

locatie Joan Melchior Kemperstraat

parkeertoets

Parkeerberekening & mobiliteitscorrectie

Locatie gelegen in: **Rest Gebied**

Volgens de parkeerberekening van Gemeente Eindhoven is de parkeerbehoefte in de nieuwe situatie **63 (extra) parkeerplaatsen** (o.b.v. totaal 121 niet-grondgebonden woningen).

De volledige locatie ligt hemelsbreed binnen 400m van HOV-halte Evluon. De parkeerbehoefte moet daarom met 25% = 16 parkeerplaatsen gereduceerd worden.

De uiteindelijke parkeerbehoefte komt op **48 (extra) parkeerplaatsen**.

Inzet van deelauto's: Eén deelauto vervangt maximaal 4 parkeerplaatsen (en kost wel 1 parkeerplaats)

Op het achterterrein liggen nu 20 garageboxen die in de toekomst gesloopt gaan worden. Een garagebox niet bij woning met huurcontract of koopcontract telt als 0,5 parkeerplaats per garagebox. Hiervoor moet dus compensatie komen van **10 (extra) parkeerplaatsen**.

Met de toename parkeerbehoefte, compensatie garageboxen en compensatie van 4 vervallen parkeerplaatsen (containers en inritten) komt het totaal aantal benodigde extra plaatsen op: **62 parkeerplaatsen**. Deze zijn gemakkelijk in te passen op het eigen achterterrein, zie overzichtskaart.

Parkeerplaatsen openbaar toegankelijk en niet toewijzen aan woningen t.b.v. dubbelgebruik.
Afmetingen parkeervakken conform NEN2443.

Evt. inzet van deelauto's: één deelauto vervangt maximaal 4 parkeerplaatsen (en kost 1 parkeerplaats).

Overzicht Berekening

Oude situatie:

Functie	Type	Aantal	Norm	Parkeer behoefte
Wonen	Grondgebonden woning midden (60 tot 120 m2 bvo)	Aantal woningen: 41	1.3	53.3
Wonen	Bezoekers Woningen	Aantal woningen: 41	0.3	12.3

Nieuwe situatie:

Functie	Type	Aantal	Norm	Parkeer behoefte
Wonen	Niet grondgebonden woningen klein (< 60 m2 bvo)	Aantal woningen: 36	0.7	25.2
Wonen	Niet-grondgebonden woningen midden (60 tot 120 m2 bvo)	Aantal woningen: 85	0.9	76.5
Wonen	Bezoekers Woningen	Aantal woningen: 121	0.3	36.3

Totalen

De parkeerbehoefte is de nieuwe situatie verminderd met de oude situatie. Hierbij wordt ook rekening gehouden met het aanwezigheidspercentage.

Totalen oude situatie

Werk Ochtend	Werk Middag	Werk Avond	Koop Avond	Werk Nacht	Zat. Middag	Zat. Avond	Zon. Middag
27.88	29.11	57.81	51.25	53.3	39.36	54.94	45.92

Totalen nieuwe situatie

Werk Ochtend	Werk Middag	Werk Avond	Koop Avond	Werk Nacht	Zat. Middag	Zat. Avond	Zon. Middag
51.48	58.11	120.57	106.77	101.7	82.8	117.66	96.6

Toe/Afname Parkeerbehoefte

Werk Ochtend	Werk Middag	Werk Avond	Koop Avond	Werk Nacht	Zat. Middag	Zat. Avond	Zon. Middag
26.6	29	62.76	55.52	48.4	43.44	62.72	50.68

De parkeerbehoefte nieuwe situatie is: 62.76, Dit zijn 63 parkeerplaatsen.

Fiets Totalen

Functie	Type	Aantal	Norm	Parkeer behoefte
Wonen	Niet-grondgebonden woningen klein (< 60 m2 bvo)	Aantal woningen: 36	2	72
Wonen	Niet-grondgebonden woningen midden (60 tot 120 m2 bvo)	Aantal woningen: 85	3	255
Wonen	Bezoekers Woningen	Aantal woningen: 121	0.2	24.2

De fiets parkeerbehoefte is: 351.2, Dit zijn 352 stallingen

Verplichte HOV (hoogwaardig openbaar vervoer) -reductie

Type	Aantal parkeerplaatsen
Totale parkeerbehoefte zonder HOV reductie	63 parkeerplaatsen
25% HOV-reductie	16 parkeerplaatsen
Totale parkeerbehoefte met HOV reductie	48 parkeerplaatsen

locatie Joan Melchior Kemperstraat

fietsparkeren

deelplan Joan Melchior Kemperstraat

type	aantal woningen	norm	parkeer- behoefte	oplossing
niet-grondgebonden woningen klein (<60 m2 bvo)	36	2,0	72,0	past in indiv. berging (op begane grond) van min. 5 m ²
niet-grondgebonden woningen midden (60-120 m2 bvo)	85	3,0	255,0	past in indiv. berging (op begane grond) van min. 5 m ²
bezoekers woningen	121	0,2	24,2	buiten oplossen dmv bijv. fietsnietjes
totaal	121		351,2	

locatie Antony Moddermanstraat

parkeertoets

Parkeerberekening & mobiliteitscorrectie

Locatie gelegen in: **Rest Gebied**

Parkeernorm:

Wonen	eenheid	parkeernorm	aandeel bezoekers
Niet-grondgebonden woningen klein (0 t/m 60 m² bvo)	per woning	1,0	0,3
Niet-grondgebonden woningen midden (60 tot 120 m² bvo)	per woning	1,2	0,3
Niet-grondgebonden woningen groot (groter dan 120 m² bvo)	per woning	1,5	0,3
Grondgebonden woning klein (0 tot en met 60 m² bvo)	per woning	1,4	0,3
Grondgebonden woning midden (60 tot 120 m² bvo)	per woning	1,6	0,3
Grondgebonden woning groot (> 120 m² bvo)	per woning	1,7	0,3
Zelfstandige woonruimte met campuscontract	per woning	0,3	0,1
Onzelfstandige woonruimte (kamerverhuur)	per kamer	0,2	0,2
Woonruimte voor begeleid wonen (verpleeg- en verzorgingstehuis)	per wooneenheid	0,5	0,3

Mobiliteitscorrecties

Volledige Antony Moddermanstraat ligt hemelsbreed binnen 400m van HOV-halte Evluon. De parkeerbehoefte moet daarom met 25% gereduceerd worden.

20x	B.01_XS	3.6m	één- tot tweepersoonswoning, GO = 77m²
17x	B.01_XS	3.9m	één- tot tweepersoonswoning, GO = 83m²
33x	B.01	4.8m	ééngezinswoning. GO = 105m²
18x	B.01	5.1m	ééngezinswoning. GO = 111m²

Totaal **88** woningen

Parkeerbehoefte

Totaal **15** extra parkeerplaatsen benodigd cf. parkeertool (na aftrek 25% HOV reductie) (zie parkeerberekening in bijlage)

Parkeerplaatsen in plan

81-3 (vervallen pp)= 78 bestaande langsparkeerplekken in straat (cf. telling NDC)
15 parkeerplaatsen achterterrein toevoegen cf. parkeertool
3 parkeerplaatsen achterterrein toevoegen ter compensatie van 3 vervallen plekken tpv in-/uitritten

Totaal **96** parkeerplaatsen in plan

Parkeerplaatsen openbaar toegankelijk en niet toewijzen aan woningen t.b.v. dubbelgebruik.
Afmetingen parkeervakken conform NEN2443.

locatie Antony Moddermanstraat

fietsparkeren

deelplan Antony Moddermanstraat				
type	aantal woningen	norm	parkeer- behoefte	oplossing
grondgebonden woningen midden (60-120 m2 bvo)	37	4,0	148,0	past in indiv. berging (op begane grond) van min. 5 m ² en/of eigen achtertuin
grondgebonden woningen groot (>120 m2 bvo)	51	4,0	204,0	past in indiv. berging (op begane grond) van min. 5 m ² en/of eigen achtertuin
bezoekers woningen	88	0,2	17,6	buiten oplossen dmv bijv. fietsnietjes
totaal	88		369,6	

locatie Johannes Voetstraat

parkeertoets

Parkeerberekening & mobiliteitscorrectie

Locatie gelegen in: **Rest Gebied**

De volledige Johannes Voetstraat ligt hemelsbreed binnen 400m van HOV-halte Bredalaan. De parkeerbehoefte moet daarom met 25% gereduceerd worden.

