	16
40_A	Hilsebaan 218 (achtergevel)	1,50	17	17	17	27
40_B	Hilsebaan 218 (achtergevel)	5,00	20	20	20	30
41_A	Hilsebaan 240	1,50	8	8	8	18
41_B	Hilsebaan 240	5,00	8	8	8	18
42_A	Hilsebaan 240 (achtergevel)	1,50	9	9	9	19
42_B	Hilsebaan 240 (achtergevel)	5,00	13	13	13	23
43_A	Hilsebaan 215	1,50	13	13	13	23
43_B	Hilsebaan 215	5,00	19	19	19	29
44_A	Hilsebaan 215 (achtergevel)	1,50	6	6	6	16
44_B	Hilsebaan 215 (achtergevel)	5,00	8	8	8	18
45_A	Hilsebaan 219	1,50	16	16	16	26
45_B	Hilsebaan 219	5,00	19	19	19	29
46_A	Hilsebaan 219 (achtergevel)	1,50	11	11	11	21
46_B	Hilsebaan 219 (achtergevel)	5,00	9	9	9	19
47_A	Hilsebaan 221	1,50	18	18	18	28
47_B	Hilsebaan 221	5,00	19	19	19	29
48_A	Hilsebaan 221(achtergevel)	1,50	9	9	9	19
48_B	Hilsebaan 221(achtergevel)	5,00	7	7	7	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wijzigingsplan 'Buitengebied, Heigatstraat 15' Etten-Leur

Berekeningsresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus, variant C

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant C
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: vast opgestelde bronnen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
49_A	Hilsebaan 252	1,50	7	7	7	17
49_B	Hilsebaan 252	5,00	11	11	11	21
50_A	Hilsebaan 252 (achtergevel)	1,50	13	13	13	23
50_B	Hilsebaan 252 (achtergevel)	5,00	20	20	20	30
51_A	Hilsebaan 250	1,50	6	6	6	16
51_B	Hilsebaan 250	5,00	20	20	20	30
52_A	Hilsebaan 250 (achtergevel)	1,50	13	13	13	23
52_B	Hilsebaan 250 (achtergevel)	5,00	20	20	20	30
53_A	Hilsebaan 233	1,50	12	12	12	22
53_B	Hilsebaan 233	5,00	19	19	19	29
54_A	Hilsebaan 233 (achtergevel)	1,50	8	8	8	18
54_B	Hilsebaan 233 (achtergevel)	5,00	8	8	8	18
55_A	Hilsebaan 274	1,50	3	3	3	13
55_B	Hilsebaan 274	5,00	7	7	7	17
56_A	Hilsebaan 274 (achtergevel)	1,50	8	8	8	18
56_B	Hilsebaan 274 (achtergevel)	5,00	14	14	14	24
57_A	Hilsebaan 288	1,50	3	3	3	13
57_B	Hilsebaan 288	5,00	5	5	5	15
58_A	Hilsebaan 288 (achtergevel)	1,50	9	9	9	19
58_B	Hilsebaan 288 (achtergevel)	5,00	18	18	18	28
59_A	Hilsebaan 261	1,50	11	11	11	21
59_B	Hilsebaan 261	5,00	20	20	20	30
60_A	Hilsebaan 261 (achtergevel)	1,50	2	2	2	12
60_B	Hilsebaan 261 (achtergevel)	5,00	9	9	9	19
61_A	Hilsebaan 310	1,50	3	3	3	13
61_B	Hilsebaan 310	5,00	8	8	8	18
62_A	Hilsebaan 310 (achtergevel)	1,50	13	13	13	23
62_B	Hilsebaan 310 (achtergevel)	5,00	21	21	21	31
63_A	Hilsebaan 314	1,50	6	6	6	16
63_B	Hilsebaan 314	5,00	6	6	6	16
64_A	Hilsebaan 314 (achtergevel)	1,50	16	16	16	26
64_B	Hilsebaan 314 (achtergevel)	5,00	20	20	20	30
65_A	Hilsebaan 285	1,50	15	15	15	25
65_B	Hilsebaan 285	5,00	16	16	16	26
66_A	Hilsebaan 285 (achtergevel)	1,50	9	9	9	19
66_B	Hilsebaan 285 (achtergevel)	5,00	1	1	1	11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wijzigingsplan 'Buitengebied, Heigatstraat 15' Etten-Leur

Berekeningsresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus, variant C

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant C
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAr,LT (incl. mobiele bronnen)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Heigatstraat 3	1,50	12	11	11	21
01_B	Heigatstraat 3	5,00	15	13	13	23
02_A	Heigatstraat 3 (achtergevel)	1,50	18	17	17	27
02_B	Heigatstraat 3 (achtergevel)	5,00	21	20	20	30
03_A	Heigatstraat 5	1,50	13	9	9	19
03_B	Heigatstraat 5	5,00	14	12	12	22
04_A	Heigatstraat 5 (achtergevel)	1,50	15	11	11	21
04_B	Heigatstraat 5 (achtergevel)	5,00	19	17	17	27
05_A	Heigatstraat 7	1,50	19	18	18	28
05_B	Heigatstraat 7	5,00	16	14	14	24
06_A	Heigatstraat 7 (achtergevel)	1,50	21	17	17	27
06_B	Heigatstraat 7 (achtergevel)	5,00	27	25	25	35
07_A	Heigatstraat 6	1,50	25	21	21	31
07_B	Heigatstraat 6	5,00	29	25	25	35
08_A	Heigatstraat 6 (achtergevel)	1,50	21	17	17	27
08_B	Heigatstraat 6 (achtergevel)	5,00	24	18	18	28
09_A	Heigatstraat 9	1,50	24	16	16	26
09_B	Heigatstraat 9	5,00	27	18	18	28
10_A	Heigatstraat 9 (achtergevel)	1,50	28	25	25	35
10_B	Heigatstraat 9 (achtergevel)	5,00	35	27	27	37
11_A	Heigatstraat 10	1,50	34	30	30	40
11_B	Heigatstraat 10	5,00	37	32	32	42
12_A	Heigatstraat 10 (achtergevel)	1,50	17	14	14	24
12_B	Heigatstraat 10 (achtergevel)	5,00	18	14	14	24
13_A	Heigatstraat 17	1,50	21	20	20	30
13_B	Heigatstraat 17	5,00	22	20	20	30
14_A	Heigatstraat 17 (zijgevel)	1,50	28	28	28	38
14_B	Heigatstraat 17 (zijgevel)	5,00	29	29	29	39
15_A	Hoge Bremberg 22C	1,50	11	11	11	21
15_B	Hoge Bremberg 22C	5,00	15	15	15	25
16_A	Hoge Bremberg 22C (zijgevel)	1,50	7	6	6	16
16_B	Hoge Bremberg 22C (zijgevel)	5,00	15	15	15	25
17_A	Hoge Bremberg 25B	1,50	11	11	11	21
17_B	Hoge Bremberg 25B	5,00	18	18	18	28
18_A	Hoge Bremberg 25B (achtergevel)	1,50	5	4	4	14
18_B	Hoge Bremberg 25B (achtergevel)	5,00	7	6	6	16
19_A	Hoge Bremberg 27	1,50	17	17	17	27
19_B	Hoge Bremberg 27	5,00	20	20	20	30
20_A	Hoge Bremberg 27 (achtergevel)	1,50	10	10	10	20
20_B	Hoge Bremberg 27 (achtergevel)	5,00	10	9	9	19
21_A	Hoge Bremberg 27B	1,50	26	26	26	36
21_B	Hoge Bremberg 27B	5,00	29	29	29	39
22_A	Hoge Bremberg 27B (achtergevel)	1,50	12	12	12	22
22_B	Hoge Bremberg 27B (achtergevel)	5,00	13	13	13	23
23_A	Hoge Bremberg 24	1,50	14	14	14	24
23_B	Hoge Bremberg 24	5,00	12	11	11	21
24_A	Hoge Bremberg 24 (achtergevel)	1,50	30	30	30	40
24_B	Hoge Bremberg 24 (achtergevel)	5,00	31	31	31	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wijzigingsplan 'Buitengebied, Heigatstraat 15' Etten-Leur

Berekeningsresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus, variant C

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant C
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAr,LT (incl. mobiele bronnen)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
25_A	Hoge Bremberg 27A	1,50	18	17	17	27
25_B	Hoge Bremberg 27A	5,00	22	22	22	32
26_A	Hoge Bremberg 27A (achtergevel)	1,50	8	8	8	18
26_B	Hoge Bremberg 27A (achtergevel)	5,00	9	8	8	18
27_A	Hoge Bremberg 32	1,50	17	17	17	27
27_B	Hoge Bremberg 32	5,00	23	23	23	33
28_A	Hoge Bremberg 32 (achtergevel)	1,50	15	15	15	25
28_B	Hoge Bremberg 32 (achtergevel)	5,00	25	25	25	35
29_A	Hoge Bremberg 29	1,50	22	22	22	32
29_B	Hoge Bremberg 29	5,00	24	23	23	33
30_A	Hoge Bremberg 29 (achtergevel)	1,50	18	18	18	28
30_B	Hoge Bremberg 29 (achtergevel)	5,00	22	22	22	32
31_A	Hoge Bremberg 31	1,50	22	22	22	32
31_B	Hoge Bremberg 31	5,00	25	24	24	34
32_A	Hoge Bremberg 31(achtergevel)	1,50	8	7	7	17
32_B	Hoge Bremberg 31(achtergevel)	5,00	10	10	10	20
33_A	Hoge Bremberg 33	1,50	20	20	20	30
33_B	Hoge Bremberg 33	5,00	24	23	23	33
34_A	Hoge Bremberg 33 (achtergevel)	1,50	14	14	14	24
34_B	Hoge Bremberg 33 (achtergevel)	5,00	14	13	13	23
35_A	Hoge Bremberg 40	1,50	13	12	12	22
35_B	Hoge Bremberg 40	5,00	13	13	13	23
36_A	Hoge Bremberg 40 (zijgevel)	1,50	12	12	12	22
36_B	Hoge Bremberg 40 (zijgevel)	5,00	13	12	12	22
37_A	Hoge Bremberg 46	1,50	8	7	7	17
37_B	Hoge Bremberg 46	5,00	8	7	7	17
38_A	Hoge Bremberg 46 (zijgevel)	1,50	16	16	16	26
38_B	Hoge Bremberg 46 (zijgevel)	5,00	18	17	17	27
39_A	Hilsebaan 218	1,50	7	6	6	16
39_B	Hilsebaan 218	5,00	7	6	6	16
40_A	Hilsebaan 218 (achtergevel)	1,50	20	17	17	27
40_B	Hilsebaan 218 (achtergevel)	5,00	23	20	20	30
41_A	Hilsebaan 240	1,50	9	8	8	18
41_B	Hilsebaan 240	5,00	9	8	8	18
42_A	Hilsebaan 240 (achtergevel)	1,50	11	9	9	19
42_B	Hilsebaan 240 (achtergevel)	5,00	14	13	13	23
43_A	Hilsebaan 215	1,50	16	13	13	23
43_B	Hilsebaan 215	5,00	22	19	19	29
44_A	Hilsebaan 215 (achtergevel)	1,50	10	6	6	16
44_B	Hilsebaan 215 (achtergevel)	5,00	9	8	8	18
45_A	Hilsebaan 219	1,50	17	16	16	26
45_B	Hilsebaan 219	5,00	19	19	19	29
46_A	Hilsebaan 219 (achtergevel)	1,50	12	11	11	21
46_B	Hilsebaan 219 (achtergevel)	5,00	10	9	9	19
47_A	Hilsebaan 221	1,50	20	18	18	28
47_B	Hilsebaan 221	5,00	21	19	19	29
48_A	Hilsebaan 221(achtergevel)	1,50	9	9	9	19
48_B	Hilsebaan 221(achtergevel)	5,00	8	7	7	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wijzigingsplan 'Buitengebied, Heigatstraat 15' Etten-Leur

Berekeningsresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus, variant C

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant C
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAr,LT (incl. mobiele bronnen)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
49_A	Hilsebaan 252	1,50	13	7	7	17
49_B	Hilsebaan 252	5,00	16	11	11	21
50_A	Hilsebaan 252 (achtergevel)	1,50	13	13	13	23
50_B	Hilsebaan 252 (achtergevel)	5,00	20	20	20	30
51_A	Hilsebaan 250	1,50	7	6	6	16
51_B	Hilsebaan 250	5,00	21	20	20	30
52_A	Hilsebaan 250 (achtergevel)	1,50	14	13	13	23
52_B	Hilsebaan 250 (achtergevel)	5,00	21	20	20	30
53_A	Hilsebaan 233	1,50	13	12	12	22
53_B	Hilsebaan 233	5,00	20	19	19	29
54_A	Hilsebaan 233 (achtergevel)	1,50	9	8	8	18
54_B	Hilsebaan 233 (achtergevel)	5,00	8	8	8	18
55_A	Hilsebaan 274	1,50	4	3	3	13
55_B	Hilsebaan 274	5,00	8	7	7	17
56_A	Hilsebaan 274 (achtergevel)	1,50	9	8	8	18
56_B	Hilsebaan 274 (achtergevel)	5,00	14	14	14	24
57_A	Hilsebaan 288	1,50	4	3	3	13
57_B	Hilsebaan 288	5,00	5	5	5	15
58_A	Hilsebaan 288 (achtergevel)	1,50	10	9	9	19
58_B	Hilsebaan 288 (achtergevel)	5,00	19	18	18	28
59_A	Hilsebaan 261	1,50	12	11	11	21
59_B	Hilsebaan 261	5,00	20	20	20	30
60_A	Hilsebaan 261 (achtergevel)	1,50	2	2	2	12
60_B	Hilsebaan 261 (achtergevel)	5,00	9	9	9	19
61_A	Hilsebaan 310	1,50	4	3	3	13
61_B	Hilsebaan 310	5,00	8	8	8	18
62_A	Hilsebaan 310 (achtergevel)	1,50	13	13	13	23
62_B	Hilsebaan 310 (achtergevel)	5,00	21	21	21	31
63_A	Hilsebaan 314	1,50	6	6	6	16
63_B	Hilsebaan 314	5,00	6	6	6	16
64_A	Hilsebaan 314 (achtergevel)	1,50	16	16	16	26
64_B	Hilsebaan 314 (achtergevel)	5,00	20	20	20	30
65_A	Hilsebaan 285	1,50	15	15	15	25
65_B	Hilsebaan 285	5,00	16	16	16	26
66_A	Hilsebaan 285 (achtergevel)	1,50	9	9	9	19
66_B	Hilsebaan 285 (achtergevel)	5,00	1	1	1	11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6

Berekeningsresultaten maximale geluidniveaus



Akoestisch onderzoek wijzigingsplan 'Buitengebied, Heigatstraat 15' Etten-Leur
Berekeningsresultaten maximale geluidniveaus, situatie 2018

Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: Huidige situatie 2018
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmix

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Heigatstraat 3	1,50	42	42	42
01_B	Heigatstraat 3	5,00	43	43	43
02_A	Heigatstraat 3 (achtergevel)	1,50	37	37	37
02_B	Heigatstraat 3 (achtergevel)	5,00	37	37	37
03_A	Heigatstraat 5	1,50	40	40	40
03_B	Heigatstraat 5	5,00	40	40	40
04_A	Heigatstraat 5 (achtergevel)	1,50	44	44	44
04_B	Heigatstraat 5 (achtergevel)	5,00	45	45	45
05_A	Heigatstraat 7	1,50	46	46	46
05_B	Heigatstraat 7	5,00	47	47	47
06_A	Heigatstraat 7 (achtergevel)	1,50	45	45	45
06_B	Heigatstraat 7 (achtergevel)	5,00	47	47	47
07_A	Heigatstraat 6	1,50	51	51	51
07_B	Heigatstraat 6	5,00	54	54	54
08_A	Heigatstraat 6 (achtergevel)	1,50	41	41	41
08_B	Heigatstraat 6 (achtergevel)	5,00	44	44	44
09_A	Heigatstraat 9	1,50	57	57	57
09_B	Heigatstraat 9	5,00	60	60	60
10_A	Heigatstraat 9 (achtergevel)	1,50	46	46	46
10_B	Heigatstraat 9 (achtergevel)	5,00	57	57	57
11_A	Heigatstraat 10	1,50	68	68	68
11_B	Heigatstraat 10	5,00	69	69	69
12_A	Heigatstraat 10 (achtergevel)	1,50	47	47	47
12_B	Heigatstraat 10 (achtergevel)	5,00	49	49	49
13_A	Heigatstraat 17	1,50	49	49	49
13_B	Heigatstraat 17	5,00	50	50	50
14_A	Heigatstraat 17 (zijgevel)	1,50	49	49	49
14_B	Heigatstraat 17 (zijgevel)	5,00	50	50	50
15_A	Hoge Bremberg 22C	1,50	25	25	25
15_B	Hoge Bremberg 22C	5,00	22	22	22
16_A	Hoge Bremberg 22C (zijgevel)	1,50	40	40	40
16_B	Hoge Bremberg 22C (zijgevel)	5,00	39	39	39
17_A	Hoge Bremberg 25B	1,50	39	39	39
17_B	Hoge Bremberg 25B	5,00	39	39	39
18_A	Hoge Bremberg 25B (achtergevel)	1,50	20	20	20
18_B	Hoge Bremberg 25B (achtergevel)	5,00	20	20	20
19_A	Hoge Bremberg 27	1,50	45	45	45
19_B	Hoge Bremberg 27	5,00	46	46	46
20_A	Hoge Bremberg 27 (achtergevel)	1,50	26	26	26
20_B	Hoge Bremberg 27 (achtergevel)	5,00	27	27	27
21_A	Hoge Bremberg 27B	1,50	45	45	45
21_B	Hoge Bremberg 27B	5,00	47	47	47
22_A	Hoge Bremberg 27B (achtergevel)	1,50	27	27	27
22_B	Hoge Bremberg 27B (achtergevel)	5,00	28	28	28
23_A	Hoge Bremberg 24	1,50	20	20	20
23_B	Hoge Bremberg 24	5,00	26	26	26
24_A	Hoge Bremberg 24 (achtergevel)	1,50	32	32	32
24_B	Hoge Bremberg 24 (achtergevel)	5,00	37	37	37
25_A	Hoge Bremberg 27A	1,50	30	30	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Huidige situatie 2018
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmix

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
25_B	Hoge Bremberg 27A	5,00	31	31	31
26_A	Hoge Bremberg 27A (achtergevel)	1,50	15	15	15
26_B	Hoge Bremberg 27A (achtergevel)	5,00	16	16	16
27_A	Hoge Bremberg 32	1,50	25	25	25
27_B	Hoge Bremberg 32	5,00	29	29	29
28_A	Hoge Bremberg 32 (achtergevel)	1,50	22	22	22
28_B	Hoge Bremberg 32 (achtergevel)	5,00	32	32	32
29_A	Hoge Bremberg 29	1,50	31	31	31
29_B	Hoge Bremberg 29	5,00	33	33	33
30_A	Hoge Bremberg 29 (achtergevel)	1,50	23	23	23
30_B	Hoge Bremberg 29 (achtergevel)	5,00	24	24	24
31_A	Hoge Bremberg 31	1,50	23	23	23
31_B	Hoge Bremberg 31	5,00	33	33	33
32_A	Hoge Bremberg 31(achtergevel)	1,50	15	15	15
32_B	Hoge Bremberg 31(achtergevel)	5,00	18	18	18
33_A	Hoge Bremberg 33	1,50	27	27	27
33_B	Hoge Bremberg 33	5,00	29	29	29
34_A	Hoge Bremberg 33 (achtergevel)	1,50	21	21	21
34_B	Hoge Bremberg 33 (achtergevel)	5,00	15	15	15
35_A	Hoge Bremberg 40	1,50	18	18	18
35_B	Hoge Bremberg 40	5,00	20	20	20
36_A	Hoge Bremberg 40 (zijgevel)	1,50	34	34	34
36_B	Hoge Bremberg 40 (zijgevel)	5,00	35	35	35
37_A	Hoge Bremberg 46	1,50	22	22	22
37_B	Hoge Bremberg 46	5,00	22	22	22
38_A	Hoge Bremberg 46 (zijgevel)	1,50	28	28	28
38_B	Hoge Bremberg 46 (zijgevel)	5,00	40	40	40
39_A	Hilsebaan 218	1,50	24	24	24
39_B	Hilsebaan 218	5,00	25	25	25
40_A	Hilsebaan 218 (achtergevel)	1,50	43	43	43
40_B	Hilsebaan 218 (achtergevel)	5,00	44	44	44
41_A	Hilsebaan 240	1,50	24	24	24
41_B	Hilsebaan 240	5,00	24	24	24
42_A	Hilsebaan 240 (achtergevel)	1,50	31	31	31
42_B	Hilsebaan 240 (achtergevel)	5,00	36	36	36
43_A	Hilsebaan 215	1,50	43	43	43
43_B	Hilsebaan 215	5,00	44	44	44
44_A	Hilsebaan 215 (achtergevel)	1,50	38	38	38
44_B	Hilsebaan 215 (achtergevel)	5,00	27	27	27
45_A	Hilsebaan 219	1,50	36	36	36
45_B	Hilsebaan 219	5,00	37	37	37
46_A	Hilsebaan 219 (achtergevel)	1,50	25	25	25
46_B	Hilsebaan 219 (achtergevel)	5,00	22	22	22
47_A	Hilsebaan 221	1,50	30	30	30
47_B	Hilsebaan 221	5,00	38	38	38
48_A	Hilsebaan 221(achtergevel)	1,50	26	26	26
48_B	Hilsebaan 221(achtergevel)	5,00	22	22	22
49_A	Hilsebaan 252	1,50	31	31	31
49_B	Hilsebaan 252	5,00	32	32	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Huidige situatie 2018
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LMax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
50_A	Hilsebaan 252 (achtergevel)	1,50	31	31	31
50_B	Hilsebaan 252 (achtergevel)	5,00	33	33	33
51_A	Hilsebaan 250	1,50	22	22	22
51_B	Hilsebaan 250	5,00	38	38	38
52_A	Hilsebaan 250 (achtergevel)	1,50	31	31	31
52_B	Hilsebaan 250 (achtergevel)	5,00	38	38	38
53_A	Hilsebaan 233	1,50	39	39	39
53_B	Hilsebaan 233	5,00	40	40	40
54_A	Hilsebaan 233 (achtergevel)	1,50	38	38	38
54_B	Hilsebaan 233 (achtergevel)	5,00	21	21	21
55_A	Hilsebaan 274	1,50	21	21	21
55_B	Hilsebaan 274	5,00	23	23	23
56_A	Hilsebaan 274 (achtergevel)	1,50	35	35	35
56_B	Hilsebaan 274 (achtergevel)	5,00	41	41	41
57_A	Hilsebaan 288	1,50	25	25	25
57_B	Hilsebaan 288	5,00	21	21	21
58_A	Hilsebaan 288 (achtergevel)	1,50	41	41	41
58_B	Hilsebaan 288 (achtergevel)	5,00	40	40	40
59_A	Hilsebaan 261	1,50	30	30	30
59_B	Hilsebaan 261	5,00	38	38	38
60_A	Hilsebaan 261 (achtergevel)	1,50	19	19	19
60_B	Hilsebaan 261 (achtergevel)	5,00	20	20	20
61_A	Hilsebaan 310	1,50	20	20	20
61_B	Hilsebaan 310	5,00	20	20	20
62_A	Hilsebaan 310 (achtergevel)	1,50	37	37	37
62_B	Hilsebaan 310 (achtergevel)	5,00	37	37	37
63_A	Hilsebaan 314	1,50	18	18	18
63_B	Hilsebaan 314	5,00	19	19	19
64_A	Hilsebaan 314 (achtergevel)	1,50	31	31	31
64_B	Hilsebaan 314 (achtergevel)	5,00	37	37	37
65_A	Hilsebaan 285	1,50	34	34	34
65_B	Hilsebaan 285	5,00	34	34	34
66_A	Hilsebaan 285 (achtergevel)	1,50	35	35	35
66_B	Hilsebaan 285 (achtergevel)	5,00	15	15	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wijzigingsplan 'Buitengebied, Heigatstraat 15' Etten-Leur

