

Rapport WL.12.04

AKOESTISCH ONDERZOEK BESTEMMINGSPLAN “BUITENGEBIED 2012”

Opgesteld door:
Gemeente Etten-Leur
Afdeling Vergunning en Handhaving
Postbus 10.100
4870 AA ETTEN-LEUR

Etten-Leur, 29 november 2012

INHOUDSOPGAVE

	PAGINA
1. INLEIDING	3
2. WETTELIJK KADER	5
2.1 Wegverkeerslawaai	5
2.2 Spoorweglawaai	6
2.3 Industrielawaai	7
2.4 Vliegtuiglawaai	8
2.5 Hogere grenswaarde	9
2.6 Geluidregister	10
3. UITGANGSPUNTEN VOOR HET ONDERZOEK	11
3.1 Wegverkeer	11
3.2 Railverkeer	12
3.3 Industrie	13
3.4 Luchtvaart	14
4. RESULTATEN EN CONCLUSIES	15
4.1 Wegverkeerslawaai	15
4.2 Spoorweglawaai	18
4.3 Industrielawaai	18
4.4 Vliegtuiglawaai	20

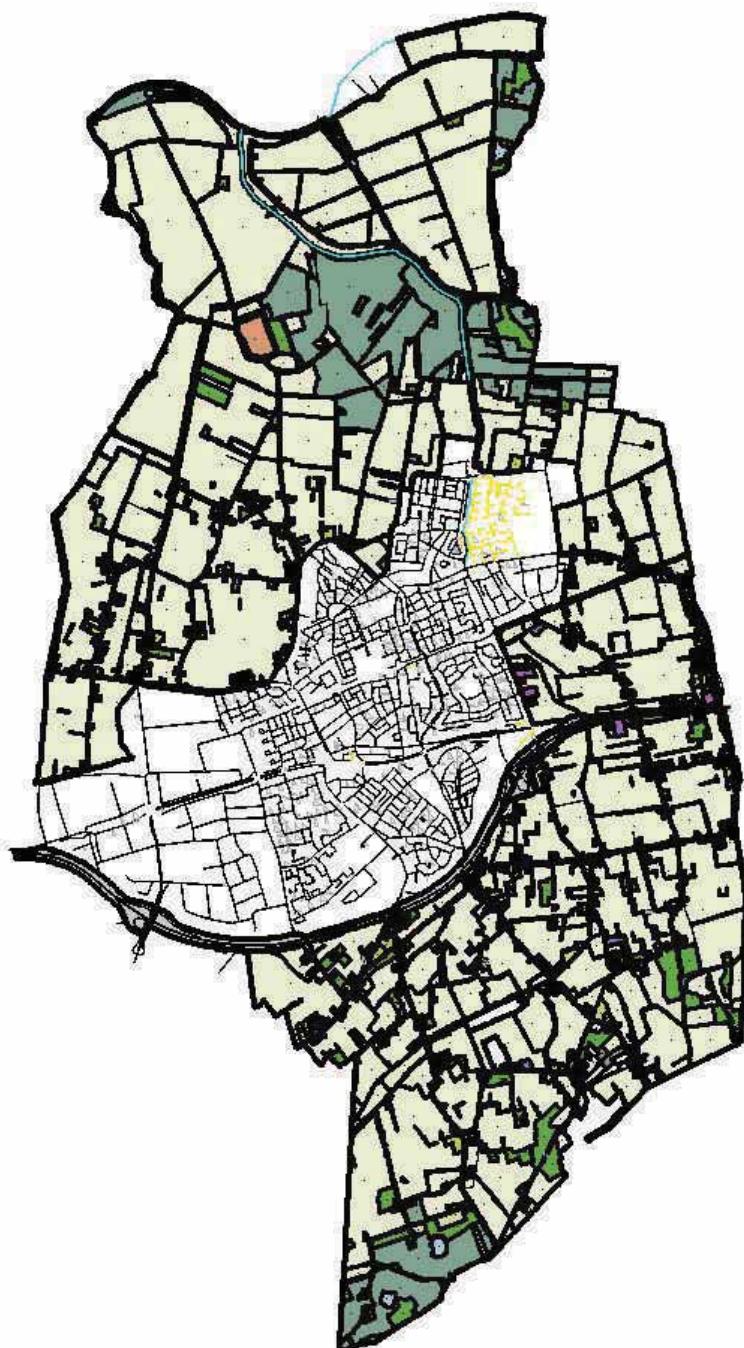
Bijlagen

- Bijlage 1: verkeersgegevens
- Bijlage 2: invoergegevens wegverkeerslawaai
- Bijlage 3: figuren geluidscontouren wegverkeerslawaai
- Bijlage 4: berekeningsresultaten wegverkeerslawaai
- Bijlage 5: invoergegevens spoorweglawaai
- Bijlage 6: figuur geluidscontouren spoorweglawaai
- Bijlage 7: berekeningsresultaten spoorweglawaai
- Bijlage 8: berekeningsresultaten IT Vosdonk-Noord
- Bijlage 9: berekeningsresultaten IT Hazeldonk-Zwartenberg

1. INLEIDING

De gemeente Etten-Leur is voornemens om het bestemmingsplan Buitengebied te actualiseren. In onderstaande figuur is het plangebied aangegeven. In dit bestemmingsplan wordt de mogelijkheid geboden om met toepassing van een wijzigingsbevoegdheid bestaande woningen te splitsen danwel nieuwe bedrijfswoningen toe te voegen.

Daarmee wordt de realisatie van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen in de vorm van woningen mogelijk gemaakt. In verband met deze ontwikkelingen is het noodzakelijk om een akoestisch onderzoek in te stellen.



Figuur 1: plangebied

Het buitengebied van Etten-Leur heeft op grond van de wetgeving te maken met geluidzones vanwege wegverkeerslawaai, spoorweglawaai, industrielawaai en vliegtuiglawaai. Geluidzones kunnen gedefinieerd worden als aandachtsgebieden voor geluid rond of langs een geluidbron. Binnen een zone moet gestreefd worden naar een akoestische optimale situatie.

Uitgangspunt voor het onderzoek is de mogelijkheid om eventuele bouwmogelijkheden te toetsen aan de wetgeving. Omdat nog niet bekend is of en van welke bouwmogelijkheden gebruik gemaakt zal worden, heeft het onderzoek een algemeen karakter. In voorliggende rapportage is inzicht gegeven in de geluidsafstandcontouren van de verschillende geluidsbronnen.

2. WETTELIJK KADER

In het buitengebied kan de geluidsbelasting veroorzaakt door wegverkeer, railverkeer, industrie en luchtvaart een rol spelen. De normstelling voor geluid vanwege industrielawaai, wegverkeerslawaai en spoorweglawaai is geregeld in de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder. Daarnaast ligt een klein gedeelte van het buitengebied op grond van de Wet luchtvaart ook nog binnen de geluidszone van vliegveld Seppe. Hieronder wordt per lawaaisoort kort aangegeven wat het wettelijk kader is.

2.1 Wegverkeerslawaai

De Wet geluidhinder (Wgh) biedt het wettelijk kader voor de toegestane geluidsbelasting vanwege een weg bij geluidsgevoelige bestemmingen, waaronder woningen.

In artikel 74 Wgh zijn geluidszones gedefinieerd. Geluidszones zijn te beschouwen als aandachts- of onderzoeksgebieden waarbinnen akoestisch onderzoek verplicht is. Wegen waarop een maximum snelheid van 30 kilometer per uur geldt, evenals wegen binnen woonerven, vallen buiten de onderzoeksrecht. De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk). Onder stedelijk gebied wordt verstaan: “het gebied binnen de bebouwde kom, doch met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs autoweg of autosnelweg” (artikel 1 Wgh). In tabel 1 zijn de breedtes van de diverse geluidszones weergegeven.

Tabel 1
Breedte zones

Aantal rijstroken		Zonebreedte [m]
stedelijk	buitenstedelijk	
1 of 2	-	200
3 of meer	-	350
-	1 of 2	250
-	3 of 4	400
-	5 of meer	600

Voor wegverkeerslawaai is vanaf 1 januari 2007 de Europese dosismaat L day-evening-night (L_{den}) van toepassing. De geluidbelasting in L_{den} is het gemiddelde over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt aangegeven in decibel (dB).

Bij de bepaling van de geluidsbelasting vanwege een weg geldt een bijzondere regeling. Alvorens de berekende gevelbelasting wordt getoetst aan de in de Wet geluidhinder gestelde grenswaarden, mag, onder de aanname dat het verkeer in de toekomst stiller wordt, op de berekende waarde een correctie worden toegepast conform artikel 110g Wgh. In artikel 3.4 van het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” is bepaald dat de aftrek 2 dB is voor wegen met een representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen van 70 km/uur of meer en 5 dB voor de overige wegen. In dit rapport is de aftrek overeenkomstig de hier bovenstaande regel toegepast bij de toetsing aan de grenswaarden.

In de Wet geluidhinder wordt onderscheid gemaakt in de toelaatbare waarden van de geluidsbelasting op de gevels van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen in nieuwe situaties en in bestaande situaties. Daarnaast wordt bij wegverkeerslawaai ook nog onderscheid gemaakt in de toelaatbare waarden bij reconstructies. Bij vaststelling van een bestemmingsplan moeten de waarden in acht worden genomen die gelden voor de van toepassing zijnde situatie(s).

Volgens artikel 76 lid 1 Wgh is er vanwege wegverkeerslawaai sprake van een nieuwe situatie bij de aanleg van een nieuwe weg of bij nieuwbouw van woningen binnen een geluidszone van een bestaande weg. In onderhavig geval kan sprake zijn van nieuwbouw binnen geluidszones van bestaande wegen. Op basis van artikel 77 lid 1 Wgh dient bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan een akoestisch onderzoek te worden ingesteld. De voorkeursgrenswaarde van nieuw te bouwen woningen binnen de geluidszone van een weg bedraagt voor een gevel 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Ontheffing is mogelijk, afhankelijk van de situatie ter plaatse. Op grond van artikel 83 lid 1 Wgh geldt er voor nieuwbouw in buitenstedelijk gebied een maximale ontheffingswaarde van 53 dB. Daarnaast geldt op grond van artikel 83 lid 4 en 7 Wgh voor nieuw te bouwen agrarische bedrijfswoningen (die ter plaatselijk noodzakelijk zijn) en voor vervangende nieuwbouw een maximale ontheffingswaarde van 58 dB.

2.2 Spoorweglawaai

Op grond van artikel 106 Wgh is langs het spoor een zone aanwezig. De omvang van de geluidzone spoorweg is afhankelijk van het feit of de spoorweg is aangegeven op de geluidplafondkaart of de zonekaart. Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart, zoals het spoor in en door Etten-Leur, wordt in artikel 1.4a Besluit geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhan-

kelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond en bedraagt in Etten-Leur maximaal 600 meter.

Ter uitvoering van de Wet geluidhinder zijn in het Besluit geluidhinder (Bgh) regels en procedures beschreven ten aanzien van de maximaal toelaatbare geluidsbelasting voor de gevels van woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen vanwege spoorweglawaai. Voor woningen bedraagt de voorkeursgrenswaarde voor nieuwe situaties 55 dB (artikel 4.9 Bgh). Ontheffing kan worden verleend tot een maximale ontheffingswaarde van 68 dB (artikel 4.10 Bgh).

2.3 Industrielawaai

De geluidsbelasting vanwege de industrie wordt uitgedrukt in etmaalwaarden in tegenstelling tot de geluidsbelasting ten gevolge van weg- en spoorverkeer (L_{den}). De geluidbelasting in L_{etmaal} is de etmaalwaarde van het equivalente geluidsniveau in dB(A) en is gedefinieerde als de hoogste waarde van de volgende drie waarden: de waarde van het equivalente geluidsniveau over de dagperiode, de met 5 dB(A) verhoogde waarde van het equivalente geluidsniveau over de avond periode of de met 10 dB(A) verhoogde waarde van het equivalente geluidsniveau over de nachtperiode.

Op grond van de Wet geluidhinder (art. 41 of art. 53) dient een zone rondom industrieterreinen te worden vastgesteld, waarop inrichtingen volgens artikel 2.4 van het “Inrichtingen- en Vergunningenbesluit” zijn of kunnen worden gevestigd (zg. “grote lawaaimakers”). De zone is het gebied rondom een industrieterrein, waarbuiten de bedrijven op dat terrein gezamenlijk geen hogere geluidsbelasting dan 50 dB(A) mogen veroorzaken.

De keuze van de ligging van deze zone is gebaseerd op een beleidsmatige afweging tussen de ruimte bestemd voor de industrie en de ruimte bestemd voor geluidsgevoelige objecten. De zone wordt dan ook in bestemmingsplannen vastgelegd. Op deze wijze wordt zowel naar de omwonenden als naar de bedrijven toe rechtszekerheid geboden. In Etten-Leur zijn de het industrieterreinen Vosdonk-Noord en Zwartenberg gezoneerd.

Bij realisatie van geluidevoelige bestemmingen binnen de zone van een wettelijk gezoneerd industrieterrein is in artikel 44 Wgh bepaald dat de geluidsbelasting ten gevolge van een bestaand gezoneerd industrieterrein niet meer dan 50 dB(A) mag bedragen. Aanvullend is in artikel 59 Wgh bepaald dat hogere waarden verleend kunnen worden met een maximum van 55 dB(A). In artikel 61 Wgh is bepaald dat onder

bepaalde voorwaarden een hogere waarde tot 65 dB(A) kan worden vastgesteld bij vervangende nieuwbouw.

Daarnaast biedt de Wet milieubeheer het wettelijk kader voor de toegestane geluidsniveaus vanwege bedrijven bij geluidsgevoelige bestemmingen, waaronder woningen. In zijn algemeenheid stelt de Wet milieubeheer (Wm) eisen aan de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de (kortstondige) maximale geluidsniveaus.

2.4 Vliegtuiglawaai

De regelgeving omtrent vliegverkeer wordt gemoderniseerd. Sinds 1 november 2009 is de Regelgeving burgerluchthavens en militaire luchthavens (RBML) als onderdeel van de Wet luchtvaart van kracht. Met deze regelgeving wordt wederom een gedeelte van de Luchtvaartwet overgeheveld naar de Wet luchtvaart. Met deze wijziging wordt ook het stelsel van de geluidszonering aangepast, hoewel er momenteel een overgangsfase is. In de oude Luchtvaartwet en het daarbij behorende Besluit geluidsbelastingen grote luchtvaart (Bggl) en Besluit geluidbelasting kleine luchtvaart (Bgkl) waren regels opgenomen voor geluidsuitstraling die veroorzaakt werden bij luchtvaartterreinen.

Het vliegveld Seppe is op grond van het Bgkl voorzien van een zone die bestaat uit Bkl-contouren. In het Bgkl is geregeld welke beperkingen deze contouren opleggen aan het realiseren van woningen en/of andere geluidsgevoelige gebouwen. Binnen de 57 Bkl-contour is nieuwbouw niet toegestaan. Tussen de 47 Bkl- en 57 Bkl-contour is nieuwbouw alleen mogelijk wanneer sprake is van dringende noodzaak door grond- of bedrijfsgebondenheid, opvullen van open plaatsen te midden van overige bestaande (woon)bebouwing of als de gebouwen zullen dienen als vervangende nieuwbouw. Buiten de 47 Bkl-contour is nieuwbouw zonder meer toegestaan.

De Bkl is een geluidbelastingsmaat die alleen in Nederland wordt gebruikt en heeft zijn eigen toepassingsgebied, zijn eigen formule, zijn eigen norm en zijn eigen wijze van berekenen. In de Wet luchtvaart en de daarbij behorende Besluit burgerluchthavens en de Regeling burgerluchthavens is een nieuwe regeling opgenomen voor het bepalen van de geluidsbelasting van luchthavens waarbij aansluiting is gezocht bij de normen uit de EU-richtlijn omgevingslawaai en wordt een normeringssystematiek voorgesteld gebaseerd op handhavingspunten. Dit betekent dat de Bkl wordt vervangen door de L_{den} en dat de dosismaat wordt uitgedrukt in dB(A).

Vliegveld Seppe is een luchthaven van regionale betekenis die op grond van de nieuwe wetgeving dient te beschikken over een Luchthavenbesluit (voor 1 november 2014). In

dit besluit dienen op grond van de nieuwe beoordelingssytematiek naast de grenswaarden in de handhavingspunten de 48, 56 en 70 dB(A) L_{den} geluidscontouren te worden vastgesteld. Daarnaast dienen de ruimtelijke beperkingen in het kader van de vliegveiligheid en de externe veiligheid van de luchthaven te worden vastgesteld. Gemeenten moeten op grond van de Wet luchtvaart de ruimtelijke beperkingen uit een luchthavenbesluit die betrekking hebben op hun grondgebied in hun bestemmingsplannen opnemen.

In tussentijd is op grond van de RBML de Omzettingsregeling luchthaven Seppe van kracht. De omzetregeling vormt een soort overgangsbesluit tussen het aanwijzingsbesluit die in het verleden op grond van de Luchtvaartwet is vastgesteld en het luchthavenbesluit die op grond van de nieuwe regeling moet worden vastgesteld. In de omzetregeling wordt de gebruiksruijtmte vastgelegd in grenswaarden in de handhavingspunten in het verlengde van de start- en landingsbaan. Daarnaast blijft het beperkingengebied ten gevolge van de Bkl-zone gelden.

2.5 Hogere grenswaarde

Burgemeester en wethouders zijn op grond van artikel 110a Wgh, binnen de grenzen van de gemeente, bevoegd om ontheffing te verlenen vanwege wegverkeerslawaai, spoorweglawaaai en industrielawaai. Ontheffing kan verleend worden door hogere waarden voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vast te stellen. Bij het toekennen van een hogere waarde moet volgens artikel 110a lid 5 Wgh aannemelijk zijn dat maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting, onvoldoende doeltreffend zullen zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

In het gemeentelijke ontheffingenbeleid “Beleidsregels hogere waarden Wet geluidhinder” d.d. 2 december 2008 zijn de gronden opgenomen wanneer ontheffing van de grenswaarde mogelijk is en zijn een aantal voorwaarden opgenomen om een hogere waarde toe te staan.

Ontheffing kan worden verleend als aan één van de ontheffingscriteria wordt voldaan en als aan de ontheffingsvoorwaarden kan worden voldaan zoals deze in het gemeentelijke ontheffingenbeleid zijn opgenomen. Op grond van het ontheffingenbeleid kunnen de volgende criteria in het buitengebied van toepassing zijn: de woningen worden verspreid gesitueerd, de woningen zijn om reden van grond- en bedrijfsgebondenheid ter plaatse noodzakelijk of de woningen worden gesitueerd ter vervanging van bestaande

woningen. Bij ontheffingswaarden boven de 53 dB vanwege wegverkeerslawaai en 58 dB vanwege spoorweglawaai geldt als voorwaarden dat in deze gevallen bij een woning een geluidsluwe gevel aanwezig dient te zijn.

Daarnaast is in artikel 110f lid 1 Wgh bepaald dat rekening moet worden gehouden met cumulatie van diverse geluidsoorten indien woningen gelegen zijn in twee of meer aanwezige of toekomstige geluidzones. Er is sprake van een relevante blootstelling door meerdere bronnen wanneer de voorkeursgrenswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. Er zijn geen normen in de Wet geluidhinder opgenomen voor de gecumuleerde geluidsbelasting. Burgemeester en wethouders dienen aan te geven op welke wijze met de samenloop van de verschillende geluidsbronnen rekening is gehouden bij de te treffen maatregelen en dat de gecumuleerde geluidsbelasting niet leidt tot een naar hun oordeel onaanvaardbare geluidsbelasting.

2.6 Geluidregister

Op 1 juli 2012 zijn door een wetswijziging van de Wet milieubeheer de geluidproductieplafonds (gpp's) voor hoofdspoortwegen en rijkswegen van kracht geworden. Gpp's stellen een heldere grens over toelaatbare hoeveelheid geluid en verkomen een onbelemmerde groei van het geluid door toenemend verkeer. Geluidproductieplafonds zijn berekende waarden op referentiepunten. Deze referentiepunten liggen om de 100 meter en 4 meter boven lokaal maaiveld, op een vaste afstand van 50 meter aan weerszijden van een hoofdspoortweg c.q. rijksweg. De gpp's zijn berekend met brongegevens (intensiteiten, snelheden, schermen, etc.) zoals deze in de vastgestelde geluidregisters staan.

De hoogte van het geluidproductieplafond is gelijk aan de heersende geluidproductie, zoals deze was in 2008, vermeerderd met een ‘werkruimte’ van 1,5 dB. Door deze werkruimte is het voor de beheerder van de hoofdspoortwegen of rijkswegen mogelijk om in een situatie met structurele groei tijdig geluidbeperkende maatregelen te kunnen voorbereiden, voordat een plafond zou worden overschreden. Daarnaast is deze ‘werkruimte’ noodzakelijk om normale fluctuaties, die van jaar tot jaar optreden, toe te laten. De berekening van de geluidsbelastingen vanwege hoofdspoortwegen en rijkswegen dienen te geschieden aan de hand van de gegevens uit de geluidregisters.

3. UITGANGSPUNten VOOR HET ONDERZOEK

De voorbereiding voor een nieuw bestemmingsplan voor het buitengebied is de aanleiding voor het uitvoeren van dit akoestisch onderzoek. Dit onderzoek richt zich met name op het berekenen van geluidscontouren. De geluidscontouren geven aan waar mogelijk nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk en onmogelijk zijn.

3.1 Wegverkeer

Een overzicht van de gebruikte etmaalintensiteiten voor het jaar 2022 is weergegeven in tabel 2. De verkeersgegevens voor de A58 zijn afkomstig uit het door Rijkswaterstaat vastgestelde geluidregister. Voor de situatie 2022 is uitgegaan van de gegevens uit het geluidregister inclusief toepassing van de plafondcorrectiewaarde van 1,5 dB. Dit geeft in de op basis van het register maximaal mogelijke geluidstoename op basis van de vastgestelde geluidproductieplafonds.

De overige gehanteerde verkeersgegevens zijn gebaseerd op het rapport “Actualisatie verkeerscijfers”¹. Op basis van verkeerstellingen van 2011, alle vastgestelde ruimtelijke ontwikkelingen en een autonoom groeipercentage, zijn de verkeerscijfers voor het prognosejaar 2022 bepaald. Van de wegen die niet in het actualisatierapport staan is uitgegaan van oudere telgegevens die zijn opgehoogd met de in het actualisatierapport vastgestelde autonome groei. In bijlage 1 is de gehanteerde verdeling over de gehele dag weergegeven.

Tabel 2
Etmaalintensiteiten wegverkeer voor het jaar 2022

Weg	2022 (mvt)
A58 (Breda west – Etten-leur oost)	109.130*
A58 (Etten-Leur oost – Industrieterrein Vosdonk)	85.530*
A58 (Industrieterrein Vosdonk – St. Willebrord)	79.940*
Grauwe Polder (Streek – Sprundelsebaan)	2.940
Sprundelsebaan (Bredasebaan - Rijsbergseweg)	5.620
Rijsbergseweg (Achter de Molen – Sprundelsebaan)	9.000
Rijsbergseweg (Sprundelsebaan – Rijsbergen)	5.690
Hilsebaan (Rijsbergseweg – Moerdijkse Postbaan)	2.220
Zundertseweg (Sprundelsebaan – Ettensebaan)	1.720
Hoevenseweg (Sprangweg – Vossendaal)	10.420
Hoevenseweg (Vossendaal – Kattestraat)	9.420
Hoevenseweg (Kattestraat – Oude Grind)	10.470

¹ Arcadis, 17 april 2012, rapportnummer 076317029:D

Weg	2022 (mvt)
Oude Grind/Haansberg (Hoevenseweg – Sander)	1.610
Sander (Haansberg – Aletta Jacobslaan)	1.500
Rijsdijk (Aletta Jacobslaan – Vinkenbroek)	7.410
Rijsdijk (Vinkenbroek – Zevenbergseweg)	6.410
Zevenbergseweg (Rijsdijk – Strijpenseweg)	7.280
Zevenbergseweg/Strijpenseweg (Strijpenseweg – Zuiddijk)	9.110
Tuindersweg (Zevenbergseweg – Donkerstraat)	3.070
Donkerstraat (Tuindersweg – Lange Brugstraat)	2.230
Lange Brugstraat/Attelakenseweg (Donkerstraat – Liesbosweg)	3.720
Liesbosweg (Lage Vaartkant – Moerdijkse Postbaan)	6.070
Moerdijkse Postbaan (Liesbosweg – Bredaseweg)	1.590
Moerdijkse Postbaan (Bredaseweg – Hilsebaan)	790
Lage Vaartkant (Liesbosweg – Nachtegaal)	11.570
Lage Vaartkant (Nachtegaal – Bredaseweg)	13.670

* intensiteiten van 2008 opgehoogd met 41,25% (=1,5 dB)

Vanwege de verkeersintensiteit op de weg Sander is ook rekening gehouden met de geluidsbelasting vanwege deze 30 kilometerweg. Formeel gezien zijn 30 kilometerwegen door de Wet geluidhinder uitgesloten van akoestisch onderzoek. Deze wegen hebben geen wettelijke geluidzone.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient echter wel een afweging gemaakt te worden in hoeverre de geluidssituatie van 30 kilometerwegen aanvaarbaar zijn.

Lokale wegen met een verkeersintensiteit < 500 motorvoertuigen per etmaal zijn in dit onderzoek buiten beschouwing gelaten. De maatgevende contour bevindt zich op zeer korte afstand van deze wegen.

3.2 Railverkeer

Voor de spoorgegevens is gebruik gemaakt van het geluidregister van ProRail. De railverkeersintensiteiten worden uitgedrukt in het aantal eenheden per uur, uitgesplitst per treincategorie. Binnen de gemeente Etten-Leur ligt het spoortraject 640, Roosendaal – Breda. Voor de berekening van de toekomstige situatie is uitgegaan van de emissies van de huidige situatie verhoogd met 1,5 dB. Voor het traject 640 gelden is uitgegaan van de intensiteiten zoals weergegeven in tabel 3.

Tabel 3

Spoorintensiteiten op traject 640 tussen Roosendaal en Breda, peiljaar 2008
(beide sporen samen)

Categorie	dag	avond	nacht
1 MAT 64	0,42	0,62	0,82
2 ICR/ICM/DDM	16,33	16,81	5,35
3 SGM/SUNIJ	2,30	2,54	0,93
4 CARGO	18,37	15,81	13,67
5 DE	0,06	0,04	0,05
6 DH	0,60	0,51	0,46
8 DDM/ICM/IRM/SM	10,78	9,50	4,35

Categorie 1 MAT 64: blokgeremd reizigersmaterieel

Categorie 2 ICR/ICM/DDM: schijf + blokgeremd reizigersmaterieel

Categorie 3 SGM/SUNIJ: schijf + blokgeremd elektrisch materieel

Categorie 4 CARGO: blokgeremd goederenmaterieel

Categorie 5 DE: blokgeremd dieselmaterieel

Categorie 6 DH: schijfgeremd dieselmaterieel

Categorie 8 DDM/ICM/IRM/SM: schijfgeremd intercity- en stoptreinmaterieel

3.3 Industrie

Bij Koninklijk Besluit van 19 juli 1990, nr. 90.016880, is ingevolge de Wet geluidhinder een geluidszone rond het industrieterrein "Vosdonk", gelegen binnen de gemeente Etten-Leur, vastgesteld. Aan de hand van de vergunde geluidsruimte aan de bedrijven die binnen het zonegebied van het industrieterrein liggen kan worden getoetst of de geluidsbelasting buiten de zone niet hoger is dan 50 dB(A). Op het moment van zonevaststelling werd bij meerdere woningen de geluidsbelasting van 55 dB(A) overschreden. Op dat moment was sprake van een saneringssituatie. In een latere fase, zijn in het kader van de sanering, door de minister van VROM voor enkele woningen binnen de vigerende zone zogenaamde maximaal toelaatbare geluidsbelastingen (MTG-waarde) vastgesteld. Voor de volgende woningen die in het buitengebied van Etten-Leur zijn gelegen is een MTG-waarde van 55 dB(A) vastgesteld:

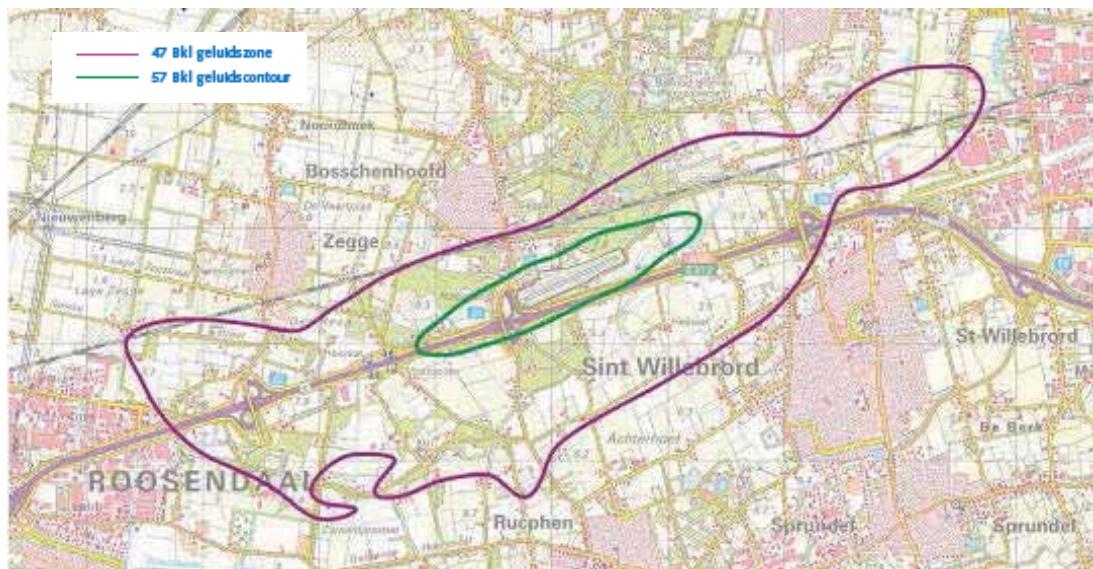
- Achter de Vaart 1, 3
- Bankenstraat 1, 2
- Hoevenseweg 34, 38, 40, 42, 44,
- Laakseweg 8

- Midden Donk 8, 9, 10, 11, 12, 14, 15, 16

Naast industrieterrein Vosdonk-Noord is ook industrieterrein Zwartenberg gezamenlijk met het industrieterrein Hazeldonk (gemeente Moerdijk) bij Koninklijk Besluit van 15 januari 1992, nr. 92.000273, gezoneerd. Binnen de zone zijn in Etten-Leur bij de woningen Boutweg 9, 15, 21 en 27 MTG-waarden van 55 dB(A) vastgesteld.

