



## RAPPORTAGE

onderzoek weg- en railverkeerslawaaï

Marconilaan en Edisonstraat

Eindhoven



## Rapport onderzoek weg- en railverkeerslawaaï

### Marconilaan en Edisonstraat, Eindhoven

|               |                                                                     |
|---------------|---------------------------------------------------------------------|
| Opdrachtgever | Rho Adviseurs voor leefruimte<br>Torenallee 20<br>5617 BC Eindhoven |
|---------------|---------------------------------------------------------------------|

|               |              |
|---------------|--------------|
| Rapportnummer | 21536.004    |
| Versienummer  | D2           |
| Status        | Definitief   |
| Datum         | 30 juni 2023 |

|                        |                      |
|------------------------|----------------------|
| Opsteller <sup>1</sup> | ██████████           |
| Kwaliteitscontrole     | ████████████████████ |

---

<sup>1</sup> AVG

In onze rapportages wordt niet gewerkt met handtekeningen en/of parafen. Conform protocol en eisen uit het kwaliteitssysteem wordt het rapport aantoonbaar vrijgegeven. In het kader van de AVG dient, voorafgaand aan publicatie of bij uitlevering aan derden, bijlagen met kadastrale uittreksels en namen van opdrachtgevers verwijderd dan wel zwart gelakt te worden.

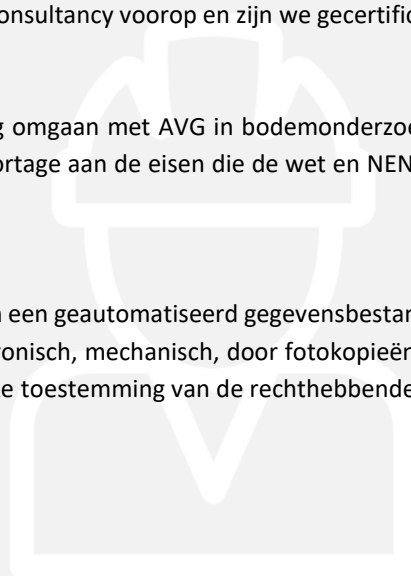
#### CERTIFICERING

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhand-boek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001. Daarnaast staat veilig werken bij Econsultancy voorop en zijn we gecertificeerd voor VCA\*.

Al onze rapportages worden opgesteld conform de 'Handreiking omgaan met AVG in bodemonderzoeken' opgesteld door de VKB (29 juni 2022). Hiermee voldoet de rapportage aan de eisen die de wet en NEN normen ons stellen en wordt tevens voldaan aan de AVG.

#### RECHTEN

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de rechthebbende.



## INHOUDSOPGAVE

|                                              |    |
|----------------------------------------------|----|
| SAMENVATTING .....                           | 1  |
| 1 INLEIDING .....                            | 2  |
| 2 TOETSINGSKADER.....                        | 3  |
| 2.1 Wet geluidhinder .....                   | 3  |
| 2.2 Gemeentelijk geluidbeleid .....          | 4  |
| 2.3 Samenvatting toetsingskader.....         | 4  |
| 3 UITGANGSPUNTEN .....                       | 5  |
| 3.1 Brongegevens.....                        | 5  |
| 3.2 Verkeersgeneratie.....                   | 5  |
| 3.3 Plangegevens .....                       | 6  |
| 4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING.....     | 7  |
| 4.1 Toetsing wet geluidhinder .....          | 7  |
| 4.2 Toetsing gemeentelijk geluidbeleid ..... | 7  |
| 5 MAATREGELENAFWEGING .....                  | 10 |
| 5.1 Bronmaatregelen .....                    | 10 |
| Spoorweg .....                               | 10 |
| Marconilaan .....                            | 10 |
| Edisonstraat .....                           | 10 |
| 5.2 Overdrachtsmaatregelen .....             | 11 |
| Spoorweg .....                               | 11 |
| Marconilaan en Edisonstraat .....            | 11 |
| 5.3 Aanvraag hogere waarden .....            | 11 |
| 6 CONCLUSIE .....                            | 12 |

## BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel wegverkeer
3. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel railverkeer
4. - Berekeningsresultaten wegverkeer
5. - Berekeningsresultaten railverkeer
6. - Cumulatieve geluidsbelasting
7. - 3D-weergave overschrijdingen maximaal te ontheffen waarde



## SAMENVATTING

De initiatiefnemer is voornemens, ter vervanging van de bestaande bebouwing, 40 appartementen te realiseren aan de Marconilaan en Edisonstraat te Eindhoven. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een (spoor)weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de spoorlijn Eindhoven - Best en de Boschdijk, Kronehoefstraat en Marconilaan. In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing wordt tevens de nabijgelegen 30 km/uur wegen (Edisonstraat, Frankrijkstraat en Johannes van der Waalsweg) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

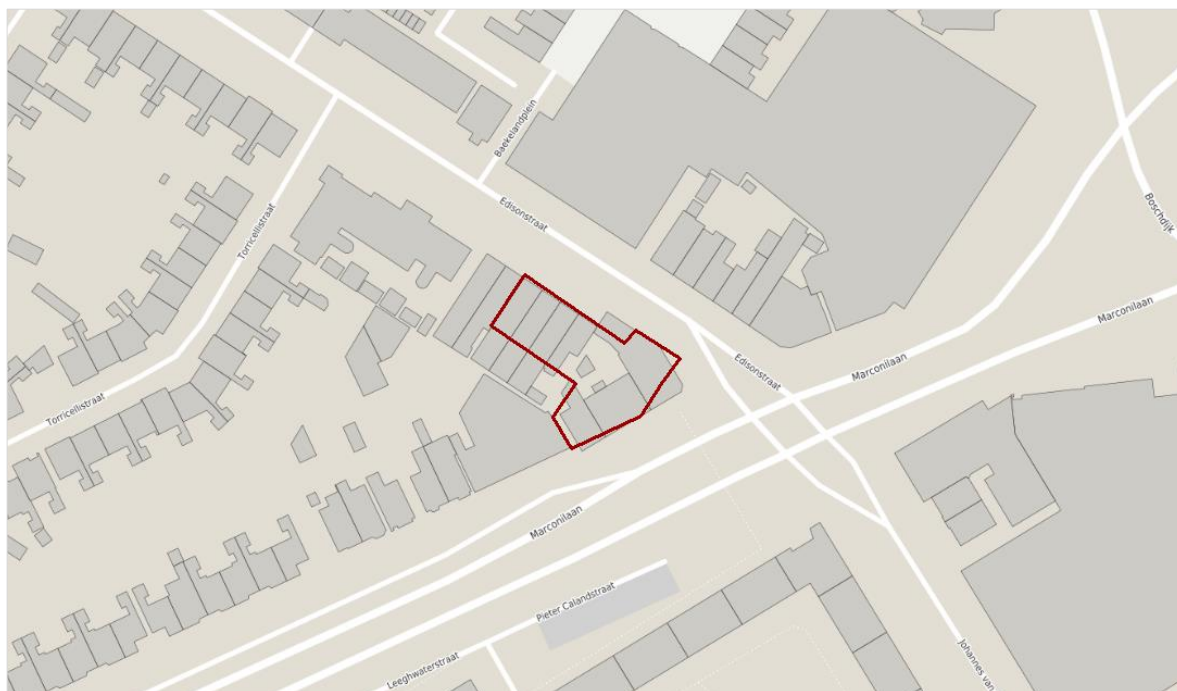
Voor het plangebied is reeds een tekening van het pand opgesteld. Voor elke zijde van het pand zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 8 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.41.

Als gevolg van de Marconilaan treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 68 dB wordt niet overschreden. Als gevolg van de spoorweg treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 55 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 68 dB wordt niet overschreden. Voor de Marconilaan en de spoorweg is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk. Vanwege de Edisonstraat is de geluidsbelasting hoger dan 48 dB. Voor de Edisonstraat kan vanwege het ontbreken van zone geen hogere waarden worden aangevraagd. Desalniettemin is in het kader van een goede ruimtelijke ordening een afweging van geluidsreducerende maatregelen wenselijk.

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege de Marconilaan en spoorweg dient een hogere waarde te worden aangevraagd. De appartementen die een geluidbelasting hoger dan 53 dB voor wegverkeer of 55 dB voor railverkeer hebben zullen ook minimaal één geluidluwe zijde moeten hebben. Op de gevels waar de cumulatieve geluidbelasting hoger dan 68 dB is kunnen er dove gevels worden toegepast. Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

## 1 INLEIDING

De initiatiefnemer is voornemens, ter vervanging van de bestaande bebouwing, 40 appartementen te realiseren aan de Marconilaan en Edisonstraat te Eindhoven. Er zal tevens een buurtwinkelcentrum/solitaire kleinschalige winkel in een gedeelte van de begane grond komen te liggen. In figuur 1.1 is een globale situering van het plangebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering plangebied.

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een (spoor)weg is een onderzoek verkeerslawaaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de spoorlijn Eindhoven - Best en de Boschdijk, Kronehoefstraat en Marconilaan. In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing wordt tevens de nabijgelegen 30 km/uur wegen (Edisonstraat, Frankrijkstraat en Johannes van der Waalsweg) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

## 2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Eindhoven, heeft “Hogere Waarden Beleid Geluid” d.d. maart 2010 opgesteld voor het vaststellen van hogere waarden voor weg- en railverkeerslawaaï. In paragraaf 2.2 wordt nader ingegaan op de voorwaarden voor het verlenen van hogere waarden.

### 2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat elke (spoor)weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg dan wel de hoogte van het geluidproductieplafond naast het spoor. Indien het plangebied in de zone van de (spoor)weg is gelegen, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen zijn niet gezoneerd volgens de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing en op basis van jurisprudentie is echter een akoestisch onderzoek naar de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen benodigd. De beoordeling van het woon- en leefklimaat zal plaatsvinden op basis van de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone formeel geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting wordt conform de rekenmethode in bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is inzicht in de gecumuleerde geluidsbelasting wenselijk. Maatgevend voor de cumulatieve geluidsbelasting is het wegverkeer over de Marconilaan. In bijlage 6 is de cumulatieve geluidsbelasting weergegeven.

## 2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Voor de motivatie van het al of niet kunnen treffen van maatregelen stelt de Wet geluidhinder (art 110a, lid 5) een aantal (hoofd)criteria; dit zijn de overwegingen van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke en financiële aard. De gemeente Eindhoven hanteert naast de hoofdcriteria een voorwaarde voor verlening van hogere waarden in nieuwe situaties met woningbouw. Deze is in het kort:

- Bij een geluidsbelasting van meer dan 53 dB voor wegverkeer of 55 dB voor railverkeer geldt een verplichting van tenminste één geluidluwe zijde waaraan een verblijfsruimte is gesitueerd.
- Wanneer de bestemming ligt binnen de zone van meerdere bronnen dan geldt dat de gecumuleerde geluidbelasting de maximaal toelaatbare grenswaarde niet mag overschrijden.

Als aanvullende eis wordt gesteld dat bij alle lawaaisoorten de woningen zullen moeten beschikken over tenminste een geluidluwe gevel en dat bij de indeling rekening gehouden wordt met de geluidbelaste zijde. De verblijfsruimten en de tot de woning behorende buitenruimte worden niet gesitueerd aan de gevel waar de hoogste geluidbelasting optreedt.

## 2.3 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. De nieuwe bebouwing zal ter vervanging van de bestaande geluidgevoelige bebouwing komen en zal aansluiten aan de huidige rooilijn. Uitgangspunt voor het toetsingskader is dus de realisatie van vervangende nieuwbouw binnen de bebouwde kom van Eindhoven.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader.

| geluidsbron                         | zonebreedte [m] | ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB] | maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB] |
|-------------------------------------|-----------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------|
| spoorlijn Eindhoven centraal - Best | 600 (68 dB)     | 55                                            | 68                                          |
| Boschdijk                           | 200             | 48                                            | 68                                          |
| Kronehoefstraat                     | 350             | 48                                            | 68                                          |
| Marconilaan                         | 350             | 48                                            | 68                                          |
| niet-gezoneerde wegen               | -               | 48                                            | -                                           |

### 3 UITGANGSPUNTEN

#### 3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke brongegevens van het hoofd(spoor)wegennet zijn afkomstig van het geluidregister. De aangeleverde gegevens zijn afkomstig van de provincie Noord-Brabant. Het betreft de verkeersgegevens uit de BBMA (BrabantBrede ModelAanpak) van de planjaren 2030 en 2040. Voor de etmaalintensiteit van het prognosejaar 2033 is geïnterpoleerd tussen voornoemde jaartallen. In bijlage 2 en 3 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

#### 3.2 Verkeersgeneratie

De oude situatie van het plangebied bestaat uit 11 woningen, de nieuwe situatie zal uit 40 woningen bestaan. De toename van 29 woningen levert extra verkeersbewegingen op de omliggende wegen. De verkeersgeneratie is berekend met de kencijfers van het CROW-publicatie 381 Toekomstbestendig parkeren en verkeersgeneratie. De gemeente Eindhoven is conform de demografisch kencijfers, aan te merken als een zeer sterk stedelijke gemeente. De locatie van het plan is gelegen in de stedelijke zone 'rest bebouwde kom'. Er wordt uitgegaan van de classificatie "koop, appartement, midden". In tabel 3.1 is de volledige berekening van de verkeersgeneratie van de woningen opgenomen.

Tabel 3.1 verkeersgeneratie plangebied

| type woning               | toename plangebied | verkeersgeneratie per woning | verkeersgeneratie |
|---------------------------|--------------------|------------------------------|-------------------|
| koop, appartement, midden | 29 appartementen   | 5,5                          | 159,5             |

Het parkeerplan ligt aan de Edisonstraat, hier zal de helft richting de Wattstraat ontsluiten en de andere helft richting de Marconilaan. In tabel 3.2 zijn de beginintensiteiten, generatie en totale intensiteit weergegeven.

Tabel 3.2 etmaalintensiteit per wegdeel

| wegnr.  | straat                    | etmaalintensiteit 2033 | generatie | etmaalintensiteit incl. generatie |
|---------|---------------------------|------------------------|-----------|-----------------------------------|
| 1 t/m 4 | Edisonstraat              | 921,97                 | 79,75     | 1001,72                           |
| 12      | Marconilaan               | 37298,49               | 26,58     | 37325,07                          |
| 13      | Marconilaan               | 38121,26               | 26,58     | 38147,84                          |
| 5 t/m 7 | Johannes van der Waalsweg | 800,86                 | 26,58     | 827,44                            |



## 4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

### 4.1 Toetsing wet geluidhinder

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.41. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven, deze aftrek is niet van toepassing op de resultaten van het spoor. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek<sup>2</sup>. Voor deze wegen wordt de geluidsbelasting als gevolg van de gehele weg getoetst.

De hoogst berekende geluidsbelastingen zijn per pandzijde beknopt in tabel 4.1 weergegeven, de volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 4 en 5 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting als gevolg van weg- /railverkeer ( $L_{den}$  [dB]).

| pandzijde<br>(toetspunten) | spoorweg | Boschdijk | Krone-<br>hoefstraat | Marconilaan | Edisonstraat | Frankrijkstraat | Johannes van<br>der Waalsweg |
|----------------------------|----------|-----------|----------------------|-------------|--------------|-----------------|------------------------------|
| noord                      | 49       | 40        | 46                   | 60          | 53           | 23              | 40                           |
| oost                       | 54       | 42        | 47                   | 67          | 49           | 31              | 42                           |
| zuid                       | 56       | 29        | 37                   | 64          | 31           | 11              | 30                           |
| west                       | 54       | 30        | 28                   | 48          | 46           | 16              | 16                           |

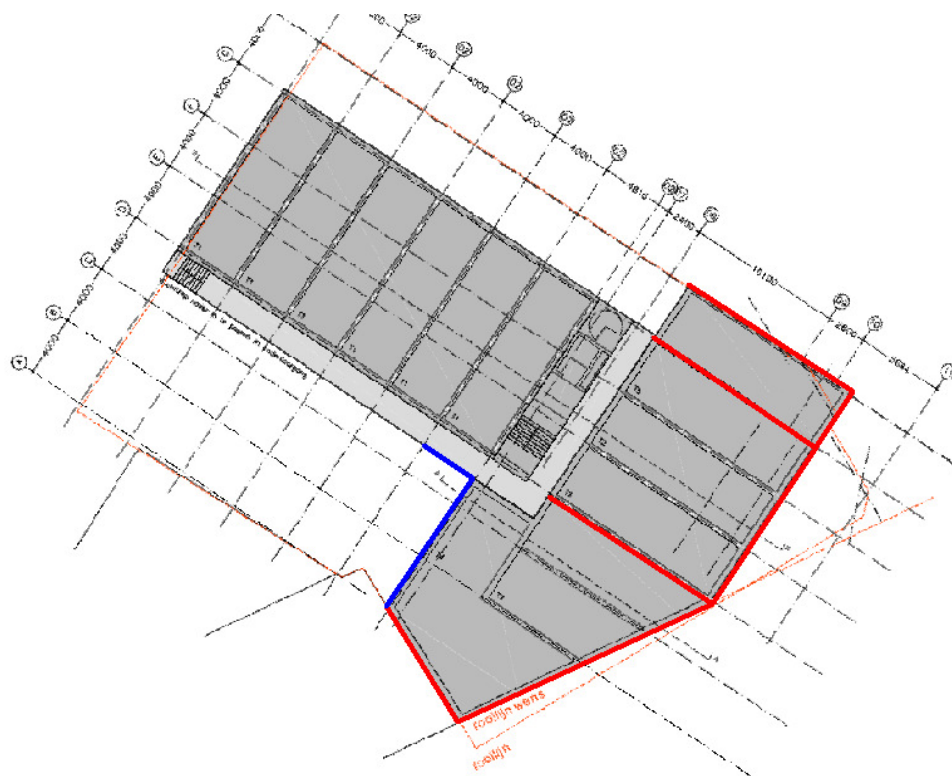
Als gevolg van de Marconilaan treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 68 dB wordt niet overschreden. Als gevolg van de spoorweg treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 55 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 68 dB wordt niet overschreden. Voor de Marconilaan en de spoorweg is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk. Vanwege de Edisonstraat is de geluidsbelasting hoger dan 48 dB. Voor de Edisonstraat kan vanwege het ontbreken van zone geen hogere waarden worden aangevraagd. Desalniettemin is in het kader van een goede ruimtelijke ordening een afweging van geluidsreducerende maatregelen wenselijk.

### 4.2 Toetsing gemeentelijk geluidbeleid

Het gemeentelijk geluidbeleid van Eindhoven stelt de eis dat de appartementen die een geluidbelasting hoger dan 53 dB voor wegverkeer of 55 dB voor railverkeer hebben ook minimaal één geluidluwe zijde hebben. In figuur 5.1 zijn de zijdes van het pand rood weergegeven waar de geluidsbelasting hoger dan 53 dB (weg) of 55 dB (rail) is. Bij de verdere inrichting van het pand zal rekening moeten worden gehouden dat alle appartementen

<sup>2</sup> Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8

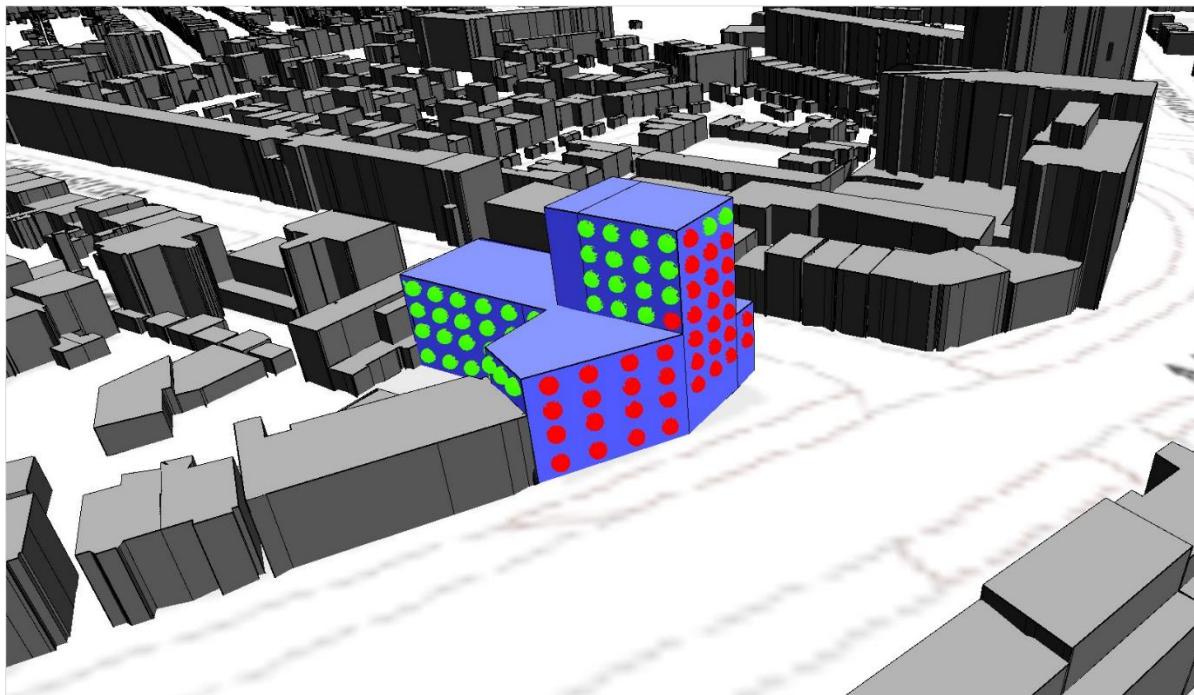
die grenzen aan deze zijdes ook nog grenzen aan een geluidluwe zijde. Bij de blauwe zijde vindt enkel een overschrijding plaats op de bovenste verdieping.



Figuur 4.1 Zijdes waar de geluidbelasting hoger dan 53 dB (weg) of 55 dB (spoor) is (bij de blauwe zijde vindt de overschrijding enkel plaats op de bovenste verdieping)



Het gemeentelijk geluidbeleid stelt verder nog de eis dat de cumulatieve geluidbelasting niet hoger is dan de maximaal te ontheffen waarde van 68 dB. In figuur 5.2 en bijlage 7 zijn de zijdes weergegeven waar de cumulatieve geluidbelasting hoger is dan de maximaal te ontheffen waarde (68 dB).



Figuur 4.2 gevels waar de cumulatieve geluidbelasting hoger dan 68 dB is zijn rood weergegeven

Om toch te voldoen aan deze eis uit het gemeentelijk geluidbeleid kunnen er dove gevels worden toegepast. Deze dove gevels kunnen op eenzelfde wijze (met afsluitbare loggia's/balkons en geluidsluwe achterliggende verblijfsruimtes) toegepast worden als aan de Marconilaan 3 (De Bakermat). Hier dient in het ontwerp van de appartementen rekening mee te worden gehouden.

## 5 MAATREGELENAFWEGING

Als gevolg van de Marconilaan en spoorweg dient conform de Wet geluidhinder een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Als gevolg van de Edisonstraat dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen.

### 5.1 Bronmaatregelen

Het beperken van de rijnsnelheid of de verkeersintensiteiten van de (spoor)wegen zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen.

#### Spoorweg

De geluidsbelasting als gevolg van de spoorweg kan met 2 dB worden gereduceerd door het toepassen van raildempers. Met het toepassen van een raildemper over minstens 1.320 meter lengte kan de geluidsbelasting worden gereduceerd tot onder de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 55 dB. De kosten van raildempers bedragen voor een enkelspoor € 1.063,- per strekkende meter<sup>3</sup>. De totale kosten voor deze maatregel bedragen circa € 1.403.160,-. Een dergelijke investering is niet doelmatig.

#### Marconilaan

De Marconilaan beschikt over een referentiewegdek (AC 16 surf). Met een stiller wegdektype (zoals SMA-NL5) kan een reductie van 1 dB behaald worden. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over minstens 108 meter lengte van de Marconilaan het wegdektype te worden vervangen. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m<sup>2</sup> bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 52.920. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie niet doelmatig te noemen. Het vervangen van de bestaande verharding en de daarmee behaalde reductie wordt niet doelmatig geacht.

#### Edisonstraat

De Edisonstraat beschikt over klinkers in keperverband. Met een stiller wegdektype (zoals SMA-NL5) kan een reductie van 3 dB behaald worden. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over 80 meter lengte van de Edisonstraat het wegdektype te worden vervangen. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m<sup>2</sup> bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 29.400. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie niet doelmatig te noemen. Het vervangen van de bestaande verharding en de daarmee behaalde reductie wordt niet doelmatig geacht.

---

<sup>3</sup> Geluidsmaatregelen HSL, Rapport ProRail met kenmerk P1216779, versie 2.2 d.d. 24-09-2015

<sup>2</sup> Geluidproductieplafonds voor provinciale wegen, rapport dBvision, kenmerk PRV006-01-09sl

## 5.2 Overdrachtsmaatregelen

### Spoorweg

Een groot gedeelte van het bestaande spoor beschikt al over een geluidsschermb van ongeveer 2 meter. Over een lengte van 275 meter is nog geen geluidsschermb gerealiseerd. Dit is langs het station 'Eindhoven Strijp-S'. Om een reductie van 1 dB te behalen is langs dit perron een scherm van 2 meter hoog benodigd. Bij een eenheidsprijs van € 1.000,- per strekkende meter bedragen de totale kosten voor het geluidsschermb circa € 275.000,-. Deze investering wordt niet doelmatig geacht.

### Marconilaan en Edisonstraat

Het plaatsen van een geluidsschermb of -wal kan een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Geluidsschermen zijn echter alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de bron en de woningen is. Deze ruimte is hier niet aanwezig. Het scherm zou tevens dusdanig hoog en lang worden dat het niet past in stedelijk gebied. Het vergroten van de afstand tussen de weg en de woningen is gezien de beperkte ruimte op de kavel niet efficiënt.

## 5.3 Aanvraag hogere waarden

Voor de Edisonstraat kan vanwege het ontbreken van een zone formeel geen hogere waarde worden vastgesteld. Voor de woningen dient vanwege de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de Marconilaan en de spoorweg een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

- bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren;
- de berekende geluidsbelastingen zijn lager dan de maximaal te ontheffen waarde voor weg- en railverkeer;
- middels een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels wordt het vereiste binnenniveau conform het Bouwbesluit 2012 gewaarborgd.
- rekening houdend met de geluidbelasting zoals weergegeven in figuur 4.1 kan er voldaan worden aan de gemeentelijke eis dat elk appartement een geluidluwe zijde heeft.
- door dove gevels toe te passen op de gevels zoals weergegeven in figuur 4.2 kan er voldaan worden aan de gemeentelijke eis dat de cumulatieve geluidsbelasting hoger is dan de maximaal te ontheffen waarde.

## 6 CONCLUSIE

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege de Marconilaan en spoorweg dient een hogere waarde te worden aangevraagd. De appartementen die een geluidbelasting hoger dan 53 dB voor wegverkeer of 55 dB voor railverkeer hebben zullen ook minimaal één geluidluwe zijde moeten hebben. Op de gevels waar de cumulatieve geluidbelasting hoger dan 68 dB is kunnen er dove gevels worden toegepast. Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

## Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

Het geluidregister van het hoofdspoorwegennet is gedownload op: 25 mei 2023

Model: BBMA 2030  
BBMA 2030-2040 - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.                  | Groep | Type      | Cpl   | Cpl_W | Hbron | Wegdek | Wegdek           | V (LV (D) ) | V (LV (A) ) | V (LV (N) ) | V (MV (D) ) | V (MV (A) ) | V (MV (N) ) | V (ZV (D) ) |
|------|--------------------------|-------|-----------|-------|-------|-------|--------|------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 14   | Marconilaan              | --    | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          |
| 26   | Boschdijk                | --    | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          |
| 08   | Marconilaan              | --    | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek | 70          | 70          | 70          | 70          | 70          | 70          | 70          |
| 40   | Frankrijkstraat          | --    | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek | 30          | 30          | 30          | 30          | 30          | 30          | 30          |
| 21   | Kronehoefstraat          | --    | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek | 70          | 70          | 70          | 70          | 70          | 70          | 70          |
| 24   | Kronehoefstraat          | --    | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek | 30          | 30          | 30          | 30          | 30          | 30          | 30          |
| 25   | Kronehoefstraat          | --    | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek | 30          | 30          | 30          | 30          | 30          | 30          | 30          |
| 09   | Marconilaan              | --    | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek | 70          | 70          | 70          | 70          | 70          | 70          | 70          |
| 11   | Marconilaan              | --    | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          |
| 10   | Marconilaan              | --    | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          |
| 13   | Marconilaan              | --    | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          |
| 01   | Edisonstraat             | --    | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek | 30          | 30          | 30          | 30          | 30          | 30          | 30          |
| 02   | Edisonstraat             | --    | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek | 30          | 30          | 30          | 30          | 30          | 30          | 30          |
| 03   | Edisonstraat             | --    | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek | 30          | 30          | 30          | 30          | 30          | 30          | 30          |
| 04   | Edisonstraat             | --    | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek | 30          | 30          | 30          | 30          | 30          | 30          | 30          |
| 12   | Marconilaan              | --    | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          |
| 27   | Boschdijk                | --    | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          |
| 39   | Boschdijk                | --    | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek | 30          | 30          | 30          | 30          | 30          | 30          | 30          |
| 07   | Johannes van der Waalswg | --    | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek | 30          | 30          | 30          | 30          | 30          | 30          | 30          |
| 06   | Johannes van der Waalswg | --    | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek | 30          | 30          | 30          | 30          | 30          | 30          | 30          |
| 05   | Johannes van der Waalswg | --    | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek | 30          | 30          | 30          | 30          | 30          | 30          | 30          |
| 38   | Boschdijk                | --    | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek | 30          | 30          | 30          | 30          | 30          | 30          | 30          |
| 23   | Kronehoefstraat          | --    | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek | 70          | 70          | 70          | 70          | 70          | 70          | 70          |
| 37   | Boschdijk                | --    | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek | 30          | 30          | 30          | 30          | 30          | 30          | 30          |
| 32   | Boschdijk                | --    | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          |
| 22   | Boschdijk                | --    | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          |
| 16   | Marconilaan              | --    | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          |
| 18   | Boschdijk                | --    | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          |
| 29   | Boschdijk                | --    | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          |
| 15   | Boschdijk                | --    | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          |
| 34   | Marconilaan              | --    | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          |
| 33   | Marconilaan              | --    | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          |
| 31   | Kronehoefstraat          | --    | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          |
| 20   | Kronehoefstraat          | --    | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          |
| 19   | Kronehoefstraat          | --    | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          |

Model: BBMA 2030  
BBMA 2030-2040 - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | LV(D)   | LV(A)   | LV(N)  |
|------|----------|----------|---------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|--------|
| 14   | 50       | 50       | 18763,33      | 6,69    | 3,30    | 0,82    | 89,88  | 94,82  | 89,35  | 6,88   | 3,62   | 7,03   | 3,24   | 1,55   | 3,62   | 1128,23 | 587,12  | 137,47 |
| 26   | 50       | 50       | 5905,23       | 6,67    | 3,34    | 0,82    | 92,40  | 96,16  | 91,99  | 5,17   | 2,69   | 5,29   | 2,43   | 1,15   | 2,72   | 363,94  | 189,66  | 44,54  |
| 08   | 70       | 70       | 18097,29      | 6,67    | 3,09    | 0,94    | 89,89  | 94,33  | 86,95  | 6,88   | 3,80   | 7,57   | 3,24   | 1,87   | 5,48   | 1085,05 | 527,50  | 147,91 |
| 40   | 30       | 30       | 3641,36       | 6,73    | 3,44    | 0,68    | 97,92  | 98,82  | 98,14  | 1,35   | 0,79   | 1,45   | 0,73   | 0,39   | 0,41   | 239,97  | 123,78  | 24,30  |
| 21   | 70       | 70       | 19066,01      | 6,67    | 3,10    | 0,94    | 90,35  | 94,61  | 87,53  | 6,56   | 3,61   | 7,23   | 3,09   | 1,78   | 5,24   | 1148,98 | 559,19  | 156,87 |
| 24   | 30       | 30       | 355,52        | 6,73    | 3,43    | 0,68    | 96,84  | 98,20  | 97,17  | 2,06   | 1,21   | 2,21   | 1,11   | 0,59   | 0,62   | 23,17   | 11,97   | 2,35   |
| 25   | 30       | 30       | 355,52        | 6,73    | 3,43    | 0,68    | 96,84  | 98,20  | 97,17  | 2,06   | 1,21   | 2,21   | 1,11   | 0,59   | 0,62   | 23,17   | 11,97   | 2,35   |
| 09   | 70       | 70       | 18524,52      | 6,67    | 3,09    | 0,94    | 90,27  | 94,56  | 87,43  | 6,62   | 3,65   | 7,29   | 3,11   | 1,80   | 5,28   | 1115,36 | 541,27  | 152,24 |
| 11   | 50       | 50       | 18524,52      | 6,69    | 3,30    | 0,82    | 89,98  | 94,87  | 89,45  | 6,81   | 3,59   | 6,96   | 3,21   | 1,54   | 3,59   | 1115,11 | 579,95  | 135,88 |
| 10   | 50       | 50       | 18097,29      | 6,69    | 3,30    | 0,82    | 89,58  | 94,66  | 89,04  | 7,08   | 3,74   | 7,24   | 3,33   | 1,60   | 3,73   | 1084,55 | 565,32  | 132,13 |
| 13   | 50       | 50       | 37408,63      | 6,68    | 3,30    | 0,82    | 90,02  | 94,90  | 89,49  | 6,78   | 3,57   | 6,93   | 3,19   | 1,53   | 3,57   | 2249,51 | 1171,53 | 274,51 |
| 01   | 30       | 30       | 892,60        | 6,73    | 3,45    | 0,68    | 98,55  | 99,18  | 98,71  | 0,94   | 0,55   | 1,01   | 0,51   | 0,27   | 0,28   | 59,20   | 30,54   | 5,99   |
| 02   | 30       | 30       | 892,60        | 6,73    | 3,45    | 0,68    | 98,55  | 99,18  | 98,71  | 0,94   | 0,55   | 1,01   | 0,51   | 0,27   | 0,28   | 59,20   | 30,54   | 5,99   |
| 03   | 30       | 30       | 892,60        | 6,73    | 3,45    | 0,68    | 98,55  | 99,18  | 98,71  | 0,94   | 0,55   | 1,01   | 0,51   | 0,27   | 0,28   | 59,20   | 30,54   | 5,99   |
| 04   | 30       | 30       | 892,60        | 6,73    | 3,45    | 0,68    | 98,55  | 99,18  | 98,71  | 0,94   | 0,55   | 1,01   | 0,51   | 0,27   | 0,28   | 59,20   | 30,54   | 5,99   |
| 12   | 50       | 50       | 36621,81      | 6,69    | 3,30    | 0,82    | 89,78  | 94,77  | 89,24  | 6,95   | 3,66   | 7,10   | 3,27   | 1,57   | 3,66   | 2199,61 | 1145,31 | 267,99 |
| 27   | 50       | 50       | 7633,42       | 6,67    | 3,35    | 0,82    | 92,77  | 96,36  | 92,38  | 4,91   | 2,55   | 5,03   | 2,31   | 1,09   | 2,59   | 472,34  | 246,41  | 57,82  |
| 39   | 30       | 30       | 9587,33       | 6,69    | 3,36    | 0,78    | 93,67  | 96,59  | 94,16  | 4,37   | 2,39   | 4,14   | 1,96   | 1,02   | 1,69   | 600,79  | 311,15  | 70,41  |
| 07   | 30       | 30       | 315,30        | 6,75    | 3,38    | 0,68    | 93,31  | 96,13  | 94,00  | 4,35   | 2,59   | 4,68   | 2,34   | 1,28   | 1,32   | 19,86   | 10,24   | 2,02   |
| 06   | 30       | 30       | 802,78        | 6,74    | 3,40    | 0,68    | 94,70  | 96,95  | 95,25  | 3,44   | 2,04   | 3,70   | 1,85   | 1,00   | 1,04   | 51,24   | 26,46   | 5,20   |
| 05   | 30       | 30       | 802,78        | 6,74    | 3,40    | 0,68    | 94,70  | 96,95  | 95,25  | 3,44   | 2,04   | 3,70   | 1,85   | 1,00   | 1,04   | 51,24   | 26,46   | 5,20   |
| 38   | 30       | 30       | 10138,28      | 6,69    | 3,35    | 0,78    | 92,89  | 96,16  | 93,44  | 4,91   | 2,69   | 4,66   | 2,20   | 1,15   | 1,90   | 630,03  | 326,59  | 73,89  |
| 23   | 70       | 70       | 15876,47      | 6,68    | 3,07    | 0,95    | 88,42  | 93,46  | 85,12  | 7,87   | 4,38   | 8,63   | 3,71   | 2,16   | 6,25   | 937,74  | 455,53  | 128,38 |
| 37   | 30       | 30       | 10138,28      | 6,69    | 3,35    | 0,78    | 92,89  | 96,16  | 93,44  | 4,91   | 2,69   | 4,66   | 2,20   | 1,15   | 1,90   | 630,03  | 326,59  | 73,89  |
| 32   | 50       | 50       | 7783,44       | 6,67    | 3,37    | 0,82    | 94,42  | 97,21  | 94,11  | 3,80   | 1,95   | 3,89   | 1,79   | 0,84   | 2,00   | 490,19  | 254,98  | 60,06  |
| 22   | 50       | 50       | 16231,98      | 6,69    | 3,28    | 0,82    | 88,27  | 93,94  | 87,66  | 7,98   | 4,24   | 8,14   | 3,75   | 1,82   | 4,20   | 958,54  | 500,14  | 116,68 |
| 16   | 50       | 50       | 18645,30      | 6,68    | 3,31    | 0,82    | 90,16  | 94,97  | 89,64  | 6,69   | 3,52   | 6,84   | 3,15   | 1,51   | 3,52   | 1122,95 | 586,12  | 137,05 |
| 18   | 50       | 50       | 17449,69      | 6,69    | 3,30    | 0,82    | 89,47  | 94,60  | 88,91  | 7,16   | 3,78   | 7,32   | 3,37   | 1,62   | 3,77   | 1044,46 | 544,74  | 127,22 |
| 29   | 50       | 50       | 7235,17       | 6,67    | 3,34    | 0,82    | 92,60  | 96,27  | 92,19  | 5,03   | 2,61   | 5,15   | 2,37   | 1,12   | 2,65   | 446,87  | 232,64  | 54,69  |
| 15   | 50       | 50       | 18763,33      | 6,69    | 3,30    | 0,82    | 89,88  | 94,82  | 89,35  | 6,88   | 3,62   | 7,03   | 3,24   | 1,55   | 3,62   | 1128,23 | 587,12  | 137,47 |
| 34   | 50       | 50       | 5921,52       | 6,68    | 3,33    | 0,82    | 91,97  | 95,93  | 91,53  | 5,46   | 2,85   | 5,59   | 2,57   | 1,22   | 2,88   | 363,79  | 189,16  | 44,44  |
| 33   | 50       | 50       | 5921,52       | 6,68    | 3,33    | 0,82    | 91,97  | 95,93  | 91,53  | 5,46   | 2,85   | 5,59   | 2,57   | 1,22   | 2,88   | 363,79  | 189,16  | 44,44  |
| 31   | 50       | 50       | 7783,44       | 6,67    | 3,37    | 0,82    | 94,42  | 97,21  | 94,11  | 3,80   | 1,95   | 3,89   | 1,79   | 0,84   | 2,00   | 490,19  | 254,98  | 60,06  |
| 20   | 50       | 50       | 19066,01      | 6,68    | 3,31    | 0,82    | 90,06  | 94,92  | 89,54  | 6,76   | 3,56   | 6,91   | 3,18   | 1,52   | 3,56   | 1147,01 | 599,03  | 139,99 |
| 19   | 50       | 50       | 17449,69      | 6,69    | 3,30    | 0,82    | 89,47  | 94,60  | 88,91  | 7,16   | 3,78   | 7,32   | 3,37   | 1,62   | 3,77   | 1044,46 | 544,74  | 127,22 |

Model: BBMA 2030  
 BBMA 2030-2040 - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | MV (D) | MV (A) | MV (N) | ZV (D) | ZV (A) | ZV (N) |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 14   | 86,36  | 22,41  | 10,82  | 40,67  | 9,60   | 5,57   |
| 26   | 20,36  | 5,31   | 2,56   | 9,57   | 2,27   | 1,32   |
| 08   | 83,05  | 21,25  | 12,88  | 39,11  | 10,46  | 9,32   |
| 40   | 3,31   | 0,99   | 0,36   | 1,79   | 0,49   | 0,10   |
| 21   | 83,42  | 21,34  | 12,96  | 39,30  | 10,52  | 9,39   |
| 24   | 0,49   | 0,15   | 0,05   | 0,27   | 0,07   | 0,01   |
| 25   | 0,49   | 0,15   | 0,05   | 0,27   | 0,07   | 0,01   |
| 09   | 81,80  | 20,89  | 12,69  | 38,43  | 10,30  | 9,19   |
| 11   | 84,40  | 21,95  | 10,57  | 39,78  | 9,41   | 5,45   |
| 10   | 85,72  | 22,34  | 10,74  | 40,32  | 9,56   | 5,54   |
| 13   | 169,43 | 44,07  | 21,26  | 79,71  | 18,89  | 10,95  |
| 01   | 0,56   | 0,17   | 0,06   | 0,31   | 0,08   | 0,02   |
| 02   | 0,56   | 0,17   | 0,06   | 0,31   | 0,08   | 0,02   |
| 03   | 0,56   | 0,17   | 0,06   | 0,31   | 0,08   | 0,02   |
| 04   | 0,56   | 0,17   | 0,06   | 0,31   | 0,08   | 0,02   |
| 12   | 170,27 | 44,23  | 21,32  | 80,11  | 18,97  | 10,99  |
| 27   | 25,00  | 6,52   | 3,15   | 11,76  | 2,79   | 1,62   |
| 39   | 28,03  | 7,70   | 3,10   | 12,57  | 3,29   | 1,26   |
| 07   | 0,93   | 0,28   | 0,10   | 0,50   | 0,14   | 0,03   |
| 06   | 1,86   | 0,56   | 0,20   | 1,00   | 0,27   | 0,06   |
| 05   | 1,86   | 0,56   | 0,20   | 1,00   | 0,27   | 0,06   |
| 38   | 33,30  | 9,14   | 3,69   | 14,92  | 3,91   | 1,50   |
| 23   | 83,47  | 21,35  | 13,02  | 39,35  | 10,53  | 9,43   |
| 37   | 33,30  | 9,14   | 3,69   | 14,92  | 3,91   | 1,50   |
| 32   | 19,73  | 5,11   | 2,48   | 9,29   | 2,20   | 1,28   |
| 22   | 86,66  | 22,57  | 10,83  | 40,72  | 9,69   | 5,59   |
| 16   | 83,32  | 21,72  | 10,46  | 39,23  | 9,32   | 5,38   |
| 18   | 83,58  | 21,77  | 10,47  | 39,34  | 9,33   | 5,39   |
| 29   | 24,27  | 6,31   | 3,06   | 11,44  | 2,71   | 1,57   |
| 15   | 86,36  | 22,41  | 10,82  | 40,67  | 9,60   | 5,57   |
| 34   | 21,60  | 5,62   | 2,71   | 10,17  | 2,41   | 1,40   |
| 33   | 21,60  | 5,62   | 2,71   | 10,17  | 2,41   | 1,40   |
| 31   | 19,73  | 5,11   | 2,48   | 9,29   | 2,20   | 1,28   |
| 20   | 86,10  | 22,47  | 10,80  | 40,50  | 9,59   | 5,57   |
| 19   | 83,58  | 21,77  | 10,47  | 39,34  | 9,33   | 5,39   |



Model: BBMA 2030  
 BBMA 2030-2040 - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.         | Groep | Type      | Cpl   | Cpl_W | Hbron | Wegdek | Wegdek           | V (LV (D) ) | V (LV (A) ) | V (LV (N) ) | V (MV (D) ) | V (MV (A) ) | V (MV (N) ) | V (ZV (D) ) |
|------|-----------------|-------|-----------|-------|-------|-------|--------|------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 41   | Frankrijkstraat | --    | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek | 30          | 30          | 30          | 30          | 30          | 30          | 30          |
| 42   | Frankrijkstraat | --    | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek | 30          | 30          | 30          | 30          | 30          | 30          | 30          |
| 28   | Boschdijk       | --    | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          |
| 30   | Boschdijk       | --    | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          |
| 17   | Marconilaan     | --    | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          |
| 36   | Marconilaan     | --    | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek | 30          | 30          | 30          | 30          | 30          | 30          | 30          |
| 35   | Marconilaan     | --    | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek | 30          | 30          | 30          | 30          | 30          | 30          | 30          |

Model: BBMA 2030  
BBMA 2030-2040 - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | LV(D)   | LV(A)  | LV(N)  |
|------|----------|----------|---------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|
| 41   | 30       | 30       | 3469,04       | 6,73    | 3,45    | 0,68    | 98,73  | 99,28  | 98,87  | 0,82   | 0,48   | 0,88   | 0,44   | 0,24   | 0,25   | 230,50  | 118,82 | 23,32  |
| 42   | 30       | 30       | 3469,04       | 6,73    | 3,45    | 0,68    | 98,73  | 99,28  | 98,87  | 0,82   | 0,48   | 0,88   | 0,44   | 0,24   | 0,25   | 230,50  | 118,82 | 23,32  |
| 28   | 50       | 50       | 5930,72       | 6,67    | 3,34    | 0,82    | 92,49  | 96,21  | 92,08  | 5,11   | 2,65   | 5,23   | 2,40   | 1,14   | 2,69   | 365,87  | 190,58 | 44,78  |
| 30   | 50       | 50       | 5930,72       | 6,67    | 3,34    | 0,82    | 92,49  | 96,21  | 92,08  | 5,11   | 2,65   | 5,23   | 2,40   | 1,14   | 2,69   | 365,87  | 190,58 | 44,78  |
| 17   | 50       | 50       | 18064,05      | 6,69    | 3,29    | 0,82    | 89,13  | 94,41  | 88,56  | 7,39   | 3,91   | 7,55   | 3,48   | 1,68   | 3,89   | 1077,12 | 561,09 | 131,18 |
| 36   | 30       | 30       | 6502,76       | 6,69    | 3,37    | 0,78    | 94,67  | 97,14  | 95,09  | 3,68   | 2,00   | 3,49   | 1,65   | 0,86   | 1,42   | 411,85  | 212,88 | 48,23  |
| 35   | 30       | 30       | 5951,37       | 6,69    | 3,36    | 0,78    | 93,66  | 96,59  | 94,16  | 4,37   | 2,39   | 4,15   | 1,96   | 1,02   | 1,69   | 372,90  | 193,15 | 43,71  |

---

Model: BBMA 2030  
BBMA 2030-2040 - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | MV (D) | MV (A) | MV (N) | ZV (D) | ZV (A) | ZV (N) |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 41   | 1,91   | 0,57   | 0,21   | 1,03   | 0,29   | 0,06   |
| 42   | 1,91   | 0,57   | 0,21   | 1,03   | 0,29   | 0,06   |
| 28   | 20,21  | 5,25   | 2,54   | 9,49   | 2,26   | 1,31   |
| 30   | 20,21  | 5,25   | 2,54   | 9,49   | 2,26   | 1,31   |
| 17   | 89,31  | 23,24  | 11,18  | 42,06  | 9,98   | 5,76   |
| 36   | 16,01  | 4,38   | 1,77   | 7,18   | 1,88   | 0,72   |
| 35   | 17,40  | 4,78   | 1,93   | 7,80   | 2,04   | 0,78   |

Model: BBMA 2040  
BBMA 2030-2040 - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.                  | Groep | Type      | Cpl   | Cpl_W | Hbron | Wegdek | Wegdek           | V (LV (D) ) | V (LV (A) ) | V (LV (N) ) | V (MV (D) ) | V (MV (A) ) | V (MV (N) ) | V (ZV (D) ) |
|------|--------------------------|-------|-----------|-------|-------|-------|--------|------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 14   | Marconilaan              | --    | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          |
| 26   | Boschdijk                | --    | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          |
| 08   | Marconilaan              | --    | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek | 70          | 70          | 70          | 70          | 70          | 70          | 70          |
| 40   | Frankrijkstraat          | --    | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek | 30          | 30          | 30          | 30          | 30          | 30          | 30          |
| 21   | Kronehoefstraat          | --    | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek | 70          | 70          | 70          | 70          | 70          | 70          | 70          |
| 24   | Kronehoefstraat          | --    | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek | 30          | 30          | 30          | 30          | 30          | 30          | 30          |
| 25   | Kronehoefstraat          | --    | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek | 30          | 30          | 30          | 30          | 30          | 30          | 30          |
| 09   | Marconilaan              | --    | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek | 70          | 70          | 70          | 70          | 70          | 70          | 70          |
| 11   | Marconilaan              | --    | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          |
| 10   | Marconilaan              | --    | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          |
| 13   | Marconilaan              | --    | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          |
| 01   | Edisonstraat             | --    | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek | 30          | 30          | 30          | 30          | 30          | 30          | 30          |
| 02   | Edisonstraat             | --    | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek | 30          | 30          | 30          | 30          | 30          | 30          | 30          |
| 03   | Edisonstraat             | --    | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek | 30          | 30          | 30          | 30          | 30          | 30          | 30          |
| 04   | Edisonstraat             | --    | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek | 30          | 30          | 30          | 30          | 30          | 30          | 30          |
| 12   | Marconilaan              | --    | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          |
| 27   | Boschdijk                | --    | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          |
| 39   | Boschdijk                | --    | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek | 30          | 30          | 30          | 30          | 30          | 30          | 30          |
| 07   | Johannes van der Waalswg | --    | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek | 30          | 30          | 30          | 30          | 30          | 30          | 30          |
| 06   | Johannes van der Waalswg | --    | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek | 30          | 30          | 30          | 30          | 30          | 30          | 30          |
| 05   | Johannes van der Waalswg | --    | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek | 30          | 30          | 30          | 30          | 30          | 30          | 30          |
| 38   | Boschdijk                | --    | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek | 30          | 30          | 30          | 30          | 30          | 30          | 30          |
| 23   | Kronehoefstraat          | --    | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek | 70          | 70          | 70          | 70          | 70          | 70          | 70          |
| 37   | Boschdijk                | --    | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek | 30          | 30          | 30          | 30          | 30          | 30          | 30          |
| 32   | Boschdijk                | --    | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          |
| 22   | Boschdijk                | --    | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          |
| 16   | Marconilaan              | --    | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          |
| 18   | Boschdijk                | --    | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          |
| 29   | Boschdijk                | --    | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          |
| 15   | Boschdijk                | --    | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          |
| 34   | Marconilaan              | --    | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          |
| 33   | Marconilaan              | --    | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          |
| 31   | Kronehoefstraat          | --    | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          |
| 20   | Kronehoefstraat          | --    | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          |
| 19   | Kronehoefstraat          | --    | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          |

Model: BBMA 2040  
BBMA 2030-2040 - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | LV(D)   | LV(A)   | LV(N)  |
|------|----------|----------|---------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|--------|
| 14   | 50       | 50       | 19583,16      | 6,69    | 3,30    | 0,82    | 89,43  | 94,58  | 88,87  | 7,19   | 3,80   | 7,34   | 3,38   | 1,63   | 3,78   | 1171,63 | 611,22  | 142,71 |
| 26   | 50       | 50       | 6325,35       | 6,67    | 3,34    | 0,82    | 92,53  | 96,23  | 92,12  | 5,08   | 2,64   | 5,20   | 2,39   | 1,13   | 2,68   | 390,38  | 203,30  | 47,78  |
| 08   | 70       | 70       | 18886,28      | 6,68    | 3,08    | 0,95    | 89,43  | 94,06  | 86,38  | 7,19   | 3,98   | 7,90   | 3,38   | 1,96   | 5,72   | 1128,25 | 547,14  | 154,98 |
| 40   | 30       | 30       | 3886,95       | 6,73    | 3,44    | 0,68    | 97,96  | 98,85  | 98,18  | 1,32   | 0,77   | 1,42   | 0,71   | 0,38   | 0,40   | 256,26  | 132,17  | 25,95  |
| 21   | 70       | 70       | 20204,98      | 6,67    | 3,09    | 0,94    | 90,09  | 94,45  | 87,20  | 6,74   | 3,72   | 7,42   | 3,17   | 1,83   | 5,38   | 1214,12 | 589,68  | 165,62 |
| 24   | 30       | 30       | 347,64        | 6,74    | 3,43    | 0,68    | 96,58  | 98,05  | 96,94  | 2,23   | 1,31   | 2,39   | 1,20   | 0,64   | 0,67   | 22,63   | 11,69   | 2,29   |
| 25   | 30       | 30       | 347,64        | 6,74    | 3,43    | 0,68    | 96,58  | 98,05  | 96,94  | 2,23   | 1,31   | 2,39   | 1,20   | 0,64   | 0,67   | 22,63   | 11,69   | 2,29   |
| 09   | 70       | 70       | 18573,69      | 6,68    | 3,09    | 0,95    | 89,59  | 94,16  | 86,58  | 7,08   | 3,91   | 7,78   | 3,33   | 1,93   | 5,64   | 1111,56 | 540,41  | 152,77 |
| 11   | 50       | 50       | 18573,69      | 6,69    | 3,29    | 0,82    | 89,28  | 94,50  | 88,72  | 7,29   | 3,85   | 7,45   | 3,43   | 1,65   | 3,84   | 1109,38 | 577,47  | 135,12 |
| 10   | 50       | 50       | 18886,28      | 6,69    | 3,29    | 0,82    | 89,12  | 94,41  | 88,54  | 7,40   | 3,92   | 7,56   | 3,48   | 1,68   | 3,89   | 1126,02 | 586,62  | 137,12 |
| 13   | 50       | 50       | 38347,27      | 6,69    | 3,30    | 0,82    | 89,47  | 94,60  | 88,92  | 7,16   | 3,78   | 7,31   | 3,37   | 1,62   | 3,77   | 2295,29 | 1197,13 | 279,61 |
| 01   | 30       | 30       | 975,72        | 6,73    | 3,45    | 0,68    | 98,60  | 99,21  | 98,75  | 0,91   | 0,53   | 0,97   | 0,49   | 0,26   | 0,27   | 64,75   | 33,40   | 6,55   |
| 02   | 30       | 30       | 975,72        | 6,73    | 3,45    | 0,68    | 98,60  | 99,21  | 98,75  | 0,91   | 0,53   | 0,97   | 0,49   | 0,26   | 0,27   | 64,75   | 33,40   | 6,55   |
| 03   | 30       | 30       | 975,72        | 6,73    | 3,45    | 0,68    | 98,60  | 99,21  | 98,75  | 0,91   | 0,53   | 0,97   | 0,49   | 0,26   | 0,27   | 64,75   | 33,40   | 6,55   |
| 04   | 30       | 30       | 975,72        | 6,73    | 3,45    | 0,68    | 98,60  | 99,21  | 98,75  | 0,91   | 0,53   | 0,97   | 0,49   | 0,26   | 0,27   | 64,75   | 33,40   | 6,55   |
| 12   | 50       | 50       | 37459,97      | 6,69    | 3,29    | 0,82    | 89,20  | 94,45  | 88,63  | 7,35   | 3,88   | 7,50   | 3,46   | 1,66   | 3,87   | 2235,42 | 1164,03 | 272,25 |
| 27   | 50       | 50       | 7803,76       | 6,68    | 3,34    | 0,82    | 92,03  | 95,97  | 91,60  | 5,42   | 2,82   | 5,54   | 2,55   | 1,21   | 2,86   | 479,74  | 250,14  | 58,62  |
| 39   | 30       | 30       | 9733,69       | 6,69    | 3,35    | 0,78    | 93,23  | 96,35  | 93,76  | 4,67   | 2,56   | 4,43   | 2,10   | 1,10   | 1,81   | 607,10  | 314,18  | 71,19  |
| 07   | 30       | 30       | 330,04        | 6,75    | 3,38    | 0,68    | 93,38  | 96,17  | 94,06  | 4,30   | 2,56   | 4,63   | 2,32   | 1,26   | 1,31   | 20,80   | 10,73   | 2,11   |
| 06   | 30       | 30       | 798,62        | 6,75    | 3,39    | 0,68    | 93,97  | 96,52  | 94,59  | 3,92   | 2,33   | 4,22   | 2,11   | 1,15   | 1,19   | 50,66   | 26,13   | 5,14   |
| 05   | 30       | 30       | 798,62        | 6,75    | 3,39    | 0,68    | 93,97  | 96,52  | 94,59  | 3,92   | 2,33   | 4,22   | 2,11   | 1,15   | 1,19   | 50,66   | 26,13   | 5,14   |
| 38   | 30       | 30       | 10352,43      | 6,70    | 3,34    | 0,78    | 92,52  | 95,95  | 93,10  | 5,16   | 2,84   | 4,90   | 2,32   | 1,22   | 2,00   | 641,73  | 331,77  | 75,18  |
| 23   | 70       | 70       | 15679,57      | 6,68    | 3,05    | 0,95    | 87,22  | 92,74  | 83,65  | 8,69   | 4,86   | 9,48   | 4,09   | 2,39   | 6,87   | 913,54  | 443,51  | 124,60 |
| 37   | 30       | 30       | 10352,43      | 6,70    | 3,34    | 0,78    | 92,52  | 95,95  | 93,10  | 5,16   | 2,84   | 4,90   | 2,32   | 1,22   | 2,00   | 641,73  | 331,77  | 75,18  |
| 32   | 50       | 50       | 8138,83       | 6,67    | 3,37    | 0,82    | 94,33  | 97,17  | 94,02  | 3,85   | 1,98   | 3,95   | 1,81   | 0,85   | 2,03   | 512,08  | 266,52  | 62,75  |
| 22   | 50       | 50       | 16027,22      | 6,70    | 3,26    | 0,82    | 87,06  | 93,27  | 86,40  | 8,80   | 4,71   | 8,98   | 4,14   | 2,02   | 4,62   | 934,87  | 487,32  | 113,55 |
| 16   | 50       | 50       | 18764,10      | 6,69    | 3,30    | 0,82    | 89,52  | 94,62  | 88,97  | 7,13   | 3,76   | 7,28   | 3,35   | 1,61   | 3,75   | 1123,76 | 585,90  | 136,89 |
| 18   | 50       | 50       | 18287,94      | 6,69    | 3,29    | 0,82    | 89,03  | 94,36  | 88,46  | 7,46   | 3,95   | 7,62   | 3,51   | 1,69   | 3,92   | 1089,25 | 567,74  | 132,66 |
| 29   | 50       | 50       | 7279,25       | 6,68    | 3,33    | 0,82    | 91,68  | 95,78  | 91,23  | 5,66   | 2,95   | 5,79   | 2,66   | 1,26   | 2,98   | 445,80  | 232,17  | 54,46  |
| 15   | 50       | 50       | 19583,16      | 6,69    | 3,30    | 0,82    | 89,43  | 94,58  | 88,87  | 7,19   | 3,80   | 7,34   | 3,38   | 1,63   | 3,78   | 1171,63 | 611,22  | 142,71 |
| 34   | 50       | 50       | 5984,02       | 6,68    | 3,32    | 0,82    | 90,95  | 95,40  | 90,47  | 6,15   | 3,22   | 6,29   | 2,90   | 1,38   | 3,24   | 363,56  | 189,53  | 44,39  |
| 33   | 50       | 50       | 5984,02       | 6,68    | 3,32    | 0,82    | 90,95  | 95,40  | 90,47  | 6,15   | 3,22   | 6,29   | 2,90   | 1,38   | 3,24   | 363,56  | 189,53  | 44,39  |
| 31   | 50       | 50       | 8138,83       | 6,67    | 3,37    | 0,82    | 94,33  | 97,17  | 94,02  | 3,85   | 1,98   | 3,95   | 1,81   | 0,85   | 2,03   | 512,08  | 266,52  | 62,75  |
| 20   | 50       | 50       | 20204,98      | 6,69    | 3,30    | 0,82    | 89,79  | 94,77  | 89,25  | 6,94   | 3,66   | 7,09   | 3,27   | 1,57   | 3,65   | 1213,70 | 631,89  | 147,87 |
| 19   | 50       | 50       | 18287,94      | 6,69    | 3,29    | 0,82    | 89,03  | 94,36  | 88,46  | 7,46   | 3,95   | 7,62   | 3,51   | 1,69   | 3,92   | 1089,25 | 567,74  | 132,66 |

Model: BBMA 2040  
 BBMA 2030-2040 - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | MV (D) | MV (A) | MV (N) | ZV (D) | ZV (A) | ZV (N) |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 14   | 94,20  | 24,56  | 11,79  | 44,28  | 10,53  | 6,07   |
| 26   | 21,43  | 5,58   | 2,70   | 10,08  | 2,39   | 1,39   |
| 08   | 90,71  | 23,15  | 14,17  | 42,64  | 11,40  | 10,26  |
| 40   | 3,45   | 1,03   | 0,38   | 1,86   | 0,51   | 0,11   |
| 21   | 90,83  | 23,23  | 14,09  | 42,72  | 11,43  | 10,22  |
| 24   | 0,52   | 0,16   | 0,06   | 0,28   | 0,08   | 0,02   |
| 25   | 0,52   | 0,16   | 0,06   | 0,28   | 0,08   | 0,02   |
| 09   | 87,84  | 22,44  | 13,73  | 41,32  | 11,08  | 9,95   |
| 11   | 90,58  | 23,53  | 11,35  | 42,62  | 10,08  | 5,85   |
| 10   | 93,50  | 24,36  | 11,71  | 43,97  | 10,44  | 6,02   |
| 13   | 183,68 | 47,83  | 22,99  | 86,46  | 20,50  | 11,85  |
| 01   | 0,60   | 0,18   | 0,06   | 0,32   | 0,09   | 0,02   |
| 02   | 0,60   | 0,18   | 0,06   | 0,32   | 0,09   | 0,02   |
| 03   | 0,60   | 0,18   | 0,06   | 0,32   | 0,09   | 0,02   |
| 04   | 0,60   | 0,18   | 0,06   | 0,32   | 0,09   | 0,02   |
| 12   | 184,20 | 47,82  | 23,04  | 86,71  | 20,46  | 11,89  |
| 27   | 28,25  | 7,35   | 3,55   | 13,29  | 3,15   | 1,83   |
| 39   | 30,41  | 8,35   | 3,36   | 13,67  | 3,59   | 1,37   |
| 07   | 0,96   | 0,29   | 0,10   | 0,52   | 0,14   | 0,03   |
| 06   | 2,11   | 0,63   | 0,23   | 1,14   | 0,31   | 0,06   |
| 05   | 2,11   | 0,63   | 0,23   | 1,14   | 0,31   | 0,06   |
| 38   | 35,79  | 9,82   | 3,96   | 16,09  | 4,22   | 1,61   |
| 23   | 91,02  | 23,24  | 14,12  | 42,84  | 11,43  | 10,23  |
| 37   | 35,79  | 9,82   | 3,96   | 16,09  | 4,22   | 1,61   |
| 32   | 20,90  | 5,43   | 2,64   | 9,83   | 2,33   | 1,35   |
| 22   | 94,50  | 24,61  | 11,80  | 44,46  | 10,55  | 6,07   |
| 16   | 89,50  | 23,28  | 11,20  | 42,05  | 9,97   | 5,77   |
| 18   | 91,27  | 23,77  | 11,43  | 42,94  | 10,17  | 5,88   |
| 29   | 27,52  | 7,15   | 3,46   | 12,93  | 3,05   | 1,78   |
| 15   | 94,20  | 24,56  | 11,79  | 44,28  | 10,53  | 6,07   |
| 34   | 24,58  | 6,40   | 3,09   | 11,59  | 2,74   | 1,59   |
| 33   | 24,58  | 6,40   | 3,09   | 11,59  | 2,74   | 1,59   |
| 31   | 20,90  | 5,43   | 2,64   | 9,83   | 2,33   | 1,35   |
| 20   | 93,81  | 24,40  | 11,75  | 44,20  | 10,47  | 6,05   |
| 19   | 91,27  | 23,77  | 11,43  | 42,94  | 10,17  | 5,88   |

Model: BBMA 2040  
BBMA 2030-2040 - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.         | Groep | Type      | Cpl   | Cpl_W | Hbron | Wegdek | Wegdek           | V (LV (D) ) | V (LV (A) ) | V (LV (N) ) | V (MV (D) ) | V (MV (A) ) | V (MV (N) ) | V (ZV (D) ) |
|------|-----------------|-------|-----------|-------|-------|-------|--------|------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 41   | Frankrijkstraat | --    | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek | 30          | 30          | 30          | 30          | 30          | 30          | 30          |
| 42   | Frankrijkstraat | --    | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek | 30          | 30          | 30          | 30          | 30          | 30          | 30          |
| 28   | Boschdijk       | --    | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          |
| 30   | Boschdijk       | --    | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          |
| 17   | Marconilaan     | --    | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          |
| 36   | Marconilaan     | --    | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek | 30          | 30          | 30          | 30          | 30          | 30          | 30          |
| 35   | Marconilaan     | --    | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek | 30          | 30          | 30          | 30          | 30          | 30          | 30          |

Model: BBMA 2040  
BBMA 2030-2040 - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | LV(D)   | LV(A)  | LV(N)  |
|------|----------|----------|---------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|
| 41   | 30       | 30       | 3692,09       | 6,73    | 3,45    | 0,68    | 98,73  | 99,28  | 98,86  | 0,83   | 0,48   | 0,89   | 0,45   | 0,24   | 0,25   | 245,32  | 126,46 | 24,82  |
| 42   | 30       | 30       | 3692,09       | 6,73    | 3,45    | 0,68    | 98,73  | 99,28  | 98,86  | 0,83   | 0,48   | 0,89   | 0,45   | 0,24   | 0,25   | 245,32  | 126,46 | 24,82  |
| 28   | 50       | 50       | 6363,77       | 6,67    | 3,35    | 0,82    | 92,63  | 96,28  | 92,23  | 5,01   | 2,60   | 5,13   | 2,36   | 1,12   | 2,64   | 393,18  | 205,26 | 48,13  |
| 30   | 50       | 50       | 6363,77       | 6,67    | 3,35    | 0,82    | 92,63  | 96,28  | 92,23  | 5,01   | 2,60   | 5,13   | 2,36   | 1,12   | 2,64   | 393,18  | 205,26 | 48,13  |
| 17   | 50       | 50       | 18048,28      | 6,69    | 3,28    | 0,82    | 88,18  | 93,89  | 87,56  | 8,04   | 4,28   | 8,21   | 3,78   | 1,83   | 4,23   | 1064,71 | 555,81 | 129,59 |
| 36   | 30       | 30       | 6699,84       | 6,69    | 3,37    | 0,78    | 94,41  | 97,00  | 94,85  | 3,86   | 2,10   | 3,66   | 1,73   | 0,90   | 1,49   | 423,16  | 219,01 | 49,57  |
| 35   | 30       | 30       | 6117,76       | 6,69    | 3,36    | 0,78    | 93,41  | 96,44  | 93,92  | 4,55   | 2,49   | 4,32   | 2,04   | 1,07   | 1,76   | 382,31  | 198,24 | 44,82  |

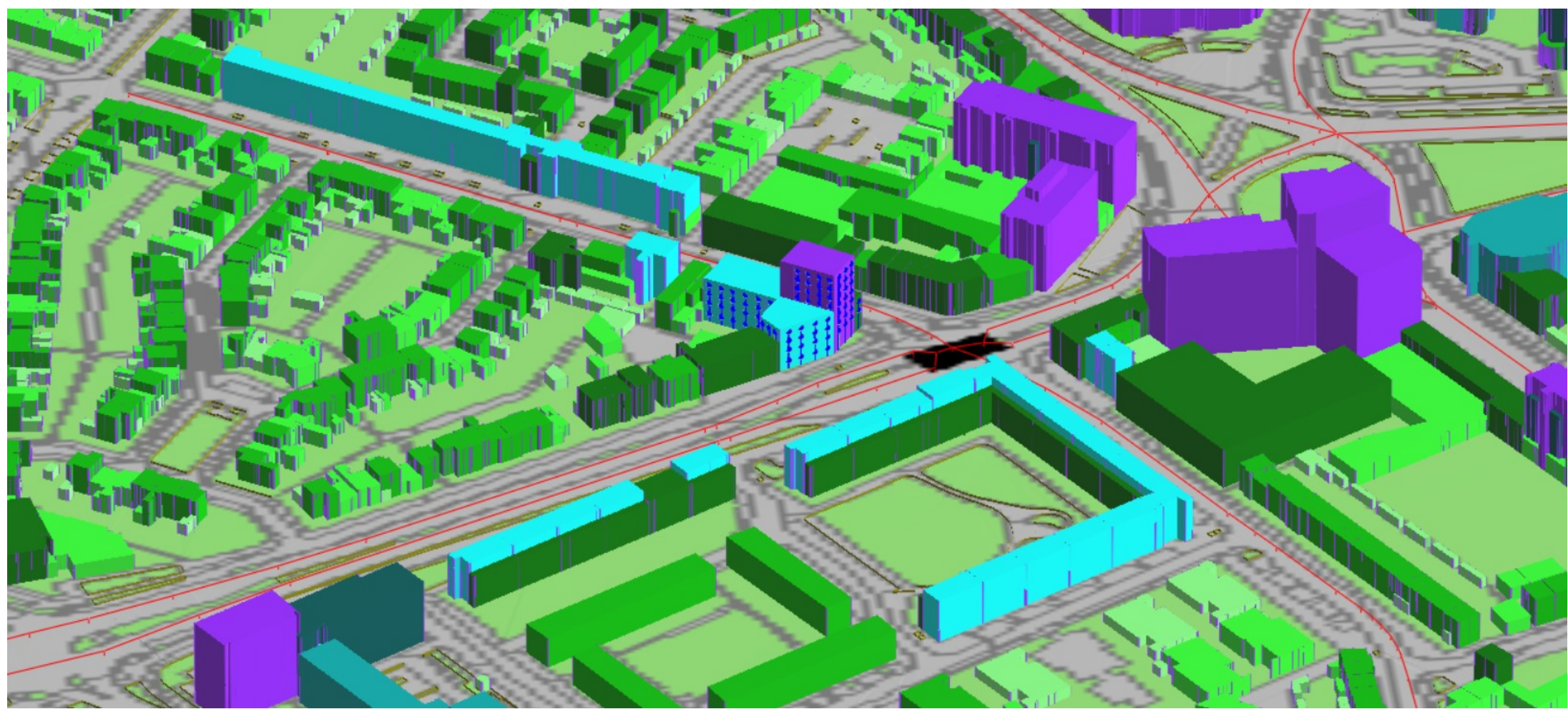


---

Model: BBMA 2040  
BBMA 2030-2040 - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | MV (D) | MV (A) | MV (N) | ZV (D) | ZV (A) | ZV (N) |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 41   | 2,06   | 0,61   | 0,22   | 1,12   | 0,31   | 0,06   |
| 42   | 2,06   | 0,61   | 0,22   | 1,12   | 0,31   | 0,06   |
| 28   | 21,27  | 5,54   | 2,68   | 10,02  | 2,39   | 1,38   |
| 30   | 21,27  | 5,54   | 2,68   | 10,02  | 2,39   | 1,38   |
| 17   | 97,08  | 25,34  | 12,15  | 45,64  | 10,83  | 6,26   |
| 36   | 17,30  | 4,74   | 1,91   | 7,75   | 2,03   | 0,78   |
| 35   | 18,62  | 5,12   | 2,06   | 8,35   | 2,20   | 0,84   |

## Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel wegverkeer



---

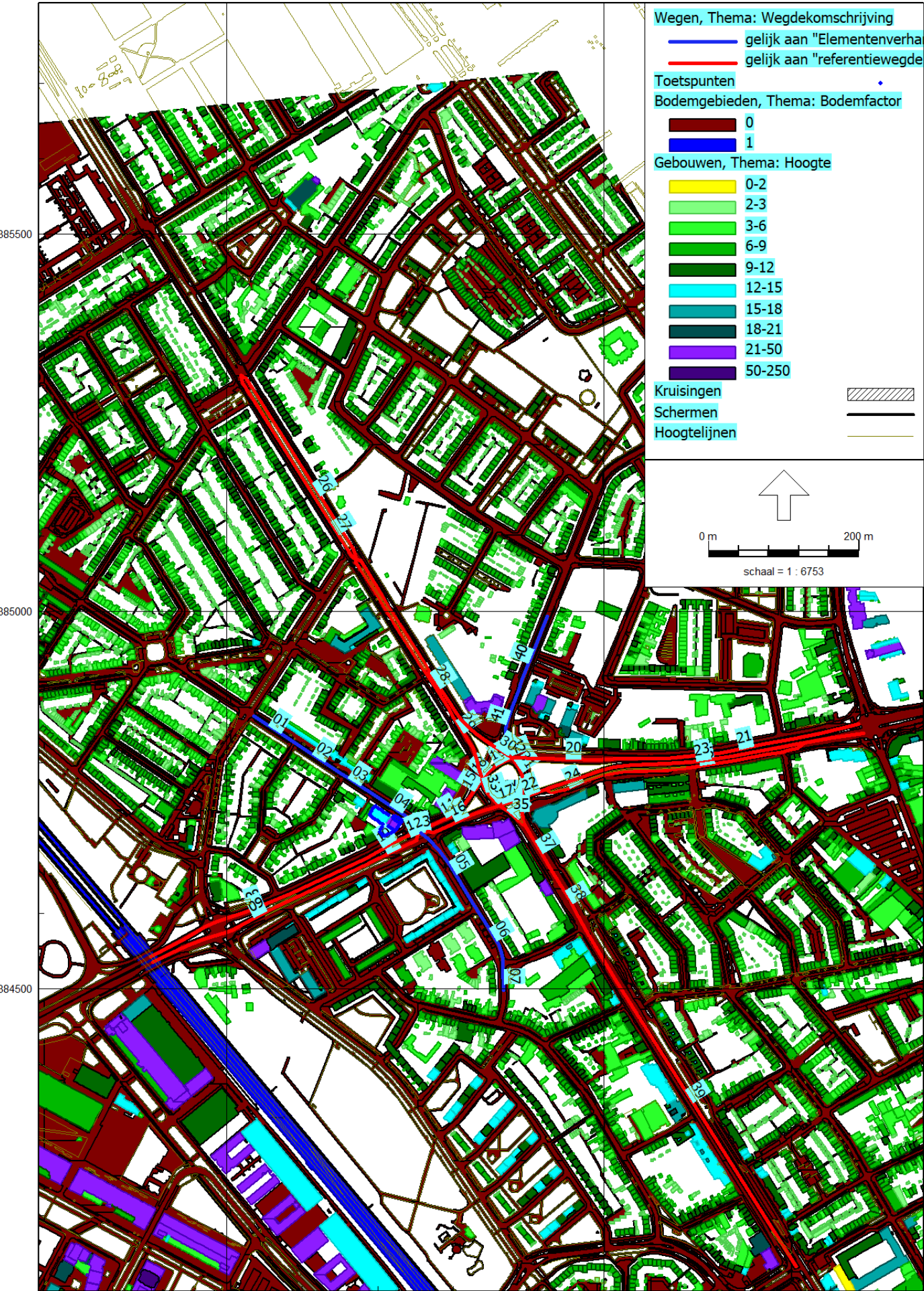
Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: D1 weg

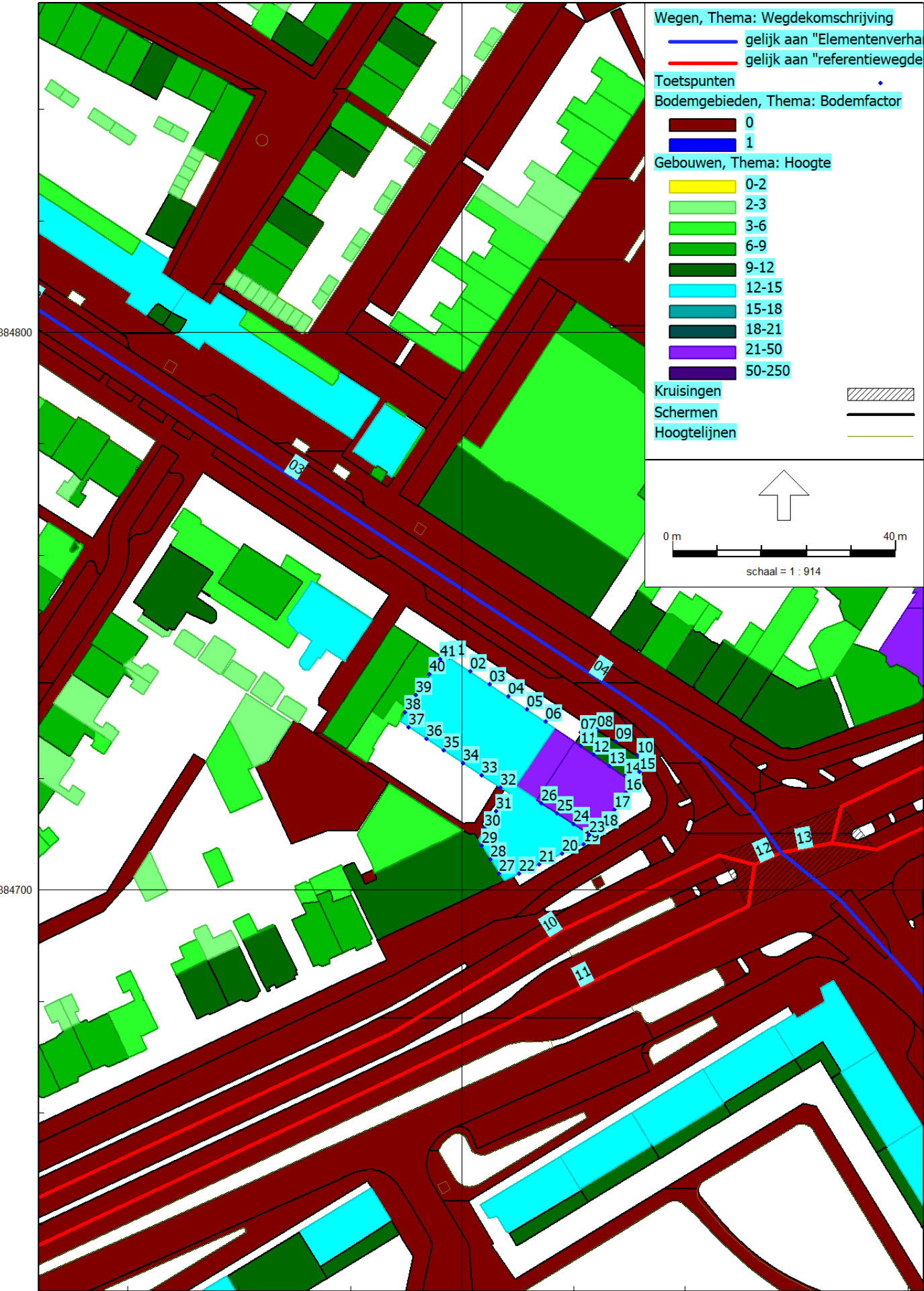
Model eigenschap

|                                   |                                                   |
|-----------------------------------|---------------------------------------------------|
| Omschrijving                      | D1 weg                                            |
| Verantwoordelijke                 | Jelle Kleeven                                     |
| Rekenmethode                      | #2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer         |
| Aangemaakt door                   | Jelle Kleeven op 26-4-2023                        |
| Laatst ingezien door              | Jelle Kleeven op 12-6-2023                        |
| Model aangemaakt met              | Geomilieu V2022.4 rev 1                           |
| Dagperiode                        | 07:00 - 19:00                                     |
| Avondperiode                      | 19:00 - 23:00                                     |
| Nachtperiode                      | 23:00 - 07:00                                     |
| Samengestelde periode             | Lden                                              |
| Waarde                            | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)                   |
| Standaard maaiveldhoogte          | 0                                                 |
| Rekenhoogte contouren             | 4                                                 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Groepsresultaten                                  |
| Detailniveau resultaten grids     | Groepsresultaten                                  |
| Rekenoptimalisatie aan            | Ja                                                |
| Zoekafstand [m]                   | 5000                                              |
| Aandachtsgebied                   | 5000                                              |
| Max.refl.afstand                  | --                                                |
| Standaard bodemfactor             | 0,60                                              |
| Openingshoek                      | 2                                                 |
| Max.refl.diepte                   | 1                                                 |
| Geometrische uitbreiding          | Volledige 3D analyse                              |
| Luchtdemping                      | Conform standaard                                 |
| Luchtdemping [dB/km]              | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie         | Conform standaard                                 |
| Waarde voor C0                    | 3,50                                              |

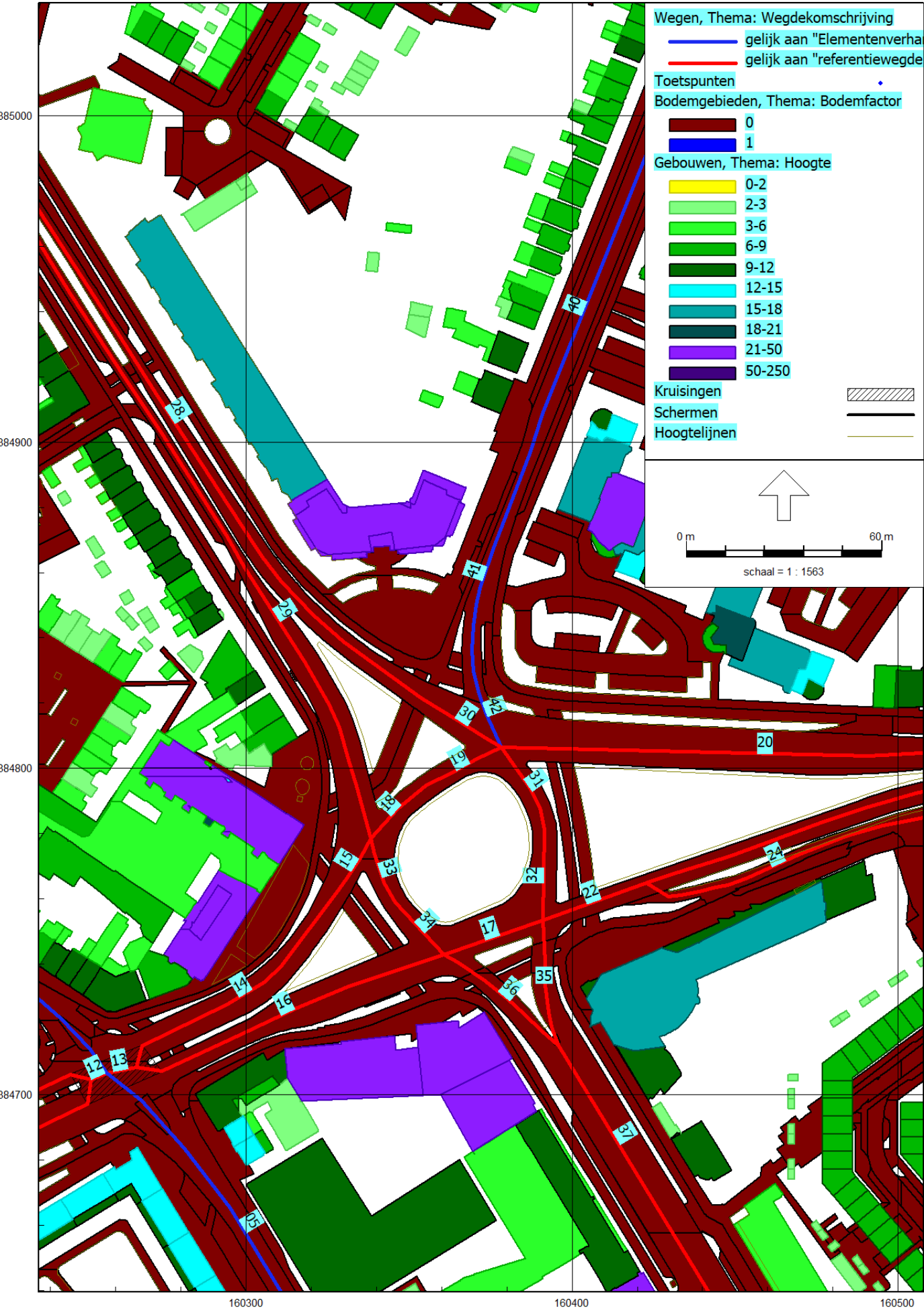
















Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaai - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.                  | Groep                    | Type      | Cpl   | Cpl_W | Hbron | Wegdek | Wegdek                              | V (LV (D) ) | V (LV (A) ) | V (LV (N) ) |
|------|--------------------------|--------------------------|-----------|-------|-------|-------|--------|-------------------------------------|-------------|-------------|-------------|
| 26   | Boschdijk                | Boschdijk                | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek                    | 50          | 50          | 50          |
| 27   | Boschdijk                | Boschdijk                | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek                    | 50          | 50          | 50          |
| 38   | Boschdijk                | Boschdijk                | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek                    | 30          | 30          | 30          |
| 39   | Boschdijk                | Boschdijk                | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek                    | 30          | 30          | 30          |
| 37   | Boschdijk                | Boschdijk                | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek                    | 30          | 30          | 30          |
| 32   | Boschdijk                | Boschdijk                | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek                    | 50          | 50          | 50          |
| 29   | Boschdijk                | Boschdijk                | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek                    | 50          | 50          | 50          |
| 34   | Boschdijk                | Boschdijk                | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek                    | 50          | 50          | 50          |
| 33   | Boschdijk                | Boschdijk                | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek                    | 50          | 50          | 50          |
| 31   | Boschdijk                | Boschdijk                | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek                    | 50          | 50          | 50          |
| 28.  | Boschdijk                | Boschdijk                | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek                    | 50          | 50          | 50          |
| 30   | Boschdijk                | Boschdijk                | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek                    | 50          | 50          | 50          |
| 36   | Boschdijk                | Boschdijk                | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek                    | 30          | 30          | 30          |
| 35   | Boschdijk                | Boschdijk                | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek                    | 30          | 30          | 30          |
| 01   | Edisonstraat             | Edisonstraat             | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 30          | 30          | 30          |
| 02   | Edisonstraat             | Edisonstraat             | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 30          | 30          | 30          |
| 03   | Edisonstraat             | Edisonstraat             | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 30          | 30          | 30          |
| 04   | Edisonstraat             | Edisonstraat             | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 30          | 30          | 30          |
| 40   | Frankrijkstraat          | Frankrijkstraat          | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 30          | 30          | 30          |
| 41   | Frankrijkstraat          | Frankrijkstraat          | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 30          | 30          | 30          |
| 42   | Frankrijkstraat          | Frankrijkstraat          | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 30          | 30          | 30          |
| 07   | Johannes van der Waalswg | Johannes van der Waalswg | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 30          | 30          | 30          |
| 06   | Johannes van der Waalswg | Johannes van der Waalswg | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 30          | 30          | 30          |
| 05   | Johannes van der Waalswg | Johannes van der Waalswg | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 30          | 30          | 30          |
| 21   | Kronehoefstraat          | Kronehoefstraat          | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek                    | 70          | 70          | 70          |
| 24   | Kronehoefstraat          | Kronehoefstraat          | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek                    | 30          | 30          | 30          |
| 25   | Kronehoefstraat          | Kronehoefstraat          | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek                    | 30          | 30          | 30          |
| 23   | Kronehoefstraat          | Kronehoefstraat          | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek                    | 70          | 70          | 70          |
| 22   | Kronehoefstraat          | Kronehoefstraat          | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek                    | 50          | 50          | 50          |
| 18   | Kronehoefstraat          | Kronehoefstraat          | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek                    | 50          | 50          | 50          |
| 20   | Kronehoefstraat          | Kronehoefstraat          | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek                    | 50          | 50          | 50          |
| 19   | Kronehoefstraat          | Kronehoefstraat          | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek                    | 50          | 50          | 50          |
| 08   | Marconilaan              | >=70 km/h                | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek                    | 70          | 70          | 70          |
| 09   | Marconilaan              | >=70 km/h                | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek                    | 70          | 70          | 70          |
| 14   | Marconilaan              | <70 km/h                 | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek                    | 50          | 50          | 50          |

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | V (MV (D)) | V (MV (A)) | V (MV (N)) | V (ZV (D)) | V (ZV (A)) | V (ZV (N)) | Totaal aantal | %Int (D) | %Int (A) | %Int (N) | %LV (D) | %LV (A) | %LV (N) | %MV (D) | %MV (A) | %MV (N) | %ZV (D) | %ZV (A) |
|------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|----------|----------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 26   | 50         | 50         | 50         | 50         | 50         | 50         | 6261,70       | 6,68     | 3,34     | 0,80     | 88,71   | 94,17   | 88,10   | 7,68    | 4,08    | 7,85    | 3,61    | 1,75    |
| 27   | 50         | 50         | 50         | 50         | 50         | 50         | 7386,69       | 6,67     | 3,37     | 0,80     | 90,43   | 95,10   | 89,91   | 6,51    | 3,43    | 6,66    | 3,06    | 1,47    |
| 38   | 30         | 30         | 30         | 30         | 30         | 30         | 10278,12      | 6,70     | 3,34     | 0,78     | 92,12   | 95,73   | 92,73   | 5,43    | 2,99    | 5,16    | 2,44    | 1,28    |
| 39   | 30         | 30         | 30         | 30         | 30         | 30         | 9833,95       | 6,70     | 3,35     | 0,78     | 92,62   | 96,00   | 93,19   | 5,09    | 2,80    | 4,84    | 2,29    | 1,20    |
| 37   | 30         | 30         | 30         | 30         | 30         | 30         | 10278,12      | 6,70     | 3,34     | 0,78     | 92,12   | 95,73   | 92,73   | 5,43    | 2,99    | 5,16    | 2,44    | 1,28    |
| 32   | 50         | 50         | 50         | 50         | 50         | 50         | 7942,14       | 6,66     | 3,42     | 0,80     | 93,54   | 96,75   | 93,18   | 4,39    | 2,28    | 4,50    | 2,07    | 0,98    |
| 29   | 50         | 50         | 50         | 50         | 50         | 50         | 7386,69       | 6,67     | 3,37     | 0,80     | 90,43   | 95,10   | 89,91   | 6,51    | 3,43    | 6,66    | 3,06    | 1,47    |
| 34   | 50         | 50         | 50         | 50         | 50         | 50         | 6076,90       | 6,68     | 3,35     | 0,80     | 89,37   | 94,53   | 88,80   | 7,23    | 3,83    | 7,39    | 3,40    | 1,64    |
| 33   | 50         | 50         | 50         | 50         | 50         | 50         | 6076,90       | 6,68     | 3,35     | 0,80     | 89,37   | 94,53   | 88,80   | 7,23    | 3,83    | 7,39    | 3,40    | 1,64    |
| 31   | 50         | 50         | 50         | 50         | 50         | 50         | 7942,14       | 6,66     | 3,42     | 0,80     | 93,54   | 96,75   | 93,18   | 4,39    | 2,28    | 4,50    | 2,07    | 0,98    |
| 28.  | 50         | 50         | 50         | 50         | 50         | 50         | 6261,70       | 6,68     | 3,34     | 0,80     | 88,71   | 94,17   | 88,10   | 7,68    | 4,08    | 7,85    | 3,61    | 1,75    |
| 30   | 50         | 50         | 50         | 50         | 50         | 50         | 6261,70       | 6,68     | 3,34     | 0,80     | 88,71   | 94,17   | 88,10   | 7,68    | 4,08    | 7,85    | 3,61    | 1,75    |
| 36   | 30         | 30         | 30         | 30         | 30         | 30         | 6588,92       | 6,69     | 3,37     | 0,78     | 94,30   | 96,94   | 94,75   | 3,93    | 2,14    | 3,73    | 1,77    | 0,92    |
| 35   | 30         | 30         | 30         | 30         | 30         | 30         | 6044,19       | 6,69     | 3,35     | 0,78     | 92,73   | 96,07   | 93,29   | 5,02    | 2,75    | 4,76    | 2,25    | 1,18    |
| 01   | 30         | 30         | 30         | 30         | 30         | 30         | 1001,72       | 6,73     | 3,45     | 0,68     | 98,20   | 98,98   | 98,39   | 1,17    | 0,68    | 1,26    | 0,63    | 0,34    |
| 02   | 30         | 30         | 30         | 30         | 30         | 30         | 1001,72       | 6,73     | 3,45     | 0,68     | 98,20   | 98,98   | 98,39   | 1,17    | 0,68    | 1,26    | 0,63    | 0,34    |
| 03   | 30         | 30         | 30         | 30         | 30         | 30         | 1001,72       | 6,73     | 3,45     | 0,68     | 98,20   | 98,98   | 98,39   | 1,17    | 0,68    | 1,26    | 0,63    | 0,34    |
| 04   | 30         | 30         | 30         | 30         | 30         | 30         | 1001,72       | 6,73     | 3,45     | 0,68     | 98,20   | 98,98   | 98,39   | 1,17    | 0,68    | 1,26    | 0,63    | 0,34    |
| 40   | 30         | 30         | 30         | 30         | 30         | 30         | 3713,78       | 6,73     | 3,44     | 0,68     | 97,87   | 98,79   | 98,10   | 1,39    | 0,81    | 1,48    | 0,75    | 0,40    |
| 41   | 30         | 30         | 30         | 30         | 30         | 30         | 3534,93       | 6,73     | 3,45     | 0,68     | 98,68   | 99,25   | 98,82   | 0,86    | 0,50    | 0,92    | 0,46    | 0,25    |
| 42   | 30         | 30         | 30         | 30         | 30         | 30         | 3534,93       | 6,73     | 3,45     | 0,68     | 98,68   | 99,25   | 98,82   | 0,86    | 0,50    | 0,92    | 0,46    | 0,25    |
| 07   | 30         | 30         | 30         | 30         | 30         | 30         | 827,44        | 6,75     | 3,38     | 0,68     | 93,36   | 96,16   | 94,04   | 4,31    | 2,57    | 4,65    | 2,32    | 1,27    |
| 06   | 30         | 30         | 30         | 30         | 30         | 30         | 827,44        | 6,74     | 3,40     | 0,68     | 94,71   | 96,96   | 95,26   | 3,44    | 2,04    | 3,70    | 1,85    | 1,00    |
| 05   | 30         | 30         | 30         | 30         | 30         | 30         | 827,44        | 6,74     | 3,40     | 0,68     | 94,71   | 96,96   | 95,26   | 3,44    | 2,04    | 3,70    | 1,85    | 1,00    |
| 21   | 70         | 70         | 70         | 70         | 70         | 70         | 19719,41      | 6,67     | 3,20     | 0,91     | 88,83   | 93,69   | 85,59   | 7,60    | 4,23    | 8,36    | 3,57    | 2,08    |
| 24   | 30         | 30         | 30         | 30         | 30         | 30         | 353,86        | 6,73     | 3,43     | 0,68     | 96,84   | 98,20   | 97,18   | 2,05    | 1,20    | 2,20    | 1,11    | 0,59    |
| 25   | 30         | 30         | 30         | 30         | 30         | 30         | 353,86        | 6,73     | 3,43     | 0,68     | 96,84   | 98,20   | 97,18   | 2,05    | 1,20    | 2,20    | 1,11    | 0,59    |
| 23   | 70         | 70         | 70         | 70         | 70         | 70         | 16179,65      | 6,67     | 3,16     | 0,91     | 86,40   | 92,23   | 82,60   | 9,25    | 5,21    | 10,09   | 4,35    | 2,57    |
| 22   | 50         | 50         | 50         | 50         | 50         | 50         | 16533,51      | 6,69     | 3,30     | 0,80     | 86,24   | 92,79   | 85,52   | 9,36    | 5,04    | 9,55    | 4,40    | 2,16    |
| 18   | 50         | 50         | 50         | 50         | 50         | 50         | 17864,61      | 6,68     | 3,34     | 0,80     | 88,67   | 94,14   | 88,06   | 7,70    | 4,10    | 7,88    | 3,63    | 1,76    |
| 20   | 50         | 50         | 50         | 50         | 50         | 50         | 19719,41      | 6,68     | 3,34     | 0,80     | 88,50   | 94,05   | 87,88   | 7,82    | 4,16    | 8,00    | 3,68    | 1,78    |
| 19   | 50         | 50         | 50         | 50         | 50         | 50         | 17864,61      | 6,68     | 3,34     | 0,80     | 88,67   | 94,14   | 88,06   | 7,70    | 4,10    | 7,88    | 3,63    | 1,76    |
| 08   | 70         | 70         | 70         | 70         | 70         | 70         | 18499,23      | 6,67     | 3,20     | 0,91     | 89,13   | 93,87   | 85,97   | 7,39    | 4,11    | 8,14    | 3,48    | 2,02    |
| 09   | 70         | 70         | 70         | 70         | 70         | 70         | 18797,88      | 6,67     | 3,20     | 0,91     | 89,12   | 93,86   | 85,96   | 7,40    | 4,11    | 8,14    | 3,48    | 2,02    |
| 14   | 50         | 50         | 50         | 50         | 50         | 50         | 19174,70      | 6,68     | 3,35     | 0,80     | 89,13   | 94,40   | 88,54   | 7,39    | 3,92    | 7,56    | 3,48    | 1,68    |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | %ZV (N) | LV (D)  | LV (A) | LV (N) | MV (D) | MV (A) | MV (N) | ZV (D) | ZV (A) | ZV (N) |
|------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 26   | 4,04    | 371,06  | 196,95 | 44,13  | 32,12  | 8,53   | 3,93   | 15,10  | 3,66   | 2,02   |
| 27   | 3,43    | 445,54  | 236,73 | 53,13  | 32,07  | 8,54   | 3,94   | 15,08  | 3,66   | 2,03   |
| 38   | 2,11    | 634,37  | 328,63 | 74,34  | 37,39  | 10,26  | 4,14   | 16,80  | 4,39   | 1,69   |
| 39   | 1,98    | 610,25  | 316,26 | 71,48  | 33,54  | 9,22   | 3,71   | 15,09  | 3,95   | 1,52   |
| 37   | 2,11    | 634,37  | 328,63 | 74,34  | 37,39  | 10,26  | 4,14   | 16,80  | 4,39   | 1,69   |
|      |         |         |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 32   | 2,32    | 494,78  | 262,79 | 59,20  | 23,22  | 6,19   | 2,86   | 10,95  | 2,66   | 1,47   |
| 29   | 3,43    | 445,54  | 236,73 | 53,13  | 32,07  | 8,54   | 3,94   | 15,08  | 3,66   | 2,03   |
| 34   | 3,81    | 362,79  | 192,44 | 43,17  | 29,35  | 7,80   | 3,59   | 13,80  | 3,34   | 1,85   |
| 33   | 3,81    | 362,79  | 192,44 | 43,17  | 29,35  | 7,80   | 3,59   | 13,80  | 3,34   | 1,85   |
| 31   | 2,32    | 494,78  | 262,79 | 59,20  | 23,22  | 6,19   | 2,86   | 10,95  | 2,66   | 1,47   |
|      |         |         |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 28.  | 4,04    | 371,06  | 196,95 | 44,13  | 32,12  | 8,53   | 3,93   | 15,10  | 3,66   | 2,02   |
| 30   | 4,04    | 371,06  | 196,95 | 44,13  | 32,12  | 8,53   | 3,93   | 15,10  | 3,66   | 2,02   |
| 36   | 1,52    | 415,67  | 215,25 | 48,70  | 17,32  | 4,75   | 1,92   | 7,80   | 2,04   | 0,78   |
| 35   | 1,94    | 374,96  | 194,52 | 43,98  | 20,30  | 5,57   | 2,24   | 9,10   | 2,39   | 0,91   |
| 01   | 0,35    | 66,20   | 34,21  | 6,70   | 0,79   | 0,24   | 0,09   | 0,42   | 0,12   | 0,02   |
|      |         |         |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 02   | 0,35    | 66,20   | 34,21  | 6,70   | 0,79   | 0,24   | 0,09   | 0,42   | 0,12   | 0,02   |
| 03   | 0,35    | 66,20   | 34,21  | 6,70   | 0,79   | 0,24   | 0,09   | 0,42   | 0,12   | 0,02   |
| 04   | 0,35    | 66,20   | 34,21  | 6,70   | 0,79   | 0,24   | 0,09   | 0,42   | 0,12   | 0,02   |
| 40   | 0,42    | 244,61  | 126,21 | 24,77  | 3,47   | 1,03   | 0,37   | 1,87   | 0,51   | 0,11   |
| 41   | 0,26    | 234,76  | 121,04 | 23,75  | 2,05   | 0,61   | 0,22   | 1,09   | 0,30   | 0,06   |
|      |         |         |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 42   | 0,26    | 234,76  | 121,04 | 23,75  | 2,05   | 0,61   | 0,22   | 1,09   | 0,30   | 0,06   |
| 07   | 1,31    | 52,14   | 26,89  | 5,29   | 2,41   | 0,72   | 0,26   | 1,30   | 0,36   | 0,07   |
| 06   | 1,04    | 52,82   | 27,28  | 5,36   | 1,92   | 0,57   | 0,21   | 1,03   | 0,28   | 0,06   |
| 05   | 1,04    | 52,82   | 27,28  | 5,36   | 1,92   | 0,57   | 0,21   | 1,03   | 0,28   | 0,06   |
| 21   | 6,05    | 1168,37 | 591,20 | 153,59 | 99,96  | 26,69  | 15,00  | 46,96  | 13,13  | 10,86  |
|      |         |         |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 24   | 0,62    | 23,06   | 11,92  | 2,34   | 0,49   | 0,15   | 0,05   | 0,26   | 0,07   | 0,01   |
| 25   | 0,62    | 23,06   | 11,92  | 2,34   | 0,49   | 0,15   | 0,05   | 0,26   | 0,07   | 0,01   |
| 23   | 7,31    | 932,41  | 471,55 | 121,62 | 99,82  | 26,64  | 14,86  | 46,94  | 13,14  | 10,76  |
| 22   | 4,92    | 953,89  | 506,27 | 113,12 | 103,53 | 27,50  | 12,63  | 48,67  | 11,79  | 6,51   |
| 18   | 4,06    | 1058,15 | 561,71 | 125,85 | 91,89  | 24,46  | 11,26  | 43,32  | 10,50  | 5,80   |
|      |         |         |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 20   | 4,12    | 1165,77 | 619,44 | 138,64 | 103,01 | 27,40  | 12,62  | 48,48  | 11,72  | 6,50   |
| 19   | 4,06    | 1058,15 | 561,71 | 125,85 | 91,89  | 24,46  | 11,26  | 43,32  | 10,50  | 5,80   |
| 08   | 5,89    | 1099,77 | 555,69 | 144,72 | 91,19  | 24,33  | 13,70  | 42,94  | 11,96  | 9,92   |
| 09   | 5,90    | 1117,40 | 564,60 | 147,04 | 92,78  | 24,72  | 13,92  | 43,63  | 12,15  | 10,09  |
| 14   | 3,89    | 1141,64 | 606,38 | 135,82 | 94,66  | 25,18  | 11,60  | 44,57  | 10,79  | 5,97   |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaai - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.     | Groep    | Type      | Cpl   | Cpl_W | Hbron | Wegdek | Wegdek           | V (LV (D) ) | V (LV (A) ) | V (LV (N) ) |
|------|-------------|----------|-----------|-------|-------|-------|--------|------------------|-------------|-------------|-------------|
| 11   | Marconilaan | <70 km/h | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek | 50          | 50          | 50          |
| 10   | Marconilaan | <70 km/h | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek | 50          | 50          | 50          |
| 13   | Marconilaan | <70 km/h | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek | 50          | 50          | 50          |
| 12   | Marconilaan | <70 km/h | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek | 50          | 50          | 50          |
| 16   | Marconilaan | <70 km/h | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek | 50          | 50          | 50          |
| 15   | Marconilaan | <70 km/h | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek | 50          | 50          | 50          |
| 17   | Marconilaan | <70 km/h | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek | 50          | 50          | 50          |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | V (MV (D) ) | V (MV (A) ) | V (MV (N) ) | V (ZV (D) ) | V (ZV (A) ) | V (ZV (N) ) | Totaal aantal | %Int (D) | %Int (A) | %Int (N) | %LV (D) | %LV (A) | %LV (N) | %MV (D) | %MV (A) | %MV (N) | %ZV (D) | %ZV (A) |
|------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|----------|----------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 11   | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          | 18797,88      | 6,68     | 3,34     | 0,80     | 88,80   | 94,22   | 88,20   | 7,62    | 4,05    | 7,79    | 3,58    | 1,74    |
| 10   | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          | 18499,23      | 6,68     | 3,34     | 0,80     | 88,81   | 94,22   | 88,21   | 7,61    | 4,05    | 7,78    | 3,58    | 1,73    |
| 13   | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          | 38147,84      | 6,68     | 3,35     | 0,80     | 89,05   | 94,35   | 88,46   | 7,44    | 3,95    | 7,61    | 3,50    | 1,69    |
| 12   | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          | 37325,07      | 6,68     | 3,34     | 0,80     | 88,80   | 94,22   | 88,20   | 7,61    | 4,05    | 7,79    | 3,58    | 1,73    |
| 16   | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          | 18945,39      | 6,68     | 3,35     | 0,80     | 88,98   | 94,31   | 88,38   | 7,50    | 3,98    | 7,67    | 3,53    | 1,71    |
| 15   | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          | 19174,70      | 6,68     | 3,35     | 0,80     | 89,13   | 94,40   | 88,54   | 7,39    | 3,92    | 7,56    | 3,48    | 1,68    |
| 17   | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          | 18432,96      | 6,69     | 3,32     | 0,80     | 87,22   | 93,34   | 86,55   | 8,69    | 4,66    | 8,88    | 4,09    | 2,00    |

---

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | %ZV (N) | LV (D)  | LV (A)  | LV (N) | MV (D) | MV (A) | MV (N) | ZV (D) | ZV (A) | ZV (N) |
|------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 11   | 4,01    | 1115,06 | 591,56  | 132,64 | 95,68  | 25,43  | 11,71  | 44,95  | 10,92  | 6,03   |
| 10   | 4,01    | 1097,47 | 582,16  | 130,55 | 94,04  | 25,02  | 11,51  | 44,24  | 10,69  | 5,93   |
| 13   | 3,92    | 2269,24 | 1205,75 | 269,96 | 189,59 | 50,48  | 23,22  | 89,19  | 21,60  | 11,96  |
| 12   | 4,01    | 2214,06 | 1174,60 | 263,37 | 189,74 | 50,49  | 23,26  | 89,26  | 21,57  | 11,97  |
| 16   | 3,95    | 1126,09 | 598,56  | 133,95 | 94,92  | 25,26  | 11,62  | 44,67  | 10,85  | 5,99   |
| 15   | 3,89    | 1141,64 | 606,38  | 135,82 | 94,66  | 25,18  | 11,60  | 44,57  | 10,79  | 5,97   |
| 17   | 4,57    | 1075,57 | 571,22  | 127,63 | 107,16 | 28,52  | 13,09  | 50,44  | 12,24  | 6,74   |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | X         | Y         | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|---------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 01   | noord   | 160197,83 | 384741,60 | 18,30    | Relatief | 2,23     | 5,95     | 8,95     | 11,95    | --       | --       | Ja    |
| 02   | noord   | 160201,56 | 384739,12 | 18,31    | Relatief | 2,23     | 5,95     | 8,95     | 11,95    | --       | --       | Ja    |
| 03   | noord   | 160205,00 | 384736,82 | 18,31    | Relatief | 2,23     | 5,95     | 8,95     | 11,95    | --       | --       | Ja    |
| 04   | noord   | 160208,31 | 384734,62 | 18,33    | Relatief | 2,23     | 5,95     | 8,95     | 11,95    | --       | --       | Ja    |
| 05   | noord   | 160211,68 | 384732,38 | 18,35    | Relatief | 2,23     | 5,95     | 8,95     | 11,95    | --       | --       | Ja    |
| 06   | noord   | 160214,97 | 384730,19 | 18,36    | Relatief | 2,23     | 5,95     | 8,95     | 11,95    | --       | --       | Ja    |
| 07   | noord   | 160221,26 | 384728,20 | 18,36    | Relatief | --       | 5,95     | 8,95     | --       | --       | --       | Ja    |
| 08   | noord   | 160224,22 | 384728,78 | 18,37    | Relatief | --       | 5,95     | 8,95     | --       | --       | --       | Ja    |
| 09   | noord   | 160227,63 | 384726,58 | 18,37    | Relatief | --       | 5,95     | 8,95     | --       | --       | --       | Ja    |
| 10   | noord   | 160231,44 | 384724,12 | 18,38    | Relatief | --       | 5,95     | 8,95     | --       | --       | --       | Ja    |
| 11   | noord   | 160221,35 | 384725,81 | 18,36    | Relatief | 11,95    | 14,95    | 17,95    | 20,95    | 23,95    | --       | Ja    |
| 12   | noord   | 160223,62 | 384724,23 | 18,37    | Relatief | 11,95    | 14,95    | 17,95    | 20,95    | 23,95    | --       | Ja    |
| 13   | noord   | 160226,51 | 384722,23 | 18,37    | Relatief | 11,95    | 14,95    | 17,95    | 20,95    | 23,95    | --       | Ja    |
| 14   | noord   | 160229,28 | 384720,31 | 18,37    | Relatief | 11,95    | 14,95    | 17,95    | 20,95    | 23,95    | --       | Ja    |
| 15   | oost    | 160231,86 | 384721,11 | 18,37    | Relatief | --       | 5,95     | 8,95     | --       | --       | --       | Ja    |
| 16   | oost    | 160229,39 | 384717,45 | 18,37    | Relatief | --       | 5,95     | 8,95     | 11,95    | 14,95    | 17,95    | Ja    |
| 17   | oost    | 160227,37 | 384714,37 | 18,37    | Relatief | --       | 5,95     | 8,95     | 11,95    | 14,95    | 17,95    | Ja    |
| 18   | oost    | 160225,17 | 384711,03 | 18,36    | Relatief | --       | 5,95     | 8,95     | 11,95    | 14,95    | 17,95    | Ja    |
| 19   | oost    | 160221,79 | 384708,19 | 18,35    | Relatief | 2,23     | 5,95     | 8,95     | 11,95    | --       | --       | Ja    |
| 20   | oost    | 160218,03 | 384706,43 | 18,35    | Relatief | 2,23     | 5,95     | 8,95     | 11,95    | --       | --       | Ja    |
| 21   | oost    | 160213,88 | 384704,50 | 18,35    | Relatief | 2,23     | 5,95     | 8,95     | 11,95    | --       | --       | Ja    |
| 22   | oost    | 160210,29 | 384702,82 | 18,35    | Relatief | 2,23     | 5,95     | 8,95     | 11,95    | --       | --       | Ja    |
| 16   | oost    | 160229,39 | 384717,45 | 18,37    | Relatief | 20,95    | 23,95    | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 17   | oost    | 160227,37 | 384714,37 | 18,37    | Relatief | 20,95    | 23,95    | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 18   | oost    | 160225,17 | 384711,03 | 18,36    | Relatief | 20,95    | 23,95    | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 23   | zuid    | 160222,89 | 384709,84 | 18,36    | Relatief | 14,95    | 17,95    | 20,95    | 23,95    | --       | --       | Ja    |
| 24   | zuid    | 160220,06 | 384711,69 | 18,35    | Relatief | 14,95    | 17,95    | 20,95    | 23,95    | --       | --       | Ja    |
| 25   | zuid    | 160217,06 | 384713,65 | 18,34    | Relatief | 14,95    | 17,95    | 20,95    | 23,95    | --       | --       | Ja    |
| 26   | zuid    | 160214,28 | 384715,47 | 18,34    | Relatief | 14,95    | 17,95    | 20,95    | 23,95    | --       | --       | Ja    |
| 30   | zuid    | 160204,07 | 384710,98 | 18,33    | Relatief | 2,23     | 5,95     | 8,95     | 11,95    | --       | --       | Ja    |
| 31   | zuid    | 160206,09 | 384714,02 | 18,33    | Relatief | 2,23     | 5,95     | 8,95     | 11,95    | --       | --       | Ja    |
| 32   | zuid    | 160206,90 | 384718,25 | 18,33    | Relatief | 2,23     | 5,95     | 8,95     | 11,95    | --       | --       | Ja    |
| 33   | zuid    | 160203,56 | 384720,47 | 18,32    | Relatief | 2,23     | 5,95     | 8,95     | 11,95    | --       | --       | Ja    |
| 34   | zuid    | 160200,18 | 384722,70 | 18,32    | Relatief | 2,23     | 5,95     | 8,95     | 11,95    | --       | --       | Ja    |
| 35   | zuid    | 160196,76 | 384724,96 | 18,31    | Relatief | 2,23     | 5,95     | 8,95     | 11,95    | --       | --       | Ja    |



Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | X         | Y         | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|---------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 36   | zuid    | 160193,64 | 384727,03 | 18,31    | Relatief | 2,23     | 5,95     | 8,95     | 11,95    | --       | --       | Ja    |
| 37   | zuid    | 160190,45 | 384729,14 | 18,30    | Relatief | 2,23     | 5,95     | 8,95     | 11,95    | --       | --       | Ja    |
| 27   | zuid    | 160206,67 | 384702,93 | 18,34    | Relatief | 11,95    | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 28   | zuid    | 160205,09 | 384705,40 | 18,34    | Relatief | 11,95    | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 29   | zuid    | 160203,54 | 384707,84 | 18,34    | Relatief | 11,95    | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 38   | west    | 160189,73 | 384731,86 | 18,30    | Relatief | 8,95     | 11,95    | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 39   | west    | 160191,73 | 384734,88 | 18,30    | Relatief | 8,95     | 11,95    | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 40   | west    | 160194,19 | 384738,59 | 18,30    | Relatief | 8,95     | 11,95    | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 41   | west    | 160196,04 | 384741,38 | 18,30    | Relatief | 8,95     | 11,95    | --       | --       | --       | --       | Ja    |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 21139988 |         | 5,70   | 18,17    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 21139989 |         | 5,66   | 18,16    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 21139990 |         | 5,64   | 18,16    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 21139993 |         | 5,64   | 18,17    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 21139994 |         | 8,98   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 21139997 |         | 8,85   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 21139998 |         | 3,74   | 18,13    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 21140006 |         | 2,67   | 18,13    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 21140011 |         | 8,22   | 18,13    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 21140012 |         | 3,64   | 18,15    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 21140010 |         | 2,67   | 18,13    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 21140020 |         | 2,99   | 18,16    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 21140021 |         | 8,32   | 18,15    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 21140093 |         | 7,81   | 18,13    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 21140094 |         | 3,21   | 18,12    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 21140153 |         | 5,65   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 21140155 |         | 5,64   | 18,15    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 21140158 |         | 5,64   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 21140160 |         | 5,69   | 18,16    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 21140162 |         | 5,65   | 18,19    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 21140163 |         | 8,95   | 18,20    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 21140164 |         | 5,67   | 18,20    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 21140165 |         | 6,62   | 18,10    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 21140172 |         | 5,69   | 18,09    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 21140174 |         | 8,32   | 18,08    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 21140175 |         | 8,82   | 18,07    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 21140240 |         | 7,03   | 18,05    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 21140244 |         | 8,01   | 18,05    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 21140246 |         | 5,68   | 18,05    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 21140249 |         | 5,65   | 18,04    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 21140315 |         | 3,11   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 21140314 |         | 7,49   | 18,19    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 21140318 |         | 5,66   | 18,20    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 21140319 |         | 5,67   | 18,07    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 21140320 |         | 8,79   | 18,05    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 21139988 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21139989 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21139990 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21139993 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21139994 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21139997 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21139998 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21140006 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21140011 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21140012 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21140010 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21140020 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21140021 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21140093 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21140094 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21140153 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21140155 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21140158 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21140160 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21140162 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21140163 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21140164 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21140165 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21140172 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21140174 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21140175 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21140240 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21140244 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21140246 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21140249 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21140315 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21140314 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21140318 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21140319 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21140320 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 21140321 |         | 5,68   | 18,05    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 21140322 |         | 5,69   | 18,03    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 21140323 |         | 9,14   | 18,06    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 21140325 |         | 8,94   | 18,05    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 21140495 |         | 3,17   | 18,16    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 21140496 |         | 7,96   | 18,16    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 21140507 |         | 4,14   | 18,17    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 21140522 |         | 2,75   | 18,16    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 21140520 |         | 3,17   | 18,16    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 21140521 |         | 7,70   | 18,16    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 21140603 |         | 3,11   | 18,08    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 21140610 |         | 5,70   | 18,17    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 21140613 |         | 5,72   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 21140614 |         | 5,64   | 18,04    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 21140615 |         | 5,66   | 18,04    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 21140617 |         | 8,93   | 18,04    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 21140618 |         | 9,17   | 18,05    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 21140620 |         | 5,63   | 18,05    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 21140769 |         | 3,21   | 18,20    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 21140768 |         | 8,34   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 21144543 |         | 3,06   | 18,15    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 21144544 |         | 7,61   | 18,15    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 21144610 |         | 3,87   | 19,60    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 21144612 |         | 69,66  | 19,50    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 21144613 |         | 67,93  | 19,05    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 21144616 |         | 67,92  | 19,13    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 21144620 |         | 10,09  | 19,05    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 21144576 |         | 61,01  | 19,20    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 21144580 |         | 5,00   | 19,08    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 21144602 |         | 67,90  | 19,15    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 21144603 |         | 61,00  | 19,35    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 21144595 |         | 61,01  | 19,09    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 21144853 |         | 3,49   | 18,07    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 21144858 |         | 3,50   | 18,07    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 21145023 |         | 3,86   | 18,17    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 21140321 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21140322 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21140323 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21140325 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21140495 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21140496 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21140507 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21140522 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21140520 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21140521 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21140603 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21140610 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21140613 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21140614 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21140615 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21140617 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21140618 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21140620 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21140769 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21140768 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21144543 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21144544 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21144610 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21144612 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21144613 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21144616 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21144620 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21144576 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21144580 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21144602 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21144603 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21144595 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21144853 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21144858 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21145023 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 21145029 |         | 3,48   | 18,06    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 21145032 |         | 3,43   | 18,05    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 21145036 |         | 3,86   | 18,14    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 21145047 |         | 3,46   | 18,05    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 21145053 |         | 3,89   | 18,10    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 21145060 |         | 3,88   | 18,12    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 21145061 |         | 3,93   | 18,08    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 21145074 |         | 3,87   | 18,09    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 21145081 |         | 3,86   | 18,10    | Relatief |         |            |        |          | 1919 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 21145095 |         | 3,85   | 18,08    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 21145097 |         | 3,90   | 18,14    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 21145102 |         | 3,85   | 18,09    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 21145106 |         | 3,86   | 18,16    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 21145110 |         | 3,86   | 18,11    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 21145486 |         | 3,95   | 18,06    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 21145493 |         | 3,86   | 18,08    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 21145515 |         | 3,90   | 18,19    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 21145560 |         | 3,98   | 18,11    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 21145561 |         | 3,89   | 18,13    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 21145576 |         | 3,88   | 18,16    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 21145600 |         | 3,49   | 18,08    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 21145662 |         | 3,87   | 18,09    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 21145674 |         | 3,93   | 18,09    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 21146392 |         | 7,07   | 18,20    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 21146397 |         | 7,30   | 18,20    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 21146420 |         | 3,21   | 18,17    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 21146421 |         | 3,20   | 18,11    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 21146422 |         | 8,52   | 18,14    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 21146439 |         | 8,89   | 18,03    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 21147098 |         | 3,82   | 18,08    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 21147100 |         | 3,47   | 18,05    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 21147102 |         | 3,49   | 18,06    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 21147103 |         | 3,45   | 18,06    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 21147123 |         | 3,48   | 18,07    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 21147126 |         | 3,47   | 18,09    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 21145029 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21145032 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21145036 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21145047 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21145053 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21145060 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21145061 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21145074 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21145081 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21145095 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21145097 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21145102 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21145106 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21145110 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21145486 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21145493 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21145515 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21145560 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21145561 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21145576 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21145600 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21145662 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21145674 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21146392 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21146397 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21146420 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21146421 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21146422 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21146439 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21147098 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21147100 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21147102 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21147103 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21147123 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21147126 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 21147146 |         | 3,85   | 18,11    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 21147149 |         | 3,87   | 18,14    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 21147156 |         | 3,86   | 18,13    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 21147157 |         | 3,82   | 18,10    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 21147159 |         | 3,85   | 18,09    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 21147162 |         | 3,88   | 18,12    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 21147163 |         | 3,89   | 18,10    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 21147164 |         | 3,86   | 18,09    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 21147167 |         | 3,85   | 18,15    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 21147171 |         | 3,83   | 18,16    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 21147173 |         | 3,85   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118084 |         | 5,27   | 18,28    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118132 |         | 7,27   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118133 |         | 2,98   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118134 |         | 7,22   | 18,51    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118135 |         | 2,93   | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118137 |         | 7,21   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118138 |         | 2,94   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118140 |         | 2,96   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118141 |         | 7,28   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118144 |         | 2,98   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118145 |         | 7,21   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118146 |         | 3,00   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118147 |         | 7,21   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118164 |         | 8,19   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118163 |         | 3,04   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118165 |         | 3,01   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118167 |         | 7,99   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118168 |         | 2,90   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118169 |         | 2,95   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118174 |         | 3,00   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118173 |         | 3,02   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118175 |         | 8,15   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118189 |         | 8,35   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118192 |         | 8,86   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |



Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 21147146 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21147149 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21147156 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21147157 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21147159 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21147162 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21147163 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21147164 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21147167 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21147171 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21147173 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118084 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118132 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118133 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118134 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118135 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118137 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118138 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118140 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118141 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118144 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118145 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118146 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118147 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118164 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118163 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118165 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118167 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118168 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118169 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118174 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118173 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118175 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118189 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118192 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 14118193 |         | 3,37   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118200 |         | 5,83   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1937 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118201 |         | 8,41   | 18,11    | Relatief |         |            |        |          | 1937 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118202 |         | 2,82   | 18,14    | Relatief |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118203 |         | 3,37   | 18,12    | Relatief |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118204 |         | 7,96   | 18,12    | Relatief |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118207 |         | 8,08   | 18,11    | Relatief |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118275 |         | 2,98   | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118281 |         | 7,25   | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118280 |         | 2,95   | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118283 |         | 7,17   | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118282 |         | 2,98   | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118285 |         | 7,18   | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118284 |         | 2,96   | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118287 |         | 2,97   | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118286 |         | 6,74   | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118288 |         | 2,95   | 18,25    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118289 |         | 7,23   | 18,26    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118291 |         | 7,21   | 18,26    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118292 |         | 3,00   | 18,25    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118293 |         | 7,25   | 18,24    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118296 |         | 2,96   | 18,25    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118297 |         | 7,21   | 18,25    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118298 |         | 7,41   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118299 |         | 3,15   | 18,24    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118301 |         | 2,63   | 18,28    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118449 |         | 3,20   | 18,12    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118447 |         | 3,36   | 18,17    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118448 |         | 8,60   | 18,12    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118469 |         | 8,38   | 18,24    | Relatief |         |            |        |          | 2000 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118470 |         | 8,36   | 18,24    | Relatief |         |            |        |          | 2000 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118471 |         | 2,81   | 18,25    | Relatief |         |            |        |          | 2000 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118472 |         | 8,39   | 18,24    | Relatief |         |            |        |          | 2000 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118475 |         | 8,44   | 18,15    | Relatief |         |            |        |          | 2000 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118477 |         | 5,60   | 18,12    | Relatief |         |            |        |          | 2000 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 14118193 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118200 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118201 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118202 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118203 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118204 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118207 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118275 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118281 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118280 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118283 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118282 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118285 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118284 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118287 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118286 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118288 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118289 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118291 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118292 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118293 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118296 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118297 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118298 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118299 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118301 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118449 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118447 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118448 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118469 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118470 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118471 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118472 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118475 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118477 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 14118478 |         | 5,59   | 18,09    | Relatief |         |            |        |          | 2000 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118545 |         | 2,85   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118546 |         | 7,10   | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118549 |         | 2,99   | 18,22    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118548 |         | 7,27   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118551 |         | 7,31   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118550 |         | 3,00   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118552 |         | 7,23   | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118553 |         | 3,13   | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118554 |         | 6,89   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118555 |         | 3,02   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118557 |         | 7,21   | 18,24    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118556 |         | 2,99   | 18,17    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118560 |         | 2,99   | 18,16    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118561 |         | 7,23   | 18,16    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118565 |         | 5,61   | 18,06    | Relatief |         |            |        |          | 2000 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118569 |         | 5,59   | 18,06    | Relatief |         |            |        |          | 2000 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118610 |         | 6,61   | 18,19    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118613 |         | 7,24   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118612 |         | 2,93   | 18,14    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118616 |         | 7,23   | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118617 |         | 2,97   | 18,22    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118619 |         | 3,27   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1991 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118620 |         | 8,03   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1991 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118628 |         | 3,31   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1991 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118627 |         | 8,05   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1991 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118630 |         | 8,15   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1991 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118629 |         | 3,27   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1991 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118633 |         | 3,28   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1991 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118632 |         | 8,05   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1991 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118636 |         | 8,05   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1991 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118635 |         | 3,25   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 1991 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118637 |         | 8,04   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1991 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118638 |         | 3,26   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 1991 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118641 |         | 3,28   | 18,32    | Relatief |         |            |        |          | 1991 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 14118478 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118545 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118546 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118549 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118548 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118551 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118550 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118552 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118553 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118554 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118555 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118557 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118556 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118560 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118561 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118565 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118569 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118610 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118613 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118612 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118616 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118617 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118619 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118620 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118628 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118627 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118630 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118629 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118633 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118632 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118636 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118635 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118637 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118638 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118641 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 14118640 |         | 8,05   | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 1991 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118643 |         | 3,28   | 18,32    | Relatief |         |            |        |          | 1991 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118644 |         | 8,05   | 18,30    | Relatief |         |            |        |          | 1991 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118646 |         | 3,26   | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 1991 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118647 |         | 8,04   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 1991 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118648 |         | 7,98   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 1991 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118649 |         | 3,31   | 18,28    | Relatief |         |            |        |          | 1991 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118650 |         | 3,27   | 18,30    | Relatief |         |            |        |          | 1991 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118651 |         | 8,03   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 1991 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118654 |         | 7,99   | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 1991 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118653 |         | 3,27   | 18,30    | Relatief |         |            |        |          | 1991 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118655 |         | 3,28   | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118656 |         | 8,00   | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118657 |         | 8,03   | 18,26    | Relatief |         |            |        |          | 1991 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118658 |         | 3,27   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 1991 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118660 |         | 3,74   | 18,30    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118662 |         | 3,16   | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 1962 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118663 |         | 6,83   | 18,28    | Relatief |         |            |        |          | 1962 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118664 |         | 7,10   | 18,26    | Relatief |         |            |        |          | 1962 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118665 |         | 6,97   | 18,25    | Relatief |         |            |        |          | 1962 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118680 |         | 2,34   | 18,22    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118737 |         | 3,33   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118736 |         | 8,18   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118752 |         | 5,00   | 18,22    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118751 |         | 11,54  | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118750 |         | 4,56   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118758 |         | 2,61   | 18,17    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118760 |         | 2,29   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118783 |         | 7,89   | 18,20    | Relatief |         |            |        |          | 1965 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118785 |         | 7,85   | 18,20    | Relatief |         |            |        |          | 1965 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118787 |         | 2,80   | 18,28    | Relatief |         |            |        |          | 2007 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118790 |         | 4,18   | 17,91    | Relatief |         |            |        |          | 2000 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118788 |         | 13,82  | 17,74    | Relatief |         |            |        |          | 2000 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118883 |         | 3,29   | 18,13    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118882 |         | 7,57   | 18,10    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 14118640 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118643 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118644 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118646 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118647 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118648 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118649 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118650 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118651 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118654 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118653 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118655 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118656 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118657 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118658 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118660 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118662 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118663 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118664 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118665 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118680 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118737 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118736 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118752 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118751 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118750 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118758 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118760 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118783 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118785 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118787 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118790 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118788 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118883 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118882 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 14118888 |         | 3,00   | 18,19    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118889 |         | 7,26   | 18,15    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118896 |         | 2,98   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118895 |         | 2,93   | 18,14    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118897 |         | 7,19   | 18,16    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118899 |         | 2,98   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118900 |         | 7,26   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118904 |         | 3,00   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118903 |         | 7,26   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118908 |         | 2,98   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118907 |         | 7,25   | 18,22    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118913 |         | 2,67   | 18,19    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118914 |         | 7,28   | 18,19    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118915 |         | 2,99   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118941 |         | 2,30   | 18,24    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118942 |         | 2,62   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118969 |         | 7,24   | 18,20    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118968 |         | 3,00   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118971 |         | 2,99   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118970 |         | 6,95   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118974 |         | 7,21   | 18,24    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118975 |         | 2,99   | 18,24    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118977 |         | 2,98   | 18,24    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118978 |         | 7,25   | 18,25    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118981 |         | 2,96   | 18,24    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118980 |         | 7,23   | 18,24    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118983 |         | 2,98   | 18,24    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118982 |         | 7,21   | 18,25    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118987 |         | 2,95   | 18,22    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118986 |         | 6,19   | 18,24    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118989 |         | 2,95   | 18,20    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118988 |         | 7,21   | 18,24    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118991 |         | 2,98   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118992 |         | 7,23   | 18,20    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14118994 |         | 2,27   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |



---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 14118888 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118889 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118896 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118895 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118897 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118899 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118900 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118904 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118903 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118908 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118907 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118913 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118914 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118915 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118941 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118942 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118969 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118968 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118971 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118970 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118974 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118975 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118977 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118978 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118981 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118980 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118983 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118982 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118987 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118986 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118989 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118988 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118991 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118992 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14118994 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 14118996 |         | 2,21   | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14119074 |         | 7,12   | 18,17    | Relatief |         |            |        |          | 1953 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14119075 |         | 7,08   | 18,14    | Relatief |         |            |        |          | 1953 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14119076 |         | 2,70   | 18,15    | Relatief |         |            |        |          | 1953 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14119079 |         | 8,42   | 18,30    | Relatief |         |            |        |          | 2000 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14119080 |         | 2,92   | 18,32    | Relatief |         |            |        |          | 2000 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14119085 |         | 8,43   | 18,28    | Relatief |         |            |        |          | 2000 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14119086 |         | 2,91   | 18,30    | Relatief |         |            |        |          | 2000 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14119090 |         | 2,92   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 2000 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14119091 |         | 8,45   | 18,14    | Relatief |         |            |        |          | 2000 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14119097 |         | 8,40   | 18,12    | Relatief |         |            |        |          | 2000 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14119096 |         | 2,89   | 18,14    | Relatief |         |            |        |          | 2000 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14119100 |         | 2,26   | 18,25    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14119101 |         | 7,28   | 18,19    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14119102 |         | 3,03   | 18,20    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14119110 |         | 3,01   | 18,22    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14119112 |         | 7,26   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14119155 |         | 2,90   | 18,07    | Relatief |         |            |        |          | 2000 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14119153 |         | 8,41   | 18,06    | Relatief |         |            |        |          | 2000 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14119154 |         | 8,24   | 18,09    | Relatief |         |            |        |          | 2000 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14119161 |         | 3,00   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14119166 |         | 2,59   | 18,10    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14119190 |         | 2,27   | 18,24    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14119251 |         | 4,97   | 18,17    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14119252 |         | 9,11   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14119253 |         | 9,02   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14119254 |         | 5,42   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14119255 |         | 9,91   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14119256 |         | 3,63   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14119258 |         | 5,79   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14119261 |         | 5,91   | 18,13    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14119262 |         | 9,89   | 18,16    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14119264 |         | 2,36   | 18,14    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14119265 |         | 3,11   | 18,13    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14119266 |         | 2,66   | 18,16    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 14118996 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14119074 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14119075 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14119076 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14119079 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14119080 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14119085 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14119086 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14119090 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14119091 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14119097 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14119096 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14119100 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14119101 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14119102 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14119110 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14119112 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14119155 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14119153 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14119154 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14119161 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14119166 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14119190 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14119251 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14119252 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14119253 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14119254 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14119255 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14119256 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14119258 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14119261 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14119262 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14119264 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14119265 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14119266 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 14119267 |         | 8,19   | 18,14    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14119269 |         | 9,03   | 18,14    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14119270 |         | 3,10   | 18,12    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14119271 |         | 3,13   | 18,13    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14119272 |         | 8,50   | 18,10    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14119273 |         | 3,13   | 18,10    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14119276 |         | 3,12   | 18,10    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14119275 |         | 8,44   | 18,11    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14119375 |         | 3,15   | 18,03    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14119376 |         | 7,47   | 18,11    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14119381 |         | 2,96   | 18,07    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14119380 |         | 7,25   | 18,10    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14119383 |         | 7,22   | 18,14    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14119384 |         | 2,97   | 18,13    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14119385 |         | 7,23   | 18,14    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14119386 |         | 2,99   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14119387 |         | 7,24   | 18,17    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14119388 |         | 3,01   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14119389 |         | 2,99   | 18,19    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14119390 |         | 7,23   | 18,16    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14119391 |         | 2,99   | 18,20    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14119392 |         | 7,25   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14119394 |         | 3,00   | 18,19    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14119395 |         | 7,26   | 18,19    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14119397 |         | 7,26   | 18,20    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14119398 |         | 2,99   | 18,19    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14119399 |         | 2,98   | 18,20    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14119400 |         | 7,22   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14119402 |         | 2,97   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 2000 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14119403 |         | 8,36   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 2000 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14119408 |         | 8,37   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 2000 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14119409 |         | 3,15   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 2000 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14119412 |         | 2,85   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 2000 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14119411 |         | 8,39   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 2000 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14119414 |         | 2,84   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 2000 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 14119267 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14119269 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14119270 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14119271 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14119272 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14119273 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14119276 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14119275 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14119375 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14119376 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14119381 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14119380 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14119383 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14119384 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14119385 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14119386 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14119387 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14119388 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14119389 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14119390 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14119391 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14119392 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14119394 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14119395 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14119397 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14119398 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14119399 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14119400 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14119402 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14119403 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14119408 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14119409 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14119412 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14119411 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14119414 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 14119415 |         | 8,39   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 2000 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14119416 |         | 2,82   | 18,24    | Relatief |         |            |        |          | 2000 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14119417 |         | 8,38   | 18,22    | Relatief |         |            |        |          | 2000 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14119421 |         | 8,38   | 18,22    | Relatief |         |            |        |          | 2000 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14121054 |         | 2,60   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 1975 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14121058 |         | 2,61   | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 1975 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14121059 |         | 2,59   | 18,30    | Relatief |         |            |        |          | 1975 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14121183 |         | 2,82   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14121184 |         | 2,82   | 18,22    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14121187 |         | 2,83   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14121188 |         | 2,86   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14121257 |         | 3,45   | 18,11    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14121265 |         | 3,36   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14121332 |         | 2,25   | 18,15    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14121508 |         | 2,46   | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 2000 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14121666 |         | 2,51   | 18,26    | Relatief |         |            |        |          | 2000 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14121935 |         | 2,51   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 1991 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14121981 |         | 2,56   | 18,15    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14121984 |         | 2,54   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14122035 |         | 2,52   | 18,30    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14122066 |         | 2,52   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1991 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14122097 |         | 2,58   | 18,13    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14122098 |         | 2,53   | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 1991 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14122102 |         | 2,50   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 1991 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14122105 |         | 3,93   | 18,12    | Relatief |         |            |        |          | 1919 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14122118 |         | 2,50   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14122120 |         | 2,54   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14122125 |         | 2,51   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1991 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14122127 |         | 2,51   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1991 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14122129 |         | 2,58   | 18,15    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14122151 |         | 2,52   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1991 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14122155 |         | 2,50   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1991 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14122158 |         | 2,53   | 18,07    | Relatief |         |            |        |          | 2000 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14122163 |         | 2,53   | 18,14    | Relatief |         |            |        |          | 2000 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14122166 |         | 2,50   | 18,26    | Relatief |         |            |        |          | 2000 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 14119415 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14119416 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14119417 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14119421 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14121054 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14121058 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14121059 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14121183 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14121184 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14121187 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14121188 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14121257 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14121265 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14121332 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14121508 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14121666 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14121935 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14121981 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14121984 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14122035 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14122066 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14122097 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14122098 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14122102 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14122105 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14122118 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14122120 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14122125 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14122127 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14122129 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14122151 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14122155 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14122158 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14122163 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14122166 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 14122176 |         | 2,50   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1991 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14122178 |         | 2,55   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 2000 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14122185 |         | 2,55   | 18,26    | Relatief |         |            |        |          | 2000 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14122188 |         | 2,27   | 18,17    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14122190 |         | 2,22   | 18,13    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14122191 |         | 2,50   | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 2000 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14122192 |         | 2,53   | 18,14    | Relatief |         |            |        |          | 2000 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14122195 |         | 2,55   | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 1991 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14122198 |         | 2,22   | 18,17    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14122201 |         | 2,51   | 18,09    | Relatief |         |            |        |          | 2000 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14122205 |         | 2,32   | 18,15    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14122208 |         | 2,29   | 18,17    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14122209 |         | 2,32   | 18,19    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14122214 |         | 2,28   | 18,19    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14122223 |         | 2,49   | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 2000 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14122232 |         | 2,50   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1991 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14122267 |         | 2,49   | 18,15    | Relatief |         |            |        |          | 1937 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14122328 |         | 2,21   | 18,32    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14122346 |         | 2,22   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14122360 |         | 2,28   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14122361 |         | 2,21   | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14122369 |         | 2,52   | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 2000 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14122373 |         | 2,21   | 18,32    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14122378 |         | 2,42   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14122379 |         | 2,29   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14122395 |         | 2,49   | 18,26    | Relatief |         |            |        |          | 2000 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14122402 |         | 2,22   | 18,30    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14122403 |         | 2,30   | 18,32    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14122406 |         | 2,26   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14122407 |         | 2,41   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14122410 |         | 2,29   | 18,20    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14122411 |         | 2,22   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14122415 |         | 2,21   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14122423 |         | 2,46   | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 2000 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14122428 |         | 2,51   | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 2000 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |



---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 14122176 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14122178 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14122185 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14122188 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14122190 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14122191 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14122192 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14122195 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14122198 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14122201 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14122205 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14122208 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14122209 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14122214 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14122223 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14122232 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14122267 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14122328 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14122346 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14122360 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14122361 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14122369 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14122373 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14122378 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14122379 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14122395 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14122402 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14122403 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14122406 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14122407 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14122410 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14122411 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14122415 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14122423 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14122428 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 14122481 |         | 2,20   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14122484 |         | 2,30   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14122507 |         | 2,58   | 18,03    | Relatief |         |            |        |          | 2000 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14122508 |         | 2,29   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14122516 |         | 2,31   | 18,16    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14122517 |         | 2,32   | 18,08    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14122518 |         | 2,30   | 18,17    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14122523 |         | 2,24   | 18,12    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14122525 |         | 2,28   | 18,17    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14122529 |         | 2,21   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14122594 |         | 3,15   | 18,14    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14122593 |         | 7,73   | 18,15    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14122600 |         | 3,10   | 18,12    | Relatief |         |            |        |          | 1919 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14122599 |         | 8,51   | 18,12    | Relatief |         |            |        |          | 1919 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14122598 |         | 3,10   | 18,09    | Relatief |         |            |        |          | 1919 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14122635 |         | 4,30   | 18,30    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14122636 |         | 3,90   | 18,32    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14122634 |         | 11,33  | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14122632 |         | 6,66   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14122633 |         | 3,41   | 18,28    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14122652 |         | 5,63   | 18,30    | Relatief |         |            |        |          | 2000 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14122655 |         | 8,37   | 18,25    | Relatief |         |            |        |          | 2000 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14122727 |         | 3,50   | 18,14    | Relatief |         |            |        |          | 2007 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14122731 |         | 3,50   | 18,14    | Relatief |         |            |        |          | 2007 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14122757 |         | 2,86   | 18,20    | Relatief |         |            |        |          | 1968 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14122765 |         | 2,84   | 18,22    | Relatief |         |            |        |          | 1968 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14122824 |         | 3,06   | 18,16    | Relatief |         |            |        |          | 2007 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14122826 |         | 3,07   | 18,15    | Relatief |         |            |        |          | 2007 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14122825 |         | 8,17   | 18,16    | Relatief |         |            |        |          | 2007 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14122844 |         | 7,65   | 18,14    | Relatief |         |            |        |          | 2007 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14122843 |         | 3,06   | 18,14    | Relatief |         |            |        |          | 2007 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14122857 |         | 6,19   | 18,14    | Relatief |         |            |        |          | 2007 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14122934 |         | 3,47   | 18,11    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14122937 |         | 2,80   | 18,11    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14122939 |         | 2,75   | 18,13    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 14122481 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14122484 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14122507 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14122508 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14122516 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14122517 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14122518 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14122523 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14122525 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14122529 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14122594 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14122593 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14122600 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14122599 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14122598 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14122635 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14122636 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14122634 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14122632 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14122633 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14122652 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14122655 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14122727 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14122731 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14122757 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14122765 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14122824 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14122826 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14122825 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14122844 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14122843 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14122857 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14122934 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14122937 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14122939 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 14122940 |         | 2,49   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515600  |         | 10,42  | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515601  |         | 8,26   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515604  |         | 3,08   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515603  |         | 8,38   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515605  |         | 3,09   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515606  |         | 8,57   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515607  |         | 5,90   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515609  |         | 5,90   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515612  |         | 5,90   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515613  |         | 3,07   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1926 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515614  |         | 7,39   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1926 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515620  |         | 3,43   | 18,58    | Relatief |         |            |        |          | 1951 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515619  |         | 8,61   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1951 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515618  |         | 4,78   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1951 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515623  |         | 6,15   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1999 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515624  |         | 8,19   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1999 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515627  |         | 8,27   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1999 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515628  |         | 9,64   | 18,11    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515630  |         | 11,50  | 18,11    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515631  |         | 9,14   | 18,09    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515632  |         | 3,09   | 18,11    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515635  |         | 6,78   | 18,07    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515637  |         | 6,45   | 18,07    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515636  |         | 9,92   | 18,05    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515639  |         | 8,48   | 18,04    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515642  |         | 6,74   | 18,05    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515641  |         | 3,19   | 18,04    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515643  |         | 6,65   | 18,04    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515646  |         | 6,60   | 18,01    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515645  |         | 3,18   | 18,03    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515644  |         | 10,00  | 18,00    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515649  |         | 9,24   | 17,99    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515648  |         | 3,16   | 18,01    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515651  |         | 3,20   | 18,00    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 14122940 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515600  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515601  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515604  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515603  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515605  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515606  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515607  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515609  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515612  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515613  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515614  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515620  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515619  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515618  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515623  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515624  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515627  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515628  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515630  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515631  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515632  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515635  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515637  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515636  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515639  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515642  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515641  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515643  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515646  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515645  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515644  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515649  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515648  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515651  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 5515652 |         | 9,80   | 18,00    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515654 |         | 5,65   | 18,68    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515660 |         | 8,04   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1999 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515663 |         | 8,19   | 18,54    | Relatief |         |            |        |          | 1999 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515668 |         | 2,41   | 18,57    | Relatief |         |            |        |          | 1999 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515666 |         | 8,09   | 18,57    | Relatief |         |            |        |          | 1999 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515667 |         | 2,97   | 18,55    | Relatief |         |            |        |          | 1999 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515673 |         | 8,19   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1957 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515674 |         | 3,09   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1957 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515677 |         | 7,21   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1957 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515676 |         | 3,21   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1957 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515680 |         | 8,18   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1999 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515681 |         | 8,18   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1999 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515682 |         | 8,27   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1999 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515683 |         | 8,16   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1999 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515684 |         | 8,41   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1999 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515689 |         | 10,56  | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515693 |         | 3,06   | 18,25    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515692 |         | 9,26   | 18,26    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515695 |         | 6,62   | 18,25    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515696 |         | 6,59   | 18,22    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515697 |         | 8,43   | 18,22    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515698 |         | 6,56   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515699 |         | 6,60   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515702 |         | 3,07   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515701 |         | 6,55   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515703 |         | 3,09   | 18,17    | Relatief |         |            |        |          | 1934 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515706 |         | 3,20   | 18,15    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515707 |         | 9,56   | 18,14    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515709 |         | 8,43   | 18,12    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515710 |         | 6,34   | 18,12    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515711 |         | 3,02   | 18,10    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515712 |         | 8,37   | 18,09    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515713 |         | 6,48   | 18,51    | Relatief |         |            |        |          | 1983 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515716 |         | 2,51   | 18,51    | Relatief |         |            |        |          | 1996 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 5515652 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515654 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515660 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515663 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515668 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515666 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515667 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515673 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515674 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515677 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515676 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515680 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515681 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515682 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515683 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515684 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515689 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515693 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515692 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515695 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515696 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515697 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515698 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515699 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515702 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515701 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515703 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515706 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515707 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515709 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515710 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515711 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515712 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515713 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515716 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 5515717 |         | 7,45   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515722 |         | 7,47   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515723 |         | 7,46   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515725 |         | 7,54   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515726 |         | 2,89   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1957 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515727 |         | 2,17   | 18,70    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515728 |         | 8,66   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1926 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515734 |         | 2,97   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1926 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515735 |         | 8,64   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1926 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515738 |         | 9,48   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515739 |         | 3,06   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515742 |         | 3,17   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515741 |         | 9,26   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515746 |         | 3,26   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515745 |         | 9,25   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515747 |         | 9,25   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515748 |         | 3,16   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515749 |         | 9,28   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515750 |         | 3,08   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515752 |         | 8,37   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1999 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515758 |         | 8,18   | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 1999 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515759 |         | 8,17   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1999 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515760 |         | 8,21   | 18,52    | Relatief |         |            |        |          | 1999 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515761 |         | 8,18   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1999 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515762 |         | 8,29   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1999 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515763 |         | 8,18   | 18,54    | Relatief |         |            |        |          | 1999 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515765 |         | 8,21   | 18,53    | Relatief |         |            |        |          | 1999 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515772 |         | 8,22   | 18,60    | Relatief |         |            |        |          | 1999 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515777 |         | 5,74   | 18,62    | Relatief |         |            |        |          | 1999 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515779 |         | 5,78   | 18,61    | Relatief |         |            |        |          | 1999 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515781 |         | 5,75   | 18,60    | Relatief |         |            |        |          | 1999 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515784 |         | 3,10   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515787 |         | 2,41   | 18,26    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515788 |         | 2,18   | 18,84    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515789 |         | 2,64   | 18,83    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |



---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 5515717 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515722 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515723 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515725 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515726 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515727 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515728 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515734 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515735 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515738 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515739 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515742 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515741 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515746 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515745 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515747 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515748 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515749 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515750 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515752 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515758 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515759 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515760 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515761 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515762 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515763 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515765 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515772 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515777 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515779 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515781 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515784 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515787 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515788 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515789 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 5515790 |         | 7,22   | 18,80    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515795 |         | 7,23   | 18,77    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515796 |         | 2,94   | 18,74    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515797 |         | 7,19   | 18,74    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515798 |         | 7,25   | 18,72    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515799 |         | 7,26   | 18,70    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515800 |         | 2,93   | 18,68    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515801 |         | 7,26   | 18,68    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515802 |         | 7,31   | 18,66    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515803 |         | 9,11   | 18,81    | Relatief |         |            |        |          | 2003 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515808 |         | 8,59   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1926 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515809 |         | 3,08   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1926 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515814 |         | 8,69   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1926 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515815 |         | 3,09   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1926 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515816 |         | 9,25   | 18,55    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515817 |         | 9,98   | 18,67    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515818 |         | 9,30   | 18,54    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515819 |         | 9,81   | 18,72    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515820 |         | 5,96   | 18,51    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515823 |         | 6,36   | 18,81    | Relatief |         |            |        |          | 2003 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515825 |         | 6,34   | 18,85    | Relatief |         |            |        |          | 2003 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515829 |         | 3,01   | 18,66    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515828 |         | 7,27   | 18,64    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515830 |         | 2,97   | 18,65    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515831 |         | 7,31   | 18,63    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515833 |         | 3,77   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515834 |         | 9,62   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515842 |         | 11,01  | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515843 |         | 8,54   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515846 |         | 11,04  | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515845 |         | 8,65   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515848 |         | 6,21   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515847 |         | 9,75   | 18,22    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515849 |         | 6,26   | 18,19    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515850 |         | 9,76   | 18,19    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 5515790 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515795 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515796 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515797 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515798 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515799 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515800 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515801 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515802 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515803 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515808 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515809 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515814 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515815 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515816 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515817 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515818 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515819 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515820 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515823 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515825 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515829 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515828 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515830 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515831 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515833 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515834 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515842 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515843 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515846 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515845 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515848 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515847 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515849 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515850 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 5515852 |         | 3,18   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515851 |         | 9,12   | 18,19    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515853 |         | 8,36   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515854 |         | 3,34   | 18,16    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515855 |         | 6,33   | 18,14    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515856 |         | 3,17   | 18,12    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515857 |         | 9,11   | 18,14    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515858 |         | 8,39   | 18,12    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515859 |         | 3,10   | 18,10    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515860 |         | 10,35  | 18,12    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515861 |         | 5,80   | 18,58    | Relatief |         |            |        |          | 1999 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515864 |         | 5,79   | 18,58    | Relatief |         |            |        |          | 1999 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515866 |         | 5,80   | 18,55    | Relatief |         |            |        |          | 1999 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515867 |         | 5,83   | 18,54    | Relatief |         |            |        |          | 1999 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515870 |         | 8,38   | 18,86    | Relatief |         |            |        |          | 2003 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515874 |         | 8,39   | 18,85    | Relatief |         |            |        |          | 2003 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515879 |         | 9,09   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515878 |         | 3,09   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515880 |         | 9,08   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515881 |         | 6,47   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515882 |         | 8,99   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515883 |         | 3,06   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515885 |         | 8,98   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515886 |         | 8,45   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515887 |         | 9,10   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515888 |         | 9,95   | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515893 |         | 3,14   | 18,59    | Relatief |         |            |        |          | 1999 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515892 |         | 2,43   | 18,60    | Relatief |         |            |        |          | 1999 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515894 |         | 8,19   | 18,59    | Relatief |         |            |        |          | 1999 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515899 |         | 8,45   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1999 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515903 |         | 8,28   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1999 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515904 |         | 8,19   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1999 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515906 |         | 8,18   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1999 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515908 |         | 8,18   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1999 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515910 |         | 8,27   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1999 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 5515852 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515851 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515853 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515854 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515855 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515856 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515857 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515858 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515859 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515860 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515861 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515864 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515866 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515867 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515870 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515874 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515879 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515878 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515880 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515881 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515882 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515883 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515885 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515886 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515887 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515888 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515893 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515892 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515894 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515899 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515903 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515904 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515906 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515908 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515910 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 5515911 |         | 8,17   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1999 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515912 |         | 8,32   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1999 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515914 |         | 5,82   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1999 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515918 |         | 5,75   | 18,87    | Relatief |         |            |        |          | 2003 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515920 |         | 5,82   | 18,88    | Relatief |         |            |        |          | 2003 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515922 |         | 4,38   | 18,71    | Relatief |         |            |        |          | 2003 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515923 |         | 6,48   | 18,71    | Relatief |         |            |        |          | 2004 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515924 |         | 8,51   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515925 |         | 9,22   | 18,64    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515926 |         | 8,26   | 18,59    | Relatief |         |            |        |          | 1999 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515928 |         | 8,33   | 18,66    | Relatief |         |            |        |          | 1999 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515927 |         | 3,05   | 18,64    | Relatief |         |            |        |          | 1999 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515935 |         | 2,64   | 18,94    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515934 |         | 6,82   | 18,59    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515944 |         | 7,67   | 18,88    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515945 |         | 7,74   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515948 |         | 9,32   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515949 |         | 3,06   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515954 |         | 8,75   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515953 |         | 3,08   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515957 |         | 3,15   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515958 |         | 8,78   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515960 |         | 3,02   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515959 |         | 8,79   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515962 |         | 8,81   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515961 |         | 3,05   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515963 |         | 9,44   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515964 |         | 3,18   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515972 |         | 8,14   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1999 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515974 |         | 8,13   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1999 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515975 |         | 2,90   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1999 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515978 |         | 8,13   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1999 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515979 |         | 2,88   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1999 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515981 |         | 2,93   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1999 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515982 |         | 8,21   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1999 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 5515911 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515912 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515914 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515918 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515920 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515922 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515923 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515924 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515925 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515926 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515928 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515927 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515935 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515934 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515944 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515945 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515948 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515949 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515954 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515953 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515957 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515958 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515960 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515959 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515962 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515961 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515963 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515964 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515972 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515974 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515975 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515978 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515979 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515981 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515982 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 5515984 |         | 8,13   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1999 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515985 |         | 2,94   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1999 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515988 |         | 8,26   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1999 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515990 |         | 2,68   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1999 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515989 |         | 8,30   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1999 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515994 |         | 5,70   | 18,89    | Relatief |         |            |        |          | 2003 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5515998 |         | 2,48   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1996 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516000 |         | 2,97   | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 1957 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516001 |         | 7,17   | 18,53    | Relatief |         |            |        |          | 1957 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516002 |         | 7,21   | 18,51    | Relatief |         |            |        |          | 1957 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516003 |         | 7,62   | 18,51    | Relatief |         |            |        |          | 1957 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516008 |         | 2,91   | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 1957 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516009 |         | 7,18   | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 1957 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516012 |         | 7,26   | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 1957 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516013 |         | 7,26   | 18,51    | Relatief |         |            |        |          | 1957 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516014 |         | 7,25   | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 1957 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516015 |         | 7,28   | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 1957 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516017 |         | 7,28   | 18,51    | Relatief |         |            |        |          | 1957 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516020 |         | 6,49   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1957 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516021 |         | 2,97   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1957 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516023 |         | 5,82   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1999 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516025 |         | 5,83   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1999 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516027 |         | 2,99   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1999 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516028 |         | 8,34   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1999 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516029 |         | 7,77   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516030 |         | 8,16   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516031 |         | 7,79   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516033 |         | 8,17   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516034 |         | 9,43   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516035 |         | 4,98   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516040 |         | 3,10   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516039 |         | 8,84   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516041 |         | 3,13   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516042 |         | 8,75   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516047 |         | 3,15   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |



---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 5515984 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515985 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515988 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515990 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515989 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515994 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5515998 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516000 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516001 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516002 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516003 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516008 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516009 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516012 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516013 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516014 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516015 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516017 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516020 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516021 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516023 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516025 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516027 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516028 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516029 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516030 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516031 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516033 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516034 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516035 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516040 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516039 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516041 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516042 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516047 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 5516046 |         | 8,85   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516049 |         | 8,79   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516048 |         | 3,17   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516051 |         | 9,32   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516052 |         | 3,13   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516058 |         | 2,48   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1996 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516059 |         | 3,11   | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516060 |         | 8,27   | 18,56    | Relatief |         |            |        |          | 1999 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516062 |         | 8,27   | 18,59    | Relatief |         |            |        |          | 1999 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516063 |         | 8,27   | 18,57    | Relatief |         |            |        |          | 1999 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516064 |         | 8,30   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1999 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516066 |         | 2,51   | 18,58    | Relatief |         |            |        |          | 1996 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516069 |         | 8,99   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516073 |         | 9,09   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516072 |         | 11,22  | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516074 |         | 6,37   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516075 |         | 2,86   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516078 |         | 6,36   | 18,28    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516081 |         | 3,17   | 18,26    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516080 |         | 9,92   | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516079 |         | 6,46   | 18,26    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516082 |         | 3,10   | 18,25    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516083 |         | 6,48   | 18,26    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516084 |         | 6,34   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516086 |         | 9,04   | 18,22    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516089 |         | 9,81   | 18,22    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516088 |         | 6,33   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516090 |         | 3,27   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516091 |         | 9,80   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516095 |         | 8,38   | 18,20    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516097 |         | 8,41   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516099 |         | 10,22  | 18,16    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516098 |         | 3,30   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516103 |         | 5,81   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1999 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516106 |         | 5,84   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1999 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 5516046 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516049 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516048 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516051 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516052 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516058 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516059 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516060 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516062 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516063 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516064 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516066 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516069 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516073 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516072 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516074 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516075 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516078 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516081 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516080 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516079 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516082 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516083 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516084 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516086 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516089 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516088 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516090 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516091 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516095 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516097 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516099 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516098 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516103 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516106 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 5516107 |         | 5,84   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1999 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516109 |         | 5,86   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1999 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516108 |         | 9,28   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1999 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516113 |         | 11,12  | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516114 |         | 2,44   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516115 |         | 7,33   | 18,19    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516121 |         | 7,26   | 18,19    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516122 |         | 2,66   | 18,19    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516126 |         | 2,78   | 18,19    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516127 |         | 7,31   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516129 |         | 7,30   | 18,24    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516132 |         | 7,30   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516135 |         | 2,66   | 18,25    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516134 |         | 7,31   | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516140 |         | 2,70   | 18,25    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516139 |         | 7,30   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516141 |         | 7,40   | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516142 |         | 7,03   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516146 |         | 9,44   | 18,32    | Relatief |         |            |        |          | 1990 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516147 |         | 4,17   | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 1990 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516148 |         | 2,37   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1934 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516149 |         | 3,07   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516151 |         | 3,12   | 18,00    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516152 |         | 10,78  | 17,99    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516157 |         | 3,00   | 17,99    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516158 |         | 9,22   | 17,98    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516160 |         | 6,56   | 17,99    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516159 |         | 3,19   | 17,99    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516163 |         | 9,98   | 17,98    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516161 |         | 3,17   | 17,99    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516162 |         | 6,65   | 17,99    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516164 |         | 3,14   | 17,99    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516165 |         | 6,70   | 17,99    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516166 |         | 9,99   | 17,99    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516167 |         | 3,07   | 18,00    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 5516107 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516109 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516108 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516113 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516114 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516115 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516121 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516122 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516126 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516127 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516129 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516132 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516135 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516134 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516140 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516139 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516141 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516142 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516146 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516147 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516148 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516149 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516151 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516152 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516157 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516158 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516160 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516159 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516163 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516161 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516162 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516164 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516165 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516166 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516167 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 5516168 |         | 6,67   | 17,99    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516171 |         | 9,16   | 17,99    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516170 |         | 3,09   | 17,99    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516173 |         | 3,20   | 18,00    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516172 |         | 6,68   | 18,00    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516175 |         | 3,16   | 18,01    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516176 |         | 9,95   | 18,02    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516177 |         | 7,22   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516180 |         | 7,35   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516183 |         | 3,42   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1920 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516182 |         | 8,26   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1920 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516192 |         | 3,42   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1920 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516191 |         | 8,69   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1920 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516193 |         | 4,05   | 18,03    | Relatief |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516195 |         | 8,86   | 18,08    | Relatief |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516194 |         | 3,63   | 18,08    | Relatief |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516200 |         | 3,69   | 18,09    | Relatief |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516201 |         | 3,77   | 18,03    | Relatief |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516202 |         | 10,41  | 18,05    | Relatief |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516204 |         | 2,86   | 18,10    | Relatief |         |            |        |          | 1933 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516206 |         | 7,35   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516210 |         | 7,35   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516212 |         | 7,34   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516214 |         | 7,37   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516218 |         | 7,34   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516219 |         | 7,35   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516221 |         | 7,35   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516226 |         | 2,50   | 18,14    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516227 |         | 2,90   | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 1964 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516228 |         | 2,75   | 18,30    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516231 |         | 7,46   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516232 |         | 2,75   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516238 |         | 2,69   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516239 |         | 7,41   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516241 |         | 2,74   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 5516168 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516171 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516170 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516173 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516172 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516175 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516176 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516177 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516180 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516183 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516182 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516192 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516191 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516193 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516195 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516194 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516200 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516201 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516202 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516204 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516206 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516210 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516212 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516214 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516218 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516219 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516221 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516226 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516227 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516228 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516231 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516232 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516238 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516239 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516241 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 5516242 |         | 7,44   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516244 |         | 7,43   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516245 |         | 2,75   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516252 |         | 7,46   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516251 |         | 2,75   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516254 |         | 2,72   | 18,32    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516255 |         | 7,44   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516256 |         | 3,07   | 18,24    | Relatief |         |            |        |          | 1981 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516270 |         | 2,53   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516275 |         | 2,76   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516276 |         | 2,24   | 18,52    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516277 |         | 7,37   | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516278 |         | 2,66   | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516281 |         | 2,67   | 18,28    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516280 |         | 7,37   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516283 |         | 7,33   | 18,28    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516285 |         | 2,64   | 18,26    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516286 |         | 7,37   | 18,25    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516287 |         | 7,34   | 18,25    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516288 |         | 2,82   | 18,24    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516290 |         | 7,32   | 18,26    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516289 |         | 2,84   | 18,24    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516292 |         | 7,33   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516291 |         | 2,63   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516295 |         | 7,94   | 18,25    | Relatief |         |            |        |          | 1964 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516296 |         | 3,20   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 1964 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516300 |         | 3,02   | 18,03    | Relatief |         |            |        |          | 1933 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516301 |         | 9,16   | 18,03    | Relatief |         |            |        |          | 1933 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516306 |         | 9,23   | 17,99    | Relatief |         |            |        |          | 1933 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516307 |         | 2,53   | 18,06    | Relatief |         |            |        |          | 1933 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516312 |         | 2,53   | 18,09    | Relatief |         |            |        |          | 1933 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516311 |         | 9,11   | 18,05    | Relatief |         |            |        |          | 1933 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516314 |         | 9,15   | 18,03    | Relatief |         |            |        |          | 1933 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516315 |         | 3,07   | 18,08    | Relatief |         |            |        |          | 1933 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516317 |         | 3,06   | 18,08    | Relatief |         |            |        |          | 1933 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |



---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 5516242 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516244 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516245 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516252 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516251 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516254 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516255 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516256 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516270 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516275 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516276 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516277 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516278 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516281 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516280 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516283 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516285 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516286 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516287 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516288 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516290 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516289 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516292 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516291 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516295 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516296 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516300 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516301 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516306 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516307 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516312 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516311 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516314 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516315 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516317 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 5516316 |         | 9,10   | 18,08    | Relatief |         |            |        |          | 1933 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516321 |         | 9,21   | 18,08    | Relatief |         |            |        |          | 1933 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516324 |         | 11,26  | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516326 |         | 2,58   | 18,30    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516329 |         | 11,14  | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516330 |         | 2,57   | 18,30    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516333 |         | 3,57   | 18,22    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516334 |         | 10,61  | 18,16    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516345 |         | 3,56   | 18,28    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516344 |         | 8,60   | 18,24    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516348 |         | 2,83   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1957 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516350 |         | 7,48   | 18,89    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516351 |         | 7,35   | 18,89    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516352 |         | 2,88   | 18,89    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516353 |         | 7,47   | 18,91    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516355 |         | 7,48   | 18,86    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516357 |         | 7,56   | 18,82    | Relatief |         |            |        |          | 1957 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516356 |         | 3,19   | 18,86    | Relatief |         |            |        |          | 1957 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516360 |         | 7,24   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516363 |         | 5,96   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1957 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516364 |         | 2,84   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1957 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516365 |         | 2,87   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1957 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516366 |         | 7,23   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1957 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516370 |         | 2,92   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1957 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516371 |         | 7,28   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1957 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516374 |         | 7,22   | 18,63    | Relatief |         |            |        |          | 1957 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516377 |         | 7,01   | 18,70    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516379 |         | 7,10   | 18,67    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516378 |         | 2,90   | 18,70    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516380 |         | 6,74   | 18,67    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516382 |         | 2,91   | 18,60    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516381 |         | 6,41   | 18,61    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516384 |         | 2,44   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1934 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516385 |         | 2,64   | 18,22    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516386 |         | 7,34   | 18,25    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 5516316 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516321 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516324 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516326 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516329 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516330 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516333 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516334 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516345 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516344 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516348 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516350 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516351 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516352 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516353 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516355 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516357 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516356 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516360 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516363 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516364 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516365 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516366 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516370 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516371 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516374 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516377 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516379 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516378 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516380 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516382 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516381 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516384 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516385 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516386 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 5516388 |         | 2,64   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516389 |         | 7,33   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516393 |         | 7,33   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516394 |         | 2,96   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516396 |         | 4,35   | 18,19    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516400 |         | 2,75   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516405 |         | 3,23   | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516404 |         | 9,28   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516406 |         | 3,26   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516416 |         | 3,41   | 18,51    | Relatief |         |            |        |          | 1920 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516417 |         | 8,69   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1920 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516419 |         | 8,84   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516420 |         | 2,86   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516422 |         | 2,73   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516421 |         | 7,61   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516426 |         | 8,94   | 18,10    | Relatief |         |            |        |          | 1933 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516425 |         | 2,86   | 18,05    | Relatief |         |            |        |          | 1933 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516429 |         | 9,20   | 18,09    | Relatief |         |            |        |          | 1933 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516431 |         | 9,21   | 18,14    | Relatief |         |            |        |          | 1933 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516435 |         | 9,12   | 18,13    | Relatief |         |            |        |          | 1933 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516436 |         | 2,56   | 18,16    | Relatief |         |            |        |          | 1933 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516437 |         | 9,10   | 18,16    | Relatief |         |            |        |          | 1933 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516438 |         | 3,24   | 18,19    | Relatief |         |            |        |          | 1933 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516441 |         | 3,21   | 18,20    | Relatief |         |            |        |          | 1933 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516440 |         | 9,27   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1933 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516446 |         | 8,20   | 18,12    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516448 |         | 8,23   | 18,15    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516449 |         | 2,57   | 18,52    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516450 |         | 7,51   | 18,53    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516459 |         | 7,42   | 18,51    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516460 |         | 2,59   | 18,52    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516462 |         | 7,51   | 18,51    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516463 |         | 2,60   | 18,51    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516466 |         | 7,51   | 18,51    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516467 |         | 2,59   | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 5516388 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516389 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516393 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516394 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516396 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516400 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516405 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516404 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516406 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516416 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516417 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516419 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516420 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516422 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516421 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516426 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516425 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516429 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516431 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516435 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516436 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516437 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516438 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516441 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516440 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516446 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516448 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516449 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516450 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516459 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516460 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516462 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516463 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516466 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516467 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 5516479 |         | 2,81   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516478 |         | 7,46   | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516480 |         | 7,53   | 18,51    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516481 |         | 2,96   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516482 |         | 7,54   | 18,51    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516483 |         | 2,86   | 18,51    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516484 |         | 7,49   | 18,51    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516485 |         | 2,68   | 18,51    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516487 |         | 7,40   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516488 |         | 2,56   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516489 |         | 7,42   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1964 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516491 |         | 7,42   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516493 |         | 7,43   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516494 |         | 7,56   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516496 |         | 3,02   | 18,57    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516497 |         | 7,33   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516498 |         | 2,62   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516501 |         | 2,66   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516500 |         | 7,35   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516502 |         | 2,65   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516503 |         | 7,35   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516505 |         | 2,60   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516506 |         | 7,32   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516508 |         | 7,33   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516509 |         | 2,63   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516510 |         | 2,63   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516511 |         | 7,33   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516513 |         | 2,61   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516514 |         | 7,32   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516516 |         | 2,62   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516517 |         | 7,31   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516519 |         | 7,34   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516518 |         | 2,66   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516521 |         | 3,37   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 1927 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516522 |         | 8,65   | 18,22    | Relatief |         |            |        |          | 1927 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 5516479 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516478 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516480 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516481 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516482 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516483 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516484 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516485 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516487 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516488 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516489 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516491 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516493 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516494 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516496 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516497 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516498 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516501 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516500 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516502 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516503 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516505 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516506 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516508 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516509 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516510 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516511 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516513 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516514 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516516 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516517 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516519 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516518 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516521 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516522 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 5516529 |         | 3,12   | 18,24    | Relatief |         |            |        |          | 1927 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516530 |         | 8,49   | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 1927 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516535 |         | 2,40   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516536 |         | 2,63   | 18,68    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516538 |         | 7,52   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516540 |         | 7,52   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516545 |         | 2,66   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516546 |         | 7,54   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516549 |         | 2,59   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516550 |         | 7,46   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516553 |         | 2,61   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516554 |         | 7,46   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516557 |         | 7,49   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516556 |         | 2,61   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516559 |         | 7,47   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516560 |         | 2,62   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516561 |         | 2,65   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516562 |         | 7,52   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516564 |         | 3,14   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516567 |         | 7,58   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516568 |         | 2,99   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516569 |         | 7,52   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516570 |         | 2,69   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516573 |         | 2,49   | 18,16    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516574 |         | 7,35   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516578 |         | 7,34   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516582 |         | 7,32   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516583 |         | 2,57   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516584 |         | 7,27   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516585 |         | 7,26   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516586 |         | 7,33   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516587 |         | 7,39   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516591 |         | 3,41   | 18,66    | Relatief |         |            |        |          | 1927 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516590 |         | 7,28   | 18,66    | Relatief |         |            |        |          | 1927 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516597 |         | 7,56   | 18,57    | Relatief |         |            |        |          | 1927 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |



---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 5516529 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516530 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516535 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516536 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516538 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516540 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516545 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516546 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516549 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516550 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516553 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516554 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516557 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516556 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516559 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516560 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516561 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516562 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516564 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516567 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516568 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516569 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516570 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516573 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516574 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516578 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516582 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516583 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516584 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516585 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516586 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516587 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516591 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516590 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516597 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 5516598 |         | 3,39   | 18,62    | Relatief |         |            |        |          | 1927 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516601 |         | 3,84   | 18,59    | Relatief |         |            |        |          | 1921 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516602 |         | 8,50   | 18,56    | Relatief |         |            |        |          | 1921 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516605 |         | 7,37   | 18,32    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516606 |         | 2,64   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516610 |         | 2,68   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516611 |         | 7,38   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516617 |         | 2,68   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516618 |         | 7,41   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516623 |         | 2,70   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516622 |         | 7,42   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516628 |         | 2,71   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516629 |         | 7,40   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516633 |         | 7,40   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516636 |         | 2,68   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516635 |         | 7,37   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516638 |         | 2,92   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516639 |         | 7,44   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516640 |         | 7,36   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516646 |         | 3,19   | 18,09    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516645 |         | 10,33  | 18,12    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516647 |         | 9,15   | 18,10    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516648 |         | 3,48   | 18,08    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516650 |         | 6,26   | 18,06    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516652 |         | 8,37   | 18,05    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516653 |         | 9,13   | 18,06    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516655 |         | 3,11   | 18,04    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516654 |         | 8,44   | 18,04    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516656 |         | 8,78   | 18,04    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516657 |         | 9,80   | 18,04    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516658 |         | 6,27   | 18,04    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516659 |         | 3,13   | 18,03    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516660 |         | 6,44   | 18,04    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516662 |         | 9,14   | 18,04    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516665 |         | 9,80   | 18,04    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 5516598 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516601 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516602 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516605 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516606 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516610 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516611 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516617 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516618 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516623 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516622 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516628 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516629 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516633 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516636 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516635 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516638 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516639 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516640 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516646 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516645 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516647 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516648 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516650 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516652 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516653 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516655 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516654 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516656 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516657 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516658 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516659 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516660 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516662 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516665 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 5516663 |         | 6,34   | 18,04    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516664 |         | 3,09   | 18,04    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516667 |         | 3,20   | 18,03    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516666 |         | 9,17   | 18,04    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516668 |         | 2,86   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1957 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516669 |         | 2,45   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1934 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516671 |         | 2,93   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516676 |         | 2,76   | 18,56    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516675 |         | 7,65   | 18,55    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516679 |         | 7,66   | 18,53    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516681 |         | 7,68   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516683 |         | 7,24   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516685 |         | 7,53   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516688 |         | 7,50   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516689 |         | 7,45   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516690 |         | 3,38   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516691 |         | 2,79   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516692 |         | 7,43   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516693 |         | 2,59   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516694 |         | 5,63   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1974 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516701 |         | 2,46   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516702 |         | 2,16   | 18,72    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516703 |         | 2,56   | 18,70    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516704 |         | 7,32   | 18,62    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516706 |         | 2,91   | 18,66    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516707 |         | 7,27   | 18,62    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516709 |         | 7,24   | 18,67    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516710 |         | 6,20   | 18,68    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516714 |         | 8,19   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1998 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516715 |         | 2,58   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1998 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516718 |         | 8,27   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 1998 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516720 |         | 8,19   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 1998 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516722 |         | 3,12   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1998 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516721 |         | 8,14   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1998 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516723 |         | 8,13   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1998 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 5516663 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516664 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516667 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516666 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516668 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516669 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516671 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516676 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516675 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516679 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516681 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516683 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516685 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516688 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516689 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516690 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516691 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516692 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516693 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516694 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516701 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516702 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516703 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516704 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516706 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516707 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516709 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516710 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516714 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516715 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516718 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516720 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516722 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516721 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516723 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 5516724 |         | 8,11   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1998 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516727 |         | 7,43   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516726 |         | 2,59   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516728 |         | 2,59   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516729 |         | 7,45   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516732 |         | 2,61   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516731 |         | 7,45   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516735 |         | 2,46   | 18,84    | Relatief |         |            |        |          | 1975 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516739 |         | 3,17   | 18,04    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516738 |         | 3,15   | 18,00    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516740 |         | 10,07  | 18,00    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516741 |         | 3,14   | 18,05    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516742 |         | 10,05  | 18,00    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516746 |         | 7,32   | 18,51    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516745 |         | 2,61   | 18,52    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516747 |         | 7,41   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516748 |         | 2,60   | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516750 |         | 7,82   | 18,25    | Relatief |         |            |        |          | 1936 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516753 |         | 5,35   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 1936 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516754 |         | 8,47   | 18,24    | Relatief |         |            |        |          | 1964 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516755 |         | 2,93   | 18,24    | Relatief |         |            |        |          | 1964 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516756 |         | 2,65   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516757 |         | 7,41   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516763 |         | 7,46   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516764 |         | 3,27   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 1964 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516767 |         | 2,78   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516768 |         | 6,27   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516771 |         | 6,28   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516772 |         | 3,28   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516775 |         | 3,24   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 1964 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516777 |         | 3,18   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 1964 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516778 |         | 6,20   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1964 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516787 |         | 7,39   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516791 |         | 7,34   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516790 |         | 2,63   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 5516724 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516727 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516726 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516728 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516729 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516732 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516731 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516735 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516739 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516738 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516740 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516741 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516742 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516746 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516745 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516747 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516748 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516750 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516753 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516754 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516755 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516756 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516757 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516763 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516764 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516767 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516768 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516771 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516772 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516775 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516777 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516778 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516787 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516791 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516790 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 5516794 |         | 2,64   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516793 |         | 7,39   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516798 |         | 2,64   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516797 |         | 7,39   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516800 |         | 2,96   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516804 |         | 3,44   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516805 |         | 2,75   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516806 |         | 7,45   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516807 |         | 7,42   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516808 |         | 2,74   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516811 |         | 7,42   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516812 |         | 2,77   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516816 |         | 8,17   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1998 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516818 |         | 5,87   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1998 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516822 |         | 7,41   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516824 |         | 7,39   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516827 |         | 7,40   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516829 |         | 7,46   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516830 |         | 7,38   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516831 |         | 2,82   | 18,73    | Relatief |         |            |        |          | 1957 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516832 |         | 3,13   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1964 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516836 |         | 2,97   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516837 |         | 7,38   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516840 |         | 2,62   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516841 |         | 7,47   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516842 |         | 7,37   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516843 |         | 2,62   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516844 |         | 7,46   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516847 |         | 2,63   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516848 |         | 7,47   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516849 |         | 7,48   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516852 |         | 7,30   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516853 |         | 2,37   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516854 |         | 7,29   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516856 |         | 7,32   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |



---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 5516794 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516793 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516798 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516797 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516800 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516804 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516805 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516806 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516807 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516808 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516811 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516812 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516816 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516818 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516822 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516824 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516827 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516829 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516830 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516831 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516832 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516836 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516837 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516840 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516841 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516842 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516843 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516844 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516847 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516848 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516849 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516852 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516853 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516854 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516856 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 5516857 |         | 7,30   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516860 |         | 2,81   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516859 |         | 7,29   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516862 |         | 7,36   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516865 |         | 7,35   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516866 |         | 7,33   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516868 |         | 7,31   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516873 |         | 2,49   | 18,20    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516875 |         | 2,86   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516874 |         | 7,50   | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516879 |         | 2,87   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1957 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516880 |         | 7,44   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516881 |         | 7,44   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516884 |         | 7,44   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516886 |         | 7,36   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516889 |         | 7,45   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516890 |         | 7,46   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516891 |         | 7,46   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516893 |         | 7,38   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516896 |         | 3,19   | 18,13    | Relatief |         |            |        |          | 1933 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516894 |         | 8,40   | 18,07    | Relatief |         |            |        |          | 1933 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516895 |         | 3,07   | 18,10    | Relatief |         |            |        |          | 1933 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516897 |         | 4,14   | 18,82    | Relatief |         |            |        |          | 1996 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516901 |         | 2,92   | 18,02    | Relatief |         |            |        |          | 1933 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516902 |         | 9,07   | 18,00    | Relatief |         |            |        |          | 1933 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516904 |         | 2,98   | 18,01    | Relatief |         |            |        |          | 1933 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516905 |         | 9,10   | 18,01    | Relatief |         |            |        |          | 1933 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516908 |         | 3,11   | 18,06    | Relatief |         |            |        |          | 1933 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516909 |         | 9,24   | 18,03    | Relatief |         |            |        |          | 1933 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516913 |         | 9,25   | 17,98    | Relatief |         |            |        |          | 1933 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516912 |         | 2,91   | 17,97    | Relatief |         |            |        |          | 1933 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516916 |         | 3,40   | 18,03    | Relatief |         |            |        |          | 1933 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516915 |         | 9,17   | 18,01    | Relatief |         |            |        |          | 1933 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516926 |         | 2,53   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516930 |         | 3,01   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 5516857 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516860 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516859 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516862 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516865 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516866 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516868 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516873 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516875 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516874 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516879 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516880 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516881 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516884 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516886 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516889 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516890 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516891 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516893 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516896 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516894 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516895 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516897 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516901 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516902 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516904 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516908 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516909 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516913 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516912 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516916 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516915 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516926 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516930 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 5516931 |         | 7,57   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516935 |         | 7,50   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516936 |         | 2,67   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516938 |         | 7,46   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516937 |         | 2,64   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516940 |         | 2,71   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516939 |         | 7,58   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516943 |         | 7,45   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516948 |         | 7,45   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516951 |         | 7,41   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516954 |         | 7,40   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516956 |         | 7,44   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516958 |         | 4,60   | 18,63    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516960 |         | 7,94   | 18,54    | Relatief |         |            |        |          | 1920 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516959 |         | 3,22   | 18,52    | Relatief |         |            |        |          | 1920 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516967 |         | 4,86   | 18,53    | Relatief |         |            |        |          | 1959 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516965 |         | 13,39  | 18,55    | Relatief |         |            |        |          | 1959 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516966 |         | 9,39   | 18,53    | Relatief |         |            |        |          | 1959 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516968 |         | 8,59   | 18,58    | Relatief |         |            |        |          | 1959 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516973 |         | 7,76   | 18,28    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516978 |         | 8,10   | 18,25    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516982 |         | 2,52   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516984 |         | 7,55   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1959 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516983 |         | 2,99   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1959 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516989 |         | 2,63   | 18,76    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516990 |         | 2,33   | 18,72    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516991 |         | 2,83   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1932 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516992 |         | 8,70   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1932 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516996 |         | 7,51   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5516997 |         | 2,65   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517004 |         | 7,47   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517005 |         | 2,87   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517006 |         | 7,54   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517007 |         | 2,64   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517009 |         | 7,50   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 5516931 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516935 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516936 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516938 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516937 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516940 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516939 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516943 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516948 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516951 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516954 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516956 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516958 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516960 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516959 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516967 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516965 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516966 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516968 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516973 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516978 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516982 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516984 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516983 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516989 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516990 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516991 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516992 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516996 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5516997 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517004 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517005 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517006 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517007 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517009 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 5517010 |         | 2,93   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517011 |         | 7,56   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517012 |         | 2,66   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517014 |         | 2,67   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517015 |         | 7,49   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517018 |         | 7,46   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517019 |         | 2,64   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517024 |         | 7,50   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517025 |         | 2,66   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517028 |         | 2,57   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517029 |         | 3,30   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517031 |         | 7,31   | 18,32    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517032 |         | 7,23   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517033 |         | 7,25   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517035 |         | 7,26   | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517036 |         | 3,09   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517037 |         | 7,30   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517039 |         | 2,84   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1957 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517041 |         | 2,55   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517043 |         | 2,46   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517046 |         | 9,45   | 18,05    | Relatief |         |            |        |          | 1932 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517047 |         | 3,36   | 18,09    | Relatief |         |            |        |          | 1932 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517049 |         | 3,17   | 18,02    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517050 |         | 10,75  | 18,02    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517056 |         | 6,63   | 18,02    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517054 |         | 3,13   | 18,02    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517055 |         | 9,97   | 18,02    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517057 |         | 3,10   | 18,05    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517058 |         | 6,52   | 18,04    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517060 |         | 3,03   | 18,04    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517059 |         | 6,59   | 18,03    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517061 |         | 6,54   | 18,03    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517063 |         | 9,91   | 18,03    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517062 |         | 6,54   | 18,04    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517064 |         | 6,52   | 18,03    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 5517010 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517011 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517012 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517014 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517015 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517018 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517019 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517024 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517025 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517028 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517029 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517031 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517032 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517033 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517035 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517036 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517037 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517039 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517041 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517043 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517046 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517047 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517049 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517050 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517056 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517054 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517055 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517057 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517058 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517060 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517059 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517061 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517063 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517062 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517064 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 5517065 |         | 9,18   | 18,04    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517066 |         | 3,24   | 18,04    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517069 |         | 9,93   | 18,03    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517070 |         | 6,54   | 18,04    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517071 |         | 3,20   | 18,04    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517073 |         | 11,52  | 18,03    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517072 |         | 3,08   | 18,05    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517074 |         | 4,12   | 18,67    | Relatief |         |            |        |          | 1990 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517078 |         | 11,19  | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517079 |         | 2,52   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517083 |         | 2,72   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517082 |         | 7,42   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517091 |         | 2,90   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517092 |         | 7,40   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517093 |         | 7,37   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517097 |         | 7,46   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517098 |         | 2,77   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517100 |         | 2,73   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517101 |         | 7,44   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517103 |         | 7,47   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517104 |         | 2,71   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517107 |         | 7,41   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517108 |         | 2,73   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517112 |         | 2,84   | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 1891 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517113 |         | 9,16   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 1891 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517124 |         | 2,47   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1934 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517125 |         | 7,45   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517128 |         | 7,44   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517129 |         | 2,83   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517133 |         | 7,45   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517135 |         | 7,43   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517136 |         | 7,45   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517139 |         | 7,42   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517138 |         | 2,71   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517144 |         | 2,48   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |



---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 5517065 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517066 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517069 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517070 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517071 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517073 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517072 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517074 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517078 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517079 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517083 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517082 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517091 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517092 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517093 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517097 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517098 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517100 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517101 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517103 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517104 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517107 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517108 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517112 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517113 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517124 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517125 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517128 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517129 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517133 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517135 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517136 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517139 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517138 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517144 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 5517145 |         | 7,32   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1898 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517146 |         | 3,56   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1898 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517149 |         | 7,21   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1898 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517155 |         | 6,97   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 1906 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517157 |         | 2,76   | 18,14    | Relatief |         |            |        |          | 1933 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517158 |         | 11,14  | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517160 |         | 2,48   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517161 |         | 7,28   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517167 |         | 7,34   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517169 |         | 7,33   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517172 |         | 3,30   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517173 |         | 3,28   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517177 |         | 2,64   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517178 |         | 7,32   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517181 |         | 2,62   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517182 |         | 7,35   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517183 |         | 2,65   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517184 |         | 7,35   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517186 |         | 7,33   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517187 |         | 2,63   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517188 |         | 2,59   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517189 |         | 7,30   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517191 |         | 8,90   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1934 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517192 |         | 8,98   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1934 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517193 |         | 8,89   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1934 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517194 |         | 8,88   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1934 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517195 |         | 8,86   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1934 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517196 |         | 8,76   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1934 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517197 |         | 2,86   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1934 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517198 |         | 8,80   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1934 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517199 |         | 8,80   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1934 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517201 |         | 9,02   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1934 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517202 |         | 9,00   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1934 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517203 |         | 8,99   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1934 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517204 |         | 9,17   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1934 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 5517145 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517146 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517149 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517155 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517157 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517158 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517160 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517161 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517167 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517169 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517172 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517173 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517177 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517178 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517181 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517182 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517183 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517184 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517186 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517187 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517188 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517189 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517191 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517192 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517193 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517194 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517195 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517196 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517197 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517198 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517199 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517201 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517202 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517203 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517204 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 5517208 |         | 2,80   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1957 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517209 |         | 3,12   | 18,26    | Relatief |         |            |        |          | 1949 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517213 |         | 7,54   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517214 |         | 2,67   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517218 |         | 7,51   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517217 |         | 2,92   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517220 |         | 2,68   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517221 |         | 7,61   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517222 |         | 7,60   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517223 |         | 2,71   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517226 |         | 8,82   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1976 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517225 |         | 7,07   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1976 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517224 |         | 3,19   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 1976 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517228 |         | 2,88   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517232 |         | 7,52   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517238 |         | 7,52   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517239 |         | 7,47   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517242 |         | 7,39   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517241 |         | 2,76   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517249 |         | 7,40   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517250 |         | 7,46   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517252 |         | 7,47   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517255 |         | 7,40   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517257 |         | 2,52   | 18,24    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517258 |         | 2,71   | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517262 |         | 3,03   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517263 |         | 7,44   | 18,51    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517265 |         | 2,56   | 18,53    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517264 |         | 7,44   | 18,53    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517268 |         | 2,56   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1959 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517271 |         | 11,17  | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517281 |         | 9,60   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517280 |         | 3,22   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517286 |         | 3,16   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517287 |         | 9,51   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 5517208 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517209 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517213 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517214 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517218 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517217 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517220 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517221 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517222 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517223 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517226 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517225 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517224 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517228 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517232 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517238 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517239 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517242 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517241 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517249 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517250 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517252 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517255 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517257 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517258 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517262 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517263 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517265 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517264 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517268 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517271 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517281 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517280 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517286 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517287 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 5517291 |         | 10,16  | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517290 |         | 3,22   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517293 |         | 2,59   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1970 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517300 |         | 8,50   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517302 |         | 8,41   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517304 |         | 8,44   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517306 |         | 2,81   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517312 |         | 2,28   | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517317 |         | 4,20   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1969 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517318 |         | 7,23   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1969 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517323 |         | 3,29   | 18,52    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517324 |         | 9,26   | 18,53    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517327 |         | 3,17   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517326 |         | 9,23   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517332 |         | 9,22   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517333 |         | 3,14   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517340 |         | 3,10   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517339 |         | 7,96   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517342 |         | 7,50   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1959 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517344 |         | 8,07   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1959 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517343 |         | 2,14   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1959 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517347 |         | 7,48   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517348 |         | 2,97   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517350 |         | 7,63   | 18,52    | Relatief |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517349 |         | 2,88   | 18,52    | Relatief |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517355 |         | 7,94   | 18,17    | Relatief |         |            |        |          | 1965 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517359 |         | 8,27   | 18,17    | Relatief |         |            |        |          | 1965 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517362 |         | 3,24   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517363 |         | 3,70   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1998 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517365 |         | 8,21   | 18,30    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517366 |         | 2,38   | 18,30    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517370 |         | 3,23   | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517371 |         | 8,04   | 18,32    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517374 |         | 2,91   | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517375 |         | 8,75   | 18,32    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 5517291 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517290 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517293 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517300 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517302 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517304 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517306 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517312 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517317 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517318 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517323 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517324 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517327 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517326 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517332 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517333 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517340 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517339 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517342 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517344 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517343 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517347 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517348 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517350 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517349 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517355 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517359 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517362 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517363 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517365 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517366 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517370 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517371 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517374 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517375 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 5517376 |         | 2,89   | 18,32    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517377 |         | 8,03   | 18,32    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517380 |         | 7,39   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 1959 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517379 |         | 3,00   | 18,32    | Relatief |         |            |        |          | 1959 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517381 |         | 7,48   | 18,26    | Relatief |         |            |        |          | 1959 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517383 |         | 7,47   | 18,28    | Relatief |         |            |        |          | 1959 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517382 |         | 2,84   | 18,30    | Relatief |         |            |        |          | 1959 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517384 |         | 7,47   | 18,28    | Relatief |         |            |        |          | 1959 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517385 |         | 2,93   | 18,28    | Relatief |         |            |        |          | 1959 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517386 |         | 7,48   | 18,28    | Relatief |         |            |        |          | 1959 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517387 |         | 7,51   | 18,26    | Relatief |         |            |        |          | 1959 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517388 |         | 7,64   | 18,26    | Relatief |         |            |        |          | 1959 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517389 |         | 3,02   | 18,25    | Relatief |         |            |        |          | 1959 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517390 |         | 7,44   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 1959 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517395 |         | 2,61   | 18,20    | Relatief |         |            |        |          | 1981 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517397 |         | 3,15   | 18,20    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517402 |         | 8,96   | 18,25    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517401 |         | 3,04   | 18,26    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517403 |         | 6,31   | 18,24    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517405 |         | 8,83   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517407 |         | 2,52   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517410 |         | 8,44   | 18,16    | Relatief |         |            |        |          | 1965 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517409 |         | 3,01   | 18,16    | Relatief |         |            |        |          | 1965 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517413 |         | 8,12   | 18,15    | Relatief |         |            |        |          | 1965 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517414 |         | 3,06   | 18,16    | Relatief |         |            |        |          | 1965 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517416 |         | 3,33   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1953 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517415 |         | 8,36   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1953 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517419 |         | 2,76   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1953 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517420 |         | 8,10   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1953 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517424 |         | 3,15   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1953 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517425 |         | 8,19   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1953 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517426 |         | 8,04   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1953 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517427 |         | 8,07   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1953 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517428 |         | 8,24   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1953 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517429 |         | 3,02   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1953 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |



Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 5517376 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517377 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517380 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517379 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517381 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517383 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517382 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517384 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517385 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517386 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517387 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517388 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517389 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517390 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517395 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517397 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517402 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517401 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517403 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517405 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517407 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517410 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517409 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517413 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517414 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517416 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517415 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517419 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517420 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517424 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517425 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517426 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517427 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517428 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517429 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 5517431 |         | 8,23   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1953 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517432 |         | 2,97   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1953 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517433 |         | 3,17   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1953 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517434 |         | 8,26   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1953 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517436 |         | 11,12  | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517439 |         | 3,10   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517440 |         | 9,48   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517441 |         | 9,55   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517442 |         | 3,10   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517445 |         | 3,20   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517444 |         | 3,23   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517446 |         | 9,50   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517451 |         | 3,14   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517452 |         | 9,48   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517454 |         | 9,63   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1936 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517455 |         | 3,20   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1936 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517458 |         | 2,62   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517465 |         | 2,57   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1998 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517466 |         | 8,74   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517467 |         | 3,28   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517468 |         | 8,78   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517470 |         | 3,00   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1964 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517469 |         | 8,75   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1964 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517472 |         | 8,80   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517476 |         | 8,71   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1968 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517477 |         | 11,60  | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 1968 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517478 |         | 3,69   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 1968 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517487 |         | 8,90   | 18,15    | Relatief |         |            |        |          | 1933 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517488 |         | 3,33   | 18,22    | Relatief |         |            |        |          | 1933 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517491 |         | 9,09   | 18,19    | Relatief |         |            |        |          | 1933 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517490 |         | 3,46   | 18,24    | Relatief |         |            |        |          | 1933 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517506 |         | 10,84  | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517507 |         | 5,03   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517508 |         | 6,19   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517513 |         | 7,32   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 5517431 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517432 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517433 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517434 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517436 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517439 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517440 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517441 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517442 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517445 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517444 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517446 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517451 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517452 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517454 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517455 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517458 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517465 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517466 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517467 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517468 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517470 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517469 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517472 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517476 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517477 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517478 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517487 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517488 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517491 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517490 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517506 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517507 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517508 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517513 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 5517515 |         | 7,33   | 18,32    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517533 |         | 3,44   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517543 |         | 20,33  | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 1969 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517551 |         | 2,51   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517552 |         | 11,13  | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517553 |         | 7,75   | 18,25    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517558 |         | 7,39   | 18,28    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517560 |         | 7,47   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517562 |         | 7,41   | 18,26    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517565 |         | 7,42   | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517567 |         | 7,43   | 18,30    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517569 |         | 7,48   | 18,32    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517568 |         | 3,05   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517571 |         | 7,50   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517573 |         | 7,44   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517577 |         | 2,88   | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517576 |         | 7,45   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517579 |         | 2,95   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517580 |         | 7,42   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517582 |         | 7,44   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517583 |         | 7,45   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517585 |         | 7,45   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517587 |         | 3,14   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517588 |         | 7,50   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517592 |         | 7,41   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517593 |         | 8,44   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1970 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517596 |         | 8,40   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1970 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517597 |         | 8,41   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1970 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517598 |         | 8,44   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1970 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517599 |         | 8,93   | 18,20    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517600 |         | 2,63   | 18,22    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517604 |         | 3,00   | 18,22    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517605 |         | 8,20   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517607 |         | 6,52   | 18,22    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517609 |         | 8,81   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1919 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 5517515 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517533 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517543 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517551 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517552 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517553 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517558 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517560 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517562 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517565 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517567 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517569 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517568 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517571 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517573 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517577 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517576 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517579 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517580 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517582 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517583 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517585 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517587 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517588 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517592 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517593 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517596 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517597 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517598 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517599 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517600 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517604 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517605 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517607 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517609 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 5517611 |         | 8,90   | 18,22    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517612 |         | 8,22   | 18,24    | Relatief |         |            |        |          | 1919 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517613 |         | 6,44   | 18,25    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517615 |         | 8,90   | 18,30    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517616 |         | 7,21   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 2004 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517617 |         | 8,49   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 1967 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517618 |         | 3,19   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 1967 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517620 |         | 3,15   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1967 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517619 |         | 8,73   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 1967 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517622 |         | 3,19   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1967 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517623 |         | 8,49   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 1967 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517626 |         | 7,46   | 18,15    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517628 |         | 8,20   | 18,16    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517630 |         | 3,15   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517631 |         | 8,12   | 18,19    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517633 |         | 3,16   | 18,19    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517632 |         | 8,16   | 18,19    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517637 |         | 3,09   | 18,26    | Relatief |         |            |        |          | 1959 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517638 |         | 7,64   | 18,24    | Relatief |         |            |        |          | 1959 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517641 |         | 7,17   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1959 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517644 |         | 7,45   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517645 |         | 3,11   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517646 |         | 3,11   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517647 |         | 7,96   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517649 |         | 8,07   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517648 |         | 3,17   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517652 |         | 8,10   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517651 |         | 2,46   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517655 |         | 8,03   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517656 |         | 2,37   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517659 |         | 7,64   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1931 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517658 |         | 2,26   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 1931 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517662 |         | 8,46   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1931 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517663 |         | 2,86   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1931 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517666 |         | 8,46   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1931 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 5517611 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517612 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517613 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517615 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517616 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517617 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517618 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517620 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517619 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517622 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517623 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517626 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517628 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517630 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517631 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517633 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517632 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517637 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517638 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517641 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517644 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517645 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517646 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517647 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517649 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517648 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517652 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517651 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517655 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517656 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517659 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517658 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517662 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517663 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517666 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 5517670 |         | 7,51   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1931 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517673 |         | 8,73   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517676 |         | 8,78   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517674 |         | 3,45   | 18,19    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517675 |         | 5,50   | 18,20    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517677 |         | 7,13   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517678 |         | 6,46   | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517680 |         | 2,54   | 18,32    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517684 |         | 3,61   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517688 |         | 11,18  | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517695 |         | 2,80   | 18,22    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517700 |         | 11,16  | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517702 |         | 2,68   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1977 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517703 |         | 2,74   | 18,32    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517705 |         | 2,67   | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517706 |         | 7,55   | 18,32    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517709 |         | 7,37   | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517710 |         | 7,19   | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517711 |         | 7,86   | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517712 |         | 7,40   | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517713 |         | 7,39   | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517717 |         | 20,64  | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517715 |         | 20,38  | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517720 |         | 19,35  | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517718 |         | 10,64  | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517716 |         | 19,34  | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517722 |         | 9,67   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517726 |         | 30,04  | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517726 |         | 30,04  | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517723 |         | 11,04  | 18,66    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517724 |         | 14,29  | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517725 |         | 3,85   | 18,52    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517721 |         | 4,66   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517752 |         | 7,53   | 18,22    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517756 |         | 7,39   | 18,22    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |



---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 5517670 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517673 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517676 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517674 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517675 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517677 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517678 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517680 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517684 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517688 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517695 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517700 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517702 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517703 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517705 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517706 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517709 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517710 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517711 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517712 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517713 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517717 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517715 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517720 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517718 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517716 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517722 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517726 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517726 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517723 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517724 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517725 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517721 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517752 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517756 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 5517757 |         | 7,38   | 18,24    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517758 |         | 7,69   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517759 |         | 2,92   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517761 |         | 7,35   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517763 |         | 7,68   | 18,20    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517766 |         | 7,34   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517765 |         | 2,62   | 18,26    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517768 |         | 7,33   | 18,26    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517770 |         | 7,70   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517771 |         | 7,32   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517790 |         | 2,59   | 18,57    | Relatief |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517791 |         | 5,04   | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 1939 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517792 |         | 9,85   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 1939 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517798 |         | 2,90   | 18,17    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517799 |         | 4,03   | 18,26    | Relatief |         |            |        |          | 1949 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517801 |         | 8,64   | 18,26    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517802 |         | 3,56   | 18,28    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517803 |         | 2,58   | 18,26    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517804 |         | 3,37   | 18,24    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517805 |         | 7,70   | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517806 |         | 6,79   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517807 |         | 2,97   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517810 |         | 7,34   | 18,26    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517811 |         | 7,50   | 18,25    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517813 |         | 3,06   | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517812 |         | 8,16   | 18,25    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517814 |         | 3,17   | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517815 |         | 8,09   | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517816 |         | 7,17   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517817 |         | 3,13   | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517819 |         | 7,41   | 18,20    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517818 |         | 3,14   | 18,32    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517821 |         | 3,21   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517822 |         | 8,51   | 18,24    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517824 |         | 8,44   | 18,25    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 5517757 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517758 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517759 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517761 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517763 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517766 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517765 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517768 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517770 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517771 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517790 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517791 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517792 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517798 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517799 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517801 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517802 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517803 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517804 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517805 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517806 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517807 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517810 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517811 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517813 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517812 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517814 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517815 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517816 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517817 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517819 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517818 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517821 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517822 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517824 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 5517823 |         | 3,31   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517827 |         | 3,12   | 18,28    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517828 |         | 7,63   | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517830 |         | 3,31   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517829 |         | 7,56   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517831 |         | 8,71   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 1931 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517832 |         | 3,35   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1931 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517833 |         | 7,35   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517835 |         | 2,99   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517836 |         | 8,17   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517838 |         | 8,19   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517839 |         | 2,99   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517841 |         | 8,10   | 18,26    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517847 |         | 3,43   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1973 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517848 |         | 2,46   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517872 |         | 8,44   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1970 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517874 |         | 8,50   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1970 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517876 |         | 8,44   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1970 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517877 |         | 8,49   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1970 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517879 |         | 8,50   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1970 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517880 |         | 4,36   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1970 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517881 |         | 8,43   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1970 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517882 |         | 7,31   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517883 |         | 3,01   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517888 |         | 7,26   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517887 |         | 2,97   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517890 |         | 7,27   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517891 |         | 3,00   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517894 |         | 7,25   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517893 |         | 3,01   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517897 |         | 2,99   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517896 |         | 7,26   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517899 |         | 3,05   | 18,26    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517898 |         | 8,06   | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517903 |         | 7,47   | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 5517823 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517827 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517828 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517830 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517829 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517831 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517832 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517833 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517835 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517836 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517838 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517839 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517841 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517847 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517848 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517872 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517874 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517876 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517877 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517879 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517880 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517881 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517882 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517883 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517888 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517887 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517890 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517891 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517894 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517893 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517897 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517896 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517899 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517898 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517903 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 5517904 |         | 2,91   | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517907 |         | 8,20   | 18,28    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517908 |         | 3,08   | 18,30    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517937 |         | 3,16   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517936 |         | 9,49   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517945 |         | 7,98   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517947 |         | 2,96   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517946 |         | 2,89   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517952 |         | 2,88   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517951 |         | 8,00   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517956 |         | 8,01   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517955 |         | 2,90   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517954 |         | 2,86   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517960 |         | 2,23   | 18,30    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517963 |         | 2,92   | 18,12    | Relatief |         |            |        |          | 1933 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517964 |         | 2,95   | 18,10    | Relatief |         |            |        |          | 1933 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517965 |         | 2,95   | 18,11    | Relatief |         |            |        |          | 1933 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517966 |         | 2,94   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1933 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517969 |         | 2,96   | 18,14    | Relatief |         |            |        |          | 1933 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517970 |         | 2,91   | 18,17    | Relatief |         |            |        |          | 1933 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517971 |         | 2,83   | 18,15    | Relatief |         |            |        |          | 1933 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517974 |         | 2,80   | 18,15    | Relatief |         |            |        |          | 1933 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517975 |         | 2,81   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1933 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517977 |         | 3,27   | 18,15    | Relatief |         |            |        |          | 1933 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517980 |         | 2,64   | 18,17    | Relatief |         |            |        |          | 1933 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517981 |         | 2,62   | 18,17    | Relatief |         |            |        |          | 1933 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517983 |         | 2,60   | 18,22    | Relatief |         |            |        |          | 1933 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517984 |         | 2,62   | 18,32    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517985 |         | 2,61   | 18,32    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517986 |         | 2,62   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517987 |         | 2,64   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517988 |         | 2,63   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517989 |         | 2,62   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517990 |         | 2,49   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517993 |         | 2,47   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 5517904 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517907 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517908 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517937 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517936 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517945 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517947 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517946 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517952 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517951 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517956 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517955 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517954 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517960 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517963 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517964 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517965 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517966 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517969 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517970 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517971 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517974 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517975 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517977 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517980 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517981 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517983 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517984 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517985 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517986 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517987 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517988 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517989 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517990 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517993 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 5517994 |         | 2,50   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517996 |         | 2,49   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1932 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517997 |         | 2,51   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1932 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517998 |         | 2,51   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1932 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5517999 |         | 2,51   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1932 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518000 |         | 2,50   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1932 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518001 |         | 3,02   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518002 |         | 3,07   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518003 |         | 2,47   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518004 |         | 2,49   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518005 |         | 2,46   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518007 |         | 2,46   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518008 |         | 2,45   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518010 |         | 2,44   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518011 |         | 2,54   | 18,53    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518012 |         | 2,45   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518013 |         | 2,51   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518014 |         | 2,47   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518015 |         | 2,45   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518017 |         | 2,45   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518019 |         | 2,45   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518022 |         | 2,48   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518023 |         | 2,48   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518024 |         | 2,48   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518025 |         | 2,47   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1998 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518026 |         | 2,50   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1998 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518027 |         | 3,23   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1932 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518050 |         | 2,88   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 1969 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518051 |         | 2,50   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1934 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518052 |         | 2,53   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1957 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518053 |         | 2,50   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1934 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518054 |         | 2,52   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1934 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518055 |         | 2,49   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1932 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518056 |         | 2,50   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1932 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518057 |         | 2,49   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1932 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |



---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 5517994 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517996 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517997 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517998 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5517999 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518000 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518001 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518002 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518003 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518004 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518005 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518007 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518008 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518010 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518011 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518012 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518013 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518014 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518015 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518017 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518019 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518022 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518023 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518024 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518025 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518026 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518027 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518050 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518051 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518052 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518053 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518054 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518055 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518056 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518057 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 5518058 |         | 3,26   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518059 |         | 3,00   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1932 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518060 |         | 2,51   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1934 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518061 |         | 2,53   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1957 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518062 |         | 2,68   | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 1933 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518066 |         | 2,70   | 18,30    | Relatief |         |            |        |          | 1933 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518067 |         | 2,69   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 1933 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518068 |         | 2,68   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 1933 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518072 |         | 2,68   | 18,30    | Relatief |         |            |        |          | 1933 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518073 |         | 2,69   | 18,30    | Relatief |         |            |        |          | 1933 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518075 |         | 2,70   | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 1933 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518077 |         | 2,88   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 1969 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518078 |         | 4,36   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518081 |         | 4,37   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518082 |         | 2,93   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1933 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518083 |         | 2,96   | 18,20    | Relatief |         |            |        |          | 1933 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518091 |         | 6,49   | 18,75    | Relatief |         |            |        |          | 2004 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518093 |         | 11,23  | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1955 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518096 |         | 11,11  | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1955 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518099 |         | 11,18  | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1955 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518102 |         | 11,10  | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1955 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518104 |         | 11,15  | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1955 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518106 |         | 11,11  | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1955 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518108 |         | 11,19  | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1955 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518110 |         | 11,13  | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1955 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518112 |         | 2,84   | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 1970 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518114 |         | 6,34   | 18,84    | Relatief |         |            |        |          | 2003 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518116 |         | 3,09   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1919 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518119 |         | 2,56   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1970 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518121 |         | 3,04   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 1931 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518120 |         | 8,80   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 1931 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518122 |         | 2,84   | 18,02    | Relatief |         |            |        |          | 1931 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518123 |         | 9,06   | 17,98    | Relatief |         |            |        |          | 1931 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518126 |         | 8,74   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518125 |         | 2,76   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 5518058 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518059 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518060 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518061 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518062 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518066 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518067 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518068 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518072 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518073 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518075 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518077 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518078 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518081 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518082 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518083 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518091 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518093 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518096 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518099 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518102 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518104 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518106 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518108 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518110 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518112 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518114 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518116 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518119 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518121 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518120 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518122 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518123 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518126 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518125 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 5518124 |         | 3,60   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518127 |         | 2,10   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1959 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518129 |         | 7,73   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518128 |         | 3,06   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518135 |         | 2,79   | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 1970 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518136 |         | 2,57   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1970 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518137 |         | 2,59   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1970 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518139 |         | 6,33   | 18,83    | Relatief |         |            |        |          | 2003 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518141 |         | 9,04   | 18,85    | Relatief |         |            |        |          | 2003 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518142 |         | 2,61   | 18,59    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518145 |         | 2,54   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518148 |         | 2,99   | 18,91    | Relatief |         |            |        |          | 1957 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518149 |         | 2,29   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518152 |         | 2,49   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518153 |         | 2,73   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1926 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518156 |         | 2,83   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518158 |         | 4,45   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518163 |         | 2,86   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518164 |         | 2,71   | 18,32    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518166 |         | 2,57   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1964 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518168 |         | 2,72   | 18,72    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518170 |         | 2,69   | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518171 |         | 2,51   | 18,30    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518173 |         | 4,44   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1959 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518175 |         | 2,50   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518178 |         | 3,08   | 18,01    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518184 |         | 3,66   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518185 |         | 2,40   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518186 |         | 2,32   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518187 |         | 2,86   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518188 |         | 2,44   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518189 |         | 2,50   | 18,91    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518190 |         | 2,59   | 18,58    | Relatief |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518191 |         | 2,56   | 18,60    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518192 |         | 2,74   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 5518124 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518127 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518129 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518128 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518135 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518136 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518137 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518139 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518141 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518142 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518145 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518148 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518149 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518152 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518153 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518156 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518158 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518163 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518164 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518166 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518168 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518170 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518171 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518173 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518175 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518178 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518184 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518185 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518186 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518187 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518188 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518189 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518190 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518191 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518192 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 5518193 |         | 2,55   | 18,57    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518194 |         | 2,67   | 18,90    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518195 |         | 2,56   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518200 |         | 2,45   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518201 |         | 2,68   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518204 |         | 3,06   | 18,05    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518205 |         | 2,52   | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518206 |         | 2,34   | 18,09    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518207 |         | 2,57   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1996 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518210 |         | 2,70   | 18,68    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518211 |         | 2,57   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1996 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518213 |         | 2,63   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518214 |         | 2,88   | 18,72    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518215 |         | 2,53   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1996 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518216 |         | 2,29   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518217 |         | 2,36   | 18,06    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518220 |         | 2,61   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518221 |         | 2,55   | 18,63    | Relatief |         |            |        |          | 1996 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518222 |         | 2,56   | 18,51    | Relatief |         |            |        |          | 1996 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518223 |         | 2,46   | 18,30    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518228 |         | 3,30   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518230 |         | 2,57   | 18,51    | Relatief |         |            |        |          | 1996 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518232 |         | 2,53   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518233 |         | 2,49   | 18,26    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518234 |         | 2,55   | 18,62    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518235 |         | 2,69   | 18,12    | Relatief |         |            |        |          | 1931 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518236 |         | 2,48   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518238 |         | 2,49   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518239 |         | 2,48   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518240 |         | 2,54   | 18,28    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518244 |         | 2,25   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518246 |         | 2,51   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1996 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518248 |         | 2,58   | 18,51    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518249 |         | 2,59   | 18,51    | Relatief |         |            |        |          | 1996 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518253 |         | 2,65   | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 5518193 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518194 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518195 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518200 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518201 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518204 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518205 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518206 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518207 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518210 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518211 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518213 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518214 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518215 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518216 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518217 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518220 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518221 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518222 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518223 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518228 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518230 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518232 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518233 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518234 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518235 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518236 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518238 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518239 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518240 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518244 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518246 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518248 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518249 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518253 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 5518258 |         | 2,45   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 2007 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518259 |         | 2,52   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1996 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518260 |         | 2,56   | 18,28    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518261 |         | 2,51   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518262 |         | 2,69   | 18,58    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518266 |         | 2,55   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1999 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518268 |         | 3,71   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1957 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518269 |         | 2,17   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518270 |         | 2,58   | 18,26    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518272 |         | 2,06   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518274 |         | 2,33   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518275 |         | 2,57   | 18,26    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518277 |         | 2,39   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518278 |         | 2,06   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518288 |         | 2,57   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518289 |         | 2,42   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518290 |         | 2,53   | 18,56    | Relatief |         |            |        |          | 1996 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518291 |         | 2,66   | 18,77    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518292 |         | 2,54   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518293 |         | 2,40   | 18,01    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518297 |         | 2,65   | 18,32    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518298 |         | 2,41   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518300 |         | 2,40   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518301 |         | 2,55   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518303 |         | 2,39   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518304 |         | 2,35   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518305 |         | 2,55   | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518306 |         | 2,55   | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518307 |         | 2,47   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518308 |         | 2,45   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518309 |         | 2,47   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518310 |         | 2,41   | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518311 |         | 2,42   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518312 |         | 2,44   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518313 |         | 2,48   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |



---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 5518258 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518259 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518260 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518261 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518262 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518266 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518268 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518269 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518270 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518272 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518274 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518275 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518277 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518278 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518288 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518289 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518290 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518291 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518292 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518293 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518297 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518298 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518300 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518301 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518303 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518304 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518305 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518306 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518307 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518308 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518309 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518310 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518311 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518312 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518313 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 5518314 |         | 2,40   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518315 |         | 2,45   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518316 |         | 2,43   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518317 |         | 2,59   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518318 |         | 2,44   | 18,52    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518323 |         | 2,42   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518325 |         | 2,47   | 18,30    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518331 |         | 2,30   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518332 |         | 2,41   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518333 |         | 2,41   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518336 |         | 2,53   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1991 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518337 |         | 2,52   | 18,26    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518338 |         | 2,54   | 18,26    | Relatief |         |            |        |          | 1931 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518339 |         | 2,45   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518340 |         | 2,23   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518344 |         | 2,48   | 18,25    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518346 |         | 2,59   | 18,22    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518347 |         | 2,49   | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518348 |         | 2,69   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518351 |         | 2,23   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518353 |         | 2,71   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518354 |         | 2,53   | 18,02    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518355 |         | 2,29   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518357 |         | 2,52   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518362 |         | 2,38   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518363 |         | 2,41   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518371 |         | 2,56   | 18,32    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518377 |         | 2,49   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518381 |         | 3,63   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518386 |         | 2,35   | 18,02    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518388 |         | 2,80   | 18,59    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518392 |         | 2,26   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518393 |         | 2,40   | 18,19    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518394 |         | 2,38   | 18,02    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518400 |         | 2,55   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 5518314 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518315 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518316 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518317 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518318 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518323 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518325 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518331 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518332 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518333 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518336 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518337 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518338 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518339 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518340 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518344 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518346 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518347 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518348 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518351 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518353 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518354 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518355 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518357 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518362 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518363 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518371 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518377 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518381 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518386 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518388 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518392 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518393 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518394 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518400 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 5518404 |         | 2,43   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518407 |         | 2,40   | 18,01    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518410 |         | 2,34   | 18,02    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518411 |         | 2,67   | 18,69    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518412 |         | 2,63   | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518416 |         | 2,68   | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518418 |         | 2,32   | 18,01    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518423 |         | 2,32   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518425 |         | 2,80   | 18,28    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518430 |         | 2,45   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518431 |         | 2,69   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518432 |         | 2,53   | 18,32    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518434 |         | 2,37   | 18,04    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518440 |         | 2,57   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518443 |         | 2,37   | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518445 |         | 2,71   | 18,71    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518447 |         | 2,34   | 18,10    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518448 |         | 2,73   | 18,53    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518449 |         | 2,41   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1936 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518450 |         | 2,48   | 18,28    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518452 |         | 2,40   | 18,06    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518455 |         | 2,38   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518460 |         | 2,34   | 18,26    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518461 |         | 2,34   | 18,24    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518464 |         | 2,53   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1931 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518465 |         | 2,54   | 18,24    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518466 |         | 2,70   | 18,77    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518470 |         | 2,95   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518472 |         | 2,60   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 1919 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518473 |         | 2,44   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518474 |         | 2,74   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518477 |         | 2,71   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1970 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518478 |         | 2,20   | 18,73    | Relatief |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518479 |         | 2,19   | 18,80    | Relatief |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518481 |         | 2,54   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 5518404 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518407 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518410 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518411 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518412 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518416 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518418 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518423 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518425 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518430 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518431 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518432 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518434 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518440 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518443 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518445 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518447 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518448 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518449 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518450 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518452 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518455 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518460 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518461 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518464 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518465 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518466 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518470 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518472 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518473 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518474 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518477 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518478 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518479 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518481 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 5518483 |         | 2,56   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518484 |         | 2,74   | 18,81    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518485 |         | 2,69   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518486 |         | 2,53   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518490 |         | 2,36   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518492 |         | 2,44   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518495 |         | 2,47   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518497 |         | 2,20   | 18,74    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518499 |         | 2,39   | 18,06    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518503 |         | 2,88   | 18,68    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518505 |         | 2,22   | 18,75    | Relatief |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518506 |         | 2,28   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518513 |         | 2,57   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518514 |         | 2,52   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518515 |         | 2,40   | 18,14    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518516 |         | 2,42   | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518518 |         | 2,46   | 18,16    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518519 |         | 2,71   | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518521 |         | 2,80   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 2008 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518522 |         | 2,69   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518524 |         | 2,54   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1959 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518526 |         | 2,55   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518527 |         | 2,38   | 18,17    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518531 |         | 2,38   | 18,15    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518534 |         | 2,34   | 18,02    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518538 |         | 2,22   | 18,74    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518539 |         | 2,72   | 18,73    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518540 |         | 2,48   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518541 |         | 2,40   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518543 |         | 2,55   | 18,32    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518544 |         | 2,20   | 18,79    | Relatief |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518545 |         | 2,22   | 18,71    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518546 |         | 2,68   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518550 |         | 2,21   | 18,70    | Relatief |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518551 |         | 2,37   | 18,08    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 5518483 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518484 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518485 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518486 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518490 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518492 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518495 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518497 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518499 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518503 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518505 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518506 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518513 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518514 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518515 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518516 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518518 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518519 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518521 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518522 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518524 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518526 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518527 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518531 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518534 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518538 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518539 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518540 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518541 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518543 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518544 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518545 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518546 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518550 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518551 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 5518552 |         | 2,43   | 18,02    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518555 |         | 2,26   | 18,51    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518557 |         | 2,70   | 18,28    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518558 |         | 2,92   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518560 |         | 2,36   | 18,20    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518561 |         | 2,44   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518562 |         | 2,36   | 18,01    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518566 |         | 2,58   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1970 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518569 |         | 2,42   | 18,16    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518573 |         | 2,08   | 18,20    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518574 |         | 2,59   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518575 |         | 2,74   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518576 |         | 2,74   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518577 |         | 2,55   | 18,24    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518578 |         | 2,49   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518580 |         | 2,41   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518581 |         | 2,67   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518584 |         | 2,39   | 18,12    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518585 |         | 2,86   | 18,71    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518586 |         | 2,87   | 18,65    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518588 |         | 2,45   | 18,02    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518590 |         | 2,37   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518592 |         | 2,84   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518596 |         | 2,18   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518598 |         | 2,62   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518599 |         | 2,66   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518605 |         | 2,69   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518608 |         | 2,71   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518609 |         | 2,65   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518610 |         | 2,82   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518611 |         | 2,54   | 18,52    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518613 |         | 2,39   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518614 |         | 2,43   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518615 |         | 2,78   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1957 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518616 |         | 2,51   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |



---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 5518552 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518555 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518557 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518558 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518560 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518561 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518562 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518566 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518569 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518573 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518574 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518575 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518576 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518577 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518578 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518580 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518581 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518584 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518585 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518586 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518588 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518590 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518592 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518596 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518598 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518599 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518605 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518608 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518609 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518610 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518611 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518613 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518614 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518615 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518616 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 5518617 |         | 2,75   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518621 |         | 2,21   | 18,74    | Relatief |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518622 |         | 2,46   | 18,54    | Relatief |         |            |        |          | 1996 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518624 |         | 2,68   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518625 |         | 2,73   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1957 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518626 |         | 2,71   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518628 |         | 2,36   | 18,25    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518629 |         | 2,77   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1957 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518630 |         | 2,50   | 18,87    | Relatief |         |            |        |          | 2003 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518631 |         | 2,44   | 18,57    | Relatief |         |            |        |          | 1996 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518634 |         | 2,57   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518635 |         | 2,35   | 18,02    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518636 |         | 2,43   | 18,10    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518637 |         | 2,55   | 18,24    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518638 |         | 2,64   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518641 |         | 2,80   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1996 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518643 |         | 2,38   | 18,10    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518644 |         | 2,72   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518647 |         | 2,22   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518648 |         | 2,75   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1957 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518649 |         | 2,32   | 18,24    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518650 |         | 2,36   | 18,28    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518651 |         | 2,39   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518655 |         | 2,32   | 18,07    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518659 |         | 2,50   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1999 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518661 |         | 2,50   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518664 |         | 2,51   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1996 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518665 |         | 2,39   | 18,20    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518667 |         | 2,21   | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518668 |         | 2,73   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518671 |         | 2,69   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518673 |         | 2,70   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518674 |         | 2,74   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518676 |         | 2,45   | 18,54    | Relatief |         |            |        |          | 1996 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518677 |         | 2,23   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 5518617 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518621 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518622 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518624 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518625 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518626 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518628 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518629 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518630 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518631 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518634 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518635 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518636 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518637 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518638 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518641 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518643 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518644 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518647 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518648 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518649 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518650 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518651 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518655 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518659 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518661 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518664 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518665 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518667 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518668 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518671 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518673 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518674 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518676 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518677 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 5518678 |         | 2,51   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1996 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518680 |         | 2,74   | 18,30    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518684 |         | 2,63   | 18,20    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518688 |         | 2,60   | 18,19    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518690 |         | 2,51   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518692 |         | 2,49   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1996 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518694 |         | 2,47   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1996 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518697 |         | 2,40   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518698 |         | 2,35   | 18,22    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518699 |         | 2,40   | 18,06    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518703 |         | 2,32   | 18,01    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518704 |         | 2,47   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1996 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518706 |         | 2,52   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1996 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518710 |         | 2,46   | 18,15    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518711 |         | 2,44   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518712 |         | 2,50   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1999 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518713 |         | 2,39   | 18,32    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518714 |         | 2,51   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1996 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518718 |         | 2,46   | 18,57    | Relatief |         |            |        |          | 1996 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518722 |         | 2,47   | 18,56    | Relatief |         |            |        |          | 1996 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518724 |         | 2,45   | 18,58    | Relatief |         |            |        |          | 1996 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518728 |         | 2,51   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1999 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518732 |         | 2,47   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1999 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518734 |         | 2,50   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1996 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518736 |         | 2,46   | 18,52    | Relatief |         |            |        |          | 1996 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518737 |         | 2,44   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1996 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518738 |         | 2,44   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1998 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518739 |         | 2,52   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1996 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518740 |         | 2,65   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518742 |         | 2,59   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518745 |         | 2,62   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518749 |         | 2,45   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1998 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518750 |         | 2,45   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518752 |         | 2,34   | 18,26    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518753 |         | 2,61   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 5518678 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518680 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518684 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518688 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518690 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518692 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518694 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518697 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518698 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518699 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518703 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518704 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518706 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518710 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518711 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518712 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518713 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518714 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518718 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518722 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518724 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518728 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518732 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518734 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518736 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518737 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518738 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518739 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518740 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518742 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518745 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518749 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518750 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518752 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518753 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 5518756 |         | 2,38   | 18,02    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518761 |         | 2,48   | 18,22    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518762 |         | 2,45   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1998 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518763 |         | 2,47   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1998 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518764 |         | 2,62   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1931 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518765 |         | 2,44   | 18,57    | Relatief |         |            |        |          | 1996 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518766 |         | 2,48   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518768 |         | 2,46   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1998 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518770 |         | 2,52   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1996 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518772 |         | 2,44   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1998 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518774 |         | 2,48   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518776 |         | 2,45   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1996 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518778 |         | 2,44   | 18,53    | Relatief |         |            |        |          | 1996 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518779 |         | 2,49   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1996 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518780 |         | 2,50   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1999 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518782 |         | 2,44   | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 1996 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518783 |         | 2,61   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518786 |         | 2,55   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518787 |         | 2,53   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1996 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518788 |         | 2,48   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1996 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518790 |         | 2,51   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1996 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518792 |         | 2,38   | 18,03    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518796 |         | 2,53   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518797 |         | 2,38   | 18,06    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518801 |         | 2,36   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1934 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518802 |         | 2,48   | 18,61    | Relatief |         |            |        |          | 1996 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518803 |         | 2,39   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518804 |         | 2,41   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518805 |         | 2,39   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1934 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518807 |         | 2,64   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518808 |         | 2,37   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518809 |         | 2,43   | 18,57    | Relatief |         |            |        |          | 1996 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518811 |         | 2,34   | 18,01    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518815 |         | 2,45   | 18,26    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518816 |         | 2,42   | 18,19    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 5518756 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518761 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518762 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518763 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518764 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518765 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518766 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518768 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518770 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518772 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518774 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518776 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518778 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518779 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518780 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518782 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518783 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518786 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518787 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518788 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518790 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518792 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518796 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518797 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518801 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518802 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518803 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518804 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518805 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518807 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518808 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518809 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518811 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518815 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518816 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 5518817 |         | 2,51   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518819 |         | 2,46   | 18,51    | Relatief |         |            |        |          | 1996 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518821 |         | 3,35   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1934 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518822 |         | 2,49   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1996 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518823 |         | 2,58   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1996 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518825 |         | 2,50   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1996 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518827 |         | 2,38   | 18,01    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518829 |         | 2,50   | 18,87    | Relatief |         |            |        |          | 2003 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518833 |         | 2,50   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1959 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518834 |         | 2,34   | 18,02    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518835 |         | 2,29   | 18,87    | Relatief |         |            |        |          | 2003 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518836 |         | 2,58   | 18,96    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518839 |         | 11,16  | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1955 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518844 |         | 11,13  | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1955 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518847 |         | 11,19  | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1955 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518856 |         | 11,14  | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1955 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518859 |         | 11,17  | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1955 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518864 |         | 11,15  | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1955 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518869 |         | 11,12  | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1955 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518871 |         | 7,33   | 18,54    | Relatief |         |            |        |          | 1955 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518872 |         | 3,07   | 18,52    | Relatief |         |            |        |          | 1955 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518873 |         | 2,55   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1955 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518874 |         | 7,68   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1955 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518875 |         | 10,61  | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1931 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518876 |         | 3,44   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1931 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518881 |         | 2,86   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 1969 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518882 |         | 2,64   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518883 |         | 2,96   | 18,15    | Relatief |         |            |        |          | 1933 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518884 |         | 2,69   | 18,28    | Relatief |         |            |        |          | 1933 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518886 |         | 2,46   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518890 |         | 2,52   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1932 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518891 |         | 3,58   | 18,13    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518894 |         | 8,27   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1999 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518895 |         | 2,95   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1999 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518896 |         | 9,25   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1931 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |



---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 5518817 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518819 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518821 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518822 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518823 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518825 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518827 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518829 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518833 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518834 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518835 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518836 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518839 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518844 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518847 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518856 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518859 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518864 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518869 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518871 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518872 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518873 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518874 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518875 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518876 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518881 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518882 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518883 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518884 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518886 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518890 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518891 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518894 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518895 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518896 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 5518897 |         | 3,18   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1931 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518899 |         | 3,15   | 18,32    | Relatief |         |            |        |          | 1980 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518900 |         | 8,13   | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 1980 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518905 |         | 3,07   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1931 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518906 |         | 9,59   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1931 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518907 |         | 3,16   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1931 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518908 |         | 9,63   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1931 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518910 |         | 9,63   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1919 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518911 |         | 3,11   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1919 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518913 |         | 3,10   | 18,05    | Relatief |         |            |        |          | 1931 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518914 |         | 9,88   | 18,03    | Relatief |         |            |        |          | 1931 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518919 |         | 3,86   | 18,25    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518920 |         | 2,85   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518922 |         | 3,12   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518921 |         | 8,45   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518925 |         | 3,05   | 18,32    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518926 |         | 2,85   | 18,12    | Relatief |         |            |        |          | 1933 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518930 |         | 2,80   | 18,58    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518929 |         | 9,21   | 18,58    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518934 |         | 7,81   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518935 |         | 3,81   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518941 |         | 3,76   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518942 |         | 7,75   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518945 |         | 7,77   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518946 |         | 3,78   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518951 |         | 3,89   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518952 |         | 7,86   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518957 |         | 3,87   | 18,32    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518956 |         | 7,84   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518959 |         | 7,77   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518960 |         | 3,77   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518966 |         | 3,88   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518967 |         | 7,84   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518972 |         | 7,75   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518973 |         | 3,81   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 5518897 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518899 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518900 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518906 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518907 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518908 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518910 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518911 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518913 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518914 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518919 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518920 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518922 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518921 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518925 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518926 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518930 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518929 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518934 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518935 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518941 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518942 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518945 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518946 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518951 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518952 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518957 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518956 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518959 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518960 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518966 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518967 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518972 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518973 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 5518979 |         | 3,81   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518978 |         | 7,71   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518981 |         | 7,78   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518980 |         | 3,85   | 18,32    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518987 |         | 7,74   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518988 |         | 3,81   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518990 |         | 3,73   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518991 |         | 7,68   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518994 |         | 7,76   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5518998 |         | 2,69   | 18,28    | Relatief |         |            |        |          | 1933 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5519002 |         | 2,75   | 18,30    | Relatief |         |            |        |          | 1933 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5519006 |         | 3,09   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1936 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5519007 |         | 2,87   | 18,15    | Relatief |         |            |        |          | 1933 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5519008 |         | 2,55   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5519011 |         | 2,99   | 18,79    | Relatief |         |            |        |          | 1969 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5519012 |         | 2,68   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5519013 |         | 2,55   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5519014 |         | 2,46   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5519016 |         | 2,45   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5519017 |         | 2,43   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5519018 |         | 2,57   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5519019 |         | 2,80   | 18,32    | Relatief |         |            |        |          | 2011 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5519021 |         | 10,37  | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5519040 |         | 7,11   | 18,30    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5519041 |         | 2,37   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5519042 |         | 2,74   | 18,28    | Relatief |         |            |        |          | 2012 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5519043 |         | 2,97   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5519047 |         | 2,96   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5519049 |         | 2,97   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5519051 |         | 2,97   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5519054 |         | 2,98   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5519056 |         | 2,38   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5519057 |         | 2,31   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5519058 |         | 2,34   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5519059 |         | 2,33   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 5518979 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518978 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518981 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518980 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518987 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518988 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518990 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518991 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518994 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5518998 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5519002 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5519006 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5519007 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5519008 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5519011 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5519012 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5519013 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5519014 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5519016 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5519017 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5519018 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5519019 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5519021 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5519040 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5519041 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5519042 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5519043 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5519047 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5519049 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5519051 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5519054 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5519056 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5519057 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5519058 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5519059 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 5519060  |         | 2,43   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5519061  |         | 2,44   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5519062  |         | 2,19   | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5519067  |         | 2,82   | 18,30    | Relatief |         |            |        |          | 1959 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5519068  |         | 3,06   | 18,25    | Relatief |         |            |        |          | 1959 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5519069  |         | 2,44   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5519070  |         | 2,64   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5519072  |         | 2,71   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5519076  |         | 2,69   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 2015 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727578 |         | 8,56   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727579 |         | 3,09   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727582 |         | 9,13   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727587 |         | 5,86   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727588 |         | 3,10   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727589 |         | 7,83   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727590 |         | 8,74   | 18,13    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727591 |         | 3,23   | 18,13    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727592 |         | 6,05   | 18,13    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727598 |         | 8,76   | 18,14    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727599 |         | 3,17   | 18,13    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727600 |         | 3,26   | 18,13    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727601 |         | 10,48  | 18,13    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727604 |         | 10,50  | 18,14    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727603 |         | 3,19   | 18,13    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727606 |         | 2,78   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727607 |         | 4,04   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727608 |         | 2,81   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727610 |         | 3,94   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727612 |         | 3,92   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727617 |         | 5,92   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727618 |         | 2,62   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1980 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727621 |         | 6,47   | 18,09    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727623 |         | 9,06   | 18,08    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727624 |         | 3,17   | 18,09    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727625 |         | 9,83   | 18,08    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 5519060  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5519061  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5519062  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5519067  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5519068  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5519069  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5519070  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5519072  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5519076  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727578 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727579 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727582 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727587 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727588 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727589 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727590 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727591 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727592 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727598 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727599 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727600 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727601 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727604 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727603 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727606 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727607 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727608 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727610 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727612 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727617 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727618 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727621 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727623 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727624 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727625 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 18727627 |         | 3,15   | 18,08    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727626 |         | 6,56   | 18,08    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727628 |         | 6,58   | 18,08    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727629 |         | 3,21   | 18,08    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727630 |         | 6,55   | 18,08    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727631 |         | 3,11   | 18,08    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727632 |         | 9,84   | 18,08    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727634 |         | 3,33   | 18,08    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727635 |         | 9,86   | 18,08    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727636 |         | 6,63   | 18,08    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727638 |         | 6,46   | 18,08    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727640 |         | 9,83   | 18,07    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727641 |         | 6,54   | 18,08    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727642 |         | 3,15   | 18,08    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727643 |         | 6,46   | 18,08    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727647 |         | 3,25   | 18,08    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727646 |         | 6,53   | 18,08    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727645 |         | 9,83   | 18,07    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727651 |         | 3,33   | 18,08    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727652 |         | 9,78   | 18,08    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727653 |         | 5,90   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727654 |         | 3,08   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727655 |         | 8,64   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727656 |         | 8,58   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727657 |         | 8,58   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727659 |         | 8,58   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727658 |         | 3,13   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727661 |         | 3,02   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727662 |         | 8,60   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727663 |         | 4,00   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727664 |         | 3,09   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727667 |         | 5,93   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727668 |         | 3,02   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727669 |         | 2,94   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727674 |         | 7,68   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |



---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 18727627 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727626 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727628 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727629 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727630 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727631 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727632 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727634 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727635 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727636 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727638 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727640 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727641 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727642 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727643 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727647 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727646 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727645 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727651 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727652 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727653 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727654 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727655 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727656 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727657 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727659 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727658 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727661 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727662 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727663 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727664 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727667 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727668 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727669 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727674 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 18727677 |         | 8,52   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727680 |         | 8,88   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727685 |         | 3,14   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727684 |         | 8,00   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727689 |         | 8,53   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727691 |         | 3,06   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727690 |         | 8,57   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727695 |         | 5,83   | 18,32    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727699 |         | 8,51   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727698 |         | 3,22   | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727705 |         | 3,19   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727709 |         | 5,93   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727708 |         | 9,55   | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727714 |         | 8,61   | 18,28    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727717 |         | 8,63   | 18,25    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727716 |         | 3,21   | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727718 |         | 5,91   | 18,24    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727721 |         | 5,98   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727722 |         | 3,16   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727727 |         | 5,95   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727729 |         | 5,91   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727730 |         | 8,72   | 18,17    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727739 |         | 7,08   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727738 |         | 2,99   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727740 |         | 2,72   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727743 |         | 2,89   | 18,32    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727744 |         | 9,19   | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727746 |         | 2,88   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727745 |         | 9,09   | 18,30    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727747 |         | 3,02   | 18,28    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727748 |         | 5,85   | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727749 |         | 8,42   | 18,26    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727750 |         | 3,08   | 18,25    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727751 |         | 3,12   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727752 |         | 8,47   | 18,24    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 18727677 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727680 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727685 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727684 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727689 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727691 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727690 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727695 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727699 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727698 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727705 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727709 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727708 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727714 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727717 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727716 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727718 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727721 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727722 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727727 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727729 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727730 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727739 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727738 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727740 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727743 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727744 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727746 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727745 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727747 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727748 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727749 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727750 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727751 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727752 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 18727754 |         | 5,93   | 18,22    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727759 |         | 5,84   | 18,19    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727760 |         | 5,83   | 18,17    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727761 |         | 3,05   | 18,17    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727763 |         | 3,09   | 18,14    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727762 |         | 8,52   | 18,16    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727767 |         | 9,31   | 18,14    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727766 |         | 3,24   | 18,12    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727765 |         | 2,98   | 18,13    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727774 |         | 9,29   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727773 |         | 3,25   | 18,20    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727778 |         | 9,87   | 18,20    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727777 |         | 3,05   | 18,26    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727788 |         | 6,42   | 18,28    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727791 |         | 3,11   | 18,28    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727792 |         | 9,05   | 18,17    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727799 |         | 3,16   | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727798 |         | 6,61   | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727805 |         | 6,59   | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727804 |         | 3,19   | 18,28    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727811 |         | 6,54   | 18,28    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727810 |         | 3,20   | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727809 |         | 9,87   | 18,25    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727818 |         | 3,13   | 18,26    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727819 |         | 9,05   | 18,26    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727825 |         | 3,15   | 18,25    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727824 |         | 6,56   | 18,26    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727823 |         | 9,89   | 18,15    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727829 |         | 6,45   | 18,25    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727828 |         | 9,90   | 18,24    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727832 |         | 8,46   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727833 |         | 3,09   | 18,16    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727836 |         | 6,51   | 18,16    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727837 |         | 2,99   | 18,16    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727839 |         | 10,38  | 18,15    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 18727754 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727759 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727760 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727761 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727763 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727762 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727767 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727766 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727765 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727774 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727773 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727778 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727777 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727788 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727791 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727792 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727799 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727798 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727805 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727804 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727811 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727810 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727809 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727818 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727819 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727825 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727824 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727823 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727829 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727828 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727832 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727833 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727836 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727837 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727839 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 18727842 |         | 3,30   | 18,16    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727843 |         | 9,40   | 18,16    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727844 |         | 7,17   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727847 |         | 7,17   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727849 |         | 7,11   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727850 |         | 7,00   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727853 |         | 6,98   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727855 |         | 7,01   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727858 |         | 2,79   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727862 |         | 2,89   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727870 |         | 8,70   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727871 |         | 5,89   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727873 |         | 3,07   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727874 |         | 8,56   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727875 |         | 8,58   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727876 |         | 8,63   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727877 |         | 3,13   | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727880 |         | 3,13   | 18,28    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727881 |         | 8,63   | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727882 |         | 5,92   | 18,26    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727884 |         | 8,12   | 18,24    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727883 |         | 2,97   | 18,26    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727886 |         | 3,10   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727890 |         | 3,07   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727893 |         | 5,91   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727899 |         | 8,69   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727898 |         | 3,09   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727902 |         | 8,22   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727906 |         | 7,52   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727907 |         | 8,06   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727908 |         | 3,15   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727909 |         | 3,15   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727911 |         | 3,17   | 18,20    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727915 |         | 3,08   | 18,19    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727916 |         | 8,64   | 18,17    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 18727842 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727843 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727844 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727847 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727849 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727850 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727853 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727855 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727858 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727862 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727870 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727871 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727873 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727874 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727875 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727876 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727877 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727880 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727881 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727882 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727884 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727883 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727886 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727890 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727893 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727899 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727898 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727902 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727906 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727907 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727908 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727909 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727911 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727915 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727916 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 18727922 |         | 8,65   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727923 |         | 3,11   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727927 |         | 8,65   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727928 |         | 3,13   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727930 |         | 3,13   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727934 |         | 8,33   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727933 |         | 3,20   | 18,19    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727935 |         | 8,73   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727936 |         | 3,38   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727937 |         | 8,69   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727938 |         | 3,23   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727941 |         | 3,23   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727942 |         | 8,71   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727943 |         | 3,20   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727944 |         | 8,72   | 18,17    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727945 |         | 8,74   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727946 |         | 3,18   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727950 |         | 6,01   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727952 |         | 3,07   | 18,16    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727953 |         | 8,76   | 18,16    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727961 |         | 7,89   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727964 |         | 3,10   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727965 |         | 8,55   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727968 |         | 8,55   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727967 |         | 3,12   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727971 |         | 7,92   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727975 |         | 5,85   | 18,32    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727977 |         | 8,56   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727976 |         | 2,99   | 18,30    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727979 |         | 8,57   | 18,32    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727981 |         | 8,61   | 18,28    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727983 |         | 5,89   | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727985 |         | 3,18   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727990 |         | 3,14   | 18,24    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727995 |         | 3,11   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |



---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 18727922 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727923 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727927 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727928 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727930 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727934 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727933 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727935 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727936 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727937 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727938 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727941 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727942 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727943 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727944 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727945 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727946 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727950 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727952 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727953 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727961 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727964 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727965 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727968 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727967 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727971 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727975 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727977 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727976 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727979 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727981 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727983 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727985 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727990 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727995 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 18727996 |         | 3,16   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18727999 |         | 8,53   | 18,26    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728000 |         | 3,26   | 18,26    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728001 |         | 8,54   | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728005 |         | 8,59   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728004 |         | 3,18   | 18,26    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728009 |         | 6,00   | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728012 |         | 8,68   | 18,25    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728013 |         | 3,24   | 18,28    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728017 |         | 5,97   | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728019 |         | 9,80   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728020 |         | 3,01   | 18,19    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728023 |         | 2,41   | 18,15    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728025 |         | 8,97   | 18,32    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728026 |         | 3,17   | 18,30    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728028 |         | 7,23   | 18,30    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728029 |         | 8,70   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728030 |         | 3,07   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728031 |         | 3,19   | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728032 |         | 8,70   | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728033 |         | 5,90   | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728034 |         | 5,94   | 18,25    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728037 |         | 8,69   | 18,25    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728038 |         | 3,17   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728039 |         | 6,00   | 18,22    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728041 |         | 6,03   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728042 |         | 3,38   | 18,20    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728043 |         | 5,98   | 18,16    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728044 |         | 6,68   | 18,14    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728047 |         | 8,66   | 18,14    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728048 |         | 3,15   | 18,13    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728053 |         | 8,74   | 18,14    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728054 |         | 3,19   | 18,14    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728056 |         | 6,02   | 18,14    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728057 |         | 9,77   | 18,14    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 18727996 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18727999 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728000 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728001 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728005 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728004 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728009 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728012 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728013 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728017 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728019 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728020 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728023 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728025 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728026 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728028 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728029 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728030 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728031 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728032 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728033 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728034 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728037 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728038 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728039 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728041 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728042 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728043 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728044 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728047 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728048 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728053 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728054 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728056 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728057 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 18728062 |         | 3,35   | 18,14    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728061 |         | 9,08   | 18,15    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728063 |         | 3,22   | 18,13    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728064 |         | 8,77   | 18,14    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728065 |         | 6,05   | 18,13    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728066 |         | 8,77   | 18,14    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728067 |         | 3,21   | 18,13    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728068 |         | 4,35   | 18,13    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728069 |         | 8,76   | 18,14    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728070 |         | 3,19   | 18,13    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728071 |         | 8,66   | 18,13    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728077 |         | 7,58   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728080 |         | 7,57   | 18,20    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728083 |         | 8,16   | 18,19    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728085 |         | 7,56   | 18,19    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728087 |         | 8,13   | 18,19    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728089 |         | 8,02   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728090 |         | 7,26   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728094 |         | 7,73   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728096 |         | 7,74   | 18,20    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728097 |         | 8,18   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728098 |         | 7,63   | 18,22    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728100 |         | 8,17   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728101 |         | 8,07   | 18,24    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728103 |         | 4,37   | 18,63    | Relatief |         |            |        |          | 2003 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728106 |         | 2,72   | 18,60    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728112 |         | 2,54   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728115 |         | 2,60   | 18,16    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728119 |         | 9,08   | 18,14    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728123 |         | 8,02   | 18,14    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728125 |         | 8,13   | 18,17    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728129 |         | 8,15   | 18,19    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728130 |         | 7,53   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728131 |         | 7,50   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728132 |         | 8,07   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 18728062 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728061 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728063 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728064 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728065 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728066 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728067 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728068 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728069 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728070 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728071 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728077 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728080 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728083 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728085 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728087 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728089 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728090 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728094 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728096 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728097 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728098 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728100 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728101 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728103 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728106 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728112 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728115 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728119 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728123 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728125 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728129 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728130 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728131 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728132 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 18728134 |         | 7,94   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728136 |         | 7,48   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728142 |         | 7,49   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728145 |         | 7,48   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728146 |         | 8,01   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728147 |         | 3,01   | 18,61    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728148 |         | 6,64   | 18,63    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728154 |         | 2,66   | 18,14    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728156 |         | 2,99   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728155 |         | 6,93   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728158 |         | 7,22   | 18,54    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728157 |         | 2,89   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728160 |         | 3,04   | 18,52    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728161 |         | 7,13   | 18,54    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728163 |         | 3,04   | 18,56    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728164 |         | 7,17   | 18,59    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728165 |         | 6,76   | 18,58    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728171 |         | 3,10   | 18,59    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728173 |         | 2,73   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728174 |         | 8,77   | 18,25    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728177 |         | 2,96   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728176 |         | 7,44   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728181 |         | 3,25   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728180 |         | 9,58   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728183 |         | 3,38   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728184 |         | 8,66   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728187 |         | 3,11   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728188 |         | 8,58   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728189 |         | 8,64   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728190 |         | 3,17   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728191 |         | 8,62   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728193 |         | 8,70   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728194 |         | 2,86   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728198 |         | 3,12   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728197 |         | 8,57   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 18728134 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728136 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728142 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728145 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728146 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728147 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728148 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728154 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728156 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728155 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728158 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728157 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728160 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728161 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728163 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728164 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728165 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728171 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728173 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728174 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728177 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728176 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728181 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728180 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728183 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728184 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728187 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728188 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728189 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728190 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728191 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728193 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728194 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728198 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728197 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 18728204 |         | 3,08   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728205 |         | 8,56   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728207 |         | 8,02   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728208 |         | 3,14   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728209 |         | 3,18   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728212 |         | 7,25   | 18,64    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728213 |         | 2,97   | 18,60    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728215 |         | 2,98   | 18,62    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728214 |         | 7,34   | 18,64    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728217 |         | 9,38   | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728224 |         | 3,04   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728225 |         | 9,41   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728232 |         | 7,80   | 18,19    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728236 |         | 6,58   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728240 |         | 7,44   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728241 |         | 3,15   | 18,16    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728245 |         | 3,16   | 18,14    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728246 |         | 8,09   | 18,16    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728253 |         | 3,06   | 18,60    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728252 |         | 2,95   | 18,57    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728254 |         | 7,36   | 18,61    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728260 |         | 7,54   | 18,59    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728259 |         | 3,14   | 18,56    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728262 |         | 2,61   | 18,14    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728266 |         | 7,52   | 18,20    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728272 |         | 8,15   | 18,22    | Relatief |         |            |        |          | 1993 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728273 |         | 8,15   | 18,24    | Relatief |         |            |        |          | 1993 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728276 |         | 2,69   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728275 |         | 8,79   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728283 |         | 7,59   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728285 |         | 7,60   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728286 |         | 7,54   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728290 |         | 7,52   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728291 |         | 8,14   | 18,32    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728295 |         | 3,30   | 18,12    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |



---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 18728204 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728205 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728207 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728208 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728209 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728212 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728213 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728215 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728214 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728217 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728224 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728225 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728232 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728236 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728240 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728241 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728245 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728246 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728253 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728252 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728254 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728260 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728259 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728262 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728266 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728272 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728273 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728276 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728275 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728283 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728285 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728286 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728290 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728291 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728295 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 18728294 |         | 8,16   | 18,10    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728298 |         | 7,50   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 1993 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728299 |         | 7,48   | 18,30    | Relatief |         |            |        |          | 1993 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728301 |         | 7,53   | 18,30    | Relatief |         |            |        |          | 1993 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728305 |         | 7,33   | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 1993 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728306 |         | 8,43   | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 1993 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728309 |         | 8,02   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 1993 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728314 |         | 7,82   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1993 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728317 |         | 7,93   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1993 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728318 |         | 7,41   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1993 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728320 |         | 7,45   | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 1993 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728324 |         | 7,94   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1993 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728326 |         | 7,30   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1993 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728328 |         | 7,32   | 18,30    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728332 |         | 7,94   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1993 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728338 |         | 7,74   | 18,30    | Relatief |         |            |        |          | 1993 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728339 |         | 8,06   | 18,30    | Relatief |         |            |        |          | 1993 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728342 |         | 7,49   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 1993 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728346 |         | 2,89   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 1993 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728347 |         | 8,00   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 1993 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728349 |         | 5,78   | 18,01    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728351 |         | 5,71   | 18,03    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728357 |         | 3,15   | 18,14    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728358 |         | 7,53   | 18,25    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728359 |         | 2,59   | 18,26    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728360 |         | 8,12   | 18,26    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728364 |         | 7,52   | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 1993 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728366 |         | 8,16   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728368 |         | 7,55   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728369 |         | 7,58   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728370 |         | 8,11   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728371 |         | 7,66   | 18,30    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728373 |         | 6,28   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728374 |         | 8,75   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728378 |         | 7,91   | 18,32    | Relatief |         |            |        |          | 1993 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 18728294 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728298 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728299 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728301 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728305 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728306 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728309 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728314 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728317 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728318 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728320 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728324 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728326 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728328 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728332 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728338 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728339 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728342 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728346 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728347 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728349 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728351 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728357 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728358 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728359 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728360 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728364 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728366 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728368 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728369 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728370 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728371 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728373 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728374 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728378 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 18728379 |         | 7,54   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 1993 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728381 |         | 8,07   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728382 |         | 8,08   | 18,32    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728383 |         | 7,55   | 18,32    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728384 |         | 7,93   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728387 |         | 8,29   | 18,30    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728388 |         | 8,48   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728389 |         | 5,65   | 18,30    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728390 |         | 8,07   | 18,26    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728392 |         | 8,14   | 18,28    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728394 |         | 7,60   | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728395 |         | 7,60   | 18,25    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728400 |         | 7,98   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728401 |         | 8,07   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728403 |         | 7,45   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728407 |         | 7,53   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728408 |         | 8,08   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728409 |         | 7,50   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728411 |         | 7,98   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728413 |         | 7,88   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728415 |         | 6,09   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728417 |         | 8,57   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728419 |         | 7,87   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728422 |         | 7,91   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728423 |         | 7,45   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728424 |         | 7,46   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728426 |         | 7,43   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728428 |         | 7,45   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728429 |         | 7,35   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728433 |         | 2,70   | 18,32    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728432 |         | 7,43   | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728436 |         | 8,62   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728442 |         | 5,98   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728443 |         | 7,54   | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728444 |         | 7,51   | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 18728379 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728381 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728382 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728383 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728384 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728387 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728388 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728389 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728390 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728392 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728394 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728395 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728400 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728401 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728403 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728407 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728408 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728409 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728411 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728413 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728415 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728417 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728419 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728422 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728423 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728424 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728426 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728428 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728429 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728433 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728432 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728436 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728442 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728443 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728444 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 18728445 |         | 8,09   | 18,30    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728446 |         | 8,13   | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728449 |         | 9,61   | 18,08    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728452 |         | 3,13   | 18,08    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728453 |         | 9,12   | 18,07    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728458 |         | 3,20   | 18,09    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728457 |         | 8,35   | 18,08    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728460 |         | 6,53   | 18,08    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728459 |         | 3,13   | 18,08    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728466 |         | 3,17   | 18,09    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728464 |         | 6,51   | 18,08    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728465 |         | 9,80   | 18,08    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728468 |         | 6,61   | 18,10    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728467 |         | 3,23   | 18,11    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728470 |         | 3,25   | 18,17    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728471 |         | 9,88   | 18,15    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728472 |         | 6,62   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728476 |         | 6,61   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728474 |         | 3,27   | 18,16    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728475 |         | 9,90   | 18,17    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728477 |         | 10,03  | 18,15    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728478 |         | 3,34   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728480 |         | 3,25   | 18,70    | Relatief |         |            |        |          | 1949 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728488 |         | 3,03   | 18,15    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728489 |         | 4,32   | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728490 |         | 7,21   | 18,67    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728495 |         | 7,11   | 18,67    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728496 |         | 7,07   | 18,71    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728497 |         | 7,10   | 18,63    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728498 |         | 7,14   | 18,72    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728499 |         | 7,10   | 18,59    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728501 |         | 7,06   | 18,59    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728502 |         | 7,17   | 18,60    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728504 |         | 9,06   | 18,14    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728508 |         | 9,89   | 18,16    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 18728445 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728446 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728449 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728452 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728453 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728458 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728457 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728460 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728459 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728466 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728464 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728465 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728468 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728467 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728470 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728471 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728472 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728476 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728474 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728475 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728477 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728478 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728480 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728488 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728489 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728490 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728495 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728496 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728497 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728498 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728499 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728501 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728502 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728504 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728508 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaai - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 18728514 |         | 6,60   | 18,16    | Relatief |         |            |        |          | 1931 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728515 |         | 3,19   | 18,14    | Relatief |         |            |        |          | 1931 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728517 |         | 9,04   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728518 |         | 3,10   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728519 |         | 6,54   | 18,22    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728521 |         | 6,40   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728523 |         | 3,05   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728524 |         | 6,50   | 18,25    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728528 |         | 9,82   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728529 |         | 6,32   | 18,20    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728531 |         | 6,38   | 18,22    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728532 |         | 9,88   | 18,22    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728534 |         | 9,08   | 18,22    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728536 |         | 3,07   | 18,20    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728537 |         | 6,60   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728540 |         | 3,65   | 18,20    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728539 |         | 9,08   | 18,22    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728542 |         | 3,53   | 18,17    | Relatief |         |            |        |          | 1931 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728543 |         | 10,03  | 18,22    | Relatief |         |            |        |          | 1931 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728547 |         | 3,55   | 18,22    | Relatief |         |            |        |          | 1934 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728549 |         | 2,85   | 18,54    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728553 |         | 6,42   | 18,03    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728554 |         | 3,17   | 18,03    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728555 |         | 6,35   | 18,04    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728556 |         | 10,31  | 18,04    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728559 |         | 7,23   | 18,60    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728566 |         | 3,02   | 18,59    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728565 |         | 7,41   | 18,64    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728568 |         | 7,41   | 18,64    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728567 |         | 2,78   | 18,59    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728572 |         | 10,03  | 18,16    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728571 |         | 2,88   | 18,17    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728573 |         | 8,44   | 18,15    | Relatief |         |            |        |          | 1932 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728574 |         | 2,77   | 18,13    | Relatief |         |            |        |          | 1932 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728575 |         | 6,52   | 18,13    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |



---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 18728514 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728515 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728517 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728518 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728519 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728521 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728523 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728524 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728528 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728529 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728531 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728532 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728534 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728536 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728537 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728540 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728539 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728542 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728543 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728547 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728549 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728553 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728554 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728555 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728556 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728559 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728566 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728565 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728568 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728567 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728572 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728571 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728573 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728574 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728575 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 18728576 |         | 3,06   | 18,12    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728577 |         | 3,11   | 18,12    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728578 |         | 6,57   | 18,12    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728579 |         | 2,36   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728581 |         | 3,06   | 18,09    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728582 |         | 8,46   | 18,10    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728583 |         | 6,60   | 18,07    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728584 |         | 9,92   | 18,09    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728585 |         | 2,96   | 18,09    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728586 |         | 6,62   | 18,05    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728587 |         | 3,07   | 18,05    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728588 |         | 9,88   | 18,04    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728589 |         | 6,58   | 18,02    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728590 |         | 3,10   | 18,02    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728593 |         | 10,72  | 18,02    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728594 |         | 6,07   | 18,01    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728595 |         | 2,57   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728600 |         | 9,69   | 18,04    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728599 |         | 3,24   | 18,04    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728606 |         | 6,40   | 18,05    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728607 |         | 3,13   | 18,05    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728609 |         | 6,47   | 18,05    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728610 |         | 3,13   | 18,10    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728611 |         | 9,79   | 18,10    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728612 |         | 6,27   | 18,11    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728615 |         | 8,39   | 18,11    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728617 |         | 3,13   | 18,11    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728618 |         | 9,12   | 18,11    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728620 |         | 6,27   | 18,12    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728623 |         | 6,38   | 18,14    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728622 |         | 3,13   | 18,12    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728625 |         | 6,45   | 18,14    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728624 |         | 9,81   | 18,14    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728628 |         | 3,40   | 18,14    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728626 |         | 6,50   | 18,16    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 18728576 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728577 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728578 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728579 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728581 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728582 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728583 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728584 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728585 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728586 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728587 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728588 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728589 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728590 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728593 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728594 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728595 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728600 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728599 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728606 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728607 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728609 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728610 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728611 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728612 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728615 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728617 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728618 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728620 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728623 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728622 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728625 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728624 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728628 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728626 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 18728627 |         | 11,14  | 18,15    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728631 |         | 11,15  | 18,16    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728629 |         | 8,24   | 18,16    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728630 |         | 4,08   | 18,14    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728635 |         | 5,41   | 18,15    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728639 |         | 5,32   | 18,15    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728641 |         | 6,94   | 18,16    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728642 |         | 6,85   | 18,19    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728643 |         | 6,81   | 18,19    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728644 |         | 7,57   | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728646 |         | 7,54   | 18,30    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728649 |         | 8,08   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728654 |         | 8,04   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728658 |         | 8,06   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728661 |         | 8,12   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728664 |         | 8,01   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728665 |         | 7,53   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728667 |         | 6,01   | 18,06    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728671 |         | 7,87   | 18,05    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728672 |         | 7,83   | 18,09    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728673 |         | 7,82   | 18,05    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728674 |         | 3,11   | 18,10    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728680 |         | 7,26   | 18,02    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728679 |         | 3,10   | 18,09    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728681 |         | 7,82   | 18,01    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728682 |         | 8,30   | 18,03    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728686 |         | 7,19   | 18,24    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728685 |         | 2,54   | 18,24    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728689 |         | 7,54   | 18,26    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728692 |         | 8,16   | 18,26    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728693 |         | 3,65   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1925 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728695 |         | 7,51   | 18,28    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728697 |         | 2,70   | 18,24    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728696 |         | 7,22   | 18,24    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728698 |         | 7,50   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 18728627 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728631 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728629 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728630 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728635 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728639 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728641 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728642 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728643 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728644 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728646 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728649 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728654 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728658 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728661 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728664 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728665 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728667 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728671 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728672 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728673 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728674 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728680 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728679 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728681 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728682 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728686 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728685 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728689 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728692 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728693 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728695 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728697 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728696 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728698 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 18728700 |         | 2,72   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728701 |         | 7,94   | 18,25    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728702 |         | 7,48   | 18,22    | Relatief |         |            |        |          | 1993 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728703 |         | 7,48   | 18,22    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728706 |         | 8,11   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728707 |         | 7,51   | 18,24    | Relatief |         |            |        |          | 1993 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728711 |         | 8,13   | 18,20    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728713 |         | 8,09   | 18,24    | Relatief |         |            |        |          | 1993 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728715 |         | 7,98   | 18,24    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728716 |         | 2,61   | 18,19    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728719 |         | 2,63   | 18,16    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728720 |         | 7,55   | 18,22    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728722 |         | 7,22   | 18,19    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728723 |         | 2,71   | 18,20    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728725 |         | 8,13   | 18,22    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728727 |         | 7,48   | 18,20    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728730 |         | 7,53   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728735 |         | 7,97   | 18,24    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728736 |         | 8,45   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 1993 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728739 |         | 8,37   | 18,20    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728738 |         | 5,42   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728743 |         | 7,92   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728745 |         | 8,05   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728747 |         | 7,56   | 18,15    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728746 |         | 10,16  | 18,15    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728752 |         | 3,02   | 18,71    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728753 |         | 7,93   | 18,66    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728759 |         | 3,08   | 18,68    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728760 |         | 6,56   | 18,68    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728765 |         | 3,66   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728766 |         | 3,13   | 18,02    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728767 |         | 8,13   | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728769 |         | 8,13   | 18,28    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728770 |         | 8,09   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728771 |         | 7,63   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 18728700 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728701 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728702 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728703 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728706 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728707 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728711 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728713 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728715 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728716 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728719 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728720 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728722 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728723 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728725 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728727 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728730 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728735 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728736 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728739 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728738 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728743 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728745 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728747 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728746 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728752 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728753 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728759 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728760 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728765 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728766 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728767 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728769 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728770 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728771 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 18728772 |         | 8,65   | 18,32    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728773 |         | 2,61   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728778 |         | 2,52   | 18,17    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728779 |         | 2,94   | 18,60    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728780 |         | 2,95   | 18,61    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728781 |         | 6,79   | 18,63    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728786 |         | 6,79   | 18,63    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728789 |         | 7,38   | 18,65    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728788 |         | 2,84   | 18,60    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728792 |         | 2,57   | 18,52    | Relatief |         |            |        |          | 1965 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728794 |         | 8,57   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728795 |         | 3,10   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728799 |         | 3,19   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728800 |         | 8,65   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728806 |         | 8,56   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728807 |         | 3,30   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728811 |         | 9,26   | 18,02    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728812 |         | 3,30   | 18,05    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728813 |         | 11,58  | 18,03    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728815 |         | 3,49   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1949 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728817 |         | 6,78   | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728823 |         | 3,71   | 18,53    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728824 |         | 3,74   | 18,75    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728825 |         | 3,72   | 18,75    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728826 |         | 3,71   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728827 |         | 3,70   | 18,73    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728831 |         | 3,68   | 18,77    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728832 |         | 18,82  | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728830 |         | 11,45  | 18,77    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728828 |         | 3,68   | 18,80    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728845 |         | 8,76   | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728850 |         | 8,51   | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728855 |         | 7,38   | 18,30    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728858 |         | 7,96   | 18,30    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728860 |         | 8,15   | 18,30    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |



---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 18728772 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728773 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728778 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728779 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728780 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728781 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728786 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728789 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728788 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728792 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728794 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728795 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728799 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728800 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728806 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728807 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728811 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728812 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728813 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728815 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728817 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728823 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728824 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728825 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728826 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728827 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728831 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728832 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728830 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728828 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728845 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728850 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728855 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728858 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728860 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 18728861 |         | 6,79   | 18,20    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728864 |         | 6,83   | 18,22    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728865 |         | 5,28   | 18,22    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728866 |         | 6,73   | 18,25    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728867 |         | 7,49   | 18,25    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728869 |         | 7,95   | 18,26    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728874 |         | 2,68   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728875 |         | 2,81   | 18,28    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728876 |         | 8,02   | 18,26    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728879 |         | 8,83   | 18,26    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728885 |         | 8,04   | 18,25    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728886 |         | 8,13   | 18,25    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728887 |         | 7,61   | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728888 |         | 8,13   | 18,28    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728891 |         | 3,18   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728890 |         | 9,33   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728897 |         | 8,56   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728898 |         | 3,13   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728903 |         | 8,55   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728902 |         | 3,16   | 18,51    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728907 |         | 3,42   | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728906 |         | 8,72   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728908 |         | 6,02   | 18,52    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728910 |         | 8,51   | 18,51    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728909 |         | 3,13   | 18,52    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728915 |         | 3,19   | 18,52    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728916 |         | 8,59   | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728922 |         | 8,59   | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728921 |         | 3,16   | 18,51    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728925 |         | 7,95   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728926 |         | 8,00   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728928 |         | 7,42   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728929 |         | 8,06   | 18,32    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728930 |         | 7,45   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728932 |         | 7,45   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 18728861 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728864 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728865 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728866 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728867 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728869 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728874 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728875 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728876 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728879 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728885 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728886 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728887 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728888 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728891 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728890 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728897 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728898 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728903 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728902 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728907 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728906 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728908 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728910 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728909 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728915 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728916 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728922 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728921 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728925 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728926 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728928 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728929 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728930 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728932 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 18728936 |         | 7,49   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728937 |         | 8,05   | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728938 |         | 8,08   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728943 |         | 7,44   | 18,32    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728946 |         | 2,71   | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728947 |         | 7,46   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728949 |         | 7,46   | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728950 |         | 2,71   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728952 |         | 7,32   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728955 |         | 8,10   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728959 |         | 7,42   | 18,32    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728958 |         | 3,06   | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728962 |         | 5,98   | 18,32    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728963 |         | 7,66   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 1993 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728966 |         | 7,53   | 18,30    | Relatief |         |            |        |          | 1993 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728967 |         | 2,85   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 1993 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728968 |         | 7,27   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 1993 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728972 |         | 6,34   | 18,62    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728973 |         | 3,10   | 18,67    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728974 |         | 7,35   | 18,65    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728977 |         | 3,15   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728976 |         | 8,58   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728985 |         | 8,51   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728986 |         | 3,05   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728989 |         | 2,92   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728988 |         | 8,59   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728990 |         | 8,56   | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728991 |         | 3,04   | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728993 |         | 3,11   | 18,51    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728992 |         | 8,55   | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728995 |         | 3,14   | 18,52    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728994 |         | 8,60   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728997 |         | 8,63   | 18,52    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18728996 |         | 3,09   | 18,52    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729000 |         | 3,07   | 18,52    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 18728936 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728937 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728938 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728943 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728946 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728947 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728949 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728950 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728952 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728955 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728959 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728958 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728962 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728963 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728966 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728967 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728968 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728972 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728973 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728974 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728977 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728976 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728985 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728986 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728989 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728988 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728990 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728991 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728993 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728992 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728995 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728994 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728997 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18728996 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729000 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 18728999 |         | 8,55   | 18,52    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729002 |         | 5,47   | 18,52    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729006 |         | 3,14   | 18,54    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729007 |         | 8,59   | 18,52    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729009 |         | 8,60   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729008 |         | 3,05   | 18,52    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729013 |         | 3,10   | 18,54    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729014 |         | 8,59   | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729015 |         | 3,15   | 18,54    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729016 |         | 6,48   | 18,53    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729017 |         | 3,00   | 18,52    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729018 |         | 9,70   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729025 |         | 4,39   | 18,58    | Relatief |         |            |        |          | 1980 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729028 |         | 7,56   | 18,69    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729029 |         | 3,27   | 18,78    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729030 |         | 3,12   | 18,80    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729034 |         | 7,54   | 18,66    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729037 |         | 3,00   | 18,26    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729039 |         | 3,07   | 18,08    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729038 |         | 8,58   | 18,07    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729047 |         | 3,26   | 18,12    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729046 |         | 7,28   | 18,15    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729056 |         | 5,73   | 18,17    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729057 |         | 5,70   | 18,14    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729059 |         | 2,71   | 18,11    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729061 |         | 8,39   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729060 |         | 2,76   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729067 |         | 5,59   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729068 |         | 8,26   | 18,06    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729069 |         | 4,04   | 18,07    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729072 |         | 8,24   | 18,05    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729073 |         | 3,66   | 18,06    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729075 |         | 3,11   | 18,07    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729076 |         | 8,71   | 18,04    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729080 |         | 8,93   | 18,15    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 18728999 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729002 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729006 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729007 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729009 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729008 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729013 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729014 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729015 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729016 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729017 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729018 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729025 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729028 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729029 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729030 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729034 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729037 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729039 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729038 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729047 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729046 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729056 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729057 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729059 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729061 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729060 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729067 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729068 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729069 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729072 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729073 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729075 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729076 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729080 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 18729081 |         | 5,65   | 18,17    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729083 |         | 5,56   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729086 |         | 7,35   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729087 |         | 3,02   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729088 |         | 8,40   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729089 |         | 8,39   | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729090 |         | 3,07   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729091 |         | 3,03   | 18,09    | Relatief |         |            |        |          | 2007 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729092 |         | 7,56   | 18,12    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729093 |         | 3,00   | 18,13    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729100 |         | 3,05   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 1990 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729102 |         | 2,61   | 18,11    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729106 |         | 3,17   | 18,09    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729107 |         | 7,79   | 18,11    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729116 |         | 3,14   | 18,11    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729115 |         | 3,14   | 18,12    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729114 |         | 8,57   | 18,11    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729117 |         | 8,59   | 18,12    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729118 |         | 3,70   | 18,12    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729119 |         | 3,19   | 18,12    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729122 |         | 9,00   | 18,13    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729121 |         | 3,16   | 18,13    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729125 |         | 9,77   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729124 |         | 3,40   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729126 |         | 6,45   | 18,19    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729130 |         | 3,41   | 18,11    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729129 |         | 8,80   | 18,08    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729134 |         | 8,53   | 18,20    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729138 |         | 7,12   | 18,11    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729139 |         | 3,21   | 18,08    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729154 |         | 2,94   | 18,24    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729155 |         | 7,70   | 18,19    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729160 |         | 3,35   | 18,24    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729161 |         | 7,71   | 18,17    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729162 |         | 3,30   | 18,17    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |



---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 18729081 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729083 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729086 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729087 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729088 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729089 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729090 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729091 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729092 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729093 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729100 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729102 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729106 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729107 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729116 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729115 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729114 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729117 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729118 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729119 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729122 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729121 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729125 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729124 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729126 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729130 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729129 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729134 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729138 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729139 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729154 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729155 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729160 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729161 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729162 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 18729164 |         | 7,02   | 18,02    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729165 |         | 5,65   | 18,05    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729166 |         | 7,07   | 18,05    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729167 |         | 7,31   | 18,04    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729169 |         | 7,83   | 18,01    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729171 |         | 8,09   | 18,04    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729172 |         | 9,03   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729179 |         | 8,75   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729180 |         | 8,22   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1993 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729181 |         | 2,93   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729182 |         | 8,48   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729183 |         | 8,45   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1993 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729185 |         | 7,95   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729186 |         | 7,89   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729187 |         | 3,09   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729188 |         | 7,59   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729192 |         | 8,36   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729194 |         | 8,19   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729195 |         | 10,38  | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729199 |         | 2,60   | 18,12    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729202 |         | 3,53   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729208 |         | 3,13   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729209 |         | 7,23   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729210 |         | 3,19   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729211 |         | 7,29   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729212 |         | 2,99   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729213 |         | 7,39   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729215 |         | 3,05   | 18,08    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729217 |         | 7,84   | 18,08    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729218 |         | 3,94   | 18,09    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729219 |         | 4,01   | 18,08    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729227 |         | 2,65   | 18,08    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729228 |         | 7,59   | 18,09    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729229 |         | 3,69   | 18,10    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729234 |         | 3,96   | 18,10    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaaai - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 18729164 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729165 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729166 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729167 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729169 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729171 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729172 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729179 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729180 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729181 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729182 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729183 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729185 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729186 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729187 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729188 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729192 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729194 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729195 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729199 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729202 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729208 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729209 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729210 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729211 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729212 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729213 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729215 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729217 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729218 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729219 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729227 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729228 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729229 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729234 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 18729235 |         | 8,21   | 18,10    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729239 |         | 2,98   | 18,12    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729240 |         | 7,85   | 18,10    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729244 |         | 2,68   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729248 |         | 9,58   | 18,09    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729249 |         | 3,41   | 18,00    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729258 |         | 9,18   | 18,16    | Relatief |         |            |        |          | 1920 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729259 |         | 4,07   | 18,06    | Relatief |         |            |        |          | 1920 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729260 |         | 3,22   | 18,15    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729261 |         | 9,10   | 18,16    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729267 |         | 8,44   | 18,20    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729266 |         | 2,49   | 18,17    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729271 |         | 3,10   | 18,17    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729270 |         | 9,08   | 18,22    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729273 |         | 9,07   | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729272 |         | 3,08   | 18,24    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729275 |         | 9,07   | 18,32    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729274 |         | 3,09   | 18,26    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729277 |         | 3,14   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729278 |         | 9,03   | 18,32    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729279 |         | 9,70   | 18,05    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729280 |         | 3,41   | 18,06    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729283 |         | 3,18   | 18,05    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729284 |         | 9,82   | 18,00    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729285 |         | 3,30   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729286 |         | 7,87   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729287 |         | 7,40   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729288 |         | 3,36   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729289 |         | 3,13   | 18,20    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729290 |         | 9,08   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729293 |         | 6,49   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729294 |         | 3,10   | 18,20    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729296 |         | 3,09   | 18,20    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729297 |         | 9,07   | 18,25    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729299 |         | 3,13   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 18729235 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729239 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729240 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729244 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729248 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729249 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729258 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729259 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729260 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729261 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729267 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729266 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729271 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729270 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729273 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729272 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729275 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729274 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729277 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729278 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729279 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729280 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729283 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729284 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729285 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729286 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729287 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729288 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729289 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729290 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729293 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729294 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729296 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729297 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729299 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 18729300 |         | 9,06   | 18,24    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729303 |         | 9,10   | 18,20    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729304 |         | 3,08   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729308 |         | 8,89   | 18,20    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729311 |         | 8,63   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729312 |         | 3,61   | 18,22    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729314 |         | 8,26   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729319 |         | 7,96   | 18,22    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729324 |         | 7,98   | 18,16    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729327 |         | 7,97   | 18,15    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729326 |         | 3,06   | 18,16    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729328 |         | 7,96   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729329 |         | 3,11   | 18,17    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729332 |         | 8,10   | 18,17    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729333 |         | 3,08   | 18,16    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729336 |         | 8,08   | 18,17    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729337 |         | 3,13   | 18,15    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729339 |         | 3,27   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729338 |         | 8,05   | 18,20    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729341 |         | 3,10   | 18,19    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729340 |         | 8,08   | 18,20    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729342 |         | 2,91   | 18,16    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729343 |         | 7,94   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729344 |         | 8,04   | 18,16    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729345 |         | 3,04   | 18,17    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729347 |         | 3,00   | 18,19    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729348 |         | 8,03   | 18,17    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729351 |         | 8,04   | 18,19    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729352 |         | 9,03   | 18,16    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729353 |         | 5,50   | 18,17    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729354 |         | 8,05   | 18,14    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729355 |         | 2,52   | 18,16    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729356 |         | 7,92   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729357 |         | 3,35   | 18,15    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729359 |         | 3,14   | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 18729300 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729303 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729304 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729308 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729311 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729312 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729314 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729319 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729324 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729327 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729326 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729328 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729329 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729332 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729333 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729336 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729337 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729339 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729338 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729341 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729340 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729342 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729343 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729344 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729345 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729347 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729348 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729351 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729352 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729353 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729354 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729355 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729356 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729357 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729359 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 18729360 |         | 6,88   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729362 |         | 3,11   | 18,24    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729364 |         | 6,51   | 18,24    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729366 |         | 7,16   | 18,24    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729368 |         | 2,65   | 18,12    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729372 |         | 3,18   | 18,08    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729378 |         | 7,35   | 18,07    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729377 |         | 3,13   | 18,09    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729379 |         | 7,68   | 18,15    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729380 |         | 3,16   | 18,14    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729389 |         | 3,20   | 18,16    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729390 |         | 8,60   | 18,16    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729391 |         | 3,20   | 18,13    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729395 |         | 3,18   | 18,13    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729396 |         | 3,60   | 18,17    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729397 |         | 8,62   | 18,16    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729401 |         | 3,17   | 18,13    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729402 |         | 8,58   | 18,15    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729403 |         | 3,57   | 18,17    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729407 |         | 3,21   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729408 |         | 3,08   | 18,14    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729409 |         | 8,59   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729410 |         | 6,52   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729411 |         | 7,60   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729414 |         | 2,68   | 18,11    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729415 |         | 6,75   | 18,04    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729416 |         | 3,20   | 18,04    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729417 |         | 10,30  | 18,01    | Relatief |         |            |        |          | 1936 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729418 |         | 3,32   | 18,03    | Relatief |         |            |        |          | 1936 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729420 |         | 3,29   | 18,00    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729421 |         | 9,88   | 17,94    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729422 |         | 3,26   | 17,98    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729423 |         | 6,74   | 17,98    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729424 |         | 3,21   | 17,98    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729428 |         | 3,63   | 18,00    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |



---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaaai - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 18729360 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729362 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729364 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729366 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729368 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729372 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729378 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729377 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729379 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729380 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729389 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729390 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729391 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729395 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729396 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729397 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729401 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729402 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729403 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729407 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729408 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729409 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729410 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729411 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729414 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729415 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729416 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729417 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729418 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729420 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729421 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729422 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729423 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729424 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729428 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 18729438 |         | 6,53   | 18,00    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729439 |         | 10,41  | 17,97    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729444 |         | 6,62   | 17,99    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729446 |         | 9,22   | 17,98    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729447 |         | 3,27   | 18,01    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729448 |         | 10,14  | 17,97    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729449 |         | 2,91   | 18,04    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729454 |         | 8,36   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729456 |         | 8,36   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729457 |         | 2,95   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729460 |         | 2,94   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729461 |         | 7,47   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729462 |         | 8,36   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729463 |         | 3,03   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729465 |         | 2,95   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729464 |         | 7,63   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729467 |         | 6,88   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729468 |         | 3,09   | 18,07    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729470 |         | 7,72   | 18,07    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729471 |         | 3,09   | 18,09    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729475 |         | 3,11   | 18,08    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729476 |         | 7,87   | 18,05    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729480 |         | 7,85   | 18,08    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729481 |         | 3,11   | 18,12    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729483 |         | 3,12   | 18,12    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729486 |         | 8,53   | 18,12    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729493 |         | 10,01  | 18,11    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729496 |         | 3,23   | 18,09    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729497 |         | 7,56   | 18,10    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729498 |         | 8,58   | 18,15    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729499 |         | 3,21   | 18,14    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729500 |         | 8,58   | 18,19    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729501 |         | 3,19   | 18,15    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729504 |         | 2,71   | 18,11    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729506 |         | 7,00   | 18,07    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 18729438 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729439 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729444 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729446 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729447 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729448 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729449 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729454 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729456 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729457 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729460 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729461 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729462 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729463 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729465 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729464 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729467 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729468 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729470 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729471 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729475 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729476 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729480 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729481 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729483 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729486 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729493 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729496 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729497 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729498 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729499 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729500 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729501 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729504 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729506 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 18729509 |         | 3,39   | 18,07    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729510 |         | 2,69   | 18,01    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729511 |         | 8,64   | 18,01    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729513 |         | 8,73   | 18,00    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729512 |         | 2,80   | 18,01    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729514 |         | 3,38   | 18,00    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729518 |         | 6,28   | 17,94    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729520 |         | 8,64   | 17,98    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729524 |         | 8,58   | 18,19    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729526 |         | 8,56   | 18,19    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729527 |         | 8,55   | 18,19    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729528 |         | 2,56   | 18,19    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729529 |         | 7,20   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729531 |         | 2,57   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729530 |         | 7,53   | 18,20    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729533 |         | 8,54   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729532 |         | 2,60   | 18,15    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729535 |         | 3,13   | 18,20    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729536 |         | 7,52   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729538 |         | 6,75   | 18,20    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729539 |         | 2,56   | 18,19    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729541 |         | 7,39   | 18,19    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729542 |         | 2,85   | 18,19    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729543 |         | 3,18   | 18,20    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729545 |         | 7,77   | 18,22    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729546 |         | 7,78   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729550 |         | 8,79   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729552 |         | 5,71   | 18,15    | Relatief |         |            |        |          | 1934 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729554 |         | 3,06   | 18,06    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729555 |         | 8,59   | 18,09    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729557 |         | 3,08   | 18,10    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729560 |         | 2,84   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729563 |         | 7,23   | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729562 |         | 3,01   | 18,32    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729566 |         | 3,02   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 18729509 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729510 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729511 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729513 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729512 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729514 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729518 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729520 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729524 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729526 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729527 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729528 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729529 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729531 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729530 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729533 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729532 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729535 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729536 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729538 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729539 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729541 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729542 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729543 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729545 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729546 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729550 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729552 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729554 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729555 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729557 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729560 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729563 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729562 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729566 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 18729567 |         | 7,17   | 18,32    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729568 |         | 3,04   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729569 |         | 7,25   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729570 |         | 2,88   | 18,32    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729571 |         | 7,47   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729575 |         | 6,70   | 18,05    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729577 |         | 7,87   | 18,03    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729578 |         | 3,12   | 18,06    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729583 |         | 7,13   | 18,07    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729584 |         | 7,10   | 18,07    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729585 |         | 5,68   | 18,07    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729586 |         | 3,11   | 18,07    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729587 |         | 7,83   | 18,04    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729590 |         | 8,09   | 18,04    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729591 |         | 3,21   | 18,09    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729602 |         | 2,69   | 18,13    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729605 |         | 5,68   | 18,14    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729606 |         | 7,64   | 18,15    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729607 |         | 8,83   | 18,16    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729608 |         | 7,69   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729609 |         | 2,94   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729614 |         | 8,33   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729615 |         | 7,76   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729618 |         | 3,01   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729617 |         | 7,73   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729623 |         | 7,37   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729625 |         | 2,79   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729627 |         | 3,04   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729626 |         | 7,34   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729630 |         | 6,86   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729631 |         | 2,98   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729632 |         | 7,25   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729637 |         | 7,39   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729636 |         | 2,91   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729640 |         | 2,64   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 18729567 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729568 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729569 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729570 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729571 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729575 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729577 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729578 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729583 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729584 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729585 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729586 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729587 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729590 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729591 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729602 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729605 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729606 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729607 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729608 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729609 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729614 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729615 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729618 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729617 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729623 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729625 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729627 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729626 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729630 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729631 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729632 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729637 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729636 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729640 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 18729641 |         | 7,34   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729647 |         | 3,08   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729646 |         | 8,81   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729650 |         | 7,39   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729651 |         | 3,21   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729653 |         | 2,67   | 18,13    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729654 |         | 6,09   | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729655 |         | 3,05   | 18,28    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729659 |         | 3,05   | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729664 |         | 3,02   | 18,28    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729668 |         | 3,01   | 18,28    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729671 |         | 3,00   | 18,25    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729674 |         | 3,02   | 18,24    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729677 |         | 3,06   | 18,24    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729681 |         | 2,93   | 18,17    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729682 |         | 2,80   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729683 |         | 2,79   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729687 |         | 2,80   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729688 |         | 2,80   | 18,19    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729691 |         | 2,81   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729692 |         | 3,04   | 18,32    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729693 |         | 3,03   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729696 |         | 3,04   | 18,32    | Relatief |         |            |        |          | 1980 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729698 |         | 3,05   | 18,32    | Relatief |         |            |        |          | 1980 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729700 |         | 3,04   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1980 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729703 |         | 3,05   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1980 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729704 |         | 3,04   | 18,32    | Relatief |         |            |        |          | 1980 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729707 |         | 3,08   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1980 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729710 |         | 3,08   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 1955 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729712 |         | 3,11   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 1980 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729714 |         | 3,05   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 1980 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729717 |         | 3,02   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1955 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729719 |         | 8,17   | 18,05    | Relatief |         |            |        |          | 2005 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729718 |         | 3,57   | 18,03    | Relatief |         |            |        |          | 2005 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729729 |         | 3,23   | 18,12    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |



---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 18729641 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729647 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729646 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729650 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729651 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729653 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729654 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729655 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729659 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729664 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729668 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729671 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729674 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729677 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729681 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729682 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729683 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729687 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729688 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729691 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729692 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729693 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729696 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729698 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729700 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729703 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729704 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729707 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729710 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729712 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729714 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729717 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729719 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729718 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729729 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 18729728 |         | 8,39   | 18,14    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729730 |         | 3,00   | 18,15    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729731 |         | 7,19   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729732 |         | 2,88   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729733 |         | 2,85   | 18,52    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729736 |         | 2,92   | 18,09    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729740 |         | 8,28   | 18,20    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729743 |         | 7,81   | 18,08    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729745 |         | 9,39   | 17,98    | Relatief |         |            |        |          | 1931 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729746 |         | 7,35   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729748 |         | 2,60   | 18,13    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729747 |         | 2,81   | 18,14    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729756 |         | 8,60   | 18,15    | Relatief |         |            |        |          | 1931 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729755 |         | 3,24   | 18,14    | Relatief |         |            |        |          | 1931 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729757 |         | 5,97   | 18,14    | Relatief |         |            |        |          | 1931 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729759 |         | 2,86   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729766 |         | 3,36   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729767 |         | 5,00   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729768 |         | 2,64   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729770 |         | 2,31   | 18,19    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729774 |         | 2,45   | 18,15    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729775 |         | 2,35   | 18,53    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729782 |         | 2,56   | 18,20    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729783 |         | 5,37   | 18,22    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729787 |         | 2,79   | 18,53    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729789 |         | 2,75   | 18,28    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729792 |         | 2,52   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 1990 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729791 |         | 2,45   | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 1990 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729801 |         | 3,04   | 18,25    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729804 |         | 2,68   | 18,12    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729805 |         | 2,61   | 18,22    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729808 |         | 2,51   | 18,14    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729810 |         | 2,79   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729811 |         | 2,55   | 18,11    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729813 |         | 3,93   | 18,11    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 18729728 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729730 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729731 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729732 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729733 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729736 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729740 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729743 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729745 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729746 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729748 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729747 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729756 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729755 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729757 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729759 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729766 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729767 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729768 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729770 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729774 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729775 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729782 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729783 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729787 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729789 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729792 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729791 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729801 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729804 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729805 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729808 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729810 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729811 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729813 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 18729818 |         | 2,53   | 18,15    | Relatief |         |            |        |          | 1919 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729822 |         | 2,97   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729823 |         | 2,79   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729829 |         | 2,50   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1991 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729832 |         | 2,94   | 18,64    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729835 |         | 2,85   | 18,19    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729840 |         | 2,55   | 18,09    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729844 |         | 2,67   | 18,17    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729846 |         | 2,95   | 18,56    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729847 |         | 2,66   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729851 |         | 2,67   | 18,16    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729853 |         | 2,80   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729854 |         | 2,67   | 18,13    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729856 |         | 2,29   | 18,10    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729857 |         | 2,86   | 18,59    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729861 |         | 2,50   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729865 |         | 2,52   | 18,20    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729869 |         | 2,54   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729877 |         | 3,02   | 18,14    | Relatief |         |            |        |          | 2007 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729878 |         | 2,98   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729879 |         | 2,61   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729882 |         | 2,60   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729886 |         | 3,04   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729889 |         | 2,54   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729896 |         | 2,66   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729898 |         | 2,46   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729903 |         | 2,73   | 18,56    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729907 |         | 2,11   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729911 |         | 2,68   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729912 |         | 2,71   | 18,15    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729919 |         | 2,42   | 18,14    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729920 |         | 3,86   | 18,14    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729924 |         | 3,79   | 18,11    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729926 |         | 2,35   | 18,11    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729929 |         | 3,81   | 18,12    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 18729818 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729822 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729823 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729829 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729832 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729835 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729840 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729844 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729846 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729847 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729851 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729853 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729854 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729856 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729857 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729861 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729865 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729869 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729877 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729878 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729879 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729882 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729886 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729889 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729896 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729898 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729903 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729907 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729911 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729912 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729919 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729920 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729924 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729926 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729929 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 18729930 |         | 3,86   | 18,13    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729931 |         | 3,81   | 18,11    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729933 |         | 3,78   | 18,12    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729934 |         | 2,91   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729935 |         | 2,36   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729936 |         | 2,26   | 18,54    | Relatief |         |            |        |          | 1931 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729939 |         | 2,39   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729945 |         | 2,42   | 18,13    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729947 |         | 2,38   | 18,11    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729949 |         | 2,77   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729952 |         | 2,63   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729954 |         | 2,44   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729959 |         | 2,71   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1991 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729961 |         | 2,34   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729963 |         | 2,69   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729967 |         | 2,79   | 18,11    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729971 |         | 2,31   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729974 |         | 2,74   | 18,59    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729978 |         | 2,74   | 18,57    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729981 |         | 2,28   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729985 |         | 2,97   | 18,24    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729989 |         | 2,56   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1990 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18729999 |         | 2,44   | 18,25    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730003 |         | 2,45   | 18,13    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730007 |         | 2,61   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730013 |         | 2,52   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 1990 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730021 |         | 2,51   | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 1990 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730024 |         | 2,64   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730029 |         | 2,09   | 18,25    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730033 |         | 2,59   | 18,15    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730037 |         | 3,15   | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730038 |         | 2,83   | 18,53    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730040 |         | 2,19   | 18,22    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730041 |         | 2,77   | 18,20    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730044 |         | 2,46   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 18729930 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729931 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729933 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729934 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729935 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729936 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729939 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729945 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729947 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729949 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729952 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729954 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729959 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729961 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729963 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729967 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729971 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729974 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729978 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729981 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729985 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729989 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18729999 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730003 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730007 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730013 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730021 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730024 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730029 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730033 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730037 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730038 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730040 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730041 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730044 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 18730049 |         | 2,71   | 18,52    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730050 |         | 2,58   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730055 |         | 2,45   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730059 |         | 2,44   | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730063 |         | 2,72   | 18,17    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730065 |         | 3,02   | 18,58    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730070 |         | 2,60   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730074 |         | 2,47   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730078 |         | 2,28   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730079 |         | 2,48   | 18,11    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730080 |         | 2,41   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730084 |         | 2,44   | 18,53    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730090 |         | 2,56   | 18,57    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730096 |         | 2,34   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 2007 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730100 |         | 2,47   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1991 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730101 |         | 2,61   | 18,15    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730105 |         | 2,38   | 18,10    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730107 |         | 2,68   | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730108 |         | 2,35   | 18,13    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730109 |         | 2,36   | 18,16    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730110 |         | 2,40   | 18,52    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730114 |         | 2,39   | 18,12    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730117 |         | 2,68   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730119 |         | 2,62   | 18,58    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730123 |         | 3,79   | 18,19    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730125 |         | 2,63   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730128 |         | 2,28   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730130 |         | 2,67   | 18,12    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730131 |         | 2,59   | 18,55    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730132 |         | 2,57   | 18,54    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730138 |         | 2,57   | 18,56    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730143 |         | 2,40   | 18,22    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730147 |         | 2,44   | 18,11    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730149 |         | 2,70   | 18,59    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730155 |         | 2,26   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |



---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 18730049 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730050 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730055 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730059 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730063 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730065 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730070 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730074 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730078 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730079 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730080 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730084 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730090 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730096 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730100 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730101 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730105 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730107 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730108 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730109 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730110 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730114 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730117 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730119 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730123 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730125 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730128 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730130 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730131 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730132 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730138 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730143 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730147 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730149 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730155 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 18730156 |         | 2,50   | 18,22    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730159 |         | 2,99   | 18,22    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730160 |         | 2,68   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730162 |         | 2,81   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730163 |         | 2,62   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730166 |         | 3,08   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730167 |         | 3,56   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730171 |         | 2,43   | 18,54    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730172 |         | 2,26   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730175 |         | 2,25   | 18,54    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730176 |         | 3,52   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730182 |         | 2,56   | 18,52    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730186 |         | 2,27   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730191 |         | 2,35   | 18,12    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730193 |         | 2,16   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730196 |         | 2,81   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730197 |         | 2,36   | 18,10    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730201 |         | 2,55   | 18,53    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730204 |         | 2,53   | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730208 |         | 2,55   | 18,56    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730214 |         | 2,67   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730215 |         | 2,55   | 18,52    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730219 |         | 2,60   | 18,55    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730224 |         | 2,61   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730228 |         | 2,65   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730235 |         | 2,37   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730236 |         | 2,26   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730242 |         | 2,66   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730244 |         | 2,50   | 18,51    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730248 |         | 2,42   | 18,19    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730255 |         | 2,69   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730259 |         | 2,36   | 18,12    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730261 |         | 2,39   | 18,10    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730267 |         | 2,39   | 18,09    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730269 |         | 2,70   | 18,51    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 18730156 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730159 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730160 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730162 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730163 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730166 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730167 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730171 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730172 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730175 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730176 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730182 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730186 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730191 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730193 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730196 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730197 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730201 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730204 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730208 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730214 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730215 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730219 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730224 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730228 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730235 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730236 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730242 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730244 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730248 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730255 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730259 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730261 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730267 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730269 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 18730273 |         | 2,66   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730276 |         | 2,54   | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730279 |         | 2,40   | 18,10    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730283 |         | 3,82   | 18,16    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730288 |         | 2,35   | 18,10    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730292 |         | 3,82   | 18,11    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730299 |         | 2,38   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730300 |         | 2,35   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730301 |         | 2,41   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730305 |         | 3,85   | 18,14    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730306 |         | 3,86   | 18,12    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730310 |         | 2,35   | 18,08    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730312 |         | 2,39   | 18,19    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730317 |         | 2,56   | 18,13    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730321 |         | 3,72   | 18,13    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730325 |         | 2,36   | 18,11    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730326 |         | 3,92   | 18,11    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730328 |         | 2,37   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730332 |         | 2,49   | 18,11    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730335 |         | 2,40   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730340 |         | 2,56   | 18,54    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730342 |         | 2,37   | 18,11    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730343 |         | 2,55   | 18,11    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730344 |         | 2,34   | 18,11    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730345 |         | 2,43   | 18,10    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730347 |         | 2,39   | 18,08    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730352 |         | 2,34   | 18,11    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730353 |         | 2,53   | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730358 |         | 2,35   | 18,13    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730360 |         | 2,38   | 18,15    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730364 |         | 2,37   | 18,10    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730368 |         | 2,56   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730372 |         | 2,37   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730374 |         | 2,40   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730379 |         | 2,42   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaaai - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 18730273 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730276 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730279 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730283 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730288 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730292 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730299 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730300 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730301 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730305 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730306 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730310 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730312 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730317 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730321 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730325 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730326 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730328 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730332 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730335 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730340 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730342 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730343 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730344 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730345 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730347 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730352 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730353 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730358 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730360 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730364 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730368 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730372 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730374 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730379 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 18730383 |         | 2,18   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730387 |         | 2,52   | 18,58    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730388 |         | 2,74   | 18,55    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730391 |         | 2,36   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730397 |         | 2,57   | 18,53    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730399 |         | 2,36   | 18,08    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730401 |         | 2,45   | 18,22    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730404 |         | 2,43   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730409 |         | 2,42   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730413 |         | 2,53   | 18,17    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730418 |         | 2,38   | 18,25    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730422 |         | 2,36   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730428 |         | 2,58   | 18,57    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730433 |         | 2,59   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730434 |         | 2,40   | 18,19    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730439 |         | 2,93   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730440 |         | 2,41   | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730442 |         | 2,56   | 18,24    | Relatief |         |            |        |          | 1990 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730446 |         | 2,58   | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 1990 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730450 |         | 2,33   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730457 |         | 2,51   | 18,03    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730459 |         | 2,42   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730461 |         | 2,49   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730464 |         | 2,36   | 18,20    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730466 |         | 2,36   | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730468 |         | 2,40   | 18,19    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730472 |         | 2,41   | 18,26    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730476 |         | 2,64   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730479 |         | 2,40   | 18,10    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730481 |         | 2,39   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730483 |         | 2,34   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730484 |         | 2,41   | 18,17    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730487 |         | 2,39   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1931 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730490 |         | 2,55   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730496 |         | 2,33   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 18730383 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730387 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730388 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730391 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730397 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730399 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730401 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730404 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730409 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730413 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730418 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730422 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730428 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730433 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730434 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730439 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730440 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730442 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730446 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730450 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730457 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730459 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730461 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730464 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730466 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730468 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730472 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730476 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730479 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730481 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730483 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730484 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730487 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730490 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730496 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 18730501 |         | 2,40   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730505 |         | 2,73   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730506 |         | 2,35   | 18,10    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730512 |         | 2,37   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730515 |         | 2,34   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730516 |         | 3,81   | 18,12    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730517 |         | 2,36   | 18,19    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730521 |         | 2,38   | 18,22    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730525 |         | 2,41   | 18,11    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730529 |         | 2,26   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730532 |         | 2,37   | 18,16    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730535 |         | 2,38   | 18,16    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730537 |         | 2,44   | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730540 |         | 2,35   | 18,26    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730541 |         | 2,53   | 18,11    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730545 |         | 2,50   | 18,30    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730549 |         | 2,49   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730550 |         | 2,26   | 18,51    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730554 |         | 2,62   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730555 |         | 2,37   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730557 |         | 2,50   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730561 |         | 2,41   | 18,13    | Relatief |         |            |        |          | 1931 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730562 |         | 2,42   | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730563 |         | 2,76   | 18,15    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730568 |         | 2,40   | 18,24    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730572 |         | 2,33   | 18,20    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730573 |         | 2,39   | 18,25    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730578 |         | 2,50   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730584 |         | 2,52   | 18,24    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730587 |         | 2,40   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730590 |         | 2,37   | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730594 |         | 2,40   | 18,25    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730600 |         | 2,49   | 18,30    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730608 |         | 2,38   | 18,25    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730609 |         | 2,19   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |



---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 18730501 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730505 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730506 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730512 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730515 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730516 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730517 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730521 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730525 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730529 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730532 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730535 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730537 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730540 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730541 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730545 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730549 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730550 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730554 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730555 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730557 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730561 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730562 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730563 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730568 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730572 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730573 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730578 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730584 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730587 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730590 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730594 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730600 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730608 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730609 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 18730610 |         | 2,38   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730611 |         | 2,39   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1931 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730614 |         | 2,36   | 18,15    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730616 |         | 2,35   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730617 |         | 3,23   | 18,17    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730618 |         | 2,45   | 18,20    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730620 |         | 2,39   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730623 |         | 2,43   | 18,11    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730625 |         | 2,41   | 18,20    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730629 |         | 2,60   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730632 |         | 2,35   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730634 |         | 2,52   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730638 |         | 2,81   | 18,54    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730642 |         | 2,43   | 18,08    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730647 |         | 2,33   | 18,26    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730648 |         | 2,52   | 18,24    | Relatief |         |            |        |          | 1990 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730652 |         | 2,51   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730653 |         | 2,63   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730654 |         | 2,67   | 18,15    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730660 |         | 2,39   | 18,11    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730664 |         | 2,34   | 18,24    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730667 |         | 2,75   | 18,11    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730670 |         | 2,42   | 18,11    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730673 |         | 2,33   | 18,58    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730674 |         | 2,55   | 18,20    | Relatief |         |            |        |          | 1990 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730679 |         | 2,48   | 18,20    | Relatief |         |            |        |          | 1990 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730681 |         | 4,56   | 18,51    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730683 |         | 2,35   | 18,12    | Relatief |         |            |        |          | 1931 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730684 |         | 2,52   | 18,20    | Relatief |         |            |        |          | 1990 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730689 |         | 2,39   | 18,10    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730690 |         | 2,39   | 18,08    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730691 |         | 2,36   | 18,11    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730693 |         | 2,39   | 18,08    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730694 |         | 2,55   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730698 |         | 2,48   | 18,30    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 18730610 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730611 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730614 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730616 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730617 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730618 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730620 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730623 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730625 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730629 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730632 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730634 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730638 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730642 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730647 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730648 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730652 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730653 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730654 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730660 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730664 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730667 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730670 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730673 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730674 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730679 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730681 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730683 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730684 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730689 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730690 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730691 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730693 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730694 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730698 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 18730699 |         | 2,21   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730703 |         | 2,40   | 18,11    | Relatief |         |            |        |          | 1931 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730704 |         | 2,41   | 18,22    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730706 |         | 2,39   | 18,20    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730707 |         | 2,65   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730709 |         | 2,43   | 18,32    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730711 |         | 2,45   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730714 |         | 2,48   | 18,19    | Relatief |         |            |        |          | 1990 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730720 |         | 2,55   | 18,20    | Relatief |         |            |        |          | 1990 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730726 |         | 2,36   | 18,16    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730730 |         | 2,34   | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730733 |         | 2,37   | 18,32    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730734 |         | 2,52   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730738 |         | 2,35   | 18,10    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730739 |         | 2,52   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730744 |         | 2,39   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730750 |         | 2,49   | 18,11    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730751 |         | 2,56   | 18,30    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730755 |         | 2,20   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730759 |         | 3,69   | 18,32    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730760 |         | 2,44   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730764 |         | 2,32   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730765 |         | 2,50   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730766 |         | 2,20   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730767 |         | 2,52   | 18,19    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730771 |         | 2,55   | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 1990 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730777 |         | 2,52   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730781 |         | 2,56   | 18,17    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730782 |         | 2,38   | 18,12    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730783 |         | 2,57   | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730784 |         | 2,57   | 18,32    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730788 |         | 2,71   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730789 |         | 2,48   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730793 |         | 2,58   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730796 |         | 2,39   | 18,11    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 18730699 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730703 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730704 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730706 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730707 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730709 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730711 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730714 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730720 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730726 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730730 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730733 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730734 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730738 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730739 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730744 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730750 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730751 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730755 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730759 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730760 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730764 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730765 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730766 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730767 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730771 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730777 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730781 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730782 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730783 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730784 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730788 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730789 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730793 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730796 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 18730797 |         | 2,25   | 18,22    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730798 |         | 2,59   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730799 |         | 2,63   | 18,11    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730803 |         | 2,66   | 18,16    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730807 |         | 2,46   | 18,30    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730809 |         | 2,46   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730815 |         | 2,58   | 18,24    | Relatief |         |            |        |          | 1990 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730817 |         | 2,56   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 1990 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730822 |         | 2,64   | 18,14    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730826 |         | 2,53   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 1993 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730830 |         | 2,32   | 18,07    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730833 |         | 2,39   | 18,09    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730834 |         | 2,61   | 18,26    | Relatief |         |            |        |          | 1990 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730837 |         | 2,53   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 1990 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730841 |         | 2,49   | 18,10    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730845 |         | 2,77   | 18,16    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730849 |         | 2,52   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 1993 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730854 |         | 2,60   | 18,12    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730858 |         | 2,56   | 18,30    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730859 |         | 2,52   | 18,26    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730863 |         | 2,53   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730864 |         | 2,49   | 18,32    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730868 |         | 2,56   | 18,30    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730872 |         | 2,57   | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730877 |         | 2,55   | 18,28    | Relatief |         |            |        |          | 1990 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730883 |         | 2,65   | 18,12    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730887 |         | 2,59   | 18,28    | Relatief |         |            |        |          | 1990 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730891 |         | 2,65   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730892 |         | 2,04   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730893 |         | 2,66   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730897 |         | 2,65   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730898 |         | 2,56   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1990 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730904 |         | 2,62   | 18,15    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730908 |         | 2,54   | 18,30    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730911 |         | 2,42   | 18,30    | Relatief |         |            |        |          | 1990 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaaai - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 18730797 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730798 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730799 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730803 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730807 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730809 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730815 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730817 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730822 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730826 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730830 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730833 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730834 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730837 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730841 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730845 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730849 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730854 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730858 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730859 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730863 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730864 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730868 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730872 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730877 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730883 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730887 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730891 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730892 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730893 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730897 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730898 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730904 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730908 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730911 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 18730915 |         | 2,48   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730918 |         | 2,51   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730924 |         | 2,49   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730928 |         | 2,58   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730929 |         | 2,48   | 18,30    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730930 |         | 2,54   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730934 |         | 2,57   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730938 |         | 2,55   | 18,13    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730939 |         | 2,38   | 18,14    | Relatief |         |            |        |          | 1932 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730940 |         | 3,15   | 18,19    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730945 |         | 2,28   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730950 |         | 2,53   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730954 |         | 2,64   | 18,16    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730956 |         | 2,54   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730962 |         | 2,61   | 18,13    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730965 |         | 2,44   | 18,09    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730966 |         | 2,52   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730970 |         | 2,70   | 18,12    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730974 |         | 2,55   | 18,14    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730976 |         | 2,40   | 18,11    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730977 |         | 2,68   | 18,15    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730981 |         | 2,24   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730985 |         | 2,55   | 18,30    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730986 |         | 2,67   | 18,16    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730988 |         | 2,54   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730990 |         | 2,58   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730994 |         | 2,54   | 18,32    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730995 |         | 2,67   | 18,17    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18730999 |         | 2,61   | 18,11    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731003 |         | 2,52   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731007 |         | 2,55   | 18,32    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731011 |         | 2,33   | 18,30    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731012 |         | 2,54   | 18,32    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731013 |         | 2,50   | 18,24    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731014 |         | 2,77   | 18,16    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |



---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 18730915 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730918 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730924 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730928 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730929 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730930 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730934 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730938 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730939 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730940 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730945 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730950 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730954 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730956 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730962 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730965 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730966 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730970 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730974 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730976 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730977 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730981 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730985 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730986 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730988 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730990 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730994 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730995 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18730999 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731003 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731007 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731011 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731012 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731013 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731014 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 18731018 |         | 2,58   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1993 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731022 |         | 2,54   | 18,32    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731026 |         | 2,75   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731029 |         | 2,39   | 18,16    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731030 |         | 2,58   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731033 |         | 2,43   | 18,30    | Relatief |         |            |        |          | 1993 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731034 |         | 2,44   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731035 |         | 2,48   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731039 |         | 2,65   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731040 |         | 2,57   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731041 |         | 2,55   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731042 |         | 2,39   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1990 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731043 |         | 2,80   | 18,20    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731044 |         | 2,59   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731045 |         | 8,28   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1931 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731050 |         | 8,53   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731049 |         | 3,18   | 18,13    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731051 |         | 3,00   | 18,26    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731052 |         | 3,06   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1980 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731054 |         | 2,79   | 18,19    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731056 |         | 3,83   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1955 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731064 |         | 4,21   | 18,57    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731071 |         | 8,94   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1990 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731070 |         | 2,78   | 18,20    | Relatief |         |            |        |          | 1990 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731080 |         | 9,33   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1931 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731089 |         | 9,30   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1931 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731088 |         | 4,77   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1931 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731093 |         | 8,36   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1990 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731094 |         | 3,10   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1990 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731097 |         | 2,57   | 18,12    | Relatief |         |            |        |          | 1919 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731095 |         | 3,30   | 18,13    | Relatief |         |            |        |          | 1919 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731096 |         | 8,53   | 18,12    | Relatief |         |            |        |          | 1919 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731099 |         | 3,17   | 18,08    | Relatief |         |            |        |          | 1931 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731100 |         | 9,57   | 18,04    | Relatief |         |            |        |          | 1931 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731103 |         | 7,55   | 18,09    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 18731018 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731022 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731026 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731029 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731030 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731033 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731034 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731035 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731039 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731040 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731041 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731042 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731043 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731044 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731045 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731050 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731049 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731051 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731052 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731054 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731056 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731064 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731071 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731070 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731080 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731089 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731088 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731093 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731094 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731097 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731095 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731096 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731099 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731100 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731103 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaai - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 18731104 |         | 3,21   | 18,10    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731106 |         | 6,65   | 18,07    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731107 |         | 10,18  | 18,08    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731108 |         | 3,67   | 18,08    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731114 |         | 9,16   | 18,13    | Relatief |         |            |        |          | 2011 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731118 |         | 8,94   | 18,19    | Relatief |         |            |        |          | 2011 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731121 |         | 2,54   | 18,14    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731122 |         | 2,84   | 18,15    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731123 |         | 2,82   | 18,17    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731124 |         | 2,74   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1934 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731125 |         | 2,52   | 18,16    | Relatief |         |            |        |          | 1934 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731126 |         | 3,04   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1955 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731129 |         | 7,82   | 18,86    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731130 |         | 3,51   | 18,92    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731134 |         | 3,43   | 18,92    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731133 |         | 7,84   | 18,92    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731136 |         | 7,95   | 18,93    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731135 |         | 3,45   | 18,90    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731139 |         | 7,99   | 18,74    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731140 |         | 3,44   | 18,90    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731143 |         | 7,87   | 18,83    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731144 |         | 3,43   | 18,87    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731146 |         | 7,98   | 18,83    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731147 |         | 3,51   | 18,69    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731149 |         | 3,38   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731148 |         | 7,90   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731152 |         | 3,05   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731153 |         | 7,47   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731155 |         | 3,11   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731154 |         | 7,60   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731159 |         | 3,06   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731160 |         | 7,45   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731161 |         | 7,43   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731163 |         | 3,07   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731162 |         | 7,60   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 18731104 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731106 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731107 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731108 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731114 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731118 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731121 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731122 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731123 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731124 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731125 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731126 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731129 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731130 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731134 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731133 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731136 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731135 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731139 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731140 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731143 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731144 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731146 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731147 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731149 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731148 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731152 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731153 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731155 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731154 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731159 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731160 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731161 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731163 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731162 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 18731164 |         | 5,12   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731166 |         | 7,50   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731165 |         | 3,15   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731168 |         | 7,66   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731167 |         | 3,12   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731169 |         | 3,15   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731170 |         | 7,55   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731171 |         | 7,67   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731172 |         | 3,15   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731173 |         | 3,15   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731174 |         | 7,67   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731175 |         | 7,68   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731176 |         | 3,15   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731180 |         | 3,07   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731179 |         | 7,61   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731182 |         | 3,15   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731181 |         | 7,42   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731183 |         | 3,09   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731184 |         | 7,32   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731186 |         | 7,65   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731185 |         | 3,10   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731189 |         | 7,51   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731190 |         | 3,14   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731192 |         | 3,11   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731191 |         | 7,56   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731194 |         | 3,12   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731193 |         | 7,48   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731196 |         | 3,14   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731195 |         | 7,54   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731197 |         | 5,03   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731198 |         | 5,00   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731200 |         | 3,36   | 18,51    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731199 |         | 7,92   | 18,51    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731204 |         | 2,48   | 18,11    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731206 |         | 2,59   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 18731164 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731166 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731165 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731168 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731167 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731169 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731170 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731171 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731172 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731173 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731174 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731175 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731176 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731180 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731179 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731182 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731181 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731183 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731184 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731186 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731185 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731189 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731190 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731192 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731191 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731194 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731193 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731196 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731195 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731197 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731198 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731200 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731199 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731204 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731206 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 18731208 |         | 2,58   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731209 |         | 2,57   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731214 |         | 2,57   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731218 |         | 2,60   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731219 |         | 2,58   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731223 |         | 2,60   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731225 |         | 2,61   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731226 |         | 2,60   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731227 |         | 2,61   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731229 |         | 2,60   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731230 |         | 2,59   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731231 |         | 2,59   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731232 |         | 2,59   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731233 |         | 2,58   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731234 |         | 2,59   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731238 |         | 2,60   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731242 |         | 2,60   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731244 |         | 2,61   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731248 |         | 2,60   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731251 |         | 2,59   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731252 |         | 2,61   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731257 |         | 2,80   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731260 |         | 2,76   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731263 |         | 2,74   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731267 |         | 2,72   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731269 |         | 2,71   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731271 |         | 2,71   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731274 |         | 2,73   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731276 |         | 2,72   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731277 |         | 2,71   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731279 |         | 2,68   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731280 |         | 2,67   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731282 |         | 2,67   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731283 |         | 2,65   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731284 |         | 2,64   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |



---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaaai - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 18731208 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731209 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731214 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731218 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731219 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731223 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731225 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731226 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731227 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731229 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731230 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731231 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731232 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731233 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731234 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731238 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731242 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731244 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731248 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731251 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731252 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731257 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731260 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731263 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731267 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731269 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731271 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731274 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731276 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731277 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731279 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731280 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731282 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731283 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731284 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 18731285 |         | 2,63   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731286 |         | 2,62   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731287 |         | 2,62   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731288 |         | 2,61   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731289 |         | 2,62   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731295 |         | 3,92   | 18,12    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731298 |         | 3,89   | 18,11    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731303 |         | 3,89   | 18,11    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731304 |         | 3,94   | 18,12    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731310 |         | 3,85   | 18,14    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731313 |         | 3,86   | 18,14    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731315 |         | 3,05   | 18,59    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731317 |         | 7,10   | 18,06    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731319 |         | 9,05   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731318 |         | 3,13   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731321 |         | 2,62   | 18,10    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731323 |         | 3,68   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731325 |         | 2,64   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731330 |         | 2,65   | 18,67    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731331 |         | 2,68   | 18,66    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731334 |         | 2,70   | 18,63    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731335 |         | 2,77   | 18,59    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731336 |         | 2,87   | 18,57    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731337 |         | 2,81   | 18,58    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731341 |         | 2,73   | 18,55    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731343 |         | 2,73   | 18,51    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731344 |         | 2,27   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731345 |         | 2,44   | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 2011 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731347 |         | 6,22   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731348 |         | 9,06   | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731349 |         | 6,13   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731350 |         | 6,22   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731352 |         | 6,20   | 18,52    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731355 |         | 6,18   | 18,52    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731356 |         | 9,13   | 18,52    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 18731285 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731286 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731287 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731288 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731289 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731295 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731298 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731303 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731304 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731310 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731313 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731315 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731317 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731319 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731318 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731321 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731323 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731325 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731330 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731331 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731334 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731335 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731336 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731337 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731341 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731343 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731344 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731345 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731347 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731348 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731349 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731350 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731352 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731355 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731356 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 18731358 |         | 6,27   | 18,52    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731360 |         | 6,26   | 18,54    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731362 |         | 7,23   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731361 |         | 4,20   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731363 |         | 3,14   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731364 |         | 4,23   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731369 |         | 4,39   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731368 |         | 3,76   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731370 |         | 4,31   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731371 |         | 7,39   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731376 |         | 4,17   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731377 |         | 7,65   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731389 |         | 2,69   | 18,12    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731393 |         | 2,09   | 18,11    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731394 |         | 2,61   | 18,07    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731395 |         | 5,89   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1925 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731398 |         | 6,23   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1925 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731400 |         | 6,24   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1925 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731403 |         | 6,46   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1925 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731404 |         | 3,43   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1925 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18731402 |         | 3,43   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1925 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4231575  |         | 3,53   | 18,10    | Relatief |         |            |        |          | 1926 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4231578  |         | 3,28   | 18,12    | Relatief |         |            |        |          | 1926 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4231579  |         | 6,77   | 18,11    | Relatief |         |            |        |          | 1926 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4231671  |         | 7,12   | 18,19    | Relatief |         |            |        |          | 1926 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4231680  |         | 7,35   | 18,19    | Relatief |         |            |        |          | 1926 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4231690  |         | 4,98   | 18,15    | Relatief |         |            |        |          | 1926 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4231696  |         | 5,30   | 18,16    | Relatief |         |            |        |          | 1926 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4231699  |         | 6,27   | 18,12    | Relatief |         |            |        |          | 1926 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4231700  |         | 5,54   | 18,11    | Relatief |         |            |        |          | 1926 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4232794  |         | 3,58   | 18,11    | Relatief |         |            |        |          | 1926 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4037801  |         | 9,15   | 18,67    | Relatief |         |            |        |          | 2001 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4037848  |         | 3,20   | 17,90    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4037849  |         | 3,00   | 17,86    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4037851  |         | 2,91   | 17,90    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 18731358 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731360 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731362 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731361 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731363 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731364 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731369 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731368 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731370 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731371 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731376 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731377 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731389 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731393 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731394 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731395 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731398 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731400 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731403 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731404 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18731402 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4231575  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4231578  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4231579  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4231671  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4231680  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4231690  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4231696  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4231699  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4231700  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4232794  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4037801  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4037848  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4037849  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4037851  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 4037853 |         | 5,66   | 18,05    | Relatief |         |            |        |          | 1920 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4037856 |         | 6,45   | 18,05    | Relatief |         |            |        |          | 1920 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4037861 |         | 7,95   | 18,05    | Relatief |         |            |        |          | 1920 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4037862 |         | 7,90   | 18,07    | Relatief |         |            |        |          | 1920 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4037864 |         | 2,99   | 18,05    | Relatief |         |            |        |          | 1920 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4037865 |         | 7,77   | 18,03    | Relatief |         |            |        |          | 1920 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4037869 |         | 3,02   | 18,11    | Relatief |         |            |        |          | 1920 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4037873 |         | 6,24   | 18,08    | Relatief |         |            |        |          | 1920 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4037876 |         | 2,90   | 17,76    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4037877 |         | 6,49   | 18,53    | Relatief |         |            |        |          | 1920 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4037880 |         | 6,71   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1920 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4037884 |         | 5,71   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1920 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4037889 |         | 8,88   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1920 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4037890 |         | 5,63   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1920 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4037893 |         | 5,52   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1920 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4037894 |         | 9,38   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1920 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4037902 |         | 9,21   | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 1920 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4037903 |         | 5,80   | 18,30    | Relatief |         |            |        |          | 1920 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4037907 |         | 8,30   | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 1920 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4037911 |         | 6,81   | 18,26    | Relatief |         |            |        |          | 1920 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4037915 |         | 6,39   | 18,24    | Relatief |         |            |        |          | 1920 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4037925 |         | 7,32   | 18,11    | Relatief |         |            |        |          | 1920 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4037930 |         | 7,91   | 18,06    | Relatief |         |            |        |          | 1920 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4037932 |         | 6,39   | 18,09    | Relatief |         |            |        |          | 1920 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4037934 |         | 5,65   | 18,08    | Relatief |         |            |        |          | 1920 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4037941 |         | 4,25   | 18,13    | Relatief |         |            |        |          | 1920 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4037944 |         | 2,76   | 17,87    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4037946 |         | 2,96   | 17,96    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4037948 |         | 3,14   | 17,81    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4037949 |         | 3,27   | 17,80    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4037952 |         | 2,99   | 17,82    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4037958 |         | 20,31  | 18,00    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4037954 |         | 20,14  | 17,85    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4037955 |         | 12,61  | 17,92    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4037956 |         | 8,98   | 17,92    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 4037853 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4037856 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4037861 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4037862 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4037864 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4037865 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4037869 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4037873 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4037876 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4037877 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4037880 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4037884 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4037889 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4037890 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4037893 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4037894 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4037902 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4037903 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4037907 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4037911 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4037915 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4037925 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4037930 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4037932 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4037934 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4037941 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4037944 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4037946 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4037948 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4037949 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4037952 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4037958 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4037954 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4037955 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4037956 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 4037957 |         | 24,01  | 17,90    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4037962 |         | 3,23   | 17,81    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4037964 |         | 3,41   | 18,19    | Relatief |         |            |        |          | 1918 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4037966 |         | 5,59   | 17,83    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4037967 |         | 8,37   | 17,83    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4037969 |         | 7,69   | 17,87    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4037971 |         | 7,74   | 17,87    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4037972 |         | 7,65   | 17,93    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4037973 |         | 7,74   | 17,84    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4037974 |         | 7,67   | 17,96    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4037975 |         | 7,65   | 17,83    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4037976 |         | 7,67   | 18,04    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4037977 |         | 7,76   | 17,87    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4037979 |         | 7,79   | 18,07    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4037980 |         | 4,04   | 18,17    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4037986 |         | 3,92   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4037984 |         | 10,67  | 18,24    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4037982 |         | 11,49  | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4037983 |         | 10,77  | 18,26    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4037988 |         | 7,29   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4037987 |         | 11,42  | 18,19    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4037985 |         | 10,69  | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4037992 |         | 3,49   | 18,17    | Relatief |         |            |        |          | 1918 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038005 |         | 7,72   | 17,75    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038004 |         | 3,06   | 17,73    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038008 |         | 7,79   | 17,75    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038010 |         | 7,69   | 17,73    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038009 |         | 3,00   | 17,79    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038013 |         | 3,02   | 17,79    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038012 |         | 7,71   | 17,82    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038014 |         | 2,97   | 17,75    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038015 |         | 7,78   | 17,75    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038018 |         | 7,65   | 17,82    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038017 |         | 2,78   | 17,84    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038019 |         | 7,77   | 17,78    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |



---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 4037957 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4037962 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4037964 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4037966 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4037967 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4037969 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4037971 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4037972 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4037973 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4037974 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4037975 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4037976 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4037977 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4037979 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4037980 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4037986 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4037984 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4037982 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4037983 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4037988 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4037987 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4037985 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4037992 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038005 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038004 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038008 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038010 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038009 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038013 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038012 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038014 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038015 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038018 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038017 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038019 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 4038020 |         | 8,47   | 17,84    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038022 |         | 2,91   | 17,85    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038023 |         | 7,65   | 17,78    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038024 |         | 2,88   | 17,88    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038025 |         | 7,75   | 17,88    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038026 |         | 2,75   | 17,88    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038048 |         | 2,63   | 17,99    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038049 |         | 7,59   | 17,79    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038050 |         | 7,61   | 17,77    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038051 |         | 7,61   | 17,77    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038052 |         | 7,62   | 17,77    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038053 |         | 7,77   | 17,77    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038055 |         | 7,79   | 17,77    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038056 |         | 2,93   | 17,75    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038057 |         | 7,67   | 17,78    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038062 |         | 7,80   | 17,74    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038064 |         | 3,08   | 17,77    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038063 |         | 7,84   | 17,76    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038065 |         | 7,77   | 17,76    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038068 |         | 3,07   | 17,79    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038067 |         | 7,76   | 17,76    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038069 |         | 7,73   | 17,89    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038070 |         | 7,69   | 17,90    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038071 |         | 7,70   | 17,91    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038072 |         | 7,82   | 17,93    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038073 |         | 7,69   | 17,93    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038075 |         | 7,55   | 17,95    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038074 |         | 2,89   | 17,95    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038076 |         | 9,09   | 18,62    | Relatief |         |            |        |          | 1920 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038079 |         | 5,58   | 18,59    | Relatief |         |            |        |          | 1920 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038084 |         | 8,39   | 18,54    | Relatief |         |            |        |          | 1920 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038085 |         | 8,81   | 18,51    | Relatief |         |            |        |          | 1920 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038092 |         | 6,82   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1920 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038097 |         | 7,84   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1920 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038098 |         | 4,82   | 18,72    | Relatief |         |            |        |          | 1920 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 4038020 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038022 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038023 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038024 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038025 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038026 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038048 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038049 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038050 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038051 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038052 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038053 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038055 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038056 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038057 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038062 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038064 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038063 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038065 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038068 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038067 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038069 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038070 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038071 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038072 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038073 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038075 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038074 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038076 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038079 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038084 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038085 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038092 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038097 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038098 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 4038104 |         | 8,00   | 18,58    | Relatief |         |            |        |          | 1920 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038105 |         | 5,84   | 18,60    | Relatief |         |            |        |          | 1920 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038109 |         | 6,48   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1920 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038110 |         | 6,45   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1920 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038114 |         | 7,34   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1920 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038115 |         | 5,31   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1920 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038120 |         | 5,79   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1920 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038121 |         | 5,30   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1920 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038122 |         | 9,12   | 18,30    | Relatief |         |            |        |          | 1920 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038123 |         | 7,28   | 18,25    | Relatief |         |            |        |          | 1920 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038138 |         | 2,94   | 18,08    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038139 |         | 7,77   | 18,12    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038140 |         | 7,81   | 18,10    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038141 |         | 7,81   | 18,10    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038143 |         | 7,69   | 18,10    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038142 |         | 2,94   | 18,11    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038144 |         | 7,70   | 18,09    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038145 |         | 7,71   | 18,03    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038146 |         | 7,74   | 18,06    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038147 |         | 2,81   | 17,97    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038150 |         | 7,87   | 17,98    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038151 |         | 8,08   | 17,93    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038152 |         | 2,82   | 17,93    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038155 |         | 7,71   | 17,91    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038153 |         | 3,18   | 17,91    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038154 |         | 4,06   | 17,90    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038157 |         | 2,56   | 17,95    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038163 |         | 17,80  | 18,10    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038160 |         | 17,75  | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038161 |         | 14,54  | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038162 |         | 14,69  | 18,03    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038170 |         | 36,06  | 18,02    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038169 |         | 14,54  | 18,11    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038168 |         | 17,94  | 18,22    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038167 |         | 14,54  | 18,00    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 4038104 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038105 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038109 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038110 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038114 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038115 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038120 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038121 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038122 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038123 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038138 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038139 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038140 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038141 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038143 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038142 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038144 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038145 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038146 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038147 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038150 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038151 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038152 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038155 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038153 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038154 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038157 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038163 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038160 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038161 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038162 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038170 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038169 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038168 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038167 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 4038166 |         | 17,72  | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038165 |         | 46,20  | 18,22    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038164 |         | 40,04  | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038175 |         | 3,14   | 18,07    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038176 |         | 4,46   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 1920 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038186 |         | 8,17   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1920 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038188 |         | 6,24   | 18,25    | Relatief |         |            |        |          | 1920 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038192 |         | 5,85   | 18,20    | Relatief |         |            |        |          | 1920 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038198 |         | 3,53   | 18,05    | Relatief |         |            |        |          | 1920 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038199 |         | 7,21   | 18,02    | Relatief |         |            |        |          | 1920 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038202 |         | 3,12   | 17,99    | Relatief |         |            |        |          | 1920 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038203 |         | 6,17   | 18,01    | Relatief |         |            |        |          | 1920 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038207 |         | 3,33   | 17,88    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038209 |         | 3,12   | 17,78    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038211 |         | 2,99   | 17,78    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038217 |         | 3,18   | 17,77    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038221 |         | 7,85   | 18,11    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038222 |         | 7,85   | 18,17    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038223 |         | 2,51   | 18,13    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038224 |         | 7,73   | 18,14    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038225 |         | 7,88   | 18,10    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038226 |         | 7,89   | 18,04    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038227 |         | 7,91   | 18,05    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038228 |         | 7,75   | 18,10    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038229 |         | 7,76   | 18,10    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038230 |         | 7,92   | 18,06    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038231 |         | 7,88   | 17,78    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038232 |         | 2,98   | 17,78    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038233 |         | 7,79   | 17,78    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038234 |         | 8,73   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1920 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038238 |         | 4,85   | 18,62    | Relatief |         |            |        |          | 1920 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038239 |         | 8,13   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1920 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038244 |         | 8,16   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1920 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038245 |         | 4,58   | 18,60    | Relatief |         |            |        |          | 1920 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038248 |         | 7,52   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1920 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 4038166 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038165 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038164 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038175 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038176 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038186 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038188 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038192 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038198 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038199 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038202 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038203 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038207 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038209 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038211 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038217 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038221 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038222 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038223 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038224 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038225 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038226 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038227 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038228 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038229 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038230 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038231 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038232 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038233 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038234 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038238 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038239 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038244 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038245 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038248 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 4038247 |         | 3,24   | 18,71    | Relatief |         |            |        |          | 1920 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038257 |         | 5,49   | 18,76    | Relatief |         |            |        |          | 1920 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038261 |         | 8,53   | 18,73    | Relatief |         |            |        |          | 1920 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038264 |         | 8,57   | 18,67    | Relatief |         |            |        |          | 1920 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038267 |         | 5,41   | 18,65    | Relatief |         |            |        |          | 1920 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038269 |         | 9,06   | 18,63    | Relatief |         |            |        |          | 1920 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038275 |         | 9,04   | 18,17    | Relatief |         |            |        |          | 1920 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038278 |         | 8,96   | 18,15    | Relatief |         |            |        |          | 1920 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038280 |         | 9,04   | 18,13    | Relatief |         |            |        |          | 1920 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038281 |         | 9,06   | 18,11    | Relatief |         |            |        |          | 1920 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038285 |         | 5,78   | 18,24    | Relatief |         |            |        |          | 1920 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038295 |         | 8,00   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1920 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038294 |         | 4,39   | 18,19    | Relatief |         |            |        |          | 1920 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038299 |         | 7,17   | 18,16    | Relatief |         |            |        |          | 1920 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038304 |         | 3,12   | 17,90    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038305 |         | 7,70   | 18,15    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038306 |         | 7,72   | 18,10    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038307 |         | 2,98   | 18,14    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038308 |         | 7,78   | 18,09    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038310 |         | 7,68   | 18,06    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038311 |         | 2,87   | 18,06    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038312 |         | 2,94   | 18,04    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038313 |         | 7,71   | 18,04    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038314 |         | 2,92   | 17,89    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038316 |         | 7,74   | 17,79    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038317 |         | 7,83   | 17,80    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038320 |         | 7,76   | 17,87    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038322 |         | 7,74   | 17,87    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038323 |         | 7,76   | 17,88    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038324 |         | 7,76   | 17,88    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038325 |         | 7,76   | 17,90    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038330 |         | 7,83   | 17,78    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038331 |         | 7,69   | 17,80    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038332 |         | 2,86   | 17,78    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038333 |         | 7,73   | 17,79    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |



---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 4038247 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038257 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038261 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038264 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038267 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038269 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038275 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038278 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038280 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038281 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038285 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038295 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038294 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038299 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038304 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038305 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038306 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038307 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038308 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038310 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038311 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038312 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038313 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038314 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038316 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038317 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038320 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038322 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038323 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038324 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038325 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038330 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038331 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038332 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038333 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 4038334 |         | 2,67   | 17,83    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038335 |         | 7,71   | 17,84    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038336 |         | 7,76   | 17,84    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038338 |         | 2,94   | 17,85    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038337 |         | 7,69   | 17,85    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038340 |         | 7,70   | 17,87    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038339 |         | 2,77   | 17,85    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038342 |         | 2,49   | 17,87    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038341 |         | 7,71   | 17,88    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038344 |         | 2,87   | 17,88    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038343 |         | 7,68   | 17,87    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038347 |         | 8,30   | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 1920 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038352 |         | 8,76   | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 1920 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038353 |         | 5,35   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 1920 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038357 |         | 5,84   | 18,24    | Relatief |         |            |        |          | 1920 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038363 |         | 8,63   | 18,22    | Relatief |         |            |        |          | 1920 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038364 |         | 5,31   | 18,19    | Relatief |         |            |        |          | 1920 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038367 |         | 8,54   | 18,25    | Relatief |         |            |        |          | 1920 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038372 |         | 6,15   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 1920 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038379 |         | 3,21   | 17,71    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038383 |         | 3,69   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1999 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038384 |         | 11,72  | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 1999 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038387 |         | 3,26   | 17,95    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038393 |         | 7,93   | 18,08    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038394 |         | 2,96   | 18,01    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038395 |         | 7,77   | 18,02    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038396 |         | 7,87   | 18,10    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038397 |         | 7,86   | 18,10    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038398 |         | 7,84   | 18,08    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038399 |         | 7,83   | 18,12    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038400 |         | 7,83   | 18,13    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038401 |         | 5,51   | 18,16    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038406 |         | 7,77   | 18,15    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038407 |         | 7,81   | 18,14    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038408 |         | 8,54   | 18,12    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 4038334 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038335 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038336 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038338 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038337 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038340 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038339 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038342 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038341 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038344 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038343 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038347 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038352 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038353 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038357 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038363 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038364 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038367 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038372 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038379 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038383 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038384 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038387 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038393 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038394 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038395 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038396 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038397 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038398 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038399 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038400 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038401 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038406 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038407 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038408 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 4038414 |         | 3,09   | 18,00    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038418 |         | 3,33   | 17,91    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038420 |         | 2,76   | 17,86    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038422 |         | 3,14   | 17,99    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038423 |         | 2,96   | 18,02    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038427 |         | 3,31   | 18,13    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038428 |         | 3,02   | 17,90    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038429 |         | 3,06   | 17,91    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038432 |         | 3,01   | 17,90    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038434 |         | 3,05   | 17,83    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038435 |         | 2,92   | 18,03    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038439 |         | 7,95   | 18,05    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038442 |         | 7,72   | 18,09    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038443 |         | 7,72   | 18,15    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038444 |         | 7,73   | 18,12    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038445 |         | 7,73   | 18,15    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038446 |         | 7,82   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038447 |         | 7,81   | 18,20    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038449 |         | 8,40   | 18,19    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038451 |         | 3,05   | 17,95    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038454 |         | 7,76   | 18,03    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038455 |         | 3,15   | 17,98    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038458 |         | 7,76   | 18,00    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038459 |         | 7,83   | 17,99    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038460 |         | 2,88   | 18,02    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038462 |         | 7,69   | 17,98    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038463 |         | 2,88   | 17,99    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038464 |         | 8,00   | 18,05    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038465 |         | 7,66   | 17,97    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038466 |         | 7,76   | 18,04    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038467 |         | 7,73   | 17,98    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038468 |         | 7,75   | 18,03    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038469 |         | 7,76   | 18,03    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038470 |         | 7,72   | 17,98    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038474 |         | 3,13   | 17,88    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 4038414 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038418 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038420 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038422 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038423 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038427 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038428 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038429 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038432 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038434 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038435 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038439 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038442 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038443 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038444 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038445 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038446 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038447 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038449 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038451 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038454 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038455 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038458 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038459 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038460 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038462 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038463 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038464 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038465 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038466 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038467 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038468 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038469 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038470 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038474 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 4038476 |         | 3,12   | 17,90    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038480 |         | 3,42   | 17,96    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038479 |         | 8,53   | 17,94    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038482 |         | 7,62   | 17,95    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038484 |         | 7,63   | 17,96    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038483 |         | 2,98   | 17,95    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038486 |         | 7,65   | 17,96    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038487 |         | 2,64   | 17,98    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038488 |         | 7,69   | 17,98    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038489 |         | 2,64   | 17,98    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038490 |         | 7,69   | 17,99    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038491 |         | 7,78   | 18,00    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038492 |         | 3,04   | 17,99    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038493 |         | 7,60   | 17,99    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038495 |         | 7,63   | 17,99    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038494 |         | 3,01   | 17,99    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038496 |         | 3,00   | 17,96    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038497 |         | 7,82   | 17,96    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038499 |         | 7,82   | 17,97    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038500 |         | 2,97   | 17,95    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038502 |         | 2,97   | 17,94    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038503 |         | 7,64   | 17,95    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038508 |         | 7,76   | 17,95    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038509 |         | 7,80   | 17,94    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038510 |         | 7,75   | 17,93    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038511 |         | 3,16   | 17,93    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038516 |         | 3,27   | 18,02    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038517 |         | 3,21   | 17,92    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038519 |         | 3,24   | 17,93    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038521 |         | 3,29   | 17,80    | Relatief |         |            |        |          | 2000 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038523 |         | 2,95   | 17,89    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038524 |         | 7,98   | 18,00    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038526 |         | 7,78   | 17,96    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038529 |         | 7,78   | 17,99    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038531 |         | 7,68   | 18,08    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 4038476 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038480 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038479 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038482 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038484 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038483 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038486 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038487 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038488 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038489 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038490 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038491 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038492 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038493 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038495 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038494 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038496 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038497 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038499 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038500 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038502 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038503 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038508 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038509 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038510 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038511 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038516 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038517 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038519 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038521 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038523 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038524 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038526 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038529 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038531 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 4038535 |         | 8,40   | 18,03    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038534 |         | 3,95   | 18,07    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038546 |         | 8,41   | 18,01    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038549 |         | 7,81   | 18,01    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038551 |         | 7,73   | 18,03    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038552 |         | 7,79   | 18,04    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038553 |         | 7,65   | 18,03    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038555 |         | 7,80   | 18,03    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038556 |         | 7,71   | 18,03    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038561 |         | 3,16   | 17,92    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038565 |         | 3,22   | 17,98    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038566 |         | 3,07   | 17,97    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038570 |         | 2,98   | 17,83    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038571 |         | 3,07   | 17,98    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038573 |         | 3,27   | 17,83    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038577 |         | 3,28   | 17,83    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038580 |         | 2,62   | 17,93    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038582 |         | 7,76   | 17,94    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038583 |         | 7,92   | 17,96    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038584 |         | 3,05   | 17,80    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038587 |         | 3,05   | 17,89    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038592 |         | 3,15   | 17,93    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038595 |         | 7,77   | 17,96    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038596 |         | 7,89   | 17,97    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038597 |         | 7,91   | 18,08    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038598 |         | 3,21   | 18,01    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038599 |         | 7,74   | 18,05    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038600 |         | 7,72   | 18,09    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038601 |         | 7,80   | 18,07    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038603 |         | 3,03   | 17,98    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038602 |         | 8,01   | 18,05    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038607 |         | 7,76   | 18,04    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038609 |         | 7,63   | 18,17    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038612 |         | 6,26   | 18,07    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038613 |         | 7,78   | 17,94    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |



---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 4038535 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038534 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038546 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038549 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038551 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038552 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038553 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038555 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038556 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038561 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038565 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038566 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038570 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038571 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038573 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038577 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038580 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038582 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038583 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038584 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038587 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038592 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038595 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038596 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038597 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038598 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038599 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038600 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038601 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038603 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038602 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038607 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038609 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038612 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038613 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 4038616 |         | 2,99   | 17,95    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038617 |         | 7,94   | 18,20    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038618 |         | 7,87   | 18,20    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038621 |         | 2,95   | 17,89    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038625 |         | 3,16   | 17,89    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038630 |         | 2,25   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1998 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038631 |         | 2,86   | 18,01    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038635 |         | 3,10   | 17,85    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038636 |         | 3,03   | 17,97    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038637 |         | 2,61   | 17,77    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038641 |         | 3,66   | 17,95    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038644 |         | 3,23   | 17,81    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038645 |         | 3,13   | 17,98    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038646 |         | 3,20   | 17,88    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038647 |         | 3,09   | 17,91    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038649 |         | 3,03   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038650 |         | 3,22   | 18,05    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038652 |         | 3,10   | 17,95    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038653 |         | 3,28   | 17,92    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038657 |         | 3,31   | 17,89    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038660 |         | 2,91   | 17,91    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038662 |         | 3,34   | 17,93    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038664 |         | 3,09   | 17,94    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038665 |         | 3,11   | 17,99    | Relatief |         |            |        |          | 2000 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038666 |         | 8,00   | 17,97    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038670 |         | 2,95   | 17,97    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038669 |         | 7,69   | 17,97    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038672 |         | 2,95   | 17,96    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038673 |         | 7,68   | 18,00    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038674 |         | 7,65   | 18,00    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038677 |         | 2,90   | 17,96    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038676 |         | 7,64   | 17,98    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038678 |         | 7,63   | 17,99    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038679 |         | 2,78   | 17,97    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038681 |         | 7,59   | 18,00    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 4038616 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038617 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038618 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038621 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038625 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038630 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038631 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038635 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038636 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038637 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038641 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038644 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038645 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038646 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038647 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038649 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038650 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038652 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038653 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038657 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038660 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038662 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038664 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038665 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038666 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038670 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038669 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038672 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038673 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038674 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038677 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038676 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038678 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038679 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038681 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 4038680 |         | 2,62   | 17,98    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038685 |         | 7,79   | 17,98    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038687 |         | 7,74   | 17,96    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038688 |         | 7,42   | 17,95    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038689 |         | 2,90   | 17,94    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038690 |         | 7,62   | 17,94    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038691 |         | 8,51   | 17,96    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038693 |         | 8,35   | 17,96    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038696 |         | 2,57   | 17,91    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038695 |         | 7,68   | 17,83    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038699 |         | 7,68   | 17,81    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038700 |         | 7,67   | 18,07    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038701 |         | 2,87   | 18,07    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038702 |         | 8,05   | 18,07    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038703 |         | 7,71   | 18,06    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038704 |         | 7,68   | 18,02    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038705 |         | 7,67   | 18,04    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038706 |         | 7,32   | 17,97    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038707 |         | 7,96   | 17,99    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038709 |         | 3,16   | 17,94    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038710 |         | 7,88   | 17,96    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038712 |         | 7,82   | 17,95    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038713 |         | 3,04   | 17,94    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038715 |         | 7,96   | 17,96    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038716 |         | 7,86   | 17,98    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038717 |         | 7,91   | 17,97    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038719 |         | 8,00   | 17,97    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038718 |         | 2,93   | 17,98    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038721 |         | 7,58   | 17,95    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038722 |         | 7,65   | 17,95    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038723 |         | 7,79   | 17,94    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038725 |         | 7,96   | 17,98    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038726 |         | 2,89   | 18,00    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038729 |         | 2,87   | 18,01    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038728 |         | 7,73   | 18,04    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 4038680 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038685 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038687 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038688 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038689 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038690 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038691 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038693 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038696 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038695 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038699 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038700 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038701 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038702 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038703 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038704 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038705 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038706 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038707 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038709 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038710 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038712 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038713 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038715 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038716 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038717 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038719 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038718 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038721 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038722 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038723 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038725 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038726 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038729 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038728 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 4038731 |         | 7,56   | 18,06    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038732 |         | 7,59   | 18,09    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038733 |         | 7,65   | 18,09    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038734 |         | 7,65   | 18,07    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038735 |         | 3,32   | 18,06    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038736 |         | 3,03   | 18,03    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038737 |         | 3,13   | 18,05    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038739 |         | 7,81   | 17,77    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038740 |         | 7,67   | 17,83    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038741 |         | 7,82   | 17,82    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038742 |         | 7,82   | 17,80    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038743 |         | 7,82   | 17,78    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038744 |         | 7,84   | 17,78    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038745 |         | 7,85   | 17,78    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038746 |         | 7,85   | 17,77    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038747 |         | 7,88   | 17,76    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038748 |         | 5,64   | 17,78    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038750 |         | 7,74   | 17,78    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038751 |         | 7,79   | 17,77    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038752 |         | 7,71   | 17,77    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038753 |         | 7,70   | 17,77    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038755 |         | 7,68   | 17,88    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038756 |         | 7,75   | 17,87    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038757 |         | 7,90   | 18,00    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038758 |         | 7,77   | 18,02    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038759 |         | 7,76   | 18,01    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038762 |         | 7,84   | 17,95    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038764 |         | 7,78   | 17,95    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038768 |         | 3,01   | 17,85    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038769 |         | 3,69   | 22,02    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038772 |         | 7,78   | 18,00    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038774 |         | 7,77   | 17,97    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038776 |         | 7,75   | 18,01    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038778 |         | 7,76   | 18,07    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038780 |         | 7,76   | 18,07    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 4038731 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038732 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038733 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038734 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038735 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038736 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038737 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038739 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038740 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038741 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038742 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038743 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038744 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038745 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038746 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038747 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038748 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038750 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038751 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038752 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038753 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038755 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038756 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038757 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038758 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038759 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038762 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038764 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038768 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038769 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038772 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038774 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038776 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038778 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038780 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 4038784 |         | 6,43   | 18,06    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038788 |         | 7,69   | 18,04    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038787 |         | 2,89   | 18,06    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038789 |         | 7,80   | 18,02    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038790 |         | 8,02   | 18,04    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038792 |         | 7,89   | 18,03    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038794 |         | 7,60   | 18,01    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038793 |         | 2,62   | 18,02    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038795 |         | 7,84   | 17,99    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038796 |         | 7,74   | 18,01    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038797 |         | 7,67   | 18,02    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038798 |         | 7,65   | 17,95    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038799 |         | 7,62   | 17,98    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038800 |         | 2,83   | 18,08    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038810 |         | 45,31  | 17,99    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038803 |         | 32,69  | 17,90    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038808 |         | 43,95  | 18,02    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038807 |         | 10,35  | 17,91    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038806 |         | 43,77  | 18,01    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038805 |         | 46,63  | 17,90    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038804 |         | 42,01  | 17,91    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038809 |         | 37,83  | 17,99    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038811 |         | 29,68  | 17,98    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038801 |         | 41,94  | 18,00    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038802 |         | 10,10  | 17,91    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038812 |         | 37,35  | 18,02    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038813 |         | 40,57  | 18,02    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038814 |         | 42,16  | 17,99    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038826 |         | 7,69   | 17,91    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038829 |         | 7,85   | 17,87    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038831 |         | 7,60   | 17,87    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038833 |         | 2,72   | 17,92    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038832 |         | 7,94   | 17,93    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038836 |         | 2,76   | 17,93    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038835 |         | 7,71   | 17,95    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |



---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 4038784 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038788 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038787 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038789 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038790 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038792 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038794 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038793 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038795 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038796 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038797 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038798 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038799 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038800 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038810 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038803 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038808 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038807 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038806 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038805 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038804 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038809 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038811 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038801 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038802 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038812 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038813 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038814 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038826 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038829 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038831 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038833 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038832 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038836 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038835 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 4038837 |         | 7,75   | 17,93    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038838 |         | 7,74   | 17,93    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038839 |         | 2,71   | 17,94    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038840 |         | 7,94   | 17,95    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038841 |         | 8,59   | 17,95    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038845 |         | 3,04   | 18,05    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038846 |         | 3,29   | 18,05    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038847 |         | 2,77   | 17,91    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038848 |         | 3,72   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1991 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038853 |         | 12,78  | 18,13    | Relatief |         |            |        |          | 1954 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038854 |         | 3,72   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038855 |         | 10,20  | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038861 |         | 5,22   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1939 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038860 |         | 8,79   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1939 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038863 |         | 7,96   | 18,22    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038864 |         | 3,15   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038865 |         | 8,28   | 18,22    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038866 |         | 3,33   | 18,22    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038869 |         | 3,68   | 18,24    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038868 |         | 8,09   | 18,22    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038872 |         | 3,64   | 18,22    | Relatief |         |            |        |          | 1923 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038873 |         | 6,52   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038874 |         | 3,06   | 18,26    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038875 |         | 5,56   | 18,22    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038879 |         | 8,65   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038880 |         | 8,79   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038882 |         | 3,28   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038881 |         | 8,80   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038884 |         | 6,75   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038885 |         | 3,53   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038886 |         | 3,44   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038887 |         | 11,29  | 18,12    | Relatief |         |            |        |          | 1954 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038888 |         | 3,68   | 17,89    | Relatief |         |            |        |          | 1965 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038892 |         | 17,37  | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038894 |         | 14,05  | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 4038837 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038838 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038839 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038840 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038841 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038845 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038846 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038847 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038848 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038853 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038854 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038855 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038861 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038860 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038863 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038864 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038865 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038866 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038869 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038868 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038872 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038873 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038874 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038875 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038879 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038880 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038882 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038881 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038884 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038885 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038886 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038887 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038888 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038892 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038894 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 4038891 |         | 17,36  | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038893 |         | 17,39  | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038898 |         | 14,45  | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038899 |         | 11,12  | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038897 |         | 14,45  | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038901 |         | 11,06  | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 1939 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038903 |         | 3,18   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1939 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038902 |         | 9,70   | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 1939 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038905 |         | 9,99   | 18,28    | Relatief |         |            |        |          | 1939 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038907 |         | 9,68   | 18,25    | Relatief |         |            |        |          | 1939 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038906 |         | 3,23   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 1939 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038908 |         | 2,71   | 18,22    | Relatief |         |            |        |          | 1939 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038909 |         | 9,92   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 1939 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038913 |         | 10,20  | 18,25    | Relatief |         |            |        |          | 1939 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038912 |         | 3,25   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 1939 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038917 |         | 7,91   | 17,97    | Relatief |         |            |        |          | 1980 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038919 |         | 6,29   | 17,97    | Relatief |         |            |        |          | 1980 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038922 |         | 7,92   | 18,00    | Relatief |         |            |        |          | 1980 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038925 |         | 2,55   | 17,96    | Relatief |         |            |        |          | 1980 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038926 |         | 7,79   | 18,06    | Relatief |         |            |        |          | 1980 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038928 |         | 7,78   | 18,06    | Relatief |         |            |        |          | 1980 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038929 |         | 7,83   | 18,07    | Relatief |         |            |        |          | 1980 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038930 |         | 7,88   | 18,02    | Relatief |         |            |        |          | 1980 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038931 |         | 2,57   | 18,05    | Relatief |         |            |        |          | 1980 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038932 |         | 7,88   | 18,07    | Relatief |         |            |        |          | 1980 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038933 |         | 2,62   | 18,08    | Relatief |         |            |        |          | 1980 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038937 |         | 7,92   | 18,09    | Relatief |         |            |        |          | 1980 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038939 |         | 8,02   | 18,09    | Relatief |         |            |        |          | 1980 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038941 |         | 7,99   | 18,14    | Relatief |         |            |        |          | 1980 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038942 |         | 8,03   | 18,17    | Relatief |         |            |        |          | 1980 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038943 |         | 8,18   | 18,17    | Relatief |         |            |        |          | 1980 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038950 |         | 2,57   | 18,19    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038954 |         | 6,05   | 18,19    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038955 |         | 8,51   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038960 |         | 3,10   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 4038891 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038893 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038898 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038899 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038897 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038901 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038903 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038902 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038907 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038906 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038908 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038909 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038913 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038912 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038917 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038919 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038922 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038925 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038926 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038928 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038929 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038930 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038931 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038932 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038933 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038937 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038939 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038941 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038942 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038943 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038950 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038954 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038955 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038960 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 4038959 |         | 8,21   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038963 |         | 3,07   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038962 |         | 8,61   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038964 |         | 9,12   | 18,20    | Relatief |         |            |        |          | 1934 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038965 |         | 2,67   | 18,22    | Relatief |         |            |        |          | 1934 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038966 |         | 8,47   | 18,16    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038967 |         | 2,46   | 18,19    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038968 |         | 6,18   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1934 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038970 |         | 8,51   | 18,17    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038971 |         | 3,12   | 18,16    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038973 |         | 5,41   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 1934 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038974 |         | 9,10   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1934 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038975 |         | 3,12   | 18,15    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038976 |         | 8,57   | 18,12    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038978 |         | 9,02   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 1934 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038979 |         | 3,22   | 18,24    | Relatief |         |            |        |          | 1934 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038981 |         | 8,51   | 18,15    | Relatief |         |            |        |          | 1931 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038980 |         | 3,28   | 18,17    | Relatief |         |            |        |          | 1931 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038983 |         | 9,14   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 1934 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038984 |         | 3,18   | 18,26    | Relatief |         |            |        |          | 1934 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038985 |         | 3,32   | 18,17    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038986 |         | 8,42   | 18,16    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038987 |         | 3,21   | 18,25    | Relatief |         |            |        |          | 1934 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038988 |         | 9,05   | 18,24    | Relatief |         |            |        |          | 1934 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038991 |         | 8,75   | 18,17    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038992 |         | 5,26   | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 1934 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038993 |         | 9,60   | 18,24    | Relatief |         |            |        |          | 1934 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4038999 |         | 8,66   | 18,19    | Relatief |         |            |        |          | 1939 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039001 |         | 9,05   | 18,25    | Relatief |         |            |        |          | 1934 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039002 |         | 4,62   | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 1934 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039004 |         | 6,05   | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 1934 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039010 |         | 9,28   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 1934 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039009 |         | 3,39   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 1934 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039012 |         | 7,75   | 18,26    | Relatief |         |            |        |          | 1934 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039011 |         | 3,26   | 18,32    | Relatief |         |            |        |          | 1934 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 4038959 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038963 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038962 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038964 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038965 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038966 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038967 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038968 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038970 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038971 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038973 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038974 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038975 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038976 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038978 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038979 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038981 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038980 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038983 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038984 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038985 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038986 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038987 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038988 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038991 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038992 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038993 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4038999 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039001 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039002 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039004 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039010 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039009 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039012 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039011 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 4039016 |         | 2,62   | 18,08    | Relatief |         |            |        |          | 1980 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039020 |         | 7,98   | 18,19    | Relatief |         |            |        |          | 1980 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039021 |         | 7,98   | 18,15    | Relatief |         |            |        |          | 1980 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039022 |         | 7,86   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1980 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039023 |         | 3,16   | 18,19    | Relatief |         |            |        |          | 1980 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039024 |         | 7,90   | 18,19    | Relatief |         |            |        |          | 1980 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039025 |         | 7,92   | 18,25    | Relatief |         |            |        |          | 1980 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039026 |         | 3,17   | 18,25    | Relatief |         |            |        |          | 1980 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039027 |         | 7,88   | 18,28    | Relatief |         |            |        |          | 1980 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039029 |         | 2,72   | 18,08    | Relatief |         |            |        |          | 1954 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039030 |         | 6,48   | 18,06    | Relatief |         |            |        |          | 1954 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039031 |         | 2,55   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039033 |         | 5,69   | 18,13    | Relatief |         |            |        |          | 1954 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039034 |         | 9,10   | 18,14    | Relatief |         |            |        |          | 1954 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039036 |         | 2,70   | 18,07    | Relatief |         |            |        |          | 1954 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039035 |         | 6,48   | 18,06    | Relatief |         |            |        |          | 1954 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039037 |         | 3,39   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 1924 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039044 |         | 3,38   | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039045 |         | 6,72   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039046 |         | 6,65   | 18,32    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039047 |         | 2,63   | 18,32    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039050 |         | 7,41   | 18,32    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039049 |         | 3,39   | 18,30    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039051 |         | 3,34   | 18,26    | Relatief |         |            |        |          | 1924 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039056 |         | 3,12   | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039055 |         | 7,58   | 18,26    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039059 |         | 2,83   | 18,25    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039058 |         | 7,56   | 18,25    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039066 |         | 6,34   | 18,06    | Relatief |         |            |        |          | 1954 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039067 |         | 2,66   | 18,09    | Relatief |         |            |        |          | 1954 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039073 |         | 13,89  | 18,12    | Relatief |         |            |        |          | 1954 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039072 |         | 9,79   | 18,10    | Relatief |         |            |        |          | 1954 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039075 |         | 8,10   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039077 |         | 7,98   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039078 |         | 2,99   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |



Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 4039016 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039020 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039021 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039022 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039023 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039024 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039025 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039026 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039027 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039029 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039030 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039031 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039033 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039034 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039036 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039035 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039037 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039044 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039045 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039046 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039047 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039050 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039049 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039051 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039056 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039055 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039059 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039058 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039066 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039067 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039073 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039072 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039075 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039077 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039078 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 4039082 |         | 8,03   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039083 |         | 8,03   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039084 |         | 8,03   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039086 |         | 8,04   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039089 |         | 6,38   | 18,15    | Relatief |         |            |        |          | 1954 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039090 |         | 2,84   | 18,12    | Relatief |         |            |        |          | 1954 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039092 |         | 3,08   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1925 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039093 |         | 6,86   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1925 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039100 |         | 5,35   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1925 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039103 |         | 7,92   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1927 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039104 |         | 3,55   | 18,54    | Relatief |         |            |        |          | 1927 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039105 |         | 2,81   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1927 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039108 |         | 3,45   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 1918 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039109 |         | 5,43   | 18,24    | Relatief |         |            |        |          | 1918 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039107 |         | 8,88   | 18,24    | Relatief |         |            |        |          | 1918 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039112 |         | 8,89   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1918 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039113 |         | 3,45   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1918 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039114 |         | 7,84   | 18,28    | Relatief |         |            |        |          | 1980 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039116 |         | 3,19   | 18,24    | Relatief |         |            |        |          | 1980 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039117 |         | 7,91   | 18,24    | Relatief |         |            |        |          | 1980 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039118 |         | 2,70   | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 1980 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039121 |         | 9,81   | 18,17    | Relatief |         |            |        |          | 1954 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039122 |         | 12,81  | 18,06    | Relatief |         |            |        |          | 1954 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039123 |         | 6,59   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1918 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039124 |         | 4,11   | 18,71    | Relatief |         |            |        |          | 1965 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039125 |         | 3,61   | 18,63    | Relatief |         |            |        |          | 1973 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039133 |         | 2,73   | 18,59    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039136 |         | 8,13   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1980 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039137 |         | 7,98   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 1980 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039138 |         | 7,97   | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 1980 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039139 |         | 3,50   | 18,28    | Relatief |         |            |        |          | 1980 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039140 |         | 7,94   | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 1980 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039142 |         | 9,13   | 18,11    | Relatief |         |            |        |          | 1954 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039143 |         | 5,74   | 18,11    | Relatief |         |            |        |          | 1954 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039147 |         | 9,13   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 4039082 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039083 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039084 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039086 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039089 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039090 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039092 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039093 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039100 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039103 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039104 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039105 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039108 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039109 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039107 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039112 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039113 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039114 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039116 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039117 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039118 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039121 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039122 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039123 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039124 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039125 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039133 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039136 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039137 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039138 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039139 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039140 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039142 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039143 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039147 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 4039148 |         | 3,63   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039149 |         | 2,54   | 18,25    | Relatief |         |            |        |          | 1980 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039150 |         | 6,94   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039151 |         | 6,91   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039152 |         | 6,72   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039153 |         | 4,68   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039160 |         | 2,77   | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 1954 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039161 |         | 2,82   | 18,30    | Relatief |         |            |        |          | 1954 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039162 |         | 2,81   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 1954 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039169 |         | 15,71  | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 2005 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039170 |         | 10,15  | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 2005 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039164 |         | 19,27  | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 2005 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039168 |         | 11,02  | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 2005 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039166 |         | 11,94  | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 2005 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039165 |         | 10,97  | 18,55    | Relatief |         |            |        |          | 2005 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039189 |         | 9,81   | 18,11    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039192 |         | 9,78   | 18,13    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039191 |         | 13,97  | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039193 |         | 9,80   | 18,10    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039194 |         | 12,77  | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039197 |         | 11,35  | 18,13    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039198 |         | 12,78  | 18,09    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039199 |         | 11,38  | 18,05    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039201 |         | 12,81  | 18,07    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039203 |         | 12,79  | 18,13    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039209 |         | 9,87   | 18,12    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039212 |         | 13,88  | 18,12    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039213 |         | 9,79   | 18,11    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039214 |         | 12,78  | 18,24    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039215 |         | 12,79  | 18,15    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039216 |         | 12,84  | 18,08    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039224 |         | 12,82  | 18,15    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039229 |         | 6,46   | 18,15    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039228 |         | 2,70   | 18,17    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039231 |         | 9,09   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 4039148 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039149 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039150 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039151 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039152 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039153 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039160 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039161 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039162 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039169 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039170 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039164 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039168 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039166 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039165 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039189 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039192 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039191 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039193 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039194 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039197 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039198 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039199 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039201 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039203 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039209 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039212 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039213 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039214 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039215 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039216 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039224 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039229 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039228 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039231 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 4039232 |         | 5,69   | 18,13    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039233 |         | 5,93   | 18,11    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039234 |         | 9,25   | 18,11    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039237 |         | 9,09   | 18,22    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039235 |         | 3,04   | 18,22    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039236 |         | 5,69   | 18,20    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039241 |         | 9,15   | 18,13    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039240 |         | 5,75   | 18,15    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039243 |         | 9,10   | 18,14    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039244 |         | 5,67   | 18,11    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039245 |         | 4,19   | 18,17    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039247 |         | 9,33   | 18,15    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039246 |         | 5,94   | 18,15    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039253 |         | 2,91   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1906 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039252 |         | 7,18   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1906 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039254 |         | 2,95   | 18,22    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039258 |         | 2,97   | 18,25    | Relatief |         |            |        |          | 1991 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039259 |         | 2,95   | 18,19    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039260 |         | 2,61   | 18,20    | Relatief |         |            |        |          | 1939 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039262 |         | 3,05   | 18,28    | Relatief |         |            |        |          | 1934 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039264 |         | 2,81   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039266 |         | 5,33   | 18,20    | Relatief |         |            |        |          | 1980 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039268 |         | 2,57   | 18,00    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039269 |         | 2,51   | 18,10    | Relatief |         |            |        |          | 1980 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039273 |         | 2,53   | 18,22    | Relatief |         |            |        |          | 1939 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039274 |         | 3,97   | 18,11    | Relatief |         |            |        |          | 1918 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039277 |         | 2,91   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039278 |         | 3,46   | 18,00    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039281 |         | 2,59   | 17,96    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039282 |         | 3,58   | 17,89    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039283 |         | 3,36   | 17,96    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039285 |         | 2,57   | 18,26    | Relatief |         |            |        |          | 1980 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039286 |         | 2,67   | 18,09    | Relatief |         |            |        |          | 1918 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039290 |         | 2,77   | 18,22    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039292 |         | 4,07   | 18,22    | Relatief |         |            |        |          | 1931 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 4039232 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039233 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039234 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039237 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039235 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039236 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039241 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039240 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039243 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039244 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039245 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039247 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039246 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039253 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039252 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039254 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039258 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039259 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039260 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039262 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039264 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039266 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039268 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039269 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039273 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039274 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039277 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039278 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039281 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039282 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039283 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039285 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039286 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039290 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039292 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 4039293 |         | 2,95   | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 1934 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039295 |         | 2,78   | 18,30    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039297 |         | 2,50   | 18,17    | Relatief |         |            |        |          | 1980 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039300 |         | 3,84   | 18,25    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039301 |         | 3,12   | 17,92    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039308 |         | 2,74   | 18,16    | Relatief |         |            |        |          | 1918 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039312 |         | 2,71   | 18,16    | Relatief |         |            |        |          | 1918 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039315 |         | 2,79   | 17,77    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039316 |         | 2,51   | 18,09    | Relatief |         |            |        |          | 1980 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039317 |         | 2,59   | 17,82    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039319 |         | 2,33   | 17,97    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039321 |         | 2,55   | 18,07    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039322 |         | 3,04   | 17,97    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039327 |         | 3,15   | 17,84    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039329 |         | 2,58   | 18,32    | Relatief |         |            |        |          | 1934 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039330 |         | 2,53   | 18,53    | Relatief |         |            |        |          | 1918 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039331 |         | 2,99   | 17,92    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039333 |         | 2,47   | 17,77    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039339 |         | 3,33   | 17,91    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039344 |         | 2,94   | 18,04    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039353 |         | 3,07   | 17,94    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039355 |         | 4,62   | 18,16    | Relatief |         |            |        |          | 1980 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039357 |         | 2,73   | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 1918 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039359 |         | 4,24   | 18,24    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039360 |         | 2,48   | 18,16    | Relatief |         |            |        |          | 1980 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039361 |         | 2,37   | 18,05    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039364 |         | 2,47   | 18,14    | Relatief |         |            |        |          | 1980 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039365 |         | 2,48   | 17,99    | Relatief |         |            |        |          | 1980 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039366 |         | 3,27   | 17,96    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039367 |         | 2,96   | 18,15    | Relatief |         |            |        |          | 1980 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039368 |         | 2,40   | 18,15    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039371 |         | 2,50   | 17,96    | Relatief |         |            |        |          | 1980 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039372 |         | 2,49   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1980 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039373 |         | 2,95   | 18,03    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039376 |         | 2,48   | 18,12    | Relatief |         |            |        |          | 1980 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |



Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 4039293 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039295 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039297 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039300 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039301 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039308 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039312 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039315 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039316 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039317 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039319 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039321 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039322 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039327 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039329 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039330 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039331 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039333 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039339 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039344 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039353 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039355 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039357 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039359 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039360 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039361 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039364 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039365 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039366 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039367 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039368 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039371 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039372 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039373 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039376 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 4039377 |         | 2,44   | 18,20    | Relatief |         |            |        |          | 1939 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039379 |         | 3,07   | 17,78    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039383 |         | 4,17   | 18,24    | Relatief |         |            |        |          | 1939 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039384 |         | 2,90   | 18,14    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039385 |         | 2,95   | 18,16    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039386 |         | 3,01   | 17,99    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039390 |         | 3,46   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1918 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039396 |         | 2,86   | 18,11    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039399 |         | 2,85   | 18,14    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039400 |         | 2,32   | 17,94    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039403 |         | 2,47   | 18,14    | Relatief |         |            |        |          | 1980 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039404 |         | 3,03   | 17,79    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039405 |         | 3,31   | 17,92    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039409 |         | 2,46   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1980 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039410 |         | 3,10   | 17,89    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039412 |         | 2,93   | 17,77    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039413 |         | 3,18   | 18,03    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039417 |         | 2,70   | 18,10    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039419 |         | 2,99   | 18,10    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039421 |         | 2,68   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039422 |         | 2,70   | 18,30    | Relatief |         |            |        |          | 1920 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039423 |         | 2,66   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039424 |         | 2,72   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039425 |         | 2,72   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039426 |         | 3,02   | 18,14    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039427 |         | 2,72   | 18,16    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039428 |         | 2,58   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039429 |         | 2,45   | 18,20    | Relatief |         |            |        |          | 1939 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039433 |         | 2,70   | 18,06    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039437 |         | 2,95   | 17,92    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039438 |         | 2,66   | 18,20    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039439 |         | 2,96   | 18,20    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039441 |         | 3,09   | 17,98    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039444 |         | 3,06   | 17,86    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039448 |         | 3,05   | 17,98    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 4039377 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039379 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039383 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039384 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039385 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039386 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039390 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039396 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039399 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039400 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039403 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039404 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039405 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039409 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039410 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039412 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039413 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039417 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039419 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039421 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039422 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039423 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039424 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039425 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039426 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039427 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039428 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039429 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039433 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039437 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039438 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039439 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039441 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039444 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039448 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 4039450 |         | 3,13   | 17,98    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039452 |         | 2,94   | 17,78    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039454 |         | 3,00   | 17,92    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039458 |         | 3,11   | 17,91    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039462 |         | 3,12   | 17,88    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039464 |         | 2,90   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1918 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039465 |         | 2,97   | 17,89    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039466 |         | 3,31   | 17,91    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039470 |         | 2,95   | 17,81    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039474 |         | 3,03   | 17,95    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039475 |         | 3,22   | 17,96    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039476 |         | 3,03   | 17,93    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039477 |         | 3,07   | 17,89    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039479 |         | 2,91   | 17,92    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039480 |         | 3,10   | 17,92    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039482 |         | 3,26   | 17,64    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039483 |         | 3,40   | 18,13    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039484 |         | 2,27   | 18,13    | Relatief |         |            |        |          | 1980 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039488 |         | 3,07   | 17,85    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039492 |         | 3,07   | 17,93    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039494 |         | 3,12   | 17,97    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039495 |         | 3,01   | 17,91    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039496 |         | 2,71   | 18,03    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039497 |         | 2,85   | 17,98    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039501 |         | 3,04   | 17,89    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039502 |         | 3,03   | 17,93    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039514 |         | 3,08   | 17,87    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039515 |         | 3,08   | 17,71    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039519 |         | 3,26   | 17,92    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039526 |         | 2,97   | 18,00    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039528 |         | 2,94   | 17,86    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039532 |         | 3,15   | 17,71    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039534 |         | 3,27   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1918 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039535 |         | 2,73   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1920 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039539 |         | 3,13   | 17,97    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 4039450 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039452 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039454 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039458 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039462 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039464 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039465 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039466 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039470 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039474 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039475 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039476 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039477 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039479 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039480 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039482 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039483 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039484 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039488 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039492 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039494 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039495 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039496 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039497 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039501 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039502 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039514 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039515 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039519 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039526 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039528 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039532 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039534 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039535 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039539 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 4039541 |         | 2,94   | 17,89    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039544 |         | 3,23   | 17,93    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039545 |         | 3,34   | 17,92    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039555 |         | 3,18   | 17,79    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039559 |         | 3,35   | 17,90    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039560 |         | 2,99   | 18,04    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039562 |         | 2,89   | 17,77    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039566 |         | 2,84   | 18,09    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039570 |         | 2,88   | 18,13    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039574 |         | 3,12   | 17,89    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039575 |         | 3,31   | 18,05    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039576 |         | 2,86   | 17,78    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039577 |         | 2,88   | 17,78    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039578 |         | 3,28   | 17,92    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039582 |         | 2,89   | 17,96    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039583 |         | 2,55   | 18,54    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039586 |         | 3,30   | 18,05    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039588 |         | 3,00   | 17,98    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039589 |         | 3,15   | 17,96    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039593 |         | 3,32   | 17,92    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039597 |         | 3,24   | 17,96    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039598 |         | 2,69   | 17,85    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039599 |         | 2,81   | 18,03    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039600 |         | 3,18   | 17,91    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039601 |         | 2,59   | 18,08    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039603 |         | 2,91   | 17,83    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039604 |         | 2,85   | 17,92    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039608 |         | 3,17   | 17,92    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039609 |         | 3,05   | 17,95    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039610 |         | 2,92   | 17,77    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039611 |         | 3,20   | 18,00    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039615 |         | 3,04   | 17,79    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039616 |         | 3,13   | 17,87    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039617 |         | 2,88   | 18,17    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039619 |         | 2,82   | 18,16    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 4039541 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039544 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039545 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039555 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039559 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039560 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039562 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039566 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039570 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039574 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039575 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039576 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039577 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039578 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039582 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039583 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039586 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039588 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039589 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039593 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039597 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039598 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039599 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039600 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039601 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039603 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039604 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039608 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039609 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039610 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039611 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039615 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039616 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039617 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039619 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 4039621 |         | 2,86   | 17,89    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039628 |         | 3,45   | 17,89    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039630 |         | 3,19   | 17,81    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039632 |         | 3,44   | 17,71    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039633 |         | 3,03   | 18,05    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039635 |         | 3,00   | 17,98    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039636 |         | 8,46   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039637 |         | 12,78  | 18,13    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039648 |         | 11,40  | 18,11    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039650 |         | 12,77  | 18,10    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039651 |         | 12,77  | 18,14    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039657 |         | 6,54   | 18,01    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039656 |         | 2,77   | 17,99    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039661 |         | 6,31   | 18,06    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039660 |         | 2,63   | 18,05    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039664 |         | 5,82   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039663 |         | 4,10   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039665 |         | 11,32  | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039667 |         | 2,74   | 18,14    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039666 |         | 6,49   | 18,15    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039672 |         | 9,13   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039670 |         | 5,71   | 18,15    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039671 |         | 2,88   | 18,16    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039675 |         | 5,66   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039674 |         | 9,09   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039680 |         | 5,77   | 18,17    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039679 |         | 9,17   | 18,15    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039681 |         | 2,97   | 18,15    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039683 |         | 5,73   | 18,20    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039682 |         | 9,09   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039685 |         | 3,91   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039686 |         | 9,14   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039687 |         | 5,75   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039690 |         | 3,00   | 18,10    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039689 |         | 9,20   | 18,10    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |



---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 4039621 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039628 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039630 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039632 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039633 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039635 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039636 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039637 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039648 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039650 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039651 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039657 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039656 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039661 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039660 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039664 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039663 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039665 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039667 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039666 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039672 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039670 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039671 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039675 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039674 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039680 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039679 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039681 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039683 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039682 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039685 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039686 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039687 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039690 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039689 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 4039691 |         | 5,78   | 18,12    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039694 |         | 2,93   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039693 |         | 5,72   | 18,20    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039695 |         | 9,16   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039696 |         | 5,66   | 18,13    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039698 |         | 2,86   | 18,14    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039697 |         | 9,08   | 18,13    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039700 |         | 5,66   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039699 |         | 9,10   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039706 |         | 9,33   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039707 |         | 5,96   | 18,22    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039723 |         | 3,25   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1919 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039727 |         | 2,81   | 18,28    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039728 |         | 9,12   | 18,69    | Relatief |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039732 |         | 7,17   | 18,00    | Relatief |         |            |        |          | 1980 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039733 |         | 2,72   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1954 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039736 |         | 2,73   | 18,22    | Relatief |         |            |        |          | 1954 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039737 |         | 2,75   | 18,19    | Relatief |         |            |        |          | 1954 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039738 |         | 2,74   | 18,16    | Relatief |         |            |        |          | 1954 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039740 |         | 2,17   | 18,19    | Relatief |         |            |        |          | 1987 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039741 |         | 2,30   | 18,19    | Relatief |         |            |        |          | 1984 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039801 |         | 67,13  | 18,32    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039802 |         | 70,47  | 18,32    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039803 |         | 73,64  | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039788 |         | 57,49  | 18,32    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039780 |         | 57,50  | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039770 |         | 70,27  | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039766 |         | 70,18  | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039764 |         | 67,19  | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039863 |         | 4,31   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 2012 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039867 |         | 5,52   | 18,13    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039869 |         | 2,50   | 18,09    | Relatief |         |            |        |          | 1980 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039872 |         | 2,50   | 18,06    | Relatief |         |            |        |          | 1980 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039874 |         | 2,50   | 18,07    | Relatief |         |            |        |          | 1980 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4039956 |         | 73,52  | 18,64    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 4039691 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039694 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039693 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039695 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039696 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039698 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039697 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039700 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039699 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039706 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039707 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039723 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039727 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039728 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039732 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039733 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039736 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039737 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039738 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039740 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039741 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039801 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039802 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039803 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039788 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039780 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039770 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039766 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039764 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039863 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039867 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039869 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039872 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039874 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4039956 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 4040033  |         | 3,28   | 18,04    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4040041  |         | 2,87   | 18,07    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4040042  |         | 3,10   | 18,07    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4040043  |         | 4,34   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4040048  |         | 21,81  | 21,32    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4040049  |         | 18,41  | 21,32    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4040050  |         | 25,32  | 21,31    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4040051  |         | 21,97  | 21,18    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4040045  |         | 21,60  | 20,94    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4040046  |         | 22,01  | 21,35    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4040047  |         | 25,32  | 21,35    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4040053  |         | 25,36  | 21,22    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4040052  |         | 21,73  | 19,74    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4040056  |         | 21,73  | 20,93    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4040054  |         | 21,73  | 20,93    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 4040055  |         | 21,73  | 20,71    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29998641 |         | 4,41   | 18,75    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29998646 |         | 3,29   | 18,72    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29998645 |         | 9,09   | 18,68    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29998651 |         | 3,29   | 18,74    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29998652 |         | 8,71   | 18,66    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29998653 |         | 3,27   | 18,67    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29998654 |         | 8,85   | 18,67    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29998732 |         | 3,60   | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 1940 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29998733 |         | 9,19   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 1940 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29998736 |         | 8,81   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 1940 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29998737 |         | 3,34   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 1940 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29998755 |         | 3,36   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1940 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29998754 |         | 8,75   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1940 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29998757 |         | 8,89   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1940 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29998758 |         | 3,27   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1940 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29998762 |         | 3,28   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1940 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29998763 |         | 8,84   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1940 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29998765 |         | 8,82   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1940 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29998766 |         | 3,26   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1940 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 4040033  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4040041  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4040042  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4040043  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4040048  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4040049  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4040050  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4040051  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4040045  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4040046  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4040047  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4040053  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4040052  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4040056  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4040054  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4040055  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29998641 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29998646 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29998645 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29998651 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29998652 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29998653 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29998654 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29998732 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29998733 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29998736 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29998737 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29998755 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29998754 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29998757 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29998758 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29998762 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29998763 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29998765 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29998766 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 29998769 |         | 8,65   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1940 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29998770 |         | 3,24   | 18,53    | Relatief |         |            |        |          | 1940 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29998774 |         | 3,21   | 18,54    | Relatief |         |            |        |          | 1940 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29998773 |         | 8,81   | 18,56    | Relatief |         |            |        |          | 1940 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29998779 |         | 3,22   | 18,56    | Relatief |         |            |        |          | 1940 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29998778 |         | 8,63   | 18,55    | Relatief |         |            |        |          | 1940 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29998780 |         | 8,60   | 18,61    | Relatief |         |            |        |          | 1940 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29998781 |         | 3,19   | 18,60    | Relatief |         |            |        |          | 1940 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29998784 |         | 3,17   | 18,66    | Relatief |         |            |        |          | 1940 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29998783 |         | 8,60   | 18,66    | Relatief |         |            |        |          | 1940 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29998788 |         | 8,70   | 18,64    | Relatief |         |            |        |          | 1940 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29998789 |         | 3,13   | 18,67    | Relatief |         |            |        |          | 1940 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29998792 |         | 8,73   | 18,71    | Relatief |         |            |        |          | 1940 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29998793 |         | 3,18   | 18,70    | Relatief |         |            |        |          | 1940 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29998805 |         | 3,22   | 18,76    | Relatief |         |            |        |          | 1936 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29998806 |         | 8,46   | 18,76    | Relatief |         |            |        |          | 1936 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29998809 |         | 8,34   | 18,71    | Relatief |         |            |        |          | 1936 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29998887 |         | 3,01   | 18,74    | Relatief |         |            |        |          | 1936 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29998886 |         | 2,97   | 18,72    | Relatief |         |            |        |          | 1936 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29998884 |         | 9,26   | 18,72    | Relatief |         |            |        |          | 1936 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29998918 |         | 3,56   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1940 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29998917 |         | 9,07   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 1940 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29998921 |         | 3,26   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1940 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29998920 |         | 8,82   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1940 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29998924 |         | 8,77   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1940 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29998925 |         | 3,23   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1940 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29998926 |         | 8,69   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1940 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29998927 |         | 3,25   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1940 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29998928 |         | 8,82   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1940 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29998929 |         | 3,22   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1940 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29998931 |         | 8,74   | 18,51    | Relatief |         |            |        |          | 1940 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29998930 |         | 3,17   | 18,51    | Relatief |         |            |        |          | 1940 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29998933 |         | 3,13   | 18,53    | Relatief |         |            |        |          | 1940 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29998934 |         | 8,65   | 18,54    | Relatief |         |            |        |          | 1940 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29998936 |         | 3,15   | 18,58    | Relatief |         |            |        |          | 1940 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 29998769 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29998770 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29998774 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29998773 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29998779 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29998778 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29998780 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29998781 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29998784 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29998783 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29998788 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29998789 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29998792 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29998793 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29998805 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29998806 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29998809 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29998887 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29998886 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29998884 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29998918 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29998917 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29998921 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29998920 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29998924 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29998925 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29998926 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29998927 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29998928 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29998929 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29998931 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29998930 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29998933 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29998934 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29998936 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 29998937 |         | 8,60   | 18,53    | Relatief |         |            |        |          | 1940 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29998939 |         | 8,67   | 18,62    | Relatief |         |            |        |          | 1940 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29998940 |         | 3,13   | 18,60    | Relatief |         |            |        |          | 1940 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29998942 |         | 2,67   | 18,66    | Relatief |         |            |        |          | 1940 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29998941 |         | 8,70   | 18,64    | Relatief |         |            |        |          | 1940 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29998945 |         | 3,09   | 18,69    | Relatief |         |            |        |          | 1940 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29998946 |         | 8,61   | 18,68    | Relatief |         |            |        |          | 1940 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29998964 |         | 2,88   | 18,32    | Relatief |         |            |        |          | 1940 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29998986 |         | 7,70   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29998988 |         | 7,70   | 18,25    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999004 |         | 16,12  | 18,53    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999002 |         | 25,02  | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999003 |         | 5,36   | 18,54    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999005 |         | 21,74  | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999009 |         | 20,94  | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 1988 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999008 |         | 17,87  | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 1988 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999013 |         | 21,05  | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999014 |         | 17,84  | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999015 |         | 10,85  | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999026 |         | 3,03   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1988 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999030 |         | 14,84  | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 1991 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999029 |         | 10,30  | 18,32    | Relatief |         |            |        |          | 1991 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999033 |         | 11,83  | 18,90    | Relatief |         |            |        |          | 1999 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999034 |         | 4,78   | 18,95    | Relatief |         |            |        |          | 1999 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999043 |         | 8,03   | 18,98    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999045 |         | 7,75   | 18,93    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999047 |         | 8,07   | 18,93    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999051 |         | 3,65   | 18,88    | Relatief |         |            |        |          | 1912 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999050 |         | 7,41   | 18,87    | Relatief |         |            |        |          | 1912 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999053 |         | 3,81   | 18,75    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999055 |         | 7,26   | 18,67    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999054 |         | 3,05   | 18,69    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999066 |         | 10,24  | 18,68    | Relatief |         |            |        |          | 2001 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999062 |         | 15,92  | 18,71    | Relatief |         |            |        |          | 2001 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999064 |         | 10,18  | 18,68    | Relatief |         |            |        |          | 2001 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |



Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 29998937 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29998939 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29998940 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29998942 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29998941 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29998945 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29998946 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29998964 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29998986 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29998988 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999004 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999002 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999003 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999005 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999009 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999008 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999013 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999014 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999015 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999026 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999030 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999029 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999033 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999034 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999043 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999045 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999047 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999051 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999050 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999053 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999055 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999054 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999066 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999062 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999064 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 29999063 |         | 1,82   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 2001 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999065 |         | 10,69  | 18,59    | Relatief |         |            |        |          | 2001 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999076 |         | 8,86   | 18,89    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999078 |         | 8,87   | 18,91    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999082 |         | 2,34   | 19,02    | Relatief |         |            |        |          | 1988 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999088 |         | 13,95  | 18,87    | Relatief |         |            |        |          | 1997 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999089 |         | 3,11   | 18,87    | Relatief |         |            |        |          | 1997 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999090 |         | 8,66   | 18,89    | Relatief |         |            |        |          | 1997 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999092 |         | 18,25  | 18,86    | Relatief |         |            |        |          | 1997 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999108 |         | 5,83   | 18,85    | Relatief |         |            |        |          | 1931 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999112 |         | 18,30  | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1988 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999113 |         | 2,56   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1988 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999115 |         | 14,22  | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1988 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999116 |         | 14,23  | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1988 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999127 |         | 21,16  | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1990 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999126 |         | 24,61  | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1990 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999142 |         | 23,87  | 18,79    | Relatief |         |            |        |          | 2002 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999144 |         | 18,44  | 18,81    | Relatief |         |            |        |          | 2002 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999157 |         | 7,19   | 18,87    | Relatief |         |            |        |          | 1910 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999156 |         | 3,06   | 18,87    | Relatief |         |            |        |          | 1910 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999159 |         | 2,95   | 18,63    | Relatief |         |            |        |          | 1990 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999189 |         | 2,19   | 18,95    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999190 |         | 7,99   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999191 |         | 2,81   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999195 |         | 8,14   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999196 |         | 7,95   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999197 |         | 7,93   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999199 |         | 7,80   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999200 |         | 7,84   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999201 |         | 7,92   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999202 |         | 7,81   | 18,55    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999204 |         | 6,73   | 18,88    | Relatief |         |            |        |          | 1910 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999209 |         | 2,59   | 18,94    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999210 |         | 7,70   | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999211 |         | 2,85   | 18,32    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaai - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 29999063 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999065 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999076 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999078 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999082 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999088 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999089 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999090 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999092 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999108 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999112 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999113 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999115 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999116 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999127 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999126 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999142 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999144 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999157 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999156 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999159 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999189 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999190 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999191 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999195 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999196 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999197 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999199 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999200 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999201 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999202 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999204 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999209 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999210 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999211 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 29999212 |         | 7,88   | 18,25    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999213 |         | 7,74   | 18,17    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999214 |         | 7,94   | 18,19    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999216 |         | 7,96   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999218 |         | 7,90   | 18,20    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999222 |         | 8,67   | 18,89    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999254 |         | 5,71   | 19,00    | Relatief |         |            |        |          | 1999 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999264 |         | 7,46   | 18,88    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999267 |         | 7,33   | 18,89    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999268 |         | 7,15   | 18,88    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999269 |         | 8,08   | 18,88    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999271 |         | 7,76   | 18,89    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999272 |         | 10,29  | 18,88    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999273 |         | 7,59   | 18,92    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999279 |         | 10,55  | 18,91    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999280 |         | 8,15   | 18,91    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999283 |         | 7,99   | 18,90    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999286 |         | 7,99   | 18,93    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999289 |         | 8,00   | 18,93    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999291 |         | 2,96   | 18,89    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999292 |         | 2,90   | 18,54    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999294 |         | 8,77   | 18,58    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999300 |         | 3,77   | 18,74    | Relatief |         |            |        |          | 2002 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999305 |         | 8,68   | 18,98    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999308 |         | 8,71   | 18,96    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999311 |         | 7,69   | 18,96    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999313 |         | 7,72   | 18,93    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999315 |         | 8,03   | 18,95    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999318 |         | 7,70   | 18,95    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999321 |         | 15,11  | 18,83    | Relatief |         |            |        |          | 1988 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999322 |         | 2,56   | 18,93    | Relatief |         |            |        |          | 1988 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999330 |         | 2,62   | 18,90    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999334 |         | 19,52  | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1990 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999339 |         | 5,60   | 18,88    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999342 |         | 7,29   | 18,90    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 29999212 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999213 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999214 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999216 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999218 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999222 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999254 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999264 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999267 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999268 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999269 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999271 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999272 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999273 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999279 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999280 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999283 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999286 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999289 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999291 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999292 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999294 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999300 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999305 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999308 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999311 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999313 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999315 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999318 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999321 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999322 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999330 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999334 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999339 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999342 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 29999346 |         | 7,33   | 18,89    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999348 |         | 5,49   | 18,89    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999349 |         | 7,22   | 18,88    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999350 |         | 7,18   | 18,88    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999351 |         | 7,23   | 18,86    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999353 |         | 2,96   | 18,91    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999352 |         | 8,38   | 18,95    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999356 |         | 2,62   | 18,62    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999358 |         | 2,82   | 19,12    | Relatief |         |            |        |          | 1926 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999357 |         | 8,08   | 19,10    | Relatief |         |            |        |          | 1926 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999362 |         | 7,76   | 19,14    | Relatief |         |            |        |          | 1926 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999361 |         | 10,16  | 19,13    | Relatief |         |            |        |          | 1926 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999363 |         | 3,26   | 19,14    | Relatief |         |            |        |          | 1926 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999364 |         | 3,29   | 19,13    | Relatief |         |            |        |          | 1926 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999366 |         | 3,28   | 19,19    | Relatief |         |            |        |          | 1926 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999365 |         | 9,60   | 19,15    | Relatief |         |            |        |          | 1926 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999367 |         | 4,33   | 19,12    | Relatief |         |            |        |          | 1926 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999369 |         | 2,72   | 19,04    | Relatief |         |            |        |          | 1952 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999370 |         | 5,68   | 19,23    | Relatief |         |            |        |          | 2002 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999372 |         | 5,69   | 19,23    | Relatief |         |            |        |          | 2002 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999373 |         | 4,70   | 18,98    | Relatief |         |            |        |          | 1923 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999378 |         | 5,45   | 19,14    | Relatief |         |            |        |          | 1936 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999381 |         | 8,03   | 19,20    | Relatief |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999382 |         | 3,12   | 19,19    | Relatief |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999386 |         | 5,70   | 19,25    | Relatief |         |            |        |          | 2002 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999387 |         | 5,70   | 19,25    | Relatief |         |            |        |          | 2002 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999388 |         | 5,75   | 19,23    | Relatief |         |            |        |          | 2002 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999389 |         | 5,72   | 19,23    | Relatief |         |            |        |          | 2002 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999390 |         | 5,69   | 19,24    | Relatief |         |            |        |          | 2002 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999391 |         | 8,40   | 19,25    | Relatief |         |            |        |          | 2002 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999392 |         | 8,38   | 19,26    | Relatief |         |            |        |          | 2002 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999393 |         | 8,40   | 19,26    | Relatief |         |            |        |          | 2002 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999394 |         | 5,77   | 19,25    | Relatief |         |            |        |          | 2002 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999439 |         | 8,42   | 19,24    | Relatief |         |            |        |          | 2002 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999443 |         | 2,52   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 29999346 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999348 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999349 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999350 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999351 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999353 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999352 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999356 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999358 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999357 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999362 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999361 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999363 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999364 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999366 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999365 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999367 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999369 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999370 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999372 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999373 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999378 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999381 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999382 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999386 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999387 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999388 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999389 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999390 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999391 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999392 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999393 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999394 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999439 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999443 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 29999448 |         | 2,31   | 18,77    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999449 |         | 9,67   | 18,74    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999455 |         | 3,91   | 18,75    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999456 |         | 9,81   | 18,70    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999459 |         | 8,40   | 18,68    | Relatief |         |            |        |          | 1987 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999460 |         | 3,03   | 18,68    | Relatief |         |            |        |          | 1987 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999461 |         | 7,87   | 18,70    | Relatief |         |            |        |          | 1987 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999464 |         | 8,04   | 18,73    | Relatief |         |            |        |          | 1987 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999466 |         | 8,30   | 18,70    | Relatief |         |            |        |          | 1987 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999467 |         | 8,19   | 18,70    | Relatief |         |            |        |          | 1987 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999469 |         | 8,06   | 18,75    | Relatief |         |            |        |          | 1987 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999470 |         | 8,08   | 18,70    | Relatief |         |            |        |          | 1987 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999471 |         | 8,21   | 18,71    | Relatief |         |            |        |          | 1987 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999475 |         | 6,54   | 18,77    | Relatief |         |            |        |          | 1921 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999474 |         | 3,14   | 18,81    | Relatief |         |            |        |          | 1921 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999480 |         | 6,96   | 18,78    | Relatief |         |            |        |          | 1921 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999484 |         | 3,21   | 18,82    | Relatief |         |            |        |          | 1927 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999483 |         | 8,55   | 18,85    | Relatief |         |            |        |          | 1927 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999485 |         | 9,30   | 18,85    | Relatief |         |            |        |          | 1927 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999489 |         | 8,12   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1988 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999490 |         | 7,90   | 18,53    | Relatief |         |            |        |          | 1988 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999492 |         | 8,05   | 18,56    | Relatief |         |            |        |          | 1988 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999493 |         | 8,06   | 18,59    | Relatief |         |            |        |          | 1988 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999494 |         | 7,93   | 18,62    | Relatief |         |            |        |          | 1988 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999497 |         | 7,90   | 18,62    | Relatief |         |            |        |          | 1988 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999501 |         | 6,70   | 19,05    | Relatief |         |            |        |          | 1924 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999502 |         | 6,71   | 19,06    | Relatief |         |            |        |          | 1924 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999504 |         | 6,72   | 19,06    | Relatief |         |            |        |          | 1924 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999505 |         | 3,23   | 19,06    | Relatief |         |            |        |          | 1924 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999506 |         | 7,23   | 19,06    | Relatief |         |            |        |          | 1924 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999512 |         | 6,65   | 19,07    | Relatief |         |            |        |          | 1924 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999514 |         | 6,59   | 19,08    | Relatief |         |            |        |          | 1924 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999515 |         | 2,53   | 19,07    | Relatief |         |            |        |          | 1924 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999519 |         | 6,46   | 19,09    | Relatief |         |            |        |          | 1924 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999520 |         | 3,22   | 19,09    | Relatief |         |            |        |          | 1924 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |



---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 29999448 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999449 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999455 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999456 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999459 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999460 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999461 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999464 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999466 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999467 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999469 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999470 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999471 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999475 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999474 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999480 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999484 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999483 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999485 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999489 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999490 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999492 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999493 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999494 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999497 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999501 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999502 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999504 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999505 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999506 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999512 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999514 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999515 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999519 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999520 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 29999522 |         | 3,20   | 19,10    | Relatief |         |            |        |          | 1926 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999523 |         | 7,85   | 19,11    | Relatief |         |            |        |          | 1926 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999531 |         | 2,50   | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999534 |         | 2,98   | 18,65    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999535 |         | 8,65   | 18,65    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999538 |         | 5,75   | 18,66    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999540 |         | 7,62   | 18,65    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999542 |         | 7,60   | 18,67    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999543 |         | 7,57   | 18,69    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999544 |         | 7,07   | 18,70    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999545 |         | 7,12   | 18,70    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999546 |         | 7,11   | 18,74    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999548 |         | 7,48   | 18,71    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999549 |         | 8,18   | 18,73    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999551 |         | 7,42   | 18,73    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999550 |         | 3,00   | 18,68    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999552 |         | 7,37   | 18,72    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999553 |         | 7,36   | 18,72    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999554 |         | 7,36   | 18,72    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999555 |         | 5,49   | 18,72    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999556 |         | 7,18   | 18,73    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999558 |         | 2,96   | 18,70    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999559 |         | 8,41   | 18,72    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999564 |         | 2,61   | 19,04    | Relatief |         |            |        |          | 1999 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999572 |         | 8,74   | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 1934 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999573 |         | 3,27   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 1934 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999571 |         | 3,23   | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 1934 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999580 |         | 8,90   | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 1934 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999579 |         | 3,15   | 18,32    | Relatief |         |            |        |          | 1934 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999582 |         | 3,11   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 1934 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999586 |         | 2,56   | 18,68    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999590 |         | 3,26   | 18,90    | Relatief |         |            |        |          | 1983 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999592 |         | 6,96   | 18,93    | Relatief |         |            |        |          | 1983 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999593 |         | 6,94   | 18,98    | Relatief |         |            |        |          | 1983 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999594 |         | 3,10   | 18,99    | Relatief |         |            |        |          | 1983 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 29999522 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999523 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999531 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999534 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999535 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999538 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999540 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999542 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999543 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999544 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999545 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999546 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999548 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999549 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999551 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999550 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999552 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999553 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999554 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999555 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999556 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999558 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999559 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999564 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999572 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999573 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999571 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999580 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999579 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999582 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999586 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999590 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999592 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999593 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999594 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 29999628 |         | 2,72   | 18,26    | Relatief |         |            |        |          | 1969 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999630 |         | 18,60  | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1969 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999627 |         | 12,42  | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1969 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999629 |         | 4,05   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1969 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999633 |         | 5,63   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1949 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999632 |         | 10,71  | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1949 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999638 |         | 2,06   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1959 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999637 |         | 10,83  | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1959 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999636 |         | 5,87   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1959 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999641 |         | 10,39  | 18,30    | Relatief |         |            |        |          | 1939 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999640 |         | 3,65   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1939 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999642 |         | 18,54  | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1971 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999644 |         | 3,02   | 18,30    | Relatief |         |            |        |          | 1971 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999649 |         | 21,50  | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999648 |         | 9,69   | 18,58    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999655 |         | 2,63   | 19,02    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999657 |         | 3,82   | 18,17    | Relatief |         |            |        |          | 1954 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999659 |         | 13,56  | 18,16    | Relatief |         |            |        |          | 1954 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999658 |         | 11,15  | 18,15    | Relatief |         |            |        |          | 1954 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999664 |         | 6,73   | 18,89    | Relatief |         |            |        |          | 1923 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999663 |         | 3,05   | 18,92    | Relatief |         |            |        |          | 1923 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999667 |         | 6,62   | 18,83    | Relatief |         |            |        |          | 1923 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999666 |         | 2,97   | 18,89    | Relatief |         |            |        |          | 1923 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999670 |         | 3,46   | 18,88    | Relatief |         |            |        |          | 1927 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999669 |         | 6,59   | 18,84    | Relatief |         |            |        |          | 1927 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999674 |         | 3,01   | 18,86    | Relatief |         |            |        |          | 1920 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999673 |         | 6,42   | 18,86    | Relatief |         |            |        |          | 1920 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999675 |         | 2,66   | 18,94    | Relatief |         |            |        |          | 1923 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999676 |         | 6,43   | 18,82    | Relatief |         |            |        |          | 1920 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999677 |         | 2,71   | 18,91    | Relatief |         |            |        |          | 1920 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999679 |         | 6,31   | 18,92    | Relatief |         |            |        |          | 1924 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999678 |         | 2,57   | 18,91    | Relatief |         |            |        |          | 1924 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999680 |         | 5,96   | 18,85    | Relatief |         |            |        |          | 1923 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999683 |         | 3,33   | 18,94    | Relatief |         |            |        |          | 1923 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999687 |         | 8,72   | 18,90    | Relatief |         |            |        |          | 1991 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 29999628 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999630 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999627 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999629 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999633 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999632 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999638 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999637 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999636 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999641 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999640 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999642 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999644 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999649 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999648 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999655 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999657 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999659 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999658 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999664 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999663 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999667 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999666 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999670 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999669 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999674 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999673 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999675 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999676 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999677 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999679 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999678 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999680 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999683 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999687 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 29999688 |         | 11,25  | 18,55    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999689 |         | 2,63   | 18,60    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999695 |         | 2,96   | 18,64    | Relatief |         |            |        |          | 1987 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999696 |         | 8,54   | 18,69    | Relatief |         |            |        |          | 1987 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999701 |         | 8,06   | 18,73    | Relatief |         |            |        |          | 1987 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999702 |         | 7,95   | 18,81    | Relatief |         |            |        |          | 1987 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999703 |         | 7,98   | 18,77    | Relatief |         |            |        |          | 1987 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999704 |         | 7,99   | 18,71    | Relatief |         |            |        |          | 1987 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999705 |         | 8,12   | 18,73    | Relatief |         |            |        |          | 1987 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999706 |         | 7,91   | 18,74    | Relatief |         |            |        |          | 1987 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999707 |         | 8,13   | 18,74    | Relatief |         |            |        |          | 1987 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999709 |         | 8,12   | 18,72    | Relatief |         |            |        |          | 1987 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999711 |         | 8,26   | 18,74    | Relatief |         |            |        |          | 1987 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999712 |         | 3,02   | 18,72    | Relatief |         |            |        |          | 1987 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999716 |         | 3,45   | 19,05    | Relatief |         |            |        |          | 1923 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999723 |         | 8,01   | 18,78    | Relatief |         |            |        |          | 1987 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999725 |         | 8,14   | 18,79    | Relatief |         |            |        |          | 1987 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999726 |         | 8,17   | 18,78    | Relatief |         |            |        |          | 1987 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999727 |         | 8,09   | 18,81    | Relatief |         |            |        |          | 1987 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999741 |         | 7,20   | 18,54    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999742 |         | 2,95   | 18,56    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999745 |         | 7,12   | 18,62    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999744 |         | 9,46   | 18,58    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999748 |         | 5,52   | 18,61    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999749 |         | 7,36   | 18,65    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999750 |         | 5,51   | 18,65    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999751 |         | 7,37   | 18,67    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999754 |         | 3,33   | 18,20    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999753 |         | 9,02   | 18,20    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999755 |         | 10,56  | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999756 |         | 3,37   | 18,22    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999757 |         | 9,10   | 18,24    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999758 |         | 3,36   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999760 |         | 5,09   | 18,26    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999761 |         | 11,11  | 18,25    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 29999688 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999689 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999695 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999696 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999701 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999702 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999703 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999704 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999705 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999706 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999707 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999709 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999711 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999712 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999716 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999723 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999725 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999726 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999727 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999741 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999742 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999745 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999744 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999748 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999749 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999750 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999751 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999754 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999753 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999755 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999756 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999757 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999758 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999760 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999761 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 29999763 |         | 3,36   | 18,20    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999764 |         | 10,44  | 18,20    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999766 |         | 2,62   | 18,64    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999767 |         | 2,62   | 18,61    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999768 |         | 2,62   | 18,63    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999769 |         | 2,62   | 18,66    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999781 |         | 3,44   | 19,13    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999782 |         | 6,68   | 19,12    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999791 |         | 13,41  | 18,54    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999792 |         | 11,08  | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999793 |         | 4,04   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999794 |         | 3,35   | 18,24    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999795 |         | 9,52   | 18,25    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999797 |         | 2,64   | 18,70    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999798 |         | 2,60   | 18,74    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999799 |         | 3,03   | 18,74    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999800 |         | 8,39   | 18,77    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999801 |         | 7,26   | 18,76    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999804 |         | 7,14   | 18,83    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999805 |         | 7,13   | 18,82    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999806 |         | 7,31   | 18,85    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999807 |         | 7,24   | 18,85    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999809 |         | 7,34   | 18,87    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999813 |         | 11,39  | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999814 |         | 3,83   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999812 |         | 13,65  | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999815 |         | 2,51   | 18,83    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999818 |         | 13,49  | 18,60    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999820 |         | 11,19  | 18,58    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999819 |         | 4,09   | 18,58    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999823 |         | 11,17  | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999824 |         | 3,83   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999826 |         | 6,84   | 18,95    | Relatief |         |            |        |          | 1922 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999830 |         | 3,67   | 18,97    | Relatief |         |            |        |          | 1955 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999831 |         | 6,54   | 18,98    | Relatief |         |            |        |          | 1955 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |



Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 29999763 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999764 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999766 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999767 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999768 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999769 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999781 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999782 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999791 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999792 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999793 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999794 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999795 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999797 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999798 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999799 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999800 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999801 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999804 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999805 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999806 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999807 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999809 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999813 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999814 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999812 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999815 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999818 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999820 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999819 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999823 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999824 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999826 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999830 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999831 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 29999836 |         | 9,04   | 19,18    | Relatief |         |            |        |          | 1936 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999837 |         | 4,26   | 19,15    | Relatief |         |            |        |          | 1936 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999842 |         | 2,61   | 18,25    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999844 |         | 7,32   | 18,91    | Relatief |         |            |        |          | 1933 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999846 |         | 8,00   | 19,02    | Relatief |         |            |        |          | 1924 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999845 |         | 3,32   | 19,03    | Relatief |         |            |        |          | 1924 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999855 |         | 8,96   | 18,93    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999854 |         | 3,35   | 18,93    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999857 |         | 8,88   | 18,94    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999858 |         | 7,67   | 18,96    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999860 |         | 7,41   | 18,98    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999859 |         | 3,08   | 19,01    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999862 |         | 8,30   | 18,99    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999863 |         | 7,67   | 19,00    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999864 |         | 7,69   | 19,00    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999866 |         | 8,31   | 18,97    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999867 |         | 7,72   | 18,98    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999868 |         | 2,81   | 19,00    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999869 |         | 3,17   | 18,98    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999870 |         | 7,71   | 18,97    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999871 |         | 3,09   | 18,97    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999872 |         | 7,70   | 18,96    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999874 |         | 7,21   | 18,68    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999875 |         | 7,40   | 18,67    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999876 |         | 5,52   | 18,68    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999877 |         | 7,30   | 18,67    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999878 |         | 7,12   | 18,67    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999880 |         | 7,05   | 18,67    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999883 |         | 5,84   | 18,93    | Relatief |         |            |        |          | 1933 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999886 |         | 7,75   | 18,97    | Relatief |         |            |        |          | 1933 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999887 |         | 7,69   | 18,95    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999888 |         | 7,69   | 18,93    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999890 |         | 8,50   | 19,06    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999894 |         | 2,68   | 18,95    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999895 |         | 3,80   | 18,76    | Relatief |         |            |        |          | 1926 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 29999836 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999837 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999842 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999844 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999846 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999845 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999855 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999854 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999857 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999858 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999860 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999859 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999862 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999863 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999864 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999866 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999867 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999868 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999869 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999870 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999871 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999872 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999874 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999875 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999876 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999877 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999878 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999880 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999883 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999886 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999887 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999888 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999890 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999894 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999895 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 29999908 |         | 8,16   | 18,72    | Relatief |         |            |        |          | 1987 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999910 |         | 8,09   | 18,70    | Relatief |         |            |        |          | 1987 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999911 |         | 7,83   | 18,70    | Relatief |         |            |        |          | 1987 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999915 |         | 8,03   | 18,72    | Relatief |         |            |        |          | 1987 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999916 |         | 7,90   | 18,67    | Relatief |         |            |        |          | 1987 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999917 |         | 3,18   | 18,67    | Relatief |         |            |        |          | 1987 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999918 |         | 8,48   | 18,66    | Relatief |         |            |        |          | 1987 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999930 |         | 3,72   | 19,11    | Relatief |         |            |        |          | 1967 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999931 |         | 6,87   | 19,10    | Relatief |         |            |        |          | 1967 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999934 |         | 10,08  | 19,16    | Relatief |         |            |        |          | 1953 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999935 |         | 3,60   | 19,17    | Relatief |         |            |        |          | 1953 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999941 |         | 6,27   | 19,28    | Relatief |         |            |        |          | 1952 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999942 |         | 10,28  | 19,33    | Relatief |         |            |        |          | 1952 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999943 |         | 3,17   | 19,33    | Relatief |         |            |        |          | 1952 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999945 |         | 9,83   | 19,23    | Relatief |         |            |        |          | 1953 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999949 |         | 5,65   | 19,26    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999948 |         | 9,07   | 19,34    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999955 |         | 10,10  | 19,23    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999956 |         | 6,03   | 19,26    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999957 |         | 6,90   | 19,39    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999958 |         | 3,15   | 19,37    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999963 |         | 3,68   | 19,18    | Relatief |         |            |        |          | 1951 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999967 |         | 5,93   | 19,18    | Relatief |         |            |        |          | 1951 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999969 |         | 5,64   | 19,18    | Relatief |         |            |        |          | 1949 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999972 |         | 3,27   | 19,18    | Relatief |         |            |        |          | 1949 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999977 |         | 2,58   | 18,59    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999975 |         | 2,58   | 18,60    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999976 |         | 2,58   | 18,61    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999986 |         | 3,33   | 19,00    | Relatief |         |            |        |          | 1923 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999987 |         | 7,48   | 19,03    | Relatief |         |            |        |          | 1923 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999988 |         | 3,20   | 19,00    | Relatief |         |            |        |          | 1923 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999990 |         | 3,22   | 19,03    | Relatief |         |            |        |          | 1923 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999991 |         | 3,25   | 19,09    | Relatief |         |            |        |          | 1923 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999992 |         | 6,94   | 19,06    | Relatief |         |            |        |          | 1923 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999994 |         | 7,40   | 19,10    | Relatief |         |            |        |          | 1923 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 29999908 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999910 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999911 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999915 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999916 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999917 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999918 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999930 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999931 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999934 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999935 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999941 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999942 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999943 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999945 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999949 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999948 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999955 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999956 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999957 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999958 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999963 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999967 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999969 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999972 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999977 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999975 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999976 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999986 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999987 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999988 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999990 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999991 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999992 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999994 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 29999995 |         | 2,97   | 19,07    | Relatief |         |            |        |          | 1923 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 29999996 |         | 5,40   | 19,10    | Relatief |         |            |        |          | 1923 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000000 |         | 7,62   | 19,07    | Relatief |         |            |        |          | 1923 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000001 |         | 3,77   | 19,04    | Relatief |         |            |        |          | 1923 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000003 |         | 5,25   | 19,07    | Relatief |         |            |        |          | 1923 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000006 |         | 6,74   | 19,07    | Relatief |         |            |        |          | 1923 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000010 |         | 2,99   | 19,05    | Relatief |         |            |        |          | 1923 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000009 |         | 7,23   | 19,07    | Relatief |         |            |        |          | 1923 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000014 |         | 3,04   | 19,03    | Relatief |         |            |        |          | 1923 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000015 |         | 7,03   | 19,03    | Relatief |         |            |        |          | 1923 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000018 |         | 6,81   | 19,04    | Relatief |         |            |        |          | 1923 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000020 |         | 7,27   | 19,03    | Relatief |         |            |        |          | 1923 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000019 |         | 3,23   | 19,02    | Relatief |         |            |        |          | 1923 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000023 |         | 3,20   | 19,02    | Relatief |         |            |        |          | 1923 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000022 |         | 7,26   | 19,03    | Relatief |         |            |        |          | 1923 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000025 |         | 3,14   | 19,02    | Relatief |         |            |        |          | 1923 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000024 |         | 7,33   | 19,03    | Relatief |         |            |        |          | 1923 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000027 |         | 3,11   | 19,04    | Relatief |         |            |        |          | 1923 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000026 |         | 7,24   | 19,04    | Relatief |         |            |        |          | 1923 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000028 |         | 3,11   | 19,02    | Relatief |         |            |        |          | 1923 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000034 |         | 5,16   | 19,44    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000035 |         | 6,04   | 19,39    | Relatief |         |            |        |          | 1900 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000042 |         | 6,11   | 19,38    | Relatief |         |            |        |          | 1917 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000047 |         | 6,68   | 19,44    | Relatief |         |            |        |          | 1917 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000048 |         | 3,36   | 19,08    | Relatief |         |            |        |          | 1932 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000049 |         | 8,37   | 19,08    | Relatief |         |            |        |          | 1932 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000055 |         | 7,83   | 19,10    | Relatief |         |            |        |          | 1924 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000054 |         | 3,49   | 19,12    | Relatief |         |            |        |          | 1924 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000058 |         | 2,65   | 18,61    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000061 |         | 3,11   | 18,55    | Relatief |         |            |        |          | 1927 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000062 |         | 8,11   | 18,52    | Relatief |         |            |        |          | 1927 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000065 |         | 8,74   | 19,18    | Relatief |         |            |        |          | 1924 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000066 |         | 3,39   | 19,16    | Relatief |         |            |        |          | 1924 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000075 |         | 5,23   | 19,25    | Relatief |         |            |        |          | 1924 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000079 |         | 3,30   | 19,25    | Relatief |         |            |        |          | 1924 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 29999995 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29999996 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000000 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000001 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000003 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000006 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000010 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000009 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000014 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000015 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000018 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000020 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000019 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000023 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000022 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000025 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000024 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000027 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000026 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000028 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000034 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000035 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000042 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000047 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000048 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000049 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000055 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000054 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000058 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000061 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000062 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000065 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000066 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000075 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000079 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 30000078 |         | 7,43   | 19,27    | Relatief |         |            |        |          | 1924 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000080 |         | 3,40   | 19,26    | Relatief |         |            |        |          | 1926 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000081 |         | 8,72   | 19,27    | Relatief |         |            |        |          | 1926 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000091 |         | 3,38   | 19,17    | Relatief |         |            |        |          | 1922 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000090 |         | 8,40   | 19,20    | Relatief |         |            |        |          | 1922 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000093 |         | 8,66   | 19,24    | Relatief |         |            |        |          | 1922 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000094 |         | 3,38   | 19,19    | Relatief |         |            |        |          | 1922 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000101 |         | 2,83   | 19,39    | Relatief |         |            |        |          | 1921 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000106 |         | 7,54   | 19,42    | Relatief |         |            |        |          | 1921 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000107 |         | 3,62   | 19,43    | Relatief |         |            |        |          | 1921 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000112 |         | 2,68   | 18,62    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000114 |         | 2,59   | 18,61    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000116 |         | 2,48   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000119 |         | 2,61   | 18,85    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000120 |         | 3,81   | 18,61    | Relatief |         |            |        |          | 1925 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000121 |         | 7,61   | 18,54    | Relatief |         |            |        |          | 1925 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000123 |         | 2,58   | 18,65    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000126 |         | 3,07   | 18,97    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000125 |         | 8,49   | 18,96    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000133 |         | 5,63   | 18,95    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000134 |         | 5,54   | 18,95    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000135 |         | 5,62   | 18,94    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000137 |         | 7,40   | 18,93    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000138 |         | 5,60   | 18,96    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000139 |         | 7,37   | 18,87    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000140 |         | 7,36   | 18,92    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000142 |         | 7,24   | 18,93    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000143 |         | 2,79   | 18,67    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000147 |         | 2,46   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000156 |         | 8,48   | 18,54    | Relatief |         |            |        |          | 1988 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000161 |         | 8,16   | 18,57    | Relatief |         |            |        |          | 1988 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000162 |         | 8,33   | 18,57    | Relatief |         |            |        |          | 1988 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000163 |         | 10,53  | 18,63    | Relatief |         |            |        |          | 1988 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000166 |         | 8,40   | 18,66    | Relatief |         |            |        |          | 1988 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000170 |         | 8,24   | 18,69    | Relatief |         |            |        |          | 1988 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |



---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 30000078 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000080 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000081 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000091 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000090 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000093 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000094 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000101 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000106 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000107 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000112 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000114 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000116 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000119 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000120 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000121 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000123 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000126 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000125 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000133 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000134 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000135 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000137 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000138 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000139 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000140 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000142 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000143 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000147 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000156 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000161 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000162 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000163 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000166 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000170 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 30000171 |         | 8,26   | 18,69    | Relatief |         |            |        |          | 1988 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000174 |         | 2,99   | 18,76    | Relatief |         |            |        |          | 1988 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000173 |         | 8,20   | 18,72    | Relatief |         |            |        |          | 1988 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000177 |         | 8,36   | 18,79    | Relatief |         |            |        |          | 1988 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000180 |         | 8,02   | 18,77    | Relatief |         |            |        |          | 1988 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000183 |         | 7,15   | 19,13    | Relatief |         |            |        |          | 1924 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000184 |         | 3,36   | 19,16    | Relatief |         |            |        |          | 1924 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000189 |         | 4,85   | 19,22    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000196 |         | 2,64   | 18,76    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000200 |         | 2,57   | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000203 |         | 2,60   | 18,73    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000206 |         | 4,40   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000205 |         | 11,31  | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000208 |         | 2,60   | 18,80    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000209 |         | 8,48   | 19,05    | Relatief |         |            |        |          | 1904 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000212 |         | 3,11   | 19,05    | Relatief |         |            |        |          | 2002 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000213 |         | 5,67   | 19,18    | Relatief |         |            |        |          | 2002 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000217 |         | 3,05   | 19,17    | Relatief |         |            |        |          | 2002 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000224 |         | 3,25   | 19,08    | Relatief |         |            |        |          | 1925 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000225 |         | 7,49   | 19,06    | Relatief |         |            |        |          | 1925 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000226 |         | 7,88   | 19,07    | Relatief |         |            |        |          | 1925 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000227 |         | 3,34   | 19,10    | Relatief |         |            |        |          | 1925 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000228 |         | 5,37   | 19,32    | Relatief |         |            |        |          | 1932 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000236 |         | 3,15   | 19,10    | Relatief |         |            |        |          | 1920 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000235 |         | 7,64   | 19,11    | Relatief |         |            |        |          | 1920 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000240 |         | 2,64   | 18,80    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000241 |         | 2,58   | 18,76    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000242 |         | 2,65   | 18,83    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000244 |         | 7,82   | 19,26    | Relatief |         |            |        |          | 1921 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000245 |         | 3,52   | 19,30    | Relatief |         |            |        |          | 1921 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000248 |         | 9,52   | 19,29    | Relatief |         |            |        |          | 1921 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000249 |         | 2,85   | 19,32    | Relatief |         |            |        |          | 1921 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000250 |         | 3,61   | 19,38    | Relatief |         |            |        |          | 1921 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000251 |         | 7,43   | 19,35    | Relatief |         |            |        |          | 1921 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000276 |         | 10,38  | 18,70    | Relatief |         |            |        |          | 1988 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 30000171 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000174 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000173 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000177 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000180 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000183 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000184 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000189 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000196 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000200 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000203 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000206 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000205 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000208 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000209 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000212 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000213 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000217 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000224 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000225 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000226 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000227 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000228 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000236 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000235 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000240 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000241 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000242 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000244 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000245 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000248 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000249 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000250 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000251 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000276 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 30000277 |         | 7,98   | 18,72    | Relatief |         |            |        |          | 1988 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000280 |         | 8,14   | 18,72    | Relatief |         |            |        |          | 1988 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000282 |         | 8,06   | 18,73    | Relatief |         |            |        |          | 1988 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000284 |         | 7,89   | 18,76    | Relatief |         |            |        |          | 1988 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000288 |         | 7,90   | 18,81    | Relatief |         |            |        |          | 1988 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000291 |         | 2,82   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000297 |         | 2,67   | 18,54    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000301 |         | 7,14   | 19,01    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000299 |         | 3,13   | 19,01    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000300 |         | 3,19   | 19,04    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000305 |         | 7,53   | 18,96    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000306 |         | 7,64   | 18,94    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000307 |         | 5,85   | 19,06    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000308 |         | 5,85   | 19,08    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000310 |         | 9,22   | 19,13    | Relatief |         |            |        |          | 1924 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000309 |         | 3,36   | 19,13    | Relatief |         |            |        |          | 1924 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000314 |         | 4,91   | 19,12    | Relatief |         |            |        |          | 1924 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000313 |         | 10,04  | 19,12    | Relatief |         |            |        |          | 1924 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000317 |         | 2,52   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000323 |         | 2,58   | 19,21    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000322 |         | 3,72   | 19,24    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000321 |         | 6,85   | 19,24    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000340 |         | 2,41   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1959 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000341 |         | 2,50   | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 1959 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000342 |         | 2,52   | 18,26    | Relatief |         |            |        |          | 1959 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000343 |         | 2,46   | 18,22    | Relatief |         |            |        |          | 1959 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000344 |         | 2,58   | 18,20    | Relatief |         |            |        |          | 1959 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000355 |         | 7,61   | 19,35    | Relatief |         |            |        |          | 1921 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000354 |         | 3,59   | 19,37    | Relatief |         |            |        |          | 1921 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000357 |         | 3,53   | 19,35    | Relatief |         |            |        |          | 1921 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000356 |         | 7,20   | 19,31    | Relatief |         |            |        |          | 1921 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000359 |         | 6,91   | 19,32    | Relatief |         |            |        |          | 1921 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000363 |         | 9,34   | 19,09    | Relatief |         |            |        |          | 2005 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000367 |         | 6,34   | 19,08    | Relatief |         |            |        |          | 2005 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000368 |         | 6,38   | 19,08    | Relatief |         |            |        |          | 2005 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 30000277 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000280 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000282 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000284 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000288 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000291 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000297 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000301 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000299 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000300 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000305 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000306 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000307 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000308 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000310 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000309 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000314 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000313 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000317 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000323 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000322 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000321 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000340 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000341 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000342 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000343 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000344 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000355 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000354 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000357 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000356 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000359 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000363 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000367 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000368 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 30000370 |         | 6,44   | 19,07    | Relatief |         |            |        |          | 2005 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000372 |         | 6,90   | 19,07    | Relatief |         |            |        |          | 2005 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000374 |         | 6,38   | 19,05    | Relatief |         |            |        |          | 2005 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000377 |         | 9,32   | 19,03    | Relatief |         |            |        |          | 2005 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000378 |         | 7,30   | 19,00    | Relatief |         |            |        |          | 2005 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000383 |         | 6,36   | 18,98    | Relatief |         |            |        |          | 2005 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000385 |         | 6,34   | 18,99    | Relatief |         |            |        |          | 2005 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000387 |         | 6,36   | 18,99    | Relatief |         |            |        |          | 2005 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000386 |         | 9,77   | 18,99    | Relatief |         |            |        |          | 2005 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000389 |         | 9,95   | 19,00    | Relatief |         |            |        |          | 2005 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000390 |         | 6,36   | 19,01    | Relatief |         |            |        |          | 2005 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000391 |         | 7,34   | 19,01    | Relatief |         |            |        |          | 2005 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000392 |         | 6,35   | 18,99    | Relatief |         |            |        |          | 2005 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000393 |         | 9,36   | 19,00    | Relatief |         |            |        |          | 2005 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000394 |         | 9,37   | 18,98    | Relatief |         |            |        |          | 2005 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000395 |         | 6,85   | 18,98    | Relatief |         |            |        |          | 2005 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000397 |         | 9,37   | 18,97    | Relatief |         |            |        |          | 2005 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000398 |         | 8,21   | 18,98    | Relatief |         |            |        |          | 2005 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000399 |         | 9,35   | 19,01    | Relatief |         |            |        |          | 2005 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000401 |         | 6,37   | 19,06    | Relatief |         |            |        |          | 2005 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000444 |         | 2,79   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000441 |         | 5,77   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000443 |         | 2,80   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000442 |         | 11,26  | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000473 |         | 3,33   | 18,56    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000472 |         | 16,96  | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000474 |         | 22,90  | 18,57    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000475 |         | 23,06  | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000477 |         | 17,08  | 18,30    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000476 |         | 3,49   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000480 |         | 5,41   | 18,52    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000479 |         | 16,13  | 18,53    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000482 |         | 21,50  | 18,55    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000481 |         | 25,00  | 18,51    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000511 |         | 8,76   | 18,97    | Relatief |         |            |        |          | 1990 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 30000370 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000372 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000374 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000377 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000378 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000383 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000385 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000387 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000386 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000389 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000390 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000391 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000392 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000393 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000394 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000395 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000397 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000398 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000399 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000401 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000444 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000441 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000443 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000442 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000473 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000472 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000474 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000475 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000477 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000476 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000480 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000479 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000482 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000481 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000511 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 30000510 |         | 5,66   | 18,97    | Relatief |         |            |        |          | 1990 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000509 |         | 5,65   | 18,94    | Relatief |         |            |        |          | 1990 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000514 |         | 3,98   | 18,68    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000518 |         | 5,62   | 18,94    | Relatief |         |            |        |          | 1990 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000521 |         | 8,55   | 18,89    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000525 |         | 2,93   | 18,61    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000526 |         | 13,93  | 18,60    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000524 |         | 10,77  | 18,62    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000530 |         | 2,53   | 18,55    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000533 |         | 4,28   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000536 |         | 13,48  | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000534 |         | 5,72   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000535 |         | 10,90  | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000540 |         | 5,82   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1990 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000539 |         | 4,28   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1990 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000538 |         | 10,79  | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1990 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000537 |         | 13,54  | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1990 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000544 |         | 2,45   | 19,02    | Relatief |         |            |        |          | 1923 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000545 |         | 6,38   | 19,04    | Relatief |         |            |        |          | 2005 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000546 |         | 2,74   | 19,05    | Relatief |         |            |        |          | 1924 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000548 |         | 2,48   | 18,93    | Relatief |         |            |        |          | 1924 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000547 |         | 2,32   | 18,98    | Relatief |         |            |        |          | 1924 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000550 |         | 6,35   | 19,06    | Relatief |         |            |        |          | 2005 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000552 |         | 7,12   | 19,15    | Relatief |         |            |        |          | 1919 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000553 |         | 3,13   | 19,21    | Relatief |         |            |        |          | 1919 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000556 |         | 4,15   | 19,06    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000558 |         | 2,75   | 18,88    | Relatief |         |            |        |          | 1910 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000560 |         | 2,34   | 18,54    | Relatief |         |            |        |          | 1990 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000561 |         | 2,65   | 18,89    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000563 |         | 2,60   | 19,02    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000564 |         | 2,89   | 19,01    | Relatief |         |            |        |          | 1923 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000565 |         | 2,62   | 18,19    | Relatief |         |            |        |          | 1959 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000566 |         | 3,23   | 19,10    | Relatief |         |            |        |          | 1925 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000568 |         | 2,70   | 18,22    | Relatief |         |            |        |          | 1959 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000569 |         | 2,50   | 18,94    | Relatief |         |            |        |          | 1983 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |



---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 30000510 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000509 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000514 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000518 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000521 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000525 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000526 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000524 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000530 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000533 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000536 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000534 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000535 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000540 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000539 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000538 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000537 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000544 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000545 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000546 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000548 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000547 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000550 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000552 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000553 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000556 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000558 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000560 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000561 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000563 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000564 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000565 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000566 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000568 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000569 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 30000570 |         | 2,53   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 1939 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000573 |         | 2,59   | 19,00    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000575 |         | 2,59   | 19,01    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000576 |         | 2,62   | 18,99    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000578 |         | 2,58   | 18,93    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000581 |         | 2,64   | 19,06    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000582 |         | 2,63   | 19,05    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000583 |         | 2,63   | 19,04    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000584 |         | 2,65   | 19,03    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000588 |         | 2,64   | 18,91    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000590 |         | 2,59   | 18,90    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000591 |         | 2,59   | 18,92    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000592 |         | 2,61   | 19,03    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000594 |         | 2,63   | 19,05    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000596 |         | 2,61   | 19,03    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000597 |         | 2,63   | 18,91    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000602 |         | 2,58   | 18,95    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000603 |         | 2,60   | 18,89    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000604 |         | 2,62   | 18,62    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000605 |         | 2,78   | 18,94    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000609 |         | 2,56   | 18,84    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000611 |         | 2,56   | 18,82    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000612 |         | 2,57   | 18,68    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000615 |         | 2,56   | 18,71    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000617 |         | 2,56   | 18,58    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000619 |         | 2,52   | 18,19    | Relatief |         |            |        |          | 1939 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000620 |         | 2,54   | 18,28    | Relatief |         |            |        |          | 1939 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000621 |         | 2,49   | 18,84    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000622 |         | 2,55   | 18,24    | Relatief |         |            |        |          | 1939 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000623 |         | 2,53   | 18,55    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000624 |         | 2,54   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 1939 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000625 |         | 2,96   | 18,55    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000627 |         | 2,53   | 18,84    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000628 |         | 2,50   | 18,69    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000630 |         | 2,51   | 18,69    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 30000570 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000573 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000575 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000576 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000578 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000581 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000582 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000583 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000584 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000588 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000590 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000591 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000592 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000594 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000596 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000597 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000602 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000603 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000604 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000605 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000609 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000611 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000612 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000615 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000617 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000619 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000620 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000621 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000622 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000623 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000624 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000625 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000627 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000628 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000630 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 30000631 |         | 2,54   | 18,20    | Relatief |         |            |        |          | 1939 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000632 |         | 2,56   | 18,70    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000633 |         | 2,56   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1959 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000634 |         | 2,53   | 18,64    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000635 |         | 2,48   | 18,80    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000636 |         | 2,49   | 18,68    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000637 |         | 2,54   | 18,69    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000643 |         | 2,54   | 18,81    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000645 |         | 2,56   | 18,82    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000649 |         | 2,59   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1959 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000650 |         | 2,49   | 18,69    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000651 |         | 2,48   | 18,82    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000653 |         | 2,71   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1959 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000654 |         | 2,68   | 18,20    | Relatief |         |            |        |          | 1959 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000655 |         | 3,06   | 19,15    | Relatief |         |            |        |          | 1922 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000656 |         | 2,55   | 18,86    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000658 |         | 2,51   | 18,82    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000659 |         | 2,49   | 18,82    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000662 |         | 2,59   | 18,67    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000663 |         | 2,67   | 18,85    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000666 |         | 2,82   | 19,26    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000668 |         | 2,53   | 18,82    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000669 |         | 2,51   | 18,84    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000672 |         | 2,53   | 18,83    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000675 |         | 2,83   | 19,25    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000677 |         | 2,51   | 18,80    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000678 |         | 2,50   | 18,66    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000680 |         | 2,55   | 18,86    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000682 |         | 2,50   | 18,64    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000683 |         | 2,80   | 19,26    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000684 |         | 2,59   | 18,86    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000688 |         | 2,62   | 18,78    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000690 |         | 2,45   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1939 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000693 |         | 2,51   | 18,76    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000697 |         | 2,59   | 18,86    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 30000631 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000632 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000633 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000634 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000635 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000636 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000637 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000643 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000645 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000649 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000650 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000651 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000653 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000654 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000655 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000656 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000658 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000659 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000662 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000663 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000666 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000668 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000669 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000672 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000675 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000677 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000678 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000680 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000682 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000683 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000684 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000688 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000690 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000693 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000697 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 30000698 |         | 2,64   | 18,68    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000699 |         | 2,53   | 18,68    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000700 |         | 2,56   | 18,84    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000702 |         | 2,50   | 18,85    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000703 |         | 2,65   | 18,80    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000707 |         | 2,57   | 18,83    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000708 |         | 2,51   | 18,68    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000711 |         | 2,66   | 18,71    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000714 |         | 2,49   | 18,76    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000716 |         | 2,66   | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000719 |         | 2,50   | 18,84    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000720 |         | 2,52   | 18,82    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000724 |         | 2,54   | 18,62    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000729 |         | 2,57   | 18,85    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000730 |         | 2,58   | 18,88    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000731 |         | 2,56   | 18,71    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000732 |         | 2,53   | 18,80    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000733 |         | 2,56   | 18,69    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000735 |         | 2,58   | 18,84    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000738 |         | 2,60   | 18,62    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000742 |         | 2,51   | 18,82    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000743 |         | 2,59   | 18,89    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000744 |         | 2,48   | 18,25    | Relatief |         |            |        |          | 1939 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000747 |         | 2,67   | 18,64    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000752 |         | 2,49   | 18,62    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000754 |         | 2,53   | 18,74    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000756 |         | 2,54   | 18,64    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000757 |         | 2,51   | 18,63    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000759 |         | 2,50   | 18,66    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000763 |         | 2,45   | 18,82    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000765 |         | 2,80   | 19,26    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000766 |         | 2,53   | 18,66    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000767 |         | 5,94   | 19,13    | Relatief |         |            |        |          | 1924 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000772 |         | 2,50   | 18,83    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000773 |         | 2,57   | 18,86    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 30000698 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000699 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000700 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000702 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000703 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000707 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000708 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000711 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000714 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000716 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000719 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000720 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000724 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000729 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000730 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000731 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000732 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000733 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000735 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000738 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000742 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000743 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000744 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000747 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000752 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000754 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000756 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000757 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000759 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000763 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000765 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000766 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000767 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000772 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000773 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 30000774 |         | 2,68   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1959 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000775 |         | 2,56   | 18,55    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000776 |         | 2,52   | 18,66    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000779 |         | 2,65   | 18,58    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000781 |         | 2,86   | 18,13    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000792 |         | 2,59   | 18,81    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000793 |         | 2,50   | 18,64    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000797 |         | 2,54   | 18,86    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000801 |         | 2,79   | 18,28    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000803 |         | 2,81   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000804 |         | 2,50   | 18,68    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000808 |         | 2,56   | 18,69    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000809 |         | 2,55   | 18,66    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000810 |         | 2,48   | 18,63    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000811 |         | 2,55   | 18,66    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000813 |         | 2,77   | 19,00    | Relatief |         |            |        |          | 2005 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000814 |         | 2,74   | 19,04    | Relatief |         |            |        |          | 2005 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000819 |         | 2,77   | 18,61    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000824 |         | 2,84   | 19,26    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000826 |         | 2,79   | 19,02    | Relatief |         |            |        |          | 2005 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000831 |         | 2,72   | 19,00    | Relatief |         |            |        |          | 2005 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000833 |         | 2,54   | 18,69    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000836 |         | 2,75   | 19,00    | Relatief |         |            |        |          | 2005 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000842 |         | 2,76   | 19,01    | Relatief |         |            |        |          | 2005 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000843 |         | 2,81   | 19,07    | Relatief |         |            |        |          | 2005 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000844 |         | 2,59   | 19,28    | Relatief |         |            |        |          | 2002 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000845 |         | 2,71   | 19,01    | Relatief |         |            |        |          | 2005 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000846 |         | 2,72   | 19,01    | Relatief |         |            |        |          | 2005 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000850 |         | 2,73   | 19,05    | Relatief |         |            |        |          | 2005 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000853 |         | 2,73   | 19,01    | Relatief |         |            |        |          | 2005 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000856 |         | 2,74   | 19,07    | Relatief |         |            |        |          | 2005 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000860 |         | 2,66   | 18,72    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000861 |         | 2,72   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1940 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000862 |         | 2,81   | 19,07    | Relatief |         |            |        |          | 2005 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000864 |         | 2,71   | 19,08    | Relatief |         |            |        |          | 2005 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |



---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 30000774 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000775 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000776 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000779 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000781 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000792 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000793 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000797 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000801 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000803 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000804 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000808 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000809 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000810 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000811 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000813 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000814 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000819 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000824 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000826 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000831 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000833 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000836 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000842 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000843 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000844 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000845 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000846 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000850 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000853 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000856 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000860 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000861 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000862 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000864 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 30000869 |         | 2,72   | 19,02    | Relatief |         |            |        |          | 2005 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000880 |         | 2,60   | 19,26    | Relatief |         |            |        |          | 2002 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000884 |         | 2,78   | 18,58    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000885 |         | 2,98   | 18,61    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000888 |         | 3,05   | 18,61    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000889 |         | 2,73   | 19,06    | Relatief |         |            |        |          | 2005 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000896 |         | 2,74   | 19,02    | Relatief |         |            |        |          | 2005 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000900 |         | 2,75   | 19,01    | Relatief |         |            |        |          | 2005 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000902 |         | 2,74   | 19,01    | Relatief |         |            |        |          | 2005 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000904 |         | 2,53   | 18,69    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000908 |         | 2,65   | 18,88    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000917 |         | 2,56   | 18,68    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000923 |         | 2,73   | 19,08    | Relatief |         |            |        |          | 2005 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000928 |         | 2,74   | 19,00    | Relatief |         |            |        |          | 2005 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000932 |         | 2,59   | 19,25    | Relatief |         |            |        |          | 2002 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000934 |         | 2,63   | 19,25    | Relatief |         |            |        |          | 2002 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000942 |         | 2,80   | 18,61    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000943 |         | 2,71   | 19,09    | Relatief |         |            |        |          | 2005 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000946 |         | 2,52   | 18,25    | Relatief |         |            |        |          | 1939 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000949 |         | 2,56   | 19,28    | Relatief |         |            |        |          | 2002 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000950 |         | 2,62   | 19,26    | Relatief |         |            |        |          | 2002 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000951 |         | 2,58   | 18,88    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000952 |         | 2,60   | 18,89    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000958 |         | 2,62   | 19,26    | Relatief |         |            |        |          | 2002 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000962 |         | 2,80   | 19,26    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000967 |         | 2,61   | 19,27    | Relatief |         |            |        |          | 2002 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000973 |         | 2,64   | 18,91    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000984 |         | 2,59   | 18,87    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000987 |         | 2,83   | 18,14    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000992 |         | 2,58   | 18,65    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30000995 |         | 2,64   | 18,87    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30001007 |         | 2,85   | 18,26    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30001010 |         | 2,82   | 18,15    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30001012 |         | 2,79   | 18,14    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30001020 |         | 2,56   | 18,69    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 30000869 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000880 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000884 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000885 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000888 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000889 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000896 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000900 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000902 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000904 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000908 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000917 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000923 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000928 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000932 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000934 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000942 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000943 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000946 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000949 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000950 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000951 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000952 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000958 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000962 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000967 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000973 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000984 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000987 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000992 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30000995 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30001007 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30001010 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30001012 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30001020 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 30001022 |         | 2,54   | 18,69    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30001023 |         | 2,65   | 18,89    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30001024 |         | 2,58   | 18,88    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30001055 |         | 11,25  | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30001056 |         | 10,12  | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30001060 |         | 5,99   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30001059 |         | 4,25   | 18,53    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30001061 |         | 14,00  | 18,58    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30001062 |         | 10,91  | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30001066 |         | 10,81  | 18,53    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30001064 |         | 4,13   | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30001065 |         | 14,00  | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30001067 |         | 5,78   | 18,53    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30001071 |         | 4,17   | 18,56    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30001072 |         | 13,85  | 18,56    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30001107 |         | 6,18   | 18,99    | Relatief |         |            |        |          | 1919 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30001106 |         | 3,15   | 19,04    | Relatief |         |            |        |          | 1919 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30001113 |         | 2,42   | 18,26    | Relatief |         |            |        |          | 1959 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30001114 |         | 8,62   | 18,77    | Relatief |         |            |        |          | 1931 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30001115 |         | 3,16   | 18,71    | Relatief |         |            |        |          | 1931 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30001117 |         | 3,21   | 18,78    | Relatief |         |            |        |          | 1919 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30001118 |         | 8,69   | 18,70    | Relatief |         |            |        |          | 1919 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30001119 |         | 8,71   | 18,67    | Relatief |         |            |        |          | 1919 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30001120 |         | 3,37   | 18,71    | Relatief |         |            |        |          | 1919 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30001124 |         | 15,56  | 18,81    | Relatief |         |            |        |          | 2005 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30001123 |         | 3,16   | 18,89    | Relatief |         |            |        |          | 2005 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30001127 |         | 6,58   | 18,72    | Relatief |         |            |        |          | 1919 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30001128 |         | 2,56   | 18,89    | Relatief |         |            |        |          | 1919 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30001132 |         | 8,06   | 19,19    | Relatief |         |            |        |          | 1919 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30001133 |         | 3,14   | 19,17    | Relatief |         |            |        |          | 1919 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30001135 |         | 4,63   | 19,10    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30001143 |         | 3,00   | 19,19    | Relatief |         |            |        |          | 2002 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30001147 |         | 5,70   | 19,18    | Relatief |         |            |        |          | 2002 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30001151 |         | 3,13   | 19,16    | Relatief |         |            |        |          | 2002 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30001155 |         | 5,56   | 19,29    | Relatief |         |            |        |          | 1979 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 30001022 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30001023 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30001024 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30001055 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30001056 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30001060 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30001059 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30001061 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30001062 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30001066 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30001064 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30001065 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30001067 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30001071 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30001072 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30001107 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30001106 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30001113 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30001114 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30001115 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30001117 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30001118 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30001119 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30001120 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30001124 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30001123 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30001127 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30001128 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30001132 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30001133 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30001135 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30001143 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30001147 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30001151 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30001155 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 30001157 |         | 5,26   | 19,29    | Relatief |         |            |        |          | 1999 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30001159 |         | 2,60   | 19,01    | Relatief |         |            |        |          | 1923 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30001160 |         | 2,98   | 19,01    | Relatief |         |            |        |          | 1923 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30001161 |         | 2,98   | 19,01    | Relatief |         |            |        |          | 1923 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30001163 |         | 3,07   | 19,02    | Relatief |         |            |        |          | 1923 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30001165 |         | 2,77   | 19,03    | Relatief |         |            |        |          | 1923 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30001167 |         | 2,60   | 19,05    | Relatief |         |            |        |          | 1924 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30001168 |         | 2,65   | 19,04    | Relatief |         |            |        |          | 1924 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30001169 |         | 2,79   | 19,09    | Relatief |         |            |        |          | 1925 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30001170 |         | 2,74   | 19,10    | Relatief |         |            |        |          | 1925 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30001171 |         | 2,46   | 19,19    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30001173 |         | 8,83   | 19,22    | Relatief |         |            |        |          | 2015 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30001174 |         | 8,82   | 19,21    | Relatief |         |            |        |          | 2015 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30001175 |         | 8,82   | 19,20    | Relatief |         |            |        |          | 2015 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30001176 |         | 8,82   | 19,20    | Relatief |         |            |        |          | 2015 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30001177 |         | 8,82   | 19,19    | Relatief |         |            |        |          | 2015 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30001178 |         | 8,87   | 19,17    | Relatief |         |            |        |          | 2015 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30001179 |         | 3,47   | 19,25    | Relatief |         |            |        |          | 2015 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30001183 |         | 3,38   | 19,21    | Relatief |         |            |        |          | 2015 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30001184 |         | 2,85   | 18,51    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30001186 |         | 2,83   | 19,16    | Relatief |         |            |        |          | 1936 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30001189 |         | 3,11   | 19,15    | Relatief |         |            |        |          | 1936 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30001192 |         | 2,88   | 19,01    | Relatief |         |            |        |          | 2009 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30001195 |         | 3,13   | 19,22    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30001194 |         | 7,35   | 19,20    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30001200 |         | 7,78   | 19,00    | Relatief |         |            |        |          | 1919 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30001198 |         | 9,57   | 19,01    | Relatief |         |            |        |          | 1919 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30001199 |         | 3,59   | 19,01    | Relatief |         |            |        |          | 1919 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30001205 |         | 9,24   | 18,91    | Relatief |         |            |        |          | 2015 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30001206 |         | 3,21   | 18,52    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30001211 |         | 3,59   | 18,86    | Relatief |         |            |        |          | 1910 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30001218 |         | 2,58   | 19,06    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30001219 |         | 2,60   | 19,06    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30001221 |         | 2,53   | 18,96    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30001227 |         | 2,60   | 19,05    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 30001157 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30001159 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30001160 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30001161 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30001163 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30001165 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30001167 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30001168 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30001169 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30001170 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30001171 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30001173 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30001174 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30001175 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30001176 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30001177 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30001178 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30001179 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30001183 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30001184 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30001186 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30001189 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30001192 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30001195 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30001194 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30001200 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30001198 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30001199 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30001205 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30001206 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30001211 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30001218 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30001219 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30001221 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30001227 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 30001229 |         | 2,55   | 19,02    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30001232 |         | 2,55   | 18,98    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30001233 |         | 2,55   | 18,99    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30001234 |         | 2,61   | 19,02    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30001267 |         | 3,82   | 19,14    | Relatief |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30001269 |         | 3,62   | 19,14    | Relatief |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30001271 |         | 4,65   | 19,24    | Relatief |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30001273 |         | 2,54   | 18,95    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30001274 |         | 2,76   | 19,09    | Relatief |         |            |        |          | 2005 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30001277 |         | 5,19   | 19,06    | Relatief |         |            |        |          | 1949 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30001321 |         | 2,45   | 19,04    | Relatief |         |            |        |          | 1923 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30001322 |         | 2,32   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 2009 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30001324 |         | 9,26   | 19,15    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30001334 |         | 8,20   | 19,13    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 30001337 |         | 2,41   | 19,02    | Relatief |         |            |        |          | 1923 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322375  |         | 10,38  | 18,12    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322373  |         | 38,77  | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322380  |         | 7,48   | 18,60    | Relatief |         |            |        |          | 1921 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322384  |         | 5,59   | 18,60    | Relatief |         |            |        |          | 1921 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322387  |         | 7,67   | 18,62    | Relatief |         |            |        |          | 1921 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322393  |         | 7,83   | 18,62    | Relatief |         |            |        |          | 1921 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322396  |         | 4,86   | 18,63    | Relatief |         |            |        |          | 1921 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322400  |         | 4,90   | 18,63    | Relatief |         |            |        |          | 1921 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322405  |         | 3,32   | 18,78    | Relatief |         |            |        |          | 1921 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322408  |         | 7,69   | 18,84    | Relatief |         |            |        |          | 1921 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322411  |         | 5,55   | 18,87    | Relatief |         |            |        |          | 1921 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322412  |         | 4,63   | 18,88    | Relatief |         |            |        |          | 1921 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322417  |         | 7,82   | 18,91    | Relatief |         |            |        |          | 1921 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322418  |         | 7,65   | 18,92    | Relatief |         |            |        |          | 1921 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322420  |         | 5,71   | 18,66    | Relatief |         |            |        |          | 1925 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322428  |         | 41,95  | 18,66    | Relatief |         |            |        |          | 1927 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322429  |         | 36,68  | 18,64    | Relatief |         |            |        |          | 1927 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322426  |         | 5,43   | 18,58    | Relatief |         |            |        |          | 1927 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322427  |         | 5,38   | 18,62    | Relatief |         |            |        |          | 1927 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322422  |         | 38,06  | 18,56    | Relatief |         |            |        |          | 1927 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |



---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 30001229 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30001232 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30001233 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30001234 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30001267 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30001269 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30001271 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30001273 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30001274 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30001277 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30001321 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30001322 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30001324 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30001334 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30001337 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322375  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322373  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322380  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322384  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322387  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322393  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322396  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322400  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322405  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322408  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322411  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322412  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322417  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322418  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322420  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322428  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322429  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322426  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322427  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322422  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 8322423 |         | 41,95  | 18,53    | Relatief |         |            |        |          | 1927 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322424 |         | 12,47  | 18,65    | Relatief |         |            |        |          | 1927 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322425 |         | 34,09  | 18,58    | Relatief |         |            |        |          | 1927 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322458 |         | 44,13  | 18,99    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322458 |         | 44,13  | 18,99    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322457 |         | 47,44  | 18,90    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322449 |         | 7,64   | 19,15    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322451 |         | 29,53  | 19,12    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322452 |         | 40,24  | 19,13    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322453 |         | 4,30   | 18,92    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322454 |         | 7,79   | 18,88    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322455 |         | 51,03  | 19,03    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322456 |         | 33,11  | 19,28    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322469 |         | 3,40   | 18,79    | Relatief |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322473 |         | 6,98   | 18,77    | Relatief |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322483 |         | 8,52   | 18,79    | Relatief |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322484 |         | 3,67   | 18,79    | Relatief |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322527 |         | 6,70   | 18,59    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322537 |         | 4,96   | 18,64    | Relatief |         |            |        |          | 1921 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322541 |         | 5,68   | 18,65    | Relatief |         |            |        |          | 1921 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322543 |         | 7,87   | 18,65    | Relatief |         |            |        |          | 1921 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322545 |         | 5,15   | 18,66    | Relatief |         |            |        |          | 1921 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322551 |         | 7,71   | 18,69    | Relatief |         |            |        |          | 1921 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322556 |         | 7,78   | 18,72    | Relatief |         |            |        |          | 1921 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322561 |         | 3,03   | 18,74    | Relatief |         |            |        |          | 1921 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322562 |         | 7,87   | 18,75    | Relatief |         |            |        |          | 1921 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322565 |         | 7,40   | 18,76    | Relatief |         |            |        |          | 1921 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322585 |         | 7,20   | 18,55    | Relatief |         |            |        |          | 1921 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322587 |         | 5,17   | 18,56    | Relatief |         |            |        |          | 1921 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322588 |         | 5,36   | 18,57    | Relatief |         |            |        |          | 1921 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322590 |         | 7,79   | 18,57    | Relatief |         |            |        |          | 1921 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322595 |         | 4,64   | 18,58    | Relatief |         |            |        |          | 1921 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322597 |         | 5,63   | 18,58    | Relatief |         |            |        |          | 1921 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322622 |         | 2,41   | 18,71    | Relatief |         |            |        |          | 1927 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322621 |         | 7,45   | 18,72    | Relatief |         |            |        |          | 1927 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 8322423 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322424 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322425 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322458 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322458 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322457 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322449 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322451 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322452 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322453 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322454 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322455 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322456 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322469 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322473 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322483 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322484 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322527 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322537 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322541 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322543 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322545 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322551 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322556 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322561 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322562 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322565 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322585 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322587 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322588 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322590 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322595 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322597 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322622 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322621 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 8322642 |         | 3,73   | 18,65    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322713 |         | 3,60   | 18,20    | Relatief |         |            |        |          | 1920 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322751 |         | 6,22   | 18,16    | Relatief |         |            |        |          | 1926 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322759 |         | 7,31   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1926 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322769 |         | 3,30   | 18,60    | Relatief |         |            |        |          | 1934 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322768 |         | 3,29   | 18,64    | Relatief |         |            |        |          | 1934 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322770 |         | 9,74   | 18,65    | Relatief |         |            |        |          | 1934 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322779 |         | 3,25   | 18,57    | Relatief |         |            |        |          | 1934 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322778 |         | 9,88   | 18,59    | Relatief |         |            |        |          | 1934 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322782 |         | 3,29   | 18,51    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322783 |         | 9,80   | 18,53    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322785 |         | 9,82   | 18,54    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322786 |         | 3,24   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322787 |         | 9,87   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322788 |         | 3,32   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322791 |         | 10,00  | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322792 |         | 3,43   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322795 |         | 3,44   | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322794 |         | 10,00  | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322802 |         | 9,88   | 18,54    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322801 |         | 3,33   | 18,54    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322803 |         | 3,32   | 18,53    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322804 |         | 9,92   | 18,53    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322807 |         | 9,97   | 18,51    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322808 |         | 2,23   | 18,51    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322809 |         | 9,23   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1962 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322810 |         | 7,67   | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 1962 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322811 |         | 3,65   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1962 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322814 |         | 2,42   | 18,51    | Relatief |         |            |        |          | 1937 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322816 |         | 3,20   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1937 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322815 |         | 10,72  | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1937 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322817 |         | 8,47   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1937 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322820 |         | 3,10   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1937 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322821 |         | 9,42   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 1937 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322827 |         | 9,41   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 8322642 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322713 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322751 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322759 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322769 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322768 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322770 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322779 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322778 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322782 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322783 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322785 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322786 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322787 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322788 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322791 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322792 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322795 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322794 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322802 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322801 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322803 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322804 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322807 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322808 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322809 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322810 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322811 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322814 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322816 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322815 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322817 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322820 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322821 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322827 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 8322826 |         | 3,16   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322830 |         | 4,80   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322828 |         | 8,33   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322829 |         | 8,34   | 18,30    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322833 |         | 5,12   | 18,65    | Relatief |         |            |        |          | 1927 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322836 |         | 36,72  | 18,57    | Relatief |         |            |        |          | 1927 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322835 |         | 4,99   | 18,57    | Relatief |         |            |        |          | 1927 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322834 |         | 6,01   | 18,56    | Relatief |         |            |        |          | 1927 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322840 |         | 9,38   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322841 |         | 3,31   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322843 |         | 9,22   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322844 |         | 3,30   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322874 |         | 6,41   | 18,24    | Relatief |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322882 |         | 5,35   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322886 |         | 5,34   | 18,13    | Relatief |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322893 |         | 5,41   | 18,09    | Relatief |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322896 |         | 6,24   | 18,07    | Relatief |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322897 |         | 8,09   | 18,11    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322898 |         | 3,33   | 18,12    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322929 |         | 2,61   | 18,19    | Relatief |         |            |        |          | 1920 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322933 |         | 3,33   | 18,26    | Relatief |         |            |        |          | 1959 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322934 |         | 7,47   | 18,25    | Relatief |         |            |        |          | 1959 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322936 |         | 3,57   | 18,13    | Relatief |         |            |        |          | 1920 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322941 |         | 3,16   | 18,09    | Relatief |         |            |        |          | 1926 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322942 |         | 3,61   | 18,15    | Relatief |         |            |        |          | 1926 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322946 |         | 6,49   | 18,06    | Relatief |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322954 |         | 7,40   | 18,09    | Relatief |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322957 |         | 3,29   | 18,13    | Relatief |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322958 |         | 7,16   | 18,09    | Relatief |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322960 |         | 3,72   | 18,14    | Relatief |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322961 |         | 7,67   | 18,06    | Relatief |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322967 |         | 2,61   | 18,22    | Relatief |         |            |        |          | 1926 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322971 |         | 3,56   | 18,12    | Relatief |         |            |        |          | 1926 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322977 |         | 12,70  | 19,14    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322976 |         | 5,87   | 18,69    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 8322826 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322830 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322828 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322829 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322833 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322836 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322835 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322834 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322840 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322841 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322843 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322844 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322874 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322882 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322886 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322893 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322896 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322897 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322898 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322929 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322933 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322934 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322936 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322941 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322942 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322946 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322954 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322957 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322958 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322960 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322961 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322967 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322971 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322977 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322976 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 8322988 |         | 6,28   | 18,24    | Relatief |         |            |        |          | 1926 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322989 |         | 7,46   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1926 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322992 |         | 7,30   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1926 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322997 |         | 3,54   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1926 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8322998 |         | 3,41   | 18,13    | Relatief |         |            |        |          | 1926 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8323002 |         | 6,95   | 18,07    | Relatief |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8323007 |         | 7,29   | 18,10    | Relatief |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8323008 |         | 6,10   | 18,06    | Relatief |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8323014 |         | 7,03   | 18,10    | Relatief |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8323018 |         | 5,43   | 18,11    | Relatief |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8323022 |         | 8,19   | 18,59    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8323028 |         | 3,51   | 18,14    | Relatief |         |            |        |          | 1926 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8323055 |         | 2,95   | 18,55    | Relatief |         |            |        |          | 2009 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8323089 |         | 9,86   | 18,64    | Relatief |         |            |        |          | 1931 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8323090 |         | 3,36   | 18,65    | Relatief |         |            |        |          | 1931 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8323255 |         | 2,68   | 18,55    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8323339 |         | 3,38   | 18,53    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8323509 |         | 3,18   | 18,13    | Relatief |         |            |        |          | 1920 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8323526 |         | 3,24   | 18,19    | Relatief |         |            |        |          | 1920 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8323530 |         | 2,60   | 18,19    | Relatief |         |            |        |          | 1920 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8323535 |         | 3,42   | 18,11    | Relatief |         |            |        |          | 1926 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8323541 |         | 3,77   | 18,10    | Relatief |         |            |        |          | 1919 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8323555 |         | 3,55   | 18,13    | Relatief |         |            |        |          | 1926 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8323561 |         | 3,50   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1926 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8323565 |         | 3,46   | 18,09    | Relatief |         |            |        |          | 1926 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8323578 |         | 3,53   | 18,12    | Relatief |         |            |        |          | 1926 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8323591 |         | 2,44   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1937 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8323647 |         | 2,62   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 1926 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8323697 |         | 3,59   | 18,91    | Relatief |         |            |        |          | 1920 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8323704 |         | 3,58   | 18,89    | Relatief |         |            |        |          | 1921 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8323717 |         | 3,36   | 18,58    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8323716 |         | 9,83   | 18,58    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8323740 |         | 10,02  | 18,93    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8323736 |         | 5,53   | 19,00    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8323737 |         | 10,59  | 18,89    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |



Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 8322988 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322989 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322992 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322997 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8322998 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8323002 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8323007 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8323008 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8323014 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8323018 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8323022 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8323028 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8323055 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8323089 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8323090 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8323255 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8323339 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8323509 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8323526 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8323530 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8323535 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8323541 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8323555 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8323561 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8323565 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8323578 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8323591 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8323647 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8323697 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8323704 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8323717 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8323716 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8323740 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8323736 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8323737 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 8323738 |         | 13,75  | 18,91    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8323741 |         | 5,53   | 19,05    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8323739 |         | 9,96   | 18,87    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8323799 |         | 19,43  | 20,25    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8323800 |         | 19,17  | 19,42    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8323811 |         | 22,15  | 19,43    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8323810 |         | 28,20  | 19,49    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8323809 |         | 19,11  | 20,03    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8323823 |         | 18,97  | 19,77    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8323827 |         | 28,09  | 19,81    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8323826 |         | 4,14   | 19,74    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8323825 |         | 19,19  | 19,74    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8323824 |         | 22,73  | 19,75    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8323822 |         | 22,19  | 19,41    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8323821 |         | 23,04  | 19,58    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8323820 |         | 4,14   | 19,77    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8323819 |         | 16,03  | 19,78    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8323817 |         | 21,95  | 20,19    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8323818 |         | 24,88  | 19,81    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8323834 |         | 28,03  | 20,04    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8323839 |         | 16,15  | 19,09    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8323845 |         | 10,61  | 19,41    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8323846 |         | 16,20  | 19,10    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8323844 |         | 16,18  | 19,40    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8323849 |         | 13,82  | 19,24    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8323851 |         | 13,70  | 19,05    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8323854 |         | 13,94  | 19,04    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8323855 |         | 13,70  | 19,02    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8323857 |         | 16,24  | 18,98    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8323862 |         | 4,70   | 19,37    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8323860 |         | 10,66  | 18,99    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8323861 |         | 16,46  | 19,18    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8323864 |         | 4,69   | 19,36    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8323863 |         | 10,67  | 19,34    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8323866 |         | 10,67  | 19,34    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 8323738 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8323741 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8323739 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8323799 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8323800 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8323811 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8323810 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8323809 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8323823 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8323827 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8323826 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8323825 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8323824 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8323822 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8323821 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8323820 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8323819 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8323817 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8323818 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8323834 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8323839 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8323845 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8323846 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8323844 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8323849 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8323851 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8323854 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8323855 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8323857 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8323862 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8323860 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8323861 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8323864 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8323863 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8323866 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 8323865 |         | 4,68   | 19,35    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8323869 |         | 4,68   | 19,33    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8323868 |         | 10,67  | 19,13    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8323871 |         | 10,68  | 19,08    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8323870 |         | 4,69   | 19,33    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8323872 |         | 16,25  | 19,13    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8323878 |         | 4,34   | 19,32    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8323877 |         | 14,06  | 19,14    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8323884 |         | 4,73   | 19,33    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8323885 |         | 10,69  | 19,24    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8323889 |         | 10,70  | 19,52    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8323888 |         | 4,74   | 19,54    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8323893 |         | 16,52  | 19,64    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8323895 |         | 10,69  | 19,52    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8323894 |         | 4,74   | 19,53    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8323897 |         | 9,55   | 19,67    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8323899 |         | 12,82  | 19,85    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8323901 |         | 12,80  | 20,18    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8323905 |         | 9,57   | 20,22    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8323906 |         | 9,56   | 20,21    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8323908 |         | 9,56   | 19,83    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8323909 |         | 12,59  | 20,02    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8323911 |         | 16,27  | 19,27    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8323910 |         | 13,29  | 19,32    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8323936 |         | 33,77  | 18,68    | Relatief |         |            |        |          | 1927 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8323935 |         | 6,98   | 18,60    | Relatief |         |            |        |          | 1927 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8323948 |         | 41,98  | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1949 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8323951 |         | 32,81  | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1949 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8323950 |         | 42,93  | 18,56    | Relatief |         |            |        |          | 1949 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8323949 |         | 33,45  | 18,69    | Relatief |         |            |        |          | 1949 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8323946 |         | 38,67  | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1949 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8323947 |         | 48,12  | 18,53    | Relatief |         |            |        |          | 1949 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8323944 |         | 38,65  | 18,66    | Relatief |         |            |        |          | 1949 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8323945 |         | 38,67  | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1949 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8323963 |         | 3,58   | 18,87    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 8323865 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8323869 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8323868 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8323871 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8323870 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8323872 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8323878 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8323877 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8323884 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8323885 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8323889 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8323888 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8323893 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8323895 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8323894 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8323897 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8323899 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8323901 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8323905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8323906 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8323908 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8323909 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8323911 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8323910 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8323936 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8323935 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8323948 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8323951 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8323950 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8323949 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8323946 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8323947 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8323944 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8323945 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8323963 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 8323979 |         | 34,83  | 19,02    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8323977 |         | 9,14   | 18,99    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8323978 |         | 19,20  | 18,97    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8323991 |         | 10,42  | 18,62    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8323989 |         | 10,16  | 18,71    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8323990 |         | 4,41   | 18,70    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8323992 |         | 4,20   | 18,72    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8323993 |         | 13,43  | 18,67    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8323997 |         | 14,73  | 18,86    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8323998 |         | 18,30  | 18,78    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8324000 |         | 3,93   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8324002 |         | 3,89   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8324001 |         | 10,30  | 18,32    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8324047 |         | 13,23  | 18,64    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8324048 |         | 22,30  | 18,79    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8324031 |         | 4,00   | 18,88    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8324029 |         | 18,94  | 18,68    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8324030 |         | 9,94   | 18,67    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8324032 |         | 9,93   | 18,69    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8324033 |         | 38,58  | 18,90    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8324034 |         | 38,95  | 18,81    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8324046 |         | 13,14  | 18,80    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8324045 |         | 3,54   | 18,80    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8324044 |         | 34,44  | 18,80    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8324043 |         | 18,92  | 18,73    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8324042 |         | 9,92   | 18,78    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8324041 |         | 15,95  | 18,81    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8324040 |         | 28,19  | 18,86    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8324039 |         | 11,48  | 18,80    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8324038 |         | 9,92   | 18,87    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8324037 |         | 3,54   | 18,75    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8324036 |         | 33,10  | 18,88    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8324035 |         | 36,87  | 18,89    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8324053 |         | 38,90  | 18,81    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8324056 |         | 13,74  | 18,83    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 8323979 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8323977 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8323978 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8323991 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8323989 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8323990 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8323992 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8323993 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8323997 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8323998 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8324000 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8324002 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8324001 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8324047 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8324048 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8324031 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8324029 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8324030 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8324032 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8324033 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8324034 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8324046 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8324045 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8324044 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8324043 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8324042 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8324041 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8324040 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8324039 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8324038 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8324037 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8324036 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8324035 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8324053 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8324056 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 8324054  |         | 20,91  | 18,79    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8324057  |         | 38,93  | 18,85    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8324055  |         | 18,99  | 18,85    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8324065  |         | 58,01  | 18,60    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8324064  |         | 3,74   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8324069  |         | 58,23  | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8324068  |         | 4,00   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8324070  |         | 3,69   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8324073  |         | 13,08  | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8324072  |         | 13,10  | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8324071  |         | 3,71   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8324074  |         | 13,24  | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8324076  |         | 18,93  | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 8324075  |         | 19,31  | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23460798 |         | 11,40  | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23460811 |         | 7,20   | 17,98    | Relatief |         |            |        |          | 1951 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23460813 |         | 7,22   | 18,03    | Relatief |         |            |        |          | 1951 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23460816 |         | 6,97   | 17,96    | Relatief |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23460817 |         | 7,41   | 18,02    | Relatief |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23460818 |         | 2,46   | 18,00    | Relatief |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23460820 |         | 3,45   | 18,02    | Relatief |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23460832 |         | 7,65   | 18,71    | Relatief |         |            |        |          | 2005 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23460837 |         | 30,68  | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 2005 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23460836 |         | 39,98  | 18,57    | Relatief |         |            |        |          | 2005 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23460835 |         | 49,34  | 18,57    | Relatief |         |            |        |          | 2005 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23460834 |         | 39,98  | 18,60    | Relatief |         |            |        |          | 2005 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23460833 |         | 17,23  | 18,62    | Relatief |         |            |        |          | 2005 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23460831 |         | 10,14  | 22,34    | Relatief |         |            |        |          | 2005 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23460830 |         | 39,46  | 19,95    | Relatief |         |            |        |          | 2005 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23460828 |         | 23,28  | 22,24    | Relatief |         |            |        |          | 2005 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23460827 |         | 49,14  | 18,60    | Relatief |         |            |        |          | 2005 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23460826 |         | 32,95  | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 2005 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23460825 |         | 39,99  | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 2005 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23460824 |         | 40,05  | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 2005 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23460823 |         | 32,59  | 18,97    | Relatief |         |            |        |          | 2005 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |



---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 8324054  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8324057  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8324055  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8324065  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8324064  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8324069  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8324068  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8324070  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8324073  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8324072  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8324071  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8324074  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8324076  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8324075  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23460798 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23460811 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23460813 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23460816 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23460817 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23460818 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23460820 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23460832 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23460837 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23460836 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23460835 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23460834 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23460833 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23460831 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23460830 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23460828 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23460827 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23460826 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23460825 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23460824 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23460823 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 23460822 |         | 2,72   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 2005 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23460821 |         | 36,13  | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 2005 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23460829 |         | 27,87  | 20,52    | Relatief |         |            |        |          | 2005 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23460841 |         | 56,48  | 18,58    | Relatief |         |            |        |          | 2005 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23460840 |         | 32,97  | 19,13    | Relatief |         |            |        |          | 2005 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23460839 |         | 38,19  | 19,73    | Relatief |         |            |        |          | 2005 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23460838 |         | 36,01  | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 2005 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23460871 |         | 7,56   | 18,12    | Relatief |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23460884 |         | 12,03  | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1949 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23460883 |         | 12,04  | 18,54    | Relatief |         |            |        |          | 1949 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23460882 |         | 5,39   | 18,62    | Relatief |         |            |        |          | 1949 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23460881 |         | 19,77  | 18,57    | Relatief |         |            |        |          | 1949 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23460880 |         | 5,39   | 18,64    | Relatief |         |            |        |          | 1949 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23460879 |         | 5,39   | 18,68    | Relatief |         |            |        |          | 1949 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23460878 |         | 22,90  | 18,52    | Relatief |         |            |        |          | 1949 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23460877 |         | 8,92   | 18,66    | Relatief |         |            |        |          | 1949 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23460888 |         | 5,39   | 18,64    | Relatief |         |            |        |          | 1949 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23460885 |         | 5,39   | 18,60    | Relatief |         |            |        |          | 1949 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23460886 |         | 10,95  | 18,54    | Relatief |         |            |        |          | 1949 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23460887 |         | 5,39   | 18,62    | Relatief |         |            |        |          | 1949 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23460920 |         | 3,96   | 18,98    | Relatief |         |            |        |          | 1970 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23460922 |         | 3,44   | 20,40    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23460923 |         | 3,68   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23460946 |         | 17,38  | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23460934 |         | 10,23  | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23460924 |         | 17,36  | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23460925 |         | 10,21  | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23460926 |         | 14,39  | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23460927 |         | 23,93  | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23460928 |         | 17,39  | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23460929 |         | 26,10  | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23460930 |         | 3,52   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23460931 |         | 22,16  | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23460933 |         | 12,43  | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23460935 |         | 12,30  | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 23460822 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23460821 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23460829 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23460841 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23460840 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23460839 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23460838 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23460871 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23460884 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23460883 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23460882 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23460881 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23460880 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23460879 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23460878 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23460877 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23460888 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23460885 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23460886 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23460887 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23460920 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23460922 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23460923 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23460946 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23460934 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23460924 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23460925 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23460926 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23460927 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23460928 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23460929 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23460930 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23460931 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23460933 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23460935 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 23460936 |         | 28,37  | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23460937 |         | 21,62  | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23460938 |         | 28,93  | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23460939 |         | 13,84  | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23460940 |         | 29,11  | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23460941 |         | 10,21  | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23460942 |         | 28,35  | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23460943 |         | 12,59  | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23460944 |         | 12,58  | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23460945 |         | 10,47  | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23460947 |         | 10,72  | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23460948 |         | 28,34  | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23460949 |         | 28,35  | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23460960 |         | 10,44  | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23460950 |         | 26,10  | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23460951 |         | 17,33  | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23460952 |         | 22,50  | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23460953 |         | 16,37  | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23460954 |         | 10,53  | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23460955 |         | 12,23  | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23460956 |         | 10,86  | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23460957 |         | 12,32  | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23460958 |         | 12,31  | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23460959 |         | 10,21  | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23460961 |         | 35,45  | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23460962 |         | 23,93  | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23460963 |         | 15,99  | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23460964 |         | 8,80   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23460985 |         | 3,83   | 21,19    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23460990 |         | 7,97   | 19,74    | Relatief |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23460991 |         | 3,97   | 19,97    | Relatief |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461005 |         | 14,06  | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 1955 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461003 |         | 34,79  | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1955 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461004 |         | 7,93   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1955 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23460992 |         | 17,06  | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1955 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 23460936 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23460937 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23460938 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23460939 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23460940 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23460941 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23460942 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23460943 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23460944 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23460945 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23460947 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23460948 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23460949 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23460960 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23460950 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23460951 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23460952 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23460953 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23460954 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23460955 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23460956 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23460957 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23460958 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23460959 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23460961 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23460962 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23460963 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23460964 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23460985 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23460990 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23460991 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461005 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461003 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461004 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23460992 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 23460993 |         | 3,59   | 18,60    | Relatief |         |            |        |          | 1955 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23460994 |         | 22,89  | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1955 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23460995 |         | 2,25   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1955 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23460996 |         | 3,15   | 18,58    | Relatief |         |            |        |          | 1955 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23460997 |         | 9,38   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1955 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23460999 |         | 25,98  | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1955 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461001 |         | 34,70  | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1955 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461002 |         | 14,49  | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1955 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461000 |         | 26,40  | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 1955 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23460998 |         | 9,36   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1955 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461022 |         | 5,34   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1949 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461026 |         | 4,52   | 22,46    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461027 |         | 5,30   | 21,73    | Relatief |         |            |        |          | 1967 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461036 |         | 7,35   | 20,88    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461040 |         | 7,34   | 20,53    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461039 |         | 3,24   | 20,61    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461045 |         | 5,22   | 20,17    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461048 |         | 3,26   | 20,07    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461047 |         | 7,36   | 20,04    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461054 |         | 7,30   | 19,36    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461055 |         | 3,26   | 19,99    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461061 |         | 6,08   | 19,89    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461065 |         | 7,64   | 19,63    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461074 |         | 29,71  | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1949 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461075 |         | 5,78   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1949 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461076 |         | 14,13  | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1949 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461073 |         | 22,12  | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1949 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461072 |         | 32,87  | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1949 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461083 |         | 9,40   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1949 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461081 |         | 3,09   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1949 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461082 |         | 81,49  | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1949 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461085 |         | 4,49   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1949 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461086 |         | 3,51   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1949 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461093 |         | 3,83   | 18,28    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461096 |         | 4,64   | 20,00    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 23460993 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23460994 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23460995 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23460996 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23460997 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23460999 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461001 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461002 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461000 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23460998 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461022 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461026 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461027 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461036 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461040 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461039 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461045 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461048 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461047 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461054 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461055 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461061 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461065 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461074 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461075 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461076 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461073 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461072 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461083 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461081 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461082 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461085 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461086 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461093 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461096 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 23461098 |         | 6,40   | 18,25    | Relatief |         |            |        |          | 2000 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461099 |         | 10,81  | 18,08    | Relatief |         |            |        |          | 2000 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461102 |         | 9,48   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1954 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461103 |         | 4,19   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1954 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461117 |         | 9,16   | 18,56    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461118 |         | 3,30   | 18,57    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461121 |         | 3,17   | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461120 |         | 8,52   | 18,53    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461122 |         | 2,90   | 18,52    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461123 |         | 8,19   | 18,52    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461126 |         | 3,05   | 18,53    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461125 |         | 6,18   | 18,52    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461128 |         | 3,20   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461127 |         | 6,03   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461134 |         | 6,04   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461136 |         | 2,86   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461138 |         | 6,05   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461140 |         | 2,84   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461141 |         | 3,67   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461147 |         | 5,96   | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461148 |         | 5,87   | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461149 |         | 5,88   | 18,51    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461150 |         | 2,77   | 18,52    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461159 |         | 3,69   | 18,52    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461161 |         | 5,87   | 18,51    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461164 |         | 5,74   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461168 |         | 2,77   | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461169 |         | 7,23   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461172 |         | 2,78   | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461173 |         | 7,25   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461176 |         | 8,66   | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461177 |         | 2,82   | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461183 |         | 3,08   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461182 |         | 9,31   | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461188 |         | 3,98   | 18,55    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |



---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 23461098 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461099 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461102 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461103 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461117 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461118 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461121 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461120 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461122 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461123 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461126 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461125 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461128 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461127 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461134 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461136 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461138 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461140 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461141 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461147 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461148 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461149 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461150 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461159 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461161 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461164 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461168 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461169 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461172 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461173 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461176 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461177 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461183 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461182 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461188 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 23461192 |         | 7,39   | 18,64    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461193 |         | 2,45   | 18,64    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461194 |         | 3,58   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461196 |         | 5,91   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461198 |         | 2,91   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461203 |         | 6,00   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461213 |         | 3,71   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461217 |         | 5,97   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461221 |         | 6,00   | 18,52    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461231 |         | 3,07   | 18,58    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461230 |         | 7,03   | 18,57    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461236 |         | 3,05   | 18,56    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461237 |         | 7,05   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461241 |         | 3,04   | 18,56    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461242 |         | 7,04   | 18,55    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461248 |         | 7,05   | 18,52    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461247 |         | 3,03   | 18,52    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461250 |         | 7,09   | 18,52    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461251 |         | 3,01   | 18,53    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461254 |         | 2,99   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461255 |         | 7,03   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461259 |         | 7,02   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461258 |         | 3,03   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461261 |         | 7,01   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461260 |         | 3,03   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461262 |         | 3,02   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461263 |         | 7,03   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461266 |         | 3,01   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461265 |         | 7,02   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461270 |         | 7,08   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461269 |         | 3,02   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461275 |         | 3,00   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461274 |         | 7,00   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461277 |         | 3,72   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461278 |         | 3,94   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 23461192 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461193 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461194 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461196 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461198 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461203 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461213 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461217 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461221 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461231 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461230 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461236 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461237 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461241 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461242 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461248 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461247 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461250 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461251 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461254 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461255 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461259 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461258 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461261 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461260 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461262 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461263 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461266 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461265 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461270 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461269 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461275 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461274 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461277 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461278 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 23461280 |         | 2,48   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461279 |         | 5,89   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461283 |         | 5,92   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461285 |         | 5,94   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461288 |         | 4,09   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461290 |         | 2,78   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461291 |         | 6,89   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461295 |         | 4,18   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461298 |         | 2,81   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461299 |         | 2,81   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461300 |         | 2,46   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461301 |         | 5,31   | 18,51    | Relatief |         |            |        |          | 1956 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461305 |         | 7,61   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461306 |         | 2,96   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461307 |         | 5,52   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461308 |         | 6,96   | 18,51    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461312 |         | 6,21   | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461313 |         | 3,94   | 18,59    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461315 |         | 2,77   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461320 |         | 2,80   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461321 |         | 4,09   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461322 |         | 5,92   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461323 |         | 5,93   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461324 |         | 3,15   | 18,51    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461327 |         | 2,97   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461326 |         | 8,29   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461328 |         | 2,97   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461338 |         | 7,18   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461337 |         | 2,97   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461343 |         | 5,35   | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 1998 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461345 |         | 2,95   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461344 |         | 7,63   | 18,52    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461346 |         | 7,66   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461353 |         | 7,69   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461354 |         | 3,01   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaaai - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 23461280 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461279 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461283 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461285 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461288 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461290 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461291 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461295 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461298 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461299 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461300 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461301 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461305 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461306 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461307 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461308 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461312 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461313 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461315 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461320 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461321 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461322 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461323 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461324 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461327 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461326 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461328 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461338 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461337 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461343 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461345 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461344 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461346 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461353 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461354 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 23461356 |         | 5,58   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461363 |         | 4,07   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461367 |         | 2,93   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461366 |         | 8,19   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461373 |         | 3,72   | 18,03    | Relatief |         |            |        |          | 1937 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461383 |         | 8,97   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461382 |         | 3,18   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461385 |         | 3,27   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461384 |         | 8,34   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461388 |         | 3,13   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461389 |         | 8,16   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461390 |         | 3,25   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461391 |         | 8,18   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461395 |         | 8,31   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461394 |         | 3,26   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461396 |         | 8,33   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461397 |         | 3,37   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461400 |         | 3,16   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461401 |         | 8,22   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461402 |         | 8,33   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461403 |         | 3,13   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461406 |         | 2,99   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461407 |         | 8,35   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461409 |         | 7,17   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461410 |         | 8,88   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461412 |         | 3,06   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461411 |         | 8,34   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461414 |         | 2,75   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461413 |         | 8,35   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461416 |         | 2,78   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461415 |         | 8,16   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461417 |         | 3,19   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461418 |         | 8,61   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461420 |         | 2,76   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461419 |         | 8,28   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 23461356 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461363 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461367 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461366 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461373 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461383 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461382 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461385 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461384 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461388 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461389 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461390 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461391 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461395 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461394 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461396 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461397 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461400 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461401 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461402 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461403 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461406 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461407 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461409 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461410 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461412 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461411 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461414 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461413 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461416 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461415 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461417 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461418 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461420 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461419 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 23461427 |         | 3,07   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461426 |         | 8,14   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461428 |         | 8,34   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461429 |         | 2,66   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461430 |         | 2,73   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461431 |         | 8,18   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461433 |         | 3,07   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461432 |         | 9,36   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461438 |         | 8,41   | 18,58    | Relatief |         |            |        |          | 1933 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461444 |         | 8,44   | 18,56    | Relatief |         |            |        |          | 1933 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461448 |         | 7,81   | 18,53    | Relatief |         |            |        |          | 1933 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461449 |         | 8,41   | 18,54    | Relatief |         |            |        |          | 1933 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461452 |         | 8,18   | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 1933 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461455 |         | 5,51   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1933 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461457 |         | 8,30   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1933 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461460 |         | 8,30   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1933 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461463 |         | 3,11   | 18,52    | Relatief |         |            |        |          | 1933 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461464 |         | 7,83   | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 1933 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461467 |         | 8,24   | 18,52    | Relatief |         |            |        |          | 1933 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461471 |         | 2,94   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1933 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461472 |         | 7,66   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1933 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461476 |         | 7,77   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1933 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461484 |         | 3,72   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461490 |         | 2,94   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1956 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461489 |         | 8,04   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 1956 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461492 |         | 7,98   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1956 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461495 |         | 8,16   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1956 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461496 |         | 3,32   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1956 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461501 |         | 9,23   | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461502 |         | 5,66   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461508 |         | 8,41   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461507 |         | 3,14   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461513 |         | 8,20   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461518 |         | 9,33   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1931 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461517 |         | 3,10   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1931 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |



Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 23461427 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461426 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461428 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461429 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461430 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461431 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461433 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461432 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461438 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461444 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461448 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461449 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461452 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461455 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461457 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461460 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461463 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461464 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461467 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461471 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461472 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461476 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461484 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461490 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461489 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461492 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461495 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461496 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461501 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461502 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461508 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461507 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461513 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461518 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461517 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 23461521 |         | 9,61   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461528 |         | 5,33   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461531 |         | 5,35   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461534 |         | 4,31   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461552 |         | 3,20   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1919 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461554 |         | 3,22   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461557 |         | 3,18   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461558 |         | 7,75   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461561 |         | 3,23   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461562 |         | 7,78   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461567 |         | 3,21   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461570 |         | 2,61   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461571 |         | 3,26   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461572 |         | 3,19   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461574 |         | 5,36   | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461578 |         | 5,35   | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461580 |         | 6,65   | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461581 |         | 5,42   | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461582 |         | 7,80   | 18,51    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461583 |         | 5,32   | 18,52    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461587 |         | 5,32   | 18,52    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461589 |         | 5,30   | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461591 |         | 3,15   | 18,53    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461595 |         | 5,94   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461600 |         | 3,90   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461601 |         | 5,87   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461602 |         | 2,78   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461603 |         | 2,82   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461604 |         | 5,86   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461605 |         | 5,88   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461606 |         | 5,89   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461608 |         | 5,94   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461609 |         | 5,93   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461610 |         | 5,92   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461611 |         | 5,89   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaaai - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 23461521 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461528 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461531 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461534 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461552 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461554 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461557 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461558 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461561 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461562 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461567 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461570 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461571 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461572 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461574 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461578 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461580 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461581 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461582 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461583 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461587 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461589 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461591 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461595 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461600 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461601 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461602 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461603 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461604 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461605 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461606 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461608 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461609 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461610 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461611 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 23461613 |         | 5,89   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461614 |         | 3,58   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461616 |         | 7,22   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1966 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461622 |         | 3,18   | 18,53    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461625 |         | 3,19   | 18,52    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461628 |         | 5,35   | 18,52    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461631 |         | 2,47   | 18,53    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461630 |         | 5,40   | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461633 |         | 5,36   | 18,52    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461640 |         | 3,20   | 18,53    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461645 |         | 2,81   | 18,52    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461646 |         | 7,21   | 18,52    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461649 |         | 3,15   | 18,55    | Relatief |         |            |        |          | 1933 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461648 |         | 8,78   | 18,55    | Relatief |         |            |        |          | 1933 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461655 |         | 9,21   | 18,57    | Relatief |         |            |        |          | 1933 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461657 |         | 8,60   | 18,58    | Relatief |         |            |        |          | 1933 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461661 |         | 8,57   | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461662 |         | 3,20   | 18,59    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461664 |         | 3,34   | 18,56    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461663 |         | 9,29   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461667 |         | 2,50   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461668 |         | 2,68   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461672 |         | 2,75   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461675 |         | 2,73   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461680 |         | 2,21   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1956 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461682 |         | 8,37   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461681 |         | 3,80   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461686 |         | 7,58   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461690 |         | 8,16   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461689 |         | 3,98   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461697 |         | 2,93   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461698 |         | 6,94   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461700 |         | 6,75   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461702 |         | 2,72   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461703 |         | 2,44   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 23461613 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461614 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461616 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461622 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461625 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461628 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461631 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461630 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461633 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461640 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461645 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461646 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461649 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461648 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461655 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461657 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461661 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461662 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461664 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461663 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461667 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461668 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461672 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461675 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461680 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461682 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461681 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461686 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461690 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461689 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461697 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461698 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461700 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461702 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461703 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 23461709 |         | 7,61   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461707 |         | 3,65   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461712 |         | 7,30   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461713 |         | 2,74   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461714 |         | 6,91   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461726 |         | 7,87   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461725 |         | 2,72   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461735 |         | 4,05   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461737 |         | 8,13   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461736 |         | 3,76   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461743 |         | 3,41   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461742 |         | 8,18   | 18,51    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461745 |         | 5,53   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461748 |         | 7,47   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461749 |         | 9,42   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461750 |         | 3,18   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461758 |         | 3,23   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461757 |         | 8,35   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461761 |         | 8,12   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461762 |         | 3,17   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461765 |         | 8,16   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461764 |         | 3,13   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461766 |         | 5,93   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461768 |         | 5,86   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461771 |         | 3,91   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461775 |         | 5,87   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461776 |         | 5,87   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461779 |         | 3,00   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461780 |         | 7,20   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461783 |         | 2,90   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461786 |         | 2,68   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461787 |         | 8,35   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461788 |         | 3,21   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461794 |         | 8,18   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461795 |         | 2,34   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 23461709 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461707 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461712 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461713 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461714 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461726 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461725 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461735 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461737 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461736 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461743 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461742 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461745 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461748 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461749 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461750 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461758 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461757 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461761 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461762 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461765 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461764 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461766 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461768 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461771 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461775 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461776 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461779 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461780 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461783 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461786 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461787 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461788 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461794 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461795 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 23461797 |         | 8,08   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461798 |         | 5,59   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461802 |         | 3,11   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461803 |         | 8,15   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461804 |         | 2,98   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461805 |         | 8,13   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461806 |         | 3,19   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461807 |         | 8,17   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461808 |         | 3,17   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461809 |         | 8,17   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461810 |         | 3,19   | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461811 |         | 8,17   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461814 |         | 3,21   | 18,53    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461813 |         | 8,32   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461818 |         | 2,93   | 18,57    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461817 |         | 8,12   | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461822 |         | 7,00   | 18,58    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461824 |         | 4,12   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461829 |         | 3,98   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461834 |         | 8,19   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461833 |         | 4,56   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461835 |         | 7,10   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461838 |         | 8,15   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461839 |         | 5,89   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461844 |         | 5,89   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461846 |         | 2,79   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461848 |         | 2,77   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461851 |         | 5,88   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461853 |         | 3,98   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461855 |         | 4,06   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461857 |         | 5,87   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461860 |         | 2,82   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461863 |         | 2,38   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461868 |         | 3,29   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461866 |         | 9,27   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |



Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 23461797 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461798 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461802 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461803 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461804 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461805 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461806 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461807 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461808 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461809 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461810 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461811 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461814 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461813 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461818 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461817 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461822 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461824 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461829 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461834 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461833 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461835 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461838 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461839 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461844 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461846 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461848 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461851 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461853 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461855 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461857 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461860 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461863 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461868 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461866 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 23461867 |         | 12,47  | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461878 |         | 8,20   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461879 |         | 2,91   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461890 |         | 8,01   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461889 |         | 3,81   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461891 |         | 2,68   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461893 |         | 4,35   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461902 |         | 2,95   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461901 |         | 2,65   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461903 |         | 7,53   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461905 |         | 4,39   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461910 |         | 2,71   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461909 |         | 7,51   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461911 |         | 2,98   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461912 |         | 3,14   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461913 |         | 8,77   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461921 |         | 3,52   | 18,52    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461924 |         | 5,84   | 18,51    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461926 |         | 3,99   | 18,59    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461927 |         | 5,90   | 18,53    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461930 |         | 2,79   | 18,51    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461931 |         | 5,91   | 18,55    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461935 |         | 5,92   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461937 |         | 3,64   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461939 |         | 5,92   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461941 |         | 4,07   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461943 |         | 4,06   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461945 |         | 2,83   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461947 |         | 5,90   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461950 |         | 9,74   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461955 |         | 3,09   | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461956 |         | 8,30   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461959 |         | 8,29   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461961 |         | 6,39   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461962 |         | 3,06   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 23461867 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461878 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461879 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461890 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461889 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461891 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461893 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461902 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461901 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461903 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461910 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461909 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461911 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461912 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461913 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461921 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461924 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461926 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461927 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461930 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461931 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461935 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461937 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461939 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461941 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461943 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461945 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461947 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461950 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461955 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461956 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461959 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461961 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461962 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 23461963 |         | 9,67   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461964 |         | 6,28   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461965 |         | 9,05   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461967 |         | 9,06   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461969 |         | 9,06   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461970 |         | 6,28   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461972 |         | 9,04   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461974 |         | 3,07   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461975 |         | 9,08   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461979 |         | 3,06   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461978 |         | 8,26   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461981 |         | 9,45   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461984 |         | 10,80  | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461985 |         | 13,18  | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461986 |         | 9,38   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461987 |         | 9,35   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461995 |         | 3,12   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461994 |         | 8,59   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461996 |         | 5,94   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23461997 |         | 3,43   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462000 |         | 2,40   | 18,51    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462002 |         | 3,68   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462004 |         | 2,46   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462005 |         | 8,41   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462008 |         | 9,16   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462011 |         | 3,72   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462012 |         | 9,04   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462015 |         | 9,20   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462018 |         | 6,49   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462019 |         | 3,07   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462020 |         | 8,41   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462022 |         | 3,16   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462023 |         | 3,80   | 18,59    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462024 |         | 2,94   | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462026 |         | 6,88   | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaaai - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 23461963 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461964 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461965 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461967 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461969 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461970 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461972 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461974 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461975 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461979 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461978 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461981 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461984 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461985 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461986 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461987 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461995 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461994 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461996 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23461997 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462000 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462002 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462004 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462005 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462008 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462011 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462012 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462015 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462018 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462019 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462020 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462022 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462023 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462024 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462026 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 23462025 |         | 3,18   | 18,51    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462035 |         | 2,87   | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462036 |         | 6,77   | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462041 |         | 2,78   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462044 |         | 5,95   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462045 |         | 2,76   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462046 |         | 5,94   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462047 |         | 2,73   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462048 |         | 2,71   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462049 |         | 4,01   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462050 |         | 3,91   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462053 |         | 4,02   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462054 |         | 3,96   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462062 |         | 2,88   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462061 |         | 6,91   | 18,51    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462066 |         | 2,89   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462065 |         | 6,78   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462068 |         | 6,76   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462069 |         | 2,90   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462071 |         | 6,87   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462070 |         | 2,94   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462074 |         | 3,00   | 18,53    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462076 |         | 3,54   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462082 |         | 3,97   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462085 |         | 3,95   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462086 |         | 2,39   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462087 |         | 5,84   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462096 |         | 2,83   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462097 |         | 5,84   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462098 |         | 5,90   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462099 |         | 5,89   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462100 |         | 5,89   | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462102 |         | 5,88   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462103 |         | 5,80   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462104 |         | 5,79   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 23462025 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462035 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462036 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462041 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462044 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462045 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462046 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462047 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462048 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462049 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462050 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462053 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462054 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462062 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462061 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462066 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462065 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462068 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462069 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462071 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462070 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462074 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462076 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462082 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462085 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462086 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462087 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462096 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462097 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462098 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462099 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462100 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462102 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462103 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462104 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 23462109 |         | 3,17   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462110 |         | 3,65   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462115 |         | 5,90   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462117 |         | 5,86   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462118 |         | 5,68   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462119 |         | 3,91   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462123 |         | 3,71   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462126 |         | 3,63   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462127 |         | 5,87   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462132 |         | 9,09   | 18,55    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462135 |         | 7,89   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462136 |         | 8,55   | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462138 |         | 6,50   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462141 |         | 2,42   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462142 |         | 3,63   | 18,51    | Relatief |         |            |        |          | 1956 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462146 |         | 2,39   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462153 |         | 5,86   | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462156 |         | 3,50   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462158 |         | 6,05   | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462161 |         | 2,76   | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462165 |         | 3,58   | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462168 |         | 3,56   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462172 |         | 2,25   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462173 |         | 2,48   | 18,58    | Relatief |         |            |        |          | 1949 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462174 |         | 8,33   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462182 |         | 5,97   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1919 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462184 |         | 3,03   | 18,57    | Relatief |         |            |        |          | 1965 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462186 |         | 5,50   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1919 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462192 |         | 2,36   | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462197 |         | 3,02   | 18,51    | Relatief |         |            |        |          | 1933 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462198 |         | 2,74   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1933 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462202 |         | 2,35   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462209 |         | 2,35   | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462212 |         | 2,52   | 18,51    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462214 |         | 2,26   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |



---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 23462109 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462110 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462115 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462117 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462118 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462119 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462123 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462126 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462127 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462132 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462135 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462136 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462138 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462141 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462142 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462146 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462153 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462156 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462158 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462161 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462165 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462168 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462172 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462173 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462174 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462182 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462184 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462186 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462192 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462197 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462198 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462202 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462209 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462212 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462214 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 23462221 |         | 2,40   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462225 |         | 2,38   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462229 |         | 2,53   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462230 |         | 2,35   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462233 |         | 2,27   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462235 |         | 2,13   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462242 |         | 2,32   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462246 |         | 2,30   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462248 |         | 2,30   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462250 |         | 2,65   | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 1933 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462251 |         | 2,31   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462254 |         | 2,20   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462255 |         | 2,60   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462256 |         | 2,18   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462257 |         | 2,24   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462261 |         | 2,20   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462264 |         | 2,23   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462267 |         | 2,26   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462268 |         | 2,33   | 18,56    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462271 |         | 2,32   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462272 |         | 2,29   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462273 |         | 2,26   | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462277 |         | 2,24   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462278 |         | 2,46   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462284 |         | 2,38   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462287 |         | 2,38   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462288 |         | 2,21   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462292 |         | 2,66   | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462297 |         | 2,32   | 18,51    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462301 |         | 2,53   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462302 |         | 2,31   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462307 |         | 2,26   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462311 |         | 2,31   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462314 |         | 2,31   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462317 |         | 2,27   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaaai - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 23462221 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462225 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462229 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462230 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462233 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462235 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462242 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462246 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462248 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462250 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462251 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462254 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462255 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462256 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462257 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462261 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462264 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462267 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462268 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462271 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462272 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462273 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462277 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462278 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462284 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462287 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462288 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462292 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462297 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462301 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462302 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462307 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462311 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462314 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462317 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 23462323 |         | 2,33   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462328 |         | 2,54   | 20,56    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462332 |         | 2,32   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462338 |         | 2,37   | 18,55    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462339 |         | 2,41   | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462344 |         | 2,27   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462345 |         | 2,37   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462349 |         | 2,30   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462353 |         | 2,30   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462357 |         | 2,29   | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462361 |         | 2,50   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462365 |         | 2,58   | 20,21    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462366 |         | 2,29   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462370 |         | 2,32   | 18,56    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462371 |         | 2,34   | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462372 |         | 2,29   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462376 |         | 2,34   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462377 |         | 2,32   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462378 |         | 2,30   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462380 |         | 2,31   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462382 |         | 2,31   | 18,51    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462384 |         | 2,35   | 18,60    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462385 |         | 2,32   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462386 |         | 2,56   | 21,29    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462389 |         | 2,57   | 21,03    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462390 |         | 2,35   | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462394 |         | 2,35   | 18,62    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462398 |         | 2,32   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462402 |         | 2,35   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462403 |         | 2,22   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462404 |         | 2,19   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462406 |         | 2,29   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462407 |         | 2,60   | 20,34    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462408 |         | 2,23   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462411 |         | 2,32   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 23462323 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462328 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462332 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462338 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462339 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462344 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462345 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462349 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462353 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462357 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462361 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462365 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462366 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462370 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462371 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462372 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462376 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462377 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462378 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462380 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462382 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462384 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462385 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462386 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462389 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462390 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462394 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462398 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462402 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462403 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462404 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462406 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462407 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462408 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462411 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 23462417 |         | 2,77   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462421 |         | 2,32   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462427 |         | 2,28   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462431 |         | 2,32   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462432 |         | 2,57   | 20,84    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462436 |         | 2,25   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462440 |         | 2,37   | 18,51    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462444 |         | 2,25   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462449 |         | 2,21   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462453 |         | 2,52   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462454 |         | 2,29   | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462459 |         | 2,30   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462463 |         | 2,31   | 18,62    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462466 |         | 2,28   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462467 |         | 2,33   | 18,51    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462474 |         | 2,31   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462475 |         | 2,31   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462476 |         | 2,20   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462477 |         | 2,21   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462478 |         | 2,34   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462482 |         | 2,29   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462487 |         | 2,43   | 18,51    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462491 |         | 2,36   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462495 |         | 2,20   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462499 |         | 2,36   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462500 |         | 2,52   | 18,51    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462504 |         | 2,32   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462510 |         | 2,21   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462511 |         | 2,26   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462515 |         | 2,42   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462518 |         | 2,26   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462522 |         | 2,32   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462524 |         | 2,20   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462529 |         | 2,44   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462531 |         | 2,36   | 18,51    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 23462417 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462421 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462427 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462431 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462432 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462436 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462440 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462444 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462449 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462453 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462454 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462459 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462463 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462466 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462467 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462474 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462475 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462476 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462477 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462478 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462482 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462487 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462491 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462495 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462499 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462500 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462504 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462510 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462511 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462515 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462518 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462522 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462524 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462529 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462531 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 23462532 |         | 2,36   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1934 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462533 |         | 2,58   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462537 |         | 2,47   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462541 |         | 2,43   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462543 |         | 2,28   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462547 |         | 2,40   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462548 |         | 2,45   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1919 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462549 |         | 2,28   | 18,54    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462551 |         | 2,47   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1919 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462552 |         | 2,29   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462553 |         | 2,50   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462555 |         | 2,43   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462556 |         | 2,20   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462560 |         | 2,31   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462564 |         | 2,35   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462566 |         | 2,45   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462568 |         | 2,29   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462569 |         | 2,29   | 18,54    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462573 |         | 2,31   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462574 |         | 2,33   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462578 |         | 2,19   | 18,56    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462582 |         | 2,23   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462583 |         | 2,32   | 18,55    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462587 |         | 2,43   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462588 |         | 2,37   | 18,54    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462590 |         | 2,31   | 18,55    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462594 |         | 2,25   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462595 |         | 2,30   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462599 |         | 2,41   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1919 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462600 |         | 2,44   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462601 |         | 2,39   | 18,56    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462603 |         | 2,10   | 18,56    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462604 |         | 2,47   | 18,51    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462608 |         | 2,39   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462612 |         | 2,26   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |



---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 23462532 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462533 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462537 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462541 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462543 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462547 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462548 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462549 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462551 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462552 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462553 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462555 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462556 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462560 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462564 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462566 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462568 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462569 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462573 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462574 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462578 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462582 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462583 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462587 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462588 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462590 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462594 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462595 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462599 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462600 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462601 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462603 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462604 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462608 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462612 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 23462616 |         | 2,33   | 18,55    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462617 |         | 2,36   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1919 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462618 |         | 2,36   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1919 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462619 |         | 2,25   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462623 |         | 2,19   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462626 |         | 12,41  | 18,51    | Relatief |         |            |        |          | 1954 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462647 |         | 3,41   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1966 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462651 |         | 8,87   | 18,58    | Relatief |         |            |        |          | 1949 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462653 |         | 2,44   | 18,03    | Relatief |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462652 |         | 6,20   | 18,01    | Relatief |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462654 |         | 8,15   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1919 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462655 |         | 3,21   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1919 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462656 |         | 3,13   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1919 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462657 |         | 8,10   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1919 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462658 |         | 7,51   | 18,52    | Relatief |         |            |        |          | 1931 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462663 |         | 3,52   | 18,56    | Relatief |         |            |        |          | 1965 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462665 |         | 2,69   | 18,61    | Relatief |         |            |        |          | 1968 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462669 |         | 2,64   | 18,62    | Relatief |         |            |        |          | 1968 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462672 |         | 2,66   | 18,53    | Relatief |         |            |        |          | 1968 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462676 |         | 2,66   | 18,55    | Relatief |         |            |        |          | 1968 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462678 |         | 2,66   | 18,55    | Relatief |         |            |        |          | 1968 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462680 |         | 2,66   | 18,57    | Relatief |         |            |        |          | 1968 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462681 |         | 2,67   | 18,54    | Relatief |         |            |        |          | 1968 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462683 |         | 2,68   | 18,52    | Relatief |         |            |        |          | 1968 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462688 |         | 2,66   | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 1968 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462694 |         | 2,66   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1968 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462698 |         | 3,60   | 18,59    | Relatief |         |            |        |          | 1968 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462702 |         | 3,49   | 18,51    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462703 |         | 8,03   | 18,52    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462708 |         | 3,48   | 18,52    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462707 |         | 7,93   | 18,54    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462709 |         | 7,92   | 18,54    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462710 |         | 3,46   | 18,54    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462711 |         | 3,50   | 18,56    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462712 |         | 7,93   | 18,55    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 23462616 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462617 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462618 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462619 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462623 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462626 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462647 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462651 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462653 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462652 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462654 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462655 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462656 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462657 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462658 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462663 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462665 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462669 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462672 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462676 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462678 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462680 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462681 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462683 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462688 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462694 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462698 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462702 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462703 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462708 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462707 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462709 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462710 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462711 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462712 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 23462714 |         | 7,94   | 18,57    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462715 |         | 3,47   | 18,57    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462716 |         | 7,96   | 18,58    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462717 |         | 3,49   | 18,58    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462720 |         | 3,10   | 18,58    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462721 |         | 7,37   | 18,59    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462727 |         | 7,37   | 18,58    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462728 |         | 3,03   | 18,58    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462732 |         | 3,03   | 18,58    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462731 |         | 7,36   | 18,58    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462734 |         | 7,53   | 18,59    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462735 |         | 3,07   | 18,60    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462737 |         | 3,00   | 18,60    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462738 |         | 7,52   | 18,60    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462742 |         | 7,42   | 18,60    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462741 |         | 3,06   | 18,59    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462744 |         | 7,41   | 18,59    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462743 |         | 3,03   | 18,59    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462745 |         | 7,38   | 18,59    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462746 |         | 3,02   | 18,58    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462748 |         | 3,06   | 18,58    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462747 |         | 7,58   | 18,61    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462750 |         | 3,06   | 18,58    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462751 |         | 7,42   | 18,58    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462754 |         | 7,41   | 18,58    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462755 |         | 3,06   | 18,59    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462756 |         | 6,88   | 18,60    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462757 |         | 3,03   | 18,60    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462760 |         | 7,44   | 18,60    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462761 |         | 3,20   | 18,59    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462765 |         | 3,51   | 18,61    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462764 |         | 7,94   | 18,62    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462766 |         | 7,89   | 18,61    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462767 |         | 3,39   | 18,59    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462771 |         | 3,39   | 18,62    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 23462714 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462715 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462716 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462717 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462720 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462721 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462727 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462728 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462732 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462731 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462734 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462735 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462737 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462738 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462742 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462741 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462744 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462743 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462745 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462746 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462748 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462747 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462750 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462751 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462754 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462755 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462756 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462757 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462760 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462761 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462765 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462764 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462766 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462767 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462771 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 23462770 |         | 7,98   | 18,64    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462775 |         | 8,03   | 18,63    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462776 |         | 3,42   | 18,63    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462781 |         | 7,44   | 18,62    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462780 |         | 3,09   | 18,65    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462786 |         | 7,62   | 18,67    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462785 |         | 3,10   | 18,69    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462787 |         | 3,07   | 18,69    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462788 |         | 7,60   | 18,76    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462790 |         | 3,05   | 18,71    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462789 |         | 7,62   | 18,76    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462792 |         | 3,11   | 18,61    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462791 |         | 7,48   | 18,60    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462794 |         | 7,67   | 18,70    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462793 |         | 3,10   | 18,60    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462795 |         | 3,10   | 18,66    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462796 |         | 7,49   | 18,61    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462797 |         | 3,05   | 18,65    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462798 |         | 7,60   | 18,68    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462799 |         | 3,09   | 18,66    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462800 |         | 7,61   | 18,68    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462801 |         | 3,07   | 18,64    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462803 |         | 7,42   | 18,66    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462802 |         | 3,06   | 18,63    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462805 |         | 3,20   | 18,64    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462804 |         | 7,73   | 18,65    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462808 |         | 7,77   | 18,51    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462809 |         | 3,21   | 18,55    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462810 |         | 7,61   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462811 |         | 3,38   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462815 |         | 3,12   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462814 |         | 7,65   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462818 |         | 7,49   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462821 |         | 3,11   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462820 |         | 7,63   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaaai - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 23462770 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462775 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462776 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462781 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462780 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462786 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462785 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462787 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462788 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462790 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462789 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462792 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462791 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462794 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462793 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462795 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462796 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462797 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462798 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462799 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462800 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462801 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462803 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462802 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462805 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462804 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462808 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462809 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462810 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462811 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462815 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462814 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462818 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462821 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462820 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 23462823 |         | 7,61   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462822 |         | 3,06   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462826 |         | 3,12   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462825 |         | 7,48   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462829 |         | 3,12   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462828 |         | 7,43   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462830 |         | 7,64   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462831 |         | 3,18   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462833 |         | 3,09   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462832 |         | 7,44   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462835 |         | 3,12   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462834 |         | 7,48   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462836 |         | 7,46   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462837 |         | 3,08   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462839 |         | 3,07   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462838 |         | 7,63   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462844 |         | 3,18   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462843 |         | 7,50   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462854 |         | 8,05   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462855 |         | 3,52   | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462856 |         | 3,52   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462857 |         | 7,98   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462859 |         | 3,51   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462858 |         | 8,01   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462861 |         | 7,96   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462860 |         | 3,54   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462862 |         | 3,51   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462863 |         | 8,05   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462866 |         | 7,99   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462865 |         | 3,62   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462869 |         | 2,42   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462870 |         | 2,59   | 18,57    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462872 |         | 2,56   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1968 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462877 |         | 2,60   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462878 |         | 2,61   | 18,57    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |



---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 23462823 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462822 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462826 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462825 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462829 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462828 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462830 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462831 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462833 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462832 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462835 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462834 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462836 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462837 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462839 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462838 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462844 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462843 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462854 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462855 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462856 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462857 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462859 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462858 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462861 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462860 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462862 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462863 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462866 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462865 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462869 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462870 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462872 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462877 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462878 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 23462881 |         | 2,64   | 18,57    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462883 |         | 2,70   | 18,56    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462884 |         | 2,64   | 18,56    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462889 |         | 2,64   | 18,56    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462893 |         | 2,64   | 18,56    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462897 |         | 2,64   | 18,56    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462901 |         | 2,65   | 18,55    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462903 |         | 2,66   | 18,55    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462905 |         | 2,65   | 18,55    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462907 |         | 2,62   | 18,54    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462909 |         | 2,62   | 18,53    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462911 |         | 2,63   | 18,53    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462915 |         | 2,59   | 18,55    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462916 |         | 2,61   | 18,52    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462917 |         | 2,60   | 18,55    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462918 |         | 2,63   | 18,56    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462920 |         | 2,65   | 18,55    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462925 |         | 2,67   | 18,56    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462926 |         | 2,67   | 18,56    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462927 |         | 2,63   | 18,57    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462928 |         | 2,61   | 18,57    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462930 |         | 2,60   | 18,57    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462932 |         | 2,60   | 18,57    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462933 |         | 2,60   | 18,57    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462937 |         | 2,59   | 18,58    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462940 |         | 2,59   | 18,58    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462943 |         | 2,61   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462944 |         | 2,59   | 18,58    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462946 |         | 2,61   | 18,58    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462947 |         | 2,60   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462948 |         | 2,59   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462949 |         | 2,59   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462950 |         | 2,59   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462951 |         | 2,60   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462952 |         | 2,58   | 18,54    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 23462881 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462883 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462884 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462889 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462893 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462897 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462901 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462903 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462907 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462909 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462911 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462915 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462916 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462917 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462918 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462920 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462925 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462926 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462927 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462928 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462930 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462932 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462933 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462937 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462940 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462943 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462944 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462946 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462947 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462948 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462949 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462950 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462951 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462952 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 23462957 |         | 2,58   | 18,54    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462958 |         | 2,59   | 18,54    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462959 |         | 2,59   | 18,55    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462960 |         | 2,60   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462961 |         | 2,60   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462962 |         | 2,60   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462963 |         | 2,65   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462964 |         | 2,65   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462965 |         | 2,64   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462966 |         | 2,60   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462967 |         | 2,54   | 18,57    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462971 |         | 2,61   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462972 |         | 2,60   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462973 |         | 2,57   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462975 |         | 2,58   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462976 |         | 2,59   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462977 |         | 2,60   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462978 |         | 2,60   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462980 |         | 2,59   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462983 |         | 2,59   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462984 |         | 2,59   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462985 |         | 2,59   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462986 |         | 2,59   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462987 |         | 2,59   | 18,62    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462988 |         | 2,58   | 18,62    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462991 |         | 2,57   | 18,62    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462994 |         | 2,55   | 18,61    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462995 |         | 2,55   | 18,60    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23462996 |         | 2,55   | 18,60    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23463000 |         | 2,61   | 18,60    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23463001 |         | 2,54   | 18,60    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23463002 |         | 2,55   | 18,60    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23463004 |         | 2,54   | 18,60    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23463005 |         | 2,56   | 18,62    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23463009 |         | 2,57   | 18,58    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 23462957 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462958 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462959 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462960 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462961 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462962 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462963 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462964 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462965 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462966 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462967 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462971 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462972 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462973 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462975 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462976 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462977 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462978 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462980 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462983 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462984 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462985 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462986 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462987 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462988 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462991 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462994 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462995 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23462996 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23463000 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23463001 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23463002 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23463004 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23463005 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23463009 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 23463013 |         | 2,55   | 18,55    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23463017 |         | 2,57   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23463021 |         | 2,54   | 18,56    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23463023 |         | 2,53   | 18,55    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23463024 |         | 2,55   | 18,63    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23463025 |         | 2,56   | 18,65    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23463029 |         | 2,56   | 18,65    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23463033 |         | 2,57   | 18,66    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23463036 |         | 2,56   | 18,66    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23463038 |         | 2,56   | 18,63    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23463042 |         | 2,55   | 18,62    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23463044 |         | 2,36   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23463049 |         | 2,34   | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23463055 |         | 11,11  | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 2015 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23463056 |         | 17,26  | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 2015 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23463057 |         | 6,87   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 2015 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23463060 |         | 3,64   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23463065 |         | 6,47   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23463066 |         | 6,19   | 18,54    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23463067 |         | 9,11   | 18,56    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23463068 |         | 9,11   | 18,55    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23463069 |         | 6,48   | 18,54    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23463070 |         | 6,47   | 18,55    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23463071 |         | 6,34   | 18,54    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23463072 |         | 6,21   | 18,54    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23463073 |         | 9,05   | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23463074 |         | 6,45   | 18,51    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23463075 |         | 6,44   | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23463076 |         | 6,47   | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23463080 |         | 6,45   | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23463081 |         | 6,55   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23463082 |         | 9,48   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23463083 |         | 9,30   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23463084 |         | 6,47   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23463085 |         | 6,48   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 23463013 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23463017 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23463021 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23463023 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23463024 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23463025 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23463029 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23463033 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23463036 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23463038 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23463042 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23463044 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23463049 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23463055 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23463056 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23463057 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23463060 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23463065 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23463066 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23463067 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23463068 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23463069 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23463070 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23463071 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23463072 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23463073 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23463074 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23463075 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23463076 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23463080 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23463081 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23463082 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23463083 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23463084 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23463085 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 23463086 |         | 6,49   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23463087 |         | 7,56   | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23463088 |         | 9,34   | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 23463089 |         | 9,37   | 18,51    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 15700312 |         | 8,56   | 18,85    | Relatief |         |            |        |          | 1955 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 15700316 |         | 4,74   | 18,90    | Relatief |         |            |        |          | 1955 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 15700390 |         | 2,30   | 18,77    | Relatief |         |            |        |          | 1980 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 15700398 |         | 2,35   | 18,61    | Relatief |         |            |        |          | 1980 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 17259063 |         | 6,55   | 18,10    | Relatief |         |            |        |          | 1926 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 17259067 |         | 3,32   | 18,06    | Relatief |         |            |        |          | 1926 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 17259068 |         | 7,26   | 18,09    | Relatief |         |            |        |          | 1926 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 17259071 |         | 3,68   | 18,08    | Relatief |         |            |        |          | 1926 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 17259072 |         | 3,52   | 18,10    | Relatief |         |            |        |          | 1926 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 17259077 |         | 3,38   | 18,17    | Relatief |         |            |        |          | 1951 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 17259076 |         | 7,28   | 18,17    | Relatief |         |            |        |          | 1951 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 17259079 |         | 3,38   | 18,19    | Relatief |         |            |        |          | 1951 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 17259078 |         | 7,28   | 18,20    | Relatief |         |            |        |          | 1951 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 17259095 |         | 3,86   | 18,09    | Relatief |         |            |        |          | 1926 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 17259099 |         | 3,70   | 18,14    | Relatief |         |            |        |          | 1926 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 17259104 |         | 3,56   | 18,15    | Relatief |         |            |        |          | 1926 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 17259107 |         | 2,67   | 18,17    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 17259161 |         | 3,66   | 18,11    | Relatief |         |            |        |          | 1926 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 17259166 |         | 3,46   | 18,05    | Relatief |         |            |        |          | 1926 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 17259170 |         | 3,52   | 18,07    | Relatief |         |            |        |          | 1926 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 17259171 |         | 3,90   | 18,05    | Relatief |         |            |        |          | 1926 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 17259174 |         | 6,78   | 18,06    | Relatief |         |            |        |          | 1926 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 17259178 |         | 7,10   | 18,02    | Relatief |         |            |        |          | 1951 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 17259180 |         | 7,20   | 18,09    | Relatief |         |            |        |          | 1951 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 17259179 |         | 3,33   | 18,12    | Relatief |         |            |        |          | 1951 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 17259322 |         | 7,40   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1951 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 17259369 |         | 7,41   | 18,10    | Relatief |         |            |        |          | 1926 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 17259372 |         | 6,60   | 18,12    | Relatief |         |            |        |          | 1926 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 17259379 |         | 3,86   | 18,14    | Relatief |         |            |        |          | 1926 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 17259382 |         | 2,77   | 18,14    | Relatief |         |            |        |          | 1926 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 17259381 |         | 6,80   | 18,13    | Relatief |         |            |        |          | 1926 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |



---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaaai - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 23463086 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23463087 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23463088 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23463089 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 15700312 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 15700316 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 15700390 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 15700398 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17259063 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17259067 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17259068 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17259071 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17259072 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17259077 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17259076 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17259079 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17259078 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17259095 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17259099 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17259104 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17259107 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17259161 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17259166 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17259170 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17259171 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17259174 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17259178 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17259180 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17259179 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17259322 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17259369 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17259372 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17259379 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17259382 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17259381 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 17259384 |         | 6,59   | 18,14    | Relatief |         |            |        |          | 1926 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 17259387 |         | 3,34   | 18,16    | Relatief |         |            |        |          | 1926 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 17259388 |         | 6,77   | 18,15    | Relatief |         |            |        |          | 1926 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 17259412 |         | 7,47   | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 1951 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 17259411 |         | 3,52   | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 1951 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 17259414 |         | 7,23   | 18,28    | Relatief |         |            |        |          | 1951 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 17259415 |         | 7,22   | 18,28    | Relatief |         |            |        |          | 1951 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 17259418 |         | 3,23   | 18,32    | Relatief |         |            |        |          | 1951 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 17259417 |         | 7,25   | 18,30    | Relatief |         |            |        |          | 1951 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 17259425 |         | 7,22   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 1951 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 17259427 |         | 3,37   | 18,19    | Relatief |         |            |        |          | 1951 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 17259428 |         | 7,32   | 18,20    | Relatief |         |            |        |          | 1951 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 17259429 |         | 7,22   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1951 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 17259430 |         | 7,19   | 18,25    | Relatief |         |            |        |          | 1951 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 17259433 |         | 7,20   | 18,24    | Relatief |         |            |        |          | 1951 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 17259434 |         | 7,26   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1951 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 17259439 |         | 3,33   | 18,22    | Relatief |         |            |        |          | 1951 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 17259438 |         | 7,26   | 18,22    | Relatief |         |            |        |          | 1951 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 17259471 |         | 11,25  | 18,64    | Relatief |         |            |        |          | 1949 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 17259470 |         | 5,12   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1949 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 17259472 |         | 8,19   | 18,62    | Relatief |         |            |        |          | 1949 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 17259484 |         | 18,12  | 18,58    | Relatief |         |            |        |          | 1954 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 17259480 |         | 17,96  | 18,58    | Relatief |         |            |        |          | 1954 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 17259481 |         | 18,12  | 18,59    | Relatief |         |            |        |          | 1954 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 17259482 |         | 5,84   | 18,63    | Relatief |         |            |        |          | 1954 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 17259483 |         | 22,33  | 18,63    | Relatief |         |            |        |          | 1954 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 17259496 |         | 5,77   | 18,73    | Relatief |         |            |        |          | 1949 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 17259525 |         | 4,98   | 18,74    | Relatief |         |            |        |          | 1949 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 17259523 |         | 3,59   | 18,61    | Relatief |         |            |        |          | 1949 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 17259522 |         | 12,31  | 18,61    | Relatief |         |            |        |          | 1949 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 17259521 |         | 4,69   | 18,76    | Relatief |         |            |        |          | 1949 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 17259520 |         | 14,36  | 18,70    | Relatief |         |            |        |          | 1949 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 17259519 |         | 12,57  | 18,82    | Relatief |         |            |        |          | 1949 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 17259518 |         | 8,92   | 18,63    | Relatief |         |            |        |          | 1949 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 17259517 |         | 4,72   | 18,65    | Relatief |         |            |        |          | 1949 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaaai - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 17259384 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17259387 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17259388 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17259412 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17259411 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17259414 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17259415 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17259418 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17259417 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17259425 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17259427 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17259428 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17259429 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17259430 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17259433 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17259434 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17259439 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17259438 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17259471 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17259470 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17259472 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17259484 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17259480 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17259481 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17259482 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17259483 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17259496 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17259525 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17259523 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17259522 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17259521 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17259520 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17259519 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17259518 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17259517 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 17259516 |         | 4,96   | 18,75    | Relatief |         |            |        |          | 1949 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 17259515 |         | 15,06  | 18,73    | Relatief |         |            |        |          | 1949 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 17259530 |         | 8,89   | 18,81    | Relatief |         |            |        |          | 1949 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 17259529 |         | 15,06  | 18,73    | Relatief |         |            |        |          | 1949 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 17259528 |         | 14,24  | 18,61    | Relatief |         |            |        |          | 1949 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 17259527 |         | 21,55  | 18,69    | Relatief |         |            |        |          | 1949 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 17259526 |         | 8,60   | 18,79    | Relatief |         |            |        |          | 1949 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 17259514 |         | 12,92  | 18,69    | Relatief |         |            |        |          | 1949 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 17259513 |         | 5,19   | 18,73    | Relatief |         |            |        |          | 1949 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 17259512 |         | 8,51   | 18,68    | Relatief |         |            |        |          | 1949 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 17259551 |         | 16,73  | 18,71    | Relatief |         |            |        |          | 1954 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 17259549 |         | 16,16  | 18,78    | Relatief |         |            |        |          | 1954 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 17259550 |         | 15,43  | 18,66    | Relatief |         |            |        |          | 1954 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 17259555 |         | 12,14  | 18,75    | Relatief |         |            |        |          | 1954 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 17259552 |         | 23,52  | 18,82    | Relatief |         |            |        |          | 1954 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 17259553 |         | 15,42  | 18,66    | Relatief |         |            |        |          | 1954 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 17259554 |         | 20,32  | 18,74    | Relatief |         |            |        |          | 1954 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 17259556 |         | 2,82   | 18,73    | Relatief |         |            |        |          | 1954 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 17259557 |         | 16,16  | 18,76    | Relatief |         |            |        |          | 1954 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 17259558 |         | 2,84   | 18,79    | Relatief |         |            |        |          | 1954 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 17259608 |         | 2,55   | 18,16    | Relatief |         |            |        |          | 1926 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 17259637 |         | 2,69   | 18,22    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 17259638 |         | 2,69   | 18,17    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 17259644 |         | 2,69   | 18,02    | Relatief |         |            |        |          | 1926 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 17259664 |         | 2,71   | 18,16    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 17259666 |         | 2,70   | 18,16    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 17259707 |         | 2,69   | 18,17    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 17259710 |         | 2,68   | 18,02    | Relatief |         |            |        |          | 1926 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 17259727 |         | 2,74   | 18,06    | Relatief |         |            |        |          | 1926 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 17259728 |         | 2,67   | 18,22    | Relatief |         |            |        |          | 1951 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 17259730 |         | 2,69   | 18,05    | Relatief |         |            |        |          | 1926 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 17259733 |         | 11,64  | 18,52    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 17259732 |         | 6,35   | 18,52    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 17260928 |         | 3,44   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 17260929 |         | 2,53   | 18,16    | Relatief |         |            |        |          | 1951 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 17259516 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17259515 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17259530 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17259529 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17259528 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17259527 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17259526 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17259514 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17259513 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17259512 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17259551 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17259549 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17259550 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17259555 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17259552 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17259553 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17259554 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17259556 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17259557 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17259558 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17259608 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17259637 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17259638 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17259644 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17259664 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17259666 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17259707 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17259710 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17259727 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17259728 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17259730 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17259733 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17259732 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17260928 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17260929 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 3722732 |         | 7,27   | 19,19    | Relatief |         |            |        |          | 1922 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722733 |         | 4,00   | 19,24    | Relatief |         |            |        |          | 1922 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722735 |         | 3,17   | 19,16    | Relatief |         |            |        |          | 1906 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722736 |         | 6,16   | 19,17    | Relatief |         |            |        |          | 1906 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722737 |         | 9,41   | 19,21    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722738 |         | 2,68   | 18,86    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722751 |         | 2,71   | 18,75    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722755 |         | 4,10   | 19,28    | Relatief |         |            |        |          | 1996 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722756 |         | 8,27   | 19,43    | Relatief |         |            |        |          | 1996 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722760 |         | 2,86   | 19,36    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722762 |         | 3,52   | 18,62    | Relatief |         |            |        |          | 1925 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722763 |         | 7,52   | 18,59    | Relatief |         |            |        |          | 1925 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722767 |         | 7,28   | 18,95    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722768 |         | 7,38   | 18,94    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722769 |         | 3,03   | 18,94    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722774 |         | 3,09   | 18,89    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722775 |         | 8,50   | 18,93    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722795 |         | 3,51   | 19,46    | Relatief |         |            |        |          | 1945 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722798 |         | 9,97   | 19,51    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722799 |         | 3,45   | 19,45    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722811 |         | 9,77   | 19,58    | Relatief |         |            |        |          | 1979 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722819 |         | 3,38   | 19,47    | Relatief |         |            |        |          | 1945 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722818 |         | 7,43   | 19,48    | Relatief |         |            |        |          | 1945 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722820 |         | 2,48   | 19,38    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722821 |         | 8,03   | 19,34    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722823 |         | 8,88   | 19,33    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722822 |         | 2,94   | 19,35    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722824 |         | 8,85   | 19,38    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722825 |         | 8,50   | 19,38    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722827 |         | 8,87   | 19,35    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722826 |         | 3,31   | 19,38    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722831 |         | 8,06   | 19,38    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722833 |         | 8,68   | 19,37    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722832 |         | 3,04   | 19,40    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722834 |         | 8,86   | 19,41    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 3722732 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722733 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722735 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722736 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722737 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722738 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722751 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722755 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722756 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722760 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722762 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722763 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722767 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722768 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722769 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722774 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722775 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722795 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722798 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722799 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722811 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722819 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722818 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722820 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722821 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722823 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722822 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722824 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722825 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722827 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722826 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722831 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722833 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722832 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722834 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 3722835 |         | 7,50   | 19,41    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722837 |         | 8,65   | 19,43    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722836 |         | 2,97   | 19,44    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722838 |         | 6,26   | 19,44    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722839 |         | 8,50   | 19,46    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722840 |         | 8,89   | 19,46    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722841 |         | 3,25   | 19,47    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722842 |         | 8,54   | 19,47    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722844 |         | 8,68   | 19,43    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722843 |         | 3,36   | 19,47    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722846 |         | 2,66   | 18,86    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722847 |         | 8,72   | 19,28    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722848 |         | 8,66   | 19,32    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722849 |         | 3,06   | 19,32    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722851 |         | 8,65   | 19,35    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722854 |         | 3,04   | 19,07    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722853 |         | 7,58   | 19,03    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722852 |         | 3,01   | 19,02    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722858 |         | 7,59   | 19,04    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722859 |         | 7,48   | 19,04    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722860 |         | 7,49   | 19,01    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722861 |         | 5,87   | 19,11    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722862 |         | 7,62   | 18,96    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722863 |         | 5,87   | 19,16    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722865 |         | 7,47   | 19,04    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722864 |         | 2,50   | 19,01    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722868 |         | 5,84   | 19,16    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722869 |         | 5,86   | 19,09    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722870 |         | 5,89   | 19,18    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722873 |         | 8,63   | 19,37    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722874 |         | 3,19   | 19,35    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722876 |         | 8,64   | 19,38    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722875 |         | 3,19   | 19,35    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722879 |         | 8,30   | 18,64    | Relatief |         |            |        |          | 1988 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722883 |         | 8,34   | 18,67    | Relatief |         |            |        |          | 1988 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |



---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 3722835 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722837 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722836 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722838 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722839 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722840 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722841 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722842 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722844 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722843 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722846 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722847 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722848 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722849 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722851 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722854 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722853 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722852 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722858 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722859 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722860 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722861 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722862 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722863 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722865 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722864 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722868 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722869 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722870 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722873 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722874 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722876 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722875 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722879 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722883 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 3722884 |         | 8,30   | 18,70    | Relatief |         |            |        |          | 1988 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722887 |         | 2,91   | 18,75    | Relatief |         |            |        |          | 1988 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722886 |         | 8,15   | 18,73    | Relatief |         |            |        |          | 1988 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722891 |         | 8,18   | 18,76    | Relatief |         |            |        |          | 1988 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722895 |         | 8,16   | 18,77    | Relatief |         |            |        |          | 1988 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722902 |         | 3,05   | 19,33    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722903 |         | 7,43   | 19,41    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722909 |         | 7,76   | 19,28    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722911 |         | 7,81   | 19,29    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722912 |         | 3,32   | 19,30    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722913 |         | 7,55   | 19,30    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722915 |         | 7,74   | 19,29    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722917 |         | 7,74   | 19,30    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722918 |         | 7,65   | 19,30    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722919 |         | 3,03   | 19,29    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722921 |         | 7,71   | 19,30    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722923 |         | 6,84   | 19,31    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722924 |         | 6,86   | 19,33    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722926 |         | 6,85   | 19,36    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722927 |         | 6,82   | 19,37    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722928 |         | 7,57   | 19,40    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722929 |         | 3,31   | 19,38    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722931 |         | 7,66   | 19,40    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722932 |         | 7,65   | 19,38    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722934 |         | 7,55   | 19,35    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722937 |         | 3,31   | 19,46    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722936 |         | 6,98   | 19,44    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722935 |         | 3,20   | 19,42    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722940 |         | 6,06   | 19,42    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722942 |         | 6,10   | 19,40    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722944 |         | 6,10   | 19,38    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722947 |         | 6,18   | 19,39    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722951 |         | 7,62   | 19,34    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722952 |         | 7,51   | 19,31    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722953 |         | 7,62   | 19,29    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 3722884 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722887 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722886 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722891 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722895 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722902 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722903 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722909 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722911 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722912 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722913 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722915 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722917 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722918 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722919 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722921 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722923 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722924 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722926 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722927 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722928 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722929 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722931 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722932 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722934 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722937 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722936 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722935 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722940 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722942 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722944 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722947 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722951 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722952 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722953 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 3722954 |         | 3,57   | 19,42    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722955 |         | 7,49   | 19,30    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722956 |         | 6,72   | 19,46    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722958 |         | 7,52   | 19,27    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722959 |         | 6,66   | 19,44    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722960 |         | 7,65   | 19,24    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722961 |         | 6,62   | 19,42    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722962 |         | 7,53   | 19,22    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722963 |         | 6,54   | 19,46    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722964 |         | 7,66   | 19,16    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722965 |         | 7,56   | 19,46    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722968 |         | 3,21   | 19,13    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722967 |         | 7,68   | 19,18    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722975 |         | 7,47   | 19,42    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722976 |         | 3,89   | 19,13    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722984 |         | 7,47   | 19,44    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722985 |         | 2,62   | 19,14    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722989 |         | 7,26   | 19,19    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722990 |         | 7,56   | 19,17    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722991 |         | 7,73   | 19,15    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722992 |         | 7,66   | 19,14    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722993 |         | 7,53   | 19,15    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722995 |         | 2,76   | 19,10    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722994 |         | 7,56   | 19,13    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722996 |         | 7,55   | 19,13    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722997 |         | 7,49   | 19,09    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723000 |         | 2,77   | 19,08    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3722999 |         | 7,57   | 19,09    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723002 |         | 7,67   | 19,06    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723003 |         | 2,92   | 19,04    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723004 |         | 7,34   | 19,04    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723024 |         | 6,93   | 19,49    | Relatief |         |            |        |          | 1968 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723025 |         | 10,27  | 19,47    | Relatief |         |            |        |          | 1968 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723029 |         | 9,71   | 19,48    | Relatief |         |            |        |          | 1965 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723030 |         | 3,72   | 19,48    | Relatief |         |            |        |          | 1965 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 3722954 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722955 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722956 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722958 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722959 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722960 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722961 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722962 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722963 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722964 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722965 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722968 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722967 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722975 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722976 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722984 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722985 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722989 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722990 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722991 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722992 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722993 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722995 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722994 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722996 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722997 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723000 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3722999 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723002 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723003 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723004 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723024 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723025 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723029 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723030 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 3723034 |         | 6,13   | 19,49    | Relatief |         |            |        |          | 1972 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723035 |         | 9,71   | 19,46    | Relatief |         |            |        |          | 1972 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723036 |         | 9,70   | 19,43    | Relatief |         |            |        |          | 1972 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723037 |         | 6,13   | 19,45    | Relatief |         |            |        |          | 1972 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723038 |         | 9,62   | 19,42    | Relatief |         |            |        |          | 1978 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723039 |         | 3,90   | 19,44    | Relatief |         |            |        |          | 1978 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723040 |         | 9,72   | 19,41    | Relatief |         |            |        |          | 1964 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723041 |         | 3,72   | 19,39    | Relatief |         |            |        |          | 1964 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723042 |         | 4,02   | 19,40    | Relatief |         |            |        |          | 1974 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723043 |         | 9,92   | 19,39    | Relatief |         |            |        |          | 1974 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723045 |         | 3,68   | 19,37    | Relatief |         |            |        |          | 1968 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723044 |         | 8,04   | 19,36    | Relatief |         |            |        |          | 1968 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723046 |         | 9,57   | 19,34    | Relatief |         |            |        |          | 1967 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723047 |         | 3,97   | 19,34    | Relatief |         |            |        |          | 1967 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723049 |         | 3,33   | 19,33    | Relatief |         |            |        |          | 1967 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723048 |         | 9,56   | 19,32    | Relatief |         |            |        |          | 1967 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723051 |         | 3,38   | 19,31    | Relatief |         |            |        |          | 1967 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723050 |         | 9,57   | 19,32    | Relatief |         |            |        |          | 1967 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723052 |         | 9,59   | 19,30    | Relatief |         |            |        |          | 1967 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723053 |         | 3,34   | 19,31    | Relatief |         |            |        |          | 1967 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723054 |         | 9,58   | 19,30    | Relatief |         |            |        |          | 1967 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723055 |         | 5,32   | 19,30    | Relatief |         |            |        |          | 1967 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723056 |         | 5,42   | 19,29    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723057 |         | 9,61   | 19,29    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723058 |         | 9,60   | 19,26    | Relatief |         |            |        |          | 1979 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723059 |         | 3,09   | 19,28    | Relatief |         |            |        |          | 1969 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723060 |         | 6,64   | 19,26    | Relatief |         |            |        |          | 1969 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723063 |         | 9,64   | 19,15    | Relatief |         |            |        |          | 1980 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723062 |         | 3,56   | 19,27    | Relatief |         |            |        |          | 1980 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723066 |         | 9,62   | 19,20    | Relatief |         |            |        |          | 1968 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723067 |         | 3,78   | 19,21    | Relatief |         |            |        |          | 1968 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723070 |         | 3,87   | 19,18    | Relatief |         |            |        |          | 1966 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723069 |         | 9,85   | 19,15    | Relatief |         |            |        |          | 1966 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723075 |         | 2,65   | 19,11    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723080 |         | 3,59   | 18,87    | Relatief |         |            |        |          | 1926 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 3723034 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723035 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723036 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723037 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723038 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723039 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723040 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723041 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723042 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723043 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723045 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723044 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723046 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723047 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723049 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723048 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723051 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723050 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723052 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723053 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723054 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723055 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723056 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723057 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723058 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723059 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723060 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723063 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723062 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723066 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723067 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723070 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723069 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723075 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723080 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 3723081 |         | 9,17   | 18,93    | Relatief |         |            |        |          | 1926 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723082 |         | 5,26   | 18,91    | Relatief |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723083 |         | 3,00   | 18,84    | Relatief |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723085 |         | 7,65   | 18,93    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723086 |         | 7,52   | 18,95    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723087 |         | 7,65   | 18,96    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723088 |         | 5,84   | 19,10    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723090 |         | 7,53   | 18,98    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723091 |         | 5,84   | 19,09    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723093 |         | 6,08   | 18,99    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723096 |         | 5,85   | 19,13    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723097 |         | 5,89   | 18,97    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723101 |         | 5,96   | 18,97    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723103 |         | 5,95   | 19,00    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723106 |         | 5,95   | 19,00    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723110 |         | 5,91   | 19,00    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723117 |         | 2,64   | 18,81    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723118 |         | 8,33   | 18,89    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723119 |         | 3,79   | 18,89    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723123 |         | 7,91   | 18,89    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723125 |         | 8,28   | 18,94    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723127 |         | 8,09   | 18,99    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723128 |         | 8,22   | 18,95    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723130 |         | 8,21   | 18,94    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723144 |         | 3,32   | 19,35    | Relatief |         |            |        |          | 1957 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723145 |         | 11,52  | 19,36    | Relatief |         |            |        |          | 1957 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723146 |         | 3,17   | 19,40    | Relatief |         |            |        |          | 1953 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723147 |         | 2,68   | 19,41    | Relatief |         |            |        |          | 1962 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723148 |         | 9,06   | 19,45    | Relatief |         |            |        |          | 1962 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723151 |         | 10,11  | 19,32    | Relatief |         |            |        |          | 1923 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723152 |         | 5,81   | 19,34    | Relatief |         |            |        |          | 1923 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723153 |         | 3,01   | 19,45    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723154 |         | 2,78   | 19,35    | Relatief |         |            |        |          | 1900 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723155 |         | 3,63   | 19,40    | Relatief |         |            |        |          | 1962 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723159 |         | 11,06  | 19,29    | Relatief |         |            |        |          | 1980 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |



---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 3723081 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723082 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723083 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723085 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723086 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723087 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723088 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723090 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723091 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723093 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723096 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723097 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723101 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723103 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723106 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723110 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723117 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723118 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723119 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723123 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723125 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723127 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723128 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723130 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723144 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723145 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723146 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723147 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723148 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723151 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723152 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723153 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723154 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723155 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723159 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 3723160 |         | 5,74   | 19,33    | Relatief |         |            |        |          | 1980 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723163 |         | 9,16   | 19,43    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723164 |         | 3,36   | 19,43    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723167 |         | 3,14   | 19,31    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723166 |         | 9,10   | 19,31    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723168 |         | 10,91  | 19,28    | Relatief |         |            |        |          | 1980 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723169 |         | 3,26   | 19,30    | Relatief |         |            |        |          | 1980 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723170 |         | 7,64   | 19,28    | Relatief |         |            |        |          | 1965 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723171 |         | 3,64   | 19,30    | Relatief |         |            |        |          | 1965 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723173 |         | 9,04   | 19,15    | Relatief |         |            |        |          | 1959 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723174 |         | 3,74   | 19,13    | Relatief |         |            |        |          | 1959 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723175 |         | 8,96   | 19,15    | Relatief |         |            |        |          | 1959 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723176 |         | 3,36   | 19,12    | Relatief |         |            |        |          | 1959 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723177 |         | 8,95   | 19,09    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723178 |         | 3,35   | 19,08    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723180 |         | 13,12  | 19,06    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723179 |         | 6,28   | 19,05    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723182 |         | 6,32   | 19,05    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723183 |         | 10,07  | 19,05    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723185 |         | 4,25   | 19,11    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723186 |         | 8,30   | 19,00    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723188 |         | 6,88   | 19,02    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723192 |         | 3,34   | 19,27    | Relatief |         |            |        |          | 1933 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723197 |         | 3,20   | 19,30    | Relatief |         |            |        |          | 1933 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723198 |         | 8,40   | 19,29    | Relatief |         |            |        |          | 1933 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723203 |         | 3,27   | 19,07    | Relatief |         |            |        |          | 1920 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723201 |         | 3,06   | 19,09    | Relatief |         |            |        |          | 1920 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723202 |         | 8,67   | 19,09    | Relatief |         |            |        |          | 1920 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723204 |         | 5,73   | 19,09    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723206 |         | 10,10  | 19,14    | Relatief |         |            |        |          | 1920 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723207 |         | 13,18  | 19,14    | Relatief |         |            |        |          | 1920 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723209 |         | 6,17   | 19,22    | Relatief |         |            |        |          | 1920 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723210 |         | 7,34   | 19,19    | Relatief |         |            |        |          | 1965 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723211 |         | 2,91   | 19,18    | Relatief |         |            |        |          | 1991 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723212 |         | 7,37   | 19,18    | Relatief |         |            |        |          | 1991 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 3723160 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723163 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723164 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723167 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723166 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723168 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723169 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723170 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723171 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723173 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723174 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723175 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723176 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723177 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723178 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723180 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723179 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723182 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723183 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723185 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723186 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723188 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723192 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723197 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723198 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723203 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723201 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723202 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723204 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723206 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723207 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723209 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723210 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723211 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723212 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 3723215 |         | 3,85   | 19,11    | Relatief |         |            |        |          | 1964 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723216 |         | 6,53   | 19,12    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723217 |         | 3,35   | 19,19    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723220 |         | 5,43   | 19,18    | Relatief |         |            |        |          | 1931 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723224 |         | 6,41   | 19,20    | Relatief |         |            |        |          | 1959 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723226 |         | 7,06   | 19,10    | Relatief |         |            |        |          | 1925 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723228 |         | 7,05   | 19,14    | Relatief |         |            |        |          | 1925 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723235 |         | 2,82   | 19,20    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723254 |         | 7,31   | 19,21    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723253 |         | 4,10   | 19,18    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723255 |         | 13,48  | 19,00    | Relatief |         |            |        |          | 1931 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723256 |         | 4,96   | 19,02    | Relatief |         |            |        |          | 1931 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723258 |         | 4,02   | 19,01    | Relatief |         |            |        |          | 1948 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723259 |         | 13,43  | 19,01    | Relatief |         |            |        |          | 1948 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723260 |         | 13,44  | 19,02    | Relatief |         |            |        |          | 1948 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723261 |         | 13,36  | 19,02    | Relatief |         |            |        |          | 1948 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723262 |         | 13,24  | 19,00    | Relatief |         |            |        |          | 1988 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723263 |         | 3,30   | 19,00    | Relatief |         |            |        |          | 1988 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723264 |         | 18,16  | 19,00    | Relatief |         |            |        |          | 1988 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723265 |         | 13,20  | 19,01    | Relatief |         |            |        |          | 1988 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723270 |         | 3,63   | 18,97    | Relatief |         |            |        |          | 1998 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723272 |         | 13,10  | 18,98    | Relatief |         |            |        |          | 1998 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723273 |         | 13,42  | 19,00    | Relatief |         |            |        |          | 1998 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723274 |         | 7,36   | 18,99    | Relatief |         |            |        |          | 1998 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723271 |         | 18,26  | 18,98    | Relatief |         |            |        |          | 1998 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723275 |         | 7,28   | 19,01    | Relatief |         |            |        |          | 1919 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723307 |         | 2,81   | 19,15    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723306 |         | 7,35   | 19,15    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723312 |         | 7,56   | 19,18    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723314 |         | 7,51   | 19,18    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723313 |         | 2,73   | 19,18    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723316 |         | 7,50   | 19,17    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723317 |         | 2,68   | 19,17    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723318 |         | 7,50   | 19,15    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723319 |         | 3,06   | 19,15    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 3723215 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723216 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723217 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723220 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723224 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723226 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723228 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723235 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723254 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723253 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723255 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723256 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723258 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723259 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723260 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723261 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723262 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723263 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723264 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723265 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723270 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723272 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723273 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723274 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723271 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723275 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723307 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723306 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723312 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723314 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723313 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723316 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723317 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723318 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723319 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 3723320 |         | 7,52   | 19,16    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723322 |         | 7,67   | 19,18    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723323 |         | 8,11   | 19,17    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723324 |         | 7,69   | 19,14    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723325 |         | 7,71   | 19,13    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723326 |         | 7,73   | 19,13    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723327 |         | 3,15   | 19,08    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723334 |         | 6,13   | 19,11    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723336 |         | 6,13   | 19,12    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723338 |         | 6,13   | 19,12    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723340 |         | 6,14   | 19,08    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723341 |         | 6,20   | 19,05    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723343 |         | 7,09   | 18,91    | Relatief |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723344 |         | 2,66   | 18,86    | Relatief |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723347 |         | 4,85   | 18,87    | Relatief |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723349 |         | 8,59   | 18,92    | Relatief |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723350 |         | 3,06   | 18,81    | Relatief |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723352 |         | 3,21   | 18,90    | Relatief |         |            |        |          | 1925 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723353 |         | 7,96   | 18,91    | Relatief |         |            |        |          | 1925 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723359 |         | 6,71   | 18,96    | Relatief |         |            |        |          | 1923 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723358 |         | 3,52   | 18,86    | Relatief |         |            |        |          | 1923 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723363 |         | 6,31   | 18,95    | Relatief |         |            |        |          | 1927 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723364 |         | 9,87   | 18,95    | Relatief |         |            |        |          | 1927 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723371 |         | 7,62   | 18,96    | Relatief |         |            |        |          | 1927 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723379 |         | 7,45   | 19,07    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723382 |         | 7,42   | 19,06    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723383 |         | 7,55   | 19,05    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723384 |         | 7,40   | 19,07    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723386 |         | 5,83   | 19,53    | Relatief |         |            |        |          | 1951 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723406 |         | 7,36   | 19,18    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723409 |         | 5,50   | 19,17    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723413 |         | 7,09   | 19,16    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723414 |         | 5,60   | 19,16    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723415 |         | 5,58   | 19,15    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723416 |         | 7,64   | 19,08    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 3723320 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723322 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723323 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723324 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723325 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723326 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723327 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723334 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723336 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723338 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723340 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723341 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723343 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723344 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723347 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723349 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723350 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723352 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723353 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723359 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723358 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723363 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723364 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723371 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723379 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723382 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723383 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723384 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723386 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723406 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723409 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723413 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723414 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723415 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723416 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 3723417 |         | 7,64   | 18,96    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723418 |         | 7,64   | 18,98    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723419 |         | 7,50   | 19,02    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723420 |         | 7,50   | 19,03    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723421 |         | 7,50   | 19,01    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723422 |         | 7,21   | 19,00    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723423 |         | 2,72   | 19,04    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723463 |         | 5,58   | 19,15    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723476 |         | 5,47   | 19,16    | Relatief |         |            |        |          | 1951 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723475 |         | 9,56   | 19,12    | Relatief |         |            |        |          | 1951 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723480 |         | 6,77   | 19,21    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723479 |         | 11,42  | 19,06    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723482 |         | 3,87   | 19,19    | Relatief |         |            |        |          | 1980 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723483 |         | 12,41  | 19,06    | Relatief |         |            |        |          | 1980 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723486 |         | 3,82   | 19,23    | Relatief |         |            |        |          | 1951 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723514 |         | 2,98   | 19,32    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723518 |         | 2,82   | 19,28    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723530 |         | 2,97   | 19,34    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723551 |         | 2,84   | 19,24    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723553 |         | 2,73   | 19,11    | Relatief |         |            |        |          | 1918 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723554 |         | 7,38   | 19,11    | Relatief |         |            |        |          | 1918 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723560 |         | 6,12   | 19,07    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723563 |         | 5,63   | 19,44    | Relatief |         |            |        |          | 1988 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723567 |         | 3,45   | 19,34    | Relatief |         |            |        |          | 1991 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723569 |         | 3,79   | 19,29    | Relatief |         |            |        |          | 1922 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723570 |         | 9,44   | 19,28    | Relatief |         |            |        |          | 1922 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723575 |         | 3,77   | 19,28    | Relatief |         |            |        |          | 1949 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723574 |         | 9,40   | 19,28    | Relatief |         |            |        |          | 1949 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723578 |         | 2,86   | 19,29    | Relatief |         |            |        |          | 1988 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723580 |         | 4,87   | 19,34    | Relatief |         |            |        |          | 1959 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723582 |         | 3,27   | 19,30    | Relatief |         |            |        |          | 1949 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723581 |         | 9,02   | 19,28    | Relatief |         |            |        |          | 1949 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723594 |         | 5,94   | 19,04    | Relatief |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723595 |         | 7,63   | 19,05    | Relatief |         |            |        |          | 1947 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723598 |         | 9,38   | 19,05    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |



---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 3723417 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723418 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723419 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723420 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723421 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723422 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723423 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723463 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723476 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723475 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723480 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723479 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723482 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723483 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723486 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723514 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723518 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723530 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723551 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723553 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723554 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723560 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723563 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723567 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723569 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723570 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723575 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723574 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723578 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723580 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723582 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723581 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723594 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723595 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723598 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 3723596 |         | 13,21  | 19,05    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723597 |         | 2,96   | 19,06    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723599 |         | 6,83   | 19,07    | Relatief |         |            |        |          | 2005 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723600 |         | 14,61  | 19,05    | Relatief |         |            |        |          | 2005 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723602 |         | 2,68   | 19,07    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723604 |         | 3,52   | 18,97    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723606 |         | 9,33   | 18,92    | Relatief |         |            |        |          | 1968 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723605 |         | 4,01   | 18,95    | Relatief |         |            |        |          | 1968 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723623 |         | 2,96   | 19,12    | Relatief |         |            |        |          | 1925 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723624 |         | 6,70   | 19,14    | Relatief |         |            |        |          | 1925 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723625 |         | 6,12   | 19,15    | Relatief |         |            |        |          | 1925 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723626 |         | 2,86   | 19,15    | Relatief |         |            |        |          | 1925 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723632 |         | 3,26   | 19,12    | Relatief |         |            |        |          | 1925 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723633 |         | 7,27   | 19,13    | Relatief |         |            |        |          | 1925 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723634 |         | 3,16   | 19,13    | Relatief |         |            |        |          | 1925 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723638 |         | 6,67   | 18,94    | Relatief |         |            |        |          | 1970 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723637 |         | 3,62   | 18,94    | Relatief |         |            |        |          | 1970 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723639 |         | 6,66   | 18,90    | Relatief |         |            |        |          | 1970 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723640 |         | 3,61   | 18,93    | Relatief |         |            |        |          | 1970 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723642 |         | 6,15   | 18,89    | Relatief |         |            |        |          | 1925 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723641 |         | 9,48   | 18,92    | Relatief |         |            |        |          | 1925 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723643 |         | 3,53   | 18,92    | Relatief |         |            |        |          | 1925 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723644 |         | 6,73   | 18,89    | Relatief |         |            |        |          | 1968 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723645 |         | 3,69   | 18,89    | Relatief |         |            |        |          | 1968 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723688 |         | 6,88   | 19,05    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723690 |         | 6,87   | 19,04    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723691 |         | 6,79   | 19,04    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723694 |         | 2,94   | 19,04    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723697 |         | 2,90   | 19,04    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723716 |         | 13,88  | 19,00    | Relatief |         |            |        |          | 1978 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723715 |         | 4,53   | 19,00    | Relatief |         |            |        |          | 1978 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723714 |         | 4,65   | 18,98    | Relatief |         |            |        |          | 1978 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723713 |         | 8,73   | 19,00    | Relatief |         |            |        |          | 1978 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723712 |         | 4,58   | 19,03    | Relatief |         |            |        |          | 1978 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723711 |         | 4,49   | 18,98    | Relatief |         |            |        |          | 1978 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 3723596 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723597 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723599 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723600 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723602 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723604 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723606 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723605 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723623 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723624 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723625 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723626 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723632 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723633 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723634 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723638 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723637 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723639 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723640 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723642 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723641 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723643 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723644 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723645 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723688 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723690 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723691 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723694 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723697 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723716 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723715 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723714 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723713 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723712 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723711 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 3723709 |         | 10,61  | 18,92    | Relatief |         |            |        |          | 1978 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723706 |         | 4,54   | 18,98    | Relatief |         |            |        |          | 1978 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723733 |         | 7,41   | 18,91    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723735 |         | 9,19   | 18,96    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723736 |         | 4,15   | 18,93    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723734 |         | 11,00  | 18,89    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723743 |         | 4,36   | 18,88    | Relatief |         |            |        |          | 1964 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723749 |         | 6,11   | 18,96    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723752 |         | 2,26   | 19,07    | Relatief |         |            |        |          | 1925 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723754 |         | 2,48   | 19,08    | Relatief |         |            |        |          | 1925 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723753 |         | 6,48   | 19,04    | Relatief |         |            |        |          | 1925 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723756 |         | 6,40   | 19,03    | Relatief |         |            |        |          | 1925 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723757 |         | 6,45   | 19,10    | Relatief |         |            |        |          | 1925 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723758 |         | 2,53   | 19,11    | Relatief |         |            |        |          | 1925 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723759 |         | 6,43   | 19,10    | Relatief |         |            |        |          | 1925 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723760 |         | 2,47   | 19,10    | Relatief |         |            |        |          | 1925 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723802 |         | 6,65   | 18,75    | Relatief |         |            |        |          | 1993 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723801 |         | 2,67   | 18,73    | Relatief |         |            |        |          | 1993 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723805 |         | 6,29   | 18,75    | Relatief |         |            |        |          | 1993 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723806 |         | 6,12   | 18,72    | Relatief |         |            |        |          | 1993 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723807 |         | 6,11   | 18,74    | Relatief |         |            |        |          | 1993 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723808 |         | 6,11   | 18,71    | Relatief |         |            |        |          | 1993 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723809 |         | 10,32  | 18,74    | Relatief |         |            |        |          | 1959 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723814 |         | 10,25  | 18,78    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723815 |         | 3,14   | 18,79    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723831 |         | 5,70   | 18,83    | Relatief |         |            |        |          | 1909 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723867 |         | 4,29   | 19,23    | Relatief |         |            |        |          | 1910 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723868 |         | 6,74   | 19,18    | Relatief |         |            |        |          | 1910 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723866 |         | 12,59  | 19,23    | Relatief |         |            |        |          | 1910 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723884 |         | 4,39   | 18,90    | Relatief |         |            |        |          | 1925 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723887 |         | 7,19   | 18,89    | Relatief |         |            |        |          | 1919 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723888 |         | 7,29   | 18,89    | Relatief |         |            |        |          | 1925 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723919 |         | 9,53   | 19,14    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723945 |         | 3,56   | 18,96    | Relatief |         |            |        |          | 1962 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723980 |         | 6,56   | 18,74    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 3723709 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723706 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723733 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723735 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723736 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723734 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723743 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723749 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723752 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723754 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723753 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723756 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723757 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723758 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723759 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723760 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723802 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723801 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723805 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723806 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723807 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723808 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723809 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723814 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723815 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723831 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723867 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723868 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723866 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723884 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723887 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723888 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723919 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723945 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723980 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 3723983 |         | 3,10   | 18,72    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723984 |         | 7,94   | 18,74    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723986 |         | 7,99   | 18,72    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723987 |         | 3,07   | 18,72    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723990 |         | 7,10   | 18,75    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723988 |         | 3,09   | 18,74    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723995 |         | 8,39   | 18,87    | Relatief |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3723994 |         | 3,45   | 18,92    | Relatief |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724015 |         | 9,77   | 18,99    | Relatief |         |            |        |          | 1968 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724014 |         | 3,50   | 18,99    | Relatief |         |            |        |          | 1968 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724027 |         | 3,56   | 18,70    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724028 |         | 9,21   | 18,88    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724029 |         | 3,67   | 18,92    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724032 |         | 7,24   | 18,94    | Relatief |         |            |        |          | 1932 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724033 |         | 3,45   | 18,95    | Relatief |         |            |        |          | 1932 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724035 |         | 7,20   | 18,98    | Relatief |         |            |        |          | 1918 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724034 |         | 3,47   | 18,96    | Relatief |         |            |        |          | 1918 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724037 |         | 3,21   | 19,01    | Relatief |         |            |        |          | 1925 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724039 |         | 6,48   | 19,01    | Relatief |         |            |        |          | 1925 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724045 |         | 3,09   | 19,04    | Relatief |         |            |        |          | 1925 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724046 |         | 3,14   | 19,03    | Relatief |         |            |        |          | 1925 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724049 |         | 4,23   | 19,03    | Relatief |         |            |        |          | 1925 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724059 |         | 3,31   | 18,82    | Relatief |         |            |        |          | 1926 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724068 |         | 3,46   | 18,94    | Relatief |         |            |        |          | 1932 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724069 |         | 7,20   | 18,95    | Relatief |         |            |        |          | 1932 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724071 |         | 3,48   | 18,93    | Relatief |         |            |        |          | 1900 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724072 |         | 7,17   | 18,92    | Relatief |         |            |        |          | 1900 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724075 |         | 3,62   | 18,91    | Relatief |         |            |        |          | 1948 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724077 |         | 6,91   | 18,89    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724078 |         | 7,19   | 18,56    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724079 |         | 3,23   | 18,57    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724083 |         | 3,27   | 19,21    | Relatief |         |            |        |          | 1934 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724082 |         | 6,98   | 19,21    | Relatief |         |            |        |          | 1934 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724086 |         | 3,22   | 19,20    | Relatief |         |            |        |          | 1934 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724085 |         | 9,19   | 19,23    | Relatief |         |            |        |          | 1934 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 3723983 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723984 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723986 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723987 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723990 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723988 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723995 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3723994 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724015 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724014 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724027 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724028 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724029 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724032 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724033 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724035 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724034 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724037 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724039 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724045 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724046 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724049 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724059 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724068 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724069 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724071 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724072 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724075 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724077 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724078 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724079 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724083 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724082 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724086 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724085 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 3724088 |         | 9,26   | 19,23    | Relatief |         |            |        |          | 1934 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724087 |         | 3,22   | 19,18    | Relatief |         |            |        |          | 1934 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724123 |         | 2,73   | 18,67    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724142 |         | 3,60   | 18,66    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724171 |         | 8,99   | 18,90    | Relatief |         |            |        |          | 1993 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724172 |         | 3,75   | 18,90    | Relatief |         |            |        |          | 1993 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724175 |         | 6,83   | 18,92    | Relatief |         |            |        |          | 1993 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724173 |         | 3,70   | 18,92    | Relatief |         |            |        |          | 1993 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724174 |         | 3,65   | 18,94    | Relatief |         |            |        |          | 1993 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724179 |         | 8,97   | 18,94    | Relatief |         |            |        |          | 1945 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724180 |         | 3,78   | 18,95    | Relatief |         |            |        |          | 1945 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724218 |         | 2,09   | 19,18    | Relatief |         |            |        |          | 1934 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724221 |         | 2,90   | 19,15    | Relatief |         |            |        |          | 1988 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724253 |         | 2,71   | 18,69    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724262 |         | 7,63   | 18,99    | Relatief |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724261 |         | 3,34   | 19,01    | Relatief |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724282 |         | 7,43   | 18,80    | Relatief |         |            |        |          | 1959 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724284 |         | 7,36   | 18,80    | Relatief |         |            |        |          | 1959 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724285 |         | 7,39   | 18,78    | Relatief |         |            |        |          | 1959 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724290 |         | 4,88   | 18,72    | Relatief |         |            |        |          | 1966 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724289 |         | 3,24   | 18,80    | Relatief |         |            |        |          | 1966 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724288 |         | 10,23  | 18,75    | Relatief |         |            |        |          | 1966 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724300 |         | 5,59   | 18,81    | Relatief |         |            |        |          | 1969 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724301 |         | 10,22  | 18,74    | Relatief |         |            |        |          | 1969 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724304 |         | 11,29  | 18,86    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724305 |         | 2,70   | 18,93    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724308 |         | 8,36   | 18,85    | Relatief |         |            |        |          | 2001 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724310 |         | 11,18  | 18,90    | Relatief |         |            |        |          | 1955 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724311 |         | 5,78   | 18,91    | Relatief |         |            |        |          | 1955 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724318 |         | 9,97   | 18,96    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724319 |         | 2,97   | 18,96    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724320 |         | 5,85   | 19,00    | Relatief |         |            |        |          | 1951 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724322 |         | 4,12   | 19,02    | Relatief |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724325 |         | 7,75   | 19,02    | Relatief |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724326 |         | 2,58   | 19,03    | Relatief |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |



Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 3724088 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724087 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724123 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724142 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724171 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724172 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724175 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724173 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724174 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724179 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724180 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724218 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724221 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724253 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724262 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724261 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724282 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724284 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724285 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724290 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724289 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724288 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724300 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724301 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724304 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724305 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724308 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724310 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724311 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724318 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724319 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724320 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724322 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724325 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724326 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 3724331 |         | 5,83   | 19,01    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724330 |         | 2,97   | 19,03    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724337 |         | 3,57   | 19,04    | Relatief |         |            |        |          | 1951 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724336 |         | 7,23   | 19,01    | Relatief |         |            |        |          | 1951 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724349 |         | 9,98   | 18,96    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724350 |         | 2,81   | 19,04    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724354 |         | 10,82  | 18,73    | Relatief |         |            |        |          | 1932 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724353 |         | 3,88   | 18,78    | Relatief |         |            |        |          | 1932 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724352 |         | 4,06   | 18,70    | Relatief |         |            |        |          | 1932 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724376 |         | 6,82   | 19,04    | Relatief |         |            |        |          | 1923 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724377 |         | 3,35   | 19,03    | Relatief |         |            |        |          | 1923 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724378 |         | 6,91   | 19,05    | Relatief |         |            |        |          | 1923 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724379 |         | 3,35   | 19,03    | Relatief |         |            |        |          | 1923 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724380 |         | 3,26   | 19,04    | Relatief |         |            |        |          | 1923 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724382 |         | 3,16   | 18,59    | Relatief |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724381 |         | 7,29   | 18,57    | Relatief |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724410 |         | 3,25   | 19,05    | Relatief |         |            |        |          | 1923 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724411 |         | 6,50   | 19,06    | Relatief |         |            |        |          | 1923 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724412 |         | 3,38   | 19,05    | Relatief |         |            |        |          | 1923 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724413 |         | 3,41   | 19,05    | Relatief |         |            |        |          | 1923 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724414 |         | 3,41   | 19,05    | Relatief |         |            |        |          | 1923 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724415 |         | 7,17   | 19,05    | Relatief |         |            |        |          | 1923 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724419 |         | 6,81   | 19,05    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724422 |         | 3,34   | 19,05    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724424 |         | 7,45   | 19,05    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724425 |         | 3,30   | 19,05    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724432 |         | 7,46   | 18,60    | Relatief |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724431 |         | 3,21   | 18,61    | Relatief |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724435 |         | 3,20   | 18,62    | Relatief |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724434 |         | 7,28   | 18,62    | Relatief |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724436 |         | 8,15   | 18,73    | Relatief |         |            |        |          | 1993 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724437 |         | 3,99   | 18,72    | Relatief |         |            |        |          | 1993 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724454 |         | 3,04   | 18,84    | Relatief |         |            |        |          | 1926 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724516 |         | 2,82   | 18,77    | Relatief |         |            |        |          | 1969 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724518 |         | 5,05   | 19,07    | Relatief |         |            |        |          | 1978 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 3724331 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724330 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724337 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724336 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724349 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724350 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724354 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724353 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724352 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724376 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724377 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724378 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724379 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724380 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724382 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724381 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724410 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724411 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724412 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724413 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724414 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724415 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724419 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724422 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724424 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724425 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724432 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724431 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724435 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724434 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724436 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724437 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724454 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724516 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724518 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 3724522 |         | 3,11   | 19,37    | Relatief |         |            |        |          | 1927 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724521 |         | 8,22   | 19,37    | Relatief |         |            |        |          | 1927 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724527 |         | 3,08   | 19,35    | Relatief |         |            |        |          | 1927 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724526 |         | 6,32   | 19,36    | Relatief |         |            |        |          | 1927 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724529 |         | 3,38   | 19,41    | Relatief |         |            |        |          | 1942 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724528 |         | 12,92  | 19,44    | Relatief |         |            |        |          | 1942 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724530 |         | 9,79   | 19,33    | Relatief |         |            |        |          | 1942 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724533 |         | 5,36   | 18,96    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724534 |         | 3,87   | 18,93    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724546 |         | 6,50   | 18,77    | Relatief |         |            |        |          | 1926 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724594 |         | 4,33   | 19,35    | Relatief |         |            |        |          | 1900 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724593 |         | 11,59  | 19,44    | Relatief |         |            |        |          | 1900 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724601 |         | 4,28   | 19,15    | Relatief |         |            |        |          | 1955 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724604 |         | 3,10   | 18,92    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724605 |         | 7,49   | 18,92    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724603 |         | 2,75   | 18,95    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724643 |         | 3,74   | 19,24    | Relatief |         |            |        |          | 1955 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724669 |         | 13,44  | 19,18    | Relatief |         |            |        |          | 1912 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724670 |         | 42,06  | 19,23    | Relatief |         |            |        |          | 1912 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724673 |         | 3,72   | 19,14    | Relatief |         |            |        |          | 1912 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724658 |         | 41,62  | 19,24    | Relatief |         |            |        |          | 1912 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724662 |         | 3,87   | 19,21    | Relatief |         |            |        |          | 1912 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724664 |         | 34,51  | 19,23    | Relatief |         |            |        |          | 1912 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724665 |         | 29,21  | 19,26    | Relatief |         |            |        |          | 1912 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724668 |         | 29,04  | 19,23    | Relatief |         |            |        |          | 1912 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724660 |         | 25,45  | 19,13    | Relatief |         |            |        |          | 1912 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724661 |         | 41,67  | 19,24    | Relatief |         |            |        |          | 1912 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724659 |         | 41,76  | 19,26    | Relatief |         |            |        |          | 1912 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724655 |         | 18,91  | 19,14    | Relatief |         |            |        |          | 1912 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724656 |         | 13,51  | 19,13    | Relatief |         |            |        |          | 1912 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724707 |         | 3,61   | 19,25    | Relatief |         |            |        |          | 1936 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724706 |         | 11,67  | 19,36    | Relatief |         |            |        |          | 1936 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724711 |         | 3,45   | 19,27    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724710 |         | 3,27   | 19,32    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724709 |         | 9,48   | 19,36    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 3724522 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724521 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724527 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724526 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724529 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724528 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724530 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724533 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724534 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724546 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724594 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724593 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724601 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724604 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724605 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724603 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724643 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724669 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724670 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724673 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724658 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724662 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724664 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724665 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724668 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724660 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724661 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724659 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724655 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724656 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724707 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724706 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724711 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724710 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724709 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 3724718 |         | 12,73  | 19,37    | Relatief |         |            |        |          | 1927 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724719 |         | 3,91   | 19,37    | Relatief |         |            |        |          | 1927 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724720 |         | 8,92   | 19,34    | Relatief |         |            |        |          | 1927 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724741 |         | 12,62  | 18,96    | Relatief |         |            |        |          | 1990 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724740 |         | 3,67   | 18,97    | Relatief |         |            |        |          | 1990 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724758 |         | 3,58   | 19,48    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724759 |         | 3,59   | 19,48    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724761 |         | 3,61   | 19,48    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724769 |         | 3,61   | 19,43    | Relatief |         |            |        |          | 1953 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724770 |         | 3,63   | 19,47    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724771 |         | 3,56   | 19,45    | Relatief |         |            |        |          | 1953 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724789 |         | 3,59   | 19,51    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724790 |         | 6,15   | 19,16    | Relatief |         |            |        |          | 1931 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724794 |         | 4,63   | 18,83    | Relatief |         |            |        |          | 1925 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724802 |         | 3,08   | 19,20    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724805 |         | 8,64   | 19,33    | Relatief |         |            |        |          | 1919 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724806 |         | 3,18   | 19,30    | Relatief |         |            |        |          | 1919 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724810 |         | 2,19   | 18,67    | Relatief |         |            |        |          | 1993 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724812 |         | 2,31   | 19,40    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724822 |         | 2,83   | 19,39    | Relatief |         |            |        |          | 1921 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724829 |         | 2,56   | 19,02    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724839 |         | 4,02   | 19,50    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724850 |         | 3,20   | 19,45    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724852 |         | 2,57   | 19,34    | Relatief |         |            |        |          | 1933 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724859 |         | 2,51   | 18,82    | Relatief |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724866 |         | 2,79   | 18,98    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724872 |         | 2,43   | 18,64    | Relatief |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724878 |         | 3,82   | 19,47    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724879 |         | 2,52   | 19,01    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724887 |         | 2,84   | 19,07    | Relatief |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724896 |         | 2,66   | 19,03    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724914 |         | 2,45   | 19,04    | Relatief |         |            |        |          | 1962 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724918 |         | 2,65   | 19,09    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724928 |         | 2,78   | 19,30    | Relatief |         |            |        |          | 1919 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724945 |         | 2,69   | 18,82    | Relatief |         |            |        |          | 1959 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 3724718 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724719 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724720 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724741 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724740 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724758 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724759 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724761 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724769 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724770 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724771 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724789 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724790 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724794 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724802 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724805 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724806 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724810 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724812 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724822 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724829 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724839 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724850 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724852 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724859 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724866 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724872 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724878 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724879 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724887 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724896 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724914 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724918 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724928 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724945 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 3724955 |         | 2,89   | 19,29    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724967 |         | 2,67   | 19,11    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724969 |         | 2,85   | 19,33    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724977 |         | 2,55   | 19,01    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3724999 |         | 2,56   | 19,10    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725003 |         | 2,58   | 19,03    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725005 |         | 2,83   | 19,30    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725007 |         | 2,55   | 19,34    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725008 |         | 2,43   | 19,00    | Relatief |         |            |        |          | 1988 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725015 |         | 2,10   | 18,62    | Relatief |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725016 |         | 2,61   | 18,82    | Relatief |         |            |        |          | 1959 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725020 |         | 2,27   | 19,01    | Relatief |         |            |        |          | 1988 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725026 |         | 2,68   | 19,12    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725028 |         | 2,67   | 18,80    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725037 |         | 2,61   | 19,12    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725041 |         | 2,51   | 19,10    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725042 |         | 2,49   | 19,11    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725049 |         | 2,60   | 19,04    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725053 |         | 2,81   | 19,34    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725066 |         | 2,59   | 19,06    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725123 |         | 2,54   | 19,00    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725133 |         | 2,56   | 19,08    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725143 |         | 2,58   | 19,05    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725150 |         | 2,86   | 19,06    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725161 |         | 2,77   | 18,79    | Relatief |         |            |        |          | 1959 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725163 |         | 2,61   | 19,12    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725164 |         | 2,85   | 19,29    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725166 |         | 2,59   | 18,98    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725171 |         | 2,64   | 19,27    | Relatief |         |            |        |          | 2002 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725176 |         | 2,65   | 19,07    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725181 |         | 2,64   | 19,18    | Relatief |         |            |        |          | 1934 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725183 |         | 2,83   | 19,31    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725185 |         | 2,31   | 19,03    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725194 |         | 2,78   | 19,27    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725198 |         | 2,63   | 19,07    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |



Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 3724955 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724967 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724969 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724977 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3724999 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725003 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725005 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725007 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725008 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725015 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725016 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725020 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725026 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725028 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725037 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725041 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725042 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725049 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725053 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725066 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725123 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725133 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725143 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725150 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725161 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725163 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725164 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725166 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725171 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725176 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725181 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725183 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725185 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725194 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725198 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 3725211 |         | 2,53   | 19,10    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725215 |         | 2,56   | 18,80    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725219 |         | 2,75   | 19,10    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725227 |         | 2,69   | 19,11    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725237 |         | 2,33   | 19,02    | Relatief |         |            |        |          | 1988 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725241 |         | 2,79   | 19,35    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725243 |         | 2,81   | 19,30    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725248 |         | 2,95   | 19,34    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725257 |         | 2,59   | 19,06    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725274 |         | 2,53   | 19,07    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725283 |         | 2,69   | 19,06    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725291 |         | 2,61   | 19,01    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725295 |         | 2,20   | 19,00    | Relatief |         |            |        |          | 1988 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725300 |         | 2,26   | 19,01    | Relatief |         |            |        |          | 1988 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725304 |         | 2,64   | 19,27    | Relatief |         |            |        |          | 2002 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725305 |         | 2,24   | 19,01    | Relatief |         |            |        |          | 1988 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725308 |         | 2,22   | 19,01    | Relatief |         |            |        |          | 1988 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725309 |         | 2,59   | 19,09    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725312 |         | 2,67   | 19,10    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725316 |         | 2,82   | 19,24    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725325 |         | 2,56   | 19,11    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725326 |         | 2,31   | 19,02    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725332 |         | 2,70   | 19,39    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725333 |         | 2,67   | 18,69    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725334 |         | 2,62   | 19,03    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725341 |         | 2,67   | 19,11    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725346 |         | 2,77   | 19,35    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725354 |         | 3,59   | 19,49    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725355 |         | 2,78   | 19,26    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725357 |         | 2,59   | 18,99    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725359 |         | 2,30   | 19,00    | Relatief |         |            |        |          | 1925 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725363 |         | 2,85   | 19,33    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725366 |         | 2,26   | 18,99    | Relatief |         |            |        |          | 1925 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725367 |         | 3,61   | 18,69    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725369 |         | 2,81   | 18,70    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 3725211 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725215 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725219 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725227 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725237 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725241 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725243 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725248 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725257 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725274 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725283 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725291 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725295 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725300 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725304 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725305 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725308 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725309 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725312 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725316 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725325 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725326 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725332 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725333 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725334 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725341 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725346 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725354 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725355 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725357 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725359 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725363 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725366 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725367 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725369 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 3725375 |         | 2,60   | 19,03    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725381 |         | 2,58   | 19,20    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725387 |         | 2,81   | 19,26    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725394 |         | 2,79   | 18,71    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725396 |         | 2,79   | 19,35    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725397 |         | 2,56   | 19,05    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725400 |         | 2,59   | 19,05    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725401 |         | 2,63   | 19,05    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725403 |         | 2,53   | 19,37    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725407 |         | 2,58   | 19,23    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725418 |         | 3,64   | 18,66    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725432 |         | 2,59   | 19,10    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725434 |         | 2,69   | 19,11    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725436 |         | 2,66   | 19,10    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725440 |         | 2,55   | 19,10    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725444 |         | 2,72   | 19,36    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725448 |         | 2,68   | 19,10    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725451 |         | 2,63   | 18,79    | Relatief |         |            |        |          | 1988 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725455 |         | 2,60   | 19,22    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725458 |         | 2,67   | 18,99    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725460 |         | 2,60   | 18,89    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725471 |         | 2,65   | 19,16    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725481 |         | 2,72   | 18,76    | Relatief |         |            |        |          | 1988 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725483 |         | 2,68   | 18,85    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725484 |         | 2,72   | 19,38    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725485 |         | 2,21   | 19,01    | Relatief |         |            |        |          | 1988 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725486 |         | 2,24   | 19,01    | Relatief |         |            |        |          | 1988 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725490 |         | 2,31   | 19,01    | Relatief |         |            |        |          | 1988 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725491 |         | 2,21   | 19,00    | Relatief |         |            |        |          | 1923 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725500 |         | 2,64   | 19,02    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725502 |         | 2,61   | 18,88    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725506 |         | 2,56   | 19,08    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725508 |         | 2,68   | 18,85    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725514 |         | 2,64   | 19,13    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725517 |         | 2,61   | 19,00    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 3725375 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725381 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725387 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725394 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725396 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725397 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725400 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725401 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725403 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725407 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725418 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725432 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725434 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725436 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725440 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725444 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725448 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725451 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725455 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725458 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725460 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725471 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725481 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725483 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725484 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725485 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725486 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725490 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725491 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725500 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725502 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725506 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725508 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725514 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725517 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 3725520 |         | 2,59   | 19,10    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725521 |         | 2,47   | 19,01    | Relatief |         |            |        |          | 1925 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725523 |         | 2,66   | 19,02    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725525 |         | 2,66   | 19,09    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725529 |         | 2,27   | 19,01    | Relatief |         |            |        |          | 1923 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725533 |         | 2,70   | 18,85    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725537 |         | 2,75   | 19,37    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725542 |         | 2,44   | 18,83    | Relatief |         |            |        |          | 1988 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725550 |         | 3,86   | 19,02    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725551 |         | 9,44   | 19,01    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725554 |         | 4,94   | 19,27    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725603 |         | 17,19  | 19,04    | Relatief |         |            |        |          | 1919 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725602 |         | 15,46  | 19,02    | Relatief |         |            |        |          | 1919 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725604 |         | 11,12  | 19,03    | Relatief |         |            |        |          | 1919 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725636 |         | 3,21   | 19,24    | Relatief |         |            |        |          | 1919 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725637 |         | 8,20   | 19,25    | Relatief |         |            |        |          | 1919 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725639 |         | 8,15   | 19,25    | Relatief |         |            |        |          | 1919 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725640 |         | 3,24   | 19,25    | Relatief |         |            |        |          | 1919 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725642 |         | 11,04  | 19,52    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725643 |         | 3,15   | 19,14    | Relatief |         |            |        |          | 1900 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725646 |         | 4,16   | 19,03    | Relatief |         |            |        |          | 1988 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725645 |         | 9,90   | 19,00    | Relatief |         |            |        |          | 1988 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725649 |         | 7,32   | 19,12    | Relatief |         |            |        |          | 1900 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725648 |         | 3,15   | 19,10    | Relatief |         |            |        |          | 1900 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725664 |         | 14,83  | 19,03    | Relatief |         |            |        |          | 1900 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725663 |         | 3,12   | 19,03    | Relatief |         |            |        |          | 1900 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725675 |         | 4,47   | 19,56    | Relatief |         |            |        |          | 1951 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725677 |         | 4,37   | 19,59    | Relatief |         |            |        |          | 1951 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725679 |         | 4,53   | 19,03    | Relatief |         |            |        |          | 1968 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725687 |         | 12,34  | 18,90    | Relatief |         |            |        |          | 1970 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725688 |         | 6,80   | 18,90    | Relatief |         |            |        |          | 1970 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725701 |         | 11,24  | 19,48    | Relatief |         |            |        |          | 1953 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725702 |         | 3,40   | 19,49    | Relatief |         |            |        |          | 1953 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725704 |         | 3,32   | 19,12    | Relatief |         |            |        |          | 1900 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725703 |         | 12,21  | 19,12    | Relatief |         |            |        |          | 1900 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 3725520 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725521 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725523 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725525 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725529 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725533 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725537 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725542 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725550 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725551 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725554 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725603 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725602 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725604 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725636 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725637 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725639 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725640 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725642 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725643 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725646 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725645 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725649 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725648 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725664 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725663 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725675 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725677 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725679 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725687 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725688 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725701 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725702 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725704 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725703 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 3725710 |         | 3,49   | 19,53    | Relatief |         |            |        |          | 1953 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725709 |         | 3,43   | 19,52    | Relatief |         |            |        |          | 1953 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725708 |         | 10,86  | 19,52    | Relatief |         |            |        |          | 1953 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725712 |         | 10,76  | 19,45    | Relatief |         |            |        |          | 1953 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725711 |         | 3,42   | 19,48    | Relatief |         |            |        |          | 1953 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725713 |         | 2,99   | 19,17    | Relatief |         |            |        |          | 1926 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725716 |         | 3,25   | 19,19    | Relatief |         |            |        |          | 1957 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725718 |         | 4,10   | 19,30    | Relatief |         |            |        |          | 1984 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725719 |         | 9,54   | 19,26    | Relatief |         |            |        |          | 1984 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725720 |         | 10,89  | 19,49    | Relatief |         |            |        |          | 1953 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725721 |         | 3,39   | 19,47    | Relatief |         |            |        |          | 1953 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725722 |         | 13,00  | 19,32    | Relatief |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725723 |         | 6,56   | 19,30    | Relatief |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725733 |         | 10,84  | 19,51    | Relatief |         |            |        |          | 1953 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725732 |         | 3,49   | 19,51    | Relatief |         |            |        |          | 1953 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725734 |         | 3,45   | 19,48    | Relatief |         |            |        |          | 1953 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725742 |         | 3,04   | 19,18    | Relatief |         |            |        |          | 1926 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725741 |         | 6,00   | 19,18    | Relatief |         |            |        |          | 1926 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725744 |         | 3,33   | 19,44    | Relatief |         |            |        |          | 1953 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725743 |         | 10,69  | 19,48    | Relatief |         |            |        |          | 1953 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725748 |         | 3,03   | 19,08    | Relatief |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725750 |         | 3,39   | 19,45    | Relatief |         |            |        |          | 1953 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725749 |         | 10,96  | 19,43    | Relatief |         |            |        |          | 1953 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725753 |         | 3,13   | 19,43    | Relatief |         |            |        |          | 1953 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725752 |         | 3,46   | 19,41    | Relatief |         |            |        |          | 1953 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725754 |         | 10,81  | 19,41    | Relatief |         |            |        |          | 1953 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725755 |         | 3,44   | 19,49    | Relatief |         |            |        |          | 1953 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725756 |         | 3,89   | 19,49    | Relatief |         |            |        |          | 1953 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725757 |         | 10,49  | 19,49    | Relatief |         |            |        |          | 1953 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725758 |         | 5,88   | 19,19    | Relatief |         |            |        |          | 1962 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725759 |         | 3,47   | 19,54    | Relatief |         |            |        |          | 1953 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725760 |         | 10,82  | 19,54    | Relatief |         |            |        |          | 1953 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725761 |         | 3,37   | 19,44    | Relatief |         |            |        |          | 1953 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725764 |         | 3,46   | 19,46    | Relatief |         |            |        |          | 1953 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725763 |         | 10,87  | 19,46    | Relatief |         |            |        |          | 1953 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |



---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 3725710 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725709 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725708 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725712 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725711 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725713 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725716 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725718 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725719 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725720 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725721 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725722 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725723 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725733 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725732 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725734 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725742 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725741 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725744 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725743 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725748 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725750 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725749 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725753 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725752 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725754 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725755 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725756 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725757 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725758 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725759 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725760 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725761 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725764 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725763 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 3725762 |         | 3,58   | 19,49    | Relatief |         |            |        |          | 1953 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725766 |         | 3,44   | 19,52    | Relatief |         |            |        |          | 1953 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725767 |         | 10,89  | 19,51    | Relatief |         |            |        |          | 1953 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725765 |         | 3,42   | 19,52    | Relatief |         |            |        |          | 1953 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725769 |         | 10,89  | 19,52    | Relatief |         |            |        |          | 1953 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725770 |         | 3,40   | 19,52    | Relatief |         |            |        |          | 1953 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725768 |         | 3,49   | 19,52    | Relatief |         |            |        |          | 1953 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725773 |         | 11,02  | 19,54    | Relatief |         |            |        |          | 1953 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725772 |         | 3,36   | 19,52    | Relatief |         |            |        |          | 1953 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725771 |         | 3,53   | 19,55    | Relatief |         |            |        |          | 1953 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725777 |         | 10,81  | 19,53    | Relatief |         |            |        |          | 1953 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725776 |         | 3,42   | 19,53    | Relatief |         |            |        |          | 1953 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725775 |         | 3,34   | 19,51    | Relatief |         |            |        |          | 1953 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725779 |         | 10,96  | 19,40    | Relatief |         |            |        |          | 1953 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725778 |         | 3,25   | 19,38    | Relatief |         |            |        |          | 1953 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725781 |         | 3,37   | 19,45    | Relatief |         |            |        |          | 1953 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725780 |         | 10,63  | 19,54    | Relatief |         |            |        |          | 1953 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725792 |         | 3,51   | 19,09    | Relatief |         |            |        |          | 1939 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725797 |         | 3,87   | 19,15    | Relatief |         |            |        |          | 2010 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725796 |         | 12,78  | 19,15    | Relatief |         |            |        |          | 2010 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725803 |         | 10,46  | 18,84    | Relatief |         |            |        |          | 1988 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725804 |         | 2,78   | 19,42    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725805 |         | 2,54   | 19,42    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725806 |         | 2,54   | 19,42    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725807 |         | 2,56   | 19,42    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725808 |         | 2,55   | 19,42    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725810 |         | 2,61   | 19,46    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725814 |         | 2,34   | 19,20    | Relatief |         |            |        |          | 1965 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725818 |         | 5,11   | 19,73    | Relatief |         |            |        |          | 1970 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725819 |         | 2,33   | 19,20    | Relatief |         |            |        |          | 1978 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725820 |         | 4,90   | 19,44    | Relatief |         |            |        |          | 1921 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725821 |         | 2,61   | 19,42    | Relatief |         |            |        |          | 1953 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725822 |         | 9,75   | 19,62    | Relatief |         |            |        |          | 1968 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725825 |         | 7,78   | 19,63    | Relatief |         |            |        |          | 1934 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725824 |         | 3,46   | 19,75    | Relatief |         |            |        |          | 1934 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 3725762 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725766 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725767 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725765 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725769 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725770 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725768 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725773 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725772 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725771 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725777 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725776 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725775 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725779 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725778 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725781 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725780 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725792 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725797 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725796 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725803 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725804 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725805 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725806 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725807 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725808 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725810 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725814 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725818 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725819 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725820 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725821 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725822 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725825 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725824 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 3725827 |         | 3,26   | 19,48    | Relatief |         |            |        |          | 1951 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725828 |         | 7,64   | 19,57    | Relatief |         |            |        |          | 1952 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725829 |         | 3,05   | 19,18    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725832 |         | 3,51   | 18,90    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725833 |         | 9,12   | 18,92    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725836 |         | 8,97   | 18,91    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725838 |         | 9,13   | 18,92    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725839 |         | 3,33   | 18,89    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725840 |         | 8,90   | 18,93    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725841 |         | 8,89   | 18,93    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725842 |         | 8,89   | 18,94    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725843 |         | 9,11   | 18,96    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725845 |         | 8,93   | 18,94    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725846 |         | 9,05   | 18,96    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725849 |         | 14,52  | 18,98    | Relatief |         |            |        |          | 2015 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725848 |         | 17,95  | 18,98    | Relatief |         |            |        |          | 2015 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725855 |         | 8,96   | 19,04    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725857 |         | 8,78   | 19,05    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725859 |         | 8,81   | 19,02    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725860 |         | 8,99   | 19,04    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725862 |         | 15,21  | 19,01    | Relatief |         |            |        |          | 2015 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725861 |         | 3,74   | 19,04    | Relatief |         |            |        |          | 2015 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725863 |         | 10,12  | 19,12    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725865 |         | 10,08  | 19,11    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725866 |         | 10,09  | 19,11    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725867 |         | 10,05  | 19,11    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725868 |         | 2,69   | 19,12    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725869 |         | 2,72   | 19,13    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725871 |         | 2,73   | 19,12    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725872 |         | 2,76   | 19,00    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725874 |         | 2,73   | 18,99    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725880 |         | 2,78   | 18,99    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725882 |         | 2,70   | 18,97    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725884 |         | 2,74   | 19,01    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725887 |         | 2,75   | 19,01    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 3725827 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725828 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725829 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725832 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725833 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725836 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725838 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725839 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725840 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725841 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725842 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725843 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725845 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725846 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725849 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725848 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725855 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725857 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725859 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725860 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725862 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725861 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725863 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725865 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725866 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725867 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725868 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725869 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725871 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725872 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725874 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725880 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725882 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725884 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725887 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 3725888 |         | 2,71   | 18,99    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725889 |         | 2,69   | 18,99    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725891 |         | 2,67   | 18,96    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725892 |         | 2,68   | 18,95    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725896 |         | 2,70   | 18,94    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725897 |         | 2,68   | 18,94    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725898 |         | 2,58   | 19,19    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725910 |         | 3,60   | 19,10    | Relatief |         |            |        |          | 1925 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725916 |         | 2,95   | 18,89    | Relatief |         |            |        |          | 1926 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725917 |         | 9,20   | 18,87    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725918 |         | 7,40   | 18,88    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725919 |         | 8,98   | 18,88    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725920 |         | 3,30   | 18,89    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725921 |         | 10,13  | 18,92    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725924 |         | 10,13  | 18,97    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725925 |         | 10,14  | 18,96    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725927 |         | 10,05  | 18,97    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725930 |         | 3,45   | 18,90    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725929 |         | 9,78   | 18,90    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725936 |         | 9,85   | 18,88    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725937 |         | 9,86   | 18,89    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725938 |         | 9,85   | 18,89    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725940 |         | 9,81   | 18,88    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725941 |         | 9,68   | 18,88    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725942 |         | 9,84   | 18,88    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725943 |         | 9,66   | 18,92    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725946 |         | 3,43   | 18,90    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725945 |         | 9,77   | 18,92    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725950 |         | 3,32   | 18,92    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725949 |         | 9,65   | 18,93    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725956 |         | 9,15   | 18,94    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725957 |         | 3,32   | 18,93    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725959 |         | 9,28   | 18,95    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725960 |         | 9,26   | 18,96    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725961 |         | 6,22   | 19,00    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 3725888 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725889 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725891 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725892 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725896 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725897 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725898 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725910 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725916 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725917 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725918 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725919 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725920 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725921 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725924 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725925 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725927 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725930 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725929 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725936 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725937 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725938 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725940 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725941 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725942 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725943 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725946 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725945 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725950 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725949 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725956 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725957 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725959 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725960 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725961 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 3725963 |         | 9,19   | 19,00    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725966 |         | 3,28   | 19,02    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725965 |         | 9,14   | 19,04    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725967 |         | 9,14   | 19,03    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725968 |         | 9,13   | 19,05    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725969 |         | 9,51   | 19,06    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725970 |         | 9,65   | 19,07    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725971 |         | 9,16   | 19,08    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725972 |         | 9,12   | 19,09    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725973 |         | 3,28   | 19,09    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725975 |         | 2,79   | 19,09    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725974 |         | 9,15   | 19,09    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725980 |         | 9,21   | 19,09    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725981 |         | 3,26   | 19,10    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725982 |         | 9,20   | 19,12    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725983 |         | 9,20   | 19,12    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725985 |         | 9,30   | 19,13    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725987 |         | 9,19   | 19,15    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725989 |         | 9,54   | 19,11    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725992 |         | 6,20   | 19,13    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725994 |         | 9,17   | 19,10    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725998 |         | 8,94   | 19,11    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3725999 |         | 9,16   | 19,13    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3726000 |         | 9,27   | 19,17    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3726003 |         | 9,14   | 19,18    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3726006 |         | 9,14   | 19,17    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3726008 |         | 9,32   | 19,19    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3726010 |         | 9,27   | 19,20    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3726011 |         | 3,15   | 19,18    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3726012 |         | 9,12   | 19,16    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3726013 |         | 3,14   | 19,19    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3726014 |         | 9,15   | 19,14    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3726015 |         | 3,19   | 19,14    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3726017 |         | 9,33   | 19,17    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3726019 |         | 3,23   | 19,15    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |



---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 3725963 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725966 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725965 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725967 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725968 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725969 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725970 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725971 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725972 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725973 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725975 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725974 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725980 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725981 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725982 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725983 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725985 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725987 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725989 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725992 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725994 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725998 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3725999 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3726000 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3726003 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3726006 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3726008 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3726010 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3726011 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3726012 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3726013 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3726014 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3726015 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3726017 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3726019 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 3726020 |         | 9,21   | 19,15    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3726021 |         | 2,73   | 18,90    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3726025 |         | 2,73   | 18,89    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3726026 |         | 2,68   | 18,89    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3726028 |         | 2,68   | 18,88    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3726031 |         | 2,67   | 18,88    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3726032 |         | 2,66   | 18,88    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3726033 |         | 2,68   | 18,87    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3726036 |         | 2,69   | 18,90    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3726037 |         | 2,67   | 18,88    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3726038 |         | 2,70   | 18,88    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3726039 |         | 2,71   | 18,86    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3726043 |         | 2,75   | 18,92    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3726045 |         | 2,70   | 18,92    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3726046 |         | 2,70   | 18,93    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3726048 |         | 2,66   | 18,91    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3726050 |         | 2,76   | 18,93    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3726051 |         | 2,72   | 18,95    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3726053 |         | 2,72   | 18,96    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3726054 |         | 2,70   | 18,99    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3726055 |         | 2,70   | 19,02    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3726057 |         | 2,69   | 19,03    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3726058 |         | 2,70   | 19,05    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3726063 |         | 2,71   | 19,05    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3726064 |         | 2,71   | 19,07    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3726067 |         | 2,71   | 19,07    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3726069 |         | 2,69   | 19,08    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3726073 |         | 2,69   | 19,10    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3726078 |         | 2,70   | 19,09    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3726081 |         | 2,65   | 19,10    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3726084 |         | 2,73   | 19,11    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3726087 |         | 2,72   | 19,11    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3726091 |         | 2,74   | 19,12    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3726093 |         | 2,72   | 19,13    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3726095 |         | 2,69   | 19,16    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 3726020 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3726021 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3726025 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3726026 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3726028 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3726031 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3726032 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3726033 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3726036 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3726037 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3726038 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3726039 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3726043 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3726045 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3726046 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3726048 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3726050 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3726051 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3726053 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3726054 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3726055 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3726057 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3726058 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3726063 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3726064 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3726067 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3726069 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3726073 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3726078 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3726081 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3726084 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3726087 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3726091 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3726093 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3726095 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 3726099 |         | 2,71   | 19,10    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3726101 |         | 2,70   | 19,12    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3726102 |         | 2,74   | 19,15    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3726104 |         | 2,75   | 19,16    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3726105 |         | 2,75   | 19,18    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3726109 |         | 2,77   | 19,17    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3726113 |         | 2,78   | 19,17    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3726117 |         | 2,75   | 19,16    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3726118 |         | 2,77   | 19,15    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3726120 |         | 2,77   | 19,14    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3726122 |         | 2,79   | 19,13    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3726126 |         | 2,77   | 19,12    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3726127 |         | 2,75   | 19,11    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3726132 |         | 3,94   | 18,96    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3726131 |         | 9,14   | 18,97    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3726133 |         | 3,31   | 19,00    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 3726134 |         | 2,81   | 19,34    | Relatief |         |            |        |          | 2015 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000252 |         | 5,66   | 18,12    | Relatief |         |            |        |          | 1980 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000258 |         | 7,96   | 18,13    | Relatief |         |            |        |          | 1980 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000259 |         | 7,94   | 18,14    | Relatief |         |            |        |          | 1980 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000260 |         | 2,55   | 18,14    | Relatief |         |            |        |          | 1980 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000264 |         | 2,79   | 18,19    | Relatief |         |            |        |          | 1927 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000265 |         | 7,64   | 18,14    | Relatief |         |            |        |          | 1927 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000266 |         | 6,57   | 18,14    | Relatief |         |            |        |          | 1927 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000272 |         | 7,83   | 18,22    | Relatief |         |            |        |          | 1927 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000271 |         | 3,11   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1927 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000274 |         | 7,62   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1927 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000273 |         | 2,70   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 1927 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000278 |         | 7,79   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1927 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000279 |         | 3,04   | 18,24    | Relatief |         |            |        |          | 1927 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000285 |         | 3,15   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 1931 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000286 |         | 7,70   | 18,22    | Relatief |         |            |        |          | 1931 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000287 |         | 7,75   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 1927 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000288 |         | 3,19   | 18,24    | Relatief |         |            |        |          | 1927 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000289 |         | 2,62   | 18,25    | Relatief |         |            |        |          | 1983 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 3726099 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3726101 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3726102 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3726104 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3726105 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3726109 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3726113 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3726117 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3726118 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3726120 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3726122 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3726126 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3726127 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3726132 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3726131 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3726133 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3726134 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000252 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000258 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000259 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000260 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000264 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000265 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000266 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000272 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000271 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000274 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000273 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000278 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000279 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000285 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000286 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000287 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000288 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000289 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 5000291 |         | 7,87   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 1927 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000290 |         | 3,18   | 18,24    | Relatief |         |            |        |          | 1927 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000293 |         | 2,97   | 18,14    | Relatief |         |            |        |          | 1927 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000294 |         | 7,50   | 18,11    | Relatief |         |            |        |          | 1927 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000297 |         | 2,64   | 18,13    | Relatief |         |            |        |          | 1927 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000298 |         | 6,45   | 18,11    | Relatief |         |            |        |          | 1927 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000302 |         | 3,23   | 18,22    | Relatief |         |            |        |          | 1980 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000303 |         | 8,08   | 18,22    | Relatief |         |            |        |          | 1980 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000304 |         | 3,22   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1980 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000305 |         | 7,51   | 18,20    | Relatief |         |            |        |          | 1980 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000306 |         | 8,07   | 18,20    | Relatief |         |            |        |          | 1980 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000307 |         | 8,07   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1980 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000309 |         | 3,85   | 18,17    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000310 |         | 3,48   | 18,17    | Relatief |         |            |        |          | 1906 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000311 |         | 6,67   | 18,17    | Relatief |         |            |        |          | 1906 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000316 |         | 7,92   | 18,11    | Relatief |         |            |        |          | 1980 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000319 |         | 7,88   | 18,14    | Relatief |         |            |        |          | 1980 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000322 |         | 2,55   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1980 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000321 |         | 2,76   | 18,12    | Relatief |         |            |        |          | 1980 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000320 |         | 7,89   | 18,20    | Relatief |         |            |        |          | 1980 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000325 |         | 4,74   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000326 |         | 3,52   | 18,16    | Relatief |         |            |        |          | 1991 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000329 |         | 6,69   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1923 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000332 |         | 3,35   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 1923 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000333 |         | 7,35   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 1923 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000339 |         | 9,25   | 18,17    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000338 |         | 5,90   | 18,17    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000341 |         | 3,90   | 18,10    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000343 |         | 2,67   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1980 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000345 |         | 9,21   | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 1939 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000346 |         | 3,13   | 18,32    | Relatief |         |            |        |          | 1939 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000352 |         | 9,03   | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 1939 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000353 |         | 3,24   | 18,30    | Relatief |         |            |        |          | 1939 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000355 |         | 3,22   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 1939 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000356 |         | 9,55   | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 1939 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 5000291 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000290 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000293 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000294 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000297 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000298 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000302 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000303 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000304 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000305 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000306 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000307 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000309 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000310 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000311 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000316 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000319 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000322 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000321 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000320 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000325 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000326 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000329 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000332 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000333 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000339 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000338 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000341 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000343 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000345 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000346 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000352 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000353 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000355 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000356 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 5000358 |         | 9,29   | 18,25    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000359 |         | 3,33   | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000360 |         | 9,48   | 18,24    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000361 |         | 3,15   | 18,25    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000362 |         | 9,32   | 18,22    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000363 |         | 3,13   | 18,24    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000367 |         | 3,33   | 18,22    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000368 |         | 9,23   | 18,22    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000369 |         | 9,46   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000370 |         | 3,26   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000371 |         | 9,28   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000372 |         | 3,29   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000373 |         | 2,66   | 18,22    | Relatief |         |            |        |          | 1953 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000374 |         | 9,50   | 18,22    | Relatief |         |            |        |          | 1953 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000375 |         | 9,52   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1953 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000376 |         | 3,40   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 1953 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000377 |         | 8,78   | 18,22    | Relatief |         |            |        |          | 1953 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000385 |         | 9,98   | 18,14    | Relatief |         |            |        |          | 1954 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000386 |         | 10,62  | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000388 |         | 9,07   | 18,24    | Relatief |         |            |        |          | 1954 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000392 |         | 14,75  | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000393 |         | 11,23  | 18,53    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000394 |         | 2,79   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1991 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000395 |         | 14,53  | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000396 |         | 11,05  | 18,56    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000399 |         | 8,50   | 18,51    | Relatief |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000402 |         | 3,05   | 18,17    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000403 |         | 6,06   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000404 |         | 6,63   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000405 |         | 3,28   | 18,17    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000407 |         | 10,13  | 18,25    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000408 |         | 3,36   | 18,24    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000409 |         | 3,29   | 18,25    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000410 |         | 10,08  | 18,25    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000411 |         | 10,23  | 18,26    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |



---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 5000358 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000359 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000360 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000361 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000362 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000363 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000367 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000368 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000369 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000370 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000371 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000372 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000373 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000374 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000375 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000376 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000377 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000385 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000386 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000388 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000392 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000393 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000394 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000395 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000396 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000399 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000402 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000403 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000404 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000405 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000407 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000408 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000409 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000410 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000411 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 5000412 |         | 3,41   | 18,26    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000414 |         | 10,18  | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000416 |         | 10,13  | 18,28    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000415 |         | 3,27   | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000419 |         | 3,28   | 18,28    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000420 |         | 10,03  | 18,28    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000422 |         | 3,40   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 1936 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000421 |         | 9,98   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 1936 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000425 |         | 3,35   | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 1936 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000424 |         | 10,08  | 18,30    | Relatief |         |            |        |          | 1936 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000427 |         | 9,20   | 18,13    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000426 |         | 2,84   | 18,15    | Relatief |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000432 |         | 2,97   | 18,13    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000433 |         | 7,43   | 18,13    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000436 |         | 7,49   | 18,12    | Relatief |         |            |        |          | 1927 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000437 |         | 2,98   | 18,16    | Relatief |         |            |        |          | 1927 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000440 |         | 8,61   | 18,12    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000443 |         | 7,90   | 18,14    | Relatief |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000444 |         | 3,30   | 18,16    | Relatief |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000447 |         | 12,23  | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1981 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000451 |         | 3,64   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000453 |         | 3,01   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1946 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000455 |         | 3,30   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1946 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000454 |         | 3,40   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1946 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000458 |         | 2,69   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 1936 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000461 |         | 2,70   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1936 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000462 |         | 3,78   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 1946 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000463 |         | 5,20   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000472 |         | 6,10   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 1949 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000471 |         | 9,90   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 1949 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000473 |         | 7,67   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000474 |         | 3,19   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000477 |         | 9,88   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 1939 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000478 |         | 3,34   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 1939 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000483 |         | 10,75  | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1946 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 5000412 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000414 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000416 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000415 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000419 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000420 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000422 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000421 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000425 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000424 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000427 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000426 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000432 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000433 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000436 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000437 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000440 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000443 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000444 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000447 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000451 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000453 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000455 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000454 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000458 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000461 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000462 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000463 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000472 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000471 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000473 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000474 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000477 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000478 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000483 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 5000482 |         | 3,29   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1946 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000484 |         | 3,12   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1946 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000485 |         | 5,82   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1946 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000486 |         | 9,31   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1946 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000487 |         | 3,09   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1971 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000488 |         | 8,63   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1971 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000490 |         | 7,90   | 18,14    | Relatief |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000491 |         | 3,25   | 18,14    | Relatief |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000493 |         | 7,39   | 18,14    | Relatief |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000492 |         | 2,74   | 18,13    | Relatief |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000500 |         | 2,79   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000504 |         | 2,57   | 18,26    | Relatief |         |            |        |          | 1982 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000509 |         | 2,59   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1982 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000516 |         | 12,91  | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1954 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000515 |         | 9,85   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1954 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000518 |         | 3,57   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1936 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000517 |         | 9,66   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1936 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000519 |         | 10,94  | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1936 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000525 |         | 3,54   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000527 |         | 22,19  | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000526 |         | 8,94   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000528 |         | 5,93   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1990 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000537 |         | 2,67   | 18,16    | Relatief |         |            |        |          | 1925 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000539 |         | 6,45   | 18,13    | Relatief |         |            |        |          | 1927 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000538 |         | 2,62   | 18,17    | Relatief |         |            |        |          | 1927 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000544 |         | 7,16   | 18,15    | Relatief |         |            |        |          | 1927 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000543 |         | 2,72   | 18,15    | Relatief |         |            |        |          | 1927 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000549 |         | 6,95   | 18,17    | Relatief |         |            |        |          | 1927 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000548 |         | 2,63   | 18,17    | Relatief |         |            |        |          | 1927 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000553 |         | 3,02   | 18,15    | Relatief |         |            |        |          | 1925 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000558 |         | 3,09   | 18,16    | Relatief |         |            |        |          | 1925 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000565 |         | 6,80   | 18,13    | Relatief |         |            |        |          | 1925 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000564 |         | 3,28   | 18,16    | Relatief |         |            |        |          | 1925 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000569 |         | 11,26  | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1955 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000570 |         | 2,91   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1955 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 5000482 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000484 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000485 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000486 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000487 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000488 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000490 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000491 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000493 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000492 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000500 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000504 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000509 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000516 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000515 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000518 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000517 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000519 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000525 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000527 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000526 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000528 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000537 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000539 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000538 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000544 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000543 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000549 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000548 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000553 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000558 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000565 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000564 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000569 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000570 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 5000571 |         | 7,92   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1955 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000578 |         | 19,14  | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 1945 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000583 |         | 5,15   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 1945 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000582 |         | 19,19  | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 1945 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000581 |         | 5,15   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1945 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000580 |         | 3,55   | 18,32    | Relatief |         |            |        |          | 1945 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000579 |         | 25,06  | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 1945 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000585 |         | 4,93   | 18,26    | Relatief |         |            |        |          | 1945 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000584 |         | 9,02   | 18,26    | Relatief |         |            |        |          | 1945 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000593 |         | 3,59   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1955 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000592 |         | 12,61  | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1955 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000594 |         | 6,22   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1955 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000595 |         | 12,61  | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1955 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000601 |         | 7,19   | 18,24    | Relatief |         |            |        |          | 1927 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000603 |         | 2,43   | 18,26    | Relatief |         |            |        |          | 1927 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000602 |         | 6,93   | 18,25    | Relatief |         |            |        |          | 1927 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000605 |         | 2,94   | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 1927 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000609 |         | 15,40  | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 2002 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000606 |         | 11,12  | 18,28    | Relatief |         |            |        |          | 2002 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000607 |         | 3,97   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 2002 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000608 |         | 11,14  | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 2002 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000612 |         | 5,49   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000614 |         | 2,48   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000621 |         | 7,29   | 18,72    | Relatief |         |            |        |          | 1990 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000623 |         | 6,30   | 18,28    | Relatief |         |            |        |          | 1927 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000624 |         | 3,05   | 18,28    | Relatief |         |            |        |          | 1927 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000625 |         | 6,35   | 18,28    | Relatief |         |            |        |          | 1931 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000626 |         | 7,59   | 18,28    | Relatief |         |            |        |          | 1927 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000627 |         | 3,35   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 1927 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000629 |         | 3,24   | 18,30    | Relatief |         |            |        |          | 1927 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000628 |         | 7,64   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 1927 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000631 |         | 7,01   | 18,30    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000632 |         | 3,31   | 18,30    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000634 |         | 7,24   | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000635 |         | 3,34   | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 5000571 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000578 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000583 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000582 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000581 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000580 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000579 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000585 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000584 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000593 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000592 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000594 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000595 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000601 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000603 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000602 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000605 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000609 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000606 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000607 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000608 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000612 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000614 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000621 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000623 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000624 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000625 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000626 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000627 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000629 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000628 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000631 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000632 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000634 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000635 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 5000638 |         | 3,71   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000639 |         | 7,32   | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000640 |         | 5,56   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000641 |         | 7,87   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000643 |         | 8,30   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000644 |         | 2,84   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000648 |         | 3,01   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000649 |         | 8,39   | 18,22    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000653 |         | 2,98   | 18,26    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000654 |         | 8,21   | 18,26    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000658 |         | 8,24   | 18,30    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000657 |         | 3,00   | 18,30    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000660 |         | 3,16   | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000659 |         | 8,39   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000661 |         | 8,34   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000662 |         | 3,18   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000664 |         | 8,49   | 18,56    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000665 |         | 11,88  | 18,59    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000666 |         | 8,45   | 18,59    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000667 |         | 2,92   | 18,75    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000668 |         | 7,53   | 18,54    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000669 |         | 2,53   | 18,74    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000670 |         | 7,38   | 18,65    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000679 |         | 11,18  | 18,54    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000678 |         | 14,71  | 18,57    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000681 |         | 3,38   | 18,75    | Relatief |         |            |        |          | 1953 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000688 |         | 4,25   | 18,17    | Relatief |         |            |        |          | 1906 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000689 |         | 3,14   | 18,13    | Relatief |         |            |        |          | 1926 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000695 |         | 4,77   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 1988 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000700 |         | 4,74   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1988 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000702 |         | 10,73  | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1956 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000707 |         | 4,56   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1959 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000709 |         | 3,64   | 18,11    | Relatief |         |            |        |          | 1926 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000710 |         | 6,98   | 18,12    | Relatief |         |            |        |          | 1926 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000720 |         | 7,54   | 18,10    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |



---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 5000638 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000639 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000640 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000641 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000643 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000644 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000648 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000649 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000653 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000654 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000658 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000657 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000660 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000659 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000661 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000662 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000664 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000665 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000666 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000667 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000668 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000669 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000670 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000679 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000678 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000681 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000688 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000689 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000695 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000700 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000702 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000707 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000709 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000710 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000720 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 5000719 |         | 3,25   | 18,11    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000724 |         | 3,03   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 1988 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000723 |         | 8,17   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1988 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000725 |         | 8,00   | 18,19    | Relatief |         |            |        |          | 1982 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000729 |         | 2,99   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1956 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000730 |         | 8,29   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1956 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000731 |         | 8,24   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1956 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000733 |         | 8,22   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1956 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000736 |         | 2,99   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1956 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000737 |         | 8,23   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1956 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000738 |         | 2,98   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1956 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000739 |         | 8,22   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1956 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000740 |         | 8,28   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 1956 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000741 |         | 8,23   | 18,32    | Relatief |         |            |        |          | 1956 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000743 |         | 8,24   | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 1956 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000745 |         | 8,23   | 18,30    | Relatief |         |            |        |          | 1956 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000747 |         | 8,26   | 18,28    | Relatief |         |            |        |          | 1956 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000748 |         | 8,27   | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 1956 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000749 |         | 8,38   | 18,26    | Relatief |         |            |        |          | 1956 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000753 |         | 8,35   | 18,30    | Relatief |         |            |        |          | 1956 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000752 |         | 2,99   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 1956 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000754 |         | 8,38   | 18,30    | Relatief |         |            |        |          | 1956 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000755 |         | 6,69   | 18,30    | Relatief |         |            |        |          | 1956 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000756 |         | 3,07   | 18,30    | Relatief |         |            |        |          | 1956 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000758 |         | 8,31   | 18,30    | Relatief |         |            |        |          | 1956 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000759 |         | 3,03   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 1956 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000761 |         | 12,88  | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1954 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000760 |         | 9,84   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1954 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000762 |         | 7,54   | 18,84    | Relatief |         |            |        |          | 1953 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000766 |         | 7,42   | 18,85    | Relatief |         |            |        |          | 1953 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000768 |         | 3,58   | 18,96    | Relatief |         |            |        |          | 1953 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000769 |         | 7,77   | 18,83    | Relatief |         |            |        |          | 1953 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000772 |         | 7,85   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1988 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000773 |         | 3,14   | 18,22    | Relatief |         |            |        |          | 1988 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000774 |         | 6,37   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1918 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 5000719 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000724 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000723 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000725 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000729 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000730 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000731 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000733 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000736 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000737 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000738 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000739 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000740 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000741 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000743 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000745 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000747 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000748 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000749 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000753 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000752 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000754 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000755 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000756 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000758 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000759 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000761 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000760 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000762 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000766 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000768 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000769 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000772 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000773 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000774 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 5000780 |         | 2,72   | 18,30    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000782 |         | 2,53   | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 1983 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000785 |         | 3,33   | 18,19    | Relatief |         |            |        |          | 1927 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000786 |         | 6,79   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1927 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000793 |         | 6,70   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1927 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000792 |         | 2,45   | 18,19    | Relatief |         |            |        |          | 1927 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000796 |         | 3,27   | 18,20    | Relatief |         |            |        |          | 1921 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000802 |         | 2,93   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000805 |         | 6,73   | 18,16    | Relatief |         |            |        |          | 1924 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000806 |         | 3,16   | 18,17    | Relatief |         |            |        |          | 1924 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000808 |         | 3,18   | 18,82    | Relatief |         |            |        |          | 1923 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000810 |         | 5,71   | 18,77    | Relatief |         |            |        |          | 1923 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000811 |         | 3,32   | 18,90    | Relatief |         |            |        |          | 1923 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000815 |         | 5,55   | 18,92    | Relatief |         |            |        |          | 1923 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000822 |         | 8,32   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1956 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000825 |         | 8,48   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1956 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000827 |         | 8,45   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1956 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000830 |         | 3,23   | 18,17    | Relatief |         |            |        |          | 1931 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000831 |         | 9,36   | 18,17    | Relatief |         |            |        |          | 1931 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000836 |         | 3,36   | 18,30    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000839 |         | 5,41   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 2004 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000838 |         | 12,65  | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 2004 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000840 |         | 16,89  | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 2004 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000841 |         | 5,17   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 2004 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000853 |         | 4,42   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000852 |         | 9,54   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000856 |         | 3,77   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1979 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000855 |         | 9,33   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1979 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000857 |         | 2,81   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000860 |         | 9,98   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1965 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000859 |         | 13,16  | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1965 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000861 |         | 13,03  | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1965 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000863 |         | 9,97   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1965 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000862 |         | 6,89   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1965 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000865 |         | 4,18   | 18,19    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 5000780 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000782 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000785 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000786 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000793 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000792 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000796 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000802 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000805 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000806 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000808 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000810 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000811 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000815 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000822 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000825 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000827 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000830 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000831 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000836 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000839 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000838 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000840 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000841 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000853 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000852 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000856 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000855 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000857 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000860 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000859 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000861 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000863 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000862 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000865 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 5000868 |         | 2,43   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000869 |         | 5,43   | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000878 |         | 7,65   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000879 |         | 3,81   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000884 |         | 2,76   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000885 |         | 7,50   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000887 |         | 8,48   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000888 |         | 2,74   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000893 |         | 8,91   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000894 |         | 3,93   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000896 |         | 6,32   | 18,68    | Relatief |         |            |        |          | 1993 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000897 |         | 3,29   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1933 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000898 |         | 8,33   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1933 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000902 |         | 3,72   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1933 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000901 |         | 8,32   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1933 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000903 |         | 6,15   | 18,67    | Relatief |         |            |        |          | 1993 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000904 |         | 3,95   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000909 |         | 9,51   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000911 |         | 3,15   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000910 |         | 6,46   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000912 |         | 8,40   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000914 |         | 3,18   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000915 |         | 9,07   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000916 |         | 9,11   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000917 |         | 3,23   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000918 |         | 9,82   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000919 |         | 3,18   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000920 |         | 6,45   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000921 |         | 6,25   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1934 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000922 |         | 9,07   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000924 |         | 3,52   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000926 |         | 9,92   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000927 |         | 2,43   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000929 |         | 2,93   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000930 |         | 11,30  | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 5000868 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000869 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000878 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000879 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000884 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000885 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000887 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000888 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000893 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000894 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000896 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000897 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000898 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000902 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000901 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000903 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000904 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000909 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000911 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000910 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000912 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000914 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000915 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000916 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000917 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000918 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000919 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000920 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000921 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000922 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000924 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000926 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000927 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000929 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000930 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 5000932 |         | 8,00   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000934 |         | 3,15   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000935 |         | 6,31   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000936 |         | 8,59   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000938 |         | 9,27   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000939 |         | 3,26   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000943 |         | 8,48   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000944 |         | 2,88   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000952 |         | 3,26   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000953 |         | 8,28   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000954 |         | 8,21   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000955 |         | 2,75   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000960 |         | 3,64   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000961 |         | 8,31   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000964 |         | 5,45   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000970 |         | 3,60   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000972 |         | 6,79   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000971 |         | 3,17   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000973 |         | 2,87   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000976 |         | 8,36   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000977 |         | 3,78   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000978 |         | 2,88   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000982 |         | 7,49   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000983 |         | 2,81   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000984 |         | 8,59   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000985 |         | 2,81   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000990 |         | 8,30   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000989 |         | 4,02   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5000999 |         | 3,32   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001000 |         | 7,42   | 18,52    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001006 |         | 3,86   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001007 |         | 3,97   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001008 |         | 7,86   | 18,52    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001011 |         | 8,04   | 18,56    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001012 |         | 3,78   | 18,54    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |



---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 5000932 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000934 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000935 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000936 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000938 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000939 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000943 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000944 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000952 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000953 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000954 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000955 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000960 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000961 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000964 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000970 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000972 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000971 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000973 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000976 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000977 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000978 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000982 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000983 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000984 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000985 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000990 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000989 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5000999 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001000 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001006 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001007 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001008 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001011 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001012 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 5001018 |         | 3,85   | 18,51    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001019 |         | 7,85   | 18,54    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001020 |         | 6,23   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001023 |         | 6,20   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001029 |         | 7,93   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001026 |         | 3,87   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001027 |         | 2,69   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001028 |         | 3,27   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001044 |         | 9,13   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 1983 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001043 |         | 3,39   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1983 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001045 |         | 9,14   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001046 |         | 3,39   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001047 |         | 3,07   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001048 |         | 8,00   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001049 |         | 3,26   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001050 |         | 8,28   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001051 |         | 3,20   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001052 |         | 8,14   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001055 |         | 3,24   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001056 |         | 8,44   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001063 |         | 3,18   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001062 |         | 7,64   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001064 |         | 7,87   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001065 |         | 3,15   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001069 |         | 3,24   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001070 |         | 6,67   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001072 |         | 2,74   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1926 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001071 |         | 7,42   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1926 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001077 |         | 2,96   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 1956 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001079 |         | 11,17  | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1998 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001080 |         | 11,21  | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 1998 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001081 |         | 11,16  | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1998 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001082 |         | 16,41  | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1998 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001116 |         | 11,17  | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1988 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001115 |         | 7,58   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1988 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 5001018 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001019 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001020 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001023 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001029 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001026 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001027 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001028 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001044 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001043 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001045 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001046 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001047 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001048 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001049 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001050 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001051 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001052 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001055 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001056 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001063 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001062 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001064 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001065 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001069 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001070 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001072 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001071 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001077 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001079 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001080 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001081 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001082 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001116 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001115 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 5001120 |         | 2,76   | 18,66    | Relatief |         |            |        |          | 1990 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001125 |         | 7,67   | 18,52    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001126 |         | 2,96   | 18,57    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001129 |         | 4,00   | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001130 |         | 5,47   | 18,52    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001154 |         | 7,74   | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 1919 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001153 |         | 3,34   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 1919 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001156 |         | 8,57   | 18,32    | Relatief |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001158 |         | 7,43   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001159 |         | 2,74   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001162 |         | 2,84   | 18,53    | Relatief |         |            |        |          | 1955 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001166 |         | 2,71   | 18,51    | Relatief |         |            |        |          | 1955 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001167 |         | 2,95   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001168 |         | 8,35   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001169 |         | 8,71   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1955 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001170 |         | 4,35   | 18,57    | Relatief |         |            |        |          | 1952 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001171 |         | 8,86   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1955 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001172 |         | 2,69   | 18,56    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001174 |         | 8,59   | 18,51    | Relatief |         |            |        |          | 1952 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001175 |         | 3,52   | 18,51    | Relatief |         |            |        |          | 1952 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001178 |         | 3,84   | 18,52    | Relatief |         |            |        |          | 1959 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001176 |         | 3,34   | 18,56    | Relatief |         |            |        |          | 1959 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001177 |         | 3,85   | 18,54    | Relatief |         |            |        |          | 1959 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001179 |         | 8,42   | 18,54    | Relatief |         |            |        |          | 1959 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001180 |         | 2,90   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001181 |         | 8,11   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001182 |         | 4,40   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001189 |         | 3,30   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001196 |         | 7,18   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001199 |         | 5,73   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001209 |         | 5,64   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001217 |         | 2,83   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001219 |         | 8,45   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001220 |         | 4,04   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001226 |         | 8,29   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 5001120 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001125 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001126 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001129 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001130 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001154 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001153 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001156 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001158 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001159 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001162 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001166 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001167 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001168 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001169 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001170 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001171 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001172 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001174 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001175 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001178 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001176 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001177 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001179 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001180 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001181 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001182 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001189 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001196 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001199 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001209 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001217 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001219 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001220 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001226 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 5001227 |         | 2,98   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001231 |         | 3,59   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001230 |         | 8,28   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001235 |         | 2,78   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001236 |         | 8,27   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001238 |         | 3,78   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001237 |         | 8,29   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001239 |         | 8,41   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001240 |         | 2,84   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001251 |         | 17,27  | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1991 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001252 |         | 20,70  | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1991 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001253 |         | 7,06   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1991 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001246 |         | 10,49  | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1991 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001250 |         | 13,91  | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1991 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001249 |         | 10,50  | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1991 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001248 |         | 17,26  | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1991 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001247 |         | 13,90  | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1991 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001259 |         | 6,24   | 18,53    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001260 |         | 8,51   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001272 |         | 7,64   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001271 |         | 3,82   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001273 |         | 5,95   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1919 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001279 |         | 4,01   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001280 |         | 2,77   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1919 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001281 |         | 2,78   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001282 |         | 2,78   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1919 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001284 |         | 3,60   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001288 |         | 4,25   | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001289 |         | 7,65   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001290 |         | 3,99   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001292 |         | 5,51   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001293 |         | 4,10   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001294 |         | 8,37   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001298 |         | 3,03   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001297 |         | 7,76   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 5001227 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001231 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001230 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001235 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001236 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001238 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001237 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001239 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001240 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001251 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001252 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001253 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001246 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001250 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001249 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001248 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001247 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001259 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001260 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001272 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001271 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001273 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001279 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001280 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001281 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001282 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001284 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001288 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001289 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001290 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001292 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001293 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001294 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001298 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001297 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 5001301 |         | 3,16   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001302 |         | 7,61   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001312 |         | 2,92   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001311 |         | 8,38   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001315 |         | 3,76   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001316 |         | 8,03   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001317 |         | 7,31   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001325 |         | 7,45   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001326 |         | 2,84   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001329 |         | 7,37   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001328 |         | 2,87   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001333 |         | 3,13   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001337 |         | 6,84   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001341 |         | 2,82   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001342 |         | 6,93   | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001346 |         | 3,34   | 18,52    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001345 |         | 8,03   | 18,51    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001350 |         | 4,04   | 18,52    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001354 |         | 5,47   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001360 |         | 5,46   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001361 |         | 7,85   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001362 |         | 3,71   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001364 |         | 2,95   | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001363 |         | 7,89   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001366 |         | 7,65   | 18,52    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001367 |         | 3,89   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001368 |         | 6,38   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001371 |         | 3,68   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001370 |         | 10,11  | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001377 |         | 9,85   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001376 |         | 3,36   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001378 |         | 9,81   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001379 |         | 3,17   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001383 |         | 3,21   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001382 |         | 10,29  | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |



---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 5001301 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001302 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001312 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001311 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001315 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001316 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001317 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001325 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001326 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001329 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001328 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001333 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001337 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001341 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001342 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001346 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001345 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001350 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001354 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001360 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001361 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001362 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001364 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001363 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001366 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001367 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001368 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001371 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001370 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001377 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001376 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001378 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001379 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001383 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001382 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 5001385 |         | 7,40   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001386 |         | 3,20   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001387 |         | 5,88   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001390 |         | 10,01  | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001389 |         | 3,18   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001400 |         | 2,80   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1919 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001405 |         | 5,93   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001410 |         | 10,09  | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001411 |         | 3,28   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001412 |         | 4,03   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1919 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001417 |         | 2,56   | 18,54    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001418 |         | 7,43   | 18,55    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001422 |         | 6,39   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001426 |         | 8,31   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001429 |         | 2,82   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001428 |         | 8,24   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001427 |         | 3,06   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001432 |         | 8,27   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001433 |         | 3,29   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001435 |         | 2,88   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1939 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001436 |         | 3,12   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1939 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001437 |         | 10,45  | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1939 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001441 |         | 3,29   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1939 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001439 |         | 11,00  | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1939 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001440 |         | 7,81   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1939 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001446 |         | 4,28   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1939 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001445 |         | 8,24   | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 1939 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001452 |         | 3,23   | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 1939 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001453 |         | 9,63   | 18,53    | Relatief |         |            |        |          | 1939 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001454 |         | 3,05   | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 1939 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001455 |         | 9,66   | 18,55    | Relatief |         |            |        |          | 1939 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001457 |         | 3,10   | 18,54    | Relatief |         |            |        |          | 1939 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001458 |         | 9,64   | 18,54    | Relatief |         |            |        |          | 1939 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001461 |         | 3,18   | 18,57    | Relatief |         |            |        |          | 1939 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001462 |         | 9,72   | 18,58    | Relatief |         |            |        |          | 1939 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 5001385 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001386 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001387 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001390 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001389 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001400 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001405 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001410 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001411 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001412 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001417 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001418 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001422 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001426 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001429 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001428 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001427 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001432 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001433 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001435 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001436 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001437 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001441 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001439 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001440 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001446 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001445 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001452 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001453 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001454 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001455 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001457 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001458 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001461 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001462 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 5001464 |         | 9,73   | 18,57    | Relatief |         |            |        |          | 1939 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001465 |         | 3,24   | 18,57    | Relatief |         |            |        |          | 1939 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001466 |         | 3,07   | 18,56    | Relatief |         |            |        |          | 1939 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001467 |         | 9,76   | 18,56    | Relatief |         |            |        |          | 1939 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001471 |         | 9,70   | 18,53    | Relatief |         |            |        |          | 1939 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001472 |         | 3,09   | 18,54    | Relatief |         |            |        |          | 1939 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001475 |         | 3,44   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1939 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001474 |         | 10,32  | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1939 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001478 |         | 2,99   | 18,62    | Relatief |         |            |        |          | 1977 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001482 |         | 8,31   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001483 |         | 5,93   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001488 |         | 2,85   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1919 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001492 |         | 3,65   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001495 |         | 5,43   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001503 |         | 2,88   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001504 |         | 8,14   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001506 |         | 10,49  | 18,53    | Relatief |         |            |        |          | 2002 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001510 |         | 3,20   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001512 |         | 8,13   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001511 |         | 3,64   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001515 |         | 3,47   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001514 |         | 7,60   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001525 |         | 5,49   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001529 |         | 8,10   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001530 |         | 2,91   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001534 |         | 3,28   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001533 |         | 8,07   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001535 |         | 8,13   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001536 |         | 4,36   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001540 |         | 10,31  | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001539 |         | 4,24   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001546 |         | 7,42   | 18,57    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001547 |         | 3,16   | 18,57    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001550 |         | 7,58   | 18,57    | Relatief |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001551 |         | 3,11   | 18,57    | Relatief |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 5001464 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001465 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001466 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001467 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001471 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001472 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001475 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001474 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001478 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001482 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001483 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001488 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001492 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001495 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001503 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001504 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001506 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001510 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001512 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001511 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001515 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001514 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001525 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001529 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001530 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001534 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001533 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001535 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001536 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001540 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001539 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001546 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001547 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001550 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001551 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 5001559 |         | 13,94  | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1990 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001561 |         | 7,11   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1990 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001560 |         | 22,33  | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1990 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001558 |         | 10,53  | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1990 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001557 |         | 17,33  | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1990 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001556 |         | 10,53  | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 1990 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001555 |         | 17,60  | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1990 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001554 |         | 13,95  | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1990 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001571 |         | 2,37   | 18,57    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001573 |         | 9,13   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001574 |         | 3,16   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001575 |         | 9,17   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001576 |         | 2,49   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001579 |         | 2,21   | 18,52    | Relatief |         |            |        |          | 1991 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001580 |         | 3,13   | 18,69    | Relatief |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001590 |         | 17,09  | 18,57    | Relatief |         |            |        |          | 1997 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001588 |         | 28,34  | 18,64    | Relatief |         |            |        |          | 1997 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001584 |         | 28,30  | 18,55    | Relatief |         |            |        |          | 1997 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001585 |         | 28,34  | 18,55    | Relatief |         |            |        |          | 1997 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001586 |         | 28,34  | 18,61    | Relatief |         |            |        |          | 1997 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001587 |         | 32,58  | 18,60    | Relatief |         |            |        |          | 1997 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001608 |         | 9,67   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001609 |         | 3,23   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001612 |         | 5,92   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001614 |         | 4,08   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1919 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001616 |         | 5,90   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001618 |         | 5,95   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1919 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001619 |         | 2,82   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001622 |         | 2,82   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1919 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001626 |         | 5,94   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001628 |         | 5,92   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1919 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001629 |         | 5,93   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001631 |         | 5,90   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1919 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001646 |         | 7,74   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 2004 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001648 |         | 4,25   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 2004 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 5001559 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001561 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001560 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001558 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001557 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001556 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001555 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001554 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001571 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001573 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001574 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001575 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001576 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001579 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001580 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001590 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001588 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001584 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001585 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001586 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001587 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001608 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001609 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001612 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001614 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001616 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001618 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001619 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001622 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001626 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001628 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001629 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001631 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001646 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001648 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 5001639 |         | 3,91   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 2004 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001640 |         | 13,05  | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 2004 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001641 |         | 18,21  | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 2004 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001642 |         | 24,96  | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 2004 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001643 |         | 21,47  | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 2004 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001644 |         | 7,41   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 2004 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001647 |         | 23,85  | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 2004 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001637 |         | 4,25   | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 2004 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001653 |         | 7,85   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 2004 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001651 |         | 9,81   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 2004 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001650 |         | 4,46   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 2004 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001649 |         | 4,25   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 2004 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001636 |         | 7,74   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 2004 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001635 |         | 3,23   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 2004 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001634 |         | 18,43  | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 2004 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001673 |         | 3,45   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001671 |         | 7,74   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001672 |         | 2,49   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001674 |         | 11,75  | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001670 |         | 14,16  | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001691 |         | 3,16   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001690 |         | 10,47  | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001692 |         | 3,04   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1999 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001694 |         | 2,87   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1955 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001693 |         | 7,59   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1955 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001696 |         | 2,96   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1955 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001695 |         | 7,22   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1955 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001697 |         | 7,59   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1955 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001698 |         | 3,05   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1955 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001699 |         | 3,08   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1955 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001700 |         | 7,54   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1955 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001701 |         | 3,06   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1955 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001702 |         | 7,60   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1955 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001704 |         | 11,99  | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001707 |         | 7,19   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1934 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |



---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 5001639 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001640 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001641 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001642 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001643 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001644 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001647 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001637 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001653 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001651 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001650 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001649 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001636 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001635 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001634 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001673 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001671 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001672 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001674 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001670 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001691 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001690 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001692 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001694 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001693 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001696 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001695 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001697 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001698 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001699 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001700 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001701 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001702 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001704 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001707 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 5001708 |         | 3,22   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1934 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001713 |         | 5,56   | 18,63    | Relatief |         |            |        |          | 1954 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001716 |         | 8,18   | 18,59    | Relatief |         |            |        |          | 1954 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001720 |         | 11,53  | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1934 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001719 |         | 3,87   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1934 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001728 |         | 9,35   | 18,60    | Relatief |         |            |        |          | 1955 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001729 |         | 3,14   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1955 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001731 |         | 9,35   | 18,53    | Relatief |         |            |        |          | 1955 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001730 |         | 3,03   | 18,51    | Relatief |         |            |        |          | 1955 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001733 |         | 3,08   | 18,52    | Relatief |         |            |        |          | 1955 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001734 |         | 9,23   | 18,51    | Relatief |         |            |        |          | 1955 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001742 |         | 2,92   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1955 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001740 |         | 9,70   | 18,52    | Relatief |         |            |        |          | 1955 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001741 |         | 3,01   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1955 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001743 |         | 8,19   | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 1955 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001744 |         | 2,59   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1955 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001750 |         | 10,10  | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001749 |         | 3,22   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001756 |         | 2,48   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001757 |         | 7,28   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001755 |         | 11,38  | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001759 |         | 3,20   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001760 |         | 9,28   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001761 |         | 4,75   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1955 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001762 |         | 10,11  | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1955 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001765 |         | 3,52   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1955 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001767 |         | 3,21   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1927 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001766 |         | 8,11   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1927 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001771 |         | 2,87   | 18,83    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001772 |         | 8,36   | 18,78    | Relatief |         |            |        |          | 2003 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001777 |         | 2,81   | 18,78    | Relatief |         |            |        |          | 2004 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001778 |         | 8,38   | 18,84    | Relatief |         |            |        |          | 2003 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001781 |         | 8,38   | 18,83    | Relatief |         |            |        |          | 2003 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001785 |         | 8,37   | 18,83    | Relatief |         |            |        |          | 2003 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001789 |         | 8,36   | 18,83    | Relatief |         |            |        |          | 2003 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 5001708 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001713 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001716 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001720 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001719 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001728 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001729 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001731 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001730 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001733 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001734 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001742 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001740 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001741 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001743 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001744 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001750 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001749 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001756 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001757 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001755 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001759 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001760 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001761 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001762 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001765 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001767 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001766 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001771 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001772 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001777 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001778 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001781 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001785 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001789 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 5001793 |         | 8,37   | 18,84    | Relatief |         |            |        |          | 2003 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001797 |         | 8,37   | 18,83    | Relatief |         |            |        |          | 2003 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001801 |         | 8,38   | 18,82    | Relatief |         |            |        |          | 2003 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001805 |         | 8,39   | 18,83    | Relatief |         |            |        |          | 2003 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001809 |         | 8,39   | 18,82    | Relatief |         |            |        |          | 2003 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001813 |         | 8,38   | 18,82    | Relatief |         |            |        |          | 2003 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001817 |         | 8,37   | 18,84    | Relatief |         |            |        |          | 2003 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001821 |         | 8,38   | 18,84    | Relatief |         |            |        |          | 2003 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001825 |         | 8,39   | 18,84    | Relatief |         |            |        |          | 2003 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001829 |         | 3,47   | 18,83    | Relatief |         |            |        |          | 2004 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001830 |         | 3,53   | 18,82    | Relatief |         |            |        |          | 2003 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001831 |         | 9,13   | 18,82    | Relatief |         |            |        |          | 2003 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001832 |         | 9,15   | 18,83    | Relatief |         |            |        |          | 2004 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001833 |         | 3,58   | 18,83    | Relatief |         |            |        |          | 2004 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001835 |         | 5,71   | 18,85    | Relatief |         |            |        |          | 2003 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001838 |         | 9,17   | 18,84    | Relatief |         |            |        |          | 2003 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001837 |         | 4,41   | 18,84    | Relatief |         |            |        |          | 2003 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001840 |         | 5,72   | 18,86    | Relatief |         |            |        |          | 2003 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001843 |         | 3,64   | 18,79    | Relatief |         |            |        |          | 2003 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001842 |         | 9,17   | 18,81    | Relatief |         |            |        |          | 2003 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001846 |         | 5,80   | 18,86    | Relatief |         |            |        |          | 2003 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001848 |         | 9,17   | 18,78    | Relatief |         |            |        |          | 2004 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001849 |         | 3,60   | 18,80    | Relatief |         |            |        |          | 2004 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001851 |         | 8,64   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001852 |         | 8,91   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001853 |         | 8,39   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001854 |         | 9,07   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001855 |         | 6,65   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001858 |         | 3,28   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1927 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001859 |         | 8,09   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1927 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001864 |         | 2,73   | 18,59    | Relatief |         |            |        |          | 1997 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001866 |         | 2,61   | 18,60    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001867 |         | 5,81   | 18,87    | Relatief |         |            |        |          | 2003 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001870 |         | 9,18   | 18,75    | Relatief |         |            |        |          | 2004 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001871 |         | 3,58   | 18,77    | Relatief |         |            |        |          | 2004 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 5001793 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001797 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001801 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001805 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001809 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001813 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001817 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001821 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001825 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001829 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001830 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001831 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001832 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001833 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001835 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001838 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001837 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001840 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001843 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001842 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001846 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001848 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001849 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001851 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001852 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001853 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001854 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001855 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001858 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001859 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001864 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001866 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001867 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001870 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001871 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 5001872 |         | 5,72   | 18,86    | Relatief |         |            |        |          | 2003 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001876 |         | 3,61   | 18,75    | Relatief |         |            |        |          | 2004 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001875 |         | 9,23   | 18,78    | Relatief |         |            |        |          | 2004 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001879 |         | 5,70   | 18,88    | Relatief |         |            |        |          | 2003 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001883 |         | 9,24   | 18,77    | Relatief |         |            |        |          | 2004 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001884 |         | 3,67   | 18,69    | Relatief |         |            |        |          | 2004 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001886 |         | 5,70   | 18,86    | Relatief |         |            |        |          | 2003 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001888 |         | 9,28   | 18,76    | Relatief |         |            |        |          | 2003 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001889 |         | 3,68   | 18,67    | Relatief |         |            |        |          | 2003 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001891 |         | 5,70   | 18,86    | Relatief |         |            |        |          | 2003 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001894 |         | 9,30   | 18,73    | Relatief |         |            |        |          | 2004 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001895 |         | 3,71   | 18,64    | Relatief |         |            |        |          | 2004 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001896 |         | 2,95   | 18,82    | Relatief |         |            |        |          | 2003 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001897 |         | 5,70   | 18,86    | Relatief |         |            |        |          | 2003 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001898 |         | 3,70   | 18,65    | Relatief |         |            |        |          | 2004 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001899 |         | 9,32   | 18,69    | Relatief |         |            |        |          | 2004 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001901 |         | 4,34   | 18,88    | Relatief |         |            |        |          | 2003 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001902 |         | 5,72   | 18,86    | Relatief |         |            |        |          | 2003 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001906 |         | 3,76   | 18,65    | Relatief |         |            |        |          | 2004 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001907 |         | 9,35   | 18,64    | Relatief |         |            |        |          | 2004 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001908 |         | 9,35   | 18,82    | Relatief |         |            |        |          | 2004 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001909 |         | 3,75   | 18,82    | Relatief |         |            |        |          | 2004 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001910 |         | 6,63   | 18,83    | Relatief |         |            |        |          | 2004 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001912 |         | 5,68   | 18,92    | Relatief |         |            |        |          | 2003 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001917 |         | 5,71   | 18,88    | Relatief |         |            |        |          | 2003 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001919 |         | 4,20   | 18,87    | Relatief |         |            |        |          | 2004 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001918 |         | 9,35   | 18,82    | Relatief |         |            |        |          | 2004 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001922 |         | 2,99   | 18,81    | Relatief |         |            |        |          | 2003 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001924 |         | 5,71   | 18,87    | Relatief |         |            |        |          | 2003 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001926 |         | 9,27   | 18,82    | Relatief |         |            |        |          | 2004 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001927 |         | 3,63   | 18,86    | Relatief |         |            |        |          | 2004 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001931 |         | 5,69   | 18,84    | Relatief |         |            |        |          | 2003 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001933 |         | 9,24   | 18,77    | Relatief |         |            |        |          | 2004 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001934 |         | 3,62   | 18,83    | Relatief |         |            |        |          | 2004 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001935 |         | 5,71   | 18,74    | Relatief |         |            |        |          | 2003 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 5001872 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001876 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001875 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001879 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001883 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001884 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001886 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001888 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001889 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001891 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001894 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001895 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001896 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001897 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001898 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001899 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001901 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001902 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001906 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001907 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001908 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001909 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001910 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001912 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001917 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001919 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001918 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001922 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001924 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001926 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001927 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001931 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001933 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001934 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001935 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 5001938 |         | 3,61   | 18,76    | Relatief |         |            |        |          | 2003 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001940 |         | 9,24   | 18,71    | Relatief |         |            |        |          | 2004 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001941 |         | 3,62   | 18,76    | Relatief |         |            |        |          | 2004 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001943 |         | 5,73   | 18,71    | Relatief |         |            |        |          | 2003 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001944 |         | 3,60   | 18,67    | Relatief |         |            |        |          | 2004 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001947 |         | 5,90   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001949 |         | 9,28   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001950 |         | 2,99   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001951 |         | 2,97   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1990 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001955 |         | 3,07   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1927 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001956 |         | 8,29   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1927 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001961 |         | 2,59   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001964 |         | 3,65   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001963 |         | 9,01   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001972 |         | 2,74   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001973 |         | 8,62   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001974 |         | 3,24   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001975 |         | 6,28   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001976 |         | 5,92   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001977 |         | 3,66   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1926 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001979 |         | 3,12   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1926 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001980 |         | 3,11   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1927 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001981 |         | 6,68   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1927 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001988 |         | 3,95   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001989 |         | 2,73   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001990 |         | 2,70   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001991 |         | 2,69   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001992 |         | 2,70   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001993 |         | 2,69   | 18,32    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001994 |         | 2,68   | 18,32    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001995 |         | 2,68   | 18,32    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001996 |         | 2,69   | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001997 |         | 2,70   | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001998 |         | 3,11   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5001999 |         | 3,00   | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |



---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 5001938 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001940 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001941 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001943 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001944 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001947 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001949 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001950 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001951 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001955 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001956 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001961 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001964 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001963 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001972 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001973 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001974 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001975 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001976 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001977 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001979 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001980 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001981 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001988 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001989 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001990 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001991 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001992 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001993 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001994 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001995 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001996 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001997 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001998 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5001999 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 5002000 |         | 3,12   | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002001 |         | 3,13   | 18,25    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002005 |         | 2,78   | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002007 |         | 2,86   | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002008 |         | 2,73   | 18,61    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002009 |         | 2,58   | 18,65    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002010 |         | 2,57   | 18,66    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002011 |         | 2,59   | 18,65    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002014 |         | 2,62   | 18,62    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002015 |         | 2,62   | 18,59    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002016 |         | 2,70   | 18,58    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002017 |         | 2,62   | 18,59    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002018 |         | 2,61   | 18,66    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002021 |         | 2,63   | 18,61    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002023 |         | 8,53   | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 1990 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002022 |         | 11,99  | 18,55    | Relatief |         |            |        |          | 1990 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002026 |         | 8,56   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1990 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002025 |         | 12,08  | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1990 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002029 |         | 14,65  | 18,61    | Relatief |         |            |        |          | 1990 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002028 |         | 11,15  | 18,55    | Relatief |         |            |        |          | 1990 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002032 |         | 14,63  | 18,57    | Relatief |         |            |        |          | 1990 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002033 |         | 11,14  | 18,56    | Relatief |         |            |        |          | 1990 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002036 |         | 10,04  | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1954 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002037 |         | 13,08  | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1954 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002038 |         | 12,90  | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002039 |         | 9,84   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002041 |         | 9,87   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002042 |         | 12,90  | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002043 |         | 14,21  | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002044 |         | 9,81   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002045 |         | 12,75  | 18,16    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002047 |         | 9,90   | 18,14    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002049 |         | 12,84  | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002050 |         | 9,83   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002052 |         | 10,55  | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 5002000 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002001 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002005 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002007 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002008 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002009 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002010 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002011 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002014 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002015 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002016 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002017 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002018 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002021 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002023 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002022 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002026 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002025 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002029 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002028 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002032 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002033 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002036 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002037 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002038 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002039 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002041 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002042 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002043 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002044 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002045 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002047 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002049 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002050 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002052 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 5002054 |         | 9,84   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002053 |         | 12,86  | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002055 |         | 9,78   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002056 |         | 12,81  | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002057 |         | 12,83  | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002058 |         | 9,79   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002059 |         | 12,89  | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002060 |         | 9,85   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002062 |         | 12,93  | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002061 |         | 9,86   | 18,51    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002065 |         | 10,01  | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1954 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002064 |         | 13,05  | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1954 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002067 |         | 12,96  | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002066 |         | 9,91   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002070 |         | 10,04  | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1954 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002071 |         | 13,07  | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1954 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002073 |         | 2,98   | 18,15    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002072 |         | 9,23   | 18,16    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002074 |         | 5,90   | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002076 |         | 9,09   | 18,20    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002081 |         | 8,61   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1990 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002084 |         | 5,88   | 18,11    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002083 |         | 9,15   | 18,12    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002087 |         | 9,16   | 18,17    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002086 |         | 5,77   | 18,17    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002093 |         | 5,96   | 18,11    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002092 |         | 9,26   | 18,11    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002096 |         | 5,95   | 18,11    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002095 |         | 9,19   | 18,11    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002100 |         | 9,21   | 18,32    | Relatief |         |            |        |          | 1954 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002101 |         | 9,35   | 18,30    | Relatief |         |            |        |          | 1954 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002102 |         | 9,34   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 1954 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002103 |         | 9,36   | 18,26    | Relatief |         |            |        |          | 1954 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002105 |         | 9,34   | 18,30    | Relatief |         |            |        |          | 1954 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002106 |         | 9,30   | 18,26    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 5002054 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002053 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002055 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002056 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002057 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002058 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002059 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002060 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002062 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002061 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002065 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002064 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002067 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002066 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002070 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002071 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002073 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002072 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002074 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002076 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002081 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002084 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002083 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002087 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002086 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002093 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002092 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002096 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002095 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002100 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002101 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002102 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002103 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002105 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002106 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 5002107 |         | 9,38   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002109 |         | 9,32   | 18,28    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002110 |         | 9,24   | 18,22    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002111 |         | 9,25   | 18,26    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002112 |         | 9,16   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002113 |         | 2,95   | 18,58    | Relatief |         |            |        |          | 1924 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002114 |         | 7,82   | 18,54    | Relatief |         |            |        |          | 1924 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002116 |         | 3,79   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1933 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002117 |         | 3,14   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 1927 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002118 |         | 8,19   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1927 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002119 |         | 2,66   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1980 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002120 |         | 2,58   | 18,75    | Relatief |         |            |        |          | 1923 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002121 |         | 3,32   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002122 |         | 3,02   | 18,24    | Relatief |         |            |        |          | 1919 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002123 |         | 7,62   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1919 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002128 |         | 3,06   | 18,22    | Relatief |         |            |        |          | 1919 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002127 |         | 7,79   | 18,22    | Relatief |         |            |        |          | 1919 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002131 |         | 3,03   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002133 |         | 2,45   | 18,90    | Relatief |         |            |        |          | 1923 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002138 |         | 7,14   | 18,51    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002137 |         | 3,22   | 18,51    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002142 |         | 5,91   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1919 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002143 |         | 3,07   | 18,14    | Relatief |         |            |        |          | 1978 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002144 |         | 4,82   | 18,54    | Relatief |         |            |        |          | 1939 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002146 |         | 2,54   | 18,30    | Relatief |         |            |        |          | 1939 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002152 |         | 2,86   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1939 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002153 |         | 2,62   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1919 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002156 |         | 2,86   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1955 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002160 |         | 2,22   | 18,57    | Relatief |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002162 |         | 3,03   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1926 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002163 |         | 2,46   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002164 |         | 2,75   | 18,70    | Relatief |         |            |        |          | 1923 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002165 |         | 4,54   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1927 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002166 |         | 2,89   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002167 |         | 2,49   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 5002107 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002109 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002110 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002111 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002112 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002113 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002114 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002116 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002117 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002118 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002119 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002120 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002121 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002122 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002123 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002128 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002127 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002131 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002133 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002138 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002137 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002142 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002143 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002144 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002146 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002152 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002153 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002156 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002160 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002162 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002163 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002164 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002165 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002166 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002167 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 5002168 |         | 2,59   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002171 |         | 2,65   | 18,30    | Relatief |         |            |        |          | 1956 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002174 |         | 3,03   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 1939 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002175 |         | 2,62   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002181 |         | 2,44   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1955 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002182 |         | 2,61   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 1925 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002183 |         | 2,73   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1980 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002184 |         | 2,36   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1927 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002186 |         | 4,54   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002188 |         | 2,33   | 18,16    | Relatief |         |            |        |          | 1926 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002189 |         | 2,68   | 18,52    | Relatief |         |            |        |          | 1939 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002193 |         | 3,99   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1934 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002194 |         | 3,04   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002195 |         | 2,98   | 18,74    | Relatief |         |            |        |          | 1923 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002196 |         | 4,43   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1931 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002197 |         | 2,53   | 18,28    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002201 |         | 2,55   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002203 |         | 3,09   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1955 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002204 |         | 3,12   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 1931 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002205 |         | 2,61   | 18,30    | Relatief |         |            |        |          | 1927 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002207 |         | 3,65   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1955 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002208 |         | 2,68   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 1925 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002209 |         | 2,59   | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 1939 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002211 |         | 2,65   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002214 |         | 3,15   | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002220 |         | 3,23   | 18,32    | Relatief |         |            |        |          | 1939 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002226 |         | 2,68   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1939 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002227 |         | 3,02   | 18,32    | Relatief |         |            |        |          | 1936 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002229 |         | 2,76   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1939 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002231 |         | 2,55   | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 1956 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002237 |         | 3,67   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1971 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002238 |         | 2,61   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002240 |         | 3,18   | 18,26    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002241 |         | 2,68   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1939 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002242 |         | 2,52   | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 1956 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |



---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 5002168 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002171 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002174 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002175 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002181 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002182 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002183 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002184 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002186 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002188 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002189 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002193 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002194 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002195 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002196 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002197 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002201 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002203 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002204 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002205 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002207 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002208 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002209 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002211 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002214 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002220 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002226 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002227 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002229 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002231 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002237 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002238 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002240 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002241 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002242 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 5002247 |         | 2,47   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1956 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002251 |         | 2,50   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 1956 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002255 |         | 2,46   | 18,28    | Relatief |         |            |        |          | 1956 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002261 |         | 2,50   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1956 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002265 |         | 2,40   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002269 |         | 2,51   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1939 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002273 |         | 3,04   | 18,24    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002276 |         | 2,49   | 18,84    | Relatief |         |            |        |          | 2003 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002277 |         | 3,10   | 18,30    | Relatief |         |            |        |          | 1936 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002278 |         | 2,32   | 18,57    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002279 |         | 2,59   | 18,73    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002282 |         | 2,51   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 1956 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002287 |         | 2,51   | 18,28    | Relatief |         |            |        |          | 1956 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002291 |         | 2,51   | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 1956 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002294 |         | 3,47   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002295 |         | 2,46   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1956 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002299 |         | 2,53   | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 1956 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002303 |         | 2,44   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002307 |         | 2,44   | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 1919 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002311 |         | 2,51   | 18,84    | Relatief |         |            |        |          | 2003 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002312 |         | 2,34   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002315 |         | 2,49   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1955 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002316 |         | 2,65   | 18,28    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002317 |         | 2,26   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002318 |         | 2,54   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002319 |         | 3,05   | 18,24    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002320 |         | 2,72   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002322 |         | 2,39   | 18,84    | Relatief |         |            |        |          | 2003 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002323 |         | 2,45   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002324 |         | 3,59   | 18,67    | Relatief |         |            |        |          | 1954 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002326 |         | 2,40   | 18,53    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002330 |         | 2,28   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1919 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002332 |         | 2,49   | 18,85    | Relatief |         |            |        |          | 2003 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002333 |         | 2,56   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1934 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002336 |         | 2,49   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 5002247 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002251 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002255 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002261 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002265 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002269 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002273 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002276 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002277 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002278 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002279 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002282 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002287 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002291 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002294 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002295 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002299 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002303 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002307 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002311 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002312 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002315 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002316 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002317 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002318 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002319 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002320 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002322 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002323 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002324 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002326 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002330 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002332 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002333 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002336 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 5002337 |         | 2,47   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002339 |         | 2,35   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002343 |         | 3,74   | 18,66    | Relatief |         |            |        |          | 1954 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002344 |         | 2,50   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002345 |         | 2,51   | 18,85    | Relatief |         |            |        |          | 2003 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002349 |         | 2,51   | 18,85    | Relatief |         |            |        |          | 2003 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002353 |         | 2,52   | 18,85    | Relatief |         |            |        |          | 2003 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002357 |         | 2,51   | 18,84    | Relatief |         |            |        |          | 2003 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002361 |         | 2,52   | 18,85    | Relatief |         |            |        |          | 2003 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002362 |         | 2,53   | 18,86    | Relatief |         |            |        |          | 2003 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002363 |         | 2,44   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002364 |         | 2,46   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002365 |         | 2,41   | 18,78    | Relatief |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002366 |         | 2,37   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002370 |         | 2,52   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002371 |         | 2,37   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002372 |         | 3,39   | 18,25    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002374 |         | 3,25   | 18,25    | Relatief |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002376 |         | 2,44   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002378 |         | 2,50   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002379 |         | 2,52   | 18,86    | Relatief |         |            |        |          | 2003 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002380 |         | 2,51   | 18,85    | Relatief |         |            |        |          | 2003 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002381 |         | 2,52   | 18,85    | Relatief |         |            |        |          | 2003 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002382 |         | 2,52   | 18,86    | Relatief |         |            |        |          | 2003 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002386 |         | 2,51   | 18,84    | Relatief |         |            |        |          | 2003 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002390 |         | 2,51   | 18,85    | Relatief |         |            |        |          | 2003 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002394 |         | 2,33   | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 1927 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002395 |         | 2,42   | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002396 |         | 2,40   | 18,32    | Relatief |         |            |        |          | 1927 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002398 |         | 13,33  | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002397 |         | 6,11   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002407 |         | 13,78  | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 2002 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002405 |         | 25,98  | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 2002 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002404 |         | 13,95  | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 2002 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002406 |         | 19,23  | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 2002 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 5002337 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002339 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002343 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002344 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002345 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002349 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002353 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002357 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002361 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002362 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002363 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002364 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002365 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002366 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002370 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002371 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002372 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002374 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002376 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002378 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002379 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002380 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002381 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002382 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002386 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002390 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002394 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002395 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002396 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002398 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002397 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002407 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002405 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002404 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002406 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 5002417 |         | 14,64  | 18,62    | Relatief |         |            |        |          | 1990 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002418 |         | 14,65  | 18,58    | Relatief |         |            |        |          | 1990 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002419 |         | 11,13  | 18,55    | Relatief |         |            |        |          | 1990 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002422 |         | 14,53  | 18,54    | Relatief |         |            |        |          | 1990 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002423 |         | 11,03  | 18,57    | Relatief |         |            |        |          | 1990 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002427 |         | 14,76  | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1990 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002428 |         | 11,25  | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1990 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002430 |         | 11,20  | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1990 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002431 |         | 14,72  | 18,51    | Relatief |         |            |        |          | 1990 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002434 |         | 11,37  | 18,12    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002437 |         | 12,80  | 18,15    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002440 |         | 9,83   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002441 |         | 12,89  | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002442 |         | 9,77   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002443 |         | 12,83  | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002444 |         | 12,82  | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002445 |         | 9,76   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002446 |         | 9,99   | 18,32    | Relatief |         |            |        |          | 1954 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002447 |         | 13,06  | 18,28    | Relatief |         |            |        |          | 1954 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002451 |         | 13,11  | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 1954 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002450 |         | 10,03  | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 1954 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002453 |         | 9,21   | 18,16    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002452 |         | 5,90   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002457 |         | 9,31   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002458 |         | 5,80   | 18,17    | Relatief |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002461 |         | 9,11   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 1980 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002462 |         | 3,44   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 1980 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002469 |         | 10,17  | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 1931 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002468 |         | 3,35   | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 1931 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002473 |         | 5,59   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002482 |         | 2,78   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002481 |         | 7,29   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002485 |         | 4,14   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1931 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002484 |         | 9,08   | 18,17    | Relatief |         |            |        |          | 1931 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002486 |         | 3,09   | 18,26    | Relatief |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 5002417 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002418 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002419 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002422 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002423 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002427 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002428 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002430 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002431 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002434 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002437 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002440 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002441 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002442 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002443 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002444 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002445 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002446 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002447 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002451 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002450 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002453 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002452 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002457 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002458 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002461 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002462 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002469 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002468 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002473 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002482 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002481 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002485 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002484 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002486 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 5002489 |         | 2,62   | 18,66    | Relatief |         |            |        |          | 1990 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002493 |         | 2,72   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002494 |         | 3,32   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1923 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002497 |         | 5,29   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 1900 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002501 |         | 3,83   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1956 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002503 |         | 3,88   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002505 |         | 3,28   | 18,16    | Relatief |         |            |        |          | 1919 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002506 |         | 6,58   | 18,13    | Relatief |         |            |        |          | 1919 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002508 |         | 3,24   | 18,51    | Relatief |         |            |        |          | 1931 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002509 |         | 9,02   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1931 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002512 |         | 8,83   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1931 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002526 |         | 8,33   | 18,71    | Relatief |         |            |        |          | 2011 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002527 |         | 4,84   | 18,80    | Relatief |         |            |        |          | 2011 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002524 |         | 14,28  | 19,74    | Relatief |         |            |        |          | 2011 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002523 |         | 4,86   | 19,45    | Relatief |         |            |        |          | 2011 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002522 |         | 12,66  | 18,88    | Relatief |         |            |        |          | 2011 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002521 |         | 17,43  | 19,08    | Relatief |         |            |        |          | 2011 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002525 |         | 11,26  | 19,74    | Relatief |         |            |        |          | 2011 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002518 |         | 9,08   | 18,92    | Relatief |         |            |        |          | 2011 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002519 |         | 11,24  | 19,40    | Relatief |         |            |        |          | 2011 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002520 |         | 8,42   | 19,11    | Relatief |         |            |        |          | 2011 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002544 |         | 2,92   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002545 |         | 6,17   | 18,16    | Relatief |         |            |        |          | 1953 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002546 |         | 9,43   | 18,15    | Relatief |         |            |        |          | 1953 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002548 |         | 9,35   | 18,22    | Relatief |         |            |        |          | 1954 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002550 |         | 7,67   | 18,09    | Relatief |         |            |        |          | 1906 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002551 |         | 3,26   | 18,10    | Relatief |         |            |        |          | 1906 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002552 |         | 3,18   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 2008 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002553 |         | 3,28   | 18,25    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002554 |         | 3,04   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1939 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002558 |         | 3,04   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1955 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002560 |         | 3,03   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 1955 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002561 |         | 3,53   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002563 |         | 2,38   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 1955 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002565 |         | 2,43   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1955 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |



---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 5002489 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002493 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002494 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002497 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002501 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002503 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002505 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002506 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002508 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002509 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002512 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002526 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002527 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002524 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002523 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002522 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002521 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002525 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002518 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002519 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002520 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002544 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002545 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002546 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002548 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002550 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002551 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002552 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002553 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002554 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002558 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002560 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002561 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002563 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002565 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 5002567 |         | 2,46   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 1955 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002569 |         | 2,47   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 1955 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002571 |         | 4,09   | 18,67    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002577 |         | 4,10   | 18,71    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002576 |         | 4,09   | 18,70    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002575 |         | 4,19   | 18,70    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002574 |         | 4,11   | 18,71    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002572 |         | 4,86   | 18,68    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002570 |         | 4,10   | 18,68    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002579 |         | 4,10   | 18,69    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002580 |         | 4,09   | 18,71    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002592 |         | 16,81  | 18,69    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002578 |         | 4,11   | 18,71    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002589 |         | 8,50   | 18,69    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002591 |         | 7,84   | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002590 |         | 4,11   | 18,70    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002588 |         | 4,09   | 18,71    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002587 |         | 4,12   | 18,72    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002586 |         | 4,10   | 18,70    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002585 |         | 7,83   | 18,55    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002584 |         | 7,83   | 18,51    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002583 |         | 7,84   | 18,52    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002582 |         | 7,84   | 18,58    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002581 |         | 11,68  | 18,61    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002605 |         | 6,31   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002611 |         | 6,21   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002615 |         | 6,30   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002619 |         | 6,26   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002620 |         | 6,25   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002622 |         | 3,21   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002623 |         | 9,22   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002626 |         | 3,18   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002625 |         | 6,22   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002628 |         | 3,39   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002631 |         | 4,24   | 18,53    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 5002567 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002569 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002571 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002577 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002576 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002575 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002574 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002572 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002570 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002579 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002580 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002592 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002578 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002589 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002591 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002590 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002588 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002587 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002586 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002585 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002584 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002583 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002582 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002581 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002605 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002611 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002615 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002619 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002620 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002622 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002623 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002626 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002625 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002628 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002631 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 5002632 |         | 9,20   | 18,51    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002639 |         | 6,22   | 18,51    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002641 |         | 6,23   | 18,52    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002644 |         | 3,30   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002645 |         | 9,19   | 18,51    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002646 |         | 10,20  | 18,53    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002647 |         | 4,05   | 18,52    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002652 |         | 7,15   | 18,54    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002653 |         | 4,07   | 18,51    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002657 |         | 7,13   | 18,55    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002658 |         | 7,16   | 18,61    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002663 |         | 6,34   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002667 |         | 6,31   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002672 |         | 6,30   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002674 |         | 6,27   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002677 |         | 6,29   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002681 |         | 4,27   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002682 |         | 9,23   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002687 |         | 6,34   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002691 |         | 4,27   | 18,51    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002692 |         | 9,22   | 18,51    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002694 |         | 6,20   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002695 |         | 6,21   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002696 |         | 9,21   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002701 |         | 4,24   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002702 |         | 9,21   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002707 |         | 9,21   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002713 |         | 6,21   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002715 |         | 6,22   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002717 |         | 6,20   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002718 |         | 9,20   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002721 |         | 6,20   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002723 |         | 6,20   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002724 |         | 6,35   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002726 |         | 6,25   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 5002632 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002639 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002641 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002644 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002645 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002646 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002647 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002652 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002653 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002657 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002658 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002663 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002667 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002672 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002674 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002677 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002681 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002682 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002687 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002691 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002692 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002694 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002695 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002696 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002701 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002702 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002707 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002713 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002715 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002717 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002718 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002721 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002723 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002724 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002726 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 5002731 |         | 6,24   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002733 |         | 6,28   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002734 |         | 6,22   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002737 |         | 9,19   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002739 |         | 6,21   | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002743 |         | 6,20   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002744 |         | 6,26   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002747 |         | 3,20   | 18,51    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002748 |         | 9,21   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002751 |         | 6,24   | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002754 |         | 6,21   | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002757 |         | 6,23   | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002760 |         | 3,16   | 18,52    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002759 |         | 9,20   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002765 |         | 6,36   | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002769 |         | 3,16   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002770 |         | 9,23   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002775 |         | 6,31   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002780 |         | 6,22   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002783 |         | 6,22   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002785 |         | 6,24   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002788 |         | 9,23   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002790 |         | 6,22   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002791 |         | 6,23   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002792 |         | 6,28   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002795 |         | 9,20   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002799 |         | 6,21   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002801 |         | 6,24   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002804 |         | 9,27   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002807 |         | 6,28   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002810 |         | 6,26   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002813 |         | 6,29   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002815 |         | 6,29   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002818 |         | 6,30   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002819 |         | 6,25   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 5002731 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002733 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002734 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002737 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002739 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002743 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002744 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002747 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002748 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002751 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002754 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002757 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002760 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002759 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002765 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002769 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002770 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002775 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002780 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002783 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002785 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002788 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002790 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002791 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002792 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002795 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002799 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002801 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002804 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002807 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002810 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002813 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002815 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002818 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002819 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 5002823 |         | 10,11  | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002832 |         | 13,13  | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002830 |         | 9,89   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002831 |         | 4,00   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002840 |         | 13,07  | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002842 |         | 3,95   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002841 |         | 9,82   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002847 |         | 2,55   | 18,51    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002851 |         | 2,55   | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002852 |         | 2,54   | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002853 |         | 2,55   | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002855 |         | 2,54   | 18,51    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002856 |         | 2,67   | 18,51    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002857 |         | 2,66   | 18,51    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002858 |         | 2,75   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002859 |         | 2,74   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002862 |         | 2,57   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002863 |         | 2,56   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002864 |         | 2,56   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002868 |         | 2,55   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002870 |         | 2,78   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002871 |         | 2,78   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002872 |         | 2,79   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002873 |         | 2,70   | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002876 |         | 2,68   | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 2012 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002877 |         | 2,53   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002879 |         | 2,53   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002882 |         | 2,53   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002884 |         | 2,52   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002885 |         | 2,53   | 18,32    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002886 |         | 2,53   | 18,32    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002891 |         | 2,53   | 18,32    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002893 |         | 2,54   | 18,32    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002894 |         | 2,53   | 18,32    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002898 |         | 2,54   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |



---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 5002823 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002832 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002830 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002831 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002840 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002842 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002841 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002847 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002851 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002852 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002853 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002855 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002856 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002857 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002858 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002859 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002862 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002863 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002864 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002868 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002870 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002871 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002872 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002873 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002876 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002877 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002879 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002882 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002884 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002885 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002886 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002891 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002893 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002894 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002898 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 5002899 |         | 2,53   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002903 |         | 2,55   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002905 |         | 2,54   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002906 |         | 2,55   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002908 |         | 2,55   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002909 |         | 2,55   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002910 |         | 2,56   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002911 |         | 2,53   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002914 |         | 2,81   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002918 |         | 2,77   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002922 |         | 2,68   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002924 |         | 2,67   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002925 |         | 2,64   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002926 |         | 2,64   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002928 |         | 2,64   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002930 |         | 2,66   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002934 |         | 2,69   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002936 |         | 2,67   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002937 |         | 2,68   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002939 |         | 2,68   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002941 |         | 2,69   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002943 |         | 2,68   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002945 |         | 2,47   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002946 |         | 2,47   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002947 |         | 2,54   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002949 |         | 2,55   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002951 |         | 2,57   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002953 |         | 2,56   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002954 |         | 2,58   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002955 |         | 2,58   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002956 |         | 2,51   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002957 |         | 2,50   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002959 |         | 2,50   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002960 |         | 2,49   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002963 |         | 2,49   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 5002899 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002903 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002906 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002908 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002909 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002910 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002911 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002914 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002918 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002922 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002924 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002925 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002926 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002928 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002930 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002934 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002936 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002937 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002939 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002941 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002943 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002945 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002946 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002947 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002949 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002951 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002953 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002954 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002955 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002956 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002957 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002959 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002960 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002963 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 5002965 |         | 2,50   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002966 |         | 2,50   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002967 |         | 2,48   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002969 |         | 2,47   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002970 |         | 2,48   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002971 |         | 2,65   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002972 |         | 2,64   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002973 |         | 2,70   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002977 |         | 2,72   | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002978 |         | 2,50   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002979 |         | 2,51   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002980 |         | 2,67   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002981 |         | 2,69   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002983 |         | 2,51   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002985 |         | 2,53   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002986 |         | 2,52   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002987 |         | 2,52   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002988 |         | 2,52   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002990 |         | 2,52   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 2013 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5002994 |         | 8,98   | 18,90    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5003000 |         | 9,25   | 18,93    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5003001 |         | 7,31   | 18,97    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5003002 |         | 7,44   | 18,97    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5003003 |         | 8,91   | 19,00    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5003004 |         | 3,24   | 19,04    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5003005 |         | 8,97   | 19,05    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5003006 |         | 7,42   | 19,04    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5003007 |         | 7,31   | 19,04    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5003008 |         | 9,25   | 18,75    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5003009 |         | 3,32   | 18,78    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5003011 |         | 9,35   | 18,79    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5003014 |         | 9,24   | 18,68    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5003015 |         | 9,30   | 18,77    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5003016 |         | 9,25   | 18,74    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5003017 |         | 9,84   | 18,75    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 5002965 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002966 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002967 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002969 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002970 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002971 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002972 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002973 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002977 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002978 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002979 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002980 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002981 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002983 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002985 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002986 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002987 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002988 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002990 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5002994 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5003000 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5003001 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5003002 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5003003 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5003004 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5003005 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5003006 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5003007 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5003008 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5003009 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5003011 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5003014 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5003015 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5003016 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5003017 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 5003019 |         | 9,04   | 18,80    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5003020 |         | 3,34   | 18,91    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5003027 |         | 8,96   | 18,90    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5003028 |         | 6,06   | 18,95    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5003030 |         | 3,34   | 19,00    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5003032 |         | 9,21   | 19,04    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5003031 |         | 3,19   | 18,99    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5003035 |         | 9,20   | 19,05    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5003034 |         | 3,18   | 18,99    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5003037 |         | 9,18   | 19,02    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5003036 |         | 3,37   | 19,01    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5003038 |         | 3,21   | 19,00    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5003039 |         | 10,03  | 19,05    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5003040 |         | 9,13   | 19,07    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5003042 |         | 8,83   | 19,07    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5003044 |         | 8,83   | 19,07    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5003045 |         | 8,97   | 19,07    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5003046 |         | 3,18   | 19,06    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5003047 |         | 8,86   | 19,05    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5003049 |         | 10,05  | 19,08    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5003051 |         | 9,56   | 19,11    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5003053 |         | 2,71   | 18,70    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5003055 |         | 2,75   | 18,71    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5003056 |         | 2,75   | 18,71    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5003057 |         | 2,74   | 18,74    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5003061 |         | 2,72   | 18,75    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5003065 |         | 2,81   | 18,75    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5003069 |         | 2,77   | 18,77    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5003071 |         | 2,72   | 18,78    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5003072 |         | 2,75   | 18,84    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5003073 |         | 2,74   | 18,85    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5003075 |         | 2,71   | 18,89    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5003077 |         | 2,85   | 18,90    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5003082 |         | 2,74   | 18,91    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5003084 |         | 2,74   | 18,98    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 5003019 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5003020 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5003027 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5003028 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5003030 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5003032 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5003031 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5003035 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5003034 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5003037 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5003036 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5003038 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5003039 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5003040 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5003042 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5003044 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5003045 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5003046 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5003047 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5003049 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5003051 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5003053 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5003055 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5003056 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5003057 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5003061 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5003065 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5003069 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5003071 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5003072 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5003073 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5003075 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5003077 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5003082 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5003084 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 5003086 |         | 2,77   | 19,03    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5003087 |         | 2,78   | 19,06    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5003091 |         | 2,71   | 19,03    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5003095 |         | 2,72   | 19,02    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5003099 |         | 2,69   | 19,03    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5003101 |         | 2,69   | 19,03    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5003103 |         | 2,71   | 19,06    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5003105 |         | 2,72   | 19,07    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5003108 |         | 2,69   | 19,11    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5003111 |         | 2,73   | 19,04    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5003112 |         | 3,10   | 19,07    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5003116 |         | 2,91   | 19,03    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5003122 |         | 2,63   | 18,95    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5003123 |         | 2,85   | 18,94    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5003124 |         | 2,78   | 18,93    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5003125 |         | 2,64   | 18,78    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5003127 |         | 2,68   | 18,78    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5003128 |         | 2,73   | 18,79    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5003129 |         | 2,69   | 18,79    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5003131 |         | 9,15   | 18,73    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5003133 |         | 9,12   | 18,72    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5003134 |         | 9,12   | 18,74    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5003136 |         | 9,11   | 18,77    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5003138 |         | 9,10   | 18,77    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5003139 |         | 6,68   | 18,79    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5003140 |         | 3,29   | 18,80    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5003143 |         | 9,01   | 18,81    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5003144 |         | 9,13   | 18,81    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5003145 |         | 9,14   | 18,83    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5003146 |         | 9,01   | 18,83    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5003148 |         | 9,00   | 18,84    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5003149 |         | 9,14   | 18,86    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5003150 |         | 9,37   | 18,96    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5003153 |         | 9,29   | 18,96    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5003154 |         | 9,08   | 18,99    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |



---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 5003086 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5003087 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5003091 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5003095 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5003099 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5003101 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5003103 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5003105 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5003108 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5003111 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5003112 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5003116 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5003122 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5003123 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5003124 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5003125 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5003127 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5003128 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5003129 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5003131 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5003133 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5003134 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5003136 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5003138 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5003139 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5003140 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5003143 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5003144 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5003145 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5003146 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5003148 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5003149 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5003150 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5003153 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5003154 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 5003155 |         | 3,27   | 18,97    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5003160 |         | 8,86   | 19,04    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5003161 |         | 8,81   | 19,08    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5003162 |         | 3,25   | 19,09    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5003164 |         | 8,82   | 19,04    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5003165 |         | 8,95   | 19,00    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5003166 |         | 8,97   | 19,06    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5003167 |         | 8,97   | 19,07    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5003169 |         | 2,70   | 18,89    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5003171 |         | 2,71   | 18,92    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5003173 |         | 2,72   | 18,95    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5003174 |         | 2,71   | 18,98    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5003175 |         | 2,71   | 18,98    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5003176 |         | 2,82   | 18,99    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5003180 |         | 2,70   | 18,96    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5003182 |         | 3,61   | 18,73    | Relatief |         |            |        |          | 2004 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5003183 |         | 3,59   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5003184 |         | 10,11  | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 1936 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5003185 |         | 3,24   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 1936 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5003188 |         | 4,14   | 18,17    | Relatief |         |            |        |          | 1931 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5003189 |         | 9,09   | 18,17    | Relatief |         |            |        |          | 1931 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5003191 |         | 2,90   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5003192 |         | 7,96   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5003193 |         | 5,50   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5003199 |         | 2,85   | 18,84    | Relatief |         |            |        |          | 1923 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5003202 |         | 13,57  | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5003201 |         | 4,15   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5003204 |         | 4,18   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5003203 |         | 7,56   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5003210 |         | 2,60   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5003213 |         | 2,87   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 2015 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5003212 |         | 10,68  | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 2015 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 5003215 |         | 3,29   | 18,85    | Relatief |         |            |        |          | 1923 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093453 |         | 7,41   | 19,00    | Relatief |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093461 |         | 7,36   | 19,03    | Relatief |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 5003155 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5003160 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5003161 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5003162 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5003164 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5003165 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5003166 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5003167 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5003169 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5003171 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5003173 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5003174 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5003175 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5003176 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5003180 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5003182 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5003183 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5003184 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5003185 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5003188 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5003189 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5003191 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5003192 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5003193 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5003199 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5003202 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5003201 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5003204 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5003203 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5003210 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5003213 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5003212 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5003215 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093453 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093461 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 6093462 |         | 7,38   | 19,03    | Relatief |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093463 |         | 7,41   | 19,01    | Relatief |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093465 |         | 7,40   | 18,99    | Relatief |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093467 |         | 7,32   | 18,96    | Relatief |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093468 |         | 7,41   | 18,98    | Relatief |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093469 |         | 7,42   | 18,98    | Relatief |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093470 |         | 7,48   | 18,95    | Relatief |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093478 |         | 3,21   | 19,33    | Relatief |         |            |        |          | 1977 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093480 |         | 2,62   | 19,22    | Relatief |         |            |        |          | 1977 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093479 |         | 10,25  | 19,36    | Relatief |         |            |        |          | 1977 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093484 |         | 7,95   | 19,38    | Relatief |         |            |        |          | 1977 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093483 |         | 3,03   | 19,33    | Relatief |         |            |        |          | 1977 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093486 |         | 7,92   | 19,32    | Relatief |         |            |        |          | 1977 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093487 |         | 3,05   | 19,30    | Relatief |         |            |        |          | 1977 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093489 |         | 3,06   | 19,30    | Relatief |         |            |        |          | 1977 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093490 |         | 7,93   | 19,35    | Relatief |         |            |        |          | 1977 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093499 |         | 2,47   | 18,88    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093506 |         | 2,51   | 18,93    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093517 |         | 2,16   | 19,16    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093519 |         | 7,26   | 18,75    | Relatief |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093521 |         | 7,24   | 18,77    | Relatief |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093522 |         | 7,26   | 18,80    | Relatief |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093523 |         | 7,25   | 18,79    | Relatief |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093525 |         | 7,29   | 18,77    | Relatief |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093526 |         | 2,65   | 18,76    | Relatief |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093527 |         | 7,19   | 18,76    | Relatief |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093531 |         | 2,69   | 18,74    | Relatief |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093530 |         | 7,24   | 18,75    | Relatief |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093532 |         | 7,28   | 18,77    | Relatief |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093533 |         | 7,37   | 18,74    | Relatief |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093536 |         | 2,90   | 19,11    | Relatief |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093537 |         | 7,36   | 19,11    | Relatief |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093540 |         | 7,40   | 19,10    | Relatief |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093544 |         | 7,40   | 19,02    | Relatief |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093546 |         | 7,40   | 19,06    | Relatief |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 6093462 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093463 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093465 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093467 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093468 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093469 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093470 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093478 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093480 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093479 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093484 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093483 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093486 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093487 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093489 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093490 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093499 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093506 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093517 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093519 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093521 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093522 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093523 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093525 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093526 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093527 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093531 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093530 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093532 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093533 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093536 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093537 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093540 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093544 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093546 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 6093547 |         | 7,46   | 19,03    | Relatief |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093586 |         | 7,53   | 19,35    | Relatief |         |            |        |          | 1977 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093589 |         | 7,94   | 19,29    | Relatief |         |            |        |          | 1977 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093588 |         | 3,69   | 19,25    | Relatief |         |            |        |          | 1977 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093591 |         | 2,95   | 19,26    | Relatief |         |            |        |          | 1977 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093592 |         | 7,88   | 19,30    | Relatief |         |            |        |          | 1977 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093593 |         | 5,56   | 19,27    | Relatief |         |            |        |          | 1977 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093611 |         | 7,95   | 19,32    | Relatief |         |            |        |          | 1977 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093610 |         | 3,00   | 19,29    | Relatief |         |            |        |          | 1977 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093617 |         | 2,66   | 19,30    | Relatief |         |            |        |          | 1977 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093618 |         | 7,93   | 19,38    | Relatief |         |            |        |          | 1977 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093621 |         | 2,99   | 19,33    | Relatief |         |            |        |          | 1977 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093622 |         | 7,94   | 19,35    | Relatief |         |            |        |          | 1977 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093624 |         | 3,00   | 19,28    | Relatief |         |            |        |          | 1977 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093625 |         | 7,73   | 19,33    | Relatief |         |            |        |          | 1977 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093626 |         | 7,97   | 19,35    | Relatief |         |            |        |          | 1977 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093627 |         | 2,98   | 19,31    | Relatief |         |            |        |          | 1977 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093630 |         | 2,31   | 18,98    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093631 |         | 2,38   | 18,98    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093632 |         | 7,39   | 18,86    | Relatief |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093634 |         | 7,34   | 18,86    | Relatief |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093636 |         | 7,46   | 18,85    | Relatief |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093639 |         | 7,30   | 18,85    | Relatief |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093638 |         | 2,94   | 18,99    | Relatief |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093642 |         | 7,40   | 18,97    | Relatief |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093646 |         | 7,42   | 18,95    | Relatief |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093647 |         | 7,42   | 18,93    | Relatief |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093648 |         | 7,42   | 18,82    | Relatief |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093649 |         | 7,43   | 18,83    | Relatief |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093650 |         | 7,45   | 18,81    | Relatief |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093651 |         | 7,46   | 18,89    | Relatief |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093652 |         | 7,48   | 18,85    | Relatief |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093685 |         | 7,28   | 19,00    | Relatief |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093690 |         | 7,30   | 18,93    | Relatief |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093691 |         | 7,37   | 18,93    | Relatief |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 6093547 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093586 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093589 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093588 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093591 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093592 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093593 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093611 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093610 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093617 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093618 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093621 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093622 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093624 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093625 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093626 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093627 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093630 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093631 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093632 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093634 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093636 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093639 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093638 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093642 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093646 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093647 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093648 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093649 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093650 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093651 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093652 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093685 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093690 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093691 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 6093692 |         | 7,35   | 18,93    | Relatief |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093693 |         | 7,37   | 18,97    | Relatief |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093695 |         | 7,37   | 19,01    | Relatief |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093696 |         | 7,39   | 19,05    | Relatief |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093698 |         | 7,34   | 18,99    | Relatief |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093700 |         | 7,37   | 18,99    | Relatief |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093701 |         | 7,38   | 18,96    | Relatief |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093703 |         | 7,43   | 19,02    | Relatief |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093704 |         | 7,43   | 18,92    | Relatief |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093705 |         | 7,99   | 19,26    | Relatief |         |            |        |          | 1984 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093706 |         | 2,75   | 19,21    | Relatief |         |            |        |          | 1984 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093708 |         | 8,01   | 19,19    | Relatief |         |            |        |          | 1984 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093709 |         | 2,78   | 19,18    | Relatief |         |            |        |          | 1984 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093710 |         | 2,77   | 19,17    | Relatief |         |            |        |          | 1984 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093711 |         | 7,95   | 19,25    | Relatief |         |            |        |          | 1984 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093713 |         | 7,97   | 19,24    | Relatief |         |            |        |          | 1984 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093712 |         | 2,79   | 19,20    | Relatief |         |            |        |          | 1984 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093714 |         | 8,02   | 19,23    | Relatief |         |            |        |          | 1984 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093715 |         | 2,87   | 19,20    | Relatief |         |            |        |          | 1984 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093721 |         | 3,16   | 18,84    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093722 |         | 7,76   | 18,78    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093725 |         | 7,53   | 18,82    | Relatief |         |            |        |          | 1906 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093726 |         | 4,43   | 18,81    | Relatief |         |            |        |          | 1906 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093767 |         | 2,88   | 18,99    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093766 |         | 7,57   | 18,96    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093768 |         | 7,22   | 18,95    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093769 |         | 7,28   | 18,95    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093770 |         | 2,96   | 18,98    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093771 |         | 7,29   | 18,89    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093772 |         | 7,29   | 18,86    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093773 |         | 2,92   | 18,88    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093775 |         | 2,85   | 18,89    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093774 |         | 7,20   | 18,83    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093777 |         | 6,83   | 18,83    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093776 |         | 2,90   | 18,91    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |



---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 6093692 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093693 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093695 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093696 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093698 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093700 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093701 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093703 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093704 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093705 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093706 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093708 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093709 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093710 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093711 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093713 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093712 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093714 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093715 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093721 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093722 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093725 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093726 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093767 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093766 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093768 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093769 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093770 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093771 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093772 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093773 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093775 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093774 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093777 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093776 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 6093778 |         | 7,40   | 18,89    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093781 |         | 7,12   | 18,77    | Relatief |         |            |        |          | 1953 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093782 |         | 3,13   | 18,82    | Relatief |         |            |        |          | 1953 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093789 |         | 3,29   | 18,81    | Relatief |         |            |        |          | 1923 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093799 |         | 7,34   | 18,90    | Relatief |         |            |        |          | 1959 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093802 |         | 6,14   | 18,90    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093803 |         | 2,90   | 18,90    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093804 |         | 7,24   | 18,90    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093805 |         | 2,86   | 18,90    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093806 |         | 7,28   | 18,90    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093807 |         | 7,21   | 18,90    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093809 |         | 2,69   | 18,89    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093810 |         | 7,38   | 18,83    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093813 |         | 6,22   | 18,69    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093816 |         | 6,26   | 18,73    | Relatief |         |            |        |          | 1906 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093817 |         | 6,16   | 18,69    | Relatief |         |            |        |          | 1977 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093828 |         | 4,27   | 18,77    | Relatief |         |            |        |          | 1918 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093831 |         | 6,09   | 18,70    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093830 |         | 3,08   | 18,77    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093833 |         | 3,00   | 18,89    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093867 |         | 7,40   | 18,90    | Relatief |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093870 |         | 7,34   | 18,93    | Relatief |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093871 |         | 7,37   | 18,95    | Relatief |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093872 |         | 7,44   | 18,89    | Relatief |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093874 |         | 7,44   | 18,88    | Relatief |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093877 |         | 3,36   | 18,70    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093878 |         | 8,94   | 18,72    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093891 |         | 7,40   | 18,65    | Relatief |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093893 |         | 3,82   | 18,69    | Relatief |         |            |        |          | 1906 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093898 |         | 7,28   | 18,63    | Relatief |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093899 |         | 3,24   | 18,63    | Relatief |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093908 |         | 2,14   | 18,90    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093909 |         | 2,19   | 18,88    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093911 |         | 7,46   | 18,75    | Relatief |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093914 |         | 7,47   | 18,84    | Relatief |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 6093778 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093781 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093782 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093789 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093799 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093802 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093803 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093804 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093805 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093806 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093807 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093809 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093810 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093813 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093816 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093817 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093828 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093831 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093830 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093833 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093867 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093870 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093871 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093872 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093874 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093877 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093878 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093891 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093893 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093898 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093899 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093908 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093909 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093911 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093914 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 6093915 |         | 7,49   | 18,84    | Relatief |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093917 |         | 7,50   | 18,81    | Relatief |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093920 |         | 2,67   | 18,90    | Relatief |         |            |        |          | 1990 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093924 |         | 7,30   | 18,89    | Relatief |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093926 |         | 7,29   | 18,91    | Relatief |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093930 |         | 7,28   | 18,89    | Relatief |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093931 |         | 7,39   | 18,91    | Relatief |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093933 |         | 7,32   | 18,76    | Relatief |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093934 |         | 7,31   | 18,77    | Relatief |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093935 |         | 7,33   | 18,78    | Relatief |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093936 |         | 7,38   | 18,78    | Relatief |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093938 |         | 2,88   | 19,06    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093939 |         | 2,98   | 18,68    | Relatief |         |            |        |          | 2003 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093944 |         | 7,64   | 18,65    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093943 |         | 2,53   | 18,66    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093946 |         | 3,79   | 19,07    | Relatief |         |            |        |          | 2005 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093948 |         | 2,94   | 19,06    | Relatief |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093952 |         | 3,34   | 18,59    | Relatief |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093951 |         | 6,92   | 18,64    | Relatief |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093958 |         | 4,77   | 18,59    | Relatief |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093964 |         | 5,73   | 19,15    | Relatief |         |            |        |          | 1918 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093970 |         | 3,57   | 19,23    | Relatief |         |            |        |          | 1918 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093969 |         | 7,99   | 19,31    | Relatief |         |            |        |          | 1918 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093977 |         | 3,34   | 18,59    | Relatief |         |            |        |          | 1906 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6093978 |         | 6,98   | 18,58    | Relatief |         |            |        |          | 1906 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6094045 |         | 2,21   | 19,05    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6094046 |         | 2,42   | 18,89    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6094047 |         | 2,42   | 18,87    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6094094 |         | 5,69   | 18,88    | Relatief |         |            |        |          | 1906 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6094097 |         | 5,47   | 18,81    | Relatief |         |            |        |          | 1941 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6094103 |         | 7,67   | 18,87    | Relatief |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6094102 |         | 3,31   | 18,86    | Relatief |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6095205 |         | 2,66   | 18,93    | Relatief |         |            |        |          | 1953 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6095237 |         | 3,26   | 18,83    | Relatief |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6095246 |         | 4,02   | 19,04    | Relatief |         |            |        |          | 1906 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 6093915 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093917 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093920 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093924 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093926 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093930 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093931 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093933 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093934 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093935 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093936 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093938 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093939 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093944 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093943 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093946 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093948 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093952 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093951 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093958 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093964 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093970 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093969 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093977 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6093978 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6094045 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6094046 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6094047 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6094094 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6094097 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6094103 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6094102 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6095205 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6095237 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6095246 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 6095247 |         | 3,50   | 19,05    | Relatief |         |            |        |          | 1929 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6095250 |         | 3,13   | 18,86    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6095252 |         | 8,55   | 18,85    | Relatief |         |            |        |          | 1919 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6095251 |         | 3,36   | 18,85    | Relatief |         |            |        |          | 1919 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6095255 |         | 2,89   | 18,86    | Relatief |         |            |        |          | 1941 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6095257 |         | 2,74   | 18,82    | Relatief |         |            |        |          | 1923 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6095258 |         | 3,02   | 19,06    | Relatief |         |            |        |          | 1984 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6095259 |         | 2,63   | 19,23    | Relatief |         |            |        |          | 1977 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6095261 |         | 2,81   | 18,93    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6095262 |         | 2,80   | 19,05    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6095264 |         | 2,98   | 18,91    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6095271 |         | 3,02   | 18,68    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6095272 |         | 2,76   | 18,89    | Relatief |         |            |        |          | 1919 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6095273 |         | 3,04   | 18,78    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6095275 |         | 2,64   | 19,21    | Relatief |         |            |        |          | 1977 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6095277 |         | 2,72   | 19,20    | Relatief |         |            |        |          | 1977 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6095279 |         | 2,73   | 19,16    | Relatief |         |            |        |          | 1977 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6095283 |         | 2,19   | 19,00    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6095284 |         | 2,21   | 18,99    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6095285 |         | 2,95   | 19,09    | Relatief |         |            |        |          | 1984 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6095288 |         | 2,82   | 19,07    | Relatief |         |            |        |          | 1984 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6095290 |         | 2,19   | 19,00    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6095291 |         | 2,78   | 19,20    | Relatief |         |            |        |          | 1977 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6095292 |         | 2,88   | 19,09    | Relatief |         |            |        |          | 1984 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6095294 |         | 2,79   | 19,24    | Relatief |         |            |        |          | 1977 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6095295 |         | 2,70   | 19,19    | Relatief |         |            |        |          | 1977 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6095296 |         | 2,71   | 18,86    | Relatief |         |            |        |          | 1923 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6095297 |         | 2,65   | 19,21    | Relatief |         |            |        |          | 1977 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6095298 |         | 2,63   | 19,11    | Relatief |         |            |        |          | 1984 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6095299 |         | 2,89   | 19,20    | Relatief |         |            |        |          | 1977 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6095301 |         | 2,69   | 19,23    | Relatief |         |            |        |          | 1977 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6095306 |         | 2,88   | 19,19    | Relatief |         |            |        |          | 1977 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6095318 |         | 3,09   | 18,90    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6095322 |         | 2,49   | 18,95    | Relatief |         |            |        |          | 1919 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6095325 |         | 2,63   | 18,89    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 6095247 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6095250 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6095252 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6095251 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6095255 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6095257 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6095258 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6095259 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6095261 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6095262 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6095264 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6095271 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6095272 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6095273 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6095275 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6095277 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6095279 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6095283 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6095284 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6095285 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6095288 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6095290 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6095291 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6095292 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6095294 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6095295 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6095296 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6095297 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6095298 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6095299 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6095301 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6095306 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6095318 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6095322 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6095325 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 6095536 |         | 2,22   | 19,00    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6095549 |         | 2,21   | 19,13    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6095552 |         | 2,20   | 19,12    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6095556 |         | 2,22   | 19,16    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6095557 |         | 2,19   | 19,06    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6095561 |         | 2,20   | 19,02    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6095565 |         | 2,23   | 19,05    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6095575 |         | 2,23   | 19,15    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6095576 |         | 2,22   | 19,15    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6095578 |         | 2,20   | 19,16    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6095581 |         | 2,22   | 19,12    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6095587 |         | 2,22   | 19,05    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6095588 |         | 2,23   | 19,05    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6095593 |         | 2,17   | 19,07    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6095597 |         | 2,20   | 19,10    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6095601 |         | 2,21   | 19,14    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6095605 |         | 2,20   | 19,15    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6095620 |         | 2,73   | 18,90    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6095631 |         | 2,20   | 19,04    | Relatief |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6095637 |         | 2,21   | 18,87    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6095643 |         | 2,19   | 18,99    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6095653 |         | 3,15   | 19,05    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6095655 |         | 2,20   | 18,97    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6095656 |         | 2,22   | 18,99    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6095657 |         | 2,17   | 18,92    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6095659 |         | 2,18   | 18,99    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6095660 |         | 2,20   | 18,99    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6095661 |         | 2,21   | 18,90    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6095662 |         | 3,18   | 18,90    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6095667 |         | 2,17   | 18,97    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6095668 |         | 2,20   | 19,01    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6095669 |         | 2,19   | 19,03    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6095671 |         | 3,03   | 18,70    | Relatief |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6095672 |         | 2,17   | 18,95    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6095673 |         | 2,19   | 19,01    | Relatief |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |



---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 6095536 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6095549 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6095552 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6095556 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6095557 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6095561 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6095565 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6095575 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6095576 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6095578 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6095581 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6095587 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6095588 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6095593 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6095597 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6095601 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6095605 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6095620 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6095631 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6095637 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6095643 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6095653 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6095655 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6095656 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6095657 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6095659 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6095660 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6095661 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6095662 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6095667 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6095668 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6095669 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6095671 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6095672 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6095673 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr.        | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|----------------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 6095675  |                | 2,20   | 18,89    | Relatief |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6095676  |                | 2,19   | 18,98    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6095677  |                | 2,16   | 18,96    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6095678  |                | 2,18   | 18,97    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6095679  |                | 2,20   | 18,98    | Relatief |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6095680  |                | 2,22   | 19,00    | Relatief |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6095681  |                | 2,21   | 18,88    | Relatief |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6095747  |                | 18,03  | 19,21    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6095749  |                | 14,93  | 19,27    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6095742  |                | 2,13   | 19,28    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6095736  |                | 3,90   | 19,29    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6095739  |                | 3,26   | 19,34    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6095740  |                | 4,13   | 19,22    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6095755  |                | 16,12  | 19,14    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6095757  |                | 12,20  | 19,34    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6095762  |                | 5,64   | 19,17    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6095764  |                | 26,02  | 19,32    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6095822  |                | 6,99   | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6095821  |                | 9,64   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6095823  |                | 11,19  | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6095849  |                | 3,44   | 18,82    | Relatief |         |            |        |          | 1919 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6095864  |                | 6,95   | 18,59    | Relatief |         |            |        |          | 1906 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6095949  |                | 2,55   | 18,91    | Relatief |         |            |        |          | 1953 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6095950  |                | 2,70   | 18,89    | Relatief |         |            |        |          | 1953 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6095964  |                | 3,35   | 18,57    | Relatief |         |            |        |          | 1984 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6096011  |                | 4,95   | 18,94    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6096041  |                | 2,51   | 18,92    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6096042  |                | 2,55   | 18,89    | Relatief |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 04       | trappenhuis    | 25,45  | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 02       | 3 verdiepingen | 13,45  | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 03       | 2 verdiepingen | 10,45  | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 01       | 7 verdiepingen | 25,45  | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 15700316 |                | 4,74   | 18,87    | Relatief |         |            |        |          | 1955 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 17259525 |                | 4,98   | 18,73    | Relatief |         |            |        |          | 1949 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 6095739  |                | 3,26   | 19,34    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 6095675  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6095676  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6095677  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6095678  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6095679  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6095680  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6095681  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6095747  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6095749  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6095742  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6095736  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6095739  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6095740  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6095755  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6095757  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6095762  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6095764  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6095822  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6095821  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6095823  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6095849  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6095864  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6095949  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6095950  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6095964  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6096011  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6096041  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6096042  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 04       | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 02       | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 03       | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01       | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 15700316 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17259525 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6095739  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 6095764  |         | 26,02  | 19,35    | Relatief |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|          |         | 44,00  | 18,25    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|          |         | 12,00  | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|          |         | 33,00  | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|          |         | 33,00  | 18,25    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12067393 |         | 12,51  | 22,60    | Relatief |         |            |        |          | 2015 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12071436 |         | 25,30  | 21,22    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12046744 |         | 11,43  | 22,05    | Relatief |         |            |        |          | 2010 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12077118 |         | 6,95   | 19,12    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12077010 |         | 7,18   | 19,10    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12077114 |         | 9,00   | 19,13    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12077074 |         | 7,36   | 19,09    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12077110 |         | 9,00   | 19,10    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12077106 |         | 6,93   | 19,09    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12077102 |         | 7,51   | 19,08    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12077098 |         | 7,51   | 19,19    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12077078 |         | 7,23   | 19,11    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12077254 |         | 2,66   | 19,12    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12077094 |         | 7,21   | 19,20    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12077082 |         | 7,17   | 19,10    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12077006 |         | 5,15   | 19,18    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12077086 |         | 7,29   | 19,09    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12077242 |         | 2,10   | 19,10    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12077002 |         | 3,70   | 19,19    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12077014 |         | 7,00   | 19,07    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12077090 |         | 6,98   | 19,08    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12076998 |         | 5,21   | 19,12    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12077018 |         | 7,28   | 19,09    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12076994 |         | 6,97   | 19,07    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12077022 |         | 7,06   | 19,07    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12076990 |         | 7,15   | 19,08    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12077026 |         | 6,78   | 19,08    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12076986 |         | 7,09   | 19,10    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12077030 |         | 6,78   | 19,08    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12076982 |         | 7,18   | 19,10    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 6095764  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|          | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|          | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|          | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|          | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12067393 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12071436 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12046744 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12077118 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12077010 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12077114 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12077074 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12077110 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12077106 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12077102 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12077098 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12077078 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12077254 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12077094 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12077082 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12077006 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12077086 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12077242 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12077002 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12077014 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12077090 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12076998 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12077018 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12076994 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12077022 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12076990 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12077026 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12076986 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12077030 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12076982 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 12077258 |         | 2,10   | 19,13    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12077262 |         | 2,10   | 19,14    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12077358 |         | 2,10   | 19,06    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12077362 |         | 2,10   | 19,06    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12077366 |         | 2,10   | 19,06    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12077370 |         | 2,10   | 19,10    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12077374 |         | 2,10   | 19,11    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12077378 |         | 2,29   | 19,13    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12077382 |         | 2,29   | 19,11    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12077386 |         | 2,34   | 19,08    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12077390 |         | 2,36   | 19,05    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12077402 |         | 2,10   | 19,06    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12077406 |         | 2,10   | 19,06    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12077410 |         | 2,10   | 19,09    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12077414 |         | 2,10   | 19,10    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12077418 |         | 2,21   | 19,08    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12077422 |         | 2,13   | 19,08    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12077426 |         | 9,00   | 19,13    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12077430 |         | 9,00   | 19,16    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12075663 |         | 4,86   | 19,06    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12075667 |         | 2,34   | 19,06    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12075671 |         | 2,27   | 19,05    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12075619 |         | 7,87   | 19,06    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12075675 |         | 2,29   | 19,05    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12075573 |         | 7,99   | 19,05    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12075679 |         | 2,23   | 19,05    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12075568 |         | 7,93   | 19,05    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12075683 |         | 2,23   | 19,05    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12075564 |         | 7,91   | 19,02    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12075687 |         | 2,13   | 18,98    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12075559 |         | 8,14   | 18,98    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12075691 |         | 2,22   | 18,98    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12075555 |         | 8,11   | 18,97    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12075695 |         | 2,23   | 18,95    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12075551 |         | 7,90   | 18,95    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 12077258 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12077262 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12077358 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12077362 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12077366 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12077370 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12077374 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12077378 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12077382 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12077386 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12077390 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12077402 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12077406 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12077410 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12077414 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12077418 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12077422 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12077426 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12077430 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12075663 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12075667 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12075671 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12075619 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12075675 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12075573 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12075679 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12075568 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12075683 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12075564 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12075687 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12075559 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12075691 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12075555 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12075695 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12075551 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 12075699 |         | 2,27   | 18,94    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12075547 |         | 7,96   | 18,98    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12075543 |         | 7,93   | 18,98    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12075535 |         | 8,10   | 18,93    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12076922 |         | 5,99   | 18,95    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12075703 |         | 2,10   | 19,06    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12077266 |         | 2,35   | 19,01    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12077270 |         | 2,10   | 19,05    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12077274 |         | 2,10   | 19,06    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12077310 |         | 2,24   | 19,06    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12077314 |         | 2,27   | 19,06    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12076930 |         | 7,14   | 19,06    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12076926 |         | 7,07   | 19,05    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12075539 |         | 7,19   | 18,98    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12075659 |         | 2,10   | 19,12    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12075655 |         | 2,06   | 19,12    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12075651 |         | 2,07   | 19,09    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12075577 |         | 6,82   | 19,08    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12075647 |         | 2,15   | 19,09    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12075581 |         | 7,08   | 19,08    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12075643 |         | 2,26   | 19,08    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12075586 |         | 6,46   | 19,11    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12075639 |         | 2,25   | 19,08    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12075590 |         | 5,36   | 19,08    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12075594 |         | 4,29   | 19,09    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12075635 |         | 2,25   | 19,09    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12075598 |         | 4,18   | 19,08    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12075631 |         | 2,16   | 19,09    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12075627 |         | 2,10   | 19,10    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12075602 |         | 4,13   | 19,07    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12075623 |         | 2,10   | 19,10    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12075606 |         | 4,38   | 19,07    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12075611 |         | 2,21   | 19,07    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12075615 |         | 2,25   | 19,09    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12077202 |         | 2,12   | 19,09    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |



---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 12075699 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12075547 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12075543 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12075535 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12076922 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12075703 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12077266 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12077270 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12077274 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12077310 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12077314 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12076930 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12076926 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12075539 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12075659 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12075655 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12075651 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12075577 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12075647 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12075581 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12075643 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12075586 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12075639 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12075590 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12075594 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12075635 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12075598 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12075631 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12075627 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12075602 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12075623 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12075606 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12075611 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12075615 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12077202 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 12077206 |         | 2,10   | 19,09    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12077435 |         | 7,67   | 19,10    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12077150 |         | 4,13   | 19,06    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12077146 |         | 2,41   | 19,07    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12077142 |         | 3,10   | 19,08    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12077138 |         | 7,03   | 19,08    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12077134 |         | 7,00   | 19,09    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12077130 |         | 7,07   | 19,10    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12077126 |         | 7,12   | 19,10    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12077122 |         | 4,69   | 19,13    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12077154 |         | 4,85   | 19,08    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12077158 |         | 5,38   | 19,08    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12077162 |         | 5,81   | 19,08    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12077210 |         | 6,09   | 19,10    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12077166 |         | 6,48   | 19,08    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12077170 |         | 7,60   | 19,11    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12077198 |         | 2,10   | 19,09    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12077174 |         | 8,14   | 19,09    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12077178 |         | 8,22   | 19,10    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12077194 |         | 2,04   | 19,10    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12077182 |         | 7,05   | 19,09    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12077190 |         | 2,10   | 19,10    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12077186 |         | 2,28   | 19,10    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12077214 |         | 2,10   | 19,10    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12077218 |         | 2,19   | 19,10    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12077222 |         | 2,10   | 19,10    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12077226 |         | 2,30   | 19,09    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12077230 |         | 2,31   | 19,09    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12077234 |         | 2,10   | 19,07    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12077238 |         | 4,65   | 19,07    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12077246 |         | 2,10   | 19,11    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12077250 |         | 2,51   | 19,12    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12077034 |         | 6,94   | 19,07    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12076978 |         | 7,11   | 19,10    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12077038 |         | 7,15   | 19,07    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 12077206 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12077435 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12077150 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12077146 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12077142 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12077138 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12077134 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12077130 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12077126 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12077122 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12077154 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12077158 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12077162 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12077210 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12077166 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12077170 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12077198 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12077174 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12077178 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12077194 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12077182 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12077190 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12077186 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12077214 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12077218 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12077222 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12077226 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12077230 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12077234 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12077238 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12077246 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12077250 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12077034 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12076978 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12077038 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 12076974 |         | 6,49   | 19,06    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12077042 |         | 7,23   | 19,07    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12077046 |         | 7,07   | 19,07    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12076970 |         | 7,07   | 19,06    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12077050 |         | 6,93   | 19,07    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12076966 |         | 7,08   | 19,08    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12077054 |         | 6,66   | 19,06    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12076962 |         | 7,26   | 19,01    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12077058 |         | 6,97   | 19,06    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12076958 |         | 7,33   | 19,03    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12077062 |         | 7,16   | 19,06    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12076954 |         | 7,13   | 19,03    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12077066 |         | 7,17   | 19,06    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12076950 |         | 6,06   | 19,06    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12077070 |         | 7,11   | 19,06    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12076946 |         | 6,92   | 19,06    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12076942 |         | 6,82   | 19,06    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12076938 |         | 6,72   | 19,06    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12076934 |         | 7,06   | 19,06    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12077278 |         | 2,10   | 19,06    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12077282 |         | 2,21   | 19,06    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12077286 |         | 2,11   | 19,06    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12077290 |         | 2,28   | 19,06    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12077294 |         | 2,30   | 19,06    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12077298 |         | 2,21   | 19,07    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12077302 |         | 2,26   | 19,07    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12077306 |         | 2,10   | 19,07    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12077318 |         | 2,29   | 19,06    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12077322 |         | 2,29   | 19,06    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12077326 |         | 2,32   | 19,06    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12077330 |         | 2,27   | 19,07    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12077334 |         | 2,25   | 19,07    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12077338 |         | 2,10   | 19,06    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12077342 |         | 2,10   | 19,04    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12077346 |         | 2,10   | 19,02    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 12076974 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12077042 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12077046 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12076970 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12077050 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12076966 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12077054 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12076962 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12077058 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12076958 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12077062 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12076954 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12077066 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12076950 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12077070 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12076946 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12076942 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12076938 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12076934 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12077278 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12077282 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12077286 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12077290 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12077294 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12077298 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12077302 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12077306 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12077318 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12077322 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12077326 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12077330 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12077334 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12077338 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12077342 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12077346 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 12077350 |         | 2,10   | 19,06    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12077354 |         | 2,10   | 19,09    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12077394 |         | 2,14   | 19,08    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12077398 |         | 2,04   | 19,08    | Relatief |         |            |        |          | 2018 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12071609 |         | 9,00   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12071605 |         | 9,00   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12071601 |         | 9,00   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12071596 |         | 9,00   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 11996364 |         | 9,00   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12071592 |         | 9,00   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12071588 |         | 9,00   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12071584 |         | 7,70   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12071901 |         | 2,01   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12071905 |         | 2,01   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12071909 |         | 2,01   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12071913 |         | 2,01   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12071917 |         | 2,01   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12071921 |         | 2,01   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12071925 |         | 2,01   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12071929 |         | 2,01   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12071933 |         | 5,16   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12071937 |         | 5,00   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12071941 |         | 2,01   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12071945 |         | 2,01   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12071949 |         | 2,01   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12071953 |         | 2,01   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12072034 |         | 10,59  | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12071645 |         | 9,00   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12071957 |         | 9,00   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12071961 |         | 9,00   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12071649 |         | 9,00   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12071661 |         | 9,00   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12071965 |         | 9,00   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12071653 |         | 9,00   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12071681 |         | 9,00   | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 12077350 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12077354 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12077394 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12077398 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12071609 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12071605 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12071601 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12071596 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 11996364 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12071592 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12071588 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12071584 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12071901 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12071905 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12071909 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12071913 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12071917 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12071921 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12071925 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12071929 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12071933 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12071937 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12071941 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12071945 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12071949 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12071953 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12072034 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12071645 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12071957 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12071961 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12071649 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12071661 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12071965 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12071653 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12071681 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 12071657 |         | 9,00   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12071677 |         | 9,00   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12071685 |         | 9,00   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12071673 |         | 9,00   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12071669 |         | 9,00   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12071993 |         | 9,00   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12071997 |         | 9,00   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12072001 |         | 9,00   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12071665 |         | 9,00   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12071969 |         | 9,00   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12071973 |         | 9,00   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12071977 |         | 9,00   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12071797 |         | 2,01   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12071821 |         | 2,01   | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12071793 |         | 2,01   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12071817 |         | 2,01   | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12071789 |         | 2,01   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12071813 |         | 2,01   | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12071777 |         | 2,01   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12071809 |         | 2,01   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12071637 |         | 6,66   | 18,53    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12071773 |         | 2,01   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12071805 |         | 2,01   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12071556 |         | 9,00   | 18,51    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12071785 |         | 2,01   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12071781 |         | 2,01   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12071560 |         | 9,00   | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12071564 |         | 9,00   | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12071568 |         | 9,00   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12071572 |         | 9,00   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12071641 |         | 9,00   | 18,51    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12071981 |         | 9,00   | 18,51    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12071576 |         | 9,00   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12071985 |         | 9,00   | 18,51    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12071580 |         | 9,00   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |



---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 12071657 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12071677 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12071685 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12071673 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12071669 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12071993 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12071997 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12072001 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12071665 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12071969 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12071973 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12071977 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12071797 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12071821 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12071793 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12071817 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12071789 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12071813 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12071777 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12071809 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12071637 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12071773 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12071805 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12071556 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12071785 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12071781 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12071560 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12071564 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12071568 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12071572 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12071641 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12071981 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12071576 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12071985 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12071580 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 12071989 |         | 9,00   | 18,51    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12071520 |         | 9,00   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12071524 |         | 9,00   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12071528 |         | 9,00   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12071532 |         | 9,00   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12071536 |         | 9,00   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12071552 |         | 9,00   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12071801 |         | 2,01   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081194 |         | 6,34   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081176 |         | 9,00   | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081173 |         | 6,27   | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081170 |         | 6,43   | 18,30    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081555 |         | 2,10   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081167 |         | 6,40   | 18,28    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081164 |         | 6,35   | 18,28    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081161 |         | 5,69   | 18,26    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081543 |         | 2,10   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081158 |         | 3,04   | 18,26    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081531 |         | 2,10   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081546 |         | 2,74   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081510 |         | 2,10   | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081002 |         | 2,46   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081558 |         | 2,10   | 18,32    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081155 |         | 2,98   | 18,26    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081534 |         | 2,74   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081498 |         | 2,52   | 18,26    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081549 |         | 2,62   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081525 |         | 2,67   | 18,28    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081537 |         | 2,64   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081519 |         | 2,67   | 18,26    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12080999 |         | 5,54   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081528 |         | 2,65   | 18,28    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081513 |         | 2,72   | 18,26    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081152 |         | 2,95   | 18,25    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081552 |         | 2,10   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 12071989 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12071520 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12071524 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12071528 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12071532 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12071536 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12071552 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12071801 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081194 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081176 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081173 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081170 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081555 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081167 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081164 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081161 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081543 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081158 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081531 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081546 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081510 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081002 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081558 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081155 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081534 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081498 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081549 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081525 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081537 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081519 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12080999 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081528 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081513 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081152 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081552 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 12081522 |         | 2,65   | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081501 |         | 2,75   | 18,25    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081516 |         | 2,64   | 18,26    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081561 |         | 2,10   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081564 |         | 2,10   | 18,32    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081567 |         | 2,27   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081576 |         | 2,10   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081579 |         | 2,10   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081191 |         | 3,02   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081585 |         | 2,10   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081582 |         | 2,78   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081188 |         | 2,68   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081125 |         | 5,41   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081185 |         | 2,79   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081573 |         | 2,10   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081122 |         | 3,00   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081570 |         | 2,58   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081414 |         | 3,01   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081182 |         | 3,00   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081411 |         | 2,98   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081119 |         | 2,63   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081179 |         | 3,06   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081116 |         | 2,75   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081408 |         | 2,71   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081405 |         | 2,72   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081113 |         | 9,00   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081972 |         | 3,20   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081086 |         | 5,10   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081071 |         | 2,63   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081083 |         | 4,93   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081059 |         | 3,03   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081074 |         | 9,00   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081056 |         | 2,43   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081077 |         | 9,00   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081053 |         | 2,65   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 12081522 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081501 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081516 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081561 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081564 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081567 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081576 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081579 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081191 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081585 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081582 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081188 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081125 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081185 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081573 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081122 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081570 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081414 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081182 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081411 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081119 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081179 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081116 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081408 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081405 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081113 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081972 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081086 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081071 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081083 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081059 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081074 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081056 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081077 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081053 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 12081080 |         | 5,89   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081050 |         | 2,63   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081047 |         | 2,63   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081044 |         | 2,61   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081041 |         | 2,64   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081038 |         | 3,29   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081035 |         | 3,38   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081032 |         | 2,74   | 18,32    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081029 |         | 2,80   | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081026 |         | 3,10   | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081207 |         | 2,10   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081210 |         | 2,10   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081231 |         | 2,63   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081234 |         | 2,63   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081243 |         | 2,10   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081252 |         | 2,10   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081255 |         | 2,10   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081258 |         | 2,10   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081261 |         | 2,10   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081264 |         | 2,10   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081267 |         | 2,10   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081324 |         | 2,10   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081333 |         | 2,10   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081336 |         | 5,05   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12080885 |         | 6,30   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081348 |         | 2,65   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12080882 |         | 6,21   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081342 |         | 2,65   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081345 |         | 2,56   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081339 |         | 2,50   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12080879 |         | 6,43   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081330 |         | 2,65   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12080876 |         | 6,36   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081321 |         | 2,66   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081068 |         | 2,51   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 12081080 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081050 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081047 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081044 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081041 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081038 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081035 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081032 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081029 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081026 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081207 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081210 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081231 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081234 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081243 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081252 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081255 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081258 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081261 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081264 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081267 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081324 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081333 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081336 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12080885 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081348 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12080882 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081342 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081345 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081339 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12080879 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081330 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12080876 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081321 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081068 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 12081327 |         | 2,63   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081065 |         | 3,03   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081318 |         | 2,96   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081062 |         | 6,39   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081402 |         | 2,29   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081110 |         | 9,00   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081107 |         | 5,29   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081104 |         | 5,12   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081396 |         | 2,70   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12080906 |         | 5,54   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081399 |         | 2,49   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081390 |         | 2,70   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081393 |         | 2,53   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081101 |         | 4,92   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081387 |         | 2,57   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12080903 |         | 6,35   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081098 |         | 4,87   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081384 |         | 2,75   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12080900 |         | 6,38   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081378 |         | 2,68   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081381 |         | 2,33   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081095 |         | 4,87   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081375 |         | 2,48   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12080897 |         | 6,35   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081092 |         | 5,13   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081372 |         | 2,69   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12080894 |         | 6,44   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081366 |         | 2,68   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081369 |         | 2,46   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081089 |         | 4,94   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081363 |         | 2,51   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12080891 |         | 6,40   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081360 |         | 2,66   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12080888 |         | 6,41   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081354 |         | 2,63   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |



---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 12081327 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081065 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081318 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081062 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081402 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081110 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081107 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081104 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081396 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12080906 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081399 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081390 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081393 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081101 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081387 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12080903 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081098 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081384 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12080900 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081378 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081381 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081095 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081375 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12080897 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081092 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081372 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12080894 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081366 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081369 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081089 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081363 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12080891 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081360 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12080888 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081354 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 12081357 |         | 2,49   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081351 |         | 2,57   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12080996 |         | 6,21   | 18,30    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12080993 |         | 6,24   | 18,30    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12080990 |         | 6,34   | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12080987 |         | 6,26   | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12080984 |         | 6,38   | 18,25    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12080981 |         | 6,32   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12080978 |         | 6,32   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12080975 |         | 5,98   | 18,19    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12080972 |         | 5,63   | 18,17    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12080969 |         | 6,17   | 18,16    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12080966 |         | 6,35   | 18,16    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12080963 |         | 6,39   | 18,17    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081149 |         | 2,93   | 18,25    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12080960 |         | 6,39   | 18,14    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081146 |         | 2,60   | 18,24    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081143 |         | 2,68   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12080957 |         | 6,42   | 18,14    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12080954 |         | 6,47   | 18,16    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081444 |         | 2,10   | 18,19    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081447 |         | 2,10   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081450 |         | 2,72   | 18,22    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081453 |         | 2,10   | 18,19    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081456 |         | 2,10   | 18,20    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081459 |         | 2,58   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081462 |         | 2,60   | 18,22    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081465 |         | 2,10   | 18,20    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081468 |         | 2,02   | 18,20    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081471 |         | 2,60   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081474 |         | 2,61   | 18,22    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081477 |         | 2,10   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081480 |         | 2,10   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081483 |         | 2,59   | 18,22    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081486 |         | 2,60   | 18,22    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 12081357 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081351 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12080996 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12080993 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12080990 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12080987 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12080984 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12080981 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12080978 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12080975 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12080972 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12080969 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12080966 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12080963 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081149 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12080960 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081146 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081143 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12080957 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12080954 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081444 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081447 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081450 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081453 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081456 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081459 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081462 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081465 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081468 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081471 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081474 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081477 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081480 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081483 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081486 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 12081489 |         | 2,80   | 18,25    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081492 |         | 2,64   | 18,25    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081495 |         | 2,10   | 18,25    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081504 |         | 2,58   | 18,26    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081507 |         | 2,10   | 18,25    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081540 |         | 2,10   | 18,28    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12080924 |         | 9,00   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12080927 |         | 9,00   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12080930 |         | 6,29   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12080933 |         | 5,44   | 18,30    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12080936 |         | 9,00   | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12080939 |         | 6,40   | 18,28    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12080942 |         | 6,40   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081273 |         | 2,10   | 18,32    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081276 |         | 2,10   | 18,32    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081279 |         | 2,62   | 18,32    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081282 |         | 2,10   | 18,32    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081140 |         | 2,66   | 18,26    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12080951 |         | 6,40   | 18,11    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081137 |         | 2,66   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12080948 |         | 9,00   | 18,10    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081134 |         | 2,71   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081131 |         | 2,75   | 18,22    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081023 |         | 6,31   | 18,28    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12080945 |         | 2,71   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081128 |         | 3,10   | 18,22    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081020 |         | 9,00   | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081017 |         | 3,00   | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081297 |         | 5,08   | 18,30    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081014 |         | 2,77   | 18,26    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081011 |         | 2,46   | 18,25    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081300 |         | 2,10   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081008 |         | 3,08   | 18,25    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081005 |         | 9,00   | 18,24    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081303 |         | 2,36   | 18,28    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 12081489 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081492 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081495 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081504 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081507 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081540 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12080924 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12080927 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12080930 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12080933 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12080936 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12080939 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12080942 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081273 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081276 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081279 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081282 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081140 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12080951 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081137 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12080948 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081134 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081131 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081023 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12080945 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081128 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081020 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081017 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081297 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081014 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081011 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081300 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081008 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081005 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081303 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 12081291 |         | 2,79   | 18,30    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081285 |         | 2,80   | 18,30    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081294 |         | 2,24   | 18,30    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081288 |         | 2,24   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081270 |         | 2,10   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081306 |         | 3,06   | 18,26    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081309 |         | 2,10   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081312 |         | 2,38   | 18,28    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081315 |         | 3,11   | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081417 |         | 2,96   | 18,19    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081420 |         | 2,10   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081423 |         | 2,42   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081426 |         | 2,10   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081429 |         | 2,95   | 18,18    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081432 |         | 2,10   | 18,19    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081435 |         | 2,10   | 18,20    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081438 |         | 2,70   | 18,22    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081441 |         | 2,43   | 18,22    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12080873 |         | 5,29   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12080909 |         | 2,60   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12080912 |         | 5,96   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12080915 |         | 9,00   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12080918 |         | 9,00   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12080921 |         | 6,40   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081201 |         | 2,06   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081204 |         | 2,05   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081237 |         | 2,94   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081240 |         | 4,87   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081246 |         | 2,88   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081249 |         | 2,10   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12080852 |         | 6,05   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12080855 |         | 5,46   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12080858 |         | 5,12   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12080861 |         | 5,16   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12080864 |         | 5,36   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 12081291 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081285 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081294 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081288 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081270 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081306 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081309 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081312 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081315 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081417 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081420 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081423 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081426 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081429 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081432 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081435 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081438 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081441 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12080873 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12080909 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12080912 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12080915 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12080918 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12080921 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081201 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081204 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081237 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081240 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081246 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081249 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12080852 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12080855 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12080858 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12080861 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12080864 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 12080867 |         | 5,17   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12080870 |         | 5,22   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081213 |         | 2,36   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081216 |         | 2,42   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081219 |         | 2,64   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081222 |         | 2,71   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081225 |         | 2,71   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12081228 |         | 2,69   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 2019 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|          |         | 9,00   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|          |         | 9,00   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|          |         | 9,00   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|          |         | 9,00   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|          |         | 9,00   | 18,99    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|          |         | 9,00   | 18,71    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|          |         | 2,01   | 18,96    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|          |         | 2,01   | 18,96    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|          |         | 2,01   | 18,90    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|          |         | 2,01   | 18,93    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|          |         | 2,01   | 18,91    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|          |         | 2,01   | 18,95    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|          |         | 2,01   | 18,94    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|          |         | 2,01   | 18,91    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|          |         | 2,01   | 18,90    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|          |         | 2,01   | 18,89    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|          |         | 2,01   | 18,88    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|          |         | 2,01   | 18,86    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|          |         | 2,01   | 18,86    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|          |         | 2,01   | 18,84    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|          |         | 2,01   | 18,84    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|          |         | 2,01   | 18,82    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|          |         | 2,01   | 18,82    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|          |         | 2,01   | 18,80    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|          |         | 2,01   | 18,79    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|          |         | 2,01   | 18,79    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|          |         | 2,01   | 18,79    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |



Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofd)groep  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Ref1. 500 | Ref1. 1k | Ref1. 2k | Ref1. 4k | Ref1. 8k |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 12080867 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12080870 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081213 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081216 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081219 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|          |           |          |          |          |          |
| 12081222 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081225 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12081228 | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|          | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|          | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|          | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|          |           |          |          |          |          |
|          | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|          | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|          | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|          | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|          | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|          |           |          |          |          |          |
|          | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|          | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|          | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|          | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|          | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|          |           |          |          |          |          |
|          | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|          | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|          | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|          | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|          | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|          |           |          |          |          |          |
|          | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|          | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|          | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|          | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|          | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|          |           |          |          |          |          |
|          | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|          | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|          | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|          | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|          | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaai - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
|      |         | 9,00   | 18,99    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 19,05    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 19,04    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 19,03    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 19,02    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 19,01    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 19,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,99    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,98    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,96    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,93    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,91    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,93    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,93    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,94    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,95    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,95    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,96    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,97    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,97    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,98    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,84    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,83    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,83    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,81    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,86    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,87    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,87    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,90    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,86    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,88    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,91    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,95    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,95    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,97    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

```
Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaaai - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer
```

[illegible]

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaai - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
|      |         | 2,01   | 18,97    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,99    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,99    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 19,01    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 19,02    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,65    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,66    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,63    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,72    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,71    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,70    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,68    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,67    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,66    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,65    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,64    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,63    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,63    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,63    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,62    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,62    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,61    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,62    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,62    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,63    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,64    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,65    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,66    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,67    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,68    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,57    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,57    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,59    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,60    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,62    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

```
Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaaai - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer
```

[illegible]

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
|      |         | 2,01   | 18,67    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,67    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,65    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,64    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,61    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,63    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,61    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,59    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,60    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,59    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,59    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,58    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,60    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,60    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,62    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,62    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,64    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,64    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,65    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,66    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,74    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,74    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,74    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,71    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,71    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,72    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,68    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,68    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,68    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,71    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,72    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,73    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,71    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,79    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,89    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

```
Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaaai - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer
```

| Naam | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|-----------|----------|----------|----------|----------|
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |           |          |          |          |          |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |           |          |          |          |          |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |           |          |          |          |          |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |           |          |          |          |          |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |           |          |          |          |          |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaai - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
|      |         | 9,00   | 18,83    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,86    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,91    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,93    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,94    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,94    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,98    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,90    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 19,02    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 19,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,99    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,70    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,70    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,75    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,76    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,75    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,75    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,74    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,77    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,86    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,98    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,98    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,99    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,98    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,96    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,96    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 19,02    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 5,50   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 19,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,96    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,90    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,84    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,81    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,79    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |



```
Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer
```

| Naam | Ref1. 500 | Ref1. 1k | Ref1. 2k | Ref1. 4k | Ref1. 8k |
|------|-----------|----------|----------|----------|----------|
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |           |          |          |          |          |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |           |          |          |          |          |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |           |          |          |          |          |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |           |          |          |          |          |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |           |          |          |          |          |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaai - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
|      |         | 9,00   | 18,78    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,77    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,77    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,76    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,75    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,74    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,73    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,72    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,71    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,68    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,75    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,76    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,79    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,80    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,81    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,82    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,83    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,84    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,99    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,74    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,75    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,75    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,77    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,87    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,89    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,97    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,94    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 19,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 19,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 19,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,95    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,92    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,97    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,97    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,83    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

```
Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer
```

[illegible]

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
|      |         | 2,01   | 18,84    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,87    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,88    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,81    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,81    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,82    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,83    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,78    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,79    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,80    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,81    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,76    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,76    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,78    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,78    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,76    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,76    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,76    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,74    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,74    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,75    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,75    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,75    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,75    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,71    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,67    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,74    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,74    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,81    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,82    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,84    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,85    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,86    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,87    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

```
Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaaai - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer
```

[illegible]

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaai - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
|      |         | 9,00   | 18,88    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,89    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,90    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,91    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,92    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,93    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,95    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,96    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,97    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,98    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,72    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,75    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 19,02    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 19,03    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 19,01    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,82    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,10   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,10   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,10   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

```
Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaaai - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer
```

[illegible]

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
|      |         | 2,01   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,10   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,10   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,10   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |



```
Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaaai - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer
```

[illegible]

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
|      |         | 9,00   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,10   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,10   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|-----------|----------|----------|----------|----------|
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |           |          |          |          |          |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |           |          |          |          |          |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |           |          |          |          |          |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |           |          |          |          |          |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |           |          |          |          |          |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaai - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
|      |         | 9,00   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

```
Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaaai - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer
```

[illegible]

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaai - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
|      |         | 9,00   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

```
Model: D1 weg
      weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven
Groep: (hoofdgroep)
      Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer
```

[illegible]

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
|      |         | 9,00   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,10   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,10   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,10   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,10   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,10   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,10   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,10   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,10   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,10   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,10   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |



```
Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaaai - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer
```

| Naam | Ref1. 500 | Ref1. 1k | Ref1. 2k | Ref1. 4k | Ref1. 8k |
|------|-----------|----------|----------|----------|----------|
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |           |          |          |          |          |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |           |          |          |          |          |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |           |          |          |          |          |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |           |          |          |          |          |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |           |          |          |          |          |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofd)groep  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
|      |         | 9,00   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,10   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,10   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         |        |          |          |         |            |        |          |      |          |       |      |         |          |           |           |
|      |         | 2,10   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,10   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,10   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         |        |          |          |         |            |        |          |      |          |       |      |         |          |           |           |
|      |         | 9,00   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,10   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,10   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         |        |          |          |         |            |        |          |      |          |       |      |         |          |           |           |
|      |         | 9,00   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         |        |          |          |         |            |        |          |      |          |       |      |         |          |           |           |
|      |         | 9,00   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         |        |          |          |         |            |        |          |      |          |       |      |         |          |           |           |
|      |         | 2,10   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,10   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,10   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,10   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         |        |          |          |         |            |        |          |      |          |       |      |         |          |           |           |
|      |         | 2,10   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

```
Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaaai - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer
```

[illegible]

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
|      |         | 2,10   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,10   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,10   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,10   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,10   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

```
Model: D1 weg
      weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven
Groep: (hoofdgroep)
      Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer
```

| Naam | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|-----------|----------|----------|----------|----------|
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |           |          |          |          |          |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |           |          |          |          |          |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |           |          |          |          |          |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |           |          |          |          |          |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |           |          |          |          |          |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
|      |         | 9,00   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,10   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,10   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,10   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,10   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,10   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,10   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,10   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,10   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,10   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,10   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,10   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,10   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,10   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,10   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

```
Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaaai - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer
```

[illegible]

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
|      |         | 9,00   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,10   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |



```
Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaaai - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer
```

| Naam | Ref1. 500 | Ref1. 1k | Ref1. 2k | Ref1. 4k | Ref1. 8k |
|------|-----------|----------|----------|----------|----------|
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |           |          |          |          |          |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |           |          |          |          |          |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |           |          |          |          |          |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |           |          |          |          |          |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |           |          |          |          |          |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
|      |         | 9,00   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,10   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,10   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,10   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,10   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,10   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,10   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,10   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,10   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,10   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,10   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,10   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,10   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,10   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

```
Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer
```

[illegible]

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaai - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
|      |         | 9,00   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,24    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,25    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,26    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,28    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,28    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,30    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,26    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

```
Model: D1 weg
      weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven
Groep: (hoofdgroep)
      Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer
```

[illegible]

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
|      |         | 2,01   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,49    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,50    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,48    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,45    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,46    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,47    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,44    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

```
Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaaai - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer
```

[illegible]

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaai - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
|      |         | 9,00   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,32    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,30    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,28    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,25    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,23    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,22    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,21    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,26    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,28    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,32    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,43    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,42    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |



```
Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaaai - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer
```

[illegible]

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaai - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
|      |         | 9,00   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,25    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,28    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,26    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,26    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,25    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

```
Model: D1 weg
      weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven
Groep: (hoofdgroep)
      Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer
```

[illegible]

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
|      |         | 9,00   | 18,30    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,32    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,28    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,25    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,24    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|-----------|----------|----------|----------|----------|
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |           |          |          |          |          |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |           |          |          |          |          |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |           |          |          |          |          |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |           |          |          |          |          |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |           |          |          |          |          |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaai - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
|      |         | 2,01   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,25    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,28    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,32    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

```
Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaaai - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer
```

[illegible]

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofd)groep  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
|      |         | 2,01   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         |        |          |          |         |            |        |          |      |          |       |      |         |          |           |           |
|      |         | 2,01   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         |        |          |          |         |            |        |          |      |          |       |      |         |          |           |           |
|      |         | 2,01   | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,35    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         |        |          |          |         |            |        |          |      |          |       |      |         |          |           |           |
|      |         | 2,01   | 18,34    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,25    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,24    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         |        |          |          |         |            |        |          |      |          |       |      |         |          |           |           |
|      |         | 2,01   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,30    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,30    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,29    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         |        |          |          |         |            |        |          |      |          |       |      |         |          |           |           |
|      |         | 2,01   | 18,28    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,26    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,24    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,25    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,27    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         |        |          |          |         |            |        |          |      |          |       |      |         |          |           |           |
|      |         | 2,01   | 18,31    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |



```
Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaaai - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer
```

[illegible]

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaai - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|
|      |         | 2,01   | 18,32    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,28    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,28    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,30    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,30    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,32    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,32    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,32    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,01   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,36    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,37    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,33    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,26    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,24    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,38    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,41    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,40    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 9,00   | 18,39    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 25,00  | 19,10    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 12,50  | 21,12    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 25,00  | 19,02    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 11,00  | 18,81    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 25,00  | 19,20    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

```
Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaaai - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer
```

[illegible]

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Corr. |
|------|---------|-------|
| 1/2  |         |       |

Model: D1 weg  
 weg-/railverkeerslawaaai - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr.      | ISO_H | ISO M. | Hdef.        | Adiffrr 63 | Adiffrr 125 | Adiffrr 250 | Adiffrr 500 | Adiffrr 1k | Adiffrr 2k | Adiffrr 4k | Adiffrr 8k | Cp   | Zwevend | Refl.L 63 |
|---------|--------------|-------|--------|--------------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------|---------|-----------|
| 1347467 | s:1034909029 | --    | --     | Eigen waarde | 0,0        | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0 dB | Nee     | 0,00      |
| 1348823 | s:2100000067 | --    | --     | Eigen waarde | 0,0        | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0 dB | Nee     | 0,00      |
| 1348363 | s:1039687643 | --    | --     | Eigen waarde | 0,0        | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0 dB | Nee     | 0,00      |
| 1347699 | s:1034909808 | --    | --     | Eigen waarde | 0,0        | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0 dB | Nee     | 0,00      |
| 1348353 | s:1039687629 | --    | --     | Eigen waarde | 0,0        | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0 dB | Ja      | 0,00      |
| 1348354 | s:1039687631 | --    | --     | Eigen waarde | 0,0        | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0 dB | Ja      | 0,00      |
| 1351170 | p:1043015363 | 1,00  | --     | Eigen waarde | 0,0        | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0 dB | Nee     | 0,00      |
| 1351171 | p:1043015364 | 1,00  | --     | Eigen waarde | 0,0        | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0 dB | Nee     | 0,00      |
| 1351169 | p:1043015362 | 1,00  | --     | Eigen waarde | 0,0        | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0 dB | Nee     | 0,00      |
| 1351168 | p:1043015361 | 1,00  | --     | Eigen waarde | 0,0        | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0 dB | Nee     | 0,00      |
| 1351172 | p:1043015365 | 1,00  | --     | Eigen waarde | 0,0        | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0 dB | Nee     | 0,00      |

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaaai - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl.L 125 | Refl.L 250 | Refl.L 500 | Refl.L 1k | Refl.L 2k | Refl.L 4k | Refl.L 8k | Refl.R 63 | Refl.R 125 | Refl.R 250 | Refl.R 500 | Refl.R 1k | Refl.R 2k | Refl.R 4k |
|---------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|
| 1347467 | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| 1348823 | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| 1348363 | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| 1347699 | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| 1348353 | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| 1348354 | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| 1351170 | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| 1351171 | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| 1351169 | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| 1351168 | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| 1351172 | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl.R 8k |
|---------|-----------|
| 1347467 | 0,00      |
| 1348823 | 0,00      |
| 1348363 | 0,00      |
| 1347699 | 0,00      |
| 1348353 | 0,00      |
| 1348354 | 0,00      |
| 1351170 | 0,00      |
| 1351171 | 0,00      |
| 1351169 | 0,00      |
| 1351168 | 0,00      |
| 1351172 | 0,00      |

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam  | Omschr. | ISO_H |
|-------|---------|-------|
| 2109  |         | --    |
| 2096  |         | --    |
| 2088  |         | --    |
| 2100  |         | --    |
| 2098  |         | --    |
| 28795 |         | --    |
| 28795 |         | --    |
| 2103  |         | --    |
| 2082  |         | --    |
| 2126  |         | --    |
| 2125  |         | --    |
| 2110  |         | --    |
| 2105  |         | --    |
| 2111  |         | --    |
| 2077  |         | --    |
| 28620 |         | --    |
| 2079  |         | --    |
| 2093  |         | --    |
| 28652 |         | --    |
| 28662 |         | --    |
| 2087  |         | --    |
| 2099  |         | --    |
| 2131  |         | --    |
| 28792 |         | --    |
| 2095  |         | --    |
| 2102  |         | --    |
| 2321  |         | --    |
| 2122  |         | --    |
| 2107  |         | --    |
| 2322  |         | --    |
| 2084  |         | --    |
| 2108  |         | --    |
| 2097  |         | --    |
| 2106  |         | --    |
| 2129  |         | --    |



---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam  | Omschr. | ISO_H |
|-------|---------|-------|
| 28672 |         | --    |
| 28671 |         | --    |
| 2123  |         | --    |
| 2130  |         | --    |
| 2130  |         | --    |
| 2075  |         | --    |
| 2089  |         | --    |
| 2078  |         | --    |
| 2336  |         | --    |
| 2083  |         | --    |
| 28791 |         | --    |
| 2337  |         | --    |
| 2116  |         | --    |
| 2113  |         | --    |
| 2076  |         | --    |
| 28794 |         | --    |
| 2092  |         | --    |
| 2121  |         | --    |
| 28654 |         | --    |
| 2086  |         | --    |
| 2120  |         | --    |
| 2114  |         | --    |
| 28793 |         | --    |
| 2115  |         | --    |
| 28796 |         | --    |
| 2080  |         | --    |
| 2091  |         | --    |
| 2094  |         | --    |
| 2101  |         | --    |
| 28663 |         | --    |
| 2119  |         | --    |
| 28621 |         | --    |
| 28621 |         | --    |
| 28653 |         | --    |
| 28653 |         | --    |

```
Model: D1 weg  
       weg-/railverkeerslawaa - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
       Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer
```

[illegible]

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]



Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

```
Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaa - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer
```

[illegible]

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]



Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|------|---------|-------|
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | 19,08 |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | 18,87 |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | 19,06 |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]



Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]



Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]



Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|------|---------|-------|
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | 17,53 |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | 18,19 |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | 18,99 |
|      |         | 19,13 |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|------|---------|-------|
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | 18,22 |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | 18,38 |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | 18,14 |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | 18,21 |

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]



```
Model: D1 weg  
       weg-/railverkeerslawaa - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
       Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer
```

[illegible]

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]



Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|------|---------|-------|
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | 17,83 |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | 18,59 |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | 18,31 |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

```
Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaa - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer
```

[illegible]



```
Model: D1 weg  
       weg-/railverkeerslawaa - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
       Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer
```

[illegible]

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

```
Model: D1 weg  
       weg-/railverkeerslawaa - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
       Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer
```

[illegible]

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]



Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|------|---------|-------|
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | 18,06 |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | 18,04 |
|      |         | --    |
|      |         | --    |

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|------|---------|-------|
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      | 18,67   |       |
|      |         | --    |
|      | 18,69   |       |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      | 18,70   |       |
|      |         | --    |
|      | 18,78   |       |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      | 19,19   |       |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      | 19,10   |       |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      | 19,13   |       |

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|------|---------|-------|
|      |         | --    |
|      |         | 16,76 |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | 17,00 |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | 18,87 |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | 19,00 |



```
Model: D1 weg  
       weg-/railverkeerslawaa - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
       Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer
```

[illegible]

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]



Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

---

Model: D1 weg  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|------|---------|-------|
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |



### Bijlage 3. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel railverkeer

---

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: D1 rail

Model eigenschap

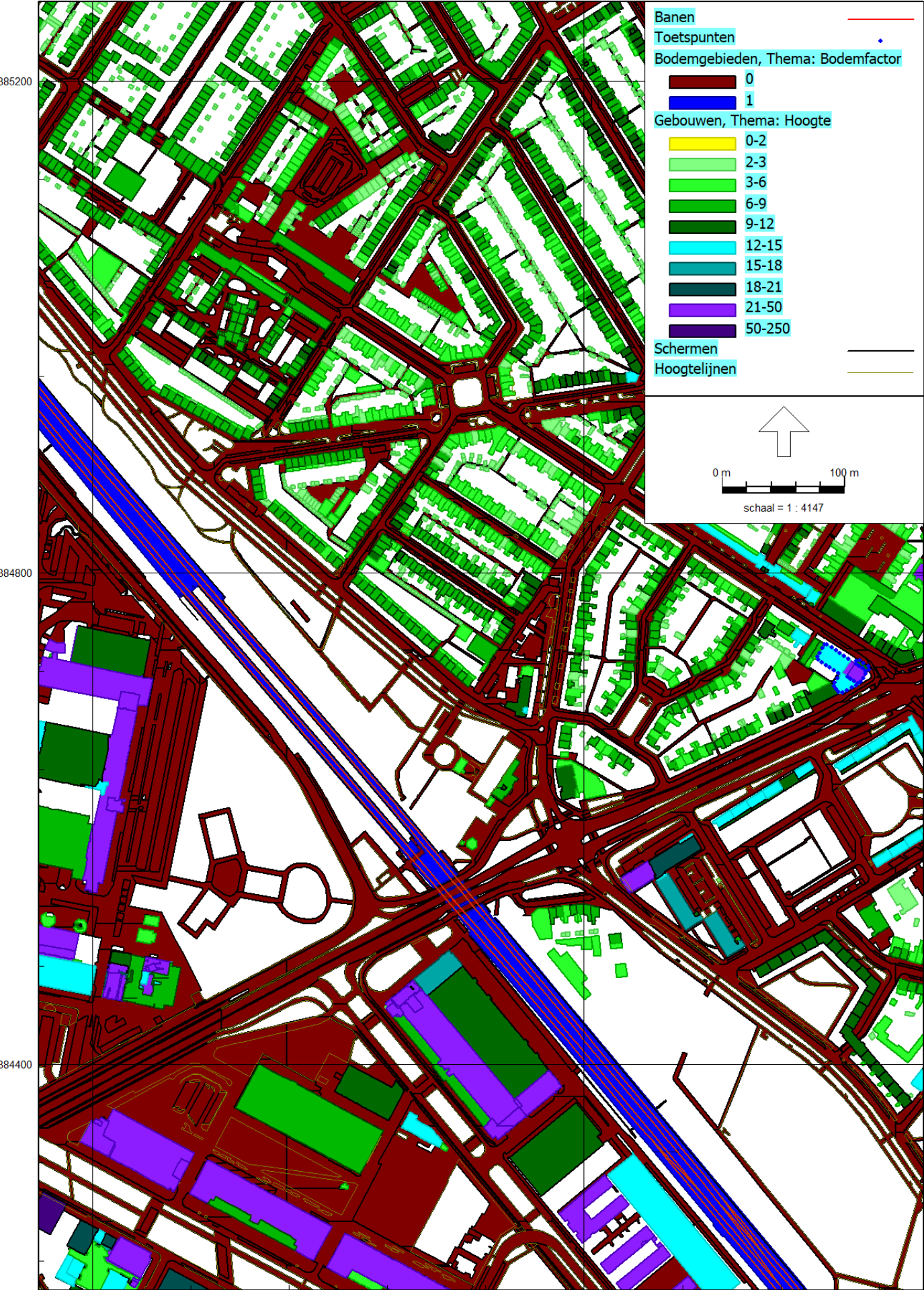
---

|                                   |                                                   |
|-----------------------------------|---------------------------------------------------|
| Omschrijving                      | D1 rail                                           |
| Verantwoordelijke                 | Jelle Kleeven                                     |
| Rekenmethode                      | #2 Railverkeerslawaaï RMG-2012, railverkeer       |
| Aangemaakt door                   | Jelle Kleeven op 26-4-2023                        |
| Laatst ingezien door              | Jelle Kleeven op 12-6-2023                        |
| Model aangemaakt met              | Geomilieu V2022.4 rev 1                           |
| Dagperiode                        | 07:00 - 19:00                                     |
| Avondperiode                      | 19:00 - 23:00                                     |
| Nachtperiode                      | 23:00 - 07:00                                     |
| Samengestelde periode             | Lden                                              |
| Waarde                            | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)                   |
| Standaard maaiveldhoogte          | 0                                                 |
| Rekenhoogte contouren             | 4                                                 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Groepsresultaten                                  |
| Detailniveau resultaten grids     | Groepsresultaten                                  |
| Rekenoptimalisatie aan            | Ja                                                |
| Zoekafstand [m]                   | 5000                                              |
| Aandachtsgebied                   | 5000                                              |
| Max.refl.afstand                  | --                                                |
| Standaard bodemfactor             | 0,60                                              |
| Openingshoek                      | 2                                                 |
| Max.refl.diepte                   | 1                                                 |
| Geometrische uitbreiding          | Volledige 3D analyse                              |
| Luchtdemping                      | Conform standaard                                 |
| Luchtdemping [dB/km]              | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie         | Conform standaard                                 |
| Waarde voor C0                    | 3,50                                              |

---

Commentaar

26-04-2023 12:18: Importeren Geluidregister Spoor



Model: D1 rail  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

| Naam  |      | Omschr.               |    | Groep | X-1       | Y-1       | X-n       | Y-n       | H-1   | H-n   | Lengte | Hbron | Type        | Cpl  |
|-------|------|-----------------------|----|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|--------|-------|-------------|------|
| 618_c | 21B  | 57740287 - 57744000   | -- |       | 160340,52 | 384012,97 | 160368,49 | 383979,43 | 22,22 | 22,10 | 43,68  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 618_c | 21B  | 57744000 - 57760000   | -- |       | 160368,49 | 383979,43 | 160378,77 | 383967,33 | 22,10 | 22,06 | 15,88  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 618_c | 21B  | 57760000 - 57800000   | -- |       | 160378,77 | 383967,33 | 160404,48 | 383937,06 | 22,06 | 21,94 | 39,71  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 618_c | 21B  | 57846225 - 57857000   | -- |       | 160404,48 | 383937,06 | 160442,71 | 383895,37 | 21,94 | 21,79 | 56,58  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 618_c | 21B  | 57895289 - 57910000   | -- |       | 160442,71 | 383895,37 | 160475,18 | 383864,91 | 21,79 | 21,67 | 44,53  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_  | 1015 | 57730034 - 57744000   | -- |       | 160328,90 | 384003,48 | 160356,33 | 383968,42 | 22,21 | 22,09 | 44,52  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_  | 1015 | 57746700 - 57760000   | -- |       | 160356,33 | 383968,42 | 160366,52 | 383955,84 | 22,09 | 22,05 | 16,19  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_  | 1015 | 57793364 - 57800000   | -- |       | 160366,52 | 383955,84 | 160392,46 | 383924,79 | 22,05 | 21,93 | 40,46  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_  | 1015 | 57853362 - 57857000   | -- |       | 160392,46 | 383924,79 | 160431,71 | 383882,56 | 21,93 | 21,77 | 57,67  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_  | 1015 | 57903367 - 57910000   | -- |       | 160431,71 | 383882,56 | 160454,11 | 383861,19 | 21,77 | 21,69 | 30,96  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_  | 1009 | 57577000 - 57580000   | -- |       | 160253,76 | 384100,50 | 160255,72 | 384098,16 | 22,55 | 22,54 | 3,05   | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_  | 1009 | 57580000 - 57600000   | -- |       | 160255,72 | 384098,16 | 160268,76 | 384082,53 | 22,54 | 22,49 | 20,36  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 618_c | 15   | L 57729463 - 57744000 | -- |       | 160343,70 | 384015,57 | 160371,69 | 383982,29 | 22,20 | 22,08 | 43,49  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 618_c | 15   | L 57758888 - 57760000 | -- |       | 160371,69 | 383982,29 | 160381,90 | 383970,22 | 22,08 | 22,04 | 15,81  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 618_c | 15   | L 57798122 - 57800000 | -- |       | 160381,90 | 383970,22 | 160407,34 | 383939,96 | 22,04 | 21,92 | 39,53  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 618_c | 15   | L 57847167 - 57857000 | -- |       | 160407,34 | 383939,96 | 160445,57 | 383898,60 | 21,92 | 21,77 | 56,34  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 618_c | 15   | L 57901114 - 57910000 | -- |       | 160445,57 | 383898,60 | 160480,58 | 383865,87 | 21,77 | 21,64 | 47,94  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 618_c | 23B  | 57731000 - 57744000   | -- |       | 160355,79 | 383985,09 | 160364,14 | 383975,14 | 22,14 | 22,10 | 12,99  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 618_c | 23B  | 57744000 - 57760000   | -- |       | 160364,14 | 383975,14 | 160374,41 | 383962,89 | 22,10 | 22,06 | 15,99  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 618_c | 23B  | 57799180 - 57800000   | -- |       | 160374,41 | 383962,89 | 160400,22 | 383932,39 | 22,06 | 21,94 | 39,96  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 618_c | 23B  | 57852922 - 57857000   | -- |       | 160400,22 | 383932,39 | 160438,84 | 383890,56 | 21,94 | 21,79 | 56,94  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 618_c | 23B  | 57908525 - 57910000   | -- |       | 160438,84 | 383890,56 | 160467,58 | 383863,57 | 21,79 | 21,68 | 39,43  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_  | 1003 | 57422000 - 57460000   | -- |       | 160161,26 | 384227,14 | 160185,70 | 384197,92 | 23,00 | 22,89 | 38,09  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_  | 1003 | 57460000 - 57472000   | -- |       | 160185,70 | 384197,92 | 160193,42 | 384188,69 | 22,89 | 22,86 | 12,03  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_  | 1003 | 57363000 - 57368000   | -- |       | 160126,80 | 384274,79 | 160130,04 | 384270,96 | 23,14 | 23,13 | 5,01   | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_  | 1003 | 57388826 - 57410000   | -- |       | 160130,04 | 384270,96 | 160157,14 | 384238,68 | 23,13 | 23,01 | 42,15  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_  | 1003 | 57429155 - 57460000   | -- |       | 160157,14 | 384238,68 | 160189,24 | 384200,13 | 23,01 | 22,87 | 50,17  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_  | 1003 | 57460000 - 57472000   | -- |       | 160189,24 | 384200,13 | 160196,98 | 384190,90 | 22,87 | 22,84 | 12,05  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_  | 1003 | 57472000 - 57498000   | -- |       | 160196,98 | 384190,90 | 160213,73 | 384170,90 | 22,84 | 22,77 | 26,09  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_  | 1003 | 57498000 - 57530000   | -- |       | 160213,73 | 384170,90 | 160234,36 | 384146,29 | 22,77 | 22,68 | 32,11  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_  | 1379 | 56098000 - 56127000   | -- |       | 159329,25 | 385218,88 | 159329,88 | 385218,12 | 24,01 | 24,01 | 0,98   | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_  | 1379 | 56127000 - 56144000   | -- |       | 159329,88 | 385218,12 | 159340,70 | 385205,01 | 24,01 | 24,02 | 17,00  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_  | 1379 | 56144000 - 56160000   | -- |       | 159340,70 | 385205,01 | 159350,89 | 385192,67 | 24,02 | 24,02 | 16,00  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_  | 1379 | 56160000 - 56164000   | -- |       | 159350,89 | 385192,67 | 159353,44 | 385189,58 | 24,02 | 24,02 | 4,01   | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_  | 1379 | 56164000 - 56210000   | -- |       | 159353,44 | 385189,58 | 159382,74 | 385154,10 | 24,02 | 24,02 | 46,01  | 0,20  | Intensiteit | True |

Model: D1 rail  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

| Naam       | Cpl_W | bb                                         | m                          | Lwissel | Cbb,63 | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k | Cbb,4k | Cbb,8k |
|------------|-------|--------------------------------------------|----------------------------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 618_c 21B  | 0,6   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    |
| 618_c 21B  | 0,6   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    |
| 618_c 21B  | 0,6   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    |
| 618_c 21B  | 0,6   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    |
| 618_c 21B  | 0,6   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    |
| 054_ 1015  | 0,6   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    |
| 054_ 1015  | 0,6   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    |
| 054_ 1015  | 0,6   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    |
| 054_ 1015  | 0,6   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    |
| 054_ 1015  | 0,6   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    |
| 054_ 1009  | 0,6   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    |
| 054_ 1009  | 0,6   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    |
| 618_c 15 L | 0,6   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    |
| 618_c 15 L | 0,6   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    |
| 618_c 15 L | 0,6   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    |
| 618_c 15 L | 0,6   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    |
| 618_c 15 L | 0,6   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    |
| 618_c 23B  | 0,6   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    |
| 618_c 23B  | 0,6   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    |
| 618_c 23B  | 0,6   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    |
| 618_c 23B  | 0,6   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    |
| 618_c 23B  | 0,6   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    |
| 054_ 1003  | 0,6   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    |
| 054_ 1003  | 0,6   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    |
| 054_ 1003  | 0,6   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    |
| 054_ 1003  | 0,6   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    |
| 054_ 1003  | 0,6   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    |
| 054_ 1003  | 0,6   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    |
| 054_ 1003  | 0,6   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    |
| 054_ 1003  | 0,6   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    |
| 054_ 1003  | 0,6   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    |
| 054_ 1379  | 0,6   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    |
| 054_ 1379  | 0,6   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    |
| 054_ 1379  | 0,6   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    |
| 054_ 1379  | 0,6   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    |
| 054_ 1379  | 0,6   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    |

Model: D1 rail  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

| Naam  | Trein 1 | Profiel1 | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | V(D) 1 | V(A) 1 | V(N) 1 | Trein 2 | Profiel2 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | V(D) 2 | V(A) 2 |      |
|-------|---------|----------|-------------|-------------|-------------|--------|--------|--------|---------|----------|-------------|-------------|-------------|--------|--------|------|
| 618_c | 21B     | MAT'64-V | Doorgaand   | 0,020       | 0,180       | 0,280  | 79     | 79     | 79      | MAT'64-V | Stoppend    | 2,600       | 1,800       | 0,680  | -104   | -104 |
| 618_c | 21B     | MAT'64-V | Doorgaand   | 0,020       | 0,180       | 0,280  | 79     | 79     | 79      | MAT'64-V | Stoppend    | 2,600       | 1,800       | 0,680  | -104   | -104 |
| 618_c | 21B     | MAT'64-V | Doorgaand   | 0,020       | 0,180       | 0,280  | 79     | 79     | 79      | MAT'64-V | Stoppend    | 2,600       | 1,800       | 0,680  | 107    | 107  |
| 618_c | 21B     | MAT'64-V | Doorgaand   | 0,020       | 0,180       | 0,280  | 79     | 79     | 79      | MAT'64-V | Stoppend    | 2,600       | 1,800       | 0,680  | 93     | 93   |
| 618_c | 21B     | MAT'64-V | Doorgaand   | 0,020       | 0,180       | 0,280  | 79     | 79     | 79      | MAT'64-V | Stoppend    | 2,600       | 1,800       | 0,680  | 93     | 93   |
| 054_  | 1015    | MAT'64-V | Doorgaand   | 0,020       | 0,180       | 0,280  | 79     | 79     | 79      | MAT'64-V | Stoppend    | 2,600       | 1,800       | 0,680  | -104   | -104 |
| 054_  | 1015    | MAT'64-V | Doorgaand   | 0,020       | 0,180       | 0,280  | 79     | 79     | 79      | MAT'64-V | Stoppend    | 2,600       | 1,800       | 0,680  | -104   | -104 |
| 054_  | 1015    | MAT'64-V | Doorgaand   | 0,020       | 0,180       | 0,280  | 79     | 79     | 79      | MAT'64-V | Stoppend    | 2,600       | 1,800       | 0,680  | 107    | 107  |
| 054_  | 1015    | MAT'64-V | Doorgaand   | 0,020       | 0,180       | 0,280  | 79     | 79     | 79      | MAT'64-V | Stoppend    | 2,600       | 1,800       | 0,680  | 93     | 93   |
| 054_  | 1015    | MAT'64-V | Doorgaand   | 0,020       | 0,180       | 0,280  | 79     | 79     | 79      | MAT'64-V | Stoppend    | 2,600       | 1,800       | 0,680  | 93     | 93   |
| 054_  | 1009    | MAT'64-V | Doorgaand   | 0,020       | 0,220       | 0,340  | 81     | 81     | 81      | MAT'64-V | Stoppend    | 3,260       | 2,260       | 0,840  | -97    | -97  |
| 054_  | 1009    | MAT'64-V | Doorgaand   | 0,020       | 0,220       | 0,340  | 79     | 79     | 79      | MAT'64-V | Stoppend    | 3,260       | 2,260       | 0,840  | -100   | -100 |
| 618_c | 15 L    | MAT'64-V | Doorgaand   | 0,020       | 0,180       | 0,280  | 79     | 79     | 79      | MAT'64-V | Stoppend    | 2,600       | 1,800       | 0,680  | -104   | -104 |
| 618_c | 15 L    | MAT'64-V | Doorgaand   | 0,020       | 0,180       | 0,280  | 79     | 79     | 79      | MAT'64-V | Stoppend    | 2,600       | 1,800       | 0,680  | -104   | -104 |
| 618_c | 15 L    | MAT'64-V | Doorgaand   | 0,020       | 0,180       | 0,280  | 79     | 79     | 79      | MAT'64-V | Stoppend    | 2,600       | 1,800       | 0,680  | 107    | 107  |
| 618_c | 15 L    | MAT'64-V | Doorgaand   | 0,020       | 0,180       | 0,280  | 79     | 79     | 79      | MAT'64-V | Stoppend    | 2,600       | 1,800       | 0,680  | 93     | 93   |
| 618_c | 15 L    | MAT'64-V | Doorgaand   | 0,020       | 0,180       | 0,280  | 79     | 79     | 79      | MAT'64-V | Stoppend    | 2,600       | 1,800       | 0,680  | 93     | 93   |
| 618_c | 23B     | MAT'64-V | Doorgaand   | 0,020       | 0,180       | 0,280  | 79     | 79     | 79      | MAT'64-V | Stoppend    | 2,600       | 1,800       | 0,680  | -104   | -104 |
| 618_c | 23B     | MAT'64-V | Doorgaand   | 0,020       | 0,180       | 0,280  | 79     | 79     | 79      | MAT'64-V | Stoppend    | 2,600       | 1,800       | 0,680  | -104   | -104 |
| 618_c | 23B     | MAT'64-V | Doorgaand   | 0,020       | 0,180       | 0,280  | 79     | 79     | 79      | MAT'64-V | Stoppend    | 2,600       | 1,800       | 0,680  | 107    | 107  |
| 618_c | 23B     | MAT'64-V | Doorgaand   | 0,020       | 0,180       | 0,280  | 79     | 79     | 79      | MAT'64-V | Stoppend    | 2,600       | 1,800       | 0,680  | 93     | 93   |
| 618_c | 23B     | MAT'64-V | Doorgaand   | 0,020       | 0,180       | 0,280  | 79     | 79     | 79      | MAT'64-V | Stoppend    | 2,600       | 1,800       | 0,680  | 93     | 93   |
| 054_  | 1003    | MAT'64-V | Doorgaand   | 0,020       | 0,220       | 0,340  | 88     | 88     | 88      | MAT'64-V | Stoppend    | 3,260       | 2,260       | 0,840  | -75    | -75  |
| 054_  | 1003    | MAT'64-V | Doorgaand   | 0,020       | 0,220       | 0,340  | 84     | 84     | 84      | MAT'64-V | Stoppend    | 3,260       | 2,260       | 0,840  | -89    | -89  |
| 054_  | 1003    | MAT'64-V | Doorgaand   | 0,020       | 0,220       | 0,340  | 88     | 88     | 88      | MAT'64-V | Stoppend    | 3,260       | 2,260       | 0,840  | -75    | -75  |
| 054_  | 1003    | MAT'64-V | Doorgaand   | 0,020       | 0,220       | 0,340  | 88     | 88     | 88      | MAT'64-V | Stoppend    | 3,260       | 2,260       | 0,840  | -75    | -75  |
| 054_  | 1003    | MAT'64-V | Doorgaand   | 0,020       | 0,220       | 0,340  | 88     | 88     | 88      | MAT'64-V | Stoppend    | 3,260       | 2,260       | 0,840  | -75    | -75  |
| 054_  | 1003    | MAT'64-V | Doorgaand   | 0,020       | 0,220       | 0,340  | 84     | 84     | 84      | MAT'64-V | Stoppend    | 3,260       | 2,260       | 0,840  | -89    | -89  |
| 054_  | 1003    | MAT'64-V | Doorgaand   | 0,020       | 0,220       | 0,340  | 84     | 84     | 84      | MAT'64-V | Stoppend    | 3,260       | 2,260       | 0,840  | -89    | -89  |
| 054_  | 1003    | MAT'64-V | Doorgaand   | 0,020       | 0,220       | 0,340  | 84     | 84     | 84      | MAT'64-V | Stoppend    | 3,260       | 2,260       | 0,840  | -89    | -89  |
| 054_  | 1003    | MAT'64-V | Doorgaand   | 0,020       | 0,220       | 0,340  | 84     | 84     | 84      | MAT'64-V | Stoppend    | 3,260       | 2,260       | 0,840  | -89    | -89  |
| 054_  | 1379    | MAT'64-V | Doorgaand   | 0,020       | 0,220       | 0,340  | 125    | 125    | 125     | MAT'64-V | Stoppend    | 3,260       | 2,260       | 0,840  | 83     | 83   |
| 054_  | 1379    | MAT'64-V | Doorgaand   | 0,020       | 0,220       | 0,340  | 125    | 125    | 125     | MAT'64-V | Stoppend    | 3,260       | 2,260       | 0,840  | 83     | 83   |
| 054_  | 1379    | MAT'64-V | Doorgaand   | 0,020       | 0,220       | 0,340  | 125    | 125    | 125     | MAT'64-V | Stoppend    | 3,260       | 2,260       | 0,840  | 83     | 83   |
| 054_  | 1379    | MAT'64-V | Doorgaand   | 0,020       | 0,220       | 0,340  | 123    | 123    | 123     | MAT'64-V | Stoppend    | 3,260       | 2,260       | 0,840  | 83     | 83   |
| 054_  | 1379    | MAT'64-V | Doorgaand   | 0,020       | 0,220       | 0,340  | 123    | 123    | 123     | MAT'64-V | Stoppend    | 3,260       | 2,260       | 0,840  | 78     | 78   |

---

Model: D1 rail  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

| Naam       | V(N) | 2 |
|------------|------|---|
| 618_c 21B  | -104 |   |
| 618_c 21B  | -104 |   |
| 618_c 21B  | 107  |   |
| 618_c 21B  | 93   |   |
| 618_c 21B  | 93   |   |
|            |      |   |
| 054_ 1015  | -104 |   |
| 054_ 1015  | -104 |   |
| 054_ 1015  | 107  |   |
| 054_ 1015  | 93   |   |
| 054_ 1015  | 93   |   |
|            |      |   |
| 054_ 1009  | -97  |   |
| 054_ 1009  | -100 |   |
| 618_c 15 L | -104 |   |
| 618_c 15 L | -104 |   |
| 618_c 15 L | 107  |   |
|            |      |   |
| 618_c 15 L | 93   |   |
| 618_c 15 L | 93   |   |
| 618_c 23B  | -104 |   |
| 618_c 23B  | -104 |   |
| 618_c 23B  | 107  |   |
|            |      |   |
| 618_c 23B  | 93   |   |
| 618_c 23B  | 93   |   |
| 054_ 1003  | -75  |   |
| 054_ 1003  | -89  |   |
| 054_ 1003  | -75  |   |
|            |      |   |
| 054_ 1003  | -75  |   |
| 054_ 1003  | -75  |   |
| 054_ 1003  | -89  |   |
| 054_ 1003  | -89  |   |
| 054_ 1003  | -89  |   |
|            |      |   |
| 054_ 1379  | 83   |   |
| 054_ 1379  | 83   |   |
| 054_ 1379  | 83   |   |
| 054_ 1379  | 83   |   |
| 054_ 1379  | 78   |   |



Model: D1 rail  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr.                         | Groep | X-1       | Y-1       | X-n       | Y-n       | H-1   | H-n   | Lengte | Hbron | Type        | Cpl  |
|------|---------------------------------|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|--------|-------|-------------|------|
| 054_ | 1379 56210000 - 56227000        | --    | 159382,74 | 385154,10 | 159393,56 | 385140,99 | 24,02 | 24,02 | 17,00  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1379 56227000 - 56244000        | --    | 159393,56 | 385140,99 | 159404,39 | 385127,88 | 24,02 | 24,02 | 17,00  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1379 56255414 - 56260000        | --    | 159404,39 | 385127,88 | 159414,58 | 385115,54 | 24,02 | 24,02 | 16,00  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1379 56260000 - 56264000        | --    | 159414,58 | 385115,54 | 159417,13 | 385112,45 | 24,02 | 24,02 | 4,01   | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1379 56264000 - 56327000        | --    | 159417,13 | 385112,45 | 159457,30 | 385063,89 | 24,02 | 24,02 | 63,02  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1379 56327000 - 56344000        | --    | 159457,30 | 385063,89 | 159468,13 | 385050,79 | 24,02 | 24,02 | 17,00  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1379 56344000 - 56360000        | --    | 159468,13 | 385050,79 | 159478,33 | 385038,45 | 24,02 | 24,02 | 16,01  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1379 56361947 - 56364000        | --    | 159478,33 | 385038,45 | 159480,88 | 385035,36 | 24,02 | 24,02 | 4,01   | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1379 56390225 - 56410000        | --    | 159480,88 | 385035,36 | 159510,13 | 384999,85 | 24,02 | 24,02 | 46,01  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1379 56410000 - 56427000        | --    | 159510,13 | 384999,85 | 159520,98 | 384986,75 | 24,02 | 24,02 | 17,01  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1379 56427000 - 56444000        | --    | 159520,98 | 384986,75 | 159531,82 | 384973,65 | 24,02 | 24,02 | 17,00  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1379 56444000 - 56460000        | --    | 159531,82 | 384973,65 | 159542,02 | 384961,32 | 24,02 | 24,02 | 16,00  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1379 56460000 - 56464000        | --    | 159542,02 | 384961,32 | 159544,58 | 384958,24 | 24,02 | 24,02 | 4,00   | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1379 56510999 - 56527000        | --    | 159544,58 | 384958,24 | 159584,96 | 384909,86 | 24,02 | 24,02 | 63,02  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1379 56527000 - 56544000        | --    | 159584,96 | 384909,86 | 159595,95 | 384896,88 | 24,02 | 24,02 | 17,01  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1379 56550757 - 56560000        | --    | 159595,95 | 384896,88 | 159606,31 | 384884,69 | 24,02 | 24,02 | 16,00  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1379 56560000 - 56564000        | --    | 159606,31 | 384884,69 | 159608,91 | 384881,64 | 24,02 | 24,02 | 4,01   | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1379 56587982 - 56610000        | --    | 159608,91 | 384881,64 | 159638,84 | 384846,69 | 24,02 | 24,02 | 46,01  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1379 56610000 - 56627000        | --    | 159638,84 | 384846,69 | 159649,92 | 384833,80 | 24,02 | 24,02 | 17,00  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1379 56641218 - 56658000        | --    | 159649,92 | 384833,80 | 159670,15 | 384810,29 | 24,02 | 24,01 | 31,02  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1379 56658000 - 56660000        | --    | 159670,15 | 384810,29 | 159671,45 | 384808,77 | 24,01 | 24,01 | 2,00   | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1379 56660000 - 56664000        | --    | 159671,45 | 384808,77 | 159674,06 | 384805,74 | 24,01 | 24,01 | 4,00   | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1379 56694456 - 56727000        | --    | 159674,06 | 384805,74 | 159715,19 | 384757,99 | 24,01 | 23,98 | 63,02  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1379 56727000 - 56744000        | --    | 159715,19 | 384757,99 | 159726,29 | 384745,12 | 23,98 | 23,97 | 17,00  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1379 56744000 - 56760000        | --    | 159726,29 | 384745,12 | 159736,75 | 384733,00 | 23,97 | 23,96 | 16,01  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1379 56764000 - 56810000        | --    | 159736,75 | 384733,00 | 159769,42 | 384695,12 | 23,96 | 23,93 | 50,02  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1379 56810000 - 56827000        | --    | 159769,42 | 384695,12 | 159780,52 | 384682,25 | 23,93 | 23,92 | 17,00  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1379 56827000 - 56844000        | --    | 159780,52 | 384682,25 | 159791,63 | 384669,37 | 23,92 | 23,91 | 17,01  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1379 56855207 - 56860000        | --    | 159791,63 | 384669,37 | 159802,06 | 384657,23 | 23,91 | 23,90 | 16,01  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1379 56860000 - 56864000        | --    | 159802,06 | 384657,23 | 159804,65 | 384654,18 | 23,90 | 23,89 | 4,00   | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1379 56864000 - 56890000        | --    | 159804,65 | 384654,18 | 159821,51 | 384634,38 | 23,89 | 23,87 | 26,01  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1379 56936051 - 56944000        | --    | 159821,51 | 384634,38 | 159856,45 | 384593,18 | 23,87 | 23,83 | 54,02  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1379 56944000 - 56960000        | --    | 159856,45 | 384593,18 | 159866,69 | 384580,88 | 23,83 | 23,82 | 16,00  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1379 56960000 - 56966000        | --    | 159866,69 | 384580,88 | 159870,53 | 384576,27 | 23,82 | 23,82 | 6,00   | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1379 56997351 - 57010000 - brug | --    | 159885,71 | 384558,05 | 159898,64 | 384542,41 | 23,80 | 23,79 | 20,29  | 0,20  | Intensiteit | True |

Model: D1 rail  
weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: D1 rail  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Trein 1 | Profiel1 | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | V(D) 1 | V(A) 1 | V(N) 1 | Trein 2 | Profiel2 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | V(D) 2 | V(A) 2 |     |
|------|---------|----------|-------------|-------------|-------------|--------|--------|--------|---------|----------|-------------|-------------|-------------|--------|--------|-----|
| 054_ | 1379    | MAT'64-V | Doorgaand   | 0,020       | 0,220       | 0,340  | 123    | 123    | 123     | MAT'64-V | Stoppend    | 3,260       | 2,260       | 0,840  | 78     | 78  |
| 054_ | 1379    | MAT'64-V | Doorgaand   | 0,020       | 0,220       | 0,340  | 123    | 123    | 123     | MAT'64-V | Stoppend    | 3,260       | 2,260       | 0,840  | 78     | 78  |
| 054_ | 1379    | MAT'64-V | Doorgaand   | 0,020       | 0,220       | 0,340  | 123    | 123    | 123     | MAT'64-V | Stoppend    | 3,260       | 2,260       | 0,840  | 78     | 78  |
| 054_ | 1379    | MAT'64-V | Doorgaand   | 0,020       | 0,220       | 0,340  | 121    | 121    | 121     | MAT'64-V | Stoppend    | 3,260       | 2,260       | 0,840  | 78     | 78  |
| 054_ | 1379    | MAT'64-V | Doorgaand   | 0,020       | 0,220       | 0,340  | 121    | 121    | 121     | MAT'64-V | Stoppend    | 3,260       | 2,260       | 0,840  | 72     | 72  |
| 054_ | 1379    | MAT'64-V | Doorgaand   | 0,020       | 0,220       | 0,340  | 121    | 121    | 121     | MAT'64-V | Stoppend    | 3,260       | 2,260       | 0,840  | 72     | 72  |
| 054_ | 1379    | MAT'64-V | Doorgaand   | 0,020       | 0,220       | 0,340  | 119    | 119    | 119     | MAT'64-V | Stoppend    | 3,260       | 2,260       | 0,840  | 72     | 72  |
| 054_ | 1379    | MAT'64-V | Doorgaand   | 0,020       | 0,220       | 0,340  | 119    | 119    | 119     | MAT'64-V | Stoppend    | 3,260       | 2,260       | 0,840  | 65     | 65  |
| 054_ | 1379    | MAT'64-V | Doorgaand   | 0,020       | 0,220       | 0,340  | 119    | 119    | 119     | MAT'64-V | Stoppend    | 3,260       | 2,260       | 0,840  | 65     | 65  |
| 054_ | 1379    | MAT'64-V | Doorgaand   | 0,020       | 0,220       | 0,340  | 119    | 119    | 119     | MAT'64-V | Stoppend    | 3,260       | 2,260       | 0,840  | 65     | 65  |
| 054_ | 1379    | MAT'64-V | Doorgaand   | 0,020       | 0,220       | 0,340  | 117    | 117    | 117     | MAT'64-V | Stoppend    | 3,260       | 2,260       | 0,840  | 65     | 65  |
| 054_ | 1379    | MAT'64-V | Doorgaand   | 0,020       | 0,220       | 0,340  | 117    | 117    | 117     | MAT'64-V | Stoppend    | 3,260       | 2,260       | 0,840  | 57     | 57  |
| 054_ | 1379    | MAT'64-V | Doorgaand   | 0,020       | 0,220       | 0,340  | 117    | 117    | 117     | MAT'64-V | Stoppend    | 3,260       | 2,260       | 0,840  | 57     | 57  |
| 054_ | 1379    | MAT'64-V | Doorgaand   | 0,020       | 0,220       | 0,340  | 115    | 115    | 115     | MAT'64-V | Stoppend    | 3,260       | 2,260       | 0,840  | 57     | 57  |
| 054_ | 1379    | MAT'64-V | Doorgaand   | 0,020       | 0,220       | 0,340  | 115    | 115    | 115     | MAT'64-V | Stoppend    | 3,260       | 2,260       | 0,840  | 57     | 57  |
| 054_ | 1379    | MAT'64-V | Doorgaand   | 0,020       | 0,220       | 0,340  | 115    | 115    | 115     | MAT'64-V | Stoppend    | 3,260       | 2,260       | 0,840  | 48     | 48  |
| 054_ | 1379    | MAT'64-V | Doorgaand   | 0,020       | 0,220       | 0,340  | 115    | 115    | 115     | MAT'64-V | Stoppend    | 3,260       | 2,260       | 0,840  | 48     | 48  |
| 054_ | 1379    | MAT'64-V | Doorgaand   | 0,020       | 0,220       | 0,340  | 115    | 115    | 115     | MAT'64-V | Stoppend    | 3,260       | 2,260       | 0,840  | 48     | 48  |
| 054_ | 1379    | MAT'64-V | Doorgaand   | 0,020       | 0,220       | 0,340  | 115    | 115    | 115     | MAT'64-V | Stoppend    | 3,260       | 2,260       | 0,840  | 48     | 48  |
| 054_ | 1379    | MAT'64-V | Doorgaand   | 0,020       | 0,220       | 0,340  | 115    | 115    | 115     | MAT'64-V | Stoppend    | 3,260       | 2,260       | 0,840  | 48     | 48  |
| 054_ | 1379    | MAT'64-V | Doorgaand   | 0,020       | 0,220       | 0,340  | 112    | 112    | 112     | MAT'64-V | Stoppend    | 3,260       | 2,260       | 0,840  | 48     | 48  |
| 054_ | 1379    | MAT'64-V | Doorgaand   | 0,020       | 0,220       | 0,340  | 112    | 112    | 112     | MAT'64-V | Stoppend    | 3,260       | 2,260       | 0,840  | 48     | 48  |
| 054_ | 1379    | MAT'64-V | Doorgaand   | 0,020       | 0,220       | 0,340  | 112    | 112    | 112     | MAT'64-V | Stoppend    | 3,260       | 2,260       | 0,840  | 40     | 40  |
| 054_ | 1379    | MAT'64-V | Doorgaand   | 0,020       | 0,220       | 0,340  | 112    | 112    | 112     | MAT'64-V | Stoppend    | 3,260       | 2,260       | 0,840  | 40     | 40  |
| 054_ | 1379    | MAT'64-V | Doorgaand   | 0,020       | 0,220       | 0,340  | 112    | 112    | 112     | MAT'64-V | Stoppend    | 3,260       | 2,260       | 0,840  | 40     | 40  |
| 054_ | 1379    | MAT'64-V | Doorgaand   | 0,020       | 0,220       | 0,340  | 109    | 109    | 109     | MAT'64-V | Stoppend    | 3,260       | 2,260       | 0,840  | 40     | 40  |
| 054_ | 1379    | MAT'64-V | Doorgaand   | 0,020       | 0,220       | 0,340  | 109    | 109    | 109     | MAT'64-V | Stoppend    | 3,260       | 2,260       | 0,840  | 40     | 40  |
| 054_ | 1379    | MAT'64-V | Doorgaand   | 0,020       | 0,220       | 0,340  | 109    | 109    | 109     | MAT'64-V | Stoppend    | 3,260       | 2,260       | 0,840  | 40     | 40  |
| 054_ | 1379    | MAT'64-V | Doorgaand   | 0,020       | 0,220       | 0,340  | 109    | 109    | 109     | MAT'64-V | Stoppend    | 3,260       | 2,260       | 0,840  | 40     | 40  |
| 054_ | 1379    | MAT'64-V | Doorgaand   | 0,020       | 0,220       | 0,340  | 106    | 106    | 106     | MAT'64-V | Stoppend    | 3,260       | 2,260       | 0,840  | 40     | 40  |
| 054_ | 1379    | MAT'64-V | Doorgaand   | 0,020       | 0,220       | 0,340  | 106    | 106    | 106     | MAT'64-V | Stoppend    | 3,260       | 2,260       | 0,840  | -40    | -40 |
| 054_ | 1379    | MAT'64-V | Doorgaand   | 0,020       | 0,220       | 0,340  | 106    | 106    | 106     | MAT'64-V | Stoppend    | 3,260       | 2,260       | 0,840  | -40    | -40 |
| 054_ | 1379    | MAT'64-V | Doorgaand   | 0,020       | 0,220       | 0,340  | 106    | 106    | 106     | MAT'64-V | Stoppend    | 3,260       | 2,260       | 0,840  | -40    | -40 |
| 054_ | 1379    | MAT'64-V | Doorgaand   | 0,020       | 0,220       | 0,340  | 103    | 103    | 103     | MAT'64-V | Stoppend    | 3,260       | 2,260       | 0,840  | -40    | -40 |
| 054_ | 1379    | MAT'64-V | Doorgaand   | 0,020       | 0,220       | 0,340  | 103    | 103    | 103     | MAT'64-V | Stoppend    | 3,260       | 2,260       | 0,840  | -40    | -40 |

---

Model: D1 rail  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

| Naam       | V(N) | 2 |
|------------|------|---|
| 054__ 1379 | 78   |   |
| 054__ 1379 | 78   |   |
| 054__ 1379 | 78   |   |
| 054__ 1379 | 78   |   |
| 054__ 1379 | 72   |   |
| 054__ 1379 | 72   |   |
| 054__ 1379 | 72   |   |
| 054__ 1379 | 65   |   |
| 054__ 1379 | 65   |   |
| 054__ 1379 | 65   |   |
| 054__ 1379 | 65   |   |
| 054__ 1379 | 57   |   |
| 054__ 1379 | 57   |   |
| 054__ 1379 | 57   |   |
| 054__ 1379 | 48   |   |
| 054__ 1379 | 48   |   |
| 054__ 1379 | 48   |   |
| 054__ 1379 | 48   |   |
| 054__ 1379 | 48   |   |
| 054__ 1379 | 48   |   |
| 054__ 1379 | 40   |   |
| 054__ 1379 | 40   |   |
| 054__ 1379 | 40   |   |
| 054__ 1379 | 40   |   |
| 054__ 1379 | 40   |   |
| 054__ 1379 | 40   |   |
| 054__ 1379 | 40   |   |
| 054__ 1379 | 40   |   |
| 054__ 1379 | -40  |   |
| 054__ 1379 | -40  |   |
| 054__ 1379 | -40  |   |
| 054__ 1379 | -40  |   |
| 054__ 1379 | -40  |   |

Model: D1 rail  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr.                         | Groep | X-1       | Y-1       | X-n       | Y-n       | H-1   | H-n   | Lengte | Hbron | Type        | Cpl  |
|------|---------------------------------|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|--------|-------|-------------|------|
| 054_ | 1379 56997351 - 57010000        | --    | 159870,53 | 384576,27 | 159885,71 | 384558,05 | 23,82 | 23,80 | 23,72  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1379 57010000 - 57027000 - brug | --    | 159898,64 | 384542,41 | 159909,45 | 384529,28 | 23,79 | 23,78 | 17,01  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1379 57049528 - 57060000 - brug | --    | 159909,45 | 384529,28 | 159920,09 | 384516,35 | 23,78 | 23,77 | 16,74  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1379 57049528 - 57060000        | --    | 159920,09 | 384516,35 | 159930,44 | 384503,80 | 23,77 | 23,76 | 16,27  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1379 57068000 - 57110000        | --    | 159930,44 | 384503,80 | 159962,30 | 384465,25 | 23,76 | 23,73 | 50,01  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1379 57130027 - 57160000        | --    | 159962,30 | 384465,25 | 159994,22 | 384426,75 | 23,73 | 23,68 | 50,01  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1379 57160000 - 57165000        | --    | 159994,22 | 384426,75 | 159997,42 | 384422,90 | 23,68 | 23,68 | 5,01   | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1379 57165000 - 57168000        | --    | 159997,42 | 384422,90 | 159999,34 | 384420,60 | 23,68 | 23,68 | 3,00   | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1379 57181290 - 57260000        | --    | 159999,34 | 384420,60 | 160058,39 | 384350,01 | 23,68 | 23,45 | 92,03  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1379 57260000 - 57268000        | --    | 160058,39 | 384350,01 | 160063,52 | 384343,87 | 23,45 | 23,42 | 8,00   | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1379 57276573 - 57314000        | --    | 160063,52 | 384343,87 | 160092,96 | 384308,50 | 23,42 | 23,29 | 46,02  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1001 57290000 - 57302000        | --    | 160071,15 | 384321,46 | 160079,15 | 384313,18 | 23,36 | 23,33 | 11,51  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1003 57362000 - 57374000        | --    | 160125,43 | 384273,73 | 160132,16 | 384264,48 | 23,16 | 23,13 | 11,43  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1013 57672000 - 57683000 - brug | --    | 160316,71 | 384029,21 | 160319,07 | 384025,97 | 22,30 | 22,29 | 4,01   | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1013 57672000 - 57683000        | --    | 160319,07 | 384025,97 | 160323,31 | 384020,19 | 22,29 | 22,27 | 7,17   | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1003 56098000 - 56127000        | --    | 159331,71 | 385222,58 | 159333,24 | 385220,73 | 24,02 | 24,02 | 2,40   | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1003 56127000 - 56144000        | --    | 159333,24 | 385220,73 | 159344,06 | 385207,61 | 24,02 | 24,02 | 17,01  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1003 56153741 - 56160000        | --    | 159344,06 | 385207,61 | 159354,25 | 385195,27 | 24,02 | 24,02 | 16,00  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1003 56160000 - 56164000        | --    | 159354,25 | 385195,27 | 159356,80 | 385192,19 | 24,02 | 24,02 | 4,00   | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1003 56164000 - 56210000        | --    | 159356,80 | 385192,19 | 159386,14 | 385156,75 | 24,02 | 24,02 | 46,01  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1003 56210000 - 56227000        | --    | 159386,14 | 385156,75 | 159396,98 | 385143,65 | 24,02 | 24,02 | 17,00  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1003 56232285 - 56244000        | --    | 159396,98 | 385143,65 | 159407,80 | 385130,53 | 24,02 | 24,02 | 17,01  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1003 56244000 - 56260000        | --    | 159407,80 | 385130,53 | 159417,98 | 385118,18 | 24,02 | 24,02 | 16,00  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1003 56260000 - 56264000        | --    | 159417,98 | 385118,18 | 159420,52 | 385115,10 | 24,02 | 24,02 | 3,99   | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1003 56323704 - 56327000        | --    | 159420,52 | 385115,10 | 159460,66 | 385066,53 | 24,02 | 24,02 | 63,01  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1003 56328138 - 56344000        | --    | 159460,66 | 385066,53 | 159471,51 | 385053,44 | 24,02 | 24,02 | 17,00  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1003 56344000 - 56360000        | --    | 159471,51 | 385053,44 | 159481,71 | 385041,10 | 24,02 | 24,02 | 16,01  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1003 56360000 - 56364000        | --    | 159481,71 | 385041,10 | 159484,26 | 385038,01 | 24,02 | 24,02 | 4,01   | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1003 56364000 - 56410000        | --    | 159484,26 | 385038,01 | 159513,56 | 385002,55 | 24,02 | 24,02 | 46,00  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1003 56410000 - 56427000        | --    | 159513,56 | 385002,55 | 159524,39 | 384989,44 | 24,02 | 24,02 | 17,00  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1003 56427000 - 56444000        | --    | 159524,39 | 384989,44 | 159535,23 | 384976,33 | 24,02 | 24,02 | 17,01  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1003 56444000 - 56460000        | --    | 159535,23 | 384976,33 | 159545,42 | 384964,00 | 24,02 | 24,02 | 16,00  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1003 56460000 - 56464000        | --    | 159545,42 | 384964,00 | 159547,97 | 384960,91 | 24,02 | 24,02 | 4,01   | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1003 56475500 - 56527000        | --    | 159547,97 | 384960,91 | 159588,43 | 384912,61 | 24,02 | 24,02 | 63,01  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1003 56540337 - 56544000        | --    | 159588,43 | 384912,61 | 159599,39 | 384899,61 | 24,02 | 24,02 | 17,00  | 0,20  | Intensiteit | True |

```
Model: D1 rail
       weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven
Groep: (hoofdgroep)
       Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer
```

[illegible]

Model: D1 rail  
weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Trein 1 |          |           | Profiel1 | Aantal (D) 1 | Aantal (A) 1 | Aantal (N) 1 | V (D) 1 | V (A) 1 | V (N) 1 | Trein 2  |           |  | Profiel2 | Aantal (D) 2 | Aantal (A) 2 | Aantal (N) 2 | V (D) 2 | V (A) 2 |
|------|---------|----------|-----------|----------|--------------|--------------|--------------|---------|---------|---------|----------|-----------|--|----------|--------------|--------------|--------------|---------|---------|
| 054_ | 1379    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020        | 0,220        | 0,340        | 103     | 103     | 103     | MAT'64-V | Stoppend  |  |          | 3,260        | 2,260        | 0,840        | -40     | -40     |
| 054_ | 1379    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020        | 0,220        | 0,340        | 103     | 103     | 103     | MAT'64-V | Stoppend  |  |          | 3,260        | 2,260        | 0,840        | -40     | -40     |
| 054_ | 1379    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020        | 0,220        | 0,340        | 103     | 103     | 103     | MAT'64-V | Stoppend  |  |          | 3,260        | 2,260        | 0,840        | -40     | -40     |
| 054_ | 1379    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020        | 0,220        | 0,340        | 103     | 103     | 103     | MAT'64-V | Stoppend  |  |          | 3,260        | 2,260        | 0,840        | -40     | -40     |
| 054_ | 1379    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020        | 0,220        | 0,340        | 100     | 100     | 100     | MAT'64-V | Stoppend  |  |          | 3,260        | 2,260        | 0,840        | -40     | -40     |
| 054_ | 1379    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020        | 0,220        | 0,340        | 100     | 100     | 100     | MAT'64-V | Stoppend  |  |          | 3,260        | 2,260        | 0,840        | -40     | -40     |
| 054_ | 1379    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020        | 0,220        | 0,340        | 97      | 97      | 97      | MAT'64-V | Stoppend  |  |          | 3,260        | 2,260        | 0,840        | -48     | -48     |
| 054_ | 1379    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020        | 0,220        | 0,340        | 97      | 97      | 97      | MAT'64-V | Stoppend  |  |          | 3,260        | 2,260        | 0,840        | -48     | -48     |
| 054_ | 1379    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020        | 0,220        | 0,340        | 97      | 97      | 97      | MAT'64-V | Stoppend  |  |          | 3,260        | 2,260        | 0,840        | -48     | -48     |
| 054_ | 1379    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020        | 0,220        | 0,340        | 93      | 93      | 93      | MAT'64-V | Stoppend  |  |          | 3,260        | 2,260        | 0,840        | -62     | -62     |
| 054_ | 1379    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020        | 0,220        | 0,340        | 93      | 93      | 93      | MAT'64-V | Stoppend  |  |          | 3,260        | 2,260        | 0,840        | -62     | -62     |
| 054_ | 1001    | 0        | Doorgaand |          | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0       | 0       | 0       | 0        | Doorgaand |  |          | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0       | 0       |
| 054_ | 1003    | 0        | Doorgaand |          | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0       | 0       | 0       | 0        | Doorgaand |  |          | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0       | 0       |
| 054_ | 1013    | 0        | Doorgaand |          | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0       | 0       | 0       | 0        | Doorgaand |  |          | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0       | 0       |
| 054_ | 1013    | 0        | Doorgaand |          | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0       | 0       | 0       | 0        | Doorgaand |  |          | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0       | 0       |
| 054_ | 1003    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020        | 0,220        | 0,340        | 125     | 125     | 125     | MAT'64-V | Stoppend  |  |          | 3,260        | 2,260        | 0,840        | 83      | 83      |
| 054_ | 1003    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020        | 0,220        | 0,340        | 125     | 125     | 125     | MAT'64-V | Stoppend  |  |          | 3,260        | 2,260        | 0,840        | 83      | 83      |
| 054_ | 1003    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020        | 0,220        | 0,340        | 125     | 125     | 125     | MAT'64-V | Stoppend  |  |          | 3,260        | 2,260        | 0,840        | 83      | 83      |
| 054_ | 1003    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020        | 0,220        | 0,340        | 123     | 123     | 123     | MAT'64-V | Stoppend  |  |          | 3,260        | 2,260        | 0,840        | 83      | 83      |
| 054_ | 1003    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020        | 0,220        | 0,340        | 123     | 123     | 123     | MAT'64-V | Stoppend  |  |          | 3,260        | 2,260        | 0,840        | 78      | 78      |
| 054_ | 1003    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020        | 0,220        | 0,340        | 123     | 123     | 123     | MAT'64-V | Stoppend  |  |          | 3,260        | 2,260        | 0,840        | 78      | 78      |
| 054_ | 1003    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020        | 0,220        | 0,340        | 123     | 123     | 123     | MAT'64-V | Stoppend  |  |          | 3,260        | 2,260        | 0,840        | 78      | 78      |
| 054_ | 1003    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020        | 0,220        | 0,340        | 121     | 121     | 121     | MAT'64-V | Stoppend  |  |          | 3,260        | 2,260        | 0,840        | 78      | 78      |
| 054_ | 1003    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020        | 0,220        | 0,340        | 121     | 121     | 121     | MAT'64-V | Stoppend  |  |          | 3,260        | 2,260        | 0,840        | 72      | 72      |
| 054_ | 1003    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020        | 0,220        | 0,340        | 121     | 121     | 121     | MAT'64-V | Stoppend  |  |          | 3,260        | 2,260        | 0,840        | 72      | 72      |
| 054_ | 1003    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020        | 0,220        | 0,340        | 119     | 119     | 119     | MAT'64-V | Stoppend  |  |          | 3,260        | 2,260        | 0,840        | 72      | 72      |
| 054_ | 1003    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020        | 0,220        | 0,340        | 119     | 119     | 119     | MAT'64-V | Stoppend  |  |          | 3,260        | 2,260        | 0,840        | 65      | 65      |
| 054_ | 1003    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020        | 0,220        | 0,340        | 119     | 119     | 119     | MAT'64-V | Stoppend  |  |          | 3,260        | 2,260        | 0,840        | 65      | 65      |
| 054_ | 1003    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020        | 0,220        | 0,340        | 119     | 119     | 119     | MAT'64-V | Stoppend  |  |          | 3,260        | 2,260        | 0,840        | 65      | 65      |
| 054_ | 1003    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020        | 0,220        | 0,340        | 117     | 117     | 117     | MAT'64-V | Stoppend  |  |          | 3,260        | 2,260        | 0,840        | 57      | 57      |
| 054_ | 1003    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020        | 0,220        | 0,340        | 117     | 117     | 117     | MAT'64-V | Stoppend  |  |          | 3,260        | 2,260        | 0,840        | 57      | 57      |

---

Model: D1 rail  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

| Naam       | V(N) | 2 |
|------------|------|---|
| 054__ 1379 | -40  |   |
| 054__ 1379 | -40  |   |
| 054__ 1379 | -40  |   |
| 054__ 1379 | -40  |   |
| 054__ 1379 | -40  |   |
| 054__ 1379 | -40  |   |
| 054__ 1379 | -40  |   |
| 054__ 1379 | -48  |   |
| 054__ 1379 | -48  |   |
| 054__ 1379 | -48  |   |
| 054__ 1379 | -48  |   |
| 054__ 1379 | -62  |   |
| 054__ 1379 | -62  |   |
| 054__ 1001 | 0    |   |
| 054__ 1003 | 0    |   |
| 054__ 1013 | 0    |   |
| 054__ 1013 | 0    |   |
| 054__ 1003 | 83   |   |
| 054__ 1003 | 83   |   |
| 054__ 1003 | 83   |   |
| 054__ 1003 | 83   |   |
| 054__ 1003 | 78   |   |
| 054__ 1003 | 78   |   |
| 054__ 1003 | 78   |   |
| 054__ 1003 | 78   |   |
| 054__ 1003 | 72   |   |
| 054__ 1003 | 72   |   |
| 054__ 1003 | 72   |   |
| 054__ 1003 | 65   |   |
| 054__ 1003 | 65   |   |
| 054__ 1003 | 65   |   |
| 054__ 1003 | 65   |   |
| 054__ 1003 | 57   |   |
| 054__ 1003 | 57   |   |



Model: D1 rail  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr.                         | Groep | X-1       | Y-1       | X-n       | Y-n       | H-1   | H-n   | Lengte | Hbron | Type        | Cpl  |
|------|---------------------------------|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|--------|-------|-------------|------|
| 054_ | 1003 56544000 - 56560000        | --    | 159599,39 | 384899,61 | 159609,78 | 384887,43 | 24,02 | 24,02 | 16,01  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1003 56560000 - 56564000        | --    | 159609,78 | 384887,43 | 159612,37 | 384884,39 | 24,02 | 24,02 | 3,99   | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1003 56593846 - 56610000        | --    | 159612,37 | 384884,39 | 159642,26 | 384849,41 | 24,02 | 24,02 | 46,01  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1003 56610000 - 56627000        | --    | 159642,26 | 384849,41 | 159653,33 | 384836,50 | 24,02 | 24,02 | 17,01  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1003 56627000 - 56658000        | --    | 159653,33 | 384836,50 | 159673,50 | 384812,96 | 24,02 | 24,01 | 31,00  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1003 56658000 - 56660000        | --    | 159673,50 | 384812,96 | 159674,81 | 384811,44 | 24,01 | 24,01 | 2,01   | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1003 56660000 - 56664000        | --    | 159674,81 | 384811,44 | 159677,41 | 384808,40 | 24,01 | 24,01 | 4,00   | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1003 56667352 - 56727000        | --    | 159677,41 | 384808,40 | 159718,54 | 384760,67 | 24,01 | 23,97 | 63,01  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1003 56727000 - 56744000        | --    | 159718,54 | 384760,67 | 159729,64 | 384747,79 | 23,97 | 23,96 | 17,00  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1003 56744000 - 56760000        | --    | 159729,64 | 384747,79 | 159740,09 | 384735,66 | 23,96 | 23,95 | 16,01  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1003 56764000 - 56810000        | --    | 159740,09 | 384735,66 | 159772,74 | 384697,78 | 23,95 | 23,92 | 50,01  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1003 56810000 - 56827000        | --    | 159772,74 | 384697,78 | 159783,84 | 384684,90 | 23,92 | 23,91 | 17,00  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1003 56827000 - 56844000        | --    | 159783,84 | 384684,90 | 159794,94 | 384672,02 | 23,91 | 23,90 | 17,00  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1003 56846264 - 56860000        | --    | 159794,94 | 384672,02 | 159805,34 | 384659,87 | 23,90 | 23,89 | 15,99  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1003 56860000 - 56864000        | --    | 159805,34 | 384659,87 | 159807,94 | 384656,83 | 23,89 | 23,89 | 4,00   | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1003 56864000 - 56890000        | --    | 159807,94 | 384656,83 | 159824,85 | 384637,06 | 23,89 | 23,86 | 26,02  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1003 56927000 - 56944000        | --    | 159824,85 | 384637,06 | 159859,61 | 384595,73 | 23,86 | 23,84 | 54,00  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1003 56944000 - 56960000        | --    | 159859,61 | 384595,73 | 159869,85 | 384583,43 | 23,84 | 23,82 | 16,00  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1003 56960000 - 56966000        | --    | 159869,85 | 384583,43 | 159873,69 | 384578,82 | 23,82 | 23,82 | 6,00   | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1003 56977672 - 57010000 - brug | --    | 159889,43 | 384559,82 | 159901,72 | 384544,89 | 23,80 | 23,79 | 19,34  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1003 56977672 - 57010000        | --    | 159873,69 | 384578,82 | 159889,43 | 384559,82 | 23,82 | 23,80 | 24,67  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1003 57010000 - 57027000 - brug | --    | 159901,72 | 384544,89 | 159912,53 | 384531,76 | 23,79 | 23,78 | 17,01  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1003 57027000 - 57060000 - brug | --    | 159912,53 | 384531,76 | 159923,42 | 384518,53 | 23,78 | 23,77 | 17,13  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1003 57027000 - 57060000        | --    | 159923,42 | 384518,53 | 159933,51 | 384506,28 | 23,77 | 23,76 | 15,87  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1003 57068000 - 57110000        | --    | 159933,51 | 384506,28 | 159965,41 | 384467,77 | 23,76 | 23,73 | 50,01  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1003 57130000 - 57160000        | --    | 159965,41 | 384467,77 | 159997,50 | 384429,41 | 23,73 | 23,67 | 50,01  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1003 57160000 - 57165000        | --    | 159997,50 | 384429,41 | 160000,71 | 384425,58 | 23,67 | 23,67 | 5,00   | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1003 57165000 - 57168000        | --    | 160000,71 | 384425,58 | 160002,63 | 384423,28 | 23,67 | 23,66 | 3,00   | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1003 57178956 - 57260000        | --    | 160002,63 | 384423,28 | 160061,68 | 384352,70 | 23,66 | 23,42 | 92,02  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1003 57260000 - 57268000        | --    | 160061,68 | 384352,70 | 160066,81 | 384346,56 | 23,42 | 23,40 | 8,00   | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1003 57268000 - 57314000        | --    | 160066,81 | 384346,56 | 160096,34 | 384311,28 | 23,40 | 23,27 | 46,01  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1007 57519000 - 57530000        | --    | 160225,16 | 384153,37 | 160233,06 | 384145,15 | 22,71 | 22,68 | 11,40  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1015 57649000 - 57660000 - brug | --    | 160300,62 | 384041,47 | 160304,81 | 384035,78 | 22,35 | 22,33 | 7,07   | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1015 57649000 - 57660000        | --    | 160298,24 | 384044,71 | 160300,62 | 384041,47 | 22,36 | 22,35 | 4,02   | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1015 57677875 - 57684000 - brug | --    | 160304,81 | 384035,78 | 160314,71 | 384022,33 | 22,33 | 22,28 | 16,70  | 0,20  | Intensiteit | True |

Model: D1 rail  
weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: D1 rail  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Trein 1 |          |           | Profiel1 | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | V(D) 1 | V(A) 1 | V(N) 1 | Trein 2  |           |  | Profiel2 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | V(D) 2 | V(A) 2 |
|------|---------|----------|-----------|----------|-------------|-------------|-------------|--------|--------|--------|----------|-----------|--|----------|-------------|-------------|-------------|--------|--------|
| 054_ | 1003    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020       | 0,220       | 0,340       | 117    | 117    | 117    | MAT'64-V | Stoppend  |  |          | 3,260       | 2,260       | 0,840       | 57     | 57     |
| 054_ | 1003    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020       | 0,220       | 0,340       | 115    | 115    | 115    | MAT'64-V | Stoppend  |  |          | 3,260       | 2,260       | 0,840       | 57     | 57     |
| 054_ | 1003    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020       | 0,220       | 0,340       | 115    | 115    | 115    | MAT'64-V | Stoppend  |  |          | 3,260       | 2,260       | 0,840       | 48     | 48     |
| 054_ | 1003    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020       | 0,220       | 0,340       | 115    | 115    | 115    | MAT'64-V | Stoppend  |  |          | 3,260       | 2,260       | 0,840       | 48     | 48     |
| 054_ | 1003    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020       | 0,220       | 0,340       | 115    | 115    | 115    | MAT'64-V | Stoppend  |  |          | 3,260       | 2,260       | 0,840       | 48     | 48     |
| 054_ | 1003    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020       | 0,220       | 0,340       | 115    | 115    | 115    | MAT'64-V | Stoppend  |  |          | 3,260       | 2,260       | 0,840       | 48     | 48     |
| 054_ | 1003    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020       | 0,220       | 0,340       | 115    | 115    | 115    | MAT'64-V | Stoppend  |  |          | 3,260       | 2,260       | 0,840       | 48     | 48     |
| 054_ | 1003    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020       | 0,220       | 0,340       | 112    | 112    | 112    | MAT'64-V | Stoppend  |  |          | 3,260       | 2,260       | 0,840       | 48     | 48     |
| 054_ | 1003    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020       | 0,220       | 0,340       | 112    | 112    | 112    | MAT'64-V | Stoppend  |  |          | 3,260       | 2,260       | 0,840       | 48     | 48     |
| 054_ | 1003    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020       | 0,220       | 0,340       | 112    | 112    | 112    | MAT'64-V | Stoppend  |  |          | 3,260       | 2,260       | 0,840       | 40     | 40     |
| 054_ | 1003    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020       | 0,220       | 0,340       | 112    | 112    | 112    | MAT'64-V | Stoppend  |  |          | 3,260       | 2,260       | 0,840       | 40     | 40     |
| 054_ | 1003    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020       | 0,220       | 0,340       | 112    | 112    | 112    | MAT'64-V | Stoppend  |  |          | 3,260       | 2,260       | 0,840       | 40     | 40     |
| 054_ | 1003    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020       | 0,220       | 0,340       | 112    | 112    | 112    | MAT'64-V | Stoppend  |  |          | 3,260       | 2,260       | 0,840       | 40     | 40     |
| 054_ | 1003    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020       | 0,220       | 0,340       | 109    | 109    | 109    | MAT'64-V | Stoppend  |  |          | 3,260       | 2,260       | 0,840       | 40     | 40     |
| 054_ | 1003    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020       | 0,220       | 0,340       | 109    | 109    | 109    | MAT'64-V | Stoppend  |  |          | 3,260       | 2,260       | 0,840       | 40     | 40     |
| 054_ | 1003    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020       | 0,220       | 0,340       | 109    | 109    | 109    | MAT'64-V | Stoppend  |  |          | 3,260       | 2,260       | 0,840       | 40     | 40     |
| 054_ | 1003    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020       | 0,220       | 0,340       | 109    | 109    | 109    | MAT'64-V | Stoppend  |  |          | 3,260       | 2,260       | 0,840       | 40     | 40     |
| 054_ | 1003    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020       | 0,220       | 0,340       | 106    | 106    | 106    | MAT'64-V | Stoppend  |  |          | 3,260       | 2,260       | 0,840       | 40     | 40     |
| 054_ | 1003    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020       | 0,220       | 0,340       | 106    | 106    | 106    | MAT'64-V | Stoppend  |  |          | 3,260       | 2,260       | 0,840       | -40    | -40    |
| 054_ | 1003    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020       | 0,220       | 0,340       | 106    | 106    | 106    | MAT'64-V | Stoppend  |  |          | 3,260       | 2,260       | 0,840       | -40    | -40    |
| 054_ | 1003    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020       | 0,220       | 0,340       | 106    | 106    | 106    | MAT'64-V | Stoppend  |  |          | 3,260       | 2,260       | 0,840       | -40    | -40    |
| 054_ | 1003    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020       | 0,220       | 0,340       | 103    | 103    | 103    | MAT'64-V | Stoppend  |  |          | 3,260       | 2,260       | 0,840       | -40    | -40    |
| 054_ | 1003    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020       | 0,220       | 0,340       | 103    | 103    | 103    | MAT'64-V | Stoppend  |  |          | 3,260       | 2,260       | 0,840       | -40    | -40    |
| 054_ | 1003    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020       | 0,220       | 0,340       | 103    | 103    | 103    | MAT'64-V | Stoppend  |  |          | 3,260       | 2,260       | 0,840       | -40    | -40    |
| 054_ | 1003    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020       | 0,220       | 0,340       | 100    | 100    | 100    | MAT'64-V | Stoppend  |  |          | 3,260       | 2,260       | 0,840       | -40    | -40    |
| 054_ | 1003    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020       | 0,220       | 0,340       | 103    | 103    | 103    | MAT'64-V | Stoppend  |  |          | 3,260       | 2,260       | 0,840       | -40    | -40    |
| 054_ | 1003    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020       | 0,220       | 0,340       | 103    | 103    | 103    | MAT'64-V | Stoppend  |  |          | 3,260       | 2,260       | 0,840       | -40    | -40    |
| 054_ | 1003    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020       | 0,220       | 0,340       | 103    | 103    | 103    | MAT'64-V | Stoppend  |  |          | 3,260       | 2,260       | 0,840       | -40    | -40    |
| 054_ | 1003    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020       | 0,220       | 0,340       | 100    | 100    | 100    | MAT'64-V | Stoppend  |  |          | 3,260       | 2,260       | 0,840       | -40    | -40    |
| 054_ | 1003    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020       | 0,220       | 0,340       | 100    | 100    | 100    | MAT'64-V | Stoppend  |  |          | 3,260       | 2,260       | 0,840       | -40    | -40    |
| 054_ | 1003    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020       | 0,220       | 0,340       | 97     | 97     | 97     | MAT'64-V | Stoppend  |  |          | 3,260       | 2,260       | 0,840       | -48    | -48    |
| 054_ | 1003    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020       | 0,220       | 0,340       | 97     | 97     | 97     | MAT'64-V | Stoppend  |  |          | 3,260       | 2,260       | 0,840       | -48    | -48    |
| 054_ | 1003    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020       | 0,220       | 0,340       | 97     | 97     | 97     | MAT'64-V | Stoppend  |  |          | 3,260       | 2,260       | 0,840       | -48    | -48    |
| 054_ | 1003    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020       | 0,220       | 0,340       | 93     | 93     | 93     | MAT'64-V | Stoppend  |  |          | 3,260       | 2,260       | 0,840       | -62    | -62    |
| 054_ | 1003    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020       | 0,220       | 0,340       | 93     | 93     | 93     | MAT'64-V | Stoppend  |  |          | 3,260       | 2,260       | 0,840       | -62    | -62    |
| 054_ | 1007    | 0        | Doorgaand |          | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0      | 0      | 0      | 0        | Doorgaand |  |          | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0      | 0      |
| 054_ | 1015    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020       | 0,180       | 0,280       | 79     | 79     | 79     | MAT'64-V | Stoppend  |  |          | 2,600       | 1,800       | 0,680       | -100   | -100   |
| 054_ | 1015    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020       | 0,180       | 0,280       | 79     | 79     | 79     | MAT'64-V | Stoppend  |  |          | 2,600       | 1,800       | 0,680       | -100   | -100   |
| 054_ | 1015    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020       | 0,180       | 0,280       | 79     | 79     | 79     | MAT'64-V | Stoppend  |  |          | 2,600       | 1,800       | 0,680       | -104   | -104   |

Model: D1 rail  
weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

| Naam     | V (N) | 2 |
|----------|-------|---|
| 054_1003 | 57    |   |
| 054_1003 | 57    |   |
| 054_1003 | 48    |   |
| 054_1003 | 48    |   |
| 054_1003 | 48    |   |
| 054_1003 | 48    |   |
| 054_1003 | 48    |   |
| 054_1003 | 48    |   |
| 054_1003 | 40    |   |
| 054_1003 | 40    |   |
| 054_1003 | 40    |   |
| 054_1003 | 40    |   |
| 054_1003 | 40    |   |
| 054_1003 | 40    |   |
| 054_1003 | -40   |   |
| 054_1003 | -40   |   |
| 054_1003 | -40   |   |
| 054_1003 | -40   |   |
| 054_1003 | -40   |   |
| 054_1003 | -40   |   |
| 054_1003 | -40   |   |
| 054_1003 | -48   |   |
| 054_1003 | -48   |   |
| 054_1003 | -48   |   |
| 054_1003 | -48   |   |
| 054_1003 | -62   |   |
| 054_1003 | -62   |   |
| 054_1007 | 0     |   |
| 054_1015 | -100  |   |
| 054_1015 | -100  |   |
| 054_1015 | -104  |   |

Model: D1 rail  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

| Naam  | Omschr.                         | Groep | X-1       | Y-1       | X-n       | Y-n       | H-1   | H-n   | Lengte | Hbron | Type        | Cpl  |
|-------|---------------------------------|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|--------|-------|-------------|------|
| 054_  | 1015 57677875 - 57684000        | --    | 160314,71 | 384022,33 | 160319,20 | 384016,35 | 22,28 | 22,26 | 7,48   | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_  | 1015 57684000 - 57698000        | --    | 160319,20 | 384016,35 | 160327,68 | 384005,09 | 22,26 | 22,22 | 14,10  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_  | 1015 57684000 - 57698000        | --    | 160319,20 | 384016,35 | 160327,68 | 384005,09 | 22,26 | 22,22 | 14,10  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_  | 1015 57698000 - 57700000        | --    | 160327,68 | 384005,09 | 160328,90 | 384003,48 | 22,22 | 22,21 | 2,02   | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_  | 1015 57698000 - 57700000        | --    | 160327,68 | 384005,09 | 160328,90 | 384003,48 | 22,22 | 22,21 | 2,02   | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_  | 1005 57362000 - 57400000        | --    | 160122,08 | 384271,11 | 160144,31 | 384240,64 | 23,16 | 23,06 | 37,72  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_  | 1009 57519000 - 57544000        | --    | 160219,25 | 384148,36 | 160235,35 | 384129,10 | 22,73 | 22,66 | 25,10  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_  | 1009 57544000 - 57560000        | --    | 160235,35 | 384129,10 | 160245,65 | 384116,78 | 22,66 | 22,61 | 16,06  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_  | 1009 57560000 - 57580000        | --    | 160245,65 | 384116,78 | 160258,54 | 384101,37 | 22,61 | 22,56 | 20,09  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_  | 1009 57582131 - 57605000        | --    | 160258,54 | 384101,37 | 160274,67 | 384082,14 | 22,56 | 22,49 | 25,10  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_  | 1009 57605000 - 57610000        | --    | 160274,67 | 384082,14 | 160277,90 | 384078,29 | 22,49 | 22,47 | 5,03   | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_  | 1009 57610000 - 57625000        | --    | 160277,90 | 384078,29 | 160287,59 | 384066,76 | 22,47 | 22,43 | 15,06  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_  | 1003 57362000 - 57368000        | --    | 160123,46 | 384272,18 | 160127,13 | 384267,80 | 23,16 | 23,14 | 5,71   | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_  | 1003 57368000 - 57374000        | --    | 160127,13 | 384267,80 | 160130,79 | 384263,42 | 23,14 | 23,13 | 5,71   | 0,20  | Intensiteit | True |
| 618_c | 21B  57646000 - 57660000 - brug | --    | 160309,97 | 384049,34 | 160314,87 | 384043,51 | 22,35 | 22,33 | 7,61   | 0,20  | Intensiteit | True |
| 618_c | 21B  57646000 - 57660000        | --    | 160305,89 | 384054,20 | 160309,97 | 384049,34 | 22,37 | 22,35 | 6,35   | 0,20  | Intensiteit | True |
| 618_c | 21B  57660000 - 57684000 - brug | --    | 160314,87 | 384043,51 | 160325,26 | 384031,14 | 22,33 | 22,28 | 16,16  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 618_c | 21B  57660000 - 57684000        | --    | 160325,26 | 384031,14 | 160330,26 | 384025,19 | 22,28 | 22,26 | 7,77   | 0,20  | Intensiteit | True |
| 618_c | 21B  57684000 - 57698000        | --    | 160330,26 | 384025,19 | 160339,23 | 384014,50 | 22,26 | 22,23 | 13,95  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 618_c | 21B  57684000 - 57698000        | --    | 160330,26 | 384025,19 | 160339,23 | 384014,50 | 22,26 | 22,23 | 13,95  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 618_c | 21B  57698000 - 57700000        | --    | 160339,23 | 384014,50 | 160340,52 | 384012,97 | 22,23 | 22,22 | 2,00   | 0,20  | Intensiteit | True |
| 618_c | 21B  57698000 - 57700000        | --    | 160339,23 | 384014,50 | 160340,52 | 384012,97 | 22,23 | 22,22 | 2,00   | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_  | 1007 57519000 - 57544000        | --    | 160223,86 | 384152,21 | 160240,18 | 384132,70 | 22,73 | 22,66 | 25,44  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_  | 1007 57544000 - 57560000        | --    | 160240,18 | 384132,70 | 160250,63 | 384120,22 | 22,66 | 22,61 | 16,28  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_  | 1007 57572399 - 57580000        | --    | 160250,63 | 384120,22 | 160263,67 | 384104,60 | 22,61 | 22,56 | 20,35  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_  | 1007 57580000 - 57598000        | --    | 160263,67 | 384104,60 | 160275,38 | 384090,51 | 22,56 | 22,50 | 18,32  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_  | 1009 57519000 - 57530000        | --    | 160217,91 | 384147,28 | 160224,62 | 384138,06 | 22,73 | 22,70 | 11,41  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_  | 1005 57448000 - 57460000        | --    | 160173,34 | 384203,16 | 160181,07 | 384194,03 | 22,93 | 22,90 | 11,96  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_  | 1005 57460000 - 57472000        | --    | 160181,07 | 384194,03 | 160188,79 | 384184,89 | 22,90 | 22,86 | 11,97  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_  | 1001 57311030 - 57360000        | --    | 160069,96 | 384320,19 | 160114,22 | 384267,30 | 23,35 | 23,15 | 68,96  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_  | 1001 57360000 - 57368000        | --    | 160114,22 | 384267,30 | 160119,36 | 384261,18 | 23,15 | 23,13 | 7,99   | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_  | 1001 57395545 - 57410000        | --    | 160119,36 | 384261,18 | 160146,25 | 384228,95 | 23,13 | 23,02 | 41,97  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_  | 1001 57410000 - 57460000        | --    | 160146,25 | 384228,95 | 160178,32 | 384190,63 | 23,02 | 22,88 | 49,97  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_  | 1001 57460000 - 57472000        | --    | 160178,32 | 384190,63 | 160186,02 | 384181,43 | 22,88 | 22,85 | 12,00  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_  | 1001 57472000 - 57498000        | --    | 160186,02 | 384181,43 | 160202,70 | 384161,50 | 22,85 | 22,78 | 25,99  | 0,20  | Intensiteit | True |

Model: D1 rail  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

| Naam      | Cpl_W | bb                                         | m                          | Lwissel | Cbb,63 | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k | Cbb,4k | Cbb,8k |
|-----------|-------|--------------------------------------------|----------------------------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 054__1015 | 0,6   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    |
| 054__1015 | 0,6   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    |
| 054__1015 | 0,6   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    |
| 054__1015 | 0,6   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    |
| 054__1015 | 0,6   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    |
| 054__1005 | 0,0   | 0 - (eigen waarde)                         | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    |
| 054__1009 | 0,6   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    |
| 054__1009 | 0,6   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    |
| 054__1009 | 0,6   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    |
| 054__1009 | 0,6   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    |
| 054__1009 | 0,6   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    |
| 054__1009 | 0,6   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    |
| 054__1009 | 0,6   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    |
| 054__1003 | 0,6   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    |
| 054__1003 | 0,6   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    |
| 618_c 21B | 0,6   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    |
| 618_c 21B | 0,6   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    |
| 618_c 21B | 0,6   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    |
| 618_c 21B | 0,6   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    |
| 618_c 21B | 0,6   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    |
| 618_c 21B | 0,6   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    |
| 618_c 21B | 0,6   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    |
| 618_c 21B | 0,6   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    |
| 618_c 21B | 0,6   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    |
| 054__1007 | 0,6   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    |
| 054__1007 | 0,6   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    |
| 054__1007 | 0,6   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    |
| 054__1007 | 0,6   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    |
| 054__1007 | 0,6   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    |
| 054__1007 | 0,6   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    |
| 054__1009 | 0,0   | 0 - (eigen waarde)                         | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    |
| 054__1005 | 0,6   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    |
| 054__1005 | 0,6   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    |
| 054__1001 | 0,6   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    |
| 054__1001 | 0,6   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    |
| 054__1001 | 0,6   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    |
| 054__1001 | 0,6   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    |
| 054__1001 | 0,6   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    |

Model: D1 rail  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

| Naam  | Trein 1 | Profiel1 | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | V(D) 1 | V(A) 1 | V(N) 1 | Trein 2 | Profiel2 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | V(D) 2 | V(A) 2 |      |
|-------|---------|----------|-------------|-------------|-------------|--------|--------|--------|---------|----------|-------------|-------------|-------------|--------|--------|------|
| 054_  | 1015    | MAT'64-V | Doorgaand   | 0,020       | 0,180       | 0,280  | 79     | 79     | 79      | MAT'64-V | Stoppend    | 2,600       | 1,800       | 0,680  | -104   | -104 |
| 054_  | 1015    | MAT'64-T | Stoppend    | 0,040       | 0,040       | 0,000  | -104   | -104   | -104    | MAT'64-T | Stoppend    | 0,040       | 0,040       | 0,000  | 60     | 60   |
| 054_  | 1015    | VIRM-6   | Doorgaand   | 2,460       | 2,040       | 0,600  | 79     | 79     | 79      | VIRM-6   | Doorgaand   | 2,280       | 2,400       | 0,720  | -64    | -64  |
| 054_  | 1015    | MAT'64-T | Stoppend    | 0,040       | 0,040       | 0,000  | -104   | -104   | -104    | MAT'64-T | Stoppend    | 0,040       | 0,040       | 0,000  | 60     | 60   |
| 054_  | 1015    | VIRM-6   | Doorgaand   | 2,460       | 2,040       | 0,600  | 79     | 79     | 79      | VIRM-6   | Doorgaand   | 2,280       | 2,400       | 0,720  | -64    | -64  |
| 054_  | 1005    | 0        | Doorgaand   | 0,000       | 0,000       | 0,000  | 0      | 0      | 0       | 0        | Doorgaand   | 0,000       | 0,000       | 0,000  | 0      | 0    |
| 054_  | 1009    | MAT'64-V | Doorgaand   | 0,020       | 0,220       | 0,340  | 84     | 84     | 84      | MAT'64-V | Stoppend    | 3,260       | 2,260       | 0,840  | -89    | -89  |
| 054_  | 1009    | MAT'64-V | Doorgaand   | 0,020       | 0,220       | 0,340  | 84     | 84     | 84      | MAT'64-V | Stoppend    | 3,260       | 2,260       | 0,840  | -89    | -89  |
| 054_  | 1009    | MAT'64-V | Doorgaand   | 0,020       | 0,220       | 0,340  | 81     | 81     | 81      | MAT'64-V | Stoppend    | 3,260       | 2,260       | 0,840  | -97    | -97  |
| 054_  | 1009    | MAT'64-V | Doorgaand   | 0,020       | 0,220       | 0,340  | 79     | 79     | 79      | MAT'64-V | Stoppend    | 3,260       | 2,260       | 0,840  | -100   | -100 |
| 054_  | 1009    | MAT'64-V | Doorgaand   | 0,020       | 0,220       | 0,340  | 79     | 79     | 79      | MAT'64-V | Stoppend    | 3,260       | 2,260       | 0,840  | -100   | -100 |
| 054_  | 1009    | MAT'64-V | Doorgaand   | 0,020       | 0,220       | 0,340  | 79     | 79     | 79      | MAT'64-V | Stoppend    | 3,260       | 2,260       | 0,840  | -100   | -100 |
| 054_  | 1003    | MAT'64-V | Doorgaand   | 0,020       | 0,220       | 0,340  | 88     | 88     | 88      | MAT'64-V | Stoppend    | 3,260       | 2,260       | 0,840  | -75    | -75  |
| 054_  | 1003    | MAT'64-V | Doorgaand   | 0,020       | 0,220       | 0,340  | 88     | 88     | 88      | MAT'64-V | Stoppend    | 3,260       | 2,260       | 0,840  | -75    | -75  |
| 618_c | 21B     | MAT'64-V | Doorgaand   | 0,020       | 0,180       | 0,280  | 79     | 79     | 79      | MAT'64-V | Stoppend    | 2,600       | 1,800       | 0,680  | -100   | -100 |
| 618_c | 21B     | MAT'64-V | Doorgaand   | 0,020       | 0,180       | 0,280  | 79     | 79     | 79      | MAT'64-V | Stoppend    | 2,600       | 1,800       | 0,680  | -104   | -104 |
| 618_c | 21B     | MAT'64-V | Doorgaand   | 0,020       | 0,180       | 0,280  | 79     | 79     | 79      | MAT'64-V | Stoppend    | 2,600       | 1,800       | 0,680  | -104   | -104 |
| 618_c | 21B     | MAT'64-T | Stoppend    | 0,040       | 0,040       | 0,000  | -104   | -104   | -104    | MAT'64-T | Stoppend    | 0,040       | 0,040       | 0,000  | 60     | 60   |
| 618_c | 21B     | VIRM-6   | Doorgaand   | 2,460       | 2,040       | 0,600  | 79     | 79     | 79      | VIRM-6   | Doorgaand   | 2,280       | 2,400       | 0,720  | -64    | -64  |
| 618_c | 21B     | MAT'64-T | Stoppend    | 0,040       | 0,040       | 0,000  | -104   | -104   | -104    | MAT'64-T | Stoppend    | 0,040       | 0,040       | 0,000  | 60     | 60   |
| 618_c | 21B     | VIRM-6   | Doorgaand   | 2,460       | 2,040       | 0,600  | 79     | 79     | 79      | VIRM-6   | Doorgaand   | 2,280       | 2,400       | 0,720  | -64    | -64  |
| 054_  | 1007    | MAT'64-V | Doorgaand   | 0,020       | 0,220       | 0,340  | 84     | 84     | 84      | MAT'64-V | Stoppend    | 3,260       | 2,260       | 0,840  | -89    | -89  |
| 054_  | 1007    | MAT'64-V | Doorgaand   | 0,020       | 0,220       | 0,340  | 84     | 84     | 84      | MAT'64-V | Stoppend    | 3,260       | 2,260       | 0,840  | -89    | -89  |
| 054_  | 1007    | MAT'64-V | Doorgaand   | 0,020       | 0,220       | 0,340  | 81     | 81     | 81      | MAT'64-V | Stoppend    | 3,260       | 2,260       | 0,840  | -97    | -97  |
| 054_  | 1007    | MAT'64-V | Doorgaand   | 0,020       | 0,220       | 0,340  | 79     | 79     | 79      | MAT'64-V | Stoppend    | 3,260       | 2,260       | 0,840  | -100   | -100 |
| 054_  | 1009    | 0        | Doorgaand   | 0,000       | 0,000       | 0,000  | 0      | 0      | 0       | 0        | Doorgaand   | 0,000       | 0,000       | 0,000  | 0      | 0    |
| 054_  | 1005    | MAT'64-V | Doorgaand   | 0,020       | 0,220       | 0,340  | 88     | 88     | 88      | MAT'64-V | Stoppend    | 3,260       | 2,260       | 0,840  | -75    | -75  |
| 054_  | 1005    | MAT'64-V | Doorgaand   | 0,020       | 0,220       | 0,340  | 84     | 84     | 84      | MAT'64-V | Stoppend    | 3,260       | 2,260       | 0,840  | -89    | -89  |
| 054_  | 1001    | MAT'64-V | Doorgaand   | 0,020       | 0,220       | 0,340  | 93     | 93     | 93      | MAT'64-V | Stoppend    | 3,260       | 2,260       | 0,840  | -62    | -62  |
| 054_  | 1001    | MAT'64-V | Doorgaand   | 0,020       | 0,220       | 0,340  | 88     | 88     | 88      | MAT'64-V | Stoppend    | 3,260       | 2,260       | 0,840  | -75    | -75  |
| 054_  | 1001    | MAT'64-V | Doorgaand   | 0,020       | 0,220       | 0,340  | 88     | 88     | 88      | MAT'64-V | Stoppend    | 3,260       | 2,260       | 0,840  | -75    | -75  |
| 054_  | 1001    | MAT'64-V | Doorgaand   | 0,020       | 0,220       | 0,340  | 88     | 88     | 88      | MAT'64-V | Stoppend    | 3,260       | 2,260       | 0,840  | -75    | -75  |
| 054_  | 1001    | MAT'64-V | Doorgaand   | 0,020       | 0,220       | 0,340  | 84     | 84     | 84      | MAT'64-V | Stoppend    | 3,260       | 2,260       | 0,840  | -89    | -89  |
| 054_  | 1001    | MAT'64-V | Doorgaand   | 0,020       | 0,220       | 0,340  | 84     | 84     | 84      | MAT'64-V | Stoppend    | 3,260       | 2,260       | 0,840  | -89    | -89  |

---

Model: D1 rail  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

| Naam       | V(N) | 2 |
|------------|------|---|
| 054__ 1015 | -104 |   |
| 054__ 1015 | 60   |   |
| 054__ 1015 | -64  |   |
| 054__ 1015 | 60   |   |
| 054__ 1015 | -64  |   |
|            |      |   |
| 054__ 1005 | 0    |   |
| 054__ 1009 | -89  |   |
| 054__ 1009 | -89  |   |
| 054__ 1009 | -97  |   |
| 054__ 1009 | -100 |   |
|            |      |   |
| 054__ 1009 | -100 |   |
| 054__ 1009 | -100 |   |
| 054__ 1003 | -75  |   |
| 054__ 1003 | -75  |   |
| 618_c 21B  | -100 |   |
|            |      |   |
| 618_c 21B  | -100 |   |
| 618_c 21B  | -104 |   |
| 618_c 21B  | -104 |   |
| 618_c 21B  | 60   |   |
| 618_c 21B  | -64  |   |
|            |      |   |
| 618_c 21B  | 60   |   |
| 618_c 21B  | -64  |   |
| 054__ 1007 | -89  |   |
| 054__ 1007 | -89  |   |
| 054__ 1007 | -97  |   |
|            |      |   |
| 054__ 1007 | -100 |   |
| 054__ 1009 | 0    |   |
| 054__ 1005 | -75  |   |
| 054__ 1005 | -89  |   |
| 054__ 1001 | -62  |   |
|            |      |   |
| 054__ 1001 | -75  |   |
| 054__ 1001 | -75  |   |
| 054__ 1001 | -75  |   |
| 054__ 1001 | -89  |   |
| 054__ 1001 | -89  |   |



Model: D1 rail  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

| Naam  | Omschr.                         | Groep | X-1       | Y-1       | X-n       | Y-n       | H-1   | H-n   | Lengte | Hbron | Type        | Cpl  |
|-------|---------------------------------|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|--------|-------|-------------|------|
| 054__ | 1001 57498000 - 57530000        | --    | 160202,70 | 384161,50 | 160223,23 | 384136,98 | 22,78 | 22,69 | 31,98  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 618_c | 15 L 57577000 - 57580000        | --    | 160264,91 | 384109,95 | 160266,83 | 384107,65 | 22,54 | 22,53 | 3,00   | 0,20  | Intensiteit | True |
| 618_c | 15 L 57603216 - 57605000        | --    | 160266,83 | 384107,65 | 160282,79 | 384088,42 | 22,53 | 22,47 | 24,99  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 618_c | 15 L 57605000 - 57610000        | --    | 160282,79 | 384088,42 | 160286,01 | 384084,60 | 22,47 | 22,45 | 5,00   | 0,20  | Intensiteit | True |
| 618_c | 15 L 57610000 - 57625000        | --    | 160286,01 | 384084,60 | 160295,65 | 384073,11 | 22,45 | 22,41 | 15,00  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 618_c | 15 L 57625000 - 57644000        | --    | 160295,65 | 384073,11 | 160307,86 | 384058,57 | 22,41 | 22,36 | 18,99  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 618_c | 15 L 57644000 - 57660000 - brug | --    | 160313,28 | 384052,12 | 160318,15 | 384046,33 | 22,33 | 22,31 | 7,56   | 0,20  | Intensiteit | True |
| 618_c | 15 L 57644000 - 57660000        | --    | 160307,86 | 384058,57 | 160313,28 | 384052,12 | 22,36 | 22,33 | 8,43   | 0,20  | Intensiteit | True |
| 618_c | 15 L 57660356 - 57684000 - brug | --    | 160318,15 | 384046,33 | 160328,52 | 384033,85 | 22,31 | 22,26 | 16,22  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 618_c | 15 L 57660356 - 57684000        | --    | 160328,52 | 384033,85 | 160333,48 | 384027,88 | 22,26 | 22,24 | 7,77   | 0,20  | Intensiteit | True |
| 618_c | 15 L 57684000 - 57698000        | --    | 160333,48 | 384027,88 | 160342,42 | 384017,11 | 22,24 | 22,21 | 14,00  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 618_c | 15 L 57684000 - 57698000        | --    | 160333,48 | 384027,88 | 160342,42 | 384017,11 | 22,24 | 22,21 | 14,00  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 618_c | 15 L 57698000 - 57700000        | --    | 160342,42 | 384017,11 | 160343,70 | 384015,57 | 22,21 | 22,20 | 2,00   | 0,20  | Intensiteit | True |
| 618_c | 15 L 57698000 - 57700000        | --    | 160342,42 | 384017,11 | 160343,70 | 384015,57 | 22,21 | 22,20 | 2,00   | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054__ | 1001 56127000 - 56144000        | --    | 159324,82 | 385212,19 | 159334,54 | 385200,41 | 24,02 | 24,02 | 15,27  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054__ | 1001 56144000 - 56160000        | --    | 159334,54 | 385200,41 | 159344,73 | 385188,07 | 24,02 | 24,02 | 16,00  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054__ | 1001 56160000 - 56164000        | --    | 159344,73 | 385188,07 | 159347,28 | 385184,98 | 24,02 | 24,02 | 4,01   | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054__ | 1001 56164000 - 56210000        | --    | 159347,28 | 385184,98 | 159376,57 | 385149,50 | 24,02 | 24,02 | 46,01  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054__ | 1001 56217415 - 56227000        | --    | 159376,57 | 385149,50 | 159387,40 | 385136,39 | 24,02 | 24,02 | 17,00  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054__ | 1001 56227000 - 56244000        | --    | 159387,40 | 385136,39 | 159398,23 | 385123,29 | 24,02 | 24,02 | 17,00  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054__ | 1001 56244000 - 56260000        | --    | 159398,23 | 385123,29 | 159408,43 | 385110,96 | 24,02 | 24,02 | 16,00  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054__ | 1001 56260000 - 56264000        | --    | 159408,43 | 385110,96 | 159410,98 | 385107,87 | 24,02 | 24,02 | 4,01   | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054__ | 1001 56300408 - 56327000        | --    | 159410,98 | 385107,87 | 159451,13 | 385059,31 | 24,02 | 24,02 | 63,01  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054__ | 1001 56332618 - 56344000        | --    | 159451,13 | 385059,31 | 159461,95 | 385046,19 | 24,02 | 24,02 | 17,01  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054__ | 1001 56344000 - 56360000        | --    | 159461,95 | 385046,19 | 159472,15 | 385033,85 | 24,02 | 24,02 | 16,01  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054__ | 1001 56360000 - 56364000        | --    | 159472,15 | 385033,85 | 159474,69 | 385030,77 | 24,02 | 24,02 | 3,99   | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054__ | 1001 56364000 - 56410000        | --    | 159474,69 | 385030,77 | 159504,00 | 384995,30 | 24,02 | 24,02 | 46,01  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054__ | 1001 56410000 - 56427000        | --    | 159504,00 | 384995,30 | 159514,83 | 384982,20 | 24,02 | 24,02 | 17,00  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054__ | 1001 56427000 - 56444000        | --    | 159514,83 | 384982,20 | 159525,66 | 384969,09 | 24,02 | 24,02 | 17,00  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054__ | 1001 56444000 - 56460000        | --    | 159525,66 | 384969,09 | 159535,86 | 384956,75 | 24,02 | 24,02 | 16,01  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054__ | 1001 56460000 - 56464000        | --    | 159535,86 | 384956,75 | 159538,40 | 384953,67 | 24,02 | 24,02 | 3,99   | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054__ | 1001 56464000 - 56527000        | --    | 159538,40 | 384953,67 | 159578,54 | 384905,09 | 24,02 | 24,02 | 63,02  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054__ | 1001 56527000 - 56544000        | --    | 159578,54 | 384905,09 | 159589,37 | 384891,99 | 24,02 | 24,02 | 17,00  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054__ | 1001 56544000 - 56560000        | --    | 159589,37 | 384891,99 | 159599,57 | 384879,65 | 24,02 | 24,02 | 16,01  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054__ | 1001 56560000 - 56564000        | --    | 159599,57 | 384879,65 | 159602,12 | 384876,56 | 24,02 | 24,02 | 4,01   | 0,20  | Intensiteit | True |

Model: D1 rail  
weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: D1 rail  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

| Naam  | Trein 1 |          |           | Profiel1  | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | V(D) 1 | V(A) 1 | V(N) 1 | Trein 2  | Profiel2  | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | V(D) 2 | V(A) 2 |
|-------|---------|----------|-----------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------|--------|--------|----------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------|--------|
| 054__ | 1001    | MAT'64-V | Doorgaand |           | 0,020       | 0,220       | 0,340       | 84     | 84     | 84     | MAT'64-V | Stoppend  | 3,260       | 2,260       | 0,840       | -89    | -89    |
| 618_c | 15      | L        | MAT'64-V  | Doorgaand | 0,020       | 0,220       | 0,340       | 81     | 81     | 81     | MAT'64-V | Stoppend  | 3,260       | 2,260       | 0,840       | -97    | -97    |
| 618_c | 15      | L        | MAT'64-V  | Doorgaand | 0,020       | 0,220       | 0,340       | 79     | 79     | 79     | MAT'64-V | Stoppend  | 3,260       | 2,260       | 0,840       | -100   | -100   |
| 618_c | 15      | L        | MAT'64-V  | Doorgaand | 0,020       | 0,220       | 0,340       | 79     | 79     | 79     | MAT'64-V | Stoppend  | 3,260       | 2,260       | 0,840       | -100   | -100   |
| 618_c | 15      | L        | MAT'64-V  | Doorgaand | 0,020       | 0,220       | 0,340       | 79     | 79     | 79     | MAT'64-V | Stoppend  | 3,260       | 2,260       | 0,840       | -100   | -100   |
| 618_c | 15      | L        | MAT'64-V  | Doorgaand | 0,020       | 0,180       | 0,280       | 79     | 79     | 79     | MAT'64-V | Stoppend  | 2,600       | 1,800       | 0,680       | -100   | -100   |
| 618_c | 15      | L        | MAT'64-V  | Doorgaand | 0,020       | 0,180       | 0,280       | 79     | 79     | 79     | MAT'64-V | Stoppend  | 2,600       | 1,800       | 0,680       | -100   | -100   |
| 618_c | 15      | L        | MAT'64-V  | Doorgaand | 0,020       | 0,180       | 0,280       | 79     | 79     | 79     | MAT'64-V | Stoppend  | 2,600       | 1,800       | 0,680       | -100   | -100   |
| 618_c | 15      | L        | MAT'64-V  | Doorgaand | 0,020       | 0,180       | 0,280       | 79     | 79     | 79     | MAT'64-V | Stoppend  | 2,600       | 1,800       | 0,680       | -104   | -104   |
| 618_c | 15      | L        | MAT'64-V  | Doorgaand | 0,020       | 0,180       | 0,280       | 79     | 79     | 79     | MAT'64-V | Stoppend  | 2,600       | 1,800       | 0,680       | -104   | -104   |
| 618_c | 15      | L        | MAT'64-T  | Stoppend  | 0,040       | 0,040       | 0,000       | -104   | -104   | -104   | MAT'64-T | Stoppend  | 0,040       | 0,040       | 0,000       | 60     | 60     |
| 618_c | 15      | L        | VIRM-6    | Doorgaand | 2,460       | 2,040       | 0,600       | 79     | 79     | 79     | VIRM-6   | Doorgaand | 2,280       | 2,400       | 0,720       | -64    | -64    |
| 618_c | 15      | L        | MAT'64-T  | Stoppend  | 0,040       | 0,040       | 0,000       | -104   | -104   | -104   | MAT'64-T | Stoppend  | 0,040       | 0,040       | 0,000       | 60     | 60     |
| 618_c | 15      | L        | VIRM-6    | Doorgaand | 2,460       | 2,040       | 0,600       | 79     | 79     | 79     | VIRM-6   | Doorgaand | 2,280       | 2,400       | 0,720       | -64    | -64    |
| 054__ | 1001    | MAT'64-V | Doorgaand |           | 0,020       | 0,220       | 0,340       | 125    | 125    | 125    | MAT'64-V | Stoppend  | 3,260       | 2,260       | 0,840       | 83     | 83     |
| 054__ | 1001    | MAT'64-V | Doorgaand |           | 0,020       | 0,220       | 0,340       | 125    | 125    | 125    | MAT'64-V | Stoppend  | 3,260       | 2,260       | 0,840       | 83     | 83     |
| 054__ | 1001    | MAT'64-V | Doorgaand |           | 0,020       | 0,220       | 0,340       | 123    | 123    | 123    | MAT'64-V | Stoppend  | 3,260       | 2,260       | 0,840       | 78     | 78     |
| 054__ | 1001    | MAT'64-V | Doorgaand |           | 0,020       | 0,220       | 0,340       | 123    | 123    | 123    | MAT'64-V | Stoppend  | 3,260       | 2,260       | 0,840       | 78     | 78     |
| 054__ | 1001    | MAT'64-V | Doorgaand |           | 0,020       | 0,220       | 0,340       | 123    | 123    | 123    | MAT'64-V | Stoppend  | 3,260       | 2,260       | 0,840       | 78     | 78     |
| 054__ | 1001    | MAT'64-V | Doorgaand |           | 0,020       | 0,220       | 0,340       | 123    | 123    | 123    | MAT'64-V | Stoppend  | 3,260       | 2,260       | 0,840       | 78     | 78     |
| 054__ | 1001    | MAT'64-V | Doorgaand |           | 0,020       | 0,220       | 0,340       | 123    | 123    | 123    | MAT'64-V | Stoppend  | 3,260       | 2,260       | 0,840       | 78     | 78     |
| 054__ | 1001    | MAT'64-V | Doorgaand |           | 0,020       | 0,220       | 0,340       | 121    | 121    | 121    | MAT'64-V | Stoppend  | 3,260       | 2,260       | 0,840       | 72     | 72     |
| 054__ | 1001    | MAT'64-V | Doorgaand |           | 0,020       | 0,220       | 0,340       | 121    | 121    | 121    | MAT'64-V | Stoppend  | 3,260       | 2,260       | 0,840       | 72     | 72     |
| 054__ | 1001    | MAT'64-V | Doorgaand |           | 0,020       | 0,220       | 0,340       | 121    | 121    | 121    | MAT'64-V | Stoppend  | 3,260       | 2,260       | 0,840       | 72     | 72     |
| 054__ | 1001    | MAT'64-V | Doorgaand |           | 0,020       | 0,220       | 0,340       | 121    | 121    | 121    | MAT'64-V | Stoppend  | 3,260       | 2,260       | 0,840       | 72     | 72     |
| 054__ | 1001    | MAT'64-V | Doorgaand |           | 0,020       | 0,220       | 0,340       | 119    | 119    | 119    | MAT'64-V | Stoppend  | 3,260       | 2,260       | 0,840       | 72     | 72     |
| 054__ | 1001    | MAT'64-V | Doorgaand |           | 0,020       | 0,220       | 0,340       | 119    | 119    | 119    | MAT'64-V | Stoppend  | 3,260       | 2,260       | 0,840       | 65     | 65     |
| 054__ | 1001    | MAT'64-V | Doorgaand |           | 0,020       | 0,220       | 0,340       | 119    | 119    | 119    | MAT'64-V | Stoppend  | 3,260       | 2,260       | 0,840       | 65     | 65     |
| 054__ | 1001    | MAT'64-V | Doorgaand |           | 0,020       | 0,220       | 0,340       | 119    | 119    | 119    | MAT'64-V | Stoppend  | 3,260       | 2,260       | 0,840       | 65     | 65     |
| 054__ | 1001    | MAT'64-V | Doorgaand |           | 0,020       | 0,220       | 0,340       | 119    | 119    | 119    | MAT'64-V | Stoppend  | 3,260       | 2,260       | 0,840       | 65     | 65     |
| 054__ | 1001    | MAT'64-V | Doorgaand |           | 0,020       | 0,220       | 0,340       | 117    | 117    | 117    | MAT'64-V | Stoppend  | 3,260       | 2,260       | 0,840       | 65     | 65     |
| 054__ | 1001    | MAT'64-V | Doorgaand |           | 0,020       | 0,220       | 0,340       | 117    | 117    | 117    | MAT'64-V | Stoppend  | 3,260       | 2,260       | 0,840       | 57     | 57     |
| 054__ | 1001    | MAT'64-V | Doorgaand |           | 0,020       | 0,220       | 0,340       | 117    | 117    | 117    | MAT'64-V | Stoppend  | 3,260       | 2,260       | 0,840       | 57     | 57     |
| 054__ | 1001    | MAT'64-V | Doorgaand |           | 0,020       | 0,220       | 0,340       | 117    | 117    | 117    | MAT'64-V | Stoppend  | 3,260       | 2,260       | 0,840       | 57     | 57     |
| 054__ | 1001    | MAT'64-V | Doorgaand |           | 0,020       | 0,220       | 0,340       | 115    | 115    | 115    | MAT'64-V | Stoppend  | 3,260       | 2,260       | 0,840       | 57     | 57     |

---

Model: D1 rail  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

| Naam       | V(N) | 2    |
|------------|------|------|
| 054__ 1001 |      | -89  |
| 618_c 15 L |      | -97  |
| 618_c 15 L |      | -100 |
| 618_c 15 L |      | -100 |
| 618_c 15 L |      | -100 |
| 618_c 15 L |      | -100 |
| 618_c 15 L |      | -100 |
| 618_c 15 L |      | -100 |
| 618_c 15 L |      | -100 |
| 618_c 15 L |      | -104 |
| 618_c 15 L |      | -104 |
| 618_c 15 L |      | 60   |
| 618_c 15 L |      | -64  |
| 618_c 15 L |      | 60   |
| 618_c 15 L |      | -64  |
| 054__ 1001 |      | 83   |
| 054__ 1001 |      | 83   |
| 054__ 1001 |      | 83   |
| 054__ 1001 |      | 78   |
| 054__ 1001 |      | 78   |
| 054__ 1001 |      | 78   |
| 054__ 1001 |      | 78   |
| 054__ 1001 |      | 78   |
| 054__ 1001 |      | 78   |
| 054__ 1001 |      | 78   |
| 054__ 1001 |      | 72   |
| 054__ 1001 |      | 72   |
| 054__ 1001 |      | 72   |
| 054__ 1001 |      | 72   |
| 054__ 1001 |      | 72   |
| 054__ 1001 |      | 72   |
| 054__ 1001 |      | 65   |
| 054__ 1001 |      | 65   |
| 054__ 1001 |      | 65   |
| 054__ 1001 |      | 65   |
| 054__ 1001 |      | 65   |
| 054__ 1001 |      | 65   |
| 054__ 1001 |      | 57   |
| 054__ 1001 |      | 57   |
| 054__ 1001 |      | 57   |
| 054__ 1001 |      | 57   |
| 054__ 1001 |      | 57   |

Model: D1 rail  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr.                         | Groep | X-1       | Y-1       | X-n       | Y-n       | H-1   | H-n   | Lengte | Hbron | Type        | Cpl  |
|------|---------------------------------|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|--------|-------|-------------|------|
| 054_ | 1001 56575456 - 56610000        | --    | 159602,12 | 384876,56 | 159631,49 | 384841,16 | 24,02 | 24,02 | 46,00  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1001 56610000 - 56627000        | --    | 159631,49 | 384841,16 | 159642,36 | 384828,08 | 24,02 | 24,02 | 17,01  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1001 56632331 - 56658000        | --    | 159642,36 | 384828,08 | 159662,26 | 384804,30 | 24,02 | 24,01 | 31,01  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1001 56658000 - 56660000        | --    | 159662,26 | 384804,30 | 159663,54 | 384802,76 | 24,01 | 24,01 | 2,00   | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1001 56660000 - 56664000        | --    | 159663,54 | 384802,76 | 159666,11 | 384799,70 | 24,01 | 24,01 | 4,00   | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1001 56726858 - 56727000        | --    | 159666,11 | 384799,70 | 159706,84 | 384751,62 | 24,01 | 23,98 | 63,01  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1001 56727000 - 56744000        | --    | 159706,84 | 384751,62 | 159717,92 | 384738,72 | 23,98 | 23,97 | 17,01  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1001 56744000 - 56760000        | --    | 159717,92 | 384738,72 | 159728,34 | 384726,58 | 23,97 | 23,96 | 16,00  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1001 56801817 - 56810000        | --    | 159728,34 | 384726,58 | 159760,92 | 384688,63 | 23,96 | 23,92 | 50,02  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1001 56810000 - 56827000        | --    | 159760,92 | 384688,63 | 159772,01 | 384675,74 | 23,92 | 23,91 | 17,00  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1001 56827000 - 56844000        | --    | 159772,01 | 384675,74 | 159783,10 | 384662,86 | 23,91 | 23,90 | 17,00  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1001 56844000 - 56860000        | --    | 159783,10 | 384662,86 | 159793,54 | 384650,73 | 23,90 | 23,89 | 16,00  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1001 56860000 - 56864000        | --    | 159793,54 | 384650,73 | 159796,15 | 384647,69 | 23,89 | 23,89 | 4,01   | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1001 56864000 - 56890000        | --    | 159796,15 | 384647,69 | 159813,11 | 384627,98 | 23,89 | 23,87 | 26,00  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1001 56927000 - 56944000        | --    | 159813,11 | 384627,98 | 159848,34 | 384587,04 | 23,87 | 23,84 | 54,01  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1001 56944000 - 56960000        | --    | 159848,34 | 384587,04 | 159858,78 | 384574,91 | 23,84 | 23,83 | 16,00  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1001 56960000 - 56966000        | --    | 159858,78 | 384574,91 | 159862,69 | 384570,36 | 23,83 | 23,82 | 6,00   | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1001 56966000 - 57010000 - brug | --    | 159876,89 | 384553,86 | 159891,40 | 384537,00 | 23,81 | 23,79 | 22,24  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1001 56966000 - 57010000        | --    | 159862,69 | 384570,36 | 159876,89 | 384553,86 | 23,82 | 23,81 | 21,78  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1001 57010000 - 57027000 - brug | --    | 159891,40 | 384537,00 | 159902,49 | 384524,12 | 23,79 | 23,78 | 17,00  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1001 57027000 - 57060000 - brug | --    | 159902,49 | 384524,12 | 159913,11 | 384511,77 | 23,78 | 23,77 | 16,29  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1001 57027000 - 57060000        | --    | 159913,11 | 384511,77 | 159924,02 | 384499,10 | 23,77 | 23,76 | 16,72  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1001 57068000 - 57110000        | --    | 159924,02 | 384499,10 | 159956,63 | 384461,19 | 23,76 | 23,73 | 50,01  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1001 57130000 - 57160000        | --    | 159956,63 | 384461,19 | 159989,05 | 384423,11 | 23,73 | 23,67 | 50,01  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1001 57160000 - 57165000        | --    | 159989,05 | 384423,11 | 159992,29 | 384419,30 | 23,67 | 23,66 | 5,00   | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1001 57165000 - 57168000        | --    | 159992,29 | 384419,30 | 159994,23 | 384417,01 | 23,66 | 23,66 | 3,00   | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1001 57195166 - 57260000        | --    | 159994,23 | 384417,01 | 160053,36 | 384346,50 | 23,66 | 23,44 | 92,02  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1001 57260000 - 57268000        | --    | 160053,36 | 384346,50 | 160058,49 | 384340,36 | 23,44 | 23,42 | 8,00   | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1001 57268895 - 57302000        | --    | 160058,49 | 384340,36 | 160080,40 | 384314,36 | 23,42 | 23,33 | 34,00  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1011 57646000 - 57684000 - brug | --    | 160308,30 | 384047,93 | 160322,33 | 384028,69 | 22,35 | 22,29 | 23,81  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1011 57646000 - 57684000        | --    | 160304,51 | 384053,12 | 160308,30 | 384047,93 | 22,37 | 22,35 | 6,43   | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1011 57646000 - 57684000        | --    | 160322,33 | 384028,69 | 160326,74 | 384022,65 | 22,29 | 22,27 | 7,48   | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1375 56127000 - 56144000        | --    | 159322,34 | 385208,46 | 159331,63 | 385197,23 | 24,02 | 24,02 | 14,57  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1375 56144000 - 56160000        | --    | 159331,63 | 385197,23 | 159341,82 | 385184,89 | 24,02 | 24,02 | 16,00  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1375 56160000 - 56164000        | --    | 159341,82 | 385184,89 | 159344,37 | 385181,81 | 24,02 | 24,02 | 4,00   | 0,20  | Intensiteit | True |

Model: D1 rail  
weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: D1 rail  
weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

| Naam  | Trein 1 |          |           | Profiel1 | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | V(D) 1 | V(A) 1 | V(N) 1 | Trein 2  |           |  | Profiel2 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | V(D) 2 | V(A) 2 |
|-------|---------|----------|-----------|----------|-------------|-------------|-------------|--------|--------|--------|----------|-----------|--|----------|-------------|-------------|-------------|--------|--------|
| 054__ | 1001    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020       | 0,220       | 0,340       | 115    | 115    | 115    | MAT'64-V | Stoppend  |  |          | 3,260       | 2,260       | 0,840       | 48     | 48     |
| 054__ | 1001    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020       | 0,220       | 0,340       | 115    | 115    | 115    | MAT'64-V | Stoppend  |  |          | 3,260       | 2,260       | 0,840       | 48     | 48     |
| 054__ | 1001    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020       | 0,220       | 0,340       | 115    | 115    | 115    | MAT'64-V | Stoppend  |  |          | 3,260       | 2,260       | 0,840       | 48     | 48     |
| 054__ | 1001    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020       | 0,220       | 0,340       | 115    | 115    | 115    | MAT'64-V | Stoppend  |  |          | 3,260       | 2,260       | 0,840       | 48     | 48     |
| 054__ | 1001    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020       | 0,220       | 0,340       | 112    | 112    | 112    | MAT'64-V | Stoppend  |  |          | 3,260       | 2,260       | 0,840       | 48     | 48     |
| 054__ | 1001    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020       | 0,220       | 0,340       | 112    | 112    | 112    | MAT'64-V | Stoppend  |  |          | 3,260       | 2,260       | 0,840       | 40     | 40     |
| 054__ | 1001    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020       | 0,220       | 0,340       | 112    | 112    | 112    | MAT'64-V | Stoppend  |  |          | 3,260       | 2,260       | 0,840       | 40     | 40     |
| 054__ | 1001    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020       | 0,220       | 0,340       | 109    | 109    | 109    | MAT'64-V | Stoppend  |  |          | 3,260       | 2,260       | 0,840       | 40     | 40     |
| 054__ | 1001    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020       | 0,220       | 0,340       | 109    | 109    | 109    | MAT'64-V | Stoppend  |  |          | 3,260       | 2,260       | 0,840       | 40     | 40     |
| 054__ | 1001    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020       | 0,220       | 0,340       | 109    | 109    | 109    | MAT'64-V | Stoppend  |  |          | 3,260       | 2,260       | 0,840       | 40     | 40     |
| 054__ | 1001    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020       | 0,220       | 0,340       | 106    | 106    | 106    | MAT'64-V | Stoppend  |  |          | 3,260       | 2,260       | 0,840       | 40     | 40     |
| 054__ | 1001    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020       | 0,220       | 0,340       | 106    | 106    | 106    | MAT'64-V | Stoppend  |  |          | 3,260       | 2,260       | 0,840       | -40    | -40    |
| 054__ | 1001    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020       | 0,220       | 0,340       | 106    | 106    | 106    | MAT'64-V | Stoppend  |  |          | 3,260       | 2,260       | 0,840       | -40    | -40    |
| 054__ | 1001    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020       | 0,220       | 0,340       | 103    | 103    | 103    | MAT'64-V | Stoppend  |  |          | 3,260       | 2,260       | 0,840       | -40    | -40    |
| 054__ | 1001    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020       | 0,220       | 0,340       | 103    | 103    | 103    | MAT'64-V | Stoppend  |  |          | 3,260       | 2,260       | 0,840       | -40    | -40    |
| 054__ | 1001    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020       | 0,220       | 0,340       | 103    | 103    | 103    | MAT'64-V | Stoppend  |  |          | 3,260       | 2,260       | 0,840       | -40    | -40    |
| 054__ | 1001    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020       | 0,220       | 0,340       | 103    | 103    | 103    | MAT'64-V | Stoppend  |  |          | 3,260       | 2,260       | 0,840       | -40    | -40    |
| 054__ | 1001    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020       | 0,220       | 0,340       | 103    | 103    | 103    | MAT'64-V | Stoppend  |  |          | 3,260       | 2,260       | 0,840       | -40    | -40    |
| 054__ | 1001    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020       | 0,220       | 0,340       | 103    | 103    | 103    | MAT'64-V | Stoppend  |  |          | 3,260       | 2,260       | 0,840       | -40    | -40    |
| 054__ | 1001    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020       | 0,220       | 0,340       | 103    | 103    | 103    | MAT'64-V | Stoppend  |  |          | 3,260       | 2,260       | 0,840       | -40    | -40    |
| 054__ | 1001    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020       | 0,220       | 0,340       | 103    | 103    | 103    | MAT'64-V | Stoppend  |  |          | 3,260       | 2,260       | 0,840       | -40    | -40    |
| 054__ | 1001    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020       | 0,220       | 0,340       | 100    | 100    | 100    | MAT'64-V | Stoppend  |  |          | 3,260       | 2,260       | 0,840       | -40    | -40    |
| 054__ | 1001    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020       | 0,220       | 0,340       | 100    | 100    | 100    | MAT'64-V | Stoppend  |  |          | 3,260       | 2,260       | 0,840       | -40    | -40    |
| 054__ | 1001    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020       | 0,220       | 0,340       | 97     | 97     | 97     | MAT'64-V | Stoppend  |  |          | 3,260       | 2,260       | 0,840       | -48    | -48    |
| 054__ | 1001    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020       | 0,220       | 0,340       | 97     | 97     | 97     | MAT'64-V | Stoppend  |  |          | 3,260       | 2,260       | 0,840       | -48    | -48    |
| 054__ | 1001    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020       | 0,220       | 0,340       | 93     | 93     | 93     | MAT'64-V | Stoppend  |  |          | 3,260       | 2,260       | 0,840       | -62    | -62    |
| 054__ | 1001    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020       | 0,220       | 0,340       | 93     | 93     | 93     | MAT'64-V | Stoppend  |  |          | 3,260       | 2,260       | 0,840       | -62    | -62    |
| 054__ | 1011    | 0        | Doorgaand |          | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0      | 0      | 0      | 0        | Doorgaand |  |          | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0      | 0      |
| 054__ | 1011    | 0        | Doorgaand |          | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0      | 0      | 0      | 0        | Doorgaand |  |          | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0      | 0      |
| 054__ | 1375    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020       | 0,220       | 0,340       | 125    | 125    | 125    | MAT'64-V | Stoppend  |  |          | 3,260       | 2,260       | 0,840       | 83     | 83     |
| 054__ | 1375    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020       | 0,220       | 0,340       | 125    | 125    | 125    | MAT'64-V | Stoppend  |  |          | 3,260       | 2,260       | 0,840       | 83     | 83     |
| 054__ | 1375    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020       | 0,220       | 0,340       | 123    | 123    | 123    | MAT'64-V | Stoppend  |  |          | 3,260       | 2,260       | 0,840       | 83     | 83     |

Model: D1 rail  
weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

| Naam | V (N) | 2   |
|------|-------|-----|
| 054_ | 1001  | 48  |
| 054_ | 1001  | 48  |
| 054_ | 1001  | 48  |
| 054_ | 1001  | 48  |
| 054_ | 1001  | 48  |
|      |       |     |
| 054_ | 1001  | 40  |
| 054_ | 1001  | 40  |
| 054_ | 1001  | 40  |
| 054_ | 1001  | 40  |
| 054_ | 1001  | 40  |
|      |       |     |
| 054_ | 1001  | 40  |
| 054_ | 1001  | 40  |
| 054_ | 1001  | 40  |
| 054_ | 1001  | -40 |
| 054_ | 1001  | -40 |
|      |       |     |
| 054_ | 1001  | -40 |
| 054_ | 1001  | -40 |
| 054_ | 1001  | -40 |
| 054_ | 1001  | -40 |
| 054_ | 1001  | -40 |
|      |       |     |
| 054_ | 1001  | -40 |
| 054_ | 1001  | -40 |
| 054_ | 1001  | -40 |
| 054_ | 1001  | -40 |
| 054_ | 1001  | -48 |
|      |       |     |
| 054_ | 1001  | -48 |
| 054_ | 1001  | -48 |
| 054_ | 1001  | -62 |
| 054_ | 1001  | -62 |
| 054_ | 1011  | 0   |
|      |       |     |
| 054_ | 1011  | 0   |
| 054_ | 1011  | 0   |
| 054_ | 1375  | 83  |
| 054_ | 1375  | 83  |
| 054_ | 1375  | 83  |



Model: D1 rail  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr.                  | Groep | X-1       | Y-1       | X-n       | Y-n       | H-1   | H-n   | Lengte | Hbron | Type        | Cpl  |
|------|--------------------------|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|--------|-------|-------------|------|
| 054_ | 1375 56164000 - 56210000 | --    | 159344,37 | 385181,81 | 159373,67 | 385146,35 | 24,02 | 24,02 | 46,00  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1375 56210000 - 56227000 | --    | 159373,67 | 385146,35 | 159384,50 | 385133,25 | 24,02 | 24,02 | 17,00  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1375 56243188 - 56244000 | --    | 159384,50 | 385133,25 | 159395,32 | 385120,14 | 24,02 | 24,02 | 17,00  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1375 56244000 - 56260000 | --    | 159395,32 | 385120,14 | 159405,50 | 385107,79 | 24,02 | 24,02 | 16,00  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1375 56260000 - 56264000 | --    | 159405,50 | 385107,79 | 159408,05 | 385104,71 | 24,02 | 24,02 | 4,00   | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1375 56264000 - 56327000 | --    | 159408,05 | 385104,71 | 159448,12 | 385056,10 | 24,02 | 24,02 | 63,00  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1375 56332407 - 56344000 | --    | 159448,12 | 385056,10 | 159458,96 | 385043,00 | 24,02 | 24,02 | 17,00  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1375 56344000 - 56360000 | --    | 159458,96 | 385043,00 | 159469,18 | 385030,69 | 24,02 | 24,02 | 16,00  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1375 56360000 - 56364000 | --    | 159469,18 | 385030,69 | 159471,73 | 385027,61 | 24,02 | 24,02 | 4,00   | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1375 56384796 - 56410000 | --    | 159471,73 | 385027,61 | 159501,05 | 384992,16 | 24,02 | 24,02 | 46,00  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1375 56410000 - 56427000 | --    | 159501,05 | 384992,16 | 159511,87 | 384979,05 | 24,02 | 24,02 | 17,00  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1375 56427000 - 56444000 | --    | 159511,87 | 384979,05 | 159522,69 | 384965,94 | 24,02 | 24,02 | 17,00  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1375 56444000 - 56460000 | --    | 159522,69 | 384965,94 | 159532,88 | 384953,60 | 24,02 | 24,02 | 16,00  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1375 56460000 - 56464000 | --    | 159532,88 | 384953,60 | 159535,42 | 384950,52 | 24,02 | 24,02 | 3,99   | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1375 56502595 - 56527000 | --    | 159535,42 | 384950,52 | 159575,55 | 384901,95 | 24,02 | 24,02 | 63,00  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1375 56527000 - 56544000 | --    | 159575,55 | 384901,95 | 159586,39 | 384888,86 | 24,02 | 24,02 | 17,00  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1375 56544000 - 56560000 | --    | 159586,39 | 384888,86 | 159596,60 | 384876,53 | 24,02 | 24,02 | 16,01  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1375 56560000 - 56564000 | --    | 159596,60 | 384876,53 | 159599,15 | 384873,45 | 24,02 | 24,02 | 4,00   | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1375 56564000 - 56610000 | --    | 159599,15 | 384873,45 | 159628,48 | 384838,02 | 24,02 | 24,02 | 45,99  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1375 56619724 - 56627000 | --    | 159628,48 | 384838,02 | 159639,36 | 384824,95 | 24,02 | 24,02 | 17,01  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1375 56627000 - 56658000 | --    | 159639,36 | 384824,95 | 159659,30 | 384801,21 | 24,02 | 24,01 | 31,00  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1375 56658000 - 56660000 | --    | 159659,30 | 384801,21 | 159660,58 | 384799,68 | 24,01 | 24,01 | 1,99   | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1375 56660000 - 56664000 | --    | 159660,58 | 384799,68 | 159663,15 | 384796,62 | 24,01 | 24,01 | 4,00   | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1375 56690540 - 56727000 | --    | 159663,15 | 384796,62 | 159703,81 | 384748,49 | 24,01 | 23,98 | 63,01  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1375 56727000 - 56744000 | --    | 159703,81 | 384748,49 | 159714,85 | 384735,56 | 23,98 | 23,97 | 17,00  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1375 56744000 - 56760000 | --    | 159714,85 | 384735,56 | 159725,23 | 384723,39 | 23,97 | 23,96 | 16,00  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1375 56764000 - 56810000 | --    | 159725,23 | 384723,39 | 159757,84 | 384685,49 | 23,96 | 23,93 | 50,00  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1375 56810000 - 56827000 | --    | 159757,84 | 384685,49 | 159768,92 | 384672,60 | 23,93 | 23,91 | 17,00  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1375 56832608 - 56844000 | --    | 159768,92 | 384672,60 | 159780,02 | 384659,72 | 23,91 | 23,90 | 17,00  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1375 56844000 - 56860000 | --    | 159780,02 | 384659,72 | 159790,47 | 384647,60 | 23,90 | 23,89 | 16,00  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1375 56860000 - 56864000 | --    | 159790,47 | 384647,60 | 159793,08 | 384644,57 | 23,89 | 23,89 | 4,00   | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1375 56864000 - 56890000 | --    | 159793,08 | 384644,57 | 159810,05 | 384624,87 | 23,89 | 23,87 | 26,00  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1375 56927000 - 56944000 | --    | 159810,05 | 384624,87 | 159845,31 | 384583,97 | 23,87 | 23,84 | 54,00  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1375 56944000 - 56960000 | --    | 159845,31 | 384583,97 | 159855,75 | 384571,85 | 23,84 | 23,83 | 16,00  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_ | 1375 56960000 - 56966000 | --    | 159855,75 | 384571,85 | 159859,67 | 384567,31 | 23,83 | 23,82 | 6,00   | 0,20  | Intensiteit | True |

Model: D1 rail  
weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: D1 rail  
weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

---

Model: D1 rail  
weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

| Naam       | V(N) | 2 |
|------------|------|---|
| 054__ 1375 | 78   |   |
| 054__ 1375 | 78   |   |
| 054__ 1375 | 78   |   |
| 054__ 1375 | 78   |   |
| 054__ 1375 | 78   |   |
| 054__ 1375 | 72   |   |
| 054__ 1375 | 72   |   |
| 054__ 1375 | 72   |   |
| 054__ 1375 | 72   |   |
| 054__ 1375 | 65   |   |
| 054__ 1375 | 65   |   |
| 054__ 1375 | 65   |   |
| 054__ 1375 | 65   |   |
| 054__ 1375 | 57   |   |
| 054__ 1375 | 57   |   |
| 054__ 1375 | 57   |   |
| 054__ 1375 | 48   |   |
| 054__ 1375 | 48   |   |
| 054__ 1375 | 48   |   |
| 054__ 1375 | 48   |   |
| 054__ 1375 | 40   |   |
| 054__ 1375 | 40   |   |
| 054__ 1375 | 40   |   |
| 054__ 1375 | 40   |   |
| 054__ 1375 | 40   |   |
| 054__ 1375 | 40   |   |
| 054__ 1375 | -40  |   |
| 054__ 1375 | -40  |   |
| 054__ 1375 | -40  |   |
| 054__ 1375 | -40  |   |