Berekeningsresultaten maximale geluidniveaus, variant A

Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant A
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmix

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Heigatstraat 3	1,50	42	42	42
01_B	Heigatstraat 3	5,00	43	43	43
02_A	Heigatstraat 3 (achtergevel)	1,50	37	37	37
02_B	Heigatstraat 3 (achtergevel)	5,00	41	41	41
03_A	Heigatstraat 5	1,50	40	40	40
03_B	Heigatstraat 5	5,00	40	40	40
04_A	Heigatstraat 5 (achtergevel)	1,50	44	44	44
04_B	Heigatstraat 5 (achtergevel)	5,00	45	45	45
05_A	Heigatstraat 7	1,50	46	46	46
05_B	Heigatstraat 7	5,00	47	47	47
06_A	Heigatstraat 7 (achtergevel)	1,50	44	44	44
06_B	Heigatstraat 7 (achtergevel)	5,00	50	50	50
07_A	Heigatstraat 6	1,50	51	51	51
07_B	Heigatstraat 6	5,00	55	55	55
08_A	Heigatstraat 6 (achtergevel)	1,50	41	41	41
08_B	Heigatstraat 6 (achtergevel)	5,00	47	47	47
09_A	Heigatstraat 9	1,50	57	57	57
09_B	Heigatstraat 9	5,00	60	60	60
10_A	Heigatstraat 9 (achtergevel)	1,50	52	52	52
10_B	Heigatstraat 9 (achtergevel)	5,00	61	61	61
11_A	Heigatstraat 10	1,50	68	68	68
11_B	Heigatstraat 10	5,00	69	69	69
12_A	Heigatstraat 10 (achtergevel)	1,50	47	47	47
12_B	Heigatstraat 10 (achtergevel)	5,00	49	49	49
13_A	Heigatstraat 17	1,50	49	49	49
13_B	Heigatstraat 17	5,00	50	50	50
14_A	Heigatstraat 17 (zijgevel)	1,50	49	49	49
14_B	Heigatstraat 17 (zijgevel)	5,00	50	50	50
15_A	Hoge Bremberg 22C	1,50	26	26	26
15_B	Hoge Bremberg 22C	5,00	22	22	22
16_A	Hoge Bremberg 22C (zijgevel)	1,50	26	26	26
16_B	Hoge Bremberg 22C (zijgevel)	5,00	24	24	24
17_A	Hoge Bremberg 25B	1,50	21	21	21
17_B	Hoge Bremberg 25B	5,00	23	23	23
18_A	Hoge Bremberg 25B (achtergevel)	1,50	21	21	21
18_B	Hoge Bremberg 25B (achtergevel)	5,00	21	21	21
19_A	Hoge Bremberg 27	1,50	28	28	28
19_B	Hoge Bremberg 27	5,00	33	33	33
20_A	Hoge Bremberg 27 (achtergevel)	1,50	27	27	27
20_B	Hoge Bremberg 27 (achtergevel)	5,00	27	27	27
21_A	Hoge Bremberg 27B	1,50	40	40	40
21_B	Hoge Bremberg 27B	5,00	47	47	47
22_A	Hoge Bremberg 27B (achtergevel)	1,50	27	27	27
22_B	Hoge Bremberg 27B (achtergevel)	5,00	29	29	29
23_A	Hoge Bremberg 24	1,50	20	20	20
23_B	Hoge Bremberg 24	5,00	26	26	26
24_A	Hoge Bremberg 24 (achtergevel)	1,50	38	38	38
24_B	Hoge Bremberg 24 (achtergevel)	5,00	40	40	40
25_A	Hoge Bremberg 27A	1,50	35	35	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wijzigingsplan 'Buitengebied, Heigatstraat 15' Etten-Leur

Berekeningsresultaten maximale geluidniveaus, variant A

Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant A
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LMax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
25_B	Hoge Bremberg 27A	5,00	36	36	36
26_A	Hoge Bremberg 27A (achtergevel)	1,50	19	19	19
26_B	Hoge Bremberg 27A (achtergevel)	5,00	20	20	20
27_A	Hoge Bremberg 32	1,50	32	32	32
27_B	Hoge Bremberg 32	5,00	34	34	34
28_A	Hoge Bremberg 32 (achtergevel)	1,50	25	25	25
28_B	Hoge Bremberg 32 (achtergevel)	5,00	36	36	36
29_A	Hoge Bremberg 29	1,50	36	36	36
29_B	Hoge Bremberg 29	5,00	38	38	38
30_A	Hoge Bremberg 29 (achtergevel)	1,50	34	34	34
30_B	Hoge Bremberg 29 (achtergevel)	5,00	36	36	36
31_A	Hoge Bremberg 31	1,50	29	29	29
31_B	Hoge Bremberg 31	5,00	39	39	39
32_A	Hoge Bremberg 31(achtergevel)	1,50	18	18	18
32_B	Hoge Bremberg 31(achtergevel)	5,00	21	21	21
33_A	Hoge Bremberg 33	1,50	34	34	34
33_B	Hoge Bremberg 33	5,00	37	37	37
34_A	Hoge Bremberg 33 (achtergevel)	1,50	22	22	22
34_B	Hoge Bremberg 33 (achtergevel)	5,00	23	23	23
35_A	Hoge Bremberg 40	1,50	23	23	23
35_B	Hoge Bremberg 40	5,00	29	29	29
36_A	Hoge Bremberg 40 (zijgevel)	1,50	34	34	34
36_B	Hoge Bremberg 40 (zijgevel)	5,00	35	35	35
37_A	Hoge Bremberg 46	1,50	22	22	22
37_B	Hoge Bremberg 46	5,00	26	26	26
38_A	Hoge Bremberg 46 (zijgevel)	1,50	29	29	29
38_B	Hoge Bremberg 46 (zijgevel)	5,00	43	43	43
39_A	Hilsebaan 218	1,50	24	24	24
39_B	Hilsebaan 218	5,00	28	28	28
40_A	Hilsebaan 218 (achtergevel)	1,50	43	43	43
40_B	Hilsebaan 218 (achtergevel)	5,00	47	47	47
41_A	Hilsebaan 240	1,50	27	27	27
41_B	Hilsebaan 240	5,00	27	27	27
42_A	Hilsebaan 240 (achtergevel)	1,50	32	32	32
42_B	Hilsebaan 240 (achtergevel)	5,00	36	36	36
43_A	Hilsebaan 215	1,50	43	43	43
43_B	Hilsebaan 215	5,00	45	45	45
44_A	Hilsebaan 215 (achtergevel)	1,50	38	38	38
44_B	Hilsebaan 215 (achtergevel)	5,00	27	27	27
45_A	Hilsebaan 219	1,50	38	38	38
45_B	Hilsebaan 219	5,00	37	37	37
46_A	Hilsebaan 219 (achtergevel)	1,50	26	26	26
46_B	Hilsebaan 219 (achtergevel)	5,00	26	26	26
47_A	Hilsebaan 221	1,50	42	42	42
47_B	Hilsebaan 221	5,00	45	45	45
48_A	Hilsebaan 221(achtergevel)	1,50	26	26	26
48_B	Hilsebaan 221(achtergevel)	5,00	26	26	26
49_A	Hilsebaan 252	1,50	31	31	31
49_B	Hilsebaan 252	5,00	31	31	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wijzigingsplan 'Buitengebied, Heigatstraat 15' Etten-Leur

Berekeningsresultaten maximale geluidniveaus, variant A

Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant A
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LMax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
50_A	Hilsebaan 252 (achtergevel)	1,50	31	31	31
50_B	Hilsebaan 252 (achtergevel)	5,00	37	37	37
51_A	Hilsebaan 250	1,50	26	26	26
51_B	Hilsebaan 250	5,00	39	39	39
52_A	Hilsebaan 250 (achtergevel)	1,50	30	30	30
52_B	Hilsebaan 250 (achtergevel)	5,00	39	39	39
53_A	Hilsebaan 233	1,50	40	40	40
53_B	Hilsebaan 233	5,00	41	41	41
54_A	Hilsebaan 233 (achtergevel)	1,50	39	39	39
54_B	Hilsebaan 233 (achtergevel)	5,00	26	26	26
55_A	Hilsebaan 274	1,50	22	22	22
55_B	Hilsebaan 274	5,00	22	22	22
56_A	Hilsebaan 274 (achtergevel)	1,50	24	24	24
56_B	Hilsebaan 274 (achtergevel)	5,00	29	29	29
57_A	Hilsebaan 288	1,50	21	21	21
57_B	Hilsebaan 288	5,00	21	21	21
58_A	Hilsebaan 288 (achtergevel)	1,50	29	29	29
58_B	Hilsebaan 288 (achtergevel)	5,00	31	31	31
59_A	Hilsebaan 261	1,50	29	29	29
59_B	Hilsebaan 261	5,00	33	33	33
60_A	Hilsebaan 261 (achtergevel)	1,50	19	19	19
60_B	Hilsebaan 261 (achtergevel)	5,00	19	19	19
61_A	Hilsebaan 310	1,50	18	18	18
61_B	Hilsebaan 310	5,00	18	18	18
62_A	Hilsebaan 310 (achtergevel)	1,50	26	26	26
62_B	Hilsebaan 310 (achtergevel)	5,00	28	28	28
63_A	Hilsebaan 314	1,50	18	18	18
63_B	Hilsebaan 314	5,00	18	18	18
64_A	Hilsebaan 314 (achtergevel)	1,50	25	25	25
64_B	Hilsebaan 314 (achtergevel)	5,00	29	29	29
65_A	Hilsebaan 285	1,50	24	24	24
65_B	Hilsebaan 285	5,00	25	25	25
66_A	Hilsebaan 285 (achtergevel)	1,50	25	25	25
66_B	Hilsebaan 285 (achtergevel)	5,00	7	7	7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wijzigingsplan 'Buitengebied, Heigatstraat 15' Etten-Leur

Berekeningsresultaten maximale geluidniveaus, variant B

Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant B
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmx

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Heigatstraat 3	1,50	42	42	42
01_B	Heigatstraat 3	5,00	43	43	43
02_A	Heigatstraat 3 (achtergevel)	1,50	37	37	37
02_B	Heigatstraat 3 (achtergevel)	5,00	41	41	41
03_A	Heigatstraat 5	1,50	40	40	40
03_B	Heigatstraat 5	5,00	40	40	40
04_A	Heigatstraat 5 (achtergevel)	1,50	44	44	44
04_B	Heigatstraat 5 (achtergevel)	5,00	45	45	45
05_A	Heigatstraat 7	1,50	46	46	46
05_B	Heigatstraat 7	5,00	47	47	47
06_A	Heigatstraat 7 (achtergevel)	1,50	44	44	44
06_B	Heigatstraat 7 (achtergevel)	5,00	50	50	50
07_A	Heigatstraat 6	1,50	51	51	51
07_B	Heigatstraat 6	5,00	55	55	55
08_A	Heigatstraat 6 (achtergevel)	1,50	41	41	41
08_B	Heigatstraat 6 (achtergevel)	5,00	47	47	47
09_A	Heigatstraat 9	1,50	57	57	57
09_B	Heigatstraat 9	5,00	60	60	60
10_A	Heigatstraat 9 (achtergevel)	1,50	52	52	52
10_B	Heigatstraat 9 (achtergevel)	5,00	61	61	61
11_A	Heigatstraat 10	1,50	68	68	68
11_B	Heigatstraat 10	5,00	69	69	69
12_A	Heigatstraat 10 (achtergevel)	1,50	47	47	47
12_B	Heigatstraat 10 (achtergevel)	5,00	49	49	49
13_A	Heigatstraat 17	1,50	49	49	49
13_B	Heigatstraat 17	5,00	50	50	50
14_A	Heigatstraat 17 (zijgevel)	1,50	49	49	49
14_B	Heigatstraat 17 (zijgevel)	5,00	50	50	50
15_A	Hoge Bremberg 22C	1,50	26	26	26
15_B	Hoge Bremberg 22C	5,00	22	22	22
16_A	Hoge Bremberg 22C (zijgevel)	1,50	26	26	26
16_B	Hoge Bremberg 22C (zijgevel)	5,00	24	24	24
17_A	Hoge Bremberg 25B	1,50	21	21	21
17_B	Hoge Bremberg 25B	5,00	23	23	23
18_A	Hoge Bremberg 25B (achtergevel)	1,50	21	21	21
18_B	Hoge Bremberg 25B (achtergevel)	5,00	21	21	21
19_A	Hoge Bremberg 27	1,50	28	28	28
19_B	Hoge Bremberg 27	5,00	33	33	33
20_A	Hoge Bremberg 27 (achtergevel)	1,50	27	27	27
20_B	Hoge Bremberg 27 (achtergevel)	5,00	27	27	27
21_A	Hoge Bremberg 27B	1,50	40	40	40
21_B	Hoge Bremberg 27B	5,00	47	47	47
22_A	Hoge Bremberg 27B (achtergevel)	1,50	27	27	27
22_B	Hoge Bremberg 27B (achtergevel)	5,00	29	29	29
23_A	Hoge Bremberg 24	1,50	20	20	20
23_B	Hoge Bremberg 24	5,00	26	26	26
24_A	Hoge Bremberg 24 (achtergevel)	1,50	38	38	38
24_B	Hoge Bremberg 24 (achtergevel)	5,00	40	40	40
25_A	Hoge Bremberg 27A	1,50	35	35	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wijzigingsplan 'Buitengebied, Heigatstraat 15' Etten-Leur

Berekeningsresultaten maximale geluidniveaus, variant B

Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant B
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LMax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
25_B	Hoge Bremberg 27A	5,00	36	36	36
26_A	Hoge Bremberg 27A (achtergevel)	1,50	19	19	19
26_B	Hoge Bremberg 27A (achtergevel)	5,00	20	20	20
27_A	Hoge Bremberg 32	1,50	32	32	32
27_B	Hoge Bremberg 32	5,00	34	34	34
28_A	Hoge Bremberg 32 (achtergevel)	1,50	25	25	25
28_B	Hoge Bremberg 32 (achtergevel)	5,00	36	36	36
29_A	Hoge Bremberg 29	1,50	36	36	36
29_B	Hoge Bremberg 29	5,00	38	38	38
30_A	Hoge Bremberg 29 (achtergevel)	1,50	34	34	34
30_B	Hoge Bremberg 29 (achtergevel)	5,00	36	36	36
31_A	Hoge Bremberg 31	1,50	29	29	29
31_B	Hoge Bremberg 31	5,00	39	39	39
32_A	Hoge Bremberg 31(achtergevel)	1,50	18	18	18
32_B	Hoge Bremberg 31(achtergevel)	5,00	21	21	21
33_A	Hoge Bremberg 33	1,50	34	34	34
33_B	Hoge Bremberg 33	5,00	37	37	37
34_A	Hoge Bremberg 33 (achtergevel)	1,50	22	22	22
34_B	Hoge Bremberg 33 (achtergevel)	5,00	23	23	23
35_A	Hoge Bremberg 40	1,50	23	23	23
35_B	Hoge Bremberg 40	5,00	29	29	29
36_A	Hoge Bremberg 40 (zijgevel)	1,50	34	34	34
36_B	Hoge Bremberg 40 (zijgevel)	5,00	35	35	35
37_A	Hoge Bremberg 46	1,50	22	22	22
37_B	Hoge Bremberg 46	5,00	26	26	26
38_A	Hoge Bremberg 46 (zijgevel)	1,50	29	29	29
38_B	Hoge Bremberg 46 (zijgevel)	5,00	43	43	43
39_A	Hilsebaan 218	1,50	24	24	24
39_B	Hilsebaan 218	5,00	28	28	28
40_A	Hilsebaan 218 (achtergevel)	1,50	43	43	43
40_B	Hilsebaan 218 (achtergevel)	5,00	47	47	47
41_A	Hilsebaan 240	1,50	27	27	27
41_B	Hilsebaan 240	5,00	27	27	27
42_A	Hilsebaan 240 (achtergevel)	1,50	32	32	32
42_B	Hilsebaan 240 (achtergevel)	5,00	36	36	36
43_A	Hilsebaan 215	1,50	43	43	43
43_B	Hilsebaan 215	5,00	45	45	45
44_A	Hilsebaan 215 (achtergevel)	1,50	38	38	38
44_B	Hilsebaan 215 (achtergevel)	5,00	27	27	27
45_A	Hilsebaan 219	1,50	38	38	38
45_B	Hilsebaan 219	5,00	37	37	37
46_A	Hilsebaan 219 (achtergevel)	1,50	26	26	26
46_B	Hilsebaan 219 (achtergevel)	5,00	26	26	26
47_A	Hilsebaan 221	1,50	42	42	42
47_B	Hilsebaan 221	5,00	45	45	45
48_A	Hilsebaan 221(achtergevel)	1,50	26	26	26
48_B	Hilsebaan 221(achtergevel)	5,00	26	26	26
49_A	Hilsebaan 252	1,50	31	31	31
49_B	Hilsebaan 252	5,00	31	31	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wijzigingsplan 'Buitengebied, Heigatstraat 15' Etten-Leur

Berekeningsresultaten maximale geluidniveaus, variant B

Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant B
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LMax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
50_A	Hilsebaan 252 (achtergevel)	1,50	31	31	31
50_B	Hilsebaan 252 (achtergevel)	5,00	37	37	37
51_A	Hilsebaan 250	1,50	26	26	26
51_B	Hilsebaan 250	5,00	39	39	39
52_A	Hilsebaan 250 (achtergevel)	1,50	30	30	30
52_B	Hilsebaan 250 (achtergevel)	5,00	39	39	39
53_A	Hilsebaan 233	1,50	40	40	40
53_B	Hilsebaan 233	5,00	41	41	41
54_A	Hilsebaan 233 (achtergevel)	1,50	39	39	39
54_B	Hilsebaan 233 (achtergevel)	5,00	26	26	26
55_A	Hilsebaan 274	1,50	22	22	22
55_B	Hilsebaan 274	5,00	22	22	22
56_A	Hilsebaan 274 (achtergevel)	1,50	24	24	24
56_B	Hilsebaan 274 (achtergevel)	5,00	29	29	29
57_A	Hilsebaan 288	1,50	21	21	21
57_B	Hilsebaan 288	5,00	21	21	21
58_A	Hilsebaan 288 (achtergevel)	1,50	29	29	29
58_B	Hilsebaan 288 (achtergevel)	5,00	31	31	31
59_A	Hilsebaan 261	1,50	29	29	29
59_B	Hilsebaan 261	5,00	33	33	33
60_A	Hilsebaan 261 (achtergevel)	1,50	19	19	19
60_B	Hilsebaan 261 (achtergevel)	5,00	19	19	19
61_A	Hilsebaan 310	1,50	18	18	18
61_B	Hilsebaan 310	5,00	18	18	18
62_A	Hilsebaan 310 (achtergevel)	1,50	26	26	26
62_B	Hilsebaan 310 (achtergevel)	5,00	28	28	28
63_A	Hilsebaan 314	1,50	18	18	18
63_B	Hilsebaan 314	5,00	18	18	18
64_A	Hilsebaan 314 (achtergevel)	1,50	25	25	25
64_B	Hilsebaan 314 (achtergevel)	5,00	29	29	29
65_A	Hilsebaan 285	1,50	24	24	24
65_B	Hilsebaan 285	5,00	25	25	25
66_A	Hilsebaan 285 (achtergevel)	1,50	25	25	25
66_B	Hilsebaan 285 (achtergevel)	5,00	7	7	7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wijzigingsplan 'Buitengebied, Heigatstraat 15' Etten-Leur

Berekeningsresultaten maximale geluidniveaus, variant C

Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant C
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmix

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Heigatstraat 3	1,50	42	42	42
01_B	Heigatstraat 3	5,00	43	43	43
02_A	Heigatstraat 3 (achtergevel)	1,50	37	37	37
02_B	Heigatstraat 3 (achtergevel)	5,00	41	41	41
03_A	Heigatstraat 5	1,50	40	40	40
03_B	Heigatstraat 5	5,00	40	40	40
04_A	Heigatstraat 5 (achtergevel)	1,50	44	44	44
04_B	Heigatstraat 5 (achtergevel)	5,00	45	45	45
05_A	Heigatstraat 7	1,50	46	46	46
05_B	Heigatstraat 7	5,00	47	47	47
06_A	Heigatstraat 7 (achtergevel)	1,50	44	44	44
06_B	Heigatstraat 7 (achtergevel)	5,00	50	50	50
07_A	Heigatstraat 6	1,50	51	51	51
07_B	Heigatstraat 6	5,00	55	55	55
08_A	Heigatstraat 6 (achtergevel)	1,50	41	41	41
08_B	Heigatstraat 6 (achtergevel)	5,00	47	47	47
09_A	Heigatstraat 9	1,50	57	57	57
09_B	Heigatstraat 9	5,00	60	60	60
10_A	Heigatstraat 9 (achtergevel)	1,50	52	52	52
10_B	Heigatstraat 9 (achtergevel)	5,00	61	61	61
11_A	Heigatstraat 10	1,50	68	68	68
11_B	Heigatstraat 10	5,00	69	69	69
12_A	Heigatstraat 10 (achtergevel)	1,50	47	47	47
12_B	Heigatstraat 10 (achtergevel)	5,00	49	49	49
13_A	Heigatstraat 17	1,50	49	49	49
13_B	Heigatstraat 17	5,00	50	50	50
14_A	Heigatstraat 17 (zijgevel)	1,50	49	49	49
14_B	Heigatstraat 17 (zijgevel)	5,00	50	50	50
15_A	Hoge Bremberg 22C	1,50	26	26	26
15_B	Hoge Bremberg 22C	5,00	22	22	22
16_A	Hoge Bremberg 22C (zijgevel)	1,50	26	26	26
16_B	Hoge Bremberg 22C (zijgevel)	5,00	24	24	24
17_A	Hoge Bremberg 25B	1,50	21	21	21
17_B	Hoge Bremberg 25B	5,00	23	23	23
18_A	Hoge Bremberg 25B (achtergevel)	1,50	21	21	21
18_B	Hoge Bremberg 25B (achtergevel)	5,00	21	21	21
19_A	Hoge Bremberg 27	1,50	28	28	28
19_B	Hoge Bremberg 27	5,00	33	33	33
20_A	Hoge Bremberg 27 (achtergevel)	1,50	27	27	27
20_B	Hoge Bremberg 27 (achtergevel)	5,00	27	27	27
21_A	Hoge Bremberg 27B	1,50	40	40	40
21_B	Hoge Bremberg 27B	5,00	47	47	47
22_A	Hoge Bremberg 27B (achtergevel)	1,50	27	27	27
22_B	Hoge Bremberg 27B (achtergevel)	5,00	29	29	29
23_A	Hoge Bremberg 24	1,50	20	20	20
23_B	Hoge Bremberg 24	5,00	26	26	26
24_A	Hoge Bremberg 24 (achtergevel)	1,50	38	38	38
24_B	Hoge Bremberg 24 (achtergevel)	5,00	40	40	40
25_A	Hoge Bremberg 27A	1,50	35	35	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wijzigingsplan 'Buitengebied, Heigatstraat 15' Etten-Leur

