



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Bouwplan DvU - locatie te Eindhoven

OPGESTELD VOOR:
BPD Ontwikkeling B.V.

OPGESTELD DOOR:
STANTEC BV

19-1-2023
REFERENTIE 20200292

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï**Bouwplan DvU - locatie te Eindhoven**

In opdracht van:
BPD Ontwikkeling B.V.

Opgesteld door:



Projectnummer:
20200292

Documentnaam:
20200292_AKO_RAP_bouwplan DvU locatie (Eindhoven)_d03.docx

Datum:
19 januari 2023

Versie	Vrijgegeven door	Paraaf	Datum
d03		MK	19-01-2023

Bezoekadres
Hoevestein 20b
4903 SC OOSTERHOUT
www.stantec.com/nl

KVK Haaglanden 27 18 43 23
BNP Paribas 022 77 40 432
IBAN NL11BNPA0227740432 BIC BNPANL2A
Stantec BV is ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018 en VCA** gecertificeerd

Het is niet toegestaan de inhoud en/of vorm van door Stantec opgestelde rapportages aan te passen

Inhoudsopgave

1.0 Inleiding	1
2.0 Onderzoekslocatie en voorgenomen ontwikkeling	2
3.0 Wettelijk kader	3
3.1 Wet geluidhinder	3
3.2 Hogere waarde beleid gemeente Eindhoven	5
3.3 Wet ruimtelijke ordening	5
3.4 Bouwbesluit 2012	6
3.5 Toetsing wettelijk kader bouwplan	6
4.0 Uitgangspunten onderzoek	7
4.1 Wegverkeersgegevens	7
4.2 Rekenmethode wegverkeerslawaaï	7
4.3 Rekenmodellen	7
5.0 Rekenresultaten	10
5.1 Gezoneerde wegen	10
5.2 30 km/uur-wegen	12
5.3 Beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening	13
5.4 Karakteristieke geluidwering gevels	13
6.0 Conclusies	15

Bijlagen

- Bijlage 1: Figuren
- Bijlage 2: Overzicht wegverkeersgegevens
- Bijlage 3: Rekenparameters en invoergegevens rekenmodel
- Bijlage 4: Berekeningsresultaten
- Bijlage 5: Berekeningsresultaten (dunne deklaag type B)

1.0 INLEIDING

Het voornemen is om de DvU - locatie te herontwikkelen en op deze locatie verschillende gebruiksfuncties te realiseren, zoals onder andere (zorg)woningen, kantoren en een restaurant. Het beoogde bouwplan past niet in het vigerend bestemmingsplan 'Stratum binnen de Ring II'. Middels een bestemmingsplan wordt het bouwplan juridisch-planologisch mogelijk gemaakt.

Een akoestisch onderzoek is op grond van de Wet geluidhinder noodzakelijk wanneer nieuwe woningen worden gesitueerd binnen een door deze wet aangewezen geluidzone. Het bouwplan op de DvU - locatie is gelegen in de geluidzone van verschillende wegen, waardoor een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai noodzakelijk is.

Doel van het akoestisch onderzoek is het berekenen van de geluidbelasting ter plaatse van de nieuwe woningen vanwege wegverkeerslawaaai en het toetsen ervan aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Indien noodzakelijk wordt beschreven hoe aan de nader gestelde voorwaarden uit het hogere waardenbeleid van de gemeente Eindhoven wordt voldaan. Daarnaast wordt in het kader van een goede ruimtelijke ordening het akoestische woon- en leefklimaat inzichtelijk gemaakt door middel van het berekenen van de cumulatieve geluidbelasting vanwege alle wegverkeerslawaaibronnen.

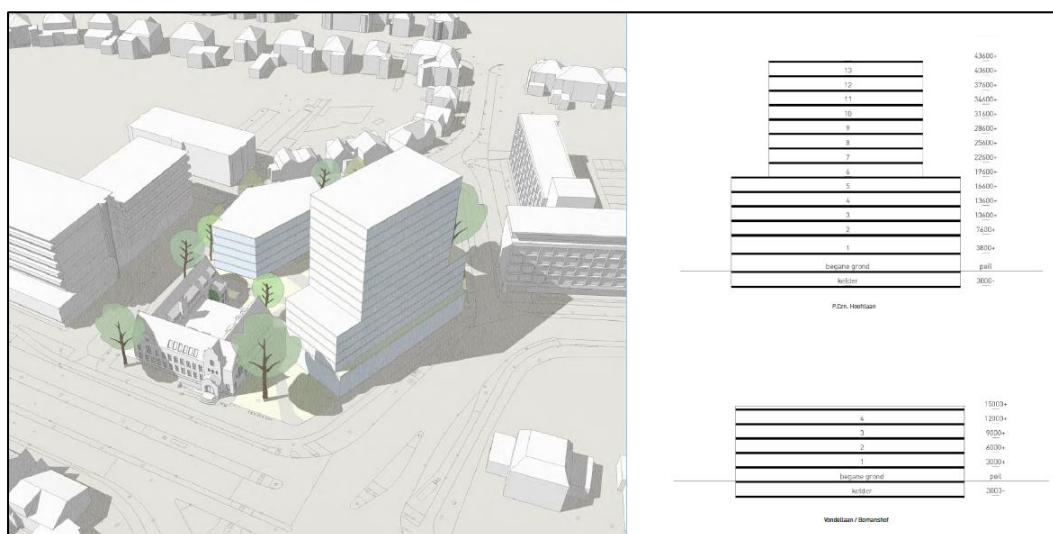
BPD Ontwikkeling B.V. heeft Stantec (voorheen AGEL adviseurs) opdracht gegeven voor het uitvoeren van het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai.

2.0 ONDERZOEKSLOCATIE EN VOORGENOMEN ONTWIKKELING

De DvU - locatie ligt tussen de P. Czn Hoofthlaan, de Stratumsewijk, de Bomanshof, de Vondellaan en de Tesselschadelaan te Eindhoven. Het voornemen is om op deze locatie verschillende functies te realiseren, zoals onder andere (zorg)woningen, kantoren en een restaurant. Hiervoor worden enkele bestaande gebouwen gesloopt. De toekomstige situatie is weergegeven in figuur 2.1. een over-zicht van de gewenste bouwmassa's en principe doorsneden zijn weergegeven in figuur 2.2.



Figuur 2.1: Situatietekening planontwikkeling DvU - locatie



Figuur 2.2: 3D-weergave bouwmassa's en principe doorsnede planontwikkeling DvU - locatie

3.0 WETTELIJK KADER

Bij een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling, waarbij nieuwe geluidgevoelige objecten (zoals woningen) worden gerealiseerd moet worden aangetoond of aan de gestelde grenswaarden van de Wet geluidhinder (Wgh) wordt voldaan. Daarnaast dient op grond van de Wro, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, het akoestische klimaat inzichtelijk te worden gemaakt. Daarbij dient aangetoond te worden dat er geen sprake is van een onaanvaardbaar woon- en leefklimaat.

3.1 WET GELUIDHINDER

Zonering wegverkeerslawaaï

Behalve langs 30 km/uur-wegen en woonerven bevindt zich overeenkomstig artikel 74 Wgh aan weerszijden van een weg een geluidzone. Bij realisatie van nieuwe geluidgevoelige objecten binnen deze geluidzone moet een akoestisch onderzoek worden uitgevoerd. Voordat nieuwe woningen binnen deze zone kunnen worden geprojecteerd dient te worden onderzocht of aan de grenswaarden van de Wgh wordt voldaan. De zonebreedte is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied).

De definities van stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn opgenomen in artikel 1 Wgh. Deze definities luiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom (bepaald door komgrensborden) met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de bebouwde kom dat is gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Tabel 3.1 geeft een overzicht van de breedte van de geluidzone langs wegen, afhankelijk van het aantal rijstroken bij stedelijk of buitenstedelijk gebied.

Tabel 3.1: Geluidzones langs wegen in stedelijk/buitenstedelijk gebied

Aantal rijstroken	Zonebreedte	
	Stedelijk	Buitenstedelijk
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of meer	350 meter	n.v.t.
3 of 4	n.v.t.	400 meter
5 of meer	n.v.t.	600 meter

De in de tabel 3.1 genoemde afstanden worden gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

Indien langs een weg verschillende geluidzones aanwezig zijn, dan wordt het breedste zoneddeel over een afstand gelijk aan een derde van de breedte van dat zoneddeel nog langs de wegas doorloopt en met een loodlijn aansluit op de smalste zone.

Grenswaarden Wet geluidhinder

In het geval nieuwe geluidgevoelige objecten worden gerealiseerd binnen een geluidzone van een weg, dan mag de geluidbelasting niet meer bedragen dan de hoogst toelaatbare geluidbelasting. Indien de geluidbelasting hoger is dan de hoogst toelaatbare geluidbelasting moet onderzocht worden of het treffen van maatregelen mogelijk is. Blijkt dat niet mogelijk te zijn of op zwaarwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard dan is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Oss (het college van Oss) bevoegd tot het vaststellen van hogere waarden.

De hoogte van de grenswaarden voor wegverkeerslawaai is afhankelijk van het type geluidgevoelig object en is per situatie verschillend. De gestelde grenswaarden zijn opgenomen in de Wgh en in het Bgh (Besluit geluidhinder). In tabel 3.2 zijn de grenswaarden voor wegverkeerslawaai weergegeven.

Tabel 3.2: Grenswaarden wegverkeerslawaai

Situatie	hoogst toelaatbare geluidbelasting	Maximale ontheffingswaarde	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
Nieuwbouw	48 dB	63 dB	53 dB
Vervangende nieuwbouw binnen bebouwde kom	48 dB	68 dB	-
Vervangende nieuwbouw binnen bebouwde kom langs auto(snel)weg	48 dB	63 dB	-
Vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	48 dB	-	58 dB
Andere geluidgevoelige gebouwen	48 dB	63 dB	58 dB
Geluidgevoelige terreinen	48 dB	53 dB	53 dB

De geluidbelasting voor wegverkeerslawaai wordt uitgerukt dB en betreft het L_{den} . De L_{den} waarde is de energetisch en naar tijdsduur gemiddelde geluidsbelasting van de volgende drie waarden:

- Het geluidniveau in de dagperiode tussen 07.00 en 19.00 uur (L_{dag}).
- Het geluidniveau in de avondperiode tussen 19.00 en 23.00 uur (L_{avond}) + 5 dB.
- Het geluidniveau in de nachtperiode tussen 23.00 en 07.00 uur (L_{nacht}) + 10 dB.

Aftrek artikel 110g Wgh

Voor de beoordeling aan de grenswaarden voor wegverkeerslawaai wordt op grond van artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg 2012) een aftrek toegepast. Deze aftrek is gebaseerd op artikel 110g Wgh en bedraagt:

- 2 - 4 dB afhankelijk van de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh voor wegen waarvoor de representatief te achten rijsnelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt.
- 5 dB voor de overige wegen.
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij de toepassing van de artikelen 111b tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

Gelet op de uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State, d.d. 29 juli 2015, is ook voor wegen met een maximale wettelijke rijsnelheid van 30 km/uur een aftrek van 5 dB toegestaan.

Aftrek wegdekcorrectie

De aftrek voor het toekomstig stiller worden van banden is alleen van toepassing bij snelheden van 70 km/uur en meer. Het effect hiervan is afhankelijk van het type wegdek. In artikel 3.5 van het Rmg 2012 is bepaald dat een aftrek van 2 dB extra in mindering kan worden gebracht, behalve als het wegdek

bestaat uit een elementenverharding, Zeer Open Asfalt, tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton en oppervlaktbewerking. Voor deze wegdektype geldt een aftrek van 1 dB. De wegdekcorrectie wordt automatisch in het rekenmodel meegenomen op basis van de invoergegevens voor het type wegdek en de snelheid.

3.2 HOGERE WAARDE BELEID GEMEENTE EINDHOVEN

De gemeente Eindhoven verbindt twee voorwaarden aan de vaststelling van hogere grenswaarden. Toegesplitst op de DvU - locatie kunnen deze voorwaarden als volgt worden samengevat:

1. Bij een geluidbelasting van meer dan 53 dB vanwege wegverkeerslawaaï moet de woning beschikken over ten minste één zijde die als geluidluw is aan te merken. Een zijde is als geluidluw aan te merken als de geluidbelasting van ten hoogste 48 dB bedraagt.
2. De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van alle omliggende wegen mag niet hoger zijn dan 63 dB. Hiermee wordt iets anders bedoeld dan de maximaal vast te stellen hogere grenswaarde van 63 dB vanwege wegverkeerslawaaï in een stedelijke omgeving.

De gemeente Eindhoven heeft in 2018 bepaald dat onder een geluidluwe zijde ook mag worden verstaan: een geluidluw raam van ten minste één verblijfsruimte, met dien verstande dat dit raam kan dienen als spui voorziening zoals bedoeld in het Bouwbesluit.

Ofschoon het met deze uitleg eenvoudiger wordt om aan de eerste voorwaarde te voldoen, betekent het nog altijd dat maatregelen noodzakelijk kunnen zijn om de geluidbelasting van de geluidluwe zijde (het geluidluwe raam) te reduceren tot 48 dB of lager.

Hoewel de gemeente Eindhoven de interpretatie van het begrip geluidluwe zijde heeft versoepeld, erkent ze dat de betreffende voorwaarde onnodig beperkend kan zijn in geval van woningen die eenzijdig op de geluidbron zijn georiënteerd of situaties die anderszins weinig ontwerp vrijheid bieden. Daarom hebben burgemeester en wethouders de bevoegdheid om bij bestaande gebouwen van deze voorwaarde af te wijken.

3.3 WET RUIMTELIJKE ORDENING

Bij een nieuwe ontwikkeling dient op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro), in het kader van een goede ruimtelijke ordening, het akoestische klimaat inzichtelijk te worden gemaakt en te worden beoordeeld indien er sprake is van geluidgevoelige bestemmingen ter plaatse van of nabij de ruimtelijke ontwikkeling. Het akoestisch klimaat wordt bepaald door alle aanwezige geluidbronnen samen. In dat kader dienen ook de niet gezoneerde wegen bij de beoordeling te worden betrokken. Aangetoond dient te worden dat als gevolg van de gecumuleerde geluidbelasting geen sprake is van onaanvaardbare negatieve effecten op het woon- en leefklimaat. Een wettelijk grenswaarde is hierbij niet aan de orde.

Als toetsingskader voor een beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt uitgegaan van een toetsing aan de Milieukwaliteitsmaat (MKM L_{den}). De milieukwaliteitsmaat MKM L_{den} is een methode om de gecumuleerde geluidbelasting te beoordelen op hinderlijkheid. Hiertoe wordt de gewogen geluidbelasting (L_{den}) omgerekend naar de bijbehorende milieukwaliteitsmaat (MKM L_{den}). De omrekening geschiedt op identieke wijze als omschreven in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van de Rmg 2012. Tabel 3.3 toont de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den} .

Tabel 3.3: Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den}

Gecumuleerde L_{den}	Classificering milieukwaliteit
≤ 50 dB	Goed
51 - 55 dB	Redelijk
56 - 60 dB	Matig
61 - 65 dB	Tamelijk slecht
66 - 70 dB	Slecht
> 70 dB	Zeer slecht

3.4 BOUWBESLUIT 2012

In het Bouwbesluit 2012 is aangegeven wat de karakteristieke geluidwering moet zijn om bij gesloten ramen en deuren een binnenwaarde te garanderen voor verblijfsgebieden van een nieuwe woning. De geluidbelasting door wegverkeerslawaaï mag in verblijfsgebieden (gebruiksgebied of een gedeelte daarvan voor het verblijven van personen) niet hoger zijn dan 33 dB. Daarbij geldt een minimale eis aan de karakteristieke geluidwering van de gevels van 20 dB.

Het bepalen van de geluidwerende voorzieningen met betrekking tot de karakteristieke geluidwering valt buiten de opzet van dit onderzoek.

3.5 TOETSING WETTELIJK KADER BOUWPLAN

De voorgenomen ruimtelijke ontwikkeling voorziet in de realisatie van nieuwe woningen binnen een geluidzone van verschillende wegen.

Zonering wegverkeerslawaaï

Het bouwplan is gelegen binnen de geluidzone van de volgende wegen:

- Stratumsewijk: 350 meter (3 of meer rijstroken, stedelijk gebied).
- P. Czn Hooftlaan: 200 meter (1 of 2 rijstroken, stedelijk gebied).
- Dr. Schaepmanlaan: 200 meter (1 of 2 rijstroken, stedelijk gebied).
- Elzentlaan: 350 meter (3 of meer rijstroken, stedelijk gebied).
- Sint Jorislaan: 200 meter (1 of 2 rijstroken, stedelijk gebied).

Grenswaarden Wet geluidhinder

In tabel 3.4 is aangegeven wat de hoogst toelaatbare geluidbelasting en de maximale ontheffingswaarde is voor nieuwe woningen in stedelijk gebied voor wegverkeerslawaaï.

Tabel 3.4: Grenswaarden wegverkeerslawaaï voor nieuwe woningen in stedelijk gebied

Bronsoort	hoogst toelaatbare geluidbelasting	Maximale ontheffingswaarde
Wegverkeerslawaaï	48 dB (art. 82, lid 1 Wgh)	63 dB (art. 83, lid 2 Wgh)

Aftrek artikel 110g Wgh

Aangezien de wettelijke toegestane rijsnelheid op de onderzochte wegen 30 of 50 km/uur bedraagt, is voor alle wegen een aftrek van 5 dB toegepast. Deze aftrek is verwerkt als groepsreductie in het akoestisch rekenmodel.

4.0 UITGANGSPUNTEN ONDERZOEK

4.1 WEGVERKEERSGEGEVENS

Voor het bouwplan is door Stantec een verkeersanalyse uitgevoerd (d.d. 19 januari 2023). In die analyse is het extra verkeer bepaald. De verkeersafwikkeling van het extra verkeer is volgens 2 verschillende scenario's op de omliggende wegenstructuur verdeeld.

In het verkeersonderzoek zijn de etmaalintensiteiten en verkeerstoename vanwege het bouwplan bepaald voor beide scenario's. In dit onderzoek is de maatgevende etmaalintensiteit als uitgangspunt genomen. Wegvak 3 (route Dr. Schaepmanlaan - Elzentlaan - St. Jorislaan) is niet in verkeeronderzoek betrokken. Voor deze wegen zijn de etmaalintensiteiten 2030 overgenomen uit het BBMA-verkeersmodel.

Voor de gegevens omtrent de verkeersverdeling en -samenstelling op alle betrokken wegen is gebruik gemaakt van de gegevens zoals opgenomen in het BBMA-verkeersmodel.

Voor een volledig overzicht van de aangehouden wegverkeersgegevens voor het prognosejaar 2033 wordt verwezen naar bijlage 2 'Overzicht wegverkeersgegevens' van dit rapport.

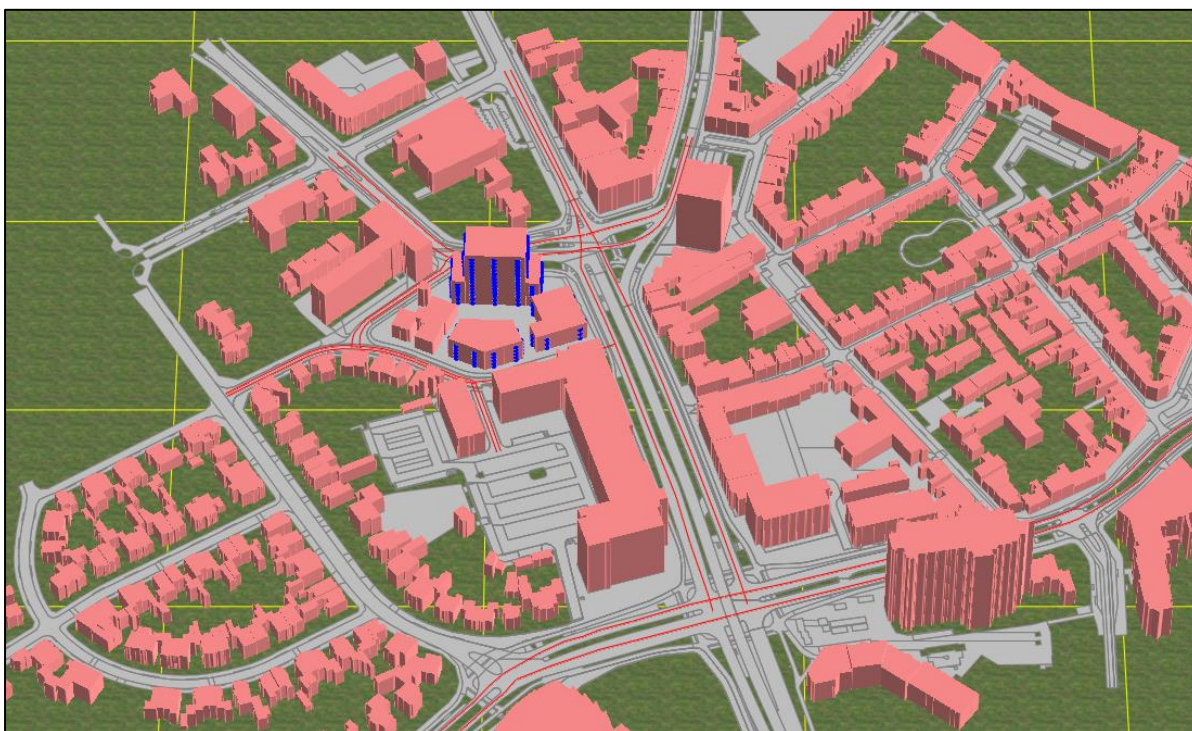
4.2 REKENMETHODE WEGVERKEERSLAWAAI

Voor de bepaling van de geluidbelastingen door het wegverkeer zijn de berekeningen uitgevoerd volgens Standaardrekenmethode 2 overeenkomstig het Rmg 2012.

4.3 REKENMODELLEN

Ten behoeve van de berekening is een akoestisch rekenmodel opgesteld op basis van vrij beschikbare gegevens, zoals de BGT (Basisregistratie Grootchalige Topografie) en de BAG (Basisregistraties Adressen en Gebouwen). De hoogte van de bestaande bebouwing is bepaald aan de hand van het AHN (Actueel Hoogtebestand Nederland). Het rekenmodel is opgesteld in het programma Geomilieu, versie 2022.4.

Grafische weergaven van het opgesteld rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 1 'Figuren'. Computer-uitdraaien van de rekenparameters en de ingevoerde items van het rekenmodel voor wegverkeerslawai zijn opgenomen in bijlage 3. Figuur 4.1 toont het ontworpen 3D-omgevingsmodel voor wegverkeerslawai.



Figuur 4.1: Weergave 3D-omgevingsmodel wegverkeerslawai

Bodemfactor

In het opgestelde rekenmodel is ervoor gekozen de standaardbodemfactor als akoestisch zacht te beschouwen ($B_f=1$). De gemodelleerde bodemgebieden zijn als akoestisch hard ingevoerd ($B_f=0$), zoals bijvoorbeeld wegen, trottoir en watergangen.

Optrekcorrectie

De optrekcorrectie is een correctieterm ten gevolge van het afremmen en optrekken van het verkeer door de aanwezigheid van een kruispunt of een situatie die de gemiddelde snelheid van het verkeer sterk beperkt. De correctieterm geeft een toeslag weer ten opzichte van verkeer dat rijdt met een constante snelheid van 50 km/uur.

Bij de kruising P. Czn Hooftlaan - Stratumsedijk - Hertogstraat is een VRI (verkeersregelinstallatie) aanwezig. Dit geeft aanleiding voor het toepassen van een optrektoeslag. Op basis van het Rmg 2012 is het aan te merken als een gelijkwaardig kruispunt van een eerste orde ($q=1$).

Reflectiefactor objecten

In het ontwikkelde rekenmodel voor weg- en railverkeerslawai is rekening gehouden met de reflectie van geluid als gevolg van de bebouwing, zoals beschreven in het Rmg 2012. Voor de ingevoerde objecten is een reflectiefactor van 0,8 aangehouden als praktijkwaarde.

Beoordelingshoogte

Het monumentale pand bestaat uit 3 bouwlagen. Als beoordelingshoogte wordt uitgegaan van 1,5 meter boven vloerpeil. Voor het monumentaal pand komt dit neer op een hoogte van 2,0 meter voor de begane grond, 6,0 meter voor de 1e verdieping en 10 meter voor de 2e verdieping.

De nieuwe noordelijk toren bestaat uit 14 bouwlagen en de nieuwe zuidelijk toren uit 5 bouwlagen. Voor de beide torens is uitgegaan van de verdiepingshoogte zoals weergegeven in figuur 3.2. Voor de noordelijke toren betekent dit een toetshoogte van 1,5 meter voor de begane grond, 5,3 meter voor de 1e verdieping, 9,1 meter voor de 2e verdieping, 12,1 meter voor de 3e verdieping tot en met 42,1 meter voor de 13e verdieping. Voor de zuidelijke toren is uitgegaan van een toetshoogte van 1,5 meter voor de begane grond, 4,5 meter voor de 1e verdieping, 7,5 meter voor de 2e verdieping, 10,5 meter voor de 3e verdieping en 13, 5 meter voor de 4e verdieping.

De toetspunten zijn gekoppeld aan de gevel ter bepaling van het invallend geluid.

5.0 REKENRESULTATEN

De berekende geluidbelastingen als gevolg van het wegverkeer op de onderzochte wegen zijn inclusief aftrek artikel 110g Wgh (tenzij anders aangegeven). De geluidbelastingen zijn afgerond overeenkomstig het Rmg 2012.

In bijlage 4 is een uitgebreide overzichtstabel opgenomen van de berekende geluidbelastingen. Hierna zijn de resultaten kort besproken.

5.1 GEZONEERDE WEGEN

Ter plaatse van het bouwplan zijn de volgende geluidbelastingen berekend vanwege het wegverkeer op de gezoneerde wegen. In tabel 5.1 is een overzicht gegeven van de berekende geluidbelastingen. Daarbij zijn de overschrijdingen van de hoogst toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeerslawaaï van 48 dB in het rood aangegeven.

Tabel 5.1: Overzicht geluidbelastingen vanwege wegverkeer op gezoneerde wegen

Gevelzijde	Stratumsedijk	P. Czn Hooftstraat	Dr. Schaepmanlaan / Elzenstraat / St. Jorislaan
Monumentaal pand			
Noordgevel (tp m10-m11)	51 - 54 dB	47 - 49 dB	< 25 dB
Oostgevel (tp m12-m13)	58 - 59 dB	41 - 46 dB	35 dB
Zuidgevel (tp m14-m15)	49 - 55 dB	< 25 - 32 dB	< 25 - 35 dB
Westgevel (tp m16-m17)	< 25 - 41 dB	< 25 - 31 dB	< 25 dB
Nieuwe noordelijke toren			
Noordgevel (tp n10-n14)	41 - 51 dB	51 - 58 dB	< 25 dB
Oostgevel (tp n15-n18)	37 - 54 dB	25 - 50 dB	< 25 - 35 dB
Zuidgevel (tp n19-n23)	30 - 47 dB	< 25 - 43 dB	< 25 - 38 dB
Westgevel (tp n24-n27)	< 25 - 34 dB	30 - 53 dB	< 25 - 29 dB
Nieuwe zuidelijke toren			
Noordgevel (tp z10-z12)	< 25 - 30 dB	< 25 - 36 dB	< 25 dB
Oostgevel (tp z13-z14)	37 - 47 dB	< 25 dB	< 25 dB
Zuidoostgevel (tp z15-z16)	42 - 47 dB	< 25 dB	< 25 - 27 dB
Zuidwestgevel (tp z17-z18)	< 25 dB	< 25 - 25 dB	30 - 31 dB
Westgevel (tp z19-z20)	< 25 - 26 dB	< 25 - 33 dB	< 25 - 27 dB

Uit de berekeningen blijkt dat vanwege het wegverkeer op de Stratumsedijk en op de P. Czn Hooftstraat de hoogst toelaatbare geluidbelasting van 48 dB wordt overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt nergens overschreden, waardoor het niet verplicht is om 'dove gevels' in het woningontwerp toe te passen.

Gelet op de berekende geluidbelastingen wordt voor het bouwplan het volgende geconcludeerd:

- Monumentaal pand
 - Op de westzijde wordt de hoogst toelaatbare geluidbelasting niet overschreden, op alle overige zijden wel.
 - Geadviseerd wordt om de geluidgevoelige functies zoals (zorg)woningen zo veel mogelijk te laten grenzen aan de westzijde, waardoor ze beschikken over een geluidluwe gevel.
 - Geadviseerd wordt ook de buitenruimten zo veel mogelijk aan de westgevel te situeren.

- Noordelijke woontoren
 - Op de zuidzijde wordt de hoogst toelaatbare geluidbelasting niet overschreden, op alle overige zijden wel.
 - De appartementen aan de noordzijde langs de P. Czn Hooftlaan beschikken niet over een geluidluwe gevel/buitenruimte. Met bouwkundige maatregelen bij het balkon (zoals een akoestisch gesloten borstwering) is het waarschijnlijk mogelijk om een geluidluwe gevel/buitenruimte te creëren.
 - De appartementen aan de zuidzijde beschikken wel over een geluidluwe gevel/buitenruimte.
- Zuidelijke woontoren
 - De hoogst toelaatbare geluidbelasting wordt nergens overschreden.

Mogelijke geluidreducerende maatregelen

Vanwege de ontsluitende functie van zowel de Stratumsedijk als de P. Czn Hooftstraat is het verlagen van de intensiteiten, het weren van vrachtverkeer en/of het verlagen van de rijnsnelheid niet reëel.

Het eventueel oprichten van een geluidscherm in stedelijk gebied is niet wenselijk en daardoor ook geen reële optie. Daarnaast is het vanuit kostenoverwegingen eveneens niet reëel. Om die reden is deze maatregel niet in dit onderzoek betrokken.

Daarnaast kan de geluidbelasting worden gereduceerd door het aanbrengen van een geluidreducerend asfalttype. Met het toepassen van een 'dunne deklaag type B'-asfalt op de Stratumsedijk en op de P. Czn Hooftstraat worden de geluidbelastingen gereduceerd. Tabel 5.2 geeft een overzicht van de geluidbelastingen waarbij rekening is gehouden van een dunne deklaag type B-asfalt op de Stratumsedijk en de P. Czn Hooftstraat.

Tabel 5.2: Overzicht geluidbelastingen met dunne deklaag type B-asfalt

Gevelzijde	Stratumsedijk	P. Czn Hooftstraat
Monumentaal pand		
Noordgevel (tp m10-m11)	48 - 51 dB	43 - 46 dB
Oostgevel (tp m12-m13)	55 dB	38 - 43 dB
Zuidgevel (tp m14-m15)	46 - 51 dB	< 25 - 29 dB
Westgevel (tp m16-m17)	< 25 - 37 dB	< 25 - 28 dB
Nieuwe noordelijke toren		
Noordgevel (tp n10-n14)	37 - 48 dB	48 - 55 dB
Oostgevel (tp n15-n18)	35 - 51 dB	< 25 - 47 dB
Zuidgevel (tp n19-n23)	27 - 44 dB	< 25 - 40 dB
Westgevel (tp n24-n27)	< 25 - 31 dB	28 - 49 dB
Nieuwe zuidelijke toren		
Noordgevel (tp z10-z12)	< 25 - 28 dB	< 25 - 33 dB
Oostgevel (tp z13-z14)	34 - 44 dB	< 25 dB
Zuidoostgevel (tp z15-z16)	39 - 43 dB	< 25 dB
Zuidwestgevel (tp z17-z18)	< 25 dB	< 25 dB
Westgevel (tp z19-z20)	< 25 dB	< 25 - 30 dB

Uit de berekeningen blijkt dat, met het aanbrengen van een dunne deklaag type B-asfalt, ter plaatse van het monumentale pand en de nieuwe noordelijke toren alsnog overschrijdingssituaties aanwezig zijn vanwege het verkeer op de Stratumsedijk en/of de P. Czn Hooftstraat. Het vaststellen van hogere waarden is alsnog benodigd om het bouwplan te kunnen realiseren.

Daarnaast verliest een dergelijk stil asfalttype snel zijn geluidreducerend effect op kruisingen vanwege het wringen van het wegverkeer bij het remmen en optrekken. Gezien de kruising van de Stratumsedijk met de P. Czn Hooftstraat en de aansluitingen op deze wegen is er veel sprake van wringend verkeer waardoor de berekende geluidbelastingen zullen in werkelijkheid hoger uitvallen.

Hogere waarden

Uit de berekeningen blijkt dat de hoogst toelaatbare geluidbelasting wordt overschreden door het wegverkeer op de Stratumsedijk en de P. Czn Hooftstraat. Omdat het treffen van geluidmaatregelen onvoldoende effect heeft of niet reëel zijn, is het noodzakelijk om hogere waarden vast te stellen. Het aantal vast te stellen hogere waarden dient op basis van het definitieve bouwplan te worden bepaald.

Het ontwerpbesluit tot vaststelling hogere waarden dient gelijktijdig met het bestemmingsplan ter inzage te worden gelegd. De hogere waarden worden door het college van Eindhoven vastgesteld.

5.2 30 KM/UUR-WEGEN

In de omgeving van het plangebied zijn meerdere 30 km/uur-wegen aanwezig die vanuit akoestisch oogpunt relevant kunnen zijn. Vanuit de Wgh is toetsing aan de grenswaarden niet aan de orde, maar in het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen vanwege het verkeer op de 30 km/uur-wegen berekend. In het onderzoek zijn de volgende 30 km/uur-wegen meegenomen in het onderzoek: de Bomanshof, de Bomansplaats, de Vondellaan, de Tesselschadelaan, de Stratumsedijk (gedeelte ten noorden van P. Czn Hooftstraat) en de Hertogstraat.

In tabel 5.3 is een samenvattend overzicht gegeven van de berekende geluidbelastingen vanwege het verkeer op de beschouwde 30 km/uur-wegen gezamenlijk.

Tabel 5.3: Overzicht geluidbelastingen 30 ku./uur-wegen

Gevelzijde		30 km/uur-wegen
Monumentaal pand		
Noordgevel	(tp m10-m11)	46 - 48 dB
Oostgevel	(tp m12-m13)	46 - 48 dB
Zuidgevel	(tp m14-m15)	49 - 50 dB
Westgevel	(tp m16-m17)	34 - 46 dB
Nieuwe noordelijke toren		
Noordgevel	(tp n10-n14)	43 - 49 dB
Oostgevel	(tp n15-n18)	34 - 49 dB
Zuidgevel	(tp n19-n23)	36 - 42 dB
Westgevel	(tp n24-n27)	29 - 47 dB
Nieuwe zuidelijke toren		
Noordgevel	(tp z10-z12)	27 - 34 dB
Oostgevel	(tp z13-z14)	43 - 47 dB
Zuidoostgevel	(tp z15-z16)	49 - 51 dB
Zuidwestgevel	(tp z17-z18)	48 - 50 dB
Westgevel	(tp z19-z20)	40 - 45 dB

Vanwege het wegverkeer op de meegenomen 30 km/uur-wegen zijn de gecumuleerde geluidbelastingen berekend, welke variëren van 27 dB tot maximaal 51 dB. Op deze geluidbelastingen is een aftrek van 5 dB toegepast. In vergelijking met de grenswaarden voor een gezonde weg wordt de hoogst toelaatbare geluidbelasting overschreden met maximaal 3 dB.

Dergelijke geluidbelastingen worden voor nieuwe woningen als niet belemmerend geacht, waardoor het verkeer op de 30 km/uur-wegen geen belemmering zal opleveren voor de realisatie van het bouwplan.

5.3 BEOORDELING IN HET KADER VAN EEN GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING

In tabel 5.4 zijn de gecumuleerde geluidbelastingen als gevolg van de gezonde wegen en de beschouwde 30 km/uur-wegen weergegeven. Bij de cumulatieve geluidbelastingen is de aftrek volgens artikel 110g Wgh niet meegenomen. In de tabel wordt getoetst aan de Milieukwaliteitsmaat (MKM L_{den}) zoals omschreven in paragraaf 3.3.

Tabel 5.4: Overzicht gecumuleerde geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai

Gevelzijde	Gecumuleerde geluidbelasting	Milieukwaliteitsmaat MKM L _{den}
Monumentaal pand		
Noordgevel (tp m10-m11)	58 - 61 dB	Matig tot tamelijk slecht
Oostgevel (tp m12-m13)	64 dB	Tamelijk slecht
Zuidgevel (tp m14-m15)	48 - 61 dB	Matig tot tamelijk slecht
Westgevel (tp m16-m17)	40 - 52 dB	Goed tot redelijk
Nieuwe noordelijke toren		
Noordgevel (tp n10-n14)	58 - 64 dB	Matig tot tamelijk slecht
Oostgevel (tp n15-n18)	45 - 61 dB	Goed tot tamelijk slecht
Zuidgevel (tp n19-n23)	45 - 53 dB	Goed tot redelijk
Westgevel (tp n24-n27)	39 - 59 dB	Goed tot matig
Nieuwe zuidelijke toren		
Noordgevel (tp z10-z12)	36 - 43 dB	Goed
Oostgevel (tp z13-z14)	49 - 55 dB	Goed tot redelijk
Zuidoostgevel (tp z15-z16)	56 - 57 dB	Matig
Zuidwestgevel (tp z17-z18)	53 - 55 dB	Redelijk
Westgevel (tp z19-z20)	46 - 50 dB	Goed

Uit tabel 5.4 blijkt dat de maximale cumulatieve geluidbelasting varieert van 40 dB tot maximaal 64 dB. Bij dergelijke geluidbelastingen is sprake van een MKM L_{den} tussen 'goed' tot 'tamelijk slecht'. Bij het vaststellen van hogere waarden dient het college van Eindhoven een oordeel te geven over de akoestische milieukwaliteit.

5.4 KARAKTERISTIEKE GELUIDWERING GEVELS

Doordat er sprake is van het vaststellen van hogere waarden dient op grond van artikel 3.2 en artikel 3.3 van het Bouwbesluit 2012 te worden onderzocht of de karakteristieke geluidwering van de woningen voldoet aan de wettelijke grenswaarde voor het binnenniveau van 33 dB voor wegverkeerslawaai. Daarbij geldt een minimumeis van 20 dB.

Middels een nader akoestisch onderzoek dienen de gevelmaatregelen bepaald te worden om het vereiste binnenniveau van 33 dB te kunnen garanderen. Geadviseerd wordt om hierbij de gecumuleerde geluidbelasting zonder reductie als uitgangspunt te nemen (zie bijlage 4).

In combinatie met akoestische beglazing, eventuele suskasten en een goede naad- en kierdichting is de benodigde gevelwering vanwege het wegverkeerslawaaï technisch haalbaar. In dat geval dan is sprake van een akoestisch goed woon- en leefklimaat in de nieuwe woningen. Middels een nader akoestisch onderzoek dienen de gevelmaatregelen te worden bepaald om het vereiste binnenniveau van 33 dB te kunnen garanderen.

6.0 CONCLUSIES

Het voornemen is om op de DvU - locatie te Eindhoven verschillende gebruiksfuncties te realiseren, zoals onder andere (zorg)woningen, kantoren en een restaurant. Aangezien het bouwplan binnen de geluidzone van verschillende wegen ligt, is vanuit de Wet geluidhinder een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd. Tevens is de gecumuleerde geluidbelasting van alle wegen beoordeeld in het kader van een goede ruimtelijke ordening

Voor het onderzoek zijn rekenmodellen voor wegverkeerslawaaai ontworpen en zijn de geluidbelastingen berekend volgens Standaardrekenmethode 2 overeenkomstig het Rmg 2012. De berekeningen zijn uitgevoerd met het rekenprogramma Geomilieu, versie 2022.4.

Uit de berekeningen blijkt dat vanwege het wegverkeer op de Stratumseindijk en de P. Czn Hoofdstraat de hoogst toelaatbare geluidbelasting van 48 dB wordt overschreden, tot een maximale geluidbelasting van respectievelijk 59 dB en 58 dB. Aangezien het treffen van geluidmaatregelen onvoldoende effect heeft of niet reëel zijn, is het noodzakelijk om hogere waarden vast te stellen. Het aantal vast te stellen hogere waarden dient op basis van het definitieve bouwplan te worden bepaald. Het ontwerpbesluit tot vaststelling hogere waarden dient gelijktijdig met het bestemmingsplan ter inzage te worden gelegd. De hogere waarden worden door het college van Eindhoven vastgesteld.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn tevens de gecumuleerde geluidbelastingen berekend vanwege omliggende 30 km/uur-wegen gezamenlijk. Toetsing aan de grenswaarden is voor een 30 km/uur-weg niet aan de orde. Uit de berekeningen blijkt dat het wegverkeer op deze wegen leidt tot een geluidbelasting tot maximaal 51 dB ter plaatse van de nieuwe woningen. Dergelijke geluidbelastingen worden niet als belemmerend geacht voor de realisatie van de nieuwe woningen.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting berekend, die varieert van 40 dB tot maximaal 64 dB. De daarbij behorende milieukwaliteitsmaat (MKM L_{den}) varieert tussen 'goed' en 'tamelijk slecht'. Bij het vaststellen van hogere waarden dient de gemeente Eindhoven over de akoestische milieukwaliteit een oordeel te geven.

Bijlagen

Bijlage 1: Figuren

Bijlage 2: Overzicht wegverkeersgegevens

Bijlage 3: Rekenparameters en invoergegevens rekenmodel

Bijlage 4: Berekeningsresultaten

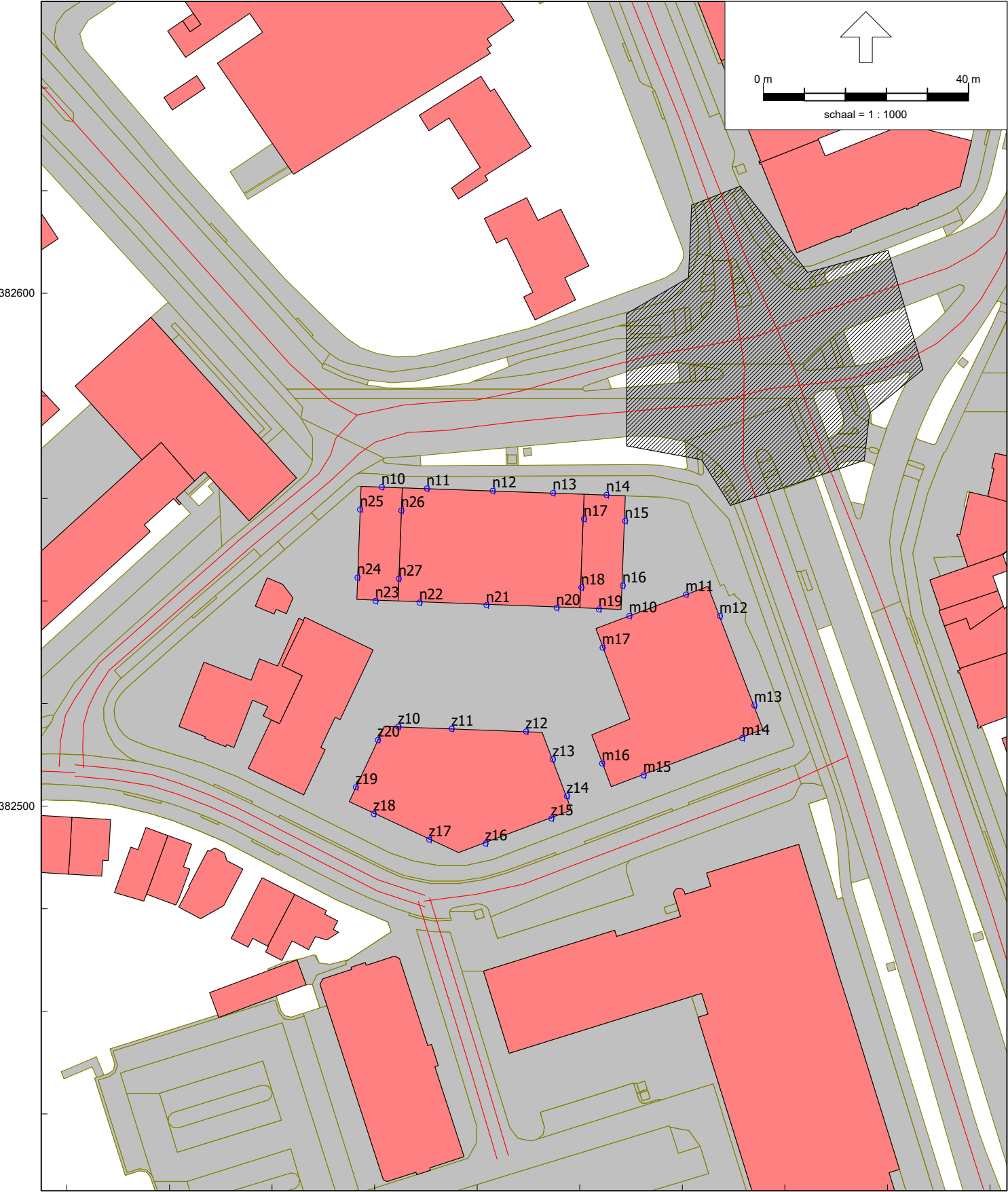
Bijlage 5: Berekeningsresultaten (dunne deklaag type B)

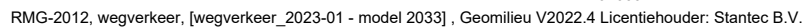
Bijlage 1: Figuren



RMG-2012, wegverkeer, [wegverkeer_2023-01 - model 2033] , Geomilieu V2022.4 Licentiehouder: Stantec B.V.

Overzicht rekenmodel wegverkeerslawai





Bijlage 2: Overzicht wegverkeersgegevens

Tabel : Wegverkeersgegevens prognosejaar 2033

Wegvak		Etmaalintensiteit 2030			Autonome groei [%/jaar]	Etmaalintensiteit 2033			Rijsnelheid [km/uur]	Wegdektype
		Scenario 1	Scenario 2	Maximaal 2030		Uitgangspunt	Bijdrage plan	Totaal 2033		
1a	Stratumsedijk	4.172	4.584	4.584	-0,9	4.462	46	4.508	50	DAB
1b	Stratumsedijk	4.011	4.362	4.362	-0,9	4.245	4	4.249	50	DAB
1c	Stratumsedijk	3.407	3.072	3.407	-0,9	3.316	0	3.316	50	DAB
2a	P Czn Hoofllaan	5.612	4.967	5.612	-0,9	5.462	59	5.521	50	DAB
2b	P Czn Hoofllaan	4.716	4.244	4.716	-0,9	4.590	17	4.606	50	DAB
3a	Dr Schaepmanlaan	-	-	5.809	-0,9	5.654	2	5.656	50	DAB
3b	Dr Schaepmanlaan	-	-	4.121	-0,9	4.011	0	4.011	50	DAB
3c	Dr Schaepmanlaan	-	-	5.740	-0,9	5.586	2	5.588	50	DAB
3d	Dr Schaepmanlaan	-	-	4.130	-0,9	4.019	0	4.019	50	DAB
3e	Dr Schaepmanlaan	-	-	5.592	-0,9	5.442	2	5.444	50	DAB
3f	Dr Schaepmanlaan	-	-	4.115	-0,9	4.005	0	4.005	50	DAB
3g	Elzentlaan	-	-	5.601	-0,9	5.451	2	5.453	50	DAB
3h	Elzentlaan	-	-	5.637	-0,9	5.486	2	5.488	50	DAB
3i	Elzentlaan	-	-	4.172	-0,9	4.060	0	4.060	50	DAB
3j	St Jorislaan	-	-	5.251	-0,9	5.110	0	5.110	50	DAB
3k	St Jorislaan	-	-	5.251	-0,9	5.110	2	5.112	50	DAB
3l	St Jorislaan	-	-	4.817	-0,9	4.688	0	4.688	50	DAB
3m	St Jorislaan	-	-	5.681	-0,9	5.529	2	5.531	50	DAB
3n	St Jorislaan	-	-	4.758	-0,9	4.631	0	4.631	50	DAB
3o	St Jorislaan	-	-	4.873	-0,9	4.743	2	4.745	50	DAB
4a	Bomanshof	328	389	389	1,0	401	42	443	30	klinkers
4b	Bomanshof	328	389	389	1,0	401	42	443	30	klinkers
5	Bomansplaats	478	478	478	1,0	492	8	500	30	klinkers
6a	Vondellaan	675	736	736	1,0	758	42	800	30	klinkers
6b	Vondellaan	577	638	638	1,0	658	42	700	30	klinkers
6c	Vondellaan	610	617	617	1,0	636	34	669	30	klinkers
7a	Tesselschadelaan	443	375	443	1,0	457	42	499	30	klinkers
7b	Tesselschadelaan	469	401	469	1,0	484	42	526	30	klinkers
8	Stratumsedijk	2.237	2.244	2.244	-0,9	2.184	0	2.184	30	klinkers
9	Hertogstraat	4.582	4.582	4.582	-0,9	4.459	21	4.480	30	DAB

- Wegvak 3: etmaalintensiteit 2030 zijn overgenomen uit het BBMA-verkeersmodel.

- Overige wegvakken: etmaalintensiteit 2030 zijn overgenomen uit het verkeersonderzoek van Stantec.

- In het verkeersonderzoek van Stantec is geen inzicht gegeven van de bijdrage plan op wegvak 3. Aangenomen is dat dit zich evenredig verdeelt in oostelijke en westelijke richting.

- DAB betekend dichtasfaltbeton (vergelijkbaar met referentiewegdek).

- Klinkerverharding is aangebracht in keperverband.

