

Akoestisch onderzoek wegverkeers- en spoorweglawaai
Rustenburgstraat te Eindhoven
(2204/097/CW-01, versie 0)



Akoestisch onderzoek wegverkeers- en spoorweglawaai (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

Stichting Trudo
[redacted]

Torenallee 34
5617 BD EINDHOVEN

betreffende locatie

Rustenburgstraat
Eindhoven

documentkenmerk

2204/207/CW-01

versie

0

vestiging

Nuenen

datum

15 juni 2022

opgesteld door:

[redacted]
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

i [redacted]
Projectleider geluid & bouwfysica

Op dit rapport is een disclaimer van toepassing; zie <https://www.tritium.nl/disclaimer/29-04-2021/>

Tritium Advies B.V.

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900

E. info@tritium.nl

I. www.tritium.nl

KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Breda >> Neer >>

Nuenen >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Gegevens spoorwegverkeer	4
2.4 Modellerings	4
2.4.1 Wegverkeerslawaa	5
2.4.2 Spoorweglawaa	5
3 Wet- en regelgeving	6
3.1 Berekeningsmethode	6
3.2 Randvoorwaarden Wgh	6
3.2.1 Wegverkeer	6
3.2.2 Spoorwegverkeer	8
3.3 Geluidbeleid gemeente Eindhoven	10
4 Rekenresultaten en toetsing	11
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaa	11
4.2 Geluidbelasting spoorweglawaa	12
4.3 Cumulatieve geluidbelasting	12
4.4 Geluidbeleid gemeente Eindhoven	13
4.5 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	13
5 Samenvatting en conclusie	14

Bijlagen

Bijlage 1:	Situatietekening van het plan
Bijlage 2:	Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaa
Bijlage 3:	Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaa
Bijlage 4:	Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer
Bijlage 5:	Invoergegevens akoestisch model spoorweglawaa
Bijlage 6:	Grafische weergave akoestisch model spoorweglawaa
Bijlage 7:	Rekenresultaten geluidbelasting spoorwegverkeer
Bijlage 8:	Gecumuleerde geluidbelasting (weg en spoor)

1 Inleiding

In opdracht van Stichting Trudo is een akoestisch onderzoek wegverkeers- en spoorweglawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde herontwikkeling van de locatie Rustenburgstraat e.o. te Eindhoven. Beoogd wordt om de bestaande 50 woningen te sloten en circa 80 tot 100 nieuwe woningen te realiseren. Onderhavig onderzoek wordt in het kader van de beoogde ontwikkeling en bijbehorende juridische planologische procedure uitgevoerd.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en is aangegeven wat hiervan de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing is vervolgens beoordeeld of voor de woningen extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten luchtverkeerslawaai en industrielawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Eindhoven. In bijlage 1 is een situatietekening van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Tongelresestraat. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van diverse 30 km/uur wegen. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wgh. Formeel kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Voor de waarborging van een goed akoestisch woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij 30 km/uur wegen echter alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek tevens de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur wegen Generaal Bothastraat, Jan van Riebeecklaan, Paul Krugerlaan, Rustenburgstraat, Tafelbergstraat en Veldmaarschalk Smutsstraat inzichtelijk gemaakt.

Voor spoorweglawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de spoorlijn Eindhoven – Helmond. In het kader van een goed woon- en leefklimaat is tevens de geluidbelasting ten gevolge van de spoorlijn Eindhoven – Geldrop inzichtelijk gemaakt.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersinvoergegevens zijn door de gemeente Eindhoven aangeleverd middels een in Geomilieu in te voeren shape-bestand. Van de Rustenburgstraat zijn geen verkeersgegevens beschikbaar. Derhalve is voor deze weg de verdeling van lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode overgenomen van de Generaal Bothastraat. Voor de etmaalintensiteit gebruik gemaakt van het kennisplatform CROW, waarbij de locatie beschouwd is als 'sterk stedelijk' en 'rest bebouwde kom'. Hierbij behoort een etmaalintensiteit van maximaal 8,2 motorvoertuigen per woning. Voor de etmaalintensiteit is derhalve 583 motorvoertuigen aangehouden. In onderstaande tabellen 2.1 tot en met 2.6 worden de meest relevante verkeersgegevens inclusief de maximumsnelheid en wegdektype samengevat gepresenteerd. Voor de verkeersgegevens geldt dat deze verschillen per wegvak. De hieronder weergegeven verkeersgegevens gelden voor het dichtst bij het plangebied gelegen wegvak.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Tongelresestraat

Tongelresestraat			
maximumsnelheid: 50 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2032		etmaalintensiteit: 7673 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,48	3,66	0,96
lichte mvt. (%)	94,45	95,83	94,95
middelzware mvt. (%)	4,00	2,80	3,49
zware mvt. (%)	1,56	1,38	1,57

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Generaal Bothastraat en Rustenburgstraat

Generaal Bothastraat en Rustenburgstraat			
maximumsnelheid: 30 km/uur			
wegdek: elementenverharding in keperverband			
jaar: 2032		Generaal Bothastraat etmaalintensiteit: 3725 mvt.	
		Rustenburgstraat etmaalintensiteit: 583 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,71	3,57	0,64
lichte mvt. (%)	94,70	95,71	95,65
middelzware mvt. (%)	4,24	3,51	3,35
zware mvt. (%)	1,06	0,77	1,00

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Jan van Riebeecklaan

Jan van Riebeecklaan			
maximumsnelheid: 30 km/uur			
wegdek: elementenverharding in keperverband			
jaar: 2032		etmaalintensiteit: 183 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,70	3,60	0,65
lichte mvt. (%)	99,97	99,98	99,98
middelzware mvt. (%)	0,02	0,02	0,02
zware mvt. (%)	0,01	0,00	0,01

Tabel 2.4: gegevens wegverkeer Paul Krugerlaan

Paul Krugerlaan			
maximumsnelheid: 30 km/uur			
wegdek: elementenverharding in keperverband			
jaar: 2032		etmaalintensiteit: 183 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,70	3,60	0,65
lichte mvt. (%)	99,97	99,98	99,98
middelzware mvt. (%)	0,02	0,02	0,02
zware mvt. (%)	0,01	0,00	0,01

Tabel 2.5: gegevens wegverkeer Tafelbergstraat

Tafelbergstraat			
maximumsnelheid: 30 km/uur			
wegdek: elementenverharding in keperverband			
jaar: 2032		etmaalintensiteit: 56 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,70	3,60	0,65
lichte mvt. (%)	99,95	99,96	99,96
middelzware mvt. (%)	0,04	0,03	0,03
zware mvt. (%)	0,01	0,01	0,01

Tabel 2.6: gegevens wegverkeer Veldmaarschalk Smutsstraat

Veldmaarschalk Smutsstraat			
maximumsnelheid: 30 km/uur			
wegdek: elementenverharding in keperverband			
jaar: 2032		etmaalintensiteit: 1795 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,70	3,59	0,65
lichte mvt. (%)	98,66	98,93	98,91
middelzware mvt. (%)	1,08	0,89	0,85
zware mvt. (%)	0,27	0,20	0,25

2.3 Gegevens spoorwegverkeer

De toekomstige verkeersgegevens voor het spoorwegverkeer zijn afkomstig uit het Geluidregister Spoor (SWUNG-1) zoals deze beschikbaar is gesteld door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Hierbij is gebruik gemaakt van de meest recente versie van het Geluidregister Spoor d.d. 11-03-2022. Ten behoeve van de modellering zijn deze gegevens direct overgenomen in het rekenmodel.

2.4 Modellering

Voor de locatie en afmetingen van de woning is uitgegaan van de in bijlage 1 opgenomen situatietekening.

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond en 1^e verdieping van de nieuwe woningen is respectievelijk 1,5 en 4,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

Voor de omgeving van het plangebied is gebruik gemaakt van een akoestisch model in Geomilieu, versie 2021.1. Alle bodemgebieden en gebouwen zijn verkregen uit de dataset 3D geluid zoals beschikbaar gesteld op PDOK. De invoergegevens van deze objecten zijn steekproefsgewijs gecontroleerd en waar nodig gecorrigeerd of aangevuld.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) gemodelleerd. Deze bodemgebieden betreffen groenvoorzieningen en de ondergrond van de spoorwegen.

Voor het lokale maaiveld is 18,5 meter +NAP aangehouden. De hoogteverschillen rondom het spoor zijn gemodelleerd middels hoogtelijnen zoals aangeleverd door ProRail. Verder zijn er geen significante hoogteverschillen in de omgeving aanwezig.

Schermen zijn gemodelleerd met een profielcorrectie van 0 dB (geen correctie) en een reflectiefactor van 0,0.

2.4.1 Wegverkeerslawaaai

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast. Tevens zijn er geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de directe omgeving van het bouwplan aanwezig.

2.4.2 Spoorweglawaaai

Ten behoeve van het spoorweglawaaai zijn alle gegevens direct overgenomen vanuit het Geluidregister Spoor. Hierin zijn tevens alle (toekomstige) geluidschermen opgenomen.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 2. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 3. De invoergegevens van het akoestisch model spoorweglawaaï zijn weergegeven in bijlage 5 en 6.

3.2 Randvoorwaarden Wgh

De maat voor de geluidbelasting van een weg of spoorweg wordt uitgedrukt in de L_{den} -waarde. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar, zoals omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.1 Wegverkeer

Geluidzones

Volgens de Wgh hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximumsnelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting van de gevel van woningen of van andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor de 30 km/uur wegen Generaal Bothastraat, Jan van Riebeecklaan, Paul Krugerlaan, Rustenburgstraat, Tafelbergstraat en Veldmaarschalk Smutsstraat. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wgh is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Volgens artikel 1 van de Wgh wordt onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wgh, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;

- c. uitgeborsteld beton;
- d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- e. oppervlaktbewerking.

Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wgh geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wgh geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wgh weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van woningen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

3.2.2 Spoorwegverkeer

Geluidzone

De omvang van de geluidzone (het planologisch aandachtsgebied) langs een spoorweg is afhankelijk van het feit of de spoorweg is aangegeven op de geluidplafondkaart of de zonekaart.

Spoorweg aangegeven op de geluidplafondkaart

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tot de zone behoort de ruimte aan weerszijden van de spoorweg.

Artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder schrijft hierover het volgende:

- lid 1: Een spoorweg die is aangegeven op de geluidplafondkaart, heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte naast de spoorweg, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf, als aangegeven in onderstaande tabel 3.4, afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond op het betrokken referentiepunt.

Tabel 3.4: breedte van de geluidzones langs spoorwegen

hoogte geluidproductieplafond	breedte zone (m)
< 56 dB	100
≥ 56 dB < 61 dB	200
≥ 61 dB < 66 dB	300
≥ 66 dB < 71 dB	600
≥ 71 dB < 74 dB	900
≥ 74 dB	1200

Spoorweg aangegeven op de zonekaart

Een spoorweg die is aangegeven op de kaart als bedoeld in artikel 106 eerste lid, van de Wgh, heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte aan weerszijden van de spoorweg. Deze afstand wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De ruimte boven en onder de spoorweg behoort conform artikel 1.4 van het Besluit geluidhinder tot de zone. In de Regeling zonekaart spoorwegen geluidhinder is de zonekaart als bedoeld in artikel 106 van de Wgh opgenomen. De zonebreedte varieert van 25 tot maximaal 100 meter.

De nabijgelegen spoorlijnen Eindhoven – Helmond en Eindhoven – Geldrop zijn weergegeven op de geluidplafondkaart. Het geluidplafond bedraagt respectievelijk 64 en 59 dB. De zone bedraagt derhalve respectievelijk 300 en 200 meter. Het bouwplan valt hiermee binnen de zone van de spoorlijn Eindhoven – Geldrop. In het kader van een goed woon- en leefklimaat is tevens de spoorlijn Eindhoven – Helmond beschouwd in onderhavig onderzoek.

Maximale geluidbelasting

Artikel 4.9 tot en met 4.12 en artikel 5.3 van het Besluit Geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties".

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 55 dB. Is de geluidbelasting lager dan, of gelijk aan 55 dB dan legt de Wgh geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan dient bij de gemeente een hogere waarde te worden aangevraagd.

Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 55 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen gelden de normen zoals weergegeven in tabel 3.5.

Tabel 3.5: normen geluidbelasting voor nog niet-geprojecteerde woningen

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen	
voorkeursgrenswaarde	55 dB
maximale ontheffingswaarde	68 dB

3.3 Geluidbeleid gemeente Eindhoven

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met de documenten "Hogere Waarden Beleid Geluid" d.d. maart 2010 en "het gemeentebblad Beleidsregels hogere waardenbeleid geluid" d.d. 17 juli 2018 van de gemeente Eindhoven. De volgende voorwaarden worden in deze beleidsstukken gesteld:

- bij een geluidbelasting van meer dan 53 dB (wegverkeer) dient een woning voorzien te zijn van tenminste één geluidluwe gevel, waaraan een verblijfsruimte is gesitueerd. Een geluidluwe gevel is een gevel met een maximale geluidbelasting van 48 dB (inclusief aftrek artikel 110g Wgh). In geval van railverkeerslawaaï of industrielawaai geldt bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde hetzelfde;
- wanneer de bestemming ligt binnen de zone van meerdere bronnen dan geldt dat de gecumuleerde geluidbelasting de maximaal toelaatbare grenswaarde (maximale ontheffingswaarde) niet mag overschrijden.

Ten aanzien van punt 1 wordt ook geaccepteerd dat in minimale zin aan de eis van een geluidluwe zijde wordt voldaan wanneer (vooral bij eenzijdig gerichte woningen (dus met maar één buitengevel) en bij hoogstedelijke (ver)nieuwbouw) per woning tenminste één geluidgevoelige ruimte beschikt over een raam waar de geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde en dit raam over zodanige spuiventilatie mogelijkheden beschikt dat voldaan wordt aan de desbetreffende eisen van het bouwbesluit. Wanneer de geluidbelasting op de te openen delen hoger is dan de voorkeursgrenswaarde kunnen in/op en/of aan de gevel maatregelen worden getroffen waardoor alsnog een stille zijde gerealiseerd wordt. Minimaal moeten deze maatregelen de te openen delen afdoende afschermen zodat aldaar aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan. Hierbij speelt mee in hoeverre de bewoner de mogelijkheid heeft om zelf in of nabij de woning een stille omgeving op te zoeken, bijvoorbeeld een collectieve geluidluwe binnen- of buitenruimte.

Als een aanvrager gebruik wil maken van deze beleidsregels, dan dient hij/zij (voorafgaand aan de daadwerkelijke vergunningaanvraag) een rapport van een onafhankelijke, deskundige instantie, waarin op basis van praktijkmetingen is aangetoond dat de voorgestelde geluiddempende constructie voldoet aan de beoogde geluiddemping, benodigde spuicapaciteit, doorzichtigheid, etc. (zie bouwbesluit), ter goedkeuring voor te leggen aan de gemeente. Het onafhankelijke rapport en het bewijs van goedkeuring van de gemeente worden vervolgens als bijlage bij de aanvraag Omgevingsvergunning toegevoegd.

Dove gevel

Een "dove gevel" is een bouwkundige constructie zonder te openen delen. Bij het gebruik van een "dove gevel" vindt geen toetsing plaats aan grenswaarden. Met het gebruik van dove gevels wordt in Eindhoven zeer terughoudend omgegaan. Het gebruik van een "dove gevel" moet gezien worden als een noodgreep. Het draagt onvoldoende bij aan kwaliteit van de leefomgeving. In voorkomende gevallen wordt in beginsel op woningniveau getoetst of sprake is van een dove gevel.

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.3 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 4.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Tongelresestraat

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	63

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Generaal Bothastraat, Jan van Riebeecklaan, Paul Krugerlaan en Tafelberglaan (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	richtwaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	n.v.t.

Opmerking bij tabel 4.2:

- 1) Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wgh niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Rustenburgstraat (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	richtwaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t001 en t002	alle	49	48	n.v.t.
t003 t/m t012	alle	≤48		
t013 en t014	alle	49		
t015 t/m t184	alle	≤48		

Opmerking bij tabel 4.3:

- 1) Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wgh niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Tabel 4.4: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Veldmaarschalk Smutsstraat (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	richtwaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t001 t/m t008	alle	≤48	48	n.v.t.
t009 en t010	alle	50		
t011 t/m t184	alle	≤48		

Opmerking bij tabel 4.4:

- 1) Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wgh niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Voor de 30 km/uur wegen Generaal Bothastraat, Jan van Riebeecklaan, Paul Krugerlaan en Tafelberglaan geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de 30 km/uur wegen Rustenburgstraat en Veldmaarschalk Smutsstraat geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de richtwaarde met respectievelijk maximaal 1 en 2 dB overschrijdt. Voor 30 km/uur wegen kan echter geen hogere waarde worden verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn.

Voor de gezoneerde weg Tongelresestraat geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Derhalve is een procedure hogere waarde ten gevolge van wegverkeerslawaaï niet aan de orde.

4.2 Geluidbelasting spoorweglawaaï

In navolgende tabel 4.4 en bijlage 7 zijn de berekeningsresultaten van de toetspunten weergegeven.

Tabel 4.8: geluidbelasting t.g.v. het spoorwegverkeer op de spoorlijnen Eindhoven – Helmond en Eindhoven - Geldrop

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤55	55	68

Voor de spoorlijnen Eindhoven – Helmond en Eindhoven - Geldrop geldt dat de voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaaï van 55 dB nergens wordt overschreden.

Derhalve is een procedure hogere waarde ten gevolge van spoorweglawaaï niet aan de orde.

4.3 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van een procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of er sprake is van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wgh dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting echter

alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen en spoorwegen. De cumulatieve geluidbelasting van het wegverkeer op de gevels van de beoogde nieuwe woningen is opgenomen in bijlage 4 en bedraagt maximaal 57 dB, exclusief aftrek conform artikel 110g Wgh. De cumulatieve geluidbelasting in het kader van de Wgh van alle gemodelleerde wegen en spoorwegen is opgenomen in bijlage 8 en bedraagt maximaal 57 dB excl. aftrek art. 110g Wgh.

4.4 Geluidbeleid gemeente Eindhoven

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met de documenten "Hogere Waarden Beleid Geluid" d.d. maart 2010 en "het gemeenteblad Beleidsregels hogere waardenbeleid geluid" d.d. 17 juli 2018 van de gemeente Eindhoven.

De geluidbelasting overschrijdt nergens de in het geluidbeleid genoemde grenswaarde van 53 dB incl. aftrek conform art. 110g Wgh. Derhalve worden er geen eisen gesteld aan het creëren van een geluidluwe gevel.

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt maximaal 52 dB (incl. aftrek conform art. 110g Wgh). Hiermee wordt de maximale ontheffingswaarde van 63 dB behorende bij de maatgevende bron wegverkeerslawaai niet overschreden.

4.5 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Bij het vaststellen van de cumulatieve geluidbelasting ten behoeve van het bepalen van de geluidwering van de gevel, is er bij het spoorweglawaai rekening gehouden met het feit dat er meer dan 30% aan spoorvoertuigen behorende tot de spoorvoertuigcategorieën 4, 5 of 11 op de spoorbaan passeert (Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, artikel 6.5, lid 2). Om deze reden is bij de cumulatie van wegverkeers- en spoorweglawaai voor de geluidbelasting ten gevolge van het spoorwegverkeer het spectrum wegverkeersgeluid aangehouden. De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de beoogde nieuwe woningen is weergegeven in bijlage 8.

Ondanks dat voor onderhavig plan geen hogere waarde aangevraagd kan worden, wordt in het kader van een goed woon- en leefklimaat alsnog geadviseerd een aanvullend onderzoek uit te voeren ter bepaling van de geluidwering van de gevels. Een dergelijk onderzoek kan tevens worden geëist door de gemeente. Geadviseerd wordt aan te sluiten bij voornoemde nieuwbouweis waarbij voor de hogere waarde de cumulatieve geluidbelasting op de gevel kan worden aangehouden.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van Stichting Trudo is een akoestisch onderzoek wegverkeers- en spoorweglawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde herontwikkeling van de locatie Rustenburgstraat e.o. te Eindhoven. Beoogd wordt om de bestaande 50 woningen te sloten en circa 80 tot 100 nieuwe woningen te realiseren. Onderhavig onderzoek wordt in het kader van de beoogde ontwikkeling en bijbehorende juridische planologische procedure uitgevoerd.

Voor wegverkeerslawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Tongelresestraat. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van de 30 km/uur wegen Generaal Bothastraat, Jan van Riebeecklaan, Paul Krugerlaan, Rustenburgstraat, Tafelbergstraat en Veldmaarschalk Smutsstraat.

Voor spoorweglawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de spoorlijn Eindhoven – Helmond. In het kader van een goed woon- en leefklimaat is tevens de geluidbelasting ten gevolge van de spoorlijn Eindhoven – Geldrop inzichtelijk gemaakt.

Voor de spoorlijnen Eindhoven – Helmond en Eindhoven - Geldrop geldt dat de voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaai van 55 dB nergens wordt overschreden. Derhalve is een procedure hogere waarde ten gevolge van spoorweglawaai niet aan de orde.

Voor de 30 km/uur wegen Generaal Bothastraat, Jan van Riebeecklaan, Paul Krugerlaan en Tafelberglaan geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de 30 km/uur wegen Rustenburgstraat en Veldmaarschalk Smutsstraat geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de richtwaarde met respectievelijk maximaal 1 en 2 dB overschrijdt. Voor 30 km/uur wegen kan echter geen hogere waarde worden verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn.

Voor de gezoneerde weg Tongelresestraat geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Derhalve is een procedure hogere waarde ten gevolge van wegverkeerslawaai niet aan de orde.

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met de documenten "Hogere Waarden Beleid Geluid" d.d. maart 2010 en "het gemeentebblad Beleidsregels hogere waardenbeleid geluid" d.d. 17 juli 2018 van de gemeente Eindhoven.

De geluidbelasting overschrijdt nergens de in het geluidbeleid genoemde grenswaarde van 53 dB incl. aftrek conform art. 110g Wgh. Derhalve worden er geen eisen gesteld aan het creëren van een geluidluwe gevel.

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt maximaal 52 dB (incl. aftrek conform art. 110g Wgh). Hiermee wordt de maximale ontheffingswaarde van 63 dB behorende bij wegverkeerslawaai niet overschreden.

Ondanks dat voor onderhavig plan geen hogere waarde aangevraagd kan worden, wordt in het kader van een goed woon- en leefklimaat alsnog geadviseerd een aanvullend onderzoek uit te

voeren ter bepaling van de geluidwering van de gevels. Een dergelijk onderzoek kan tevens worden geëist door de gemeente. Geadviseerd wordt aan te sluiten bij voornoemde nieuwbouweis waarbij voor de hogere waarde de cumulatieve geluidbelasting op de gevel kan worden aangehouden.

Bijlage 1: Situatietekening van het plan

randvoorwaarden

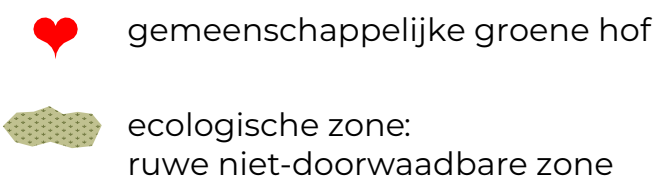
- 1 pp/woning op eigen terrein
- woningen liggen in semi-openbaar groen
- bestaande bomen waar mogelijk behouden
- haag langs straat behouden of terugplanten
- doorgaande ecologische zone in achtergebieden

Sociaal segment wonen

type grondgebonden woning		PvE	gbo (m²)	aantal woningen	%		P-norm
S1	1L+kap	S	64	21	25,0%		1,6
S2	1L+kap achter cult.hist. rij	S	65	13	15,5%		1,6
M1	1L+kap	M	78	24	28,6%		1,6
M2	1L+kap achter cult.hist. rij	M	70	8	9,5%		1,6
L1	1L+kap (evt. levensloopbest.)	L	97	18	21,4%		1,7
totaal				84			

122 parkeerplaatsen vereist volgens rekentool gem. Eindhoven, waarvan 26 bezoekersparkeerplaatsen.

84 parkeerplaatsen opnemen in plan bij de woningen, bezoekersparkeren oplossen in openbaar gebied.



Bijlage 2: Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï

Tritium Advies

Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaai

2204/207/CW-01
bijlage 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: weg

Model eigenschap

Omschrijving	weg
Verantwoordelijke	DJ
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	DJ op 8-6-2022
Laatst ingezien door	DJ op 10-6-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaai

2204/207/CW-01
bijlage 2

Model: weg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))
w01	Generaal Bothastraat	Verdeling	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30
w02	Generaal Bothastraat	Verdeling	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30
w03	Generaal Bothastraat	Verdeling	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30
w04	Generaal Bothastraat	Verdeling	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30
w05	Jan van Riebeecklaan	Verdeling	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30
w06	Paul Krugerlaan	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	30	30
w07	Paul Krugerlaan	Verdeling	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30
w08	Paul Krugerlaan	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	30	30
w09	Paul Krugerlaan	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	30	30
w10	Paul Krugerlaan	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	30	30
w11	Rustenburgstraat	Verdeling	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30
w12	Rustenburgstraat	Verdeling	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30
w13	Tafelbergstraat	Verdeling	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30
w14	Tafelbergstraat	Verdeling	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30
w15	Tongelresestraat	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50
w16	Tongelresestraat	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50
w17	Tongelresestraat	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50
w18	Tongelresestraat	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50
w19	Tongelresestraat	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50
w20	Tongelresestraat	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50
w21	Veldm Smutsstraat	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	30	30

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaa

2204/207/CW-01
bijlage 2

Model: weg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)
w01	30	3725,00	6,71	3,57	0,64	94,70	95,72	95,65	4,24	3,51	3,35	1,06
w02	30	1306,00	6,70	3,59	0,65	98,12	98,50	98,47	1,51	1,24	1,19	0,38
w03	30	110,00	6,70	3,60	0,65	99,32	99,46	99,45	0,55	0,45	0,43	0,14
w04	30	1787,00	6,72	3,56	0,64	92,99	94,33	94,23	5,61	4,66	4,45	1,40
w05	30	183,00	6,70	3,60	0,65	99,97	99,98	99,98	0,02	0,02	0,02	0,01
w06	30	183,00	6,70	3,60	0,65	99,97	99,98	99,98	0,02	0,02	0,02	0,01
w07	30	183,00	6,70	3,60	0,65	99,97	99,98	99,98	0,02	0,02	0,02	0,01
w08	30	1046,00	6,71	3,58	0,65	96,54	97,22	97,17	2,77	2,28	2,18	0,70
w09	30	999,00	6,71	3,58	0,65	96,39	97,09	97,04	2,89	2,38	2,28	0,73
w10	30	999,00	6,71	3,58	0,65	96,39	97,09	97,04	2,89	2,38	2,28	0,73
w11	30	583,00	6,71	3,57	0,64	94,70	95,72	95,65	4,24	3,51	3,35	1,06
w12	30	90,20	6,71	3,57	0,64	94,70	95,72	95,65	4,24	3,51	3,35	1,06
w13	30	56,00	6,70	3,60	0,65	99,95	99,96	99,96	0,04	0,03	0,03	0,01
w14	30	673,00	6,71	3,57	0,64	94,70	95,72	95,65	4,24	3,51	3,35	1,06
w15	50	7673,00	6,48	3,66	0,96	94,45	95,83	94,95	4,00	2,80	3,49	1,56
w16	50	1240,00	6,46	3,69	0,96	99,09	99,32	99,17	0,66	0,46	0,57	0,26
w17	50	1089,00	6,46	3,69	0,96	99,17	99,38	99,24	0,60	0,42	0,53	0,24
w18	50	4456,00	6,47	3,66	0,96	95,04	96,28	95,49	3,57	2,49	3,11	1,39
w19	50	4456,00	6,47	3,66	0,96	95,04	96,28	95,49	3,57	2,49	3,11	1,39
w20	50	9163,00	6,47	3,66	0,96	95,09	96,32	95,53	3,54	2,47	3,08	1,38
w21	30	1795,00	6,70	3,59	0,65	98,66	98,93	98,91	1,08	0,89	0,85	0,27

Model: weg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01	0,77	1,00	False	1,5
w02	0,27	0,35	False	1,5
w03	0,10	0,13	False	1,5
w04	1,03	1,33	False	1,5
w05	--	0,01	False	1,5
w06	--	0,01	False	1,5
w07	--	0,01	False	1,5
w08	0,50	0,65	False	1,5
w09	0,52	0,69	False	1,5
w10	0,52	0,69	False	1,5
w11	0,77	1,00	False	1,5
w12	0,77	1,00	False	1,5
w13	0,01	0,01	False	1,5
w14	0,77	1,00	False	1,5
w15	1,38	1,57	False	1,5
w16	0,23	0,26	False	1,5
w17	0,21	0,24	False	1,5
w18	1,23	1,40	False	1,5
w19	1,23	1,40	False	1,5
w20	1,22	1,39	False	1,5
w21	0,20	0,25	False	1,5

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï

2204/207/CW-01
bijlage 2

Model: weg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t001	toetspunt	18,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t002	toetspunt	18,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t003	toetspunt	18,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t004	toetspunt	18,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t005	toetspunt	18,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t006	toetspunt	18,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t007	toetspunt	18,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t008	toetspunt	18,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t009	toetspunt	18,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t010	toetspunt	18,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t011	toetspunt	18,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t012	toetspunt	18,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t013	toetspunt	18,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t014	toetspunt	18,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t015	toetspunt	18,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t016	toetspunt	18,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t017	toetspunt	18,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t018	toetspunt	18,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t019	toetspunt	18,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t020	toetspunt	18,41	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t021	toetspunt	18,41	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t022	toetspunt	18,41	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t023	toetspunt	18,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t024	toetspunt	18,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t025	toetspunt	18,41	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t026	toetspunt	18,41	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t027	toetspunt	18,41	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t028	toetspunt	18,41	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t029	toetspunt	18,41	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t030	toetspunt	18,41	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t031	toetspunt	18,41	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t032	toetspunt	18,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t033	toetspunt	18,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t034	toetspunt	18,41	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t035	toetspunt	18,41	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t036	toetspunt	18,41	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t037	toetspunt	18,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t038	toetspunt	18,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t039	toetspunt	18,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t040	toetspunt	18,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t041	toetspunt	18,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t042	toetspunt	18,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t043	toetspunt	18,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t044	toetspunt	18,41	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t045	toetspunt	18,41	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t046	toetspunt	18,41	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t047	toetspunt	18,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t048	toetspunt	18,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t049	toetspunt	18,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t050	toetspunt	18,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t051	toetspunt	18,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t052	toetspunt	18,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t053	toetspunt	18,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t054	toetspunt	18,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t055	toetspunt	18,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t056	toetspunt	18,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t057	toetspunt	18,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t058	toetspunt	18,45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t059	toetspunt	18,45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t060	toetspunt	18,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t061	toetspunt	18,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t062	toetspunt	18,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t063	toetspunt	18,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t064	toetspunt	18,47	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï

2204/207/CW-01
bijlage 2

Model: weg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t065	toetspunt	18,47	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t066	toetspunt	18,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t067	toetspunt	18,45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t068	toetspunt	18,45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t069	toetspunt	18,45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t070	toetspunt	18,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t071	toetspunt	18,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t072	toetspunt	18,45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t073	toetspunt	18,47	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t074	toetspunt	18,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t075	toetspunt	18,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t076	toetspunt	18,47	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t077	toetspunt	18,47	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t078	toetspunt	18,47	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t079	toetspunt	18,45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t080	toetspunt	18,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t081	toetspunt	18,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t082	toetspunt	18,45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t083	toetspunt	18,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t084	toetspunt	18,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t085	toetspunt	18,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t086	toetspunt	18,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t087	toetspunt	18,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t088	toetspunt	18,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t089	toetspunt	18,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t090	toetspunt	18,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t091	toetspunt	18,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t092	toetspunt	18,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t093	toetspunt	18,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t094	toetspunt	18,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t095	toetspunt	18,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t096	toetspunt	18,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t097	toetspunt	18,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t098	toetspunt	18,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t099	toetspunt	18,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t100	toetspunt	18,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t101	toetspunt	18,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t102	toetspunt	18,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t103	toetspunt	18,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t104	toetspunt	18,49	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t105	toetspunt	18,57	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t106	toetspunt	18,56	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t107	toetspunt	18,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t108	toetspunt	18,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t109	toetspunt	18,72	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t110	toetspunt	18,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t111	toetspunt	18,81	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t112	toetspunt	18,73	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t113	toetspunt	18,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t114	toetspunt	18,65	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t115	toetspunt	18,45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t116	toetspunt	18,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t117	toetspunt	18,45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t118	toetspunt	18,45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t119	toetspunt	18,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t120	toetspunt	18,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t121	toetspunt	18,47	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t122	toetspunt	18,47	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t123	toetspunt	18,47	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t124	toetspunt	18,47	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t125	toetspunt	18,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t126	toetspunt	18,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t127	toetspunt	18,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t128	toetspunt	18,45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï

2204/207/CW-01
bijlage 2

Model: weg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t129	toetspunt	18,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t130	toetspunt	18,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t131	toetspunt	18,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t132	toetspunt	18,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t133	toetspunt	18,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t134	toetspunt	18,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t135	toetspunt	18,47	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t136	toetspunt	18,47	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t137	toetspunt	18,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t138	toetspunt	18,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t139	toetspunt	18,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t140	toetspunt	18,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t141	toetspunt	18,45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t142	toetspunt	18,45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t143	toetspunt	18,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t144	toetspunt	18,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t145	toetspunt	18,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t146	toetspunt	18,45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t147	toetspunt	18,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t148	toetspunt	18,45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t149	toetspunt	18,45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t150	toetspunt	18,45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t151	toetspunt	18,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t152	toetspunt	18,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t153	toetspunt	18,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t154	toetspunt	18,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t155	toetspunt	18,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t156	toetspunt	18,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t157	toetspunt	18,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t158	toetspunt	18,41	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t159	toetspunt	18,41	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t160	toetspunt	18,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t161	toetspunt	18,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t162	toetspunt	18,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t163	toetspunt	18,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t164	toetspunt	18,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t165	toetspunt	18,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t166	toetspunt	18,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t167	toetspunt	18,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t168	toetspunt	18,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t169	toetspunt	18,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t170	toetspunt	18,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t171	toetspunt	18,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t172	toetspunt	18,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t173	toetspunt	18,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t174	toetspunt	18,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t175	toetspunt	18,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t176	toetspunt	18,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t177	toetspunt	18,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t178	toetspunt	18,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t179	toetspunt	18,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t180	toetspunt	18,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t181	toetspunt	18,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t182	toetspunt	18,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t183	toetspunt	18,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t184	toetspunt	18,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

2204/207/CW-01
bijlage 2

Rapport: Groepsreducties
Model: weg

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Generaal Bothastraat (30 km/uur)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Jan van Riebeecklaan (30 km/uur)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Paul Krugerlaan (30 km/uur)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Rustenburgstraat (30 km/uur)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Tafelbergstraat (30 km/uur)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Tongelresestraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Veldmaarschalk Smutsstraat (30 km/uur)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

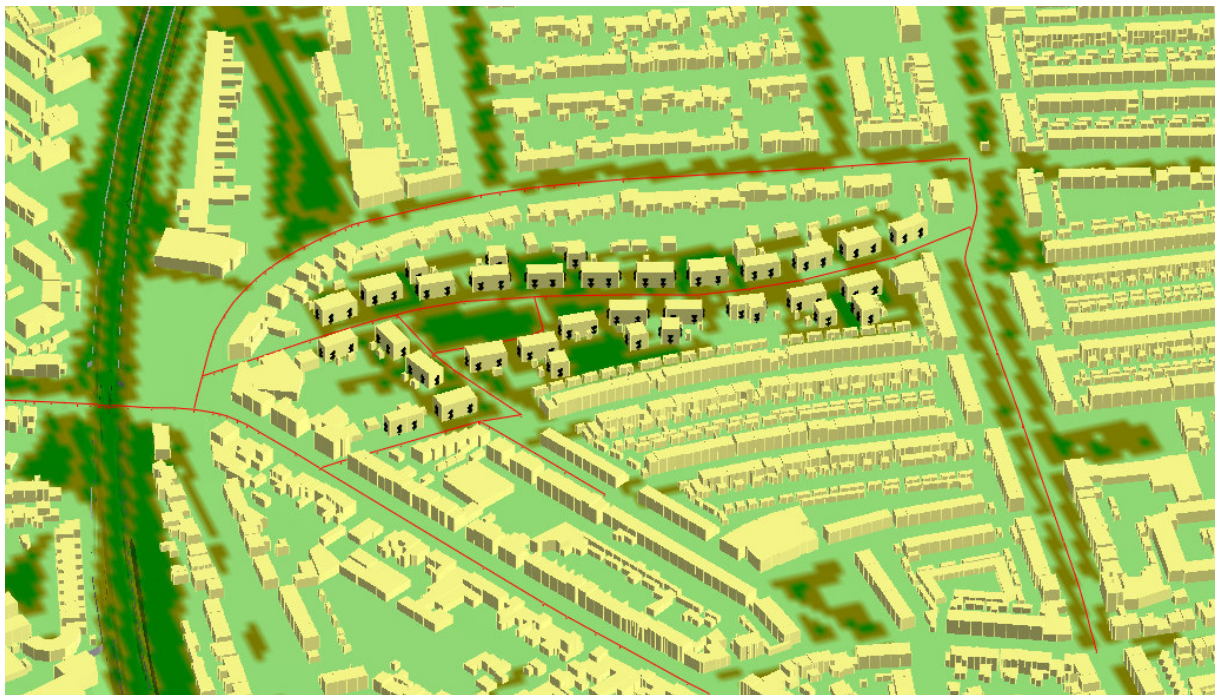
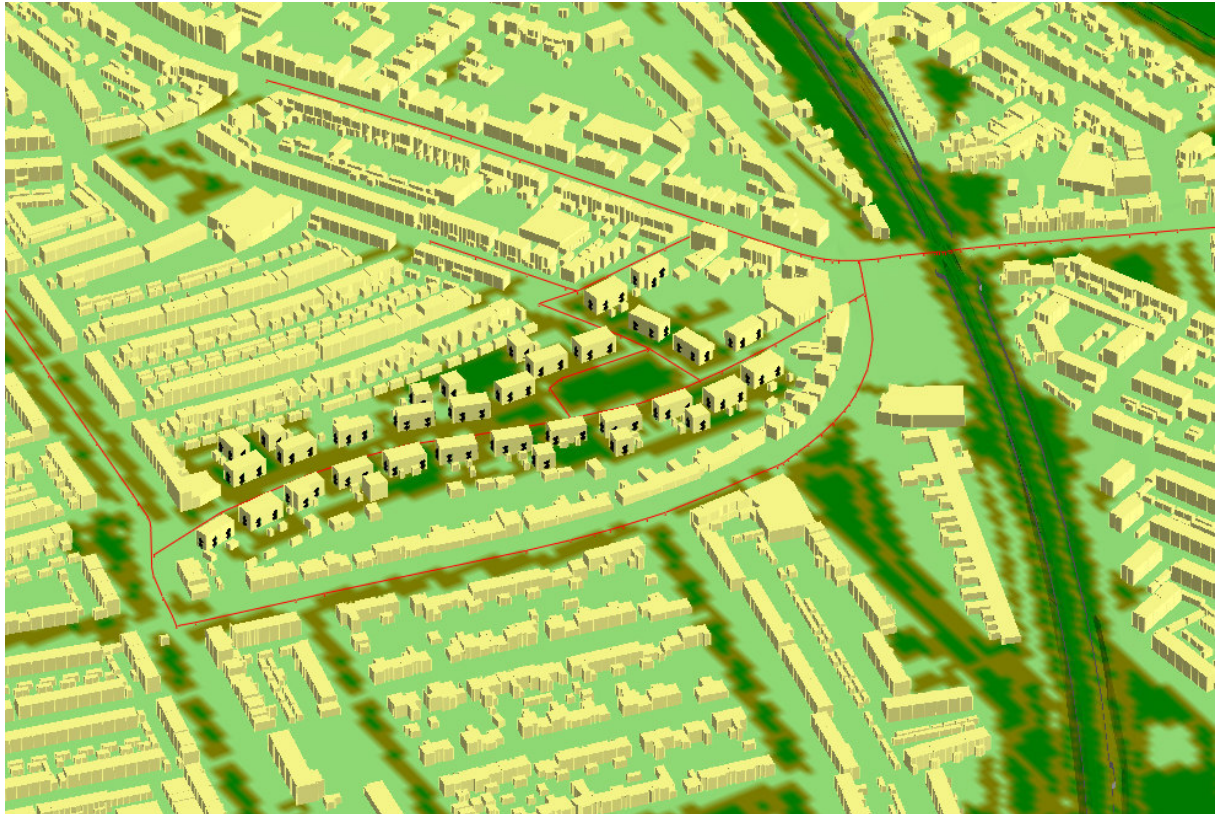
Bijlage 3: Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaaï











Bijlage 4: Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2204/207/CW-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Generaal Bothastraat (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t001_A	toetspunt	163745,89	383414,01	1,50	23,2	20,2	12,8	23,5
t001_B	toetspunt	163745,89	383414,01	4,50	23,8	20,7	13,3	24,0
t002_A	toetspunt	163743,60	383423,99	1,50	23,1	20,1	12,7	23,4
t002_B	toetspunt	163743,60	383423,99	4,50	23,2	20,2	12,8	23,5
t003_A	toetspunt	163746,67	383429,43	1,50	21,7	18,6	11,2	21,9
t003_B	toetspunt	163746,67	383429,43	4,50	24,4	21,4	14,0	24,7
t004_A	toetspunt	163751,09	383425,67	1,50	30,0	27,0	19,6	30,3
t004_B	toetspunt	163751,09	383425,67	4,50	35,2	32,3	24,9	35,6
t005_A	toetspunt	163753,29	383416,10	1,50	35,5	32,5	25,1	35,8
t005_B	toetspunt	163753,29	383416,10	4,50	36,6	33,7	26,3	36,9
t006_A	toetspunt	163750,74	383410,26	1,50	29,9	26,9	19,6	30,2
t006_B	toetspunt	163750,74	383410,26	4,50	36,1	33,2	25,8	36,4
t007_A	toetspunt	163740,93	383442,91	1,50	19,1	16,0	8,6	19,3
t007_B	toetspunt	163740,93	383442,91	4,50	19,2	16,1	8,7	19,4
t008_A	toetspunt	163739,93	383453,13	1,50	18,3	15,1	7,7	18,5
t008_B	toetspunt	163739,93	383453,13	4,50	19,0	15,8	8,4	19,2
t009_A	toetspunt	163745,11	383459,01	1,50	21,2	18,2	10,8	21,5
t009_B	toetspunt	163745,11	383459,01	4,50	24,8	21,8	14,4	25,1
t010_A	toetspunt	163750,86	383453,83	1,50	28,8	25,9	18,5	29,1
t010_B	toetspunt	163750,86	383453,83	4,50	31,3	28,4	21,0	31,7
t011_A	toetspunt	163751,77	383443,48	1,50	30,2	27,3	19,9	30,5
t011_B	toetspunt	163751,77	383443,48	4,50	32,6	29,7	22,3	33,0
t012_A	toetspunt	163747,28	383438,82	1,50	29,5	26,6	19,2	29,9
t012_B	toetspunt	163747,28	383438,82	4,50	31,5	28,6	21,2	31,9
t013_A	toetspunt	163738,46	383472,48	1,50	19,7	16,6	9,2	20,0
t013_B	toetspunt	163738,46	383472,48	4,50	20,3	17,2	9,8	20,5
t014_A	toetspunt	163738,23	383482,38	1,50	19,5	16,3	8,9	19,7
t014_B	toetspunt	163738,23	383482,38	4,50	19,8	16,6	9,2	20,0
t015_A	toetspunt	163742,24	383487,18	1,50	21,2	18,1	10,7	21,5
t015_B	toetspunt	163742,24	383487,18	4,50	22,8	19,7	12,3	23,0
t016_A	toetspunt	163745,98	383482,11	1,50	23,3	20,2	12,8	23,5
t016_B	toetspunt	163745,98	383482,11	4,50	25,6	22,5	15,1	25,8
t017_A	toetspunt	163750,85	383472,78	1,50	25,8	22,7	15,3	26,0
t017_B	toetspunt	163750,85	383472,78	4,50	28,4	25,4	18,0	28,7
t018_A	toetspunt	163742,64	383467,56	1,50	21,6	18,5	11,1	21,8
t018_B	toetspunt	163742,64	383467,56	4,50	23,5	20,4	13,0	23,8
t019_A	toetspunt	163738,81	383502,17	1,50	19,3	16,1	8,7	19,5
t019_B	toetspunt	163738,81	383502,17	4,50	20,2	17,0	9,6	20,4
t020_A	toetspunt	163739,62	383511,21	1,50	19,5	16,4	9,0	19,7
t020_B	toetspunt	163739,62	383511,21	4,50	20,2	17,0	9,6	20,3
t021_A	toetspunt	163744,60	383515,84	1,50	20,5	17,3	9,9	20,7
t021_B	toetspunt	163744,60	383515,84	4,50	22,5	19,3	11,9	22,7
t022_A	toetspunt	163747,79	383510,59	1,50	24,4	21,3	13,9	24,6
t022_B	toetspunt	163747,79	383510,59	4,50	26,3	23,2	15,8	26,5
t023_A	toetspunt	163746,91	383500,66	1,50	24,8	21,6	14,2	25,0
t023_B	toetspunt	163746,91	383500,66	4,50	26,3	23,3	15,9	26,6
t024_A	toetspunt	163742,86	383496,52	1,50	23,9	20,7	13,4	24,1
t024_B	toetspunt	163742,86	383496,52	4,50	24,5	21,6	14,2	24,9
t025_A	toetspunt	163742,34	383530,93	1,50	20,2	17,0	9,6	20,4
t025_B	toetspunt	163742,34	383530,93	4,50	20,8	17,6	10,2	21,0
t026_A	toetspunt	163744,29	383541,45	1,50	20,1	17,0	9,6	20,3
t026_B	toetspunt	163744,29	383541,45	4,50	21,0	17,8	10,4	21,2
t027_A	toetspunt	163750,55	383544,57	1,50	22,9	19,7	12,4	23,1
t027_B	toetspunt	163750,55	383544,57	4,50	24,5	21,3	13,9	24,7
t028_A	toetspunt	163755,19	383541,00	1,50	26,8	23,6	16,2	26,9
t028_B	toetspunt	163755,19	383541,00	4,50	26,9	23,8	16,4	27,1
t029_A	toetspunt	163752,41	383525,99	1,50	24,1	20,9	13,5	24,3
t029_B	toetspunt	163752,41	383525,99	4,50	26,4	23,2	15,9	26,6
t030_A	toetspunt	163747,01	383524,58	1,50	20,1	17,0	9,6	20,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2204/207/CW-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: weg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Generaal Bothastraat (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t030_B	toetspunt	163747,01	383524,58	4,50	21,0	18,0	10,6	21,3
t031_A	toetspunt	163749,71	383559,45	1,50	20,3	17,1	9,7	20,5
t031_B	toetspunt	163749,71	383559,45	4,50	21,3	18,1	10,7	21,5
t032_A	toetspunt	163752,76	383568,47	1,50	23,8	20,7	13,3	24,0
t032_B	toetspunt	163752,76	383568,47	4,50	24,6	21,5	14,1	24,8
t033_A	toetspunt	163758,88	383571,54	1,50	23,4	20,2	12,8	23,6
t033_B	toetspunt	163758,88	383571,54	4,50	25,3	22,1	14,7	25,5
t034_A	toetspunt	163761,66	383565,44	1,50	25,2	22,0	14,6	25,4
t034_B	toetspunt	163761,66	383565,44	4,50	26,9	23,8	16,4	27,1
t035_A	toetspunt	163758,39	383555,77	1,50	25,6	22,4	15,0	25,8
t035_B	toetspunt	163758,39	383555,77	4,50	26,9	23,8	16,4	27,1
t036_A	toetspunt	163752,60	383552,56	1,50	21,1	18,0	10,6	21,3
t036_B	toetspunt	163752,60	383552,56	4,50	22,7	19,6	12,2	23,0
t037_A	toetspunt	163758,95	383587,19	1,50	22,2	19,0	11,6	22,4
t037_B	toetspunt	163758,95	383587,19	4,50	23,2	20,0	12,7	23,4
t038_A	toetspunt	163761,91	383596,17	1,50	24,8	21,7	14,3	25,0
t038_B	toetspunt	163761,91	383596,17	4,50	25,8	22,6	15,3	26,0
t039_A	toetspunt	163768,67	383599,31	1,50	26,5	23,3	15,9	26,7
t039_B	toetspunt	163768,67	383599,31	4,50	30,2	27,0	19,6	30,4
t040_A	toetspunt	163770,89	383593,39	1,50	26,2	23,1	15,7	26,4
t040_B	toetspunt	163770,89	383593,39	4,50	28,4	25,2	17,9	28,6
t041_A	toetspunt	163767,84	383584,12	1,50	25,7	22,5	15,1	25,9
t041_B	toetspunt	163767,84	383584,12	4,50	26,8	23,7	16,3	27,0
t042_A	toetspunt	163761,94	383580,48	1,50	23,7	20,5	13,1	23,9
t042_B	toetspunt	163761,94	383580,48	4,50	24,2	21,0	13,7	24,4
t043_A	toetspunt	163780,67	383598,52	1,50	24,5	21,3	13,9	24,7
t043_B	toetspunt	163780,67	383598,52	4,50	25,8	22,6	15,2	26,0
t044_A	toetspunt	163786,82	383601,28	1,50	30,0	26,8	19,4	30,2
t044_B	toetspunt	163786,82	383601,28	4,50	33,8	30,6	23,3	34,0
t045_A	toetspunt	163789,99	383595,47	1,50	30,2	27,0	19,6	30,4
t045_B	toetspunt	163789,99	383595,47	4,50	34,1	30,9	23,5	34,3
t046_A	toetspunt	163784,17	383591,95	1,50	25,0	21,8	14,4	25,2
t046_B	toetspunt	163784,17	383591,95	4,50	23,9	20,9	13,5	24,2
t047_A	toetspunt	163768,23	383615,77	1,50	26,9	23,8	16,4	27,1
t047_B	toetspunt	163768,23	383615,77	4,50	27,7	24,6	17,2	28,0
t048_A	toetspunt	163770,87	383624,94	1,50	25,5	22,4	15,0	25,7
t048_B	toetspunt	163770,87	383624,94	4,50	26,4	23,2	15,8	26,6
t049_A	toetspunt	163776,40	383627,53	1,50	26,5	23,3	15,9	26,7
t049_B	toetspunt	163776,40	383627,53	4,50	30,1	26,9	19,6	30,3
t050_A	toetspunt	163779,24	383624,37	1,50	29,8	26,6	19,2	30,0
t050_B	toetspunt	163779,24	383624,37	4,50	32,5	29,3	22,0	32,7
t051_A	toetspunt	163775,17	383610,23	1,50	27,9	24,7	17,3	28,1
t051_B	toetspunt	163775,17	383610,23	4,50	32,2	29,0	21,7	32,4
t052_A	toetspunt	163770,57	383609,02	1,50	22,9	19,8	12,4	23,1
t052_B	toetspunt	163770,57	383609,02	4,50	23,0	19,9	12,5	23,2
t053_A	toetspunt	163795,61	383632,84	1,50	27,8	24,7	17,3	28,0
t053_B	toetspunt	163795,61	383632,84	4,50	29,9	26,8	19,4	30,1
t054_A	toetspunt	163791,47	383638,22	1,50	26,3	23,1	15,7	26,5
t054_B	toetspunt	163791,47	383638,22	4,50	30,4	27,2	19,8	30,6
t055_A	toetspunt	163797,98	383642,26	1,50	34,0	30,8	23,4	34,2
t055_B	toetspunt	163797,98	383642,26	4,50	38,5	35,3	27,9	38,7
t056_A	toetspunt	163801,11	383636,44	1,50	35,0	31,8	24,4	35,2
t056_B	toetspunt	163801,11	383636,44	4,50	39,4	36,2	28,8	39,6
t057_A	toetspunt	163775,61	383642,52	1,50	27,4	24,3	16,9	27,6
t057_B	toetspunt	163775,61	383642,52	4,50	27,9	24,8	17,4	28,1
t058_A	toetspunt	163777,79	383653,24	1,50	27,2	24,1	16,7	27,5
t058_B	toetspunt	163777,79	383653,24	4,50	28,1	24,9	17,5	28,3
t059_A	toetspunt	163783,68	383656,43	1,50	30,6	27,4	20,0	30,8
t059_B	toetspunt	163783,68	383656,43	4,50	34,8	31,6	24,2	35,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2204/207/CW-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Generaal Bothastraat (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t060_A	toetspunt	163787,03	383651,46	1,50	33,1	29,9	22,5	33,3
t060_B	toetspunt	163787,03	383651,46	4,50	36,9	33,7	26,4	37,1
t061_A	toetspunt	163784,78	383640,46	1,50	30,1	26,8	19,5	30,2
t061_B	toetspunt	163784,78	383640,46	4,50	33,8	30,7	23,3	34,0
t062_A	toetspunt	163779,47	383636,88	1,50	27,0	23,8	16,4	27,2
t062_B	toetspunt	163779,47	383636,88	4,50	28,1	25,0	17,6	28,4
t063_A	toetspunt	163779,93	383671,52	1,50	28,9	25,8	18,4	29,1
t063_B	toetspunt	163779,93	383671,52	4,50	29,6	26,5	19,1	29,8
t064_A	toetspunt	163780,75	383682,92	1,50	27,6	24,5	17,1	27,8
t064_B	toetspunt	163780,75	383682,92	4,50	29,2	26,1	18,7	29,4
t065_A	toetspunt	163785,31	383686,32	1,50	30,3	27,2	19,8	30,5
t065_B	toetspunt	163785,31	383686,32	4,50	33,8	30,6	23,2	34,0
t066_A	toetspunt	163788,94	383682,54	1,50	31,1	27,9	20,5	31,3
t066_B	toetspunt	163788,94	383682,54	4,50	34,5	31,3	23,9	34,7
t067_A	toetspunt	163788,13	383671,24	1,50	33,0	29,7	22,4	33,2
t067_B	toetspunt	163788,13	383671,24	4,50	36,8	33,6	26,3	37,0
t068_A	toetspunt	163784,29	383666,94	1,50	30,9	27,7	20,3	31,1
t068_B	toetspunt	163784,29	383666,94	4,50	33,7	30,5	23,2	33,9
t069_A	toetspunt	163800,25	383676,83	1,50	33,3	30,1	22,7	33,5
t069_B	toetspunt	163800,25	383676,83	4,50	37,2	34,0	26,6	37,4
t070_A	toetspunt	163795,75	383682,44	1,50	25,7	22,5	15,1	25,9
t070_B	toetspunt	163795,75	383682,44	4,50	29,3	26,1	18,7	29,5
t071_A	toetspunt	163801,01	383686,50	1,50	33,7	30,6	23,2	33,9
t071_B	toetspunt	163801,01	383686,50	4,50	39,5	36,3	28,9	39,7
t072_A	toetspunt	163805,50	383681,43	1,50	36,7	33,5	26,1	36,9
t072_B	toetspunt	163805,50	383681,43	4,50	42,1	39,0	31,6	42,3
t073_A	toetspunt	163785,36	383699,89	1,50	28,4	25,3	17,9	28,7
t073_B	toetspunt	163785,36	383699,89	4,50	30,5	27,3	19,9	30,7
t074_A	toetspunt	163784,78	383710,86	1,50	24,2	20,9	13,6	24,3
t074_B	toetspunt	163784,78	383710,86	4,50	25,8	22,5	15,1	25,9
t075_A	toetspunt	163790,16	383715,33	1,50	34,8	31,6	24,3	35,0
t075_B	toetspunt	163790,16	383715,33	4,50	39,2	36,1	28,7	39,4
t076_A	toetspunt	163795,57	383711,31	1,50	37,4	34,2	26,8	37,5
t076_B	toetspunt	163795,57	383711,31	4,50	42,2	39,1	31,7	42,4
t077_A	toetspunt	163796,17	383699,90	1,50	35,8	32,6	25,2	36,0
t077_B	toetspunt	163796,17	383699,90	4,50	40,9	37,8	30,4	41,2
t078_A	toetspunt	163791,50	383695,07	1,50	32,2	29,0	21,6	32,4
t078_B	toetspunt	163791,50	383695,07	4,50	36,3	33,2	25,8	36,6
t079_A	toetspunt	163778,57	383727,23	1,50	31,6	28,5	21,1	31,8
t079_B	toetspunt	163778,57	383727,23	4,50	33,4	30,2	22,8	33,6
t080_A	toetspunt	163776,96	383738,19	1,50	34,2	31,1	23,7	34,5
t080_B	toetspunt	163776,96	383738,19	4,50	35,9	32,8	25,4	36,1
t081_A	toetspunt	163782,07	383743,55	1,50	39,7	36,6	29,2	39,9
t081_B	toetspunt	163782,07	383743,55	4,50	42,9	39,7	32,4	43,1
t082_A	toetspunt	163787,65	383739,71	1,50	39,1	35,9	28,5	39,3
t082_B	toetspunt	163787,65	383739,71	4,50	43,8	40,7	33,3	44,0
t083_A	toetspunt	163789,28	383728,64	1,50	37,3	34,1	26,7	37,5
t083_B	toetspunt	163789,28	383728,64	4,50	42,7	39,6	32,2	43,0
t084_A	toetspunt	163785,17	383723,48	1,50	32,5	29,3	21,9	32,7
t084_B	toetspunt	163785,17	383723,48	4,50	36,9	33,8	26,4	37,1
t085_A	toetspunt	163754,61	383749,25	1,50	37,0	33,8	26,4	37,2
t085_B	toetspunt	163754,61	383749,25	4,50	39,5	36,4	29,0	39,8
t086_A	toetspunt	163756,85	383737,76	1,50	35,9	32,8	25,4	36,1
t086_B	toetspunt	163756,85	383737,76	4,50	38,3	35,1	27,7	38,5
t087_A	toetspunt	163753,69	383733,15	1,50	25,6	22,4	15,0	25,8
t087_B	toetspunt	163753,69	383733,15	4,50	27,8	24,6	17,2	28,0
t088_A	toetspunt	163748,78	383736,32	1,50	24,7	21,4	14,0	24,8
t088_B	toetspunt	163748,78	383736,32	4,50	24,2	20,9	13,5	24,3
t089_A	toetspunt	163746,61	383747,41	1,50	24,3	21,0	13,6	24,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2204/207/CW-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: weg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Generaal Bothastraat (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t089_B	toetspunt	163746,61	383747,41	4,50	24,1	20,8	13,4	24,2
t090_A	toetspunt	163749,79	383752,16	1,50	30,4	27,2	19,8	30,5
t090_B	toetspunt	163749,79	383752,16	4,50	35,5	32,3	24,9	35,7
t091_A	toetspunt	163752,97	383710,12	1,50	25,4	22,2	14,8	25,6
t091_B	toetspunt	163752,97	383710,12	4,50	27,8	24,6	17,2	28,0
t092_A	toetspunt	163742,97	383708,06	1,50	24,8	21,6	14,2	25,0
t092_B	toetspunt	163742,97	383708,06	4,50	27,2	23,9	16,6	27,3
t093_A	toetspunt	163737,06	383711,00	1,50	23,1	19,9	12,5	23,3
t093_B	toetspunt	163737,06	383711,00	4,50	25,4	22,2	14,8	25,6
t094_A	toetspunt	163741,51	383717,36	1,50	26,8	23,6	16,2	27,0
t094_B	toetspunt	163741,51	383717,36	4,50	30,4	27,3	19,9	30,6
t095_A	toetspunt	163751,56	383719,43	1,50	29,1	26,0	18,6	29,3
t095_B	toetspunt	163751,56	383719,43	4,50	31,4	28,2	20,8	31,6
t096_A	toetspunt	163756,53	383715,61	1,50	31,2	28,1	20,7	31,4
t096_B	toetspunt	163756,53	383715,61	4,50	33,9	30,7	23,4	34,1
t097_A	toetspunt	163723,80	383702,90	1,50	23,5	20,3	12,9	23,7
t097_B	toetspunt	163723,80	383702,90	4,50	25,9	22,7	15,3	26,1
t098_A	toetspunt	163713,90	383699,25	1,50	23,6	20,3	13,0	23,7
t098_B	toetspunt	163713,90	383699,25	4,50	26,1	22,9	15,5	26,3
t099_A	toetspunt	163707,83	383701,97	1,50	23,9	20,7	13,3	24,1
t099_B	toetspunt	163707,83	383701,97	4,50	24,9	21,6	14,2	25,0
t100_A	toetspunt	163710,96	383708,19	1,50	26,6	23,4	16,0	26,8
t100_B	toetspunt	163710,96	383708,19	4,50	27,7	24,4	17,0	27,8
t101_A	toetspunt	163720,70	383711,77	1,50	27,4	24,2	16,8	27,5
t101_B	toetspunt	163720,70	383711,77	4,50	27,6	24,3	17,0	27,7
t102_A	toetspunt	163726,44	383709,32	1,50	26,2	23,0	15,6	26,4
t102_B	toetspunt	163726,44	383709,32	4,50	29,9	26,7	19,3	30,1
t103_A	toetspunt	163685,51	383689,46	1,50	24,1	20,9	13,5	24,3
t103_B	toetspunt	163685,51	383689,46	4,50	25,1	21,9	14,5	25,3
t104_A	toetspunt	163679,29	383693,11	1,50	23,7	20,5	13,1	23,9
t104_B	toetspunt	163679,29	383693,11	4,50	23,8	20,5	13,1	23,9
t105_A	toetspunt	163677,98	383704,39	1,50	24,1	20,8	13,4	24,2
t105_B	toetspunt	163677,98	383704,39	4,50	23,7	20,5	13,1	23,9
t106_A	toetspunt	163683,27	383709,63	1,50	25,4	22,2	14,8	25,6
t106_B	toetspunt	163683,27	383709,63	4,50	26,2	22,9	15,6	26,4
t107_A	toetspunt	163688,68	383705,89	1,50	26,9	23,6	16,2	27,0
t107_B	toetspunt	163688,68	383705,89	4,50	27,6	24,4	17,0	27,8
t108_A	toetspunt	163689,93	383695,12	1,50	25,6	22,4	15,0	25,8
t108_B	toetspunt	163689,93	383695,12	4,50	27,1	23,8	16,5	27,3
t109_A	toetspunt	163675,42	383725,51	1,50	26,0	22,7	15,3	26,1
t109_B	toetspunt	163675,42	383725,51	4,50	25,0	21,7	14,3	25,1
t110_A	toetspunt	163674,42	383734,08	1,50	26,2	22,9	15,6	26,4
t110_B	toetspunt	163674,42	383734,08	4,50	24,6	21,4	14,0	24,8
t111_A	toetspunt	163677,79	383739,85	1,50	27,7	24,5	17,1	27,9
t111_B	toetspunt	163677,79	383739,85	4,50	28,0	24,8	17,4	28,2
t112_A	toetspunt	163682,07	383735,46	1,50	28,9	25,7	18,3	29,1
t112_B	toetspunt	163682,07	383735,46	4,50	29,9	26,7	19,3	30,1
t113_A	toetspunt	163687,07	383727,36	1,50	28,1	24,9	17,5	28,3
t113_B	toetspunt	163687,07	383727,36	4,50	28,9	25,7	18,3	29,1
t114_A	toetspunt	163680,47	383720,53	1,50	26,7	23,4	16,0	26,8
t114_B	toetspunt	163680,47	383720,53	4,50	26,3	23,1	15,7	26,5
t115_A	toetspunt	163722,95	383676,81	1,50	25,8	22,6	15,2	26,0
t115_B	toetspunt	163722,95	383676,81	4,50	28,1	24,9	17,5	28,3
t116_A	toetspunt	163722,28	383664,81	1,50	25,3	22,1	14,7	25,5
t116_B	toetspunt	163722,28	383664,81	4,50	27,4	24,2	16,8	27,6
t117_A	toetspunt	163716,60	383660,78	1,50	21,7	18,5	11,1	21,9
t117_B	toetspunt	163716,60	383660,78	4,50	23,0	19,8	12,4	23,2
t118_A	toetspunt	163711,52	383665,67	1,50	20,0	16,8	9,4	20,2
t118_B	toetspunt	163711,52	383665,67	4,50	19,5	16,3	8,9	19,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2204/207/CW-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Generaal Bothastraat (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t119_A	toetspunt	163712,15	383677,17	1,50	19,9	16,6	9,2	20,0
t119_B	toetspunt	163712,15	383677,17	4,50	20,4	17,1	9,7	20,5
t120_A	toetspunt	163717,77	383681,04	1,50	24,2	21,0	13,6	24,4
t120_B	toetspunt	163717,77	383681,04	4,50	25,8	22,6	15,2	26,0
t121_A	toetspunt	163721,32	383647,30	1,50	25,3	22,1	14,7	25,5
t121_B	toetspunt	163721,32	383647,30	4,50	27,2	24,0	16,6	27,4
t122_A	toetspunt	163720,66	383635,50	1,50	24,6	21,4	14,0	24,8
t122_B	toetspunt	163720,66	383635,50	4,50	25,8	22,6	15,2	26,0
t123_A	toetspunt	163715,44	383632,06	1,50	21,1	17,9	10,5	21,3
t123_B	toetspunt	163715,44	383632,06	4,50	21,3	18,0	10,7	21,4
t124_A	toetspunt	163711,31	383636,55	1,50	19,9	16,7	9,3	20,0
t124_B	toetspunt	163711,31	383636,55	4,50	18,4	15,2	7,8	18,6
t125_A	toetspunt	163711,95	383648,26	1,50	20,9	17,7	10,3	21,1
t125_B	toetspunt	163711,95	383648,26	4,50	19,8	16,5	9,2	19,9
t126_A	toetspunt	163717,08	383652,00	1,50	23,7	20,5	13,1	23,9
t126_B	toetspunt	163717,08	383652,00	4,50	25,5	22,3	14,9	25,7
t127_A	toetspunt	163698,42	383632,09	1,50	20,9	17,7	10,3	21,0
t127_B	toetspunt	163698,42	383632,09	4,50	21,4	18,2	10,8	21,6
t128_A	toetspunt	163693,34	383637,63	1,50	22,9	19,6	12,2	23,0
t128_B	toetspunt	163693,34	383637,63	4,50	20,8	17,5	10,2	20,9
t129_A	toetspunt	163698,91	383641,78	1,50	23,3	20,1	12,7	23,5
t129_B	toetspunt	163698,91	383641,78	4,50	24,2	21,0	13,6	24,4
t130_A	toetspunt	163703,74	383637,32	1,50	22,0	18,7	11,3	22,1
t130_B	toetspunt	163703,74	383637,32	4,50	24,0	20,7	13,3	24,1
t131_A	toetspunt	163731,23	383620,90	1,50	23,7	20,5	13,1	23,8
t131_B	toetspunt	163731,23	383620,90	4,50	25,6	22,4	15,0	25,8
t132_A	toetspunt	163730,66	383610,15	1,50	23,1	19,9	12,5	23,3
t132_B	toetspunt	163730,66	383610,15	4,50	25,2	21,9	14,6	25,3
t133_A	toetspunt	163726,64	383606,03	1,50	19,7	16,5	9,1	19,9
t133_B	toetspunt	163726,64	383606,03	4,50	20,7	17,5	10,1	20,8
t134_A	toetspunt	163722,36	383608,41	1,50	21,8	18,5	11,1	21,9
t134_B	toetspunt	163722,36	383608,41	4,50	20,7	17,4	10,1	20,9
t135_A	toetspunt	163723,09	383622,24	1,50	21,6	18,4	11,0	21,8
t135_B	toetspunt	163723,09	383622,24	4,50	20,5	17,3	9,9	20,7
t136_A	toetspunt	163727,23	383625,43	1,50	24,8	21,5	14,1	24,9
t136_B	toetspunt	163727,23	383625,43	4,50	26,0	22,8	15,4	26,2
t137_A	toetspunt	163734,89	383590,33	1,50	23,3	20,1	12,7	23,5
t137_B	toetspunt	163734,89	383590,33	4,50	25,4	22,2	14,8	25,6
t138_A	toetspunt	163731,53	383580,48	1,50	23,8	20,7	13,3	24,0
t138_B	toetspunt	163731,53	383580,48	4,50	25,4	22,2	14,8	25,6
t139_A	toetspunt	163725,60	383577,28	1,50	21,0	17,7	10,4	21,1
t139_B	toetspunt	163725,60	383577,28	4,50	22,2	19,0	11,6	22,4
t140_A	toetspunt	163722,63	383583,50	1,50	21,3	18,1	10,7	21,5
t140_B	toetspunt	163722,63	383583,50	4,50	20,6	17,3	10,0	20,8
t141_A	toetspunt	163726,24	383594,07	1,50	20,6	17,3	10,0	20,7
t141_B	toetspunt	163726,24	383594,07	4,50	19,6	16,3	8,9	19,7
t142_A	toetspunt	163731,89	383596,27	1,50	23,3	20,1	12,7	23,5
t142_B	toetspunt	163731,89	383596,27	4,50	24,8	21,5	14,2	25,0
t143_A	toetspunt	163707,79	383584,59	1,50	19,5	16,4	9,0	19,7
t143_B	toetspunt	163707,79	383584,59	4,50	21,0	17,8	10,4	21,2
t144_A	toetspunt	163702,70	383590,22	1,50	22,4	19,2	11,8	22,6
t144_B	toetspunt	163702,70	383590,22	4,50	21,0	17,7	10,4	21,2
t145_A	toetspunt	163708,06	383594,29	1,50	23,6	20,3	12,9	23,7
t145_B	toetspunt	163708,06	383594,29	4,50	24,2	20,9	13,5	24,3
t146_A	toetspunt	163712,92	383586,56	1,50	21,0	17,8	10,4	21,2
t146_B	toetspunt	163712,92	383586,56	4,50	23,1	19,8	12,5	23,2
t147_A	toetspunt	163711,57	383569,00	1,50	21,4	18,1	10,8	21,5
t147_B	toetspunt	163711,57	383569,00	4,50	22,6	19,4	12,0	22,8
t148_A	toetspunt	163704,80	383566,29	1,50	21,8	18,6	11,2	21,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2204/207/CW-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Generaal Bothastraat (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t148_B	toetspunt	163704,80	383566,29	4,50	21,6	18,4	11,0	21,8
t149_A	toetspunt	163701,71	383572,34	1,50	22,1	18,9	11,5	22,3
t149_B	toetspunt	163701,71	383572,34	4,50	20,7	17,5	10,1	20,9
t150_A	toetspunt	163708,32	383575,35	1,50	21,7	18,4	11,0	21,8
t150_B	toetspunt	163708,32	383575,35	4,50	22,1	18,9	11,5	22,3
t151_A	toetspunt	163725,57	383562,87	1,50	23,2	20,1	12,7	23,4
t151_B	toetspunt	163725,57	383562,87	4,50	24,8	21,6	14,2	25,0
t152_A	toetspunt	163722,15	383552,15	1,50	24,4	21,3	13,9	24,6
t152_B	toetspunt	163722,15	383552,15	4,50	25,9	22,7	15,3	26,1
t153_A	toetspunt	163716,76	383549,25	1,50	19,5	16,3	9,0	19,7
t153_B	toetspunt	163716,76	383549,25	4,50	20,3	17,1	9,7	20,5
t154_A	toetspunt	163714,26	383554,40	1,50	22,7	19,5	12,1	22,9
t154_B	toetspunt	163714,26	383554,40	4,50	22,0	18,8	11,4	22,2
t155_A	toetspunt	163717,67	383565,10	1,50	19,4	16,3	8,9	19,6
t155_B	toetspunt	163717,67	383565,10	4,50	19,0	15,8	8,4	19,2
t156_A	toetspunt	163723,04	383567,61	1,50	21,7	18,5	11,1	21,9
t156_B	toetspunt	163723,04	383567,61	4,50	23,0	19,7	12,3	23,1
t157_A	toetspunt	163717,68	383529,00	1,50	24,2	21,1	13,7	24,4
t157_B	toetspunt	163717,68	383529,00	4,50	25,6	22,4	15,0	25,8
t158_A	toetspunt	163716,39	383519,93	1,50	22,5	19,3	11,9	22,7
t158_B	toetspunt	163716,39	383519,93	4,50	24,0	20,8	13,5	24,2
t159_A	toetspunt	163712,52	383515,20	1,50	19,0	15,9	8,5	19,3
t159_B	toetspunt	163712,52	383515,20	4,50	19,6	16,4	9,0	19,8
t160_A	toetspunt	163704,52	383522,46	1,50	21,6	18,4	11,0	21,8
t160_B	toetspunt	163704,52	383522,46	4,50	19,9	16,7	9,3	20,1
t161_A	toetspunt	163709,43	383529,59	1,50	21,8	18,5	11,2	21,9
t161_B	toetspunt	163709,43	383529,59	4,50	20,3	17,1	9,7	20,5
t162_A	toetspunt	163715,03	383534,60	1,50	24,6	21,4	14,0	24,8
t162_B	toetspunt	163715,03	383534,60	4,50	25,1	21,9	14,5	25,3
t163_A	toetspunt	163714,42	383497,66	1,50	20,9	17,7	10,3	21,1
t163_B	toetspunt	163714,42	383497,66	4,50	22,6	19,4	12,0	22,8
t164_A	toetspunt	163714,24	383486,68	1,50	22,0	18,9	11,5	22,2
t164_B	toetspunt	163714,24	383486,68	4,50	23,6	20,5	13,1	23,9
t165_A	toetspunt	163710,18	383482,48	1,50	18,7	15,6	8,3	19,0
t165_B	toetspunt	163710,18	383482,48	4,50	19,7	16,6	9,2	19,9
t166_A	toetspunt	163706,05	383486,99	1,50	19,0	15,8	8,4	19,2
t166_B	toetspunt	163706,05	383486,99	4,50	18,1	14,9	7,5	18,3
t167_A	toetspunt	163706,22	383497,90	1,50	21,0	17,8	10,5	21,2
t167_B	toetspunt	163706,22	383497,90	4,50	19,5	16,3	8,9	19,7
t168_A	toetspunt	163710,36	383501,87	1,50	21,9	18,7	11,3	22,1
t168_B	toetspunt	163710,36	383501,87	4,50	22,0	18,8	11,4	22,2
t169_A	toetspunt	163693,91	383482,73	1,50	20,0	16,8	9,4	20,2
t169_B	toetspunt	163693,91	383482,73	4,50	20,9	17,7	10,4	21,1
t170_A	toetspunt	163688,96	383487,64	1,50	21,6	18,4	11,0	21,8
t170_B	toetspunt	163688,96	383487,64	4,50	19,8	16,6	9,2	20,0
t171_A	toetspunt	163694,15	383492,43	1,50	21,9	18,7	11,3	22,1
t171_B	toetspunt	163694,15	383492,43	4,50	22,2	19,0	11,6	22,4
t172_A	toetspunt	163699,06	383487,66	1,50	20,6	17,4	10,0	20,8
t172_B	toetspunt	163699,06	383487,66	4,50	22,6	19,4	12,0	22,8
t173_A	toetspunt	163714,72	383466,50	1,50	24,1	21,1	13,7	24,4
t173_B	toetspunt	163714,72	383466,50	4,50	24,9	21,9	14,5	25,2
t174_A	toetspunt	163715,27	383455,72	1,50	25,4	22,4	15,0	25,7
t174_B	toetspunt	163715,27	383455,72	4,50	26,8	23,9	16,5	27,1
t175_A	toetspunt	163710,99	383450,89	1,50	23,1	20,2	12,8	23,4
t175_B	toetspunt	163710,99	383450,89	4,50	24,9	21,9	14,5	25,1
t176_A	toetspunt	163705,89	383455,00	1,50	19,5	16,4	9,0	19,7
t176_B	toetspunt	163705,89	383455,00	4,50	20,0	16,8	9,4	20,2
t177_A	toetspunt	163705,34	383466,05	1,50	19,5	16,3	8,9	19,7
t177_B	toetspunt	163705,34	383466,05	4,50	19,7	16,4	9,1	19,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2204/207/CW-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: weg
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Generaal Bothastraat (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t178_A	toetspunt	163709,80	383470,86	1,50	19,7	16,6	9,2	19,9
t178_B	toetspunt	163709,80	383470,86	4,50	21,0	17,8	10,4	21,2
t179_A	toetspunt	163695,65	383461,34	1,50	21,9	18,7	11,3	22,1
t179_B	toetspunt	163695,65	383461,34	4,50	22,5	19,3	11,9	22,7
t180_A	toetspunt	163686,89	383460,90	1,50	22,3	19,1	11,7	22,5
t180_B	toetspunt	163686,89	383460,90	4,50	22,4	19,2	11,8	22,6
t181_A	toetspunt	163683,43	383465,65	1,50	22,0	18,8	11,4	22,2
t181_B	toetspunt	163683,43	383465,65	4,50	20,9	17,7	10,3	21,1
t182_A	toetspunt	163687,00	383470,61	1,50	21,0	17,7	10,4	21,1
t182_B	toetspunt	163687,00	383470,61	4,50	21,1	17,9	10,5	21,3
t183_A	toetspunt	163695,17	383471,02	1,50	20,3	17,1	9,7	20,5
t183_B	toetspunt	163695,17	383471,02	4,50	21,0	17,8	10,4	21,2
t184_A	toetspunt	163698,29	383466,72	1,50	20,2	17,0	9,6	20,4
t184_B	toetspunt	163698,29	383466,72	4,50	21,6	18,4	11,1	21,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2204/207/CW-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: weg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van Riebeecklaan (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t001_A	toetspunt	163745,89	383414,01	1,50	29,8	27,0	19,6	30,2
t001_B	toetspunt	163745,89	383414,01	4,50	30,6	27,9	20,4	31,0
t002_A	toetspunt	163743,60	383423,99	1,50	26,8	24,1	16,7	27,2
t002_B	toetspunt	163743,60	383423,99	4,50	28,2	25,5	18,1	28,7
t003_A	toetspunt	163746,67	383429,43	1,50	13,8	11,1	3,7	14,2
t003_B	toetspunt	163746,67	383429,43	4,50	15,8	13,1	5,7	16,2
t004_A	toetspunt	163751,09	383425,67	1,50	19,0	16,3	8,8	19,4
t004_B	toetspunt	163751,09	383425,67	4,50	22,5	19,8	12,4	22,9
t005_A	toetspunt	163753,29	383416,10	1,50	23,5	20,8	13,4	24,0
t005_B	toetspunt	163753,29	383416,10	4,50	24,9	22,2	14,7	25,3
t006_A	toetspunt	163750,74	383410,26	1,50	33,1	30,4	22,9	33,5
t006_B	toetspunt	163750,74	383410,26	4,50	33,7	31,0	23,5	34,1
t007_A	toetspunt	163740,93	383442,91	1,50	22,5	19,8	12,4	23,0
t007_B	toetspunt	163740,93	383442,91	4,50	24,3	21,6	14,2	24,8
t008_A	toetspunt	163739,93	383453,13	1,50	18,7	16,0	8,6	19,2
t008_B	toetspunt	163739,93	383453,13	4,50	20,4	17,7	10,2	20,8
t009_A	toetspunt	163745,11	383459,01	1,50	4,6	1,9	-5,6	5,0
t009_B	toetspunt	163745,11	383459,01	4,50	6,7	4,0	-3,4	7,1
t010_A	toetspunt	163750,86	383453,83	1,50	15,6	12,9	5,4	16,0
t010_B	toetspunt	163750,86	383453,83	4,50	17,2	14,5	7,1	17,7
t011_A	toetspunt	163751,77	383443,48	1,50	17,9	15,2	7,8	18,3
t011_B	toetspunt	163751,77	383443,48	4,50	18,0	15,3	7,9	18,5
t012_A	toetspunt	163747,28	383438,82	1,50	21,0	18,3	10,8	21,4
t012_B	toetspunt	163747,28	383438,82	4,50	22,1	19,4	12,0	22,5
t013_A	toetspunt	163738,46	383472,48	1,50	13,1	10,3	2,9	13,5
t013_B	toetspunt	163738,46	383472,48	4,50	14,2	11,5	4,1	14,7
t014_A	toetspunt	163738,23	383482,38	1,50	14,4	11,7	4,3	14,9
t014_B	toetspunt	163738,23	383482,38	4,50	15,4	12,7	5,3	15,8
t015_A	toetspunt	163742,24	383487,18	1,50	0,5	-2,2	-9,6	0,9
t015_B	toetspunt	163742,24	383487,18	4,50	1,4	-1,3	-8,8	1,8
t016_A	toetspunt	163745,98	383482,11	1,50	7,2	4,5	-2,9	7,7
t016_B	toetspunt	163745,98	383482,11	4,50	8,1	5,3	-2,1	8,5
t017_A	toetspunt	163750,85	383472,78	1,50	15,0	12,3	4,8	15,4
t017_B	toetspunt	163750,85	383472,78	4,50	16,7	14,0	6,6	17,1
t018_A	toetspunt	163742,64	383467,56	1,50	6,8	4,1	-3,3	7,2
t018_B	toetspunt	163742,64	383467,56	4,50	9,1	6,4	-1,0	9,6
t019_A	toetspunt	163738,81	383502,17	1,50	14,2	11,5	4,0	14,6
t019_B	toetspunt	163738,81	383502,17	4,50	14,3	11,6	4,2	14,8
t020_A	toetspunt	163739,62	383511,21	1,50	14,5	11,7	4,3	14,9
t020_B	toetspunt	163739,62	383511,21	4,50	14,3	11,6	4,2	14,8
t021_A	toetspunt	163744,60	383515,84	1,50	3,8	1,0	-6,4	4,2
t021_B	toetspunt	163744,60	383515,84	4,50	7,7	5,0	-2,4	8,1
t022_A	toetspunt	163747,79	383510,59	1,50	6,4	3,7	-3,7	6,9
t022_B	toetspunt	163747,79	383510,59	4,50	9,4	6,7	-0,8	9,8
t023_A	toetspunt	163746,91	383500,66	1,50	6,3	3,6	-3,8	6,8
t023_B	toetspunt	163746,91	383500,66	4,50	7,0	4,3	-3,2	7,4
t024_A	toetspunt	163742,86	383496,52	1,50	5,7	3,0	-4,4	6,2
t024_B	toetspunt	163742,86	383496,52	4,50	7,3	4,6	-2,9	7,7
t025_A	toetspunt	163742,34	383530,93	1,50	11,1	8,3	0,9	11,5
t025_B	toetspunt	163742,34	383530,93	4,50	11,8	9,1	1,7	12,2
t026_A	toetspunt	163744,29	383541,45	1,50	11,8	9,1	1,7	12,2
t026_B	toetspunt	163744,29	383541,45	4,50	12,5	9,8	2,3	12,9
t027_A	toetspunt	163750,55	383544,57	1,50	-2,2	-4,9	-12,4	-1,8
t027_B	toetspunt	163750,55	383544,57	4,50	-1,6	-4,4	-11,8	-1,2
t028_A	toetspunt	163755,19	383541,00	1,50	4,7	2,0	-5,5	5,1
t028_B	toetspunt	163755,19	383541,00	4,50	4,2	1,4	-6,0	4,6
t029_A	toetspunt	163752,41	383525,99	1,50	6,2	3,5	-3,9	6,7
t029_B	toetspunt	163752,41	383525,99	4,50	7,7	5,0	-2,4	8,1
t030_A	toetspunt	163747,01	383524,58	1,50	3,8	1,1	-6,4	4,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2204/207/CW-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: weg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van Riebeecklaan (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t030_B	toetspunt	163747,01	383524,58	4,50	8,2	5,4	-2,0	8,6
t031_A	toetspunt	163749,71	383559,45	1,50	5,1	2,4	-5,0	5,5
t031_B	toetspunt	163749,71	383559,45	4,50	6,1	3,4	-4,0	6,5
t032_A	toetspunt	163752,76	383568,47	1,50	4,4	1,7	-5,8	4,8
t032_B	toetspunt	163752,76	383568,47	4,50	5,5	2,8	-4,7	5,9
t033_A	toetspunt	163758,88	383571,54	1,50	-1,3	-4,0	-11,4	-0,8
t033_B	toetspunt	163758,88	383571,54	4,50	-0,5	-3,2	-10,6	-0,1
t034_A	toetspunt	163761,66	383565,44	1,50	3,8	1,1	-6,3	4,3
t034_B	toetspunt	163761,66	383565,44	4,50	3,2	0,4	-7,0	3,6
t035_A	toetspunt	163758,39	383555,77	1,50	4,0	1,3	-6,1	4,5
t035_B	toetspunt	163758,39	383555,77	4,50	3,5	0,8	-6,7	3,9
t036_A	toetspunt	163752,60	383552,56	1,50	-0,3	-3,1	-10,5	0,1
t036_B	toetspunt	163752,60	383552,56	4,50	2,2	-0,5	-7,9	2,6
t037_A	toetspunt	163758,95	383587,19	1,50	7,9	5,2	-2,3	8,3
t037_B	toetspunt	163758,95	383587,19	4,50	8,6	5,9	-1,6	9,0
t038_A	toetspunt	163761,91	383596,17	1,50	10,7	8,0	0,6	11,2
t038_B	toetspunt	163761,91	383596,17	4,50	11,2	8,5	1,1	11,7
t039_A	toetspunt	163768,67	383599,31	1,50	0,3	-2,5	-9,9	0,7
t039_B	toetspunt	163768,67	383599,31	4,50	-0,4	-3,1	-10,5	0,1
t040_A	toetspunt	163770,89	383593,39	1,50	2,1	-0,6	-8,1	2,5
t040_B	toetspunt	163770,89	383593,39	4,50	2,8	0,1	-7,3	3,3
t041_A	toetspunt	163767,84	383584,12	1,50	1,9	-0,8	-8,2	2,4
t041_B	toetspunt	163767,84	383584,12	4,50	4,7	2,0	-5,4	5,2
t042_A	toetspunt	163761,94	383580,48	1,50	0,7	-2,0	-9,4	1,1
t042_B	toetspunt	163761,94	383580,48	4,50	4,5	1,8	-5,6	4,9
t043_A	toetspunt	163780,67	383598,52	1,50	3,6	0,9	-6,5	4,0
t043_B	toetspunt	163780,67	383598,52	4,50	5,8	3,1	-4,3	6,2
t044_A	toetspunt	163786,82	383601,28	1,50	0,0	-2,7	-10,1	0,5
t044_B	toetspunt	163786,82	383601,28	4,50	-0,9	-3,6	-11,0	-0,4
t045_A	toetspunt	163789,99	383595,47	1,50	2,2	-0,5	-7,9	2,7
t045_B	toetspunt	163789,99	383595,47	4,50	4,2	1,5	-5,9	4,6
t046_A	toetspunt	163784,17	383591,95	1,50	4,0	1,3	-6,1	4,4
t046_B	toetspunt	163784,17	383591,95	4,50	5,8	3,1	-4,3	6,3
t047_A	toetspunt	163768,23	383615,77	1,50	6,2	3,5	-3,9	6,6
t047_B	toetspunt	163768,23	383615,77	4,50	6,9	4,2	-3,3	7,3
t048_A	toetspunt	163770,87	383624,94	1,50	9,2	6,5	-0,9	9,7
t048_B	toetspunt	163770,87	383624,94	4,50	10,2	7,5	0,0	10,6
t049_A	toetspunt	163776,40	383627,53	1,50	-0,5	-3,2	-10,6	0,0
t049_B	toetspunt	163776,40	383627,53	4,50	1,0	-1,7	-9,1	1,4
t050_A	toetspunt	163779,24	383624,37	1,50	-1,6	-4,3	-11,7	-1,1
t050_B	toetspunt	163779,24	383624,37	4,50	1,1	-1,6	-9,0	1,5
t051_A	toetspunt	163775,17	383610,23	1,50	4,0	1,3	-6,2	4,4
t051_B	toetspunt	163775,17	383610,23	4,50	3,0	0,2	-7,2	3,4
t052_A	toetspunt	163770,57	383609,02	1,50	6,3	3,6	-3,8	6,7
t052_B	toetspunt	163770,57	383609,02	4,50	7,1	4,3	-3,1	7,5
t053_A	toetspunt	163795,61	383632,84	1,50	1,3	-1,4	-8,9	1,7
t053_B	toetspunt	163795,61	383632,84	4,50	2,8	0,1	-7,3	3,2
t054_A	toetspunt	163791,47	383638,22	1,50	0,3	-2,5	-9,9	0,7
t054_B	toetspunt	163791,47	383638,22	4,50	1,5	-1,3	-8,7	1,9
t055_A	toetspunt	163797,98	383642,26	1,50	-1,2	-3,9	-11,3	-0,8
t055_B	toetspunt	163797,98	383642,26	4,50	-2,3	-5,0	-12,5	-1,9
t056_A	toetspunt	163801,11	383636,44	1,50	0,4	-2,4	-9,8	0,8
t056_B	toetspunt	163801,11	383636,44	4,50	0,2	-2,5	-9,9	0,7
t057_A	toetspunt	163775,61	383642,52	1,50	6,9	4,2	-3,2	7,4
t057_B	toetspunt	163775,61	383642,52	4,50	8,0	5,3	-2,2	8,4
t058_A	toetspunt	163777,79	383653,24	1,50	5,5	2,8	-4,6	5,9
t058_B	toetspunt	163777,79	383653,24	4,50	6,7	4,0	-3,5	7,1
t059_A	toetspunt	163783,68	383656,43	1,50	-3,3	-6,0	-13,5	-2,9
t059_B	toetspunt	163783,68	383656,43	4,50	-1,6	-4,3	-11,8	-1,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2204/207/CW-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: weg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van Riebeecklaan (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t060_A	toetspunt	163787,03	383651,46	1,50	-4,6	-7,3	-14,7	-4,1
t060_B	toetspunt	163787,03	383651,46	4,50	-2,8	-5,6	-13,0	-2,4
t061_A	toetspunt	163784,78	383640,46	1,50	-4,5	-7,2	-14,6	-4,1
t061_B	toetspunt	163784,78	383640,46	4,50	-2,6	-5,3	-12,7	-2,2
t062_A	toetspunt	163779,47	383636,88	1,50	-3,5	-6,2	-13,6	-3,1
t062_B	toetspunt	163779,47	383636,88	4,50	-0,9	-3,6	-11,0	-0,5
t063_A	toetspunt	163779,93	383671,52	1,50	-4,4	-7,1	-14,5	-3,9
t063_B	toetspunt	163779,93	383671,52	4,50	-3,1	-5,8	-13,2	-2,6
t064_A	toetspunt	163780,75	383682,92	1,50	-5,1	-7,8	-15,2	-4,7
t064_B	toetspunt	163780,75	383682,92	4,50	-3,9	-6,6	-14,0	-3,5
t065_A	toetspunt	163785,31	383686,32	1,50	-9,1	-11,8	-19,2	-8,7
t065_B	toetspunt	163785,31	383686,32	4,50	-8,1	-10,8	-18,2	-7,7
t066_A	toetspunt	163788,94	383682,54	1,50	-6,4	-9,1	-16,5	-6,0
t066_B	toetspunt	163788,94	383682,54	4,50	-5,2	-7,9	-15,3	-4,7
t067_A	toetspunt	163788,13	383671,24	1,50	-7,0	-9,7	-17,1	-6,5
t067_B	toetspunt	163788,13	383671,24	4,50	-4,9	-7,6	-15,0	-4,4
t068_A	toetspunt	163784,29	383666,94	1,50	-8,2	-10,9	-18,3	-7,7
t068_B	toetspunt	163784,29	383666,94	4,50	-5,2	-8,0	-15,4	-4,8
t069_A	toetspunt	163800,25	383676,83	1,50	-2,6	-5,3	-12,7	-2,1
t069_B	toetspunt	163800,25	383676,83	4,50	-0,6	-3,3	-10,7	-0,2
t070_A	toetspunt	163795,75	383682,44	1,50	-3,6	-6,3	-13,7	-3,1
t070_B	toetspunt	163795,75	383682,44	4,50	-1,7	-4,5	-11,9	-1,3
t071_A	toetspunt	163801,01	383686,50	1,50	-9,6	-12,4	-19,8	-9,2
t071_B	toetspunt	163801,01	383686,50	4,50	-6,6	-9,4	-16,8	-6,2
t072_A	toetspunt	163805,50	383681,43	1,50	-5,9	-8,6	-16,0	-5,5
t072_B	toetspunt	163805,50	383681,43	4,50	-4,9	-7,6	-15,0	-4,4
t073_A	toetspunt	163785,36	383699,89	1,50	-4,5	-7,2	-14,6	-4,1
t073_B	toetspunt	163785,36	383699,89	4,50	-2,3	-5,0	-12,4	-1,9
t074_A	toetspunt	163784,78	383710,86	1,50	-3,1	-5,8	-13,3	-2,7
t074_B	toetspunt	163784,78	383710,86	4,50	-1,3	-4,0	-11,5	-0,9
t075_A	toetspunt	163790,16	383715,33	1,50	-8,0	-10,7	-18,1	-7,5
t075_B	toetspunt	163790,16	383715,33	4,50	-6,2	-8,9	-16,3	-5,8
t076_A	toetspunt	163795,57	383711,31	1,50	-7,8	-10,5	-18,0	-7,4
t076_B	toetspunt	163795,57	383711,31	4,50	--	--	--	--
t077_A	toetspunt	163796,17	383699,90	1,50	-22,3	-25,0	-32,5	-21,9
t077_B	toetspunt	163796,17	383699,90	4,50	-22,0	-24,7	-32,1	-21,5
t078_A	toetspunt	163791,50	383695,07	1,50	-3,7	-6,4	-13,8	-3,2
t078_B	toetspunt	163791,50	383695,07	4,50	-2,1	-4,8	-12,2	-1,6
t079_A	toetspunt	163778,57	383727,23	1,50	-4,2	-6,9	-14,3	-3,8
t079_B	toetspunt	163778,57	383727,23	4,50	-3,1	-5,8	-13,2	-2,6
t080_A	toetspunt	163776,96	383738,19	1,50	-2,3	-5,0	-12,4	-1,8
t080_B	toetspunt	163776,96	383738,19	4,50	-1,6	-4,3	-11,7	-1,2
t081_A	toetspunt	163782,07	383743,55	1,50	-4,1	-6,8	-14,2	-3,6
t081_B	toetspunt	163782,07	383743,55	4,50	-5,3	-8,0	-15,4	-4,9
t082_A	toetspunt	163787,65	383739,71	1,50	-4,5	-7,2	-14,6	-4,1
t082_B	toetspunt	163787,65	383739,71	4,50	-7,1	-9,8	-17,3	-6,7
t083_A	toetspunt	163789,28	383728,64	1,50	-17,6	-20,3	-27,7	-17,1
t083_B	toetspunt	163789,28	383728,64	4,50	-17,5	-20,2	-27,7	-17,1
t084_A	toetspunt	163785,17	383723,48	1,50	-9,0	-11,7	-19,1	-8,6
t084_B	toetspunt	163785,17	383723,48	4,50	-6,8	-9,5	-16,9	-6,4
t085_A	toetspunt	163754,61	383749,25	1,50	-4,8	-7,5	-15,0	-4,4
t085_B	toetspunt	163754,61	383749,25	4,50	-4,1	-6,8	-14,2	-3,7
t086_A	toetspunt	163756,85	383737,76	1,50	-6,2	-8,9	-16,3	-5,7
t086_B	toetspunt	163756,85	383737,76	4,50	-4,8	-7,5	-15,0	-4,4
t087_A	toetspunt	163753,69	383733,15	1,50	-9,6	-12,3	-19,8	-9,2
t087_B	toetspunt	163753,69	383733,15	4,50	-6,6	-9,3	-16,7	-6,2
t088_A	toetspunt	163748,78	383736,32	1,50	-1,5	-4,2	-11,6	-1,1
t088_B	toetspunt	163748,78	383736,32	4,50	-0,4	-3,1	-10,5	0,1
t089_A	toetspunt	163746,61	383747,41	1,50	-0,7	-3,4	-10,8	-0,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2204/207/CW-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: weg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van Riebeecklaan (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t089_B	toetspunt	163746,61	383747,41	4,50	0,8	-2,0	-9,4	1,2
t090_A	toetspunt	163749,79	383752,16	1,50	-3,4	-6,1	-13,5	-2,9
t090_B	toetspunt	163749,79	383752,16	4,50	-1,7	-4,4	-11,8	-1,2
t091_A	toetspunt	163752,97	383710,12	1,50	-5,0	-7,7	-15,1	-4,5
t091_B	toetspunt	163752,97	383710,12	4,50	-3,2	-5,9	-13,3	-2,8
t092_A	toetspunt	163742,97	383708,06	1,50	-5,2	-7,9	-15,3	-4,7
t092_B	toetspunt	163742,97	383708,06	4,50	-3,4	-6,2	-13,6	-3,0
t093_A	toetspunt	163737,06	383711,00	1,50	2,0	-0,7	-8,1	2,4
t093_B	toetspunt	163737,06	383711,00	4,50	3,1	0,4	-7,1	3,5
t094_A	toetspunt	163741,51	383717,36	1,50	-5,1	-7,8	-15,2	-4,6
t094_B	toetspunt	163741,51	383717,36	4,50	-4,1	-6,8	-14,3	-3,7
t095_A	toetspunt	163751,56	383719,43	1,50	-2,4	-5,1	-12,5	-1,9
t095_B	toetspunt	163751,56	383719,43	4,50	-2,7	-5,5	-12,9	-2,3
t096_A	toetspunt	163756,53	383715,61	1,50	-11,8	-14,5	-21,9	-11,4
t096_B	toetspunt	163756,53	383715,61	4,50	-9,5	-12,2	-19,6	-9,1
t097_A	toetspunt	163723,80	383702,90	1,50	-5,7	-8,4	-15,8	-5,3
t097_B	toetspunt	163723,80	383702,90	4,50	-4,8	-7,5	-14,9	-4,3
t098_A	toetspunt	163713,90	383699,25	1,50	-8,0	-10,7	-18,1	-7,6
t098_B	toetspunt	163713,90	383699,25	4,50	-5,3	-8,0	-15,4	-4,9
t099_A	toetspunt	163707,83	383701,97	1,50	-5,1	-7,8	-15,2	-4,6
t099_B	toetspunt	163707,83	383701,97	4,50	-3,0	-5,7	-13,1	-2,6
t100_A	toetspunt	163710,96	383708,19	1,50	-9,2	-11,9	-19,3	-8,7
t100_B	toetspunt	163710,96	383708,19	4,50	-8,5	-11,2	-18,6	-8,0
t101_A	toetspunt	163720,70	383711,77	1,50	-3,1	-5,8	-13,2	-2,7
t101_B	toetspunt	163720,70	383711,77	4,50	-7,3	-10,0	-17,4	-6,9
t102_A	toetspunt	163726,44	383709,32	1,50	-13,7	-16,4	-23,8	-13,2
t102_B	toetspunt	163726,44	383709,32	4,50	-11,9	-14,6	-22,1	-11,5
t103_A	toetspunt	163685,51	383689,46	1,50	-5,1	-7,8	-15,3	-4,7
t103_B	toetspunt	163685,51	383689,46	4,50	-3,3	-6,0	-13,4	-2,8
t104_A	toetspunt	163679,29	383693,11	1,50	-1,2	-3,9	-11,3	-0,8
t104_B	toetspunt	163679,29	383693,11	4,50	-2,2	-4,9	-12,3	-1,8
t105_A	toetspunt	163677,98	383704,39	1,50	-3,0	-5,7	-13,1	-2,5
t105_B	toetspunt	163677,98	383704,39	4,50	-4,6	-7,3	-14,7	-4,2
t106_A	toetspunt	163683,27	383709,63	1,50	-1,2	-3,9	-11,3	-0,7
t106_B	toetspunt	163683,27	383709,63	4,50	-1,8	-4,5	-11,9	-1,3
t107_A	toetspunt	163688,68	383705,89	1,50	-2,0	-4,8	-12,2	-1,6
t107_B	toetspunt	163688,68	383705,89	4,50	-3,1	-5,8	-13,3	-2,7
t108_A	toetspunt	163689,93	383695,12	1,50	-3,0	-5,7	-13,2	-2,6
t108_B	toetspunt	163689,93	383695,12	4,50	-3,1	-5,9	-13,3	-2,7
t109_A	toetspunt	163675,42	383725,51	1,50	-1,5	-4,2	-11,6	-1,1
t109_B	toetspunt	163675,42	383725,51	4,50	-2,4	-5,1	-12,6	-2,0
t110_A	toetspunt	163674,42	383734,08	1,50	-4,9	-7,6	-15,0	-4,5
t110_B	toetspunt	163674,42	383734,08	4,50	-5,4	-8,2	-15,6	-5,0
t111_A	toetspunt	163677,79	383739,85	1,50	-2,3	-5,0	-12,5	-1,9
t111_B	toetspunt	163677,79	383739,85	4,50	-6,5	-9,2	-16,6	-6,1
t112_A	toetspunt	163682,07	383735,46	1,50	-2,5	-5,2	-12,6	-2,0
t112_B	toetspunt	163682,07	383735,46	4,50	-6,3	-9,0	-16,4	-5,9
t113_A	toetspunt	163687,07	383727,36	1,50	-1,8	-4,5	-11,9	-1,4
t113_B	toetspunt	163687,07	383727,36	4,50	-3,1	-5,8	-13,3	-2,7
t114_A	toetspunt	163680,47	383720,53	1,50	-9,8	-12,6	-20,0	-9,4
t114_B	toetspunt	163680,47	383720,53	4,50	-6,6	-9,3	-16,7	-6,2
t115_A	toetspunt	163722,95	383676,81	1,50	-4,7	-7,4	-14,8	-4,2
t115_B	toetspunt	163722,95	383676,81	4,50	-3,0	-5,7	-13,2	-2,6
t116_A	toetspunt	163722,28	383664,81	1,50	-5,3	-8,1	-15,5	-4,9
t116_B	toetspunt	163722,28	383664,81	4,50	-3,8	-6,5	-13,9	-3,3
t117_A	toetspunt	163716,60	383660,78	1,50	-7,9	-10,6	-18,0	-7,4
t117_B	toetspunt	163716,60	383660,78	4,50	-5,6	-8,3	-15,7	-5,2
t118_A	toetspunt	163711,52	383665,67	1,50	-4,6	-7,3	-14,7	-4,2
t118_B	toetspunt	163711,52	383665,67	4,50	-3,5	-6,2	-13,6	-3,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2204/207/CW-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van Riebeecklaan (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t119_A	toetspunt	163712,15	383677,17	1,50	-4,2	-6,9	-14,4	-3,8
t119_B	toetspunt	163712,15	383677,17	4,50	-4,8	-7,5	-14,9	-4,4
t120_A	toetspunt	163717,77	383681,04	1,50	-8,7	-11,4	-18,8	-8,3
t120_B	toetspunt	163717,77	383681,04	4,50	-8,0	-10,8	-18,2	-7,6
t121_A	toetspunt	163721,32	383647,30	1,50	-5,6	-8,3	-15,7	-5,1
t121_B	toetspunt	163721,32	383647,30	4,50	-3,5	-6,2	-13,6	-3,1
t122_A	toetspunt	163720,66	383635,50	1,50	-6,3	-9,0	-16,4	-5,9
t122_B	toetspunt	163720,66	383635,50	4,50	-3,6	-6,4	-13,8	-3,2
t123_A	toetspunt	163715,44	383632,06	1,50	-4,0	-6,7	-14,1	-3,5
t123_B	toetspunt	163715,44	383632,06	4,50	-2,3	-5,0	-12,4	-1,8
t124_A	toetspunt	163711,31	383636,55	1,50	-5,1	-7,8	-15,2	-4,7
t124_B	toetspunt	163711,31	383636,55	4,50	-6,6	-9,3	-16,7	-6,1
t125_A	toetspunt	163711,95	383648,26	1,50	-6,1	-8,8	-16,2	-5,6
t125_B	toetspunt	163711,95	383648,26	4,50	-9,2	-11,9	-19,3	-8,8
t126_A	toetspunt	163717,08	383652,00	1,50	-4,4	-7,1	-14,5	-3,9
t126_B	toetspunt	163717,08	383652,00	4,50	-2,4	-5,1	-12,5	-1,9
t127_A	toetspunt	163698,42	383632,09	1,50	-2,7	-5,4	-12,8	-2,2
t127_B	toetspunt	163698,42	383632,09	4,50	-1,5	-4,2	-11,6	-1,1
t128_A	toetspunt	163693,34	383637,63	1,50	0,2	-2,6	-10,0	0,6
t128_B	toetspunt	163693,34	383637,63	4,50	0,0	-2,7	-10,1	0,5
t129_A	toetspunt	163698,91	383641,78	1,50	-1,2	-3,9	-11,3	-0,7
t129_B	toetspunt	163698,91	383641,78	4,50	-5,4	-8,1	-15,5	-4,9
t130_A	toetspunt	163703,74	383637,32	1,50	-1,7	-4,4	-11,8	-1,3
t130_B	toetspunt	163703,74	383637,32	4,50	-1,3	-4,0	-11,4	-0,8
t131_A	toetspunt	163731,23	383620,90	1,50	-4,1	-6,8	-14,2	-3,7
t131_B	toetspunt	163731,23	383620,90	4,50	-2,8	-5,5	-12,9	-2,3
t132_A	toetspunt	163730,66	383610,15	1,50	-5,8	-8,5	-16,0	-5,4
t132_B	toetspunt	163730,66	383610,15	4,50	-3,1	-5,9	-13,3	-2,7
t133_A	toetspunt	163726,64	383606,03	1,50	-7,2	-9,9	-17,4	-6,8
t133_B	toetspunt	163726,64	383606,03	4,50	-4,3	-7,1	-14,5	-3,9
t134_A	toetspunt	163722,36	383608,41	1,50	-2,5	-5,2	-12,6	-2,0
t134_B	toetspunt	163722,36	383608,41	4,50	-4,2	-6,9	-14,4	-3,8
t135_A	toetspunt	163723,09	383622,24	1,50	-5,1	-7,8	-15,2	-4,6
t135_B	toetspunt	163723,09	383622,24	4,50	-6,2	-8,9	-16,3	-5,7
t136_A	toetspunt	163727,23	383625,43	1,50	-12,0	-14,7	-22,1	-11,6
t136_B	toetspunt	163727,23	383625,43	4,50	-9,6	-12,4	-19,8	-9,2
t137_A	toetspunt	163734,89	383590,33	1,50	-2,5	-5,2	-12,6	-2,1
t137_B	toetspunt	163734,89	383590,33	4,50	-1,3	-4,0	-11,4	-0,8
t138_A	toetspunt	163731,53	383580,48	1,50	5,8	3,1	-4,3	6,3
t138_B	toetspunt	163731,53	383580,48	4,50	6,0	3,2	-4,2	6,4
t139_A	toetspunt	163725,60	383577,28	1,50	8,0	5,3	-2,2	8,4
t139_B	toetspunt	163725,60	383577,28	4,50	7,9	5,2	-2,3	8,3
t140_A	toetspunt	163722,63	383583,50	1,50	-1,2	-4,0	-11,4	-0,8
t140_B	toetspunt	163722,63	383583,50	4,50	-1,0	-3,7	-11,1	-0,5
t141_A	toetspunt	163726,24	383594,07	1,50	-4,1	-6,8	-14,2	-3,7
t141_B	toetspunt	163726,24	383594,07	4,50	-5,3	-8,0	-15,5	-4,9
t142_A	toetspunt	163731,89	383596,27	1,50	-9,4	-12,1	-19,6	-9,0
t142_B	toetspunt	163731,89	383596,27	4,50	-8,8	-11,6	-19,0	-8,4
t143_A	toetspunt	163707,79	383584,59	1,50	0,5	-2,2	-9,6	1,0
t143_B	toetspunt	163707,79	383584,59	4,50	-0,5	-3,2	-10,6	-0,1
t144_A	toetspunt	163702,70	383590,22	1,50	0,3	-2,4	-9,8	0,8
t144_B	toetspunt	163702,70	383590,22	4,50	-1,7	-4,4	-11,8	-1,2
t145_A	toetspunt	163708,06	383594,29	1,50	-3,1	-5,8	-13,3	-2,7
t145_B	toetspunt	163708,06	383594,29	4,50	-4,5	-7,2	-14,6	-4,1
t146_A	toetspunt	163712,92	383586,56	1,50	0,8	-1,9	-9,3	1,3
t146_B	toetspunt	163712,92	383586,56	4,50	-1,4	-4,1	-11,5	-1,0
t147_A	toetspunt	163711,57	383569,00	1,50	-0,9	-3,6	-11,0	-0,5
t147_B	toetspunt	163711,57	383569,00	4,50	1,0	-1,7	-9,1	1,4
t148_A	toetspunt	163704,80	383566,29	1,50	3,3	0,6	-6,9	3,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2204/207/CW-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: weg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van Riebeecklaan (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t148_B	toetspunt	163704,80	383566,29	4,50	2,7	0,0	-7,4	3,1
t149_A	toetspunt	163701,71	383572,34	1,50	2,1	-0,7	-8,1	2,5
t149_B	toetspunt	163701,71	383572,34	4,50	0,6	-2,2	-9,6	1,0
t150_A	toetspunt	163708,32	383575,35	1,50	-0,4	-3,1	-10,6	0,0
t150_B	toetspunt	163708,32	383575,35	4,50	-2,0	-4,8	-12,2	-1,6
t151_A	toetspunt	163725,57	383562,87	1,50	10,0	7,3	-0,2	10,4
t151_B	toetspunt	163725,57	383562,87	4,50	9,7	7,0	-0,4	10,2
t152_A	toetspunt	163722,15	383552,15	1,50	11,1	8,4	1,0	11,5
t152_B	toetspunt	163722,15	383552,15	4,50	10,8	8,1	0,7	11,3
t153_A	toetspunt	163716,76	383549,25	1,50	13,1	10,4	2,9	13,5
t153_B	toetspunt	163716,76	383549,25	4,50	12,5	9,8	2,3	12,9
t154_A	toetspunt	163714,26	383554,40	1,50	0,4	-2,3	-9,7	0,9
t154_B	toetspunt	163714,26	383554,40	4,50	1,1	-1,6	-9,0	1,6
t155_A	toetspunt	163717,67	383565,10	1,50	1,5	-1,2	-8,6	1,9
t155_B	toetspunt	163717,67	383565,10	4,50	0,6	-2,2	-9,6	1,0
t156_A	toetspunt	163723,04	383567,61	1,50	-13,6	-16,3	-23,7	-13,2
t156_B	toetspunt	163723,04	383567,61	4,50	-11,1	-13,8	-21,2	-10,6
t157_A	toetspunt	163717,68	383529,00	1,50	14,2	11,5	4,1	14,6
t157_B	toetspunt	163717,68	383529,00	4,50	13,8	11,1	3,7	14,2
t158_A	toetspunt	163716,39	383519,93	1,50	13,5	10,8	3,4	14,0
t158_B	toetspunt	163716,39	383519,93	4,50	14,2	11,5	4,1	14,7
t159_A	toetspunt	163712,52	383515,20	1,50	14,8	12,1	4,6	15,2
t159_B	toetspunt	163712,52	383515,20	4,50	15,2	12,5	5,1	15,7
t160_A	toetspunt	163704,52	383522,46	1,50	4,8	2,0	-5,4	5,2
t160_B	toetspunt	163704,52	383522,46	4,50	2,4	-0,3	-7,8	2,8
t161_A	toetspunt	163709,43	383529,59	1,50	3,1	0,4	-7,0	3,5
t161_B	toetspunt	163709,43	383529,59	4,50	1,7	-1,0	-8,4	2,1
t162_A	toetspunt	163715,03	383534,60	1,50	-2,2	-5,0	-12,4	-1,8
t162_B	toetspunt	163715,03	383534,60	4,50	-0,7	-3,4	-10,8	-0,3
t163_A	toetspunt	163714,42	383497,66	1,50	15,8	13,1	5,6	16,2
t163_B	toetspunt	163714,42	383497,66	4,50	17,0	14,3	6,9	17,5
t164_A	toetspunt	163714,24	383486,68	1,50	17,4	14,7	7,2	17,8
t164_B	toetspunt	163714,24	383486,68	4,50	18,5	15,7	8,3	18,9
t165_A	toetspunt	163710,18	383482,48	1,50	15,0	12,3	4,9	15,5
t165_B	toetspunt	163710,18	383482,48	4,50	16,3	13,6	6,2	16,8
t166_A	toetspunt	163706,05	383486,99	1,50	1,9	-0,8	-8,3	2,3
t166_B	toetspunt	163706,05	383486,99	4,50	0,6	-2,1	-9,5	1,1
t167_A	toetspunt	163706,22	383497,90	1,50	4,4	1,7	-5,7	4,9
t167_B	toetspunt	163706,22	383497,90	4,50	3,0	0,3	-7,2	3,4
t168_A	toetspunt	163710,36	383501,87	1,50	-0,4	-3,1	-10,5	0,1
t168_B	toetspunt	163710,36	383501,87	4,50	-0,2	-2,9	-10,3	0,3
t169_A	toetspunt	163693,91	383482,73	1,50	6,6	3,9	-3,6	7,0
t169_B	toetspunt	163693,91	383482,73	4,50	7,0	4,3	-3,1	7,5
t170_A	toetspunt	163688,96	383487,64	1,50	5,1	2,4	-5,1	5,5
t170_B	toetspunt	163688,96	383487,64	4,50	2,8	0,1	-7,3	3,3
t171_A	toetspunt	163694,15	383492,43	1,50	3,0	0,3	-7,1	3,5
t171_B	toetspunt	163694,15	383492,43	4,50	6,8	4,1	-3,3	7,3
t172_A	toetspunt	163699,06	383487,66	1,50	1,9	-0,8	-8,2	2,3
t172_B	toetspunt	163699,06	383487,66	4,50	4,8	2,1	-5,3	5,3
t173_A	toetspunt	163714,72	383466,50	1,50	21,0	18,3	10,9	21,4
t173_B	toetspunt	163714,72	383466,50	4,50	22,2	19,5	12,0	22,6
t174_A	toetspunt	163715,27	383455,72	1,50	22,2	19,5	12,0	22,6
t174_B	toetspunt	163715,27	383455,72	4,50	23,5	20,8	13,4	23,9
t175_A	toetspunt	163710,99	383450,89	1,50	18,1	15,4	8,0	18,6
t175_B	toetspunt	163710,99	383450,89	4,50	19,8	17,0	9,6	20,2
t176_A	toetspunt	163705,89	383455,00	1,50	0,4	-2,3	-9,8	0,8
t176_B	toetspunt	163705,89	383455,00	4,50	-0,5	-3,3	-10,7	-0,1
t177_A	toetspunt	163705,34	383466,05	1,50	0,8	-1,9	-9,4	1,2
t177_B	toetspunt	163705,34	383466,05	4,50	-2,1	-4,8	-12,2	-1,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2204/207/CW-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: weg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van Riebeecklaan (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t178_A	toetspunt	163709,80	383470,86	1,50	11,8	9,1	1,6	12,2
t178_B	toetspunt	163709,80	383470,86	4,50	13,3	10,6	3,2	13,8
t179_A	toetspunt	163695,65	383461,34	1,50	8,0	5,3	-2,1	8,4
t179_B	toetspunt	163695,65	383461,34	4,50	10,1	7,4	0,0	10,6
t180_A	toetspunt	163686,89	383460,90	1,50	7,5	4,8	-2,7	7,9
t180_B	toetspunt	163686,89	383460,90	4,50	9,5	6,7	-0,7	9,9
t181_A	toetspunt	163683,43	383465,65	1,50	6,0	3,3	-4,1	6,4
t181_B	toetspunt	163683,43	383465,65	4,50	4,4	1,7	-5,7	4,8
t182_A	toetspunt	163687,00	383470,61	1,50	0,7	-2,0	-9,4	1,2
t182_B	toetspunt	163687,00	383470,61	4,50	1,6	-1,2	-8,6	2,0
t183_A	toetspunt	163695,17	383471,02	1,50	-1,9	-4,6	-12,0	-1,5
t183_B	toetspunt	163695,17	383471,02	4,50	-3,8	-6,5	-13,9	-3,3
t184_A	toetspunt	163698,29	383466,72	1,50	4,2	1,5	-6,0	4,6
t184_B	toetspunt	163698,29	383466,72	4,50	7,1	4,3	-3,1	7,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2204/207/CW-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Paul Krugerlaan (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t001_A	toetspunt	163745,89	383414,01	1,50	33,0	30,2	22,8	33,4
t001_B	toetspunt	163745,89	383414,01	4,50	33,8	31,0	23,6	34,2
t002_A	toetspunt	163743,60	383423,99	1,50	29,9	27,2	19,7	30,3
t002_B	toetspunt	163743,60	383423,99	4,50	31,3	28,6	21,1	31,7
t003_A	toetspunt	163746,67	383429,43	1,50	18,7	15,9	8,5	19,1
t003_B	toetspunt	163746,67	383429,43	4,50	20,6	17,8	10,4	21,0
t004_A	toetspunt	163751,09	383425,67	1,50	17,0	14,1	6,7	17,3
t004_B	toetspunt	163751,09	383425,67	4,50	21,3	18,4	11,0	21,6
t005_A	toetspunt	163753,29	383416,10	1,50	17,0	14,1	6,7	17,3
t005_B	toetspunt	163753,29	383416,10	4,50	18,4	15,5	8,1	18,7
t006_A	toetspunt	163750,74	383410,26	1,50	31,3	28,6	21,2	31,8
t006_B	toetspunt	163750,74	383410,26	4,50	31,5	28,8	21,4	32,0
t007_A	toetspunt	163740,93	383442,91	1,50	24,9	22,1	14,7	25,3
t007_B	toetspunt	163740,93	383442,91	4,50	26,9	24,2	16,8	27,3
t008_A	toetspunt	163739,93	383453,13	1,50	23,2	20,4	13,0	23,6
t008_B	toetspunt	163739,93	383453,13	4,50	25,1	22,3	14,9	25,5
t009_A	toetspunt	163745,11	383459,01	1,50	14,3	11,5	4,1	14,7
t009_B	toetspunt	163745,11	383459,01	4,50	15,7	13,0	5,6	16,1
t010_A	toetspunt	163750,86	383453,83	1,50	14,6	11,6	4,3	14,9
t010_B	toetspunt	163750,86	383453,83	4,50	17,2	14,3	6,9	17,6
t011_A	toetspunt	163751,77	383443,48	1,50	13,9	10,9	3,5	14,2
t011_B	toetspunt	163751,77	383443,48	4,50	16,7	13,8	6,4	17,0
t012_A	toetspunt	163747,28	383438,82	1,50	24,6	21,9	14,5	25,0
t012_B	toetspunt	163747,28	383438,82	4,50	26,5	23,8	16,3	26,9
t013_A	toetspunt	163738,46	383472,48	1,50	20,1	17,3	9,9	20,5
t013_B	toetspunt	163738,46	383472,48	4,50	21,6	18,8	11,4	22,0
t014_A	toetspunt	163738,23	383482,38	1,50	19,0	16,2	8,8	19,4
t014_B	toetspunt	163738,23	383482,38	4,50	20,3	17,5	10,1	20,7
t015_A	toetspunt	163742,24	383487,18	1,50	8,3	5,3	-2,1	8,6
t015_B	toetspunt	163742,24	383487,18	4,50	9,0	6,0	-1,4	9,3
t016_A	toetspunt	163745,98	383482,11	1,50	12,0	9,1	1,7	12,3
t016_B	toetspunt	163745,98	383482,11	4,50	12,8	9,8	2,5	13,1
t017_A	toetspunt	163750,85	383472,78	1,50	10,7	7,8	0,4	11,0
t017_B	toetspunt	163750,85	383472,78	4,50	14,0	11,1	3,7	14,3
t018_A	toetspunt	163742,64	383467,56	1,50	17,5	14,7	7,3	17,9
t018_B	toetspunt	163742,64	383467,56	4,50	19,6	16,8	9,4	20,0
t019_A	toetspunt	163738,81	383502,17	1,50	16,0	13,2	5,8	16,4
t019_B	toetspunt	163738,81	383502,17	4,50	17,2	14,3	6,9	17,5
t020_A	toetspunt	163739,62	383511,21	1,50	15,5	12,7	5,3	15,9
t020_B	toetspunt	163739,62	383511,21	4,50	16,7	13,8	6,4	17,0
t021_A	toetspunt	163744,60	383515,84	1,50	6,7	3,7	-3,6	7,0
t021_B	toetspunt	163744,60	383515,84	4,50	8,0	5,0	-2,4	8,3
t022_A	toetspunt	163747,79	383510,59	1,50	7,4	4,4	-2,9	7,7
t022_B	toetspunt	163747,79	383510,59	4,50	8,1	5,1	-2,3	8,4
t023_A	toetspunt	163746,91	383500,66	1,50	10,8	7,8	0,5	11,1
t023_B	toetspunt	163746,91	383500,66	4,50	9,5	6,5	-0,9	9,8
t024_A	toetspunt	163742,86	383496,52	1,50	13,3	10,3	3,0	13,6
t024_B	toetspunt	163742,86	383496,52	4,50	14,0	11,0	3,6	14,3
t025_A	toetspunt	163742,34	383530,93	1,50	11,0	7,9	0,6	11,3
t025_B	toetspunt	163742,34	383530,93	4,50	12,3	9,3	1,9	12,6
t026_A	toetspunt	163744,29	383541,45	1,50	11,7	8,7	1,4	12,0
t026_B	toetspunt	163744,29	383541,45	4,50	12,8	9,8	2,5	13,1
t027_A	toetspunt	163750,55	383544,57	1,50	6,7	3,7	-3,6	7,0
t027_B	toetspunt	163750,55	383544,57	4,50	7,8	4,8	-2,6	8,1
t028_A	toetspunt	163755,19	383541,00	1,50	8,3	5,3	-2,0	8,6
t028_B	toetspunt	163755,19	383541,00	4,50	7,5	4,5	-2,9	7,8
t029_A	toetspunt	163752,41	383525,99	1,50	9,2	6,2	-1,2	9,5
t029_B	toetspunt	163752,41	383525,99	4,50	8,6	5,7	-1,7	8,9
t030_A	toetspunt	163747,01	383524,58	1,50	10,9	7,9	0,6	11,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2204/207/CW-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Paul Krugerlaan (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t030_B	toetspunt	163747,01	383524,58	4,50	11,8	8,8	1,4	12,1
t031_A	toetspunt	163749,71	383559,45	1,50	9,9	6,9	-0,4	10,2
t031_B	toetspunt	163749,71	383559,45	4,50	10,9	7,9	0,5	11,2
t032_A	toetspunt	163752,76	383568,47	1,50	9,5	6,5	-0,9	9,8
t032_B	toetspunt	163752,76	383568,47	4,50	10,6	7,6	0,2	10,9
t033_A	toetspunt	163758,88	383571,54	1,50	5,4	2,4	-5,0	5,7
t033_B	toetspunt	163758,88	383571,54	4,50	6,4	3,4	-4,0	6,7
t034_A	toetspunt	163761,66	383565,44	1,50	8,2	5,2	-2,2	8,4
t034_B	toetspunt	163761,66	383565,44	4,50	3,1	0,2	-7,2	3,5
t035_A	toetspunt	163758,39	383555,77	1,50	8,2	5,2	-2,1	8,5
t035_B	toetspunt	163758,39	383555,77	4,50	6,6	3,8	-3,6	7,0
t036_A	toetspunt	163752,60	383552,56	1,50	10,7	7,6	0,3	11,0
t036_B	toetspunt	163752,60	383552,56	4,50	10,7	7,7	0,3	11,0
t037_A	toetspunt	163758,95	383587,19	1,50	9,0	5,9	-1,4	9,2
t037_B	toetspunt	163758,95	383587,19	4,50	10,3	7,2	-0,1	10,5
t038_A	toetspunt	163761,91	383596,17	1,50	8,5	5,5	-1,9	8,8
t038_B	toetspunt	163761,91	383596,17	4,50	9,9	6,9	-0,5	10,2
t039_A	toetspunt	163768,67	383599,31	1,50	3,6	0,6	-6,8	3,9
t039_B	toetspunt	163768,67	383599,31	4,50	4,8	1,8	-5,5	5,1
t040_A	toetspunt	163770,89	383593,39	1,50	9,7	6,7	-0,7	10,0
t040_B	toetspunt	163770,89	383593,39	4,50	6,3	3,3	-4,0	6,6
t041_A	toetspunt	163767,84	383584,12	1,50	8,5	5,5	-1,9	8,8
t041_B	toetspunt	163767,84	383584,12	4,50	4,2	1,2	-6,1	4,5
t042_A	toetspunt	163761,94	383580,48	1,50	10,2	7,2	-0,2	10,5
t042_B	toetspunt	163761,94	383580,48	4,50	10,0	6,9	-0,4	10,2
t043_A	toetspunt	163780,67	383598,52	1,50	6,7	3,7	-3,7	7,0
t043_B	toetspunt	163780,67	383598,52	4,50	8,0	5,0	-2,4	8,3
t044_A	toetspunt	163786,82	383601,28	1,50	2,7	-0,4	-7,7	3,0
t044_B	toetspunt	163786,82	383601,28	4,50	3,1	0,1	-7,3	3,4
t045_A	toetspunt	163789,99	383595,47	1,50	9,2	6,2	-1,2	9,5
t045_B	toetspunt	163789,99	383595,47	4,50	7,2	4,2	-3,2	7,5
t046_A	toetspunt	163784,17	383591,95	1,50	11,5	8,4	1,1	11,8
t046_B	toetspunt	163784,17	383591,95	4,50	11,0	7,9	0,6	11,3
t047_A	toetspunt	163768,23	383615,77	1,50	10,3	7,3	0,0	10,6
t047_B	toetspunt	163768,23	383615,77	4,50	11,3	8,4	1,0	11,7
t048_A	toetspunt	163770,87	383624,94	1,50	9,3	6,4	-1,0	9,6
t048_B	toetspunt	163770,87	383624,94	4,50	10,3	7,4	0,0	10,7
t049_A	toetspunt	163776,40	383627,53	1,50	1,9	-1,1	-8,4	2,2
t049_B	toetspunt	163776,40	383627,53	4,50	3,1	0,1	-7,2	3,4
t050_A	toetspunt	163779,24	383624,37	1,50	7,4	4,4	-3,0	7,7
t050_B	toetspunt	163779,24	383624,37	4,50	5,9	2,9	-4,5	6,2
t051_A	toetspunt	163775,17	383610,23	1,50	6,8	3,8	-3,6	7,1
t051_B	toetspunt	163775,17	383610,23	4,50	7,0	3,9	-3,4	7,3
t052_A	toetspunt	163770,57	383609,02	1,50	9,7	6,6	-0,7	9,9
t052_B	toetspunt	163770,57	383609,02	4,50	10,6	7,5	0,2	10,8
t053_A	toetspunt	163795,61	383632,84	1,50	9,8	6,7	-0,6	10,1
t053_B	toetspunt	163795,61	383632,84	4,50	9,2	6,2	-1,2	9,5
t054_A	toetspunt	163791,47	383638,22	1,50	6,4	3,4	-3,9	6,7
t054_B	toetspunt	163791,47	383638,22	4,50	7,9	4,9	-2,4	8,2
t055_A	toetspunt	163797,98	383642,26	1,50	3,2	0,2	-7,2	3,5
t055_B	toetspunt	163797,98	383642,26	4,50	2,7	-0,3	-7,6	3,0
t056_A	toetspunt	163801,11	383636,44	1,50	8,9	5,8	-1,5	9,2
t056_B	toetspunt	163801,11	383636,44	4,50	6,3	3,3	-4,1	6,6
t057_A	toetspunt	163775,61	383642,52	1,50	9,1	6,2	-1,2	9,4
t057_B	toetspunt	163775,61	383642,52	4,50	10,1	7,2	-0,2	10,4
t058_A	toetspunt	163777,79	383653,24	1,50	7,7	4,7	-2,6	8,0
t058_B	toetspunt	163777,79	383653,24	4,50	8,7	5,8	-1,6	9,1
t059_A	toetspunt	163783,68	383656,43	1,50	4,0	1,1	-6,2	4,4
t059_B	toetspunt	163783,68	383656,43	4,50	5,3	2,3	-5,0	5,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2204/207/CW-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Paul Krugerlaan (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t060_A	toetspunt	163787,03	383651,46	1,50	6,4	3,3	-4,1	6,6
t060_B	toetspunt	163787,03	383651,46	4,50	6,0	2,9	-4,4	6,3
t061_A	toetspunt	163784,78	383640,46	1,50	5,4	2,3	-5,0	5,7
t061_B	toetspunt	163784,78	383640,46	4,50	3,8	0,8	-6,6	4,1
t062_A	toetspunt	163779,47	383636,88	1,50	9,7	6,7	-0,7	10,0
t062_B	toetspunt	163779,47	383636,88	4,50	9,5	6,5	-0,9	9,8
t063_A	toetspunt	163779,93	383671,52	1,50	7,3	4,4	-3,0	7,6
t063_B	toetspunt	163779,93	383671,52	4,50	8,5	5,5	-1,8	8,8
t064_A	toetspunt	163780,75	383682,92	1,50	7,6	4,6	-2,8	7,9
t064_B	toetspunt	163780,75	383682,92	4,50	8,8	5,8	-1,6	9,1
t065_A	toetspunt	163785,31	383686,32	1,50	2,5	-0,6	-7,9	2,8
t065_B	toetspunt	163785,31	383686,32	4,50	2,2	-0,8	-8,2	2,5
t066_A	toetspunt	163788,94	383682,54	1,50	6,5	3,5	-3,9	6,8
t066_B	toetspunt	163788,94	383682,54	4,50	3,5	0,5	-6,9	3,8
t067_A	toetspunt	163788,13	383671,24	1,50	7,9	4,8	-2,5	8,2
t067_B	toetspunt	163788,13	383671,24	4,50	5,3	2,3	-5,1	5,6
t068_A	toetspunt	163784,29	383666,94	1,50	10,1	7,0	-0,3	10,4
t068_B	toetspunt	163784,29	383666,94	4,50	9,1	6,0	-1,3	9,4
t069_A	toetspunt	163800,25	383676,83	1,50	8,8	5,8	-1,6	9,1
t069_B	toetspunt	163800,25	383676,83	4,50	7,9	4,9	-2,5	8,2
t070_A	toetspunt	163795,75	383682,44	1,50	4,0	1,0	-6,4	4,3
t070_B	toetspunt	163795,75	383682,44	4,50	6,2	3,1	-4,2	6,4
t071_A	toetspunt	163801,01	383686,50	1,50	3,0	0,0	-7,4	3,3
t071_B	toetspunt	163801,01	383686,50	4,50	3,3	0,2	-7,1	3,6
t072_A	toetspunt	163805,50	383681,43	1,50	7,4	4,4	-2,9	7,7
t072_B	toetspunt	163805,50	383681,43	4,50	4,3	1,2	-6,1	4,6
t073_A	toetspunt	163785,36	383699,89	1,50	6,0	3,0	-4,3	6,3
t073_B	toetspunt	163785,36	383699,89	4,50	7,5	4,5	-2,9	7,8
t074_A	toetspunt	163784,78	383710,86	1,50	5,5	2,5	-4,8	5,8
t074_B	toetspunt	163784,78	383710,86	4,50	6,8	3,8	-3,6	7,1
t075_A	toetspunt	163790,16	383715,33	1,50	4,1	1,1	-6,2	4,4
t075_B	toetspunt	163790,16	383715,33	4,50	5,0	2,0	-5,4	5,3
t076_A	toetspunt	163795,57	383711,31	1,50	6,9	3,8	-3,5	7,2
t076_B	toetspunt	163795,57	383711,31	4,50	4,1	1,0	-6,3	4,4
t077_A	toetspunt	163796,17	383699,90	1,50	5,6	2,6	-4,8	5,9
t077_B	toetspunt	163796,17	383699,90	4,50	4,0	1,0	-6,4	4,3
t078_A	toetspunt	163791,50	383695,07	1,50	6,9	3,9	-3,5	7,2
t078_B	toetspunt	163791,50	383695,07	4,50	7,4	4,4	-3,0	7,7
t079_A	toetspunt	163778,57	383727,23	1,50	6,7	3,8	-3,6	7,0
t079_B	toetspunt	163778,57	383727,23	4,50	7,4	4,4	-3,0	7,7
t080_A	toetspunt	163776,96	383738,19	1,50	7,2	4,2	-3,2	7,5
t080_B	toetspunt	163776,96	383738,19	4,50	8,3	5,3	-2,0	8,6
t081_A	toetspunt	163782,07	383743,55	1,50	6,0	3,0	-4,4	6,3
t081_B	toetspunt	163782,07	383743,55	4,50	6,4	3,4	-4,0	6,7
t082_A	toetspunt	163787,65	383739,71	1,50	4,7	1,6	-5,7	4,9
t082_B	toetspunt	163787,65	383739,71	4,50	2,7	-0,3	-7,7	3,0
t083_A	toetspunt	163789,28	383728,64	1,50	7,2	4,1	-3,3	7,4
t083_B	toetspunt	163789,28	383728,64	4,50	4,8	1,7	-5,6	5,1
t084_A	toetspunt	163785,17	383723,48	1,50	8,1	5,0	-2,3	8,3
t084_B	toetspunt	163785,17	383723,48	4,50	8,0	4,9	-2,4	8,3
t085_A	toetspunt	163754,61	383749,25	1,50	7,0	4,0	-3,3	7,3
t085_B	toetspunt	163754,61	383749,25	4,50	7,3	4,3	-3,1	7,6
t086_A	toetspunt	163756,85	383737,76	1,50	7,0	4,0	-3,4	7,3
t086_B	toetspunt	163756,85	383737,76	4,50	6,4	3,4	-4,0	6,7
t087_A	toetspunt	163753,69	383733,15	1,50	7,7	4,6	-2,7	7,9
t087_B	toetspunt	163753,69	383733,15	4,50	8,7	5,6	-1,7	9,0
t088_A	toetspunt	163748,78	383736,32	1,50	7,3	4,3	-3,1	7,6
t088_B	toetspunt	163748,78	383736,32	4,50	7,5	4,4	-2,9	7,7
t089_A	toetspunt	163746,61	383747,41	1,50	7,3	4,3	-3,1	7,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2204/207/CW-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: weg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Paul Krugerlaan (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t089_B	toetspunt	163746,61	383747,41	4,50	7,9	4,9	-2,5	8,2
t090_A	toetspunt	163749,79	383752,16	1,50	7,9	4,9	-2,5	8,2
t090_B	toetspunt	163749,79	383752,16	4,50	8,5	5,5	-1,9	8,8
t091_A	toetspunt	163752,97	383710,12	1,50	10,0	7,1	-0,3	10,3
t091_B	toetspunt	163752,97	383710,12	4,50	10,5	7,5	0,2	10,8
t092_A	toetspunt	163742,97	383708,06	1,50	9,8	6,9	-0,5	10,1
t092_B	toetspunt	163742,97	383708,06	4,50	10,2	7,2	-0,1	10,5
t093_A	toetspunt	163737,06	383711,00	1,50	8,0	5,0	-2,4	8,3
t093_B	toetspunt	163737,06	383711,00	4,50	8,1	5,0	-2,3	8,4
t094_A	toetspunt	163741,51	383717,36	1,50	5,1	2,0	-5,3	5,4
t094_B	toetspunt	163741,51	383717,36	4,50	4,3	1,3	-6,1	4,6
t095_A	toetspunt	163751,56	383719,43	1,50	5,8	2,8	-4,6	6,1
t095_B	toetspunt	163751,56	383719,43	4,50	4,1	1,1	-6,3	4,4
t096_A	toetspunt	163756,53	383715,61	1,50	7,6	4,5	-2,8	7,8
t096_B	toetspunt	163756,53	383715,61	4,50	6,4	3,3	-4,0	6,7
t097_A	toetspunt	163723,80	383702,90	1,50	8,6	5,6	-1,7	8,9
t097_B	toetspunt	163723,80	383702,90	4,50	9,4	6,4	-1,0	9,7
t098_A	toetspunt	163713,90	383699,25	1,50	8,4	5,4	-1,9	8,7
t098_B	toetspunt	163713,90	383699,25	4,50	9,4	6,4	-1,0	9,7
t099_A	toetspunt	163707,83	383701,97	1,50	10,2	7,2	-0,2	10,5
t099_B	toetspunt	163707,83	383701,97	4,50	10,3	7,3	0,0	10,6
t100_A	toetspunt	163710,96	383708,19	1,50	8,1	5,1	-2,3	8,4
t100_B	toetspunt	163710,96	383708,19	4,50	7,7	4,6	-2,7	7,9
t101_A	toetspunt	163720,70	383711,77	1,50	7,6	4,6	-2,8	7,9
t101_B	toetspunt	163720,70	383711,77	4,50	6,5	3,5	-3,9	6,8
t102_A	toetspunt	163726,44	383709,32	1,50	5,1	2,1	-5,3	5,4
t102_B	toetspunt	163726,44	383709,32	4,50	5,2	2,2	-5,2	5,5
t103_A	toetspunt	163685,51	383689,46	1,50	9,9	6,9	-0,5	10,2
t103_B	toetspunt	163685,51	383689,46	4,50	10,5	7,5	0,1	10,8
t104_A	toetspunt	163679,29	383693,11	1,50	11,1	8,1	0,7	11,4
t104_B	toetspunt	163679,29	383693,11	4,50	11,2	8,1	0,8	11,4
t105_A	toetspunt	163677,98	383704,39	1,50	11,2	8,2	0,9	11,5
t105_B	toetspunt	163677,98	383704,39	4,50	11,2	8,1	0,8	11,4
t106_A	toetspunt	163683,27	383709,63	1,50	9,5	6,5	-0,9	9,8
t106_B	toetspunt	163683,27	383709,63	4,50	9,5	6,5	-0,9	9,8
t107_A	toetspunt	163688,68	383705,89	1,50	8,7	5,7	-1,7	9,0
t107_B	toetspunt	163688,68	383705,89	4,50	8,4	5,4	-2,0	8,7
t108_A	toetspunt	163689,93	383695,12	1,50	7,7	4,7	-2,7	8,0
t108_B	toetspunt	163689,93	383695,12	4,50	7,7	4,6	-2,7	8,0
t109_A	toetspunt	163675,42	383725,51	1,50	10,6	7,6	0,2	10,9
t109_B	toetspunt	163675,42	383725,51	4,50	10,5	7,4	0,1	10,8
t110_A	toetspunt	163674,42	383734,08	1,50	10,7	7,7	0,3	11,0
t110_B	toetspunt	163674,42	383734,08	4,50	9,8	6,8	-0,6	10,1
t111_A	toetspunt	163677,79	383739,85	1,50	9,2	6,2	-1,2	9,5
t111_B	toetspunt	163677,79	383739,85	4,50	8,5	5,5	-1,9	8,8
t112_A	toetspunt	163682,07	383735,46	1,50	5,9	2,9	-4,4	6,2
t112_B	toetspunt	163682,07	383735,46	4,50	6,2	3,2	-4,2	6,5
t113_A	toetspunt	163687,07	383727,36	1,50	7,3	4,2	-3,1	7,5
t113_B	toetspunt	163687,07	383727,36	4,50	7,5	4,4	-2,9	7,7
t114_A	toetspunt	163680,47	383720,53	1,50	8,7	5,7	-1,7	9,0
t114_B	toetspunt	163680,47	383720,53	4,50	9,1	6,0	-1,3	9,3
t115_A	toetspunt	163722,95	383676,81	1,50	5,3	2,3	-5,0	5,6
t115_B	toetspunt	163722,95	383676,81	4,50	5,2	2,2	-5,2	5,5
t116_A	toetspunt	163722,28	383664,81	1,50	5,5	2,5	-4,9	5,8
t116_B	toetspunt	163722,28	383664,81	4,50	5,3	2,3	-5,0	5,6
t117_A	toetspunt	163716,60	383660,78	1,50	8,2	5,1	-2,2	8,5
t117_B	toetspunt	163716,60	383660,78	4,50	9,4	6,3	-1,0	9,6
t118_A	toetspunt	163711,52	383665,67	1,50	10,4	7,4	0,0	10,7
t118_B	toetspunt	163711,52	383665,67	4,50	10,9	7,8	0,5	11,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2204/207/CW-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: weg
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Paul Krugerlaan (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t119_A	toetspunt	163712,15	383677,17	1,50	10,4	7,4	0,0	10,7
t119_B	toetspunt	163712,15	383677,17	4,50	10,4	7,4	0,0	10,7
t120_A	toetspunt	163717,77	383681,04	1,50	6,7	3,7	-3,7	7,0
t120_B	toetspunt	163717,77	383681,04	4,50	5,7	2,7	-4,7	6,0
t121_A	toetspunt	163721,32	383647,30	1,50	5,4	2,4	-5,0	5,7
t121_B	toetspunt	163721,32	383647,30	4,50	6,1	3,1	-4,3	6,4
t122_A	toetspunt	163720,66	383635,50	1,50	4,5	1,5	-5,9	4,8
t122_B	toetspunt	163720,66	383635,50	4,50	5,8	2,8	-4,6	6,1
t123_A	toetspunt	163715,44	383632,06	1,50	10,1	7,1	-0,2	10,4
t123_B	toetspunt	163715,44	383632,06	4,50	11,7	8,6	1,3	12,0
t124_A	toetspunt	163711,31	383636,55	1,50	9,5	6,5	-0,8	9,8
t124_B	toetspunt	163711,31	383636,55	4,50	10,5	7,5	0,1	10,8
t125_A	toetspunt	163711,95	383648,26	1,50	9,1	6,1	-1,2	9,4
t125_B	toetspunt	163711,95	383648,26	4,50	10,1	7,0	-0,3	10,3
t126_A	toetspunt	163717,08	383652,00	1,50	7,1	4,0	-3,3	7,3
t126_B	toetspunt	163717,08	383652,00	4,50	7,1	4,1	-3,3	7,4
t127_A	toetspunt	163698,42	383632,09	1,50	10,8	7,8	0,5	11,1
t127_B	toetspunt	163698,42	383632,09	4,50	11,8	8,8	1,4	12,1
t128_A	toetspunt	163693,34	383637,63	1,50	10,7	7,7	0,3	11,0
t128_B	toetspunt	163693,34	383637,63	4,50	11,3	8,2	0,9	11,5
t129_A	toetspunt	163698,91	383641,78	1,50	7,2	4,2	-3,2	7,5
t129_B	toetspunt	163698,91	383641,78	4,50	6,7	3,6	-3,7	7,0
t130_A	toetspunt	163703,74	383637,32	1,50	7,1	4,1	-3,3	7,4
t130_B	toetspunt	163703,74	383637,32	4,50	8,4	5,3	-2,0	8,7
t131_A	toetspunt	163731,23	383620,90	1,50	4,4	1,4	-5,9	4,7
t131_B	toetspunt	163731,23	383620,90	4,50	5,2	2,2	-5,2	5,5
t132_A	toetspunt	163730,66	383610,15	1,50	5,6	2,6	-4,8	5,9
t132_B	toetspunt	163730,66	383610,15	4,50	5,6	2,5	-4,8	5,9
t133_A	toetspunt	163726,64	383606,03	1,50	10,2	7,2	-0,2	10,5
t133_B	toetspunt	163726,64	383606,03	4,50	11,4	8,4	1,1	11,7
t134_A	toetspunt	163722,36	383608,41	1,50	11,8	8,7	1,4	12,0
t134_B	toetspunt	163722,36	383608,41	4,50	11,6	8,6	1,3	11,9
t135_A	toetspunt	163723,09	383622,24	1,50	10,3	7,3	-0,1	10,6
t135_B	toetspunt	163723,09	383622,24	4,50	11,4	8,4	1,0	11,7
t136_A	toetspunt	163727,23	383625,43	1,50	5,3	2,3	-5,1	5,6
t136_B	toetspunt	163727,23	383625,43	4,50	6,5	3,5	-3,9	6,8
t137_A	toetspunt	163734,89	383590,33	1,50	11,3	8,5	1,1	11,7
t137_B	toetspunt	163734,89	383590,33	4,50	11,2	8,5	1,1	11,6
t138_A	toetspunt	163731,53	383580,48	1,50	11,2	8,4	1,0	11,6
t138_B	toetspunt	163731,53	383580,48	4,50	10,9	8,1	0,7	11,3
t139_A	toetspunt	163725,60	383577,28	1,50	10,0	6,9	-0,4	10,2
t139_B	toetspunt	163725,60	383577,28	4,50	10,7	7,7	0,3	11,0
t140_A	toetspunt	163722,63	383583,50	1,50	11,2	8,1	0,8	11,4
t140_B	toetspunt	163722,63	383583,50	4,50	11,9	8,9	1,5	12,2
t141_A	toetspunt	163726,24	383594,07	1,50	10,6	7,6	0,2	10,9
t141_B	toetspunt	163726,24	383594,07	4,50	11,3	8,2	0,9	11,5
t142_A	toetspunt	163731,89	383596,27	1,50	7,6	4,6	-2,8	7,9
t142_B	toetspunt	163731,89	383596,27	4,50	8,4	5,4	-1,9	8,7
t143_A	toetspunt	163707,79	383584,59	1,50	11,7	8,7	1,3	12,0
t143_B	toetspunt	163707,79	383584,59	4,50	12,8	9,8	2,4	13,1
t144_A	toetspunt	163702,70	383590,22	1,50	12,7	9,7	2,3	13,0
t144_B	toetspunt	163702,70	383590,22	4,50	12,5	9,5	2,1	12,8
t145_A	toetspunt	163708,06	383594,29	1,50	8,9	5,9	-1,5	9,2
t145_B	toetspunt	163708,06	383594,29	4,50	8,0	5,0	-2,3	8,3
t146_A	toetspunt	163712,92	383586,56	1,50	7,2	4,3	-3,1	7,5
t146_B	toetspunt	163712,92	383586,56	4,50	7,3	4,3	-3,1	7,6
t147_A	toetspunt	163711,57	383569,00	1,50	9,2	6,2	-1,1	9,5
t147_B	toetspunt	163711,57	383569,00	4,50	8,7	5,7	-1,7	9,0
t148_A	toetspunt	163704,80	383566,29	1,50	12,4	9,4	2,0	12,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2204/207/CW-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Paul Krugerlaan (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t148_B	toetspunt	163704,80	383566,29	4,50	13,4	10,4	3,0	13,7
t149_A	toetspunt	163701,71	383572,34	1,50	13,4	10,4	3,0	13,7
t149_B	toetspunt	163701,71	383572,34	4,50	13,8	10,7	3,4	14,0
t150_A	toetspunt	163708,32	383575,35	1,50	9,6	6,6	-0,8	9,9
t150_B	toetspunt	163708,32	383575,35	4,50	8,8	5,8	-1,6	9,1
t151_A	toetspunt	163725,57	383562,87	1,50	13,1	10,3	2,9	13,5
t151_B	toetspunt	163725,57	383562,87	4,50	13,3	10,5	3,1	13,7
t152_A	toetspunt	163722,15	383552,15	1,50	12,7	9,9	2,5	13,1
t152_B	toetspunt	163722,15	383552,15	4,50	13,1	10,3	2,9	13,5
t153_A	toetspunt	163716,76	383549,25	1,50	14,3	11,3	3,9	14,6
t153_B	toetspunt	163716,76	383549,25	4,50	14,8	11,8	4,5	15,1
t154_A	toetspunt	163714,26	383554,40	1,50	14,2	11,2	3,8	14,5
t154_B	toetspunt	163714,26	383554,40	4,50	14,1	11,1	3,8	14,4
t155_A	toetspunt	163717,67	383565,10	1,50	12,9	9,9	2,5	13,2
t155_B	toetspunt	163717,67	383565,10	4,50	13,3	10,3	2,9	13,6
t156_A	toetspunt	163723,04	383567,61	1,50	12,3	9,4	2,0	12,6
t156_B	toetspunt	163723,04	383567,61	4,50	11,7	8,8	1,4	12,0
t157_A	toetspunt	163717,68	383529,00	1,50	13,5	10,7	3,3	13,9
t157_B	toetspunt	163717,68	383529,00	4,50	14,4	11,6	4,2	14,8
t158_A	toetspunt	163716,39	383519,93	1,50	13,6	10,8	3,4	14,0
t158_B	toetspunt	163716,39	383519,93	4,50	14,7	11,9	4,5	15,1
t159_A	toetspunt	163712,52	383515,20	1,50	15,5	12,6	5,2	15,9
t159_B	toetspunt	163712,52	383515,20	4,50	16,5	13,6	6,2	16,8
t160_A	toetspunt	163704,52	383522,46	1,50	15,7	12,7	5,3	16,0
t160_B	toetspunt	163704,52	383522,46	4,50	15,4	12,4	5,0	15,7
t161_A	toetspunt	163709,43	383529,59	1,50	15,3	12,2	4,9	15,5
t161_B	toetspunt	163709,43	383529,59	4,50	14,7	11,6	4,3	15,0
t162_A	toetspunt	163715,03	383534,60	1,50	11,7	8,6	1,3	11,9
t162_B	toetspunt	163715,03	383534,60	4,50	10,0	7,0	-0,4	10,3
t163_A	toetspunt	163714,42	383497,66	1,50	15,2	12,4	5,0	15,6
t163_B	toetspunt	163714,42	383497,66	4,50	16,3	13,6	6,1	16,7
t164_A	toetspunt	163714,24	383486,68	1,50	16,7	14,0	6,6	17,1
t164_B	toetspunt	163714,24	383486,68	4,50	18,1	15,3	7,9	18,5
t165_A	toetspunt	163710,18	383482,48	1,50	16,8	13,9	6,5	17,1
t165_B	toetspunt	163710,18	383482,48	4,50	18,3	15,4	8,0	18,6
t166_A	toetspunt	163706,05	383486,99	1,50	15,3	12,3	5,0	15,6
t166_B	toetspunt	163706,05	383486,99	4,50	16,1	13,2	5,8	16,4
t167_A	toetspunt	163706,22	383497,90	1,50	15,1	12,1	4,8	15,4
t167_B	toetspunt	163706,22	383497,90	4,50	15,8	12,8	5,4	16,1
t168_A	toetspunt	163710,36	383501,87	1,50	13,0	10,0	2,7	13,3
t168_B	toetspunt	163710,36	383501,87	4,50	11,9	9,0	1,6	12,3
t169_A	toetspunt	163693,91	383482,73	1,50	16,5	13,6	6,2	16,9
t169_B	toetspunt	163693,91	383482,73	4,50	18,7	15,7	8,3	19,0
t170_A	toetspunt	163688,96	383487,64	1,50	17,6	14,6	7,2	17,9
t170_B	toetspunt	163688,96	383487,64	4,50	18,0	15,0	7,7	18,3
t171_A	toetspunt	163694,15	383492,43	1,50	14,7	11,7	4,3	15,0
t171_B	toetspunt	163694,15	383492,43	4,50	13,7	10,7	3,3	14,0
t172_A	toetspunt	163699,06	383487,66	1,50	13,8	10,9	3,5	14,1
t172_B	toetspunt	163699,06	383487,66	4,50	15,6	12,8	5,4	16,0
t173_A	toetspunt	163714,72	383466,50	1,50	17,9	15,1	7,7	18,3
t173_B	toetspunt	163714,72	383466,50	4,50	19,4	16,7	9,2	19,8
t174_A	toetspunt	163715,27	383455,72	1,50	18,9	16,2	8,8	19,3
t174_B	toetspunt	163715,27	383455,72	4,50	20,6	17,9	10,4	21,0
t175_A	toetspunt	163710,99	383450,89	1,50	19,3	16,5	9,1	19,7
t175_B	toetspunt	163710,99	383450,89	4,50	21,1	18,3	10,9	21,5
t176_A	toetspunt	163705,89	383455,00	1,50	18,3	15,4	8,0	18,6
t176_B	toetspunt	163705,89	383455,00	4,50	20,3	17,3	10,0	20,6
t177_A	toetspunt	163705,34	383466,05	1,50	16,3	13,4	6,0	16,6
t177_B	toetspunt	163705,34	383466,05	4,50	17,9	15,0	7,6	18,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2204/207/CW-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: weg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Paul Krugerlaan (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t178_A	toetspunt	163709,80	383470,86	1,50	12,3	9,4	2,0	12,6
t178_B	toetspunt	163709,80	383470,86	4,50	13,4	10,5	3,1	13,7
t179_A	toetspunt	163695,65	383461,34	1,50	18,2	15,3	7,9	18,5
t179_B	toetspunt	163695,65	383461,34	4,50	20,2	17,3	9,9	20,6
t180_A	toetspunt	163686,89	383460,90	1,50	17,9	14,9	7,6	18,2
t180_B	toetspunt	163686,89	383460,90	4,50	20,9	18,0	10,6	21,2
t181_A	toetspunt	163683,43	383465,65	1,50	18,6	15,6	8,3	18,9
t181_B	toetspunt	163683,43	383465,65	4,50	21,1	18,1	10,8	21,4
t182_A	toetspunt	163687,00	383470,61	1,50	15,5	12,5	5,1	15,8
t182_B	toetspunt	163687,00	383470,61	4,50	14,5	11,5	4,1	14,8
t183_A	toetspunt	163695,17	383471,02	1,50	12,7	9,7	2,3	13,0
t183_B	toetspunt	163695,17	383471,02	4,50	12,5	9,5	2,1	12,8
t184_A	toetspunt	163698,29	383466,72	1,50	12,8	10,0	2,6	13,2
t184_B	toetspunt	163698,29	383466,72	4,50	14,8	12,0	4,6	15,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2204/207/CW-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: weg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rustenburgstraat (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t001_A	toetspunt	163745,89	383414,01	1,50	48,8	45,7	38,3	49,0
t001_B	toetspunt	163745,89	383414,01	4,50	48,5	45,4	38,0	48,7
t002_A	toetspunt	163743,60	383423,99	1,50	48,8	45,7	38,3	49,0
t002_B	toetspunt	163743,60	383423,99	4,50	48,6	45,5	38,1	48,8
t003_A	toetspunt	163746,67	383429,43	1,50	43,6	40,5	33,1	43,8
t003_B	toetspunt	163746,67	383429,43	4,50	43,8	40,7	33,3	44,0
t004_A	toetspunt	163751,09	383425,67	1,50	24,7	21,5	14,2	24,9
t004_B	toetspunt	163751,09	383425,67	4,50	26,0	22,8	15,5	26,2
t005_A	toetspunt	163753,29	383416,10	1,50	23,6	20,5	13,1	23,8
t005_B	toetspunt	163753,29	383416,10	4,50	22,1	18,9	11,5	22,2
t006_A	toetspunt	163750,74	383410,26	1,50	44,0	40,9	33,5	44,2
t006_B	toetspunt	163750,74	383410,26	4,50	43,2	40,0	32,7	43,4
t007_A	toetspunt	163740,93	383442,91	1,50	46,9	43,8	36,4	47,1
t007_B	toetspunt	163740,93	383442,91	4,50	47,1	44,0	36,6	47,4
t008_A	toetspunt	163739,93	383453,13	1,50	47,0	43,9	36,5	47,3
t008_B	toetspunt	163739,93	383453,13	4,50	47,2	44,1	36,7	47,5
t009_A	toetspunt	163745,11	383459,01	1,50	41,4	38,3	30,9	41,6
t009_B	toetspunt	163745,11	383459,01	4,50	41,9	38,8	31,4	42,1
t010_A	toetspunt	163750,86	383453,83	1,50	21,9	18,7	11,3	22,1
t010_B	toetspunt	163750,86	383453,83	4,50	23,5	20,4	13,0	23,8
t011_A	toetspunt	163751,77	383443,48	1,50	22,3	19,1	11,7	22,5
t011_B	toetspunt	163751,77	383443,48	4,50	22,3	19,2	11,8	22,6
t012_A	toetspunt	163747,28	383438,82	1,50	41,4	38,3	30,9	41,6
t012_B	toetspunt	163747,28	383438,82	4,50	41,9	38,8	31,4	42,1
t013_A	toetspunt	163738,46	383472,48	1,50	49,1	46,0	38,6	49,3
t013_B	toetspunt	163738,46	383472,48	4,50	48,9	45,8	38,4	49,2
t014_A	toetspunt	163738,23	383482,38	1,50	49,0	45,9	38,5	49,2
t014_B	toetspunt	163738,23	383482,38	4,50	48,8	45,7	38,3	49,1
t015_A	toetspunt	163742,24	383487,18	1,50	43,5	40,5	33,1	43,8
t015_B	toetspunt	163742,24	383487,18	4,50	43,8	40,7	33,3	44,0
t016_A	toetspunt	163745,98	383482,11	1,50	24,5	21,4	14,0	24,7
t016_B	toetspunt	163745,98	383482,11	4,50	26,2	23,0	15,6	26,4
t017_A	toetspunt	163750,85	383472,78	1,50	23,6	20,4	13,0	23,8
t017_B	toetspunt	163750,85	383472,78	4,50	25,4	22,2	14,8	25,6
t018_A	toetspunt	163742,64	383467,56	1,50	43,6	40,5	33,1	43,8
t018_B	toetspunt	163742,64	383467,56	4,50	43,7	40,6	33,3	44,0
t019_A	toetspunt	163738,81	383502,17	1,50	47,2	44,1	36,8	47,5
t019_B	toetspunt	163738,81	383502,17	4,50	47,4	44,3	36,9	47,7
t020_A	toetspunt	163739,62	383511,21	1,50	47,1	44,0	36,6	47,3
t020_B	toetspunt	163739,62	383511,21	4,50	47,3	44,2	36,8	47,5
t021_A	toetspunt	163744,60	383515,84	1,50	41,2	38,1	30,7	41,5
t021_B	toetspunt	163744,60	383515,84	4,50	41,8	38,7	31,3	42,0
t022_A	toetspunt	163747,79	383510,59	1,50	29,1	26,0	18,7	29,4
t022_B	toetspunt	163747,79	383510,59	4,50	30,1	27,0	19,6	30,3
t023_A	toetspunt	163746,91	383500,66	1,50	22,2	19,0	11,6	22,4
t023_B	toetspunt	163746,91	383500,66	4,50	23,7	20,6	13,2	23,9
t024_A	toetspunt	163742,86	383496,52	1,50	42,3	39,2	31,8	42,6
t024_B	toetspunt	163742,86	383496,52	4,50	42,8	39,7	32,3	43,0
t025_A	toetspunt	163742,34	383530,93	1,50	46,8	43,7	36,3	47,0
t025_B	toetspunt	163742,34	383530,93	4,50	47,0	43,9	36,5	47,3
t026_A	toetspunt	163744,29	383541,45	1,50	46,7	43,7	36,3	47,0
t026_B	toetspunt	163744,29	383541,45	4,50	47,0	43,9	36,5	47,2
t027_A	toetspunt	163750,55	383544,57	1,50	40,6	37,5	30,1	40,8
t027_B	toetspunt	163750,55	383544,57	4,50	41,2	38,1	30,7	41,4
t028_A	toetspunt	163755,19	383541,00	1,50	21,4	18,2	10,8	21,6
t028_B	toetspunt	163755,19	383541,00	4,50	22,1	18,9	11,5	22,3
t029_A	toetspunt	163752,41	383525,99	1,50	22,5	19,3	11,9	22,7
t029_B	toetspunt	163752,41	383525,99	4,50	22,7	19,6	12,2	22,9
t030_A	toetspunt	163747,01	383524,58	1,50	40,7	37,6	30,3	41,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2204/207/CW-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: weg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rustenburgstraat (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t030_B	toetspunt	163747,01	383524,58	4,50	41,4	38,3	30,9	41,7
t031_A	toetspunt	163749,71	383559,45	1,50	46,8	43,7	36,3	47,0
t031_B	toetspunt	163749,71	383559,45	4,50	47,0	43,9	36,5	47,3
t032_A	toetspunt	163752,76	383568,47	1,50	46,9	43,8	36,4	47,1
t032_B	toetspunt	163752,76	383568,47	4,50	47,1	44,0	36,6	47,3
t033_A	toetspunt	163758,88	383571,54	1,50	41,2	38,1	30,7	41,4
t033_B	toetspunt	163758,88	383571,54	4,50	41,7	38,7	31,3	42,0
t034_A	toetspunt	163761,66	383565,44	1,50	24,0	20,8	13,4	24,2
t034_B	toetspunt	163761,66	383565,44	4,50	25,5	22,4	15,0	25,7
t035_A	toetspunt	163758,39	383555,77	1,50	23,9	20,8	13,4	24,2
t035_B	toetspunt	163758,39	383555,77	4,50	26,1	23,0	15,6	26,4
t036_A	toetspunt	163752,60	383552,56	1,50	40,8	37,7	30,3	41,0
t036_B	toetspunt	163752,60	383552,56	4,50	41,3	38,3	30,9	41,6
t037_A	toetspunt	163758,95	383587,19	1,50	46,9	43,9	36,5	47,2
t037_B	toetspunt	163758,95	383587,19	4,50	47,1	44,1	36,7	47,4
t038_A	toetspunt	163761,91	383596,17	1,50	46,8	43,7	36,3	47,1
t038_B	toetspunt	163761,91	383596,17	4,50	47,0	44,0	36,6	47,3
t039_A	toetspunt	163768,67	383599,31	1,50	40,3	37,3	29,9	40,6
t039_B	toetspunt	163768,67	383599,31	4,50	41,0	38,0	30,6	41,3
t040_A	toetspunt	163770,89	383593,39	1,50	27,7	24,6	17,2	27,9
t040_B	toetspunt	163770,89	383593,39	4,50	29,4	26,3	18,9	29,6
t041_A	toetspunt	163767,84	383584,12	1,50	25,4	22,3	14,9	25,6
t041_B	toetspunt	163767,84	383584,12	4,50	22,8	19,6	12,2	23,0
t042_A	toetspunt	163761,94	383580,48	1,50	41,7	38,7	31,3	42,0
t042_B	toetspunt	163761,94	383580,48	4,50	42,2	39,1	31,7	42,5
t043_A	toetspunt	163780,67	383598,52	1,50	35,6	32,6	25,2	35,9
t043_B	toetspunt	163780,67	383598,52	4,50	36,9	33,9	26,5	37,2
t044_A	toetspunt	163786,82	383601,28	1,50	28,7	25,7	18,3	29,0
t044_B	toetspunt	163786,82	383601,28	4,50	29,9	26,8	19,4	30,2
t045_A	toetspunt	163789,99	383595,47	1,50	20,9	17,8	10,4	21,1
t045_B	toetspunt	163789,99	383595,47	4,50	19,1	15,9	8,5	19,3
t046_A	toetspunt	163784,17	383591,95	1,50	23,0	19,8	12,4	23,2
t046_B	toetspunt	163784,17	383591,95	4,50	26,2	23,1	15,7	26,5
t047_A	toetspunt	163768,23	383615,77	1,50	46,7	43,6	36,2	47,0
t047_B	toetspunt	163768,23	383615,77	4,50	46,9	43,9	36,5	47,2
t048_A	toetspunt	163770,87	383624,94	1,50	46,8	43,7	36,3	47,0
t048_B	toetspunt	163770,87	383624,94	4,50	47,0	43,9	36,5	47,3
t049_A	toetspunt	163776,40	383627,53	1,50	40,3	37,2	29,8	40,6
t049_B	toetspunt	163776,40	383627,53	4,50	40,9	37,8	30,4	41,1
t050_A	toetspunt	163779,24	383624,37	1,50	22,2	19,1	11,7	22,4
t050_B	toetspunt	163779,24	383624,37	4,50	24,1	21,0	13,6	24,3
t051_A	toetspunt	163775,17	383610,23	1,50	21,8	18,7	11,3	22,0
t051_B	toetspunt	163775,17	383610,23	4,50	22,5	19,4	12,0	22,7
t052_A	toetspunt	163770,57	383609,02	1,50	41,0	38,0	30,6	41,3
t052_B	toetspunt	163770,57	383609,02	4,50	41,7	38,7	31,3	42,0
t053_A	toetspunt	163795,61	383632,84	1,50	31,9	28,9	21,5	32,2
t053_B	toetspunt	163795,61	383632,84	4,50	33,7	30,6	23,2	34,0
t054_A	toetspunt	163791,47	383638,22	1,50	32,1	29,1	21,7	32,4
t054_B	toetspunt	163791,47	383638,22	4,50	33,6	30,5	23,1	33,8
t055_A	toetspunt	163797,98	383642,26	1,50	26,3	23,2	15,8	26,5
t055_B	toetspunt	163797,98	383642,26	4,50	29,6	26,5	19,1	29,9
t056_A	toetspunt	163801,11	383636,44	1,50	20,9	17,7	10,3	21,1
t056_B	toetspunt	163801,11	383636,44	4,50	18,0	14,9	7,5	18,2
t057_A	toetspunt	163775,61	383642,52	1,50	46,4	43,3	35,9	46,6
t057_B	toetspunt	163775,61	383642,52	4,50	46,7	43,6	36,2	46,9
t058_A	toetspunt	163777,79	383653,24	1,50	46,5	43,4	36,0	46,7
t058_B	toetspunt	163777,79	383653,24	4,50	46,8	43,7	36,3	47,0
t059_A	toetspunt	163783,68	383656,43	1,50	40,7	37,6	30,2	41,0
t059_B	toetspunt	163783,68	383656,43	4,50	41,2	38,1	30,7	41,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2204/207/CW-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: weg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rustenburgstraat (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t060_A	toetspunt	163787,03	383651,46	1,50	22,5	19,3	11,9	22,7
t060_B	toetspunt	163787,03	383651,46	4,50	20,7	17,5	10,1	20,9
t061_A	toetspunt	163784,78	383640,46	1,50	29,5	26,4	19,0	29,8
t061_B	toetspunt	163784,78	383640,46	4,50	31,1	28,0	20,6	31,3
t062_A	toetspunt	163779,47	383636,88	1,50	40,4	37,3	29,9	40,6
t062_B	toetspunt	163779,47	383636,88	4,50	41,1	38,0	30,6	41,3
t063_A	toetspunt	163779,93	383671,52	1,50	46,8	43,7	36,3	47,0
t063_B	toetspunt	163779,93	383671,52	4,50	47,0	43,9	36,5	47,2
t064_A	toetspunt	163780,75	383682,92	1,50	46,7	43,6	36,2	46,9
t064_B	toetspunt	163780,75	383682,92	4,50	46,9	43,8	36,4	47,1
t065_A	toetspunt	163785,31	383686,32	1,50	40,7	37,6	30,2	41,0
t065_B	toetspunt	163785,31	383686,32	4,50	41,4	38,3	30,9	41,6
t066_A	toetspunt	163788,94	383682,54	1,50	29,3	26,2	18,8	29,5
t066_B	toetspunt	163788,94	383682,54	4,50	30,8	27,7	20,3	31,0
t067_A	toetspunt	163788,13	383671,24	1,50	21,6	18,4	11,0	21,8
t067_B	toetspunt	163788,13	383671,24	4,50	26,5	23,4	16,0	26,7
t068_A	toetspunt	163784,29	383666,94	1,50	40,9	37,8	30,4	41,1
t068_B	toetspunt	163784,29	383666,94	4,50	41,3	38,2	30,8	41,5
t069_A	toetspunt	163800,25	383676,83	1,50	22,5	19,3	11,9	22,7
t069_B	toetspunt	163800,25	383676,83	4,50	30,0	26,9	19,5	30,2
t070_A	toetspunt	163795,75	383682,44	1,50	34,0	30,9	23,5	34,2
t070_B	toetspunt	163795,75	383682,44	4,50	34,6	31,5	24,1	34,8
t071_A	toetspunt	163801,01	383686,50	1,50	32,4	29,3	21,9	32,7
t071_B	toetspunt	163801,01	383686,50	4,50	33,9	30,8	23,4	34,1
t072_A	toetspunt	163805,50	383681,43	1,50	24,7	21,6	14,2	24,9
t072_B	toetspunt	163805,50	383681,43	4,50	18,4	15,3	7,9	18,6
t073_A	toetspunt	163785,36	383699,89	1,50	43,8	40,7	33,3	44,0
t073_B	toetspunt	163785,36	383699,89	4,50	44,4	41,4	34,0	44,7
t074_A	toetspunt	163784,78	383710,86	1,50	43,7	40,7	33,3	44,0
t074_B	toetspunt	163784,78	383710,86	4,50	44,3	41,3	33,9	44,6
t075_A	toetspunt	163790,16	383715,33	1,50	38,6	35,6	28,2	38,9
t075_B	toetspunt	163790,16	383715,33	4,50	39,7	36,6	29,2	39,9
t076_A	toetspunt	163795,57	383711,31	1,50	21,6	18,5	11,1	21,8
t076_B	toetspunt	163795,57	383711,31	4,50	20,9	17,7	10,3	21,1
t077_A	toetspunt	163796,17	383699,90	1,50	22,7	19,5	12,1	22,9
t077_B	toetspunt	163796,17	383699,90	4,50	22,3	19,2	11,8	22,5
t078_A	toetspunt	163791,50	383695,07	1,50	37,4	34,3	26,9	37,7
t078_B	toetspunt	163791,50	383695,07	4,50	38,4	35,3	27,9	38,7
t079_A	toetspunt	163778,57	383727,23	1,50	46,6	43,5	36,1	46,9
t079_B	toetspunt	163778,57	383727,23	4,50	46,9	43,8	36,4	47,2
t080_A	toetspunt	163776,96	383738,19	1,50	46,8	43,7	36,3	47,1
t080_B	toetspunt	163776,96	383738,19	4,50	47,1	44,0	36,6	47,4
t081_A	toetspunt	163782,07	383743,55	1,50	41,2	38,2	30,8	41,5
t081_B	toetspunt	163782,07	383743,55	4,50	42,1	39,0	31,6	42,3
t082_A	toetspunt	163787,65	383739,71	1,50	31,9	28,8	21,4	32,2
t082_B	toetspunt	163787,65	383739,71	4,50	29,6	26,5	19,1	29,8
t083_A	toetspunt	163789,28	383728,64	1,50	25,6	22,5	15,1	25,8
t083_B	toetspunt	163789,28	383728,64	4,50	26,7	23,6	16,2	27,0
t084_A	toetspunt	163785,17	383723,48	1,50	40,9	37,8	30,5	41,2
t084_B	toetspunt	163785,17	383723,48	4,50	41,5	38,4	31,0	41,7
t085_A	toetspunt	163754,61	383749,25	1,50	46,6	43,5	36,1	46,9
t085_B	toetspunt	163754,61	383749,25	4,50	47,0	43,9	36,5	47,2
t086_A	toetspunt	163756,85	383737,76	1,50	46,8	43,7	36,3	47,0
t086_B	toetspunt	163756,85	383737,76	4,50	47,1	44,0	36,6	47,4
t087_A	toetspunt	163753,69	383733,15	1,50	41,7	38,6	31,3	42,0
t087_B	toetspunt	163753,69	383733,15	4,50	42,4	39,3	31,9	42,7
t088_A	toetspunt	163748,78	383736,32	1,50	23,8	20,6	13,2	24,0
t088_B	toetspunt	163748,78	383736,32	4,50	25,3	22,2	14,8	25,5
t089_A	toetspunt	163746,61	383747,41	1,50	25,7	22,6	15,2	25,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2204/207/CW-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: weg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rustenburgstraat (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t089_B	toetspunt	163746,61	383747,41	4,50	25,1	22,0	14,6	25,3
t090_A	toetspunt	163749,79	383752,16	1,50	43,0	39,9	32,5	43,3
t090_B	toetspunt	163749,79	383752,16	4,50	43,3	40,2	32,8	43,5
t091_A	toetspunt	163752,97	383710,12	1,50	41,4	38,3	30,9	41,7
t091_B	toetspunt	163752,97	383710,12	4,50	42,3	39,2	31,8	42,5
t092_A	toetspunt	163742,97	383708,06	1,50	38,7	35,7	28,3	39,0
t092_B	toetspunt	163742,97	383708,06	4,50	40,2	37,2	29,8	40,5
t093_A	toetspunt	163737,06	383711,00	1,50	31,7	28,6	21,2	31,9
t093_B	toetspunt	163737,06	383711,00	4,50	32,9	29,8	22,4	33,1
t094_A	toetspunt	163741,51	383717,36	1,50	35,4	32,3	25,0	35,7
t094_B	toetspunt	163741,51	383717,36	4,50	37,2	34,1	26,7	37,4
t095_A	toetspunt	163751,56	383719,43	1,50	40,4	37,3	29,9	40,6
t095_B	toetspunt	163751,56	383719,43	4,50	41,3	38,2	30,8	41,6
t096_A	toetspunt	163756,53	383715,61	1,50	44,9	41,8	34,4	45,2
t096_B	toetspunt	163756,53	383715,61	4,50	45,5	42,5	35,1	45,8
t097_A	toetspunt	163723,80	383702,90	1,50	36,7	33,6	26,2	37,0
t097_B	toetspunt	163723,80	383702,90	4,50	38,2	35,1	27,7	38,4
t098_A	toetspunt	163713,90	383699,25	1,50	34,6	31,6	24,2	34,9
t098_B	toetspunt	163713,90	383699,25	4,50	36,2	33,1	25,7	36,5
t099_A	toetspunt	163707,83	383701,97	1,50	23,4	20,3	12,9	23,6
t099_B	toetspunt	163707,83	383701,97	4,50	24,6	21,5	14,1	24,8
t100_A	toetspunt	163710,96	383708,19	1,50	23,7	20,5	13,1	23,9
t100_B	toetspunt	163710,96	383708,19	4,50	26,5	23,4	16,0	26,7
t101_A	toetspunt	163720,70	383711,77	1,50	24,6	21,4	14,0	24,8
t101_B	toetspunt	163720,70	383711,77	4,50	28,1	25,0	17,6	28,4
t102_A	toetspunt	163726,44	383709,32	1,50	32,5	29,5	22,1	32,8
t102_B	toetspunt	163726,44	383709,32	4,50	34,9	31,8	24,4	35,2
t103_A	toetspunt	163685,51	383689,46	1,50	28,0	24,9	17,5	28,2
t103_B	toetspunt	163685,51	383689,46	4,50	29,7	26,6	19,2	29,9
t104_A	toetspunt	163679,29	383693,11	1,50	20,0	16,8	9,4	20,2
t104_B	toetspunt	163679,29	383693,11	4,50	19,6	16,4	9,0	19,8
t105_A	toetspunt	163677,98	383704,39	1,50	18,0	14,8	7,4	18,2
t105_B	toetspunt	163677,98	383704,39	4,50	17,6	14,4	7,0	17,8
t106_A	toetspunt	163683,27	383709,63	1,50	24,3	21,2	13,8	24,6
t106_B	toetspunt	163683,27	383709,63	4,50	25,5	22,3	14,9	25,7
t107_A	toetspunt	163688,68	383705,89	1,50	24,8	21,7	14,3	25,1
t107_B	toetspunt	163688,68	383705,89	4,50	29,5	26,5	19,1	29,8
t108_A	toetspunt	163689,93	383695,12	1,50	29,1	26,0	18,6	29,3
t108_B	toetspunt	163689,93	383695,12	4,50	31,3	28,2	20,8	31,5
t109_A	toetspunt	163675,42	383725,51	1,50	19,7	16,4	9,1	19,8
t109_B	toetspunt	163675,42	383725,51	4,50	19,7	16,6	9,2	19,9
t110_A	toetspunt	163674,42	383734,08	1,50	20,1	16,8	9,5	20,2
t110_B	toetspunt	163674,42	383734,08	4,50	19,9	16,7	9,3	20,0
t111_A	toetspunt	163677,79	383739,85	1,50	25,5	22,4	15,0	25,7
t111_B	toetspunt	163677,79	383739,85	4,50	26,8	23,6	16,2	27,0
t112_A	toetspunt	163682,07	383735,46	1,50	27,0	23,8	16,5	27,2
t112_B	toetspunt	163682,07	383735,46	4,50	27,9	24,8	17,4	28,1
t113_A	toetspunt	163687,07	383727,36	1,50	27,5	24,3	16,9	27,7
t113_B	toetspunt	163687,07	383727,36	4,50	28,4	25,3	17,9	28,7
t114_A	toetspunt	163680,47	383720,53	1,50	24,4	21,3	13,9	24,6
t114_B	toetspunt	163680,47	383720,53	4,50	25,9	22,8	15,4	26,1
t115_A	toetspunt	163722,95	383676,81	1,50	40,3	37,2	29,8	40,5
t115_B	toetspunt	163722,95	383676,81	4,50	41,2	38,1	30,7	41,4
t116_A	toetspunt	163722,28	383664,81	1,50	40,6	37,5	30,1	40,8
t116_B	toetspunt	163722,28	383664,81	4,50	41,5	38,4	31,0	41,7
t117_A	toetspunt	163716,60	383660,78	1,50	36,1	33,1	25,7	36,4
t117_B	toetspunt	163716,60	383660,78	4,50	37,5	34,4	27,0	37,7
t118_A	toetspunt	163711,52	383665,67	1,50	21,0	17,9	10,5	21,2
t118_B	toetspunt	163711,52	383665,67	4,50	21,9	18,8	11,4	22,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2204/207/CW-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: weg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rustenburgstraat (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t119_A	toetspunt	163712,15	383677,17	1,50	21,6	18,5	11,1	21,8
t119_B	toetspunt	163712,15	383677,17	4,50	23,0	19,9	12,5	23,3
t120_A	toetspunt	163717,77	383681,04	1,50	35,0	31,9	24,5	35,2
t120_B	toetspunt	163717,77	383681,04	4,50	36,4	33,3	25,9	36,6
t121_A	toetspunt	163721,32	383647,30	1,50	40,7	37,6	30,2	41,0
t121_B	toetspunt	163721,32	383647,30	4,50	41,6	38,6	31,2	41,9
t122_A	toetspunt	163720,66	383635,50	1,50	39,8	36,7	29,3	40,1
t122_B	toetspunt	163720,66	383635,50	4,50	41,0	37,9	30,5	41,2
t123_A	toetspunt	163715,44	383632,06	1,50	32,2	29,2	21,8	32,5
t123_B	toetspunt	163715,44	383632,06	4,50	34,1	31,0	23,6	34,3
t124_A	toetspunt	163711,31	383636,55	1,50	21,6	18,4	11,1	21,8
t124_B	toetspunt	163711,31	383636,55	4,50	21,9	18,8	11,4	22,1
t125_A	toetspunt	163711,95	383648,26	1,50	21,3	18,2	10,8	21,5
t125_B	toetspunt	163711,95	383648,26	4,50	20,1	17,0	9,6	20,4
t126_A	toetspunt	163717,08	383652,00	1,50	35,4	32,4	25,0	35,7
t126_B	toetspunt	163717,08	383652,00	4,50	36,6	33,5	26,1	36,8
t127_A	toetspunt	163698,42	383632,09	1,50	26,9	23,8	16,4	27,1
t127_B	toetspunt	163698,42	383632,09	4,50	28,3	25,3	17,9	28,6
t128_A	toetspunt	163693,34	383637,63	1,50	20,3	17,1	9,7	20,5
t128_B	toetspunt	163693,34	383637,63	4,50	20,8	17,7	10,3	21,0
t129_A	toetspunt	163698,91	383641,78	1,50	25,0	21,9	14,5	25,2
t129_B	toetspunt	163698,91	383641,78	4,50	27,5	24,4	17,0	27,8
t130_A	toetspunt	163703,74	383637,32	1,50	21,7	18,6	11,2	21,9
t130_B	toetspunt	163703,74	383637,32	4,50	24,8	21,6	14,3	25,0
t131_A	toetspunt	163731,23	383620,90	1,50	40,6	37,6	30,2	40,9
t131_B	toetspunt	163731,23	383620,90	4,50	42,1	39,0	31,6	42,4
t132_A	toetspunt	163730,66	383610,15	1,50	40,6	37,5	30,1	40,8
t132_B	toetspunt	163730,66	383610,15	4,50	42,1	39,0	31,6	42,3
t133_A	toetspunt	163726,64	383606,03	1,50	36,8	33,8	26,4	37,1
t133_B	toetspunt	163726,64	383606,03	4,50	38,3	35,3	27,9	38,6
t134_A	toetspunt	163722,36	383608,41	1,50	22,5	19,4	12,0	22,7
t134_B	toetspunt	163722,36	383608,41	4,50	21,7	18,6	11,2	22,0
t135_A	toetspunt	163723,09	383622,24	1,50	25,4	22,3	14,9	25,6
t135_B	toetspunt	163723,09	383622,24	4,50	26,6	23,5	16,1	26,9
t136_A	toetspunt	163727,23	383625,43	1,50	39,4	36,4	29,0	39,7
t136_B	toetspunt	163727,23	383625,43	4,50	40,5	37,4	30,0	40,7
t137_A	toetspunt	163734,89	383590,33	1,50	44,5	41,4	34,0	44,7
t137_B	toetspunt	163734,89	383590,33	4,50	45,2	42,1	34,7	45,5
t138_A	toetspunt	163731,53	383580,48	1,50	44,4	41,3	34,0	44,7
t138_B	toetspunt	163731,53	383580,48	4,50	45,2	42,1	34,7	45,4
t139_A	toetspunt	163725,60	383577,28	1,50	40,3	37,2	29,8	40,5
t139_B	toetspunt	163725,60	383577,28	4,50	41,2	38,1	30,7	41,4
t140_A	toetspunt	163722,63	383583,50	1,50	24,6	21,4	14,0	24,8
t140_B	toetspunt	163722,63	383583,50	4,50	25,0	21,8	14,4	25,2
t141_A	toetspunt	163726,24	383594,07	1,50	21,2	18,0	10,6	21,4
t141_B	toetspunt	163726,24	383594,07	4,50	23,9	20,7	13,3	24,1
t142_A	toetspunt	163731,89	383596,27	1,50	39,9	36,8	29,4	40,1
t142_B	toetspunt	163731,89	383596,27	4,50	40,9	37,9	30,5	41,2
t143_A	toetspunt	163707,79	383584,59	1,50	33,4	30,3	22,9	33,6
t143_B	toetspunt	163707,79	383584,59	4,50	35,3	32,1	24,8	35,5
t144_A	toetspunt	163702,70	383590,22	1,50	25,4	22,3	14,9	25,6
t144_B	toetspunt	163702,70	383590,22	4,50	19,3	16,1	8,7	19,5
t145_A	toetspunt	163708,06	383594,29	1,50	30,1	27,0	19,6	30,4
t145_B	toetspunt	163708,06	383594,29	4,50	32,3	29,2	21,8	32,5
t146_A	toetspunt	163712,92	383586,56	1,50	32,4	29,3	21,9	32,6
t146_B	toetspunt	163712,92	383586,56	4,50	34,6	31,5	24,1	34,9
t147_A	toetspunt	163711,57	383569,00	1,50	35,0	31,9	24,5	35,2
t147_B	toetspunt	163711,57	383569,00	4,50	36,5	33,4	26,0	36,7
t148_A	toetspunt	163704,80	383566,29	1,50	28,7	25,6	18,2	28,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2204/207/CW-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: weg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rustenburgstraat (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t148_B	toetspunt	163704,80	383566,29	4,50	30,6	27,5	20,1	30,9
t149_A	toetspunt	163701,71	383572,34	1,50	24,1	20,9	13,5	24,3
t149_B	toetspunt	163701,71	383572,34	4,50	24,7	21,6	14,2	24,9
t150_A	toetspunt	163708,32	383575,35	1,50	33,8	30,7	23,3	34,0
t150_B	toetspunt	163708,32	383575,35	4,50	35,6	32,5	25,1	35,9
t151_A	toetspunt	163725,57	383562,87	1,50	44,5	41,4	34,0	44,8
t151_B	toetspunt	163725,57	383562,87	4,50	45,2	42,1	34,7	45,5
t152_A	toetspunt	163722,15	383552,15	1,50	44,4	41,4	34,0	44,7
t152_B	toetspunt	163722,15	383552,15	4,50	45,2	42,1	34,7	45,4
t153_A	toetspunt	163716,76	383549,25	1,50	40,3	37,3	29,9	40,6
t153_B	toetspunt	163716,76	383549,25	4,50	41,2	38,1	30,7	41,5
t154_A	toetspunt	163714,26	383554,40	1,50	30,6	27,5	20,1	30,8
t154_B	toetspunt	163714,26	383554,40	4,50	24,7	21,5	14,1	24,9
t155_A	toetspunt	163717,67	383565,10	1,50	29,8	26,7	19,3	30,0
t155_B	toetspunt	163717,67	383565,10	4,50	31,4	28,3	20,9	31,6
t156_A	toetspunt	163723,04	383567,61	1,50	40,6	37,5	30,1	40,8
t156_B	toetspunt	163723,04	383567,61	4,50	41,5	38,4	31,0	41,7
t157_A	toetspunt	163717,68	383529,00	1,50	45,8	42,7	35,3	46,0
t157_B	toetspunt	163717,68	383529,00	4,50	46,3	43,2	35,8	46,6
t158_A	toetspunt	163716,39	383519,93	1,50	45,7	42,6	35,2	46,0
t158_B	toetspunt	163716,39	383519,93	4,50	46,3	43,2	35,8	46,5
t159_A	toetspunt	163712,52	383515,20	1,50	41,6	38,6	31,2	41,9
t159_B	toetspunt	163712,52	383515,20	4,50	42,2	39,1	31,7	42,5
t160_A	toetspunt	163704,52	383522,46	1,50	26,8	23,7	16,3	27,0
t160_B	toetspunt	163704,52	383522,46	4,50	23,0	19,9	12,5	23,2
t161_A	toetspunt	163709,43	383529,59	1,50	27,1	24,0	16,6	27,3
t161_B	toetspunt	163709,43	383529,59	4,50	25,9	22,8	15,4	26,1
t162_A	toetspunt	163715,03	383534,60	1,50	41,8	38,7	31,3	42,0
t162_B	toetspunt	163715,03	383534,60	4,50	42,4	39,3	31,9	42,7
t163_A	toetspunt	163714,42	383497,66	1,50	44,4	41,3	33,9	44,6
t163_B	toetspunt	163714,42	383497,66	4,50	45,1	42,0	34,7	45,4
t164_A	toetspunt	163714,24	383486,68	1,50	44,4	41,3	33,9	44,7
t164_B	toetspunt	163714,24	383486,68	4,50	45,2	42,1	34,7	45,4
t165_A	toetspunt	163710,18	383482,48	1,50	39,5	36,4	29,0	39,8
t165_B	toetspunt	163710,18	383482,48	4,50	40,5	37,5	30,1	40,8
t166_A	toetspunt	163706,05	383486,99	1,50	28,3	25,2	17,8	28,6
t166_B	toetspunt	163706,05	383486,99	4,50	30,2	27,1	19,7	30,5
t167_A	toetspunt	163706,22	383497,90	1,50	31,1	28,0	20,6	31,3
t167_B	toetspunt	163706,22	383497,90	4,50	26,0	22,9	15,5	26,2
t168_A	toetspunt	163710,36	383501,87	1,50	40,4	37,4	30,0	40,7
t168_B	toetspunt	163710,36	383501,87	4,50	41,4	38,3	30,9	41,6
t169_A	toetspunt	163693,91	383482,73	1,50	32,5	29,5	22,1	32,8
t169_B	toetspunt	163693,91	383482,73	4,50	34,7	31,6	24,2	35,0
t170_A	toetspunt	163688,96	383487,64	1,50	24,8	21,7	14,3	25,0
t170_B	toetspunt	163688,96	383487,64	4,50	24,0	20,8	13,4	24,2
t171_A	toetspunt	163694,15	383492,43	1,50	29,4	26,2	18,9	29,6
t171_B	toetspunt	163694,15	383492,43	4,50	32,5	29,4	22,0	32,8
t172_A	toetspunt	163699,06	383487,66	1,50	31,1	28,0	20,6	31,3
t172_B	toetspunt	163699,06	383487,66	4,50	33,4	30,3	22,9	33,7
t173_A	toetspunt	163714,72	383466,50	1,50	44,5	41,4	34,0	44,7
t173_B	toetspunt	163714,72	383466,50	4,50	45,2	42,1	34,7	45,5
t174_A	toetspunt	163715,27	383455,72	1,50	44,4	41,4	34,0	44,7
t174_B	toetspunt	163715,27	383455,72	4,50	45,2	42,1	34,7	45,5
t175_A	toetspunt	163710,99	383450,89	1,50	40,1	37,0	29,6	40,3
t175_B	toetspunt	163710,99	383450,89	4,50	41,0	37,9	30,5	41,3
t176_A	toetspunt	163705,89	383455,00	1,50	20,4	17,2	9,8	20,6
t176_B	toetspunt	163705,89	383455,00	4,50	22,6	19,5	12,1	22,8
t177_A	toetspunt	163705,34	383466,05	1,50	29,0	25,9	18,5	29,2
t177_B	toetspunt	163705,34	383466,05	4,50	30,6	27,5	20,1	30,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2204/207/CW-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rustenburgstraat (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t178_A	toetspunt	163709,80	383470,86	1,50	39,5	36,5	29,0	39,8
t178_B	toetspunt	163709,80	383470,86	4,50	40,6	37,5	30,1	40,8
t179_A	toetspunt	163695,65	383461,34	1,50	25,8	22,7	15,3	26,0
t179_B	toetspunt	163695,65	383461,34	4,50	29,1	26,0	18,6	29,4
t180_A	toetspunt	163686,89	383460,90	1,50	23,9	20,7	13,3	24,1
t180_B	toetspunt	163686,89	383460,90	4,50	30,7	27,6	20,2	30,9
t181_A	toetspunt	163683,43	383465,65	1,50	24,1	20,9	13,5	24,3
t181_B	toetspunt	163683,43	383465,65	4,50	23,2	20,0	12,7	23,4
t182_A	toetspunt	163687,00	383470,61	1,50	30,1	27,1	19,7	30,4
t182_B	toetspunt	163687,00	383470,61	4,50	32,3	29,2	21,8	32,5
t183_A	toetspunt	163695,17	383471,02	1,50	33,0	29,9	22,5	33,2
t183_B	toetspunt	163695,17	383471,02	4,50	34,9	31,8	24,4	35,1
t184_A	toetspunt	163698,29	383466,72	1,50	31,4	28,3	21,0	31,7
t184_B	toetspunt	163698,29	383466,72	4,50	33,4	30,4	22,9	33,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2204/207/CW-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: weg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tafelbergstraat (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t001_A	toetspunt	163745,89	383414,01	1,50	11,4	8,2	0,8	11,5
t001_B	toetspunt	163745,89	383414,01	4,50	9,6	6,4	-1,0	9,8
t002_A	toetspunt	163743,60	383423,99	1,50	13,1	9,9	2,5	13,3
t002_B	toetspunt	163743,60	383423,99	4,50	11,3	8,1	0,7	11,4
t003_A	toetspunt	163746,67	383429,43	1,50	9,1	5,8	-1,6	9,2
t003_B	toetspunt	163746,67	383429,43	4,50	9,0	5,8	-1,6	9,2
t004_A	toetspunt	163751,09	383425,67	1,50	9,4	6,1	-1,3	9,5
t004_B	toetspunt	163751,09	383425,67	4,50	8,3	5,0	-2,4	8,4
t005_A	toetspunt	163753,29	383416,10	1,50	8,2	5,0	-2,4	8,4
t005_B	toetspunt	163753,29	383416,10	4,50	8,1	4,9	-2,5	8,3
t006_A	toetspunt	163750,74	383410,26	1,50	7,1	3,9	-3,5	7,3
t006_B	toetspunt	163750,74	383410,26	4,50	1,9	-1,3	-8,7	2,0
t007_A	toetspunt	163740,93	383442,91	1,50	11,1	7,9	0,5	11,3
t007_B	toetspunt	163740,93	383442,91	4,50	10,9	7,6	0,3	11,0
t008_A	toetspunt	163739,93	383453,13	1,50	10,3	7,1	-0,3	10,5
t008_B	toetspunt	163739,93	383453,13	4,50	11,0	7,7	0,3	11,1
t009_A	toetspunt	163745,11	383459,01	1,50	9,7	6,5	-0,9	9,9
t009_B	toetspunt	163745,11	383459,01	4,50	10,7	7,4	0,1	10,8
t010_A	toetspunt	163750,86	383453,83	1,50	10,7	7,5	0,1	10,9
t010_B	toetspunt	163750,86	383453,83	4,50	10,6	7,4	0,0	10,8
t011_A	toetspunt	163751,77	383443,48	1,50	11,4	8,2	0,8	11,6
t011_B	toetspunt	163751,77	383443,48	4,50	8,5	5,3	-2,1	8,7
t012_A	toetspunt	163747,28	383438,82	1,50	9,0	5,7	-1,7	9,1
t012_B	toetspunt	163747,28	383438,82	4,50	9,0	5,8	-1,6	9,2
t013_A	toetspunt	163738,46	383472,48	1,50	12,1	8,9	1,5	12,3
t013_B	toetspunt	163738,46	383472,48	4,50	13,1	9,9	2,5	13,3
t014_A	toetspunt	163738,23	383482,38	1,50	11,4	8,2	0,8	11,6
t014_B	toetspunt	163738,23	383482,38	4,50	12,4	9,2	1,8	12,6
t015_A	toetspunt	163742,24	383487,18	1,50	12,6	9,4	2,0	12,7
t015_B	toetspunt	163742,24	383487,18	4,50	13,4	10,2	2,8	13,6
t016_A	toetspunt	163745,98	383482,11	1,50	11,7	8,4	1,1	11,8
t016_B	toetspunt	163745,98	383482,11	4,50	11,6	8,4	1,0	11,8
t017_A	toetspunt	163750,85	383472,78	1,50	11,6	8,3	0,9	11,7
t017_B	toetspunt	163750,85	383472,78	4,50	8,8	5,6	-1,8	9,0
t018_A	toetspunt	163742,64	383467,56	1,50	7,4	4,2	-3,2	7,6
t018_B	toetspunt	163742,64	383467,56	4,50	8,8	5,6	-1,9	8,9
t019_A	toetspunt	163738,81	383502,17	1,50	17,6	14,5	7,1	17,8
t019_B	toetspunt	163738,81	383502,17	4,50	18,5	15,4	8,0	18,7
t020_A	toetspunt	163739,62	383511,21	1,50	18,4	15,3	7,9	18,6
t020_B	toetspunt	163739,62	383511,21	4,50	19,4	16,3	8,9	19,6
t021_A	toetspunt	163744,60	383515,84	1,50	13,5	10,3	2,9	13,7
t021_B	toetspunt	163744,60	383515,84	4,50	15,3	12,1	4,7	15,5
t022_A	toetspunt	163747,79	383510,59	1,50	10,4	7,2	-0,2	10,6
t022_B	toetspunt	163747,79	383510,59	4,50	9,7	6,5	-0,9	9,9
t023_A	toetspunt	163746,91	383500,66	1,50	10,9	7,7	0,3	11,1
t023_B	toetspunt	163746,91	383500,66	4,50	11,6	8,3	0,9	11,7
t024_A	toetspunt	163742,86	383496,52	1,50	8,9	5,7	-1,7	9,1
t024_B	toetspunt	163742,86	383496,52	4,50	10,6	7,3	-0,1	10,7
t025_A	toetspunt	163742,34	383530,93	1,50	20,2	17,1	9,7	20,4
t025_B	toetspunt	163742,34	383530,93	4,50	21,0	17,9	10,5	21,2
t026_A	toetspunt	163744,29	383541,45	1,50	22,4	19,4	12,0	22,7
t026_B	toetspunt	163744,29	383541,45	4,50	23,3	20,2	12,8	23,5
t027_A	toetspunt	163750,55	383544,57	1,50	15,6	12,4	5,0	15,8
t027_B	toetspunt	163750,55	383544,57	4,50	17,4	14,2	6,8	17,6
t028_A	toetspunt	163755,19	383541,00	1,50	13,8	10,6	3,2	14,0
t028_B	toetspunt	163755,19	383541,00	4,50	13,7	10,5	3,1	13,9
t029_A	toetspunt	163752,41	383525,99	1,50	12,4	9,1	1,7	12,5
t029_B	toetspunt	163752,41	383525,99	4,50	12,2	9,0	1,6	12,4
t030_A	toetspunt	163747,01	383524,58	1,50	9,1	5,9	-1,5	9,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2204/207/CW-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tafelbergstraat (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t030_B	toetspunt	163747,01	383524,58	4,50	11,0	7,8	0,4	11,2
t031_A	toetspunt	163749,71	383559,45	1,50	23,8	20,7	13,3	24,0
t031_B	toetspunt	163749,71	383559,45	4,50	24,5	21,5	14,1	24,8
t032_A	toetspunt	163752,76	383568,47	1,50	23,9	20,9	13,5	24,2
t032_B	toetspunt	163752,76	383568,47	4,50	25,2	22,1	14,7	25,5
t033_A	toetspunt	163758,88	383571,54	1,50	22,6	19,5	12,1	22,8
t033_B	toetspunt	163758,88	383571,54	4,50	23,8	20,7	13,3	24,1
t034_A	toetspunt	163761,66	383565,44	1,50	14,7	11,5	4,1	14,8
t034_B	toetspunt	163761,66	383565,44	4,50	15,1	12,0	4,6	15,4
t035_A	toetspunt	163758,39	383555,77	1,50	14,5	11,3	3,9	14,7
t035_B	toetspunt	163758,39	383555,77	4,50	12,8	9,6	2,2	13,0
t036_A	toetspunt	163752,60	383552,56	1,50	15,4	12,4	5,0	15,7
t036_B	toetspunt	163752,60	383552,56	4,50	16,7	13,6	6,2	16,9
t037_A	toetspunt	163758,95	383587,19	1,50	25,4	22,4	15,0	25,7
t037_B	toetspunt	163758,95	383587,19	4,50	26,8	23,7	16,3	27,1
t038_A	toetspunt	163761,91	383596,17	1,50	26,3	23,3	15,9	26,6
t038_B	toetspunt	163761,91	383596,17	4,50	27,8	24,8	17,4	28,1
t039_A	toetspunt	163768,67	383599,31	1,50	25,1	22,0	14,6	25,3
t039_B	toetspunt	163768,67	383599,31	4,50	26,7	23,6	16,2	26,9
t040_A	toetspunt	163770,89	383593,39	1,50	12,7	9,5	2,1	12,9
t040_B	toetspunt	163770,89	383593,39	4,50	13,5	10,3	2,9	13,7
t041_A	toetspunt	163767,84	383584,12	1,50	13,6	10,4	3,0	13,8
t041_B	toetspunt	163767,84	383584,12	4,50	15,5	12,4	5,0	15,8
t042_A	toetspunt	163761,94	383580,48	1,50	17,2	14,2	6,8	17,5
t042_B	toetspunt	163761,94	383580,48	4,50	18,3	15,2	7,8	18,5
t043_A	toetspunt	163780,67	383598,52	1,50	14,4	11,2	3,8	14,6
t043_B	toetspunt	163780,67	383598,52	4,50	16,5	13,3	5,9	16,7
t044_A	toetspunt	163786,82	383601,28	1,50	17,3	14,1	6,7	17,5
t044_B	toetspunt	163786,82	383601,28	4,50	16,7	13,5	6,1	16,9
t045_A	toetspunt	163789,99	383595,47	1,50	15,3	12,1	4,7	15,5
t045_B	toetspunt	163789,99	383595,47	4,50	8,8	5,6	-1,8	9,0
t046_A	toetspunt	163784,17	383591,95	1,50	11,4	8,2	0,8	11,6
t046_B	toetspunt	163784,17	383591,95	4,50	15,6	12,6	5,1	15,9
t047_A	toetspunt	163768,23	383615,77	1,50	28,6	25,6	18,2	28,9
t047_B	toetspunt	163768,23	383615,77	4,50	30,3	27,2	19,8	30,5
t048_A	toetspunt	163770,87	383624,94	1,50	29,4	26,4	19,0	29,7
t048_B	toetspunt	163770,87	383624,94	4,50	31,2	28,2	20,8	31,5
t049_A	toetspunt	163776,40	383627,53	1,50	29,1	26,1	18,6	29,3
t049_B	toetspunt	163776,40	383627,53	4,50	30,9	27,8	20,4	31,1
t050_A	toetspunt	163779,24	383624,37	1,50	15,5	12,3	4,9	15,7
t050_B	toetspunt	163779,24	383624,37	4,50	12,3	9,0	1,6	12,4
t051_A	toetspunt	163775,17	383610,23	1,50	13,2	10,1	2,7	13,4
t051_B	toetspunt	163775,17	383610,23	4,50	12,5	9,4	2,0	12,8
t052_A	toetspunt	163770,57	383609,02	1,50	16,5	13,4	6,0	16,7
t052_B	toetspunt	163770,57	383609,02	4,50	17,9	14,8	7,4	18,1
t053_A	toetspunt	163795,61	383632,84	1,50	17,6	14,6	7,2	17,9
t053_B	toetspunt	163795,61	383632,84	4,50	19,2	16,2	8,8	19,5
t054_A	toetspunt	163791,47	383638,22	1,50	20,9	17,9	10,5	21,2
t054_B	toetspunt	163791,47	383638,22	4,50	22,9	19,8	12,4	23,2
t055_A	toetspunt	163797,98	383642,26	1,50	20,9	17,8	10,4	21,1
t055_B	toetspunt	163797,98	383642,26	4,50	19,0	15,9	8,4	19,2
t056_A	toetspunt	163801,11	383636,44	1,50	17,2	14,0	6,6	17,4
t056_B	toetspunt	163801,11	383636,44	4,50	11,7	8,4	1,0	11,8
t057_A	toetspunt	163775,61	383642,52	1,50	31,5	28,4	21,0	31,7
t057_B	toetspunt	163775,61	383642,52	4,50	33,5	30,4	23,0	33,7
t058_A	toetspunt	163777,79	383653,24	1,50	32,6	29,5	22,1	32,8
t058_B	toetspunt	163777,79	383653,24	4,50	34,8	31,7	24,3	35,1
t059_A	toetspunt	163783,68	383656,43	1,50	32,3	29,3	21,9	32,6
t059_B	toetspunt	163783,68	383656,43	4,50	34,5	31,5	24,0	34,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2204/207/CW-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tafelbergstraat (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t060_A	toetspunt	163787,03	383651,46	1,50	18,3	15,2	7,8	18,6
t060_B	toetspunt	163787,03	383651,46	4,50	16,0	12,9	5,5	16,2
t061_A	toetspunt	163784,78	383640,46	1,50	14,9	11,7	4,3	15,1
t061_B	toetspunt	163784,78	383640,46	4,50	13,0	9,8	2,4	13,2
t062_A	toetspunt	163779,47	383636,88	1,50	20,5	17,4	10,0	20,7
t062_B	toetspunt	163779,47	383636,88	4,50	22,3	19,2	11,8	22,5
t063_A	toetspunt	163779,93	383671,52	1,50	35,8	32,8	25,4	36,1
t063_B	toetspunt	163779,93	383671,52	4,50	37,7	34,7	27,3	38,0
t064_A	toetspunt	163780,75	383682,92	1,50	38,6	35,5	28,1	38,8
t064_B	toetspunt	163780,75	383682,92	4,50	39,9	36,8	29,4	40,1
t065_A	toetspunt	163785,31	383686,32	1,50	37,5	34,5	27,1	37,8
t065_B	toetspunt	163785,31	383686,32	4,50	38,9	35,8	28,4	39,1
t066_A	toetspunt	163788,94	383682,54	1,50	28,8	25,8	18,4	29,1
t066_B	toetspunt	163788,94	383682,54	4,50	31,0	28,0	20,6	31,3
t067_A	toetspunt	163788,13	383671,24	1,50	14,6	11,3	3,9	14,7
t067_B	toetspunt	163788,13	383671,24	4,50	13,5	10,4	3,0	13,8
t068_A	toetspunt	163784,29	383666,94	1,50	14,9	11,8	4,4	15,1
t068_B	toetspunt	163784,29	383666,94	4,50	15,5	12,4	5,0	15,7
t069_A	toetspunt	163800,25	383676,83	1,50	14,7	11,5	4,1	14,9
t069_B	toetspunt	163800,25	383676,83	4,50	21,8	18,8	11,4	22,1
t070_A	toetspunt	163795,75	383682,44	1,50	30,8	27,8	20,4	31,1
t070_B	toetspunt	163795,75	383682,44	4,50	32,7	29,6	22,2	32,9
t071_A	toetspunt	163801,01	383686,50	1,50	32,5	29,5	22,1	32,8
t071_B	toetspunt	163801,01	383686,50	4,50	34,4	31,3	23,9	34,6
t072_A	toetspunt	163805,50	383681,43	1,50	22,0	19,0	11,6	22,3
t072_B	toetspunt	163805,50	383681,43	4,50	16,7	13,6	6,2	17,0
t073_A	toetspunt	163785,36	383699,89	1,50	39,9	36,8	29,4	40,2
t073_B	toetspunt	163785,36	383699,89	4,50	40,9	37,9	30,4	41,2
t074_A	toetspunt	163784,78	383710,86	1,50	39,4	36,3	28,9	39,6
t074_B	toetspunt	163784,78	383710,86	4,50	40,3	37,2	29,8	40,6
t075_A	toetspunt	163790,16	383715,33	1,50	29,5	26,4	19,0	29,7
t075_B	toetspunt	163790,16	383715,33	4,50	31,2	28,2	20,8	31,5
t076_A	toetspunt	163795,57	383711,31	1,50	16,9	13,7	6,3	17,1
t076_B	toetspunt	163795,57	383711,31	4,50	11,9	8,7	1,3	12,1
t077_A	toetspunt	163796,17	383699,90	1,50	17,3	14,0	6,6	17,4
t077_B	toetspunt	163796,17	383699,90	4,50	15,2	11,9	4,5	15,3
t078_A	toetspunt	163791,50	383695,07	1,50	28,1	25,1	17,7	28,4
t078_B	toetspunt	163791,50	383695,07	4,50	29,8	26,8	19,4	30,1
t079_A	toetspunt	163778,57	383727,23	1,50	36,0	33,0	25,6	36,3
t079_B	toetspunt	163778,57	383727,23	4,50	37,3	34,2	26,8	37,6
t080_A	toetspunt	163776,96	383738,19	1,50	32,0	28,9	21,5	32,3
t080_B	toetspunt	163776,96	383738,19	4,50	33,9	30,9	23,5	34,2
t081_A	toetspunt	163782,07	383743,55	1,50	15,3	12,1	4,7	15,5
t081_B	toetspunt	163782,07	383743,55	4,50	15,8	12,6	5,2	16,0
t082_A	toetspunt	163787,65	383739,71	1,50	11,2	8,0	0,6	11,4
t082_B	toetspunt	163787,65	383739,71	4,50	5,5	2,4	-5,1	5,7
t083_A	toetspunt	163789,28	383728,64	1,50	24,8	21,8	14,4	25,1
t083_B	toetspunt	163789,28	383728,64	4,50	14,4	11,2	3,8	14,6
t084_A	toetspunt	163785,17	383723,48	1,50	37,2	34,1	26,7	37,4
t084_B	toetspunt	163785,17	383723,48	4,50	38,3	35,2	27,8	38,5
t085_A	toetspunt	163754,61	383749,25	1,50	28,6	25,6	18,2	28,9
t085_B	toetspunt	163754,61	383749,25	4,50	30,1	27,0	19,6	30,3
t086_A	toetspunt	163756,85	383737,76	1,50	29,1	26,0	18,6	29,3
t086_B	toetspunt	163756,85	383737,76	4,50	31,0	28,0	20,6	31,3
t087_A	toetspunt	163753,69	383733,15	1,50	30,9	27,9	20,5	31,2
t087_B	toetspunt	163753,69	383733,15	4,50	32,7	29,7	22,3	33,0
t088_A	toetspunt	163748,78	383736,32	1,50	26,4	23,3	15,9	26,6
t088_B	toetspunt	163748,78	383736,32	4,50	27,6	24,5	17,1	27,8
t089_A	toetspunt	163746,61	383747,41	1,50	25,5	22,4	15,0	25,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2204/207/CW-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tafelbergstraat (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t089_B	toetspunt	163746,61	383747,41	4,50	29,1	26,0	18,6	29,3
t090_A	toetspunt	163749,79	383752,16	1,50	21,4	18,3	10,9	21,6
t090_B	toetspunt	163749,79	383752,16	4,50	22,8	19,7	12,3	23,0
t091_A	toetspunt	163752,97	383710,12	1,50	46,3	43,2	35,8	46,5
t091_B	toetspunt	163752,97	383710,12	4,50	46,5	43,4	36,0	46,7
t092_A	toetspunt	163742,97	383708,06	1,50	46,5	43,5	36,1	46,8
t092_B	toetspunt	163742,97	383708,06	4,50	46,7	43,6	36,2	46,9
t093_A	toetspunt	163737,06	383711,00	1,50	40,9	37,9	30,5	41,2
t093_B	toetspunt	163737,06	383711,00	4,50	41,5	38,4	31,0	41,8
t094_A	toetspunt	163741,51	383717,36	1,50	19,4	16,3	8,9	19,6
t094_B	toetspunt	163741,51	383717,36	4,50	18,3	15,2	7,8	18,6
t095_A	toetspunt	163751,56	383719,43	1,50	26,9	23,8	16,4	27,1
t095_B	toetspunt	163751,56	383719,43	4,50	29,1	26,0	18,6	29,3
t096_A	toetspunt	163756,53	383715,61	1,50	39,3	36,2	28,8	39,5
t096_B	toetspunt	163756,53	383715,61	4,50	39,8	36,7	29,3	40,0
t097_A	toetspunt	163723,80	383702,90	1,50	46,8	43,7	36,3	47,1
t097_B	toetspunt	163723,80	383702,90	4,50	47,0	43,9	36,5	47,2
t098_A	toetspunt	163713,90	383699,25	1,50	47,0	43,9	36,5	47,3
t098_B	toetspunt	163713,90	383699,25	4,50	47,2	44,2	36,8	47,5
t099_A	toetspunt	163707,83	383701,97	1,50	41,3	38,2	30,8	41,5
t099_B	toetspunt	163707,83	383701,97	4,50	42,0	39,0	31,6	42,3
t100_A	toetspunt	163710,96	383708,19	1,50	18,8	15,6	8,2	19,0
t100_B	toetspunt	163710,96	383708,19	4,50	19,1	16,0	8,6	19,3
t101_A	toetspunt	163720,70	383711,77	1,50	18,3	15,1	7,7	18,5
t101_B	toetspunt	163720,70	383711,77	4,50	21,5	18,4	11,0	21,8
t102_A	toetspunt	163726,44	383709,32	1,50	39,9	36,9	29,5	40,2
t102_B	toetspunt	163726,44	383709,32	4,50	40,5	37,4	30,0	40,8
t103_A	toetspunt	163685,51	383689,46	1,50	46,2	43,2	35,8	46,5
t103_B	toetspunt	163685,51	383689,46	4,50	46,5	43,4	36,0	46,7
t104_A	toetspunt	163679,29	383693,11	1,50	44,1	41,0	33,6	44,4
t104_B	toetspunt	163679,29	383693,11	4,50	44,3	41,2	33,8	44,5
t105_A	toetspunt	163677,98	383704,39	1,50	39,6	36,6	29,2	39,9
t105_B	toetspunt	163677,98	383704,39	4,50	40,3	37,2	29,8	40,6
t106_A	toetspunt	163683,27	383709,63	1,50	30,5	27,4	20,0	30,7
t106_B	toetspunt	163683,27	383709,63	4,50	32,1	29,1	21,7	32,4
t107_A	toetspunt	163688,68	383705,89	1,50	36,8	33,7	26,3	37,0
t107_B	toetspunt	163688,68	383705,89	4,50	39,3	36,2	28,8	39,5
t108_A	toetspunt	163689,93	383695,12	1,50	42,9	39,8	32,4	43,1
t108_B	toetspunt	163689,93	383695,12	4,50	43,2	40,2	32,8	43,5
t109_A	toetspunt	163675,42	383725,51	1,50	34,2	31,1	23,7	34,5
t109_B	toetspunt	163675,42	383725,51	4,50	36,1	33,1	25,7	36,4
t110_A	toetspunt	163674,42	383734,08	1,50	33,3	30,2	22,8	33,5
t110_B	toetspunt	163674,42	383734,08	4,50	35,1	32,0	24,6	35,3
t111_A	toetspunt	163677,79	383739,85	1,50	19,9	16,7	9,3	20,1
t111_B	toetspunt	163677,79	383739,85	4,50	19,8	16,7	9,3	20,0
t112_A	toetspunt	163682,07	383735,46	1,50	26,4	23,3	15,9	26,6
t112_B	toetspunt	163682,07	383735,46	4,50	24,1	21,0	13,6	24,3
t113_A	toetspunt	163687,07	383727,36	1,50	31,2	28,2	20,8	31,5
t113_B	toetspunt	163687,07	383727,36	4,50	33,3	30,2	22,8	33,5
t114_A	toetspunt	163680,47	383720,53	1,50	32,5	29,4	22,0	32,7
t114_B	toetspunt	163680,47	383720,53	4,50	35,3	32,2	24,8	35,5
t115_A	toetspunt	163722,95	383676,81	1,50	40,6	37,5	30,1	40,9
t115_B	toetspunt	163722,95	383676,81	4,50	41,4	38,3	30,9	41,6
t116_A	toetspunt	163722,28	383664,81	1,50	36,0	33,0	25,6	36,3
t116_B	toetspunt	163722,28	383664,81	4,50	37,8	34,7	27,3	38,0
t117_A	toetspunt	163716,60	383660,78	1,50	31,6	28,5	21,1	31,8
t117_B	toetspunt	163716,60	383660,78	4,50	31,9	28,8	21,4	32,1
t118_A	toetspunt	163711,52	383665,67	1,50	39,6	36,5	29,1	39,9
t118_B	toetspunt	163711,52	383665,67	4,50	42,5	39,5	32,1	42,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2204/207/CW-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tafelbergstraat (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t119_A	toetspunt	163712,15	383677,17	1,50	45,9	42,8	35,4	46,1
t119_B	toetspunt	163712,15	383677,17	4,50	45,9	42,8	35,4	46,1
t120_A	toetspunt	163717,77	383681,04	1,50	48,2	45,1	37,7	48,4
t120_B	toetspunt	163717,77	383681,04	4,50	48,1	45,0	37,6	48,4
t121_A	toetspunt	163721,32	383647,30	1,50	32,6	29,6	22,2	32,9
t121_B	toetspunt	163721,32	383647,30	4,50	34,6	31,6	24,2	34,9
t122_A	toetspunt	163720,66	383635,50	1,50	30,9	27,9	20,5	31,2
t122_B	toetspunt	163720,66	383635,50	4,50	32,5	29,5	22,1	32,8
t123_A	toetspunt	163715,44	383632,06	1,50	17,7	14,6	7,2	17,9
t123_B	toetspunt	163715,44	383632,06	4,50	17,8	14,7	7,3	18,1
t124_A	toetspunt	163711,31	383636,55	1,50	30,4	27,3	19,9	30,7
t124_B	toetspunt	163711,31	383636,55	4,50	36,2	33,1	25,7	36,4
t125_A	toetspunt	163711,95	383648,26	1,50	37,6	34,5	27,1	37,8
t125_B	toetspunt	163711,95	383648,26	4,50	39,3	36,2	28,8	39,5
t126_A	toetspunt	163717,08	383652,00	1,50	35,8	32,7	25,3	36,0
t126_B	toetspunt	163717,08	383652,00	4,50	37,9	34,9	27,5	38,2
t127_A	toetspunt	163698,42	383632,09	1,50	18,9	15,9	8,5	19,2
t127_B	toetspunt	163698,42	383632,09	4,50	19,1	16,0	8,6	19,3
t128_A	toetspunt	163693,34	383637,63	1,50	33,4	30,3	22,9	33,6
t128_B	toetspunt	163693,34	383637,63	4,50	36,0	33,0	25,6	36,3
t129_A	toetspunt	163698,91	383641,78	1,50	35,9	32,8	25,4	36,1
t129_B	toetspunt	163698,91	383641,78	4,50	40,2	37,1	29,7	40,4
t130_A	toetspunt	163703,74	383637,32	1,50	29,4	26,4	18,9	29,7
t130_B	toetspunt	163703,74	383637,32	4,50	34,1	31,0	23,6	34,3
t131_A	toetspunt	163731,23	383620,90	1,50	27,4	24,4	17,0	27,7
t131_B	toetspunt	163731,23	383620,90	4,50	29,0	26,0	18,6	29,3
t132_A	toetspunt	163730,66	383610,15	1,50	26,3	23,3	15,9	26,6
t132_B	toetspunt	163730,66	383610,15	4,50	27,9	24,8	17,4	28,1
t133_A	toetspunt	163726,64	383606,03	1,50	12,6	9,4	2,0	12,8
t133_B	toetspunt	163726,64	383606,03	4,50	15,3	12,2	4,8	15,5
t134_A	toetspunt	163722,36	383608,41	1,50	19,4	16,2	8,8	19,6
t134_B	toetspunt	163722,36	383608,41	4,50	25,1	22,0	14,6	25,3
t135_A	toetspunt	163723,09	383622,24	1,50	25,2	22,1	14,7	25,4
t135_B	toetspunt	163723,09	383622,24	4,50	26,9	23,8	16,4	27,1
t136_A	toetspunt	163727,23	383625,43	1,50	31,2	28,1	20,7	31,4
t136_B	toetspunt	163727,23	383625,43	4,50	32,9	29,9	22,5	33,2
t137_A	toetspunt	163734,89	383590,33	1,50	21,4	18,3	10,9	21,6
t137_B	toetspunt	163734,89	383590,33	4,50	22,6	19,5	12,1	22,8
t138_A	toetspunt	163731,53	383580,48	1,50	20,5	17,5	10,0	20,8
t138_B	toetspunt	163731,53	383580,48	4,50	21,6	18,5	11,1	21,8
t139_A	toetspunt	163725,60	383577,28	1,50	10,0	6,8	-0,6	10,2
t139_B	toetspunt	163725,60	383577,28	4,50	10,9	7,7	0,3	11,1
t140_A	toetspunt	163722,63	383583,50	1,50	17,0	13,8	6,4	17,2
t140_B	toetspunt	163722,63	383583,50	4,50	20,0	16,8	9,4	20,2
t141_A	toetspunt	163726,24	383594,07	1,50	18,9	15,7	8,3	19,1
t141_B	toetspunt	163726,24	383594,07	4,50	21,7	18,6	11,2	21,9
t142_A	toetspunt	163731,89	383596,27	1,50	26,6	23,6	16,2	26,9
t142_B	toetspunt	163731,89	383596,27	4,50	28,2	25,1	17,7	28,4
t143_A	toetspunt	163707,79	383584,59	1,50	9,9	6,7	-0,7	10,1
t143_B	toetspunt	163707,79	383584,59	4,50	11,3	8,0	0,6	11,4
t144_A	toetspunt	163702,70	383590,22	1,50	21,6	18,5	11,1	21,8
t144_B	toetspunt	163702,70	383590,22	4,50	25,4	22,3	14,9	25,6
t145_A	toetspunt	163708,06	383594,29	1,50	25,2	22,1	14,7	25,4
t145_B	toetspunt	163708,06	383594,29	4,50	27,7	24,6	17,2	27,9
t146_A	toetspunt	163712,92	383586,56	1,50	16,1	13,0	5,6	16,3
t146_B	toetspunt	163712,92	383586,56	4,50	23,0	19,9	12,5	23,3
t147_A	toetspunt	163711,57	383569,00	1,50	13,5	10,3	2,9	13,7
t147_B	toetspunt	163711,57	383569,00	4,50	15,7	12,5	5,1	15,9
t148_A	toetspunt	163704,80	383566,29	1,50	14,0	10,8	3,4	14,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2204/207/CW-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: weg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tafelbergstraat (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t148_B	toetspunt	163704,80	383566,29	4,50	14,4	11,2	3,8	14,6
t149_A	toetspunt	163701,71	383572,34	1,50	20,7	17,6	10,2	20,9
t149_B	toetspunt	163701,71	383572,34	4,50	24,5	21,4	14,0	24,7
t150_A	toetspunt	163708,32	383575,35	1,50	17,0	13,9	6,5	17,2
t150_B	toetspunt	163708,32	383575,35	4,50	19,9	16,7	9,3	20,1
t151_A	toetspunt	163725,57	383562,87	1,50	20,8	17,8	10,4	21,1
t151_B	toetspunt	163725,57	383562,87	4,50	21,6	18,5	11,1	21,8
t152_A	toetspunt	163722,15	383552,15	1,50	19,3	16,3	8,9	19,6
t152_B	toetspunt	163722,15	383552,15	4,50	19,7	16,6	9,2	19,9
t153_A	toetspunt	163716,76	383549,25	1,50	11,1	7,9	0,5	11,3
t153_B	toetspunt	163716,76	383549,25	4,50	13,1	9,9	2,5	13,2
t154_A	toetspunt	163714,26	383554,40	1,50	14,3	11,1	3,7	14,5
t154_B	toetspunt	163714,26	383554,40	4,50	17,0	13,8	6,4	17,2
t155_A	toetspunt	163717,67	383565,10	1,50	15,4	12,2	4,8	15,6
t155_B	toetspunt	163717,67	383565,10	4,50	18,8	15,7	8,3	19,0
t156_A	toetspunt	163723,04	383567,61	1,50	20,0	17,0	9,6	20,3
t156_B	toetspunt	163723,04	383567,61	4,50	21,3	18,2	10,8	21,6
t157_A	toetspunt	163717,68	383529,00	1,50	19,5	16,4	9,0	19,7
t157_B	toetspunt	163717,68	383529,00	4,50	20,0	16,9	9,5	20,2
t158_A	toetspunt	163716,39	383519,93	1,50	17,8	14,7	7,3	18,0
t158_B	toetspunt	163716,39	383519,93	4,50	18,3	15,2	7,8	18,6
t159_A	toetspunt	163712,52	383515,20	1,50	9,2	6,0	-1,4	9,4
t159_B	toetspunt	163712,52	383515,20	4,50	11,3	8,0	0,6	11,4
t160_A	toetspunt	163704,52	383522,46	1,50	19,1	16,0	8,6	19,3
t160_B	toetspunt	163704,52	383522,46	4,50	20,9	17,8	10,4	21,1
t161_A	toetspunt	163709,43	383529,59	1,50	17,7	14,6	7,2	17,9
t161_B	toetspunt	163709,43	383529,59	4,50	20,8	17,7	10,3	21,0
t162_A	toetspunt	163715,03	383534,60	1,50	19,6	16,5	9,1	19,9
t162_B	toetspunt	163715,03	383534,60	4,50	20,4	17,3	9,9	20,7
t163_A	toetspunt	163714,42	383497,66	1,50	13,7	10,6	3,2	13,9
t163_B	toetspunt	163714,42	383497,66	4,50	14,4	11,3	3,9	14,7
t164_A	toetspunt	163714,24	383486,68	1,50	15,3	12,2	4,8	15,6
t164_B	toetspunt	163714,24	383486,68	4,50	16,2	13,0	5,6	16,4
t165_A	toetspunt	163710,18	383482,48	1,50	11,4	8,3	0,9	11,6
t165_B	toetspunt	163710,18	383482,48	4,50	13,0	9,8	2,4	13,2
t166_A	toetspunt	163706,05	383486,99	1,50	15,5	12,3	4,9	15,7
t166_B	toetspunt	163706,05	383486,99	4,50	18,1	15,0	7,6	18,4
t167_A	toetspunt	163706,22	383497,90	1,50	14,5	11,3	3,9	14,7
t167_B	toetspunt	163706,22	383497,90	4,50	17,9	14,7	7,3	18,1
t168_A	toetspunt	163710,36	383501,87	1,50	14,8	11,7	4,3	15,0
t168_B	toetspunt	163710,36	383501,87	4,50	15,9	12,8	5,4	16,1
t169_A	toetspunt	163693,91	383482,73	1,50	10,0	6,8	-0,6	10,2
t169_B	toetspunt	163693,91	383482,73	4,50	10,9	7,7	0,3	11,1
t170_A	toetspunt	163688,96	383487,64	1,50	17,3	14,2	6,8	17,6
t170_B	toetspunt	163688,96	383487,64	4,50	18,2	15,1	7,7	18,4
t171_A	toetspunt	163694,15	383492,43	1,50	14,9	11,7	4,3	15,1
t171_B	toetspunt	163694,15	383492,43	4,50	18,7	15,6	8,2	18,9
t172_A	toetspunt	163699,06	383487,66	1,50	9,3	6,1	-1,3	9,5
t172_B	toetspunt	163699,06	383487,66	4,50	10,6	7,4	0,0	10,8
t173_A	toetspunt	163714,72	383466,50	1,50	14,7	11,7	4,3	15,0
t173_B	toetspunt	163714,72	383466,50	4,50	15,5	12,4	5,0	15,8
t174_A	toetspunt	163715,27	383455,72	1,50	13,9	10,8	3,4	14,2
t174_B	toetspunt	163715,27	383455,72	4,50	14,6	11,5	4,1	14,9
t175_A	toetspunt	163710,99	383450,89	1,50	13,7	10,5	3,1	13,9
t175_B	toetspunt	163710,99	383450,89	4,50	15,1	12,0	4,6	15,3
t176_A	toetspunt	163705,89	383455,00	1,50	13,9	10,7	3,3	14,1
t176_B	toetspunt	163705,89	383455,00	4,50	15,7	12,6	5,2	15,9
t177_A	toetspunt	163705,34	383466,05	1,50	14,1	10,9	3,5	14,3
t177_B	toetspunt	163705,34	383466,05	4,50	17,0	13,9	6,5	17,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2204/207/CW-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: weg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tafelbergstraat (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t178_A	toetspunt	163709,80	383470,86	1,50	11,8	8,7	1,3	12,0
t178_B	toetspunt	163709,80	383470,86	4,50	13,7	10,5	3,1	13,8
t179_A	toetspunt	163695,65	383461,34	1,50	11,5	8,2	0,8	11,6
t179_B	toetspunt	163695,65	383461,34	4,50	10,9	7,7	0,3	11,1
t180_A	toetspunt	163686,89	383460,90	1,50	13,3	10,2	2,8	13,5
t180_B	toetspunt	163686,89	383460,90	4,50	13,2	10,0	2,6	13,4
t181_A	toetspunt	163683,43	383465,65	1,50	13,4	10,3	2,9	13,6
t181_B	toetspunt	163683,43	383465,65	4,50	12,8	9,6	2,2	13,0
t182_A	toetspunt	163687,00	383470,61	1,50	16,0	12,9	5,5	16,3
t182_B	toetspunt	163687,00	383470,61	4,50	18,1	15,0	7,6	18,3
t183_A	toetspunt	163695,17	383471,02	1,50	9,1	5,9	-1,5	9,3
t183_B	toetspunt	163695,17	383471,02	4,50	11,5	8,3	0,9	11,7
t184_A	toetspunt	163698,29	383466,72	1,50	10,1	6,9	-0,5	10,3
t184_B	toetspunt	163698,29	383466,72	4,50	11,2	8,0	0,6	11,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2204/207/CW-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: weg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Veldmaarschalk Smutsstraat (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t001_A	toetspunt	163745,89	383414,01	1,50	12,3	9,5	2,1	12,7
t001_B	toetspunt	163745,89	383414,01	4,50	11,2	8,3	0,9	11,6
t002_A	toetspunt	163743,60	383423,99	1,50	11,5	8,6	1,2	11,8
t002_B	toetspunt	163743,60	383423,99	4,50	12,2	9,3	1,9	12,5
t003_A	toetspunt	163746,67	383429,43	1,50	1,9	-1,0	-8,4	2,3
t003_B	toetspunt	163746,67	383429,43	4,50	2,0	-0,9	-8,3	2,3
t004_A	toetspunt	163751,09	383425,67	1,50	2,1	-0,7	-8,1	2,5
t004_B	toetspunt	163751,09	383425,67	4,50	2,5	-0,4	-7,8	2,8
t005_A	toetspunt	163753,29	383416,10	1,50	2,7	-0,2	-7,6	3,0
t005_B	toetspunt	163753,29	383416,10	4,50	0,3	-2,5	-9,9	0,7
t006_A	toetspunt	163750,74	383410,26	1,50	8,3	5,4	-2,0	8,6
t006_B	toetspunt	163750,74	383410,26	4,50	5,4	2,5	-4,9	5,7
t007_A	toetspunt	163740,93	383442,91	1,50	6,9	4,1	-3,3	7,3
t007_B	toetspunt	163740,93	383442,91	4,50	9,4	6,6	-0,8	9,8
t008_A	toetspunt	163739,93	383453,13	1,50	4,8	2,0	-5,5	5,2
t008_B	toetspunt	163739,93	383453,13	4,50	6,9	4,1	-3,3	7,3
t009_A	toetspunt	163745,11	383459,01	1,50	4,2	1,4	-6,1	4,6
t009_B	toetspunt	163745,11	383459,01	4,50	4,5	1,6	-5,8	4,9
t010_A	toetspunt	163750,86	383453,83	1,50	5,3	2,5	-4,9	5,7
t010_B	toetspunt	163750,86	383453,83	4,50	2,7	-0,2	-7,6	3,0
t011_A	toetspunt	163751,77	383443,48	1,50	6,4	3,5	-3,9	6,8
t011_B	toetspunt	163751,77	383443,48	4,50	1,2	-1,7	-9,1	1,5
t012_A	toetspunt	163747,28	383438,82	1,50	6,7	3,8	-3,6	7,0
t012_B	toetspunt	163747,28	383438,82	4,50	9,3	6,4	-1,0	9,6
t013_A	toetspunt	163738,46	383472,48	1,50	8,1	5,2	-2,2	8,4
t013_B	toetspunt	163738,46	383472,48	4,50	10,2	7,4	-0,1	10,6
t014_A	toetspunt	163738,23	383482,38	1,50	7,1	4,2	-3,2	7,4
t014_B	toetspunt	163738,23	383482,38	4,50	9,3	6,5	-1,0	9,7
t015_A	toetspunt	163742,24	383487,18	1,50	6,4	3,5	-3,9	6,8
t015_B	toetspunt	163742,24	383487,18	4,50	6,5	3,7	-3,7	6,9
t016_A	toetspunt	163745,98	383482,11	1,50	4,8	2,0	-5,4	5,2
t016_B	toetspunt	163745,98	383482,11	4,50	-0,6	-3,5	-10,9	-0,2
t017_A	toetspunt	163750,85	383472,78	1,50	7,6	4,7	-2,7	7,9
t017_B	toetspunt	163750,85	383472,78	4,50	1,8	-1,1	-8,4	2,2
t018_A	toetspunt	163742,64	383467,56	1,50	3,4	0,5	-6,9	3,7
t018_B	toetspunt	163742,64	383467,56	4,50	6,3	3,5	-3,9	6,7
t019_A	toetspunt	163738,81	383502,17	1,50	10,0	7,1	-0,3	10,3
t019_B	toetspunt	163738,81	383502,17	4,50	12,6	9,7	2,3	12,9
t020_A	toetspunt	163739,62	383511,21	1,50	9,8	7,0	-0,4	10,2
t020_B	toetspunt	163739,62	383511,21	4,50	12,5	9,6	2,2	12,9
t021_A	toetspunt	163744,60	383515,84	1,50	7,1	4,2	-3,2	7,5
t021_B	toetspunt	163744,60	383515,84	4,50	8,2	5,3	-2,1	8,5
t022_A	toetspunt	163747,79	383510,59	1,50	5,3	2,4	-5,0	5,6
t022_B	toetspunt	163747,79	383510,59	4,50	1,0	-1,9	-9,3	1,3
t023_A	toetspunt	163746,91	383500,66	1,50	5,0	2,2	-5,3	5,4
t023_B	toetspunt	163746,91	383500,66	4,50	5,1	2,3	-5,1	5,5
t024_A	toetspunt	163742,86	383496,52	1,50	4,6	1,7	-5,7	4,9
t024_B	toetspunt	163742,86	383496,52	4,50	6,6	3,8	-3,6	7,0
t025_A	toetspunt	163742,34	383530,93	1,50	8,4	5,6	-1,8	8,8
t025_B	toetspunt	163742,34	383530,93	4,50	10,2	7,3	-0,1	10,5
t026_A	toetspunt	163744,29	383541,45	1,50	8,0	5,1	-2,3	8,4
t026_B	toetspunt	163744,29	383541,45	4,50	10,1	7,3	-0,1	10,5
t027_A	toetspunt	163750,55	383544,57	1,50	7,8	5,0	-2,4	8,2
t027_B	toetspunt	163750,55	383544,57	4,50	7,4	4,6	-2,8	7,8
t028_A	toetspunt	163755,19	383541,00	1,50	5,3	2,4	-5,0	5,6
t028_B	toetspunt	163755,19	383541,00	4,50	5,3	2,4	-5,0	5,7
t029_A	toetspunt	163752,41	383525,99	1,50	5,4	2,5	-4,9	5,7
t029_B	toetspunt	163752,41	383525,99	4,50	4,5	1,7	-5,7	4,9
t030_A	toetspunt	163747,01	383524,58	1,50	4,4	1,6	-5,8	4,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2204/207/CW-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: weg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Veldmaarschalk Smutsstraat (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t030_B	toetspunt	163747,01	383524,58	4,50	7,0	4,2	-3,2	7,4
t031_A	toetspunt	163749,71	383559,45	1,50	9,4	6,6	-0,9	9,8
t031_B	toetspunt	163749,71	383559,45	4,50	11,0	8,2	0,8	11,4
t032_A	toetspunt	163752,76	383568,47	1,50	8,6	5,8	-1,6	9,0
t032_B	toetspunt	163752,76	383568,47	4,50	10,1	7,2	-0,2	10,4
t033_A	toetspunt	163758,88	383571,54	1,50	9,3	6,4	-1,0	9,7
t033_B	toetspunt	163758,88	383571,54	4,50	9,6	6,7	-0,7	9,9
t034_A	toetspunt	163761,66	383565,44	1,50	7,2	4,3	-3,1	7,5
t034_B	toetspunt	163761,66	383565,44	4,50	6,4	3,6	-3,8	6,8
t035_A	toetspunt	163758,39	383555,77	1,50	8,2	5,3	-2,1	8,5
t035_B	toetspunt	163758,39	383555,77	4,50	5,5	2,6	-4,8	5,9
t036_A	toetspunt	163752,60	383552,56	1,50	3,8	1,0	-6,4	4,2
t036_B	toetspunt	163752,60	383552,56	4,50	6,2	3,4	-4,0	6,6
t037_A	toetspunt	163758,95	383587,19	1,50	9,1	6,3	-1,1	9,5
t037_B	toetspunt	163758,95	383587,19	4,50	10,6	7,8	0,4	11,0
t038_A	toetspunt	163761,91	383596,17	1,50	10,7	7,8	0,4	11,0
t038_B	toetspunt	163761,91	383596,17	4,50	12,0	9,1	1,7	12,3
t039_A	toetspunt	163768,67	383599,31	1,50	9,3	6,4	-1,0	9,6
t039_B	toetspunt	163768,67	383599,31	4,50	9,6	6,8	-0,7	10,0
t040_A	toetspunt	163770,89	383593,39	1,50	8,1	5,2	-2,2	8,4
t040_B	toetspunt	163770,89	383593,39	4,50	8,7	5,8	-1,6	9,0
t041_A	toetspunt	163767,84	383584,12	1,50	7,7	4,8	-2,6	8,0
t041_B	toetspunt	163767,84	383584,12	4,50	6,6	3,8	-3,6	7,0
t042_A	toetspunt	163761,94	383580,48	1,50	-3,6	-6,4	-13,8	-3,2
t042_B	toetspunt	163761,94	383580,48	4,50	-0,4	-3,2	-10,6	0,0
t043_A	toetspunt	163780,67	383598,52	1,50	6,9	4,1	-3,4	7,3
t043_B	toetspunt	163780,67	383598,52	4,50	9,2	6,3	-1,1	9,5
t044_A	toetspunt	163786,82	383601,28	1,50	8,8	6,0	-1,4	9,2
t044_B	toetspunt	163786,82	383601,28	4,50	8,3	5,5	-1,9	8,7
t045_A	toetspunt	163789,99	383595,47	1,50	6,3	3,4	-4,0	6,6
t045_B	toetspunt	163789,99	383595,47	4,50	0,8	-2,1	-9,5	1,1
t046_A	toetspunt	163784,17	383591,95	1,50	3,7	0,9	-6,5	4,1
t046_B	toetspunt	163784,17	383591,95	4,50	6,3	3,4	-4,0	6,6
t047_A	toetspunt	163768,23	383615,77	1,50	16,1	13,3	5,9	16,5
t047_B	toetspunt	163768,23	383615,77	4,50	17,2	14,4	7,0	17,6
t048_A	toetspunt	163770,87	383624,94	1,50	11,9	9,0	1,6	12,2
t048_B	toetspunt	163770,87	383624,94	4,50	12,9	10,1	2,7	13,3
t049_A	toetspunt	163776,40	383627,53	1,50	10,2	7,4	0,0	10,6
t049_B	toetspunt	163776,40	383627,53	4,50	11,3	8,4	1,0	11,7
t050_A	toetspunt	163779,24	383624,37	1,50	7,6	4,7	-2,7	7,9
t050_B	toetspunt	163779,24	383624,37	4,50	8,0	5,1	-2,3	8,3
t051_A	toetspunt	163775,17	383610,23	1,50	6,1	3,2	-4,2	6,4
t051_B	toetspunt	163775,17	383610,23	4,50	5,8	2,9	-4,5	6,2
t052_A	toetspunt	163770,57	383609,02	1,50	3,4	0,6	-6,8	3,8
t052_B	toetspunt	163770,57	383609,02	4,50	5,3	2,5	-4,9	5,7
t053_A	toetspunt	163795,61	383632,84	1,50	1,8	-1,0	-8,4	2,2
t053_B	toetspunt	163795,61	383632,84	4,50	4,1	1,2	-6,2	4,4
t054_A	toetspunt	163791,47	383638,22	1,50	8,2	5,4	-2,0	8,6
t054_B	toetspunt	163791,47	383638,22	4,50	10,3	7,4	0,0	10,6
t055_A	toetspunt	163797,98	383642,26	1,50	10,3	7,4	0,0	10,6
t055_B	toetspunt	163797,98	383642,26	4,50	10,9	8,1	0,7	11,3
t056_A	toetspunt	163801,11	383636,44	1,50	7,4	4,5	-2,9	7,8
t056_B	toetspunt	163801,11	383636,44	4,50	5,8	2,9	-4,5	6,2
t057_A	toetspunt	163775,61	383642,52	1,50	12,4	9,5	2,1	12,8
t057_B	toetspunt	163775,61	383642,52	4,50	14,4	11,5	4,1	14,7
t058_A	toetspunt	163777,79	383653,24	1,50	16,7	13,9	6,5	17,1
t058_B	toetspunt	163777,79	383653,24	4,50	17,4	14,6	7,2	17,8
t059_A	toetspunt	163783,68	383656,43	1,50	12,7	9,9	2,5	13,1
t059_B	toetspunt	163783,68	383656,43	4,50	13,6	10,8	3,4	14,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2204/207/CW-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Veldmaarschalk Smutsstraat (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t060_A	toetspunt	163787,03	383651,46	1,50	8,4	5,6	-1,8	8,8
t060_B	toetspunt	163787,03	383651,46	4,50	6,0	3,2	-4,3	6,4
t061_A	toetspunt	163784,78	383640,46	1,50	8,0	5,2	-2,2	8,4
t061_B	toetspunt	163784,78	383640,46	4,50	6,4	3,6	-3,8	6,8
t062_A	toetspunt	163779,47	383636,88	1,50	4,8	2,0	-5,4	5,2
t062_B	toetspunt	163779,47	383636,88	4,50	7,2	4,3	-3,1	7,6
t063_A	toetspunt	163779,93	383671,52	1,50	14,3	11,5	4,0	14,7
t063_B	toetspunt	163779,93	383671,52	4,50	17,3	14,5	7,1	17,7
t064_A	toetspunt	163780,75	383682,92	1,50	12,3	9,5	2,1	12,7
t064_B	toetspunt	163780,75	383682,92	4,50	14,2	11,3	3,9	14,6
t065_A	toetspunt	163785,31	383686,32	1,50	11,3	8,5	1,1	11,7
t065_B	toetspunt	163785,31	383686,32	4,50	12,6	9,7	2,3	12,9
t066_A	toetspunt	163788,94	383682,54	1,50	8,3	5,5	-1,9	8,7
t066_B	toetspunt	163788,94	383682,54	4,50	7,4	4,5	-2,9	7,7
t067_A	toetspunt	163788,13	383671,24	1,50	8,2	5,3	-2,1	8,5
t067_B	toetspunt	163788,13	383671,24	4,50	5,0	2,2	-5,2	5,4
t068_A	toetspunt	163784,29	383666,94	1,50	7,0	4,2	-3,2	7,4
t068_B	toetspunt	163784,29	383666,94	4,50	8,6	5,8	-1,6	9,0
t069_A	toetspunt	163800,25	383676,83	1,50	5,5	2,7	-4,7	5,9
t069_B	toetspunt	163800,25	383676,83	4,50	7,8	4,9	-2,5	8,2
t070_A	toetspunt	163795,75	383682,44	1,50	9,2	6,3	-1,1	9,5
t070_B	toetspunt	163795,75	383682,44	4,50	11,2	8,3	0,9	11,6
t071_A	toetspunt	163801,01	383686,50	1,50	13,2	10,3	2,9	13,5
t071_B	toetspunt	163801,01	383686,50	4,50	15,3	12,5	5,1	15,7
t072_A	toetspunt	163805,50	383681,43	1,50	15,7	12,9	5,5	16,1
t072_B	toetspunt	163805,50	383681,43	4,50	9,3	6,4	-1,0	9,6
t073_A	toetspunt	163785,36	383699,89	1,50	17,1	14,3	6,8	17,4
t073_B	toetspunt	163785,36	383699,89	4,50	17,8	15,0	7,6	18,2
t074_A	toetspunt	163784,78	383710,86	1,50	18,9	16,1	8,7	19,3
t074_B	toetspunt	163784,78	383710,86	4,50	22,1	19,3	11,9	22,5
t075_A	toetspunt	163790,16	383715,33	1,50	18,8	16,0	8,6	19,2
t075_B	toetspunt	163790,16	383715,33	4,50	20,5	17,7	10,3	20,9
t076_A	toetspunt	163795,57	383711,31	1,50	9,6	6,7	-0,7	9,9
t076_B	toetspunt	163795,57	383711,31	4,50	7,5	4,6	-2,8	7,8
t077_A	toetspunt	163796,17	383699,90	1,50	9,7	6,9	-0,5	10,1
t077_B	toetspunt	163796,17	383699,90	4,50	5,0	2,2	-5,2	5,4
t078_A	toetspunt	163791,50	383695,07	1,50	6,6	3,8	-3,6	7,0
t078_B	toetspunt	163791,50	383695,07	4,50	8,3	5,4	-2,0	8,6
t079_A	toetspunt	163778,57	383727,23	1,50	21,1	18,3	10,9	21,5
t079_B	toetspunt	163778,57	383727,23	4,50	24,1	21,3	13,9	24,5
t080_A	toetspunt	163776,96	383738,19	1,50	19,4	16,6	9,2	19,8
t080_B	toetspunt	163776,96	383738,19	4,50	21,6	18,8	11,4	22,0
t081_A	toetspunt	163782,07	383743,55	1,50	12,7	9,9	2,5	13,1
t081_B	toetspunt	163782,07	383743,55	4,50	13,9	11,0	3,6	14,3
t082_A	toetspunt	163787,65	383739,71	1,50	9,4	6,6	-0,8	9,8
t082_B	toetspunt	163787,65	383739,71	4,50	5,9	3,0	-4,4	6,2
t083_A	toetspunt	163789,28	383728,64	1,50	13,0	10,1	2,7	13,4
t083_B	toetspunt	163789,28	383728,64	4,50	13,6	10,8	3,4	14,0
t084_A	toetspunt	163785,17	383723,48	1,50	7,2	4,3	-3,1	7,5
t084_B	toetspunt	163785,17	383723,48	4,50	7,9	5,0	-2,4	8,3
t085_A	toetspunt	163754,61	383749,25	1,50	11,2	8,4	1,0	11,6
t085_B	toetspunt	163754,61	383749,25	4,50	13,5	10,7	3,3	13,9
t086_A	toetspunt	163756,85	383737,76	1,50	13,8	11,0	3,6	14,2
t086_B	toetspunt	163756,85	383737,76	4,50	15,4	12,6	5,2	15,8
t087_A	toetspunt	163753,69	383733,15	1,50	24,3	21,5	14,1	24,7
t087_B	toetspunt	163753,69	383733,15	4,50	25,5	22,8	15,3	25,9
t088_A	toetspunt	163748,78	383736,32	1,50	26,8	24,0	16,6	27,2
t088_B	toetspunt	163748,78	383736,32	4,50	31,4	28,6	21,2	31,8
t089_A	toetspunt	163746,61	383747,41	1,50	26,3	23,5	16,1	26,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2204/207/CW-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Veldmaarschalk Smutsstraat (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t089_B	toetspunt	163746,61	383747,41	4,50	30,0	27,2	19,8	30,4
t090_A	toetspunt	163749,79	383752,16	1,50	23,7	20,9	13,5	24,1
t090_B	toetspunt	163749,79	383752,16	4,50	26,7	23,9	16,5	27,1
t091_A	toetspunt	163752,97	383710,12	1,50	10,4	7,5	0,1	10,7
t091_B	toetspunt	163752,97	383710,12	4,50	12,2	9,3	1,9	12,5
t092_A	toetspunt	163742,97	383708,06	1,50	9,4	6,6	-0,8	9,8
t092_B	toetspunt	163742,97	383708,06	4,50	11,2	8,3	0,9	11,5
t093_A	toetspunt	163737,06	383711,00	1,50	23,6	20,8	13,4	24,0
t093_B	toetspunt	163737,06	383711,00	4,50	27,4	24,6	17,2	27,8
t094_A	toetspunt	163741,51	383717,36	1,50	25,4	22,6	15,2	25,8
t094_B	toetspunt	163741,51	383717,36	4,50	29,3	26,5	19,1	29,7
t095_A	toetspunt	163751,56	383719,43	1,50	24,4	21,6	14,2	24,8
t095_B	toetspunt	163751,56	383719,43	4,50	30,5	27,7	20,3	30,9
t096_A	toetspunt	163756,53	383715,61	1,50	17,4	14,6	7,2	17,8
t096_B	toetspunt	163756,53	383715,61	4,50	17,7	14,9	7,5	18,1
t097_A	toetspunt	163723,80	383702,90	1,50	7,9	5,1	-2,3	8,3
t097_B	toetspunt	163723,80	383702,90	4,50	9,6	6,7	-0,7	9,9
t098_A	toetspunt	163713,90	383699,25	1,50	6,4	3,6	-3,8	6,8
t098_B	toetspunt	163713,90	383699,25	4,50	8,0	5,1	-2,3	8,4
t099_A	toetspunt	163707,83	383701,97	1,50	29,3	26,5	19,1	29,7
t099_B	toetspunt	163707,83	383701,97	4,50	32,2	29,4	22,0	32,6
t100_A	toetspunt	163710,96	383708,19	1,50	31,5	28,7	21,3	31,9
t100_B	toetspunt	163710,96	383708,19	4,50	34,6	31,8	24,4	35,0
t101_A	toetspunt	163720,70	383711,77	1,50	27,2	24,4	17,0	27,6
t101_B	toetspunt	163720,70	383711,77	4,50	33,2	30,4	23,0	33,6
t102_A	toetspunt	163726,44	383709,32	1,50	18,6	15,8	8,4	19,0
t102_B	toetspunt	163726,44	383709,32	4,50	19,7	16,9	9,5	20,1
t103_A	toetspunt	163685,51	383689,46	1,50	21,5	18,7	11,3	21,9
t103_B	toetspunt	163685,51	383689,46	4,50	15,3	12,4	5,0	15,6
t104_A	toetspunt	163679,29	383693,11	1,50	45,4	42,6	35,2	45,8
t104_B	toetspunt	163679,29	383693,11	4,50	45,6	42,9	35,4	46,0
t105_A	toetspunt	163677,98	383704,39	1,50	47,5	44,7	37,3	47,9
t105_B	toetspunt	163677,98	383704,39	4,50	47,6	44,8	37,4	48,0
t106_A	toetspunt	163683,27	383709,63	1,50	42,4	39,6	32,2	42,8
t106_B	toetspunt	163683,27	383709,63	4,50	42,9	40,1	32,7	43,3
t107_A	toetspunt	163688,68	383705,89	1,50	15,3	12,5	5,1	15,7
t107_B	toetspunt	163688,68	383705,89	4,50	12,4	9,6	2,2	12,8
t108_A	toetspunt	163689,93	383695,12	1,50	21,4	18,6	11,2	21,8
t108_B	toetspunt	163689,93	383695,12	4,50	13,5	10,7	3,3	13,9
t109_A	toetspunt	163675,42	383725,51	1,50	49,7	46,9	39,5	50,1
t109_B	toetspunt	163675,42	383725,51	4,50	49,7	46,9	39,5	50,1
t110_A	toetspunt	163674,42	383734,08	1,50	49,8	47,0	39,6	50,2
t110_B	toetspunt	163674,42	383734,08	4,50	49,7	46,9	39,5	50,1
t111_A	toetspunt	163677,79	383739,85	1,50	45,8	43,0	35,6	46,2
t111_B	toetspunt	163677,79	383739,85	4,50	45,3	42,6	35,2	45,7
t112_A	toetspunt	163682,07	383735,46	1,50	16,0	13,2	5,8	16,4
t112_B	toetspunt	163682,07	383735,46	4,50	18,9	16,1	8,7	19,3
t113_A	toetspunt	163687,07	383727,36	1,50	21,0	18,2	10,8	21,4
t113_B	toetspunt	163687,07	383727,36	4,50	20,6	17,8	10,4	21,0
t114_A	toetspunt	163680,47	383720,53	1,50	44,2	41,5	34,0	44,6
t114_B	toetspunt	163680,47	383720,53	4,50	44,4	41,6	34,2	44,8
t115_A	toetspunt	163722,95	383676,81	1,50	8,4	5,6	-1,8	8,8
t115_B	toetspunt	163722,95	383676,81	4,50	9,6	6,8	-0,6	10,0
t116_A	toetspunt	163722,28	383664,81	1,50	6,9	4,1	-3,3	7,3
t116_B	toetspunt	163722,28	383664,81	4,50	7,7	4,8	-2,6	8,0
t117_A	toetspunt	163716,60	383660,78	1,50	23,2	20,4	13,0	23,6
t117_B	toetspunt	163716,60	383660,78	4,50	25,5	22,7	15,3	25,9
t118_A	toetspunt	163711,52	383665,67	1,50	27,2	24,4	17,0	27,6
t118_B	toetspunt	163711,52	383665,67	4,50	30,2	27,4	20,0	30,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2204/207/CW-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: weg
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Veldmaarschalk Smutsstraat (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t119_A	toetspunt	163712,15	383677,17	1,50	22,2	19,4	12,0	22,6
t119_B	toetspunt	163712,15	383677,17	4,50	25,8	23,1	15,6	26,2
t120_A	toetspunt	163717,77	383681,04	1,50	20,0	17,2	9,8	20,4
t120_B	toetspunt	163717,77	383681,04	4,50	24,0	21,2	13,8	24,4
t121_A	toetspunt	163721,32	383647,30	1,50	8,4	5,6	-1,8	8,8
t121_B	toetspunt	163721,32	383647,30	4,50	9,5	6,7	-0,7	9,9
t122_A	toetspunt	163720,66	383635,50	1,50	7,1	4,3	-3,2	7,5
t122_B	toetspunt	163720,66	383635,50	4,50	7,9	5,1	-2,3	8,3
t123_A	toetspunt	163715,44	383632,06	1,50	3,6	0,7	-6,7	4,0
t123_B	toetspunt	163715,44	383632,06	4,50	6,5	3,6	-3,8	6,8
t124_A	toetspunt	163711,31	383636,55	1,50	24,2	21,5	14,1	24,6
t124_B	toetspunt	163711,31	383636,55	4,50	27,9	25,1	17,7	28,3
t125_A	toetspunt	163711,95	383648,26	1,50	28,7	25,9	18,5	29,1
t125_B	toetspunt	163711,95	383648,26	4,50	27,8	25,0	17,6	28,2
t126_A	toetspunt	163717,08	383652,00	1,50	24,3	21,5	14,1	24,7
t126_B	toetspunt	163717,08	383652,00	4,50	26,2	23,4	16,0	26,6
t127_A	toetspunt	163698,42	383632,09	1,50	13,2	10,3	2,9	13,6
t127_B	toetspunt	163698,42	383632,09	4,50	13,4	10,6	3,2	13,8
t128_A	toetspunt	163693,34	383637,63	1,50	30,1	27,3	19,9	30,5
t128_B	toetspunt	163693,34	383637,63	4,50	31,4	28,6	21,2	31,8
t129_A	toetspunt	163698,91	383641,78	1,50	24,3	21,5	14,1	24,7
t129_B	toetspunt	163698,91	383641,78	4,50	32,3	29,5	22,1	32,7
t130_A	toetspunt	163703,74	383637,32	1,50	21,4	18,6	11,2	21,8
t130_B	toetspunt	163703,74	383637,32	4,50	25,2	22,5	15,1	25,6
t131_A	toetspunt	163731,23	383620,90	1,50	6,5	3,7	-3,7	6,9
t131_B	toetspunt	163731,23	383620,90	4,50	7,7	4,9	-2,5	8,1
t132_A	toetspunt	163730,66	383610,15	1,50	6,1	3,3	-4,1	6,5
t132_B	toetspunt	163730,66	383610,15	4,50	6,9	4,0	-3,4	7,3
t133_A	toetspunt	163726,64	383606,03	1,50	-1,5	-4,4	-11,8	-1,1
t133_B	toetspunt	163726,64	383606,03	4,50	2,1	-0,7	-8,1	2,5
t134_A	toetspunt	163722,36	383608,41	1,50	12,7	9,9	2,5	13,1
t134_B	toetspunt	163722,36	383608,41	4,50	19,7	16,9	9,5	20,1
t135_A	toetspunt	163723,09	383622,24	1,50	13,4	10,5	3,1	13,7
t135_B	toetspunt	163723,09	383622,24	4,50	15,1	12,2	4,8	15,4
t136_A	toetspunt	163727,23	383625,43	1,50	12,3	9,5	2,1	12,7
t136_B	toetspunt	163727,23	383625,43	4,50	14,5	11,7	4,3	14,9
t137_A	toetspunt	163734,89	383590,33	1,50	8,3	5,5	-1,9	8,7
t137_B	toetspunt	163734,89	383590,33	4,50	9,2	6,4	-1,0	9,6
t138_A	toetspunt	163731,53	383580,48	1,50	8,2	5,4	-2,0	8,6
t138_B	toetspunt	163731,53	383580,48	4,50	8,7	5,9	-1,5	9,1
t139_A	toetspunt	163725,60	383577,28	1,50	3,1	0,2	-7,2	3,4
t139_B	toetspunt	163725,60	383577,28	4,50	4,2	1,3	-6,1	4,6
t140_A	toetspunt	163722,63	383583,50	1,50	9,6	6,7	-0,7	9,9
t140_B	toetspunt	163722,63	383583,50	4,50	11,9	9,0	1,6	12,2
t141_A	toetspunt	163726,24	383594,07	1,50	13,3	10,4	3,0	13,6
t141_B	toetspunt	163726,24	383594,07	4,50	18,0	15,2	7,8	18,4
t142_A	toetspunt	163731,89	383596,27	1,50	8,8	6,0	-1,4	9,2
t142_B	toetspunt	163731,89	383596,27	4,50	10,9	8,0	0,6	11,2
t143_A	toetspunt	163707,79	383584,59	1,50	2,6	-0,2	-7,6	3,0
t143_B	toetspunt	163707,79	383584,59	4,50	0,3	-2,6	-10,0	0,7
t144_A	toetspunt	163702,70	383590,22	1,50	22,1	19,3	11,9	22,5
t144_B	toetspunt	163702,70	383590,22	4,50	26,0	23,2	15,8	26,4
t145_A	toetspunt	163708,06	383594,29	1,50	13,5	10,6	3,2	13,8
t145_B	toetspunt	163708,06	383594,29	4,50	20,2	17,4	10,0	20,6
t146_A	toetspunt	163712,92	383586,56	1,50	7,9	5,0	-2,4	8,2
t146_B	toetspunt	163712,92	383586,56	4,50	9,5	6,6	-0,8	9,9
t147_A	toetspunt	163711,57	383569,00	1,50	11,7	8,9	1,5	12,1
t147_B	toetspunt	163711,57	383569,00	4,50	19,9	17,1	9,7	20,3
t148_A	toetspunt	163704,80	383566,29	1,50	12,8	9,9	2,5	13,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2204/207/CW-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: weg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Veldmaarschalk Smutsstraat (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t148_B	toetspunt	163704,80	383566,29	4,50	20,0	17,2	9,8	20,4
t149_A	toetspunt	163701,71	383572,34	1,50	20,1	17,4	9,9	20,5
t149_B	toetspunt	163701,71	383572,34	4,50	24,8	22,0	14,6	25,2
t150_A	toetspunt	163708,32	383575,35	1,50	9,7	6,9	-0,5	10,1
t150_B	toetspunt	163708,32	383575,35	4,50	11,1	8,3	0,9	11,5
t151_A	toetspunt	163725,57	383562,87	1,50	6,0	3,2	-4,2	6,4
t151_B	toetspunt	163725,57	383562,87	4,50	8,1	5,3	-2,1	8,5
t152_A	toetspunt	163722,15	383552,15	1,50	8,6	5,8	-1,6	9,0
t152_B	toetspunt	163722,15	383552,15	4,50	10,1	7,3	-0,1	10,5
t153_A	toetspunt	163716,76	383549,25	1,50	17,3	14,5	7,1	17,7
t153_B	toetspunt	163716,76	383549,25	4,50	18,3	15,5	8,1	18,7
t154_A	toetspunt	163714,26	383554,40	1,50	4,7	1,9	-5,6	5,1
t154_B	toetspunt	163714,26	383554,40	4,50	7,6	4,8	-2,6	8,0
t155_A	toetspunt	163717,67	383565,10	1,50	5,3	2,4	-5,0	5,7
t155_B	toetspunt	163717,67	383565,10	4,50	8,4	5,6	-1,8	8,8
t156_A	toetspunt	163723,04	383567,61	1,50	8,4	5,6	-1,9	8,8
t156_B	toetspunt	163723,04	383567,61	4,50	9,6	6,7	-0,7	9,9
t157_A	toetspunt	163717,68	383529,00	1,50	5,6	2,7	-4,7	5,9
t157_B	toetspunt	163717,68	383529,00	4,50	7,8	4,9	-2,5	8,1
t158_A	toetspunt	163716,39	383519,93	1,50	5,1	2,2	-5,2	5,5
t158_B	toetspunt	163716,39	383519,93	4,50	7,3	4,4	-3,0	7,7
t159_A	toetspunt	163712,52	383515,20	1,50	4,8	2,0	-5,4	5,2
t159_B	toetspunt	163712,52	383515,20	4,50	8,1	5,2	-2,2	8,4
t160_A	toetspunt	163704,52	383522,46	1,50	23,6	20,9	13,5	24,1
t160_B	toetspunt	163704,52	383522,46	4,50	23,4	20,6	13,2	23,8
t161_A	toetspunt	163709,43	383529,59	1,50	20,4	17,6	10,2	20,8
t161_B	toetspunt	163709,43	383529,59	4,50	23,5	20,7	13,3	23,9
t162_A	toetspunt	163715,03	383534,60	1,50	7,3	4,5	-2,9	7,7
t162_B	toetspunt	163715,03	383534,60	4,50	9,4	6,6	-0,8	9,8
t163_A	toetspunt	163714,42	383497,66	1,50	4,4	1,6	-5,8	4,8
t163_B	toetspunt	163714,42	383497,66	4,50	4,8	2,0	-5,5	5,2
t164_A	toetspunt	163714,24	383486,68	1,50	-1,1	-4,0	-11,4	-0,8
t164_B	toetspunt	163714,24	383486,68	4,50	-1,4	-4,3	-11,7	-1,0
t165_A	toetspunt	163710,18	383482,48	1,50	7,0	4,1	-3,3	7,4
t165_B	toetspunt	163710,18	383482,48	4,50	9,3	6,4	-1,0	9,7
t166_A	toetspunt	163706,05	383486,99	1,50	22,3	19,5	12,1	22,7
t166_B	toetspunt	163706,05	383486,99	4,50	23,7	20,9	13,5	24,1
t167_A	toetspunt	163706,22	383497,90	1,50	16,1	13,3	5,9	16,5
t167_B	toetspunt	163706,22	383497,90	4,50	23,7	20,9	13,5	24,1
t168_A	toetspunt	163710,36	383501,87	1,50	6,8	4,0	-3,5	7,2
t168_B	toetspunt	163710,36	383501,87	4,50	8,9	6,1	-1,3	9,3
t169_A	toetspunt	163693,91	383482,73	1,50	4,7	1,8	-5,6	5,0
t169_B	toetspunt	163693,91	383482,73	4,50	6,3	3,4	-4,0	6,6
t170_A	toetspunt	163688,96	383487,64	1,50	11,2	8,3	0,9	11,5
t170_B	toetspunt	163688,96	383487,64	4,50	12,8	10,0	2,6	13,2
t171_A	toetspunt	163694,15	383492,43	1,50	10,8	8,0	0,6	11,2
t171_B	toetspunt	163694,15	383492,43	4,50	22,9	20,1	12,7	23,3
t172_A	toetspunt	163699,06	383487,66	1,50	0,6	-2,2	-9,6	1,0
t172_B	toetspunt	163699,06	383487,66	4,50	2,7	-0,2	-7,6	3,1
t173_A	toetspunt	163714,72	383466,50	1,50	4,9	2,0	-5,4	5,2
t173_B	toetspunt	163714,72	383466,50	4,50	6,2	3,4	-4,0	6,6
t174_A	toetspunt	163715,27	383455,72	1,50	3,8	1,0	-6,5	4,2
t174_B	toetspunt	163715,27	383455,72	4,50	4,5	1,7	-5,7	4,9
t175_A	toetspunt	163710,99	383450,89	1,50	17,9	15,1	7,7	18,3
t175_B	toetspunt	163710,99	383450,89	4,50	18,8	16,0	8,6	19,2
t176_A	toetspunt	163705,89	383455,00	1,50	14,4	11,6	4,2	14,8
t176_B	toetspunt	163705,89	383455,00	4,50	21,2	18,4	11,0	21,6
t177_A	toetspunt	163705,34	383466,05	1,50	14,4	11,6	4,2	14,8
t177_B	toetspunt	163705,34	383466,05	4,50	22,0	19,2	11,8	22,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2204/207/CW-01
 bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Veldmaarschalk Smutsstraat (30 km/uur)
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t178_A	toetspunt	163709,80	383470,86	1,50	2,3	-0,6	-8,0	2,6
t178_B	toetspunt	163709,80	383470,86	4,50	4,9	2,1	-5,3	5,3
t179_A	toetspunt	163695,65	383461,34	1,50	7,5	4,7	-2,7	7,9
t179_B	toetspunt	163695,65	383461,34	4,50	4,0	1,1	-6,3	4,3
t180_A	toetspunt	163686,89	383460,90	1,50	8,6	5,8	-1,6	9,0
t180_B	toetspunt	163686,89	383460,90	4,50	10,6	7,7	0,3	10,9
t181_A	toetspunt	163683,43	383465,65	1,50	10,9	8,1	0,7	11,3
t181_B	toetspunt	163683,43	383465,65	4,50	11,4	8,5	1,1	11,7
t182_A	toetspunt	163687,00	383470,61	1,50	10,5	7,6	0,2	10,8
t182_B	toetspunt	163687,00	383470,61	4,50	12,9	10,1	2,7	13,3
t183_A	toetspunt	163695,17	383471,02	1,50	3,3	0,4	-7,0	3,6
t183_B	toetspunt	163695,17	383471,02	4,50	6,0	3,1	-4,3	6,3
t184_A	toetspunt	163698,29	383466,72	1,50	-3,1	-5,9	-13,3	-2,7
t184_B	toetspunt	163698,29	383466,72	4,50	-0,8	-3,7	-11,1	-0,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2204/207/CW-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: weg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tongelresestraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t001_A	toetspunt	163745,89	383414,01	1,50	19,4	16,7	11,1	20,4
t001_B	toetspunt	163745,89	383414,01	4,50	18,9	16,2	10,5	19,9
t002_A	toetspunt	163743,60	383423,99	1,50	20,5	17,8	12,2	21,6
t002_B	toetspunt	163743,60	383423,99	4,50	20,0	17,2	11,6	21,0
t003_A	toetspunt	163746,67	383429,43	1,50	19,1	16,4	10,7	20,1
t003_B	toetspunt	163746,67	383429,43	4,50	18,0	15,3	9,6	19,0
t004_A	toetspunt	163751,09	383425,67	1,50	19,7	17,0	11,3	20,7
t004_B	toetspunt	163751,09	383425,67	4,50	17,1	14,4	8,8	18,2
t005_A	toetspunt	163753,29	383416,10	1,50	19,4	16,7	11,0	20,4
t005_B	toetspunt	163753,29	383416,10	4,50	19,2	16,5	10,9	20,3
t006_A	toetspunt	163750,74	383410,26	1,50	17,0	14,3	8,6	18,0
t006_B	toetspunt	163750,74	383410,26	4,50	15,7	13,0	7,4	16,8
t007_A	toetspunt	163740,93	383442,91	1,50	20,4	17,7	12,1	21,5
t007_B	toetspunt	163740,93	383442,91	4,50	20,8	18,1	12,5	21,9
t008_A	toetspunt	163739,93	383453,13	1,50	21,0	18,3	12,6	22,0
t008_B	toetspunt	163739,93	383453,13	4,50	20,9	18,2	12,6	21,9
t009_A	toetspunt	163745,11	383459,01	1,50	19,4	16,7	11,1	20,5
t009_B	toetspunt	163745,11	383459,01	4,50	18,9	16,1	10,5	19,9
t010_A	toetspunt	163750,86	383453,83	1,50	18,9	16,2	10,6	19,9
t010_B	toetspunt	163750,86	383453,83	4,50	17,7	15,0	9,3	18,7
t011_A	toetspunt	163751,77	383443,48	1,50	19,8	17,1	11,5	20,9
t011_B	toetspunt	163751,77	383443,48	4,50	17,8	15,1	9,4	18,8
t012_A	toetspunt	163747,28	383438,82	1,50	18,7	15,9	10,3	19,7
t012_B	toetspunt	163747,28	383438,82	4,50	18,2	15,5	9,8	19,2
t013_A	toetspunt	163738,46	383472,48	1,50	21,8	19,1	13,5	22,9
t013_B	toetspunt	163738,46	383472,48	4,50	22,5	19,8	14,2	23,6
t014_A	toetspunt	163738,23	383482,38	1,50	21,9	19,2	13,5	22,9
t014_B	toetspunt	163738,23	383482,38	4,50	23,2	20,5	14,8	24,2
t015_A	toetspunt	163742,24	383487,18	1,50	20,6	17,8	12,2	21,6
t015_B	toetspunt	163742,24	383487,18	4,50	20,6	17,8	12,2	21,6
t016_A	toetspunt	163745,98	383482,11	1,50	18,9	16,1	10,5	19,9
t016_B	toetspunt	163745,98	383482,11	4,50	18,7	16,0	10,3	19,7
t017_A	toetspunt	163750,85	383472,78	1,50	19,2	16,5	10,9	20,3
t017_B	toetspunt	163750,85	383472,78	4,50	18,1	15,4	9,8	19,2
t018_A	toetspunt	163742,64	383467,56	1,50	16,8	14,1	8,4	17,9
t018_B	toetspunt	163742,64	383467,56	4,50	17,2	14,5	8,9	18,3
t019_A	toetspunt	163738,81	383502,17	1,50	22,1	19,4	13,7	23,1
t019_B	toetspunt	163738,81	383502,17	4,50	23,5	20,9	15,2	24,6
t020_A	toetspunt	163739,62	383511,21	1,50	22,3	19,6	13,9	23,3
t020_B	toetspunt	163739,62	383511,21	4,50	23,8	21,1	15,4	24,8
t021_A	toetspunt	163744,60	383515,84	1,50	20,8	18,1	12,4	21,8
t021_B	toetspunt	163744,60	383515,84	4,50	21,2	18,5	12,8	22,2
t022_A	toetspunt	163747,79	383510,59	1,50	19,9	17,2	11,5	20,9
t022_B	toetspunt	163747,79	383510,59	4,50	19,1	16,4	10,7	20,1
t023_A	toetspunt	163746,91	383500,66	1,50	20,7	18,0	12,3	21,7
t023_B	toetspunt	163746,91	383500,66	4,50	19,6	16,9	11,2	20,6
t024_A	toetspunt	163742,86	383496,52	1,50	17,8	15,0	9,4	18,8
t024_B	toetspunt	163742,86	383496,52	4,50	19,3	16,6	10,9	20,3
t025_A	toetspunt	163742,34	383530,93	1,50	22,9	20,2	14,5	23,9
t025_B	toetspunt	163742,34	383530,93	4,50	24,3	21,6	15,9	25,3
t026_A	toetspunt	163744,29	383541,45	1,50	22,9	20,2	14,5	23,9
t026_B	toetspunt	163744,29	383541,45	4,50	24,3	21,6	15,9	25,3
t027_A	toetspunt	163750,55	383544,57	1,50	22,2	19,5	13,9	23,3
t027_B	toetspunt	163750,55	383544,57	4,50	22,2	19,5	13,8	23,2
t028_A	toetspunt	163755,19	383541,00	1,50	20,2	17,5	11,8	21,2
t028_B	toetspunt	163755,19	383541,00	4,50	16,7	14,0	8,4	17,8
t029_A	toetspunt	163752,41	383525,99	1,50	19,2	16,5	10,9	20,3
t029_B	toetspunt	163752,41	383525,99	4,50	16,6	13,9	8,2	17,6
t030_A	toetspunt	163747,01	383524,58	1,50	17,9	15,2	9,6	19,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2204/207/CW-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tongelresestraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t030_B	toetspunt	163747,01	383524,58	4,50	19,3	16,5	10,9	20,3
t031_A	toetspunt	163749,71	383559,45	1,50	23,3	20,6	14,9	24,3
t031_B	toetspunt	163749,71	383559,45	4,50	24,6	21,9	16,2	25,6
t032_A	toetspunt	163752,76	383568,47	1,50	24,2	21,6	15,9	25,3
t032_B	toetspunt	163752,76	383568,47	4,50	25,5	22,8	17,1	26,5
t033_A	toetspunt	163758,88	383571,54	1,50	23,5	20,9	15,2	24,6
t033_B	toetspunt	163758,88	383571,54	4,50	23,5	20,8	15,2	24,6
t034_A	toetspunt	163761,66	383565,44	1,50	22,3	19,6	14,0	23,4
t034_B	toetspunt	163761,66	383565,44	4,50	19,8	17,1	11,5	20,9
t035_A	toetspunt	163758,39	383555,77	1,50	22,2	19,5	13,9	23,3
t035_B	toetspunt	163758,39	383555,77	4,50	19,1	16,4	10,8	20,2
t036_A	toetspunt	163752,60	383552,56	1,50	18,3	15,6	10,0	19,4
t036_B	toetspunt	163752,60	383552,56	4,50	20,0	17,3	11,7	21,1
t037_A	toetspunt	163758,95	383587,19	1,50	25,4	22,8	17,1	26,5
t037_B	toetspunt	163758,95	383587,19	4,50	26,6	23,9	18,2	27,6
t038_A	toetspunt	163761,91	383596,17	1,50	27,8	25,1	19,4	28,8
t038_B	toetspunt	163761,91	383596,17	4,50	28,5	25,9	20,2	29,6
t039_A	toetspunt	163768,67	383599,31	1,50	24,2	21,5	15,8	25,2
t039_B	toetspunt	163768,67	383599,31	4,50	24,8	22,1	16,4	25,8
t040_A	toetspunt	163770,89	383593,39	1,50	21,1	18,4	12,8	22,2
t040_B	toetspunt	163770,89	383593,39	4,50	19,9	17,2	11,5	20,9
t041_A	toetspunt	163767,84	383584,12	1,50	21,7	19,0	13,4	22,8
t041_B	toetspunt	163767,84	383584,12	4,50	20,4	17,7	12,1	21,5
t042_A	toetspunt	163761,94	383580,48	1,50	21,4	18,8	13,1	22,5
t042_B	toetspunt	163761,94	383580,48	4,50	22,4	19,7	14,0	23,4
t043_A	toetspunt	163780,67	383598,52	1,50	22,8	20,1	14,4	23,8
t043_B	toetspunt	163780,67	383598,52	4,50	24,4	21,7	16,0	25,4
t044_A	toetspunt	163786,82	383601,28	1,50	24,2	21,5	15,8	25,2
t044_B	toetspunt	163786,82	383601,28	4,50	24,7	22,0	16,3	25,7
t045_A	toetspunt	163789,99	383595,47	1,50	23,0	20,3	14,6	24,0
t045_B	toetspunt	163789,99	383595,47	4,50	20,5	17,8	12,1	21,5
t046_A	toetspunt	163784,17	383591,95	1,50	19,5	16,8	11,1	20,5
t046_B	toetspunt	163784,17	383591,95	4,50	19,7	17,0	11,3	20,7
t047_A	toetspunt	163768,23	383615,77	1,50	28,4	25,7	20,0	29,4
t047_B	toetspunt	163768,23	383615,77	4,50	29,1	26,5	20,8	30,2
t048_A	toetspunt	163770,87	383624,94	1,50	28,3	25,6	19,9	29,3
t048_B	toetspunt	163770,87	383624,94	4,50	29,1	26,4	20,8	30,1
t049_A	toetspunt	163776,40	383627,53	1,50	25,1	22,4	16,7	26,1
t049_B	toetspunt	163776,40	383627,53	4,50	26,1	23,4	17,7	27,1
t050_A	toetspunt	163779,24	383624,37	1,50	20,6	17,9	12,3	21,7
t050_B	toetspunt	163779,24	383624,37	4,50	20,1	17,4	11,8	21,2
t051_A	toetspunt	163775,17	383610,23	1,50	21,2	18,6	12,9	22,3
t051_B	toetspunt	163775,17	383610,23	4,50	20,5	17,8	12,1	21,5
t052_A	toetspunt	163770,57	383609,02	1,50	21,3	18,6	12,9	22,3
t052_B	toetspunt	163770,57	383609,02	4,50	22,3	19,6	13,9	23,3
t053_A	toetspunt	163795,61	383632,84	1,50	18,3	15,6	10,0	19,4
t053_B	toetspunt	163795,61	383632,84	4,50	19,3	16,7	11,0	20,4
t054_A	toetspunt	163791,47	383638,22	1,50	23,3	20,6	14,9	24,3
t054_B	toetspunt	163791,47	383638,22	4,50	25,3	22,6	16,9	26,3
t055_A	toetspunt	163797,98	383642,26	1,50	25,4	22,7	17,1	26,5
t055_B	toetspunt	163797,98	383642,26	4,50	25,9	23,2	17,6	27,0
t056_A	toetspunt	163801,11	383636,44	1,50	21,9	19,2	13,5	22,9
t056_B	toetspunt	163801,11	383636,44	4,50	20,7	18,0	12,3	21,7
t057_A	toetspunt	163775,61	383642,52	1,50	30,6	27,9	22,2	31,6
t057_B	toetspunt	163775,61	383642,52	4,50	31,2	28,5	22,8	32,2
t058_A	toetspunt	163777,79	383653,24	1,50	30,9	28,3	22,6	32,0
t058_B	toetspunt	163777,79	383653,24	4,50	31,5	28,9	23,2	32,6
t059_A	toetspunt	163783,68	383656,43	1,50	26,2	23,5	17,8	27,2
t059_B	toetspunt	163783,68	383656,43	4,50	27,1	24,4	18,7	28,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2204/207/CW-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tongelresestraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t060_A	toetspunt	163787,03	383651,46	1,50	21,3	18,6	13,0	22,4
t060_B	toetspunt	163787,03	383651,46	4,50	18,9	16,2	10,5	19,9
t061_A	toetspunt	163784,78	383640,46	1,50	21,6	18,9	13,3	22,6
t061_B	toetspunt	163784,78	383640,46	4,50	19,8	17,1	11,5	20,9
t062_A	toetspunt	163779,47	383636,88	1,50	26,0	23,4	17,7	27,1
t062_B	toetspunt	163779,47	383636,88	4,50	26,8	24,2	18,5	27,9
t063_A	toetspunt	163779,93	383671,52	1,50	32,3	29,7	24,0	33,4
t063_B	toetspunt	163779,93	383671,52	4,50	33,3	30,7	25,0	34,3
t064_A	toetspunt	163780,75	383682,92	1,50	31,5	28,9	23,2	32,6
t064_B	toetspunt	163780,75	383682,92	4,50	32,3	29,6	23,9	33,3
t065_A	toetspunt	163785,31	383686,32	1,50	31,6	28,9	23,2	32,6
t065_B	toetspunt	163785,31	383686,32	4,50	32,2	29,6	23,9	33,3
t066_A	toetspunt	163788,94	383682,54	1,50	21,7	19,0	13,4	22,8
t066_B	toetspunt	163788,94	383682,54	4,50	20,9	18,2	12,5	21,9
t067_A	toetspunt	163788,13	383671,24	1,50	23,2	20,5	14,8	24,2
t067_B	toetspunt	163788,13	383671,24	4,50	21,6	18,9	13,2	22,6
t068_A	toetspunt	163784,29	383666,94	1,50	24,5	21,8	16,1	25,5
t068_B	toetspunt	163784,29	383666,94	4,50	25,3	22,6	16,9	26,3
t069_A	toetspunt	163800,25	383676,83	1,50	21,8	19,1	13,4	22,8
t069_B	toetspunt	163800,25	383676,83	4,50	23,1	20,3	14,7	24,1
t070_A	toetspunt	163795,75	383682,44	1,50	24,9	22,2	16,5	25,9
t070_B	toetspunt	163795,75	383682,44	4,50	26,4	23,7	18,0	27,4
t071_A	toetspunt	163801,01	383686,50	1,50	25,6	22,9	17,2	26,6
t071_B	toetspunt	163801,01	383686,50	4,50	26,0	23,4	17,7	27,1
t072_A	toetspunt	163805,50	383681,43	1,50	21,6	18,9	13,2	22,6
t072_B	toetspunt	163805,50	383681,43	4,50	19,1	16,4	10,8	20,2
t073_A	toetspunt	163785,36	383699,89	1,50	30,6	28,0	22,3	31,7
t073_B	toetspunt	163785,36	383699,89	4,50	31,3	28,7	23,0	32,4
t074_A	toetspunt	163784,78	383710,86	1,50	26,9	24,2	18,6	28,0
t074_B	toetspunt	163784,78	383710,86	4,50	28,4	25,7	20,1	29,5
t075_A	toetspunt	163790,16	383715,33	1,50	27,6	24,9	19,3	28,7
t075_B	toetspunt	163790,16	383715,33	4,50	27,9	25,2	19,6	29,0
t076_A	toetspunt	163795,57	383711,31	1,50	23,7	21,0	15,4	24,8
t076_B	toetspunt	163795,57	383711,31	4,50	21,3	18,6	13,0	22,4
t077_A	toetspunt	163796,17	383699,90	1,50	24,3	21,6	16,0	25,4
t077_B	toetspunt	163796,17	383699,90	4,50	21,2	18,5	12,8	22,2
t078_A	toetspunt	163791,50	383695,07	1,50	26,8	24,2	18,4	27,8
t078_B	toetspunt	163791,50	383695,07	4,50	27,2	24,6	18,9	28,3
t079_A	toetspunt	163778,57	383727,23	1,50	32,7	30,0	24,3	33,7
t079_B	toetspunt	163778,57	383727,23	4,50	33,6	30,9	25,2	34,6
t080_A	toetspunt	163776,96	383738,19	1,50	34,1	31,4	25,7	35,1
t080_B	toetspunt	163776,96	383738,19	4,50	35,2	32,6	26,9	36,3
t081_A	toetspunt	163782,07	383743,55	1,50	30,4	27,7	22,0	31,4
t081_B	toetspunt	163782,07	383743,55	4,50	34,3	31,7	26,0	35,4
t082_A	toetspunt	163787,65	383739,71	1,50	24,9	22,2	16,5	25,9
t082_B	toetspunt	163787,65	383739,71	4,50	24,4	21,7	16,1	25,5
t083_A	toetspunt	163789,28	383728,64	1,50	26,1	23,4	17,8	27,2
t083_B	toetspunt	163789,28	383728,64	4,50	25,4	22,7	17,0	26,4
t084_A	toetspunt	163785,17	383723,48	1,50	19,3	16,7	11,0	20,4
t084_B	toetspunt	163785,17	383723,48	4,50	20,1	17,4	11,7	21,1
t085_A	toetspunt	163754,61	383749,25	1,50	30,8	28,2	22,5	31,9
t085_B	toetspunt	163754,61	383749,25	4,50	32,8	30,2	24,5	33,9
t086_A	toetspunt	163756,85	383737,76	1,50	32,4	29,8	24,1	33,5
t086_B	toetspunt	163756,85	383737,76	4,50	33,1	30,5	24,8	34,2
t087_A	toetspunt	163753,69	383733,15	1,50	25,2	22,5	16,8	26,2
t087_B	toetspunt	163753,69	383733,15	4,50	28,4	25,7	20,0	29,4
t088_A	toetspunt	163748,78	383736,32	1,50	32,6	29,9	24,3	33,7
t088_B	toetspunt	163748,78	383736,32	4,50	36,0	33,4	27,7	37,1
t089_A	toetspunt	163746,61	383747,41	1,50	33,8	31,1	25,4	34,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2204/207/CW-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: weg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tongelresestraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t089_B	toetspunt	163746,61	383747,41	4,50	36,9	34,3	28,6	38,0
t090_A	toetspunt	163749,79	383752,16	1,50	33,2	30,5	24,8	34,2
t090_B	toetspunt	163749,79	383752,16	4,50	37,4	34,7	29,0	38,4
t091_A	toetspunt	163752,97	383710,12	1,50	20,5	17,8	12,2	21,6
t091_B	toetspunt	163752,97	383710,12	4,50	21,2	18,5	12,8	22,2
t092_A	toetspunt	163742,97	383708,06	1,50	21,0	18,3	12,6	22,0
t092_B	toetspunt	163742,97	383708,06	4,50	21,8	19,1	13,4	22,8
t093_A	toetspunt	163737,06	383711,00	1,50	34,9	32,3	26,6	36,0
t093_B	toetspunt	163737,06	383711,00	4,50	37,4	34,7	29,0	38,4
t094_A	toetspunt	163741,51	383717,36	1,50	33,5	30,8	25,1	34,5
t094_B	toetspunt	163741,51	383717,36	4,50	37,7	35,1	29,4	38,8
t095_A	toetspunt	163751,56	383719,43	1,50	31,0	28,4	22,7	32,1
t095_B	toetspunt	163751,56	383719,43	4,50	33,6	30,9	25,2	34,6
t096_A	toetspunt	163756,53	383715,61	1,50	26,8	24,1	18,5	27,9
t096_B	toetspunt	163756,53	383715,61	4,50	27,3	24,6	18,9	28,3
t097_A	toetspunt	163723,80	383702,90	1,50	28,6	26,0	20,3	29,7
t097_B	toetspunt	163723,80	383702,90	4,50	28,9	26,3	20,6	30,0
t098_A	toetspunt	163713,90	383699,25	1,50	25,4	22,7	17,0	26,4
t098_B	toetspunt	163713,90	383699,25	4,50	25,1	22,4	16,8	26,2
t099_A	toetspunt	163707,83	383701,97	1,50	33,2	30,5	24,8	34,2
t099_B	toetspunt	163707,83	383701,97	4,50	34,7	32,0	26,3	35,7
t100_A	toetspunt	163710,96	383708,19	1,50	35,7	33,1	27,4	36,8
t100_B	toetspunt	163710,96	383708,19	4,50	40,2	37,6	31,9	41,3
t101_A	toetspunt	163720,70	383711,77	1,50	34,5	31,8	26,1	35,5
t101_B	toetspunt	163720,70	383711,77	4,50	38,9	36,3	30,5	39,9
t102_A	toetspunt	163726,44	383709,32	1,50	33,2	30,6	24,9	34,3
t102_B	toetspunt	163726,44	383709,32	4,50	35,6	33,0	27,3	36,7
t103_A	toetspunt	163685,51	383689,46	1,50	27,1	24,4	18,8	28,2
t103_B	toetspunt	163685,51	383689,46	4,50	25,3	22,6	16,9	26,3
t104_A	toetspunt	163679,29	383693,11	1,50	36,3	33,6	27,9	37,3
t104_B	toetspunt	163679,29	383693,11	4,50	37,4	34,8	29,1	38,5
t105_A	toetspunt	163677,98	383704,39	1,50	38,5	35,9	30,2	39,6
t105_B	toetspunt	163677,98	383704,39	4,50	39,8	37,1	31,4	40,8
t106_A	toetspunt	163683,27	383709,63	1,50	32,4	29,7	24,0	33,4
t106_B	toetspunt	163683,27	383709,63	4,50	34,3	31,6	25,9	35,3
t107_A	toetspunt	163688,68	383705,89	1,50	30,1	27,5	21,8	31,2
t107_B	toetspunt	163688,68	383705,89	4,50	35,6	33,0	27,3	36,7
t108_A	toetspunt	163689,93	383695,12	1,50	31,4	28,8	23,1	32,5
t108_B	toetspunt	163689,93	383695,12	4,50	34,6	32,0	26,3	35,7
t109_A	toetspunt	163675,42	383725,51	1,50	42,8	40,2	34,4	43,8
t109_B	toetspunt	163675,42	383725,51	4,50	44,2	41,6	35,9	45,3
t110_A	toetspunt	163674,42	383734,08	1,50	44,1	41,5	35,8	45,2
t110_B	toetspunt	163674,42	383734,08	4,50	45,3	42,7	37,0	46,4
t111_A	toetspunt	163677,79	383739,85	1,50	45,4	42,7	37,0	46,4
t111_B	toetspunt	163677,79	383739,85	4,50	47,1	44,5	38,8	48,2
t112_A	toetspunt	163682,07	383735,46	1,50	34,4	31,7	26,0	35,4
t112_B	toetspunt	163682,07	383735,46	4,50	41,8	39,2	33,5	42,9
t113_A	toetspunt	163687,07	383727,36	1,50	33,3	30,6	24,9	34,3
t113_B	toetspunt	163687,07	383727,36	4,50	39,2	36,6	30,9	40,3
t114_A	toetspunt	163680,47	383720,53	1,50	29,8	27,1	21,4	30,8
t114_B	toetspunt	163680,47	383720,53	4,50	30,4	27,8	22,1	31,5
t115_A	toetspunt	163722,95	383676,81	1,50	24,0	21,3	15,6	25,0
t115_B	toetspunt	163722,95	383676,81	4,50	28,5	25,8	20,1	29,5
t116_A	toetspunt	163722,28	383664,81	1,50	24,9	22,3	16,6	26,0
t116_B	toetspunt	163722,28	383664,81	4,50	29,3	26,7	21,0	30,4
t117_A	toetspunt	163716,60	383660,78	1,50	28,3	25,7	20,0	29,4
t117_B	toetspunt	163716,60	383660,78	4,50	28,6	25,9	20,2	29,6
t118_A	toetspunt	163711,52	383665,67	1,50	33,9	31,2	25,5	34,9
t118_B	toetspunt	163711,52	383665,67	4,50	34,4	31,7	26,0	35,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2204/207/CW-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: weg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tongelresestraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t119_A	toetspunt	163712,15	383677,17	1,50	33,1	30,5	24,8	34,2
t119_B	toetspunt	163712,15	383677,17	4,50	34,0	31,3	25,6	35,0
t120_A	toetspunt	163717,77	383681,04	1,50	29,4	26,7	21,0	30,4
t120_B	toetspunt	163717,77	383681,04	4,50	30,2	27,5	21,8	31,2
t121_A	toetspunt	163721,32	383647,30	1,50	25,1	22,5	16,8	26,2
t121_B	toetspunt	163721,32	383647,30	4,50	28,4	25,8	20,1	29,5
t122_A	toetspunt	163720,66	383635,50	1,50	25,6	22,9	17,2	26,6
t122_B	toetspunt	163720,66	383635,50	4,50	27,9	25,3	19,6	29,0
t123_A	toetspunt	163715,44	383632,06	1,50	22,1	19,4	13,7	23,1
t123_B	toetspunt	163715,44	383632,06	4,50	22,2	19,5	13,8	23,2
t124_A	toetspunt	163711,31	383636,55	1,50	27,6	24,9	19,2	28,6
t124_B	toetspunt	163711,31	383636,55	4,50	28,8	26,1	20,5	29,9
t125_A	toetspunt	163711,95	383648,26	1,50	29,4	26,7	21,0	30,4
t125_B	toetspunt	163711,95	383648,26	4,50	31,9	29,2	23,5	32,9
t126_A	toetspunt	163717,08	383652,00	1,50	27,3	24,6	18,9	28,3
t126_B	toetspunt	163717,08	383652,00	4,50	28,9	26,2	20,5	29,9
t127_A	toetspunt	163698,42	383632,09	1,50	25,1	22,4	16,8	26,2
t127_B	toetspunt	163698,42	383632,09	4,50	24,7	22,0	16,4	25,8
t128_A	toetspunt	163693,34	383637,63	1,50	30,8	28,1	22,4	31,8
t128_B	toetspunt	163693,34	383637,63	4,50	30,1	27,4	21,7	31,1
t129_A	toetspunt	163698,91	383641,78	1,50	28,9	26,2	20,5	29,9
t129_B	toetspunt	163698,91	383641,78	4,50	32,4	29,7	24,0	33,4
t130_A	toetspunt	163703,74	383637,32	1,50	25,0	22,3	16,6	26,0
t130_B	toetspunt	163703,74	383637,32	4,50	24,9	22,2	16,5	25,9
t131_A	toetspunt	163731,23	383620,90	1,50	22,2	19,5	13,8	23,2
t131_B	toetspunt	163731,23	383620,90	4,50	23,0	20,4	14,7	24,1
t132_A	toetspunt	163730,66	383610,15	1,50	21,8	19,1	13,4	22,8
t132_B	toetspunt	163730,66	383610,15	4,50	22,6	19,9	14,2	23,6
t133_A	toetspunt	163726,64	383606,03	1,50	22,2	19,5	13,9	23,2
t133_B	toetspunt	163726,64	383606,03	4,50	23,1	20,4	14,8	24,2
t134_A	toetspunt	163722,36	383608,41	1,50	25,4	22,7	17,1	26,4
t134_B	toetspunt	163722,36	383608,41	4,50	27,6	24,9	19,3	28,7
t135_A	toetspunt	163723,09	383622,24	1,50	26,4	23,7	18,0	27,4
t135_B	toetspunt	163723,09	383622,24	4,50	27,4	24,7	19,0	28,4
t136_A	toetspunt	163727,23	383625,43	1,50	26,6	23,9	18,3	27,6
t136_B	toetspunt	163727,23	383625,43	4,50	28,8	26,2	20,5	29,9
t137_A	toetspunt	163734,89	383590,33	1,50	23,6	20,9	15,2	24,6
t137_B	toetspunt	163734,89	383590,33	4,50	24,1	21,4	15,7	25,1
t138_A	toetspunt	163731,53	383580,48	1,50	24,5	21,8	16,1	25,5
t138_B	toetspunt	163731,53	383580,48	4,50	24,7	22,1	16,4	25,8
t139_A	toetspunt	163725,60	383577,28	1,50	22,2	19,5	13,9	23,3
t139_B	toetspunt	163725,60	383577,28	4,50	22,1	19,4	13,7	23,1
t140_A	toetspunt	163722,63	383583,50	1,50	24,6	21,9	16,3	25,7
t140_B	toetspunt	163722,63	383583,50	4,50	24,7	22,0	16,4	25,7
t141_A	toetspunt	163726,24	383594,07	1,50	24,6	21,9	16,2	25,6
t141_B	toetspunt	163726,24	383594,07	4,50	24,7	22,0	16,4	25,8
t142_A	toetspunt	163731,89	383596,27	1,50	25,0	22,3	16,6	26,0
t142_B	toetspunt	163731,89	383596,27	4,50	26,2	23,5	17,8	27,2
t143_A	toetspunt	163707,79	383584,59	1,50	22,2	19,5	13,9	23,3
t143_B	toetspunt	163707,79	383584,59	4,50	21,5	18,8	13,1	22,5
t144_A	toetspunt	163702,70	383590,22	1,50	28,1	25,5	19,8	29,2
t144_B	toetspunt	163702,70	383590,22	4,50	28,3	25,7	20,0	29,4
t145_A	toetspunt	163708,06	383594,29	1,50	25,7	23,0	17,4	26,7
t145_B	toetspunt	163708,06	383594,29	4,50	26,9	24,2	18,5	27,9
t146_A	toetspunt	163712,92	383586,56	1,50	22,6	19,9	14,3	23,7
t146_B	toetspunt	163712,92	383586,56	4,50	24,2	21,5	15,8	25,2
t147_A	toetspunt	163711,57	383569,00	1,50	22,1	19,4	13,8	23,2
t147_B	toetspunt	163711,57	383569,00	4,50	24,8	22,1	16,4	25,8
t148_A	toetspunt	163704,80	383566,29	1,50	23,5	20,8	15,1	24,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2204/207/CW-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: weg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tongelresestraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t148_B	toetspunt	163704,80	383566,29	4,50	25,2	22,5	16,8	26,2
t149_A	toetspunt	163701,71	383572,34	1,50	26,5	23,8	18,2	27,6
t149_B	toetspunt	163701,71	383572,34	4,50	27,0	24,3	18,7	28,1
t150_A	toetspunt	163708,32	383575,35	1,50	23,7	21,0	15,4	24,8
t150_B	toetspunt	163708,32	383575,35	4,50	24,2	21,5	15,8	25,2
t151_A	toetspunt	163725,57	383562,87	1,50	25,8	23,2	17,5	26,9
t151_B	toetspunt	163725,57	383562,87	4,50	26,2	23,5	17,8	27,2
t152_A	toetspunt	163722,15	383552,15	1,50	25,0	22,4	16,7	26,1
t152_B	toetspunt	163722,15	383552,15	4,50	25,6	23,0	17,3	26,7
t153_A	toetspunt	163716,76	383549,25	1,50	23,5	20,8	15,1	24,5
t153_B	toetspunt	163716,76	383549,25	4,50	23,5	20,9	15,2	24,6
t154_A	toetspunt	163714,26	383554,40	1,50	24,9	22,2	16,5	25,9
t154_B	toetspunt	163714,26	383554,40	4,50	25,6	22,9	17,2	26,6
t155_A	toetspunt	163717,67	383565,10	1,50	24,7	22,0	16,3	25,7
t155_B	toetspunt	163717,67	383565,10	4,50	25,9	23,3	17,6	27,0
t156_A	toetspunt	163723,04	383567,61	1,50	23,8	21,1	15,5	24,9
t156_B	toetspunt	163723,04	383567,61	4,50	24,6	21,9	16,2	25,6
t157_A	toetspunt	163717,68	383529,00	1,50	24,9	22,2	16,5	25,9
t157_B	toetspunt	163717,68	383529,00	4,50	25,4	22,7	17,0	26,4
t158_A	toetspunt	163716,39	383519,93	1,50	22,1	19,5	13,8	23,2
t158_B	toetspunt	163716,39	383519,93	4,50	22,7	20,0	14,3	23,7
t159_A	toetspunt	163712,52	383515,20	1,50	21,4	18,7	13,0	22,4
t159_B	toetspunt	163712,52	383515,20	4,50	20,8	18,1	12,4	21,8
t160_A	toetspunt	163704,52	383522,46	1,50	26,7	24,0	18,3	27,7
t160_B	toetspunt	163704,52	383522,46	4,50	25,7	23,0	17,4	26,8
t161_A	toetspunt	163709,43	383529,59	1,50	27,4	24,8	19,1	28,5
t161_B	toetspunt	163709,43	383529,59	4,50	28,3	25,7	20,0	29,4
t162_A	toetspunt	163715,03	383534,60	1,50	26,4	23,8	18,1	27,5
t162_B	toetspunt	163715,03	383534,60	4,50	27,0	24,4	18,7	28,1
t163_A	toetspunt	163714,42	383497,66	1,50	19,4	16,7	11,0	20,4
t163_B	toetspunt	163714,42	383497,66	4,50	19,9	17,2	11,5	20,9
t164_A	toetspunt	163714,24	383486,68	1,50	19,5	16,8	11,1	20,5
t164_B	toetspunt	163714,24	383486,68	4,50	20,4	17,8	12,1	21,5
t165_A	toetspunt	163710,18	383482,48	1,50	20,4	17,7	12,0	21,4
t165_B	toetspunt	163710,18	383482,48	4,50	21,2	18,5	12,8	22,2
t166_A	toetspunt	163706,05	383486,99	1,50	26,7	24,0	18,4	27,7
t166_B	toetspunt	163706,05	383486,99	4,50	27,7	25,0	19,3	28,7
t167_A	toetspunt	163706,22	383497,90	1,50	25,2	22,5	16,8	26,2
t167_B	toetspunt	163706,22	383497,90	4,50	27,6	24,9	19,2	28,6
t168_A	toetspunt	163710,36	383501,87	1,50	22,4	19,7	14,0	23,4
t168_B	toetspunt	163710,36	383501,87	4,50	23,0	20,2	14,6	24,0
t169_A	toetspunt	163693,91	383482,73	1,50	21,6	18,9	13,3	22,7
t169_B	toetspunt	163693,91	383482,73	4,50	21,6	18,9	13,2	22,6
t170_A	toetspunt	163688,96	383487,64	1,50	23,9	21,1	15,5	24,9
t170_B	toetspunt	163688,96	383487,64	4,50	23,2	20,5	14,9	24,3
t171_A	toetspunt	163694,15	383492,43	1,50	23,2	20,5	14,8	24,2
t171_B	toetspunt	163694,15	383492,43	4,50	26,3	23,7	18,0	27,4
t172_A	toetspunt	163699,06	383487,66	1,50	20,7	18,0	12,3	21,7
t172_B	toetspunt	163699,06	383487,66	4,50	21,2	18,5	12,9	22,3
t173_A	toetspunt	163714,72	383466,50	1,50	18,7	16,0	10,3	19,7
t173_B	toetspunt	163714,72	383466,50	4,50	20,0	17,3	11,6	21,0
t174_A	toetspunt	163715,27	383455,72	1,50	18,8	16,1	10,4	19,8
t174_B	toetspunt	163715,27	383455,72	4,50	19,8	17,1	11,4	20,8
t175_A	toetspunt	163710,99	383450,89	1,50	21,2	18,5	12,9	22,3
t175_B	toetspunt	163710,99	383450,89	4,50	22,3	19,6	13,9	23,3
t176_A	toetspunt	163705,89	383455,00	1,50	22,7	20,0	14,3	23,7
t176_B	toetspunt	163705,89	383455,00	4,50	24,9	22,2	16,5	25,9
t177_A	toetspunt	163705,34	383466,05	1,50	23,0	20,3	14,6	24,0
t177_B	toetspunt	163705,34	383466,05	4,50	25,2	22,6	16,9	26,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2204/207/CW-01
 bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tongelresestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t178_A	toetspunt	163709,80	383470,86	1,50	20,4	17,7	12,0	21,4
t178_B	toetspunt	163709,80	383470,86	4,50	21,5	18,7	13,1	22,5
t179_A	toetspunt	163695,65	383461,34	1,50	22,6	19,9	14,2	23,6
t179_B	toetspunt	163695,65	383461,34	4,50	22,7	20,0	14,4	23,8
t180_A	toetspunt	163686,89	383460,90	1,50	21,7	19,0	13,3	22,7
t180_B	toetspunt	163686,89	383460,90	4,50	20,8	18,1	12,4	21,8
t181_A	toetspunt	163683,43	383465,65	1,50	23,3	20,6	15,0	24,4
t181_B	toetspunt	163683,43	383465,65	4,50	23,2	20,5	14,9	24,3
t182_A	toetspunt	163687,00	383470,61	1,50	21,4	18,7	13,1	22,5
t182_B	toetspunt	163687,00	383470,61	4,50	22,1	19,4	13,7	23,1
t183_A	toetspunt	163695,17	383471,02	1,50	20,9	18,2	12,6	22,0
t183_B	toetspunt	163695,17	383471,02	4,50	22,0	19,3	13,6	23,0
t184_A	toetspunt	163698,29	383466,72	1,50	18,3	15,6	9,9	19,3
t184_B	toetspunt	163698,29	383466,72	4,50	19,3	16,6	10,9	20,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer (cumulatief, excl. aftrek)

