

Verkeersanalyse P. Czn. Hooftlaan en Stratumsewijk te Eindhoven

REFERENTIE 20200292-00

19 DECEMBER 2022





Verkeersanalyse
P. Czn. Hooftlaan en Stratumsedijk te Eindhoven

In opdracht van:
BPD Ontwikkeling B.V.

Opgesteld door:
MN

Projectnummer:
20200292-00

Documentnaam:
20200292 2022-09-29 Verkeersanalyse

Datum:
19-12-2022

Versie	Vrijgegeven door	Paraaf	Datum
7	MK		19-12-2022

Bezoekadres
Hoevestein 20b
4903 SC OOSTERHOUT
www.stantec.com/nl

KVK Haaglanden 27 18 43 23
BNP Paribas 022 77 40 432
IBAN NL11BNPA0227740432 BIC BNPANL2A
Stantec BV is ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018 en VCA** gecertificeerd

Het is niet toegestaan de inhoud en/of vorm van door Stantec opgestelde rapportages aan te passen

Inhoudsopgave

1.0 Inleiding	1
1.1 Aanleiding	1
1.2 Doelstelling	1
1.3 Leeswijzer	1
2.0 Uitgangspunten	2
2.1 Plangebied	2
2.2 Verkeersstructuur	2
2.3 Verkeerstellingen En Prognose	3
2.4 Planbeschrijving	5
3.0 Verkeer	7
3.1 Verkeersgeneratie huidige situatie	7
3.2 Verkeersgeneratie toekomstige situatie	8
3.3 Totale verkeersgeneratie	10
3.4 Verdeling verkeersstromen	10
3.5 Verkeersdruk	13
3.6 Verkeersafwikkeling aansluitingen	15
4.0 Conclusie en aanbevelingen	24
4.1 Verkeersafwikkeling	24
Bronvermeldingen	25

Bijlage 1: Verkeerstellingen Dufec + gegevens VRI

Bijlage 2: Berekening verkeersstromen

Bijlage 3: Tekening verkeersstromen

Bijlage 4: Kruispuntberekeningen

Bijlage 5: Tekening Revitalisering Diagnostisch Centrum Eindhoven B04/2790 d.d. 15-09-2005

1.0 INLEIDING

1.1 AANLEIDING

BPD Ontwikkeling is van plan om het perceel, op de hoek van P. Czn. Hooftlaan en Stratumsedijk in het centrum van Eindhoven, te ontwikkelen. Ten behoeve van deze ontwikkeling is een massastudie uitgevoerd. Deze massastudie is in hoofdlijnen door de gemeente Eindhoven beoordeeld en goedgekeurd. Omdat de ontwikkeling niet mogelijk is op basis van het geldende bestemmingsplan is een herziening van het geldende planologische kader nodig en dient de milieutechnische en planologische haalbaarheid van de ontwikkeling te worden onderzocht. In deze rapportage zijn de gevolgen voor de verkeersafwikkeling inzichtelijk gemaakt.

1.2 DOELSTELLING

Doel van deze analyse is het verschaffen van inzicht in de toekomstige verkeersstromen, zodanig dat passende maatregelen genomen kunnen worden teneinde verkeersproblemen in de toekomst te voorkomen.

1.3 LEESWIJZER

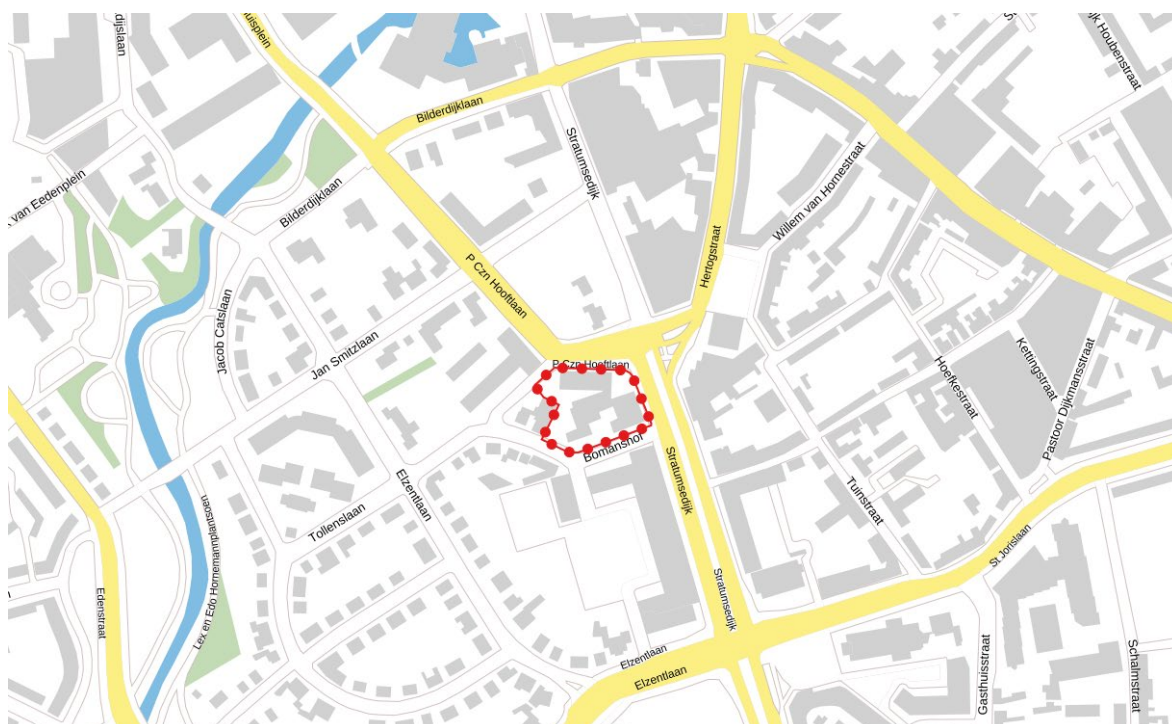
In hoofdstuk 2 wordt het huidige plangebied, verkeersintensiteiten en de planontwikkeling beschreven. Vervolgens worden in hoofdstuk 3 de te verwachten verkeersbewegingen verwoord. De conclusies en aanbevelingen worden vervolgens aangegeven in hoofdstuk 4. Vervolgens zijn de gebruikte literatuur en geraadpleegde bronnen aangegeven.

2.0 UITGANGSPUNTEN

2.1 PLANGEBIED

In het zuidelijk deel van het centrum van Eindhoven ligt de wijk Oud-Stratum. De locatie ligt op de hoek van de P. Czn. Hooftlaan en de Stratumsedijk, en wordt verder ingeklemd tussen de Bomanshof, de Vondellaan en de Tesselschadelaan. Het plangebied is op onderstaande figuur rood omrand.

Figuur 2.1 Plangebied



2.2 VERKEERSSTRUCTUUR

Aangezien het verkeer, van en naar de planontwikkeling via de bestaande wegenstructuur wordt afgewikkeld, is het goed om een beeld te vormen van de huidige wegen in de omgeving en de capaciteit van deze wegen. Een aantal factoren spelen hierbij een belangrijke rol, zoals wegbreedte, uitzicht, verhardingsmateriaal en de aanwezigheid van eventuele obstakels.

De planlocatie is te bereiken via Bomanshof/Vondellaan en Tesselschadelaan die zijn gelegen binnen een 30km/h zone. De Bomanshof is een éénrichtingsweg voor automobilisten die vanuit de Stratumsedijk is in te rijden. Verder is de Bomanshof uitgevoerd met een verharding van betonstraatstenen en aanliggende langs- en haakspaarkeervakken. De Vondellaan is evenals de Tesselschadelaan uitgevoerd in tweerichtingen voor alle verkeer en voorzien van langsparkeren op de rijbaan. De verharding van de Vondellaan bestaat uit betonstraatstenen en de Tesselschadelaan is uitgevoerd in asfaltverharding.

2.3 VERKEERSTELLINGEN EN PROGNOSE

In de volgende figuur zijn de wegvaknummers aangegeven.

In de onderstaande tabel zijn de wegvaknummers en etmaalintensiteiten voor de dinsdag, donderdag en het gemiddelde aangegeven vanuit de verkeerstellingen incl. correctie vanwege coronamaatregelen.

Tabel 2.1 Wegvaknummer + verkeerstellingen 2021

Wegvak		Verkeerstellingen MVT/etmaal 2021 dinsdag 14 dec.			Verkeerstellingen MVT/etmaal 2021 donderdag 16 dec.			Verkeerstellingen MVT/etmaal 2021 gem. werkdag		
		van	naar	dsn	van	naar	dsn	van	naar	dsn
1	Vondellaan (ged. Bomanshof-Tesselschadelaan)	314	273	587	264	272	536	289	273	562
2a	Vondellaan (ged. Tesselschadelaan-Elzentlaan)	306	313	619	264	304	568	285	309	594
2b	Vondellaan (ged. Tesselschadelaan-Bomanshof)	330	376	706	306	301	607	318	339	657
3a/b	Bomanshof	177	127	304	196	138	334	187	133	319
4	Bomansplaats	204	295	499	190	240	430	197	268	465
5a	Tesselschadelaan	255	202	457	220	185	405	238	194	431
5b	Tesselschadelaan	218	280	498	190	225	415	204	253	457
6	P. Czn. Hooftlaan (ged. Tesselschadelaan-Jan Smitzlaan)	4750	537	5.287	5.037	552	5.589	4.894	545	5.438
7	P. Czn. Hooftlaan (ged. Tesselschadelaan-Stratumsedijk)	580	4731	5.311	576	5.026	5.602	578	4.879	5.457
8a	Stratumsedijk (ged. P. Czn. Hooftlaan –Bomanshof)	-	-	-	-	-	-	4.811	0	4.811
8b	Stratumsedijk (ged. Bomanshof - Elzentlaan)	-	-	-	-	-	-	4.625	0	4.625
8c	Stratumsedijk (ged. Sint Rochusstraat - Hertogstraat)	-	-	-	-	-	-	0	3.929	3.929
9	Hertogstraat	-	-	-	-	-	-	4.723	561	5.284
10	Stratumsedijk (ged. P. Czn. Hooftlaan - Jan Smitzlaan)	-	-	-	-	-	-	1.260	1.320	2.580

Bron: (verkeerstellingen Dufec en gegevens detectielussen VRI)

Daarnaast zijn de verkeerstellingen omgezet van werkdagen naar weekdays en is de prognose 2030 in beeld gebracht op basis van een autonome groei van 1% per jaar conform opgave gemeente Eindhoven. Voor de omrekening van werk- naar weekday wordt uitgegaan van de factor 0,94 conform (CROW). Voor wegvak 6 t/m 10 is uitgegaan van de groei/afname binnen het verkeersmodel BBMA van jaar 2015 naar prognosejaar 2030. Over de jaren van 2015 tot 2030 is hierbij een gemiddelde afname te zien van 0,9% per jaar.

Tabel 2.2 Wegvaknummer + verkeersprognose 2030 Werkdag en weekend

		Prognose MVT/etmaal 2030 werkdag			Prognose MVT/etmaal 2030 weekend		
		van	naar	dsn	van	naar	dsn
1	Vondellaan (ged. Bomanshof-Tesselschadelaan)	267	251	518	251	236	487
2a	Vondellaan (ged. Tesselschadelaan-Elzentlaan)	263	285	548	247	268	515
2b	Vondellaan (ged. Tesselschadelaan-Bomanshof)	293	312	606	276	294	569
3a	Bomanshof	172	122	294	162	115	277
3b	Bomanshof	172	122	294	162	115	277
4	Bomansplaats	182	247	429	171	232	403
5a	Tesselschadelaan	219	179	398	206	168	374
5b	Tesselschadelaan	188	233	421	177	219	396
6	P. Czn. Hooftlaan (ged. Tesselschadelaan-Jan Smitzlaan)	4.514	502	5.017	4.244	472	4.716
7	P. Czn. Hooftlaan (ged. Tesselschadelaan-Stratumsedijk)	686	5.284	5.970	645	4.967	5.612
8a	Stratumsedijk (ged. P. Czn. Hooftlaan –Bomanshof)	4.439	0	4.439	4.172	0	4.172
8b	Stratumsedijk (ged. Bomanshof -Elzentlaan)	4.267	0	4.267	4.011	0	4.011
8c	Stratumsedijk (ged. Sint Rochusstraat - Hertogstraat)	0	3.624	3.624	0	3.407	3.407
9	Hertogstraat	4.357	518	4.875	4.096	486	4.582
10	Stratumsedijk (ged. P. Czn. Hooftlaan - Jan Smitzlaan)	1.162	1.218	2.380	1.093	1.145	2.237

N.B. Voor de groei van 2021 naar 2030 wordt uitgegaan van een autonome groei van 1% per jaar, conform opgave Gemeente Elndhoven. Voor de omrekening van werk- naar weekenddag wordt uitgegaan van de factor 0,94 conform (CROW).

* Voor wegvak 6 t/m 10 is uitgegaan van de groei/afname binnen het verkeersmodel BBMA van jaar 2015 naar prognosejaar 2030. Over de jaren van 2015 tot 2030 is hierbij een gemiddelde afname te zien van 0,9% per jaar.

2.4 PLANBESCHRIJVING

De ontwikkeling heeft betrekking op de sloop van twee kantoorpanden en enkele bouwdelen die verbonden zijn met het monument aan de Stratumsedijk. Ter plaatse worden twee nieuwe appartementengebouwen gerealiseerd met op de begane grond ruimte voor commerciële functies, de transformatie van een bestaand monumentaal pand en de realisatie van een parkeerkelder.

Figuur 2.3



Impressie toekomstige situatie

Figuur 2.4



Impressie huidige situatie (in rood te slopen bebouwing)

De volgende tabel laat zien welk programma als uitgangspunt is genomen voor dit onderzoek.

Tabel 2.3 Uitgangspunt toekomstige situatie

Functies	Aantal / BVO
Niet-grondgebonden woningen midden (60-120m2 bvo)	80 woningen
Niet-grondgebonden woningen midden >120m2 bvo	40 woningen
Onzelfstandige woonruimte (kamerverhuur)	45 woningen (monumentaal pand)*
Gezondheidscentrum	10 behandelkamers
Tandartsenpraktijk	11 behandelkamers
Horeca (café/bar)	100m2 bvo

** in de regels van het bestemmingplan wordt verankerd dat de gemengde bestemming van het monument overeenkomt met het programma in het verkeerskundige onderzoek (45 onzelfstandige woonruimtes en 100 m2 horeca).*

Parkeerkeerkelder

Ten behoeve van de ontwikkeling is een gezamenlijke parkeerkeerder onder de hoge en lage woontoren gesitueerd. De entree van deze parkeerkeerder is gelegen aan het Bomanshof.

3.0 VERKEER

Op basis van kengetallen uit de CROW-publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren' [3] zijn voor de huidige situatie en toekomstige ontwikkeling de verwachte toename van verkeersbewegingen in beeld gebracht. Op basis van de huidige en toekomstige functies is de verkeersaantrekkende werking bepaald. De stedelijkheidsgraad van de gemeente Eindhoven valt in de klasse 'zeer sterk stedelijk', de planlocatie is gelegen in het gebiedstype 'Schil centrum'.

3.1 VERKEERSGENERATIE HUIDIGE SITUATIE

Omdat er al een functie aanwezig is op het perceel en in de toekomst de panden hierdoor verdwijnen kunnen de aanwezige verkeersbewegingen in mindering worden gebracht. Op het huidige perceel van de planlocatie is "Diagnostiek Voor U" gevestigd. Dit diagnosecentrum bevindt zich in een monumentaal pand met een BVO van circa 2.683m² en twee kantoren met respectievelijk een BVO van 1.056 en 3.153m². In het bestemmingplan is aangegeven dat de gehele DVU-locatie de bestemming maatschappelijk gezondheidszorg heeft. Op basis van de functie is voor de verkeersgeneratie uitgegaan van de kencijfers voor een gezondheidscentrum. De verkeersgeneratie dient bepaald te worden op basis van het aantal behandelkamers. Volgens de plattegrondtekening* zijn er 28 behandelkamer binnen het monumentaal pand aan de Stratumsedijk. Op basis van een BVO van 2.683m² betekent dit: 1,04 behandelkamer per 100m² BVO. Op basis van dit verhoudingsgetal is het aantal behandelkamers voor de andere panden bepaald.

Daarnaast is rekening gehouden met een HOV-reductie van 25% conform de parkeernormen van de gemeente Eindhoven. [7] Conform de CROW 381 leidt een parkeernorm van 10% tot 7,5% minder auto's. Oftewel een parkeernorm reductie van 25% lager reduceert de verkeersgeneratie met 18,75%.

Tabel 3.1 Verkeersgeneratie huidige situatie

Locatie	BVO	Aantal behandelkamers	Functie CROW	Kencijfer Verkeersgeneratie			Verkeersgeneratie	
				Min.	Max		Min. Weekdag etmaal	Min. Werkdag etmaal
A. Stratumsedijk	2.683m ²	28	Gezondheidscentrum	10,2	14,4	per behandelkamer	286	380
B. P. Czn. Hooftlaan	3.153m ²	33	Gezondheidscentrum	10,2	14,4	per behandelkamer	337	448
C. Bomanshof nr. 6	1.056m ²	11	Gezondheidscentrum	10,2	14,4	per behandelkamer	112	150
TOTAAL	6.892m²	72					735	978

HOV-reductie	-18,75%	-138	-183
Verkeersgeneratie		597	795

N.B. De omrekeningsfactor van weekdag naar werkdag bedraagt voor kantoren 1,33 (bron: CROW)

*Bron Tekening Revitalisering Diagnostisch Centrum Eindhoven B04/2790 d.d. 15-09-2005, zie bijlage 5

Een parkeernorm van -10% leidt tot 7,5% minder auto's (bron: CROW 381).

3.2 VERKEERSGENERATIE TOEKOMSTIGE SITUATIE

De ontwikkeling betreft de realisatie van twee nieuwe woontorens voor woningen met op de begane grond plek voor commerciële ruimten, de herontwikkeling van een bestaand monumentaal pand en de realisatie van een parkeerkelder.

3.2.1 Woningen

In de volgende tabel is de verkeersgeneratie in motorvoertuigbewegingen per week- werkdag aangegeven voor de woningen. De gedetailleerde berekening is in bijlage 2 bijgevoegd.

Tabel 3.2 Verkeersgeneratie appartementen

Functie	Aantal woningen	Verkeersgeneratie per woning		Verkeersbewegingen weekdagemaal (gemiddeld)	Verkeersbewegingen werkdagemaal (gemiddeld)
		Min.	Max.		
Niet grondgebonden woningen midden (60-120m2 bvo)	80 woningen	2,8	3,6	256 mvt/etm.	285 mvt/etm.
Niet grondgebonden woningen midden (>120m2 bvo)	40 woningen	3,7	4,5	164 mvt/etm.	182 mvt/etm.
HOV reductie -18,75%				-79 mvt/etm.	-88 mvt/etm.
TOTAAL	120 woningen			341 mvt/etm.	379 mvt/etm.

*N.B. De omrekeningsfactor van weekdag naar werkdag bedraagt voor woongebieden 1,11 (bron: CROW 317)

3.2.2 Overige functies

In de volgende tabel is de verkeersgeneratie in motorvoertuigbewegingen per week- werkdag aangegeven voor de overige functies. De gedetailleerde berekening is in bijlage 2 bijgevoegd.

Tabel 3.3 Verkeersgeneratie gezondheidszorg begane grond

Functie	Aantal Behand. Kamers/ m2 bvo	Verkeersgeneratie per behandelkamer		Verkeersbewegingen weekdagemaal (gemiddeld)	Verkeersbewegingen werkdagemaal (gemiddeld)
		Min.	Max.		
Gezondheidscentrum	10	10,2	14,4	123 mvt/etm.	164 mvt/etm.
Tandartspraktijk	11	17,8	24,2	231 mvt/etm.	307 mvt/etm.
Horeca*	100 m2 bvo	16,0	24,0	20 mvt/etm.	27 mvt/etm.
HOV reductie -18,75%				-70 mvt/etm.	-93 mvt/etm.
TOTAAL				304 mvt/etm.	405 mvt/etm.

N.B. De omrekeningsfactor van weekdag naar werkdag bedraagt voor werken 1,33 (bron: CROW 381)

N.B. Voor de horeca wordt uitgegaan van een omrekeningsfactor 1,33 van weekdag naar werkdag.

* De verkeersgeneratie van de horeca is berekend op basis van de parkeernormen voor een cafetaria/bar: 4-6 p.p. per 100m2 bvo X 2 turnovers x 2 mvt= gem. 20mvt per 100m2 bvo

3.2.3 Monumentaal pand

Binnen het monumentale pand wordt onzelfstandige woonruimte gecreëerd in de vorm van kamerverhuur. In de volgende tabel is de verkeersgeneratie in motorvoertuigbewegingen per weekdag aangegeven voor het monumentaal pand. De gedetailleerde berekening is in bijlage 2 bijgevoegd.

Tabel 3.4 Verkeersgeneratie monumentaal pand

Functie	BVO	Verkeersgeneratie per woning		Verkeersbewegingen weekdagemaal (gemiddeld)	Verkeersbewegingen werkdagemaal (gemiddeld)
		Min.	Max.		
Onzelfstandige woonruimte (kamerverhuur)	45 woningen	0,8	1,2	45 mvt/etm.	50 mvt/etm.
HOV reductie -18,75%				-9 mvt/etm.	-10 mvt/etm.
TOTAAL				36 mvt/etm.	40 mvt/etm.

N.B. De omrekeningsfactor van weekdag naar werkdag bedraagt voor woongebieden 1,11 (bron: CROW 272)

3.3 TOTALE VERKEERSGENERATIE

In de volgende tabel is de verkeersgeneratie weergegeven voor de toekomstige situatie inclusief vermindering van de huidige vervallen functie.

Tabel 3.5 Verkeersbewegingen totaal

Functie	Verkeers- bewegingen weekdagemaal	Verkeers- bewegingen werkdagemaal
Huidige functie (vervallen)	-597	-795
Woningen	341	379
Overige functies	304	405
Monumentaal pand	36	40
Totaal	84 mvt/etm. Weekdag (afgerond)	29 mvt/etm. Werkdag (afgerond)

3.4 VERDELING VERKEERSSTROMEN

De locatie is zodanig gelegen dat verreweg het grootste deel van de autobewegingen is gericht op de rondweg Eindhoven (stadsring). Deze rondweg is het snelste te bereiken via de Stratumsedijk en Aalsterweg.

De locatie is vanuit noordelijke richting te bereiken vanuit de P. Czn. Hooftlaan via de Tesselschadelaan en Vondellaan. Vanuit zuidelijke richting is de locatie vanuit de Elzentlaan via de Vondellaan te bereiken. Hierbij moet worden opgemerkt dat de entree van de parkeerkelder zich bevindt aan de Bomanshof. De Bomanshof is een éénrichtingsweg die alleen vanuit de Stratumsedijk is in te rijden.

Het grootste gedeelte van de bezoekers komen daardoor vanuit de Stratumsedijk en ontsluiten weer via de Vondellaan en Tesselschadelaan.

De gemeente Eindhoven heeft plannen om in de toekomst de P. Czn. Hooftlaan als éénrichtingsweg uit voeren. Voor de verkeersstromen en berekeningen wordt uitgegaan van een 2-tal scenario's:

1. Huidige situatie;
2. P. Czn. Hooftlaan volledig éénrichting.

In de volgende figuren zijn de verkeersstromen weergegeven voor de twee scenario's.

Figuur 3.1: Scenario 1



Figuur 3.2: Scenario 2



Op basis van de ligging en wegenstructuur is een procentuele verdeling gemaakt van het verkeer rondom de planlocatie voor de 2-tal scenario's. Het éénrichtingsverkeer op de P. Czn. Hooftlaan (scenario 2) heeft geen invloed op de verkeersstromen richting de nieuwe ontwikkeling. In beide scenario's is er géén aanrijdend verkeer dat gebruik maakt van de Tesselsschadelaan omdat op deze wijze de parkeergarage aan de Bomanshof niet bereikt kan worden.

In de onderstaande tabel is de procentuele verdeling weergegeven van en naar de planontwikkeling over de wegvakken, zie ook bijlage 2.

Tabel 3.6 Verdeling verkeer over de wegvakken

	Wegvak	Scenario 1 (huidige situatie)		Scenario 2	
		Attractie	Productie	Attractie	Productie
1	Vondellaan (ged. Bomanshof-Tesselschadelaan)	5%	45%	5%	45%
2a	Vondellaan (ged. Tesselschadelaan-Elzentlaan)	20%	20%	20%	20%
2b	Vondellaan (ged. Tesselschadelaan-Bomanshof)	5%	45%	5%	45%
3a	Bomanshof	0%	50%	0%	50%
3b	Bomanshof	50%	0%	50%	0%
4	Bomansplaats	5%	5%	5%	5%
5a	Tesselschadelaan	25%	25%	25%	25%
5b	Tesselschadelaan	25%	25%	25%	25%
6	P. Czn. Hooftlaan (ged. Tesselschadelaan-Jan Smitzlaan)	20%	0%	20%	0%
7	P. Czn. Hooftlaan (ged. Tesselschadelaan-Stratumsedijk)	45%	25%	45%	25%
8a	Stratumsedijk (ged. P. Czn. Hooftlaan –Bomanshof)	50%	5%	50%	5%
8b	Stratumsedijk (ged. Bomanshof -Elzentlaan)	0%	5%	0%	5%
8c	Stratumsedijk (ged. Sint Rochusstraat - Hertogstraat)	0%	0%	0%	0%
9	Hertogstraat	5%	20%	5%	20%
10	Stratumsedijk (ged. P. Czn. Hooftlaan - Jan Smitzlaan)	0%	0%	0%	0%

In de onderstaande tabel zijn voor de wegvakken de toekomstige etmaalintensiteiten voor de prognose 2030 incl. planontwikkeling weergegeven voor de werk- en weekdagen. De gedetailleerde berekening is in bijlage 2 bijgevoegd.

Tabel 3.7 Verkeersintensiteiten prognose 2030 mvt/etmaal werkdag en weekenddag

	Wegvak	Totaal Scenario 1 MVT/etmaal 2030		Totaal Scenario 2 MVT/etmaal 2030	
		gem. werkdag	gem. weekdag	gem. werkdag	gem. weekdag
1	Vondellaan (ged. Bomanshof-Tesselschadelaan)	532	529	593	590
2a	Vondellaan (ged. Tesselschadelaan-Elzentlaan)	559	548	566	555
2b	Vondellaan (ged. Tesselschadelaan-Bomanshof)	620	611	681	672
3a	Bomanshof	309	319	370	380
3b	Bomanshof	309	319	370	380
4	Bomansplaats	431	411	431	411
5a	Tesselschadelaan	412	416	344	348
5b	Tesselschadelaan	436	438	368	370
6	P. Czn. Hooftlaan (ged. Tesselschadelaan-Jan Smitzlaan)	5.023	4.733	4.520	4.260
7	P. Czn. Hooftlaan (ged. Tesselschadelaan-Stratumsedijk)	5.991	5.671	5.312	5.026
8a	Stratumsedijk (ged. P. Czn. Hooftlaan –Bomanshof)	4.455	4.219	4.867	4.631
8b	Stratumsedijk (ged. Bomanshof -Elzentlaan)	4.268	4.015	4.619	4.366
8c	Stratumsedijk (ged. Sint Rochusstraat - Hertogstraat)	3.624	3.407	3.289	3.072
9	Hertogstraat	4.882	4.603	4.882	4.603
10	Stratumsedijk (ged. P. Czn. Hooftlaan - Jan Smitzlaan)	2.380	2.237	2.387	2.244

Uit voorgaande tabel kunnen we aflezen dat tijdens de werkdag de hoogste intensiteiten optreden. Voor de verdere berekeningen wordt de werkdag als maatgevende periode aangehouden.

In de onderstaande tabel zijn voor de wegvakken de toekomstige etmaalintensiteiten voor de prognose 2030 + toename planontwikkeling weergegeven voor de werkdag, voor zowel scenario 1 als 2.

Tabel 3.8 Verkeersintensiteiten prognose 2030 mvt/etmaal werkdag

	Werkdagintensiteiten	Scenario 1 MVT/etmaal 2030			Scenario 2 MVT/etmaal 2030		
		Prognose 2030	Toename plan	Totaal	Prognose 2030	Toename plan	Totaal
	Wegvak						
1	Vondellaan (ged. Bomanshof-Tesselschadelaan)	518	15	532	579	15	593
2a	Vondellaan (ged. Tesselschadelaan-Elzentaal)	548	12	559	555	12	566
2b	Vondellaan (ged. Tesselschadelaan-Bomanshof)	606	15	620	667	15	681
3a	Bomanshof	294	15	309	355	15	370
3b	Bomanshof	294	15	309	355	15	370
4	Bomansplaats	429	3	431	429	3	431
5a	Tesselschadelaan	398	15	412	330	15	344
5b	Tesselschadelaan	421	15	436	353	15	368
6	P.Czn. Hoofllaan (ged. Tesselschadelaan-Jan Smitzlaan)	5.017	6	5.023	4.514	6	4.520
7	P.Czn. Hoofllaan (ged. Tesselschadelaan-Stratumsedijk)	5.970	20	5.991	5.291	20	5.312
8a	Stratumsedijk (ged. P.Czn. Hoofllaan – Bomanshof)	4.439	16	4.455	4.790	16	4.806
8b	Stratumsedijk (ged. Bomanshof - Elzentaal)	4.267	1	4.268	4.618	1	4.619
8c	Stratumsedijk (ged. Sint Rochusstraat - Hertogstraat)	3.624	0	3.624	3.289	0	3.289
9	Hertogstraat	4.875	7	4.882	4.875	7	4.882
10	Stratumsedijk (ged. P.Czn. Hoofllaan - Jan Smitzlaan)	2.380	0	2.380	2.387	0	2.387

3.5 VERKEERSDRUK

Er is geen norm waaraan de intensiteit op wegen binnen een verblijfsgebied getoetst kan worden. De wetgeving gaat uit van een zodanige inrichting en beeld van de weg en omgeving dat de maximale snelheid redelijkerwijs voortvloeit uit de inrichting. Binnen het beleid van de gemeente Eindhoven zijn voor de verkeers- en verblijfsgebieden geen maximale verkeersintensiteiten aangegeven.

Binnen een 30 km/uur-zone kan ter indicatie wel worden aangegeven dat een intensiteit van 5.000 - 6.000 mvt/etmaal voor een verkeersfunctie acceptabel is ^[6]. Maar de intensiteit die maximaal aanvaardbaar is, wordt uiteindelijk bepaald door de specifieke kenmerken van de locatie (centrumgebied, wegprofiel etc.). Ook dit is afhankelijk van de mogelijke afwikkelingscapaciteit van de weg waarbij de capaciteit van de kruisingen uiteindelijk doorslaggevend is.

Voor gebiedsontsluitingswegen 50km/u wegtype II (1x2 rijstroken) wordt onder ideale omstandigheden over het algemeen een toelaatbare intensiteit van circa 1.400 PAE/h per rijstrook aangehouden ^[6].

Daarboven komt de leefbaarheid en de verkeersveiligheid onder druk te staan.

Om een indicatie te geven van de toelaatbare intensiteit op een gebiedsontsluitingsweg is een omrekening gemaakt van PAE naar MVT. Hierbij wordt uitgegaan van de volgende waarden:

- Maatgevend spitsuur 10% van de totale etmaalintensiteiten (CROW);
- Percentage vrachtverkeer 5%, volgens BBMA-model;
- Een vrachtwagen heeft een personenauto-equivalent van 2 (CROW);

De omrekeningsfactor van PAE naar MVT bedraagt $100/(100-5\%+2*5\%)= 0,952$

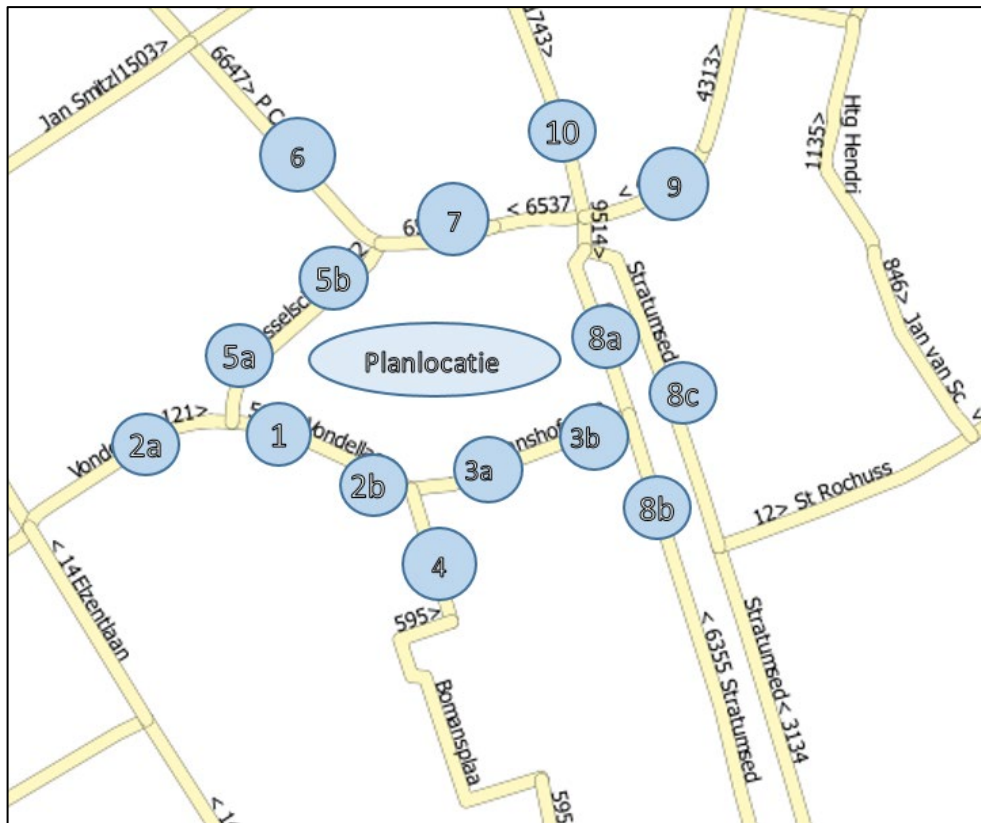
Op basis van 1.400 PAE/h resulteert dit per rijstrook in een maximale capaciteit van 14.000 PAE/etm en 13.328mvt/etmaal. Ook dit is afhankelijk van de capaciteit van de kruisingen die uiteindelijk hierin doorslaggevend zijn.

De aansluitende wegen op de planlocatie zijn geclassificeerd als erftoegangswegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. In de hiernavolgende paragrafen wordt de verkeersdruk beoordeeld voor de omliggende wegen waar de meeste toename is te verwachten.

Kijkend naar de verkeersintensiteiten op de wegvakken 1,2a,2b,3a,3b,4,5a,5b,9 en 10 zien we dat het totaal aantal verkeersbewegingen voor alle scenario's ruim onder de bandbreedte vallen die gelden voor een erftoegangsweg.

Wegvak 6,7,8a,8b en 8c zijn gebiedsontsluitingswegen waarbij de verkeersintensiteiten tijdens het maatgevend spitsuur en etmaal nog ruim onder de toelaatbare intensiteit liggen die gelden voor een gebiedsontsluitingsweg.

Figuur 3.3 Wegvaknummer



In de onderstaande tabel is voor de wegvakken de toe-afname van het verkeer weergegeven tijdens de ochtend- en avondspits.

Tabel 3.11 Toe-afname verkeersbewegingen ochtend- en avondspitsuur per wegvak

		Verdeling verkeer		Ochtendspits 8:00-9:00uur			Avondspits 17:00-18:00uur		
		Attractie	Productie	Attractie	Productie	Balans	Attractie	Productie	Balans
	Toe- afname verkeersbewegingen spitsuur (PAE's)			-25	27	2	21	-18	3
	Wegvak								
1	Vondellaan (ged. Bomanshof-Tesselschadelaan)	5%	45%	-1	12	11	1	-8	-7
2a	Vondellaan (ged. Tesselschadelaan-Elzentlaan)	20%	20%	-5	5	0	4	-4	1
2b	Vondellaan (ged. Tesselschadelaan-Bomanshof)	5%	45%	-1	12	11	1	-8	-7
3a	Bomanshof	0%	50%	0	14	14	0	-9	-9
3b	Bomanshof	50%	0%	-13	0	-13	11	0	11
4	Bomansplaats	5%	5%	-1	1	0	1	-1	0
5a	Tesselschadelaan	25%	25%	-6	7	1	5	-5	1
5b	Tesselschadelaan	25%	25%	-6	7	1	5	-5	1
6	P.Czn. Hooftlaan (ged. Tesselschadelaan-Jan Smitzlaan)	20%	0%	-5	0	-5	4	0	4
7	P.Czn. Hooftlaan (ged. Tesselschadelaan-Stratumsedijk)	45%	25%	-11	7	-5	9	-5	5
8a	Stratumsedijk (ged. P.Czn. Hooftlaan – Bomanshof)	50%	5%	-13	1	-11	11	-1	10
8b	Stratumsedijk (ged. Bomanshof - Elzentlaan)	0%	5%	0	1	1	0	-1	-1
8c	Stratumsedijk (ged. Sint Rochusstraat – Hertogstraat)	0%	0%	0	0	0	0	0	0
9	Hertogstraat	5%	20%	-1	5	4	1	-4	-3
10	Stratumsedijk (ged. P.Czn Hooftlaan - Jan Smitzlaan)	0%	0%	0	0	0	0	0	0

In de onderstaande tabel zijn voor de wegvakken de totale intensiteiten van het verkeer weergegeven tijdens de ochtendspits voor scenario 1 en 2.

Tabel 3.12 Totale verkeersbewegingen ochtendspitsuur per wegvak

	Ochtendspits	Scenario 1 MVT/spitsuur			Scenario 2 MVT/spitsuur		
		Prognose 2030 ochtend- spits	Toename/ afname	Totaal	Prognose 2030 ochtend- spits	Toename/ afname	Totaal
1	Vondellaan (ged. Bomanshof-Tesselschadelaan)	75	11	86	88	11	99
2a	Vondellaan (ged. Tesselschadelaan-Elzentlaan)	47	0	47	74	0	75
2b	Vondellaan (ged. Tesselschadelaan-Bomanshof)	63	11	74	76	11	87
3a	Bomanshof	33	14	46	59	14	72
3b	Bomanshof	33	-13	20	59	-13	46
4	Bomansplaats	59	0	59	59	0	59
5a	Tesselschadelaan	63	1	64	50	1	51
5b	Tesselschadelaan	66	1	66	51	1	51
6	P.Czn. Hooftlaan (ged. Tesselschadelaan-Jan Smitzlaan)	357	-5	352	314	-5	309
7	P.Czn. Hooftlaan (ged. Tesselschadelaan-Stratumsedijk)	352	-5	347	299	-5	294
8a	Stratumsedijk (ged. P.Czn. Hooftlaan – Bomanshof)	256	-11	245	293	-11	282
8b	Stratumsedijk (ged. Bomanshof - Elzentlaan)	223	1	224	234	1	235
8c	Stratumsedijk (ged. Sint Rochusstraat – Hertogstraat)	232	0	232	203	0	203
9	Hertogstraat	248	4	252	248	4	253
10	Stratumsedijk (ged. P.Czn Hooftlaan - Jan Smitzlaan)	147	0	147	148	0	148

In de onderstaande tabel zijn voor de wegvakken de totale intensiteiten van het verkeer weergegeven tijdens de avondspits voor scenario 1 en 2.

Tabel 3.13 Totale verkeersbewegingen avondspitsuur per wegvak

	Avondspits	Scenario 1 MVT/spitsuur			Scenario 2 MVT/spitsuur		
		Prognose 2030 Avond- spits	Toena/ afname	Totaal	Prognose 2030 Avond- spits	Toename/ afname	Totaal
1	Vondellaan (ged. Bomanshof-Tesselschadelaan)	71	-7	64	74	-7	67
2a	Vondellaan (ged. Tesselschadelaan-Elzentlaan)	60	1	61	67	1	68
2b	Vondellaan (ged. Tesselschadelaan-Bomanshof)	67	-7	60	73	-7	66
3a	Bomanshof	31	-9	22	37	-9	28
3b	Bomanshof	31	11	41	37	11	47
4	Bomansplaats	45	0	45	45	0	45
5a	Tesselschadelaan	39	1	40	36	1	37
5b	Tesselschadelaan	52	1	53	48	1	49
6	P.Czn. Hooftlaan (ged. Tesselschadelaan-Jan Smitzlaan)	740	4	744	678	4	682
7	P.Czn. Hooftlaan (ged. Tesselschadelaan-Stratumsedijk)	747	5	752	684	5	689
8a	Stratumsedijk (ged. P.Czn. Hooftlaan –Bomanshof)	645	10	655	692	10	702
8b	Stratumsedijk (ged. Bomanshof - Elzentlaan)	614	-1	613	655	-1	654
8c	Stratumsedijk (ged. Sint Rochusstraat – Hertogstraat)	193	0	193	174	0	174
9	Hertogstraat	302	-3	300	302	-3	300
10	Stratumsedijk (ged. P.Czn Hooftlaan - Jan Smitzlaan)	223	0	223	224	0	224

3.6.1 Kruispunt Tesselschadelaan-P. Czn. Hooftlaan

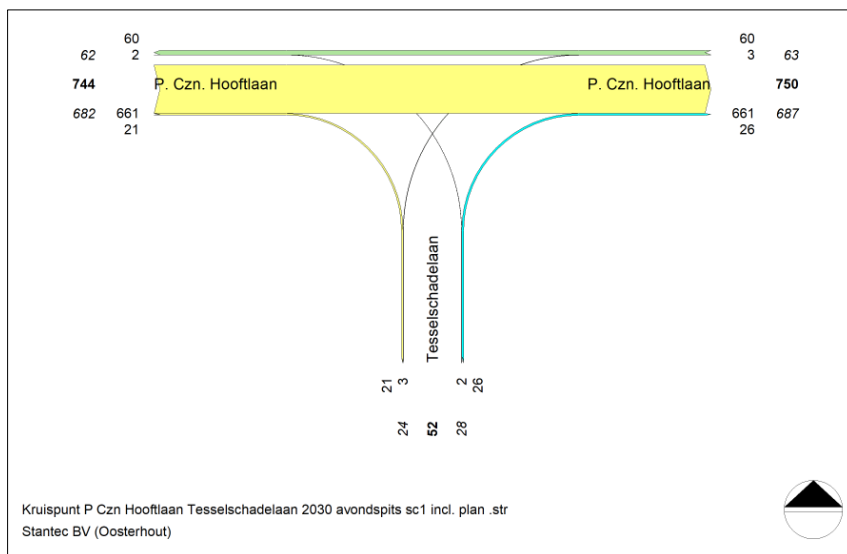
In deze paragraaf wordt ingegaan op de verwachte verkeersafwikkeling op het kruispunt Tesselschadelaan- P.Czn. Hooftlaan. Voor het beoordelen van het afwikkelingsniveau van het kruispunt is gebruik gemaakt van de 'methode Harders'. De methode Harders is een berekeningsmethode waarmee een indruk wordt verkregen van de verliestijden per afzonderlijke rijrichting bij een gegeven verkeersbelasting op een kruispunt zonder verkeerslichten.