Tabel : Wegverkeersgegevens prognosejaar 2033

Wegvak		Dagperiode				Avondperiode				Nachtperiode			
		Gem. uur [%]	Licht [%]	Middel [%]	Zwaar [%]	Gem. uur [%]	Licht [%]	Middel [%]	Zwaar [%]	Gem. uur [%]	Licht [%]	Middel [%]	Zwaar [%]
1a	Stratumsedijk	6,51	94,81	3,99	1,19	3,72	96,12	3,22	0,66	0,87	94,55	4,79	0,65
1b	Stratumsedijk	6,51	94,85	3,97	1,18	3,72	96,14	3,20	0,66	0,87	94,59	4,76	0,65
1c	Stratumsedijk	6,51	94,26	4,42	1,32	3,71	95,69	3,57	0,73	0,87	93,97	5,31	0,72
2a	P Czn Hooftlaan	6,51	95,02	3,83	1,14	3,72	96,27	3,09	0,63	0,87	94,77	4,60	0,63
2b	P Czn Hooftlaan	6,51	95,09	3,78	1,13	3,72	96,33	3,05	0,62	0,87	94,84	4,54	0,62
3a	Dr Schaepmanlaan	6,51	95,88	3,17	0,95	3,72	96,92	2,56	0,52	0,87	95,67	3,81	0,52
3b	Dr Schaepmanlaan	6,51	95,58	3,40	1,02	3,72	96,70	2,74	0,56	0,87	95,36	4,08	0,56
3c	Dr Schaepmanlaan	6,51	95,84	3,20	0,96	3,72	96,90	2,58	0,53	0,87	95,63	3,84	0,52
3d	Dr Schaepmanlaan	6,51	95,84	3,20	0,96	3,72	96,89	2,58	0,53	0,87	95,63	3,85	0,52
3e	Dr Schaepmanlaan	6,51	96,04	3,05	0,91	3,73	97,05	2,45	0,50	0,87	95,84	3,66	0,50
3f	Dr Schaepmanlaan	6,51	95,82	3,22	0,96	3,72	96,88	2,59	0,53	0,87	95,60	3,87	0,53
3g	Elzentlaan	6,51	95,98	3,09	0,92	3,73	97,00	2,49	0,51	0,87	95,78	3,72	0,51
3h	Elzentlaan	6,51	96,10	3,00	0,90	3,73	97,09	2,42	0,49	0,87	95,90	3,61	0,49
3i	Elzentlaan	6,51	95,81	3,22	0,96	3,72	96,87	2,60	0,53	0,87	95,60	3,87	0,53
3j	St Jorisl aan	6,51	95,95	3,12	0,93	3,73	96,98	2,51	0,51	0,87	95,75	3,74	0,51
3k	St Jorisl aan	6,51	95,95	3,12	0,93	3,73	96,98	2,51	0,51	0,87	95,75	3,74	0,51
3l	St Jorisl aan	6,51	97,07	2,26	0,67	3,74	97,82	1,81	0,37	0,87	96,91	2,71	0,37
3m	St Jorisl aan	6,51	95,03	3,82	1,14	3,72	96,28	3,08	0,63	0,87	94,78	4,59	0,63
3n	St Jorisl aan	6,51	97,03	2,29	0,68	3,73	97,79	1,83	0,38	0,87	96,88	2,75	0,37
3o	St Jorisl aan	6,51	94,68	4,09	1,22	3,71	96,02	3,31	0,68	0,87	94,42	4,91	0,67
4a	Bomanshof	6,76	77,60	19,94	2,46	3,47	81,27	17,05	1,69	0,63	80,98	19,02	0,00
4b	Bomanshof	6,76	77,60	19,94	2,46	3,47	81,27	17,05	1,69	0,63	80,98	19,02	0,00
5	Bomansplaats	6,71	95,31	4,18	0,52	3,57	96,22	3,44	0,34	0,65	96,15	3,85	0,00
6a	Vondellaan	6,71	95,71	3,82	0,47	3,57	96,55	3,14	0,31	0,65	96,48	3,52	0,00
6b	Vondellaan	6,71	95,71	3,82	0,47	3,57	96,55	3,14	0,31	0,65	96,48	3,52	0,00
6c	Vondellaan	6,72	92,45	6,72	0,83	3,56	93,88	5,57	0,55	0,64	93,77	6,23	0,00
7a	Tesselschadelaan	6,71	96,41	3,20	0,40	3,58	97,11	2,63	0,26	0,65	97,06	2,94	0,00
7b	Tesselschadelaan	6,71	96,41	3,20	0,40	3,58	97,11	2,63	0,26	0,65	97,06	2,94	0,00
8	Stratumsedijk	6,72	93,93	5,40	0,67	3,56	95,10	4,46	0,44	0,64	95,01	4,99	0,00
9	Hertogstraat	6,71	95,07	4,38	0,54	3,57	96,03	3,61	0,36	0,65	95,96	4,04	0,00

- Verdeling en samenstelling van het verkeer is overgenomen uit het BBMA-verkeersmodel

Bijlage 3: Rekenparameters en invoergegevens rekenmodel

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Bouwplan DvU - locatie te Eindhoven

Stantec
20200292 | bijlage 3

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model 2033

Model eigenschap

Omschrijving	model 2033
Verantwoordelijke	██████████
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	██████████ op 15-12-2020
Laatst ingezien door	██████████ op 19-1-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Bouwplan DvU - locatie te Eindhoven

Stantec
20200292 | bijlage 3

Model: model 2033
wegverkeer_2023-01 - DvU-locatie (Eindhoven)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))
6a	Vondellaan	0,00	0,00	Relatief	False	1,5	0	W9a	30	30
6c	Vondellaan	0,00	0,00	Relatief	False	1,5	0	W9a	30	30
6a	Vondellaan	0,00	0,00	Relatief	False	1,5	0	W9a	30	30
6b	Vondellaan	0,00	0,00	Relatief	False	1,5	0	W9a	30	30
6b	Vondellaan	0,00	0,00	Relatief	False	1,5	0	W9a	30	30
6c	Vondellaan	0,00	0,00	Relatief	False	1,5	0	W9a	30	30
7a	Tesselschadelaan	0,00	0,00	Relatief	False	1,5	0	W9a	30	30
7a	Tesselschadelaan	0,00	0,00	Relatief	False	1,5	0	W9a	30	30
7b	Tesselschadelaan	0,00	0,00	Relatief	False	1,5	0	W9a	30	30
7b	Tesselschadelaan	0,00	0,00	Relatief	False	1,5	0	W9a	30	30
8	Stratumsedijk	0,00	0,00	Relatief	False	1,5	0	W9a	30	30
8	Stratumsedijk	0,00	0,00	Relatief	False	1,5	0	W9a	30	30
4a	Bomanshof	0,00	0,00	Relatief	False	1,5	0	W9a	30	30
4b	Bomanshof	0,00	0,00	Relatief	False	1,5	0	W9a	30	30
5	Bomansplaats	0,00	0,00	Relatief	False	1,5	0	W9a	30	30
5	Bomansplaats	0,00	0,00	Relatief	False	1,5	0	W9a	30	30
9	Hertogstraat	0,00	0,00	Relatief	False	1,5	0	W0	30	30
9	Hertogstraat	0,00	0,00	Relatief	False	1,5	0	W0	30	30
2a	P Czn Hoofdtlaan	0,00	0,00	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
2a	P Czn Hoofdtlaan	0,00	0,00	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
2b	P Czn Hoofdtlaan	0,00	0,00	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
2b	P Czn Hoofdtlaan	0,00	0,00	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
3b	Dr Schaepmanlaan	0,00	0,00	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
3f	Dr Schaepmanlaan	0,00	0,00	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
3d	Dr Schaepmanlaan	0,00	0,00	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
3c	Dr Schaepmanlaan	0,00	0,00	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
3e	Dr Schaepmanlaan	0,00	0,00	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
3a	Dr Schaepmanlaan	0,00	0,00	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
3l	St Jorislaan	0,00	0,00	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
3m	St Jorislaan	0,00	0,00	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
3o	St Jorislaan	0,00	0,00	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
3n	St Jorislaan	0,00	0,00	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
3j	St Jorislaan	0,00	0,00	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
3k	St Jorislaan	0,00	0,00	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
3i	Elzentlaan	0,00	0,00	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
3h	Elzentlaan	0,00	0,00	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
3g	Elzentlaan	0,00	0,00	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
1c	Stratumsedijk (zuid-noord)	0,00	0,00	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
1a	Stratumsedijk (noord-zuid)	0,00	0,00	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50
1b	Stratumsedijk (noord-zuid)	0,00	0,00	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Bouwplan DvU - locatie te Eindhoven

Stantec
20200292 | bijlage 3

Model: model 2033
wegverkeer_2023-01 - DvU-locatie (Eindhoven)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	Type	V(LV(P4))	V(MV(P4))
6a	30	30	30	30	30	30	30	400,00	Verdeling	--	--
6c	30	30	30	30	30	30	30	334,50	Verdeling	--	--
6a	30	30	30	30	30	30	30	400,00	Verdeling	--	--
6b	30	30	30	30	30	30	30	350,00	Verdeling	--	--
6b	30	30	30	30	30	30	30	350,00	Verdeling	--	--
6c	30	30	30	30	30	30	30	334,50	Verdeling	--	--
7a	30	30	30	30	30	30	30	249,50	Verdeling	--	--
7a	30	30	30	30	30	30	30	249,50	Verdeling	--	--
7b	30	30	30	30	30	30	30	263,00	Verdeling	--	--
7b	30	30	30	30	30	30	30	263,00	Verdeling	--	--
8	30	30	30	30	30	30	30	1092,00	Verdeling	--	--
8	30	30	30	30	30	30	30	1092,00	Verdeling	--	--
4a	30	30	30	30	30	30	30	443,00	Verdeling	--	--
4b	30	30	30	30	30	30	30	443,00	Verdeling	--	--
5	30	30	30	30	30	30	30	250,00	Verdeling	--	--
5	30	30	30	30	30	30	30	250,00	Verdeling	--	--
9	30	30	30	30	30	30	30	2240,00	Verdeling	--	--
9	30	30	30	30	30	30	30	2240,00	Verdeling	--	--
2a	50	50	50	50	50	50	50	2760,50	Verdeling	--	--
2a	50	50	50	50	50	50	50	2760,50	Verdeling	--	--
2b	50	50	50	50	50	50	50	2303,00	Verdeling	--	--
2b	50	50	50	50	50	50	50	2303,00	Verdeling	--	--
3b	50	50	50	50	50	50	50	4011,00	Verdeling	--	--
3f	50	50	50	50	50	50	50	4005,00	Verdeling	--	--
3d	50	50	50	50	50	50	50	4019,00	Verdeling	--	--
3c	50	50	50	50	50	50	50	5588,00	Verdeling	--	--
3e	50	50	50	50	50	50	50	5444,00	Verdeling	--	--
3a	50	50	50	50	50	50	50	5656,00	Verdeling	--	--
3l	50	50	50	50	50	50	50	4688,00	Verdeling	--	--
3m	50	50	50	50	50	50	50	5531,00	Verdeling	--	--
3o	50	50	50	50	50	50	50	4745,00	Verdeling	--	--
3n	50	50	50	50	50	50	50	4631,00	Verdeling	--	--
3j	50	50	50	50	50	50	50	5110,00	Verdeling	--	--
3k	50	50	50	50	50	50	50	5112,00	Verdeling	--	--
3i	50	50	50	50	50	50	50	4060,00	Verdeling	--	--
3h	50	50	50	50	50	50	50	5488,00	Verdeling	--	--
3g	50	50	50	50	50	50	50	5453,00	Verdeling	--	--
1c	50	50	50	50	50	50	50	3316,00	Verdeling	--	--
1a	50	50	50	50	50	50	50	4508,00	Verdeling	--	--
1b	50	50	50	50	50	50	50	4249,00	Verdeling	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Bouwplan DvU - locatie te Eindhoven

Stantec
20200292 | bijlage 3

Model: model 2033
wegverkeer_2023-01 - DvU-locatie (Eindhoven)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(P4))	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
6a	--	6,71	3,57	0,65	95,71	96,55	96,48	3,82	3,14	3,52	0,47	0,31	--
6c	--	6,72	3,56	0,64	92,45	93,88	93,77	6,72	5,57	6,23	0,83	0,55	--
6a	--	6,71	3,57	0,65	95,71	96,55	96,48	3,82	3,14	3,52	0,47	0,31	--
6b	--	6,71	3,57	0,65	95,71	96,55	96,48	3,82	3,14	3,52	0,47	0,31	--
6b	--	6,71	3,57	0,65	95,71	96,55	96,48	3,82	3,14	3,52	0,47	0,31	--
6c	--	6,72	3,56	0,64	92,45	93,88	93,77	6,72	5,57	6,23	0,83	0,55	--
7a	--	6,71	3,58	0,65	96,41	97,11	97,06	3,20	2,63	2,94	0,40	0,26	--
7a	--	6,71	3,58	0,65	96,41	97,11	97,06	3,20	2,63	2,94	0,40	0,26	--
7b	--	6,71	3,58	0,65	96,41	97,11	97,06	3,20	2,63	2,94	0,40	0,26	--
7b	--	6,71	3,58	0,65	96,41	97,11	97,06	3,20	2,63	2,94	0,40	0,26	--
8	--	6,72	3,56	0,64	93,93	95,10	95,01	5,40	4,46	4,99	0,67	0,44	--
8	--	6,72	3,56	0,64	93,93	95,10	95,01	5,40	4,46	4,99	0,67	0,44	--
4a	--	6,76	3,47	0,63	77,60	81,27	80,98	19,94	17,05	19,02	2,46	1,69	--
4b	--	6,76	3,47	0,63	77,60	81,27	80,98	19,94	17,05	19,02	2,46	1,69	--
5	--	6,71	3,57	0,65	95,31	96,22	96,15	4,18	3,44	3,85	0,52	0,34	--
5	--	6,71	3,57	0,65	95,31	96,22	96,15	4,18	3,44	3,85	0,52	0,34	--
9	--	6,71	3,57	0,65	95,07	96,03	95,96	4,38	3,61	4,04	0,54	0,36	--
9	--	6,71	3,57	0,65	95,07	96,03	95,96	4,38	3,61	4,04	0,54	0,36	--
2a	--	6,51	3,72	0,87	95,02	96,27	94,77	3,83	3,09	4,60	1,14	0,63	0,63
2a	--	6,51	3,72	0,87	95,02	96,27	94,77	3,83	3,09	4,60	1,14	0,63	0,63
2b	--	6,51	3,72	0,87	95,09	96,33	94,84	3,78	3,05	4,54	1,13	0,62	0,62
2b	--	6,51	3,72	0,87	95,09	96,33	94,84	3,78	3,05	4,54	1,13	0,62	0,62
3b	--	6,51	3,72	0,87	95,58	96,70	95,36	3,40	2,74	4,08	1,02	0,56	0,56
3f	--	6,51	3,72	0,87	95,82	96,88	95,60	3,22	2,59	3,87	0,96	0,53	0,53
3d	--	6,51	3,72	0,87	95,84	96,89	95,63	3,20	2,58	3,85	0,96	0,53	0,52
3c	--	6,51	3,72	0,87	95,84	96,90	95,63	3,20	2,58	3,84	0,96	0,53	0,52
3e	--	6,51	3,73	0,87	96,04	97,05	95,84	3,05	2,45	3,66	0,91	0,50	0,50
3a	--	6,51	3,72	0,87	95,88	96,92	95,67	3,17	2,56	3,81	0,95	0,52	0,52
3l	--	6,51	3,74	0,87	97,07	97,82	96,91	2,26	1,81	2,71	0,67	0,37	0,37
3m	--	6,51	3,72	0,87	95,03	96,28	94,78	3,82	3,08	4,59	1,14	0,63	0,63
3o	--	6,51	3,71	0,87	94,68	96,02	94,42	4,09	3,31	4,91	1,22	0,68	0,67
3n	--	6,51	3,73	0,87	97,03	97,79	96,88	2,29	1,83	2,75	0,68	0,38	0,37
3j	--	6,51	3,73	0,87	95,95	96,98	95,75	3,12	2,51	3,74	0,93	0,51	0,51
3k	--	6,51	3,73	0,87	95,95	96,98	95,75	3,12	2,51	3,74	0,93	0,51	0,51
3i	--	6,51	3,72	0,87	95,81	96,87	95,60	3,22	2,60	3,87	0,96	0,53	0,53
3h	--	6,51	3,73	0,87	96,10	97,09	95,90	3,00	2,42	3,61	0,90	0,49	0,49
3g	--	6,51	3,73	0,87	95,98	97,00	95,78	3,09	2,49	3,72	0,92	0,51	0,51
1c	--	6,51	3,71	0,87	95,02	95,69	93,97	3,83	3,57	5,51	1,14	0,73	0,72
1a	--	6,51	3,72	0,87	94,81	96,12	94,55	3,99	3,22	4,79	1,19	0,66	0,65
1b	--	6,51	3,72	0,87	94,85	96,14	94,59	3,97	3,20	4,76	1,18	0,66	0,65

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Bouwplan DvU - locatie te Eindhoven

Stantec
20200292 | bijlage 3

Model: model 2033
wegverkeer_2023-01 - DvU-locatie (Eindhoven)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
6a	25,69	13,79	2,51	1,03	0,45	0,09	0,13	0,04	--
6c	20,78	11,18	2,01	1,51	0,66	0,13	0,19	0,07	--
6a	25,69	13,79	2,51	1,03	0,45	0,09	0,13	0,04	--
6b	22,48	12,06	2,19	0,90	0,39	0,08	0,11	0,04	--
6b	22,48	12,06	2,19	0,90	0,39	0,08	0,11	0,04	--
6c	20,78	11,18	2,01	1,51	0,66	0,13	0,19	0,07	--
7a	16,14	8,67	1,57	0,54	0,23	0,05	0,07	0,02	--
7a	16,14	8,67	1,57	0,54	0,23	0,05	0,07	0,02	--
7b	17,01	9,14	1,66	0,56	0,25	0,05	0,07	0,02	--
7b	17,01	9,14	1,66	0,56	0,25	0,05	0,07	0,02	--
8	68,93	36,97	6,64	3,96	1,73	0,35	0,49	0,17	--
8	68,93	36,97	6,64	3,96	1,73	0,35	0,49	0,17	--
4a	23,24	12,49	2,26	5,97	2,62	0,53	0,74	0,26	--
4b	23,24	12,49	2,26	5,97	2,62	0,53	0,74	0,26	--
5	15,99	8,59	1,56	0,70	0,31	0,06	0,09	0,03	--
5	15,99	8,59	1,56	0,70	0,31	0,06	0,09	0,03	--
9	142,89	76,79	13,97	6,58	2,89	0,59	0,81	0,29	--
9	142,89	76,79	13,97	6,58	2,89	0,59	0,81	0,29	--
2a	170,76	98,86	22,76	6,88	3,17	1,10	2,05	0,65	0,15
2a	170,76	98,86	22,76	6,88	3,17	1,10	2,05	0,65	0,15
2b	142,56	82,53	19,00	5,67	2,61	0,91	1,69	0,53	0,12
2b	142,56	82,53	19,00	5,67	2,61	0,91	1,69	0,53	0,12
3b	249,57	144,29	33,28	8,88	4,09	1,42	2,66	0,84	0,20
3f	249,83	144,34	33,31	8,40	3,86	1,35	2,50	0,79	0,18
3d	250,75	144,86	33,44	8,37	3,86	1,35	2,51	0,79	0,18
3c	348,65	201,43	46,49	11,64	5,36	1,87	3,49	1,10	0,25
3e	340,37	197,07	45,39	10,81	4,97	1,73	3,23	1,02	0,24
3a	353,04	203,92	47,08	11,67	5,39	1,87	3,50	1,09	0,26
3l	296,25	171,51	39,53	6,90	3,17	1,11	2,04	0,65	0,15
3m	342,17	198,10	45,61	13,75	6,34	2,21	4,10	1,30	0,30
3o	292,47	169,03	38,98	12,63	5,83	2,03	3,77	1,20	0,28
3n	292,52	168,92	39,03	6,90	3,16	1,11	2,05	0,66	0,15
3j	319,19	184,85	42,57	10,38	4,78	1,66	3,09	0,97	0,23
3k	319,31	184,92	42,58	10,38	4,79	1,66	3,09	0,97	0,23
3i	253,23	146,30	33,77	8,51	3,93	1,37	2,54	0,80	0,19
3h	343,34	198,75	45,79	10,72	4,95	1,72	3,22	1,00	0,23
3g	340,72	197,29	45,44	10,97	5,06	1,76	3,27	1,04	0,24
1c	205,12	117,72	27,11	8,27	4,39	1,59	2,46	0,90	0,21
1a	278,24	161,19	37,08	11,71	5,40	1,88	3,49	1,11	0,25
1b	262,36	151,96	34,97	10,98	5,06	1,76	3,26	1,04	0,24

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Bouwplan DvU - locatie te Eindhoven

Stantec
20200292 | bijlage 3

Model: model 2033
wegverkeer_2023-01 - DvU-locatie (Eindhoven)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
z10	bouwvlak h=17m - noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--
z11	bouwvlak h=17m - noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--
z12	bouwvlak h=17m - noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--
z14	bouwvlak h=17m - oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--
z15	bouwvlak h=17m - zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--
z16	bouwvlak h=17m - zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--
z17	bouwvlak h=17m - zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--
z18	bouwvlak h=17m - zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--
z19	bouwvlak h=17m - westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--
z20	bouwvlak h=17m - westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--
n11a	bouwvlak h=45m - noordgevel	0,00	Relatief	1,50	5,30	9,10	12,10	15,10	18,10
n12a	bouwvlak h=45m - noordgevel	0,00	Relatief	1,50	5,30	9,10	12,10	15,10	18,10
n13a	bouwvlak h=45m - noordgevel	0,00	Relatief	1,50	5,30	9,10	12,10	15,10	18,10
n22a	bouwvlak h=45m - zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	5,30	9,10	12,10	15,10	18,10
n23	bouwvlak h=21m - zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	5,30	9,10	12,10	15,10	18,10
n25	bouwvlak h=21m - westgevel	0,00	Relatief	1,50	5,30	9,10	12,10	15,10	18,10
n10	bouwvlak h=21m - noordgevel	0,00	Relatief	1,50	5,30	9,10	12,10	15,10	18,10
n14	bouwvlak h=21m - noordgevel	0,00	Relatief	1,50	5,30	9,10	12,10	15,10	18,10
n15	bouwvlak h=21m - oostgevel	0,00	Relatief	1,50	5,30	9,10	12,10	15,10	18,10
n16	bouwvlak h=21m - oostgevel	0,00	Relatief	1,50	5,30	9,10	12,10	15,10	18,10
n19	bouwvlak h=21m - zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	5,30	9,10	12,10	15,10	18,10
n17a	bouwvlak h=45m - oostgevel	0,00	Relatief	21,10	24,10	27,10	30,10	33,10	36,10
n18a	bouwvlak h=45m - oostgevel	0,00	Relatief	21,10	24,10	27,10	30,10	33,10	36,10
m12	monument - oostgevel	0,00	Relatief	2,00	6,00	10,00	--	--	--
m13	monument - oostgevel	0,00	Relatief	2,00	6,00	10,00	--	--	--
m14	monument - zuidgevel	0,00	Relatief	2,00	6,00	10,00	--	--	--
m15	monument - zuidgevel	0,00	Relatief	2,00	6,00	10,00	--	--	--
m16	monument - westgevel	0,00	Relatief	2,00	6,00	10,00	--	--	--
m17	monument - westgevel	0,00	Relatief	2,00	6,00	10,00	--	--	--
m10	monument - noordgevel	0,00	Relatief	2,00	6,00	10,00	--	--	--
m11	monument - noordgevel	0,00	Relatief	2,00	6,00	10,00	--	--	--
z13	bouwvlak h=17m - oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--
n24	bouwvlak h=21m - westgevel	0,00	Relatief	1,50	5,30	9,10	12,10	15,10	18,10
n21a	bouwvlak h=45m - zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	5,30	9,10	12,10	15,10	18,10
n20a	bouwvlak h=45m - zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	5,30	9,10	12,10	15,10	18,10
n22b	bouwvlak h=45m - zuidgevel	0,00	Relatief	21,10	24,10	27,10	30,10	33,10	36,10
n21b	bouwvlak h=45m - zuidgevel	0,00	Relatief	21,10	24,10	27,10	30,10	33,10	36,10
n20b	bouwvlak h=45m - zuidgevel	0,00	Relatief	21,10	24,10	27,10	30,10	33,10	36,10
n11b	bouwvlak h=45m - noordgevel	0,00	Relatief	21,10	24,10	27,10	30,10	33,10	36,10
n12b	bouwvlak h=45m - noordgevel	0,00	Relatief	21,10	24,10	27,10	30,10	33,10	36,10
n13b	bouwvlak h=45m - noordgevel	0,00	Relatief	21,10	24,10	27,10	30,10	33,10	36,10
n26a	bouwvlak h=45m - westgevel	0,00	Relatief	21,10	24,10	27,10	30,10	33,10	36,10
n27a	bouwvlak h=45m - westgevel	0,00	Relatief	21,10	24,10	27,10	30,10	33,10	36,10
n17b	bouwvlak h=45m - oostgevel	0,00	Relatief	39,10	42,10	--	--	--	--
n18b	bouwvlak h=45m - oostgevel	0,00	Relatief	39,10	42,10	--	--	--	--
n22c	bouwvlak h=45m - zuidgevel	0,00	Relatief	39,10	42,10	--	--	--	--
n21c	bouwvlak h=45m - zuidgevel	0,00	Relatief	39,10	42,10	--	--	--	--
n20c	bouwvlak h=45m - zuidgevel	0,00	Relatief	39,10	42,10	--	--	--	--
n11c	bouwvlak h=45m - noordgevel	0,00	Relatief	39,10	42,10	--	--	--	--
n12c	bouwvlak h=45m - noordgevel	0,00	Relatief	39,10	42,10	--	--	--	--
n13c	bouwvlak h=45m - noordgevel	0,00	Relatief	39,10	42,10	--	--	--	--
n26b	bouwvlak h=45m - westgevel	0,00	Relatief	39,10	42,10	--	--	--	--
n27b	bouwvlak h=45m - westgevel	0,00	Relatief	39,10	42,10	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Bouwplan DvU - locatie te Eindhoven

Stantec
20200292 | bijlage 3

Model: model 2033
wegverkeer_2023-01 - DvU-locatie (Eindhoven)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gevel
z10	Ja
z11	Ja
z12	Ja
z14	Ja
z15	Ja
z16	Ja
z17	Ja
z18	Ja
z19	Ja
z20	Ja
n11a	Ja
n12a	Ja
n13a	Ja
n22a	Ja
n23	Ja
n25	Ja
n10	Ja
n14	Ja
n15	Ja
n16	Ja
n19	Ja
n17a	Ja
n18a	Ja
m12	Ja
m13	Ja
m14	Ja
m15	Ja
m16	Ja
m17	Ja
m10	Ja
m11	Ja
z13	Ja
n24	Ja
n21a	Ja
n20a	Ja
n22b	Ja
n21b	Ja
n20b	Ja
n11b	Ja
n12b	Ja
n13b	Ja
n26a	Ja
n27a	Ja
n17b	Ja
n18b	Ja
n22c	Ja
n21c	Ja
n20c	Ja
n11c	Ja
n12c	Ja
n13c	Ja
n26b	Ja
n27b	Ja

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Bouwplan DvU - locatie te Eindhoven

Stantec
20200292 | bijlage 3

Model: model 2033
 wegverkeer_2023-01 - DvU-locatie (Eindhoven)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	erf	0,00
erf	erf	0,00
	verkeerseiland/open verharding	0,00
	verkeerseiland/open verharding	0,00
	verkeerseiland/open verharding	0,00
	verkeerseiland/open verharding	0,00
	verkeerseiland/open verharding	0,00
	verkeerseiland/open verharding	0,00
	verkeerseiland/open verharding	0,00
	verkeerseiland/open verharding	0,00
	verkeerseiland/open verharding	0,00
	verkeerseiland/open verharding	0,00
	verkeerseiland/open verharding	0,00
	verkeerseiland/open verharding	0,00
	verkeerseiland/open verharding	0,00
	verkeerseiland/open verharding	0,00
	verkeerseiland/open verharding	0,00
	verkeerseiland/open verharding	0,00
	verkeerseiland/open verharding	0,00

Model: model 2033
wegverkeer_2023-01 - DvU-locatie (Eindhoven)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: model 2033
wegverkeer_2023-01 - DvU-locatie (Eindhoven)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
 Bouwplan DvU - locatie te Eindhoven

Stantec
 20200292 | bijlage 3

Model: model 2033
 wegverkeer_2023-01 - DvU-locatie (Eindhoven)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	verkeerseiland/open verharding	0,00
	verkeerseiland/open verharding	0,00
	verkeerseiland/open verharding	0,00
	verkeerseiland/open verharding	0,00
	verkeerseiland/open verharding	0,00
	verkeerseiland/open verharding	0,00
	verkeerseiland/open verharding	0,00
	verkeerseiland/open verharding	0,00
	verkeerseiland/open verharding	0,00
	verkeerseiland/open verharding	0,00
	verkeerseiland/open verharding	0,00
	verkeerseiland/open verharding	0,00
	verkeerseiland/open verharding	0,00
	verkeerseiland/gesloten verharding	0,00
	verkeerseiland/gesloten verharding	0,00
	verkeerseiland/gesloten verharding	0,00
	verkeerseiland/gesloten verharding	0,00
	verkeerseiland/gesloten verharding	0,00
	verkeerseiland/gesloten verharding	0,00
	verkeerseiland/gesloten verharding	0,00
	verkeerseiland/gesloten verharding	0,00
	verkeerseiland/gesloten verharding	0,00
	verkeerseiland/gesloten verharding	0,00
	berm/open verharding	0,00
	berm/open verharding	0,00
	berm/open verharding	0,00
	berm/open verharding	0,00
	berm/open verharding	0,00
	berm/open verharding	0,00
	berm/open verharding	0,00
	berm/open verharding	0,00
	berm/gesloten verharding	0,00
	berm/gesloten verharding	0,00
	berm/gesloten verharding	0,00
	berm/gesloten verharding	0,00
	berm/gesloten verharding	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00

Model: model 2033
wegverkeer_2023-01 - DvU-locatie (Eindhoven)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: model 2033
wegverkeer_2023-01 - DvU-locatie (Eindhoven)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00

Model: model 2033
wegverkeer_2023-01 - DvU-locatie (Eindhoven)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00

Model: model 2033
wegverkeer_2023-01 - DvU-locatie (Eindhoven)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00

Model: model 2033
wegverkeer_2023-01 - DvU-locatie (Eindhoven)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00

Model: model 2033
wegverkeer_2023-01 - DvU-locatie (Eindhoven)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00

Model: model 2033
wegverkeer_2023-01 - DvU-locatie (Eindhoven)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00

Model: model 2033
wegverkeer_2023-01 - DvU-locatie (Eindhoven)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding	0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Bouwplan DvU - locatie te Eindhoven

Stantec
20200292 | bijlage 3

Model: model 2033
 wegverkeer_2023-01 - DvU-locatie (Eindhoven)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
 Bouwplan DvU - locatie te Eindhoven

Stantec
 20200292 | bijlage 3

Model: model 2033
 wegverkeer_2023-01 - DvU-locatie (Eindhoven)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	fietspad/open verharding	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Bouwplan DvU - locatie te Eindhoven

Stantec
20200292 | bijlage 3

Model: model 2033
 wegverkeer_2023-01 - DvU-locatie (Eindhoven)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Bouwplan DvU - locatie te Eindhoven

Stantec
20200292 | bijlage 3

Model: model 2033
wegverkeer_2023-01 - DvU-locatie (Eindhoven)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: model 2033
 wegverkeer_2023-01 - DvU-locatie (Eindhoven)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
rijbaan	lokale weg/open verharding/verkeersdr	0,00
rijbaan	lokale weg/open verharding/verkeersdr	0,00
rijbaan	lokale weg/open verharding/verkeersdr	0,00
rijbaan	lokale weg/open verharding/verkeersdr	0,00
rijbaan	lokale weg/open verharding/verkeersdr	0,00
rijbaan	lokale weg/open verharding/verkeersdr	0,00
rijbaan	lokale weg/open verharding/verkeersdr	0,00
rijbaan	lokale weg/open verharding/verkeersdr	0,00
rijbaan	lokale weg/open verharding/verkeersdr	0,00
rijbaan	lokale weg/open verharding/verkeersdr	0,00
rijbaan	lokale weg/open verharding/verkeersdr	0,00
rijbaan	lokale weg/open verharding/verkeersdr	0,00
rijbaan	lokale weg/open verharding/verkeersdr	0,00
rijbaan	lokale weg/open verharding/verkeersdr	0,00
rijbaan	lokale weg/open verharding/verkeersdr	0,00
OV-baan/gesloten	verharding	0,00
parkeervlak/onverhard		0,00
parkeervlak/open	verharding	0,00
parkeervlak/open	verharding	0,00
parkeervlak/open	verharding	0,00
parkeervlak/open	verharding	0,00
parkeervlak/open	verharding	0,00
parkeervlak/open	verharding	0,00
parkeervlak/open	verharding	0,00
parkeervlak/open	verharding	0,00
parkeervlak/open	verharding	0,00
parkeervlak/open	verharding	0,00
parkeervlak/open	verharding	0,00
parkeervlak/open	verharding	0,00
parkeervlak/open	verharding	0,00
parkeervlak/open	verharding	0,00
parkeervlak/open	verharding	0,00
parkeervlak/open	verharding	0,00
parkeervlak/open	verharding	0,00
parkeervlak/open	verharding	0,00
parkeervlak/open	verharding	0,00
parkeervlak/open	verharding	0,00
parkeervlak/open	verharding	0,00
parkeervlak/open	verharding	0,00
parkeervlak/open	verharding	0,00
parkeervlak/open	verharding	0,00
parkeervlak/open	verharding	0,00
parkeervlak/open	verharding	0,00
parkeervlak/open	verharding	0,00

Model: model 2033
wegverkeer_2023-01 - DvU-locatie (Eindhoven)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00

Model: model 2033
wegverkeer_2023-01 - DvU-locatie (Eindhoven)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00

Model: model 2033
 wegverkeer_2023-01 - DvU-locatie (Eindhoven)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	0,00
	voetpad op trap/gesloten verharding	0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Bouwplan DvU - locatie te Eindhoven

Stantec
20200292 | bijlage 3

Model: model 2033
wegverkeer_2023-01 - DvU-locatie (Eindhoven)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Jaar	AHN-jaar	Cp	Zwevend
1928		3,23	0,00	Relatief		1928	2011	0 dB	False
1931		11,17	0,00	Relatief		1931	2011	0 dB	False
1938		3,90	0,00	Relatief		1938	2011	0 dB	False
1938		2,83	0,00	Relatief		1938	2011	0 dB	False
1928		7,26	0,00	Relatief		1928	2011	0 dB	False
1965		2,98	0,00	Relatief		1965	2011	0 dB	False
1920		4,56	0,00	Relatief		1920	2011	0 dB	False
1923		6,08	0,00	Relatief		1923	2011	0 dB	False
1990		10,28	0,00	Relatief		1990	2011	0 dB	False
1930		8,76	0,00	Relatief		1930	2011	0 dB	False
1989		10,41	0,00	Relatief		1989	2011	0 dB	False
1928		7,48	0,00	Relatief		1928	2011	0 dB	False
1928		5,41	0,00	Relatief		1928	2011	0 dB	False
1922		11,09	0,00	Relatief		1922	2011	0 dB	False
1986		10,01	0,00	Relatief		1986	2011	0 dB	False
1921		8,18	0,00	Relatief		1921	2011	0 dB	False
2010		8,00	0,00	Relatief		2010	2011	0 dB	False
1980		5,80	0,00	Relatief		1980	2011	0 dB	False
1900		4,16	0,00	Relatief		1900	2011	0 dB	False
1990		6,56	0,00	Relatief		1990	2011	0 dB	False
1986		6,11	0,00	Relatief		1986	2011	0 dB	False
1928		8,35	0,00	Relatief		1928	2011	0 dB	False
1929		12,02	0,00	Relatief		1929	2011	0 dB	False
1994		13,56	0,00	Relatief		1994	2011	0 dB	False
1986		12,74	0,00	Relatief		1986	2011	0 dB	False
1926		4,39	0,00	Relatief		1926	2011	0 dB	False
1919		4,53	0,00	Relatief		1919	2011	0 dB	False
1981		4,94	0,00	Relatief		1981	2011	0 dB	False
1925		5,72	0,00	Relatief		1925	2011	0 dB	False
1954		4,97	0,00	Relatief		1954	2011	0 dB	False
1985		2,69	0,00	Relatief		1985	2011	0 dB	False
1939		11,65	0,00	Relatief		1939	2011	0 dB	False
1960		16,62	0,00	Relatief		1960	2011	0 dB	False
1936		4,93	0,00	Relatief		1936	2011	0 dB	False
2012		0,06	0,00	Relatief		2012	2011	0 dB	False
1958		2,90	0,00	Relatief		1958	2011	0 dB	False
1938		6,64	0,00	Relatief		1938	2011	0 dB	False
1997		11,08	0,00	Relatief		1997	2011	0 dB	False
1925		5,28	0,00	Relatief		1925	2011	0 dB	False
2000		4,38	0,00	Relatief		2000	2011	0 dB	False
1927		2,95	0,00	Relatief		1927	2011	0 dB	False
1962		2,51	0,00	Relatief		1962	2011	0 dB	False
1986		2,61	0,00	Relatief		1986	2011	0 dB	False
1929		3,01	0,00	Relatief		1929	2011	0 dB	False
2000		3,03	0,00	Relatief		2000	2011	0 dB	False
1929		4,93	0,00	Relatief		1929	2011	0 dB	False
1929		11,85	0,00	Relatief		1929	2011	0 dB	False
1928		10,23	0,00	Relatief		1928	2011	0 dB	False
1961		2,70	0,00	Relatief		1961	2011	0 dB	False
1938		16,34	0,00	Relatief		1938	2011	0 dB	False
1919		3,14	0,00	Relatief		1919	2011	0 dB	False
1927		8,27	0,00	Relatief		1927	2011	0 dB	False
1925		2,92	0,00	Relatief		1925	2011	0 dB	False
1934		2,04	0,00	Relatief		1934	2011	0 dB	False
1928		4,57	0,00	Relatief		1928	2011	0 dB	False
1930		2,76	0,00	Relatief		1930	2011	0 dB	False
1929		3,23	0,00	Relatief		1929	2011	0 dB	False

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Bouwplan DvU - locatie te Eindhoven

Stantec
20200292 | bijlage 3

Model: model 2033
wegverkeer_2023-01 - DvU-locatie (Eindhoven)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1923	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1989	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1922	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1986	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1921	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1986	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1986	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1939	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1927	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1986	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1961	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1927	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1934	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Bouwplan DvU - locatie te Eindhoven

Stantec
20200292 | bijlage 3

Model: model 2033
wegverkeer_2023-01 - DvU-locatie (Eindhoven)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Jaar	AHN-jaar	Cp	Zwevend
2011		2,44	0,00	Relatief		2011	2011	0 dB	False
1927		2,74	0,00	Relatief		1927	2011	0 dB	False
2012		15,31	0,00	Relatief		2012	2011	0 dB	False
1949		15,85	0,00	Relatief		1949	2011	0 dB	False
1974		3,18	0,00	Relatief		1974	2011	0 dB	False
1956		6,13	0,00	Relatief		1956	2011	0 dB	False
1939		5,12	0,00	Relatief		1939	2011	0 dB	False
1967	winkelfunctie	9,88	0,00	Relatief	winkelfunctie	1967	2011	0 dB	False
1944	winkelfunctie	13,31	0,00	Relatief	winkelfunctie	1944	2011	0 dB	False
1957	winkelfunctie	9,60	0,00	Relatief	winkelfunctie	1957	2011	0 dB	False
1965	winkelfunctie	10,35	0,00	Relatief	winkelfunctie	1965	2011	0 dB	False
1960	winkelfunctie	9,60	0,00	Relatief	winkelfunctie	1960	2011	0 dB	False
1967	winkelfunctie	9,62	0,00	Relatief	winkelfunctie	1967	2011	0 dB	False
1958	winkelfunctie	10,48	0,00	Relatief	winkelfunctie	1958	2011	0 dB	False
1960	winkelfunctie	9,73	0,00	Relatief	winkelfunctie	1960	2011	0 dB	False
1960	winkelfunctie	9,21	0,00	Relatief	winkelfunctie	1960	2011	0 dB	False
1960	winkelfunctie	9,64	0,00	Relatief	winkelfunctie	1960	2011	0 dB	False
1955	winkelfunctie	12,61	0,00	Relatief	winkelfunctie	1955	2011	0 dB	False
1933	winkelfunctie	12,65	0,00	Relatief	winkelfunctie	1933	2011	0 dB	False
1956	winkelfunctie	8,53	0,00	Relatief	winkelfunctie	1956	2011	0 dB	False
1997	winkelfunctie	8,52	0,00	Relatief	winkelfunctie	1997	2011	0 dB	False
1928	winkelfunctie	10,89	0,00	Relatief	winkelfunctie	1928	2011	0 dB	False
1921	winkelfunctie	13,32	0,00	Relatief	winkelfunctie	1921	2011	0 dB	False
1987	woonfunctie	13,30	0,00	Relatief	woonfunctie	1987	2011	0 dB	False
1987	woonfunctie	10,26	0,00	Relatief	woonfunctie	1987	2011	0 dB	False
1985	woonfunctie	13,39	0,00	Relatief	woonfunctie	1985	2011	0 dB	False
1985	woonfunctie	13,00	0,00	Relatief	woonfunctie	1985	2011	0 dB	False
1952	woonfunctie	12,09	0,00	Relatief	woonfunctie	1952	2011	0 dB	False
1953	woonfunctie	9,87	0,00	Relatief	woonfunctie	1953	2011	0 dB	False
1950	woonfunctie	9,57	0,00	Relatief	woonfunctie	1950	2011	0 dB	False
1950	woonfunctie	10,40	0,00	Relatief	woonfunctie	1950	2011	0 dB	False
1950	woonfunctie	8,92	0,00	Relatief	woonfunctie	1950	2011	0 dB	False
1930	woonfunctie	9,23	0,00	Relatief	woonfunctie	1930	2011	0 dB	False
1941	woonfunctie	9,83	0,00	Relatief	woonfunctie	1941	2011	0 dB	False
1941	woonfunctie	9,62	0,00	Relatief	woonfunctie	1941	2011	0 dB	False
1944	woonfunctie	9,45	0,00	Relatief	woonfunctie	1944	2011	0 dB	False
1941	woonfunctie	9,48	0,00	Relatief	woonfunctie	1941	2011	0 dB	False
1949	woonfunctie	10,03	0,00	Relatief	woonfunctie	1949	2011	0 dB	False
1949	woonfunctie	9,80	0,00	Relatief	woonfunctie	1949	2011	0 dB	False
1949	woonfunctie	9,42	0,00	Relatief	woonfunctie	1949	2011	0 dB	False
1939	woonfunctie	12,91	0,00	Relatief	woonfunctie	1939	2011	0 dB	False
1939	woonfunctie	9,12	0,00	Relatief	woonfunctie	1939	2011	0 dB	False
1938	woonfunctie	11,32	0,00	Relatief	woonfunctie	1938	2011	0 dB	False
1938	woonfunctie	11,05	0,00	Relatief	woonfunctie	1938	2011	0 dB	False
1938	woonfunctie	10,69	0,00	Relatief	woonfunctie	1938	2011	0 dB	False
1938	woonfunctie	12,79	0,00	Relatief	woonfunctie	1938	2011	0 dB	False
1938	woonfunctie	13,51	0,00	Relatief	woonfunctie	1938	2011	0 dB	False
1938	woonfunctie	11,13	0,00	Relatief	woonfunctie	1938	2011	0 dB	False
1938	woonfunctie	10,79	0,00	Relatief	woonfunctie	1938	2011	0 dB	False
1949	woonfunctie	9,99	0,00	Relatief	woonfunctie	1949	2011	0 dB	False
1949	woonfunctie	9,60	0,00	Relatief	woonfunctie	1949	2011	0 dB	False
1949	woonfunctie	9,31	0,00	Relatief	woonfunctie	1949	2011	0 dB	False
1949	woonfunctie	10,21	0,00	Relatief	woonfunctie	1949	2011	0 dB	False
1949	woonfunctie	9,46	0,00	Relatief	woonfunctie	1949	2011	0 dB	False
1952	woonfunctie	10,63	0,00	Relatief	woonfunctie	1952	2011	0 dB	False
1948	woonfunctie	9,47	0,00	Relatief	woonfunctie	1948	2011	0 dB	False
1948	woonfunctie	9,61	0,00	Relatief	woonfunctie	1948	2011	0 dB	False

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Bouwplan DvU - locatie te Eindhoven

Stantec
20200292 | bijlage 3

Model: model 2033
wegverkeer_2023-01 - DvU-locatie (Eindhoven)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1927	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1939	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1944	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1957	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1933	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1921	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1953	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1941	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1941	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1944	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1941	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1939	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1939	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1948	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1948	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Bouwplan DvU - locatie te Eindhoven

Stantec
20200292 | bijlage 3

Model: model 2033
wegverkeer_2023-01 - DvU-locatie (Eindhoven)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Jaar	AHN-jaar	Cp	Zwevend
1948	woonfunctie	9,46	0,00	Relatief	woonfunctie	1948	2011	0 dB	False
1939	woonfunctie	10,18	0,00	Relatief	woonfunctie	1939	2011	0 dB	False
1948	woonfunctie	9,49	0,00	Relatief	woonfunctie	1948	2011	0 dB	False
1938	woonfunctie	10,86	0,00	Relatief	woonfunctie	1938	2011	0 dB	False
1938	woonfunctie	11,02	0,00	Relatief	woonfunctie	1938	2011	0 dB	False
1938	woonfunctie	11,09	0,00	Relatief	woonfunctie	1938	2011	0 dB	False
1938	woonfunctie	10,96	0,00	Relatief	woonfunctie	1938	2011	0 dB	False
1938	woonfunctie	9,78	0,00	Relatief	woonfunctie	1938	2011	0 dB	False
1938	woonfunctie	8,62	0,00	Relatief	woonfunctie	1938	2011	0 dB	False
1949	woonfunctie	9,27	0,00	Relatief	woonfunctie	1949	2011	0 dB	False
1928	woonfunctie	9,41	0,00	Relatief	woonfunctie	1928	2011	0 dB	False
1959	woonfunctie	8,81	0,00	Relatief	woonfunctie	1959	2011	0 dB	False
1956	woonfunctie	9,65	0,00	Relatief	woonfunctie	1956	2011	0 dB	False
1957	woonfunctie	9,33	0,00	Relatief	woonfunctie	1957	2011	0 dB	False
1934	woonfunctie	9,96	0,00	Relatief	woonfunctie	1934	2011	0 dB	False
1934	woonfunctie	9,98	0,00	Relatief	woonfunctie	1934	2011	0 dB	False
1987	woonfunctie	15,30	0,00	Relatief	woonfunctie	1987	2011	0 dB	False
1993	woonfunctie	9,32	0,00	Relatief	woonfunctie	1993	2011	0 dB	False
1959	woonfunctie	9,96	0,00	Relatief	woonfunctie	1959	2011	0 dB	False
1959	woonfunctie	9,93	0,00	Relatief	woonfunctie	1959	2011	0 dB	False
1955	woonfunctie	9,86	0,00	Relatief	woonfunctie	1955	2011	0 dB	False
1955	woonfunctie	10,53	0,00	Relatief	woonfunctie	1955	2011	0 dB	False
1959	woonfunctie	10,15	0,00	Relatief	woonfunctie	1959	2011	0 dB	False
1960	woonfunctie	9,32	0,00	Relatief	woonfunctie	1960	2011	0 dB	False
1918	woonfunctie	12,23	0,00	Relatief	woonfunctie	1918	2011	0 dB	False
1918	woonfunctie	12,22	0,00	Relatief	woonfunctie	1918	2011	0 dB	False
1918	woonfunctie	12,44	0,00	Relatief	woonfunctie	1918	2011	0 dB	False
1920	woonfunctie	5,34	0,00	Relatief	woonfunctie	1920	2011	0 dB	False
1979	woonfunctie	13,66	0,00	Relatief	woonfunctie	1979	2011	0 dB	False
2000	woonfunctie	7,02	0,00	Relatief	woonfunctie	2000	2011	0 dB	False
1920	woonfunctie	7,38	0,00	Relatief	woonfunctie	1920	2011	0 dB	False
1920	woonfunctie	7,33	0,00	Relatief	woonfunctie	1920	2011	0 dB	False
1920	woonfunctie	7,28	0,00	Relatief	woonfunctie	1920	2011	0 dB	False
1919	woonfunctie	7,36	0,00	Relatief	woonfunctie	1919	2011	0 dB	False
1919	woonfunctie	7,38	0,00	Relatief	woonfunctie	1919	2011	0 dB	False
1955	woonfunctie	9,54	0,00	Relatief	woonfunctie	1955	2011	0 dB	False
1931	woonfunctie	9,78	0,00	Relatief	woonfunctie	1931	2011	0 dB	False
1959	woonfunctie	9,98	0,00	Relatief	woonfunctie	1959	2011	0 dB	False
1959	woonfunctie	10,39	0,00	Relatief	woonfunctie	1959	2011	0 dB	False
1928	woonfunctie	0,21	0,00	Relatief	woonfunctie	1928	2011	0 dB	False
1928	woonfunctie	0,32	0,00	Relatief	woonfunctie	1928	2011	0 dB	False
1928	woonfunctie	0,19	0,00	Relatief	woonfunctie	1928	2011	0 dB	False
2011	woonfunctie	4,94	0,00	Relatief	woonfunctie	2011	2011	0 dB	False
2011	woonfunctie	1,28	0,00	Relatief	woonfunctie	2011	2011	0 dB	False
2011	woonfunctie	1,84	0,00	Relatief	woonfunctie	2011	2011	0 dB	False
2011	woonfunctie	0,12	0,00	Relatief	woonfunctie	2011	2011	0 dB	False
2011	woonfunctie	4,71	0,00	Relatief	woonfunctie	2011	2011	0 dB	False
2011	woonfunctie	0,23	0,00	Relatief	woonfunctie	2011	2011	0 dB	False
2011	woonfunctie	0,71	0,00	Relatief	woonfunctie	2011	2011	0 dB	False
1935	woonfunctie	10,35	0,00	Relatief	woonfunctie	1935	2011	0 dB	False
1935	woonfunctie	10,42	0,00	Relatief	woonfunctie	1935	2011	0 dB	False
1935	woonfunctie	9,87	0,00	Relatief	woonfunctie	1935	2011	0 dB	False
1960	woonfunctie	9,80	0,00	Relatief	woonfunctie	1960	2011	0 dB	False
1920	woonfunctie	9,26	0,00	Relatief	woonfunctie	1920	2011	0 dB	False
1920	woonfunctie	10,76	0,00	Relatief	woonfunctie	1920	2011	0 dB	False
1920	woonfunctie	6,55	0,00	Relatief	woonfunctie	1920	2011	0 dB	False
1920	woonfunctie	7,68	0,00	Relatief	woonfunctie	1920	2011	0 dB	False