3.4 Luchtvaart

In de Omzettingsregeling luchthaven Seppe (d.d. 17 juni 2011) is het onderstaande figuur met daarop de ligging van de geluidszones weergegeven. Uit de figuur blijkt dat een gedeelte van het grondgebied van Etten-Leur binnen de 47 Bkl geluidszone ligt.



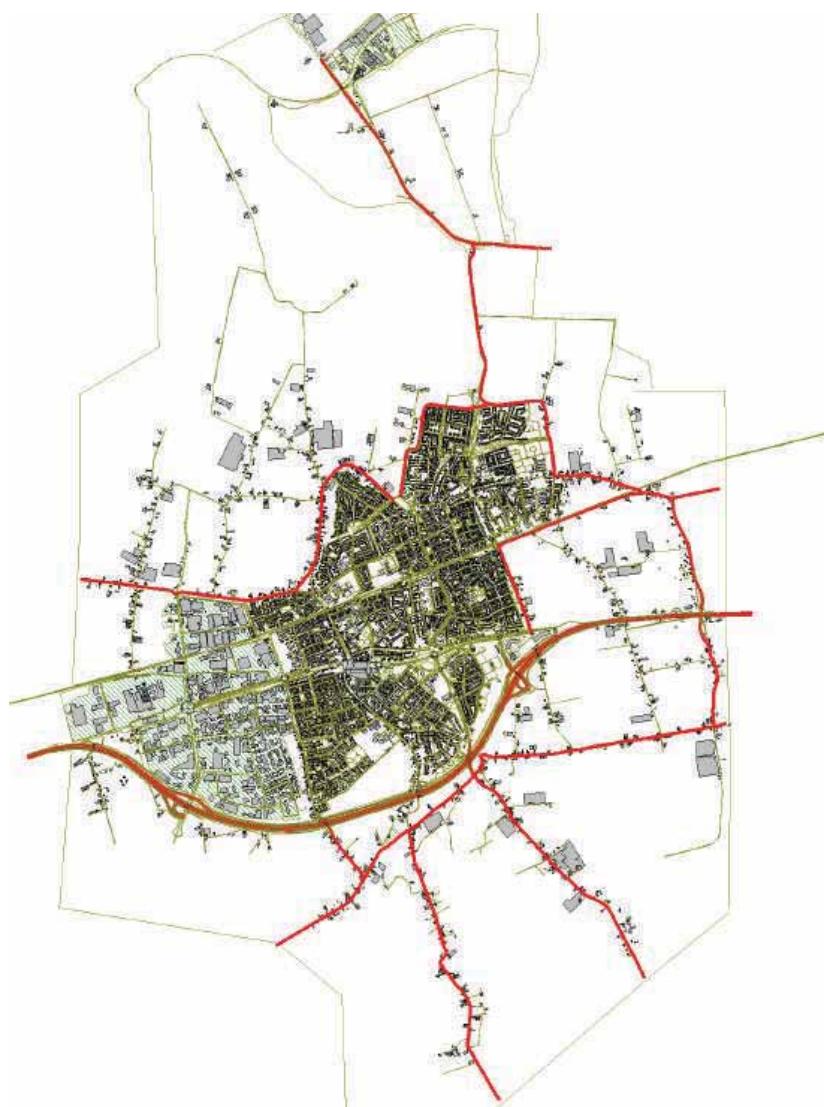
Figuur 2: geluidzone vliegveld Seppe

4. RESULTATEN EN CONCLUSIES

Op basis van de in hoofdstuk 3 beschreven uitgangspunten zijn verschillende geluids berekeningen uitgevoerd. Dit hoofdstuk beschrijft de resultaten van het onderzoek.

4.1 Wegverkeerslawaai

Het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai is uitgevoerd met Standaardrekenmethode II van bijlage III van het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012”. Hierbij is gebruik gemaakt van het computerprogramma GeoMilieu (V2.12, module RMW-2012, van DGMR Raadgevende Ingenieurs BV). De geluidscontouren zijn berekend op een hoogte van 4½ meter. Deze hoogte is de representatief voor de hoogte van de eerste verdieping en is maatgevend voor de geluidsbelasting bij woningen. Figuur 3 geeft een overzicht van het computersimulatiemodel. De relevante invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 2.



Figuur 3: computersimulatiemodel wegverkeerslawaai

Van de voor het buitengebied relevante wegen zijn de 48 dB, 53 dB en 58 dB-contouren bepaald. In tabel 4 zijn de (maximale) afstanden van de as van de weg tot de contouren weergegeven. Bij de bepaling van de afstanden is geen rekening gehouden met de aanwezige bebouwingen (geen afscherming en reflectie).

Tabel 4
Geluidscontouren in het buitengebied (in meters)

Weg	48 dB	53 dB	58 dB
A58 (Breda west – Etten-leur oost)	830* (= 400)	460* (= 400)	240
A58 (Etten-Leur oost – Industrieterrein Vosdonk)	430* (= 400)	235	130
Grauwe Polder (Streek – Sprundelsebaan)	45	20	10
Sprundelsebaan (Bredasebaan - Rijsbergseweg)	70	35	16
Rijsbergseweg (Achter de Molen – Sprundelsebaan)	170	85	43
Rijsbergseweg (Sprundelsebaan – Rijsbergen)	115	60	31
Hilsebaan (Rijsbergseweg – Moerdijkse Postbaan)	32	13	<3
Zundertseweg (Sprundelsebaan – Ettensebaan)	28	14	4
Hoevenseweg (Sprangweg – Vossendaal)	155	85	45
Hoevenseweg (Vossendaal – Kattestraat)	75	36	17
Hoevenseweg (Kattestraat – Oude Grind)	80	39	17
Oude Grind/Haansberg (Hoevenseweg – Goorstraat)	27	13	4
Haansberg (Goorstraat – Sander)**	35	17	9
Sander (Haansberg – Aletta Jacobslaan)***	19	11	<3
Rijsdijk (Aletta Jacobslaan – Vinkenbroek)	65	33	16
Rijsdijk (Vinkenbroek – Zevenbergseweg)	60	32	15
Zevenbergseweg (Rijsdijk – Strijpenseweg)	115	60	33
Zevenbergseweg (Strijpenseweg – Zuiddijk)	180	90	45
Tuindersweg (Zevenbergseweg – Donkerstraat)	38	17	6
Donkerstraat (Tuindersweg – Lange Brugstraat)	19	9	<3
Lange Brugstraat (Donkerstraat – Pleinstraat)	85	50	25
Attelakenseweg (Pleinstraat – Liesbosweg)	95	50	26
Liesbosweg (Lage Vaartkant – Moerdijkse Postbaan)	65	35	16
Moerdijkse Postbaan (Liesbosweg – Bredaseweg)	30	14	5
Moerdijkse Postbaan (Bredaseweg – Hilsebaan)	18	9	<3
Lage Vaartkant (Liesbosweg – Nachtegaal)	75	38	17
Lage Vaartkant (Nachtegaal – Bredaseweg)	90	43	19

* de contourafstand is groter dan de wettelijke geluidszone van 400 meter

** ander type wegdek (klinkers) *** formeel geen geluidszone

De figuren 1.1 t/m 1.13 van bijlage 3 illustreren de geluidscontouren van de verschillende wegen. Figuur 2.1 van bijlage 3 geeft een overzicht van de gecumuleerde geluidsbelastingen vanwege alle onderzochte wegen. In figuur 2.1 is in de berekening rekening gehouden met de aanwezige bebouwingen. De contouren van figuur 2.1 met de gecumuleerde geluidsbelasting zijn grilliger doordat rekening is gehouden met de aanwezige bebouwing (afscherming en reflectie) maar wijken niet veel af van de contouren zoals deze in de figuren 1.1 t/m 1.13 staan. De afstand van de contouren van de A58 variëren erg door de verdiepte ligging van de A58.

De 48 dB is de wettelijke voorkeursgrenswaarde ten aanzien van wegverkeerslawaai. Voor het gebied buiten de 48 dB-contour geldt dat in alle situaties voldaan zal worden aan de voorkeursgrenswaarde ingevolge de Wet geluidhinder ten aanzien van het wegverkeerslawaai en de geluidsbelasting 48 dB of minder zal bedragen.

Voor het gebied binnen de 48 dB-contour van een weg geldt dat de voorkeursgrenswaarde zal worden overschreden en nieuwe ontwikkelingen van geluidsgevoelige bestemmingen hier alleen mogelijk is indien een hogere grenswaarde is vastgesteld. De 48 dB-contour ten gevolge van de A58 bevindt zich op een afstand van maximaal 830 meter uit de as van de A58. De A58 heeft echter een wettelijke geluidszone van 400 meter en de afstand van deze wettelijke geluidszone is maatgevend. Buiten deze geluidszone is op grond van de Wgh geen toetsing aan de wet vereist.

De maximale ontheffingswaarde in buitenstedelijk gebied bedraagt 53 dB. Het is dus niet mogelijk om binnen deze contour woningen te realiseren zonder het nemen van maatregelen aan de bron, in het overdrachtsgebied en/of bij de ontvanger.

Voor agrarische bedrijfswoningen wordt een uitzondering gemaakt en is een maximale ontheffingswaarde van 58 dB mogelijk bij het vaststellen van hogere grenswaarden. Indien geen hogere grenswaarden in het kader van het bestemmingsplan zijn vastgesteld, dient te worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Van de woningen die binnen de 58 dB-contour liggen zijn de afzonderlijke gevelbelastingen bepaald. Bij de bepaling van de gevelbelastingen is (wel) rekening gehouden met de aanwezige bebouwingen. In de toekomstige situatie hebben 109 woningen vanwege een weg een geluidsbelasting van 58 dB of hoger. In bijlage 4 staan hiervan de berekeningsresultaten. Het betreft hier bestaande situaties waarin uitsluitend vervangende nieuwbouw nog mogelijk is.

4.2 Spoorweglawaai

Het akoestisch onderzoek spoorweglawaai is uitgevoerd met Standaardrekenmethode II van bijlage IV van het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012”. Hierbij is gebruik gemaakt van het computerprogramma GeoMilieu (V2.12, module RMR-2012, van DGMR Raadgevende Ingenieurs BV). De geluidscontouren zijn berekend op een hoogte van 4½ meter. Bijlage 5 geeft een overzicht van het gebruikte computersimulatiemodel en van de relevante invoergegevens van het rekenmodel.

Figuur 4 en bijlage 6 geven een overzicht van het computersimulatiemodel met de ligging van de 55 dB en 68 dB-contouren voor de toekomstige situatie.



Figuur 4: computersimulatiemodel spoorweglawaai

De 55 dB-contour bevindt zich op maximaal 310 meter vanaf het spoor. De 68 dB-contour op maximaal 50 meter. Binnen de 68 dB-contour bevinden zich 2 woningen met een geluidsbelasting van meer dan 68 dB. In bijlage 7 staan hiervan de berekeningsresultaten. Het betreft hier bestaande situaties waarin uitsluitend vervangende nieuwbouw nog mogelijk is.

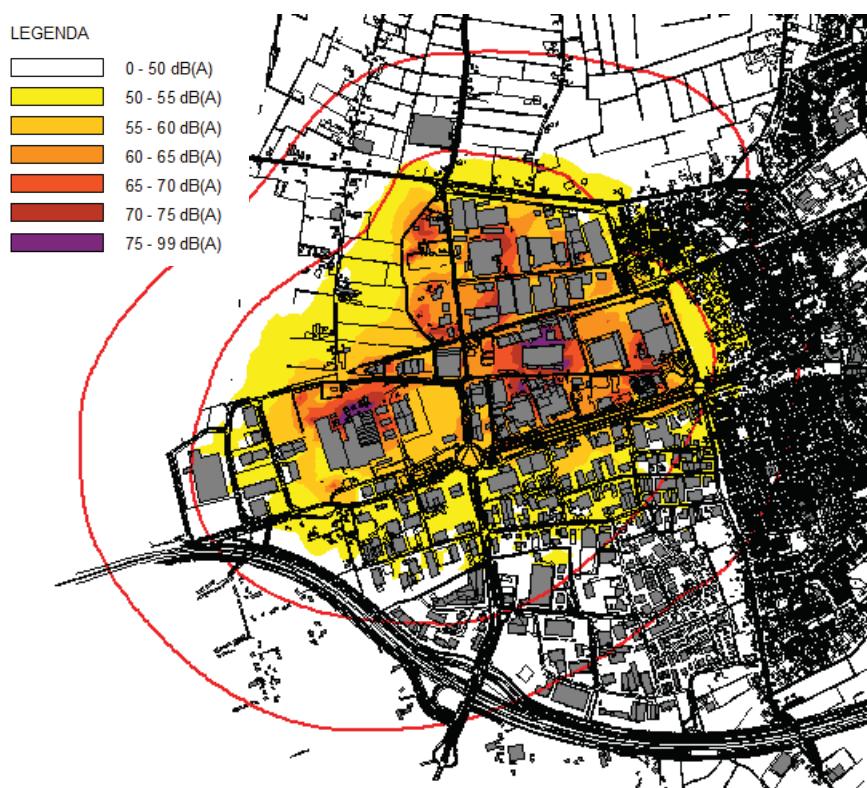
4.3 Industrielawaai

De overdrachtsberekeningen zijn verricht met het DGMR-computerprogramma “Geomilieu”, conform de methode II.8 uit de “Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, 1999”.

Met behulp van het zonebewakingsmodel van industrieterrein Vosdonk-Noord is de aan de bedrijven vergunde geluidsruimte vastgelegd. Dit model omvat de geluidsboek-

houding van de op het industrieterrein gevestigde bedrijven en is opgebouwd uit de overgelegde akoestische onderzoeken en/of vergunde geluidsruimte. Daarnaast kunnen met het zonebewakingsmodel de gevolgen van de mutaties op het industrieterrein worden doorgerekend.

Figuur 5 geeft de ligging van de geluidscontouren weer. De buitenste contour is de 50 dB(A) contour en de binnenste is de 55 dB(A) contour. In bijlage 8 zijn de berekeningsresultaten weergegeven van de zonebewakings- en MTG-punten.

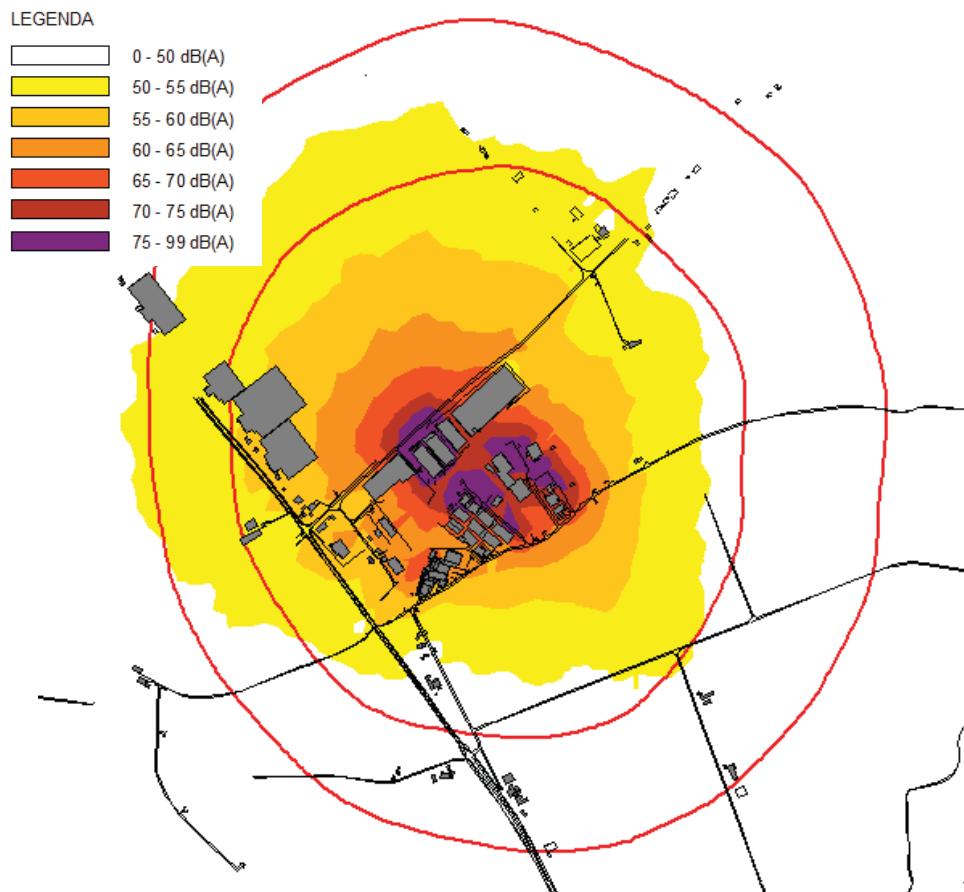


Figuur 5: gezoneerd industrieterrain Vosdonk-Noord

Naast de contouren zijn ook de werkelijke geluidscontouren weergegeven. Uit het zonebewakingsmodel blijkt dat de zone en de maximaal toelaatbare waarde nergens (meer) wordt overschreden. De geluidszone hoeft geen belemmering te vormen voor eventueel nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen. Uit de berekeningresultaten zoals deze in bijlage 8 staan blijkt ook dat de zonebewakings- en MTG-punten nergens wordt overschreden.

Ook van de industrietreinen Hazeldonk en Zwartenberg is een geluidsboekhouding opgesteld. Figuur 6 geeft de ligging van de geluidcontouren weer.

Bijlage 9 bevat de berekeningsresultaten van de zonebewakings- en MTG-punten.

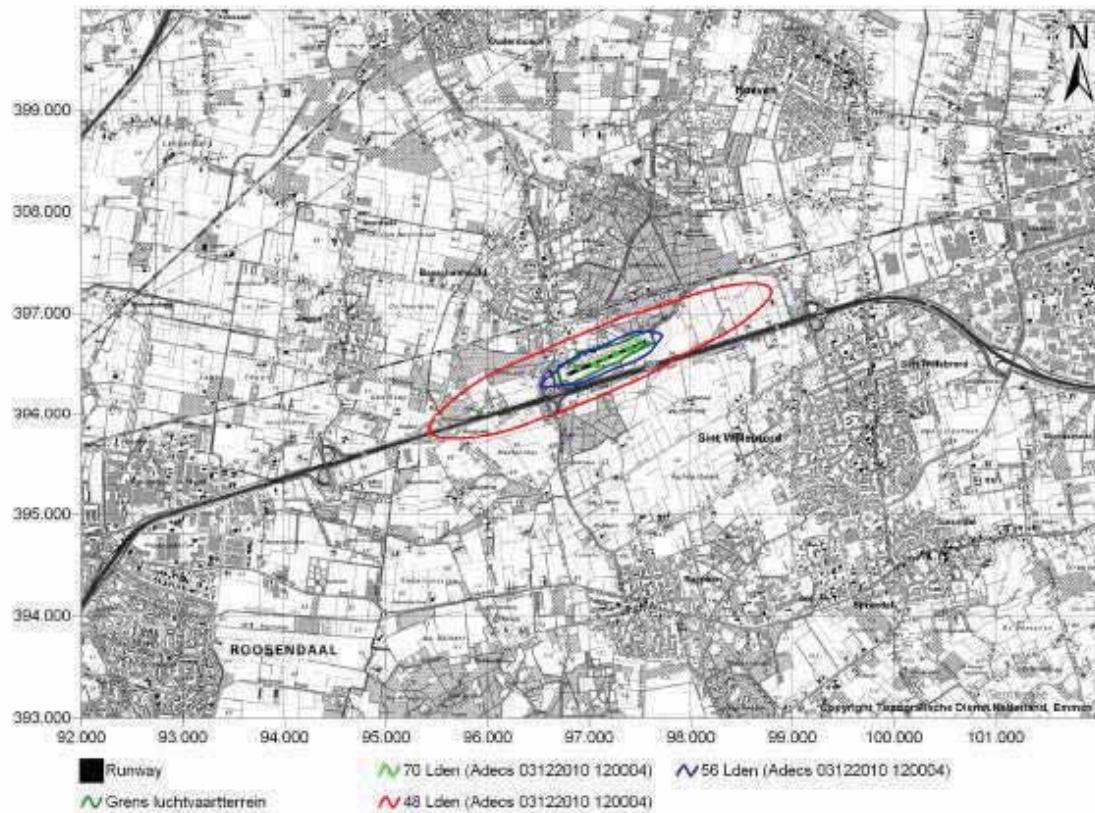


Figuur 6: gezoneerde industrieterreinen Hazeldonk en Zwartenberg

Uit het zonebewakingsmodel blijkt dat de zone en de maximaal toelaatbare waarde nergens op het Etten-Leurs grondgebied wordt overschreden. Daarnaast blijkt uit de berekeningsresultaten dat zoals deze in bijlage 9 staan dat ook hier de zonebewakingspunten en MTG-punten nergens wordt overschreden. Ook hier hoeft de geluidszone geen belemmering te vormen voor eventueel nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen.

4.4 Vliegtuiglawaai

Ten behoeve van het omzettingenbesluit is door Adecs Airinfra voor vliegveld Seppe een L_{den} -berekeningsrapport opgesteld. Met behulp van de L_{den} -berekeningstool (versie 2.0.0), zoals die, in opdracht van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu, door het Nationaal Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium (NLR) en Adecs Airinfra ontwikkeld is, zijn de geluidsbelastingen in de handhavingspunten berekend. Daarnaast bevat het rapport een figuur met daarop de berekende L_{den} -contouren. Onderstaand figuur 7 is een kopie daarvan.



Figuur 7: 48, 56 en 70 dB(A) L_{den} -contouren

Uit figuur 7 blijkt dat de ligging van de L_{den} -gluidscontouren van vliegveld Seppe niet over het grondgebied van Etten-Leur liggen en derhalve geen belemmering vormen om eventueel nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen toe te staan. Voor vliegveld Seppe is Adecs Airinfra doende nieuwe geluidsberekeningen uit te voeren voor het verkrijgen van een luchthavenbesluit. De geluidscontouren die straks de ruimtelijke beperkingen weergeven kunnen derhalve afwijken van de contouren zoals deze nu in figuur 7 zijn weergegeven. De verwachting is dat de contouren niet veel zullen afwijken dan die nu zijn weergegeven.