Over het algemeen wordt als stelregel gehanteerd dat bij een wachttijd van meer dan 20 seconden, verkeersmaatregelen in de vorm van een VRI of Ronde gewenst zijn.

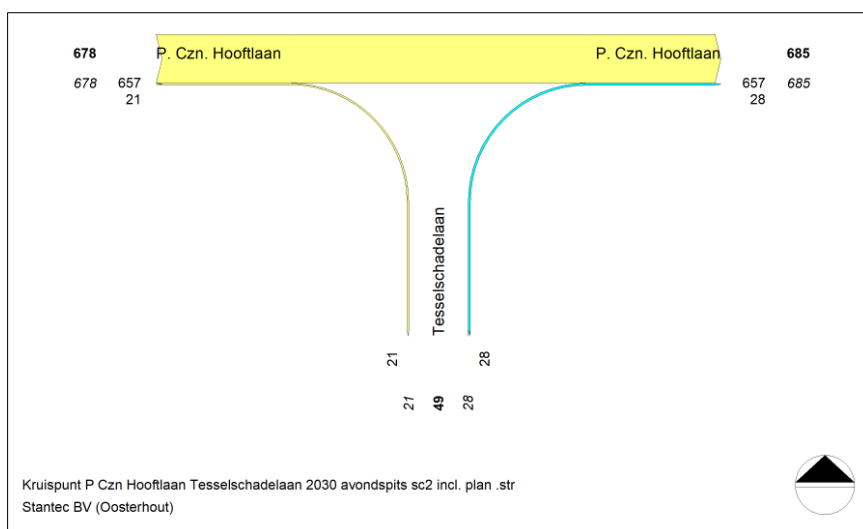
Tabel 3.14 Beoordelingscriteria methode Harders

Groote van de wachttijd	Kernwaarde restcapaciteit PAE/h	Grenswaarde restcapaciteit PAE/h
Overbelasting	0	0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd > 20sec.	100	76-125
Matige wachttijd 20 sec.	150	126-175
Kleine wachttijd 15 sec.	200	176-250
Bijna geen wachttijd	400	251-600
Geen wachttijd	>600	>600

Figuur 3.6 Verkeersstromen avondspits 2030 incl. planontwikkeling Scenario 1



Figuur 3.7 Verkeersstromen avondspits 2030 incl. planontwikkeling Scenario 2



De prognose 2030 inclusief nieuwe ontwikkeling laat zien het verkeer in de ochtend en avondspits een wachttijd heeft van <15 sec. om vanuit de Tesselschadelaan links of rechtsaf de P. Czn. Hooftlaan op te rijden. Een wachttijd van <15 sec. is vanuit de verkeersdoorstroming en vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid acceptabel (bron: methode Harders).

Dit betekent dat voor de prognose 2030 incl. de nieuwe ontwikkeling geen aanvullende verkeersmaatregelen benodigd zijn.

De detailresultaten van de kruispuntberekeningen voor de prognose 2030 incl. toekomstige ontwikkeling zijn terug te vinden in bijlage 4.

3.6.2 Kruispunt P. Czn. Hooftlaan - Stratumsedijk

Voor het VRI-kruispunt P. Czn. Hooftlaan – Stratumsedijk zijn de verkeersstromen in het ochtend- en avondspitsuur voor de prognose 2030 incl. planontwikkeling in beeld gebracht voor zowel scenario 1 als 2.

Figuur 3.8 Verkeersstromen ochtendspits 2030 incl. planontwikkeling Scenario 1

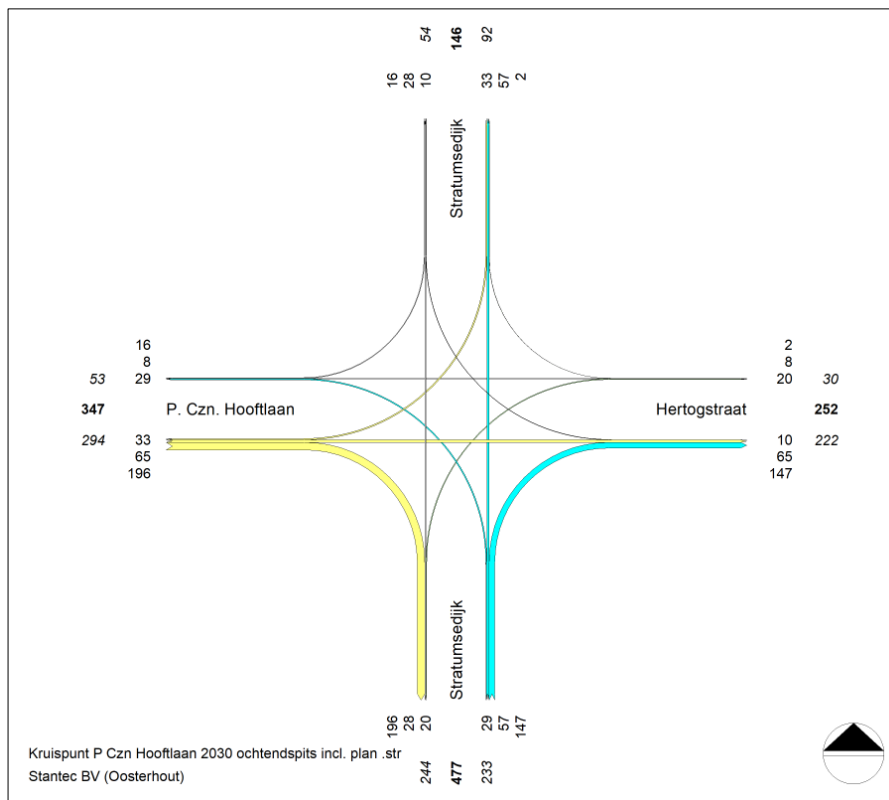


Diagram illustrating a four-way intersection (Kruispunt P Czn Hooftlaan) showing traffic flow and vehicle counts for the 2030 peak scenario (Scenario 2 incl. plan str).

Intersection Details:

- Horizontal Road:** P. Czn. Hooftlaan
- Vertical Road:** Hertogstraat
- Parallel Roads:** Stratumsedijk (top and bottom)

Traffic Flow and Vehicle Counts:

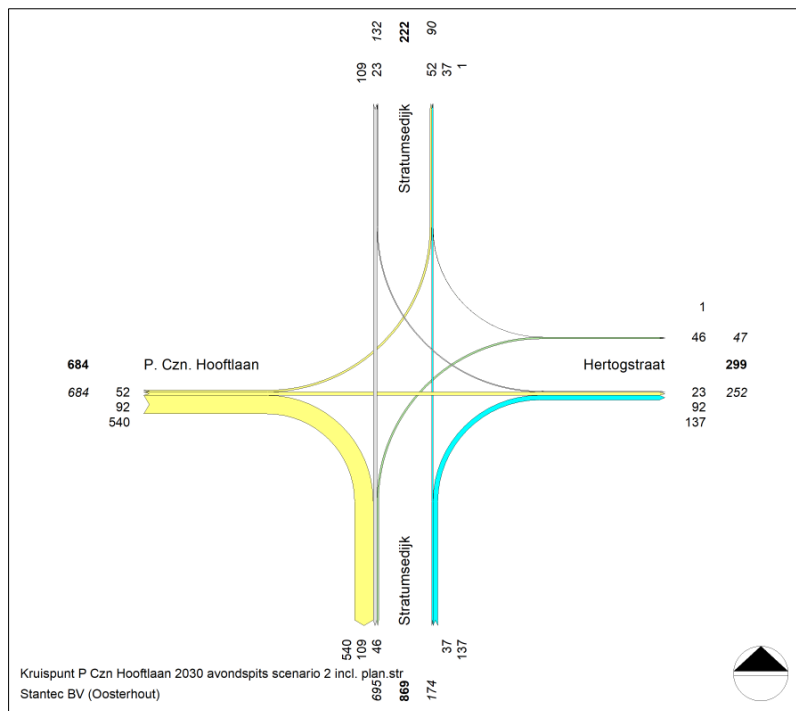
- Northbound (Top):**
 - From left: 304
 - From right: 250
- Southbound (Bottom):**
 - From left: 304
 - From right: 218
- Eastbound (Right):**
 - From top: 32
 - From bottom: 147
- Westbound (Left):**
 - From top: 33
 - From bottom: 65

Other Labels:

- Top Right:** 2, 30, 32, 250
- Bottom Right:** 6, 65, 147
- Top Left:** 304, 33, 65, 206
- Bottom Left:** 206, 44, 30
- Top Center:** 44, 6, 50, 142, 92
- Bottom Center:** 206, 44, 30, 280, 484, 204

Kruispunt P Czn Hooftlaan 2030 avondspits incl. plan. str
Stantec BV (Oosterhout)

Figuur 3.11 Verkeersstromen avondspits 2030 incl. planontwikkeling Scenario 2



De hoogste toename op een arm van het kruispunt bedraagt 20mvt per etmaal en in de avondspits treden 10 extra voertuigbewegingen op. De beperkte toename van de verkeersintensiteit heeft geen significant effect de verkeersafwikkeling op de met verkeerslichten geregelde kruispunten Stratumsedijk/ P. Czn Hooftlaan. Dit zijn dermate lage aantallen voertuigen dat verkeerslichten deze fluctuaties kunnen verwerken en daarnaast is dit kruispunt niet met zware verkeersintensiteiten belast.

4.0 CONCLUSIE EN AANBEVELINGEN

4.1 VERKEERSAFWIKKELING

De gemeente Eindhoven heeft plannen om in de toekomst de P. Czn. Hooftlaan als éénrichtingsweg uit voeren. Voor de verkeersstromen en berekeningen is uitgegaan van een 2-tal scenario's:

- Scenario 1: P. Czn. Hooftlaan tweerichtingsverkeer
- Scenario 2: P. Czn. Hooftlaan éénrichtingsverkeer

Het éénrichtingsverkeer op de P. Czn. Hooftlaan (scenario 2) heeft geen invloed op de verkeersstromen richting de nieuwe ontwikkeling. In beide scenario's is er géén aanrijdend verkeer dat gebruik maakt van de Tesselschadelaan omdat op deze wijze de parkeergarage aan de Bomanshof niet bereikt kan worden.

De prognose voor 2030 (incl. de toekomstige planontwikkeling) toont aan dat het aantal verkeersbewegingen op de omliggende wegen binnen de bandbreedte ligt, die geldt voor een erftoegangsweg en gebiedsontsluitingsweg. Het extra verkeer door komst van de planontwikkeling zal derhalve geen problemen geven voor de verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid op de aanliggende erftoegangswegen en de gebiedsontsluitingswegen P. Czn. Hooftlaan en Stratumsedijk.

Daarnaast is de toe- en afname van het verkeer tijdens de ochtend- en avondspits berekend voor het kruispunt Tesselschadelaan – P. Czn. Hooftlaan tijdens scenario 1 en 2. Voor de prognose 2030 incl. de toekomstige planontwikkeling zien we dat het verkeer in de ochtend en avondspits een wachttijd heeft van <15 sec. om vanuit de Tesselschadelaan links of rechtsaf de P. Czn. Hooftlaan op te rijden. Een wachttijd van <15 sec. is vanuit de verkeersdoorstroming en vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid acceptabel (bron: methode Harders).

Voor het VRI-kruispunt P. Czn. Hooftlaan – Stratumsedijk zijn ook de verkeersstromen in het ochtend- en avondspitsuur voor de prognose 2030 incl. planontwikkeling in beeld gebracht voor zowel scenario 1 als 2. De hoogste toename op een arm van het kruispunt bedraagt 20mvt per etmaal en in de avondspits 10 extra voertuigbewegingen. De beperkte toename van de verkeersintensiteit heeft geen significant effect de verkeersafwikkeling op de met verkeerslichten geregelde kruispunten Stratumsedijk/ P. Czn. Hooftlaan. Dit zijn dermate lage aantallen voertuigen dat verkeerslichten deze fluctuaties kunnen verwerken en daarnaast is dit kruispunt niet met zware verkeersintensiteiten belast.

De parkeerkelder van de planlocatie is alleen vanuit noordelijke richting te bereiken via de Stratumsedijk en Bomanshof. Dit heeft te maken dat de Bomanshof is uitgevoerd als éénrichtingsweg die niet vanuit de Vondellaan kan worden ingereden. Verkeer vanuit de parkeerkelder kan via de Bomansplaats, Vondellaan en Tesselschadelaan, ontsluiten.

Voor de bereikbaarheid van de parkeerkelder verdient het de aanbeveling om het eerste gedeelte (t.h.v. de haakspareervakken) van het Bomanshof in tweerichtingsverkeer uit te voeren. Hierdoor is de parkeerkelder ook bereikbaar vanuit de Vondellaan. Tweerichtingsverkeer fysiek mogelijk maken, vergt op de Bomanshof een kleine aanpassing in de openbare ruimte. Tweerichtingsverkeer op de Bomanshof is voor de verkeersafwikkeling echter niet vereist.

BRONVERMELDINGEN

1. Verkeerstellingen Dufec/gemeente Eindhoven 14 en 16 december 2021;
2. CROW-publicatie 381 Toekomstbestendig parkeren, december 2018;
3. CROW-publicatie 256 (verkeersgeneratie woon- en werkgebieden, vuistregels en kengetallen gemotoriseerd verkeer);
4. CROW-publicatie 272 (verkeersgeneratie voorzieningen, kengetallen gemotoriseerd verkeer);
5. ASVV 2012 (uitgave CROW 'aanbevelingen voor verkeersvoorzieningen binnen de bebouwde kom');
6. CROW Handboek wegontwerp 2013 Basiscriteria;
7. Actualisatie NOTA parkeernormen 2019 Gemeente Eindhoven;
8. Verkeersgegevens Regionale provinciale verkeersmodel (BBMA-versie S107a).

Bijlagen

Bijlage 1: Verkeerstellingen Dufec + gegevens VRI

Bijlage 2: Berekening verkeersstromen

Bijlage 3: Tekening verkeersstromen

Bijlage 4: Kruispuntberekeningen

Bijlage 5: Tekening Revitalisering Diagnostisch Centrum Eindhoven B04/2790 d.d. 15-09-2005

Bijlage 1: Verkeerstellingen Dufec

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

VONDELLAAN / BOMANSPLAATS, EINDHOVEN

Dinsdag 14 december 2021 - GECORRIGEERD

Meetlocatie

Vondellaan / Bomansplaats
Eindhoven
A = Bomanshof
B = Bomansplaats
C = Vondellaan

Meting

Meetdag: Dinsdag 14 december 2021
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Gemeente Eindhoven
Uitgevoerd door: Dufec

Algemeen

Locatienummer: K2.1
Provincie: Noord-Brabant
Gemeente: Eindhoven
Plaats: Eindhoven
Weer: Droog, geheel bewolkt, 10 °C

Opmerking

Drukste uren gebaseerd op het totaal van de locaties K2.1, K2.2 en K2.3.

Intensiteiten gecorrigeerd voor de impact door Covid-19 maatregelen.

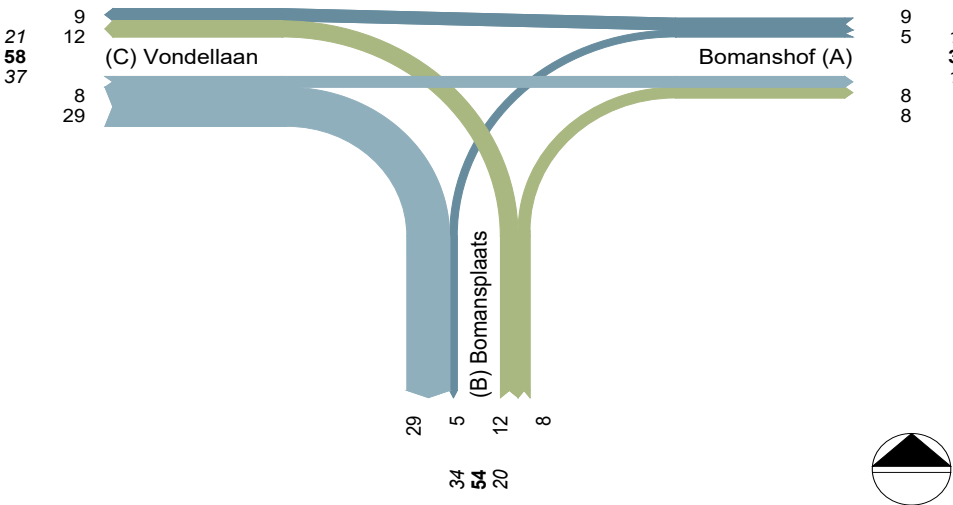
DRUKSTE UUR OCHTEND

van	naar	A	B	C	Totaal
A. Bomanshof		-	5	9	14
B. Bomansplaats		8	-	12	20
C. Vondellaan		8	29	-	37
Totaal		16	33	21	70

Correctiefactor: 1,15

Correctiefactor: 1,15

Drukste uur ochtend: 08:15 - 09:15 uur



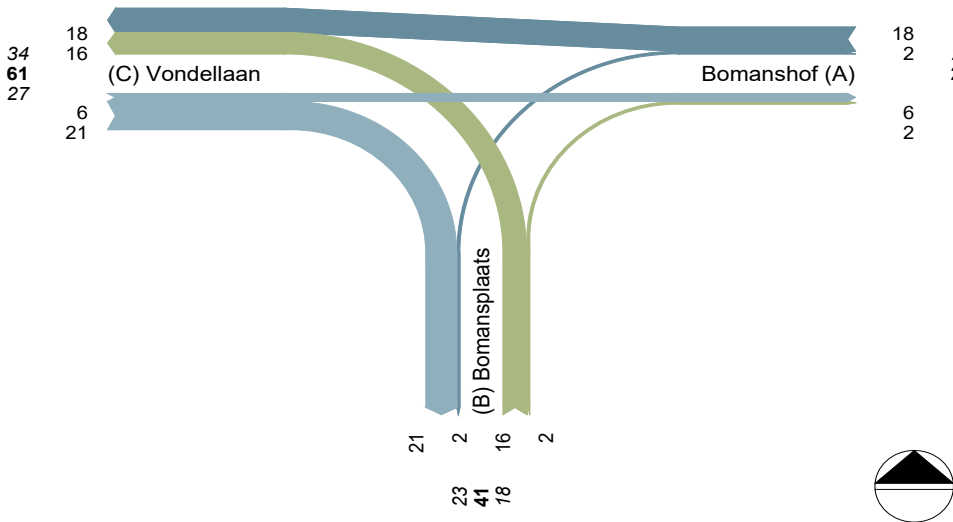
DRUKSTE UUR AVOND

van	naar	A	B	C	Totaal
A. Bomanshof		-	2	18	20
B. Bomansplaats		2	-	16	18
C. Vondellaan		6	21	-	27
Totaal		8	23	34	65

Correctiefactor: 1,05

Correctiefactor: 1,05

Drukste uur avond: 16:15 - 17:15 uur



KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

VONDELLAAN / BOMANSPLAATS, EINDHOVEN

Dinsdag 14 december 2021

Meetlocatie

Vondellaan / Bomansplaats
Eindhoven
A = Bomanshof
B = Bomansplaats
C = Vondellaan

Meting

Meetdag: Dinsdag 14 december 2021
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Gemeente Eindhoven
Uitgevoerd door: Dufec

Algemeen

Locatienummer: K2.1
Provincie: Noord-Brabant
Gemeente: Eindhoven
Plaats: Eindhoven
Weer: Droog, geheel bewolkt, 10 °C

Opmerking

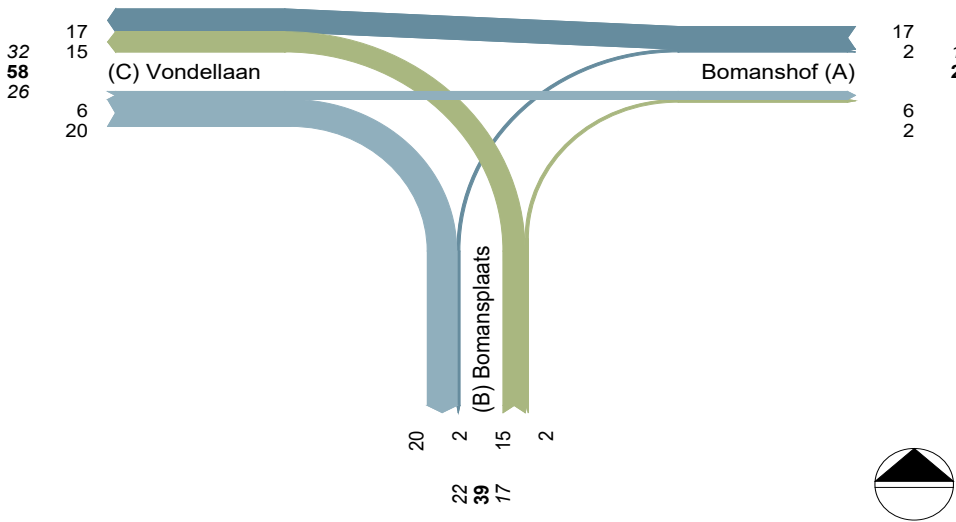
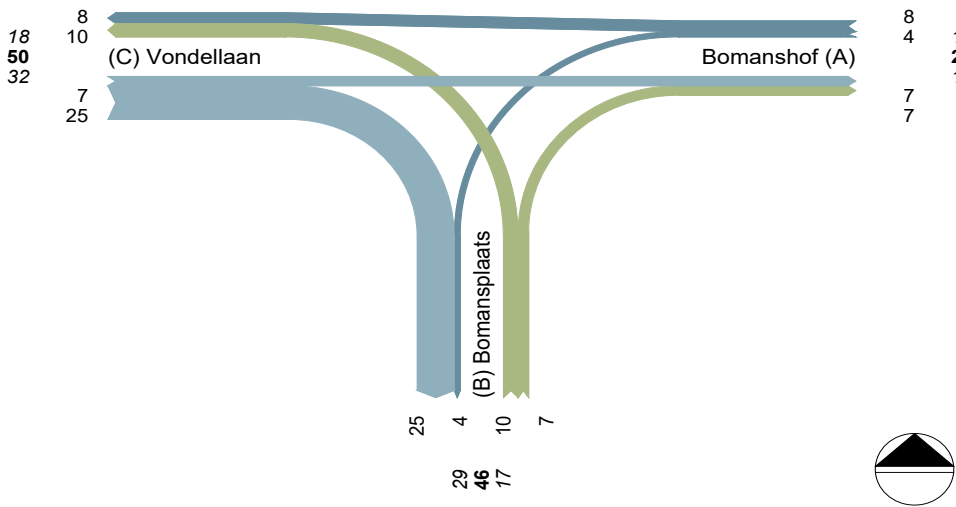
Drukste uren gebaseerd op het totaal van de locaties K2.1, K2.2 en K2.3.

DRUKSTE UUR OCHTEND					
van	naar	A	B	C	Totaal
A. Bomanshof		-	4	8	12
B. Bomansplaats		7	-	10	17
C. Vondellaan		7	25	-	32
Totaal		14	29	18	61

Drukste uur ochtend: 08:15 - 09:15 uur

DRUKSTE UUR AVOND					
van	naar	A	B	C	Totaal
A. Bomanshof		-	2	17	19
B. Bomansplaats		2	-	15	17
C. Vondellaan		6	20	-	26
Totaal		8	22	32	62

Drukste uur avond: 16:15 - 17:15 uur



KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Vondellaan / Bomansplaats
Eindhoven

A = Bomanshof
B = Bomansplaats
C = Vondellaan

Meting

Meetdag: Dinsdag 14 december 2021

Methodiek: Video + automatische beeldverwerking

In opdracht van: Gemeente Eindhoven

Uitgevoerd door: Dufec

Situatie

Legenda

van A = ri. 2+3
naar A = ri. 4+8
dsn A = van+naar A
van B = ri. 4+6
naar B = ri. 3+7
dsn B = van+naar B
van C = ri. 7+8
naar C = ri. 2+6
dsn C = van+naar C

Opmerking

Drukste uren (K2) gebaseerd op het totaal van de locaties K2.1, K2.2 en K2.3.

VONDELLAAN / BOMANSPLAATS, EINDHOVEN

Dinsdag 14 december 2021

MOTORVOERTUIGEN - PER RICHTING						
Uren	Tak A		Tak B		Tak C	
	ri. 2	ri. 3	ri. 4	ri. 6	ri. 7	ri. 8
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	1	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	1	1	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	1	0
04:00 - 05:00	0	0	0	1	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	1	0
06:00 - 07:00	1	0	0	2	3	0
07:00 - 08:00	1	0	3	4	4	0
08:00 - 09:00	4	3	5	9	20	3
09:00 - 10:00	14	7	7	9	26	6
10:00 - 11:00	8	3	8	14	16	5
11:00 - 12:00	17	7	6	12	20	6
12:00 - 13:00	16	2	8	7	18	10
13:00 - 14:00	17	7	6	11	22	7
14:00 - 15:00	9	1	1	8	24	8
15:00 - 16:00	11	6	6	14	15	7
16:00 - 17:00	15	2	2	13	19	7
17:00 - 18:00	9	3	1	14	12	3
18:00 - 19:00	2	1	1	5	12	3
19:00 - 20:00	2	1	1	6	14	0
20:00 - 21:00	1	2	3	4	8	0
21:00 - 22:00	2	1	0	5	4	0
22:00 - 23:00	0	0	2	3	4	0
23:00 - 24:00	1	1	1	0	4	1
Perioden						
Etmaal (0-24u)	130	47	61	143	248	66
Dag (7-19u)	123	42	54	120	208	65
Avond (19-23u)	5	4	6	18	30	0
Nacht (23-7u)	2	1	1	5	10	1
OS (7-9u)	5	3	8	13	24	3
AS (16-18u)	24	5	3	27	31	10
Drukste uren (loc)						
08:45 - 09:45	12	6	7	11	28	7
15:45 - 16:45	18	4	3	16	22	8
Drukste uren (K2)						
08:15 - 09:15	8	4	7	10	25	7
16:15 - 17:15	17	2	2	15	20	6
Categorieën						
Motoren	3	3	3	8	4	2
Licht	124	42	58	128	236	64
Ongeleed	3	1	0	7	8	0
Bussen	0	0	0	0	0	0
Geleed	0	1	0	0	0	0

MOTORVOERTUIGEN - PER TAK									
	Tak A			Tak B			Tak C		
	van	naar	dsn	van	naar	dsn	van	naar	dsn
Uren									
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	1	0	1	0	1	1
02:00 - 03:00	0	0	0	1	1	2	1	1	2
03:00 - 04:00	0	0	0	0	1	1	1	0	1
04:00 - 05:00	0	0	0	1	0	1	0	1	1
05:00 - 06:00	0	0	0	0	1	1	1	0	1
06:00 - 07:00	1	0	1	2	3	5	3	3	6
07:00 - 08:00	1	3	4	7	4	11	4	5	9
08:00 - 09:00	7	8	15	14	23	37	23	13	36
09:00 - 10:00	21	13	34	16	33	49	32	23	55
10:00 - 11:00	11	13	24	22	19	41	21	22	43
11:00 - 12:00	24	12	36	18	27	45	26	29	55
12:00 - 13:00	18	18	36	15	20	35	28	23	51
13:00 - 14:00	24	13	37	17	29	46	29	28	57
14:00 - 15:00	10	9	19	9	25	34	32	17	49
15:00 - 16:00	17	13	30	20	21	41	22	25	47
16:00 - 17:00	17	9	26	15	21	36	26	28	54
17:00 - 18:00	12	4	16	15	15	30	15	23	38
18:00 - 19:00	3	4	7	6	13	19	15	7	22
19:00 - 20:00	3	1	4	7	15	22	14	8	22
20:00 - 21:00	3	3	6	7	10	17	8	5	13
21:00 - 22:00	3	0	3	5	5	10	4	7	11
22:00 - 23:00	0	2	2	5	4	9	4	3	7
23:00 - 24:00	2	2	4	1	5	6	5	1	6
Perioden									
Etmaal (0-24u)	177	127	304	204	295	499	314	273	587
Dag (7-19u)	165	119	284	174	250	424	273	243	516
Avond (19-23u)	9	6	15	24	34	58	30	23	53
Nacht (23-7u)	3	2	5	6	11	17	11	7	18
OS (7-9u)	8	11	19	21	27	48	27	18	45
AS (16-18u)	29	13	42	30	36	66	41	51	92
Drukste uren (loc)									
08:45 - 09:45	18	14	32	18	34	52	35	23	58
15:45 - 16:45	22	11	33	19	26	45	30	34	64
Drukste uren (K2)									
08:15 - 09:15	12	14	26	17	29	46	32	18	50
16:15 - 17:15	19	8	27	17	22	39	26	32	58
Categorieën									
Motoren	6	5	11	11	7	18	6	11	17
Licht	166	122	288	186	278	464	300	252	552
Ongeleed	4	0	4	7	9	16	8	10	18
Bussen	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Geleed	1	0	1	0	1	1	0	0	0

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

VONDELLAAN / BOMANSPLAATS, EINDHOVEN

Dinsdag 14 december 2021

Meetlocatie

Vondellaan / Bomansplaats
Eindhoven

A = Bomanshof
B = Bomansplaats
C = Vondellaan

Meting

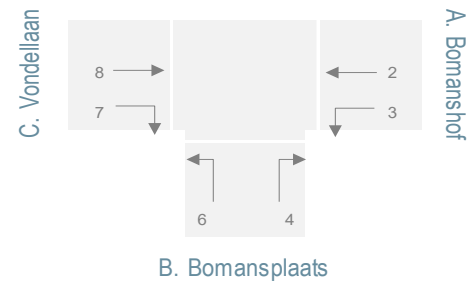
Meetdag: Dinsdag 14 december 2021

Methodiek: Video + automatische beeldverwerking

In opdracht van: Gemeente Eindhoven

Uitgevoerd door: Dufec

Situatie



- Legenda
- Mo = Motoren
 - L = Lichte voertuigen
 - Ov = Ongelede vrachtauto's
 - B = Bussen
 - Gv = Gelede vrachtauto's
 - Tot = Totaal motorvoertuigen

MOTORVOERTUIGEN - CATEGORIEËN PER RICHTING												
Uren	Richting 2						Richting 3					
	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
08:00 - 09:00	0	4	0	0	0	4	0	3	0	0	0	3
09:00 - 10:00	0	14	0	0	0	14	0	7	0	0	0	7
10:00 - 11:00	0	8	0	0	0	8	1	2	0	0	0	3
11:00 - 12:00	0	17	0	0	0	17	0	7	0	0	0	7
12:00 - 13:00	0	15	1	0	0	16	0	1	0	0	1	2
13:00 - 14:00	0	17	0	0	0	17	0	6	1	0	0	7
14:00 - 15:00	0	9	0	0	0	9	0	1	0	0	0	1
15:00 - 16:00	2	9	0	0	0	11	1	5	0	0	0	6
16:00 - 17:00	0	15	0	0	0	15	0	2	0	0	0	2
17:00 - 18:00	1	7	1	0	0	9	1	2	0	0	0	3
18:00 - 19:00	0	2	0	0	0	2	0	1	0	0	0	1
19:00 - 20:00	0	2	0	0	0	2	0	1	0	0	0	1
20:00 - 21:00	0	1	0	0	0	1	0	2	0	0	0	2
21:00 - 22:00	0	2	0	0	0	2	0	1	0	0	0	1
22:00 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 24:00	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1
Perioden												
Etmaal (0-24u)	3	124	3	0	0	130	3	42	1	0	1	47
Dag (7-19u)	3	118	2	0	0	123	3	37	1	0	1	42
Avond (19-23u)	0	5	0	0	0	5	0	4	0	0	0	4
Nacht (23-7u)	0	1	1	0	0	2	0	1	0	0	0	1
OS (7-9u)	0	5	0	0	0	5	0	3	0	0	0	3
AS (16-18u)	1	22	1	0	0	24	1	4	0	0	0	5

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

VONDELLAAN / BOMANSPLAATS, EINDHOVEN

Dinsdag 14 december 2021

Meetlocatie

Vondellaan / Bomansplaats
Eindhoven

A = Bomanshof
B = Bomansplaats
C = Vondellaan

Meting

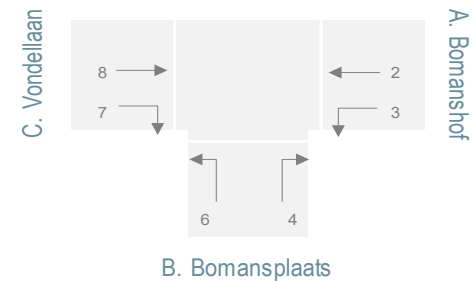
Meetdag: Dinsdag 14 december 2021

Methodiek: Video + automatische beeldverwerking

In opdracht van: Gemeente Eindhoven

Uitgevoerd door: Dufec

Situatie



- Legenda
- Mo = Motoren
 - L = Lichte voertuigen
 - Ov = Ongelede vrachtauto's
 - B = Bussen
 - Gv = Gelede vrachtauto's
 - Tot = Totaal motorvoertuigen

MOTORVOERTUIGEN - CATEGORIEËN PER RICHTING												
Uren	Richting 4						Richting 6					
	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2
07:00 - 08:00	0	3	0	0	0	3	0	4	0	0	0	4
08:00 - 09:00	1	4	0	0	0	5	0	8	1	0	0	9
09:00 - 10:00	0	7	0	0	0	7	0	8	1	0	0	9
10:00 - 11:00	0	8	0	0	0	8	1	13	0	0	0	14
11:00 - 12:00	0	6	0	0	0	6	1	10	1	0	0	12
12:00 - 13:00	0	8	0	0	0	8	0	7	0	0	0	7
13:00 - 14:00	0	6	0	0	0	6	0	9	2	0	0	11
14:00 - 15:00	0	1	0	0	0	1	0	7	1	0	0	8
15:00 - 16:00	0	6	0	0	0	6	1	12	1	0	0	14
16:00 - 17:00	1	1	0	0	0	2	0	13	0	0	0	13
17:00 - 18:00	0	1	0	0	0	1	1	13	0	0	0	14
18:00 - 19:00	0	1	0	0	0	1	0	5	0	0	0	5
19:00 - 20:00	0	1	0	0	0	1	1	5	0	0	0	6
20:00 - 21:00	1	2	0	0	0	3	0	4	0	0	0	4
21:00 - 22:00	0	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	5
22:00 - 23:00	0	2	0	0	0	2	0	3	0	0	0	3
23:00 - 24:00	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Perioden												
Etmaal (0-24u)	3	58	0	0	0	61	8	128	7	0	0	143
Dag (7-19u)	2	52	0	0	0	54	4	109	7	0	0	120
Avond (19-23u)	1	5	0	0	0	6	3	15	0	0	0	18
Nacht (23-7u)	0	1	0	0	0	1	1	4	0	0	0	5
OS (7-9u)	1	7	0	0	0	8	0	12	1	0	0	13
AS (16-18u)	1	2	0	0	0	3	1	26	0	0	0	27

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

VONDELLAAN / BOMANSPLAATS, EINDHOVEN

Dinsdag 14 december 2021

Meetlocatie

Vondellaan / Bomansplaats
Eindhoven

A = Bomanshof
B = Bomansplaats
C = Vondellaan

Meting

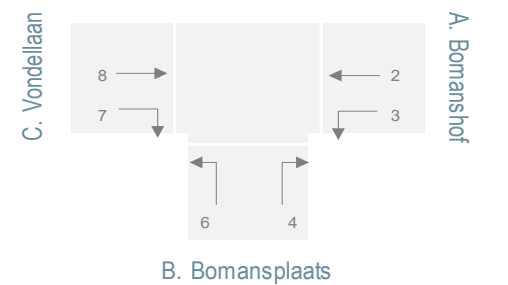
Meetdag: Dinsdag 14 december 2021

Methodiek: Video + automatische beeldverwerking

In opdracht van: Gemeente Eindhoven

Uitgevoerd door: Dufec

Situatie



- Legenda
- Mo = Motoren
 - L = Lichte voertuigen
 - Ov = Ongelede vrachtauto's
 - B = Bussen
 - Gv = Gelede vrachtauto's
 - Tot = Totaal motorvoertuigen

MOTORVOERTUIGEN - CATEGORIEËN PER RICHTING												
Uren	Richting 7						Richting 8					
	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	0	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0
08:00 - 09:00	0	19	1	0	0	20	1	2	0	0	0	3
09:00 - 10:00	0	25	1	0	0	26	0	6	0	0	0	6
10:00 - 11:00	0	16	0	0	0	16	0	5	0	0	0	5
11:00 - 12:00	1	18	1	0	0	20	0	6	0	0	0	6
12:00 - 13:00	0	18	0	0	0	18	0	10	0	0	0	10
13:00 - 14:00	0	20	2	0	0	22	0	7	0	0	0	7
14:00 - 15:00	1	22	1	0	0	24	0	8	0	0	0	8
15:00 - 16:00	0	15	0	0	0	15	1	6	0	0	0	7
16:00 - 17:00	0	19	0	0	0	19	0	7	0	0	0	7
17:00 - 18:00	0	12	0	0	0	12	0	3	0	0	0	3
18:00 - 19:00	0	11	1	0	0	12	0	3	0	0	0	3
19:00 - 20:00	1	13	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0
20:00 - 21:00	1	7	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0
21:00 - 22:00	0	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0
22:00 - 23:00	0	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0
23:00 - 24:00	0	3	1	0	0	4	0	1	0	0	0	1
Perioden												
Etmaal (0-24u)	4	236	8	0	0	248	2	64	0	0	0	66
Dag (7-19u)	2	199	7	0	0	208	2	63	0	0	0	65
Avond (19-23u)	2	28	0	0	0	30	0	0	0	0	0	0
Nacht (23-7u)	0	9	1	0	0	10	0	1	0	0	0	1
OS (7-9u)	0	23	1	0	0	24	1	2	0	0	0	3
AS (16-18u)	0	31	0	0	0	31	0	10	0	0	0	10

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

VONDELLAAN / BOMANSPLAATS, EINDHOVEN

Dinsdag 14 december 2021

Meetlocatie

Vondellaan / Bomansplaats
Eindhoven

A = Bomanshof
B = Bomansplaats
C = Vondellaan

Meting

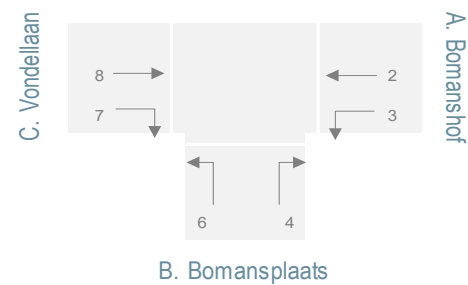
Meetdag: Dinsdag 14 december 2021

Methodiek: Video + automatische beeldverwerking

In opdracht van: Gemeente Eindhoven

Uitgevoerd door: Dufec

Situatie



Legenda

Mo = Motoren

L = Lichte voertuigen

Ov = Ongelede vrachtauto's

B = Bussen

Gv = Gelede vrachtauto's

Tot = Totaal motorvoertuigen

van A = ri. 2+3

naar A = ri. 4+8

dsn A = van+naar A

van B = ri. 4+6

naar B = ri. 3+7

dsn B = van+naar B

van C = ri. 7+8

naar C = ri. 2+6

dsn C = van+naar C

MOTORVOERTUIGEN - CATEGORIEEN PER TAK																		
	Van A						Naar A						Doorsnede A					
	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot
Uren																		
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
07:00 - 08:00	0	1	0	0	0	1	0	3	0	0	0	3	0	4	0	0	0	4
08:00 - 09:00	0	7	0	0	0	7	2	6	0	0	0	8	2	13	0	0	0	15
09:00 - 10:00	0	21	0	0	0	21	0	13	0	0	0	13	0	34	0	0	0	34
10:00 - 11:00	1	10	0	0	0	11	0	13	0	0	0	13	1	23	0	0	0	24
11:00 - 12:00	0	24	0	0	0	24	0	12	0	0	0	12	0	36	0	0	0	36
12:00 - 13:00	0	16	1	0	1	18	0	18	0	0	0	18	0	34	1	0	1	36
13:00 - 14:00	0	23	1	0	0	24	0	13	0	0	0	13	0	36	1	0	0	37
14:00 - 15:00	0	10	0	0	0	10	0	9	0	0	0	9	0	19	0	0	0	19
15:00 - 16:00	3	14	0	0	0	17	1	12	0	0	0	13	4	26	0	0	0	30
16:00 - 17:00	0	17	0	0	0	17	1	8	0	0	0	9	1	25	0	0	0	26
17:00 - 18:00	2	9	1	0	0	12	0	4	0	0	0	4	2	13	1	0	0	16
18:00 - 19:00	0	3	0	0	0	3	0	4	0	0	0	4	0	7	0	0	0	7
19:00 - 20:00	0	3	0	0	0	3	0	1	0	0	0	1	0	4	0	0	0	4
20:00 - 21:00	0	3	0	0	0	3	1	2	0	0	0	3	1	5	0	0	0	6
21:00 - 22:00	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3
22:00 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	2	0	0	0	2
23:00 - 24:00	0	2	0	0	0	2	0	2	0	0	0	2	0	4	0	0	0	4
Perioden																		
Etmaal (0-24u)	6	166	4	0	1	177	5	122	0	0	0	127	11	288	4	0	1	304
Dag (7-19u)	6	155	3	0	1	165	4	115	0	0	0	119	10	270	3	0	1	284
Avond (19-23u)	0	9	0	0	0	9	1	5	0	0	0	6	1	14	0	0	0	15
Nacht (23-7u)	0	2	1	0	0	3	0	2	0	0	0	2	0	4	1	0	0	5
OS (7-9u)	0	8	0	0	0	8	2	9	0	0	0	11	2	17	0	0	0	19
AS (16-18u)	2	26	1	0	0	29	1	12	0	0	0	13	3	38	1	0	0	42