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Bouwplan DvU - locatie te Eindhoven

Stantec
20200292 | bijlage 3

Model: model 2033
wegverkeer_2023-01 - DvU-locatie (Eindhoven)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1948	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1939	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1948	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1959	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1957	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1934	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1934	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1993	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1959	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1959	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1959	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1918	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1918	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1918	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1959	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1959	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Bouwplan DvU - locatie te Eindhoven

Stantec
20200292 | bijlage 3

Model: model 2033
wegverkeer_2023-01 - DvU-locatie (Eindhoven)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Jaar	AHN-jaar	Cp	Zwevend
1989	woonfunctie	12,26	0,00	Relatief	woonfunctie	1989	2011	0 dB	False
1989	woonfunctie	12,23	0,00	Relatief	woonfunctie	1989	2011	0 dB	False
1989	woonfunctie	12,53	0,00	Relatief	woonfunctie	1989	2011	0 dB	False
1921	woonfunctie	9,81	0,00	Relatief	woonfunctie	1921	2011	0 dB	False
1921	woonfunctie	9,79	0,00	Relatief	woonfunctie	1921	2011	0 dB	False
1921	woonfunctie	9,41	0,00	Relatief	woonfunctie	1921	2011	0 dB	False
1921	woonfunctie	9,45	0,00	Relatief	woonfunctie	1921	2011	0 dB	False
1921	woonfunctie	11,64	0,00	Relatief	woonfunctie	1921	2011	0 dB	False
1921	woonfunctie	10,97	0,00	Relatief	woonfunctie	1921	2011	0 dB	False
1921	woonfunctie	9,85	0,00	Relatief	woonfunctie	1921	2011	0 dB	False
1921	woonfunctie	9,89	0,00	Relatief	woonfunctie	1921	2011	0 dB	False
1921	woonfunctie	9,87	0,00	Relatief	woonfunctie	1921	2011	0 dB	False
1921	woonfunctie	9,66	0,00	Relatief	woonfunctie	1921	2011	0 dB	False
1921	woonfunctie	9,26	0,00	Relatief	woonfunctie	1921	2011	0 dB	False
1921	woonfunctie	9,88	0,00	Relatief	woonfunctie	1921	2011	0 dB	False
1921	woonfunctie	10,05	0,00	Relatief	woonfunctie	1921	2011	0 dB	False
1921	woonfunctie	9,39	0,00	Relatief	woonfunctie	1921	2011	0 dB	False
1929	woonfunctie	10,76	0,00	Relatief	woonfunctie	1929	2011	0 dB	False
1929	woonfunctie	10,80	0,00	Relatief	woonfunctie	1929	2011	0 dB	False
1929	woonfunctie	10,87	0,00	Relatief	woonfunctie	1929	2011	0 dB	False
1929	woonfunctie	10,79	0,00	Relatief	woonfunctie	1929	2011	0 dB	False
1921	woonfunctie	8,02	0,00	Relatief	woonfunctie	1921	2011	0 dB	False
1954	woonfunctie	8,60	0,00	Relatief	woonfunctie	1954	2011	0 dB	False
1952	woonfunctie	8,50	0,00	Relatief	woonfunctie	1952	2011	0 dB	False
1952	woonfunctie	8,58	0,00	Relatief	woonfunctie	1952	2011	0 dB	False
1952	woonfunctie	8,46	0,00	Relatief	woonfunctie	1952	2011	0 dB	False
1952	woonfunctie	8,44	0,00	Relatief	woonfunctie	1952	2011	0 dB	False
1952	woonfunctie	8,41	0,00	Relatief	woonfunctie	1952	2011	0 dB	False
1952	woonfunctie	8,54	0,00	Relatief	woonfunctie	1952	2011	0 dB	False
1952	woonfunctie	8,16	0,00	Relatief	woonfunctie	1952	2011	0 dB	False
1921	woonfunctie	7,08	0,00	Relatief	woonfunctie	1921	2011	0 dB	False
1921	woonfunctie	6,89	0,00	Relatief	woonfunctie	1921	2011	0 dB	False
1933	woonfunctie	8,64	0,00	Relatief	woonfunctie	1933	2011	0 dB	False
1933	woonfunctie	9,60	0,00	Relatief	woonfunctie	1933	2011	0 dB	False
1933	woonfunctie	10,08	0,00	Relatief	woonfunctie	1933	2011	0 dB	False
1921	woonfunctie	7,92	0,00	Relatief	woonfunctie	1921	2011	0 dB	False
1921	woonfunctie	7,58	0,00	Relatief	woonfunctie	1921	2011	0 dB	False
1922	woonfunctie	12,33	0,00	Relatief	woonfunctie	1922	2011	0 dB	False
1922	woonfunctie	9,58	0,00	Relatief	woonfunctie	1922	2011	0 dB	False
1922	woonfunctie	9,74	0,00	Relatief	woonfunctie	1922	2011	0 dB	False
1922	woonfunctie	9,61	0,00	Relatief	woonfunctie	1922	2011	0 dB	False
1922	woonfunctie	9,34	0,00	Relatief	woonfunctie	1922	2011	0 dB	False
1922	woonfunctie	9,69	0,00	Relatief	woonfunctie	1922	2011	0 dB	False
1906	woonfunctie	8,24	0,00	Relatief	woonfunctie	1906	2011	0 dB	False
1990	woonfunctie	12,33	0,00	Relatief	woonfunctie	1990	2011	0 dB	False
1990	woonfunctie	12,29	0,00	Relatief	woonfunctie	1990	2011	0 dB	False
1928	woonfunctie	1,48	0,00	Relatief	woonfunctie	1928	2011	0 dB	False
1928	woonfunctie	0,30	0,00	Relatief	woonfunctie	1928	2011	0 dB	False
2011	woonfunctie	3,49	0,00	Relatief	woonfunctie	2011	2011	0 dB	False
2011	woonfunctie	0,16	0,00	Relatief	woonfunctie	2011	2011	0 dB	False
2011	woonfunctie	9,27	0,00	Relatief	woonfunctie	2011	2011	0 dB	False
2011	woonfunctie	1,64	0,00	Relatief	woonfunctie	2011	2011	0 dB	False
2011	woonfunctie	0,12	0,00	Relatief	woonfunctie	2011	2011	0 dB	False
2011	woonfunctie	0,15	0,00	Relatief	woonfunctie	2011	2011	0 dB	False
1920	woonfunctie	7,86	0,00	Relatief	woonfunctie	1920	2011	0 dB	False
1950	woonfunctie	13,36	0,00	Relatief	woonfunctie	1950	2011	0 dB	False
1990	woonfunctie	17,79	0,00	Relatief	woonfunctie	1990	2011	0 dB	False

Stantec
20200292 | bijlage 3

Model: model 2033
wegverkeer_2023-01 - DvU-locatie (Eindhoven)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Bouwplan DvU - locatie te Eindhoven

Stantec
20200292 | bijlage 3

Model: model 2033
wegverkeer_2023-01 - DvU-locatie (Eindhoven)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Jaar	AHN-jaar	Cp	Zwevend
1990	woonfunctie	15,36	0,00	Relatief	woonfunctie	1990	2011	0 dB	False
1990	woonfunctie	20,94	0,00	Relatief	woonfunctie	1990	2011	0 dB	False
1990	woonfunctie	15,33	0,00	Relatief	woonfunctie	1990	2011	0 dB	False
1975	woonfunctie	25,75	0,00	Relatief	woonfunctie	1975	2011	0 dB	False
1906	woonfunctie	6,91	0,00	Relatief	woonfunctie	1906	2011	0 dB	False
1906	woonfunctie	6,86	0,00	Relatief	woonfunctie	1906	2011	0 dB	False
1926	woonfunctie	9,14	0,00	Relatief	woonfunctie	1926	2011	0 dB	False
1962	woonfunctie	10,60	0,00	Relatief	woonfunctie	1962	2011	0 dB	False
1962	woonfunctie	10,54	0,00	Relatief	woonfunctie	1962	2011	0 dB	False
1906	woonfunctie	6,85	0,00	Relatief	woonfunctie	1906	2011	0 dB	False
1906	woonfunctie	10,15	0,00	Relatief	woonfunctie	1906	2011	0 dB	False
1990	woonfunctie	18,66	0,00	Relatief	woonfunctie	1990	2011	0 dB	False
1995	woonfunctie	8,56	0,00	Relatief	woonfunctie	1995	2011	0 dB	False
1930	woonfunctie	12,65	0,00	Relatief	woonfunctie	1930	2011	0 dB	False
1932	woonfunctie	9,25	0,00	Relatief	woonfunctie	1932	2011	0 dB	False
1932	woonfunctie	9,80	0,00	Relatief	woonfunctie	1932	2011	0 dB	False
1920	woonfunctie	8,41	0,00	Relatief	woonfunctie	1920	2011	0 dB	False
1920	woonfunctie	8,41	0,00	Relatief	woonfunctie	1920	2011	0 dB	False
1920	woonfunctie	8,76	0,00	Relatief	woonfunctie	1920	2011	0 dB	False
1920	woonfunctie	8,36	0,00	Relatief	woonfunctie	1920	2011	0 dB	False
1922	woonfunctie	8,68	0,00	Relatief	woonfunctie	1922	2011	0 dB	False
1986	woonfunctie	9,15	0,00	Relatief	woonfunctie	1986	2011	0 dB	False
1925	woonfunctie	8,31	0,00	Relatief	woonfunctie	1925	2011	0 dB	False
1925	woonfunctie	8,70	0,00	Relatief	woonfunctie	1925	2011	0 dB	False
1932	woonfunctie	8,43	0,00	Relatief	woonfunctie	1932	2011	0 dB	False
1932	woonfunctie	8,46	0,00	Relatief	woonfunctie	1932	2011	0 dB	False
1986	woonfunctie	8,69	0,00	Relatief	woonfunctie	1986	2011	0 dB	False
1986	woonfunctie	9,25	0,00	Relatief	woonfunctie	1986	2011	0 dB	False
1989	woonfunctie	8,21	0,00	Relatief	woonfunctie	1989	2011	0 dB	False
1989	woonfunctie	8,34	0,00	Relatief	woonfunctie	1989	2011	0 dB	False
1989	woonfunctie	7,56	0,00	Relatief	woonfunctie	1989	2011	0 dB	False
1989	woonfunctie	8,25	0,00	Relatief	woonfunctie	1989	2011	0 dB	False
1989	woonfunctie	8,30	0,00	Relatief	woonfunctie	1989	2011	0 dB	False
1989	woonfunctie	8,24	0,00	Relatief	woonfunctie	1989	2011	0 dB	False
1989	woonfunctie	8,37	0,00	Relatief	woonfunctie	1989	2011	0 dB	False
1989	woonfunctie	8,46	0,00	Relatief	woonfunctie	1989	2011	0 dB	False
1930	woonfunctie	10,04	0,00	Relatief	woonfunctie	1930	2011	0 dB	False
1925	woonfunctie	7,90	0,00	Relatief	woonfunctie	1925	2011	0 dB	False
1925	woonfunctie	8,84	0,00	Relatief	woonfunctie	1925	2011	0 dB	False
1922	woonfunctie	7,85	0,00	Relatief	woonfunctie	1922	2011	0 dB	False
1986	woonfunctie	8,57	0,00	Relatief	woonfunctie	1986	2011	0 dB	False
1986	woonfunctie	8,52	0,00	Relatief	woonfunctie	1986	2011	0 dB	False
1986	woonfunctie	8,71	0,00	Relatief	woonfunctie	1986	2011	0 dB	False
1986	woonfunctie	8,67	0,00	Relatief	woonfunctie	1986	2011	0 dB	False
1922	woonfunctie	9,65	0,00	Relatief	woonfunctie	1922	2011	0 dB	False
1924	woonfunctie	10,91	0,00	Relatief	woonfunctie	1924	2011	0 dB	False
1924	woonfunctie	8,60	0,00	Relatief	woonfunctie	1924	2011	0 dB	False
1924	woonfunctie	8,84	0,00	Relatief	woonfunctie	1924	2011	0 dB	False
1929	woonfunctie	9,12	0,00	Relatief	woonfunctie	1929	2011	0 dB	False
1929	woonfunctie	9,24	0,00	Relatief	woonfunctie	1929	2011	0 dB	False
1930	woonfunctie	9,65	0,00	Relatief	woonfunctie	1930	2011	0 dB	False
1918	woonfunctie	11,67	0,00	Relatief	woonfunctie	1918	2011	0 dB	False
1918	woonfunctie	11,73	0,00	Relatief	woonfunctie	1918	2011	0 dB	False
1918	woonfunctie	11,70	0,00	Relatief	woonfunctie	1918	2011	0 dB	False
1928	woonfunctie	12,36	0,00	Relatief	woonfunctie	1928	2011	0 dB	False
1928	woonfunctie	11,58	0,00	Relatief	woonfunctie	1928	2011	0 dB	False
1928	woonfunctie	11,44	0,00	Relatief	woonfunctie	1928	2011	0 dB	False

Stantec
20200292 | bijlage 3

Model: model 2033
wegverkeer_2023-01 - DvU-locatie (Eindhoven)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1932	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1932	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1922	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1986	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1932	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1932	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1986	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1986	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1989	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1989	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1989	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1989	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1989	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1989	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1989	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1989	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1922	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1986	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1986	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1986	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1986	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1922	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1924	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1924	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1924	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1918	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1918	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1918	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Bouwplan DvU - locatie te Eindhoven

Stantec
20200292 | bijlage 3

Model: model 2033
wegverkeer_2023-01 - DvU-locatie (Eindhoven)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Jaar	AHN-jaar	Cp	Zwevend
1928	woonfunctie	11,68	0,00	Relatief	woonfunctie	1928	2011	0 dB	False
1928	woonfunctie	11,39	0,00	Relatief	woonfunctie	1928	2011	0 dB	False
1928	woonfunctie	11,29	0,00	Relatief	woonfunctie	1928	2011	0 dB	False
1928	woonfunctie	11,69	0,00	Relatief	woonfunctie	1928	2011	0 dB	False
1928	woonfunctie	11,62	0,00	Relatief	woonfunctie	1928	2011	0 dB	False
1928	woonfunctie	11,23	0,00	Relatief	woonfunctie	1928	2011	0 dB	False
1933	woonfunctie	10,08	0,00	Relatief	woonfunctie	1933	2011	0 dB	False
1933	woonfunctie	10,17	0,00	Relatief	woonfunctie	1933	2011	0 dB	False
1933	woonfunctie	9,29	0,00	Relatief	woonfunctie	1933	2011	0 dB	False
1933	woonfunctie	10,56	0,00	Relatief	woonfunctie	1933	2011	0 dB	False
1929	woonfunctie	9,88	0,00	Relatief	woonfunctie	1929	2011	0 dB	False
1929	woonfunctie	10,62	0,00	Relatief	woonfunctie	1929	2011	0 dB	False
1924	woonfunctie	7,18	0,00	Relatief	woonfunctie	1924	2011	0 dB	False
1930	woonfunctie	9,45	0,00	Relatief	woonfunctie	1930	2011	0 dB	False
1921	woonfunctie	7,88	0,00	Relatief	woonfunctie	1921	2011	0 dB	False
1921	woonfunctie	6,62	0,00	Relatief	woonfunctie	1921	2011	0 dB	False
1921	woonfunctie	8,03	0,00	Relatief	woonfunctie	1921	2011	0 dB	False
1930	woonfunctie	15,27	0,00	Relatief	woonfunctie	1930	2011	0 dB	False
1922	woonfunctie	9,70	0,00	Relatief	woonfunctie	1922	2011	0 dB	False
1924	woonfunctie	8,47	0,00	Relatief	woonfunctie	1924	2011	0 dB	False
1924	woonfunctie	9,21	0,00	Relatief	woonfunctie	1924	2011	0 dB	False
1925	woonfunctie	8,64	0,00	Relatief	woonfunctie	1925	2011	0 dB	False
1921	woonfunctie	9,98	0,00	Relatief	woonfunctie	1921	2011	0 dB	False
1944	woonfunctie	11,43	0,00	Relatief	woonfunctie	1944	2011	0 dB	False
1923	woonfunctie	11,18	0,00	Relatief	woonfunctie	1923	2011	0 dB	False
1923	woonfunctie	10,06	0,00	Relatief	woonfunctie	1923	2011	0 dB	False
1935	woonfunctie	10,13	0,00	Relatief	woonfunctie	1935	2011	0 dB	False
1935	woonfunctie	10,02	0,00	Relatief	woonfunctie	1935	2011	0 dB	False
1935	woonfunctie	10,28	0,00	Relatief	woonfunctie	1935	2011	0 dB	False
1938	woonfunctie	12,94	0,00	Relatief	woonfunctie	1938	2011	0 dB	False
1921	woonfunctie	8,03	0,00	Relatief	woonfunctie	1921	2011	0 dB	False
1986	woonfunctie	9,05	0,00	Relatief	woonfunctie	1986	2011	0 dB	False
1986	woonfunctie	9,18	0,00	Relatief	woonfunctie	1986	2011	0 dB	False
1986	woonfunctie	8,78	0,00	Relatief	woonfunctie	1986	2011	0 dB	False
1928	woonfunctie	6,94	0,00	Relatief	woonfunctie	1928	2011	0 dB	False
1986	woonfunctie	8,64	0,00	Relatief	woonfunctie	1986	2011	0 dB	False
1923	woonfunctie	7,71	0,00	Relatief	woonfunctie	1923	2011	0 dB	False
1906	woonfunctie	9,14	0,00	Relatief	woonfunctie	1906	2011	0 dB	False
1923	woonfunctie	6,89	0,00	Relatief	woonfunctie	1923	2011	0 dB	False
1994	woonfunctie	15,80	0,00	Relatief	woonfunctie	1994	2011	0 dB	False
1919	woonfunctie	9,66	0,00	Relatief	woonfunctie	1919	2011	0 dB	False
1985	woonfunctie	8,70	0,00	Relatief	woonfunctie	1985	2011	0 dB	False
1990	woonfunctie	12,19	0,00	Relatief	woonfunctie	1990	2011	0 dB	False
1919	woonfunctie	8,84	0,00	Relatief	woonfunctie	1919	2011	0 dB	False
1919	woonfunctie	8,31	0,00	Relatief	woonfunctie	1919	2011	0 dB	False
1983	woonfunctie	10,82	0,00	Relatief	woonfunctie	1983	2011	0 dB	False
1925	woonfunctie	9,47	0,00	Relatief	woonfunctie	1925	2011	0 dB	False
1928	woonfunctie	10,01	0,00	Relatief	woonfunctie	1928	2011	0 dB	False
1918	woonfunctie	11,82	0,00	Relatief	woonfunctie	1918	2011	0 dB	False
1918	woonfunctie	11,74	0,00	Relatief	woonfunctie	1918	2011	0 dB	False
1918	woonfunctie	11,66	0,00	Relatief	woonfunctie	1918	2011	0 dB	False
1918	woonfunctie	11,79	0,00	Relatief	woonfunctie	1918	2011	0 dB	False
2012	woonfunctie	2,69	0,00	Relatief	woonfunctie	2012	2011	0 dB	False
2012	woonfunctie	3,26	0,00	Relatief	woonfunctie	2012	2011	0 dB	False
2012	woonfunctie	5,98	0,00	Relatief	woonfunctie	2012	2011	0 dB	False
2012	woonfunctie	8,29	0,00	Relatief	woonfunctie	2012	2011	0 dB	False
2012	woonfunctie	4,73	0,00	Relatief	woonfunctie	2012	2011	0 dB	False

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Bouwplan DvU - locatie te Eindhoven

Stantec
20200292 | bijlage 3

Model: model 2033
wegverkeer_2023-01 - DvU-locatie (Eindhoven)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1933	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1933	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1933	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1933	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1924	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1921	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1921	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1921	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1922	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1924	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1924	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1921	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1944	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1923	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1923	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1921	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1986	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1986	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1986	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1986	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1923	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1923	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1918	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1918	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1918	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1918	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Bouwplan DvU - locatie te Eindhoven

Stantec
20200292 | bijlage 3

Model: model 2033
wegverkeer_2023-01 - DvU-locatie (Eindhoven)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Jaar	AHN-jaar	Cp	Zwevend
2012	woonfunctie	4,22	0,00	Relatief	woonfunctie	2012	2011	0 dB	False
2012	woonfunctie	4,08	0,00	Relatief	woonfunctie	2012	2011	0 dB	False
2012	woonfunctie	1,78	0,00	Relatief	woonfunctie	2012	2011	0 dB	False
2012	woonfunctie	1,84	0,00	Relatief	woonfunctie	2012	2011	0 dB	False
2012	woonfunctie	1,94	0,00	Relatief	woonfunctie	2012	2011	0 dB	False
2012	woonfunctie	3,95	0,00	Relatief	woonfunctie	2012	2011	0 dB	False
2012	woonfunctie	7,52	0,00	Relatief	woonfunctie	2012	2011	0 dB	False
2012	woonfunctie	10,04	0,00	Relatief	woonfunctie	2012	2011	0 dB	False
1921	woonfunctie	9,69	0,00	Relatief	woonfunctie	1921	2011	0 dB	False
1921	woonfunctie	9,53	0,00	Relatief	woonfunctie	1921	2011	0 dB	False
1921	woonfunctie	9,14	0,00	Relatief	woonfunctie	1921	2011	0 dB	False
1933	woonfunctie	10,65	0,00	Relatief	woonfunctie	1933	2011	0 dB	False
1933	woonfunctie	10,37	0,00	Relatief	woonfunctie	1933	2011	0 dB	False
1933	woonfunctie	10,62	0,00	Relatief	woonfunctie	1933	2011	0 dB	False
1990	woonfunctie	12,23	0,00	Relatief	woonfunctie	1990	2011	0 dB	False
1920	woonfunctie	7,90	0,00	Relatief	woonfunctie	1920	2011	0 dB	False
1921	woonfunctie	6,42	0,00	Relatief	woonfunctie	1921	2011	0 dB	False
1920	woonfunctie	6,38	0,00	Relatief	woonfunctie	1920	2011	0 dB	False
1930	woonfunctie	7,64	0,00	Relatief	woonfunctie	1930	2011	0 dB	False
1930	woonfunctie	6,80	0,00	Relatief	woonfunctie	1930	2011	0 dB	False
1906	woonfunctie	8,58	0,00	Relatief	woonfunctie	1906	2011	0 dB	False
1922	woonfunctie	8,90	0,00	Relatief	woonfunctie	1922	2011	0 dB	False
1920	woonfunctie	7,92	0,00	Relatief	woonfunctie	1920	2011	0 dB	False
1920	woonfunctie	7,78	0,00	Relatief	woonfunctie	1920	2011	0 dB	False
1920	woonfunctie	7,47	0,00	Relatief	woonfunctie	1920	2011	0 dB	False
1920	woonfunctie	7,01	0,00	Relatief	woonfunctie	1920	2011	0 dB	False
1986	woonfunctie	8,74	0,00	Relatief	woonfunctie	1986	2011	0 dB	False
1986	woonfunctie	8,77	0,00	Relatief	woonfunctie	1986	2011	0 dB	False
1986	woonfunctie	8,61	0,00	Relatief	woonfunctie	1986	2011	0 dB	False
1986	woonfunctie	8,72	0,00	Relatief	woonfunctie	1986	2011	0 dB	False
1986	woonfunctie	8,76	0,00	Relatief	woonfunctie	1986	2011	0 dB	False
1938	woonfunctie	9,63	0,00	Relatief	woonfunctie	1938	2011	0 dB	False
1938	woonfunctie	9,55	0,00	Relatief	woonfunctie	1938	2011	0 dB	False
1918	woonfunctie	8,32	0,00	Relatief	woonfunctie	1918	2011	0 dB	False
1949	woonfunctie	9,23	0,00	Relatief	woonfunctie	1949	2011	0 dB	False
1949	woonfunctie	9,20	0,00	Relatief	woonfunctie	1949	2011	0 dB	False
1949	woonfunctie	9,12	0,00	Relatief	woonfunctie	1949	2011	0 dB	False
1920	woonfunctie	6,96	0,00	Relatief	woonfunctie	1920	2011	0 dB	False
1938	woonfunctie	11,96	0,00	Relatief	woonfunctie	1938	2011	0 dB	False
1938	woonfunctie	9,40	0,00	Relatief	woonfunctie	1938	2011	0 dB	False
1938	woonfunctie	9,55	0,00	Relatief	woonfunctie	1938	2011	0 dB	False
1938	woonfunctie	9,58	0,00	Relatief	woonfunctie	1938	2011	0 dB	False
1938	woonfunctie	9,29	0,00	Relatief	woonfunctie	1938	2011	0 dB	False
1941	woonfunctie	8,78	0,00	Relatief	woonfunctie	1941	2011	0 dB	False
1941	woonfunctie	9,76	0,00	Relatief	woonfunctie	1941	2011	0 dB	False
1941	woonfunctie	9,58	0,00	Relatief	woonfunctie	1941	2011	0 dB	False
1986	woonfunctie	8,79	0,00	Relatief	woonfunctie	1986	2011	0 dB	False
1900	woonfunctie	7,40	0,00	Relatief	woonfunctie	1900	2011	0 dB	False
1931	woonfunctie	10,57	0,00	Relatief	woonfunctie	1931	2011	0 dB	False
1967	woonfunctie	44,20	0,00	Relatief	woonfunctie	1967	2011	0 dB	False
1967	woonfunctie	28,09	0,00	Relatief	woonfunctie	1967	2011	0 dB	False
1922	woonfunctie	10,37	0,00	Relatief	woonfunctie	1922	2011	0 dB	False
1926	woonfunctie	11,52	0,00	Relatief	woonfunctie	1926	2011	0 dB	False
1926	woonfunctie	10,77	0,00	Relatief	woonfunctie	1926	2011	0 dB	False
1924	woonfunctie	9,82	0,00	Relatief	woonfunctie	1924	2011	0 dB	False
1956	woonfunctie	21,81	0,00	Relatief	woonfunctie	1956	2011	0 dB	False
1954	woonfunctie	12,69	0,00	Relatief	woonfunctie	1954	2011	0 dB	False

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Bouwplan DvU - locatie te Eindhoven

Stantec
20200292 | bijlage 3

Model: model 2033
wegverkeer_2023-01 - DvU-locatie (Eindhoven)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1921	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1921	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1921	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1933	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1933	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1933	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1933	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1921	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1922	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1986	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1986	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1986	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1986	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1986	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1986	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1918	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1941	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1941	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1941	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1986	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1922	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1924	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Bouwplan DvU - locatie te Eindhoven

Stantec
20200292 | bijlage 3

Model: model 2033
wegverkeer_2023-01 - DvU-locatie (Eindhoven)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Jaar	AHN-jaar	Cp	Zwevend
1925	woonfunctie	8,81	0,00	Relatief	woonfunctie	1925	2011	0 dB	False
1919	woonfunctie	11,74	0,00	Relatief	woonfunctie	1919	2011	0 dB	False
1930	woonfunctie	8,31	0,00	Relatief	woonfunctie	1930	2011	0 dB	False
1935	woonfunctie	11,58	0,00	Relatief	woonfunctie	1935	2011	0 dB	False
1931	woonfunctie	10,64	0,00	Relatief	woonfunctie	1931	2011	0 dB	False
1931	woonfunctie	10,60	0,00	Relatief	woonfunctie	1931	2011	0 dB	False
1931	woonfunctie	10,19	0,00	Relatief	woonfunctie	1931	2011	0 dB	False
1931	woonfunctie	11,07	0,00	Relatief	woonfunctie	1931	2011	0 dB	False
1931	woonfunctie	11,18	0,00	Relatief	woonfunctie	1931	2011	0 dB	False
1920	woonfunctie	12,05	0,00	Relatief	woonfunctie	1920	2011	0 dB	False
1928	woonfunctie	10,84	0,00	Relatief	woonfunctie	1928	2011	0 dB	False
1928	woonfunctie	10,90	0,00	Relatief	woonfunctie	1928	2011	0 dB	False
2002	woonfunctie	15,90	0,00	Relatief	woonfunctie	2002	2011	0 dB	False
1915	woonfunctie	9,48	0,00	Relatief	woonfunctie	1915	2011	0 dB	False
1931	woonfunctie	10,09	0,00	Relatief	woonfunctie	1931	2011	0 dB	False
1931	woonfunctie	11,83	0,00	Relatief	woonfunctie	1931	2011	0 dB	False
1900	woonfunctie	10,97	0,00	Relatief	woonfunctie	1900	2011	0 dB	False
1923	woonfunctie	16,34	0,00	Relatief	woonfunctie	1923	2011	0 dB	False
1930	woonfunctie	11,55	0,00	Relatief	woonfunctie	1930	2011	0 dB	False
1989	woonfunctie	15,57	0,00	Relatief	woonfunctie	1989	2011	0 dB	False
1988	woonfunctie	15,68	0,00	Relatief	woonfunctie	1988	2011	0 dB	False
1988	woonfunctie	12,34	0,00	Relatief	woonfunctie	1988	2011	0 dB	False
1962	woonfunctie	26,66	0,00	Relatief	woonfunctie	1962	2011	0 dB	False
1924	woonfunctie	8,37	0,00	Relatief	woonfunctie	1924	2011	0 dB	False
1988	woonfunctie	10,18	0,00	Relatief	woonfunctie	1988	2011	0 dB	False
1923	woonfunctie	9,11	0,00	Relatief	woonfunctie	1923	2011	0 dB	False
1927	woonfunctie	9,26	0,00	Relatief	woonfunctie	1927	2011	0 dB	False
1927	woonfunctie	9,84	0,00	Relatief	woonfunctie	1927	2011	0 dB	False
1925	woonfunctie	8,92	0,00	Relatief	woonfunctie	1925	2011	0 dB	False
1925	woonfunctie	9,77	0,00	Relatief	woonfunctie	1925	2011	0 dB	False
1924	woonfunctie	7,66	0,00	Relatief	woonfunctie	1924	2011	0 dB	False
1985	woonfunctie	15,46	0,00	Relatief	woonfunctie	1985	2011	0 dB	False
1985	woonfunctie	15,33	0,00	Relatief	woonfunctie	1985	2011	0 dB	False
1985	woonfunctie	12,25	0,00	Relatief	woonfunctie	1985	2011	0 dB	False
1985	woonfunctie	12,43	0,00	Relatief	woonfunctie	1985	2011	0 dB	False
1919	woonfunctie	8,89	0,00	Relatief	woonfunctie	1919	2011	0 dB	False
1935	woonfunctie	10,36	0,00	Relatief	woonfunctie	1935	2011	0 dB	False
1935	woonfunctie	10,11	0,00	Relatief	woonfunctie	1935	2011	0 dB	False
1935	woonfunctie	10,48	0,00	Relatief	woonfunctie	1935	2011	0 dB	False
1935	woonfunctie	10,23	0,00	Relatief	woonfunctie	1935	2011	0 dB	False
1930	woonfunctie	9,44	0,00	Relatief	woonfunctie	1930	2011	0 dB	False
1978	woonfunctie	10,05	0,00	Relatief	woonfunctie	1978	2011	0 dB	False
1930	woonfunctie	11,04	0,00	Relatief	woonfunctie	1930	2011	0 dB	False
1929	woonfunctie	10,11	0,00	Relatief	woonfunctie	1929	2011	0 dB	False
1929	woonfunctie	10,57	0,00	Relatief	woonfunctie	1929	2011	0 dB	False
1929	woonfunctie	10,55	0,00	Relatief	woonfunctie	1929	2011	0 dB	False
1929	woonfunctie	11,26	0,00	Relatief	woonfunctie	1929	2011	0 dB	False
1929	woonfunctie	12,03	0,00	Relatief	woonfunctie	1929	2011	0 dB	False
1929	woonfunctie	11,65	0,00	Relatief	woonfunctie	1929	2011	0 dB	False
1937	woonfunctie	13,06	0,00	Relatief	woonfunctie	1937	2011	0 dB	False
1937	woonfunctie	13,25	0,00	Relatief	woonfunctie	1937	2011	0 dB	False
1937	woonfunctie	14,27	0,00	Relatief	woonfunctie	1937	2011	0 dB	False
1937	woonfunctie	11,71	0,00	Relatief	woonfunctie	1937	2011	0 dB	False
1937	woonfunctie	11,82	0,00	Relatief	woonfunctie	1937	2011	0 dB	False
1929	woonfunctie	10,76	0,00	Relatief	woonfunctie	1929	2011	0 dB	False
1929	woonfunctie	10,74	0,00	Relatief	woonfunctie	1929	2011	0 dB	False
1929	woonfunctie	10,41	0,00	Relatief	woonfunctie	1929	2011	0 dB	False

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Bouwplan DvU - locatie te Eindhoven

Stantec
20200292 | bijlage 3

Model: model 2033
wegverkeer_2023-01 - DvU-locatie (Eindhoven)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1915	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1923	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1989	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1924	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1923	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1927	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1927	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1924	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1937	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1937	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1937	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1937	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Bouwplan DvU - locatie te Eindhoven

Stantec
20200292 | bijlage 3

Model: model 2033
wegverkeer_2023-01 - DvU-locatie (Eindhoven)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Jaar	AHN-jaar	Cp	Zwevend
1929	woonfunctie	10,91	0,00	Relatief	woonfunctie	1929	2011	0 dB	False
1959	woonfunctie	10,82	0,00	Relatief	woonfunctie	1959	2011	0 dB	False
1959	woonfunctie	10,08	0,00	Relatief	woonfunctie	1959	2011	0 dB	False
1955	woonfunctie	10,07	0,00	Relatief	woonfunctie	1955	2011	0 dB	False
1929	woonfunctie	10,46	0,00	Relatief	woonfunctie	1929	2011	0 dB	False
1929	woonfunctie	11,48	0,00	Relatief	woonfunctie	1929	2011	0 dB	False
1929	woonfunctie	10,59	0,00	Relatief	woonfunctie	1929	2011	0 dB	False
1929	woonfunctie	10,56	0,00	Relatief	woonfunctie	1929	2011	0 dB	False
1930	woonfunctie	12,87	0,00	Relatief	woonfunctie	1930	2011	0 dB	False
1929	woonfunctie	12,65	0,00	Relatief	woonfunctie	1929	2011	0 dB	False
1929	woonfunctie	13,58	0,00	Relatief	woonfunctie	1929	2011	0 dB	False
1929	woonfunctie	10,22	0,00	Relatief	woonfunctie	1929	2011	0 dB	False
1929	woonfunctie	12,58	0,00	Relatief	woonfunctie	1929	2011	0 dB	False
1925	woonfunctie	9,77	0,00	Relatief	woonfunctie	1925	2011	0 dB	False
1920	woonfunctie	9,90	0,00	Relatief	woonfunctie	1920	2011	0 dB	False
1920	woonfunctie	11,67	0,00	Relatief	woonfunctie	1920	2011	0 dB	False
1929	woonfunctie	10,04	0,00	Relatief	woonfunctie	1929	2011	0 dB	False
1934	woonfunctie	11,45	0,00	Relatief	woonfunctie	1934	2011	0 dB	False
1935	woonfunctie	12,46	0,00	Relatief	woonfunctie	1935	2011	0 dB	False
1935	woonfunctie	12,44	0,00	Relatief	woonfunctie	1935	2011	0 dB	False
1935	woonfunctie	12,44	0,00	Relatief	woonfunctie	1935	2011	0 dB	False
1960	woonfunctie	11,65	0,00	Relatief	woonfunctie	1960	2011	0 dB	False
1930	woonfunctie	11,60	0,00	Relatief	woonfunctie	1930	2011	0 dB	False
1939	woonfunctie	11,15	0,00	Relatief	woonfunctie	1939	2011	0 dB	False
1929	woonfunctie	11,54	0,00	Relatief	woonfunctie	1929	2011	0 dB	False
1931	woonfunctie	13,28	0,00	Relatief	woonfunctie	1931	2011	0 dB	False
1919	woonfunctie	9,93	0,00	Relatief	woonfunctie	1919	2011	0 dB	False
1937	woonfunctie	12,69	0,00	Relatief	woonfunctie	1937	2011	0 dB	False
1996	woonfunctie	14,82	0,00	Relatief	woonfunctie	1996	2011	0 dB	False
1920	woonfunctie	11,34	0,00	Relatief	woonfunctie	1920	2011	0 dB	False
2002	woonfunctie	11,91	0,00	Relatief	woonfunctie	2002	2011	0 dB	False
1938	woonfunctie	11,41	0,00	Relatief	woonfunctie	1938	2011	0 dB	False
1939	woonfunctie	9,20	0,00	Relatief	woonfunctie	1939	2011	0 dB	False
1954	woonfunctie	11,35	0,00	Relatief	woonfunctie	1954	2011	0 dB	False
1950	woonfunctie	9,81	0,00	Relatief	woonfunctie	1950	2011	0 dB	False
1938	woonfunctie	10,25	0,00	Relatief	woonfunctie	1938	2011	0 dB	False
1958	woonfunctie	7,56	0,00	Relatief	woonfunctie	1958	2011	0 dB	False
1936	woonfunctie	11,59	0,00	Relatief	woonfunctie	1936	2011	0 dB	False
1958	woonfunctie	12,33	0,00	Relatief	woonfunctie	1958	2011	0 dB	False
1955	woonfunctie	9,05	0,00	Relatief	woonfunctie	1955	2011	0 dB	False
1927	woonfunctie	9,58	0,00	Relatief	woonfunctie	1927	2011	0 dB	False
1921	woonfunctie	8,23	0,00	Relatief	woonfunctie	1921	2011	0 dB	False
1930	woonfunctie	14,70	0,00	Relatief	woonfunctie	1930	2011	0 dB	False
1927	woonfunctie	11,57	0,00	Relatief	woonfunctie	1927	2011	0 dB	False
1919	woonfunctie	9,46	0,00	Relatief	woonfunctie	1919	2011	0 dB	False
1927	woonfunctie	8,78	0,00	Relatief	woonfunctie	1927	2011	0 dB	False
1927	woonfunctie	9,82	0,00	Relatief	woonfunctie	1927	2011	0 dB	False
1927	woonfunctie	10,57	0,00	Relatief	woonfunctie	1927	2011	0 dB	False
1924	woonfunctie	9,79	0,00	Relatief	woonfunctie	1924	2011	0 dB	False
1927	woonfunctie	9,84	0,00	Relatief	woonfunctie	1927	2011	0 dB	False
1927	woonfunctie	10,15	0,00	Relatief	woonfunctie	1927	2011	0 dB	False
1928	woonfunctie	11,61	0,00	Relatief	woonfunctie	1928	2011	0 dB	False
1929	woonfunctie	11,05	0,00	Relatief	woonfunctie	1929	2011	0 dB	False
1929	woonfunctie	11,24	0,00	Relatief	woonfunctie	1929	2011	0 dB	False
1928	woonfunctie	11,76	0,00	Relatief	woonfunctie	1928	2011	0 dB	False
1919	woonfunctie	10,12	0,00	Relatief	woonfunctie	1919	2011	0 dB	False
1927	woonfunctie	11,61	0,00	Relatief	woonfunctie	1927	2011	0 dB	False

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Bouwplan DvU - locatie te Eindhoven

Stantec
20200292 | bijlage 3

Model: model 2033
wegverkeer_2023-01 - DvU-locatie (Eindhoven)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1959	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1959	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1934	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1939	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1937	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1996	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1939	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1927	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1921	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1927	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1927	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1927	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1927	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1924	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1927	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1927	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1927	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Bouwplan DvU - locatie te Eindhoven

Stantec
20200292 | bijlage 3

Model: model 2033
wegverkeer_2023-01 - DvU-locatie (Eindhoven)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Jaar	AHN-jaar	Cp	Zwevend
1927	woonfunctie	11,18	0,00	Relatief	woonfunctie	1927	2011	0 dB	False
1934	woonfunctie	11,23	0,00	Relatief	woonfunctie	1934	2011	0 dB	False
1928	woonfunctie	11,95	0,00	Relatief	woonfunctie	1928	2011	0 dB	False
1928	woonfunctie	11,79	0,00	Relatief	woonfunctie	1928	2011	0 dB	False
1928	woonfunctie	13,28	0,00	Relatief	woonfunctie	1928	2011	0 dB	False
1928	woonfunctie	12,41	0,00	Relatief	woonfunctie	1928	2011	0 dB	False
1929	woonfunctie	12,06	0,00	Relatief	woonfunctie	1929	2011	0 dB	False
1927	woonfunctie	9,58	0,00	Relatief	woonfunctie	1927	2011	0 dB	False
1927	woonfunctie	10,67	0,00	Relatief	woonfunctie	1927	2011	0 dB	False
1927	woonfunctie	10,50	0,00	Relatief	woonfunctie	1927	2011	0 dB	False
1927	woonfunctie	9,24	0,00	Relatief	woonfunctie	1927	2011	0 dB	False
1927	woonfunctie	11,27	0,00	Relatief	woonfunctie	1927	2011	0 dB	False
1929	woonfunctie	13,53	0,00	Relatief	woonfunctie	1929	2011	0 dB	False
1934	woonfunctie	11,83	0,00	Relatief	woonfunctie	1934	2011	0 dB	False
1928	woonfunctie	10,16	0,00	Relatief	woonfunctie	1928	2011	0 dB	False
1930	woonfunctie	11,49	0,00	Relatief	woonfunctie	1930	2011	0 dB	False
1930	woonfunctie	11,21	0,00	Relatief	woonfunctie	1930	2011	0 dB	False
1924	woonfunctie	10,80	0,00	Relatief	woonfunctie	1924	2011	0 dB	False
1919	woonfunctie	10,24	0,00	Relatief	woonfunctie	1919	2011	0 dB	False
1933	woonfunctie	10,09	0,00	Relatief	woonfunctie	1933	2011	0 dB	False
1928	woonfunctie	10,15	0,00	Relatief	woonfunctie	1928	2011	0 dB	False
1928	woonfunctie	10,56	0,00	Relatief	woonfunctie	1928	2011	0 dB	False
1929	woonfunctie	11,81	0,00	Relatief	woonfunctie	1929	2011	0 dB	False
1928	woonfunctie	12,25	0,00	Relatief	woonfunctie	1928	2011	0 dB	False
1928	woonfunctie	9,91	0,00	Relatief	woonfunctie	1928	2011	0 dB	False
1928	woonfunctie	10,33	0,00	Relatief	woonfunctie	1928	2011	0 dB	False
1933	woonfunctie	13,31	0,00	Relatief	woonfunctie	1933	2011	0 dB	False
1954	woonfunctie	10,33	0,00	Relatief	woonfunctie	1954	2011	0 dB	False
1928	woonfunctie	10,24	0,00	Relatief	woonfunctie	1928	2011	0 dB	False
1928	woonfunctie	10,89	0,00	Relatief	woonfunctie	1928	2011	0 dB	False
1928	woonfunctie	12,66	0,00	Relatief	woonfunctie	1928	2011	0 dB	False
1929	woonfunctie	4,16	0,00	Relatief	woonfunctie	1929	2011	0 dB	False
1928	woonfunctie	12,47	0,00	Relatief	woonfunctie	1928	2011	0 dB	False
1925	woonfunctie	8,79	0,00	Relatief	woonfunctie	1925	2011	0 dB	False
1927	woonfunctie	9,63	0,00	Relatief	woonfunctie	1927	2011	0 dB	False
1927	woonfunctie	9,29	0,00	Relatief	woonfunctie	1927	2011	0 dB	False
1928	woonfunctie	11,24	0,00	Relatief	woonfunctie	1928	2011	0 dB	False
1929	woonfunctie	9,53	0,00	Relatief	woonfunctie	1929	2011	0 dB	False
1927	woonfunctie	10,15	0,00	Relatief	woonfunctie	1927	2011	0 dB	False
1933	woonfunctie	10,81	0,00	Relatief	woonfunctie	1933	2011	0 dB	False
1926	woonfunctie	10,85	0,00	Relatief	woonfunctie	1926	2011	0 dB	False
1928	woonfunctie	12,05	0,00	Relatief	woonfunctie	1928	2011	0 dB	False
1928	woonfunctie	9,29	0,00	Relatief	woonfunctie	1928	2011	0 dB	False
1926	woonfunctie	10,23	0,00	Relatief	woonfunctie	1926	2011	0 dB	False
1926	woonfunctie	9,32	0,00	Relatief	woonfunctie	1926	2011	0 dB	False
1928	woonfunctie	10,39	0,00	Relatief	woonfunctie	1928	2011	0 dB	False
1928	woonfunctie	10,10	0,00	Relatief	woonfunctie	1928	2011	0 dB	False
1928	woonfunctie	9,85	0,00	Relatief	woonfunctie	1928	2011	0 dB	False
1920	woonfunctie	12,19	0,00	Relatief	woonfunctie	1920	2011	0 dB	False
1920	woonfunctie	11,67	0,00	Relatief	woonfunctie	1920	2011	0 dB	False
1926	woonfunctie	11,39	0,00	Relatief	woonfunctie	1926	2011	0 dB	False
1926	woonfunctie	10,91	0,00	Relatief	woonfunctie	1926	2011	0 dB	False
1925	woonfunctie	10,41	0,00	Relatief	woonfunctie	1925	2011	0 dB	False
1925	woonfunctie	10,74	0,00	Relatief	woonfunctie	1925	2011	0 dB	False
2004	woonfunctie	28,50	0,00	Relatief	woonfunctie	2004	2011	0 dB	False
1930	woonfunctie	9,44	0,00	Relatief	woonfunctie	1930	2011	0 dB	False
1925	woonfunctie	9,71	0,00	Relatief	woonfunctie	1925	2011	0 dB	False

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Bouwplan DvU - locatie te Eindhoven

Stantec
20200292 | bijlage 3

Model: model 2033
wegverkeer_2023-01 - DvU-locatie (Eindhoven)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1927	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1934	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1927	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1927	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1927	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1927	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1927	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1927	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1934	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1924	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1933	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1933	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1927	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1927	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1927	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1933	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Bouwplan DvU - locatie te Eindhoven

