

Akoestisch onderzoek wegverkeers- en spoorweglawaai
Planciuslaan te Eindhoven
(2204/097/CW-01, versie 0)



Akoestisch onderzoek wegverkeers- en spoorweglawaai (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

Stichting Trudo

T.a.v. [REDACTED]

Torenallee 34

5617 BD EINDHOVEN

betreffende locatie

Planciuslaan

Eindhoven

documentkenmerk

2204/097/CW-01

versie

0

vestiging

Nuenen

datum

15 juni 2022

opgesteld door:

[REDACTED]

Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

[REDACTED]

Projectleider geluid & bouwfysica

Op dit rapport is een disclaimer van toepassing; zie <https://www.tritium.nl/disclaimer/29-04-2021/>

Tritium Advies B.V.

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900

E. info@tritium.nl

I. www.tritium.nl

KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Breda >> Neer >>

Nuenen >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Gegevens spoorwegverkeer	3
2.4 Modellerings	3
2.4.1 Wegverkeerslawaa	4
2.4.2 Spoorweglawaa	4
3 Wet- en regelgeving	5
3.1 Berekeningsmethode	5
3.2 Randvoorwaarden Wgh	5
3.2.1 Wegverkeer	5
3.2.2 Spoorwegverkeer	7
3.3 Geluidbeleid gemeente Eindhoven	9
4 Rekenresultaten en toetsing	10
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaa	10
4.2 Geluidbelasting spoorweglawaa	11
4.3 Cumulatieve geluidbelasting	11
4.4 Geluidbeleid gemeente Eindhoven	12
4.5 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	12
5 Samenvatting en conclusie	13

Bijlagen

Bijlage 1:	Situatietekening van het plan
Bijlage 2:	Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaa
Bijlage 3:	Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaa
Bijlage 4:	Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer
Bijlage 5:	Invoergegevens akoestisch model spoorweglawaa
Bijlage 6:	Grafische weergave akoestisch model spoorweglawaa
Bijlage 7:	Rekenresultaten geluidbelasting spoorwegverkeer
Bijlage 8:	Gecumuleerde geluidbelasting (weg en spoor)

1 Inleiding

In opdracht van Stichting Trudo is een akoestisch onderzoek wegverkeers- en spoorweglawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde herontwikkeling van de locatie Planciuslaan e.o. te Eindhoven. U beoogt circa 34 bestaande eengezinswoningen te slopen en hiervoor in de plaats 64 nieuwe woningen te realiseren. Onderhavig onderzoek wordt in het kader van de beoogde ontwikkeling en bijbehorende juridische planologische procedure uitgevoerd.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en is aangegeven wat hiervan de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing is vervolgens beoordeeld of voor de woningen extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten luchtverkeerslawaai en industrielawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Eindhoven en wordt omsloten door de wegen Locomotiefstraat, Kaartmakersring en de Jacob van Deventerstraat. In bijlage 1 is een situatietekening van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Tongelresestraat. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van diverse 30 km/uur wegen. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wgh. Formeel kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Voor de waarborging van een goed akoestisch woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij 30 km/uur wegen echter alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek tevens de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur wegen Planciuslaan, Orteliusweg, Jacob van Deventerstraat, Kaartmakersring en Locomotiefstraat inzichtelijk gemaakt.

Voor spoorweglawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de spoorlijnen Eindhoven – Helmond en Eindhoven - Geldrop.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersinvoergegevens zijn door de gemeente Eindhoven aangeleverd middels een in Geomilieu in te voeren shape-bestand. Van de Planciuslaan, Jacob van Deventerstraat en Orteliusweg zijn geen verkeersgegevens beschikbaar. Derhalve is voor deze wegen de verdeling van lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode overgenomen van de Kaartmakersring. Voor de etmaalintensiteit op deze wegen is gebruik gemaakt van het kennisplatform CROW, waarbij de locatie beschouwd is als 'sterk stedelijk' en 'rest bebouwde kom'. Hierbij behoort een etmaalintensiteit van maximaal 8,2 motorvoertuigen per woning. Voor de Orteliusweg, Planciuslaan en Jacob van Deventerstraat zijn derhalve etmaalintensiteiten van respectievelijk 156, 189 en 353 motorvoertuigen aangehouden. In onderstaande tabellen 2.1 tot en met 2.3 worden de meest relevante verkeersgegevens inclusief de maximumsnelheid en wegdektype samengevat gepresenteerd. Voor de verkeersgegevens geldt dat deze verschillen per wegvak. De hieronder weergegeven verkeersgegevens gelden voor het dichtst bij het plangebied gelegen wegvak.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Tongelresestraat

Tongelresestraat			
maximumsnelheid: 50 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2032		etmaalintensiteit: 4456 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,47	3,66	0,96
lichte mvt. (%)	95,04	96,28	95,49
middelzware mvt. (%)	3,57	2,49	3,11
zware mvt. (%)	1,39	1,23	1,40

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Locomotiefstraat

Locomotiefstraat			
maximumsnelheid: 30 km/uur			
wegdek: elementenverharding in keperverband			
jaar: 2032		etmaalintensiteit: 3328 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,72	3,56	0,64
lichte mvt. (%)	93,89	95,06	94,97
middelzware mvt. (%)	4,89	4,06	3,87
zware mvt. (%)	1,23	0,89	1,16

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Kaartmakersring, Planciuslaan, Orteliusweg en Jacob van Deventerstraat

Kaartmakersring, Planciuslaan, Orteliusweg en Jacob van Deventerstraat			
maximumsnelheid: 30 km/uur			
wegdek: elementenverharding in keperverband			
jaar: 2032		Kaartmakersring: etmaalintensiteit: 1899 mvt.	
		Planciuslaan: etmaalintensiteit: 189 mvt.	
		Orteliusweg: etmaalintensiteit: 156 mvt.	
		Jacob van Deventerstraat: etmaalintensiteit: 353 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,70	3,59	0,65
lichte mvt. (%)	99,07	99,26	99,25
middelzware mvt. (%)	0,75	0,61	0,58
zware mvt. (%)	0,19	0,14	0,18

2.3 Gegevens spoorwegverkeer

De toekomstige verkeersgegevens voor het spoorwegverkeer zijn afkomstig uit het Geluidregister Spoor (SWUNG-1) zoals deze beschikbaar is gesteld door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Hierbij is gebruik gemaakt van de meest recente versie van het Geluidregister Spoor d.d. 11-03-2022. Ten behoeve van de modellering zijn deze gegevens direct overgenomen in het rekenmodel.

2.4 Modellering

Voor de locatie en afmetingen van de woning is uitgegaan van de in bijlage 1 opgenomen situatietekening.

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de nieuwe woningen is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste en tweede verdieping is respectievelijk 4,5 en 7,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

Voor de omgeving van het plangebied is gebruik gemaakt van een akoestisch model in Geomilieu, versie 2021.1. Alle bodemgebieden en gebouwen zijn verkregen uit de dataset 3D geluid zoals beschikbaar gesteld op PDOK. De invoergegevens van deze objecten zijn steekproefsgewijs gecontroleerd en waar nodig gecorrigeerd of aangevuld.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) gemodelleerd. Deze bodemgebieden betreffen groenvoorzieningen en de ondergrond van de spoorwegen.

Voor het lokale maaiveld is 18,5 meter +NAP aangehouden. De hoogteverschillen rondom het spoor zijn gemodelleerd middels hoogtelijnen zoals aangeleverd door ProRail. Verder zijn er geen significante hoogteverschillen in de omgeving aanwezig.

Schermen zijn gemodelleerd met een profielcorrectie van 0 dB (geen correctie) en een reflectiefactor van 0,0.

2.4.1 Wegverkeerslawaaï

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast. Tevens zijn er geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de directe omgeving van het bouwplan aanwezig.

2.4.2 Spoorweglawaaï

Ten behoeve van het spoorweglawaaï zijn alle gegevens direct overgenomen vanuit het Geluidregister Spoor. Hierin zijn tevens alle (toekomstige) geluidschermen opgenomen.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 2. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 3. De invoergegevens van het akoestisch model spoorweglawaaï zijn weergegeven in bijlage 5 en 6.

3.2 Randvoorwaarden Wgh

De maat voor de geluidbelasting van een weg of spoorweg wordt uitgedrukt in de L_{den} -waarde. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar, zoals omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.1 Wegverkeer

Geluidzones

Volgens de Wgh hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximumsnelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting van de gevel van woningen of van andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor de 30 km/uur wegen Planciuslaan, Orteliushweg, Jacob van Deventerstraat, Kaartmakersring en Locomotiefstraat. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wgh is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Volgens artikel 1 van de Wgh wordt onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wgh, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;

- c. uitgeborsteld beton;
- d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- e. oppervlaktbewerking.

Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wgh geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wgh geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wgh weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van woningen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

3.2.2 Spoorwegverkeer

Geluidzone

De omvang van de geluidzone (het planologisch aandachtsgebied) langs een spoorweg is afhankelijk van het feit of de spoorweg is aangegeven op de geluidplafondkaart of de zonekaart.

Spoorweg aangegeven op de geluidplafondkaart

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tot de zone behoort de ruimte aan weerszijden van de spoorweg.

Artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder schrijft hierover het volgende:

- lid 1: Een spoorweg die is aangegeven op de geluidplafondkaart, heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte naast de spoorweg, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf, als aangegeven in onderstaande tabel 3.4, afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond op het betrokken referentiepunt.

Tabel 3.4: breedte van de geluidzones langs spoorwegen

hoogte geluidproductieplafond	breedte zone (m)
< 56 dB	100
≥ 56 dB < 61 dB	200
≥ 61 dB < 66 dB	300
≥ 66 dB < 71 dB	600
≥ 71 dB < 74 dB	900
≥ 74 dB	1200

Spoorweg aangegeven op de zonekaart

Een spoorweg die is aangegeven op de kaart als bedoeld in artikel 106 eerste lid, van de Wgh, heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte aan weerszijden van de spoorweg. Deze afstand wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De ruimte boven en onder de spoorweg behoort conform artikel 1.4 van het Besluit geluidhinder tot de zone. In de Regeling zonekaart spoorwegen geluidhinder is de zonekaart als bedoeld in artikel 106 van de Wgh opgenomen. De zonebreedte varieert van 25 tot maximaal 100 meter.

De nabijgelegen spoorlijnen Eindhoven – Helmond en Eindhoven – Geldrop zijn weergegeven op de geluidplafondkaart. Het geluidplafond bedraagt respectievelijk 64 en 59 dB. De zone bedraagt derhalve respectievelijk 300 en 200 meter. Het bouwplan valt hiermee binnen de zone van beide sporen.

Maximale geluidbelasting

Artikel 4.9 tot en met 4.12 en artikel 5.3 van het Besluit Geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties".

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 55 dB. Is de geluidbelasting lager dan, of gelijk aan 55 dB dan legt de Wgh geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan dient bij de gemeente een hogere waarde te worden aangevraagd.

Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 55 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen gelden de normen zoals weergegeven in tabel 3.5.

Tabel 3.5: normen geluidbelasting voor nog niet-geprojecteerde woningen

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen	
voorkeursgrenswaarde	55 dB
maximale ontheffingswaarde	68 dB

3.3 Geluidbeleid gemeente Eindhoven

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met de documenten "Hogere Waarden Beleid Geluid" d.d. maart 2010 en "het gemeenteblad Beleidsregels hogere waardenbeleid geluid" d.d. 17 juli 2018 van de gemeente Eindhoven. De volgende voorwaarden worden in deze beleidsstukken gesteld:

- bij een geluidbelasting van meer dan 53 dB (wegverkeer) dient een woning voorzien te zijn van tenminste één geluidluwe gevel, waaraan een verblijfsruimte is gesitueerd. Een geluidluwe gevel is een gevel met een maximale geluidbelasting van 48 dB (inclusief aftrek artikel 110g Wgh). In geval van railverkeerslawaaï of industrielawaai geldt bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde hetzelfde;
- wanneer de bestemming ligt binnen de zone van meerdere bronnen dan geldt dat de gecumuleerde geluidbelasting de maximaal toelaatbare grenswaarde (maximale ontheffingswaarde) niet mag overschrijden.

Ten aanzien van punt 1 wordt ook geaccepteerd dat in minimale zin aan de eis van een geluidluwe zijde wordt voldaan wanneer (vooral bij eenzijdig gerichte woningen (dus met maar één buitengevel) en bij hoogstedelijke (ver)nieuwbouw) per woning tenminste één geluidgevoelige ruimte beschikt over een raam waar de geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde en dit raam over zodanige spuiventilatie mogelijkheden beschikt dat voldaan wordt aan de desbetreffende eisen van het bouwbesluit. Wanneer de geluidbelasting op de te openen delen hoger is dan de voorkeursgrenswaarde kunnen in/op en/of aan de gevel maatregelen worden getroffen waardoor alsnog een stille zijde gerealiseerd wordt. Minimaal moeten deze maatregelen de te openen delen afdoende afschermen zodat aldaar aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan. Hierbij speelt mee in hoeverre de bewoner de mogelijkheid heeft om zelf in of nabij de woning een stille omgeving op te zoeken, bijvoorbeeld een collectieve geluidluwe binnen- of buitenruimte.

Als een aanvrager gebruik wil maken van deze beleidsregels, dan dient hij/zij (voorafgaand aan de daadwerkelijke vergunningaanvraag) een rapport van een onafhankelijke, deskundige instantie, waarin op basis van praktijkmetingen is aangetoond dat de voorgestelde geluiddempende constructie voldoet aan de beoogde geluiddemping, benodigde spuicapaciteit, doorzichtigheid, etc. (zie bouwbesluit), ter goedkeuring voor te leggen aan de gemeente. Het onafhankelijke rapport en het bewijs van goedkeuring van de gemeente worden vervolgens als bijlage bij de aanvraag Omgevingsvergunning toegevoegd.

Dove gevel

Een "dove gevel" is een bouwkundige constructie zonder te openen delen. Bij het gebruik van een "dove gevel" vindt geen toetsing plaats aan grenswaarden. Met het gebruik van dove gevels wordt in Eindhoven zeer terughoudend omgegaan. Het gebruik van een "dove gevel" moet gezien worden als een noodgreep. Het draagt onvoldoende bij aan kwaliteit van de leefomgeving. In voorkomende gevallen wordt in beginsel op woningniveau getoetst of sprake is van een dove gevel.

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.3 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 4.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Tongelresestraat

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	63

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Planciuslaan, Orteliusweg, Jacob van Deventerstraat en Locomotiefstraat (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	richtwaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	n.v.t.

Opmerking bij tabel 4.2:

- 1) Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wgh niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Kaartmakersring (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	richtwaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t01 t/m t25	alle	≤48	48	n.v.t.
t26 t/m t28	alle	52		
t29 t/m t33	alle	≤48		
t34	alle	52		
t35	1,5 en 4,5	52		
	7,5	51		
t36 t/m t60	alle	≤48		

Opmerking bij tabel 4.3:

- 1) Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wgh niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Voor de 30 km/uur wegen Planciuslaan, Orteliusweg, Jacob van Deventerstraat en Locomotiefstraat geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de 30 km/uur weg Kaartmakersring geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de richtwaarde met maximaal 4 dB overschrijdt. Echter, voor een 30 km/uur weg kan geen hogere waarde worden verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn.

Voor de gezoneerde weg Tongelresestraat geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Derhalve is een procedure hogere waarde ten gevolge van wegverkeerslawaaï niet aan de orde.

4.2 Geluidbelasting spoorweglawaaï

In navolgende tabel 4.4 en bijlage 7 zijn de berekeningsresultaten van de geluidbelastingen op de toetspunten weergegeven.

Tabel 4.8: geluidbelasting t.g.v. het spoorwegverkeer op de spoorlijnen Eindhoven – Helmond en Eindhoven - Geldrop

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤55	55	68

Voor de spoorlijnen Eindhoven – Helmond en Eindhoven - Geldrop geldt dat de voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaaï van 55 dB nergens wordt overschreden.

Derhalve is een procedure hogere waarde ten gevolge van spoorweglawaaï niet aan de orde.

4.3 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van een procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of er sprake is van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wgh dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting echter alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen en spoorwegen. De cumulatieve geluidbelasting van het wegverkeer op de gevels van de beoogde nieuwe woningen is opgenomen in bijlage 4 en bedraagt maximaal 57 dB exclusief aftrek conform artikel 110g Wgh. De cumulatieve geluidbelasting in het kader van de Wgh van alle gemodelleerde wegen en spoorwegen is opgenomen in bijlage 8 en bedraagt maximaal 58 dB excl. aftrek art. 110g Wgh.

4.4 Geluidbeleid gemeente Eindhoven

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met de documenten "Hogere Waarden Beleid Geluid" d.d. maart 2010 en "het gemeenteblad Beleidsregels hogere waardenbeleid geluid" d.d. 17 juli 2018 van de gemeente Eindhoven.

De geluidbelasting overschrijdt nergens de in het geluidbeleid genoemde grenswaarde van 53 dB incl. aftrek conform art. 110g Wgh. Derhalve worden er geen eisen gesteld aan het creëren van een geluidluwe gevel.

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt maximaal 58 dB (excl. aftrek conform art. 110g Wgh). Hiermee wordt de maximale ontheffingswaarde van 63 dB behorende bij wegverkeerslawaaai niet overschreden.

4.5 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Bij het vaststellen van de cumulatieve geluidbelasting ten behoeve van het bepalen van de geluidwering van de gevel, is er bij het spoorweglawaaai rekening gehouden met het feit dat er meer dan 30% aan spoorvoertuigen behorende tot de spoorvoertuigcategorieën 4, 5 of 11 op de spoorbaan passeert (Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, artikel 6.5, lid 2). Om deze reden is bij de cumulatie van wegverkeers- en spoorweglawaaai voor de geluidbelasting ten gevolge van het spoorwegverkeer het spectrum wegverkeersgeluid aangehouden. De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de beoogde nieuwe woningen is weergegeven in bijlage 8.

Ondanks dat voor onderhavig plan geen hogere waarde aangevraagd kan worden, wordt in het kader van een goed woon- en leefklimaat alsnog geadviseerd een aanvullend onderzoek uit te voeren ter bepaling van de geluidwering van de gevels. Een dergelijk onderzoek kan tevens worden geëist door de gemeente. Geadviseerd wordt aan te sluiten bij voornoemde nieuwbouweis waarbij voor de hogere waarde de cumulatieve geluidbelasting op de gevel kan worden aangehouden.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van Stichting Trudo is een akoestisch onderzoek wegverkeers- en spoorweglawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde herontwikkeling van de locatie Planciuslaan e.o. te Eindhoven. U beoogt circa 34 bestaande eengezinswoningen te slopen en hiervoor in de plaats 64 nieuwe woningen te realiseren. Onderhavig onderzoek wordt in het kader van de beoogde ontwikkeling en bijbehorende juridische planologische procedure uitgevoerd.

Voor wegverkeerslawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Tongelresestraat. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van de 30 km/uur wegen Planciuslaan, Orteliusweg, Jacob van Deventerstraat, Kaartmakersring en Locomotiefstraat.

Voor spoorweglawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de spoorlijnen Eindhoven – Helmond en Eindhoven - Geldrop.

Voor de spoorlijnen Eindhoven – Helmond en Eindhoven - Geldrop geldt dat de voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaai van 55 dB nergens wordt overschreden. Derhalve is een procedure hogere waarde ten gevolge van spoorweglawaai niet aan de orde.

Voor de 30 km/uur weg Planciuslaan, Orteliusweg, Jacob van Deventerstraat en Locomotiefstraat geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de 30 km/uur weg Kaartmakersring geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de richtwaarde met maximaal 4 dB overschrijdt. Echter, voor 30 km/uur wegen kan geen hogere waarde worden verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn.

Voor de gezoneerde weg Tongelresestraat geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met de documenten "Hogere Waarden Beleid Geluid" d.d. maart 2010 en "het gemeenteblad Beleidsregels hogere waardenbeleid geluid" d.d. 17 juli 2018 van de gemeente Eindhoven.

De geluidbelasting overschrijdt nergens de in het geluidbeleid genoemde grenswaarde van 53 dB incl. aftrek conform art. 110g Wgh. Derhalve worden er geen eisen gesteld aan het creëren van een geluidluwe gevel.

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt maximaal 58 dB (excl. aftrek conform art. 110g Wgh). Hiermee wordt de maximale ontheffingswaarde van 63 dB behorende bij wegverkeerslawaai niet overschreden.

Ondanks dat voor onderhavig plan geen hogere waarde aangevraagd kan worden, wordt in het kader van een goed woon- en leefklimaat alsnog geadviseerd een aanvullend onderzoek uit te voeren ter bepaling van de geluidwering van de gevels. Een dergelijk onderzoek kan tevens worden geëist door de gemeente. Geadviseerd wordt aan te sluiten bij voornoemde nieuwbouweis waarbij voor de hogere waarde de cumulatieve geluidbelasting op de gevel kan worden aangehouden.

Bijlage 1: Situatietekening van het plan



project: Herontwikkeling Planciuslaan eo Eindhoven

proj.nr: 2391

form: A3, 297x420

fase: VO

status: definitief

bladnr: VO-003a, situatie - var.3 / vergroening / 64 woningen / 63pp + 5 deelauto's schaal: 1:500

getek: SvG

datum: 23-05-2022

gewijz:

Bijlage 2: Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawai

Tritium Advies

Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaai

2204/097/CW-01
bijlage 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: weg

Model eigenschap

Omschrijving	weg
Verantwoordelijke	DJ
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	DJ op 8-6-2022
Laatst ingezien door	DJ op 8-6-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaa

2204/097/CW-01
bijlage 2

Model: weg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))
w01	Jacob van Deventerstraat	Verdeling	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30
w02	Kaartmakersring	Verdeling	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30
w03	Kaartmakersring	Verdeling	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30
w04	Kaartmakersring	Verdeling	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30
w05	Locomotiefstraat	Verdeling	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30
w06	Locomotiefstraat	Verdeling	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30
w07	Locomotiefstraat	Verdeling	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30
w08	Orteliusweg	Verdeling	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30
w09	Planciuslaan	Verdeling	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30
w10	Tongelresestraat	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50
w11	Tongelresestraat	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50
w12	Tongelresestraat	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50
w13	Tongelresestraat	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50
w14	Tongelresestraat	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50
w15	Tongelresestraat	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï

2204/097/CW-01
bijlage 2

Model: weg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
w01	30	30	353,00	6,70	3,59	0,65	99,07	99,26	99,25	0,75	0,61	0,58
w02	30	30	1899,00	6,70	3,59	0,65	99,07	99,26	99,25	0,75	0,61	0,58
w03	30	30	1520,00	6,70	3,59	0,65	98,93	99,14	99,12	0,86	0,71	0,68
w04	30	30	1899,00	6,70	3,59	0,65	99,07	99,26	99,25	0,75	0,61	0,58
w05	30	30	3328,00	6,72	3,56	0,64	93,89	95,06	94,97	4,89	4,06	3,87
w06	30	30	3038,00	6,72	3,56	0,64	93,39	94,65	94,56	5,29	4,39	4,20
w07	30	30	3932,00	6,71	3,57	0,65	94,77	95,78	95,71	4,19	3,47	3,31
w08	30	30	156,00	6,70	3,59	0,65	99,07	99,26	99,25	0,75	0,61	0,58
w09	30	30	189,00	6,70	3,59	0,65	99,07	99,26	99,25	0,75	0,61	0,58
w10	50	50	4456,00	6,47	3,66	0,96	95,04	96,28	95,49	3,57	2,49	3,11
w11	50	50	9163,00	6,47	3,66	0,96	95,09	96,32	95,53	3,54	2,47	3,08
w12	50	50	1240,00	6,46	3,69	0,96	99,09	99,32	99,17	0,66	0,46	0,57
w13	50	50	1089,00	6,46	3,69	0,96	99,17	99,38	99,24	0,60	0,42	0,53
w14	50	50	4456,00	6,47	3,66	0,96	95,04	96,28	95,49	3,57	2,49	3,11
w15	50	50	7673,00	6,48	3,66	0,96	94,45	95,83	94,95	4,00	2,80	3,49

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaai

2204/097/CW-01
bijlage 2

Model: weg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	Cpl	Cpl_W
w01	0,19	0,14	0,18	False	1,5
w02	0,19	0,14	0,18	False	1,5
w03	0,22	0,16	0,21	False	1,5
w04	0,19	0,14	0,18	False	1,5
w05	1,23	0,89	1,16	False	1,5
w06	1,33	0,96	1,26	False	1,5
w07	1,05	0,76	0,99	False	1,5
w08	0,19	0,14	0,18	False	1,5
w09	0,19	0,14	0,18	False	1,5
w10	1,39	1,23	1,40	False	1,5
w11	1,38	1,22	1,39	False	1,5
w12	0,26	0,23	0,26	False	1,5
w13	0,24	0,21	0,24	False	1,5
w14	1,39	1,23	1,40	False	1,5
w15	1,56	1,38	1,57	False	1,5