2204/207/CW-01
 bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t001_A	toetspunt	163745,89	383414,01	1,50	53,9	50,9	43,5	54,2
t001_B	toetspunt	163745,89	383414,01	4,50	53,7	50,7	43,3	54,0
t002_A	toetspunt	163743,60	383423,99	1,50	53,9	50,8	43,4	54,1
t002_B	toetspunt	163743,60	383423,99	4,50	53,7	50,6	43,3	54,0
t003_A	toetspunt	163746,67	383429,43	1,50	48,6	45,5	38,2	48,9
t003_B	toetspunt	163746,67	383429,43	4,50	48,9	45,8	38,4	49,2
t004_A	toetspunt	163751,09	383425,67	1,50	37,1	34,1	26,9	37,5
t004_B	toetspunt	163751,09	383425,67	4,50	41,1	38,2	30,9	41,5
t005_A	toetspunt	163753,29	383416,10	1,50	41,2	38,3	30,9	41,5
t005_B	toetspunt	163753,29	383416,10	4,50	42,1	39,2	31,9	42,5
t006_A	toetspunt	163750,74	383410,26	1,50	49,7	46,6	39,2	49,9
t006_B	toetspunt	163750,74	383410,26	4,50	49,6	46,5	39,1	49,8
t007_A	toetspunt	163740,93	383442,91	1,50	52,0	48,9	41,5	52,2
t007_B	toetspunt	163740,93	383442,91	4,50	52,2	49,1	41,7	52,4
t008_A	toetspunt	163739,93	383453,13	1,50	52,1	49,0	41,6	52,3
t008_B	toetspunt	163739,93	383453,13	4,50	52,3	49,2	41,8	52,5
t009_A	toetspunt	163745,11	383459,01	1,50	46,6	43,5	36,1	46,8
t009_B	toetspunt	163745,11	383459,01	4,50	47,2	44,1	36,8	47,5
t010_A	toetspunt	163750,86	383453,83	1,50	35,6	32,6	25,3	35,9
t010_B	toetspunt	163750,86	383453,83	4,50	37,6	34,7	27,4	38,0
t011_A	toetspunt	163751,77	383443,48	1,50	36,7	33,7	26,5	37,0
t011_B	toetspunt	163751,77	383443,48	4,50	38,5	35,5	28,2	38,8
t012_A	toetspunt	163747,28	383438,82	1,50	46,8	43,8	36,4	47,1
t012_B	toetspunt	163747,28	383438,82	4,50	47,5	44,5	37,1	47,8
t013_A	toetspunt	163738,46	383472,48	1,50	54,1	51,0	43,6	54,3
t013_B	toetspunt	163738,46	383472,48	4,50	54,0	50,8	43,5	54,2
t014_A	toetspunt	163738,23	383482,38	1,50	54,0	50,9	43,5	54,2
t014_B	toetspunt	163738,23	383482,38	4,50	53,9	50,8	43,4	54,1
t015_A	toetspunt	163742,24	383487,18	1,50	48,6	45,5	38,1	48,8
t015_B	toetspunt	163742,24	383487,18	4,50	48,9	45,8	38,4	49,1
t016_A	toetspunt	163745,98	383482,11	1,50	33,5	30,4	23,3	33,8
t016_B	toetspunt	163745,98	383482,11	4,50	35,1	32,0	24,8	35,4
t017_A	toetspunt	163750,85	383472,78	1,50	33,9	30,8	23,7	34,2
t017_B	toetspunt	163750,85	383472,78	4,50	35,8	32,8	25,6	36,2
t018_A	toetspunt	163742,64	383467,56	1,50	48,6	45,5	38,1	48,9
t018_B	toetspunt	163742,64	383467,56	4,50	48,8	45,7	38,4	49,1
t019_A	toetspunt	163738,81	383502,17	1,50	52,3	49,2	41,8	52,5
t019_B	toetspunt	163738,81	383502,17	4,50	52,5	49,4	42,0	52,7
t020_A	toetspunt	163739,62	383511,21	1,50	52,1	49,0	41,6	52,4
t020_B	toetspunt	163739,62	383511,21	4,50	52,3	49,2	41,8	52,6
t021_A	toetspunt	163744,60	383515,84	1,50	46,3	43,2	35,9	46,6
t021_B	toetspunt	163744,60	383515,84	4,50	46,9	43,8	36,5	47,2
t022_A	toetspunt	163747,79	383510,59	1,50	36,0	32,9	25,7	36,3
t022_B	toetspunt	163747,79	383510,59	4,50	37,0	33,9	26,6	37,2
t023_A	toetspunt	163746,91	383500,66	1,50	33,1	30,1	23,1	33,5
t023_B	toetspunt	163746,91	383500,66	4,50	34,2	31,2	24,0	34,6
t024_A	toetspunt	163742,86	383496,52	1,50	47,4	44,4	37,0	47,7
t024_B	toetspunt	163742,86	383496,52	4,50	48,0	44,9	37,5	48,2
t025_A	toetspunt	163742,34	383530,93	1,50	51,8	48,8	41,4	52,1
t025_B	toetspunt	163742,34	383530,93	4,50	52,1	49,0	41,6	52,3
t026_A	toetspunt	163744,29	383541,45	1,50	51,8	48,7	41,3	52,0
t026_B	toetspunt	163744,29	383541,45	4,50	52,1	49,0	41,6	52,3
t027_A	toetspunt	163750,55	383544,57	1,50	45,8	42,7	35,3	46,0
t027_B	toetspunt	163750,55	383544,57	4,50	46,4	43,3	35,9	46,6
t028_A	toetspunt	163755,19	383541,00	1,50	33,8	30,7	23,6	34,2
t028_B	toetspunt	163755,19	383541,00	4,50	33,8	30,7	23,4	34,0
t029_A	toetspunt	163752,41	383525,99	1,50	32,6	29,6	22,5	33,0
t029_B	toetspunt	163752,41	383525,99	4,50	33,8	30,7	23,4	34,0
t030_A	toetspunt	163747,01	383524,58	1,50	45,8	42,7	35,3	46,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer (cumulatief, excl. aftrek)