Volgens de parkeerberekening van Gemeente Eindhoven is de parkeerbehoefte in de nieuwe situatie, na HOV-reductie: **14 (extra) parkeerplaatsen**.

In de huidige situatie zijn volgens het parkeeronderzoek 10 parkeerplaatsen aanwezig, die echter vrijwel nooit allen bezet zijn. Parkeeronderzoek+parkeertelling omgeving moet uitwijzen of deze 10 parkeerplaatsen in de directe omgeving (straal van 100m) gecompenseerd kunnen worden.

Evt. inzet van deelauto's: één deelauto vervangt maximaal 4 parkeerplaatsen (en kost 1 parkeerplaats).

Parkeerplaatsen openbaar toegankelijk en niet toewijzen aan woningen t.b.v. dubbelgebruik.
Afmetingen parkeervakken conform NEN2443.

1 of mogelijk 2 deelauto's voor dit deelplan in te zetten.
Positie binnen plan Struyckenstraat, t.z.t. exact bepalen, voorkeur Theresiaplein.

Overzicht Berekening

Oude situatie:

Functie	Type	Aantal	Norm	Parkeer behoefte
Wonen	Grondgebonden woning groot (> 120 m2 bvo)	Aantal woningen: 7	1.4	9.8
Winkelen en boodschappen	Duurtwinkelcentrum/solitaire kleinschalige winkel	Oppervlakte (m2): 200	2.5	5
Wonen	Bezoekers Woningen	Aantal woningen: 7	0.3	2.1

Nieuwe situatie:

Functie	Type	Aantal	Norm	Parkeer behoefte
Wonen	Grondgebonden woning klein (< 60 m2 bvo)	Aantal woningen: 4	1.1	4.4
Wonen	Niet-grondgebonden woningen klein (< 60 m2 bvo)	Aantal woningen: 24	0.7	16.8
Wonen	Bezoekers Woningen	Aantal woningen: 28	0.3	8.4

Totalen

De parkeerbehoefte is de nieuwe situatie verminderd met de oude situatie. Hierbij wordt ook rekening gehouden met het aanwezigheidspercentage.

Totalen oude situatie

Werk Ochtend	Werk Middag	Werk Avond	Koop Avond	Werk Nacht	Zat. Middag	Zat. Avond	Zon. Middag
6.61	8.32	11	13.06	9.8	12.14	9.94	12.08

Totalen nieuwe situatie

Werk Ochtend	Werk Middag	Werk Avond	Koop Avond	Werk Nacht	Zat. Middag	Zat. Avond	Zon. Middag
11.44	12.28	25.8	22.64	21.2	17.76	25.36	20.72

Toel/Afname Parkeerbehoefte

Werk Ochtend	Werk Middag	Werk Avond	Koop Avond	Werk Nacht	Zat. Middag	Zat. Avond	Zon. Middag
4.83	3.96	14.8	9.78	11.4	5.62	15.42	8.64

De parkeerbehoefte nieuwe situatie is: 15.42, Dit zijn 16 parkeerplaatsen.

Fiets Totalen

Functie	Type	Aantal	Norm	Parkeer behoefte
Wonen	Grondgebonden woning klein (< 60 m2 bvo)	Aantal woningen: 4	4	16
Wonen	Niet grondgebonden woningen klein (< 60 m2 bvo)	Aantal woningen: 24	2	48
Wonen	Bezoekers Woningen	Aantal woningen: 28	0.2	5.6

De fiets parkeerbehoefte is: 69.6, Dit zijn 70 stallingen.

Verplichte HOV (hoogwaardig openbaar vervoer) -reductie

Type	Aantal parkeerplaatsen
Totale parkeerbehoefte zonder HOV reductie	16 parkeerplaatsen
25% HOV-reductie	4 parkeerplaatsen
Totale parkeerbehoefte met HOV reductie	12 parkeerplaatsen

locatie Johannes Voetstraat

fietsparkeren

deelplan Johannes Voetstraat

type	aantal woningen	norm	parkeer- behoefte	oplossing
grondgebonden woningen klein (<60 m2 bvo)	4	4,0	16,0	past in indiv. berging (op begane grond) van min. 5 m ² en/of eigen achtertuin
niet-grondgebonden woningen klein (<60 m2 bvo)	24	2,0	48,0	past in indiv. berging (op begane grond) van min. 5 m ²
bezoekers woningen	28	0,2	5,6	buiten oplossen dmv bijv. fietsnietjes
totaal	28		69,6	

locatie Gerard Noodtstraat

parkeertoets

Parkeerberekening & mobiliteitscorrectie

Locatie gelegen in: **Rest Gebied**

Volgens de parkeerberekening van Gemeente Eindhoven is de parkeerbehoefte in de nieuwe situatie **5 (extra) parkeerplaatsen** (o.b.v. totaal 12 niet-grondgebonden woningen).

De volledige locatie ligt hemelsbreed binnen 400m van HOV-halte Evluon. De parkeerbehoefte moet daarom met 1 parkeerplaats gereduceerd worden.

Hiermee komt de uiteindelijke parkeerbehoefte op **4 (extra) parkeerplaatsen**.

Inzet van deelauto's: één deelauto vervangt maximaal 4 parkeerplaatsen.

Parkeerplaatsen openbaar toegankelijk en niet toewijzen aan woningen t.b.v. dubbelgebruik.
Afmetingen parkeervakken conform NEN2443.

Overzicht Berekening

Oude situatie:

Functie	Type	Aantal	Norm	Parkeer behoefte
Wonen	Grondgebonden woning midden (60 tot 120 m2 bvo)	Aantal woningen: 4	1.3	5.2
Wonen	Bezoekers Woningen	Aantal woningen: 4	0.3	1.2

Nieuwe situatie:

Functie	Type	Aantal	Norm	Parkeer behoefte
Wonen	Niet-grondgebonden woningen klein (< 60 m2 bvo)	Aantal woningen: 12	0.7	8.4
Wonen	Bezoekers Woningen	Aantal woningen: 12	0.3	3.6

Totalen

De parkeerbehoefte is de nieuwe situatie verminderd met de oude situatie. Hierbij wordt ook rekening gehouden met het aanwezigheidspercentage.

Totalen oude situatie

Werk Ochtend	Werk Middag	Werk Avond	Koop Avond	Werk Nacht	Zat. Middag	Zat. Avond	Zon. Middag
2.72	2.84	5.64	5	5.2	3.84	5.36	4.48

Totalen nieuwe situatie

Werk Ochtend	Werk Middag	Werk Avond	Koop Avond	Werk Nacht	Zat. Middag	Zat. Avond	Zon. Middag
4.56	4.92	10.44	9.24	8.4	7.2	10.32	8.4

Toe/Afname Parkeerbehoefte

Werk Ochtend	Werk Middag	Werk Avond	Koop Avond	Werk Nacht	Zat. Middag	Zat. Avond	Zon. Middag
1.84	2.08	4.8	4.24	3.2	3.36	4.96	3.92

De parkeerbehoefte nieuwe situatie is: 4.96, Dit zijn 5 parkeerplaatsen.

