

**Berekening stikstofdepositie gebruiks- en aanlegfase
Gildebuurt te Eindhoven**
(2303/021/JOW-02.C, versie 0)



Berekening stikstofdepositie gebruiks- en aanlegfase

In opdracht van

Woonstichting 'thuis
T.a.v. de heer [REDACTED]
Postbus 787
5600 AT EINDHOVEN

Betreffende locatie

Gildebuurt
Eindhoven

Documentkenmerk

2303/021/JOW-02.C

Versie

0

Vestiging

Nuenen

Datum

7 april 2023

opgesteld door:

[REDACTED]

Projectleider ecologie

gecontroleerd door:

[REDACTED]

Projectleider ruimtelijke ordening

Op dit rapport is een disclaimer van toepassing; zie <https://www.tritium.nl/disclaimer/29-04-2021/>

Tritium Advies B.V.

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900

E. info@tritium.nl

I. www.tritium.nl

KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Breda >> Nuenen >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Wettelijk kader	3
3 Opzet onderzoek	4
4 Uitgangspunten gebruiksfase	5
5 Uitgangspunten aanlegfase	10
6 Modellerings	15
7 Resultaten	16
8 Conclusie	19
Bijlagen	20

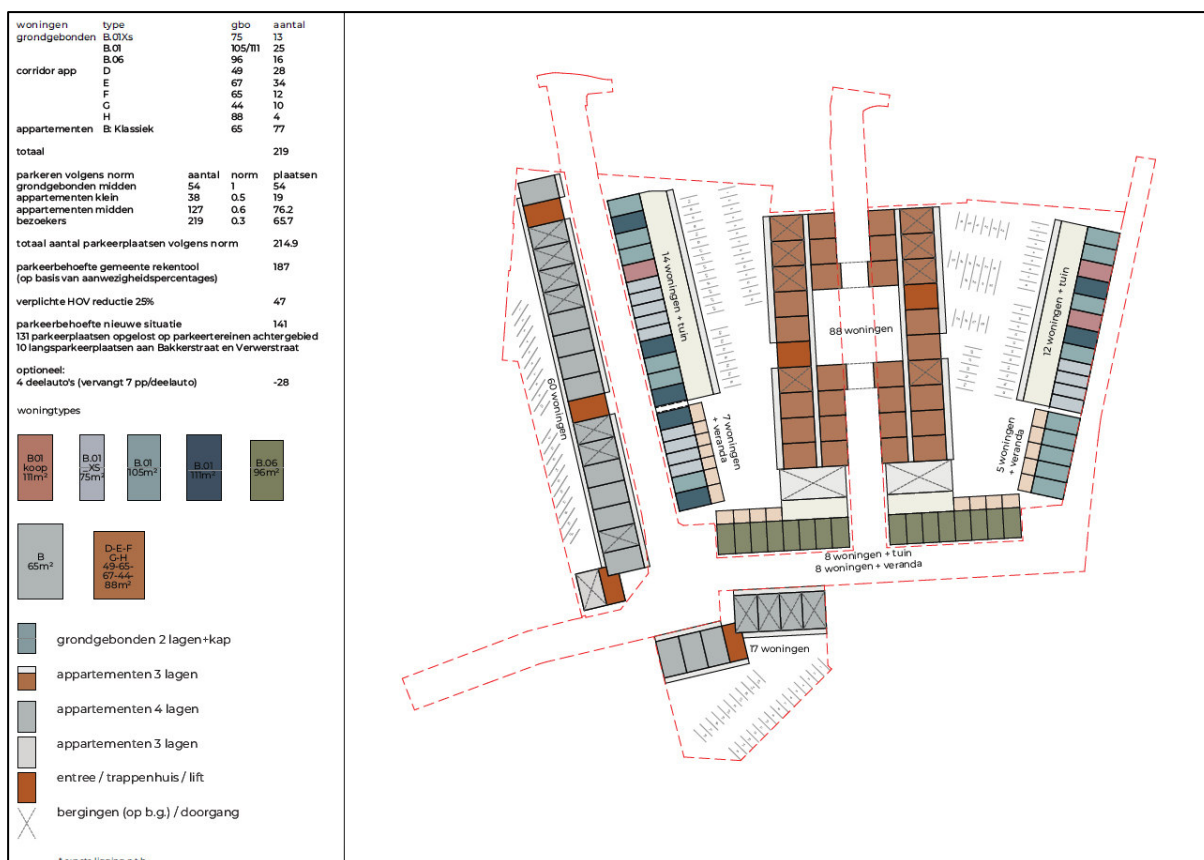
1 Inleiding

Woningstichting 'thuis' beoogt de realisatie van 219 wooneenheden in de Gildebuurt te Eindhoven. Om zekerheid te verkrijgen ten aanzien van eventuele stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden als gevolg van de aanlegfase van de beoogde planontwikkeling, is onderhavige berekening uitgevoerd.

Planvoornemen

Het planvoornemen bestaat uit het amoveren van 119 bestaande woningen verdeeld over de Wassenaarstraat, Bakkerstraat, Slagerstraat en Verwerstraat in de Gildebuurt. Vervolgens is de realisatie van drie appartementencomplexen met 165 appartementen en 54 nieuwbouwwoningen beoogd (zie Figuur 1). Het plangebied is gelegen op de kadastrale percelen gemeente Eindhoven, Sectie G, nummer 1858, 1889 t/m 1891, 1885 t/m 1887, 3825 t/m 3830, 4761, 4762, 8293 en gedeeltelijk 5100. De 219 wooneenheden worden gerealiseerd voor gezinnen, kleine huishoudens en senioren.

Er zullen in totaal 141 parkeergelegenheden verdeeld over vier parkeerplaatsen achter de woningen worden gerealiseerd. In het nieuwbouwplan worden de Slagerstraat en de Wassenaarstraat autovrij. In de autoloze straten is ruimte voor nieuw groen. Ook in de achter gebieden worden groene ontmoetingsplaatsen gecreëerd. Naast het nieuwe groen blijft het oude groen ook behouden.



Figuur 1: Situatieschets.

De werkzaamheden worden uitgevoerd in de periode december 2023 t/m april 2027 en overlappen elkaar. Onderstaand is de planning indicatief weergegeven.

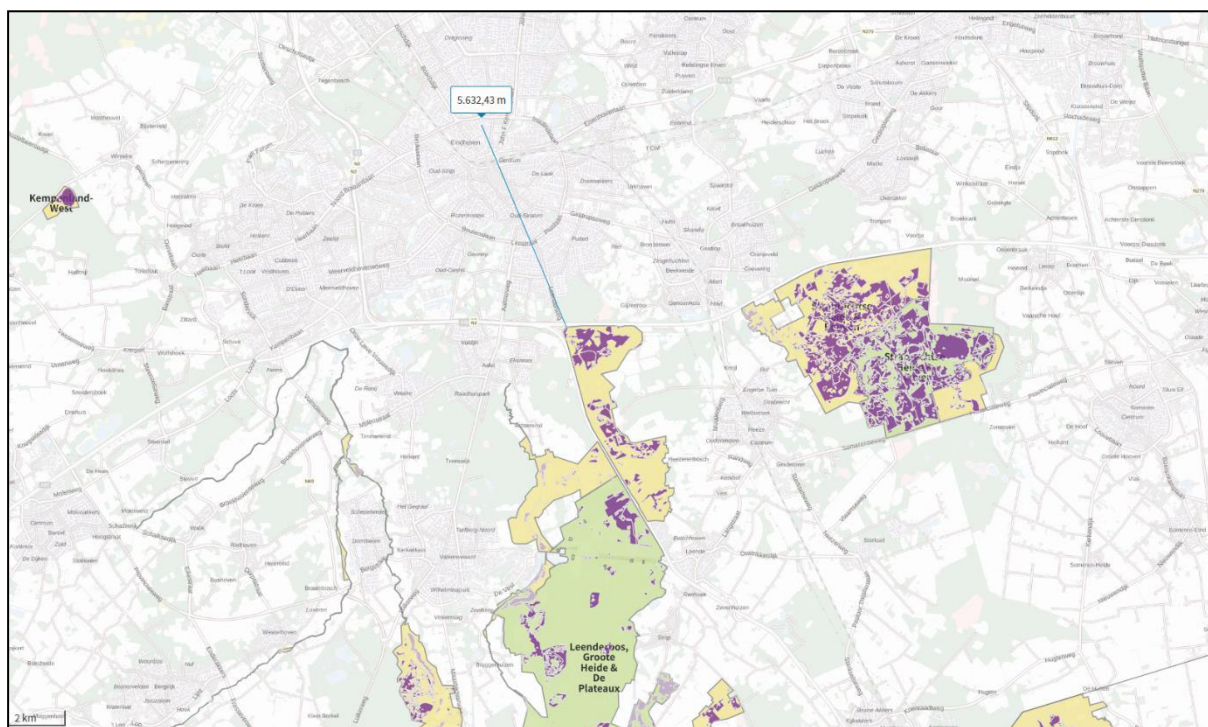
Tabel 1: Planning werkzaamheden.