2204/207/CW-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t030_B	toetspunt	163747,01	383524,58	4,50	46,5	43,4	36,1	46,8
t031_A	toetspunt	163749,71	383559,45	1,50	51,8	48,8	41,4	52,1
t031_B	toetspunt	163749,71	383559,45	4,50	52,1	49,0	41,6	52,3
t032_A	toetspunt	163752,76	383568,47	1,50	51,9	48,9	41,5	52,2
t032_B	toetspunt	163752,76	383568,47	4,50	52,2	49,1	41,7	52,4
t033_A	toetspunt	163758,88	383571,54	1,50	46,4	43,3	36,0	46,7
t033_B	toetspunt	163758,88	383571,54	4,50	47,0	43,9	36,5	47,2
t034_A	toetspunt	163761,66	383565,44	1,50	34,1	31,0	24,1	34,5
t034_B	toetspunt	163761,66	383565,44	4,50	35,0	31,9	24,8	35,3
t035_A	toetspunt	163758,39	383555,77	1,50	34,2	31,1	24,2	34,6
t035_B	toetspunt	163758,39	383555,77	4,50	35,1	32,0	24,8	35,4
t036_A	toetspunt	163752,60	383552,56	1,50	45,9	42,8	35,4	46,1
t036_B	toetspunt	163752,60	383552,56	4,50	46,5	43,4	36,0	46,7
t037_A	toetspunt	163758,95	383587,19	1,50	52,0	48,9	41,6	52,3
t037_B	toetspunt	163758,95	383587,19	4,50	52,2	49,2	41,8	52,5
t038_A	toetspunt	163761,91	383596,17	1,50	51,9	48,9	41,5	52,2
t038_B	toetspunt	163761,91	383596,17	4,50	52,2	49,1	41,7	52,4
t039_A	toetspunt	163768,67	383599,31	1,50	45,7	42,7	35,3	46,0
t039_B	toetspunt	163768,67	383599,31	4,50	46,6	43,6	36,2	46,9
t040_A	toetspunt	163770,89	383593,39	1,50	35,7	32,7	25,5	36,1
t040_B	toetspunt	163770,89	383593,39	4,50	37,3	34,2	27,0	37,6
t041_A	toetspunt	163767,84	383584,12	1,50	34,6	31,5	24,5	35,0
t041_B	toetspunt	163767,84	383584,12	4,50	34,2	31,1	24,1	34,6
t042_A	toetspunt	163761,94	383580,48	1,50	46,9	43,8	36,4	47,1
t042_B	toetspunt	163761,94	383580,48	4,50	47,3	44,3	36,9	47,6
t043_A	toetspunt	163780,67	383598,52	1,50	41,2	38,2	30,9	41,5
t043_B	toetspunt	163780,67	383598,52	4,50	42,5	39,5	32,2	42,8
t044_A	toetspunt	163786,82	383601,28	1,50	38,2	35,1	28,0	38,5
t044_B	toetspunt	163786,82	383601,28	4,50	40,7	37,6	30,4	41,0
t045_A	toetspunt	163789,99	383595,47	1,50	36,5	33,4	26,3	36,9
t045_B	toetspunt	163789,99	383595,47	4,50	39,4	36,3	29,0	39,7
t046_A	toetspunt	163784,17	383591,95	1,50	33,1	30,0	22,9	33,4
t046_B	toetspunt	163784,17	383591,95	4,50	34,2	31,1	24,0	34,5
t047_A	toetspunt	163768,23	383615,77	1,50	51,9	48,8	41,5	52,1
t047_B	toetspunt	163768,23	383615,77	4,50	52,2	49,1	41,7	52,4
t048_A	toetspunt	163770,87	383624,94	1,50	52,0	48,9	41,5	52,2
t048_B	toetspunt	163770,87	383624,94	4,50	52,2	49,1	41,8	52,5
t049_A	toetspunt	163776,40	383627,53	1,50	45,9	42,9	35,5	46,2
t049_B	toetspunt	163776,40	383627,53	4,50	46,7	43,7	36,3	47,0
t050_A	toetspunt	163779,24	383624,37	1,50	36,1	32,9	25,8	36,4
t050_B	toetspunt	163779,24	383624,37	4,50	38,4	35,2	28,0	38,6
t051_A	toetspunt	163775,17	383610,23	1,50	34,7	31,6	24,5	35,0
t051_B	toetspunt	163775,17	383610,23	4,50	38,0	34,8	27,6	38,2
t052_A	toetspunt	163770,57	383609,02	1,50	46,2	43,1	35,7	46,4
t052_B	toetspunt	163770,57	383609,02	4,50	46,9	43,8	36,4	47,1
t053_A	toetspunt	163795,61	383632,84	1,50	38,6	35,6	28,2	38,9
t053_B	toetspunt	163795,61	383632,84	4,50	40,5	37,4	30,0	40,7
t054_A	toetspunt	163791,47	383638,22	1,50	38,8	35,8	28,6	39,1
t054_B	toetspunt	163791,47	383638,22	4,50	41,0	37,9	30,7	41,3
t055_A	toetspunt	163797,98	383642,26	1,50	40,4	37,2	30,1	40,7
t055_B	toetspunt	163797,98	383642,26	4,50	44,3	41,1	33,9	44,5
t056_A	toetspunt	163801,11	383636,44	1,50	40,5	37,3	30,0	40,7
t056_B	toetspunt	163801,11	383636,44	4,50	44,5	41,3	34,0	44,7
t057_A	toetspunt	163775,61	383642,52	1,50	51,7	48,6	41,3	52,0
t057_B	toetspunt	163775,61	383642,52	4,50	52,1	49,0	41,7	52,3
t058_A	toetspunt	163777,79	383653,24	1,50	51,8	48,8	41,4	52,1
t058_B	toetspunt	163777,79	383653,24	4,50	52,2	49,1	41,8	52,5
t059_A	toetspunt	163783,68	383656,43	1,50	46,8	43,7	36,4	47,0
t059_B	toetspunt	163783,68	383656,43	4,50	47,9	44,8	37,5	48,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer (cumulatief, excl. aftrek)