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

VONDELLAAN / BOMANSPLAATS, EINDHOVEN

Dinsdag 14 december 2021

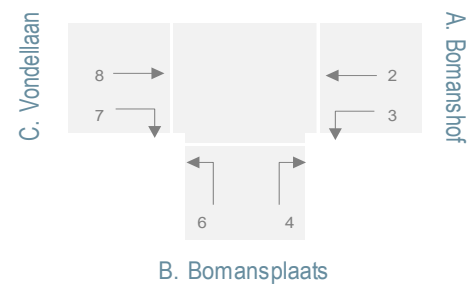
Meetlocatie

Vondellaan / Bomansplaats
Eindhoven
A = Bomanshof
B = Bomansplaats
C = Vondellaan

Meting

Meetdag: Dinsdag 14 december 2021
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Gemeente Eindhoven
Uitgevoerd door: Dufec

Situatie



Legenda

Mo = Motoren
L = Lichte voertuigen
Ov = Ongelede vrachtauto's
B = Bussen
Gv = Gelede vrachtauto's
Tot = Totaal motorvoertuigen

van A = ri. 2+3
naar A = ri. 4+8
dsn A = van+naar A
van B = ri. 4+6
naar B = ri. 3+7
dsn B = van+naar B
van C = ri. 7+8
naar C = ri. 2+6
dsn C = van+naar C

MOTORVOERTUIGEN - CATEGORIEEN PER TAK																		
Uren	Van B						Naar B						Doorsnede B					
	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
02:00 - 03:00	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	2	0	0	0	2
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1
04:00 - 05:00	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1
06:00 - 07:00	1	1	0	0	0	2	0	3	0	0	0	3	1	4	0	0	0	5
07:00 - 08:00	0	7	0	0	0	7	0	4	0	0	0	4	0	11	0	0	0	11
08:00 - 09:00	1	12	1	0	0	14	0	22	1	0	0	23	1	34	2	0	0	37
09:00 - 10:00	0	15	1	0	0	16	0	32	1	0	0	33	0	47	2	0	0	49
10:00 - 11:00	1	21	0	0	0	22	1	18	0	0	0	19	2	39	0	0	0	41
11:00 - 12:00	1	16	1	0	0	18	1	25	1	0	0	27	2	41	2	0	0	45
12:00 - 13:00	0	15	0	0	0	15	0	19	0	0	1	20	0	34	0	0	1	35
13:00 - 14:00	0	15	2	0	0	17	0	26	3	0	0	29	0	41	5	0	0	46
14:00 - 15:00	0	8	1	0	0	9	1	23	1	0	0	25	1	31	2	0	0	34
15:00 - 16:00	1	18	1	0	0	20	1	20	0	0	0	21	2	38	1	0	0	41
16:00 - 17:00	1	14	0	0	0	15	0	21	0	0	0	21	1	35	0	0	0	36
17:00 - 18:00	1	14	0	0	0	15	1	14	0	0	0	15	2	28	0	0	0	30
18:00 - 19:00	0	6	0	0	0	6	0	12	1	0	0	13	0	18	1	0	0	19
19:00 - 20:00	1	6	0	0	0	7	1	14	0	0	0	15	2	20	0	0	0	22
20:00 - 21:00	1	6	0	0	0	7	1	9	0	0	0	10	2	15	0	0	0	17
21:00 - 22:00	2	3	0	0	0	5	0	5	0	0	0	5	2	8	0	0	0	10
22:00 - 23:00	0	5	0	0	0	5	0	4	0	0	0	4	0	9	0	0	0	9
23:00 - 24:00	0	1	0	0	0	1	0	4	1	0	0	5	0	5	1	0	0	6
Perioden																		
Etmaal (0-24u)	11	186	7	0	0	204	7	278	9	0	1	295	18	464	16	0	1	499
Dag (7-19u)	6	161	7	0	0	174	5	236	8	0	1	250	11	397	15	0	1	424
Avond (19-23u)	4	20	0	0	0	24	2	32	0	0	0	34	6	52	0	0	0	58
Nacht (23-7u)	1	5	0	0	0	6	0	10	1	0	0	11	1	15	1	0	0	17
OS (7-9u)	1	19	1	0	0	21	0	26	1	0	0	27	1	45	2	0	0	48
AS (16-18u)	2	28	0	0	0	30	1	35	0	0	0	36	3	63	0	0	0	66

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

VONDELLAAN / BOMANSPLAATS, EINDHOVEN

Dinsdag 14 december 2021

Meetlocatie

Vondellaan / Bomansplaats
Eindhoven

A = Bomanshof
B = Bomansplaats
C = Vondellaan

Meting

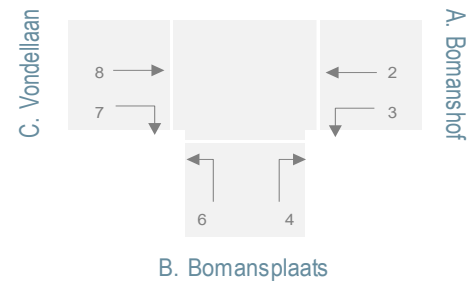
Meetdag: Dinsdag 14 december 2021

Methodiek: Video + automatische beeldverwerking

In opdracht van: Gemeente Eindhoven

Uitgevoerd door: Dufec

Situatie



Legenda

Mo = Motoren

L = Lichte voertuigen

Ov = Ongelede vrachtauto's

B = Bussen

Gv = Gelede vrachtauto's

Tot = Totaal motorvoertuigen

van A = ri. 2+3

naar A = ri. 4+8

dsn A = van+naar A

van B = ri. 4+6

naar B = ri. 3+7

dsn B = van+naar B

van C = ri. 7+8

naar C = ri. 2+6

dsn C = van+naar C

MOTORVOERTUIGEN - CATEGORIEEN PER TAK																		
	Van C						Naar C						Doorsnede C					
	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot
Uren																		
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1
02:00 - 03:00	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	2	0	0	0	2
03:00 - 04:00	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1
05:00 - 06:00	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
06:00 - 07:00	0	3	0	0	0	3	1	1	1	0	0	3	1	4	1	0	0	6
07:00 - 08:00	0	4	0	0	0	4	0	5	0	0	0	5	0	9	0	0	0	9
08:00 - 09:00	1	21	1	0	0	23	0	12	1	0	0	13	1	33	2	0	0	36
09:00 - 10:00	0	31	1	0	0	32	0	22	1	0	0	23	0	53	2	0	0	55
10:00 - 11:00	0	21	0	0	0	21	1	21	0	0	0	22	1	42	0	0	0	43
11:00 - 12:00	1	24	1	0	0	26	1	27	1	0	0	29	2	51	2	0	0	55
12:00 - 13:00	0	28	0	0	0	28	0	22	1	0	0	23	0	50	1	0	0	51
13:00 - 14:00	0	27	2	0	0	29	0	26	2	0	0	28	0	53	4	0	0	57
14:00 - 15:00	1	30	1	0	0	32	0	16	1	0	0	17	1	46	2	0	0	49
15:00 - 16:00	1	21	0	0	0	22	3	21	1	0	0	25	4	42	1	0	0	47
16:00 - 17:00	0	26	0	0	0	26	0	28	0	0	0	28	0	54	0	0	0	54
17:00 - 18:00	0	15	0	0	0	15	2	20	1	0	0	23	2	35	1	0	0	38
18:00 - 19:00	0	14	1	0	0	15	0	7	0	0	0	7	0	21	1	0	0	22
19:00 - 20:00	1	13	0	0	0	14	1	7	0	0	0	8	2	20	0	0	0	22
20:00 - 21:00	1	7	0	0	0	8	0	5	0	0	0	5	1	12	0	0	0	13
21:00 - 22:00	0	4	0	0	0	4	2	5	0	0	0	7	2	9	0	0	0	11
22:00 - 23:00	0	4	0	0	0	4	0	3	0	0	0	3	0	7	0	0	0	7
23:00 - 24:00	0	4	1	0	0	5	0	1	0	0	0	1	0	5	1	0	0	6
Perioden																		
Etmaal (0-24u)	6	300	8	0	0	314	11	252	10	0	0	273	17	552	18	0	0	587
Dag (7-19u)	4	262	7	0	0	273	7	227	9	0	0	243	11	489	16	0	0	516
Avond (19-23u)	2	28	0	0	0	30	3	20	0	0	0	23	5	48	0	0	0	53
Nacht (23-7u)	0	10	1	0	0	11	1	5	1	0	0	7	1	15	2	0	0	18
OS (7-9u)	1	25	1	0	0	27	0	17	1	0	0	18	1	42	2	0	0	45
AS (16-18u)	0	41	0	0	0	41	2	48	1	0	0	51	2	89	1	0	0	92

KRUISPUNTTELLING

Langzaam verkeer

VONDELLAAN / BOMANSPLAATS, EINDHOVEN

Dinsdag 14 december 2021

Meetlocatie

Vondellaan / Bomansplaats
Eindhoven

A = Bomanshof
B = Bomansplaats
C = Vondellaan

Meting

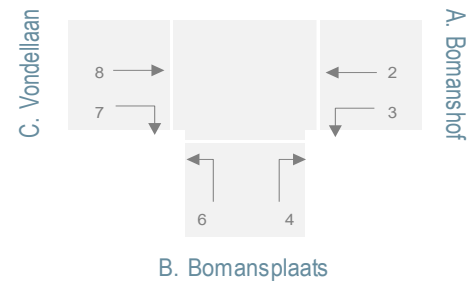
Meetdag: Dinsdag 14 december 2021

Methodiek: Video + automatische beeldverwerking

In opdracht van: Gemeente Eindhoven

Uitgevoerd door: Dufec

Situatie



(BROM)FIETSERS OP RIJBAAN						
Uren	Tak A		Tak B		Tak C	
	ri. 2	ri. 3	ri. 4	ri. 6	ri. 7	ri. 8
00:00 - 01:00	0	0	0	2	1	0
01:00 - 02:00	0	0	0	1	1	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	1	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	6	0	1
07:00 - 08:00	0	0	1	4	0	1
08:00 - 09:00	2	3	7	15	1	4
09:00 - 10:00	3	4	6	9	3	2
10:00 - 11:00	2	3	4	9	5	0
11:00 - 12:00	3	4	4	8	6	3
12:00 - 13:00	0	6	2	5	7	1
13:00 - 14:00	1	1	8	6	7	0
14:00 - 15:00	4	5	7	4	7	2
15:00 - 16:00	1	7	5	5	6	2
16:00 - 17:00	1	3	3	6	9	0
17:00 - 18:00	4	17	12	9	11	5
18:00 - 19:00	6	12	3	7	13	1
19:00 - 20:00	0	8	2	2	6	0
20:00 - 21:00	1	1	6	1	2	0
21:00 - 22:00	0	1	3	0	3	0
22:00 - 23:00	1	3	2	1	1	0
23:00 - 24:00	0	2	2	1	2	1
Perioden						
Etmaal (0-24u)	29	80	77	102	91	23
Dag (7-19u)	27	65	62	87	75	21
Avond (19-23u)	2	13	13	4	12	0
Nacht (23-7u)	0	2	2	11	4	2
OS (7-9u)	2	3	8	19	1	5
AS (16-18u)	5	20	15	15	20	5

KRUISPUNTTELLING

Langzaam verkeer

VONDELLAAN / BOMANSPLAATS, EINDHOVEN

Dinsdag 14 december 2021

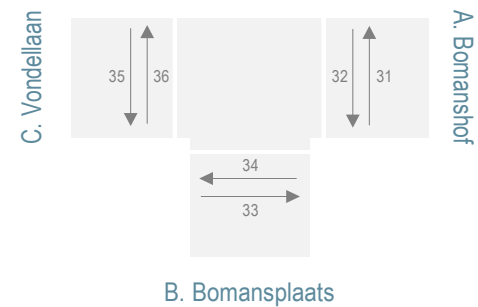
Meetlocatie

Vondellaan / Bomansplaats
Eindhoven
A = Bomanshof
B = Bomansplaats
C = Vondellaan

Meting

Meetdag: Dinsdag 14 december 2021
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Gemeente Eindhoven
Uitgevoerd door: Dufec

Situatie voetgangers



VOETGANGERS						
	ri.31	ri.32	ri.33	ri.34	ri.35	ri.36
Uren						
00:00 - 01:00	0	0	0	1	0	0
01:00 - 02:00	0	0	1	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	2	0	5	0	1	0
07:00 - 08:00	2	0	2	4	0	6
08:00 - 09:00	6	2	2	3	2	4
09:00 - 10:00	5	2	5	5	1	5
10:00 - 11:00	3	3	12	7	2	4
11:00 - 12:00	0	0	9	7	8	6
12:00 - 13:00	3	4	7	12	4	9
13:00 - 14:00	6	3	4	9	6	5
14:00 - 15:00	1	2	7	5	4	3
15:00 - 16:00	4	3	7	4	4	2
16:00 - 17:00	2	1	7	9	3	5
17:00 - 18:00	1	2	11	4	6	0
18:00 - 19:00	0	4	6	6	5	1
19:00 - 20:00	2	1	9	6	3	1
20:00 - 21:00	4	3	6	2	0	3
21:00 - 22:00	0	0	6	5	6	0
22:00 - 23:00	0	1	6	4	2	1
23:00 - 24:00	0	0	3	0	0	1
Perioden						
Etmaal (0-24u)	41	31	115	93	57	56
Dag (7-19u)	33	26	79	75	45	50
Avond (19-23u)	6	5	27	17	11	5
Nacht (23-7u)	2	0	9	1	1	1
OS (7-9u)	8	2	4	7	2	10
AS (16-18u)	3	3	18	13	9	5

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

VONDELLAAN / BOMANSPLAATS, EINDHOVEN

Donderdag 16 december 2021 - GECORRIGEERD

Meetlocatie

Vondellaan / Bomansplaats
Eindhoven
A = Bomanshof
B = Bomansplaats
C = Vondellaan

Meting

Meetdag: Donderdag 16 december 2021
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Gemeente Eindhoven
Uitgevoerd door: Dufec

Algemeen

Locatienummer: K2.1
Provincie: Noord-Brabant
Gemeente: Eindhoven
Plaats: Eindhoven
Weer: Droog, geheel bewolkt, 13 °C

Opmerking

Drukste uren gebaseerd op het totaal van de locaties K2.1, K2.2 en K2.3.

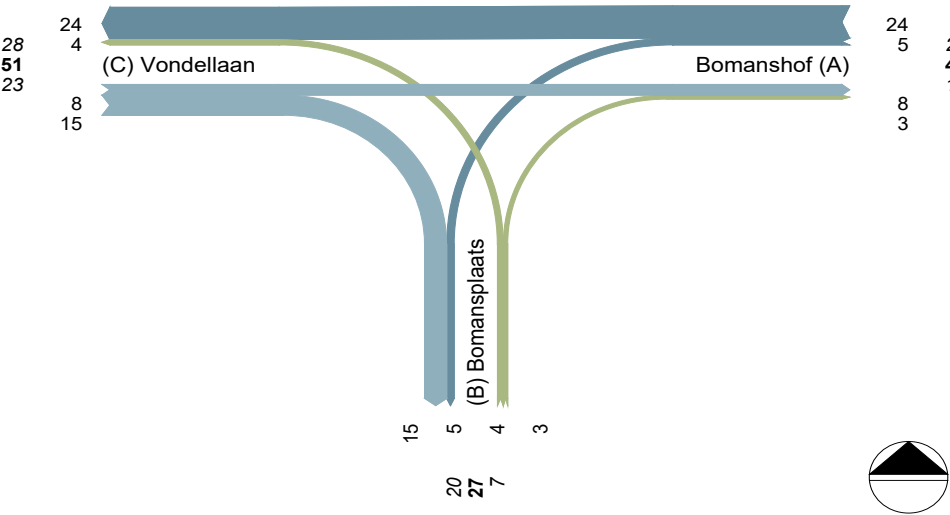
Intensiteiten gecorrigeerd voor de impact door Covid-19 maatregelen.

DRUKSTE UUR OCHTEND

van	naar	A	B	C	Totaal
A. Bomanshof		-	5	24	29
B. Bomansplaats		3	-	4	7
C. Vondellaan		8	15	-	23
Totaal		12	20	28	60

Correctiefactor: 1,05

Drukste uur ochtend: 09:00 - 10:00 uur

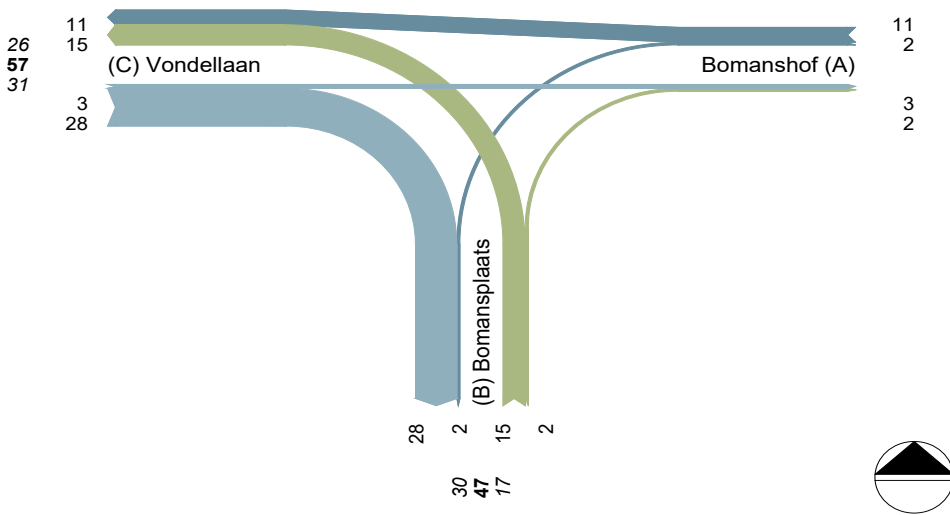


DRUKSTE UUR AVOND

van	naar	A	B	C	Totaal
A. Bomanshof		-	2	11	13
B. Bomansplaats		2	-	15	17
C. Vondellaan		3	28	-	32
Totaal		5	30	25	61

Correctiefactor: 1,05

Drukste uur avond: 16:30 - 17:30 uur



Motorvoertuigen

VONDELLAAN / BOMANSPLAATS, EINDHOVEN

Donderdag 16 december 2021

Meetlocatie

Vondellaan / Bomansplaats

Eindhoven

A = Bomanshof

B = Bomansplaats

C = Vondellaan

Meting

Meetdag: Donderdag 16 december 2021

Methodiek: Video + automatische beeldverwerking

In opdracht van: Gemeente Eindhoven

Uitgevoerd door: Dufec

Algemeen

Locatienummer: K2.1

Provincie: Noord-Brabant

Gemeente: Eindhoven

Plaats: Eindhoven

Weer: Droog, geheel bewolkt, 13 °C

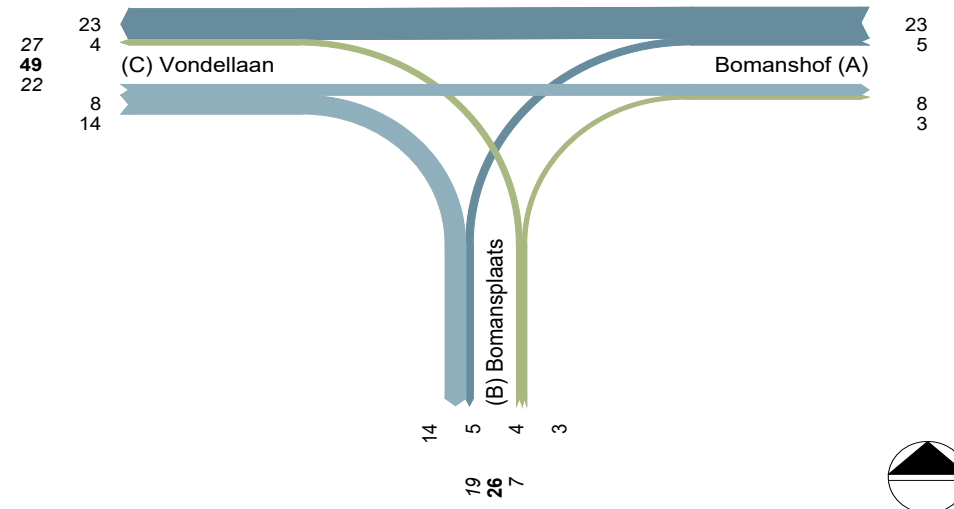
Opmerking

Drukste uren gebaseerd op het totaal van de locaties K2.1, K2.2 en K2.3.

DRUKSTE UUR OCHTEND

naar				
van	A	B	C	Totaal
A. Bomanshof	-	5	23	28
B. Bomansplaats	3	-	4	7
C. Vondellaan	8	14	-	22
Totaal	11	19	27	57

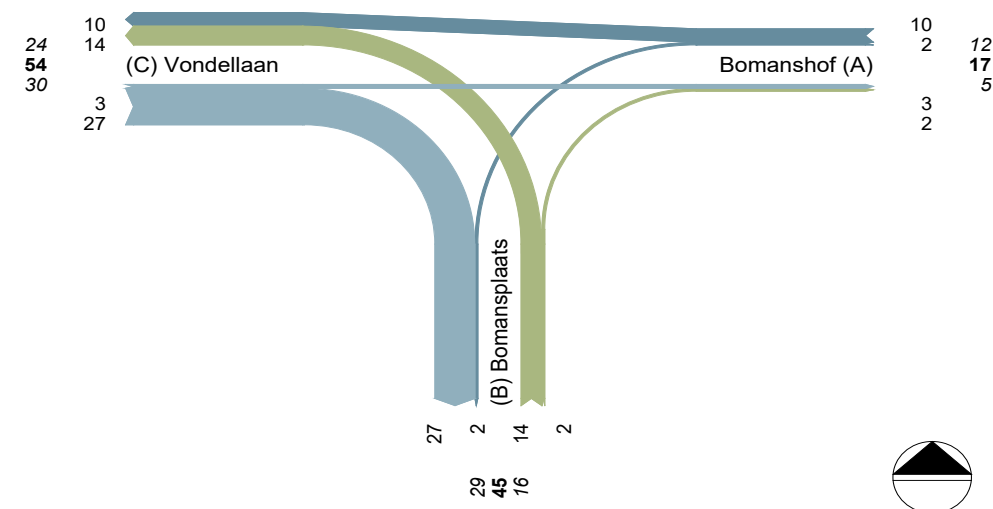
Drukste uur ochtend: 09:00 - 10:00 uur



DRUKSTE UUR AVOND

	naar				
van		A	B	C	Totaal
A. Bomanshof		-	2	10	12
B. Bomansplaats		2	-	14	16
C. Vondellaan		3	27	-	30
Totaal		5	29	24	58

Drukste uur avond: 16:30 - 17:30 uur



KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Vondellaan / Bomansplaats
Eindhoven

A = Bomanshof
B = Bomansplaats
C = Vondellaan

Meting

Meetdag: Donderdag 16 december 2021

Methodiek: Video + automatische beeldverwerking

In opdracht van: Gemeente Eindhoven

Uitgevoerd door: Dufec

Situatie

Legenda

van A = ri. 2+3
naar A = ri. 4+8
dsn A = van+naar A
van B = ri. 4+6
naar B = ri. 3+7
dsn B = van+naar B
van C = ri. 7+8
naar C = ri. 2+6
dsn C = van+naar C

Opmerking

Drukste uren (K2) gebaseerd op het totaal van de locaties K2.1, K2.2 en K2.3.

VONDELLAAN / BOMANSPLAATS, EINDHOVEN

Donderdag 16 december 2021

MOTORVOERTUIGEN - PER RICHTING						
Uren	Tak A		Tak B		Tak C	
	ri. 2	ri. 3	ri. 4	ri. 6	ri. 7	ri. 8
00:00 - 01:00	0	0	0	0	1	1
01:00 - 02:00	0	0	0	1	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	1	0
03:00 - 04:00	0	1	0	0	0	1
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	1	0	1	0
06:00 - 07:00	0	0	0	1	2	0
07:00 - 08:00	4	1	7	5	7	3
08:00 - 09:00	6	3	7	10	17	2
09:00 - 10:00	23	5	3	4	14	8
10:00 - 11:00	15	7	4	10	12	10
11:00 - 12:00	15	3	7	10	14	2
12:00 - 13:00	13	3	4	9	7	9
13:00 - 14:00	15	2	7	8	16	9
14:00 - 15:00	15	4	6	11	12	5
15:00 - 16:00	15	7	3	10	14	9
16:00 - 17:00	15	2	1	14	21	7
17:00 - 18:00	6	1	3	13	16	2
18:00 - 19:00	5	0	4	6	15	1
19:00 - 20:00	0	7	6	2	6	0
20:00 - 21:00	0	0	1	3	8	0
21:00 - 22:00	0	1	2	2	3	2
22:00 - 23:00	1	1	0	5	3	1
23:00 - 24:00	0	0	0	0	2	0
Perioden						
Etmaal (0-24u)	148	48	66	124	192	72
Dag (7-19u)	147	38	56	110	165	67
Avond (19-23u)	1	9	9	12	20	3
Nacht (23-7u)	0	1	1	2	7	2
OS (7-9u)	10	4	14	15	24	5
AS (16-18u)	21	3	4	27	37	9
Drukste uren (loc)						
09:00 - 10:00	23	5	3	4	14	8
15:15 - 16:15	18	8	2	11	15	9
Drukste uren (K2)						
09:00 - 10:00	23	5	3	4	14	8
16:30 - 17:30	10	2	2	14	27	3
Categorieën						
Motoren	3	8	8	9	10	6
Licht	144	39	56	113	177	66
Ongeleed	1	0	2	2	5	0
Bussen	0	0	0	0	0	0
Geleed	0	1	0	0	0	0

MOTORVOERTUIGEN - PER TAK									
	Tak A			Tak B			Tak C		
	van	naar	dsn	van	naar	dsn	van	naar	dsn
Uren									
00:00 - 01:00	0	1	1	0	1	1	2	0	2
01:00 - 02:00	0	0	0	1	0	1	0	1	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	1	1	1	0	1
03:00 - 04:00	1	1	2	0	1	1	1	0	1
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	1	1	1	1	2	1	0	1
06:00 - 07:00	0	0	0	1	2	3	2	1	3
07:00 - 08:00	5	10	15	12	8	20	10	9	19
08:00 - 09:00	9	9	18	17	20	37	19	16	35
09:00 - 10:00	28	11	39	7	19	26	22	27	49
10:00 - 11:00	22	14	36	14	19	33	22	25	47
11:00 - 12:00	18	9	27	17	17	34	16	25	41
12:00 - 13:00	16	13	29	13	10	23	16	22	38
13:00 - 14:00	17	16	33	15	18	33	25	23	48
14:00 - 15:00	19	11	30	17	16	33	17	26	43
15:00 - 16:00	22	12	34	13	21	34	23	25	48
16:00 - 17:00	17	8	25	15	23	38	28	29	57
17:00 - 18:00	7	5	12	16	17	33	18	19	37
18:00 - 19:00	5	5	10	10	15	25	16	11	27
19:00 - 20:00	7	6	13	8	13	21	6	2	8
20:00 - 21:00	0	1	1	4	8	12	8	3	11
21:00 - 22:00	1	4	5	4	4	8	5	2	7
22:00 - 23:00	2	1	3	5	4	9	4	6	10
23:00 - 24:00	0	0	0	0	2	2	2	0	2
Perioden									
Etmaal (0-24u)	196	138	334	190	240	430	264	272	536
Dag (7-19u)	185	123	308	166	203	369	232	257	489
Avond (19-23u)	10	12	22	21	29	50	23	13	36
Nacht (23-7u)	1	3	4	3	8	11	9	2	11
OS (7-9u)	14	19	33	29	28	57	29	25	54
AS (16-18u)	24	13	37	31	40	71	46	48	94
Drukste uren (loc)									
09:00 - 10:00	28	11	39	7	19	26	22	27	49
15:15 - 16:15	26	11	37	13	23	36	24	29	53
Drukste uren (K2)									
09:00 - 10:00	28	11	39	7	19	26	22	27	49
16:30 - 17:30	12	5	17	16	29	45	30	24	54
Categorieën									
Motoren	11	14	25	17	18	35	16	12	28
Licht	183	122	305	169	216	385	243	257	500
Ongeleed	1	2	3	4	5	9	5	3	8
Bussen	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Geleed	1	0	1	0	1	1	0	0	0

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

VONDELLAAN / BOMANSPLAATS, EINDHOVEN

Donderdag 16 december 2021

Meetlocatie

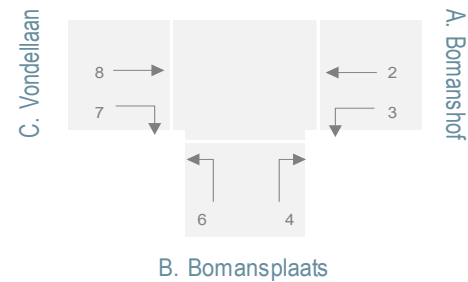
Vondellaan / Bomansplaats
Eindhoven

A = Bomanshof
B = Bomansplaats
C = Vondellaan

Meting

Meetdag: Donderdag 16 december 2021
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Gemeente Eindhoven
Uitgevoerd door: Dufec

Situatie



- Legenda
- Mo = Motoren
 - L = Lichte voertuigen
 - Ov = Ongelede vrachtauto's
 - B = Bussen
 - Gv = Gelede vrachtauto's
 - Tot = Totaal motorvoertuigen

MOTORVOERTUIGEN - CATEGORIEËN PER RICHTING												
Uren	Richting 2						Richting 3					
	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	0	4	0	0	0	4	0	1	0	0	0	1
08:00 - 09:00	0	6	0	0	0	6	0	3	0	0	0	3
09:00 - 10:00	0	23	0	0	0	23	0	5	0	0	0	5
10:00 - 11:00	0	15	0	0	0	15	1	6	0	0	0	7
11:00 - 12:00	0	15	0	0	0	15	0	3	0	0	0	3
12:00 - 13:00	0	13	0	0	0	13	0	2	0	0	1	3
13:00 - 14:00	0	15	0	0	0	15	0	2	0	0	0	2
14:00 - 15:00	0	15	0	0	0	15	0	4	0	0	0	4
15:00 - 16:00	1	14	0	0	0	15	1	6	0	0	0	7
16:00 - 17:00	2	13	0	0	0	15	0	2	0	0	0	2
17:00 - 18:00	0	6	0	0	0	6	0	1	0	0	0	1
18:00 - 19:00	0	4	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0
19:00 - 20:00	0	0	0	0	0	0	3	4	0	0	0	7
20:00 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 22:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
22:00 - 23:00	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1
23:00 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Perioden												
Etmaal (0-24u)	3	144	1	0	0	148	8	39	0	0	1	48
Dag (7-19u)	3	143	1	0	0	147	2	35	0	0	1	38
Avond (19-23u)	0	1	0	0	0	1	5	4	0	0	0	9
Nacht (23-7u)	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
OS (7-9u)	0	10	0	0	0	10	0	4	0	0	0	4
AS (16-18u)	2	19	0	0	0	21	0	3	0	0	0	3

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

VONDELLAAN / BOMANSPLAATS, EINDHOVEN

Donderdag 16 december 2021

Meetlocatie

Vondellaan / Bomansplaats
Eindhoven

A = Bomanshof
B = Bomansplaats
C = Vondellaan

Meting

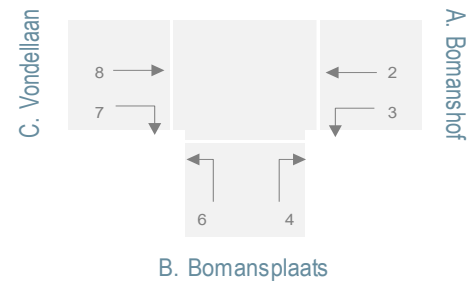
Meetdag: Donderdag 16 december 2021

Methodiek: Video + automatische beeldverwerking

In opdracht van: Gemeente Eindhoven

Uitgevoerd door: Dufec

Situatie



- Legenda
- Mo = Motoren
 - L = Lichte voertuigen
 - Ov = Ongelede vrachtauto's
 - B = Bussen
 - Gv = Gelede vrachtauto's
 - Tot = Totaal motorvoertuigen

MOTORVOERTUIGEN - CATEGORIEËN PER RICHTING												
Uren	Richting 4						Richting 6					
	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
07:00 - 08:00	0	7	0	0	0	7	0	5	0	0	0	5
08:00 - 09:00	1	6	0	0	0	7	1	9	0	0	0	10
09:00 - 10:00	0	3	0	0	0	3	0	4	0	0	0	4
10:00 - 11:00	0	4	0	0	0	4	2	8	0	0	0	10
11:00 - 12:00	0	7	0	0	0	7	0	10	0	0	0	10
12:00 - 13:00	0	4	0	0	0	4	0	9	0	0	0	9
13:00 - 14:00	2	5	0	0	0	7	0	8	0	0	0	8
14:00 - 15:00	0	6	0	0	0	6	0	11	0	0	0	11
15:00 - 16:00	1	2	0	0	0	3	2	8	0	0	0	10
16:00 - 17:00	0	1	0	0	0	1	0	14	0	0	0	14
17:00 - 18:00	0	3	0	0	0	3	2	10	1	0	0	13
18:00 - 19:00	1	1	2	0	0	4	1	5	0	0	0	6
19:00 - 20:00	1	5	0	0	0	6	0	2	0	0	0	2
20:00 - 21:00	0	1	0	0	0	1	0	2	1	0	0	3
21:00 - 22:00	1	1	0	0	0	2	0	2	0	0	0	2
22:00 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	5
23:00 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Perioden												
Etmaal (0-24u)	8	56	2	0	0	66	9	113	2	0	0	124
Dag (7-19u)	5	49	2	0	0	56	8	101	1	0	0	110
Avond (19-23u)	2	7	0	0	0	9	0	11	1	0	0	12
Nacht (23-7u)	1	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	2
OS (7-9u)	1	13	0	0	0	14	1	14	0	0	0	15
AS (16-18u)	0	4	0	0	0	4	2	24	1	0	0	27

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

VONDELLAAN / BOMANSPLAATS, EINDHOVEN

Donderdag 16 december 2021

Meetlocatie

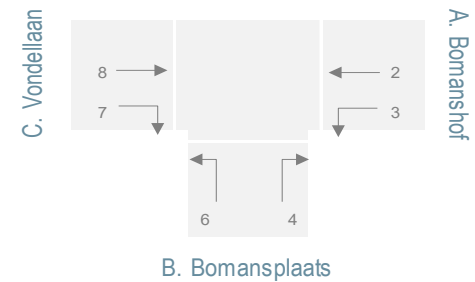
Vondellaan / Bomansplaats
Eindhoven

A = Bomanshof
B = Bomansplaats
C = Vondellaan

Meting

Meetdag: Donderdag 16 december 2021
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Gemeente Eindhoven
Uitgevoerd door: Dufec

Situatie



- Legenda
- Mo = Motoren
 - L = Lichte voertuigen
 - Ov = Ongelede vrachtauto's
 - B = Bussen
 - Gv = Gelede vrachtauto's
 - Tot = Totaal motorvoertuigen

MOTORVOERTUIGEN - CATEGORIEËN PER RICHTING												
Uren	Richting 7						Richting 8					
	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot
00:00 - 01:00	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	0	7	0	0	0	7	0	3	0	0	0	3
08:00 - 09:00	0	17	0	0	0	17	0	2	0	0	0	2
09:00 - 10:00	1	13	0	0	0	14	0	8	0	0	0	8
10:00 - 11:00	0	12	0	0	0	12	1	9	0	0	0	10
11:00 - 12:00	1	13	0	0	0	14	1	1	0	0	0	2
12:00 - 13:00	0	7	0	0	0	7	2	7	0	0	0	9
13:00 - 14:00	0	15	1	0	0	16	0	9	0	0	0	9
14:00 - 15:00	0	11	1	0	0	12	0	5	0	0	0	5
15:00 - 16:00	1	13	0	0	0	14	1	8	0	0	0	9
16:00 - 17:00	0	21	0	0	0	21	1	6	0	0	0	7
17:00 - 18:00	2	13	1	0	0	16	0	2	0	0	0	2
18:00 - 19:00	2	11	2	0	0	15	0	1	0	0	0	1
19:00 - 20:00	0	6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0
20:00 - 21:00	2	6	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0
21:00 - 22:00	0	3	0	0	0	3	0	2	0	0	0	2
22:00 - 23:00	1	2	0	0	0	3	0	1	0	0	0	1
23:00 - 24:00	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
Perioden												
Etmaal (0-24u)	10	177	5	0	0	192	6	66	0	0	0	72
Dag (7-19u)	7	153	5	0	0	165	6	61	0	0	0	67
Avond (19-23u)	3	17	0	0	0	20	0	3	0	0	0	3
Nacht (23-7u)	0	7	0	0	0	7	0	2	0	0	0	2
OS (7-9u)	0	24	0	0	0	24	0	5	0	0	0	5
AS (16-18u)	2	34	1	0	0	37	1	8	0	0	0	9

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

VONDELLAAN / BOMANSPLAATS, EINDHOVEN

Donderdag 16 december 2021

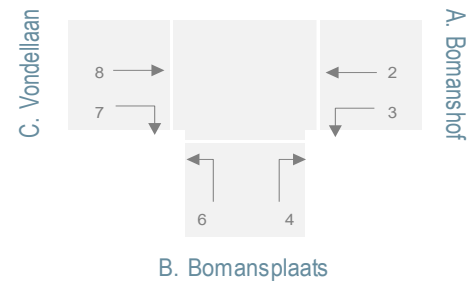
Meetlocatie

Vondellaan / Bomansplaats
Eindhoven
A = Bomanshof
B = Bomansplaats
C = Vondellaan

Meting

Meetdag: Donderdag 16 december 2021
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Gemeente Eindhoven
Uitgevoerd door: Dufec

Situatie



Legenda

Mo = Motoren
L = Lichte voertuigen
Ov = Ongelede vrachtauto's
B = Bussen
Gv = Gelede vrachtauto's
Tot = Totaal motorvoertuigen

van A = ri. 2+3
naar A = ri. 4+8
dsn A = van+naar A
van B = ri. 4+6
naar B = ri. 3+7
dsn B = van+naar B
van C = ri. 7+8
naar C = ri. 2+6
dsn C = van+naar C

MOTORVOERTUIGEN - CATEGORIEEN PER TAK																		
Uren	Van A						Naar A						Doorsnede A					
	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0	2
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	0	5	0	0	0	5	0	10	0	0	0	10	0	15	0	0	0	15
08:00 - 09:00	0	9	0	0	0	9	1	8	0	0	0	9	1	17	0	0	0	18
09:00 - 10:00	0	28	0	0	0	28	0	11	0	0	0	11	0	39	0	0	0	39
10:00 - 11:00	1	21	0	0	0	22	1	13	0	0	0	14	2	34	0	0	0	36
11:00 - 12:00	0	18	0	0	0	18	1	8	0	0	0	9	1	26	0	0	0	27
12:00 - 13:00	0	15	0	0	1	16	2	11	0	0	0	13	2	26	0	0	1	29
13:00 - 14:00	0	17	0	0	0	17	2	14	0	0	0	16	2	31	0	0	0	33
14:00 - 15:00	0	19	0	0	0	19	0	11	0	0	0	11	0	30	0	0	0	30
15:00 - 16:00	2	20	0	0	0	22	2	10	0	0	0	12	4	30	0	0	0	34
16:00 - 17:00	2	15	0	0	0	17	1	7	0	0	0	8	3	22	0	0	0	25
17:00 - 18:00	0	7	0	0	0	7	0	5	0	0	0	5	0	12	0	0	0	12
18:00 - 19:00	0	4	1	0	0	5	1	2	2	0	0	5	1	6	3	0	0	10
19:00 - 20:00	3	4	0	0	0	7	1	5	0	0	0	6	4	9	0	0	0	13
20:00 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1
21:00 - 22:00	1	0	0	0	0	1	1	3	0	0	0	4	2	3	0	0	0	5
22:00 - 23:00	1	1	0	0	0	2	0	1	0	0	0	1	1	2	0	0	0	3
23:00 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Perioden																		
Etmaal (0-24u)	11	183	1	0	1	196	14	122	2	0	0	138	25	305	3	0	1	334
Dag (7-19u)	5	178	1	0	1	185	11	110	2	0	0	123	16	288	3	0	1	308
Avond (19-23u)	5	5	0	0	0	10	2	10	0	0	0	12	7	15	0	0	0	22
Nacht (23-7u)	1	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	3	2	2	0	0	0	4
OS (7-9u)	0	14	0	0	0	14	1	18	0	0	0	19	1	32	0	0	0	33
AS (16-18u)	2	22	0	0	0	24	1	12	0	0	0	13	3	34	0	0	0	37

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

VONDELLAAN / BOMANSPLAATS, EINDHOVEN

Donderdag 16 december 2021

Meetlocatie

Vondellaan / Bomansplaats
Eindhoven

A = Bomanshof
B = Bomansplaats
C = Vondellaan

Meting

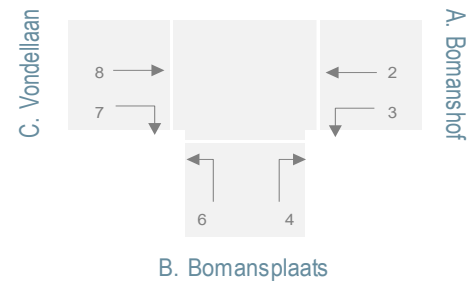
Meetdag: Donderdag 16 december 2021

Methodiek: Video + automatische beeldverwerking

In opdracht van: Gemeente Eindhoven

Uitgevoerd door: Dufec

Situatie



Legenda

Mo = Motoren

L = Lichte voertuigen

Ov = Ongelede vrachtauto's

B = Bussen

Gv = Gelede vrachtauto's

Tot = Totaal motorvoertuigen

van A = ri. 2+3
naar A = ri. 4+8
dsn A = van+naar A
van B = ri. 4+6
naar B = ri. 3+7
dsn B = van+naar B
van C = ri. 7+8
naar C = ri. 2+6
dsn C = van+naar C