Berekeningsresultaten maximale geluidniveaus, variant C

Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant C
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LMax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
25_B	Hoge Bremberg 27A	5,00	36	36	36
26_A	Hoge Bremberg 27A (achtergevel)	1,50	19	19	19
26_B	Hoge Bremberg 27A (achtergevel)	5,00	20	20	20
27_A	Hoge Bremberg 32	1,50	32	32	32
27_B	Hoge Bremberg 32	5,00	34	34	34
28_A	Hoge Bremberg 32 (achtergevel)	1,50	25	25	25
28_B	Hoge Bremberg 32 (achtergevel)	5,00	36	36	36
29_A	Hoge Bremberg 29	1,50	36	36	36
29_B	Hoge Bremberg 29	5,00	38	38	38
30_A	Hoge Bremberg 29 (achtergevel)	1,50	34	34	34
30_B	Hoge Bremberg 29 (achtergevel)	5,00	36	36	36
31_A	Hoge Bremberg 31	1,50	29	29	29
31_B	Hoge Bremberg 31	5,00	39	39	39
32_A	Hoge Bremberg 31(achtergevel)	1,50	18	18	18
32_B	Hoge Bremberg 31(achtergevel)	5,00	21	21	21
33_A	Hoge Bremberg 33	1,50	34	34	34
33_B	Hoge Bremberg 33	5,00	37	37	37
34_A	Hoge Bremberg 33 (achtergevel)	1,50	22	22	22
34_B	Hoge Bremberg 33 (achtergevel)	5,00	23	23	23
35_A	Hoge Bremberg 40	1,50	23	23	23
35_B	Hoge Bremberg 40	5,00	29	29	29
36_A	Hoge Bremberg 40 (zijgevel)	1,50	34	34	34
36_B	Hoge Bremberg 40 (zijgevel)	5,00	35	35	35
37_A	Hoge Bremberg 46	1,50	22	22	22
37_B	Hoge Bremberg 46	5,00	26	26	26
38_A	Hoge Bremberg 46 (zijgevel)	1,50	29	29	29
38_B	Hoge Bremberg 46 (zijgevel)	5,00	43	43	43
39_A	Hilsebaan 218	1,50	24	24	24
39_B	Hilsebaan 218	5,00	28	28	28
40_A	Hilsebaan 218 (achtergevel)	1,50	43	43	43
40_B	Hilsebaan 218 (achtergevel)	5,00	47	47	47
41_A	Hilsebaan 240	1,50	27	27	27
41_B	Hilsebaan 240	5,00	27	27	27
42_A	Hilsebaan 240 (achtergevel)	1,50	32	32	32
42_B	Hilsebaan 240 (achtergevel)	5,00	36	36	36
43_A	Hilsebaan 215	1,50	43	43	43
43_B	Hilsebaan 215	5,00	45	45	45
44_A	Hilsebaan 215 (achtergevel)	1,50	38	38	38
44_B	Hilsebaan 215 (achtergevel)	5,00	27	27	27
45_A	Hilsebaan 219	1,50	38	38	38
45_B	Hilsebaan 219	5,00	37	37	37
46_A	Hilsebaan 219 (achtergevel)	1,50	26	26	26
46_B	Hilsebaan 219 (achtergevel)	5,00	26	26	26
47_A	Hilsebaan 221	1,50	42	42	42
47_B	Hilsebaan 221	5,00	45	45	45
48_A	Hilsebaan 221(achtergevel)	1,50	26	26	26
48_B	Hilsebaan 221(achtergevel)	5,00	26	26	26
49_A	Hilsebaan 252	1,50	31	31	31
49_B	Hilsebaan 252	5,00	31	31	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wijzigingsplan 'Buitengebied, Heigatstraat 15' Etten-Leur

Berekeningsresultaten maximale geluidniveaus, variant C

Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant C
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LMax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
50_A	Hilsebaan 252 (achtergevel)	1,50	31	31	31
50_B	Hilsebaan 252 (achtergevel)	5,00	37	37	37
51_A	Hilsebaan 250	1,50	26	26	26
51_B	Hilsebaan 250	5,00	39	39	39
52_A	Hilsebaan 250 (achtergevel)	1,50	30	30	30
52_B	Hilsebaan 250 (achtergevel)	5,00	39	39	39
53_A	Hilsebaan 233	1,50	40	40	40
53_B	Hilsebaan 233	5,00	41	41	41
54_A	Hilsebaan 233 (achtergevel)	1,50	39	39	39
54_B	Hilsebaan 233 (achtergevel)	5,00	26	26	26
55_A	Hilsebaan 274	1,50	22	22	22
55_B	Hilsebaan 274	5,00	22	22	22
56_A	Hilsebaan 274 (achtergevel)	1,50	24	24	24
56_B	Hilsebaan 274 (achtergevel)	5,00	29	29	29
57_A	Hilsebaan 288	1,50	21	21	21
57_B	Hilsebaan 288	5,00	21	21	21
58_A	Hilsebaan 288 (achtergevel)	1,50	29	29	29
58_B	Hilsebaan 288 (achtergevel)	5,00	31	31	31
59_A	Hilsebaan 261	1,50	29	29	29
59_B	Hilsebaan 261	5,00	33	33	33
60_A	Hilsebaan 261 (achtergevel)	1,50	19	19	19
60_B	Hilsebaan 261 (achtergevel)	5,00	19	19	19
61_A	Hilsebaan 310	1,50	18	18	18
61_B	Hilsebaan 310	5,00	18	18	18
62_A	Hilsebaan 310 (achtergevel)	1,50	26	26	26
62_B	Hilsebaan 310 (achtergevel)	5,00	28	28	28
63_A	Hilsebaan 314	1,50	18	18	18
63_B	Hilsebaan 314	5,00	18	18	18
64_A	Hilsebaan 314 (achtergevel)	1,50	25	25	25
64_B	Hilsebaan 314 (achtergevel)	5,00	29	29	29
65_A	Hilsebaan 285	1,50	24	24	24
65_B	Hilsebaan 285	5,00	25	25	25
66_A	Hilsebaan 285 (achtergevel)	1,50	25	25	25
66_B	Hilsebaan 285 (achtergevel)	5,00	7	7	7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7

Berekeningsresultaten indirecte hinder



Rapport: Resultatentabel
Model: Huidige situatie 2018
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Heigatstraat 3	1,50	13	--	--	13
01_B	Heigatstraat 3	5,00	15	--	--	15
02_A	Heigatstraat 3 (achtergevel)	1,50	7	--	--	7
02_B	Heigatstraat 3 (achtergevel)	5,00	2	--	--	2
03_A	Heigatstraat 5	1,50	14	--	--	14
03_B	Heigatstraat 5	5,00	15	--	--	15
04_A	Heigatstraat 5 (achtergevel)	1,50	14	--	--	14
04_B	Heigatstraat 5 (achtergevel)	5,00	15	--	--	15
05_A	Heigatstraat 7	1,50	17	--	--	17
05_B	Heigatstraat 7	5,00	18	--	--	18
06_A	Heigatstraat 7 (achtergevel)	1,50	-3	--	--	-3
06_B	Heigatstraat 7 (achtergevel)	5,00	-1	--	--	-1
07_A	Heigatstraat 6	1,50	25	--	--	25
07_B	Heigatstraat 6	5,00	27	--	--	27
08_A	Heigatstraat 6 (achtergevel)	1,50	21	--	--	21
08_B	Heigatstraat 6 (achtergevel)	5,00	24	--	--	24
09_A	Heigatstraat 9	1,50	36	--	--	36
09_B	Heigatstraat 9	5,00	36	--	--	36
10_A	Heigatstraat 9 (achtergevel)	1,50	18	--	--	18
10_B	Heigatstraat 9 (achtergevel)	5,00	17	--	--	17
11_A	Heigatstraat 10	1,50	36	--	--	36
11_B	Heigatstraat 10	5,00	37	--	--	37
12_A	Heigatstraat 10 (achtergevel)	1,50	20	--	--	20
12_B	Heigatstraat 10 (achtergevel)	5,00	21	--	--	21
13_A	Heigatstraat 17	1,50	21	--	--	21
13_B	Heigatstraat 17	5,00	24	--	--	24
14_A	Heigatstraat 17 (zijgevel)	1,50	20	--	--	20
14_B	Heigatstraat 17 (zijgevel)	5,00	24	--	--	24
15_A	Hoge Bremberg 22C	1,50	-8	--	--	-8
15_B	Hoge Bremberg 22C	5,00	-7	--	--	-7
16_A	Hoge Bremberg 22C (zijgevel)	1,50	3	--	--	3
16_B	Hoge Bremberg 22C (zijgevel)	5,00	3	--	--	3
17_A	Hoge Bremberg 25B	1,50	6	--	--	6
17_B	Hoge Bremberg 25B	5,00	7	--	--	7
18_A	Hoge Bremberg 25B (achtergevel)	1,50	-12	--	--	-12
18_B	Hoge Bremberg 25B (achtergevel)	5,00	-11	--	--	-11
19_A	Hoge Bremberg 27	1,50	5	--	--	5
19_B	Hoge Bremberg 27	5,00	6	--	--	6
20_A	Hoge Bremberg 27 (achtergevel)	1,50	-12	--	--	-12
20_B	Hoge Bremberg 27 (achtergevel)	5,00	-11	--	--	-11
21_A	Hoge Bremberg 27B	1,50	5	--	--	5
21_B	Hoge Bremberg 27B	5,00	6	--	--	6
22_A	Hoge Bremberg 27B (achtergevel)	1,50	-12	--	--	-12
22_B	Hoge Bremberg 27B (achtergevel)	5,00	-11	--	--	-11
23_A	Hoge Bremberg 24	1,50	-12	--	--	-12
23_B	Hoge Bremberg 24	5,00	-12	--	--	-12
24_A	Hoge Bremberg 24 (achtergevel)	1,50	4	--	--	4
24_B	Hoge Bremberg 24 (achtergevel)	5,00	5	--	--	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Huidige situatie 2018
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
25_A	Hoge Bremberg 27A	1,50	2	--	--	2
25_B	Hoge Bremberg 27A	5,00	4	--	--	4
26_A	Hoge Bremberg 27A (achtergevel)	1,50	-14	--	--	-14
26_B	Hoge Bremberg 27A (achtergevel)	5,00	-13	--	--	-13
27_A	Hoge Bremberg 32	1,50	-2	--	--	-2
27_B	Hoge Bremberg 32	5,00	-1	--	--	-1
28_A	Hoge Bremberg 32 (achtergevel)	1,50	-7	--	--	-7
28_B	Hoge Bremberg 32 (achtergevel)	5,00	2	--	--	2
29_A	Hoge Bremberg 29	1,50	4	--	--	4
29_B	Hoge Bremberg 29	5,00	5	--	--	5
30_A	Hoge Bremberg 29 (achtergevel)	1,50	-8	--	--	-8
30_B	Hoge Bremberg 29 (achtergevel)	5,00	-6	--	--	-6
31_A	Hoge Bremberg 31	1,50	-6	--	--	-6
31_B	Hoge Bremberg 31	5,00	4	--	--	4
32_A	Hoge Bremberg 31(achtergevel)	1,50	-11	--	--	-11
32_B	Hoge Bremberg 31(achtergevel)	5,00	-9	--	--	-9
33_A	Hoge Bremberg 33	1,50	2	--	--	2
33_B	Hoge Bremberg 33	5,00	3	--	--	3
34_A	Hoge Bremberg 33 (achtergevel)	1,50	-6	--	--	-6
34_B	Hoge Bremberg 33 (achtergevel)	5,00	-11	--	--	-11
35_A	Hoge Bremberg 40	1,50	-11	--	--	-11
35_B	Hoge Bremberg 40	5,00	-10	--	--	-10
36_A	Hoge Bremberg 40 (zijgevel)	1,50	2	--	--	2
36_B	Hoge Bremberg 40 (zijgevel)	5,00	3	--	--	3
37_A	Hoge Bremberg 46	1,50	-11	--	--	-11
37_B	Hoge Bremberg 46	5,00	-11	--	--	-11
38_A	Hoge Bremberg 46 (zijgevel)	1,50	-5	--	--	-5
38_B	Hoge Bremberg 46 (zijgevel)	5,00	4	--	--	4
39_A	Hilsebaan 218	1,50	-9	--	--	-9
39_B	Hilsebaan 218	5,00	-8	--	--	-8
40_A	Hilsebaan 218 (achtergevel)	1,50	9	--	--	9
40_B	Hilsebaan 218 (achtergevel)	5,00	10	--	--	10
41_A	Hilsebaan 240	1,50	-8	--	--	-8
41_B	Hilsebaan 240	5,00	-7	--	--	-7
42_A	Hilsebaan 240 (achtergevel)	1,50	-1	--	--	-1
42_B	Hilsebaan 240 (achtergevel)	5,00	6	--	--	6
43_A	Hilsebaan 215	1,50	11	--	--	11
43_B	Hilsebaan 215	5,00	12	--	--	12
44_A	Hilsebaan 215 (achtergevel)	1,50	6	--	--	6
44_B	Hilsebaan 215 (achtergevel)	5,00	-4	--	--	-4
45_A	Hilsebaan 219	1,50	10	--	--	10
45_B	Hilsebaan 219	5,00	11	--	--	11
46_A	Hilsebaan 219 (achtergevel)	1,50	-6	--	--	-6
46_B	Hilsebaan 219 (achtergevel)	5,00	-5	--	--	-5
47_A	Hilsebaan 221	1,50	1	--	--	1
47_B	Hilsebaan 221	5,00	8	--	--	8
48_A	Hilsebaan 221(achtergevel)	1,50	-3	--	--	-3
48_B	Hilsebaan 221(achtergevel)	5,00	-7	--	--	-7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Huidige situatie 2018
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
49_A	Hilsebaan 252	1,50	3	--	--	3
49_B	Hilsebaan 252	5,00	-5	--	--	-5
50_A	Hilsebaan 252 (achtergevel)	1,50	3	--	--	3
50_B	Hilsebaan 252 (achtergevel)	5,00	6	--	--	6
51_A	Hilsebaan 250	1,50	-8	--	--	-8
51_B	Hilsebaan 250	5,00	7	--	--	7
52_A	Hilsebaan 250 (achtergevel)	1,50	-4	--	--	-4
52_B	Hilsebaan 250 (achtergevel)	5,00	7	--	--	7
53_A	Hilsebaan 233	1,50	7	--	--	7
53_B	Hilsebaan 233	5,00	8	--	--	8
54_A	Hilsebaan 233 (achtergevel)	1,50	6	--	--	6
54_B	Hilsebaan 233 (achtergevel)	5,00	-8	--	--	-8
55_A	Hilsebaan 274	1,50	-9	--	--	-9
55_B	Hilsebaan 274	5,00	-7	--	--	-7
56_A	Hilsebaan 274 (achtergevel)	1,50	7	--	--	7
56_B	Hilsebaan 274 (achtergevel)	5,00	9	--	--	9
57_A	Hilsebaan 288	1,50	-10	--	--	-10
57_B	Hilsebaan 288	5,00	-10	--	--	-10
58_A	Hilsebaan 288 (achtergevel)	1,50	7	--	--	7
58_B	Hilsebaan 288 (achtergevel)	5,00	6	--	--	6
59_A	Hilsebaan 261	1,50	-1	--	--	-1
59_B	Hilsebaan 261	5,00	4	--	--	4
60_A	Hilsebaan 261 (achtergevel)	1,50	-12	--	--	-12
60_B	Hilsebaan 261 (achtergevel)	5,00	-10	--	--	-10
61_A	Hilsebaan 310	1,50	-9	--	--	-9
61_B	Hilsebaan 310	5,00	-8	--	--	-8
62_A	Hilsebaan 310 (achtergevel)	1,50	4	--	--	4
62_B	Hilsebaan 310 (achtergevel)	5,00	5	--	--	5
63_A	Hilsebaan 314	1,50	-11	--	--	-11
63_B	Hilsebaan 314	5,00	-11	--	--	-11
64_A	Hilsebaan 314 (achtergevel)	1,50	-2	--	--	-2
64_B	Hilsebaan 314 (achtergevel)	5,00	4	--	--	4
65_A	Hilsebaan 285	1,50	1	--	--	1
65_B	Hilsebaan 285	5,00	1	--	--	1
66_A	Hilsebaan 285 (achtergevel)	1,50	-3	--	--	-3
66_B	Hilsebaan 285 (achtergevel)	5,00	-15	--	--	-15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wijzigingsplan 'Buitengebied, Heigatstraat 15' Etten-Leur

Berekeningsresultaten indirecte hinder, variant A

Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant A
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Heigatstraat 3	1,50	16	16	12	22
01_B	Heigatstraat 3	5,00	18	18	14	24
02_A	Heigatstraat 3 (achtergevel)	1,50	11	11	7	17
02_B	Heigatstraat 3 (achtergevel)	5,00	9	10	5	15
03_A	Heigatstraat 5	1,50	16	17	12	22
03_B	Heigatstraat 5	5,00	18	18	14	24
04_A	Heigatstraat 5 (achtergevel)	1,50	16	17	12	22
04_B	Heigatstraat 5 (achtergevel)	5,00	18	18	14	24
05_A	Heigatstraat 7	1,50	20	20	16	26
05_B	Heigatstraat 7	5,00	20	21	17	27
06_A	Heigatstraat 7 (achtergevel)	1,50	11	11	7	17
06_B	Heigatstraat 7 (achtergevel)	5,00	13	13	9	19
07_A	Heigatstraat 6	1,50	27	28	23	33
07_B	Heigatstraat 6	5,00	30	30	26	36
08_A	Heigatstraat 6 (achtergevel)	1,50	24	24	20	30
08_B	Heigatstraat 6 (achtergevel)	5,00	26	27	22	32
09_A	Heigatstraat 9	1,50	38	39	34	44
09_B	Heigatstraat 9	5,00	39	39	35	45
10_A	Heigatstraat 9 (achtergevel)	1,50	21	21	17	27
10_B	Heigatstraat 9 (achtergevel)	5,00	20	21	16	26
11_A	Heigatstraat 10	1,50	39	39	35	45
11_B	Heigatstraat 10	5,00	39	40	35	45
12_A	Heigatstraat 10 (achtergevel)	1,50	23	23	19	29
12_B	Heigatstraat 10 (achtergevel)	5,00	24	24	20	30
13_A	Heigatstraat 17	1,50	24	24	20	30
13_B	Heigatstraat 17	5,00	26	27	22	32
14_A	Heigatstraat 17 (zijgevel)	1,50	23	23	19	29
14_B	Heigatstraat 17 (zijgevel)	5,00	26	27	23	33
15_A	Hoge Bremberg 22C	1,50	-7	-7	-11	-1
15_B	Hoge Bremberg 22C	5,00	-6	-6	-10	0
16_A	Hoge Bremberg 22C (zijgevel)	1,50	-6	-6	-10	0
16_B	Hoge Bremberg 22C (zijgevel)	5,00	-4	-3	-8	2
17_A	Hoge Bremberg 25B	1,50	-8	-8	-12	-2
17_B	Hoge Bremberg 25B	5,00	-5	-5	-9	1
18_A	Hoge Bremberg 25B (achtergevel)	1,50	-10	-9	-13	-3
18_B	Hoge Bremberg 25B (achtergevel)	5,00	-9	-9	-13	-3
19_A	Hoge Bremberg 27	1,50	-7	-7	-11	-1
19_B	Hoge Bremberg 27	5,00	-5	-5	-9	1
20_A	Hoge Bremberg 27 (achtergevel)	1,50	-10	-9	-13	-3
20_B	Hoge Bremberg 27 (achtergevel)	5,00	-9	-9	-13	-3
21_A	Hoge Bremberg 27B	1,50	2	2	-2	8
21_B	Hoge Bremberg 27B	5,00	7	7	3	13
22_A	Hoge Bremberg 27B (achtergevel)	1,50	-10	-9	-14	-4
22_B	Hoge Bremberg 27B (achtergevel)	5,00	-9	-8	-12	-2
23_A	Hoge Bremberg 24	1,50	-9	-8	-13	-3
23_B	Hoge Bremberg 24	5,00	-9	-8	-12	-2
24_A	Hoge Bremberg 24 (achtergevel)	1,50	1	1	-3	7
24_B	Hoge Bremberg 24 (achtergevel)	5,00	8	8	4	14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wijzigingsplan 'Buitengebied, Heigatstraat 15' Etten-Leur