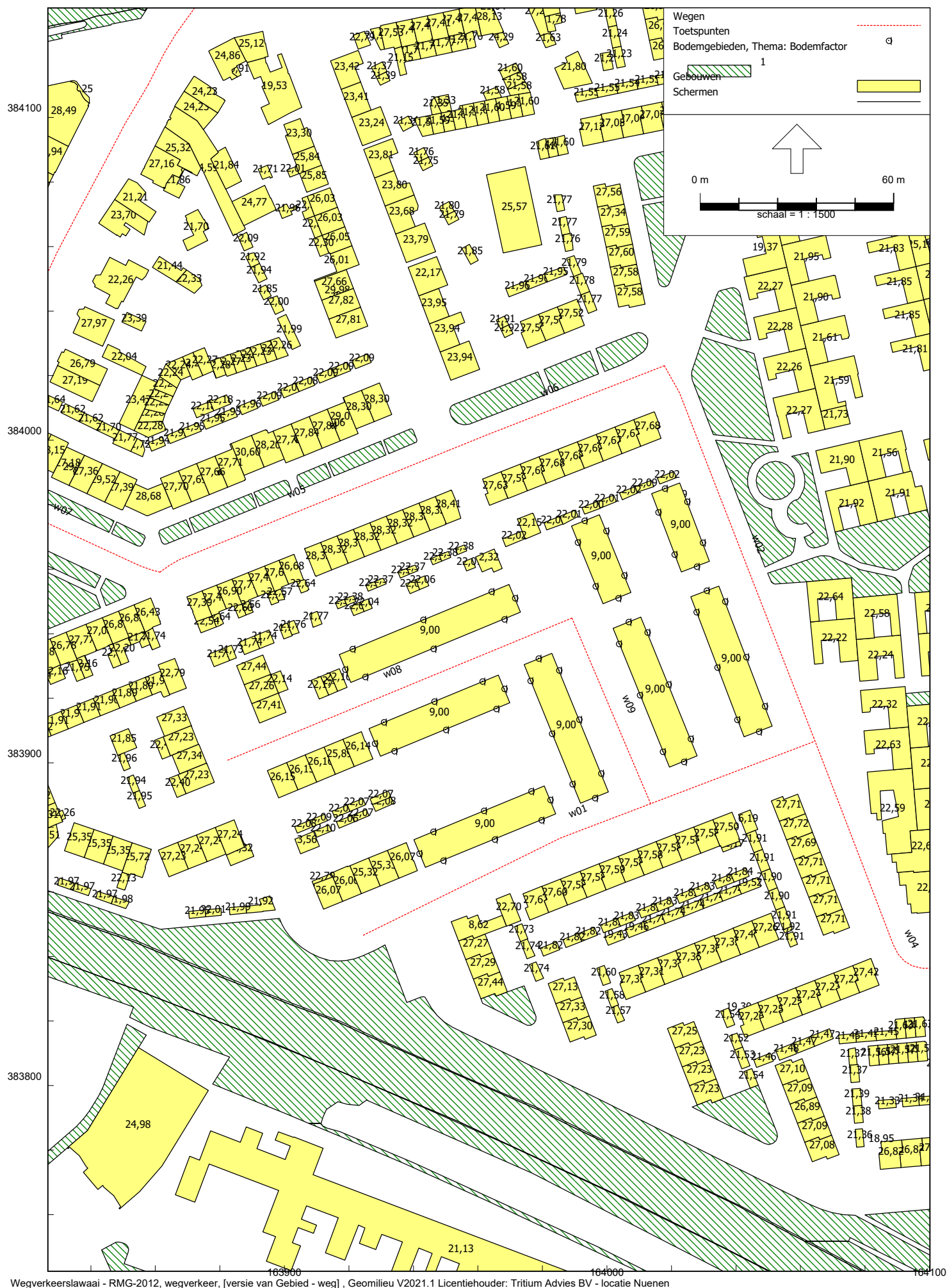
Rapport: Groepsreducties
Model: weg

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Jacob van Deventerstraat (30 km/uur)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Kaartmakersring (30 km/uur)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Locomotiefstraat (30 km/uur)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Orteliusweg (30 km/uur)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Planciuslaan (30 km/uur)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Tongelresestraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

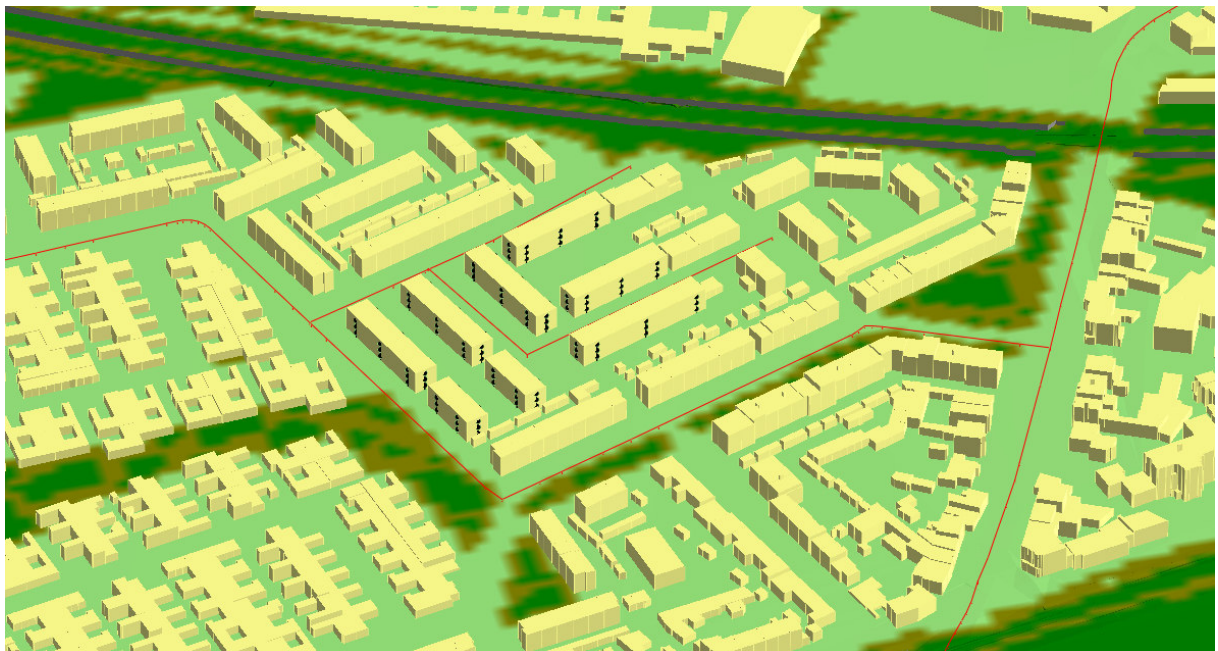
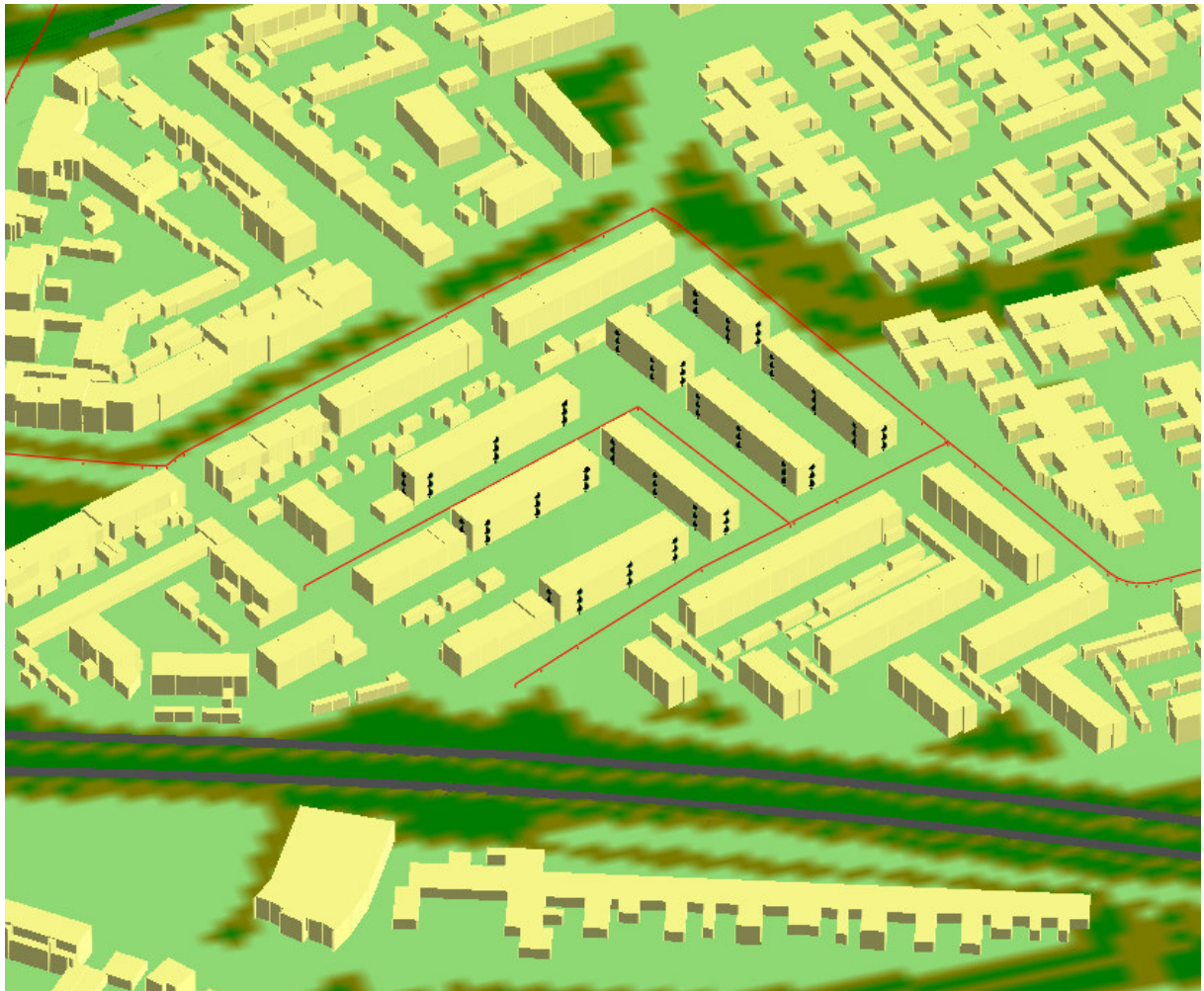
Bijlage 3: Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaaï











Bijlage 4: Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2204/097/CW-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: weg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tongelresestraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	163949,23	383869,76	1,50	24,2	21,5	15,8	25,2
t01_B	toetspunt	163949,23	383869,76	4,50	22,5	19,9	14,2	23,6
t01_C	toetspunt	163949,23	383869,76	7,50	21,6	19,0	13,2	22,6
t02_A	toetspunt	163965,19	383876,32	1,50	24,8	22,1	16,4	25,8
t02_B	toetspunt	163965,19	383876,32	4,50	22,9	20,3	14,6	24,0
t02_C	toetspunt	163965,19	383876,32	7,50	22,2	19,6	13,9	23,3
t03_A	toetspunt	163979,66	383882,27	1,50	24,2	21,5	15,9	25,3
t03_B	toetspunt	163979,66	383882,27	4,50	21,0	18,3	12,6	22,0
t03_C	toetspunt	163979,66	383882,27	7,50	22,5	19,8	14,1	23,5
t04_A	toetspunt	163982,41	383888,59	1,50	21,9	19,2	13,5	22,9
t04_B	toetspunt	163982,41	383888,59	4,50	23,0	20,3	14,6	24,0
t04_C	toetspunt	163982,41	383888,59	7,50	27,3	24,6	18,9	28,3
t05_A	toetspunt	163976,48	383891,23	1,50	35,4	32,7	27,0	36,4
t05_B	toetspunt	163976,48	383891,23	4,50	35,5	32,9	27,2	36,6
t05_C	toetspunt	163976,48	383891,23	7,50	35,6	33,0	27,3	36,7
t06_A	toetspunt	163961,82	383885,21	1,50	35,6	33,0	27,3	36,7
t06_B	toetspunt	163961,82	383885,21	4,50	35,9	33,3	27,5	36,9
t06_C	toetspunt	163961,82	383885,21	7,50	36,1	33,4	27,7	37,1
t07_A	toetspunt	163946,09	383878,74	1,50	35,5	32,8	27,1	36,5
t07_B	toetspunt	163946,09	383878,74	4,50	35,8	33,2	27,5	36,9
t07_C	toetspunt	163946,09	383878,74	7,50	36,1	33,5	27,8	37,2
t08_A	toetspunt	163941,80	383871,92	1,50	19,7	17,0	11,3	20,7
t08_B	toetspunt	163941,80	383871,92	4,50	23,8	21,1	15,4	24,8
t08_C	toetspunt	163941,80	383871,92	7,50	34,1	31,4	25,7	35,1
t09_A	toetspunt	163996,23	383889,17	1,50	24,6	21,8	16,2	25,6
t09_B	toetspunt	163996,23	383889,17	4,50	20,1	17,5	11,8	21,2
t09_C	toetspunt	163996,23	383889,17	7,50	19,1	16,4	10,7	20,1
t10_A	toetspunt	163998,19	383896,80	1,50	25,6	22,9	17,2	26,6
t10_B	toetspunt	163998,19	383896,80	4,50	24,4	21,7	16,0	25,4
t10_C	toetspunt	163998,19	383896,80	7,50	26,2	23,5	17,8	27,2
t11_A	toetspunt	163991,37	383913,51	1,50	23,3	20,6	15,0	24,4
t11_B	toetspunt	163991,37	383913,51	4,50	23,8	21,1	15,5	24,9
t11_C	toetspunt	163991,37	383913,51	7,50	26,9	24,3	18,6	28,0
t12_A	toetspunt	163985,16	383928,75	1,50	23,0	20,3	14,6	24,0
t12_B	toetspunt	163985,16	383928,75	4,50	23,1	20,4	14,7	24,1
t12_C	toetspunt	163985,16	383928,75	7,50	27,7	25,0	19,3	28,7
t13_A	toetspunt	163978,78	383932,38	1,50	22,3	19,7	14,0	23,4
t13_B	toetspunt	163978,78	383932,38	4,50	23,7	21,0	15,3	24,7
t13_C	toetspunt	163978,78	383932,38	7,50	27,1	24,5	18,8	28,2
t14_A	toetspunt	163976,24	383925,48	1,50	21,2	18,6	12,9	22,3
t14_B	toetspunt	163976,24	383925,48	4,50	23,0	20,3	14,7	24,0
t14_C	toetspunt	163976,24	383925,48	7,50	27,1	24,4	18,8	28,2
t15_A	toetspunt	163982,91	383909,11	1,50	29,8	27,2	21,5	30,9
t15_B	toetspunt	163982,91	383909,11	4,50	31,5	28,9	23,2	32,6
t15_C	toetspunt	163982,91	383909,11	7,50	32,2	29,6	23,9	33,3
t16_A	toetspunt	163989,28	383893,49	1,50	21,2	18,5	12,8	22,2
t16_B	toetspunt	163989,28	383893,49	4,50	22,4	19,7	14,1	23,4
t16_C	toetspunt	163989,28	383893,49	7,50	25,3	22,6	16,9	26,3
t17_A	toetspunt	164023,80	383900,37	1,50	27,7	25,0	19,3	28,7
t17_B	toetspunt	164023,80	383900,37	4,50	21,7	19,0	13,3	22,7
t17_C	toetspunt	164023,80	383900,37	7,50	20,6	18,0	12,3	21,7
t18_A	toetspunt	164025,92	383907,49	1,50	26,0	23,3	17,7	27,1
t18_B	toetspunt	164025,92	383907,49	4,50	22,4	19,7	14,1	23,5
t18_C	toetspunt	164025,92	383907,49	7,50	23,4	20,7	15,0	24,4
t19_A	toetspunt	164019,07	383924,34	1,50	22,2	19,5	13,9	23,3
t19_B	toetspunt	164019,07	383924,34	4,50	20,8	18,1	12,4	21,8
t19_C	toetspunt	164019,07	383924,34	7,50	24,0	21,4	15,7	25,1
t20_A	toetspunt	164012,51	383940,51	1,50	22,1	19,4	13,8	23,2
t20_B	toetspunt	164012,51	383940,51	4,50	20,5	17,8	12,1	21,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2204/097/CW-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: weg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tongelresestraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t20_C	toetspunt	164012,51	383940,51	7,50	24,8	22,1	16,4	25,8
t21_A	toetspunt	164006,66	383943,72	1,50	21,3	18,7	13,0	22,4
t21_B	toetspunt	164006,66	383943,72	4,50	22,3	19,7	14,0	23,4
t21_C	toetspunt	164006,66	383943,72	7,50	25,7	23,1	17,4	26,8
t22_A	toetspunt	164003,71	383936,93	1,50	21,3	18,6	12,9	22,3
t22_B	toetspunt	164003,71	383936,93	4,50	23,4	20,7	15,0	24,4
t22_C	toetspunt	164003,71	383936,93	7,50	27,3	24,7	19,0	28,4
t23_A	toetspunt	164010,16	383921,04	1,50	20,9	18,2	12,5	21,9
t23_B	toetspunt	164010,16	383921,04	4,50	23,0	20,3	14,6	24,0
t23_C	toetspunt	164010,16	383921,04	7,50	27,1	24,4	18,7	28,1
t24_A	toetspunt	164017,27	383903,53	1,50	21,5	18,8	13,1	22,5
t24_B	toetspunt	164017,27	383903,53	4,50	23,0	20,3	14,7	24,1
t24_C	toetspunt	164017,27	383903,53	7,50	26,0	23,3	17,6	27,0
t25_A	toetspunt	164047,07	383909,72	1,50	27,1	24,3	18,7	28,1
t25_B	toetspunt	164047,07	383909,72	4,50	20,3	17,6	11,9	21,3
t25_C	toetspunt	164047,07	383909,72	7,50	19,3	16,6	10,9	20,3
t26_A	toetspunt	164048,92	383917,62	1,50	26,3	23,6	17,9	27,3
t26_B	toetspunt	164048,92	383917,62	4,50	12,9	10,3	4,6	14,0
t26_C	toetspunt	164048,92	383917,62	7,50	6,0	3,4	-2,3	7,1
t27_A	toetspunt	164043,12	383932,87	1,50	25,1	22,4	16,7	26,1
t27_B	toetspunt	164043,12	383932,87	4,50	10,3	7,8	2,0	11,4
t27_C	toetspunt	164043,12	383932,87	7,50	5,0	2,5	-3,3	6,1
t28_A	toetspunt	164036,58	383950,09	1,50	27,5	24,8	19,2	28,6
t28_B	toetspunt	164036,58	383950,09	4,50	14,2	11,6	5,9	15,3
t28_C	toetspunt	164036,58	383950,09	7,50	6,9	4,4	-1,5	8,0
t29_A	toetspunt	164030,88	383953,42	1,50	20,2	17,6	11,9	21,3
t29_B	toetspunt	164030,88	383953,42	4,50	19,9	17,2	11,5	20,9
t29_C	toetspunt	164030,88	383953,42	7,50	22,2	19,6	13,8	23,2
t30_A	toetspunt	164027,69	383946,75	1,50	20,1	17,4	11,7	21,1
t30_B	toetspunt	164027,69	383946,75	4,50	22,1	19,5	13,8	23,2
t30_C	toetspunt	164027,69	383946,75	7,50	26,5	23,9	18,2	27,6
t31_A	toetspunt	164034,19	383929,63	1,50	19,7	17,0	11,3	20,7
t31_B	toetspunt	164034,19	383929,63	4,50	21,8	19,1	13,4	22,8
t31_C	toetspunt	164034,19	383929,63	7,50	26,4	23,7	18,0	27,4
t32_A	toetspunt	164040,34	383913,45	1,50	20,5	17,8	12,1	21,5
t32_B	toetspunt	164040,34	383913,45	4,50	21,8	19,2	13,5	22,9
t32_C	toetspunt	164040,34	383913,45	7,50	25,2	22,5	16,8	26,2
t33_A	toetspunt	164027,84	383960,86	1,50	29,4	26,7	21,0	30,4
t33_B	toetspunt	164027,84	383960,86	4,50	28,4	25,7	20,0	29,4
t33_C	toetspunt	164027,84	383960,86	7,50	33,3	30,7	25,0	34,4
t34_A	toetspunt	164029,66	383968,29	1,50	26,2	23,5	17,9	27,3
t34_B	toetspunt	164029,66	383968,29	4,50	17,4	14,7	9,1	18,5
t34_C	toetspunt	164029,66	383968,29	7,50	8,6	6,1	0,3	9,7
t35_A	toetspunt	164024,83	383981,00	1,50	28,5	25,8	20,1	29,5
t35_B	toetspunt	164024,83	383981,00	4,50	25,8	23,1	17,5	26,8
t35_C	toetspunt	164024,83	383981,00	7,50	11,0	8,4	2,7	12,1
t36_A	toetspunt	164017,91	383985,11	1,50	20,4	17,8	12,1	21,5
t36_B	toetspunt	164017,91	383985,11	4,50	18,9	16,3	10,6	20,0
t36_C	toetspunt	164017,91	383985,11	7,50	20,7	18,1	12,4	21,8
t37_A	toetspunt	164015,91	383977,72	1,50	19,8	17,2	11,5	20,9
t37_B	toetspunt	164015,91	383977,72	4,50	22,2	19,6	13,9	23,3
t37_C	toetspunt	164015,91	383977,72	7,50	26,8	24,1	18,5	27,8
t38_A	toetspunt	164020,90	383964,61	1,50	20,1	17,4	11,7	21,1
t38_B	toetspunt	164020,90	383964,61	4,50	22,3	19,6	14,0	23,4
t38_C	toetspunt	164020,90	383964,61	7,50	26,8	24,1	18,4	27,8
t39_A	toetspunt	164003,49	383951,09	1,50	27,6	24,9	19,2	28,6
t39_B	toetspunt	164003,49	383951,09	4,50	31,8	29,1	23,4	32,8
t39_C	toetspunt	164003,49	383951,09	7,50	34,1	31,5	25,8	35,2
t40_A	toetspunt	164005,34	383958,17	1,50	26,0	23,3	17,7	27,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2204/097/CW-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tongelresestraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t40_B	toetspunt	164005,34	383958,17	4,50	21,1	18,4	12,7	22,1
t40_C	toetspunt	164005,34	383958,17	7,50	25,0	22,3	16,7	26,0
t41_A	toetspunt	163999,75	383971,94	1,50	23,0	20,3	14,6	24,0
t41_B	toetspunt	163999,75	383971,94	4,50	21,4	18,7	13,1	22,5
t41_C	toetspunt	163999,75	383971,94	7,50	25,0	22,4	16,7	26,1
t42_A	toetspunt	163993,03	383975,12	1,50	24,5	21,8	16,1	25,5
t42_B	toetspunt	163993,03	383975,12	4,50	21,6	18,9	13,2	22,6
t42_C	toetspunt	163993,03	383975,12	7,50	23,4	20,8	15,1	24,5
t43_A	toetspunt	163990,94	383968,37	1,50	23,6	20,9	15,2	24,6
t43_B	toetspunt	163990,94	383968,37	4,50	25,2	22,5	16,8	26,2
t43_C	toetspunt	163990,94	383968,37	7,50	28,4	25,7	20,0	29,4
t44_A	toetspunt	163996,47	383954,77	1,50	26,2	23,6	17,9	27,3
t44_B	toetspunt	163996,47	383954,77	4,50	29,6	26,9	21,2	30,6
t44_C	toetspunt	163996,47	383954,77	7,50	33,9	31,3	25,6	35,0
t45_A	toetspunt	163971,47	383951,08	1,50	26,8	24,2	18,5	27,9
t45_B	toetspunt	163971,47	383951,08	4,50	27,4	24,7	19,0	28,4
t45_C	toetspunt	163971,47	383951,08	7,50	32,4	29,8	24,1	33,5
t46_A	toetspunt	163964,15	383953,13	1,50	23,5	20,9	15,2	24,6
t46_B	toetspunt	163964,15	383953,13	4,50	24,1	21,5	15,8	25,2
t46_C	toetspunt	163964,15	383953,13	7,50	26,5	23,9	18,2	27,6
t47_A	toetspunt	163943,03	383944,39	1,50	23,6	20,9	15,2	24,6
t47_B	toetspunt	163943,03	383944,39	4,50	24,2	21,6	15,9	25,3
t47_C	toetspunt	163943,03	383944,39	7,50	26,9	24,3	18,6	28,0
t48_A	toetspunt	163921,10	383935,32	1,50	23,7	21,0	15,3	24,7
t48_B	toetspunt	163921,10	383935,32	4,50	24,5	21,8	16,2	25,6
t48_C	toetspunt	163921,10	383935,32	7,50	27,7	25,1	19,4	28,8
t49_A	toetspunt	163918,79	383929,00	1,50	25,7	23,0	17,3	26,7
t49_B	toetspunt	163918,79	383929,00	4,50	27,8	25,1	19,4	28,8
t49_C	toetspunt	163918,79	383929,00	7,50	33,4	30,8	25,1	34,5
t50_A	toetspunt	163925,04	383926,67	1,50	30,2	27,6	21,9	31,3
t50_B	toetspunt	163925,04	383926,67	4,50	32,6	29,9	24,2	33,6
t50_C	toetspunt	163925,04	383926,67	7,50	36,1	33,5	27,8	37,2
t51_A	toetspunt	163946,21	383935,43	1,50	30,2	27,6	21,9	31,3
t51_B	toetspunt	163946,21	383935,43	4,50	32,8	30,2	24,5	33,9
t51_C	toetspunt	163946,21	383935,43	7,50	36,4	33,8	28,1	37,5
t52_A	toetspunt	163968,19	383944,52	1,50	29,6	26,9	21,2	30,6
t52_B	toetspunt	163968,19	383944,52	4,50	32,9	30,3	24,5	33,9
t52_C	toetspunt	163968,19	383944,52	7,50	36,4	33,7	28,0	37,4
t53_A	toetspunt	163968,19	383923,01	1,50	21,3	18,5	12,9	22,3
t53_B	toetspunt	163968,19	383923,01	4,50	22,4	19,7	14,0	23,4
t53_C	toetspunt	163968,19	383923,01	7,50	28,1	25,4	19,7	29,1
t54_A	toetspunt	163961,39	383925,28	1,50	22,9	20,2	14,5	23,9
t54_B	toetspunt	163961,39	383925,28	4,50	24,3	21,6	15,9	25,3
t54_C	toetspunt	163961,39	383925,28	7,50	27,7	25,1	19,4	28,8
t55_A	toetspunt	163946,43	383919,09	1,50	23,7	21,0	15,3	24,7
t55_B	toetspunt	163946,43	383919,09	4,50	25,4	22,7	17,0	26,4
t55_C	toetspunt	163946,43	383919,09	7,50	29,4	26,8	21,1	30,5
t56_A	toetspunt	163930,80	383912,63	1,50	24,5	21,9	16,2	25,6
t56_B	toetspunt	163930,80	383912,63	4,50	26,3	23,6	17,9	27,3
t56_C	toetspunt	163930,80	383912,63	7,50	30,3	27,7	22,0	31,4
t57_A	toetspunt	163928,01	383906,06	1,50	21,8	19,2	13,5	22,9
t57_B	toetspunt	163928,01	383906,06	4,50	24,3	21,6	16,0	25,4
t57_C	toetspunt	163928,01	383906,06	7,50	36,2	33,6	27,9	37,3
t58_A	toetspunt	163934,06	383903,70	1,50	28,2	25,5	19,9	29,3
t58_B	toetspunt	163934,06	383903,70	4,50	29,3	26,7	21,0	30,4
t58_C	toetspunt	163934,06	383903,70	7,50	35,9	33,3	27,6	37,0
t59_A	toetspunt	163950,05	383910,31	1,50	27,5	24,8	19,1	28,5
t59_B	toetspunt	163950,05	383910,31	4,50	29,2	26,6	20,9	30,3
t59_C	toetspunt	163950,05	383910,31	7,50	35,7	33,1	27,4	36,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2204/097/CW-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tongelresestraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t60_A	toetspunt	163965,66	383916,77	1,50	26,6	23,9	18,2	27,6
t60_B	toetspunt	163965,66	383916,77	4,50	28,7	26,0	20,3	29,7
t60_C	toetspunt	163965,66	383916,77	7,50	35,3	32,7	27,0	36,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2204/097/CW-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: weg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Locomotiefstraat (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	163949,23	383869,76	1,50	23,0	19,7	12,3	23,1
t01_B	toetspunt	163949,23	383869,76	4,50	17,3	14,0	6,6	17,5
t01_C	toetspunt	163949,23	383869,76	7,50	17,4	14,1	6,7	17,6
t02_A	toetspunt	163965,19	383876,32	1,50	24,6	21,3	14,0	24,8
t02_B	toetspunt	163965,19	383876,32	4,50	20,6	17,3	10,0	20,8
t02_C	toetspunt	163965,19	383876,32	7,50	21,0	17,7	10,4	21,2
t03_A	toetspunt	163979,66	383882,27	1,50	25,5	22,2	14,8	25,6
t03_B	toetspunt	163979,66	383882,27	4,50	21,2	17,9	10,5	21,3
t03_C	toetspunt	163979,66	383882,27	7,50	21,7	18,4	11,1	21,9
t04_A	toetspunt	163982,41	383888,59	1,50	26,6	23,2	15,9	26,7
t04_B	toetspunt	163982,41	383888,59	4,50	26,7	23,4	16,1	26,9
t04_C	toetspunt	163982,41	383888,59	7,50	27,8	24,5	17,1	27,9
t05_A	toetspunt	163976,48	383891,23	1,50	29,1	25,8	18,5	29,3
t05_B	toetspunt	163976,48	383891,23	4,50	29,7	26,4	19,0	29,8
t05_C	toetspunt	163976,48	383891,23	7,50	30,5	27,2	19,9	30,7
t06_A	toetspunt	163961,82	383885,21	1,50	29,1	25,8	18,4	29,2
t06_B	toetspunt	163961,82	383885,21	4,50	29,6	26,3	18,9	29,7
t06_C	toetspunt	163961,82	383885,21	7,50	30,6	27,3	20,0	30,8
t07_A	toetspunt	163946,09	383878,74	1,50	29,3	26,0	18,7	29,5
t07_B	toetspunt	163946,09	383878,74	4,50	29,7	26,4	19,0	29,8
t07_C	toetspunt	163946,09	383878,74	7,50	30,4	27,1	19,8	30,6
t08_A	toetspunt	163941,80	383871,92	1,50	25,4	22,1	14,8	25,6
t08_B	toetspunt	163941,80	383871,92	4,50	26,5	23,2	15,8	26,6
t08_C	toetspunt	163941,80	383871,92	7,50	27,1	23,8	16,5	27,3
t09_A	toetspunt	163996,23	383889,17	1,50	26,3	22,9	15,6	26,4
t09_B	toetspunt	163996,23	383889,17	4,50	22,4	19,1	11,8	22,6
t09_C	toetspunt	163996,23	383889,17	7,50	23,1	19,8	12,4	23,2
t10_A	toetspunt	163998,19	383896,80	1,50	27,6	24,3	17,0	27,8
t10_B	toetspunt	163998,19	383896,80	4,50	26,4	23,0	15,7	26,5
t10_C	toetspunt	163998,19	383896,80	7,50	26,5	23,2	15,9	26,7
t11_A	toetspunt	163991,37	383913,51	1,50	28,1	24,8	17,5	28,3
t11_B	toetspunt	163991,37	383913,51	4,50	28,6	25,4	18,0	28,8
t11_C	toetspunt	163991,37	383913,51	7,50	29,8	26,6	19,2	30,0
t12_A	toetspunt	163985,16	383928,75	1,50	28,1	24,8	17,4	28,2
t12_B	toetspunt	163985,16	383928,75	4,50	28,9	25,6	18,2	29,0
t12_C	toetspunt	163985,16	383928,75	7,50	30,3	27,1	19,7	30,5
t13_A	toetspunt	163978,78	383932,38	1,50	32,2	28,9	21,5	32,3
t13_B	toetspunt	163978,78	383932,38	4,50	33,0	29,7	22,3	33,1
t13_C	toetspunt	163978,78	383932,38	7,50	34,2	30,9	23,6	34,3
t14_A	toetspunt	163976,24	383925,48	1,50	27,8	24,5	17,2	28,0
t14_B	toetspunt	163976,24	383925,48	4,50	28,7	25,3	18,0	28,8
t14_C	toetspunt	163976,24	383925,48	7,50	30,1	26,8	19,4	30,2
t15_A	toetspunt	163982,91	383909,11	1,50	27,8	24,5	17,2	28,0
t15_B	toetspunt	163982,91	383909,11	4,50	28,4	25,1	17,7	28,5
t15_C	toetspunt	163982,91	383909,11	7,50	29,4	26,1	18,8	29,6
t16_A	toetspunt	163989,28	383893,49	1,50	27,3	24,0	16,6	27,4
t16_B	toetspunt	163989,28	383893,49	4,50	27,2	23,9	16,5	27,3
t16_C	toetspunt	163989,28	383893,49	7,50	27,8	24,5	17,2	28,0
t17_A	toetspunt	164023,80	383900,37	1,50	28,4	25,1	17,8	28,6
t17_B	toetspunt	164023,80	383900,37	4,50	25,0	21,8	14,4	25,2
t17_C	toetspunt	164023,80	383900,37	7,50	25,5	22,3	14,9	25,7
t18_A	toetspunt	164025,92	383907,49	1,50	26,4	23,1	15,7	26,6
t18_B	toetspunt	164025,92	383907,49	4,50	24,4	21,1	13,7	24,5
t18_C	toetspunt	164025,92	383907,49	7,50	24,3	21,0	13,7	24,5
t19_A	toetspunt	164019,07	383924,34	1,50	26,3	23,0	15,6	26,4
t19_B	toetspunt	164019,07	383924,34	4,50	24,9	21,6	14,2	25,1
t19_C	toetspunt	164019,07	383924,34	7,50	25,7	22,4	15,0	25,8
t20_A	toetspunt	164012,51	383940,51	1,50	26,1	22,8	15,5	26,3
t20_B	toetspunt	164012,51	383940,51	4,50	26,1	22,8	15,5	26,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2204/097/CW-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: weg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Locomotiefstraat (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t20_C	toetspunt	164012,51	383940,51	7,50	26,6	23,2	15,9	26,7
t21_A	toetspunt	164006,66	383943,72	1,50	30,3	27,0	19,6	30,4
t21_B	toetspunt	164006,66	383943,72	4,50	31,8	28,5	21,1	31,9
t21_C	toetspunt	164006,66	383943,72	7,50	33,4	30,2	22,8	33,6
t22_A	toetspunt	164003,71	383936,93	1,50	29,7	26,4	19,0	29,8
t22_B	toetspunt	164003,71	383936,93	4,50	31,6	28,4	21,0	31,8
t22_C	toetspunt	164003,71	383936,93	7,50	33,3	30,1	22,7	33,5
t23_A	toetspunt	164010,16	383921,04	1,50	29,0	25,8	18,4	29,2
t23_B	toetspunt	164010,16	383921,04	4,50	30,5	27,3	19,9	30,7
t23_C	toetspunt	164010,16	383921,04	7,50	31,8	28,6	21,2	32,0
t24_A	toetspunt	164017,27	383903,53	1,50	30,2	27,0	19,6	30,4
t24_B	toetspunt	164017,27	383903,53	4,50	30,3	27,1	19,7	30,5
t24_C	toetspunt	164017,27	383903,53	7,50	31,3	28,1	20,7	31,5
t25_A	toetspunt	164047,07	383909,72	1,50	26,0	22,7	15,4	26,2
t25_B	toetspunt	164047,07	383909,72	4,50	21,0	17,7	10,4	21,2
t25_C	toetspunt	164047,07	383909,72	7,50	21,5	18,2	10,8	21,6
t26_A	toetspunt	164048,92	383917,62	1,50	32,2	28,9	21,6	32,3
t26_B	toetspunt	164048,92	383917,62	4,50	31,8	28,6	21,2	32,0
t26_C	toetspunt	164048,92	383917,62	7,50	30,9	27,8	20,4	31,1
t27_A	toetspunt	164043,12	383932,87	1,50	32,9	29,7	22,3	33,1
t27_B	toetspunt	164043,12	383932,87	4,50	32,1	28,9	21,6	32,3
t27_C	toetspunt	164043,12	383932,87	7,50	32,9	29,7	22,4	33,1
t28_A	toetspunt	164036,58	383950,09	1,50	33,7	30,5	23,1	33,9
t28_B	toetspunt	164036,58	383950,09	4,50	34,1	30,9	23,5	34,3
t28_C	toetspunt	164036,58	383950,09	7,50	34,7	31,5	24,2	34,9
t29_A	toetspunt	164030,88	383953,42	1,50	31,0	27,7	20,4	31,2
t29_B	toetspunt	164030,88	383953,42	4,50	30,6	27,3	20,0	30,8
t29_C	toetspunt	164030,88	383953,42	7,50	31,7	28,4	21,1	31,9
t30_A	toetspunt	164027,69	383946,75	1,50	28,2	24,9	17,6	28,4
t30_B	toetspunt	164027,69	383946,75	4,50	28,9	25,6	18,3	29,1
t30_C	toetspunt	164027,69	383946,75	7,50	30,2	26,9	19,5	30,3
t31_A	toetspunt	164034,19	383929,63	1,50	27,4	24,0	16,7	27,5
t31_B	toetspunt	164034,19	383929,63	4,50	27,8	24,4	17,1	27,9
t31_C	toetspunt	164034,19	383929,63	7,50	28,9	25,6	18,3	29,1
t32_A	toetspunt	164040,34	383913,45	1,50	27,1	23,8	16,5	27,3
t32_B	toetspunt	164040,34	383913,45	4,50	27,1	23,8	16,5	27,3
t32_C	toetspunt	164040,34	383913,45	7,50	28,0	24,7	17,4	28,2
t33_A	toetspunt	164027,84	383960,86	1,50	24,5	21,2	13,8	24,6
t33_B	toetspunt	164027,84	383960,86	4,50	24,3	21,0	13,7	24,5
t33_C	toetspunt	164027,84	383960,86	7,50	25,2	21,9	14,5	25,3
t34_A	toetspunt	164029,66	383968,29	1,50	35,6	32,4	25,1	35,8
t34_B	toetspunt	164029,66	383968,29	4,50	37,0	33,8	26,5	37,2
t34_C	toetspunt	164029,66	383968,29	7,50	37,0	33,8	26,4	37,2
t35_A	toetspunt	164024,83	383981,00	1,50	37,6	34,4	27,1	37,8
t35_B	toetspunt	164024,83	383981,00	4,50	39,1	36,0	28,6	39,3
t35_C	toetspunt	164024,83	383981,00	7,50	38,1	34,9	27,6	38,3
t36_A	toetspunt	164017,91	383985,11	1,50	34,2	31,0	23,6	34,4
t36_B	toetspunt	164017,91	383985,11	4,50	38,2	35,0	27,7	38,4
t36_C	toetspunt	164017,91	383985,11	7,50	37,9	34,7	27,3	38,1
t37_A	toetspunt	164015,91	383977,72	1,50	29,7	26,3	19,0	29,8
t37_B	toetspunt	164015,91	383977,72	4,50	31,8	28,5	21,2	32,0
t37_C	toetspunt	164015,91	383977,72	7,50	33,8	30,5	23,2	34,0
t38_A	toetspunt	164020,90	383964,61	1,50	29,1	25,8	18,4	29,2
t38_B	toetspunt	164020,90	383964,61	4,50	30,8	27,5	20,1	31,0
t38_C	toetspunt	164020,90	383964,61	7,50	32,2	28,9	21,6	32,4
t39_A	toetspunt	164003,49	383951,09	1,50	25,7	22,4	15,0	25,8
t39_B	toetspunt	164003,49	383951,09	4,50	26,8	23,5	16,2	27,0
t39_C	toetspunt	164003,49	383951,09	7,50	28,3	25,1	17,7	28,5
t40_A	toetspunt	164005,34	383958,17	1,50	26,5	23,2	15,8	26,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2204/097/CW-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: weg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Locomotiefstraat (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t40_B	toetspunt	164005,34	383958,17	4,50	27,3	24,0	16,7	27,5
t40_C	toetspunt	164005,34	383958,17	7,50	28,4	25,1	17,7	28,5
t41_A	toetspunt	163999,75	383971,94	1,50	26,3	23,0	15,6	26,4
t41_B	toetspunt	163999,75	383971,94	4,50	27,8	24,4	17,1	27,9
t41_C	toetspunt	163999,75	383971,94	7,50	28,7	25,4	18,1	28,9
t42_A	toetspunt	163993,03	383975,12	1,50	33,9	30,6	23,2	34,0
t42_B	toetspunt	163993,03	383975,12	4,50	35,7	32,5	25,1	35,9
t42_C	toetspunt	163993,03	383975,12	7,50	36,9	33,6	26,2	37,0
t43_A	toetspunt	163990,94	383968,37	1,50	32,6	29,3	21,9	32,7
t43_B	toetspunt	163990,94	383968,37	4,50	35,1	31,9	24,5	35,3
t43_C	toetspunt	163990,94	383968,37	7,50	37,2	33,9	26,6	37,3
t44_A	toetspunt	163996,47	383954,77	1,50	31,4	28,1	20,7	31,5
t44_B	toetspunt	163996,47	383954,77	4,50	35,0	31,8	24,5	35,2
t44_C	toetspunt	163996,47	383954,77	7,50	37,5	34,3	26,9	37,7
t45_A	toetspunt	163971,47	383951,08	1,50	34,9	31,6	24,3	35,0
t45_B	toetspunt	163971,47	383951,08	4,50	36,4	33,2	25,8	36,6
t45_C	toetspunt	163971,47	383951,08	7,50	36,7	33,5	26,1	36,9
t46_A	toetspunt	163964,15	383953,13	1,50	39,9	36,7	29,3	40,1
t46_B	toetspunt	163964,15	383953,13	4,50	41,2	38,0	30,7	41,4
t46_C	toetspunt	163964,15	383953,13	7,50	41,5	38,3	30,9	41,6
t47_A	toetspunt	163943,03	383944,39	1,50	34,4	31,2	23,8	34,6
t47_B	toetspunt	163943,03	383944,39	4,50	36,4	33,2	25,8	36,6
t47_C	toetspunt	163943,03	383944,39	7,50	38,3	35,0	27,7	38,4
t48_A	toetspunt	163921,10	383935,32	1,50	37,0	33,8	26,4	37,2
t48_B	toetspunt	163921,10	383935,32	4,50	38,7	35,4	28,1	38,8
t48_C	toetspunt	163921,10	383935,32	7,50	39,4	36,2	28,8	39,6
t49_A	toetspunt	163918,79	383929,00	1,50	31,8	28,5	21,2	32,0
t49_B	toetspunt	163918,79	383929,00	4,50	33,3	30,1	22,7	33,5
t49_C	toetspunt	163918,79	383929,00	7,50	34,0	30,8	23,4	34,2
t50_A	toetspunt	163925,04	383926,67	1,50	27,6	24,3	16,9	27,7
t50_B	toetspunt	163925,04	383926,67	4,50	27,0	23,7	16,4	27,2
t50_C	toetspunt	163925,04	383926,67	7,50	28,4	25,1	17,7	28,5
t51_A	toetspunt	163946,21	383935,43	1,50	26,9	23,6	16,2	27,0
t51_B	toetspunt	163946,21	383935,43	4,50	26,5	23,2	15,9	26,7
t51_C	toetspunt	163946,21	383935,43	7,50	27,9	24,6	17,2	28,0
t52_A	toetspunt	163968,19	383944,52	1,50	26,4	23,1	15,7	26,5
t52_B	toetspunt	163968,19	383944,52	4,50	25,8	22,5	15,2	26,0
t52_C	toetspunt	163968,19	383944,52	7,50	27,1	23,8	16,5	27,3
t53_A	toetspunt	163968,19	383923,01	1,50	26,1	22,8	15,4	26,2
t53_B	toetspunt	163968,19	383923,01	4,50	27,2	23,9	16,6	27,4
t53_C	toetspunt	163968,19	383923,01	7,50	29,6	26,3	18,9	29,7
t54_A	toetspunt	163961,39	383925,28	1,50	30,8	27,5	20,2	31,0
t54_B	toetspunt	163961,39	383925,28	4,50	31,5	28,2	20,9	31,7
t54_C	toetspunt	163961,39	383925,28	7,50	33,2	29,9	22,6	33,4
t55_A	toetspunt	163946,43	383919,09	1,50	30,8	27,5	20,1	31,0
t55_B	toetspunt	163946,43	383919,09	4,50	31,6	28,3	21,0	31,8
t55_C	toetspunt	163946,43	383919,09	7,50	33,3	30,0	22,6	33,4
t56_A	toetspunt	163930,80	383912,63	1,50	31,0	27,7	20,3	31,1
t56_B	toetspunt	163930,80	383912,63	4,50	31,8	28,5	21,1	31,9
t56_C	toetspunt	163930,80	383912,63	7,50	33,3	30,0	22,6	33,4
t57_A	toetspunt	163928,01	383906,06	1,50	27,9	24,6	17,3	28,0
t57_B	toetspunt	163928,01	383906,06	4,50	29,5	26,2	18,9	29,7
t57_C	toetspunt	163928,01	383906,06	7,50	30,6	27,3	19,9	30,7
t58_A	toetspunt	163934,06	383903,70	1,50	25,3	22,0	14,7	25,4
t58_B	toetspunt	163934,06	383903,70	4,50	24,0	20,7	13,3	24,1
t58_C	toetspunt	163934,06	383903,70	7,50	23,6	20,3	12,9	23,7
t59_A	toetspunt	163950,05	383910,31	1,50	25,5	22,2	14,8	25,6
t59_B	toetspunt	163950,05	383910,31	4,50	24,1	20,7	13,4	24,2
t59_C	toetspunt	163950,05	383910,31	7,50	24,3	21,0	13,6	24,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2204/097/CW-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Locomotiefstraat (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t60_A	toetspunt	163965,66	383916,77	1,50	24,4	21,1	13,7	24,5
t60_B	toetspunt	163965,66	383916,77	4,50	23,8	20,5	13,1	23,9
t60_C	toetspunt	163965,66	383916,77	7,50	24,2	20,9	13,5	24,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2204/097/CW-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jacob van Deventerstraat (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	163949,23	383869,76	1,50	44,4	41,6	34,2	44,8
t01_B	toetspunt	163949,23	383869,76	4,50	44,4	41,6	34,1	44,8
t01_C	toetspunt	163949,23	383869,76	7,50	43,8	41,0	33,6	44,2
t02_A	toetspunt	163965,19	383876,32	1,50	45,3	42,5	35,1	45,7
t02_B	toetspunt	163965,19	383876,32	4,50	45,2	42,4	35,0	45,6
t02_C	toetspunt	163965,19	383876,32	7,50	44,6	41,8	34,4	45,0
t03_A	toetspunt	163979,66	383882,27	1,50	46,0	43,2	35,8	46,4
t03_B	toetspunt	163979,66	383882,27	4,50	45,8	43,0	35,6	46,2
t03_C	toetspunt	163979,66	383882,27	7,50	45,1	42,3	34,9	45,5
t04_A	toetspunt	163982,41	383888,59	1,50	40,5	37,7	30,3	40,9
t04_B	toetspunt	163982,41	383888,59	4,50	40,7	37,9	30,5	41,1
t04_C	toetspunt	163982,41	383888,59	7,50	40,4	37,6	30,2	40,8
t05_A	toetspunt	163976,48	383891,23	1,50	18,0	15,2	7,8	18,4
t05_B	toetspunt	163976,48	383891,23	4,50	19,2	16,3	8,9	19,5
t05_C	toetspunt	163976,48	383891,23	7,50	20,1	17,3	9,9	20,5
t06_A	toetspunt	163961,82	383885,21	1,50	17,4	14,5	7,1	17,7
t06_B	toetspunt	163961,82	383885,21	4,50	18,5	15,7	8,3	18,9
t06_C	toetspunt	163961,82	383885,21	7,50	19,6	16,7	9,3	19,9
t07_A	toetspunt	163946,09	383878,74	1,50	16,7	13,9	6,5	17,1
t07_B	toetspunt	163946,09	383878,74	4,50	17,6	14,8	7,4	18,0
t07_C	toetspunt	163946,09	383878,74	7,50	18,8	16,0	8,6	19,2
t08_A	toetspunt	163941,80	383871,92	1,50	37,1	34,3	26,9	37,5
t08_B	toetspunt	163941,80	383871,92	4,50	36,9	34,1	26,7	37,3
t08_C	toetspunt	163941,80	383871,92	7,50	36,8	34,0	26,6	37,2
t09_A	toetspunt	163996,23	383889,17	1,50	45,9	43,1	35,7	46,3
t09_B	toetspunt	163996,23	383889,17	4,50	45,8	43,0	35,6	46,2
t09_C	toetspunt	163996,23	383889,17	7,50	45,1	42,3	34,9	45,5
t10_A	toetspunt	163998,19	383896,80	1,50	40,0	37,2	29,8	40,4
t10_B	toetspunt	163998,19	383896,80	4,50	40,4	37,6	30,2	40,8
t10_C	toetspunt	163998,19	383896,80	7,50	40,1	37,3	29,9	40,5
t11_A	toetspunt	163991,37	383913,51	1,50	34,2	31,4	23,9	34,5
t11_B	toetspunt	163991,37	383913,51	4,50	35,5	32,7	25,3	35,9
t11_C	toetspunt	163991,37	383913,51	7,50	35,6	32,8	25,4	36,0
t12_A	toetspunt	163985,16	383928,75	1,50	30,8	28,0	20,6	31,2
t12_B	toetspunt	163985,16	383928,75	4,50	32,4	29,6	22,2	32,8
t12_C	toetspunt	163985,16	383928,75	7,50	32,8	29,9	22,5	33,1
t13_A	toetspunt	163978,78	383932,38	1,50	17,8	15,0	7,6	18,2
t13_B	toetspunt	163978,78	383932,38	4,50	16,5	13,7	6,3	16,9
t13_C	toetspunt	163978,78	383932,38	7,50	17,7	14,9	7,5	18,1
t14_A	toetspunt	163976,24	383925,48	1,50	27,2	24,4	17,0	27,6
t14_B	toetspunt	163976,24	383925,48	4,50	28,9	26,0	18,6	29,2
t14_C	toetspunt	163976,24	383925,48	7,50	29,2	26,4	19,0	29,6
t15_A	toetspunt	163982,91	383909,11	1,50	32,1	29,3	21,9	32,5
t15_B	toetspunt	163982,91	383909,11	4,50	33,3	30,5	23,1	33,7
t15_C	toetspunt	163982,91	383909,11	7,50	33,3	30,5	23,1	33,7
t16_A	toetspunt	163989,28	383893,49	1,50	39,5	36,7	29,3	39,9
t16_B	toetspunt	163989,28	383893,49	4,50	39,7	36,9	29,5	40,1
t16_C	toetspunt	163989,28	383893,49	7,50	39,4	36,6	29,2	39,8
t17_A	toetspunt	164023,80	383900,37	1,50	45,4	42,6	35,2	45,8
t17_B	toetspunt	164023,80	383900,37	4,50	45,3	42,5	35,1	45,7
t17_C	toetspunt	164023,80	383900,37	7,50	44,7	41,8	34,4	45,0
t18_A	toetspunt	164025,92	383907,49	1,50	39,4	36,6	29,2	39,8
t18_B	toetspunt	164025,92	383907,49	4,50	39,7	36,9	29,5	40,1
t18_C	toetspunt	164025,92	383907,49	7,50	39,2	36,4	29,0	39,6
t19_A	toetspunt	164019,07	383924,34	1,50	33,0	30,2	22,8	33,4
t19_B	toetspunt	164019,07	383924,34	4,50	34,3	31,5	24,1	34,7
t19_C	toetspunt	164019,07	383924,34	7,50	34,3	31,5	24,1	34,7
t20_A	toetspunt	164012,51	383940,51	1,50	29,2	26,3	18,9	29,5
t20_B	toetspunt	164012,51	383940,51	4,50	30,8	28,0	20,6	31,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2204/097/CW-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: weg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jacob van Deventerstraat (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t20_C	toetspunt	164012,51	383940,51	7,50	31,1	28,3	20,9	31,5
t21_A	toetspunt	164006,66	383943,72	1,50	19,6	16,8	9,4	20,0
t21_B	toetspunt	164006,66	383943,72	4,50	21,0	18,2	10,7	21,4
t21_C	toetspunt	164006,66	383943,72	7,50	22,3	19,4	12,0	22,6
t22_A	toetspunt	164003,71	383936,93	1,50	30,8	28,0	20,6	31,2
t22_B	toetspunt	164003,71	383936,93	4,50	32,5	29,7	22,3	32,9
t22_C	toetspunt	164003,71	383936,93	7,50	32,9	30,1	22,7	33,3
t23_A	toetspunt	164010,16	383921,04	1,50	34,3	31,5	24,1	34,7
t23_B	toetspunt	164010,16	383921,04	4,50	35,7	32,9	25,5	36,1
t23_C	toetspunt	164010,16	383921,04	7,50	35,8	33,0	25,6	36,2
t24_A	toetspunt	164017,27	383903,53	1,50	40,4	37,6	30,2	40,8
t24_B	toetspunt	164017,27	383903,53	4,50	40,8	38,0	30,6	41,2
t24_C	toetspunt	164017,27	383903,53	7,50	40,5	37,7	30,3	40,9
t25_A	toetspunt	164047,07	383909,72	1,50	44,6	41,8	34,4	45,0
t25_B	toetspunt	164047,07	383909,72	4,50	44,4	41,6	34,2	44,8
t25_C	toetspunt	164047,07	383909,72	7,50	43,6	40,8	33,4	44,0
t26_A	toetspunt	164048,92	383917,62	1,50	35,8	33,0	25,6	36,2
t26_B	toetspunt	164048,92	383917,62	4,50	35,6	32,8	25,4	36,0
t26_C	toetspunt	164048,92	383917,62	7,50	35,0	32,2	24,8	35,4
t27_A	toetspunt	164043,12	383932,87	1,50	30,5	27,7	20,3	30,9
t27_B	toetspunt	164043,12	383932,87	4,50	31,6	28,8	21,4	32,0
t27_C	toetspunt	164043,12	383932,87	7,50	30,2	27,4	20,0	30,6
t28_A	toetspunt	164036,58	383950,09	1,50	26,6	23,8	16,4	27,0
t28_B	toetspunt	164036,58	383950,09	4,50	28,7	25,9	18,5	29,1
t28_C	toetspunt	164036,58	383950,09	7,50	26,6	23,8	16,4	27,0
t29_A	toetspunt	164030,88	383953,42	1,50	9,8	6,9	-0,5	10,1
t29_B	toetspunt	164030,88	383953,42	4,50	10,7	7,8	0,4	11,1
t29_C	toetspunt	164030,88	383953,42	7,50	13,6	10,7	3,3	13,9
t30_A	toetspunt	164027,69	383946,75	1,50	29,5	26,6	19,2	29,8
t30_B	toetspunt	164027,69	383946,75	4,50	31,0	28,2	20,8	31,4
t30_C	toetspunt	164027,69	383946,75	7,50	31,3	28,5	21,1	31,7
t31_A	toetspunt	164034,19	383929,63	1,50	33,5	30,7	23,3	33,9
t31_B	toetspunt	164034,19	383929,63	4,50	34,8	32,0	24,6	35,2
t31_C	toetspunt	164034,19	383929,63	7,50	34,8	32,0	24,6	35,2
t32_A	toetspunt	164040,34	383913,45	1,50	39,4	36,6	29,2	39,8
t32_B	toetspunt	164040,34	383913,45	4,50	39,7	36,9	29,5	40,1
t32_C	toetspunt	164040,34	383913,45	7,50	39,4	36,6	29,2	39,8
t33_A	toetspunt	164027,84	383960,86	1,50	23,0	20,2	12,8	23,4
t33_B	toetspunt	164027,84	383960,86	4,50	24,9	22,1	14,7	25,3
t33_C	toetspunt	164027,84	383960,86	7,50	21,1	18,3	10,9	21,5
t34_A	toetspunt	164029,66	383968,29	1,50	25,0	22,2	14,8	25,4
t34_B	toetspunt	164029,66	383968,29	4,50	26,0	23,2	15,8	26,4
t34_C	toetspunt	164029,66	383968,29	7,50	24,0	21,1	13,7	24,3
t35_A	toetspunt	164024,83	383981,00	1,50	24,8	22,0	14,6	25,2
t35_B	toetspunt	164024,83	383981,00	4,50	24,9	22,1	14,7	25,3
t35_C	toetspunt	164024,83	383981,00	7,50	23,5	20,7	13,3	23,9
t36_A	toetspunt	164017,91	383985,11	1,50	9,7	6,8	-0,6	10,0
t36_B	toetspunt	164017,91	383985,11	4,50	13,7	10,9	3,5	14,1
t36_C	toetspunt	164017,91	383985,11	7,50	15,9	13,1	5,7	16,3
t37_A	toetspunt	164015,91	383977,72	1,50	24,8	22,0	14,6	25,2
t37_B	toetspunt	164015,91	383977,72	4,50	25,8	23,0	15,6	26,2
t37_C	toetspunt	164015,91	383977,72	7,50	27,1	24,3	16,9	27,5
t38_A	toetspunt	164020,90	383964,61	1,50	26,9	24,0	16,6	27,2
t38_B	toetspunt	164020,90	383964,61	4,50	27,8	25,0	17,6	28,2
t38_C	toetspunt	164020,90	383964,61	7,50	28,9	26,1	18,7	29,3
t39_A	toetspunt	164003,49	383951,09	1,50	23,2	20,4	13,0	23,6
t39_B	toetspunt	164003,49	383951,09	4,50	24,7	21,9	14,5	25,1
t39_C	toetspunt	164003,49	383951,09	7,50	26,1	23,3	15,9	26,5
t40_A	toetspunt	164005,34	383958,17	1,50	26,8	24,0	16,5	27,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2204/097/CW-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jacob van Deventerstraat (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t40_B	toetspunt	164005,34	383958,17	4,50	27,5	24,7	17,3	27,9
t40_C	toetspunt	164005,34	383958,17	7,50	28,3	25,5	18,1	28,7
t41_A	toetspunt	163999,75	383971,94	1,50	24,8	22,0	14,6	25,2
t41_B	toetspunt	163999,75	383971,94	4,50	25,6	22,8	15,4	26,0
t41_C	toetspunt	163999,75	383971,94	7,50	26,7	23,9	16,5	27,1
t42_A	toetspunt	163993,03	383975,12	1,50	11,1	8,2	0,8	11,5
t42_B	toetspunt	163993,03	383975,12	4,50	15,4	12,6	5,2	15,8
t42_C	toetspunt	163993,03	383975,12	7,50	17,5	14,7	7,3	17,9
t43_A	toetspunt	163990,94	383968,37	1,50	26,6	23,8	16,4	27,0
t43_B	toetspunt	163990,94	383968,37	4,50	27,5	24,6	17,2	27,8
t43_C	toetspunt	163990,94	383968,37	7,50	28,7	25,9	18,5	29,1
t44_A	toetspunt	163996,47	383954,77	1,50	27,9	25,1	17,7	28,3
t44_B	toetspunt	163996,47	383954,77	4,50	29,1	26,3	18,9	29,5
t44_C	toetspunt	163996,47	383954,77	7,50	30,2	27,4	20,0	30,6
t45_A	toetspunt	163971,47	383951,08	1,50	25,6	22,8	15,4	26,0
t45_B	toetspunt	163971,47	383951,08	4,50	26,8	24,0	16,6	27,2
t45_C	toetspunt	163971,47	383951,08	7,50	28,0	25,2	17,8	28,4
t46_A	toetspunt	163964,15	383953,13	1,50	9,3	6,4	-1,0	9,6
t46_B	toetspunt	163964,15	383953,13	4,50	7,9	5,0	-2,4	8,2
t46_C	toetspunt	163964,15	383953,13	7,50	6,8	3,9	-3,5	7,1
t47_A	toetspunt	163943,03	383944,39	1,50	10,7	7,8	0,4	11,0
t47_B	toetspunt	163943,03	383944,39	4,50	8,8	5,9	-1,5	9,1
t47_C	toetspunt	163943,03	383944,39	7,50	10,0	7,2	-0,3	10,4
t48_A	toetspunt	163921,10	383935,32	1,50	10,4	7,5	0,1	10,8
t48_B	toetspunt	163921,10	383935,32	4,50	7,8	4,9	-2,5	8,2
t48_C	toetspunt	163921,10	383935,32	7,50	8,4	5,5	-1,9	8,8
t49_A	toetspunt	163918,79	383929,00	1,50	16,0	13,1	5,7	16,4
t49_B	toetspunt	163918,79	383929,00	4,50	17,2	14,4	7,0	17,6
t49_C	toetspunt	163918,79	383929,00	7,50	19,1	16,2	8,8	19,4
t50_A	toetspunt	163925,04	383926,67	1,50	15,2	12,3	4,9	15,6
t50_B	toetspunt	163925,04	383926,67	4,50	16,8	13,9	6,5	17,1
t50_C	toetspunt	163925,04	383926,67	7,50	18,3	15,4	8,0	18,6
t51_A	toetspunt	163946,21	383935,43	1,50	15,6	12,7	5,3	16,0
t51_B	toetspunt	163946,21	383935,43	4,50	17,0	14,1	6,7	17,4
t51_C	toetspunt	163946,21	383935,43	7,50	19,0	16,2	8,8	19,4
t52_A	toetspunt	163968,19	383944,52	1,50	24,3	21,5	14,1	24,7
t52_B	toetspunt	163968,19	383944,52	4,50	25,7	22,8	15,4	26,0
t52_C	toetspunt	163968,19	383944,52	7,50	26,8	24,0	16,6	27,2
t53_A	toetspunt	163968,19	383923,01	1,50	27,8	25,0	17,6	28,2
t53_B	toetspunt	163968,19	383923,01	4,50	29,6	26,8	19,4	30,0
t53_C	toetspunt	163968,19	383923,01	7,50	30,0	27,2	19,8	30,4
t54_A	toetspunt	163961,39	383925,28	1,50	11,2	8,3	0,9	11,5
t54_B	toetspunt	163961,39	383925,28	4,50	11,7	8,8	1,4	12,0
t54_C	toetspunt	163961,39	383925,28	7,50	12,9	10,0	2,6	13,2
t55_A	toetspunt	163946,43	383919,09	1,50	11,3	8,4	1,0	11,6
t55_B	toetspunt	163946,43	383919,09	4,50	11,4	8,5	1,1	11,7
t55_C	toetspunt	163946,43	383919,09	7,50	13,0	10,1	2,7	13,3
t56_A	toetspunt	163930,80	383912,63	1,50	10,9	8,0	0,6	11,3
t56_B	toetspunt	163930,80	383912,63	4,50	10,7	7,8	0,4	11,0
t56_C	toetspunt	163930,80	383912,63	7,50	12,2	9,3	1,9	12,5
t57_A	toetspunt	163928,01	383906,06	1,50	20,1	17,2	9,8	20,4
t57_B	toetspunt	163928,01	383906,06	4,50	21,9	19,1	11,7	22,3
t57_C	toetspunt	163928,01	383906,06	7,50	22,1	19,3	11,9	22,5
t58_A	toetspunt	163934,06	383903,70	1,50	22,5	19,7	12,3	22,9
t58_B	toetspunt	163934,06	383903,70	4,50	24,3	21,5	14,1	24,7
t58_C	toetspunt	163934,06	383903,70	7,50	24,7	21,9	14,5	25,1
t59_A	toetspunt	163950,05	383910,31	1,50	23,3	20,4	13,0	23,6
t59_B	toetspunt	163950,05	383910,31	4,50	25,2	22,4	15,0	25,6
