

Ter attentie van:  
[REDACTED]

## Memo

Betreft: Stikstofdepositieonderzoek Volkstuinverhuizing naar Park Forum Oost

### 1: Inleiding

In het kader van de komst van de regionale politie naar Land Forum in Meerhoven, moeten de hier gelegen volkstuinen verplaatst worden naar Park Forum Oost. Hiervoor is een bestemmingsplanwijziging nodig. Ten behoeve hiervan is een stikstofberekening uitgevoerd om na te gaan of er sprake gaat zijn van significant negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden.

### 2: Wetgeving

Artikel 2.7. lid 2 van de Wet natuurbescherming schrijft voor dat het verboden is om zonder vergunning van de Gedeputeerde Staten projecten of handelingen te verrichten die de instandhoudingsdoelen of verbeterdoelen van een Natura 2000-gebied verslechteren of die een significant verstorend effect kunnen hebben op soorten die in dat gebied zijn aangewezen. De depositie van grote hoeveelheden stikstof op stikstofgevoelige habitats binnen Natura 2000-gebieden kan een van deze verstorende effecten zijn die ook van grote fysieke afstanden tot Natura 2000-gebieden een rol kan spelen.

De hoogste bestuursrechter (de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State) heeft op 29 mei 2019 beslist dat het Programma Aanpak Stikstof niet gebruikt mag worden als basis voor het verlenen van toestemming van activiteiten die leiden tot een stikstoftoename ter plaatse van stikstofgevoelige habitattypen en soorten Natura 2000-gebieden. In plaats daarvan dient kwantitatief aangetoond te worden of er sprake gaat zijn van negatieve significante effecten op stikstofgevoelige habitats. Hierdoor dient het door het rijk bij de Regeling natuurbescherming het voorgeschreven AERIUS-model worden gebruikt.

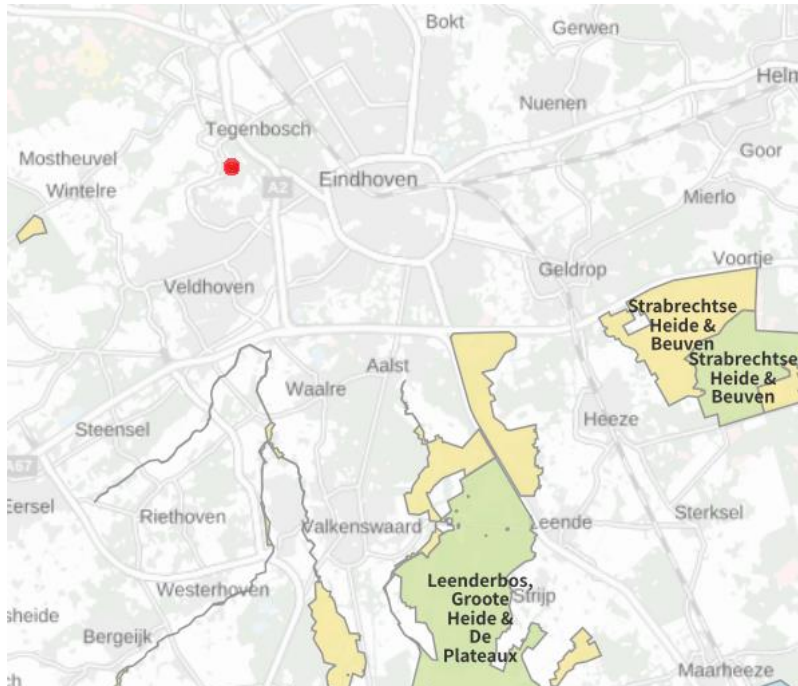
Er is geen vergunning nodig in het kader van de Wet natuurbescherming als er geen sprake van significante negatieve effecten op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. Er is sprake van significant negatieve effecten als de stikstofdepositie groter is dan 0,00 mol/ha/jaar in de gebruiksfase.