Bijlage 1

Verkeersgegevens

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan "Buitengebied 2012"

Wegverkeersgegevens 2022

Straatnaam	van - naar		LV km/uur	MV km/uur	ZV km/uur	weg- dek	intensiteit		diag		avond		nacht	
	2022	uur%	%LV	%MV	%ZV		uur%	%LV	%MV	%ZV	uur%	%LV	%MV	%ZV
Eremastraat	Eremastraat - Etten-Leur Oost	115	100	90	**ZOAB	53180*	6,40	89,3	4,5	6,2	3,30	93,3	2,3	4,4
A58	noordelijke afd Eitten-Leur (oost)	80 - 50	80 - 50	80 - 50	ZOAB	18260*	6,30	93,7	-2,4	3,9	3,39	94,3	1,8	3,9
A58	noordelijke oprit Eitten-Leur (oost)	50 - 80	50 - 80	50 - 80	ZOAB	7590*	6,39	90,8	5,7	3,5	3,51	94,0	3,3	2,7
A58	tussen op- en afritten Eitten-Leur	115	100	90	ZOAB	34950*	6,46	87,1	5,6	7,3	3,25	92,7	2,6	4,7
A58	E.L. Oost - E.L. West	115	100	90	ZOAB	42520*	6,45	87,8	5,6	6,6	3,30	93,0	2,7	4,3
A58	noordelijke afd Ind. Vosdonk (west)	80 - 50	80 - 50	80 - 50	ZOAB	4610*	6,28	82,6	6,6	10,8	3,36	82,5	5,5	12,0
A58	noordelijke oprit Ind. Vosdonk (west)	50 - 80	50 - 80	50 - 80	ZOAB	2050*	6,68	75,5	15,0	9,5	2,69	84,4	8,9	6,7
A58	tussen Op- en afritten Vosdonk	115	100	90	ZOAB	365380*	6,45	88,4	5,5	6,1	3,38	94,3	2,4	3,3
A58	Etten-Leur west - Rucphen	115	100	90	ZOAB	39960*	6,48	87,6	6,0	6,3	3,26	93,8	2,7	3,5
A58	Rucphen - Etten-Leur west	115	100	90	ZOAB	39980*	6,62	88,5	5,5	6,0	2,89	93,1	2,9	4,0
A58	zuidelijke afd Eitten-Leur (oost)	80 - 50	80 - 50	80 - 50	ZOAB	1790*	6,63	77,9	13,3	8,8	2,94	85,3	8,3	6,4
A58	tussen op- en afritten Vosdonk	50 - 80	50 - 80	50 - 80	ZOAB	4830*	6,22	84,0	6,0	10,0	3,45	83,0	5,3	11,7
A58	E.L. West - E.L. Oost	115	100	90	ZOAB	34920*	6,63	88,9	5,2	5,9	3,05	93,5	2,6	3,9
A58	zuidelijke afd Ind. Vosdonk (west)	80 - 50	80 - 50	80 - 50	ZOAB	43010*	6,68	88,5	5,2	6,3	2,95	92,1	3,0	4,9
A58	zuidelijke oprit Ind. Vosdonk (west)	50 - 80	50 - 80	50 - 80	ZOAB	6600*	6,55	91,4	5,2	3,4	3,03	94,1	3,2	2,7
A58	tussen op- en afritten Etten-Leur	115	100	90	ZOAB	19540*	6,26	94,5	2,1	3,4	3,37	94,4	1,7	3,9
A58	Etten-Leur Oost - Breda	115	100	90	ZOAB	36420*	6,58	87,9	5,3	6,8	2,93	91,8	2,9	5,3
Grauwé Polder	Streek - Sprundelsebaan	60	60	60	DAB	2940	6,95	90,6	6,5	2,9	2,63	96,4	2,7	0,9
Sprundelsebaan	Bredasebaan - Rijlsbergseweg	80	80	80	DAB	5620	6,59	89,3	6,5	4,2	3,53	95,6	2,6	1,8
Rijlsbergseweg	Achter de Molen - Sprundelsebaan	80	80	80	DAB	9000	6,72	93,3	5,0	1,7	3,46	97,0	2,4	0,6
Rijlsbergseweg	Sprundelsebaan - Rijlsbergseweg	80	80	80	DAB	5690	6,58	92,0	6,8	1,1	3,53	96,8	3,0	0,2
Hilsebaan	Rijlsbergseweg - Moerdijkse Postbaan	60	60	60	DAB	2220	7,12	91,6	4,7	3,6	2,51	95,6	2,8	1,7
Zundersteweg	Sprundelsebaan - Ettensebaan	60	60	60	DAB	1720	6,72	94,7	4,0	1,3	3,39	98,3	1,3	0,4
Hoevenseweg	Sprangweg - Vossendaal	80	80	80	SMA 0/6	10420	6,59	91,0	6,2	2,8	3,37	96,2	2,7	1,1
Hoevenseweg	Vossendaal - Kattestraat	50	50	50	SMA 0/6	9420	6,57	91,5	6,0	2,5	3,53	96,3	2,6	1,1
Hoevenseweg	Kattestraat - Oude Grind	50	50	50	DAB	10470	6,63	91,6	6,6	1,9	3,40	96,8	2,6	0,6
Oude Grind/Haansberg	Hoevenseweg - Goorstraat	50	50	50	DAB	1610	6,60	84,5	8,5	7,0	3,78	94,5	3,3	2,2
Haansberg	Goorstraat - Sander	50	50	50	klinkers	1610	6,60	84,5	8,5	7,0	3,78	94,5	3,3	2,2
Sander	Haansberg - Aletta Jacobslaan	30	30	30	DAB	1500	6,60	89,6	6,2	4,2	3,71	96,0	3,1	0,9
Rijsdijk	Aletta Jacobslaan - Vinkenbroek	50	50	50	DAB	7410	6,64	88,2	6,5	5,3	3,40	94,8	2,6	0,6
Rijsdijk	Vinkenbroek - Zevenbergseweg	50	50	50	DAB	6410	6,71	88,6	6,4	5,0	3,02	95,5	2,5	2,0
Zevenbergseweg	Rijsdijk - Strijpenseweg	80	80	80	DAB	7280	6,61	88,9	6,5	4,6	2,88	94,8	2,4	1,4
Zevenbergseweg/Strijpenseweg	Strijpenseweg - Zuiddijk	80	80	80	DAB	9110	6,65	90,4	7,3	2,3	2,98	95,9	2,5	1,6
Tuindersweg	Zevenbergseweg - Donkerstraat	50	50	50	DAB	3070	6,63	90,3	5,9	3,8	3,57	95,5	1,9	2,6
Donkerstraat	Tuindersweg - Lange Brugstraat	50	50	50	DDL	2230	6,78	88,3	7,3	4,5	2,68	96,2	1,3	2,5
Lange Brugstraat	Donkerstraat - Pleinstraat	50	50	50	klinkers	3720	6,90	92,2	4,8	3,0	2,87	96,6	2,2	1,1
Attelakersweg	Pleinstraat - Liesbosweg	60	60	60	klinkers	3720	6,90	92,2	4,8	3,0	2,87	96,6	2,2	1,1
Liesbosweg	Lage Vaartkant - Maerdijkse Postbaan	60	60	60	DAB	6070	6,83	95,2	3,6	1,2	3,14	98,0	1,7	0,3
Moerdijkse Postbaan	Liesbosweg - Bredaseweg	60	60	60	DAB	1590	6,52	90,7	4,9	4,4	3,71	100,0	0,0	0,0
Moerdijkse Postbaan	Bredaseweg - Hilsebaan	60	60	60	DAB	790	6,52	90,7	4,9	4,4	3,71	100,0	0,0	0,0
Lage Vaartkant	Liesbosweg - Nachtegaal	50	50	50	SMA 0/6	11570	6,43	94,3	4,2	1,5	3,88	97,6	2,0	0,4
Lage Vaartkant	Nachtegaal - Lage Vaartkant 152	50	50	50	SMA 0/6	13670	6,43	94,3	4,2	1,5	3,88	97,6	2,0	0,4
Lage Vaartkant	Lage Vaartkant 152 - Bredaseweg	50	50	50	DAB	13670	6,43	94,3	4,2	1,5	3,88	97,6	2,0	0,4

* intensiteiten van 2008 opgehoogd met 41,25% (=1,5 dB)

Bijlage 2

Invoergegevens wegverkeerslawaai

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan 'Buitengebied 2012"
Invoergegevens wegverkeerslawaai

Bijlage 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Geluidmodel buitengebied

Model eigenschap

Omschrijving	Geluidmodel buitengebied
Verantwoordelijke	jher
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Unknown op 20-6-2012
Laatst ingezien door	jher op 15-11-2012
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.91
Origineel project	geluidskaarten
Originele omschrijving	Geluidmodel gemeente Etten-Leur
Geïmporteerd door	jher op 5-11-2012
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreidung	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijksschermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan 'Buitengebied 2012' Invoergegevens wegverkeerslawaai

Bijlage 2

Model: Groep:	Geluidmodel buitengebied (hoofdgroep)	Cpl.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Type	Total aantal	LV(D)	MV(A)	ZV(A)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)
513287	58 / 76.501 / 80.298	True	ZOAB	115	100	90	Intensiteit	0,00	2502,91	148,45	178,19	1169,05	37,53	419,87
499795	58 / 80.321 / 80.389	True	Fijngezemde beton	50	50	50	Intensiteit	0,00	65,31	11,14	7,41	31,73	3,08	2,40
499779	58 / 80.389 / 80.446	True	Fijngezemde beton	50	50	50	Intensiteit	0,00	65,31	11,14	7,41	31,73	3,08	2,40
499741	58 / 80.426 / 80.900	True	ZOAB	50	50	50	Intensiteit	0,00	65,31	11,14	7,41	31,73	3,08	2,40
499571	58 / 80.426 / 80.900	True	ZOAB	65	65	65	Intensiteit	0,00	65,31	11,14	7,41	31,73	3,08	2,40
499495	58 / 80.426 / 80.900	True	ZOAB	80	80	75	Intensiteit	0,00	65,31	11,14	7,41	31,73	3,08	2,40
499286	58 / 80.426 / 80.900	True	ZOAB	80	80	75	Intensiteit	0,00	1426,76	89,49	99,33	798,53	29,75	58,42
499251	58 / 80.780 / 80.899	True	ZOAB	115	100	90	Intensiteit	0,00	231,33	107,34	145,34	1134,05	13,73	20,65
499153	58 / 73.885 / 74.231	True	Fijngezemde beton	115	100	90	Intensiteit	0,00	65,31	11,14	7,41	31,73	3,08	2,40
498988	58 / 80.321 / 80.389	True	Fijngezemde beton	115	100	90	Intensiteit	0,00	341,70	2,61	1,89	179,86	0,76	63,10
498956	58 / 82.715 / 82.786	True	ZOAB	115	100	90	Intensiteit	0,00	1574,57	118,23	121,95	845,07	26,27	32,41
498909	58 / 82.350 / 82.860	True	Referentiewegdek	65	65	65	Intensiteit	0,00	341,70	2,61	1,89	179,86	0,76	63,10
498908	58 / 82.350 / 82.860	True	Referentiewegdek	80	80	75	Intensiteit	0,00	341,70	2,61	1,89	179,86	0,76	63,10
498907	58 / 82.350 / 82.860	True	Referentiewegdek	50	50	50	Intensiteit	0,00	1436,22	83,17	94,61	706,10	19,64	29,26
498761	58 / 80.401 / 80.815	True	ZOAB	115	100	90	Intensiteit	0,00	183,39	2,57	4,46	96,53	1,18	3,00
498435	58 / 82.660 / 82.666	True	Referentiewegdek	50	50	50	Intensiteit	0,00	183,39	2,57	4,46	96,53	1,18	3,00
498224	58 / 82.309 / 82.640	True	Referentiewegdek	65	65	65	Intensiteit	0,00	183,39	2,57	4,46	96,53	1,18	3,00
498223	58 / 82.309 / 82.640	True	Referentiewegdek	50	50	50	Intensiteit	0,00	183,39	2,57	4,46	96,53	1,18	3,00
498222	58 / 82.309 / 82.640	True	Referentiewegdek	80	80	75	Intensiteit	0,00	183,39	2,57	4,46	96,53	1,18	3,00
498121	58 / 82.326 / 82.346	True	Referentiewegdek	50	50	50	Intensiteit	0,00	344,41	3,14	2,01	171,56	0,77	0,59
497780	58 / 74.208 / 74.278	True	ZOAB	115	100	90	Intensiteit	0,00	2152,38	109,68	148,95	1159,55	28,79	54,72
497476	58 / 82.309 / 82.394	True	ZOAB	115	100	90	Intensiteit	0,00	159,74	98,76	106,75	722,11	24,11	32,18
497458	58 / 80.400 / 80.669	True	ZOAB	80	80	75	Intensiteit	0,00	178,60	12,82	21,17	97,91	6,27	13,81
497051	58 / 73.120 / 73.154	True	ZOAB	115	100	90	Intensiteit	0,00	2152,38	109,68	148,95	1159,55	28,79	54,72
495790	58 / 80.276 / 80.385	True	Fijngezemde beton	50	50	50	Intensiteit	0,00	169,48	13,49	22,16	90,51	6,02	13,12
495354	58 / 73.500 / 73.777	True	ZOAB	115	100	90	Intensiteit	0,00	2152,38	109,68	148,95	1159,55	28,79	54,72
495267	58 / 80.298 / 80.353	True	ZOAB	80	80	75	Intensiteit	0,00	178,60	12,82	21,17	97,91	6,27	13,81
495218	58 / 76.119 / 76.183	True	ZOAB	50	50	50	Intensiteit	0,00	15,76	10,28	13,25	106,75	24,11	32,18
494983	58 / 82.384 / 82.707	True	ZOAB	115	100	90	Intensiteit	0,00	1459,74	98,76	106,75	722,21	24,11	32,18
494856	58 / 82.326 / 82.346	True	Referentiewegdek	50	50	50	Intensiteit	0,00	344,41	3,14	2,01	171,56	0,77	0,59
494739	58 / 80.669 / 80.725	True	ZOAB	50	50	50	Intensiteit	0,00	178,60	12,82	21,17	97,91	6,27	13,81
494168	58 / 82.309 / 82.640	True	ZOAB	80	80	75	Intensiteit	0,00	183,39	2,57	4,46	96,53	1,18	3,00
493651	58 / 74.231 / 74.256	True	ZOAB	115	100	90	Intensiteit	0,00	2311,33	107,34	145,34	1134,05	29,75	58,42
493231	58 / 80.353 / 80.400	True	ZOAB	80	80	75	Intensiteit	0,00	178,60	12,82	21,17	97,91	6,27	13,81
493070	58 / 75.901 / 76.016	True	ZOAB	115	100	90	Intensiteit	0,00	1492,57	89,34	115,87	694,41	22,00	49,19
492608	58 / 73.400 / 73.481	True	ZOAB	115	100	90	Intensiteit	0,00	2152,38	109,68	148,95	1159,55	28,79	54,72
492555	58 / 73.777 / 73.789	True	ZOAB	115	100	90	Intensiteit	0,00	2152,38	109,68	148,95	1159,55	28,79	54,72
492032	58 / 73.675 / 73.700	True	ZOAB	115	100	90	Intensiteit	0,00	2311,33	107,34	145,34	1134,05	29,75	58,42
491881	58 / 75.490 / 75.498	True	ZOAB	115	100	90	Intensiteit	0,00	2152,38	109,68	148,95	1159,55	28,79	54,72
491318	0 / 73.706 / 73.388	True	ZOAB	115	100	90	Intensiteit	0,00	2311,33	107,34	145,34	1134,05	29,75	58,42
491317	0 / 73.858 / 73.453	True	ZOAB	115	100	90	Intensiteit	0,00	2152,38	109,68	148,95	1159,55	28,79	54,72
491316	0 / 73.453 / 73.119	True	ZOAB	115	100	90	Intensiteit	0,00	2152,38	109,68	148,95	1159,55	28,79	54,72
491315	0 / 73.858 / 73.453	True	ZOAB	115	100	90	Intensiteit	0,00	2152,38	109,68	148,95	1159,55	28,79	54,72
491314	0 / 73.864 / 73.706	True	ZOAB	115	100	90	Intensiteit	0,00	2311,33	107,34	145,34	1134,05	29,75	58,42

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan 'Buitengebied 2012' Invoergegevens wegverkeerslawaai

Bijlage 2

Model: Geluidmodel buitengebied
(hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Cpl.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Type	Total aantal	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	MV(A)	LV(A)	MV(N)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)	
491313	0 / 73.706 / 73.388	True	ZOAB	115	100	90	Intensiteit	0.00	2311.33	107.34	145.34	1134.05	29.75	58.42	430.06	22.26	42.08	
488961	58 / 75.900 / 76.311	True	ZOAB	50	50	50	Intensiteit	0.00	819.13	18.02	29.48	439.88	7.74	18.23	182.98	4.29	9.08	
488960	58 / 75.900 / 76.311	True	ZOAB	65	65	65	Intensiteit	0.00	819.13	18.02	29.48	439.88	7.74	18.23	182.98	4.29	9.08	
488944	58 / 79.989 / 80.351	True	ZOAB	115	100	90	Intensiteit	0.00	1426.76	89.49	99.33	798.53	20.36	28.11	231.54	20.65	31.94	
488918	58 / 74.286 / 74.390	True	ZOAB	115	100	90	Intensiteit	0.00	2311.33	107.34	145.34	1134.05	29.75	58.42	430.06	22.26	42.08	
488473	58 / 82.380 / 82.800	True	ZOAB	80	80	75	Intensiteit	0.00	341.70	2.61	1.89	179.86	0.76	0.62	63.10	0.41	0.36	
488467	58 / 73.400 / 73.464	True	ZOAB	115	100	90	Intensiteit	0.00	2311.33	107.34	145.34	1134.05	29.75	58.42	430.06	22.26	42.08	
488184	58 / 79.900 / 80.274	True	ZOAB	65	65	65	Intensiteit	0.00	169.48	13.49	22.16	90.51	6.02	13.12	36.73	2.81	6.36	
488183	58 / 79.900 / 80.274	True	ZOAB	50	50	50	Intensiteit	0.00	169.48	13.49	22.16	90.51	6.02	13.12	36.73	2.81	6.36	
488182	58 / 79.900 / 80.274	True	ZOAB	80	80	75	Intensiteit	0.00	169.48	13.49	22.16	90.51	6.02	13.12	36.73	2.81	6.36	
487746	58 / 82.346 / 82.786	True	ZOAB	80	80	75	Intensiteit	0.00	344.41	3.14	2.01	171.56	0.77	0.59	66.11	0.52	0.47	
487724	58 / 82.380 / 82.801	True	ZOAB	115	100	90	Intensiteit	0.00	1753.83	108.08	111.50	834.25	23.75	30.50	288.25	19.00	28.25	
486969	58 / 76.311 / 76.319	True	ZOAB	50	50	50	Intensiteit	0.00	2152.38	109.68	148.95	1159.55	28.79	54.72	398.53	26.48	47.86	
486964	58 / 73.461 / 73.464	True	ZOAB	115	100	90	Intensiteit	0.00	2152.38	109.68	148.95	1159.55	28.79	54.72	398.53	26.48	47.86	
486713	58 / 72.657 / 73.388	True	ZOAB	115	100	90	Intensiteit	0.00	2311.33	107.34	145.34	1134.05	29.75	58.42	430.06	22.26	42.08	
486690	58 / 75.900 / 76.311	True	ZOAB	65	65	65	Intensiteit	0.00	819.13	18.02	29.48	439.88	7.74	18.23	182.98	4.29	9.08	
486659	58 / 75.900 / 76.311	True	ZOAB	80	80	75	Intensiteit	0.00	819.13	18.02	29.48	439.88	7.74	18.23	182.98	4.29	9.08	
486651	58 / 80.900 / 82.326	True	ZOAB	115	100	90	Intensiteit	0.00	1606.44	110.67	116.01	866.10	24.73	31.98	263.88	24.60	36.74	
486476	58 / 76.016 / 76.418	True	ZOAB	115	100	90	Intensiteit	0.00	1492.57	89.34	115.87	694.41	22.00	40.19	247.15	17.97	33.00	
486283	58 / 73.963 / 74.030	True	ZOAB	115	100	90	Intensiteit	0.00	2152.38	109.68	148.95	1159.55	28.79	54.72	398.53	26.48	47.86	
486218	58 / 74.030 / 74.208	True	ZOAB	115	100	90	Intensiteit	0.00	1492.57	89.34	115.87	694.41	22.00	40.19	247.15	17.97	33.00	
485727	58 / 76.418 / 76.500	True	ZOAB	115	100	90	Intensiteit	0.00	1436.22	83.17	94.61	706.10	19.84	29.26	247.46	16.67	27.76	
485188	58 / 80.388 / 80.401	True	ZOAB	115	100	90	Intensiteit	0.00	2152.38	109.68	148.95	1159.55	28.79	54.72	398.53	26.48	47.86	
484798	58 / 73.154 / 73.400	True	ZOAB	115	100	90	Intensiteit	0.00	311.80	19.66	11.87	177.47	6.16	5.02	56.76	2.93	2.65	
484649	58 / 76.047 / 76.500	True	ZOAB	65	65	65	Intensiteit	0.00	1574.57	111.80	19.66	11.87	177.47	6.16	5.02	56.76	2.93	2.65
484648	58 / 76.047 / 76.500	True	ZOAB	50	50	50	Intensiteit	0.00	344.41	3.14	2.01	171.56	0.59	0.52	66.11	0.52	0.47	
484638	58 / 82.326 / 82.346	True	ZOAB	65	65	65	Intensiteit	0.00	178.60	12.82	21.17	97.91	6.27	13.81	40.27	2.83	6.09	
484450	58 / 80.400 / 80.669	True	ZOAB	50	50	50	Intensiteit	0.00	178.60	12.82	21.17	97.91	6.27	13.81	40.27	2.83	6.09	
484449	58 / 80.400 / 80.669	True	ZOAB	80	80	75	Intensiteit	0.00	178.60	12.82	21.17	97.91	6.27	13.81	40.27	2.83	6.09	
484448	58 / 75.971 / 76.037	True	ZOAB	115	100	90	Intensiteit	0.00	1574.57	111.80	19.66	11.87	177.47	6.16	5.02	56.76	2.93	2.65
483758	58 / 82.326 / 82.394	True	ZOAB	80	80	75	Intensiteit	0.00	169.48	13.49	22.16	90.51	6.02	13.12	36.73	2.81	6.36	
482095	58 / 82.786 / 82.790	True	ZOAB	50	50	50	Intensiteit	0.00	162.85	2.19	4.12	107.40	1.15	2.83	36.48	0.51	1.38	
482092	58 / 79.901 / 80.274	True	ZOAB	115	100	90	Intensiteit	0.00	1391.96	90.03	117.05	746.03	21.10	37.42	231.54	20.65	31.94	
482097	58 / 82.633 / 82.664	True	ZOAB	50	50	50	Intensiteit	0.00	183.39	2.57	4.46	96.53	3.00	42.92	231.62	22.32	38.43	
482094	58 / 75.595 / 76.379	True	ZOAB	115	100	90	Intensiteit	0.00	2311.33	107.34	145.34	1134.05	29.75	58.42	430.06	22.26	42.08	
482053	58 / 74.390 / 74.436	True	ZOAB	115	100	90	Intensiteit	0.00	1574.57	118.23	121.95	845.07	26.27	32.41	251.41	26.66	36.38	
481724	58 / 82.394 / 82.715	True	ZOAB	60	50	50	Intensiteit	0.00	279.71	16.76	10.28	133.26	4.57	3.87	50.16	2.17	1.92	
481248	58 / 76.081 / 76.119	True	ZOAB	80	80	75	Intensiteit	0.00	762.09	19.68	31.93	413.68	7.69	17.29	162.26	4.17	9.43	
480990	58 / 75.499 / 75.735	True	ZOAB	80	80	75	Intensiteit	0.00	1574.57	111.50	109.00	924.25	24.00	28.75	293.88	25.12	36.38	

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan 'Buitengebied 2012' Invoergegevens wegverkeerslawaai

Bijlage 2

Model: Geluidmodel buitengebied
(hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Cpl.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Type	Totaal aantal	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)
480626	58 / 80.815 / 80.899	True	ZOAB	115	100	90	Intensiteit	0,00	1436,22	83,17	94,61	706,10	19,64	29,26	247,46	16,67	27,75
480429	58 / 80.401 / 80.760	True	ZOAB	115	100	90	Intensiteit	0,00	1426,76	88,49	98,33	798,53	20,36	28,11	231,54	20,65	31,94
480161	58 / 80.350 / 80.388	True	ZOAB	115	100	90	Intensiteit	0,00	1436,22	83,17	94,61	706,10	19,64	29,26	247,46	16,67	27,75
479653	58 / 76.501 / 79.500	True	ZOAB	115	100	90	Intensiteit	0,00	1702,37	109,86	128,91	923,48	27,26	42,45	288,15	25,25	41,08
479110	58 / 76.183 / 76.500	True	ZOAB	80	75	50	Intensiteit	0,00	279,71	15,76	10,28	133,25	4,57	3,87	50,16	2,17	1,92
478965	58 / 82.335 / 82.360	True	Referentiewegdek	50	50	50	Intensiteit	0,00	341,70	2,61	1,89	179,86	0,76	0,62	83,10	0,41	0,36
478577	58 / 80.289 / 80.350	True	ZOAB	115	100	90	Intensiteit	0,00	1436,22	88,17	94,61	706,10	19,64	29,26	247,46	16,67	27,75
478483	58 / 75.498 / 75.595	True	ZOAB	115	100	90	Intensiteit	0,00	1391,96	90,03	117,05	746,03	21,10	37,42	231,62	22,32	38,43
478133	58 / 82.684 / 82.866	True	Referentiewegdek	50	50	50	Intensiteit	0,00	162,85	2,19	4,12	107,40	1,15	2,83	36,48	0,51	1,33
477830	58 / 82.707 / 82.800	True	ZOAB	115	100	90	Intensiteit	0,00	1459,74	99,76	106,75	722,21	24,11	32,18	237,46	19,21	30,20
478125	58 / 80.274 / 80.276	True	Fijngebazelde beton	50	50	50	Intensiteit	0,00	169,48	13,49	22,16	90,51	6,02	13,12	36,73	2,81	6,36
478030	58 / 82.633 / 82.664	True	Referentiewegdek	50	50	50	Intensiteit	0,00	162,85	2,19	4,12	107,40	1,15	2,83	36,48	0,51	1,33
477857	58 / 73.484 / 73.675	True	ZOAB	115	100	90	Intensiteit	0,00	231,33	107,34	145,34	1134,05	29,75	58,42	430,06	22,26	42,08
477600	58 / 76.047 / 76.500	True	ZOAB	80	75	50	Intensiteit	0,00	311,80	19,66	11,87	177,47	6,16	5,02	56,76	2,93	2,65
477559	58 / 76.047 / 76.500	True	ZOAB	65	65	65	Intensiteit	0,00	762,09	19,68	31,93	413,68	7,89	17,29	162,26	4,17	9,43
476164	58 / 75.499 / 75.735	True	ZOAB	65	65	65	Intensiteit	0,00	762,09	19,68	31,93	413,68	7,89	17,29	162,26	4,17	9,43
476163	58 / 75.499 / 75.735	True	ZOAB	80	80	80	Intensiteit	0,00	762,09	19,68	31,93	413,68	7,89	17,29	162,26	4,17	9,43
475662	58 / 75.735 / 75.971	True	ZOAB	50	50	50	Intensiteit	0,00	762,09	19,68	31,93	413,68	7,89	17,29	162,26	4,17	9,43
475661	58 / 75.735 / 75.971	True	ZOAB	65	65	65	Intensiteit	0,00	344,41	3,14	2,01	171,56	0,77	0,59	66,11	0,52	0,47
475456	58 / 82.346 / 82.786	True	Referentiewegdek	65	65	65	Intensiteit	0,00	344,41	3,14	2,01	171,56	0,77	0,59	66,11	0,52	0,47
475455	58 / 82.346 / 82.786	True	Referentiewegdek	80	80	80	Intensiteit	0,00	2152,38	109,68	148,95	1159,55	28,79	54,72	393,53	26,48	47,86
475454	58 / 82.346 / 82.786	True	Referentiewegdek	115	100	90	Intensiteit	0,00	2152,38	109,68	148,95	1159,55	28,79	54,72	393,53	26,48	47,86
475081	58 / 73.984 / 73.953	True	ZOAB	115	100	90	Intensiteit	0,00	729,71	15,76	10,28	133,25	4,57	3,87	50,16	2,17	1,92
474915	58 / 73.789 / 73.800	True	ZOAB	65	65	65	Intensiteit	0,00	279,71	15,76	10,28	133,25	4,57	3,87	50,16	2,17	1,92
474519	58 / 80.432 / 80.900	True	ZOAB	80	80	80	Intensiteit	0,00	729,71	15,76	10,28	133,25	4,57	3,87	50,16	2,17	1,92
474518	58 / 80.432 / 80.900	True	ZOAB	50	50	50	Intensiteit	0,00	73,23	14,50	9,25	33,10	3,50	2,61	12,25	2,16	2,02
474311	58 / 76.183 / 76.500	True	ZOAB	65	65	65	Intensiteit	0,00	279,71	15,76	10,28	133,25	4,57	3,87	50,16	2,17	1,92
474309	58 / 76.183 / 76.500	True	ZOAB	50	50	50	Intensiteit	0,00	279,71	15,76	10,28	133,25	4,57	3,87	50,16	2,17	1,92
474218	58 / 80.432 / 80.900	True	ZOAB	80	80	80	Intensiteit	0,00	73,23	14,50	9,25	33,10	3,50	2,61	12,25	2,16	2,02
474217	58 / 80.432 / 80.900	True	ZOAB	65	65	65	Intensiteit	0,00	73,23	14,50	9,25	33,10	3,50	2,61	12,25	2,16	2,02
474055	58 / 72.603 / 73.120	True	ZOAB	115	100	90	Intensiteit	0,00	2152,38	109,68	148,95	1159,55	28,79	54,72	393,53	26,48	47,86
473879	58 / 76.379 / 76.500	True	ZOAB	80	80	80	Intensiteit	0,00	1391,96	90,03	117,05	746,03	21,10	37,42	231,62	22,32	38,43
473855	58 / 80.351 / 80.401	True	ZOAB	115	100	90	Intensiteit	0,00	1426,76	89,49	98,33	798,53	20,36	28,11	231,54	20,65	31,94
473717	58 / 80.380 / 80.432	True	ZOAB	50	50	50	Intensiteit	0,00	162,85	2,19	4,12	107,40	1,15	2,83	36,48	0,51	1,33
473654	58 / 82.326 / 82.633	True	Referentiewegdek	65	65	65	Intensiteit	0,00	162,85	2,19	4,12	107,40	1,15	2,83	36,48	0,51	1,33
473653	58 / 82.326 / 82.633	True	Referentiewegdek	50	50	50	Intensiteit	0,00	162,85	2,19	4,12	107,40	1,15	2,83	36,48	0,51	1,33
473652	58 / 82.326 / 82.633	True	Referentiewegdek	80	80	80	Intensiteit	0,00	162,85	2,19	4,12	107,40	1,15	2,83	36,48	0,51	1,33
473332	58 / 74.436 / 75.900	True	ZOAB	80	80	80	Intensiteit	0,00	231,13	107,34	145,34	1134,05	29,75	58,42	430,06	22,26	42,08
473283	58 / 82.326 / 82.633	True	ZOAB	115	100	90	Intensiteit	0,00	1658,93	103,42	112,39	761,52	23,38	32,64	267,95	18,78	30,05
473242	58 / 80.900 / 82.309	True	ZOAB	60	60	60	Verdeling	0,00	1620,00	103,99	4,35	53,98	0,71	11,21	0,31	0,14	0,14
zvn1	Zuidersweg	False	ZOAB	80	80	80	Verdeling	9110,00	546,01	44,09	13,89	260,08	6,79	4,34	88,07	5,02	3,38
zev3	Zevenbergweg	False	ZOAB	80	80	80	Verdeling	7280,00	427,79	31,28	198,76	5,03	5,87	74,86	3,15	4,98	

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan 'Buitengebied 2012' Invoergegevens wegverkeerslawaai