Fiets Totalen

Functie	Type	Aantal	Norm	Parkeer behoefte
Wonen	Niet-grondgebonden woningen klein (< 60 m2 bvo)	Aantal woningen: 12	2	24
Wonen	Bezoekers Woningen	Aantal woningen: 12	0.2	2.4

De fiets parkeerbehoefte is: 26.4, Dit zijn 27 stallingen.

Verplichte HOV (hoogwaardig openbaar vervoer) -reductie

Type	Aantal parkeerplaatsen
Totale parkeerbehoefte zonder HOV reductie	5 parkeerplaatsen
25% HOV-reductie	1 parkeerplaatsen
Totale parkeerbehoefte met HOV reductie	4 parkeerplaatsen

locatie Gerard Noodtstraat

fietsparkeren

deelplan Gerard Noodtstraat				
type	aantal woningen	norm	parkeer- behoefte	oplossing
niet-grondgebonden woningen klein (<60 m2 bvo)	12	2,0	24,0	past in indiv. berging (op begane grond) van min. 5 m ²
bezoekers woningen	12	0,2	2,4	buiten oplossen dmv bijv. fietsnietjes
totaal	12		26,4	

't Ven, Eindhoven

Datum: 6 december 2021

Versie: 5

Aanleiding

In de wijk 't Ven in Eindhoven vindt de komende jaren op een aantal locaties herontwikkeling plaats. In totaal worden 130 woningen gesloopt en vervangen door nieuwbouw van ongeveer 250 woningen en appartementen. In het Werkboek 't Ven Eindhoven (16 november 2021) zijn deze plannen verder per locatie toegelicht. Het werkboek bevat een uitwerking van parkeren op basis van de Online Parkeertool van de gemeente Eindhoven en een uitwerking van de verkeersstructuur in de wijk. In deze memo zijn de mogelijkheden onderzocht om parkeren verder te optimaliseren.

Nota Parkeernormen

In de Nota Parkeernormen heeft de gemeente Eindhoven het volgende opgenomen als doelstellingen:

De gemeente Eindhoven wil de vraag naar parkeergelegenheid faciliteren op een zodanige wijze dat de bereikbaarheid van de stad in zijn geheel als de verschillende delen daarvan (het centrum, de woonwijken, de bedrijventerreinen e.d.) kan worden gewaarborgd en de kwaliteit van de openbare ruimte behouden blijft of verbetert. Bovendien wil de gemeente zorgen voor voldoende flexibiliteit om initiatieven in de stad te faciliteren. Nieuwe woon- en werkvormen moeten mogelijk zijn en het bijbehorende parkeeraanbod dient daarmee in overeenstemming te worden gebracht. Een tekort aan parkeercapaciteit kan een bron van overlast in een (centrum)gebied of (woon)buurt zijn. Een goede sturing en afweging van belangen is noodzakelijk bij het oplossen van het parkeervraagstuk. Parkeernormen zijn daarbij een hulpmiddel. Het doel van het toepassen van de gemeentelijke parkeernormen is ervoor te zorgen dat een (nieuwe of her)ontwikkeling op de beleidsmatig gewenste wijze voorziet in de parkeeropgave en daarmee niet leidt tot parkeeroverlast in de omgeving, waarbij de verkeersaantrekkende werking van de ontwikkeling zo veel mogelijk wordt beperkt.

Uit bovenstaande kan worden afgeleid dat een plan dient te voorzien in voldoende parkeerplaatsen. Niet te weinig, maar ook niet te veel parkeerplaatsen. Het verminderen van het aantal parkeerplaatsen draagt bij het verbeteren van verkeersveiligheid en biedt kans voor vergroening. Bovendien dient het aantal parkeerplaatsen voor een nieuwe ontwikkeling maximaal te worden beperkt om zo de verkeersaantrekkende werking te verminderen.

Met een mobiliteitscorrectie wordt de (normatieve) parkeerbehoefte anders ingevuld dan met (reguliere) parkeerplaatsen. Dit kan door de parkeeropgave (deels) op te vangen door:

- Te ontwikkelen nabij haltes van het HOV (Hoogwaardig Openbaar Vervoer) Voor een ontwikkeling in de directe nabijheid van een HOV-halte zijn de volgende correctiefactoren voor de parkeeropgave van toepassing:
- Door het inzetten van deelauto's voor bewoners, waarbij één deelauto:
 - in het centrum maximaal 10 parkeerplaatsen vervangt
 - in de schilwijken maximaal 7 parkeerplaatsen vervangt
 - in het restgebied maximaal 4 parkeerplaatsen vervangt
- De inzet van duurzaam alternatief vervoer. Dit is maatwerk, waarbij de omvang van de correctie van het aantal parkeerplaatsen in onderling overleg zal worden bepaald.

Per locatie is onderzocht of en op welke wijze de mobiliteitscorrectie kan worden toegepast

Deelgebied 1 Locatie Joan Melchior Kemperstraat

In dit deelgebied worden 41 woningen gesloopt en vervangen door 121 nieuwe woningen. Na aftrek van 25% HOV reductie resteert dan een parkeerbehoefte van 48 parkeerplaatsen. Op het achterterrein liggen nu 20 garageboxen die in de toekomst gesloopt worden. Een garagebox niet behorend bij woning met huurcontract of koopcontract telt als 0,5 parkeerplaats per garagebox. Hiervoor moet dus compensatie komen van bouwvlak nieuwbouw 10 (extra) parkeerplaatsen. Daarnaast dienen nog 4 parkeerplaatsen te worden gecompenseerd die vervallen (inritten en containers). Met de toename in parkeerbehoefte en compensatie komt het totaal benodigde parkeerplaatsen op 62 parkeerplaatsen. Deze zijn allemaal in te passen op eigen terrein.

Deelgebied 2 Johannes Voetstraat

In dit deelgebied worden 7 woningen en 4 winkels gesloopt en vervangen door 28 nieuwe woningen. Na aftrek van 25% HOV reductie resteert een parkeerbehoefte van 14 parkeerplaatsen. Voor het oplossen van het parkeren is de mobiliteitscorrectie toegepast.

In september 2019 is een parkeeronderzoek uitgevoerd in de wijk (Parkeeronderzoek Het Ven, Eindhoven, NDC, 2019). Daaruit blijkt dat in de hele wijk nog restcapaciteit is. De hoogst gemeten bezetting in de hele wijk is een parkeerdruk van 58%. De Nota Parkeernormen van de gemeente Eindhoven biedt de mogelijkheid toepassing van de mobiliteitscorrectie. Uitgangspunt in de Nota Parkeernormen van de gemeente Eindhoven is dat de parkeerdruk in openbaar gebied niet boven de 90% (inclusief beoogd gebruik) mag komen.

Om dit te bepalen per deelgebied is een uitsnede gemaakt van het parkeeronderzoek van 2019, waarbij een loopafstand van 100 meter is gehanteerd. 't Ven ligt volgens de gebiedsindeling in het 'restgebied'. De loopafstand voor de functie wonen is 100 meter. Bij de uitsnede is uitgegaan van

volledige segmenten. Onderstaande afbeelding toont de gebruikte segmenten. In de bijlage is de parkeerdruk per segment per telmoment te vinden.



De uitsnede van de parkeertelling laat het volgende beeld zien:

			Bezetting binnen 100m	
			absoluut	%
Zaterdag 14 september 2019	21.00u	128	57	45%
Dinsdag 24 september 2019	15.00u	128	58	45%
Dinsdag 24 september 2019	23.00u	128	60	47%
Zaterdag 21 september 2019	21.00u	128	58	45%
Dinsdag 1 oktober 2019	15.00u	128	65	51%
Dinsdag 1 oktober 2019	23.00u	128	66	52%

Het drukste moment is dinsdag 1 oktober om 23.00u. De bezetting is dan 52%. Uitgangspunt in de Nota Parkeernormen van de gemeente Eindhoven is dat de parkeerdruk in openbaar gebied niet boven de 90% (inclusief beoogd gebruik) mag komen. Op basis daarvan is onderstaande tabel gemaakt met de restcapaciteit per telmoment. Daaruit blijkt dat op het drukste moment nog een restcapaciteit van 49 parkeerplaatsen is.