Activiteit	Aantal	Periode	Duur (maanden)
Sloop woningen Wassenaarstraat	40	December 2023 t/m mei 2024	6
Sloop woningen Bakkerstraat	18		
Sloop woningen Verwerstraat	17		
Aanpassen Bouwrijp maken Wassenaarstraat	-	Maart 2024 t/m juli 2024	5
Bouw appartementen Wassenaarstraat	60	augustus 2024 t/m augustus 2025	13
Bouw woningen Verwerstraat	17	augustus 2024 t/m april 2025	9
Bouw woningen Bakkerstraat	16	oktober 2024 t/m juni 2025	9
Bouw woningen Wassenaarstraat	21	december 2024 t/m september 2025	10
Woonrijp maken openbare ruimte Verwerstraat	-	april 2025 t/m juli 2025	4
Woonrijp maken openbare ruimte Wassenaarstraat	-	september 2025 t/m december 2025	4
Sloop woningen Bakkerstraat	10	mei 2025 t/m september 2025	5
Sloop woningen Slagerstraat	34		
Aanpassen bouwrijp maken slagerstraat	-	augustus 2025 t/m november 2025	4
Bouw appartementen Slagerstraat	88	december 2025 t/m december 2026	13
Bouw appartementen Bakkerstraat	17		
Woonrijp maken openbare ruimte Slagerstraat	-	december 2026 t/m maart 2027	4
Woonrijp maken openbare ruimte Bakkerstraat	-	december 2026 t/m april 2027	5

2 Wettelijk kader

De Wet natuurbescherming (Wnb) is het wettelijke kader met betrekking tot de bescherming van de Nederlandse natuurgebieden en planten- en diersoorten. Een onderdeel daarvan zijn de Natura 2000-gebieden, waarvan er in Nederland ruim 160 zijn. Natura 2000-gebieden zijn natuurgebieden met een Europese beschermingsstatus en zijn aangewezen onder de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn. Beide Europese richtlijnen zijn belangrijke instrumenten om de Europese biodiversiteit te waarborgen. Alle Vogel- of Habitatrichtlijngebieden zijn geselecteerd op grond van het voorkomen van soorten en habitattypen die vanuit Europees oogpunt bescherming nodig hebben. Veel van de gebieden zijn gevoelig voor stikstofdepositie. Een verdere toename van de stikstofdepositie kan leiden tot 'significante (negatieve) effecten' op het beschermde natuurgebied.

Op basis van de Wnb is het niet toegestaan een plan of project te realiseren dat afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied.



Figuur 2: Ligging projectlocatie (blauwe driehoekje onder afstandskader) met nabij gelegen Natura 2000-gebieden. De meest nabij gelegen stikstofgevoelige habitat (weergegeven met paars) ligt in het Natura 2000-gebied 'Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux' (gebiedsnummer 136) op circa 5,6 kilometer afstand.

Het kabinet heeft besloten om de stikstofproblematiek structureel aan te gaan pakken, wat heeft geleid tot de introductie van de Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wsn), welke op 1 juli 2021 in werking is getreden. Met deze wet wordt beoogd de natuur te versterken en de stikstofuitstoot en depositie te verminderen. Om de mogelijke (toename van) stikstofdepositie op de voor stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden inzichtelijk te maken, is voor de beoogde ontwikkeling een berekening stikstofdepositie opgesteld in zowel de gebruiksfase als in de aanlegfase. Dit middels het rekeninstrument AERIUS Calculator 2022.

3 Opzet onderzoek

Voor het berekenen van de stikstofdepositie op de relevante Natura 2000-gebieden in de omgeving van het plangebied is gebruik gemaakt van AERIUS Calculator 2022. Voor de opzet en achtergrond van de invoergegevens en onderhavige rapportage is gebruik gemaakt van de 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2022' zoals opgesteld door BIJ12 (verder: de invoerinstructie). In de berekeningen zijn de emissies van NO_x, NO₂ en NH₃ van de relevante bronnen meegenomen. Het gaat hierbij om:

- Verkeersbewegingen binnen en buiten het plangebied (aanlegfase en gebruiksfase);
- Sloop en aanlegwerkzaamheden (aanlegfase).

In het kader van de in de Wnb opgenomen instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden dient onderzocht te worden wat de gevolgen zijn van het plan/project ten opzichte van de referentiesituatie. In onderhavig onderzoek zijn geen emissies van een referentiesituatie beschouwd.

In de volgende hoofdstukken worden de uitgangspunten ten aanzien van de berekening weergegeven en worden de emissies berekend die als input dienen voor de stikstofdepositie berekening in AERIUS Calculator. Zowel de depositie in de gebruiksfase als in de aanlegfase zijn berekend. In onderhavige situatie is er sprake van gebruik van woningen tijdens de aanlegfase, derhalve zijn de gebruiksfase en aanlegfase samengevoegd per jaar. Dit resulteert in 4 berekeningen, namelijk een berekening voor jaar 2024, 2025, 2026 en 2027.

4 Uitgangspunten gebruiksfase

Het planvoornemen voorziet in de nieuwbouw van 54 grondgebonden woningen en 165 appartementen. Drie tussenwoningen van het totale plan betreffen koopwoningen, de overige woningen betreffen sociale huurwoningen. De appartementen worden meegenomen in de berekening als midden/goedkoop (inclusief sociale huur). Alle woningen zullen volledig gasloos volgens het Bouwbesluit Beng worden opgeleverd, van stikstofemissie ten gevolge van aardgasverbruik in de gebruiksfase is derhalve geen sprake.

Er wordt in onderhavige situatie wel uitgegaan van een mogelijke stikstofdepositie ten gevolge van de verkeersbewegingen afkomstig van en naar de woningen binnen het plangebied. Voor het bepalen van de verkeersgeneratie is gebruik gemaakt van de CROW publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren - kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'.

Tabel 2: Verkeersgeneratie planvoornemen in 2025.

Woning	Aantal	Stedelijk- heid*	Ligging	parkeer- plaats	Verkeers- bewegingen **	Totaal beweging en /etmaal	dgn.	Totaal aantal bezoeken /jaar***
Huur, appartement, midden/goedkoop (inclusief sociale huur)	60	Ze ^{er} sterk stedelijk	Schil centrum	1	0,6 – 1,4	84	122	5.124
Huur, huis, sociale huur	20	Ze ^{er} sterk stedelijk	Schil centrum	2	2,8 – 3,6	72	92	3.312
Koop, huis, tussen /hoek	1	Ze ^{er} sterk stedelijk	Schil centrum	2	5,4 – 6,2	6,2	92	286
Huur, huis, sociale huur	16	Ze ^{er} sterk stedelijk	Schil centrum	3	2,8 – 3,6	57,6	153	4.407
Huur, huis, sociale huur	15	Ze ^{er} sterk stedelijk	Schil centrum	4	2,8 – 3,6	54	245	6.615
Koop, huis, tussen /hoek	2	Ze ^{er} sterk stedelijk	Schil centrum	4	5,4 – 6,2	12,4	245	1.519
Totaal verkeersbezoeken in 2025 (afgerond)								21.263

* Voor het bepalen van de stedelijkheidsgraad is uitgegaan van het aantal omgevingsadressen per vierkante kilometer in 2022 in Eindhoven (2.766 per km²).

** Voor het bepalen van het aantal verkeersbewegingen is uitgegaan van het maximale aantal verkeersbewegingen (worst-case).

*** Een bezoek bestaat uit 2 verkeersbewegingen (aankomen en vertrekken).

Tabel 3: Verkeersgeneratie planvoornemen in 2026.

Woning	Aantal	Stedelijk- heid*	Ligging	parkeer- plaats	Verkeers- bewegingen **	Totaal beweging en /etmaal	dgn.	Totaal bezoeken /jaar***
Huur, appartement, midden/goedkoop (inclusief sociale huur)	60	Zeer sterk stedelijk	Schil centrum	1	0,6 – 1,4	84	365	15.330
Huur, huis, sociale huur	20	Zeer sterk stedelijk	Schil centrum	2	2,8 – 3,6	72	365	13.140
Koop, huis, tussen /hoek	1	Zeer sterk stedelijk	Schil centrum	2	5,4 – 6,2	6,2	365	1.132
Huur, huis, sociale huur	16	Zeer sterk stedelijk	Schil centrum	3	2,8 – 3,6	57,6	365	10.512
Huur, huis, sociale huur	15	Zeer sterk stedelijk	Schil centrum	4	2,8 – 3,6	54	365	9.855
Koop, huis, tussen /hoek	2	Zeer sterk stedelijk	Schil centrum	4	5,4 – 6,2	12,4	365	2.263
Totaal verkeersbezoeken in 2025 (afgerond)								52.232

* Voor het bepalen van de stedelijkheidsgraad is uitgegaan van het aantal omgevingsadressen per vierkante kilometer in 2022 in Eindhoven (2.766 per km²).

** Voor het bepalen van het aantal verkeersbewegingen is uitgegaan van het maximale aantal verkeersbewegingen (worst-case).

*** Een bezoek bestaat uit 2 verkeersbewegingen (aankomen en vertrekken).

Tabel 4: Verkeersgeneratie planvoornemen in 2027.

Woning	Aantal	Stedelijk- heid*	Ligging	parkeer- plaats	Verkeers- bewegingen **	Totaal beweging en /etmaal	dgn.	Totaal bezoeken /jaar***
Huur, appartement, midden/goedkoop (inclusief sociale huur)	60	Zeer sterk stedelijk	Schil centrum	1	0,6 – 1,4	84	365	15.330
Huur, appartement, midden/goedkoop (inclusief sociale	44	Zeer sterk stedelijk	Schil centrum	2	0,6 – 1,4	61,6	365	11.242

huur)								
Huur, huis, sociale huur	20	Zeer sterk stedelijk	Schil centrum	2	2,8 – 3,6	72	365	13.140
Koop, huis, tussen /hoek	1	Zeer sterk stedelijk	Schil centrum	2	5,4 – 6,2	6,2	365	1.132
Huur, appartement, midden/ goedkoop (inclusief sociale huur)	17	Zeer sterk stedelijk	Schil centrum	3	0,6 – 1,4	23,8	365	4.344
Huur, huis, sociale huur	16	Zeer sterk stedelijk	Schil centrum	3	2,8 – 3,6	57,6	365	10.512
Huur, huis, sociale huur	15	Zeer sterk stedelijk	Schil centrum	4	2,8 – 3,6	54	365	9.855
Koop, huis, tussen /hoek	2	Zeer sterk stedelijk	Schil centrum	4	5,4 – 6,2	12,4	365	2.263
Huur, appartement, midden/ goedkoop (inclusief sociale huur)	44	Zeer sterk stedelijk	Schil centrum	4	0,6 – 1,4	61,6	365	11.242
Totaal verkeersbezoeken in 2027 (afgerond)								79.060

* Voor het bepalen van de stedelijkheidsgraad is uitgegaan van het aantal omgevingsadressen per vierkante kilometer in 2022 in Eindhoven (2.766 per km²).