MOTORVOERTUIGEN - CATEGORIEEN PER TAK																		
Uren	Van B						Naar B						Doorsnede B					
	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1
01:00 - 02:00	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0	2
06:00 - 07:00	1	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	2	1	2	0	0	0	3
07:00 - 08:00	0	12	0	0	0	12	0	8	0	0	0	8	0	20	0	0	0	20
08:00 - 09:00	2	15	0	0	0	17	0	20	0	0	0	20	2	35	0	0	0	37
09:00 - 10:00	0	7	0	0	0	7	1	18	0	0	0	19	1	25	0	0	0	26
10:00 - 11:00	2	12	0	0	0	14	1	18	0	0	0	19	3	30	0	0	0	33
11:00 - 12:00	0	17	0	0	0	17	1	16	0	0	0	17	1	33	0	0	0	34
12:00 - 13:00	0	13	0	0	0	13	0	9	0	0	1	10	0	22	0	0	1	23
13:00 - 14:00	2	13	0	0	0	15	0	17	1	0	0	18	2	30	1	0	0	33
14:00 - 15:00	0	17	0	0	0	17	0	15	1	0	0	16	0	32	1	0	0	33
15:00 - 16:00	3	10	0	0	0	13	2	19	0	0	0	21	5	29	0	0	0	34
16:00 - 17:00	0	15	0	0	0	15	0	23	0	0	0	23	0	38	0	0	0	38
17:00 - 18:00	2	13	1	0	0	16	2	14	1	0	0	17	4	27	2	0	0	33
18:00 - 19:00	2	6	2	0	0	10	2	11	2	0	0	15	4	17	4	0	0	25
19:00 - 20:00	1	7	0	0	0	8	3	10	0	0	0	13	4	17	0	0	0	21
20:00 - 21:00	0	3	1	0	0	4	2	6	0	0	0	8	2	9	1	0	0	12
21:00 - 22:00	1	3	0	0	0	4	1	3	0	0	0	4	2	6	0	0	0	8
22:00 - 23:00	0	5	0	0	0	5	2	2	0	0	0	4	2	7	0	0	0	9
23:00 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	2	0	0	0	2
Perioden																		
Etmaal (0-24u)	17	169	4	0	0	190	18	216	5	0	1	240	35	385	9	0	1	430
Dag (7-19u)	13	150	3	0	0	166	9	188	5	0	1	203	22	338	8	0	1	369
Avond (19-23u)	2	18	1	0	0	21	8	21	0	0	0	29	10	39	1	0	0	50
Nacht (23-7u)	2	1	0	0	0	3	1	7	0	0	0	8	3	8	0	0	0	11
OS (7-9u)	2	27	0	0	0	29	0	28	0	0	0	28	2	55	0	0	0	57
AS (16-18u)	2	28	1	0	0	31	2	37	1	0	0	40	4	65	2	0	0	71

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

VONDELLAAN / BOMANSPLAATS, EINDHOVEN

Donderdag 16 december 2021

Meetlocatie

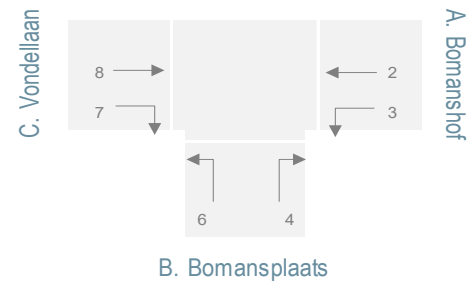
Vondellaan / Bomansplaats
Eindhoven

A = Bomanshof
B = Bomansplaats
C = Vondellaan

Meting

Meetdag: Donderdag 16 december 2021
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Gemeente Eindhoven
Uitgevoerd door: Dufec

Situatie



Legenda

Mo = Motoren
L = Lichte voertuigen
Ov = Ongelede vrachtauto's
B = Bussen
Gv = Gelede vrachtauto's
Tot = Totaal motorvoertuigen

van A = ri. 2+3
naar A = ri. 4+8
dsn A = van+naar A
van B = ri. 4+6
naar B = ri. 3+7
dsn B = van+naar B
van C = ri. 7+8
naar C = ri. 2+6
dsn C = van+naar C

MOTORVOERTUIGEN - CATEGORIEEN PER TAK																		
	Van C						Naar C						Doorsnede C					
	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot
Uren																		
00:00 - 01:00	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1
02:00 - 03:00	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
03:00 - 04:00	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
06:00 - 07:00	0	2	0	0	0	2	1	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	3
07:00 - 08:00	0	10	0	0	0	10	0	9	0	0	0	9	0	19	0	0	0	19
08:00 - 09:00	0	19	0	0	0	19	1	15	0	0	0	16	1	34	0	0	0	35
09:00 - 10:00	1	21	0	0	0	22	0	27	0	0	0	27	1	48	0	0	0	49
10:00 - 11:00	1	21	0	0	0	22	2	23	0	0	0	25	3	44	0	0	0	47
11:00 - 12:00	2	14	0	0	0	16	0	25	0	0	0	25	2	39	0	0	0	41
12:00 - 13:00	2	14	0	0	0	16	0	22	0	0	0	22	2	36	0	0	0	38
13:00 - 14:00	0	24	1	0	0	25	0	23	0	0	0	23	0	47	1	0	0	48
14:00 - 15:00	0	16	1	0	0	17	0	26	0	0	0	26	0	42	1	0	0	43
15:00 - 16:00	2	21	0	0	0	23	3	22	0	0	0	25	5	43	0	0	0	48
16:00 - 17:00	1	27	0	0	0	28	2	27	0	0	0	29	3	54	0	0	0	57
17:00 - 18:00	2	15	1	0	0	18	2	16	1	0	0	19	4	31	2	0	0	37
18:00 - 19:00	2	12	2	0	0	16	1	9	1	0	0	11	3	21	3	0	0	27
19:00 - 20:00	0	6	0	0	0	6	0	2	0	0	0	2	0	8	0	0	0	8
20:00 - 21:00	2	6	0	0	0	8	0	2	1	0	0	3	2	8	1	0	0	11
21:00 - 22:00	0	5	0	0	0	5	0	2	0	0	0	2	0	7	0	0	0	7
22:00 - 23:00	1	3	0	0	0	4	0	6	0	0	0	6	1	9	0	0	0	10
23:00 - 24:00	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
Perioden																		
Etmaal (0-24u)	16	243	5	0	0	264	12	257	3	0	0	272	28	500	8	0	0	536
Dag (7-19u)	13	214	5	0	0	232	11	244	2	0	0	257	24	458	7	0	0	489
Avond (19-23u)	3	20	0	0	0	23	0	12	1	0	0	13	3	32	1	0	0	36
Nacht (23-7u)	0	9	0	0	0	9	1	1	0	0	0	2	1	10	0	0	0	11
OS (7-9u)	0	29	0	0	0	29	1	24	0	0	0	25	1	53	0	0	0	54
AS (16-18u)	3	42	1	0	0	46	4	43	1	0	0	48	7	85	2	0	0	94

KRUISPUNTTELLING

Langzaam verkeer

VONDELLAAN / BOMANSPLAATS, EINDHOVEN

Donderdag 16 december 2021

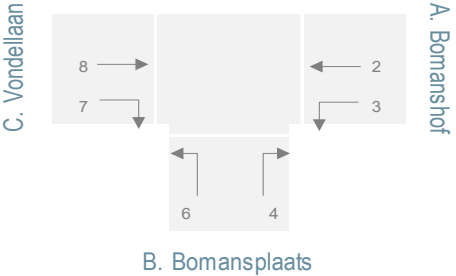
Meetlocatie

Vondellaan / Bomansplaats
Eindhoven
A = Bomanshof
B = Bomansplaats
C = Vondellaan

Meting

Meetdag: Donderdag 16 december 2021
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Gemeente Eindhoven
Uitgevoerd door: Dufec

Situatie



(BROM)FIETSERS OP RIJBAAN						
Uren	Tak A		Tak B		Tak C	
	ri. 2	ri. 3	ri. 4	ri. 6	ri. 7	ri. 8
00:00 - 01:00	0	1	0	1	7	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	1	0	0
06:00 - 07:00	0	0	1	6	0	0
07:00 - 08:00	0	0	1	3	2	1
08:00 - 09:00	1	3	9	13	3	1
09:00 - 10:00	4	3	4	7	1	4
10:00 - 11:00	2	2	4	9	5	1
11:00 - 12:00	1	4	6	9	9	0
12:00 - 13:00	1	7	5	7	6	3
13:00 - 14:00	1	1	3	14	7	3
14:00 - 15:00	2	5	6	5	3	4
15:00 - 16:00	7	3	3	10	13	1
16:00 - 17:00	2	3	1	13	10	1
17:00 - 18:00	0	8	8	5	13	3
18:00 - 19:00	3	7	7	2	4	3
19:00 - 20:00	0	10	7	3	8	1
20:00 - 21:00	0	2	2	4	2	0
21:00 - 22:00	0	4	1	3	3	0
22:00 - 23:00	0	3	2	2	2	0
23:00 - 24:00	0	1	0	7	3	0
Perioden						
Etmaal (0-24u)	24	67	70	124	101	27
Dag (7-19u)	24	46	57	97	76	25
Avond (19-23u)	0	19	12	12	15	1
Nacht (23-7u)	0	2	1	15	10	1
OS (7-9u)	1	3	10	16	5	2
AS (16-18u)	2	11	9	18	23	4

KRUISPUNTTELLING

Langzaam verkeer

VONDELLAAN / BOMANSPLAATS, EINDHOVEN

Donderdag 16 december 2021

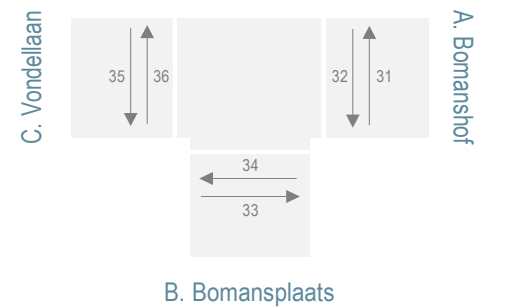
Meetlocatie

Vondellaan / Bomansplaats
Eindhoven
A = Bomanshof
B = Bomansplaats
C = Vondellaan

Meting

Meetdag: Donderdag 16 december 2021
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Gemeente Eindhoven
Uitgevoerd door: Dufec

Situatie voetgangers



VOETGANGERS						
	ri.31	ri.32	ri.33	ri.34	ri.35	ri.36
Uren						
00:00 - 01:00	0	1	3	0	3	2
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	1
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	2	0	2	0	0	0
07:00 - 08:00	2	0	1	3	0	3
08:00 - 09:00	3	3	2	4	0	6
09:00 - 10:00	6	1	4	4	1	4
10:00 - 11:00	3	3	3	5	1	3
11:00 - 12:00	2	3	10	7	2	2
12:00 - 13:00	1	1	7	11	4	2
13:00 - 14:00	4	0	3	5	2	1
14:00 - 15:00	4	5	8	8	7	4
15:00 - 16:00	0	4	2	4	4	0
16:00 - 17:00	3	5	5	2	6	4
17:00 - 18:00	5	4	16	3	11	3
18:00 - 19:00	3	3	4	6	2	3
19:00 - 20:00	2	1	6	5	0	0
20:00 - 21:00	3	1	2	6	1	1
21:00 - 22:00	1	2	1	2	1	0
22:00 - 23:00	0	1	2	0	0	1
23:00 - 24:00	0	1	3	2	0	0
Perioden						
Etmaal (0-24u)	44	39	84	77	45	40
Dag (7-19u)	36	32	65	62	40	35
Avond (19-23u)	6	5	11	13	2	2
Nacht (23-7u)	2	2	8	2	3	3
OS (7-9u)	5	3	3	7	0	9
AS (16-18u)	8	9	21	5	17	7

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

VONDELLAAN / TESSELSCHADELAAN, EINDHOVEN

Dinsdag 14 december 2021 - GECORRIGEERD

Meetlocatie

Vondellaan / Tesselschadelaan
Eindhoven
A = Vondellaan ri. Bomansplaats
C = Vondellaan ri. Elzentlaan
D = Tesselschadelaan

Meting

Meetdag: Dinsdag 14 december 2021
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Gemeente Eindhoven
Uitgevoerd door: Dufec

Algemeen

Locatienummer: K2.2
Provincie: Noord-Brabant
Gemeente: Eindhoven
Plaats: Eindhoven
Weer: Droog, geheel bewolkt, 10 °C

Opmerking

Drukste uren gebaseerd op het totaal van de locaties K2.1, K2.2 en K2.3.

Intensiteiten gecorrigeerd voor de impact door Covid-19 maatregelen.

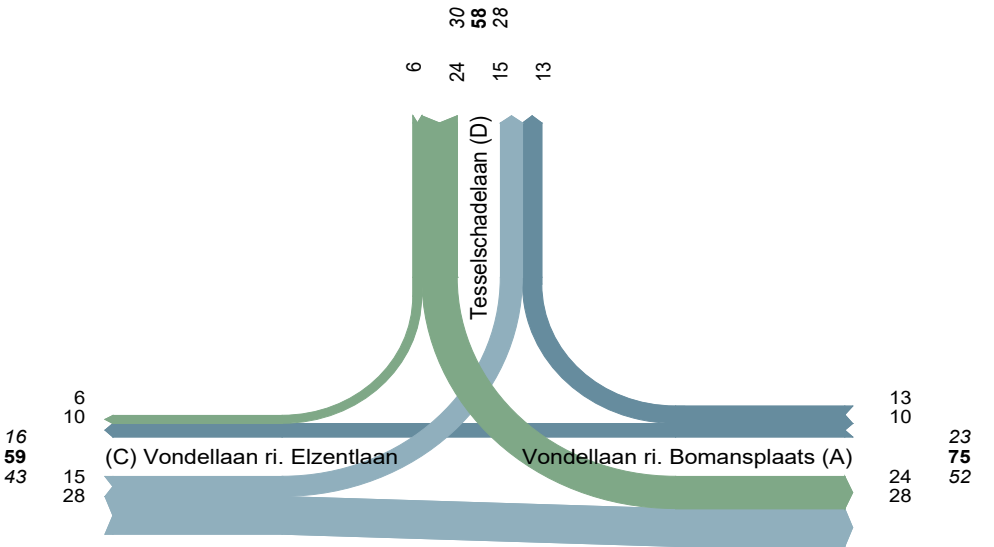
DRUKSTE UUR OCHTEND

van	naar	A	C	D	Totaal
A. Vondellaan ri. Bomansplaats		-	10	13	23
C. Vondellaan ri. Elzentlaan		28	-	15	43
D. Tesselschadelaan		24	6	-	30
Totaal		52	16	28	95

Correctiefactor: 1,15

Correctiefactor: 1,15

Drukste uur ochtend: 08:15 - 09:15 uur



Dufec

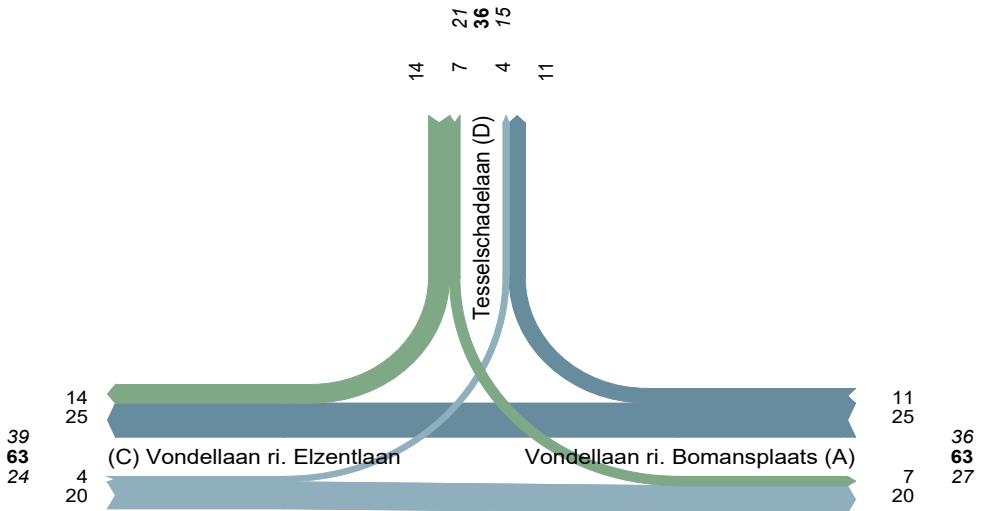
DRUKSTE UUR AVOND

van	naar	A	C	D	Totaal
A. Vondellaan ri. Bomansplaats		-	25	11	36
C. Vondellaan ri. Elzentlaan		20	-	4	24
D. Tesselschadelaan		7	14	-	21
Totaal		27	39	15	81

Correctiefactor: 1,05

Correctiefactor: 1,05

Drukste uur avond: 16:15 - 17:15 uur



Dufec

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

VONDELLAAN / TESSELSCHADELAAN, EINDHOVEN

Dinsdag 14 december 2021

Meetlocatie

Vondellaan / Tesselschadelaan
Eindhoven
A = Vondellaan ri. Bomansplaats
C = Vondellaan ri. Elzentlaan
D = Tesselschadelaan

Meting

Meetdag: Dinsdag 14 december 2021
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Gemeente Eindhoven
Uitgevoerd door: Dufec

Algemeen

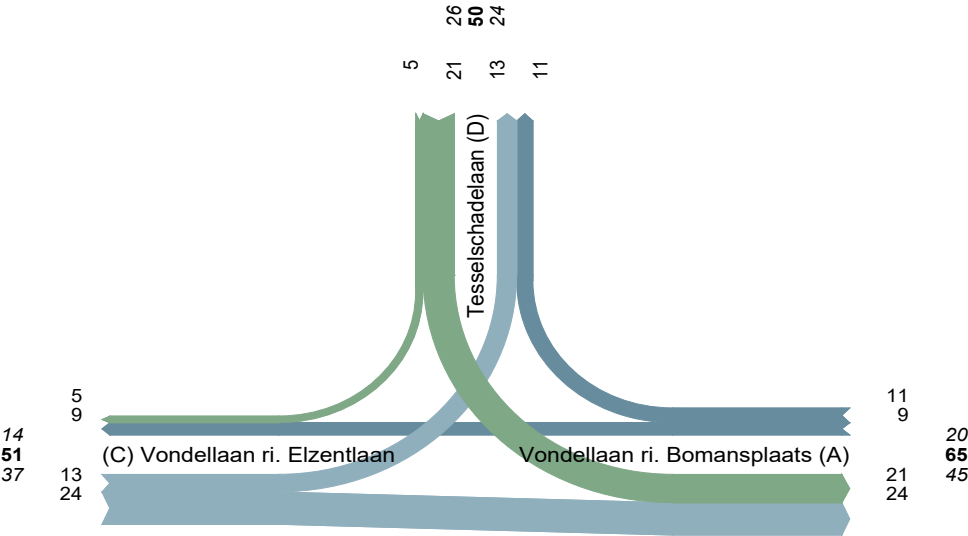
Locatienummer: K2.2
Provincie: Noord-Brabant
Gemeente: Eindhoven
Plaats: Eindhoven
Weer: Droog, geheel bewolkt, 10 °C

Opmerking

Drukste uren gebaseerd op het totaal van de locaties K2.1, K2.2 en K2.3.

DRUKSTE UUR OCHTEND					
van	naar	A	C	D	Totaal
A. Vondellaan ri. Bomansplaats		-	9	11	20
C. Vondellaan ri. Elzentlaan		24	-	13	37
D. Tesselschadelaan		21	5	-	26
Totaal		45	14	24	83

Drukste uur ochtend: 08:15 - 09:15 uur

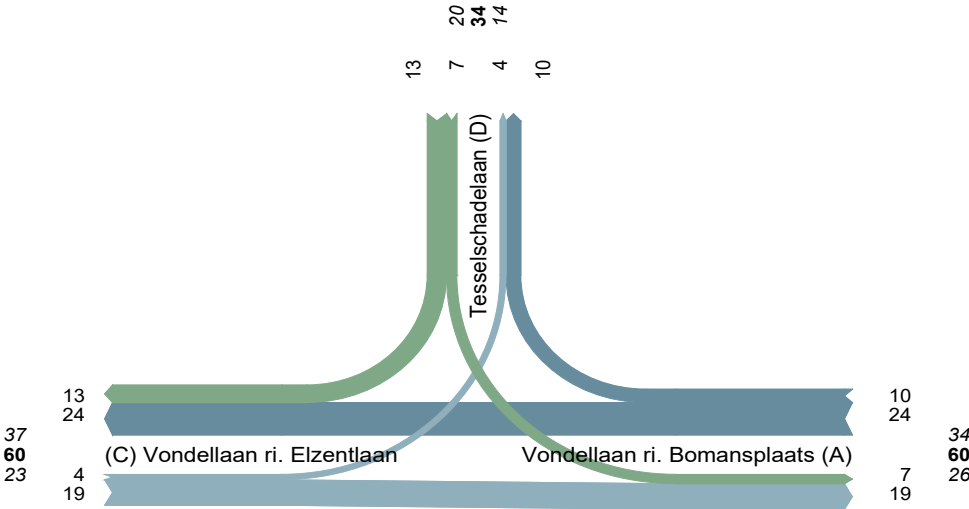


Dufec

DRUKSTE UUR AVOND

van	naar	A	C	D	Totaal
A. Vondellaan ri. Bomansplaats		-	24	10	34
C. Vondellaan ri. Elzentlaan		19	-	4	23
D. Tesselschadelaan		7	13	-	20
Totaal		26	37	14	77

Drukste uur avond: 16:15 - 17:15 uur



Dufec

Motorvoertuigen

Dinsdag 14 december 2021

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

VONDELLAAN / TESSELSCHADELAAN, EINDHOVEN

Dinsdag 14 december 2021

Meetlocatie

Vondellaan / Tesselschadelaan
Eindhoven

A = Vondellaan ri. Bomansplaats
C = Vondellaan ri. Elzentaan
D = Tesselschadelaan

Meting

Meetdag: Dinsdag 14 december 2021
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Gemeente Eindhoven
Uitgevoerd door: Dufec

Situatie

D. Tesselschadelaan

A. Vondellaan ri.
Bomansplaats

C. Vondellaan ri. Elzentaan

Legenda

Mo = Motoren
L = Lichte voertuigen
Ov = Ongelede vrachtauto's
B = Bussen
Gv = Gelede vrachtauto's
Tot = Totaal motorvoertuigen

MOTORVOERTUIGEN - CATEGORIEËN PER RICHTING												
Uren	Richting 1						Richting 2					
	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	2	0	1	0	0	3	0	1	0	0	0	1
07:00 - 08:00	0	2	0	0	0	2	1	4	0	0	0	5
08:00 - 09:00	0	10	0	0	0	10	0	4	1	0	0	5
09:00 - 10:00	0	8	1	0	0	9	1	16	0	0	0	17
10:00 - 11:00	1	11	0	0	0	12	0	17	0	0	0	17
11:00 - 12:00	1	7	1	0	0	9	0	23	1	0	0	24
12:00 - 13:00	0	8	1	0	0	9	0	23	0	0	0	23
13:00 - 14:00	0	8	2	0	0	10	0	20	0	0	0	20
14:00 - 15:00	1	9	0	0	0	10	0	10	1	0	0	11
15:00 - 16:00	2	9	1	0	0	12	0	23	0	0	0	23
16:00 - 17:00	0	13	0	0	0	13	0	24	2	0	0	26
17:00 - 18:00	1	3	0	0	0	4	1	18	0	0	0	19
18:00 - 19:00	0	2	0	0	0	2	0	9	0	0	0	9
19:00 - 20:00	0	4	0	0	0	4	0	2	0	0	0	2
20:00 - 21:00	0	1	0	0	0	1	1	4	0	0	0	5
21:00 - 22:00	0	1	0	0	0	1	0	6	0	0	0	6
22:00 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
23:00 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
Perioden												
Etmaal (0-24u)	8	97	7	0	0	112	4	209	5	0	0	218
Dag (7-19u)	6	90	6	0	0	102	3	191	5	0	0	199
Avond (19-23u)	0	6	0	0	0	6	1	13	0	0	0	14
Nacht (23-7u)	2	1	1	0	0	4	0	5	0	0	0	5
OS (7-9u)	0	12	0	0	0	12	1	8	1	0	0	10
AS (16-18u)	1	16	0	0	0	17	1	42	2	0	0	45

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

VONDELLAAN / TESSELSCHADELAAN, EINDHOVEN

Dinsdag 14 december 2021

Meetlocatie

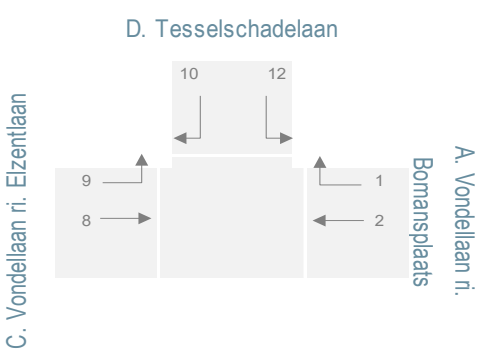
Vondellaan / Tesselschadelaan
Eindhoven

A = Vondellaan ri. Bomansplaats
C = Vondellaan ri. Elzentaan
D = Tesselschadelaan

Meting

Meetdag: Dinsdag 14 december 2021
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Gemeente Eindhoven
Uitgevoerd door: Dufec

Situatie



Legenda

Mo = Motoren
L = Lichte voertuigen
Ov = Ongelede vrachtauto's
B = Bussen
Gv = Gelede vrachtauto's
Tot = Totaal motorvoertuigen

MOTORVOERTUIGEN - CATEGORIEËN PER RICHTING												
	Richting 8						Richting 9					
	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot
Uren												
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1
06:00 - 07:00	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	0	2	0	0	0	2	1	3	0	0	0	4
08:00 - 09:00	1	15	0	0	0	16	1	9	0	0	0	10
09:00 - 10:00	0	22	1	0	0	23	0	6	0	0	0	6
10:00 - 11:00	2	17	0	0	0	19	0	9	0	0	0	9
11:00 - 12:00	1	17	0	0	0	18	0	10	1	0	0	11
12:00 - 13:00	0	20	1	0	0	21	0	10	0	0	0	10
13:00 - 14:00	1	14	0	0	1	16	0	4	1	0	0	5
14:00 - 15:00	0	19	1	0	0	20	0	9	0	0	0	9
15:00 - 16:00	3	15	0	0	0	18	0	3	0	0	0	3
16:00 - 17:00	0	22	1	0	0	23	0	7	0	0	0	7
17:00 - 18:00	0	9	0	0	0	9	0	5	0	0	0	5
18:00 - 19:00	1	11	0	0	0	12	1	4	0	0	0	5
19:00 - 20:00	1	6	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0
20:00 - 21:00	0	3	0	0	0	3	0	2	0	0	0	2
21:00 - 22:00	0	2	0	0	0	2	0	2	0	0	0	2
22:00 - 23:00	0	2	0	0	0	2	0	1	0	0	0	1
23:00 - 24:00	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
Perioden												
Etmaal (0-24u)	10	201	4	0	1	216	3	85	2	0	0	90
Dag (7-19u)	9	183	4	0	1	197	3	79	2	0	0	84
Avond (19-23u)	1	13	0	0	0	14	0	5	0	0	0	5
Nacht (23-7u)	0	5	0	0	0	5	0	1	0	0	0	1
OS (7-9u)	1	17	0	0	0	18	2	12	0	0	0	14
AS (16-18u)	0	31	1	0	0	32	0	12	0	0	0	12

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

VONDELLAAN / TESSELSCHADELAAN, EINDHOVEN

Dinsdag 14 december 2021

Meetlocatie

Vondellaan / Tesselschadelaan
Eindhoven

A = Vondellaan ri. Bomansplaats
C = Vondellaan ri. Elzentaan
D = Tesselschadelaan

Meting

Meetdag: Dinsdag 14 december 2021
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Gemeente Eindhoven
Uitgevoerd door: Dufec

Situatie

D. Tesselschadelaan

A. Vondellaan ri.
Bomansplaats

C. Vondellaan ri. Elzentaan

Legenda

Mo = Motoren
L = Lichte voertuigen
Ov = Ongelede vrachtauto's
B = Bussen
Gv = Gelede vrachtauto's
Tot = Totaal motorvoertuigen

MOTORVOERTUIGEN - CATEGORIEËN PER RICHTING												
	Richting 10						Richting 12					
	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot
Uren												
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
07:00 - 08:00	0	3	0	0	0	3	2	5	0	0	0	7
08:00 - 09:00	0	6	0	0	0	6	0	20	1	0	0	21
09:00 - 10:00	0	4	0	0	0	4	0	16	0	0	0	16
10:00 - 11:00	0	5	0	0	0	5	0	7	0	0	0	7
11:00 - 12:00	0	9	0	0	0	9	0	12	1	0	0	13
12:00 - 13:00	0	7	1	0	0	8	0	12	0	0	0	12
13:00 - 14:00	0	5	0	0	0	5	0	18	1	0	0	19
14:00 - 15:00	0	11	0	0	0	11	0	11	0	1	0	12
15:00 - 16:00	0	12	0	0	0	12	0	11	0	0	0	11
16:00 - 17:00	0	14	0	0	0	14	1	7	0	0	0	8
17:00 - 18:00	2	7	0	0	0	9	1	4	1	0	0	6
18:00 - 19:00	0	2	0	0	0	2	0	5	0	0	0	5
19:00 - 20:00	0	3	0	0	0	3	2	8	0	0	0	10
20:00 - 21:00	1	2	0	0	0	3	0	3	0	0	0	3
21:00 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3
22:00 - 23:00	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
23:00 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2
Perioden												
Etmaal (0-24u)	3	91	1	0	0	95	6	148	5	1	0	160
Dag (7-19u)	2	85	1	0	0	88	4	128	4	1	0	137
Avond (19-23u)	1	6	0	0	0	7	2	14	0	0	0	16
Nacht (23-7u)	0	0	0	0	0	0	0	6	1	0	0	7
OS (7-9u)	0	9	0	0	0	9	2	25	1	0	0	28
AS (16-18u)	2	21	0	0	0	23	2	11	1	0	0	14

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

VONDELLAAN / TESSELSCHADELAAN, EINDHOVEN

Dinsdag 14 december 2021

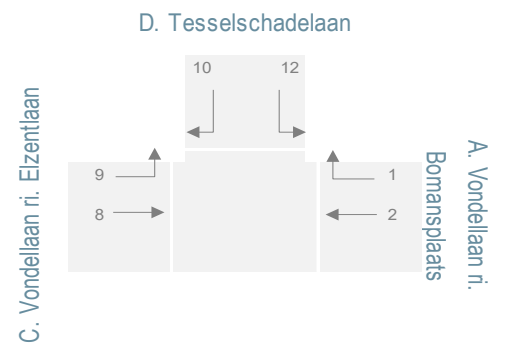
Meetlocatie

Vondellaan / Tesselschadelaan
Eindhoven
A = Vondellaan ri. Bomansplaats
C = Vondellaan ri. Elzentaan
D = Tesselschadelaan

Meting

Meetdag: Dinsdag 14 december 2021
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Gemeente Eindhoven
Uitgevoerd door: Dufec

Situatie



Legenda

Mo = Motoren
L = Lichte voertuigen
Ov = Ongelede vrachtauto's
B = Bussen
Gv = Gelede vrachtauto's
Tot = Totaal motorvoertuigen

van A = ri. 1+2
naar A = ri. 8+12
dsn A = van+naar A
van C = ri. 8+9
naar C = ri. 2+10
dsn C = van+naar C
van D = ri. 10+12
naar D = ri. 1+9
dsn D = van+naar D

MOTORVOERTUIGEN - CATEGORIEEN PER TAK																		
	Van A						Naar A						Doorsnede A					
	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot
Uren																		
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
02:00 - 03:00	0	2	0	0	0	2	0	2	0	0	0	2	0	4	0	0	0	4
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1
04:00 - 05:00	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1
06:00 - 07:00	2	1	1	0	0	4	0	4	0	0	0	4	2	5	1	0	0	8
07:00 - 08:00	1	6	0	0	0	7	2	7	0	0	0	9	3	13	0	0	0	16
08:00 - 09:00	0	14	1	0	0	15	1	35	1	0	0	37	1	49	2	0	0	52
09:00 - 10:00	1	24	1	0	0	26	0	38	1	0	0	39	1	62	2	0	0	65
10:00 - 11:00	1	28	0	0	0	29	2	24	0	0	0	26	3	52	0	0	0	55
11:00 - 12:00	1	30	2	0	0	33	1	29	1	0	0	31	2	59	3	0	0	64
12:00 - 13:00	0	31	1	0	0	32	0	32	1	0	0	33	0	63	2	0	0	65
13:00 - 14:00	0	28	2	0	0	30	1	32	1	0	1	35	1	60	3	0	1	65
14:00 - 15:00	1	19	1	0	0	21	0	30	1	1	0	32	1	49	2	1	0	53
15:00 - 16:00	2	32	1	0	0	35	3	26	0	0	0	29	5	58	1	0	0	64
16:00 - 17:00	0	37	2	0	0	39	1	29	1	0	0	31	1	66	3	0	0	70
17:00 - 18:00	2	21	0	0	0	23	1	13	1	0	0	15	3	34	1	0	0	38
18:00 - 19:00	0	11	0	0	0	11	1	16	0	0	0	17	1	27	0	0	0	28
19:00 - 20:00	0	6	0	0	0	6	3	14	0	0	0	17	3	20	0	0	0	23
20:00 - 21:00	1	5	0	0	0	6	0	6	0	0	0	6	1	11	0	0	0	12
21:00 - 22:00	0	7	0	0	0	7	0	5	0	0	0	5	0	12	0	0	0	12
22:00 - 23:00	0	1	0	0	0	1	0	2	0	0	0	2	0	3	0	0	0	3
23:00 - 24:00	0	1	0	0	0	1	0	3	1	0	0	4	0	4	1	0	0	5
Perioden																		
Etmaal (0-24u)	12	306	12	0	0	330	16	349	9	1	1	376	28	655	21	1	1	706
Dag (7-19u)	9	281	11	0	0	301	13	311	8	1	1	334	22	592	19	1	1	635
Avond (19-23u)	1	19	0	0	0	20	3	27	0	0	0	30	4	46	0	0	0	50
Nacht (23-7u)	2	6	1	0	0	9	0	11	1	0	0	12	2	17	2	0	0	21
OS (7-9u)	1	20	1	0	0	22	3	42	1	0	0	46	4	62	2	0	0	68
AS (16-18u)	2	58	2	0	0	62	2	42	2	0	0	46	4	100	4	0	0	108

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

VONDELLAAN / TESSELSCHADELAAN, EINDHOVEN

Dinsdag 14 december 2021

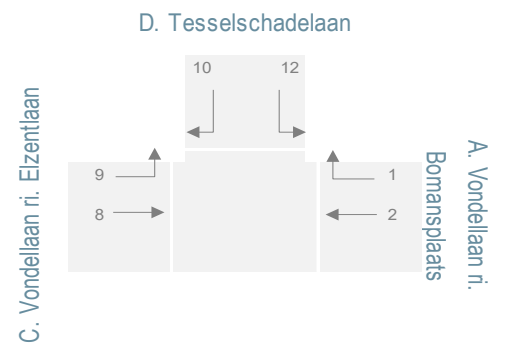
Meetlocatie

Vondellaan / Tesselschadelaan
Eindhoven
A = Vondellaan ri. Bomansplaats
C = Vondellaan ri. Elzentaan
D = Tesselschadelaan

Meting

Meetdag: Dinsdag 14 december 2021
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Gemeente Eindhoven
Uitgevoerd door: Dufec

Situatie



Legenda

Mo = Motoren
L = Lichte voertuigen
Ov = Ongelede vrachtauto's
B = Bussen
Gv = Gelede vrachtauto's
Tot = Totaal motorvoertuigen

van A = ri. 1+2
naar A = ri. 8+12
dsn A = van+naar A
van C = ri. 8+9
naar C = ri. 2+10
dsn C = van+naar C
van D = ri. 10+12
naar D = ri. 1+9
dsn D = van+naar D

MOTORVOERTUIGEN - CATEGORIEEN PER TAK																		
	Van C						Naar C						Doorsnede C					
	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot
Uren																		
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	2	0	0	0	2
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
06:00 - 07:00	0	2	0	0	0	2	0	1	0	0	0	1	0	3	0	0	0	3
07:00 - 08:00	1	5	0	0	0	6	1	7	0	0	0	8	2	12	0	0	0	14
08:00 - 09:00	2	24	0	0	0	26	0	10	1	0	0	11	2	34	1	0	0	37
09:00 - 10:00	0	28	1	0	0	29	1	20	0	0	0	21	1	48	1	0	0	50
10:00 - 11:00	2	26	0	0	0	28	0	22	0	0	0	22	2	48	0	0	0	50
11:00 - 12:00	1	27	1	0	0	29	0	32	1	0	0	33	1	59	2	0	0	62
12:00 - 13:00	0	30	1	0	0	31	0	30	1	0	0	31	0	60	2	0	0	62
13:00 - 14:00	1	18	1	0	1	21	0	25	0	0	0	25	1	43	1	0	1	46
14:00 - 15:00	0	28	1	0	0	29	0	21	1	0	0	22	0	49	2	0	0	51
15:00 - 16:00	3	18	0	0	0	21	0	35	0	0	0	35	3	53	0	0	0	56
16:00 - 17:00	0	29	1	0	0	30	0	38	2	0	0	40	0	67	3	0	0	70
17:00 - 18:00	0	14	0	0	0	14	3	25	0	0	0	28	3	39	0	0	0	42
18:00 - 19:00	2	15	0	0	0	17	0	11	0	0	0	11	2	26	0	0	0	28
19:00 - 20:00	1	6	0	0	0	7	0	5	0	0	0	5	1	11	0	0	0	12
20:00 - 21:00	0	5	0	0	0	5	2	6	0	0	0	8	2	11	0	0	0	13
21:00 - 22:00	0	4	0	0	0	4	0	6	0	0	0	6	0	10	0	0	0	10
22:00 - 23:00	0	3	0	0	0	3	0	2	0	0	0	2	0	5	0	0	0	5
23:00 - 24:00	0	2	0	0	0	2	0	1	0	0	0	1	0	3	0	0	0	3
Perioden																		
Etmaal (0-24u)	13	286	6	0	1	306	7	300	6	0	0	313	20	586	12	0	1	619
Dag (7-19u)	12	262	6	0	1	281	5	276	6	0	0	287	17	538	12	0	1	568
Avond (19-23u)	1	18	0	0	0	19	2	19	0	0	0	21	3	37	0	0	0	40
Nacht (23-7u)	0	6	0	0	0	6	0	5	0	0	0	5	0	11	0	0	0	11
OS (7-9u)	3	29	0	0	0	32	1	17	1	0	0	19	4	46	1	0	0	51
AS (16-18u)	0	43	1	0	0	44	3	63	2	0	0	68	3	106	3	0	0	112

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

VONDELLAAN / TESSELSCHADELAAN, EINDHOVEN

Dinsdag 14 december 2021

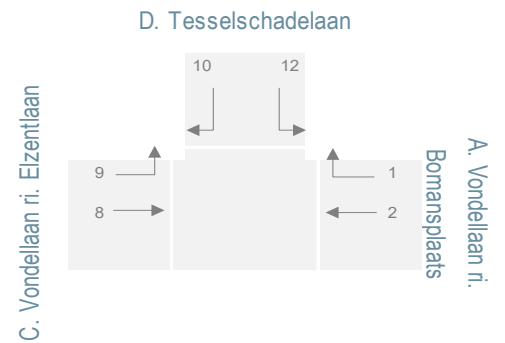
Meetlocatie

Vondellaan / Tesselschadelaan
Eindhoven
A = Vondellaan ri. Bomansplaats
C = Vondellaan ri. Elzentaan
D = Tesselschadelaan

Meting

Meetdag: Dinsdag 14 december 2021
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Gemeente Eindhoven
Uitgevoerd door: Dufec

Situatie



Legenda

Mo = Motoren
L = Lichte voertuigen
Ov = Ongelede vrachtauto's
B = Bussen
Gv = Gelede vrachtauto's
Tot = Totaal motorvoertuigen

van A = ri. 1+2
naar A = ri. 8+12
dsn A = van+naar A
van C = ri. 8+9
naar C = ri. 2+10
dsn C = van+naar C
van D = ri. 10+12
naar D = ri. 1+9
dsn D = van+naar D

MOTORVOERTUIGEN - CATEGORIEEN PER TAK																		
	Van D						Naar D						Doorsnede D					
	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot
Uren																		
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
03:00 - 04:00	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1
06:00 - 07:00	0	2	0	0	0	2	2	0	1	0	0	3	2	2	1	0	0	5
07:00 - 08:00	2	8	0	0	0	10	1	5	0	0	0	6	3	13	0	0	0	16
08:00 - 09:00	0	26	1	0	0	27	1	19	0	0	0	20	1	45	1	0	0	47
09:00 - 10:00	0	20	0	0	0	20	0	14	1	0	0	15	0	34	1	0	0	35
10:00 - 11:00	0	12	0	0	0	12	1	20	0	0	0	21	1	32	0	0	0	33
11:00 - 12:00	0	21	1	0	0	22	1	17	2	0	0	20	1	38	3	0	0	42
12:00 - 13:00	0	19	1	0	0	20	0	18	1	0	0	19	0	37	2	0	0	39
13:00 - 14:00	0	23	1	0	0	24	0	12	3	0	0	15	0	35	4	0	0	39
14:00 - 15:00	0	22	0	1	0	23	1	18	0	0	0	19	1	40	0	1	0	42
15:00 - 16:00	0	23	0	0	0	23	2	12	1	0	0	15	2	35	1	0	0	38
16:00 - 17:00	1	21	0	0	0	22	0	20	0	0	0	20	1	41	0	0	0	42
17:00 - 18:00	3	11	1	0	0	15	1	8	0	0	0	9	4	19	1	0	0	24
18:00 - 19:00	0	7	0	0	0	7	1	6	0	0	0	7	1	13	0	0	0	14
19:00 - 20:00	2	11	0	0	0	13	0	4	0	0	0	4	2	15	0	0	0	17
20:00 - 21:00	1	5	0	0	0	6	0	3	0	0	0	3	1	8	0	0	0	9
21:00 - 22:00	0	3	0	0	0	3	0	3	0	0	0	3	0	6	0	0	0	6
22:00 - 23:00	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	2	0	0	0	2
23:00 - 24:00	0	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2
Perioden																		
Etmaal (0-24u)	9	239	6	1	0	255	11	182	9	0	0	202	20	421	15	1	0	457
Dag (7-19u)	6	213	5	1	0	225	9	169	8	0	0	186	15	382	13	1	0	411
Avond (19-23u)	3	20	0	0	0	23	0	11	0	0	0	11	3	31	0	0	0	34
Nacht (23-7u)	0	6	1	0	0	7	2	2	1	0	0	5	2	8	2	0	0	12
OS (7-9u)	2	34	1	0	0	37	2	24	0	0	0	26	4	58	1	0	0	63
AS (16-18u)	4	32	1	0	0	37	1	28	0	0	0	29	5	60	1	0	0	66

KRUISPUNTTELLING

Langzaam verkeer

VONDELLAAN / TESSELSCHADELAAN, EINDHOVEN

Dinsdag 14 december 2021

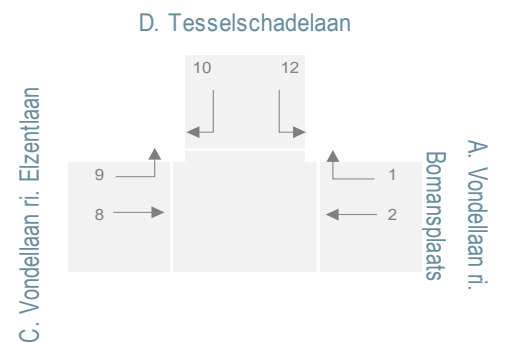
Meetlocatie

Vondellaan / Tesselschadelaan
Eindhoven
A = Vondellaan ri. Bomansplaats
C = Vondellaan ri. Elzentaan
D = Tesselschadelaan

Meting

Meetdag: Dinsdag 14 december 2021
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Gemeente Eindhoven
Uitgevoerd door: Dufec

Situatie



(BROM)FIETSERS OP RIJBAAN						
Uren	Tak A		Tak C		Tak D	
	ri. 1	ri. 2	ri. 8	ri. 9	ri. 10	ri. 12
00:00 - 01:00	2	0	0	0	1	1
01:00 - 02:00	0	1	1	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	2	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	1	2	1	0	0	0
07:00 - 08:00	1	1	2	5	1	0
08:00 - 09:00	11	9	4	17	6	6
09:00 - 10:00	7	6	3	5	4	2
10:00 - 11:00	8	4	1	4	3	2
11:00 - 12:00	9	6	4	6	3	5
12:00 - 13:00	6	1	0	4	4	11
13:00 - 14:00	7	4	0	4	2	5
14:00 - 15:00	4	3	5	9	10	2
15:00 - 16:00	5	4	6	1	7	5
16:00 - 17:00	4	4	8	6	2	8
17:00 - 18:00	3	9	8	5	5	3
18:00 - 19:00	2	7	10	3	7	6
19:00 - 20:00	0	2	3	4	2	1
20:00 - 21:00	1	1	1	0	0	1
21:00 - 22:00	1	2	1	0	1	0
22:00 - 23:00	1	0	0	2	0	1
23:00 - 24:00	0	0	0	0	1	1
Perioden						
Etmaal (0-24u)	75	66	58	75	59	60
Dag (7-19u)	67	58	51	69	54	55
Avond (19-23u)	3	5	5	6	3	3
Nacht (23-7u)	5	3	2	0	2	2
OS (7-9u)	12	10	6	22	7	6
AS (16-18u)	7	13	16	11	7	11

Langzaam verkeer

Dinsdag 14 december 2021

11

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

VONDELLAAN / TESSELSCHADELAAN, EINDHOVEN

Donderdag 16 december 2021 - GECORRIGEERD

Meetlocatie

Vondellaan / Tesselschadelaan
Eindhoven
A = Vondellaan ri. Bomansplaats
C = Vondellaan ri. Elzentlaan
D = Tesselschadelaan

Meting

Meetdag: Donderdag 16 december 2021
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Gemeente Eindhoven
Uitgevoerd door: Dufec

Algemeen

Locatienummer: K2.2
Provincie: Noord-Brabant
Gemeente: Eindhoven
Plaats: Eindhoven
Weer: Droog, geheel bewolkt, 13 °C

Opmerking

Drukste uren gebaseerd op het totaal van de locaties K2.1, K2.2 en K2.3.