Berekeningsresultaten indirecte hinder, variant A

Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant A
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
25_A	Hoge Bremberg 27A	1,50	5	5	1	11
25_B	Hoge Bremberg 27A	5,00	6	7	2	12
26_A	Hoge Bremberg 27A (achtergevel)	1,50	-11	-10	-15	-5
26_B	Hoge Bremberg 27A (achtergevel)	5,00	-10	-10	-14	-4
27_A	Hoge Bremberg 32	1,50	1	1	-3	7
27_B	Hoge Bremberg 32	5,00	2	2	-2	8
28_A	Hoge Bremberg 32 (achtergevel)	1,50	-4	-4	-8	2
28_B	Hoge Bremberg 32 (achtergevel)	5,00	4	4	0	10
29_A	Hoge Bremberg 29	1,50	7	7	3	13
29_B	Hoge Bremberg 29	5,00	8	9	4	14
30_A	Hoge Bremberg 29 (achtergevel)	1,50	-5	-5	-9	1
30_B	Hoge Bremberg 29 (achtergevel)	5,00	-4	-3	-7	3
31_A	Hoge Bremberg 31	1,50	-3	-2	-7	3
31_B	Hoge Bremberg 31	5,00	7	8	3	13
32_A	Hoge Bremberg 31(achtergevel)	1,50	-8	-8	-12	-2
32_B	Hoge Bremberg 31(achtergevel)	5,00	-6	-6	-10	0
33_A	Hoge Bremberg 33	1,50	4	5	1	11
33_B	Hoge Bremberg 33	5,00	6	7	2	12
34_A	Hoge Bremberg 33 (achtergevel)	1,50	-3	-3	-7	3
34_B	Hoge Bremberg 33 (achtergevel)	5,00	-8	-8	-12	-2
35_A	Hoge Bremberg 40	1,50	-8	-8	-12	-2
35_B	Hoge Bremberg 40	5,00	-8	-7	-11	-1
36_A	Hoge Bremberg 40 (zijgevel)	1,50	5	5	1	11
36_B	Hoge Bremberg 40 (zijgevel)	5,00	6	7	2	12
37_A	Hoge Bremberg 46	1,50	-8	-8	-12	-2
37_B	Hoge Bremberg 46	5,00	-8	-8	-12	-2
38_A	Hoge Bremberg 46 (zijgevel)	1,50	-2	-2	-6	4
38_B	Hoge Bremberg 46 (zijgevel)	5,00	7	7	3	13
39_A	Hilsebaan 218	1,50	-5	-5	-9	1
39_B	Hilsebaan 218	5,00	-5	-4	-9	1
40_A	Hilsebaan 218 (achtergevel)	1,50	12	13	8	18
40_B	Hilsebaan 218 (achtergevel)	5,00	13	14	9	19
41_A	Hilsebaan 240	1,50	-5	-4	-9	1
41_B	Hilsebaan 240	5,00	-4	-3	-8	2
42_A	Hilsebaan 240 (achtergevel)	1,50	2	3	-1	9
42_B	Hilsebaan 240 (achtergevel)	5,00	9	9	5	15
43_A	Hilsebaan 215	1,50	14	14	10	20
43_B	Hilsebaan 215	5,00	14	15	11	21
44_A	Hilsebaan 215 (achtergevel)	1,50	9	10	5	15
44_B	Hilsebaan 215 (achtergevel)	5,00	-2	-1	-5	5
45_A	Hilsebaan 219	1,50	12	13	8	18
45_B	Hilsebaan 219	5,00	14	14	10	20
46_A	Hilsebaan 219 (achtergevel)	1,50	-3	-3	-7	3
46_B	Hilsebaan 219 (achtergevel)	5,00	-2	-2	-6	4
47_A	Hilsebaan 221	1,50	4	5	0	10
47_B	Hilsebaan 221	5,00	11	12	7	17
48_A	Hilsebaan 221(achtergevel)	1,50	0	0	-4	6
48_B	Hilsebaan 221(achtergevel)	5,00	-5	-4	-8	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wijzigingsplan 'Buitengebied, Heigatstraat 15' Etten-Leur

Berekeningsresultaten indirecte hinder, variant A

Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant A
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
49_A	Hilsebaan 252	1,50	6	6	2	12
49_B	Hilsebaan 252	5,00	-2	-2	-6	4
50_A	Hilsebaan 252 (achtergevel)	1,50	7	7	3	13
50_B	Hilsebaan 252 (achtergevel)	5,00	10	10	6	16
51_A	Hilsebaan 250	1,50	-6	-5	-10	0
51_B	Hilsebaan 250	5,00	9	10	5	15
52_A	Hilsebaan 250 (achtergevel)	1,50	-2	-1	-6	4
52_B	Hilsebaan 250 (achtergevel)	5,00	9	10	5	15
53_A	Hilsebaan 233	1,50	11	11	7	17
53_B	Hilsebaan 233	5,00	11	12	7	17
54_A	Hilsebaan 233 (achtergevel)	1,50	9	9	5	15
54_B	Hilsebaan 233 (achtergevel)	5,00	-6	-5	-9	1
55_A	Hilsebaan 274	1,50	-7	-6	-11	-1
55_B	Hilsebaan 274	5,00	-5	-5	-9	1
56_A	Hilsebaan 274 (achtergevel)	1,50	-2	-2	-6	4
56_B	Hilsebaan 274 (achtergevel)	5,00	1	2	-3	7
57_A	Hilsebaan 288	1,50	-9	-9	-13	-3
57_B	Hilsebaan 288	5,00	-9	-9	-13	-3
58_A	Hilsebaan 288 (achtergevel)	1,50	-3	-2	-7	3
58_B	Hilsebaan 288 (achtergevel)	5,00	-1	-1	-5	5
59_A	Hilsebaan 261	1,50	-6	-5	-10	0
59_B	Hilsebaan 261	5,00	2	2	-2	8
60_A	Hilsebaan 261 (achtergevel)	1,50	-11	-11	-15	-5
60_B	Hilsebaan 261 (achtergevel)	5,00	-10	-10	-14	-4
61_A	Hilsebaan 310	1,50	-9	-9	-13	-3
61_B	Hilsebaan 310	5,00	-9	-8	-13	-3
62_A	Hilsebaan 310 (achtergevel)	1,50	-7	-6	-11	-1
62_B	Hilsebaan 310 (achtergevel)	5,00	2	2	-2	8
63_A	Hilsebaan 314	1,50	-11	-11	-15	-5
63_B	Hilsebaan 314	5,00	-10	-10	-14	-4
64_A	Hilsebaan 314 (achtergevel)	1,50	-7	-7	-11	-1
64_B	Hilsebaan 314 (achtergevel)	5,00	0	0	-4	6
65_A	Hilsebaan 285	1,50	-3	-2	-7	3
65_B	Hilsebaan 285	5,00	-2	-1	-6	4
66_A	Hilsebaan 285 (achtergevel)	1,50	-8	-7	-12	-2
66_B	Hilsebaan 285 (achtergevel)	5,00	-17	-16	-21	-11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wijzigingsplan 'Buitengebied, Heigatstraat 15' Etten-Leur

Berekeningsresultaten indirecte hinder, variant B

Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant B
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Heigatstraat 3	1,50	24	19	15	25
01_B	Heigatstraat 3	5,00	26	21	16	26
02_A	Heigatstraat 3 (achtergevel)	1,50	19	14	9	19
02_B	Heigatstraat 3 (achtergevel)	5,00	17	12	8	18
03_A	Heigatstraat 5	1,50	24	19	15	25
03_B	Heigatstraat 5	5,00	26	21	17	27
04_A	Heigatstraat 5 (achtergevel)	1,50	24	19	15	25
04_B	Heigatstraat 5 (achtergevel)	5,00	25	21	16	26
05_A	Heigatstraat 7	1,50	28	23	18	28
05_B	Heigatstraat 7	5,00	28	23	19	29
06_A	Heigatstraat 7 (achtergevel)	1,50	19	14	10	20
06_B	Heigatstraat 7 (achtergevel)	5,00	21	16	11	21
07_A	Heigatstraat 6	1,50	35	30	26	36
07_B	Heigatstraat 6	5,00	37	32	28	38
08_A	Heigatstraat 6 (achtergevel)	1,50	31	27	22	32
08_B	Heigatstraat 6 (achtergevel)	5,00	34	29	25	35
09_A	Heigatstraat 9	1,50	46	41	37	47
09_B	Heigatstraat 9	5,00	47	42	37	47
10_A	Heigatstraat 9 (achtergevel)	1,50	29	24	20	30
10_B	Heigatstraat 9 (achtergevel)	5,00	28	23	19	29
11_A	Heigatstraat 10	1,50	47	42	37	47
11_B	Heigatstraat 10	5,00	47	42	38	48
12_A	Heigatstraat 10 (achtergevel)	1,50	31	26	21	31
12_B	Heigatstraat 10 (achtergevel)	5,00	32	27	23	33
13_A	Heigatstraat 17	1,50	32	27	23	33
13_B	Heigatstraat 17	5,00	34	29	25	35
14_A	Heigatstraat 17 (zijgevel)	1,50	30	25	21	31
14_B	Heigatstraat 17 (zijgevel)	5,00	34	29	25	35
15_A	Hoge Bremberg 22C	1,50	1	-4	-9	1
15_B	Hoge Bremberg 22C	5,00	2	-3	-8	2
16_A	Hoge Bremberg 22C (zijgevel)	1,50	2	-3	-8	2
16_B	Hoge Bremberg 22C (zijgevel)	5,00	4	-1	-5	5
17_A	Hoge Bremberg 25B	1,50	0	-5	-9	1
17_B	Hoge Bremberg 25B	5,00	3	-2	-7	3
18_A	Hoge Bremberg 25B (achtergevel)	1,50	-2	-7	-11	-1
18_B	Hoge Bremberg 25B (achtergevel)	5,00	-1	-6	-11	-1
19_A	Hoge Bremberg 27	1,50	1	-4	-8	2
19_B	Hoge Bremberg 27	5,00	3	-2	-6	4
20_A	Hoge Bremberg 27 (achtergevel)	1,50	-2	-7	-11	-1
20_B	Hoge Bremberg 27 (achtergevel)	5,00	-1	-6	-11	-1
21_A	Hoge Bremberg 27B	1,50	10	5	0	10
21_B	Hoge Bremberg 27B	5,00	15	10	6	16
22_A	Hoge Bremberg 27B (achtergevel)	1,50	-2	-7	-11	-1
22_B	Hoge Bremberg 27B (achtergevel)	5,00	-1	-6	-10	0
23_A	Hoge Bremberg 24	1,50	-1	-6	-10	0
23_B	Hoge Bremberg 24	5,00	-1	-6	-10	0
24_A	Hoge Bremberg 24 (achtergevel)	1,50	9	4	0	10
24_B	Hoge Bremberg 24 (achtergevel)	5,00	15	10	6	16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wijzigingsplan 'Buitengebied, Heigatstraat 15' Etten-Leur

Berekeningsresultaten indirecte hinder, variant B

Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant B
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
25_A	Hoge Bremberg 27A	1,50	13	8	3	13
25_B	Hoge Bremberg 27A	5,00	14	9	5	15
26_A	Hoge Bremberg 27A (achtergevel)	1,50	-3	-8	-12	-2
26_B	Hoge Bremberg 27A (achtergevel)	5,00	-2	-7	-12	-2
27_A	Hoge Bremberg 32	1,50	9	4	0	10
27_B	Hoge Bremberg 32	5,00	10	5	1	11
28_A	Hoge Bremberg 32 (achtergevel)	1,50	4	-1	-6	4
28_B	Hoge Bremberg 32 (achtergevel)	5,00	12	7	3	13
29_A	Hoge Bremberg 29	1,50	15	10	6	16
29_B	Hoge Bremberg 29	5,00	16	11	7	17
30_A	Hoge Bremberg 29 (achtergevel)	1,50	3	-2	-6	4
30_B	Hoge Bremberg 29 (achtergevel)	5,00	4	-1	-5	5
31_A	Hoge Bremberg 31	1,50	5	0	-4	6
31_B	Hoge Bremberg 31	5,00	15	10	6	16
32_A	Hoge Bremberg 31(achtergevel)	1,50	0	-5	-10	0
32_B	Hoge Bremberg 31(achtergevel)	5,00	2	-3	-8	3
33_A	Hoge Bremberg 33	1,50	12	7	3	13
33_B	Hoge Bremberg 33	5,00	14	9	5	15
34_A	Hoge Bremberg 33 (achtergevel)	1,50	5	-1	-5	5
34_B	Hoge Bremberg 33 (achtergevel)	5,00	0	-5	-10	0
35_A	Hoge Bremberg 40	1,50	0	-5	-9	1
35_B	Hoge Bremberg 40	5,00	0	-5	-9	1
36_A	Hoge Bremberg 40 (zijgevel)	1,50	13	8	3	13
36_B	Hoge Bremberg 40 (zijgevel)	5,00	14	9	5	15
37_A	Hoge Bremberg 46	1,50	0	-5	-9	1
37_B	Hoge Bremberg 46	5,00	0	-5	-9	1
38_A	Hoge Bremberg 46 (zijgevel)	1,50	6	1	-3	7
38_B	Hoge Bremberg 46 (zijgevel)	5,00	15	10	5	15
39_A	Hilsebaan 218	1,50	3	-2	-7	3
39_B	Hilsebaan 218	5,00	3	-2	-6	4
40_A	Hilsebaan 218 (achtergevel)	1,50	20	15	11	21
40_B	Hilsebaan 218 (achtergevel)	5,00	21	16	12	22
41_A	Hilsebaan 240	1,50	3	-2	-6	4
41_B	Hilsebaan 240	5,00	4	-1	-5	5
42_A	Hilsebaan 240 (achtergevel)	1,50	10	5	1	11
42_B	Hilsebaan 240 (achtergevel)	5,00	16	11	7	17
43_A	Hilsebaan 215	1,50	22	17	12	22
43_B	Hilsebaan 215	5,00	22	17	13	23
44_A	Hilsebaan 215 (achtergevel)	1,50	17	12	8	18
44_B	Hilsebaan 215 (achtergevel)	5,00	6	1	-3	7
45_A	Hilsebaan 219	1,50	20	15	11	21
45_B	Hilsebaan 219	5,00	21	16	12	22
46_A	Hilsebaan 219 (achtergevel)	1,50	5	0	-4	6
46_B	Hilsebaan 219 (achtergevel)	5,00	6	1	-4	6
47_A	Hilsebaan 221	1,50	12	7	3	13
47_B	Hilsebaan 221	5,00	19	14	10	20
48_A	Hilsebaan 221(achtergevel)	1,50	8	3	-1	9
48_B	Hilsebaan 221(achtergevel)	5,00	3	-2	-6	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wijzigingsplan 'Buitengebied, Heigatstraat 15' Etten-Leur

Berekeningsresultaten indirecte hinder, variant B

Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant B
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
49_A	Hilsebaan 252	1,50	14	9	5	15
49_B	Hilsebaan 252	5,00	6	1	-3	7
50_A	Hilsebaan 252 (achtergevel)	1,50	15	10	6	16
50_B	Hilsebaan 252 (achtergevel)	5,00	18	13	9	19
51_A	Hilsebaan 250	1,50	2	-3	-7	3
51_B	Hilsebaan 250	5,00	17	12	8	18
52_A	Hilsebaan 250 (achtergevel)	1,50	6	1	-3	7
52_B	Hilsebaan 250 (achtergevel)	5,00	17	12	8	18
53_A	Hilsebaan 233	1,50	18	13	9	19
53_B	Hilsebaan 233	5,00	19	14	10	20
54_A	Hilsebaan 233 (achtergevel)	1,50	17	12	8	18
54_B	Hilsebaan 233 (achtergevel)	5,00	2	-3	-7	3
55_A	Hilsebaan 274	1,50	1	-4	-8	2
55_B	Hilsebaan 274	5,00	2	-3	-7	3
56_A	Hilsebaan 274 (achtergevel)	1,50	6	1	-3	7
56_B	Hilsebaan 274 (achtergevel)	5,00	9	4	0	10
57_A	Hilsebaan 288	1,50	-1	-6	-11	-1
57_B	Hilsebaan 288	5,00	-1	-6	-10	0
58_A	Hilsebaan 288 (achtergevel)	1,50	5	0	-4	6
58_B	Hilsebaan 288 (achtergevel)	5,00	7	2	-2	8
59_A	Hilsebaan 261	1,50	2	-3	-7	3
59_B	Hilsebaan 261	5,00	10	5	0	10
60_A	Hilsebaan 261 (achtergevel)	1,50	-3	-8	-12	-2
60_B	Hilsebaan 261 (achtergevel)	5,00	-2	-7	-11	-1
61_A	Hilsebaan 310	1,50	-2	-7	-11	-1
61_B	Hilsebaan 310	5,00	-1	-6	-10	0
62_A	Hilsebaan 310 (achtergevel)	1,50	1	-4	-8	2
62_B	Hilsebaan 310 (achtergevel)	5,00	10	5	1	11
63_A	Hilsebaan 314	1,50	-3	-8	-12	-2
63_B	Hilsebaan 314	5,00	-2	-8	-12	-2
64_A	Hilsebaan 314 (achtergevel)	1,50	0	-5	-9	1
64_B	Hilsebaan 314 (achtergevel)	5,00	8	3	-1	9
65_A	Hilsebaan 285	1,50	5	0	-4	6
65_B	Hilsebaan 285	5,00	6	1	-3	7
66_A	Hilsebaan 285 (achtergevel)	1,50	0	-5	-9	1
66_B	Hilsebaan 285 (achtergevel)	5,00	-9	-14	-18	-8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wijzigingsplan 'Buitengebied, Heigatstraat 15' Etten-Leur

Berekeningsresultaten indirecte hinder, variant C

Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant C
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Heigatstraat 3	1,50	16	--	--	16
01_B	Heigatstraat 3	5,00	18	--	--	18
02_A	Heigatstraat 3 (achtergevel)	1,50	11	--	--	11
02_B	Heigatstraat 3 (achtergevel)	5,00	10	--	--	10
03_A	Heigatstraat 5	1,50	17	--	--	17
03_B	Heigatstraat 5	5,00	18	--	--	18
04_A	Heigatstraat 5 (achtergevel)	1,50	17	--	--	17
04_B	Heigatstraat 5 (achtergevel)	5,00	18	--	--	18
05_A	Heigatstraat 7	1,50	20	--	--	20
05_B	Heigatstraat 7	5,00	21	--	--	21
06_A	Heigatstraat 7 (achtergevel)	1,50	11	--	--	11
06_B	Heigatstraat 7 (achtergevel)	5,00	13	--	--	13
07_A	Heigatstraat 6	1,50	28	--	--	28
07_B	Heigatstraat 6	5,00	30	--	--	30
08_A	Heigatstraat 6 (achtergevel)	1,50	24	--	--	24
08_B	Heigatstraat 6 (achtergevel)	5,00	27	--	--	27
09_A	Heigatstraat 9	1,50	39	--	--	39
09_B	Heigatstraat 9	5,00	39	--	--	39
10_A	Heigatstraat 9 (achtergevel)	1,50	21	--	--	21
10_B	Heigatstraat 9 (achtergevel)	5,00	21	--	--	21
11_A	Heigatstraat 10	1,50	39	--	--	39
11_B	Heigatstraat 10	5,00	40	--	--	40
12_A	Heigatstraat 10 (achtergevel)	1,50	23	--	--	23
12_B	Heigatstraat 10 (achtergevel)	5,00	24	--	--	24
13_A	Heigatstraat 17	1,50	24	--	--	24
13_B	Heigatstraat 17	5,00	27	--	--	27
14_A	Heigatstraat 17 (zijgevel)	1,50	23	--	--	23
14_B	Heigatstraat 17 (zijgevel)	5,00	27	--	--	27
15_A	Hoge Bremberg 22C	1,50	-7	--	--	-7
15_B	Hoge Bremberg 22C	5,00	-6	--	--	-6
16_A	Hoge Bremberg 22C (zijgevel)	1,50	-6	--	--	-6
16_B	Hoge Bremberg 22C (zijgevel)	5,00	-4	--	--	-4
17_A	Hoge Bremberg 25B	1,50	-8	--	--	-8
17_B	Hoge Bremberg 25B	5,00	-5	--	--	-5
18_A	Hoge Bremberg 25B (achtergevel)	1,50	-9	--	--	-9
18_B	Hoge Bremberg 25B (achtergevel)	5,00	-9	--	--	-9
19_A	Hoge Bremberg 27	1,50	-7	--	--	-7
19_B	Hoge Bremberg 27	5,00	-5	--	--	-5
20_A	Hoge Bremberg 27 (achtergevel)	1,50	-9	--	--	-9
20_B	Hoge Bremberg 27 (achtergevel)	5,00	-9	--	--	-9
21_A	Hoge Bremberg 27B	1,50	2	--	--	2
21_B	Hoge Bremberg 27B	5,00	7	--	--	7
22_A	Hoge Bremberg 27B (achtergevel)	1,50	-10	--	--	-10
22_B	Hoge Bremberg 27B (achtergevel)	5,00	-8	--	--	-8
23_A	Hoge Bremberg 24	1,50	-9	--	--	-9
23_B	Hoge Bremberg 24	5,00	-8	--	--	-8
24_A	Hoge Bremberg 24 (achtergevel)	1,50	1	--	--	1
24_B	Hoge Bremberg 24 (achtergevel)	5,00	8	--	--	8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wijzigingsplan 'Buitengebied, Heigatstraat 15' Etten-Leur

Berekeningsresultaten indirecte hinder, variant C

Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant C
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
25_A	Hoge Bremberg 27A	1,50	5	--	--	5
25_B	Hoge Bremberg 27A	5,00	7	--	--	7
26_A	Hoge Bremberg 27A (achtergevel)	1,50	-11	--	--	-11
26_B	Hoge Bremberg 27A (achtergevel)	5,00	-10	--	--	-10
27_A	Hoge Bremberg 32	1,50	1	--	--	1
27_B	Hoge Bremberg 32	5,00	2	--	--	2
28_A	Hoge Bremberg 32 (achtergevel)	1,50	-4	--	--	-4
28_B	Hoge Bremberg 32 (achtergevel)	5,00	4	--	--	4
29_A	Hoge Bremberg 29	1,50	7	--	--	7
29_B	Hoge Bremberg 29	5,00	8	--	--	8
30_A	Hoge Bremberg 29 (achtergevel)	1,50	-5	--	--	-5
30_B	Hoge Bremberg 29 (achtergevel)	5,00	-3	--	--	-3
31_A	Hoge Bremberg 31	1,50	-2	--	--	-2
31_B	Hoge Bremberg 31	5,00	7	--	--	7
32_A	Hoge Bremberg 31(achtergevel)	1,50	-8	--	--	-8
32_B	Hoge Bremberg 31(achtergevel)	5,00	-6	--	--	-6
33_A	Hoge Bremberg 33	1,50	5	--	--	5
33_B	Hoge Bremberg 33	5,00	7	--	--	7
34_A	Hoge Bremberg 33 (achtergevel)	1,50	-3	--	--	-3
34_B	Hoge Bremberg 33 (achtergevel)	5,00	-8	--	--	-8
35_A	Hoge Bremberg 40	1,50	-8	--	--	-8
35_B	Hoge Bremberg 40	5,00	-7	--	--	-7
36_A	Hoge Bremberg 40 (zijgevel)	1,50	5	--	--	5
36_B	Hoge Bremberg 40 (zijgevel)	5,00	6	--	--	6
37_A	Hoge Bremberg 46	1,50	-8	--	--	-8
37_B	Hoge Bremberg 46	5,00	-8	--	--	-8
38_A	Hoge Bremberg 46 (zijgevel)	1,50	-2	--	--	-2
38_B	Hoge Bremberg 46 (zijgevel)	5,00	7	--	--	7
39_A	Hilsebaan 218	1,50	-5	--	--	-5
39_B	Hilsebaan 218	5,00	-5	--	--	-5
40_A	Hilsebaan 218 (achtergevel)	1,50	13	--	--	13
40_B	Hilsebaan 218 (achtergevel)	5,00	14	--	--	14
41_A	Hilsebaan 240	1,50	-4	--	--	-4
41_B	Hilsebaan 240	5,00	-3	--	--	-3
42_A	Hilsebaan 240 (achtergevel)	1,50	3	--	--	3
42_B	Hilsebaan 240 (achtergevel)	5,00	9	--	--	9
43_A	Hilsebaan 215	1,50	14	--	--	14
43_B	Hilsebaan 215	5,00	15	--	--	15
44_A	Hilsebaan 215 (achtergevel)	1,50	9	--	--	9
44_B	Hilsebaan 215 (achtergevel)	5,00	-1	--	--	-1
45_A	Hilsebaan 219	1,50	13	--	--	13
45_B	Hilsebaan 219	5,00	14	--	--	14
46_A	Hilsebaan 219 (achtergevel)	1,50	-3	--	--	-3
46_B	Hilsebaan 219 (achtergevel)	5,00	-2	--	--	-2
47_A	Hilsebaan 221	1,50	4	--	--	4
47_B	Hilsebaan 221	5,00	11	--	--	11
48_A	Hilsebaan 221(achtergevel)	1,50	0	--	--	0
48_B	Hilsebaan 221(achtergevel)	5,00	-4	--	--	-4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wijzigingsplan 'Buitengebied, Heigatstraat 15' Etten-Leur