Stantec
20200292 | bijlage 3

Model: model 2033
wegverkeer_2023-01 - DvU-locatie (Eindhoven)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Jaar	AHN-jaar	Cp	Zwevend
1926	woonfunctie	9,87	0,00	Relatief	woonfunctie	1926	2011	0 dB	False
1918	woonfunctie	7,62	0,00	Relatief	woonfunctie	1918	2011	0 dB	False
1924	woonfunctie	9,75	0,00	Relatief	woonfunctie	1924	2011	0 dB	False
1928	woonfunctie	10,63	0,00	Relatief	woonfunctie	1928	2011	0 dB	False
1928	woonfunctie	10,81	0,00	Relatief	woonfunctie	1928	2011	0 dB	False
1921	woonfunctie	8,49	0,00	Relatief	woonfunctie	1921	2011	0 dB	False
1925	woonfunctie	11,24	0,00	Relatief	woonfunctie	1925	2011	0 dB	False
1922	woonfunctie	9,01	0,00	Relatief	woonfunctie	1922	2011	0 dB	False
1922	woonfunctie	9,96	0,00	Relatief	woonfunctie	1922	2011	0 dB	False
1921	woonfunctie	8,76	0,00	Relatief	woonfunctie	1921	2011	0 dB	False
1922	woonfunctie	9,35	0,00	Relatief	woonfunctie	1922	2011	0 dB	False
1922	woonfunctie	8,81	0,00	Relatief	woonfunctie	1922	2011	0 dB	False
1920	woonfunctie	10,26	0,00	Relatief	woonfunctie	1920	2011	0 dB	False
1921	woonfunctie	11,11	0,00	Relatief	woonfunctie	1921	2011	0 dB	False
1921	woonfunctie	9,73	0,00	Relatief	woonfunctie	1921	2011	0 dB	False
1956	woonfunctie	10,60	0,00	Relatief	woonfunctie	1956	2011	0 dB	False
1919	woonfunctie	13,36	0,00	Relatief	woonfunctie	1919	2011	0 dB	False
1919	woonfunctie	11,71	0,00	Relatief	woonfunctie	1919	2011	0 dB	False
2008	woonfunctie	14,43	0,00	Relatief	woonfunctie	2008	2011	0 dB	False
2008	woonfunctie	11,97	0,00	Relatief	woonfunctie	2008	2011	0 dB	False
2008	woonfunctie	12,36	0,00	Relatief	woonfunctie	2008	2011	0 dB	False
2008	woonfunctie	12,69	0,00	Relatief	woonfunctie	2008	2011	0 dB	False
2008	woonfunctie	9,87	0,00	Relatief	woonfunctie	2008	2011	0 dB	False
2008	woonfunctie	9,31	0,00	Relatief	woonfunctie	2008	2011	0 dB	False
2008	woonfunctie	11,92	0,00	Relatief	woonfunctie	2008	2011	0 dB	False
2008	woonfunctie	10,21	0,00	Relatief	woonfunctie	2008	2011	0 dB	False
1931	woonfunctie	11,35	0,00	Relatief	woonfunctie	1931	2011	0 dB	False
1919	woonfunctie	9,33	0,00	Relatief	woonfunctie	1919	2011	0 dB	False
1919	woonfunctie	8,76	0,00	Relatief	woonfunctie	1919	2011	0 dB	False
1928	woonfunctie	10,05	0,00	Relatief	woonfunctie	1928	2011	0 dB	False
1928	woonfunctie	4,26	0,00	Relatief	woonfunctie	1928	2011	0 dB	False
1972	woonfunctie	14,96	0,00	Relatief	woonfunctie	1972	2011	0 dB	False
1927	woonfunctie	11,86	0,00	Relatief	woonfunctie	1927	2011	0 dB	False
1928	woonfunctie	9,96	0,00	Relatief	woonfunctie	1928	2011	0 dB	False
1927	woonfunctie	9,00	0,00	Relatief	woonfunctie	1927	2011	0 dB	False
1949	woonfunctie	11,04	0,00	Relatief	woonfunctie	1949	2011	0 dB	False
1955	woonfunctie	11,25	0,00	Relatief	woonfunctie	1955	2011	0 dB	False
1955	woonfunctie	11,21	0,00	Relatief	woonfunctie	1955	2011	0 dB	False
1955	woonfunctie	8,20	0,00	Relatief	woonfunctie	1955	2011	0 dB	False
1954	woonfunctie	9,69	0,00	Relatief	woonfunctie	1954	2011	0 dB	False
1956	woonfunctie	9,13	0,00	Relatief	woonfunctie	1956	2011	0 dB	False
1955	woonfunctie	10,07	0,00	Relatief	woonfunctie	1955	2011	0 dB	False
1944	woonfunctie	11,39	0,00	Relatief	woonfunctie	1944	2011	0 dB	False
1956	woonfunctie	8,44	0,00	Relatief	woonfunctie	1956	2011	0 dB	False
1934	meervoudige functie	10,62	0,00	Relatief	meervoudige functie	1934	2011	0 dB	False
1958	meervoudige functie	9,77	0,00	Relatief	meervoudige functie	1958	2011	0 dB	False
1960	meervoudige functie	9,38	0,00	Relatief	meervoudige functie	1960	2011	0 dB	False
1935	meervoudige functie	12,09	0,00	Relatief	meervoudige functie	1935	2011	0 dB	False
1978	meervoudige functie	17,65	0,00	Relatief	meervoudige functie	1978	2011	0 dB	False
1953	meervoudige functie	8,01	0,00	Relatief	meervoudige functie	1953	2011	0 dB	False
1930	meervoudige functie	10,90	0,00	Relatief	meervoudige functie	1930	2011	0 dB	False
1925	meervoudige functie	11,14	0,00	Relatief	meervoudige functie	1925	2011	0 dB	False
1925	meervoudige functie	10,82	0,00	Relatief	meervoudige functie	1925	2011	0 dB	False
1929	meervoudige functie	12,41	0,00	Relatief	meervoudige functie	1929	2011	0 dB	False
1932	meervoudige functie	14,07	0,00	Relatief	meervoudige functie	1932	2011	0 dB	False
1918	meervoudige functie	15,77	0,00	Relatief	meervoudige functie	1918	2011	0 dB	False
1930	bijeenkomstfunctie	5,95	0,00	Relatief	bijeenkomstfunctie	1930	2011	0 dB	False

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Bouwplan DvU - locatie te Eindhoven

Stantec
20200292 | bijlage 3

Model: model 2033
wegverkeer_2023-01 - DvU-locatie (Eindhoven)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1918	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1924	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1921	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1922	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1922	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1921	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1922	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1922	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1921	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1921	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1927	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1927	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1944	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1934	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1953	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1932	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1918	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Bouwplan DvU - locatie te Eindhoven

Stantec
20200292 | bijlage 3

Model: model 2033
wegverkeer_2023-01 - DvU-locatie (Eindhoven)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Jaar	AHN-jaar	Cp	Zwevend
1931	bijeenkomstfunctie	11,63	0,00	Relatief	bijeenkomstfunctie	1931	2011	0 dB	False
1924	bijeenkomstfunctie	8,04	0,00	Relatief	bijeenkomstfunctie	1924	2011	0 dB	False
1923	bijeenkomstfunctie	7,52	0,00	Relatief	bijeenkomstfunctie	1923	2011	0 dB	False
1958	bijeenkomstfunctie	31,82	0,00	Relatief	bijeenkomstfunctie	1958	2011	0 dB	False
1936	bijeenkomstfunctie	6,77	0,00	Relatief	bijeenkomstfunctie	1936	2011	0 dB	False
1900	bijeenkomstfunctie	67,96	0,00	Relatief	bijeenkomstfunctie	1900	2011	0 dB	False
1900	bijeenkomstfunctie	7,52	0,00	Relatief	bijeenkomstfunctie	1900	2011	0 dB	False
1955	bijeenkomstfunctie	12,39	0,00	Relatief	bijeenkomstfunctie	1955	2011	0 dB	False
1934	bijeenkomstfunctie	18,37	0,00	Relatief	bijeenkomstfunctie	1934	2011	0 dB	False
1900	bijeenkomstfunctie	7,95	0,00	Relatief	bijeenkomstfunctie	1900	2011	0 dB	False
1973	kantoorfunctie	10,05	0,00	Relatief	kantoorfunctie	1973	2011	0 dB	False
1934	kantoorfunctie	9,58	0,00	Relatief	kantoorfunctie	1934	2011	0 dB	False
1987	kantoorfunctie	17,36	0,00	Relatief	kantoorfunctie	1987	2011	0 dB	False
1925	kantoorfunctie	11,99	0,00	Relatief	kantoorfunctie	1925	2011	0 dB	False
1920	kantoorfunctie	11,26	0,00	Relatief	kantoorfunctie	1920	2011	0 dB	False
1969	kantoorfunctie	8,29	0,00	Relatief	kantoorfunctie	1969	2011	0 dB	False
1922	kantoorfunctie	12,05	0,00	Relatief	kantoorfunctie	1922	2011	0 dB	False
1940	kantoorfunctie	13,92	0,00	Relatief	kantoorfunctie	1940	2011	0 dB	False
1910	kantoorfunctie	11,47	0,00	Relatief	kantoorfunctie	1910	2011	0 dB	False
1933	kantoorfunctie	12,28	0,00	Relatief	kantoorfunctie	1933	2011	0 dB	False
1938	kantoorfunctie	13,33	0,00	Relatief	kantoorfunctie	1938	2011	0 dB	False
1899	kantoorfunctie	10,83	0,00	Relatief	kantoorfunctie	1899	2011	0 dB	False
1939	kantoorfunctie	12,07	0,00	Relatief	kantoorfunctie	1939	2011	0 dB	False
1930	kantoorfunctie	12,49	0,00	Relatief	kantoorfunctie	1930	2011	0 dB	False
1956	kantoorfunctie	47,86	0,00	Relatief	kantoorfunctie	1956	2011	0 dB	False
1951	kantoorfunctie	13,66	0,00	Relatief	kantoorfunctie	1951	2011	0 dB	False
1939	kantoorfunctie	12,32	0,00	Relatief	kantoorfunctie	1939	2011	0 dB	False
1935	kantoorfunctie	11,51	0,00	Relatief	kantoorfunctie	1935	2011	0 dB	False
1986	kantoorfunctie	11,29	0,00	Relatief	kantoorfunctie	1986	2011	0 dB	False
1994	kantoorfunctie	16,30	0,00	Relatief	kantoorfunctie	1994	2011	0 dB	False
1961	kantoorfunctie	16,79	0,00	Relatief	kantoorfunctie	1961	2011	0 dB	False
1939	kantoorfunctie	13,87	0,00	Relatief	kantoorfunctie	1939	2011	0 dB	False
1900	kantoorfunctie	17,23	0,00	Relatief	kantoorfunctie	1900	2011	0 dB	False
1993	kantoorfunctie	11,77	0,00	Relatief	kantoorfunctie	1993	2011	0 dB	False
1937	kantoorfunctie	12,93	0,00	Relatief	kantoorfunctie	1937	2011	0 dB	False
1934	kantoorfunctie	11,87	0,00	Relatief	kantoorfunctie	1934	2011	0 dB	False
1928	kantoorfunctie	13,10	0,00	Relatief	kantoorfunctie	1928	2011	0 dB	False
1928	kantoorfunctie	5,50	0,00	Relatief	kantoorfunctie	1928	2011	0 dB	False
1928	kantoorfunctie	11,87	0,00	Relatief	kantoorfunctie	1928	2011	0 dB	False
1928	kantoorfunctie	11,73	0,00	Relatief	kantoorfunctie	1928	2011	0 dB	False
1929	kantoorfunctie	14,08	0,00	Relatief	kantoorfunctie	1929	2011	0 dB	False
1924	kantoorfunctie	13,53	0,00	Relatief	kantoorfunctie	1924	2011	0 dB	False
1926	kantoorfunctie	11,94	0,00	Relatief	kantoorfunctie	1926	2011	0 dB	False
2008	kantoorfunctie	17,76	0,00	Relatief	kantoorfunctie	2008	2011	0 dB	False
1977	kantoorfunctie	18,66	0,00	Relatief	kantoorfunctie	1977	2011	0 dB	False
1951	kantoorfunctie	13,45	0,00	Relatief	kantoorfunctie	1951	2011	0 dB	False
1972	kantoorfunctie	21,02	0,00	Relatief	kantoorfunctie	1972	2011	0 dB	False
2006	kantoorfunctie	11,15	0,00	Relatief	kantoorfunctie	2006	2011	0 dB	False
1938	kantoorfunctie	11,54	0,00	Relatief	kantoorfunctie	1938	2011	0 dB	False
1928	overige gebruiksfunctie	10,00	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	1928	2011	0 dB	False
1928	overige gebruiksfunctie	3,61	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	1928	2011	0 dB	False
1999	overige gebruiksfunctie	12,00	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	1999	2011	0 dB	False
1928	overige gebruiksfunctie	3,91	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	1928	2011	0 dB	False
2013	overige gebruiksfunctie	3,88	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	2013	2011	0 dB	False
2009	overige gebruiksfunctie	11,60	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	2009	2011	0 dB	False
1928	overige gebruiksfunctie	3,91	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	1928	2011	0 dB	False
1928	overige gebruiksfunctie	9,84	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	1928	2011	0 dB	False

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Bouwplan DvU - locatie te Eindhoven

Stantec
20200292 | bijlage 3

Model: model 2033
wegverkeer_2023-01 - DvU-locatie (Eindhoven)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1924	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1923	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1934	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1934	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1922	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1940	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1910	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1933	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1899	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1939	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1951	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1939	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1986	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1961	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1939	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1993	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1937	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1934	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1924	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1977	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1951	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Bouwplan DvU - locatie te Eindhoven

Stantec
20200292 | bijlage 3

Model: model 2033
wegverkeer_2023-01 - DvU-locatie (Eindhoven)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Jaar	AHN-jaar	Cp	Zwevend
1964	industriefunctie	7,65	0,00	Relatief	industriefunctie	1964	2011	0 dB	False
1925	industriefunctie	8,80	0,00	Relatief	industriefunctie	1925	2011	0 dB	False
1945	industriefunctie	3,94	0,00	Relatief	industriefunctie	1945	2011	0 dB	False
1928	industriefunctie	4,27	0,00	Relatief	industriefunctie	1928	2011	0 dB	False
1970	industriefunctie	6,02	0,00	Relatief	industriefunctie	1970	2011	0 dB	False
1960	industriefunctie	9,01	0,00	Relatief	industriefunctie	1960	2011	0 dB	False
1926	gezondheidszorgfunctie	9,24	0,00	Relatief	gezondheidszorgfunctie	1926	2011	0 dB	False
1906	gezondheidszorgfunctie	6,85	0,00	Relatief	gezondheidszorgfunctie	1906	2011	0 dB	False
1906	gezondheidszorgfunctie	6,46	0,00	Relatief	gezondheidszorgfunctie	1906	2011	0 dB	False
1961	gezondheidszorgfunctie	13,39	0,00	Relatief	gezondheidszorgfunctie	1961	2011	0 dB	False
1957	gezondheidszorgfunctie	11,16	0,00	Relatief	gezondheidszorgfunctie	1957	2011	0 dB	False
1920	gezondheidszorgfunctie	11,78	0,00	Relatief	gezondheidszorgfunctie	1920	2011	0 dB	False
2004	gezondheidszorgfunctie	28,28	0,00	Relatief	gezondheidszorgfunctie	2004	2011	0 dB	False
1947	onderwijsfunctie	12,07	0,00	Relatief	onderwijsfunctie	1947	2011	0 dB	False
1880	logiesfunctie	10,83	0,00	Relatief	logiesfunctie	1880	2011	0 dB	False
h=21m	_bouwvlak	21,00	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False
h=21m	_bouwvlak	21,00	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False
h=45m	_bouwvlak	45,00	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False
h=17m	_bouwvlak	17,00	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Bouwplan DvU - locatie te Eindhoven

Stantec
20200292 | bijlage 3

Model: model 2033
wegverkeer_2023-01 - DvU-locatie (Eindhoven)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1964	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1945	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1961	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1957	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1947	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1880	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
h=21m	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
h=21m	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
h=45m	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
h=17m	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model 2033
wegverkeer_2023-01 - DvU-locatie (Eindhoven)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Corr.
		1

Bijlage 4: Berekeningsresultaten

Tabel: Berekende geluidbelastingen, bouwplan DvU - locatie (Eindhoven)

Toets- punt	Gevelzijde	Toets- hoogte [m]	Stratumse- dijk (50 km/uur)	P. Czn. Hoofthaan	Dr. Schae- manlaan / Elzentlaan / St. Jorislaan	30 km/uur wegen (cumulatief)	Cumulatie alle wegen	Milieu- classificatie (MKM L _{den})
Hoogst toelaatbare geluidbelasting			48 dB	48 dB	48 dB	-	-	
Maximale ontheffingswaarde			63 dB	63 dB	63 dB	-	-	
Aftrek ex art. 110g Wgh			5 dB	5 dB	5 dB	5 dB	-	
Monumentaal pand								
m10	noordgevel	2,0	51	47	< 25	46	58	matig
		6,0	52	48	< 25	48	59	matig
		10,0	52	48	< 25	48	59	matig
m11	noordgevel	2,0	54	48	< 25	46	60	matig
		6,0	54	49	< 25	48	61	tamelijk slecht
		10,0	54	49	< 25	48	61	tamelijk slecht
m12	oostgevel	2,0	58	44	35	46	64	tamelijk slecht
		6,0	58	46	35	48	64	tamelijk slecht
		10,0	58	46	35	48	64	tamelijk slecht
m13	oostgevel	2,0	58	41	35	46	64	tamelijk slecht
		6,0	59	43	35	47	64	tamelijk slecht
		10,0	58	43	35	47	64	tamelijk slecht
m14	zuidgevel	2,0	54	29	35	50	61	tamelijk slecht
		6,0	55	30	35	50	61	tamelijk slecht
		10,0	54	32	35	49	61	tamelijk slecht
m15	zuidgevel	2,0	49	< 25	< 25	50	58	matig
		6,0	51	< 25	< 25	50	58	matig
		10,0	51	< 25	< 25	50	58	matig
m16	westgevel	2,0	38	< 25	< 25	45	51	redelijk
		6,0	40	< 25	< 25	46	52	redelijk
		10,0	41	< 25	< 25	45	52	redelijk
m17	westgevel	2,0	< 25	29	< 25	34	40	goed
		6,0	< 25	30	< 25	35	42	goed
		10,0	< 25	31	< 25	36	42	goed
Nieuwe noordelijke toren								
n10	noordgevel	1,5	41	58	< 25	46	64	tamelijk slecht
		5,3	42	58	< 25	46	64	tamelijk slecht
		9,1	43	58	< 25	45	63	tamelijk slecht
		12,1	43	57	< 25	45	63	tamelijk slecht
		15,1	43	57	< 25	44	62	tamelijk slecht
		18,1	43	56	< 25	44	61	tamelijk slecht
n11	noordgevel	1,5	42	58	< 25	44	63	tamelijk slecht
		5,3	44	58	< 25	45	63	tamelijk slecht
		9,1	44	58	< 25	45	63	tamelijk slecht
		12,1	44	57	< 25	45	62	tamelijk slecht
		15,1	44	56	< 25	45	62	tamelijk slecht
		18,1	44	56	< 25	45	61	tamelijk slecht
		21,1	44	55	< 25	45	61	tamelijk slecht
		24,1	44	55	< 25	45	60	matig
		27,1	44	54	< 25	45	60	matig
		30,1	43	54	< 25	45	60	matig
		33,1	43	53	< 25	45	59	matig
		36,1	43	53	< 25	44	59	matig
		39,1	42	52	< 25	44	58	matig
		42,1	42	52	< 25	44	58	matig
n12	noordgevel	1,5	44	57	< 25	43	62	tamelijk slecht
		5,3	46	57	< 25	45	63	tamelijk slecht
		9,1	46	57	< 25	46	63	tamelijk slecht
		12,1	46	56	< 25	46	62	tamelijk slecht
		15,1	46	56	< 25	46	62	tamelijk slecht
		18,1	46	55	< 25	46	61	tamelijk slecht
		21,1	46	55	< 25	46	61	tamelijk slecht
		24,1	45	54	< 25	46	60	matig
		27,1	45	54	< 25	46	60	matig
		30,1	45	53	< 25	46	60	matig
		33,1	44	53	< 25	46	59	matig
		36,1	44	52	< 25	45	59	matig
		39,1	44	52	< 25	45	58	matig
		42,1	44	52	< 25	45	58	matig

: Overschrijding hoogst toelaatbare geluidbelasting

: Overschrijding maximale ontheffingswaarde

: Geluidbelasting > 48 vanwege 30 km/uur-wegen gezamenlijk

Tabel: Berekende geluidbelastingen, bouwplan DvU - locatie (Eindhoven)

Toets- punt	Gevelzijde	Toets- hoogte [m]	Stratumse- dijk (50 km/uur)	P. Czn. Hoofltaan	Dr. Schae- manlaan / Elzentlaan / St. Jorislaan	30 km/uur wegen (cumulatief)	Cumulatie alle wegen	Milieu- classificatie (MKM L _{den})
Hoogst toelaatbare geluidbelasting			48 dB	48 dB	48 dB	-	-	
Maximale ontheffingswaarde			63 dB	63 dB	63 dB	-	-	
Aftrek ex art. 110g Wgh			5 dB	5 dB	5 dB	5 dB	-	
n13	noordgevel	1,5	47	56	< 25	45	62	tamelijk slecht
		5,3	49	57	< 25	47	63	tamelijk slecht
		9,1	49	56	< 25	47	62	tamelijk slecht
		12,1	49	56	< 25	47	62	tamelijk slecht
		15,1	48	55	< 25	47	62	tamelijk slecht
		18,1	48	55	< 25	47	61	tamelijk slecht
		21,1	48	54	< 25	47	61	tamelijk slecht
		24,1	47	54	< 25	47	60	matig
		27,1	47	53	< 25	47	60	matig
		30,1	46	53	< 25	47	60	matig
		33,1	46	53	< 25	47	59	matig
		36,1	46	52	< 25	46	59	matig
		39,1	45	52	< 25	46	58	matig
		42,1	45	51	< 25	46	58	matig
n14	noordgevel	1,5	50	55	< 25	46	62	tamelijk slecht
		5,3	51	56	< 25	48	63	tamelijk slecht
		9,1	51	56	< 25	49	62	tamelijk slecht
		12,1	51	55	< 25	49	62	tamelijk slecht
		15,1	50	55	< 25	49	62	tamelijk slecht
		18,1	50	54	< 25	48	61	tamelijk slecht
n15	oostgevel	1,5	53	49	< 25	47	60	matig
		5,3	54	50	< 25	48	61	tamelijk slecht
		9,1	54	50	< 25	49	61	tamelijk slecht
		12,1	54	50	< 25	49	61	tamelijk slecht
		15,1	54	50	30	49	61	tamelijk slecht
		18,1	54	49	33	48	61	tamelijk slecht
n16	oostgevel	1,5	52	47	< 25	46	59	matig
		5,3	53	49	< 25	48	60	matig
		9,1	53	48	< 25	49	60	matig
		12,1	53	48	< 25	49	60	matig
		15,1	53	48	27	48	60	matig
		18,1	52	46	29	47	59	matig
n17	oostgevel	21,1	37	30	25	36	45	goed
		24,1	47	39	32	46	55	redelijk
		27,1	51	46	32	47	58	matig
		30,1	52	47	32	47	59	matig
		33,1	52	47	32	47	59	matig
		36,1	51	46	32	47	59	matig
		39,1	51	46	33	46	58	matig
		42,1	51	46	35	46	58	matig
n18	oostgevel	21,1	37	25	26	34	45	goed
		24,1	47	28	31	42	53	redelijk
		27,1	50	33	31	45	56	matig
		30,1	51	39	32	46	57	matig
		33,1	51	41	30	46	58	matig
		36,1	51	43	30	46	58	matig
		39,1	51	43	33	46	58	matig
		42,1	51	44	34	46	58	matig
n19	zuidgevel	1,5	43	38	< 25	40	51	redelijk
		5,3	45	40	< 25	42	53	redelijk
		9,1	45	40	< 25	42	53	redelijk
		12,1	45	40	< 25	42	53	redelijk
		15,1	45	39	28	38	52	redelijk
		18,1	41	26	31	37	48	goed

: Overschrijding hoogst toelaatbare geluidbelasting

: Overschrijding maximale ontheffingswaarde

: Geluidbelasting > 48 vanwege 30 km/uur-wegen gezamenlijk

Tabel: Berekende geluidbelastingen, bouwplan DvU - locatie (Eindhoven)

Toets- punt	Gevelzijde	Toets- hoogte [m]	Stratumse- dijk (50 km/uur)	P. Czn. Hoofllaan	Dr. Schaep- manlaan / Elzentlaan / St. Jorislaan	30 km/uur wegen (cumulatief)	Cumulatie alle wegen	Milieu- classificatie (MKM L _{den})
Hoogst toelaatbare geluidbelasting			48 dB	48 dB	48 dB	-	-	
Maximale ontheffingswaarde			63 dB	63 dB	63 dB	-	-	
Aftrek ex art. 110g Wgh			5 dB	5 dB	5 dB	5 dB	-	
n20	zuidgevel	1,5	40	< 25	< 25	38	48	goed
		5,3	42	< 25	< 25	40	49	goed
		9,1	42	< 25	< 25	40	50	goed
		12,1	42	< 25	< 25	41	50	goed
		15,1	43	26	26	41	50	goed
		18,1	42	26	28	38	48	goed
		21,1	43	< 25	29	38	49	goed
		24,1	44	< 25	29	39	50	goed
		27,1	46	< 25	30	39	52	redelijk
		30,1	46	< 25	31	40	52	redelijk
		33,1	46	26	33	40	52	redelijk
		36,1	46	28	35	40	53	redelijk
		39,1	47	29	37	40	53	redelijk
		42,1	47	31	38	40	53	redelijk
n21	zuidgevel	1,5	36	33	< 25	37	45	goed
		5,3	38	35	< 25	38	47	goed
		9,1	38	36	< 25	39	47	goed
		12,1	38	36	< 25	39	48	goed
		15,1	38	33	< 25	39	47	goed
		18,1	39	< 25	27	39	47	goed
		21,1	41	< 25	28	38	48	goed
		24,1	42	< 25	29	39	48	goed
		27,1	42	< 25	30	39	49	goed
		30,1	43	< 25	32	39	50	goed
		33,1	44	< 25	32	40	51	redelijk
		36,1	44	< 25	33	40	51	redelijk
		39,1	45	< 25	34	40	51	redelijk
		42,1	45	< 25	36	40	51	redelijk
n22	zuidgevel	1,5	34	38	< 25	37	47	goed
		5,3	35	40	< 25	39	48	goed
		9,1	36	41	< 25	39	49	goed
		12,1	36	41	< 25	39	49	goed
		15,1	37	30	25	39	47	goed
		18,1	37	30	26	39	47	goed
		21,1	39	30	27	39	48	goed
		24,1	41	29	29	39	48	goed
		27,1	41	< 25	30	40	49	goed
		30,1	42	< 25	31	40	49	goed
		33,1	43	< 25	32	40	50	goed
		36,1	43	< 25	34	41	50	goed
		39,1	43	< 25	35	41	51	redelijk
		42,1	43	< 25	36	41	51	redelijk
n23	zuidgevel	1,5	30	41	< 25	36	48	goed
		5,3	32	43	< 25	38	49	goed
		9,1	33	43	< 25	38	49	goed
		12,1	33	43	25	38	50	goed
		15,1	34	31	26	38	45	goed
		18,1	34	30	27	39	46	goed
n24	westgevel	1,5	25	48	< 25	44	55	redelijk
		5,3	26	50	< 25	44	56	matig
		9,1	27	50	< 25	44	56	matig
		12,1	28	50	< 25	44	56	matig
		15,1	29	49	< 25	43	55	redelijk
		18,1	29	49	< 25	43	55	redelijk
n25	westgevel	1,5	26	52	< 25	47	58	matig
		5,3	27	53	< 25	47	59	matig
		9,1	28	52	< 25	46	58	matig
		12,1	28	52	< 25	45	58	matig
		15,1	29	52	< 25	45	58	matig
		18,1	29	51	< 25	44	57	matig

: Overschrijding hoogst toelaatbare geluidbelasting

: Overschrijding maximale ontheffingswaarde

: Geluidbelasting > 48 vanwege 30 km/uur-wegen gezamenlijk

Tabel: Berekende geluidbelastingen, bouwplan DvU - locatie (Eindhoven)

Toets- punt	Gevelzijde	Toets- hoogte [m]	Stratumse- dijk (50 km/uur)	P. Czn. Hoofvlaan	Dr. Schae- pmanlaan / Elzentlaan / St. Jorisl aan	30 km/uur wegen (cumulatief)	Cumulatie alle wegen	Milieu- classificatie (MKM L _{den})
Hoogst toelaatbare geluidbelasting			48 dB	48 dB	48 dB	-	-	
Maximale ontheffingswaarde			63 dB	63 dB	63 dB	-	-	
Aftrek ex art. 110g Wgh			5 dB	5 dB	5 dB	5 dB	-	
n26	westgevel	21,1	28	35	< 25	29	42	goed
		24,1	34	47	26	35	53	redelijk
		27,1	34	50	26	38	55	redelijk
		30,1	< 25	50	27	40	56	matig
		33,1	< 25	50	26	41	56	matig
		36,1	< 25	50	27	41	56	matig
		39,1	< 25	50	28	41	55	redelijk
		42,1	< 25	49	29	41	55	redelijk
n27	westgevel	21,1	25	30	< 25	30	39	goed
		24,1	32	40	28	38	48	goed
		27,1	33	43	28	39	50	goed
		30,1	28	44	29	40	51	redelijk
		33,1	< 25	45	27	41	51	redelijk
		36,1	< 25	45	27	41	52	redelijk
		39,1	< 25	45	27	41	52	redelijk
		42,1	< 25	46	28	40	52	redelijk
Nieuwe zuidelijke toren								
z10	noordgevel	1,5	28	30	< 25	27	38	goed
		4,5	26	31	< 25	28	39	goed
		7,5	27	32	< 25	29	40	goed
		10,5	28	32	< 25	30	40	goed
		13,5	27	36	< 25	31	43	goed
z11	noordgevel	1,5	< 25	< 25	< 25	31	38	goed
		4,5	26	< 25	< 25	32	39	goed
		7,5	27	< 25	< 25	33	40	goed
		10,5	28	< 25	< 25	33	40	goed
		13,5	28	< 25	< 25	34	40	goed
z12	noordgevel	1,5	25	< 25	< 25	29	36	goed
		4,5	26	< 25	< 25	30	38	goed
		7,5	27	< 25	< 25	31	39	goed
		10,5	28	< 25	< 25	32	39	goed
		13,5	30	< 25	< 25	32	40	goed
z13	oostgevel	1,5	37	< 25	< 25	43	49	goed
		4,5	39	< 25	< 25	44	50	goed
		7,5	40	< 25	< 25	44	50	goed
		10,5	40	< 25	< 25	43	50	goed
		13,5	40	< 25	< 25	43	50	goed
z14	oostgevel	1,5	45	< 25	< 25	46	54	redelijk
		4,5	46	< 25	< 25	47	54	redelijk
		7,5	47	< 25	< 25	46	55	redelijk
		10,5	47	< 25	< 25	46	54	redelijk
		13,5	47	< 25	< 25	45	54	redelijk
z15	zuidoostgevel	1,5	45	< 25	< 25	51	57	matig
		4,5	46	< 25	< 25	51	57	matig
		7,5	47	< 25	< 25	50	57	matig
		10,5	47	< 25	< 25	50	57	matig
		13,5	47	< 25	< 25	49	56	matig
z16	zuidoostgevel	1,5	42	< 25	< 25	51	57	matig
		4,5	43	< 25	< 25	51	57	matig
		7,5	44	< 25	< 25	51	57	matig
		10,5	45	< 25	25	50	56	matig
		13,5	45	< 25	27	49	56	matig
z17	zuidwestgevel	1,5	< 25	< 25	30	50	55	redelijk
		4,5	< 25	< 25	30	50	55	redelijk
		7,5	< 25	< 25	30	50	55	redelijk
		10,5	< 25	< 25	30	49	54	redelijk
		13,5	< 25	25	31	49	54	redelijk

: Overschrijding hoogst toelaatbare geluidbelasting

: Overschrijding maximale ontheffingswaarde

: Geluidbelasting > 48 vanwege 30 km/uur-wegen gezamenlijk

Tabel: Berekende geluidbelastingen, bouwplan DvU - locatie (Eindhoven)

Toets-punt	Gevelzijde	Toets-hoogte [m]	Stratumse-dijk (50 km/uur)	P. Czn. Hooftlaan	Dr. Schaep-manlaan / Elzentlaan / St. Jorislaan	30 km/uur wegen (cumulatief)	Cumulatie alle wegen	Milieu- classificatie (MKM L _{den})
Hoogst toelaatbare geluidbelasting			48 dB	48 dB	48 dB	-	-	
Maximale ontheffingswaarde			63 dB	63 dB	63 dB	-	-	
Aftrek ex art. 110g Wgh			5 dB	5 dB	5 dB	5 dB	-	
z18	zuidwestgevel	1,5	< 25	< 25	31	49	55	redelijk
		4,5	< 25	< 25	30	50	55	redelijk
		7,5	< 25	< 25	30	49	54	redelijk
		10,5	< 25	< 25	30	49	54	redelijk
		13,5	< 25	< 25	31	48	53	redelijk
z19	westgevel	1,5	< 25	< 25	< 25	45	50	goed
		4,5	< 25	< 25	< 25	45	50	goed
		7,5	< 25	< 25	< 25	45	50	goed
		10,5	26	26	< 25	44	50	goed
		13,5	26	29	< 25	44	49	goed
z20	westgevel	1,5	< 25	< 25	27	40	46	goed
		4,5	< 25	< 25	27	41	46	goed
		7,5	< 25	< 25	27	41	46	goed
		10,5	< 25	27	27	41	46	goed
		13,5	< 25	33	< 25	41	46	goed

: Overschrijding hoogst toelaatbare geluidbelasting

: Overschrijding maximale ontheffingswaarde

: Geluidbelasting > 48 vanwege 30 km/uur-wegen gezamenlijk

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Bouwplan DvU - locatie te Eindhoven

Stantec
20200292 | bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2033
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1_Stratumsedijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
m10_A	monument - noordgevel	161769,63	382537,18	2,00	49,99	47,30	41,23	50,88
m10_B	monument - noordgevel	161769,63	382537,18	6,00	50,98	48,29	42,22	51,87
m10_C	monument - noordgevel	161769,63	382537,18	10,00	50,82	48,13	42,06	51,71
m11_A	monument - noordgevel	161780,65	382541,32	2,00	53,03	50,33	44,27	53,92
m11_B	monument - noordgevel	161780,65	382541,32	6,00	53,48	50,78	44,72	54,37
m11_C	monument - noordgevel	161780,65	382541,32	10,00	53,21	50,51	44,45	54,10
m12_A	monument - oostgevel	161787,30	382537,14	2,00	57,35	54,66	48,59	58,24
m12_B	monument - oostgevel	161787,30	382537,14	6,00	57,50	54,81	48,75	58,39
m12_C	monument - oostgevel	161787,30	382537,14	10,00	57,10	54,41	48,35	57,99
m13_A	monument - oostgevel	161794,00	382519,70	2,00	57,50	54,82	48,73	58,39
m13_B	monument - oostgevel	161794,00	382519,70	6,00	57,69	55,02	48,93	58,58
m13_C	monument - oostgevel	161794,00	382519,70	10,00	57,27	54,60	48,52	58,17
m14_A	monument - zuidgevel	161791,64	382513,33	2,00	53,21	50,57	44,45	54,11
m14_B	monument - zuidgevel	161791,64	382513,33	6,00	53,69	51,06	44,95	54,60
m14_C	monument - zuidgevel	161791,64	382513,33	10,00	53,52	50,89	44,78	54,43
m15_A	monument - zuidgevel	161772,40	382506,06	2,00	48,27	45,64	39,53	49,18
m15_B	monument - zuidgevel	161772,40	382506,06	6,00	49,76	47,12	41,02	50,67
m15_C	monument - zuidgevel	161772,40	382506,06	10,00	49,87	47,23	41,13	50,78
m16_A	monument - westgevel	161764,31	382508,38	2,00	37,52	34,92	28,79	38,44
m16_B	monument - westgevel	161764,31	382508,38	6,00	39,39	36,78	30,66	40,31
m16_C	monument - westgevel	161764,31	382508,38	10,00	39,67	37,06	30,94	40,59
m17_A	monument - westgevel	161764,40	382530,98	2,00	17,45	14,81	8,74	18,37
m17_B	monument - westgevel	161764,40	382530,98	6,00	18,16	15,51	9,45	19,08
m17_C	monument - westgevel	161764,40	382530,98	10,00	19,60	16,94	10,90	20,52
n10_A	bouwvlak h=21m - noordgevel	161721,35	382562,30	1,50	39,77	37,13	31,03	40,68
n10_B	bouwvlak h=21m - noordgevel	161721,35	382562,30	5,30	41,39	38,74	32,64	42,29
n10_C	bouwvlak h=21m - noordgevel	161721,35	382562,30	9,10	42,09	39,45	33,35	43,00
n10_D	bouwvlak h=21m - noordgevel	161721,35	382562,30	12,10	42,13	39,48	33,39	43,04
n10_E	bouwvlak h=21m - noordgevel	161721,35	382562,30	15,10	42,17	39,52	33,42	43,07
n10_F	bouwvlak h=21m - noordgevel	161721,35	382562,30	18,10	42,18	39,54	33,44	43,09
n11a_A	bouwvlak h=45m - noordgevel	161730,12	382562,00	1,50	40,82	38,17	32,07	41,72
n11a_B	bouwvlak h=45m - noordgevel	161730,12	382562,00	5,30	42,72	40,07	33,97	43,62
n11a_C	bouwvlak h=45m - noordgevel	161730,12	382562,00	9,10	43,07	40,42	34,33	43,98
n11a_D	bouwvlak h=45m - noordgevel	161730,12	382562,00	12,10	43,08	40,43	34,34	43,99
n11a_E	bouwvlak h=45m - noordgevel	161730,12	382562,00	15,10	43,07	40,42	34,33	43,98
n11a_F	bouwvlak h=45m - noordgevel	161730,12	382562,00	18,10	43,04	40,39	34,30	43,95
n11b_A	bouwvlak h=45m - noordgevel	161730,12	382562,00	21,10	42,98	40,33	34,24	43,89
n11b_B	bouwvlak h=45m - noordgevel	161730,12	382562,00	24,10	42,93	40,29	34,20	43,84
n11b_C	bouwvlak h=45m - noordgevel	161730,12	382562,00	27,10	42,60	39,96	33,86	43,51
n11b_D	bouwvlak h=45m - noordgevel	161730,12	382562,00	30,10	42,08	39,43	33,34	42,99
n11b_E	bouwvlak h=45m - noordgevel	161730,12	382562,00	33,10	41,92	39,28	33,18	42,83
n11b_F	bouwvlak h=45m - noordgevel	161730,12	382562,00	36,10	41,65	39,00	32,91	42,56
n11c_A	bouwvlak h=45m - noordgevel	161730,12	382562,00	39,10	41,48	38,83	32,74	42,39
n11c_B	bouwvlak h=45m - noordgevel	161730,12	382562,00	42,10	41,31	38,66	32,57	42,22
n12a_A	bouwvlak h=45m - noordgevel	161742,98	382561,54	1,50	43,22	40,56	34,48	44,12
n12a_B	bouwvlak h=45m - noordgevel	161742,98	382561,54	5,30	45,18	42,52	36,44	46,08
n12a_C	bouwvlak h=45m - noordgevel	161742,98	382561,54	9,10	45,31	42,65	36,57	46,21
n12a_D	bouwvlak h=45m - noordgevel	161742,98	382561,54	12,10	45,28	42,62	36,54	46,18
n12a_E	bouwvlak h=45m - noordgevel	161742,98	382561,54	15,10	45,20	42,54	36,47	46,11
n12a_F	bouwvlak h=45m - noordgevel	161742,98	382561,54	18,10	45,11	42,46	36,38	46,02
n12b_A	bouwvlak h=45m - noordgevel	161742,98	382561,54	21,10	44,76	42,10	36,02	45,66
n12b_B	bouwvlak h=45m - noordgevel	161742,98	382561,54	24,10	44,40	41,75	35,67	45,31
n12b_C	bouwvlak h=45m - noordgevel	161742,98	382561,54	27,10	44,18	41,53	35,44	45,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Bouwplan DvU - locatie te Eindhoven

Stantec
20200292 | bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2033
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1_Stratumsedijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
n12b_D	bouwvlak h=45m - noordgevel	161742,98	382561,54	30,10	43,72	41,06	34,99	44,63
n12b_E	bouwvlak h=45m - noordgevel	161742,98	382561,54	33,10	43,39	40,73	34,66	44,30
n12b_F	bouwvlak h=45m - noordgevel	161742,98	382561,54	36,10	43,13	40,47	34,38	44,03
n12c_A	bouwvlak h=45m - noordgevel	161742,98	382561,54	39,10	42,89	40,24	34,16	43,80
n12c_B	bouwvlak h=45m - noordgevel	161742,98	382561,54	42,10	42,66	40,00	33,92	43,56
n13a_A	bouwvlak h=45m - noordgevel	161754,74	382561,12	1,50	46,00	43,33	37,26	46,90
n13a_B	bouwvlak h=45m - noordgevel	161754,74	382561,12	5,30	47,65	44,98	38,91	48,55
n13a_C	bouwvlak h=45m - noordgevel	161754,74	382561,12	9,10	47,75	45,07	39,00	48,65
n13a_D	bouwvlak h=45m - noordgevel	161754,74	382561,12	12,10	47,68	45,01	38,94	48,58
n13a_E	bouwvlak h=45m - noordgevel	161754,74	382561,12	15,10	47,56	44,88	38,82	48,46
n13a_F	bouwvlak h=45m - noordgevel	161754,74	382561,12	18,10	47,24	44,57	38,50	48,14
n13b_A	bouwvlak h=45m - noordgevel	161754,74	382561,12	21,10	46,76	44,08	38,01	47,66
n13b_B	bouwvlak h=45m - noordgevel	161754,74	382561,12	24,10	46,17	43,50	37,44	47,07
n13b_C	bouwvlak h=45m - noordgevel	161754,74	382561,12	27,10	45,86	43,20	37,13	46,77
n13b_D	bouwvlak h=45m - noordgevel	161754,74	382561,12	30,10	45,36	42,69	36,62	46,26
n13b_E	bouwvlak h=45m - noordgevel	161754,74	382561,12	33,10	44,98	42,30	36,23	45,88
n13b_F	bouwvlak h=45m - noordgevel	161754,74	382561,12	36,10	44,65	41,98	35,91	45,55
n13c_A	bouwvlak h=45m - noordgevel	161754,74	382561,12	39,10	44,34	41,67	35,60	45,24
n13c_B	bouwvlak h=45m - noordgevel	161754,74	382561,12	42,10	44,04	41,37	35,30	44,94
n14_A	bouwvlak h=21m - noordgevel	161765,17	382560,75	1,50	48,93	46,24	40,17	49,82
n14_B	bouwvlak h=21m - noordgevel	161765,17	382560,75	5,30	49,93	47,24	41,17	50,82
n14_C	bouwvlak h=21m - noordgevel	161765,17	382560,75	9,10	49,90	47,21	41,15	50,79
n14_D	bouwvlak h=21m - noordgevel	161765,17	382560,75	12,10	49,77	47,09	41,03	50,67
n14_E	bouwvlak h=21m - noordgevel	161765,17	382560,75	15,10	49,54	46,85	40,79	50,43
n14_F	bouwvlak h=21m - noordgevel	161765,17	382560,75	18,10	48,88	46,20	40,14	49,78
n15_A	bouwvlak h=21m - oostgevel	161768,81	382555,66	1,50	52,26	49,56	43,50	53,15
n15_B	bouwvlak h=21m - oostgevel	161768,81	382555,66	5,30	53,28	50,59	44,53	54,17
n15_C	bouwvlak h=21m - oostgevel	161768,81	382555,66	9,10	53,18	50,49	44,43	54,07
n15_D	bouwvlak h=21m - oostgevel	161768,81	382555,66	12,10	52,99	50,30	44,24	53,88
n15_E	bouwvlak h=21m - oostgevel	161768,81	382555,66	15,10	52,78	50,08	44,03	53,67
n15_F	bouwvlak h=21m - oostgevel	161768,81	382555,66	18,10	52,68	50,00	43,94	53,58
n16_A	bouwvlak h=21m - oostgevel	161768,33	382543,06	1,50	50,97	48,28	42,21	51,86
n16_B	bouwvlak h=21m - oostgevel	161768,33	382543,06	5,30	52,29	49,60	43,54	53,18
n16_C	bouwvlak h=21m - oostgevel	161768,33	382543,06	9,10	52,18	49,49	43,42	53,07
n16_D	bouwvlak h=21m - oostgevel	161768,33	382543,06	12,10	52,02	49,33	43,27	52,91
n16_E	bouwvlak h=21m - oostgevel	161768,33	382543,06	15,10	51,88	49,18	43,12	52,77
n16_F	bouwvlak h=21m - oostgevel	161768,33	382543,06	18,10	51,53	48,85	42,79	52,43
n17a_A	bouwvlak h=45m - oostgevel	161760,77	382556,02	21,10	35,97	33,24	27,27	36,87
n17a_B	bouwvlak h=45m - oostgevel	161760,77	382556,02	24,10	45,89	43,26	37,20	46,82
n17a_C	bouwvlak h=45m - oostgevel	161760,77	382556,02	27,10	49,65	47,00	40,93	50,56
n17a_D	bouwvlak h=45m - oostgevel	161760,77	382556,02	30,10	50,66	48,00	41,93	51,57
n17a_E	bouwvlak h=45m - oostgevel	161760,77	382556,02	33,10	50,71	48,05	41,98	51,62
n17a_F	bouwvlak h=45m - oostgevel	161760,77	382556,02	36,10	50,61	47,94	41,87	51,51
n17b_A	bouwvlak h=45m - oostgevel	161760,77	382556,02	39,10	50,37	47,70	41,63	51,27
n17b_B	bouwvlak h=45m - oostgevel	161760,77	382556,02	42,10	50,08	47,42	41,34	50,98
n18a_A	bouwvlak h=45m - oostgevel	161760,27	382542,69	21,10	36,56	33,86	27,87	37,47
n18a_B	bouwvlak h=45m - oostgevel	161760,27	382542,69	24,10	46,21	43,58	37,51	47,13
n18a_C	bouwvlak h=45m - oostgevel	161760,27	382542,69	27,10	49,06	46,42	40,35	49,98
n18a_D	bouwvlak h=45m - oostgevel	161760,27	382542,69	30,10	50,07	47,42	41,35	50,98
n18a_E	bouwvlak h=45m - oostgevel	161760,27	382542,69	33,10	50,07	47,41	41,34	50,98
n18a_F	bouwvlak h=45m - oostgevel	161760,27	382542,69	36,10	50,22	47,56	41,49	51,13
n18b_A	bouwvlak h=45m - oostgevel	161760,27	382542,69	39,10	50,32	47,66	41,59	51,23
n18b_B	bouwvlak h=45m - oostgevel	161760,27	382542,69	42,10	50,19	47,53	41,45	51,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
 Bouwplan DvU - locatie te Eindhoven

Stantec
 20200292 | bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 1_Stratumsedijk
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
n19_A	bouwvlak h=21m - zuidgevel	161763,68	382538,43	1,50	42,44	39,75	33,67	43,33
n19_B	bouwvlak h=21m - zuidgevel	161763,68	382538,43	5,30	44,26	41,56	35,49	45,14
n19_C	bouwvlak h=21m - zuidgevel	161763,68	382538,43	9,10	44,19	41,49	35,42	45,07
n19_D	bouwvlak h=21m - zuidgevel	161763,68	382538,43	12,10	44,15	41,46	35,39	45,04
n19_E	bouwvlak h=21m - zuidgevel	161763,68	382538,43	15,10	44,24	41,54	35,47	45,12
n19_F	bouwvlak h=21m - zuidgevel	161763,68	382538,43	18,10	40,38	37,75	31,66	41,30
n20a_A	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161755,43	382538,74	1,50	39,51	36,83	30,76	40,41
n20a_B	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161755,43	382538,74	5,30	41,44	38,76	32,69	42,34
n20a_C	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161755,43	382538,74	9,10	41,53	38,85	32,78	42,43
n20a_D	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161755,43	382538,74	12,10	41,54	38,86	32,80	42,44
n20a_E	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161755,43	382538,74	15,10	41,68	39,00	32,93	42,58
n20a_F	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161755,43	382538,74	18,10	40,64	37,98	31,90	41,54
n20b_A	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161755,43	382538,74	21,10	41,82	39,21	33,11	42,75
n20b_B	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161755,43	382538,74	24,10	43,42	40,80	34,71	44,34
n20b_C	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161755,43	382538,74	27,10	44,67	42,06	35,97	45,60
n20b_D	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161755,43	382538,74	30,10	45,23	42,61	36,53	46,16
n20b_E	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161755,43	382538,74	33,10	45,29	42,67	36,60	46,22
n20b_F	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161755,43	382538,74	36,10	45,45	42,83	36,75	46,38
n20c_A	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161755,43	382538,74	39,10	45,72	43,09	37,01	46,64
n20c_B	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161755,43	382538,74	42,10	46,02	43,39	37,30	46,94
n21a_A	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161741,77	382539,25	1,50	34,91	32,25	26,17	35,81
n21a_B	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161741,77	382539,25	5,30	36,82	34,15	28,08	37,72
n21a_C	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161741,77	382539,25	9,10	37,26	34,60	28,52	38,16
n21a_D	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161741,77	382539,25	12,10	37,34	34,67	28,61	38,24
n21a_E	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161741,77	382539,25	15,10	37,54	34,87	28,81	38,44
n21a_F	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161741,77	382539,25	18,10	38,28	35,62	29,54	39,18
n21b_A	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161741,77	382539,25	21,10	39,70	37,06	30,96	40,61
n21b_B	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161741,77	382539,25	24,10	40,63	38,01	31,91	41,55
n21b_C	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161741,77	382539,25	27,10	41,52	38,90	32,81	42,44
n21b_D	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161741,77	382539,25	30,10	42,53	39,91	33,81	43,45
n21b_E	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161741,77	382539,25	33,10	43,28	40,67	34,57	44,21
n21b_F	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161741,77	382539,25	36,10	43,52	40,91	34,82	44,45
n21c_A	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161741,77	382539,25	39,10	43,62	41,00	34,92	44,55
n21c_B	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161741,77	382539,25	42,10	43,72	41,10	35,01	44,64
n22a_A	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161728,71	382539,75	1,50	32,75	30,09	24,01	33,65
n22a_B	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161728,71	382539,75	5,30	34,35	31,69	25,60	35,25
n22a_C	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161728,71	382539,75	9,10	35,28	32,61	26,53	36,18
n22a_D	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161728,71	382539,75	12,10	35,40	32,73	26,65	36,30
n22a_E	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161728,71	382539,75	15,10	35,61	32,95	26,88	36,52
n22a_F	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161728,71	382539,75	18,10	36,31	33,65	27,57	37,21
n22b_A	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161728,71	382539,75	21,10	37,98	35,34	29,25	38,89
n22b_B	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161728,71	382539,75	24,10	39,79	37,17	31,06	40,71
n22b_C	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161728,71	382539,75	27,10	40,54	37,92	31,81	41,46
n22b_D	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161728,71	382539,75	30,10	41,06	38,45	32,34	41,98
n22b_E	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161728,71	382539,75	33,10	41,62	39,01	32,90	42,54
n22b_F	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161728,71	382539,75	36,10	42,33	39,72	33,62	43,26
n22c_A	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161728,71	382539,75	39,10	42,33	39,72	33,63	43,26
n22c_B	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161728,71	382539,75	42,10	42,47	39,86	33,76	43,40
n23_A	bouwvlak h=21m - zuidgevel	161720,14	382540,07	1,50	29,23	26,57	20,49	30,13
n23_B	bouwvlak h=21m - zuidgevel	161720,14	382540,07	5,30	30,60	27,94	21,86	31,50
n23_C	bouwvlak h=21m - zuidgevel	161720,14	382540,07	9,10	31,78	29,13	23,05	32,69
n23_D	bouwvlak h=21m - zuidgevel	161720,14	382540,07	12,10	32,27	29,61	23,54	33,18
n23_E	bouwvlak h=21m - zuidgevel	161720,14	382540,07	15,10	32,89	30,23	24,16	33,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Bouwplan DvU - locatie te Eindhoven

