



EINDHOVEN

Buurtschap Te Veld

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

gemeente Eindhoven
RE - Ruimtelijke Expertise, VM - Verkeer en Milieu
april 2021

Colofon

Uitgave

Gemeente Eindhoven

RE - Ruimtelijke Expertise, VM - Verkeer en Milieu

Datum

april 2021

Inhoudsopgave

	Colofon	2
	Inhoudsopgave	3
1	Inleiding	4
2	Wettelijk kader	5
2.1	Woningen	5
2.2	Wegverkeer	5
2.2.1	Zones rondom wegen	5
2.2.2	Artikel 110g	6
2.2.3	Voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde	7
3	Invoergegevens	8
3.1	Verkeersgegevens	8
3.2	Bebouwing	8
3.3	Bodemgebieden	8
3.4	Rekenpunten en contouren	9
3.5	Hoogtelijnen	9
3.6	Schermen	9
3.7	Rekenmodel	9
4	Resultaten	10
4.1	Situatie zonder aanvullende maatregelen	10
4.2	Situatie inclusief geluidreducerende maatregelen	10
4.2.1	A50	10
4.2.2	Huizingalaan	10
4.2.3	Castiliëlaan	11
4.2.4	Contouren	11
4.3	Hogere waarden	11
5	Conclusie	13
Bijlage 1	Situatieplot rekenmodel	14
Bijlage 2	Verkeersgegevens	15
Bijlage 3	Invoergegevens rekenmodel	17
Bijlage 4	Rekenresultaten situatie zonder maatregelen	24
Bijlage 5	Rekenresultaten situatie met maatregelen	39
Bijlage 6	Rekenresultaten Kamers t.b.v. Hogere Waarden	48

1 Inleiding

In het kader van het Wabo-projectbesluit (omgevingsvergunning ex artikel 2.12, eerste lid sub a onder 3) is een akoestisch onderzoek verricht voor het project Buurtschap Te Veld aan de Castiliëlaan in Eindhoven. Het plan voorziet in nieuwbouw van circa 650-700 woningen in het gebied tussen de Castiliëlaan, Huizingalaan en de A50 in Eindhoven-Noord. Bijlage 1 geeft een situatie-overzicht.

Het plangebied is gelegen in de zones van de A50, de Huizingalaan en de Castiliëlaan. Alle overige in en nabij het plangebied gelegen wegen zijn niet zoneringsplichtige 30 kilometer per uur wegen en hebben een te verwaarlozen invloed op het plangebied. Deze zijn daarom buiten beschouwing gelaten.

De berekeningen zijn uitgevoerd conform Standaard Rekenmethode II van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

2 Wettelijk kader

2.1 Woningen

Woningen worden in Artikel 1 van de Wet Geluidhinder (verder Wgh) aangemerkt als geluidsgevoelige objecten. De nieuw te realiseren objecten gelegen in het plan Buurtschap Te Veld betreffen woningen en zijn daarmee geluidsgevoelige objecten in het kader van de Wgh.

2.2 Wegverkeer

2.2.1 Zones rondom wegen

Op basis van de Wgh hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld.

Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Binnen de Wgh is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Volgens artikel 1 van de Wgh wordt onderscheiden:

Stedelijk gebied

Het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wgh, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

Buitenstedelijk gebied

Het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

In de volgende tabel zijn de breedtes van de geluidzones weergegeven.

gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone [m]
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

De Rijksweg A50 is een buitenstedelijke weg met een maximumsnelheid van 130 km/u en 5 of meer rijlijnen en heeft daarom conform artikel 74 van de Wgh een zone van 600 meter (aan weerszijden van de weg).

Ter hoogte van het plangebied is de Huizingalaan deels een binnenstedelijke en deels een buitenstedelijke weg, met maximumsnelheden van respectievelijk 50 km/h en 80 km/u en 2 rijlijnen. De zonebreedte bedraagt daarmee deels 200 meter (t.h.v. 50 km/u deel) en deels 250 meter (t.h.v. 80 km/u deel).

De Castiliëlaan betreft een binnenstedelijke weg met aan Huizingalaanzijde een maximumsnelheid van 50 km/u. De weg heeft hier een zone van 200 meter. Op grotere afstand van de Huizingalaan verandert de maximumsnelheid naar 30 km/u. Hier heeft deze weg geen zone. Wel is de geluidbelasting van dit van de weg beschouwd.

De overige wegen binnen het onderzoeksgebied betreffen 30 km/u wegen en hebben daarom geen zone conform artikel 74, Wgh. Deze wegen worden verder niet getoetst. Gezien de zeer geringe verkeersintensiteiten op deze wegen, is de bijdrage van deze wegen in de gecumuleerde geluidbelasting verwaarloosbaar.

Een gedeelte van de nieuw te realiseren woningen in het plan Buurtschap Te veld is gelegen binnen de zones van de A50, de Huizingalaan en de Castiliëlaan.

2.2.2 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting op de gevel van woningen of op andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

2.2.3 Voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde

Voor geluidsgevoelige objecten (woningen) binnen de zone van een weg geldt (behoudens artikelen 83, 100 en 100a, Wgh) een voorkeursgrenswaarde van L_{den} 48 dB, artikel 82, lid 1, Wgh. De berekende geluidbelastingen per weg worden in eerste instantie getoetst aan deze voorkeursgrenswaarde.

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden kan echter conform artikel 82, lid 2, Wgh een hogere grenswaarde worden vastgesteld door burgemeester en wethouders. Dit geldt alleen wanneer, ook door het treffen van (afschermende) maatregelen, niet aan de grenswaarde kan worden voldaan, ofwel tegen het treffen van deze maatregelen bezwaren bestaan van stedenbouwkundige-, verkeerskundige-, landschappelijke of financiële aard.

In het volgende overzicht worden de normen uit de Wgh weergegeven voor nog niet geprojecteerde woningen.

	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
Voorkeursgrenswaarde	48 dB	48 dB
Maximale ontheffingswaarde	63 dB	53 dB

De berekende geluidbelastingen ten gevolge van de A50 en de Huizingalaan worden getoetst aan de eisen voor nieuw te bouwen woningen in buitenstedelijk gebied. De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Castiliëlaan wordt getoetst aan de eisen voor stedelijk gebied.

3 Invoergegevens

3.1 Verkeersgegevens

Voor de gegevens van de Huizingalaan en Castiliëlaan is in eerste uitgaan van de verkeersgegevens uit het regionale provinciale verkeersmodel (BBMA).

Op de Huizingalaan sprake is van aparte busbanen, voor deze weg zijn de verkeersgegevens hiervoor gecorrigeerd. Voor het aantal bussen per rijrichting is hierbij uitgegaan voor achtereenvolgens de dag-, avond- nachtperiode van 2,5, 1 en 0,2 bussen per uur.

De verkeersgeneratie van de circa 650-700 extra woningen in Buurtschap Te Veld is niet in het BBMA-verkeersmodel opgenomen. Door de afdeling Verkeer van de gemeente Eindhoven is een inschatting gemaakt van het aantal extra voertuigbewegingen dat deze ontwikkeling met zich mee zal brengen en de verdeling van deze bewegingen over de diverse inprickers in de nieuwe wijk. In bijlage 2 is deze inschatting opgenomen, samen met het resulterend aantal voertuigen dat op de diverse weggedeelten van de Castiliëlaan aanwezig zal zijn.

Met betrekking tot de verdeling van de extra voertuigbewegingen over de Huizingalaan Noord en Zuid, wordt uitgegaan van de verhouding 45 / 55 %.

De berekening van de uiteindelijke voertuigintensiteiten is eveneens opgenomen in bijlage 2.

De brongegevens van de rijksweg A50 (intensiteiten, wegdekverharding, rijsnelheden) zijn ontleend aan het in artikel 3.8 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 voorgeschreven geluidregister van Rijkswaterstaat. Gebruikt is een versie, die is gedownload op 1 juni 2018. De gegevens zijn te omvangrijk om helder in dit rapport te presenteren. In bijlage 3 is een beknopte lijst gegeven.

3.2 Bebouwing

Voor het opstellen van het akoestische rekenmodel is gebruik gemaakt van digitale bestanden en door de opdrachtgever aangeleverde informatie over de nieuw te bouwen objecten. Waar nodig is gebruik gemaakt van GeoGids Cyclorama om informatie te verkrijgen over hoogte gegevens van de bestaande bebouwing.

3.3 Bodemgebieden

Als standaard bodemfactor is $B_f = 0,8$ (grotendeels absorberend) gehanteerd. Daar waar bekend (bijv. wegen) is $B_f = 0,0$ (volledig reflecterend) gehanteerd. Voor wegen met een open structuur is uitgegaan van $B_f = 0,5$.

3.4 Rekenpunten en contouren

Omdat de exacte terreinindelingen niet bekend zijn, zijn in eerste instantie vrijeveld contouren berekend. Hierbij is uitgegaan van representatieve waarneemhoogten ten opzichte van plaatselijk maaiveld van 1,5 meter (begane grond), 4,5 meter (1^e verdieping) en 7,5 meter (2^e verdieping).

In de kamers F, G en H is sprake van hogere bebouwing. In de kamers F en H is daarom aanvullend ook uitgegaan van een waarneemhoogte van 10,5 meter (3^e verdieping). In kamer G is daarbovenop nog uitgegaan van waarneemhoogten van 13,5 meter (4^e verdieping) en 16,5 meter (5^e verdieping).

Langs de randen van de kamers zijn op maatgevende posities rekenpunten ingevoerd. Doel hiervan is om, daar waar mogelijk overschrijdingen van voorkeursgrenswaarden optreden, de vast te stellen hogere waarden te kunnen bepalen.

3.5 Hoogtelijnen

De hoogteverschillen ter plaatse zijn weergegeven door middel van hoogtelijnen ten opzichte van het maaiveld.

3.6 Schermen

De schermen zijn ingevoerd ten opzichte van het plaatselijk maaiveld.

3.7 Rekenmodel

Ter bepaling van de geluidbelastingen is een overdrachtsmodel opgesteld (software DGMR Geomilieu V2020.2) overeenkomstig Standaard Rekenmethode II. De invoergegevens van wegen, rekenpunten en dergelijke zijn weergegeven in bijlage 3. Een situatieplot is weergegeven in bijlage 1.

4 Resultaten

4.1 Situatie zonder aanvullende maatregelen

De berekeningsresultaten voor de situatie zonder aanvullende geluidreducerende maatregelen zijn opgenomen in bijlage 4. Per weg zijn voor de waarneemhoogten 1,5 / 4,5 / 7,5 / 10,5 / 13,5 / 16,5 meter de L_{den} -contouren opgenomen.

Voor de Rijksweg A50 geldt dat voor een waarneemhoogte van 1,5 meter overal aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan. Voor de hogere bouwlagen geldt dit niet. Afhankelijk van de waarneemhoogte treden niveaus tot L_{den} 53 dB op. In circa 25% van het plangebied wordt aan de voorkeursgrenswaarde voldaan. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.

Voor de Huizingalaan geldt dat aan de westrand van het plangebied de geluidbelasting tot L_{den} 57 dB bedraagt. Langs de Castiliëlaan is sprake van niveaus tot L_{den} 53 dB.

Voor alle wegen geldt dat de voorkeursgrenswaarde van L_{den} 48 dB wordt overschreden. Langs de Huizingalaan wordt ook de maximale ontheffingswaarde overschreden. Nader onderzoek naar de (on) mogelijkheden van geluidreducerende maatregelen is noodzakelijk.

4.2 Situatie inclusief geluidreducerende maatregelen

4.2.1 A50

De A50 is reeds voorzien van een geluidreducerend wegdek (dubbellaags ZOAB). Daarnaast zijn ook al overdrachtsmaatregelen (een geluidwal) aanwezig. Een deel van de wal maakt deel uit van het NNB (natuur netwerk Brabant). Het is technisch en financieel mogelijk het grootste deel van de wal op te hogen met aarde, dan wel een bouwwerk zoals een geluidsscherm of WHIS-wall. Uit contourberekeningen voor de aangepaste situatie (zie bijlage 5) blijkt dat met deze verhoging in meer dan 90% van het gebied aan de voorkeursgrenswaarde zal worden voldaan. Voor de woningen in het resterende gebied zal een hogere grenswaarde worden vastgesteld.

4.2.2 Huizingalaan

Gezien de functie van de Huizingalaan is verlaging van de verkeersintensiteiten niet aan de orde. De kosten van het aanbrengen van een geluidreducerend wegdek staan niet in verhouding tot de te behalen reductie bij een beperkt aantal woningen. Overdrachtsmaatregelen in de vorm van een scherm zullen worden getroffen, waarmee de geluidbelasting wordt teruggebracht tot ten hoogste L_{den} 53 dB. De schermhoogte bedraagt 1 meter, een grotere schermhoogte is vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk. Het gevolg hiervan is dat in Kamer A op korte afstand van de Huizingalaan alleen woningen in 1 bouwlaag mogen worden gerealiseerd (zie bijlage 5). Hogere woningen moeten op grotere afstand worden gebouwd. Daar waar nodig worden hogere grenswaarden vastgesteld.

4.2.3 Castiliëlaan

De geluidbelasting van de Castiliëlaan bedraagt ten hoogste L_{den} 53 dB. De voorkeursgrenswaarde van L_{den} 48 dB wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde van L_{den} 63 dB wordt niet overschreden.

Gezien de functie van de Castiliëlaan (wijkontsluitingsweg), het gering aantal (1^e lijns) woningen dat hinder zal ondervinden en dat een scherm of wal vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk is, zullen hogere grenswaarden worden vastgesteld.

4.2.4 Contouren

De berekeningsresultaten voor de situatie inclusief geluidreducerende maatregelen zijn opgenomen in bijlage 5. Per weg zijn voor de relevante waarneemhoogten 1,5 / 4,5 / 7,5 / 10,5 / 13,5 / 16,5 meter de L_{den} -contouren opgenomen.

4.3 Hogere waarden

De berekeningsresultaten per weg en per kamer zijn opgenomen in bijlage 6 en in de onderstaande tabellen beknopt samengevat. Alleen voor locaties waar overschrijding van de voorkeursgrenswaarde optreedt, zijn de resultaten opgenomen. De in de tabellen aangegeven waarden zullen als hogere waarden moeten worden vastgesteld.

Tabel 4.1 Berekeningsresultaten A50

Kamer	Waarneemhoogte [m]					
	1,5	4,5	7,5	10,5	13,5	16,5
D	-	50	51			
E	-	49	51			
G	-	-	-	-	49	49
H	-	-	-	49		
I	-	-	50			
J	-	-	49			
K	-	-	49			
L	-	-	49			
N	-	-	50			

Tabel 4.2 Berekeningsresultaten Huizingalaan

Kamer	Waarneemhoogte [m]		
	1,5	4,5	7,5
A	49	56	57*
C	-	52	54*
D	-	53	54*

Langs de randen van de kavels A, C en D is op 7,5 meter hoogte sprake van overschrijding van de maximale ontheffingswaarde van L_{den} 53 dB. De vast te stellen hogere waarde bedraagt 53 dB.

Zoals ook al in 4.2.2. aangegeven zullen in kamer A op korte afstand van de Huizingalaan alleen woningen in 1 bouwlaag mogen worden gerealiseerd. Hogere woningen moeten op grotere afstand worden gebouwd, buiten de 53 dB-contour (zie bijlage 5).

Voor woningen in de kamers C en D geldt dat bij de aanwezigheid van een 3^e bouwlaag deze buiten de 53 dB-contour (hoogte 7,5 meter) zullen moeten worden gerealiseerd.

Tabel 4.3 Berekeningsresultaten Castilielaan

Kamer	Waarneemhoogte [m]			
	1,5	4,5	7,5	10,5
A	49	50	50	
B	51	53	53	
F	49	51	51	51

5 Conclusie

Op basis van de berekeningen resultaten uit dit onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

In de huidige situatie zal de geluidbelasting als gevolg van het verkeer op de omliggende wegen in het plangebied Buurtschap Te Veld de voorkeursgrenswaarden overschrijden. Langs de Huizingalaan wordt ook de maximale ontheffingswaarde overschreden. Onderzocht is of geluidreducerende maatregelen kunnen worden getroffen, dan wel dat hogere grenswaarden moeten worden vastgesteld.

Het wegverkeer op de rijksweg A50 leidt in circa 75% van het plangebied tot overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Tussen deze weg en het plangebied is reeds een geluidwal aanwezig. Een beperkt deel van de wal maakt deel uit van het NNB (natuur netwerk Brabant). Verhoging van het grootste deel van de wal met 2 meter, of een andere geluidreducerende maatregel zoals de WHIS-wall, leidt er toe dat nog slechts in 10% van het gebied sprake zal zijn van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Voor de kamers in dit deel van het gebied worden hogere waarden vastgesteld.

Het verkeer op de Huizingalaan leidt in het meest westelijk deel van het plangebied (kamers A/C/D) tot niveaus hoger dan de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde. Het treffen van bronmaatregelen in de vorm van minder verkeer of een stiller wegdek is niet reëel. Het treffen van een overdrachtsmaatregel in de vorm van een 1 meter hoog scherm is hier wel mogelijk. Een grotere schermhoogte is vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk.

In kamer A wordt nog steeds in een deel van dit gebied op een waarneemhoogte van 4,5 meter (= 1^e verdieping) de maximale ontheffingswaarde overschreden. Hier mogen dan ook alleen maar woningen bestaande uit 1 bouwlaag worden gerealiseerd. Na het treffen van de maatregelen wordt bij de eerstelijns bebouwing in de kamers C/D de voorkeurswaarde overschreden. In een kleine rand wordt op een waarneemhoogte van 7,5 meter (= 2^e verdieping) de maximale ontheffingswaarde overschreden. In deze strook mogen alleen maar woningen bestaande uit 2 bouwlagen worden gerealiseerd. Voor de betreffende kamers worden hogere waarden vastgesteld.

De geluidbelasting van de Castiliëlaan bedraagt ten hoogste L_{den} 53 dB. De voorkeursgrenswaarde van L_{den} 48 dB wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde van L_{den} 63 dB wordt niet overschreden.

Gezien de functie van de Castiliëlaan (wijkontsluitingsweg), het gering aantal (1e lijns) woningen dat hinder zal ondervinden en dat een scherm of wal vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk is, zullen hier hogere grenswaarden worden vastgesteld.