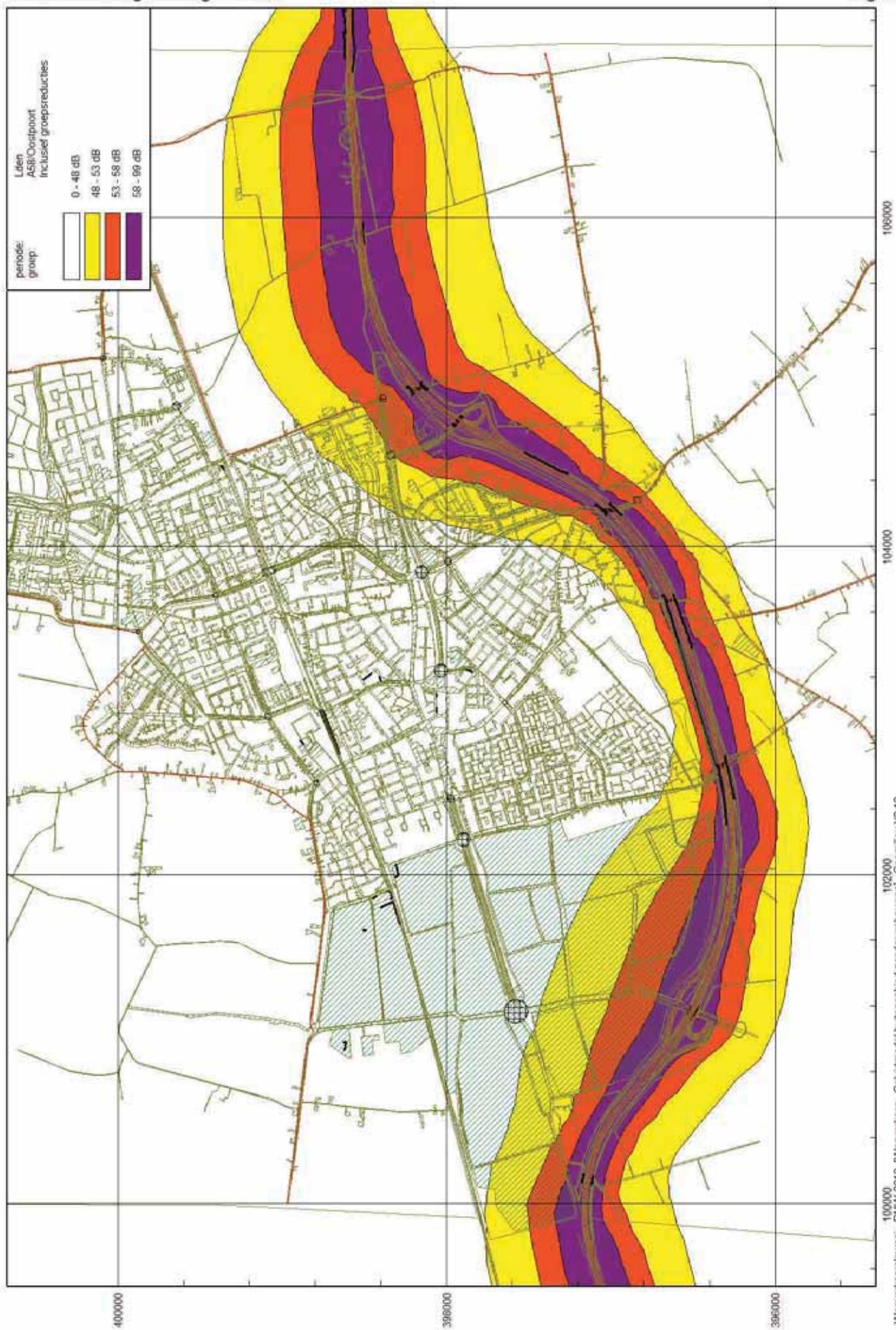
Bijlage 2

Model: Geuldmodel buitengebied
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschrijving	Cpl.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Type	Total aantal	LV(D)	MV(D)	ZV(A)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)
zev1	minirotonde	False	Referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	7280.00	427.79	31.28	198.76	5.03	5.87	74.86
Tuin1	Tuindersweg	False	Referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	3070.00	183.80	12.01	7.73	104.67	2.08	2.85
strip1	Stripenseweg	False	Referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	9110.00	546.01	44.09	13.89	260.08	6.79	4.34
spn1	Sprundelselaan	False	Referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	5620.00	330.36	24.07	15.56	189.86	5.16	3.57
spn2	Sprundelselaan	False	Referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	5620.00	330.36	24.07	15.56	189.86	5.16	3.57
spr1	Sprundelselaan	False	Referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	5620.00	330.36	24.07	15.56	189.86	5.16	3.57
Sander	Rijbergseweg	False	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	Verdeling	1500.00	297.84	22.01	3.56	168.12	5.21	3.05
rjs4	Rijbergseweg ronddre	False	Referentiewegdek	35	35	35	Verdeling	9000.00	564.28	30.24	10.28	302.06	7.47	4.87
rjs3	Rijbergseweg	False	Referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	9000.00	564.28	30.24	10.28	302.06	7.47	4.87
Rjsd1	Rjsd1	False	Referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	6410.00	381.08	27.53	21.51	184.87	4.84	3.87
rjs2	Rjs2	False	Referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	9000.00	564.28	30.24	10.28	302.06	7.47	4.87
rjs1	Rjs1	False	Referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	9000.00	564.28	30.24	10.28	302.06	7.47	4.87
Rjs1	Rjs1	False	Referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	7410.00	314.44	31.49	24.60	240.60	6.30	5.04
oost1	oostpoort	False	Referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	13880.00	818.14	18.18	29.44	439.97	7.92	18.18
oost2	oostpoort	False	Referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	13880.00	818.14	18.18	29.44	439.97	7.92	18.18
oost14	oostpoort	False	Referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	13880.00	818.14	18.18	29.44	439.97	7.92	18.18
oost13	oostpoort	False	Referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	13880.00	818.14	18.18	29.44	439.97	7.92	18.18
oost12	oostpoort	False	Referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	13880.00	818.14	18.18	29.44	439.97	7.92	18.18
oost11	Oostpoort rechts	False	Referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	13880.00	818.14	18.18	29.44	439.97	7.92	18.18
oost1	Oostpoort R	False	Referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	13880.00	818.14	18.18	29.44	439.97	7.92	18.18
mp11	Moerdijkse Postbaan	False	Referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	4670.00	279.58	15.91	10.40	133.15	4.53	3.82
mp12	Moerdijkse Postbaan	False	Referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	4670.00	279.58	15.91	10.40	133.15	4.53	3.82
mp11	Moerdijkse Postbaan	False	Referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	4670.00	279.58	15.91	10.40	133.15	4.53	3.82
lva3	Lage Vaartkant	False	Referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	17760.00	1041.00	35.82	42.54	547.11	12.20	20.91
lva2	Lage Vaartkant	False	Referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	19210.00	1131.57	37.52	41.15	617.72	13.76	23.58
lva1	Lage Vaartkant	False	Referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	750.00	46.72	2.52	2.27	29.31	--	--
mp2	Liesbosweg	False	Referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	750.00	46.72	2.52	2.27	29.31	--	--
mp1	Lange Brugstraat	False	Referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	1580.00	94.03	5.08	4.56	58.99	--	--
lva3	Hoevenseweg	False	SMA-NLB	50	50	50	Verdeling	13670.00	828.88	36.92	13.18	517.67	10.61	21.12
lva2	Hoevenseweg	False	SMA-NLB	50	50	50	Verdeling	13670.00	828.88	36.92	13.18	517.67	10.61	21.12
lva1	Hoevenseweg	False	SMA-NLB	60	60	60	Verdeling	11570.00	710.55	31.25	11.16	483.14	8.98	6.62
lb1	Haansberg	False	Elementenverharding, niet in keperverband	50	50	50	Verdeling	3720.00	236.86	12.32	7.70	103.24	2.35	1.17
hoe3	Haansberg	False	Referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	10470.00	635.16	45.81	13.19	344.59	9.26	2.14
hoe2	Haansberg	False	Referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	9420.00	571.46	41.22	11.87	310.03	8.33	1.92
hoe1	Haansberg	False	Referentiewegdek	80	80	80	Verdeling	10420.00	624.88	42.57	19.23	337.81	9.48	3.86
haa1	Haansberg	False	Referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	6070.00	394.88	14.92	9.47	186.79	5.68	3.07
haa2	Haansberg	False	Referentiewegdek	50	50	50	Verdeling	1610.00	88.79	9.03	7.44	57.51	2.01	1.34
gra1	Grauwse Polder	False	Referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	2840.00	185.12	13.28	5.93	74.54	2.09	1.56
gra2	Grauwse Polder	False	Referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	2840.00	185.12	13.28	5.93	74.54	2.09	1.56
gra3	Grauwse Polder	False	Referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	2940.00	185.12	13.28	5.93	74.54	2.09	1.56
gra1	Grauwse Polder	False	Referentiewegdek	60	60	60	Verdeling	2940.00	185.12	13.28	5.93	74.54	2.09	1.56
don1	Donkerstraat	False	Dunne dekklagen B	50	50	50	Verdeling	2230.00	133.50	11.04	6.80	57.49	0.78	1.49
ati1	Attelakkersweg	False	Elementenverharding, niet in keperverband	60	60	60	Verdeling	3720.00	236.86	12.32	7.70	103.24	2.35	1.17

Bijlage 3

Figuren
Geluidscontouren wegverkeerslawaai

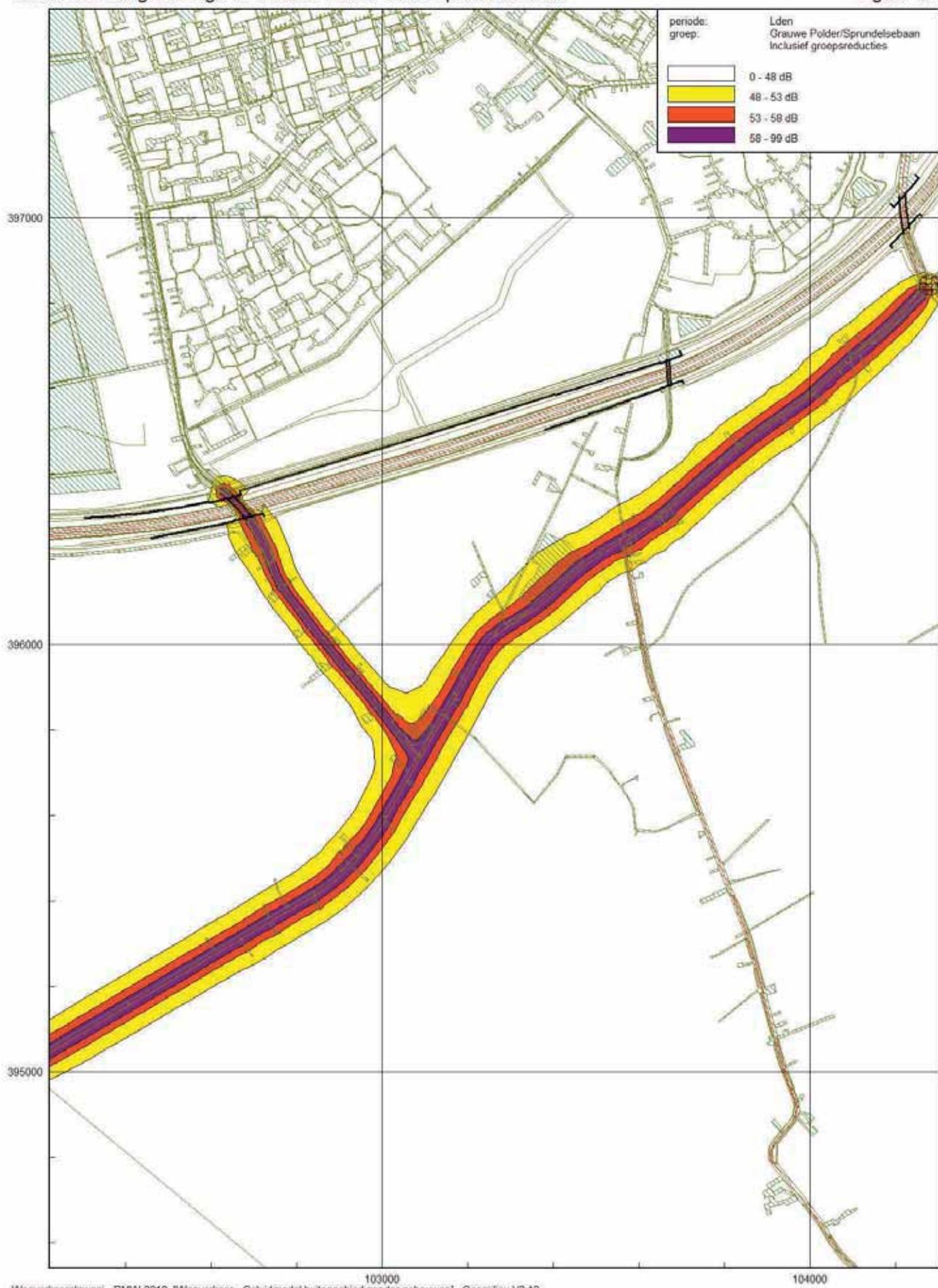


Geluidsbelasting inclusief aftrek conform art. 110g Wgh

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan "Buitengebied 2012"
Geluidsbelasting vanwege de Grauwe Polder en de Sprundelsebaan

Bijlage 3

Figuur 1.2



Wegverkeerstawaai - RMW-2012, [Wegverkeer - Geluidmodel buitengebied zonder gebouwen], Geomilieu V2.12

Geluidsbelasting inclusief aftrek conform art. 110g Wgh

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan "Buitengebied 2012"
Geluidsbelasting vanwege de Rijnsbergseweg

Bijlage 3
Figuur 1.3

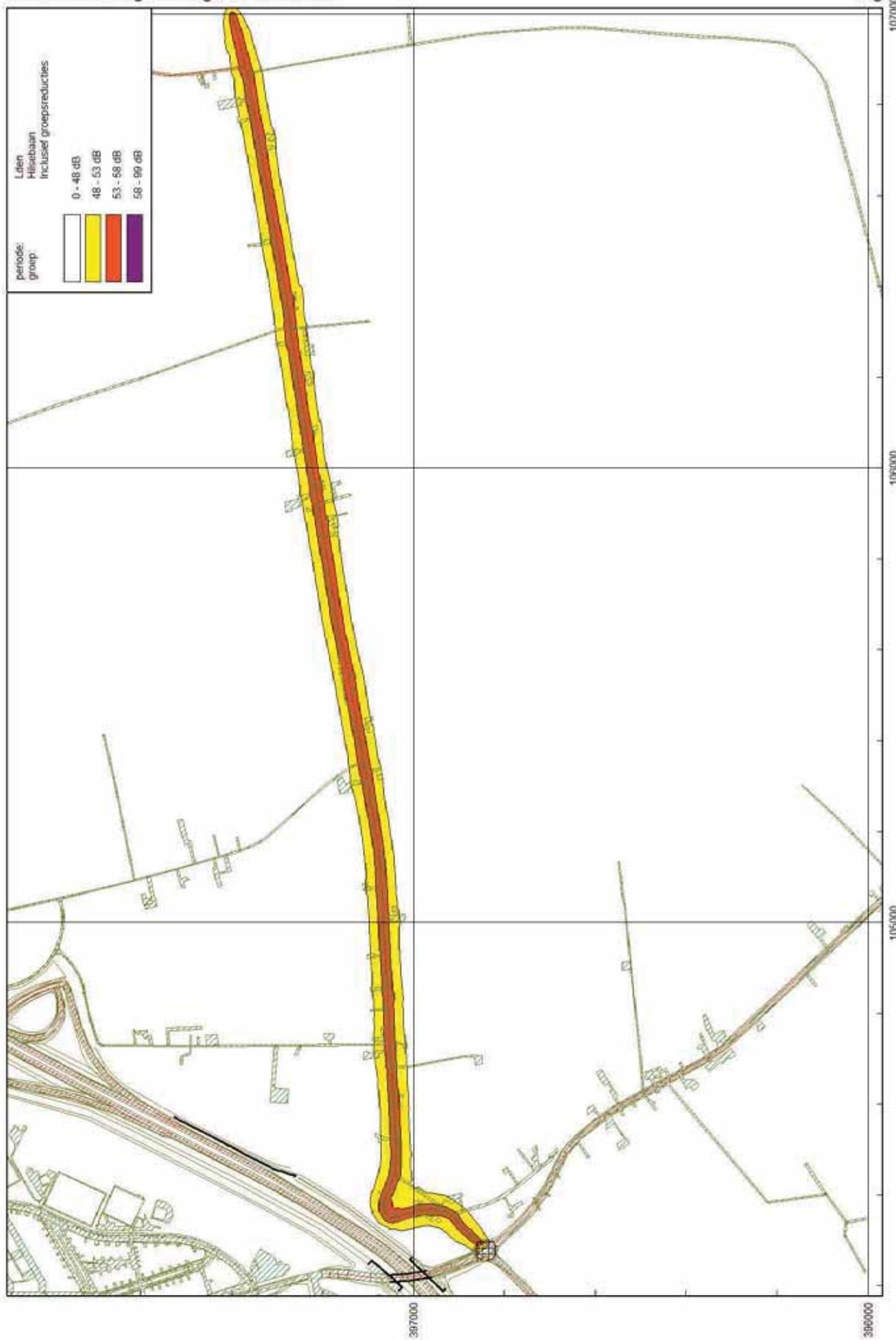


Wegverkeerstawaai - RMW-2012, [Wegverkeer - Geluidmodel buitengebied zonder gebouwen], Geomilieu V2.12

Geluidsbelasting inclusief aftrek conform art. 110g Wgh

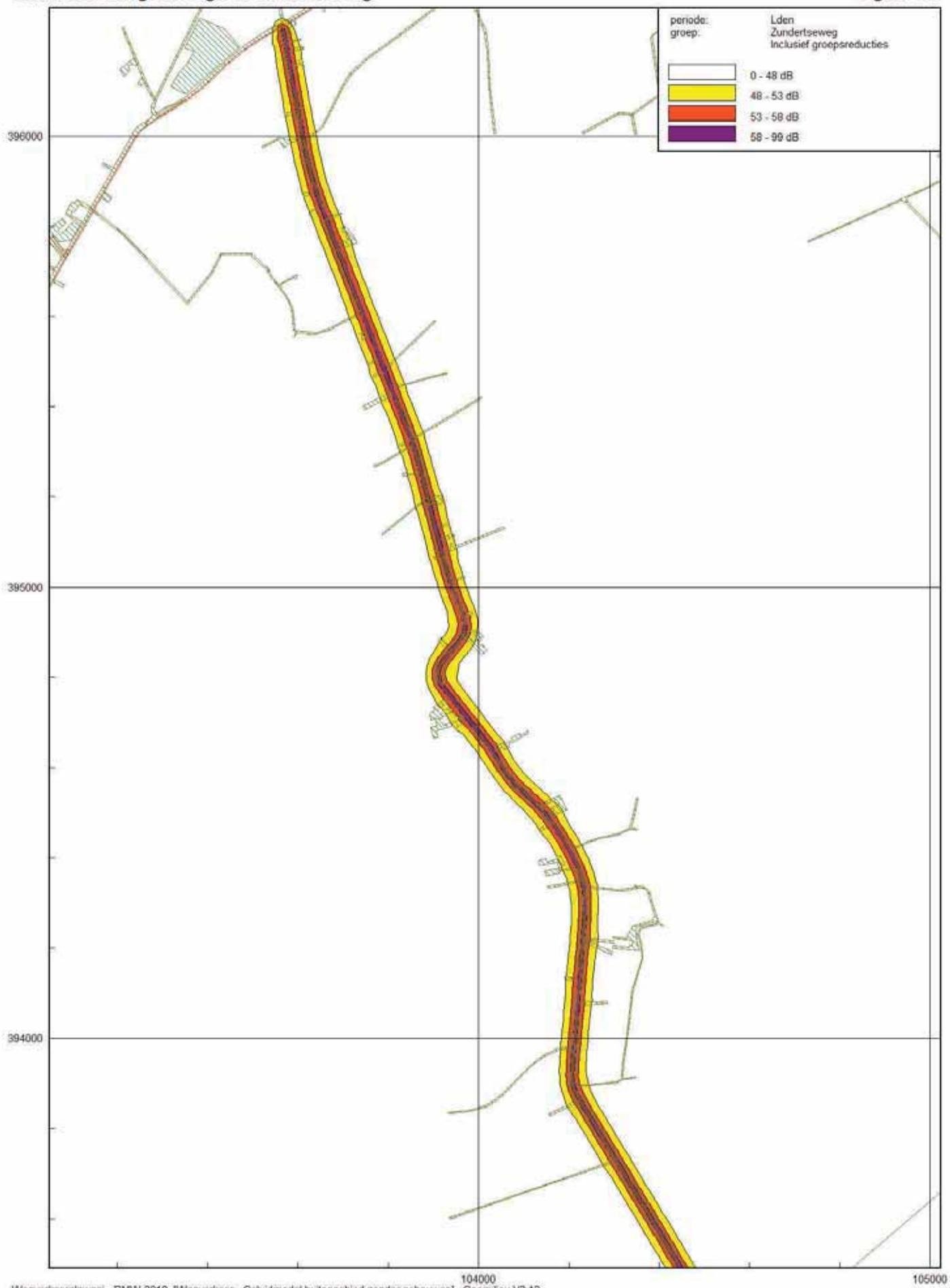
Akoestisch onderzoek bestemmingsplan "Buitengebied 2012"
Geluidsbelasting vanwege de Hilsebaan

Bijlage 3
Figuur 1.4



Akoestisch onderzoek bestemmingsplan "Buitengebied 2012"
Geluidsbelasting vanwege de Zundertseweg

Bijlage 3
Figuur 1.5

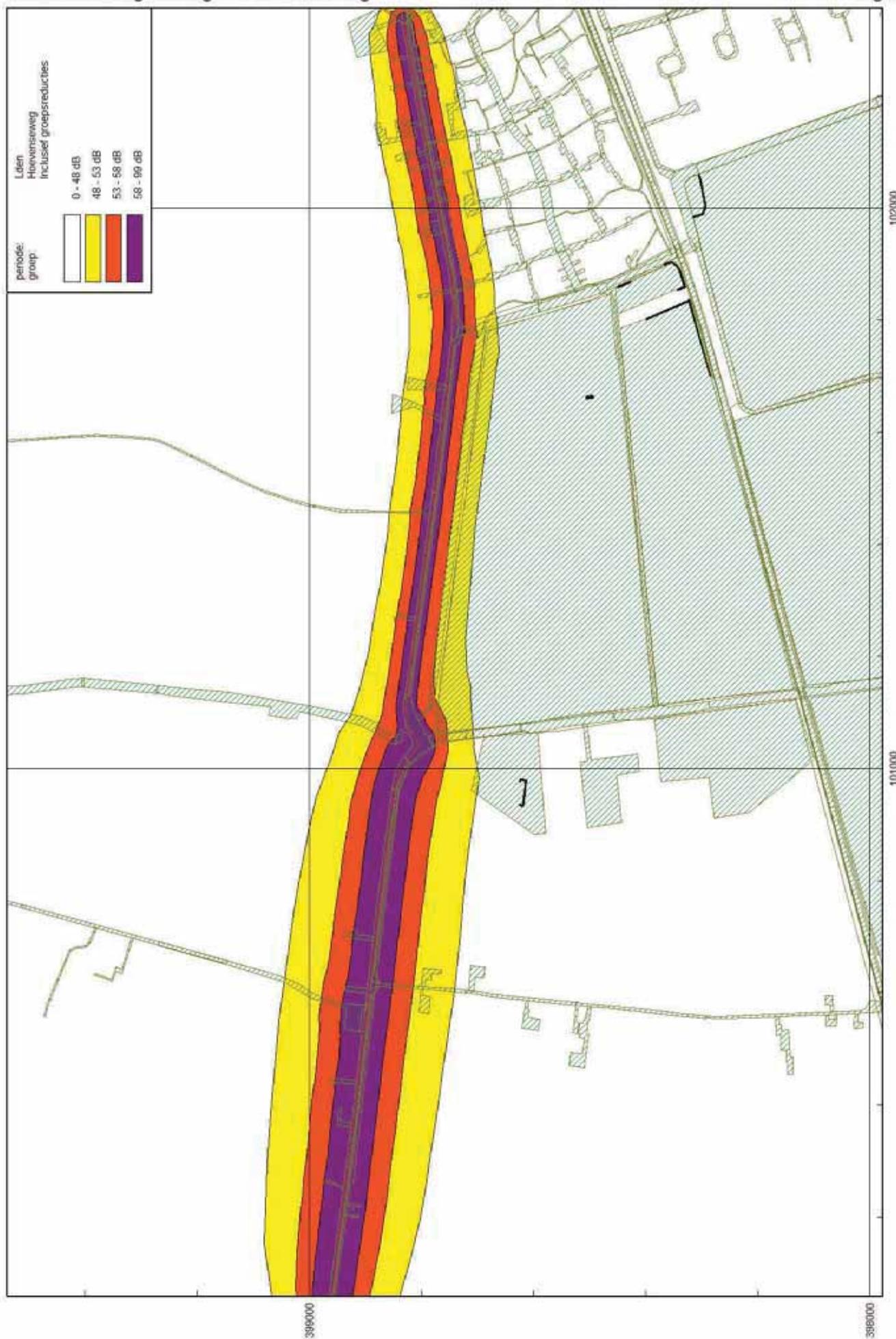


Wegverkeerstawaai - RMW-2012, [Wegverkeer - Geluidmodel buitengebied zonder gebouwen], Geomieu V2.12

Geluidsbelasting inclusief aftrek conform art. 110g Wgh

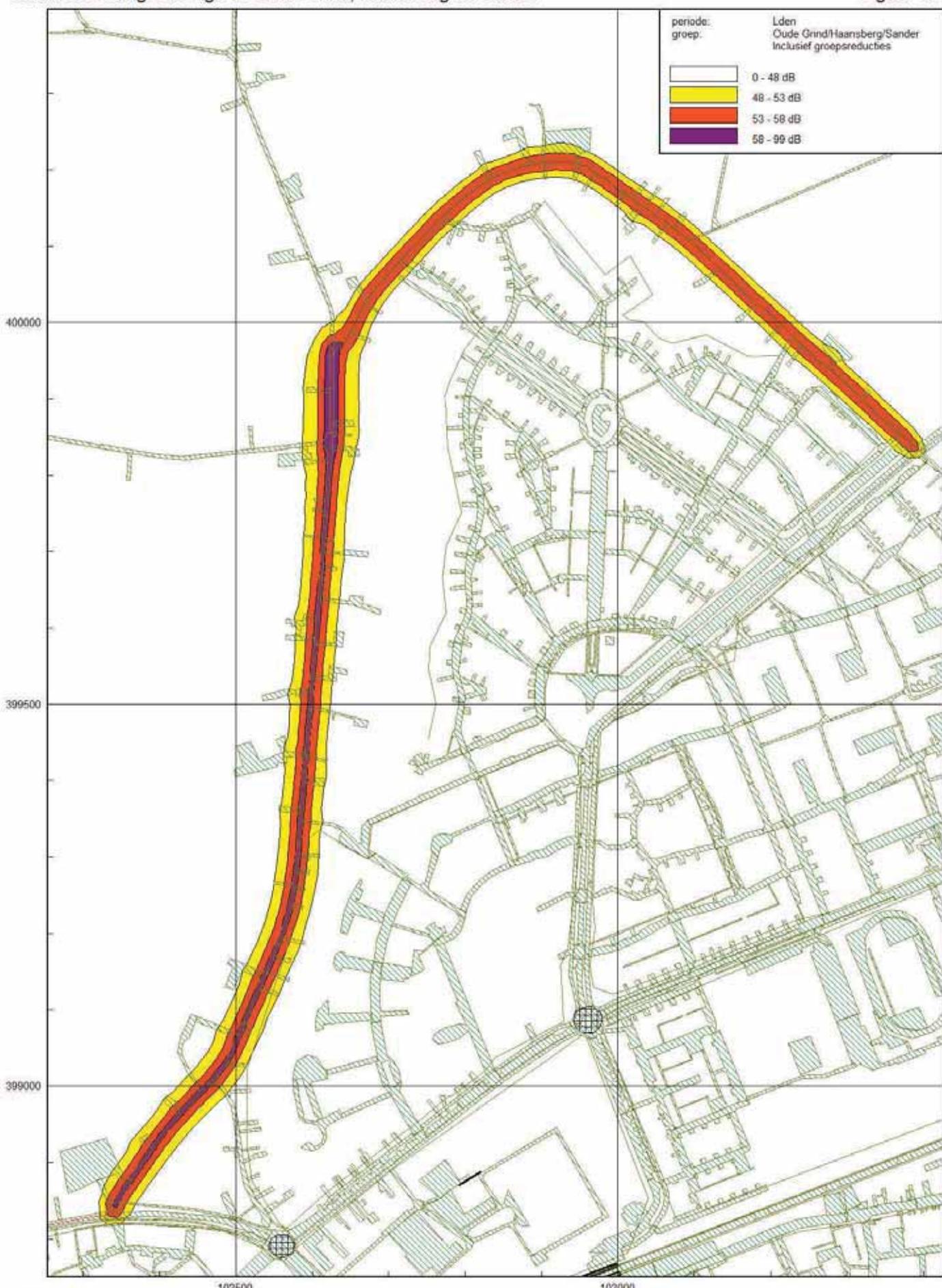
Akoestisch onderzoek bestemmingsplan "Buitengebied 2012"
Geluidsbelasting vanwege de Hoevenseweg