t59_C	toetspunt	163950,05	383910,31	7,50	25,5	22,7	15,3	25,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2204/097/CW-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: weg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jacob van Deventerstraat (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t60_A	toetspunt	163965,66	383916,77	1,50	28,1	25,3	17,9	28,5
t60_B	toetspunt	163965,66	383916,77	4,50	29,9	27,0	19,6	30,2
t60_C	toetspunt	163965,66	383916,77	7,50	30,1	27,3	19,9	30,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2204/097/CW-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Planciuslaan (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	163949,23	383869,76	1,50	21,1	18,3	10,8	21,5
t01_B	toetspunt	163949,23	383869,76	4,50	22,5	19,7	12,3	22,9
t01_C	toetspunt	163949,23	383869,76	7,50	23,4	20,5	13,1	23,7
t02_A	toetspunt	163965,19	383876,32	1,50	23,9	21,1	13,7	24,3
t02_B	toetspunt	163965,19	383876,32	4,50	25,6	22,8	15,4	26,0
t02_C	toetspunt	163965,19	383876,32	7,50	25,7	22,9	15,5	26,1
t03_A	toetspunt	163979,66	383882,27	1,50	27,6	24,8	17,3	27,9
t03_B	toetspunt	163979,66	383882,27	4,50	29,0	26,1	18,7	29,3
t03_C	toetspunt	163979,66	383882,27	7,50	28,9	26,1	18,7	29,3
t04_A	toetspunt	163982,41	383888,59	1,50	24,5	21,6	14,2	24,8
t04_B	toetspunt	163982,41	383888,59	4,50	26,2	23,4	16,0	26,6
t04_C	toetspunt	163982,41	383888,59	7,50	26,7	23,9	16,5	27,1
t05_A	toetspunt	163976,48	383891,23	1,50	15,2	12,4	5,0	15,6
t05_B	toetspunt	163976,48	383891,23	4,50	16,8	14,0	6,6	17,2
t05_C	toetspunt	163976,48	383891,23	7,50	18,2	15,4	8,0	18,6
t06_A	toetspunt	163961,82	383885,21	1,50	9,3	6,4	-1,0	9,6
t06_B	toetspunt	163961,82	383885,21	4,50	11,3	8,4	1,0	11,6
t06_C	toetspunt	163961,82	383885,21	7,50	12,9	10,0	2,6	13,2
t07_A	toetspunt	163946,09	383878,74	1,50	8,9	6,0	-1,4	9,2
t07_B	toetspunt	163946,09	383878,74	4,50	10,7	7,8	0,4	11,0
t07_C	toetspunt	163946,09	383878,74	7,50	12,4	9,5	2,1	12,8
t08_A	toetspunt	163941,80	383871,92	1,50	2,8	0,0	-7,4	3,2
t08_B	toetspunt	163941,80	383871,92	4,50	4,6	1,7	-5,7	4,9
t08_C	toetspunt	163941,80	383871,92	7,50	0,8	-2,1	-9,5	1,1
t09_A	toetspunt	163996,23	383889,17	1,50	33,7	30,9	23,5	34,1
t09_B	toetspunt	163996,23	383889,17	4,50	34,0	31,1	23,7	34,3
t09_C	toetspunt	163996,23	383889,17	7,50	33,7	30,9	23,4	34,1
t10_A	toetspunt	163998,19	383896,80	1,50	41,2	38,4	31,0	41,6
t10_B	toetspunt	163998,19	383896,80	4,50	41,2	38,4	31,0	41,6
t10_C	toetspunt	163998,19	383896,80	7,50	40,7	37,9	30,4	41,1
t11_A	toetspunt	163991,37	383913,51	1,50	41,7	38,9	31,4	42,1
t11_B	toetspunt	163991,37	383913,51	4,50	41,6	38,8	31,4	42,0
t11_C	toetspunt	163991,37	383913,51	7,50	41,1	38,3	30,8	41,4
t12_A	toetspunt	163985,16	383928,75	1,50	41,3	38,5	31,1	41,7
t12_B	toetspunt	163985,16	383928,75	4,50	41,2	38,3	30,9	41,5
t12_C	toetspunt	163985,16	383928,75	7,50	40,6	37,8	30,3	41,0
t13_A	toetspunt	163978,78	383932,38	1,50	32,8	30,0	22,6	33,2
t13_B	toetspunt	163978,78	383932,38	4,50	32,5	29,6	22,2	32,8
t13_C	toetspunt	163978,78	383932,38	7,50	31,9	29,1	21,7	32,3
t14_A	toetspunt	163976,24	383925,48	1,50	15,5	12,7	5,3	15,9
t14_B	toetspunt	163976,24	383925,48	4,50	16,9	14,1	6,7	17,3
t14_C	toetspunt	163976,24	383925,48	7,50	17,0	14,2	6,8	17,4
t15_A	toetspunt	163982,91	383909,11	1,50	-1,2	-4,1	-11,5	-0,9
t15_B	toetspunt	163982,91	383909,11	4,50	-3,8	-6,7	-14,1	-3,5
t15_C	toetspunt	163982,91	383909,11	7,50	-4,9	-7,8	-15,2	-4,6
t16_A	toetspunt	163989,28	383893,49	1,50	15,1	12,2	4,8	15,5
t16_B	toetspunt	163989,28	383893,49	4,50	16,6	13,7	6,3	16,9
t16_C	toetspunt	163989,28	383893,49	7,50	16,6	13,8	6,4	17,0
t17_A	toetspunt	164023,80	383900,37	1,50	33,9	31,1	23,7	34,3
t17_B	toetspunt	164023,80	383900,37	4,50	34,1	31,3	23,9	34,5
t17_C	toetspunt	164023,80	383900,37	7,50	33,8	31,0	23,5	34,2
t18_A	toetspunt	164025,92	383907,49	1,50	19,2	16,3	8,9	19,5
t18_B	toetspunt	164025,92	383907,49	4,50	21,0	18,1	10,7	21,3
t18_C	toetspunt	164025,92	383907,49	7,50	20,0	17,1	9,7	20,3
t19_A	toetspunt	164019,07	383924,34	1,50	7,5	4,7	-2,8	7,9
t19_B	toetspunt	164019,07	383924,34	4,50	8,8	6,0	-1,5	9,2
t19_C	toetspunt	164019,07	383924,34	7,50	8,3	5,5	-1,9	8,7
t20_A	toetspunt	164012,51	383940,51	1,50	16,7	13,9	6,5	17,1
t20_B	toetspunt	164012,51	383940,51	4,50	18,5	15,7	8,3	18,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2204/097/CW-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Planciuslaan (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t20_C	toetspunt	164012,51	383940,51	7,50	18,5	15,7	8,3	18,9
t21_A	toetspunt	164006,66	383943,72	1,50	33,2	30,4	23,0	33,6
t21_B	toetspunt	164006,66	383943,72	4,50	33,5	30,7	23,2	33,9
t21_C	toetspunt	164006,66	383943,72	7,50	33,1	30,3	22,9	33,5
t22_A	toetspunt	164003,71	383936,93	1,50	41,1	38,3	30,9	41,5
t22_B	toetspunt	164003,71	383936,93	4,50	41,0	38,2	30,8	41,4
t22_C	toetspunt	164003,71	383936,93	7,50	40,5	37,6	30,2	40,8
t23_A	toetspunt	164010,16	383921,04	1,50	41,7	38,9	31,5	42,1
t23_B	toetspunt	164010,16	383921,04	4,50	41,7	38,9	31,5	42,1
t23_C	toetspunt	164010,16	383921,04	7,50	41,1	38,3	30,9	41,5
t24_A	toetspunt	164017,27	383903,53	1,50	41,5	38,7	31,3	41,9
t24_B	toetspunt	164017,27	383903,53	4,50	41,4	38,6	31,2	41,8
t24_C	toetspunt	164017,27	383903,53	7,50	40,8	38,0	30,6	41,2
t25_A	toetspunt	164047,07	383909,72	1,50	25,7	22,9	15,4	26,1
t25_B	toetspunt	164047,07	383909,72	4,50	27,2	24,4	17,0	27,6
t25_C	toetspunt	164047,07	383909,72	7,50	27,0	24,2	16,8	27,4
t26_A	toetspunt	164048,92	383917,62	1,50	12,6	9,8	2,3	13,0
t26_B	toetspunt	164048,92	383917,62	4,50	-9,6	-12,5	-19,9	-9,3
t26_C	toetspunt	164048,92	383917,62	7,50	--	--	--	--
t27_A	toetspunt	164043,12	383932,87	1,50	8,4	5,6	-1,9	8,8
t27_B	toetspunt	164043,12	383932,87	4,50	-2,8	-5,7	-13,1	-2,4
t27_C	toetspunt	164043,12	383932,87	7,50	--	--	--	--
t28_A	toetspunt	164036,58	383950,09	1,50	10,2	7,3	-0,1	10,6
t28_B	toetspunt	164036,58	383950,09	4,50	11,5	8,7	1,3	11,9
t28_C	toetspunt	164036,58	383950,09	7,50	--	--	--	--
t29_A	toetspunt	164030,88	383953,42	1,50	23,2	20,4	13,0	23,6
t29_B	toetspunt	164030,88	383953,42	4,50	24,9	22,0	14,6	25,2
t29_C	toetspunt	164030,88	383953,42	7,50	24,8	22,0	14,6	25,2
t30_A	toetspunt	164027,69	383946,75	1,50	24,2	21,4	14,0	24,6
t30_B	toetspunt	164027,69	383946,75	4,50	25,7	22,9	15,5	26,1
t30_C	toetspunt	164027,69	383946,75	7,50	25,9	23,1	15,7	26,3
t31_A	toetspunt	164034,19	383929,63	1,50	22,2	19,4	12,0	22,6
t31_B	toetspunt	164034,19	383929,63	4,50	23,7	20,9	13,5	24,1
t31_C	toetspunt	164034,19	383929,63	7,50	24,7	21,8	14,4	25,0
t32_A	toetspunt	164040,34	383913,45	1,50	23,8	21,0	13,6	24,2
t32_B	toetspunt	164040,34	383913,45	4,50	25,5	22,7	15,3	25,9
t32_C	toetspunt	164040,34	383913,45	7,50	26,0	23,1	15,7	26,3
t33_A	toetspunt	164027,84	383960,86	1,50	25,3	22,5	15,1	25,7
t33_B	toetspunt	164027,84	383960,86	4,50	26,9	24,1	16,7	27,3
t33_C	toetspunt	164027,84	383960,86	7,50	26,9	24,1	16,7	27,3
t34_A	toetspunt	164029,66	383968,29	1,50	10,6	7,8	0,4	11,0
t34_B	toetspunt	164029,66	383968,29	4,50	8,7	5,9	-1,5	9,1
t34_C	toetspunt	164029,66	383968,29	7,50	1,9	-1,0	-8,4	2,2
t35_A	toetspunt	164024,83	383981,00	1,50	10,2	7,4	0,0	10,6
t35_B	toetspunt	164024,83	383981,00	4,50	6,2	3,4	-4,0	6,6
t35_C	toetspunt	164024,83	383981,00	7,50	4,0	1,2	-6,2	4,4
t36_A	toetspunt	164017,91	383985,11	1,50	4,8	1,9	-5,5	5,1
t36_B	toetspunt	164017,91	383985,11	4,50	5,6	2,7	-4,7	5,9
t36_C	toetspunt	164017,91	383985,11	7,50	7,3	4,4	-3,0	7,7
t37_A	toetspunt	164015,91	383977,72	1,50	12,6	9,7	2,3	12,9
t37_B	toetspunt	164015,91	383977,72	4,50	13,3	10,4	3,0	13,6
t37_C	toetspunt	164015,91	383977,72	7,50	15,0	12,1	4,7	15,4
t38_A	toetspunt	164020,90	383964,61	1,50	24,6	21,8	14,4	25,0
t38_B	toetspunt	164020,90	383964,61	4,50	26,1	23,3	15,9	26,5
t38_C	toetspunt	164020,90	383964,61	7,50	26,3	23,5	16,1	26,7
t39_A	toetspunt	164003,49	383951,09	1,50	35,9	33,1	25,7	36,3
t39_B	toetspunt	164003,49	383951,09	4,50	36,1	33,3	25,9	36,5
t39_C	toetspunt	164003,49	383951,09	7,50	35,9	33,0	25,6	36,2
t40_A	toetspunt	164005,34	383958,17	1,50	18,5	15,6	8,2	18,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2204/097/CW-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Planciuslaan (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t40_B	toetspunt	164005,34	383958,17	4,50	20,3	17,4	10,0	20,6
t40_C	toetspunt	164005,34	383958,17	7,50	20,3	17,5	10,1	20,7
t41_A	toetspunt	163999,75	383971,94	1,50	12,8	10,0	2,6	13,2
t41_B	toetspunt	163999,75	383971,94	4,50	14,3	11,5	4,1	14,7
t41_C	toetspunt	163999,75	383971,94	7,50	14,7	11,9	4,5	15,1
t42_A	toetspunt	163993,03	383975,12	1,50	13,7	10,9	3,5	14,1
t42_B	toetspunt	163993,03	383975,12	4,50	21,3	18,5	11,1	21,7
t42_C	toetspunt	163993,03	383975,12	7,50	24,4	21,6	14,2	24,8
t43_A	toetspunt	163990,94	383968,37	1,50	31,8	29,0	21,6	32,2
t43_B	toetspunt	163990,94	383968,37	4,50	33,2	30,4	23,0	33,6
t43_C	toetspunt	163990,94	383968,37	7,50	33,6	30,8	23,4	34,0
t44_A	toetspunt	163996,47	383954,77	1,50	36,8	34,0	26,6	37,2
t44_B	toetspunt	163996,47	383954,77	4,50	37,1	34,2	26,8	37,4
t44_C	toetspunt	163996,47	383954,77	7,50	36,9	34,1	26,7	37,3
t45_A	toetspunt	163971,47	383951,08	1,50	34,3	31,4	24,0	34,6
t45_B	toetspunt	163971,47	383951,08	4,50	34,9	32,0	24,6	35,2
t45_C	toetspunt	163971,47	383951,08	7,50	34,9	32,1	24,7	35,3
t46_A	toetspunt	163964,15	383953,13	1,50	-2,0	-4,9	-12,3	-1,6
t46_B	toetspunt	163964,15	383953,13	4,50	-1,8	-4,7	-12,1	-1,5
t46_C	toetspunt	163964,15	383953,13	7,50	--	--	--	--
t47_A	toetspunt	163943,03	383944,39	1,50	8,1	5,2	-2,2	8,4
t47_B	toetspunt	163943,03	383944,39	4,50	12,7	9,9	2,5	13,1
t47_C	toetspunt	163943,03	383944,39	7,50	15,7	12,9	5,5	16,1
t48_A	toetspunt	163921,10	383935,32	1,50	6,2	3,3	-4,1	6,5
t48_B	toetspunt	163921,10	383935,32	4,50	4,7	1,8	-5,6	5,0
t48_C	toetspunt	163921,10	383935,32	7,50	5,9	3,0	-4,4	6,2
t49_A	toetspunt	163918,79	383929,00	1,50	4,6	1,7	-5,7	4,9
t49_B	toetspunt	163918,79	383929,00	4,50	12,1	9,3	1,9	12,5
t49_C	toetspunt	163918,79	383929,00	7,50	14,1	11,3	3,9	14,5
t50_A	toetspunt	163925,04	383926,67	1,50	20,8	18,0	10,5	21,2
t50_B	toetspunt	163925,04	383926,67	4,50	21,8	19,0	11,6	22,2
t50_C	toetspunt	163925,04	383926,67	7,50	22,6	19,8	12,4	23,0
t51_A	toetspunt	163946,21	383935,43	1,50	25,0	22,2	14,8	25,4
t51_B	toetspunt	163946,21	383935,43	4,50	26,7	23,9	16,5	27,1
t51_C	toetspunt	163946,21	383935,43	7,50	26,9	24,1	16,6	27,3
t52_A	toetspunt	163968,19	383944,52	1,50	32,8	29,9	22,5	33,1
t52_B	toetspunt	163968,19	383944,52	4,50	33,4	30,6	23,2	33,8
t52_C	toetspunt	163968,19	383944,52	7,50	33,3	30,5	23,1	33,7
t53_A	toetspunt	163968,19	383923,01	1,50	20,8	18,0	10,6	21,2
t53_B	toetspunt	163968,19	383923,01	4,50	22,7	19,9	12,5	23,1
t53_C	toetspunt	163968,19	383923,01	7,50	23,3	20,5	13,1	23,7
t54_A	toetspunt	163961,39	383925,28	1,50	26,6	23,8	16,4	27,0
t54_B	toetspunt	163961,39	383925,28	4,50	28,0	25,2	17,8	28,4
t54_C	toetspunt	163961,39	383925,28	7,50	27,9	25,1	17,7	28,3
t55_A	toetspunt	163946,43	383919,09	1,50	23,4	20,6	13,2	23,8
t55_B	toetspunt	163946,43	383919,09	4,50	25,2	22,4	15,0	25,6
t55_C	toetspunt	163946,43	383919,09	7,50	25,4	22,6	15,2	25,8
t56_A	toetspunt	163930,80	383912,63	1,50	20,3	17,5	10,0	20,7
t56_B	toetspunt	163930,80	383912,63	4,50	21,7	18,9	11,5	22,1
t56_C	toetspunt	163930,80	383912,63	7,50	22,6	19,8	12,4	23,0
t57_A	toetspunt	163928,01	383906,06	1,50	3,3	0,4	-7,0	3,6
t57_B	toetspunt	163928,01	383906,06	4,50	5,1	2,2	-5,2	5,4
t57_C	toetspunt	163928,01	383906,06	7,50	2,2	-0,7	-8,1	2,6
t58_A	toetspunt	163934,06	383903,70	1,50	9,2	6,3	-1,1	9,6
t58_B	toetspunt	163934,06	383903,70	4,50	10,1	7,2	-0,2	10,4
t58_C	toetspunt	163934,06	383903,70	7,50	11,3	8,4	1,1	11,7
t59_A	toetspunt	163950,05	383910,31	1,50	10,2	7,4	-0,1	10,6
t59_B	toetspunt	163950,05	383910,31	4,50	11,9	9,0	1,6	12,2
t59_C	toetspunt	163950,05	383910,31	7,50	13,3	10,4	3,0	13,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2204/097/CW-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Planciuslaan (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t60_A	toetspunt	163965,66	383916,77	1,50	15,5	12,7	5,3	15,9
t60_B	toetspunt	163965,66	383916,77	4,50	17,1	14,2	6,8	17,4
t60_C	toetspunt	163965,66	383916,77	7,50	18,4	15,5	8,1	18,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2204/097/CW-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Orteliusweg (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	163949,23	383869,76	1,50	5,0	2,1	-5,3	5,4
t01_B	toetspunt	163949,23	383869,76	4,50	2,1	-0,7	-8,1	2,5
t01_C	toetspunt	163949,23	383869,76	7,50	1,9	-1,0	-8,4	2,3
t02_A	toetspunt	163965,19	383876,32	1,50	6,5	3,7	-3,8	6,9
t02_B	toetspunt	163965,19	383876,32	4,50	3,8	1,0	-6,4	4,2
t02_C	toetspunt	163965,19	383876,32	7,50	4,2	1,3	-6,1	4,5
t03_A	toetspunt	163979,66	383882,27	1,50	7,3	4,4	-3,0	7,7
t03_B	toetspunt	163979,66	383882,27	4,50	5,3	2,4	-5,0	5,6
t03_C	toetspunt	163979,66	383882,27	7,50	7,0	4,1	-3,3	7,3
t04_A	toetspunt	163982,41	383888,59	1,50	24,3	21,5	14,1	24,7
t04_B	toetspunt	163982,41	383888,59	4,50	26,1	23,3	15,9	26,5
t04_C	toetspunt	163982,41	383888,59	7,50	26,3	23,5	16,1	26,7
t05_A	toetspunt	163976,48	383891,23	1,50	24,3	21,5	14,1	24,7
t05_B	toetspunt	163976,48	383891,23	4,50	26,1	23,3	15,9	26,5
t05_C	toetspunt	163976,48	383891,23	7,50	26,3	23,5	16,1	26,7
t06_A	toetspunt	163961,82	383885,21	1,50	20,2	17,4	10,0	20,6
t06_B	toetspunt	163961,82	383885,21	4,50	22,0	19,1	11,7	22,3
t06_C	toetspunt	163961,82	383885,21	7,50	22,5	19,7	12,3	22,9
t07_A	toetspunt	163946,09	383878,74	1,50	17,4	14,6	7,2	17,8
t07_B	toetspunt	163946,09	383878,74	4,50	19,0	16,2	8,8	19,4
t07_C	toetspunt	163946,09	383878,74	7,50	19,9	17,0	9,6	20,2
t08_A	toetspunt	163941,80	383871,92	1,50	16,0	13,2	5,8	16,4
t08_B	toetspunt	163941,80	383871,92	4,50	17,9	15,1	7,7	18,3
t08_C	toetspunt	163941,80	383871,92	7,50	18,1	15,3	7,9	18,5
t09_A	toetspunt	163996,23	383889,17	1,50	13,9	11,1	3,7	14,3
t09_B	toetspunt	163996,23	383889,17	4,50	14,5	11,7	4,2	14,9
t09_C	toetspunt	163996,23	383889,17	7,50	15,6	12,8	5,4	16,0
t10_A	toetspunt	163998,19	383896,80	1,50	23,8	21,0	13,6	24,2
t10_B	toetspunt	163998,19	383896,80	4,50	25,5	22,7	15,3	25,9
t10_C	toetspunt	163998,19	383896,80	7,50	25,9	23,1	15,6	26,3
t11_A	toetspunt	163991,37	383913,51	1,50	27,9	25,1	17,7	28,3
t11_B	toetspunt	163991,37	383913,51	4,50	29,0	26,2	18,8	29,4
t11_C	toetspunt	163991,37	383913,51	7,50	28,9	26,1	18,7	29,3
t12_A	toetspunt	163985,16	383928,75	1,50	33,6	30,8	23,4	34,0
t12_B	toetspunt	163985,16	383928,75	4,50	33,5	30,7	23,3	33,9
t12_C	toetspunt	163985,16	383928,75	7,50	33,0	30,2	22,8	33,4
t13_A	toetspunt	163978,78	383932,38	1,50	42,0	39,2	31,8	42,4
t13_B	toetspunt	163978,78	383932,38	4,50	41,7	38,9	31,5	42,1
t13_C	toetspunt	163978,78	383932,38	7,50	40,9	38,1	30,7	41,3
t14_A	toetspunt	163976,24	383925,48	1,50	36,8	34,0	26,5	37,2
t14_B	toetspunt	163976,24	383925,48	4,50	36,9	34,1	26,7	37,3
t14_C	toetspunt	163976,24	383925,48	7,50	36,6	33,8	26,4	37,0
t15_A	toetspunt	163982,91	383909,11	1,50	28,6	25,8	18,4	29,0
t15_B	toetspunt	163982,91	383909,11	4,50	29,8	27,0	19,6	30,2
t15_C	toetspunt	163982,91	383909,11	7,50	29,8	27,0	19,6	30,2
t16_A	toetspunt	163989,28	383893,49	1,50	23,5	20,7	13,3	23,9
t16_B	toetspunt	163989,28	383893,49	4,50	25,2	22,4	15,0	25,6
t16_C	toetspunt	163989,28	383893,49	7,50	25,5	22,7	15,3	25,9
t17_A	toetspunt	164023,80	383900,37	1,50	14,1	11,3	3,9	14,5
t17_B	toetspunt	164023,80	383900,37	4,50	14,6	11,8	4,4	15,0
t17_C	toetspunt	164023,80	383900,37	7,50	15,7	12,9	5,5	16,1
t18_A	toetspunt	164025,92	383907,49	1,50	5,8	2,9	-4,5	6,1
t18_B	toetspunt	164025,92	383907,49	4,50	4,5	1,6	-5,8	4,9
t18_C	toetspunt	164025,92	383907,49	7,50	6,3	3,4	-4,0	6,7
t19_A	toetspunt	164019,07	383924,34	1,50	9,1	6,2	-1,2	9,5
t19_B	toetspunt	164019,07	383924,34	4,50	6,1	3,2	-4,2	6,5
t19_C	toetspunt	164019,07	383924,34	7,50	8,0	5,1	-2,3	8,4
t20_A	toetspunt	164012,51	383940,51	1,50	21,2	18,4	11,0	21,6
t20_B	toetspunt	164012,51	383940,51	4,50	22,7	19,9	12,5	23,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2204/097/CW-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Orteliusweg (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t20_C	toetspunt	164012,51	383940,51	7,50	23,4	20,6	13,2	23,8
t21_A	toetspunt	164006,66	383943,72	1,50	33,1	30,3	22,9	33,5
t21_B	toetspunt	164006,66	383943,72	4,50	33,9	31,1	23,7	34,3
t21_C	toetspunt	164006,66	383943,72	7,50	34,0	31,2	23,8	34,4
t22_A	toetspunt	164003,71	383936,93	1,50	33,6	30,8	23,4	34,0
t22_B	toetspunt	164003,71	383936,93	4,50	34,3	31,5	24,1	34,7
t22_C	toetspunt	164003,71	383936,93	7,50	34,1	31,3	23,9	34,5
t23_A	toetspunt	164010,16	383921,04	1,50	27,8	25,0	17,6	28,2
t23_B	toetspunt	164010,16	383921,04	4,50	29,2	26,4	19,0	29,6
t23_C	toetspunt	164010,16	383921,04	7,50	29,0	26,2	18,8	29,4
t24_A	toetspunt	164017,27	383903,53	1,50	24,0	21,2	13,8	24,4
t24_B	toetspunt	164017,27	383903,53	4,50	25,7	22,9	15,5	26,1
t24_C	toetspunt	164017,27	383903,53	7,50	26,1	23,3	15,9	26,5
t25_A	toetspunt	164047,07	383909,72	1,50	6,8	3,9	-3,5	7,2
t25_B	toetspunt	164047,07	383909,72	4,50	1,9	-1,0	-8,4	2,3
t25_C	toetspunt	164047,07	383909,72	7,50	2,8	-0,1	-7,5	3,1
t26_A	toetspunt	164048,92	383917,62	1,50	5,8	2,9	-4,5	6,1
t26_B	toetspunt	164048,92	383917,62	4,50	--	--	--	--
t26_C	toetspunt	164048,92	383917,62	7,50	--	--	--	--
t27_A	toetspunt	164043,12	383932,87	1,50	9,3	6,4	-1,0	9,6
t27_B	toetspunt	164043,12	383932,87	4,50	-2,0	-4,9	-12,3	-1,7
t27_C	toetspunt	164043,12	383932,87	7,50	--	--	--	--
t28_A	toetspunt	164036,58	383950,09	1,50	8,8	5,9	-1,5	9,1
t28_B	toetspunt	164036,58	383950,09	4,50	--	--	--	--
t28_C	toetspunt	164036,58	383950,09	7,50	--	--	--	--
t29_A	toetspunt	164030,88	383953,42	1,50	27,5	24,7	17,3	27,9
t29_B	toetspunt	164030,88	383953,42	4,50	28,7	25,9	18,5	29,1
t29_C	toetspunt	164030,88	383953,42	7,50	29,2	26,4	19,0	29,6
t30_A	toetspunt	164027,69	383946,75	1,50	21,9	19,1	11,7	22,3
t30_B	toetspunt	164027,69	383946,75	4,50	23,3	20,5	13,1	23,7
t30_C	toetspunt	164027,69	383946,75	7,50	24,1	21,3	13,9	24,5
t31_A	toetspunt	164034,19	383929,63	1,50	10,5	7,6	0,2	10,9
t31_B	toetspunt	164034,19	383929,63	4,50	12,1	9,2	1,8	12,4
t31_C	toetspunt	164034,19	383929,63	7,50	14,2	11,3	3,9	14,6
t32_A	toetspunt	164040,34	383913,45	1,50	10,3	7,4	0,0	10,6
t32_B	toetspunt	164040,34	383913,45	4,50	11,1	8,2	0,8	11,4
t32_C	toetspunt	164040,34	383913,45	7,50	13,1	10,2	2,8	13,4
t33_A	toetspunt	164027,84	383960,86	1,50	28,0	25,2	17,7	28,3
t33_B	toetspunt	164027,84	383960,86	4,50	29,3	26,5	19,1	29,7
t33_C	toetspunt	164027,84	383960,86	7,50	29,6	26,8	19,4	30,0
t34_A	toetspunt	164029,66	383968,29	1,50	19,2	16,4	9,0	19,6
t34_B	toetspunt	164029,66	383968,29	4,50	11,1	8,3	0,9	11,5
t34_C	toetspunt	164029,66	383968,29	7,50	12,1	9,3	1,9	12,5
t35_A	toetspunt	164024,83	383981,00	1,50	15,2	12,4	5,0	15,6
t35_B	toetspunt	164024,83	383981,00	4,50	15,8	13,0	5,6	16,2
t35_C	toetspunt	164024,83	383981,00	7,50	14,7	11,9	4,5	15,1
t36_A	toetspunt	164017,91	383985,11	1,50	8,0	5,1	-2,3	8,4
t36_B	toetspunt	164017,91	383985,11	4,50	13,1	10,3	2,9	13,5
t36_C	toetspunt	164017,91	383985,11	7,50	16,0	13,2	5,7	16,3
t37_A	toetspunt	164015,91	383977,72	1,50	12,0	9,1	1,7	12,4
t37_B	toetspunt	164015,91	383977,72	4,50	16,7	13,9	6,5	17,1
t37_C	toetspunt	164015,91	383977,72	7,50	19,6	16,7	9,3	19,9
t38_A	toetspunt	164020,90	383964,61	1,50	16,9	14,1	6,7	17,3
t38_B	toetspunt	164020,90	383964,61	4,50	19,3	16,5	9,1	19,7
t38_C	toetspunt	164020,90	383964,61	7,50	20,9	18,0	10,6	21,2
t39_A	toetspunt	164003,49	383951,09	1,50	22,2	19,4	12,0	22,6
t39_B	toetspunt	164003,49	383951,09	4,50	23,5	20,7	13,3	23,9
t39_C	toetspunt	164003,49	383951,09	7,50	24,2	21,4	14,0	24,6
t40_A	toetspunt	164005,34	383958,17	1,50	7,2	4,3	-3,1	7,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2204/097/CW-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Orteliusweg (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t40_B	toetspunt	164005,34	383958,17	4,50	8,4	5,5	-1,9	8,8
t40_C	toetspunt	164005,34	383958,17	7,50	11,8	8,9	1,5	12,1
t41_A	toetspunt	163999,75	383971,94	1,50	7,5	4,6	-2,8	7,9
t41_B	toetspunt	163999,75	383971,94	4,50	8,0	5,1	-2,3	8,4
t41_C	toetspunt	163999,75	383971,94	7,50	11,2	8,3	0,9	11,5
t42_A	toetspunt	163993,03	383975,12	1,50	20,6	17,8	10,4	21,0
t42_B	toetspunt	163993,03	383975,12	4,50	18,7	15,9	8,5	19,1
t42_C	toetspunt	163993,03	383975,12	7,50	21,5	18,7	11,3	21,9
t43_A	toetspunt	163990,94	383968,37	1,50	31,8	29,0	21,6	32,2
t43_B	toetspunt	163990,94	383968,37	4,50	32,0	29,2	21,8	32,4
t43_C	toetspunt	163990,94	383968,37	7,50	32,1	29,3	21,9	32,5
t44_A	toetspunt	163996,47	383954,77	1,50	35,4	32,6	25,2	35,8
t44_B	toetspunt	163996,47	383954,77	4,50	35,7	32,9	25,5	36,1
t44_C	toetspunt	163996,47	383954,77	7,50	35,6	32,8	25,4	36,0
t45_A	toetspunt	163971,47	383951,08	1,50	35,5	32,7	25,3	35,9
t45_B	toetspunt	163971,47	383951,08	4,50	35,5	32,7	25,3	35,9
t45_C	toetspunt	163971,47	383951,08	7,50	35,1	32,3	24,9	35,5
t46_A	toetspunt	163964,15	383953,13	1,50	9,6	6,8	-0,6	10,0
t46_B	toetspunt	163964,15	383953,13	4,50	10,9	8,1	0,7	11,3
t46_C	toetspunt	163964,15	383953,13	7,50	12,9	10,1	2,7	13,3
t47_A	toetspunt	163943,03	383944,39	1,50	12,8	9,9	2,5	13,1
t47_B	toetspunt	163943,03	383944,39	4,50	15,0	12,2	4,8	15,4
t47_C	toetspunt	163943,03	383944,39	7,50	17,7	14,9	7,5	18,1
t48_A	toetspunt	163921,10	383935,32	1,50	20,6	17,8	10,4	21,0
t48_B	toetspunt	163921,10	383935,32	4,50	14,1	11,3	3,9	14,5
t48_C	toetspunt	163921,10	383935,32	7,50	16,9	14,1	6,7	17,3
t49_A	toetspunt	163918,79	383929,00	1,50	33,7	30,9	23,5	34,1
t49_B	toetspunt	163918,79	383929,00	4,50	36,0	33,2	25,8	36,4
t49_C	toetspunt	163918,79	383929,00	7,50	37,4	34,6	27,2	37,8
t50_A	toetspunt	163925,04	383926,67	1,50	42,7	39,9	32,5	43,1
t50_B	toetspunt	163925,04	383926,67	4,50	42,6	39,8	32,3	42,9
t50_C	toetspunt	163925,04	383926,67	7,50	41,9	39,0	31,6	42,2
t51_A	toetspunt	163946,21	383935,43	1,50	42,7	39,9	32,5	43,1
t51_B	toetspunt	163946,21	383935,43	4,50	42,5	39,7	32,3	42,9
t51_C	toetspunt	163946,21	383935,43	7,50	41,8	39,0	31,6	42,2
t52_A	toetspunt	163968,19	383944,52	1,50	42,3	39,5	32,1	42,7
t52_B	toetspunt	163968,19	383944,52	4,50	42,0	39,2	31,8	42,4
t52_C	toetspunt	163968,19	383944,52	7,50	41,3	38,5	31,0	41,7
t53_A	toetspunt	163968,19	383923,01	1,50	37,0	34,2	26,7	37,3
t53_B	toetspunt	163968,19	383923,01	4,50	37,0	34,2	26,8	37,4
t53_C	toetspunt	163968,19	383923,01	7,50	36,6	33,8	26,4	37,0
t54_A	toetspunt	163961,39	383925,28	1,50	42,7	39,9	32,5	43,1
t54_B	toetspunt	163961,39	383925,28	4,50	42,4	39,6	32,2	42,8
t54_C	toetspunt	163961,39	383925,28	7,50	41,7	38,9	31,5	42,1
t55_A	toetspunt	163946,43	383919,09	1,50	42,8	40,0	32,6	43,2
t55_B	toetspunt	163946,43	383919,09	4,50	42,6	39,8	32,3	43,0
t55_C	toetspunt	163946,43	383919,09	7,50	41,8	39,0	31,5	42,1
t56_A	toetspunt	163930,80	383912,63	1,50	42,7	39,9	32,5	43,1
t56_B	toetspunt	163930,80	383912,63	4,50	42,5	39,7	32,3	42,9
t56_C	toetspunt	163930,80	383912,63	7,50	41,6	38,8	31,4	42,0
t57_A	toetspunt	163928,01	383906,06	1,50	34,7	31,9	24,5	35,1
t57_B	toetspunt	163928,01	383906,06	4,50	34,6	31,8	24,4	35,0
t57_C	toetspunt	163928,01	383906,06	7,50	34,4	31,6	24,2	34,8
t58_A	toetspunt	163934,06	383903,70	1,50	12,0	9,2	1,8	12,4
t58_B	toetspunt	163934,06	383903,70	4,50	12,1	9,3	1,9	12,5
t58_C	toetspunt	163934,06	383903,70	7,50	13,0	10,2	2,8	13,4
t59_A	toetspunt	163950,05	383910,31	1,50	13,8	11,0	3,6	14,2
t59_B	toetspunt	163950,05	383910,31	4,50	14,8	11,9	4,5	15,1
t59_C	toetspunt	163950,05	383910,31	7,50	15,7	12,9	5,5	16,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2204/097/CW-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Orteliushweg (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t60_A	toetspunt	163965,66	383916,77	1,50	13,9	11,1	3,7	14,3
t60_B	toetspunt	163965,66	383916,77	4,50	14,8	12,0	4,6	15,2
t60_C	toetspunt	163965,66	383916,77	7,50	15,6	12,8	5,4	16,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2204/097/CW-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kaartmakersring (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	163949,23	383869,76	1,50	30,1	27,3	19,9	30,5
t01_B	toetspunt	163949,23	383869,76	4,50	30,3	27,5	20,1	30,7
t01_C	toetspunt	163949,23	383869,76	7,50	30,8	28,0	20,6	31,2
t02_A	toetspunt	163965,19	383876,32	1,50	31,3	28,4	21,0	31,6
t02_B	toetspunt	163965,19	383876,32	4,50	31,8	29,0	21,6	32,2
t02_C	toetspunt	163965,19	383876,32	7,50	32,5	29,7	22,3	32,9
t03_A	toetspunt	163979,66	383882,27	1,50	33,3	30,5	23,1	33,7
t03_B	toetspunt	163979,66	383882,27	4,50	34,2	31,4	24,0	34,6
t03_C	toetspunt	163979,66	383882,27	7,50	35,1	32,3	24,9	35,5
t04_A	toetspunt	163982,41	383888,59	1,50	26,8	24,0	16,6	27,2
t04_B	toetspunt	163982,41	383888,59	4,50	27,9	25,1	17,7	28,3
t04_C	toetspunt	163982,41	383888,59	7,50	30,3	27,4	20,0	30,7
t05_A	toetspunt	163976,48	383891,23	1,50	20,5	17,6	10,2	20,8
t05_B	toetspunt	163976,48	383891,23	4,50	21,3	18,4	11,0	21,6
t05_C	toetspunt	163976,48	383891,23	7,50	23,4	20,5	13,1	23,8
t06_A	toetspunt	163961,82	383885,21	1,50	21,0	18,1	10,7	21,4
t06_B	toetspunt	163961,82	383885,21	4,50	21,6	18,7	11,3	22,0
t06_C	toetspunt	163961,82	383885,21	7,50	22,5	19,6	12,2	22,8
t07_A	toetspunt	163946,09	383878,74	1,50	21,4	18,5	11,1	21,7
t07_B	toetspunt	163946,09	383878,74	4,50	22,0	19,1	11,7	22,4
t07_C	toetspunt	163946,09	383878,74	7,50	22,8	19,9	12,5	23,2
t08_A	toetspunt	163941,80	383871,92	1,50	16,4	13,5	6,1	16,8
t08_B	toetspunt	163941,80	383871,92	4,50	16,9	14,0	6,6	17,2
t08_C	toetspunt	163941,80	383871,92	7,50	10,2	7,3	-0,1	10,5
t09_A	toetspunt	163996,23	383889,17	1,50	35,2	32,3	24,9	35,5
t09_B	toetspunt	163996,23	383889,17	4,50	36,3	33,5	26,1	36,7
t09_C	toetspunt	163996,23	383889,17	7,50	37,2	34,4	27,0	37,6
t10_A	toetspunt	163998,19	383896,80	1,50	33,0	30,2	22,7	33,4
t10_B	toetspunt	163998,19	383896,80	4,50	34,2	31,4	24,0	34,6
t10_C	toetspunt	163998,19	383896,80	7,50	35,3	32,5	25,1	35,7
t11_A	toetspunt	163991,37	383913,51	1,50	26,2	23,3	15,9	26,5
t11_B	toetspunt	163991,37	383913,51	4,50	27,6	24,8	17,4	28,0
t11_C	toetspunt	163991,37	383913,51	7,50	29,7	26,8	19,4	30,0
t12_A	toetspunt	163985,16	383928,75	1,50	27,1	24,3	16,9	27,5
t12_B	toetspunt	163985,16	383928,75	4,50	28,6	25,7	18,3	28,9
t12_C	toetspunt	163985,16	383928,75	7,50	30,2	27,4	20,0	30,6
t13_A	toetspunt	163978,78	383932,38	1,50	29,4	26,6	19,2	29,8
t13_B	toetspunt	163978,78	383932,38	4,50	30,5	27,7	20,3	30,9
t13_C	toetspunt	163978,78	383932,38	7,50	31,3	28,5	21,1	31,7
t14_A	toetspunt	163976,24	383925,48	1,50	17,9	15,0	7,6	18,2
t14_B	toetspunt	163976,24	383925,48	4,50	18,1	15,2	7,8	18,4
t14_C	toetspunt	163976,24	383925,48	7,50	19,4	16,6	9,2	19,8
t15_A	toetspunt	163982,91	383909,11	1,50	15,3	12,4	5,0	15,7
t15_B	toetspunt	163982,91	383909,11	4,50	14,2	11,3	3,9	14,6
t15_C	toetspunt	163982,91	383909,11	7,50	14,9	12,1	4,7	15,3
t16_A	toetspunt	163989,28	383893,49	1,50	17,7	14,9	7,4	18,1
t16_B	toetspunt	163989,28	383893,49	4,50	18,8	15,9	8,5	19,1
t16_C	toetspunt	163989,28	383893,49	7,50	21,0	18,1	10,7	21,3
t17_A	toetspunt	164023,80	383900,37	1,50	39,5	36,6	29,2	39,8
t17_B	toetspunt	164023,80	383900,37	4,50	41,0	38,2	30,8	41,4
t17_C	toetspunt	164023,80	383900,37	7,50	41,2	38,4	31,0	41,6
t18_A	toetspunt	164025,92	383907,49	1,50	39,3	36,5	29,1	39,7
t18_B	toetspunt	164025,92	383907,49	4,50	40,9	38,1	30,7	41,3
t18_C	toetspunt	164025,92	383907,49	7,50	41,3	38,5	31,0	41,7
t19_A	toetspunt	164019,07	383924,34	1,50	34,0	31,2	23,8	34,4
t19_B	toetspunt	164019,07	383924,34	4,50	35,5	32,7	25,3	35,9
t19_C	toetspunt	164019,07	383924,34	7,50	36,9	34,0	26,6	37,2
t20_A	toetspunt	164012,51	383940,51	1,50	36,6	33,8	26,4	37,0
t20_B	toetspunt	164012,51	383940,51	4,50	38,1	35,3	27,9	38,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2204/097/CW-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kaartmakersring (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t20_C	toetspunt	164012,51	383940,51	7,50	38,6	35,8	28,3	39,0
t21_A	toetspunt	164006,66	383943,72	1,50	35,4	32,6	25,1	35,8
t21_B	toetspunt	164006,66	383943,72	4,50	37,2	34,4	27,0	37,6
t21_C	toetspunt	164006,66	383943,72	7,50	37,3	34,5	27,1	37,7
t22_A	toetspunt	164003,71	383936,93	1,50	22,4	19,6	12,1	22,8
t22_B	toetspunt	164003,71	383936,93	4,50	23,3	20,5	13,0	23,7
t22_C	toetspunt	164003,71	383936,93	7,50	24,6	21,8	14,4	25,0
t23_A	toetspunt	164010,16	383921,04	1,50	22,5	19,7	12,3	22,9
t23_B	toetspunt	164010,16	383921,04	4,50	23,4	20,6	13,2	23,8
t23_C	toetspunt	164010,16	383921,04	7,50	24,7	21,9	14,5	25,1
t24_A	toetspunt	164017,27	383903,53	1,50	26,5	23,6	16,2	26,8
t24_B	toetspunt	164017,27	383903,53	4,50	27,5	24,7	17,3	27,9
t24_C	toetspunt	164017,27	383903,53	7,50	28,5	25,7	18,3	28,9
t25_A	toetspunt	164047,07	383909,72	1,50	47,1	44,3	36,9	47,5
t25_B	toetspunt	164047,07	383909,72	4,50	47,6	44,8	37,3	48,0
t25_C	toetspunt	164047,07	383909,72	7,50	47,4	44,6	37,1	47,7
t26_A	toetspunt	164048,92	383917,62	1,50	51,7	48,9	41,5	52,1
t26_B	toetspunt	164048,92	383917,62	4,50	51,9	49,0	41,6	52,2
t26_C	toetspunt	164048,92	383917,62	7,50	51,1	48,3	40,8	51,5
t27_A	toetspunt	164043,12	383932,87	1,50	51,8	49,0	41,6	52,2
t27_B	toetspunt	164043,12	383932,87	4,50	52,0	49,1	41,7	52,3
t27_C	toetspunt	164043,12	383932,87	7,50	51,3	48,4	41,0	51,6
t28_A	toetspunt	164036,58	383950,09	1,50	51,7	48,9	41,5	52,1
t28_B	toetspunt	164036,58	383950,09	4,50	51,8	49,0	41,6	52,2
t28_C	toetspunt	164036,58	383950,09	7,50	51,3	48,5	41,1	51,7
t29_A	toetspunt	164030,88	383953,42	1,50	46,5	43,7	36,3	46,9
t29_B	toetspunt	164030,88	383953,42	4,50	46,7	43,9	36,4	47,1
t29_C	toetspunt	164030,88	383953,42	7,50	46,3	43,5	36,1	46,7
t30_A	toetspunt	164027,69	383946,75	1,50	30,4	27,6	20,2	30,8
t30_B	toetspunt	164027,69	383946,75	4,50	32,1	29,3	21,9	32,5
t30_C	toetspunt	164027,69	383946,75	7,50	32,8	30,0	22,6	33,2
t31_A	toetspunt	164034,19	383929,63	1,50	30,9	28,0	20,6	31,2
t31_B	toetspunt	164034,19	383929,63	4,50	32,4	29,5	22,1	32,7
t31_C	toetspunt	164034,19	383929,63	7,50	33,2	30,4	23,0	33,6
t32_A	toetspunt	164040,34	383913,45	1,50	29,9	27,1	19,7	30,3
t32_B	toetspunt	164040,34	383913,45	4,50	31,7	28,9	21,5	32,1
t32_C	toetspunt	164040,34	383913,45	7,50	31,8	29,0	21,6	32,2
t33_A	toetspunt	164027,84	383960,86	1,50	46,7	43,9	36,5	47,1
t33_B	toetspunt	164027,84	383960,86	4,50	47,0	44,2	36,8	47,4
t33_C	toetspunt	164027,84	383960,86	7,50	46,8	44,0	36,6	47,2
t34_A	toetspunt	164029,66	383968,29	1,50	51,6	48,8	41,4	52,0
t34_B	toetspunt	164029,66	383968,29	4,50	51,6	48,8	41,4	52,0
t34_C	toetspunt	164029,66	383968,29	7,50	51,1	48,3	40,9	51,5
t35_A	toetspunt	164024,83	383981,00	1,50	51,6	48,8	41,4	52,0
t35_B	toetspunt	164024,83	383981,00	4,50	51,5	48,7	41,3	51,9
t35_C	toetspunt	164024,83	383981,00	7,50	50,9	48,1	40,7	51,3
t36_A	toetspunt	164017,91	383985,11	1,50	44,3	41,5	34,1	44,7
t36_B	toetspunt	164017,91	383985,11	4,50	45,8	43,0	35,6	46,2
t36_C	toetspunt	164017,91	383985,11	7,50	46,0	43,2	35,7	46,4
t37_A	toetspunt	164015,91	383977,72	1,50	25,6	22,8	15,3	26,0
t37_B	toetspunt	164015,91	383977,72	4,50	27,6	24,8	17,4	28,0
t37_C	toetspunt	164015,91	383977,72	7,50	29,7	26,9	19,5	30,1
t38_A	toetspunt	164020,90	383964,61	1,50	30,6	27,8	20,4	31,0
t38_B	toetspunt	164020,90	383964,61	4,50	32,6	29,8	22,4	33,0
t38_C	toetspunt	164020,90	383964,61	7,50	33,7	30,8	23,4	34,0
t39_A	toetspunt	164003,49	383951,09	1,50	35,2	32,4	25,0	35,6
t39_B	toetspunt	164003,49	383951,09	4,50	36,8	34,0	26,6	37,2
t39_C	toetspunt	164003,49	383951,09	7,50	37,0	34,2	26,8	37,4
t40_A	toetspunt	164005,34	383958,17	1,50	36,4	33,5	26,1	36,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2204/097/CW-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kaartmakersring (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t40_B	toetspunt	164005,34	383958,17	4,50	38,3	35,5	28,1	38,7
t40_C	toetspunt	164005,34	383958,17	7,50	39,2	36,4	28,9	39,6
t41_A	toetspunt	163999,75	383971,94	1,50	32,3	29,4	22,0	32,6
t41_B	toetspunt	163999,75	383971,94	4,50	37,2	34,3	26,9	37,5
t41_C	toetspunt	163999,75	383971,94	7,50	39,2	36,4	29,0	39,6
t42_A	toetspunt	163993,03	383975,12	1,50	31,1	28,2	20,8	31,4
t42_B	toetspunt	163993,03	383975,12	4,50	37,7	34,9	27,5	38,1
t42_C	toetspunt	163993,03	383975,12	7,50	38,7	35,9	28,4	39,0
t43_A	toetspunt	163990,94	383968,37	1,50	21,7	18,8	11,4	22,0
t43_B	toetspunt	163990,94	383968,37	4,50	19,3	16,4	9,0	19,6
t43_C	toetspunt	163990,94	383968,37	7,50	18,3	15,4	8,0	18,7
t44_A	toetspunt	163996,47	383954,77	1,50	20,3	17,5	10,0	20,7
t44_B	toetspunt	163996,47	383954,77	4,50	20,5	17,7	10,3	20,9
t44_C	toetspunt	163996,47	383954,77	7,50	21,2	18,3	10,9	21,6
t45_A	toetspunt	163971,47	383951,08	1,50	26,3	23,4	16,0	26,6
t45_B	toetspunt	163971,47	383951,08	4,50	28,3	25,5	18,0	28,7
t45_C	toetspunt	163971,47	383951,08	7,50	30,4	27,5	20,1	30,7
t46_A	toetspunt	163964,15	383953,13	1,50	24,0	21,1	13,7	24,3
t46_B	toetspunt	163964,15	383953,13	4,50	28,0	25,1	17,7	28,3
t46_C	toetspunt	163964,15	383953,13	7,50	30,6	27,8	20,4	31,0
t47_A	toetspunt	163943,03	383944,39	1,50	22,8	20,0	12,6	23,2
t47_B	toetspunt	163943,03	383944,39	4,50	25,2	22,3	14,9	25,5
t47_C	toetspunt	163943,03	383944,39	7,50	26,2	23,4	16,0	26,6
t48_A	toetspunt	163921,10	383935,32	1,50	23,1	20,2	12,8	23,4
t48_B	toetspunt	163921,10	383935,32	4,50	24,6	21,8	14,4	25,0
t48_C	toetspunt	163921,10	383935,32	7,50	25,9	23,1	15,7	26,3
t49_A	toetspunt	163918,79	383929,00	1,50	18,5	15,6	8,2	18,8
t49_B	toetspunt	163918,79	383929,00	4,50	19,9	17,0	9,6	20,2
t49_C	toetspunt	163918,79	383929,00	7,50	21,4	18,6	11,2	21,8
t50_A	toetspunt	163925,04	383926,67	1,50	25,2	22,3	14,9	25,5
t50_B	toetspunt	163925,04	383926,67	4,50	25,3	22,4	15,0	25,7
t50_C	toetspunt	163925,04	383926,67	7,50	26,2	23,3	15,9	26,5
t51_A	toetspunt	163946,21	383935,43	1,50	26,2	23,3	15,9	26,6
t51_B	toetspunt	163946,21	383935,43	4,50	27,5	24,7	17,2	27,9
t51_C	toetspunt	163946,21	383935,43	7,50	28,4	25,6	18,1	28,8
t52_A	toetspunt	163968,19	383944,52	1,50	24,5	21,6	14,2	24,8
t52_B	toetspunt	163968,19	383944,52	4,50	25,7	22,9	15,5	26,1
t52_C	toetspunt	163968,19	383944,52	7,50	26,9	24,1	16,7	27,3
t53_A	toetspunt	163968,19	383923,01	1,50	24,1	21,2	13,8	24,4
t53_B	toetspunt	163968,19	383923,01	4,50	25,1	22,2	14,8	25,5
t53_C	toetspunt	163968,19	383923,01	7,50	28,0	25,1	17,7	28,3
t54_A	toetspunt	163961,39	383925,28	1,50	26,7	23,8	16,4	27,0
t54_B	toetspunt	163961,39	383925,28	4,50	27,4	24,6	17,2	27,8
t54_C	toetspunt	163961,39	383925,28	7,50	28,5	25,6	18,2	28,8
t55_A	toetspunt	163946,43	383919,09	1,50	26,1	23,3	15,9	26,5
t55_B	toetspunt	163946,43	383919,09	4,50	26,7	23,9	16,5	27,1
t55_C	toetspunt	163946,43	383919,09	7,50	27,4	24,5	17,1	27,7
t56_A	toetspunt	163930,80	383912,63	1,50	25,4	22,5	15,1	25,7
t56_B	toetspunt	163930,80	383912,63	4,50	25,6	22,8	15,4	26,0
t56_C	toetspunt	163930,80	383912,63	7,50	26,2	23,3	15,9	26,5
t57_A	toetspunt	163928,01	383906,06	1,50	17,0	14,1	6,7	17,3
t57_B	toetspunt	163928,01	383906,06	4,50	17,1	14,2	6,8	17,4
t57_C	toetspunt	163928,01	383906,06	7,50	12,0	9,2	1,8	12,4
t58_A	toetspunt	163934,06	383903,70	1,50	23,4	20,5	13,1	23,7
t58_B	toetspunt	163934,06	383903,70	4,50	24,0	21,1	13,7	24,4
t58_C	toetspunt	163934,06	383903,70	7,50	25,0	22,2	14,8	25,4
t59_A	toetspunt	163950,05	383910,31	1,50	23,5	20,6	13,2	23,8
t59_B	toetspunt	163950,05	383910,31	4,50	24,1	21,2	13,8	24,4
t59_C	toetspunt	163950,05	383910,31	7,50	25,3	22,5	15,1	25,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2204/097/CW-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kaartmakersring (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t60_A	toetspunt	163965,66	383916,77	1,50	23,1	20,2	12,8	23,5
t60_B	toetspunt	163965,66	383916,77	4,50	24,0	21,1	13,7	24,3
t60_C	toetspunt	163965,66	383916,77	7,50	26,4	23,5	16,1	26,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer (cumulatief, excl. aftrek)