2204/207/CW-01
 bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t060_A	toetspunt	163787,03	383651,46	1,50	38,9	35,7	28,4	39,1	
t060_B	toetspunt	163787,03	383651,46	4,50	42,1	39,0	31,6	42,3	
t061_A	toetspunt	163784,78	383640,46	1,50	38,2	35,1	27,9	38,5	
t061_B	toetspunt	163784,78	383640,46	4,50	40,8	37,7	30,4	41,1	
t062_A	toetspunt	163779,47	383636,88	1,50	45,8	42,7	35,4	46,1	
t062_B	toetspunt	163779,47	383636,88	4,50	46,5	43,5	36,1	46,8	
t063_A	toetspunt	163779,93	383671,52	1,50	52,3	49,3	41,9	52,6	
t063_B	toetspunt	163779,93	383671,52	4,50	52,7	49,6	42,3	53,0	
t064_A	toetspunt	163780,75	383682,92	1,50	52,5	49,4	42,1	52,7	
t064_B	toetspunt	163780,75	383682,92	4,50	52,9	49,8	42,4	53,1	
t065_A	toetspunt	163785,31	383686,32	1,50	48,0	45,0	37,7	48,3	
t065_B	toetspunt	163785,31	383686,32	4,50	49,1	46,0	38,8	49,4	
t066_A	toetspunt	163788,94	383682,54	1,50	39,9	36,7	29,5	40,1	
t066_B	toetspunt	163788,94	383682,54	4,50	42,3	39,2	31,9	42,6	
t067_A	toetspunt	163788,13	383671,24	1,50	38,8	35,6	28,4	39,0	
t067_B	toetspunt	163788,13	383671,24	4,50	42,4	39,2	31,9	42,6	
t068_A	toetspunt	163784,29	383666,94	1,50	46,4	43,3	36,0	46,6	
t068_B	toetspunt	163784,29	383666,94	4,50	47,1	44,0	36,7	47,4	
t069_A	toetspunt	163800,25	383676,83	1,50	39,0	35,8	28,6	39,3	
t069_B	toetspunt	163800,25	383676,83	4,50	43,2	40,0	32,7	43,4	
t070_A	toetspunt	163795,75	383682,44	1,50	41,4	38,4	31,2	41,7	
t070_B	toetspunt	163795,75	383682,44	4,50	42,8	39,7	32,5	43,1	
t071_A	toetspunt	163801,01	383686,50	1,50	43,0	39,9	32,6	43,3	
t071_B	toetspunt	163801,01	383686,50	4,50	46,6	43,5	36,2	46,9	
t072_A	toetspunt	163805,50	383681,43	1,50	42,3	39,1	31,8	42,5	
t072_B	toetspunt	163805,50	383681,43	4,50	47,2	44,0	36,7	47,4	
t073_A	toetspunt	163785,36	383699,89	1,50	50,5	47,5	40,1	50,8	
t073_B	toetspunt	163785,36	383699,89	4,50	51,3	48,2	40,9	51,6	
t074_A	toetspunt	163784,78	383710,86	1,50	50,2	47,1	39,8	50,5	
t074_B	toetspunt	163784,78	383710,86	4,50	50,9	47,9	40,5	51,2	
t075_A	toetspunt	163790,16	383715,33	1,50	45,7	42,7	35,4	46,0	
t075_B	toetspunt	163790,16	383715,33	4,50	47,9	44,8	37,5	48,2	
t076_A	toetspunt	163795,57	383711,31	1,50	42,7	39,5	32,2	42,9	
t076_B	toetspunt	163795,57	383711,31	4,50	47,3	44,1	36,8	47,5	
t077_A	toetspunt	163796,17	383699,90	1,50	41,4	38,2	31,0	41,6	
t077_B	toetspunt	163796,17	383699,90	4,50	46,1	42,9	35,6	46,3	
t078_A	toetspunt	163791,50	383695,07	1,50	44,2	41,1	33,9	44,5	
t078_B	toetspunt	163791,50	383695,07	4,50	46,0	43,0	35,7	46,3	
t079_A	toetspunt	163778,57	383727,23	1,50	52,3	49,2	41,9	52,6	
t079_B	toetspunt	163778,57	383727,23	4,50	52,7	49,7	42,4	53,0	
t080_A	toetspunt	163776,96	383738,19	1,50	52,4	49,3	42,1	52,7	
t080_B	toetspunt	163776,96	383738,19	4,50	52,9	49,8	42,6	53,2	
t081_A	toetspunt	163782,07	383743,55	1,50	48,8	45,7	38,4	49,0	
t081_B	toetspunt	163782,07	383743,55	4,50	50,8	47,8	40,5	51,1	
t082_A	toetspunt	163787,65	383739,71	1,50	45,0	41,8	34,5	45,2	
t082_B	toetspunt	163787,65	383739,71	4,50	49,0	45,9	38,5	49,2	
t083_A	toetspunt	163789,28	383728,64	1,50	43,1	40,0	32,7	43,4	
t083_B	toetspunt	163789,28	383728,64	4,50	47,9	44,8	37,5	48,2	
t084_A	toetspunt	163785,17	383723,48	1,50	47,9	44,8	37,4	48,1	
t084_B	toetspunt	163785,17	383723,48	4,50	49,1	46,0	38,6	49,4	
t085_A	toetspunt	163754,61	383749,25	1,50	52,2	49,2	41,8	52,5	
t085_B	toetspunt	163754,61	383749,25	4,50	52,9	49,8	42,5	53,2	
t086_A	toetspunt	163756,85	383737,76	1,50	52,3	49,2	41,9	52,6	
t086_B	toetspunt	163756,85	383737,76	4,50	52,9	49,8	42,5	53,2	
t087_A	toetspunt	163753,69	383733,15	1,50	47,3	44,3	36,9	47,6	
t087_B	toetspunt	163753,69	383733,15	4,50	48,2	45,2	37,8	48,5	
t088_A	toetspunt	163748,78	383736,32	1,50	40,3	37,4	31,1	41,0	
t088_B	toetspunt	163748,78	383736,32	4,50	43,2	40,5	34,2	44,0	
t089_A	toetspunt	163746,61	383747,41	1,50	40,9	38,1	31,9	41,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer (cumulatief, excl. aftrek)