Op 2 november 2022 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State een uitspraak gedaan in de Porthos-project zaak (ECLI:NL:RVS:2022:3159). Hierin is



geoordeeld dat de bouwvrijstelling die in de Wet natuurbescherming is verankerd, niet meer gebruikt mag worden. Deze vrijstelling is namelijk in strijd met Europese recht.

### 3: Ligging initiatief



Figuur 1: Ligging initiatief ten opzichte van Natura 2000-gebieden

In de omgeving van Eindhoven zijn verschillende stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden gelegen. Daarnaast ligt de ontwikkeling binnen 25 kilometer van een aantal Belgische Natura 2000-gebieden. Deze zijn daarom meegenomen in de berekeningen. De planlocatie ligt op een grote geografische afstanden van natura 2000-gebieden. Daarom zijn overige versturende effecten anders dan stikstof, zoals geluidhinder, verstoring door licht of mechanische verstoring uit te sluiten.

### 4: Motivering invoerbronnen

Om de stikstofbijdrage inzichtelijk te maken is de stikstof van het project in de aanlegfase en in de gebruiksfase inzichtelijk gemaakt. De verwachting is dat het bouw ongeveer 9 maanden zal duren. Omdat de aanlegfase niet een heel jaar behelst wordt het pand vermoedelijk al in gebruik genomen in het zelfde jaar. Als worstcasescenario is de gehele gebruiksfase meegenomen. Hieronder staan de emissiebronnen van beide fases:

Aanlegfase:

1. De emissies van de mobiele werktuigen;
2. De emissies van het stationair draaien van de mobiele werktuigen;
3. De emissies van het wegverkeer die door de werkzaamheden wordt veroorzaakt.



Gebruiksfasen:

1. De emissies van het wegverkeer die door het planvoornemen wordt veroorzaakt;
2. De emissies afkomstig van het bemesten van de volkstuinen.

#### 4.1. Mobiele werktuigen

In onderstaande tabel zijn de specificaties van de benodigde bouwmaterieel opgenomen. Deze cijfers zijn gebaseerd op ervaringen en op de kentallen afkomstig van TNO waarnaar verwezen worden in de 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2021' door BIJ12. Overig materieel, zoals handgereedschap, zijn elektrisch en veroorzaken geen stikstofuitstoot. Uitgegaan is van redelijk nieuw materieel van stage klasse IV. Als worstcasebenadering is er geen gebruik gemaakt van AdBlue.

Daarbij is het brandstofverbruik berekend volgens de onderstaande formule:

$$LBPJ = (0.095 * P_{max} + 0.54) * D$$

Waarbij:

LBPJ: Brandstofverbruik [liter/jaar]  
P<sub>max</sub>: Het maximale vermogen van het werktuig [kW]  
D: Aantal draaiuren per jaar [uur/jaar]

| Mobiele machines | P <sub>max</sub> | D        | Brandstofverbruik |
|------------------|------------------|----------|-------------------|
|                  | kW               | uur/jaar | liter/jaar        |
| Graafmachine     | 150              | 20       | 326               |
| Wiellader        | 100              | 15       | 163               |

Tabel 1: specificaties bouw materiaal

De mobiele bronnen zijn ingevoerd in Aeries als vlakbron aangezien dit materieel op het gehele terrein werkzaam zal zijn.

#### 4.2. Stationair draaien mobiele werktuigen

Tijdens de aanlegfase komen er ook stikstofemissies vrij wanneer de vrachtwagens stationair draaien tijdens laad/los activiteiten. Voor de omrekening van uren stationair draaien naar emissie per jaar is de 'Rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer' van BIJ12 gevolgd (januari 2022). Uit de rekeninstructie volgt de volgende formule om de emissies te berekenen:

Formule: EF = EF<sub>stationair</sub> \* Tijd<sub>stationair</sub>

Rekening houdend met een half uur stationair draaien per vrachtwagen, draaien de vrachtwagens in een jaar tijd 15 uur stationair. Dit levert een emissie op voor NO<sub>x</sub> van 1,4 kg en voor NH<sub>3</sub> 0,03 kg.