2204/097/CW-01
 bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t01_A	toetspunt	163949,23	383869,76	1,50	49,7	46,9	39,5	50,1	
t01_B	toetspunt	163949,23	383869,76	4,50	49,6	46,8	39,4	50,0	
t01_C	toetspunt	163949,23	383869,76	7,50	49,1	46,3	38,9	49,5	
t02_A	toetspunt	163965,19	383876,32	1,50	50,6	47,8	40,4	51,0	
t02_B	toetspunt	163965,19	383876,32	4,50	50,5	47,7	40,3	50,9	
t02_C	toetspunt	163965,19	383876,32	7,50	50,0	47,2	39,8	50,4	
t03_A	toetspunt	163979,66	383882,27	1,50	51,3	48,5	41,1	51,7	
t03_B	toetspunt	163979,66	383882,27	4,50	51,2	48,4	41,0	51,6	
t03_C	toetspunt	163979,66	383882,27	7,50	50,6	47,8	40,4	51,0	
t04_A	toetspunt	163982,41	383888,59	1,50	46,1	43,3	35,9	46,5	
t04_B	toetspunt	163982,41	383888,59	4,50	46,5	43,6	36,3	46,8	
t04_C	toetspunt	163982,41	383888,59	7,50	46,5	43,6	36,3	46,9	
t05_A	toetspunt	163976,48	383891,23	1,50	41,7	39,0	32,9	42,6	
t05_B	toetspunt	163976,48	383891,23	4,50	42,1	39,3	33,2	42,9	
t05_C	toetspunt	163976,48	383891,23	7,50	42,5	39,7	33,5	43,3	
t06_A	toetspunt	163961,82	383885,21	1,50	41,8	39,0	33,0	42,7	
t06_B	toetspunt	163961,82	383885,21	4,50	42,1	39,4	33,3	43,0	
t06_C	toetspunt	163961,82	383885,21	7,50	42,5	39,8	33,7	43,4	
t07_A	toetspunt	163946,09	383878,74	1,50	41,6	38,9	32,9	42,5	
t07_B	toetspunt	163946,09	383878,74	4,50	42,0	39,3	33,3	42,9	
t07_C	toetspunt	163946,09	383878,74	7,50	42,5	39,7	33,6	43,3	
t08_A	toetspunt	163941,80	383871,92	1,50	42,5	39,7	32,3	42,9	
t08_B	toetspunt	163941,80	383871,92	4,50	42,6	39,7	32,4	43,0	
t08_C	toetspunt	163941,80	383871,92	7,50	44,0	41,2	34,5	44,6	
t09_A	toetspunt	163996,23	383889,17	1,50	51,6	48,8	41,4	52,0	
t09_B	toetspunt	163996,23	383889,17	4,50	51,6	48,7	41,3	51,9	
t09_C	toetspunt	163996,23	383889,17	7,50	51,1	48,2	40,8	51,4	
t10_A	toetspunt	163998,19	383896,80	1,50	49,2	46,4	39,0	49,6	
t10_B	toetspunt	163998,19	383896,80	4,50	49,5	46,6	39,3	49,9	
t10_C	toetspunt	163998,19	383896,80	7,50	49,2	46,4	39,1	49,6	
t11_A	toetspunt	163991,37	383913,51	1,50	47,8	45,0	37,6	48,2	
t11_B	toetspunt	163991,37	383913,51	4,50	48,1	45,3	37,9	48,5	
t11_C	toetspunt	163991,37	383913,51	7,50	47,9	45,1	37,7	48,3	
t12_A	toetspunt	163985,16	383928,75	1,50	47,6	44,8	37,4	48,0	
t12_B	toetspunt	163985,16	383928,75	4,50	47,7	44,9	37,5	48,1	
t12_C	toetspunt	163985,16	383928,75	7,50	47,6	44,7	37,4	47,9	
t13_A	toetspunt	163978,78	383932,38	1,50	48,2	45,3	37,9	48,5	
t13_B	toetspunt	163978,78	383932,38	4,50	48,0	45,2	37,8	48,4	
t13_C	toetspunt	163978,78	383932,38	7,50	47,6	44,8	37,4	48,0	
t14_A	toetspunt	163976,24	383925,48	1,50	42,9	40,0	32,7	43,2	
t14_B	toetspunt	163976,24	383925,48	4,50	43,3	40,4	33,1	43,7	
t14_C	toetspunt	163976,24	383925,48	7,50	43,5	40,6	33,4	43,9	
t15_A	toetspunt	163982,91	383909,11	1,50	41,0	38,1	31,2	41,5	
t15_B	toetspunt	163982,91	383909,11	4,50	42,2	39,3	32,5	42,7	
t15_C	toetspunt	163982,91	383909,11	7,50	42,5	39,7	32,9	43,1	
t16_A	toetspunt	163989,28	383893,49	1,50	45,0	42,1	34,8	45,4	
t16_B	toetspunt	163989,28	383893,49	4,50	45,2	42,4	35,0	45,6	
t16_C	toetspunt	163989,28	383893,49	7,50	45,1	42,3	34,9	45,5	
t17_A	toetspunt	164023,80	383900,37	1,50	51,8	48,9	41,6	52,1	
t17_B	toetspunt	164023,80	383900,37	4,50	52,0	49,2	41,8	52,4	
t17_C	toetspunt	164023,80	383900,37	7,50	51,6	48,8	41,4	52,0	
t18_A	toetspunt	164025,92	383907,49	1,50	47,6	44,8	37,4	48,0	
t18_B	toetspunt	164025,92	383907,49	4,50	48,5	45,6	38,3	48,9	
t18_C	toetspunt	164025,92	383907,49	7,50	48,5	45,7	38,3	48,9	
t19_A	toetspunt	164019,07	383924,34	1,50	42,1	39,2	31,9	42,5	
t19_B	toetspunt	164019,07	383924,34	4,50	43,3	40,4	33,1	43,6	
t19_C	toetspunt	164019,07	383924,34	7,50	44,1	41,3	34,0	44,5	
t20_A	toetspunt	164012,51	383940,51	1,50	42,9	40,1	32,7	43,3	
t20_B	toetspunt	164012,51	383940,51	4,50	44,3	41,5	34,1	44,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer (cumulatief, excl. aftrek)