Bijlage 1 Situatieplot rekenmodel



Bijlage 2 Verkeersgegevens

Castiliëlaan - Toekomstige verkeersgeneratie

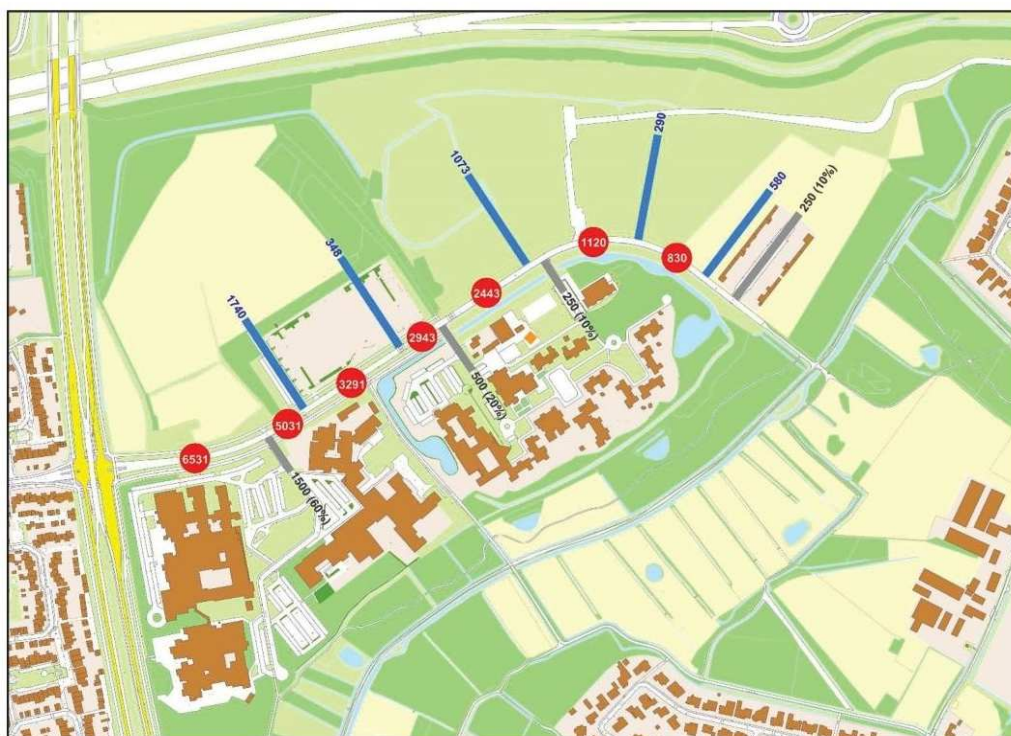
In de toekomst rijden er volgens prognose (2030) exclusief de woningbouw 2500 motorvoertuigen per etmaal op de Castiliëlaan tussen de Huizingalaan en Toledolaan.

Ik schat de volgende verdeling in:

- Toledolaan 60% → 1500
- Ingang Kentalis 20% → 500
- Ingang Little jungle 10% → 250
- Ingang woonwagenkamp 10% → 250

Volgens het CROW vallen stedelijke gebieden met een dichtheid van minder dan 35 woningen per hectare binnen het woonmilieu IV (Groen-stedelijk). Hierbij hoort een verkeersgeneratie van 5,8 motorvoertuigen per weekdagemaal. Woonmilieu IV (Groenstedelijk) is het woonmilieu met de hoogste verkeersgeneratie per woning in stedelijk gebied.

	Aantal woningen	Type	Verkeersgeneratie
Inprikker 1	150	Gestapeld	300 x 5,8 = 1740
	150	Grondgebonden	
Inprikker 2	60	Gestapeld	60 x 5,8 = 348
Inprikker 3	185	Grondgebonden en beneden / boven woning	185 x 5,8 = 1073
Inprikker 4	50	Grondgebonden en beneden / boven woning	50 x 5,8 = 290
Inprikker 5	100	Grondgebonden en beneden / boven woning	100 x 5,8 = 580
Totaal	695		4031



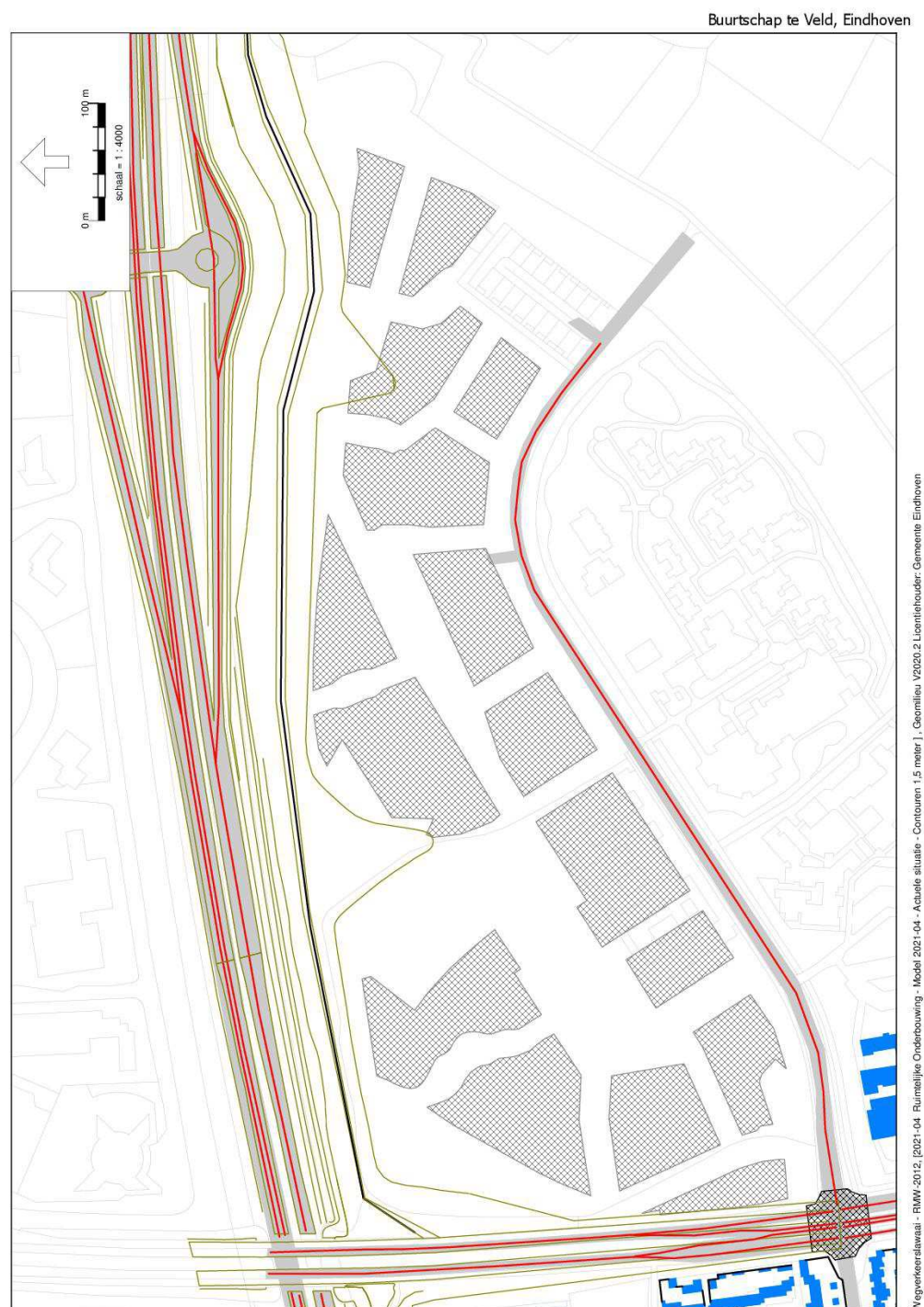
Grijze inprikkers = bestaande aansluitingen

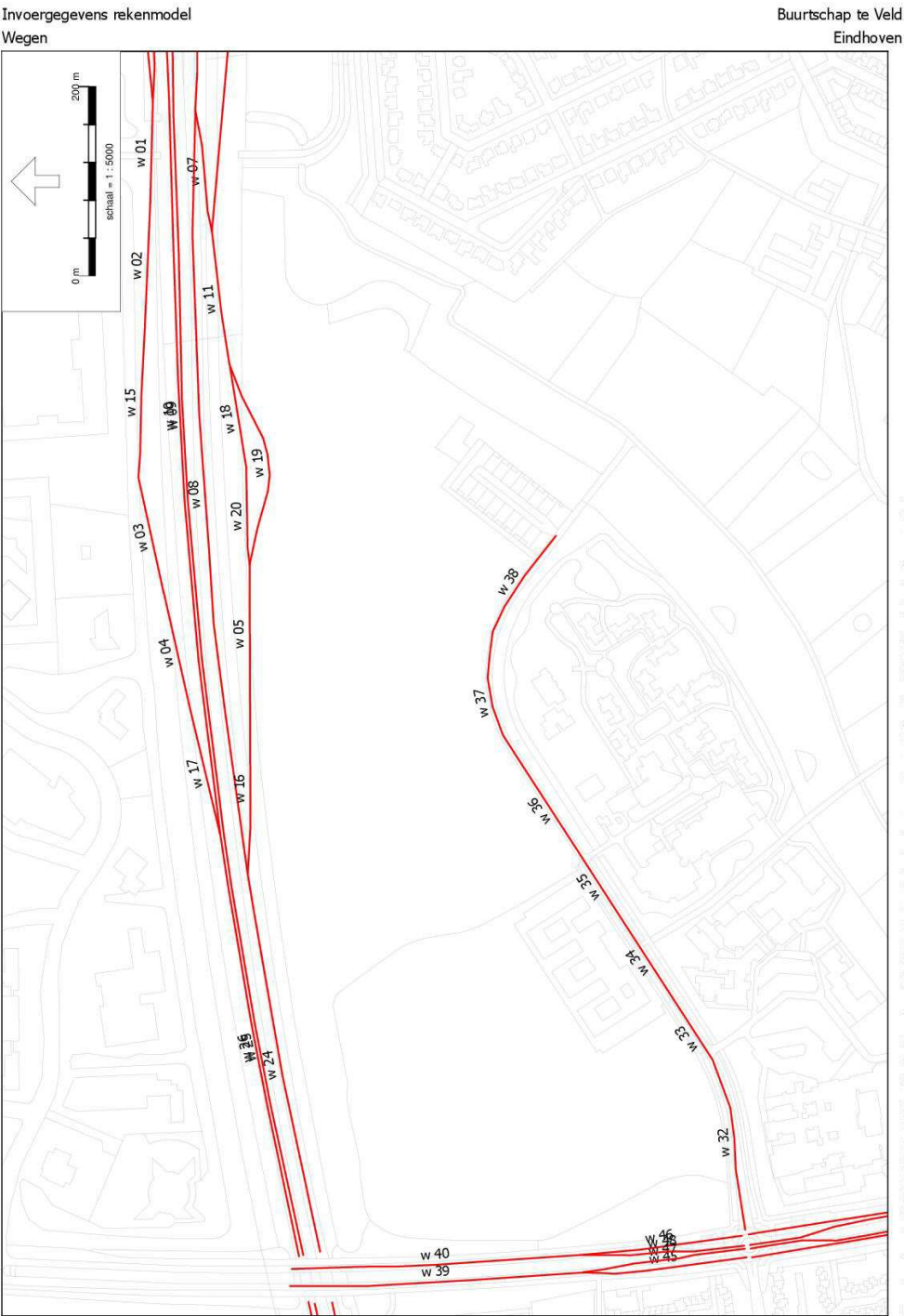
Blauwe inprikkers = nieuwe aansluitingen Te Veld

Rode bollen = intensiteit op de Castiliëlaan (prognose bestaande functies 2030 + bouw 695 woningen Te Veld)

[illegible]

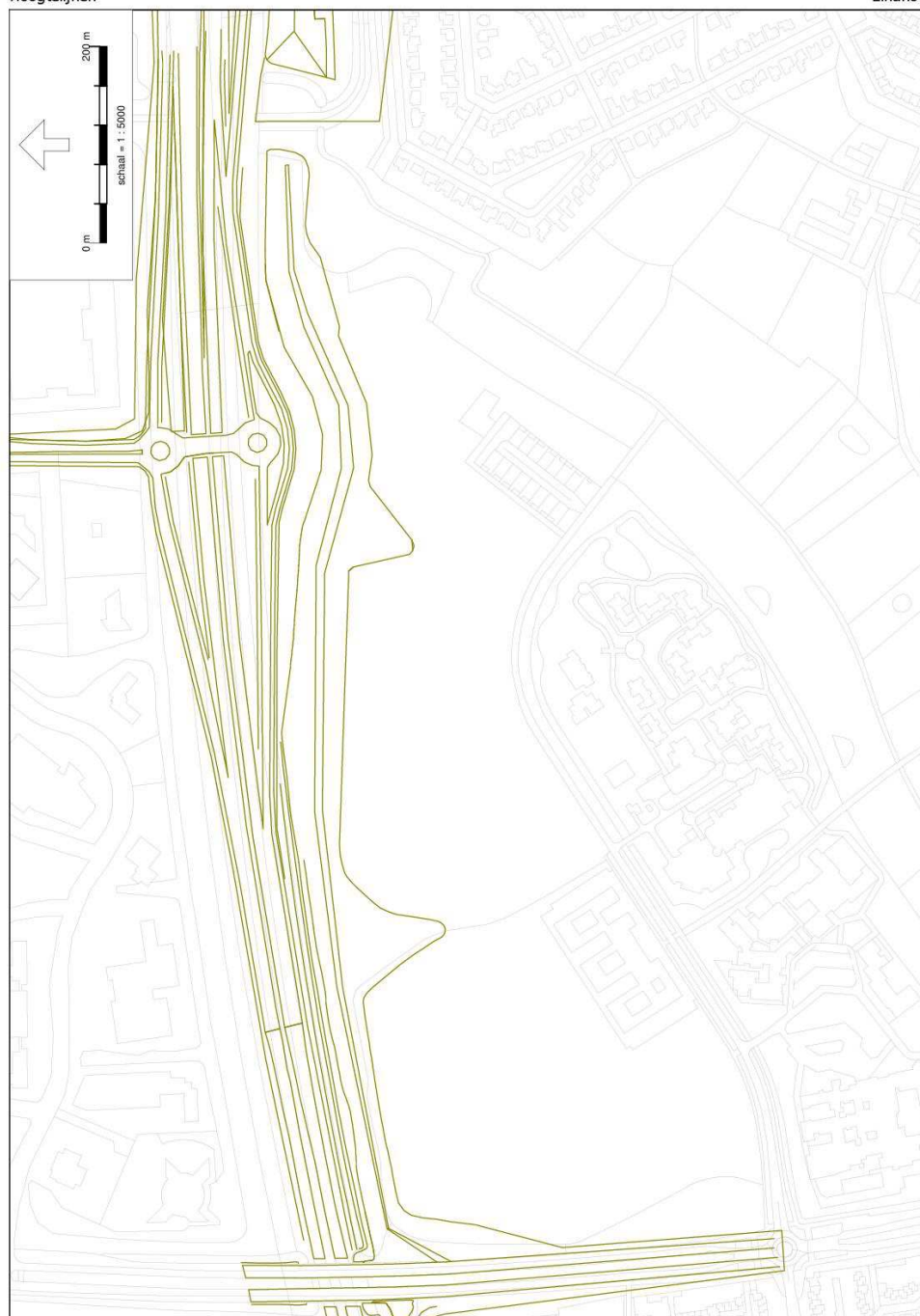
Bijlage 3 Invoergegevens rekenmodel





Invoergegevens rekenmodel
Hoogtelijnen

Buurtschap te Veld
Eindhoven



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012 [2021-04 Ruimtelijke Ordening - Model 2021-04 - Actuele situatie - Contouren 1,5 meter] - Geomilieu V2020.2 Licentiehouder Gemeente Eindhoven



Buurtschap te Veld										Invoergegevens wegen									
Model: Model 2021-04 - Actuele situatie - Contouren 1,5 meter																			
Groep: (hoofdgroep)																			
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012																			
Naam	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)		
w 01 W0		80	80	80	4896,80	6,50	3,19	1,16	88,24	91,62	78,70	6,22	3,84	7,57	5,53	4,54	13,73		
w 02 W0		65	65	65	4896,80	6,50	3,19	1,16	88,24	91,62	78,70	6,22	3,84	7,57	5,53	4,54	13,73		
w 03 W0		50	50	50	11896,40	6,48	3,15	1,20	84,63	88,92	72,95	8,15	5,07	9,67	7,22	6,01	17,38		
w 04 W0		65	65	65	11896,40	6,48	3,15	1,20	84,63	88,92	72,95	8,15	5,07	9,67	7,22	6,01	17,38		
w 05 W0		65	65	65	32595,60	6,43	3,49	1,10	89,28	93,17	79,53	5,53	2,77	8,14	5,19	4,07	12,33		
w 06 W0		80	80	80	24296,80	6,44	3,52	1,08	91,22	94,45	82,91	4,53	2,24	6,80	4,25	3,31	10,29		
w 07 W0		80	80	80	2596,40	6,43	3,49	1,11	88,86	92,93	78,82	5,75	2,87	8,33	5,39	4,20	12,85		
w 08 W1		115	90	90	19095,20	6,42	3,41	1,16	84,22	89,74	71,36	8,14	4,16	11,38	7,64	6,10	17,25		
w 09 W1		115	90	90	16048,40	6,53	3,33	1,04	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--		
w 10 W1		115	90	90	20446,40	6,47	3,08	1,25	79,22	84,76	65,12	11,01	6,98	12,47	9,77	8,26	22,41		
w 11 W0		65	65	65	26795,60	6,44	3,52	1,08	91,32	94,51	83,07	4,48	2,22	6,72	4,20	3,26	10,20		
w 12 W1		115	90	90	21698,00	6,42	3,42	1,15	84,77	90,11	72,16	7,86	4,01	11,06	7,38	5,88	16,77		
w 13 W1		115	90	90	16697,20	6,48	3,12	1,23	82,10	87,00	69,21	9,49	5,95	11,00	8,41	7,05	19,79		
w 14 W1		80	80	80	19796,80	6,51	3,26	1,11	93,71	95,59	87,95	3,34	2,02	4,29	2,96	2,39	7,76		
w 15 W0		50	50	50	4896,80	6,50	3,19	1,16	88,24	91,62	78,70	6,22	3,84	7,57	5,53	4,54	13,73		
w 16 W0		80	80	80	32595,60	6,43	3,49	1,10	89,28	93,17	79,53	5,53	2,77	8,14	5,19	4,07	12,33		
w 17 W0		80	80	80	11896,40	6,48	3,15	1,20	84,63	88,92	72,95	8,15	5,07	9,67	7,22	6,01	17,38		
w 18 W0		50	50	50	4696,80	6,43	3,47	1,12	87,62	92,08	76,85	6,39	3,19	9,11	5,99	4,73	14,04		
w 19 W0		50	50	50	22096,00	6,44	3,54	1,07	92,11	95,03	84,49	4,07	2,01	6,15	3,82	2,96	9,36		
w 20 W0		50	50	50	10496,40	6,42	3,40	1,17	83,34	89,13	70,01	8,59	4,40	11,90	8,07	6,47	18,09		
w 21 W0		80	80	80	2097,60	6,49	3,17	1,18	86,27	90,21	75,71	7,27	4,52	8,50	6,46	5,27	15,79		
w 22 W0		80	80	80	2797,60	6,50	3,21	1,14	89,72	92,75	81,25	5,44	3,34	6,56	4,84	3,90	12,19		
w 23 W1		80	80	80	21901,20	6,51	3,25	1,11	92,98	95,08	86,64	3,72	2,25	4,80	3,30	2,67	8,57		
w 24 W2		115	90	90	51698,80	6,43	3,46	1,13	87,41	91,92	76,39	6,49	3,27	9,38	6,10	4,81	14,23		
w 25 W2		115	--	--	21050,80	6,53	3,33	1,04	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--		
w 26 W2		115	90	90	27467,20	6,46	3,06	1,28	77,46	83,37	62,36	11,94	7,61	13,83	10,60	9,01	23,81		
w 27 W2		115	90	90	19100,80	6,51	3,24	1,12	92,45	94,70	85,73	4,00	2,42	5,10	3,55	2,88	9,17		
w 28 W2		115	90	90	51699,60	6,43	3,46	1,13	87,41	91,90	76,39	6,49	3,28	9,38	6,10	4,81	14,23		
w 29 W2		115	90	90	20700,40	6,44	3,53	1,08	91,56	94,66	83,50	4,35	2,16	6,57	4,08	3,18	9,93		
w 30 W2		115	90	90	31000,00	6,42	3,42	1,16	84,63	90,00	71,97	7,93	4,05	11,14	7,44	5,95	16,89		
w 31 W2		115	90	90	28895,60	6,42	3,41	1,17	83,51	89,22	70,36	8,51	4,37	11,84	7,99	6,41	17,80		
w 39 W4a		80	80	80	4303,20	6,52	3,73	0,86	95,19	96,14	95,12	3,81	3,24	4,34	1,00	0,62	0,54		
w 40 W4a		80	80	80	5120,40	6,52	3,74	0,86	96,04	96,76	95,91	3,15	2,72	3,64	0,81	0,52	0,45		
Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Gemeente Eindhoven										2-4-2021 14:28:35									