Berekeningsresultaten indirecte hinder, variant C

Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant C
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
49_A	Hilsebaan 252	1,50	6	--	--	6
49_B	Hilsebaan 252	5,00	-2	--	--	-2
50_A	Hilsebaan 252 (achtergevel)	1,50	7	--	--	7
50_B	Hilsebaan 252 (achtergevel)	5,00	10	--	--	10
51_A	Hilsebaan 250	1,50	-5	--	--	-5
51_B	Hilsebaan 250	5,00	10	--	--	10
52_A	Hilsebaan 250 (achtergevel)	1,50	-1	--	--	-1
52_B	Hilsebaan 250 (achtergevel)	5,00	10	--	--	10
53_A	Hilsebaan 233	1,50	11	--	--	11
53_B	Hilsebaan 233	5,00	12	--	--	12
54_A	Hilsebaan 233 (achtergevel)	1,50	9	--	--	9
54_B	Hilsebaan 233 (achtergevel)	5,00	-5	--	--	-5
55_A	Hilsebaan 274	1,50	-7	--	--	-7
55_B	Hilsebaan 274	5,00	-5	--	--	-5
56_A	Hilsebaan 274 (achtergevel)	1,50	-2	--	--	-2
56_B	Hilsebaan 274 (achtergevel)	5,00	2	--	--	2
57_A	Hilsebaan 288	1,50	-9	--	--	-9
57_B	Hilsebaan 288	5,00	-9	--	--	-9
58_A	Hilsebaan 288 (achtergevel)	1,50	-3	--	--	-3
58_B	Hilsebaan 288 (achtergevel)	5,00	-1	--	--	-1
59_A	Hilsebaan 261	1,50	-5	--	--	-5
59_B	Hilsebaan 261	5,00	2	--	--	2
60_A	Hilsebaan 261 (achtergevel)	1,50	-11	--	--	-11
60_B	Hilsebaan 261 (achtergevel)	5,00	-10	--	--	-10
61_A	Hilsebaan 310	1,50	-9	--	--	-9
61_B	Hilsebaan 310	5,00	-9	--	--	-9
62_A	Hilsebaan 310 (achtergevel)	1,50	-6	--	--	-6
62_B	Hilsebaan 310 (achtergevel)	5,00	2	--	--	2
63_A	Hilsebaan 314	1,50	-11	--	--	-11
63_B	Hilsebaan 314	5,00	-10	--	--	-10
64_A	Hilsebaan 314 (achtergevel)	1,50	-7	--	--	-7
64_B	Hilsebaan 314 (achtergevel)	5,00	0	--	--	0
65_A	Hilsebaan 285	1,50	-2	--	--	-2
65_B	Hilsebaan 285	5,00	-2	--	--	-2
66_A	Hilsebaan 285 (achtergevel)	1,50	-8	--	--	-8
66_B	Hilsebaan 285 (achtergevel)	5,00	-17	--	--	-17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 8

Modelgegevens wegverkeerslawaa



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Situatie 2018

Model eigenschap

Omschrijving	Situatie 2018
Verantwoordelijke	omwjhe02
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	omwjhe02 op 24-10-2018
Laatst ingezien door	omwjhe02 op 3-1-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Akoestisch onderzoek wijzigingsplan 'Buitengebied, Heigatstraat 15' Etten-Leur
Modelgegevens wegverkeerslawaaï, situatie 2018

Bijlage 8

Model: Situatie 2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
01	Heigatstraat 3	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	Ja
02	Heigatstraat 3 (achtergevel)	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	Ja
03	Heigatstraat 5	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	Ja
04	Heigatstraat 5 (achtergevel)	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	Ja
05	Heigatstraat 7	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	Ja
06	Heigatstraat 7(achtergevel)	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	Ja
07	Heigatstraat 6	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	Ja
08	Heigatstraat 6 (achtergevel)	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	Ja
09	Heigatstraat 9	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	Ja
10	Heigatstraat 9 (achtergevel)	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	Ja
11	Heigatstraat 10	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	Ja
12	Heigatstraat 10 (achtergevel)	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	Ja
13	Heigatstraat 17	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	Ja
14	Heigatstraat 17 (zijgevel)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
15	Hoge Bremberg 22C	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	Ja
16	Hoge Bremberg 22C (zijgevel)	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	Ja
17	Hoge Bremberg 25B	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	Ja
18	Hoge Bremberg 25B (achtergevel)	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	Ja
19	Hoge Bremberg 27	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	Ja
20	Hoge Bremberg 27 (achtergevel)	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	Ja
21	Hoge Bremberg 27B	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	Ja
22	Hoge Bremberg 27B (achtergevel)	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	Ja
23	Hoge Bremberg 24	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	Ja
24	Hoge Bremberg 24 (achtergevel)	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	Ja
25	Hoge Bremberg 27A	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	Ja
26	Hoge Bremberg 27A (achtergevel)	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	Ja
27	Hoge Bremberg 32	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	Ja
28	Hoge Bremberg 32 (achtergevel)	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	Ja
29	Hoge Bremberg 29	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	Ja
30	Hoge Bremberg 29 (achtergevel)	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	Ja
31	Hoge Bremberg 31	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	Ja
32	Hoge Bremberg 31(achtergevel)	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	Ja
33	Hoge Bremberg 33	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	Ja
34	Hoge Bremberg 33 (achtergevel)	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	Ja
35	Hoge Bremberg 40	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	Ja
36	Hoge Bremberg 40 (zijgevel)	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	Ja
37	Hoge Bremberg 46	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	Ja
38	Hoge Bremberg 46 (zijgevel)	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	Ja
39	Hilsebaan 218	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	Ja
40	Hilsebaan 218 (achtergevel)	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	Ja
41	Hilsebaan 240	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	Ja
42	Hilsebaan 240 (achtergevel)	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	Ja
43	Hilsebaan 215	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	Ja
44	Hilsebaan 215 (achtergevel)	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	Ja
45	Hilsebaan 219	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	Ja
46	Hilsebaan 219 (achtergevel)	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	Ja
47	Hilsebaan 221	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	Ja

Model: Situatie 2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
48	Hilsebaan 221(achtergevel)	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	Ja
49	Hilsebaan 252	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	Ja
50	Hilsebaan 252 (achtergevel)	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	Ja
51	Hilsebaan 250	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	Ja
52	Hilsebaan 250 (achtergevel)	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	Ja
53	Hilsebaan 233	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	Ja
54	Hilsebaan 233 (achtergevel)	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	Ja
55	Hilsebaan 274	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	Ja
56	Hilsebaan 274 (achtergevel)	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	Ja
57	Hilsebaan 288	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	Ja
58	Hilsebaan 288 (achtergevel)	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	Ja
59	Hilsebaan 261	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	Ja
60	Hilsebaan 261 (achtergevel)	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	Ja
61	Hilsebaan 310	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	Ja
62	Hilsebaan 310 (achtergevel)	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	Ja
63	Hilsebaan 314	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	Ja
64	Hilsebaan 314 (achtergevel)	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	Ja
65	Hilsebaan 285	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	Ja
66	Hilsebaan 285 (achtergevel)	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	Ja

Model: Situatie 2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek.	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)
2a	Heigatstraat (Hilsebaan - oprit)	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	60	40	30	52,04	2,75	0,42	0,33	1,25	--	--	0,63	--	--
2b	Heigatstraat (oprit - Hoge Bremberg)	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	60	40	30	23,00	1,08	0,25	0,17	1,25	--	--	--	--	--
3a	Hoge Bremberg (Hilsebaan - Heigatstraat)	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	60	50	40	251,08	15,00	1,17	0,58	7,50	0,50	--	2,13	0,13	--
3b	Hoge Bremberg (Heigatstraat - Zandspui)	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	60	50	40	251,08	15,00	1,17	0,58	7,50	0,50	--	2,13	0,13	--
4a	oprit Heigatstraat 15 (personenwagens)	Intensiteit	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	--	--	27,08	1,67	--	--	--	--	--	0,88	--	--
4b	oprit Heigatstraat 15 (vrachtwagens)	Intensiteit	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	--	20	20	4,08	--	0,17	0,17	--	--	--	--	--	--
1	Hilsebaan 1	Intensiteit	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	1931,96	115,83	15,08	6,75	45,25	1,50	1,00	10,13	0,50	0,50

Model: Variant 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek.	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)
2a	Heigatstraat (Hilsebaan - oprit)	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	60	40	30	87,00	4,54	0,67	0,58	2,82	--	--	0,78	--	--
2b	Heigatstraat (oprit - Hoge Bremberg)	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	60	40	30	23,00	1,08	0,25	0,17	1,25	--	--	--	--	--
3a	Hoge Bremberg (Hilsebaan - Heigatstraat)	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	60	50	40	251,08	15,00	1,17	0,58	7,50	0,50	--	2,13	0,13	--
3b	Hoge Bremberg (Heigatstraat - Zandspui)	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	60	50	40	251,08	15,00	1,17	0,58	7,50	0,50	--	2,13	0,13	--
4a	oprit Heigatstraat 15 (personenwagens)	Intensiteit	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	--	--	53,92	3,45	--	--	1,57	--	--	0,78	--	--
4b	oprit Heigatstraat 15 (vrachtwagens)	Intensiteit	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	--	20	20	10,08	--	0,42	0,42	--	--	--	--	--	--
1	Hilsebaan 1	Intensiteit	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	1995,72	119,26	15,50	7,17	46,82	1,50	1,00	10,91	0,50	0,50

Akoestisch onderzoek wijzigingsplan 'Buitengebied, Heigatstraat 15' Etten-Leur

Modelgegevens wegverkeerslawaaï, variant 2

Bijlage 8

Model:

Variant 2

Groep:

(hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek.	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)
2a	Heigatstraat (Hilsebaan - oprit)	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	60	40	30	126,96	3,64	2,92	2,83	2,41	--	--	0,58	--	--
2b	Heigatstraat (oprit - Hoge Bremberg)	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	60	40	30	23,00	1,08	0,25	0,17	1,25	--	--	--	--	--
3a	Hoge Bremberg (Hilsebaan - Heigatstraat)	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	60	50	40	251,08	15,00	1,17	0,58	7,50	0,50	--	2,13	0,13	--
3b	Hoge Bremberg (Heigatstraat - Zandspui)	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	60	50	40	251,08	15,00	1,17	0,58	7,50	0,50	--	2,13	0,13	--
4a	oprit Heigatstraat 15 (personenwagens)	Intensiteit	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	--	--	40,00	2,56	--	--	1,16	--	--	0,58	--	--
4b	oprit Heigatstraat 15 (vrachtwagens)	Intensiteit	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	--	20	20	64,08	--	2,67	2,67	--	--	--	--	--	--
1	Hilsebaan 1	Intensiteit	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	2036,04	118,39	17,75	9,42	46,41	1,50	1,00	10,71	0,50	0,50

Akoestisch onderzoek wijzigingsplan 'Buitengebied, Heigatstraat 15' Etten-Leur

Modelgegevens wegverkeerslawaaï, variant 3

Bijlage 8

Model:

Variant 3

Groep:

(hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek.	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)
2a	Heigatstraat (Hilsebaan - oprit)	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	60	40	30	55,08	2,81	0,46	0,38	2,04	--	--	0,39	--	--
2b	Heigatstraat (oprit - Hoge Bremberg)	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	60	40	30	55,08	2,81	0,46	0,38	2,04	--	--	0,39	--	--
3a	Hoge Bremberg (Hilsebaan - Heigatstraat)	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	60	50	40	283,16	16,73	1,38	0,79	8,29	0,50	--	2,52	0,13	--
3b	Hoge Bremberg (Heigatstraat - Zandspui)	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	60	50	40	251,08	15,00	1,17	0,58	7,50	0,50	--	2,13	0,13	--
4a	oprit Heigatstraat 15 (personenwagens)	Intensiteit	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	--	--	53,92	3,45	--	--	1,57	--	--	0,78	--	--
4b	oprit Heigatstraat 15 (vrachtwagens)	Intensiteit	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	--	20	20	10,08	--	0,42	0,42	--	--	--	--	--	--
1	Hilsebaan 1	Intensiteit	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	1996,08	119,29	15,50	7,17	46,82	1,50	1,00	10,91	0,50	0,50

Model: Variant 4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek.	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)
2a	Heigatstraat (Hilsebaan - oprit)	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	60	40	30	74,92	2,36	1,58	1,50	1,83	--	--	0,29	--	--
2b	Heigatstraat (oprit - Hoge Bremberg)	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	60	40	30	74,92	2,36	1,58	1,50	1,83	--	--	0,29	--	--
3a	Hoge Bremberg (Hilsebaan - Heigatstraat)	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	60	50	40	303,12	16,28	2,50	1,92	8,08	0,50	--	2,42	0,13	--
3b	Hoge Bremberg (Heigatstraat - Zandspui)	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	60	50	40	251,08	15,00	1,17	0,58	7,50	0,50	--	2,13	0,13	--
4a	oprit Heigatstraat 15 (personenwagens)	Intensiteit	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	--	--	40,00	2,56	--	--	1,16	--	--	0,58	--	--
4b	oprit Heigatstraat 15 (vrachtwagens)	Intensiteit	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	--	20	20	64,08	--	2,67	2,67	--	--	--	--	--	--
1	Hilsebaan 1	Intensiteit	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	2036,04	118,39	17,75	9,42	46,41	1,50	1,00	10,71	0,50	0,50

Akoestisch onderzoek wijzigingsplan 'Buitengebied, Heigatstraat 15' Etten-Leur

Modelgegevens wegverkeerslawaaï, variant 5

Bijlage 8

Model: Variant 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek.	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)
2a	Heigatstraat (Hilsebaan - oprit)	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	60	40	30	85,00	4,42	0,58	0,50	1,25	--	--	1,75	--	--
2b	Heigatstraat (oprit - Hoge Bremberg)	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	60	40	30	23,00	1,08	0,25	0,17	1,25	--	--	--	--	--
3a	Hoge Bremberg (Hilsebaan - Heigatstraat)	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	60	50	40	251,08	15,00	1,17	0,58	7,50	0,50	--	2,13	0,13	--
3b	Hoge Bremberg (Heigatstraat - Zandspui)	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	60	50	40	251,08	15,00	1,17	0,58	7,50	0,50	--	2,13	0,13	--
4a	oprit Heigatstraat 15 (personenwagens)	Intensiteit	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	--	--	53,96	3,33	--	--	--	--	--	1,75	--	--
4b	oprit Heigatstraat 15 (vrachtwagens)	Intensiteit	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	--	20	20	7,92	--	0,33	0,33	--	--	--	--	--	--
1	Hilsebaan 1	Intensiteit	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	1994,08	119,17	15,42	7,08	45,25	1,50	1,00	11,88	0,50	0,50

Bijlage 9

Berekeningsresultaten verkeersgeneratie over noordelijk deel van de Heigatstraat 100%



Akoestisch onderzoek wijzigingsplan 'Buitengebied, Heigatstraat 15' Etten-Leur
Berekeningsresultaten verkeersbeeld situatie 2018 (incl. bedrijf)