Stantec
20200292 | bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2033
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1_Stratumsedijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
n23_F	bouwvlak h=21m - zuidgevel	161720,14	382540,07	18,10	33,33	30,67	24,60	34,24
n24_A	bouwvlak h=21m - westgevel	161716,61	382544,63	1,50	24,51	21,88	15,78	25,42
n24_B	bouwvlak h=21m - westgevel	161716,61	382544,63	5,30	25,22	22,58	16,49	26,13
n24_C	bouwvlak h=21m - westgevel	161716,61	382544,63	9,10	26,02	23,37	17,29	26,93
n24_D	bouwvlak h=21m - westgevel	161716,61	382544,63	12,10	27,58	24,94	18,84	28,49
n24_E	bouwvlak h=21m - westgevel	161716,61	382544,63	15,10	28,51	25,88	19,78	29,42
n24_F	bouwvlak h=21m - westgevel	161716,61	382544,63	18,10	28,32	25,68	19,58	29,23
n25_A	bouwvlak h=21m - westgevel	161717,11	382557,91	1,50	25,20	22,58	16,47	26,12
n25_B	bouwvlak h=21m - westgevel	161717,11	382557,91	5,30	26,09	23,46	17,36	27,00
n25_C	bouwvlak h=21m - westgevel	161717,11	382557,91	9,10	26,83	24,19	18,10	27,74
n25_D	bouwvlak h=21m - westgevel	161717,11	382557,91	12,10	27,44	24,80	18,71	28,35
n25_E	bouwvlak h=21m - westgevel	161717,11	382557,91	15,10	28,06	25,41	19,33	28,97
n25_F	bouwvlak h=21m - westgevel	161717,11	382557,91	18,10	28,56	25,92	19,84	29,48
n26a_A	bouwvlak h=45m - westgevel	161725,15	382557,70	21,10	27,16	24,49	18,45	28,07
n26a_B	bouwvlak h=45m - westgevel	161725,15	382557,70	24,10	33,44	30,79	24,70	34,35
n26a_C	bouwvlak h=45m - westgevel	161725,15	382557,70	27,10	32,71	30,05	23,96	33,61
n26a_D	bouwvlak h=45m - westgevel	161725,15	382557,70	30,10	19,45	16,76	10,73	20,35
n26a_E	bouwvlak h=45m - westgevel	161725,15	382557,70	33,10	--	--	--	--
n26a_F	bouwvlak h=45m - westgevel	161725,15	382557,70	36,10	--	--	--	--
n26b_A	bouwvlak h=45m - westgevel	161725,15	382557,70	39,10	--	--	--	--
n26b_B	bouwvlak h=45m - westgevel	161725,15	382557,70	42,10	--	--	--	--
n27a_A	bouwvlak h=45m - westgevel	161724,66	382544,42	21,10	24,28	21,59	15,58	25,19
n27a_B	bouwvlak h=45m - westgevel	161724,66	382544,42	24,10	31,55	28,92	22,82	32,46
n27a_C	bouwvlak h=45m - westgevel	161724,66	382544,42	27,10	32,44	29,80	23,71	33,35
n27a_D	bouwvlak h=45m - westgevel	161724,66	382544,42	30,10	27,47	24,80	18,71	28,36
n27a_E	bouwvlak h=45m - westgevel	161724,66	382544,42	33,10	17,28	14,57	8,54	18,17
n27a_F	bouwvlak h=45m - westgevel	161724,66	382544,42	36,10	--	--	--	--
n27b_A	bouwvlak h=45m - westgevel	161724,66	382544,42	39,10	--	--	--	--
n27b_B	bouwvlak h=45m - westgevel	161724,66	382544,42	42,10	--	--	--	--
z10_A	bouwvlak h=17m - noordgevel	161724,58	382515,54	1,50	26,74	24,08	18,00	27,64
z10_B	bouwvlak h=17m - noordgevel	161724,58	382515,54	4,50	24,79	22,12	16,08	25,70
z10_C	bouwvlak h=17m - noordgevel	161724,58	382515,54	7,50	25,85	23,18	17,14	26,76
z10_D	bouwvlak h=17m - noordgevel	161724,58	382515,54	10,50	26,76	24,08	18,06	27,67
z10_E	bouwvlak h=17m - noordgevel	161724,58	382515,54	13,50	26,31	23,62	17,61	27,22
z11_A	bouwvlak h=17m - noordgevel	161734,98	382515,15	1,50	23,98	21,31	15,27	24,89
z11_B	bouwvlak h=17m - noordgevel	161734,98	382515,15	4,50	24,73	22,05	16,02	25,64
z11_C	bouwvlak h=17m - noordgevel	161734,98	382515,15	7,50	25,86	23,18	17,16	26,77
z11_D	bouwvlak h=17m - noordgevel	161734,98	382515,15	10,50	26,78	24,09	18,08	27,69
z11_E	bouwvlak h=17m - noordgevel	161734,98	382515,15	13,50	27,19	24,49	18,49	28,10
z12_A	bouwvlak h=17m - noordgevel	161749,47	382514,61	1,50	24,19	21,52	15,47	25,10
z12_B	bouwvlak h=17m - noordgevel	161749,47	382514,61	4,50	25,39	22,70	16,67	26,29
z12_C	bouwvlak h=17m - noordgevel	161749,47	382514,61	7,50	26,47	23,77	17,77	27,38
z12_D	bouwvlak h=17m - noordgevel	161749,47	382514,61	10,50	27,50	24,78	18,80	28,40
z12_E	bouwvlak h=17m - noordgevel	161749,47	382514,61	13,50	28,60	25,88	19,91	29,51
z13_A	bouwvlak h=17m - oostgevel	161754,73	382509,20	1,50	36,43	33,77	27,68	37,33
z13_B	bouwvlak h=17m - oostgevel	161754,73	382509,20	4,50	37,70	35,04	28,95	38,60
z13_C	bouwvlak h=17m - oostgevel	161754,73	382509,20	7,50	38,81	36,15	30,06	39,71
z13_D	bouwvlak h=17m - oostgevel	161754,73	382509,20	10,50	39,17	36,51	30,42	40,07
z13_E	bouwvlak h=17m - oostgevel	161754,73	382509,20	13,50	39,51	36,85	30,78	40,42
z14_A	bouwvlak h=17m - oostgevel	161757,45	382501,99	1,50	43,63	41,01	34,89	44,54
z14_B	bouwvlak h=17m - oostgevel	161757,45	382501,99	4,50	45,17	42,55	36,44	46,09
z14_C	bouwvlak h=17m - oostgevel	161757,45	382501,99	7,50	45,88	43,26	37,15	46,80
z14_D	bouwvlak h=17m - oostgevel	161757,45	382501,99	10,50	45,97	43,35	37,23	46,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Bouwplan DvU - locatie te Eindhoven

Stantec
20200292 | bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1_Stratumsedijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
z14_E	bouwvlak h=17m - oostgevel	161757,45	382501,99	13,50	45,96	43,34	37,23	46,88
z15_A	bouwvlak h=17m - zuidoostgevel	161754,43	382497,65	1,50	43,72	41,10	34,98	44,63
z15_B	bouwvlak h=17m - zuidoostgevel	161754,43	382497,65	4,50	45,23	42,60	36,49	46,14
z15_C	bouwvlak h=17m - zuidoostgevel	161754,43	382497,65	7,50	45,97	43,35	37,24	46,89
z15_D	bouwvlak h=17m - zuidoostgevel	161754,43	382497,65	10,50	46,05	43,43	37,32	46,97
z15_E	bouwvlak h=17m - zuidoostgevel	161754,43	382497,65	13,50	46,01	43,39	37,28	46,93
z16_A	bouwvlak h=17m - zuidoostgevel	161741,56	382492,79	1,50	41,25	38,63	32,51	42,16
z16_B	bouwvlak h=17m - zuidoostgevel	161741,56	382492,79	4,50	42,50	39,88	33,76	43,41
z16_C	bouwvlak h=17m - zuidoostgevel	161741,56	382492,79	7,50	43,52	40,91	34,78	44,43
z16_D	bouwvlak h=17m - zuidoostgevel	161741,56	382492,79	10,50	43,74	41,12	35,00	44,65
z16_E	bouwvlak h=17m - zuidoostgevel	161741,56	382492,79	13,50	43,73	41,12	35,00	44,65
z17_A	bouwvlak h=17m - zuidwestgevel	161730,60	382493,52	1,50	18,60	15,96	9,88	19,52
z17_B	bouwvlak h=17m - zuidwestgevel	161730,60	382493,52	4,50	18,84	16,19	10,12	19,75
z17_C	bouwvlak h=17m - zuidwestgevel	161730,60	382493,52	7,50	19,51	16,85	10,79	20,42
z17_D	bouwvlak h=17m - zuidwestgevel	161730,60	382493,52	10,50	20,26	17,59	11,54	21,17
z17_E	bouwvlak h=17m - zuidwestgevel	161730,60	382493,52	13,50	20,52	17,84	11,81	21,43
z18_A	bouwvlak h=17m - zuidwestgevel	161719,78	382498,57	1,50	18,46	15,83	9,73	19,37
z18_B	bouwvlak h=17m - zuidwestgevel	161719,78	382498,57	4,50	18,64	15,99	9,91	19,55
z18_C	bouwvlak h=17m - zuidwestgevel	161719,78	382498,57	7,50	21,53	18,89	12,80	22,44
z18_D	bouwvlak h=17m - zuidwestgevel	161719,78	382498,57	10,50	23,60	20,97	14,86	24,51
z18_E	bouwvlak h=17m - zuidwestgevel	161719,78	382498,57	13,50	23,95	21,30	15,21	24,86
z19_A	bouwvlak h=17m - westgevel	161716,29	382503,75	1,50	21,76	19,12	13,04	22,68
z19_B	bouwvlak h=17m - westgevel	161716,29	382503,75	4,50	22,22	19,57	13,50	23,13
z19_C	bouwvlak h=17m - westgevel	161716,29	382503,75	7,50	23,33	20,67	14,61	24,24
z19_D	bouwvlak h=17m - westgevel	161716,29	382503,75	10,50	25,46	22,81	16,74	26,37
z19_E	bouwvlak h=17m - westgevel	161716,29	382503,75	13,50	24,89	22,24	16,16	25,80
z20_A	bouwvlak h=17m - westgevel	161720,59	382512,96	1,50	21,99	19,35	13,27	22,91
z20_B	bouwvlak h=17m - westgevel	161720,59	382512,96	4,50	22,27	19,63	13,56	23,19
z20_C	bouwvlak h=17m - westgevel	161720,59	382512,96	7,50	23,01	20,36	14,30	23,93
z20_D	bouwvlak h=17m - westgevel	161720,59	382512,96	10,50	23,92	21,26	15,22	24,84
z20_E	bouwvlak h=17m - westgevel	161720,59	382512,96	13,50	19,24	16,57	10,54	20,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Bouwplan DvU - locatie te Eindhoven

Stantec
20200292 | bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2033
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 2_P Czn Hoofllaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
m10_A	monument - noordgevel	161769,63	382537,18	2,00	45,75	43,05	36,96	46,63
m10_B	monument - noordgevel	161769,63	382537,18	6,00	47,17	44,47	38,38	48,05
m10_C	monument - noordgevel	161769,63	382537,18	10,00	47,06	44,36	38,27	47,94
m11_A	monument - noordgevel	161780,65	382541,32	2,00	46,97	44,28	38,18	47,85
m11_B	monument - noordgevel	161780,65	382541,32	6,00	48,19	45,49	39,40	49,07
m11_C	monument - noordgevel	161780,65	382541,32	10,00	48,10	45,40	39,31	48,98
m12_A	monument - oostgevel	161787,30	382537,14	2,00	43,52	40,82	34,72	44,39
m12_B	monument - oostgevel	161787,30	382537,14	6,00	44,87	42,17	36,08	45,75
m12_C	monument - oostgevel	161787,30	382537,14	10,00	44,75	42,05	35,96	45,63
m13_A	monument - oostgevel	161794,00	382519,70	2,00	39,93	37,24	31,13	40,80
m13_B	monument - oostgevel	161794,00	382519,70	6,00	41,84	39,15	33,05	42,72
m13_C	monument - oostgevel	161794,00	382519,70	10,00	41,85	39,17	33,06	42,73
m14_A	monument - zuidgevel	161791,64	382513,33	2,00	28,31	25,62	19,51	29,18
m14_B	monument - zuidgevel	161791,64	382513,33	6,00	29,48	26,80	20,69	30,36
m14_C	monument - zuidgevel	161791,64	382513,33	10,00	30,68	27,99	21,89	31,56
m15_A	monument - zuidgevel	161772,40	382506,06	2,00	15,18	12,50	6,40	16,06
m15_B	monument - zuidgevel	161772,40	382506,06	6,00	15,69	12,98	6,90	16,56
m15_C	monument - zuidgevel	161772,40	382506,06	10,00	16,98	14,27	8,20	17,86
m16_A	monument - westgevel	161764,31	382508,38	2,00	19,21	16,55	10,42	20,10
m16_B	monument - westgevel	161764,31	382508,38	6,00	19,96	17,30	11,17	20,85
m16_C	monument - westgevel	161764,31	382508,38	10,00	20,73	18,07	11,95	21,62
m17_A	monument - westgevel	161764,40	382530,98	2,00	27,88	25,25	19,09	28,77
m17_B	monument - westgevel	161764,40	382530,98	6,00	29,14	26,51	20,36	30,04
m17_C	monument - westgevel	161764,40	382530,98	10,00	30,14	27,52	21,36	31,04
n10_A	bouwvlak h=21m - noordgevel	161721,35	382562,30	1,50	57,49	54,83	48,70	58,38
n10_B	bouwvlak h=21m - noordgevel	161721,35	382562,30	5,30	57,48	54,82	48,69	58,37
n10_C	bouwvlak h=21m - noordgevel	161721,35	382562,30	9,10	56,85	54,19	48,06	57,74
n10_D	bouwvlak h=21m - noordgevel	161721,35	382562,30	12,10	56,25	53,59	47,46	57,14
n10_E	bouwvlak h=21m - noordgevel	161721,35	382562,30	15,10	55,65	52,99	46,86	56,54
n10_F	bouwvlak h=21m - noordgevel	161721,35	382562,30	18,10	55,07	52,42	46,28	55,96
n11a_A	bouwvlak h=45m - noordgevel	161730,12	382562,00	1,50	57,12	54,44	48,33	58,00
n11a_B	bouwvlak h=45m - noordgevel	161730,12	382562,00	5,30	57,19	54,51	48,40	58,07
n11a_C	bouwvlak h=45m - noordgevel	161730,12	382562,00	9,10	56,64	53,97	47,85	57,52
n11a_D	bouwvlak h=45m - noordgevel	161730,12	382562,00	12,10	56,09	53,42	47,30	56,97
n11a_E	bouwvlak h=45m - noordgevel	161730,12	382562,00	15,10	55,51	52,84	46,72	56,39
n11a_F	bouwvlak h=45m - noordgevel	161730,12	382562,00	18,10	54,94	52,27	46,15	55,82
n11b_A	bouwvlak h=45m - noordgevel	161730,12	382562,00	21,10	54,36	51,69	45,57	55,24
n11b_B	bouwvlak h=45m - noordgevel	161730,12	382562,00	24,10	53,82	51,16	45,04	54,71
n11b_C	bouwvlak h=45m - noordgevel	161730,12	382562,00	27,10	53,32	50,66	44,53	54,21
n11b_D	bouwvlak h=45m - noordgevel	161730,12	382562,00	30,10	52,85	50,19	44,07	53,74
n11b_E	bouwvlak h=45m - noordgevel	161730,12	382562,00	33,10	52,41	49,75	43,63	53,30
n11b_F	bouwvlak h=45m - noordgevel	161730,12	382562,00	36,10	51,99	49,33	43,20	52,88
n11c_A	bouwvlak h=45m - noordgevel	161730,12	382562,00	39,10	51,55	48,89	42,76	52,44
n11c_B	bouwvlak h=45m - noordgevel	161730,12	382562,00	42,10	51,15	48,49	42,37	52,04
n12a_A	bouwvlak h=45m - noordgevel	161742,98	382561,54	1,50	56,22	53,53	47,44	57,10
n12a_B	bouwvlak h=45m - noordgevel	161742,98	382561,54	5,30	56,44	53,75	47,65	57,32
n12a_C	bouwvlak h=45m - noordgevel	161742,98	382561,54	9,10	56,02	53,33	47,23	56,90
n12a_D	bouwvlak h=45m - noordgevel	161742,98	382561,54	12,10	55,56	52,87	46,77	56,44
n12a_E	bouwvlak h=45m - noordgevel	161742,98	382561,54	15,10	55,06	52,37	46,27	55,94
n12a_F	bouwvlak h=45m - noordgevel	161742,98	382561,54	18,10	54,52	51,84	45,74	55,40
n12b_A	bouwvlak h=45m - noordgevel	161742,98	382561,54	21,10	54,01	51,32	45,22	54,89
n12b_B	bouwvlak h=45m - noordgevel	161742,98	382561,54	24,10	53,49	50,80	44,70	54,37
n12b_C	bouwvlak h=45m - noordgevel	161742,98	382561,54	27,10	52,99	50,31	44,20	53,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Bouwplan DvU - locatie te Eindhoven

Stantec
20200292 | bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2033
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 2_P Czn Hoofthlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
n12b_D	bouwvlak h=45m - noordgevel	161742,98	382561,54	30,10	52,49	49,81	43,70	53,37
n12b_E	bouwvlak h=45m - noordgevel	161742,98	382561,54	33,10	52,05	49,37	43,26	52,93
n12b_F	bouwvlak h=45m - noordgevel	161742,98	382561,54	36,10	51,60	48,93	42,81	52,48
n12c_A	bouwvlak h=45m - noordgevel	161742,98	382561,54	39,10	51,17	48,50	42,38	52,05
n12c_B	bouwvlak h=45m - noordgevel	161742,98	382561,54	42,10	50,75	48,08	41,97	51,64
n13a_A	bouwvlak h=45m - noordgevel	161754,74	382561,12	1,50	55,33	52,63	46,54	56,21
n13a_B	bouwvlak h=45m - noordgevel	161754,74	382561,12	5,30	55,68	52,98	46,89	56,56
n13a_C	bouwvlak h=45m - noordgevel	161754,74	382561,12	9,10	55,35	52,65	46,56	56,23
n13a_D	bouwvlak h=45m - noordgevel	161754,74	382561,12	12,10	54,96	52,26	46,17	55,84
n13a_E	bouwvlak h=45m - noordgevel	161754,74	382561,12	15,10	54,52	51,82	45,73	55,40
n13a_F	bouwvlak h=45m - noordgevel	161754,74	382561,12	18,10	54,05	51,36	45,26	54,93
n13b_A	bouwvlak h=45m - noordgevel	161754,74	382561,12	21,10	53,57	50,87	44,77	54,44
n13b_B	bouwvlak h=45m - noordgevel	161754,74	382561,12	24,10	53,08	50,39	44,29	53,96
n13b_C	bouwvlak h=45m - noordgevel	161754,74	382561,12	27,10	52,58	49,89	43,79	53,46
n13b_D	bouwvlak h=45m - noordgevel	161754,74	382561,12	30,10	52,13	49,44	43,34	53,01
n13b_E	bouwvlak h=45m - noordgevel	161754,74	382561,12	33,10	51,70	49,01	42,91	52,58
n13b_F	bouwvlak h=45m - noordgevel	161754,74	382561,12	36,10	51,20	48,52	42,41	52,08
n13c_A	bouwvlak h=45m - noordgevel	161754,74	382561,12	39,10	50,75	48,06	41,96	51,63
n13c_B	bouwvlak h=45m - noordgevel	161754,74	382561,12	42,10	50,33	47,65	41,54	51,21
n14_A	bouwvlak h=21m - noordgevel	161765,17	382560,75	1,50	54,45	51,75	45,66	55,33
n14_B	bouwvlak h=21m - noordgevel	161765,17	382560,75	5,30	54,95	52,25	46,16	55,83
n14_C	bouwvlak h=21m - noordgevel	161765,17	382560,75	9,10	54,69	51,98	45,90	55,56
n14_D	bouwvlak h=21m - noordgevel	161765,17	382560,75	12,10	54,35	51,64	45,56	55,22
n14_E	bouwvlak h=21m - noordgevel	161765,17	382560,75	15,10	53,96	51,26	45,17	54,84
n14_F	bouwvlak h=21m - noordgevel	161765,17	382560,75	18,10	53,52	50,81	44,72	54,39
n15_A	bouwvlak h=21m - oostgevel	161768,81	382555,66	1,50	48,48	45,76	39,68	49,35
n15_B	bouwvlak h=21m - oostgevel	161768,81	382555,66	5,30	49,40	46,68	40,60	50,27
n15_C	bouwvlak h=21m - oostgevel	161768,81	382555,66	9,10	49,24	46,53	40,45	50,11
n15_D	bouwvlak h=21m - oostgevel	161768,81	382555,66	12,10	49,02	46,30	40,23	49,89
n15_E	bouwvlak h=21m - oostgevel	161768,81	382555,66	15,10	48,74	46,03	39,95	49,61
n15_F	bouwvlak h=21m - oostgevel	161768,81	382555,66	18,10	48,29	45,58	39,50	49,16
n16_A	bouwvlak h=21m - oostgevel	161768,33	382543,06	1,50	45,95	43,25	37,16	46,83
n16_B	bouwvlak h=21m - oostgevel	161768,33	382543,06	5,30	47,69	44,98	38,90	48,56
n16_C	bouwvlak h=21m - oostgevel	161768,33	382543,06	9,10	47,60	44,89	38,80	48,47
n16_D	bouwvlak h=21m - oostgevel	161768,33	382543,06	12,10	47,48	44,78	38,69	48,36
n16_E	bouwvlak h=21m - oostgevel	161768,33	382543,06	15,10	47,33	44,62	38,53	48,20
n16_F	bouwvlak h=21m - oostgevel	161768,33	382543,06	18,10	44,88	42,18	36,09	45,76
n17a_A	bouwvlak h=45m - oostgevel	161760,77	382556,02	21,10	29,51	26,68	20,73	30,36
n17a_B	bouwvlak h=45m - oostgevel	161760,77	382556,02	24,10	38,53	35,79	29,73	39,39
n17a_C	bouwvlak h=45m - oostgevel	161760,77	382556,02	27,10	45,39	42,68	36,60	46,26
n17a_D	bouwvlak h=45m - oostgevel	161760,77	382556,02	30,10	46,29	43,58	37,50	47,16
n17a_E	bouwvlak h=45m - oostgevel	161760,77	382556,02	33,10	45,86	43,14	37,06	46,73
n17a_F	bouwvlak h=45m - oostgevel	161760,77	382556,02	36,10	45,44	42,73	36,65	46,31
n17b_A	bouwvlak h=45m - oostgevel	161760,77	382556,02	39,10	45,04	42,33	36,25	45,91
n17b_B	bouwvlak h=45m - oostgevel	161760,77	382556,02	42,10	44,64	41,93	35,85	45,51
n18a_A	bouwvlak h=45m - oostgevel	161760,27	382542,69	21,10	24,56	21,75	15,77	25,41
n18a_B	bouwvlak h=45m - oostgevel	161760,27	382542,69	24,10	26,79	23,97	18,00	27,64
n18a_C	bouwvlak h=45m - oostgevel	161760,27	382542,69	27,10	32,26	29,51	23,47	33,12
n18a_D	bouwvlak h=45m - oostgevel	161760,27	382542,69	30,10	38,12	35,42	29,33	39,00
n18a_E	bouwvlak h=45m - oostgevel	161760,27	382542,69	33,10	40,31	37,61	31,52	41,19
n18a_F	bouwvlak h=45m - oostgevel	161760,27	382542,69	36,10	41,90	39,20	33,11	42,78
n18b_A	bouwvlak h=45m - oostgevel	161760,27	382542,69	39,10	42,49	39,79	33,70	43,37
n18b_B	bouwvlak h=45m - oostgevel	161760,27	382542,69	42,10	42,66	39,96	33,87	43,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Bouwplan DvU - locatie te Eindhoven

Stantec
20200292 | bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2033
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 2_P Czn Hoofthlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
n19_A	bouwwlak h=21m - zuidgevel	161763,68	382538,43	1,50	37,56	34,85	28,76	38,43
n19_B	bouwwlak h=21m - zuidgevel	161763,68	382538,43	5,30	39,55	36,84	30,75	40,42
n19_C	bouwwlak h=21m - zuidgevel	161763,68	382538,43	9,10	39,53	36,83	30,74	40,41
n19_D	bouwwlak h=21m - zuidgevel	161763,68	382538,43	12,10	39,48	36,78	30,69	40,36
n19_E	bouwwlak h=21m - zuidgevel	161763,68	382538,43	15,10	37,84	35,13	29,04	38,71
n19_F	bouwwlak h=21m - zuidgevel	161763,68	382538,43	18,10	24,68	21,97	15,88	25,55
n20a_A	bouwwlak h=45m - zuidgevel	161755,43	382538,74	1,50	20,13	17,44	11,34	21,01
n20a_B	bouwwlak h=45m - zuidgevel	161755,43	382538,74	5,30	20,95	18,25	12,16	21,83
n20a_C	bouwwlak h=45m - zuidgevel	161755,43	382538,74	9,10	22,03	19,32	13,24	22,90
n20a_D	bouwwlak h=45m - zuidgevel	161755,43	382538,74	12,10	22,92	20,21	14,13	23,79
n20a_E	bouwwlak h=45m - zuidgevel	161755,43	382538,74	15,10	24,95	22,24	16,16	25,82
n20a_F	bouwwlak h=45m - zuidgevel	161755,43	382538,74	18,10	25,17	22,47	16,38	26,05
n20b_A	bouwwlak h=45m - zuidgevel	161755,43	382538,74	21,10	20,93	18,20	12,15	21,80
n20b_B	bouwwlak h=45m - zuidgevel	161755,43	382538,74	24,10	19,50	16,72	10,71	20,36
n20b_C	bouwwlak h=45m - zuidgevel	161755,43	382538,74	27,10	20,57	17,80	11,78	21,43
n20b_D	bouwwlak h=45m - zuidgevel	161755,43	382538,74	30,10	23,06	20,33	14,27	23,93
n20b_E	bouwwlak h=45m - zuidgevel	161755,43	382538,74	33,10	25,40	22,68	16,60	26,27
n20b_F	bouwwlak h=45m - zuidgevel	161755,43	382538,74	36,10	27,39	24,69	18,60	28,27
n20c_A	bouwwlak h=45m - zuidgevel	161755,43	382538,74	39,10	28,13	25,42	19,34	29,00
n20c_B	bouwwlak h=45m - zuidgevel	161755,43	382538,74	42,10	30,04	27,35	21,25	30,92
n21a_A	bouwwlak h=45m - zuidgevel	161741,77	382539,25	1,50	32,32	29,71	23,54	33,22
n21a_B	bouwwlak h=45m - zuidgevel	161741,77	382539,25	5,30	33,69	31,07	24,91	34,59
n21a_C	bouwwlak h=45m - zuidgevel	161741,77	382539,25	9,10	34,85	32,23	26,06	35,74
n21a_D	bouwwlak h=45m - zuidgevel	161741,77	382539,25	12,10	34,91	32,29	26,13	35,81
n21a_E	bouwwlak h=45m - zuidgevel	161741,77	382539,25	15,10	32,11	29,48	23,32	33,00
n21a_F	bouwwlak h=45m - zuidgevel	161741,77	382539,25	18,10	22,85	20,13	14,06	23,72
n21b_A	bouwwlak h=45m - zuidgevel	161741,77	382539,25	21,10	21,92	19,19	13,13	22,79
n21b_B	bouwwlak h=45m - zuidgevel	161741,77	382539,25	24,10	17,06	14,31	8,27	17,92
n21b_C	bouwwlak h=45m - zuidgevel	161741,77	382539,25	27,10	17,16	14,40	8,37	18,02
n21b_D	bouwwlak h=45m - zuidgevel	161741,77	382539,25	30,10	17,94	15,18	9,15	18,80
n21b_E	bouwwlak h=45m - zuidgevel	161741,77	382539,25	33,10	18,90	16,14	10,11	19,76
n21b_F	bouwwlak h=45m - zuidgevel	161741,77	382539,25	36,10	20,13	17,38	11,34	20,99
n21c_A	bouwwlak h=45m - zuidgevel	161741,77	382539,25	39,10	21,99	19,25	13,20	22,86
n21c_B	bouwwlak h=45m - zuidgevel	161741,77	382539,25	42,10	23,75	21,03	14,96	24,62
n22a_A	bouwwlak h=45m - zuidgevel	161728,71	382539,75	1,50	37,44	34,82	28,66	38,34
n22a_B	bouwwlak h=45m - zuidgevel	161728,71	382539,75	5,30	39,36	36,75	30,58	40,26
n22a_C	bouwwlak h=45m - zuidgevel	161728,71	382539,75	9,10	39,69	37,07	30,91	40,59
n22a_D	bouwwlak h=45m - zuidgevel	161728,71	382539,75	12,10	39,63	37,02	30,85	40,53
n22a_E	bouwwlak h=45m - zuidgevel	161728,71	382539,75	15,10	29,07	26,44	20,29	29,97
n22a_F	bouwwlak h=45m - zuidgevel	161728,71	382539,75	18,10	28,97	26,34	20,19	29,87
n22b_A	bouwwlak h=45m - zuidgevel	161728,71	382539,75	21,10	28,98	26,34	20,20	29,87
n22b_B	bouwwlak h=45m - zuidgevel	161728,71	382539,75	24,10	28,16	25,54	19,38	29,06
n22b_C	bouwwlak h=45m - zuidgevel	161728,71	382539,75	27,10	15,63	12,88	6,84	16,49
n22b_D	bouwwlak h=45m - zuidgevel	161728,71	382539,75	30,10	16,13	13,37	7,34	16,99
n22b_E	bouwwlak h=45m - zuidgevel	161728,71	382539,75	33,10	16,74	13,98	7,95	17,60
n22b_F	bouwwlak h=45m - zuidgevel	161728,71	382539,75	36,10	17,50	14,75	8,72	18,37
n22c_A	bouwwlak h=45m - zuidgevel	161728,71	382539,75	39,10	18,41	15,66	9,62	19,27
n22c_B	bouwwlak h=45m - zuidgevel	161728,71	382539,75	42,10	19,37	16,62	10,57	20,23
n23_A	bouwwlak h=21m - zuidgevel	161720,14	382540,07	1,50	40,10	37,48	31,31	40,99
n23_B	bouwwlak h=21m - zuidgevel	161720,14	382540,07	5,30	42,10	39,48	33,32	43,00
n23_C	bouwwlak h=21m - zuidgevel	161720,14	382540,07	9,10	42,12	39,49	33,33	43,01
n23_D	bouwwlak h=21m - zuidgevel	161720,14	382540,07	12,10	42,05	39,43	33,26	42,94
n23_E	bouwwlak h=21m - zuidgevel	161720,14	382540,07	15,10	30,35	27,72	21,56	31,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
 Bouwplan DvU - locatie te Eindhoven

Stantec
 20200292 | bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 2_P Czn Hoofthlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
n23_F	bouwvlak h=21m - zuidgevel	161720,14	382540,07	18,10	29,40	26,77	20,61	30,29
n24_A	bouwvlak h=21m - westgevel	161716,61	382544,63	1,50	47,54	44,91	38,75	48,43
n24_B	bouwvlak h=21m - westgevel	161716,61	382544,63	5,30	49,10	46,48	40,32	50,00
n24_C	bouwvlak h=21m - westgevel	161716,61	382544,63	9,10	49,08	46,46	40,29	49,97
n24_D	bouwvlak h=21m - westgevel	161716,61	382544,63	12,10	48,95	46,33	40,17	49,85
n24_E	bouwvlak h=21m - westgevel	161716,61	382544,63	15,10	48,06	45,44	39,28	48,96
n24_F	bouwvlak h=21m - westgevel	161716,61	382544,63	18,10	47,84	45,22	39,05	48,73
n25_A	bouwvlak h=21m - westgevel	161717,11	382557,91	1,50	51,10	48,49	42,32	52,00
n25_B	bouwvlak h=21m - westgevel	161717,11	382557,91	5,30	51,70	49,07	42,91	52,59
n25_C	bouwvlak h=21m - westgevel	161717,11	382557,91	9,10	51,54	48,93	42,76	52,44
n25_D	bouwvlak h=21m - westgevel	161717,11	382557,91	12,10	51,26	48,64	42,47	52,15
n25_E	bouwvlak h=21m - westgevel	161717,11	382557,91	15,10	50,92	48,30	42,14	51,82
n25_F	bouwvlak h=21m - westgevel	161717,11	382557,91	18,10	50,54	47,93	41,76	51,44
n26a_A	bouwvlak h=45m - westgevel	161725,15	382557,70	21,10	34,57	31,87	25,78	35,45
n26a_B	bouwvlak h=45m - westgevel	161725,15	382557,70	24,10	46,40	43,79	37,62	47,30
n26a_C	bouwvlak h=45m - westgevel	161725,15	382557,70	27,10	48,81	46,19	40,03	49,71
n26a_D	bouwvlak h=45m - westgevel	161725,15	382557,70	30,10	49,52	46,89	40,73	50,41
n26a_E	bouwvlak h=45m - westgevel	161725,15	382557,70	33,10	49,51	46,89	40,73	50,41
n26a_F	bouwvlak h=45m - westgevel	161725,15	382557,70	36,10	49,19	46,56	40,40	50,08
n26b_A	bouwvlak h=45m - westgevel	161725,15	382557,70	39,10	48,83	46,20	40,04	49,72
n26b_B	bouwvlak h=45m - westgevel	161725,15	382557,70	42,10	48,49	45,87	39,71	49,39
n27a_A	bouwvlak h=45m - westgevel	161724,66	382544,42	21,10	29,58	26,87	20,79	30,45
n27a_B	bouwvlak h=45m - westgevel	161724,66	382544,42	24,10	39,09	36,47	30,31	39,99
n27a_C	bouwvlak h=45m - westgevel	161724,66	382544,42	27,10	42,12	39,51	33,34	43,02
n27a_D	bouwvlak h=45m - westgevel	161724,66	382544,42	30,10	43,43	40,82	34,65	44,33
n27a_E	bouwvlak h=45m - westgevel	161724,66	382544,42	33,10	44,07	41,46	35,29	44,97
n27a_F	bouwvlak h=45m - westgevel	161724,66	382544,42	36,10	44,34	41,73	35,56	45,24
n27b_A	bouwvlak h=45m - westgevel	161724,66	382544,42	39,10	44,52	41,90	35,74	45,42
n27b_B	bouwvlak h=45m - westgevel	161724,66	382544,42	42,10	44,66	42,04	35,88	45,56
z10_A	bouwvlak h=17m - noordgevel	161724,58	382515,54	1,50	29,06	26,43	20,27	29,95
z10_B	bouwvlak h=17m - noordgevel	161724,58	382515,54	4,50	29,76	27,14	20,98	30,66
z10_C	bouwvlak h=17m - noordgevel	161724,58	382515,54	7,50	30,99	28,36	22,20	31,88
z10_D	bouwvlak h=17m - noordgevel	161724,58	382515,54	10,50	31,53	28,90	22,74	32,42
z10_E	bouwvlak h=17m - noordgevel	161724,58	382515,54	13,50	35,56	32,95	26,78	36,46
z11_A	bouwvlak h=17m - noordgevel	161734,98	382515,15	1,50	21,21	18,55	12,42	22,10
z11_B	bouwvlak h=17m - noordgevel	161734,98	382515,15	4,50	22,54	19,88	13,75	23,43
z11_C	bouwvlak h=17m - noordgevel	161734,98	382515,15	7,50	23,30	20,64	14,51	24,19
z11_D	bouwvlak h=17m - noordgevel	161734,98	382515,15	10,50	23,46	20,80	14,68	24,35
z11_E	bouwvlak h=17m - noordgevel	161734,98	382515,15	13,50	23,58	20,91	14,80	24,47
z12_A	bouwvlak h=17m - noordgevel	161749,47	382514,61	1,50	21,10	18,43	12,31	21,98
z12_B	bouwvlak h=17m - noordgevel	161749,47	382514,61	4,50	22,42	19,75	13,63	23,30
z12_C	bouwvlak h=17m - noordgevel	161749,47	382514,61	7,50	23,19	20,52	14,40	24,07
z12_D	bouwvlak h=17m - noordgevel	161749,47	382514,61	10,50	23,33	20,66	14,54	24,21
z12_E	bouwvlak h=17m - noordgevel	161749,47	382514,61	13,50	23,35	20,68	14,56	24,23
z13_A	bouwvlak h=17m - oostgevel	161754,73	382509,20	1,50	18,95	16,25	10,16	19,83
z13_B	bouwvlak h=17m - oostgevel	161754,73	382509,20	4,50	20,19	17,49	11,40	21,07
z13_C	bouwvlak h=17m - oostgevel	161754,73	382509,20	7,50	21,20	18,50	12,41	22,08
z13_D	bouwvlak h=17m - oostgevel	161754,73	382509,20	10,50	21,54	18,83	12,75	22,41
z13_E	bouwvlak h=17m - oostgevel	161754,73	382509,20	13,50	22,03	19,31	13,24	22,90
z14_A	bouwvlak h=17m - oostgevel	161757,45	382501,99	1,50	18,75	16,06	9,96	19,63
z14_B	bouwvlak h=17m - oostgevel	161757,45	382501,99	4,50	19,87	17,17	11,08	20,75
z14_C	bouwvlak h=17m - oostgevel	161757,45	382501,99	7,50	21,12	18,42	12,34	22,00
z14_D	bouwvlak h=17m - oostgevel	161757,45	382501,99	10,50	21,78	19,06	12,99	22,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Bouwplan DvU - locatie te Eindhoven

Stantec
20200292 | bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 2_P Czn Hoofthlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
z14_E	bouwwlak h=17m - oostgevel	161757,45	382501,99	13,50	22,56	19,83	13,77	23,43
z15_A	bouwwlak h=17m - zuidoostgevel	161754,43	382497,65	1,50	15,75	13,06	6,96	16,63
z15_B	bouwwlak h=17m - zuidoostgevel	161754,43	382497,65	4,50	15,90	13,20	7,11	16,78
z15_C	bouwwlak h=17m - zuidoostgevel	161754,43	382497,65	7,50	16,65	13,94	7,86	17,52
z15_D	bouwwlak h=17m - zuidoostgevel	161754,43	382497,65	10,50	17,62	14,91	8,84	18,50
z15_E	bouwwlak h=17m - zuidoostgevel	161754,43	382497,65	13,50	18,60	15,89	9,82	19,48
z16_A	bouwwlak h=17m - zuidoostgevel	161741,56	382492,79	1,50	15,96	13,30	7,18	16,85
z16_B	bouwwlak h=17m - zuidoostgevel	161741,56	382492,79	4,50	16,05	13,38	7,27	16,94
z16_C	bouwwlak h=17m - zuidoostgevel	161741,56	382492,79	7,50	16,77	14,08	7,99	17,65
z16_D	bouwwlak h=17m - zuidoostgevel	161741,56	382492,79	10,50	17,58	14,89	8,80	18,46
z16_E	bouwwlak h=17m - zuidoostgevel	161741,56	382492,79	13,50	18,54	15,85	9,76	19,42
z17_A	bouwwlak h=17m - zuidwestgevel	161730,60	382493,52	1,50	16,37	13,70	7,59	17,26
z17_B	bouwwlak h=17m - zuidwestgevel	161730,60	382493,52	4,50	16,75	14,06	7,96	17,63
z17_C	bouwwlak h=17m - zuidwestgevel	161730,60	382493,52	7,50	17,89	15,19	9,10	18,77
z17_D	bouwwlak h=17m - zuidwestgevel	161730,60	382493,52	10,50	19,64	16,94	10,85	20,52
z17_E	bouwwlak h=17m - zuidwestgevel	161730,60	382493,52	13,50	24,34	21,68	15,55	25,23
z18_A	bouwwlak h=17m - zuidwestgevel	161719,78	382498,57	1,50	17,13	14,46	8,35	18,02
z18_B	bouwwlak h=17m - zuidwestgevel	161719,78	382498,57	4,50	17,69	15,00	8,90	18,57
z18_C	bouwwlak h=17m - zuidwestgevel	161719,78	382498,57	7,50	18,75	16,06	9,97	19,63
z18_D	bouwwlak h=17m - zuidwestgevel	161719,78	382498,57	10,50	18,55	15,87	9,76	19,43
z18_E	bouwwlak h=17m - zuidwestgevel	161719,78	382498,57	13,50	19,81	17,13	11,02	20,69
z19_A	bouwwlak h=17m - westgevel	161716,29	382503,75	1,50	20,41	17,75	11,63	21,30
z19_B	bouwwlak h=17m - westgevel	161716,29	382503,75	4,50	21,84	19,17	13,06	22,73
z19_C	bouwwlak h=17m - westgevel	161716,29	382503,75	7,50	23,69	21,01	14,91	24,57
z19_D	bouwwlak h=17m - westgevel	161716,29	382503,75	10,50	25,04	22,36	16,26	25,92
z19_E	bouwwlak h=17m - westgevel	161716,29	382503,75	13,50	28,13	25,46	19,34	29,01
z20_A	bouwwlak h=17m - westgevel	161720,59	382512,96	1,50	20,52	17,86	11,74	21,41
z20_B	bouwwlak h=17m - westgevel	161720,59	382512,96	4,50	21,98	19,31	13,19	22,86
z20_C	bouwwlak h=17m - westgevel	161720,59	382512,96	7,50	23,65	20,97	14,87	24,53
z20_D	bouwwlak h=17m - westgevel	161720,59	382512,96	10,50	26,37	23,68	17,58	27,25
z20_E	bouwwlak h=17m - westgevel	161720,59	382512,96	13,50	32,43	29,80	23,65	33,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Bouwplan DvU - locatie te Eindhoven

Stantec
20200292 | bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2033
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 3_Elzentlaan - Schaeppaanlaan - St Jorislaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
m10_A	monument - noordgevel	161769,63	382537,18	2,00	17,62	14,98	8,84	18,51
m10_B	monument - noordgevel	161769,63	382537,18	6,00	18,15	15,50	9,37	19,04
m10_C	monument - noordgevel	161769,63	382537,18	10,00	19,39	16,75	10,61	20,28
m11_A	monument - noordgevel	161780,65	382541,32	2,00	22,27	19,67	13,49	23,17
m11_B	monument - noordgevel	161780,65	382541,32	6,00	22,36	19,75	13,58	23,26
m11_C	monument - noordgevel	161780,65	382541,32	10,00	22,88	20,26	14,10	23,78
m12_A	monument - oostgevel	161787,30	382537,14	2,00	34,49	31,91	25,71	35,40
m12_B	monument - oostgevel	161787,30	382537,14	6,00	34,08	31,50	25,30	34,99
m12_C	monument - oostgevel	161787,30	382537,14	10,00	34,26	31,68	25,48	35,17
m13_A	monument - oostgevel	161794,00	382519,70	2,00	34,47	31,90	25,69	35,38
m13_B	monument - oostgevel	161794,00	382519,70	6,00	34,09	31,51	25,31	35,00
m13_C	monument - oostgevel	161794,00	382519,70	10,00	34,47	31,89	25,70	35,38
m14_A	monument - zuidgevel	161791,64	382513,33	2,00	34,08	31,51	25,30	34,99
m14_B	monument - zuidgevel	161791,64	382513,33	6,00	33,62	31,04	24,85	34,53
m14_C	monument - zuidgevel	161791,64	382513,33	10,00	33,97	31,39	25,19	34,88
m15_A	monument - zuidgevel	161772,40	382506,06	2,00	21,72	19,09	12,95	22,62
m15_B	monument - zuidgevel	161772,40	382506,06	6,00	21,92	19,28	13,15	22,82
m15_C	monument - zuidgevel	161772,40	382506,06	10,00	22,17	19,52	13,40	23,06
m16_A	monument - westgevel	161764,31	382508,38	2,00	19,70	17,09	10,93	20,60
m16_B	monument - westgevel	161764,31	382508,38	6,00	19,84	17,21	11,07	20,74
m16_C	monument - westgevel	161764,31	382508,38	10,00	20,51	17,87	11,74	21,41
m17_A	monument - westgevel	161764,40	382530,98	2,00	18,83	16,22	10,06	19,73
m17_B	monument - westgevel	161764,40	382530,98	6,00	19,00	16,37	10,22	19,90
m17_C	monument - westgevel	161764,40	382530,98	10,00	19,93	17,28	11,15	20,82
n10_A	bouwwlak h=21m - noordgevel	161721,35	382562,30	1,50	15,04	12,40	6,26	15,93
n10_B	bouwwlak h=21m - noordgevel	161721,35	382562,30	5,30	15,76	13,09	6,99	16,65
n10_C	bouwwlak h=21m - noordgevel	161721,35	382562,30	9,10	16,33	13,65	7,55	17,21
n10_D	bouwwlak h=21m - noordgevel	161721,35	382562,30	12,10	16,61	13,93	7,83	17,49
n10_E	bouwwlak h=21m - noordgevel	161721,35	382562,30	15,10	16,60	13,93	7,83	17,49
n10_F	bouwwlak h=21m - noordgevel	161721,35	382562,30	18,10	17,80	15,17	9,02	18,70
n11a_A	bouwwlak h=45m - noordgevel	161730,12	382562,00	1,50	15,31	12,66	6,53	16,20
n11a_B	bouwwlak h=45m - noordgevel	161730,12	382562,00	5,30	16,03	13,36	7,26	16,92
n11a_C	bouwwlak h=45m - noordgevel	161730,12	382562,00	9,10	16,43	13,75	7,66	17,32
n11a_D	bouwwlak h=45m - noordgevel	161730,12	382562,00	12,10	16,70	14,02	7,93	17,59
n11a_E	bouwwlak h=45m - noordgevel	161730,12	382562,00	15,10	16,72	14,04	7,95	17,61
n11a_F	bouwwlak h=45m - noordgevel	161730,12	382562,00	18,10	16,94	14,29	8,17	17,83
n11b_A	bouwwlak h=45m - noordgevel	161730,12	382562,00	21,10	13,66	10,97	4,89	14,55
n11b_B	bouwwlak h=45m - noordgevel	161730,12	382562,00	24,10	8,79	6,09	0,02	9,67
n11b_C	bouwwlak h=45m - noordgevel	161730,12	382562,00	27,10	9,03	6,32	0,25	9,91
n11b_D	bouwwlak h=45m - noordgevel	161730,12	382562,00	30,10	9,29	6,58	0,52	10,17
n11b_E	bouwwlak h=45m - noordgevel	161730,12	382562,00	33,10	4,65	1,93	-4,12	5,53
n11b_F	bouwwlak h=45m - noordgevel	161730,12	382562,00	36,10	5,08	2,35	-3,70	5,95
n11c_A	bouwwlak h=45m - noordgevel	161730,12	382562,00	39,10	5,50	2,79	-3,27	6,38
n11c_B	bouwwlak h=45m - noordgevel	161730,12	382562,00	42,10	5,94	3,22	-2,84	6,81
n12a_A	bouwwlak h=45m - noordgevel	161742,98	382561,54	1,50	16,32	13,66	7,54	17,21
n12a_B	bouwwlak h=45m - noordgevel	161742,98	382561,54	5,30	17,07	14,39	8,29	17,95
n12a_C	bouwwlak h=45m - noordgevel	161742,98	382561,54	9,10	17,37	14,68	8,59	18,25
n12a_D	bouwwlak h=45m - noordgevel	161742,98	382561,54	12,10	17,55	14,87	8,78	18,44
n12a_E	bouwwlak h=45m - noordgevel	161742,98	382561,54	15,10	16,25	13,58	7,48	17,14
n12a_F	bouwwlak h=45m - noordgevel	161742,98	382561,54	18,10	15,49	12,81	6,71	16,37
n12b_A	bouwwlak h=45m - noordgevel	161742,98	382561,54	21,10	14,63	11,99	5,86	15,53
n12b_B	bouwwlak h=45m - noordgevel	161742,98	382561,54	24,10	6,51	3,81	-2,26	7,39
n12b_C	bouwwlak h=45m - noordgevel	161742,98	382561,54	27,10	6,37	3,67	-2,40	7,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Bouwplan DvU - locatie te Eindhoven

Stantec
20200292 | bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2033
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 3_Elzentlaan - Schaeppaanlaan - St Jorislleen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
n12b_D	bouwwlak h=45m - noordgevel	161742,98	382561,54	30,10	5,93	3,22	-2,84	6,81
n12b_E	bouwwlak h=45m - noordgevel	161742,98	382561,54	33,10	6,35	3,65	-2,42	7,23
n12b_F	bouwwlak h=45m - noordgevel	161742,98	382561,54	36,10	6,79	4,08	-1,98	7,67
n12c_A	bouwwlak h=45m - noordgevel	161742,98	382561,54	39,10	7,23	4,51	-1,55	8,10
n12c_B	bouwwlak h=45m - noordgevel	161742,98	382561,54	42,10	7,60	4,88	-1,18	8,47
n13a_A	bouwwlak h=45m - noordgevel	161754,74	382561,12	1,50	16,86	14,21	8,09	17,75
n13a_B	bouwwlak h=45m - noordgevel	161754,74	382561,12	5,30	17,59	14,92	8,82	18,48
n13a_C	bouwwlak h=45m - noordgevel	161754,74	382561,12	9,10	17,90	15,22	9,13	18,79
n13a_D	bouwwlak h=45m - noordgevel	161754,74	382561,12	12,10	18,14	15,46	9,37	19,03
n13a_E	bouwwlak h=45m - noordgevel	161754,74	382561,12	15,10	16,48	13,81	7,71	17,37
n13a_F	bouwwlak h=45m - noordgevel	161754,74	382561,12	18,10	15,87	13,20	7,09	16,76
n13b_A	bouwwlak h=45m - noordgevel	161754,74	382561,12	21,10	14,68	12,05	5,90	15,58
n13b_B	bouwwlak h=45m - noordgevel	161754,74	382561,12	24,10	6,00	3,31	-2,77	6,89
n13b_C	bouwwlak h=45m - noordgevel	161754,74	382561,12	27,10	5,82	3,11	-2,95	6,70
n13b_D	bouwwlak h=45m - noordgevel	161754,74	382561,12	30,10	6,22	3,51	-2,55	7,10
n13b_E	bouwwlak h=45m - noordgevel	161754,74	382561,12	33,10	6,07	3,37	-2,70	6,95
n13b_F	bouwwlak h=45m - noordgevel	161754,74	382561,12	36,10	6,50	3,79	-2,28	7,38
n13c_A	bouwwlak h=45m - noordgevel	161754,74	382561,12	39,10	6,92	4,21	-1,85	7,80
n13c_B	bouwwlak h=45m - noordgevel	161754,74	382561,12	42,10	7,16	4,45	-1,61	8,04
n14_A	bouwwlak h=21m - noordgevel	161765,17	382560,75	1,50	17,34	14,70	8,57	18,24
n14_B	bouwwlak h=21m - noordgevel	161765,17	382560,75	5,30	18,04	15,38	9,26	18,93
n14_C	bouwwlak h=21m - noordgevel	161765,17	382560,75	9,10	18,86	16,20	10,08	19,75
n14_D	bouwwlak h=21m - noordgevel	161765,17	382560,75	12,10	21,40	18,77	12,62	22,30
n14_E	bouwwlak h=21m - noordgevel	161765,17	382560,75	15,10	17,19	14,53	8,41	18,08
n14_F	bouwwlak h=21m - noordgevel	161765,17	382560,75	18,10	17,68	15,04	8,90	18,57
n15_A	bouwwlak h=21m - oostgevel	161768,81	382555,66	1,50	20,76	18,11	11,99	21,65
n15_B	bouwwlak h=21m - oostgevel	161768,81	382555,66	5,30	21,19	18,53	12,42	22,08
n15_C	bouwwlak h=21m - oostgevel	161768,81	382555,66	9,10	21,77	19,10	13,00	22,66
n15_D	bouwwlak h=21m - oostgevel	161768,81	382555,66	12,10	23,19	20,53	14,42	24,08
n15_E	bouwwlak h=21m - oostgevel	161768,81	382555,66	15,10	29,26	26,68	20,48	30,17
n15_F	bouwwlak h=21m - oostgevel	161768,81	382555,66	18,10	31,85	29,28	23,07	32,76
n16_A	bouwwlak h=21m - oostgevel	161768,33	382543,06	1,50	19,66	17,03	10,88	20,56
n16_B	bouwwlak h=21m - oostgevel	161768,33	382543,06	5,30	20,05	17,40	11,27	20,94
n16_C	bouwwlak h=21m - oostgevel	161768,33	382543,06	9,10	21,11	18,44	12,34	22,00
n16_D	bouwwlak h=21m - oostgevel	161768,33	382543,06	12,10	22,07	19,39	13,29	22,95
n16_E	bouwwlak h=21m - oostgevel	161768,33	382543,06	15,10	26,38	23,79	17,60	27,29
n16_F	bouwwlak h=21m - oostgevel	161768,33	382543,06	18,10	28,19	25,61	19,41	29,10
n17a_A	bouwwlak h=45m - oostgevel	161760,77	382556,02	21,10	24,43	21,80	15,65	25,33
n17a_B	bouwwlak h=45m - oostgevel	161760,77	382556,02	24,10	30,65	28,07	21,88	31,56
n17a_C	bouwwlak h=45m - oostgevel	161760,77	382556,02	27,10	31,15	28,56	22,37	32,06
n17a_D	bouwwlak h=45m - oostgevel	161760,77	382556,02	30,10	31,37	28,77	22,59	32,27
n17a_E	bouwwlak h=45m - oostgevel	161760,77	382556,02	33,10	31,51	28,92	22,73	32,42
n17a_F	bouwwlak h=45m - oostgevel	161760,77	382556,02	36,10	30,84	28,25	22,06	31,75
n17b_A	bouwwlak h=45m - oostgevel	161760,77	382556,02	39,10	31,86	29,28	23,09	32,77
n17b_B	bouwwlak h=45m - oostgevel	161760,77	382556,02	42,10	33,98	31,41	25,20	34,89
n18a_A	bouwwlak h=45m - oostgevel	161760,27	382542,69	21,10	24,93	22,31	16,16	25,83
n18a_B	bouwwlak h=45m - oostgevel	161760,27	382542,69	24,10	30,12	27,53	21,34	31,03
n18a_C	bouwwlak h=45m - oostgevel	161760,27	382542,69	27,10	30,56	27,97	21,79	31,47
n18a_D	bouwwlak h=45m - oostgevel	161760,27	382542,69	30,10	30,83	28,24	22,05	31,74
n18a_E	bouwwlak h=45m - oostgevel	161760,27	382542,69	33,10	29,10	26,49	20,32	30,00
n18a_F	bouwwlak h=45m - oostgevel	161760,27	382542,69	36,10	29,26	26,67	20,49	30,17
n18b_A	bouwwlak h=45m - oostgevel	161760,27	382542,69	39,10	31,78	29,20	23,00	32,69
n18b_B	bouwwlak h=45m - oostgevel	161760,27	382542,69	42,10	33,11	30,53	24,33	34,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
 Bouwplan DvU - locatie te Eindhoven

Stantec
 20200292 | bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 3_Elzentlaan - Schaeppaanlaan - St Jorisl
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
n19_A	bouwvlak h=21m - zuidgevel	161763,68	382538,43	1,50	20,06	17,45	11,29	20,96
n19_B	bouwvlak h=21m - zuidgevel	161763,68	382538,43	5,30	20,36	17,73	11,59	21,26
n19_C	bouwvlak h=21m - zuidgevel	161763,68	382538,43	9,10	21,48	18,83	12,71	22,37
n19_D	bouwvlak h=21m - zuidgevel	161763,68	382538,43	12,10	23,27	20,61	14,50	24,16
n19_E	bouwvlak h=21m - zuidgevel	161763,68	382538,43	15,10	27,49	24,89	18,71	28,39
n19_F	bouwvlak h=21m - zuidgevel	161763,68	382538,43	18,10	29,65	27,07	20,88	30,56
n20a_A	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161755,43	382538,74	1,50	20,46	17,85	11,69	21,36
n20a_B	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161755,43	382538,74	5,30	20,70	18,06	11,93	21,60
n20a_C	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161755,43	382538,74	9,10	21,82	19,16	13,04	22,71
n20a_D	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161755,43	382538,74	12,10	23,09	20,42	14,31	23,98
n20a_E	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161755,43	382538,74	15,10	25,04	22,42	16,27	25,94
n20a_F	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161755,43	382538,74	18,10	27,23	24,63	18,46	28,14
n20b_A	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161755,43	382538,74	21,10	27,94	25,33	19,16	28,84
n20b_B	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161755,43	382538,74	24,10	28,57	25,96	19,79	29,47
n20b_C	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161755,43	382538,74	27,10	29,33	26,72	20,55	30,23
n20b_D	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161755,43	382538,74	30,10	30,29	27,69	21,52	31,20
n20b_E	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161755,43	382538,74	33,10	31,66	29,07	22,89	32,57
n20b_F	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161755,43	382538,74	36,10	33,75	31,17	24,98	34,66
n20c_A	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161755,43	382538,74	39,10	35,87	33,30	27,09	36,78
n20c_B	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161755,43	382538,74	42,10	36,84	34,28	28,07	37,76
n21a_A	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161741,77	382539,25	1,50	20,45	17,82	11,68	21,35
n21a_B	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161741,77	382539,25	5,30	21,14	18,49	12,37	22,03
n21a_C	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161741,77	382539,25	9,10	22,57	19,91	13,80	23,46
n21a_D	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161741,77	382539,25	12,10	23,61	20,95	14,84	24,50
n21a_E	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161741,77	382539,25	15,10	24,01	21,37	15,24	24,91
n21a_F	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161741,77	382539,25	18,10	26,35	23,74	17,58	27,25
n21b_A	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161741,77	382539,25	21,10	27,52	24,92	18,75	28,43
n21b_B	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161741,77	382539,25	24,10	28,14	25,53	19,37	29,04
n21b_C	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161741,77	382539,25	27,10	29,20	26,60	20,42	30,10
n21b_D	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161741,77	382539,25	30,10	30,68	28,09	21,91	31,59
n21b_E	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161741,77	382539,25	33,10	31,47	28,87	22,70	32,38
n21b_F	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161741,77	382539,25	36,10	32,32	29,73	23,55	33,23
n21c_A	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161741,77	382539,25	39,10	33,57	30,99	24,80	34,48
n21c_B	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161741,77	382539,25	42,10	34,91	32,34	26,14	35,82
n22a_A	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161728,71	382539,75	1,50	20,34	17,70	11,57	21,24
n22a_B	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161728,71	382539,75	5,30	21,39	18,73	12,62	22,28
n22a_C	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161728,71	382539,75	9,10	22,61	19,94	13,84	23,50
n22a_D	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161728,71	382539,75	12,10	23,60	20,94	14,83	24,49
n22a_E	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161728,71	382539,75	15,10	24,41	21,78	15,64	25,31
n22a_F	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161728,71	382539,75	18,10	25,52	22,90	16,75	26,42
n22b_A	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161728,71	382539,75	21,10	26,55	23,92	17,77	27,45
n22b_B	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161728,71	382539,75	24,10	28,54	25,93	19,76	29,44
n22b_C	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161728,71	382539,75	27,10	29,44	26,84	20,66	30,34
n22b_D	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161728,71	382539,75	30,10	30,56	27,96	21,78	31,46
n22b_E	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161728,71	382539,75	33,10	31,55	28,96	22,77	32,46
n22b_F	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161728,71	382539,75	36,10	32,63	30,05	23,86	33,54
n22c_A	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161728,71	382539,75	39,10	33,59	31,01	24,81	34,50
n22c_B	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161728,71	382539,75	42,10	34,77	32,20	26,00	35,68
n23_A	bouwvlak h=21m - zuidgevel	161720,14	382540,07	1,50	20,11	17,48	11,34	21,01
n23_B	bouwvlak h=21m - zuidgevel	161720,14	382540,07	5,30	21,17	18,51	12,39	22,06
n23_C	bouwvlak h=21m - zuidgevel	161720,14	382540,07	9,10	22,85	20,18	14,08	23,74
n23_D	bouwvlak h=21m - zuidgevel	161720,14	382540,07	12,10	24,15	21,49	15,38	25,04
n23_E	bouwvlak h=21m - zuidgevel	161720,14	382540,07	15,10	25,22	22,58	16,44	26,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
 Bouwplan DvU - locatie te Eindhoven

Stantec
 20200292 | bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 3_Elzentlaan - Schaeppaanlaan - St Jorisl
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
n23_F	bouwvlak h=21m - zuidgevel	161720,14	382540,07	18,10	25,78	23,15	17,00	26,68
n24_A	bouwvlak h=21m - westgevel	161716,61	382544,63	1,50	18,05	15,41	9,28	18,95
n24_B	bouwvlak h=21m - westgevel	161716,61	382544,63	5,30	19,00	16,34	10,23	19,89
n24_C	bouwvlak h=21m - westgevel	161716,61	382544,63	9,10	20,50	17,83	11,73	21,39
n24_D	bouwvlak h=21m - westgevel	161716,61	382544,63	12,10	20,84	18,17	12,06	21,73
n24_E	bouwvlak h=21m - westgevel	161716,61	382544,63	15,10	22,42	19,78	13,65	23,32
n24_F	bouwvlak h=21m - westgevel	161716,61	382544,63	18,10	23,20	20,56	14,42	24,09
n25_A	bouwvlak h=21m - westgevel	161717,11	382557,91	1,50	17,92	15,25	9,14	18,81
n25_B	bouwvlak h=21m - westgevel	161717,11	382557,91	5,30	18,73	16,05	9,96	19,62
n25_C	bouwvlak h=21m - westgevel	161717,11	382557,91	9,10	19,46	16,77	10,68	20,34
n25_D	bouwvlak h=21m - westgevel	161717,11	382557,91	12,10	19,92	17,23	11,15	20,81
n25_E	bouwvlak h=21m - westgevel	161717,11	382557,91	15,10	20,79	18,11	12,02	21,68
n25_F	bouwvlak h=21m - westgevel	161717,11	382557,91	18,10	22,94	20,29	14,16	23,83
n26a_A	bouwvlak h=45m - westgevel	161725,15	382557,70	21,10	22,75	20,09	13,97	23,64
n26a_B	bouwvlak h=45m - westgevel	161725,15	382557,70	24,10	24,65	22,03	15,88	25,55
n26a_C	bouwvlak h=45m - westgevel	161725,15	382557,70	27,10	25,37	22,75	16,59	26,27
n26a_D	bouwvlak h=45m - westgevel	161725,15	382557,70	30,10	26,13	23,51	17,35	27,03
n26a_E	bouwvlak h=45m - westgevel	161725,15	382557,70	33,10	25,37	22,77	16,60	26,28
n26a_F	bouwvlak h=45m - westgevel	161725,15	382557,70	36,10	26,43	23,84	17,66	27,34
n26b_A	bouwvlak h=45m - westgevel	161725,15	382557,70	39,10	27,50	24,92	18,73	28,41
n26b_B	bouwvlak h=45m - westgevel	161725,15	382557,70	42,10	28,23	25,65	19,45	29,14
n27a_A	bouwvlak h=45m - westgevel	161724,66	382544,42	21,10	23,51	20,87	14,73	24,40
n27a_B	bouwvlak h=45m - westgevel	161724,66	382544,42	24,10	26,78	24,19	18,00	27,69
n27a_C	bouwvlak h=45m - westgevel	161724,66	382544,42	27,10	27,49	24,89	18,71	28,39
n27a_D	bouwvlak h=45m - westgevel	161724,66	382544,42	30,10	28,31	25,70	19,53	29,21
n27a_E	bouwvlak h=45m - westgevel	161724,66	382544,42	33,10	25,92	23,31	17,14	26,82
n27a_F	bouwvlak h=45m - westgevel	161724,66	382544,42	36,10	26,00	23,41	17,23	26,91
n27b_A	bouwvlak h=45m - westgevel	161724,66	382544,42	39,10	26,57	23,97	17,79	27,47
n27b_B	bouwvlak h=45m - westgevel	161724,66	382544,42	42,10	26,97	24,38	18,20	27,88
z10_A	bouwvlak h=17m - noordgevel	161724,58	382515,54	1,50	20,56	17,93	11,79	21,46
z10_B	bouwvlak h=17m - noordgevel	161724,58	382515,54	4,50	21,08	18,43	12,31	21,97
z10_C	bouwvlak h=17m - noordgevel	161724,58	382515,54	7,50	21,82	19,16	13,05	22,71
z10_D	bouwvlak h=17m - noordgevel	161724,58	382515,54	10,50	22,10	19,43	13,33	22,99
z10_E	bouwvlak h=17m - noordgevel	161724,58	382515,54	13,50	21,31	18,65	12,54	22,20
z11_A	bouwvlak h=17m - noordgevel	161734,98	382515,15	1,50	20,48	17,85	11,71	21,38
z11_B	bouwvlak h=17m - noordgevel	161734,98	382515,15	4,50	21,07	18,42	12,30	21,96
z11_C	bouwvlak h=17m - noordgevel	161734,98	382515,15	7,50	21,57	18,91	12,80	22,46
z11_D	bouwvlak h=17m - noordgevel	161734,98	382515,15	10,50	21,82	19,16	13,05	22,71
z11_E	bouwvlak h=17m - noordgevel	161734,98	382515,15	13,50	21,25	18,58	12,47	22,14
z12_A	bouwvlak h=17m - noordgevel	161749,47	382514,61	1,50	19,92	17,29	11,15	20,82
z12_B	bouwvlak h=17m - noordgevel	161749,47	382514,61	4,50	20,36	17,72	11,59	21,26
z12_C	bouwvlak h=17m - noordgevel	161749,47	382514,61	7,50	20,95	18,29	12,17	21,84
z12_D	bouwvlak h=17m - noordgevel	161749,47	382514,61	10,50	21,40	18,74	12,63	22,29
z12_E	bouwvlak h=17m - noordgevel	161749,47	382514,61	13,50	21,35	18,69	12,58	22,24
z13_A	bouwvlak h=17m - oostgevel	161754,73	382509,20	1,50	20,05	17,44	11,28	20,95
z13_B	bouwvlak h=17m - oostgevel	161754,73	382509,20	4,50	20,28	17,65	11,50	21,18
z13_C	bouwvlak h=17m - oostgevel	161754,73	382509,20	7,50	20,83	18,19	12,05	21,72
z13_D	bouwvlak h=17m - oostgevel	161754,73	382509,20	10,50	21,82	19,17	13,05	22,71
z13_E	bouwvlak h=17m - oostgevel	161754,73	382509,20	13,50	22,27	19,61	13,50	23,16
z14_A	bouwvlak h=17m - oostgevel	161757,45	382501,99	1,50	20,47	17,85	11,70	21,37
z14_B	bouwvlak h=17m - oostgevel	161757,45	382501,99	4,50	20,70	18,07	11,93	21,60
z14_C	bouwvlak h=17m - oostgevel	161757,45	382501,99	7,50	20,99	18,34	12,22	21,88
z14_D	bouwvlak h=17m - oostgevel	161757,45	382501,99	10,50	21,29	18,64	12,52	22,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Bouwplan DvU - locatie te Eindhoven

Stantec
20200292 | bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 3_Elzentlaan - Schaapmaalaan - St Jorislaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
z14_E	bouwvlak h=17m - oostgevel	161757,45	382501,99	13,50	21,37	18,71	12,60	22,26
z15_A	bouwvlak h=17m - zuidoostgevel	161754,43	382497,65	1,50	20,99	18,37	12,21	21,89
z15_B	bouwvlak h=17m - zuidoostgevel	161754,43	382497,65	4,50	21,08	18,45	12,30	21,98
z15_C	bouwvlak h=17m - zuidoostgevel	161754,43	382497,65	7,50	21,29	18,66	12,52	22,19
z15_D	bouwvlak h=17m - zuidoostgevel	161754,43	382497,65	10,50	21,64	19,00	12,86	22,53
z15_E	bouwvlak h=17m - zuidoostgevel	161754,43	382497,65	13,50	22,29	19,64	13,52	23,18
z16_A	bouwvlak h=17m - zuidoostgevel	161741,56	382492,79	1,50	21,60	18,98	12,83	22,50
z16_B	bouwvlak h=17m - zuidoostgevel	161741,56	382492,79	4,50	21,80	19,17	13,02	22,70
z16_C	bouwvlak h=17m - zuidoostgevel	161741,56	382492,79	7,50	22,33	19,70	13,56	23,23
z16_D	bouwvlak h=17m - zuidoostgevel	161741,56	382492,79	10,50	24,29	21,67	15,52	25,19
z16_E	bouwvlak h=17m - zuidoostgevel	161741,56	382492,79	13,50	26,43	23,82	17,65	27,33
z17_A	bouwvlak h=17m - zuidwestgevel	161730,60	382493,52	1,50	29,56	26,98	20,78	30,47
z17_B	bouwvlak h=17m - zuidwestgevel	161730,60	382493,52	4,50	28,90	26,32	20,12	29,81
z17_C	bouwvlak h=17m - zuidwestgevel	161730,60	382493,52	7,50	28,78	26,19	20,00	29,69
z17_D	bouwvlak h=17m - zuidwestgevel	161730,60	382493,52	10,50	29,36	26,78	20,58	30,27
z17_E	bouwvlak h=17m - zuidwestgevel	161730,60	382493,52	13,50	30,05	27,47	21,28	30,96
z18_A	bouwvlak h=17m - zuidwestgevel	161719,78	382498,57	1,50	29,69	27,11	20,91	30,60
z18_B	bouwvlak h=17m - zuidwestgevel	161719,78	382498,57	4,50	29,09	26,50	20,31	30,00
z18_C	bouwvlak h=17m - zuidwestgevel	161719,78	382498,57	7,50	28,95	26,35	20,17	29,85
z18_D	bouwvlak h=17m - zuidwestgevel	161719,78	382498,57	10,50	29,52	26,93	20,74	30,43
z18_E	bouwvlak h=17m - zuidwestgevel	161719,78	382498,57	13,50	30,37	27,78	21,59	31,28
z19_A	bouwvlak h=17m - westgevel	161716,29	382503,75	1,50	19,68	17,05	10,90	20,58
z19_B	bouwvlak h=17m - westgevel	161716,29	382503,75	4,50	20,35	17,70	11,58	21,24
z19_C	bouwvlak h=17m - westgevel	161716,29	382503,75	7,50	21,25	18,59	12,48	22,14
z19_D	bouwvlak h=17m - westgevel	161716,29	382503,75	10,50	21,82	19,16	13,05	22,71
z19_E	bouwvlak h=17m - westgevel	161716,29	382503,75	13,50	22,03	19,40	13,26	22,93
z20_A	bouwvlak h=17m - westgevel	161720,59	382512,96	1,50	26,06	23,46	17,29	26,97
z20_B	bouwvlak h=17m - westgevel	161720,59	382512,96	4,50	25,80	23,20	17,03	26,71
z20_C	bouwvlak h=17m - westgevel	161720,59	382512,96	7,50	25,85	23,23	17,07	26,75
z20_D	bouwvlak h=17m - westgevel	161720,59	382512,96	10,50	26,44	23,83	17,67	27,34
z20_E	bouwvlak h=17m - westgevel	161720,59	382512,96	13,50	21,60	18,97	12,83	22,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Bouwplan DvU - locatie te Eindhoven

Stantec
20200292 | bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2033
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur-wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
m10_A	monument - noordgevel	161769,63	382537,18	2,00	45,59	42,52	35,04	45,82
m10_B	monument - noordgevel	161769,63	382537,18	6,00	47,33	44,25	36,76	47,55
m10_C	monument - noordgevel	161769,63	382537,18	10,00	47,77	44,70	37,20	47,99
m11_A	monument - noordgevel	161780,65	382541,32	2,00	46,22	43,16	35,66	46,45
m11_B	monument - noordgevel	161780,65	382541,32	6,00	47,89	44,80	37,32	48,11
m11_C	monument - noordgevel	161780,65	382541,32	10,00	48,27	45,17	37,69	48,48
m12_A	monument - oostgevel	161787,30	382537,14	2,00	46,00	42,90	35,39	46,20
m12_B	monument - oostgevel	161787,30	382537,14	6,00	47,50	44,40	36,89	47,70
m12_C	monument - oostgevel	161787,30	382537,14	10,00	47,94	44,83	37,35	48,15
m13_A	monument - oostgevel	161794,00	382519,70	2,00	45,77	42,50	34,98	45,88
m13_B	monument - oostgevel	161794,00	382519,70	6,00	46,48	43,24	35,74	46,61
m13_C	monument - oostgevel	161794,00	382519,70	10,00	46,71	43,52	36,02	46,87
m14_A	monument - zuidgevel	161791,64	382513,33	2,00	49,78	46,33	38,78	49,79
m14_B	monument - zuidgevel	161791,64	382513,33	6,00	49,60	46,11	38,57	49,60
m14_C	monument - zuidgevel	161791,64	382513,33	10,00	48,89	45,44	37,89	48,90
m15_A	monument - zuidgevel	161772,40	382506,06	2,00	50,23	46,78	39,23	50,24
m15_B	monument - zuidgevel	161772,40	382506,06	6,00	50,13	46,66	39,13	50,14
m15_C	monument - zuidgevel	161772,40	382506,06	10,00	49,51	46,05	38,51	49,52
m16_A	monument - westgevel	161764,31	382508,38	2,00	45,34	41,87	34,33	45,35
m16_B	monument - westgevel	161764,31	382508,38	6,00	45,58	42,13	34,59	45,60
m16_C	monument - westgevel	161764,31	382508,38	10,00	45,24	41,80	34,26	45,26
m17_A	monument - westgevel	161764,40	382530,98	2,00	33,91	30,48	22,97	33,94
m17_B	monument - westgevel	161764,40	382530,98	6,00	35,42	31,99	24,47	35,45
m17_C	monument - westgevel	161764,40	382530,98	10,00	35,56	32,16	24,63	35,60
n10_A	bouwwlak h=21m - noordgevel	161721,35	382562,30	1,50	45,59	42,56	35,11	45,85
n10_B	bouwwlak h=21m - noordgevel	161721,35	382562,30	5,30	45,45	42,42	34,94	45,70
n10_C	bouwwlak h=21m - noordgevel	161721,35	382562,30	9,10	45,08	42,03	34,55	45,32
n10_D	bouwwlak h=21m - noordgevel	161721,35	382562,30	12,10	44,65	41,59	34,11	44,88
n10_E	bouwwlak h=21m - noordgevel	161721,35	382562,30	15,10	44,26	41,20	33,72	44,49
n10_F	bouwwlak h=21m - noordgevel	161721,35	382562,30	18,10	43,96	40,89	33,42	44,19
n11a_A	bouwwlak h=45m - noordgevel	161730,12	382562,00	1,50	43,33	40,28	32,81	43,57
n11a_B	bouwwlak h=45m - noordgevel	161730,12	382562,00	5,30	44,33	41,26	33,78	44,56
n11a_C	bouwwlak h=45m - noordgevel	161730,12	382562,00	9,10	44,87	41,78	34,30	45,09
n11a_D	bouwwlak h=45m - noordgevel	161730,12	382562,00	12,10	44,82	41,76	34,26	45,05
n11a_E	bouwwlak h=45m - noordgevel	161730,12	382562,00	15,10	44,73	41,65	34,17	44,95
n11a_F	bouwwlak h=45m - noordgevel	161730,12	382562,00	18,10	44,63	41,55	34,06	44,85
n11b_A	bouwwlak h=45m - noordgevel	161730,12	382562,00	21,10	44,64	41,56	34,07	44,86
n11b_B	bouwwlak h=45m - noordgevel	161730,12	382562,00	24,10	44,36	41,28	33,78	44,58
n11b_C	bouwwlak h=45m - noordgevel	161730,12	382562,00	27,10	44,35	41,25	33,76	44,56
n11b_D	bouwwlak h=45m - noordgevel	161730,12	382562,00	30,10	44,36	41,26	33,76	44,57
n11b_E	bouwwlak h=45m - noordgevel	161730,12	382562,00	33,10	44,29	41,20	33,70	44,50
n11b_F	bouwwlak h=45m - noordgevel	161730,12	382562,00	36,10	44,12	41,04	33,55	44,34
n11c_A	bouwwlak h=45m - noordgevel	161730,12	382562,00	39,10	43,98	40,88	33,38	44,19
n11c_B	bouwwlak h=45m - noordgevel	161730,12	382562,00	42,10	43,84	40,76	33,25	44,05
n12a_A	bouwwlak h=45m - noordgevel	161742,98	382561,54	1,50	43,21	40,12	32,63	43,42
n12a_B	bouwwlak h=45m - noordgevel	161742,98	382561,54	5,30	45,04	41,95	34,46	45,25
n12a_C	bouwwlak h=45m - noordgevel	161742,98	382561,54	9,10	45,63	42,54	35,04	45,84
n12a_D	bouwwlak h=45m - noordgevel	161742,98	382561,54	12,10	45,68	42,60	35,09	45,89
n12a_E	bouwwlak h=45m - noordgevel	161742,98	382561,54	15,10	45,66	42,57	35,07	45,87
n12a_F	bouwwlak h=45m - noordgevel	161742,98	382561,54	18,10	45,73	42,65	35,14	45,94
n12b_A	bouwwlak h=45m - noordgevel	161742,98	382561,54	21,10	45,68	42,57	35,08	45,88
n12b_B	bouwwlak h=45m - noordgevel	161742,98	382561,54	24,10	45,65	42,56	35,06	45,86
n12b_C	bouwwlak h=45m - noordgevel	161742,98	382561,54	27,10	45,59	42,50	35,00	45,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Bouwplan DvU - locatie te Eindhoven

Stantec
20200292 | bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2033
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur-wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
n12b_D	bouwvlak h=45m - noordgevel	161742,98	382561,54	30,10	45,54	42,46	34,95	45,75
n12b_E	bouwvlak h=45m - noordgevel	161742,98	382561,54	33,10	45,42	42,33	34,83	45,63
n12b_F	bouwvlak h=45m - noordgevel	161742,98	382561,54	36,10	45,25	42,15	34,65	45,46
n12c_A	bouwvlak h=45m - noordgevel	161742,98	382561,54	39,10	45,06	41,96	34,46	45,27
n12c_B	bouwvlak h=45m - noordgevel	161742,98	382561,54	42,10	44,91	41,80	34,30	45,11
n13a_A	bouwvlak h=45m - noordgevel	161754,74	382561,12	1,50	44,32	41,23	33,73	44,53
n13a_B	bouwvlak h=45m - noordgevel	161754,74	382561,12	5,30	46,34	43,25	35,74	46,55
n13a_C	bouwvlak h=45m - noordgevel	161754,74	382561,12	9,10	46,81	43,71	36,22	47,02
n13a_D	bouwvlak h=45m - noordgevel	161754,74	382561,12	12,10	46,84	43,74	36,27	47,05
n13a_E	bouwvlak h=45m - noordgevel	161754,74	382561,12	15,10	46,79	43,70	36,20	47,00
n13a_F	bouwvlak h=45m - noordgevel	161754,74	382561,12	18,10	46,80	43,70	36,22	47,01
n13b_A	bouwvlak h=45m - noordgevel	161754,74	382561,12	21,10	46,79	43,68	36,19	46,99
n13b_B	bouwvlak h=45m - noordgevel	161754,74	382561,12	24,10	46,69	43,59	36,11	46,90
n13b_C	bouwvlak h=45m - noordgevel	161754,74	382561,12	27,10	46,59	43,49	35,99	46,80
n13b_D	bouwvlak h=45m - noordgevel	161754,74	382561,12	30,10	46,50	43,41	35,90	46,71
n13b_E	bouwvlak h=45m - noordgevel	161754,74	382561,12	33,10	46,34	43,26	35,75	46,55
n13b_F	bouwvlak h=45m - noordgevel	161754,74	382561,12	36,10	46,17	43,06	35,57	46,37
n13c_A	bouwvlak h=45m - noordgevel	161754,74	382561,12	39,10	45,95	42,86	35,35	46,16
n13c_B	bouwvlak h=45m - noordgevel	161754,74	382561,12	42,10	45,74	42,63	35,13	45,94
n14_A	bouwvlak h=21m - noordgevel	161765,17	382560,75	1,50	46,03	42,94	35,44	46,24
n14_B	bouwvlak h=21m - noordgevel	161765,17	382560,75	5,30	47,95	44,85	37,36	48,16
n14_C	bouwvlak h=21m - noordgevel	161765,17	382560,75	9,10	48,35	45,26	37,76	48,56
n14_D	bouwvlak h=21m - noordgevel	161765,17	382560,75	12,10	48,36	45,26	37,78	48,57
n14_E	bouwvlak h=21m - noordgevel	161765,17	382560,75	15,10	48,30	45,21	37,70	48,51
n14_F	bouwvlak h=21m - noordgevel	161765,17	382560,75	18,10	48,22	45,11	37,61	48,42
n15_A	bouwvlak h=21m - oostgevel	161768,81	382555,66	1,50	46,42	43,31	35,82	46,62
n15_B	bouwvlak h=21m - oostgevel	161768,81	382555,66	5,30	48,20	45,11	37,61	48,41
n15_C	bouwvlak h=21m - oostgevel	161768,81	382555,66	9,10	48,65	45,57	38,06	48,86
n15_D	bouwvlak h=21m - oostgevel	161768,81	382555,66	12,10	48,68	45,59	38,08	48,89
n15_E	bouwvlak h=21m - oostgevel	161768,81	382555,66	15,10	48,64	45,53	38,03	48,84
n15_F	bouwvlak h=21m - oostgevel	161768,81	382555,66	18,10	48,14	45,04	37,56	48,35
n16_A	bouwvlak h=21m - oostgevel	161768,33	382543,06	1,50	45,92	42,85	35,37	46,15
n16_B	bouwvlak h=21m - oostgevel	161768,33	382543,06	5,30	47,71	44,63	37,15	47,93
n16_C	bouwvlak h=21m - oostgevel	161768,33	382543,06	9,10	48,31	45,23	37,74	48,53
n16_D	bouwvlak h=21m - oostgevel	161768,33	382543,06	12,10	48,39	45,30	37,82	48,61
n16_E	bouwvlak h=21m - oostgevel	161768,33	382543,06	15,10	48,02	44,93	37,44	48,23
n16_F	bouwvlak h=21m - oostgevel	161768,33	382543,06	18,10	46,55	43,46	35,97	46,76
n17a_A	bouwvlak h=45m - oostgevel	161760,77	382556,02	21,10	35,71	32,47	24,98	35,85
n17a_B	bouwvlak h=45m - oostgevel	161760,77	382556,02	24,10	45,42	42,34	34,82	45,63
n17a_C	bouwvlak h=45m - oostgevel	161760,77	382556,02	27,10	46,70	43,59	36,10	46,90
n17a_D	bouwvlak h=45m - oostgevel	161760,77	382556,02	30,10	46,66	43,56	36,06	46,87
n17a_E	bouwvlak h=45m - oostgevel	161760,77	382556,02	33,10	46,58	43,46	35,96	46,78
n17a_F	bouwvlak h=45m - oostgevel	161760,77	382556,02	36,10	46,45	43,34	35,85	46,65
n17b_A	bouwvlak h=45m - oostgevel	161760,77	382556,02	39,10	46,29	43,17	35,67	46,49
n17b_B	bouwvlak h=45m - oostgevel	161760,77	382556,02	42,10	46,08	42,96	35,46	46,28
n18a_A	bouwvlak h=45m - oostgevel	161760,27	382542,69	21,10	34,16	30,89	23,41	34,28
n18a_B	bouwvlak h=45m - oostgevel	161760,27	382542,69	24,10	41,83	38,72	31,22	42,03
n18a_C	bouwvlak h=45m - oostgevel	161760,27	382542,69	27,10	44,70	41,61	34,12	44,91
n18a_D	bouwvlak h=45m - oostgevel	161760,27	382542,69	30,10	45,69	42,57	35,07	45,89
n18a_E	bouwvlak h=45m - oostgevel	161760,27	382542,69	33,10	45,86	42,72	35,22	46,04
n18a_F	bouwvlak h=45m - oostgevel	161760,27	382542,69	36,10	45,74	42,63	35,13	45,94
n18b_A	bouwvlak h=45m - oostgevel	161760,27	382542,69	39,10	45,55	42,44	34,94	45,75
n18b_B	bouwvlak h=45m - oostgevel	161760,27	382542,69	42,10	45,35	42,23	34,73	45,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Bouwplan DvU - locatie te Eindhoven

Stantec
20200292 | bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur-wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
n19_A	bouwvlak h=21m - zuidgevel	161763,68	382538,43	1,50	39,70	36,61	29,12	39,91
n19_B	bouwvlak h=21m - zuidgevel	161763,68	382538,43	5,30	41,54	38,45	30,95	41,75
n19_C	bouwvlak h=21m - zuidgevel	161763,68	382538,43	9,10	42,04	38,95	31,46	42,25
n19_D	bouwvlak h=21m - zuidgevel	161763,68	382538,43	12,10	42,12	39,02	31,55	42,33
n19_E	bouwvlak h=21m - zuidgevel	161763,68	382538,43	15,10	38,14	34,98	27,50	38,32
n19_F	bouwvlak h=21m - zuidgevel	161763,68	382538,43	18,10	36,61	33,30	25,79	36,70
n20a_A	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161755,43	382538,74	1,50	38,14	34,96	27,47	38,31
n20a_B	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161755,43	382538,74	5,30	39,74	36,55	29,07	39,90
n20a_C	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161755,43	382538,74	9,10	40,32	37,14	29,67	40,49
n20a_D	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161755,43	382538,74	12,10	40,43	37,26	29,79	40,61
n20a_E	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161755,43	382538,74	15,10	40,49	37,31	29,82	40,66
n20a_F	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161755,43	382538,74	18,10	37,47	34,14	26,62	37,55
n20b_A	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161755,43	382538,74	21,10	37,97	34,66	27,15	38,06
n20b_B	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161755,43	382538,74	24,10	38,50	35,19	27,68	38,59
n20b_C	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161755,43	382538,74	27,10	39,15	35,86	28,35	39,25
n20b_D	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161755,43	382538,74	30,10	39,58	36,31	28,79	39,69
n20b_E	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161755,43	382538,74	33,10	40,01	36,72	29,20	40,11
n20b_F	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161755,43	382538,74	36,10	40,21	36,92	29,40	40,31
n20c_A	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161755,43	382538,74	39,10	39,95	36,66	29,16	40,06
n20c_B	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161755,43	382538,74	42,10	39,76	36,48	28,97	39,87
n21a_A	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161741,77	382539,25	1,50	36,36	33,17	25,69	36,52
n21a_B	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161741,77	382539,25	5,30	37,93	34,74	27,25	38,09
n21a_C	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161741,77	382539,25	9,10	38,42	35,25	27,75	38,59
n21a_D	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161741,77	382539,25	12,10	38,61	35,43	27,93	38,77
n21a_E	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161741,77	382539,25	15,10	38,79	35,60	28,13	38,96
n21a_F	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161741,77	382539,25	18,10	38,39	35,21	27,71	38,55
n21b_A	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161741,77	382539,25	21,10	38,05	34,82	27,33	38,19
n21b_B	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161741,77	382539,25	24,10	38,42	35,19	27,71	38,56
n21b_C	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161741,77	382539,25	27,10	38,65	35,43	27,94	38,80
n21b_D	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161741,77	382539,25	30,10	39,17	35,95	28,45	39,31
n21b_E	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161741,77	382539,25	33,10	39,72	36,50	29,00	39,86
n21b_F	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161741,77	382539,25	36,10	40,04	36,81	29,30	40,18
n21c_A	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161741,77	382539,25	39,10	40,16	36,94	29,44	40,30
n21c_B	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161741,77	382539,25	42,10	40,15	36,93	29,41	40,29
n22a_A	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161728,71	382539,75	1,50	36,89	33,80	26,36	37,12
n22a_B	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161728,71	382539,75	5,30	38,54	35,45	27,97	38,76
n22a_C	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161728,71	382539,75	9,10	38,83	35,72	28,25	39,04
n22a_D	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161728,71	382539,75	12,10	38,99	35,87	28,39	39,19
n22a_E	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161728,71	382539,75	15,10	39,00	35,89	28,42	39,21
n22a_F	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161728,71	382539,75	18,10	39,18	36,08	28,59	39,39
n22b_A	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161728,71	382539,75	21,10	39,14	36,04	28,55	39,35
n22b_B	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161728,71	382539,75	24,10	39,07	35,94	28,45	39,26
n22b_C	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161728,71	382539,75	27,10	39,56	36,42	28,92	39,74
n22b_D	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161728,71	382539,75	30,10	39,96	36,83	29,33	40,15
n22b_E	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161728,71	382539,75	33,10	40,29	37,14	29,66	40,47
n22b_F	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161728,71	382539,75	36,10	40,58	37,44	29,95	40,77
n22c_A	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161728,71	382539,75	39,10	40,80	37,62	30,14	40,97
n22c_B	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161728,71	382539,75	42,10	40,69	37,51	30,02	40,86
n23_A	bouwvlak h=21m - zuidgevel	161720,14	382540,07	1,50	35,89	32,83	25,39	36,13
n23_B	bouwvlak h=21m - zuidgevel	161720,14	382540,07	5,30	37,29	34,22	26,77	37,53
n23_C	bouwvlak h=21m - zuidgevel	161720,14	382540,07	9,10	37,54	34,45	27,00	37,76
n23_D	bouwvlak h=21m - zuidgevel	161720,14	382540,07	12,10	37,74	34,65	27,19	37,96
n23_E	bouwvlak h=21m - zuidgevel	161720,14	382540,07	15,10	37,84	34,75	27,27	38,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
 Bouwplan DvU - locatie te Eindhoven

Stantec
 20200292 | bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur-wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
n23_F	bouwvlak h=21m - zuidgevel	161720,14	382540,07	18,10	38,63	35,55	28,07	38,85
n24_A	bouwvlak h=21m - westgevel	161716,61	382544,63	1,50	43,59	40,57	33,11	43,85
n24_B	bouwvlak h=21m - westgevel	161716,61	382544,63	5,30	43,93	40,91	33,44	44,19
n24_C	bouwvlak h=21m - westgevel	161716,61	382544,63	9,10	43,72	40,68	33,23	43,97
n24_D	bouwvlak h=21m - westgevel	161716,61	382544,63	12,10	43,43	40,39	32,94	43,68
n24_E	bouwvlak h=21m - westgevel	161716,61	382544,63	15,10	42,98	39,95	32,48	43,23
n24_F	bouwvlak h=21m - westgevel	161716,61	382544,63	18,10	42,53	39,48	32,04	42,78
n25_A	bouwvlak h=21m - westgevel	161717,11	382557,91	1,50	47,07	44,04	36,59	47,33
n25_B	bouwvlak h=21m - westgevel	161717,11	382557,91	5,30	46,71	43,67	36,22	46,96
n25_C	bouwvlak h=21m - westgevel	161717,11	382557,91	9,10	45,84	42,79	35,34	46,09
n25_D	bouwvlak h=21m - westgevel	161717,11	382557,91	12,10	45,06	42,03	34,57	45,31
n25_E	bouwvlak h=21m - westgevel	161717,11	382557,91	15,10	44,32	41,29	33,83	44,57
n25_F	bouwvlak h=21m - westgevel	161717,11	382557,91	18,10	43,68	40,62	33,17	43,92
n26a_A	bouwvlak h=45m - westgevel	161725,15	382557,70	21,10	29,10	25,88	18,42	29,25
n26a_B	bouwvlak h=45m - westgevel	161725,15	382557,70	24,10	35,14	32,03	24,52	35,34
n26a_C	bouwvlak h=45m - westgevel	161725,15	382557,70	27,10	38,00	34,92	27,43	38,22
n26a_D	bouwvlak h=45m - westgevel	161725,15	382557,70	30,10	39,87	36,81	29,33	40,10
n26a_E	bouwvlak h=45m - westgevel	161725,15	382557,70	33,10	40,50	37,42	29,95	40,72
n26a_F	bouwvlak h=45m - westgevel	161725,15	382557,70	36,10	40,60	37,52	30,05	40,82
n26b_A	bouwvlak h=45m - westgevel	161725,15	382557,70	39,10	40,48	37,41	29,93	40,71
n26b_B	bouwvlak h=45m - westgevel	161725,15	382557,70	42,10	40,29	37,22	29,75	40,52
n27a_A	bouwvlak h=45m - westgevel	161724,66	382544,42	21,10	29,86	26,63	19,16	30,01
n27a_B	bouwvlak h=45m - westgevel	161724,66	382544,42	24,10	37,60	34,52	27,04	37,82
n27a_C	bouwvlak h=45m - westgevel	161724,66	382544,42	27,10	39,26	36,17	28,70	39,48
n27a_D	bouwvlak h=45m - westgevel	161724,66	382544,42	30,10	40,13	37,07	29,58	40,36
n27a_E	bouwvlak h=45m - westgevel	161724,66	382544,42	33,10	40,59	37,52	30,05	40,82
n27a_F	bouwvlak h=45m - westgevel	161724,66	382544,42	36,10	40,58	37,51	30,03	40,81
n27b_A	bouwvlak h=45m - westgevel	161724,66	382544,42	39,10	40,45	37,36	29,90	40,67
n27b_B	bouwvlak h=45m - westgevel	161724,66	382544,42	42,10	40,23	37,17	29,69	40,46
z10_A	bouwvlak h=17m - noordgevel	161724,58	382515,54	1,50	26,57	23,30	15,79	26,68
z10_B	bouwvlak h=17m - noordgevel	161724,58	382515,54	4,50	27,93	24,67	17,18	28,06
z10_C	bouwvlak h=17m - noordgevel	161724,58	382515,54	7,50	29,04	25,75	18,28	29,16
z10_D	bouwvlak h=17m - noordgevel	161724,58	382515,54	10,50	29,64	26,36	18,87	29,75
z10_E	bouwvlak h=17m - noordgevel	161724,58	382515,54	13,50	30,53	27,29	19,81	30,67
z11_A	bouwvlak h=17m - noordgevel	161734,98	382515,15	1,50	30,71	27,54	20,06	30,88
z11_B	bouwvlak h=17m - noordgevel	161734,98	382515,15	4,50	32,23	29,07	21,59	32,41
z11_C	bouwvlak h=17m - noordgevel	161734,98	382515,15	7,50	32,98	29,80	22,32	33,15
z11_D	bouwvlak h=17m - noordgevel	161734,98	382515,15	10,50	33,15	29,95	22,47	33,31
z11_E	bouwvlak h=17m - noordgevel	161734,98	382515,15	13,50	33,41	30,22	22,74	33,57
z12_A	bouwvlak h=17m - noordgevel	161749,47	382514,61	1,50	28,67	25,45	17,96	28,82
z12_B	bouwvlak h=17m - noordgevel	161749,47	382514,61	4,50	29,99	26,75	19,27	30,13
z12_C	bouwvlak h=17m - noordgevel	161749,47	382514,61	7,50	31,06	27,83	20,35	31,20
z12_D	bouwvlak h=17m - noordgevel	161749,47	382514,61	10,50	31,47	28,23	20,75	31,61
z12_E	bouwvlak h=17m - noordgevel	161749,47	382514,61	13,50	32,12	28,91	21,42	32,27
z13_A	bouwvlak h=17m - oostgevel	161754,73	382509,20	1,50	43,30	39,86	32,33	43,32
z13_B	bouwvlak h=17m - oostgevel	161754,73	382509,20	4,50	43,76	40,29	32,76	43,77
z13_C	bouwvlak h=17m - oostgevel	161754,73	382509,20	7,50	43,65	40,19	32,66	43,66
z13_D	bouwvlak h=17m - oostgevel	161754,73	382509,20	10,50	43,45	40,01	32,47	43,47
z13_E	bouwvlak h=17m - oostgevel	161754,73	382509,20	13,50	43,25	39,82	32,29	43,28
z14_A	bouwvlak h=17m - oostgevel	161757,45	382501,99	1,50	46,30	42,82	35,27	46,30
z14_B	bouwvlak h=17m - oostgevel	161757,45	382501,99	4,50	46,54	43,07	35,51	46,54
z14_C	bouwvlak h=17m - oostgevel	161757,45	382501,99	7,50	46,20	42,72	35,18	46,20
z14_D	bouwvlak h=17m - oostgevel	161757,45	382501,99	10,50	45,75	42,27	34,74	45,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Bouwplan DvU - locatie te Eindhoven

Stantec
20200292 | bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur-wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
z14_E	bouwvlak h=17m - oostgevel	161757,45	382501,99	13,50	45,28	41,80	34,27	45,28
z15_A	bouwvlak h=17m - zuidoostgevel	161754,43	382497,65	1,50	50,84	47,40	39,85	50,86
z15_B	bouwvlak h=17m - zuidoostgevel	161754,43	382497,65	4,50	50,89	47,45	39,93	50,92
z15_C	bouwvlak h=17m - zuidoostgevel	161754,43	382497,65	7,50	50,40	46,95	39,42	50,42
z15_D	bouwvlak h=17m - zuidoostgevel	161754,43	382497,65	10,50	49,77	46,34	38,80	49,80
z15_E	bouwvlak h=17m - zuidoostgevel	161754,43	382497,65	13,50	49,13	45,69	38,16	49,15
z16_A	bouwvlak h=17m - zuidoostgevel	161741,56	382492,79	1,50	51,27	47,84	40,32	51,30
z16_B	bouwvlak h=17m - zuidoostgevel	161741,56	382492,79	4,50	51,18	47,77	40,25	51,22
z16_C	bouwvlak h=17m - zuidoostgevel	161741,56	382492,79	7,50	50,59	47,17	39,65	50,63
z16_D	bouwvlak h=17m - zuidoostgevel	161741,56	382492,79	10,50	49,85	46,45	38,93	49,90
z16_E	bouwvlak h=17m - zuidoostgevel	161741,56	382492,79	13,50	49,14	45,73	38,21	49,18
z17_A	bouwvlak h=17m - zuidwestgevel	161730,60	382493,52	1,50	50,24	46,99	39,50	50,37
z17_B	bouwvlak h=17m - zuidwestgevel	161730,60	382493,52	4,50	50,27	47,05	39,55	50,41
z17_C	bouwvlak h=17m - zuidwestgevel	161730,60	382493,52	7,50	49,82	46,60	39,10	49,96
z17_D	bouwvlak h=17m - zuidwestgevel	161730,60	382493,52	10,50	49,22	45,98	38,49	49,36
z17_E	bouwvlak h=17m - zuidwestgevel	161730,60	382493,52	13,50	48,56	45,33	37,85	48,70
z18_A	bouwvlak h=17m - zuidwestgevel	161719,78	382498,57	1,50	49,25	46,12	38,67	49,45
z18_B	bouwvlak h=17m - zuidwestgevel	161719,78	382498,57	4,50	49,46	46,32	38,87	49,66
z18_C	bouwvlak h=17m - zuidwestgevel	161719,78	382498,57	7,50	49,14	46,00	38,53	49,33
z18_D	bouwvlak h=17m - zuidwestgevel	161719,78	382498,57	10,50	48,66	45,52	38,04	48,85
z18_E	bouwvlak h=17m - zuidwestgevel	161719,78	382498,57	13,50	48,13	44,99	37,53	48,33
z19_A	bouwvlak h=17m - westgevel	161716,29	382503,75	1,50	44,34	41,27	33,81	44,57
z19_B	bouwvlak h=17m - westgevel	161716,29	382503,75	4,50	44,71	41,63	34,19	44,94
z19_C	bouwvlak h=17m - westgevel	161716,29	382503,75	7,50	44,47	41,39	33,95	44,70
z19_D	bouwvlak h=17m - westgevel	161716,29	382503,75	10,50	44,15	41,06	33,60	44,37
z19_E	bouwvlak h=17m - westgevel	161716,29	382503,75	13,50	43,67	40,57	33,10	43,88
z20_A	bouwvlak h=17m - westgevel	161720,59	382512,96	1,50	39,95	36,89	29,44	40,19
z20_B	bouwvlak h=17m - westgevel	161720,59	382512,96	4,50	40,80	37,76	30,29	41,05
z20_C	bouwvlak h=17m - westgevel	161720,59	382512,96	7,50	40,79	37,72	30,28	41,03
z20_D	bouwvlak h=17m - westgevel	161720,59	382512,96	10,50	40,71	37,61	30,17	40,93
z20_E	bouwvlak h=17m - westgevel	161720,59	382512,96	13,50	40,39	37,32	29,88	40,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
 Bouwplan DvU - locatie te Eindhoven