Bijlage 3
Figuur 1.6



Akoestisch onderzoek bestemmingsplan "Buitengebied 2012"
Geluidsbelasting vanwege de Oude Grind, Haansberg en Sander

Bijlage 3
Figuur 1.7

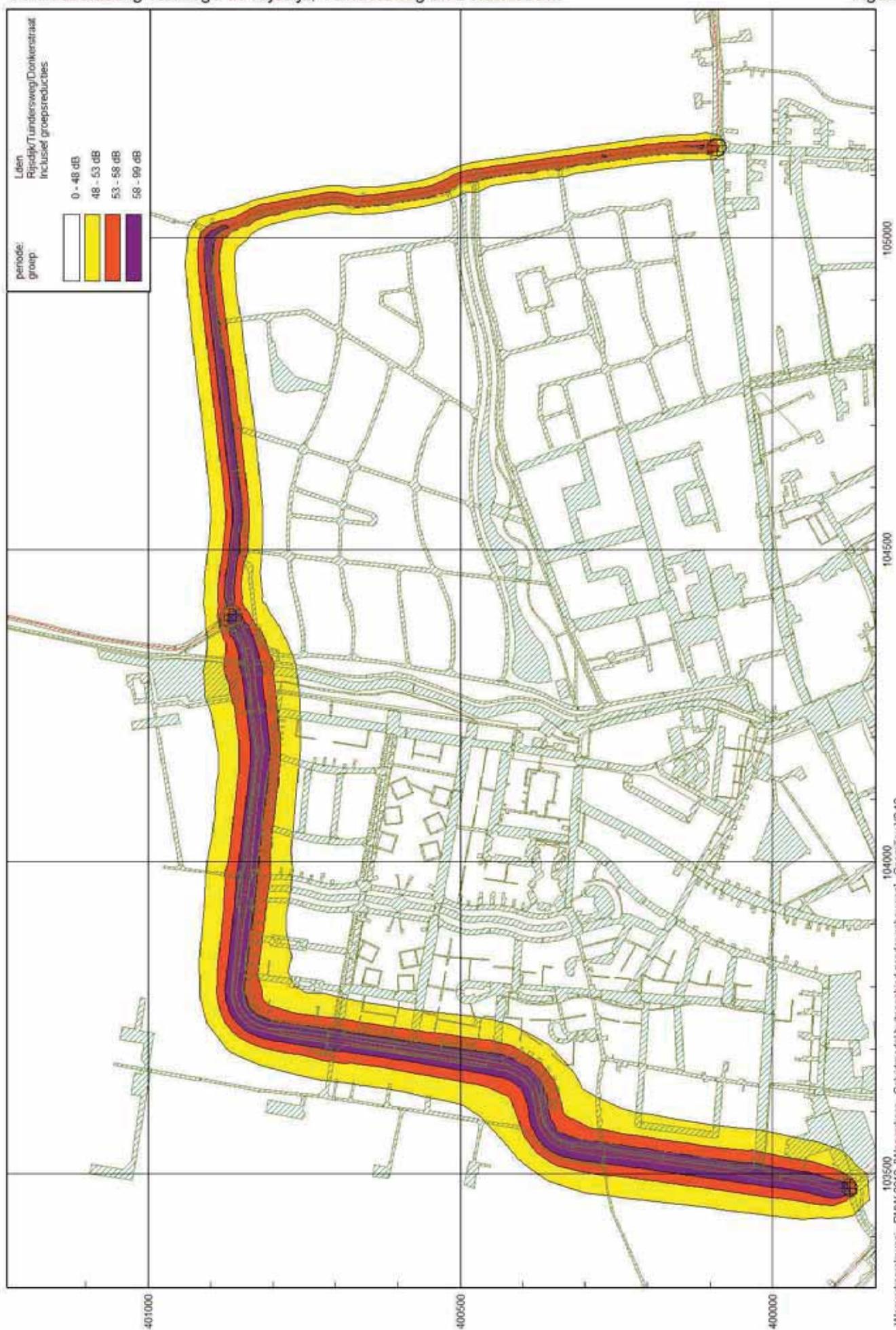


Wegverkeerstawaai - RMW-2012, [Wegverkeer - Geluidmodel buitengebied zonder gebouwen], Geomilieu V2.12

Geluidsbelasting inclusief aftrek conform art. 110g Wgh

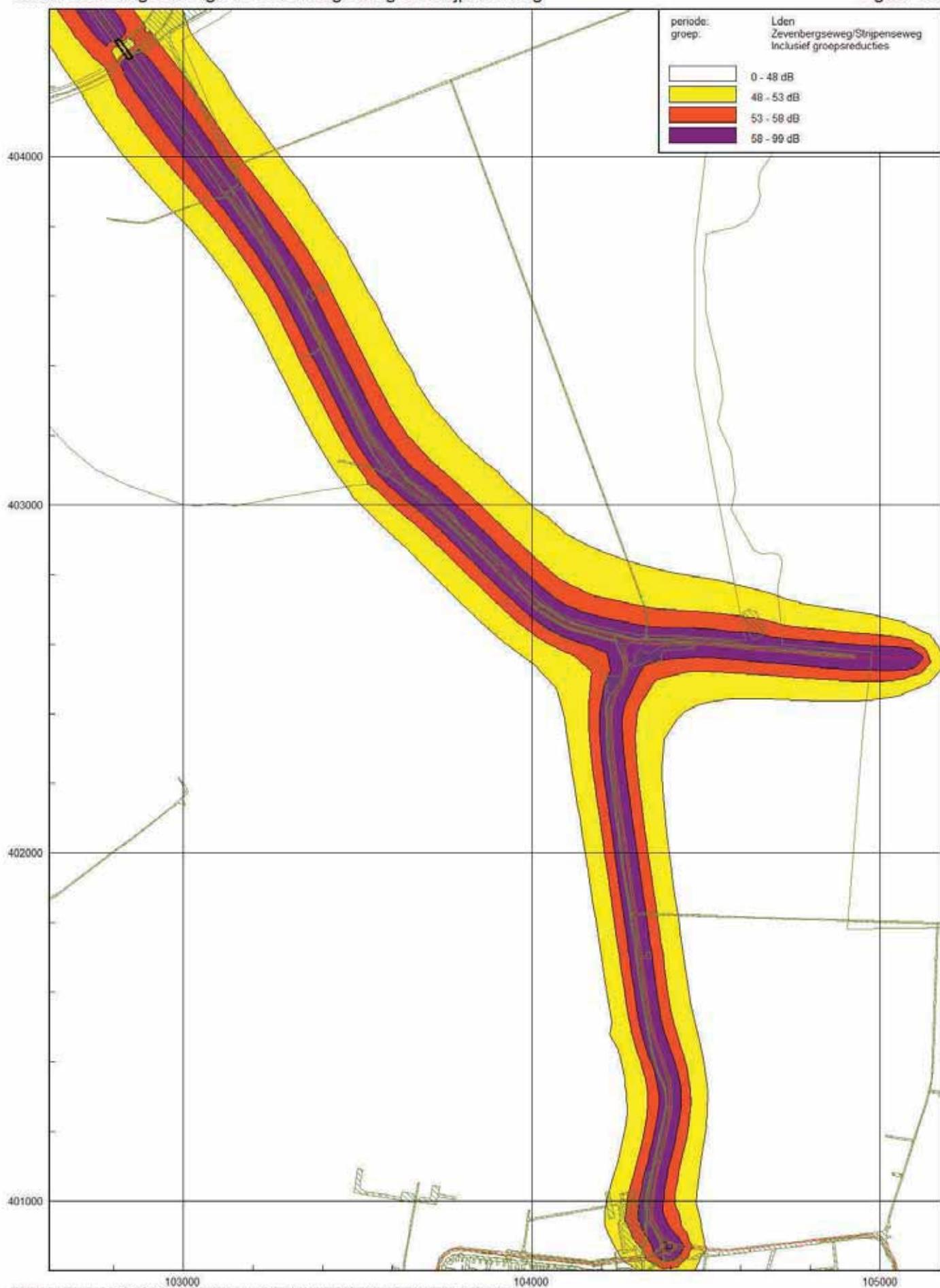
Akoestisch onderzoek bestemmingsplan "Buitengebied 2012"
Geluidsbelasting vanwege de Rijsdijk, Tuindersweg en Donkerstraat

Bijlage 3
Figuur 1.8



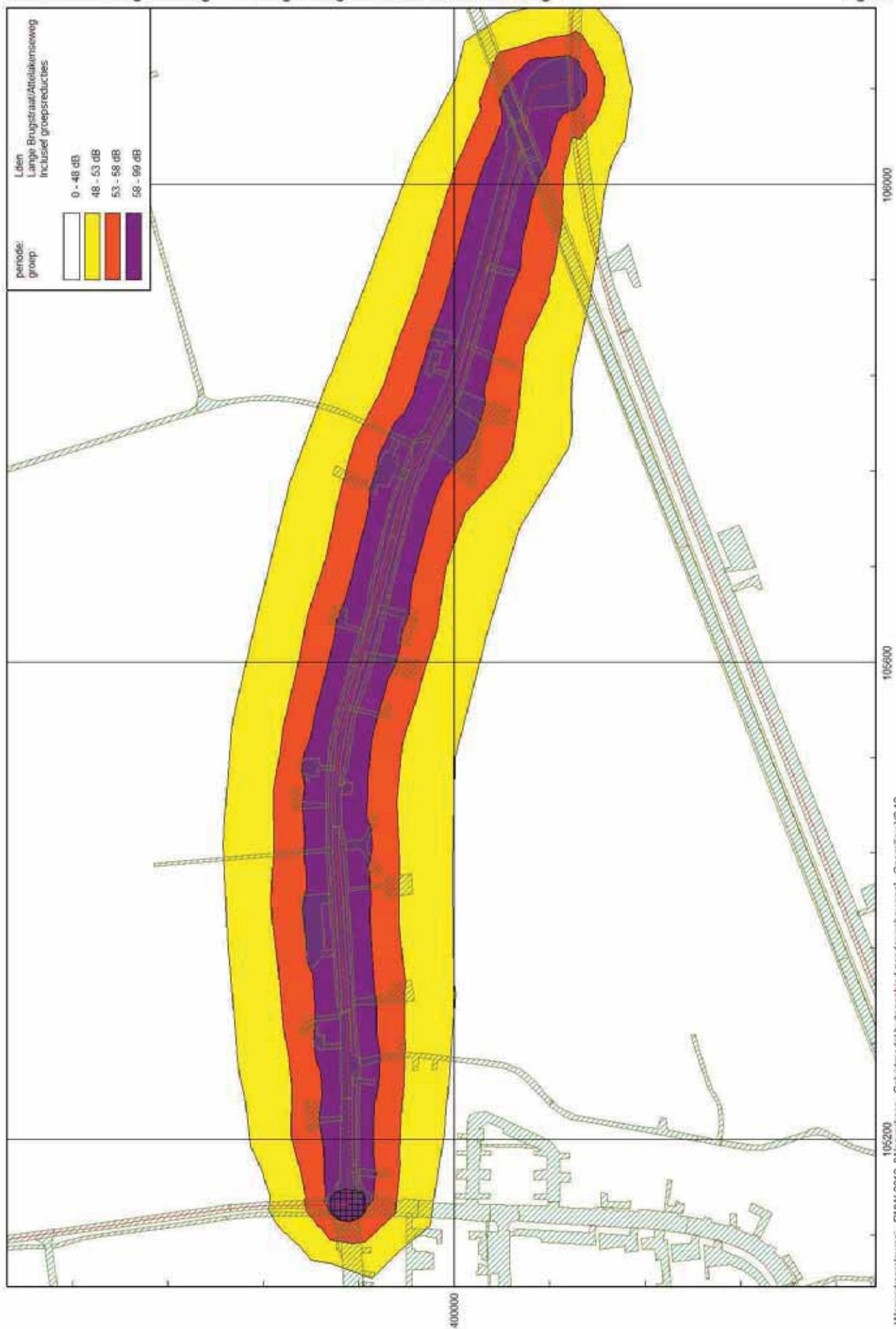
Akoestisch onderzoek bestemmingsplan "Buitengebied 2012"
Geluidsbelasting vanwege de Zevenbergseweg en Strijpenseweg

Bijlage 3
Figuur 1.9

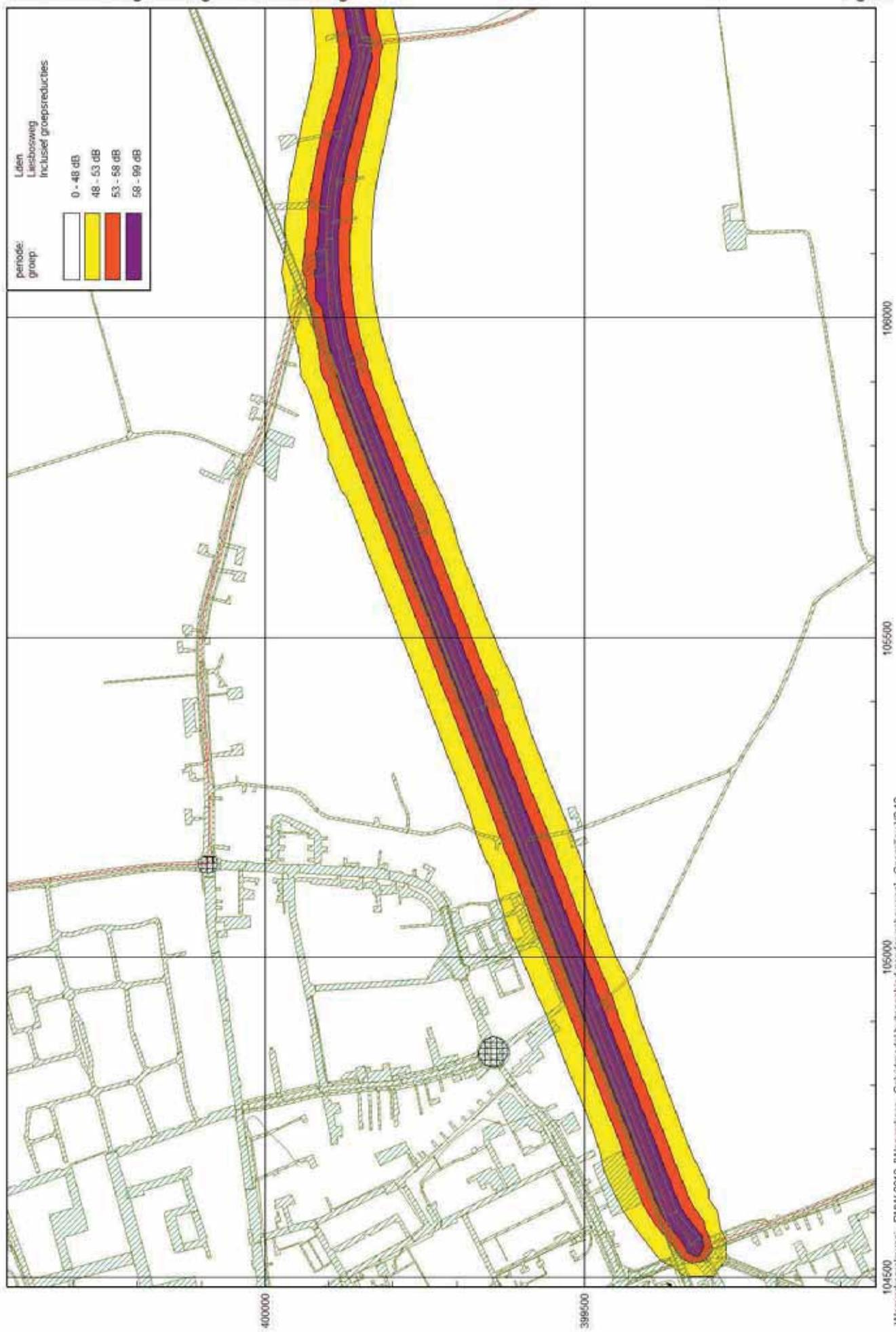


Wegverkeerstawaai - RMW-2012, [Wegverkeer - Geluidmodel buitengebied zonder gebouwen], Geomilieu V2.12

Geluidsbelasting inclusief aftrek conform art. 110g Wgh



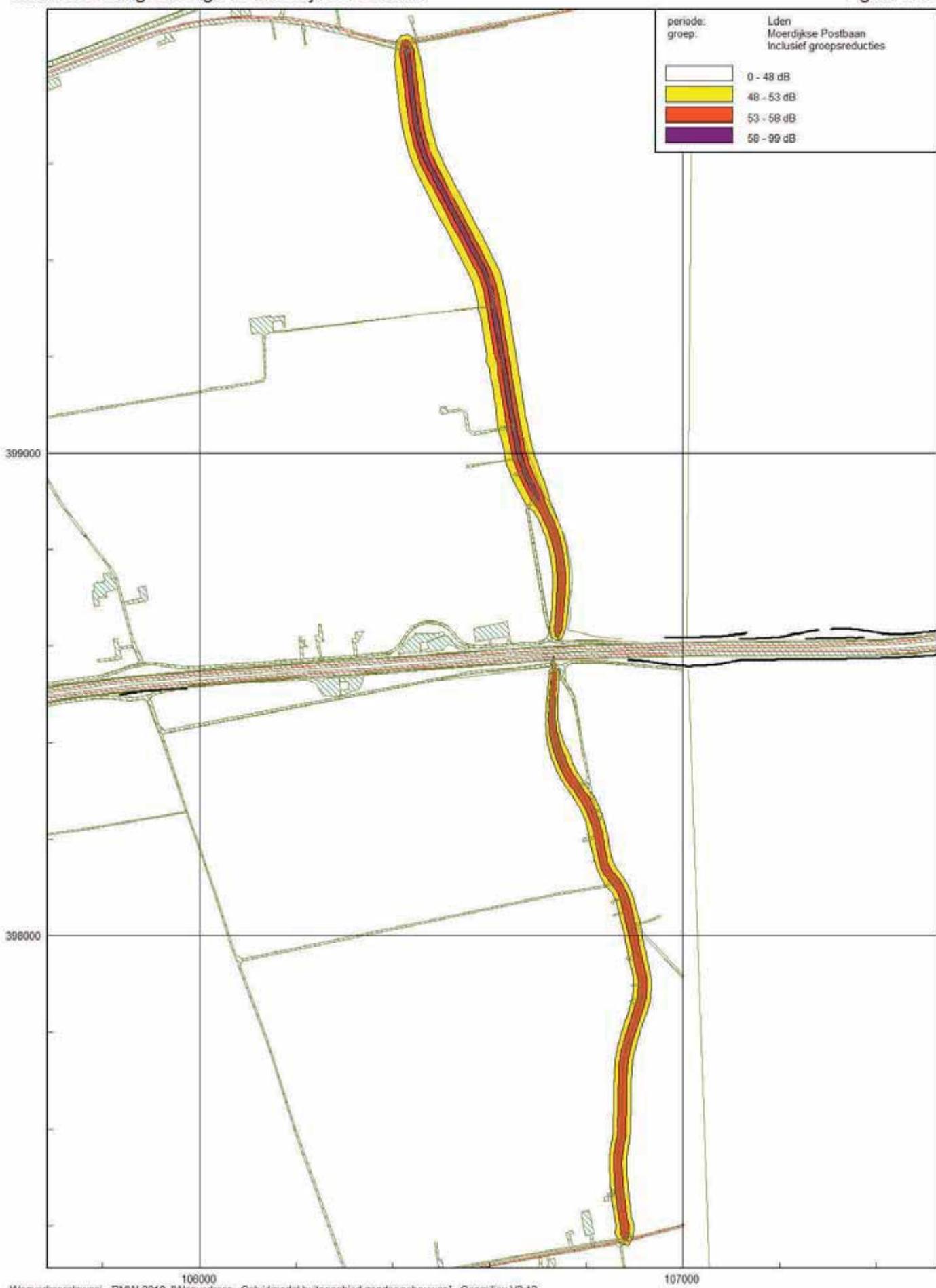
Geluidsbelasting inclusief aftrek conform art. 110g Wgh



Geluidsbelasting inclusief aftrek conform art. 110g Wgh

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan "Buitengebied 2012"
Geluidsbelasting vanwege de Moerdijkse Postbaan

Bijlage 3
Figuur 1.12



Wegverkeerstawaai - RMW-2012, [Wegverkeer - Geluidmodel buitengebied zonder gebouwen], Geomilieu V2.12

Geluidsbelasting inclusief aftrek conform art. 110g Wgh

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan "Buitengebied 2012"
Geluidsbelasting vanwege de Lage Vaartkant

Bijlage 3
Figuur 1.13

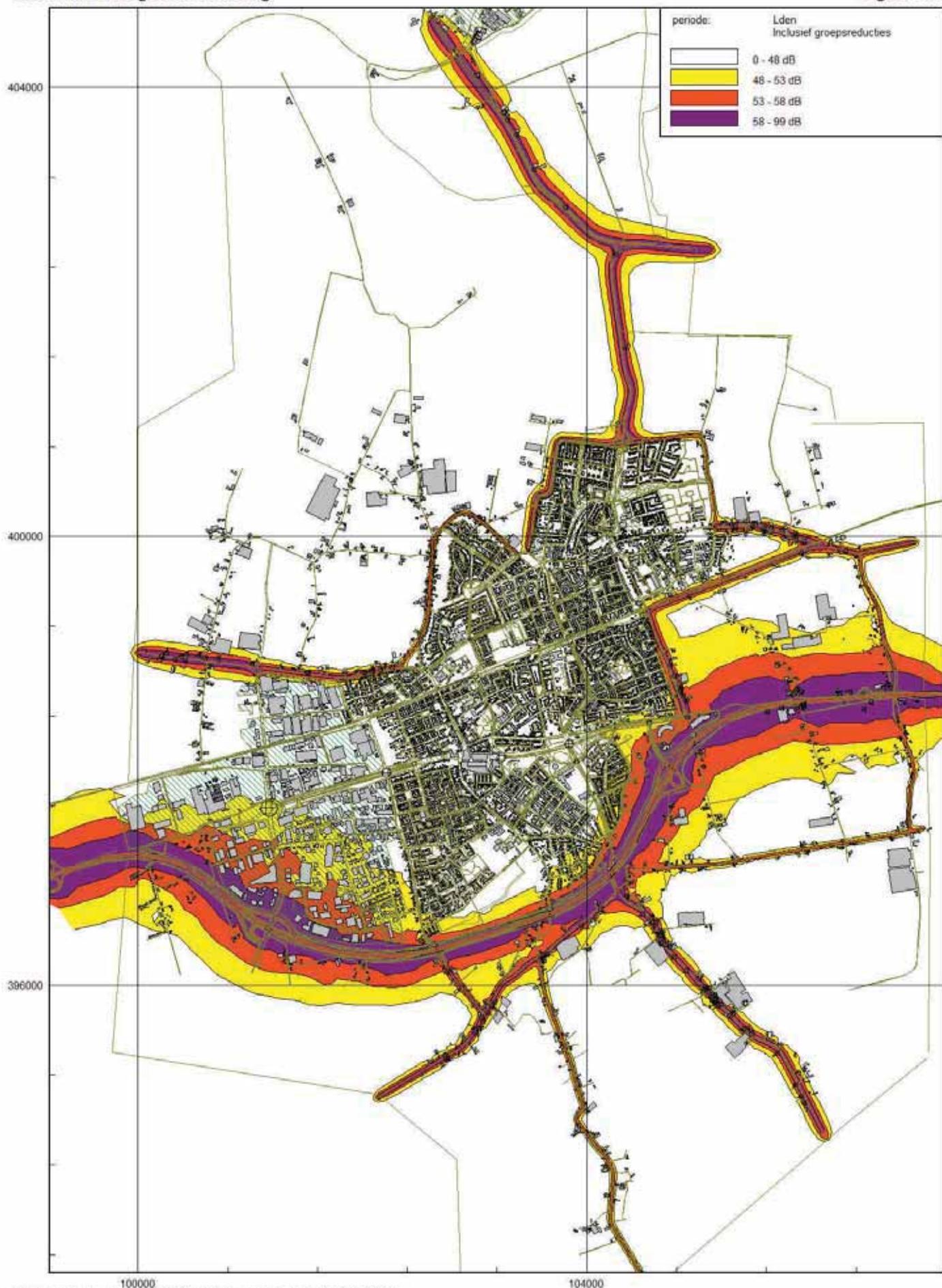


Wegverkeerstawaai - RMW-2012, [Wegverkeer - Geluidmodel buitengebied zonder gebouwen], Geomilieu V2.12

Geluidsbelasting inclusief aftrek conform art. 110g Wgh

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan "Buitengebied 2012"
Gecumuleerde geluidsbelasting

Bijlage 3
Figuur 2.1



Wegverkeerstwaai - RMW-2012, [Wegverkeer - eerste model], Geomilieu V2.12

Geluidsbelasting inclusief aftrek conform art. 110g Wgh

Bijlage 4

**Berekeningsresultaten
wegverkeerslawaai**

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan 'Buitengebied 2012"
Geluidsbelasting vanwege de A58

Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Geluidmodel buitengebied
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
A58/Oostpoort
Groepsreductie: Ja

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
5151_A	Bredaseweg 204	4,50	68	65	61	70
5152_A	Bredaseweg 210	4,50	70	66	63	71
5154_A	Bredaseweg 216	4,50	71	68	64	72
5155_A	Bredaseweg 220	4,50	71	68	64	72
5156_A	Bredaseweg 222	4,50	70	67	63	72
5034_A	Bredaseweg 267	4,50	68	65	61	69
5033_A	Bredaseweg 269	4,50	68	65	61	69
5032_A	Bredaseweg 271	4,50	68	65	61	69
5031_A	Bredaseweg 286	4,50	65	62	58	66
5157_A	Hoge Bremberg 1	4,50	63	60	56	65
5153_A	Hoge Bremberg 2	4,50	65	62	58	66
5037_A	Lage Bremberg 10	4,50	60	57	53	61
5036_A	Lage Bremberg 5	4,50	64	61	57	65
5035_A	Lage Bremberg 8	4,50	63	60	56	65
5028_A	Moerdijkse Postbaan 24	4,50	62	59	55	63
5030_A	Moerdijkse Postbaan 26	4,50	66	63	59	67
5158_A	Steenmansweg 40	4,50	62	59	55	63
5159_A	Steenmansweg 50	4,50	68	65	61	69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.12

15-11-2012 12:30:44

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan 'Buitengebied 2012'
Geluidsbelasting vanwege de Grauwe Polder en de Sprundelsebaan

Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Geluidmodel buitengebied
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Grauwe Polder/Sprundelsebaan
Ja

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2609_A	Grauwe Polder 192	4,50	55	51	46	56
5249_A	Sprundelsebaan 101	4,50	57	54	47	58
5250_A	Sprundelsebaan 107	4,50	58	54	48	58
2567_A	Sprundelsebaan 249	4,50	58	54	48	58
2568_A	Sprundelsebaan 253	4,50	57	53	47	57
2571_A	Sprundelsebaan 261	4,50	59	55	49	59
2572_A	Sprundelsebaan 273	4,50	58	55	48	58
2573_A	Sprundelsebaan 274	4,50	59	56	49	59
2575_A	Sprundelsebaan 281	4,50	58	54	48	58
2576_A	Sprundelsebaan 288	4,50	58	55	49	59
2577_A	Sprundelsebaan 289	4,50	58	55	48	58
2586_A	Sprundelsebaan 323	4,50	57	53	47	57
2588_A	Sprundelsebaan 324	4,50	57	54	48	58
2587_A	Sprundelsebaan 325	4,50	57	54	47	57
5243_A	Sprundelsebaan 51	4,50	59	55	49	59
5246_A	Sprundelsebaan 91	4,50	58	55	48	58
2619_A	Zundertseweg 41	4,50	59	56	49	60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.12

15-11-2012 12:31:32

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan 'Buitengebied 2012"
Geluidsbelasting vanwege de Hoevenseweg

Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Geluidmodel buitengebied
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Hoevenseweg
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1273_A	Achter de Vaart 1	4,50	57	54	49	58
1258_A	Hoevenseweg 14	4,50	58	54	48	58
1260_A	Hoevenseweg 18	4,50	58	54	49	59
1261_A	Hoevenseweg 20	4,50	58	54	49	59
1262_A	Hoevenseweg 20a	4,50	59	55	49	59
1263_A	Hoevenseweg 22	4,50	58	55	49	59
1264_A	Hoevenseweg 24	4,50	58	55	49	59
1268_A	Hoevenseweg 38	4,50	58	54	49	58
1269_A	Hoevenseweg 40	4,50	58	54	49	59
1274_A	Hoevenseweg 44c	4,50	60	57	51	61
1283_A	Hoevenseweg 45	4,50	60	57	52	61
1282_A	Hoevenseweg 45a	4,50	60	57	51	61
1275_A	Hoevenseweg 46	4,50	60	57	52	61
1281_A	Hoevenseweg 47	4,50	65	62	57	66
1276_A	Hoevenseweg 48	4,50	59	56	51	60
1280_A	Hoevenseweg 49	4,50	65	62	57	66
1277_A	Hoevenseweg 52	4,50	58	55	50	59
1278_A	Hoevenseweg 54	4,50	64	61	56	65
1279_A	Hoevenseweg 56	4,50	60	57	51	61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.12

15-11-2012 12:32:00

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan 'Buitengebied 2012"
Geluidsbelasting vanwege de Lage Vaartkant

Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Geluidmodel buitengebied
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Lage Vaartkant
Groepsreductie: Ja

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2901_A	Lage Vaartkant 17	4,50	57	54	48	58
2902_A	Lage Vaartkant 19	4,50	58	56	50	59
2903_A	Lage Vaartkant 21	4,50	58	55	50	59
2904_A	Lage Vaartkant 23	4,50	58	56	50	59
2906_A	Lage Vaartkant 25	4,50	57	55	49	58
2908_A	Lage Vaartkant 25a	4,50	56	53	47	57
2899_A	Lage Vaartkant 9	4,50	60	57	51	61
2900_A	Lage Vaartkant 9a	4,50	60	57	52	61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.12

15-11-2012 12:32:23

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan 'Buitengebied 2012"
Geluidsbelasting vanwege de Attelakenseweg

Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Geluidmodel buitengebied
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Lange Brugstraat/Attelakenseweg
Ja

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0477_A	Attelakenseweg 1	4,50	63	59	53	63
0483_A	Attelakenseweg 11	4,50	63	59	53	64
0476_A	Attelakenseweg 14a	4,50	60	55	50	60
0466_A	Attelakenseweg 2	4,50	61	56	51	61
0479_A	Attelakenseweg 3	4,50	61	57	51	61
0480_A	Attelakenseweg 5	4,50	63	59	53	63
0469_A	Attelakenseweg 6	4,50	65	60	55	65
0470_A	Attelakenseweg 6a	4,50	60	55	50	60
0481_A	Attelakenseweg 7	4,50	61	57	51	61
0471_A	Attelakenseweg 8	4,50	59	55	49	59
0482_A	Attelakenseweg 9	4,50	63	59	54	64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.12

15-11-2012 12:32:55

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan 'Buitengebied 2012"
Geluidsbelasting vanwege de Liesbosweg

Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Geluidmodel buitengebied
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Liesbosweg
Ja

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4448_A	Liesbosweg 328	4,50	56	52	46	56
4454_A	Liesbosweg 400	4,50	56	53	46	57
4457_A	Liesbosweg 428	4,50	60	56	50	60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.12

15-11-2012 12:33:20

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan 'Buitengebied 2012"
Geluidsbelasting vanwege de Rijsbergseweg

Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidmodel buitengebied
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijsbergseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
5119_A	Belledreef 5	4,50	54	51	45	55
5239_A	Rijsbergseweg 100	4,50	55	52	46	56
5240_A	Rijsbergseweg 102	4,50	54	51	45	55
5188_A	Rijsbergseweg 38B	4,50	56	53	47	57
5191_A	Rijsbergseweg 40	4,50	62	59	53	63
5192_A	Rijsbergseweg 42	4,50	62	59	53	63
5189_A	Rijsbergseweg 43A	4,50	61	58	52	61
5190_A	Rijsbergseweg 43B	4,50	56	53	47	57
5194_A	Rijsbergseweg 46	4,50	61	58	52	62
5195_A	Rijsbergseweg 47	4,50	62	59	53	63
5196_A	Rijsbergseweg 47a	4,50	62	59	53	62
5199_A	Rijsbergseweg 48	4,50	57	54	48	58
5202_A	Rijsbergseweg 48a	4,50	62	59	53	62
5197_A	Rijsbergseweg 49	4,50	62	59	53	63
5198_A	Rijsbergseweg 49a	4,50	62	59	53	63
5203_A	Rijsbergseweg 50	4,50	60	57	51	60
5200_A	Rijsbergseweg 51	4,50	64	61	55	65
5208_A	Rijsbergseweg 52	4,50	64	61	55	65
5201_A	Rijsbergseweg 53	4,50	59	56	50	60
5204_A	Rijsbergseweg 55	4,50	59	56	50	60
5214_A	Rijsbergseweg 55	4,50	56	53	47	57
5212_A	Rijsbergseweg 56	4,50	62	59	53	63
5213_A	Rijsbergseweg 56a	4,50	60	57	51	61
5205_A	Rijsbergseweg 57	4,50	61	58	52	62
5215_A	Rijsbergseweg 57	4,50	61	58	52	62
5216_A	Rijsbergseweg 58	4,50	59	56	50	60
5217_A	Rijsbergseweg 60	4,50	59	56	50	60
5206_A	Rijsbergseweg 61	4,50	61	58	52	62
5218_A	Rijsbergseweg 62	4,50	62	59	53	63
5207_A	Rijsbergseweg 63	4,50	62	59	53	63
5219_A	Rijsbergseweg 64	4,50	62	59	53	63
5221_A	Rijsbergseweg 68	4,50	62	59	53	63
5220_A	Rijsbergseweg 71	4,50	62	59	53	63
5225_A	Rijsbergseweg 72	4,50	63	60	54	64
5232_A	Rijsbergseweg 74	4,50	56	53	47	57
5226_A	Rijsbergseweg 75	4,50	58	55	49	59
5227_A	Rijsbergseweg 77	4,50	60	57	51	61
5237_A	Rijsbergseweg 98	4,50	55	53	47	56
5222_A	Zandspui 1	4,50	56	54	48	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan 'Buitengebied 2012"
Geluidsbelasting vanwege de Zevenbergseweg

Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Geluidmodel buitengebied
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Zevenbergseweg/Strijpenseweg
Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	2681_A	Boutweg 9	4,50	58	54	50	59
	2673_A	Zevenbergseweg 21	4,50	62	58	54	63
	2672_A	Zevenbergseweg 36	4,50	58	54	50	59
	2674_A	Zevenbergseweg 42	4,50	64	60	56	65
	2675_A	Zevenbergseweg 42a	4,50	59	55	51	60
	2676_A	Zevenbergseweg 42b	4,50	59	55	51	60
	2677_A	Zevenbergseweg 42d	4,50	59	56	51	60
	2678_A	Zevenbergseweg 44	4,50	59	55	51	60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.12

15-11-2012 12:34:22

Bijlage 5

Invoergegevens spoorweglawaai

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan 'Buitengebied 2012"
Invoergegevens spoorweglawaai

Bijlage 5

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Geluidmodel gemeente Etten-Leur (grid)

Model eigenschap	
Omschrijving	Geluidmodel gemeente Etten-Leur (grid)
Verantwoordelijke	mwa
Rekenmethode	RMR-2012
Aangemaakt door	mwa op 5-11-2012
Laatst ingezien door	jher op 15-11-2012
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.12
Origineel project	geluidskaarten
Originele omschrijving	Geluidmodel gemeente Etten-Leur
Geïmporteerd door	jher op 7-11-2012
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreidung	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijksschermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Akoestisch onderzoek spoorweglawaai

Model: Geluidmodellering
Groep: Gebruiksonderzoek
Lijst van Banen, voor rekennmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Item ID	Naam	Qmschr.	Type	Col	bb	Antal(D) Cat.1	FStop(D) Cat.1	Antal(A) Cat.1	FStop(A) Cat.1	Antal(N) Cat.1	FStop(N) Cat.1	Vloof Cat.1	Vstop Cat.1	Antal(I) Cat.2	FStop(I) Cat.2
217194	5820	10979615 - 11168000	Intensiteit	True	1 - Botomen dwarsliggers	0.24	0.83	0.36	0.94	0.56	0.36	130	130	8.16	0.99
217195	5820	10979615 - 11168000	Intensiteit	True	1 - Botomen dwarsliggers	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00
217196	5811	11195000 - 11200000	Intensiteit	True	1 - Botomen dwarsliggers	0.24	0.83	0.36	0.94	0.56	0.36	130	130	8.16	0.99
217197	5811	11195000 - 11200000	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag botennen dwarsliggers	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00
217198	5811	11200000 - 11211400	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag botennen dwarsliggers	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00
217199	5811	12248571 - 12260000	Intensiteit	True	1 - Botomen dwarsliggers	0.24	0.83	0.36	0.94	0.56	0.36	130	130	8.16	0.99
217200	5811	12248571 - 12260000	Intensiteit	True	1 - Botomen dwarsliggers	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00
217201	5811	12260000 - 12400000	Intensiteit	True	1 - Botomen dwarsliggers	0.24	0.83	0.36	0.94	0.56	0.36	130	130	8.16	0.99
217202	5811	12260000 - 12400000	Intensiteit	True	1 - Botomen dwarsliggers	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00
217203	5811	12260000 - 12400000	Intensiteit	True	1 - Botomen dwarsliggers	0.24	0.83	0.36	0.94	0.56	0.36	130	130	8.16	0.99
217204	5811	12393408 - 12460000	Intensiteit	True	1 - Botomen dwarsliggers	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00
217205	5811	12393408 - 12460000	Intensiteit	True	1 - Botomen dwarsliggers	0.24	0.83	0.36	0.94	0.56	0.36	130	130	8.16	0.99
217206	5811	12393408 - 12460000	Intensiteit	True	1 - Botomen dwarsliggers	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00
217207	5811	12393408 - 12460000	Intensiteit	True	1 - Botomen dwarsliggers	0.24	0.83	0.36	0.94	0.56	0.36	130	130	8.16	0.99
217208	5811	12393408 - 12460000	Intensiteit	True	1 - Botomen dwarsliggers	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00
217209	5811	12634698 - 12860000	Intensiteit	True	1 - Botomen dwarsliggers	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00
217210	5811	12634698 - 12860000	Intensiteit	True	1 - Botomen dwarsliggers	0.24	0.83	0.36	0.94	0.56	0.36	130	130	8.16	0.99
217211	5811	12634698 - 12860000	Intensiteit	True	1 - Botomen dwarsliggers	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00
217212	5811	12661182 - 12700000	Intensiteit	True	1 - Botomen dwarsliggers	0.24	0.83	0.36	0.94	0.56	0.36	130	130	8.16	0.99
217213	5811	12661182 - 12700000	Intensiteit	True	1 - Botomen dwarsliggers	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00
217214	5811	12746937 - 12760000	Intensiteit	True	1 - Botomen dwarsliggers	0.24	0.83	0.36	0.94	0.56	0.36	130	130	8.16	0.99
217215	5811	12746937 - 12760000	Intensiteit	True	1 - Botomen dwarsliggers	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00
217216	5811	128114251 - 12860000	Intensiteit	True	1 - Botomen dwarsliggers	0.24	0.83	0.36	0.94	0.56	0.36	130	130	8.16	0.99
217217	5811	128114251 - 12860000	Intensiteit	True	1 - Botomen dwarsliggers	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00
217218	5811	12860000 - 12890000	Intensiteit	True	1 - Botomen dwarsliggers	0.24	0.83	0.36	0.94	0.56	0.36	130	130	8.16	0.99
217219	5811	12860000 - 12900000	Intensiteit	True	1 - Botomen dwarsliggers	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00
217220	5811	12843149 - 12860000	Intensiteit	True	1 - Botomen dwarsliggers	0.24	0.83	0.36	0.94	0.56	0.36	130	130	8.16	0.99
217221	5811	12843149 - 12860000	Intensiteit	True	1 - Botomen dwarsliggers	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00
217222	5811	13031458 - 13060000	Intensiteit	True	1 - Botomen dwarsliggers	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00
217223	5811	13031458 - 13060000	Intensiteit	True	1 - Botomen dwarsliggers	0.24	0.83	0.36	0.94	0.56	0.36	130	130	8.16	0.99
217224	5811	13060000 - 13100000	Intensiteit	True	1 - Botomen dwarsliggers	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00
217225	5811	13060000 - 13100000	Intensiteit	True	1 - Botomen dwarsliggers	0.24	0.83	0.36	0.94	0.56	0.36	130	130	8.16	0.99
217226	5811	13100000 - 13160000	Intensiteit	True	1 - Botomen dwarsliggers	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00
217227	5811	13208075 - 13260000	Intensiteit	True	1 - Botomen dwarsliggers	0.24	0.83	0.36	0.94	0.56	0.36	130	130	8.16	0.99
217228	5811	13208075 - 13260000	Intensiteit	True	1 - Botomen dwarsliggers	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00
217229	5811	13208075 - 13260000	Intensiteit	True	1 - Botomen dwarsliggers	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00
217230	5811	13208075 - 13300000	Intensiteit	True	1 - Botomen dwarsliggers	0.24	0.83	0.36	0.94	0.56	0.36	130	130	8.16	0.99
217231	5811	13208075 - 13300000	Intensiteit	True	1 - Botomen dwarsliggers	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00
217232	5811	13300000 - 13360000	Intensiteit	True	1 - Botomen dwarsliggers	0.24	0.83	0.36	0.94	0.56	0.36	130	130	8.16	0.99
217233	5811	13300000 - 13360000	Intensiteit	True	1 - Botomen dwarsliggers	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00
217234	5811	13447120 - 13460000	Intensiteit	True	1 - Botomen dwarsliggers	0.24	0.83	0.36	0.94	0.56	0.36	130	130	8.16	0.99
217235	5811	13447120 - 13460000	Intensiteit	True	1 - Botomen dwarsliggers	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00
217236	5811	13497086 - 13500000	Intensiteit	True	1 - Botomen dwarsliggers	0.24	0.83	0.36	0.94	0.56	0.36	130	130	8.16	0.99
217237	5811	13497086 - 13500000	Intensiteit	True	1 - Botomen dwarsliggers	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00
217238	5811	13500000 - 13560000	Intensiteit	True	1 - Botomen dwarsliggers	0.24	0.83	0.36	0.94	0.56	0.36	130	130	8.16	0.99
217239	5811	13500000 - 13560000	Intensiteit	True	1 - Botomen dwarsliggers	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00
217240	5811	13681153 - 13692000	Intensiteit	True	1 - Botomen dwarsliggers	0.24	0.83	0.36	0.94	0.56	0.36	130	130	8.16	0.99
217241	5811	13681153 - 13692000	Intensiteit	True	1 - Botomen dwarsliggers	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00
217242	5811	13735000 - 13760000	Intensiteit	True	1 - Botomen dwarsliggers	0.24	0.83	0.36	0.94	0.56	0.36	130	130	8.16	0.99
217243	5811	13735000 - 13760000	Intensiteit	True	1 - Botomen dwarsliggers	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00
217244	5811	13831221 - 13870000	Intensiteit	True	1 - Botomen dwarsliggers	0.24	0.83	0.36	0.94	0.56	0.36	130	130	8.12	0.99
217245	5811	13831221 - 13870000	Intensiteit	True	1 - Botomen dwarsliggers	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00
217246	5811	13914754 - 13970000	Intensiteit	True	1 - Botomen dwarsliggers	0.24	0.83	0.36	0.94	0.56	0.36	130	130	8.12	0.99

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan 'Buitengebied 2012'
Invoergegevens spoorweglawaai

Gebruikbaar buiten gebruik
(hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor reke-
nwerker,
Groep:

Akoestisch onderzoek spoorweglawaai Invoergegevens

Model:
Groep:
Geleidmidelaar buitengebied
(hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor: rekenmethode Railverkeerswaalaal - RMR-2012

Item ID	Aantal(A) Cat.4	FStop(A) Cat.4	Aantal(N) Cat.4	FStop(N) Cat.4	Vstop Cat.4	Vstop Cat.4	Aantal(D) Cat.5	FStop(D) Cat.5	Aantal(A) Cat.5	FStop(A) Cat.5	Aantal(N) Cat.5	FStop(N) Cat.5	Vstop Cat.5	Vstop Cat.5	Aantal(D) Cat.6	FStop(D) Cat.6
217194	13,12	0,00	6,65	0,00	90	40	0,02	0,00	0,04	0,02	0,00	0,00	90	40	0,26	0,00
217195	0,00	0,00	6,65	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
217196	13,12	0,00	6,65	0,00	90	40	0,02	0,00	0,04	0,02	0,00	0,00	90	40	0,28	0,00
217197	0,00	0,00	6,65	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
217198	13,12	0,00	6,15	0,00	90	40	0,02	0,00	0,04	0,02	0,00	0,00	90	40	0,27	0,00
217199	0,00	0,00	6,18	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
217200	13,12	0,00	6,18	0,00	90	40	0,02	0,00	0,04	0,02	0,00	0,00	90	40	0,27	0,00
217201	0,00	0,00	6,18	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
217202	13,12	0,00	6,18	0,00	90	40	0,02	0,00	0,04	0,02	0,00	0,00	90	40	0,27	0,00
217203	0,00	0,00	6,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
217204	13,12	0,00	6,18	0,00	90	40	0,02	0,00	0,04	0,02	0,00	0,00	90	40	0,27	0,00
217205	0,00	0,00	6,18	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
217206	13,12	0,00	6,18	0,00	90	40	0,02	0,00	0,04	0,02	0,00	0,00	90	40	0,27	0,00
217207	0,00	0,00	6,18	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
217208	13,12	0,00	6,18	0,00	90	40	0,02	0,00	0,04	0,02	0,00	0,00	90	40	0,27	0,00
217209	0,00	0,00	6,18	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
217210	13,12	0,00	6,18	0,00	90	40	0,02	0,00	0,04	0,02	0,00	0,00	90	40	0,27	0,00
217211	0,00	0,00	6,18	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
217212	13,12	0,00	6,18	0,00	90	40	0,02	0,00	0,04	0,02	0,00	0,00	90	40	0,27	0,00
217213	0,00	0,00	6,18	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
217214	13,12	0,00	6,18	0,00	90	40	0,02	0,00	0,04	0,02	0,00	0,00	90	40	0,27	0,00
217215	0,00	0,00	6,18	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
217216	13,12	0,00	6,18	0,00	90	40	0,02	0,00	0,04	0,02	0,00	0,00	90	40	0,27	0,00
217217	0,00	0,00	6,18	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
217218	13,12	0,00	6,18	0,00	90	40	0,02	0,00	0,04	0,02	0,00	0,00	90	40	0,27	0,00
217219	0,00	0,00	6,18	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
217220	13,12	0,00	6,18	0,00	90	40	0,02	0,00	0,04	0,02	0,00	0,00	90	40	0,27	0,00
217221	0,00	0,00	6,18	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
217222	13,12	0,00	6,18	0,00	90	40	0,02	0,00	0,04	0,02	0,00	0,00	90	40	0,27	0,00
217223	0,00	0,00	6,18	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
217224	13,12	0,00	6,18	0,00	90	40	0,02	0,00	0,04	0,02	0,00	0,00	90	40	0,27	0,00
217225	0,00	0,00	6,18	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
217226	13,12	0,00	6,18	0,00	90	40	0,02	0,00	0,04	0,02	0,00	0,00	90	40	0,27	0,00
217227	0,00	0,00	6,18	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
217228	13,12	0,00	6,18	0,00	90	40	0,02	0,00	0,04	0,02	0,00	0,00	90	40	0,27	0,00
217229	0,00	0,00	6,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
217230	13,12	0,00	6,18	0,00	90	40	0,02	0,00	0,04	0,02	0,00	0,00	90	40	0,27	0,00
217231	0,00	0,00	6,18	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
217232	13,12	0,00	6,18	0,00	90	40	0,02	0,00	0,04	0,02	0,00	0,00	90	40	0,27	0,00
217233	0,00	0,00	6,18	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
217234	13,12	0,00	6,18	0,00	90	40	0,02	0,00	0,04	0,02	0,00	0,00	90	40	0,27	0,00
217235	0,00	0,00	6,18	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
217236	13,12	0,00	6,18	0,00	90	40	0,02	0,00	0,04	0,02	0,00	0,00	90	40	0,27	0,00
217237	0,00	0,00	6,18	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
217238	13,12	0,00	6,18	0,00	90	40	0,02	0,00	0,04	0,02	0,00	0,00	90	40	0,27	0,00
217239	0,00	0,00	6,18	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
217240	13,12	0,00	6,18	0,00	90	40	0,02	0,00	0,04	0,02	0,00	0,00	90	40	0,27	0,00
217241	0,00	0,00	6,18	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
217242	12,24	0,00	5,83	0,00	90	40	0,02	0,00	0,04	0,02	0,00	0,00	90	40	0,26	0,00
217243	0,00	0,00	5,83	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
217244	12,24	0,00	5,83	0,00	90	40	0,02	0,00	0,04	0,02	0,00	0,00	90	40	0,26	0,00
217245	0,00	0,00	5,83	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
217246	12,24	0,00	5,83	0,00	90	40	0,02	0,00	0,04	0,02	0,00	0,00	90	40	0,26	0,00

Akoestisch onderzoek spoorweglawaai

Model:
 Galuidmodel buitengebied
 (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeersraaial - RMR-2012

Item ID	Aantal(A)	Cat.6	FStop(A)	Cat.6	Aantal(N)	Cat.6	Vstop Cat.6	Aantal(D)	Cat.6	FStop(D)	Cat.6	Aantal(A)	Cat.8	FStop(N)	Cat.8	Vstop Cat.8
217194	0,41	0,00	0,21	0,00	0,21	0,00	0,00	0,40	5,48	0,93	0,40	1,00	2,16	0,56	130	130
217195	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0
217196	0,41	0,00	0,21	0,00	0,21	0,00	0,00	0,40	5,48	0,93	0,40	1,00	2,16	0,56	130	130
217197	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0
217198	0,41	0,00	0,20	0,00	0,20	0,00	0,00	0,40	5,48	0,93	0,40	1,00	2,16	0,56	130	130
217199	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0
217200	0,41	0,00	0,20	0,00	0,20	0,00	0,00	0,40	5,48	0,93	0,40	1,00	2,16	0,56	130	130
217201	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0
217202	0,41	0,00	0,20	0,00	0,20	0,00	0,00	0,40	5,48	0,93	0,40	1,00	2,16	0,56	130	-129
217203	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0
217204	0,41	0,00	0,20	0,00	0,20	0,00	0,00	0,40	5,48	0,93	0,40	1,00	2,16	0,56	130	-128
217205	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0
217206	0,41	0,00	0,20	0,00	0,20	0,00	0,00	0,40	5,48	0,93	0,40	1,00	2,16	0,56	130	-128
217207	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0
217208	0,41	0,00	0,20	0,00	0,20	0,00	0,00	0,40	5,48	0,93	0,40	1,00	2,16	0,56	130	-124
217209	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0
217210	0,41	0,00	0,20	0,00	0,20	0,00	0,00	0,40	5,48	0,93	0,40	1,00	2,16	0,56	130	-122
217211	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0
217212	0,41	0,00	0,20	0,00	0,20	0,00	0,00	0,40	5,48	0,93	0,40	1,00	2,16	0,56	130	-119
217213	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0
217214	0,41	0,00	0,20	0,00	0,20	0,00	0,00	0,40	5,48	0,93	0,40	1,00	2,16	0,56	130	-113
217215	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0
217216	0,41	0,00	0,20	0,00	0,20	0,00	0,00	0,40	5,48	0,93	0,40	1,00	2,16	0,56	130	-108
217217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0
217218	0,41	0,00	0,20	0,00	0,20	0,00	0,00	0,40	5,48	0,93	0,40	1,00	2,16	0,56	130	-104
217219	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0
217220	0,41	0,00	0,20	0,00	0,20	0,00	0,00	0,40	5,48	0,93	0,40	1,00	2,16	0,56	130	-99
217221	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0
217222	0,41	0,00	0,20	0,00	0,20	0,00	0,00	0,40	5,48	0,93	0,40	1,00	2,16	0,56	130	-93
217223	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0
217224	0,41	0,00	0,20	0,00	0,20	0,00	0,00	0,40	5,48	0,93	0,40	1,00	2,16	0,56	130	-89
217225	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0
217226	0,41	0,00	0,20	0,00	0,20	0,00	0,00	0,40	5,48	0,93	0,40	1,00	2,16	0,56	130	-83
217227	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0
217228	0,41	0,00	0,20	0,00	0,20	0,00	0,00	0,40	5,48	0,93	0,40	1,00	2,16	0,56	130	-78
217229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0
217230	0,41	0,00	0,20	0,00	0,20	0,00	0,00	0,40	5,48	0,93	0,40	1,00	2,16	0,56	130	-74
217231	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0
217232	0,41	0,00	0,20	0,00	0,20	0,00	0,00	0,40	5,48	0,93	0,40	1,00	2,16	0,56	130	-68
217233	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0
217234	0,41	0,00	0,20	0,00	0,20	0,00	0,00	0,40	5,48	0,93	0,40	1,00	2,16	0,56	130	-63
217235	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0
217236	0,41	0,00	0,20	0,00	0,20	0,00	0,00	0,40	5,48	0,93	0,40	1,00	2,16	0,56	130	-59
217237	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0
217238	0,41	0,00	0,20	0,00	0,20	0,00	0,00	0,40	5,48	0,93	0,40	1,00	2,16	0,56	130	-46
217239	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0
217240	0,41	0,00	0,20	0,00	0,20	0,00	0,00	0,40	5,48	0,93	0,40	1,00	2,16	0,56	130	-40
217241	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0
217242	0,39	0,00	0,19	0,00	0,19	0,00	0,00	0,40	5,36	0,96	0,48	1,00	2,00	0,52	130	-40
217243	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0
217244	0,39	0,00	0,19	0,00	0,19	0,00	0,00	0,40	5,36	0,96	0,48	1,00	2,00	0,52	130	-40
217245	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0
217246	0,39	0,00	0,19	0,00	0,19	0,00	0,00	0,40	5,36	0,96	0,48	1,00	2,00	0,52	130	-40

Akoestisch onderzoek spoorweglawaai

Model: Galuidmodel buitengebied
 Groep: Hoofdgroup
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Rallyverkeerslawaai - RMR-2012