Bijlage 9

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2018
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Heigatstraat 3	1,50	47,7	42,1	37,4	47,5
01_B	Heigatstraat 3	4,50	49,2	43,6	38,7	48,9
02_A	Heigatstraat 3 (achtergevel)	1,50	40,7	35,2	29,8	40,3
02_B	Heigatstraat 3 (achtergevel)	4,50	44,9	39,5	33,6	44,5
03_A	Heigatstraat 5	1,50	45,1	39,3	35,6	45,2
03_B	Heigatstraat 5	4,50	45,9	40,0	36,2	45,9
04_A	Heigatstraat 5 (achtergevel)	1,50	37,9	32,6	27,1	37,6
04_B	Heigatstraat 5 (achtergevel)	4,50	40,8	35,5	30,0	40,5
05_A	Heigatstraat 7	1,50	41,2	35,5	31,9	41,3
05_B	Heigatstraat 7	4,50	42,5	36,6	33,0	42,5
06_A	Heigatstraat 7(achtergevel)	1,50	31,0	26,0	20,4	30,8
06_B	Heigatstraat 7(achtergevel)	4,50	33,5	28,7	23,0	33,4
07_A	Heigatstraat 6	1,50	43,8	37,9	34,8	44,0
07_B	Heigatstraat 6	4,50	44,6	38,6	35,3	44,7
08_A	Heigatstraat 6 (achtergevel)	1,50	32,1	26,3	23,2	32,4
08_B	Heigatstraat 6 (achtergevel)	4,50	34,5	28,7	25,4	34,7
09_A	Heigatstraat 9	1,50	44,5	38,5	35,4	44,7
09_B	Heigatstraat 9	4,50	45,0	38,9	35,7	45,1
10_A	Heigatstraat 9 (achtergevel)	1,50	34,1	28,8	23,3	33,8
10_B	Heigatstraat 9 (achtergevel)	4,50	36,2	30,8	25,7	36,0
11_A	Heigatstraat 10	1,50	41,6	38,4	25,8	40,9
11_B	Heigatstraat 10	4,50	42,7	39,1	28,1	42,0
12_A	Heigatstraat 10 (achtergevel)	1,50	30,5	25,3	19,8	30,3
12_B	Heigatstraat 10 (achtergevel)	4,50	31,3	26,0	20,7	31,0
13_A	Heigatstraat 17	1,50	40,9	38,1	17,5	39,9
13_B	Heigatstraat 17	4,50	41,5	38,5	18,8	40,4
14_A	Heigatstraat 17 (zijgevel)	1,50	36,1	33,1	17,9	35,2
14_B	Heigatstraat 17 (zijgevel)	4,50	37,9	34,6	21,4	37,1
15_A	Hoge Bremberg 22C	1,50	49,8	45,6	40,0	50,0
15_B	Hoge Bremberg 22C	4,50	51,1	46,8	41,1	51,2
16_A	Hoge Bremberg 22C (zijgevel)	1,50	42,7	38,9	33,4	43,2
16_B	Hoge Bremberg 22C (zijgevel)	4,50	44,4	40,7	35,1	44,9
17_A	Hoge Bremberg 25B	1,50	48,9	45,2	39,6	49,4
17_B	Hoge Bremberg 25B	4,50	49,7	45,9	40,3	50,1
18_A	Hoge Bremberg 25B (achtergevel)	1,50	35,4	30,1	24,2	35,0
18_B	Hoge Bremberg 25B (achtergevel)	4,50	36,5	31,2	25,2	36,1
19_A	Hoge Bremberg 27	1,50	51,1	47,4	41,9	51,6
19_B	Hoge Bremberg 27	4,50	51,5	47,7	42,2	51,9
20_A	Hoge Bremberg 27 (achtergevel)	1,50	28,6	23,8	18,0	28,4
20_B	Hoge Bremberg 27 (achtergevel)	4,50	31,1	26,3	20,6	31,0
21_A	Hoge Bremberg 27B	1,50	51,1	47,4	41,9	51,6
21_B	Hoge Bremberg 27B	4,50	51,5	47,7	42,2	51,9
22_A	Hoge Bremberg 27B (achtergevel)	1,50	26,9	21,8	15,9	26,6
22_B	Hoge Bremberg 27B (achtergevel)	4,50	28,7	23,6	17,8	28,4
23_A	Hoge Bremberg 24	1,50	52,2	48,4	42,9	52,6
23_B	Hoge Bremberg 24	4,50	52,3	48,6	43,1	52,8
24_A	Hoge Bremberg 24 (achtergevel)	1,50	32,5	27,4	21,6	32,2
24_B	Hoge Bremberg 24 (achtergevel)	4,50	34,2	29,3	23,5	34,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2018
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_A	Hoge Bremberg 27A	1,50	51,6	47,9	42,4	52,1
25_B	Hoge Bremberg 27A	4,50	52,0	48,3	42,7	52,5
26_A	Hoge Bremberg 27A (achtergevel)	1,50	25,9	20,8	15,0	25,6
26_B	Hoge Bremberg 27A (achtergevel)	4,50	27,4	22,3	16,5	27,1
27_A	Hoge Bremberg 32	1,50	50,8	47,1	41,6	51,3
27_B	Hoge Bremberg 32	4,50	51,3	47,6	42,0	51,8
28_A	Hoge Bremberg 32 (achtergevel)	1,50	37,7	33,9	28,4	38,2
28_B	Hoge Bremberg 32 (achtergevel)	4,50	39,7	35,9	30,3	40,1
29_A	Hoge Bremberg 29	1,50	40,8	37,1	31,5	41,3
29_B	Hoge Bremberg 29	4,50	42,8	39,1	33,5	43,3
30_A	Hoge Bremberg 29 (achtergevel)	1,50	32,1	28,1	22,4	32,4
30_B	Hoge Bremberg 29 (achtergevel)	4,50	33,8	29,7	24,1	34,0
31_A	Hoge Bremberg 31	1,50	47,4	43,8	38,2	47,9
31_B	Hoge Bremberg 31	4,50	48,6	44,9	39,3	49,1
32_A	Hoge Bremberg 31(achtergevel)	1,50	32,1	28,2	22,6	32,5
32_B	Hoge Bremberg 31(achtergevel)	4,50	30,7	26,0	20,3	30,6
33_A	Hoge Bremberg 33	1,50	41,6	38,0	32,3	42,1
33_B	Hoge Bremberg 33	4,50	43,7	40,0	34,3	44,1
34_A	Hoge Bremberg 33 (achtergevel)	1,50	30,8	27,1	21,5	31,3
34_B	Hoge Bremberg 33 (achtergevel)	4,50	32,8	29,0	23,4	33,2
35_A	Hoge Bremberg 40	1,50	51,0	47,3	41,7	51,5
35_B	Hoge Bremberg 40	4,50	51,4	47,7	42,1	51,9
36_A	Hoge Bremberg 40 (zijgevel)	1,50	46,4	42,7	37,1	46,9
36_B	Hoge Bremberg 40 (zijgevel)	4,50	47,3	43,6	38,0	47,8
37_A	Hoge Bremberg 46	1,50	44,4	40,8	35,2	44,9
37_B	Hoge Bremberg 46	4,50	45,8	42,1	36,6	46,3
38_A	Hoge Bremberg 46 (zijgevel)	1,50	32,4	28,8	23,0	32,9
38_B	Hoge Bremberg 46 (zijgevel)	4,50	33,9	30,3	24,2	34,3
39_A	Hilsebaan 218	1,50	51,4	46,1	40,1	51,0
39_B	Hilsebaan 218	4,50	53,1	47,7	41,8	52,6
40_A	Hilsebaan 218 (achtergevel)	1,50	25,2	20,2	15,3	25,2
40_B	Hilsebaan 218 (achtergevel)	4,50	27,1	22,2	17,1	27,1
41_A	Hilsebaan 240	1,50	57,3	51,9	46,0	56,8
41_B	Hilsebaan 240	4,50	57,8	52,4	46,5	57,3
42_A	Hilsebaan 240 (achtergevel)	1,50	28,2	22,5	18,0	28,0
42_B	Hilsebaan 240 (achtergevel)	4,50	30,2	24,5	19,9	30,0
43_A	Hilsebaan 215	1,50	58,3	52,9	47,1	57,9
43_B	Hilsebaan 215	4,50	58,7	53,3	47,5	58,3
44_A	Hilsebaan 215 (achtergevel)	1,50	41,4	36,1	30,2	41,0
44_B	Hilsebaan 215 (achtergevel)	4,50	42,7	37,4	31,4	42,3
45_A	Hilsebaan 219	1,50	58,4	53,0	47,1	58,0
45_B	Hilsebaan 219	4,50	58,9	53,4	47,6	58,4
46_A	Hilsebaan 219 (achtergevel)	1,50	42,7	37,3	31,4	42,2
46_B	Hilsebaan 219 (achtergevel)	4,50	44,7	39,3	33,4	44,2
47_A	Hilsebaan 221	1,50	58,3	52,9	47,0	57,9
47_B	Hilsebaan 221	4,50	58,8	53,4	47,5	58,3
48_A	Hilsebaan 221(achtergevel)	1,50	38,6	33,2	27,4	38,2
48_B	Hilsebaan 221(achtergevel)	4,50	40,6	35,2	29,4	40,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2018
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
49_A	Hilsebaan 252	1,50	58,1	52,7	46,8	57,6
49_B	Hilsebaan 252	4,50	58,6	53,2	47,3	58,1
50_A	Hilsebaan 252 (achtergevel)	1,50	40,9	35,2	31,4	41,0
50_B	Hilsebaan 252 (achtergevel)	4,50	42,4	36,6	32,6	42,4
51_A	Hilsebaan 250	1,50	57,1	51,8	45,9	56,7
51_B	Hilsebaan 250	4,50	57,7	52,3	46,4	57,2
52_A	Hilsebaan 250 (achtergevel)	1,50	40,8	35,3	29,5	40,3
52_B	Hilsebaan 250 (achtergevel)	4,50	38,4	33,1	27,5	38,1
53_A	Hilsebaan 233	1,50	54,5	49,1	43,2	54,0
53_B	Hilsebaan 233	4,50	55,6	50,2	44,3	55,1
54_A	Hilsebaan 233 (achtergevel)	1,50	39,3	33,9	28,0	38,8
54_B	Hilsebaan 233 (achtergevel)	4,50	42,1	36,7	30,8	41,6
55_A	Hilsebaan 274	1,50	58,7	53,3	47,4	58,3
55_B	Hilsebaan 274	4,50	59,0	53,6	47,7	58,5
56_A	Hilsebaan 274 (achtergevel)	1,50	34,9	30,0	24,3	34,7
56_B	Hilsebaan 274 (achtergevel)	4,50	37,5	32,4	26,7	37,2
57_A	Hilsebaan 288	1,50	61,0	55,6	49,7	60,6
57_B	Hilsebaan 288	4,50	61,0	55,5	49,6	60,5
58_A	Hilsebaan 288 (achtergevel)	1,50	39,5	34,5	28,6	39,2
58_B	Hilsebaan 288 (achtergevel)	4,50	41,1	36,0	30,1	40,7
59_A	Hilsebaan 261	1,50	60,8	55,4	49,5	60,3
59_B	Hilsebaan 261	4,50	60,9	55,5	49,6	60,4
60_A	Hilsebaan 261 (achtergevel)	1,50	30,2	24,9	19,0	29,8
60_B	Hilsebaan 261 (achtergevel)	4,50	31,6	26,2	20,3	31,1
61_A	Hilsebaan 310	1,50	60,8	55,3	49,5	60,3
61_B	Hilsebaan 310	4,50	60,8	55,3	49,5	60,3
62_A	Hilsebaan 310 (achtergevel)	1,50	40,4	36,5	31,0	40,8
62_B	Hilsebaan 310 (achtergevel)	4,50	41,8	37,9	32,3	42,2
63_A	Hilsebaan 314	1,50	59,4	54,0	48,1	58,9
63_B	Hilsebaan 314	4,50	59,6	54,2	48,3	59,1
64_A	Hilsebaan 314 (achtergevel)	1,50	35,3	30,9	25,2	35,4
64_B	Hilsebaan 314 (achtergevel)	4,50	37,8	33,5	27,9	37,9
65_A	Hilsebaan 285	1,50	54,4	49,0	43,1	53,9
65_B	Hilsebaan 285	4,50	55,5	50,1	44,2	55,0
66_A	Hilsebaan 285 (achtergevel)	1,50	35,6	30,3	24,3	35,2
66_B	Hilsebaan 285 (achtergevel)	4,50	38,6	33,2	27,3	38,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Heigatstraat 3	1,50	48,8	43,7	38,0	48,5
01_B	Heigatstraat 3	4,50	50,1	44,9	39,2	49,8
02_A	Heigatstraat 3 (achtergevel)	1,50	41,1	35,9	30,1	40,8
02_B	Heigatstraat 3 (achtergevel)	4,50	45,0	39,6	33,8	44,6
03_A	Heigatstraat 5	1,50	46,8	42,0	36,4	46,7
03_B	Heigatstraat 5	4,50	47,5	42,6	37,0	47,4
04_A	Heigatstraat 5 (achtergevel)	1,50	38,4	33,3	27,5	38,1
04_B	Heigatstraat 5 (achtergevel)	4,50	41,3	36,1	30,3	40,9
05_A	Heigatstraat 7	1,50	43,0	38,3	32,7	42,9
05_B	Heigatstraat 7	4,50	44,2	39,4	33,8	44,1
06_A	Heigatstraat 7(achtergevel)	1,50	30,8	25,7	20,0	30,5
06_B	Heigatstraat 7(achtergevel)	4,50	32,6	27,5	21,8	32,3
07_A	Heigatstraat 6	1,50	45,9	41,2	35,6	45,9
07_B	Heigatstraat 6	4,50	46,5	41,7	36,1	46,4
08_A	Heigatstraat 6 (achtergevel)	1,50	34,1	29,6	24,1	34,2
08_B	Heigatstraat 6 (achtergevel)	4,50	36,5	31,8	26,2	36,5
09_A	Heigatstraat 9	1,50	46,6	41,9	36,3	46,5
09_B	Heigatstraat 9	4,50	47,1	42,3	36,6	47,0
10_A	Heigatstraat 9 (achtergevel)	1,50	35,3	30,1	24,2	34,9
10_B	Heigatstraat 9 (achtergevel)	4,50	36,2	30,9	25,3	35,9
11_A	Heigatstraat 10	1,50	42,0	38,9	26,3	41,3
11_B	Heigatstraat 10	4,50	43,1	39,6	28,4	42,4
12_A	Heigatstraat 10 (achtergevel)	1,50	31,0	26,1	20,1	30,7
12_B	Heigatstraat 10 (achtergevel)	4,50	31,7	26,9	20,9	31,5
13_A	Heigatstraat 17	1,50	40,9	38,1	18,1	39,9
13_B	Heigatstraat 17	4,50	41,6	38,6	19,4	40,5
14_A	Heigatstraat 17 (zijgevel)	1,50	36,2	33,2	18,2	35,3
14_B	Heigatstraat 17 (zijgevel)	4,50	37,8	34,6	20,8	37,0
15_A	Hoge Bremberg 22C	1,50	49,9	45,7	40,1	50,1
15_B	Hoge Bremberg 22C	4,50	51,2	46,8	41,2	51,3
16_A	Hoge Bremberg 22C (zijgevel)	1,50	42,8	39,0	33,4	43,2
16_B	Hoge Bremberg 22C (zijgevel)	4,50	44,6	40,7	35,2	45,0
17_A	Hoge Bremberg 25B	1,50	49,2	45,5	39,9	49,7
17_B	Hoge Bremberg 25B	4,50	50,1	46,3	40,7	50,5
18_A	Hoge Bremberg 25B (achtergevel)	1,50	35,6	30,3	24,4	35,2
18_B	Hoge Bremberg 25B (achtergevel)	4,50	36,7	31,3	25,5	36,2
19_A	Hoge Bremberg 27	1,50	51,3	47,6	42,1	51,8
19_B	Hoge Bremberg 27	4,50	51,8	48,0	42,5	52,3
20_A	Hoge Bremberg 27 (achtergevel)	1,50	28,7	23,9	18,2	28,5
20_B	Hoge Bremberg 27 (achtergevel)	4,50	31,2	26,4	20,7	31,1
21_A	Hoge Bremberg 27B	1,50	51,2	47,5	42,0	51,7
21_B	Hoge Bremberg 27B	4,50	51,6	47,9	42,4	52,1
22_A	Hoge Bremberg 27B (achtergevel)	1,50	27,0	21,8	16,1	26,7
22_B	Hoge Bremberg 27B (achtergevel)	4,50	28,8	23,7	17,9	28,5
23_A	Hoge Bremberg 24	1,50	52,2	48,4	42,9	52,6
23_B	Hoge Bremberg 24	4,50	52,3	48,6	43,1	52,8
24_A	Hoge Bremberg 24 (achtergevel)	1,50	26,2	21,5	15,8	26,1
24_B	Hoge Bremberg 24 (achtergevel)	4,50	30,0	25,4	19,8	30,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_A	Hoge Bremberg 27A	1,50	51,6	47,9	42,4	52,1
25_B	Hoge Bremberg 27A	4,50	52,0	48,3	42,7	52,5
26_A	Hoge Bremberg 27A (achtergevel)	1,50	26,1	21,0	15,2	25,8
26_B	Hoge Bremberg 27A (achtergevel)	4,50	27,5	22,4	16,7	27,3
27_A	Hoge Bremberg 32	1,50	50,8	47,1	41,6	51,3
27_B	Hoge Bremberg 32	4,50	51,3	47,6	42,0	51,8
28_A	Hoge Bremberg 32 (achtergevel)	1,50	37,7	33,9	28,4	38,2
28_B	Hoge Bremberg 32 (achtergevel)	4,50	39,7	35,9	30,4	40,1
29_A	Hoge Bremberg 29	1,50	40,7	37,1	31,5	41,2
29_B	Hoge Bremberg 29	4,50	42,8	39,1	33,5	43,2
30_A	Hoge Bremberg 29 (achtergevel)	1,50	32,1	28,1	22,4	32,4
30_B	Hoge Bremberg 29 (achtergevel)	4,50	33,8	29,7	24,1	34,0
31_A	Hoge Bremberg 31	1,50	47,4	43,7	38,2	47,9
31_B	Hoge Bremberg 31	4,50	48,6	44,9	39,3	49,1
32_A	Hoge Bremberg 31(achtergevel)	1,50	32,1	28,2	22,6	32,5
32_B	Hoge Bremberg 31(achtergevel)	4,50	30,6	25,9	20,2	30,5
33_A	Hoge Bremberg 33	1,50	41,6	38,0	32,3	42,1
33_B	Hoge Bremberg 33	4,50	43,6	40,0	34,3	44,1
34_A	Hoge Bremberg 33 (achtergevel)	1,50	30,8	27,1	21,5	31,3
34_B	Hoge Bremberg 33 (achtergevel)	4,50	32,8	28,9	23,4	33,2
35_A	Hoge Bremberg 40	1,50	51,0	47,3	41,7	51,5
35_B	Hoge Bremberg 40	4,50	51,4	47,7	42,1	51,9
36_A	Hoge Bremberg 40 (zijgevel)	1,50	46,4	42,7	37,1	46,9
36_B	Hoge Bremberg 40 (zijgevel)	4,50	47,3	43,6	38,0	47,8
37_A	Hoge Bremberg 46	1,50	44,4	40,8	35,2	44,9
37_B	Hoge Bremberg 46	4,50	45,8	42,1	36,6	46,3
38_A	Hoge Bremberg 46 (zijgevel)	1,50	32,5	28,8	23,0	32,9
38_B	Hoge Bremberg 46 (zijgevel)	4,50	33,9	30,2	24,2	34,3
39_A	Hilsebaan 218	1,50	51,6	46,2	40,4	51,1
39_B	Hilsebaan 218	4,50	53,2	47,8	42,0	52,8
40_A	Hilsebaan 218 (achtergevel)	1,50	25,4	20,7	14,8	25,3
40_B	Hilsebaan 218 (achtergevel)	4,50	26,7	21,9	16,1	26,5
41_A	Hilsebaan 240	1,50	57,4	52,0	46,2	57,0
41_B	Hilsebaan 240	4,50	57,9	52,5	46,7	57,5
42_A	Hilsebaan 240 (achtergevel)	1,50	29,3	24,2	18,6	29,0
42_B	Hilsebaan 240 (achtergevel)	4,50	31,3	26,2	20,5	31,1
43_A	Hilsebaan 215	1,50	58,5	53,1	47,3	58,1
43_B	Hilsebaan 215	4,50	58,9	53,5	47,7	58,5
44_A	Hilsebaan 215 (achtergevel)	1,50	41,6	36,3	30,5	41,2
44_B	Hilsebaan 215 (achtergevel)	4,50	42,9	37,5	31,7	42,4
45_A	Hilsebaan 219	1,50	58,6	53,2	47,4	58,1
45_B	Hilsebaan 219	4,50	59,0	53,6	47,8	58,6
46_A	Hilsebaan 219 (achtergevel)	1,50	42,8	37,5	31,7	42,4
46_B	Hilsebaan 219 (achtergevel)	4,50	44,8	39,5	33,7	44,4
47_A	Hilsebaan 221	1,50	58,5	53,0	47,3	58,0
47_B	Hilsebaan 221	4,50	59,0	53,5	47,7	58,5
48_A	Hilsebaan 221(achtergevel)	1,50	38,8	33,5	27,7	38,4
48_B	Hilsebaan 221(achtergevel)	4,50	40,8	35,4	29,6	40,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
49_A	Hilsebaan 252	1,50	58,2	52,8	47,0	57,8
49_B	Hilsebaan 252	4,50	58,8	53,3	47,5	58,3
50_A	Hilsebaan 252 (achtergevel)	1,50	42,6	37,8	32,2	42,5
50_B	Hilsebaan 252 (achtergevel)	4,50	43,9	38,9	33,3	43,7
51_A	Hilsebaan 250	1,50	57,3	51,9	46,1	56,9
51_B	Hilsebaan 250	4,50	57,8	52,4	46,6	57,4
52_A	Hilsebaan 250 (achtergevel)	1,50	40,9	35,5	29,7	40,4
52_B	Hilsebaan 250 (achtergevel)	4,50	38,8	33,5	27,8	38,4
53_A	Hilsebaan 233	1,50	54,6	49,2	43,4	54,2
53_B	Hilsebaan 233	4,50	55,8	50,3	44,5	55,3
54_A	Hilsebaan 233 (achtergevel)	1,50	39,4	34,0	28,2	39,0
54_B	Hilsebaan 233 (achtergevel)	4,50	42,2	36,8	31,0	41,8
55_A	Hilsebaan 274	1,50	58,9	53,5	47,7	58,4
55_B	Hilsebaan 274	4,50	59,1	53,7	47,9	58,7
56_A	Hilsebaan 274 (achtergevel)	1,50	38,6	33,3	27,5	38,2
56_B	Hilsebaan 274 (achtergevel)	4,50	40,5	35,1	29,3	40,1
57_A	Hilsebaan 288	1,50	61,2	55,7	50,0	60,7
57_B	Hilsebaan 288	4,50	61,1	55,6	49,9	60,7
58_A	Hilsebaan 288 (achtergevel)	1,50	40,7	35,5	29,7	40,3
58_B	Hilsebaan 288 (achtergevel)	4,50	42,2	36,9	31,1	41,8
59_A	Hilsebaan 261	1,50	60,9	55,5	49,7	60,5
59_B	Hilsebaan 261	4,50	61,0	55,6	49,8	60,6
60_A	Hilsebaan 261 (achtergevel)	1,50	30,4	25,0	19,2	29,9
60_B	Hilsebaan 261 (achtergevel)	4,50	31,7	26,3	20,5	31,3
61_A	Hilsebaan 310	1,50	60,9	55,5	49,7	60,5
61_B	Hilsebaan 310	4,50	60,9	55,5	49,7	60,5
62_A	Hilsebaan 310 (achtergevel)	1,50	40,8	36,9	31,3	41,2
62_B	Hilsebaan 310 (achtergevel)	4,50	42,2	38,2	32,6	42,5
63_A	Hilsebaan 314	1,50	59,5	54,1	48,3	59,1
63_B	Hilsebaan 314	4,50	59,8	54,3	48,5	59,3
64_A	Hilsebaan 314 (achtergevel)	1,50	35,8	31,3	25,7	35,8
64_B	Hilsebaan 314 (achtergevel)	4,50	38,3	34,0	28,4	38,4
65_A	Hilsebaan 285	1,50	54,5	49,1	43,3	54,1
65_B	Hilsebaan 285	4,50	55,6	50,2	44,4	55,2
66_A	Hilsebaan 285 (achtergevel)	1,50	35,7	30,4	24,6	35,3
66_B	Hilsebaan 285 (achtergevel)	4,50	38,7	33,3	27,5	38,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wijzigingsplan 'Buitengebied, Heigatstraat 15' Etten-Leur
Berekeningsresultaten verkeersgeneratie variant 2

Bijlage 9

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Heigatstraat 3	1,50	51,3	43,4	37,3	49,9
01_B	Heigatstraat 3	4,50	52,4	44,6	38,6	51,0
02_A	Heigatstraat 3 (achtergevel)	1,50	42,5	35,7	29,8	41,4
02_B	Heigatstraat 3 (achtergevel)	4,50	45,4	39,6	33,8	44,8
03_A	Heigatstraat 5	1,50	50,3	41,5	35,4	48,6
03_B	Heigatstraat 5	4,50	51,1	42,1	36,0	49,3
04_A	Heigatstraat 5 (achtergevel)	1,50	39,8	33,1	27,1	38,8
04_B	Heigatstraat 5 (achtergevel)	4,50	42,6	35,9	30,0	41,6
05_A	Heigatstraat 7	1,50	46,4	37,7	31,6	44,7
05_B	Heigatstraat 7	4,50	47,8	38,9	32,7	46,1
06_A	Heigatstraat 7(achtergevel)	1,50	32,4	25,5	19,6	31,3
06_B	Heigatstraat 7(achtergevel)	4,50	34,1	27,3	21,4	33,1
07_A	Heigatstraat 6	1,50	49,9	40,6	34,4	48,0
07_B	Heigatstraat 6	4,50	50,6	41,1	34,9	48,7
08_A	Heigatstraat 6 (achtergevel)	1,50	37,8	29,0	22,8	36,1
08_B	Heigatstraat 6 (achtergevel)	4,50	40,3	31,2	25,0	38,5
09_A	Heigatstraat 9	1,50	50,6	41,2	35,0	48,7
09_B	Heigatstraat 9	4,50	51,2	41,6	35,4	49,3
10_A	Heigatstraat 9 (achtergevel)	1,50	36,6	30,0	23,9	35,6
10_B	Heigatstraat 9 (achtergevel)	4,50	38,4	30,7	24,9	37,1
11_A	Heigatstraat 10	1,50	43,6	38,7	25,2	42,2
11_B	Heigatstraat 10	4,50	45,0	39,5	27,3	43,5
12_A	Heigatstraat 10 (achtergevel)	1,50	32,7	25,9	19,6	31,6
12_B	Heigatstraat 10 (achtergevel)	4,50	34,1	26,6	20,1	32,7
13_A	Heigatstraat 17	1,50	41,1	38,1	17,4	40,0
13_B	Heigatstraat 17	4,50	41,9	38,6	18,7	40,7
14_A	Heigatstraat 17 (zijgevel)	1,50	36,6	33,2	17,8	35,5
14_B	Heigatstraat 17 (zijgevel)	4,50	38,3	34,6	20,5	37,2
15_A	Hoge Bremberg 22C	1,50	50,0	45,7	40,1	50,1
15_B	Hoge Bremberg 22C	4,50	51,3	46,8	41,2	51,4
16_A	Hoge Bremberg 22C (zijgevel)	1,50	42,8	39,0	33,4	43,2
16_B	Hoge Bremberg 22C (zijgevel)	4,50	44,6	40,7	35,2	45,0
17_A	Hoge Bremberg 25B	1,50	49,2	45,5	39,9	49,7
17_B	Hoge Bremberg 25B	4,50	50,1	46,3	40,7	50,5
18_A	Hoge Bremberg 25B (achtergevel)	1,50	35,9	30,2	24,4	35,3
18_B	Hoge Bremberg 25B (achtergevel)	4,50	37,0	31,2	25,4	36,4
19_A	Hoge Bremberg 27	1,50	51,3	47,6	42,1	51,8
19_B	Hoge Bremberg 27	4,50	51,8	48,0	42,5	52,3
20_A	Hoge Bremberg 27 (achtergevel)	1,50	28,9	23,8	18,1	28,7
20_B	Hoge Bremberg 27 (achtergevel)	4,50	31,4	26,4	20,7	31,2
21_A	Hoge Bremberg 27B	1,50	51,2	47,5	42,0	51,7
21_B	Hoge Bremberg 27B	4,50	51,7	47,9	42,4	52,1
22_A	Hoge Bremberg 27B (achtergevel)	1,50	27,3	21,8	16,0	26,9
22_B	Hoge Bremberg 27B (achtergevel)	4,50	29,1	23,6	17,9	28,7
23_A	Hoge Bremberg 24	1,50	52,2	48,4	42,9	52,6
23_B	Hoge Bremberg 24	4,50	52,3	48,6	43,1	52,8
24_A	Hoge Bremberg 24 (achtergevel)	1,50	27,0	21,4	15,7	26,5
24_B	Hoge Bremberg 24 (achtergevel)	4,50	30,6	25,4	19,8	30,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wijzigingsplan 'Buitengebied, Heigatstraat 15' Etten-Leur
Berekeningsresultaten verkeersgeneratie variant 2