Stantec
 20200292 | bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: _wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
m10_A	monument - noordgevel	161769,63	382537,18	2,00	57,40	54,63	48,31	58,15
m10_B	monument - noordgevel	161769,63	382537,18	6,00	58,65	55,87	49,52	59,39
m10_C	monument - noordgevel	161769,63	382537,18	10,00	58,64	55,85	49,48	59,37
m11_A	monument - noordgevel	161780,65	382541,32	2,00	59,67	56,91	50,69	60,46
m11_B	monument - noordgevel	161780,65	382541,32	6,00	60,44	57,68	51,41	61,22
m11_C	monument - noordgevel	161780,65	382541,32	10,00	60,33	57,56	51,26	61,09
m12_A	monument - oostgevel	161787,30	382537,14	2,00	62,85	60,12	53,98	63,69
m12_B	monument - oostgevel	161787,30	382537,14	6,00	63,14	60,42	54,25	63,98
m12_C	monument - oostgevel	161787,30	382537,14	10,00	62,84	60,11	53,92	63,66
m13_A	monument - oostgevel	161794,00	382519,70	2,00	62,87	60,16	54,00	63,71
m13_B	monument - oostgevel	161794,00	382519,70	6,00	63,13	60,42	54,26	63,97
m13_C	monument - oostgevel	161794,00	382519,70	10,00	62,77	60,06	53,89	63,61
m14_A	monument - zuidgevel	161791,64	382513,33	2,00	59,88	57,00	50,54	60,52
m14_B	monument - zuidgevel	161791,64	382513,33	6,00	60,16	57,31	50,90	60,84
m14_C	monument - zuidgevel	161791,64	382513,33	10,00	59,86	57,03	50,65	60,56
m15_A	monument - zuidgevel	161772,40	382506,06	2,00	57,38	54,26	47,40	57,76
m15_B	monument - zuidgevel	161772,40	382506,06	6,00	57,96	54,91	48,19	58,42
m15_C	monument - zuidgevel	161772,40	382506,06	10,00	57,70	54,70	48,03	58,21
m16_A	monument - westgevel	161764,31	382508,38	2,00	51,01	47,69	40,43	51,17
m16_B	monument - westgevel	161764,31	382508,38	6,00	51,54	48,26	41,10	51,75
m16_C	monument - westgevel	161764,31	382508,38	10,00	51,33	48,08	40,96	51,56
m17_A	monument - westgevel	161764,40	382530,98	2,00	40,06	36,83	29,72	40,31
m17_B	monument - westgevel	161764,40	382530,98	6,00	41,47	38,24	31,10	41,71
m17_C	monument - westgevel	161764,40	382530,98	10,00	41,83	38,63	31,55	42,10
n10_A	bouwvlak h=21m - noordgevel	161721,35	382562,30	1,50	62,83	60,15	53,96	63,68
n10_B	bouwvlak h=21m - noordgevel	161721,35	382562,30	5,30	62,84	60,16	53,97	63,69
n10_C	bouwvlak h=21m - noordgevel	161721,35	382562,30	9,10	62,26	59,58	53,39	63,11
n10_D	bouwvlak h=21m - noordgevel	161721,35	382562,30	12,10	61,70	59,01	52,82	62,55
n10_E	bouwvlak h=21m - noordgevel	161721,35	382562,30	15,10	61,13	58,45	52,25	61,98
n10_F	bouwvlak h=21m - noordgevel	161721,35	382562,30	18,10	60,60	57,92	51,71	61,44
n11a_A	bouwvlak h=45m - noordgevel	161730,12	382562,00	1,50	62,40	59,70	53,55	63,25
n11a_B	bouwvlak h=45m - noordgevel	161730,12	382562,00	5,30	62,55	59,86	53,69	63,40
n11a_C	bouwvlak h=45m - noordgevel	161730,12	382562,00	9,10	62,09	59,40	53,22	62,94
n11a_D	bouwvlak h=45m - noordgevel	161730,12	382562,00	12,10	61,60	58,90	52,71	62,44
n11a_E	bouwvlak h=45m - noordgevel	161730,12	382562,00	15,10	61,08	58,38	52,19	61,92
n11a_F	bouwvlak h=45m - noordgevel	161730,12	382562,00	18,10	60,58	57,88	51,67	61,41
n11b_A	bouwvlak h=45m - noordgevel	161730,12	382562,00	21,10	60,07	57,37	51,15	60,90
n11b_B	bouwvlak h=45m - noordgevel	161730,12	382562,00	24,10	59,60	56,89	50,67	60,42
n11b_C	bouwvlak h=45m - noordgevel	161730,12	382562,00	27,10	59,15	56,45	50,21	59,97
n11b_D	bouwvlak h=45m - noordgevel	161730,12	382562,00	30,10	58,73	56,03	49,78	59,55
n11b_E	bouwvlak h=45m - noordgevel	161730,12	382562,00	33,10	58,36	55,65	49,39	59,17
n11b_F	bouwvlak h=45m - noordgevel	161730,12	382562,00	36,10	57,98	55,26	48,99	58,78
n11c_A	bouwvlak h=45m - noordgevel	161730,12	382562,00	39,10	57,60	54,88	48,60	58,40
n11c_B	bouwvlak h=45m - noordgevel	161730,12	382562,00	42,10	57,26	54,54	48,26	58,06
n12a_A	bouwvlak h=45m - noordgevel	161742,98	382561,54	1,50	61,64	58,93	52,79	62,49
n12a_B	bouwvlak h=45m - noordgevel	161742,98	382561,54	5,30	62,04	59,32	53,16	62,88
n12a_C	bouwvlak h=45m - noordgevel	161742,98	382561,54	9,10	61,73	59,01	52,82	62,56
n12a_D	bouwvlak h=45m - noordgevel	161742,98	382561,54	12,10	61,34	58,62	52,43	62,17
n12a_E	bouwvlak h=45m - noordgevel	161742,98	382561,54	15,10	60,92	58,19	51,99	61,74
n12a_F	bouwvlak h=45m - noordgevel	161742,98	382561,54	18,10	60,48	57,76	51,54	61,30
n12b_A	bouwvlak h=45m - noordgevel	161742,98	382561,54	21,10	60,03	57,30	51,07	60,84
n12b_B	bouwvlak h=45m - noordgevel	161742,98	382561,54	24,10	59,58	56,86	50,61	60,39
n12b_C	bouwvlak h=45m - noordgevel	161742,98	382561,54	27,10	59,17	56,45	50,18	59,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Bouwplan DvU - locatie te Eindhoven

Stantec
20200292 | bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2033
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: _wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
n12b_D	bouwvlak h=45m - noordgevel	161742,98	382561,54	30,10	58,74	56,01	49,73	59,53
n12b_E	bouwvlak h=45m - noordgevel	161742,98	382561,54	33,10	58,36	55,62	49,33	59,14
n12b_F	bouwvlak h=45m - noordgevel	161742,98	382561,54	36,10	57,98	55,24	48,94	58,76
n12c_A	bouwvlak h=45m - noordgevel	161742,98	382561,54	39,10	57,62	54,87	48,56	58,39
n12c_B	bouwvlak h=45m - noordgevel	161742,98	382561,54	42,10	57,26	54,51	48,20	58,03
n13a_A	bouwvlak h=45m - noordgevel	161754,74	382561,12	1,50	61,10	58,38	52,22	61,94
n13a_B	bouwvlak h=45m - noordgevel	161754,74	382561,12	5,30	61,73	59,00	52,81	62,55
n13a_C	bouwvlak h=45m - noordgevel	161754,74	382561,12	9,10	61,54	58,80	52,59	62,35
n13a_D	bouwvlak h=45m - noordgevel	161754,74	382561,12	12,10	61,24	58,50	52,28	62,05
n13a_E	bouwvlak h=45m - noordgevel	161754,74	382561,12	15,10	60,89	58,15	51,92	61,69
n13a_F	bouwvlak h=45m - noordgevel	161754,74	382561,12	18,10	60,50	57,76	51,52	61,30
n13b_A	bouwvlak h=45m - noordgevel	161754,74	382561,12	21,10	60,08	57,33	51,07	60,87
n13b_B	bouwvlak h=45m - noordgevel	161754,74	382561,12	24,10	59,64	56,89	50,62	60,42
n13b_C	bouwvlak h=45m - noordgevel	161754,74	382561,12	27,10	59,24	56,48	50,19	60,01
n13b_D	bouwvlak h=45m - noordgevel	161754,74	382561,12	30,10	58,85	56,09	49,78	59,61
n13b_E	bouwvlak h=45m - noordgevel	161754,74	382561,12	33,10	58,47	55,71	49,39	59,23
n13b_F	bouwvlak h=45m - noordgevel	161754,74	382561,12	36,10	58,06	55,30	48,97	58,82
n13c_A	bouwvlak h=45m - noordgevel	161754,74	382561,12	39,10	57,68	54,91	48,57	58,43
n13c_B	bouwvlak h=45m - noordgevel	161754,74	382561,12	42,10	57,32	54,55	48,20	58,06
n14_A	bouwvlak h=21m - noordgevel	161765,17	382560,75	1,50	60,99	58,25	52,05	61,80
n14_B	bouwvlak h=21m - noordgevel	161765,17	382560,75	5,30	61,75	59,00	52,77	62,55
n14_C	bouwvlak h=21m - noordgevel	161765,17	382560,75	9,10	61,63	58,87	52,62	62,41
n14_D	bouwvlak h=21m - noordgevel	161765,17	382560,75	12,10	61,39	58,63	52,37	62,17
n14_E	bouwvlak h=21m - noordgevel	161765,17	382560,75	15,10	61,09	58,33	52,06	61,87
n14_F	bouwvlak h=21m - noordgevel	161765,17	382560,75	18,10	60,66	57,89	51,61	61,43
n15_A	bouwvlak h=21m - oostgevel	161768,81	382555,66	1,50	59,51	56,75	50,50	60,29
n15_B	bouwvlak h=21m - oostgevel	161768,81	382555,66	5,30	60,64	57,86	51,59	61,41
n15_C	bouwvlak h=21m - oostgevel	161768,81	382555,66	9,10	60,63	57,85	51,55	61,38
n15_D	bouwvlak h=21m - oostgevel	161768,81	382555,66	12,10	60,48	57,70	51,39	61,23
n15_E	bouwvlak h=21m - oostgevel	161768,81	382555,66	15,10	60,29	57,51	51,19	61,04
n15_F	bouwvlak h=21m - oostgevel	161768,81	382555,66	18,10	60,05	57,27	50,97	60,80
n16_A	bouwvlak h=21m - oostgevel	161768,33	382543,06	1,50	58,09	55,32	49,03	58,85
n16_B	bouwvlak h=21m - oostgevel	161768,33	382543,06	5,30	59,59	56,81	50,51	60,34
n16_C	bouwvlak h=21m - oostgevel	161768,33	382543,06	9,10	59,63	56,85	50,50	60,37
n16_D	bouwvlak h=21m - oostgevel	161768,33	382543,06	12,10	59,54	56,75	50,40	60,27
n16_E	bouwvlak h=21m - oostgevel	161768,33	382543,06	15,10	59,34	56,56	50,22	60,08
n16_F	bouwvlak h=21m - oostgevel	161768,33	382543,06	18,10	58,40	55,64	49,33	59,16
n17a_A	bouwvlak h=45m - oostgevel	161760,77	382556,02	21,10	44,47	41,53	35,01	45,06
n17a_B	bouwvlak h=45m - oostgevel	161760,77	382556,02	24,10	54,14	51,30	44,72	54,77
n17a_C	bouwvlak h=45m - oostgevel	161760,77	382556,02	27,10	57,43	54,65	48,26	58,15
n17a_D	bouwvlak h=45m - oostgevel	161760,77	382556,02	30,10	58,15	55,38	49,05	58,90
n17a_E	bouwvlak h=45m - oostgevel	161760,77	382556,02	33,10	58,08	55,31	48,98	58,83
n17a_F	bouwvlak h=45m - oostgevel	161760,77	382556,02	36,10	57,91	55,13	48,80	58,65
n17b_A	bouwvlak h=45m - oostgevel	161760,77	382556,02	39,10	57,67	54,89	48,55	58,41
n17b_B	bouwvlak h=45m - oostgevel	161760,77	382556,02	42,10	57,41	54,63	48,29	58,15
n18a_A	bouwvlak h=45m - oostgevel	161760,27	382542,69	21,10	43,88	41,00	34,59	44,54
n18a_B	bouwvlak h=45m - oostgevel	161760,27	382542,69	24,10	52,67	49,92	43,55	53,42
n18a_C	bouwvlak h=45m - oostgevel	161760,27	382542,69	27,10	55,52	52,77	46,40	56,27
n18a_D	bouwvlak h=45m - oostgevel	161760,27	382542,69	30,10	56,65	53,89	47,52	57,39
n18a_E	bouwvlak h=45m - oostgevel	161760,27	382542,69	33,10	56,80	54,03	47,67	57,54
n18a_F	bouwvlak h=45m - oostgevel	161760,27	382542,69	36,10	57,01	54,25	47,90	57,76
n18b_A	bouwvlak h=45m - oostgevel	161760,27	382542,69	39,10	57,12	54,36	48,03	57,88
n18b_B	bouwvlak h=45m - oostgevel	161760,27	382542,69	42,10	57,02	54,26	47,93	57,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Bouwplan DvU - locatie te Eindhoven

Stantec
20200292 | bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2033
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: _wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
n19_A	bouwvlak h=21m - zuidgevel	161763,68	382538,43	1,50	50,14	47,34	40,92	50,84
n19_B	bouwvlak h=21m - zuidgevel	161763,68	382538,43	5,30	51,99	49,18	42,77	52,69
n19_C	bouwvlak h=21m - zuidgevel	161763,68	382538,43	9,10	52,11	49,29	42,85	52,79
n19_D	bouwvlak h=21m - zuidgevel	161763,68	382538,43	12,10	52,11	49,29	42,84	52,79
n19_E	bouwvlak h=21m - zuidgevel	161763,68	382538,43	15,10	50,99	48,22	41,96	51,76
n19_F	bouwvlak h=21m - zuidgevel	161763,68	382538,43	18,10	47,23	44,42	38,02	47,93
n20a_A	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161755,43	382538,74	1,50	46,95	44,07	37,50	47,56
n20a_B	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161755,43	382538,74	5,30	48,73	45,85	39,30	49,34
n20a_C	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161755,43	382538,74	9,10	49,03	46,15	39,56	49,63
n20a_D	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161755,43	382538,74	12,10	49,10	46,22	39,63	49,70
n20a_E	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161755,43	382538,74	15,10	49,23	46,35	39,78	49,84
n20a_F	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161755,43	382538,74	18,10	47,56	44,70	38,27	48,22
n20b_A	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161755,43	382538,74	21,10	48,47	45,67	39,26	49,18
n20b_B	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161755,43	382538,74	24,10	49,75	46,98	40,63	50,49
n20b_C	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161755,43	382538,74	27,10	50,86	48,11	41,78	51,62
n20b_D	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161755,43	382538,74	30,10	51,40	48,65	42,34	52,17
n20b_E	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161755,43	382538,74	33,10	51,59	48,84	42,51	52,35
n20b_F	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161755,43	382538,74	36,10	51,86	49,10	42,78	52,62
n20c_A	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161755,43	382538,74	39,10	52,14	49,40	43,09	52,91
n20c_B	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161755,43	382538,74	42,10	52,43	49,70	43,41	53,22
n21a_A	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161741,77	382539,25	1,50	44,65	41,77	35,11	45,23
n21a_B	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161741,77	382539,25	5,30	46,30	43,41	36,76	46,87
n21a_C	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161741,77	382539,25	9,10	46,91	44,02	37,39	47,49
n21a_D	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161741,77	382539,25	12,10	47,04	44,16	37,52	47,62
n21a_E	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161741,77	382539,25	15,10	46,79	43,88	37,19	47,34
n21a_F	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161741,77	382539,25	18,10	46,54	43,63	36,97	47,10
n21b_A	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161741,77	382539,25	21,10	47,15	44,29	37,75	47,78
n21b_B	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161741,77	382539,25	24,10	47,84	45,00	38,49	48,49
n21b_C	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161741,77	382539,25	27,10	48,50	45,70	39,22	49,18
n21b_D	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161741,77	382539,25	30,10	49,38	46,58	40,15	50,08
n21b_E	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161741,77	382539,25	33,10	50,07	47,28	40,86	50,78
n21b_F	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161741,77	382539,25	36,10	50,36	47,58	41,15	51,07
n21c_A	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161741,77	382539,25	39,10	50,54	47,76	41,34	51,25
n21c_B	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161741,77	382539,25	42,10	50,71	47,93	41,52	51,43
n22a_A	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161728,71	382539,75	1,50	45,94	43,14	36,55	46,59
n22a_B	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161728,71	382539,75	5,30	47,70	44,90	38,33	48,35
n22a_C	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161728,71	382539,75	9,10	48,12	45,31	38,76	48,77
n22a_D	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161728,71	382539,75	12,10	48,17	45,37	38,80	48,82
n22a_E	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161728,71	382539,75	15,10	46,03	43,09	36,22	46,51
n22a_F	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161728,71	382539,75	18,10	46,37	43,44	36,60	46,86
n22b_A	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161728,71	382539,75	21,10	46,97	44,09	37,36	47,52
n22b_B	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161728,71	382539,75	24,10	47,78	44,94	38,34	48,40
n22b_C	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161728,71	382539,75	27,10	48,27	45,44	38,83	48,89
n22b_D	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161728,71	382539,75	30,10	48,78	45,95	39,36	49,41
n22b_E	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161728,71	382539,75	33,10	49,26	46,45	39,87	49,90
n22b_F	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161728,71	382539,75	36,10	49,83	47,03	40,48	50,49
n22c_A	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161728,71	382539,75	39,10	49,98	47,16	40,62	50,63
n22c_B	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161728,71	382539,75	42,10	50,11	47,31	40,79	50,78
n23_A	bouwvlak h=21m - zuidgevel	161720,14	382540,07	1,50	46,78	44,04	37,61	47,51
n23_B	bouwvlak h=21m - zuidgevel	161720,14	382540,07	5,30	48,59	45,87	39,46	49,34
n23_C	bouwvlak h=21m - zuidgevel	161720,14	382540,07	9,10	48,74	46,01	39,60	49,49
n23_D	bouwvlak h=21m - zuidgevel	161720,14	382540,07	12,10	48,79	46,05	39,63	49,53
n23_E	bouwvlak h=21m - zuidgevel	161720,14	382540,07	15,10	44,75	41,82	34,92	45,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Bouwplan DvU - locatie te Eindhoven

Stantec
20200292 | bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: _wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
n23_F	bouwvlak h=21m - zuidgevel	161720,14	382540,07	18,10	45,29	42,35	35,39	45,74
n24_A	bouwvlak h=21m - westgevel	161716,61	382544,63	1,50	54,03	51,29	44,82	54,75
n24_B	bouwvlak h=21m - westgevel	161716,61	382544,63	5,30	55,27	52,56	46,15	56,03
n24_C	bouwvlak h=21m - westgevel	161716,61	382544,63	9,10	55,21	52,50	46,09	55,97
n24_D	bouwvlak h=21m - westgevel	161716,61	382544,63	12,10	55,05	52,35	45,95	55,82
n24_E	bouwvlak h=21m - westgevel	161716,61	382544,63	15,10	54,28	51,56	45,15	55,03
n24_F	bouwvlak h=21m - westgevel	161716,61	382544,63	18,10	54,00	51,30	44,89	54,76
n25_A	bouwvlak h=21m - westgevel	161717,11	382557,91	1,50	57,56	54,83	48,36	58,29
n25_B	bouwvlak h=21m - westgevel	161717,11	382557,91	5,30	57,90	55,19	48,77	58,65
n25_C	bouwvlak h=21m - westgevel	161717,11	382557,91	9,10	57,59	54,89	48,50	58,36
n25_D	bouwvlak h=21m - westgevel	161717,11	382557,91	12,10	57,21	54,52	48,14	57,99
n25_E	bouwvlak h=21m - westgevel	161717,11	382557,91	15,10	56,80	54,11	47,76	57,59
n25_F	bouwvlak h=21m - westgevel	161717,11	382557,91	18,10	56,38	53,70	47,35	57,18
n26a_A	bouwvlak h=45m - westgevel	161725,15	382557,70	21,10	41,42	38,63	32,35	42,18
n26a_B	bouwvlak h=45m - westgevel	161725,15	382557,70	24,10	51,94	49,30	43,06	52,80
n26a_C	bouwvlak h=45m - westgevel	161725,15	382557,70	27,10	54,27	51,62	45,38	55,12
n26a_D	bouwvlak h=45m - westgevel	161725,15	382557,70	30,10	54,98	52,32	46,06	55,82
n26a_E	bouwvlak h=45m - westgevel	161725,15	382557,70	33,10	55,04	52,37	46,09	55,87
n26a_F	bouwvlak h=45m - westgevel	161725,15	382557,70	36,10	54,77	52,09	45,81	55,59
n26b_A	bouwvlak h=45m - westgevel	161725,15	382557,70	39,10	54,45	51,76	45,48	55,26
n26b_B	bouwvlak h=45m - westgevel	161725,15	382557,70	42,10	54,14	51,46	45,16	54,95
n27a_A	bouwvlak h=45m - westgevel	161724,66	382544,42	21,10	38,74	35,84	29,29	39,34
n27a_B	bouwvlak h=45m - westgevel	161724,66	382544,42	24,10	46,98	44,19	37,63	47,64
n27a_C	bouwvlak h=45m - westgevel	161724,66	382544,42	27,10	49,32	46,57	40,06	50,02
n27a_D	bouwvlak h=45m - westgevel	161724,66	382544,42	30,10	50,26	47,51	41,01	50,96
n27a_E	bouwvlak h=45m - westgevel	161724,66	382544,42	33,10	50,73	47,98	41,48	51,43
n27a_F	bouwvlak h=45m - westgevel	161724,66	382544,42	36,10	50,91	48,17	41,68	51,62
n27b_A	bouwvlak h=45m - westgevel	161724,66	382544,42	39,10	51,00	48,26	41,80	51,72
n27b_B	bouwvlak h=45m - westgevel	161724,66	382544,42	42,10	51,05	48,32	41,87	51,78
z10_A	bouwvlak h=17m - noordgevel	161724,58	382515,54	1,50	37,65	34,87	28,48	38,37
z10_B	bouwvlak h=17m - noordgevel	161724,58	382515,54	4,50	38,00	35,18	28,71	38,67
z10_C	bouwvlak h=17m - noordgevel	161724,58	382515,54	7,50	39,14	36,31	29,84	39,81
z10_D	bouwvlak h=17m - noordgevel	161724,58	382515,54	10,50	39,74	36,91	30,45	40,41
z10_E	bouwvlak h=17m - noordgevel	161724,58	382515,54	13,50	42,23	39,49	33,11	42,98
z11_A	bouwvlak h=17m - noordgevel	161734,98	382515,15	1,50	37,23	34,22	27,24	37,63
z11_B	bouwvlak h=17m - noordgevel	161734,98	382515,15	4,50	38,57	35,55	28,52	38,95
z11_C	bouwvlak h=17m - noordgevel	161734,98	382515,15	7,50	39,36	36,32	29,31	39,74
z11_D	bouwvlak h=17m - noordgevel	161734,98	382515,15	10,50	39,64	36,61	29,63	40,03
z11_E	bouwvlak h=17m - noordgevel	161734,98	382515,15	13,50	39,88	36,84	29,86	40,27
z12_A	bouwvlak h=17m - noordgevel	161749,47	382514,61	1,50	35,88	32,89	26,06	36,34
z12_B	bouwvlak h=17m - noordgevel	161749,47	382514,61	4,50	37,11	34,10	27,27	37,56
z12_C	bouwvlak h=17m - noordgevel	161749,47	382514,61	7,50	38,12	35,10	28,26	38,56
z12_D	bouwvlak h=17m - noordgevel	161749,47	382514,61	10,50	38,64	35,63	28,83	39,10
z12_E	bouwvlak h=17m - noordgevel	161749,47	382514,61	13,50	39,33	36,32	29,53	39,79
z13_A	bouwvlak h=17m - oostgevel	161754,73	382509,20	1,50	49,14	45,84	38,65	49,33
z13_B	bouwvlak h=17m - oostgevel	161754,73	382509,20	4,50	49,74	46,46	39,31	49,95
z13_C	bouwvlak h=17m - oostgevel	161754,73	382509,20	7,50	49,91	46,68	39,61	50,17
z13_D	bouwvlak h=17m - oostgevel	161754,73	382509,20	10,50	49,87	46,66	39,64	50,15
z13_E	bouwvlak h=17m - oostgevel	161754,73	382509,20	13,50	49,83	46,65	39,67	50,14
z14_A	bouwvlak h=17m - oostgevel	161757,45	382501,99	1,50	53,19	50,03	43,11	53,53
z14_B	bouwvlak h=17m - oostgevel	161757,45	382501,99	4,50	53,93	50,84	44,03	54,34
z14_C	bouwvlak h=17m - oostgevel	161757,45	382501,99	7,50	54,07	51,03	44,30	54,54
z14_D	bouwvlak h=17m - oostgevel	161757,45	382501,99	10,50	53,89	50,87	44,19	54,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Bouwplan DvU - locatie te Eindhoven

Stantec
20200292 | bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: _wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
z14_E	bouwvlak h=17m - oostgevel	161757,45	382501,99	13,50	53,66	50,67	44,03	54,18
z15_A	bouwvlak h=17m - zuidoostgevel	161754,43	382497,65	1,50	56,62	53,31	46,08	56,79
z15_B	bouwvlak h=17m - zuidoostgevel	161754,43	382497,65	4,50	56,94	53,69	46,55	57,17
z15_C	bouwvlak h=17m - zuidoostgevel	161754,43	382497,65	7,50	56,74	53,53	46,48	57,02
z15_D	bouwvlak h=17m - zuidoostgevel	161754,43	382497,65	10,50	56,31	53,14	46,14	56,62
z15_E	bouwvlak h=17m - zuidoostgevel	161754,43	382497,65	13,50	55,86	52,71	45,77	56,20
z16_A	bouwvlak h=17m - zuidoostgevel	161741,56	382492,79	1,50	56,68	53,34	45,99	56,80
z16_B	bouwvlak h=17m - zuidoostgevel	161741,56	382492,79	4,50	56,74	53,43	46,13	56,89
z16_C	bouwvlak h=17m - zuidoostgevel	161741,56	382492,79	7,50	56,36	53,10	45,88	56,56
z16_D	bouwvlak h=17m - zuidoostgevel	161741,56	382492,79	10,50	55,82	52,58	45,42	56,05
z16_E	bouwvlak h=17m - zuidoostgevel	161741,56	382492,79	13,50	55,24	52,04	44,93	55,50
z17_A	bouwvlak h=17m - zuidwestgevel	161730,60	382493,52	1,50	55,27	52,03	44,56	55,41
z17_B	bouwvlak h=17m - zuidwestgevel	161730,60	382493,52	4,50	55,31	52,08	44,61	55,46
z17_C	bouwvlak h=17m - zuidwestgevel	161730,60	382493,52	7,50	54,86	51,63	44,16	55,01
z17_D	bouwvlak h=17m - zuidwestgevel	161730,60	382493,52	10,50	54,26	51,04	43,58	54,41
z17_E	bouwvlak h=17m - zuidwestgevel	161730,60	382493,52	13,50	53,64	50,43	42,97	53,80
z18_A	bouwvlak h=17m - zuidwestgevel	161719,78	382498,57	1,50	54,31	51,18	43,74	54,52
z18_B	bouwvlak h=17m - zuidwestgevel	161719,78	382498,57	4,50	54,51	51,37	43,93	54,71
z18_C	bouwvlak h=17m - zuidwestgevel	161719,78	382498,57	7,50	54,19	51,05	43,61	54,39
z18_D	bouwvlak h=17m - zuidwestgevel	161719,78	382498,57	10,50	53,73	50,59	43,15	53,93
z18_E	bouwvlak h=17m - zuidwestgevel	161719,78	382498,57	13,50	53,23	50,08	42,65	53,43
z19_A	bouwvlak h=17m - westgevel	161716,29	382503,75	1,50	49,39	46,32	38,90	49,63
z19_B	bouwvlak h=17m - westgevel	161716,29	382503,75	4,50	49,77	46,70	39,27	50,01
z19_C	bouwvlak h=17m - westgevel	161716,29	382503,75	7,50	49,56	46,49	39,07	49,80
z19_D	bouwvlak h=17m - westgevel	161716,29	382503,75	10,50	49,27	46,20	38,80	49,52
z19_E	bouwvlak h=17m - westgevel	161716,29	382503,75	13,50	48,85	45,78	38,41	49,11
z20_A	bouwvlak h=17m - westgevel	161720,59	382512,96	1,50	45,24	42,21	34,87	45,53
z20_B	bouwvlak h=17m - westgevel	161720,59	382512,96	4,50	46,05	43,01	35,66	46,33
z20_C	bouwvlak h=17m - westgevel	161720,59	382512,96	7,50	46,07	43,03	35,69	46,35
z20_D	bouwvlak h=17m - westgevel	161720,59	382512,96	10,50	46,08	43,05	35,75	46,38
z20_E	bouwvlak h=17m - westgevel	161720,59	382512,96	13,50	46,11	43,11	35,90	46,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5: Berekeningsresultaten (dunne deklaag type B)

Tabel: Berekende geluidbelastingen, bouwplan DvU - locatie (Eindhoven)

Toets- punt	Gevelzijde	Toets- hoogte [m]	Stratumse- dijk (50 km/uur)	P. Czn. Hooftlaan
Hoogst toelaatbare geluidbelasting			48 dB	48 dB
Maximale ontheffingswaarde			63 dB	63 dB
Aftrek ex art. 110g Wgh			5 dB	5 dB
Monumentaal pand				
m10	noordgevel	2,0	48	43
		6,0	49	45
		10,0	49	45
m11	noordgevel	2,0	51	45
		6,0	51	46
		10,0	51	46
m12	oostgevel	2,0	55	41
		6,0	55	43
		10,0	55	42
m13	oostgevel	2,0	55	38
		6,0	55	40
		10,0	55	40
m14	zuidgevel	2,0	51	26
		6,0	51	27
		10,0	51	29
m15	zuidgevel	2,0	46	< 25
		6,0	47	< 25
		10,0	48	< 25
m16	westgevel	2,0	35	< 25
		6,0	37	< 25
		10,0	37	< 25
m17	westgevel	2,0	< 25	26
		6,0	< 25	27
		10,0	< 25	28
Nieuwe noordelijke toren				
n10	noordgevel	1,5	37	55
		5,3	39	55
		9,1	40	54
		12,1	40	54
		15,1	40	53
		18,1	40	53
n11	noordgevel	1,5	38	55
		5,3	40	55
		9,1	41	54
		12,1	41	54
		15,1	41	53
		18,1	41	53
		21,1	41	52
		24,1	41	51
		27,1	40	51
		30,1	40	50
		33,1	40	50
		36,1	39	50
		39,1	39	49
		42,1	39	49
n12	noordgevel	1,5	41	54
		5,3	43	54
		9,1	43	54
		12,1	43	53
		15,1	43	53
		18,1	43	52
		21,1	42	52
		24,1	42	51
		27,1	42	51
		30,1	41	50
		33,1	41	50
		36,1	41	49
		39,1	41	49
		42,1	40	48

: Overschrijding hoogst toelaatbare geluidbelasting

: Overschrijding maximale ontheffingswaarde

Tabel: Berekende geluidbelastingen, bouwplan DvU - locatie (Eindhoven)

Toets- punt	Gevelzijde	Toets- hoogte [m]	Stratumse- dijk (50 km/uur)	P. Czn. Hooftlaan
Hoogst toelaatbare geluidbelasting			48 dB	48 dB
Maximale ontheffingswaarde			63 dB	63 dB
Aftrek ex art. 110g Wgh			5 dB	5 dB
n13	noordgevel	1,5	44	53
		5,3	45	53
		9,1	45	53
		12,1	45	53
		15,1	45	52
		18,1	45	52
		21,1	45	51
		24,1	44	51
		27,1	44	50
		30,1	43	50
		33,1	43	49
		36,1	42	49
		39,1	42	48
		42,1	42	48
n14	noordgevel	1,5	47	52
		5,3	48	53
		9,1	48	52
		12,1	48	52
		15,1	47	52
		18,1	47	51
n15	oostgevel	1,5	50	46
		5,3	51	47
		9,1	51	47
		12,1	51	47
		15,1	51	46
		18,1	51	46
n16	oostgevel	1,5	49	44
		5,3	50	45
		9,1	50	45
		12,1	50	45
		15,1	50	45
		18,1	49	43
n17	oostgevel	21,1	35	29
		24,1	44	36
		27,1	47	43
		30,1	48	44
		33,1	48	44
		36,1	48	43
		39,1	48	43
		42,1	48	42
n18	oostgevel	21,1	35	< 25
		24,1	44	26
		27,1	47	31
		30,1	48	36
		33,1	48	38
		36,1	48	40
		39,1	48	40
		42,1	48	40
n19	zuidgevel	1,5	40	35
		5,3	42	37
		9,1	42	37
		12,1	42	37
		15,1	42	36
		18,1	38	< 25

: Overschrijding hoogst toelaatbare geluidbelasting

: Overschrijding maximale ontheffingswaarde

Tabel: Berekende geluidbelastingen, bouwplan DvU - locatie (Eindhoven)

Toets- punt	Gevelzijde	Toets- hoogte [m]	Stratumse- dijk (50 km/uur)	P. Czn. Hooftlaan
Hoogst toelaatbare geluidbelasting			48 dB	48 dB
Maximale ontheffingswaarde			63 dB	63 dB
Aftrek ex art. 110g Wgh			5 dB	5 dB
n20	zuidgevel	1,5	37	< 25
		5,3	39	< 25
		9,1	39	< 25
		12,1	39	< 25
		15,1	40	< 25
		18,1	38	< 25
		21,1	39	< 25
		24,1	41	< 25
		27,1	42	< 25
		30,1	43	< 25
		33,1	43	< 25
		36,1	43	25
		39,1	43	26
		42,1	44	28
n21	zuidgevel	1,5	33	30
		5,3	35	31
		9,1	35	32
		12,1	35	33
		15,1	36	30
		18,1	36	< 25
		21,1	37	< 25
		24,1	38	< 25
		27,1	39	< 25
		30,1	40	< 25
		33,1	41	< 25
		36,1	41	< 25
		39,1	41	< 25
		42,1	42	< 25
n22	zuidgevel	1,5	31	35
		5,3	32	37
		9,1	33	37
		12,1	33	37
		15,1	34	27
		18,1	34	27
		21,1	36	27
		24,1	37	26
		27,1	38	< 25
		30,1	39	< 25
		33,1	39	< 25
		36,1	40	< 25
		39,1	40	< 25
		42,1	40	< 25
n23	zuidgevel	1,5	27	38
		5,3	29	40
		9,1	30	40
		12,1	30	40
		15,1	31	28
		18,1	31	27
n24	westgevel	1,5	< 25	45
		5,3	< 25	47
		9,1	< 25	47
		12,1	25	47
		15,1	26	46
		18,1	26	45
n25	westgevel	1,5	< 25	49
		5,3	< 25	49
		9,1	< 25	49
		12,1	25	49
		15,1	26	48
		18,1	26	48

: Overschrijding hoogst toelaatbare geluidbelasting

: Overschrijding maximale ontheffingswaarde

Tabel: Berekende geluidbelastingen, bouwplan DvU - locatie (Eindhoven)

Toets- punt	Gevelzijde	Toets- hoogte [m]	Stratumse- dijk (50 km/uur)	P. Czn. Hooftlaan
Hoogst toelaatbare geluidbelasting			48 dB	48 dB
Maximale ontheffingswaarde			63 dB	63 dB
Aftrek ex art. 110g Wgh			5 dB	5 dB
n26	westgevel	21,1	26	33
		24,1	31	44
		27,1	31	46
		30,1	< 25	47
		33,1	< 25	47
		36,1	< 25	47
		39,1	< 25	46
		42,1	< 25	46
n27	westgevel	21,1	< 25	28
		24,1	29	37
		27,1	30	40
		30,1	25	41
		33,1	< 25	42
		36,1	< 25	42
		39,1	< 25	42
		42,1	< 25	42
Nieuwe zuidelijke toren				
z10	noordgevel	1,5	< 25	27
		4,5	< 25	27
		7,5	< 25	29
		10,5	26	29
		13,5	25	33
z11	noordgevel	1,5	< 25	< 25
		4,5	< 25	< 25
		7,5	< 25	< 25
		10,5	26	< 25
		13,5	26	< 25
z12	noordgevel	1,5	< 25	< 25
		4,5	< 25	< 25
		7,5	25	< 25
		10,5	26	< 25
		13,5	28	< 25
z13	oostgevel	1,5	34	< 25
		4,5	35	< 25
		7,5	37	< 25
		10,5	37	< 25
		13,5	37	< 25
z14	oostgevel	1,5	41	< 25
		4,5	43	< 25
		7,5	44	< 25
		10,5	44	< 25
		13,5	44	< 25
z15	zuidoostgevel	1,5	41	< 25
		4,5	43	< 25
		7,5	44	< 25
		10,5	44	< 25
		13,5	44	< 25
z16	zuidoostgevel	1,5	39	< 25
		4,5	40	< 25
		7,5	41	< 25
		10,5	41	< 25
		13,5	41	< 25
z17	zuidwestgevel	1,5	< 25	< 25
		4,5	< 25	< 25
		7,5	< 25	< 25
		10,5	< 25	< 25
		13,5	< 25	< 25

: Overschrijding hoogst toelaatbare geluidbelasting

: Overschrijding maximale ontheffingswaarde

Tabel: Berekende geluidbelastingen, bouwplan DvU - locatie (Eindhoven)

Toets- punt	Gevelzijde	Toets- hoogte [m]	Stratumse- dijk (50 km/uur)	P. Czn. Hoofthoofdlaan
Hoogst toelaatbare geluidbelasting			48 dB	48 dB
Maximale ontheffingswaarde			63 dB	63 dB
Aftrek ex art. 110g Wgh			5 dB	5 dB
z18	zuidwestgevel	1,5	< 25	< 25
		4,5	< 25	< 25
		7,5	< 25	< 25
		10,5	< 25	< 25
		13,5	< 25	< 25
z19	westgevel	1,5	< 25	< 25
		4,5	< 25	< 25
		7,5	< 25	< 25
		10,5	< 25	< 25
		13,5	< 25	26
z20	westgevel	1,5	< 25	< 25
		4,5	< 25	< 25
		7,5	< 25	< 25
		10,5	< 25	< 25
		13,5	< 25	30

: Overschrijding hoogst toelaatbare geluidbelasting

: Overschrijding maximale ontheffingswaarde

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Bouwplan DvU - locatie te Eindhoven

Stantec
20200292 | bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2033_geluidreducerend asfalt
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1_Stratumsedijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
m10_A	monument - noordgevel	161769,63	382537,18	2,00	46,97	44,07	38,22	47,82
m10_B	monument - noordgevel	161769,63	382537,18	6,00	47,96	45,08	39,23	48,82
m10_C	monument - noordgevel	161769,63	382537,18	10,00	47,80	44,91	39,06	48,65
m11_A	monument - noordgevel	161780,65	382541,32	2,00	50,03	47,12	41,28	50,87
m11_B	monument - noordgevel	161780,65	382541,32	6,00	50,48	47,57	41,73	51,32
m11_C	monument - noordgevel	161780,65	382541,32	10,00	50,21	47,31	41,47	51,06
m12_A	monument - oostgevel	161787,30	382537,14	2,00	54,31	51,41	45,55	55,15
m12_B	monument - oostgevel	161787,30	382537,14	6,00	54,45	51,56	45,71	55,30
m12_C	monument - oostgevel	161787,30	382537,14	10,00	54,04	51,16	45,31	54,90
m13_A	monument - oostgevel	161794,00	382519,70	2,00	54,37	51,50	45,62	55,22
m13_B	monument - oostgevel	161794,00	382519,70	6,00	54,57	51,70	45,83	55,43
m13_C	monument - oostgevel	161794,00	382519,70	10,00	54,15	51,29	45,41	55,01
m14_A	monument - zuidgevel	161791,64	382513,33	2,00	49,97	47,15	41,23	50,84
m14_B	monument - zuidgevel	161791,64	382513,33	6,00	50,47	47,65	41,74	51,34
m14_C	monument - zuidgevel	161791,64	382513,33	10,00	50,28	47,47	41,57	51,16
m15_A	monument - zuidgevel	161772,40	382506,06	2,00	45,07	42,25	36,35	45,94
m15_B	monument - zuidgevel	161772,40	382506,06	6,00	46,57	43,76	37,86	47,45
m15_C	monument - zuidgevel	161772,40	382506,06	10,00	46,68	43,87	37,97	47,56
m16_A	monument - westgevel	161764,31	382508,38	2,00	34,28	31,51	25,57	35,17
m16_B	monument - westgevel	161764,31	382508,38	6,00	36,17	33,40	27,46	37,06
m16_C	monument - westgevel	161764,31	382508,38	10,00	36,46	33,69	27,77	37,36
m17_A	monument - westgevel	161764,40	382530,98	2,00	14,72	11,91	6,05	15,61
m17_B	monument - westgevel	161764,40	382530,98	6,00	15,63	12,81	6,97	16,53
m17_C	monument - westgevel	161764,40	382530,98	10,00	17,27	14,44	8,63	18,17
n10_A	bouwwlak h=21m - noordgevel	161721,35	382562,30	1,50	36,45	33,63	27,74	37,33
n10_B	bouwwlak h=21m - noordgevel	161721,35	382562,30	5,30	38,15	35,33	29,43	39,02
n10_C	bouwwlak h=21m - noordgevel	161721,35	382562,30	9,10	38,86	36,04	30,15	39,74
n10_D	bouwwlak h=21m - noordgevel	161721,35	382562,30	12,10	38,91	36,09	30,20	39,79
n10_E	bouwwlak h=21m - noordgevel	161721,35	382562,30	15,10	38,95	36,13	30,24	39,83
n10_F	bouwwlak h=21m - noordgevel	161721,35	382562,30	18,10	38,97	36,15	30,26	39,85
n11a_A	bouwwlak h=45m - noordgevel	161730,12	382562,00	1,50	37,53	34,70	28,82	38,41
n11a_B	bouwwlak h=45m - noordgevel	161730,12	382562,00	5,30	39,50	36,66	30,78	40,37
n11a_C	bouwwlak h=45m - noordgevel	161730,12	382562,00	9,10	39,87	37,03	31,16	40,74
n11a_D	bouwwlak h=45m - noordgevel	161730,12	382562,00	12,10	39,88	37,05	31,17	40,76
n11a_E	bouwwlak h=45m - noordgevel	161730,12	382562,00	15,10	39,88	37,05	31,17	40,76
n11a_F	bouwwlak h=45m - noordgevel	161730,12	382562,00	18,10	39,86	37,02	31,15	40,73
n11b_A	bouwwlak h=45m - noordgevel	161730,12	382562,00	21,10	39,79	36,97	31,09	40,67
n11b_B	bouwwlak h=45m - noordgevel	161730,12	382562,00	24,10	39,75	36,91	31,04	40,62
n11b_C	bouwwlak h=45m - noordgevel	161730,12	382562,00	27,10	39,41	36,58	30,70	40,29
n11b_D	bouwwlak h=45m - noordgevel	161730,12	382562,00	30,10	38,88	36,05	30,17	39,76
n11b_E	bouwwlak h=45m - noordgevel	161730,12	382562,00	33,10	38,71	35,88	30,00	39,59
n11b_F	bouwwlak h=45m - noordgevel	161730,12	382562,00	36,10	38,44	35,61	29,73	39,32
n11c_A	bouwwlak h=45m - noordgevel	161730,12	382562,00	39,10	38,27	35,44	29,56	39,15
n11c_B	bouwwlak h=45m - noordgevel	161730,12	382562,00	42,10	38,10	35,27	29,39	38,98
n12a_A	bouwwlak h=45m - noordgevel	161742,98	382561,54	1,50	39,98	37,14	31,26	40,85
n12a_B	bouwwlak h=45m - noordgevel	161742,98	382561,54	5,30	42,00	39,15	33,29	42,87
n12a_C	bouwwlak h=45m - noordgevel	161742,98	382561,54	9,10	42,15	39,30	33,44	43,02
n12a_D	bouwwlak h=45m - noordgevel	161742,98	382561,54	12,10	42,11	39,27	33,41	42,99
n12a_E	bouwwlak h=45m - noordgevel	161742,98	382561,54	15,10	42,05	39,21	33,34	42,92
n12a_F	bouwwlak h=45m - noordgevel	161742,98	382561,54	18,10	41,96	39,12	33,26	42,84
n12b_A	bouwwlak h=45m - noordgevel	161742,98	382561,54	21,10	41,61	38,76	32,89	42,48
n12b_B	bouwwlak h=45m - noordgevel	161742,98	382561,54	24,10	41,24	38,40	32,54	42,12
n12b_C	bouwwlak h=45m - noordgevel	161742,98	382561,54	27,10	41,01	38,17	32,30	41,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Bouwplan DvU - locatie te Eindhoven

Stantec
20200292 | bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2033_geluidreducerend asfalt
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1_Stratumsedijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
n12b_D	bouwvlak h=45m - noordgevel	161742,98	382561,54	30,10	40,54	37,70	31,84	41,42
n12b_E	bouwvlak h=45m - noordgevel	161742,98	382561,54	33,10	40,21	37,37	31,51	41,09
n12b_F	bouwvlak h=45m - noordgevel	161742,98	382561,54	36,10	39,95	37,11	31,24	40,82
n12c_A	bouwvlak h=45m - noordgevel	161742,98	382561,54	39,10	39,73	36,88	31,02	40,60
n12c_B	bouwvlak h=45m - noordgevel	161742,98	382561,54	42,10	39,50	36,65	30,79	40,37
n13a_A	bouwvlak h=45m - noordgevel	161754,74	382561,12	1,50	42,82	39,96	34,10	43,68
n13a_B	bouwvlak h=45m - noordgevel	161754,74	382561,12	5,30	44,53	41,66	35,81	45,39
n13a_C	bouwvlak h=45m - noordgevel	161754,74	382561,12	9,10	44,63	41,76	35,91	45,49
n13a_D	bouwvlak h=45m - noordgevel	161754,74	382561,12	12,10	44,57	41,71	35,86	45,44
n13a_E	bouwvlak h=45m - noordgevel	161754,74	382561,12	15,10	44,45	41,59	35,74	45,32
n13a_F	bouwvlak h=45m - noordgevel	161754,74	382561,12	18,10	44,13	41,27	35,42	45,00
n13b_A	bouwvlak h=45m - noordgevel	161754,74	382561,12	21,10	43,63	40,77	34,92	44,50
n13b_B	bouwvlak h=45m - noordgevel	161754,74	382561,12	24,10	43,05	40,19	34,34	43,92
n13b_C	bouwvlak h=45m - noordgevel	161754,74	382561,12	27,10	42,74	39,88	34,03	43,61
n13b_D	bouwvlak h=45m - noordgevel	161754,74	382561,12	30,10	42,24	39,38	33,53	43,11
n13b_E	bouwvlak h=45m - noordgevel	161754,74	382561,12	33,10	41,86	39,00	33,15	42,73
n13b_F	bouwvlak h=45m - noordgevel	161754,74	382561,12	36,10	41,53	38,67	32,83	42,40
n13c_A	bouwvlak h=45m - noordgevel	161754,74	382561,12	39,10	41,23	38,37	32,52	42,10
n13c_B	bouwvlak h=45m - noordgevel	161754,74	382561,12	42,10	40,93	38,07	32,22	41,80
n14_A	bouwvlak h=21m - noordgevel	161765,17	382560,75	1,50	45,82	42,94	37,09	46,68
n14_B	bouwvlak h=21m - noordgevel	161765,17	382560,75	5,30	46,85	43,97	38,13	47,71
n14_C	bouwvlak h=21m - noordgevel	161765,17	382560,75	9,10	46,83	43,95	38,10	47,69
n14_D	bouwvlak h=21m - noordgevel	161765,17	382560,75	12,10	46,71	43,83	37,99	47,57
n14_E	bouwvlak h=21m - noordgevel	161765,17	382560,75	15,10	46,48	43,59	37,75	47,33
n14_F	bouwvlak h=21m - noordgevel	161765,17	382560,75	18,10	45,82	42,94	37,10	46,68
n15_A	bouwvlak h=21m - oostgevel	161768,81	382555,66	1,50	49,23	46,33	40,49	50,08
n15_B	bouwvlak h=21m - oostgevel	161768,81	382555,66	5,30	50,26	47,37	41,53	51,11
n15_C	bouwvlak h=21m - oostgevel	161768,81	382555,66	9,10	50,16	47,27	41,43	51,01
n15_D	bouwvlak h=21m - oostgevel	161768,81	382555,66	12,10	49,97	47,09	41,25	50,83
n15_E	bouwvlak h=21m - oostgevel	161768,81	382555,66	15,10	49,76	46,88	41,04	50,62
n15_F	bouwvlak h=21m - oostgevel	161768,81	382555,66	18,10	49,64	46,77	40,93	50,51
n16_A	bouwvlak h=21m - oostgevel	161768,33	382543,06	1,50	47,95	45,06	39,21	48,80
n16_B	bouwvlak h=21m - oostgevel	161768,33	382543,06	5,30	49,28	46,39	40,55	50,13
n16_C	bouwvlak h=21m - oostgevel	161768,33	382543,06	9,10	49,17	46,28	40,43	50,02
n16_D	bouwvlak h=21m - oostgevel	161768,33	382543,06	12,10	49,02	46,14	40,29	49,88
n16_E	bouwvlak h=21m - oostgevel	161768,33	382543,06	15,10	48,88	45,99	40,15	49,73
n16_F	bouwvlak h=21m - oostgevel	161768,33	382543,06	18,10	48,48	45,61	39,76	49,34
n17a_A	bouwvlak h=45m - oostgevel	161760,77	382556,02	21,10	33,99	31,09	25,35	34,88
n17a_B	bouwvlak h=45m - oostgevel	161760,77	382556,02	24,10	42,72	39,93	34,08	43,63
n17a_C	bouwvlak h=45m - oostgevel	161760,77	382556,02	27,10	46,46	43,65	37,80	47,36
n17a_D	bouwvlak h=45m - oostgevel	161760,77	382556,02	30,10	47,54	44,70	38,84	48,42
n17a_E	bouwvlak h=45m - oostgevel	161760,77	382556,02	33,10	47,60	44,75	38,90	48,47
n17a_F	bouwvlak h=45m - oostgevel	161760,77	382556,02	36,10	47,51	44,66	38,81	48,38
n17b_A	bouwvlak h=45m - oostgevel	161760,77	382556,02	39,10	47,29	44,44	38,59	48,16
n17b_B	bouwvlak h=45m - oostgevel	161760,77	382556,02	42,10	47,01	44,16	38,31	47,88
n18a_A	bouwvlak h=45m - oostgevel	161760,27	382542,69	21,10	34,46	31,58	25,82	35,35
n18a_B	bouwvlak h=45m - oostgevel	161760,27	382542,69	24,10	43,01	40,23	34,38	43,93
n18a_C	bouwvlak h=45m - oostgevel	161760,27	382542,69	27,10	45,86	43,07	37,21	46,77
n18a_D	bouwvlak h=45m - oostgevel	161760,27	382542,69	30,10	46,95	44,13	38,28	47,84
n18a_E	bouwvlak h=45m - oostgevel	161760,27	382542,69	33,10	47,00	44,17	38,32	47,89
n18a_F	bouwvlak h=45m - oostgevel	161760,27	382542,69	36,10	47,11	44,28	38,42	47,99
n18b_A	bouwvlak h=45m - oostgevel	161760,27	382542,69	39,10	47,19	44,35	38,49	48,07
n18b_B	bouwvlak h=45m - oostgevel	161760,27	382542,69	42,10	47,10	44,26	38,39	47,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Bouwplan DvU - locatie te Eindhoven

Stantec
20200292 | bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2033_geluidreducerend asfalt
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1_Stratumsedijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
n19_A	bouwvlak h=21m - zuidgevel	161763,68	382538,43	1,50	39,43	36,53	30,67	40,27
n19_B	bouwvlak h=21m - zuidgevel	161763,68	382538,43	5,30	41,24	38,35	32,49	42,09
n19_C	bouwvlak h=21m - zuidgevel	161763,68	382538,43	9,10	41,19	38,30	32,44	42,04
n19_D	bouwvlak h=21m - zuidgevel	161763,68	382538,43	12,10	41,19	38,29	32,44	42,04
n19_E	bouwvlak h=21m - zuidgevel	161763,68	382538,43	15,10	41,30	38,41	32,56	42,15
n19_F	bouwvlak h=21m - zuidgevel	161763,68	382538,43	18,10	37,18	34,38	28,51	38,08
n20a_A	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161755,43	382538,74	1,50	36,49	33,62	27,76	37,35
n20a_B	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161755,43	382538,74	5,30	38,43	35,56	29,70	39,29
n20a_C	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161755,43	382538,74	9,10	38,54	35,67	29,82	39,40
n20a_D	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161755,43	382538,74	12,10	38,59	35,72	29,87	39,45
n20a_E	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161755,43	382538,74	15,10	38,75	35,88	30,03	39,61
n20a_F	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161755,43	382538,74	18,10	37,60	34,76	28,89	38,47
n20b_A	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161755,43	382538,74	21,10	38,49	35,71	29,83	39,40
n20b_B	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161755,43	382538,74	24,10	40,16	37,38	31,50	41,07
n20b_C	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161755,43	382538,74	27,10	41,41	38,64	32,76	42,32
n20b_D	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161755,43	382538,74	30,10	41,99	39,22	33,35	42,90
n20b_E	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161755,43	382538,74	33,10	42,13	39,36	33,50	43,05
n20b_F	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161755,43	382538,74	36,10	42,31	39,53	33,67	43,22
n20c_A	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161755,43	382538,74	39,10	42,57	39,79	33,92	43,48
n20c_B	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161755,43	382538,74	42,10	42,83	40,03	34,16	43,73
n21a_A	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161741,77	382539,25	1,50	31,91	29,06	23,20	32,78
n21a_B	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161741,77	382539,25	5,30	33,82	30,97	25,10	34,69
n21a_C	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161741,77	382539,25	9,10	34,31	31,46	25,60	35,18
n21a_D	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161741,77	382539,25	12,10	34,42	31,58	25,72	35,30
n21a_E	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161741,77	382539,25	15,10	34,66	31,82	25,97	35,54
n21a_F	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161741,77	382539,25	18,10	35,37	32,53	26,67	36,25
n21b_A	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161741,77	382539,25	21,10	36,55	33,72	27,84	37,43
n21b_B	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161741,77	382539,25	24,10	37,34	34,55	28,66	38,24
n21b_C	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161741,77	382539,25	27,10	38,27	35,49	29,60	39,17
n21b_D	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161741,77	382539,25	30,10	39,31	36,53	30,64	40,21
n21b_E	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161741,77	382539,25	33,10	40,03	37,25	31,37	40,94
n21b_F	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161741,77	382539,25	36,10	40,30	37,52	31,65	41,21
n21c_A	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161741,77	382539,25	39,10	40,45	37,69	31,82	41,37
n21c_B	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161741,77	382539,25	42,10	40,59	37,81	31,94	41,50
n22a_A	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161728,71	382539,75	1,50	29,77	26,93	21,05	30,64
n22a_B	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161728,71	382539,75	5,30	31,37	28,53	22,65	32,24
n22a_C	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161728,71	382539,75	9,10	32,33	29,49	23,62	33,20
n22a_D	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161728,71	382539,75	12,10	32,50	29,66	23,79	33,37
n22a_E	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161728,71	382539,75	15,10	32,77	29,93	24,07	33,65
n22a_F	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161728,71	382539,75	18,10	33,44	30,61	24,74	34,32
n22b_A	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161728,71	382539,75	21,10	34,92	32,12	26,24	35,81
n22b_B	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161728,71	382539,75	24,10	36,52	33,73	27,83	37,41
n22b_C	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161728,71	382539,75	27,10	37,20	34,42	28,52	38,10
n22b_D	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161728,71	382539,75	30,10	37,77	35,00	29,10	38,67
n22b_E	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161728,71	382539,75	33,10	38,39	35,62	29,71	39,29
n22b_F	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161728,71	382539,75	36,10	39,07	36,30	30,41	39,98
n22c_A	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161728,71	382539,75	39,10	39,07	36,31	30,42	39,98
n22c_B	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161728,71	382539,75	42,10	39,23	36,47	30,59	40,15
n23_A	bouwvlak h=21m - zuidgevel	161720,14	382540,07	1,50	26,32	23,50	17,62	27,20
n23_B	bouwvlak h=21m - zuidgevel	161720,14	382540,07	5,30	27,71	24,87	19,00	28,58
n23_C	bouwvlak h=21m - zuidgevel	161720,14	382540,07	9,10	28,95	26,12	20,25	29,83
n23_D	bouwvlak h=21m - zuidgevel	161720,14	382540,07	12,10	29,49	26,65	20,79	30,37
n23_E	bouwvlak h=21m - zuidgevel	161720,14	382540,07	15,10	30,13	27,30	21,45	31,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
 Bouwplan DvU - locatie te Eindhoven

Stantec
 20200292 | bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 2033_geluidreducerend asfalt
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 1_Stratumsedijk
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
n23_F	bouwvlak h=21m - zuidgevel	161720,14	382540,07	18,10	30,60	27,78	21,91	31,48
n24_A	bouwvlak h=21m - westgevel	161716,61	382544,63	1,50	21,39	18,58	12,69	22,27
n24_B	bouwvlak h=21m - westgevel	161716,61	382544,63	5,30	22,22	19,40	13,53	23,10
n24_C	bouwvlak h=21m - westgevel	161716,61	382544,63	9,10	23,08	20,26	14,39	23,96
n24_D	bouwvlak h=21m - westgevel	161716,61	382544,63	12,10	24,57	21,76	15,88	25,46
n24_E	bouwvlak h=21m - westgevel	161716,61	382544,63	15,10	25,44	22,64	16,75	26,33
n24_F	bouwvlak h=21m - westgevel	161716,61	382544,63	18,10	25,35	22,54	16,65	26,23
n25_A	bouwvlak h=21m - westgevel	161717,11	382557,91	1,50	21,84	19,04	13,15	22,73
n25_B	bouwvlak h=21m - westgevel	161717,11	382557,91	5,30	22,98	20,17	14,29	23,87
n25_C	bouwvlak h=21m - westgevel	161717,11	382557,91	9,10	23,77	20,96	15,09	24,66
n25_D	bouwvlak h=21m - westgevel	161717,11	382557,91	12,10	24,42	21,59	15,73	25,30
n25_E	bouwvlak h=21m - westgevel	161717,11	382557,91	15,10	25,06	22,23	16,38	25,95
n25_F	bouwvlak h=21m - westgevel	161717,11	382557,91	18,10	25,57	22,75	16,90	26,46
n26a_A	bouwvlak h=45m - westgevel	161725,15	382557,70	21,10	24,63	21,79	15,98	25,53
n26a_B	bouwvlak h=45m - westgevel	161725,15	382557,70	24,10	30,40	27,58	21,71	31,28
n26a_C	bouwvlak h=45m - westgevel	161725,15	382557,70	27,10	29,66	26,82	20,93	30,53
n26a_D	bouwvlak h=45m - westgevel	161725,15	382557,70	30,10	17,10	14,23	8,43	17,98
n26a_E	bouwvlak h=45m - westgevel	161725,15	382557,70	33,10	--	--	--	--
n26a_F	bouwvlak h=45m - westgevel	161725,15	382557,70	36,10	--	--	--	--
n26b_A	bouwvlak h=45m - westgevel	161725,15	382557,70	39,10	--	--	--	--
n26b_B	bouwvlak h=45m - westgevel	161725,15	382557,70	42,10	--	--	--	--
n27a_A	bouwvlak h=45m - westgevel	161724,66	382544,42	21,10	22,12	19,27	13,49	23,02
n27a_B	bouwvlak h=45m - westgevel	161724,66	382544,42	24,10	28,28	25,48	19,58	29,17
n27a_C	bouwvlak h=45m - westgevel	161724,66	382544,42	27,10	29,39	26,57	20,70	30,27
n27a_D	bouwvlak h=45m - westgevel	161724,66	382544,42	30,10	24,51	21,64	15,77	25,37
n27a_E	bouwvlak h=45m - westgevel	161724,66	382544,42	33,10	15,04	12,14	6,33	15,90
n27a_F	bouwvlak h=45m - westgevel	161724,66	382544,42	36,10	--	--	--	--
n27b_A	bouwvlak h=45m - westgevel	161724,66	382544,42	39,10	--	--	--	--
n27b_B	bouwvlak h=45m - westgevel	161724,66	382544,42	42,10	--	--	--	--
z10_A	bouwvlak h=17m - noordgevel	161724,58	382515,54	1,50	24,03	21,20	15,34	24,91
z10_B	bouwvlak h=17m - noordgevel	161724,58	382515,54	4,50	22,42	19,58	13,77	23,32
z10_C	bouwvlak h=17m - noordgevel	161724,58	382515,54	7,50	23,60	20,75	14,95	24,49
z10_D	bouwvlak h=17m - noordgevel	161724,58	382515,54	10,50	24,62	21,77	15,98	25,52
z10_E	bouwvlak h=17m - noordgevel	161724,58	382515,54	13,50	24,33	21,47	15,70	25,23
z11_A	bouwvlak h=17m - noordgevel	161734,98	382515,15	1,50	21,52	18,68	12,86	22,41
z11_B	bouwvlak h=17m - noordgevel	161734,98	382515,15	4,50	22,39	19,53	13,74	23,28
z11_C	bouwvlak h=17m - noordgevel	161734,98	382515,15	7,50	23,67	20,81	15,03	24,56
z11_D	bouwvlak h=17m - noordgevel	161734,98	382515,15	10,50	24,70	21,84	16,07	25,60
z11_E	bouwvlak h=17m - noordgevel	161734,98	382515,15	13,50	25,22	22,35	16,59	26,12
z12_A	bouwvlak h=17m - noordgevel	161749,47	382514,61	1,50	21,59	18,73	12,92	22,47
z12_B	bouwvlak h=17m - noordgevel	161749,47	382514,61	4,50	23,00	20,13	14,34	23,88
z12_C	bouwvlak h=17m - noordgevel	161749,47	382514,61	7,50	24,34	21,45	15,70	25,23
z12_D	bouwvlak h=17m - noordgevel	161749,47	382514,61	10,50	25,53	22,64	16,89	26,42
z12_E	bouwvlak h=17m - noordgevel	161749,47	382514,61	13,50	26,73	23,84	18,11	27,63
z13_A	bouwvlak h=17m - oostgevel	161754,73	382509,20	1,50	33,29	30,45	24,57	34,16
z13_B	bouwvlak h=17m - oostgevel	161754,73	382509,20	4,50	34,61	31,77	25,89	35,48
z13_C	bouwvlak h=17m - oostgevel	161754,73	382509,20	7,50	35,76	32,91	27,04	36,63
z13_D	bouwvlak h=17m - oostgevel	161754,73	382509,20	10,50	36,18	33,33	27,47	37,05
z13_E	bouwvlak h=17m - oostgevel	161754,73	382509,20	13,50	36,61	33,77	27,91	37,49
z14_A	bouwvlak h=17m - oostgevel	161757,45	382501,99	1,50	40,36	37,57	31,65	41,24
z14_B	bouwvlak h=17m - oostgevel	161757,45	382501,99	4,50	41,94	39,15	33,22	42,82
z14_C	bouwvlak h=17m - oostgevel	161757,45	382501,99	7,50	42,65	39,86	33,95	43,54
z14_D	bouwvlak h=17m - oostgevel	161757,45	382501,99	10,50	42,75	39,96	34,05	43,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Bouwplan DVU - locatie te Eindhoven

Stantec
20200292 | bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2033_geluidreducerend asfalt
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1_Stratumsedijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
z14_E	bouwvlak h=17m - oostgevel	161757,45	382501,99	13,50	42,76	39,97	34,05	43,64
z15_A	bouwvlak h=17m - zuidoostgevel	161754,43	382497,65	1,50	40,46	37,68	31,76	41,35
z15_B	bouwvlak h=17m - zuidoostgevel	161754,43	382497,65	4,50	41,99	39,20	33,28	42,87
z15_C	bouwvlak h=17m - zuidoostgevel	161754,43	382497,65	7,50	42,75	39,96	34,04	43,63
z15_D	bouwvlak h=17m - zuidoostgevel	161754,43	382497,65	10,50	42,82	40,04	34,12	43,71
z15_E	bouwvlak h=17m - zuidoostgevel	161754,43	382497,65	13,50	42,79	40,00	34,08	43,67
z16_A	bouwvlak h=17m - zuidoostgevel	161741,56	382492,79	1,50	38,01	35,23	29,30	38,90
z16_B	bouwvlak h=17m - zuidoostgevel	161741,56	382492,79	4,50	39,27	36,49	30,56	40,16
z16_C	bouwvlak h=17m - zuidoostgevel	161741,56	382492,79	7,50	40,28	37,51	31,58	41,17
z16_D	bouwvlak h=17m - zuidoostgevel	161741,56	382492,79	10,50	40,50	37,73	31,80	41,39
z16_E	bouwvlak h=17m - zuidoostgevel	161741,56	382492,79	13,50	40,51	37,73	31,80	41,40
z17_A	bouwvlak h=17m - zuidwestgevel	161730,60	382493,52	1,50	15,92	13,10	7,24	16,81
z17_B	bouwvlak h=17m - zuidwestgevel	161730,60	382493,52	4,50	16,31	13,49	7,63	17,20
z17_C	bouwvlak h=17m - zuidwestgevel	161730,60	382493,52	7,50	17,10	14,27	8,43	17,99
z17_D	bouwvlak h=17m - zuidwestgevel	161730,60	382493,52	10,50	17,94	15,09	9,27	18,83
z17_E	bouwvlak h=17m - zuidwestgevel	161730,60	382493,52	13,50	18,31	15,46	9,66	19,20
z18_A	bouwvlak h=17m - zuidwestgevel	161719,78	382498,57	1,50	15,74	12,93	7,06	16,63
z18_B	bouwvlak h=17m - zuidwestgevel	161719,78	382498,57	4,50	16,10	13,28	7,41	16,98
z18_C	bouwvlak h=17m - zuidwestgevel	161719,78	382498,57	7,50	18,72	15,91	10,03	19,61
z18_D	bouwvlak h=17m - zuidwestgevel	161719,78	382498,57	10,50	20,70	17,90	11,99	21,58
z18_E	bouwvlak h=17m - zuidwestgevel	161719,78	382498,57	13,50	21,20	18,39	12,50	22,08
z19_A	bouwvlak h=17m - westgevel	161716,29	382503,75	1,50	19,07	16,26	10,40	19,96
z19_B	bouwvlak h=17m - westgevel	161716,29	382503,75	4,50	19,71	16,89	11,05	20,61
z19_C	bouwvlak h=17m - westgevel	161716,29	382503,75	7,50	20,93	18,10	12,27	21,82
z19_D	bouwvlak h=17m - westgevel	161716,29	382503,75	10,50	22,88	20,06	14,22	23,78
z19_E	bouwvlak h=17m - westgevel	161716,29	382503,75	13,50	22,19	19,38	13,51	23,08
z20_A	bouwvlak h=17m - westgevel	161720,59	382512,96	1,50	19,28	16,48	10,62	20,18
z20_B	bouwvlak h=17m - westgevel	161720,59	382512,96	4,50	19,71	16,89	11,04	20,60
z20_C	bouwvlak h=17m - westgevel	161720,59	382512,96	7,50	20,56	17,73	11,90	21,45
z20_D	bouwvlak h=17m - westgevel	161720,59	382512,96	10,50	21,58	18,75	12,93	22,48
z20_E	bouwvlak h=17m - westgevel	161720,59	382512,96	13,50	17,13	14,28	8,49	18,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Bouwplan DvU - locatie te Eindhoven

Stantec
20200292 | bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2033_geluidreducerend asfalt
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 2_P Czn Hoofthlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
m10_A	monument - noordgevel	161769,63	382537,18	2,00	42,59	39,68	33,79	43,41
m10_B	monument - noordgevel	161769,63	382537,18	6,00	44,04	41,12	35,24	44,86
m10_C	monument - noordgevel	161769,63	382537,18	10,00	43,93	41,02	35,13	44,75
m11_A	monument - noordgevel	161780,65	382541,32	2,00	43,82	40,90	35,01	44,64
m11_B	monument - noordgevel	161780,65	382541,32	6,00	45,06	42,15	36,26	45,88
m11_C	monument - noordgevel	161780,65	382541,32	10,00	44,98	42,05	36,17	45,80
m12_A	monument - oostgevel	161787,30	382537,14	2,00	40,40	37,49	31,60	41,22
m12_B	monument - oostgevel	161787,30	382537,14	6,00	41,77	38,86	32,96	42,59
m12_C	monument - oostgevel	161787,30	382537,14	10,00	41,65	38,74	32,85	42,47
m13_A	monument - oostgevel	161794,00	382519,70	2,00	36,80	33,91	27,99	37,63
m13_B	monument - oostgevel	161794,00	382519,70	6,00	38,72	35,83	29,92	39,55
m13_C	monument - oostgevel	161794,00	382519,70	10,00	38,73	35,85	29,93	39,56
m14_A	monument - zuidgevel	161791,64	382513,33	2,00	25,29	22,41	16,49	26,12
m14_B	monument - zuidgevel	161791,64	382513,33	6,00	26,47	23,58	17,66	27,30
m14_C	monument - zuidgevel	161791,64	382513,33	10,00	27,68	24,79	18,87	28,51
m15_A	monument - zuidgevel	161772,40	382506,06	2,00	12,52	9,63	3,72	13,35
m15_B	monument - zuidgevel	161772,40	382506,06	6,00	13,19	10,29	4,40	14,02
m15_C	monument - zuidgevel	161772,40	382506,06	10,00	14,64	11,72	5,86	15,47
m16_A	monument - westgevel	161764,31	382508,38	2,00	16,20	13,35	7,40	17,04
m16_B	monument - westgevel	161764,31	382508,38	6,00	16,98	14,13	8,18	17,82
m16_C	monument - westgevel	161764,31	382508,38	10,00	17,83	14,96	9,03	18,66
m17_A	monument - westgevel	161764,40	382530,98	2,00	24,69	21,88	15,89	25,54
m17_B	monument - westgevel	161764,40	382530,98	6,00	25,95	23,14	17,15	26,80
m17_C	monument - westgevel	161764,40	382530,98	10,00	26,96	24,15	18,16	27,81
n10_A	bouwwlak h=21m - noordgevel	161721,35	382562,30	1,50	54,29	51,43	45,49	55,13
n10_B	bouwwlak h=21m - noordgevel	161721,35	382562,30	5,30	54,28	51,42	45,48	55,12
n10_C	bouwwlak h=21m - noordgevel	161721,35	382562,30	9,10	53,65	50,79	44,84	54,48
n10_D	bouwwlak h=21m - noordgevel	161721,35	382562,30	12,10	53,05	50,19	44,25	53,89
n10_E	bouwwlak h=21m - noordgevel	161721,35	382562,30	15,10	52,45	49,59	43,64	53,28
n10_F	bouwwlak h=21m - noordgevel	161721,35	382562,30	18,10	51,86	49,01	43,06	52,70
n11a_A	bouwwlak h=45m - noordgevel	161730,12	382562,00	1,50	53,93	51,04	45,12	54,76
n11a_B	bouwwlak h=45m - noordgevel	161730,12	382562,00	5,30	54,01	51,12	45,20	54,84
n11a_C	bouwwlak h=45m - noordgevel	161730,12	382562,00	9,10	53,46	50,58	44,65	54,29
n11a_D	bouwwlak h=45m - noordgevel	161730,12	382562,00	12,10	52,90	50,02	44,09	53,73
n11a_E	bouwwlak h=45m - noordgevel	161730,12	382562,00	15,10	52,31	49,44	43,51	53,14
n11a_F	bouwwlak h=45m - noordgevel	161730,12	382562,00	18,10	51,75	48,87	42,94	52,58
n11b_A	bouwwlak h=45m - noordgevel	161730,12	382562,00	21,10	51,16	48,29	42,36	51,99
n11b_B	bouwwlak h=45m - noordgevel	161730,12	382562,00	24,10	50,63	47,76	41,82	51,46
n11b_C	bouwwlak h=45m - noordgevel	161730,12	382562,00	27,10	50,12	47,26	41,32	50,96
n11b_D	bouwwlak h=45m - noordgevel	161730,12	382562,00	30,10	49,66	46,79	40,85	50,49
n11b_E	bouwwlak h=45m - noordgevel	161730,12	382562,00	33,10	49,21	46,35	40,41	50,05
n11b_F	bouwwlak h=45m - noordgevel	161730,12	382562,00	36,10	48,79	45,93	39,98	49,62
n11c_A	bouwwlak h=45m - noordgevel	161730,12	382562,00	39,10	48,35	45,49	39,55	49,19
n11c_B	bouwwlak h=45m - noordgevel	161730,12	382562,00	42,10	47,96	45,10	39,15	48,79
n12a_A	bouwwlak h=45m - noordgevel	161742,98	382561,54	1,50	53,02	50,10	44,21	53,84
n12a_B	bouwwlak h=45m - noordgevel	161742,98	382561,54	5,30	53,27	50,36	44,46	54,09
n12a_C	bouwwlak h=45m - noordgevel	161742,98	382561,54	9,10	52,85	49,94	44,04	53,67
n12a_D	bouwwlak h=45m - noordgevel	161742,98	382561,54	12,10	52,38	49,48	43,58	53,21
n12a_E	bouwwlak h=45m - noordgevel	161742,98	382561,54	15,10	51,87	48,98	43,07	52,70
n12a_F	bouwwlak h=45m - noordgevel	161742,98	382561,54	18,10	51,34	48,45	42,54	52,17
n12b_A	bouwwlak h=45m - noordgevel	161742,98	382561,54	21,10	50,83	47,93	42,02	51,65
n12b_B	bouwwlak h=45m - noordgevel	161742,98	382561,54	24,10	50,30	47,41	41,50	51,13
n12b_C	bouwwlak h=45m - noordgevel	161742,98	382561,54	27,10	49,80	46,91	41,00	50,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Bouwplan DvU - locatie te Eindhoven

Stantec
20200292 | bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2033_geluidreducerend asfalt
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 2_P Czn Hoofthlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
n12b_D	bouwvlak h=45m - noordgevel	161742,98	382561,54	30,10	49,29	46,41	40,49	50,12
n12b_E	bouwvlak h=45m - noordgevel	161742,98	382561,54	33,10	48,85	45,96	40,04	49,68
n12b_F	bouwvlak h=45m - noordgevel	161742,98	382561,54	36,10	48,40	45,52	39,60	49,23
n12c_A	bouwvlak h=45m - noordgevel	161742,98	382561,54	39,10	47,97	45,10	39,17	48,80
n12c_B	bouwvlak h=45m - noordgevel	161742,98	382561,54	42,10	47,56	44,68	38,75	48,39
n13a_A	bouwvlak h=45m - noordgevel	161754,74	382561,12	1,50	52,10	49,18	43,29	52,92
n13a_B	bouwvlak h=45m - noordgevel	161754,74	382561,12	5,30	52,51	49,59	43,70	53,33
n13a_C	bouwvlak h=45m - noordgevel	161754,74	382561,12	9,10	52,18	49,26	43,38	53,00
n13a_D	bouwvlak h=45m - noordgevel	161754,74	382561,12	12,10	51,79	48,87	42,98	52,61
n13a_E	bouwvlak h=45m - noordgevel	161754,74	382561,12	15,10	51,35	48,43	42,54	52,17
n13a_F	bouwvlak h=45m - noordgevel	161754,74	382561,12	18,10	50,88	47,96	42,07	51,70
n13b_A	bouwvlak h=45m - noordgevel	161754,74	382561,12	21,10	50,39	47,48	41,58	51,21
n13b_B	bouwvlak h=45m - noordgevel	161754,74	382561,12	24,10	49,90	46,99	41,09	50,72
n13b_C	bouwvlak h=45m - noordgevel	161754,74	382561,12	27,10	49,39	46,49	40,59	50,22
n13b_D	bouwvlak h=45m - noordgevel	161754,74	382561,12	30,10	48,95	46,04	40,14	49,77
n13b_E	bouwvlak h=45m - noordgevel	161754,74	382561,12	33,10	48,50	45,60	39,70	49,33
n13b_F	bouwvlak h=45m - noordgevel	161754,74	382561,12	36,10	48,01	45,11	39,20	48,83
n13c_A	bouwvlak h=45m - noordgevel	161754,74	382561,12	39,10	47,55	44,66	38,75	48,38
n13c_B	bouwvlak h=45m - noordgevel	161754,74	382561,12	42,10	47,14	44,24	38,33	47,96
n14_A	bouwvlak h=21m - noordgevel	161765,17	382560,75	1,50	51,20	48,27	42,40	52,02
n14_B	bouwvlak h=21m - noordgevel	161765,17	382560,75	5,30	51,78	48,85	42,97	52,60
n14_C	bouwvlak h=21m - noordgevel	161765,17	382560,75	9,10	51,52	48,59	42,71	52,34
n14_D	bouwvlak h=21m - noordgevel	161765,17	382560,75	12,10	51,17	48,25	42,37	51,99
n14_E	bouwvlak h=21m - noordgevel	161765,17	382560,75	15,10	50,78	47,86	41,98	51,60
n14_F	bouwvlak h=21m - noordgevel	161765,17	382560,75	18,10	50,34	47,42	41,53	51,16
n15_A	bouwvlak h=21m - oostgevel	161768,81	382555,66	1,50	45,28	42,34	36,48	46,10
n15_B	bouwvlak h=21m - oostgevel	161768,81	382555,66	5,30	46,26	43,33	37,46	47,08
n15_C	bouwvlak h=21m - oostgevel	161768,81	382555,66	9,10	46,12	43,18	37,31	46,93
n15_D	bouwvlak h=21m - oostgevel	161768,81	382555,66	12,10	45,91	42,97	37,10	46,72
n15_E	bouwvlak h=21m - oostgevel	161768,81	382555,66	15,10	45,63	42,69	36,82	46,44
n15_F	bouwvlak h=21m - oostgevel	161768,81	382555,66	18,10	45,18	42,24	36,38	46,00
n16_A	bouwvlak h=21m - oostgevel	161768,33	382543,06	1,50	42,78	39,86	33,98	43,60
n16_B	bouwvlak h=21m - oostgevel	161768,33	382543,06	5,30	44,57	41,64	35,76	45,39
n16_C	bouwvlak h=21m - oostgevel	161768,33	382543,06	9,10	44,48	41,56	35,68	45,30
n16_D	bouwvlak h=21m - oostgevel	161768,33	382543,06	12,10	44,37	41,44	35,56	45,19
n16_E	bouwvlak h=21m - oostgevel	161768,33	382543,06	15,10	44,22	41,29	35,41	45,04
n16_F	bouwvlak h=21m - oostgevel	161768,33	382543,06	18,10	41,75	38,83	32,95	42,57
n17a_A	bouwvlak h=45m - oostgevel	161760,77	382556,02	21,10	27,81	24,76	19,03	28,61
n17a_B	bouwvlak h=45m - oostgevel	161760,77	382556,02	24,10	35,65	32,70	26,85	36,47
n17a_C	bouwvlak h=45m - oostgevel	161760,77	382556,02	27,10	42,11	39,18	33,30	42,93
n17a_D	bouwvlak h=45m - oostgevel	161760,77	382556,02	30,10	43,11	40,18	34,30	43,93
n17a_E	bouwvlak h=45m - oostgevel	161760,77	382556,02	33,10	42,71	39,78	33,90	43,53
n17a_F	bouwvlak h=45m - oostgevel	161760,77	382556,02	36,10	42,30	39,36	33,49	43,11
n17b_A	bouwvlak h=45m - oostgevel	161760,77	382556,02	39,10	41,90	38,96	33,10	42,72
n17b_B	bouwvlak h=45m - oostgevel	161760,77	382556,02	42,10	41,50	38,57	32,70	42,32
n18a_A	bouwvlak h=45m - oostgevel	161760,27	382542,69	21,10	22,76	19,73	13,98	23,57
n18a_B	bouwvlak h=45m - oostgevel	161760,27	382542,69	24,10	25,03	22,00	16,25	25,84
n18a_C	bouwvlak h=45m - oostgevel	161760,27	382542,69	27,10	29,74	26,77	20,94	30,55
n18a_D	bouwvlak h=45m - oostgevel	161760,27	382542,69	30,10	35,01	32,09	26,20	35,83
n18a_E	bouwvlak h=45m - oostgevel	161760,27	382542,69	33,10	37,18	34,27	28,38	38,00
n18a_F	bouwvlak h=45m - oostgevel	161760,27	382542,69	36,10	38,68	35,76	29,87	39,50
n18b_A	bouwvlak h=45m - oostgevel	161760,27	382542,69	39,10	39,33	36,42	30,52	40,15
n18b_B	bouwvlak h=45m - oostgevel	161760,27	382542,69	42,10	39,53	36,61	30,72	40,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Bouwplan DvU - locatie te Eindhoven

Stantec
20200292 | bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2033_geluidreducerend asfalt
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 2_P Czn Hoofthlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
n19_A	bouwvlak h=21m - zuidgevel	161763,68	382538,43	1,50	34,46	31,55	25,66	35,28
n19_B	bouwvlak h=21m - zuidgevel	161763,68	382538,43	5,30	36,48	33,56	27,67	37,30
n19_C	bouwvlak h=21m - zuidgevel	161763,68	382538,43	9,10	36,47	33,55	27,67	37,29
n19_D	bouwvlak h=21m - zuidgevel	161763,68	382538,43	12,10	36,42	33,50	27,62	37,24
n19_E	bouwvlak h=21m - zuidgevel	161763,68	382538,43	15,10	34,80	31,87	25,99	35,62
n19_F	bouwvlak h=21m - zuidgevel	161763,68	382538,43	18,10	21,87	18,95	13,07	22,69
n20a_A	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161755,43	382538,74	1,50	17,33	14,43	8,54	18,16
n20a_B	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161755,43	382538,74	5,30	18,21	15,30	9,42	19,04
n20a_C	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161755,43	382538,74	9,10	19,40	16,48	10,61	20,23
n20a_D	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161755,43	382538,74	12,10	20,39	17,46	11,60	21,21
n20a_E	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161755,43	382538,74	15,10	22,18	19,26	13,38	23,00
n20a_F	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161755,43	382538,74	18,10	22,35	19,44	13,55	23,17
n20b_A	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161755,43	382538,74	21,10	18,66	15,72	9,87	19,48
n20b_B	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161755,43	382538,74	24,10	17,58	14,60	8,80	18,40
n20b_C	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161755,43	382538,74	27,10	18,59	15,61	9,80	19,40
n20b_D	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161755,43	382538,74	30,10	20,65	17,69	11,85	21,46
n20b_E	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161755,43	382538,74	33,10	22,67	19,74	13,88	23,49
n20b_F	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161755,43	382538,74	36,10	24,45	21,54	15,65	25,27
n20c_A	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161755,43	382538,74	39,10	25,19	22,27	16,38	26,01
n20c_B	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161755,43	382538,74	42,10	26,94	24,04	18,13	27,76
n21a_A	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161741,77	382539,25	1,50	29,12	26,32	20,32	29,97
n21a_B	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161741,77	382539,25	5,30	30,47	27,67	21,67	31,32
n21a_C	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161741,77	382539,25	9,10	31,64	28,84	22,84	32,49
n21a_D	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161741,77	382539,25	12,10	31,70	28,90	22,90	32,55
n21a_E	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161741,77	382539,25	15,10	28,95	26,14	20,15	29,80
n21a_F	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161741,77	382539,25	18,10	20,42	17,48	11,62	21,24
n21b_A	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161741,77	382539,25	21,10	19,58	16,64	10,79	20,40
n21b_B	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161741,77	382539,25	24,10	15,00	12,03	6,21	15,81
n21b_C	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161741,77	382539,25	27,10	15,23	12,27	6,45	16,05
n21b_D	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161741,77	382539,25	30,10	16,02	13,06	7,24	16,84
n21b_E	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161741,77	382539,25	33,10	16,95	13,98	8,16	17,76
n21b_F	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161741,77	382539,25	36,10	18,08	15,13	9,29	18,90
n21c_A	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161741,77	382539,25	39,10	19,71	16,77	10,91	20,53
n21c_B	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161741,77	382539,25	42,10	20,94	18,02	12,14	21,76
n22a_A	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161728,71	382539,75	1,50	34,17	31,38	25,37	35,02
n22a_B	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161728,71	382539,75	5,30	36,09	33,31	27,30	36,95
n22a_C	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161728,71	382539,75	9,10	36,42	33,63	27,63	37,28
n22a_D	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161728,71	382539,75	12,10	36,38	33,58	27,58	37,23
n22a_E	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161728,71	382539,75	15,10	25,93	23,10	17,12	26,77
n22a_F	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161728,71	382539,75	18,10	25,86	23,03	17,06	26,70
n22b_A	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161728,71	382539,75	21,10	25,91	23,08	17,11	26,75
n22b_B	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161728,71	382539,75	24,10	24,96	22,15	16,16	25,81
n22b_C	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161728,71	382539,75	27,10	13,54	10,58	4,75	14,36
n22b_D	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161728,71	382539,75	30,10	14,07	11,11	5,29	14,89
n22b_E	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161728,71	382539,75	33,10	14,68	11,72	5,90	15,50
n22b_F	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161728,71	382539,75	36,10	15,41	12,45	6,62	16,23
n22c_A	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161728,71	382539,75	39,10	16,25	13,30	7,46	17,07
n22c_B	bouwvlak h=45m - zuidgevel	161728,71	382539,75	42,10	17,07	14,13	8,28	17,89
n23_A	bouwvlak h=21m - zuidgevel	161720,14	382540,07	1,50	36,84	34,03	28,04	37,69
n23_B	bouwvlak h=21m - zuidgevel	161720,14	382540,07	5,30	38,84	36,04	30,04	39,69
n23_C	bouwvlak h=21m - zuidgevel	161720,14	382540,07	9,10	38,86	36,06	30,06	39,71
n23_D	bouwvlak h=21m - zuidgevel	161720,14	382540,07	12,10	38,80	35,99	29,99	39,64
n23_E	bouwvlak h=21m - zuidgevel	161720,14	382540,07	15,10	27,31	24,49	18,51	28,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Bouwplan DvU - locatie te Eindhoven

Stantec
20200292 | bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2033_geluidreducerend asfalt
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 2_P Czn Hoofltaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
n23_F	bouwvlak h=21m - zuidgevel	161720,14	382540,07	18,10	26,23	23,42	17,43	27,08
n24_A	bouwvlak h=21m - westgevel	161716,61	382544,63	1,50	44,27	41,46	35,47	45,12
n24_B	bouwvlak h=21m - westgevel	161716,61	382544,63	5,30	45,84	43,03	37,03	46,68
n24_C	bouwvlak h=21m - westgevel	161716,61	382544,63	9,10	45,81	43,01	37,01	46,66
n24_D	bouwvlak h=21m - westgevel	161716,61	382544,63	12,10	45,69	42,89	36,90	46,54
n24_E	bouwvlak h=21m - westgevel	161716,61	382544,63	15,10	44,79	41,99	36,00	45,64
n24_F	bouwvlak h=21m - westgevel	161716,61	382544,63	18,10	44,58	41,77	35,78	45,43
n25_A	bouwvlak h=21m - westgevel	161717,11	382557,91	1,50	47,81	45,01	39,01	48,66
n25_B	bouwvlak h=21m - westgevel	161717,11	382557,91	5,30	48,40	45,60	39,60	49,25
n25_C	bouwvlak h=21m - westgevel	161717,11	382557,91	9,10	48,25	45,46	39,45	49,10
n25_D	bouwvlak h=21m - westgevel	161717,11	382557,91	12,10	47,97	45,17	39,17	48,82
n25_E	bouwvlak h=21m - westgevel	161717,11	382557,91	15,10	47,63	44,84	38,84	48,49
n25_F	bouwvlak h=21m - westgevel	161717,11	382557,91	18,10	47,25	44,46	38,46	48,11
n26a_A	bouwvlak h=45m - westgevel	161725,15	382557,70	21,10	32,38	29,49	23,59	33,21
n26a_B	bouwvlak h=45m - westgevel	161725,15	382557,70	24,10	43,05	40,26	34,24	43,90
n26a_C	bouwvlak h=45m - westgevel	161725,15	382557,70	27,10	45,50	42,70	36,69	46,35
n26a_D	bouwvlak h=45m - westgevel	161725,15	382557,70	30,10	46,23	43,42	37,43	47,08
n26a_E	bouwvlak h=45m - westgevel	161725,15	382557,70	33,10	46,23	43,42	37,42	47,07
n26a_F	bouwvlak h=45m - westgevel	161725,15	382557,70	36,10	45,93	43,12	37,13	46,78
n26b_A	bouwvlak h=45m - westgevel	161725,15	382557,70	39,10	45,59	42,77	36,78	46,43
n26b_B	bouwvlak h=45m - westgevel	161725,15	382557,70	42,10	45,26	42,44	36,45	46,10
n27a_A	bouwvlak h=45m - westgevel	161724,66	382544,42	21,10	27,49	24,59	18,70	28,32
n27a_B	bouwvlak h=45m - westgevel	161724,66	382544,42	24,10	35,79	32,98	26,99	36,64
n27a_C	bouwvlak h=45m - westgevel	161724,66	382544,42	27,10	38,81	36,02	30,01	39,66
n27a_D	bouwvlak h=45m - westgevel	161724,66	382544,42	30,10	40,17	37,37	31,36	41,02
n27a_E	bouwvlak h=45m - westgevel	161724,66	382544,42	33,10	40,80	38,01	32,00	41,65
n27a_F	bouwvlak h=45m - westgevel	161724,66	382544,42	36,10	41,09	38,30	32,30	41,95
n27b_A	bouwvlak h=45m - westgevel	161724,66	382544,42	39,10	41,26	38,46	32,46	42,11
n27b_B	bouwvlak h=45m - westgevel	161724,66	382544,42	42,10	41,41	38,61	32,61	42,26
z10_A	bouwvlak h=17m - noordgevel	161724,58	382515,54	1,50	25,79	22,97	16,98	26,63
z10_B	bouwvlak h=17m - noordgevel	161724,58	382515,54	4,50	26,56	23,76	17,77	27,41
z10_C	bouwvlak h=17m - noordgevel	161724,58	382515,54	7,50	27,83	25,02	19,03	28,68
z10_D	bouwvlak h=17m - noordgevel	161724,58	382515,54	10,50	28,46	25,65	19,66	29,31
z10_E	bouwvlak h=17m - noordgevel	161724,58	382515,54	13,50	32,16	29,37	23,36	33,01
z11_A	bouwvlak h=17m - noordgevel	161734,98	382515,15	1,50	18,08	15,23	9,28	18,92
z11_B	bouwvlak h=17m - noordgevel	161734,98	382515,15	4,50	19,44	16,58	10,64	20,28
z11_C	bouwvlak h=17m - noordgevel	161734,98	382515,15	7,50	20,23	17,37	11,43	21,07
z11_D	bouwvlak h=17m - noordgevel	161734,98	382515,15	10,50	20,47	17,60	11,67	21,30
z11_E	bouwvlak h=17m - noordgevel	161734,98	382515,15	13,50	20,69	17,82	11,90	21,53
z12_A	bouwvlak h=17m - noordgevel	161749,47	382514,61	1,50	17,98	15,11	9,18	18,81
z12_B	bouwvlak h=17m - noordgevel	161749,47	382514,61	4,50	19,32	16,45	10,52	20,15
z12_C	bouwvlak h=17m - noordgevel	161749,47	382514,61	7,50	20,11	17,24	11,31	20,94
z12_D	bouwvlak h=17m - noordgevel	161749,47	382514,61	10,50	20,26	17,40	11,46	21,10
z12_E	bouwvlak h=17m - noordgevel	161749,47	382514,61	13,50	20,31	17,44	11,51	21,14
z13_A	bouwvlak h=17m - oostgevel	161754,73	382509,20	1,50	16,04	13,14	7,24	16,87
z13_B	bouwvlak h=17m - oostgevel	161754,73	382509,20	4,50	17,32	14,41	8,52	18,14
z13_C	bouwvlak h=17m - oostgevel	161754,73	382509,20	7,50	18,41	15,50	9,62	19,24
z13_D	bouwvlak h=17m - oostgevel	161754,73	382509,20	10,50	18,86	15,94	10,07	19,69
z13_E	bouwvlak h=17m - oostgevel	161754,73	382509,20	13,50	19,50	16,56	10,71	20,32
z14_A	bouwvlak h=17m - oostgevel	161757,45	382501,99	1,50	15,93	13,02	7,14	16,76
z14_B	bouwvlak h=17m - oostgevel	161757,45	382501,99	4,50	17,13	14,22	8,34	17,96
z14_C	bouwvlak h=17m - oostgevel	161757,45	382501,99	7,50	18,53	15,60	9,73	19,35
z14_D	bouwvlak h=17m - oostgevel	161757,45	382501,99	10,50	19,33	16,40	10,54	20,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Bouwplan DvU - locatie te Eindhoven

Stantec
20200292 | bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2033_geluidreducerend asfalt
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 2_P Czn Hoofthlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
z14_E	bouwvlak h=17m - oostgevel	161757,45	382501,99	13,50	20,25	17,30	11,46	21,07
z15_A	bouwvlak h=17m - zuidoostgevel	161754,43	382497,65	1,50	13,19	10,30	4,40	14,02
z15_B	bouwvlak h=17m - zuidoostgevel	161754,43	382497,65	4,50	13,42	10,52	4,63	14,25
z15_C	bouwvlak h=17m - zuidoostgevel	161754,43	382497,65	7,50	14,25	11,34	5,47	15,08
z15_D	bouwvlak h=17m - zuidoostgevel	161754,43	382497,65	10,50	15,32	12,40	6,53	16,15
z15_E	bouwvlak h=17m - zuidoostgevel	161754,43	382497,65	13,50	16,38	13,46	7,59	17,21
z16_A	bouwvlak h=17m - zuidoostgevel	161741,56	382492,79	1,50	13,26	10,39	4,47	14,10
z16_B	bouwvlak h=17m - zuidoostgevel	161741,56	382492,79	4,50	13,43	10,55	4,64	14,26
z16_C	bouwvlak h=17m - zuidoostgevel	161741,56	382492,79	7,50	14,23	11,34	5,44	15,06
z16_D	bouwvlak h=17m - zuidoostgevel	161741,56	382492,79	10,50	15,12	12,23	6,34	15,96
z16_E	bouwvlak h=17m - zuidoostgevel	161741,56	382492,79	13,50	16,17	13,27	7,39	17,00
z17_A	bouwvlak h=17m - zuidwestgevel	161730,60	382493,52	1,50	13,73	10,86	4,94	14,57
z17_B	bouwvlak h=17m - zuidwestgevel	161730,60	382493,52	4,50	14,24	11,36	5,45	15,07
z17_C	bouwvlak h=17m - zuidwestgevel	161730,60	382493,52	7,50	15,48	12,59	6,69	16,31
z17_D	bouwvlak h=17m - zuidwestgevel	161730,60	382493,52	10,50	17,25	14,35	8,46	18,08
z17_E	bouwvlak h=17m - zuidwestgevel	161730,60	382493,52	13,50	21,33	18,48	12,54	22,17
z18_A	bouwvlak h=17m - zuidwestgevel	161719,78	382498,57	1,50	14,49	11,62	5,70	15,33
z18_B	bouwvlak h=17m - zuidwestgevel	161719,78	382498,57	4,50	15,21	12,33	6,42	16,04
z18_C	bouwvlak h=17m - zuidwestgevel	161719,78	382498,57	7,50	16,35	13,46	7,56	17,18
z18_D	bouwvlak h=17m - zuidwestgevel	161719,78	382498,57	10,50	15,90	13,02	7,11	16,73
z18_E	bouwvlak h=17m - zuidwestgevel	161719,78	382498,57	13,50	17,09	14,22	8,29	17,92
z19_A	bouwvlak h=17m - westgevel	161716,29	382503,75	1,50	17,58	14,72	8,79	18,42
z19_B	bouwvlak h=17m - westgevel	161716,29	382503,75	4,50	19,21	16,34	10,42	20,05
z19_C	bouwvlak h=17m - westgevel	161716,29	382503,75	7,50	21,24	18,36	12,45	22,07
z19_D	bouwvlak h=17m - westgevel	161716,29	382503,75	10,50	22,67	19,79	13,88	23,50
z19_E	bouwvlak h=17m - westgevel	161716,29	382503,75	13,50	25,56	22,71	16,77	26,40
z20_A	bouwvlak h=17m - westgevel	161720,59	382512,96	1,50	17,56	14,70	8,76	18,40
z20_B	bouwvlak h=17m - westgevel	161720,59	382512,96	4,50	19,19	16,32	10,39	20,02
z20_C	bouwvlak h=17m - westgevel	161720,59	382512,96	7,50	21,12	18,23	12,32	21,95
z20_D	bouwvlak h=17m - westgevel	161720,59	382512,96	10,50	23,97	21,09	15,17	24,80
z20_E	bouwvlak h=17m - westgevel	161720,59	382512,96	13,50	29,40	26,58	20,60	30,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen