

BIJLAGE: CHECKLIST KWALITEITSEISEN INPANDIGE FIETSENSTALLING

3.1 Type fietsparkeersysteem	voldoet
een hangstelsel is nooit het enige type fietsenstalling dat in de fietsenstalling wordt gebruikt en wordt steeds gecombineerd met een standaard - of hoog-laag fietsparkeersysteem.	✓
Het aantal plaatsen van het hangstelsel mag nooit meer zijn dan 20% van het totale aantal fietsparkeerplaatsen in de fietsenstalling. Indien de fiets met een hangstelsel aan het plafond wordt gehangen, mag dit nooit boven het gangpad of boven de manoeuvreerruimte gebeuren	✓
minimaal 25% van de fietsparkeerplaatsen is geschikt voor buitenmodel fietsen	✓
minimaal 5% van de fietsparkeerplaatsen is geschikt voor buitenmodel XL fietsen	✓
Minimaal 1 oplaadpunt per 5 elektrische fietsen	✓
3.2 Maatvoering	
De maatvoering van de fietsparkeerplaatsen en de gangpaden voldoet aan tabel 1, paragraaf 3.2.	✓
De maatvoering van de gangpaden zonder aangrenzende fietsparkeerplaatsen moet voldoen aan • kleine fietsenstalling: breedte minimaal 1,20 m; • grote fietsenstalling: breedte van minimaal 2,00 m;	✓
De vrije hoogte van de fietsenstalling is minimaal 2,30 m.	✓
Bij dubbellaagse fietsparkeersystemen is minstens 2,90 m vrije hoogte nodig.	✓
3.3 Toegang	
De toegang naar de fietsenstalling moet minimaal 2 meter breed zijn.	✓
Er mag maximaal 1 niveau hoogteverschil overbrugd worden vanaf de begane grond.	✓
Het niveauverschil kan overbrugd worden door middel van: • een hellingbaan • een luie trap met fietsgoten • een lift met hellingbaan en/of trap	✓

3.3 Toegang	voldoet
Er moet een aparte ruimte op maaiveld worden opgenomen voor buitenmodel XL fietsen tenzij er een lift is.	✓
Maximaal hellingspercentage van een hellingbaan is 3%.	
Voor hoogteverschillen kleiner dan 2,50 m kan een helling tot maximaal 10% worden toegestaan	✓
De breedte van de helling van een kleine fietsenstalling is minimaal 2 m.	✓
De breedte van de helling van een grote fietsenstalling is minimaal 2,5 m.	✓
Een helling voor fietsers moet worden afgescheiden van een helling voor auto's	✓
De maximale hellingshoek van een trap met fietsgoot is 18% (10 graden) met een aantrede van 50 cm en optrede van 9 cm (of 60 cm en 10 cm).	✓
Indien gebruik wordt gemaakt van een velocomfort (of vergelijkbaar) fietsgoot met ondersteuning is de maximale hellingshoek 25%. Hierbij dient 1 onderbreking in de trap aanwezig te zijn per 2 meter hoogteverschil.	✓
De goten zijn aan beide kanten van de trap aanwezig.	✓
De goot mag niet dieper zijn dan 6 cm om de vrijloop van trappers te garanderen.	✓
De minimale afstand tussen het midden van de goot en de muur bedraagt 40 cm.	✓
Breedte trap (exclusief de goten): Kleine fietsenstalling: min. 2,00m. Grote fietsenstalling: min. 2,50 m.	✓
De minimale afmetingen van een lift zijn 1,40 m x 2,40 m (diagonaal 2,75 m) met een deuropening van 1,30m x 2,10 m. (2 standaardfietsen en 2 personen).	
Indien buitenmodel en buitenmodel XL fietsen van de fietslift gebruik moeten maken, dienen de afmetingen van de fietslift hierop aangepast te worden	
3.4 Ligging en inrichting	
Logische aanrijroute voor fietsers.	✓
Wordt bewegwijzerd voor bezoekers.	n.v.t.
De route in en vanuit de fietsenstalling naar de functies waarvoor de stalling bedoeld is, is logisch, snel en eenvoudig.	✓
Vanuit de openbare ruimte zijn alle entrees naar de fietsenstalling zichtbaar ('s avonds en 's nachts verlicht) en herkenbaar.	✓
Vanuit de fietsenstalling moet men rechtstreeks (lieft binnendoor) kunnen lopen naar de bestemming.	✓
Bij gebruik van meerdere doelgroepen (bewoners, personeel en bezoekers) moet de fietsenstalling afgescheiden worden per doelgroep. Personeel mag geen toegang hebben tot het woongedeelte, bewoners en bezoekers mogen geen toegang krijgen tot het personeelsgedeelte.	n.v.t.
Is drempelloos bereikbaar.	✓
Een gebruiker moet de fietsentree van de fietsenstalling automatisch kunnen openen met bij voorbeeld een drukknop of code.	✓
De drukknop of chipkaartlezer bevindt zich op een geschikte hoogte en afstand van de entree zodat deze makkelijk gebruikt kan worden.	✓
Er mogen maximaal 2 (automatische) deuren gepasseerd worden om met de fiets in de fietsenstalling te komen.	✓
3.4.1 Fietsenstalling voor bewoners	
De fietsenstalling voor bewoners moet altijd afgesloten kunnen worden.	✓
Per 100 woningen moet een aparte ruimte / clustering van fietsparkeerplaatsen worden toegepast.	✓