Invoergegevens spoorweglawaai

Bijlage 5

Item ID	Naam	Omschrijving	Type	Col	bb	1 - Betonnen dwarsliggers	True	FStop(D) Cat.1	Aantal(D) Cat.1	FStop(N) Cat.1	Vooroor Cat.1	Vstop Cat.1	Aantal(D) Cat.2	FStop(D) Cat.2
217247	5811	13914754 - 13970000	Intensiteit	True	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00
217248	5811	14060000 - 14070000	Intensiteit	True	0.24	0.18	0.24	0.00	0.62	0.42	130	58	8.12	0.98
217249	5811	14060000 - 14070000	Intensiteit	True	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00
217250	5811	14097947 - 14170000	Intensiteit	True	0.24	0.18	0.24	0.00	0.62	0.42	130	65	8.12	0.99
217251	5811	14097947 - 14170000	Intensiteit	True	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00
217252	5811	14170000 - 14270000	Intensiteit	True	0.24	0.18	0.24	0.92	0.62	0.42	130	69	8.12	0.99
217253	5811	14170000 - 14270000	Intensiteit	True	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00
217254	5811	14297285 - 14300000	Intensiteit	True	0.24	0.18	0.24	0.92	0.62	0.42	130	71	8.12	0.99
217255	5811	14297285 - 14300000	Intensiteit	True	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00
217256	5811	14321488 - 14370000	Intensiteit	True	0.24	0.18	0.24	0.92	0.62	0.42	130	75	8.12	0.99
217257	5811	14321488 - 14370000	Intensiteit	True	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00
217258	5811	14401510 - 14470000	Intensiteit	True	0.24	0.18	0.24	0.92	0.62	0.42	130	78	8.12	0.99
217259	5811	14401510 - 14470000	Intensiteit	True	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00
217260	5811	14481531 - 14500000	Intensiteit	True	0.24	0.18	0.24	0.92	0.62	0.42	130	80	8.12	0.99
217261	5811	14481531 - 14500000	Intensiteit	True	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00
217262	5811	14560000 - 14570000	Intensiteit	True	0.24	0.18	0.24	0.92	0.62	0.42	130	83	8.12	0.99
217263	5811	14560000 - 14570000	Intensiteit	True	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00
217264	5811	14641573 - 14670000	Intensiteit	True	0.24	0.18	0.24	0.92	0.62	0.42	130	87	8.12	0.99
217265	5811	14641573 - 14670000	Intensiteit	True	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00
217266	5811	14721595 - 14770000	Intensiteit	True	0.24	0.18	0.24	0.92	0.62	0.42	130	90	8.12	0.99
217267	5811	14721595 - 14770000	Intensiteit	True	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00
217268	5811	14770000 - 14870000	Intensiteit	True	0.24	0.18	0.24	0.92	0.62	0.42	130	93	8.12	0.99
217269	5811	14770000 - 14870000	Intensiteit	True	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00
217270	5811	14870000 - 15000000	Intensiteit	True	0.24	0.18	0.24	0.92	0.62	0.42	130	96	8.12	0.99
217271	5811	14870000 - 15000000	Intensiteit	True	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00
217272	5811	15000000 - 15070000	Intensiteit	True	0.24	0.18	0.24	0.92	0.62	0.42	130	99	8.12	0.99
217273	5811	15000000 - 15070000	Intensiteit	True	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00
217274	5811	15083564 - 15170000	Intensiteit	True	0.24	0.18	0.24	0.92	0.62	0.42	130	101	8.12	0.99
217275	5811	15083564 - 15170000	Intensiteit	True	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00
217276	5811	152646548 - 15300000	Intensiteit	True	0.24	0.18	0.24	0.92	0.62	0.42	130	104	8.12	0.99
217277	5811	152646548 - 15300000	Intensiteit	True	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00
217278	5811	15355040 - 15400000	Intensiteit	True	0.24	0.18	0.24	0.92	0.62	0.42	130	106	8.12	0.99
217279	5811	15355040 - 15400000	Intensiteit	True	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00
217280	5811	15435433 - 15500000	Intensiteit	True	0.24	0.18	0.24	0.92	0.62	0.42	130	108	8.12	0.99
217281	5811	15435433 - 15500000	Intensiteit	True	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00
217282	5811	15515824 - 15570000	Intensiteit	True	0.24	0.18	0.24	0.92	0.62	0.42	130	109	8.12	0.99
217283	5811	15515824 - 15570000	Intensiteit	True	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00
217284	5811	15589862 - 15670000	Intensiteit	True	0.24	0.18	0.24	0.92	0.62	0.42	130	111	8.12	0.99
217285	5811	15589862 - 15670000	Intensiteit	True	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00
217286	5811	15757912 - 15770000	Intensiteit	True	0.24	0.18	0.24	0.92	0.62	0.42	130	112	8.12	0.99
217287	5811	15757912 - 15770000	Intensiteit	True	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00
217288	5811	15770000 - 15870000	Intensiteit	True	0.24	0.18	0.24	0.92	0.62	0.42	130	113	8.12	0.99
217289	5811	15770000 - 15870000	Intensiteit	True	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00
217290	5811	15886115 - 15970000	Intensiteit	True	0.24	0.18	0.24	0.92	0.62	0.42	130	115	8.12	0.99
217291	5811	15886115 - 15970000	Intensiteit	True	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00
217292	5811	16098013 - 16100000	Intensiteit	True	0.24	0.18	0.24	0.92	0.62	0.42	130	116	8.12	0.99
217293	5811	16098013 - 16100000	Intensiteit	True	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00
217294	5811	16160000 - 16170000	Intensiteit	True	0.24	0.18	0.24	0.92	0.62	0.42	130	117	8.12	0.99
217295	5811	16160000 - 16170000	Intensiteit	True	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00
217296	5811	16172630 - 16300000	Intensiteit	True	0.24	0.18	0.24	0.92	0.62	0.42	130	118	8.12	0.99
217297	5811	16172630 - 16300000	Intensiteit	True	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00
217298	5811	16384258 - 16415000	Intensiteit	True	0.24	0.18	0.24	0.92	0.62	0.42	130	119	8.12	0.99
217299	5811	16384258 - 16415000	Intensiteit	True	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00

Geomilieu V2.12

15-11-2012 12:45:49

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan 'Buitengebied 2012'
Invoergegevens spoorweglaawaai

Geblokkeerde kurengadek
(hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmatige Railverkeersbewerking - RvM - 2012

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan 'Buitengebied 2012'
Invoergegevens spoorweglawaai

Gelukkigheid en buitengedrag
[houdfoto groep]
Lijst van Banen, voor welkemphedig Railverkeerstaawai - RMF-2012

Geomilieu v2.12

Akoestisch onderzoek spoorweglawaai

Model: Geeluidmodel (buitengebied)
Groep: (hoge groep)
Lijst van banen, voor rekenmethode Railverkeersbewaard - RMR-2012

Item ID	Aantal(A) Cat.6	FStop(A) Cat.6	Aantal(N) Cat.6	FStop(N) Cat.6	Vstop Cat.6	Vstop Cat.6	Aantal(D) Cat.8	FStop(D) Cat.8	Aantal(A) Cat.8	FStop(A) Cat.8	Aantal(N) Cat.8	FStop(N) Cat.8	Vstop Cat.8	Vstop Cat.8
217247	0,40	0,40	0,19	0,19	0,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	D
217248	0,39	0,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,96	0,68	1,00	2,00	0,62	66
217249	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66
217250	0,39	0,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,96	0,68	1,00	2,00	0,52	65
217251	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
217252	0,39	0,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69
217253	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
217254	0,39	0,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,96	0,68	1,00	2,00	0,62	71
217255	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
217256	0,39	0,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,96	0,68	1,00	2,00	0,52	75
217257	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
217258	0,39	0,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,96	0,68	1,00	2,00	0,52	78
217259	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
217260	0,39	0,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,96	0,68	1,00	2,00	0,52	80
217261	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
217262	0,39	0,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,96	0,68	1,00	2,00	0,52	83
217263	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
217264	0,39	0,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,96	0,68	1,00	2,00	0,52	87
217265	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
217266	0,39	0,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,96	0,68	1,00	2,00	0,52	90
217267	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
217268	0,39	0,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,96	0,68	1,00	2,00	0,52	93
217269	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
217270	0,39	0,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,96	0,68	1,00	2,00	0,52	95
217271	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
217272	0,39	0,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,96	0,68	1,00	2,00	0,52	99
217273	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
217274	0,39	0,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,96	0,68	1,00	2,00	0,52	101
217275	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
217276	0,39	0,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,96	0,68	1,00	2,00	0,52	104
217277	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
217278	0,39	0,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,96	0,68	1,00	2,00	0,52	106
217279	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
217280	0,39	0,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,96	0,68	1,00	2,00	0,52	108
217281	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
217282	0,39	0,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,96	0,68	1,00	2,00	0,52	109
217283	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
217284	0,39	0,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,96	0,68	1,00	2,00	0,52	111
217285	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
217286	0,39	0,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,96	0,68	1,00	2,00	0,52	112
217287	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
217288	0,39	0,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,96	0,68	1,00	2,00	0,52	113
217289	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
217290	0,39	0,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,96	0,68	1,00	2,00	0,52	115
217291	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
217292	0,39	0,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,96	0,68	1,00	2,00	0,52	116
217293	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
217294	0,39	0,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,96	0,68	1,00	2,00	0,52	118
217295	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
217296	0,39	0,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,96	0,68	1,00	2,00	0,52	119
217297	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
217298	0,39	0,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,96	0,68	1,00	2,00	0,52	120
217299	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0

Akoestisch onderzoek spoorweglawaai

Modiel
Groep:
(richting)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RRMF-2012

Geluidmodell Buitengebied
Lawaai

Item ID	Naam	Omschrijving	Type	Cat	bb	Aanval(D) Cat.1	FStop(A) Cat.1	Aanval(N) Cat.1	FStop(N) Cat.1	Vader Cat.1	Vader Cat.1	Aanval(D) Cat.2	FStop(D) Cat.2
27300	5811	16415000 - 16470000	Infrastructuur	True	1 - Beïnvloeden dwarsliggers	0.24	0.85	0.92	0.42	130	121	8.12	0.99
	6611	16415000 - 16470000	Infrastructuur	True	1 - Beïnvloeden dwarsliggers	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00
27302	5811	16470000 - 16570000	Infrastructuur	True	1 - Beïnvloeden dwarsliggers	0.24	0.85	0.92	0.42	130	122	8.12	0.99
	5811	16470000 - 16570000	Infrastructuur	True	1 - Beïnvloeden dwarsliggers	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00
27304	5811	16570000 - 16870000	Infrastructuur	True	1 - Beïnvloeden dwarsliggers	0.24	0.85	0.92	0.42	130	123	8.12	0.99
27305	5811	16570000 - 16870000	Infrastructuur	True	1 - Beïnvloeden dwarsliggers	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00
21306	6611	16721080 - 16770000	Infrastructuur	True	1 - Beïnvloeden dwarsliggers	0.24	0.85	0.92	0.42	130	124	8.12	0.99
217307	5811	16721080 - 16770000	Infrastructuur	True	1 - Beïnvloeden dwarsliggers	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00
217308	5811	16770000 - 16870000	Infrastructuur	True	1 - Beïnvloeden dwarsliggers	0.24	0.85	0.92	0.42	130	125	8.12	0.99
217309	5811	16770000 - 16870000	Infrastructuur	True	1 - Beïnvloeden dwarsliggers	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00
27310	5811	1692904 - 16970000	Infrastructuur	True	1 - Beïnvloeden dwarsliggers	0.24	0.85	0.92	0.42	130	126	8.12	0.99
	5811	1692904 - 16970000	Infrastructuur	True	1 - Beïnvloeden dwarsliggers	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00
217311	5811	16970000 - 17000000	Infrastructuur	True	1 - Beïnvloeden dwarsliggers	0.24	0.85	0.92	0.42	130	128	8.12	0.99
217312	5811	17074028 - 17100000	Infrastructuur	True	1 - Beïnvloeden dwarsliggers	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00
217313	5811	17074028 - 17100000	Infrastructuur	True	1 - Beïnvloeden dwarsliggers	0.24	0.85	0.92	0.42	130	129	8.12	0.99
217314	5811	17100000 - 17170000	Infrastructuur	True	1 - Beïnvloeden dwarsliggers	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00
27315	5811	17100000 - 17170000	Infrastructuur	True	1 - Beïnvloeden dwarsliggers	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00
217316	6611	18423619 - 18500000	Infrastructuur	True	1 - Beïnvloeden dwarsliggers	0.24	0.85	0.92	0.42	130	130	8.12	0.99
217317	5811	18423619 - 18500000	Infrastructuur	True	1 - Beïnvloeden dwarsliggers	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00
217318	5810	11181500 - 11195000	Infrastructuur	True	3 - Niet doorgedekte spoorstaven	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00
217319	5810	11181500 - 11195000	Infrastructuur	True	3 - Niet doorgedekte spoorstaven	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00
217320	5821	11168000 - 11181500	Infrastructuur	True	3 - Niet doorgedekte spoorstaven	0.24	0.85	0.94	0.56	130	130	8.16	0.99
217321	5821	11168000 - 11181500	Infrastructuur	True	3 - Niet doorgedekte spoorstaven	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00
217322	21498	11384284 - 11396000	Infrastructuur	True	1 - Beïnvloeden dwarsliggers	0.18	0.00	0.28	0.00	130	130	8.17	0.98
217323	21498	11384284 - 11396000	Infrastructuur	True	1 - Beïnvloeden dwarsliggers	0.18	0.00	0.28	0.00	130	130	8.17	0.98
217324	21498	11495677 - 11498500	Infrastructuur	True	1 - Beïnvloeden dwarsliggers	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00
217325	21498	11495677 - 11498500	Infrastructuur	True	1 - Beïnvloeden dwarsliggers	0.18	0.00	0.28	0.00	130	125	8.17	0.98
217326	21498	11595182 - 11598500	Infrastructuur	True	1 - Beïnvloeden dwarsliggers	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00
217327	21498	11595182 - 11598500	Infrastructuur	True	1 - Beïnvloeden dwarsliggers	0.18	0.00	0.28	0.00	130	130	8.17	0.98
217328	21498	11651000 - 11696000	Infrastructuur	True	1 - Beïnvloeden dwarsliggers	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00
217329	21498	11651000 - 11696000	Infrastructuur	True	1 - Beïnvloeden dwarsliggers	0.18	0.00	0.28	0.00	130	120	8.17	0.98
217330	21498	11685182 - 11700000	Infrastructuur	True	1 - Beïnvloeden dwarsliggers	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00
217331	21498	11685182 - 11700000	Infrastructuur	True	1 - Beïnvloeden dwarsliggers	0.18	0.00	0.28	0.00	130	118	8.17	0.98
217332	21498	11685000 - 11686000	Infrastructuur	True	1 - Beïnvloeden dwarsliggers	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00
217333	21498	11685000 - 11686000	Infrastructuur	True	1 - Beïnvloeden dwarsliggers	0.18	0.00	0.28	0.00	130	116	8.17	0.98
217334	21498	11692191 - 11696000	Infrastructuur	True	1 - Beïnvloeden dwarsliggers	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00
217335	21498	11692191 - 11696000	Infrastructuur	True	1 - Beïnvloeden dwarsliggers	0.18	0.00	0.28	0.00	130	130	8.17	0.98
217336	21498	12056222 - 12096000	Infrastructuur	True	1 - Beïnvloeden dwarsliggers	0.18	0.00	0.28	0.00	130	133	8.17	0.98
217337	21498	12056222 - 12096000	Infrastructuur	True	1 - Beïnvloeden dwarsliggers	0.18	0.00	0.28	0.00	130	130	8.17	0.98
217338	21498	12320185 - 12396000	Infrastructuur	True	1 - Beïnvloeden dwarsliggers	0.18	0.00	0.28	0.00	130	130	8.17	0.98
217339	21498	12402125 - 12445000	Infrastructuur	True	1 - Beïnvloeden dwarsliggers	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00
217340	21498	12263984 - 12296000	Infrastructuur	True	1 - Beïnvloeden dwarsliggers	0.18	1.00	0.26	0.85	130	106	8.17	0.98
217341	21498	12263984 - 12296000	Infrastructuur	True	1 - Beïnvloeden dwarsliggers	0.18	1.00	0.26	0.85	130	96	8.17	0.98
217342	21498	12320185 - 12396000	Infrastructuur	True	1 - Beïnvloeden dwarsliggers	0.18	1.00	0.26	0.85	130	103	8.17	0.98
217343	21498	12402125 - 12445000	Infrastructuur	True	1 - Beïnvloeden dwarsliggers	0.18	1.00	0.26	0.85	130	96	8.17	0.98
217344	21498	12402125 - 12445000	Infrastructuur	True	1 - Beïnvloeden dwarsliggers	0.18	1.00	0.26	0.85	130	100	8.17	0.98
217345	21498	12402125 - 12445000	Infrastructuur	True	1 - Beïnvloeden dwarsliggers	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00
217346	21498	12471774 - 12496000	Infrastructuur	True	1 - Beïnvloeden dwarsliggers	0.18	1.00	0.26	0.85	130	96	8.17	0.98
217347	21498	12471774 - 12496000	Infrastructuur	True	1 - Beïnvloeden dwarsliggers	0.18	1.00	0.26	0.85	130	96	8.17	0.98
217348	21498	12350475 - 12596000	Infrastructuur	True	1 - Beïnvloeden dwarsliggers	0.18	1.00	0.26	0.85	130	96	8.17	0.98
217349	21498	12596475 - 12596000	Infrastructuur	True	1 - Beïnvloeden dwarsliggers	0.18	1.00	0.26	0.85	130	96	8.17	0.98
217350	21498	12613063 - 12645000	Infrastructuur	True	1 - Beïnvloeden dwarsliggers	0.18	1.00	0.26	0.85	130	96	8.17	0.98
217351	21498	12613063 - 12645000	Infrastructuur	True	1 - Beïnvloeden dwarsliggers	0.18	1.00	0.26	0.85	130	91	8.17	0.98
217352	21498	12613063 - 12645000	Infrastructuur	True									

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan 'Buitengebied 2012"

Invoergegevens spoorweglawaai

Model:
Geluidmodel buitengebied
(houdtgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Item ID	Aantal(A) Cat.2	FStop(A) Cat.2	Aantal(N) Cat.2	FStop(N) Cat.2	Vstop Cat.2	Vstop Cat.3	Aantal(D) Cat.3	FStop(D) Cat.3	Aantal(N) Cat.3	FStop(N) Cat.3	Vstop Cat.3	Vstop Cat.4	Aantal(D) Cat.4	FStop(D) Cat.4
217300	8.52	0.92	2.63	0.87	130	121	0.05	0.00	0.04	0.03	90	40	8.21	0.00
217301	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	1.10	0.97	0.92	0.46	130	121	0.00	0.00
217302	8.52	0.92	2.63	0.87	130	122	0.05	0.00	0.04	0.03	90	40	8.21	0.00
217303	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	1.10	0.97	0.92	0.46	130	122	0.00	0.00
217304	8.52	0.92	2.63	0.87	130	123	0.05	0.00	0.04	0.03	90	40	8.21	0.00
217305	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	1.10	0.97	0.92	0.46	130	123	0.00	0.00
217306	8.52	0.92	2.63	0.87	130	124	0.05	0.00	0.04	0.03	90	40	8.21	0.00
217307	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	1.10	0.97	0.92	0.46	130	124	0.00	0.00
217308	8.52	0.92	2.63	0.87	130	125	0.05	0.00	0.04	0.03	90	40	8.21	0.00
217309	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	1.10	0.97	0.92	0.46	130	125	0.00	0.00
217310	8.52	0.92	2.63	0.87	130	126	0.05	0.00	0.04	0.03	90	40	8.21	0.00
217311	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	1.10	0.97	0.92	0.46	130	126	0.00	0.00
217312	8.52	0.92	2.63	0.87	130	128	0.05	0.00	0.04	0.03	90	40	8.21	0.00
217313	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	1.10	0.97	0.92	0.46	130	128	0.00	0.00
217314	8.52	0.92	2.63	0.87	130	129	0.05	0.00	0.04	0.03	90	40	8.21	0.00
217315	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	1.10	0.97	0.92	0.46	130	129	0.00	0.00
217316	8.52	0.92	2.63	0.87	130	130	0.05	0.00	0.04	0.03	90	40	8.21	0.00
217317	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	1.10	0.97	0.92	0.46	130	130	0.00	0.00
217318	8.54	0.92	2.57	0.87	130	130	0.05	0.00	0.04	0.03	90	40	8.21	0.00
217319	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	1.09	0.99	0.99	0.45	130	130	0.00	0.00
217320	8.54	0.92	2.57	0.87	130	130	0.05	0.00	0.04	0.03	90	40	8.21	0.00
217321	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	1.09	0.99	0.99	0.45	130	130	0.00	0.00
217322	8.27	0.96	2.78	0.90	130	130	0.03	0.00	0.02	0.00	90	40	9.83	0.00
217323	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	1.13	0.94	0.94	0.40	130	130	0.00	0.00
217324	8.27	0.96	2.78	0.90	130	127	0.03	0.00	0.02	0.00	90	40	9.83	0.00
217325	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	1.13	0.94	0.94	0.40	130	127	0.00	0.00
217326	8.27	0.96	2.78	0.90	130	125	0.03	0.00	0.02	0.00	90	40	9.83	0.00
217327	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	1.13	0.94	0.94	0.40	130	125	0.00	0.00
217328	8.27	0.96	2.78	0.90	130	123	0.03	0.00	0.02	0.00	90	40	9.83	0.00
217329	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	1.13	0.94	0.94	0.40	130	123	0.00	0.00
217330	8.27	0.96	2.78	0.90	130	120	0.03	0.00	0.02	0.00	90	40	9.83	0.00
217331	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	1.13	0.94	0.94	0.40	130	120	0.00	0.00
217332	8.27	0.96	2.78	0.90	130	118	0.03	0.00	0.02	0.00	90	40	9.83	0.00
217333	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	1.13	0.94	0.94	0.40	130	118	0.00	0.00
217334	8.27	0.96	2.78	0.90	130	115	0.03	0.00	0.02	0.00	90	40	9.83	0.00
217335	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	1.13	0.94	0.94	0.40	130	115	0.00	0.00
217336	8.27	0.96	2.78	0.90	130	113	0.03	0.00	0.02	0.00	90	40	9.83	0.00
217337	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	1.13	0.94	0.94	0.40	130	113	0.00	0.00
217338	8.27	0.96	2.78	0.90	130	110	0.03	0.00	0.02	0.00	90	40	9.83	0.00
217339	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	1.13	0.94	0.94	0.40	130	110	0.00	0.00
217340	8.27	0.96	2.78	0.90	130	106	0.03	0.00	0.02	0.00	90	40	9.83	0.00
217341	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	1.13	0.94	0.94	0.40	130	106	0.00	0.00
217342	8.27	0.96	2.78	0.90	130	103	0.03	0.00	0.02	0.00	90	40	9.83	0.00
217343	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	1.13	0.94	0.94	0.40	130	103	0.00	0.00
217344	8.27	0.96	2.78	0.90	130	100	0.03	0.00	0.02	0.00	90	40	9.83	0.00
217345	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	1.13	0.94	0.94	0.40	130	100	0.00	0.00
217346	8.27	0.96	2.78	0.90	130	99	0.03	0.00	0.02	0.00	90	40	9.83	0.00
217347	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	1.13	0.94	0.94	0.40	130	99	0.00	0.00
217348	8.27	0.96	2.78	0.90	130	96	0.03	0.00	0.02	0.00	90	40	9.83	0.00
217349	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	1.13	0.94	0.94	0.40	130	96	0.00	0.00
217350	8.27	0.96	2.78	0.90	130	93	0.03	0.00	0.02	0.00	90	40	9.83	0.00
217351	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	1.13	0.94	0.94	0.40	130	93	0.00	0.00
217352	8.27	0.96	2.78	0.90	130	91	0.03	0.00	0.02	0.00	90	40	9.83	0.00

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan 'Buitengebied 2012"

Invoergegevens spoorweglawaai

Model:
Geluidmodel buitengebied
(Hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Ralleykeerkeenslawaai - RMR-2012

Item ID	Aantal(A) Cat.4	FStop(A) Cat.4	Aantal(N) Cat.4	FStop(N) Cat.4	Vstop Cat.4	Vstop Cat.5	FStop(D) Cat.5	Aantal(D) Cat.5	FStop(A) Cat.6	Aantal(N) Cat.6	FStop(N) Cat.6	Vstop Cat.5	Vstop Cat.6	FStop(D) Cat.6
217300	12,24	0,00	5,83	0,00	90	40	0,02	0,00	0,04	0,00	0,02	0,00	0,00	0,00
217301	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00
217302	12,24	0,00	5,83	0,00	90	40	0,02	0,00	0,04	0,00	0,02	0,00	0,00	0,00
217303	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00
217304	12,24	0,00	5,83	0,00	90	40	0,02	0,00	0,04	0,00	0,02	0,00	0,00	0,00
217305	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00
217306	12,24	0,00	5,83	0,00	90	40	0,02	0,00	0,04	0,00	0,02	0,00	0,00	0,00
217307	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00
217308	12,24	0,00	5,83	0,00	90	40	0,02	0,00	0,04	0,00	0,02	0,00	0,00	0,00
217309	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00
217310	12,24	0,00	5,83	0,00	90	40	0,02	0,00	0,04	0,00	0,02	0,00	0,00	0,00
217311	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00
217312	12,24	0,00	5,83	0,00	90	40	0,02	0,00	0,04	0,00	0,02	0,00	0,00	0,00
217313	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00
217314	12,24	0,00	5,83	0,00	90	40	0,02	0,00	0,04	0,00	0,02	0,00	0,00	0,00
217315	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00
217316	12,24	0,00	5,83	0,00	90	40	0,02	0,00	0,04	0,00	0,02	0,00	0,00	0,00
217317	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00
217318	13,12	0,00	6,65	0,00	90	40	0,02	0,00	0,04	0,00	0,02	0,00	0,00	0,00
217319	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00
217320	13,12	0,00	6,65	0,00	90	40	0,02	0,00	0,04	0,00	0,02	0,00	0,00	0,00
217321	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00
217322	2,69	0,00	7,49	0,00	90	40	0,04	0,00	0,06	0,00	0,03	0,00	0,00	0,00
217323	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00
217324	2,69	0,00	7,49	0,00	90	40	0,04	0,00	0,06	0,00	0,03	0,00	0,00	0,00
217325	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00
217326	2,69	0,00	7,49	0,00	90	40	0,04	0,00	0,06	0,00	0,03	0,00	0,00	0,00
217327	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00
217328	2,69	0,00	7,49	0,00	90	40	0,04	0,00	0,06	0,00	0,03	0,00	0,00	0,00
217329	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00
217330	2,69	0,00	7,49	0,00	90	40	0,04	0,00	0,06	0,00	0,03	0,00	0,00	0,00
217331	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00
217332	2,69	0,00	7,49	0,00	90	40	0,04	0,00	0,06	0,00	0,03	0,00	0,00	0,00
217333	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00
217334	2,69	0,00	7,49	0,00	90	40	0,04	0,00	0,06	0,00	0,03	0,00	0,00	0,00
217335	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00
217336	2,69	0,00	7,49	0,00	90	40	0,04	0,00	0,06	0,00	0,03	0,00	0,00	0,00
217337	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00
217338	2,69	0,00	7,49	0,00	90	40	0,04	0,00	0,06	0,00	0,03	0,00	0,00	0,00
217339	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00
217340	2,69	0,00	7,49	0,00	90	40	0,04	0,00	0,06	0,00	0,03	0,00	0,00	0,00
217341	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00
217342	2,69	0,00	7,49	0,00	90	40	0,04	0,00	0,06	0,00	0,03	0,00	0,00	0,00
217343	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00
217344	2,69	0,00	7,49	0,00	90	40	0,04	0,00	0,06	0,00	0,03	0,00	0,00	0,00
217345	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00
217346	2,69	0,00	7,49	0,00	90	40	0,04	0,00	0,06	0,00	0,03	0,00	0,00	0,00
217347	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00
217348	2,69	0,00	7,49	0,00	90	40	0,04	0,00	0,06	0,00	0,03	0,00	0,00	0,00
217349	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00
217350	2,69	0,00	7,49	0,00	90	40	0,04	0,00	0,06	0,00	0,03	0,00	0,00	0,00
217351	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00
217352	2,69	0,00	7,49	0,00	90	40	0,04	0,00	0,06	0,00	0,03	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek spoorweglawaai Invoergegevens spoorweglawaai

Model:
Groep:
(hoofdgroep)
Lijst Van Banen, voor rekenmethode Rallyverkeerslawaai - FMR-2012