2204/207/CW-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: weg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t089_B	toetspunt	163746,61	383747,41	4,50	43,7	40,9	34,8	44,5
t090_A	toetspunt	163749,79	383752,16	1,50	48,7	45,7	38,5	49,0
t090_B	toetspunt	163749,79	383752,16	4,50	49,9	46,9	39,9	50,3
t091_A	toetspunt	163752,97	383710,12	1,50	52,6	49,5	42,1	52,8
t091_B	toetspunt	163752,97	383710,12	4,50	52,9	49,8	42,4	53,2
t092_A	toetspunt	163742,97	383708,06	1,50	52,2	49,2	41,8	52,5
t092_B	toetspunt	163742,97	383708,06	4,50	52,6	49,5	42,1	52,9
t093_A	toetspunt	163737,06	383711,00	1,50	47,4	44,4	37,4	47,8
t093_B	toetspunt	163737,06	383711,00	4,50	48,5	45,6	38,7	49,0
t094_A	toetspunt	163741,51	383717,36	1,50	43,2	40,3	33,6	43,8
t094_B	toetspunt	163741,51	383717,36	4,50	46,2	43,3	36,8	46,8
t095_A	toetspunt	163751,56	383719,43	1,50	46,4	43,4	36,2	46,7
t095_B	toetspunt	163751,56	383719,43	4,50	47,8	44,8	37,7	48,2
t096_A	toetspunt	163756,53	383715,61	1,50	51,1	48,1	40,7	51,4
t096_B	toetspunt	163756,53	383715,61	4,50	51,9	48,8	41,4	52,1
t097_A	toetspunt	163723,80	383702,90	1,50	52,3	49,2	41,9	52,6
t097_B	toetspunt	163723,80	383702,90	4,50	52,6	49,6	42,2	52,9
t098_A	toetspunt	163713,90	383699,25	1,50	52,3	49,2	41,8	52,6
t098_B	toetspunt	163713,90	383699,25	4,50	52,6	49,5	42,2	52,9
t099_A	toetspunt	163707,83	383701,97	1,50	47,3	44,3	37,2	47,7
t099_B	toetspunt	163707,83	383701,97	4,50	48,4	45,4	38,3	48,8
t100_A	toetspunt	163710,96	383708,19	1,50	42,9	40,1	33,9	43,7
t100_B	toetspunt	163710,96	383708,19	4,50	46,8	44,1	38,0	47,7
t101_A	toetspunt	163720,70	383711,77	1,50	41,4	38,6	32,4	42,2
t101_B	toetspunt	163720,70	383711,77	4,50	45,5	42,8	36,7	46,4
t102_A	toetspunt	163726,44	383709,32	1,50	46,5	43,5	36,5	46,9
t102_B	toetspunt	163726,44	383709,32	4,50	47,8	44,8	37,8	48,2
t103_A	toetspunt	163685,51	383689,46	1,50	51,4	48,3	41,0	51,7
t103_B	toetspunt	163685,51	383689,46	4,50	51,7	48,6	41,2	51,9
t104_A	toetspunt	163679,29	383693,11	1,50	53,1	50,3	43,0	53,5
t104_B	toetspunt	163679,29	383693,11	4,50	53,4	50,5	43,3	53,8
t105_A	toetspunt	163677,98	383704,39	1,50	53,6	50,8	43,6	54,1
t105_B	toetspunt	163677,98	383704,39	4,50	53,9	51,1	44,0	54,4
t106_A	toetspunt	163683,27	383709,63	1,50	48,4	45,6	38,5	48,9
t106_B	toetspunt	163683,27	383709,63	4,50	50,2	47,4	40,7	50,8
t107_A	toetspunt	163688,68	383705,89	1,50	43,3	40,2	33,2	43,6
t107_B	toetspunt	163688,68	383705,89	4,50	46,5	43,5	36,7	47,0
t108_A	toetspunt	163689,93	383695,12	1,50	48,5	45,4	38,2	48,8
t108_B	toetspunt	163689,93	383695,12	4,50	49,2	46,2	39,0	49,5
t109_A	toetspunt	163675,42	383725,51	1,50	55,6	52,8	45,8	56,1
t109_B	toetspunt	163675,42	383725,51	4,50	56,0	53,2	46,2	56,5
t110_A	toetspunt	163674,42	383734,08	1,50	55,9	53,1	46,2	56,5
t110_B	toetspunt	163674,42	383734,08	4,50	56,2	53,4	46,6	56,8
t111_A	toetspunt	163677,79	383739,85	1,50	53,6	50,9	44,4	54,4
t111_B	toetspunt	163677,79	383739,85	4,50	54,4	51,7	45,4	55,2
t112_A	toetspunt	163682,07	383735,46	1,50	41,8	38,9	32,7	42,5
t112_B	toetspunt	163682,07	383735,46	4,50	47,0	44,3	38,4	47,9
t113_A	toetspunt	163687,07	383727,36	1,50	41,8	38,9	32,4	42,4
t113_B	toetspunt	163687,07	383727,36	4,50	45,8	43,0	36,9	46,6
t114_A	toetspunt	163680,47	383720,53	1,50	49,8	47,0	39,7	50,2
t114_B	toetspunt	163680,47	383720,53	4,50	50,3	47,5	40,2	50,7
t115_A	toetspunt	163722,95	383676,81	1,50	48,6	45,5	38,1	48,8
t115_B	toetspunt	163722,95	383676,81	4,50	49,5	46,4	39,1	49,8
t116_A	toetspunt	163722,28	383664,81	1,50	47,1	44,0	36,6	47,3
t116_B	toetspunt	163722,28	383664,81	4,50	48,3	45,2	37,9	48,6
t117_A	toetspunt	163716,60	383660,78	1,50	43,2	40,2	33,0	43,5
t117_B	toetspunt	163716,60	383660,78	4,50	44,3	41,2	34,0	44,6
t118_A	toetspunt	163711,52	383665,67	1,50	46,0	43,0	36,0	46,4
t118_B	toetspunt	163711,52	383665,67	4,50	48,5	45,5	38,4	48,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer (cumulatief, excl. aftrek)