Intensiteiten gecorrigeerd voor de impact door Covid-19 maatregelen.

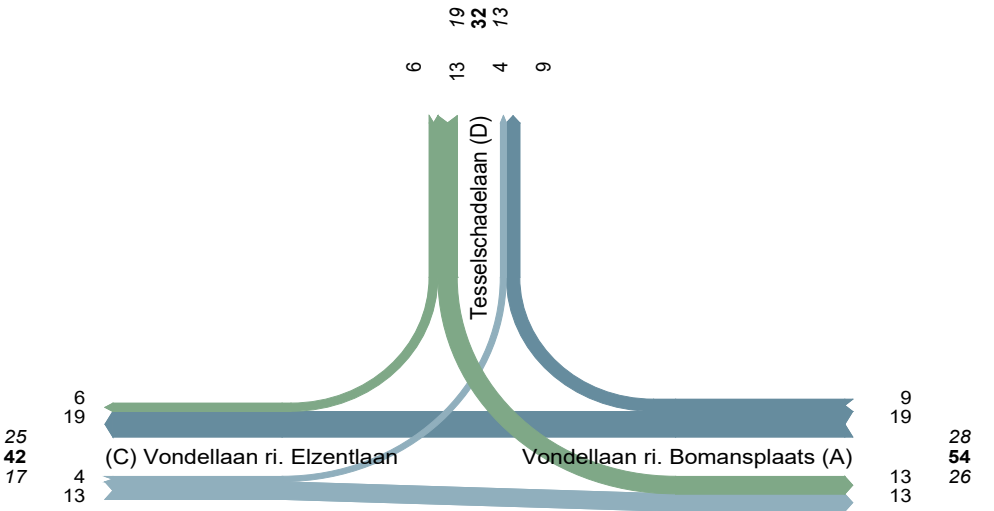
DRUKSTE UUR OCHTEND

van	naar	A	C	D	Totaal
A. Vondellaan ri. Bomansplaats		-	19	9	28
C. Vondellaan ri. Elzentlaan		13	-	4	17
D. Tesselschadelaan		13	6	-	19
Totaal		25	25	14	64

Correctiefactor: 1,05

Correctiefactor: 1,05

Drukste uur ochtend: 09:00 - 10:00 uur



Dufec

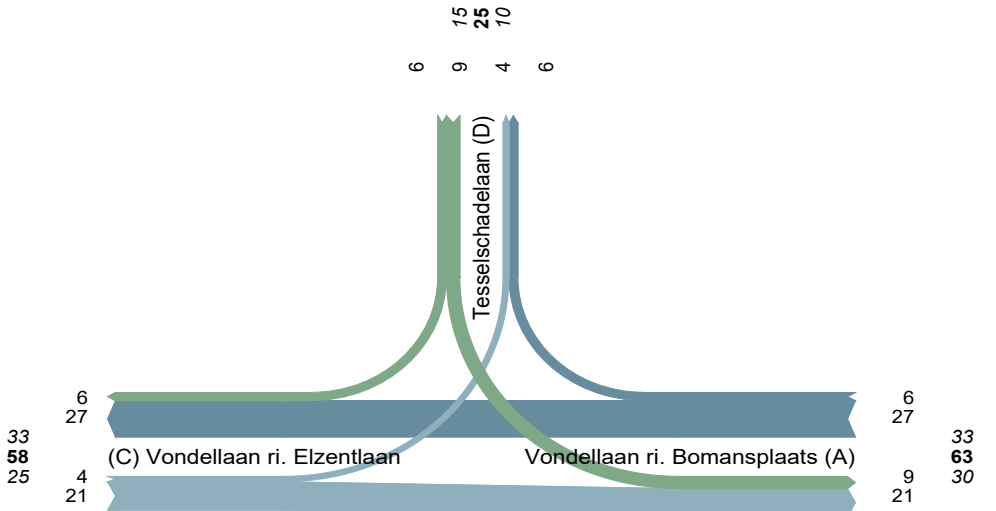
DRUKSTE UUR AVOND

van	naar	A	C	D	Totaal
A. Vondellaan ri. Bomansplaats		-	27	6	34
C. Vondellaan ri. Elzentlaan		21	-	4	25
D. Tesselschadelaan		9	6	-	16
Totaal		30	34	11	75

Correctiefactor: 1,05

Correctiefactor: 1,05

Drukste uur avond: 16:30 - 17:30 uur



Dufec

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

VONDELLAAN / TESSELSCHADELAAN, EINDHOVEN

Donderdag 16 december 2021

Meetlocatie

Vondellaan / Tesselschadelaan
Eindhoven

A = Vondellaan ri. Bomansplaats
C = Vondellaan ri. Elzentlaan
D = Tesselschadelaan

Meting

Meetdag: Donderdag 16 december 2021
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Gemeente Eindhoven
Uitgevoerd door: Dufec

Algemeen

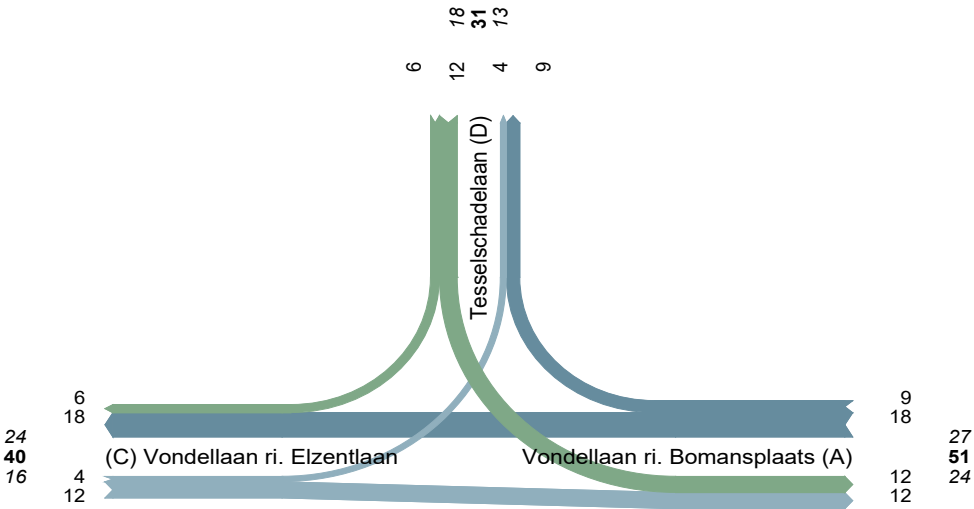
Locatienummer: K2.2
Provincie: Noord-Brabant
Gemeente: Eindhoven
Plaats: Eindhoven
Weer: Droog, geheel bewolkt, 13 °C

Opmerking

Drukste uren gebaseerd op het totaal van de locaties K2.1, K2.2 en K2.3.

DRUKSTE UUR OCHTEND					
van	naar	A	C	D	Totaal
A. Vondellaan ri. Bomansplaats		-	18	9	27
C. Vondellaan ri. Elzentlaan		12	-	4	16
D. Tesselschadelaan		12	6	-	18
Totaal		24	24	13	61

Drukste uur ochtend: 09:00 - 10:00 uur

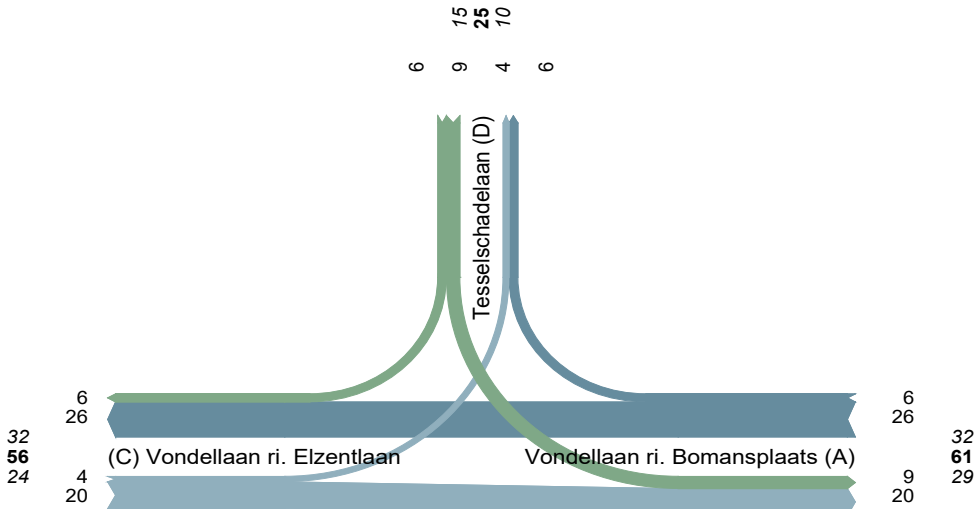


Dufec

DRUKSTE UUR AVOND

van	naar	A	C	D	Totaal
A. Vondellaan ri. Bomansplaats		-	26	6	32
C. Vondellaan ri. Elzentlaan		20	-	4	24
D. Tesselschadelaan		9	6	-	15
Totaal		29	32	10	71

Drukste uur avond: 16:30 - 17:30 uur



Dufec

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Vondellaan / Tesselschadelaan
Eindhoven

A = Vondellaan ri. Bomansplaats
C = Vondellaan ri. Elzentaan
D = Tesselschadelaan

Meting

Meetdag: Donderdag 16 december 2021
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Gemeente Eindhoven
Uitgevoerd door: Dufec

Situatie

A. Vondellaan ri.
Bomansplaats

C. Vondellaan ri. Elzentaan

D. Tesselschadelaan

Legenda

van A = ri. 1+2
naar A = ri. 8+12
dsn A = van+naar A
van C = ri. 8+9
naar C = ri. 2+10
dsn C = van+naar C
van D = ri. 10+12
naar D = ri. 1+9
dsn D = van+naar D

Opmerking

Drukste uren (K2) gebaseerd op het totaal van de locaties K2.1, K2.2 en K2.3.

VONDELLAAN / TESSELSCHADELAAN, EINDHOVEN

Donderdag 16 december 2021

MOTORVOERTUIGEN - PER RICHTING						
Uren	Tak A		Tak C		Tak D	
	ri. 1	ri. 2	ri. 8	ri. 9	ri. 10	ri. 12
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	2
01:00 - 02:00	0	2	1	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	1	0	1
06:00 - 07:00	2	2	2	0	1	0
07:00 - 08:00	2	7	9	6	1	8
08:00 - 09:00	6	8	17	10	2	9
09:00 - 10:00	9	18	12	4	6	12
10:00 - 11:00	10	16	13	13	10	9
11:00 - 12:00	9	17	13	4	8	6
12:00 - 13:00	10	15	16	8	5	9
13:00 - 14:00	6	20	18	8	10	11
14:00 - 15:00	12	16	11	8	8	5
15:00 - 16:00	11	16	9	2	11	11
16:00 - 17:00	3	29	21	5	9	8
17:00 - 18:00	6	22	9	5	14	6
18:00 - 19:00	7	6	10	4	4	11
19:00 - 20:00	3	2	7	3	6	0
20:00 - 21:00	2	3	2	1	1	8
21:00 - 22:00	1	2	5	1	2	1
22:00 - 23:00	1	4	4	1	1	1
23:00 - 24:00	1	0	1	0	0	1
Perioden						
Etmaal (0-24u)	101	205	180	84	99	121
Dag (7-19u)	91	190	158	77	88	105
Avond (19-23u)	7	11	18	6	10	10
Nacht (23-7u)	3	4	4	1	1	6
OS (7-9u)	8	15	26	16	3	17
AS (16-18u)	9	51	30	10	23	14
Drukste uren (loc)						
09:00 - 10:00	9	18	12	4	6	12
16:15 - 17:15	6	29	21	4	9	9
Drukste uren (K2)						
09:00 - 10:00	9	18	12	4	6	12
16:30 - 17:30	6	26	20	4	6	9
Categorieën						
Motoren	13	6	10	2	4	11
Licht	87	197	166	79	92	109
Ongeleed	0	2	4	3	2	1
Bussen	0	0	0	0	1	0
Geleed	1	0	0	0	0	0

MOTORVOERTUIGEN - PER TAK									
	Tak A			Tak C			Tak D		
	van	naar	dsn	van	naar	dsn	van	naar	dsn
Uren									
00:00 - 01:00	0	2	2	0	0	0	2	0	2
01:00 - 02:00	2	2	4	1	2	3	1	0	1
02:00 - 03:00	0	1	1	0	0	0	1	0	1
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	1	1	1	0	1	1	1	2
06:00 - 07:00	4	2	6	2	3	5	1	2	3
07:00 - 08:00	9	17	26	15	8	23	9	8	17
08:00 - 09:00	14	26	40	27	10	37	11	16	27
09:00 - 10:00	27	24	51	16	24	40	18	13	31
10:00 - 11:00	26	22	48	26	26	52	19	23	42
11:00 - 12:00	26	19	45	17	25	42	14	13	27
12:00 - 13:00	25	25	50	24	20	44	14	18	32
13:00 - 14:00	26	29	55	26	30	56	21	14	35
14:00 - 15:00	28	16	44	19	24	43	13	20	33
15:00 - 16:00	27	20	47	11	27	38	22	13	35
16:00 - 17:00	32	29	61	26	38	64	17	8	25
17:00 - 18:00	28	15	43	14	36	50	20	11	31
18:00 - 19:00	13	21	34	14	10	24	15	11	26
19:00 - 20:00	5	7	12	10	8	18	6	6	12
20:00 - 21:00	5	10	15	3	4	7	9	3	12
21:00 - 22:00	3	6	9	6	4	10	3	2	5
22:00 - 23:00	5	5	10	5	5	10	2	2	4
23:00 - 24:00	1	2	3	1	0	1	1	1	2
Perioden									
Etmaal (0-24u)	306	301	607	264	304	568	220	185	405
Dag (7-19u)	281	263	544	235	278	513	193	168	361
Avond (19-23u)	18	28	46	24	21	45	20	13	33
Nacht (23-7u)	7	10	17	5	5	10	7	4	11
OS (7-9u)	23	43	66	42	18	60	20	24	44
AS (16-18u)	60	44	104	40	74	114	37	19	56
Drukste uren (loc)									
09:00 - 10:00	27	24	51	16	24	40	18	13	31
16:15 - 17:15	35	30	65	25	38	63	18	10	28
Drukste uren (K2)									
09:00 - 10:00	27	24	51	16	24	40	18	13	31
16:30 - 17:30	32	29	61	24	32	56	15	10	25
Categorieën									
Motoren	19	21	40	12	10	22	15	15	30
Licht	284	275	559	245	289	534	201	166	367
Ongeleed	2	5	7	7	4	11	3	3	6
Bussen	0	0	0	0	1	1	1	0	1
Geleed	1	0	1	0	0	0	0	1	1

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

VONDELLAAN / TESSELSCHADELAAN, EINDHOVEN

Donderdag 16 december 2021

Meetlocatie

Vondellaan / Tesselschadelaan
Eindhoven

A = Vondellaan ri. Bomansplaats
C = Vondellaan ri. Elzentaan
D = Tesselschadelaan

Meting

Meetdag: Donderdag 16 december 2021
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Gemeente Eindhoven
Uitgevoerd door: Dufec

Situatie

D. Tesselschadelaan

A. Vondellaan ri.
Bomansplaats

C. Vondellaan ri. Elzentaan

Legenda

Mo = Motoren
L = Lichte voertuigen
Ov = Ongelede vrachtauto's
B = Bussen
Gv = Gelede vrachtauto's
Tot = Totaal motorvoertuigen

MOTORVOERTUIGEN - CATEGORIEËN PER RICHTING												
Uren	Richting 1						Richting 2					
	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	2	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	2
07:00 - 08:00	0	2	0	0	0	2	0	7	0	0	0	7
08:00 - 09:00	1	5	0	0	0	6	0	8	0	0	0	8
09:00 - 10:00	0	9	0	0	0	9	0	18	0	0	0	18
10:00 - 11:00	1	9	0	0	0	10	2	14	0	0	0	16
11:00 - 12:00	0	9	0	0	0	9	0	17	0	0	0	17
12:00 - 13:00	0	10	0	0	0	10	0	15	0	0	0	15
13:00 - 14:00	1	5	0	0	0	6	0	20	0	0	0	20
14:00 - 15:00	0	12	0	0	0	12	0	16	0	0	0	16
15:00 - 16:00	3	8	0	0	0	11	0	16	0	0	0	16
16:00 - 17:00	1	2	0	0	0	3	0	29	0	0	0	29
17:00 - 18:00	0	6	0	0	0	6	2	19	1	0	0	22
18:00 - 19:00	1	5	0	0	1	7	1	5	0	0	0	6
19:00 - 20:00	1	2	0	0	0	3	0	2	0	0	0	2
20:00 - 21:00	1	1	0	0	0	2	0	2	1	0	0	3
21:00 - 22:00	0	1	0	0	0	1	0	2	0	0	0	2
22:00 - 23:00	0	1	0	0	0	1	0	4	0	0	0	4
23:00 - 24:00	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Perioden												
Etmaal (0-24u)	13	87	0	0	1	101	6	197	2	0	0	205
Dag (7-19u)	8	82	0	0	1	91	5	184	1	0	0	190
Avond (19-23u)	2	5	0	0	0	7	0	10	1	0	0	11
Nacht (23-7u)	3	0	0	0	0	3	1	3	0	0	0	4
OS (7-9u)	1	7	0	0	0	8	0	15	0	0	0	15
AS (16-18u)	1	8	0	0	0	9	2	48	1	0	0	51

Motorvoertuigen

Donderdag 16 december 2021

DUFEC

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

VONDELLAAN / TESSELSCHADELAAN, EINDHOVEN

Donderdag 16 december 2021

Meetlocatie

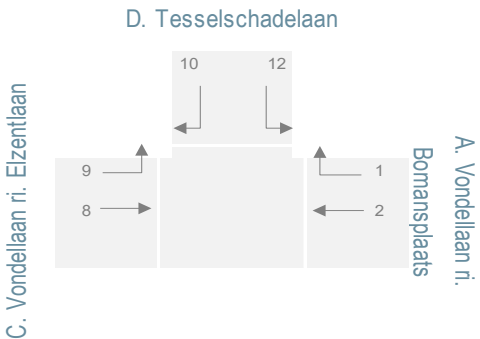
Vondellaan / Tesselschadelaan
Eindhoven

A = Vondellaan ri. Bomansplaats
C = Vondellaan ri. Elzentaan
D = Tesselschadelaan

Meting

Meetdag: Donderdag 16 december 2021
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Gemeente Eindhoven
Uitgevoerd door: Dufec

Situatie



Legenda

Mo = Motoren
L = Lichte voertuigen
Ov = Ongelede vrachtauto's
B = Bussen
Gv = Gelede vrachtauto's
Tot = Totaal motorvoertuigen

MOTORVOERTUIGEN - CATEGORIEËN PER RICHTING												
Uren	Richting 10						Richting 12					
	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
06:00 - 07:00	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	0	1	0	0	0	1	1	7	0	0	0	8
08:00 - 09:00	0	2	0	0	0	2	0	9	0	0	0	9
09:00 - 10:00	0	5	1	0	0	6	0	12	0	0	0	12
10:00 - 11:00	0	10	0	0	0	10	0	9	0	0	0	9
11:00 - 12:00	0	8	0	0	0	8	1	5	0	0	0	6
12:00 - 13:00	1	4	0	0	0	5	1	8	0	0	0	9
13:00 - 14:00	0	10	0	0	0	10	0	11	0	0	0	11
14:00 - 15:00	1	7	0	0	0	8	0	5	0	0	0	5
15:00 - 16:00	0	11	0	0	0	11	2	9	0	0	0	11
16:00 - 17:00	0	8	1	0	0	9	1	7	0	0	0	8
17:00 - 18:00	2	12	0	0	0	14	0	6	0	0	0	6
18:00 - 19:00	0	3	0	1	0	4	2	8	1	0	0	11
19:00 - 20:00	0	6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0
20:00 - 21:00	0	1	0	0	0	1	2	6	0	0	0	8
21:00 - 22:00	0	2	0	0	0	2	0	1	0	0	0	1
22:00 - 23:00	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1
23:00 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
Perioden												
Etmaal (0-24u)	4	92	2	1	0	99	11	109	1	0	0	121
Dag (7-19u)	4	81	2	1	0	88	8	96	1	0	0	105
Avond (19-23u)	0	10	0	0	0	10	3	7	0	0	0	10
Nacht (23-7u)	0	1	0	0	0	1	0	6	0	0	0	6
OS (7-9u)	0	3	0	0	0	3	1	16	0	0	0	17
AS (16-18u)	2	20	1	0	0	23	1	13	0	0	0	14

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

VONDELLAAN / TESSELSCHADELAAN, EINDHOVEN

Donderdag 16 december 2021

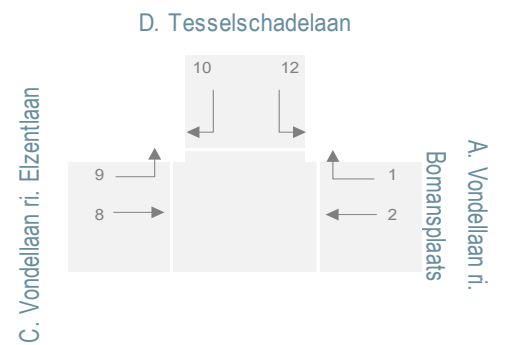
Meetlocatie

Vondellaan / Tesselschadelaan
Eindhoven
A = Vondellaan ri. Bomansplaats
C = Vondellaan ri. Elzentaan
D = Tesselschadelaan

Meting

Meetdag: Donderdag 16 december 2021
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Gemeente Eindhoven
Uitgevoerd door: Dufec

Situatie



- Legenda
- Mo = Motoren

L = Lichte voertuigen

Ov = Ongelede vrachtauto's

B = Bussen

Gv = Gelede vrachtauto's

Tot = Totaal motorvoertuigen

van A = ri. 1+2
naar A = ri. 8+12
dsn A = van+naar A
van C = ri. 8+9
naar C = ri. 2+10
dsn C = van+naar C
van D = ri. 10+12
naar D = ri. 1+9
dsn D = van+naar D

MOTORVOERTUIGEN - CATEGORIEEN PER TAK																		
Uren	Van A						Naar A						Doorsnede A					
	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	2	0	0	0	2
01:00 - 02:00	0	2	0	0	0	2	0	2	0	0	0	2	0	4	0	0	0	4
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1
06:00 - 07:00	3	1	0	0	0	4	0	2	0	0	0	2	3	3	0	0	0	6
07:00 - 08:00	0	9	0	0	0	9	1	16	0	0	0	17	1	25	0	0	0	26
08:00 - 09:00	1	13	0	0	0	14	0	26	0	0	0	26	1	39	0	0	0	40
09:00 - 10:00	0	27	0	0	0	27	1	23	0	0	0	24	1	50	0	0	0	51
10:00 - 11:00	3	23	0	0	0	26	1	21	0	0	0	22	4	44	0	0	0	48
11:00 - 12:00	0	26	0	0	0	26	2	17	0	0	0	19	2	43	0	0	0	45
12:00 - 13:00	0	25	0	0	0	25	3	22	0	0	0	25	3	47	0	0	0	50
13:00 - 14:00	1	25	0	0	0	26	0	28	1	0	0	29	1	53	1	0	0	55
14:00 - 15:00	0	28	0	0	0	28	0	15	1	0	0	16	0	43	1	0	0	44
15:00 - 16:00	3	24	0	0	0	27	2	18	0	0	0	20	5	42	0	0	0	47
16:00 - 17:00	1	31	0	0	0	32	1	28	0	0	0	29	2	59	0	0	0	61
17:00 - 18:00	2	25	1	0	0	28	1	13	1	0	0	15	3	38	2	0	0	43
18:00 - 19:00	2	10	0	0	1	13	4	15	2	0	0	21	6	25	2	0	1	34
19:00 - 20:00	1	4	0	0	0	5	1	6	0	0	0	7	2	10	0	0	0	12
20:00 - 21:00	1	3	1	0	0	5	3	7	0	0	0	10	4	10	1	0	0	15
21:00 - 22:00	0	3	0	0	0	3	0	6	0	0	0	6	0	9	0	0	0	9
22:00 - 23:00	0	5	0	0	0	5	1	4	0	0	0	5	1	9	0	0	0	10
23:00 - 24:00	1	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	2	1	2	0	0	0	3
Perioden																		
Etmaal (0-24u)	19	284	2	0	1	306	21	275	5	0	0	301	40	559	7	0	1	607
Dag (7-19u)	13	266	1	0	1	281	16	242	5	0	0	263	29	508	6	0	1	544
Avond (19-23u)	2	15	1	0	0	18	5	23	0	0	0	28	7	38	1	0	0	46
Nacht (23-7u)	4	3	0	0	0	7	0	10	0	0	0	10	4	13	0	0	0	17
OS (7-9u)	1	22	0	0	0	23	1	42	0	0	0	43	2	64	0	0	0	66
AS (16-18u)	3	56	1	0	0	60	2	41	1	0	0	44	5	97	2	0	0	104

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

VONDELLAAN / TESSELSCHADELAAN, EINDHOVEN

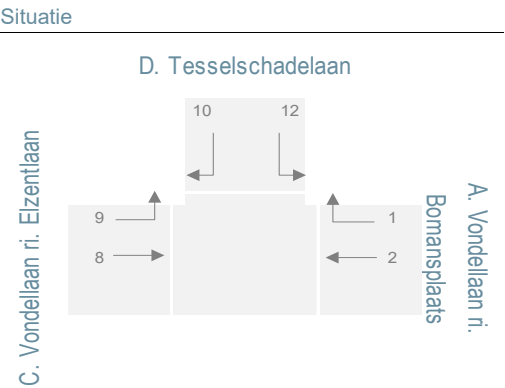
Donderdag 16 december 2021

Meetlocatie

Vondellaan / Tesselschadelaan
Eindhoven
A = Vondellaan ri. Bomansplaats
C = Vondellaan ri. Elzentaan
D = Tesselschadelaan

Meting

Meetdag: Donderdag 16 december 2021
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Gemeente Eindhoven
Uitgevoerd door: Dufec



- Legenda
- Mo = Motoren

L = Lichte voertuigen

Ov = Ongelede vrachtauto's

B = Bussen

Gv = Gelede vrachtauto's

Tot = Totaal motorvoertuigen

van A = ri. 1+2
naar A = ri. 8+12
dsn A = van+naar A
van C = ri. 8+9
naar C = ri. 2+10
dsn C = van+naar C
van D = ri. 10+12
naar D = ri. 1+9
dsn D = van+naar D

MOTORVOERTUIGEN - CATEGORIEEN PER TAK																		
	Van C						Naar C						Doorsnede C					
	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot
Uren																		
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	1	0	0	0	1	0	2	0	0	0	2	0	3	0	0	0	3
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
06:00 - 07:00	0	2	0	0	0	2	1	2	0	0	0	3	1	4	0	0	0	5
07:00 - 08:00	1	14	0	0	0	15	0	8	0	0	0	8	1	22	0	0	0	23
08:00 - 09:00	0	27	0	0	0	27	0	10	0	0	0	10	0	37	0	0	0	37
09:00 - 10:00	1	15	0	0	0	16	0	23	1	0	0	24	1	38	1	0	0	40
10:00 - 11:00	1	24	1	0	0	26	2	24	0	0	0	26	3	48	1	0	0	52
11:00 - 12:00	1	16	0	0	0	17	0	25	0	0	0	25	1	41	0	0	0	42
12:00 - 13:00	3	21	0	0	0	24	1	19	0	0	0	20	4	40	0	0	0	44
13:00 - 14:00	0	25	1	0	0	26	0	30	0	0	0	30	0	55	1	0	0	56
14:00 - 15:00	0	17	2	0	0	19	1	23	0	0	0	24	1	40	2	0	0	43
15:00 - 16:00	0	11	0	0	0	11	0	27	0	0	0	27	0	38	0	0	0	38
16:00 - 17:00	0	26	0	0	0	26	0	37	1	0	0	38	0	63	1	0	0	64
17:00 - 18:00	1	12	1	0	0	14	4	31	1	0	0	36	5	43	2	0	0	50
18:00 - 19:00	2	11	1	0	0	14	1	8	0	1	0	10	3	19	1	1	0	24
19:00 - 20:00	1	8	1	0	0	10	0	8	0	0	0	8	1	16	1	0	0	18
20:00 - 21:00	1	2	0	0	0	3	0	3	1	0	0	4	1	5	1	0	0	7
21:00 - 22:00	0	6	0	0	0	6	0	4	0	0	0	4	0	10	0	0	0	10
22:00 - 23:00	0	5	0	0	0	5	0	5	0	0	0	5	0	10	0	0	0	10
23:00 - 24:00	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
Perioden																		
Etmaal (0-24u)	12	245	7	0	0	264	10	289	4	1	0	304	22	534	11	1	0	568
Dag (7-19u)	10	219	6	0	0	235	9	265	3	1	0	278	19	484	9	1	0	513
Avond (19-23u)	2	21	1	0	0	24	0	20	1	0	0	21	2	41	2	0	0	45
Nacht (23-7u)	0	5	0	0	0	5	1	4	0	0	0	5	1	9	0	0	0	10
OS (7-9u)	1	41	0	0	0	42	0	18	0	0	0	18	1	59	0	0	0	60
AS (16-18u)	1	38	1	0	0	40	4	68	2	0	0	74	5	106	3	0	0	114

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

VONDELLAAN / TESSELSCHADELAAN, EINDHOVEN

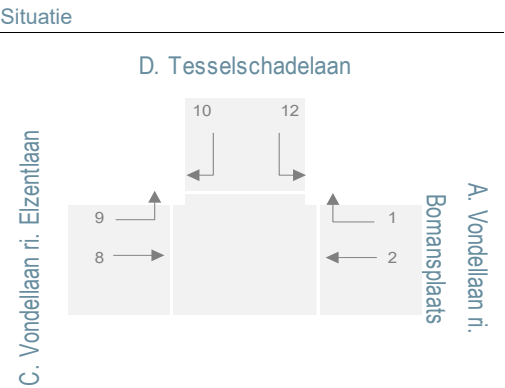
Donderdag 16 december 2021

Meetlocatie

Vondellaan / Tesselschadelaan
Eindhoven
A = Vondellaan ri. Bomansplaats
C = Vondellaan ri. Elzentaan
D = Tesselschadelaan

Meting

Meetdag: Donderdag 16 december 2021
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Gemeente Eindhoven
Uitgevoerd door: Dufec



Legenda

Mo = Motoren
L = Lichte voertuigen
Ov = Ongelede vrachtauto's
B = Bussen
Gv = Gelede vrachtauto's
Tot = Totaal motorvoertuigen

van A = ri. 1+2
naar A = ri. 8+12
dsn A = van+naar A
van C = ri. 8+9
naar C = ri. 2+10
dsn C = van+naar C
van D = ri. 10+12
naar D = ri. 1+9
dsn D = van+naar D

MOTORVOERTUIGEN - CATEGORIEEN PER TAK																		
	Van D						Naar D						Doorsnede D					
	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot
Uren																		
00:00 - 01:00	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
01:00 - 02:00	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
02:00 - 03:00	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	2	0	0	0	2
06:00 - 07:00	0	1	0	0	0	1	2	0	0	0	0	2	2	1	0	0	0	3
07:00 - 08:00	1	8	0	0	0	9	1	7	0	0	0	8	2	15	0	0	0	17
08:00 - 09:00	0	11	0	0	0	11	1	15	0	0	0	16	1	26	0	0	0	27
09:00 - 10:00	0	17	1	0	0	18	0	13	0	0	0	13	0	30	1	0	0	31
10:00 - 11:00	0	19	0	0	0	19	1	21	1	0	0	23	1	40	1	0	0	42
11:00 - 12:00	1	13	0	0	0	14	0	13	0	0	0	13	1	26	0	0	0	27
12:00 - 13:00	2	12	0	0	0	14	1	17	0	0	0	18	3	29	0	0	0	32
13:00 - 14:00	0	21	0	0	0	21	1	13	0	0	0	14	1	34	0	0	0	35
14:00 - 15:00	1	12	0	0	0	13	0	19	1	0	0	20	1	31	1	0	0	33
15:00 - 16:00	2	20	0	0	0	22	3	10	0	0	0	13	5	30	0	0	0	35
16:00 - 17:00	1	15	1	0	0	17	1	7	0	0	0	8	2	22	1	0	0	25
17:00 - 18:00	2	18	0	0	0	20	0	11	0	0	0	11	2	29	0	0	0	31
18:00 - 19:00	2	11	1	1	0	15	1	9	0	0	1	11	3	20	1	1	1	26
19:00 - 20:00	0	6	0	0	0	6	1	4	1	0	0	6	1	10	1	0	0	12
20:00 - 21:00	2	7	0	0	0	9	1	2	0	0	0	3	3	9	0	0	0	12
21:00 - 22:00	0	3	0	0	0	3	0	2	0	0	0	2	0	5	0	0	0	5
22:00 - 23:00	1	1	0	0	0	2	0	2	0	0	0	2	1	3	0	0	0	4
23:00 - 24:00	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	2
Perioden																		
Etmaal (0-24u)	15	201	3	1	0	220	15	166	3	0	1	185	30	367	6	1	1	405
Dag (7-19u)	12	177	3	1	0	193	10	155	2	0	1	168	22	332	5	1	1	361
Avond (19-23u)	3	17	0	0	0	20	2	10	1	0	0	13	5	27	1	0	0	33
Nacht (23-7u)	0	7	0	0	0	7	3	1	0	0	0	4	3	8	0	0	0	11
OS (7-9u)	1	19	0	0	0	20	2	22	0	0	0	24	3	41	0	0	0	44
AS (16-18u)	3	33	1	0	0	37	1	18	0	0	0	19	4	51	1	0	0	56

KRUISPUNTTELLING

Langzaam verkeer

Meetlocatie

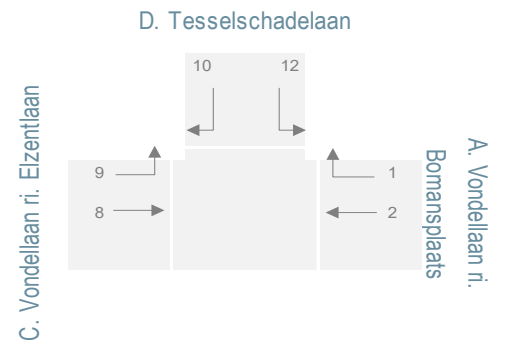
Vondellaan / Tesselschadelaan
Eindhoven

A = Vondellaan ri. Bomansplaats
C = Vondellaan ri. Elzentaan
D = Tesselschadelaan

Meting

Meetdag: Donderdag 16 december 2021
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Gemeente Eindhoven
Uitgevoerd door: Dufec

Situatie



VONDELLAAN / TESSELSCHADELAAN, EINDHOVEN

Donderdag 16 december 2021

(BROM)FIETSERS OP RIJBAAN

	Tak A		Tak C		Tak D	
	ri. 1	ri. 2	ri. 8	ri. 9	ri. 10	ri. 12
Uren						
00:00 - 01:00	2	0	2	0	0	4
01:00 - 02:00	0	0	0	1	1	0
02:00 - 03:00	0	0	1	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	2	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	3	1	0	0	0	0
07:00 - 08:00	1	3	1	1	2	2
08:00 - 09:00	7	10	4	24	5	3
09:00 - 10:00	6	5	4	4	2	2
10:00 - 11:00	7	3	3	3	4	2
11:00 - 12:00	7	5	4	5	3	4
12:00 - 13:00	5	2	6	7	2	5
13:00 - 14:00	10	5	3	0	3	11
14:00 - 15:00	6	2	5	6	9	3
15:00 - 16:00	7	9	6	3	10	8
16:00 - 17:00	7	9	7	5	3	4
17:00 - 18:00	5	4	11	3	5	8
18:00 - 19:00	0	2	3	6	2	3
19:00 - 20:00	0	2	5	0	5	5
20:00 - 21:00	1	2	0	2	0	1
21:00 - 22:00	1	2	2	1	0	1
22:00 - 23:00	1	1	0	0	1	2
23:00 - 24:00	5	0	2	1	2	1
Perioden						
Etmaal (0-24u)	83	67	69	72	59	69
Dag (7-19u)	68	59	57	67	50	55
Avond (19-23u)	3	7	7	3	6	9
Nacht (23-7u)	12	1	5	2	3	5
OS (7-9u)	8	13	5	25	7	5
AS (16-18u)	12	13	18	8	8	12

KRUISPUNTTELLING

Langzaam verkeer

Meetlocatie

Vondellaan / Tesselschadelaan
Eindhoven
A = Vondellaan ri. Bomansplaats
C = Vondellaan ri. Elzentaan
D = Tesselschadelaan

Meting

Meetdag: Donderdag 16 december 2021
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Gemeente Eindhoven
Uitgevoerd door: Dufec

Situatie voetgangers

D. Tesselschadelaan

C. Vondellaan ri. Elzentaan

35

36

32

31

37

38

A. Vondellaan ri. Bomansplaats

VONDELLAAN / TESSELSCHADELAAN, EINDHOVEN

Donderdag 16 december 2021

VOETGANGERS						
	ri.31	ri.32	ri.35	ri.36	ri.37	ri.38
Uren						
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	1	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	1	0	2	2	0	0
08:00 - 09:00	1	0	4	4	2	4
09:00 - 10:00	1	2	1	2	1	2
10:00 - 11:00	0	7	3	1	1	1
11:00 - 12:00	0	0	0	4	2	3
12:00 - 13:00	3	6	7	7	6	6
13:00 - 14:00	3	2	3	2	2	1
14:00 - 15:00	2	1	7	9	3	6
15:00 - 16:00	2	12	10	2	1	4
16:00 - 17:00	2	6	4	1	1	4
17:00 - 18:00	0	3	2	0	1	0
18:00 - 19:00	0	3	2	1	4	0
19:00 - 20:00	0	3	2	0	0	3
20:00 - 21:00	0	3	0	3	1	3
21:00 - 22:00	0	0	2	0	1	4
22:00 - 23:00	0	2	0	0	2	0
23:00 - 24:00	0	0	1	1	0	0
Perioden						
Etmaal (0-24u)	16	50	50	39	28	41
Dag (7-19u)	15	42	45	35	24	31
Avond (19-23u)	0	8	4	3	4	10
Nacht (23-7u)	1	0	1	1	0	0
OS (7-9u)	2	0	6	6	2	4
AS (16-18u)	2	9	6	1	2	4

11

DUFEC

Motorvoertuigen

P CZN HOOFTLAAN / TESSELSCHADELAAN, EINDHOVEN

Dinsdag 14 december 2021 - GECORRIGEERD

Meetlocatie

P Czn Hoofthaan / Tesselschadelaan
Eindhoven

A = P Czn Hoofllaan ri. Stratum sedijk

B = Tesselschadelaan

C = P Czn Hoofdtlaan ri. Jan Smitzlaan

Meting

Meetdag: Dinsdag 14 december 2021

Methodiek: Video + automatische beeldverwerking

In opdracht van: Gemeente Eindhoven

Uitgevoerd door: Dufec

Algemeen

Locatienummer: K2.3

Provincie: Noord-Brabant

Gemeente: Eindhoven

Plaats: Eindhoven

Weer: Droog, geheel bewolkt, 10 °C

Opmerking

Drukste uren gebaseerd op het totaal van de locaties K2.1, K2.2 en K2.3.