			Bezetting	Restcapaciteit
Zaterdag 14 september 2019	21.00u	128	57	58
Dinsdag 24 september 2019	15.00u	128	58	57
Dinsdag 24 september 2019	23.00u	128	60	55
Zaterdag 21 september 2019	21.00u	128	58	57
Dinsdag 1 oktober 2019	15.00u	128	65	50
Dinsdag 1 oktober 2019	23.00u	128	66	49

Uit het parkeeronderzoek blijkt dat er op alle momenten nog voldoende restcapaciteit is en de grens van 90%, inclusief de nieuwe ontwikkeling niet wordt overschreden. Op het drukste moment is er nog een restcapaciteit van 49 parkeerplaatsen.

Bij de locatie Johannes Voetstraat worden naast het opvangen van 8 parkeerplaatsen in de openbare ruimte twee deelauto's ingezet. Een deelauto vervangt 4 parkeerplaatsen in het restgebied, maar kost ook 1 parkeerplaatsen. Netto mogen er dan dus 3 parkeerplaatsen per deelauto op de parkeerbehoefte in mindering worden gebracht. In dit deelgebied kunnen dan 14 parkeerplaatsen minder worden aangelegd; 8 door middel van opvang in openbaar gebied en 6 door middel van 2 deelauto's. Hierdoor hoeven in de straat geen parkeerplaatsen te worden gerealiseerd. De straat heeft een ontsluitende functie voor de wijk. Door het wegvallen van parkeerbewegingen verbetert hiermee de verkeersafwikkeling van de wijk en de verkeersveiligheid in de straat en ontstaat ruimte voor een groene invulling.

Deelgebied 3 Antony Moddermanstraat

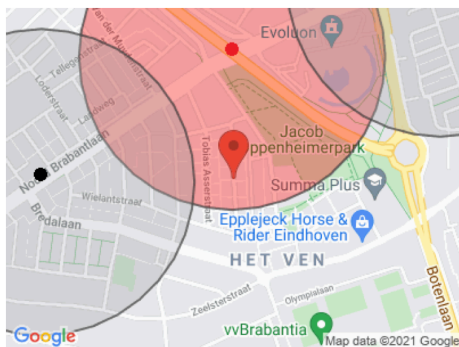
In dit deelgebied worden 78 woningen gesloopt en vervangen door 88 nieuwe woningen. Na aftrek van 25% HOV reductie resteert dan een parkeerbehoefte van 15 extra parkeerplaatsen volgens online Rekentool Parkeren van de gemeente Eindhoven.

Projectnaam: Antony Moddermanstraat

Gebied: Rest Gebied

Adres: Antony Moddermanstraat 40

Datum: 13-12-2021 17:21:04



(Extra) Parkeerbehoefte nieuwe situatie: 15 parkeerplaatsen

(Extra) Fiets Parkeerbehoefte: 370 stallingen

De ontwikkeling is 322m van halte Evoluon, hierdoor is er 25% HOV Reductie toegepast

In de straat liggen al 81 parkeerplaatsen waarvan er 3 komen te vervallen als gevolg van het aanleggen van nieuwe inritten. In totaal worden dus $15+3=18$ parkeerplaatsen op eigen terrein gerealiseerd. Daarmee zijn 96 parkeerplaatsen beschikbaar voor de 88 nieuwe woningen in de Antony Moddermanstraat.

Deelgebied 4 Gerard Noodtstraat

In dit deelgebied worden 4 woningen gesloopt en vervangen door 12 nieuwe woningen. Na aftrek van 25% HOV reductie resteert dan een parkeerbehoefte van 4 parkeerplaatsen. Daarnaast dienen nog 3 parkeerplaatsen te worden gecompenseerd in verband met slot van 5 garageboxen. De totale parkeervraag komt dan uit op 7 parkeerplaatsen. Deze worden allemaal op eigen terrein gerealiseerd.

Conclusie Parkeren

In de wijk 't Ven vindt de komende jaren op een aantal locaties herontwikkeling plaats. In totaal worden 130 woningen gesloopt en vervangen door nieuwbouw van circa 250 woningen en appartementen. Voor een aantal locaties is onderzocht of het aantal aan te leggen parkeerplaatsen verminderd kan worden door middel van inzet van de mobiliteitscorrectie. Hierbij is gebruik gemaakt van een grootschalig parkeeronderzoek dat in 2019 is uitgevoerd.

In deelgebied 1 (Joan Melchior Kemperstraat) is toepassing van de mobiliteitscorrectie niet nodig. Hier zijn voldoende mogelijkheden om parkeren op eigen terrein op te lossen. In deelgebied 2 (Johannes Voetstraat) wordt de mobiliteitscorrectie toegepast door middel van 2 deelauto's en het deels opvangen van een deel van de parkeervraag (8 parkeerplaatsen) in openbaar gebied. Voorwaarde is wel dat dan een storting van 1.000 EUR per parkeerplaats in het mobiliteitsfonds van de gemeente Eindhoven wordt gedaan.

Afkoopmogelijkheden	Afkoopbedrag (per parkeerplaats)		
	centrum	schilwijk	restgebied
1. Plan voorziet in deelauto op vaste parkeerplaats (parkeerdruk $\leq 90\%$)	€ 250	€ 0	€ 0
2. Plan voorziet in deelauto zonder vaste parkeerplaats (parkeerdruk $> 90\%$)	€ 500	€ 250	€ 0
3. Plan vangt (deel) parkeeropgave op in openbaar aanbod (parkeerdruk $\leq 90\%$)	€ 1.000	€ 1.000 (max. 10 pp)	€ 1.000 (max. 10 pp)
4. Plan lost (deel) parkeeropgave op d.m.v. bijdrage aan stadsbrede alternatieve mobiliteitsoplossingen	€ 1.000	€ 2.500	€ 5.000

Bewoners kunnen geen aanspraak kunnen maken op een parkeervergunning als gereguleerd parkeren wordt ingevoerd in de straat of wijk.

In deelgebied 3 (Antony Moddermanstraat) en deelgebied 4 (Gerard Noodtstraat) is toepassing van de mobiliteitscorrectie niet nodig. Hier zijn voldoende mogelijkheden voor het oplossen van de parkeeropgave op eigen terrein.

Parkeeronderzoek Het Ven, Eindhoven 2019

**Rapportage
November 2019**

Verkeersonderzoek dat telt

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Uitgangspunten en uitvoering	4
2.1 Opzet	4
2.2 Sectie indeling en capaciteit	4
2.3 Parkeerdrukmetingen	4
2.4 Parkeermotiefmetingen	5
2.5 parkeerduurmetingen	5
3. Weersomstandigheden en bijzonderheden	6
3.1 Weersomstandigheden	6
3.2 Bijzonderheden	7
4. Verwerking van de gegevens en resultaten	8
4.1 Resultaten parkeerdrukmetingen	8
4.2 Resultaten Parkeermotiefmetingen	9
4.3 Resultaten Parkeerduurmetingen	10
Bijlage 1 Sectiekaart- en indeling	
Bijlage 2 Resultaten parkeerdrukmetingen	
Bijlage 3 Resultaten parkeermotiefmetingen	
Bijlage 4 Resultaten parkeerduurmetingen	

1. Inleiding

Goudappel Coffeng heeft in opdracht van de gemeente Eindhoven NDC Nederland gevraagd om een parkeeronderzoek uit te voeren in woonwijk Het Ven te Eindhoven.

Het doel van het uitgevoerde parkeeronderzoek is meervoudig, namelijk: het inzicht krijgen in de parkeerdruk, het parkeermotief en de parkeerduur.