2204/207/CW-01
 bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t119_A	toetspunt	163712,15	383677,17	1,50	51,2	48,1	40,8	51,5
t119_B	toetspunt	163712,15	383677,17	4,50	51,3	48,2	41,0	51,6
t120_A	toetspunt	163717,77	383681,04	1,50	53,4	50,4	43,0	53,7
t120_B	toetspunt	163717,77	383681,04	4,50	53,5	50,4	43,1	53,8
t121_A	toetspunt	163721,32	383647,30	1,50	46,5	43,5	36,1	46,8
t121_B	toetspunt	163721,32	383647,30	4,50	47,7	44,7	37,3	48,0
t122_A	toetspunt	163720,66	383635,50	1,50	45,6	42,5	35,2	45,9
t122_B	toetspunt	163720,66	383635,50	4,50	46,8	43,8	36,5	47,1
t123_A	toetspunt	163715,44	383632,06	1,50	38,1	35,0	27,8	38,4
t123_B	toetspunt	163715,44	383632,06	4,50	39,7	36,6	29,3	40,0
t124_A	toetspunt	163711,31	383636,55	1,50	38,5	35,5	28,7	38,9
t124_B	toetspunt	163711,31	383636,55	4,50	42,7	39,7	32,6	43,0
t125_A	toetspunt	163711,95	383648,26	1,50	43,8	40,8	33,7	44,2
t125_B	toetspunt	163711,95	383648,26	4,50	45,4	42,3	35,3	45,7
t126_A	toetspunt	163717,08	383652,00	1,50	44,2	41,2	33,9	44,5
t126_B	toetspunt	163717,08	383652,00	4,50	45,9	42,9	35,6	46,2
t127_A	toetspunt	163698,42	383632,09	1,50	35,3	32,3	25,5	35,8
t127_B	toetspunt	163698,42	383632,09	4,50	36,0	33,0	26,1	36,4
t128_A	toetspunt	163693,34	383637,63	1,50	41,7	38,8	32,0	42,2
t128_B	toetspunt	163693,34	383637,63	4,50	43,3	40,3	33,2	43,7
t129_A	toetspunt	163698,91	383641,78	1,50	42,4	39,3	32,3	42,7
t129_B	toetspunt	163698,91	383641,78	4,50	46,7	43,7	36,6	47,1
t130_A	toetspunt	163703,74	383637,32	1,50	37,2	34,2	27,2	37,6
t130_B	toetspunt	163703,74	383637,32	4,50	40,8	37,7	30,5	41,1
t131_A	toetspunt	163731,23	383620,90	1,50	46,0	42,9	35,6	46,3
t131_B	toetspunt	163731,23	383620,90	4,50	47,5	44,4	37,0	47,7
t132_A	toetspunt	163730,66	383610,15	1,50	45,9	42,8	35,4	46,1
t132_B	toetspunt	163730,66	383610,15	4,50	47,4	44,3	36,9	47,6
t133_A	toetspunt	163726,64	383606,03	1,50	42,1	39,0	31,7	42,4
t133_B	toetspunt	163726,64	383606,03	4,50	43,6	40,5	33,2	43,8
t134_A	toetspunt	163722,36	383608,41	1,50	34,0	31,1	24,6	34,6
t134_B	toetspunt	163722,36	383608,41	4,50	36,0	33,1	26,6	36,6
t135_A	toetspunt	163723,09	383622,24	1,50	36,1	33,1	26,5	36,6
t135_B	toetspunt	163723,09	383622,24	4,50	37,1	34,2	27,4	37,6
t136_A	toetspunt	163727,23	383625,43	1,50	45,4	42,3	35,0	45,6
t136_B	toetspunt	163727,23	383625,43	4,50	46,6	43,5	36,2	46,8
t137_A	toetspunt	163734,89	383590,33	1,50	49,6	46,5	39,1	49,8
t137_B	toetspunt	163734,89	383590,33	4,50	50,3	47,2	39,9	50,6
t138_A	toetspunt	163731,53	383580,48	1,50	49,5	46,5	39,1	49,8
t138_B	toetspunt	163731,53	383580,48	4,50	50,3	47,2	39,8	50,5
t139_A	toetspunt	163725,60	383577,28	1,50	45,4	42,3	35,0	45,7
t139_B	toetspunt	163725,60	383577,28	4,50	46,3	43,2	35,9	46,6
t140_A	toetspunt	163722,63	383583,50	1,50	34,0	31,0	24,4	34,5
t140_B	toetspunt	163722,63	383583,50	4,50	34,4	31,4	24,7	34,9
t141_A	toetspunt	163726,24	383594,07	1,50	33,1	30,2	23,7	33,7
t141_B	toetspunt	163726,24	383594,07	4,50	34,4	31,4	24,7	34,9
t142_A	toetspunt	163731,89	383596,27	1,50	45,3	42,2	34,9	45,6
t142_B	toetspunt	163731,89	383596,27	4,50	46,4	43,3	36,0	46,7
t143_A	toetspunt	163707,79	383584,59	1,50	39,0	35,9	28,7	39,3
t143_B	toetspunt	163707,79	383584,59	4,50	40,7	37,6	30,3	40,9
t144_A	toetspunt	163702,70	383590,22	1,50	36,9	34,0	27,5	37,5
t144_B	toetspunt	163702,70	383590,22	4,50	37,3	34,4	27,8	37,9
t145_A	toetspunt	163708,06	383594,29	1,50	38,0	35,0	28,0	38,4
t145_B	toetspunt	163708,06	383594,29	4,50	40,0	36,9	29,9	40,3
t146_A	toetspunt	163712,92	383586,56	1,50	38,2	35,2	28,0	38,5
t146_B	toetspunt	163712,92	383586,56	4,50	40,5	37,5	30,3	40,8
t147_A	toetspunt	163711,57	383569,00	1,50	40,4	37,4	30,1	40,7
t147_B	toetspunt	163711,57	383569,00	4,50	42,0	38,9	31,7	42,3
t148_A	toetspunt	163704,80	383566,29	1,50	36,2	33,1	26,1	36,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer (cumulatief, excl. aftrek)

2204/207/CW-01
 bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t148_B	toetspunt	163704,80	383566,29	4,50	38,0	35,0	28,0	38,4
t149_A	toetspunt	163701,71	383572,34	1,50	35,6	32,7	26,1	36,2
t149_B	toetspunt	163701,71	383572,34	4,50	36,9	34,0	27,3	37,5
t150_A	toetspunt	163708,32	383575,35	1,50	39,6	36,5	29,3	39,9
t150_B	toetspunt	163708,32	383575,35	4,50	41,2	38,1	30,9	41,5
t151_A	toetspunt	163725,57	383562,87	1,50	49,6	46,6	39,2	49,9
t151_B	toetspunt	163725,57	383562,87	4,50	50,3	47,3	39,9	50,6
t152_A	toetspunt	163722,15	383552,15	1,50	49,5	46,5	39,1	49,8
t152_B	toetspunt	163722,15	383552,15	4,50	50,3	47,2	39,8	50,5
t153_A	toetspunt	163716,76	383549,25	1,50	45,5	42,5	35,1	45,8
t153_B	toetspunt	163716,76	383549,25	4,50	46,4	43,3	35,9	46,6
t154_A	toetspunt	163714,26	383554,40	1,50	37,4	34,4	27,4	37,8
t154_B	toetspunt	163714,26	383554,40	4,50	34,8	31,8	25,2	35,3
t155_A	toetspunt	163717,67	383565,10	1,50	36,6	33,5	26,6	37,0
t155_B	toetspunt	163717,67	383565,10	4,50	38,0	35,0	28,0	38,4
t156_A	toetspunt	163723,04	383567,61	1,50	45,8	42,7	35,4	46,0
t156_B	toetspunt	163723,04	383567,61	4,50	46,7	43,6	36,3	47,0
t157_A	toetspunt	163717,68	383529,00	1,50	50,9	47,8	40,4	51,1
t157_B	toetspunt	163717,68	383529,00	4,50	51,4	48,3	41,0	51,7
t158_A	toetspunt	163716,39	383519,93	1,50	50,8	47,7	40,3	51,0
t158_B	toetspunt	163716,39	383519,93	4,50	51,3	48,2	40,9	51,6
t159_A	toetspunt	163712,52	383515,20	1,50	46,8	43,7	36,3	47,0
t159_B	toetspunt	163712,52	383515,20	4,50	47,4	44,3	36,9	47,6
t160_A	toetspunt	163704,52	383522,46	1,50	36,7	33,8	27,1	37,3
t160_B	toetspunt	163704,52	383522,46	4,50	35,4	32,5	25,8	36,0
t161_A	toetspunt	163709,43	383529,59	1,50	36,9	34,0	27,4	37,5
t161_B	toetspunt	163709,43	383529,59	4,50	34,7	31,7	25,0	35,2
t162_A	toetspunt	163715,03	383534,60	1,50	47,0	43,9	36,6	47,3
t162_B	toetspunt	163715,03	383534,60	4,50	47,6	44,6	37,2	47,9
t163_A	toetspunt	163714,42	383497,66	1,50	49,4	46,4	39,0	49,7
t163_B	toetspunt	163714,42	383497,66	4,50	50,2	47,1	39,7	50,4
t164_A	toetspunt	163714,24	383486,68	1,50	49,5	46,4	39,0	49,7
t164_B	toetspunt	163714,24	383486,68	4,50	50,2	47,1	39,8	50,5
t165_A	toetspunt	163710,18	383482,48	1,50	44,7	41,6	34,2	44,9
t165_B	toetspunt	163710,18	383482,48	4,50	45,7	42,6	35,2	45,9
t166_A	toetspunt	163706,05	383486,99	1,50	36,7	33,8	27,1	37,3
t166_B	toetspunt	163706,05	383486,99	4,50	38,1	35,2	28,4	38,6
t167_A	toetspunt	163706,22	383497,90	1,50	37,8	34,8	27,8	38,2
t167_B	toetspunt	163706,22	383497,90	4,50	36,6	33,7	27,1	37,2
t168_A	toetspunt	163710,36	383501,87	1,50	45,7	42,6	35,3	45,9
t168_B	toetspunt	163710,36	383501,87	4,50	46,7	43,6	36,2	46,9
t169_A	toetspunt	163693,91	383482,73	1,50	38,2	35,2	28,0	38,5
t169_B	toetspunt	163693,91	383482,73	4,50	40,2	37,2	29,9	40,5
t170_A	toetspunt	163688,96	383487,64	1,50	34,5	31,5	24,7	34,9
t170_B	toetspunt	163688,96	383487,64	4,50	33,8	30,8	24,0	34,2
t171_A	toetspunt	163694,15	383492,43	1,50	36,8	33,7	26,7	37,2
t171_B	toetspunt	163694,15	383492,43	4,50	40,2	37,2	30,1	40,6
t172_A	toetspunt	163699,06	383487,66	1,50	37,0	34,0	26,7	37,3
t172_B	toetspunt	163699,06	383487,66	4,50	39,5	36,4	29,1	39,7
t173_A	toetspunt	163714,72	383466,50	1,50	49,6	46,5	39,1	49,8
t173_B	toetspunt	163714,72	383466,50	4,50	50,3	47,2	39,8	50,6
t174_A	toetspunt	163715,27	383455,72	1,50	49,5	46,5	39,1	49,8
t174_B	toetspunt	163715,27	383455,72	4,50	50,4	47,3	39,9	50,6
t175_A	toetspunt	163710,99	383450,89	1,50	45,3	42,3	34,9	45,6
t175_B	toetspunt	163710,99	383450,89	4,50	46,3	43,2	35,9	46,6
t176_A	toetspunt	163705,89	383455,00	1,50	32,1	29,2	22,5	32,7
t176_B	toetspunt	163705,89	383455,00	4,50	34,4	31,5	24,9	35,0
t177_A	toetspunt	163705,34	383466,05	1,50	35,8	32,8	25,7	36,2
t177_B	toetspunt	163705,34	383466,05	4,50	37,8	34,8	27,8	38,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer (cumulatief, excl. aftrek)

2204/207/CW-01
 bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t178_A	toetspunt	163709,80	383470,86	1,50	44,6	41,6	34,2	44,9
t178_B	toetspunt	163709,80	383470,86	4,50	45,8	42,7	35,3	46,0
t179_A	toetspunt	163695,65	383461,34	1,50	34,2	31,1	24,2	34,6
t179_B	toetspunt	163695,65	383461,34	4,50	36,2	33,2	26,1	36,6
t180_A	toetspunt	163686,89	383460,90	1,50	33,4	30,3	23,4	33,8
t180_B	toetspunt	163686,89	383460,90	4,50	37,2	34,2	26,9	37,5
t181_A	toetspunt	163683,43	383465,65	1,50	34,0	30,9	24,1	34,4
t181_B	toetspunt	163683,43	383465,65	4,50	33,8	30,8	24,0	34,3
t182_A	toetspunt	163687,00	383470,61	1,50	36,5	33,5	26,3	36,8
t182_B	toetspunt	163687,00	383470,61	4,50	38,3	35,2	28,0	38,6
t183_A	toetspunt	163695,17	383471,02	1,50	38,6	35,6	28,3	38,9
t183_B	toetspunt	163695,17	383471,02	4,50	40,4	37,3	30,0	40,7
t184_A	toetspunt	163698,29	383466,72	1,50	37,1	34,0	26,8	37,4
t184_B	toetspunt	163698,29	383466,72	4,50	39,1	36,0	28,7	39,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 5: Invoergegevens akoestisch model spoorweglawaai

Tritium Advies

Invoergegevens akoestisch model spoorweglawaai

2204/207/CW-01
bijlage 5

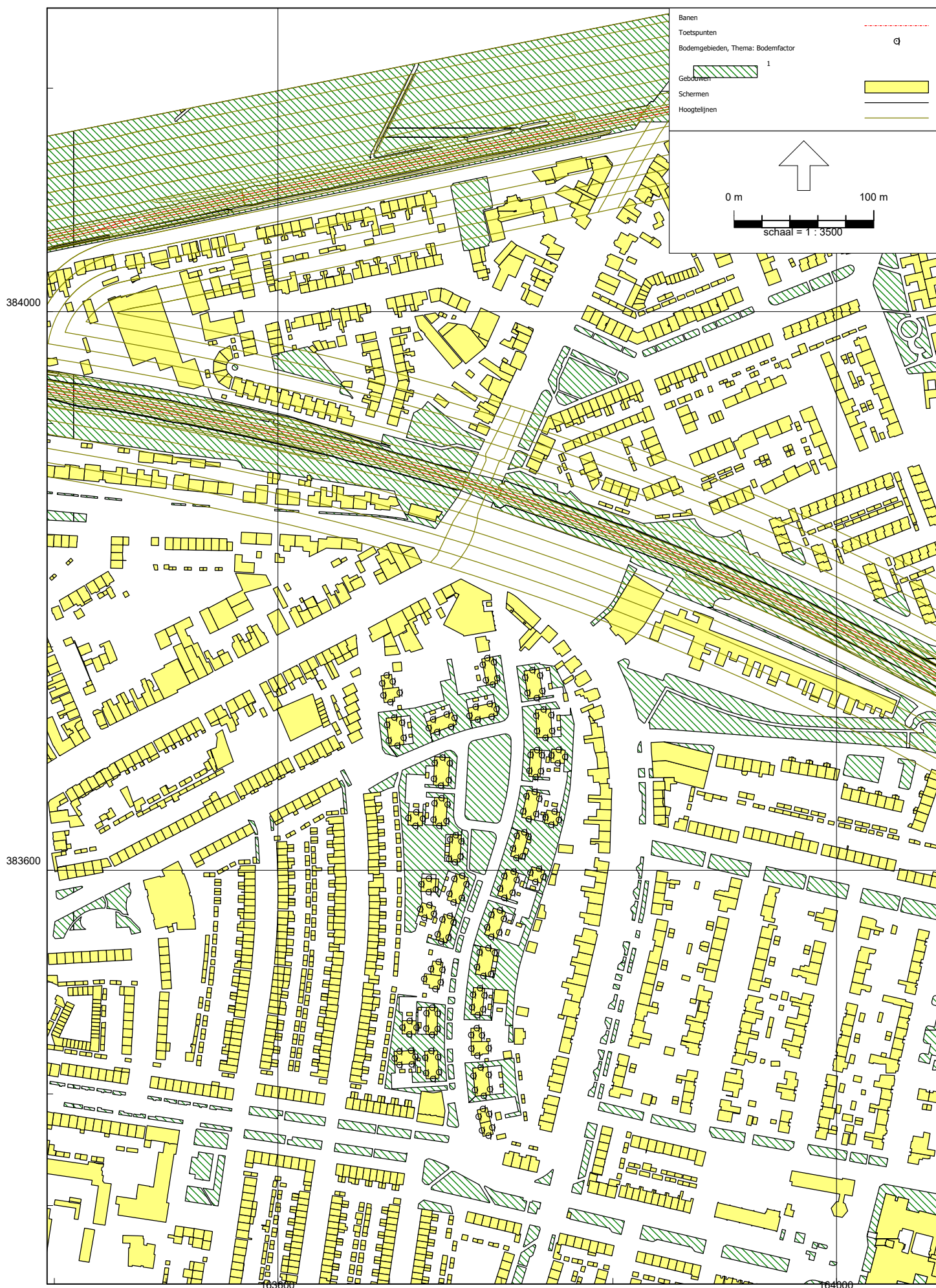
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: spoor

Model eigenschap

Omschrijving	spoor
Verantwoordelijke	DJ
Rekenmethode	#2 Railverkeerslawaai RMG-2012, railverkeer
Aangemaakt door	DJ op 8-6-2022
Laatst ingezien door	DJ op 10-6-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Bijlage 6: Grafische weergave akoestisch model spoorweglawaai







Bijlage 7: Rekenresultaten geluidbelasting spoorwegverkeer

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting spoorwegverkeer

2204/207/CW-01
bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
Model: spoor
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t001_A	toetspunt	163745,89	383414,01	1,50	38,2	38,3	35,4	42,6
t001_B	toetspunt	163745,89	383414,01	4,50	39,1	39,2	36,3	43,5
t002_A	toetspunt	163743,60	383423,99	1,50	38,0	38,1	35,1	42,4
t002_B	toetspunt	163743,60	383423,99	4,50	39,1	39,2	36,2	43,5
t003_A	toetspunt	163746,67	383429,43	1,50	36,1	36,2	33,0	40,4
t003_B	toetspunt	163746,67	383429,43	4,50	37,4	37,4	34,3	41,7
t004_A	toetspunt	163751,09	383425,67	1,50	37,6	37,7	34,5	41,8
t004_B	toetspunt	163751,09	383425,67	4,50	37,4	37,4	34,3	41,6
t005_A	toetspunt	163753,29	383416,10	1,50	37,5	37,6	34,3	41,7
t005_B	toetspunt	163753,29	383416,10	4,50	37,4	37,5	34,2	41,6
t006_A	toetspunt	163750,74	383410,26	1,50	37,4	37,5	34,4	41,7
t006_B	toetspunt	163750,74	383410,26	4,50	37,8	37,9	35,0	42,2
t007_A	toetspunt	163740,93	383442,91	1,50	37,3	37,3	34,4	41,7
t007_B	toetspunt	163740,93	383442,91	4,50	38,7	38,8	35,8	43,1
t008_A	toetspunt	163739,93	383453,13	1,50	36,8	36,8	33,9	41,2
t008_B	toetspunt	163739,93	383453,13	4,50	38,8	38,9	35,9	43,2
t009_A	toetspunt	163745,11	383459,01	1,50	36,2	36,3	33,0	40,4
t009_B	toetspunt	163745,11	383459,01	4,50	37,4	37,4	34,2	41,6
t010_A	toetspunt	163750,86	383453,83	1,50	38,3	38,3	35,1	42,5
t010_B	toetspunt	163750,86	383453,83	4,50	38,1	38,1	34,9	42,3
t011_A	toetspunt	163751,77	383443,48	1,50	38,3	38,3	35,1	42,5
t011_B	toetspunt	163751,77	383443,48	4,50	37,9	38,0	34,7	42,1
t012_A	toetspunt	163747,28	383438,82	1,50	35,8	35,9	33,0	40,2
t012_B	toetspunt	163747,28	383438,82	4,50	37,0	37,0	34,4	41,6
t013_A	toetspunt	163738,46	383472,48	1,50	36,4	36,4	33,6	40,8
t013_B	toetspunt	163738,46	383472,48	4,50	39,0	39,0	36,1	43,4
t014_A	toetspunt	163738,23	383482,38	1,50	36,2	36,2	33,2	40,5
t014_B	toetspunt	163738,23	383482,38	4,50	38,8	38,9	35,9	43,2
t015_A	toetspunt	163742,24	383487,18	1,50	36,3	36,4	33,3	40,7
t015_B	toetspunt	163742,24	383487,18	4,50	38,2	38,2	35,3	42,6
t016_A	toetspunt	163745,98	383482,11	1,50	37,6	37,7	34,5	41,9
t016_B	toetspunt	163745,98	383482,11	4,50	38,0	38,0	34,9	42,3
t017_A	toetspunt	163750,85	383472,78	1,50	38,0	38,1	34,8	42,2
t017_B	toetspunt	163750,85	383472,78	4,50	37,8	37,9	34,6	42,0
t018_A	toetspunt	163742,64	383467,56	1,50	34,0	34,1	31,1	38,4
t018_B	toetspunt	163742,64	383467,56	4,50	36,0	36,0	33,3	40,5
t019_A	toetspunt	163738,81	383502,17	1,50	35,6	35,7	32,6	39,9
t019_B	toetspunt	163738,81	383502,17	4,50	38,7	38,8	35,7	43,0
t020_A	toetspunt	163739,62	383511,21	1,50	35,4	35,4	32,4	39,7
t020_B	toetspunt	163739,62	383511,21	4,50	38,6	38,7	35,6	42,9
t021_A	toetspunt	163744,60	383515,84	1,50	36,1	36,2	33,0	40,4
t021_B	toetspunt	163744,60	383515,84	4,50	38,5	38,5	35,7	42,9
t022_A	toetspunt	163747,79	383510,59	1,50	35,7	35,7	32,4	39,8
t022_B	toetspunt	163747,79	383510,59	4,50	36,1	36,1	32,8	40,3
t023_A	toetspunt	163746,91	383500,66	1,50	34,1	34,2	31,1	38,5
t023_B	toetspunt	163746,91	383500,66	4,50	36,4	36,3	33,7	40,9
t024_A	toetspunt	163742,86	383496,52	1,50	33,4	33,4	30,6	37,9
t024_B	toetspunt	163742,86	383496,52	4,50	35,1	35,2	32,4	39,6
t025_A	toetspunt	163742,34	383530,93	1,50	35,7	35,7	32,7	40,0
t025_B	toetspunt	163742,34	383530,93	4,50	38,6	38,7	35,7	43,0
t026_A	toetspunt	163744,29	383541,45	1,50	35,5	35,6	32,6	39,9
t026_B	toetspunt	163744,29	383541,45	4,50	38,5	38,5	35,6	42,9
t027_A	toetspunt	163750,55	383544,57	1,50	36,5	36,5	33,4	40,7
t027_B	toetspunt	163750,55	383544,57	4,50	37,9	37,9	34,9	42,2
t028_A	toetspunt	163755,19	383541,00	1,50	38,6	38,6	35,3	42,7
t028_B	toetspunt	163755,19	383541,00	4,50	38,5	38,5	35,3	42,6
t029_A	toetspunt	163752,41	383525,99	1,50	37,3	37,3	34,2	41,5
t029_B	toetspunt	163752,41	383525,99	4,50	38,7	38,7	35,5	42,8
t030_A	toetspunt	163747,01	383524,58	1,50	31,6	31,6	28,4	35,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting spoorwegverkeer

2204/207/CW-01
bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
Model: spoor
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t030_B	toetspunt	163747,01	383524,58	4,50	33,6	33,6	30,6	37,9
t031_A	toetspunt	163749,71	383559,45	1,50	36,0	36,0	33,1	40,4
t031_B	toetspunt	163749,71	383559,45	4,50	38,9	39,0	36,1	43,3
t032_A	toetspunt	163752,76	383568,47	1,50	36,9	36,9	33,9	41,2
t032_B	toetspunt	163752,76	383568,47	4,50	39,5	39,6	36,6	43,9
t033_A	toetspunt	163758,88	383571,54	1,50	36,6	36,7	33,6	40,9
t033_B	toetspunt	163758,88	383571,54	4,50	38,3	38,4	35,3	42,6
t034_A	toetspunt	163761,66	383565,44	1,50	37,8	37,8	34,6	42,0
t034_B	toetspunt	163761,66	383565,44	4,50	37,6	37,6	34,3	41,7
t035_A	toetspunt	163758,39	383555,77	1,50	37,9	38,0	34,8	42,2
t035_B	toetspunt	163758,39	383555,77	4,50	38,1	38,1	35,0	42,3
t036_A	toetspunt	163752,60	383552,56	1,50	33,7	33,7	30,5	37,9
t036_B	toetspunt	163752,60	383552,56	4,50	36,0	36,0	33,0	40,3
t037_A	toetspunt	163758,95	383587,19	1,50	37,7	37,7	34,7	42,0
t037_B	toetspunt	163758,95	383587,19	4,50	40,3	40,3	37,3	44,6
t038_A	toetspunt	163761,91	383596,17	1,50	37,6	37,6	34,6	41,9
t038_B	toetspunt	163761,91	383596,17	4,50	40,4	40,4	37,4	44,7
t039_A	toetspunt	163768,67	383599,31	1,50	37,2	37,2	34,1	41,4
t039_B	toetspunt	163768,67	383599,31	4,50	39,8	39,8	36,8	44,1
t040_A	toetspunt	163770,89	383593,39	1,50	37,4	37,3	34,0	41,4
t040_B	toetspunt	163770,89	383593,39	4,50	37,7	37,7	34,5	41,9
t041_A	toetspunt	163767,84	383584,12	1,50	37,3	37,3	33,9	41,4
t041_B	toetspunt	163767,84	383584,12	4,50	36,9	36,9	33,6	41,1
t042_A	toetspunt	163761,94	383580,48	1,50	35,4	35,5	32,0	39,5
t042_B	toetspunt	163761,94	383580,48	4,50	36,2	36,2	33,1	40,5
t043_A	toetspunt	163780,67	383598,52	1,50	35,8	35,8	32,7	40,1
t043_B	toetspunt	163780,67	383598,52	4,50	38,3	38,4	35,3	42,6
t044_A	toetspunt	163786,82	383601,28	1,50	38,6	38,6	35,3	42,7
t044_B	toetspunt	163786,82	383601,28	4,50	40,7	40,7	37,5	44,9
t045_A	toetspunt	163789,99	383595,47	1,50	39,8	39,9	36,6	44,0
t045_B	toetspunt	163789,99	383595,47	4,50	39,7	39,7	36,3	43,8
t046_A	toetspunt	163784,17	383591,95	1,50	37,5	37,5	34,2	41,7
t046_B	toetspunt	163784,17	383591,95	4,50	37,0	37,0	33,9	41,3
t047_A	toetspunt	163768,23	383615,77	1,50	40,1	40,1	36,7	44,1
t047_B	toetspunt	163768,23	383615,77	4,50	42,1	42,2	38,9	46,3
t048_A	toetspunt	163770,87	383624,94	1,50	40,3	40,3	36,9	44,3
t048_B	toetspunt	163770,87	383624,94	4,50	42,1	42,1	38,8	46,2
t049_A	toetspunt	163776,40	383627,53	1,50	37,1	37,1	33,9	41,3
t049_B	toetspunt	163776,40	383627,53	4,50	39,7	39,7	36,6	43,9
t050_A	toetspunt	163779,24	383624,37	1,50	37,2	37,2	33,7	41,2
t050_B	toetspunt	163779,24	383624,37	4,50	38,0	38,0	34,7	42,1
t051_A	toetspunt	163775,17	383610,23	1,50	36,2	36,1	32,8	40,2
t051_B	toetspunt	163775,17	383610,23	4,50	37,9	37,8	34,6	42,0
t052_A	toetspunt	163770,57	383609,02	1,50	35,1	35,0	31,7	39,1
t052_B	toetspunt	163770,57	383609,02	4,50	36,5	36,5	33,4	40,7
t053_A	toetspunt	163795,61	383632,84	1,50	38,5	38,5	34,9	42,5
t053_B	toetspunt	163795,61	383632,84	4,50	38,1	38,2	34,8	42,2
t054_A	toetspunt	163791,47	383638,22	1,50	35,9	35,9	32,8	40,1
t054_B	toetspunt	163791,47	383638,22	4,50	39,4	39,3	36,2	43,6
t055_A	toetspunt	163797,98	383642,26	1,50	40,0	39,9	36,5	44,0
t055_B	toetspunt	163797,98	383642,26	4,50	41,2	41,1	37,8	45,3
t056_A	toetspunt	163801,11	383636,44	1,50	40,9	40,9	37,4	44,9
t056_B	toetspunt	163801,11	383636,44	4,50	40,5	40,5	36,9	44,5
t057_A	toetspunt	163775,61	383642,52	1,50	42,8	42,9	39,1	46,7
t057_B	toetspunt	163775,61	383642,52	4,50	43,9	44,0	40,4	47,9
t058_A	toetspunt	163777,79	383653,24	1,50	42,5	42,4	38,9	46,4
t058_B	toetspunt	163777,79	383653,24	4,50	43,7	43,7	40,3	47,8
t059_A	toetspunt	163783,68	383656,43	1,50	38,8	38,8	35,5	42,9
t059_B	toetspunt	163783,68	383656,43	4,50	41,0	41,0	37,7	45,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting spoorwegverkeer