2204/097/CW-01
 bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie:

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t20_C	toetspunt	164012,51	383940,51	7,50	44,8	42,0	34,6	45,2
t21_A	toetspunt	164006,66	383943,72	1,50	44,5	41,6	34,3	44,9
t21_B	toetspunt	164006,66	383943,72	4,50	45,7	42,8	35,4	46,0
t21_C	toetspunt	164006,66	383943,72	7,50	46,0	43,1	35,8	46,4
t22_A	toetspunt	164003,71	383936,93	1,50	47,5	44,6	37,2	47,8
t22_B	toetspunt	164003,71	383936,93	4,50	47,8	45,0	37,6	48,2
t22_C	toetspunt	164003,71	383936,93	7,50	47,7	44,8	37,5	48,1
t23_A	toetspunt	164010,16	383921,04	1,50	47,9	45,0	37,7	48,3
t23_B	toetspunt	164010,16	383921,04	4,50	48,2	45,4	38,0	48,6
t23_C	toetspunt	164010,16	383921,04	7,50	48,0	45,2	37,8	48,4
t24_A	toetspunt	164017,27	383903,53	1,50	49,3	46,5	39,1	49,7
t24_B	toetspunt	164017,27	383903,53	4,50	49,5	46,7	39,3	49,9
t24_C	toetspunt	164017,27	383903,53	7,50	49,2	46,4	39,0	49,6
t25_A	toetspunt	164047,07	383909,72	1,50	54,1	51,3	43,9	54,5
t25_B	toetspunt	164047,07	383909,72	4,50	54,3	51,5	44,1	54,7
t25_C	toetspunt	164047,07	383909,72	7,50	53,9	51,1	43,7	54,3
t26_A	toetspunt	164048,92	383917,62	1,50	56,9	54,1	46,7	57,3
t26_B	toetspunt	164048,92	383917,62	4,50	57,0	54,2	46,8	57,4
t26_C	toetspunt	164048,92	383917,62	7,50	56,2	53,4	46,0	56,6
t27_A	toetspunt	164043,12	383932,87	1,50	56,9	54,1	46,7	57,3
t27_B	toetspunt	164043,12	383932,87	4,50	57,0	54,2	46,8	57,4
t27_C	toetspunt	164043,12	383932,87	7,50	56,3	53,5	46,1	56,7
t28_A	toetspunt	164036,58	383950,09	1,50	56,8	54,0	46,6	57,2
t28_B	toetspunt	164036,58	383950,09	4,50	56,9	54,1	46,7	57,3
t28_C	toetspunt	164036,58	383950,09	7,50	56,4	53,6	46,2	56,8
t29_A	toetspunt	164030,88	383953,42	1,50	51,7	48,9	41,5	52,1
t29_B	toetspunt	164030,88	383953,42	4,50	51,9	49,1	41,7	52,3
t29_C	toetspunt	164030,88	383953,42	7,50	51,6	48,7	41,3	51,9
t30_A	toetspunt	164027,69	383946,75	1,50	40,0	37,1	29,8	40,4
t30_B	toetspunt	164027,69	383946,75	4,50	41,5	38,6	31,2	41,8
t30_C	toetspunt	164027,69	383946,75	7,50	42,3	39,4	32,2	42,7
t31_A	toetspunt	164034,19	383929,63	1,50	41,3	38,4	31,1	41,7
t31_B	toetspunt	164034,19	383929,63	4,50	42,6	39,7	32,4	43,0
t31_C	toetspunt	164034,19	383929,63	7,50	43,2	40,4	33,1	43,6
t32_A	toetspunt	164040,34	383913,45	1,50	45,3	42,4	35,0	45,6
t32_B	toetspunt	164040,34	383913,45	4,50	45,8	42,9	35,6	46,1
t32_C	toetspunt	164040,34	383913,45	7,50	45,7	42,9	35,5	46,1
t33_A	toetspunt	164027,84	383960,86	1,50	51,9	49,1	41,8	52,3
t33_B	toetspunt	164027,84	383960,86	4,50	52,3	49,4	42,1	52,6
t33_C	toetspunt	164027,84	383960,86	7,50	52,1	49,3	42,0	52,5
t34_A	toetspunt	164029,66	383968,29	1,50	56,8	54,0	46,6	57,2
t34_B	toetspunt	164029,66	383968,29	4,50	56,8	54,0	46,6	57,2
t34_C	toetspunt	164029,66	383968,29	7,50	56,3	53,4	46,0	56,6
t35_A	toetspunt	164024,83	383981,00	1,50	56,8	54,0	46,6	57,2
t35_B	toetspunt	164024,83	383981,00	4,50	56,8	54,0	46,6	57,2
t35_C	toetspunt	164024,83	383981,00	7,50	56,2	53,4	45,9	56,6
t36_A	toetspunt	164017,91	383985,11	1,50	49,7	46,9	39,5	50,1
t36_B	toetspunt	164017,91	383985,11	4,50	51,5	48,7	41,3	51,9
t36_C	toetspunt	164017,91	383985,11	7,50	51,6	48,8	41,4	52,0
t37_A	toetspunt	164015,91	383977,72	1,50	37,4	34,3	27,0	37,7
t37_B	toetspunt	164015,91	383977,72	4,50	39,3	36,3	29,0	39,6
t37_C	toetspunt	164015,91	383977,72	7,50	41,5	38,4	31,3	41,8
t38_A	toetspunt	164020,90	383964,61	1,50	39,6	36,6	29,3	39,9
t38_B	toetspunt	164020,90	383964,61	4,50	41,3	38,4	31,1	41,7
t38_C	toetspunt	164020,90	383964,61	7,50	42,6	39,7	32,5	43,0
t39_A	toetspunt	164003,49	383951,09	1,50	44,3	41,5	34,2	44,7
t39_B	toetspunt	164003,49	383951,09	4,50	45,6	42,8	35,6	46,0
t39_C	toetspunt	164003,49	383951,09	7,50	46,1	43,3	36,3	46,6
t40_A	toetspunt	164005,34	383958,17	1,50	42,6	39,7	32,5	43,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer (cumulatief, excl. aftrek)