Een clustering van fietsparkeerplaatsen moet door middel van minimaal markeringen worden begrensd.	✓	Berging voor grote appartement
3.4.1 Fietsenstalling voor bewoners	voldoet	
De fietsparkeerplaatsen van bewoners moeten worden genummerd met de huisnummers van de woningen waartoe ze behoren.	✓	
De toegewezen fietsparkeerplaatsen van bewoners van 1 woning liggen bij elkaar.	✓	
De Loopafstand van de toegangsdeur van het gebouw naar de fietsenstalling voor bewoners bedraagt maximaal 25 meter.	✓	
Er dient een rechtstreekse toegang (trapopgang/lift) naar de woningen te zijn vanuit de fietsenstallingen voor bewoners.	✓	
Per woning moeten ten minste twee fiets-parkeerplaatsen in een standaard - of hoog-laag fietsparkeersysteem of in de onderste laag van een dubbellaags fietsparkeersysteem worden geplaatst.	✓	
3.4.2 Fietsenstalling voor bezoekers en personeel		
Minimaal 50% van de bezoekersfietsparkeerplaatsen moeten in een standaard - of hoog-laag fietsparkeersysteem of in de onderste laag van een dubbellaags fiets-parkeersysteem worden geplaatst	✓	
De afstand van de fietsentree van de fietsenstalling is maximaal 75m tot de hoofd-/neven-/personeelsingang van het gebouw in de schilwijk en restgebied (gebiedsindeling conform vigerende nota parkeernormen).	✓	
De afstand van de fietsentree van de fietsenstalling is maximaal 150m tot de hoofd-/neven-/personeelsingang van het gebouw in het centrum (gebiedsindeling conform vigerende nota parkeernormen).	✓	
De interne loopafstand van de fietsentree naar de fiets is maximaal 75m.	✓	
De interne loopafstand van de fiets naar de woning en/of stijgpunt (lift of trap) is maximaal 75m in de schilwijk of het restgebied. (gebiedsindeling conform vigerende nota parkeernormen).	✓	
De interne loopafstand van de fiets naar de woning en/of stijgpunt (lift of trap) is maximaal 150m in het centrum. (gebiedsindeling conform vigerende nota parkeernormen).	✓	
3.5. Sociale veiligheid		
Een goed zichtbare en verlichte fietsenstalling verhoogt het veiligheidsgevoel en gebruiksgemak aanzienlijk. Hier wordt op ingezet door:	✓	
De fietsenstalling moet logisch en overzichtelijk zijn ingedeeld. Doodlopende paden en verborgen hoeken is niet toegestaan.	✓	
Obstakels mogen niet hoger zijn dan 0,5 m ten behoeve van de sociale veiligheid.	✓	
De fietsenstalling moet voorzien zijn van goede verlichting, bij voorkeur daglicht-toetreding.	✓	
Politiekeurmerk: Er is sprake van heldere, niet-verblindende en gelijkmatige verlichting over de hele oppervlakte van de ruimte met – gemeten op de vloer – een gemiddelde horizontale verlichtingssterkte van minimaal 20 lux (Em), een gelijkmatigheid van minimaal 0,30 U _h en een kleurweergave van minimaal 70 (Ra).	✓	
Als de fietsenstalling openbaar toegankelijk is én meer dan 100 fietsparkeerplaatsen omvat, moet (camera)toezicht of bewaking aanwezig zijn.	n.v.t.	
Er moet rekening gehouden worden met de overgangsverlichting van buiten naar binnen in het kader van verblinding. Eventueel toepassen van schakelbare verlichting / bewegingssensoren is een optie.	✓	