** Voor het bepalen van het aantal verkeersbewegingen is uitgegaan van het maximale aantal verkeersbewegingen (worst-case).

*** Een bezoek bestaat uit 2 verkeersbewegingen (aankomen en vertrekken).

Conform de invoerinjectie dient het verkeer meegenomen te worden totdat het opgaat in het heersend verkeersbeeld. Dit is het moment dat het verkeer zich qua rij- en stopgedrag niet meer onderscheidend maakt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. In de regel wordt het verkeer ten gevolge van de ontwikkeling in de berekening betrokken tot het zich verdund heeft tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer.

Gezien de beoogde vier parkeerplaatsen (zie Figuur 2) zijn er verschillende routes via waar het verkeer zal aankomen en vertrekken. Bovendien worden de Slagerstraat en de Wassenaarstraat autovrij en geldt er een éénrichtingsregeling in de Bakkerstraat en Pastoriestraat.

Verkeersbewegingen worden via de volgende routes gemodelleerd:

1. Route van en naar parkeerplaats 1:

Het verkeer naar parkeerplaats 1 zal aankomen vanuit de noordelijke richting via de Pastoriestraat en de ventweg van de Pastoriestraat. Dit verkeer zal vertrekken in zuidelijke richting via de Bakkerstraat en vervolgens via de Kloosterdreef richting de Pastoriestraat rijden en daar in het heersend verkeersbeeld op gaan.

2. Route van en naar parkeerplaats 2:

Het verkeer naar parkeerplaats 2 zal aankomen vanuit de noordwestelijke richting via de Pastoriestraat en de ventweg van de Pastoriestraat. Dit verkeer zal vertrekken in noordoostelijke richting via de ventweg van de Pastoriestraat en vervolgens de Pastoriestraat inrijden om daar in het heersend verkeersbeeld op te gaan.

3. Route van en naar parkeerplaats 3:

Het verkeer naar parkeerplaats 3 zal aankomen vanuit oostelijke richting via de Veldmaarschalk Montgomerylaan om vervolgens in de westelijke richting via de Schoenmakerstraat, Verwerstraat en Bakkerstraat naar de parkeerplaats te rijden. Dit verkeer zal vertrekken in westelijke richting via de Bakkerstraat en vervolgens via de Woenselse Markt richting de Pastoriestraat rijden en daar in het heersend verkeersbeeld op gaan.

4. Route van en naar parkeerplaats 4:

Het verkeer naar parkeerplaats 4 zal aankomen vanuit oostelijke richting via de Veldmaarschalk Montgomerylaan en vervolgens richting noordwestelijke richting via de Schoenmakerstraat en Verwerstraat de parkeerplaats bereiken. Dit verkeer zal vertrekken in noordelijke richting via de Verwerstraat en vervolgens via de ventweg van de Pastoriestraat richting de Pastoriestraat rijden en daar in het heersend verkeersbeeld op gaan.

De verkeersbewegingen zijn in overeenstemming met de verdeling van de rondom de parkeerplaatsen gelegen woningen verdeeld over de vier routes.

In AERIUS wordt de emissie berekend op basis van de lengte van de ingetekende rijroute, het aantal en type voertuigen, het wegtype en de mate van stagnatie (file). De gehanteerde wegkarakteristieken, alsmede het aantal verkeersbewegingen van iedere voertuigklasse, is weergegeven in de navolgende tabellen 5 t/m 7. Gezien in deze situatie de gebruikersfase voor verschillende wooneenheden in 2025 van start gaat zijn de verkeersbewegingen voor de jaren 2025, 2026 en 2027 berekend. Worst-case wordt, in overeenstemming met de CROW publicatie, ervan uitgegaan dat 1% van de verkeersbewegingen plaats vindt met zwaar vrachtverkeer.

Tabel 5: Gehanteerde wegkarakteristiek in 2025.

Bron	Omschrijving	Wegtype	Stagnatie	Voertuigklasse	Bezoeken / jaar
1	Parkeerplaats 1	Binnen bebouwde kom	0 %	Licht wegverkeer	5.072
		Binnen bebouwde kom	0 %	Zwaar vrachtverkeer	52
2	Parkeerplaats 2	Binnen bebouwde kom	0 %	Licht wegverkeer	3.562
		Binnen bebouwde kom	0 %	Zwaar vrachtverkeer	36
3	Parkeerplaats 3	Binnen bebouwde kom	0 %	Licht wegverkeer	4.362
		Binnen bebouwde kom	0 %	Zwaar vrachtverkeer	45
4	Parkeerplaats 4	Binnen bebouwde kom	0 %	Licht wegverkeer	8.052
		Binnen bebouwde kom	0 %	Zwaar vrachtverkeer	82
Totaal					21.263

Op basis van bovenstaande gegevens is in AERIUS de emissie ten gevolge van het wegverkeer in het jaar 2025 berekend (berekening 2 – bron 1 t/m 4).

Tabel 6: Gehanteerde wegkarakteristiek in 2026.

Bron	Omschrijving	Wegtype	Stagnatie	Voertuigklasse	Bezoeken / jaar
1	Parkeerplaats 1	Binnen bebouwde kom	0 %	Licht wegverkeer	15.176
		Binnen bebouwde kom	0 %	Zwaar vrachtverkeer	154
2	Parkeerplaats 2	Binnen bebouwde kom	0 %	Licht wegverkeer	14.129
		Binnen bebouwde kom	0 %	Zwaar vrachtverkeer	143
3	Parkeerplaats 3	Binnen bebouwde kom	0 %	Licht wegverkeer	10.406
		Binnen bebouwde kom	0 %	Zwaar vrachtverkeer	106
4	Parkeerplaats 4	Binnen bebouwde kom	0 %	Licht wegverkeer	11.996
		Binnen bebouwde kom	0 %	Zwaar vrachtverkeer	122
Totaal					52.232

Op basis van bovenstaande gegevens is in AERIUS de emissie ten gevolge van het wegverkeer in het jaar 2026 berekend (berekening 3 – bron 1 t/m 4).

Tabel 7: Gehanteerde wegkarakteristiek in 2027.

Bron	Omschrijving	Wegtype	Stagnatie	Voertuigklasse	Bezoeken / jaar
1	Parkeerplaats 1	Binnen bebouwde kom	0 %	Licht wegverkeer	15.176
		Binnen bebouwde kom	0 %	Zwaar vrachtverkeer	154
2	Parkeerplaats 2	Binnen bebouwde kom	0 %	Licht wegverkeer	25.258
		Binnen bebouwde kom	0 %	Zwaar vrachtverkeer	256
3	Parkeerplaats 3	Binnen bebouwde kom	0 %	Licht wegverkeer	14.707
		Binnen bebouwde kom	0 %	Zwaar vrachtverkeer	149
4	Parkeerplaats 4	Binnen bebouwde kom	0 %	Licht wegverkeer	23.126
		Binnen bebouwde kom	0 %	Zwaar vrachtverkeer	234
Totaal					79.060

Op basis van bovenstaande gegevens is in AERIUS de emissie ten gevolge van het wegverkeer in het jaar 2027 berekend (berekening 4 – bron 1 t/m 4).

5 Uitgangspunten aanlegfase

Op basis van het planvoornemen en de daarmee verbonden planning is ingeschat welke (sloop- en) bouwwerkzaamheden plaatsvinden, alsmede het materieel dat daarbij wordt gebruikt en het aantal verkeersbewegingen dat plaatsvindt. In overleg met de opdrachtgever zijn de volgende gefundeerde aannames gedaan ten aanzien van de aanlegfase:

- de duur van de sloop- en bouwwerkzaamheden wordt geschat op circa 41 maanden;
- verkeersbewegingen van licht verkeer zal bestaan uit verkeersbewegingen van aannemers en onderaannemers met (bestel)busjes;
- verkeersbewegingen van middelzwaar vrachtverkeer zal bestaan uit verkeersbewegingen ten behoeve van levering goederen;
- verkeersbewegingen van zwaar vrachtverkeer zal bestaan uit verkeersbewegingen ten behoeve van levering zware goederen en materieel;
- het manoeuvreren en het stationair draaien van vrachtwagens (middelzwaar en zwaar vrachtverkeer) op het bouwterrein
- gebruik van materieel op de bouwplaats zal bestaan uit het gebruik van een kraan, graafmachine, shovel, heilmachine, hoogwerker, trilplaten, truckmixer, betonpomp en een verreiker;
- aanvullend wordt gebruik gemaakt van een elektrische torenkraan aangezien deze volledig elektrisch zijn en zodoende geen emissie op de bouwplaats hebben zijn deze derhalve verder niet meegenomen in onderhavige berekening.

Bouwperiode

Aangezien de werkzaamheden naar verwachting (ruim) 3 jaar zullen duren is per (reken)jaar een separate berekening gemaakt op basis van de activiteiten die binnen de verschillende (reken)jaren zullen plaatsvinden. Voor de rekenjaren 2024, 2025 en 2026 is een separate berekening van de aanlegwerkzaamheden gemaakt. Voor het jaar 2027 is geen separate stikstofberekening van de aanlegfase uitgevoerd gezien de geplande werkzaamheden in dit jaar minimaal zijn ten opzichte van de andere jaren en er geen reden is om aan te nemen dat er sprake is van stikstofdepositie wanneer dit in de andere jaren ook niet het geval is

Verkeersbewegingen

De werkzaamheden in de aanlegfase brengen verkeersbewegingen met zich mee waardoor stikstofdepositie kan plaatsvinden. De stikstofuitstoot ten gevolge van de te verwachten verkeersbewegingen tijdens de aanlegfase per jaar zijn derhalve betrokken in de berekening van stikstofdepositie gedurende de aanlegfase. Navolgende tabel 8 geeft de aannames ten aanzien van de te verwachten verkeersbewegingen per jaar in de aanlegfase weer. In AERIUS wordt de emissie berekend op basis van de lengte van de ingetekende rijroute, het aantal en type voertuigen, het wegtype en de mate van stagnatie (file).