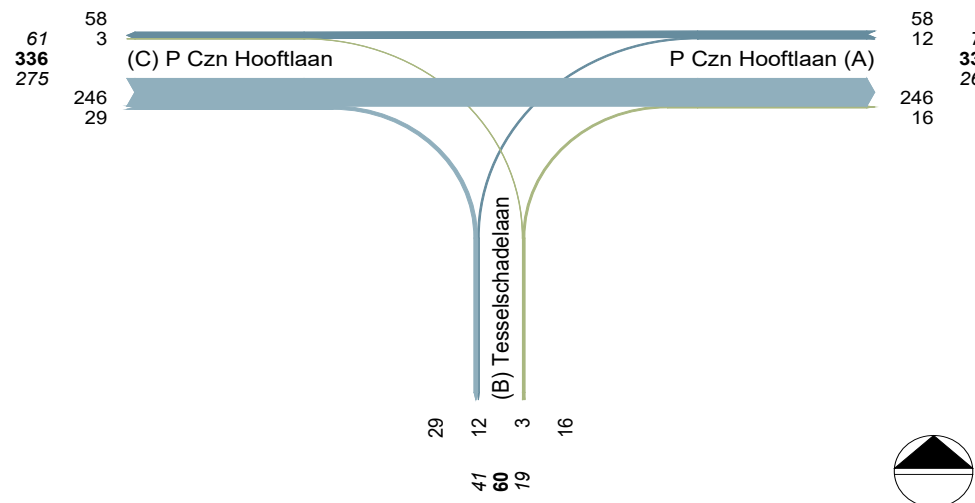
Intensiteiten gecorrigeerd voor de impact door Covid-19 maatregelen.

DRUKSTE UUR OCHTEND

naar				
van	A	B	C	Totaal
A. P Czn Hoofthaan ri. Stratumse	-	12	58	69
B. Tesselschadelaan	16	-	3	20
C. P Czn Hoofthaan ri. Jan Smits	246	29	-	275
Totaal	262	40	61	363

Correctiefactor: 1,15

Drukste uur ochtend: 08:15 - 09:15 uur

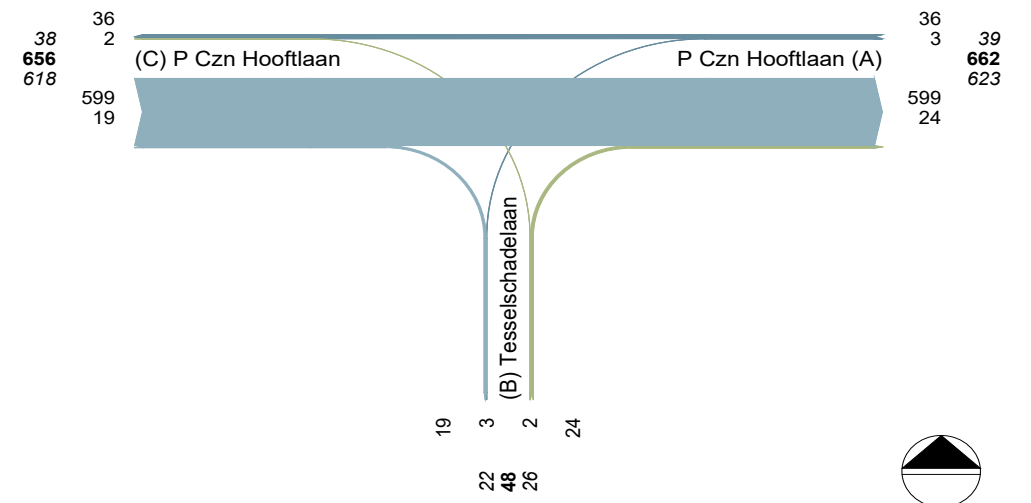


DRUKSTE UUR AVOND

naar				
van	A	B	C	Totaal
A. P Czn Hoofthlaan ri. Stratumse	-	3	36	39
B. Tesselschadelaan	24	-	2	26
C. P Czn Hoofthlaan ri. Jan Smitz	599	19	-	617
Totaal	623	22	38	683

Correctiefactor: 1,05

Drukste uur avond: 16:15 - 17:15 uur



Motorvoertuigen

Dinsdag 14 december 2021

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

P Czn Hoofthlaan / Tesselschadelaan
Eindhoven
A = P Czn Hoofthlaan ri. Stratumsewijk
B = Tesselschadelaan
C = P Czn Hoofthlaan ri. Jan Smitzlaan

Meting

Meetdag: Dinsdag 14 december 2021
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Gemeente Eindhoven
Uitgevoerd door: Dufec

Situatie

C. P Czn Hoofthlaan ri. Jan Smitzlaan

8

7

A. P Czn Hoofthlaan ri. Stratumsewijk

2

3

B. Tesselschadelaan

6

4

Legenda

van A = ri. 2+3
naar A = ri. 4+8
dsn A = van+naar A
van B = ri. 4+6
naar B = ri. 3+7
dsn B = van+naar B
van C = ri. 7+8
naar C = ri. 2+6
dsn C = van+naar C

Opmerking

Drukste uren (K2) gebaseerd op het totaal van de locaties K2.1, K2.2 en K2.3.

P CZN HOOFTLAAN / TESSELSCHADELAAN, EINDHOVEN

Dinsdag 14 december 2021

MOTORVOERTUIGEN - PER RICHTING						
Uren	Tak A		Tak B		Tak C	
	ri. 2	ri. 3	ri. 4	ri. 6	ri. 7	ri. 8
00:00 - 01:00	2	0	0	0	0	22
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	8
02:00 - 03:00	0	0	0	0	2	5
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	4
04:00 - 05:00	0	0	1	0	0	5
05:00 - 06:00	2	0	0	0	0	15
06:00 - 07:00	16	0	2	1	2	43
07:00 - 08:00	25	4	2	0	8	90
08:00 - 09:00	62	11	12	2	25	205
09:00 - 10:00	30	7	12	1	20	205
10:00 - 11:00	33	2	21	0	14	265
11:00 - 12:00	26	7	18	3	14	301
12:00 - 13:00	32	5	13	0	13	342
13:00 - 14:00	48	9	22	1	14	382
14:00 - 15:00	44	5	12	1	21	386
15:00 - 16:00	45	3	19	3	17	439
16:00 - 17:00	42	2	20	2	19	526
17:00 - 18:00	27	1	11	2	13	534
18:00 - 19:00	25	2	9	1	6	204
19:00 - 20:00	16	3	10	0	12	144
20:00 - 21:00	13	0	5	0	8	133
21:00 - 22:00	17	0	3	1	4	144
22:00 - 23:00	7	0	4	0	4	77
23:00 - 24:00	7	0	4	0	3	52
Perioden						
Etmaal (0-24u)	519	61	200	18	219	4531
Dag (7-19u)	439	58	171	16	184	3879
Avond (19-23u)	53	3	22	1	28	498
Nacht (23-7u)	27	0	7	1	7	154
OS (7-9u)	87	15	14	2	33	295
AS (16-18u)	69	3	31	4	32	1060
Drukste uren (loc)						
08:00 - 09:00	62	11	12	2	25	205
16:30 - 17:30	36	2	16	1	15	581
Drukste uren (K2)						
08:15 - 09:15	50	10	14	3	25	214
16:15 - 17:15	34	3	23	2	18	570
Categorieën						
Motoren	2	0	0	8	8	61
Licht	297	59	192	10	207	4326
Ongeleed	1	1	7	0	4	96
Bussen	219	1	0	0	0	31
Geleed	0	0	1	0	0	17

MOTORVOERTUIGEN - PER TAK									
	Tak A			Tak B			Tak C		
	van	naar	dsn	van	naar	dsn	van	naar	dsn
Uren									
00:00 - 01:00	2	22	24	0	0	0	22	2	24
01:00 - 02:00	0	8	8	0	0	0	8	0	8
02:00 - 03:00	0	5	5	0	2	2	7	0	7
03:00 - 04:00	0	4	4	0	0	0	4	0	4
04:00 - 05:00	0	6	6	1	0	1	5	0	5
05:00 - 06:00	2	15	17	0	0	0	15	2	17
06:00 - 07:00	16	45	61	3	2	5	45	17	62
07:00 - 08:00	29	92	121	2	12	14	98	25	123
08:00 - 09:00	73	217	290	14	36	50	230	64	294
09:00 - 10:00	37	217	254	13	27	40	225	31	256
10:00 - 11:00	35	286	321	21	16	37	279	33	312
11:00 - 12:00	33	319	352	21	21	42	315	29	344
12:00 - 13:00	37	355	392	13	18	31	355	32	387
13:00 - 14:00	57	404	461	23	23	46	396	49	445
14:00 - 15:00	49	398	447	13	26	39	407	45	452
15:00 - 16:00	48	458	506	22	20	42	456	48	504
16:00 - 17:00	44	546	590	22	21	43	545	44	589
17:00 - 18:00	28	545	573	13	14	27	547	29	576
18:00 - 19:00	27	213	240	10	8	18	210	26	236
19:00 - 20:00	19	154	173	10	15	25	156	16	172
20:00 - 21:00	13	138	151	5	8	13	141	13	154
21:00 - 22:00	17	147	164	4	4	8	148	18	166
22:00 - 23:00	7	81	88	4	4	8	81	7	88
23:00 - 24:00	7	56	63	4	3	7	55	7	62
Perioden									
Etmaal (0-24u)	580	4731	5311	218	280	498	4750	537	5287
Dag (7-19u)	497	4050	4547	187	242	429	4063	455	4518
Avond (19-23u)	56	520	576	23	31	54	526	54	580
Nacht (23-7u)	27	161	188	8	7	15	161	28	189
OS (7-9u)	102	309	411	16	48	64	328	89	417
AS (16-18u)	72	1091	1163	35	35	70	1092	73	1165
Drukste uren (loc)									
08:00 - 09:00	73	217	290	14	36	50	230	64	294
16:30 - 17:30	38	597	635	17	17	34	596	37	633
Drukste uren (K2)									
08:15 - 09:15	60	228	288	17	35	52	239	53	292
16:15 - 17:15	37	593	630	25	21	46	588	36	624
Categorieën									
Motoren	2	61	63	8	8	16	69	10	79
Licht	356	4518	4874	202	266	468	4533	307	4840
Ongeleed	2	103	105	7	5	12	100	1	101
Bussen	220	31	251	0	1	1	31	219	250
Geleed	0	18	18	1	0	1	17	0	17

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

P CZN HOOFTLAAN / TESSELSCHADELAAN, EINDHOVEN

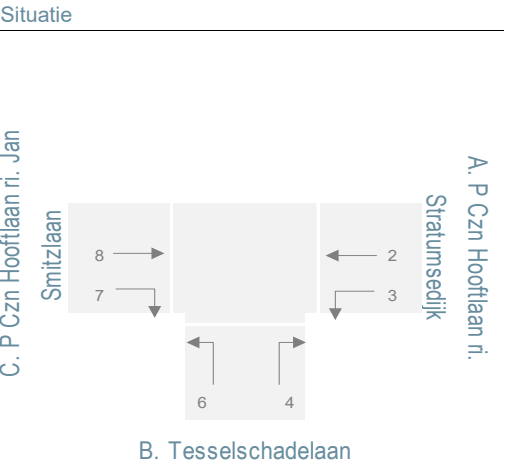
Dinsdag 14 december 2021

Meetlocatie

P Czn Hoofthlaan / Tesselschadelaan
Eindhoven
A = P Czn Hoofthlaan ri. Stratumsewijk
B = Tesselschadelaan
C = P Czn Hoofthlaan ri. Jan Smitlaan

Meting

Meetdag: Dinsdag 14 december 2021
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Gemeente Eindhoven
Uitgevoerd door: Dufec



- Legenda
- Mo = Motoren

L = Lichte voertuigen

Ov = Ongelede vrachtauto's

B = Bussen

Gv = Gelede vrachtauto's

Tot = Totaal motorvoertuigen

MOTORVOERTUIGEN - CATEGORIEËN PER RICHTING												
Uren	Richting 2						Richting 3					
	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot
00:00 - 01:00	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	7	0	9	0	16	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	0	9	0	16	0	25	0	4	0	0	0	4
08:00 - 09:00	0	42	0	20	0	62	0	11	0	0	0	11
09:00 - 10:00	0	16	0	14	0	30	0	7	0	0	0	7
10:00 - 11:00	0	22	0	11	0	33	0	2	0	0	0	2
11:00 - 12:00	0	15	0	11	0	26	0	7	0	0	0	7
12:00 - 13:00	0	20	0	12	0	32	0	5	0	0	0	5
13:00 - 14:00	0	34	0	14	0	48	0	7	1	1	0	9
14:00 - 15:00	1	30	0	13	0	44	0	5	0	0	0	5
15:00 - 16:00	0	31	0	14	0	45	0	3	0	0	0	3
16:00 - 17:00	0	25	0	17	0	42	0	2	0	0	0	2
17:00 - 18:00	0	15	0	12	0	27	0	1	0	0	0	1
18:00 - 19:00	1	10	1	13	0	25	0	2	0	0	0	2
19:00 - 20:00	0	4	0	12	0	16	0	3	0	0	0	3
20:00 - 21:00	0	3	0	10	0	13	0	0	0	0	0	0
21:00 - 22:00	0	8	0	9	0	17	0	0	0	0	0	0
22:00 - 23:00	0	1	0	6	0	7	0	0	0	0	0	0
23:00 - 24:00	0	1	0	6	0	7	0	0	0	0	0	0
Perioden												
Etmaal (0-24u)	2	297	1	219	0	519	0	59	1	1	0	61
Dag (7-19u)	2	269	1	167	0	439	0	56	1	1	0	58
Avond (19-23u)	0	16	0	37	0	53	0	3	0	0	0	3
Nacht (23-7u)	0	12	0	15	0	27	0	0	0	0	0	0
OS (7-9u)	0	51	0	36	0	87	0	15	0	0	0	15
AS (16-18u)	0	40	0	29	0	69	0	3	0	0	0	3

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

P CZN HOOFTLAAN / TESSELSCHADELAAN, EINDHOVEN

Dinsdag 14 december 2021

Meetlocatie

P Czn Hoofthlaan / Tesselschadelaan
Eindhoven
A = P Czn Hoofthlaan ri. Stratumsewijk
B = Tesselschadelaan
C = P Czn Hoofthlaan ri. Jan Smitslaan

Meting

Meetdag: Dinsdag 14 december 2021
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Gemeente Eindhoven
Uitgevoerd door: Dufec

Situatie

C. P Czn Hoofthlaan ri. Jan Smitslaan

8

7

6

4

A. P Czn Hoofthlaan ri. Stratumsewijk

2

3

1

5

B. Tesselschadelaan

Legenda

Mo = Motoren
L = Lichte voertuigen
Ov = Ongelede vrachtauto's
B = Bussen
Gv = Gelede vrachtauto's
Tot = Totaal motorvoertuigen

MOTORVOERTUIGEN - CATEGORIEËN PER RICHTING												
Uren	Richting 4						Richting 6					
	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	1	0	0	1	2	1	0	0	0	0	1
07:00 - 08:00	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
08:00 - 09:00	0	12	0	0	0	12	0	2	0	0	0	2
09:00 - 10:00	0	11	1	0	0	12	1	0	0	0	0	1
10:00 - 11:00	0	21	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0
11:00 - 12:00	0	18	0	0	0	18	2	1	0	0	0	3
12:00 - 13:00	0	11	2	0	0	13	0	0	0	0	0	0
13:00 - 14:00	0	19	3	0	0	22	0	1	0	0	0	1
14:00 - 15:00	0	12	0	0	0	12	0	1	0	0	0	1
15:00 - 16:00	0	18	1	0	0	19	2	1	0	0	0	3
16:00 - 17:00	0	20	0	0	0	20	0	2	0	0	0	2
17:00 - 18:00	0	11	0	0	0	11	1	1	0	0	0	2
18:00 - 19:00	0	9	0	0	0	9	0	1	0	0	0	1
19:00 - 20:00	0	10	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0
20:00 - 21:00	0	5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0
21:00 - 22:00	0	3	0	0	0	3	1	0	0	0	0	1
22:00 - 23:00	0	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0
23:00 - 24:00	0	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0
Perioden												
Etmaal (0-24u)	0	192	7	0	1	200	8	10	0	0	0	18
Dag (7-19u)	0	164	7	0	0	171	6	10	0	0	0	16
Avond (19-23u)	0	22	0	0	0	22	1	0	0	0	0	1
Nacht (23-7u)	0	6	0	0	1	7	1	0	0	0	0	1
OS (7-9u)	0	14	0	0	0	14	0	2	0	0	0	2
AS (16-18u)	0	31	0	0	0	31	1	3	0	0	0	4

5

DUFEC

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

P CZN HOOFTLAAN / TESSELSCHADELAAN, EINDHOVEN

Dinsdag 14 december 2021

Meetlocatie

P Czn Hoofthlaan / Tesselschadelaan
Eindhoven
A = P Czn Hoofthlaan ri. Stratumsewijk
B = Tesselschadelaan
C = P Czn Hoofthlaan ri. Jan Smitslaan

Meting

Meetdag: Dinsdag 14 december 2021
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Gemeente Eindhoven
Uitgevoerd door: Dufec

Situatie

C. P Czn Hoofthlaan ri. Jan Smitslaan

8

7

6

4

A. P Czn Hoofthlaan ri. Stratumsewijk

2

3

1

5

B. Tesselschadelaan

Legenda

Mo = Motoren
L = Lichte voertuigen
Ov = Ongelede vrachtauto's
B = Bussen
Gv = Gelede vrachtauto's
Tot = Totaal motorvoertuigen

MOTORVOERTUIGEN - CATEGORIEËN PER RICHTING												
Uren	Richting 7						Richting 8					
	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	22	0	0	0	22
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	8
02:00 - 03:00	0	2	0	0	0	2	0	5	0	0	0	5
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	1	5
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	13	2	0	0	15
06:00 - 07:00	0	2	0	0	0	2	2	36	3	1	1	43
07:00 - 08:00	0	8	0	0	0	8	1	80	5	2	2	90
08:00 - 09:00	1	23	1	0	0	25	1	191	10	2	1	205
09:00 - 10:00	2	18	0	0	0	20	3	184	13	2	3	205
10:00 - 11:00	0	14	0	0	0	14	0	244	16	2	3	265
11:00 - 12:00	0	13	1	0	0	14	1	286	10	2	2	301
12:00 - 13:00	1	12	0	0	0	13	4	321	14	2	1	342
13:00 - 14:00	0	14	0	0	0	14	4	371	5	2	0	382
14:00 - 15:00	0	21	0	0	0	21	2	375	5	2	2	386
15:00 - 16:00	0	17	0	0	0	17	9	424	4	2	0	439
16:00 - 17:00	1	18	0	0	0	19	8	513	2	2	1	526
17:00 - 18:00	0	13	0	0	0	13	14	514	4	2	0	534
18:00 - 19:00	0	5	1	0	0	6	3	198	1	2	0	204
19:00 - 20:00	0	12	0	0	0	12	2	140	0	2	0	144
20:00 - 21:00	1	7	0	0	0	8	2	129	1	1	0	133
21:00 - 22:00	1	3	0	0	0	4	4	139	0	1	0	144
22:00 - 23:00	0	4	0	0	0	4	0	75	1	1	0	77
23:00 - 24:00	1	1	1	0	0	3	1	50	0	1	0	52
Perioden												
Etmaal (0-24u)	8	207	4	0	0	219	61	4326	96	31	17	4531
Dag (7-19u)	5	176	3	0	0	184	50	3701	89	24	15	3879
Avond (19-23u)	2	26	0	0	0	28	8	483	2	5	0	498
Nacht (23-7u)	1	5	1	0	0	7	3	142	5	2	2	154
OS (7-9u)	1	31	1	0	0	33	2	271	15	4	3	295
AS (16-18u)	1	31	0	0	0	32	22	1027	6	4	1	1060

6

DUFEC

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

P CZN HOOFTLAAN / TESSELSCHADELAAN, EINDHOVEN

Dinsdag 14 december 2021

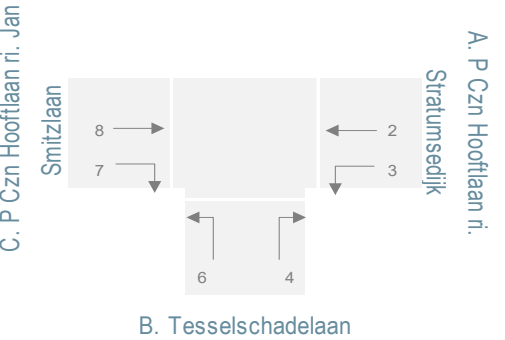
Meetlocatie

P Czn Hoofthlaan / Tesselschadelaan
Eindhoven
A = P Czn Hoofthlaan ri. Stratumsewijk
B = Tesselschadelaan
C = P Czn Hoofthlaan ri. Jan Smitslaan

Meting

Meetdag: Dinsdag 14 december 2021
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Gemeente Eindhoven
Uitgevoerd door: Dufec

Situatie



Legenda

Mo = Motoren
L = Lichte voertuigen
Ov = Ongelede vrachtauto's
B = Bussen
Gv = Gelede vrachtauto's
Tot = Totaal motorvoertuigen

van A = ri. 2+3
naar A = ri. 4+8
dsn A = van+naar A
van B = ri. 4+6
naar B = ri. 3+7
dsn B = van+naar B
van C = ri. 7+8
naar C = ri. 2+6
dsn C = van+naar C

MOTORVOERTUIGEN - CATEGORIEEN PER TAK																		
Uren	Van A						Naar A						Doorsnede A					
	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot
00:00 - 01:00	0	2	0	0	0	2	0	22	0	0	0	22	0	24	0	0	0	24
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	8	0	8	0	0	0	8
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	5	0	5	0	0	0	5
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4	0	4	0	0	0	4
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	1	6	0	5	0	0	1	6
05:00 - 06:00	0	2	0	0	0	2	0	13	2	0	0	15	0	15	2	0	0	17
06:00 - 07:00	0	7	0	9	0	16	2	37	3	1	2	45	2	44	3	10	2	61
07:00 - 08:00	0	13	0	16	0	29	1	82	5	2	2	92	1	95	5	18	2	121
08:00 - 09:00	0	53	0	20	0	73	1	203	10	2	1	217	1	256	10	22	1	290
09:00 - 10:00	0	23	0	14	0	37	3	195	14	2	3	217	3	218	14	16	3	254
10:00 - 11:00	0	24	0	11	0	35	0	265	16	2	3	286	0	289	16	13	3	321
11:00 - 12:00	0	22	0	11	0	33	1	304	10	2	2	319	1	326	10	13	2	352
12:00 - 13:00	0	25	0	12	0	37	4	332	16	2	1	355	4	357	16	14	1	392
13:00 - 14:00	0	41	1	15	0	57	4	390	8	2	0	404	4	431	9	17	0	461
14:00 - 15:00	1	35	0	13	0	49	2	387	5	2	2	398	3	422	5	15	2	447
15:00 - 16:00	0	34	0	14	0	48	9	442	5	2	0	458	9	476	5	16	0	506
16:00 - 17:00	0	27	0	17	0	44	8	533	2	2	1	546	8	560	2	19	1	590
17:00 - 18:00	0	16	0	12	0	28	14	525	4	2	0	545	14	541	4	14	0	573
18:00 - 19:00	1	12	1	13	0	27	3	207	1	2	0	213	4	219	2	15	0	240
19:00 - 20:00	0	7	0	12	0	19	2	150	0	2	0	154	2	157	0	14	0	173
20:00 - 21:00	0	3	0	10	0	13	2	134	1	1	0	138	2	137	1	11	0	151
21:00 - 22:00	0	8	0	9	0	17	4	142	0	1	0	147	4	150	0	10	0	164
22:00 - 23:00	0	1	0	6	0	7	0	79	1	1	0	81	0	80	1	7	0	88
23:00 - 24:00	0	1	0	6	0	7	1	54	0	1	0	56	1	55	0	7	0	63
Perioden																		
Etmaal (0-24u)	2	356	2	220	0	580	61	4518	103	31	18	4731	63	4874	105	251	18	5311
Dag (7-19u)	2	325	2	168	0	497	50	3865	96	24	15	4050	52	4190	98	192	15	4547
Avond (19-23u)	0	19	0	37	0	56	8	505	2	5	0	520	8	524	2	42	0	576
Nacht (23-7u)	0	12	0	15	0	27	3	148	5	2	3	161	3	160	5	17	3	188
OS (7-9u)	0	66	0	36	0	102	2	285	15	4	3	309	2	351	15	40	3	411
AS (16-18u)	0	43	0	29	0	72	22	1058	6	4	1	1091	22	1101	6	33	1	1163

Motorvoertuigen

Dinsdag 14 december 2021

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

P CZN HOOFTLAAN / TESSELSCHADELAAN, EINDHOVEN

Dinsdag 14 december 2021

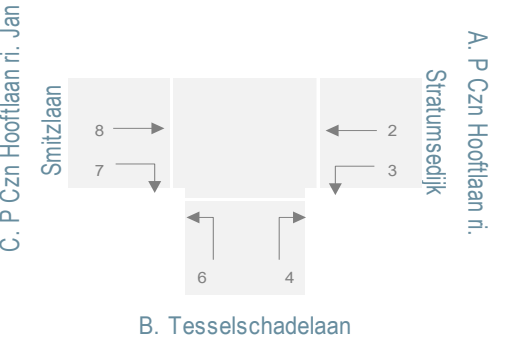
Meetlocatie

P Czn Hoofthlaan / Tesselschadelaan
Eindhoven
A = P Czn Hoofthlaan ri. Stratumsewijk
B = Tesselschadelaan
C = P Czn Hoofthlaan ri. Jan Smitslaan

Meting

Meetdag: Dinsdag 14 december 2021
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Gemeente Eindhoven
Uitgevoerd door: Dufec

Situatie



- Legenda
- Mo = Motoren

L = Lichte voertuigen

Ov = Ongelede vrachtauto's

B = Bussen

Gv = Gelede vrachtauto's

Tot = Totaal motorvoertuigen

van A = ri. 2+3
naar A = ri. 4+8
dsn A = van+naar A
van B = ri. 4+6
naar B = ri. 3+7
dsn B = van+naar B
van C = ri. 7+8
naar C = ri. 2+6
dsn C = van+naar C

MOTORVOERTUIGEN - CATEGORIEEN PER TAK																		
	Van C						Naar C						Doorsnede C					
	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot
Uren																		
00:00 - 01:00	0	22	0	0	0	22	0	2	0	0	0	2	0	24	0	0	0	24
01:00 - 02:00	0	8	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	8
02:00 - 03:00	0	7	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	7
03:00 - 04:00	0	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4
04:00 - 05:00	0	4	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	1	5
05:00 - 06:00	0	13	2	0	0	15	0	2	0	0	0	2	0	15	2	0	0	17
06:00 - 07:00	2	38	3	1	1	45	1	7	0	9	0	17	3	45	3	10	1	62
07:00 - 08:00	1	88	5	2	2	98	0	9	0	16	0	25	1	97	5	18	2	123
08:00 - 09:00	2	214	11	2	1	230	0	44	0	20	0	64	2	258	11	22	1	294
09:00 - 10:00	5	202	13	2	3	225	1	16	0	14	0	31	6	218	13	16	3	256
10:00 - 11:00	0	258	16	2	3	279	0	22	0	11	0	33	0	280	16	13	3	312
11:00 - 12:00	1	299	11	2	2	315	2	16	0	11	0	29	3	315	11	13	2	344
12:00 - 13:00	5	333	14	2	1	355	0	20	0	12	0	32	5	353	14	14	1	387
13:00 - 14:00	4	385	5	2	0	396	0	35	0	14	0	49	4	420	5	16	0	445
14:00 - 15:00	2	396	5	2	2	407	1	31	0	13	0	45	3	427	5	15	2	452
15:00 - 16:00	9	441	4	2	0	456	2	32	0	14	0	48	11	473	4	16	0	504
16:00 - 17:00	9	531	2	2	1	545	0	27	0	17	0	44	9	558	2	19	1	589
17:00 - 18:00	14	527	4	2	0	547	1	16	0	12	0	29	15	543	4	14	0	576
18:00 - 19:00	3	203	2	2	0	210	1	11	1	13	0	26	4	214	3	15	0	236
19:00 - 20:00	2	152	0	2	0	156	0	4	0	12	0	16	2	156	0	14	0	172
20:00 - 21:00	3	136	1	1	0	141	0	3	0	10	0	13	3	139	1	11	0	154
21:00 - 22:00	5	142	0	1	0	148	1	8	0	9	0	18	6	150	0	10	0	166
22:00 - 23:00	0	79	1	1	0	81	0	1	0	6	0	7	0	80	1	7	0	88
23:00 - 24:00	2	51	1	1	0	55	0	1	0	6	0	7	2	52	1	7	0	62
Perioden																		
Etmaal (0-24u)	69	4533	100	31	17	4750	10	307	1	219	0	537	79	4840	101	250	17	5287
Dag (7-19u)	55	3877	92	24	15	4063	8	279	1	167	0	455	63	4156	93	191	15	4518
Avond (19-23u)	10	509	2	5	0	526	1	16	0	37	0	54	11	525	2	42	0	580
Nacht (23-7u)	4	147	6	2	2	161	1	12	0	15	0	28	5	159	6	17	2	189
OS (7-9u)	3	302	16	4	3	328	0	53	0	36	0	89	3	355	16	40	3	417
AS (16-18u)	23	1058	6	4	1	1092	1	43	0	29	0	73	24	1101	6	33	1	1165

KRUISPUNTTELLING

Langzaam verkeer

Meetlocatie

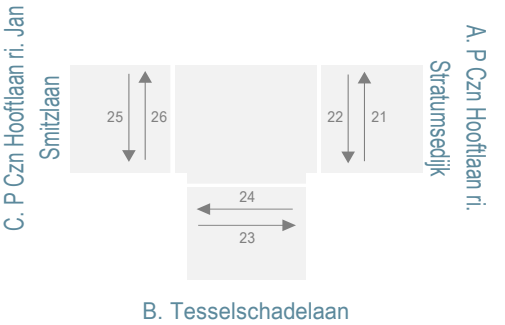
P Czn Hoofthlaan / Tesselschadelaan
Eindhoven

A = P Czn Hoofthlaan ri. Stratumsewijk
B = Tesselschadelaan
C = P Czn Hoofthlaan ri. Jan Smitlaan

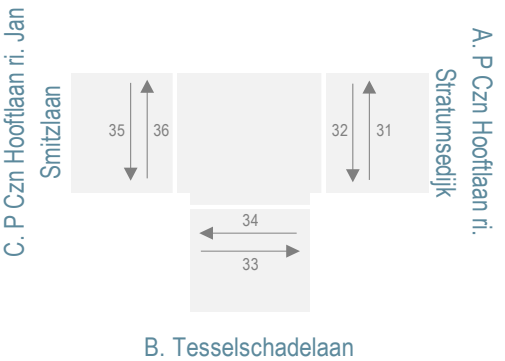
Meting

Meetdag: Dinsdag 14 december 2021
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Gemeente Eindhoven
Uitgevoerd door: Dufec

Situatie (brom)fietsers



Situatie voetgangers



P CZN HOOFTLAAN / TESSELSCHADELAAN, EINDHOVEN

Dinsdag 14 december 2021

VOETGANGERS						
	ri. 21	ri. 22	ri. 23	ri. 24	ri. 25	ri. 26
Uren						
00:00 - 01:00	0	0	14	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	3	1	0	0
02:00 - 03:00	0	0	2	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	3	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	3	1	0	0
06:00 - 07:00	0	0	8	0	0	0
07:00 - 08:00	0	0	25	4	0	0
08:00 - 09:00	0	0	90	2	0	1
09:00 - 10:00	0	0	40	6	0	1
10:00 - 11:00	0	0	68	5	0	0
11:00 - 12:00	0	0	67	10	0	0
12:00 - 13:00	0	0	66	7	1	1
13:00 - 14:00	0	0	107	5	0	1
14:00 - 15:00	0	0	91	7	0	0
15:00 - 16:00	0	0	140	8	1	1
16:00 - 17:00	0	0	147	3	0	0
17:00 - 18:00	0	0	192	5	3	1
18:00 - 19:00	0	0	136	2	0	0
19:00 - 20:00	0	0	64	3	0	2
20:00 - 21:00	0	0	43	5	0	0
21:00 - 22:00	0	0	48	2	0	0
22:00 - 23:00	0	0	17	0	0	0
23:00 - 24:00	0	0	22	0	0	0
Perioden						
Etmaal (0-24u)	0	0	1396	76	5	8
Dag (7-19u)	0	0	1169	64	5	6
Avond (19-23u)	0	0	172	10	0	2
Nacht (23-7u)	0	0	55	2	0	0
OS (7-9u)	0	0	115	6	0	1
AS (16-18u)	0	0	339	8	3	1

VOETGANGERS						
	ri.31	ri.32	ri.33	ri.34	ri.35	ri.36
Uren						
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	1	0	0
06:00 - 07:00	0	0	1	3	0	1
07:00 - 08:00	0	0	5	6	0	2
08:00 - 09:00	0	0	7	11	0	0
09:00 - 10:00	0	0	19	16	0	3
10:00 - 11:00	0	0	16	18	1	1
11:00 - 12:00	1	1	12	6	1	0
12:00 - 13:00	1	0	14	8	1	1
13:00 - 14:00	1	1	15	16	2	0
14:00 - 15:00	1	0	17	17	0	1
15:00 - 16:00	0	0	17	18	4	0
16:00 - 17:00	0	2	20	8	2	2
17:00 - 18:00	0	0	24	8	2	1
18:00 - 19:00	0	0	9	5	0	0
19:00 - 20:00	1	3	7	9	0	1
20:00 - 21:00	0	2	10	4	0	0
21:00 - 22:00	1	5	3	5	0	2
22:00 - 23:00	0	0	1	3	0	0
23:00 - 24:00	0	0	3	1	0	0
Perioden						
Etmaal (0-24u)	6	14	200	163	13	15
Dag (7-19u)	4	4	175	137	13	11
Avond (19-23u)	2	10	21	21	0	3
Nacht (23-7u)	0	0	4	5	0	1
OS (7-9u)	0	0	12	17	0	2
AS (16-18u)	0	2	44	16	4	3

Motorvoertuigen

P CZN HOOFTLAAN / TESSELSCHADELAAN, EINDHOVEN

Donderdag 16 december 2021 - GECORRIGEERD

Meetlocatie

P Czn Hoofthaan / Tesselschadelaan
Eindhoven

A = P Czn Hoofvlaan ri. Stratum sedijk

B = Tesselschadelaan

C = P Czn Hoofdtlaan ri. Jan Smitzlaan

Meting

Meetdag: Donderdag 16 december 2021

Methodiek: Video + automatische beeldverwerking

In opdracht van: Gemeente Eindhoven

Uitgevoerd door: Dufec

Algemeen

Locatienummer: K2.3

Provincie: Noord-Brabant

Gemeente: Eindhoven

Plaats: Eindhoven

Weer: Droog, geheel bewolkt, 13 °C

Opmerking

Drukste uren gebaseerd op het totaal van de locaties K2.1, K2.2 en K2.3.

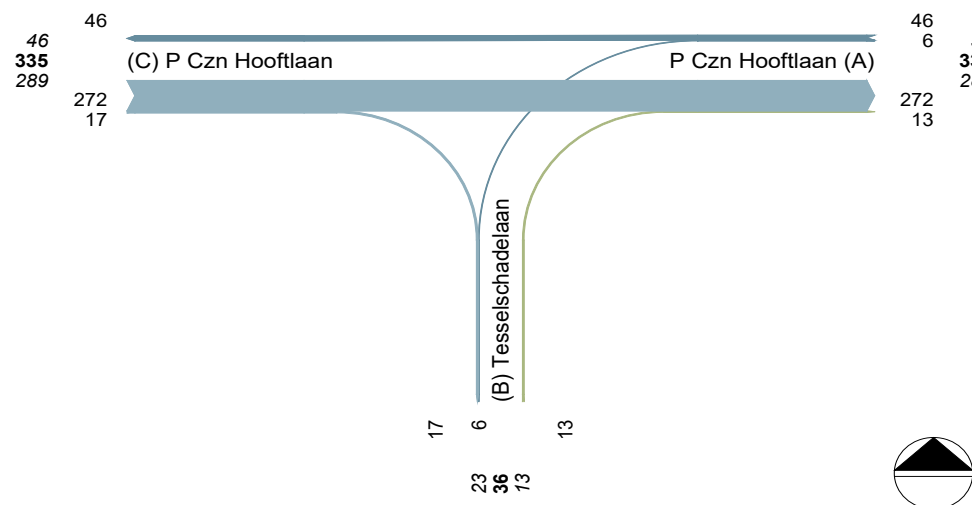
Intensiteiten gecorrigeerd voor de impact door Covid-19 maatregelen.

DRUKSTE UUR OCHTEND

naar				
van	A	B	C	Totaal
A. P Czn Hoofthaan ri. Stratumse	-	6	46	53
B. Tesselschadelaan	13	-	0	13
C. P Czn Hoofthaan ri. Jan Smits	272	17	-	289
Totaal	285	23	46	354

Correctiefactor: 1,05

Drukste uur ochtend: 09:00 - 10:00 uur

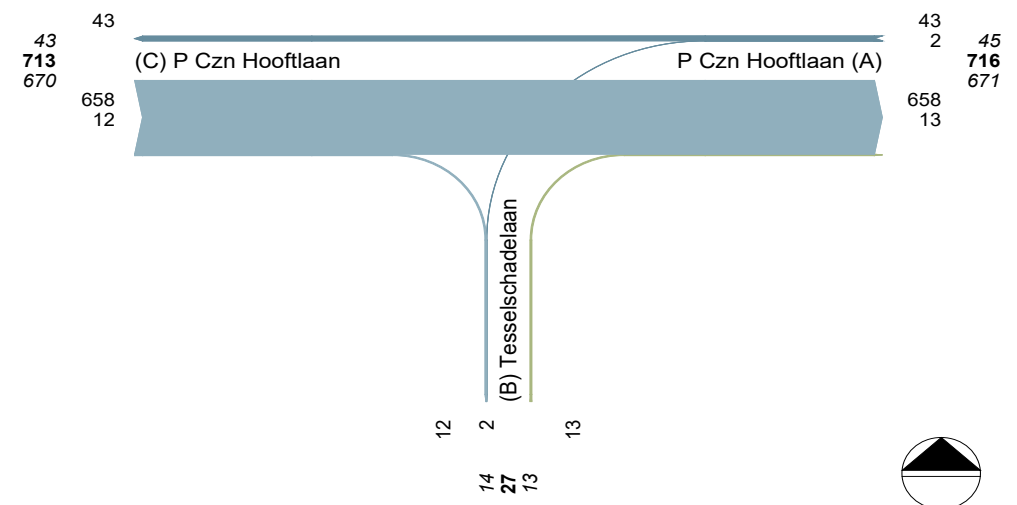


DRUKSTE UUR AVOND

naar				
van	A	B	C	Totaal
A. P Czn Hoofthlaan ri. Stratumse	-	2	43	45
B. Tesselschadelaan	13	-	0	13
C. P Czn Hoofthlaan ri. Jan Smitz	658	12	-	670
Totaal	671	14	43	728

Correctiefactor: 1,05

Drukste uur avond: 16:30 - 17:30 uur



Motorvoertuigen

P CZN HOOFTLAAN / TESSELSCHADELAAN, EINDHOVEN

Donderdag 16 december 2021

Meetlocatie

P Czn Hoofthoofd / Tesselschadelaan
Eindhoven

A = P Czn Hoofvlaan ri. Stratum sedijk

B = Tesselschadelaan

C = P Czn Hoofdtlaan ri. Jan Smitzlaan

Meting

Meetdag: Donderdag 16 december 2021

Methodiek: Video + automatische beeldverwerking

In opdracht van: Gemeente Eindhoven

Uitgevoerd door: Dufec

Algemeen

Locatienummer: K2.3

Provincie: Noord-Brabant

Gemeente: Eindhoven

Plaats: Eindhoven

Weer: Droog, geheel bewolkt, 13 °C

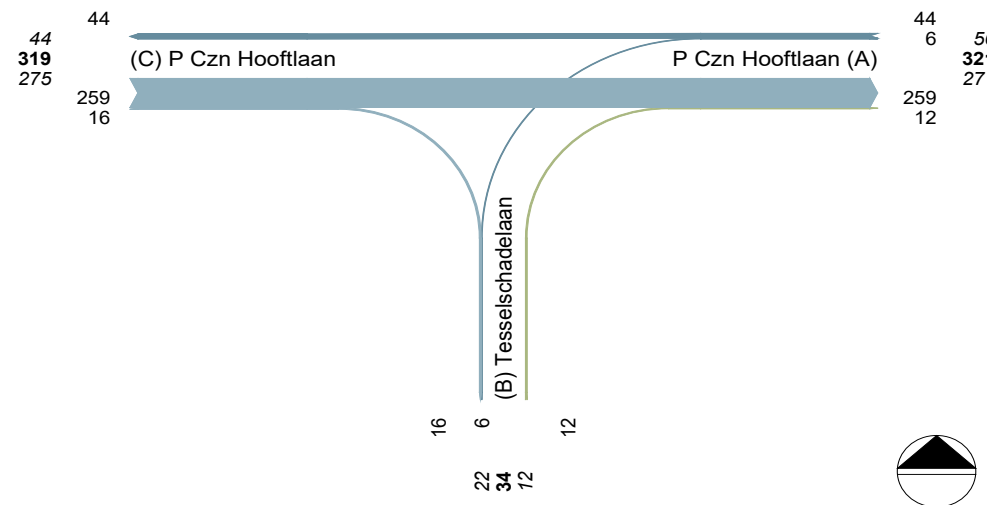
Opmerking

Drukste uren gebaseerd op het totaal van de locaties K2.1, K2.2 en K2.3.

DRUKSTE UUR OCHTEND

naar				
van	A	B	C	Totaal
A. P Czn Hooftlaan ri. Stratumse	-	6	44	50
B. Tesselschadelaan	12	-	0	12
C. P Czn Hooftlaan ri. Jan Smitz	259	16	-	275
Totaal	271	22	44	337

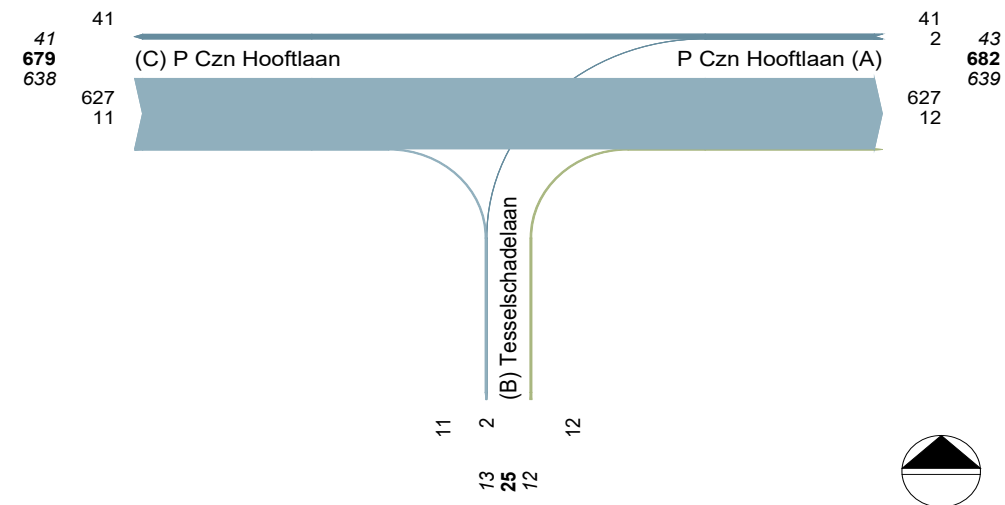
Drukste uur ochtend: 09:00 - 10:00 uur



DRUKSTE UUR AVOND

naar				
van	A	B	C	Totaal
A. P Czn Hoofthlaan ri. Stratumse	-	2	41	43
B. Tesselschadelaan	12	-	0	12
C. P Czn Hoofthlaan ri. Jan Smits	627	11	-	638
Totaal	639	13	41	693

Drukste uur avond: 16:30 - 17:30 uur



KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

P Czn Hoofthlaan / Tesselschadelaan
Eindhoven
A = P Czn Hoofthlaan ri. Stratumsewijk
B = Tesselschadelaan
C = P Czn Hoofthlaan ri. Jan Smitslaan

Meting

Meetdag: Donderdag 16 december 2021
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Gemeente Eindhoven
Uitgevoerd door: Dufec

Situatie

C. P Czn Hoofthlaan ri. Jan Smitslaan

A. P Czn Hoofthlaan ri. Stratumsewijk

B. Tesselschadelaan

Legenda

van A = ri. 2+3
naar A = ri. 4+8
dsn A = van+naar A
van B = ri. 4+6
naar B = ri. 3+7
dsn B = van+naar B
van C = ri. 7+8
naar C = ri. 2+6
dsn C = van+naar C

Opmerking

Drukste uren (K2) gebaseerd op het totaal van de locaties K2.1, K2.2 en K2.3.

P CZN HOOFTLAAN / TESSELSCHADELAAN, EINDHOVEN

Donderdag 16 december 2021

MOTORVOERTUIGEN - PER RICHTING						
Uren	Tak A		Tak B		Tak C	
	ri. 2	ri. 3	ri. 4	ri. 6	ri. 7	ri. 8
00:00 - 01:00	6	0	0	0	1	33
01:00 - 02:00	0	0	0	0	1	6
02:00 - 03:00	2	0	0	0	1	5
03:00 - 04:00	0	0	1	0	0	6
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	10
05:00 - 06:00	2	0	0	0	1	16
06:00 - 07:00	16	0	0	1	1	47
07:00 - 08:00	25	2	4	1	9	111
08:00 - 09:00	47	4	10	0	16	220
09:00 - 10:00	44	6	12	0	16	259
10:00 - 11:00	31	4	17	3	20	298
11:00 - 12:00	40	5	15	0	8	334
12:00 - 13:00	20	3	20	1	9	329
13:00 - 14:00	35	1	13	1	15	361
14:00 - 15:00	36	5	17	0	11	416
15:00 - 16:00	37	2	11	3	17	454
16:00 - 17:00	41	3	7	1	10	533
17:00 - 18:00	32	0	19	0	14	566
18:00 - 19:00	31	0	10	0	13	238
19:00 - 20:00	28	0	8	2	4	182
20:00 - 21:00	21	1	4	0	11	147
21:00 - 22:00	22	0	3	0	4	128
22:00 - 23:00	12	1	5	0	5	81
23:00 - 24:00	10	1	0	1	0	70
Perioden						
Etmaal (0-24u)	538	38	176	14	187	4850
Dag (7-19u)	419	35	155	10	158	4119
Avond (19-23u)	83	2	20	2	24	538
Nacht (23-7u)	36	1	1	2	5	193
OS (7-9u)	72	6	14	1	25	331
AS (16-18u)	73	3	26	1	24	1099
Drukste uren (loc)						
09:00 - 10:00	44	6	12	0	16	259
16:30 - 17:30	41	2	12	0	11	627
Drukste uren (K2)						
09:00 - 10:00	44	6	12	0	16	259
16:30 - 17:30	41	2	12	0	11	627
Categorieën						
Motoren	9	0	1	6	9	55
Licht	303	38	170	7	175	4642
Ongeleed	2	0	4	0	3	106
Bussen	224	0	0	1	0	32
Geleed	0	0	1	0	0	15

MOTORVOERTUIGEN - PER TAK									
	Tak A			Tak B			Tak C		
	van	naar	dsn	van	naar	dsn	van	naar	dsn
Uren									
00:00 - 01:00	6	33	39	0	1	1	34	6	40
01:00 - 02:00	0	6	6	0	1	1	7	0	7
02:00 - 03:00	2	5	7	0	1	1	6	2	8
03:00 - 04:00	0	7	7	1	0	1	6	0	6
04:00 - 05:00	0	10	10	0	0	0	10	0	10
05:00 - 06:00	2	16	18	0	1	1	17	2	19
06:00 - 07:00	16	47	63	1	1	2	48	17	65
07:00 - 08:00	27	115	142	5	11	16	120	26	146
08:00 - 09:00	51	230	281	10	20	30	236	47	283
09:00 - 10:00	50	271	321	12	22	34	275	44	319
10:00 - 11:00	35	315	350	20	24	44	318	34	352
11:00 - 12:00	45	349	394	15	13	28	342	40	382
12:00 - 13:00	23	349	372	21	12	33	338	21	359
13:00 - 14:00	36	374	410	14	16	30	376	36	412
14:00 - 15:00	41	433	474	17	16	33	427	36	463
15:00 - 16:00	39	465	504	14	19	33	471	40	511
16:00 - 17:00	44	540	584	8	13	21	543	42	585
17:00 - 18:00	32	585	617	19	14	33	580	32	612
18:00 - 19:00	31	248	279	10	13	23	251	31	282
19:00 - 20:00	28	190	218	10	4	14	186	30	216
20:00 - 21:00	22	151	173	4	12	16	158	21	179
21:00 - 22:00	22	131	153	3	4	7	132	22	154
22:00 - 23:00	13	86	99	5	6	11	86	12	98
23:00 - 24:00	11	70	81	1	1	2	70	11	81
Perioden									
Etmaal (0-24u)	576	5026	5602	190	225	415	5037	552	5589
Dag (7-19u)	454	4274	4728	165	193	358	4277	429	4706
Avond (19-23u)	85	558	643	22	26	48	562	85	647
Nacht (23-7u)	37	194	231	3	6	9	198	38	236
OS (7-9u)	78	345	423	15	31	46	356	73	429
AS (16-18u)	76	1125	1201	27	27	54	1123	74	1197
Drukste uren (loc)									
09:00 - 10:00	50	271	321	12	22	34	275	44	319
16:30 - 17:30	43	639	682	12	13	25	638	41	679
Drukste uren (K2)									
09:00 - 10:00	50	271	321	12	22	34	275	44	319
16:30 - 17:30	43	639	682	12	13	25	638	41	679
Categorieën									
Motoren	9	56	65	7	9	16	64	15	79
Licht	341	4812	5153	177	213	390	4817	310	5127
Ongeleed	2	110	112	4	3	7	109	2	111
Bussen	224	32	256	1	0	1	32	225	257
Geleed	0	16	16	1	0	1	15	0	15

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

P CZN HOOFTLAAN / TESSELSCHADELAAN, EINDHOVEN

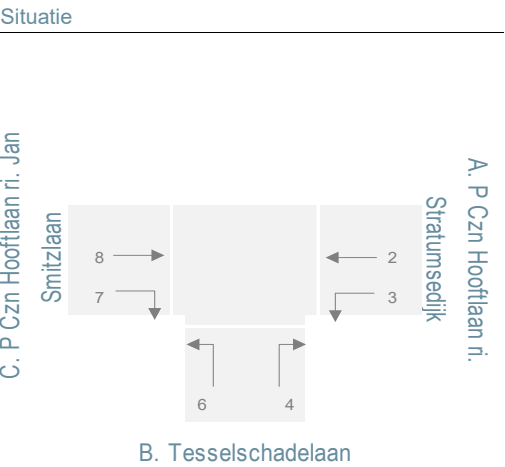
Donderdag 16 december 2021

Meetlocatie

P Czn Hoofthlaan / Tesselschadelaan
Eindhoven
A = P Czn Hoofthlaan ri. Stratumsewijk
B = Tesselschadelaan
C = P Czn Hoofthlaan ri. Jan Smitzlaan

Meting

Meetdag: Donderdag 16 december 2021
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Gemeente Eindhoven
Uitgevoerd door: Dufec



- Legenda
- Mo = Motoren

L = Lichte voertuigen

Ov = Ongelede vrachtauto's

B = Bussen

Gv = Gelede vrachtauto's

Tot = Totaal motorvoertuigen

MOTORVOERTUIGEN - CATEGORIEËN PER RICHTING												
Uren	Richting 2						Richting 3					
	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot
00:00 - 01:00	1	5	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	7	0	9	0	16	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	1	10	0	14	0	25	0	2	0	0	0	2
08:00 - 09:00	1	26	0	20	0	47	0	4	0	0	0	4
09:00 - 10:00	0	29	0	15	0	44	0	6	0	0	0	6
10:00 - 11:00	0	19	1	11	0	31	0	4	0	0	0	4
11:00 - 12:00	0	27	0	13	0	40	0	5	0	0	0	5
12:00 - 13:00	0	11	0	9	0	20	0	3	0	0	0	3
13:00 - 14:00	1	21	0	13	0	35	0	1	0	0	0	1
14:00 - 15:00	1	22	0	13	0	36	0	5	0	0	0	5
15:00 - 16:00	1	19	0	17	0	37	0	2	0	0	0	2
16:00 - 17:00	0	25	0	16	0	41	0	3	0	0	0	3
17:00 - 18:00	0	17	0	15	0	32	0	0	0	0	0	0
18:00 - 19:00	1	16	0	14	0	31	0	0	0	0	0	0
19:00 - 20:00	0	15	0	13	0	28	0	0	0	0	0	0
20:00 - 21:00	0	10	0	11	0	21	0	1	0	0	0	1
21:00 - 22:00	2	12	1	7	0	22	0	0	0	0	0	0
22:00 - 23:00	0	4	0	8	0	12	0	1	0	0	0	1
23:00 - 24:00	0	4	0	6	0	10	0	1	0	0	0	1
Perioden												
Etmaal (0-24u)	9	303	2	224	0	538	0	38	0	0	0	38
Dag (7-19u)	6	242	1	170	0	419	0	35	0	0	0	35
Avond (19-23u)	2	41	1	39	0	83	0	2	0	0	0	2
Nacht (23-7u)	1	20	0	15	0	36	0	1	0	0	0	1
OS (7-9u)	2	36	0	34	0	72	0	6	0	0	0	6
AS (16-18u)	0	42	0	31	0	73	0	3	0	0	0	3

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

P CZN HOOFTLAAN / TESSELSCHADELAAN, EINDHOVEN

Donderdag 16 december 2021

Meetlocatie

P Czn Hoofthlaan / Tesselschadelaan
Eindhoven
A = P Czn Hoofthlaan ri. Stratumsewijk
B = Tesselschadelaan
C = P Czn Hoofthlaan ri. Jan Smitslaan

Meting

Meetdag: Donderdag 16 december 2021
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Gemeente Eindhoven
Uitgevoerd door: Dufec

Situatie

C. P Czn Hoofthlaan ri. Jan Smitslaan

8

7

6

4

2

3

1

5

A. P Czn Hoofthlaan ri. Stratumsewijk

B. Tesselschadelaan

Legenda

Mo = Motoren
L = Lichte voertuigen
Ov = Ongelede vrachtauto's
B = Bussen
Gv = Gelede vrachtauto's
Tot = Totaal motorvoertuigen

MOTORVOERTUIGEN - CATEGORIEËN PER RICHTING												
Uren	Richting 4						Richting 6					
	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
07:00 - 08:00	0	4	0	0	0	4	0	1	0	0	0	1
08:00 - 09:00	0	10	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0
09:00 - 10:00	0	12	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0
10:00 - 11:00	0	15	1	0	1	17	0	2	0	1	0	3
11:00 - 12:00	0	15	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	0	20	0	0	0	20	0	1	0	0	0	1
13:00 - 14:00	0	13	0	0	0	13	1	0	0	0	0	1
14:00 - 15:00	0	16	1	0	0	17	0	0	0	0	0	0
15:00 - 16:00	0	11	0	0	0	11	2	1	0	0	0	3
16:00 - 17:00	1	6	0	0	0	7	1	0	0	0	0	1
17:00 - 18:00	0	19	0	0	0	19	0	0	0	0	0	0
18:00 - 19:00	0	9	1	0	0	10	0	0	0	0	0	0
19:00 - 20:00	0	7	1	0	0	8	0	2	0	0	0	2
20:00 - 21:00	0	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0
21:00 - 22:00	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
22:00 - 23:00	0	5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0
23:00 - 24:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
Perioden												
Etmaal (0-24u)	1	170	4	0	1	176	6	7	0	1	0	14
Dag (7-19u)	1	150	3	0	1	155	4	5	0	1	0	10
Avond (19-23u)	0	19	1	0	0	20	0	2	0	0	0	2
Nacht (23-7u)	0	1	0	0	0	1	2	0	0	0	0	2
OS (7-9u)	0	14	0	0	0	14	0	1	0	0	0	1
AS (16-18u)	1	25	0	0	0	26	1	0	0	0	0	1

5

DUFEC

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

P Czn Hoofthlaan / Tesselschadelaan
Eindhoven
A = P Czn Hoofthlaan ri. Stratumsewijk
B = Tesselschadelaan
C = P Czn Hoofthlaan ri. Jan Smitzlaan

Meting

Meetdag: Donderdag 16 december 2021
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Gemeente Eindhoven
Uitgevoerd door: Dufec

Situatie

C. P Czn Hoofthlaan ri. Jan Smitzlaan

8

7

6

4

2

3

1

5

A. P Czn Hoofthlaan ri. Stratumsewijk

B. Tesselschadelaan

Legenda

Mo = Motoren
L = Lichte voertuigen
Ov = Ongelede vrachtauto's
B = Bussen
Gv = Gelede vrachtauto's
Tot = Totaal motorvoertuigen

P CZN HOOFTLAAN / TESSELSCHADELAAN, EINDHOVEN

Donderdag 16 december 2021

MOTORVOERTUIGEN - CATEGORIEËN PER RICHTING												
Uren	Richting 7						Richting 8					
	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot
00:00 - 01:00	0	1	0	0	0	1	0	33	0	0	0	33
01:00 - 02:00	0	1	0	0	0	1	2	4	0	0	0	6
02:00 - 03:00	0	1	0	0	0	1	0	5	0	0	0	5
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	6
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	10
05:00 - 06:00	0	1	0	0	0	1	0	14	2	0	0	16
06:00 - 07:00	0	1	0	0	0	1	1	42	3	0	1	47
07:00 - 08:00	0	9	0	0	0	9	1	99	7	2	2	111
08:00 - 09:00	0	16	0	0	0	16	0	207	10	2	1	220
09:00 - 10:00	0	15	1	0	0	16	1	242	14	2	0	259
10:00 - 11:00	0	20	0	0	0	20	2	276	15	2	3	298
11:00 - 12:00	0	8	0	0	0	8	1	316	11	2	4	334
12:00 - 13:00	0	9	0	0	0	9	4	314	7	2	2	329
13:00 - 14:00	0	15	0	0	0	15	2	349	7	2	1	361
14:00 - 15:00	1	10	0	0	0	11	5	396	10	4	1	416
15:00 - 16:00	0	17	0	0	0	17	11	434	7	2	0	454
16:00 - 17:00	0	9	1	0	0	10	8	520	3	2	0	533
17:00 - 18:00	1	13	0	0	0	14	7	555	2	2	0	566
18:00 - 19:00	0	12	1	0	0	13	2	233	1	2	0	238
19:00 - 20:00	0	4	0	0	0	4	0	179	1	2	0	182
20:00 - 21:00	6	5	0	0	0	11	2	142	2	1	0	147
21:00 - 22:00	0	4	0	0	0	4	2	123	2	1	0	128
22:00 - 23:00	1	4	0	0	0	5	1	79	0	1	0	81
23:00 - 24:00	0	0	0	0	0	0	3	64	2	1	0	70
Perioden												
Etmaal (0-24u)	9	175	3	0	0	187	55	4642	106	32	15	4850
Dag (7-19u)	2	153	3	0	0	158	44	3941	94	26	14	4119
Avond (19-23u)	7	17	0	0	0	24	5	523	5	5	0	538
Nacht (23-7u)	0	5	0	0	0	5	6	178	7	1	1	193
OS (7-9u)	0	25	0	0	0	25	1	306	17	4	3	331
AS (16-18u)	1	22	1	0	0	24	15	1075	5	4	0	1099

6

DUFEC

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

P CZN HOOFTLAAN / TESSELSCHADELAAN, EINDHOVEN

Donderdag 16 december 2021

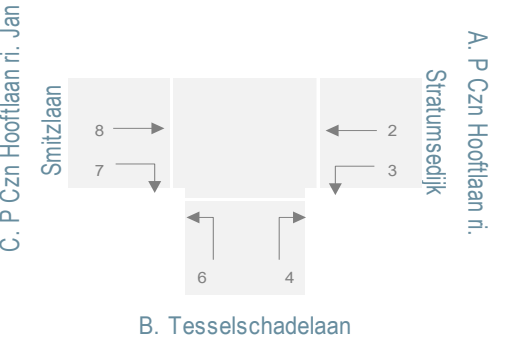
Meetlocatie

P Czn Hoofthlaan / Tesselschadelaan
Eindhoven
A = P Czn Hoofthlaan ri. Stratumsewijk
B = Tesselschadelaan
C = P Czn Hoofthlaan ri. Jan Smitslaan

Meting

Meetdag: Donderdag 16 december 2021
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Gemeente Eindhoven
Uitgevoerd door: Dufec

Situatie



Legenda

Mo = Motoren
L = Lichte voertuigen
Ov = Ongelede vrachtauto's
B = Bussen
Gv = Gelede vrachtauto's
Tot = Totaal motorvoertuigen

van A = ri. 2+3
naar A = ri. 4+8
dsn A = van+naar A
van B = ri. 4+6
naar B = ri. 3+7
dsn B = van+naar B
van C = ri. 7+8
naar C = ri. 2+6
dsn C = van+naar C

MOTORVOERTUIGEN - CATEGORIEEN PER TAK																		
Uren	Van A						Naar A						Doorsnede A					
	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot
00:00 - 01:00	1	5	0	0	0	6	0	33	0	0	0	33	1	38	0	0	0	39
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	2	4	0	0	0	6	2	4	0	0	0	6
02:00 - 03:00	0	2	0	0	0	2	0	5	0	0	0	5	0	7	0	0	0	7
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	7	0	7	0	0	0	7
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	10	0	10	0	0	0	10
05:00 - 06:00	0	2	0	0	0	2	0	14	2	0	0	16	0	16	2	0	0	18
06:00 - 07:00	0	7	0	9	0	16	1	42	3	0	1	47	1	49	3	9	1	63
07:00 - 08:00	1	12	0	14	0	27	1	103	7	2	2	115	2	115	7	16	2	142
08:00 - 09:00	1	30	0	20	0	51	0	217	10	2	1	230	1	247	10	22	1	281
09:00 - 10:00	0	35	0	15	0	50	1	254	14	2	0	271	1	289	14	17	0	321
10:00 - 11:00	0	23	1	11	0	35	2	291	16	2	4	315	2	314	17	13	4	350
11:00 - 12:00	0	32	0	13	0	45	1	331	11	2	4	349	1	363	11	15	4	394
12:00 - 13:00	0	14	0	9	0	23	4	334	7	2	2	349	4	348	7	11	2	372
13:00 - 14:00	1	22	0	13	0	36	2	362	7	2	1	374	3	384	7	15	1	410
14:00 - 15:00	1	27	0	13	0	41	5	412	11	4	1	433	6	439	11	17	1	474
15:00 - 16:00	1	21	0	17	0	39	11	445	7	2	0	465	12	466	7	19	0	504
16:00 - 17:00	0	28	0	16	0	44	9	526	3	2	0	540	9	554	3	18	0	584
17:00 - 18:00	0	17	0	15	0	32	7	574	2	2	0	585	7	591	2	17	0	617
18:00 - 19:00	1	16	0	14	0	31	2	242	2	2	0	248	3	258	2	16	0	279
19:00 - 20:00	0	15	0	13	0	28	0	186	2	2	0	190	0	201	2	15	0	218
20:00 - 21:00	0	11	0	11	0	22	2	146	2	1	0	151	2	157	2	12	0	173
21:00 - 22:00	2	12	1	7	0	22	2	126	2	1	0	131	4	138	3	8	0	153
22:00 - 23:00	0	5	0	8	0	13	1	84	0	1	0	86	1	89	0	9	0	99
23:00 - 24:00	0	5	0	6	0	11	3	64	2	1	0	70	3	69	2	7	0	81
Perioden																		
Etmaal (0-24u)	9	341	2	224	0	576	56	4812	110	32	16	5026	65	5153	112	256	16	5602
Dag (7-19u)	6	277	1	170	0	454	45	4091	97	26	15	4274	51	4368	98	196	15	4728
Avond (19-23u)	2	43	1	39	0	85	5	542	6	5	0	558	7	585	7	44	0	643
Nacht (23-7u)	1	21	0	15	0	37	6	179	7	1	1	194	7	200	7	16	1	231
OS (7-9u)	2	42	0	34	0	78	1	320	17	4	3	345	3	362	17	38	3	423
AS (16-18u)	0	45	0	31	0	76	16	1100	5	4	0	1125	16	1145	5	35	0	1201

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

P CZN HOOFTLAAN / TESSELSCHADELAAN, EINDHOVEN

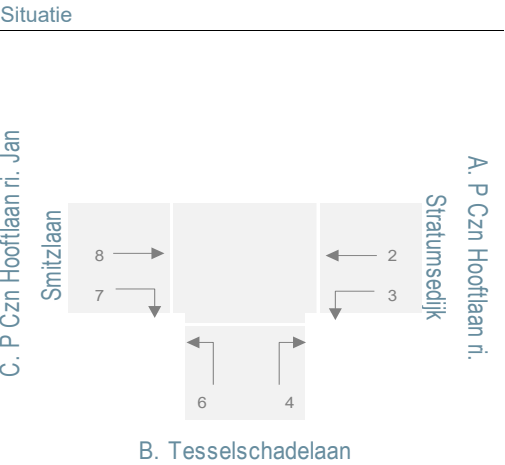
Donderdag 16 december 2021

Meetlocatie

P Czn Hoofthlaan / Tesselschadelaan
Eindhoven
A = P Czn Hoofthlaan ri. Stratumsewijk
B = Tesselschadelaan
C = P Czn Hoofthlaan ri. Jan Smitslaan

Meting

Meetdag: Donderdag 16 december 2021
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Gemeente Eindhoven
Uitgevoerd door: Dufec



Legenda

Mo = Motoren
L = Lichte voertuigen
Ov = Ongelede vrachtauto's
B = Bussen
Gv = Gelede vrachtauto's
Tot = Totaal motorvoertuigen

van A = ri. 2+3
naar A = ri. 4+8
dsn A = van+naar A
van B = ri. 4+6
naar B = ri. 3+7
dsn B = van+naar B
van C = ri. 7+8
naar C = ri. 2+6
dsn C = van+naar C

MOTORVOERTUIGEN - CATEGORIEEN PER TAK																		
	Van B						Naar B						Doorsnede B					
	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot
Uren																		
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1
03:00 - 04:00	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1
06:00 - 07:00	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0	2
07:00 - 08:00	0	5	0	0	0	5	0	11	0	0	0	11	0	16	0	0	0	16
08:00 - 09:00	0	10	0	0	0	10	0	20	0	0	0	20	0	30	0	0	0	30
09:00 - 10:00	0	12	0	0	0	12	0	21	1	0	0	22	0	33	1	0	0	34
10:00 - 11:00	0	17	1	1	1	20	0	24	0	0	0	24	0	41	1	1	1	44
11:00 - 12:00	0	15	0	0	0	15	0	13	0	0	0	13	0	28	0	0	0	28
12:00 - 13:00	0	21	0	0	0	21	0	12	0	0	0	12	0	33	0	0	0	33
13:00 - 14:00	1	13	0	0	0	14	0	16	0	0	0	16	1	29	0	0	0	30
14:00 - 15:00	0	16	1	0	0	17	1	15	0	0	0	16	1	31	1	0	0	33
15:00 - 16:00	2	12	0	0	0	14	0	19	0	0	0	19	2	31	0	0	0	33
16:00 - 17:00	2	6	0	0	0	8	0	12	1	0	0	13	2	18	1	0	0	21
17:00 - 18:00	0	19	0	0	0	19	1	13	0	0	0	14	1	32	0	0	0	33
18:00 - 19:00	0	9	1	0	0	10	0	12	1	0	0	13	0	21	2	0	0	23
19:00 - 20:00	0	9	1	0	0	10	0	4	0	0	0	4	0	13	1	0	0	14
20:00 - 21:00	0	4	0	0	0	4	6	6	0	0	0	12	6	10	0	0	0	16
21:00 - 22:00	0	3	0	0	0	3	0	4	0	0	0	4	0	7	0	0	0	7
22:00 - 23:00	0	5	0	0	0	5	1	5	0	0	0	6	1	10	0	0	0	11
23:00 - 24:00	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0	2
Perioden																		
Etmaal (0-24u)	7	177	4	1	1	190	9	213	3	0	0	225	16	390	7	1	1	415
Dag (7-19u)	5	155	3	1	1	165	2	188	3	0	0	193	7	343	6	1	1	358
Avond (19-23u)	0	21	1	0	0	22	7	19	0	0	0	26	7	40	1	0	0	48
Nacht (23-7u)	2	1	0	0	0	3	0	6	0	0	0	6	2	7	0	0	0	9
OS (7-9u)	0	15	0	0	0	15	0	31	0	0	0	31	0	46	0	0	0	46
AS (16-18u)	2	25	0	0	0	27	1	25	1	0	0	27	3	50	1	0	0	54

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

P CZN HOOFTLAAN / TESSELSCHADELAAN, EINDHOVEN

Donderdag 16 december 2021

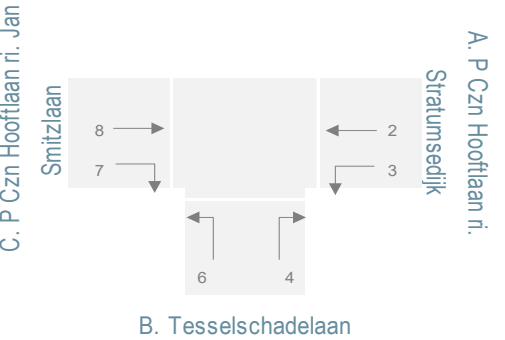
Meetlocatie

P Czn Hoofthlaan / Tesselschadelaan
Eindhoven
A = P Czn Hoofthlaan ri. Stratumsewijk
B = Tesselschadelaan
C = P Czn Hoofthlaan ri. Jan Smitslaan

Meting

Meetdag: Donderdag 16 december 2021
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Gemeente Eindhoven
Uitgevoerd door: Dufec

Situatie



Legenda

Mo = Motoren
L = Lichte voertuigen
Ov = Ongelede vrachtauto's
B = Bussen
Gv = Gelede vrachtauto's
Tot = Totaal motorvoertuigen

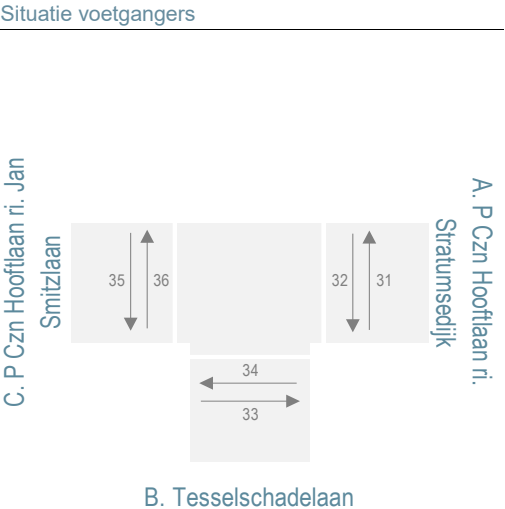
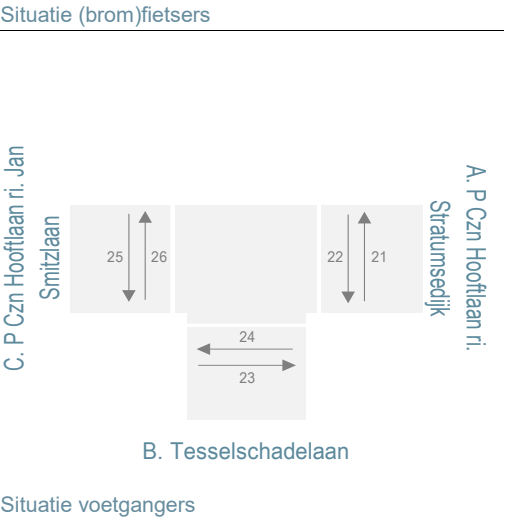
van A = ri. 2+3
naar A = ri. 4+8
dsn A = van+naar A
van B = ri. 4+6
naar B = ri. 3+7
dsn B = van+naar B
van C = ri. 7+8
naar C = ri. 2+6
dsn C = van+naar C

MOTORVOERTUIGEN - CATEGORIEEN PER TAK																		
	Van C						Naar C						Doorsnede C					
	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot	Mo	L	Ov	B	Gv	Tot
Uren																		
00:00 - 01:00	0	34	0	0	0	34	1	5	0	0	0	6	1	39	0	0	0	40
01:00 - 02:00	2	5	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	2	5	0	0	0	7
02:00 - 03:00	0	6	0	0	0	6	0	2	0	0	0	2	0	8	0	0	0	8
03:00 - 04:00	0	6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	6
04:00 - 05:00	0	10	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	10
05:00 - 06:00	0	15	2	0	0	17	0	2	0	0	0	2	0	17	2	0	0	19
06:00 - 07:00	1	43	3	0	1	48	1	7	0	9	0	17	2	50	3	9	1	65
07:00 - 08:00	1	108	7	2	2	120	1	11	0	14	0	26	2	119	7	16	2	146
08:00 - 09:00	0	223	10	2	1	236	1	26	0	20	0	47	1	249	10	22	1	283
09:00 - 10:00	1	257	15	2	0	275	0	29	0	15	0	44	1	286	15	17	0	319
10:00 - 11:00	2	296	15	2	3	318	0	21	1	12	0	34	2	317	16	14	3	352
11:00 - 12:00	1	324	11	2	4	342	0	27	0	13	0	40	1	351	11	15	4	382
12:00 - 13:00	4	323	7	2	2	338	0	12	0	9	0	21	4	335	7	11	2	359
13:00 - 14:00	2	364	7	2	1	376	2	21	0	13	0	36	4	385	7	15	1	412
14:00 - 15:00	6	406	10	4	1	427	1	22	0	13	0	36	7	428	10	17	1	463
15:00 - 16:00	11	451	7	2	0	471	3	20	0	17	0	40	14	471	7	19	0	511
16:00 - 17:00	8	529	4	2	0	543	1	25	0	16	0	42	9	554	4	18	0	585
17:00 - 18:00	8	568	2	2	0	580	0	17	0	15	0	32	8	585	2	17	0	612
18:00 - 19:00	2	245	2	2	0	251	1	16	0	14	0	31	3	261	2	16	0	282
19:00 - 20:00	0	183	1	2	0	186	0	17	0	13	0	30	0	200	1	15	0	216
20:00 - 21:00	8	147	2	1	0	158	0	10	0	11	0	21	8	157	2	12	0	179
21:00 - 22:00	2	127	2	1	0	132	2	12	1	7	0	22	4	139	3	8	0	154
22:00 - 23:00	2	83	0	1	0	86	0	4	0	8	0	12	2	87	0	9	0	98
23:00 - 24:00	3	64	2	1	0	70	1	4	0	6	0	11	4	68	2	7	0	81
Perioden																		
Etmaal (0-24u)	64	4817	109	32	15	5037	15	310	2	225	0	552	79	5127	111	257	15	5589
Dag (7-19u)	46	4094	97	26	14	4277	10	247	1	171	0	429	56	4341	98	197	14	4706
Avond (19-23u)	12	540	5	5	0	562	2	43	1	39	0	85	14	583	6	44	0	647
Nacht (23-7u)	6	183	7	1	1	198	3	20	0	15	0	38	9	203	7	16	1	236
OS (7-9u)	1	331	17	4	3	356	2	37	0	34	0	73	3	368	17	38	3	429
AS (16-18u)	16	1097	6	4	0	1123	1	42	0	31	0	74	17	1139	6	35	0	1197

KRUISPUNTTELLING

Langzaam verkeer

Meetlocatie
P Czn Hoofthlaan / Tesselschadelaan Eindhoven
A = P Czn Hoofthlaan ri. Stratumsewijk
B = Tesselschadelaan
C = P Czn Hoofthlaan ri. Jan Smitzlaan
Meting
Meetdag: Donderdag 16 december 2021
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Gemeente Eindhoven
Uitgevoerd door: Dufec

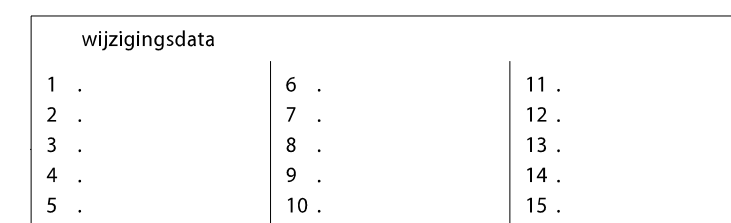


P CZN HOOFTLAAN / TESSELSCHADELAAN, EINDHOVEN

Donderdag 16 december 2021

VOETGANGERS						
	ri. 21	ri. 22	ri. 23	ri. 24	ri. 25	ri. 26
Uren						
00:00 - 01:00	0	0	8	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	9	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	6	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	2	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	2	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	2	1	0	0
06:00 - 07:00	0	0	5	0	0	0
07:00 - 08:00	0	0	26	0	0	0
08:00 - 09:00	0	0	73	2	0	1
09:00 - 10:00	0	0	52	8	0	0
10:00 - 11:00	0	0	53	5	0	2
11:00 - 12:00	0	0	73	9	0	2
12:00 - 13:00	0	0	88	6	0	1
13:00 - 14:00	0	0	110	3	0	0
14:00 - 15:00	0	0	126	10	3	1
15:00 - 16:00	0	0	145	4	3	0
16:00 - 17:00	0	0	171	8	0	4
17:00 - 18:00	0	0	221	8	0	1
18:00 - 19:00	0	0	105	3	0	0
19:00 - 20:00	0	0	70	0	0	0
20:00 - 21:00	0	0	65	3	0	1
21:00 - 22:00	0	0	29	0	0	0
22:00 - 23:00	0	0	27	1	0	0
23:00 - 24:00	0	0	23	0	0	1
Perioden						
Etmaal (0-24u)	0	0	1491	71	6	14
Dag (7-19u)	0	0	1243	66	6	12
Avond (19-23u)	0	0	191	4	0	1
Nacht (23-7u)	0	0	57	1	0	1
OS (7-9u)	0	0	99	2	0	1
AS (16-18u)	0	0	392	16	0	5

VOETGANGERS						
	ri.31	ri.32	ri.33	ri.34	ri.35	ri.36
Uren						
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	1	0	0
06:00 - 07:00	0	0	2	2	0	0
07:00 - 08:00	0	0	1	3	0	2
08:00 - 09:00	0	0	14	11	1	0
09:00 - 10:00	0	1	8	5	0	3
10:00 - 11:00	1	1	19	24	1	3
11:00 - 12:00	1	0	17	9	0	2
12:00 - 13:00	1	2	15	6	3	0
13:00 - 14:00	2	4	17	22	1	1
14:00 - 15:00	2	2	5	11	0	1
15:00 - 16:00	3	2	18	14	2	1
16:00 - 17:00	1	1	12	6	3	2
17:00 - 18:00	1	0	24	7	3	2
18:00 - 19:00	1	0	10	6	0	0
19:00 - 20:00	2	1	7	2	3	2
20:00 - 21:00	2	1	6	4	1	1
21:00 - 22:00	0	0	7	4	2	2
22:00 - 23:00	0	0	0	3	0	0
23:00 - 24:00	1	1	2	2	1	2
Perioden						
Etmaal (0-24u)	18	16	184	142	21	24
Dag (7-19u)	13	13	160	124	14	17
Avond (19-23u)	4	2	20	13	6	5
Nacht (23-7u)	1	1	4	5	1	2
OS (7-9u)	0	0	15	14	1	2
AS (16-18u)	2	1	36	13	6	4



K1012 (PC Hooftlaan - Hertogstraat - Stratumsedijk) / Inte

	Databeschikbaarheid	Totaal	01	02	05	08	09	10	11
00:00 - 00:00	100%	9510	3015	1669	1040	55	435	2377	919
00:00 - 00:15	100%	16	6	4	1	0	3	2	0
00:15 - 00:30	100%	11	3	3	3	0	0	2	0
00:30 - 00:45	100%	9	2	2	0	0	0	2	3
00:45 - 01:00	100%	3	0	1	0	0	0	2	0
00:00 - 01:00		39	11	10	4	0	3	8	3
01:00 - 01:15	100%	2	0	1	1	0	0	0	0
01:15 - 01:30	100%	4	1	0	0	0	1	2	0
01:30 - 01:45	100%	13	3	0	1	0	1	2	6
01:45 - 02:00	100%	2	0	0	0	0	0	2	0
01:00 - 02:00		21	4	1	2	0	2	6	6
02:00 - 02:15	100%	3	1	0	0	0	1	1	0
02:15 - 02:30	100%	2	2	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	100%	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	100%	3	1	0	0	0	0	2	0
02:00 - 03:00		8	4	0	0	0	1	3	0
03:00 - 03:15	100%	2	1	0	0	0	0	1	0
03:15 - 03:30	100%	2	1	0	0	0	0	1	0
03:30 - 03:45	100%	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	100%	1	0	0	0	0	0	0	1
03:00 - 04:00		5	2	0	0	0	0	2	1
04:00 - 04:15	100%	3	2	1	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	100%	1	0	1	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	100%	2	0	0	0	0	0	2	0
04:45 - 05:00	100%	2	0	0	0	0	0	2	0
04:00 - 05:00		8	2	2	0	0	0	4	0
05:00 - 05:15	100%	6	0	0	2	0	0	3	1
05:15 - 05:30	100%	8	7	1	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	100%	10	6	1	1	0	0	0	2
05:45 - 06:00	100%	7	0	0	3	0	0	3	1
05:00 - 06:00		31	13	2	6	0	0	6	4
06:00 - 06:15	100%	17	6	0	2	0	1	5	3
06:15 - 06:30	100%	25	11	0	0	0	0	13	1
06:30 - 06:45	100%	39	11	0	2	1	4	17	4
06:45 - 07:00	100%	52	11	7	6	1	7	15	5
06:00 - 07:00		133	39	7	10	2	12	50	13
07:00 - 07:15	100%	34	8	5	1	0	2	13	5
07:15 - 07:30	100%	54	7	4	3	1	8	21	10
07:30 - 07:45	100%	64	14	10	6	0	5	20	9
07:45 - 08:00	100%	112	27	18	5	0	5	46	11
07:00 - 08:00		264	56	37	15	1	20	100	35
08:00 - 08:15	100%	125	20	21	7	3	7	48	19
08:15 - 08:30	100%	163	40	27	10	2	4	54	26
08:30 - 08:45	100%	156	37	25	13	1	7	53	20
08:45 - 09:00	100%	153	27	18	12	5	10	62	19
08:00 - 09:00		597	124	91	42	11	28	217	84
09:00 - 09:15	100%	133	33	22	8	1	7	49	13
09:15 - 09:30	100%	142	35	19	7	1	3	66	11
09:30 - 09:45	100%	120	33	17	8	1	7	41	13
09:45 - 10:00	100%	146	32	23	6	1	6	56	22
09:00 - 10:00		541	133	81	29	4	23	212	59
10:00 - 10:15	100%	154	45	23	14	1	9	45	17
10:15 - 10:30	100%	164	49	25	19	1	7	50	13
10:30 - 10:45	100%	143	36	26	14	1	4	45	17
10:45 - 11:00	100%	163	50	28	17	0	5	48	15
10:00 - 11:00		624	180	102	64	3	25	188	62

11:00 - 11:15	100%	169	50	37	16	1	5	36	24
11:15 - 11:30	100%	163	43	29	27	1	4	41	18
11:30 - 11:45	100%	183	61	25	19	1	9	55	13
11:45 - 12:00	100%	149	42	31	11	2	9	42	12
11:00 - 12:00		664	196	122	73	5	27	174	67
12:00 - 12:15	100%	183	53	35	21	0	5	52	17
12:15 - 12:30	100%	163	46	39	18	1	3	42	14
12:30 - 12:45	100%	168	61	25	8	2	10	47	15
12:45 - 13:00	100%	188	42	37	20	0	7	64	18
12:00 - 13:00		702	202	136	67	3	25	205	64
13:00 - 13:15	100%	218	71	26	23	2	10	63	23
13:15 - 13:30	100%	183	59	40	15	4	2	41	22
13:30 - 13:45	100%	187	68	29	15	0	9	48	18
13:45 - 14:00	100%	197	61	40	20	0	7	51	18
13:00 - 14:00		785	259	135	73	6	28	203	81
14:00 - 14:15	100%	175	62	26	21	1	4	47	14
14:15 - 14:30	100%	208	67	36	31	1	8	42	23
14:30 - 14:45	100%	202	67	47	18	0	7	46	17
14:45 - 15:00	100%	183	65	33	21	0	11	34	19
14:00 - 15:00		768	261	142	91	2	30	169	73
15:00 - 15:15	100%	203	70	35	26	2	7	44	19
15:15 - 15:30	100%	196	76	37	18	0	7	37	21
15:30 - 15:45	100%	215	78	37	19	3	8	45	25
15:45 - 16:00	100%	204	73	40	25	2	11	36	17
15:00 - 16:00		818	297	149	88	7	33	162	82
16:00 - 16:15	100%	219	90	39	29	1	8	39	13
16:15 - 16:30	100%	241	95	55	38	1	8	30	14
16:30 - 16:45	100%	230	98	42	23	1	11	39	16
16:45 - 17:00	100%	222	93	36	30	1	10	35	17
16:00 - 17:00		912	376	172	120	4	37	143	60
17:00 - 17:15	100%	246	114	45	34	0	10	35	8
17:15 - 17:30	100%	228	99	42	34	1	8	30	14
17:30 - 17:45	100%	233	102	37	36	0	10	35	13
17:45 - 18:00	100%	166	68	33	19	1	5	31	9
17:00 - 18:00		873	383	157	123	2	33	131	44
18:00 - 18:15	100%	153	46	36	14	2	11	29	15
18:15 - 18:30	100%	109	34	19	12	0	5	28	11
18:30 - 18:45	100%	111	29	18	19	0	11	22	12
18:45 - 19:00	100%	87	20	17	15	0	5	21	9
18:00 - 19:00		460	129	90	60	2	32	100	47
19:00 - 19:15	100%	110	19	21	21	0	9	25	15
19:15 - 19:30	100%	89	28	8	14	0	3	24	12
19:30 - 19:45	100%	81	20	13	12	0	5	25	6
19:45 - 20:00	100%	113	22	24	16	0	4	24	23
19:00 - 20:00		393	89	66	63	0	21	98	56
20:00 - 20:15	100%	83	23	14	14	0	3	18	11
20:15 - 20:30	100%	77	23	16	10	0	4	17	7
20:30 - 20:45	100%	72	23	9	5	0	4	24	7
20:45 - 21:00	100%	68	19	12	11	0	7	15	4
20:00 - 21:00		300	88	51	40	0	18	74	29
21:00 - 21:15	100%	76	25	13	7	0	6	18	7
21:15 - 21:30	100%	74	23	17	8	0	5	14	7
21:30 - 21:45	100%	70	23	12	6	0	1	21	7
21:45 - 22:00	100%	51	20	11	5	1	4	7	3
21:00 - 22:00		271	91	53	26	1	16	60	24
22:00 - 22:15	100%	47	8	11	10	0	3	12	3

K1012 (PC Hooftlaan - Hertogstraat - Stratumse dijk)

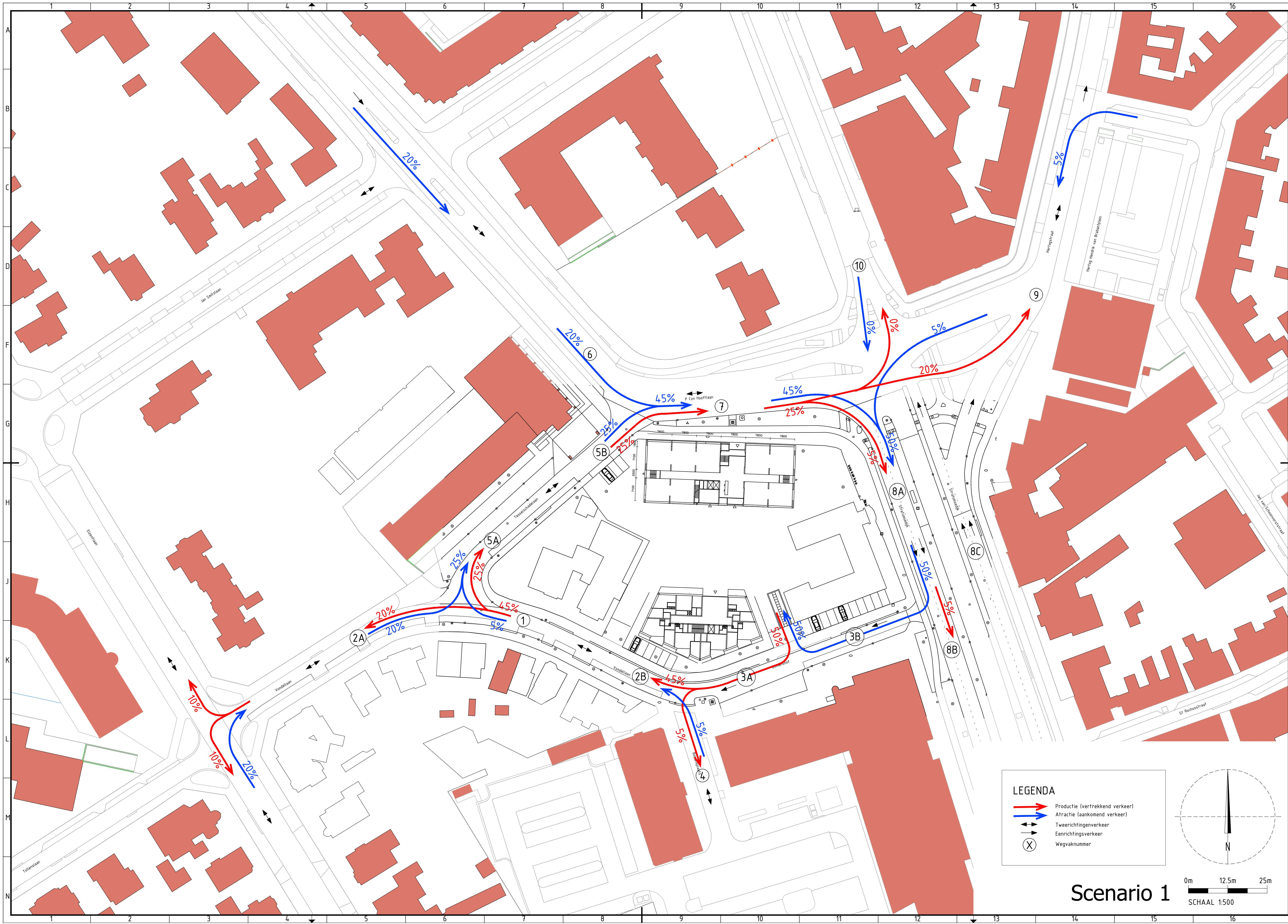
	Databe	Totaal	01	02	05	08	09	10	11
00:00 - 00:00	97%	9738	3082	1781	1160	58	387	2357	913
00:00 - 00:15	100%	28	9	4	5	0	4	5	1
00:15 - 00:30	100%	21	7	4	3	0	0	5	2
00:30 - 00:45	100%	9	2	2	0	0	0	4	1
00:45 - 01:00	100%	9	3	2	0	0	2	1	1
00:00 - 01:00		67	21	12	8	0	6	15	5
01:00 - 01:15	100%	7	1	1	0	0	2	2	1
01:15 - 01:30	100%	2	0	2	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	100%	6	2	0	1	0	0	2	1
01:45 - 02:00	100%	1	0	0	0	0	0	0	1
01:00 - 02:00		16	3	3	1	0	2	4	3
02:00 - 02:15	100%	7	4	1	0	0	0	1	1
02:15 - 02:30	100%	2	0	0	1	0	0	1	0
02:30 - 02:45	100%	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	100%	1	0	0	0	0	0	0	1
02:00 - 03:00		10	4	1	1	0	0	2	2
03:00 - 03:15	100%	6	4	0	0	0	1	1	0
03:15 - 03:30	100%	9	2	0	2	1	1	2	1
03:30 - 03:45	100%	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	100%	1	1	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00		16	7	0	2	1	2	3	1
04:00 - 04:15	100%	4	2	1	0	0	0	1	0
04:15 - 04:30	100%	1	0	0	0	0	0	1	0
04:30 - 04:45	100%	3	0	2	0	0	0	1	0
04:45 - 05:00	100%	5	3	1	1	0	0	0	0
04:00 - 05:00		13	5	4	1	0	0	3	0
05:00 - 05:15	100%	3	1	1	0	0	0	0	1
05:15 - 05:30	100%	6	2	0	1	0	0	2	1
05:30 - 05:45	100%	14	6	1	3	0	0	3	1
05:45 - 06:00	100%	13	4	0	3	0	0	6	0
05:00 - 06:00		36	13	2	7	0	0	11	3
06:00 - 06:15	100%	12	4	0	2	0	1	2	3
06:15 - 06:30	100%	19	7	2	0	0	0	8	2
06:30 - 06:45	100%	49	8	9	4	1	3	13	11
06:45 - 07:00	100%	65	13	4	14	0	7	18	9
06:00 - 07:00		145	32	15	20	1	11	41	25
07:00 - 07:15	100%	43	14	5	5	0	2	13	4
07:15 - 07:30	100%	58	10	5	8	1	7	21	6
07:30 - 07:45	100%	81	22	15	3	0	4	25	12
07:45 - 08:00	100%	105	28	14	7	1	6	34	15
07:00 - 08:00		287	74	39	23	2	19	93	37
08:00 - 08:15	100%	103	22	16	11	0	6	35	13
08:15 - 08:30	100%	166	49	29	15	1	8	50	14
08:30 - 08:45	100%	158	31	27	10	1	8	58	23
08:45 - 09:00	100%	161	34	32	12	1	6	48	28
08:00 - 09:00		588	136	104	48	3	28	191	78
09:00 - 09:15	100%	153	43	19	14	3	3	56	15
09:15 - 09:30	100%	146	37	23	21	1	7	36	21
09:30 - 09:45	100%	157	46	20	12	1	8	53	17
09:45 - 10:00	100%	161	50	35	13	0	2	48	13
09:00 - 10:00		617	176	97	60	5	20	193	66
10:00 - 10:15	100%	173	57	23	17	2	6	46	22

10:15 - 10:30	100%	149	38	38	16	0	1	40	16
10:30 - 10:45	100%	194	52	33	28	0	8	57	16
10:45 - 11:00	100%	156	49	29	18	1	4	44	11
10:00 - 11:00		672	196	123	79	3	19	187	65
11:00 - 11:15	100%	196	66	33	19	2	7	43	26
11:15 - 11:30	100%	161	35	43	21	1	2	48	11
11:30 - 11:45	100%	183	47	40	15	2	8	51	20
11:45 - 12:00	100%	176	47	41	20	0	2	50	16
11:00 - 12:00		716	195	157	75	5	19	192	73
12:00 - 12:15	100%	182	58	31	22	0	8	46	17
12:15 - 12:30	100%	173	70	30	15	1	2	38	17
12:30 - 12:45	100%	175	47	34	12	2	7	55	18
12:45 - 13:00	100%	177	55	25	24	1	9	48	15
12:00 - 13:00		707	230	120	73	4	26	187	67
13:00 - 13:15	100%	197	67	33	20	1	8	50	18
13:15 - 13:30	100%	183	55	27	24	0	3	52	22
13:30 - 13:45	100%	195	51	45	21	1	8	52	17
13:45 - 14:00	100%	190	62	31	23	3	6	49	16
13:00 - 14:00		765	235	136	88	5	25	203	73
14:00 - 14:15	100%	210	70	41	24	0	10	49	16
14:15 - 14:30	100%	191	56	35	26	3	4	48	19
14:30 - 14:45	100%	217	79	36	19	2	9	49	23
14:45 - 15:00	100%	195	68	39	25	1	5	40	17
14:00 - 15:00		813	273	151	94	6	28	186	75
15:00 - 15:15	100%	193	63	36	34	0	7	40	13
15:15 - 15:30	100%	192	74	37	21	1	10	40	9
15:30 - 15:45	100%	208	76	40	23	1	6	49	13
15:45 - 16:00	100%	233	79	50	24	0	8	49	23
15:00 - 16:00		826	292	163	102	2	31	178	58
16:00 - 16:15	100%	191	62	47	25	0	6	35	16
16:15 - 16:30	100%	214	89	35	20	2	9	41	18
16:30 - 16:45	100%	241	103	45	32	1	9	38	13
16:45 - 17:00	100%	236	94	48	34	2	10	34	14
16:00 - 17:00		882	348	175	111	5	34	148	61
17:00 - 17:15	100%	249	111	50	32	2	8	34	12
17:15 - 17:30	100%	252	125	40	31	1	8	28	19
17:30 - 17:45	100%	231	95	44	31	1	7	41	12
17:45 - 18:00	100%	189	78	34	20	1	6	40	10
17:00 - 18:00		921	409	168	114	5	29	143	53
18:00 - 18:15	100%	160	49	38	20	0	8	33	12
18:15 - 18:30	100%	128	34	24	20	1	5	30	14
18:30 - 18:45	100%	107	26	18	17	0	7	31	8
18:45 - 19:00	100%	107	25	24	15	1	5	23	14
18:00 - 19:00		502	134	104	72	2	25	117	48
19:00 - 19:15	100%	109	35	22	11	3	6	21	11
19:15 - 19:30	100%	117	26	25	20	0	5	32	9
19:30 - 19:45	100%	95	25	15	14	1	8	13	19
19:45 - 20:00	67%	-	-	-	-	-	-	-	-
19:00 - 20:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20:00 - 20:15	100%	83	22	11	17	1	5	21	6
20:15 - 20:30	100%	89	13	19	13	1	2	29	12
20:30 - 20:45	20%	-	-	-	-	-	-	-	-
20:45 - 21:00	0%	-	-	-	-	-	-	-	-
20:00 - 21:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21:00 - 21:15	100%	89	19	24	11	0	10	18	7

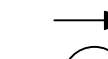
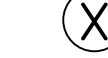
21:15 - 21:30	100%	66	24	12	8	0	1	12	9
21:30 - 21:45	100%	63	16	15	8	0	1	15	8
21:45 - 22:00	100%	63	13	10	10	0	4	17	9
21:00 - 22:00		281	72	61	37	0	16	62	33
22:00 - 22:15	100%	65	23	7	11	0	4	12	8
22:15 - 22:30	100%	56	16	4	9	1	4	19	3
22:30 - 22:45	100%	45	9	6	9	2	2	10	7
22:45 - 23:00	100%	49	16	8	7	0	4	10	4
22:00 - 23:00		215	64	25	36	3	14	51	22
23:00 - 23:15	100%	46	15	9	13	0	1	7	1
23:15 - 23:30	100%	35	9	5	8	0	2	8	3
23:30 - 23:45	100%	32	13	4	7	0	1	5	2
23:45 - 00:00	100%	37	5	11	5	0	3	11	2
23:00 - 00:00		150	42	29	33	0	7	31	8

Bijlage 2: Berekening verkeersstromen

Bijlage 3: Tekening verkeersstromen



LEGENDA

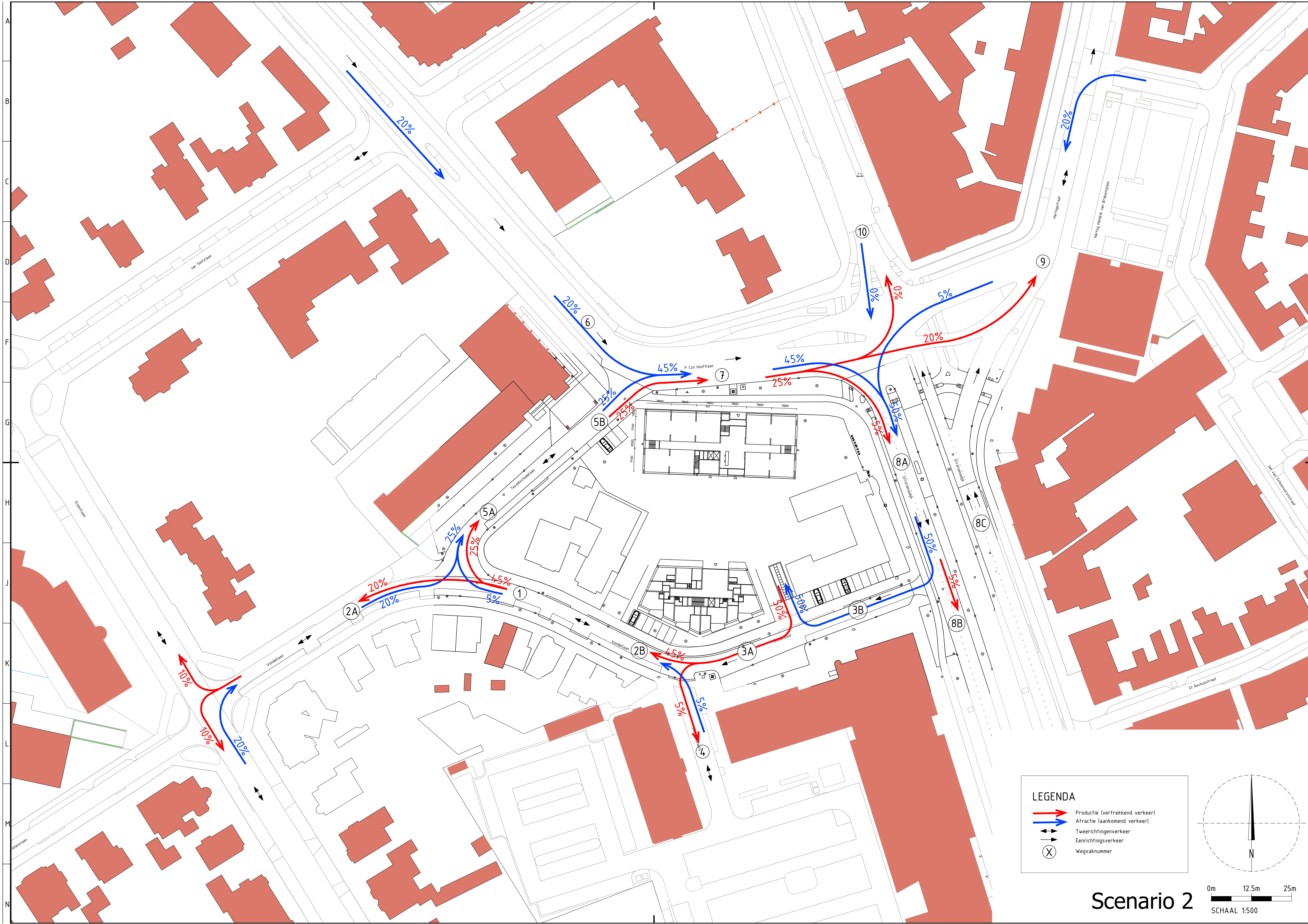
-  Productie (vertrekend verkeer)
-  Atractie (aankomend verkeer)
-  Tweerichtingenverkeer
-  Eenrichtingsverkeer
-  Wegvaknummer

0m 12.5m 25m

SCHAAL 1:500

N

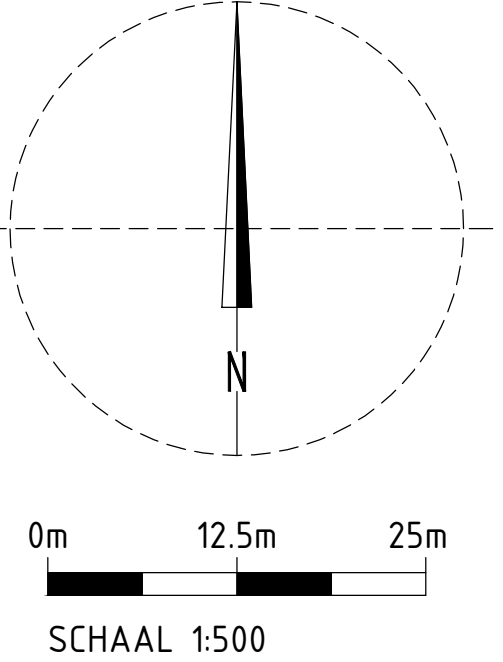
Scenario 1



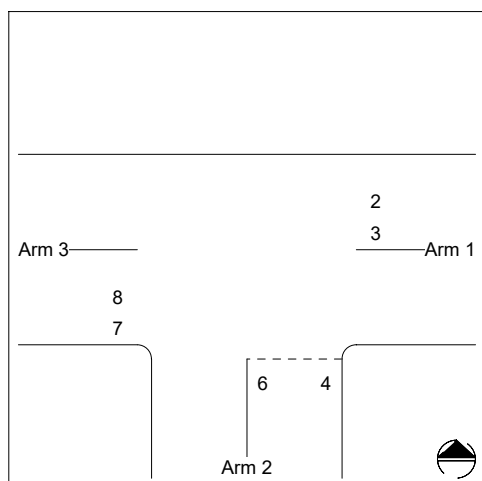
LEGENDA

- Productie (vertrekend verkeer)
- Atractie (aankomend verkeer)
- Tweerichtingsverkeer
- Eenrichtingsverkeer
- Wegvaknummer

Scenario 2



Bijlage 4: Kruispuntberekeningen



Capaciteitsberekening met methode Harders

Omschrijving kruispunt:

Kruispunt P. Czn. Hoofllaan - Tesselschadelaan

Arm 1: P.Czn. Hoofllaan

Arm 2: Tesselschadelaan

Arm 3: P. Czn. Hoofllaan

INTENSITEITEN

Scenario 1 ochtendspits

Richting 2: 40 pae/uur

Richting 3: 13 pae/uur

Richting 4: 17 pae/uur

Richting 6: 3 pae/uur

Richting 7: 32 pae/uur

Richting 8: 277 pae/uur

DIMENSIE

Linksafslaand verkeer rijdt voor elkaar langs

Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): 50 km/u

Vorrangsregeling op de zijweg(en): B6 RVV: verleen voorrang

Helling arm 1: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 2: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 3: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Geen richtingen met een eigen rijstrook

Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 1 naar 3: 1

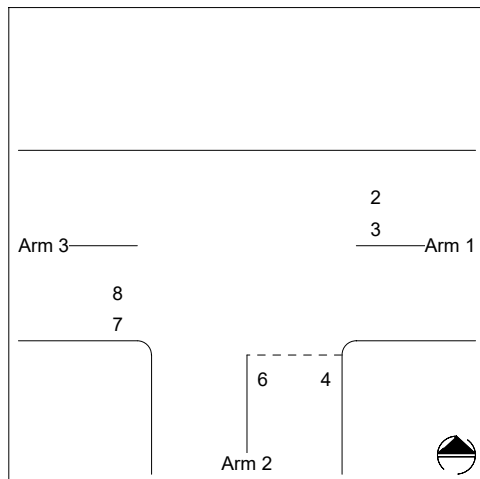
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 3 naar 1: 1

BEREKENING

Richting	Intensiteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Restcap. pae/u	Wachttijd	Acceptabel
3	13	890	877	0 sec.	Ja
4	16	857	838	0 sec.	Ja
6	3	857	838	0 sec.	Ja

GRENSWAARDEN

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	76-125
Matige wachttijd	20 sec.	126-175
Kleine wachttijd	15 sec.	176-250
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	251-600
Geen wachttijd	0 sec.	>600



Capaciteitsberekening met methode Harders

Omschrijving kruispunt:

Kruispunt P. Czn. Hoofllaan - Tesselschadelaan

Arm 1: P.Czn. Hoofllaan

Arm 2: Tesselschadelaan

Arm 3: P. Czn. Hoofllaan

INTENSITEITEN

Scenario 1 Ochtendspits

Richting 2: 0 pae/uur

Richting 3: 0 pae/uur

Richting 4: 19 pae/uur

Richting 6: 0 pae/uur

Richting 7: 32 pae/uur

Richting 8: 277 pae/uur

DIMENSIE

Linksafslaand verkeer rijdt voor elkaar langs

Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): 50 km/u

Voorrangsregeling op de zijweg(en): B6 RVV: verleen voorrang

Helling arm 1: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 2: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 3: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Geen richtingen met een eigen rijstrook

Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 1 naar 3: 1

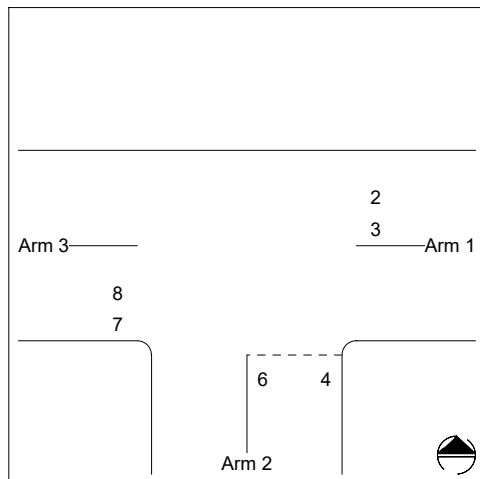
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 3 naar 1: 1

BEREKENING

Richting	Intensiteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Restcap. pae/u	Wachttijd	Acceptabel
3	0	890	890	0 sec.	Ja
4	19	930	911	0 sec.	Ja
6	0	930	911	0 sec.	Ja

GRENSWAARDEN

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	76-125
Matige wachttijd	20 sec.	126-175
Kleine wachttijd	15 sec.	176-250
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	251-600
Geen wachttijd	0 sec.	>600



Capaciteitsberekening met methode Harders

Omschrijving kruispunt:

Kruispunt P. Czn. Hoofthaan - Tesselschadelaan

Arm 1: P.Czn. Hoofthaan

Arm 2: Tesselschadelaan

Arm 3: P. Czn. Hoofthaan

INTENSITEITEN

Scenario 1 Avondspits

Richting 2: 60 pae/uur

Richting 3: 3 pae/uur

Richting 4: 26 pae/uur

Richting 6: 2 pae/uur

Richting 7: 21 pae/uur

Richting 8: 661 pae/uur

DIMENSIE

Linksafslaand verkeer rijdt voor elkaar langs

Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): 50 km/u

Voorangsregeling op de zijweg(en): B6 RVV: verleen voorrang

Helling arm 1: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 2: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 3: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Geen richtingen met een eigen rijstrook

Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 1 naar 3: 1

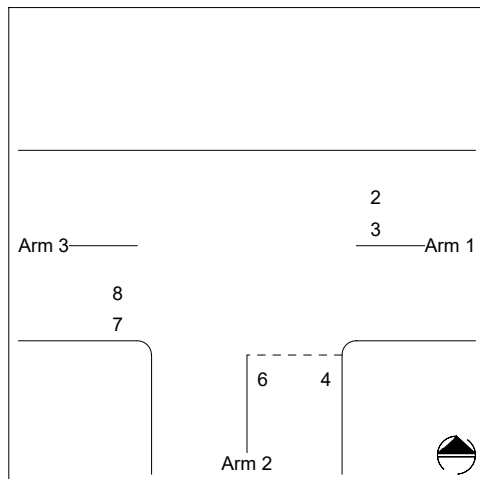
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 3 naar 1: 1

BEREKENING

Richting	Intensiteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Restcap. pae/u	Wachttijd	Acceptabel
3	3	630	627	0 sec.	Ja
4	26	599	571	<15 sec.	Ja
6	2	599	571	<15 sec.	Ja

GRENSWAARDEN

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	76-125
Matige wachttijd	20 sec.	126-175
Kleine wachttijd	15 sec.	176-250
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	251-600
Geen wachttijd	0 sec.	>600



Capaciteitsberekening met methode Harders

Omschrijving kruispunt:

Kruispunt P. Czn. Hoofllaan - Tesselschadelaan

Arm 1: P.Czn. Hoofllaan

Arm 2: Tesselschadelaan

Arm 3: P. Czn. Hoofllaan

INTENSITEITEN

Scenario 2 Avondspits

Richting 2: 0 pae/uur

Richting 3: 0 pae/uur

Richting 4: 28 pae/uur

Richting 6: 0 pae/uur

Richting 7: 21 pae/uur

Richting 8: 657 pae/uur

DIMENSIE

Linksafslaand verkeer rijdt voor elkaar langs

Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): 50 km/u

Voorangsregeling op de zijweg(en): B6 RVV: verleen voorrang

Helling arm 1: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 2: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 3: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Geen richtingen met een eigen rijstrook

Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 1 naar 3: 1

Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 3 naar 1: 1

BEREKENING

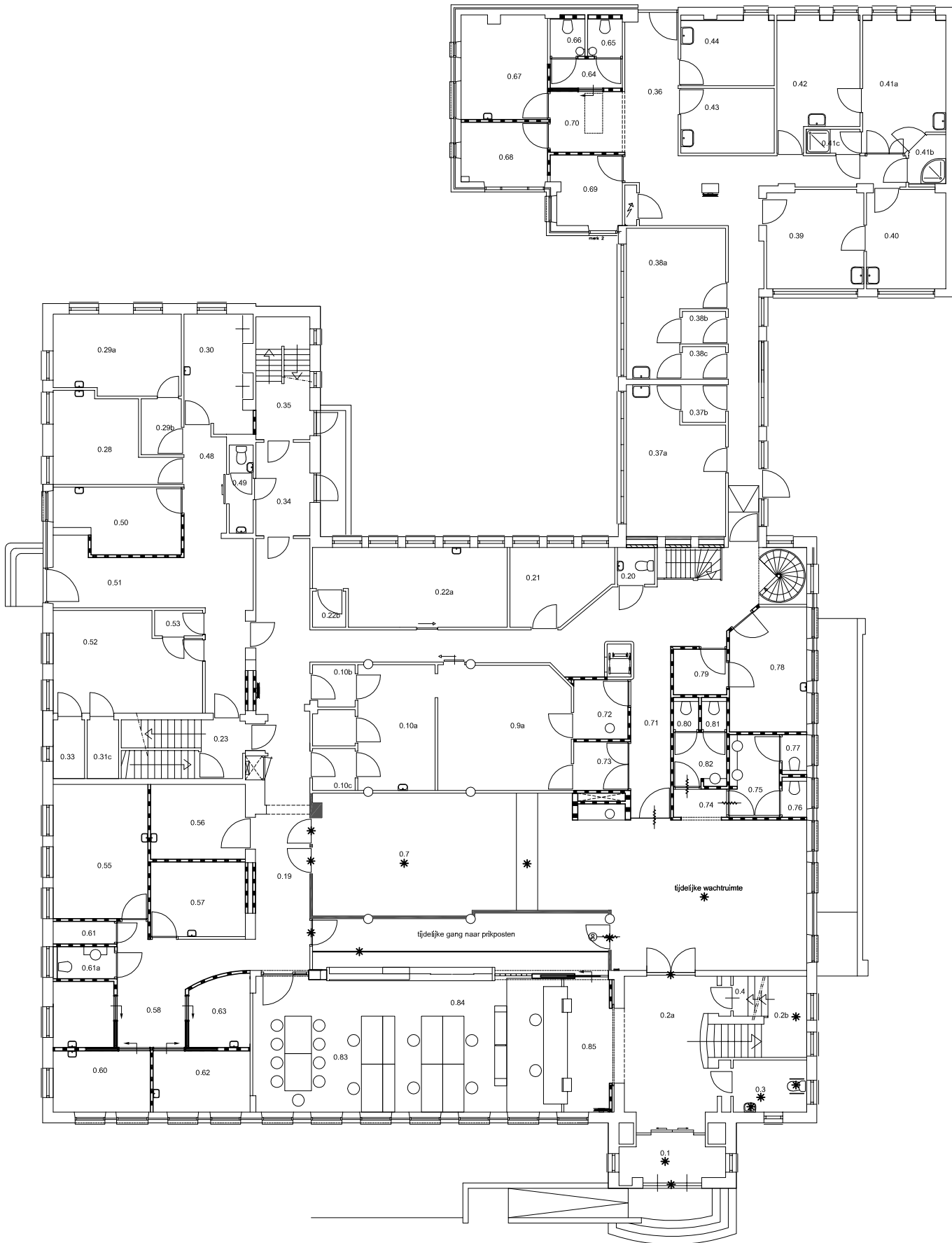
Richting	Intensiteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Restcap. pae/u	Wachttijd	Acceptabel
3	0	630	630	0 sec.	Ja
4	28	630	602	0 sec.	Ja
6	0	630	602	0 sec.	Ja

GRENSWAARDEN

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	76-125
Matige wachttijd	20 sec.	126-175
Kleine wachttijd	15 sec.	176-250
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	251-600
Geen wachttijd	0 sec.	>600

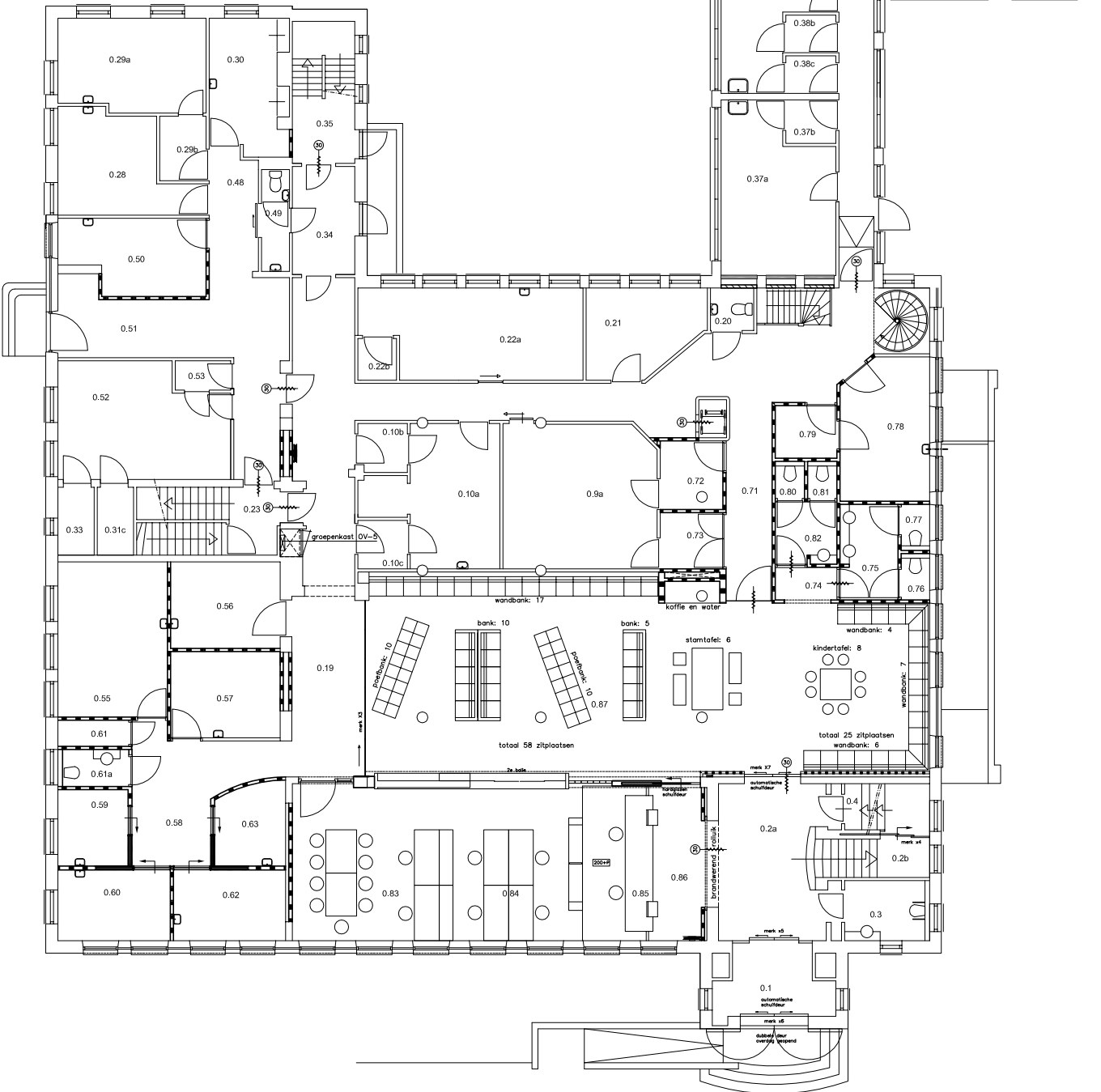
**Bijlage 5: Tekening Revitalisering Diagnostisch Centrum
Eindhoven B04/2790 d.d. 15-09-2005**

BEGANE GROND bestaand / te slopen onderdelen
fase D



BEGANE GROND nieuw
fase D

0.1	tochtportaal	0.49	opslag
0.2a	hal	0.50	behandelruimte
0.2b	traphal	0.51	gang
0.3	toilet	0.52	behandelruimte
0.4	traphal	0.53	kleedruimte
0.9a	behandelruimte	0.54	lift
0.10a	behandelruimte	0.55	behandelruimte
0.10b	kleedruimte	0.56	behandelruimte
0.10c	kleedruimte	0.57	behandelruimte
0.19	gang	0.58	gang
0.20	toilet	0.59	behandelruimte
0.21	behandelruimte	0.60	behandelruimte
0.22a	behandelruimte	0.61	kast
0.22b	opslag	0.62	behandelruimte
0.23	trappenhuis	0.63	behandelruimte
0.28	behandelruimte	0.64	portaal
0.29a	portaal	0.65	toilet
0.29b	behandelruimte	0.66	toilet
0.30	behandelruimte	0.67	behandelruimte
0.31c	opslag	0.68	behandelruimte
0.32	kantoor	0.69	behandelruimte
0.33	gasmeter	0.70	gang
0.34	portaal	0.71	gang
0.35	trappenhuis	0.72	kleedruimte
0.36	gang	0.73	kleedruimte
0.37a	behandelruimte	0.74	portaal
0.37b	kleedruimte	0.75	voorruimte toilet
0.38a	behandelruimte	0.76	toilet
0.38b	kleedruimte	0.77	toilet
0.38c	kleedruimte	0.78	behandelruimte
0.39	behandelruimte	0.79	kleedruimte
0.40	behandelruimte	0.80	toilet
0.41a	behandelruimte	0.81	toilet
0.41b	douche	0.82	voorruimte toilet
0.41c	douche	0.83	kantoor
0.42	behandelruimte	0.84	kantoor
0.43	behandelruimte	0.85	balle
0.44	behandelruimte	0.86	aanmeld ruimte
0.48	portaal	0.87	wachtruimte



REVENOOL

Alle maten in mm.
Konstruktie volgens berekening en tekeningen constructeur.
(vac : volgens opgave constructeur)
maatvoering in het werk te controleren door aannemer

- km = te slopen muren
- km = kalkzandsteen
- km = lichte scheidingwand
- km = kleefmagneet
- km = zelfluitend
- P = deur voorzien van paniekuitgang
- P = deur in vluchtweg
- Ⓢ = brandwerendheid in minuten
- Ⓢ = pictogram met noodverlichting
- na = noodafvoeren volgens constructeur
- na = brandslanghaspel 20m1 in kast
- * = slopen/wijzigen situatie
- bsh = brandslanghaspel

PROJECTNAAM : REVITALISERING
DIAGNOSTISCH CENTRUM EINDHOVEN

PROJECTNUMMER : B04/2790

OPDRACHTGEVER : STICHTING SYNERGOS
Stratumsewijk 28a, postbus 6274
5600 HG, Eindhoven
TEL 040 - 2141100
FAX 040 - 2141188

VERSIEDATUM :
DATUM OORSPRONG : 15-09-2005
SCHAAL : 1:100
GETEKEND DOOR : MMS
FORMAAT : A1
FILENAAM : 2790b-101

TEKENINGNUMMER : **bD1.01**

FASE : BESTEKTEKENING
ONDERDEEL : Plattegrond begane grond
slopen/nieuw fase D

VAN DEN PAUWERT
ARCHITECTEN BNA

BEEMDSTRAAT 7, POSTBUS 8840, 5605 LV EINDHOVEN
E-MAIL: INFO@PAUWERT.NL URL: WWW.PAUWERT.NL
TELEFOON : 040 - 281 27 82, FAX : 040 - 281 37 45