Item ID	Aantal(A) Cat.6	FStop(A) Cat.6	Aantal(N) Cat.6	FStop(N) Cat.6	Vstop Cat.6	Aantal(D) Cat.6	FStop(D) Cat.6	Aantal(A) Cat.8	FStop(A) Cat.8	Aantal(N) Cat.8	FStop(N) Cat.8	Vstop Cat.8	Vstop Cat.8
217300	0,39	0,00	0,19	0,00	90	40	5,36	4,68	1,00	2,00	0,00	0,52	130
217301	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
217302	0,39	0,00	0,19	0,00	90	40	5,36	4,68	1,00	2,00	0,00	0,52	130
217303	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
217304	0,39	0,00	0,19	0,00	90	40	5,36	4,68	1,00	2,00	0,00	0,52	130
217305	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
217306	0,39	0,00	0,19	0,00	90	40	5,36	4,68	1,00	2,00	0,00	0,52	130
217307	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
217308	0,39	0,00	0,19	0,00	90	40	5,36	4,68	1,00	2,00	0,00	0,52	130
217309	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
217310	0,39	0,00	0,19	0,00	90	40	5,36	4,68	1,00	2,00	0,00	0,52	130
217311	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
217312	0,39	0,00	0,19	0,00	90	40	5,36	4,68	1,00	2,00	0,00	0,52	130
217313	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
217314	0,39	0,00	0,19	0,00	90	40	5,36	4,68	1,00	2,00	0,00	0,52	130
217315	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
217316	0,39	0,00	0,19	0,00	90	40	5,36	4,68	1,00	2,00	0,00	0,52	130
217317	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
217318	0,41	0,00	0,21	0,00	90	40	5,48	4,93	1,40	2,16	0,00	0,56	130
217319	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
217320	0,41	0,00	0,21	0,00	90	40	5,48	4,93	1,40	2,16	0,00	0,56	130
217321	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
217322	0,10	0,00	0,28	0,00	90	40	5,30	0,92	5,10	0,98	2,19	0,79	130
217323	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
217324	0,10	0,00	0,26	0,00	90	40	5,30	0,92	5,10	0,98	2,19	0,79	130
217325	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
217326	0,10	0,00	0,28	0,00	90	40	5,30	0,92	5,10	0,98	2,19	0,79	130
217327	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
217328	0,10	0,00	0,28	0,00	90	40	5,30	0,92	5,10	0,98	2,19	0,79	130
217329	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
217330	0,10	0,00	0,26	0,00	90	40	5,30	0,92	5,10	0,98	2,19	0,79	130
217331	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
217332	0,10	0,00	0,28	0,00	90	40	5,30	0,92	5,10	0,98	2,19	0,79	130
217333	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
217334	0,10	0,00	0,26	0,00	90	40	5,30	0,92	5,10	0,98	2,19	0,79	130
217335	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
217336	0,10	0,00	0,26	0,00	90	40	5,30	0,92	5,10	0,98	2,19	0,79	130
217337	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
217338	0,10	0,00	0,26	0,00	90	40	5,30	0,92	5,10	0,98	2,19	0,79	130
217339	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
217340	0,10	0,00	0,28	0,00	90	40	5,30	0,92	5,10	0,98	2,19	0,79	130
217341	0,00	0,00	0,26	0,00	90	40	5,30	0,92	5,10	0,98	2,19	0,79	130
217342	0,10	0,00	0,26	0,00	90	40	5,30	0,92	5,10	0,98	2,19	0,79	130
217343	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
217344	0,10	0,00	0,26	0,00	90	40	5,30	0,92	5,10	0,98	2,19	0,79	130
217345	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
217346	0,10	0,00	0,28	0,00	90	40	5,30	0,92	5,10	0,98	2,19	0,79	130
217347	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
217348	0,10	0,00	0,26	0,00	90	40	5,30	0,92	5,10	0,98	2,19	0,79	130
217349	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
217350	0,10	0,00	0,28	0,00	90	40	5,30	0,92	5,10	0,98	2,19	0,79	130
217351	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
217352	0,10	0,00	0,26	0,00	90	40	5,30	0,92	5,10	0,98	2,19	0,79	130

Geomilieu V2.12

15-11-2012 12:45:49

Akoestisch onderzoek spoorweglawaai

Model: Geluidmodel buitengebied
 Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Item ID	Naam	Omschr.	Type	Cpl	bb	Aantal(D)	Cat.1	FStop(D)	Cat.1	Aantal(N)	Cat.1	FStop(N)	Cat.1	Vstop(Cat.1)	Aantal(D)	Cat.2	FStop(D)	Cat.2
217553	21498	12660000 - 12666000	Intensiteit	True	1 - Beloften dwarsliggers	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00
217554	21498	12760000 - 12766000	Intensiteit	True	1 - Beloften dwarsliggers	0,18	1,00	0,26	0,85	0,00	0,00	0,00	0,00	87	8,17	0,98	0,98	0,00
217555	21498	12767076 - 12769000	Intensiteit	True	1 - Beloften dwarsliggers	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00
217556	21498	12888781 - 12896000	Intensiteit	True	1 - Beloften dwarsliggers	0,18	1,00	0,26	0,85	0,00	0,00	0,00	0,00	83	8,17	0,98	0,98	0,00
217557	21498	12863781 - 12869000	Intensiteit	True	1 - Beloften dwarsliggers	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00
217558	21498	12890871 - 12896000	Intensiteit	True	1 - Beloften dwarsliggers	0,18	1,00	0,26	0,85	0,00	0,00	0,00	0,00	77	8,17	0,98	0,98	0,00
217559	21498	12895971 - 13060000	Intensiteit	True	1 - Beloften dwarsliggers	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00
217560	21498	13063891 - 13066000	Intensiteit	True	1 - Beloften dwarsliggers	0,18	1,00	0,26	0,85	0,00	0,00	0,00	0,00	71	8,17	0,98	0,98	0,00
217561	21498	13063891 - 13066000	Intensiteit	True	1 - Beloften dwarsliggers	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00
217562	21498	13165014 - 13196000	Intensiteit	True	1 - Beloften dwarsliggers	0,18	1,00	0,26	0,85	0,00	0,00	0,00	0,00	63	8,17	0,98	0,98	0,00
217563	21498	13165014 - 13196000	Intensiteit	True	1 - Beloften dwarsliggers	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00
217564	21498	13154529 - 13296000	Intensiteit	True	1 - Beloften dwarsliggers	0,18	1,00	0,26	0,85	0,00	0,00	0,00	0,00	53	8,17	0,98	0,98	0,00
217565	21498	13215429 - 13296000	Intensiteit	True	1 - Beloften dwarsliggers	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00
217566	21498	13389467 - 13396000	Intensiteit	True	1 - Beloften dwarsliggers	0,18	1,00	0,26	0,85	0,00	0,00	0,00	0,00	44	8,17	0,98	0,98	0,00
217567	21498	13389467 - 13396000	Intensiteit	True	1 - Beloften dwarsliggers	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00
217568	21498	13564104 - 13566000	Intensiteit	True	1 - Beloften dwarsliggers	0,18	1,00	0,26	0,85	0,00	0,00	0,00	0,00	40	8,17	0,98	0,98	0,00
217569	21498	13564104 - 13566000	Intensiteit	True	1 - Beloften dwarsliggers	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00
217570	21498	13685000 - 13892000	Intensiteit	True	1 - Beloften dwarsliggers	0,18	1,00	0,26	0,85	0,00	0,00	0,00	0,00	40	8,17	0,98	0,98	0,00
217571	21498	136865000 - 136865000	Intensiteit	True	1 - Beloften dwarsliggers	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00
217572	21498	13756558 - 13765000	Intensiteit	True	1 - Beloften dwarsliggers	0,18	1,00	0,26	0,85	0,00	0,00	0,00	0,00	40	8,17	0,98	0,98	0,00
217573	21498	13756558 - 13765000	Intensiteit	True	1 - Beloften dwarsliggers	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00
217574	21498	13756400 - 13805000	Intensiteit	True	1 - Beloften dwarsliggers	0,18	1,00	0,26	0,85	0,00	0,00	0,00	0,00	48	8,21	0,98	0,98	0,00
217575	21498	13784000 - 13805000	Intensiteit	True	1 - Beloften dwarsliggers	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00
217576	21498	13819281 - 13885000	Intensiteit	True	1 - Beloften dwarsliggers	0,18	1,00	0,26	0,85	0,00	0,00	0,00	0,00	58	8,21	0,98	0,98	0,00
217577	21498	13819281 - 13885000	Intensiteit	True	1 - Beloften dwarsliggers	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00
217578	21498	13890031 - 13965000	Intensiteit	True	1 - Beloften dwarsliggers	0,18	1,00	0,26	0,85	0,00	0,00	0,00	0,00	65	8,21	0,98	0,98	0,00
217579	21498	14047228 - 14065000	Intensiteit	True	1 - Beloften dwarsliggers	0,18	1,00	0,26	0,85	0,00	0,00	0,00	0,00	72	8,21	0,98	0,98	0,00
217580	21498	14047228 - 14065000	Intensiteit	True	1 - Beloften dwarsliggers	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00
217581	21498	14160260 - 14165000	Intensiteit	True	1 - Beloften dwarsliggers	0,18	1,00	0,26	0,85	0,00	0,00	0,00	0,00	80	8,21	0,98	0,98	0,00
217582	21498	14160260 - 14165000	Intensiteit	True	1 - Beloften dwarsliggers	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00
217583	21498	14160260 - 14165000	Intensiteit	True	1 - Beloften dwarsliggers	0,18	1,00	0,26	0,85	0,00	0,00	0,00	0,00	87	8,21	0,98	0,98	0,00
217584	21498	14232510 - 14265000	Intensiteit	True	1 - Beloften dwarsliggers	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	93	8,21	0,98	0,98	0,00
217585	21498	14285000 - 14300000	Intensiteit	True	1 - Beloften dwarsliggers	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00
217586	21498	14351000 - 14365000	Intensiteit	True	1 - Beloften dwarsliggers	0,18	1,00	0,26	0,85	0,00	0,00	0,00	0,00	96	8,21	0,98	0,98	0,00
217587	21498	14351000 - 14365000	Intensiteit	True	1 - Beloften dwarsliggers	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103	8,21	0,98	0,98	0,00
217588	21498	14428373 - 14465000	Intensiteit	True	1 - Beloften dwarsliggers	0,18	1,00	0,26	0,85	0,00	0,00	0,00	0,00	108	8,21	0,98	0,98	0,00
217589	21498	14484279 - 14500000	Intensiteit	True	1 - Beloften dwarsliggers	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00
217590	21498	14555942 - 14565000	Intensiteit	True	1 - Beloften dwarsliggers	0,18	1,00	0,26	0,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00
217591	21498	146161995 - 14685000	Intensiteit	True	1 - Beloften dwarsliggers	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00
217592	21498	146811995 - 14685000	Intensiteit	True	1 - Beloften dwarsliggers	0,18	1,00	0,26	0,85	0,00	0,00	0,00	0,00	108	8,21	0,98	0,98	0,00
217593	21498	14747442 - 14765000	Intensiteit	True	1 - Beloften dwarsliggers	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00
217594	21498	14747442 - 14765000	Intensiteit	True	1 - Beloften dwarsliggers	0,18	1,00	0,26	0,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00
217595	21498	14855942 - 14865000	Intensiteit	True	1 - Beloften dwarsliggers	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00
217596	21498	14861995 - 14865000	Intensiteit	True	1 - Beloften dwarsliggers	0,18	1,00	0,26	0,85	0,00	0,00	0,00	0,00	117	8,21	0,98	0,98	0,00
217597	21498	14861995 - 14865000	Intensiteit	True	1 - Beloften dwarsliggers	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00
217598	21498	14861995 - 14865000	Intensiteit	True	1 - Beloften dwarsliggers	0,18	1,00	0,26	0,85	0,00	0,00	0,00	0,00	123	8,21	0,98	0,98	0,00
217599	21498	14861995 - 14865000	Intensiteit	True	1 - Beloften dwarsliggers	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00
217600	21498	14861995 - 14865000	Intensiteit	True	1 - Beloften dwarsliggers	0,18	1,00	0,26	0,85	0,00	0,00	0,00	0,00	126	8,21	0,98	0,98	0,00
217601	21498	14861995 - 14865000	Intensiteit	True	1 - Beloften dwarsliggers	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00
217602	21498	14940123 - 14965000	Intensiteit	True	1 - Beloften dwarsliggers	0,18	1,00	0,26	0,85	0,00	0,00	0,00	0,00	129	8,21	0,98	0,98	0,00
217603	21498	14940123 - 14965000	Intensiteit	True	1 - Beloften dwarsliggers	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan 'Buitengebied 2012' Invoergegevens spoorweglawaai

Model: Geluidmodel buitengebied
Groep: hoofdgroep
Lijst van Banen, voor reke

012

Bouwplanningsplan 'Buitengebied 2012"

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan 'Buitengebied 2012' Invoer gegevens spoorweglawaai

RMF-2012
List van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Rijden, modelen, groepen

Akoestisch onderzoek spoorweglawaai

Model:
Geluidmodel buitengebied
(Hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor referentiemethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Item ID	Aantel(A) Cat.6	FStop(A) Cat.6	Aantel(N) Cat.6	FStop(N) Cat.6	Vstop Cat.6	Vdeon Cat.6	Aantel(D) Cat.8	FStop(D) Cat.8	Aantel(A) Cat.8	FStop(A) Cat.8	Aantel(N) Cat.8	FStop(N) Cat.8	Vdeon Cat.8	Vstop Cat.8
217353	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0
217354	0,10	0,00	0,00	0,28	90	40	5,30	5,02	5,10	0,98	2,19	0,98	0	0
217355	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0
217356	0,10	0,00	0,00	0,28	90	40	5,30	5,02	5,10	0,98	2,19	0,98	0	0
217357	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0
217358	0,10	0,00	0,00	0,28	90	40	5,30	0,92	5,10	0,98	2,19	0,98	0	0
217359	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0
217360	0,10	0,00	0,00	0,28	90	40	5,30	0,92	5,10	0,98	2,19	0,98	0	0
217361	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0
217362	0,10	0,00	0,00	0,28	90	40	5,30	0,92	5,10	0,98	2,19	0,98	0	0
217363	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0
217364	0,10	0,00	0,00	0,28	90	40	5,30	0,92	5,10	0,98	2,19	0,98	0	0
217365	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0
217366	0,10	0,00	0,00	0,28	90	40	5,30	0,92	5,10	0,98	2,19	0,98	0	0
217367	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0
217368	0,10	0,00	0,00	0,28	90	40	5,30	0,92	5,10	0,98	2,19	0,98	0	0
217369	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0
217370	0,10	0,00	0,00	0,28	90	40	5,30	0,92	5,10	0,98	2,19	0,98	0	0
217371	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0
217372	0,10	0,00	0,00	0,27	90	40	5,30	0,92	5,10	0,98	2,19	0,98	0	0
217373	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0
217374	0,10	0,00	0,00	0,27	90	40	5,30	0,92	5,10	0,98	2,19	0,98	0	0
217375	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0
217376	0,10	0,00	0,00	0,27	90	40	5,30	0,92	5,10	0,98	2,19	0,98	0	0
217377	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0
217378	0,10	0,00	0,00	0,27	90	40	5,30	0,92	5,10	0,98	2,19	0,98	0	0
217379	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0
217380	0,10	0,00	0,00	0,27	90	40	5,30	0,92	5,10	0,98	2,19	0,98	0	0
217381	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0
217382	0,10	0,00	0,00	0,27	90	40	5,30	0,92	5,10	0,98	2,19	0,98	0	0
217383	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0
217384	0,10	0,00	0,00	0,27	90	40	5,30	0,92	5,10	0,98	2,19	0,98	0	0
217385	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0
217386	0,10	0,00	0,00	0,27	90	40	5,30	0,92	5,10	0,98	2,19	0,98	0	0
217387	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0
217388	0,10	0,00	0,00	0,27	90	40	5,30	0,92	5,10	0,98	2,19	0,98	0	0
217389	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0
217390	0,10	0,00	0,00	0,27	90	40	5,30	0,92	5,10	0,98	2,19	0,98	0	0
217391	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0
217392	0,10	0,00	0,00	0,27	90	40	5,30	0,92	5,10	0,98	2,19	0,98	0	0
217393	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0
217394	0,10	0,00	0,00	0,27	90	40	5,30	0,92	5,10	0,98	2,19	0,98	0	0
217395	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0
217396	0,10	0,00	0,00	0,27	90	40	5,30	0,92	5,10	0,98	2,19	0,98	0	0
217397	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0
217398	0,10	0,00	0,00	0,27	90	40	5,30	0,92	5,10	0,98	2,19	0,98	0	0
217399	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0
217400	0,10	0,00	0,00	0,27	90	40	5,30	0,92	5,10	0,98	2,19	0,98	0	0
217401	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0
217402	0,10	0,00	0,00	0,27	90	40	5,30	0,92	5,10	0,98	2,19	0,98	0	0
217403	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0
217404	0,10	0,00	0,00	0,27	90	40	5,30	0,92	5,10	0,98	2,19	0,98	0	0
217405	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan 'Buitengebied 2012" Invoergegevens spoorweglawaai

Bijlage 5

Model:
Geluidmodel buitengebied
(Hoofdgroup)

Groep:
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Item ID	Naam	Omschr.	Type	Cpl	bb	Aantall(D) Cat.1	FStop(D) Cat.1	Aantall(A) Cat.1	FStop(A) Cat.1	Aantall(N) Cat.1	FStop(N) Cat.1	Vdeor Cat.1	Vstop Cat.1	Aantall(D) Cat.2	FStop(D) Cat.2	Aantall(N) Cat.2	FStop(N) Cat.2
277406	21498	19484550 - 19500000	Interstelt	True	1 - Bekennen dwarsliggers	0,18	1,00	0,00	0,00	0,26	0,85	130	8,21	0,98	0,00	0,00	0,00
277407	21498	19484550 - 19500000	Intensiteit	True	1 - Bekennen dwarsliggers	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan 'Buitengebied 2012"

Invoergegevens spoorweglawaai

Bijlage 5

Model: Galatiomodul buitengebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMRL-2012

Item ID	Aantal(A) Cat.2	FStop(A) Cat.2	Aantal(N) Cat.2	FStop(N) Cat.2	Vdoor Cat.2	Vstop Cat.2	Aantal(D) Cat.3	FStop(D) Cat.3	Aantal(A) Cat.3	FStop(A) Cat.3	Aantal(N) Cat.3	FStop(N) Cat.3	Vdoor Cat.3	Vstop Cat.3	Aantal(D) Cat.4	FStop(D) Cat.4	0,00
217406	8,24	0,96	2,73	0,87	130	0	0,03	0,00	0,01	0,00	0,06	0,00	90	40	9,49	0,00	0,00
217407	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	1,10	1,24	0,41	0,65	0,96	0,78	130	130	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan 'Buitengebied 2012' Invoergegevens spoorweglawaai

Bijlage 5

Model: Geluidmodel buitengebied
(hoogdrieger)
Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerssawaai - RMR-2012

Item ID	Aantal(A) Cat.4	FStop(A) Cat.4	Aantal(N) Cat.4	FStop(N) Cat.4	Vdeur Cat.4	Vstop Cat.4	Aantal(D) Cat.5	FStop(D) Cat.5	Aantal(A) Cat.5	FStop(A) Cat.5	Aantal(N) Cat.5	FStop(N) Cat.5	Vdeur Cat.5	Vstop Cat.5	Aantal(D) Cat.6	FStop(D) Cat.6	Aantal(A) Cat.6	FStop(A) Cat.6	Aantal(N) Cat.6	FStop(N) Cat.6	Vdeur Cat.6	Vstop Cat.6
217406	2,51	0,00	7,68	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
217407	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan 'Buitengebied 2012' Invoergegevens spoorweglawaai

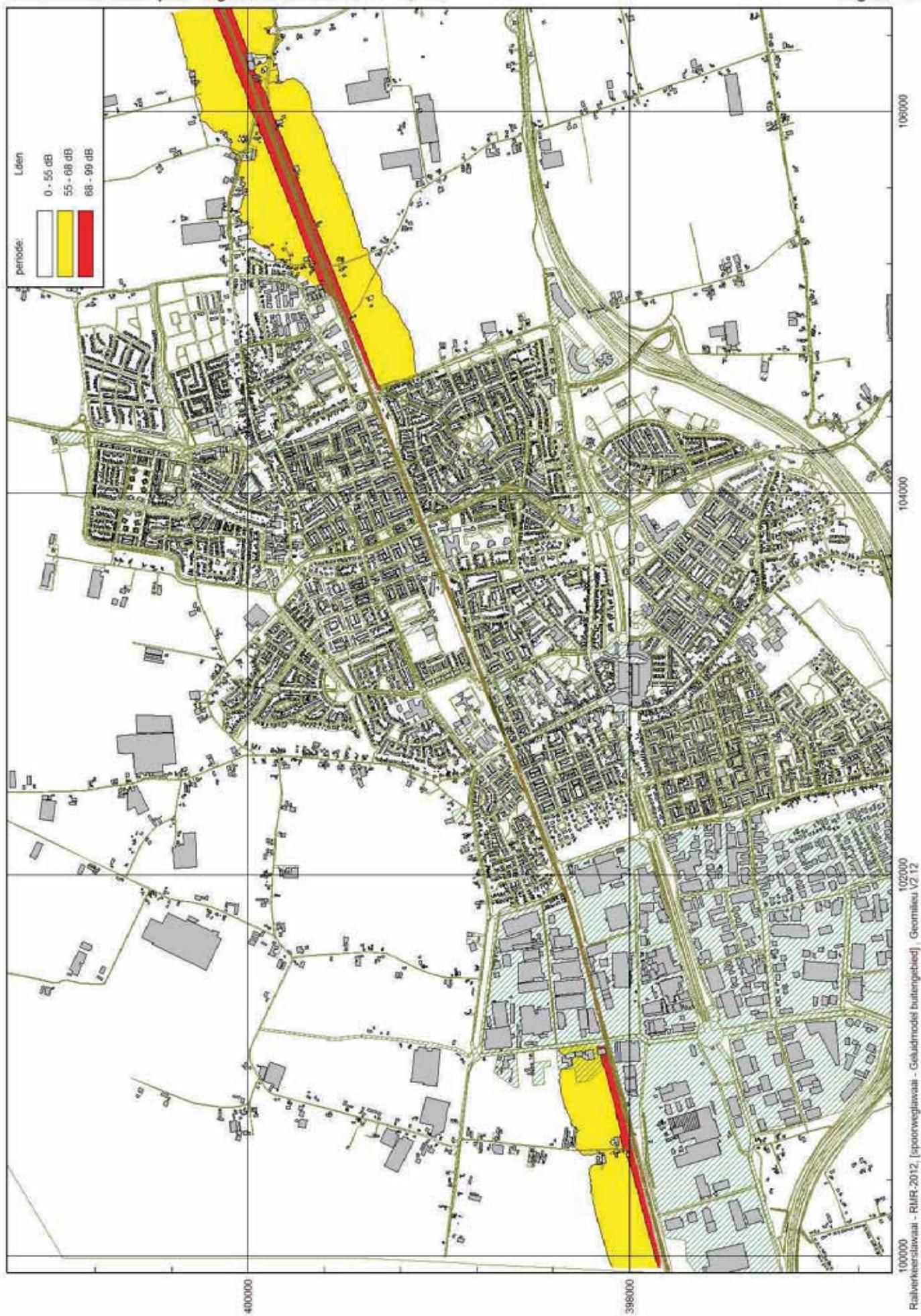
Bijlage 5

Model: Geluidmodel buitengebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Banan, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMFH-2012

Item ID	Aantal(A) Cat.6	FStop(A) Cat.6	Aantal(N) Cat.6	FStop(N) Cat.6	Vstop Cat.6	Aantal(D) Cat.8	FStop(D) Cat.8	Aantal(A) Cat.8	FStop(A) Cat.8	Aantal(N) Cat.8	FStop(N) Cat.8	Vstop Cat.8	Vstop Cat.8
217406	0,10	0,00	0,27	0,00	0	40	5,53	5,16	0,98	2,07	0,77	130	0
217407	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0

Bijlage 6

Figuur
Geluidscontouren spoorweglawaai



Bijlage 7

**Berekeningsresultaten
spoorweglawaai**

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan 'Buitengebied 2012'
Geluidsbelasting vanwege het spoor

Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: Geluidmodel buitengebied
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Liesbosweg 328	4,50	65	65	62	70
02_A	Liesbosweg 366	4,50	63	63	60	68
03_A	Liesbosweg 378	4,50	64	64	61	68
04_A	Liesbosweg 380	4,50	64	64	61	68
05_A	Liesbosweg 400	4,50	65	65	62	70
06_A	Liesbosweg 215	4,50	63	63	60	68
07_A	Attelakenseweg 14a	4,50	64	64	61	68
08_A	Midden Donk 16	4,50	63	63	60	67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.12

15-11-2012 12:57:45

Bijlage 8

Berekeningsresultaten

IT Vosdonk-Noord

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan 'Buitengebied 2012"
Berekeningsresultaten IT Vosdonk-Noord

Bijlage 8

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: R:\Geomilieu\DATABASES Geomilieu\Industrielawaai\Bestemmingsplan buitengebied 2012\
 Model: Zonemodel september 2012
 Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
 Periode: Waarde=Etmaalwaarde / Referentie=Etmaalwaarde
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Zonering

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
01_A	ZB PUNT 1	5,00	44,6	50,0	-5,4
02_A	ZB PUNT 2	5,00	43,5	50,0	-6,5
03_A	ZB PUNT 3	5,00	43,4	50,0	-6,6
04_A	ZB PUNT 4	5,00	43,4	50,0	-6,6
05_A	ZB PUNT 5	5,00	43,8	50,0	-6,2
06_A	ZB PUNT 6	5,00	41,5	50,0	-8,5
11_A	ZB PUNT 11	5,00	47,1	50,0	-2,9
12_A	ZB PUNT 12	5,00	47,7	50,0	-2,3
13_A	ZB PUNT 13	5,00	47,5	50,0	-2,5
14_A	Hoevenseweg 33	5,00	50,9	55,0	-4,1
17_A	Wildbaan 136	5,00	52,7	55,0	-2,3
20_A	Kattestraat 42	5,00	54,0	55,0	-1,0
21_A	Duinkerkelaan 95	5,00	51,9	55,0	-3,1
22_A	Tolhuislaan 49	5,00	51,4	55,0	-3,6
23_A	Roosendaalseweg 88	5,00	50,4	55,0	-4,6
24_A	Roosendaalseweg 67	5,00	52,3	55,0	-2,7
25_A	Hoge Donk 52	5,00	52,0	55,0	-3,0
26_A	Middendond 16	5,00	53,5	55,0	-1,5
27_A	Middendond 10	5,00	49,0	55,0	-6,0
29_A	Hoevenseweg 44	5,00	51,0	55,0	-4,0
30_A	Hoevenseweg 38	5,00	53,1	55,0	-1,9
28_A	Vossendaal 55	5,00	54,4	55,0	-0,6
19_A	Kattestraat 46	5,00	54,3	55,0	-0,7
15_A	Hertesprong 21	5,00	51,8	55,0	-3,2
16_A	Hertesprong 19	5,00	52,3	55,0	-2,7
18_A	MTG Wildbaan 121	5,00	52,9	55,0	-2,1
31_A	Hoevenseweg 34	5,00	51,0	55,0	-4,0
07_A	ZB PUNT 7	5,00	41,7	50,0	-8,3
08_A	ZB PUNT 8	5,00	41,3	50,0	-8,7
09_A	ZB PUNT 9	5,00	42,5	50,0	-7,5
10_A	ZB PUNT 10	5,00	44,6	50,0	-5,4
40_A	Achter de Vaart 1	5,00	49,7	55,0	-5,3
41_A	Achter de Vaart 3	5,00	49,6	55,0	-5,4
42_A	Laakseweg 8	5,00	49,3	55,0	-5,7
43_A	Hoevenseweg 42	5,00	52,6	55,0	-2,4
44_A	Bankenstraat 1	5,00	50,8	55,0	-4,2
45_A	Bankenstraat 2	5,00	47,9	55,0	-7,1
46_A	Hoevenseweg 40	5,00	53,1	55,0	-1,9
47_A	Midden Donk 8	5,00	48,4	55,0	-6,6
48_A	Midden Donk 9	5,00	49,2	55,0	-5,8
49_A	Midden Donk 11	5,00	50,8	55,0	-4,2
50_A	Midden Donk 12	5,00	51,8	55,0	-3,2
51_A	Midden Donk 14	5,00	52,4	55,0	-2,6
52_A	Midden Donk 15	5,00	54,3	55,0	-0,7

Bijlage 9

**Berekeningsresultaten
IT Hazeldonk - Zwartenberg**

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan 'Buitengebied 2012"
Berekeningsresultaten IT Hazeldonk-Zwartenberg

Bijlage 9

Rapport:

Vergelijkingstabel

Folder:

R:\Geomilieu\DATABASES Geomilieu\Industrielawaai\Bestemmingsplan buitengebied

2012\

Model:

Zonebewakingsmodel september 2012

Groep:

Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)

Periode:

Waarde=Etmaalwaarde / Referentie=Etmaalwaarde

Toetswaarden:

Waarde=Berekende waarden / Referentie=Zone

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
01_A	zonnegrens	5,00	46,6	50,0	-3,4
02_A	Pootweg 15	5,00	52,3	55,0	-2,7
03_A	Zuiddijk 2d	5,00	52,5	55,0	-2,5
04_A	Zwartenbergseweg 3	5,00	47,5	55,0	-7,5
05_A	Zevenbergseweg 44	5,00	44,9	55,0	-10,1
06_A	Boutweg 27	5,00	51,8	55,0	-3,2
07_A	Hazeld.zandweg 109	5,00	54,8	55,0	-0,2
11_A	zonnegrens	5,00	46,6	50,0	-3,4
12_A	zonnegrens	5,00	43,9	50,0	-6,1
13_A	zonnegrens	5,00	40,5	50,0	-9,5
14_A	zonnegrens	5,00	44,9	50,0	-5,1
15_A	zonnegrens	5,00	41,6	50,0	-8,4
16_A	zonnegrens	5,00	45,4	50,0	-4,6
17_A	zonnegrens	5,00	50,0	50,0	0,0
20_A	Boutweg 21	5,00	51,2	55,0	-3,8
21_A	Boutweg 15	5,00	50,2	55,0	-4,8
22_A	Boutweg 9	5,00	49,0	55,0	-6,0