Tabel 8: Verkeersgeneratie aanlegfase per jaar.

Type	Bron	Verkeer	Periode	Aantal / week	Wegtype	Stagnatie	Totaal * bewegingen / jaar
Licht verkeer	bron 1 (2024) en 5 (2025 en 2026)	Aannemer Onderaannemer	52 wk 52 wk	40 30	Binnen bebouwde kom	0 %	4.160 3.120
Totaal verkeersbewegingen licht verkeer							7.280
Middelzwaar vrachtverkeer	bron 1 (2024) en 5 (2025 en 2026)	Levering div. goederen	52 wk	10	Binnen bebouwde kom	0 %	1.040
Totaal verkeersbewegingen middelzwaar vrachtverkeer							1.040
Zwaar vrachtverkeer	bron 1 (2024) en 5 (2025 en 2026)	Levering div. goederen en materieel	52 wk	10	Binnen bebouwde kom	0 %	1.040
Totaal verkeersbewegingen zwaar vrachtverkeer							1.040

* Het aantal bezoekende (vracht)auto's levert 2 verkeersbewegingen per bezoek op (aankomen en vertrekken), er is uitsluitend gerekend gedurende doordeweekse (werkbare) werkdagen.

Conform de invoerinjectie dient het verkeer meegenomen te worden totdat het opgaat in het heersend verkeersbeeld. Dit is het moment dat het verkeer zich qua rij- en stopgedrag niet meer onderscheidend maakt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. In de regel wordt het verkeer ten gevolge van de ontwikkeling in de berekening betrokken tot het zich verdund heeft tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer.

Het verkeer zal aankomen vanuit de noordelijke richting via de Pastoriestraat en de ventweg van de Pastoriestraat. Vanuit hier zal het verkeer zijn weg vervolgen via de Wassenaarstraat richting de Bakkerstraat, om vervolgens afhankelijk van waar ze moeten zijn de Slagerstraat of Verwerstraat te bereiken. Het verkeer zal weer vertrekken via de ventweg van de Pastoriestraat om vervolgens op de Pastoriestraat op te gaan in het heersend verkeersbeeld.

Daarnaast is rekening gehouden met het manoeuvreren en het stationair draaien van de vrachtwagens op het bouwterrein (2024: bron 2 & 2025/2026: bron 6). Hiervoor is een aanvullende bron met verkeersbewegingen gemodelleerd binnen het bouwterrein waarbij rekening wordt gehouden met het aantal verkeersbewegingen van het middelzwaar en zwaar vrachtverkeer. Er wordt hierbij uitgegaan van een stagnatiefactor van 100 procent.

Materieel

Voor het berekenen van de emissie tijdens de werkzaamheden wordt op basis van het brandstofverbruik, het AdBlue verbruik, het vermogen, het aantal draaiuren en de emissieklasse de emissie in AERIUS berekend. In de onderstaande tabellen zijn de aannames ten aanzien van het te gebruiken materieel voor de aanlegfase in het jaar 2024, 2025 en 2026 weergegeven gedurende de bouwperiode. Hierbij is gebruik gemaakt van de invoerinjecties van Bij12 en de tabel met brandstofverbruik behorende bij het rapport TNO 2021 R12305 AUB.

Tabel 9: Aannames inzet materieel aanlegfase 2024

Werktuig	Stage klasse	Vermogens klasse	Bedrijfstijd (draaiuren)	Brandstof	Verbruik l/u	AdBlue l/u	Verbruik l, totaal	AdBlue l, totaal
Kraan	IV	75 - 560 kW	240 uur	Diesel	15	0,9	3.600	216
Graafmachine	IV	75 - 560 kW	160 uur	Diesel	15	0,9	2.400	144
Shovel	IV	75 - 560 kW	120 uur	Diesel	15	0,9	1.800	108
Heimachine	IV	75 - 560 kW	120 uur	Diesel	25	1,5	3.000	180
Hoogwerker	IV	75 - 560 kW	80 uur	Diesel	10	0,6	800	48
Trilplaten	IV	75 - 560 kW	800 uur	Benzine (2 takt)	3	-	2.400	0
Truckmixer	IV	75 - 560 kW	280 uur	Diesel	25	1,5	7.000	420
Betonpomp	IV	75 - 560 kW	240 uur	Diesel	25	1,5	6.000	360
Verreiker	IV	56 - 75 kW	200 uur	Diesel	10	0,6	2.000	120

In navolgende tabel 10 is op basis van bovenstaande aannames het totale verbruik, gespecificeerd per stage en vermogensklasse in de aanlegfase in 2024 weergegeven:

Tabel 10: Totaalverbruik brandstof 2024.

Stage klasse (bouwjaar)	Vermogensklasse	Totaal draaiuren	Totaal verbruik (liter)	Totaal verbruik AdBlue (liter)
IV (2014-2018)	56 - 75 KW	200	2.000	120
IV (2014-2018)	75 - 560 KW	1.240	24.600	1.476
Alle werktuigen op benzine	2 takt	800	2.400	-

Op basis van bovenstaande gegevens is in AERIUS de emissie ten gevolge van het gebruik van de mobiele werktuigen in de aanlegfase in het jaar 2024 berekend (berekening 1 - bron 3).

Tabel 11: Aannames inzet materieel aanlegfase 2025.

Werktuig	Stage klasse	Vermogens klasse	Bedrijfstijd (draaiuren)	Brandstof	Verbruik l/u	AdBlue l/u	Verbruik l, totaal	AdBlue l, totaal
Kraan	IV	75 - 560 kW	160 uur	Diesel	15	0,9	2.400	144
Graafmachine	IV	75 - 560 kW	120 uur	Diesel	15	0,9	1.800	108
Shovel	IV	75 - 560 kW	80 uur	Diesel	15	0,9	1.200	72
Heimachine	IV	75 - 560 kW	80 uur	Diesel	25	1,5	2.000	120
Hoogwerker	IV	75 - 560 kW	400 uur	Diesel	10	0,6	4.000	240
Trilplaten	IV	75 - 560 kW	800 uur	Benzine (2 takt)	3	-	2.400	0
Truckmixer	IV	75 - 560 kW	280 uur	Diesel	25	1,5	7.000	420
Betonpomp	IV	75 - 560 kW	240 uur	Diesel	25	1,5	6.000	360
Verreiker	IV	56 - 75 kW	200 uur	Diesel	10	0,6	2.000	120

In navolgende tabel 12 is op basis van bovenstaande aannames het totale verbruik, gespecificeerd per stage en vermogensklasse in de aanlegfase in 2025 weergegeven:

Tabel 12: Totaalverbruik brandstof 2025.

Stage klasse (bouwjaar)	Vermogensklasse	Totaal draaiuren	Totaal verbruik (liter)	Totaal verbruik AdBlue (liter)
IV (2014-2018)	56 - 75 KW	200	2.000	120
IV (2014-2018)	75 - 560 KW	1.360	24.400	1.464
Alle werktuigen op benzine	2 takt	800	2.400	-

Op basis van bovenstaande gegevens is in AERIUS de emissie ten gevolge van het gebruik van de mobiele werktuigen in de aanlegfase in het jaar 2025 berekend (berekening 2 - bron 7).

Tabel 13: Aannames inzet materieel aanlegfase 2026.

Werktuig	Stage klasse	Vermogens klasse	Bedrijfstijd (draaiuren)	Brandstof	Verbruik l/u	AdBlue l/u	Verbruik l, totaal	AdBlue l, totaal
Graafmachine	IV	75 - 560 kW	80 uur	Diesel	15	0,9	1.200	72
Shovel	IV	75 - 560 kW	40 uur	Diesel	15	0,9	600	36
Hoogwerker	IV	75 - 560 kW	320 uur	Diesel	10	0,6	3.200	192
Truckmixer	IV	75 - 560 kW	120 uur	Diesel	25	1,5	3.000	180
Betonpomp	IV	75 - 560 kW	96 uur	Diesel	25	1,5	2.400	144
Verreiker	IV	56 - 75 kW	200 uur	Diesel	10	0,6	2.000	120

In navolgende tabel 14 is op basis van bovenstaande aannames het totale verbruik, gespecificeerd per stage en vermogensklasse in de aanlegfase in 2026 weergegeven:

Tabel 14: Totaalverbruik brandstof 2026.

Stage klasse (bouwjaar)	Vermogensklasse	Totaal draaiuren	Totaal verbruik (liter)	Totaal verbruik AdBlue (liter)
IV (2014-2018)	56 - 75 KW	656	10.400	624
IV (2014-2018)	75 - 560 KW	1.240	24.600	1.476

Op basis van bovenstaande gegevens is in AERIUS de emissie ten gevolge van het gebruik van de mobiele werktuigen in de aanlegfase in het jaar 2026 berekend (berekening 3 - bron 7).

6 Modellerings

De verspreiding en depositie is op 7 april 2023 berekend met het model AERIUS Calculator 2022. Gelet op het feit dat de werkzaamheden in fases verspreid over verschillende jaren uitgevoerd worden en dat in enkele jaren de gebruikersfase gelijktijdig lopen met de aanlegfase is per jaar de aanlegfase en/of gebruikersfase berekend. In 2024 is enkel de sloop en aanlegfase meegenomen, in 2025 zijn de sloop- en aanlegfase en de gebruikersfase van de tot dan gerealiseerde woningen meegenomen, in 2026 is de aanlegfase en de gebruikersfase van de tot dan gerealiseerde woningen meegenomen en in 2027 is enkel de gebruikersfase van alle wooneenheden berekend. In het laatste jaar (2027) zullen nog enkele werkzaamheden plaatsvinden, deze zullen dan echter niet meer maatgevend zijn en zijn daarom niet meegenomen in de berekening. Bij de berekening van de depositiebijdragen is in AERIUS Calculator uitgegaan van het rekenjaar 2024, 2025, 2026 en 2027 in overeenstemming met het verwachte jaar van uitvoering van het plan en de verwachte oplevering van de wooneenheden.