Bijlage 9

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_A	Hoge Bremberg 27A	1,50	51,6	47,9	42,4	52,1
25_B	Hoge Bremberg 27A	4,50	52,0	48,3	42,7	52,5
26_A	Hoge Bremberg 27A (achtergevel)	1,50	26,4	20,9	15,1	25,9
26_B	Hoge Bremberg 27A (achtergevel)	4,50	27,9	22,4	16,6	27,4
27_A	Hoge Bremberg 32	1,50	50,8	47,1	41,6	51,3
27_B	Hoge Bremberg 32	4,50	51,3	47,6	42,0	51,8
28_A	Hoge Bremberg 32 (achtergevel)	1,50	37,7	33,9	28,4	38,2
28_B	Hoge Bremberg 32 (achtergevel)	4,50	39,8	35,9	30,3	40,2
29_A	Hoge Bremberg 29	1,50	40,7	37,1	31,5	41,2
29_B	Hoge Bremberg 29	4,50	42,8	39,1	33,5	43,3
30_A	Hoge Bremberg 29 (achtergevel)	1,50	32,2	28,1	22,4	32,5
30_B	Hoge Bremberg 29 (achtergevel)	4,50	33,9	29,7	24,1	34,1
31_A	Hoge Bremberg 31	1,50	47,4	43,7	38,2	47,9
31_B	Hoge Bremberg 31	4,50	48,6	44,9	39,3	49,1
32_A	Hoge Bremberg 31(achtergevel)	1,50	32,2	28,2	22,6	32,5
32_B	Hoge Bremberg 31(achtergevel)	4,50	30,9	25,9	20,2	30,7
33_A	Hoge Bremberg 33	1,50	41,6	38,0	32,3	42,1
33_B	Hoge Bremberg 33	4,50	43,6	40,0	34,3	44,1
34_A	Hoge Bremberg 33 (achtergevel)	1,50	30,8	27,1	21,5	31,3
34_B	Hoge Bremberg 33 (achtergevel)	4,50	32,8	28,9	23,4	33,2
35_A	Hoge Bremberg 40	1,50	51,0	47,3	41,7	51,5
35_B	Hoge Bremberg 40	4,50	51,4	47,7	42,1	51,9
36_A	Hoge Bremberg 40 (zijgevel)	1,50	46,4	42,7	37,1	46,9
36_B	Hoge Bremberg 40 (zijgevel)	4,50	47,3	43,6	38,0	47,8
37_A	Hoge Bremberg 46	1,50	44,4	40,8	35,2	44,9
37_B	Hoge Bremberg 46	4,50	45,8	42,1	36,6	46,3
38_A	Hoge Bremberg 46 (zijgevel)	1,50	32,5	28,8	23,0	32,9
38_B	Hoge Bremberg 46 (zijgevel)	4,50	34,0	30,2	24,2	34,3
39_A	Hilsebaan 218	1,50	51,9	46,2	40,3	51,3
39_B	Hilsebaan 218	4,50	53,6	47,8	42,0	53,0
40_A	Hilsebaan 218 (achtergevel)	1,50	28,4	20,3	14,0	26,9
40_B	Hilsebaan 218 (achtergevel)	4,50	29,6	21,5	15,3	28,1
41_A	Hilsebaan 240	1,50	57,8	52,0	46,2	57,2
41_B	Hilsebaan 240	4,50	58,3	52,5	46,7	57,7
42_A	Hilsebaan 240 (achtergevel)	1,50	31,9	23,8	17,8	30,5
42_B	Hilsebaan 240 (achtergevel)	4,50	34,2	25,8	19,8	32,6
43_A	Hilsebaan 215	1,50	59,0	53,0	47,2	58,3
43_B	Hilsebaan 215	4,50	59,4	53,4	47,6	58,7
44_A	Hilsebaan 215 (achtergevel)	1,50	42,2	36,3	30,4	41,5
44_B	Hilsebaan 215 (achtergevel)	4,50	43,2	37,4	31,6	42,6
45_A	Hilsebaan 219	1,50	59,0	53,1	47,3	58,4
45_B	Hilsebaan 219	4,50	59,5	53,5	47,7	58,8
46_A	Hilsebaan 219 (achtergevel)	1,50	43,3	37,4	31,6	42,7
46_B	Hilsebaan 219 (achtergevel)	4,50	45,3	39,4	33,6	44,7
47_A	Hilsebaan 221	1,50	58,9	53,0	47,2	58,2
47_B	Hilsebaan 221	4,50	59,4	53,5	47,7	58,7
48_A	Hilsebaan 221(achtergevel)	1,50	39,4	33,4	27,6	38,7
48_B	Hilsebaan 221(achtergevel)	4,50	41,4	35,4	29,5	40,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wijzigingsplan 'Buitengebied, Heigatstraat 15' Etten-Leur
Berekeningsresultaten verkeersgeneratie variant 2

Bijlage 9

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
49_A	Hilsebaan 252	1,50	58,6	52,8	47,0	58,0
49_B	Hilsebaan 252	4,50	59,2	53,3	47,5	58,5
50_A	Hilsebaan 252 (achtergevel)	1,50	45,9	37,2	31,1	44,3
50_B	Hilsebaan 252 (achtergevel)	4,50	47,2	38,4	32,3	45,5
51_A	Hilsebaan 250	1,50	57,6	51,9	46,0	57,0
51_B	Hilsebaan 250	4,50	58,2	52,4	46,6	57,6
52_A	Hilsebaan 250 (achtergevel)	1,50	41,4	35,4	29,6	40,7
52_B	Hilsebaan 250 (achtergevel)	4,50	40,0	33,4	27,5	39,0
53_A	Hilsebaan 233	1,50	54,9	49,2	43,4	54,3
53_B	Hilsebaan 233	4,50	56,1	50,3	44,5	55,5
54_A	Hilsebaan 233 (achtergevel)	1,50	39,8	34,0	28,2	39,2
54_B	Hilsebaan 233 (achtergevel)	4,50	42,6	36,7	30,9	42,0
55_A	Hilsebaan 274	1,50	59,2	53,4	47,6	58,6
55_B	Hilsebaan 274	4,50	59,5	53,6	47,8	58,9
56_A	Hilsebaan 274 (achtergevel)	1,50	38,9	33,2	27,4	38,4
56_B	Hilsebaan 274 (achtergevel)	4,50	40,8	35,1	29,3	40,2
57_A	Hilsebaan 288	1,50	61,5	55,7	49,9	60,9
57_B	Hilsebaan 288	4,50	61,5	55,6	49,8	60,8
58_A	Hilsebaan 288 (achtergevel)	1,50	41,0	35,4	29,6	40,5
58_B	Hilsebaan 288 (achtergevel)	4,50	42,5	36,9	31,1	42,0
59_A	Hilsebaan 261	1,50	61,2	55,4	49,7	60,6
59_B	Hilsebaan 261	4,50	61,3	55,5	49,8	60,7
60_A	Hilsebaan 261 (achtergevel)	1,50	30,8	25,0	19,1	30,1
60_B	Hilsebaan 261 (achtergevel)	4,50	32,1	26,2	20,4	31,5
61_A	Hilsebaan 310	1,50	61,3	55,4	49,6	60,6
61_B	Hilsebaan 310	4,50	61,3	55,4	49,6	60,7
62_A	Hilsebaan 310 (achtergevel)	1,50	40,9	36,9	31,3	41,2
62_B	Hilsebaan 310 (achtergevel)	4,50	42,3	38,2	32,6	42,6
63_A	Hilsebaan 314	1,50	59,9	54,0	48,2	59,3
63_B	Hilsebaan 314	4,50	60,1	54,3	48,5	59,5
64_A	Hilsebaan 314 (achtergevel)	1,50	35,9	31,3	25,7	35,9
64_B	Hilsebaan 314 (achtergevel)	4,50	38,4	34,0	28,3	38,5
65_A	Hilsebaan 285	1,50	54,9	49,1	43,3	54,3
65_B	Hilsebaan 285	4,50	56,0	50,2	44,4	55,4
66_A	Hilsebaan 285 (achtergevel)	1,50	36,1	30,4	24,5	35,5
66_B	Hilsebaan 285 (achtergevel)	4,50	39,1	33,3	27,5	38,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 10

Berekeningsresultaten verkeersgeneratie verdeeld over Heigatstraat en Hoge Bremberg (beide 50%)



Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 3
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Heigatstraat 3	1,50	47,9	43,0	36,7	47,6
01_B	Heigatstraat 3	4,50	49,4	44,4	38,1	49,0
02_A	Heigatstraat 3 (achtergevel)	1,50	40,8	35,6	29,6	40,4
02_B	Heigatstraat 3 (achtergevel)	4,50	45,0	39,6	33,8	44,6
03_A	Heigatstraat 5	1,50	45,4	40,9	34,1	45,1
03_B	Heigatstraat 5	4,50	46,1	41,5	34,7	45,8
04_A	Heigatstraat 5 (achtergevel)	1,50	38,1	33,0	26,9	37,7
04_B	Heigatstraat 5 (achtergevel)	4,50	41,0	35,8	29,8	40,6
05_A	Heigatstraat 7	1,50	41,5	37,2	30,3	41,2
05_B	Heigatstraat 7	4,50	42,7	38,3	31,4	42,4
06_A	Heigatstraat 7(achtergevel)	1,50	30,4	25,4	19,4	30,1
06_B	Heigatstraat 7(achtergevel)	4,50	32,4	27,3	21,3	32,0
07_A	Heigatstraat 6	1,50	44,1	39,9	32,8	43,9
07_B	Heigatstraat 6	4,50	44,8	40,4	33,3	44,5
08_A	Heigatstraat 6 (achtergevel)	1,50	32,4	28,3	21,3	32,2
08_B	Heigatstraat 6 (achtergevel)	4,50	34,8	30,6	23,6	34,6
09_A	Heigatstraat 9	1,50	44,8	40,6	33,5	44,5
09_B	Heigatstraat 9	4,50	45,3	41,0	33,8	45,0
10_A	Heigatstraat 9 (achtergevel)	1,50	35,2	30,1	24,0	34,8
10_B	Heigatstraat 9 (achtergevel)	4,50	35,9	30,6	24,8	35,5
11_A	Heigatstraat 10	1,50	44,7	40,5	33,4	44,5
11_B	Heigatstraat 10	4,50	45,5	41,1	34,1	45,2
12_A	Heigatstraat 10 (achtergevel)	1,50	30,7	25,9	19,6	30,4
12_B	Heigatstraat 10 (achtergevel)	4,50	31,2	26,5	20,0	30,9
13_A	Heigatstraat 17	1,50	44,4	40,2	33,0	44,1
13_B	Heigatstraat 17	4,50	45,0	40,6	33,5	44,7
14_A	Heigatstraat 17 (zijgevel)	1,50	39,3	35,1	28,0	39,1
14_B	Heigatstraat 17 (zijgevel)	4,50	40,8	36,4	29,4	40,5
15_A	Hoge Bremberg 22C	1,50	50,3	46,0	40,6	50,5
15_B	Hoge Bremberg 22C	4,50	51,5	47,1	41,7	51,7
16_A	Hoge Bremberg 22C (zijgevel)	1,50	43,3	39,3	34,0	43,7
16_B	Hoge Bremberg 22C (zijgevel)	4,50	45,1	41,1	35,8	45,5
17_A	Hoge Bremberg 25B	1,50	49,8	45,8	40,5	50,2
17_B	Hoge Bremberg 25B	4,50	50,7	46,6	41,3	51,1
18_A	Hoge Bremberg 25B (achtergevel)	1,50	35,6	30,3	24,5	35,2
18_B	Hoge Bremberg 25B (achtergevel)	4,50	36,7	31,3	25,5	36,2
19_A	Hoge Bremberg 27	1,50	52,0	48,0	42,7	52,4
19_B	Hoge Bremberg 27	4,50	52,4	48,4	43,1	52,8
20_A	Hoge Bremberg 27 (achtergevel)	1,50	28,9	24,0	18,5	28,8
20_B	Hoge Bremberg 27 (achtergevel)	4,50	31,4	26,5	21,0	31,3
21_A	Hoge Bremberg 27B	1,50	51,8	47,9	42,6	52,3
21_B	Hoge Bremberg 27B	4,50	52,3	48,3	43,0	52,7
22_A	Hoge Bremberg 27B (achtergevel)	1,50	27,1	21,9	16,2	26,8
22_B	Hoge Bremberg 27B (achtergevel)	4,50	28,9	23,8	18,1	28,6
23_A	Hoge Bremberg 24	1,50	52,8	48,8	43,5	53,2
23_B	Hoge Bremberg 24	4,50	53,0	49,0	43,7	53,4
24_A	Hoge Bremberg 24 (achtergevel)	1,50	26,6	21,7	16,2	26,5
24_B	Hoge Bremberg 24 (achtergevel)	4,50	30,4	25,7	20,3	30,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 3
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_A	Hoge Bremberg 27A	1,50	52,3	48,3	43,0	52,7
25_B	Hoge Bremberg 27A	4,50	52,6	48,6	43,4	53,1
26_A	Hoge Bremberg 27A (achtergevel)	1,50	26,2	21,1	15,4	25,9
26_B	Hoge Bremberg 27A (achtergevel)	4,50	27,7	22,5	16,9	27,4
27_A	Hoge Bremberg 32	1,50	51,4	47,5	42,2	51,9
27_B	Hoge Bremberg 32	4,50	51,9	47,9	42,7	52,4
28_A	Hoge Bremberg 32 (achtergevel)	1,50	38,3	34,3	29,0	38,7
28_B	Hoge Bremberg 32 (achtergevel)	4,50	40,3	36,2	31,0	40,7
29_A	Hoge Bremberg 29	1,50	41,3	37,4	32,1	41,8
29_B	Hoge Bremberg 29	4,50	43,4	39,4	34,1	43,8
30_A	Hoge Bremberg 29 (achtergevel)	1,50	32,6	28,4	23,0	32,9
30_B	Hoge Bremberg 29 (achtergevel)	4,50	34,2	30,0	24,6	34,5
31_A	Hoge Bremberg 31	1,50	48,0	44,1	38,8	48,5
31_B	Hoge Bremberg 31	4,50	49,2	45,2	39,9	49,6
32_A	Hoge Bremberg 31(achtergevel)	1,50	32,6	28,5	23,2	33,0
32_B	Hoge Bremberg 31(achtergevel)	4,50	30,8	26,1	20,5	30,8
33_A	Hoge Bremberg 33	1,50	42,2	38,4	33,0	42,7
33_B	Hoge Bremberg 33	4,50	44,3	40,4	35,0	44,7
34_A	Hoge Bremberg 33 (achtergevel)	1,50	31,2	27,3	21,9	31,6
34_B	Hoge Bremberg 33 (achtergevel)	4,50	33,1	29,2	23,7	33,5
35_A	Hoge Bremberg 40	1,50	51,1	47,4	41,8	51,6
35_B	Hoge Bremberg 40	4,50	51,5	47,8	42,2	52,0
36_A	Hoge Bremberg 40 (zijgevel)	1,50	46,4	42,8	37,2	46,9
36_B	Hoge Bremberg 40 (zijgevel)	4,50	47,4	43,7	38,1	47,9
37_A	Hoge Bremberg 46	1,50	44,4	40,8	35,2	44,9
37_B	Hoge Bremberg 46	4,50	45,8	42,1	36,6	46,3
38_A	Hoge Bremberg 46 (zijgevel)	1,50	32,7	29,0	23,3	33,2
38_B	Hoge Bremberg 46 (zijgevel)	4,50	34,3	30,5	24,7	34,7
39_A	Hilsebaan 218	1,50	51,6	46,2	40,4	51,1
39_B	Hilsebaan 218	4,50	53,2	47,8	42,0	52,8
40_A	Hilsebaan 218 (achtergevel)	1,50	24,7	20,1	13,7	24,5
40_B	Hilsebaan 218 (achtergevel)	4,50	26,1	21,4	15,0	25,8
41_A	Hilsebaan 240	1,50	57,4	52,0	46,2	57,0
41_B	Hilsebaan 240	4,50	57,9	52,5	46,7	57,5
42_A	Hilsebaan 240 (achtergevel)	1,50	28,4	23,5	17,1	28,0
42_B	Hilsebaan 240 (achtergevel)	4,50	30,4	25,5	19,1	30,0
43_A	Hilsebaan 215	1,50	58,5	53,1	47,3	58,0
43_B	Hilsebaan 215	4,50	58,9	53,5	47,7	58,4
44_A	Hilsebaan 215 (achtergevel)	1,50	41,6	36,3	30,4	41,2
44_B	Hilsebaan 215 (achtergevel)	4,50	42,9	37,5	31,7	42,4
45_A	Hilsebaan 219	1,50	58,6	53,1	47,3	58,1
45_B	Hilsebaan 219	4,50	59,0	53,6	47,8	58,6
46_A	Hilsebaan 219 (achtergevel)	1,50	42,8	37,5	31,6	42,4
46_B	Hilsebaan 219 (achtergevel)	4,50	44,8	39,4	33,6	44,4
47_A	Hilsebaan 221	1,50	58,5	53,0	47,2	58,0
47_B	Hilsebaan 221	4,50	58,9	53,5	47,7	58,5
48_A	Hilsebaan 221(achtergevel)	1,50	38,8	33,4	27,6	38,3
48_B	Hilsebaan 221(achtergevel)	4,50	40,8	35,4	29,6	40,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 3
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
49_A	Hilsebaan 252	1,50	58,2	52,8	47,0	57,8
49_B	Hilsebaan 252	4,50	58,7	53,3	47,5	58,3
50_A	Hilsebaan 252 (achtergevel)	1,50	41,2	36,7	29,9	40,9
50_B	Hilsebaan 252 (achtergevel)	4,50	42,6	37,9	31,2	42,2
51_A	Hilsebaan 250	1,50	57,3	51,9	46,1	56,9
51_B	Hilsebaan 250	4,50	57,8	52,4	46,6	57,4
52_A	Hilsebaan 250 (achtergevel)	1,50	40,9	35,4	29,6	40,4
52_B	Hilsebaan 250 (achtergevel)	4,50	38,5	33,3	27,4	38,1
53_A	Hilsebaan 233	1,50	54,6	49,2	43,4	54,2
53_B	Hilsebaan 233	4,50	55,8	50,3	44,5	55,3
54_A	Hilsebaan 233 (achtergevel)	1,50	39,4	34,0	28,2	39,0
54_B	Hilsebaan 233 (achtergevel)	4,50	42,2	36,8	31,0	41,8
55_A	Hilsebaan 274	1,50	58,9	53,5	47,7	58,4
55_B	Hilsebaan 274	4,50	59,1	53,7	47,9	58,7
56_A	Hilsebaan 274 (achtergevel)	1,50	38,6	33,3	27,5	38,2
56_B	Hilsebaan 274 (achtergevel)	4,50	40,5	35,1	29,3	40,1
57_A	Hilsebaan 288	1,50	61,2	55,7	50,0	60,7
57_B	Hilsebaan 288	4,50	61,1	55,6	49,9	60,7
58_A	Hilsebaan 288 (achtergevel)	1,50	40,7	35,5	29,7	40,4
58_B	Hilsebaan 288 (achtergevel)	4,50	42,2	36,9	31,2	41,9
59_A	Hilsebaan 261	1,50	60,9	55,5	49,7	60,5
59_B	Hilsebaan 261	4,50	61,0	55,6	49,9	60,6
60_A	Hilsebaan 261 (achtergevel)	1,50	30,3	25,0	19,2	29,9
60_B	Hilsebaan 261 (achtergevel)	4,50	31,7	26,3	20,5	31,3
61_A	Hilsebaan 310	1,50	60,9	55,5	49,7	60,5
61_B	Hilsebaan 310	4,50	60,9	55,5	49,7	60,5
62_A	Hilsebaan 310 (achtergevel)	1,50	41,3	37,2	31,9	41,7
62_B	Hilsebaan 310 (achtergevel)	4,50	42,7	38,5	33,2	43,0
63_A	Hilsebaan 314	1,50	59,5	54,1	48,3	59,1
63_B	Hilsebaan 314	4,50	59,8	54,3	48,5	59,3
64_A	Hilsebaan 314 (achtergevel)	1,50	36,1	31,6	26,1	36,2
64_B	Hilsebaan 314 (achtergevel)	4,50	38,6	34,2	28,8	38,8
65_A	Hilsebaan 285	1,50	54,5	49,1	43,3	54,1
65_B	Hilsebaan 285	4,50	55,6	50,2	44,4	55,2
66_A	Hilsebaan 285 (achtergevel)	1,50	35,7	30,4	24,6	35,3
66_B	Hilsebaan 285 (achtergevel)	4,50	38,7	33,3	27,5	38,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 4
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Heigatstraat 3	1,50	49,7	42,8	36,2	48,5
01_B	Heigatstraat 3	4,50	51,0	44,2	37,7	49,8
02_A	Heigatstraat 3 (achtergevel)	1,50	41,7	35,5	29,4	40,9
02_B	Heigatstraat 3 (achtergevel)	4,50	45,4	39,6	33,8	44,8
03_A	Heigatstraat 5	1,50	48,1	40,5	33,2	46,5
03_B	Heigatstraat 5	4,50	48,9	41,2	33,9	47,3
04_A	Heigatstraat 5 (achtergevel)	1,50	39,1	32,9	26,6	38,2
04_B	Heigatstraat 5 (achtergevel)	4,50	42,0	35,7	29,6	41,1
05_A	Heigatstraat 7	1,50	44,2	36,8	29,3	42,7
05_B	Heigatstraat 7	4,50	45,6	37,9	30,5	44,0
06_A	Heigatstraat 7(achtergevel)	1,50	31,7	25,2	19,1	30,7
06_B	Heigatstraat 7(achtergevel)	4,50	33,6	27,1	21,1	32,7
07_A	Heigatstraat 6	1,50	47,4	39,5	31,6	45,7
07_B	Heigatstraat 6	4,50	48,1	40,0	32,1	46,4
08_A	Heigatstraat 6 (achtergevel)	1,50	35,4	27,9	20,1	33,8
08_B	Heigatstraat 6 (achtergevel)	4,50	37,9	30,1	22,5	36,3
09_A	Heigatstraat 9	1,50	48,1	40,1	32,2	46,4
09_B	Heigatstraat 9	4,50	48,7	40,5	32,6	46,9
10_A	Heigatstraat 9 (achtergevel)	1,50	36,5	29,9	23,8	35,5
10_B	Heigatstraat 9 (achtergevel)	4,50	37,7	30,5	24,4	36,5
11_A	Heigatstraat 10	1,50	48,2	40,1	32,2	46,4
11_B	Heigatstraat 10	4,50	49,0	40,7	32,9	47,2
12_A	Heigatstraat 10 (achtergevel)	1,50	32,1	25,7	19,1	31,1
12_B	Heigatstraat 10 (achtergevel)	4,50	33,2	26,2	19,4	31,9
13_A	Heigatstraat 17	1,50	47,8	39,7	31,8	46,0
13_B	Heigatstraat 17	4,50	48,4	40,2	32,2	46,6
14_A	Heigatstraat 17 (zijgevel)	1,50	42,5	34,7	26,9	40,8
14_B	Heigatstraat 17 (zijgevel)	4,50	44,0	36,0	28,3	42,3
15_A	Hoge Bremberg 22C	1,50	51,2	45,9	40,4	50,9
15_B	Hoge Bremberg 22C	4,50	52,5	47,0	41,5	52,1
16_A	Hoge Bremberg 22C (zijgevel)	1,50	44,4	39,2	33,9	44,2
16_B	Hoge Bremberg 22C (zijgevel)	4,50	46,2	41,0	35,6	46,0
17_A	Hoge Bremberg 25B	1,50	50,9	45,7	40,4	50,7
17_B	Hoge Bremberg 25B	4,50	51,8	46,5	41,2	51,6
18_A	Hoge Bremberg 25B (achtergevel)	1,50	35,9	30,2	24,4	35,4
18_B	Hoge Bremberg 25B (achtergevel)	4,50	37,0	31,3	25,4	36,4
19_A	Hoge Bremberg 27	1,50	53,2	47,9	42,6	52,9
19_B	Hoge Bremberg 27	4,50	53,7	48,3	43,0	53,4
20_A	Hoge Bremberg 27 (achtergevel)	1,50	29,6	24,0	18,4	29,1
20_B	Hoge Bremberg 27 (achtergevel)	4,50	32,1	26,5	20,9	31,6
21_A	Hoge Bremberg 27B	1,50	53,1	47,8	42,5	52,8
21_B	Hoge Bremberg 27B	4,50	53,5	48,2	42,8	53,3
22_A	Hoge Bremberg 27B (achtergevel)	1,50	27,7	21,9	16,1	27,1
22_B	Hoge Bremberg 27B (achtergevel)	4,50	29,5	23,7	18,0	28,9
23_A	Hoge Bremberg 24	1,50	54,0	48,7	43,4	53,7
23_B	Hoge Bremberg 24	4,50	54,2	48,9	43,5	54,0
24_A	Hoge Bremberg 24 (achtergevel)	1,50	28,1	21,6	16,0	27,2
24_B	Hoge Bremberg 24 (achtergevel)	4,50	31,8	25,6	20,1	31,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 4
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_A	Hoge Bremberg 27A	1,50	53,5	48,2	42,9	53,2
25_B	Hoge Bremberg 27A	4,50	53,9	48,5	43,2	53,6
26_A	Hoge Bremberg 27A (achtergevel)	1,50	26,8	21,0	15,3	26,2
26_B	Hoge Bremberg 27A (achtergevel)	4,50	28,3	22,5	16,8	27,7
27_A	Hoge Bremberg 32	1,50	52,6	47,4	42,1	52,4
27_B	Hoge Bremberg 32	4,50	53,2	47,8	42,5	52,9
28_A	Hoge Bremberg 32 (achtergevel)	1,50	39,4	34,2	28,9	39,2
28_B	Hoge Bremberg 32 (achtergevel)	4,50	41,5	36,2	30,8	41,2
29_A	Hoge Bremberg 29	1,50	42,4	37,3	32,0	42,3
29_B	Hoge Bremberg 29	4,50	44,5	39,3	34,0	44,3
30_A	Hoge Bremberg 29 (achtergevel)	1,50	33,5	28,3	22,8	33,3
30_B	Hoge Bremberg 29 (achtergevel)	4,50	35,2	29,9	24,5	34,9
31_A	Hoge Bremberg 31	1,50	49,1	44,0	38,7	49,0
31_B	Hoge Bremberg 31	4,50	50,4	45,1	39,8	50,1
32_A	Hoge Bremberg 31(achtergevel)	1,50	33,6	28,4	23,0	33,4
32_B	Hoge Bremberg 31(achtergevel)	4,50	31,5	26,0	20,4	31,1
33_A	Hoge Bremberg 33	1,50	43,4	38,3	32,8	43,2
33_B	Hoge Bremberg 33	4,50	45,4	40,3	34,8	45,2
34_A	Hoge Bremberg 33 (achtergevel)	1,50	31,9	27,2	21,8	31,9
34_B	Hoge Bremberg 33 (achtergevel)	4,50	33,9	29,1	23,6	33,9
35_A	Hoge Bremberg 40	1,50	51,3	47,3	41,8	51,6
35_B	Hoge Bremberg 40	4,50	51,8	47,7	42,2	52,1
36_A	Hoge Bremberg 40 (zijgevel)	1,50	46,6	42,7	37,2	47,0
36_B	Hoge Bremberg 40 (zijgevel)	4,50	47,6	43,7	38,1	47,9
37_A	Hoge Bremberg 46	1,50	44,4	40,8	35,2	45,0
37_B	Hoge Bremberg 46	4,50	45,8	42,1	36,6	46,3
38_A	Hoge Bremberg 46 (zijgevel)	1,50	33,3	28,9	23,2	33,4
38_B	Hoge Bremberg 46 (zijgevel)	4,50	35,1	30,4	24,6	35,0
39_A	Hilsebaan 218	1,50	51,9	46,2	40,3	51,3
39_B	Hilsebaan 218	4,50	53,6	47,8	42,0	53,0
40_A	Hilsebaan 218 (achtergevel)	1,50	27,3	19,8	12,9	25,8
40_B	Hilsebaan 218 (achtergevel)	4,50	28,6	21,1	14,3	27,2
41_A	Hilsebaan 240	1,50	57,8	52,0	46,2	57,2
41_B	Hilsebaan 240	4,50	58,3	52,5	46,7	57,7
42_A	Hilsebaan 240 (achtergevel)	1,50	30,3	23,3	16,6	29,1
42_B	Hilsebaan 240 (achtergevel)	4,50	32,6	25,2	18,5	31,2
43_A	Hilsebaan 215	1,50	58,9	53,0	47,2	58,2
43_B	Hilsebaan 215	4,50	59,3	53,4	47,6	58,7
44_A	Hilsebaan 215 (achtergevel)	1,50	42,0	36,2	30,3	41,4
44_B	Hilsebaan 215 (achtergevel)	4,50	43,2	37,4	31,6	42,6
45_A	Hilsebaan 219	1,50	59,0	53,1	47,3	58,3
45_B	Hilsebaan 219	4,50	59,4	53,5	47,7	58,8
46_A	Hilsebaan 219 (achtergevel)	1,50	43,2	37,4	31,5	42,6
46_B	Hilsebaan 219 (achtergevel)	4,50	45,2	39,4	33,5	44,6
47_A	Hilsebaan 221	1,50	58,8	53,0	47,2	58,2
47_B	Hilsebaan 221	4,50	59,3	53,5	47,6	58,7
48_A	Hilsebaan 221(achtergevel)	1,50	39,2	33,4	27,5	38,6
48_B	Hilsebaan 221(achtergevel)	4,50	41,2	35,3	29,5	40,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 4
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
49_A	Hilsebaan 252	1,50	58,6	52,8	46,9	58,0
49_B	Hilsebaan 252	4,50	59,1	53,3	47,4	58,5
50_A	Hilsebaan 252 (achtergevel)	1,50	43,7	36,4	29,1	42,3
50_B	Hilsebaan 252 (achtergevel)	4,50	45,1	37,6	30,4	43,6
51_A	Hilsebaan 250	1,50	57,6	51,9	46,0	57,0
51_B	Hilsebaan 250	4,50	58,2	52,4	46,6	57,6
52_A	Hilsebaan 250 (achtergevel)	1,50	41,3	35,4	29,6	40,6
52_B	Hilsebaan 250 (achtergevel)	4,50	39,4	33,2	27,2	38,6
53_A	Hilsebaan 233	1,50	54,9	49,2	43,4	54,3
53_B	Hilsebaan 233	4,50	56,1	50,3	44,5	55,5
54_A	Hilsebaan 233 (achtergevel)	1,50	39,8	34,0	28,2	39,2
54_B	Hilsebaan 233 (achtergevel)	4,50	42,6	36,7	30,9	42,0
55_A	Hilsebaan 274	1,50	59,2	53,4	47,6	58,6
55_B	Hilsebaan 274	4,50	59,5	53,6	47,8	58,9
56_A	Hilsebaan 274 (achtergevel)	1,50	39,0	33,3	27,4	38,4
56_B	Hilsebaan 274 (achtergevel)	4,50	40,9	35,1	29,3	40,3
57_A	Hilsebaan 288	1,50	61,5	55,7	49,9	60,9
57_B	Hilsebaan 288	4,50	61,5	55,6	49,8	60,8
58_A	Hilsebaan 288 (achtergevel)	1,50	41,1	35,5	29,7	40,6
58_B	Hilsebaan 288 (achtergevel)	4,50	42,6	36,9	31,1	42,1
59_A	Hilsebaan 261	1,50	61,3	55,5	49,7	60,7
59_B	Hilsebaan 261	4,50	61,4	55,5	49,8	60,8
60_A	Hilsebaan 261 (achtergevel)	1,50	30,7	25,0	19,1	30,1
60_B	Hilsebaan 261 (achtergevel)	4,50	32,1	26,2	20,4	31,5
61_A	Hilsebaan 310	1,50	61,3	55,4	49,6	60,6
61_B	Hilsebaan 310	4,50	61,3	55,4	49,6	60,7
62_A	Hilsebaan 310 (achtergevel)	1,50	42,3	37,1	31,8	42,1
62_B	Hilsebaan 310 (achtergevel)	4,50	43,7	38,4	33,0	43,5
63_A	Hilsebaan 314	1,50	59,9	54,1	48,2	59,3
63_B	Hilsebaan 314	4,50	60,1	54,3	48,5	59,5
64_A	Hilsebaan 314 (achtergevel)	1,50	36,9	31,5	26,0	36,6
64_B	Hilsebaan 314 (achtergevel)	4,50	39,5	34,1	28,7	39,2
65_A	Hilsebaan 285	1,50	54,9	49,1	43,3	54,3
65_B	Hilsebaan 285	4,50	56,0	50,2	44,4	55,4
66_A	Hilsebaan 285 (achtergevel)	1,50	36,1	30,4	24,5	35,5
66_B	Hilsebaan 285 (achtergevel)	4,50	39,1	33,3	27,5	38,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 11