#### 4.3. Wegverkeersemissies

In tabel 3 zijn de verwachte verkeersbewegingen overzichtelijk gemaakt. Deze aantallen zijn gebaseerd op de werkzaamheden en het aantal personeel dat benodigd is in de



tijdperiode van 3 maanden. Daarbij is uitgegaan van een overschatting van de vervoersbewegingen als een worstcase scenario.

Het verkeer is ingevoerd tot de Park Forum in zuidoostelijke zijde. Hier is het verkeer qua volume niet meer te onderscheiden van de rest van het verkeer en gaat het verkeer dus op in het heersende verkeersbeeld (zie handreiking gegevensinvoer AERIUS). Er is een stagnatiefactor van 15% aangehouden vanwege de te verwachte filevorming in dit deel van Eindhoven. Het aantal vervoersbewegingen is in AERIUS ingevoerd als zijnde beide richtingen.

| Soort vervoersbeweging | Aantal |
|------------------------|--------|
| Zwaar verkeer          | 30     |
| Woon-werk verkeer      | 60     |

Tabel 3: verkeersgeneratie

#### 4.4. Bemesting

Het uitgangspunt is 64 volkstuinen van 100 m<sup>2</sup> per tuin, dit betreft 0,64 hectare. Voor de bemesting van volkstuinen zijn geen kentallen bekend. Daarom is er gebruik gemaakt voor de kentallen voor (dierlijke)bemesting van landbouwgronden, dit is een worstcase benadering. Voor Eindhoven geldt een NH<sub>3</sub>-emissie van 13,22 per kg/ha/jaar. De emissie van 8,46 kg NH<sub>3</sub> is als vlakbron ingevoerd in de AERIUS Calculator.

#### 4.5. Wegverkeersemisies

In Park Forum Oost in Meerhoven te Eindhoven komen 64 volkstuinen. De gemiddelde dichtheid van adressen in Meerhoven is circa 1.200 adressen per km<sup>2</sup>, dit wil zeggen dat de stedelijkheidgraad 'matig stedelijk' is. De ligging van de locatie kan worden beschouwd als 'rest bebouwde kom'. Aan de hand van de meest actuele cijfers van CROW is de verkeersgeneratie 8,3 motorvoertuigbewegingen per gemiddelde weekdagemaal. Dit is een worstcase situatie.

Het verkeer is ingevoerd tot de Park Forum in zuidoostelijke zijde. Hier is het verkeer qua volume niet meer te onderscheiden van de rest van het verkeer en gaat het verkeer dus op in het heersende verkeersbeeld (zie handreiking gegevensinvoer AERIUS). Er is een stagnatiefactor van 15% aangehouden vanwege de te verwachte filevorming in dit deel van Eindhoven.

### 5: Berekeningsmethode

Conform artikel 2.1. tweede lid van de Regeling natuurbescherming dient AERIUS-Calculator versie 2022 te worden toegepast bij het bepalen van de stikstofuitstoot.

### 6: Resultaten & Conclusie

#### Resultaten

Uit de berekening volgt dat er in de gebruiksfase geen sprake is van depositie van stikstof op Natura 2000-gebieden. De aanlegfase is vrijgesteld.

#### Conclusie:



Er is geen passende beoordeling of Wet natuurbeschermings-vergunning voor het onderdeel gebiedsbescherming van de Wet natuurbescherming noodzakelijk voor dit project.

*Scope onderzoek:*

In het kader van soortenbescherming of houtkap kan ook een vergunningsplicht of meldingsplicht voor de Wet natuurbescherming bestaan. Onderhavig onderzoek toetst niet op deze aspecten.