De bronnen zijn in AERIUS ingetekend op basis van aangeleverde gegevens, de in AERIUS opgenomen achtergrondkaart en de hiervoor genoemde aannames.

Gebruikersfase

De verkeersbewegingen voor het berekenen van de stikstofdepositie van de gebruikersfase zijn gemodelleerd als lijnbronnen (berekening 2, 3 en 4 – bron 1 t/m 4). Er is gebruikgemaakt van de broncategorie 'Wegverkeer' en de sector 'Binnen bebouwde kom'. Gelet op de afstand tussen het plangebied en het dichtstbijzijnde Natura-2000 gebied is conform de invoerinstructie geen rekening gehouden met 'gebouwinvloed'.

Aanlegfase

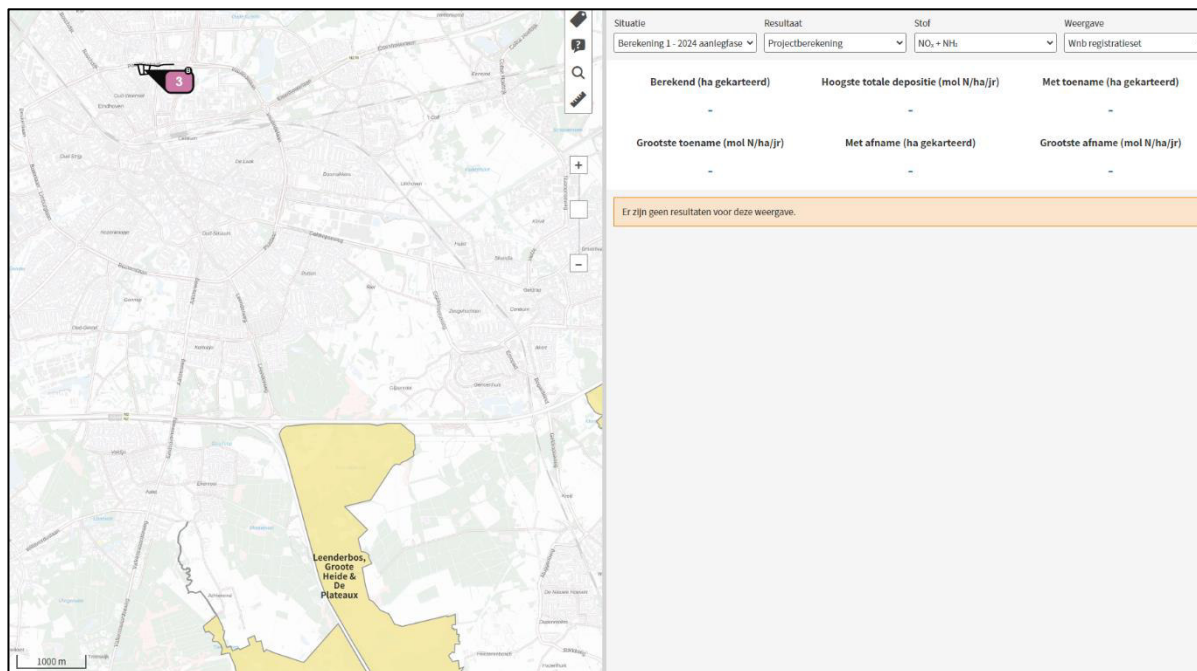
De verkeersbewegingen (berekening 1 – bron 1 en 2 & berekening 2 en 3 – bron 5 en 6) zijn gemodelleerd als lijnbron. Er is gebruikgemaakt van de sectorgroep 'Wegverkeer' en het wegtype 'Binnen bebouwde kom'. Voor de mobiele werktuigen (berekening 1 - bron 3 & berekening 2 en 3 - bron 7) is een vlakbron opgenomen waarvoor de sectorgroep 'mobiele werktuigen' en de sector 'Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning' is aangehouden. Voor het overige zijn, waar niet anders vermeld, de default-waarden aangehouden. Gelet op de afstand van het plangebied tot de omliggende (stikstofgevoelige) Natura 2000-gebieden is derhalve, conform de invoerinstructie, geen rekening gehouden met 'gebouwinvloed'.

AERIUS genereert een uitgebreide rapportage met de ingevoerde gegevens. Deze zijn opgenomen als bijlage bij dit rapport. In het volgende hoofdstuk is een afdruk van de rekenresultaten per jaar opgenomen.

7 Resultaten

Aanlegfase 2024

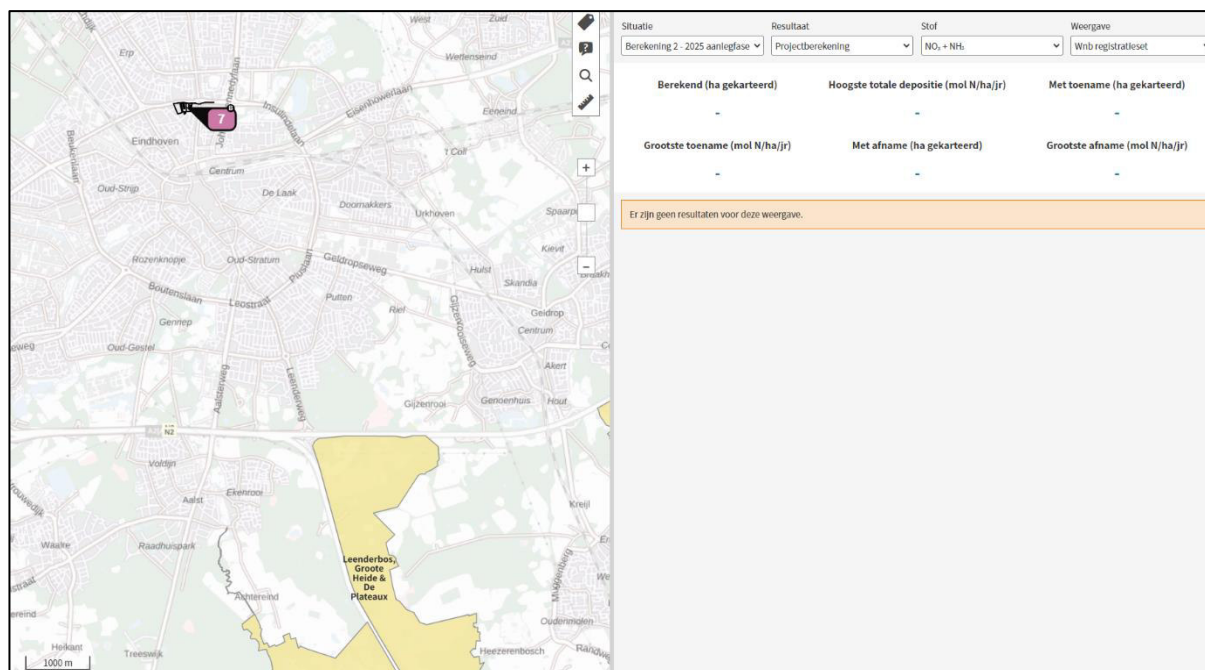
Uit de rekenresultaten blijkt dat er geen sprake is van stikstofdepositie waarbij significant negatieve effecten in Natura 2000-gebieden kunnen plaatsvinden ten gevolge van de aanlegfase van onderhavige planvoornemen in het jaar 2024.



Figuur 3: Rekenresultaten aanlegfase 2024.

Aanlegfase en gebruikersfase 2025

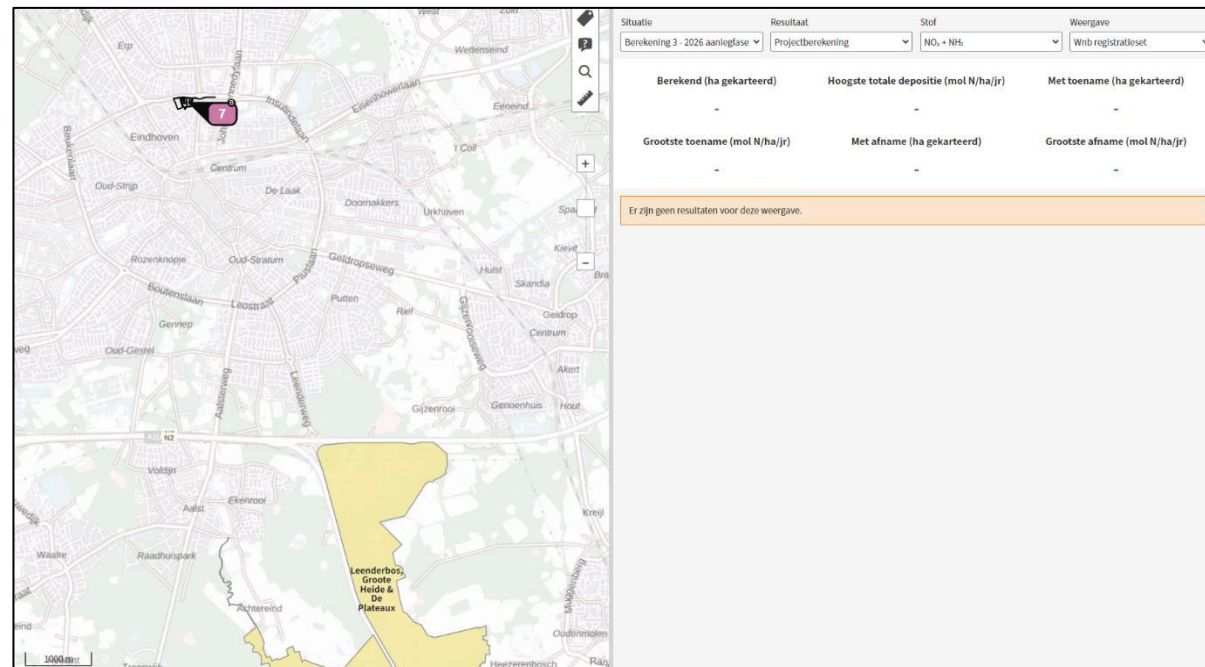
Uit de rekenresultaten blijkt dat er geen sprake is van stikstofdepositie waarbij significant negatieve effecten in Natura 2000-gebieden kunnen plaatsvinden ten gevolge van de aanlegfase en gebruikersfase van onderhavige planvoornemen in het jaar 2025.