Berekeningsresultaten verdubbeling van huidig verkeer over noordelijk deel van de Heigatstraat



Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 5
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Heigatstraat 3	1,50	48,6	42,1	40,3	49,1
01_B	Heigatstraat 3	4,50	49,9	43,6	41,3	50,3
02_A	Heigatstraat 3 (achtergevel)	1,50	41,1	35,2	31,4	41,0
02_B	Heigatstraat 3 (achtergevel)	4,50	45,0	39,5	34,1	44,6
03_A	Heigatstraat 5	1,50	46,5	39,3	39,5	47,5
03_B	Heigatstraat 5	4,50	47,3	40,0	40,0	48,1
04_A	Heigatstraat 5 (achtergevel)	1,50	38,3	32,5	28,9	38,4
04_B	Heigatstraat 5 (achtergevel)	4,50	41,2	35,4	31,6	41,2
05_A	Heigatstraat 7	1,50	42,7	35,5	35,8	43,8
05_B	Heigatstraat 7	4,50	44,0	36,6	37,0	45,0
06_A	Heigatstraat 7(achtergevel)	1,50	29,6	23,8	20,2	29,7
06_B	Heigatstraat 7(achtergevel)	4,50	31,9	26,2	22,2	31,9
07_A	Heigatstraat 6	1,50	45,6	37,8	39,1	46,8
07_B	Heigatstraat 6	4,50	46,2	38,4	39,5	47,3
08_A	Heigatstraat 6 (achtergevel)	1,50	33,8	26,3	27,4	35,2
08_B	Heigatstraat 6 (achtergevel)	4,50	36,2	28,7	29,6	37,4
09_A	Heigatstraat 9	1,50	46,3	38,5	39,7	47,5
09_B	Heigatstraat 9	4,50	46,8	38,9	40,1	47,9
10_A	Heigatstraat 9 (achtergevel)	1,50	34,2	28,5	24,6	34,2
10_B	Heigatstraat 9 (achtergevel)	4,50	35,6	29,4	26,6	35,8
11_A	Heigatstraat 10	1,50	41,9	38,4	29,6	41,6
11_B	Heigatstraat 10	4,50	43,0	39,0	31,5	42,8
12_A	Heigatstraat 10 (achtergevel)	1,50	30,9	25,0	21,9	31,1
12_B	Heigatstraat 10 (achtergevel)	4,50	31,5	25,4	23,2	32,0
13_A	Heigatstraat 17	1,50	40,9	38,1	20,5	40,0
13_B	Heigatstraat 17	4,50	41,6	38,5	21,7	40,6
14_A	Heigatstraat 17 (zijgevel)	1,50	36,2	33,1	19,7	35,4
14_B	Heigatstraat 17 (zijgevel)	4,50	37,8	34,5	22,1	37,0
15_A	Hoge Bremberg 22C	1,50	49,9	45,6	40,1	50,1
15_B	Hoge Bremberg 22C	4,50	51,2	46,8	41,3	51,3
16_A	Hoge Bremberg 22C (zijgevel)	1,50	42,8	39,0	33,5	43,2
16_B	Hoge Bremberg 22C (zijgevel)	4,50	44,6	40,7	35,2	45,0
17_A	Hoge Bremberg 25B	1,50	49,2	45,5	39,9	49,7
17_B	Hoge Bremberg 25B	4,50	50,1	46,3	40,7	50,5
18_A	Hoge Bremberg 25B (achtergevel)	1,50	35,6	30,1	24,7	35,2
18_B	Hoge Bremberg 25B (achtergevel)	4,50	36,6	31,2	25,8	36,3
19_A	Hoge Bremberg 27	1,50	51,3	47,6	42,1	51,8
19_B	Hoge Bremberg 27	4,50	51,8	48,0	42,5	52,3
20_A	Hoge Bremberg 27 (achtergevel)	1,50	28,6	23,8	18,3	28,6
20_B	Hoge Bremberg 27 (achtergevel)	4,50	31,2	26,3	20,9	31,1
21_A	Hoge Bremberg 27B	1,50	51,2	47,5	42,0	51,7
21_B	Hoge Bremberg 27B	4,50	51,6	47,9	42,4	52,1
22_A	Hoge Bremberg 27B (achtergevel)	1,50	27,0	21,7	16,3	26,7
22_B	Hoge Bremberg 27B (achtergevel)	4,50	28,8	23,6	18,2	28,6
23_A	Hoge Bremberg 24	1,50	52,2	48,4	42,9	52,6
23_B	Hoge Bremberg 24	4,50	52,3	48,6	43,1	52,8
24_A	Hoge Bremberg 24 (achtergevel)	1,50	25,9	21,1	15,8	25,9
24_B	Hoge Bremberg 24 (achtergevel)	4,50	29,8	25,2	19,9	29,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 5
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_A	Hoge Bremberg 27A	1,50	51,6	47,9	42,4	52,1
25_B	Hoge Bremberg 27A	4,50	52,0	48,3	42,7	52,5
26_A	Hoge Bremberg 27A (achtergevel)	1,50	26,1	20,9	15,4	25,8
26_B	Hoge Bremberg 27A (achtergevel)	4,50	27,5	22,3	16,9	27,3
27_A	Hoge Bremberg 32	1,50	50,8	47,1	41,6	51,3
27_B	Hoge Bremberg 32	4,50	51,3	47,6	42,0	51,8
28_A	Hoge Bremberg 32 (achtergevel)	1,50	37,7	33,9	28,4	38,2
28_B	Hoge Bremberg 32 (achtergevel)	4,50	39,7	35,9	30,4	40,1
29_A	Hoge Bremberg 29	1,50	40,7	37,0	31,5	41,2
29_B	Hoge Bremberg 29	4,50	42,8	39,1	33,5	43,3
30_A	Hoge Bremberg 29 (achtergevel)	1,50	32,1	28,1	22,5	32,4
30_B	Hoge Bremberg 29 (achtergevel)	4,50	33,8	29,7	24,1	34,1
31_A	Hoge Bremberg 31	1,50	47,4	43,7	38,2	47,9
31_B	Hoge Bremberg 31	4,50	48,6	44,9	39,3	49,1
32_A	Hoge Bremberg 31(achtergevel)	1,50	32,1	28,1	22,7	32,5
32_B	Hoge Bremberg 31(achtergevel)	4,50	30,6	25,8	20,4	30,6
33_A	Hoge Bremberg 33	1,50	41,6	38,0	32,3	42,1
33_B	Hoge Bremberg 33	4,50	43,6	40,0	34,3	44,1
34_A	Hoge Bremberg 33 (achtergevel)	1,50	30,8	27,1	21,5	31,3
34_B	Hoge Bremberg 33 (achtergevel)	4,50	32,8	28,9	23,4	33,2
35_A	Hoge Bremberg 40	1,50	51,0	47,3	41,7	51,5
35_B	Hoge Bremberg 40	4,50	51,4	47,7	42,1	51,9
36_A	Hoge Bremberg 40 (zijgevel)	1,50	46,4	42,7	37,1	46,9
36_B	Hoge Bremberg 40 (zijgevel)	4,50	47,3	43,6	38,0	47,8
37_A	Hoge Bremberg 46	1,50	44,4	40,8	35,2	44,9
37_B	Hoge Bremberg 46	4,50	45,8	42,1	36,6	46,3
38_A	Hoge Bremberg 46 (zijgevel)	1,50	32,5	28,8	23,0	32,9
38_B	Hoge Bremberg 46 (zijgevel)	4,50	33,9	30,2	24,3	34,3
39_A	Hilsebaan 218	1,50	51,5	46,1	40,7	51,2
39_B	Hilsebaan 218	4,50	53,2	47,7	42,3	52,9
40_A	Hilsebaan 218 (achtergevel)	1,50	25,1	18,7	17,4	25,9
40_B	Hilsebaan 218 (achtergevel)	4,50	26,4	20,1	18,5	27,1
41_A	Hilsebaan 240	1,50	57,4	51,9	46,5	57,0
41_B	Hilsebaan 240	4,50	57,9	52,4	47,0	57,5
42_A	Hilsebaan 240 (achtergevel)	1,50	29,1	22,5	21,0	29,6
42_B	Hilsebaan 240 (achtergevel)	4,50	31,1	24,4	22,9	31,6
43_A	Hilsebaan 215	1,50	58,5	52,9	47,7	58,2
43_B	Hilsebaan 215	4,50	58,9	53,3	48,1	58,6
44_A	Hilsebaan 215 (achtergevel)	1,50	41,6	36,1	31,1	41,4
44_B	Hilsebaan 215 (achtergevel)	4,50	42,9	37,4	32,0	42,5
45_A	Hilsebaan 219	1,50	58,6	53,0	47,7	58,2
45_B	Hilsebaan 219	4,50	59,0	53,4	48,2	58,6
46_A	Hilsebaan 219 (achtergevel)	1,50	42,8	37,3	32,1	42,5
46_B	Hilsebaan 219 (achtergevel)	4,50	44,8	39,3	34,1	44,5
47_A	Hilsebaan 221	1,50	58,5	52,9	47,6	58,1
47_B	Hilsebaan 221	4,50	58,9	53,4	48,1	58,6
48_A	Hilsebaan 221(achtergevel)	1,50	38,8	33,2	28,1	38,5
48_B	Hilsebaan 221(achtergevel)	4,50	40,8	35,2	30,1	40,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 5
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
49_A	Hilsebaan 252	1,50	58,2	52,7	47,4	57,9
49_B	Hilsebaan 252	4,50	58,7	53,2	47,9	58,4
50_A	Hilsebaan 252 (achtergevel)	1,50	42,3	35,2	35,2	43,3
50_B	Hilsebaan 252 (achtergevel)	4,50	43,6	36,5	36,2	44,4
51_A	Hilsebaan 250	1,50	57,3	51,8	46,4	56,9
51_B	Hilsebaan 250	4,50	57,8	52,3	46,9	57,5
52_A	Hilsebaan 250 (achtergevel)	1,50	40,9	35,3	30,0	40,5
52_B	Hilsebaan 250 (achtergevel)	4,50	38,7	32,9	28,9	38,6
53_A	Hilsebaan 233	1,50	54,6	49,1	43,7	54,2
53_B	Hilsebaan 233	4,50	55,7	50,2	44,8	55,4
54_A	Hilsebaan 233 (achtergevel)	1,50	39,4	33,9	28,5	39,1
54_B	Hilsebaan 233 (achtergevel)	4,50	42,2	36,7	31,3	41,8
55_A	Hilsebaan 274	1,50	58,9	53,3	47,9	58,5
55_B	Hilsebaan 274	4,50	59,1	53,6	48,2	58,7
56_A	Hilsebaan 274 (achtergevel)	1,50	38,5	33,1	27,8	38,2
56_B	Hilsebaan 274 (achtergevel)	4,50	40,4	35,0	29,7	40,1
57_A	Hilsebaan 288	1,50	61,2	55,6	50,2	60,8
57_B	Hilsebaan 288	4,50	61,1	55,5	50,1	60,7
58_A	Hilsebaan 288 (achtergevel)	1,50	40,7	35,4	29,9	40,4
58_B	Hilsebaan 288 (achtergevel)	4,50	42,1	36,8	31,4	41,8
59_A	Hilsebaan 261	1,50	60,9	55,4	50,0	60,5
59_B	Hilsebaan 261	4,50	61,0	55,4	50,1	60,6
60_A	Hilsebaan 261 (achtergevel)	1,50	30,3	24,9	19,5	30,0
60_B	Hilsebaan 261 (achtergevel)	4,50	31,7	26,1	20,8	31,3
61_A	Hilsebaan 310	1,50	60,9	55,3	50,0	60,5
61_B	Hilsebaan 310	4,50	60,9	55,3	50,0	60,5
62_A	Hilsebaan 310 (achtergevel)	1,50	40,8	36,9	31,4	41,2
62_B	Hilsebaan 310 (achtergevel)	4,50	42,2	38,2	32,7	42,6
63_A	Hilsebaan 314	1,50	59,5	54,0	48,6	59,1
63_B	Hilsebaan 314	4,50	59,7	54,2	48,8	59,4
64_A	Hilsebaan 314 (achtergevel)	1,50	35,7	31,3	25,8	35,9
64_B	Hilsebaan 314 (achtergevel)	4,50	38,3	33,9	28,5	38,4
65_A	Hilsebaan 285	1,50	54,5	49,0	43,6	54,1
65_B	Hilsebaan 285	4,50	55,6	50,1	44,7	55,3
66_A	Hilsebaan 285 (achtergevel)	1,50	35,7	30,3	24,9	35,4
66_B	Hilsebaan 285 (achtergevel)	4,50	38,7	33,2	27,8	38,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen