

GEMEENTE ETTEN-LEUR

Bestemmingsplan voormalig REL-terrein

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï

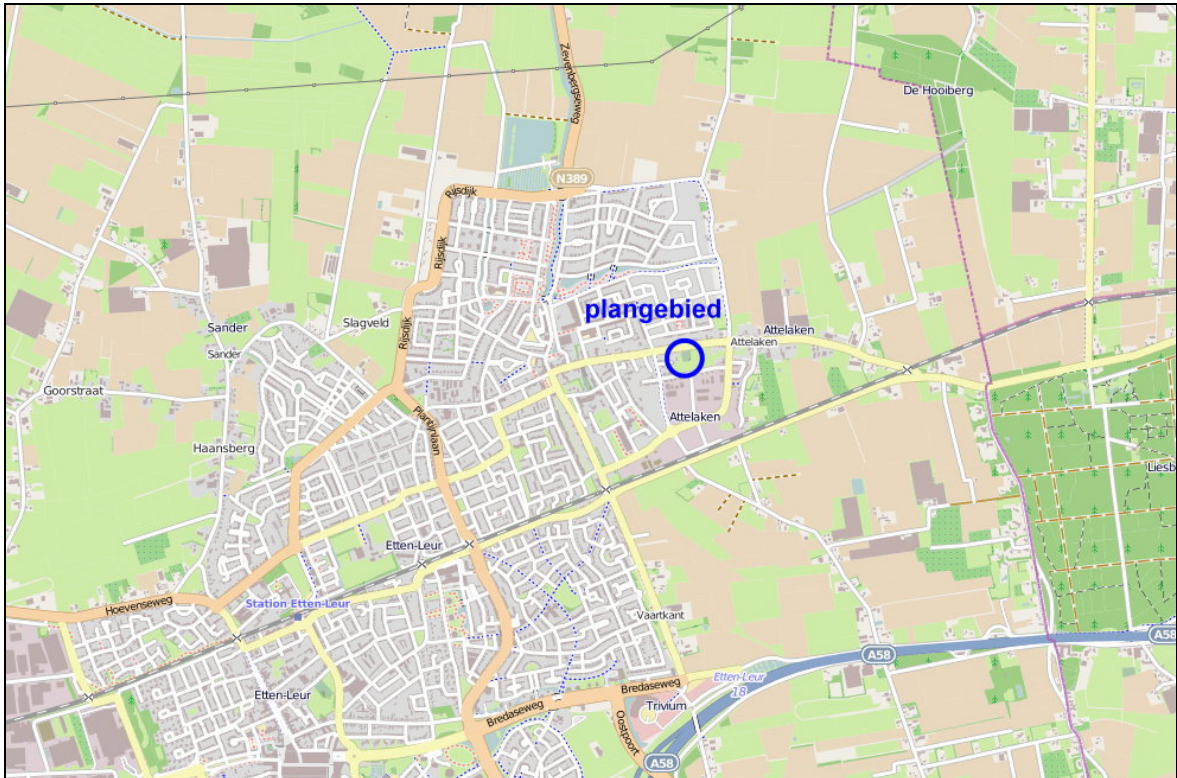


INHOUD

BLZ

1. INLEIDING	3
2. BELEID EN REGELGEVING	4
2.1. Landelijk beleid en regelgeving	4
2.2. Railverkeerslawaaï	4
3. VERKEERS- EN RUIMTELIJKE GEGEVENS.....	6
3.1. Verkeers- en vervoersgegevens	6
3.2. Ruimtelijke gegevens	7
4. BEREKENINGEN EN RESULTATEN.....	8
4.1. Wegverkeerslawaaï	8
4.2. Railverkeerslawaaï	9
4.3. Cumulatie	10
5. SAMENVATTING EN CONCLUSIE	11

Afbeelding 1: Ligging locatie (bron: openstreetmap.org)



Afbeelding kaft luchtfoto locatie Lange Brugstraat (bron: bing.com/maps)

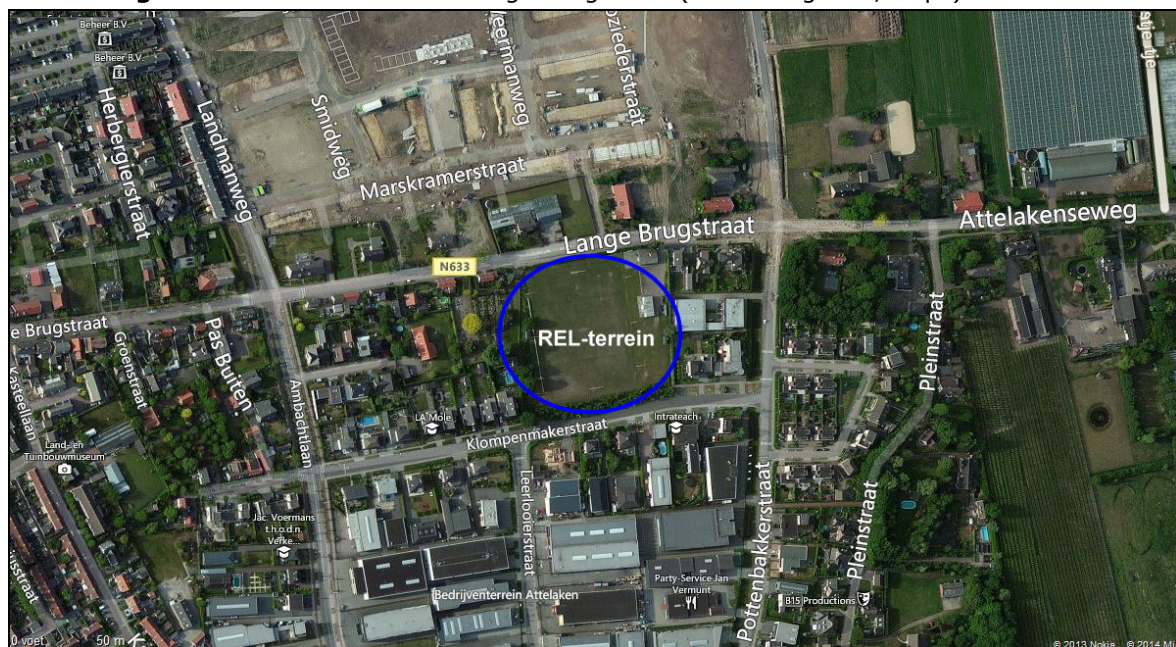
1. INLEIDING

In opdracht van Econsultancy B.V., is door Buro Rodoe, een akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de bestemmingsplanwijziging REL-terrein te Etten-Leur.

Op de betreffende locatie was voorheen een rugbyvereniging gevestigd, deze is nu op een andere plaats gevestigd. Hierdoor komt een kavel vrij in de kern van Etten-Leur. De initiatiefnemer, SOVAK, wil op de locatie 11 grondgebonden woningen en 54 wooneenheden voor huisvesting van cliënten van de stichting SOVAK, realiseren.

In de afbeelding 2 is een luchtfoto van de locatie weergegeven.

Afbeelding 2: Luchtfoto REL-terrein Lange Brugstraat (bron: Bing.com/maps)



2. BELEID EN REGELGEVING

2.1. Landelijk beleid en regelgeving

In de Wet geluidhinder (Wgh, art. 74 lid 1) is bepaald dat elke weg van rechtswege een zone heeft. Een zone is het akoestisch aandachtsgebied. Bij vaststelling van een bestemmingsplan (art. 3.1 Wet ruimtelijke ordening) dient voor alle wegen waarvan de zone een overlap met het plangebied kent, een akoestisch onderzoek te worden verricht (art. 76 lid 1 Wgh). De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de status van de weg.

Tabel 1: Overzicht zonebreedtes (vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg).

Aantal rijstroken	Zonebreedte	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	350 meter	600 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
1 of 2	200 meter	250 meter

Voor de locatie zijn de te onderzoeken wegen de Attelakenseweg, Donkerstraat en de Pottenbakkerstraat. De wegen zijn binnenstedelijk gelegen en hebben maximaal twee rijstroken. De onderzoekszone bedraagt 200 meter. Binnen de zone dient de hoogst toelaatbare geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de betreffende weg in acht te worden genomen (art. 76 Wgh).

Voor nieuwe woningen (en wooneenheden¹) bedraagt de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting 48 dB (art. 82 lid 1 Wgh). Indien de geluidsbelasting op de gevel van geprojecteerde woningen uitkomt boven de 48 dB, kan er op bepaalde gronden ontheffing van de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting verkregen worden (door burgemeester en wethouders van Etten-Leur, de maximaal te ontheffen waarde) tot 63 dB (art. 83 lid 2 Wgh).

2.2. Railverkeerslawaaai

Ten zuiden van de locatie ligt, op ca. 380 meter afstand, de spoorlijn Breda – Roosendaal. Conform het Besluit geluidhinder art. 1.4a hebben alle spoorwegen die zijn aangegeven op de Geluidproductieplafondkaart een zone (die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte aan weerszijden van de spoorweg, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf). In de volgende tabel is de breedte van de zone weergegeven.

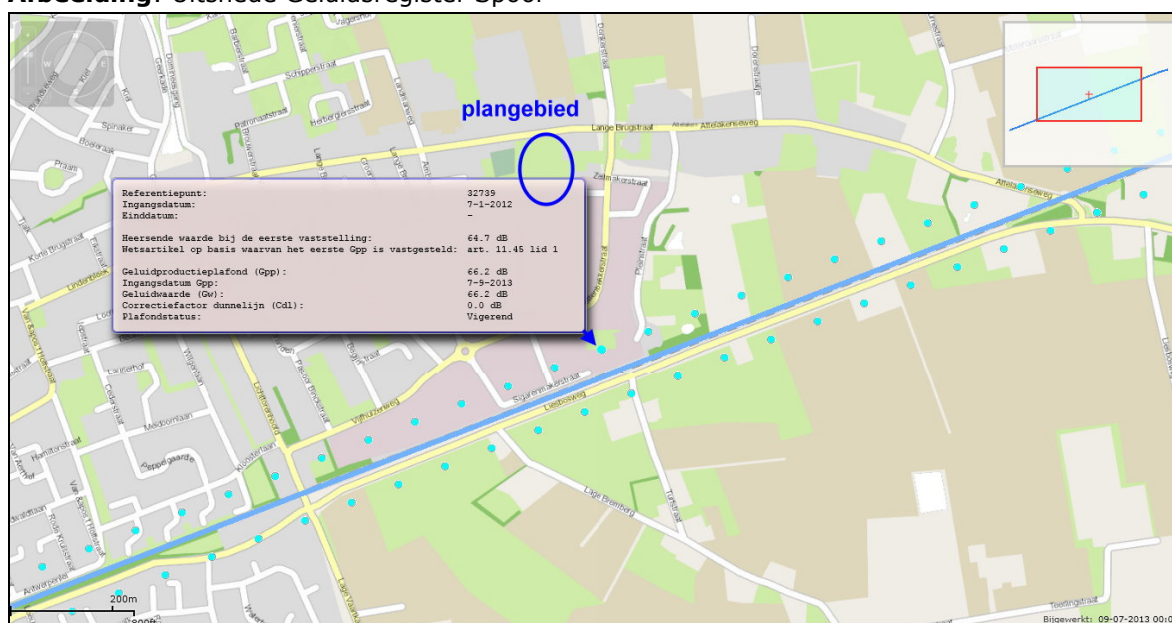
¹ Wooneenheden zijn conform het Besluit geluidhinder (art. 1.1 lid 1 onder d) geluidsgevoelige verblijfsruimten

Tabel: geluidszones spoor

<i>Hoogte geluidproductieplafond</i>	<i>Breedte zone (in meters)</i>
Kleiner dan 56 dB	100
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1200

In onderstaande afbeelding is een uitsnede van het Geluidsregister Spoor weergegeven.

Afbeelding: Uitsnede Geluidsregister Spoor



Het geluidsproductieplafond (GPP) bedraagt voor de punten 32737, 32739 en 32741 respectievelijk 66,0 dB, 66,2 dB en 66,3 dB. Hieruit blijkt dat de geluidszone van de spoorlijn 600 meter bedraagt.

De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting ten gevolge van een spoorlijn bedraagt 55 dB, de maximaal te ontheffen waarde bedraagt 68 dB.

3. VERKEERS- EN RUIMTELIJKE GEGEVENS

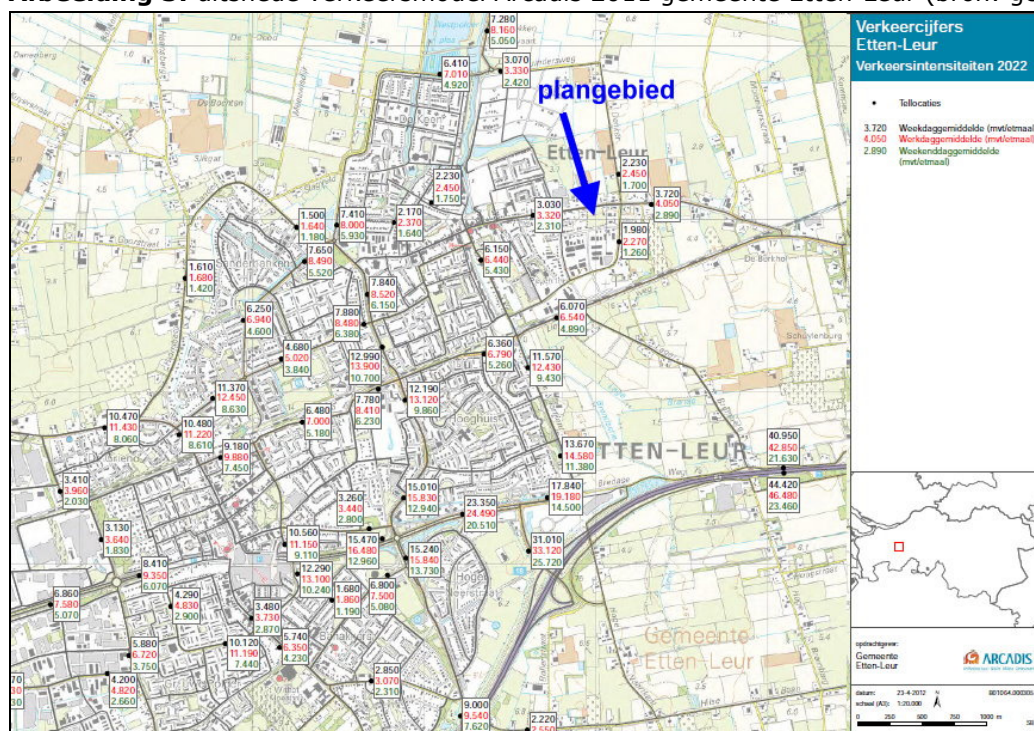
3.1. Verkeers- en vervoersgegevens

De verkeersgegevens van de wegen zijn verstrekt door de gemeente Etten-Leur zijn afkomstig uit verschillende bronnen. De komende jaren kan de verkeerssituatie in Etten-Leur door diverse oorzaken (waaronder reconstructie van wegen) veranderen. Daarom is in het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgegaan van de gegevens die op dit moment (juridisch) vastliggen.

De snelheid op een groot deel van de Lange Brugstraat bedraagt 30 km/uur, op de Pottenbakkerstraat, Donkerstraat en de Attelakenseweg 50 km/uur en de Attelakenseweg buiten de bebouwde kom 60 km/uur. Het wegvak van de Lange Brugstraat en de Attelakenseweg is voorzien van klinkerverharding, met uitzondering van de nieuwe rotonde. Op de Lange Brugstraat mag weer met een vrachtwagen bereden worden. De verkeersintensiteiten zoals deze zijn opgenomen in de rapportage Verkeersmodel 2011 van Arcadis, voor het jaar 2022, worden gehanteerd. Daar er ontwikkelingen zullen plaatsvinden in de omgeving zullen de werkdagetaal-intensiteiten worden gehanteerd, inclusief een autonome groei van 1½% per jaar (voor de periode van 2022 tot 2024).

In afbeelding 3 is een uitsnede van de verkeersintensiteiten voor het jaar 2022 weergegeven. De gemeente verwacht dat een nieuw verkeersmodel over een half jaar gereed zal zijn.

Afbeelding 3: uitsnede verkeersmodel Arcadis 2011 gemeente Etten-Leur (bron: gemeente)



Van de meest recentste verkeerstellingen van de omliggende wegen zijn de vrachtwagenverdelingen en de dag- avond- en nachtuurpercentages gebruikt. In overleg met de gemeente is voor de Klompenmakerstraat (30 km-uur weg) de verkeersintensiteiten bepaald, te weten 400 mvt/etm. In bijlage 1 zijn alle verkeersgegevens weergegeven.

De vervoersgegevens van de spoorlijn Breda – Roosendaal zijn ontleend aan het Geluidregister Spoor, d.d. 4 februari 2014 en als Geluidregisterbestand ingelezen in het programma Geomilieu v.2.14.

3.2. Ruimtelijke gegevens

In onderstaande afbeelding (4) is de verkaveling weergegeven zoals deze voor het REL-terrein is gemaakt door architect Oomen (d.d. 14 januari 2014 1988VO-FloorPlan-0beganeground Layout).

Afbeelding 4: Verkavelingsuggestie (bron: Oomen Architecten)



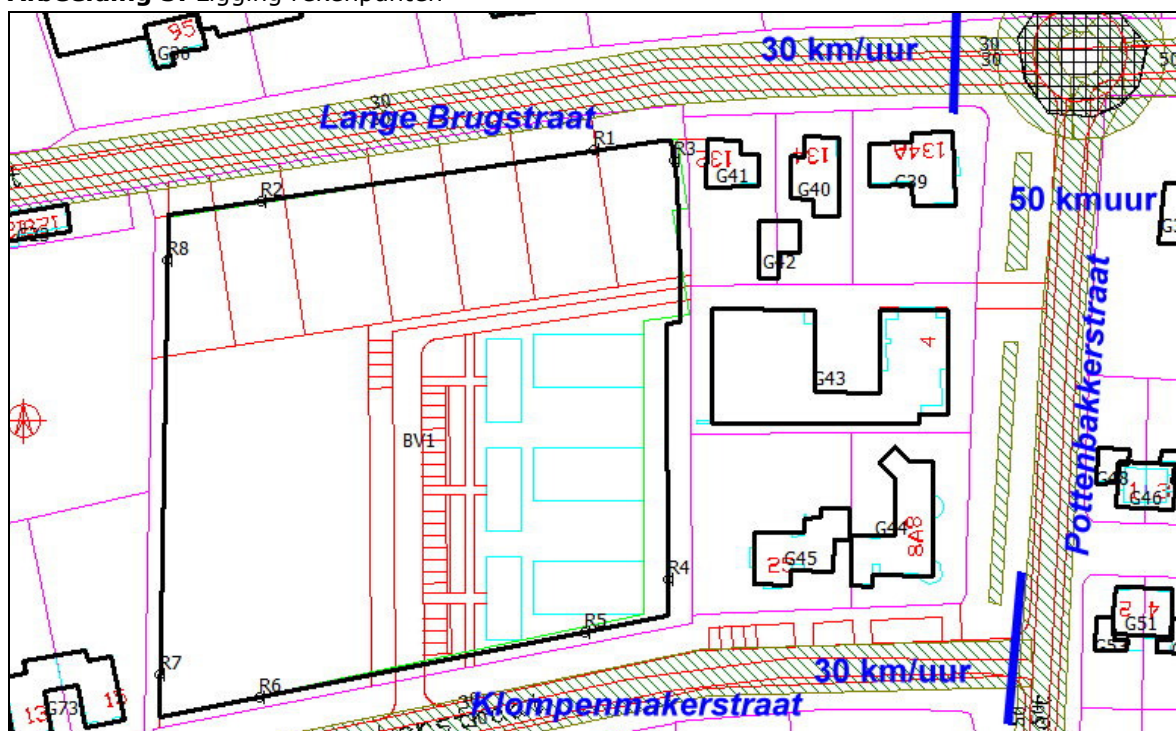
4. BEREKENINGEN EN RESULTATEN

4.1. Wegverkeerslawaai

De geluidsbelasting als gevolg van de Pottenbakkerstraat – Donkerstraat en de Attelakenseweg – Lange Brugstraat zijn berekend met standaard rekenmethode II, conform Reken en meetvoorschrift geluidhinder 2012 en met het programma Geomilieu 2.14.

In onderstaande afbeelding (5) zijn de rekenpunten op de gevels van de woningen en de wooneenheden weergegeven. In bijlage 2 zijn van de Pottenbakkerstraat – Donkerstraat de berekeningsbladen weergegeven, in bijlage 2 van de Attelakenseweg – Lange Brugstraat (wegvak 50 km/uur).

Afbeelding 5: Ligging rekenpunten



In tabel 2 is de geluidsbelasting ten gevolge van de Pottenbakkerstraat - Donkerstraat weergegeven. In bijlage 2 zijn de berekeningsbladen opgenomen.

Tabel 2: Geluidbelasting t.g.v. Pottenbakkerstraat – Donkerstraat (incl. corr. art. 110g Wgh).

Reken- punt	Gevel oriëntatie	Geluidbelasting		
		Begane grond	1 ^e verdieping	2 ^e verdieping
R1	Bouwvlak noord oost	33 dB	34 dB	35 dB
R2	Bouwvlak noord west	28 dB	29 dB	30 dB
R3	Bouwvlak oost noord	30 dB	32 dB	34 dB
R4	Bouwvlak oost zuid	37 dB	39 dB	40 dB
R5	Bouwvlak zuid oost	35 dB	36 dB	38 dB
R6	Bouwvlak zuid west	29 dB	30 dB	31 dB

Reken-punt	Gevel oriëntatie	Geluidbelasting		
		Begane grond	1 ^e verdieping	2 ^e verdieping
R7	Bouwvlak west zuid	14 dB	18 dB	23 dB
R8	Bouwvlak west noord	12 dB	15 dB	19 dB

overschrijding ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting.

Ten gevolge van de Pottenbakkerstraat – Donkerstraat wordt de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting niet overschreden.

In tabel 3 is de geluidsbelasting ten gevolge van de Attelakenseweg – Lange Brugstraat (wegvak 50 km/uur) weergegeven. In bijlage 2 zijn de berekeningsbladen opgenomen.

Tabel 3: Geluidbelasting t.g.v. Attelakenseweg – Lange Brugstraat (wegvak 50 km/uur) (incl. corr. art. 110g Wgh).

Reken-punt	Gevel oriëntatie	Geluidbelasting		
		Begane grond	1 ^e verdieping	2 ^e verdieping
R1	Bouwvlak noord oost	33 dB	34 dB	35 dB
R2	Bouwvlak noord west	32 dB	33 dB	34 dB
R3	Bouwvlak oost noord	23 dB	26 dB	33 dB
R4	Bouwvlak oost zuid	23 dB	26 dB	33 dB
R5	Bouwvlak zuid oost	19 dB	22 dB	27 dB
R6	Bouwvlak zuid west	< 10 dB	< 10 dB	< 10 dB
R7	Bouwvlak west zuid	10 dB	14 dB	17 dB
R8	Bouwvlak west noord	16 dB	18 dB	21 dB

overschrijding ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting.

Ten gevolge van de Attelakenseweg – Lange Brugstraat (wegvak 50 km/uur) wordt de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting niet overschreden.

4.2. Railverkeerslawai

De geluidsbelasting als gevolg van de spoorlijn Breda – Roosendaal is berekend met standaard rekenmethode II, conform Reken en meetvoorschrift geluidhinder 2012 en met het programma Geomilieu 2.14. De vervoersgegevens zijn ontleend aan het Geluidregister Spoor, d.d. 4-2-2014.

In onderstaande tabel (4) is de geluidsbelasting ten gevolge van de spoorlijn Breda – Roosendaal weergegeven. In bijlage 3 zijn de rekenbladen opgenomen.

Tabel 4: Geluidbelasting t.g.v. spoorlijn Breda - Roosendaal.

Reken-punt	Gevel oriëntatie	Geluidbelasting		
		Begane grond	1 ^e verdieping	2 ^e verdieping
R1	Bouwvlak noord oost	33 dB	38 dB	41 dB
R2	Bouwvlak noord west	32 dB	37 dB	38 dB
R3	Bouwvlak oost noord	34 dB	39 dB	43 dB
R4	Bouwvlak oost zuid	37 dB	41 dB	48 dB
R5	Bouwvlak zuid oost	37 dB	42 dB	47 dB
R6	Bouwvlak zuid west	37 dB	41 dB	46 dB
R7	Bouwvlak west zuid	39 dB	42 dB	44 dB
R8	Bouwvlak west noord	30 dB	36 dB	41 dB

overschrijding ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting.

Ten gevolge van de spoorlijn Breda – Roosendaal wordt de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting niet overschreden.

4.3.Cumulatie

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn ook de 30 km/uur wegen onderzocht. De geluidsbelasting van alle wegen en de spoorlijn is gecumuleerd conform bijlage 1 behorende bij het standaard reken- en meetvoorschrift 2012. In onderstaande tabel (5) is de gecumuleerde geluidsbelasting en de minimaal te hanteren gevelreductie weergegeven. De minimale geluidwering van een gevel dient 20 dB te zijn conform het Bouwbesluit. De maximale binnenwaarde bedraagt 33 dB.

Tabel 4: Gecumuleerde geluidbelasting t.g.v. alle wegen en de spoorlijn [tussen haakjes minimale gevelreductie].

Reken- punt	Gevel oriëntatie	Geluidbelasting		
		Begane grond	1 ^e verdieping	2 ^e verdieping
R1	Bouwvlak noord oost	58 dB [25 dB]	59 dB [26 dB]	59 dB [26 dB]
R2	Bouwvlak noord west	59 dB [26 dB]	59 dB [26 dB]	59 dB [26 dB]
R3	Bouwvlak oost noord	53 dB [20 dB]	54 dB [21 dB]	54 dB [21 dB]
R4	Bouwvlak oost zuid	45 dB [20 dB]	47 dB [20 dB]	49 dB [20 dB]
R5	Bouwvlak zuid oost	47 dB [20 dB]	48 dB [20 dB]	49 dB [20 dB]
R6	Bouwvlak zuid west	47 dB [20 dB]	47 dB [20 dB]	48 dB [20 dB]
R7	Bouwvlak west zuid	40 dB [20 dB]	43 dB [20 dB]	44 dB [20 dB]
R8	Bouwvlak west noord	52 dB [20 dB]	53 dB [20 dB]	53 dB [20 dB]

Uit de berekeningen blijkt dat alleen voor de woningen aan de Lange Brugstraat de voorgevel een gevelreductie tot 26 dB nodig is. Voor de zijgevels van deze woningen is een gevelreductie van 21 dB nodig, de achtergevels voldoet met de standaard gevelreductie. Voor alle overige woningen en wooneenheden voldoet de standaard gevelreductie van 20 dB.

5. SAMENVATTING EN CONCLUSIE

In opdracht van de Econsultancy b.v., heeft Buro Rodoe een akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de bestemmingsplanwijziging voormalig REL-terrein te Etten-Leur. Op de betreffende locatie was voorheen een rugbyvereniging gevestigd, deze is nu op een andere locatie gevestigd. Hierdoor komt een kavel vrij in de kern van Etten-Leur. De initiatiefnemer, SOVAK, wil op de locatie 11 grondgebonden woningen en 54 wooneenheden voor huisvesting van cliënten van de stichting SOVAK, realiseren.

Voor de locatie zijn de te onderzoeken wegen de Attelakenseweg, Donkerstraat en de Pottenbakkerstraat. De wegen zijn binnenstedelijk gelegen en hebben maximaal twee rijstroken. De onderzoekszone bedraagt 200 meter. Voor nieuwe woningen (en wooneenheden) bedraagt de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting 48 dB. Indien de geluidsbelasting op de gevel van de geprojecteerde woning uitkomt boven de 48 dB, kan er op bepaalde gronden ontheffing van de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting verkregen worden (door burgemeester en wethouders van Etten-Leur, de maximaal te ontheffen waarde) tot 63 dB.

Ten zuiden van de locatie ligt, op ca. 380 meter afstand, de spoorlijn Breda – Roosendaal. Conform het Besluit geluidhinder art. 1.4a hebben alle spoorwegen die zijn aangegeven op de Geluidproductieplafondkaart een zone (die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte aan weerszijden van de spoorweg, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf). Het geluidsproductieplafond (GPP) bedraagt voor de relevante punten 32737, 32739 en 32741 respectievelijk 66,0 dB, 66,2 dB en 66,3 dB. Hieruit blijkt dat de geluidszone van de spoorlijn 600 meter bedraagt. De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting ten gevolge van een spoorlijn bedraagt 55 dB, de maximaal te ontheffen waarde bedraagt 68 dB.

De verkeersgegevens van de wegen zijn verstrekt door de gemeente Etten-Leur. De komende jaren kan de verkeerssituatie in Etten-Leur door diverse oorzaken (waaronder reconstructie van wegen) veranderen. Daarom is in het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgegaan van de gegevens die op dit moment (juridisch) vastliggen. De snelheid op de Lange Brugstraat bedraagt 30 km/uur, op de Pottenbakkerstraat, Donkerstraat en de Attelakenseweg 50 km/uur en de Attelakenseweg buiten de bebouwde kom 60 km/uur. Het wegvak van de Lange Brugstraat en de Attelakenseweg is voorzien van klinkerverharding, met uitzondering van de nieuwe rotonde.

De geluidsbelasting als gevolg van de Pottenbakkerstraat – Donkerstraat, de Attelakenseweg – Lange Brugstraat en de spoorlijn Breda – Roosendaal zijn berekend met standaard rekenmethode II, conform Reken en meetvoorschrift geluidhinder 2012 en met het programma Geomilieu 2.14. Uit de berekeningen blijkt dat de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting niet wordt overschreden.

Uit de cumulatie van alle wegen (inclusief 30 km/uur wegen) en de spoorlijn blijkt dat alleen voor de woningen aan de Lange Brugstraat de voorgevel een gevelreductie tot 26 dB nodig is. Voor de zijgevels van deze woningen is een gevelreductie van 21 dB nodig, de achtergevels voldoet met de standaard gevelreductie. Voor alle overige woningen en wooneenheden voldoet de standaard gevelreductie van 20 dB.

Geconcludeerd kan worden dat er geen belemmeringen zijn vanuit het aspect weg- en railverkeerslawaai.

BIJLAGEN

- 1.** Verkeersgegevens
- 2.** Rekenresultaten standaard rekenmethode II, wegen.
- 3.** Rekenresultaten standaard rekenmethode II, spoorlijn.
- 4.** Gecumuleerde geluidsbelasting.

FIGUREN

- 1.** Situatie Geomilieu-model. Schaal 1:2000 en 1:5000

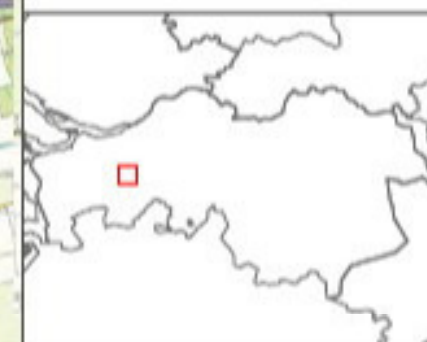
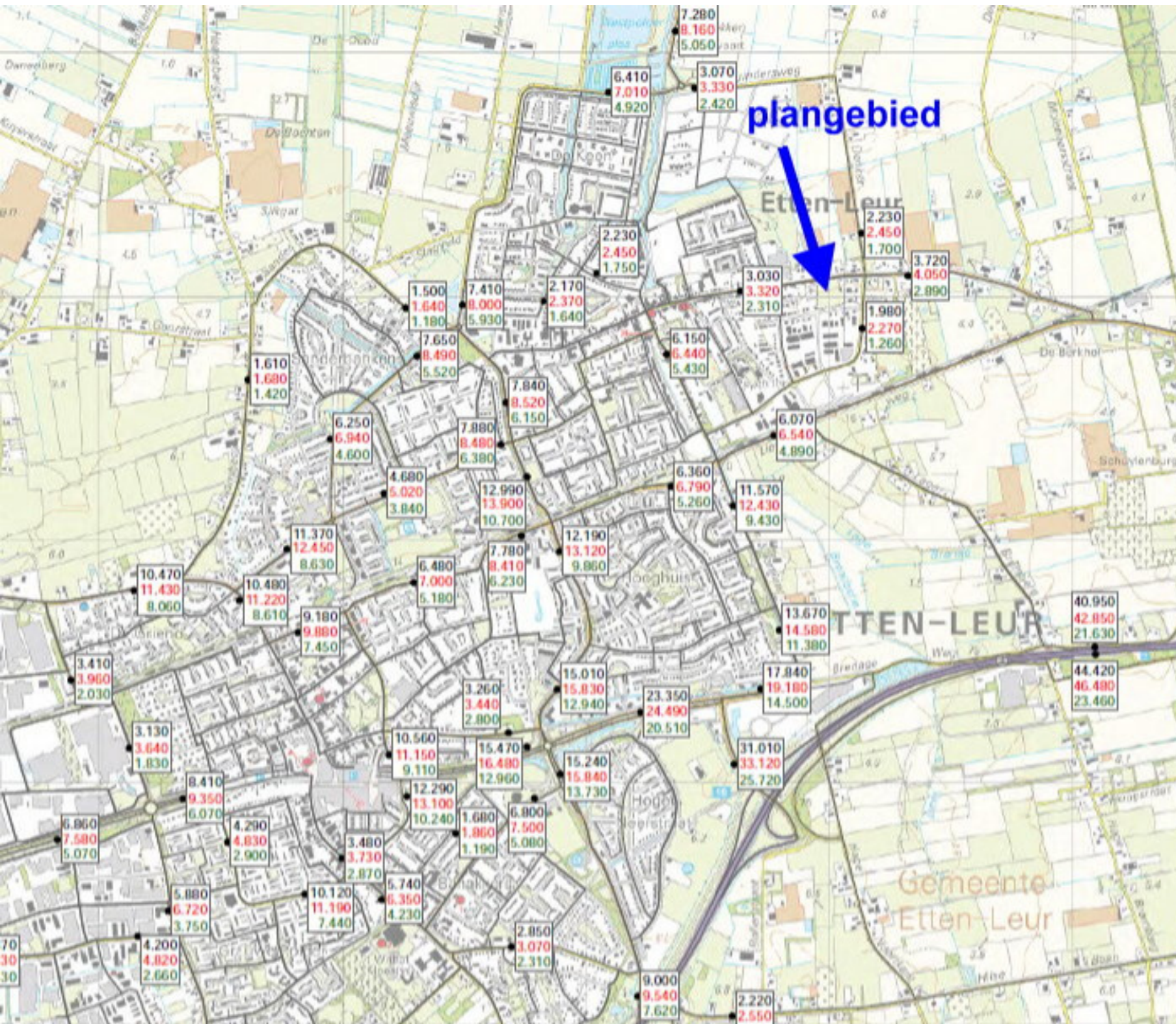
BIJLAGE 1

Verkeercijfers Etten-Leur Verkeersintensiteiten 2022

Tellocaties

3.720	Weekdaggemiddelde (mvt/etmaal)
4.050	Werkdaggemiddelde (mvt/etmaal)
2.890	Weekenddaggemiddelde (mvt/etmaal)

plangebied

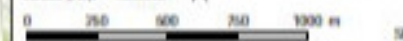


opdrachtgever:
Gemeente
Etten-Leur



datum: 23-4-2012
schaal (A2): 1:20.000

001004.000305



C:\BR\Projecten\Algemeen\Vekeersgegevens\Lg3b.xls\ETT																										
			aut.	tel	mnd	plan	plan	intens	Uur gemm.	Dagperiode					Avondperiode					Nachtperiode						
nr	functie	Intens.	groei	jaar	corr.	jaar	toename	plan	 Dag	 Avond	 Nacht	mot. %	% lv	% mz	% zw	mot. %	% lv	% mz	% zw	mot. %	% lv	% mz	% zw	wegdek	snelheid	
ett-001																										
1	Lange Brugstraat N633	3320	1,5	2022	1	2024	0	3420	6,8	3,2	0,7	0,0	90,8	7,4	1,8	0,0	96,1	3,3	0,6	0,0	94,3	4,3	1,4	klinkers	30 km/uur	1710
2	Attenlakensestraat N633	4050	1,5	2022	1	2024	0	4172	6,9	2,9	0,7	0,0	91,5	5,3	3,2	0,0	96,7	2,0	1,3	0,0	91,8	5,5	2,7	klinkers	50 km/uur	2086
3	Pottenbakkerstraat	2270	1,5	2022	1	2024	0	2339	6,4	3,8	1,0	0,0	88,9	7,0	4,1	0,0	94,1	4,5	1,4	0,0	87,5	6,9	5,6	fijn	50 km/uur	1169
4	Donkerstraat	2450	1,5	2022	1	2024	0	2524	6,7	2,8	1,0	0,0	86,4	8,6	5,0	0,0	95,2	2,1	2,7	0,0	84,7	7,3	8,0	fijn	50 km/uur	1262
Verkeerstellingen 2011																										
1	Lange Brugstraat N633	2623	1,5	2011	1	2024	0	3183	6,8	3,2	0,7	0,0	90,8	7,4	1,8	0,0	96,1	3,3	0,6	0,0	94,3	4,3	1,4	klinkers	30 km/uur	1592
2	Attenlakensestraat N633	3399	1,5	2011	1	2024	0	4125	6,9	2,9	0,7	0,0	91,5	5,3	3,2	0,0	96,7	2,0	1,3	0,0	91,8	5,5	2,7	klinkers	50 km/uur	2062
3	Pottenbakkerstraat	1235	1,5	2011	1	2024	0	1499	6,7	3,1	0,9	0,0	86,2	8,3	5,5	0,0	93,7	3,5	2,8	0,0	83,5	6,6	9,9	fijn	50 km/uur	749
4	Donkerstraat	1631	1,5	2011	1	2024	0	1979	6,7	2,8	1,0	0,0	86,4	8,6	5,0	0,0	95,2	2,1	2,7	0,0	84,7	7,3	8,0	fijn	50 km/uur	990
Verkeerstellingen 2013																										
1	Pottenbakkerstraat	1836	1,5	2011	1	2024	0	2228	6,4	3,8	1,0	0,0	88,9	7,0	4,1	0,0	94,1	4,5	1,4	0,0	87,5	6,9	5,6	fijn	50 km/uur	1114
Inschatting																										
1	Klommenmakerstraat	300	1,5	2024	1	2024	0	300	6,4	3,8	1,0	0,0	88,9	7,0	4,1	0,0	94,1	4,5	1,4	0,0	87,5	6,9	5,6	fijn	50 km/uur	150

BIJLAGE 2

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model Rel terrein wegverkeerslawaaï bouwvlak
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied	Ds1	Donkerstraat west
(hoofdgroep)	Bodemgebied	KS	Klompemakerstraat
(hoofdgroep)	Bodemgebied	LB1	Lange Brugstraat zuid
(hoofdgroep)	Bodemgebied	LB3	Pottenbakkerstraat
(hoofdgroep)	Bodemgebied	LB6	Attenlakenseweg zuid
(hoofdgroep)	Bodemgebied	LB7	Rotonde
(hoofdgroep)	Bodemgebied	water	water
(hoofdgroep)	Bodemgebied	water	water
(hoofdgroep)	Bodemgebied	water	water
(hoofdgroep)	Gebouw	BV1	Bouwvlak REL Terrein
(hoofdgroep)	Gebouw	G23	Lange Brugstraat 128
(hoofdgroep)	Gebouw	G24	Lange Brugstraat 124
(hoofdgroep)	Gebouw	G25	Lange Brugstraat 120
(hoofdgroep)	Gebouw	G26	Lange Brugstraat 116
(hoofdgroep)	Gebouw	G27	Lange Brugstraat 110
(hoofdgroep)	Gebouw	G28	Lange Brugstraat 91a
(hoofdgroep)	Gebouw	G29	Lange Brugstraat 93
(hoofdgroep)	Gebouw	G30	Lange Brugstraat 95
(hoofdgroep)	Gebouw	G31	Lange Brugstraat 95
(hoofdgroep)	Gebouw	G32	Lange Brugstraat 97
(hoofdgroep)	Gebouw	G33	Lange Brugstraat 97a
(hoofdgroep)	Gebouw	G34	Lange Brugstraat 99,99a
(hoofdgroep)	Gebouw	G35	Lange Brugstraat 101a
(hoofdgroep)	Gebouw	G36	Lange Brugstraat 140
(hoofdgroep)	Gebouw	G37	Lange Brugstraat 136
(hoofdgroep)	Gebouw	G38	Lange Brugstraat 136
(hoofdgroep)	Gebouw	G39	Lange Brugstraat 134
(hoofdgroep)	Gebouw	G40	Lange Brugstraat 132a
(hoofdgroep)	Gebouw	G41	Lange Brugstraat 132
(hoofdgroep)	Gebouw	G42	Lange Brugstraat 132
(hoofdgroep)	Gebouw	G43	Pottenbakkerstraat 4
(hoofdgroep)	Gebouw	G44	Pottenbakkerstraat 2
(hoofdgroep)	Gebouw	G45	Klompemakerstraat 25
(hoofdgroep)	Gebouw	G46	Zeilmakerstraat 1-7
(hoofdgroep)	Gebouw	G47	Zeilmakerstraat 1-7
(hoofdgroep)	Gebouw	G48	Zeilmakerstraat 1-7
(hoofdgroep)	Gebouw	G49	Zeilmakerstraat 1-7
(hoofdgroep)	Gebouw	G50	Zeilmakerstraat 1-7
(hoofdgroep)	Gebouw	G51	Zeilmakerstraat 2-8
(hoofdgroep)	Gebouw	G52	Zeilmakerstraat 2-8
(hoofdgroep)	Gebouw	G53	Zeilmakerstraat 2-8
(hoofdgroep)	Gebouw	G54	Zeilmakerstraat 2-8
(hoofdgroep)	Gebouw	G55	Zeilmakerstraat 2-8
(hoofdgroep)	Gebouw	G56	Zeilmakerstraat 10-16
(hoofdgroep)	Gebouw	G57	Zeilmakerstraat 10-16
(hoofdgroep)	Gebouw	G58	Zeilmakerstraat 10-16
(hoofdgroep)	Gebouw	G59	Zeilmakerstraat 10-16
(hoofdgroep)	Gebouw	G60	Zeilmakerstraat 10-16
(hoofdgroep)	Gebouw	G61	Klompemakersstraat 10
(hoofdgroep)	Gebouw	G62	Klompemakersstraat 22
(hoofdgroep)	Gebouw	G63	Klompemakersstraat 20
(hoofdgroep)	Gebouw	G64	Klompemakersstraat 18
(hoofdgroep)	Gebouw	G65	Klompemakersstraat 18
(hoofdgroep)	Gebouw	G66	Klompemakersstraat 16
(hoofdgroep)	Gebouw	G67	Klompemakersstraat 14
(hoofdgroep)	Gebouw	G68	Klompemakersstraat 10
(hoofdgroep)	Gebouw	G69	Klompemakersstraat 8
(hoofdgroep)	Gebouw	G70	Klompemakersstraat 7
(hoofdgroep)	Gebouw	G71	Klompemakersstraat 9
(hoofdgroep)	Gebouw	G72	Klompemakersstraat 11

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model Rel terrein wegverkeerslawaaai bouwvlak
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	G73	Klompemakersstraat 13-15
(hoofdgroep)	Gebouw	G74	Donkerstraat nieuw
(hoofdgroep)	Gebouw	G75	Donkerstraat nieuw
(hoofdgroep)	Gebouw	G76	Donkerstraat nieuw
(hoofdgroep)	Toetspunt	R1	Bouwvlak noord oost
(hoofdgroep)	Toetspunt	R2	Bouwvlak noord west
(hoofdgroep)	Toetspunt	R3	Bouwvlak oost noord
(hoofdgroep)	Toetspunt	R4	Bouwvlak oost zuid
(hoofdgroep)	Toetspunt	R5	Bouwvlak zuid oost
(hoofdgroep)	Toetspunt	R6	Bouwvlak zuid west
(hoofdgroep)	Toetspunt	R7	Bouwvlak west zuid
(hoofdgroep)	Toetspunt	R8	Bouwvlak west noord
Klompemakerstraat	Weg	KS1	Klompemakerstraat zuid
Klompemakerstraat	Weg	KS2	Klompemakerstraat noord
30km	Weg	LB1	Lange Brugstraat zuid
30km	Weg	LB2	Lange Brugstraat nrd
30km	Weg	LB2	Lange Brugstraat nrd
50km	Minirotonde	MR	
50km	Weg	AL1	Attenlakenseweg zuid
50km	Weg	AL1	Attenlakenseweg zuid
50km	Weg	AL2	Attenlakenseweg noord
50km	Weg	AL2	Attenlakenseweg noord
50km	Weg	RT LB AL	Rotonde LB AL
Pottenbakkerstraat-Donkerstraat	Minirotonde	MR	
Pottenbakkerstraat-Donkerstraat	Weg	Ds1	Donkerstraat west
Pottenbakkerstraat-Donkerstraat	Weg	Ds2	Donkerstraat oost
Pottenbakkerstraat-Donkerstraat	Weg	PB1	Pottenbakkerstraat oost
Pottenbakkerstraat-Donkerstraat	Weg	PB2	Pottenbakkerstraat west
Pottenbakkerstraat-Donkerstraat	Weg	RT PB DS	Rotonde PB DS

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model Rel terrein wegverkeerslawaaï bouwvlak

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
(hoofdgroep)						
Klompemakerstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Lange Brugstraat-Attelakenseweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30km	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
50km	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Pottenbakkerstraat-Donkerstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: eerste model Rel terrein wegverkeerslawaa bouwvlak
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
LB7	Rotonde	0,00
LB1	Lange Brugstraat zuid	0,00
LB6	Attenlakenseweg zuid	0,00
LB3	Pottenbakkerstraat	0,00
Ds1	Donkerstraat west	0,00
KS	Klompenmakerstraat	0,00
water	water	0,00
water	water	0,00
water	water	0,00

Gemeente Etten-Leur
Bestemmingsplan REL-terrein

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï

Model: eerste model Rel terrein wegverkeerslawaaï bouwvlak
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
G23	Lange Brugstraat 128	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G24	Lange Brugstraat 124	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G25	Lange Brugstraat 120	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G26	Lange Brugstraat 116	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G27	Lange Brugstraat 110	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G28	Lange Brugstraat 91a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G29	Lange Brugstraat 93	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G30	Lange Brugstraat 95	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G31	Lange Brugstraat 95	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G32	Lange Brugstraat 97	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G33	Lange Brugstraat 97a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G34	Lange Brugstraat 99,99a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G35	Lange Brugstraat 101a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G36	Lange Brugstraat 140	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G37	Lange Brugstraat 136	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G38	Lange Brugstraat 136	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G39	Lange Brugstraat 134	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G40	Lange Brugstraat 132a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G41	Lange Brugstraat 132	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G42	Lange Brugstraat 132	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G43	Pottenbakkerstraat 4	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G44	Pottenbakkerstraat 2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G45	Klompemakersstraat 25	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G46	Zeilmakerstraat 1-7	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G47	Zeilmakerstraat 1-7	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G48	Zeilmakerstraat 1-7	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G49	Zeilmakerstraat 1-7	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G50	Zeilmakerstraat 1-7	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G51	Zeilmakerstraat 2-8	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G52	Zeilmakerstraat 2-8	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G53	Zeilmakerstraat 2-8	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G54	Zeilmakerstraat 2-8	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G55	Zeilmakerstraat 2-8	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G56	Zeilmakerstraat 10-16	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G57	Zeilmakerstraat 10-16	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G58	Zeilmakerstraat 10-16	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G59	Zeilmakerstraat 10-16	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G60	Zeilmakerstraat 10-16	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G61	Klompemakersstraat 10	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G62	Klompemakersstraat 22	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G63	Klompemakersstraat 20	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G64	Klompemakersstraat 18	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G65	Klompemakersstraat 18	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G66	Klompemakersstraat 16	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G67	Klompemakersstraat 14	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G68	Klompemakersstraat 10	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G69	Klompemakersstraat 8	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G70	Klompemakersstraat 7	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G71	Klompemakersstraat 9	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G72	Klompemakersstraat 11	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G73	Klompemakersstraat 13-15	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G74	Donkerstraat nieuw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G75	Donkerstraat nieuw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G76	Donkerstraat nieuw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
BV1	Bouwvlak REL Terrein	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model Rel terrein wegverkeerslawaa bouwvlak
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G23	0,80	0,80	0,80	0,80
G24	0,80	0,80	0,80	0,80
G25	0,80	0,80	0,80	0,80
G26	0,80	0,80	0,80	0,80
G27	0,80	0,80	0,80	0,80
G28	0,80	0,80	0,80	0,80
G29	0,80	0,80	0,80	0,80
G30	0,80	0,80	0,80	0,80
G31	0,80	0,80	0,80	0,80
G32	0,80	0,80	0,80	0,80
G33	0,80	0,80	0,80	0,80
G34	0,80	0,80	0,80	0,80
G35	0,80	0,80	0,80	0,80
G36	0,80	0,80	0,80	0,80
G37	0,80	0,80	0,80	0,80
G38	0,80	0,80	0,80	0,80
G39	0,80	0,80	0,80	0,80
G40	0,80	0,80	0,80	0,80
G41	0,80	0,80	0,80	0,80
G42	0,80	0,80	0,80	0,80
G43	0,80	0,80	0,80	0,80
G44	0,80	0,80	0,80	0,80
G45	0,80	0,80	0,80	0,80
G46	0,80	0,80	0,80	0,80
G47	0,80	0,80	0,80	0,80
G48	0,80	0,80	0,80	0,80
G49	0,80	0,80	0,80	0,80
G50	0,80	0,80	0,80	0,80
G51	0,80	0,80	0,80	0,80
G52	0,80	0,80	0,80	0,80
G53	0,80	0,80	0,80	0,80
G54	0,80	0,80	0,80	0,80
G55	0,80	0,80	0,80	0,80
G56	0,80	0,80	0,80	0,80
G57	0,80	0,80	0,80	0,80
G58	0,80	0,80	0,80	0,80
G59	0,80	0,80	0,80	0,80
G60	0,80	0,80	0,80	0,80
G61	0,80	0,80	0,80	0,80
G62	0,80	0,80	0,80	0,80
G63	0,80	0,80	0,80	0,80
G64	0,80	0,80	0,80	0,80
G65	0,80	0,80	0,80	0,80
G66	0,80	0,80	0,80	0,80
G67	0,80	0,80	0,80	0,80
G68	0,80	0,80	0,80	0,80
G69	0,80	0,80	0,80	0,80
G70	0,80	0,80	0,80	0,80
G71	0,80	0,80	0,80	0,80
G72	0,80	0,80	0,80	0,80
G73	0,80	0,80	0,80	0,80
G74	0,80	0,80	0,80	0,80
G75	0,80	0,80	0,80	0,80
G76	0,80	0,80	0,80	0,80
BV1	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model Rel terrein wegverkeerslawaa bouwvlak
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam Omschr.

MR
MR

Model: eerste model Rel terrein wegverkeerslawaaï bouwvlak
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
R1	Bouwvlak noord oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R2	Bouwvlak noord west	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R3	Bouwvlak oost noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R4	Bouwvlak oost zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R5	Bouwvlak zuid oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R6	Bouwvlak zuid west	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R7	Bouwvlak west zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R8	Bouwvlak west noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: eerste model Rel terrein wegverkeerslawaaï bouwvlak
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))
AL1	Attenlakenseweg zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50
AL2	Attenlakenseweg noord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	50
AL1	Attenlakenseweg zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	50
AL2	Attenlakenseweg noord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50
RT LB AL	Rotonde LB AL	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30
LB1	Lange Brugstraat zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30
LB2	Lange Brugstraat nrd	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30
LB2	Lange Brugstraat nrd	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30
LB1	Lange Brugstraat zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30
PB2	Pottenbakkerstraat west	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50
RT PB DS	Rotonde PB DS	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30
Ds2	Donkerstraat oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50
PB1	Pottenbakkerstraat oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50
Ds1	Donkerstraat west	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50
KS1	Klompemakerstraat zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30
KS2	Klompemakerstraat noord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30

Model: eerste model Rel terrein wegverkeerslawaaï bouwvlak
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)
AL1	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
AL2	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
AL1	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
AL2	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
RT LB AL	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
LB1	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
LB2	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
LB2	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
LB1	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
PB2	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
RT PB DS	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Ds2	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
PB1	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Ds1	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
KS1	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
KS2	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--

Model: eerste model Rel terrein wegverkeerslawaaï bouwvlak
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)
AL1	50	50	50	--	2086,00	6,90	2,90	0,70	--	--	--
AL2	50	50	50	--	2086,00	6,90	2,90	0,70	--	--	--
AL1	50	50	50	--	2086,00	6,90	2,90	0,70	--	--	--
AL2	50	50	50	--	2086,00	6,90	2,90	0,70	--	--	--
RT LB AL	30	30	30	--	2086,00	6,90	2,90	0,70	--	--	--
LB1	30	30	30	--	1710,00	6,80	3,20	0,70	--	--	--
LB2	30	30	30	--	1710,00	6,80	3,20	0,70	--	--	--
LB2	30	30	30	--	1710,00	6,80	3,20	0,70	--	--	--
LB1	30	30	30	--	1710,00	6,80	3,20	0,70	--	--	--
PB2	50	50	50	--	1169,00	6,40	3,80	1,00	--	--	--
RT PB DS	30	30	30	--	1262,00	6,70	2,80	1,00	--	--	--
Ds2	50	50	50	--	1262,00	6,70	2,80	1,00	--	--	--
PB1	50	50	50	--	1169,00	6,40	3,80	1,00	--	--	--
Ds1	50	50	50	--	1262,00	6,70	2,80	1,00	--	--	--
KS1	30	30	30	--	150,00	6,40	3,80	1,00	--	--	--
KS2	30	30	30	--	150,00	6,40	3,80	1,00	--	--	--

Model: eerste model Rel terrein wegverkeerslawaaï bouwvlak
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)
AL1	--	--	91,50	96,70	91,80	--	5,30	2,00	5,50	--	3,20	1,30
AL2	--	--	91,50	96,70	91,80	--	5,30	2,00	5,50	--	3,20	1,30
AL1	--	--	91,50	96,70	91,80	--	5,30	2,00	5,50	--	3,20	1,30
AL2	--	--	91,50	96,70	91,80	--	5,30	2,00	5,50	--	3,20	1,30
RT LB AL	--	--	91,50	96,70	91,80	--	5,30	2,00	5,50	--	3,20	1,30
LB1	--	--	90,80	96,10	94,30	--	7,40	3,30	4,30	--	1,80	0,60
LB2	--	--	90,80	96,10	94,30	--	7,40	3,30	4,30	--	1,80	0,60
LB2	--	--	90,80	96,10	94,30	--	7,40	3,30	4,30	--	1,80	0,60
LB1	--	--	90,80	96,10	94,30	--	7,40	3,30	4,30	--	1,80	0,60
PB2	--	--	88,90	94,10	87,50	--	7,00	4,50	6,90	--	4,10	1,40
RT PB DS	--	--	86,40	95,20	84,70	--	8,60	2,10	7,30	--	5,00	2,70
Ds2	--	--	86,40	95,20	84,70	--	8,60	2,10	7,30	--	5,00	2,70
PB1	--	--	88,90	94,10	87,50	--	7,00	4,50	6,90	--	4,10	1,40
Ds1	--	--	86,40	95,20	84,70	--	8,60	2,10	7,30	--	5,00	2,70
KS1	--	--	86,90	94,10	87,50	--	7,00	4,50	6,90	--	4,10	1,40
KS2	--	--	86,90	94,10	87,50	--	7,00	4,50	6,90	--	4,10	1,40

Model: eerste model Rel terrein wegverkeerslawaaï bouwvlak
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)
AL1	2,70	--	--	--	--	--	131,70	58,50	13,40	--	7,63	1,21	0,80
AL2	2,70	--	--	--	--	--	131,70	58,50	13,40	--	7,63	1,21	0,80
AL1	2,70	--	--	--	--	--	131,70	58,50	13,40	--	7,63	1,21	0,80
AL2	2,70	--	--	--	--	--	131,70	58,50	13,40	--	7,63	1,21	0,80
RT LB AL	2,70	--	--	--	--	--	131,70	58,50	13,40	--	7,63	1,21	0,80
LB1	1,40	--	--	--	--	--	105,58	52,59	11,29	--	8,60	1,81	0,51
LB2	1,40	--	--	--	--	--	105,58	52,59	11,29	--	8,60	1,81	0,51
LB2	1,40	--	--	--	--	--	105,58	52,59	11,29	--	8,60	1,81	0,51
LB1	1,40	--	--	--	--	--	105,58	52,59	11,29	--	8,60	1,81	0,51
PB2	5,60	--	--	--	--	--	66,51	41,80	10,23	--	5,24	2,00	0,81
RT PB DS	8,00	--	--	--	--	--	73,05	33,64	10,69	--	7,27	0,74	0,92
Ds2	8,00	--	--	--	--	--	73,05	33,64	10,69	--	7,27	0,74	0,92
PB1	5,60	--	--	--	--	--	66,51	41,80	10,23	--	5,24	2,00	0,81
Ds1	8,00	--	--	--	--	--	73,05	33,64	10,69	--	7,27	0,74	0,92
KS1	5,50	--	--	--	--	--	8,34	5,36	1,31	--	0,67	0,26	0,10
KS2	5,50	--	--	--	--	--	8,34	5,36	1,31	--	0,67	0,26	0,10

Model: eerste model Rel terrein wegverkeerslawaaï bouwvlak
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
AL1	--	4,61	0,79	0,39	--	77,69	85,01	91,93	96,38	102,01	98,66
AL2	--	4,61	0,79	0,39	--	85,56	93,29	99,33	100,93	104,53	97,49
AL1	--	4,61	0,79	0,39	--	85,56	93,29	99,33	100,93	104,53	97,49
AL2	--	4,61	0,79	0,39	--	77,69	85,01	91,93	96,38	102,01	98,66
RT LB AL	--	4,61	0,79	0,39	--	78,40	83,31	92,83	93,20	97,94	95,33
LB1	--	2,09	0,33	0,17	--	84,94	90,05	99,00	95,89	98,84	92,61
LB2	--	2,09	0,33	0,17	--	77,61	82,30	92,12	91,90	96,86	94,31
LB2	--	2,09	0,33	0,17	--	84,94	90,05	99,00	95,89	98,84	92,61
LB1	--	2,09	0,33	0,17	--	77,61	82,30	92,12	91,90	96,86	94,31
PB2	--	3,07	0,62	0,65	--	75,46	82,88	89,99	94,02	99,36	96,06
RT PB DS	--	4,23	0,95	1,01	--	77,38	82,55	92,43	91,80	96,24	93,87
Ds2	--	4,23	0,95	1,01	--	76,51	84,01	91,25	94,98	100,07	96,82
PB1	--	3,07	0,62	0,65	--	75,46	82,88	89,99	94,02	99,36	96,06
Ds1	--	4,23	0,95	1,01	--	76,51	84,01	91,25	94,98	100,07	96,82
KS1	--	0,39	0,08	0,08	--	67,31	72,39	82,14	81,88	86,44	83,98
KS2	--	0,39	0,08	0,08	--	67,31	72,39	82,14	81,88	86,44	83,98

Model: eerste model Rel terrein wegverkeerslawaaï bouwvlak
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
AL1	91,95	83,05	72,34	79,29	85,46	91,40	97,82	94,36	87,58	77,69
AL2	92,28	84,42	80,18	87,53	92,83	95,93	100,33	93,16	87,89	79,03
AL1	92,28	84,42	80,18	87,53	92,83	95,93	100,33	93,16	87,89	79,03
AL2	91,95	83,05	72,34	79,29	85,46	91,40	97,82	94,36	87,58	77,69
RT LB AL	88,89	83,93	72,74	77,00	85,48	88,23	93,44	90,48	83,90	77,11
LB1	87,61	83,84	79,82	84,34	92,38	91,55	94,89	88,30	83,18	77,67
LB2	87,81	82,98	72,52	76,63	85,53	87,58	92,94	90,03	83,41	76,83
LB2	87,61	83,84	79,82	84,34	92,38	91,55	94,89	88,30	83,18	77,67
LB1	87,81	82,98	72,52	76,63	85,53	87,58	92,94	90,03	83,41	76,83
PB2	89,37	80,82	71,68	78,95	85,62	90,44	96,61	93,23	86,48	77,11
RT PB DS	87,51	83,36	71,09	75,81	84,60	86,58	91,47	88,62	82,13	76,14
Ds2	90,15	81,88	70,72	77,70	84,16	89,72	95,70	92,25	85,50	75,99
PB1	89,37	80,82	71,68	78,95	85,62	90,44	96,61	93,23	86,48	77,11
Ds1	90,15	81,88	70,72	77,70	84,16	89,72	95,70	92,25	85,50	75,99
KS1	77,58	73,13	63,49	67,97	77,30	78,31	83,43	80,67	74,12	68,42
KS2	77,58	73,13	63,49	67,97	77,30	78,31	83,43	80,67	74,12	68,42

Model: eerste model Rel terrein wegverkeerslawaaï bouwvlak
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125
AL1	67,60	74,94	81,85	86,27	92,01	88,67	81,95	72,99	--	--
AL2	75,47	83,22	89,25	90,83	94,53	87,49	82,28	74,36	--	--
AL1	75,47	83,22	89,25	90,83	94,53	87,49	82,28	74,36	--	--
AL2	67,60	74,94	81,85	86,27	92,01	88,67	81,95	72,99	--	--
RT LB AL	68,36	73,17	82,73	83,08	87,91	85,29	78,82	73,79	--	--
LB1	73,95	78,84	87,26	85,49	88,60	82,14	77,10	72,39	--	--
LB2	66,65	71,11	80,39	81,51	86,63	83,86	77,31	71,54	--	--
LB2	73,95	78,84	87,26	85,49	88,60	82,14	77,10	72,39	--	--
LB1	66,65	71,11	80,39	81,51	86,63	83,86	77,31	71,54	--	--
PB2	67,84	75,23	82,39	86,43	91,49	88,19	81,52	73,15	--	--
RT PB DS	69,54	75,01	84,74	84,33	88,45	86,10	79,82	75,82	--	--
Ds2	68,87	76,24	83,50	87,45	92,13	88,85	82,20	74,11	--	--
PB1	67,84	75,23	82,39	86,43	91,49	88,19	81,52	73,15	--	--
Ds1	68,87	76,24	83,50	87,45	92,13	88,85	82,20	74,11	--	--
KS1	59,62	64,86	74,58	74,32	78,71	76,28	69,93	65,62	--	--
KS2	59,62	64,86	74,58	74,32	78,71	76,28	69,93	65,62	--	--

Model: eerste model Rel terrein wegverkeerslawaaï bouwvlak
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
AL1	--	--	--	--	--	--
AL2	--	--	--	--	--	--
AL1	--	--	--	--	--	--
AL2	--	--	--	--	--	--
RT LB AL	--	--	--	--	--	--
LB1	--	--	--	--	--	--
LB2	--	--	--	--	--	--
LB2	--	--	--	--	--	--
LB1	--	--	--	--	--	--
PB2	--	--	--	--	--	--
RT PB DS	--	--	--	--	--	--
Ds2	--	--	--	--	--	--
PB1	--	--	--	--	--	--
Ds1	--	--	--	--	--	--
KS1	--	--	--	--	--	--
KS2	--	--	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Rel terrein wegverkeerslawaaï bouwvlak
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50km
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R1_A	Bouwvlak noord oost	1,50	32,7	28,0	22,6	32,7
R1_B	Bouwvlak noord oost	4,50	34,2	29,5	24,2	34,3
R1_C	Bouwvlak noord oost	7,50	35,3	30,5	25,2	35,3
R2_A	Bouwvlak noord west	1,50	31,6	27,0	21,5	31,6
R2_B	Bouwvlak noord west	4,50	32,6	27,9	22,6	32,6
R2_C	Bouwvlak noord west	7,50	33,4	28,7	23,4	33,5
R3_A	Bouwvlak oost noord	1,50	23,1	18,1	13,1	23,1
R3_B	Bouwvlak oost noord	4,50	26,1	21,1	16,1	26,1
R3_C	Bouwvlak oost noord	7,50	32,6	27,7	22,5	32,6
R4_A	Bouwvlak oost zuid	1,50	18,8	13,7	8,7	18,7
R4_B	Bouwvlak oost zuid	4,50	21,9	17,0	11,9	21,9
R4_C	Bouwvlak oost zuid	7,50	26,4	21,7	16,4	26,5
R5_A	Bouwvlak zuid oost	1,50	14,9	10,1	4,9	15,0
R5_B	Bouwvlak zuid oost	4,50	17,6	12,7	7,5	17,6
R5_C	Bouwvlak zuid oost	7,50	21,4	16,8	11,4	21,5
R6_A	Bouwvlak zuid west	1,50	4,8	-0,4	-5,2	4,8
R6_B	Bouwvlak zuid west	4,50	6,4	1,0	-3,7	6,3
R6_C	Bouwvlak zuid west	7,50	7,3	1,9	-2,8	7,2
R7_A	Bouwvlak west zuid	1,50	10,5	5,3	0,4	10,4
R7_B	Bouwvlak west zuid	4,50	14,3	9,2	4,3	14,3
R7_C	Bouwvlak west zuid	7,50	17,5	12,4	7,4	17,4
R8_A	Bouwvlak west noord	1,50	15,8	10,9	5,8	15,8
R8_B	Bouwvlak west noord	4,50	18,4	13,4	8,4	18,4
R8_C	Bouwvlak west noord	7,50	21,2	16,2	11,1	21,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Rel terrein wegverkeerslawaaai bouwvlak
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pottenbakkerstraat-Donkerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R1_A	Bouwvlak noord oost	1,50	31,9	27,5	24,1	32,9
R1_B	Bouwvlak noord oost	4,50	33,4	28,8	25,6	34,3
R1_C	Bouwvlak noord oost	7,50	34,4	29,8	26,6	35,3
R2_A	Bouwvlak noord west	1,50	27,4	22,6	19,6	28,3
R2_B	Bouwvlak noord west	4,50	28,1	23,2	20,3	29,0
R2_C	Bouwvlak noord west	7,50	28,7	23,8	20,9	29,6
R3_A	Bouwvlak oost noord	1,50	28,6	25,4	20,8	29,8
R3_B	Bouwvlak oost noord	4,50	30,5	27,1	22,7	31,6
R3_C	Bouwvlak oost noord	7,50	33,0	29,5	25,2	34,1
R4_A	Bouwvlak oost zuid	1,50	35,9	33,0	28,0	37,1
R4_B	Bouwvlak oost zuid	4,50	37,5	34,6	29,7	38,7
R4_C	Bouwvlak oost zuid	7,50	38,8	35,9	31,0	40,0
R5_A	Bouwvlak zuid oost	1,50	33,8	30,9	25,9	35,0
R5_B	Bouwvlak zuid oost	4,50	35,2	32,3	27,4	36,4
R5_C	Bouwvlak zuid oost	7,50	36,3	33,4	28,5	37,5
R6_A	Bouwvlak zuid west	1,50	28,2	25,3	20,3	29,4
R6_B	Bouwvlak zuid west	4,50	28,6	25,6	20,7	29,8
R6_C	Bouwvlak zuid west	7,50	29,4	26,4	21,5	30,5
R7_A	Bouwvlak west zuid	1,50	12,9	9,3	5,1	14,0
R7_B	Bouwvlak west zuid	4,50	16,9	13,3	9,1	18,0
R7_C	Bouwvlak west zuid	7,50	21,7	18,4	13,9	22,8
R8_A	Bouwvlak west noord	1,50	11,4	6,2	3,7	12,3
R8_B	Bouwvlak west noord	4,50	13,9	8,6	6,2	14,8
R8_C	Bouwvlak west noord	7,50	18,1	13,1	10,4	19,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Rel terrein wegverkeerslawaaai bouwvlak
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R1_A	Bouwvlak noord oost	1,50	58,6	53,9	47,9	58,4
R1_B	Bouwvlak noord oost	4,50	59,1	54,3	48,4	59,0
R1_C	Bouwvlak noord oost	7,50	58,9	54,1	48,2	58,7
R2_A	Bouwvlak noord west	1,50	59,2	54,4	48,5	59,0
R2_B	Bouwvlak noord west	4,50	59,6	54,8	48,8	59,4
R2_C	Bouwvlak noord west	7,50	59,3	54,5	48,6	59,1
R3_A	Bouwvlak oost noord	1,50	53,0	48,3	42,4	52,9
R3_B	Bouwvlak oost noord	4,50	53,8	49,1	43,2	53,7
R3_C	Bouwvlak oost noord	7,50	54,0	49,2	43,3	53,8
R4_A	Bouwvlak oost zuid	1,50	43,3	40,1	35,4	44,4
R4_B	Bouwvlak oost zuid	4,50	44,7	41,5	36,8	45,8
R4_C	Bouwvlak oost zuid	7,50	45,7	42,5	37,8	46,8
R5_A	Bouwvlak zuid oost	1,50	46,1	42,8	38,3	47,2
R5_B	Bouwvlak zuid oost	4,50	46,7	43,4	39,0	47,9
R5_C	Bouwvlak zuid oost	7,50	46,8	43,5	39,1	48,0
R6_A	Bouwvlak zuid west	1,50	45,2	41,9	37,5	46,4
R6_B	Bouwvlak zuid west	4,50	45,7	42,3	38,0	46,8
R6_C	Bouwvlak zuid west	7,50	45,5	42,1	37,8	46,6
R7_A	Bouwvlak west zuid	1,50	38,9	35,1	30,1	39,6
R7_B	Bouwvlak west zuid	4,50	40,2	36,3	31,3	40,8
R7_C	Bouwvlak west zuid	7,50	41,0	36,9	31,9	41,5
R8_A	Bouwvlak west noord	1,50	51,7	47,0	41,0	51,6
R8_B	Bouwvlak west noord	4,50	52,7	48,0	42,0	52,5
R8_C	Bouwvlak west noord	7,50	52,8	48,0	42,0	52,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 3

Rapport: Groepenbeheer
Model: Rail model Rel terrein bouwvlak
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Baan	21498	19484550 - 19500000
(hoofdgroep)	Baan	21498	19484550 - 19500000
(hoofdgroep)	Baan	5811	16470000 - 16570000
(hoofdgroep)	Baan	5811	16415000 - 16470000
(hoofdgroep)	Baan	5811	16570000 - 16670000
(hoofdgroep)	Baan	5811	16470000 - 16570000
(hoofdgroep)	Baan	5811	16415000 - 16470000
(hoofdgroep)	Baan	5811	16172630 - 16300000
(hoofdgroep)	Baan	5811	16172630 - 16300000
(hoofdgroep)	Baan	5811	16384258 - 16415000
(hoofdgroep)	Baan	5811	16384258 - 16415000
(hoofdgroep)	Baan	5811	16902604 - 16970000
(hoofdgroep)	Baan	5811	16902604 - 16970000
(hoofdgroep)	Baan	5811	17074028 - 17100000
(hoofdgroep)	Baan	5811	17074028 - 17100000
(hoofdgroep)	Baan	5811	16770000 - 16870000
(hoofdgroep)	Baan	5811	16727080 - 16770000
(hoofdgroep)	Baan	5811	16570000 - 16670000
(hoofdgroep)	Baan	5811	16770000 - 16870000
(hoofdgroep)	Baan	5811	16727080 - 16770000
(hoofdgroep)	Baan	5811	16160000 - 16170000
(hoofdgroep)	Baan	5811	15435433 - 15500000
(hoofdgroep)	Baan	5811	15355040 - 15400000
(hoofdgroep)	Baan	5811	15435433 - 15500000
(hoofdgroep)	Baan	5811	15515824 - 15570000
(hoofdgroep)	Baan	5811	15515824 - 15570000
(hoofdgroep)	Baan	5811	15083564 - 15170000
(hoofdgroep)	Baan	5811	15083564 - 15170000
(hoofdgroep)	Baan	5811	15264548 - 15300000
(hoofdgroep)	Baan	5811	15355040 - 15400000
(hoofdgroep)	Baan	5811	15264548 - 15300000
(hoofdgroep)	Baan	5811	15589662 - 15670000
(hoofdgroep)	Baan	5811	15966115 - 15970000
(hoofdgroep)	Baan	5811	15966115 - 15970000
(hoofdgroep)	Baan	5811	16096013 - 16100000
(hoofdgroep)	Baan	5811	16160000 - 16170000
(hoofdgroep)	Baan	5811	16096013 - 16100000

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Baan	5811	15757912 - 15770000
(hoofdgroep)	Baan	5811	15589662 - 15670000
(hoofdgroep)	Baan	5811	15757912 - 15770000
(hoofdgroep)	Baan	5811	15770000 - 15870000
(hoofdgroep)	Baan	5811	15770000 - 15870000
(hoofdgroep)	Bodemgebied	Ds1	Donkerstraat west
(hoofdgroep)	Bodemgebied	KS	Klompemakerstraat
(hoofdgroep)	Bodemgebied	LB1	Lange Brugstraat zuid
(hoofdgroep)	Bodemgebied	LB3	Pottenbakkerstraat
(hoofdgroep)	Bodemgebied	LB6	Attenlakenseweg zuid
(hoofdgroep)	Bodemgebied	LB7	Rotonde
(hoofdgroep)	Bodemgebied	water	water
(hoofdgroep)	Bodemgebied	water	water
(hoofdgroep)	Bodemgebied	water	water
(hoofdgroep)	Bodemgebied	wegen	wegen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	wegen	wegen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	wegen	wegen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	wegen	wegen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	wegen	wegen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	wegen	wegen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	wegen	wegen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	wegen	wegen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	wegen	wegen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	wegen	wegen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	wegen	wegen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	wegen	wegen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	wegen	wegen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	wegen	wegen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	wegen	wegen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	wegen	wegen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	wegen	wegen
(hoofdgroep)	Gebouw	BV1	Bouwwvlak REL Terrein
(hoofdgroep)	Gebouw	G100	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G101	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G102	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G103	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G104	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G105	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G106	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G107	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G108	Gebouwen in omgeving

Rapport: Groepenbeheer
Model: Rail model Rel terrein bouwvlak
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	G109	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G110	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G111	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G112	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G113	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G114	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G115	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G116	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G117	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G118	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G119	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G120	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G121	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G122	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G123	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G124	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G125	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G126	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G127	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G128	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G129	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G130	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G131	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G132	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G133	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G134	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G135	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G136	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G137	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G138	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G139	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G140	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G141	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G142	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G143	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G144	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G145	Gebouwen in omgeving

Rapport: Groepenbeheer
Model: Rail model Rel terrein bouwvlak
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	G146	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G147	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G148	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G149	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G150	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G151	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G152	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G153	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G154	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G155	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G156	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G157	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G158	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G159	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G160	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G161	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G162	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G163	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G164	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G165	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G166	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G167	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G168	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G169	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G170	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G171	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G172	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G173	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G174	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G175	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G176	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G177	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G178	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G179	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G180	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G181	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G182	Gebouwen in omgeving

Rapport: Groepenbeheer
Model: Rail model Rel terrein bouwvlak
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	G183	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G184	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G185	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G186	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G187	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G188	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G189	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G190	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G23	Lange Brugstraat 128
(hoofdgroep)	Gebouw	G24	Lange Brugstraat 124
(hoofdgroep)	Gebouw	G25	Lange Brugstraat 120
(hoofdgroep)	Gebouw	G26	Lange Brugstraat 116
(hoofdgroep)	Gebouw	G27	Lange Brugstraat 110
(hoofdgroep)	Gebouw	G28	Lange Brugstraat 91a
(hoofdgroep)	Gebouw	G29	Lange Brugstraat 93
(hoofdgroep)	Gebouw	G30	Lange Brugstraat 95
(hoofdgroep)	Gebouw	G31	Lange Brugstraat 95
(hoofdgroep)	Gebouw	G32	Lange Brugstraat 97
(hoofdgroep)	Gebouw	G33	Lange Brugstraat 97a
(hoofdgroep)	Gebouw	G34	Lange Brugstraat 99,99a
(hoofdgroep)	Gebouw	G35	Lange Brugstraat 101a
(hoofdgroep)	Gebouw	G36	Lange Brugstraat 140
(hoofdgroep)	Gebouw	G37	Lange Brugstraat 136
(hoofdgroep)	Gebouw	G38	Lange Brugstraat 136
(hoofdgroep)	Gebouw	G39	Lange Brugstraat 134
(hoofdgroep)	Gebouw	G39	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G40	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G40	Lange Brugstraat 132a
(hoofdgroep)	Gebouw	G41	Lange Brugstraat 132
(hoofdgroep)	Gebouw	G41	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G42	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G42	Lange Brugstraat 132
(hoofdgroep)	Gebouw	G43	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G43	Pottenbakkerstraat 4
(hoofdgroep)	Gebouw	G44	Pottenbakkerstraat 2
(hoofdgroep)	Gebouw	G44	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G45	Gebouwen in omgeving

Rapport: Groepenbeheer
Model: Rail model Rel terrein bouwvlak
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	G45	Klompemakerstraat 25
(hoofdgroep)	Gebouw	G46	Zeilmakerstraat 1-7
(hoofdgroep)	Gebouw	G46	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G47	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G47	Zeilmakerstraat 1-7
(hoofdgroep)	Gebouw	G48	Zeilmakerstraat 1-7
(hoofdgroep)	Gebouw	G48	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G49	Zeilmakerstraat 1-7
(hoofdgroep)	Gebouw	G49	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G50	Zeilmakerstraat 1-7
(hoofdgroep)	Gebouw	G50	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G51	Zeilmakerstraat 2-8
(hoofdgroep)	Gebouw	G51	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G52	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G52	Zeilmakerstraat 2-8
(hoofdgroep)	Gebouw	G53	Zeilmakerstraat 2-8
(hoofdgroep)	Gebouw	G53	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G54	Zeilmakerstraat 2-8
(hoofdgroep)	Gebouw	G54	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G55	Zeilmakerstraat 2-8
(hoofdgroep)	Gebouw	G55	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G56	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G56	Zeilmakerstraat 10-16
(hoofdgroep)	Gebouw	G57	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G57	Zeilmakerstraat 10-16
(hoofdgroep)	Gebouw	G58	Zeilmakerstraat 10-16
(hoofdgroep)	Gebouw	G58	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G59	Zeilmakerstraat 10-16
(hoofdgroep)	Gebouw	G59	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G60	Zeilmakerstraat 10-16
(hoofdgroep)	Gebouw	G60	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G61	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G61	Klompemakersstraat 10
(hoofdgroep)	Gebouw	G62	Klompemakersstraat 22
(hoofdgroep)	Gebouw	G62	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G63	Klompemakersstraat 20
(hoofdgroep)	Gebouw	G63	Gebouwen in omgeving

Rapport: Groepenbeheer
Model: Rail model Rel terrein bouwvlak
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	G64	Klompemakersstraat 18
(hoofdgroep)	Gebouw	G64	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G65	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G65	Klompemakersstraat 18
(hoofdgroep)	Gebouw	G66	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G66	Klompemakersstraat 16
(hoofdgroep)	Gebouw	G67	Klompemakersstraat 14
(hoofdgroep)	Gebouw	G67	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G68	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G68	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G68	Klompemakersstraat 10
(hoofdgroep)	Gebouw	G69	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G69	Klompemakersstraat 8
(hoofdgroep)	Gebouw	G70	Klompemakersstraat 7
(hoofdgroep)	Gebouw	G70	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G71	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G71	Klompemakersstraat 9
(hoofdgroep)	Gebouw	G72	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G72	Klompemakersstraat 11
(hoofdgroep)	Gebouw	G73	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G73	Klompemakersstraat 13-15
(hoofdgroep)	Gebouw	G74	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G74	Donkerstraat nieuw
(hoofdgroep)	Gebouw	G75	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G75	Donkerstraat nieuw
(hoofdgroep)	Gebouw	G76	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G76	Donkerstraat nieuw
(hoofdgroep)	Gebouw	G77	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G78	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G79	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G80	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G81	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G82	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G83	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G84	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G85	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G86	Gebouwen in omgeving

Rapport: Groepenbeheer
Model: Rail model Rel terrein bouwvlak
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	G87	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G88	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G89	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G90	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G91	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G92	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G93	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G94	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G95	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G96	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G97	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G98	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	G99	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	Gr1	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	Gr10	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	Gr11	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	Gr12	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	Gr13	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	Gr14	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	Gr15	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	Gr16	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	Gr17	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	Gr18	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	Gr19	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	Gr2	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	Gr20	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	Gr21	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	Gr22	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	Gr23	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	Gr24	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	Gr25	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	Gr26	Gebouwen in de omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	Gr27	Gebouwen in de omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	Gr28	Gebouwen in de omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	Gr29	Gebouwen in de omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	Gr3	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	Gr30	Gebouwen in de omgeving

Rapport: Groepenbeheer
Model: Rail model Rel terrein bouwvlak
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	Gr31	Gebouwen in de omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	Gr32	Gebouwen in de omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	Gr33	Gebouwen in de omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	Gr34	Gebouwen in de omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	Gr35	Gebouwen in de omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	Gr36	Gebouwen in de omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	Gr37	Gebouwen in de omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	Gr38	Gebouwen in de omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	Gr4	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	Gr5	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	Gr6	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	Gr7	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	Gr8	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Gebouw	Gr9	Gebouwen in omgeving
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	4,5	hoogte 4,5m
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	h5	hoogte 5m
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	h5	hoogte 5m
(hoofdgroep)	Hulplijn	wegen	wegen
(hoofdgroep)	Toetspunt	R1	Bouwvlak noord oost
(hoofdgroep)	Toetspunt	R2	Bouwvlak noord west
(hoofdgroep)	Toetspunt	R3	Bouwvlak oost noord
(hoofdgroep)	Toetspunt	R4	Bouwvlak oost zuid
(hoofdgroep)	Toetspunt	R5	Bouwvlak zuid oost
(hoofdgroep)	Toetspunt	R6	Bouwvlak zuid west
(hoofdgroep)	Toetspunt	R7	Bouwvlak west zuid
(hoofdgroep)	Toetspunt	R8	Bouwvlak west noord

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500
5811	15083564 - 15170000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
5811	15083564 - 15170000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
5811	15264548 - 15300000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
5811	15264548 - 15300000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
5811	15355040 - 15400000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
5811	15355040 - 15400000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
5811	15435433 - 15500000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
5811	15435433 - 15500000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
5811	15515824 - 15570000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
5811	15515824 - 15570000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
5811	15589662 - 15670000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
5811	15589662 - 15670000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
5811	15757912 - 15770000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
5811	15757912 - 15770000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
5811	15770000 - 15870000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
5811	15770000 - 15870000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
5811	15966115 - 15970000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
5811	15966115 - 15970000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
5811	16096013 - 16100000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
5811	16096013 - 16100000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
5811	16160000 - 16170000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
5811	16160000 - 16170000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
5811															

Name	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Aantal(D)	Cat.1	FStop(D)	Cat.1	Aantal(A)	Cat.1	FStop(A)	Cat.1	Aantal(N)	Cat.1	FStop(N)	Cat.1	Aantal(P4)	Cat.1	FStop(P4)	Cat.1	Vdoor	Cat.1
5811	0,0	0,0	0,0	0,0		0,240		0,83	0,240		0,92		0,620		0,42		0,000		0,00		130	
5811	0,0	0,0	0,0	0,0		0,000		0,00	0,000		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00		0	
5811	0,0	0,0	0,0	0,0		0,240		0,83	0,240		0,92		0,620		0,42		0,000		0,00		130	
5811	0,0	0,0	0,0	0,0		0,000		0,00	0,000		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00		0	
5811	0,0	0,0	0,0	0,0		0,240		0,83	0,240		0,92		0,620		0,42		0,000		0,00		130	
5811	0,0	0,0	0,0	0,0		0,000		0,00	0,000		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00		0	
5811	0,0	0,0	0,0	0,0		0,240		0,83	0,240		0,92		0,620		0,42		0,000		0,00		130	
5811	0,0	0,0	0,0	0,0		0,000		0,00	0,000		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00		0	
5811	0,0	0,0	0,0	0,0		0,240		0,83	0,240		0,92		0,620		0,42		0,000		0,00		130	
5811	0,0	0,0	0,0	0,0		0,000		0,00	0,000		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00		0	
5811	0,0	0,0	0,0	0,0		0,240		0,83	0,240		0,92		0,620		0,42		0,000		0,00		130	
5811	0,0	0,0	0,0	0,0		0,000		0,00	0,000		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00		0	
5811	0,0	0,0	0,0	0,0		0,240		0,83	0,240		0,92		0,620		0,42		0,000		0,00		130	
5811	0,0	0,0	0,0	0,0		0,000		0,00	0,000		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00		0	
5811	0,0	0,0	0,0	0,0		0,240		0,83	0,240		0,92		0,620		0,42		0,000		0,00		130	
5811	0,0	0,0	0,0	0,0		0,000		0,00	0,000		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00		0	
5811	0,0	0,0	0,0	0,0		0,240		0,83	0,240		0,92		0,620		0,42		0,000		0,00		130	
5811	0,0	0,0	0,0	0,0		0,000		0,00	0,000		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00		0	
5811	0,0	0,0	0,0	0,0		0,240		0,83	0,240		0,92		0,620		0,42		0,000		0,00		130	
5811	0,0	0,0	0,0	0,0		0,000		0,00	0,000		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00		0	
5811	0,0	0,0	0,0	0,0		0,240		0,83	0,240		0,92		0,620		0,42		0,000		0,00		130	
5811	0,0	0,0	0,0	0,0		0,000		0,00	0,000		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00		0	
5811	0,0	0,0	0,0	0,0		0,240		0,83	0,240		0,92		0,620		0,42		0,000		0,00		130	
5811	0,0	0,0	0,0	0,0		0,000		0,00	0,000		0,00		0,000		0,00		0,000					

Gemeente Etten-Leur
Bestemmingsplan REL-terrein

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaai

Model: Rail model Rel terrein bouwvlak
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Vstop Cat.1	Corr. Cat.1	Aantal(D) Cat.2	FStop(D) Cat.2	Aantal(A) Cat.2	FStop(A) Cat.2	Aantal(N) Cat.2	FStop(N) Cat.2	Aantal(P4) Cat.2	FStop(P4) Cat.2	Vdoor Cat.2	Vstop Cat.2
5811	101	0,00	8,120	0,99	8,520	0,92	2,630	0,87	0,000	0,00	130	101
5811	0	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0
5811	104	0,00	8,120	0,99	8,520	0,92	2,630	0,87	0,000	0,00	130	104
5811	0	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0
5811	106	0,00	8,120	0,99	8,520	0,92	2,630	0,87	0,000	0,00	130	106
5811	0	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0
5811	108	0,00	8,120	0,99	8,520	0,92	2,630	0,87	0,000	0,00	130	108
5811	0	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0
5811	109	0,00	8,120	0,99	8,520	0,92	2,630	0,87	0,000	0,00	130	109
5811	0	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0
5811	111	0,00	8,120	0,99	8,520	0,92	2,630	0,87	0,000	0,00	130	111
5811	0	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0
5811	112	0,00	8,120	0,99	8,520	0,92	2,630	0,87	0,000	0,00	130	112
5811	0	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0
5811	113	0,00	8,120	0,99	8,520	0,92	2,630	0,87	0,000	0,00	130	113
5811	0	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0
5811	115	0,00	8,120	0,99	8,520	0,92	2,630	0,87	0,000	0,00	130	115
5811	0	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0
5811	116	0,00	8,120	0,99	8,520	0,92	2,630	0,87	0,000	0,00	130	116
5811	0	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0
5811	117	0,00	8,120	0,99	8,520	0,92	2,630	0,87	0,000	0,00	130	117
5811	0	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0
5811	118	0,00	8,120	0,99	8,520	0,92	2,630	0,87	0,000	0,00	130	118
5811	0	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0
5811	119	0,00	8,120	0,99	8,520	0,92	2,630	0,87	0,000	0,00	130	119
5811	0	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0
5811	121	0,00	8,120	0,99	8,520	0,92	2,630	0,87	0,000	0,00	130	121
5811	0	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0
5811	122	0,00	8,120	0,99	8,520	0,92	2,630	0,87	0,000	0,00	130	122
5811	0	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0
5811	123	0,00	8,120	0,99	8,520	0,92	2,630	0,87	0,000	0,00	130	123
5811	0	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0
5811	124	0,00	8,120	0,99	8,520	0,92	2,630	0,87	0,000	0,00	130	124
5811	0	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0
5811	125	0,00	8,120	0,99	8,520	0,92	2,630	0,87	0,000	0,00	130	125
5811	0	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0
5811	126	0,00	8,120	0,99	8,520	0,92	2,630	0,87	0,000	0,00	130	126
5811	0	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0

Gemeente Etten-Leur
Bestemmingsplan REL-terrein

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï

Model: Rail model Rel terrein bouwvlak
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Corr. Cat.2	Aantal(D) Cat.3	FStop(D) Cat.3	Aantal(A) Cat.3	FStop(A) Cat.3	Aantal(N) Cat.3	FStop(N) Cat.3	Aantal(P4) Cat.3	FStop(P4) Cat.3	Vdoor Cat.3	Vstop Cat.3	Corr. Cat.3
5811	0,00	0,050	0,00	0,040	0,00	0,030	0,00	0,000	0,00	90	40	0,00
5811	0,00	1,090	0,98	1,130	0,92	0,430	0,72	0,000	0,00	130	101	0,00
5811	0,00	0,050	0,00	0,040	0,00	0,030	0,00	0,000	0,00	90	40	0,00
5811	0,00	1,090	0,98	1,130	0,92	0,430	0,72	0,000	0,00	130	104	0,00
5811	0,00	0,050	0,00	0,040	0,00	0,030	0,00	0,000	0,00	90	40	0,00
5811	0,00	1,090	0,98	1,130	0,92	0,430	0,72	0,000	0,00	130	106	0,00
5811	0,00	0,050	0,00	0,040	0,00	0,030	0,00	0,000	0,00	90	40	0,00
5811	0,00	1,090	0,98	1,130	0,92	0,430	0,72	0,000	0,00	130	108	0,00
5811	0,00	0,050	0,00	0,040	0,00	0,030	0,00	0,000	0,00	90	40	0,00
5811	0,00	1,090	0,98	1,130	0,92	0,430	0,72	0,000	0,00	130	109	0,00
5811	0,00	0,050	0,00	0,040	0,00	0,030	0,00	0,000	0,00	90	40	0,00
5811	0,00	1,090	0,98	1,130	0,92	0,430	0,72	0,000	0,00	130	111	0,00
5811	0,00	0,050	0,00	0,040	0,00	0,030	0,00	0,000	0,00	90	40	0,00
5811	0,00	1,090	0,98	1,130	0,92	0,430	0,72	0,000	0,00	130	112	0,00
5811	0,00	0,050	0,00	0,040	0,00	0,030	0,00	0,000	0,00	90	40	0,00
5811	0,00	1,090	0,98	1,130	0,92	0,430	0,72	0,000	0,00	130	113	0,00
5811	0,00	0,050	0,00	0,040	0,00	0,030	0,00	0,000	0,00	90	40	0,00
5811	0,00	1,090	0,98	1,130	0,92	0,430	0,72	0,000	0,00	130	115	0,00
5811	0,00	0,050	0,00	0,040	0,00	0,030	0,00	0,000	0,00	90	40	0,00
5811	0,00	1,090	0,98	1,130	0,92	0,430	0,72	0,000	0,00	130	116	0,00
5811	0,00	0,050	0,00	0,040	0,00	0,030	0,00	0,000	0,00	90	40	0,00
5811	0,00	1,090	0,98	1,130	0,92	0,430	0,72	0,000	0,00	130	117	0,00
5811	0,00	0,050	0,00	0,040	0,00	0,030	0,00	0,000	0,00	90	40	0,00
5811	0,00	1,090	0,98	1,130	0,92	0,430	0,72	0,000	0,00	130	118	0,00
5811	0,00	0,050	0,00	0,040	0,00	0,030	0,00	0,000	0,00	90	40	0,00
5811	0,00	1,090	0,98	1,130	0,92	0,430	0,72	0,000	0,00	130	119	0,00
5811	0,00	0,050	0,00	0,040	0,00	0,030	0,00	0,000	0,00	90	40	0,00
5811	0,00	1,090	0,98	1,130	0,92	0,430	0,72	0,000	0,00	130	121	0,00
5811	0,00	0,050	0,00	0,040	0,00	0,030	0,00	0,000	0,00	90	40	0,00
5811	0,00	1,090	0,98	1,130	0,92	0,430	0,72	0,000	0,00	130	122	0,00
5811	0,00	0,050	0,00	0,040	0,00	0,030	0,00	0,000	0,00	90	40	0,00
5811	0,00	1,090	0,98	1,130	0,92	0,430	0,72	0,000	0,00	130	123	0,00
5811	0,00	0,050	0,00	0,040	0,00	0,030	0,00	0,000	0,00	90	40	0,00
5811	0,00	1,090	0,98	1,130	0,92	0,430	0,72	0,000	0,00	130	124	0,00
5811	0,00	0,050	0,00	0,040	0,00	0,030	0,00	0,000	0,00	90	40	0,00
5811	0,00	1,090	0,98	1,130	0,92	0,430	0,72	0,000	0,00	130	125	0,00
5811	0,00	0,050	0,00	0,040	0,00	0,030	0,00	0,000	0,00	90	40	0,00
5811	0,00	1,090	0,98	1,130	0,92	0,430	0,72	0,000	0,00	130	126	0,00

Gemeente Etten-Leur
Bestemmingsplan REL-terrein

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï

Model: Rail model Rel terrein bouwvlak
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) Cat.4	FStop(D) Cat.4	Aantal(A) Cat.4	FStop(A) Cat.4	Aantal(N) Cat.4	FStop(N) Cat.4	Aantal(P4) Cat.4	FStop(P4) Cat.4	Vdoor Cat.4	Vstop Cat.4	Corr. Cat.4
5811	8,210	0,00	12,240	0,00	5,830	0,00	0,000	0,00	90	40	0,00
5811	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00
5811	8,210	0,00	12,240	0,00	5,830	0,00	0,000	0,00	90	40	0,00
5811	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00
5811	8,210	0,00	12,240	0,00	5,830	0,00	0,000	0,00	90	40	0,00
5811	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00
5811	8,210	0,00	12,240	0,00	5,830	0,00	0,000	0,00	90	40	0,00
5811	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00
5811	8,210	0,00	12,240	0,00	5,830	0,00	0,000	0,00	90	40	0,00
5811	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00
5811	8,210	0,00	12,240	0,00	5,830	0,00	0,000	0,00	90	40	0,00
5811	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00
5811	8,210	0,00	12,240	0,00	5,830	0,00	0,000	0,00	90	40	0,00
5811	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00
5811	8,210	0,00	12,240	0,00	5,830	0,00	0,000	0,00	90	40	0,00
5811	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00
5811	8,210	0,00	12,240	0,00	5,830	0,00	0,000	0,00	90	40	0,00
5811	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00
5811	8,210	0,00	12,240	0,00	5,830	0,00	0,000	0,00	90	40	0,00
5811	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00
5811	8,210	0,00	12,240	0,00	5,830	0,00	0,000	0,00	90	40	0,00
5811	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00
5811	8,210	0,00	12,240	0,00	5,830	0,00	0,000	0,00	90	40	0,00
5811	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00
5811	8,210	0,00	12,240	0,00	5,830	0,00	0,000	0,00	90	40	0,00
5811	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00
5811	8,210	0,00	12,240	0,00	5,830	0,00	0,000	0,00	90	40	0,00
5811	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00

Gemeente Etten-Leur
Bestemmingsplan REL-terrein

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaai

Model: Rail model Rel terrein bouwvlak
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) Cat.5	FStop(D) Cat.5	Aantal(A) Cat.5	FStop(A) Cat.5	Aantal(N) Cat.5	FStop(N) Cat.5	Aantal(P4) Cat.5	FStop(P4) Cat.5	Vdoor Cat.5	Vstop Cat.5	Corr. Cat.5
5811	0,020	0,00	0,040	0,00	0,020	0,00	0,000	0,00	90	40	0,00
5811	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00
5811	0,020	0,00	0,040	0,00	0,020	0,00	0,000	0,00	90	40	0,00
5811	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00
5811	0,020	0,00	0,040	0,00	0,020	0,00	0,000	0,00	90	40	0,00
5811	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00
5811	0,020	0,00	0,040	0,00	0,020	0,00	0,000	0,00	90	40	0,00
5811	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00
5811	0,020	0,00	0,040	0,00	0,020	0,00	0,000	0,00	90	40	0,00
5811	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00
5811	0,020	0,00	0,040	0,00	0,020	0,00	0,000	0,00	90	40	0,00
5811	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00
5811	0,020	0,00	0,040	0,00	0,020	0,00	0,000	0,00	90	40	0,00
5811	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00
5811	0,020	0,00	0,040	0,00	0,020	0,00	0,000	0,00	90	40	0,00
5811	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00
5811	0,020	0,00	0,040	0,00	0,020	0,00	0,000	0,00	90	40	0,00
5811	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00
5811	0,020	0,00	0,040	0,00	0,020	0,00	0,000	0,00	90	40	0,00
5811	0,020	0,00	0,040	0,00	0,020	0,00	0,000	0,00	90	40	0,00
5811	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00
5811	0,020	0,00	0,040	0,00	0,020	0,00	0,000	0,00	90	40	0,00
5811	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00
5811	0,020	0,00	0,040	0,00	0,020	0,00	0,000	0,00	90	40	0,00
5811	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00
5811	0,020	0,00	0,040	0,00	0,020	0,00	0,000	0,00	90	40	0,00
5811	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00
5811	0,020	0,00	0,040	0,00	0,020	0,00	0,000	0,00	90	40	0,00
5811	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00
5811	0,020	0,00	0,040	0,00	0,020	0,00	0,000	0,00	90	40	0,00
5811	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00

Naam	Aantal(D)	Cat.6	FStop(D)	Cat.6	Aantal(A)	Cat.6	FStop(A)	Cat.6	Aantal(N)	Cat.6	FStop(N)	Cat.6	Aantal(P4)	Cat.6	FStop(P4)	Cat.6	Vdoor	Cat.6	Vstop	Cat.6	Corr.	Cat.6
5811		0,260		0,00		0,390		0,00		0,190		0,00		0,000		0,00		90		40		0,00
5811		0,000		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00		0		0		0,00
5811		0,260		0,00		0,390		0,00		0,190		0,00		0,000		0,00		90		40		0,00
5811		0,000		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00		0		0		0,00
5811		0,260		0,00		0,390		0,00		0,190		0,00		0,000		0,00		90		40		0,00
5811		0,000		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00		0		0		0,00
5811		0,260		0,00		0,390		0,00		0,190		0,00		0,000		0,00		90		40		0,00
5811		0,000		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00		0		0		0,00
5811		0,260		0,00		0,390		0,00		0,190		0,00		0,000		0,00		90		40		0,00
5811		0,000		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00		0		0		0,00
5811		0,260		0,00		0,390		0,00		0,190		0,00		0,000		0,00		90		40		0,00
5811		0,000		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00		0		0		0,00
5811		0,260		0,00		0,390		0,00		0,190		0,00		0,000		0,00		90		40		0,00
5811		0,000		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00		0		0		0,00
5811		0,260		0,00		0,390		0,00		0,190		0,00		0,000		0,00		90		40		0,00
5811		0,000		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00		0		0		0,00
5811		0,260		0,00		0,390		0,00		0,190		0,00		0,000		0,00		90		40		0,00
5811		0,000		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00		0		0		0,00
5811		0,260		0,00		0,390		0,00		0,190		0,00		0,000		0,00		90		40		0,00
5811		0,000		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00		0		0		0,00
5811		0,260		0,00		0,390		0,00		0,190		0,00		0,000		0,00		90		40		0,00
5811		0,000		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00		0		0		0,00
5811		0,260		0,00		0,390		0,00		0,190		0,00		0,000		0,00		90		40		0,00
5811		0,000		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00		0		0		0,00
5811		0,260		0,00		0,390		0,00		0,190		0,00		0,000		0,00		90		40		0,00
5811		0,000		0,00																		

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Gemeente Etten-Leur
Bestemmingsplan REL-terrein

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï

Model: Rail model Rel terrein bouwvlak
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) Cat.8	FStop(D) Cat.8	Aantal(A) Cat.8	FStop(A) Cat.8	Aantal(N) Cat.8	FStop(N) Cat.8	Aantal(P4) Cat.8	FStop(P4) Cat.8	Vdoor Cat.8	Vstop Cat.8	Corr. Cat.8
5811	5,410	0,95	4,680	1,00	2,200	0,47	0,000	0,00	130	101	0,00
5811	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00
5811	5,410	0,95	4,680	1,00	2,200	0,47	0,000	0,00	130	104	0,00
5811	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00
5811	5,410	0,95	4,680	1,00	2,200	0,47	0,000	0,00	130	106	0,00
5811	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00
5811	5,410	0,95	4,680	1,00	2,200	0,47	0,000	0,00	130	108	0,00
5811	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00
5811	5,410	0,95	4,680	1,00	2,200	0,47	0,000	0,00	130	109	0,00
5811	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00
5811	5,410	0,95	4,680	1,00	2,200	0,47	0,000	0,00	130	111	0,00
5811	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00
5811	5,410	0,95	4,680	1,00	2,200	0,47	0,000	0,00	130	112	0,00
5811	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00
5811	5,410	0,95	4,680	1,00	2,200	0,47	0,000	0,00	130	113	0,00
5811	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00
5811	5,410	0,95	4,680	1,00	2,200	0,47	0,000	0,00	130	115	0,00
5811	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00
5811	5,410	0,95	4,680	1,00	2,200	0,47	0,000	0,00	130	116	0,00
5811	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00
5811	5,410	0,95	4,680	1,00	2,200	0,47	0,000	0,00	130	117	0,00
5811	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00
5811	5,410	0,95	4,680	1,00	2,200	0,47	0,000	0,00	130	118	0,00
5811	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00
5811	5,410	0,95	4,680	1,00	2,200	0,47	0,000	0,00	130	119	0,00
5811	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00
5811	5,410	0,95	4,680	1,00	2,200	0,47	0,000	0,00	130	121	0,00
5811	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00
5811	5,410	0,95	4,680	1,00	2,200	0,47	0,000	0,00	130	122	0,00
5811	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00
5811	5,410	0,95	4,680	1,00	2,200	0,47	0,000	0,00	130	123	0,00
5811	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00
5811	5,410	0,95	4,680	1,00	2,200	0,47	0,000	0,00	130	124	0,00
5811	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00
5811	5,410	0,95	4,680	1,00	2,200	0,47	0,000	0,00	130	125	0,00
5811	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00
5811	5,410	0,95	4,680	1,00	2,200	0,47	0,000	0,00	130	126	0,00
5811	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

[illegible]

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Gemeente Etten-Leur
Bestemmingsplan REL-terrein

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï

Model: Rail model Rel terrein bouwvlak
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Li;brug,2k	Li;brug,4k	Li;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500
5811	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,94	87,91	103,44	109,61
5811	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,94	76,10	86,94	88,94
5811	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,03	87,92	103,44	109,67
5811	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,07	76,47	87,07	89,07
5811	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,09	87,93	103,44	109,72
5811	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,15	76,71	87,15	89,15
5811	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,14	87,93	103,44	109,76
5811	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,23	76,94	87,23	89,23
5811	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,17	87,93	103,44	109,78
5811	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,27	77,06	87,27	89,27
5811	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,23	87,94	103,44	109,82
5811	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,34	77,29	87,34	89,34
5811	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,26	87,94	103,44	109,84
5811	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,38	77,40	87,38	89,38
5811	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,28	87,95	103,44	109,86
5811	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,42	77,51	87,42	89,42
5811	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,34	87,95	103,44	109,90
5811	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,49	77,73	87,49	89,49
5811	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,37	87,96	103,44	109,92
5811	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,53	77,84	87,53	89,53
5811	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,39	87,96	103,44	109,94
5811	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,57	77,95	87,57	89,57
5811	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,42	87,96	103,44	109,96
5811	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,60	78,06	87,60	89,60
5811	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,45	87,97	103,44	109,98
5811	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,64	78,17	87,64	89,64
5811	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,50	87,97	103,44	110,02
5811	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,71	78,38	87,71	89,71
5811	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,53	87,98	103,44	110,04
5811	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,74	78,48	87,74	89,74
5811	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,56	87,98	103,44	110,06
5811	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,78	78,59	87,78	89,78
5811	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,58	87,98	103,44	110,07
5811	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,81	78,69	87,81	89,81
5811	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,61	87,98	103,44	110,09
5811	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,85	78,79	87,85	89,85
5811	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,64	87,99	103,44	110,11
5811	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,88	78,89	87,88	89,88

Gemeente Etten-Leur
Bestemmingsplan REL-terrein

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï

Model: Rail model Rel terrein bouwvlak
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63
5811	110,42	109,31	102,90	89,39	70,10	84,42	100,57	105,86	107,37	106,21	100,27	86,75	--
5811	92,02	92,02	88,10	82,10	55,62	77,82	92,34	90,73	92,35	93,75	89,97	80,93	--
5811	110,63	109,64	103,14	89,53	70,15	84,43	100,57	105,90	107,47	106,38	100,38	86,82	--
5811	92,26	92,26	88,47	82,47	55,58	78,09	92,58	90,86	92,78	93,89	90,43	81,37	--
5811	110,77	109,86	103,30	89,63	70,19	84,43	100,57	105,93	107,55	106,50	100,46	86,86	--
5811	92,42	92,42	88,71	82,71	55,56	78,26	92,74	90,94	93,06	93,98	90,74	81,66	--
5811	110,90	110,08	103,46	89,73	70,22	84,44	100,57	105,95	107,62	106,63	100,53	86,91	--
5811	92,58	92,58	88,94	82,94	55,54	78,43	92,89	91,02	93,34	94,08	91,04	81,95	--
5811	110,97	110,20	103,54	89,77	70,24	84,44	100,57	105,96	107,66	106,69	100,57	86,93	--
5811	92,66	92,66	89,06	83,06	55,53	78,52	92,96	91,06	93,47	94,12	91,19	82,09	--
5811	111,11	110,42	103,70	89,87	70,27	84,44	100,57	105,99	107,73	106,82	100,65	86,98	--
5811	92,81	92,81	89,29	83,29	55,51	78,69	93,11	91,13	93,75	94,21	91,48	82,37	--
5811	111,18	110,53	103,78	89,92	70,29	84,44	100,57	106,00	107,77	106,88	100,70	87,00	--
5811	92,89	92,89	89,40	83,40	55,50	78,77	93,19	91,17	93,88	94,26	91,62	82,51	--
5811	111,25	110,65	103,86	89,96	70,31	84,45	100,57	106,01	107,80	106,95	100,74	87,03	--
5811	92,96	92,96	89,51	83,51	55,49	78,85	93,26	91,21	94,02	94,30	91,77	82,65	--
5811	111,38	110,87	104,02	90,06	70,34	84,45	100,57	106,04	107,88	107,08	100,82	87,07	--
5811	93,11	93,11	89,73	83,73	55,47	79,01	93,40	91,28	94,28	94,39	92,05	82,92	--
5811	111,45	110,98	104,10	90,11	70,36	84,45	100,57	106,05	107,92	107,15	100,86	87,10	--
5811	93,19	93,19	89,84	83,84	55,47	79,09	93,47	91,32	94,41	94,44	92,19	83,06	--
5811	111,52	111,10	104,18	90,15	70,38	84,45	100,57	106,06	107,96	107,22	100,91	87,12	--
5811	93,26	93,26	89,95	83,95	55,46	79,17	93,54	91,36	94,54	94,48	92,33	83,19	--
5811	111,58	111,21	104,26	90,20	70,40	84,45	100,57	106,07	108,00	107,29	100,95	87,15	--
5811	93,33	93,33	90,06	84,06	55,45	79,25	93,61	91,39	94,68	94,52	92,47	83,32	--
5811	111,65	111,32	104,34	90,25	70,41	84,46	100,57	106,09	108,03	107,36	100,99	87,17	--
5811	93,40	93,40	90,17	84,17	55,45	79,33	93,68	91,43	94,80	94,56	92,60	83,46	--
5811	111,79	111,55	104,50	90,34	70,45	84,46	100,57	106,11	108,11	107,50	101,08	87,22	--
5811	93,54	93,54	90,38	84,38	55,44	79,48	93,82	91,50	95,06	94,65	92,88	83,72	--
5811	111,85	111,66	104,58	90,39	70,47	84,46	100,57	106,12	108,15	107,57	101,13	87,24	--
5811	93,61	93,61	90,48	84,48	55,43	79,56	93,89	91,53	95,19	94,69	93,01	83,85	--
5811	111,92	111,77	104,66	90,44	70,48	84,46	100,57	106,13	108,19	107,64	101,17	87,27	--
5811	93,68	93,68	90,59	84,59	55,43	79,64	93,95	91,57	95,31	94,73	93,14	83,97	--
5811	111,98	111,88	104,74	90,48	70,50	84,46	100,57	106,14	108,23	107,72	101,22	87,29	--
5811	93,75	93,75	90,69	84,69	55,42	79,71	94,02	91,60	95,44	94,77	93,28	84,10	--
5811	112,05	111,99	104,82	90,53	70,52	84,47	100,57	106,16	108,27	107,79	101,26	87,31	--
5811	93,82	93,82	90,79	84,79	55,42	79,79	94,09	91,64	95,56	94,81	93,41	84,23	--
5811	112,12	112,10	104,90	90,57	70,53	84,47	100,57	106,17	108,31	107,86	101,31	87,34	--
5811	93,89	93,89	90,89	84,89	55,41	79,86	94,15	91,67	95,69	94,86	93,54	84,35	--

[illegible]

[illegible]

Gemeente Etten-Leur
Bestemmingsplan REL-terrein

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï

Model: Rail model Rel terrein bouwvlak
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63
5811	--	--	--	--	--	74,27	88,43	104,13	110,14	111,22	110,23	103,84	90,23	71,06
5811	--	--	--	--	--	57,17	76,54	87,17	89,17	92,34	92,34	88,54	82,54	55,76
5811	--	--	--	--	--	74,34	88,44	104,13	110,20	111,39	110,50	104,03	90,34	71,11
5811	--	--	--	--	--	57,29	76,86	87,29	89,29	92,56	92,56	88,86	82,86	55,73
5811	--	--	--	--	--	74,40	88,45	104,13	110,24	111,50	110,68	104,16	90,42	71,13
5811	--	--	--	--	--	57,36	77,07	87,36	89,36	92,71	92,71	89,07	83,07	55,70
5811	--	--	--	--	--	74,45	88,45	104,13	110,27	111,62	110,86	104,28	90,50	71,16
5811	--	--	--	--	--	57,44	77,28	87,44	89,44	92,85	92,85	89,28	83,28	55,68
5811	--	--	--	--	--	74,47	88,45	104,13	110,29	111,67	110,95	104,35	90,54	71,17
5811	--	--	--	--	--	57,47	77,39	87,47	89,47	92,92	92,92	89,39	83,39	55,68
5811	--	--	--	--	--	74,52	88,46	104,13	110,33	111,79	111,13	104,48	90,61	71,20
5811	--	--	--	--	--	57,54	77,60	87,54	89,54	93,06	93,06	89,60	83,60	55,66
5811	--	--	--	--	--	74,54	88,46	104,13	110,35	111,84	111,22	104,54	90,65	71,21
5811	--	--	--	--	--	57,58	77,70	87,58	89,58	93,13	93,13	89,70	83,70	55,65
5811	--	--	--	--	--	74,57	88,46	104,13	110,36	111,90	111,32	104,61	90,69	71,23
5811	--	--	--	--	--	57,61	77,80	87,61	89,61	93,20	93,20	89,80	83,80	55,64
5811	--	--	--	--	--	74,62	88,47	104,13	110,40	112,01	111,51	104,74	90,77	71,25
5811	--	--	--	--	--	57,68	78,00	87,68	89,68	93,34	93,34	90,00	84,00	55,63
5811	--	--	--	--	--	74,64	88,47	104,13	110,41	112,07	111,60	104,81	90,81	71,26
5811	--	--	--	--	--	57,72	78,10	87,72	89,72	93,41	93,41	90,10	84,10	55,62
5811	--	--	--	--	--	74,67	88,47	104,13	110,43	112,13	111,70	104,87	90,85	71,28
5811	--	--	--	--	--	57,75	78,20	87,75	89,75	93,48	93,48	90,20	84,20	55,61
5811	--	--	--	--	--	74,69	88,48	104,13	110,45	112,18	111,79	104,94	90,89	71,29
5811	--	--	--	--	--	57,78	78,30	87,78	89,78	93,54	93,54	90,30	84,30	55,61
5811	--	--	--	--	--	74,71	88,48	104,13	110,46	112,24	111,89	105,01	90,92	71,30
5811	--	--	--	--	--	57,82	78,40	87,82	89,82	93,61	93,61	90,40	84,40	55,60
5811	--	--	--	--	--	74,76	88,48	104,13	110,50	112,36	112,08	105,14	91,00	71,33
5811	--	--	--	--	--	57,88	78,60	87,88	89,88	93,74	93,74	90,60	84,60	55,59
5811	--	--	--	--	--	74,78	88,49	104,13	110,51	112,41	112,18	105,21	91,04	71,34
5811	--	--	--	--	--	57,92	78,69	87,92	89,92	93,80	93,80	90,69	84,69	55,59
5811	--	--	--	--	--	74,81	88,49	104,13	110,53	112,47	112,27	105,28	91,08	71,36
5811	--	--	--	--	--	57,95	78,79	87,95	89,95	93,87	93,87	90,79	84,79	55,58
5811	--	--	--	--	--	74,83	88,49	104,13	110,55	112,53	112,37	105,34	91,12	71,37
5811	--	--	--	--	--	57,98	78,89	87,98	89,98	93,93	93,93	90,89	84,89	55,58
5811	--	--	--	--	--	74,85	88,49	104,13	110,56	112,58	112,47	105,41	91,16	71,38
5811	--	--	--	--	--	58,01	78,98	88,01	90,01	94,00	94,00	90,98	84,98	55,57
5811	--	--	--	--	--	74,88	88,50	104,13	110,58	112,64	112,56	105,48	91,20	71,40
5811	--	--	--	--	--	58,05	79,08	88,05	90,05	94,06	94,06	91,08	85,08	55,57

Gemeente Etten-Leur
Bestemmingsplan REL-terrein

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï

Model: Rail model Rel terrein bouwvlak
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k
5811	85,51	101,82	106,92	108,65	107,55	101,66	88,09	--	--	--	--	--	--
5811	78,16	92,66	90,96	92,86	93,99	90,52	81,46	--	--	--	--	--	--
5811	85,52	101,82	106,95	108,73	107,67	101,73	88,14	--	--	--	--	--	--
5811	78,40	92,87	91,08	93,24	94,12	90,92	81,84	--	--	--	--	--	--
5811	85,52	101,82	106,97	108,78	107,76	101,79	88,17	--	--	--	--	--	--
5811	78,56	93,02	91,15	93,48	94,21	91,19	82,10	--	--	--	--	--	--
5811	85,52	101,82	106,99	108,84	107,85	101,84	88,20	--	--	--	--	--	--
5811	78,72	93,16	91,23	93,73	94,30	91,45	82,35	--	--	--	--	--	--
5811	85,52	101,82	107,00	108,86	107,89	101,87	88,22	--	--	--	--	--	--
5811	78,79	93,22	91,26	93,85	94,34	91,58	82,48	--	--	--	--	--	--
5811	85,53	101,82	107,02	108,92	107,99	101,93	88,25	--	--	--	--	--	--
5811	78,95	93,36	91,33	94,10	94,42	91,84	82,73	--	--	--	--	--	--
5811	85,53	101,82	107,03	108,95	108,04	101,96	88,27	--	--	--	--	--	--
5811	79,02	93,43	91,37	94,22	94,47	91,97	82,85	--	--	--	--	--	--
5811	85,53	101,82	107,04	108,97	108,09	101,99	88,29	--	--	--	--	--	--
5811	79,10	93,49	91,40	94,34	94,51	92,10	82,98	--	--	--	--	--	--
5811	85,53	101,82	107,06	109,03	108,19	102,05	88,32	--	--	--	--	--	--
5811	79,25	93,63	91,47	94,58	94,59	92,36	83,23	--	--	--	--	--	--
5811	85,53	101,82	107,07	109,06	108,24	102,08	88,34	--	--	--	--	--	--
5811	79,32	93,69	91,51	94,70	94,63	92,49	83,35	--	--	--	--	--	--
5811	85,53	101,82	107,08	109,09	108,29	102,11	88,36	--	--	--	--	--	--
5811	79,40	93,76	91,54	94,82	94,67	92,61	83,47	--	--	--	--	--	--
5811	85,54	101,82	107,09	109,12	108,34	102,14	88,37	--	--	--	--	--	--
5811	79,47	93,82	91,57	94,94	94,71	92,74	83,59	--	--	--	--	--	--
5811	85,54	101,82	107,10	109,15	108,40	102,18	88,39	--	--	--	--	--	--
5811	79,54	93,89	91,61	95,06	94,75	92,86	83,71	--	--	--	--	--	--
5811	85,54	101,82	107,11	109,20	108,51	102,24	88,43	--	--	--	--	--	--
5811	79,68	94,01	91,67	95,29	94,83	93,11	83,95	--	--	--	--	--	--
5811	85,54	101,82	107,12	109,23	108,56	102,28	88,44	--	--	--	--	--	--
5811	79,76	94,08	91,71	95,41	94,87	93,24	84,07	--	--	--	--	--	--
5811	85,54	101,82	107,13	109,26	108,62	102,31	88,46	--	--	--	--	--	--
5811	79,83	94,14	91,74	95,53	94,91	93,36	84,19	--	--	--	--	--	--
5811	85,54	101,82	107,14	109,29	108,67	102,34	88,48	--	--	--	--	--	--
5811	79,90	94,20	91,77	95,65	94,95	93,48	84,31	--	--	--	--	--	--
5811	85,54	101,82	107,15	109,32	108,73	102,38	88,50	--	--	--	--	--	--
5811	79,97	94,26	91,80	95,76	94,98	93,61	84,43	--	--	--	--	--	--
5811	85,55	101,82	107,16	109,35	108,79	102,41	88,51	--	--	--	--	--	--
5811	80,04	94,33	91,84	95,88	95,02	93,73	84,54	--	--	--	--	--	--

[illegible]

Gemeente Etten-Leur
Bestemmingsplan REL-terrein

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaai

Model: Rail model Rel terrein bouwvlak
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,78
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,21
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,82
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,30
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,85
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,35
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,88
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,41
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,90
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,44
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,93
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,49
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,94
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,52
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,96
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,54
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,99
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,60
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,00
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,62
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,01
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,65
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,03
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,68
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,04
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,70
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,07
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,75
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,09
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,78
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,10
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,80
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,12
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,83
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,13
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,85
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,15
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,88

Gemeente Etten-Leur
Bestemmingsplan REL-terrein

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï

Model: Rail model Rel terrein bouwvlak
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k
5811	84,46	100,22	106,07	107,82	106,93	100,48	86,99	67,71	81,96	98,33	103,28	105,35	104,29
5811	73,16	83,21	85,21	88,65	88,65	85,16	79,16	51,52	74,53	88,96	87,00	89,69	90,08
5811	84,46	100,22	106,11	107,93	107,10	100,60	87,07	67,74	81,96	98,33	103,30	105,40	104,37
5811	73,37	83,30	85,30	88,81	88,81	85,37	79,37	51,49	74,70	89,11	87,09	89,93	90,18
5811	84,47	100,22	106,13	108,01	107,22	100,69	87,12	67,75	81,96	98,33	103,31	105,44	104,43
5811	73,52	83,35	85,35	88,91	88,91	85,52	79,52	51,48	74,81	89,21	87,14	90,09	90,24
5811	84,47	100,22	106,16	108,08	107,34	100,77	87,17	67,77	81,96	98,33	103,32	105,47	104,49
5811	73,66	83,41	85,41	89,02	89,02	85,66	79,66	51,46	74,92	89,31	87,20	90,25	90,31
5811	84,47	100,22	106,17	108,12	107,40	100,82	87,20	67,78	81,96	98,33	103,33	105,49	104,52
5811	73,73	83,44	85,44	89,07	89,07	85,73	79,73	51,45	74,98	89,36	87,23	90,33	90,34
5811	84,48	100,22	106,20	108,20	107,53	100,91	87,25	67,79	81,96	98,33	103,34	105,53	104,58
5811	73,88	83,49	85,49	89,17	89,17	85,88	79,88	51,44	75,09	89,46	87,28	90,49	90,40
5811	84,48	100,22	106,21	108,24	107,59	100,95	87,27	67,80	81,96	98,33	103,35	105,54	104,61
5811	73,95	83,52	85,52	89,22	89,22	85,95	79,95	51,43	75,14	89,51	87,31	90,58	90,43
5811	84,48	100,22	106,23	108,28	107,66	100,99	87,30	67,81	81,97	98,33	103,35	105,56	104,64
5811	74,02	83,54	85,54	89,27	89,27	86,02	80,02	51,43	75,20	89,56	87,33	90,66	90,46
5811	84,48	100,22	106,25	108,36	107,79	101,09	87,35	67,82	81,97	98,33	103,37	105,60	104,71
5811	74,17	83,60	85,60	89,37	89,37	86,17	80,17	51,41	75,31	89,65	87,39	90,83	90,53
5811	84,49	100,22	106,26	108,40	107,86	101,13	87,38	67,83	81,97	98,33	103,37	105,62	104,75
5811	74,24	83,62	85,62	89,42	89,42	86,24	80,24	51,41	75,36	89,70	87,41	90,92	90,56
5811	84,49	100,22	106,28	108,44	107,93	101,18	87,40	67,84	81,97	98,33	103,38	105,64	104,78
5811	74,31	83,65	85,65	89,47	89,47	86,31	80,31	51,40	75,42	89,75	87,44	91,00	90,59
5811	84,49	100,22	106,29	108,48	108,00	101,23	87,43	67,84	81,97	98,33	103,38	105,66	104,82
5811	74,38	83,68	85,68	89,52	89,52	86,38	80,38	51,40	75,47	89,80	87,47	91,09	90,62
5811	84,49	100,22	106,30	108,52	108,07	101,27	87,46	67,85	81,97	98,33	103,39	105,68	104,85
5811	74,46	83,70	85,70	89,57	89,57	86,46	80,46	51,39	75,52	89,85	87,49	91,17	90,65
5811	84,49	100,22	106,33	108,61	108,21	101,37	87,51	67,87	81,97	98,33	103,40	105,72	104,93
5811	74,60	83,75	85,75	89,67	89,67	86,60	80,60	51,39	75,63	89,94	87,54	91,35	90,71
5811	84,50	100,22	106,34	108,65	108,28	101,42	87,54	67,87	81,97	98,33	103,41	105,74	104,97
5811	74,67	83,78	85,78	89,72	89,72	86,67	80,67	51,38	75,69	89,99	87,57	91,43	90,74
5811	84,50	100,22	106,35	108,69	108,35	101,47	87,56	67,88	81,97	98,33	103,41	105,76	105,00
5811	74,75	83,80	85,80	89,77	89,77	86,75	80,75	51,38	75,74	90,04	87,59	91,52	90,77
5811	84,50	100,22	106,36	108,73	108,42	101,51	87,59	67,89	81,97	98,33	103,42	105,78	105,04
5811	74,82	83,83	85,83	89,82	89,82	86,82	80,82	51,38	75,79	90,09	87,62	91,61	90,80
5811	84,50	100,22	106,37	108,77	108,49	101,56	87,62	67,90	81,97	98,33	103,43	105,80	105,08
5811	74,89	83,85	85,85	89,87	89,87	86,89	80,89	51,37	75,85	90,14	87,64	91,70	90,83
5811	84,50	100,22	106,39	108,81	108,57	101,61	87,64	67,91	81,98	98,33	103,43	105,82	105,12
5811	74,96	83,88	85,88	89,92	89,92	86,96	80,96	51,37	75,90	90,18	87,67	91,78	90,86

Gemeente Etten-Leur
Bestemmingsplan REL-terrein

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï

Model: Rail model Rel terrein bouwvlak
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250
5811	98,38	84,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	87,43	78,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	98,43	84,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	87,68	78,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	98,47	84,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	87,85	78,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	98,50	84,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	88,02	78,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	98,52	84,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	88,11	78,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	98,56	84,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	88,28	79,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	98,58	84,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	88,37	79,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	98,60	85,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	88,46	79,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	98,64	85,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	88,64	79,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	98,66	85,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	88,73	79,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	98,68	85,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	88,82	79,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	98,70	85,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	88,91	79,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	98,72	85,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	89,00	79,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	98,76	85,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	89,18	80,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	98,79	85,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	89,27	80,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	98,81	85,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	89,36	80,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	98,83	85,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	89,46	80,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	98,86	85,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	89,55	80,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	98,88	85,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	89,64	80,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Naaam	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
5811	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--

Model: Rail model Rel terrein bouwvlak
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500
5811	17074028 - 17100000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
5811	17074028 - 17100000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
21498	19484550 - 19500000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
21498	19484550 - 19500000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: Rail model Rel terrein bouwvlak
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Aantal(D) Cat.1	FStop(D) Cat.1	Aantal(A) Cat.1	FStop(A) Cat.1	Aantal(N) Cat.1	FStop(N) Cat.1	Aantal(P4) Cat.1	FStop(P4) Cat.1	Vdoor Cat.1
5811	0,0	0,0	0,0	0,0	0,240	0,83	0,240	0,92	0,620	0,42	0,000	0,00	130
5811	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0
21498	0,0	0,0	0,0	0,0	0,180	1,00	0,260	0,85	0,260	1,00	0,000	0,00	130
21498	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0

Model: Rail model Rel terrein bouwvlak
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Vstop Cat.1	Corr. Cat.1	Aantal(D) Cat.2	FStop(D) Cat.2	Aantal(A) Cat.2	FStop(A) Cat.2	Aantal(N) Cat.2	FStop(N) Cat.2	Aantal(P4) Cat.2	FStop(P4) Cat.2	Vdoor Cat.2	Vstop Cat.2
5811	128	0,00	8,120	0,99	8,520	0,92	2,630	0,87	0,000	0,00	130	128
5811	0	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0
21498	130	0,00	8,210	0,98	8,240	0,96	2,730	0,87	0,000	0,00	130	130
21498	0	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0

Model: Rail model Rel terrein bouwvlak
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Corr. Cat.2	Aantal(D) Cat.3	FStop(D) Cat.3	Aantal(A) Cat.3	FStop(A) Cat.3	Aantal(N) Cat.3	FStop(N) Cat.3	Aantal(P4) Cat.3	FStop(P4) Cat.3	Vdoor Cat.3	Vstop Cat.3	Corr. Cat.3
5811	0,00	0,050	0,00	0,040	0,00	0,030	0,00	0,000	0,00	90	40	0,00
5811	0,00	1,090	0,98	1,130	0,92	0,430	0,72	0,000	0,00	130	128	0,00
21498	0,00	0,030	0,00	0,010	0,00	0,050	0,00	0,000	0,00	90	40	0,00
21498	0,00	1,110	0,95	1,230	0,85	0,420	0,81	0,000	0,00	130	130	0,00

Model: Rail model Rel terrein bouwvlak
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) Cat.4	FStop(D) Cat.4	Aantal(A) Cat.4	FStop(A) Cat.4	Aantal(N) Cat.4	FStop(N) Cat.4	Aantal(P4) Cat.4	FStop(P4) Cat.4	Vdoor Cat.4	Vstop Cat.4	Corr. Cat.4
5811	8,210	0,00	12,240	0,00	5,830	0,00	0,000	0,00	90	40	0,00
5811	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00
21498	9,490	0,00	2,510	0,00	7,680	0,00	0,000	0,00	90	40	0,00
21498	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00

Model: Rail model Rel terrein bouwvlak
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) Cat.5	FStop(D) Cat.5	Aantal(A) Cat.5	FStop(A) Cat.5	Aantal(N) Cat.5	FStop(N) Cat.5	Aantal(P4) Cat.5	FStop(P4) Cat.5	Vdoor Cat.5	Vstop Cat.5	Corr. Cat.5
5811	0,020	0,00	0,040	0,00	0,020	0,00	0,000	0,00	90	40	0,00
5811	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00
21498	0,040	0,00	0,000	0,00	0,030	0,00	0,000	0,00	90	40	0,00
21498	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00

Model: Rail model Rel terrein bouwvlak
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) Cat.6	FStop(D) Cat.6	Aantal(A) Cat.6	FStop(A) Cat.6	Aantal(N) Cat.6	FStop(N) Cat.6	Aantal(P4) Cat.6	FStop(P4) Cat.6	Vdoor Cat.6	Vstop Cat.6	Corr. Cat.6
5811	0,260	0,00	0,390	0,00	0,190	0,00	0,000	0,00	90	40	0,00
5811	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00
21498	0,310	0,00	0,100	0,00	0,270	0,00	0,000	0,00	90	40	0,00
21498	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00

Model: Rail model Rel terrein bouwvlak
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) Cat.7	FStop(D) Cat.7	Aantal(A) Cat.7	FStop(A) Cat.7	Aantal(N) Cat.7	FStop(N) Cat.7	Aantal(P4) Cat.7	FStop(P4) Cat.7	Vdoor Cat.7	Vstop Cat.7	Corr. Cat.7
5811	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00
5811	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00
21498	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00
21498	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00

Model: Rail model Rel terrein bouwvlak
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) Cat.8	FStop(D) Cat.8	Aantal(A) Cat.8	FStop(A) Cat.8	Aantal(N) Cat.8	FStop(N) Cat.8	Aantal(P4) Cat.8	FStop(P4) Cat.8	Vdoor Cat.8	Vstop Cat.8	Corr. Cat.8
5811	5,410	0,95	4,680	1,00	2,200	0,47	0,000	0,00	130	128	0,00
5811	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00
21498	5,440	0,91	5,570	0,90	1,960	0,73	0,000	0,00	130	130	0,00
21498	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00

Model: Rail model Rel terrein bouwvlak
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) Cat.9	FStop(D) Cat.9	Aantal(A) Cat.9	FStop(A) Cat.9	Aantal(N) Cat.9	FStop(N) Cat.9	Aantal(P4) Cat.9	FStop(P4) Cat.9	Vdoor Cat.9	Vstop Cat.9	Corr. Cat.9
5811	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00
5811	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00
21498	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00
21498	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00

Model: Rail model Rel terrein bouwvlak
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) Cat.10	FStop(D) Cat.10	Aantal(A) Cat.10	FStop(A) Cat.10	Aantal(N) Cat.10	FStop(N) Cat.10	Aantal(P4) Cat.10	FStop(P4) Cat.10	Vdoor Cat.10	Vstop Cat.10	Corr. Cat.10
5811	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00
5811	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00
21498	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00
21498	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00

Model: Rail model Rel terrein bouwvlak
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) Cat.11	FStop(D) Cat.11	Aantal(A) Cat.11	FStop(A) Cat.11	Aantal(N) Cat.11	FStop(N) Cat.11	Aantal(P4) Cat.11	FStop(P4) Cat.11	Vdoor Cat.11	Vstop Cat.11	Corr. Cat.11
5811	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00
5811	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00
21498	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00
21498	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00

Model: Rail model Rel terrein bouwvlak
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]
5811	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5811	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
21498	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
21498	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6

Model: Rail model Rel terrein bouwvlak
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]
5811	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
5811	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
21498	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
21498	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8

Model: Rail model Rel terrein bouwvlak
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	Li;brug,63	Li;brug,125	Li;brug,250	Li;brug,500	Li;brug,1k
5811	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5811	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21498	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21498	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Rail model Rel terrein bouwvlak
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Li;brug,2k	Li;brug,4k	Li;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500
5811	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,69	87,99	103,44	110,15
5811	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,95	79,09	87,95	89,95
21498	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,88	88,18	103,68	110,35
21498	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,09	79,37	88,09	90,09

Model: Rail model Rel terrein bouwvlak
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63
5811	112,25	112,33	105,06	90,67	70,57	84,47	100,57	106,19	108,39	108,01	101,40	87,39	--
5811	94,02	94,02	91,09	85,09	55,41	80,01	94,28	91,74	95,93	94,94	93,80	84,60	--
21498	112,53	112,67	105,39	90,96	70,98	84,86	101,02	106,56	108,81	108,45	101,86	87,84	--
21498	94,23	94,23	91,37	85,37	55,48	80,23	94,49	91,88	96,26	95,09	94,13	84,93	--

Model: Rail model Rel terrein bouwvlak
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Rail model Rel terrein bouwvlak
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Rail model Rel terrein bouwvlak
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63
5811	--	--	--	--	--	74,92	88,50	104,13	110,61	112,75	112,76	105,62	91,27	71,42
5811	--	--	--	--	--	58,11	79,26	88,11	90,11	94,19	94,19	91,26	85,26	55,56
21498	--	--	--	--	--	74,28	87,27	102,35	109,61	111,78	112,14	104,55	89,84	68,97
21498	--	--	--	--	--	58,54	79,82	88,54	90,54	94,68	94,68	91,82	85,82	55,92

Model: Rail model Rel terrein bouwvlak
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k
5811	85,55	101,82	107,18	109,41	108,91	102,48	88,55	--	--	--	--	--	--
5811	80,17	94,45	91,90	96,11	95,10	93,97	84,77	--	--	--	--	--	--
21498	82,34	97,86	104,43	106,63	106,76	99,50	85,06	--	--	--	--	--	--
21498	80,68	94,94	92,33	96,70	95,54	94,58	85,37	--	--	--	--	--	--

Model: Rail model Rel terrein bouwvlak
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Rail model Rel terrein bouwvlak
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,17
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,93
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,33
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,87

Model: Rail model Rel terrein bouwvlak
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k
5811	84,51	100,22	106,41	108,90	108,72	101,71	87,70	67,92	81,98	98,33	103,44	105,86	105,21
5811	75,11	83,93	85,93	90,02	90,02	87,11	81,11	51,36	76,01	90,28	87,72	91,96	90,92
21498	84,93	100,82	106,83	109,18	109,00	102,11	88,06	68,63	82,87	99,32	104,28	106,62	105,92
21498	75,15	83,87	85,87	90,01	90,01	87,15	81,15	51,26	76,01	90,27	87,66	92,04	90,87

Model: Rail model Rel terrein bouwvlak
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250
5811	98,93	85,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	89,83	80,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	99,77	86,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	89,91	80,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Rail model Rel terrein bouwvlak
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Rail model Rel terrein bouwvlak
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Rail model Rel terrein bouwvlak
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Rail model Rel terrein bouwvlak
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Rail model Rel terrein bouwvlak
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Rail model Rel terrein bouwvlak
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
5811	--	--	--	--	--	--	--
5811	--	--	--	--	--	--	--
21498	--	--	--	--	--	--	--
21498	--	--	--	--	--	--	--

Model: Rail model Rel terrein bouwvlak
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
LB7	Rotonde	0,00
LB1	Lange Brugstraat zuid	0,00
LB6	Attenlakenseweg zuid	0,00
LB3	Pottenbakkerstraat	0,00
Ds1	Donkerstraat west	0,00
KS	Klommenmakerstraat	0,00
water	water	0,00
water	water	0,00
water	water	0,00
wegen	wegen	0,00
wegen	wegen	0,00
wegen	wegen	0,00
wegen	wegen	0,00
wegen	wegen	0,00
wegen	wegen	0,00
wegen	wegen	0,00
wegen	wegen	0,00
wegen	wegen	0,00
wegen	wegen	0,00
wegen	wegen	0,00
wegen	wegen	0,00

Gemeente Etten-Leur
Bestemmingsplan REL-terrein

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaai

Model: Rail model Rel terrein bouwvlak
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G23	Lange Brugstraat 128	8,00	2,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G24	Lange Brugstraat 124	8,00	2,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G25	Lange Brugstraat 120	8,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G26	Lange Brugstraat 116	8,00	3,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G27	Lange Brugstraat 110	8,00	3,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G28	Lange Brugstraat 91a	8,00	3,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G29	Lange Brugstraat 93	8,00	2,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G30	Lange Brugstraat 95	8,00	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G31	Lange Brugstraat 95	8,00	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G32	Lange Brugstraat 97	8,00	1,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G33	Lange Brugstraat 97a	8,00	1,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G34	Lange Brugstraat 99,99a	8,00	1,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G35	Lange Brugstraat 101a	8,00	2,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G36	Lange Brugstraat 140	8,00	4,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G37	Lange Brugstraat 136	8,00	2,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G38	Lange Brugstraat 136	4,00	2,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G39	Lange Brugstraat 134	8,00	2,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G40	Lange Brugstraat 132a	8,00	2,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G41	Lange Brugstraat 132	8,00	2,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G42	Lange Brugstraat 132	4,00	2,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G43	Pottenbakkerstraat 4	8,00	3,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G44	Pottenbakkerstraat 2	6,00	4,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G45	Klompemakerstraat 25	6,00	4,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G46	Zeilmakerstraat 1-7	8,00	4,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G47	Zeilmakerstraat 1-7	8,00	4,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G48	Zeilmakerstraat 1-7	4,00	3,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G49	Zeilmakerstraat 1-7	4,00	3,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G50	Zeilmakerstraat 1-7	4,00	3,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G51	Zeilmakerstraat 2-8	8,00	4,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G52	Zeilmakerstraat 2-8	8,00	4,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G53	Zeilmakerstraat 2-8	4,00	4,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G54	Zeilmakerstraat 2-8	4,00	4,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G55	Zeilmakerstraat 2-8	4,00	4,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G56	Zeilmakerstraat 10-16	8,00	4,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G57	Zeilmakerstraat 10-16	8,00	4,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G58	Zeilmakerstraat 10-16	4,00	4,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G59	Zeilmakerstraat 10-16	4,00	4,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G60	Zeilmakerstraat 10-16	4,00	4,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gemeente Etten-Leur
Bestemmingsplan REL-terrein

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaai

Model: Rail model Rel terrein bouwvlak
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G61	Klompemakersstraat 10	8,00	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G62	Klompemakersstraat 22	8,00	4,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G63	Klompemakersstraat 20	8,00	4,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G64	Klompemakersstraat 18	8,00	4,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G65	Klompemakersstraat 18	8,00	4,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G66	Klompemakersstraat 16	8,00	4,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G67	Klompemakersstraat 14	8,00	4,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G68	Klompemakersstraat 10	8,00	4,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G69	Klompemakersstraat 8	8,00	4,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G70	Klompemakersstraat 7	8,00	4,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G71	Klompemakersstraat 9	8,00	4,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G72	Klompemakersstraat 11	8,00	4,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G73	Klompemakersstraat 13-15	8,00	4,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G74	Donkerstraat nieuw	8,00	1,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G75	Donkerstraat nieuw	8,00	1,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G76	Donkerstraat nieuw	8,00	0,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gr1	Gebouwen in omgeving	8,00	4,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gr2	Gebouwen in omgeving	8,00	4,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gr3	Gebouwen in omgeving	8,00	4,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gr4	Gebouwen in omgeving	8,00	4,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gr5	Gebouwen in omgeving	8,00	4,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gr6	Gebouwen in omgeving	8,00	4,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gr7	Gebouwen in omgeving	8,00	4,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gr8	Gebouwen in omgeving	8,00	4,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gr9	Gebouwen in omgeving	8,00	4,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gr10	Gebouwen in omgeving	8,00	4,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gr11	Gebouwen in omgeving	8,00	4,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gr12	Gebouwen in omgeving	8,00	4,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gr13	Gebouwen in omgeving	8,00	4,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gr14	Gebouwen in omgeving	8,00	4,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gr15	Gebouwen in omgeving	8,00	4,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gr16	Gebouwen in omgeving	8,00	4,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gr17	Gebouwen in omgeving	8,00	4,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gr18	Gebouwen in omgeving	8,00	4,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gr19	Gebouwen in omgeving	8,00	4,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gr20	Gebouwen in omgeving	8,00	4,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gr21	Gebouwen in omgeving	8,00	4,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gr22	Gebouwen in omgeving	8,00	4,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gemeente Etten-Leur
Bestemmingsplan REL-terrein

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï

Model: Rail model Rel terrein bouwvlak
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Gr23	Gebouwen in omgeving	8,00	4,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gr24	Gebouwen in omgeving	8,00	4,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gr25	Gebouwen in omgeving	8,00	4,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gr26	Gebouwen in de omgeving	8,00	4,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gr27	Gebouwen in de omgeving	8,00	4,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gr28	Gebouwen in de omgeving	8,00	4,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gr29	Gebouwen in de omgeving	8,00	4,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gr30	Gebouwen in de omgeving	8,00	4,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gr31	Gebouwen in de omgeving	8,00	4,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gr32	Gebouwen in de omgeving	8,00	4,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gr33	Gebouwen in de omgeving	8,00	4,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gr34	Gebouwen in de omgeving	8,00	4,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gr35	Gebouwen in de omgeving	8,00	4,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gr36	Gebouwen in de omgeving	8,00	4,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gr37	Gebouwen in de omgeving	8,00	4,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gr38	Gebouwen in de omgeving	8,00	4,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G39	Gebouwen in omgeving	8,00	4,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G40	Gebouwen in omgeving	8,00	4,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G41	Gebouwen in omgeving	8,00	4,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G42	Gebouwen in omgeving	8,00	4,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G43	Gebouwen in omgeving	8,00	4,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G44	Gebouwen in omgeving	8,00	4,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G45	Gebouwen in omgeving	8,00	4,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G46	Gebouwen in omgeving	8,00	4,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G47	Gebouwen in omgeving	8,00	4,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G48	Gebouwen in omgeving	8,00	4,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G49	Gebouwen in omgeving	8,00	4,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G50	Gebouwen in omgeving	8,00	4,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G51	Gebouwen in omgeving	8,00	4,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G52	Gebouwen in omgeving	8,00	4,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G53	Gebouwen in omgeving	8,00	4,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G54	Gebouwen in omgeving	8,00	4,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G55	Gebouwen in omgeving	8,00	4,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G56	Gebouwen in omgeving	8,00	4,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G57	Gebouwen in omgeving	8,00	4,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G58	Gebouwen in omgeving	8,00	4,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G59	Gebouwen in omgeving	8,00	4,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G60	Gebouwen in omgeving	8,00	4,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gemeente Etten-Leur
Bestemmingsplan REL-terrein

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaa

Model: Rail model Rel terrein bouwvlak
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G61	Gebouwen in omgeving	8,00	4,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G62	Gebouwen in omgeving	8,00	4,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G63	Gebouwen in omgeving	8,00	4,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G64	Gebouwen in omgeving	8,00	4,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G65	Gebouwen in omgeving	8,00	4,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G66	Gebouwen in omgeving	8,00	4,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G67	Gebouwen in omgeving	8,00	4,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G68	Gebouwen in omgeving	8,00	4,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G68	Gebouwen in omgeving	8,00	4,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G69	Gebouwen in omgeving	8,00	4,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G70	Gebouwen in omgeving	8,00	4,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G71	Gebouwen in omgeving	8,00	4,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G72	Gebouwen in omgeving	8,00	4,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G73	Gebouwen in omgeving	8,00	4,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G74	Gebouwen in omgeving	8,00	4,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G75	Gebouwen in omgeving	8,00	4,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G76	Gebouwen in omgeving	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G77	Gebouwen in omgeving	8,00	4,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G78	Gebouwen in omgeving	8,00	4,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G79	Gebouwen in omgeving	8,00	4,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G80	Gebouwen in omgeving	8,00	4,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G81	Gebouwen in omgeving	8,00	4,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G82	Gebouwen in omgeving	8,00	4,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G83	Gebouwen in omgeving	8,00	4,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G84	Gebouwen in omgeving	8,00	4,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G85	Gebouwen in omgeving	8,00	4,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G86	Gebouwen in omgeving	8,00	4,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G87	Gebouwen in omgeving	8,00	4,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G88	Gebouwen in omgeving	8,00	4,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G89	Gebouwen in omgeving	8,00	4,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G90	Gebouwen in omgeving	8,00	4,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G91	Gebouwen in omgeving	8,00	4,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G92	Gebouwen in omgeving	8,00	4,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G93	Gebouwen in omgeving	8,00	4,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G94	Gebouwen in omgeving	8,00	4,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G95	Gebouwen in omgeving	8,00	4,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G96	Gebouwen in omgeving	8,00	4,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G97	Gebouwen in omgeving	8,00	4,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gemeente Etten-Leur
Bestemmingsplan REL-terrein

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï

Model: Rail model Rel terrein bouwvlak
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G98	Gebouwen in omgeving	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G99	Gebouwen in omgeving	8,00	4,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G100	Gebouwen in omgeving	8,00	4,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G101	Gebouwen in omgeving	8,00	4,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G102	Gebouwen in omgeving	8,00	4,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G103	Gebouwen in omgeving	8,00	4,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G104	Gebouwen in omgeving	8,00	4,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G105	Gebouwen in omgeving	8,00	4,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G106	Gebouwen in omgeving	8,00	4,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G107	Gebouwen in omgeving	8,00	4,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G108	Gebouwen in omgeving	8,00	4,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G109	Gebouwen in omgeving	8,00	4,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G110	Gebouwen in omgeving	8,00	4,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G111	Gebouwen in omgeving	8,00	4,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G112	Gebouwen in omgeving	8,00	4,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G113	Gebouwen in omgeving	8,00	4,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G114	Gebouwen in omgeving	8,00	4,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G115	Gebouwen in omgeving	8,00	4,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G116	Gebouwen in omgeving	8,00	4,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G117	Gebouwen in omgeving	8,00	4,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G118	Gebouwen in omgeving	8,00	4,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G119	Gebouwen in omgeving	8,00	4,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G120	Gebouwen in omgeving	8,00	4,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G121	Gebouwen in omgeving	8,00	4,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G122	Gebouwen in omgeving	8,00	4,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G123	Gebouwen in omgeving	8,00	4,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G124	Gebouwen in omgeving	8,00	4,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G125	Gebouwen in omgeving	8,00	4,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G126	Gebouwen in omgeving	8,00	4,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G127	Gebouwen in omgeving	8,00	4,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G128	Gebouwen in omgeving	8,00	4,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G129	Gebouwen in omgeving	8,00	4,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G130	Gebouwen in omgeving	8,00	4,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G131	Gebouwen in omgeving	8,00	4,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G132	Gebouwen in omgeving	8,00	4,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G133	Gebouwen in omgeving	8,00	4,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G134	Gebouwen in omgeving	8,00	4,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G135	Gebouwen in omgeving	8,00	4,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gemeente Etten-Leur
Bestemmingsplan REL-terrein

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaai

Model: Rail model Rel terrein bouwvlak
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G136	Gebouwen in omgeving	8,00	4,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G137	Gebouwen in omgeving	8,00	4,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G138	Gebouwen in omgeving	8,00	4,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G139	Gebouwen in omgeving	8,00	4,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G140	Gebouwen in omgeving	8,00	4,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G141	Gebouwen in omgeving	8,00	4,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G142	Gebouwen in omgeving	8,00	4,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G143	Gebouwen in omgeving	8,00	4,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G144	Gebouwen in omgeving	8,00	4,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G145	Gebouwen in omgeving	8,00	4,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G146	Gebouwen in omgeving	8,00	4,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G147	Gebouwen in omgeving	8,00	4,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G148	Gebouwen in omgeving	8,00	4,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G149	Gebouwen in omgeving	8,00	4,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G150	Gebouwen in omgeving	8,00	4,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G151	Gebouwen in omgeving	8,00	4,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G152	Gebouwen in omgeving	8,00	4,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G153	Gebouwen in omgeving	8,00	4,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G154	Gebouwen in omgeving	8,00	4,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G155	Gebouwen in omgeving	8,00	4,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G156	Gebouwen in omgeving	8,00	4,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G157	Gebouwen in omgeving	8,00	4,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G158	Gebouwen in omgeving	8,00	4,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G159	Gebouwen in omgeving	8,00	4,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G160	Gebouwen in omgeving	8,00	4,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G161	Gebouwen in omgeving	8,00	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G162	Gebouwen in omgeving	8,00	4,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G163	Gebouwen in omgeving	8,00	4,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G164	Gebouwen in omgeving	8,00	4,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G165	Gebouwen in omgeving	8,00	4,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G166	Gebouwen in omgeving	8,00	4,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G167	Gebouwen in omgeving	8,00	4,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G168	Gebouwen in omgeving	8,00	4,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G169	Gebouwen in omgeving	8,00	4,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G170	Gebouwen in omgeving	8,00	4,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G171	Gebouwen in omgeving	8,00	4,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G172	Gebouwen in omgeving	8,00	4,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G173	Gebouwen in omgeving	8,00	4,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gemeente Etten-Leur
Bestemmingsplan REL-terrein

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaai

Model: Rail model Rel terrein bouwvlak
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G174	Gebouwen in omgeving	8,00	4,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G175	Gebouwen in omgeving	8,00	4,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G176	Gebouwen in omgeving	8,00	4,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G177	Gebouwen in omgeving	8,00	4,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G178	Gebouwen in omgeving	8,00	4,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G179	Gebouwen in omgeving	8,00	4,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G180	Gebouwen in omgeving	8,00	4,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G181	Gebouwen in omgeving	8,00	4,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G182	Gebouwen in omgeving	8,00	4,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G183	Gebouwen in omgeving	8,00	4,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G184	Gebouwen in omgeving	8,00	3,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G185	Gebouwen in omgeving	8,00	3,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G186	Gebouwen in omgeving	8,00	3,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G187	Gebouwen in omgeving	8,00	3,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G188	Gebouwen in omgeving	8,00	3,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G189	Gebouwen in omgeving	8,00	3,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G190	Gebouwen in omgeving	8,00	3,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BV1	Bouwvlak REL Terrein	8,00	4,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rail model Rel terrein bouwvlak
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H
h5	hoogte 5m	5,00
h5	hoogte 5m	5,00
4,5	hoogte 4,5m	4,50

Model: Rail model Rel terrein bouwvlak
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
R1	Bouwvlak noord oost	2,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R2	Bouwvlak noord west	2,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R3	Bouwvlak oost noord	2,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R4	Bouwvlak oost zuid	4,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R5	Bouwvlak zuid oost	4,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R6	Bouwvlak zuid west	4,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R7	Bouwvlak west zuid	4,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R8	Bouwvlak west noord	2,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
Model: Rail model Rel terrein bouwvlak
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R1_A	Bouwvlak noord oost	1,50	29,0	28,9	26,0	33,3
R1_B	Bouwvlak noord oost	4,50	34,1	34,0	31,1	38,4
R1_C	Bouwvlak noord oost	7,50	37,0	36,9	34,0	41,3
R2_A	Bouwvlak noord west	1,50	27,3	27,2	24,4	31,6
R2_B	Bouwvlak noord west	4,50	32,5	32,3	29,5	36,8
R2_C	Bouwvlak noord west	7,50	34,1	33,9	31,1	38,4
R3_A	Bouwvlak oost noord	1,50	29,8	29,6	26,8	34,0
R3_B	Bouwvlak oost noord	4,50	34,2	34,0	31,2	38,5
R3_C	Bouwvlak oost noord	7,50	38,8	38,6	35,7	43,0
R4_A	Bouwvlak oost zuid	1,50	32,4	32,2	29,5	36,7
R4_B	Bouwvlak oost zuid	4,50	37,1	36,9	34,1	41,4
R4_C	Bouwvlak oost zuid	7,50	43,3	43,1	40,3	47,5
R5_A	Bouwvlak zuid oost	1,50	32,2	32,0	29,2	36,5
R5_B	Bouwvlak zuid oost	4,50	37,4	37,3	34,5	41,7
R5_C	Bouwvlak zuid oost	7,50	42,2	42,1	39,2	46,5
R6_A	Bouwvlak zuid west	1,50	32,3	32,2	29,4	36,6
R6_B	Bouwvlak zuid west	4,50	36,9	36,7	33,9	41,2
R6_C	Bouwvlak zuid west	7,50	41,9	41,8	38,9	46,2
R7_A	Bouwvlak west zuid	1,50	35,1	35,0	32,1	39,4
R7_B	Bouwvlak west zuid	4,50	37,4	37,3	34,4	41,7
R7_C	Bouwvlak west zuid	7,50	39,5	39,3	36,5	43,8
R8_A	Bouwvlak west noord	1,50	25,2	25,0	22,3	29,5
R8_B	Bouwvlak west noord	4,50	32,1	31,9	29,1	36,3
R8_C	Bouwvlak west noord	7,50	36,4	36,3	33,5	40,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 4

Geluidsbelasting alle wegen en spoorlijn

Naam	Omschrijving	spoor		L* _{RL}		wegen		L* _{VL}		Lcum		gevelreductie
		Hoogte	L _{den}	L _{den}	L _{den}	L _{den}	L _{den}	L _{den}	L _{den}	L _{den}	L _{den}	
R1_A	Bouwvlak noord oost	1,50	33,3	30,2	58,4	58,4	58,4	58,4	25,4	1055,602	691831	692886,6
R1_B	Bouwvlak noord oost	4,50	38,4	35,1	59,0	59,0	59,0	59,0	26,0	3221,069	794328,2	797549,3
R1_C	Bouwvlak noord oost	7,50	41,3	37,8	58,7	58,7	58,7	58,7	25,7	6074,353	741310,2	747384,6
R2_A	Bouwvlak noord west	1,50	31,6	28,6	59,0	59,0	59,0	59,0	26,0	727,7798	794328,2	795056
R2_B	Bouwvlak noord west	4,50	36,8	33,6	59,4	59,4	59,4	59,4	26,4	2269,865	870963,6	873233,5
R2_C	Bouwvlak noord west	7,50	38,4	35,1	59,1	59,1	59,1	59,1	26,1	3221,069	812830,5	816051,6
R3_A	Bouwvlak oost noord	1,50	34,0	30,9	52,9	52,9	52,9	52,9	20,0	1230,269	194984,5	196214,7
R3_B	Bouwvlak oost noord	4,50	38,5	35,2	53,7	53,7	53,8	53,8	20,8	3292,305	234422,9	237715,2
R3_C	Bouwvlak oost noord	7,50	43,0	39,5	53,8	53,8	54,0	54,0	21,0	8810,489	239883,3	248693,8
R4_A	Bouwvlak oost zuid	1,50	36,7	33,5	44,4	44,4	44,7	44,7	20,0	2220,752	27542,29	29763,04
R4_B	Bouwvlak oost zuid	4,50	41,4	37,9	45,8	45,8	46,5	46,5	20,0	6208,69	38018,94	44227,63
R4_C	Bouwvlak oost zuid	7,50	47,5	43,7	46,8	46,8	48,5	48,5	20,0	23577,62	47863,01	71440,63
R5_A	Bouwvlak zuid oost	1,50	36,5	33,3	47,2	47,2	47,4	47,4	20,0	2125,69	52480,75	54606,44
R5_B	Bouwvlak zuid oost	4,50	41,7	38,2	47,9	47,9	48,3	48,3	20,0	6629,793	61659,5	68289,29
R5_C	Bouwvlak zuid oost	7,50	46,5	42,8	48,0	48,0	49,1	49,1	20,0	18945,24	63095,73	82040,97
R6_A	Bouwvlak zuid west	1,50	36,6	33,4	46,4	46,4	46,6	46,6	20,0	2172,701	43651,58	45824,28
R6_B	Bouwvlak zuid west	4,50	41,2	37,7	46,8	46,8	47,3	47,3	20,0	5942,922	47863,01	53805,93
R6_C	Bouwvlak zuid west	7,50	46,2	42,5	46,6	46,6	48,0	48,0	20,0	17741,89	45708,82	63450,71
R7_A	Bouwvlak west zuid	1,5	39,4	36,0	39,6	39,6	41,2	41,2	20,0	4008,667	9120,108	13128,78
R7_B	Bouwvlak west zuid	4,5	41,7	38,2	40,8	40,8	42,7	42,7	20,0	6629,793	12022,64	18652,44
R7_C	Bouwvlak west zuid	7,5	43,8	40,2	41,5	41,5	43,9	43,9	20,0	10495,42	14125,38	24620,8
R8_A	Bouwvlak west noord	1,5	29,5	26,6	51,6	51,6	51,6	51,6	20,0	459,727	144544	145003,7
R8_B	Bouwvlak west noord	4,5	36,3	33,1	52,5	52,5	52,5	52,5	20,0	2034,698	177827,9	179862,6
R8_C	Bouwvlak west noord	7,5	40,7	37,3	52,6	52,6	52,7	52,7	20,0	5327,212	181970,1	187297,3

FIGUREN