Buurtschap te Veld										Invoergegevens wegen									
Model: Model 2021-04 - Actuele situatie - Contouren 1,5 meter																			
Groep: (hoofdgroep)																			
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012																			
Naam	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (B)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)		
w 41 W4a		50	50	50	4421,20	6,52	3,73	0,86	95,07	95,94	94,47	3,75	3,33	4,74	1,18	0,73	0,79		
w 42 W4a		50	50	50	4890,00	6,52	3,74	0,86	95,54	96,33	95,00	3,39	3,01	4,29	1,07	0,66	0,71		
w 43 W5		50	50	50	35,60	7,02	2,81	0,56	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--		
w 44 W5		50	50	50	35,60	7,02	2,81	0,56	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--		
w 45 W4a		50	50	50	4267,60	6,51	3,74	0,86	96,04	96,74	95,64	2,95	2,63	3,81	1,01	0,63	0,54		
w 46 W4a		50	50	50	5084,80	6,51	3,74	0,86	96,77	97,27	96,35	2,42	2,21	3,20	0,82	0,53	0,46		
w 47 W5		50	50	50	35,60	7,02	2,81	0,56	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--		
w 48 W5		50	50	50	35,60	7,02	2,81	0,56	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--		
w 32 W0		50	50	50	6531,00	6,61	3,69	0,75	94,68	95,05	94,98	4,70	4,40	4,59	0,16	0,55	0,43		
w 33 W0		50	50	50	5031,00	6,57	3,72	0,78	94,64	94,82	94,78	4,73	4,58	4,68	0,11	0,60	0,54		
w 34 W0		30	30	30	3291,00	6,59	3,70	0,76	94,66	94,95	94,89	4,71	4,48	4,63	0,06	0,57	0,48		
w 35 W0		30	30	30	2943,00	6,60	3,70	0,76	94,67	94,99	94,93	4,71	4,44	4,61	0,05	0,56	0,46		
w 36 W0		30	30	30	2443,00	6,57	3,72	0,78	94,64	94,83	94,79	4,73	4,57	4,67	0,04	0,60	0,54		
w 37 W0		30	30	30	1120,00	6,58	3,72	0,77	94,64	94,85	94,81	4,73	4,55	4,66	0,02	0,59	0,53		
w 38 W0		30	30	30	830,00	6,59	3,70	0,76	94,66	94,95	94,89	4,71	4,48	4,63	0,01	0,57	0,48		

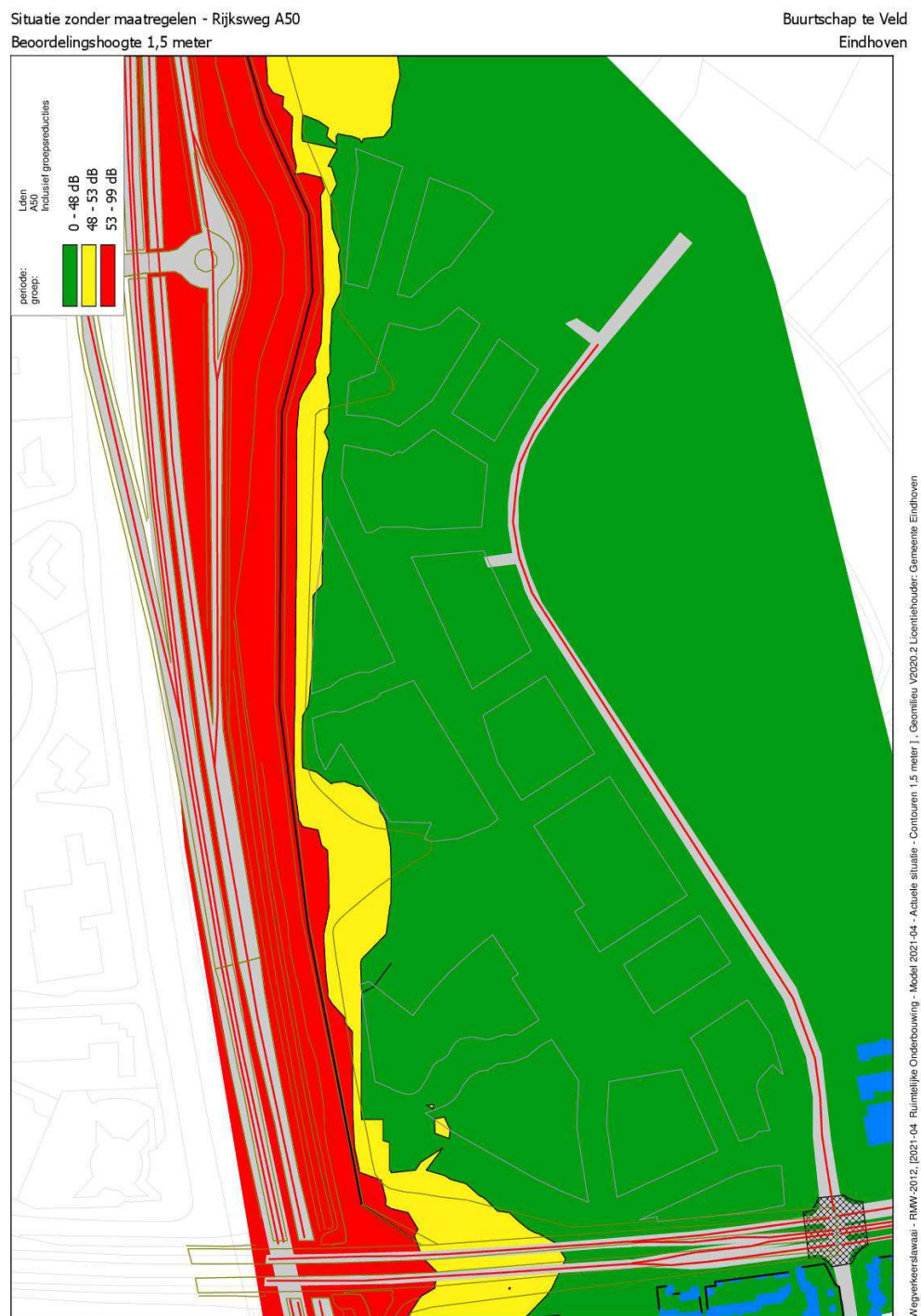
Buurtschap te Veld

Invoergegevens toetspunten kamers

Model:
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

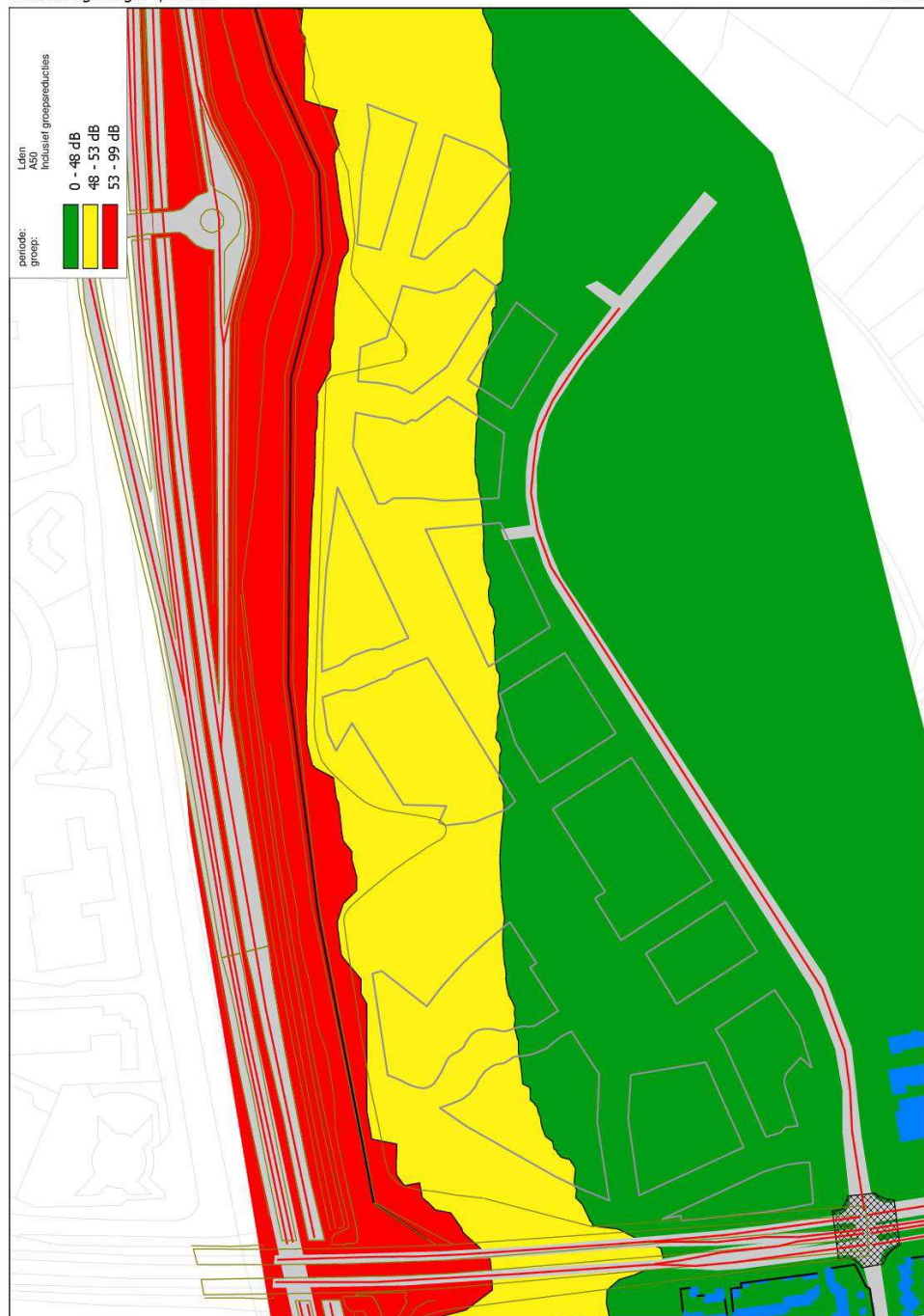
Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
wp 01	Kamer A - Zuid	1,50	4,50	7,50	--	--	--
wp 02	Kamer A - West	1,50	4,50	7,50	--	--	--
wp 03	Kamer B - West	1,50	4,50	7,50	--	--	--
wp 04	Kamer B - Zuid	1,50	4,50	7,50	--	--	--
wp 05	Kamer C - West	1,50	4,50	7,50	--	--	--
wp 06	Kamer D - West	1,50	4,50	7,50	--	--	--
wp 07	Kamer D - Noord	1,50	4,50	7,50	--	--	--
wp 08	Kamer E - Noord	1,50	4,50	7,50	--	--	--
wp 09	Kamer F - Noord	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
wp 10	Kamer F - Zuid	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
wp 11	Kamer G - Noord	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
wp 12	Kamer G - Zuid	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
wp 13	Kamer H - Noord	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
wp 14	Kamer H - Zuid	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
wp 15	Kamer I - Noord	1,50	4,50	7,50	--	--	--
wp 16	Kamer J - Noord	1,50	4,50	7,50	--	--	--
wp 17	Kamer K - Noord	1,50	4,50	7,50	--	--	--
wp 18	Kamer K - Zuid	1,50	4,50	7,50	--	--	--
wp 19	Kamer L - Noord	1,50	4,50	7,50	--	--	--
wp 20	Kamer L - Zuid	1,50	4,50	7,50	--	--	--
wp 21	Kamer M - Noord	1,50	4,50	7,50	--	--	--
wp 22	Kamer M - Zuid	1,50	4,50	7,50	--	--	--
wp 23	Veld N - Noord	1,50	4,50	7,50	--	--	--

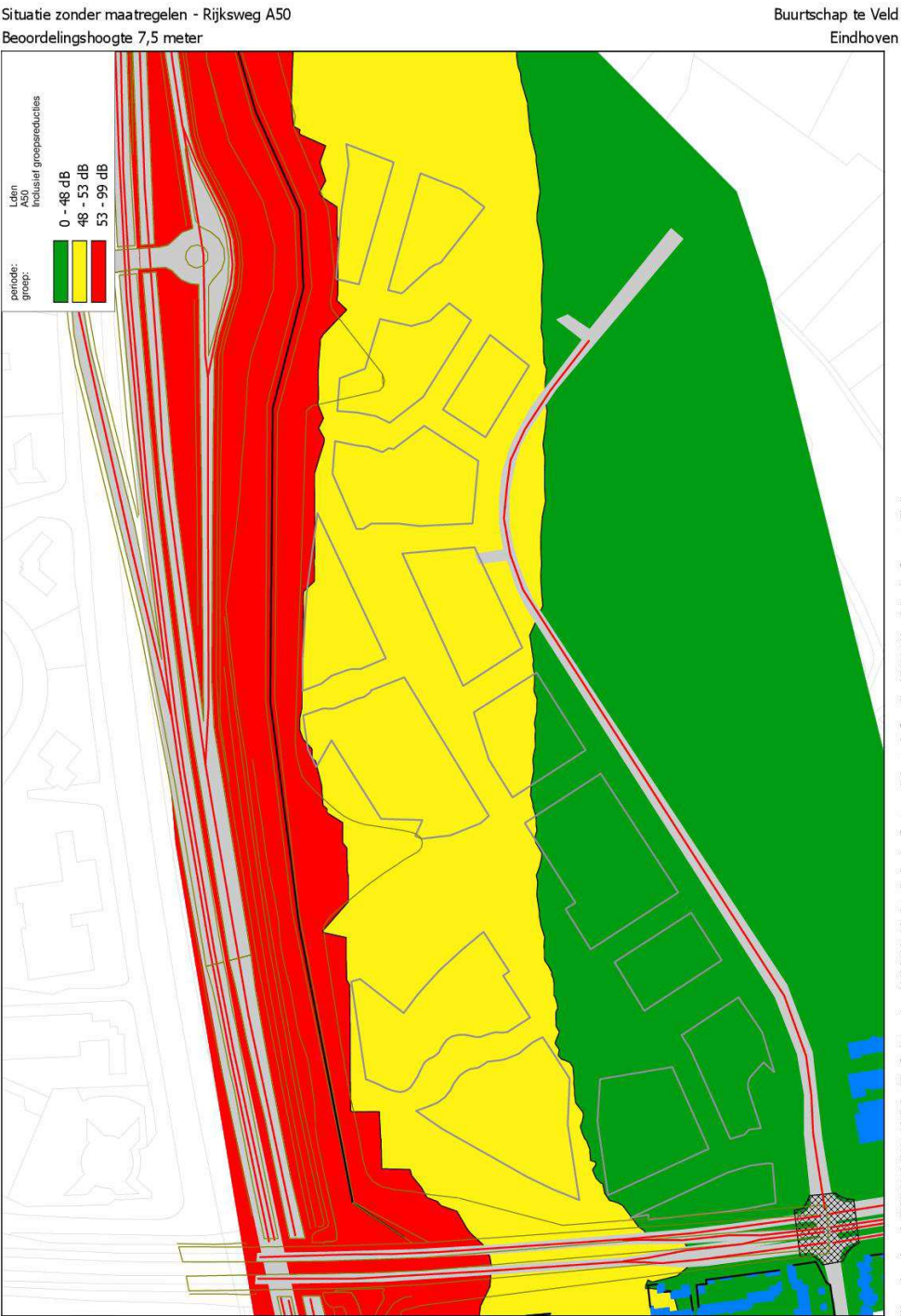
Bijlage 4 Rekenresultaten situatie zonder maatregelen



Situatie zonder maatregelen - Rijksweg A50
Beoordelingshoogte 4,5 meter

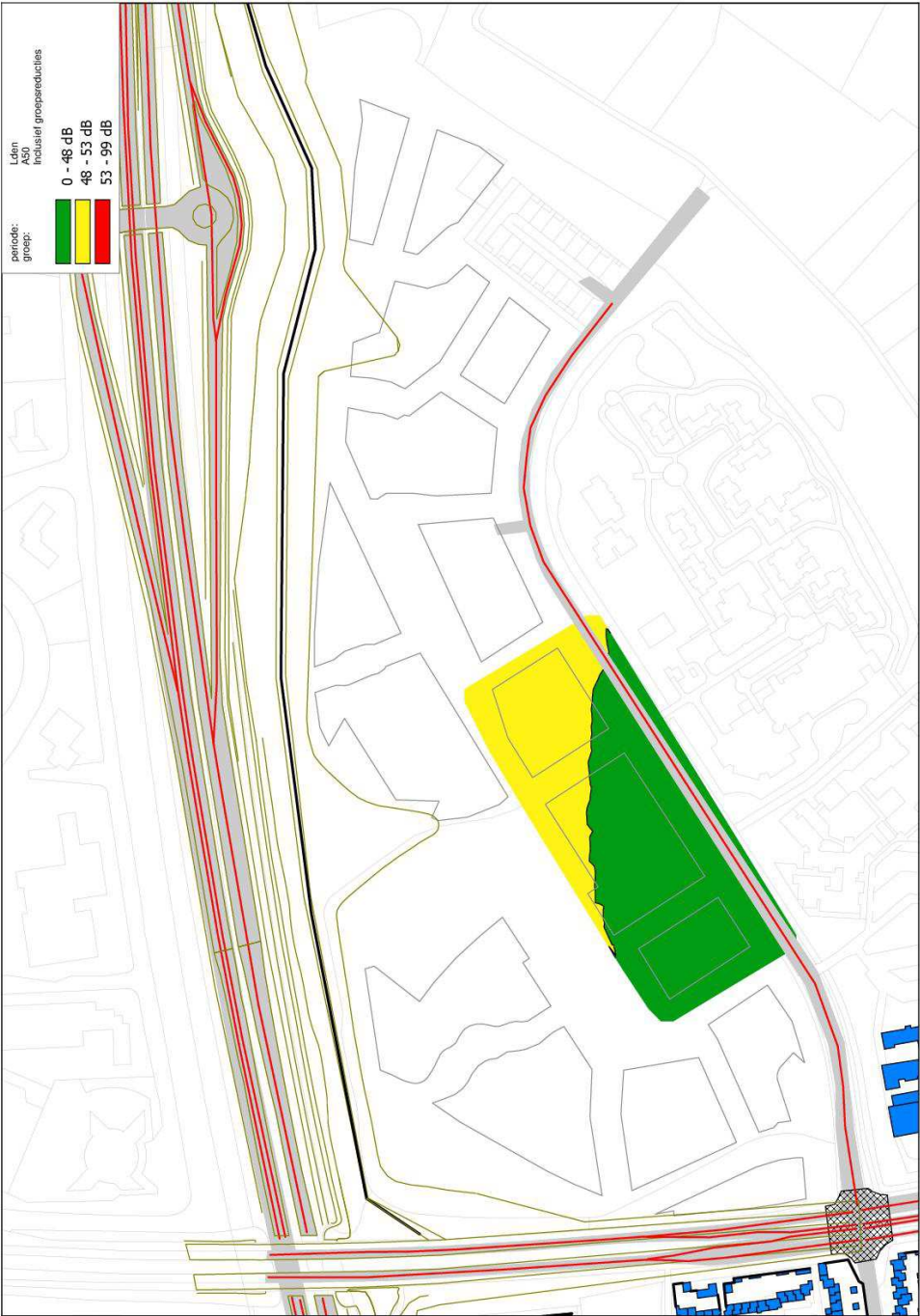
Buurtschap te Veld
Eindhoven





Situatie zonder maatregelen - Rijksweg A50
Beoordelingshoogte 10,5 meter

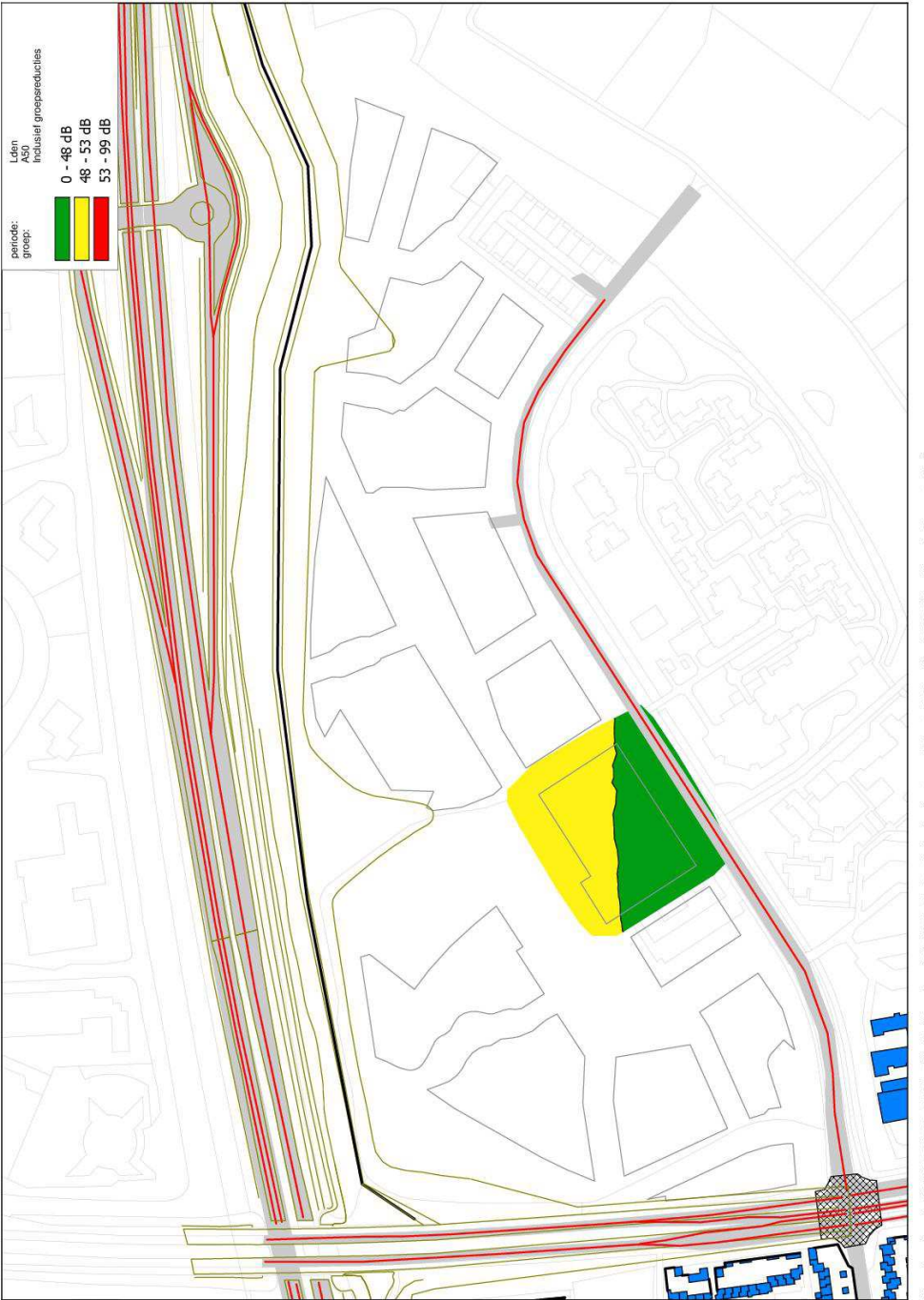
Buurtschap te Veld
Eindhoven



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [2021-04] Ruimtelijke Ordenbouw - Model 2021-04 - Actuele situatie - Contouren 10,5 meter | Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Gemeente Eindhoven

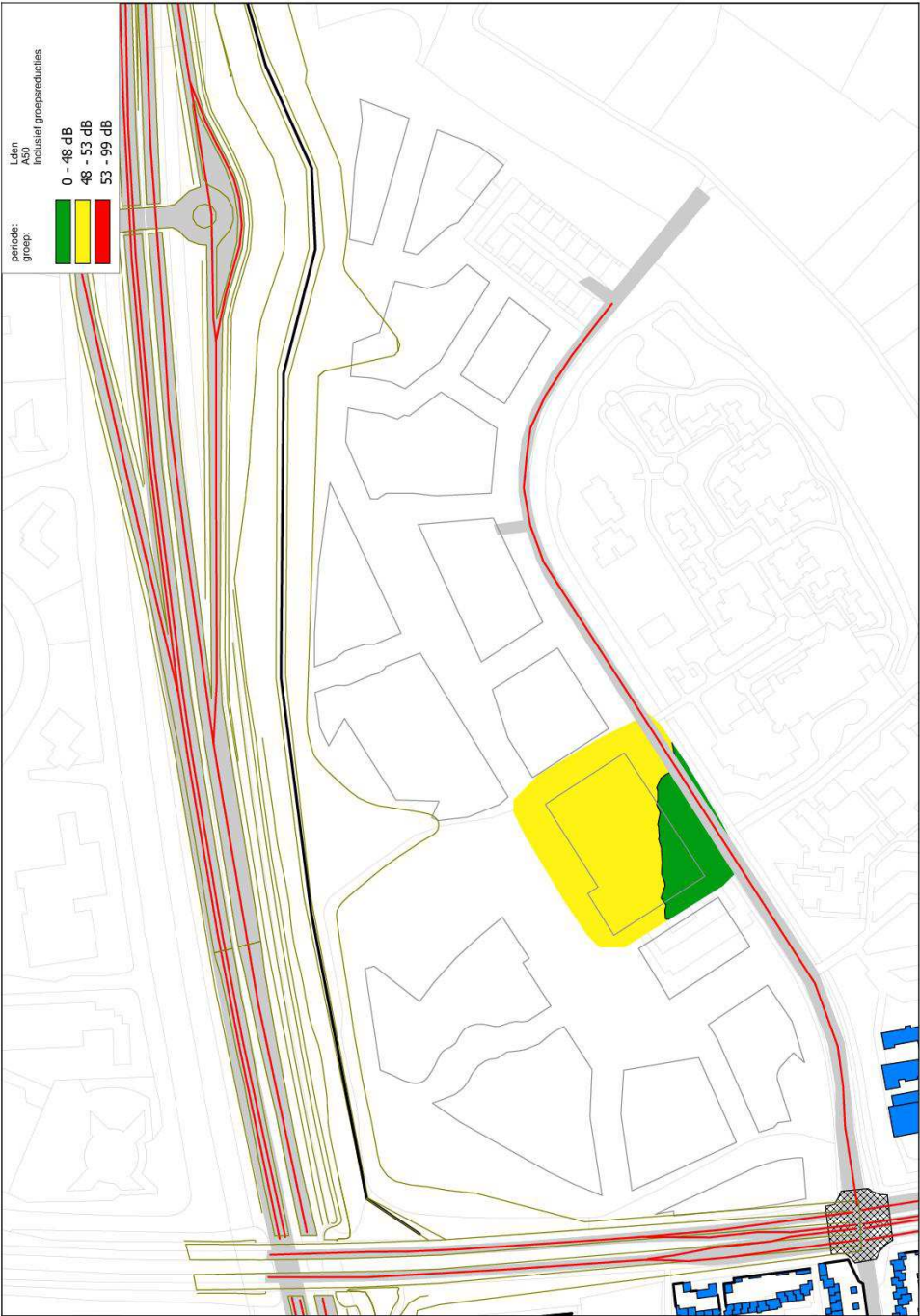
Situatie zonder maatregelen - Rijksweg A50
Beoordelingshoogte 13,5 meter

Buurtschap te Veld
Eindhoven



Situatie zonder maatregelen - Rijksweg A50
Beoordelingshoogte 16,5 meter

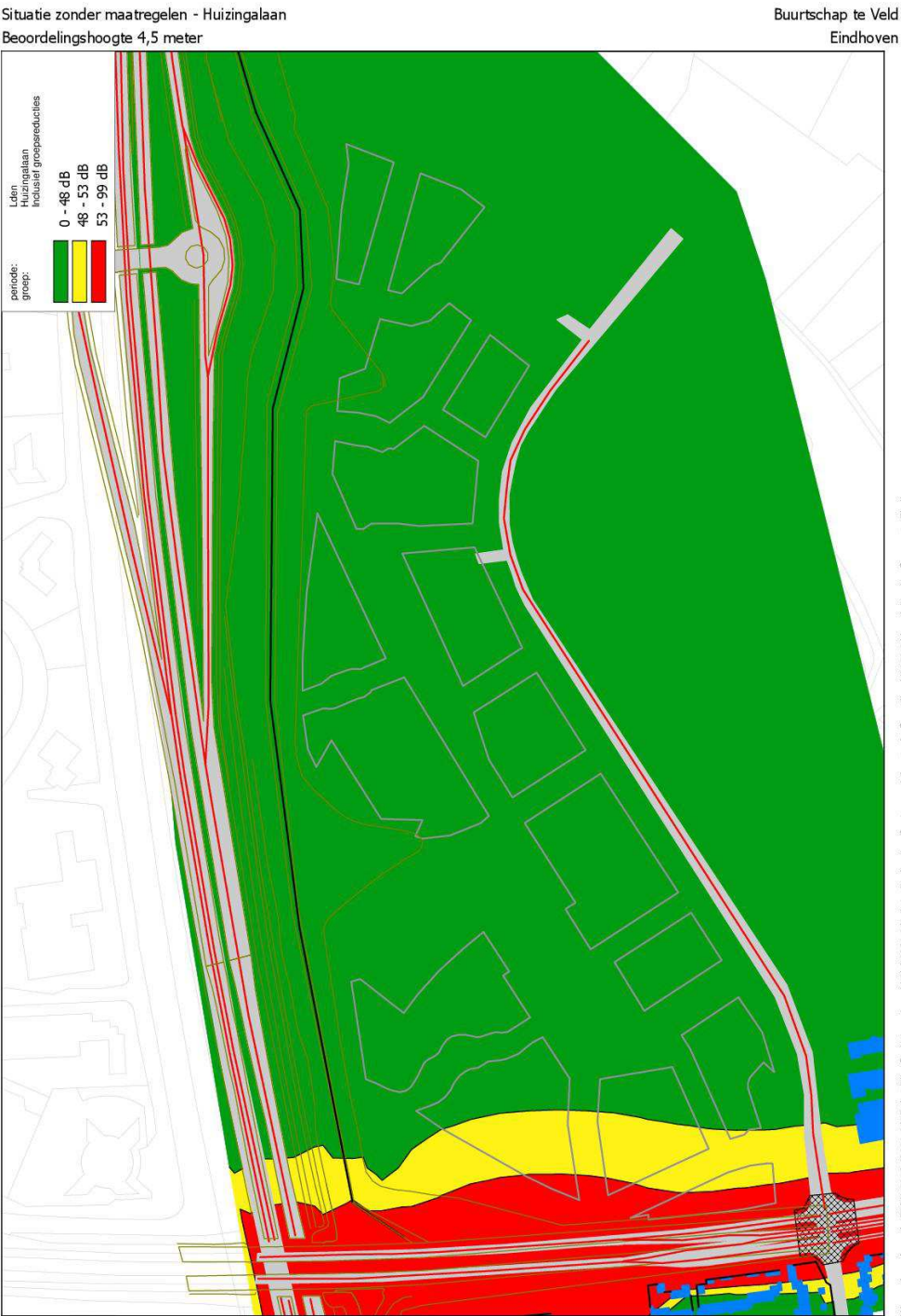
Buurtschap te Veld
Eindhoven

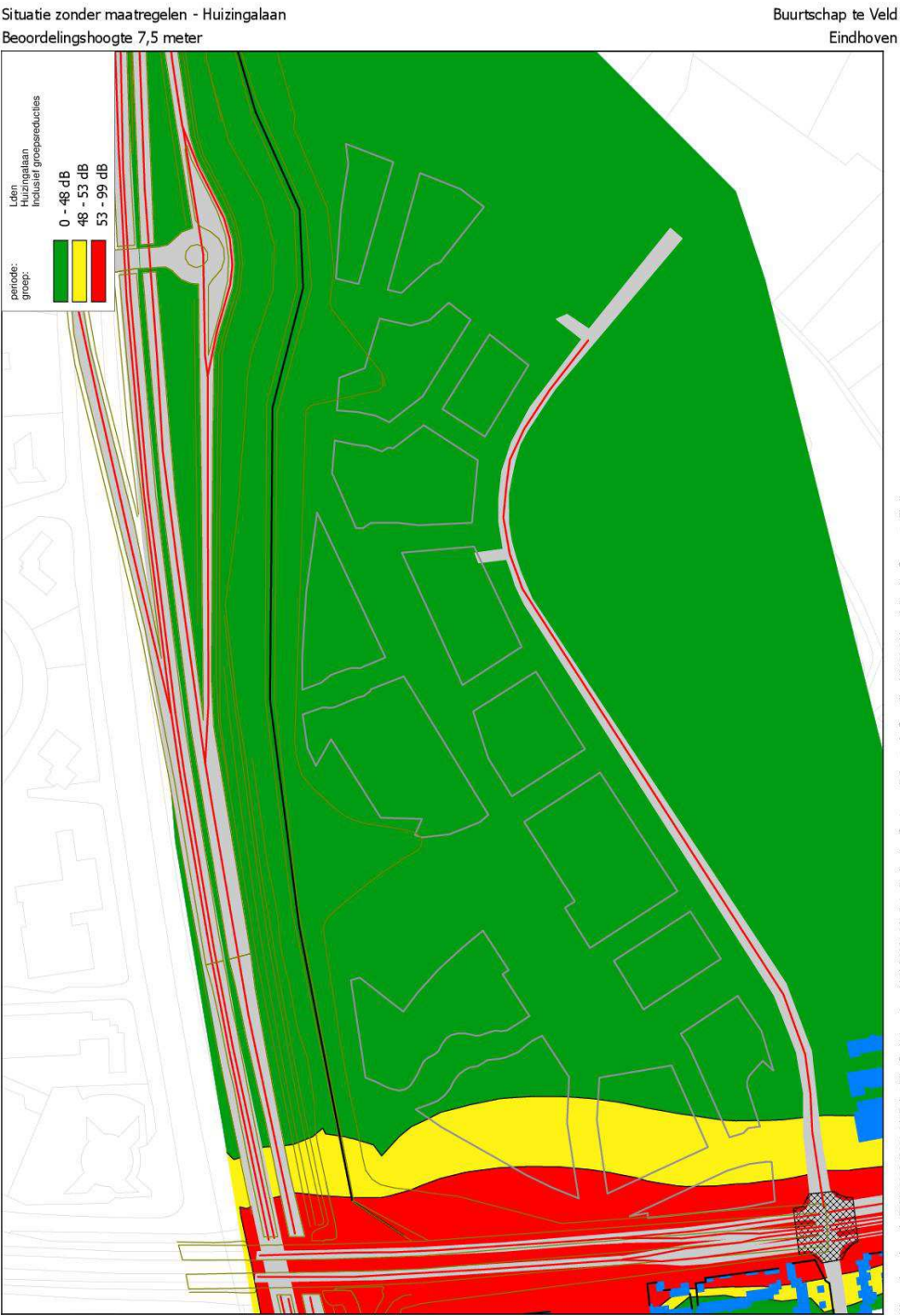


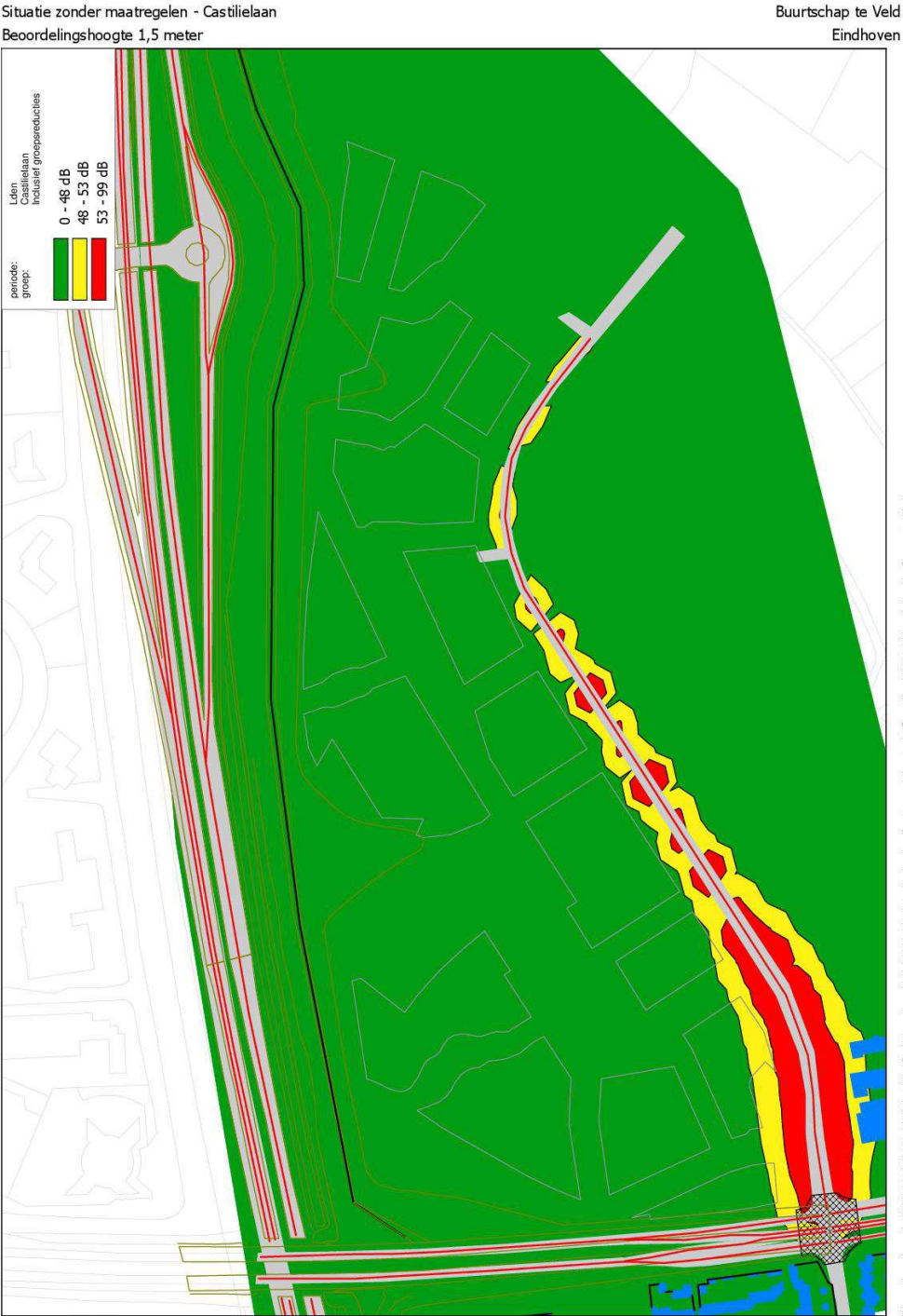
Situatie zonder maatregelen - Huizingalaan
Beoordelingshoogte 1,5 meter

Buurtschap te Veld
Eindhoven



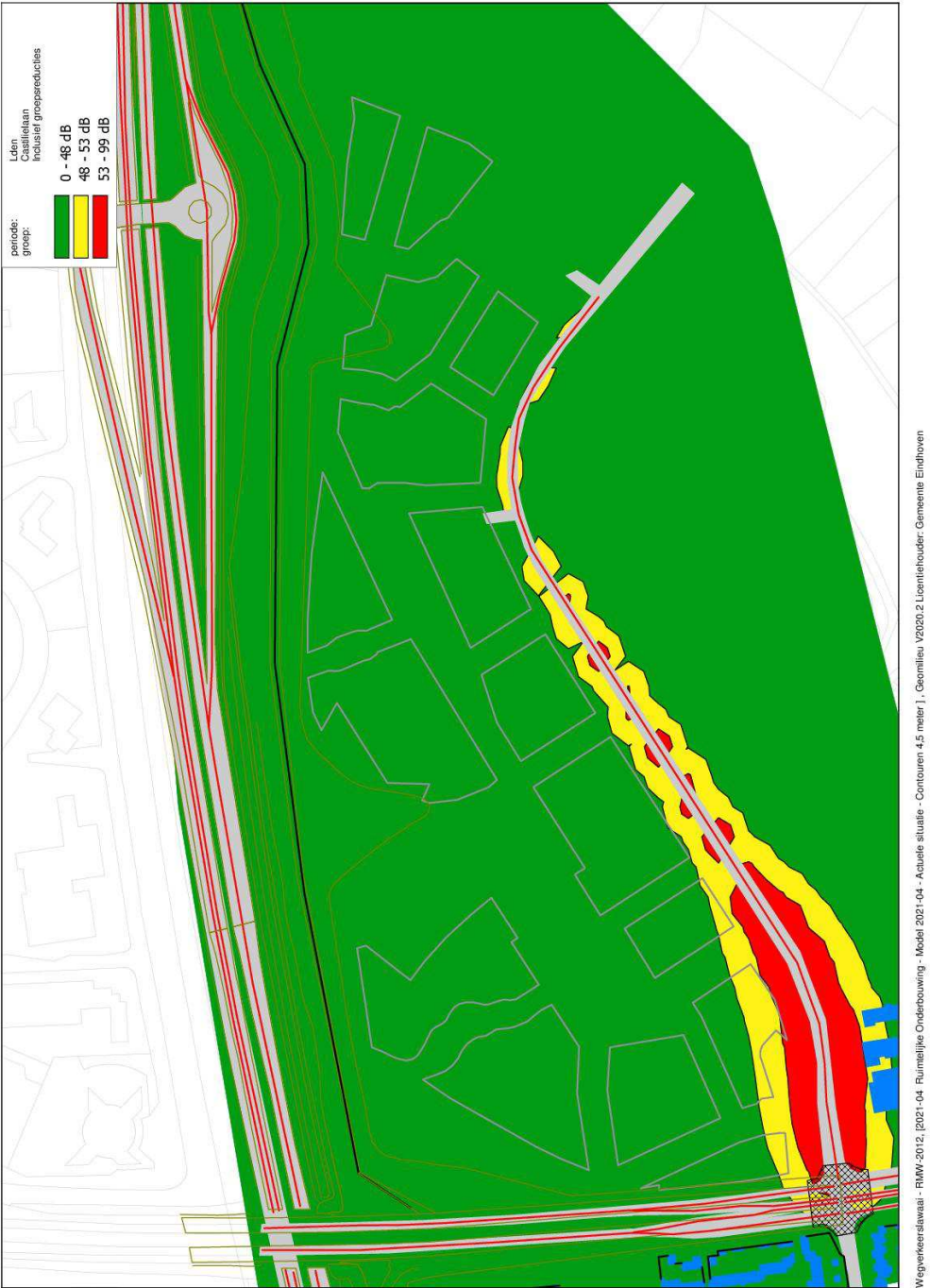


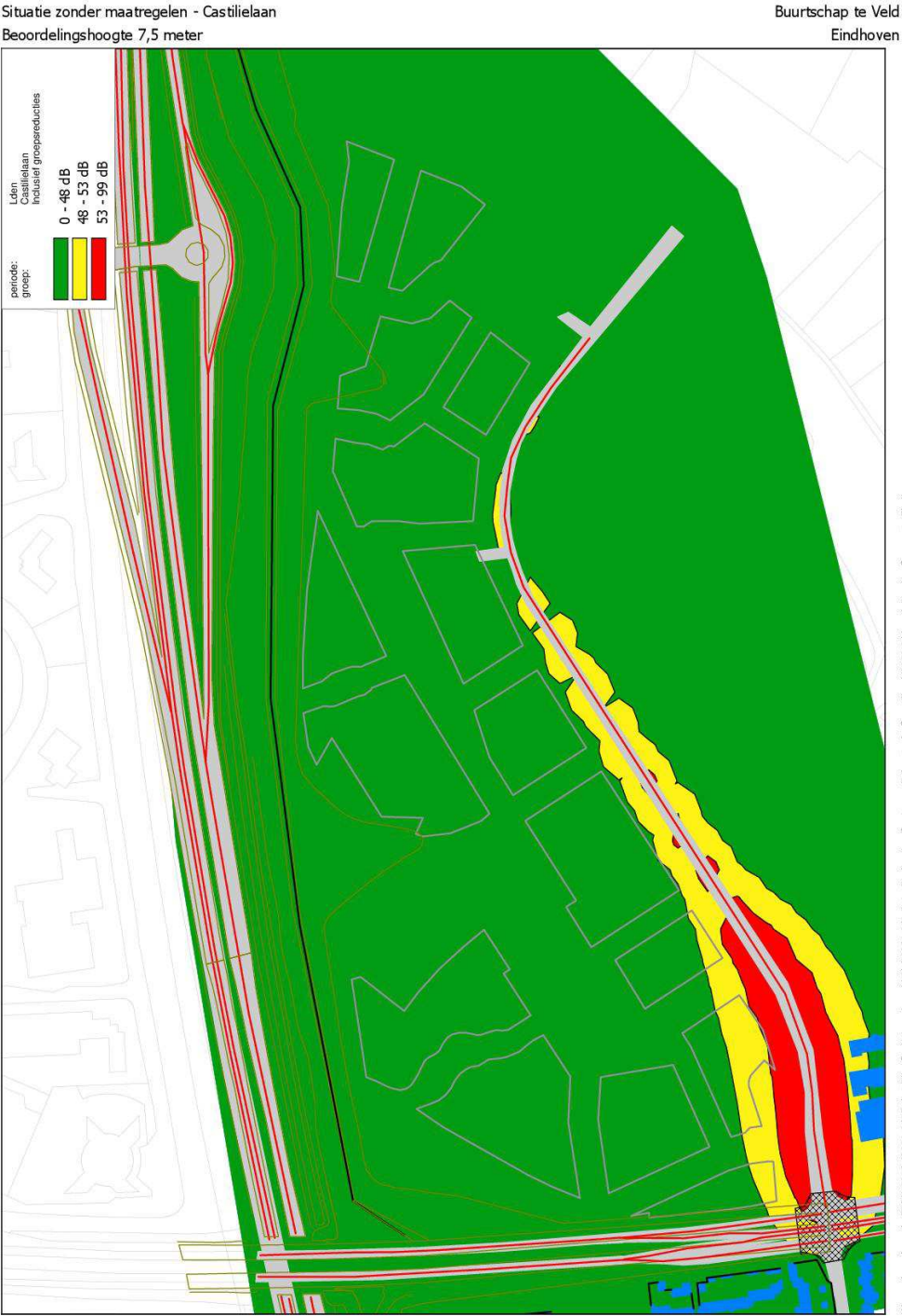




Situatie zonder maatregelen - Castilielaan
Beoordelingshoogte 4,5 meter

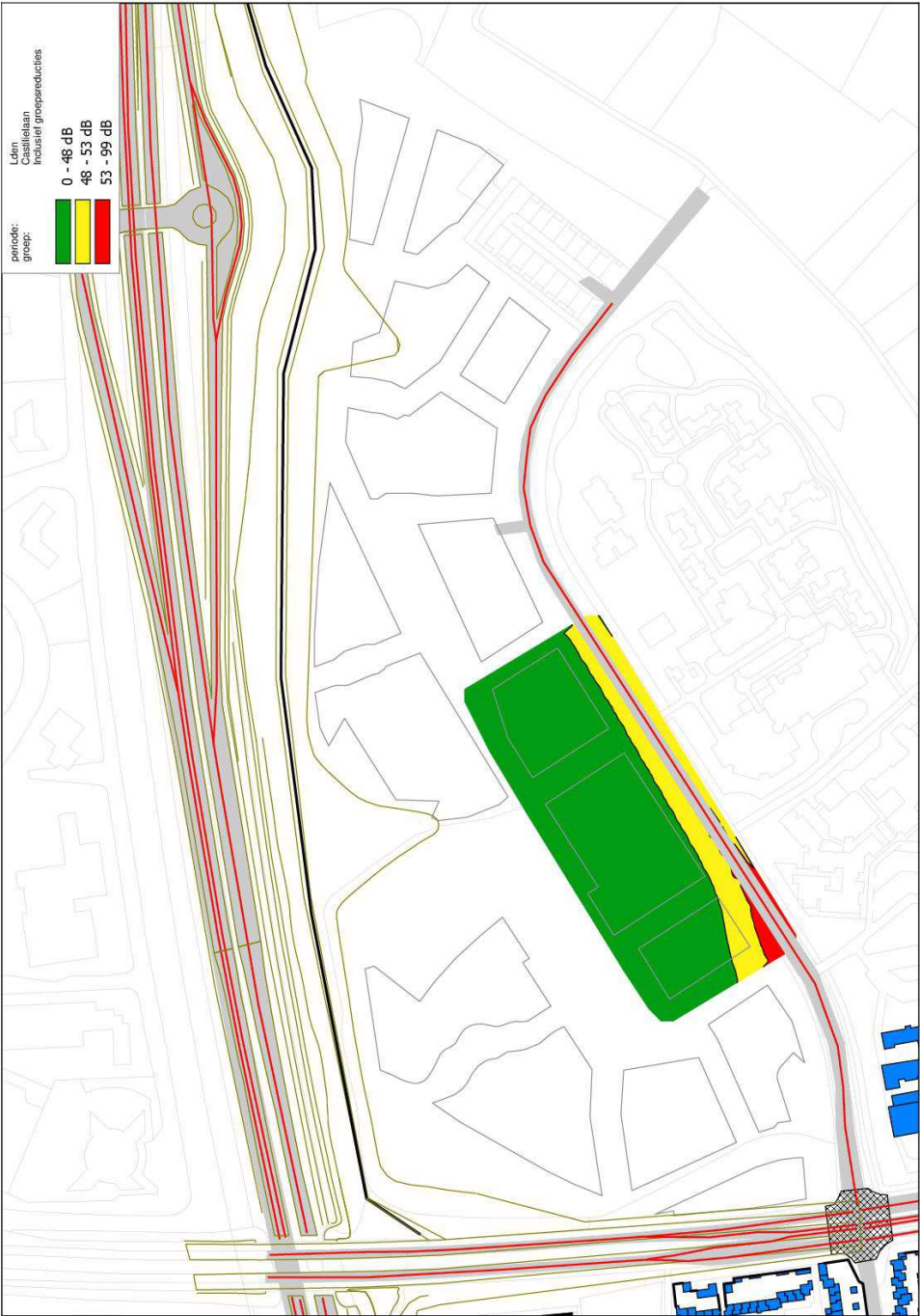
Buurtschap te Veld
Eindhoven





Situatie zonder maatregelen - Castilielaan
Beoordelingshoogte 10,5 meter

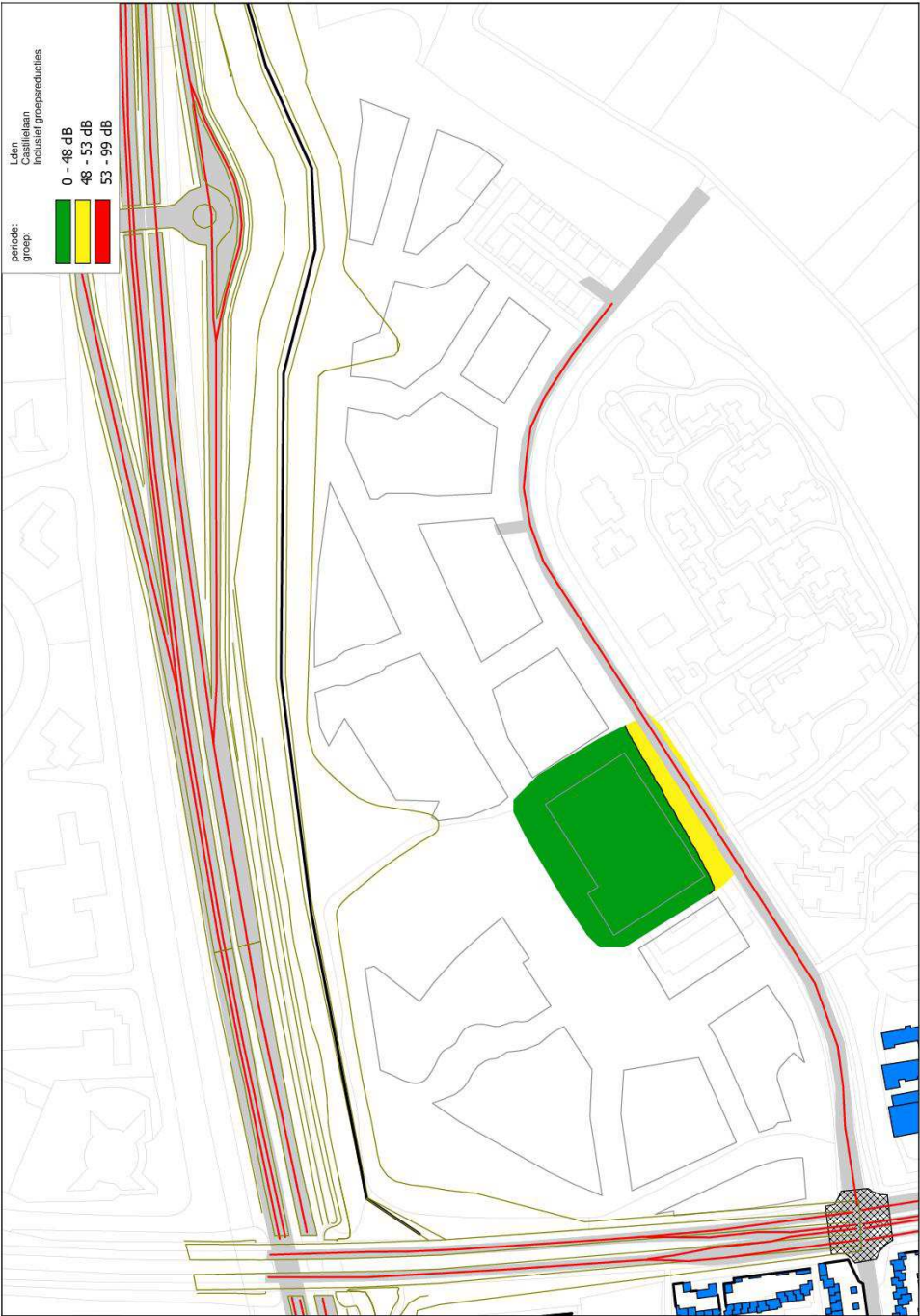
Buurtschap te Veld
Eindhoven



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [2021-04] Ruimtelijke Ordenbouw - Model 2021-04 - Actuele situatie - Contouren 10,5 meter | Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Gemeente Eindhoven

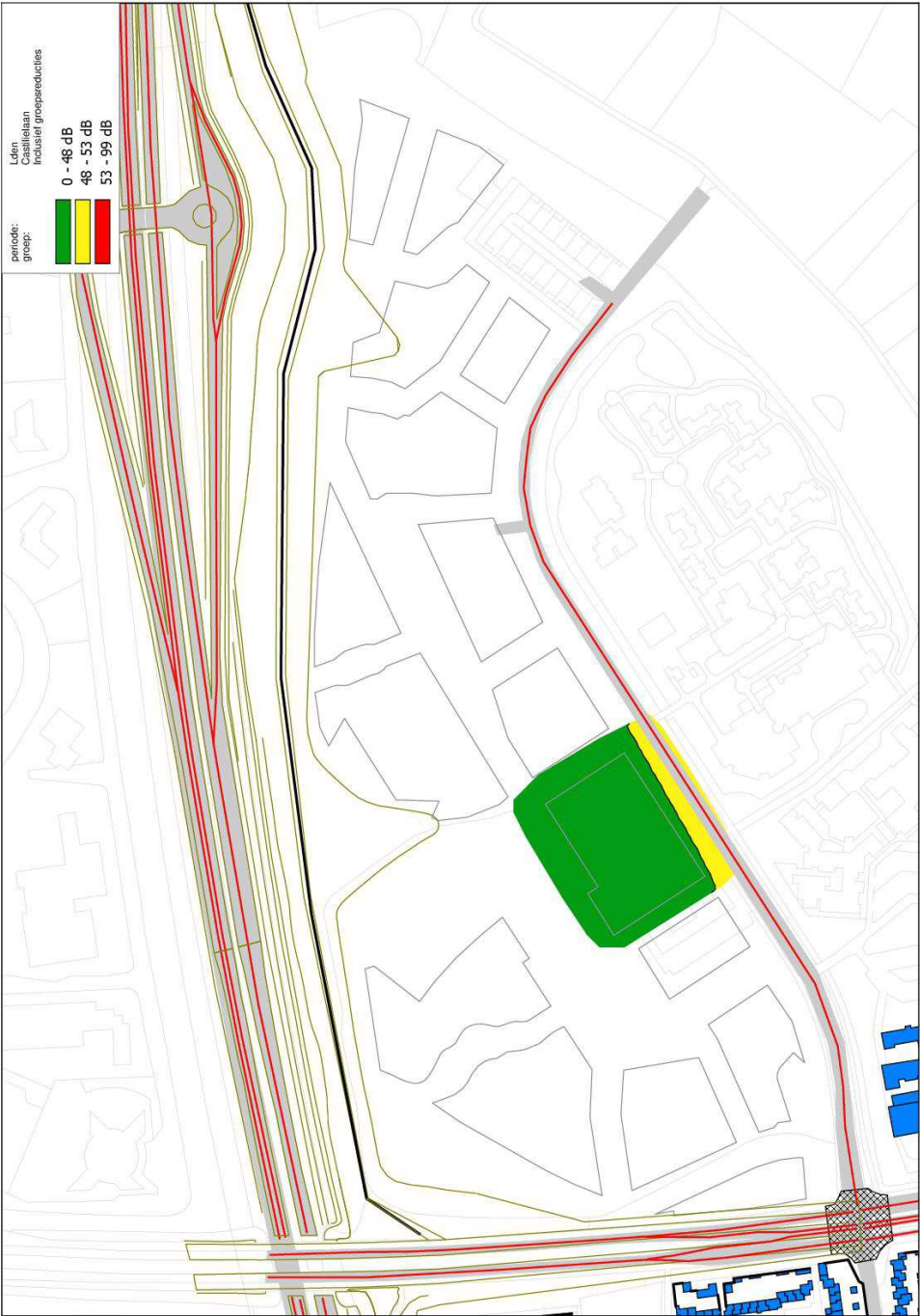
Situatie zonder maatregelen - Castilielaan
Beoordelingshoogte 13,5 meter

Buurtschap te Veld
Eindhoven



Situatie zonder maatregelen - Castilielaan
Beoordelingshoogte 16,5 meter

Buurtschap te Veld
Eindhoven

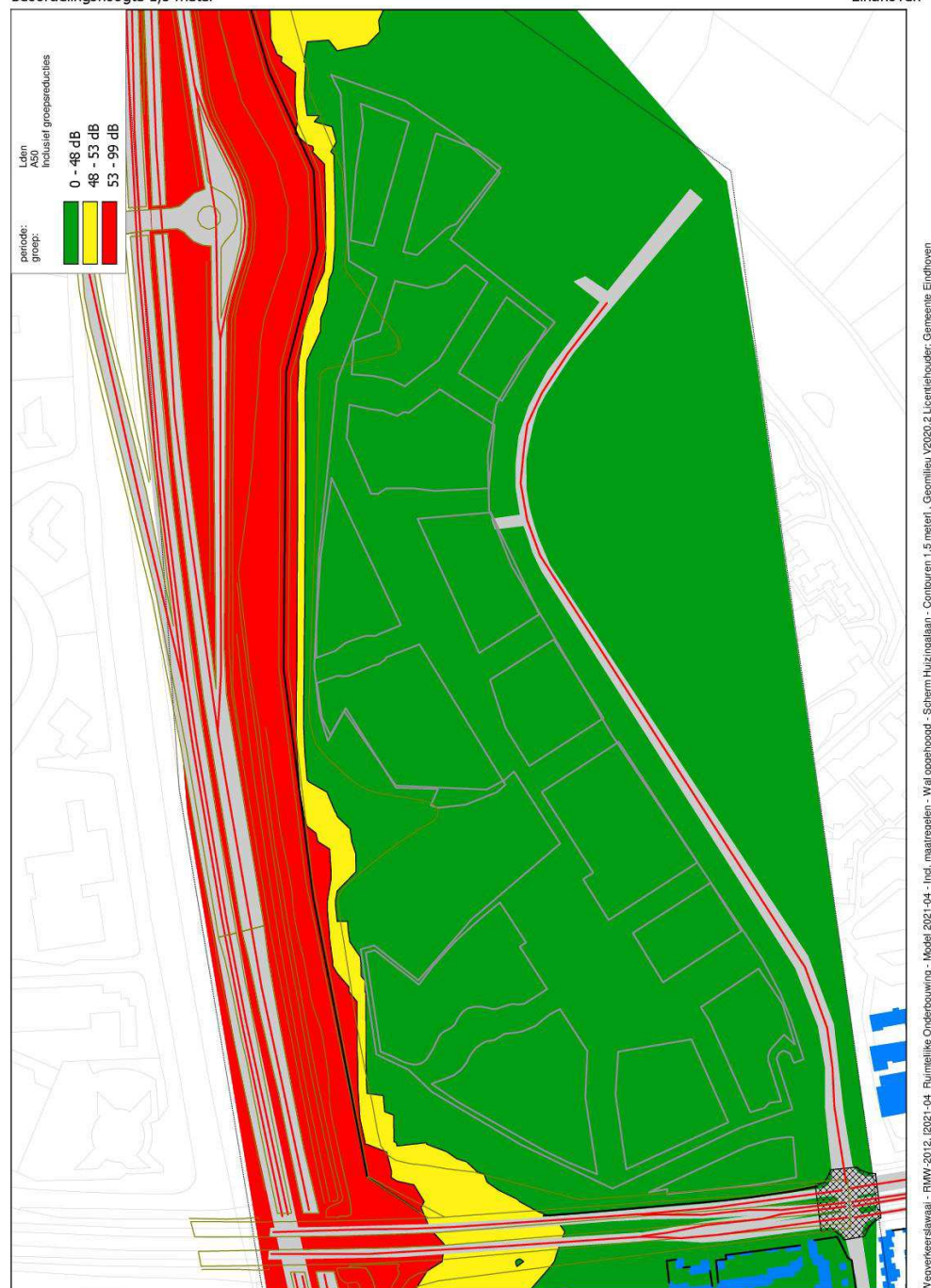


Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [2021-04] Ruimtelijke Ordenbouw - Model 2021-04 - Actuele situatie - Contouren 16,5 meter | Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Gemeente Eindhoven

Bijlage 5 Rekenresultaten situatie met maatregelen

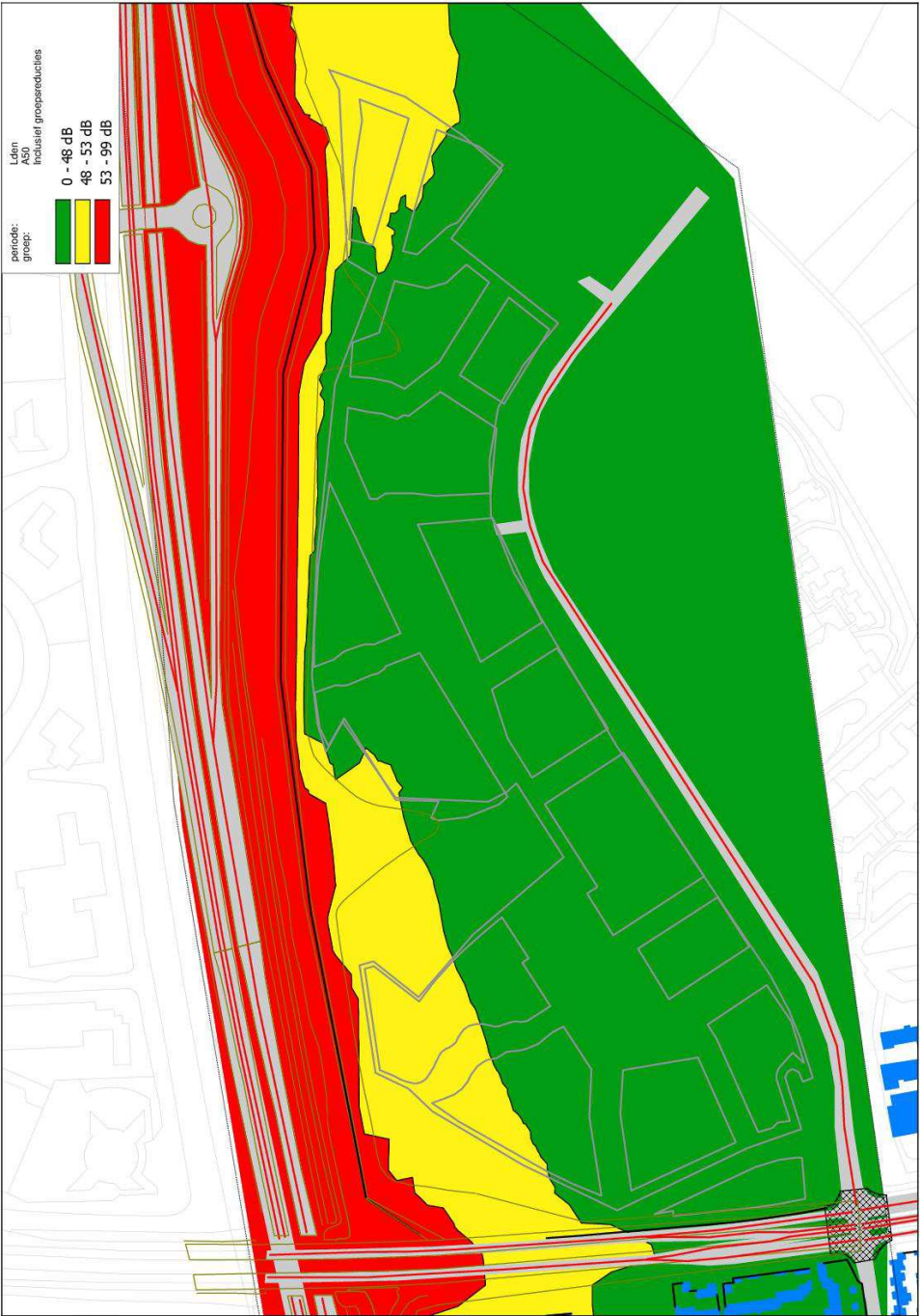
Situatie inclusief maatregelen - Rijksweg A50
Beoordelingshoogte 1,5 meter

Buurtschap te Veld
Eindhoven

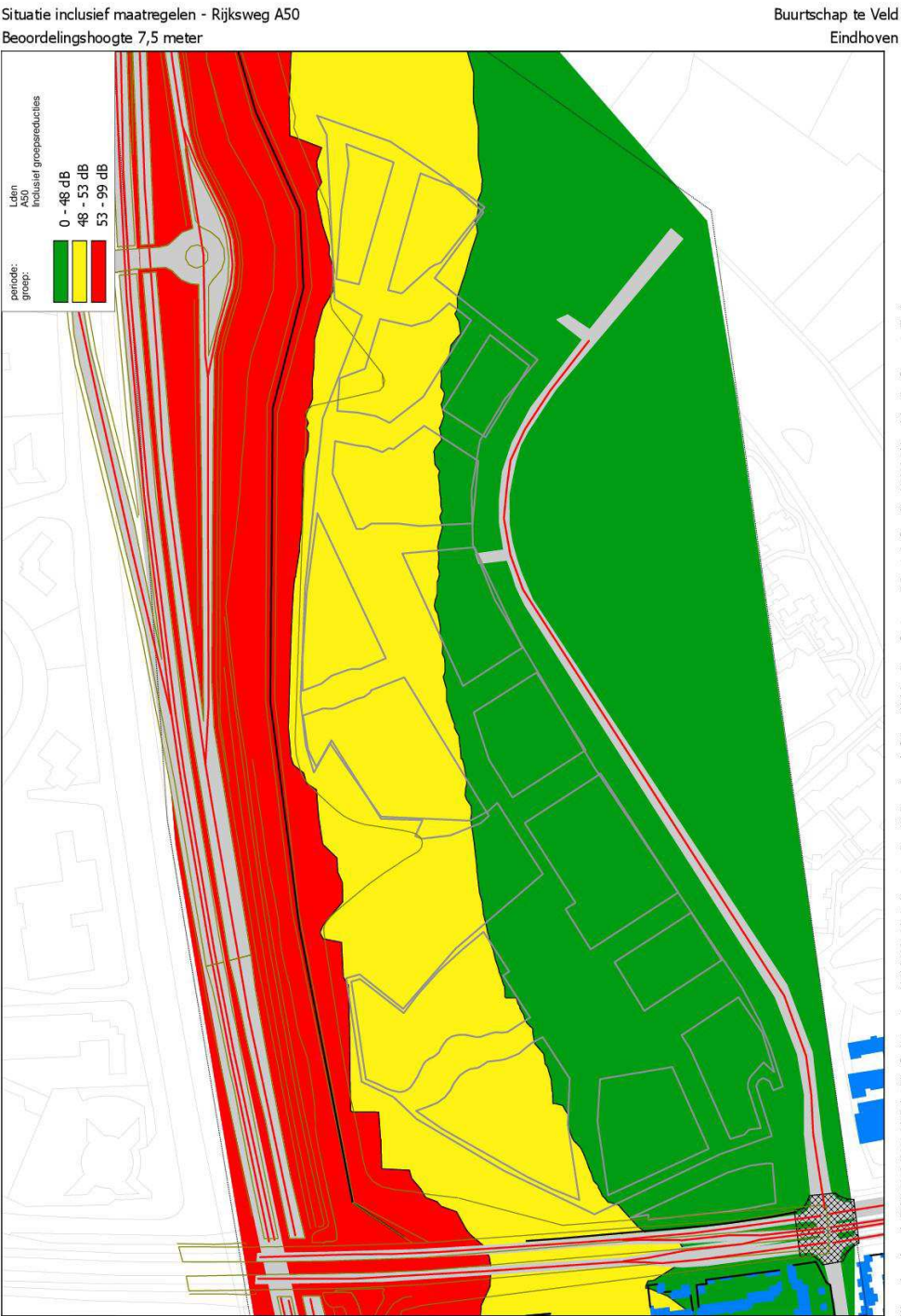


Situatie inclusief maatregelen - Rijksweg A50
Beoordelingshoogte 4,5 meter

Buurtschap te Veld
Eindhoven

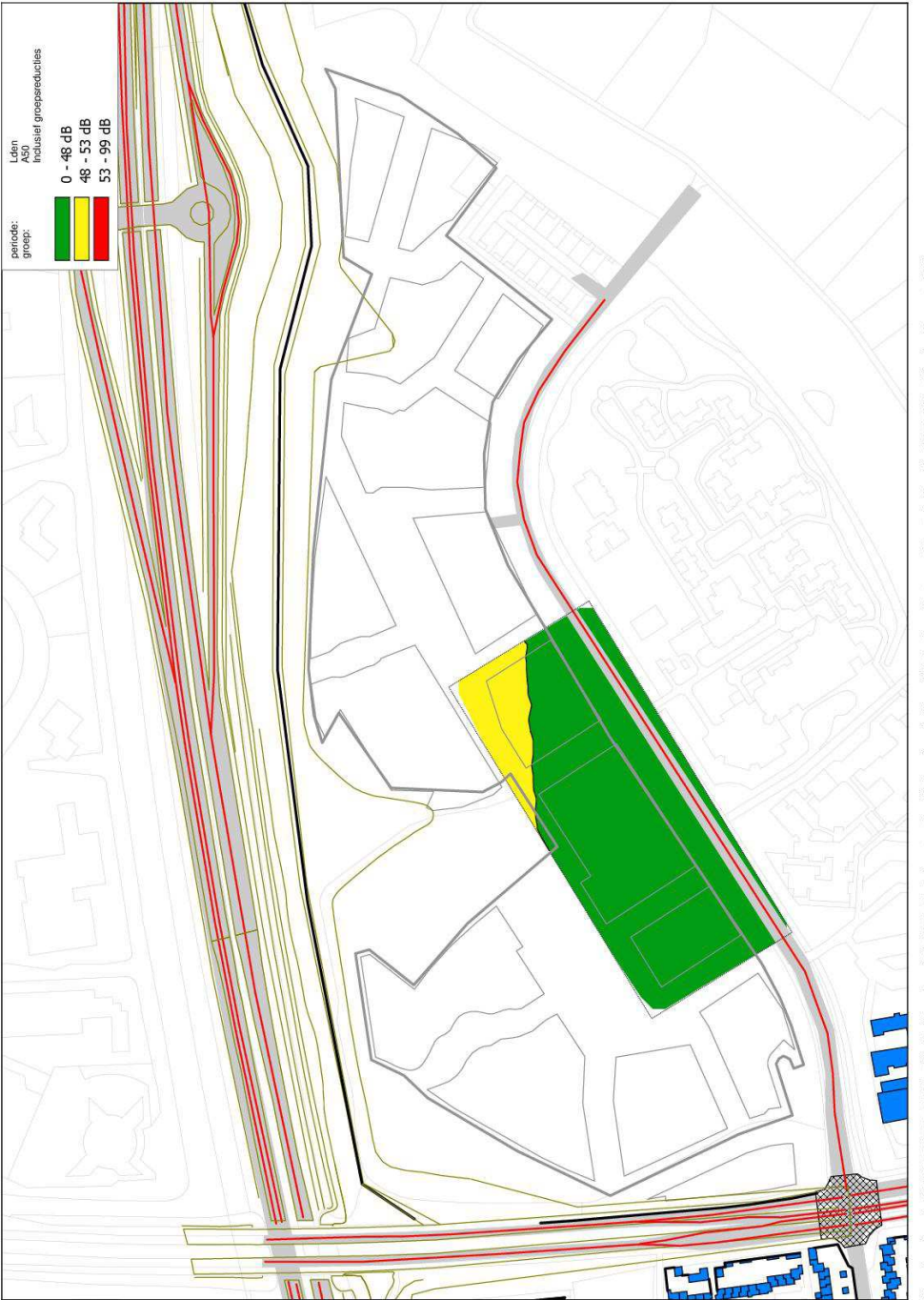


Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [2021-04] Ruimtelijke Onderbouwing - Model 2021-04 - Ind. maatregelen - Wal opgehoogd - Scherm Huzingallaan - Contouren 4,5 meter, Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Gemeente Eindhoven



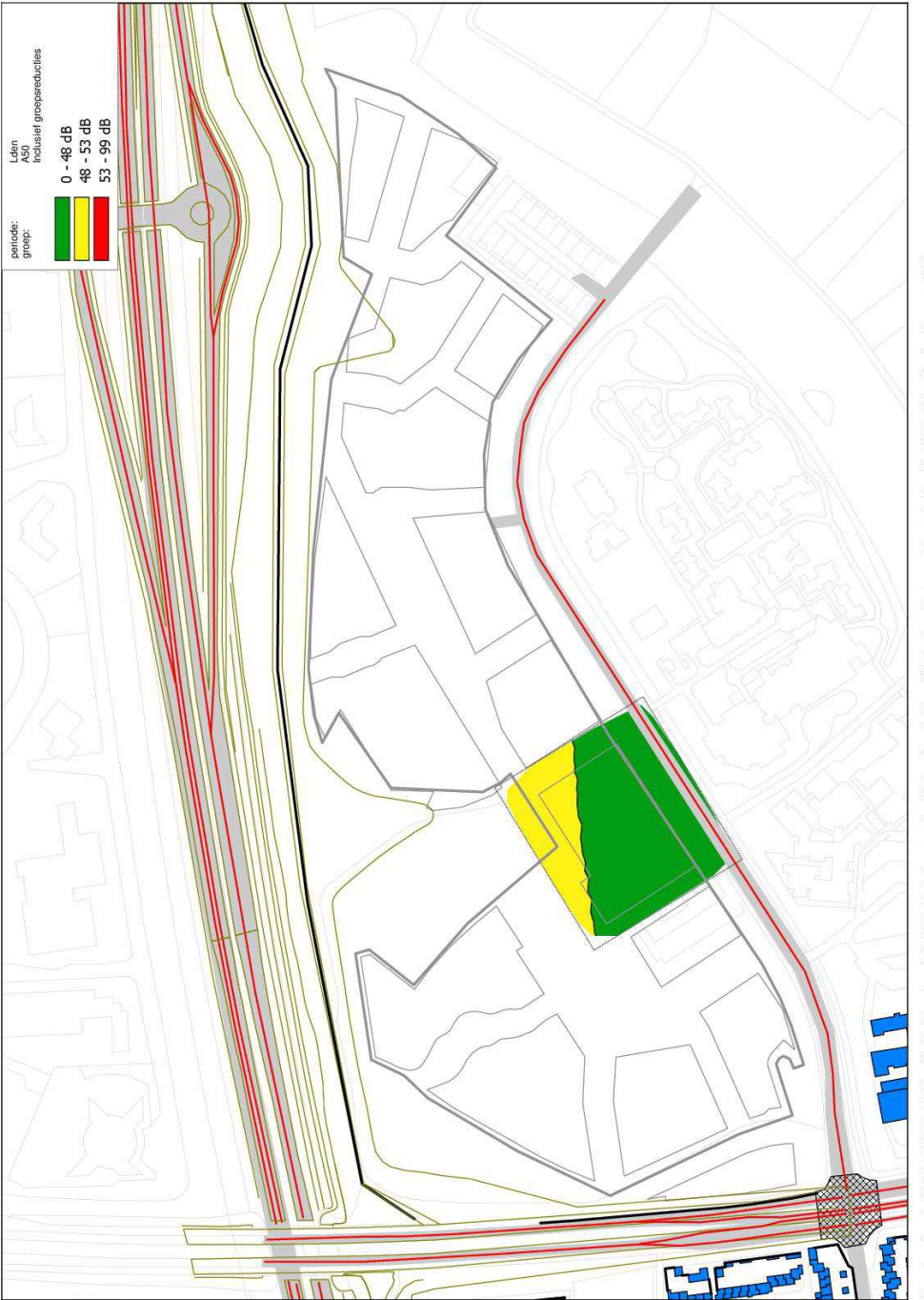
Situatie inclusief maatregelen - Rijksweg A50
Beoordelingshoogte 10,5 meter

Buurtschap te Veld
Eindhoven



Situatie inclusief maatregelen - Rijksweg A50
Beoordelingshoogte 13,5 meter

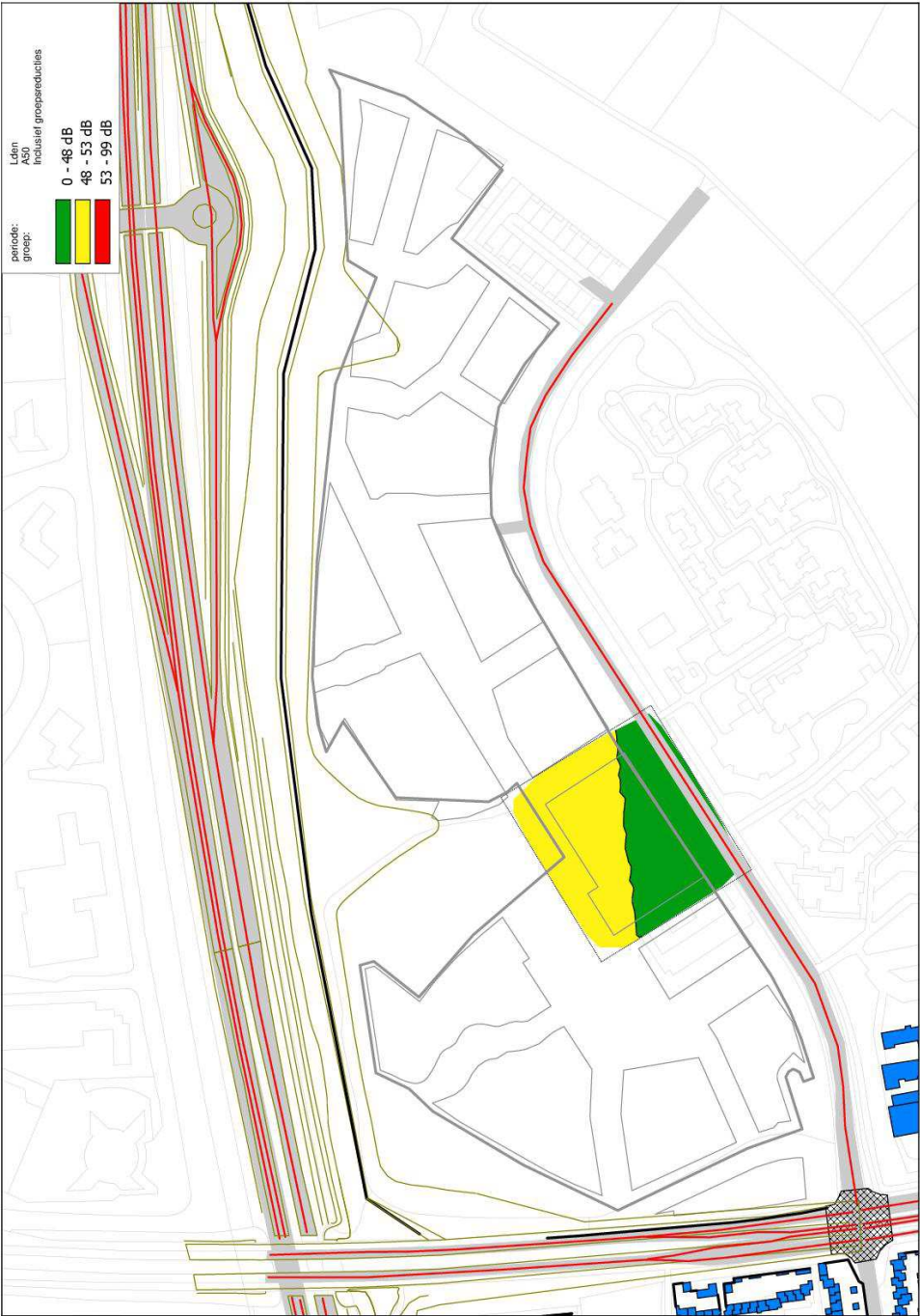
Buurtschap te Veld
Eindhoven



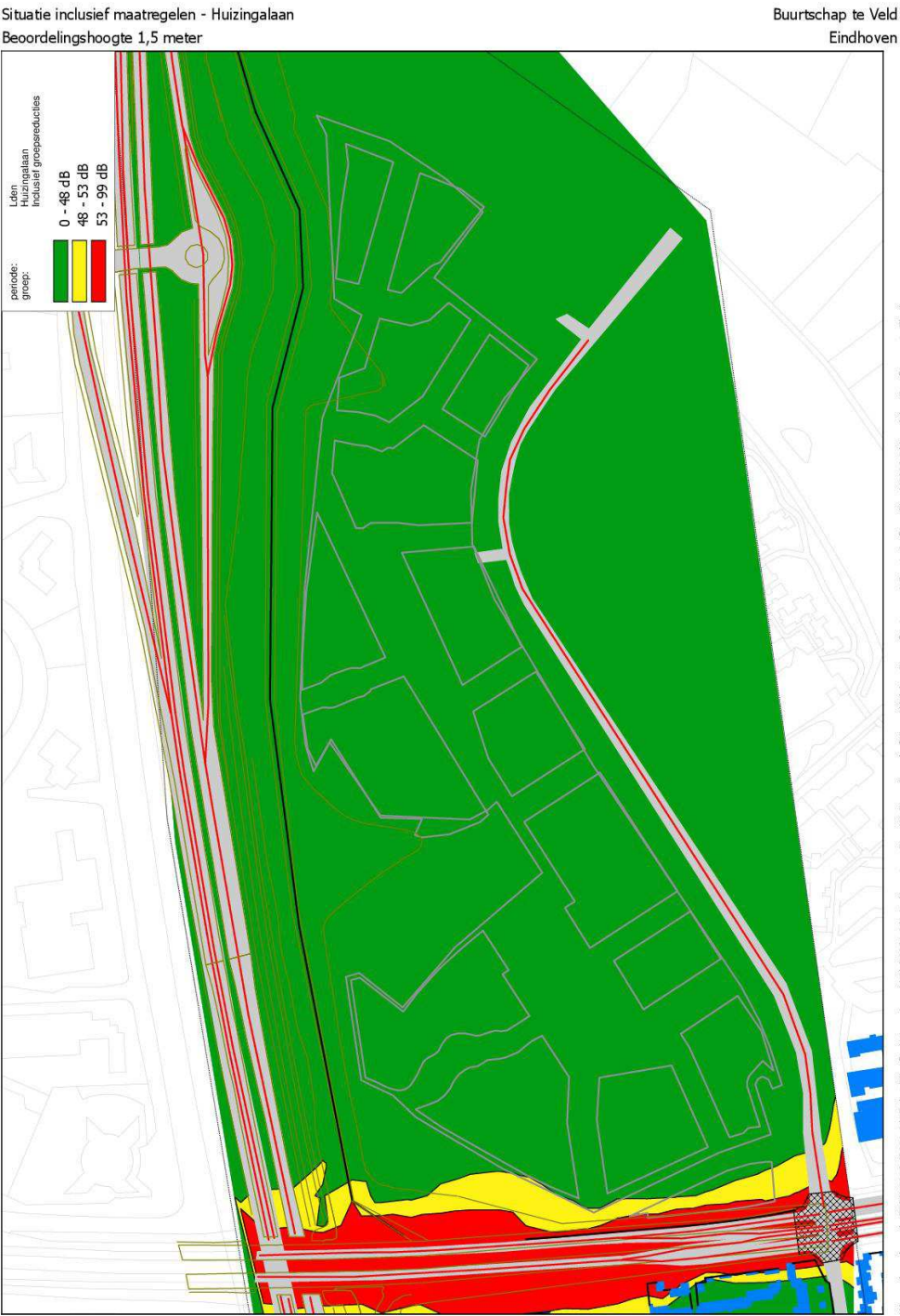
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [2021-04] Ruimtelijke Ordening - Model 2021-04 - Ind. maatregelen - Wal opgehoogd - Scherm Huzingallaan - Contouren 13,5 meter - Geomilieu V2020.2 Licentiehouder Gemeente Eindhoven

Situatie inclusief maatregelen - Rijksweg A50
Beoordelingshoogte 16,5 meter

Buurtschap te Veld
Eindhoven



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [2021-04] Ruimtelijke Ordening - Model 2021-04 - Ind. maatregelen - Wal opgehoogd - Scherm Huzingallaan - Contouren 16,5 meter - Geomilieu V2020.2 Licentiehouder Gemeente Eindhoven

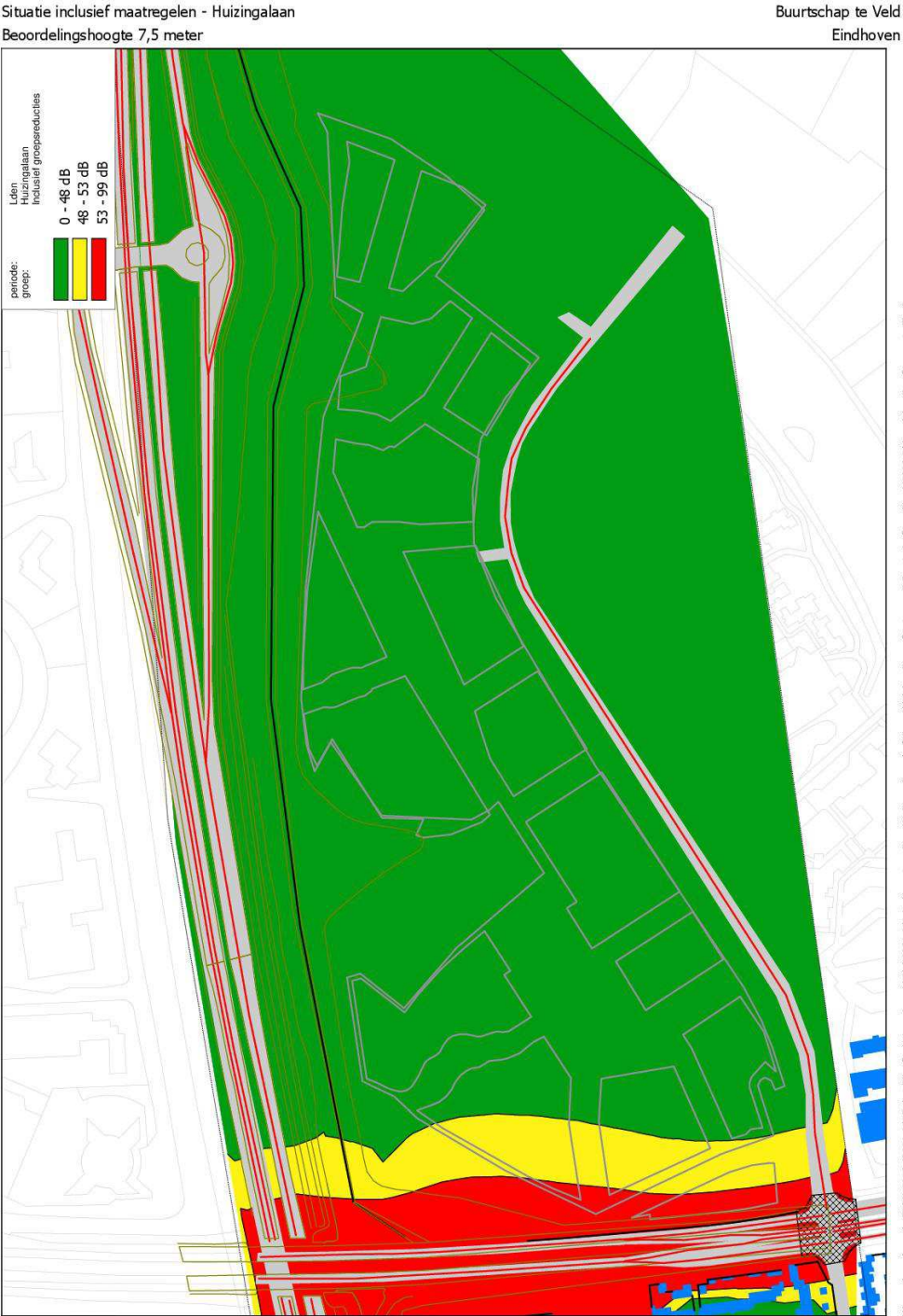


Situatie inclusief maatregelen - Huizingalaan
Beoordelingshoogte 4,5 meter

Buurtschap te Veld
Eindhoven



Wegverkeerslawai - RMW-2012 (2021-04) Ruimtelijke Onderbouwing - Model 2021-04 - Ind. maatregelen - Wal opgehoogd - Scherm Huizingalaan - Contouren 4,5 meter | Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Gemeente Eindhoven



Bijlage 6 Rekenresultaten Kamers t.b.v. Hogere Waarden

Buurtschap te Veld Resultaten Kamers - Rijksweg A50
Situatie na het treffen van maatregelen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A50
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden	
wp 01_A	Kamer A - Zuid	159512,19	389143,06	1,50	44	
wp 01_B	Kamer A - Zuid	159512,19	389143,06	4,50	45	
wp 01_C	Kamer A - Zuid	159512,19	389143,06	7,50	46	
wp 02_A	Kamer A - West	159482,55	389238,24	1,50	44	
wp 02_B	Kamer A - West	159482,55	389238,24	4,50	46	
wp 02_C	Kamer A - West	159482,55	389238,24	7,50	47	
wp 03_A	Kamer B - West	159549,65	389180,85	1,50	44	
wp 03_B	Kamer B - West	159549,65	389180,85	4,50	45	
wp 03_C	Kamer B - West	159549,65	389180,85	7,50	46	
wp 04_A	Kamer B - Zuid	159638,48	389153,24	1,50	43	
wp 04_B	Kamer B - Zuid	159638,48	389153,24	4,50	45	
wp 04_C	Kamer B - Zuid	159638,48	389153,24	7,50	45	
wp 05_A	Kamer C - West	159503,17	389283,02	1,50	45	
wp 05_B	Kamer C - West	159503,17	389283,02	4,50	47	
wp 05_C	Kamer C - West	159503,17	389283,02	7,50	48	
wp 06_A	Kamer D - West	159500,45	389309,61	1,50	46	
wp 06_B	Kamer D - West	159500,45	389309,61	4,50	47	
wp 06_C	Kamer D - West	159500,45	389309,61	7,50	49	
wp 07_A	Kamer D - Noord	159573,01	389441,69	1,50	48	
wp 07_B	Kamer D - Noord	159573,01	389441,69	4,50	50	
wp 07_C	Kamer D - Noord	159573,01	389441,69	7,50	51	
wp 08_A	Kamer E - Noord	159680,63	389499,57	1,50	47	
wp 08_B	Kamer E - Noord	159680,63	389499,57	4,50	49	
wp 08_C	Kamer E - Noord	159680,63	389499,57	7,50	51	
wp 09_A	Kamer F - Noord	159698,57	389276,99	1,50	45	
wp 09_B	Kamer F - Noord	159698,57	389276,99	4,50	46	
wp 09_C	Kamer F - Noord	159698,57	389276,99	7,50	46	
wp 09_D	Kamer F - Noord	159698,57	389276,99	10,50	47	
wp 10_A	Kamer F - Zuid	159700,68	389188,51	1,50	43	
wp 10_B	Kamer F - Zuid	159700,68	389188,51	4,50	45	
wp 10_C	Kamer F - Zuid	159700,68	389188,51	7,50	45	
wp 10_D	Kamer F - Zuid	159700,68	389188,51	10,50	46	
wp 11_A	Kamer G - Noord	159816,08	389349,27	1,50	45	
wp 11_B	Kamer G - Noord	159816,08	389349,27	4,50	46	
wp 11_C	Kamer G - Noord	159816,08	389349,27	7,50	47	
wp 11_D	Kamer G - Noord	159816,08	389349,27	10,50	48	
wp 11_E	Kamer G - Noord	159816,08	389349,27	13,50	49	
wp 11_F	Kamer G - Noord	159816,08	389349,27	16,50	49	
wp 12_A	Kamer G - Zuid	159758,50	389225,36	1,50	43	
wp 12_B	Kamer G - Zuid	159758,50	389225,36	4,50	45	
wp 12_C	Kamer G - Zuid	159758,50	389225,36	7,50	45	
wp 12_D	Kamer G - Zuid	159758,50	389225,36	10,50	46	
wp 12_E	Kamer G - Zuid	159758,50	389225,36	13,50	46	
wp 12_F	Kamer G - Zuid	159758,50	389225,36	16,50	47	
wp 13_A	Kamer H - Noord	159910,28	389396,51	1,50	45	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Gemeente Eindhoven

29-4-2021 16:07:13

Buurtschap te Veld
Situatie na het treffen van maatregelen

Resultaten Kamers - Rijksweg A50

Rapport: Resultatentabel
Model:
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: A50
Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden	
wp 13_B	Kamer H - Noord	159910,28	389396,51	4,50	46	
wp 13_C	Kamer H - Noord	159910,28	389396,51	7,50	48	
wp 13_D	Kamer H - Noord	159910,28	389396,51	10,50	49	
wp 14_A	Kamer H - Zuid	159878,37	389304,07	1,50	44	
wp 14_B	Kamer H - Zuid	159878,37	389304,07	4,50	45	
wp 14_C	Kamer H - Zuid	159878,37	389304,07	7,50	46	
wp 14_D	Kamer H - Zuid	159878,37	389304,07	10,50	47	
wp 15_A	Kamer I - Noord	159881,28	389538,17	1,50	45	
wp 15_B	Kamer I - Noord	159881,28	389538,17	4,50	47	
wp 15_C	Kamer I - Noord	159881,28	389538,17	7,50	50	
wp 16_A	Kamer J - Noord	159991,52	389539,43	1,50	45	
wp 16_B	Kamer J - Noord	159991,52	389539,43	4,50	47	
wp 16_C	Kamer J - Noord	159991,52	389539,43	7,50	49	
wp 17_A	Kamer K - Noord	160043,80	389454,38	1,50	45	
wp 17_B	Kamer K - Noord	160043,80	389454,38	4,50	47	
wp 17_C	Kamer K - Noord	160043,80	389454,38	7,50	49	
wp 18_A	Kamer K - Zuid	159965,43	389357,57	1,50	44	
wp 18_B	Kamer K - Zuid	159965,43	389357,57	4,50	46	
wp 18_C	Kamer K - Zuid	159965,43	389357,57	7,50	47	
wp 19_A	Kamer L - Noord	160112,57	389516,52	1,50	45	
wp 19_B	Kamer L - Noord	160112,57	389516,52	4,50	47	
wp 19_C	Kamer L - Noord	160112,57	389516,52	7,50	49	
wp 20_A	Kamer L - Zuid	160071,36	389398,47	1,50	44	
wp 20_B	Kamer L - Zuid	160071,36	389398,47	4,50	46	
wp 20_C	Kamer L - Zuid	160071,36	389398,47	7,50	47	
wp 21_A	Kamer M - Noord	160191,00	389510,62	1,50	44	
wp 21_B	Kamer M - Noord	160191,00	389510,62	4,50	46	
wp 21_C	Kamer M - Noord	160191,00	389510,62	7,50	48	
wp 22_A	Kamer M - Zuid	160144,88	389387,64	1,50	45	
wp 22_B	Kamer M - Zuid	160144,88	389387,64	4,50	46	
wp 22_C	Kamer M - Zuid	160144,88	389387,64	7,50	47	
wp 23_A	Veld N - Noord	160281,47	389512,81	1,50	45	
wp 23_B	Veld N - Noord	160281,47	389512,81	4,50	48	
wp 23_C	Veld N - Noord	160281,47	389512,81	7,50	50	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Gemeente Eindhoven

29-4-2021 16:07:13

Buurtschap te Veld
Situatie na het treffen van maatregelen

Resultaten Kamers - Huizingalaan

Rapport: Resultatentabel
Model:
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden	
wp 01_A	Kamer A - Zuid	159512,19	389143,06	1,50	49	
wp 01_B	Kamer A - Zuid	159512,19	389143,06	4,50	52	
wp 01_C	Kamer A - Zuid	159512,19	389143,06	7,50	53	
wp 02_A	Kamer A - West	159482,55	389238,24	1,50	48	
wp 02_B	Kamer A - West	159482,55	389238,24	4,50	56	
wp 02_C	Kamer A - West	159482,55	389238,24	7,50	57	
wp 03_A	Kamer B - West	159549,65	389180,85	1,50	46	
wp 03_B	Kamer B - West	159549,65	389180,85	4,50	47	
wp 03_C	Kamer B - West	159549,65	389180,85	7,50	48	
wp 04_A	Kamer B - Zuid	159638,48	389153,24	1,50	41	
wp 04_B	Kamer B - Zuid	159638,48	389153,24	4,50	43	
wp 04_C	Kamer B - Zuid	159638,48	389153,24	7,50	43	
wp 05_A	Kamer C - West	159503,17	389283,02	1,50	47	
wp 05_B	Kamer C - West	159503,17	389283,02	4,50	52	
wp 05_C	Kamer C - West	159503,17	389283,02	7,50	54	
wp 06_A	Kamer D - West	159500,45	389309,61	1,50	48	
wp 06_B	Kamer D - West	159500,45	389309,61	4,50	53	
wp 06_C	Kamer D - West	159500,45	389309,61	7,50	54	
wp 07_A	Kamer D - Noord	159573,01	389441,69	1,50	44	
wp 07_B	Kamer D - Noord	159573,01	389441,69	4,50	46	
wp 07_C	Kamer D - Noord	159573,01	389441,69	7,50	47	
wp 08_A	Kamer E - Noord	159680,63	389499,57	1,50	38	
wp 08_B	Kamer E - Noord	159680,63	389499,57	4,50	39	
wp 08_C	Kamer E - Noord	159680,63	389499,57	7,50	40	
wp 09_A	Kamer F - Noord	159698,57	389276,99	1,50	40	
wp 09_B	Kamer F - Noord	159698,57	389276,99	4,50	41	
wp 09_C	Kamer F - Noord	159698,57	389276,99	7,50	41	
wp 09_D	Kamer F - Noord	159698,57	389276,99	10,50	41	
wp 10_A	Kamer F - Zuid	159700,68	389188,51	1,50	39	
wp 10_B	Kamer F - Zuid	159700,68	389188,51	4,50	41	
wp 10_C	Kamer F - Zuid	159700,68	389188,51	7,50	41	
wp 10_D	Kamer F - Zuid	159700,68	389188,51	10,50	41	
wp 11_A	Kamer G - Noord	159816,08	389349,27	1,50	36	
wp 11_B	Kamer G - Noord	159816,08	389349,27	4,50	37	
wp 11_C	Kamer G - Noord	159816,08	389349,27	7,50	37	
wp 11_D	Kamer G - Noord	159816,08	389349,27	10,50	37	
wp 11_E	Kamer G - Noord	159816,08	389349,27	13,50	38	
wp 11_F	Kamer G - Noord	159816,08	389349,27	16,50	38	
wp 12_A	Kamer G - Zuid	159758,50	389225,36	1,50	37	
wp 12_B	Kamer G - Zuid	159758,50	389225,36	4,50	38	
wp 12_C	Kamer G - Zuid	159758,50	389225,36	7,50	39	
wp 12_D	Kamer G - Zuid	159758,50	389225,36	10,50	39	
wp 12_E	Kamer G - Zuid	159758,50	389225,36	13,50	39	
wp 12_F	Kamer G - Zuid	159758,50	389225,36	16,50	40	
wp 13_A	Kamer H - Noord	159910,28	389396,51	1,50	33	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Gemeente Eindhoven

29-4-2021 16:10:23

Buurtschap te Veld
Situatie na het treffen van maatregelen

Resultaten Kamers - Huizingalaan

Rapport: Resultatentabel
Model:
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Huizingalaan
Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden	
wp 13_B	Kamer H - Noord	159910,28	389396,51	4,50	34	
wp 13_C	Kamer H - Noord	159910,28	389396,51	7,50	34	
wp 13_D	Kamer H - Noord	159910,28	389396,51	10,50	35	
wp 14_A	Kamer H - Zuid	159878,37	389304,07	1,50	34	
wp 14_B	Kamer H - Zuid	159878,37	389304,07	4,50	35	
wp 14_C	Kamer H - Zuid	159878,37	389304,07	7,50	35	
wp 14_D	Kamer H - Zuid	159878,37	389304,07	10,50	36	
wp 15_A	Kamer I - Noord	159881,28	389538,17	1,50	33	
wp 15_B	Kamer I - Noord	159881,28	389538,17	4,50	34	
wp 15_C	Kamer I - Noord	159881,28	389538,17	7,50	35	
wp 16_A	Kamer J - Noord	159991,52	389539,43	1,50	31	
wp 16_B	Kamer J - Noord	159991,52	389539,43	4,50	32	
wp 16_C	Kamer J - Noord	159991,52	389539,43	7,50	33	
wp 17_A	Kamer K - Noord	160043,80	389454,38	1,50	30	
wp 17_B	Kamer K - Noord	160043,80	389454,38	4,50	31	
wp 17_C	Kamer K - Noord	160043,80	389454,38	7,50	32	
wp 18_A	Kamer K - Zuid	159965,43	389357,57	1,50	32	
wp 18_B	Kamer K - Zuid	159965,43	389357,57	4,50	33	
wp 18_C	Kamer K - Zuid	159965,43	389357,57	7,50	34	
wp 19_A	Kamer L - Noord	160112,57	389516,52	1,50	29	
wp 19_B	Kamer L - Noord	160112,57	389516,52	4,50	31	
wp 19_C	Kamer L - Noord	160112,57	389516,52	7,50	31	
wp 20_A	Kamer L - Zuid	160071,36	389398,47	1,50	30	
wp 20_B	Kamer L - Zuid	160071,36	389398,47	4,50	31	
wp 20_C	Kamer L - Zuid	160071,36	389398,47	7,50	32	
wp 21_A	Kamer M - Noord	160191,00	389510,62	1,50	28	
wp 21_B	Kamer M - Noord	160191,00	389510,62	4,50	29	
wp 21_C	Kamer M - Noord	160191,00	389510,62	7,50	30	
wp 22_A	Kamer M - Zuid	160144,88	389387,64	1,50	28	
wp 22_B	Kamer M - Zuid	160144,88	389387,64	4,50	30	
wp 22_C	Kamer M - Zuid	160144,88	389387,64	7,50	30	
wp 23_A	Veld N - Noord	160281,47	389512,81	1,50	26	
wp 23_B	Veld N - Noord	160281,47	389512,81	4,50	28	
wp 23_C	Veld N - Noord	160281,47	389512,81	7,50	28	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Gemeente Eindhoven

29-4-2021 16:10:23

Buurtschap te Veld
Situatie na het treffen van maatregelen

Resultaten Kamers - Castilielaan

Rapport: Resultatentabel
Model: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Castilielaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden	
wp 01_A	Kamer A - Zuid	159512,19	389143,06	1,50	49	
wp 01_B	Kamer A - Zuid	159512,19	389143,06	4,50	50	
wp 01_C	Kamer A - Zuid	159512,19	389143,06	7,50	50	
wp 02_A	Kamer A - West	159482,55	389238,24	1,50	39	
wp 02_B	Kamer A - West	159482,55	389238,24	4,50	40	
wp 02_C	Kamer A - West	159482,55	389238,24	7,50	41	
wp 03_A	Kamer B - West	159549,65	389180,85	1,50	45	
wp 03_B	Kamer B - West	159549,65	389180,85	4,50	46	
wp 03_C	Kamer B - West	159549,65	389180,85	7,50	47	
wp 04_A	Kamer B - Zuid	159638,48	389153,24	1,50	51	
wp 04_B	Kamer B - Zuid	159638,48	389153,24	4,50	53	
wp 04_C	Kamer B - Zuid	159638,48	389153,24	7,50	53	
wp 05_A	Kamer C - West	159503,17	389283,02	1,50	37	
wp 05_B	Kamer C - West	159503,17	389283,02	4,50	38	
wp 05_C	Kamer C - West	159503,17	389283,02	7,50	38	
wp 06_A	Kamer D - West	159500,45	389309,61	1,50	36	
wp 06_B	Kamer D - West	159500,45	389309,61	4,50	36	
wp 06_C	Kamer D - West	159500,45	389309,61	7,50	37	
wp 07_A	Kamer D - Noord	159573,01	389441,69	1,50	32	
wp 07_B	Kamer D - Noord	159573,01	389441,69	4,50	33	
wp 07_C	Kamer D - Noord	159573,01	389441,69	7,50	33	
wp 08_A	Kamer E - Noord	159680,63	389499,57	1,50	31	
wp 08_B	Kamer E - Noord	159680,63	389499,57	4,50	31	
wp 08_C	Kamer E - Noord	159680,63	389499,57	7,50	31	
wp 09_A	Kamer F - Noord	159698,57	389276,99	1,50	39	
wp 09_B	Kamer F - Noord	159698,57	389276,99	4,50	40	
wp 09_C	Kamer F - Noord	159698,57	389276,99	7,50	41	
wp 09_D	Kamer F - Noord	159698,57	389276,99	10,50	41	
wp 10_A	Kamer F - Zuid	159700,68	389188,51	1,50	49	
wp 10_B	Kamer F - Zuid	159700,68	389188,51	4,50	51	
wp 10_C	Kamer F - Zuid	159700,68	389188,51	7,50	51	
wp 10_D	Kamer F - Zuid	159700,68	389188,51	10,50	51	
wp 11_A	Kamer G - Noord	159816,08	389349,27	1,50	36	
wp 11_B	Kamer G - Noord	159816,08	389349,27	4,50	37	
wp 11_C	Kamer G - Noord	159816,08	389349,27	7,50	38	
wp 11_D	Kamer G - Noord	159816,08	389349,27	10,50	39	
wp 11_E	Kamer G - Noord	159816,08	389349,27	13,50	39	
wp 11_F	Kamer G - Noord	159816,08	389349,27	16,50	39	
wp 12_A	Kamer G - Zuid	159758,50	389225,36	1,50	46	
wp 12_B	Kamer G - Zuid	159758,50	389225,36	4,50	47	
wp 12_C	Kamer G - Zuid	159758,50	389225,36	7,50	47	
wp 12_D	Kamer G - Zuid	159758,50	389225,36	10,50	47	
wp 12_E	Kamer G - Zuid	159758,50	389225,36	13,50	47	
wp 12_F	Kamer G - Zuid	159758,50	389225,36	16,50	47	
wp 13_A	Kamer H - Noord	159910,28	389396,51	1,50	35	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Gemeente Eindhoven

29-4-2021 16:11:30

Buurtschap te Veld
Situatie na het treffen van maatregelen

Resultaten Kamers - Castilielaan

Rapport: Resultatentabel
Model: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Castilielaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden	
wp 13_B	Kamer H - Noord	159910,28	389396,51	4,50	36	
wp 13_C	Kamer H - Noord	159910,28	389396,51	7,50	37	
wp 13_D	Kamer H - Noord	159910,28	389396,51	10,50	38	
wp 14_A	Kamer H - Zuid	159878,37	389304,07	1,50	44	
wp 14_B	Kamer H - Zuid	159878,37	389304,07	4,50	45	
wp 14_C	Kamer H - Zuid	159878,37	389304,07	7,50	45	
wp 14_D	Kamer H - Zuid	159878,37	389304,07	10,50	45	
wp 15_A	Kamer I - Noord	159881,28	389538,17	1,50	30	
wp 15_B	Kamer I - Noord	159881,28	389538,17	4,50	30	
wp 15_C	Kamer I - Noord	159881,28	389538,17	7,50	31	
wp 16_A	Kamer J - Noord	159991,52	389539,43	1,50	30	
wp 16_B	Kamer J - Noord	159991,52	389539,43	4,50	30	
wp 16_C	Kamer J - Noord	159991,52	389539,43	7,50	30	
wp 17_A	Kamer K - Noord	160043,80	389454,38	1,50	33	
wp 17_B	Kamer K - Noord	160043,80	389454,38	4,50	34	
wp 17_C	Kamer K - Noord	160043,80	389454,38	7,50	35	
wp 18_A	Kamer K - Zuid	159965,43	389357,57	1,50	43	
wp 18_B	Kamer K - Zuid	159965,43	389357,57	4,50	44	
wp 18_C	Kamer K - Zuid	159965,43	389357,57	7,50	45	
wp 19_A	Kamer L - Noord	160112,57	389516,52	1,50	29	
wp 19_B	Kamer L - Noord	160112,57	389516,52	4,50	30	
wp 19_C	Kamer L - Noord	160112,57	389516,52	7,50	31	
wp 20_A	Kamer L - Zuid	160071,36	389398,47	1,50	41	
wp 20_B	Kamer L - Zuid	160071,36	389398,47	4,50	42	
wp 20_C	Kamer L - Zuid	160071,36	389398,47	7,50	42	
wp 21_A	Kamer M - Noord	160191,00	389510,62	1,50	29	
wp 21_B	Kamer M - Noord	160191,00	389510,62	4,50	30	
wp 21_C	Kamer M - Noord	160191,00	389510,62	7,50	30	
wp 22_A	Kamer M - Zuid	160144,88	389387,64	1,50	39	
wp 22_B	Kamer M - Zuid	160144,88	389387,64	4,50	40	
wp 22_C	Kamer M - Zuid	160144,88	389387,64	7,50	41	
wp 23_A	Veld N - Noord	160281,47	389512,81	1,50	28	
wp 23_B	Veld N - Noord	160281,47	389512,81	4,50	29	
wp 23_C	Veld N - Noord	160281,47	389512,81	7,50	29	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Gemeente Eindhoven

29-4-2021 16:11:30