Figuur 4: Rekenresultaten aanlegfase en gebruikersfase 2025.

Aanlegfase en gebruikersfase 2026

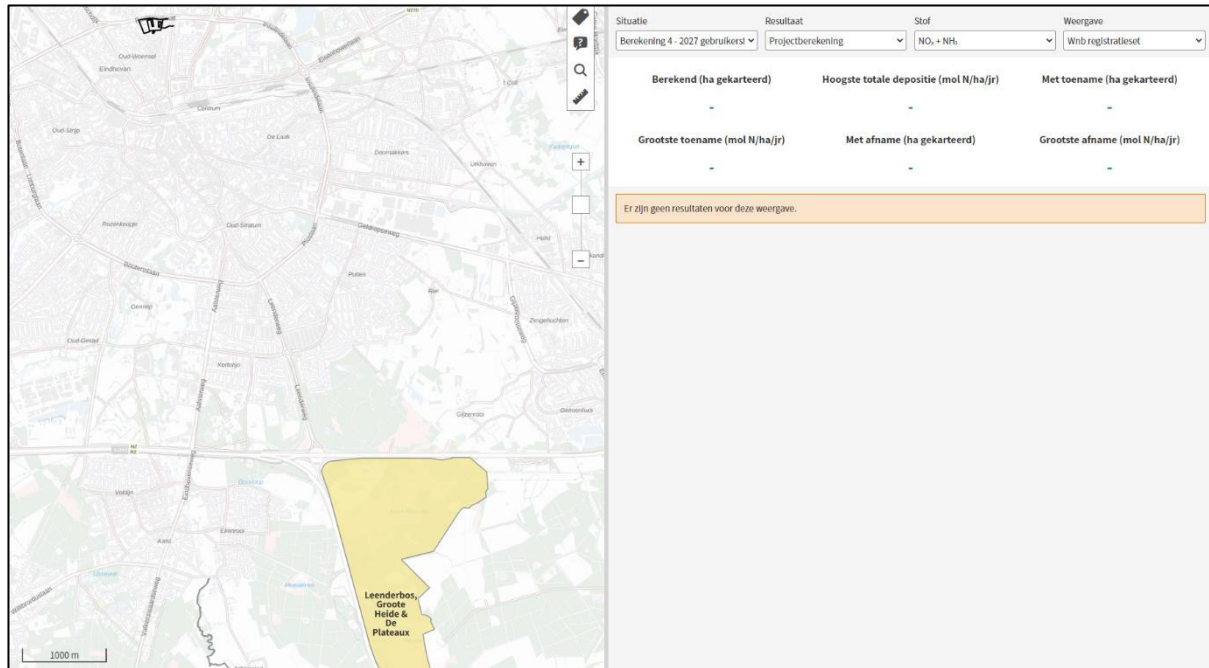
Uit de rekenresultaten blijkt dat er geen sprake is van stikstofdepositie waarbij significant negatieve effecten in Natura 2000-gebieden kunnen plaatsvinden ten gevolge van de aanlegfase en gebruikersfase van onderhavige planvoornemen in het jaar 2026.



Figuur 5: Rekenresultaten aanlegfase en gebruikersfase 2026.

Gebruikersfase 2027

Uit de rekenresultaten blijkt dat er geen sprake is van stikstofdepositie waarbij significant negatieve effecten in Natura 2000-gebieden kunnen plaatsvinden ten gevolge van de gebruikersfase van onderhavige planvoornemen in 2027.



Figuur 6: Rekenresultaten gebruikersfase 2027.

8 Conclusie

Uit de rekenresultaten van AERIUS Calculator 2022 blijkt dat er ten gevolge van het planvoornemen geen sprake is van stikstofdepositie waarbij significant negatieve effecten in Natura 2000-gebieden kunnen plaatsvinden ten gevolge van de gebruiksfase en aanlegfase. Een vergunning in het kader van de Wnb ten aanzien van het aspect stikstofdepositie is derhalve niet aan de orde. De berekening toont aan dat het aspect stikstofdepositie geen beperkingen oplevert ten aanzien van het beoogde planvoornemen.

Bijlagen

Bijlage 1: PDF-rapport rekenresultaten 2024 AERIUS Calculator

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Woonstichting 'thuis

-,

--

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Gildebuurt Eindhoven

Woningstichting 'thuis beoogt de realisatie van 219 wooneenheden in de Gildebuurt te Eindhoven.

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

S6PPJRWuw3vP

07 april 2023, 17:07

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Berekening 1 - 2024 aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH₃

6,5 kg/j

Emissie NO_x

165,0 kg/j

Resultaten

Berekening 1 - 2024 aanlegfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

-

Hexagon

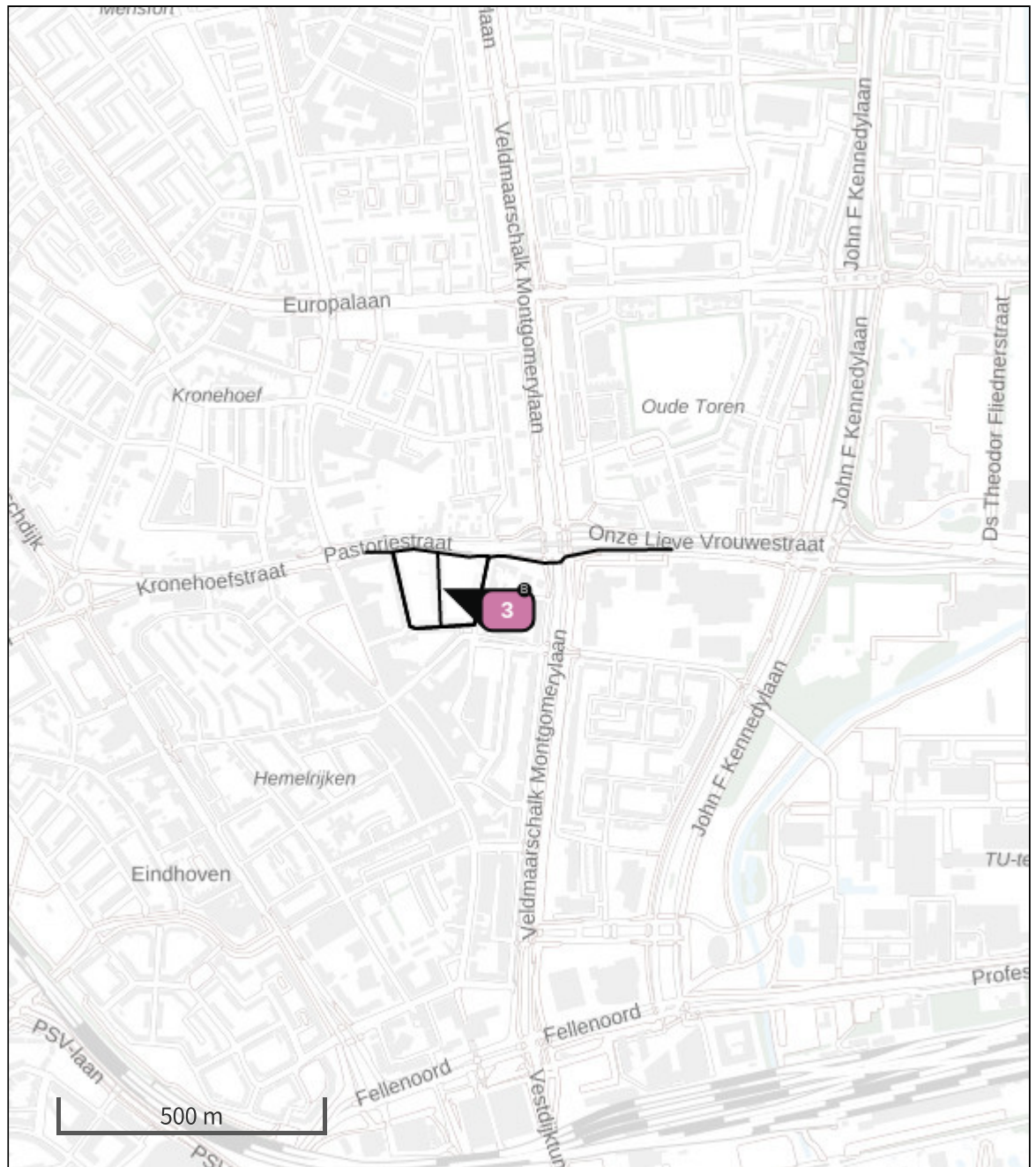
Gebied



Berekening 1 - 2024 aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning aanleg: mobiele werktuigen	6,4 kg/j	160,4 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	4,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Berekening 1 - 2024 aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Berekening 1 - 2024 aanlegfase, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	aanleg: verkeersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	3,0 kg/j
Locatie	X:161144,41 Y:384802,64	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,8 kg/j
Lengte	806,80 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.640,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	520,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	520,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	aanleg: stationair draaien vrachtwagens	Links	Rechts	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:161059,94 Y:384789,5	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	137,46 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 19,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.040,0 p/jaar		100,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.040,0 p/jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	aanleg: mobiele werktuigen		NO _x	160,4 kg/j		
Locatie	X:161065,07 Y:384788,98		NH ₃	6,4 kg/j		
Oppervlakte	2,11 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
56-75 kW	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	2000 l/j	200 u/j	120 l/j	NO _x	11,8 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
75 - 560 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	24600 l/j	1240 u/j	1476 l/j	NO _x	139,0 kg/j
					NH ₃	5,9 kg/j
2 takt benzine	alle werktuigen op benzine, 2takt	2400 l/j			NO _x	9,6 kg/j
					NH ₃	18,0 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815

Database versie 2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 2: PDF-rapport rekenresultaten 2025 AERIUS Calculator

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Woonstichting 'thuis

-,

--

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Gildebuurt Eindhoven

Woningstichting 'thuis beoogt de realisatie van 219 wooneenheden in de Gildebuurt te Eindhoven.