Model: D1 rail  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

| Naam  | Omschr.                         | Groep | X-1       | Y-1       | X-n       | Y-n       | H-1   | H-n   | Lengte | Hbron | Type        | Cpl  |
|-------|---------------------------------|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|--------|-------|-------------|------|
| 054_  | 1375 56980000 - 57010000 - brug | --    | 159872,90 | 384551,95 | 159888,39 | 384533,98 | 23,82 | 23,80 | 23,73  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_  | 1375 56980000 - 57010000        | --    | 159859,67 | 384567,31 | 159872,90 | 384551,95 | 23,82 | 23,82 | 20,27  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_  | 1375 57010000 - 57027000 - brug | --    | 159888,39 | 384533,98 | 159899,49 | 384521,10 | 23,80 | 23,79 | 17,00  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_  | 1375 57027000 - 57060000 - brug | --    | 159899,49 | 384521,10 | 159909,55 | 384509,43 | 23,79 | 23,78 | 15,40  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_  | 1375 57027000 - 57060000        | --    | 159909,55 | 384509,43 | 159921,04 | 384496,10 | 23,78 | 23,77 | 17,61  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_  | 1375 57083576 - 57110000        | --    | 159921,04 | 384496,10 | 159953,60 | 384458,16 | 23,77 | 23,73 | 50,00  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_  | 1375 57153426 - 57160000        | --    | 159953,60 | 384458,16 | 159986,05 | 384420,13 | 23,73 | 23,68 | 49,99  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_  | 1375 57160000 - 57165000        | --    | 159986,05 | 384420,13 | 159989,27 | 384416,30 | 23,68 | 23,67 | 5,00   | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_  | 1375 57165000 - 57168000        | --    | 159989,27 | 384416,30 | 159991,21 | 384414,00 | 23,67 | 23,66 | 3,01   | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_  | 1375 57234076 - 57242997        | --    | 159991,21 | 384414,00 | 160039,56 | 384356,68 | 23,66 | 23,48 | 74,99  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 618_c | 1013 57649000 - 57660000 - brug | --    | 160302,10 | 384042,72 | 160306,57 | 384037,35 | 22,35 | 22,33 | 6,99   | 0,20  | Intensiteit | True |
| 618_c | 1013 57649000 - 57660000        | --    | 160299,56 | 384045,78 | 160302,10 | 384042,72 | 22,36 | 22,35 | 3,97   | 0,20  | Intensiteit | True |
| 618_c | 1013 57670867 - 57684000 - brug | --    | 160306,57 | 384037,35 | 160317,33 | 384024,52 | 22,33 | 22,28 | 16,74  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 618_c | 1013 57670867 - 57684000        | --    | 160317,33 | 384024,52 | 160321,97 | 384019,08 | 22,28 | 22,26 | 7,15   | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_  | 1005 57350000 - 57360000        | --    | 160110,81 | 384277,87 | 160117,31 | 384270,26 | 23,20 | 23,17 | 10,01  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_  | 1005 57366830 - 57368000        | --    | 160117,31 | 384270,26 | 160122,49 | 384264,17 | 23,17 | 23,15 | 8,00   | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_  | 1005 57368000 - 57400000        | --    | 160122,49 | 384264,17 | 160142,95 | 384239,55 | 23,15 | 23,06 | 32,01  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 618_c | 25B 57731000 - 57744000         | --    | 160352,48 | 383982,55 | 160360,87 | 383972,54 | 22,13 | 22,09 | 13,06  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 618_c | 25B 57744000 - 57760000         | --    | 160360,87 | 383972,54 | 160371,19 | 383960,20 | 22,09 | 22,04 | 16,09  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 618_c | 25B 57793113 - 57800000         | --    | 160371,19 | 383960,20 | 160397,22 | 383929,58 | 22,04 | 21,93 | 40,19  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 618_c | 25B 57846580 - 57857000         | --    | 160397,22 | 383929,58 | 160436,02 | 383887,46 | 21,93 | 21,77 | 57,28  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 618_c | 25B 57902307 - 57910000         | --    | 160436,02 | 383887,46 | 160462,37 | 383862,65 | 21,77 | 21,67 | 36,20  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 618_c | 1011 57672000 - 57684000 - brug | --    | 160318,08 | 384030,28 | 160320,61 | 384027,26 | 22,30 | 22,29 | 3,95   | 0,20  | Intensiteit | True |
| 618_c | 1011 57672000 - 57684000        | --    | 160320,61 | 384027,26 | 160325,37 | 384021,57 | 22,29 | 22,27 | 7,42   | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_  | 1001 57266750 - 57290000        | --    | 160055,06 | 384338,75 | 160071,15 | 384321,46 | 23,42 | 23,35 | 23,62  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_  | 1001 57266750 - 57268000        | --    | 160055,06 | 384338,75 | 160055,83 | 384337,79 | 23,42 | 23,42 | 1,23   | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_  | 1001 57268000 - 57291000        | --    | 160055,83 | 384337,79 | 160069,96 | 384320,19 | 23,42 | 23,35 | 22,58  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_  | 1375 57243000 - 57260000        | --    | 160039,56 | 384356,68 | 160050,65 | 384343,84 | 23,48 | 23,44 | 16,96  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_  | 1375 57260000 - 57266750        | --    | 160050,65 | 384343,84 | 160055,06 | 384338,75 | 23,44 | 23,42 | 6,73   | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_  | 1005 57326000 - 57350000        | --    | 160095,30 | 384295,82 | 160110,81 | 384277,87 | 23,26 | 23,20 | 23,73  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_  | 1001 57302000 - 57326000        | --    | 160080,41 | 384314,36 | 160095,30 | 384295,82 | 23,33 | 23,26 | 23,78  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_  | 1001 57302000 - 57326000        | --    | 160079,15 | 384313,18 | 160095,30 | 384295,82 | 23,33 | 23,26 | 23,71  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_  | 1003 57338250 - 57360000        | --    | 160111,21 | 384292,75 | 160124,91 | 384276,97 | 23,21 | 23,15 | 20,90  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_  | 1003 57360000 - 57363000        | --    | 160124,91 | 384276,97 | 160126,80 | 384274,79 | 23,15 | 23,14 | 2,89   | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_  | 1003 57338250 - 57362000        | --    | 160111,21 | 384292,75 | 160125,43 | 384273,73 | 23,21 | 23,14 | 23,75  | 0,20  | Intensiteit | True |

Model: D1 rail  
weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: D1 rail  
weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

| Naam  | Trein 1 |          |           | Profiel1 | Aantal (D) 1 | Aantal (A) 1 | Aantal (N) 1 | V (D) 1 | V (A) 1 | V (N) 1 | Trein 2  | Profiel2  | Aantal (D) 2 | Aantal (A) 2 | Aantal (N) 2 | V (D) 2 | V (A) 2 |
|-------|---------|----------|-----------|----------|--------------|--------------|--------------|---------|---------|---------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------|---------|
| 054_  | 1375    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020        | 0,220        | 0,340        | 103     | 103     | 103     | MAT'64-V | Stoppend  | 3,260        | 2,260        | 0,840        | -40     | -40     |
| 054_  | 1375    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020        | 0,220        | 0,340        | 103     | 103     | 103     | MAT'64-V | Stoppend  | 3,260        | 2,260        | 0,840        | -40     | -40     |
| 054_  | 1375    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020        | 0,220        | 0,340        | 103     | 103     | 103     | MAT'64-V | Stoppend  | 3,260        | 2,260        | 0,840        | -40     | -40     |
| 054_  | 1375    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020        | 0,220        | 0,340        | 103     | 103     | 103     | MAT'64-V | Stoppend  | 3,260        | 2,260        | 0,840        | -40     | -40     |
| 054_  | 1375    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020        | 0,220        | 0,340        | 103     | 103     | 103     | MAT'64-V | Stoppend  | 3,260        | 2,260        | 0,840        | -40     | -40     |
| 054_  | 1375    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020        | 0,220        | 0,340        | 100     | 100     | 100     | MAT'64-V | Stoppend  | 3,260        | 2,260        | 0,840        | -40     | -40     |
| 054_  | 1375    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020        | 0,220        | 0,340        | 100     | 100     | 100     | MAT'64-V | Stoppend  | 3,260        | 2,260        | 0,840        | -40     | -40     |
| 054_  | 1375    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020        | 0,220        | 0,340        | 97      | 97      | 97      | MAT'64-V | Stoppend  | 3,260        | 2,260        | 0,840        | -48     | -48     |
| 054_  | 1375    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020        | 0,220        | 0,340        | 97      | 97      | 97      | MAT'64-V | Stoppend  | 3,260        | 2,260        | 0,840        | -48     | -48     |
| 054_  | 1375    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020        | 0,220        | 0,340        | 97      | 97      | 97      | MAT'64-V | Stoppend  | 3,260        | 2,260        | 0,840        | -48     | -48     |
| 618_c | 1013    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020        | 0,180        | 0,280        | 79      | 79      | 79      | MAT'64-V | Stoppend  | 2,600        | 1,800        | 0,680        | -100    | -100    |
| 618_c | 1013    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020        | 0,180        | 0,280        | 79      | 79      | 79      | MAT'64-V | Stoppend  | 2,600        | 1,800        | 0,680        | -100    | -100    |
| 618_c | 1013    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020        | 0,180        | 0,280        | 79      | 79      | 79      | MAT'64-V | Stoppend  | 2,600        | 1,800        | 0,680        | -104    | -104    |
| 618_c | 1013    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020        | 0,180        | 0,280        | 79      | 79      | 79      | MAT'64-V | Stoppend  | 2,600        | 1,800        | 0,680        | -104    | -104    |
| 054_  | 1005    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020        | 0,220        | 0,340        | 93      | 93      | 93      | MAT'64-V | Stoppend  | 3,260        | 2,260        | 0,840        | -62     | -62     |
| 054_  | 1005    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020        | 0,220        | 0,340        | 88      | 88      | 88      | MAT'64-V | Stoppend  | 3,260        | 2,260        | 0,840        | -75     | -75     |
| 054_  | 1005    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020        | 0,220        | 0,340        | 88      | 88      | 88      | MAT'64-V | Stoppend  | 3,260        | 2,260        | 0,840        | -75     | -75     |
| 618_c | 25B     | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020        | 0,180        | 0,280        | 79      | 79      | 79      | MAT'64-V | Stoppend  | 2,600        | 1,800        | 0,680        | -104    | -104    |
| 618_c | 25B     | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020        | 0,180        | 0,280        | 79      | 79      | 79      | MAT'64-V | Stoppend  | 2,600        | 1,800        | 0,680        | -104    | -104    |
| 618_c | 25B     | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020        | 0,180        | 0,280        | 79      | 79      | 79      | MAT'64-V | Stoppend  | 2,600        | 1,800        | 0,680        | 107     | 107     |
| 618_c | 25B     | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020        | 0,180        | 0,280        | 79      | 79      | 79      | MAT'64-V | Stoppend  | 2,600        | 1,800        | 0,680        | 93      | 93      |
| 618_c | 25B     | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020        | 0,180        | 0,280        | 79      | 79      | 79      | MAT'64-V | Stoppend  | 2,600        | 1,800        | 0,680        | 93      | 93      |
| 618_c | 1011    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020        | 0,180        | 0,280        | 79      | 79      | 79      | MAT'64-V | Stoppend  | 2,600        | 1,800        | 0,680        | -104    | -104    |
| 618_c | 1011    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020        | 0,180        | 0,280        | 79      | 79      | 79      | MAT'64-V | Stoppend  | 2,600        | 1,800        | 0,680        | -104    | -104    |
| 054_  | 1001    | 0        | Doorgaand |          | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0       | 0       | 0       | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0       | 0       |
| 054_  | 1001    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020        | 0,220        | 0,340        | 93      | 93      | 93      | MAT'64-V | Stoppend  | 3,260        | 2,260        | 0,840        | -62     | -62     |
| 054_  | 1001    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020        | 0,220        | 0,340        | 93      | 93      | 93      | MAT'64-V | Stoppend  | 3,260        | 2,260        | 0,840        | -62     | -62     |
| 054_  | 1375    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020        | 0,220        | 0,340        | 97      | 97      | 97      | MAT'64-V | Stoppend  | 3,260        | 2,260        | 0,840        | -48     | -48     |
| 054_  | 1375    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020        | 0,220        | 0,340        | 93      | 93      | 93      | MAT'64-V | Stoppend  | 3,260        | 2,260        | 0,840        | -62     | -62     |
| 054_  | 1005    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020        | 0,220        | 0,340        | 93      | 93      | 93      | MAT'64-V | Stoppend  | 3,260        | 2,260        | 0,840        | -62     | -62     |
| 054_  | 1001    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020        | 0,220        | 0,340        | 93      | 93      | 93      | MAT'64-V | Stoppend  | 3,260        | 2,260        | 0,840        | -62     | -62     |
| 054_  | 1001    | 0        | Doorgaand |          | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0       | 0       | 0       | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0       | 0       |
| 054_  | 1003    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020        | 0,220        | 0,340        | 93      | 93      | 93      | MAT'64-V | Stoppend  | 3,260        | 2,260        | 0,840        | -62     | -62     |
| 054_  | 1003    | MAT'64-V | Doorgaand |          | 0,020        | 0,220        | 0,340        | 88      | 88      | 88      | MAT'64-V | Stoppend  | 3,260        | 2,260        | 0,840        | -75     | -75     |
| 054_  | 1003    | 0        | Doorgaand |          | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0       | 0       | 0       | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0       | 0       |

---

Model: D1 rail  
 weg-/railverkeerslawaii - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

| Naam  | V(N) | 2    |
|-------|------|------|
| 054_  | 1375 | -40  |
| 054_  | 1375 | -40  |
| 054_  | 1375 | -40  |
| 054_  | 1375 | -40  |
| 054_  | 1375 | -40  |
| 054_  | 1375 | -40  |
| 054_  | 1375 | -40  |
| 054_  | 1375 | -40  |
| 054_  | 1375 | -48  |
| 054_  | 1375 | -48  |
| 054_  | 1375 | -48  |
| 054_  | 1375 | -48  |
| 618_c | 1013 | -100 |
| 618_c | 1013 | -100 |
| 618_c | 1013 | -104 |
| 618_c | 1013 | -104 |
| 054_  | 1005 | -62  |
| 054_  | 1005 | -75  |
| 054_  | 1005 | -75  |
| 618_c | 25B  | -104 |
| 618_c | 25B  | -104 |
| 618_c | 25B  | 107  |
| 618_c | 25B  | 93   |
| 618_c | 25B  | 93   |
| 618_c | 1011 | -104 |
| 618_c | 1011 | -104 |
| 054_  | 1001 | 0    |
| 054_  | 1001 | -62  |
| 054_  | 1001 | -62  |
| 054_  | 1375 | -48  |
| 054_  | 1375 | -62  |
| 054_  | 1005 | -62  |
| 054_  | 1001 | -62  |
| 054_  | 1001 | 0    |
| 054_  | 1003 | -62  |
| 054_  | 1003 | -75  |
| 054_  | 1003 | 0    |



Model: D1 rail  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

| Naam  | Omschr.                  | Groep | X-1       | Y-1       | X-n       | Y-n       | H-1   | H-n   | Lengte | Hbron | Type        | Cpl  |
|-------|--------------------------|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|--------|-------|-------------|------|
| 054_  | 1003 57314000 - 57338250 | --    | 160096,34 | 384311,28 | 160111,21 | 384292,75 | 23,27 | 23,21 | 23,76  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_  | 1003 57398000 - 57410000 | --    | 160146,36 | 384245,54 | 160153,81 | 384236,34 | 23,06 | 23,03 | 11,84  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_  | 1003 57410000 - 57422000 | --    | 160153,81 | 384236,34 | 160161,26 | 384227,14 | 23,03 | 23,00 | 11,84  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_  | 1003 57374000 - 57398000 | --    | 160130,79 | 384263,42 | 160146,36 | 384245,54 | 23,13 | 23,06 | 23,71  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_  | 1003 57374000 - 57398000 | --    | 160132,16 | 384264,48 | 160146,36 | 384245,54 | 23,13 | 23,06 | 23,67  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_  | 1379 57314000 - 57338000 | --    | 160092,96 | 384308,50 | 160107,90 | 384290,10 | 23,29 | 23,23 | 23,70  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_  | 1003 57338000 - 57360000 | --    | 160107,90 | 384290,10 | 160122,17 | 384273,67 | 23,23 | 23,17 | 21,76  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_  | 1003 57360000 - 57362000 | --    | 160122,17 | 384273,67 | 160123,46 | 384272,18 | 23,17 | 23,16 | 1,97   | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_  | 1005 57338000 - 57362000 | --    | 160107,90 | 384290,10 | 160122,08 | 384271,11 | 23,23 | 23,16 | 23,70  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_  | 1005 57424000 - 57448000 | --    | 160158,51 | 384221,65 | 160173,34 | 384203,16 | 22,99 | 22,93 | 23,70  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_  | 1005 57400000 - 57410000 | --    | 160142,95 | 384239,55 | 160149,43 | 384232,09 | 23,06 | 23,03 | 9,88   | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_  | 1005 57410000 - 57424000 | --    | 160149,43 | 384232,09 | 160158,51 | 384221,65 | 23,03 | 22,99 | 13,84  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_  | 1005 57400000 - 57424000 | --    | 160144,31 | 384240,64 | 160158,51 | 384221,65 | 23,06 | 22,99 | 23,72  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_  | 1003 57472000 - 57495500 | --    | 160193,42 | 384188,69 | 160208,96 | 384170,74 | 22,86 | 22,79 | 23,74  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_  | 1007 57495500 - 57519000 | --    | 160208,96 | 384170,74 | 160225,16 | 384153,37 | 22,79 | 22,73 | 23,75  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_  | 1007 57495500 - 57498000 | --    | 160208,96 | 384170,74 | 160210,55 | 384168,77 | 22,79 | 22,78 | 2,53   | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_  | 1007 57498000 - 57519000 | --    | 160210,55 | 384168,77 | 160223,86 | 384152,21 | 22,78 | 22,73 | 21,24  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 618_c | 15 L 57553500 - 57560000 | --    | 160249,28 | 384127,81 | 160253,60 | 384122,87 | 22,61 | 22,59 | 6,56   | 0,20  | Intensiteit | True |
| 618_c | 15 L 57560000 - 57577000 | --    | 160253,60 | 384122,87 | 160264,91 | 384109,95 | 22,59 | 22,54 | 17,17  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_  | 1003 57530000 - 57544000 | --    | 160234,36 | 384146,29 | 160243,25 | 384135,28 | 22,68 | 22,64 | 14,15  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_  | 1003 57544000 - 57553500 | --    | 160243,25 | 384135,28 | 160249,28 | 384127,81 | 22,64 | 22,61 | 9,60   | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_  | 1007 57530000 - 57553500 | --    | 160233,06 | 384145,15 | 160249,28 | 384127,81 | 22,68 | 22,61 | 23,74  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_  | 1005 57472000 - 57495500 | --    | 160188,79 | 384184,89 | 160203,63 | 384166,31 | 22,86 | 22,79 | 23,78  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_  | 1009 57495500 - 57498000 | --    | 160203,63 | 384166,31 | 160205,29 | 384164,40 | 22,79 | 22,78 | 2,53   | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_  | 1009 57498000 - 57519000 | --    | 160205,29 | 384164,40 | 160219,25 | 384148,36 | 22,78 | 22,73 | 21,26  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_  | 1009 57495500 - 57519000 | --    | 160203,63 | 384166,31 | 160217,91 | 384147,28 | 22,79 | 22,73 | 23,79  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_  | 1001 57530000 - 57544000 | --    | 160223,23 | 384136,98 | 160232,55 | 384126,29 | 22,69 | 22,65 | 14,18  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_  | 1001 57544000 - 57553500 | --    | 160232,55 | 384126,29 | 160238,87 | 384119,04 | 22,65 | 22,62 | 9,62   | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_  | 1009 57553500 - 57560000 | --    | 160238,87 | 384119,04 | 160242,99 | 384113,91 | 22,62 | 22,60 | 6,57   | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_  | 1009 57560000 - 57577000 | --    | 160242,99 | 384113,91 | 160253,76 | 384100,50 | 22,60 | 22,55 | 17,20  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_  | 1009 57530000 - 57553500 | --    | 160224,62 | 384138,06 | 160238,87 | 384119,04 | 22,69 | 22,62 | 23,77  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_  | 1011 57622000 - 57646000 | --    | 160290,29 | 384072,09 | 160304,51 | 384053,12 | 22,44 | 22,37 | 23,71  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 618_c | 21B 57622000 - 57625000  | --    | 160290,29 | 384072,09 | 160292,24 | 384069,85 | 22,44 | 22,43 | 2,97   | 0,20  | Intensiteit | True |
| 618_c | 21B 57625000 - 57644000  | --    | 160292,24 | 384069,85 | 160304,59 | 384055,69 | 22,43 | 22,38 | 18,79  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 618_c | 21B 57644000 - 57646000  | --    | 160304,59 | 384055,69 | 160305,89 | 384054,20 | 22,38 | 22,37 | 1,98   | 0,20  | Intensiteit | True |

Model: D1 rail  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

| Naam       | Cpl_W | bb                                         | m                          | Lwissel | Cbb, 63 | Cbb, 125 | Cbb, 250 | Cbb, 500 | Cbb, 1k | Cbb, 2k | Cbb, 4k | Cbb, 8k |
|------------|-------|--------------------------------------------|----------------------------|---------|---------|----------|----------|----------|---------|---------|---------|---------|
| 054__1003  | 0,6   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48      | 0,0     | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     |
| 054__1003  | 0,6   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48      | 0,0     | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     |
| 054__1003  | 0,6   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48      | 0,0     | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     |
| 054__1003  | 0,6   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48      | 0,0     | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     |
| 054__1003  | 0,0   | 0 - (eigen waarde)                         | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48      | 0,0     | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     |
| 054__1379  | 0,6   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48      | 0,0     | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     |
| 054__1003  | 0,6   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48      | 0,0     | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     |
| 054__1003  | 0,6   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48      | 0,0     | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     |
| 054__1005  | 0,0   | 0 - (eigen waarde)                         | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48      | 0,0     | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     |
| 054__1005  | 0,6   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48      | 0,0     | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     |
| 054__1005  | 0,6   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48      | 0,0     | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     |
| 054__1005  | 0,0   | 0 - (eigen waarde)                         | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48      | 0,0     | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     |
| 054__1003  | 0,6   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48      | 0,0     | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     |
| 054__1007  | 0,0   | 0 - (eigen waarde)                         | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48      | 0,0     | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     |
| 054__1007  | 0,6   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48      | 0,0     | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     |
| 054__1007  | 0,6   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48      | 0,0     | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     |
| 618_c 15 L | 0,6   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48      | 0,0     | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     |
| 618_c 15 L | 0,6   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48      | 0,0     | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     |
| 054__1003  | 0,6   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48      | 0,0     | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     |
| 054__1003  | 0,6   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48      | 0,0     | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     |
| 054__1007  | 0,0   | 0 - (eigen waarde)                         | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48      | 0,0     | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     |
| 054__1005  | 0,6   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48      | 0,0     | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     |
| 054__1009  | 0,6   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48      | 0,0     | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     |
| 054__1009  | 0,6   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48      | 0,0     | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     |
| 054__1009  | 0,0   | 0 - (eigen waarde)                         | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48      | 0,0     | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     |
| 054__1001  | 0,6   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48      | 0,0     | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     |
| 054__1001  | 0,6   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48      | 0,0     | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     |
| 054__1009  | 0,6   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48      | 0,0     | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     |
| 054__1009  | 0,6   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48      | 0,0     | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     |
| 054__1009  | 0,0   | 0 - (eigen waarde)                         | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48      | 0,0     | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     |
| 054__1011  | 0,0   | 0 - (eigen waarde)                         | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48      | 0,0     | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     |
| 618_c 21B  | 0,6   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48      | 0,0     | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     |
| 618_c 21B  | 0,6   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48      | 0,0     | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     |
| 618_c 21B  | 0,6   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48      | 0,0     | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     |

Model: D1 rail  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

| Naam  | Trein 1 |          |           | Profiel1 | Aantal (D) 1 | Aantal (A) 1 | Aantal (N) 1 | V (D) 1 | V (A) 1 | V (N) 1  | Trein 2   | Profiel2 | Aantal (D) 2 | Aantal (A) 2 | Aantal (N) 2 | V (D) 2 | V (A) 2 |
|-------|---------|----------|-----------|----------|--------------|--------------|--------------|---------|---------|----------|-----------|----------|--------------|--------------|--------------|---------|---------|
| 054_  | 1003    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020    | 0,220        | 0,340        | 93           | 93      | 93      | MAT'64-V | Stoppend  | 3,260    | 2,260        | 0,840        | -62          | -62     |         |
| 054_  | 1003    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020    | 0,220        | 0,340        | 88           | 88      | 88      | MAT'64-V | Stoppend  | 3,260    | 2,260        | 0,840        | -75          | -75     |         |
| 054_  | 1003    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020    | 0,220        | 0,340        | 88           | 88      | 88      | MAT'64-V | Stoppend  | 3,260    | 2,260        | 0,840        | -75          | -75     |         |
| 054_  | 1003    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020    | 0,220        | 0,340        | 88           | 88      | 88      | MAT'64-V | Stoppend  | 3,260    | 2,260        | 0,840        | -75          | -75     |         |
| 054_  | 1003    | 0        | Doorgaand | 0,000    | 0,000        | 0,000        | 0            | 0       | 0       | 0        | Doorgaand | 0,000    | 0,000        | 0,000        | 0            | 0       |         |
| 054_  | 1379    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020    | 0,220        | 0,340        | 93           | 93      | 93      | MAT'64-V | Stoppend  | 3,260    | 2,260        | 0,840        | -62          | -62     |         |
| 054_  | 1003    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020    | 0,220        | 0,340        | 93           | 93      | 93      | MAT'64-V | Stoppend  | 3,260    | 2,260        | 0,840        | -62          | -62     |         |
| 054_  | 1003    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020    | 0,220        | 0,340        | 88           | 88      | 88      | MAT'64-V | Stoppend  | 3,260    | 2,260        | 0,840        | -75          | -75     |         |
| 054_  | 1005    | 0        | Doorgaand | 0,000    | 0,000        | 0,000        | 0            | 0       | 0       | 0        | Doorgaand | 0,000    | 0,000        | 0,000        | 0            | 0       |         |
| 054_  | 1005    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020    | 0,220        | 0,340        | 88           | 88      | 88      | MAT'64-V | Stoppend  | 3,260    | 2,260        | 0,840        | -75          | -75     |         |
| 054_  | 1005    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020    | 0,220        | 0,340        | 88           | 88      | 88      | MAT'64-V | Stoppend  | 3,260    | 2,260        | 0,840        | -75          | -75     |         |
| 054_  | 1005    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020    | 0,220        | 0,340        | 88           | 88      | 88      | MAT'64-V | Stoppend  | 3,260    | 2,260        | 0,840        | -75          | -75     |         |
| 054_  | 1005    | 0        | Doorgaand | 0,000    | 0,000        | 0,000        | 0            | 0       | 0       | 0        | Doorgaand | 0,000    | 0,000        | 0,000        | 0            | 0       |         |
| 054_  | 1003    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020    | 0,220        | 0,340        | 84           | 84      | 84      | MAT'64-V | Stoppend  | 3,260    | 2,260        | 0,840        | -89          | -89     |         |
| 054_  | 1007    | 0        | Doorgaand | 0,000    | 0,000        | 0,000        | 0            | 0       | 0       | 0        | Doorgaand | 0,000    | 0,000        | 0,000        | 0            | 0       |         |
| 054_  | 1007    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020    | 0,220        | 0,340        | 84           | 84      | 84      | MAT'64-V | Stoppend  | 3,260    | 2,260        | 0,840        | -89          | -89     |         |
| 054_  | 1007    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020    | 0,220        | 0,340        | 84           | 84      | 84      | MAT'64-V | Stoppend  | 3,260    | 2,260        | 0,840        | -89          | -89     |         |
| 618_c | 15   L  | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020    | 0,220        | 0,340        | 84           | 84      | 84      | MAT'64-V | Stoppend  | 3,260    | 2,260        | 0,840        | -89          | -89     |         |
| 618_c | 15   L  | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020    | 0,220        | 0,340        | 81           | 81      | 81      | MAT'64-V | Stoppend  | 3,260    | 2,260        | 0,840        | -97          | -97     |         |
| 054_  | 1003    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020    | 0,220        | 0,340        | 84           | 84      | 84      | MAT'64-V | Stoppend  | 3,260    | 2,260        | 0,840        | -89          | -89     |         |
| 054_  | 1003    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020    | 0,220        | 0,340        | 84           | 84      | 84      | MAT'64-V | Stoppend  | 3,260    | 2,260        | 0,840        | -89          | -89     |         |
| 054_  | 1007    | 0        | Doorgaand | 0,000    | 0,000        | 0,000        | 0            | 0       | 0       | 0        | Doorgaand | 0,000    | 0,000        | 0,000        | 0            | 0       |         |
| 054_  | 1005    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020    | 0,220        | 0,340        | 84           | 84      | 84      | MAT'64-V | Stoppend  | 3,260    | 2,260        | 0,840        | -89          | -89     |         |
| 054_  | 1009    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020    | 0,220        | 0,340        | 84           | 84      | 84      | MAT'64-V | Stoppend  | 3,260    | 2,260        | 0,840        | -89          | -89     |         |
| 054_  | 1009    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020    | 0,220        | 0,340        | 84           | 84      | 84      | MAT'64-V | Stoppend  | 3,260    | 2,260        | 0,840        | -89          | -89     |         |
| 054_  | 1009    | 0        | Doorgaand | 0,000    | 0,000        | 0,000        | 0            | 0       | 0       | 0        | Doorgaand | 0,000    | 0,000        | 0,000        | 0            | 0       |         |
| 054_  | 1001    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020    | 0,220        | 0,340        | 84           | 84      | 84      | MAT'64-V | Stoppend  | 3,260    | 2,260        | 0,840        | -89          | -89     |         |
| 054_  | 1001    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020    | 0,220        | 0,340        | 84           | 84      | 84      | MAT'64-V | Stoppend  | 3,260    | 2,260        | 0,840        | -89          | -89     |         |
| 054_  | 1009    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020    | 0,220        | 0,340        | 84           | 84      | 84      | MAT'64-V | Stoppend  | 3,260    | 2,260        | 0,840        | -89          | -89     |         |
| 054_  | 1009    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020    | 0,220        | 0,340        | 81           | 81      | 81      | MAT'64-V | Stoppend  | 3,260    | 2,260        | 0,840        | -97          | -97     |         |
| 054_  | 1009    | 0        | Doorgaand | 0,000    | 0,000        | 0,000        | 0            | 0       | 0       | 0        | Doorgaand | 0,000    | 0,000        | 0,000        | 0            | 0       |         |
| 054_  | 1011    | 0        | Doorgaand | 0,000    | 0,000        | 0,000        | 0            | 0       | 0       | 0        | Doorgaand | 0,000    | 0,000        | 0,000        | 0            | 0       |         |
| 618_c | 21B     | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020    | 0,220        | 0,340        | 79           | 79      | 79      | MAT'64-V | Stoppend  | 3,260    | 2,260        | 0,840        | -100         | -100    |         |
| 618_c | 21B     | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020    | 0,180        | 0,280        | 79           | 79      | 79      | MAT'64-V | Stoppend  | 2,600    | 1,800        | 0,680        | -100         | -100    |         |
| 618_c | 21B     | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020    | 0,180        | 0,280        | 79           | 79      | 79      | MAT'64-V | Stoppend  | 2,600    | 1,800        | 0,680        | -100         | -100    |         |

---

Model: D1 rail  
weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

| Naam       | V(N) | 2 |
|------------|------|---|
| 054__ 1003 | -62  |   |
| 054__ 1003 | -75  |   |
| 054__ 1003 | -75  |   |
| 054__ 1003 | -75  |   |
| 054__ 1003 | 0    |   |
| 054__ 1379 | -62  |   |
| 054__ 1003 | -62  |   |
| 054__ 1003 | -75  |   |
| 054__ 1005 | 0    |   |
| 054__ 1005 | -75  |   |
| 054__ 1005 | -75  |   |
| 054__ 1005 | -75  |   |
| 054__ 1005 | 0    |   |
| 054__ 1003 | -89  |   |
| 054__ 1007 | 0    |   |
| 054__ 1007 | -89  |   |
| 054__ 1007 | -89  |   |
| 618_c 15 L | -89  |   |
| 618_c 15 L | -97  |   |
| 054__ 1003 | -89  |   |
| 054__ 1003 | -89  |   |
| 054__ 1007 | 0    |   |
| 054__ 1005 | -89  |   |
| 054__ 1009 | -89  |   |
| 054__ 1009 | -89  |   |
| 054__ 1009 | 0    |   |
| 054__ 1001 | -89  |   |
| 054__ 1001 | -89  |   |
| 054__ 1009 | -89  |   |
| 054__ 1009 | -97  |   |
| 054__ 1009 | 0    |   |
| 054__ 1011 | 0    |   |
| 618_c 21B  | -100 |   |
| 618_c 21B  | -100 |   |
| 618_c 21B  | -100 |   |

Model: D1 rail  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

| Naam  | Omschr.                         | Groep | X-1       | Y-1       | X-n       | Y-n       | H-1   | H-n   | Lengte | Hbron | Type        | Cpl  |
|-------|---------------------------------|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|--------|-------|-------------|------|
| 054_  | 1007 57598000 - 57605000        | --    | 160275,38 | 384090,51 | 160279,73 | 384085,14 | 22,50 | 22,48 | 6,92   | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_  | 1007 57605000 - 57610000        | --    | 160279,73 | 384085,14 | 160282,83 | 384081,30 | 22,48 | 22,47 | 4,94   | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_  | 1007 57610000 - 57622000        | --    | 160282,83 | 384081,30 | 160290,29 | 384072,09 | 22,47 | 22,44 | 11,85  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 618_c | 1011 57700000 - 57715500        | --    | 160325,37 | 384021,57 | 160340,92 | 384003,60 | 22,27 | 22,20 | 23,76  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 618_c | 23B  57715500 - 57731000        | --    | 160340,92 | 384003,60 | 160355,79 | 383985,09 | 22,20 | 22,14 | 23,74  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_  | 1011 57700000 - 57715500        | --    | 160326,74 | 384022,65 | 160340,92 | 384003,60 | 22,27 | 22,20 | 23,75  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_  | 1013 57648500 - 57672000 - brug | --    | 160304,88 | 384045,05 | 160316,71 | 384029,21 | 22,36 | 22,30 | 19,78  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_  | 1013 57648500 - 57672000        | --    | 160302,49 | 384048,25 | 160304,88 | 384045,05 | 22,37 | 22,36 | 3,99   | 0,20  | Intensiteit | True |
| 618_c | 1011 57648500 - 57660000 - brug | --    | 160305,10 | 384045,24 | 160310,12 | 384039,46 | 22,36 | 22,34 | 7,66   | 0,20  | Intensiteit | True |
| 618_c | 1011 57648500 - 57660000        | --    | 160302,49 | 384048,25 | 160305,10 | 384045,24 | 22,37 | 22,36 | 3,99   | 0,20  | Intensiteit | True |
| 618_c | 1011 57660000 - 57672000 - brug | --    | 160310,12 | 384039,46 | 160318,08 | 384030,28 | 22,34 | 22,30 | 12,14  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_  | 1009 57625000 - 57644000        | --    | 160287,59 | 384066,76 | 160299,63 | 384051,80 | 22,43 | 22,38 | 19,20  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_  | 1009 57644000 - 57648500        | --    | 160299,63 | 384051,80 | 160302,49 | 384048,25 | 22,38 | 22,37 | 4,56   | 0,20  | Intensiteit | True |
| 618_c | 25B  57715500 - 57731000        | --    | 160337,56 | 384001,09 | 160352,48 | 383982,55 | 22,19 | 22,13 | 23,80  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 618_c | 1013 57700000 - 57715500        | --    | 160321,97 | 384019,08 | 160337,56 | 384001,09 | 22,26 | 22,19 | 23,80  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_  | 1013 57700000 - 57715500        | --    | 160323,31 | 384020,19 | 160337,56 | 384001,09 | 22,26 | 22,19 | 23,83  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_  | 1015 57624500 - 57644000        | --    | 160283,81 | 384063,87 | 160295,29 | 384048,62 | 22,42 | 22,37 | 19,09  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_  | 1015 57644000 - 57649000        | --    | 160295,29 | 384048,62 | 160298,24 | 384044,71 | 22,37 | 22,36 | 4,90   | 0,20  | Intensiteit | True |
| 618_c | 1013 57624500 - 57644000        | --    | 160283,81 | 384063,87 | 160296,35 | 384049,47 | 22,42 | 22,37 | 19,09  | 0,20  | Intensiteit | True |
| 618_c | 1013 57644000 - 57649000        | --    | 160296,35 | 384049,47 | 160299,56 | 384045,78 | 22,37 | 22,36 | 4,90   | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_  | 1009 57600000 - 57605000        | --    | 160268,76 | 384082,53 | 160271,83 | 384078,72 | 22,49 | 22,48 | 4,89   | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_  | 1009 57605000 - 57610000        | --    | 160271,83 | 384078,72 | 160274,91 | 384074,92 | 22,48 | 22,46 | 4,89   | 0,20  | Intensiteit | True |
| 054_  | 1009 57610000 - 57624500        | --    | 160274,91 | 384074,92 | 160283,81 | 384063,87 | 22,46 | 22,42 | 14,19  | 0,20  | Intensiteit | True |

Model: D1 rail  
 weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

| Naam       | Cpl_W | bb                                         | m                          | Lwissel | Cbb,63 | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k | Cbb,4k | Cbb,8k |
|------------|-------|--------------------------------------------|----------------------------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 054__ 1007 | 0,6   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    |
| 054__ 1007 | 0,6   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    |
| 054__ 1007 | 0,6   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    |
| 618_c 1011 | 0,6   | 3 - Niet doorgelaste spoorstaven           | 4 - niet-voegloze wissel   | 32      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    |
| 618_c 23B  | 0,6   | 3 - Niet doorgelaste spoorstaven           | 4 - niet-voegloze wissel   | 32      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    |
| 054__ 1011 | 0,0   | 0 - (eigen waarde)                         | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 32      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    |
| 054__ 1013 | 0,0   | 0 - (eigen waarde)                         | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    |
| 054__ 1013 | 0,0   | 0 - (eigen waarde)                         | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    |
| 618_c 1011 | 0,6   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    |
| 618_c 1011 | 0,6   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    |
| 618_c 1011 | 0,6   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    |
| 054__ 1009 | 0,6   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    |
| 054__ 1009 | 0,6   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    |
| 618_c 25B  | 0,6   | 3 - Niet doorgelaste spoorstaven           | 4 - niet-voegloze wissel   | 32      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    |
| 618_c 1013 | 0,6   | 3 - Niet doorgelaste spoorstaven           | 4 - niet-voegloze wissel   | 32      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    |
| 054__ 1013 | 0,0   | 0 - (eigen waarde)                         | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 32      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    |
| 054__ 1015 | 0,6   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    |
| 054__ 1015 | 0,6   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    |
| 618_c 1013 | 0,6   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    |
| 618_c 1013 | 0,6   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    |
| 054__ 1009 | 0,6   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    |
| 054__ 1009 | 0,6   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    |
| 054__ 1009 | 0,6   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48      | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    |

Model: D1 rail  
 weg-/railverkeerslawaaier - 21536 Eindhoven  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

| Naam  | Trein 1 |          |           | Profiel1 | Aantal (D) 1 | Aantal (A) 1 | Aantal (N) 1 | V (D) 1 | V (A) 1 | V (N) 1 | Trein 2  | Profiel2  | Aantal (D) 2 | Aantal (A) 2 | Aantal (N) 2 | V (D) 2 | V (A) 2 |
|-------|---------|----------|-----------|----------|--------------|--------------|--------------|---------|---------|---------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------|---------|
| 054__ | 1007    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020    | 0,220        | 0,340        | 79           | 79      | 79      | 79      | MAT'64-V | Stoppend  | 3,260        | 2,260        | 0,840        | -100    | -100    |
| 054__ | 1007    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020    | 0,220        | 0,340        | 79           | 79      | 79      | 79      | MAT'64-V | Stoppend  | 3,260        | 2,260        | 0,840        | -100    | -100    |
| 054__ | 1007    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020    | 0,220        | 0,340        | 79           | 79      | 79      | 79      | MAT'64-V | Stoppend  | 3,260        | 2,260        | 0,840        | -100    | -100    |
| 618_c | 1011    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020    | 0,180        | 0,280        | 79           | 79      | 79      | 79      | MAT'64-V | Stoppend  | 2,600        | 1,800        | 0,680        | -104    | -104    |
| 618_c | 23B     | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020    | 0,180        | 0,280        | 79           | 79      | 79      | 79      | MAT'64-V | Stoppend  | 2,600        | 1,800        | 0,680        | -104    | -104    |
| 054__ | 1011    | 0        | Doorgaand | 0,000    | 0,000        | 0,000        | 0            | 0       | 0       | 0       | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0       | 0       |
| 054__ | 1013    | 0        | Doorgaand | 0,000    | 0,000        | 0,000        | 0            | 0       | 0       | 0       | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0       | 0       |
| 054__ | 1013    | 0        | Doorgaand | 0,000    | 0,000        | 0,000        | 0            | 0       | 0       | 0       | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0       | 0       |
| 618_c | 1011    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020    | 0,180        | 0,280        | 79           | 79      | 79      | 79      | MAT'64-V | Stoppend  | 2,600        | 1,800        | 0,680        | -100    | -100    |
| 618_c | 1011    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020    | 0,180        | 0,280        | 79           | 79      | 79      | 79      | MAT'64-V | Stoppend  | 2,600        | 1,800        | 0,680        | -100    | -100    |
| 618_c | 1011    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020    | 0,180        | 0,280        | 79           | 79      | 79      | 79      | MAT'64-V | Stoppend  | 2,600        | 1,800        | 0,680        | -104    | -104    |
| 054__ | 1009    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020    | 0,180        | 0,280        | 79           | 79      | 79      | 79      | MAT'64-V | Stoppend  | 2,600        | 1,800        | 0,680        | -100    | -100    |
| 054__ | 1009    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020    | 0,180        | 0,280        | 79           | 79      | 79      | 79      | MAT'64-V | Stoppend  | 2,600        | 1,800        | 0,680        | -100    | -100    |
| 618_c | 25B     | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020    | 0,180        | 0,280        | 79           | 79      | 79      | 79      | MAT'64-V | Stoppend  | 2,600        | 1,800        | 0,680        | -104    | -104    |
| 618_c | 1013    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020    | 0,180        | 0,280        | 79           | 79      | 79      | 79      | MAT'64-V | Stoppend  | 2,600        | 1,800        | 0,680        | -104    | -104    |
| 054__ | 1013    | 0        | Doorgaand | 0,000    | 0,000        | 0,000        | 0            | 0       | 0       | 0       | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0       | 0       |
| 054__ | 1015    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020    | 0,180        | 0,280        | 79           | 79      | 79      | 79      | MAT'64-V | Stoppend  | 2,600        | 1,800        | 0,680        | -100    | -100    |
| 054__ | 1015    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020    | 0,180        | 0,280        | 79           | 79      | 79      | 79      | MAT'64-V | Stoppend  | 2,600        | 1,800        | 0,680        | -100    | -100    |
| 618_c | 1013    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020    | 0,180        | 0,280        | 79           | 79      | 79      | 79      | MAT'64-V | Stoppend  | 2,600        | 1,800        | 0,680        | -100    | -100    |
| 618_c | 1013    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020    | 0,180        | 0,280        | 79           | 79      | 79      | 79      | MAT'64-V | Stoppend  | 2,600        | 1,800        | 0,680        | -100    | -100    |
| 054__ | 1009    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020    | 0,220        | 0,340        | 79           | 79      | 79      | 79      | MAT'64-V | Stoppend  | 3,260        | 2,260        | 0,840        | -100    | -100    |
| 054__ | 1009    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020    | 0,220        | 0,340        | 79           | 79      | 79      | 79      | MAT'64-V | Stoppend  | 3,260        | 2,260        | 0,840        | -100    | -100    |
| 054__ | 1009    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,020    | 0,220        | 0,340        | 79           | 79      | 79      | 79      | MAT'64-V | Stoppend  | 3,260        | 2,260        | 0,840        | -100    | -100    |

---

Model: D1 rail  
weg-/railverkeerslawaaï - 21536 Eindhoven  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

| Naam       | V(N) | 2 |
|------------|------|---|
| 054__ 1007 | -100 |   |
| 054__ 1007 | -100 |   |
| 054__ 1007 | -100 |   |
| 618_c 1011 | -104 |   |
| 618_c 23B  | -104 |   |
| 054__ 1011 | 0    |   |
| 054__ 1013 | 0    |   |
| 054__ 1013 | 0    |   |
| 618_c 1011 | -100 |   |
| 618_c 1011 | -100 |   |
| 618_c 1011 | -104 |   |
| 054__ 1009 | -100 |   |
| 054__ 1009 | -100 |   |
| 618_c 25B  | -104 |   |
| 618_c 1013 | -104 |   |
| 054__ 1013 | 0    |   |
| 054__ 1015 | -100 |   |
| 054__ 1015 | -100 |   |
| 618_c 1013 | -100 |   |
| 618_c 1013 | -100 |   |
| 054__ 1009 | -100 |   |
| 054__ 1009 | -100 |   |
| 054__ 1009 | -100 |   |



## Bijlage 4. Berekeningsresultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel  
 Model: D1 weg  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Boschdijk  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |       |       |       |       |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
| 01_A      | noord        | 2,23   | 34,89 | 31,14 | 25,76 | 35,42 |
| 01_B      | noord        | 5,95   | 34,74 | 30,94 | 25,61 | 35,26 |
| 01_C      | noord        | 8,95   | 35,52 | 31,74 | 26,39 | 36,04 |
| 01_D      | noord        | 11,95  | 37,63 | 33,93 | 28,49 | 38,17 |
| 02_A      | noord        | 2,23   | 34,30 | 30,55 | 25,17 | 34,83 |
| 02_B      | noord        | 5,95   | 34,46 | 30,65 | 25,33 | 34,98 |
| 02_C      | noord        | 8,95   | 35,51 | 31,72 | 26,38 | 36,03 |
| 02_D      | noord        | 11,95  | 37,91 | 34,24 | 28,76 | 38,45 |
| 03_A      | noord        | 2,23   | 37,08 | 33,40 | 27,95 | 37,62 |
| 03_B      | noord        | 5,95   | 36,82 | 33,10 | 27,69 | 37,35 |
| 03_C      | noord        | 8,95   | 37,51 | 33,79 | 28,37 | 38,04 |
| 03_D      | noord        | 11,95  | 40,00 | 36,37 | 30,84 | 40,54 |
| 04_A      | noord        | 2,23   | 37,10 | 33,42 | 27,96 | 37,64 |
| 04_B      | noord        | 5,95   | 36,98 | 33,26 | 27,85 | 37,51 |
| 04_C      | noord        | 8,95   | 38,00 | 34,29 | 28,87 | 38,54 |
| 04_D      | noord        | 11,95  | 40,52 | 36,89 | 31,37 | 41,07 |
| 05_A      | noord        | 2,23   | 37,61 | 33,96 | 28,45 | 38,15 |
| 05_B      | noord        | 5,95   | 37,48 | 33,78 | 28,32 | 38,01 |
| 05_C      | noord        | 8,95   | 38,56 | 34,88 | 29,40 | 39,09 |
| 05_D      | noord        | 11,95  | 41,15 | 37,54 | 31,98 | 41,69 |
| 06_A      | noord        | 2,23   | 32,30 | 28,45 | 23,17 | 32,81 |
| 06_B      | noord        | 5,95   | 33,28 | 29,38 | 24,15 | 33,78 |
| 06_C      | noord        | 8,95   | 34,87 | 30,98 | 25,71 | 35,36 |
| 06_D      | noord        | 11,95  | 39,18 | 35,52 | 29,97 | 39,70 |
| 07_B      | noord        | 5,95   | 31,89 | 27,98 | 22,78 | 32,40 |
| 07_C      | noord        | 8,95   | 33,29 | 29,43 | 24,17 | 33,80 |
| 08_B      | noord        | 5,95   | 38,52 | 34,82 | 29,33 | 39,04 |
| 08_C      | noord        | 8,95   | 39,29 | 35,59 | 30,10 | 39,81 |
| 09_B      | noord        | 5,95   | 37,97 | 34,27 | 28,77 | 38,48 |
| 09_C      | noord        | 8,95   | 38,83 | 35,13 | 29,63 | 39,34 |
| 10_B      | noord        | 5,95   | 41,59 | 38,01 | 32,38 | 42,12 |
| 10_C      | noord        | 8,95   | 42,26 | 38,68 | 33,05 | 42,79 |
| 11_A      | noord        | 11,95  | 40,98 | 37,39 | 31,80 | 41,52 |
| 11_B      | noord        | 14,95  | 43,08 | 39,48 | 33,87 | 43,61 |
| 11_C      | noord        | 17,95  | 43,33 | 39,71 | 34,10 | 43,85 |
| 11_D      | noord        | 20,95  | 41,64 | 37,95 | 32,34 | 42,12 |
| 11_E      | noord        | 23,95  | 42,00 | 38,31 | 32,70 | 42,48 |
| 12_A      | noord        | 11,95  | 41,30 | 37,71 | 32,10 | 41,84 |
| 12_B      | noord        | 14,95  | 43,12 | 39,50 | 33,88 | 43,64 |
| 12_C      | noord        | 17,95  | 43,24 | 39,60 | 33,98 | 43,74 |
| 12_D      | noord        | 20,95  | 41,73 | 38,02 | 32,40 | 42,20 |
| 12_E      | noord        | 23,95  | 42,23 | 38,53 | 32,91 | 42,70 |
| 13_A      | noord        | 11,95  | 42,08 | 38,46 | 32,85 | 42,60 |
| 13_B      | noord        | 14,95  | 43,64 | 40,01 | 34,39 | 44,15 |
| 13_C      | noord        | 17,95  | 43,65 | 40,01 | 34,39 | 44,15 |
| 13_D      | noord        | 20,95  | 42,93 | 39,27 | 33,65 | 43,42 |
| 13_E      | noord        | 23,95  | 43,30 | 39,63 | 34,01 | 43,79 |
| 14_A      | noord        | 11,95  | 43,33 | 39,70 | 34,08 | 43,84 |
| 14_B      | noord        | 14,95  | 44,69 | 41,09 | 35,46 | 45,21 |
| 14_C      | noord        | 17,95  | 44,56 | 40,96 | 35,32 | 45,08 |
| 14_D      | noord        | 20,95  | 43,79 | 40,17 | 34,53 | 44,30 |
| 14_E      | noord        | 23,95  | 43,35 | 39,70 | 34,05 | 43,84 |
| 15_B      | oost         | 5,95   | 40,44 | 36,78 | 31,16 | 40,93 |
| 15_C      | oost         | 8,95   | 41,17 | 37,50 | 31,89 | 41,66 |
| 16_A      | oost         | 20,95  | 43,95 | 40,35 | 34,69 | 44,46 |
| 16_B      | oost         | 23,95  | 43,48 | 39,86 | 34,19 | 43,98 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: D1 weg  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Boschdijk  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |       |       |       |       |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
| 16_B      | oost         | 5,95   | 43,08 | 39,47 | 33,85 | 43,60 |
| 16_C      | oost         | 8,95   | 43,75 | 40,15 | 34,53 | 44,28 |
| 16_D      | oost         | 11,95  | 44,53 | 40,93 | 35,30 | 45,05 |
| 16_E      | oost         | 14,95  | 45,25 | 41,66 | 36,03 | 45,78 |
| 16_F      | oost         | 17,95  | 44,56 | 40,98 | 35,32 | 45,08 |
| 17_A      | oost         | 20,95  | 43,82 | 40,23 | 34,56 | 44,33 |
| 17_B      | oost         | 23,95  | 43,59 | 39,99 | 34,31 | 44,10 |
| 17_B      | oost         | 5,95   | 43,78 | 40,19 | 34,57 | 44,31 |
| 17_C      | oost         | 8,95   | 44,44 | 40,85 | 35,23 | 44,97 |
| 17_D      | oost         | 11,95  | 45,09 | 41,50 | 35,88 | 45,62 |
| 17_E      | oost         | 14,95  | 45,53 | 41,94 | 36,32 | 46,06 |
| 17_F      | oost         | 17,95  | 44,71 | 41,13 | 35,48 | 45,24 |
| 18_A      | oost         | 20,95  | 44,01 | 40,43 | 34,76 | 44,53 |
| 18_B      | oost         | 23,95  | 43,86 | 40,27 | 34,59 | 44,37 |
| 18_B      | oost         | 5,95   | 44,17 | 40,58 | 34,97 | 44,71 |
| 18_C      | oost         | 8,95   | 44,83 | 41,25 | 35,63 | 45,37 |
| 18_D      | oost         | 11,95  | 45,51 | 41,92 | 36,30 | 46,04 |
| 18_E      | oost         | 14,95  | 45,99 | 42,41 | 36,79 | 46,53 |
| 18_F      | oost         | 17,95  | 45,80 | 42,22 | 36,59 | 46,33 |
| 19_A      | oost         | 2,23   | 44,36 | 40,79 | 35,16 | 44,90 |
| 19_B      | oost         | 5,95   | 44,08 | 40,50 | 34,88 | 44,62 |
| 19_C      | oost         | 8,95   | 44,71 | 41,13 | 35,51 | 45,25 |
| 19_D      | oost         | 11,95  | 45,35 | 41,77 | 36,15 | 45,89 |
| 20_A      | oost         | 2,23   | 44,31 | 40,73 | 35,10 | 44,84 |
| 20_B      | oost         | 5,95   | 43,94 | 40,35 | 34,74 | 44,48 |
| 20_C      | oost         | 8,95   | 44,56 | 40,97 | 35,35 | 45,09 |
| 20_D      | oost         | 11,95  | 45,18 | 41,59 | 35,98 | 45,72 |
| 21_A      | oost         | 2,23   | 43,81 | 40,24 | 34,61 | 44,35 |
| 21_B      | oost         | 5,95   | 43,35 | 39,76 | 34,14 | 43,88 |
| 21_C      | oost         | 8,95   | 43,94 | 40,36 | 34,74 | 44,48 |
| 21_D      | oost         | 11,95  | 44,55 | 40,97 | 35,35 | 45,09 |
| 22_A      | oost         | 2,23   | 43,12 | 39,56 | 33,91 | 43,66 |
| 22_B      | oost         | 5,95   | 42,63 | 39,05 | 33,42 | 43,16 |
| 22_C      | oost         | 8,95   | 43,22 | 39,64 | 34,01 | 43,75 |
| 22_D      | oost         | 11,95  | 43,81 | 40,24 | 34,61 | 44,35 |
| 23_A      | zuid         | 14,95  | 24,99 | 20,90 | 15,73 | 25,41 |
| 23_B      | zuid         | 17,95  | 21,24 | 16,99 | 11,78 | 21,56 |
| 23_C      | zuid         | 20,95  | 21,61 | 17,39 | 12,16 | 21,94 |
| 23_D      | zuid         | 23,95  | 22,07 | 17,87 | 12,63 | 22,40 |
| 24_A      | zuid         | 14,95  | 26,71 | 22,66 | 17,50 | 27,15 |
| 24_B      | zuid         | 17,95  | 21,33 | 17,07 | 11,86 | 21,64 |
| 24_C      | zuid         | 20,95  | 21,63 | 17,40 | 12,17 | 21,95 |
| 24_D      | zuid         | 23,95  | 22,04 | 17,83 | 12,59 | 22,37 |
| 25_A      | zuid         | 14,95  | 26,87 | 22,83 | 17,66 | 27,31 |
| 25_B      | zuid         | 17,95  | 21,53 | 17,27 | 12,06 | 21,84 |
| 25_C      | zuid         | 20,95  | 21,74 | 17,52 | 12,29 | 22,07 |
| 25_D      | zuid         | 23,95  | 22,04 | 17,82 | 12,59 | 22,37 |
| 26_A      | zuid         | 14,95  | 27,55 | 23,53 | 18,32 | 27,99 |
| 26_B      | zuid         | 17,95  | 23,00 | 18,89 | 13,52 | 23,34 |
| 26_C      | zuid         | 20,95  | 21,58 | 17,34 | 12,12 | 21,90 |
| 26_D      | zuid         | 23,95  | 21,93 | 17,69 | 12,46 | 22,24 |
| 27_A      | zuid         | 11,95  | 19,83 | 15,58 | 10,38 | 20,15 |
| 28_A      | zuid         | 11,95  | 19,10 | 14,86 | 9,65  | 19,42 |
| 29_A      | zuid         | 11,95  | 18,62 | 14,38 | 9,16  | 18,94 |
| 30_A      | zuid         | 2,23   | 28,97 | 25,18 | 19,75 | 29,46 |
| 30_B      | zuid         | 5,95   | 28,49 | 24,61 | 19,29 | 28,97 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: D1 weg  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Boschdijk  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |       |       |       |       |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
| 30_C      | zuid         | 8,95   | 33,01 | 29,23 | 23,80 | 33,50 |
| 30_D      | zuid         | 11,95  | 29,44 | 25,49 | 20,32 | 29,93 |
| 31_A      | zuid         | 2,23   | 28,79 | 24,97 | 19,55 | 29,27 |
| 31_B      | zuid         | 5,95   | 28,04 | 24,14 | 18,79 | 28,50 |
| 31_C      | zuid         | 8,95   | 32,15 | 28,36 | 22,89 | 32,62 |
| 31_D      | zuid         | 11,95  | 29,35 | 25,37 | 20,23 | 29,84 |
| 32_A      | zuid         | 2,23   | 27,94 | 24,03 | 18,66 | 28,38 |
| 32_B      | zuid         | 5,95   | 27,35 | 23,42 | 18,03 | 27,78 |
| 32_C      | zuid         | 8,95   | 30,78 | 26,98 | 21,46 | 31,23 |
| 32_D      | zuid         | 11,95  | 25,86 | 21,73 | 16,60 | 26,27 |
| 33_A      | zuid         | 2,23   | 28,51 | 24,59 | 19,24 | 28,96 |
| 33_B      | zuid         | 5,95   | 27,46 | 23,47 | 18,09 | 27,86 |
| 33_C      | zuid         | 8,95   | 30,81 | 27,02 | 21,48 | 31,26 |
| 33_D      | zuid         | 11,95  | 26,33 | 22,23 | 17,08 | 26,75 |
| 34_A      | zuid         | 2,23   | 28,64 | 24,72 | 19,36 | 29,08 |
| 34_B      | zuid         | 5,95   | 26,80 | 22,72 | 17,39 | 27,17 |
| 34_C      | zuid         | 8,95   | 29,54 | 25,62 | 20,13 | 29,94 |
| 34_D      | zuid         | 11,95  | 26,26 | 22,16 | 17,00 | 26,68 |
| 35_A      | zuid         | 2,23   | 28,25 | 24,33 | 18,97 | 28,69 |
| 35_B      | zuid         | 5,95   | 25,77 | 21,62 | 16,38 | 26,13 |
| 35_C      | zuid         | 8,95   | 27,15 | 23,10 | 17,79 | 27,54 |
| 35_D      | zuid         | 11,95  | 26,18 | 22,08 | 16,92 | 26,60 |
| 36_A      | zuid         | 2,23   | 27,81 | 23,87 | 18,51 | 28,24 |
| 36_B      | zuid         | 5,95   | 25,96 | 21,77 | 16,57 | 26,31 |
| 36_C      | zuid         | 8,95   | 26,59 | 22,42 | 17,25 | 26,96 |
| 36_D      | zuid         | 11,95  | 26,30 | 22,22 | 17,05 | 26,72 |
| 37_A      | zuid         | 2,23   | 27,22 | 23,27 | 17,92 | 27,65 |
| 37_B      | zuid         | 5,95   | 26,21 | 22,02 | 16,84 | 26,57 |
| 37_C      | zuid         | 8,95   | 26,62 | 22,44 | 17,29 | 27,00 |
| 37_D      | zuid         | 11,95  | 26,49 | 22,40 | 17,23 | 26,91 |
| 38_A      | west         | 8,95   | 30,44 | 26,50 | 21,30 | 30,93 |
| 38_B      | west         | 11,95  | 32,52 | 28,75 | 23,39 | 33,05 |
| 39_A      | west         | 8,95   | 30,14 | 26,16 | 21,00 | 30,62 |
| 39_B      | west         | 11,95  | 30,45 | 26,48 | 21,32 | 30,94 |
| 40_A      | west         | 8,95   | 29,98 | 26,01 | 20,85 | 30,47 |
| 40_B      | west         | 11,95  | 30,39 | 26,43 | 21,27 | 30,88 |
| 41_A      | west         | 8,95   | 30,83 | 26,94 | 21,71 | 31,34 |
| 41_B      | west         | 11,95  | 34,42 | 30,72 | 25,29 | 34,96 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: D1 weg  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Edisonstraat  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |       |       |       |       |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
| 01_A      | noord        | 2,23   | 55,00 | 51,69 | 44,88 | 55,29 |
| 01_B      | noord        | 5,95   | 54,86 | 51,54 | 44,75 | 55,16 |
| 01_C      | noord        | 8,95   | 54,42 | 51,10 | 44,31 | 54,72 |
| 01_D      | noord        | 11,95  | 53,87 | 50,55 | 43,76 | 54,17 |
| 02_A      | noord        | 2,23   | 55,02 | 51,71 | 44,91 | 55,32 |
| 02_B      | noord        | 5,95   | 54,86 | 51,54 | 44,75 | 55,16 |
| 02_C      | noord        | 8,95   | 54,41 | 51,09 | 44,30 | 54,71 |
| 02_D      | noord        | 11,95  | 53,86 | 50,54 | 43,74 | 54,15 |
| 03_A      | noord        | 2,23   | 55,08 | 51,77 | 44,98 | 55,38 |
| 03_B      | noord        | 5,95   | 54,96 | 51,64 | 44,85 | 55,26 |
| 03_C      | noord        | 8,95   | 54,52 | 51,20 | 44,41 | 54,82 |
| 03_D      | noord        | 11,95  | 53,95 | 50,63 | 43,84 | 54,25 |
| 04_A      | noord        | 2,23   | 55,10 | 51,79 | 44,99 | 55,40 |
| 04_B      | noord        | 5,95   | 54,97 | 51,65 | 44,86 | 55,27 |
| 04_C      | noord        | 8,95   | 54,53 | 51,21 | 44,41 | 54,82 |
| 04_D      | noord        | 11,95  | 53,96 | 50,64 | 43,85 | 54,26 |
| 05_A      | noord        | 2,23   | 55,10 | 51,80 | 44,99 | 55,40 |
| 05_B      | noord        | 5,95   | 54,98 | 51,67 | 44,87 | 55,28 |
| 05_C      | noord        | 8,95   | 54,54 | 51,22 | 44,43 | 54,84 |
| 05_D      | noord        | 11,95  | 53,91 | 50,59 | 43,80 | 54,21 |
| 06_A      | noord        | 2,23   | 55,14 | 51,83 | 45,03 | 55,44 |
| 06_B      | noord        | 5,95   | 55,05 | 51,72 | 44,93 | 55,34 |
| 06_C      | noord        | 8,95   | 54,62 | 51,29 | 44,50 | 54,91 |
| 06_D      | noord        | 11,95  | 53,93 | 50,61 | 43,82 | 54,23 |
| 07_B      | noord        | 5,95   | 54,66 | 51,34 | 44,55 | 54,96 |
| 07_C      | noord        | 8,95   | 54,16 | 50,83 | 44,04 | 54,45 |
| 08_B      | noord        | 5,95   | 57,23 | 53,89 | 47,11 | 57,52 |
| 08_C      | noord        | 8,95   | 56,42 | 53,09 | 46,30 | 56,71 |
| 09_B      | noord        | 5,95   | 57,33 | 54,00 | 47,21 | 57,62 |
| 09_C      | noord        | 8,95   | 56,49 | 53,15 | 46,37 | 56,78 |
| 10_B      | noord        | 5,95   | 57,45 | 54,11 | 47,33 | 57,74 |
| 10_C      | noord        | 8,95   | 56,53 | 53,20 | 46,41 | 56,82 |
| 11_A      | noord        | 11,95  | 49,90 | 46,58 | 39,78 | 50,19 |
| 11_B      | noord        | 14,95  | 51,73 | 48,40 | 41,61 | 52,02 |
| 11_C      | noord        | 17,95  | 52,61 | 49,31 | 42,50 | 52,91 |
| 11_D      | noord        | 20,95  | 52,37 | 49,05 | 42,26 | 52,67 |
| 11_E      | noord        | 23,95  | 51,62 | 48,29 | 41,50 | 51,91 |
| 12_A      | noord        | 11,95  | 47,02 | 43,70 | 36,90 | 47,31 |
| 12_B      | noord        | 14,95  | 51,03 | 47,71 | 40,92 | 51,33 |
| 12_C      | noord        | 17,95  | 52,50 | 49,20 | 42,39 | 52,80 |
| 12_D      | noord        | 20,95  | 52,29 | 48,97 | 42,17 | 52,58 |
| 12_E      | noord        | 23,95  | 51,65 | 48,32 | 41,53 | 51,94 |
| 13_A      | noord        | 11,95  | 46,01 | 42,66 | 35,89 | 46,30 |
| 13_B      | noord        | 14,95  | 51,09 | 47,77 | 40,98 | 51,39 |
| 13_C      | noord        | 17,95  | 52,65 | 49,35 | 42,54 | 52,95 |
| 13_D      | noord        | 20,95  | 52,41 | 49,09 | 42,30 | 52,71 |
| 13_E      | noord        | 23,95  | 51,82 | 48,50 | 41,71 | 52,12 |
| 14_A      | noord        | 11,95  | 48,58 | 45,26 | 38,46 | 48,87 |
| 14_B      | noord        | 14,95  | 51,78 | 48,45 | 41,67 | 52,07 |
| 14_C      | noord        | 17,95  | 52,82 | 49,52 | 42,71 | 53,12 |
| 14_D      | noord        | 20,95  | 52,50 | 49,17 | 42,38 | 52,79 |
| 14_E      | noord        | 23,95  | 51,90 | 48,57 | 41,78 | 52,19 |
| 15_B      | oost         | 5,95   | 53,38 | 50,04 | 43,26 | 53,67 |
| 15_C      | oost         | 8,95   | 52,60 | 49,27 | 42,49 | 52,89 |
| 16_A      | oost         | 20,95  | 48,53 | 45,20 | 38,41 | 48,82 |
| 16_B      | oost         | 23,95  | 47,89 | 44,56 | 37,77 | 48,18 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: D1 weg  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Edisonstraat  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |       |       |       |       |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
| 16_B      | oost         | 5,95   | 51,42 | 48,09 | 41,30 | 51,71 |
| 16_C      | oost         | 8,95   | 50,97 | 47,64 | 40,85 | 51,26 |
| 16_D      | oost         | 11,95  | 50,40 | 47,07 | 40,28 | 50,69 |
| 16_E      | oost         | 14,95  | 49,78 | 46,45 | 39,66 | 50,07 |
| 16_F      | oost         | 17,95  | 49,15 | 45,82 | 39,03 | 49,44 |
| 17_A      | oost         | 20,95  | 47,78 | 44,45 | 37,66 | 48,07 |
| 17_B      | oost         | 23,95  | 47,17 | 43,84 | 37,06 | 47,46 |
| 17_B      | oost         | 5,95   | 50,01 | 46,69 | 39,90 | 50,31 |
| 17_C      | oost         | 8,95   | 49,72 | 46,39 | 39,60 | 50,01 |
| 17_D      | oost         | 11,95  | 49,30 | 45,97 | 39,18 | 49,59 |
| 17_E      | oost         | 14,95  | 48,81 | 45,48 | 38,70 | 49,10 |
| 17_F      | oost         | 17,95  | 48,30 | 44,97 | 38,18 | 48,59 |
| 18_A      | oost         | 20,95  | 47,03 | 43,70 | 36,91 | 47,32 |
| 18_B      | oost         | 23,95  | 46,54 | 43,21 | 36,42 | 46,83 |
| 18_B      | oost         | 5,95   | 48,79 | 45,47 | 38,68 | 49,09 |
| 18_C      | oost         | 8,95   | 48,59 | 45,26 | 38,47 | 48,88 |
| 18_D      | oost         | 11,95  | 48,27 | 44,94 | 38,15 | 48,56 |
| 18_E      | oost         | 14,95  | 47,89 | 44,56 | 37,77 | 48,18 |
| 18_F      | oost         | 17,95  | 47,47 | 44,14 | 37,35 | 47,76 |
| 19_A      | oost         | 2,23   | 44,10 | 40,78 | 33,99 | 44,40 |
| 19_B      | oost         | 5,95   | 44,32 | 40,99 | 34,21 | 44,61 |
| 19_C      | oost         | 8,95   | 44,31 | 40,97 | 34,19 | 44,60 |
| 19_D      | oost         | 11,95  | 44,11 | 40,78 | 33,99 | 44,40 |
| 20_A      | oost         | 2,23   | 42,55 | 39,23 | 32,44 | 42,85 |
| 20_B      | oost         | 5,95   | 43,11 | 39,78 | 33,00 | 43,40 |
| 20_C      | oost         | 8,95   | 43,14 | 39,81 | 33,02 | 43,43 |
| 20_D      | oost         | 11,95  | 43,00 | 39,66 | 32,88 | 43,29 |
| 21_A      | oost         | 2,23   | 41,20 | 37,88 | 31,09 | 41,50 |
| 21_B      | oost         | 5,95   | 42,13 | 38,81 | 32,02 | 42,43 |
| 21_C      | oost         | 8,95   | 42,24 | 38,91 | 32,12 | 42,53 |
| 21_D      | oost         | 11,95  | 42,14 | 38,81 | 32,03 | 42,43 |
| 22_A      | oost         | 2,23   | 40,01 | 36,70 | 29,90 | 40,31 |
| 22_B      | oost         | 5,95   | 41,17 | 37,85 | 31,06 | 41,47 |
| 22_C      | oost         | 8,95   | 41,32 | 38,00 | 31,21 | 41,62 |
| 22_D      | oost         | 11,95  | 41,25 | 37,92 | 31,14 | 41,54 |
| 23_A      | zuid         | 14,95  | 35,33 | 31,99 | 25,21 | 35,62 |
| 23_B      | zuid         | 17,95  | 35,24 | 31,90 | 25,12 | 35,53 |
| 23_C      | zuid         | 20,95  | 35,15 | 31,82 | 25,03 | 35,44 |
| 23_D      | zuid         | 23,95  | 35,06 | 31,73 | 24,95 | 35,35 |
| 24_A      | zuid         | 14,95  | 35,59 | 32,31 | 25,48 | 35,89 |
| 24_B      | zuid         | 17,95  | 35,93 | 32,59 | 25,81 | 36,22 |
| 24_C      | zuid         | 20,95  | 35,85 | 32,51 | 25,73 | 36,14 |
| 24_D      | zuid         | 23,95  | 35,78 | 32,45 | 25,67 | 36,07 |
| 25_A      | zuid         | 14,95  | 32,23 | 28,94 | 22,12 | 32,53 |
| 25_B      | zuid         | 17,95  | 34,27 | 30,92 | 24,14 | 34,55 |
| 25_C      | zuid         | 20,95  | 34,21 | 30,88 | 24,10 | 34,50 |
| 25_D      | zuid         | 23,95  | 34,15 | 30,81 | 24,03 | 34,44 |
| 26_A      | zuid         | 14,95  | 32,59 | 29,28 | 22,47 | 32,88 |
| 26_B      | zuid         | 17,95  | 35,47 | 32,13 | 25,35 | 35,76 |
| 26_C      | zuid         | 20,95  | 35,47 | 32,13 | 25,35 | 35,76 |
| 26_D      | zuid         | 23,95  | 35,40 | 32,07 | 25,29 | 35,69 |
| 27_A      | zuid         | 11,95  | 24,08 | 20,55 | 13,92 | 24,31 |
| 28_A      | zuid         | 11,95  | 24,31 | 20,77 | 14,15 | 24,54 |
| 29_A      | zuid         | 11,95  | 25,14 | 21,62 | 14,99 | 25,38 |
| 30_A      | zuid         | 2,23   | 25,36 | 21,97 | 15,24 | 25,64 |
| 30_B      | zuid         | 5,95   | 27,11 | 23,63 | 16,97 | 27,36 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: D1 weg  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Edisonstraat  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |       |       |       |       |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
| 30_C      | zuid         | 8,95   | 28,96 | 25,45 | 18,81 | 29,20 |
| 30_D      | zuid         | 11,95  | 30,23 | 26,73 | 20,08 | 30,47 |
| 31_A      | zuid         | 2,23   | 25,32 | 21,94 | 15,20 | 25,60 |
| 31_B      | zuid         | 5,95   | 28,26 | 24,87 | 18,13 | 28,53 |
| 31_C      | zuid         | 8,95   | 28,49 | 24,97 | 18,33 | 28,73 |
| 31_D      | zuid         | 11,95  | 30,12 | 26,59 | 19,96 | 30,35 |
| 32_A      | zuid         | 2,23   | 21,31 | 17,90 | 11,18 | 21,58 |
| 32_B      | zuid         | 5,95   | 25,17 | 21,85 | 15,05 | 25,46 |
| 32_C      | zuid         | 8,95   | 21,56 | 18,05 | 11,40 | 21,80 |
| 32_D      | zuid         | 11,95  | 23,41 | 19,91 | 13,25 | 23,65 |
| 33_A      | zuid         | 2,23   | 20,84 | 17,43 | 10,72 | 21,11 |
| 33_B      | zuid         | 5,95   | 18,91 | 15,42 | 8,76  | 19,15 |
| 33_C      | zuid         | 8,95   | 20,29 | 16,77 | 10,13 | 20,53 |
| 33_D      | zuid         | 11,95  | 23,52 | 20,02 | 13,37 | 23,76 |
| 34_A      | zuid         | 2,23   | 25,12 | 21,78 | 15,01 | 25,41 |
| 34_B      | zuid         | 5,95   | 25,60 | 22,24 | 15,48 | 25,88 |
| 34_C      | zuid         | 8,95   | 19,80 | 16,26 | 9,64  | 20,03 |
| 34_D      | zuid         | 11,95  | 22,02 | 18,48 | 11,86 | 22,25 |
| 35_A      | zuid         | 2,23   | 21,73 | 18,31 | 11,60 | 22,00 |
| 35_B      | zuid         | 5,95   | 23,56 | 20,22 | 13,45 | 23,85 |
| 35_C      | zuid         | 8,95   | 20,10 | 16,55 | 9,94  | 20,33 |
| 35_D      | zuid         | 11,95  | 21,12 | 17,56 | 10,95 | 21,34 |
| 36_A      | zuid         | 2,23   | 21,70 | 18,28 | 11,57 | 21,97 |
| 36_B      | zuid         | 5,95   | 19,88 | 16,35 | 9,72  | 20,11 |
| 36_C      | zuid         | 8,95   | 21,19 | 17,63 | 11,02 | 21,41 |
| 36_D      | zuid         | 11,95  | 21,42 | 17,86 | 11,25 | 21,64 |
| 37_A      | zuid         | 2,23   | 20,75 | 17,32 | 10,62 | 21,01 |
| 37_B      | zuid         | 5,95   | 19,73 | 16,20 | 9,58  | 19,97 |
| 37_C      | zuid         | 8,95   | 21,03 | 17,47 | 10,87 | 21,26 |
| 37_D      | zuid         | 11,95  | 21,02 | 17,45 | 10,85 | 21,24 |
| 38_A      | west         | 8,95   | 34,83 | 31,32 | 24,67 | 35,07 |
| 38_B      | west         | 11,95  | 41,07 | 37,77 | 30,97 | 41,37 |
| 39_A      | west         | 8,95   | 37,39 | 33,92 | 27,24 | 37,64 |
| 39_B      | west         | 11,95  | 44,11 | 40,80 | 34,00 | 44,41 |
| 40_A      | west         | 8,95   | 42,63 | 39,28 | 32,51 | 42,92 |
| 40_B      | west         | 11,95  | 48,88 | 45,59 | 38,78 | 49,19 |
| 41_A      | west         | 8,95   | 50,76 | 47,46 | 40,65 | 51,06 |
| 41_B      | west         | 11,95  | 50,44 | 47,13 | 40,33 | 50,74 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: D1 weg  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Frankrijkstraat  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |       |       |       |       |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
| 01_A      | noord        | 2,23   | 18,80 | 15,41 | 8,69  | 19,08 |
| 01_B      | noord        | 5,95   | 19,52 | 16,08 | 9,39  | 19,78 |
| 01_C      | noord        | 8,95   | 19,71 | 16,28 | 9,58  | 19,97 |
| 01_D      | noord        | 11,95  | 19,45 | 16,03 | 9,33  | 19,72 |
| 02_A      | noord        | 2,23   | 18,68 | 15,28 | 8,56  | 18,95 |
| 02_B      | noord        | 5,95   | 19,55 | 16,11 | 9,42  | 19,81 |
| 02_C      | noord        | 8,95   | 19,92 | 16,48 | 9,79  | 20,18 |
| 02_D      | noord        | 11,95  | 19,29 | 15,86 | 9,16  | 19,55 |
| 03_A      | noord        | 2,23   | 18,91 | 15,51 | 8,79  | 19,18 |
| 03_B      | noord        | 5,95   | 20,30 | 16,87 | 10,18 | 20,57 |
| 03_C      | noord        | 8,95   | 20,26 | 16,83 | 10,14 | 20,53 |
| 03_D      | noord        | 11,95  | 19,48 | 16,04 | 9,35  | 19,74 |
| 04_A      | noord        | 2,23   | 19,27 | 15,86 | 9,15  | 19,54 |
| 04_B      | noord        | 5,95   | 20,79 | 17,35 | 10,66 | 21,05 |
| 04_C      | noord        | 8,95   | 20,90 | 17,46 | 10,77 | 21,16 |
| 04_D      | noord        | 11,95  | 19,70 | 16,26 | 9,57  | 19,96 |
| 05_A      | noord        | 2,23   | 19,03 | 15,63 | 8,91  | 19,30 |
| 05_B      | noord        | 5,95   | 20,02 | 16,58 | 9,89  | 20,28 |
| 05_C      | noord        | 8,95   | 19,98 | 16,54 | 9,85  | 20,24 |
| 05_D      | noord        | 11,95  | 19,44 | 16,00 | 9,31  | 19,70 |
| 06_A      | noord        | 2,23   | 18,93 | 15,53 | 8,81  | 19,20 |
| 06_B      | noord        | 5,95   | 20,10 | 16,67 | 9,97  | 20,36 |
| 06_C      | noord        | 8,95   | 19,97 | 16,53 | 9,84  | 20,23 |
| 06_D      | noord        | 11,95  | 19,56 | 16,13 | 9,44  | 19,83 |
| 07_B      | noord        | 5,95   | 18,83 | 15,40 | 8,71  | 19,10 |
| 07_C      | noord        | 8,95   | 17,65 | 14,23 | 7,53  | 17,92 |
| 08_B      | noord        | 5,95   | 20,60 | 17,18 | 10,48 | 20,87 |
| 08_C      | noord        | 8,95   | 20,30 | 16,88 | 10,18 | 20,57 |
| 09_B      | noord        | 5,95   | 20,78 | 17,35 | 10,65 | 21,04 |
| 09_C      | noord        | 8,95   | 20,34 | 16,91 | 10,21 | 20,60 |
| 10_B      | noord        | 5,95   | 19,74 | 16,33 | 9,62  | 20,01 |
| 10_C      | noord        | 8,95   | 19,39 | 15,97 | 9,27  | 19,66 |
| 11_A      | noord        | 11,95  | 18,92 | 15,47 | 8,78  | 19,18 |
| 11_B      | noord        | 14,95  | 19,73 | 16,27 | 9,59  | 19,98 |
| 11_C      | noord        | 17,95  | 20,44 | 16,98 | 10,30 | 20,69 |
| 11_D      | noord        | 20,95  | 20,41 | 16,92 | 10,27 | 20,66 |
| 11_E      | noord        | 23,95  | 21,24 | 17,73 | 11,09 | 21,48 |
| 12_A      | noord        | 11,95  | 18,58 | 15,13 | 8,45  | 18,84 |
| 12_B      | noord        | 14,95  | 18,81 | 15,33 | 8,67  | 19,06 |
| 12_C      | noord        | 17,95  | 19,80 | 16,32 | 9,66  | 20,05 |
| 12_D      | noord        | 20,95  | 20,54 | 17,04 | 10,39 | 20,78 |
| 12_E      | noord        | 23,95  | 21,41 | 17,90 | 11,26 | 21,65 |
| 13_A      | noord        | 11,95  | 18,56 | 15,12 | 8,43  | 18,82 |
| 13_B      | noord        | 14,95  | 18,90 | 15,45 | 8,77  | 19,16 |
| 13_C      | noord        | 17,95  | 19,98 | 16,51 | 9,84  | 20,23 |
| 13_D      | noord        | 20,95  | 20,49 | 17,00 | 10,35 | 20,74 |
| 13_E      | noord        | 23,95  | 21,45 | 17,94 | 11,30 | 21,69 |
| 14_A      | noord        | 11,95  | 27,28 | 23,85 | 17,13 | 27,54 |
| 14_B      | noord        | 14,95  | 19,32 | 15,88 | 9,19  | 19,58 |
| 14_C      | noord        | 17,95  | 20,51 | 17,06 | 10,37 | 20,77 |
| 14_D      | noord        | 20,95  | 22,16 | 18,75 | 12,03 | 22,43 |
| 14_E      | noord        | 23,95  | 23,29 | 19,88 | 13,16 | 23,56 |
| 15_B      | oost         | 5,95   | 17,25 | 13,81 | 7,12  | 17,51 |
| 15_C      | oost         | 8,95   | 17,46 | 14,02 | 7,33  | 17,72 |
| 16_A      | oost         | 20,95  | 21,27 | 17,78 | 11,13 | 21,52 |
| 16_B      | oost         | 23,95  | 22,11 | 18,60 | 11,96 | 22,35 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: D1 weg  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Frankrijkstraat  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |       |       |       |       |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
| 16_B      | oost         | 5,95   | 34,24 | 30,87 | 24,11 | 34,52 |
| 16_C      | oost         | 8,95   | 33,92 | 30,56 | 23,80 | 34,20 |
| 16_D      | oost         | 11,95  | 34,13 | 30,78 | 24,01 | 34,42 |
| 16_E      | oost         | 14,95  | 31,94 | 28,64 | 21,84 | 32,24 |
| 16_F      | oost         | 17,95  | 20,48 | 17,00 | 10,34 | 20,73 |
| 17_A      | oost         | 20,95  | 21,24 | 17,74 | 11,09 | 21,48 |
| 17_B      | oost         | 23,95  | 21,93 | 18,42 | 11,78 | 22,17 |
| 17_B      | oost         | 5,95   | 34,62 | 31,27 | 24,50 | 34,91 |
| 17_C      | oost         | 8,95   | 34,34 | 31,00 | 24,22 | 34,63 |
| 17_D      | oost         | 11,95  | 34,58 | 31,23 | 24,46 | 34,87 |
| 17_E      | oost         | 14,95  | 32,19 | 28,93 | 22,10 | 32,51 |
| 17_F      | oost         | 17,95  | 20,37 | 16,89 | 10,23 | 20,62 |
| 18_A      | oost         | 20,95  | 20,78 | 17,29 | 10,64 | 21,03 |
| 18_B      | oost         | 23,95  | 21,66 | 18,15 | 11,51 | 21,90 |
| 18_B      | oost         | 5,95   | 34,76 | 31,42 | 24,65 | 35,05 |
| 18_C      | oost         | 8,95   | 34,54 | 31,20 | 24,42 | 34,83 |
| 18_D      | oost         | 11,95  | 34,79 | 31,46 | 24,67 | 35,08 |
| 18_E      | oost         | 14,95  | 32,61 | 29,35 | 22,52 | 32,93 |
| 18_F      | oost         | 17,95  | 19,95 | 16,47 | 9,81  | 20,20 |
| 19_A      | oost         | 2,23   | 35,49 | 32,16 | 25,37 | 35,78 |
| 19_B      | oost         | 5,95   | 34,91 | 31,58 | 24,79 | 35,20 |
| 19_C      | oost         | 8,95   | 34,69 | 31,36 | 24,58 | 34,98 |
| 19_D      | oost         | 11,95  | 34,93 | 31,60 | 24,82 | 35,22 |
| 20_A      | oost         | 2,23   | 35,58 | 32,26 | 25,47 | 35,88 |
| 20_B      | oost         | 5,95   | 35,03 | 31,70 | 24,91 | 35,32 |
| 20_C      | oost         | 8,95   | 34,81 | 31,48 | 24,70 | 35,10 |
| 20_D      | oost         | 11,95  | 35,04 | 31,72 | 24,93 | 35,34 |
| 21_A      | oost         | 2,23   | 35,36 | 32,05 | 25,26 | 35,66 |
| 21_B      | oost         | 5,95   | 34,87 | 31,54 | 24,76 | 35,16 |
| 21_C      | oost         | 8,95   | 34,63 | 31,30 | 24,52 | 34,92 |
| 21_D      | oost         | 11,95  | 34,84 | 31,52 | 24,74 | 35,14 |
| 22_A      | oost         | 2,23   | 32,71 | 29,48 | 22,63 | 33,04 |
| 22_B      | oost         | 5,95   | 32,18 | 28,93 | 22,09 | 32,50 |
| 22_C      | oost         | 8,95   | 32,04 | 28,79 | 21,96 | 32,36 |
| 22_D      | oost         | 11,95  | 32,45 | 29,20 | 22,36 | 32,77 |
| 23_A      | zuid         | 14,95  | 8,34  | 4,77  | -1,83 | 8,56  |
| 23_B      | zuid         | 17,95  | 8,68  | 5,11  | -1,48 | 8,90  |
| 23_C      | zuid         | 20,95  | 8,75  | 5,19  | -1,41 | 8,98  |
| 23_D      | zuid         | 23,95  | 7,12  | 3,56  | -3,04 | 7,35  |
| 24_A      | zuid         | 14,95  | 7,74  | 4,18  | -2,42 | 7,97  |
| 24_B      | zuid         | 17,95  | 8,10  | 4,54  | -2,06 | 8,33  |
| 24_C      | zuid         | 20,95  | 8,13  | 4,58  | -2,03 | 8,36  |
| 24_D      | zuid         | 23,95  | 6,08  | 2,54  | -4,08 | 6,31  |
| 25_A      | zuid         | 14,95  | 8,95  | 5,38  | -1,21 | 9,17  |
| 25_B      | zuid         | 17,95  | 9,28  | 5,71  | -0,88 | 9,50  |
| 25_C      | zuid         | 20,95  | 9,38  | 5,82  | -0,78 | 9,61  |
| 25_D      | zuid         | 23,95  | 8,06  | 4,50  | -2,10 | 8,29  |
| 26_A      | zuid         | 14,95  | 8,86  | 5,29  | -1,30 | 9,08  |
| 26_B      | zuid         | 17,95  | 9,24  | 5,67  | -0,92 | 9,46  |
| 26_C      | zuid         | 20,95  | 9,32  | 5,76  | -0,84 | 9,55  |
| 26_D      | zuid         | 23,95  | 8,08  | 4,53  | -2,08 | 8,31  |
| 27_A      | zuid         | 11,95  | 6,43  | 2,85  | -3,73 | 6,65  |
| 28_A      | zuid         | 11,95  | 6,56  | 2,98  | -3,61 | 6,78  |
| 29_A      | zuid         | 11,95  | 6,03  | 2,46  | -4,13 | 6,25  |
| 30_A      | zuid         | 2,23   | 15,39 | 12,07 | 5,29  | 15,69 |
| 30_B      | zuid         | 5,95   | 14,27 | 10,90 | 4,16  | 14,55 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: D1 weg  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Frankrijkstraat  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |       |       |       |       |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
| 30_C      | zuid         | 8,95   | 15,33 | 11,94 | 5,22  | 15,61 |
| 30_D      | zuid         | 11,95  | 15,88 | 12,50 | 5,77  | 16,16 |
| 31_A      | zuid         | 2,23   | 13,58 | 10,26 | 3,48  | 13,88 |
| 31_B      | zuid         | 5,95   | 12,05 | 8,68  | 1,94  | 12,33 |
| 31_C      | zuid         | 8,95   | 12,89 | 9,47  | 2,77  | 13,16 |
| 31_D      | zuid         | 11,95  | 14,96 | 11,56 | 4,84  | 15,23 |
| 32_A      | zuid         | 2,23   | 10,42 | 7,05  | 0,31  | 10,70 |
| 32_B      | zuid         | 5,95   | 6,23  | 2,71  | -3,92 | 6,47  |
| 32_C      | zuid         | 8,95   | 6,93  | 3,40  | -3,22 | 7,17  |
| 32_D      | zuid         | 11,95  | 8,34  | 4,80  | -1,81 | 8,57  |
| 33_A      | zuid         | 2,23   | 13,02 | 9,67  | 2,91  | 13,31 |
| 33_B      | zuid         | 5,95   | 9,69  | 6,29  | -0,43 | 9,96  |
| 33_C      | zuid         | 8,95   | 10,67 | 7,25  | 0,55  | 10,94 |
| 33_D      | zuid         | 11,95  | 8,60  | 5,07  | -1,55 | 8,84  |
| 34_A      | zuid         | 2,23   | 13,62 | 10,26 | 3,51  | 13,91 |
| 34_B      | zuid         | 5,95   | 6,85  | 3,34  | -3,29 | 7,09  |
| 34_C      | zuid         | 8,95   | 8,35  | 4,84  | -1,79 | 8,59  |
| 34_D      | zuid         | 11,95  | 8,37  | 4,85  | -1,78 | 8,61  |
| 35_A      | zuid         | 2,23   | 14,24 | 10,86 | 4,12  | 14,52 |
| 35_B      | zuid         | 5,95   | 8,19  | 4,68  | -1,95 | 8,43  |
| 35_C      | zuid         | 8,95   | 9,27  | 5,76  | -0,87 | 9,51  |
| 35_D      | zuid         | 11,95  | 9,18  | 5,65  | -0,97 | 9,42  |
| 36_A      | zuid         | 2,23   | 14,84 | 11,44 | 4,72  | 15,11 |
| 36_B      | zuid         | 5,95   | 9,51  | 5,95  | -0,65 | 9,74  |
| 36_C      | zuid         | 8,95   | 10,13 | 6,57  | -0,03 | 10,36 |
| 36_D      | zuid         | 11,95  | 8,94  | 5,41  | -1,21 | 9,18  |
| 37_A      | zuid         | 2,23   | 14,81 | 11,41 | 4,69  | 15,08 |
| 37_B      | zuid         | 5,95   | 10,27 | 6,70  | 0,11  | 10,49 |
| 37_C      | zuid         | 8,95   | 9,67  | 6,13  | -0,49 | 9,90  |
| 37_D      | zuid         | 11,95  | 9,05  | 5,53  | -1,09 | 9,29  |
| 38_A      | west         | 8,95   | 19,81 | 16,40 | 9,69  | 20,08 |
| 38_B      | west         | 11,95  | 20,87 | 17,50 | 10,76 | 21,15 |
| 39_A      | west         | 8,95   | 19,26 | 15,84 | 9,14  | 19,53 |
| 39_B      | west         | 11,95  | 20,28 | 16,91 | 10,17 | 20,56 |
| 40_A      | west         | 8,95   | 18,80 | 15,36 | 8,67  | 19,06 |
| 40_B      | west         | 11,95  | 19,08 | 15,68 | 8,96  | 19,35 |
| 41_A      | west         | 8,95   | 17,17 | 13,71 | 7,03  | 17,42 |
| 41_B      | west         | 11,95  | 16,58 | 13,17 | 6,46  | 16,85 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: D1 weg  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Johannes van der Waalswg  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |       |       |       |       |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
| 01_A      | noord        | 2,23   | 17,10 | 12,92 | 6,77  | 17,14 |
| 01_B      | noord        | 5,95   | 19,74 | 15,51 | 9,40  | 19,77 |
| 01_C      | noord        | 8,95   | 21,76 | 17,51 | 11,41 | 21,78 |
| 01_D      | noord        | 11,95  | 23,83 | 19,65 | 13,49 | 23,87 |
| 02_A      | noord        | 2,23   | 30,27 | 26,37 | 19,98 | 30,38 |
| 02_B      | noord        | 5,95   | 31,91 | 27,99 | 21,61 | 32,02 |
| 02_C      | noord        | 8,95   | 32,44 | 28,51 | 22,14 | 32,54 |
| 02_D      | noord        | 11,95  | 32,48 | 28,54 | 22,18 | 32,58 |
| 03_A      | noord        | 2,23   | 30,23 | 26,32 | 19,93 | 30,34 |
| 03_B      | noord        | 5,95   | 31,76 | 27,82 | 21,45 | 31,86 |
| 03_C      | noord        | 8,95   | 32,32 | 28,37 | 22,02 | 32,42 |
| 03_D      | noord        | 11,95  | 32,32 | 28,37 | 22,01 | 32,42 |
| 04_A      | noord        | 2,23   | 30,54 | 26,65 | 20,24 | 30,65 |
| 04_B      | noord        | 5,95   | 32,49 | 28,58 | 22,20 | 32,60 |
| 04_C      | noord        | 8,95   | 32,97 | 29,04 | 22,67 | 33,07 |
| 04_D      | noord        | 11,95  | 33,38 | 29,44 | 23,08 | 33,48 |
| 05_A      | noord        | 2,23   | 31,69 | 27,81 | 21,40 | 31,81 |
| 05_B      | noord        | 5,95   | 33,71 | 29,81 | 23,42 | 33,82 |
| 05_C      | noord        | 8,95   | 34,02 | 30,09 | 23,72 | 34,12 |
| 05_D      | noord        | 11,95  | 34,61 | 30,68 | 24,31 | 34,71 |
| 06_A      | noord        | 2,23   | 28,92 | 25,03 | 18,63 | 29,04 |
| 06_B      | noord        | 5,95   | 30,92 | 27,00 | 20,62 | 31,03 |
| 06_C      | noord        | 8,95   | 31,56 | 27,59 | 21,25 | 31,65 |
| 06_D      | noord        | 11,95  | 33,16 | 29,20 | 22,85 | 33,26 |
| 07_B      | noord        | 5,95   | 14,86 | 10,71 | 4,54  | 14,91 |
| 07_C      | noord        | 8,95   | 16,23 | 12,02 | 5,89  | 16,27 |
| 08_B      | noord        | 5,95   | 38,23 | 34,33 | 27,93 | 38,34 |
| 08_C      | noord        | 8,95   | 38,41 | 34,50 | 28,11 | 38,52 |
| 09_B      | noord        | 5,95   | 39,53 | 35,62 | 29,23 | 39,64 |
| 09_C      | noord        | 8,95   | 39,68 | 35,78 | 29,38 | 39,79 |
| 10_B      | noord        | 5,95   | 39,31 | 35,40 | 29,01 | 39,42 |
| 10_C      | noord        | 8,95   | 39,45 | 35,54 | 29,15 | 39,56 |
| 11_A      | noord        | 11,95  | 37,08 | 33,18 | 26,78 | 37,19 |
| 11_B      | noord        | 14,95  | 42,37 | 38,53 | 32,08 | 42,50 |
| 11_C      | noord        | 17,95  | 42,56 | 38,68 | 32,27 | 42,68 |
| 11_D      | noord        | 20,95  | 42,43 | 38,54 | 32,14 | 42,55 |
| 11_E      | noord        | 23,95  | 41,26 | 37,38 | 30,97 | 41,38 |
| 12_A      | noord        | 11,95  | 38,69 | 34,83 | 28,41 | 38,82 |
| 12_B      | noord        | 14,95  | 43,18 | 39,31 | 32,89 | 43,30 |
| 12_C      | noord        | 17,95  | 43,17 | 39,27 | 32,87 | 43,28 |
| 12_D      | noord        | 20,95  | 43,00 | 39,11 | 32,71 | 43,12 |
| 12_E      | noord        | 23,95  | 41,99 | 38,10 | 31,69 | 42,10 |
| 13_A      | noord        | 11,95  | 41,45 | 37,65 | 31,17 | 41,59 |
| 13_B      | noord        | 14,95  | 43,89 | 39,99 | 33,59 | 44,00 |
| 13_C      | noord        | 17,95  | 43,75 | 39,86 | 33,46 | 43,87 |
| 13_D      | noord        | 20,95  | 43,59 | 39,70 | 33,30 | 43,71 |
| 13_E      | noord        | 23,95  | 42,82 | 38,92 | 32,52 | 42,93 |
| 14_A      | noord        | 11,95  | 44,45 | 40,56 | 34,15 | 44,56 |
| 14_B      | noord        | 14,95  | 44,44 | 40,54 | 34,14 | 44,55 |
| 14_C      | noord        | 17,95  | 44,27 | 40,37 | 33,97 | 44,38 |
| 14_D      | noord        | 20,95  | 44,07 | 40,17 | 33,78 | 44,18 |
| 14_E      | noord        | 23,95  | 43,45 | 39,54 | 33,15 | 43,56 |
| 15_B      | oost         | 5,95   | 46,98 | 43,06 | 36,68 | 47,09 |
| 15_C      | oost         | 8,95   | 47,11 | 43,20 | 36,81 | 47,22 |
| 16_A      | oost         | 20,95  | 46,19 | 42,29 | 35,89 | 46,30 |
| 16_B      | oost         | 23,95  | 46,19 | 42,30 | 35,90 | 46,31 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: D1 weg  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Johannes van der Waalswg  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |       |       |       |       |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
| 16_B      | oost         | 5,95   | 46,33 | 42,43 | 36,03 | 46,44 |
| 16_C      | oost         | 8,95   | 46,49 | 42,59 | 36,19 | 46,60 |
| 16_D      | oost         | 11,95  | 46,45 | 42,55 | 36,15 | 46,56 |
| 16_E      | oost         | 14,95  | 46,39 | 42,49 | 36,09 | 46,50 |
| 16_F      | oost         | 17,95  | 46,28 | 42,37 | 35,98 | 46,39 |
| 17_A      | oost         | 20,95  | 45,81 | 41,91 | 35,51 | 45,92 |
| 17_B      | oost         | 23,95  | 45,81 | 41,90 | 35,51 | 45,92 |
| 17_B      | oost         | 5,95   | 45,99 | 42,09 | 35,69 | 46,10 |
| 17_C      | oost         | 8,95   | 46,09 | 42,19 | 35,79 | 46,20 |
| 17_D      | oost         | 11,95  | 46,04 | 42,13 | 35,74 | 46,15 |
| 17_E      | oost         | 14,95  | 45,94 | 42,04 | 35,65 | 46,05 |
| 17_F      | oost         | 17,95  | 45,87 | 41,96 | 35,57 | 45,98 |
| 18_A      | oost         | 20,95  | 45,60 | 41,70 | 35,30 | 45,71 |
| 18_B      | oost         | 23,95  | 45,54 | 41,64 | 35,25 | 45,65 |
| 18_B      | oost         | 5,95   | 45,79 | 41,88 | 35,49 | 45,90 |
| 18_C      | oost         | 8,95   | 45,87 | 41,97 | 35,57 | 45,98 |
| 18_D      | oost         | 11,95  | 45,81 | 41,90 | 35,51 | 45,92 |
| 18_E      | oost         | 14,95  | 45,72 | 41,81 | 35,42 | 45,83 |
| 18_F      | oost         | 17,95  | 45,62 | 41,71 | 35,32 | 45,73 |
| 19_A      | oost         | 2,23   | 43,82 | 39,93 | 33,52 | 43,93 |
| 19_B      | oost         | 5,95   | 45,18 | 41,28 | 34,88 | 45,29 |
| 19_C      | oost         | 8,95   | 45,30 | 41,39 | 35,00 | 45,41 |
| 19_D      | oost         | 11,95  | 45,24 | 41,34 | 34,94 | 45,35 |
| 20_A      | oost         | 2,23   | 42,71 | 38,83 | 32,42 | 42,83 |
| 20_B      | oost         | 5,95   | 44,22 | 40,32 | 33,92 | 44,33 |
| 20_C      | oost         | 8,95   | 44,35 | 40,45 | 34,06 | 44,46 |
| 20_D      | oost         | 11,95  | 44,30 | 40,40 | 34,00 | 44,41 |
| 21_A      | oost         | 2,23   | 41,63 | 37,76 | 31,35 | 41,75 |
| 21_B      | oost         | 5,95   | 43,27 | 39,37 | 32,97 | 43,38 |
| 21_C      | oost         | 8,95   | 43,44 | 39,54 | 33,14 | 43,55 |
| 21_D      | oost         | 11,95  | 43,39 | 39,50 | 33,10 | 43,51 |
| 22_A      | oost         | 2,23   | 40,83 | 36,96 | 30,54 | 40,95 |
| 22_B      | oost         | 5,95   | 42,53 | 38,64 | 32,24 | 42,65 |
| 22_C      | oost         | 8,95   | 42,75 | 38,85 | 32,45 | 42,86 |
| 22_D      | oost         | 11,95  | 42,72 | 38,82 | 32,42 | 42,83 |
| 23_A      | zuid         | 14,95  | 32,27 | 28,28 | 21,96 | 32,36 |
| 23_B      | zuid         | 17,95  | 32,68 | 28,67 | 22,36 | 32,76 |
| 23_C      | zuid         | 20,95  | 33,85 | 29,88 | 23,54 | 33,94 |
| 23_D      | zuid         | 23,95  | 34,55 | 30,60 | 24,25 | 34,65 |
| 24_A      | zuid         | 14,95  | 31,12 | 27,20 | 20,82 | 31,23 |
| 24_B      | zuid         | 17,95  | 32,13 | 28,13 | 21,82 | 32,22 |
| 24_C      | zuid         | 20,95  | 33,15 | 29,17 | 22,84 | 33,24 |
| 24_D      | zuid         | 23,95  | 33,98 | 30,03 | 23,68 | 34,08 |
| 25_A      | zuid         | 14,95  | 29,04 | 25,02 | 18,73 | 29,12 |
| 25_B      | zuid         | 17,95  | 31,59 | 27,58 | 21,28 | 31,67 |
| 25_C      | zuid         | 20,95  | 32,28 | 28,28 | 21,97 | 32,37 |
| 25_D      | zuid         | 23,95  | 33,46 | 29,51 | 23,16 | 33,56 |
| 26_A      | zuid         | 14,95  | 28,07 | 24,00 | 17,75 | 28,14 |
| 26_B      | zuid         | 17,95  | 30,99 | 26,99 | 20,68 | 31,08 |
| 26_C      | zuid         | 20,95  | 31,65 | 27,64 | 21,33 | 31,73 |
| 26_D      | zuid         | 23,95  | 32,96 | 29,02 | 22,66 | 33,06 |
| 27_A      | zuid         | 11,95  | 16,32 | 12,09 | 5,98  | 16,35 |
| 28_A      | zuid         | 11,95  | 16,56 | 12,30 | 6,21  | 16,58 |
| 29_A      | zuid         | 11,95  | 16,21 | 11,96 | 5,86  | 16,23 |
| 30_A      | zuid         | 2,23   | 19,79 | 15,68 | 9,48  | 19,85 |
| 30_B      | zuid         | 5,95   | 18,07 | 13,86 | 7,73  | 18,11 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: D1 weg  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Johannes van der Waalswg  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |       |       |       |       |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
| 30_C      | zuid         | 8,95   | 22,37 | 18,20 | 12,03 | 22,41 |
| 30_D      | zuid         | 11,95  | 13,68 | 9,45  | 3,34  | 13,71 |
| 31_A      | zuid         | 2,23   | 20,49 | 16,39 | 10,17 | 20,55 |
| 31_B      | zuid         | 5,95   | 19,65 | 15,46 | 9,32  | 19,69 |
| 31_C      | zuid         | 8,95   | 22,61 | 18,44 | 12,27 | 22,65 |
| 31_D      | zuid         | 11,95  | 14,91 | 10,68 | 4,57  | 14,94 |
| 32_A      | zuid         | 2,23   | 21,24 | 17,14 | 10,92 | 21,30 |
| 32_B      | zuid         | 5,95   | 22,30 | 18,11 | 11,97 | 22,34 |
| 32_C      | zuid         | 8,95   | 25,30 | 21,11 | 14,96 | 25,34 |
| 32_D      | zuid         | 11,95  | 25,94 | 21,82 | 15,62 | 26,00 |
| 33_A      | zuid         | 2,23   | 22,10 | 17,95 | 11,78 | 22,15 |
| 33_B      | zuid         | 5,95   | 23,84 | 19,61 | 13,50 | 23,87 |
| 33_C      | zuid         | 8,95   | 26,98 | 22,80 | 16,64 | 27,02 |
| 33_D      | zuid         | 11,95  | 28,26 | 24,25 | 17,95 | 28,34 |
| 34_A      | zuid         | 2,23   | 22,51 | 18,34 | 12,19 | 22,56 |
| 34_B      | zuid         | 5,95   | 24,41 | 20,18 | 14,07 | 24,44 |
| 34_C      | zuid         | 8,95   | 27,33 | 23,15 | 16,99 | 27,37 |
| 34_D      | zuid         | 11,95  | 28,95 | 24,96 | 18,64 | 29,04 |
| 35_A      | zuid         | 2,23   | 23,16 | 18,98 | 12,82 | 23,20 |
| 35_B      | zuid         | 5,95   | 24,73 | 20,50 | 14,39 | 24,76 |
| 35_C      | zuid         | 8,95   | 27,45 | 23,27 | 17,11 | 27,49 |
| 35_D      | zuid         | 11,95  | 28,15 | 24,12 | 17,83 | 28,23 |
| 36_A      | zuid         | 2,23   | 23,18 | 19,00 | 12,85 | 23,22 |
| 36_B      | zuid         | 5,95   | 23,54 | 19,32 | 13,20 | 23,57 |
| 36_C      | zuid         | 8,95   | 25,60 | 21,42 | 15,26 | 25,64 |
| 36_D      | zuid         | 11,95  | 26,58 | 22,53 | 16,26 | 26,65 |
| 37_A      | zuid         | 2,23   | 23,32 | 19,22 | 13,01 | 23,39 |
| 37_B      | zuid         | 5,95   | 23,67 | 19,56 | 13,35 | 23,73 |
| 37_C      | zuid         | 8,95   | 24,44 | 20,34 | 14,11 | 24,50 |
| 37_D      | zuid         | 11,95  | 23,33 | 19,11 | 12,99 | 23,36 |
| 38_A      | west         | 8,95   | 20,54 | 16,42 | 10,21 | 20,60 |
| 38_B      | west         | 11,95  | 16,40 | 12,15 | 6,05  | 16,42 |
| 39_A      | west         | 8,95   | 20,20 | 16,08 | 9,88  | 20,26 |
| 39_B      | west         | 11,95  | 17,34 | 13,14 | 7,00  | 17,38 |
| 40_A      | west         | 8,95   | 19,02 | 14,88 | 8,70  | 19,08 |
| 40_B      | west         | 11,95  | 18,80 | 14,63 | 8,46  | 18,84 |
| 41_A      | west         | 8,95   | 17,32 | 13,12 | 6,98  | 17,36 |
| 41_B      | west         | 11,95  | 14,60 | 10,35 | 4,26  | 14,63 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: D1 weg  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kronehoefstraat  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |       |       |       |       |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
| 01_A      | noord        | 2,23   | 32,16 | 28,27 | 23,58 | 32,87 |
| 01_B      | noord        | 5,95   | 33,19 | 29,28 | 24,69 | 33,93 |
| 01_C      | noord        | 8,95   | 35,46 | 31,64 | 26,94 | 36,21 |
| 01_D      | noord        | 11,95  | 38,70 | 35,04 | 30,33 | 39,54 |
| 02_A      | noord        | 2,23   | 33,02 | 29,12 | 24,50 | 33,75 |
| 02_B      | noord        | 5,95   | 33,83 | 29,93 | 25,37 | 34,59 |
| 02_C      | noord        | 8,95   | 36,49 | 32,66 | 28,02 | 37,25 |
| 02_D      | noord        | 11,95  | 41,26 | 37,60 | 32,85 | 42,08 |
| 03_A      | noord        | 2,23   | 33,65 | 29,75 | 25,15 | 34,39 |
| 03_B      | noord        | 5,95   | 34,88 | 30,97 | 26,42 | 35,63 |
| 03_C      | noord        | 8,95   | 37,32 | 33,50 | 28,90 | 38,11 |
| 03_D      | noord        | 11,95  | 42,49 | 38,83 | 34,11 | 43,32 |
| 04_A      | noord        | 2,23   | 33,73 | 29,81 | 25,14 | 34,43 |
| 04_B      | noord        | 5,95   | 34,70 | 30,76 | 26,14 | 35,41 |
| 04_C      | noord        | 8,95   | 36,80 | 32,94 | 28,31 | 37,55 |
| 04_D      | noord        | 11,95  | 40,22 | 36,51 | 31,76 | 41,01 |
| 05_A      | noord        | 2,23   | 41,58 | 37,90 | 33,26 | 42,43 |
| 05_B      | noord        | 5,95   | 41,38 | 37,68 | 33,05 | 42,22 |
| 05_C      | noord        | 8,95   | 41,43 | 37,72 | 33,08 | 42,26 |
| 05_D      | noord        | 11,95  | 42,03 | 38,32 | 33,60 | 42,83 |
| 06_A      | noord        | 2,23   | 31,98 | 28,06 | 23,32 | 32,65 |
| 06_B      | noord        | 5,95   | 33,43 | 29,47 | 24,78 | 34,10 |
| 06_C      | noord        | 8,95   | 35,64 | 31,73 | 27,02 | 36,33 |
| 06_D      | noord        | 11,95  | 39,33 | 35,56 | 30,81 | 40,09 |
| 07_B      | noord        | 5,95   | 30,61 | 26,75 | 22,04 | 31,33 |
| 07_C      | noord        | 8,95   | 32,05 | 28,21 | 23,39 | 32,74 |
| 08_B      | noord        | 5,95   | 37,83 | 34,06 | 29,48 | 38,65 |
| 08_C      | noord        | 8,95   | 37,95 | 34,17 | 29,55 | 38,75 |
| 09_B      | noord        | 5,95   | 37,91 | 34,15 | 29,57 | 38,74 |
| 09_C      | noord        | 8,95   | 37,65 | 33,88 | 29,27 | 38,46 |
| 10_B      | noord        | 5,95   | 36,18 | 32,38 | 27,38 | 36,82 |
| 10_C      | noord        | 8,95   | 37,18 | 33,38 | 28,46 | 37,85 |
| 11_A      | noord        | 11,95  | 38,26 | 34,46 | 29,43 | 38,89 |
| 11_B      | noord        | 14,95  | 37,94 | 34,14 | 29,03 | 38,54 |
| 11_C      | noord        | 17,95  | 34,99 | 31,06 | 26,51 | 35,73 |
| 11_D      | noord        | 20,95  | 38,15 | 34,31 | 29,74 | 38,94 |
| 11_E      | noord        | 23,95  | 44,73 | 41,07 | 36,37 | 45,57 |
| 12_A      | noord        | 11,95  | 36,90 | 33,11 | 28,05 | 37,52 |
| 12_B      | noord        | 14,95  | 38,18 | 34,39 | 29,31 | 38,80 |
| 12_C      | noord        | 17,95  | 35,86 | 31,97 | 27,39 | 36,61 |
| 12_D      | noord        | 20,95  | 38,38 | 34,54 | 29,96 | 39,16 |
| 12_E      | noord        | 23,95  | 45,02 | 41,35 | 36,66 | 45,86 |
| 13_A      | noord        | 11,95  | 44,26 | 40,54 | 35,61 | 44,97 |
| 13_B      | noord        | 14,95  | 45,55 | 41,81 | 36,83 | 46,23 |
| 13_C      | noord        | 17,95  | 46,19 | 42,40 | 37,45 | 46,86 |
| 13_D      | noord        | 20,95  | 46,53 | 42,74 | 37,82 | 47,21 |
| 13_E      | noord        | 23,95  | 48,04 | 44,31 | 39,43 | 48,77 |
| 14_A      | noord        | 11,95  | 47,23 | 43,57 | 38,72 | 48,01 |
| 14_B      | noord        | 14,95  | 48,91 | 45,23 | 40,39 | 49,68 |
| 14_C      | noord        | 17,95  | 49,42 | 45,71 | 40,89 | 50,18 |
| 14_D      | noord        | 20,95  | 49,51 | 45,79 | 41,00 | 50,28 |
| 14_E      | noord        | 23,95  | 49,94 | 46,23 | 41,44 | 50,71 |
| 15_B      | oost         | 5,95   | 33,88 | 29,96 | 25,44 | 34,64 |
| 15_C      | oost         | 8,95   | 39,00 | 35,20 | 30,62 | 39,81 |
| 16_A      | oost         | 20,95  | 50,53 | 46,83 | 42,05 | 51,31 |
| 16_B      | oost         | 23,95  | 50,81 | 47,10 | 42,33 | 51,59 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: D1 weg  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kronehoefstraat  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |       |       |       |       |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
| 16_B      | oost         | 5,95   | 47,43 | 43,72 | 38,94 | 48,21 |
| 16_C      | oost         | 8,95   | 47,66 | 43,95 | 39,15 | 48,43 |
| 16_D      | oost         | 11,95  | 48,91 | 45,22 | 40,41 | 49,69 |
| 16_E      | oost         | 14,95  | 49,70 | 46,00 | 41,21 | 50,48 |
| 16_F      | oost         | 17,95  | 50,16 | 46,46 | 41,67 | 50,94 |
| 17_A      | oost         | 20,95  | 50,43 | 46,73 | 41,93 | 51,21 |
| 17_B      | oost         | 23,95  | 50,76 | 47,06 | 42,27 | 51,54 |
| 17_B      | oost         | 5,95   | 49,07 | 45,38 | 40,60 | 49,86 |
| 17_C      | oost         | 8,95   | 49,05 | 45,36 | 40,56 | 49,83 |
| 17_D      | oost         | 11,95  | 49,26 | 45,56 | 40,75 | 50,03 |
| 17_E      | oost         | 14,95  | 49,65 | 45,95 | 41,13 | 50,42 |
| 17_F      | oost         | 17,95  | 50,09 | 46,38 | 41,57 | 50,86 |
| 18_A      | oost         | 20,95  | 50,74 | 47,04 | 42,17 | 51,49 |
| 18_B      | oost         | 23,95  | 50,75 | 47,05 | 42,22 | 51,51 |
| 18_B      | oost         | 5,95   | 49,18 | 45,49 | 40,63 | 49,94 |
| 18_C      | oost         | 8,95   | 49,23 | 45,53 | 40,66 | 49,98 |
| 18_D      | oost         | 11,95  | 49,62 | 45,93 | 41,04 | 50,37 |
| 18_E      | oost         | 14,95  | 50,07 | 46,37 | 41,48 | 50,81 |
| 18_F      | oost         | 17,95  | 50,44 | 46,74 | 41,86 | 51,18 |
| 19_A      | oost         | 2,23   | 49,83 | 46,15 | 41,24 | 50,57 |
| 19_B      | oost         | 5,95   | 49,37 | 45,68 | 40,78 | 50,11 |
| 19_C      | oost         | 8,95   | 49,41 | 45,71 | 40,79 | 50,14 |
| 19_D      | oost         | 11,95  | 49,76 | 46,07 | 41,14 | 50,49 |
| 20_A      | oost         | 2,23   | 49,75 | 46,06 | 41,14 | 50,49 |
| 20_B      | oost         | 5,95   | 49,26 | 45,56 | 40,65 | 49,99 |
| 20_C      | oost         | 8,95   | 49,30 | 45,60 | 40,66 | 50,02 |
| 20_D      | oost         | 11,95  | 49,64 | 45,94 | 41,00 | 50,36 |
| 21_A      | oost         | 2,23   | 49,63 | 45,94 | 41,02 | 50,37 |
| 21_B      | oost         | 5,95   | 49,11 | 45,42 | 40,52 | 49,85 |
| 21_C      | oost         | 8,95   | 49,12 | 45,43 | 40,50 | 49,85 |
| 21_D      | oost         | 11,95  | 49,45 | 45,75 | 40,81 | 50,17 |
| 22_A      | oost         | 2,23   | 49,35 | 45,66 | 40,77 | 50,10 |
| 22_B      | oost         | 5,95   | 48,83 | 45,14 | 40,26 | 49,58 |
| 22_C      | oost         | 8,95   | 48,80 | 45,10 | 40,20 | 49,54 |
| 22_D      | oost         | 11,95  | 49,09 | 45,39 | 40,48 | 49,82 |
| 23_A      | zuid         | 14,95  | 21,33 | 17,30 | 13,01 | 22,12 |
| 23_B      | zuid         | 17,95  | 21,77 | 17,75 | 13,43 | 22,55 |
| 23_C      | zuid         | 20,95  | 22,37 | 18,36 | 13,97 | 23,13 |
| 23_D      | zuid         | 23,95  | 20,62 | 16,65 | 12,02 | 21,31 |
| 24_A      | zuid         | 14,95  | 21,01 | 16,96 | 12,68 | 21,79 |
| 24_B      | zuid         | 17,95  | 21,46 | 17,42 | 13,10 | 22,23 |
| 24_C      | zuid         | 20,95  | 22,07 | 18,06 | 13,66 | 22,83 |
| 24_D      | zuid         | 23,95  | 20,31 | 16,30 | 11,79 | 21,02 |
| 25_A      | zuid         | 14,95  | 20,02 | 15,95 | 11,59 | 20,76 |
| 25_B      | zuid         | 17,95  | 20,37 | 16,31 | 11,92 | 21,10 |
| 25_C      | zuid         | 20,95  | 20,89 | 16,86 | 12,39 | 21,61 |
| 25_D      | zuid         | 23,95  | 19,06 | 15,03 | 10,45 | 19,73 |
| 26_A      | zuid         | 14,95  | 19,26 | 15,19 | 10,87 | 20,01 |
| 26_B      | zuid         | 17,95  | 19,40 | 15,34 | 11,01 | 20,15 |
| 26_C      | zuid         | 20,95  | 19,58 | 15,52 | 11,19 | 20,33 |
| 26_D      | zuid         | 23,95  | 17,87 | 13,79 | 9,34  | 18,57 |
| 27_A      | zuid         | 11,95  | 20,53 | 16,47 | 12,20 | 21,31 |
| 28_A      | zuid         | 11,95  | 20,28 | 16,22 | 11,95 | 21,06 |
| 29_A      | zuid         | 11,95  | 19,44 | 15,38 | 11,11 | 20,22 |
| 30_A      | zuid         | 2,23   | 31,43 | 27,63 | 22,75 | 32,12 |
| 30_B      | zuid         | 5,95   | 31,82 | 27,89 | 23,29 | 32,54 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: D1 weg  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kronehoefstraat  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |       |       |       |       |  |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| 30_C      | zuid         | 8,95   | 40,02 | 36,24 | 31,54 | 40,79 |  |
| 30_D      | zuid         | 11,95  | 24,26 | 20,26 | 15,75 | 24,98 |  |
| 31_A      | zuid         | 2,23   | 31,57 | 27,70 | 23,04 | 32,30 |  |
| 31_B      | zuid         | 5,95   | 33,60 | 29,66 | 25,24 | 34,39 |  |
| 31_C      | zuid         | 8,95   | 40,73 | 36,96 | 32,32 | 41,53 |  |
| 31_D      | zuid         | 11,95  | 25,54 | 21,57 | 17,16 | 26,31 |  |
| 32_A      | zuid         | 2,23   | 32,60 | 28,65 | 24,26 | 33,39 |  |
| 32_B      | zuid         | 5,95   | 35,44 | 31,53 | 27,13 | 36,25 |  |
| 32_C      | zuid         | 8,95   | 40,75 | 37,03 | 32,36 | 41,57 |  |
| 32_D      | zuid         | 11,95  | 20,75 | 16,68 | 12,29 | 21,47 |  |
| 33_A      | zuid         | 2,23   | 33,75 | 29,82 | 25,47 | 34,57 |  |
| 33_B      | zuid         | 5,95   | 36,34 | 32,48 | 28,04 | 37,17 |  |
| 33_C      | zuid         | 8,95   | 41,05 | 37,33 | 32,62 | 41,85 |  |
| 33_D      | zuid         | 11,95  | 24,04 | 20,12 | 15,26 | 24,67 |  |
| 34_A      | zuid         | 2,23   | 33,61 | 29,72 | 25,33 | 34,44 |  |
| 34_B      | zuid         | 5,95   | 33,04 | 29,22 | 24,77 | 33,89 |  |
| 34_C      | zuid         | 8,95   | 34,50 | 30,76 | 26,09 | 35,30 |  |
| 34_D      | zuid         | 11,95  | 22,00 | 18,02 | 13,42 | 22,69 |  |
| 35_A      | zuid         | 2,23   | 30,28 | 26,43 | 21,92 | 31,08 |  |
| 35_B      | zuid         | 5,95   | 23,47 | 19,47 | 15,17 | 24,27 |  |
| 35_C      | zuid         | 8,95   | 22,75 | 18,73 | 14,45 | 23,55 |  |
| 35_D      | zuid         | 11,95  | 20,97 | 16,91 | 12,47 | 21,68 |  |
| 36_A      | zuid         | 2,23   | 27,72 | 23,89 | 19,17 | 28,45 |  |
| 36_B      | zuid         | 5,95   | 20,79 | 16,72 | 12,36 | 21,53 |  |
| 36_C      | zuid         | 8,95   | 20,92 | 16,86 | 12,60 | 21,70 |  |
| 36_D      | zuid         | 11,95  | 20,19 | 16,12 | 11,74 | 20,92 |  |
| 37_A      | zuid         | 2,23   | 27,38 | 23,55 | 18,79 | 28,10 |  |
| 37_B      | zuid         | 5,95   | 21,62 | 17,56 | 13,24 | 22,38 |  |
| 37_C      | zuid         | 8,95   | 21,97 | 17,92 | 13,69 | 22,77 |  |
| 37_D      | zuid         | 11,95  | 20,30 | 16,23 | 11,84 | 21,02 |  |
| 38_A      | west         | 8,95   | 28,80 | 24,98 | 20,11 | 29,48 |  |
| 38_B      | west         | 11,95  | 23,93 | 19,94 | 15,34 | 24,62 |  |
| 39_A      | west         | 8,95   | 30,43 | 26,60 | 21,74 | 31,11 |  |
| 39_B      | west         | 11,95  | 24,77 | 20,79 | 16,15 | 25,45 |  |
| 40_A      | west         | 8,95   | 30,46 | 26,62 | 21,78 | 31,14 |  |
| 40_B      | west         | 11,95  | 25,67 | 21,82 | 17,17 | 26,42 |  |
| 41_A      | west         | 8,95   | 32,00 | 28,13 | 23,40 | 32,71 |  |
| 41_B      | west         | 11,95  | 29,39 | 25,48 | 20,88 | 30,12 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: D1 weg  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Marconilaan <70 km/h  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |       |       |       |       |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
| 01_A      | noord        | 2,23   | 54,09 | 50,37 | 44,97 | 54,63 |
| 01_B      | noord        | 5,95   | 55,67 | 51,94 | 46,55 | 56,21 |
| 01_C      | noord        | 8,95   | 56,30 | 52,56 | 47,18 | 56,83 |
| 01_D      | noord        | 11,95  | 56,43 | 52,69 | 47,31 | 56,96 |
| 02_A      | noord        | 2,23   | 54,32 | 50,60 | 45,20 | 54,86 |
| 02_B      | noord        | 5,95   | 55,95 | 52,22 | 46,83 | 56,49 |
| 02_C      | noord        | 8,95   | 56,51 | 52,78 | 47,40 | 57,05 |
| 02_D      | noord        | 11,95  | 56,54 | 52,81 | 47,42 | 57,08 |
| 03_A      | noord        | 2,23   | 54,40 | 50,68 | 45,28 | 54,94 |
| 03_B      | noord        | 5,95   | 56,13 | 52,39 | 47,01 | 56,66 |
| 03_C      | noord        | 8,95   | 56,53 | 52,80 | 47,41 | 57,07 |
| 03_D      | noord        | 11,95  | 56,44 | 52,70 | 47,32 | 56,97 |
| 04_A      | noord        | 2,23   | 55,10 | 51,36 | 45,98 | 55,63 |
| 04_B      | noord        | 5,95   | 56,88 | 53,14 | 47,76 | 57,41 |
| 04_C      | noord        | 8,95   | 57,20 | 53,45 | 48,08 | 57,73 |
| 04_D      | noord        | 11,95  | 56,91 | 53,16 | 47,79 | 57,44 |
| 05_A      | noord        | 2,23   | 54,18 | 50,44 | 45,07 | 54,72 |
| 05_B      | noord        | 5,95   | 55,99 | 52,24 | 46,88 | 56,53 |
| 05_C      | noord        | 8,95   | 56,26 | 52,50 | 47,14 | 56,79 |
| 05_D      | noord        | 11,95  | 56,60 | 52,85 | 47,48 | 57,13 |
| 06_A      | noord        | 2,23   | 53,85 | 50,09 | 44,74 | 54,38 |
| 06_B      | noord        | 5,95   | 55,67 | 51,90 | 46,56 | 56,20 |
| 06_C      | noord        | 8,95   | 55,89 | 52,10 | 46,78 | 56,42 |
| 06_D      | noord        | 11,95  | 56,60 | 52,84 | 47,49 | 57,13 |
| 07_B      | noord        | 5,95   | 34,86 | 31,04 | 25,74 | 35,38 |
| 07_C      | noord        | 8,95   | 35,97 | 32,11 | 26,87 | 36,49 |
| 08_B      | noord        | 5,95   | 62,75 | 59,01 | 53,63 | 63,28 |
| 08_C      | noord        | 8,95   | 62,80 | 59,05 | 53,68 | 63,33 |
| 09_B      | noord        | 5,95   | 63,70 | 59,95 | 54,58 | 64,23 |
| 09_C      | noord        | 8,95   | 63,71 | 59,97 | 54,59 | 64,24 |
| 10_B      | noord        | 5,95   | 64,61 | 60,86 | 55,49 | 65,14 |
| 10_C      | noord        | 8,95   | 64,62 | 60,87 | 55,50 | 65,15 |
| 11_A      | noord        | 11,95  | 59,06 | 55,33 | 49,94 | 59,60 |
| 11_B      | noord        | 14,95  | 62,24 | 58,53 | 53,12 | 62,78 |
| 11_C      | noord        | 17,95  | 61,86 | 58,15 | 52,74 | 62,40 |
| 11_D      | noord        | 20,95  | 61,58 | 57,88 | 52,46 | 62,12 |
| 11_E      | noord        | 23,95  | 61,42 | 57,71 | 52,30 | 61,96 |
| 12_A      | noord        | 11,95  | 59,37 | 55,64 | 50,25 | 59,91 |
| 12_B      | noord        | 14,95  | 62,77 | 59,05 | 53,64 | 63,30 |
| 12_C      | noord        | 17,95  | 62,19 | 58,48 | 53,07 | 62,73 |
| 12_D      | noord        | 20,95  | 62,06 | 58,34 | 52,93 | 62,59 |
| 12_E      | noord        | 23,95  | 61,86 | 58,14 | 52,74 | 62,40 |
| 13_A      | noord        | 11,95  | 62,14 | 58,44 | 53,02 | 62,68 |
| 13_B      | noord        | 14,95  | 63,68 | 59,96 | 54,57 | 64,22 |
| 13_C      | noord        | 17,95  | 63,26 | 59,54 | 54,14 | 63,80 |
| 13_D      | noord        | 20,95  | 62,84 | 59,12 | 53,72 | 63,38 |
| 13_E      | noord        | 23,95  | 62,54 | 58,82 | 53,43 | 63,08 |
| 14_A      | noord        | 11,95  | 64,76 | 61,04 | 55,64 | 65,30 |
| 14_B      | noord        | 14,95  | 64,31 | 60,59 | 55,20 | 64,85 |
| 14_C      | noord        | 17,95  | 63,83 | 60,10 | 54,71 | 64,37 |
| 14_D      | noord        | 20,95  | 63,44 | 59,72 | 54,32 | 63,98 |
| 14_E      | noord        | 23,95  | 63,09 | 59,36 | 53,98 | 63,63 |
| 15_B      | oost         | 5,95   | 69,22 | 65,45 | 60,11 | 69,75 |
| 15_C      | oost         | 8,95   | 69,13 | 65,36 | 60,02 | 69,66 |
| 16_A      | oost         | 20,95  | 67,68 | 63,91 | 58,57 | 68,21 |
| 16_B      | oost         | 23,95  | 67,26 | 63,49 | 58,15 | 67,79 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: D1 weg  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Marconilaan <70 km/h  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |       |       |       |       |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
| 16_B      | oost         | 5,95   | 69,45 | 65,67 | 60,34 | 69,98 |
| 16_C      | oost         | 8,95   | 69,34 | 65,56 | 60,22 | 69,87 |
| 16_D      | oost         | 11,95  | 69,08 | 65,30 | 59,97 | 69,61 |
| 16_E      | oost         | 14,95  | 68,61 | 64,84 | 59,50 | 69,14 |
| 16_F      | oost         | 17,95  | 68,15 | 64,38 | 59,04 | 68,68 |
| 17_A      | oost         | 20,95  | 67,96 | 64,18 | 58,85 | 68,49 |
| 17_B      | oost         | 23,95  | 67,48 | 63,71 | 58,37 | 68,01 |
| 17_B      | oost         | 5,95   | 69,82 | 66,03 | 60,70 | 70,34 |
| 17_C      | oost         | 8,95   | 69,65 | 65,87 | 60,54 | 70,18 |
| 17_D      | oost         | 11,95  | 69,35 | 65,56 | 60,23 | 69,87 |
| 17_E      | oost         | 14,95  | 68,90 | 65,12 | 59,79 | 69,43 |
| 17_F      | oost         | 17,95  | 68,44 | 64,66 | 59,32 | 68,97 |
| 18_A      | oost         | 20,95  | 68,32 | 64,54 | 59,21 | 68,85 |
| 18_B      | oost         | 23,95  | 67,82 | 64,04 | 58,70 | 68,35 |
| 18_B      | oost         | 5,95   | 70,37 | 66,58 | 61,25 | 70,89 |
| 18_C      | oost         | 8,95   | 70,14 | 66,35 | 61,02 | 70,66 |
| 18_D      | oost         | 11,95  | 69,77 | 65,98 | 60,65 | 70,29 |
| 18_E      | oost         | 14,95  | 69,31 | 65,52 | 60,19 | 69,83 |
| 18_F      | oost         | 17,95  | 68,79 | 65,01 | 59,68 | 69,32 |
| 19_A      | oost         | 2,23   | 70,73 | 66,94 | 61,62 | 71,26 |
| 19_B      | oost         | 5,95   | 70,77 | 66,98 | 61,66 | 71,30 |
| 19_C      | oost         | 8,95   | 70,47 | 66,68 | 61,36 | 71,00 |
| 19_D      | oost         | 11,95  | 70,05 | 66,26 | 60,94 | 70,58 |
| 20_A      | oost         | 2,23   | 70,61 | 66,83 | 61,50 | 71,14 |
| 20_B      | oost         | 5,95   | 70,67 | 66,87 | 61,55 | 71,19 |
| 20_C      | oost         | 8,95   | 70,36 | 66,58 | 61,25 | 70,89 |
| 20_D      | oost         | 11,95  | 69,95 | 66,16 | 60,83 | 70,47 |
| 21_A      | oost         | 2,23   | 70,48 | 66,69 | 61,36 | 71,00 |
| 21_B      | oost         | 5,95   | 70,52 | 66,74 | 61,41 | 71,05 |
| 21_C      | oost         | 8,95   | 70,23 | 66,44 | 61,11 | 70,75 |
| 21_D      | oost         | 11,95  | 69,81 | 66,02 | 60,70 | 70,34 |
| 22_A      | oost         | 2,23   | 70,35 | 66,57 | 61,24 | 70,88 |
| 22_B      | oost         | 5,95   | 70,38 | 66,59 | 61,26 | 70,90 |
| 22_C      | oost         | 8,95   | 70,08 | 66,30 | 60,97 | 70,61 |
| 22_D      | oost         | 11,95  | 69,66 | 65,88 | 60,55 | 70,19 |
| 23_A      | zuid         | 14,95  | 66,99 | 63,21 | 57,87 | 67,52 |
| 23_B      | zuid         | 17,95  | 66,77 | 62,97 | 57,66 | 67,30 |
| 23_C      | zuid         | 20,95  | 66,27 | 62,46 | 57,15 | 66,79 |
| 23_D      | zuid         | 23,95  | 65,78 | 61,98 | 56,67 | 66,31 |
| 24_A      | zuid         | 14,95  | 59,66 | 55,87 | 50,55 | 60,19 |
| 24_B      | zuid         | 17,95  | 65,43 | 61,66 | 56,32 | 65,96 |
| 24_C      | zuid         | 20,95  | 65,71 | 61,91 | 56,59 | 66,23 |
| 24_D      | zuid         | 23,95  | 65,28 | 61,48 | 56,16 | 65,80 |
| 25_A      | zuid         | 14,95  | 56,03 | 52,22 | 46,91 | 56,55 |
| 25_B      | zuid         | 17,95  | 61,99 | 58,22 | 52,87 | 62,52 |
| 25_C      | zuid         | 20,95  | 64,24 | 60,47 | 55,12 | 64,77 |
| 25_D      | zuid         | 23,95  | 64,71 | 60,93 | 55,59 | 65,24 |
| 26_A      | zuid         | 14,95  | 54,47 | 50,66 | 45,36 | 54,99 |
| 26_B      | zuid         | 17,95  | 59,02 | 55,22 | 49,91 | 59,55 |
| 26_C      | zuid         | 20,95  | 62,57 | 58,81 | 53,45 | 63,10 |
| 26_D      | zuid         | 23,95  | 63,54 | 59,77 | 54,42 | 64,07 |
| 27_A      | zuid         | 11,95  | 65,75 | 61,96 | 56,64 | 66,28 |
| 28_A      | zuid         | 11,95  | 63,31 | 59,55 | 54,19 | 63,84 |
| 29_A      | zuid         | 11,95  | 59,31 | 55,53 | 50,19 | 59,84 |
| 30_A      | zuid         | 2,23   | 37,18 | 33,29 | 28,07 | 37,69 |
| 30_B      | zuid         | 5,95   | 37,85 | 33,85 | 28,75 | 38,34 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: D1 weg  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Marconilaan <70 km/h  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |       |       |       |       |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
| 30_C      | zuid         | 8,95   | 45,53 | 41,61 | 36,43 | 46,04 |
| 30_D      | zuid         | 11,95  | 46,70 | 42,94 | 37,59 | 47,23 |
| 31_A      | zuid         | 2,23   | 37,66 | 33,72 | 28,56 | 38,16 |
| 31_B      | zuid         | 5,95   | 39,64 | 35,61 | 30,54 | 40,13 |
| 31_C      | zuid         | 8,95   | 45,75 | 41,83 | 36,65 | 46,26 |
| 31_D      | zuid         | 11,95  | 49,51 | 45,78 | 40,39 | 50,05 |
| 32_A      | zuid         | 2,23   | 42,42 | 38,52 | 33,31 | 42,93 |
| 32_B      | zuid         | 5,95   | 44,27 | 40,31 | 35,17 | 44,77 |
| 32_C      | zuid         | 8,95   | 47,10 | 43,14 | 38,00 | 47,60 |
| 32_D      | zuid         | 11,95  | 50,55 | 46,70 | 41,44 | 51,07 |
| 33_A      | zuid         | 2,23   | 42,61 | 38,66 | 33,52 | 43,11 |
| 33_B      | zuid         | 5,95   | 44,85 | 40,84 | 35,76 | 45,34 |
| 33_C      | zuid         | 8,95   | 47,64 | 43,65 | 38,54 | 48,13 |
| 33_D      | zuid         | 11,95  | 50,00 | 46,07 | 40,90 | 50,51 |
| 34_A      | zuid         | 2,23   | 42,75 | 38,77 | 33,66 | 43,25 |
| 34_B      | zuid         | 5,95   | 44,47 | 40,44 | 35,38 | 44,96 |
| 34_C      | zuid         | 8,95   | 46,91 | 42,89 | 37,81 | 47,40 |
| 34_D      | zuid         | 11,95  | 49,38 | 45,44 | 40,28 | 49,88 |
| 35_A      | zuid         | 2,23   | 42,56 | 38,57 | 33,47 | 43,06 |
| 35_B      | zuid         | 5,95   | 43,71 | 39,66 | 34,62 | 44,20 |
| 35_C      | zuid         | 8,95   | 46,12 | 42,08 | 37,03 | 46,61 |
| 35_D      | zuid         | 11,95  | 50,19 | 46,31 | 41,08 | 50,70 |
| 36_A      | zuid         | 2,23   | 42,50 | 38,50 | 33,41 | 43,00 |
| 36_B      | zuid         | 5,95   | 43,62 | 39,57 | 34,54 | 44,11 |
| 36_C      | zuid         | 8,95   | 46,05 | 42,02 | 36,96 | 46,54 |
| 36_D      | zuid         | 11,95  | 50,89 | 47,06 | 41,78 | 51,41 |
| 37_A      | zuid         | 2,23   | 42,95 | 38,98 | 33,85 | 43,45 |
| 37_B      | zuid         | 5,95   | 45,39 | 41,47 | 36,29 | 45,90 |
| 37_C      | zuid         | 8,95   | 47,25 | 43,34 | 38,15 | 47,76 |
| 37_D      | zuid         | 11,95  | 51,08 | 47,28 | 41,97 | 51,61 |
| 38_A      | west         | 8,95   | 44,37 | 40,52 | 35,26 | 44,89 |
| 38_B      | west         | 11,95  | 44,85 | 41,07 | 35,73 | 45,38 |
| 39_A      | west         | 8,95   | 44,09 | 40,25 | 34,98 | 44,61 |
| 39_B      | west         | 11,95  | 44,50 | 40,72 | 35,39 | 45,03 |
| 40_A      | west         | 8,95   | 43,81 | 39,98 | 34,70 | 44,33 |
| 40_B      | west         | 11,95  | 44,30 | 40,53 | 35,18 | 44,83 |
| 41_A      | west         | 8,95   | 42,72 | 38,93 | 33,61 | 43,25 |
| 41_B      | west         | 11,95  | 43,29 | 39,54 | 34,17 | 43,82 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: D1 weg  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Marconilaan >=70 km/h  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |       |       |       |       |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
| 01_A      | noord        | 2,23   | 33,99 | 30,24 | 25,80 | 34,88 |
| 01_B      | noord        | 5,95   | 36,18 | 32,44 | 27,99 | 37,07 |
| 01_C      | noord        | 8,95   | 37,78 | 34,06 | 29,58 | 38,67 |
| 01_D      | noord        | 11,95  | 21,16 | 17,34 | 13,01 | 22,06 |
| 02_A      | noord        | 2,23   | 34,39 | 30,65 | 26,20 | 35,28 |
| 02_B      | noord        | 5,95   | 37,12 | 33,40 | 28,92 | 38,01 |
| 02_C      | noord        | 8,95   | 42,20 | 38,62 | 33,91 | 43,08 |
| 02_D      | noord        | 11,95  | 20,72 | 16,90 | 12,57 | 21,62 |
| 03_A      | noord        | 2,23   | 34,05 | 30,30 | 25,86 | 34,94 |
| 03_B      | noord        | 5,95   | 36,85 | 33,12 | 28,65 | 37,74 |
| 03_C      | noord        | 8,95   | 42,07 | 38,48 | 33,77 | 42,95 |
| 03_D      | noord        | 11,95  | 28,22 | 24,56 | 19,98 | 29,11 |
| 04_A      | noord        | 2,23   | 35,15 | 31,40 | 26,97 | 36,05 |
| 04_B      | noord        | 5,95   | 37,54 | 33,81 | 29,35 | 38,44 |
| 04_C      | noord        | 8,95   | 42,31 | 38,71 | 34,03 | 43,19 |
| 04_D      | noord        | 11,95  | 39,49 | 35,91 | 31,20 | 40,37 |
| 05_A      | noord        | 2,23   | 34,52 | 30,77 | 26,33 | 35,41 |
| 05_B      | noord        | 5,95   | 36,53 | 32,77 | 28,35 | 37,42 |
| 05_C      | noord        | 8,95   | 39,45 | 35,74 | 31,25 | 40,34 |
| 05_D      | noord        | 11,95  | 38,20 | 34,64 | 29,89 | 39,08 |
| 06_A      | noord        | 2,23   | 33,91 | 30,17 | 25,72 | 34,80 |
| 06_B      | noord        | 5,95   | 35,85 | 32,09 | 27,67 | 36,74 |
| 06_C      | noord        | 8,95   | 39,21 | 35,49 | 31,01 | 40,10 |
| 06_D      | noord        | 11,95  | 42,21 | 38,65 | 33,90 | 43,09 |
| 07_B      | noord        | 5,95   | 36,28 | 32,61 | 28,04 | 37,17 |
| 07_C      | noord        | 8,95   | 37,33 | 33,66 | 29,09 | 38,22 |
| 08_B      | noord        | 5,95   | 38,36 | 34,61 | 30,17 | 39,25 |
| 08_C      | noord        | 8,95   | 41,60 | 37,90 | 33,38 | 42,49 |
| 09_B      | noord        | 5,95   | 38,23 | 34,48 | 30,04 | 39,12 |
| 09_C      | noord        | 8,95   | 41,12 | 37,43 | 32,90 | 42,01 |
| 10_B      | noord        | 5,95   | 38,05 | 34,31 | 29,86 | 38,94 |
| 10_C      | noord        | 8,95   | 40,34 | 36,66 | 32,12 | 41,23 |
| 11_A      | noord        | 11,95  | 42,52 | 38,95 | 34,22 | 43,40 |
| 11_B      | noord        | 14,95  | 46,63 | 43,10 | 38,30 | 47,51 |
| 11_C      | noord        | 17,95  | 47,86 | 44,33 | 39,53 | 48,74 |
| 11_D      | noord        | 20,95  | 48,34 | 44,80 | 40,02 | 49,22 |
| 11_E      | noord        | 23,95  | 48,78 | 45,23 | 40,48 | 49,66 |
| 12_A      | noord        | 11,95  | 42,78 | 39,21 | 34,48 | 43,66 |
| 12_B      | noord        | 14,95  | 47,01 | 43,48 | 38,67 | 47,88 |
| 12_C      | noord        | 17,95  | 47,86 | 44,33 | 39,54 | 48,74 |
| 12_D      | noord        | 20,95  | 48,32 | 44,78 | 40,00 | 49,20 |
| 12_E      | noord        | 23,95  | 48,73 | 45,17 | 40,42 | 49,61 |
| 13_A      | noord        | 11,95  | 42,81 | 39,24 | 34,51 | 43,69 |
| 13_B      | noord        | 14,95  | 46,57 | 43,04 | 38,24 | 47,45 |
| 13_C      | noord        | 17,95  | 47,45 | 43,91 | 39,13 | 48,33 |
| 13_D      | noord        | 20,95  | 48,60 | 45,05 | 40,29 | 49,48 |
| 13_E      | noord        | 23,95  | 49,00 | 45,44 | 40,69 | 49,88 |
| 14_A      | noord        | 11,95  | 42,65 | 39,08 | 34,35 | 43,53 |
| 14_B      | noord        | 14,95  | 45,28 | 41,74 | 36,97 | 46,16 |
| 14_C      | noord        | 17,95  | 48,06 | 44,52 | 39,73 | 48,93 |
| 14_D      | noord        | 20,95  | 49,00 | 45,47 | 40,68 | 49,88 |
| 14_E      | noord        | 23,95  | 49,50 | 45,95 | 41,18 | 50,38 |
| 15_B      | oost         | 5,95   | 49,17 | 45,62 | 40,84 | 50,04 |
| 15_C      | oost         | 8,95   | 50,11 | 46,57 | 41,79 | 50,99 |
| 16_A      | oost         | 20,95  | 52,82 | 49,29 | 44,49 | 53,70 |
| 16_B      | oost         | 23,95  | 52,95 | 49,42 | 44,62 | 53,83 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: D1 weg  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Marconilaan >=70 km/h  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |       |       |       |       |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
| 16_B      | oost         | 5,95   | 49,67 | 46,13 | 41,34 | 50,54 |
| 16_C      | oost         | 8,95   | 50,62 | 47,08 | 42,29 | 51,49 |
| 16_D      | oost         | 11,95  | 51,46 | 47,92 | 43,13 | 52,33 |
| 16_E      | oost         | 14,95  | 51,92 | 48,39 | 43,60 | 52,80 |
| 16_F      | oost         | 17,95  | 52,65 | 49,12 | 44,32 | 53,53 |
| 17_A      | oost         | 20,95  | 52,32 | 48,78 | 43,98 | 53,19 |
| 17_B      | oost         | 23,95  | 52,39 | 48,85 | 44,06 | 53,26 |
| 17_B      | oost         | 5,95   | 50,10 | 46,57 | 41,78 | 50,98 |
| 17_C      | oost         | 8,95   | 51,05 | 47,52 | 42,72 | 51,93 |
| 17_D      | oost         | 11,95  | 51,68 | 48,15 | 43,35 | 52,56 |
| 17_E      | oost         | 14,95  | 52,04 | 48,51 | 43,72 | 52,92 |
| 17_F      | oost         | 17,95  | 52,07 | 48,54 | 43,75 | 52,95 |
| 18_A      | oost         | 20,95  | 51,42 | 47,89 | 43,09 | 52,30 |
| 18_B      | oost         | 23,95  | 51,43 | 47,89 | 43,09 | 52,30 |
| 18_B      | oost         | 5,95   | 50,00 | 46,46 | 41,67 | 50,87 |
| 18_C      | oost         | 8,95   | 50,99 | 47,45 | 42,66 | 51,86 |
| 18_D      | oost         | 11,95  | 51,53 | 47,99 | 43,20 | 52,40 |
| 18_E      | oost         | 14,95  | 51,73 | 48,19 | 43,40 | 52,60 |
| 18_F      | oost         | 17,95  | 51,67 | 48,13 | 43,33 | 52,54 |
| 19_A      | oost         | 2,23   | 59,20 | 55,66 | 50,88 | 60,08 |
| 19_B      | oost         | 5,95   | 60,22 | 56,67 | 51,90 | 61,10 |
| 19_C      | oost         | 8,95   | 60,67 | 57,12 | 52,35 | 61,55 |
| 19_D      | oost         | 11,95  | 60,90 | 57,35 | 52,58 | 61,78 |
| 20_A      | oost         | 2,23   | 59,65 | 56,10 | 51,32 | 60,52 |
| 20_B      | oost         | 5,95   | 60,69 | 57,14 | 52,37 | 61,57 |
| 20_C      | oost         | 8,95   | 61,11 | 57,56 | 52,79 | 61,99 |
| 20_D      | oost         | 11,95  | 61,32 | 57,76 | 53,00 | 62,19 |
| 21_A      | oost         | 2,23   | 60,09 | 56,55 | 51,77 | 60,97 |
| 21_B      | oost         | 5,95   | 61,16 | 57,61 | 52,84 | 62,04 |
| 21_C      | oost         | 8,95   | 61,54 | 57,99 | 53,22 | 62,42 |
| 21_D      | oost         | 11,95  | 61,71 | 58,16 | 53,39 | 62,59 |
| 22_A      | oost         | 2,23   | 60,62 | 57,07 | 52,29 | 61,49 |
| 22_B      | oost         | 5,95   | 61,70 | 58,15 | 53,38 | 62,58 |
| 22_C      | oost         | 8,95   | 62,04 | 58,50 | 53,72 | 62,92 |
| 22_D      | oost         | 11,95  | 62,18 | 58,64 | 53,87 | 63,06 |
| 23_A      | zuid         | 14,95  | 60,57 | 57,03 | 52,23 | 61,44 |
| 23_B      | zuid         | 17,95  | 60,79 | 57,23 | 52,47 | 61,66 |
| 23_C      | zuid         | 20,95  | 60,69 | 57,14 | 52,37 | 61,57 |
| 23_D      | zuid         | 23,95  | 60,49 | 56,94 | 52,17 | 61,37 |
| 24_A      | zuid         | 14,95  | 57,24 | 53,71 | 48,91 | 58,12 |
| 24_B      | zuid         | 17,95  | 60,61 | 57,07 | 52,28 | 61,48 |
| 24_C      | zuid         | 20,95  | 60,58 | 57,03 | 52,26 | 61,46 |
| 24_D      | zuid         | 23,95  | 60,40 | 56,86 | 52,08 | 61,28 |
| 25_A      | zuid         | 14,95  | 56,30 | 52,76 | 47,96 | 57,17 |
| 25_B      | zuid         | 17,95  | 60,31 | 56,78 | 51,98 | 61,19 |
| 25_C      | zuid         | 20,95  | 60,69 | 57,14 | 52,37 | 61,57 |
| 25_D      | zuid         | 23,95  | 60,39 | 56,85 | 52,07 | 61,27 |
| 26_A      | zuid         | 14,95  | 56,38 | 52,85 | 48,05 | 57,26 |
| 26_B      | zuid         | 17,95  | 60,40 | 56,87 | 52,07 | 61,28 |
| 26_C      | zuid         | 20,95  | 60,70 | 57,17 | 52,38 | 61,58 |
| 26_D      | zuid         | 23,95  | 60,56 | 57,02 | 52,24 | 61,44 |
| 27_A      | zuid         | 11,95  | 62,44 | 58,89 | 54,12 | 63,32 |
| 28_A      | zuid         | 11,95  | 61,34 | 57,82 | 53,01 | 62,22 |
| 29_A      | zuid         | 11,95  | 59,63 | 56,11 | 51,30 | 60,51 |
| 30_A      | zuid         | 2,23   | 37,69 | 34,01 | 29,45 | 38,57 |
| 30_B      | zuid         | 5,95   | 41,15 | 37,43 | 32,95 | 42,04 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: D1 weg  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Marconilaan >=70 km/h  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |       |       |       |       |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
| 30_C      | zuid         | 8,95   | 48,83 | 45,19 | 40,58 | 49,72 |
| 30_D      | zuid         | 11,95  | 56,49 | 52,96 | 48,16 | 57,37 |
| 31_A      | zuid         | 2,23   | 37,54 | 33,83 | 29,32 | 38,43 |
| 31_B      | zuid         | 5,95   | 41,91 | 38,17 | 33,71 | 42,80 |
| 31_C      | zuid         | 8,95   | 48,67 | 45,03 | 40,42 | 49,56 |
| 31_D      | zuid         | 11,95  | 55,60 | 52,06 | 47,27 | 56,47 |
| 32_A      | zuid         | 2,23   | 38,20 | 34,48 | 30,00 | 39,09 |
| 32_B      | zuid         | 5,95   | 42,90 | 39,17 | 34,70 | 43,79 |
| 32_C      | zuid         | 8,95   | 48,92 | 45,28 | 40,67 | 49,81 |
| 32_D      | zuid         | 11,95  | 55,93 | 52,39 | 47,60 | 56,80 |
| 33_A      | zuid         | 2,23   | 38,59 | 34,87 | 30,39 | 39,48 |
| 33_B      | zuid         | 5,95   | 42,91 | 39,21 | 34,71 | 43,81 |
| 33_C      | zuid         | 8,95   | 47,94 | 44,31 | 39,68 | 48,83 |
| 33_D      | zuid         | 11,95  | 54,45 | 50,91 | 46,12 | 55,32 |
| 34_A      | zuid         | 2,23   | 39,47 | 35,76 | 31,27 | 40,36 |
| 34_B      | zuid         | 5,95   | 43,25 | 39,56 | 35,04 | 44,14 |
| 34_C      | zuid         | 8,95   | 47,89 | 44,26 | 39,63 | 48,78 |
| 34_D      | zuid         | 11,95  | 54,59 | 51,05 | 46,25 | 55,46 |
| 35_A      | zuid         | 2,23   | 39,69 | 35,98 | 31,49 | 40,58 |
| 35_B      | zuid         | 5,95   | 44,35 | 40,69 | 36,10 | 45,23 |
| 35_C      | zuid         | 8,95   | 48,18 | 44,56 | 39,91 | 49,06 |
| 35_D      | zuid         | 11,95  | 54,66 | 51,13 | 46,32 | 55,53 |
| 36_A      | zuid         | 2,23   | 39,81 | 36,10 | 31,60 | 40,70 |
| 36_B      | zuid         | 5,95   | 44,60 | 40,95 | 36,35 | 45,49 |
| 36_C      | zuid         | 8,95   | 47,86 | 44,24 | 39,59 | 48,74 |
| 36_D      | zuid         | 11,95  | 53,87 | 50,33 | 45,54 | 54,74 |
| 37_A      | zuid         | 2,23   | 40,36 | 36,65 | 32,15 | 41,25 |
| 37_B      | zuid         | 5,95   | 44,73 | 41,09 | 36,48 | 45,62 |
| 37_C      | zuid         | 8,95   | 48,05 | 44,43 | 39,77 | 48,93 |
| 37_D      | zuid         | 11,95  | 53,80 | 50,26 | 45,47 | 54,67 |
| 38_A      | west         | 8,95   | 46,26 | 42,66 | 37,97 | 47,14 |
| 38_B      | west         | 11,95  | 48,22 | 44,66 | 39,91 | 49,10 |
| 39_A      | west         | 8,95   | 44,81 | 41,17 | 36,55 | 45,69 |
| 39_B      | west         | 11,95  | 47,15 | 43,57 | 38,85 | 48,03 |
| 40_A      | west         | 8,95   | 44,68 | 41,05 | 36,42 | 45,57 |
| 40_B      | west         | 11,95  | 46,82 | 43,25 | 38,52 | 47,70 |
| 41_A      | west         | 8,95   | 44,46 | 40,82 | 36,19 | 45,34 |
| 41_B      | west         | 11,95  | 46,48 | 42,90 | 38,18 | 47,36 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

| toetspunt | hoogte<br>[m] | excl. aftrek [dB] |       |       |                 |       |       |             |       |       |              |       |       |                 |       |       |                             |       |       |
|-----------|---------------|-------------------|-------|-------|-----------------|-------|-------|-------------|-------|-------|--------------|-------|-------|-----------------|-------|-------|-----------------------------|-------|-------|
|           |               | Boschdijk         |       |       | Kronehoefstraat |       |       | Marconilaan |       |       | Edisonstraat |       |       | Frankrijkstraat |       |       | Johannes van der<br>Waalweg |       |       |
|           |               | <70               | >= 70 | som   | <70             | >= 70 | som   | <70         | >= 70 | som   | <70          | >= 70 | som   | <70             | >= 70 | som   | <70                         | >= 70 | som   |
| 01_A      | 2,23          | 35,42             | --    | 35,42 | 32,87           | --    | 32,87 | 54,63       | 34,88 | 54,68 | 55,29        | --    | 55,29 | 19,08           | --    | 19,08 | 17,14                       | --    | 17,14 |
| 01_B      | 5,95          | 35,26             | --    | 35,26 | 33,93           | --    | 33,93 | 56,21       | 37,07 | 56,26 | 55,16        | --    | 55,16 | 19,78           | --    | 19,78 | 19,77                       | --    | 19,77 |
| 01_C      | 8,95          | 36,04             | --    | 36,04 | 36,21           | --    | 36,21 | 56,83       | 38,67 | 56,90 | 54,72        | --    | 54,72 | 19,97           | --    | 19,97 | 21,78                       | --    | 21,78 |
| 01_D      | 11,95         | 38,17             | --    | 38,17 | 39,54           | --    | 39,54 | 56,96       | 22,06 | 56,96 | 54,17        | --    | 54,17 | 19,72           | --    | 19,72 | 23,87                       | --    | 23,87 |
| 02_A      | 2,23          | 34,83             | --    | 34,83 | 33,75           | --    | 33,75 | 54,86       | 35,28 | 54,91 | 55,32        | --    | 55,32 | 18,95           | --    | 18,95 | 30,38                       | --    | 30,38 |
| 02_B      | 5,95          | 34,98             | --    | 34,98 | 34,59           | --    | 34,59 | 56,49       | 38,01 | 56,55 | 55,16        | --    | 55,16 | 19,81           | --    | 19,81 | 32,02                       | --    | 32,02 |
| 02_C      | 8,95          | 36,03             | --    | 36,03 | 37,25           | --    | 37,25 | 57,05       | 43,08 | 57,22 | 54,71        | --    | 54,71 | 20,18           | --    | 20,18 | 32,54                       | --    | 32,54 |
| 02_D      | 11,95         | 38,45             | --    | 38,45 | 42,08           | --    | 42,08 | 57,08       | 21,62 | 57,08 | 54,15        | --    | 54,15 | 19,55           | --    | 19,55 | 32,58                       | --    | 32,58 |
| 03_A      | 2,23          | 37,62             | --    | 37,62 | 34,39           | --    | 34,39 | 54,94       | 34,94 | 54,98 | 55,38        | --    | 55,38 | 19,18           | --    | 19,18 | 30,34                       | --    | 30,34 |
| 03_B      | 5,95          | 37,35             | --    | 37,35 | 35,63           | --    | 35,63 | 56,66       | 37,74 | 56,72 | 55,26        | --    | 55,26 | 20,57           | --    | 20,57 | 31,86                       | --    | 31,86 |
| 03_C      | 8,95          | 38,04             | --    | 38,04 | 38,11           | --    | 38,11 | 57,07       | 42,95 | 57,24 | 54,82        | --    | 54,82 | 20,53           | --    | 20,53 | 32,42                       | --    | 32,42 |
| 03_D      | 11,95         | 40,54             | --    | 40,54 | 43,32           | --    | 43,32 | 56,97       | 29,11 | 56,98 | 54,25        | --    | 54,25 | 19,74           | --    | 19,74 | 32,42                       | --    | 32,42 |
| 04_A      | 2,23          | 37,64             | --    | 37,64 | 34,43           | --    | 34,43 | 55,63       | 36,05 | 55,68 | 55,40        | --    | 55,40 | 19,54           | --    | 19,54 | 30,65                       | --    | 30,65 |
| 04_B      | 5,95          | 37,51             | --    | 37,51 | 35,41           | --    | 35,41 | 57,41       | 38,44 | 57,46 | 55,27        | --    | 55,27 | 21,05           | --    | 21,05 | 32,60                       | --    | 32,60 |
| 04_C      | 8,95          | 38,54             | --    | 38,54 | 37,55           | --    | 37,55 | 57,73       | 43,19 | 57,88 | 54,82        | --    | 54,82 | 21,16           | --    | 21,16 | 33,07                       | --    | 33,07 |
| 04_D      | 11,95         | 41,07             | --    | 41,07 | 41,01           | --    | 41,01 | 57,44       | 40,37 | 57,52 | 54,26        | --    | 54,26 | 19,96           | --    | 19,96 | 33,48                       | --    | 33,48 |
| 05_A      | 2,23          | 38,15             | --    | 38,15 | 42,43           | --    | 42,43 | 54,72       | 35,41 | 54,77 | 55,40        | --    | 55,40 | 19,30           | --    | 19,30 | 31,81                       | --    | 31,81 |
| 05_B      | 5,95          | 38,01             | --    | 38,01 | 42,22           | --    | 42,22 | 56,53       | 37,42 | 56,58 | 55,28        | --    | 55,28 | 20,28           | --    | 20,28 | 33,82                       | --    | 33,82 |
| 05_C      | 8,95          | 39,09             | --    | 39,09 | 42,26           | --    | 42,26 | 56,79       | 40,34 | 56,89 | 54,84        | --    | 54,84 | 20,24           | --    | 20,24 | 34,12                       | --    | 34,12 |
| 05_D      | 11,95         | 41,69             | --    | 41,69 | 42,83           | --    | 42,83 | 57,13       | 39,08 | 57,20 | 54,21        | --    | 54,21 | 19,70           | --    | 19,70 | 34,71                       | --    | 34,71 |
| 06_A      | 2,23          | 32,81             | --    | 32,81 | 32,65           | --    | 32,65 | 54,38       | 34,80 | 54,43 | 55,44        | --    | 55,44 | 19,20           | --    | 19,20 | 29,04                       | --    | 29,04 |
| 06_B      | 5,95          | 33,78             | --    | 33,78 | 34,10           | --    | 34,10 | 56,20       | 36,74 | 56,25 | 55,34        | --    | 55,34 | 20,36           | --    | 20,36 | 31,03                       | --    | 31,03 |
| 06_C      | 8,95          | 35,36             | --    | 35,36 | 36,33           | --    | 36,33 | 56,42       | 40,10 | 56,52 | 54,91        | --    | 54,91 | 20,23           | --    | 20,23 | 31,65                       | --    | 31,65 |
| 06_D      | 11,95         | 39,70             | --    | 39,70 | 40,09           | --    | 40,09 | 57,13       | 43,09 | 57,30 | 54,23        | --    | 54,23 | 19,83           | --    | 19,83 | 33,26                       | --    | 33,26 |
| 07_B      | 5,95          | 32,40             | --    | 32,40 | 31,33           | --    | 31,33 | 35,38       | 37,17 | 39,38 | 54,96        | --    | 54,96 | 19,10           | --    | 19,10 | 14,91                       | --    | 14,91 |
| 07_C      | 8,95          | 33,80             | --    | 33,80 | 32,74           | --    | 32,74 | 36,49       | 38,22 | 40,45 | 54,45        | --    | 54,45 | 17,92           | --    | 17,92 | 16,27                       | --    | 16,27 |
| 08_B      | 5,95          | 39,04             | --    | 39,04 | 38,65           | --    | 38,65 | 63,28       | 39,25 | 63,30 | 57,52        | --    | 57,52 | 20,87           | --    | 20,87 | 38,34                       | --    | 38,34 |
| 08_C      | 8,95          | 39,81             | --    | 39,81 | 38,75           | --    | 38,75 | 63,33       | 42,49 | 63,37 | 56,71        | --    | 56,71 | 20,57           | --    | 20,57 | 38,52                       | --    | 38,52 |
| 09_B      | 5,95          | 38,48             | --    | 38,48 | 38,74           | --    | 38,74 | 64,23       | 39,12 | 64,24 | 57,62        | --    | 57,62 | 21,04           | --    | 21,04 | 39,64                       | --    | 39,64 |
| 09_C      | 8,95          | 39,34             | --    | 39,34 | 38,46           | --    | 38,46 | 64,24       | 42,01 | 64,27 | 56,78        | --    | 56,78 | 20,60           | --    | 20,60 | 39,79                       | --    | 39,79 |
| 10_B      | 5,95          | 42,12             | --    | 42,12 | 36,82           | --    | 36,82 | 65,14       | 38,94 | 65,15 | 57,74        | --    | 57,74 | 20,01           | --    | 20,01 | 39,42                       | --    | 39,42 |
| 10_C      | 8,95          | 42,79             | --    | 42,79 | 37,85           | --    | 37,85 | 65,15       | 41,23 | 65,17 | 56,82        | --    | 56,82 | 19,66           | --    | 19,66 | 39,56                       | --    | 39,56 |
| 11_A      | 11,95         | 41,52             | --    | 41,52 | 38,89           | --    | 38,89 | 59,60       | 43,40 | 59,70 | 50,19        | --    | 50,19 | 19,18           | --    | 19,18 | 37,19                       | --    | 37,19 |
| 11_B      | 14,95         | 43,61             | --    | 43,61 | 38,54           | --    | 38,54 | 62,78       | 47,51 | 62,91 | 52,02        | --    | 52,02 | 19,98           | --    | 19,98 | 42,50                       | --    | 42,50 |

| toetspunt | hoogte<br>[m] | excl. aftrek [dB] |       |       |                 |       |       |             |       |       |              |       |       |                 |       |       |                             |       |       |
|-----------|---------------|-------------------|-------|-------|-----------------|-------|-------|-------------|-------|-------|--------------|-------|-------|-----------------|-------|-------|-----------------------------|-------|-------|
|           |               | Boschdijk         |       |       | Kronehoefstraat |       |       | Marconilaan |       |       | Edisonstraat |       |       | Frankrijkstraat |       |       | Johannes van der<br>Waalweg |       |       |
|           |               | <70               | >= 70 | som   | <70             | >= 70 | som   | <70         | >= 70 | som   | <70          | >= 70 | som   | <70             | >= 70 | som   | <70                         | >= 70 | som   |
| 11_C      | 17,95         | 43,85             | --    | 43,85 | 35,73           | --    | 35,73 | 62,40       | 48,74 | 62,58 | 52,91        | --    | 52,91 | 20,69           | --    | 20,69 | 42,68                       | --    | 42,68 |
| 11_D      | 20,95         | 42,12             | --    | 42,12 | 38,94           | --    | 38,94 | 62,12       | 49,22 | 62,34 | 52,67        | --    | 52,67 | 20,66           | --    | 20,66 | 42,55                       | --    | 42,55 |
| 11_E      | 23,95         | 42,48             | --    | 42,48 | 45,57           | --    | 45,57 | 61,96       | 49,66 | 62,21 | 51,91        | --    | 51,91 | 21,48           | --    | 21,48 | 41,38                       | --    | 41,38 |
| 12_A      | 11,95         | 41,84             | --    | 41,84 | 37,52           | --    | 37,52 | 59,91       | 43,66 | 60,01 | 47,31        | --    | 47,31 | 18,84           | --    | 18,84 | 38,82                       | --    | 38,82 |
| 12_B      | 14,95         | 43,64             | --    | 43,64 | 38,80           | --    | 38,80 | 63,30       | 47,88 | 63,42 | 51,33        | --    | 51,33 | 19,06           | --    | 19,06 | 43,30                       | --    | 43,30 |
| 12_C      | 17,95         | 43,74             | --    | 43,74 | 36,61           | --    | 36,61 | 62,73       | 48,74 | 62,90 | 52,80        | --    | 52,80 | 20,05           | --    | 20,05 | 43,28                       | --    | 43,28 |
| 12_D      | 20,95         | 42,20             | --    | 42,20 | 39,16           | --    | 39,16 | 62,59       | 49,20 | 62,78 | 52,58        | --    | 52,58 | 20,78           | --    | 20,78 | 43,12                       | --    | 43,12 |
| 12_E      | 23,95         | 42,70             | --    | 42,70 | 45,86           | --    | 45,86 | 62,40       | 49,61 | 62,62 | 51,94        | --    | 51,94 | 21,65           | --    | 21,65 | 42,10                       | --    | 42,10 |
| 13_A      | 11,95         | 42,60             | --    | 42,60 | 44,97           | --    | 44,97 | 62,68       | 43,69 | 62,73 | 46,30        | --    | 46,30 | 18,82           | --    | 18,82 | 41,59                       | --    | 41,59 |
| 13_B      | 14,95         | 44,15             | --    | 44,15 | 46,23           | --    | 46,23 | 64,22       | 47,45 | 64,31 | 51,39        | --    | 51,39 | 19,16           | --    | 19,16 | 44,00                       | --    | 44,00 |
| 13_C      | 17,95         | 44,15             | --    | 44,15 | 46,86           | --    | 46,86 | 63,80       | 48,33 | 63,92 | 52,95        | --    | 52,95 | 20,23           | --    | 20,23 | 43,87                       | --    | 43,87 |
| 13_D      | 20,95         | 43,42             | --    | 43,42 | 47,21           | --    | 47,21 | 63,38       | 49,48 | 63,55 | 52,71        | --    | 52,71 | 20,74           | --    | 20,74 | 43,71                       | --    | 43,71 |
| 13_E      | 23,95         | 43,79             | --    | 43,79 | 48,77           | --    | 48,77 | 63,08       | 49,88 | 63,28 | 52,12        | --    | 52,12 | 21,69           | --    | 21,69 | 42,93                       | --    | 42,93 |
| 14_A      | 11,95         | 43,84             | --    | 43,84 | 48,01           | --    | 48,01 | 65,30       | 43,53 | 65,33 | 48,87        | --    | 48,87 | 27,54           | --    | 27,54 | 44,56                       | --    | 44,56 |
| 14_B      | 14,95         | 45,21             | --    | 45,21 | 49,68           | --    | 49,68 | 64,85       | 46,16 | 64,91 | 52,07        | --    | 52,07 | 19,58           | --    | 19,58 | 44,55                       | --    | 44,55 |
| 14_C      | 17,95         | 45,08             | --    | 45,08 | 50,18           | --    | 50,18 | 64,37       | 48,93 | 64,49 | 53,12        | --    | 53,12 | 20,77           | --    | 20,77 | 44,38                       | --    | 44,38 |
| 14_D      | 20,95         | 44,30             | --    | 44,30 | 50,28           | --    | 50,28 | 63,98       | 49,88 | 64,15 | 52,79        | --    | 52,79 | 22,43           | --    | 22,43 | 44,18                       | --    | 44,18 |
| 14_E      | 23,95         | 43,84             | --    | 43,84 | 50,71           | --    | 50,71 | 63,63       | 50,38 | 63,83 | 52,19        | --    | 52,19 | 23,56           | --    | 23,56 | 43,56                       | --    | 43,56 |
| 15_B      | 5,95          | 40,93             | --    | 40,93 | 34,64           | --    | 34,64 | 69,75       | 50,04 | 69,80 | 53,67        | --    | 53,67 | 17,51           | --    | 17,51 | 47,09                       | --    | 47,09 |
| 15_C      | 8,95          | 41,66             | --    | 41,66 | 39,81           | --    | 39,81 | 69,66       | 50,99 | 69,72 | 52,89        | --    | 52,89 | 17,72           | --    | 17,72 | 47,22                       | --    | 47,22 |
| 16_A      | 20,95         | 44,46             | --    | 44,46 | 51,31           | --    | 51,31 | 68,21       | 53,70 | 68,36 | 48,82        | --    | 48,82 | 21,52           | --    | 21,52 | 46,30                       | --    | 46,30 |
| 16_B      | 23,95         | 43,98             | --    | 43,98 | 51,59           | --    | 51,59 | 67,79       | 53,83 | 67,96 | 48,18        | --    | 48,18 | 22,35           | --    | 22,35 | 46,31                       | --    | 46,31 |
| 16_B      | 5,95          | 43,60             | --    | 43,60 | 48,21           | --    | 48,21 | 69,98       | 50,54 | 70,03 | 51,71        | --    | 51,71 | 34,52           | --    | 34,52 | 46,44                       | --    | 46,44 |
| 16_C      | 8,95          | 44,28             | --    | 44,28 | 48,43           | --    | 48,43 | 69,87       | 51,49 | 69,93 | 51,26        | --    | 51,26 | 34,20           | --    | 34,20 | 46,60                       | --    | 46,60 |
| 16_D      | 11,95         | 45,05             | --    | 45,05 | 49,69           | --    | 49,69 | 69,61       | 52,33 | 69,69 | 50,69        | --    | 50,69 | 34,42           | --    | 34,42 | 46,56                       | --    | 46,56 |
| 16_E      | 14,95         | 45,78             | --    | 45,78 | 50,48           | --    | 50,48 | 69,14       | 52,80 | 69,24 | 50,07        | --    | 50,07 | 32,24           | --    | 32,24 | 46,50                       | --    | 46,50 |
| 16_F      | 17,95         | 45,08             | --    | 45,08 | 50,94           | --    | 50,94 | 68,68       | 53,53 | 68,81 | 49,44        | --    | 49,44 | 20,73           | --    | 20,73 | 46,39                       | --    | 46,39 |
| 17_A      | 20,95         | 44,33             | --    | 44,33 | 51,21           | --    | 51,21 | 68,49       | 53,19 | 68,62 | 48,07        | --    | 48,07 | 21,48           | --    | 21,48 | 45,92                       | --    | 45,92 |
| 17_B      | 23,95         | 44,10             | --    | 44,10 | 51,54           | --    | 51,54 | 68,01       | 53,26 | 68,15 | 47,46        | --    | 47,46 | 22,17           | --    | 22,17 | 45,92                       | --    | 45,92 |
| 17_B      | 5,95          | 44,31             | --    | 44,31 | 49,86           | --    | 49,86 | 70,34       | 50,98 | 70,39 | 50,31        | --    | 50,31 | 34,91           | --    | 34,91 | 46,10                       | --    | 46,10 |
| 17_C      | 8,95          | 44,97             | --    | 44,97 | 49,83           | --    | 49,83 | 70,18       | 51,93 | 70,24 | 50,01        | --    | 50,01 | 34,63           | --    | 34,63 | 46,20                       | --    | 46,20 |
| 17_D      | 11,95         | 45,62             | --    | 45,62 | 50,03           | --    | 50,03 | 69,87       | 52,56 | 69,95 | 49,59        | --    | 49,59 | 34,87           | --    | 34,87 | 46,15                       | --    | 46,15 |
| 17_E      | 14,95         | 46,06             | --    | 46,06 | 50,42           | --    | 50,42 | 69,43       | 52,92 | 69,53 | 49,10        | --    | 49,10 | 32,51           | --    | 32,51 | 46,05                       | --    | 46,05 |
| 17_F      | 17,95         | 45,24             | --    | 45,24 | 50,86           | --    | 50,86 | 68,97       | 52,95 | 69,08 | 48,59        | --    | 48,59 | 20,62           | --    | 20,62 | 45,98                       | --    | 45,98 |



| toetspunt | hoogte<br>[m] | excl. aftrek [dB] |       |       |                 |       |       |             |       |       |              |       |       |                 |       |       |                             |       |       |
|-----------|---------------|-------------------|-------|-------|-----------------|-------|-------|-------------|-------|-------|--------------|-------|-------|-----------------|-------|-------|-----------------------------|-------|-------|
|           |               | Boschdijk         |       |       | Kronehoefstraat |       |       | Marconilaan |       |       | Edisonstraat |       |       | Frankrijkstraat |       |       | Johannes van der<br>Waalweg |       |       |
|           |               | <70               | >= 70 | som   | <70             | >= 70 | som   | <70         | >= 70 | som   | <70          | >= 70 | som   | <70             | >= 70 | som   | <70                         | >= 70 | som   |
| 18_A      | 20,95         | 44,53             | --    | 44,53 | 51,49           | --    | 51,49 | 68,85       | 52,30 | 68,95 | 47,32        | --    | 47,32 | 21,03           | --    | 21,03 | 45,71                       | --    | 45,71 |
| 18_B      | 23,95         | 44,37             | --    | 44,37 | 51,51           | --    | 51,51 | 68,35       | 52,30 | 68,46 | 46,83        | --    | 46,83 | 21,90           | --    | 21,90 | 45,65                       | --    | 45,65 |
| 18_B      | 5,95          | 44,71             | --    | 44,71 | 49,94           | --    | 49,94 | 70,89       | 50,87 | 70,93 | 49,09        | --    | 49,09 | 35,05           | --    | 35,05 | 45,90                       | --    | 45,90 |
| 18_C      | 8,95          | 45,37             | --    | 45,37 | 49,98           | --    | 49,98 | 70,66       | 51,86 | 70,72 | 48,88        | --    | 48,88 | 34,83           | --    | 34,83 | 45,98                       | --    | 45,98 |
| 18_D      | 11,95         | 46,04             | --    | 46,04 | 50,37           | --    | 50,37 | 70,29       | 52,40 | 70,36 | 48,56        | --    | 48,56 | 35,08           | --    | 35,08 | 45,92                       | --    | 45,92 |
| 18_E      | 14,95         | 46,53             | --    | 46,53 | 50,81           | --    | 50,81 | 69,83       | 52,60 | 69,91 | 48,18        | --    | 48,18 | 32,93           | --    | 32,93 | 45,83                       | --    | 45,83 |
| 18_F      | 17,95         | 46,33             | --    | 46,33 | 51,18           | --    | 51,18 | 69,32       | 52,54 | 69,41 | 47,76        | --    | 47,76 | 20,20           | --    | 20,20 | 45,73                       | --    | 45,73 |
| 19_A      | 2,23          | 44,90             | --    | 44,90 | 50,57           | --    | 50,57 | 71,26       | 60,08 | 71,58 | 44,40        | --    | 44,40 | 35,78           | --    | 35,78 | 43,93                       | --    | 43,93 |
| 19_B      | 5,95          | 44,62             | --    | 44,62 | 50,11           | --    | 50,11 | 71,30       | 61,10 | 71,70 | 44,61        | --    | 44,61 | 35,20           | --    | 35,20 | 45,29                       | --    | 45,29 |
| 19_C      | 8,95          | 45,25             | --    | 45,25 | 50,14           | --    | 50,14 | 71,00       | 61,55 | 71,47 | 44,60        | --    | 44,60 | 34,98           | --    | 34,98 | 45,41                       | --    | 45,41 |
| 19_D      | 11,95         | 45,89             | --    | 45,89 | 50,49           | --    | 50,49 | 70,58       | 61,78 | 71,12 | 44,40        | --    | 44,40 | 35,22           | --    | 35,22 | 45,35                       | --    | 45,35 |
| 20_A      | 2,23          | 44,84             | --    | 44,84 | 50,49           | --    | 50,49 | 71,14       | 60,52 | 71,50 | 42,85        | --    | 42,85 | 35,88           | --    | 35,88 | 42,83                       | --    | 42,83 |
| 20_B      | 5,95          | 44,48             | --    | 44,48 | 49,99           | --    | 49,99 | 71,19       | 61,57 | 71,64 | 43,40        | --    | 43,40 | 35,32           | --    | 35,32 | 44,33                       | --    | 44,33 |
| 20_C      | 8,95          | 45,09             | --    | 45,09 | 50,02           | --    | 50,02 | 70,89       | 61,99 | 71,42 | 43,43        | --    | 43,43 | 35,10           | --    | 35,10 | 44,46                       | --    | 44,46 |
| 20_D      | 11,95         | 45,72             | --    | 45,72 | 50,36           | --    | 50,36 | 70,47       | 62,19 | 71,07 | 43,29        | --    | 43,29 | 35,34           | --    | 35,34 | 44,41                       | --    | 44,41 |
| 21_A      | 2,23          | 44,35             | --    | 44,35 | 50,37           | --    | 50,37 | 71,00       | 60,97 | 71,41 | 41,50        | --    | 41,50 | 35,66           | --    | 35,66 | 41,75                       | --    | 41,75 |
| 21_B      | 5,95          | 43,88             | --    | 43,88 | 49,85           | --    | 49,85 | 71,05       | 62,04 | 71,56 | 42,43        | --    | 42,43 | 35,16           | --    | 35,16 | 43,38                       | --    | 43,38 |
| 21_C      | 8,95          | 44,48             | --    | 44,48 | 49,85           | --    | 49,85 | 70,75       | 62,42 | 71,35 | 42,53        | --    | 42,53 | 34,92           | --    | 34,92 | 43,55                       | --    | 43,55 |
| 21_D      | 11,95         | 45,09             | --    | 45,09 | 50,17           | --    | 50,17 | 70,34       | 62,59 | 71,01 | 42,43        | --    | 42,43 | 35,14           | --    | 35,14 | 43,51                       | --    | 43,51 |
| 22_A      | 2,23          | 43,66             | --    | 43,66 | 50,10           | --    | 50,10 | 70,88       | 61,49 | 71,35 | 40,31        | --    | 40,31 | 33,04           | --    | 33,04 | 40,95                       | --    | 40,95 |
| 22_B      | 5,95          | 43,16             | --    | 43,16 | 49,58           | --    | 49,58 | 70,90       | 62,58 | 71,50 | 41,47        | --    | 41,47 | 32,50           | --    | 32,50 | 42,65                       | --    | 42,65 |
| 22_C      | 8,95          | 43,75             | --    | 43,75 | 49,54           | --    | 49,54 | 70,61       | 62,92 | 71,29 | 41,62        | --    | 41,62 | 32,36           | --    | 32,36 | 42,86                       | --    | 42,86 |
| 22_D      | 11,95         | 44,35             | --    | 44,35 | 49,82           | --    | 49,82 | 70,19       | 63,06 | 70,96 | 41,54        | --    | 41,54 | 32,77           | --    | 32,77 | 42,83                       | --    | 42,83 |
| 23_A      | 14,95         | 25,41             | --    | 25,41 | 22,12           | --    | 22,12 | 67,52       | 61,44 | 68,48 | 35,62        | --    | 35,62 | 8,56            | --    | 8,56  | 32,36                       | --    | 32,36 |
| 23_B      | 17,95         | 21,56             | --    | 21,56 | 22,55           | --    | 22,55 | 67,30       | 61,66 | 68,35 | 35,53        | --    | 35,53 | 8,90            | --    | 8,90  | 32,76                       | --    | 32,76 |
| 23_C      | 20,95         | 21,94             | --    | 21,94 | 23,13           | --    | 23,13 | 66,79       | 61,57 | 67,93 | 35,44        | --    | 35,44 | 8,98            | --    | 8,98  | 33,94                       | --    | 33,94 |
| 23_D      | 23,95         | 22,40             | --    | 22,40 | 21,31           | --    | 21,31 | 66,31       | 61,37 | 67,52 | 35,35        | --    | 35,35 | 7,35            | --    | 7,35  | 34,65                       | --    | 34,65 |
| 24_A      | 14,95         | 27,15             | --    | 27,15 | 21,79           | --    | 21,79 | 60,19       | 58,12 | 62,29 | 35,89        | --    | 35,89 | 7,97            | --    | 7,97  | 31,23                       | --    | 31,23 |
| 24_B      | 17,95         | 21,64             | --    | 21,64 | 22,23           | --    | 22,23 | 65,96       | 61,48 | 67,28 | 36,22        | --    | 36,22 | 8,33            | --    | 8,33  | 32,22                       | --    | 32,22 |
| 24_C      | 20,95         | 21,95             | --    | 21,95 | 22,83           | --    | 22,83 | 66,23       | 61,46 | 67,48 | 36,14        | --    | 36,14 | 8,36            | --    | 8,36  | 33,24                       | --    | 33,24 |
| 24_D      | 23,95         | 22,37             | --    | 22,37 | 21,02           | --    | 21,02 | 65,80       | 61,28 | 67,11 | 36,07        | --    | 36,07 | 6,31            | --    | 6,31  | 34,08                       | --    | 34,08 |
| 25_A      | 14,95         | 27,31             | --    | 27,31 | 20,76           | --    | 20,76 | 56,55       | 57,17 | 59,88 | 32,53        | --    | 32,53 | 9,17            | --    | 9,17  | 29,12                       | --    | 29,12 |
| 25_B      | 17,95         | 21,84             | --    | 21,84 | 21,10           | --    | 21,10 | 62,52       | 61,19 | 64,92 | 34,55        | --    | 34,55 | 9,50            | --    | 9,50  | 31,67                       | --    | 31,67 |
| 25_C      | 20,95         | 22,07             | --    | 22,07 | 21,61           | --    | 21,61 | 64,77       | 61,57 | 66,47 | 34,50        | --    | 34,50 | 9,61            | --    | 9,61  | 32,37                       | --    | 32,37 |

| toetspunt | hoogte<br>[m] | excl. aftrek [dB] |       |       |                 |       |       |             |       |       |              |       |       |                 |       |       |                             |       |       |
|-----------|---------------|-------------------|-------|-------|-----------------|-------|-------|-------------|-------|-------|--------------|-------|-------|-----------------|-------|-------|-----------------------------|-------|-------|
|           |               | Boschdijk         |       |       | Kronehoefstraat |       |       | Marconilaan |       |       | Edisonstraat |       |       | Frankrijkstraat |       |       | Johannes van der<br>Waalweg |       |       |
|           |               | <70               | >= 70 | som   | <70             | >= 70 | som   | <70         | >= 70 | som   | <70          | >= 70 | som   | <70             | >= 70 | som   | <70                         | >= 70 | som   |
| 25_D      | 23,95         | 22,37             | --    | 22,37 | 19,73           | --    | 19,73 | 65,24       | 61,27 | 66,70 | 34,44        | --    | 34,44 | 8,29            | --    | 8,29  | 33,56                       | --    | 33,56 |
| 26_A      | 14,95         | 27,99             | --    | 27,99 | 20,01           | --    | 20,01 | 54,99       | 57,26 | 59,28 | 32,88        | --    | 32,88 | 9,08            | --    | 9,08  | 28,14                       | --    | 28,14 |
| 26_B      | 17,95         | 23,34             | --    | 23,34 | 20,15           | --    | 20,15 | 59,55       | 61,28 | 63,51 | 35,76        | --    | 35,76 | 9,46            | --    | 9,46  | 31,08                       | --    | 31,08 |
| 26_C      | 20,95         | 21,90             | --    | 21,90 | 20,33           | --    | 20,33 | 63,10       | 61,58 | 65,42 | 35,76        | --    | 35,76 | 9,55            | --    | 9,55  | 31,73                       | --    | 31,73 |
| 26_D      | 23,95         | 22,24             | --    | 22,24 | 18,57           | --    | 18,57 | 64,07       | 61,44 | 65,96 | 35,69        | --    | 35,69 | 8,31            | --    | 8,31  | 33,06                       | --    | 33,06 |
| 27_A      | 11,95         | 20,15             | --    | 20,15 | 21,31           | --    | 21,31 | 66,28       | 63,32 | 68,06 | 24,31        | --    | 24,31 | 6,65            | --    | 6,65  | 16,35                       | --    | 16,35 |
| 28_A      | 11,95         | 19,42             | --    | 19,42 | 21,06           | --    | 21,06 | 63,84       | 62,22 | 66,12 | 24,54        | --    | 24,54 | 6,78            | --    | 6,78  | 16,58                       | --    | 16,58 |
| 29_A      | 11,95         | 18,94             | --    | 18,94 | 20,22           | --    | 20,22 | 59,84       | 60,51 | 63,20 | 25,38        | --    | 25,38 | 6,25            | --    | 6,25  | 16,23                       | --    | 16,23 |
| 30_A      | 2,23          | 29,46             | --    | 29,46 | 32,12           | --    | 32,12 | 37,69       | 38,57 | 41,16 | 25,64        | --    | 25,64 | 15,69           | --    | 15,69 | 19,85                       | --    | 19,85 |
| 30_B      | 5,95          | 28,97             | --    | 28,97 | 32,54           | --    | 32,54 | 38,34       | 42,04 | 43,58 | 27,36        | --    | 27,36 | 14,55           | --    | 14,55 | 18,11                       | --    | 18,11 |
| 30_C      | 8,95          | 33,51             | --    | 33,51 | 40,79           | --    | 40,79 | 46,04       | 49,68 | 51,24 | 29,20        | --    | 29,20 | 15,61           | --    | 15,61 | 22,41                       | --    | 22,41 |
| 30_D      | 11,95         | 29,93             | --    | 29,93 | 24,98           | --    | 24,98 | 47,23       | 57,31 | 57,72 | 30,47        | --    | 30,47 | 16,16           | --    | 16,16 | 13,71                       | --    | 13,71 |
| 31_A      | 2,23          | 29,27             | --    | 29,27 | 32,30           | --    | 32,30 | 38,16       | 38,40 | 41,29 | 25,60        | --    | 25,60 | 13,88           | --    | 13,88 | 20,55                       | --    | 20,55 |
| 31_B      | 5,95          | 28,50             | --    | 28,50 | 34,39           | --    | 34,39 | 40,13       | 42,78 | 44,66 | 28,54        | --    | 28,54 | 12,34           | --    | 12,34 | 19,69                       | --    | 19,69 |
| 31_C      | 8,95          | 32,62             | --    | 32,62 | 41,53           | --    | 41,53 | 46,26       | 49,55 | 51,22 | 28,73        | --    | 28,73 | 13,16           | --    | 13,16 | 22,65                       | --    | 22,65 |
| 31_D      | 11,95         | 29,84             | --    | 29,84 | 26,31           | --    | 26,31 | 50,05       | 56,47 | 57,36 | 30,35        | --    | 30,35 | 15,23           | --    | 15,23 | 14,94                       | --    | 14,94 |
| 32_A      | 2,23          | 28,38             | --    | 28,38 | 33,39           | --    | 33,39 | 42,93       | 39,09 | 44,43 | 21,58        | --    | 21,58 | 10,70           | --    | 10,70 | 21,30                       | --    | 21,30 |
| 32_B      | 5,95          | 27,78             | --    | 27,78 | 36,25           | --    | 36,25 | 44,77       | 43,79 | 47,32 | 25,46        | --    | 25,46 | 6,47            | --    | 6,47  | 22,34                       | --    | 22,34 |
| 32_C      | 8,95          | 31,23             | --    | 31,23 | 41,57           | --    | 41,57 | 47,60       | 49,81 | 51,85 | 21,80        | --    | 21,80 | 7,17            | --    | 7,17  | 25,34                       | --    | 25,34 |
| 32_D      | 11,95         | 26,27             | --    | 26,27 | 21,47           | --    | 21,47 | 51,07       | 56,80 | 57,83 | 23,65        | --    | 23,65 | 8,57            | --    | 8,57  | 26,00                       | --    | 26,00 |
| 33_A      | 2,23          | 28,96             | --    | 28,96 | 34,57           | --    | 34,57 | 43,11       | 39,48 | 44,67 | 21,11        | --    | 21,11 | 13,31           | --    | 13,31 | 22,15                       | --    | 22,15 |
| 33_B      | 5,95          | 27,86             | --    | 27,86 | 37,17           | --    | 37,17 | 45,34       | 43,81 | 47,65 | 19,15        | --    | 19,15 | 9,96            | --    | 9,96  | 23,87                       | --    | 23,87 |
| 33_C      | 8,95          | 31,26             | --    | 31,26 | 41,85           | --    | 41,85 | 48,13       | 48,83 | 51,50 | 20,53        | --    | 20,53 | 10,94           | --    | 10,94 | 27,02                       | --    | 27,02 |
| 33_D      | 11,95         | 26,75             | --    | 26,75 | 24,67           | --    | 24,67 | 50,51       | 55,32 | 56,56 | 23,76        | --    | 23,76 | 8,84            | --    | 8,84  | 28,34                       | --    | 28,34 |
| 34_A      | 2,23          | 29,08             | --    | 29,08 | 34,44           | --    | 34,44 | 43,25       | 40,36 | 45,05 | 25,41        | --    | 25,41 | 13,91           | --    | 13,91 | 22,56                       | --    | 22,56 |
| 34_B      | 5,95          | 27,17             | --    | 27,17 | 33,89           | --    | 33,89 | 44,96       | 44,14 | 47,58 | 25,88        | --    | 25,88 | 7,09            | --    | 7,09  | 24,44                       | --    | 24,44 |
| 34_C      | 8,95          | 29,94             | --    | 29,94 | 35,30           | --    | 35,30 | 47,40       | 48,78 | 51,15 | 20,03        | --    | 20,03 | 8,59            | --    | 8,59  | 27,37                       | --    | 27,37 |
| 34_D      | 11,95         | 26,68             | --    | 26,68 | 22,69           | --    | 22,69 | 49,88       | 55,46 | 56,52 | 22,25        | --    | 22,25 | 8,61            | --    | 8,61  | 29,04                       | --    | 29,04 |
| 35_A      | 2,23          | 28,69             | --    | 28,69 | 31,08           | --    | 31,08 | 43,06       | 40,58 | 45,00 | 22,00        | --    | 22,00 | 14,52           | --    | 14,52 | 23,20                       | --    | 23,20 |
| 35_B      | 5,95          | 26,13             | --    | 26,13 | 24,27           | --    | 24,27 | 44,20       | 45,23 | 47,76 | 23,85        | --    | 23,85 | 8,43            | --    | 8,43  | 24,76                       | --    | 24,76 |
| 35_C      | 8,95          | 27,54             | --    | 27,54 | 23,55           | --    | 23,55 | 46,61       | 49,06 | 51,02 | 20,33        | --    | 20,33 | 9,51            | --    | 9,51  | 27,49                       | --    | 27,49 |
| 35_D      | 11,95         | 26,60             | --    | 26,60 | 21,68           | --    | 21,68 | 50,70       | 55,53 | 56,76 | 21,34        | --    | 21,34 | 9,42            | --    | 9,42  | 28,23                       | --    | 28,23 |
| 36_A      | 2,23          | 28,24             | --    | 28,24 | 28,45           | --    | 28,45 | 43,00       | 40,70 | 45,01 | 21,97        | --    | 21,97 | 15,11           | --    | 15,11 | 23,22                       | --    | 23,22 |
| 36_B      | 5,95          | 26,31             | --    | 26,31 | 21,53           | --    | 21,53 | 44,11       | 45,49 | 47,86 | 20,11        | --    | 20,11 | 9,74            | --    | 9,74  | 23,57                       | --    | 23,57 |

| toetspunt | hoogte<br>[m] | excl. aftrek [dB] |       |       |                 |       |       |             |       |       |              |       |       |                 |       |       |                              |       |       |
|-----------|---------------|-------------------|-------|-------|-----------------|-------|-------|-------------|-------|-------|--------------|-------|-------|-----------------|-------|-------|------------------------------|-------|-------|
|           |               | Boschdijk         |       |       | Kronehoefstraat |       |       | Marconilaan |       |       | Edisonstraat |       |       | Frankrijkstraat |       |       | Johannes van der<br>Waalsweg |       |       |
|           |               | <70               | >= 70 | som   | <70             | >= 70 | som   | <70         | >= 70 | som   | <70          | >= 70 | som   | <70             | >= 70 | som   | <70                          | >= 70 | som   |
| 36_C      | 8,95          | 26,96             | --    | 26,96 | 21,70           | --    | 21,70 | 46,54       | 48,74 | 50,79 | 21,41        | --    | 21,41 | 10,36           | --    | 10,36 | 25,64                        | --    | 25,64 |
| 36_D      | 11,95         | 26,72             | --    | 26,72 | 20,92           | --    | 20,92 | 51,41       | 54,74 | 56,40 | 21,64        | --    | 21,64 | 9,18            | --    | 9,18  | 26,65                        | --    | 26,65 |
| 37_A      | 2,23          | 27,65             | --    | 27,65 | 28,10           | --    | 28,10 | 43,45       | 41,25 | 45,50 | 21,01        | --    | 21,01 | 15,08           | --    | 15,08 | 23,39                        | --    | 23,39 |
| 37_B      | 5,95          | 26,57             | --    | 26,57 | 22,38           | --    | 22,38 | 45,90       | 45,62 | 48,77 | 19,97        | --    | 19,97 | 10,49           | --    | 10,49 | 23,73                        | --    | 23,73 |
| 37_C      | 8,95          | 27,00             | --    | 27,00 | 22,77           | --    | 22,77 | 47,76       | 48,93 | 51,39 | 21,26        | --    | 21,26 | 9,90            | --    | 9,90  | 24,50                        | --    | 24,50 |
| 37_D      | 11,95         | 26,91             | --    | 26,91 | 21,02           | --    | 21,02 | 51,61       | 54,67 | 56,41 | 21,24        | --    | 21,24 | 9,29            | --    | 9,29  | 23,36                        | --    | 23,36 |
| 38_A      | 8,95          | 30,93             | --    | 30,93 | 29,48           | --    | 29,48 | 44,89       | 47,14 | 49,17 | 35,07        | --    | 35,07 | 20,08           | --    | 20,08 | 20,60                        | --    | 20,60 |
| 38_B      | 11,95         | 33,05             | --    | 33,05 | 24,62           | --    | 24,62 | 45,38       | 49,10 | 50,64 | 41,37        | --    | 41,37 | 21,15           | --    | 21,15 | 16,42                        | --    | 16,42 |
| 39_A      | 8,95          | 30,62             | --    | 30,62 | 31,11           | --    | 31,11 | 44,61       | 45,69 | 48,19 | 37,64        | --    | 37,64 | 19,53           | --    | 19,53 | 20,26                        | --    | 20,26 |
| 39_B      | 11,95         | 30,94             | --    | 30,94 | 25,45           | --    | 25,45 | 45,03       | 48,03 | 49,79 | 44,41        | --    | 44,41 | 20,56           | --    | 20,56 | 17,38                        | --    | 17,38 |
| 40_A      | 8,95          | 30,47             | --    | 30,47 | 31,14           | --    | 31,14 | 44,33       | 45,57 | 48,00 | 42,92        | --    | 42,92 | 19,06           | --    | 19,06 | 19,08                        | --    | 19,08 |
| 40_B      | 11,95         | 30,88             | --    | 30,88 | 26,42           | --    | 26,42 | 44,83       | 47,70 | 49,51 | 49,19        | --    | 49,19 | 19,35           | --    | 19,35 | 18,84                        | --    | 18,84 |
| 41_A      | 8,95          | 31,34             | --    | 31,34 | 32,71           | --    | 32,71 | 43,25       | 45,34 | 47,43 | 51,06        | --    | 51,06 | 17,42           | --    | 17,42 | 17,36                        | --    | 17,36 |
| 41_B      | 11,95         | 34,96             | --    | 34,96 | 30,12           | --    | 30,12 | 43,82       | 47,36 | 48,95 | 50,74        | --    | 50,74 | 16,85           | --    | 16,85 | 14,63                        | --    | 14,63 |

| toetspunt | hoogte<br>[m] | incl. aftrek [dB] |       |       |                 |       |       |             |       |       |              |       |       |                 |       |       |                             |       |       |
|-----------|---------------|-------------------|-------|-------|-----------------|-------|-------|-------------|-------|-------|--------------|-------|-------|-----------------|-------|-------|-----------------------------|-------|-------|
|           |               | Boschdijk         |       |       | Kronehoefstraat |       |       | Marconilaan |       |       | Edisonstraat |       |       | Frankrijkstraat |       |       | Johannes van der<br>Waalweg |       |       |
|           |               | <70               | >= 70 | som   | <70             | >= 70 | som   | <70         | >= 70 | som   | <70          | >= 70 | som   | <70             | >= 70 | som   | <70                         | >= 70 | som   |
| 01_A      | 2,23          | 30,42             | --    | 30,42 | 27,87           | --    | 27,87 | 49,63       | 32,88 | 49,72 | 50,29        | --    | 50,29 | 14,08           | --    | 14,08 | 12,14                       | --    | 12,14 |
| 01_B      | 5,95          | 30,26             | --    | 30,26 | 28,93           | --    | 28,93 | 51,21       | 35,07 | 51,31 | 50,16        | --    | 50,16 | 14,78           | --    | 14,78 | 14,77                       | --    | 14,77 |
| 01_C      | 8,95          | 31,04             | --    | 31,04 | 31,21           | --    | 31,21 | 51,83       | 36,67 | 51,96 | 49,72        | --    | 49,72 | 14,97           | --    | 14,97 | 16,78                       | --    | 16,78 |
| 01_D      | 11,95         | 33,17             | --    | 33,17 | 34,54           | --    | 34,54 | 51,96       | 20,06 | 51,96 | 49,17        | --    | 49,17 | 14,72           | --    | 14,72 | 18,87                       | --    | 18,87 |
| 02_A      | 2,23          | 29,83             | --    | 29,83 | 28,75           | --    | 28,75 | 49,86       | 33,28 | 49,95 | 50,32        | --    | 50,32 | 13,95           | --    | 13,95 | 25,38                       | --    | 25,38 |
| 02_B      | 5,95          | 29,98             | --    | 29,98 | 29,59           | --    | 29,59 | 51,49       | 36,01 | 51,61 | 50,16        | --    | 50,16 | 14,81           | --    | 14,81 | 27,02                       | --    | 27,02 |
| 02_C      | 8,95          | 31,03             | --    | 31,03 | 32,25           | --    | 32,25 | 52,05       | 41,08 | 52,38 | 49,71        | --    | 49,71 | 15,18           | --    | 15,18 | 27,54                       | --    | 27,54 |
| 02_D      | 11,95         | 33,45             | --    | 33,45 | 37,08           | --    | 37,08 | 52,08       | 19,62 | 52,08 | 49,15        | --    | 49,15 | 14,55           | --    | 14,55 | 27,58                       | --    | 27,58 |
| 03_A      | 2,23          | 32,62             | --    | 32,62 | 29,39           | --    | 29,39 | 49,94       | 32,94 | 50,03 | 50,38        | --    | 50,38 | 14,18           | --    | 14,18 | 25,34                       | --    | 25,34 |
| 03_B      | 5,95          | 32,35             | --    | 32,35 | 30,63           | --    | 30,63 | 51,66       | 35,74 | 51,77 | 50,26        | --    | 50,26 | 15,57           | --    | 15,57 | 26,86                       | --    | 26,86 |
| 03_C      | 8,95          | 33,04             | --    | 33,04 | 33,11           | --    | 33,11 | 52,07       | 40,95 | 52,39 | 49,82        | --    | 49,82 | 15,53           | --    | 15,53 | 27,42                       | --    | 27,42 |
| 03_D      | 11,95         | 35,54             | --    | 35,54 | 38,32           | --    | 38,32 | 51,97       | 27,11 | 51,98 | 49,25        | --    | 49,25 | 14,74           | --    | 14,74 | 27,42                       | --    | 27,42 |
| 04_A      | 2,23          | 32,64             | --    | 32,64 | 29,43           | --    | 29,43 | 50,63       | 34,05 | 50,72 | 50,40        | --    | 50,40 | 14,54           | --    | 14,54 | 25,65                       | --    | 25,65 |
| 04_B      | 5,95          | 32,51             | --    | 32,51 | 30,41           | --    | 30,41 | 52,41       | 36,44 | 52,52 | 50,27        | --    | 50,27 | 16,05           | --    | 16,05 | 27,60                       | --    | 27,60 |
| 04_C      | 8,95          | 33,54             | --    | 33,54 | 32,55           | --    | 32,55 | 52,73       | 41,19 | 53,02 | 49,82        | --    | 49,82 | 16,16           | --    | 16,16 | 28,07                       | --    | 28,07 |
| 04_D      | 11,95         | 36,07             | --    | 36,07 | 36,01           | --    | 36,01 | 52,44       | 38,37 | 52,61 | 49,26        | --    | 49,26 | 14,96           | --    | 14,96 | 28,48                       | --    | 28,48 |
| 05_A      | 2,23          | 33,15             | --    | 33,15 | 37,43           | --    | 37,43 | 49,72       | 33,41 | 49,82 | 50,40        | --    | 50,40 | 14,30           | --    | 14,30 | 26,81                       | --    | 26,81 |
| 05_B      | 5,95          | 33,01             | --    | 33,01 | 37,22           | --    | 37,22 | 51,53       | 35,42 | 51,64 | 50,28        | --    | 50,28 | 15,28           | --    | 15,28 | 28,82                       | --    | 28,82 |
| 05_C      | 8,95          | 34,09             | --    | 34,09 | 37,26           | --    | 37,26 | 51,79       | 38,34 | 51,98 | 49,84        | --    | 49,84 | 15,24           | --    | 15,24 | 29,12                       | --    | 29,12 |
| 05_D      | 11,95         | 36,69             | --    | 36,69 | 37,83           | --    | 37,83 | 52,13       | 37,08 | 52,26 | 49,21        | --    | 49,21 | 14,70           | --    | 14,70 | 29,71                       | --    | 29,71 |
| 06_A      | 2,23          | 27,81             | --    | 27,81 | 27,65           | --    | 27,65 | 49,38       | 32,80 | 49,47 | 50,44        | --    | 50,44 | 14,20           | --    | 14,20 | 24,04                       | --    | 24,04 |
| 06_B      | 5,95          | 28,78             | --    | 28,78 | 29,10           | --    | 29,10 | 51,20       | 34,74 | 51,30 | 50,34        | --    | 50,34 | 15,36           | --    | 15,36 | 26,03                       | --    | 26,03 |
| 06_C      | 8,95          | 30,36             | --    | 30,36 | 31,33           | --    | 31,33 | 51,42       | 38,10 | 51,62 | 49,91        | --    | 49,91 | 15,23           | --    | 15,23 | 26,65                       | --    | 26,65 |
| 06_D      | 11,95         | 34,70             | --    | 34,70 | 35,09           | --    | 35,09 | 52,13       | 41,09 | 52,46 | 49,23        | --    | 49,23 | 14,83           | --    | 14,83 | 28,26                       | --    | 28,26 |
| 07_B      | 5,95          | 27,40             | --    | 27,40 | 26,33           | --    | 26,33 | 30,38       | 35,17 | 36,41 | 49,96        | --    | 49,96 | 14,10           | --    | 14,10 | 9,91                        | --    | 9,91  |
| 07_C      | 8,95          | 28,80             | --    | 28,80 | 27,74           | --    | 27,74 | 31,49       | 36,22 | 37,48 | 49,45        | --    | 49,45 | 12,92           | --    | 12,92 | 11,27                       | --    | 11,27 |
| 08_B      | 5,95          | 34,04             | --    | 34,04 | 33,65           | --    | 33,65 | 58,28       | 37,25 | 58,31 | 52,52        | --    | 52,52 | 15,87           | --    | 15,87 | 33,34                       | --    | 33,34 |
| 08_C      | 8,95          | 34,81             | --    | 34,81 | 33,75           | --    | 33,75 | 58,33       | 40,49 | 58,40 | 51,71        | --    | 51,71 | 15,57           | --    | 15,57 | 33,52                       | --    | 33,52 |
| 09_B      | 5,95          | 33,48             | --    | 33,48 | 33,74           | --    | 33,74 | 59,23       | 37,12 | 59,26 | 52,62        | --    | 52,62 | 16,04           | --    | 16,04 | 34,64                       | --    | 34,64 |
| 09_C      | 8,95          | 34,34             | --    | 34,34 | 33,46           | --    | 33,46 | 59,24       | 40,01 | 59,29 | 51,78        | --    | 51,78 | 15,60           | --    | 15,60 | 34,79                       | --    | 34,79 |
| 10_B      | 5,95          | 37,12             | --    | 37,12 | 31,82           | --    | 31,82 | 60,14       | 36,94 | 60,16 | 52,74        | --    | 52,74 | 15,01           | --    | 15,01 | 34,42                       | --    | 34,42 |
| 10_C      | 8,95          | 37,79             | --    | 37,79 | 32,85           | --    | 32,85 | 60,15       | 39,23 | 60,18 | 51,82        | --    | 51,82 | 14,66           | --    | 14,66 | 34,56                       | --    | 34,56 |
| 11_A      | 11,95         | 36,52             | --    | 36,52 | 33,89           | --    | 33,89 | 54,60       | 41,40 | 54,80 | 45,19        | --    | 45,19 | 14,18           | --    | 14,18 | 32,19                       | --    | 32,19 |
| 11_B      | 14,95         | 38,61             | --    | 38,61 | 33,54           | --    | 33,54 | 57,78       | 45,51 | 58,03 | 47,02        | --    | 47,02 | 14,98           | --    | 14,98 | 37,50                       | --    | 37,50 |

| toetspunt | hoogte<br>[m] | incl. aftrek [dB] |       |       |                 |       |       |             |       |       |              |       |       |                 |       |       |                             |       |       |
|-----------|---------------|-------------------|-------|-------|-----------------|-------|-------|-------------|-------|-------|--------------|-------|-------|-----------------|-------|-------|-----------------------------|-------|-------|
|           |               | Boschdijk         |       |       | Kronehoefstraat |       |       | Marconilaan |       |       | Edisonstraat |       |       | Frankrijkstraat |       |       | Johannes van der<br>Waalweg |       |       |
|           |               | <70               | >= 70 | som   | <70             | >= 70 | som   | <70         | >= 70 | som   | <70          | >= 70 | som   | <70             | >= 70 | som   | <70                         | >= 70 | som   |
| 11_C      | 17,95         | 38,85             | --    | 38,85 | 30,73           | --    | 30,73 | 57,40       | 46,74 | 57,76 | 47,91        | --    | 47,91 | 15,69           | --    | 15,69 | 37,68                       | --    | 37,68 |
| 11_D      | 20,95         | 37,12             | --    | 37,12 | 33,94           | --    | 33,94 | 57,12       | 47,22 | 57,54 | 47,67        | --    | 47,67 | 15,66           | --    | 15,66 | 37,55                       | --    | 37,55 |
| 11_E      | 23,95         | 37,48             | --    | 37,48 | 40,57           | --    | 40,57 | 56,96       | 47,66 | 57,44 | 46,91        | --    | 46,91 | 16,48           | --    | 16,48 | 36,38                       | --    | 36,38 |
| 12_A      | 11,95         | 36,84             | --    | 36,84 | 32,52           | --    | 32,52 | 54,91       | 41,66 | 55,11 | 42,31        | --    | 42,31 | 13,84           | --    | 13,84 | 33,82                       | --    | 33,82 |
| 12_B      | 14,95         | 38,64             | --    | 38,64 | 33,80           | --    | 33,80 | 58,30       | 45,88 | 58,54 | 46,33        | --    | 46,33 | 14,06           | --    | 14,06 | 38,30                       | --    | 38,30 |
| 12_C      | 17,95         | 38,74             | --    | 38,74 | 31,61           | --    | 31,61 | 57,73       | 46,74 | 58,06 | 47,80        | --    | 47,80 | 15,05           | --    | 15,05 | 38,28                       | --    | 38,28 |
| 12_D      | 20,95         | 37,20             | --    | 37,20 | 34,16           | --    | 34,16 | 57,59       | 47,20 | 57,97 | 47,58        | --    | 47,58 | 15,78           | --    | 15,78 | 38,12                       | --    | 38,12 |
| 12_E      | 23,95         | 37,70             | --    | 37,70 | 40,86           | --    | 40,86 | 57,40       | 47,61 | 57,83 | 46,94        | --    | 46,94 | 16,65           | --    | 16,65 | 37,10                       | --    | 37,10 |
| 13_A      | 11,95         | 37,60             | --    | 37,60 | 39,97           | --    | 39,97 | 57,68       | 41,69 | 57,79 | 41,30        | --    | 41,30 | 13,82           | --    | 13,82 | 36,59                       | --    | 36,59 |
| 13_B      | 14,95         | 39,15             | --    | 39,15 | 41,23           | --    | 41,23 | 59,22       | 45,45 | 59,40 | 46,39        | --    | 46,39 | 14,16           | --    | 14,16 | 39,00                       | --    | 39,00 |
| 13_C      | 17,95         | 39,15             | --    | 39,15 | 41,86           | --    | 41,86 | 58,80       | 46,33 | 59,04 | 47,95        | --    | 47,95 | 15,23           | --    | 15,23 | 38,87                       | --    | 38,87 |
| 13_D      | 20,95         | 38,42             | --    | 38,42 | 42,21           | --    | 42,21 | 58,38       | 47,48 | 58,72 | 47,71        | --    | 47,71 | 15,74           | --    | 15,74 | 38,71                       | --    | 38,71 |
| 13_E      | 23,95         | 38,79             | --    | 38,79 | 43,77           | --    | 43,77 | 58,08       | 47,88 | 58,48 | 47,12        | --    | 47,12 | 16,69           | --    | 16,69 | 37,93                       | --    | 37,93 |
| 14_A      | 11,95         | 38,84             | --    | 38,84 | 43,01           | --    | 43,01 | 60,30       | 41,53 | 60,36 | 43,87        | --    | 43,87 | 22,54           | --    | 22,54 | 39,56                       | --    | 39,56 |
| 14_B      | 14,95         | 40,21             | --    | 40,21 | 44,68           | --    | 44,68 | 59,85       | 44,16 | 59,97 | 47,07        | --    | 47,07 | 14,58           | --    | 14,58 | 39,55                       | --    | 39,55 |
| 14_C      | 17,95         | 40,08             | --    | 40,08 | 45,18           | --    | 45,18 | 59,37       | 46,93 | 59,61 | 48,12        | --    | 48,12 | 15,77           | --    | 15,77 | 39,38                       | --    | 39,38 |
| 14_D      | 20,95         | 39,30             | --    | 39,30 | 45,28           | --    | 45,28 | 58,98       | 47,88 | 59,30 | 47,79        | --    | 47,79 | 17,43           | --    | 17,43 | 39,18                       | --    | 39,18 |
| 14_E      | 23,95         | 38,84             | --    | 38,84 | 45,71           | --    | 45,71 | 58,63       | 48,38 | 59,02 | 47,19        | --    | 47,19 | 18,56           | --    | 18,56 | 38,56                       | --    | 38,56 |
| 15_B      | 5,95          | 35,93             | --    | 35,93 | 29,64           | --    | 29,64 | 64,75       | 48,04 | 64,84 | 48,67        | --    | 48,67 | 12,51           | --    | 12,51 | 42,09                       | --    | 42,09 |
| 15_C      | 8,95          | 36,66             | --    | 36,66 | 34,81           | --    | 34,81 | 64,66       | 48,99 | 64,78 | 47,89        | --    | 47,89 | 12,72           | --    | 12,72 | 42,22                       | --    | 42,22 |
| 16_A      | 20,95         | 39,46             | --    | 39,46 | 46,31           | --    | 46,31 | 63,21       | 51,70 | 63,51 | 43,82        | --    | 43,82 | 16,52           | --    | 16,52 | 41,30                       | --    | 41,30 |
| 16_B      | 23,95         | 38,98             | --    | 38,98 | 46,59           | --    | 46,59 | 62,79       | 51,83 | 63,12 | 43,18        | --    | 43,18 | 17,35           | --    | 17,35 | 41,31                       | --    | 41,31 |
| 16_B      | 5,95          | 38,60             | --    | 38,60 | 43,21           | --    | 43,21 | 64,98       | 48,54 | 65,08 | 46,71        | --    | 46,71 | 29,52           | --    | 29,52 | 41,44                       | --    | 41,44 |
| 16_C      | 8,95          | 39,28             | --    | 39,28 | 43,43           | --    | 43,43 | 64,87       | 49,49 | 64,99 | 46,26        | --    | 46,26 | 29,20           | --    | 29,20 | 41,60                       | --    | 41,60 |
| 16_D      | 11,95         | 40,05             | --    | 40,05 | 44,69           | --    | 44,69 | 64,61       | 50,33 | 64,77 | 45,69        | --    | 45,69 | 29,42           | --    | 29,42 | 41,56                       | --    | 41,56 |
| 16_E      | 14,95         | 40,78             | --    | 40,78 | 45,48           | --    | 45,48 | 64,14       | 50,80 | 64,34 | 45,07        | --    | 45,07 | 27,24           | --    | 27,24 | 41,50                       | --    | 41,50 |
| 16_F      | 17,95         | 40,08             | --    | 40,08 | 45,94           | --    | 45,94 | 63,68       | 51,53 | 63,94 | 44,44        | --    | 44,44 | 15,73           | --    | 15,73 | 41,39                       | --    | 41,39 |
| 17_A      | 20,95         | 39,33             | --    | 39,33 | 46,21           | --    | 46,21 | 63,49       | 51,19 | 63,74 | 43,07        | --    | 43,07 | 16,48           | --    | 16,48 | 40,92                       | --    | 40,92 |
| 17_B      | 23,95         | 39,10             | --    | 39,10 | 46,54           | --    | 46,54 | 63,01       | 51,26 | 63,29 | 42,46        | --    | 42,46 | 17,17           | --    | 17,17 | 40,92                       | --    | 40,92 |
| 17_B      | 5,95          | 39,31             | --    | 39,31 | 44,86           | --    | 44,86 | 65,34       | 48,98 | 65,44 | 45,31        | --    | 45,31 | 29,91           | --    | 29,91 | 41,10                       | --    | 41,10 |
| 17_C      | 8,95          | 39,97             | --    | 39,97 | 44,83           | --    | 44,83 | 65,18       | 49,93 | 65,31 | 45,01        | --    | 45,01 | 29,63           | --    | 29,63 | 41,20                       | --    | 41,20 |
| 17_D      | 11,95         | 40,62             | --    | 40,62 | 45,03           | --    | 45,03 | 64,87       | 50,56 | 65,03 | 44,59        | --    | 44,59 | 29,87           | --    | 29,87 | 41,15                       | --    | 41,15 |
| 17_E      | 14,95         | 41,06             | --    | 41,06 | 45,42           | --    | 45,42 | 64,43       | 50,92 | 64,62 | 44,10        | --    | 44,10 | 27,51           | --    | 27,51 | 41,05                       | --    | 41,05 |
| 17_F      | 17,95         | 40,24             | --    | 40,24 | 45,86           | --    | 45,86 | 63,97       | 50,95 | 64,18 | 43,59        | --    | 43,59 | 15,62           | --    | 15,62 | 40,98                       | --    | 40,98 |

| toetspunt | hoogte<br>[m] | incl. aftrek [dB] |       |       |                 |       |       |             |       |       |              |       |       |                 |       |       |                             |       |       |
|-----------|---------------|-------------------|-------|-------|-----------------|-------|-------|-------------|-------|-------|--------------|-------|-------|-----------------|-------|-------|-----------------------------|-------|-------|
|           |               | Boschdijk         |       |       | Kronehoefstraat |       |       | Marconilaan |       |       | Edisonstraat |       |       | Frankrijkstraat |       |       | Johannes van der<br>Waalweg |       |       |
|           |               | <70               | >= 70 | som   | <70             | >= 70 | som   | <70         | >= 70 | som   | <70          | >= 70 | som   | <70             | >= 70 | som   | <70                         | >= 70 | som   |
| 18_A      | 20,95         | 39,53             | --    | 39,53 | 46,49           | --    | 46,49 | 63,85       | 50,30 | 64,04 | 42,32        | --    | 42,32 | 16,03           | --    | 16,03 | 40,71                       | --    | 40,71 |
| 18_B      | 23,95         | 39,37             | --    | 39,37 | 46,51           | --    | 46,51 | 63,35       | 50,30 | 63,56 | 41,83        | --    | 41,83 | 16,90           | --    | 16,90 | 40,65                       | --    | 40,65 |
| 18_B      | 5,95          | 39,71             | --    | 39,71 | 44,94           | --    | 44,94 | 65,89       | 48,87 | 65,98 | 44,09        | --    | 44,09 | 30,05           | --    | 30,05 | 40,90                       | --    | 40,90 |
| 18_C      | 8,95          | 40,37             | --    | 40,37 | 44,98           | --    | 44,98 | 65,66       | 49,86 | 65,77 | 43,88        | --    | 43,88 | 29,83           | --    | 29,83 | 40,98                       | --    | 40,98 |
| 18_D      | 11,95         | 41,04             | --    | 41,04 | 45,37           | --    | 45,37 | 65,29       | 50,40 | 65,43 | 43,56        | --    | 43,56 | 30,08           | --    | 30,08 | 40,92                       | --    | 40,92 |
| 18_E      | 14,95         | 41,53             | --    | 41,53 | 45,81           | --    | 45,81 | 64,83       | 50,60 | 64,99 | 43,18        | --    | 43,18 | 27,93           | --    | 27,93 | 40,83                       | --    | 40,83 |
| 18_F      | 17,95         | 41,33             | --    | 41,33 | 46,18           | --    | 46,18 | 64,32       | 50,54 | 64,50 | 42,76        | --    | 42,76 | 15,20           | --    | 15,20 | 40,73                       | --    | 40,73 |
| 19_A      | 2,23          | 39,90             | --    | 39,90 | 45,57           | --    | 45,57 | 66,26       | 58,08 | 66,87 | 39,40        | --    | 39,40 | 30,78           | --    | 30,78 | 38,93                       | --    | 38,93 |
| 19_B      | 5,95          | 39,62             | --    | 39,62 | 45,11           | --    | 45,11 | 66,30       | 59,10 | 67,06 | 39,61        | --    | 39,61 | 30,20           | --    | 30,20 | 40,29                       | --    | 40,29 |
| 19_C      | 8,95          | 40,25             | --    | 40,25 | 45,14           | --    | 45,14 | 66,00       | 59,55 | 66,89 | 39,60        | --    | 39,60 | 29,98           | --    | 29,98 | 40,41                       | --    | 40,41 |
| 19_D      | 11,95         | 40,89             | --    | 40,89 | 45,49           | --    | 45,49 | 65,58       | 59,78 | 66,59 | 39,40        | --    | 39,40 | 30,22           | --    | 30,22 | 40,35                       | --    | 40,35 |
| 20_A      | 2,23          | 39,84             | --    | 39,84 | 45,49           | --    | 45,49 | 66,14       | 58,52 | 66,83 | 37,85        | --    | 37,85 | 30,88           | --    | 30,88 | 37,83                       | --    | 37,83 |
| 20_B      | 5,95          | 39,48             | --    | 39,48 | 44,99           | --    | 44,99 | 66,19       | 59,57 | 67,05 | 38,40        | --    | 38,40 | 30,32           | --    | 30,32 | 39,33                       | --    | 39,33 |
| 20_C      | 8,95          | 40,09             | --    | 40,09 | 45,02           | --    | 45,02 | 65,89       | 59,99 | 66,88 | 38,43        | --    | 38,43 | 30,10           | --    | 30,10 | 39,46                       | --    | 39,46 |
| 20_D      | 11,95         | 40,72             | --    | 40,72 | 45,36           | --    | 45,36 | 65,47       | 60,19 | 66,60 | 38,29        | --    | 38,29 | 30,34           | --    | 30,34 | 39,41                       | --    | 39,41 |
| 21_A      | 2,23          | 39,35             | --    | 39,35 | 45,37           | --    | 45,37 | 66,00       | 58,97 | 66,79 | 36,50        | --    | 36,50 | 30,66           | --    | 30,66 | 36,75                       | --    | 36,75 |
| 21_B      | 5,95          | 38,88             | --    | 38,88 | 44,85           | --    | 44,85 | 66,05       | 60,04 | 67,02 | 37,43        | --    | 37,43 | 30,16           | --    | 30,16 | 38,38                       | --    | 38,38 |
| 21_C      | 8,95          | 39,48             | --    | 39,48 | 44,85           | --    | 44,85 | 65,75       | 60,42 | 66,87 | 37,53        | --    | 37,53 | 29,92           | --    | 29,92 | 38,55                       | --    | 38,55 |
| 21_D      | 11,95         | 40,09             | --    | 40,09 | 45,17           | --    | 45,17 | 65,34       | 60,59 | 66,59 | 37,43        | --    | 37,43 | 30,14           | --    | 30,14 | 38,51                       | --    | 38,51 |
| 22_A      | 2,23          | 38,66             | --    | 38,66 | 45,10           | --    | 45,10 | 65,88       | 59,49 | 66,78 | 35,31        | --    | 35,31 | 28,04           | --    | 28,04 | 35,95                       | --    | 35,95 |
| 22_B      | 5,95          | 38,16             | --    | 38,16 | 44,58           | --    | 44,58 | 65,90       | 60,58 | 67,02 | 36,47        | --    | 36,47 | 27,50           | --    | 27,50 | 37,65                       | --    | 37,65 |
| 22_C      | 8,95          | 38,75             | --    | 38,75 | 44,54           | --    | 44,54 | 65,61       | 60,92 | 66,88 | 36,62        | --    | 36,62 | 27,36           | --    | 27,36 | 37,86                       | --    | 37,86 |
| 22_D      | 11,95         | 39,35             | --    | 39,35 | 44,82           | --    | 44,82 | 65,19       | 61,06 | 66,61 | 36,54        | --    | 36,54 | 27,77           | --    | 27,77 | 37,83                       | --    | 37,83 |
| 23_A      | 14,95         | 20,41             | --    | 20,41 | 17,12           | --    | 17,12 | 62,52       | 59,44 | 64,26 | 30,62        | --    | 30,62 | 3,56            | --    | 3,56  | 27,36                       | --    | 27,36 |
| 23_B      | 17,95         | 16,56             | --    | 16,56 | 17,55           | --    | 17,55 | 62,30       | 59,66 | 64,19 | 30,53        | --    | 30,53 | 3,90            | --    | 3,90  | 27,76                       | --    | 27,76 |
| 23_C      | 20,95         | 16,94             | --    | 16,94 | 18,13           | --    | 18,13 | 61,79       | 59,57 | 63,83 | 30,44        | --    | 30,44 | 3,98            | --    | 3,98  | 28,94                       | --    | 28,94 |
| 23_D      | 23,95         | 17,40             | --    | 17,40 | 16,31           | --    | 16,31 | 61,31       | 59,37 | 63,46 | 30,35        | --    | 30,35 | 2,35            | --    | 2,35  | 29,65                       | --    | 29,65 |
| 24_A      | 14,95         | 22,15             | --    | 22,15 | 16,79           | --    | 16,79 | 55,19       | 56,12 | 58,69 | 30,89        | --    | 30,89 | 2,97            | --    | 2,97  | 26,23                       | --    | 26,23 |
| 24_B      | 17,95         | 16,64             | --    | 16,64 | 17,23           | --    | 17,23 | 60,96       | 59,48 | 63,29 | 31,22        | --    | 31,22 | 3,33            | --    | 3,33  | 27,22                       | --    | 27,22 |
| 24_C      | 20,95         | 16,95             | --    | 16,95 | 17,83           | --    | 17,83 | 61,23       | 59,46 | 63,44 | 31,14        | --    | 31,14 | 3,36            | --    | 3,36  | 28,24                       | --    | 28,24 |
| 24_D      | 23,95         | 17,37             | --    | 17,37 | 16,02           | --    | 16,02 | 60,80       | 59,28 | 63,12 | 31,07        | --    | 31,07 | 1,31            | --    | 1,31  | 29,08                       | --    | 29,08 |
| 25_A      | 14,95         | 22,31             | --    | 22,31 | 15,76           | --    | 15,76 | 51,55       | 53,17 | 55,45 | 27,53        | --    | 27,53 | 4,17            | --    | 4,17  | 24,12                       | --    | 24,12 |
| 25_B      | 17,95         | 16,84             | --    | 16,84 | 16,10           | --    | 16,10 | 57,52       | 59,19 | 61,45 | 29,55        | --    | 29,55 | 4,50            | --    | 4,50  | 26,67                       | --    | 26,67 |
| 25_C      | 20,95         | 17,07             | --    | 17,07 | 16,61           | --    | 16,61 | 59,77       | 59,57 | 62,68 | 29,50        | --    | 29,50 | 4,61            | --    | 4,61  | 27,37                       | --    | 27,37 |

| toetspunt | hoogte<br>[m] | incl. aftrek [dB] |       |       |                 |       |       |             |       |       |              |       |       |                 |       |       |                             |       |       |
|-----------|---------------|-------------------|-------|-------|-----------------|-------|-------|-------------|-------|-------|--------------|-------|-------|-----------------|-------|-------|-----------------------------|-------|-------|
|           |               | Boschdijk         |       |       | Kronehoefstraat |       |       | Marconilaan |       |       | Edisonstraat |       |       | Frankrijkstraat |       |       | Johannes van der<br>Waalweg |       |       |
|           |               | <70               | >= 70 | som   | <70             | >= 70 | som   | <70         | >= 70 | som   | <70          | >= 70 | som   | <70             | >= 70 | som   | <70                         | >= 70 | som   |
| 25_D      | 23,95         | 17,37             | --    | 17,37 | 14,73           | --    | 14,73 | 60,24       | 59,27 | 62,79 | 29,44        | --    | 29,44 | 3,29            | --    | 3,29  | 28,56                       | --    | 28,56 |
| 26_A      | 14,95         | 22,99             | --    | 22,99 | 15,01           | --    | 15,01 | 49,99       | 53,26 | 54,94 | 27,88        | --    | 27,88 | 4,08            | --    | 4,08  | 23,14                       | --    | 23,14 |
| 26_B      | 17,95         | 18,34             | --    | 18,34 | 15,15           | --    | 15,15 | 54,55       | 59,28 | 60,54 | 30,76        | --    | 30,76 | 4,46            | --    | 4,46  | 26,08                       | --    | 26,08 |
| 26_C      | 20,95         | 16,90             | --    | 16,90 | 15,33           | --    | 15,33 | 58,10       | 59,58 | 61,91 | 30,76        | --    | 30,76 | 4,55            | --    | 4,55  | 26,73                       | --    | 26,73 |
| 26_D      | 23,95         | 17,24             | --    | 17,24 | 13,57           | --    | 13,57 | 59,07       | 59,44 | 62,27 | 30,69        | --    | 30,69 | 3,31            | --    | 3,31  | 28,06                       | --    | 28,06 |
| 27_A      | 11,95         | 15,15             | --    | 15,15 | 16,31           | --    | 16,31 | 61,28       | 61,32 | 64,31 | 19,31        | --    | 19,31 | 1,65            | --    | 1,65  | 11,35                       | --    | 11,35 |
| 28_A      | 11,95         | 14,42             | --    | 14,42 | 16,06           | --    | 16,06 | 58,84       | 60,22 | 62,59 | 19,54        | --    | 19,54 | 1,78            | --    | 1,78  | 11,58                       | --    | 11,58 |
| 29_A      | 11,95         | 13,94             | --    | 13,94 | 15,22           | --    | 15,22 | 54,84       | 58,51 | 60,06 | 20,38        | --    | 20,38 | 1,25            | --    | 1,25  | 11,23                       | --    | 11,23 |
| 30_A      | 2,23          | 24,46             | --    | 24,46 | 27,12           | --    | 27,12 | 32,69       | 36,57 | 38,06 | 20,64        | --    | 20,64 | 10,69           | --    | 10,69 | 14,85                       | --    | 14,85 |
| 30_B      | 5,95          | 23,97             | --    | 23,97 | 27,54           | --    | 27,54 | 33,34       | 40,04 | 40,88 | 22,36        | --    | 22,36 | 9,55            | --    | 9,55  | 13,11                       | --    | 13,11 |
| 30_C      | 8,95          | 28,51             | --    | 28,51 | 35,79           | --    | 35,79 | 41,04       | 47,68 | 48,53 | 24,20        | --    | 24,20 | 10,61           | --    | 10,61 | 17,41                       | --    | 17,41 |
| 30_D      | 11,95         | 24,93             | --    | 24,93 | 19,98           | --    | 19,98 | 42,23       | 53,31 | 53,64 | 25,47        | --    | 25,47 | 11,16           | --    | 11,16 | 8,71                        | --    | 8,71  |
| 31_A      | 2,23          | 24,27             | --    | 24,27 | 27,30           | --    | 27,30 | 33,16       | 36,40 | 38,09 | 20,60        | --    | 20,60 | 8,88            | --    | 8,88  | 15,55                       | --    | 15,55 |
| 31_B      | 5,95          | 23,50             | --    | 23,50 | 29,39           | --    | 29,39 | 35,13       | 40,78 | 41,83 | 23,54        | --    | 23,54 | 7,34            | --    | 7,34  | 14,69                       | --    | 14,69 |
| 31_C      | 8,95          | 27,62             | --    | 27,62 | 36,53           | --    | 36,53 | 41,26       | 47,55 | 48,47 | 23,73        | --    | 23,73 | 8,16            | --    | 8,16  | 17,65                       | --    | 17,65 |
| 31_D      | 11,95         | 24,84             | --    | 24,84 | 21,31           | --    | 21,31 | 45,05       | 53,47 | 54,05 | 25,35        | --    | 25,35 | 10,23           | --    | 10,23 | 9,94                        | --    | 9,94  |
| 32_A      | 2,23          | 23,38             | --    | 23,38 | 28,39           | --    | 28,39 | 37,93       | 37,09 | 40,54 | 16,58        | --    | 16,58 | 5,70            | --    | 5,70  | 16,30                       | --    | 16,30 |
| 32_B      | 5,95          | 22,78             | --    | 22,78 | 31,25           | --    | 31,25 | 39,77       | 41,79 | 43,91 | 20,46        | --    | 20,46 | 1,47            | --    | 1,47  | 17,34                       | --    | 17,34 |
| 32_C      | 8,95          | 26,23             | --    | 26,23 | 36,57           | --    | 36,57 | 42,60       | 47,81 | 48,95 | 16,80        | --    | 16,80 | 2,17            | --    | 2,17  | 20,34                       | --    | 20,34 |
| 32_D      | 11,95         | 21,27             | --    | 21,27 | 16,47           | --    | 16,47 | 46,07       | 52,80 | 53,64 | 18,65        | --    | 18,65 | 3,57            | --    | 3,57  | 21,00                       | --    | 21,00 |
| 33_A      | 2,23          | 23,96             | --    | 23,96 | 29,57           | --    | 29,57 | 38,11       | 37,48 | 40,82 | 16,11        | --    | 16,11 | 8,31            | --    | 8,31  | 17,15                       | --    | 17,15 |
| 33_B      | 5,95          | 22,86             | --    | 22,86 | 32,17           | --    | 32,17 | 40,34       | 41,81 | 44,15 | 14,15        | --    | 14,15 | 4,96            | --    | 4,96  | 18,87                       | --    | 18,87 |
| 33_C      | 8,95          | 26,26             | --    | 26,26 | 36,85           | --    | 36,85 | 43,13       | 46,83 | 48,37 | 15,53        | --    | 15,53 | 5,94            | --    | 5,94  | 22,02                       | --    | 22,02 |
| 33_D      | 11,95         | 21,75             | --    | 21,75 | 19,67           | --    | 19,67 | 45,51       | 53,32 | 53,99 | 18,76        | --    | 18,76 | 3,84            | --    | 3,84  | 23,34                       | --    | 23,34 |
| 34_A      | 2,23          | 24,08             | --    | 24,08 | 29,44           | --    | 29,44 | 38,25       | 38,36 | 41,32 | 20,41        | --    | 20,41 | 8,91            | --    | 8,91  | 17,56                       | --    | 17,56 |
| 34_B      | 5,95          | 22,17             | --    | 22,17 | 28,89           | --    | 28,89 | 39,96       | 42,14 | 44,20 | 20,88        | --    | 20,88 | 2,09            | --    | 2,09  | 19,44                       | --    | 19,44 |
| 34_C      | 8,95          | 24,94             | --    | 24,94 | 30,30           | --    | 30,30 | 42,40       | 46,78 | 48,13 | 15,03        | --    | 15,03 | 3,59            | --    | 3,59  | 22,37                       | --    | 22,37 |
| 34_D      | 11,95         | 21,68             | --    | 21,68 | 17,69           | --    | 17,69 | 44,88       | 53,46 | 54,02 | 17,25        | --    | 17,25 | 3,61            | --    | 3,61  | 24,04                       | --    | 24,04 |
| 35_A      | 2,23          | 23,69             | --    | 23,69 | 26,08           | --    | 26,08 | 38,06       | 38,58 | 41,34 | 17,00        | --    | 17,00 | 9,52            | --    | 9,52  | 18,20                       | --    | 18,20 |
| 35_B      | 5,95          | 21,13             | --    | 21,13 | 19,27           | --    | 19,27 | 39,20       | 43,23 | 44,68 | 18,85        | --    | 18,85 | 3,43            | --    | 3,43  | 19,76                       | --    | 19,76 |
| 35_C      | 8,95          | 22,54             | --    | 22,54 | 18,55           | --    | 18,55 | 41,61       | 47,06 | 48,15 | 15,33        | --    | 15,33 | 4,51            | --    | 4,51  | 22,49                       | --    | 22,49 |
| 35_D      | 11,95         | 21,60             | --    | 21,60 | 16,68           | --    | 16,68 | 45,70       | 52,53 | 53,35 | 16,34        | --    | 16,34 | 4,42            | --    | 4,42  | 23,23                       | --    | 23,23 |
| 36_A      | 2,23          | 23,24             | --    | 23,24 | 23,45           | --    | 23,45 | 38,00       | 38,70 | 41,37 | 16,97        | --    | 16,97 | 10,11           | --    | 10,11 | 18,22                       | --    | 18,22 |
| 36_B      | 5,95          | 21,31             | --    | 21,31 | 16,53           | --    | 16,53 | 39,11       | 43,49 | 44,84 | 15,11        | --    | 15,11 | 4,74            | --    | 4,74  | 18,57                       | --    | 18,57 |

| toetspunt | hoogte<br>[m] | incl. aftrek [dB] |       |       |                 |       |       |             |       |       |              |       |       |                 |       |       |                              |       |       |
|-----------|---------------|-------------------|-------|-------|-----------------|-------|-------|-------------|-------|-------|--------------|-------|-------|-----------------|-------|-------|------------------------------|-------|-------|
|           |               | Boschdijk         |       |       | Kronehoefstraat |       |       | Marconilaan |       |       | Edisonstraat |       |       | Frankrijkstraat |       |       | Johannes van der<br>Waalsweg |       |       |
|           |               | <70               | >= 70 | som   | <70             | >= 70 | som   | <70         | >= 70 | som   | <70          | >= 70 | som   | <70             | >= 70 | som   | <70                          | >= 70 | som   |
| 36_C      | 8,95          | 21,96             | --    | 21,96 | 16,70           | --    | 16,70 | 41,54       | 46,74 | 47,89 | 16,41        | --    | 16,41 | 5,36            | --    | 5,36  | 20,64                        | --    | 20,64 |
| 36_D      | 11,95         | 21,72             | --    | 21,72 | 15,92           | --    | 15,92 | 46,41       | 52,74 | 53,65 | 16,64        | --    | 16,64 | 4,18            | --    | 4,18  | 21,65                        | --    | 21,65 |
| 37_A      | 2,23          | 22,65             | --    | 22,65 | 23,10           | --    | 23,10 | 38,45       | 39,25 | 41,88 | 16,01        | --    | 16,01 | 10,08           | --    | 10,08 | 18,39                        | --    | 18,39 |
| 37_B      | 5,95          | 21,57             | --    | 21,57 | 17,38           | --    | 17,38 | 40,90       | 43,62 | 45,48 | 14,97        | --    | 14,97 | 5,49            | --    | 5,49  | 18,73                        | --    | 18,73 |
| 37_C      | 8,95          | 22,00             | --    | 22,00 | 17,77           | --    | 17,77 | 42,76       | 46,93 | 48,34 | 16,26        | --    | 16,26 | 4,90            | --    | 4,90  | 19,50                        | --    | 19,50 |
| 37_D      | 11,95         | 21,91             | --    | 21,91 | 16,02           | --    | 16,02 | 46,61       | 52,67 | 53,63 | 16,24        | --    | 16,24 | 4,29            | --    | 4,29  | 18,36                        | --    | 18,36 |
| 38_A      | 8,95          | 25,93             | --    | 25,93 | 24,48           | --    | 24,48 | 39,89       | 45,14 | 46,27 | 30,07        | --    | 30,07 | 15,08           | --    | 15,08 | 15,60                        | --    | 15,60 |
| 38_B      | 11,95         | 28,05             | --    | 28,05 | 19,62           | --    | 19,62 | 40,38       | 47,10 | 47,94 | 36,37        | --    | 36,37 | 16,15           | --    | 16,15 | 11,42                        | --    | 11,42 |
| 39_A      | 8,95          | 25,62             | --    | 25,62 | 26,11           | --    | 26,11 | 39,61       | 43,69 | 45,12 | 32,64        | --    | 32,64 | 14,53           | --    | 14,53 | 15,26                        | --    | 15,26 |
| 39_B      | 11,95         | 25,94             | --    | 25,94 | 20,45           | --    | 20,45 | 40,03       | 46,03 | 47,00 | 39,41        | --    | 39,41 | 15,56           | --    | 15,56 | 12,38                        | --    | 12,38 |
| 40_A      | 8,95          | 25,47             | --    | 25,47 | 26,14           | --    | 26,14 | 39,33       | 43,57 | 44,96 | 37,92        | --    | 37,92 | 14,06           | --    | 14,06 | 14,08                        | --    | 14,08 |
| 40_B      | 11,95         | 25,88             | --    | 25,88 | 21,42           | --    | 21,42 | 39,83       | 45,70 | 46,70 | 44,19        | --    | 44,19 | 14,35           | --    | 14,35 | 13,84                        | --    | 13,84 |
| 41_A      | 8,95          | 26,34             | --    | 26,34 | 27,71           | --    | 27,71 | 38,25       | 43,34 | 44,51 | 46,06        | --    | 46,06 | 12,42           | --    | 12,42 | 12,36                        | --    | 12,36 |
| 41_B      | 11,95         | 29,96             | --    | 29,96 | 25,12           | --    | 25,12 | 38,82       | 45,36 | 46,23 | 45,74        | --    | 45,74 | 11,85           | --    | 11,85 | 9,63                         | --    | 9,63  |



## Bijlage 5. Berekeningsresultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel  
 Model: D1 rail  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |       |       |       |       |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
| 01_A      | noord        | 2,23   | 36,03 | 35,65 | 32,75 | 40,09 |
| 01_B      | noord        | 5,95   | 39,62 | 39,24 | 36,35 | 43,69 |
| 01_C      | noord        | 8,95   | 41,01 | 40,63 | 37,70 | 45,06 |
| 01_D      | noord        | 11,95  | 38,76 | 38,36 | 35,21 | 42,66 |
| 02_A      | noord        | 2,23   | 36,50 | 36,12 | 33,24 | 40,58 |
| 02_B      | noord        | 5,95   | 40,22 | 39,84 | 36,99 | 44,31 |
| 02_C      | noord        | 8,95   | 43,28 | 42,91 | 40,04 | 47,37 |
| 02_D      | noord        | 11,95  | 37,18 | 36,79 | 33,69 | 41,11 |
| 03_A      | noord        | 2,23   | 36,75 | 36,37 | 33,49 | 40,83 |
| 03_B      | noord        | 5,95   | 40,86 | 40,49 | 37,60 | 44,94 |
| 03_C      | noord        | 8,95   | 44,86 | 44,49 | 41,59 | 48,93 |
| 03_D      | noord        | 11,95  | 37,06 | 36,69 | 33,70 | 41,08 |
| 04_A      | noord        | 2,23   | 36,53 | 36,15 | 33,27 | 40,61 |
| 04_B      | noord        | 5,95   | 40,59 | 40,21 | 37,28 | 44,64 |
| 04_C      | noord        | 8,95   | 44,10 | 43,72 | 40,80 | 48,15 |
| 04_D      | noord        | 11,95  | 35,93 | 35,58 | 32,64 | 39,99 |
| 05_A      | noord        | 2,23   | 36,84 | 36,46 | 33,54 | 40,89 |
| 05_B      | noord        | 5,95   | 40,40 | 40,01 | 37,05 | 44,42 |
| 05_C      | noord        | 8,95   | 42,99 | 42,61 | 39,66 | 47,02 |
| 05_D      | noord        | 11,95  | 35,86 | 35,54 | 32,70 | 40,01 |
| 06_A      | noord        | 2,23   | 36,57 | 36,18 | 33,23 | 40,60 |
| 06_B      | noord        | 5,95   | 39,75 | 39,36 | 36,42 | 43,78 |
| 06_C      | noord        | 8,95   | 41,97 | 41,59 | 38,60 | 45,98 |
| 06_D      | noord        | 11,95  | 35,48 | 35,15 | 32,30 | 39,62 |
| 07_B      | noord        | 5,95   | 38,34 | 37,94 | 34,93 | 42,32 |
| 07_C      | noord        | 8,95   | 39,77 | 39,38 | 36,32 | 43,73 |
| 08_B      | noord        | 5,95   | 39,27 | 38,90 | 36,01 | 43,35 |
| 08_C      | noord        | 8,95   | 40,82 | 40,45 | 37,55 | 44,89 |
| 09_B      | noord        | 5,95   | 39,20 | 38,86 | 36,05 | 43,35 |
| 09_C      | noord        | 8,95   | 39,97 | 39,62 | 36,82 | 44,12 |
| 10_B      | noord        | 5,95   | 39,47 | 39,11 | 36,27 | 43,59 |
| 10_C      | noord        | 8,95   | 39,41 | 39,06 | 36,27 | 43,57 |
| 11_A      | noord        | 11,95  | 34,70 | 34,47 | 31,92 | 39,10 |
| 11_B      | noord        | 14,95  | 32,04 | 31,70 | 29,02 | 36,27 |
| 11_C      | noord        | 17,95  | 32,99 | 32,67 | 30,07 | 37,29 |
| 11_D      | noord        | 20,95  | 33,96 | 33,69 | 31,15 | 38,34 |
| 11_E      | noord        | 23,95  | 34,41 | 34,14 | 31,60 | 38,79 |
| 12_A      | noord        | 11,95  | 35,52 | 35,31 | 32,80 | 39,97 |
| 12_B      | noord        | 14,95  | 31,63 | 31,32 | 28,73 | 35,94 |
| 12_C      | noord        | 17,95  | 32,08 | 31,77 | 29,18 | 36,39 |
| 12_D      | noord        | 20,95  | 33,08 | 32,75 | 30,15 | 37,37 |
| 12_E      | noord        | 23,95  | 34,37 | 34,02 | 31,31 | 38,58 |
| 13_A      | noord        | 11,95  | 35,62 | 35,42 | 32,97 | 40,11 |
| 13_B      | noord        | 14,95  | 31,91 | 31,57 | 28,91 | 36,16 |
| 13_C      | noord        | 17,95  | 32,33 | 31,99 | 29,33 | 36,58 |
| 13_D      | noord        | 20,95  | 33,41 | 33,07 | 30,43 | 37,67 |
| 13_E      | noord        | 23,95  | 33,32 | 33,00 | 30,43 | 37,64 |
| 14_A      | noord        | 11,95  | 35,80 | 35,61 | 33,17 | 40,31 |
| 14_B      | noord        | 14,95  | 31,56 | 31,20 | 28,45 | 35,73 |
| 14_C      | noord        | 17,95  | 32,71 | 32,37 | 29,72 | 36,96 |
| 14_D      | noord        | 20,95  | 33,69 | 33,36 | 30,74 | 37,97 |
| 14_E      | noord        | 23,95  | 33,32 | 33,00 | 30,44 | 37,64 |
| 15_B      | oost         | 5,95   | 40,96 | 40,62 | 37,95 | 45,20 |
| 15_C      | oost         | 8,95   | 42,11 | 41,80 | 39,18 | 46,41 |
| 16_A      | oost         | 20,95  | 45,20 | 44,97 | 42,68 | 49,77 |
| 16_B      | oost         | 23,95  | 45,74 | 45,51 | 43,23 | 50,32 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: D1 rail  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |       |       |       |       |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
| 16_B      | oost         | 5,95   | 41,06 | 40,73 | 38,07 | 45,31 |
| 16_C      | oost         | 8,95   | 42,13 | 41,82 | 39,20 | 46,43 |
| 16_D      | oost         | 11,95  | 44,54 | 44,31 | 41,88 | 49,02 |
| 16_E      | oost         | 14,95  | 44,11 | 43,89 | 41,60 | 48,69 |
| 16_F      | oost         | 17,95  | 44,63 | 44,41 | 42,11 | 49,20 |
| 17_A      | oost         | 20,95  | 45,62 | 45,40 | 43,10 | 50,19 |
| 17_B      | oost         | 23,95  | 46,17 | 45,94 | 43,66 | 50,75 |
| 17_B      | oost         | 5,95   | 41,21 | 40,88 | 38,23 | 45,47 |
| 17_C      | oost         | 8,95   | 42,22 | 41,91 | 39,30 | 46,52 |
| 17_D      | oost         | 11,95  | 44,62 | 44,37 | 41,93 | 49,08 |
| 17_E      | oost         | 14,95  | 44,29 | 44,08 | 41,79 | 48,88 |
| 17_F      | oost         | 17,95  | 44,94 | 44,72 | 42,43 | 49,52 |
| 18_A      | oost         | 20,95  | 45,77 | 45,54 | 43,26 | 50,35 |
| 18_B      | oost         | 23,95  | 46,35 | 46,13 | 43,85 | 50,94 |
| 18_B      | oost         | 5,95   | 41,71 | 41,39 | 38,79 | 46,01 |
| 18_C      | oost         | 8,95   | 42,68 | 42,37 | 39,80 | 47,01 |
| 18_D      | oost         | 11,95  | 44,78 | 44,55 | 42,14 | 49,27 |
| 18_E      | oost         | 14,95  | 44,46 | 44,25 | 41,96 | 49,05 |
| 18_F      | oost         | 17,95  | 45,11 | 44,90 | 42,61 | 49,70 |
| 19_A      | oost         | 2,23   | 48,39 | 48,01 | 45,13 | 52,47 |
| 19_B      | oost         | 5,95   | 48,80 | 48,43 | 45,56 | 52,89 |
| 19_C      | oost         | 8,95   | 48,81 | 48,44 | 45,60 | 52,92 |
| 19_D      | oost         | 11,95  | 49,28 | 48,94 | 46,20 | 53,48 |
| 20_A      | oost         | 2,23   | 48,50 | 48,13 | 45,25 | 52,58 |
| 20_B      | oost         | 5,95   | 49,02 | 48,65 | 45,81 | 53,13 |
| 20_C      | oost         | 8,95   | 49,06 | 48,69 | 45,87 | 53,18 |
| 20_D      | oost         | 11,95  | 49,39 | 49,05 | 46,31 | 53,59 |
| 21_A      | oost         | 2,23   | 48,70 | 48,32 | 45,44 | 52,78 |
| 21_B      | oost         | 5,95   | 49,26 | 48,89 | 46,05 | 53,37 |
| 21_C      | oost         | 8,95   | 49,27 | 48,91 | 46,08 | 53,39 |
| 21_D      | oost         | 11,95  | 49,45 | 49,11 | 46,36 | 53,64 |
| 22_A      | oost         | 2,23   | 48,24 | 47,86 | 44,98 | 52,32 |
| 22_B      | oost         | 5,95   | 48,90 | 48,53 | 45,69 | 53,01 |
| 22_C      | oost         | 8,95   | 49,03 | 48,67 | 45,86 | 53,17 |
| 22_D      | oost         | 11,95  | 49,22 | 48,88 | 46,15 | 53,42 |
| 23_A      | zuid         | 14,95  | 50,20 | 49,87 | 47,11 | 54,39 |
| 23_B      | zuid         | 17,95  | 50,70 | 50,37 | 47,62 | 54,90 |
| 23_C      | zuid         | 20,95  | 51,15 | 50,81 | 48,08 | 55,35 |
| 23_D      | zuid         | 23,95  | 51,62 | 51,30 | 48,60 | 55,86 |
| 24_A      | zuid         | 14,95  | 50,54 | 50,20 | 47,43 | 54,72 |
| 24_B      | zuid         | 17,95  | 50,71 | 50,37 | 47,61 | 54,89 |
| 24_C      | zuid         | 20,95  | 51,13 | 50,79 | 48,05 | 55,33 |
| 24_D      | zuid         | 23,95  | 51,62 | 51,29 | 48,58 | 55,84 |
| 25_A      | zuid         | 14,95  | 50,16 | 49,82 | 47,04 | 54,33 |
| 25_B      | zuid         | 17,95  | 50,44 | 50,10 | 47,33 | 54,62 |
| 25_C      | zuid         | 20,95  | 50,91 | 50,57 | 47,82 | 55,10 |
| 25_D      | zuid         | 23,95  | 51,40 | 51,07 | 48,35 | 55,62 |
| 26_A      | zuid         | 14,95  | 50,24 | 49,90 | 47,11 | 54,40 |
| 26_B      | zuid         | 17,95  | 50,49 | 50,15 | 47,38 | 54,67 |
| 26_C      | zuid         | 20,95  | 50,96 | 50,63 | 47,87 | 55,15 |
| 26_D      | zuid         | 23,95  | 51,46 | 51,13 | 48,41 | 55,68 |
| 27_A      | zuid         | 11,95  | 51,11 | 50,76 | 47,92 | 55,24 |
| 28_A      | zuid         | 11,95  | 50,25 | 49,91 | 47,12 | 54,41 |
| 29_A      | zuid         | 11,95  | 50,87 | 50,52 | 47,70 | 55,01 |
| 30_A      | zuid         | 2,23   | 40,13 | 39,73 | 36,75 | 44,13 |
| 30_B      | zuid         | 5,95   | 46,92 | 46,54 | 43,53 | 50,92 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: D1 rail  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |       |       |       |       |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
| 30_C      | zuid         | 8,95   | 49,78 | 49,40 | 46,43 | 53,80 |
| 30_D      | zuid         | 11,95  | 51,82 | 51,44 | 48,49 | 55,85 |
| 31_A      | zuid         | 2,23   | 41,12 | 40,72 | 37,74 | 45,12 |
| 31_B      | zuid         | 5,95   | 47,53 | 47,15 | 44,14 | 51,53 |
| 31_C      | zuid         | 8,95   | 50,39 | 50,02 | 47,06 | 54,43 |
| 31_D      | zuid         | 11,95  | 51,62 | 51,25 | 48,30 | 55,66 |
| 32_A      | zuid         | 2,23   | 41,72 | 41,32 | 38,33 | 45,71 |
| 32_B      | zuid         | 5,95   | 48,29 | 47,92 | 44,92 | 52,30 |
| 32_C      | zuid         | 8,95   | 51,17 | 50,80 | 47,84 | 55,21 |
| 32_D      | zuid         | 11,95  | 51,93 | 51,56 | 48,60 | 55,97 |
| 33_A      | zuid         | 2,23   | 42,07 | 41,67 | 38,67 | 46,06 |
| 33_B      | zuid         | 5,95   | 48,90 | 48,52 | 45,53 | 52,91 |
| 33_C      | zuid         | 8,95   | 51,10 | 50,73 | 47,79 | 55,15 |
| 33_D      | zuid         | 11,95  | 51,38 | 51,01 | 48,12 | 55,46 |
| 34_A      | zuid         | 2,23   | 42,77 | 42,37 | 39,38 | 46,76 |
| 34_B      | zuid         | 5,95   | 48,81 | 48,42 | 45,44 | 52,82 |
| 34_C      | zuid         | 8,95   | 50,94 | 50,57 | 47,62 | 54,98 |
| 34_D      | zuid         | 11,95  | 51,24 | 50,88 | 47,99 | 55,33 |
| 35_A      | zuid         | 2,23   | 41,97 | 41,57 | 38,60 | 45,98 |
| 35_B      | zuid         | 5,95   | 48,70 | 48,32 | 45,36 | 52,73 |
| 35_C      | zuid         | 8,95   | 50,77 | 50,40 | 47,46 | 54,82 |
| 35_D      | zuid         | 11,95  | 51,22 | 50,87 | 48,00 | 55,33 |
| 36_A      | zuid         | 2,23   | 41,05 | 40,66 | 37,75 | 45,10 |
| 36_B      | zuid         | 5,95   | 47,47 | 47,10 | 44,19 | 51,54 |
| 36_C      | zuid         | 8,95   | 50,05 | 49,69 | 46,79 | 54,13 |
| 36_D      | zuid         | 11,95  | 50,48 | 50,13 | 47,29 | 54,61 |
| 37_A      | zuid         | 2,23   | 40,76 | 40,38 | 37,49 | 44,83 |
| 37_B      | zuid         | 5,95   | 46,96 | 46,58 | 43,68 | 51,02 |
| 37_C      | zuid         | 8,95   | 50,07 | 49,71 | 46,80 | 54,14 |
| 37_D      | zuid         | 11,95  | 50,56 | 50,21 | 47,34 | 54,67 |
| 38_A      | west         | 8,95   | 49,61 | 49,23 | 46,28 | 53,64 |
| 38_B      | west         | 11,95  | 50,11 | 49,73 | 46,77 | 54,14 |
| 39_A      | west         | 8,95   | 49,07 | 48,69 | 45,75 | 53,11 |
| 39_B      | west         | 11,95  | 49,83 | 49,45 | 46,50 | 53,86 |
| 40_A      | west         | 8,95   | 48,54 | 48,16 | 45,23 | 52,59 |
| 40_B      | west         | 11,95  | 49,40 | 49,02 | 46,07 | 53,43 |
| 41_A      | west         | 8,95   | 48,04 | 47,66 | 44,75 | 52,10 |
| 41_B      | west         | 11,95  | 48,94 | 48,57 | 45,63 | 52,99 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 6. Cumulatieve geluidsbelasting

| toetspunt | excl. aftrek [dB] |                 |             |              |                 |                           | cumulative geluidsbelasting [dB] |                 |                 |                 |                  |            |
|-----------|-------------------|-----------------|-------------|--------------|-----------------|---------------------------|----------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|------------|
|           | Boschdijk         | Kronehoefstraat | Marconilaan | Edisonstraat | Frankrijkstraat | Johannes van der Waalsweg | L <sub>VL</sub>                  | L <sub>RL</sub> | L <sub>IL</sub> | L <sub>LL</sub> | L <sub>cum</sub> | maatgevend |
| 01_A      | 35,42             | 32,87           | 54,68       | 55,29        | 19,08           | 17,14                     | 58,04                            | 40,09           | --              | --              | 58               | VL         |
| 01_B      | 35,26             | 33,93           | 56,26       | 55,16        | 19,78           | 19,77                     | 58,79                            | 43,69           | --              | --              | 59               | VL         |
| 01_C      | 36,04             | 36,21           | 56,90       | 54,72        | 19,97           | 21,78                     | 59,00                            | 45,06           | --              | --              | 59               | VL         |
| 01_D      | 38,17             | 39,54           | 56,96       | 54,17        | 19,72           | 23,87                     | 58,89                            | 42,66           | --              | --              | 59               | VL         |
| 02_A      | 34,83             | 33,75           | 54,91       | 55,32        | 18,95           | 30,38                     | 58,17                            | 40,58           | --              | --              | 58               | VL         |
| 02_B      | 34,98             | 34,59           | 56,55       | 55,16        | 19,81           | 32,02                     | 58,96                            | 44,31           | --              | --              | 59               | VL         |
| 02_C      | 36,03             | 37,25           | 57,22       | 54,71        | 20,18           | 32,54                     | 59,21                            | 47,37           | --              | --              | 59               | VL         |
| 02_D      | 38,45             | 42,08           | 57,08       | 54,15        | 19,55           | 32,58                     | 59,01                            | 41,11           | --              | --              | 59               | VL         |
| 03_A      | 37,62             | 34,39           | 54,98       | 55,38        | 19,18           | 30,34                     | 58,26                            | 40,83           | --              | --              | 58               | VL         |
| 03_B      | 37,35             | 35,63           | 56,72       | 55,26        | 20,57           | 31,86                     | 59,12                            | 44,94           | --              | --              | 59               | VL         |
| 03_C      | 38,04             | 38,11           | 57,24       | 54,82        | 20,53           | 32,42                     | 59,28                            | 48,93           | --              | --              | 59               | VL         |
| 03_D      | 40,54             | 43,32           | 56,98       | 54,25        | 19,74           | 32,42                     | 59,03                            | 41,08           | --              | --              | 59               | VL         |
| 04_A      | 37,64             | 34,43           | 55,68       | 55,40        | 19,54           | 30,65                     | 58,61                            | 40,61           | --              | --              | 59               | VL         |
| 04_B      | 37,51             | 35,41           | 57,46       | 55,27        | 21,05           | 32,60                     | 59,57                            | 44,64           | --              | --              | 60               | VL         |
| 04_C      | 38,54             | 37,55           | 57,88       | 54,82        | 21,16           | 33,07                     | 59,69                            | 48,15           | --              | --              | 60               | VL         |
| 04_D      | 41,07             | 41,01           | 57,52       | 54,26        | 19,96           | 33,48                     | 59,34                            | 39,99           | --              | --              | 59               | VL         |
| 05_A      | 38,15             | 42,43           | 54,77       | 55,40        | 19,30           | 31,81                     | 58,28                            | 40,89           | --              | --              | 58               | VL         |
| 05_B      | 38,01             | 42,22           | 56,58       | 55,28        | 20,28           | 33,82                     | 59,13                            | 44,42           | --              | --              | 59               | VL         |
| 05_C      | 39,09             | 42,26           | 56,89       | 54,84        | 20,24           | 34,12                     | 59,14                            | 47,02           | --              | --              | 59               | VL         |
| 05_D      | 41,69             | 42,83           | 57,20       | 54,21        | 19,70           | 34,71                     | 59,17                            | 40,01           | --              | --              | 59               | VL         |
| 06_A      | 32,81             | 32,65           | 54,43       | 55,44        | 19,20           | 29,04                     | 58,01                            | 40,60           | --              | --              | 58               | VL         |
| 06_B      | 33,78             | 34,10           | 56,25       | 55,34        | 20,36           | 31,03                     | 58,86                            | 43,78           | --              | --              | 59               | VL         |
| 06_C      | 35,36             | 36,33           | 56,52       | 54,91        | 20,23           | 31,65                     | 58,85                            | 45,98           | --              | --              | 59               | VL         |
| 06_D      | 39,70             | 40,09           | 57,30       | 54,23        | 19,83           | 33,26                     | 59,16                            | 39,62           | --              | --              | 59               | VL         |
| 07_B      | 32,40             | 31,33           | 39,38       | 54,96        | 19,10           | 14,91                     | 55,12                            | 42,32           | --              | --              | 55               | VL         |
| 07_C      | 33,80             | 32,74           | 40,45       | 54,45        | 17,92           | 16,27                     | 54,68                            | 43,73           | --              | --              | 55               | VL         |
| 08_B      | 39,04             | 38,65           | 63,30       | 57,52        | 20,87           | 38,34                     | 64,35                            | 43,35           | --              | --              | 64               | VL         |
| 08_C      | 39,81             | 38,75           | 63,37       | 56,71        | 20,57           | 38,52                     | 64,25                            | 44,89           | --              | --              | 64               | VL         |
| 09_B      | 38,48             | 38,74           | 64,24       | 57,62        | 21,04           | 39,64                     | 65,13                            | 43,35           | --              | --              | 65               | VL         |
| 09_C      | 39,34             | 38,46           | 64,27       | 56,78        | 20,60           | 39,79                     | 65,01                            | 44,12           | --              | --              | 65               | VL         |
| 10_B      | 42,12             | 36,82           | 65,15       | 57,74        | 20,01           | 39,42                     | 65,91                            | 43,59           | --              | --              | 66               | VL         |
| 10_C      | 42,79             | 37,85           | 65,17       | 56,82        | 19,66           | 39,56                     | 65,80                            | 43,57           | --              | --              | 66               | VL         |
| 11_A      | 41,52             | 38,89           | 59,70       | 50,19        | 19,18           | 37,19                     | 60,28                            | 39,1            | --              | --              | 60               | VL         |
| 11_B      | 43,61             | 38,54           | 62,91       | 52,02        | 19,98           | 42,50                     | 63,35                            | 36,27           | --              | --              | 63               | VL         |
| 11_C      | 43,85             | 35,73           | 62,58       | 52,91        | 20,69           | 42,68                     | 63,13                            | 37,29           | --              | --              | 63               | VL         |
| 11_D      | 42,12             | 38,94           | 62,34       | 52,67        | 20,66           | 42,55                     | 62,88                            | 38,34           | --              | --              | 63               | VL         |
| 11_E      | 42,48             | 45,57           | 62,21       | 51,91        | 21,48           | 41,38                     | 62,75                            | 38,79           | --              | --              | 63               | VL         |
| 12_A      | 41,84             | 37,52           | 60,01       | 47,31        | 18,84           | 38,82                     | 60,35                            | 39,97           | --              | --              | 60               | VL         |
| 12_B      | 43,64             | 38,80           | 63,42       | 51,33        | 19,06           | 43,30                     | 63,78                            | 35,94           | --              | --              | 64               | VL         |
| 12_C      | 43,74             | 36,61           | 62,90       | 52,80        | 20,05           | 43,28                     | 63,40                            | 36,39           | --              | --              | 63               | VL         |
| 12_D      | 42,20             | 39,16           | 62,78       | 52,58        | 20,78           | 43,12                     | 63,27                            | 37,37           | --              | --              | 63               | VL         |
| 12_E      | 42,70             | 45,86           | 62,62       | 51,94        | 21,65           | 42,10                     | 63,14                            | 38,58           | --              | --              | 63               | VL         |
| 13_A      | 42,60             | 44,97           | 62,73       | 46,30        | 18,82           | 41,59                     | 62,97                            | 40,11           | --              | --              | 63               | VL         |
| 13_B      | 44,15             | 46,23           | 64,31       | 51,39        | 19,16           | 44,00                     | 64,67                            | 36,16           | --              | --              | 65               | VL         |
| 13_C      | 44,15             | 46,86           | 63,92       | 52,95        | 20,23           | 43,87                     | 64,41                            | 36,58           | --              | --              | 64               | VL         |
| 13_D      | 43,42             | 47,21           | 63,55       | 52,71        | 20,74           | 43,71                     | 64,07                            | 37,67           | --              | --              | 64               | VL         |
| 13_E      | 43,79             | 48,77           | 63,28       | 52,12        | 21,69           | 42,93                     | 63,82                            | 37,64           | --              | --              | 64               | VL         |
| 14_A      | 43,84             | 48,01           | 65,33       | 48,87        | 27,54           | 44,56                     | 65,57                            | 40,31           | --              | --              | 66               | VL         |
| 14_B      | 45,21             | 49,68           | 64,91       | 52,07        | 19,58           | 44,55                     | 65,33                            | 35,73           | --              | --              | 65               | VL         |
| 14_C      | 45,08             | 50,18           | 64,49       | 53,12        | 20,77           | 44,38                     | 65,03                            | 36,96           | --              | --              | 65               | VL         |
| 14_D      | 44,30             | 50,28           | 64,15       | 52,79        | 22,43           | 44,18                     | 64,69                            | 37,97           | --              | --              | 65               | VL         |
| 14_E      | 43,84             | 50,71           | 63,83       | 52,19        | 23,56           | 43,56                     | 64,39                            | 37,64           | --              | --              | 64               | VL         |
| 15_B      | 40,93             | 34,64           | 69,80       | 53,67        | 17,51           | 47,09                     | 69,93                            | 45,2            | --              | --              | 70               | VL         |
| 15_C      | 41,66             | 39,81           | 69,72       | 52,89        | 17,72           | 47,22                     | 69,84                            | 46,41           | --              | --              | 70               | VL         |
| 16_A      | 44,46             | 51,31           | 68,36       | 48,82        | 21,52           | 46,30                     | 68,54                            | 49,77           | --              | --              | 69               | VL         |
| 16_B      | 43,98             | 51,59           | 67,96       | 48,18        | 22,35           | 46,31                     | 68,15                            | 50,32           | --              | --              | 68               | VL         |
| 16_B      | 43,60             | 48,21           | 70,03       | 51,71        | 34,52           | 46,44                     | 70,15                            | 45,31           | --              | --              | 70               | VL         |
| 16_C      | 44,28             | 48,43           | 69,93       | 51,26        | 34,20           | 46,60                     | 70,05                            | 46,43           | --              | --              | 70               | VL         |
| 16_D      | 45,05             | 49,69           | 69,69       | 50,69        | 34,42           | 46,56                     | 69,82                            | 49,02           | --              | --              | 70               | VL         |
| 16_E      | 45,78             | 50,48           | 69,24       | 50,07        | 32,24           | 46,50                     | 69,39                            | 48,69           | --              | --              | 69               | VL         |

| toetspunt | excl. aftrek [dB] |                 |             |              |                 |                           | cumulative geluidsbelasting [dB] |                 |                 |                 |                  |            |
|-----------|-------------------|-----------------|-------------|--------------|-----------------|---------------------------|----------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|------------|
|           | Boschdijk         | Kronehoefstraat | Marconilaan | Edisonstraat | Frankrijkstraat | Johannes van der Waalsweg | L <sub>VL</sub>                  | L <sub>RL</sub> | L <sub>IL</sub> | L <sub>LL</sub> | L <sub>cum</sub> | maatgevend |
| 16_F      | 45,08             | 50,94           | 68,81       | 49,44        | 20,73           | 46,39                     | 68,97                            | 49,2            | --              | --              | 69               | VL         |
| 17_A      | 44,33             | 51,21           | 68,62       | 48,07        | 21,48           | 45,92                     | 68,77                            | 50,19           | --              | --              | 69               | VL         |
| 17_B      | 44,10             | 51,54           | 68,15       | 47,46        | 22,17           | 45,92                     | 68,32                            | 50,75           | --              | --              | 68               | VL         |
| 17_B      | 44,31             | 49,86           | 70,39       | 50,31        | 34,91           | 46,10                     | 70,50                            | 45,47           | --              | --              | 71               | VL         |
| 17_C      | 44,97             | 49,83           | 70,24       | 50,01        | 34,63           | 46,20                     | 70,35                            | 46,52           | --              | --              | 70               | VL         |
| 17_D      | 45,62             | 50,03           | 69,95       | 49,59        | 34,87           | 46,15                     | 70,07                            | 49,08           | --              | --              | 70               | VL         |
| 17_E      | 46,06             | 50,42           | 69,53       | 49,10        | 32,51           | 46,05                     | 69,66                            | 48,88           | --              | --              | 70               | VL         |
| 17_F      | 45,24             | 50,86           | 69,08       | 48,59        | 20,62           | 45,98                     | 69,22                            | 49,52           | --              | --              | 69               | VL         |
| 18_A      | 44,53             | 51,49           | 68,95       | 47,32        | 21,03           | 45,71                     | 69,09                            | 50,35           | --              | --              | 69               | VL         |
| 18_B      | 44,37             | 51,51           | 68,46       | 46,83        | 21,90           | 45,65                     | 68,61                            | 50,94           | --              | --              | 69               | VL         |
| 18_B      | 44,71             | 49,94           | 70,93       | 49,09        | 35,05           | 45,90                     | 71,02                            | 46,01           | --              | --              | 71               | VL         |
| 18_C      | 45,37             | 49,98           | 70,72       | 48,88        | 34,83           | 45,98                     | 70,81                            | 47,01           | --              | --              | 71               | VL         |
| 18_D      | 46,04             | 50,37           | 70,36       | 48,56        | 35,08           | 45,92                     | 70,46                            | 49,27           | --              | --              | 70               | VL         |
| 18_E      | 46,53             | 50,81           | 69,91       | 48,18        | 32,93           | 45,83                     | 70,03                            | 49,05           | --              | --              | 70               | VL         |
| 18_F      | 46,33             | 51,18           | 69,41       | 47,76        | 20,20           | 45,73                     | 69,54                            | 49,7            | --              | --              | 70               | VL         |
| 19_A      | 44,90             | 50,57           | 71,58       | 44,40        | 35,78           | 43,93                     | 71,64                            | 52,47           | --              | --              | 72               | VL         |
| 19_B      | 44,62             | 50,11           | 71,70       | 44,61        | 35,20           | 45,29                     | 71,75                            | 52,89           | --              | --              | 72               | VL         |
| 19_C      | 45,25             | 50,14           | 71,47       | 44,60        | 34,98           | 45,41                     | 71,53                            | 52,92           | --              | --              | 72               | VL         |
| 19_D      | 45,89             | 50,49           | 71,12       | 44,40        | 35,22           | 45,35                     | 71,19                            | 53,48           | --              | --              | 71               | VL         |
| 20_A      | 44,84             | 50,49           | 71,50       | 42,85        | 35,88           | 42,83                     | 71,56                            | 52,58           | --              | --              | 72               | VL         |
| 20_B      | 44,48             | 49,99           | 71,64       | 43,40        | 35,32           | 44,33                     | 71,69                            | 53,13           | --              | --              | 72               | VL         |
| 20_C      | 45,09             | 50,02           | 71,42       | 43,43        | 35,10           | 44,46                     | 71,47                            | 53,18           | --              | --              | 71               | VL         |
| 20_D      | 45,72             | 50,36           | 71,07       | 43,29        | 35,34           | 44,41                     | 71,14                            | 53,59           | --              | --              | 71               | VL         |
| 21_A      | 44,35             | 50,37           | 71,41       | 41,50        | 35,66           | 41,75                     | 71,46                            | 52,78           | --              | --              | 71               | VL         |
| 21_B      | 43,88             | 49,85           | 71,56       | 42,43        | 35,16           | 43,38                     | 71,61                            | 53,37           | --              | --              | 72               | VL         |
| 21_C      | 44,48             | 49,85           | 71,35       | 42,53        | 34,92           | 43,55                     | 71,40                            | 53,39           | --              | --              | 71               | VL         |
| 21_D      | 45,09             | 50,17           | 71,01       | 42,43        | 35,14           | 43,51                     | 71,08                            | 53,64           | --              | --              | 71               | VL         |
| 22_A      | 43,66             | 50,10           | 71,35       | 40,31        | 33,04           | 40,95                     | 71,40                            | 52,32           | --              | --              | 71               | VL         |
| 22_B      | 43,16             | 49,58           | 71,50       | 41,47        | 32,50           | 42,65                     | 71,54                            | 53,01           | --              | --              | 72               | VL         |
| 22_C      | 43,75             | 49,54           | 71,29       | 41,62        | 32,36           | 42,86                     | 71,34                            | 53,17           | --              | --              | 71               | VL         |
| 22_D      | 44,35             | 49,82           | 70,96       | 41,54        | 32,77           | 42,83                     | 71,01                            | 53,42           | --              | --              | 71               | VL         |
| 23_A      | 25,41             | 22,12           | 68,48       | 35,62        | 8,56            | 32,36                     | 68,48                            | 54,39           | --              | --              | 69               | VL         |
| 23_B      | 21,56             | 22,55           | 68,35       | 35,53        | 8,90            | 32,76                     | 68,35                            | 54,9            | --              | --              | 68               | VL         |
| 23_C      | 21,94             | 23,13           | 67,93       | 35,44        | 8,98            | 33,94                     | 67,94                            | 55,35           | --              | --              | 68               | VL         |
| 23_D      | 22,40             | 21,31           | 67,52       | 35,35        | 7,35            | 34,65                     | 67,52                            | 55,86           | --              | --              | 68               | VL         |
| 24_A      | 27,15             | 21,79           | 62,29       | 35,89        | 7,97            | 31,23                     | 62,30                            | 54,72           | --              | --              | 63               | VL         |
| 24_B      | 21,64             | 22,23           | 67,28       | 36,22        | 8,33            | 32,22                     | 67,29                            | 54,89           | --              | --              | 67               | VL         |
| 24_C      | 21,95             | 22,83           | 67,48       | 36,14        | 8,36            | 33,24                     | 67,48                            | 55,33           | --              | --              | 68               | VL         |
| 24_D      | 22,37             | 21,02           | 67,11       | 36,07        | 6,31            | 34,08                     | 67,12                            | 55,84           | --              | --              | 67               | VL         |
| 25_A      | 27,31             | 20,76           | 59,88       | 32,53        | 9,17            | 29,12                     | 59,90                            | 54,33           | --              | --              | 60               | VL         |
| 25_B      | 21,84             | 21,10           | 64,92       | 34,55        | 9,50            | 31,67                     | 64,92                            | 54,62           | --              | --              | 65               | VL         |
| 25_C      | 22,07             | 21,61           | 66,47       | 34,50        | 9,61            | 32,37                     | 66,47                            | 55,1            | --              | --              | 67               | VL         |
| 25_D      | 22,37             | 19,73           | 66,70       | 34,44        | 8,29            | 33,56                     | 66,71                            | 55,62           | --              | --              | 67               | VL         |
| 26_A      | 27,99             | 20,01           | 59,28       | 32,88        | 9,08            | 28,14                     | 59,30                            | 54,4            | --              | --              | 60               | VL         |
| 26_B      | 23,34             | 20,15           | 63,51       | 35,76        | 9,46            | 31,08                     | 63,52                            | 54,67           | --              | --              | 64               | VL         |
| 26_C      | 21,90             | 20,33           | 65,42       | 35,76        | 9,55            | 31,73                     | 65,42                            | 55,15           | --              | --              | 66               | VL         |
| 26_D      | 22,24             | 18,57           | 65,96       | 35,69        | 8,31            | 33,06                     | 65,97                            | 55,68           | --              | --              | 66               | VL         |
| 27_A      | 20,15             | 21,31           | 68,06       | 24,31        | 6,65            | 16,35                     | 68,06                            | 55,24           | --              | --              | 68               | VL         |
| 28_A      | 19,42             | 21,06           | 66,12       | 24,54        | 6,78            | 16,58                     | 66,12                            | 54,41           | --              | --              | 66               | VL         |
| 29_A      | 18,94             | 20,22           | 63,20       | 25,38        | 6,25            | 16,23                     | 63,20                            | 55,01           | --              | --              | 63               | VL         |
| 30_A      | 29,46             | 32,12           | 41,16       | 25,64        | 15,69           | 19,85                     | 42,06                            | 44,13           | --              | --              | 44               | VL         |
| 30_B      | 28,97             | 32,54           | 43,58       | 27,36        | 14,55           | 18,11                     | 44,16                            | 50,92           | --              | --              | 49               | RL         |
| 30_C      | 33,51             | 40,79           | 51,24       | 29,20        | 15,61           | 22,41                     | 51,71                            | 53,8            | --              | --              | 54               | VL         |
| 30_D      | 29,93             | 24,98           | 57,72       | 30,47        | 16,16           | 13,71                     | 57,73                            | 55,85           | --              | --              | 59               | VL         |
| 31_A      | 29,27             | 32,30           | 41,29       | 25,60        | 13,88           | 20,55                     | 42,18                            | 45,12           | --              | --              | 45               | VL         |
| 31_B      | 28,50             | 34,39           | 44,66       | 28,54        | 12,34           | 19,69                     | 45,26                            | 51,53           | --              | --              | 50               | RL         |
| 31_C      | 32,62             | 41,53           | 51,22       | 28,73        | 13,16           | 22,65                     | 51,74                            | 54,43           | --              | --              | 54               | VL         |
| 31_D      | 29,84             | 26,31           | 57,36       | 30,35        | 15,23           | 14,94                     | 57,38                            | 55,66           | --              | --              | 58               | VL         |
| 32_A      | 28,38             | 33,39           | 44,43       | 21,58        | 10,70           | 21,30                     | 44,90                            | 45,71           | --              | --              | 47               | VL         |
| 32_B      | 27,78             | 36,25           | 47,32       | 25,46        | 6,47            | 22,34                     | 47,73                            | 52,3            | --              | --              | 51               | RL         |

| toetspunt | excl. aftrek [dB] |                 |             |              |                 |                           | cumulatieve geluidsbelasting [dB] |                 |                 |                 |                  |             |
|-----------|-------------------|-----------------|-------------|--------------|-----------------|---------------------------|-----------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|-------------|
|           | Boschdijk         | Kronehoefstraat | Marconilaan | Edisonstraat | Frankrijkstraat | Johannes van der Waalsweg | L <sub>VL</sub>                   | L <sub>RL</sub> | L <sub>IL</sub> | L <sub>LL</sub> | L <sub>cum</sub> | maat-gevend |
| 32_C      | 31,23             | 41,57           | 51,85       | 21,80        | 7,17            | 25,34                     | 52,29                             | 55,21           | --              | --              | 55               | VL          |
| 32_D      | 26,27             | 21,47           | 57,83       | 23,65        | 8,57            | 26,00                     | 57,84                             | 55,97           | --              | --              | 59               | VL          |
| 33_A      | 28,96             | 34,57           | 44,67       | 21,11        | 13,31           | 22,15                     | 45,22                             | 46,06           | --              | --              | 47               | VL          |
| 33_B      | 27,86             | 37,17           | 47,65       | 19,15        | 9,96            | 23,87                     | 48,09                             | 52,91           | --              | --              | 52               | RL          |
| 33_C      | 31,26             | 41,85           | 51,50       | 20,53        | 10,94           | 27,02                     | 52,01                             | 55,15           | --              | --              | 55               | VL          |
| 33_D      | 26,75             | 24,67           | 56,56       | 23,76        | 8,84            | 28,34                     | 56,58                             | 55,46           | --              | --              | 58               | VL          |
| 34_A      | 29,08             | 34,44           | 45,05       | 25,41        | 13,91           | 22,56                     | 45,58                             | 46,76           | --              | --              | 47               | VL          |
| 34_B      | 27,17             | 33,89           | 47,58       | 25,88        | 7,09            | 24,44                     | 47,85                             | 52,82           | --              | --              | 51               | RL          |
| 34_C      | 29,94             | 35,30           | 51,15       | 20,03        | 8,59            | 27,37                     | 51,32                             | 54,98           | --              | --              | 54               | VL          |
| 34_D      | 26,68             | 22,69           | 56,52       | 22,25        | 8,61            | 29,04                     | 56,54                             | 55,33           | --              | --              | 58               | VL          |
| 35_A      | 28,69             | 31,08           | 45,00       | 22,00        | 14,52           | 23,20                     | 45,32                             | 45,98           | --              | --              | 47               | VL          |
| 35_B      | 26,13             | 24,27           | 47,76       | 23,85        | 8,43            | 24,76                     | 47,84                             | 52,73           | --              | --              | 51               | RL          |
| 35_C      | 27,54             | 23,55           | 51,02       | 20,33        | 9,51            | 27,49                     | 51,07                             | 54,82           | --              | --              | 54               | VL          |
| 35_D      | 26,60             | 21,68           | 56,76       | 21,34        | 9,42            | 28,23                     | 56,78                             | 55,33           | --              | --              | 58               | VL          |
| 36_A      | 28,24             | 28,45           | 45,01       | 21,97        | 15,11           | 23,22                     | 45,25                             | 45,1            | --              | --              | 47               | VL          |
| 36_B      | 26,31             | 21,53           | 47,86       | 20,11        | 9,74            | 23,57                     | 47,93                             | 51,54           | --              | --              | 51               | VL          |
| 36_C      | 26,96             | 21,70           | 50,79       | 21,41        | 10,36           | 25,64                     | 50,83                             | 54,13           | --              | --              | 53               | VL          |
| 36_D      | 26,72             | 20,92           | 56,40       | 21,64        | 9,18            | 26,65                     | 56,41                             | 54,61           | --              | --              | 57               | VL          |
| 37_A      | 27,65             | 28,10           | 45,50       | 21,01        | 15,08           | 23,39                     | 45,69                             | 44,83           | --              | --              | 47               | VL          |
| 37_B      | 26,57             | 22,38           | 48,77       | 19,97        | 10,49           | 23,73                     | 48,83                             | 51,02           | --              | --              | 51               | VL          |
| 37_C      | 27,00             | 22,77           | 51,39       | 21,26        | 9,90            | 24,50                     | 51,43                             | 54,14           | --              | --              | 54               | VL          |
| 37_D      | 26,91             | 21,02           | 56,41       | 21,24        | 9,29            | 23,36                     | 56,42                             | 54,67           | --              | --              | 57               | VL          |
| 38_A      | 30,93             | 29,48           | 49,17       | 35,07        | 20,08           | 20,60                     | 49,45                             | 53,64           | --              | --              | 53               | RL          |
| 38_B      | 33,05             | 24,62           | 50,64       | 41,37        | 21,15           | 16,42                     | 51,21                             | 54,14           | --              | --              | 54               | VL          |
| 39_A      | 30,62             | 31,11           | 48,19       | 37,64        | 19,53           | 20,26                     | 48,72                             | 53,11           | --              | --              | 52               | RL          |
| 39_B      | 30,94             | 25,45           | 49,79       | 44,41        | 20,56           | 17,38                     | 50,96                             | 53,86           | --              | --              | 53               | VL          |
| 40_A      | 30,47             | 31,14           | 48,00       | 42,92        | 19,06           | 19,08                     | 49,31                             | 52,59           | --              | --              | 52               | VL          |
| 40_B      | 30,88             | 26,42           | 49,51       | 49,19        | 19,35           | 18,84                     | 52,41                             | 53,43           | --              | --              | 54               | VL          |
| 41_A      | 31,34             | 32,71           | 47,43       | 51,06        | 17,42           | 17,36                     | 52,70                             | 52,1            | --              | --              | 54               | VL          |
| 41_B      | 34,96             | 30,12           | 48,95       | 50,74        | 16,85           | 14,63                     | 53,04                             | 52,99           | --              | --              | 54               | VL          |



## Bijlage 7. 3D-weergave overschrijdingen maximaal te ontheffen waarde