2204/097/CW-01
 bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t40_B	toetspunt	164005,34	383958,17	4,50	44,1	41,2	33,9	44,5
t40_C	toetspunt	164005,34	383958,17	7,50	45,0	42,2	34,9	45,4
t41_A	toetspunt	163999,75	383971,94	1,50	39,2	36,3	29,1	39,6
t41_B	toetspunt	163999,75	383971,94	4,50	43,0	40,2	32,8	43,4
t41_C	toetspunt	163999,75	383971,94	7,50	45,0	42,1	34,8	45,4
t42_A	toetspunt	163993,03	383975,12	1,50	41,2	38,1	30,9	41,5
t42_B	toetspunt	163993,03	383975,12	4,50	45,0	42,1	34,7	45,3
t42_C	toetspunt	163993,03	383975,12	7,50	46,1	43,1	35,8	46,4
t43_A	toetspunt	163990,94	383968,37	1,50	42,5	39,6	32,3	42,9
t43_B	toetspunt	163990,94	383968,37	4,50	44,0	41,0	33,7	44,3
t43_C	toetspunt	163990,94	383968,37	7,50	45,3	42,3	35,0	45,6
t44_A	toetspunt	163996,47	383954,77	1,50	45,3	42,4	35,1	45,7
t44_B	toetspunt	163996,47	383954,77	4,50	46,4	43,5	36,3	46,8
t44_C	toetspunt	163996,47	383954,77	7,50	47,5	44,6	37,5	47,9
t45_A	toetspunt	163971,47	383951,08	1,50	45,2	42,3	35,0	45,6
t45_B	toetspunt	163971,47	383951,08	4,50	46,0	43,1	35,8	46,4
t45_C	toetspunt	163971,47	383951,08	7,50	46,6	43,7	36,6	47,0
t46_A	toetspunt	163964,15	383953,13	1,50	45,1	41,9	34,6	45,3
t46_B	toetspunt	163964,15	383953,13	4,50	46,5	43,3	36,0	46,7
t46_C	toetspunt	163964,15	383953,13	7,50	46,9	43,8	36,5	47,2
t47_A	toetspunt	163943,03	383944,39	1,50	40,1	36,9	29,7	40,3
t47_B	toetspunt	163943,03	383944,39	4,50	42,0	38,8	31,6	42,3
t47_C	toetspunt	163943,03	383944,39	7,50	43,9	40,7	33,5	44,1
t48_A	toetspunt	163921,10	383935,32	1,50	42,5	39,3	32,0	42,7
t48_B	toetspunt	163921,10	383935,32	4,50	44,0	40,8	33,5	44,2
t48_C	toetspunt	163921,10	383935,32	7,50	44,9	41,7	34,5	45,1
t49_A	toetspunt	163918,79	383929,00	1,50	41,4	38,4	31,2	41,8
t49_B	toetspunt	163918,79	383929,00	4,50	43,4	40,5	33,3	43,8
t49_C	toetspunt	163918,79	383929,00	7,50	45,2	42,3	35,4	45,7
t50_A	toetspunt	163925,04	383926,67	1,50	48,2	45,4	38,1	48,6
t50_B	toetspunt	163925,04	383926,67	4,50	48,2	45,4	38,2	48,6
t50_C	toetspunt	163925,04	383926,67	7,50	48,2	45,4	38,4	48,7
t51_A	toetspunt	163946,21	383935,43	1,50	48,2	45,4	38,1	48,6
t51_B	toetspunt	163946,21	383935,43	4,50	48,3	45,5	38,3	48,7
t51_C	toetspunt	163946,21	383935,43	7,50	48,3	45,5	38,5	48,8
t52_A	toetspunt	163968,19	383944,52	1,50	48,1	45,3	38,0	48,6
t52_B	toetspunt	163968,19	383944,52	4,50	48,3	45,5	38,2	48,7
t52_C	toetspunt	163968,19	383944,52	7,50	48,3	45,5	38,5	48,8
t53_A	toetspunt	163968,19	383923,01	1,50	43,1	40,3	32,9	43,5
t53_B	toetspunt	163968,19	383923,01	4,50	43,5	40,7	33,3	43,9
t53_C	toetspunt	163968,19	383923,01	7,50	44,0	41,1	33,9	44,4
t54_A	toetspunt	163961,39	383925,28	1,50	48,2	45,4	38,0	48,6
t54_B	toetspunt	163961,39	383925,28	4,50	48,1	45,3	37,9	48,5
t54_C	toetspunt	163961,39	383925,28	7,50	47,7	44,9	37,5	48,1
t55_A	toetspunt	163946,43	383919,09	1,50	48,2	45,4	38,0	48,6
t55_B	toetspunt	163946,43	383919,09	4,50	48,1	45,3	37,9	48,5
t55_C	toetspunt	163946,43	383919,09	7,50	47,8	44,9	37,6	48,2
t56_A	toetspunt	163930,80	383912,63	1,50	48,2	45,3	38,0	48,6
t56_B	toetspunt	163930,80	383912,63	4,50	48,1	45,2	37,9	48,4
t56_C	toetspunt	163930,80	383912,63	7,50	47,6	44,7	37,5	48,0
t57_A	toetspunt	163928,01	383906,06	1,50	40,9	38,0	30,7	41,2
t57_B	toetspunt	163928,01	383906,06	4,50	41,3	38,4	31,1	41,7
t57_C	toetspunt	163928,01	383906,06	7,50	44,2	41,4	35,0	44,9
t58_A	toetspunt	163934,06	383903,70	1,50	36,5	33,7	27,2	37,2
t58_B	toetspunt	163934,06	383903,70	4,50	37,2	34,4	28,0	37,9
t58_C	toetspunt	163934,06	383903,70	7,50	41,8	39,1	33,1	42,7
t59_A	toetspunt	163950,05	383910,31	1,50	36,4	33,5	26,9	37,0
t59_B	toetspunt	163950,05	383910,31	4,50	37,4	34,5	28,1	38,0
t59_C	toetspunt	163950,05	383910,31	7,50	41,8	39,1	33,1	42,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t60_A	toetspunt	163965,66	383916,77	1,50	37,1	34,3	27,5	37,7
t60_B	toetspunt	163965,66	383916,77	4,50	38,6	35,7	29,0	39,2
t60_C	toetspunt	163965,66	383916,77	7,50	42,2	39,5	33,3	43,0



Bijlage 5: Invoergegevens akoestisch model spoorweglawaai

Tritium Advies

Invoergegevens akoestisch model spoorweglawaai

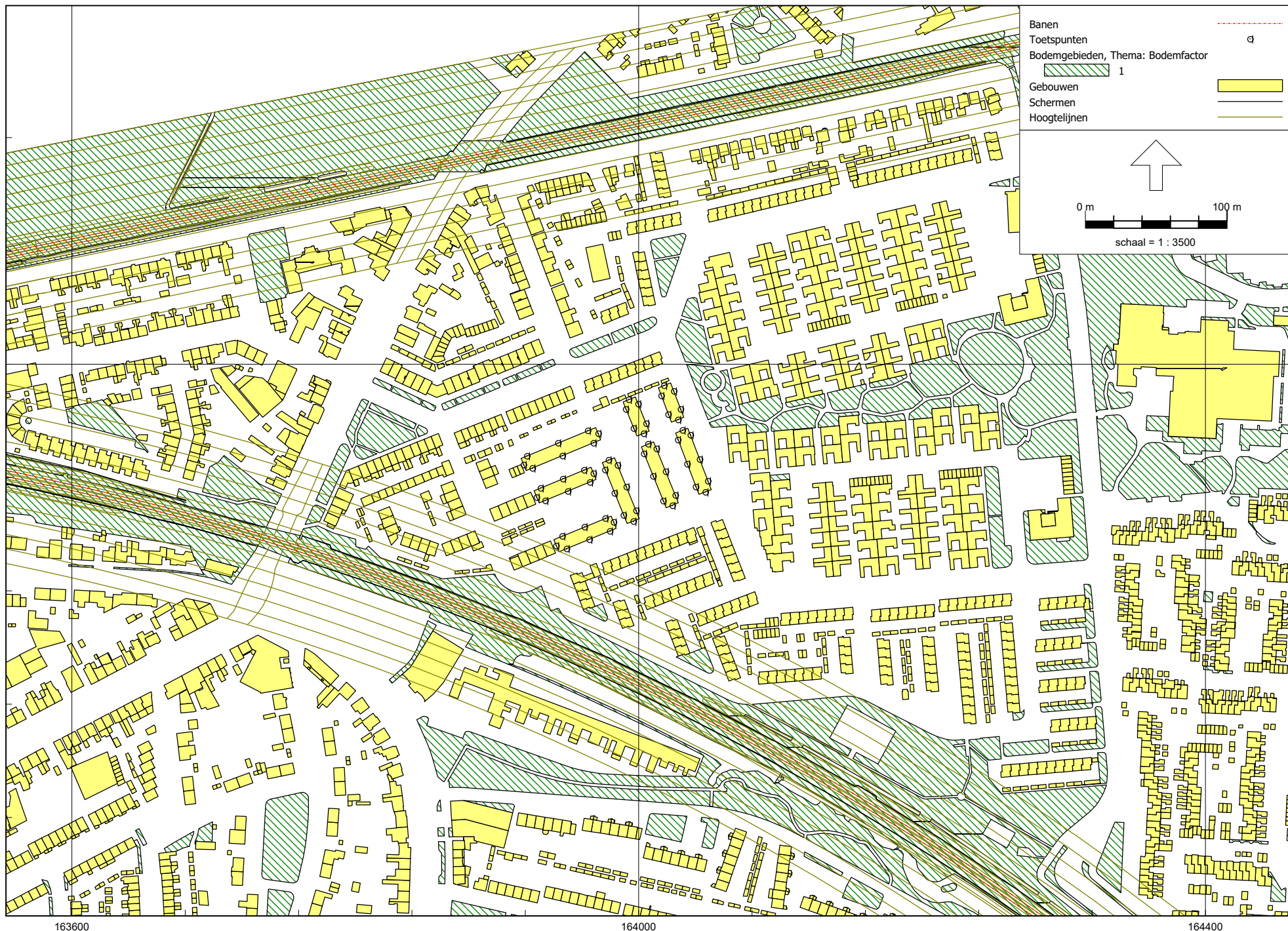
2204/097/CW-01
bijlage 5

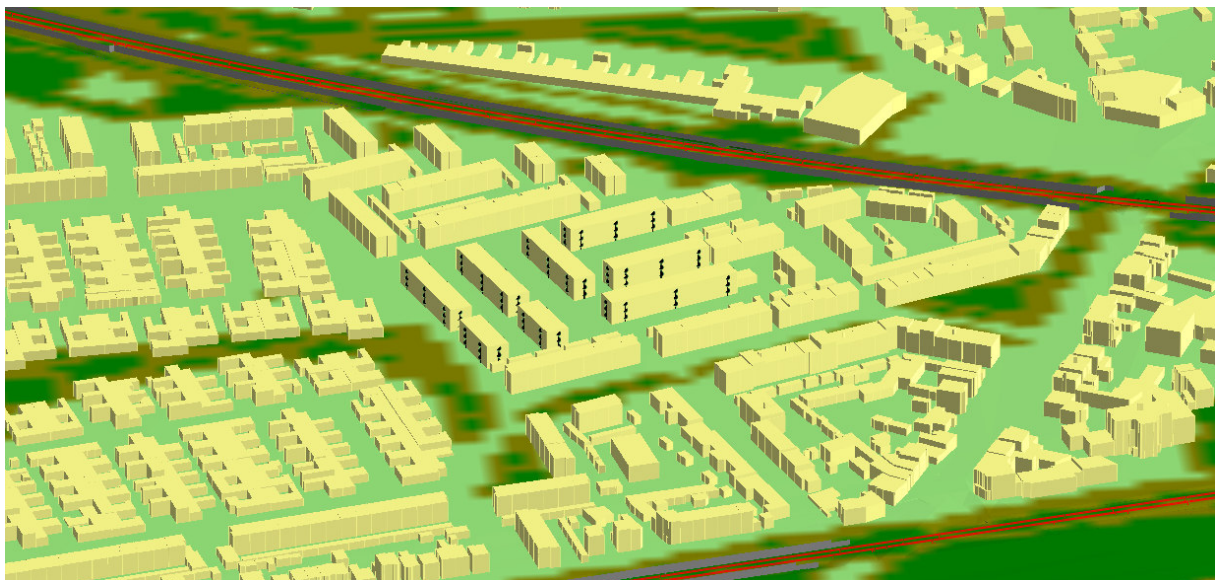
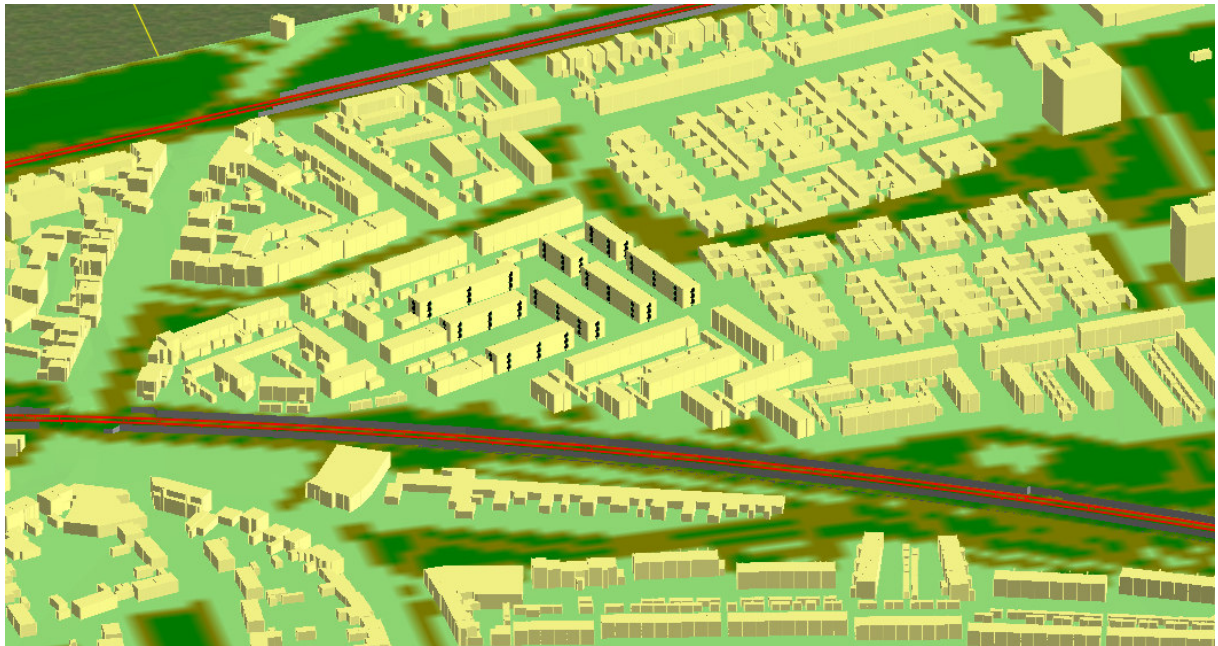
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: spoor

Model eigenschap

Omschrijving	spoor
Verantwoordelijke	DJ
Rekenmethode	#2 Railverkeerslawaai RMG-2012, railverkeer
Aangemaakt door	DJ op 8-6-2022
Laatst ingezien door	DJ op 9-6-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Bijlage 6: Grafische weergave akoestisch model spoorweglawaai





Bijlage 7: Rekenresultaten geluidbelasting spoorwegverkeer

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting spoorwegverkeer

2204/097/CW-01
bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
Model: spoor
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	163949,23	383869,76	1,50	45,8	45,8	42,1	49,7
t01_B	toetspunt	163949,23	383869,76	4,50	47,5	47,6	43,7	51,3
t01_C	toetspunt	163949,23	383869,76	7,50	48,8	48,9	44,9	52,6
t02_A	toetspunt	163965,19	383876,32	1,50	44,3	44,2	40,9	48,3
t02_B	toetspunt	163965,19	383876,32	4,50	45,7	45,7	42,1	49,7
t02_C	toetspunt	163965,19	383876,32	7,50	47,3	47,4	43,6	51,2
t03_A	toetspunt	163979,66	383882,27	1,50	42,3	42,3	39,3	46,6
t03_B	toetspunt	163979,66	383882,27	4,50	43,4	43,4	40,1	47,5
t03_C	toetspunt	163979,66	383882,27	7,50	45,8	45,8	42,2	49,8
t04_A	toetspunt	163982,41	383888,59	1,50	39,6	39,3	36,8	44,0
t04_B	toetspunt	163982,41	383888,59	4,50	40,2	40,0	37,5	44,7
t04_C	toetspunt	163982,41	383888,59	7,50	42,0	41,8	39,3	46,5
t05_A	toetspunt	163976,48	383891,23	1,50	41,8	41,8	38,5	45,9
t05_B	toetspunt	163976,48	383891,23	4,50	42,7	42,7	39,6	47,0
t05_C	toetspunt	163976,48	383891,23	7,50	44,3	44,2	41,3	48,6
t06_A	toetspunt	163961,82	383885,21	1,50	42,9	43,0	39,7	47,1
t06_B	toetspunt	163961,82	383885,21	4,50	43,6	43,6	40,5	47,8
t06_C	toetspunt	163961,82	383885,21	7,50	45,0	44,9	41,8	49,2
t07_A	toetspunt	163946,09	383878,74	1,50	43,4	43,5	40,3	47,7
t07_B	toetspunt	163946,09	383878,74	4,50	43,7	43,7	40,6	48,0
t07_C	toetspunt	163946,09	383878,74	7,50	44,9	44,9	41,7	49,1
t08_A	toetspunt	163941,80	383871,92	1,50	42,7	42,6	38,9	46,5
t08_B	toetspunt	163941,80	383871,92	4,50	44,9	44,8	41,2	48,8
t08_C	toetspunt	163941,80	383871,92	7,50	49,5	49,6	45,7	53,3
t09_A	toetspunt	163996,23	383889,17	1,50	41,5	41,4	38,6	45,9
t09_B	toetspunt	163996,23	383889,17	4,50	42,3	42,2	39,2	46,5
t09_C	toetspunt	163996,23	383889,17	7,50	44,9	44,8	41,6	49,0
t10_A	toetspunt	163998,19	383896,80	1,50	39,9	39,7	37,3	44,4
t10_B	toetspunt	163998,19	383896,80	4,50	40,3	40,1	37,8	44,9
t10_C	toetspunt	163998,19	383896,80	7,50	41,2	40,9	38,6	45,7
t11_A	toetspunt	163991,37	383913,51	1,50	39,0	38,7	36,4	43,5
t11_B	toetspunt	163991,37	383913,51	4,50	40,2	40,0	37,6	44,7
t11_C	toetspunt	163991,37	383913,51	7,50	41,1	40,9	38,4	45,6
t12_A	toetspunt	163985,16	383928,75	1,50	39,2	39,0	36,6	43,7
t12_B	toetspunt	163985,16	383928,75	4,50	40,3	40,1	37,6	44,7
t12_C	toetspunt	163985,16	383928,75	7,50	40,9	40,7	38,2	45,4
t13_A	toetspunt	163978,78	383932,38	1,50	38,7	38,5	36,0	43,2
t13_B	toetspunt	163978,78	383932,38	4,50	40,7	40,5	38,0	45,1
t13_C	toetspunt	163978,78	383932,38	7,50	42,9	42,7	40,0	47,2
t14_A	toetspunt	163976,24	383925,48	1,50	39,1	39,0	36,3	43,5
t14_B	toetspunt	163976,24	383925,48	4,50	40,9	40,8	38,0	45,3
t14_C	toetspunt	163976,24	383925,48	7,50	43,9	43,8	40,8	48,1
t15_A	toetspunt	163982,91	383909,11	1,50	41,1	41,1	37,9	45,3
t15_B	toetspunt	163982,91	383909,11	4,50	42,5	42,6	39,4	46,8
t15_C	toetspunt	163982,91	383909,11	7,50	45,1	45,1	41,8	49,2
t16_A	toetspunt	163989,28	383893,49	1,50	40,2	40,1	37,3	44,6
t16_B	toetspunt	163989,28	383893,49	4,50	41,8	41,7	38,8	46,1
t16_C	toetspunt	163989,28	383893,49	7,50	44,7	44,7	41,4	48,8
t17_A	toetspunt	164023,80	383900,37	1,50	41,0	40,9	38,1	45,3
t17_B	toetspunt	164023,80	383900,37	4,50	41,4	41,4	38,4	45,7
t17_C	toetspunt	164023,80	383900,37	7,50	43,7	43,6	40,4	47,8
t18_A	toetspunt	164025,92	383907,49	1,50	39,2	39,1	36,4	43,6
t18_B	toetspunt	164025,92	383907,49	4,50	39,5	39,3	36,8	44,0
t18_C	toetspunt	164025,92	383907,49	7,50	40,2	39,9	37,5	44,7
t19_A	toetspunt	164019,07	383924,34	1,50	38,0	37,8	35,2	42,4
t19_B	toetspunt	164019,07	383924,34	4,50	39,5	39,3	36,8	44,0
t19_C	toetspunt	164019,07	383924,34	7,50	40,4	40,1	37,6	44,8
t20_A	toetspunt	164012,51	383940,51	1,50	38,4	38,1	35,6	42,8
t20_B	toetspunt	164012,51	383940,51	4,50	39,8	39,6	37,0	44,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting spoorwegverkeer

2204/097/CW-01
bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
Model: spoor
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t20_C	toetspunt	164012,51	383940,51	7,50	40,2	40,0	37,4	44,6
t21_A	toetspunt	164006,66	383943,72	1,50	38,2	38,0	35,5	42,7
t21_B	toetspunt	164006,66	383943,72	4,50	39,9	39,6	37,3	44,4
t21_C	toetspunt	164006,66	383943,72	7,50	42,4	42,2	39,6	46,8
t22_A	toetspunt	164003,71	383936,93	1,50	40,3	40,1	37,6	44,8
t22_B	toetspunt	164003,71	383936,93	4,50	41,3	41,2	38,5	45,7
t22_C	toetspunt	164003,71	383936,93	7,50	43,3	43,1	40,3	47,6
t23_A	toetspunt	164010,16	383921,04	1,50	40,5	40,3	37,9	45,0
t23_B	toetspunt	164010,16	383921,04	4,50	41,7	41,5	38,9	46,1
t23_C	toetspunt	164010,16	383921,04	7,50	43,9	43,7	40,9	48,2
t24_A	toetspunt	164017,27	383903,53	1,50	40,6	40,5	37,9	45,1
t24_B	toetspunt	164017,27	383903,53	4,50	42,0	41,9	39,2	46,4
t24_C	toetspunt	164017,27	383903,53	7,50	44,4	44,3	41,4	48,7
t25_A	toetspunt	164047,07	383909,72	1,50	41,1	41,1	38,1	45,4
t25_B	toetspunt	164047,07	383909,72	4,50	40,8	40,7	37,5	44,9
t25_C	toetspunt	164047,07	383909,72	7,50	42,5	42,3	39,1	46,5
t26_A	toetspunt	164048,92	383917,62	1,50	41,5	41,3	38,8	46,0
t26_B	toetspunt	164048,92	383917,62	4,50	39,8	39,4	36,9	44,1
t26_C	toetspunt	164048,92	383917,62	7,50	39,5	39,0	36,6	43,8
t27_A	toetspunt	164043,12	383932,87	1,50	41,5	41,3	38,7	45,9
t27_B	toetspunt	164043,12	383932,87	4,50	40,0	39,7	37,2	44,4
t27_C	toetspunt	164043,12	383932,87	7,50	39,5	38,9	36,6	43,8
t28_A	toetspunt	164036,58	383950,09	1,50	41,6	41,4	38,7	45,9
t28_B	toetspunt	164036,58	383950,09	4,50	39,9	39,5	37,1	44,3
t28_C	toetspunt	164036,58	383950,09	7,50	39,2	38,6	36,3	43,5
t29_A	toetspunt	164030,88	383953,42	1,50	39,3	38,9	36,8	43,9
t29_B	toetspunt	164030,88	383953,42	4,50	40,0	39,6	37,4	44,5
t29_C	toetspunt	164030,88	383953,42	7,50	42,2	41,9	39,5	46,6
t30_A	toetspunt	164027,69	383946,75	1,50	39,9	39,7	37,2	44,4
t30_B	toetspunt	164027,69	383946,75	4,50	40,8	40,6	38,0	45,2
t30_C	toetspunt	164027,69	383946,75	7,50	42,9	42,8	40,0	47,2
t31_A	toetspunt	164034,19	383929,63	1,50	39,8	39,6	37,2	44,3
t31_B	toetspunt	164034,19	383929,63	4,50	40,7	40,6	38,0	45,1
t31_C	toetspunt	164034,19	383929,63	7,50	43,1	42,9	40,1	47,4
t32_A	toetspunt	164040,34	383913,45	1,50	40,1	39,9	37,4	44,6
t32_B	toetspunt	164040,34	383913,45	4,50	41,3	41,1	38,5	45,7
t32_C	toetspunt	164040,34	383913,45	7,50	43,6	43,5	40,7	47,9
t33_A	toetspunt	164027,84	383960,86	1,50	39,5	39,5	36,3	43,7
t33_B	toetspunt	164027,84	383960,86	4,50	38,7	38,7	35,8	43,1
t33_C	toetspunt	164027,84	383960,86	7,50	41,3	41,1	38,3	45,6
t34_A	toetspunt	164029,66	383968,29	1,50	41,9	41,7	39,0	46,3
t34_B	toetspunt	164029,66	383968,29	4,50	40,4	40,0	37,5	44,7
t34_C	toetspunt	164029,66	383968,29	7,50	38,8	38,3	36,1	43,2
t35_A	toetspunt	164024,83	383981,00	1,50	41,5	41,2	38,6	45,8
t35_B	toetspunt	164024,83	383981,00	4,50	40,0	39,7	37,1	44,3
t35_C	toetspunt	164024,83	383981,00	7,50	38,9	38,4	36,1	43,2
t36_A	toetspunt	164017,91	383985,11	1,50	39,7	39,3	37,2	44,2
t36_B	toetspunt	164017,91	383985,11	4,50	40,8	40,4	38,1	45,3
t36_C	toetspunt	164017,91	383985,11	7,50	42,2	41,8	39,5	46,6
t37_A	toetspunt	164015,91	383977,72	1,50	39,6	39,4	36,8	44,0
t37_B	toetspunt	164015,91	383977,72	4,50	40,7	40,5	37,9	45,1
t37_C	toetspunt	164015,91	383977,72	7,50	42,9	42,7	40,0	47,2
t38_A	toetspunt	164020,90	383964,61	1,50	39,7	39,5	37,1	44,2
t38_B	toetspunt	164020,90	383964,61	4,50	40,7	40,5	37,9	45,1
t38_C	toetspunt	164020,90	383964,61	7,50	42,8	42,6	40,0	47,2
t39_A	toetspunt	164003,49	383951,09	1,50	38,3	38,3	35,2	42,6
t39_B	toetspunt	164003,49	383951,09	4,50	39,6	39,5	36,5	43,8
t39_C	toetspunt	164003,49	383951,09	7,50	42,2	42,0	39,1	46,4
t40_A	toetspunt	164005,34	383958,17	1,50	38,0	37,8	35,1	42,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting spoorwegverkeer

2204/097/CW-01
bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
Model: spoor
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t40_B	toetspunt	164005,34	383958,17	4,50	39,2	39,0	36,4	43,6
t40_C	toetspunt	164005,34	383958,17	7,50	39,8	39,5	37,0	44,2
t41_A	toetspunt	163999,75	383971,94	1,50	38,3	38,1	35,5	42,7
t41_B	toetspunt	163999,75	383971,94	4,50	39,1	38,9	36,1	43,4
t41_C	toetspunt	163999,75	383971,94	7,50	39,6	39,4	36,7	43,9
t42_A	toetspunt	163993,03	383975,12	1,50	39,1	38,8	36,5	43,6
t42_B	toetspunt	163993,03	383975,12	4,50	40,6	40,2	37,9	45,0
t42_C	toetspunt	163993,03	383975,12	7,50	42,2	41,9	39,7	46,7
t43_A	toetspunt	163990,94	383968,37	1,50	40,9	40,8	38,2	45,4
t43_B	toetspunt	163990,94	383968,37	4,50	41,7	41,6	39,0	46,2
t43_C	toetspunt	163990,94	383968,37	7,50	43,3	43,2	40,5	47,7
t44_A	toetspunt	163996,47	383954,77	1,50	40,6	40,5	37,9	45,1
t44_B	toetspunt	163996,47	383954,77	4,50	41,7	41,6	38,8	46,0
t44_C	toetspunt	163996,47	383954,77	7,50	43,7	43,6	40,6	47,9
t45_A	toetspunt	163971,47	383951,08	1,50	40,1	39,7	37,6	44,6
t45_B	toetspunt	163971,47	383951,08	4,50	40,9	40,6	38,3	45,4
t45_C	toetspunt	163971,47	383951,08	7,50	41,5	41,2	39,0	46,0
t46_A	toetspunt	163964,15	383953,13	1,50	41,0	40,7	38,6	45,6
t46_B	toetspunt	163964,15	383953,13	4,50	41,7	41,4	39,3	46,3
t46_C	toetspunt	163964,15	383953,13	7,50	42,9	42,5	40,4	47,5
t47_A	toetspunt	163943,03	383944,39	1,50	40,2	39,9	37,7	44,8
t47_B	toetspunt	163943,03	383944,39	4,50	41,2	41,0	38,8	45,9
t47_C	toetspunt	163943,03	383944,39	7,50	42,9	42,6	40,4	47,4
t48_A	toetspunt	163921,10	383935,32	1,50	40,6	40,4	38,2	45,2
t48_B	toetspunt	163921,10	383935,32	4,50	41,5	41,2	39,1	46,1
t48_C	toetspunt	163921,10	383935,32	7,50	43,2	42,9	40,6	47,7
t49_A	toetspunt	163918,79	383929,00	1,50	41,8	41,7	39,1	46,3
t49_B	toetspunt	163918,79	383929,00	4,50	43,2	43,2	40,3	47,6
t49_C	toetspunt	163918,79	383929,00	7,50	45,3	45,4	42,0	49,4
t50_A	toetspunt	163925,04	383926,67	1,50	39,7	39,6	37,0	44,2
t50_B	toetspunt	163925,04	383926,67	4,50	42,2	42,2	39,3	46,5
t50_C	toetspunt	163925,04	383926,67	7,50	45,0	45,0	41,7	49,1
t51_A	toetspunt	163946,21	383935,43	1,50	39,2	39,1	36,3	43,6
t51_B	toetspunt	163946,21	383935,43	4,50	41,4	41,3	38,5	45,8
t51_C	toetspunt	163946,21	383935,43	7,50	44,7	44,6	41,6	48,9
t52_A	toetspunt	163968,19	383944,52	1,50	39,6	39,5	36,7	44,0
t52_B	toetspunt	163968,19	383944,52	4,50	40,9	40,9	38,0	45,2
t52_C	toetspunt	163968,19	383944,52	7,50	43,6	43,5	40,4	47,7
t53_A	toetspunt	163968,19	383923,01	1,50	38,0	37,8	35,2	42,4
t53_B	toetspunt	163968,19	383923,01	4,50	39,4	39,1	36,6	43,8
t53_C	toetspunt	163968,19	383923,01	7,50	41,9	41,8	38,9	46,2
t54_A	toetspunt	163961,39	383925,28	1,50	38,0	37,8	35,2	42,4
t54_B	toetspunt	163961,39	383925,28	4,50	40,3	40,2	37,6	44,8
t54_C	toetspunt	163961,39	383925,28	7,50	43,2	43,1	40,3	47,6
t55_A	toetspunt	163946,43	383919,09	1,50	38,9	38,7	36,2	43,3
t55_B	toetspunt	163946,43	383919,09	4,50	40,8	40,6	38,0	45,2
t55_C	toetspunt	163946,43	383919,09	7,50	43,7	43,6	40,8	48,0
t56_A	toetspunt	163930,80	383912,63	1,50	40,1	40,0	37,4	44,6
t56_B	toetspunt	163930,80	383912,63	4,50	41,3	41,1	38,6	45,8
t56_C	toetspunt	163930,80	383912,63	7,50	43,5	43,3	40,7	47,9
t57_A	toetspunt	163928,01	383906,06	1,50	40,0	40,0	36,9	44,2
t57_B	toetspunt	163928,01	383906,06	4,50	42,3	42,2	39,0	46,4
t57_C	toetspunt	163928,01	383906,06	7,50	46,3	46,4	42,8	50,3
t58_A	toetspunt	163934,06	383903,70	1,50	42,1	42,1	39,1	46,4
t58_B	toetspunt	163934,06	383903,70	4,50	43,8	43,9	40,6	48,0
t58_C	toetspunt	163934,06	383903,70	7,50	45,8	45,9	42,3	49,8
t59_A	toetspunt	163950,05	383910,31	1,50	41,0	41,1	38,2	45,4
t59_B	toetspunt	163950,05	383910,31	4,50	42,4	42,5	39,4	46,7
t59_C	toetspunt	163950,05	383910,31	7,50	44,6	44,7	41,3	48,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting spoorwegverkeer

2204/097/CW-01
bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
Model: spoor
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t60_A	toetspunt	163965,66	383916,77	1,50	40,5	40,5	37,6	44,9
t60_B	toetspunt	163965,66	383916,77	4,50	41,7	41,7	38,7	46,0
t60_C	toetspunt	163965,66	383916,77	7,50	44,2	44,2	41,0	48,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 8: Gecumuleerde geluidbelasting (weg en spoor)

toetspunt	toetshoogte	rail	weg	cumulatie	cumulatie
	(m)	dB	(excl. aftrek art. 110g dB	t.b.v. Wgh (spectrum wegverkeer) dB	t.b.v. geluidwering (spectrum wegverkeer) >30% goederen dB
t01_A	1,5	49,7	50,1	51,5	52,9
t01_B	4,5	51,3	50,0	51,9	53,7
t01_C	7,5	52,6	49,5	52,1	54,3
t02_A	1,5	48,3	51,0	51,9	52,9
t02_B	4,5	49,7	50,9	52,1	53,4
t02_C	7,5	51,2	50,4	52,1	53,8
t03_A	1,5	46,6	51,7	52,2	52,9
t03_B	4,5	47,5	51,6	52,3	53,0
t03_C	7,5	49,8	51,0	52,2	53,5
t04_A	1,5	44,0	46,5	47,5	48,4
t04_B	4,5	44,7	46,8	47,8	48,9
t04_C	7,5	46,5	46,9	48,3	49,7
t05_A	1,5	45,9	42,6	45,4	47,6
t05_B	4,5	47,0	42,9	46,1	48,4
t05_C	7,5	48,6	43,3	47,1	49,7
t06_A	1,5	47,1	42,7	46,0	48,4
t06_B	4,5	47,8	43,0	46,5	49,0
t06_C	7,5	49,2	43,4	47,5	50,2
t07_A	1,5	47,7	42,5	46,3	48,8
t07_B	4,5	48,0	42,9	46,6	49,2
t07_C	7,5	49,1	43,3	47,4	50,1
t08_A	1,5	46,5	42,9	45,8	48,1
t08_B	4,5	48,8	43,0	47,1	49,8
t08_C	7,5	53,3	44,6	50,5	53,8
t09_A	1,5	45,9	52,0	52,4	53,0
t09_B	4,5	46,5	51,9	52,4	53,0
t09_C	7,5	49,0	51,4	52,3	53,4
t10_A	1,5	44,4	49,6	50,1	50,7
t10_B	4,5	44,9	49,9	50,5	51,1
t10_C	7,5	45,7	49,6	50,3	51,1
t11_A	1,5	43,5	48,2	48,8	49,5
t11_B	4,5	44,7	48,5	49,2	50,0
t11_C	7,5	45,6	48,3	49,2	50,2
t12_A	1,5	43,7	48,0	48,7	49,4
t12_B	4,5	44,7	48,1	48,9	49,7
t12_C	7,5	45,4	47,9	48,8	49,8
t13_A	1,5	43,2	48,5	49,0	49,6
t13_B	4,5	45,1	48,4	49,2	50,1
t13_C	7,5	47,2	48,0	49,3	50,6
t14_A	1,5	43,5	43,2	44,9	46,4
t14_B	4,5	45,3	43,7	45,8	47,6
t14_C	7,5	48,1	43,9	47,1	49,5
t15_A	1,5	45,3	41,5	44,6	46,8
t15_B	4,5	46,8	42,7	45,9	48,2
t15_C	7,5	49,2	43,1	47,4	50,2
t16_A	1,5	44,6	45,4	46,7	48,0
t16_B	4,5	46,1	45,6	47,3	48,9
t16_C	7,5	48,8	45,5	48,2	50,5
t17_A	1,5	45,3	52,1	52,5	52,9
t17_B	4,5	45,7	52,4	52,8	53,2
t17_C	7,5	47,8	52,0	52,6	53,4
t18_A	1,5	43,6	48,0	48,6	49,3
t18_B	4,5	44,0	48,9	49,5	50,1
t18_C	7,5	44,7	48,9	49,6	50,3
t19_A	1,5	42,4	42,5	44,1	45,5
t19_B	4,5	44,0	43,6	45,3	46,8
t19_C	7,5	44,8	44,5	46,2	47,7
t20_A	1,5	42,8	43,3	44,7	46,1
t20_B	4,5	44,2	44,7	46,1	47,5
t20_C	7,5	44,6	45,2	46,6	47,9
t21_A	1,5	42,7	44,9	45,9	46,9
t21_B	4,5	44,4	46,0	47,1	48,3
t21_C	7,5	46,8	46,4	48,1	49,6
t22_A	1,5	44,8	47,8	48,7	49,6
t22_B	4,5	45,7	48,2	49,1	50,1
t22_C	7,5	47,6	48,1	49,5	50,9
t23_A	1,5	45,0	48,3	49,1	50,0
t23_B	4,5	46,1	48,6	49,5	50,5
t23_C	7,5	48,2	48,4	49,9	51,3
t24_A	1,5	45,1	49,7	50,3	51,0

toetspunt	toetshoogte	rail	weg	cumulatie	cumulatie
			(excl. aftrek art. 110g)	t.b.v. Wgh (spectrum wegverkeer)	t.b.v. geluidwering (spectrum wegverkeer) >30% goederen
	(m)	dB	dB	dB	dB
t24 B	4,5	46,4	49,9	50,7	51,5
t24 C	7,5	48,7	49,6	50,9	52,2
t25 A	1,5	45,4	54,5	54,7	55,0
t25 B	4,5	44,9	54,7	54,9	55,1
t25 C	7,5	46,5	54,3	54,6	55,0
t26 A	1,5	46,0	57,3	57,4	57,6
t26 B	4,5	44,1	57,4	57,5	57,6
t26 C	7,5	43,8	56,6	56,7	56,8
t27 A	1,5	45,9	57,3	57,4	57,6
t27 B	4,5	44,4	57,4	57,5	57,6
t27 C	7,5	43,8	56,7	56,8	56,9
t28 A	1,5	45,9	57,2	57,3	57,5
t28 B	4,5	44,3	57,3	57,4	57,5
t28 C	7,5	43,5	56,8	56,9	57,0
t29 A	1,5	43,9	52,1	52,4	52,7
t29 B	4,5	44,5	52,3	52,6	53,0
t29 C	7,5	46,6	51,9	52,4	53,0
t30 A	1,5	44,4	40,4	43,6	45,9
t30 B	4,5	45,2	41,8	44,7	46,8
t30 C	7,5	47,2	42,7	46,1	48,5
t31 A	1,5	44,3	41,7	44,2	46,2
t31 B	4,5	45,1	43,0	45,3	47,2
t31 C	7,5	47,4	43,6	46,6	48,9
t32 A	1,5	44,6	45,6	46,9	48,1
t32 B	4,5	45,7	46,1	47,5	48,9
t32 C	7,5	47,9	46,1	48,2	50,1
t33 A	1,5	43,7	52,3	52,6	52,9
t33 B	4,5	43,1	52,6	52,8	53,1
t33 C	7,5	45,6	52,5	52,9	53,3
t34 A	1,5	46,3	57,2	57,3	57,5
t34 B	4,5	44,7	57,2	57,3	57,4
t34 C	7,5	43,2	56,6	56,7	56,8
t35 A	1,5	45,8	57,2	57,3	57,5
t35 B	4,5	44,3	57,2	57,3	57,4
t35 C	7,5	43,2	56,6	56,7	56,8
t36 A	1,5	44,2	50,1	50,6	51,1
t36 B	4,5	45,3	51,9	52,3	52,8
t36 C	7,5	46,6	52,0	52,5	53,1
t37 A	1,5	44,0	37,7	42,3	44,9
t37 B	4,5	45,1	39,6	43,6	46,2
t37 C	7,5	47,2	41,8	45,7	48,3
t38 A	1,5	44,2	39,9	43,3	45,6
t38 B	4,5	45,1	41,7	44,6	46,7
t38 C	7,5	47,2	43,0	46,2	48,6
t39 A	1,5	42,6	44,7	45,8	46,8
t39 B	4,5	43,8	46,0	47,0	48,0
t39 C	7,5	46,4	46,6	48,1	49,5
t40 A	1,5	42,4	43,0	44,4	45,7
t40 B	4,5	43,6	44,5	45,8	47,1
t40 C	7,5	44,2	45,4	46,6	47,9
t41 A	1,5	42,7	39,6	42,4	44,4
t41 B	4,5	43,4	43,4	45,0	46,4
t41 C	7,5	43,9	45,4	46,6	47,7
t42 A	1,5	43,6	41,5	43,8	45,7
t42 B	4,5	45,0	45,3	46,8	48,2
t42 C	7,5	46,7	46,4	48,0	49,6
t43 A	1,5	45,4	42,9	45,4	47,3
t43 B	4,5	46,2	44,3	46,5	48,4
t43 C	7,5	47,7	45,6	47,8	49,8
t44 A	1,5	45,1	45,7	47,1	48,4
t44 B	4,5	46,0	46,8	48,1	49,4
t44 C	7,5	47,9	47,9	49,4	50,9
t45 A	1,5	44,6	45,6	46,9	48,1
t45 B	4,5	45,4	46,4	47,7	48,9
t45 C	7,5	46,0	47,0	48,3	49,5
t46 A	1,5	45,6	45,3	46,9	48,5
t46 B	4,5	46,3	46,7	48,1	49,5
t46 C	7,5	47,5	47,2	48,8	50,4
t47 A	1,5	44,8	40,3	43,8	46,1
t47 B	4,5	45,9	42,3	45,3	47,5
t47 C	7,5	47,4	44,1	46,9	49,1
t48 A	1,5	45,2	42,7	45,2	47,1

toetspunt	toetshoogte	rail	weg	cumulatie	cumulatie
			(excl. aftrek art. 110g)	t.b.v. Wgh (spectrum wegverkeer)	t.b.v. geluidwering (spectrum wegverkeer) >30% goederen
	(m)	dB	dB	dB	dB
t48 B	4,5	46,1	44,2	46,4	48,3
t48 C	7,5	47,7	45,1	47,6	49,6
t49 A	1,5	46,3	41,8	45,2	47,6
t49 B	4,5	47,6	43,8	46,8	49,1
t49 C	7,5	49,4	45,7	48,6	50,9
t50 A	1,5	44,2	48,6	49,2	49,9
t50 B	4,5	46,5	48,6	49,6	50,7
t50 C	7,5	49,1	48,7	50,3	51,9
t51 A	1,5	43,6	48,6	49,2	49,8
t51 B	4,5	45,8	48,7	49,6	50,5
t51 C	7,5	48,9	48,8	50,3	51,9
t52 A	1,5	44,0	48,6	49,2	49,9
t52 B	4,5	45,2	48,7	49,5	50,3
t52 C	7,5	47,7	48,8	50,0	51,3
t53 A	1,5	42,4	43,5	44,8	46,0
t53 B	4,5	43,8	43,9	45,4	46,9
t53 C	7,5	46,2	44,4	46,6	48,4
t54 A	1,5	42,4	48,6	49,0	49,5
t54 B	4,5	44,8	48,5	49,2	50,0
t54 C	7,5	47,6	48,1	49,5	50,9
t55 A	1,5	43,3	48,6	49,1	49,7
t55 B	4,5	45,2	48,5	49,3	50,2
t55 C	7,5	48,0	48,2	49,7	51,1
t56 A	1,5	44,6	48,6	49,3	50,1
t56 B	4,5	45,8	48,4	49,3	50,3
t56 C	7,5	47,9	48,0	49,5	51,0
t57 A	1,5	44,2	41,2	43,9	46,0
t57 B	4,5	46,4	41,7	45,2	47,7
t57 C	7,5	50,3	44,9	48,7	51,4
t58 A	1,5	46,4	37,2	43,8	46,9
t58 B	4,5	48,0	37,9	45,1	48,4
t58 C	7,5	49,8	42,7	47,6	50,6
t59 A	1,5	45,4	37,0	43,0	46,0
t59 B	4,5	46,7	38,0	44,2	47,3
t59 C	7,5	48,8	42,7	47,0	49,8
t60 A	1,5	44,9	37,7	42,8	45,7
t60 B	4,5	46,0	39,2	44,0	46,8
t60 C	7,5	48,4	43,0	46,9	49,5