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

S4w75jtwkDra

07 april 2023, 17:11

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Berekening 2 - 2025 aanlegfase en gebruikersfase -
Beoogd

Rekenjaar

2025

Emissie NH₃

6,7 kg/j

Emissie NO_x

167,3 kg/j

Resultaten

Berekening 2 - 2025 aanlegfase en gebruikersfase -
Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

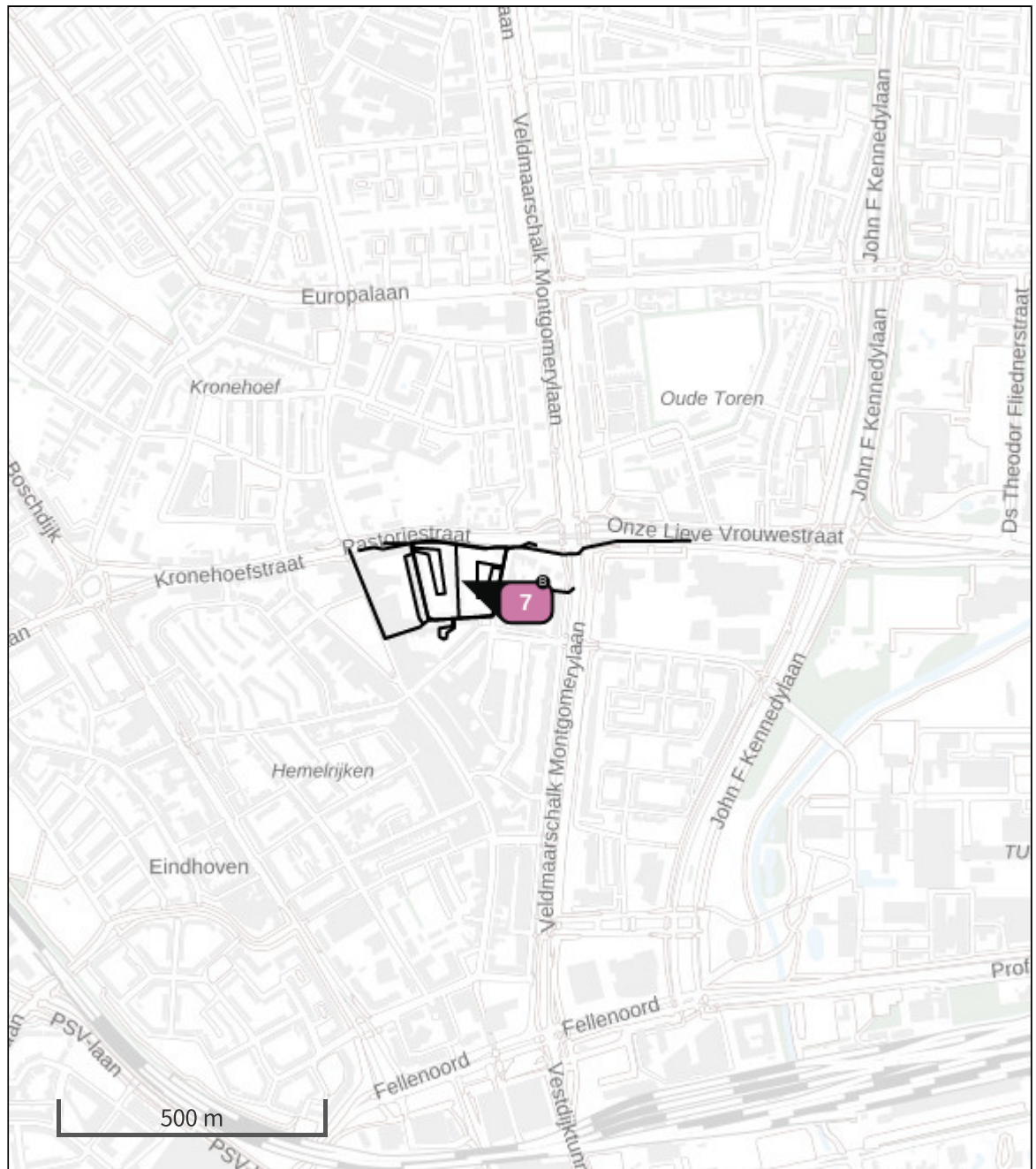
Gebied

Berekening 2 - 2025 aanlegfase en gebruikersfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning aanleg: mobiele werktuigen	6,4 kg/j	160,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	7,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Berekening 2 - 2025 aanlegfase en gebruikersfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Berekening 2 - 2025 aanlegfase en gebruikersfase, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

Naam	gebruik: verkeersbewegingen van en naar parkeerplaats 1	Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:160992,69 Y:384709,06	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	527,83 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 38,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.072,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	52,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	gebruik: verkeersbewegingen van en naar parkeerplaats 2	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:161027,22 Y:384833,29	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	618,23 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 31,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.562,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	36,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	gebruik: verkeersbewegingen van en naar parkeerplaats 3	Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:161037,31 Y:384699,21	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	690,86 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 43,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.362,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	45,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	gebruik: verkeersbewegingen van en naar parkeerplaats 4	Links	Rechts	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:161121,34 Y:384790,81	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	525,64 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 61,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8.052,0 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	82,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

5 Wegverkeer | Weg

Naam	aanleg: verkeersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	2,8 kg/j
Locatie	X:161144,41 Y:384802,64	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,9 kg/j
Lengte	806,80 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.640,0 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	520,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	520,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

6 Wegverkeer | Weg

Naam	aanleg: stationair draaien vrachtwagens	Links	Rechts	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:161059,94 Y:384789,5	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	137,46 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 20,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.040,0 p/jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.040,0 p/jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	aanleg: mobiele werktuigen		NO _x	160,0 kg/j		
Locatie	X:161065,07 Y:384788,98		NH ₃	6,4 kg/j		
Oppervlakte	2,11 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
56-75 kW	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	2000 l/j	200 u/j	120 l/j	NO _x	11,8 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
75 - 560 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	24400 l/j	1360 u/j	1464 l/j	NO _x	138,6 kg/j
					NH ₃	5,9 kg/j
2 takt benzine	alle werktuigen op benzine, 2takt	2400 l/j			NO _x	9,6 kg/j
					NH ₃	18,0 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815
Database versie 2022.1_989cfb3815
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 3: PDF-rapport rekenresultaten 2026 AERIUS Calculator

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Woonstichting 'thuis

-,

--

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Gildebuurt Eindhoven

Woningstichting 'thuis beoogt de realisatie van 219 wooneenheden in de Gildebuurt te Eindhoven.

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

Rq8kb6KjCeB1

07 april 2023, 17:12

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Berekening 3 - 2026 aanlegfase en gebruikersfase -