2204/207/CW-01
bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
Model: spoor
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t060_A	toetspunt	163787,03	383651,46	1,50	39,4	39,3	35,8	43,3
t060_B	toetspunt	163787,03	383651,46	4,50	39,8	39,7	36,1	43,7
t061_A	toetspunt	163784,78	383640,46	1,50	39,1	39,1	35,5	43,1
t061_B	toetspunt	163784,78	383640,46	4,50	39,2	39,1	35,5	43,1
t062_A	toetspunt	163779,47	383636,88	1,50	38,5	38,5	34,8	42,4
t062_B	toetspunt	163779,47	383636,88	4,50	39,3	39,4	35,9	43,4
t063_A	toetspunt	163779,93	383671,52	1,50	43,1	43,1	39,4	47,0
t063_B	toetspunt	163779,93	383671,52	4,50	44,0	44,1	40,6	48,1
t064_A	toetspunt	163780,75	383682,92	1,50	42,6	42,6	39,0	46,6
t064_B	toetspunt	163780,75	383682,92	4,50	44,0	44,0	40,7	48,1
t065_A	toetspunt	163785,31	383686,32	1,50	43,1	43,0	39,3	46,9
t065_B	toetspunt	163785,31	383686,32	4,50	44,0	44,0	40,4	47,9
t066_A	toetspunt	163788,94	383682,54	1,50	39,3	39,3	35,7	43,3
t066_B	toetspunt	163788,94	383682,54	4,50	38,8	38,8	35,2	42,7
t067_A	toetspunt	163788,13	383671,24	1,50	39,2	39,2	35,6	43,1
t067_B	toetspunt	163788,13	383671,24	4,50	38,6	38,6	35,1	42,6
t068_A	toetspunt	163784,29	383666,94	1,50	40,1	40,1	36,3	44,0
t068_B	toetspunt	163784,29	383666,94	4,50	40,0	40,0	36,5	44,0
t069_A	toetspunt	163800,25	383676,83	1,50	40,2	40,2	36,8	44,2
t069_B	toetspunt	163800,25	383676,83	4,50	38,5	38,6	35,3	42,7
t070_A	toetspunt	163795,75	383682,44	1,50	36,0	36,0	33,0	40,3
t070_B	toetspunt	163795,75	383682,44	4,50	37,8	37,8	34,9	42,2
t071_A	toetspunt	163801,01	383686,50	1,50	40,6	40,6	37,2	44,6
t071_B	toetspunt	163801,01	383686,50	4,50	42,1	42,1	38,8	46,2
t072_A	toetspunt	163805,50	383681,43	1,50	42,5	42,5	38,9	46,4
t072_B	toetspunt	163805,50	383681,43	4,50	41,2	41,2	37,5	45,1
t073_A	toetspunt	163785,36	383699,89	1,50	42,9	42,8	39,3	46,8
t073_B	toetspunt	163785,36	383699,89	4,50	44,0	44,0	40,7	48,1
t074_A	toetspunt	163784,78	383710,86	1,50	38,6	38,7	35,6	42,9
t074_B	toetspunt	163784,78	383710,86	4,50	41,1	41,2	38,1	45,4
t075_A	toetspunt	163790,16	383715,33	1,50	41,6	41,7	38,2	45,7
t075_B	toetspunt	163790,16	383715,33	4,50	42,6	42,7	39,3	46,7
t076_A	toetspunt	163795,57	383711,31	1,50	42,6	42,6	39,1	46,6
t076_B	toetspunt	163795,57	383711,31	4,50	41,7	41,7	38,1	45,7
t077_A	toetspunt	163796,17	383699,90	1,50	41,4	41,4	37,9	45,4
t077_B	toetspunt	163796,17	383699,90	4,50	41,5	41,5	38,0	45,5
t078_A	toetspunt	163791,50	383695,07	1,50	41,0	41,0	37,2	44,8
t078_B	toetspunt	163791,50	383695,07	4,50	41,5	41,5	37,9	45,5
t079_A	toetspunt	163778,57	383727,23	1,50	44,5	44,5	40,9	48,5
t079_B	toetspunt	163778,57	383727,23	4,50	45,1	45,1	41,5	49,1
t080_A	toetspunt	163776,96	383738,19	1,50	45,1	45,1	41,4	49,0
t080_B	toetspunt	163776,96	383738,19	4,50	45,4	45,5	41,9	49,4
t081_A	toetspunt	163782,07	383743,55	1,50	42,9	43,0	39,7	47,1
t081_B	toetspunt	163782,07	383743,55	4,50	44,1	44,2	40,9	48,3
t082_A	toetspunt	163787,65	383739,71	1,50	42,6	42,7	39,4	46,8
t082_B	toetspunt	163787,65	383739,71	4,50	42,3	42,4	38,9	46,4
t083_A	toetspunt	163789,28	383728,64	1,50	42,1	42,2	38,8	46,2
t083_B	toetspunt	163789,28	383728,64	4,50	42,4	42,5	39,0	46,5
t084_A	toetspunt	163785,17	383723,48	1,50	38,9	38,9	35,6	43,0
t084_B	toetspunt	163785,17	383723,48	4,50	39,5	39,6	36,3	43,7
t085_A	toetspunt	163754,61	383749,25	1,50	41,4	41,5	38,1	45,5
t085_B	toetspunt	163754,61	383749,25	4,50	43,9	44,0	40,3	47,9
t086_A	toetspunt	163756,85	383737,76	1,50	41,3	41,4	37,9	45,4
t086_B	toetspunt	163756,85	383737,76	4,50	43,4	43,4	39,8	47,3
t087_A	toetspunt	163753,69	383733,15	1,50	37,4	37,4	34,3	41,6
t087_B	toetspunt	163753,69	383733,15	4,50	39,1	39,1	35,9	43,3
t088_A	toetspunt	163748,78	383736,32	1,50	42,4	42,5	39,4	46,7
t088_B	toetspunt	163748,78	383736,32	4,50	43,7	43,8	40,6	48,0
t089_A	toetspunt	163746,61	383747,41	1,50	42,8	42,8	39,7	47,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting spoorwegverkeer

2204/207/CW-01
bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
Model: spoor
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t089_B	toetspunt	163746,61	383747,41	4,50	45,0	45,0	41,8	49,2
t090_A	toetspunt	163749,79	383752,16	1,50	41,9	42,0	38,7	46,1
t090_B	toetspunt	163749,79	383752,16	4,50	45,8	45,8	42,4	49,8
t091_A	toetspunt	163752,97	383710,12	1,50	35,9	35,9	32,7	40,1
t091_B	toetspunt	163752,97	383710,12	4,50	38,3	38,4	35,1	42,5
t092_A	toetspunt	163742,97	383708,06	1,50	36,0	36,0	32,8	40,2
t092_B	toetspunt	163742,97	383708,06	4,50	38,4	38,5	35,3	42,7
t093_A	toetspunt	163737,06	383711,00	1,50	41,6	41,5	38,3	45,7
t093_B	toetspunt	163737,06	383711,00	4,50	43,3	43,3	40,2	47,5
t094_A	toetspunt	163741,51	383717,36	1,50	42,6	42,6	39,5	46,8
t094_B	toetspunt	163741,51	383717,36	4,50	44,6	44,6	41,4	48,8
t095_A	toetspunt	163751,56	383719,43	1,50	41,8	41,8	38,7	46,0
t095_B	toetspunt	163751,56	383719,43	4,50	43,0	43,1	40,0	47,3
t096_A	toetspunt	163756,53	383715,61	1,50	38,2	38,2	34,8	42,3
t096_B	toetspunt	163756,53	383715,61	4,50	39,2	39,3	35,8	43,3
t097_A	toetspunt	163723,80	383702,90	1,50	37,6	37,7	34,6	42,0
t097_B	toetspunt	163723,80	383702,90	4,50	40,3	40,3	37,3	44,6
t098_A	toetspunt	163713,90	383699,25	1,50	39,2	39,3	36,3	43,6
t098_B	toetspunt	163713,90	383699,25	4,50	40,6	40,6	37,7	45,0
t099_A	toetspunt	163707,83	383701,97	1,50	41,7	41,7	38,8	46,0
t099_B	toetspunt	163707,83	383701,97	4,50	43,2	43,2	40,3	47,6
t100_A	toetspunt	163710,96	383708,19	1,50	42,5	42,5	39,3	46,7
t100_B	toetspunt	163710,96	383708,19	4,50	44,7	44,7	41,6	49,0
t101_A	toetspunt	163720,70	383711,77	1,50	42,7	42,8	39,6	46,9
t101_B	toetspunt	163720,70	383711,77	4,50	44,6	44,6	41,5	48,8
t102_A	toetspunt	163726,44	383709,32	1,50	39,6	39,6	36,2	43,7
t102_B	toetspunt	163726,44	383709,32	4,50	41,6	41,6	38,2	45,6
t103_A	toetspunt	163685,51	383689,46	1,50	41,2	41,3	38,5	45,7
t103_B	toetspunt	163685,51	383689,46	4,50	43,0	43,1	40,1	47,4
t104_A	toetspunt	163679,29	383693,11	1,50	44,4	44,4	41,6	48,8
t104_B	toetspunt	163679,29	383693,11	4,50	46,3	46,4	43,5	50,7
t105_A	toetspunt	163677,98	383704,39	1,50	44,7	44,7	41,8	49,1
t105_B	toetspunt	163677,98	383704,39	4,50	46,6	46,7	43,7	51,0
t106_A	toetspunt	163683,27	383709,63	1,50	42,8	42,9	39,7	47,0
t106_B	toetspunt	163683,27	383709,63	4,50	44,2	44,3	41,1	48,5
t107_A	toetspunt	163688,68	383705,89	1,50	40,6	40,6	37,3	44,7
t107_B	toetspunt	163688,68	383705,89	4,50	41,2	41,2	37,8	45,3
t108_A	toetspunt	163689,93	383695,12	1,50	39,0	39,0	35,8	43,2
t108_B	toetspunt	163689,93	383695,12	4,50	40,9	40,9	37,8	45,1
t109_A	toetspunt	163675,42	383725,51	1,50	45,0	45,1	42,1	49,4
t109_B	toetspunt	163675,42	383725,51	4,50	46,5	46,6	43,5	50,9
t110_A	toetspunt	163674,42	383734,08	1,50	44,9	45,0	42,0	49,3
t110_B	toetspunt	163674,42	383734,08	4,50	46,2	46,3	43,2	50,5
t111_A	toetspunt	163677,79	383739,85	1,50	43,6	43,7	40,6	47,9
t111_B	toetspunt	163677,79	383739,85	4,50	45,0	45,1	42,0	49,3
t112_A	toetspunt	163682,07	383735,46	1,50	42,2	42,3	39,0	46,4
t112_B	toetspunt	163682,07	383735,46	4,50	43,1	43,1	39,8	47,2
t113_A	toetspunt	163687,07	383727,36	1,50	42,0	42,1	38,8	46,2
t113_B	toetspunt	163687,07	383727,36	4,50	42,7	42,7	39,5	46,9
t114_A	toetspunt	163680,47	383720,53	1,50	40,5	40,6	37,5	44,8
t114_B	toetspunt	163680,47	383720,53	4,50	42,6	42,7	39,7	47,0
t115_A	toetspunt	163722,95	383676,81	1,50	36,8	36,8	33,4	40,9
t115_B	toetspunt	163722,95	383676,81	4,50	39,0	39,0	35,7	43,1
t116_A	toetspunt	163722,28	383664,81	1,50	36,7	36,7	33,3	40,8
t116_B	toetspunt	163722,28	383664,81	4,50	38,9	39,0	35,6	43,1
t117_A	toetspunt	163716,60	383660,78	1,50	36,8	36,9	33,9	41,2
t117_B	toetspunt	163716,60	383660,78	4,50	38,6	38,7	35,8	43,1
t118_A	toetspunt	163711,52	383665,67	1,50	42,0	42,1	39,1	46,4
t118_B	toetspunt	163711,52	383665,67	4,50	43,8	43,8	41,0	48,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting spoorwegverkeer

2204/207/CW-01
bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
Model: spoor
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t119_A	toetspunt	163712,15	383677,17	1,50	41,8	41,9	39,0	46,2
t119_B	toetspunt	163712,15	383677,17	4,50	43,7	43,7	40,8	48,1
t120_A	toetspunt	163717,77	383681,04	1,50	39,5	39,5	36,4	43,8
t120_B	toetspunt	163717,77	383681,04	4,50	41,9	41,9	38,9	46,2
t121_A	toetspunt	163721,32	383647,30	1,50	37,3	37,3	34,0	41,4
t121_B	toetspunt	163721,32	383647,30	4,50	39,1	39,2	35,9	43,3
t122_A	toetspunt	163720,66	383635,50	1,50	37,4	37,4	34,2	41,6
t122_B	toetspunt	163720,66	383635,50	4,50	39,1	39,1	36,0	43,4
t123_A	toetspunt	163715,44	383632,06	1,50	37,7	37,7	34,8	42,1
t123_B	toetspunt	163715,44	383632,06	4,50	39,8	39,9	37,0	44,2
t124_A	toetspunt	163711,31	383636,55	1,50	40,3	40,4	37,5	44,8
t124_B	toetspunt	163711,31	383636,55	4,50	42,3	42,4	39,6	46,8
t125_A	toetspunt	163711,95	383648,26	1,50	41,2	41,3	38,3	45,6
t125_B	toetspunt	163711,95	383648,26	4,50	42,5	42,5	39,7	46,9
t126_A	toetspunt	163717,08	383652,00	1,50	39,2	39,3	36,2	43,5
t126_B	toetspunt	163717,08	383652,00	4,50	41,6	41,6	38,8	46,0
t127_A	toetspunt	163698,42	383632,09	1,50	39,1	39,1	36,4	43,6
t127_B	toetspunt	163698,42	383632,09	4,50	40,6	40,7	37,8	45,0
t128_A	toetspunt	163693,34	383637,63	1,50	42,5	42,5	39,7	46,9
t128_B	toetspunt	163693,34	383637,63	4,50	43,9	44,0	41,0	48,3
t129_A	toetspunt	163698,91	383641,78	1,50	40,6	40,6	37,7	45,0
t129_B	toetspunt	163698,91	383641,78	4,50	42,8	42,9	40,0	47,2
t130_A	toetspunt	163703,74	383637,32	1,50	36,1	36,1	33,2	40,4
t130_B	toetspunt	163703,74	383637,32	4,50	38,6	38,7	35,7	43,0
t131_A	toetspunt	163731,23	383620,90	1,50	35,7	35,7	32,5	39,9
t131_B	toetspunt	163731,23	383620,90	4,50	38,5	38,6	35,4	42,8
t132_A	toetspunt	163730,66	383610,15	1,50	35,8	35,8	32,6	40,0
t132_B	toetspunt	163730,66	383610,15	4,50	38,5	38,6	35,4	42,7
t133_A	toetspunt	163726,64	383606,03	1,50	35,0	35,0	32,1	39,4
t133_B	toetspunt	163726,64	383606,03	4,50	37,1	37,2	34,2	41,5
t134_A	toetspunt	163722,36	383608,41	1,50	38,0	38,0	35,1	42,4
t134_B	toetspunt	163722,36	383608,41	4,50	41,2	41,2	38,3	45,6
t135_A	toetspunt	163723,09	383622,24	1,50	38,5	38,5	35,6	42,8
t135_B	toetspunt	163723,09	383622,24	4,50	40,9	40,9	38,0	45,3
t136_A	toetspunt	163727,23	383625,43	1,50	38,1	38,1	34,9	42,3
t136_B	toetspunt	163727,23	383625,43	4,50	40,9	40,9	37,8	45,1
t137_A	toetspunt	163734,89	383590,33	1,50	36,1	36,1	33,0	40,4
t137_B	toetspunt	163734,89	383590,33	4,50	38,7	38,7	35,6	42,9
t138_A	toetspunt	163731,53	383580,48	1,50	37,5	37,5	34,1	41,6
t138_B	toetspunt	163731,53	383580,48	4,50	39,4	39,5	36,1	43,6
t139_A	toetspunt	163725,60	383577,28	1,50	35,9	36,0	33,0	40,3
t139_B	toetspunt	163725,60	383577,28	4,50	38,1	38,2	35,2	42,5
t140_A	toetspunt	163722,63	383583,50	1,50	37,6	37,6	34,7	42,0
t140_B	toetspunt	163722,63	383583,50	4,50	39,4	39,4	36,6	43,8
t141_A	toetspunt	163726,24	383594,07	1,50	37,5	37,5	34,6	41,8
t141_B	toetspunt	163726,24	383594,07	4,50	39,5	39,6	36,6	43,9
t142_A	toetspunt	163731,89	383596,27	1,50	37,4	37,4	34,3	41,6
t142_B	toetspunt	163731,89	383596,27	4,50	40,0	40,1	37,1	44,4
t143_A	toetspunt	163707,79	383584,59	1,50	35,3	35,4	32,6	39,8
t143_B	toetspunt	163707,79	383584,59	4,50	37,8	37,9	35,0	42,3
t144_A	toetspunt	163702,70	383590,22	1,50	40,1	40,2	37,3	44,5
t144_B	toetspunt	163702,70	383590,22	4,50	41,9	42,0	39,0	46,3
t145_A	toetspunt	163708,06	383594,29	1,50	38,4	38,4	35,5	42,8
t145_B	toetspunt	163708,06	383594,29	4,50	41,5	41,5	38,6	45,9
t146_A	toetspunt	163712,92	383586,56	1,50	35,1	35,1	32,1	39,4
t146_B	toetspunt	163712,92	383586,56	4,50	38,7	38,7	35,8	43,1
t147_A	toetspunt	163711,57	383569,00	1,50	35,6	35,6	32,7	40,0
t147_B	toetspunt	163711,57	383569,00	4,50	37,7	37,8	34,9	42,2
t148_A	toetspunt	163704,80	383566,29	1,50	38,6	38,6	35,9	43,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting spoorwegverkeer

2204/207/CW-01
bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
Model: spoor
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t148_B	toetspunt	163704,80	383566,29	4,50	39,8	39,9	37,0	44,3	
t149_A	toetspunt	163701,71	383572,34	1,50	40,0	40,0	37,2	44,4	
t149_B	toetspunt	163701,71	383572,34	4,50	41,7	41,8	38,9	46,2	
t150_A	toetspunt	163708,32	383575,35	1,50	36,2	36,2	33,2	40,5	
t150_B	toetspunt	163708,32	383575,35	4,50	39,0	39,1	36,1	43,4	
t151_A	toetspunt	163725,57	383562,87	1,50	39,6	39,5	36,1	43,6	
t151_B	toetspunt	163725,57	383562,87	4,50	40,8	40,8	37,4	44,9	
t152_A	toetspunt	163722,15	383552,15	1,50	39,1	39,1	35,6	43,1	
t152_B	toetspunt	163722,15	383552,15	4,50	40,4	40,5	37,1	44,6	
t153_A	toetspunt	163716,76	383549,25	1,50	37,4	37,5	34,6	41,9	
t153_B	toetspunt	163716,76	383549,25	4,50	38,4	38,4	35,6	42,8	
t154_A	toetspunt	163714,26	383554,40	1,50	38,8	38,9	35,9	43,2	
t154_B	toetspunt	163714,26	383554,40	4,50	39,9	40,0	37,0	44,3	
t155_A	toetspunt	163717,67	383565,10	1,50	38,1	38,2	35,3	42,5	
t155_B	toetspunt	163717,67	383565,10	4,50	38,7	38,8	36,0	43,2	
t156_A	toetspunt	163723,04	383567,61	1,50	35,5	35,5	32,6	39,9	
t156_B	toetspunt	163723,04	383567,61	4,50	38,1	38,2	35,3	42,5	
t157_A	toetspunt	163717,68	383529,00	1,50	37,0	37,0	33,8	41,2	
t157_B	toetspunt	163717,68	383529,00	4,50	38,7	38,7	35,6	42,9	
t158_A	toetspunt	163716,39	383519,93	1,50	36,1	36,1	33,0	40,3	
t158_B	toetspunt	163716,39	383519,93	4,50	38,1	38,2	35,1	42,4	
t159_A	toetspunt	163712,52	383515,20	1,50	35,6	35,6	32,9	40,1	
t159_B	toetspunt	163712,52	383515,20	4,50	37,6	37,7	35,0	42,2	
t160_A	toetspunt	163704,52	383522,46	1,50	39,8	39,9	37,0	44,3	
t160_B	toetspunt	163704,52	383522,46	4,50	41,2	41,3	38,4	45,7	
t161_A	toetspunt	163709,43	383529,59	1,50	38,0	38,1	35,2	42,4	
t161_B	toetspunt	163709,43	383529,59	4,50	40,5	40,6	37,5	44,8	
t162_A	toetspunt	163715,03	383534,60	1,50	37,8	37,8	34,6	42,0	
t162_B	toetspunt	163715,03	383534,60	4,50	40,2	40,2	37,1	44,5	
t163_A	toetspunt	163714,42	383497,66	1,50	33,8	33,8	30,8	38,1	
t163_B	toetspunt	163714,42	383497,66	4,50	36,2	36,3	33,3	40,6	
t164_A	toetspunt	163714,24	383486,68	1,50	34,6	34,6	31,6	38,9	
t164_B	toetspunt	163714,24	383486,68	4,50	37,1	37,1	34,3	41,5	
t165_A	toetspunt	163710,18	383482,48	1,50	33,6	33,7	30,9	38,1	
t165_B	toetspunt	163710,18	383482,48	4,50	36,0	36,1	33,3	40,5	
t166_A	toetspunt	163706,05	383486,99	1,50	37,2	37,3	34,4	41,6	
t166_B	toetspunt	163706,05	383486,99	4,50	39,2	39,2	36,3	43,6	
t167_A	toetspunt	163706,22	383497,90	1,50	37,7	37,8	34,8	42,1	
t167_B	toetspunt	163706,22	383497,90	4,50	39,4	39,5	36,5	43,8	
t168_A	toetspunt	163710,36	383501,87	1,50	36,3	36,4	33,2	40,6	
t168_B	toetspunt	163710,36	383501,87	4,50	39,0	39,1	36,0	43,4	
t169_A	toetspunt	163693,91	383482,73	1,50	34,5	34,5	31,8	39,0	
t169_B	toetspunt	163693,91	383482,73	4,50	37,5	37,5	34,8	42,0	
t170_A	toetspunt	163688,96	383487,64	1,50	39,2	39,2	36,4	43,6	
t170_B	toetspunt	163688,96	383487,64	4,50	41,1	41,2	38,3	45,5	
t171_A	toetspunt	163694,15	383492,43	1,50	37,4	37,5	34,5	41,8	
t171_B	toetspunt	163694,15	383492,43	4,50	39,7	39,8	36,7	44,0	
t172_A	toetspunt	163699,06	383487,66	1,50	33,5	33,5	30,7	37,9	
t172_B	toetspunt	163699,06	383487,66	4,50	36,1	36,1	33,2	40,5	
t173_A	toetspunt	163714,72	383466,50	1,50	33,5	33,5	30,4	37,7	
t173_B	toetspunt	163714,72	383466,50	4,50	36,1	36,2	33,0	40,4	
t174_A	toetspunt	163715,27	383455,72	1,50	34,7	34,8	31,6	39,0	
t174_B	toetspunt	163715,27	383455,72	4,50	37,1	37,1	34,2	41,4	
t175_A	toetspunt	163710,99	383450,89	1,50	35,2	35,2	32,6	39,8	
t175_B	toetspunt	163710,99	383450,89	4,50	39,3	39,4	36,5	43,8	
t176_A	toetspunt	163705,89	383455,00	1,50	36,7	36,7	34,0	41,2	
t176_B	toetspunt	163705,89	383455,00	4,50	39,5	39,6	36,8	44,0	
t177_A	toetspunt	163705,34	383466,05	1,50	37,4	37,5	34,7	41,9	
t177_B	toetspunt	163705,34	383466,05	4,50	40,1	40,2	37,3	44,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting spoorwegverkeer

2204/207/CW-01
bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
Model: spoor
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t178_A	toetspunt	163709,80	383470,86	1,50	34,4	34,5	31,5	38,8	
t178_B	toetspunt	163709,80	383470,86	4,50	37,0	37,0	34,0	41,3	
t179_A	toetspunt	163695,65	383461,34	1,50	37,3	37,3	34,7	41,9	
t179_B	toetspunt	163695,65	383461,34	4,50	39,9	40,0	37,1	44,3	
t180_A	toetspunt	163686,89	383460,90	1,50	37,5	37,5	34,9	42,1	
t180_B	toetspunt	163686,89	383460,90	4,50	40,1	40,2	37,3	44,5	
t181_A	toetspunt	163683,43	383465,65	1,50	38,9	39,0	36,2	43,4	
t181_B	toetspunt	163683,43	383465,65	4,50	41,3	41,4	38,5	45,8	
t182_A	toetspunt	163687,00	383470,61	1,50	35,9	36,0	33,0	40,3	
t182_B	toetspunt	163687,00	383470,61	4,50	38,7	38,8	35,8	43,1	
t183_A	toetspunt	163695,17	383471,02	1,50	35,2	35,3	32,2	39,5	
t183_B	toetspunt	163695,17	383471,02	4,50	38,2	38,3	35,2	42,6	
t184_A	toetspunt	163698,29	383466,72	1,50	33,9	34,0	31,0	38,3	
t184_B	toetspunt	163698,29	383466,72	4,50	36,3	36,3	33,3	40,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 8: Gecumuleerde geluidbelasting (weg en spoor)

toetspunt	toetshoogte	rail	weg	cumulatie	cumulatie
			(excl. aftrek art. 110g)	t.b.v. Wgh (spectrum wegverkeer)	t.b.v. geluidwering (spectrum wegverkeer) >30% goederen
	(m)	dB	dB	dB	dB
t001_A	1,5	42,6	54,2	54,3	54,5
t001_B	4,5	43,5	54,0	54,2	54,4
t002_A	1,5	42,4	54,1	54,2	54,4
t002_B	4,5	43,5	54,0	54,2	54,4
t003_A	1,5	40,4	48,9	49,2	49,5
t003_B	4,5	41,7	49,1	49,4	49,8
t004_A	1,5	41,8	37,2	40,8	43,1
t004_B	4,5	41,6	41,5	43,1	44,6
t005_A	1,5	41,7	41,5	43,2	44,6
t005_B	4,5	41,6	42,5	43,9	45,1
t006_A	1,5	41,7	49,9	50,2	50,5
t006_B	4,5	42,2	49,8	50,1	50,5
t007_A	1,5	41,7	52,2	52,4	52,6
t007_B	4,5	43,1	52,4	52,6	52,9
t008_A	1,5	41,2	52,3	52,4	52,6
t008_B	4,5	43,2	52,5	52,7	53,0
t009_A	1,5	40,4	46,7	47,1	47,6
t009_B	4,5	41,6	47,3	47,8	48,3
t010_A	1,5	42,5	35,7	40,7	43,3
t010_B	4,5	42,3	37,8	41,3	43,6
t011_A	1,5	42,5	36,9	41,1	43,6
t011_B	4,5	42,1	38,7	41,7	43,7
t012_A	1,5	40,2	47,1	47,5	47,9
t012_B	4,5	41,6	47,7	48,2	48,7
t013_A	1,5	40,8	54,3	54,4	54,5
t013_B	4,5	43,4	54,2	54,4	54,5
t014_A	1,5	40,5	54,2	54,3	54,4
t014_B	4,5	43,2	54,1	54,3	54,4
t015_A	1,5	40,7	48,8	49,1	49,4
t015_B	4,5	42,6	49,1	49,5	50,0
t016_A	1,5	41,9	33,2	39,6	42,5
t016_B	4,5	42,3	34,8	40,2	43,0
t017_A	1,5	42,2	34,1	40,0	42,8
t017_B	4,5	42,0	36,1	40,5	43,0
t018_A	1,5	38,4	48,8	49,0	49,2
t018_B	4,5	40,5	49,1	49,4	49,7
t019_A	1,5	39,9	52,5	52,6	52,7
t019_B	4,5	43,0	52,7	52,9	53,1
t020_A	1,5	39,7	52,4	52,5	52,6
t020_B	4,5	42,9	52,6	52,8	53,0
t021_A	1,5	40,4	46,6	47,1	47,5
t021_B	4,5	42,9	47,2	47,9	48,6
t022_A	1,5	39,8	36,2	39,3	41,4
t022_B	4,5	40,3	37,2	40,1	42,0
t023_A	1,5	38,5	33,3	37,4	39,6
t023_B	4,5	40,9	34,3	39,2	41,8
t024_A	1,5	37,9	47,6	47,8	48,0
t024_B	4,5	39,6	48,1	48,4	48,7
t025_A	1,5	40,0	52,1	52,2	52,4
t025_B	4,5	43,0	52,3	52,5	52,8
t026_A	1,5	39,9	52,0	52,1	52,3
t026_B	4,5	42,9	52,3	52,5	52,8
t027_A	1,5	40,7	46,0	46,5	47,1
t027_B	4,5	42,2	46,6	47,3	47,9
t028_A	1,5	42,7	34,1	40,3	43,3
t028_B	4,5	42,6	33,9	40,2	43,2
t029_A	1,5	41,5	32,7	39,1	42,0
t029_B	4,5	42,8	33,7	40,3	43,3
t030_A	1,5	35,8	46,0	46,2	46,4
t030_B	4,5	37,9	46,7	47,0	47,2
t031_A	1,5	40,4	52,1	52,2	52,4
t031_B	4,5	43,3	52,3	52,5	52,8
t032_A	1,5	41,2	52,2	52,4	52,5
t032_B	4,5	43,9	52,4	52,7	53,0
t033_A	1,5	40,9	46,7	47,2	47,7
t033_B	4,5	42,6	47,2	47,8	48,5
t034_A	1,5	42,0	34,4	39,9	42,7
t034_B	4,5	41,7	35,2	40,0	42,6
t035_A	1,5	42,2	34,5	40,1	42,9
t035_B	4,5	42,3	35,3	40,4	43,1
t036_A	1,5	37,9	46,1	46,4	46,7

toetspunt	toetshoogte	rail	weg	cumulatie	cumulatie
	(m)	dB	(excl. aftrek art. 110g dB	t.b.v. Wgh (spectrum wegverkeer) dB	t.b.v. geluidwering (spectrum wegverkeer) >30% goederen dB
t036_B	4,5	40,3	46,7	47,1	47,6
t037_A	1,5	42,0	52,3	52,5	52,7
t037_B	4,5	44,6	52,5	52,8	53,2
t038_A	1,5	41,9	52,2	52,4	52,6
t038_B	4,5	44,7	52,4	52,7	53,1
t039_A	1,5	41,4	46,0	46,6	47,3
t039_B	4,5	44,1	46,9	47,8	48,7
t040_A	1,5	41,4	36,0	40,1	42,5
t040_B	4,5	41,9	37,6	41,0	43,3
t041_A	1,5	41,4	34,9	39,7	42,3
t041_B	4,5	41,1	34,5	39,4	42,0
t042_A	1,5	39,5	47,1	47,4	47,8
t042_B	4,5	40,5	47,6	48,0	48,4
t043_A	1,5	40,1	41,5	42,7	43,9
t043_B	4,5	42,6	42,8	44,3	45,7
t044_A	1,5	42,7	38,5	41,9	44,1
t044_B	4,5	44,9	41,0	44,1	46,4
t045_A	1,5	44,0	36,8	42,0	44,8
t045_B	4,5	43,8	39,7	43,0	45,2
t046_A	1,5	41,7	33,4	39,5	42,3
t046_B	4,5	41,3	34,5	39,5	42,1
t047_A	1,5	44,1	52,1	52,4	52,7
t047_B	4,5	46,3	52,4	52,8	53,4
t048_A	1,5	44,3	52,2	52,5	52,9
t048_B	4,5	46,2	52,5	52,9	53,4
t049_A	1,5	41,3	46,2	46,8	47,4
t049_B	4,5	43,9	47,0	47,8	48,7
t050_A	1,5	41,2	36,3	40,1	42,4
t050_B	4,5	42,1	38,6	41,6	43,7
t051_A	1,5	40,2	35,0	39,0	41,3
t051_B	4,5	42,0	38,2	41,4	43,5
t052_A	1,5	39,1	46,4	46,8	47,1
t052_B	4,5	40,7	47,1	47,5	48,0
t053_A	1,5	42,5	38,9	41,9	44,1
t053_B	4,5	42,2	40,7	42,8	44,5
t054_A	1,5	40,1	39,1	41,1	42,6
t054_B	4,5	43,6	41,3	43,7	45,6
t055_A	1,5	44,0	40,7	43,6	45,7
t055_B	4,5	45,3	44,5	46,3	47,9
t056_A	1,5	44,9	40,7	44,0	46,3
t056_B	4,5	44,5	44,7	46,2	47,6
t057_A	1,5	46,7	52,0	52,5	53,1
t057_B	4,5	47,9	52,3	52,9	53,6
t058_A	1,5	46,4	52,1	52,6	53,1
t058_B	4,5	47,8	52,5	53,1	53,8
t059_A	1,5	42,9	47,0	47,7	48,4
t059_B	4,5	45,1	48,2	49,0	49,9
t060_A	1,5	43,3	39,1	42,4	44,7
t060_B	4,5	43,7	42,3	44,4	46,1
t061_A	1,5	43,1	38,5	42,1	44,4
t061_B	4,5	43,1	41,1	43,4	45,2
t062_A	1,5	42,4	46,1	46,9	47,6
t062_B	4,5	43,4	46,8	47,6	48,4
t063_A	1,5	47,0	52,6	53,1	53,7
t063_B	4,5	48,1	53,0	53,5	54,2
t064_A	1,5	46,6	52,7	53,1	53,7
t064_B	4,5	48,1	53,1	53,6	54,3
t065_A	1,5	46,9	48,3	49,5	50,7
t065_B	4,5	47,9	49,4	50,5	51,7
t066_A	1,5	43,3	40,1	42,9	45,0
t066_B	4,5	42,7	42,6	44,2	45,7
t067_A	1,5	43,1	39,0	42,3	44,5
t067_B	4,5	42,6	42,6	44,2	45,6
t068_A	1,5	44,0	46,6	47,5	48,5
t068_B	4,5	44,0	47,4	48,2	49,0
t069_A	1,5	44,2	39,3	43,0	45,4
t069_B	4,5	42,7	43,4	44,8	46,1
t070_A	1,5	40,3	41,7	42,9	44,1
t070_B	4,5	42,2	43,1	44,4	45,7
t071_A	1,5	44,6	43,3	45,3	47,0
t071_B	4,5	46,2	46,9	48,2	49,6
t072_A	1,5	46,4	42,5	45,6	47,9

toetspunt	toetshoogte	rail	weg	cumulatie	cumulatie
			(excl. aftrek art. 110g)	t.b.v. Wgh (spectrum wegverkeer)	t.b.v. geluidwering (spectrum wegverkeer) >30% goederen
	(m)	dB	dB	dB	dB
t072_B	4,5	45,1	47,4	48,4	49,4
t073_A	1,5	46,8	50,8	51,5	52,3
t073_B	4,5	48,1	51,6	52,3	53,2
t074_A	1,5	42,9	50,5	50,8	51,2
t074_B	4,5	45,4	51,2	51,7	52,2
t075_A	1,5	45,7	46,0	47,5	48,9
t075_B	4,5	46,7	48,2	49,3	50,5
t076_A	1,5	46,6	42,9	45,9	48,1
t076_B	4,5	45,7	47,5	48,6	49,7
t077_A	1,5	45,4	41,6	44,7	46,9
t077_B	4,5	45,5	46,3	47,6	48,9
t078_A	1,5	44,8	44,5	46,2	47,7
t078_B	4,5	45,5	46,3	47,6	48,9
t079_A	1,5	48,5	52,5	53,2	54,0
t079_B	4,5	49,1	53,0	53,7	54,5
t080_A	1,5	49,0	52,7	53,4	54,2
t080_B	4,5	49,4	53,2	53,9	54,7
t081_A	1,5	47,1	49,0	50,0	51,2
t081_B	4,5	48,3	51,1	52,0	52,9
t082_A	1,5	46,8	45,2	47,3	49,1
t082_B	4,5	46,4	49,2	50,1	51,0
t083_A	1,5	46,2	43,4	46,0	48,0
t083_B	4,5	46,5	48,2	49,3	50,4
t084_A	1,5	43,0	48,1	48,7	49,3
t084_B	4,5	43,7	49,4	49,9	50,4
t085_A	1,5	45,5	52,5	52,9	53,3
t085_B	4,5	47,9	53,2	53,7	54,3
t086_A	1,5	45,4	52,6	52,9	53,4
t086_B	4,5	47,3	53,2	53,6	54,2
t087_A	1,5	41,6	47,6	48,1	48,6
t087_B	4,5	43,3	48,5	49,0	49,6
t088_A	1,5	46,7	40,9	45,1	47,7
t088_B	4,5	48,0	43,9	47,1	49,4
t089_A	1,5	47,0	41,6	45,5	48,1
t089_B	4,5	49,2	44,5	48,0	50,5
t090_A	1,5	46,1	49,0	49,9	50,8
t090_B	4,5	49,8	50,3	51,6	53,1
t091_A	1,5	40,1	52,8	52,9	53,0
t091_B	4,5	42,5	53,2	53,4	53,6
t092_A	1,5	40,2	52,5	52,6	52,7
t092_B	4,5	42,7	52,9	53,1	53,3
t093_A	1,5	45,7	47,8	48,8	49,9
t093_B	4,5	47,5	49,0	50,1	51,3
t094_A	1,5	46,8	43,8	46,5	48,6
t094_B	4,5	48,8	46,8	49,0	50,9
t095_A	1,5	46,0	46,7	48,0	49,4
t095_B	4,5	47,3	48,2	49,5	50,8
t096_A	1,5	42,3	51,4	51,6	51,9
t096_B	4,5	43,3	52,1	52,3	52,6
t097_A	1,5	42,0	52,6	52,8	53,0
t097_B	4,5	44,6	52,9	53,2	53,5
t098_A	1,5	43,6	52,6	52,8	53,1
t098_B	4,5	45,0	52,9	53,2	53,6
t099_A	1,5	46,0	47,6	48,7	49,9
t099_B	4,5	47,6	48,6	49,8	51,1
t100_A	1,5	46,7	43,5	46,3	48,4
t100_B	4,5	49,0	47,5	49,5	51,3
t101_A	1,5	46,9	42,1	45,7	48,1
t101_B	4,5	48,8	46,3	48,7	50,7
t102_A	1,5	43,7	46,9	47,7	48,6
t102_B	4,5	45,6	48,2	49,1	50,1
t103_A	1,5	45,7	51,7	52,1	52,7
t103_B	4,5	47,4	51,9	52,5	53,2
t104_A	1,5	48,8	53,5	54,1	54,8
t104_B	4,5	50,7	53,8	54,6	55,5
t105_A	1,5	49,1	54,1	54,6	55,3
t105_B	4,5	51,0	54,4	55,1	56,0
t106_A	1,5	47,0	48,6	49,7	50,9
t106_B	4,5	48,5	49,4	50,7	52,0
t107_A	1,5	44,7	43,6	45,5	47,2
t107_B	4,5	45,3	46,8	48,0	49,1
t108_A	1,5	43,2	48,8	49,3	49,9

toetspunt	toetshoogte	rail	weg	cumulatie	cumulatie
			(excl. aftrek art. 110g wag	t.b.v. Wgh (spectrum wegverkeer)	t.b.v. geluidwering (spectrum wegverkeer) >30% goederen
	(m)	dB	dB	dB	dB
t108 B	4,5	45,1	49,5	50,1	50,8
t109 A	1,5	49,4	56,1	56,5	56,9
t109 B	4,5	50,9	56,5	57,0	57,6
t110 A	1,5	49,3	56,5	56,8	57,3
t110 B	4,5	50,5	56,8	57,2	57,7
t111 A	1,5	47,9	54,4	54,8	55,3
t111 B	4,5	49,3	55,2	55,6	56,2
t112 A	1,5	46,4	42,3	45,5	47,8
t112 B	4,5	47,2	48,3	49,5	50,8
t113 A	1,5	46,2	42,4	45,5	47,7
t113 B	4,5	46,9	46,6	48,2	49,8
t114 A	1,5	44,8	50,2	50,7	51,3
t114 B	4,5	47,0	50,6	51,3	52,2
t115 A	1,5	40,9	48,8	49,1	49,5
t115 B	4,5	43,1	49,8	50,2	50,6
t116 A	1,5	40,8	47,3	47,7	48,2
t116 B	4,5	43,1	48,6	49,1	49,7
t117 A	1,5	41,2	43,5	44,5	45,5
t117 B	4,5	43,1	44,6	45,8	46,9
t118 A	1,5	46,4	46,3	47,9	49,4
t118 B	4,5	48,2	48,8	50,1	51,5
t119 A	1,5	46,2	51,5	52,0	52,6
t119 B	4,5	48,1	51,5	52,3	53,1
t120 A	1,5	43,8	53,7	53,9	54,1
t120 B	4,5	46,2	53,8	54,1	54,5
t121 A	1,5	41,4	46,8	47,3	47,9
t121 B	4,5	43,3	48,0	48,6	49,3
t122 A	1,5	41,6	45,9	46,6	47,3
t122 B	4,5	43,4	47,1	47,8	48,6
t123 A	1,5	42,1	38,4	41,5	43,6
t123 B	4,5	44,2	40,0	43,3	45,6
t124 A	1,5	44,8	38,9	43,2	45,8
t124 B	4,5	46,8	43,0	46,0	48,3
t125 A	1,5	45,6	44,2	46,2	48,0
t125 B	4,5	46,9	45,7	47,6	49,4
t126 A	1,5	43,5	44,5	45,8	47,0
t126 B	4,5	46,0	46,2	47,7	49,1
t127 A	1,5	43,6	35,7	41,4	44,3
t127 B	4,5	45,0	36,4	42,6	45,6
t128 A	1,5	46,9	42,2	45,7	48,2
t128 B	4,5	48,3	43,6	47,1	49,6
t129 A	1,5	45,0	42,7	45,1	47,0
t129 B	4,5	47,2	47,0	48,6	50,1
t130 A	1,5	40,4	37,6	40,3	42,2
t130 B	4,5	43,0	41,1	43,4	45,2
t131 A	1,5	39,9	46,2	46,6	47,1
t131 B	4,5	42,8	47,7	48,3	48,9
t132 A	1,5	40,0	46,1	46,6	47,1
t132 B	4,5	42,7	47,6	48,2	48,8
t133 A	1,5	39,4	42,4	43,3	44,2
t133 B	4,5	41,5	43,8	44,8	45,8
t134 A	1,5	42,4	34,6	40,3	43,1
t134 B	4,5	45,6	36,7	43,1	46,1
t135 A	1,5	42,8	36,6	41,1	43,7
t135 B	4,5	45,3	37,7	43,1	46,0
t136 A	1,5	42,3	45,6	46,4	47,3
t136 B	4,5	45,1	46,8	47,9	49,0
t137 A	1,5	40,4	49,8	50,0	50,3
t137 B	4,5	42,9	50,6	50,9	51,3
t138 A	1,5	41,6	49,8	50,1	50,4
t138 B	4,5	43,6	50,5	50,9	51,3
t139 A	1,5	40,3	45,7	46,2	46,8
t139 B	4,5	42,5	46,6	47,3	48,0
t140 A	1,5	42,0	34,5	40,0	42,7
t140 B	4,5	43,8	34,8	41,3	44,3
t141 A	1,5	41,8	33,7	39,6	42,4
t141 B	4,5	43,9	34,9	41,4	44,4
t142 A	1,5	41,6	45,6	46,3	47,1
t142 B	4,5	44,4	46,7	47,7	48,7
t143 A	1,5	39,8	39,2	41,0	42,5
t143 B	4,5	42,3	40,9	43,0	44,7
t144 A	1,5	44,5	37,4	42,5	45,3

toetspunt	toetshoogte	rail	weg	cumulatie	cumulatie
			(excl. aftrek art. 110g)	t.b.v. Wgh (spectrum wegverkeer)	t.b.v. geluidwering (spectrum wegverkeer) >30% goederen
	(m)	dB	dB	dB	dB
t144 B	4,5	46,3	37,8	43,8	46,9
t145 A	1,5	42,8	38,4	41,9	44,1
t145 B	4,5	45,9	40,3	44,4	47,0
t146 A	1,5	39,4	38,5	40,5	42,0
t146 B	4,5	43,1	40,8	43,2	45,1
t147 A	1,5	40,0	40,7	42,1	43,4
t147 B	4,5	42,2	42,3	43,9	45,3
t148 A	1,5	43,1	36,1	41,2	43,9
t148 B	4,5	44,3	37,9	42,5	45,2
t149 A	1,5	44,4	36,0	42,0	45,0
t149 B	4,5	46,2	37,4	43,7	46,7
t150 A	1,5	40,5	39,9	41,7	43,2
t150 B	4,5	43,4	41,5	43,8	45,6
t151 A	1,5	43,6	49,9	50,3	50,8
t151 B	4,5	44,9	50,6	51,1	51,6
t152 A	1,5	43,1	49,8	50,2	50,6
t152 B	4,5	44,6	50,5	51,0	51,5
t153 A	1,5	41,9	45,8	46,5	47,3
t153 B	4,5	42,8	46,6	47,3	48,1
t154 A	1,5	43,2	37,7	41,8	44,3
t154 B	4,5	44,3	35,1	41,7	44,8
t155 A	1,5	42,5	36,9	41,1	43,6
t155 B	4,5	43,2	38,3	42,0	44,4
t156 A	1,5	39,9	46,0	46,5	47,0
t156 B	4,5	42,5	47,0	47,6	48,3
t157 A	1,5	41,2	51,1	51,3	51,5
t157 B	4,5	42,9	51,7	51,9	52,2
t158 A	1,5	40,3	51,0	51,2	51,4
t158 B	4,5	42,4	51,6	51,8	52,1
t159 A	1,5	40,1	47,0	47,4	47,8
t159 B	4,5	42,2	47,6	48,1	48,7
t160 A	1,5	44,3	37,1	42,3	45,1
t160 B	4,5	45,7	35,8	42,9	46,1
t161 A	1,5	42,4	37,1	41,1	43,5
t161 B	4,5	44,8	37,5	42,7	45,5
t162 A	1,5	42,0	47,3	47,8	48,4
t162 B	4,5	44,5	47,9	48,7	49,5
t163 A	1,5	38,1	49,7	49,8	50,0
t163 B	4,5	40,6	50,4	50,6	50,8
t164 A	1,5	38,9	49,7	49,9	50,0
t164 B	4,5	41,5	50,5	50,7	51,0
t165 A	1,5	38,1	44,9	45,3	45,7
t165 B	4,5	40,5	45,9	46,4	47,0
t166 A	1,5	41,6	37,2	40,7	42,9
t166 B	4,5	43,6	38,6	42,4	44,8
t167 A	1,5	42,1	38,0	41,3	43,5
t167 B	4,5	43,8	37,0	41,9	44,6
t168 A	1,5	40,6	45,9	46,4	47,0
t168 B	4,5	43,4	46,8	47,6	48,4
t169 A	1,5	39,0	38,5	40,3	41,8
t169 B	4,5	42,0	40,5	42,6	44,3
t170 A	1,5	43,6	34,6	41,1	44,1
t170 B	4,5	45,5	34,0	42,5	45,8
t171 A	1,5	41,8	36,5	40,5	42,9
t171 B	4,5	44,0	39,7	43,1	45,4
t172 A	1,5	37,9	37,2	39,1	40,6
t172 B	4,5	40,5	39,4	41,4	43,0
t173 A	1,5	37,7	49,8	49,9	50,1
t173 B	4,5	40,4	50,6	50,8	51,0
t174 A	1,5	39,0	49,8	50,0	50,1
t174 B	4,5	41,4	50,6	50,8	51,1
t175 A	1,5	39,8	45,6	46,1	46,6
t175 B	4,5	43,8	46,5	47,4	48,4
t176 A	1,5	41,2	32,6	38,9	41,8
t176 B	4,5	44,0	34,9	41,5	44,5
t177 A	1,5	41,9	36,1	40,4	42,9
t177 B	4,5	44,5	38,1	42,7	45,4
t178 A	1,5	38,8	44,9	45,4	45,9
t178 B	4,5	41,3	46,0	46,6	47,3
t179 A	1,5	41,9	34,5	39,9	42,6
t179 B	4,5	44,3	36,5	42,1	45,0
t180 A	1,5	42,1	33,6	39,8	42,7

toetspunt	toetshoogte	rail	weg	cumulatie	cumulatie
			(excl. aftrek art. 110g wett. 110g)	t.b.v. Wgh (spectrum wegverkeer)	t.b.v. geluidwering (spectrum wegverkeer) >30% goederen
	(m)	dB	dB	dB	dB
t180_B	4,5	44,5	37,4	42,5	45,3
t181_A	1,5	43,4	34,2	40,9	43,9
t181_B	4,5	45,8	34,0	42,7	46,1
t182_A	1,5	40,3	36,7	39,8	41,9
t182_B	4,5	43,1	38,5	42,1	44,4
t183_A	1,5	39,5	38,8	40,7	42,2
t183_B	4,5	42,6	40,6	42,9	44,7
t184_A	1,5	38,3	37,3	39,3	40,8
t184_B	4,5	40,6	39,2	41,3	43,0