Beoogd

Rekenjaar

2026

Emissie NH₃

8,9 kg/j

Emissie NO_x

209,9 kg/j

Resultaten

Berekening 3 - 2026 aanlegfase en gebruikersfase -

Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

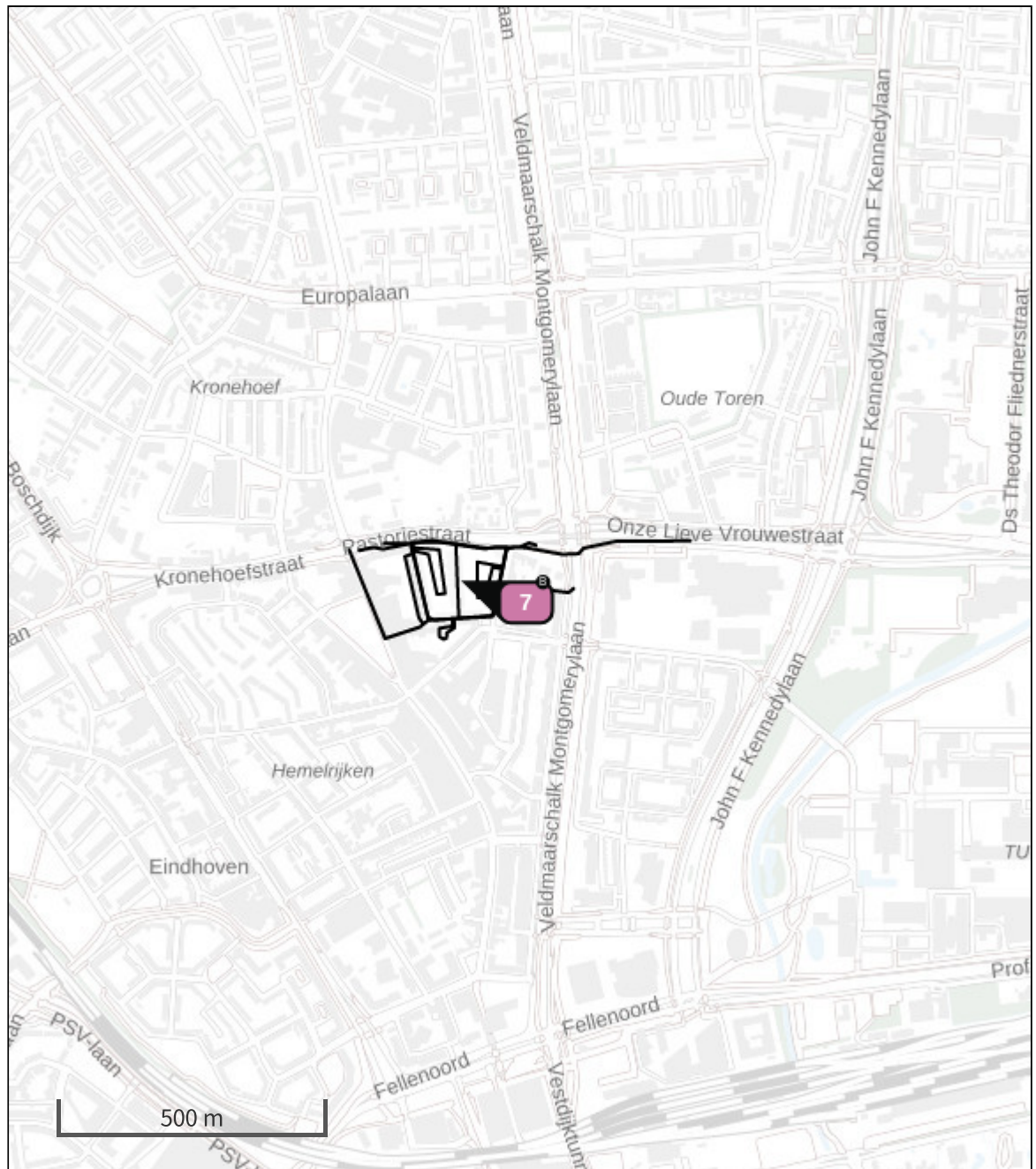
Gebied

Berekening 3 - 2026 aanlegfase en gebruikersfase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning aanleg: mobiele werktuigen	8,4 kg/j	198,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,5 kg/j	11,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Berekening 3 - 2026 aanlegfase en gebruikersfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Berekening 3 - 2026 aanlegfase en gebruikersfase, Rekenjaar 2026

1 Wegverkeer | Weg

Naam	gebruik: verkeersbewegingen van en naar parkeerplaats 1	Links	Rechts	NO _x	1,9 kg/j
Locatie	X:160992,69 Y:384709,06	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	527,83 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	15.176,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	154,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	gebruik: verkeersbewegingen van en naar parkeerplaats 2	Links	Rechts	NO _x	2,1 kg/j
Locatie	X:161027,22 Y:384833,29	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	618,23 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	14.129,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	143,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	gebruik: verkeersbewegingen van en naar parkeerplaats 3	Links	Rechts	NO _x	1,7 kg/j
Locatie	X:161037,31 Y:384699,21	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	690,86 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 98,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10.406,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	106,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	gebruik: verkeersbewegingen van en naar parkeerplaats 4	Links	Rechts	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:161121,34 Y:384790,81	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	525,64 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 85,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	11.996,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	122,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	aanleg: verkeersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	2,7 kg/j
Locatie	X:161144,41 Y:384802,64	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,9 kg/j
Lengte	806,80 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 97,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.640,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	520,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	520,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

6 Wegverkeer | Weg

Naam	aanleg: stationair draaien vrachtwagens	Links	Rechts	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:161059,94 Y:384789,5	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	137,46 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 20,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.040,0 p/jaar		100,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.040,0 p/jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	aanleg: mobiele werktuigen	NO _x	198,5 kg/j
		NH ₃	8,4 kg/j
Locatie	X:161065,07 Y:384788,98		
Oppervlakte	2,11 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
56-75 kW	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	10400 l/j	656 u/j	624 l/j	NO _x	59,4 kg/j
					NH ₃	2,5 kg/j
75 - 560 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	24600 l/j	1240 u/j	1476 l/j	NO _x	139,0 kg/j
					NH ₃	5,9 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815
Database versie 2022.1_989cfb3815
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 4: PDF-rapport rekenresultaten 2027 AERIUS Calculator

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Woonstichting 'thuis

-,

--

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Gildebuurt Eindhoven

Woningstichting 'thuis beoogt de realisatie van 219 wooneenheden in de Gildebuurt te Eindhoven.

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

S2PAKn9yqdHr

07 april 2023, 17:10

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Berekening 4 - 2027 gebruikersfase - Beoogd

Rekenjaar

2027

Emissie NH₃

0,6 kg/j

Emissie NO_x

10,4 kg/j

Resultaten

Berekening 4 - 2027 gebruikersfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied



Berekening 4 - 2027 gebruikersfase (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

Emissie NH₃

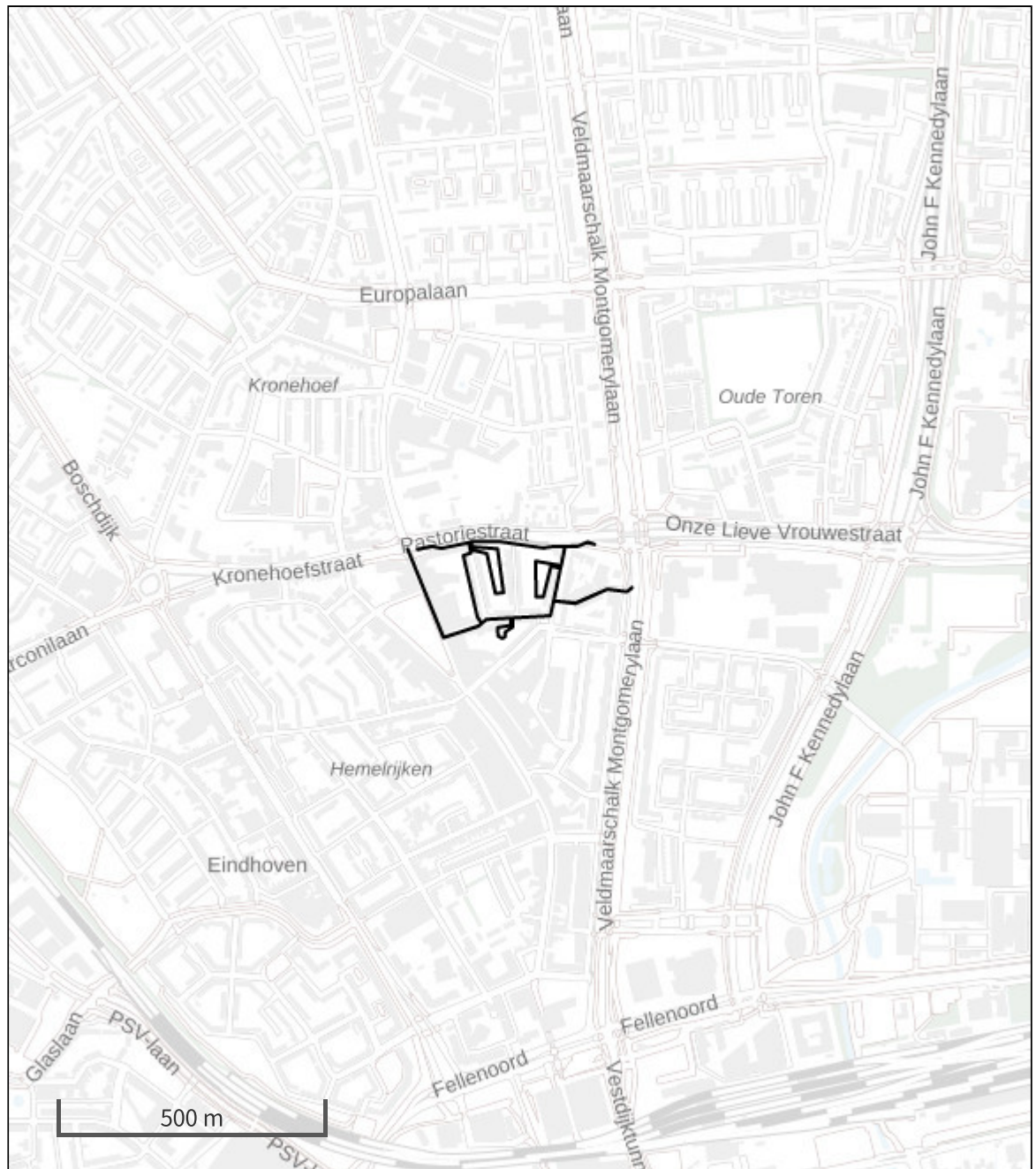
Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

0,6 kg/j

10,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Berekening 4 - 2027 gebruikersfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Berekening 4 - 2027 gebruikersfase, Rekenjaar 2027

1 Wegverkeer | Weg

Naam	gebruik: verkeersbewegingen van en naar parkeerplaats 1	Links	Rechts	NO _x	1,8 kg/j
Locatie	X:160992,69 Y:384709,06	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	527,83 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	15.176,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	154,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	gebruik: verkeersbewegingen van en naar parkeerplaats 2	Links	Rechts	NO _x	3,5 kg/j
Locatie	X:161027,22 Y:384833,29	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,8 kg/j
Lengte	618,23 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	25.258,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	256,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	gebruik: verkeersbewegingen van en naar parkeerplaats 3	Links	Rechts	NO _x	2,3 kg/j
Locatie	X:161037,31 Y:384699,21	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Lengte	690,86 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	14.707,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	149,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	gebruik: verkeersbewegingen van en naar parkeerplaats 4		Links	Rechts	NO _x	2,7 kg/j
Locatie	X:161121,34 Y:384790,81	Type scherm	-	-	NO ₂	0,7 kg/j
Lengte	525,64 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Van A naar B					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	23.126,0 p/jaar		0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	234,0 p/jaar		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815
Database versie 2022.1_989cfb3815
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>