In voorliggende rapportage zijn de werkwijze en de resultaten van het parkeeronderzoek opgenomen. Tevens zijn de weersomstandigheden en eventuele bijzonderheden weergegeven. De volledige resultaten van het onderzoek zijn opgenomen in de bijlagen.

2. Uitgangspunten en uitvoering

2.1 Opzet

Om inzicht te krijgen in de parkeerdruk, de parkeerduur en het parkeermotief zijn in de woonwijk Het Ven op zaterdag 14, zaterdag 21, dinsdag 24 september en op dinsdag 1 oktober 2019 zogeheten parkeerdruk-, parkeerduur- en parkeermotiefmetingen uitgevoerd. Het parkeeronderzoek is uitgevoerd met behulp van waarnemers. De verkenning, inventarisatie en de uitvoering van het onderzoek is uitgevoerd door en onder begeleiding van een projectleider.

2.2 Sectie indeling en capaciteit

Van tevoren is door middel van een inventarisatie het onderzoeksgebied opgedeeld in secties en zijn de capaciteiten per sectie bepaald. Bij een sectie indeling wordt in principe voor iedere straat, plein of parkeerterrein een sectie (gebied) gemaakt waarbij voor iedere sectie de parkeercapaciteit wordt vastgelegd. Hierbij wordt rekening gehouden met de 'homogeniteit' van een sectie. Met andere woorden: in een sectie komt één soort parkeren voor. In Het Ven geldt vrij parkeren. Invalideparkeerplaatsen op kenteken zijn niet meegenomen tijdens dit parkeeronderzoek, omdat deze plaatsen binnen secties waar vrij parkeren geldt zijn toegekend aan een enkele eigenaar.

De sectie indeling en de overzichtskaart daarvan zijn opgenomen in bijlage 1.

2.3 Parkeerdrukmetingen

Een parkeerdrukmeting wordt uitgevoerd om de bezetting per sectie op vooraf bepaalde tijden te bepalen. In overleg is ervoor gekozen om de parkeerdrukmetingen in Het Ven uit te voeren op de volgende dagen:

- Zaterdag 14 september 2019 (thuiswedstrijd PSV Eindhoven);
- Zaterdag 21 september 2019;
- Dinsdag 24 september 2019 (congres Evoluon);
- Dinsdag 1 oktober 2019.

De volledige resultaten van deze parkeerdrukmetingen zijn weergegeven in bijlage 2.

2.4 Parkeermotiefmetingen

Om uitspraken te kunnen doen over het gebruik (motief) van de parkeerplaatsen in Het Ven zijn zogeheten parkeermotiefmetingen uitgevoerd. Op deze manier is bepaald hoeveel parkeerplaatsen bezet zijn door bewoners, bezoekers en werkers. De volledige resultaten van de parkeermotiefmetingen zijn terug te vinden in bijlage 3.

Werkwijze parkeermotiefmeting

Bij een parkeermotiefmeting worden op verschillende momenten op een dag kentekens (4 karakters) van de in het gebied (per sectie) geparkeerde auto's genoteerd. Afhankelijk van wanneer en hoe vaak achtereen een identiek kenteken geregistreerd is, kan worden bepaald of het een bewoner, bezoeker of werker betreft.

Toekenning parkeermotieven dinsdag 24 september en 1 oktober 2019

Iedere kenteken dat is waargenomen om 06.00 uur en/of om 23.00 uur is beschouwd als bewoner van het gebied. Kentekens die eenmaal of tweemaal aansluitend zijn waargenomen, maar niet om 06.00 uur of om 23.00 uur zijn bestempeld als bezoeker. Kentekens die tweemaal aaneengesloten zijn waargenomen om 09.00 uur en om 11.00 uur of om 17.00 uur en om 20.00 uur zijn beschouwd als (parttime)werkers. Kentekens die driemaal of vaker achtereen zijn waargenomen, maar niet om 06.00 uur of om 23.00 uur zijn toegewezen aan de werkers in het gebied.

Toekenning parkeermotieven zaterdag 14 en 21 september 2019

Alle kentekens die op een dinsdag zijn beschouwd als bewoner zijn op een zaterdag automatisch ook beschouwd als bewoner van het gebied. Dat geldt ook voor de werkers in het gebied. De kentekens die zijn waargenomen om 00.00 uur worden beschouwd als bewoner. Alle overige waarnemingen worden beschouwd als bezoeker.

2.5 parkeerduurmetingen

Op basis van de kentekens (4 karakters) die zijn geregistreerd voor de parkeermotiefmetingen is ook de globale parkeerduur bepaald. De toekenning van de parkeerduur voor dinsdag 24 september en 1 oktober 2019 is in tabel 2.1 weergegeven. De toekenning van de parkeerduur voor zaterdag 14 en 21 september is weergegeven in tabel 2.2. De volledige resultaten van de parkeerduur per onderzoeksdag en per meetmoment zijn op sectieniveau opgenomen in bijlage 4.

	Toekenning parkeerduur dinsdag 24 september en 1 oktober 2019							
Duur	1x	2x	3x	4x	5x	6x	7x	8x
Minimaal	5 minuten	2,5 uur	5 uur	7,5 uur	10 uur	12,5 uur	15 uur	17,5 uur
Maximaal	5 uur	7,5 uur	10 uur	12,5 uur	15 uur	17,5 uur	20 uur	22,5 uur
gemiddeld	2,5 uur	5 uur	7,5 uur	10 uur	12,5 uur	15 uur	17,5 uur	20 uur

Tabel 2.1: Overzicht toekenning parkeerduur dinsdag 24 september en 1 oktober 2019

	Toekenning parkeerduur zaterdag 14 en 21 september 2019				
Duur	1x	2x	3x	4x	5x
Minimaal	5 minuten	2,5 uur	5 uur	7,5 uur	10 uur
Maximaal	5 uur	7,5 uur	10 uur	12,5 uur	15 uur
gemiddeld	2,5 uur	5 uur	7,5 uur	10 uur	12,5 uur

Tabel 2.2: Overzicht toekenning parkeerduur zaterdag 14 en 21 september 2019

3. Weersomstandigheden en bijzonderheden

3.1 Weersomstandigheden

Tijdens het onderzoek is er voornamelijk neerslag gevallen op dinsdag 1 oktober 2019. Het kan zijn dat dit van invloed is geweest op de onderzoeksresultaten van die dag. Op de overige onderzoeksdagen waren de weersomstandigheden onderzoekstechnisch prima en hebben deze geen invloed gehad op het verloop van het parkeeronderzoek. De temperatuur varieerde tijdens het onderzoek tussen de 17 en de 23 graden Celsius. Het volledige weerbeeld voor alle onderzoeksdagen is weergegeven in figuur 3.1 t/m figuur 3.4.

Daggegevens van het weer in Nederland				
Het weer op zaterdag 14 september 2019 te De Bilt				
© KNMI				
Temperatuur		Normaal	Neerslag	
Gemiddelde	13.2 °C	14.4 °C	Hoeveelheid	0.0 mm
Maximum	21.0 °C	19.0 °C	Duur	0.0 uur
Minimum	6.9 °C	9.8 °C		
Zon, bewolking & zicht			Wind	
Duur zonneschijn	11.5 uur		Gemiddelde snelheid	1.4 m/s (1 Bft)
Rel. zonneschijnduur	90 %	36 %	Maximale uurgemiddelde snelheid	3.0 m/s (2 Bft)
Gem. bedekkingsgraad	4 octa's		Maximale stoot	5.0 m/s
	Half bewolkt			
Minimaal zicht	2.2 km		Overheersende richting	86 ° (O)
Relatieve luchtvochtigheid			Luchtdruk	
Gemiddelde	76 %	84 %	Gemiddelde luchtdruk	1031.9 hPa

Figuur 3.1: Weerbeeld zaterdag 14 september 2019 (bron: www.KNMI.nl)

Daggegevens van het weer in Nederland				
Het weer op zaterdag 21 september 2019 te De Bilt				
© KNMI				
Temperatuur		Normaal	Neerslag	
Gemiddelde	15.8 °C	13.6 °C	Hoeveelheid	0.0 mm
Maximum	23.7 °C	18.1 °C	Duur	0.0 uur
Minimum	7.5 °C	9.4 °C		
Zon, bewolking & zicht			Wind	
Duur zonneschijn	11.4 uur		Gemiddelde snelheid	3.9 m/s (3 Bft)
Rel. zonneschijnduur	92 %	36 %	Maximale uurgemiddelde snelheid	6.0 m/s (4 Bft)
Gem. bedekkingsgraad	0 octa's		Maximale stoot	11.0 m/s
	Onbewolkt			
Minimaal zicht	20.0 km		Overheersende richting	105 ° (OZO)
Relatieve luchtvochtigheid			Luchtdruk	
Gemiddelde	56 %	86 %	Gemiddelde luchtdruk	1017.1 hPa

Figuur 3.2: Weerbeeld zaterdag 21 september 2019 (bron: www.KNMI.nl)

Daggegevens van het weer in Nederland				
Het weer op dinsdag 24 september 2019 te De Bilt				
Temperatuur		Normaal	Neerslag	
Gemiddelde	15.0 °C	13.6 °C	Hoeveelheid	5.6 mm
Maximum	17.4 °C	18.1 °C	Duur	5.3 uur
Minimum	13.8 °C	9.4 °C		
Zon, bewolking & zicht			Wind	
Duur zonneschijn	0.0 uur		Gemiddelde snelheid	3.6 m/s (3 Bft)
Rel. zonneschijnduur	0 %	36 %	Maximale uurgemiddelde snelheid	4.0 m/s (3 Bft)
Gem. bedekkingsgraad	8 octa's		Maximale stoot	9.0 m/s
	Geheel bewolkt			
Minimaal zicht	6.0 km		Overheersende richting	156 ° (ZZO)
Relatieve luchtvochtigheid			Luchtdruk	
Gemiddelde	85 %	86 %	Gemiddelde luchtdruk	1007.5 hPa

Figuur 3.3: Weerbeeld dinsdag 24 september 2019 (bron: www.KNMI.nl)

Daggegevens van het weer in Nederland				
Het weer op dinsdag 1 oktober 2019 te De Bilt				
Temperatuur		Normaal	Neerslag	
Gemiddelde	15.1 °C	12.3 °C	Hoeveelheid	17.1 mm
Maximum	18.3 °C	16.3 °C	Duur	7.4 uur
Minimum	10.4 °C	8.3 °C		
Zon, bewolking & zicht			Wind	
Duur zonneschijn	1.4 uur		Gemiddelde snelheid	4.5 m/s (3 Bft)
Rel. zonneschijnduur	12 %	32 %	Maximale uurgemiddelde snelheid	6.0 m/s (4 Bft)
Gem. bedekkingsgraad	8 octa's		Maximale stoot	12.0 m/s
	Geheel bewolkt			
Minimaal zicht	4.1 km		Overheersende richting	231 ° (ZW)
Relatieve luchtvochtigheid			Luchtdruk	
Gemiddelde	90 %	87 %	Gemiddelde luchtdruk	999.9 hPa

Figuur 3.4: Weerbeeld dinsdag 1 oktober 2019 (bron: www.KNMI.nl)

3.2 Bijzonderheden

Tijdens het onderzoek op dinsdag 8 oktober en donderdag 10 oktober 2019 zijn een aantal parkeerplekken bezet geweest in verband met werkzaamheden. Hiermee is rekening gehouden in de capaciteitsberekening:

Gehele onderzoeksperiode

- Sectie 8: 3 plekken bezet door graafwerkzaamheden;
- Sectie 13: 2 plekken bezet door container;
- Sectie 14: 2 plekken bezet door bouwkeet;
- Sectie 19: 2 plekken bezet door bouwkeet;
- Sectie 21: geen capaciteit mogelijk door bouwwerkzaamheden.

Zaterdag 14 en 21 september

- Sectie 17: 4 plekken bezet door graafwerkzaamheden.

4. Verwerking van de gegevens en resultaten

4.1 Resultaten parkeerdrukmetingen

Om een eerste indruk te krijgen van de parkeerbezetting in Het Ven is in tabel 4.1 een overzicht samengesteld waarin de belangrijkste resultaten zijn opgenomen. In deze tabel is per dag en per waarneemuur het aantal geparkeerde auto's voor dit gebied opgenomen.

Parkeerdruk totaal per onderzoeksdag (cap. 845)				
	Za 14 sept	Za 21 sept	Di 24 sept	Di 1 okt
06:00 uur	x	x	488	486
07:00 uur	x	x	488	465
08:00 uur	x	x	419	431
09:00 uur	x	x	382	366
10:00 uur	x	x	391	363
11:00 uur	x	x	362	360
12:00 uur	x	x	366	373
13:00 uur	x	x	354	367
14:00 uur	x	x	360	362
15:00 uur	x	x	355	360
16:00 uur	x	x	388	418
17:00 uur	427	450	409	361
18:00 uur	434	427	430	406
19:00 uur	443	460	415	381
20:00 uur	459	469	441	424
21:00 uur	458	490	445	385
22:00 uur	449	490	472	385
23:00 uur	458	489	463	457
00:00 uur	462	476	x	x

Tabel 4.1: Overzicht bezetting in aantallen per uur

Uit tabel 4.1 blijkt dat de hoogste bezetting op zaterdag 21 september is waargenomen om 21.00 uur en om 22.00 uur (490 mvt). De bezettingsgraad voor deze piekmomenten ligt daarmee rond de 58%.

4.2 Resultaten Parkeermotiefmetingen

De geaggregeerde resultaten van de parkeermotiefmetingen staan weergegeven in tabel 4.2 tot en met tabel 4.5. In deze tabellen is het aantal geparkeerde auto's voor het onderzoeksgebied weergegeven met onderscheid naar het vastgestelde parkeermotief 'bewoner', 'bezoeker' of 'werker'.

Parkeermotief zaterdag 14 september 2019				
	Bewoner	Bezoeker	Werker	Eindtotaal
17:00 uur	368	5	1	427
19:00 uur	381	62	0	443
21:00 uur	413	45	0	458
23:00 uur	445	13	0	458
00:00 uur	462	0	0	462

Tabel 4.2: Parkeermotief zaterdag 14 september 2019

Parkeermotief zaterdag 21 september 2019				
	Bewoner	Bezoeker	Werker	Eindtotaal
17:00 uur	376	72	2	450
19:00 uur	397	62	1	460
21:00 uur	442	48	0	490
23:00 uur	471	18	0	489
00:00 uur	476	0	0	476

Tabel 4.3: Parkeermotief zaterdag 21 september 2019

Parkeermotief dinsdag 24 september 2019				
	Bewoner	Bezoeker	Werker	Eindtotaal
06:00 uur	488	0	0	488
09:00 uur	315	24	43	382
11:00 uur	271	43	48	362
13:00 uur	267	49	38	354
15:00 uur	283	47	25	355
17:00 uur	353	40	16	409
20:00 uur	405	31	5	411
23:00 uur	463	0	0	463

Tabel 4.4: Parkeermotief dinsdag 24 september 2019

Parkeermotief dinsdag 24 september 2019				
	Bewoner	Bezoeker	Werker	Eindtotaal
06:00 uur	486	0	0	486
09:00 uur	285	21	60	366
11:00 uur	256	35	69	360
13:00 uur	257	47	63	367
15:00 uur	255	59	46	360
17:00 uur	308	34	19	361
20:00 uur	402	17	5	424
23:00 uur	457	0	0	457

Tabel 4.5: Parkeermotief dinsdag 1 oktober 2019

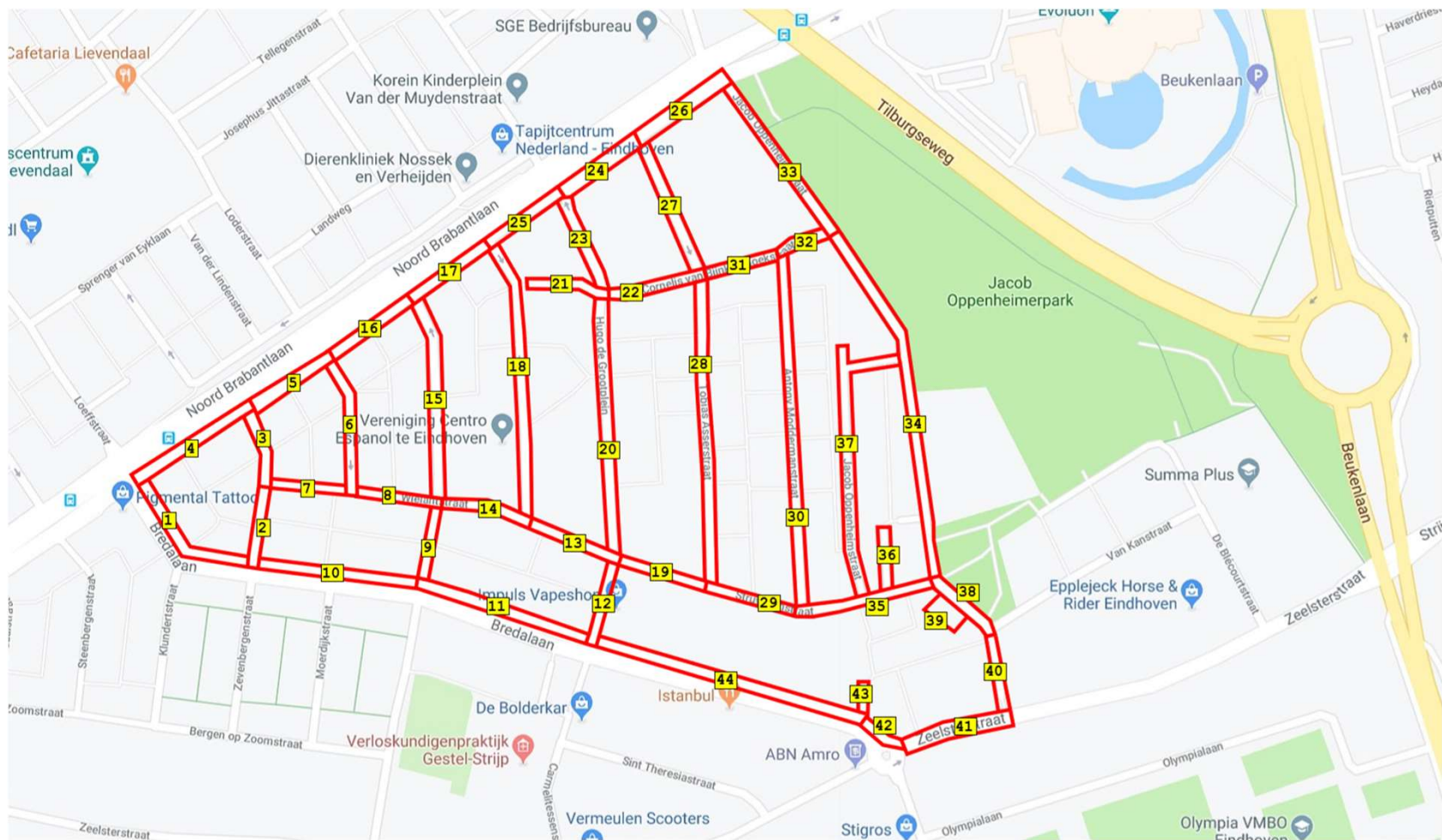
4.3 Resultaten Parkeerduurmetingen

In tabel 4.6 is de gemiddelde parkeerduur van parkeerders in het onderzoeksgebied opgenomen.

Parkeerduur per dag								
Aantal x waargenomen	1x	2x	3x	4x	5x	6x	7x	8x
Gemiddelde parkeerduur	2,5 uur	5 uur	7,5 uur	10 uur	12,5 uur	15 uur	17,5 uur	20 uur
Za 14 sept	168	100	66	58	290	x	x	x
Za 21 sept	140	96	81	50	318	x	x	x
Di 24 sept	499	233	139	111	41	22	4	133
Di 1 okt	505	243	148	128	52	19	12	97

Tabel 4.6: Parkeerduur totaalgebied per onderzoeksdag

Bijlage 1 Sectiekaart- en indeling





Sectie	Omschrijving sectie	Capaciteit			Totaal	Opmerkingen
		Vrij	Elektrisch	Inv op ken		
1	Bredalaan	14			14	Een zijde van de weg tellen
2	Philips van Leijdenstraat	9		1	9	
3	Philips van Leijdenstraat	13			13	
4	Noord Brabantlaan	0			0	
5	Noord Brabantlaan	7			7	
6	Ulricus Huberstraat	24			24	
7	Wielantstraat	14		1	14	
8	Wielantstraat	15			15	
9	Molengraafweg	8			8	3 Plaatsen bezet door graafwerkzaamheden
10	Bredalaan	21			21	Een zijde van de weg tellen
11	Bredalaan	20			20	Een zijde van de weg tellen
12	Johannes Voetstraat	10			10	Voor en op de gele stoeprand niet meetellen
13	Hugo de Grootplein	23			23	2 Plaatsen bezet door container
14	Wielantstraat	14			14	2 Plaatsen bezet door bouwkeet
15	Gerard Nootstraat	29			29	Parkeerplaats eigen terrein ON WAH niet meetellen. Ook 8 plaatsen onder de twee grijze gebouwen niet meetellen.
16	Noord Brabantlaan	7			7	
17	Noord Brabantlaan	0			0	
18	Hugo de Grootplein	49			49	
19	Struyckenstraat	21			21	2 Plaatsen bezet door container. Plaatsen op eigen terrein van het buurthuisje niet meetellen
20	Hugo de Grootplein	35			35	
21	Hugo de Grootplein	0			0	Momenteel een bouwplaats. Plaatsen van Poli-direct klinieken achter de bouw niet meetellen
22	Cornelis van Bijnkershoekstraat	10			10	
23	Hugo de Grootplein	22			22	
24	Noord Brabantlaan	5			5	
25	Noord Brabantlaan	0			0	
26	Noord Brabantlaan	0			0	
27	Joan Melchior Kemperstraat	24			24	Plaatsen achter gebouw Silverenberg niet meetellen
28	Tobias Asserstraat	66			66	
29	Struyckenstraat	22			22	
30	Anthony Moddermansstraat	81			81	
31	Cornelis van Bijnkershoekstraat	19			19	
32	Cornelis van Bijnkershoekstraat	5			5	
33	Jacob Oppenheimstraat	29		1	29	
34	Jacob Oppenheimstraat	78			78	
35	Struyckenstraat	21		1	21	
36	Struyckenstraat	1		2	1	1 Plaats met kruis, maar zonder bord invalide op kenteken wel meetellen. Andere 2 plaatsen (invalide op kenteken) niet meetellen.
37	Garageboxen (geen straatnaam)	0			0	Verboden voor onbevoegden dus geen capaciteit
38	Jacob Oppenheimstraat	17			17	
39	Jacob Oppenheimstraat (parkeerhofje)	18			18	
40	Jacob Oppenheimstraat	14			14	
41	Zeelsterstraat	14			14	Een zijde van de weg tellen
42	Bredalaan	2			2	Een zijde van de weg tellen
43	Bredalaan (parkeerplaatsje)	10		1	10	
44	Bredalaan	52	2		54	Twee zijden van de weg tellen (tot de middenberm). Andere kant van de weg na de middenberm dus niet meetellen
		843	2	7	845	

Bijlage 2 Resultaten parkeerdrukmetingen

Parkeerdrukmetingen Het Ven, Eindhoven
Zaterdag 14 september 2019
000463

= 0 - 50% bezetting
= 50 - 85% bezetting
= 85 - 100% bezetting
= >100% bezetting



sectie.nr.	sectieomschrijving
------------	--------------------

Totale capaciteit

Zaterdag 14 juli 2019							
Bezetting in aantallen							
17.00 uur	18.00 uur	19.00 uur	20.00 uur	21.00 uur	22.00 uur	23.00 uur	00.00 uur
11	12	10	11	11	12	12	13
6	7	7	7	6	7	6	5
9	9	7	8	7	6	6	7
0	0	0	0	0	0	0	0
6	5	3	3	3	3	3	3
13	13	15	16	17	18	21	22
10	8	7	9	7	7	7	8
9	10	8	9	13	14	13	13
5	6	4	6	5	5	4	5
18	19	16	16	19	19	19	19
19	19	20	20	19	18	17	16
1	1	1	1	0	0	0	0
8	8	9	9	8	6	10	10
7	8	11	12	10	7	8	8
10	11	9	9	11	12	12	11
2	2	3	3	3	4	3	4
0	0	0	0	0	0	0	0
30	30	38	38	31	29	25	25
4	2	5	3	2	2	1	1
22	22	25	28	26	27	25	23
0	0	0	0	0	0	0	0
4	4	4	4	5	4	4	4
9	10	14	13	13	12	13	12
2	2	1	1	1	1	2	2
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
7	7	7	9	10	8	11	12
24	28	25	28	28	30	31	30
9	6	11	10	11	8	10	10
43	49	54	55	60	59	60	64
4	7	4	6	6	7	7	7
2	3	3	3	3	3	3	3
13	13	15	15	17	16	17	15
33	29	29	28	28	29	29	30
9	11	8	10	10	10	10	10
1	0	0	0	0	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1
0	0	0	0	0	0	0	0
15	17	16	15	16	14	16	16
0	1	1	0	0	0	0	0
12	11	9	10	10	10	10	10
2	2	2	2	1	1	1	1
11	10	11	11	12	11	12	12
36	31	30	30	28	28	28	29
427	434	443	459	458	449	458	462

1	Bredalaan
2	Philips van Leijdenstraat
3	Philips van Leijdenstraat
4	Noord Brabantlaan
5	Noord Brabantlaan
6	Ulricus Huberstraat
7	Wielantstraat
8	Wielantstraat
9	Molengraafweg
10	Bredalaan
11	Bredalaan
12	Johannes Voetstraat
13	Hugo de Grootplein
14	Wielantstraat
15	Gerard Nootstraat
16	Noord Brabantlaan
17	Noord Brabantlaan
18	Hugo de Grootplein
19	Struyckenstraat
20	Hugo de Grootplein
21	Hugo de Grootplein
22	Cornelis van Bijnkershoekstraat
23	Hugo de Grootplein
24	Noord Brabantlaan
25	Noord Brabantlaan
26	Noord Brabantlaan
27	Joan Melchior Kemperstraat
28	Tobias Asserstraat
29	Struyckenstraat
30	Anthony Moddermansstraat
31	Cornelis van Bijnkershoekstraat
32	Cornelis van Bijnkershoekstraat
33	Jacob Oppenheimstraat
34	Jacob Oppenheimstraat
35	Struyckenstraat
36	Struyckenstraat
37	Garageboxen (geen straatnaam)
38	Jacob Oppenheimstraat
39	Jacob Oppenheimstraat (parkeerhofje)
40	Jacob Oppenheimstraat
41	Zeelsterstraat
42	Bredalaan
43	Bredalaan (parkeerplaatsje)
44	Bredalaan
Totaal	

14
9
13
0
7
24
14
15
8
21
20
10
23
14
29
7
0
49
21
35
0
10
22
5
0
0
24
66
22
81
19
5
29
78
21
1
0
17
18
14
14
2
10
54
845

Parkeerdrukmetingen Het Ven, Eindhoven
Zaterdag 21 september 2019
000463

= 0 - 50% bezetting
 = 50 - 85% bezetting
 = 85 - 100% bezetting
 = >100% bezetting



sectie.nr.	sectieomschrijving
------------	--------------------

Totale capaciteit

Zaterdag 21 september 2019								
Bezetting in aantallen								
17.00 uur	18.00 uur	19.00 uur	20.00 uur	21.00 uur	22.00 uur	23.00 uur	00.00 uur	
12	10	10	9	9	10	11	12	
7	10	7	10	9	8	7	7	
6	5	5	9	11	11	7	7	
0	0	0	0	0	0	0	0	
1	3	2	2	3	3	3	3	
16	20	20	19	21	21	20	21	
4	5	5	7	11	11	11	9	
11	11	13	13	11	12	13	11	
3	3	4	4	5	5	5	5	
19	13	14	15	15	16	16	16	
12	12	17	17	18	18	17	16	
1	1	1	1	1	1	1	1	
10	7	9	10	6	5	8	8	
11	11	13	12	7	9	8	8	
15	14	18	16	19	20	19	18	
1	1	1	3	2	2	3	3	
0	0	0	0	0	0	0	0	
24	22	28	26	21	18	17	13	
3	3	3	2	2	2	2	2	
22	22	21	22	22	21	23	23	
0	0	0	0	0	0	0	0	
4	4	4	3	5	5	5	5	
14	14	13	13	13	13	13	12	
3	3	3	3	3	3	4	4	
0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	
9	8	9	8	11	11	11	12	
37	33	35	38	34	34	35	35	
10	9	13	13	13	13	12	12	
47	43	49	53	60	61	60	57	
6	6	6	6	6	6	7	7	
2	2	2	3	3	3	3	3	
21	19	21	23	34	34	32	28	
34	31	29	27	27	32	32	32	
10	9	8	7	8	7	8	8	
1	1	1	1	1	1	1	1	
2	2	3	3	4	2	3	3	
0	0	0	0	1	1	0	0	
15	15	16	17	18	17	17	17	
2	2	3	2	1	1	1	1	
12	12	12	11	11	11	10	10	
2	2	2	2	2	2	2	2	
11	11	10	10	11	10	11	11	
30	28	30	29	31	30	31	33	
450	427	460	469	490	490	489	476	

1	Bredalaan
2	Philips van Leijdenstraat
3	Philips van Leijdenstraat
4	Noord Brabantlaan
5	Noord Brabantlaan
6	Ulricus Huberstraat
7	Wielantstraat
8	Wielantstraat
9	Molengraafweg
10	Bredalaan
11	Bredalaan
12	Johannes Voetstraat
13	Hugo de Grootplein
14	Wielantstraat
15	Gerard Nootstraat
16	Noord Brabantlaan
17	Noord Brabantlaan
18	Hugo de Grootplein
19	Struyckenstraat
20	Hugo de Grootplein
21	Hugo de Grootplein
22	Cornelis van Bijnkershoekstraat
23	Hugo de Grootplein
24	Noord Brabantlaan
25	Noord Brabantlaan
26	Noord Brabantlaan
27	Joan Melchior Kemperstraat
28	Tobias Asserstraat
29	Struyckenstraat
30	Anthony Moddermansstraat
31	Cornelis van Bijnkershoekstraat
32	Cornelis van Bijnkershoekstraat
33	Jacob Oppenheimstraat
34	Jacob Oppenheimstraat
35	Struyckenstraat
36	Struyckenstraat
37	Garageboxen (geen straatnaam)
38	Jacob Oppenheimstraat
39	Jacob Oppenheimstraat (parkeerhofje)
40	Jacob Oppenheimstraat
41	Zeelsterstraat
42	Bredalaan
43	Bredalaan (parkeerplaatsje)
44	Bredalaan
Totaal	

14
9
13
0
7
24
14
15
8
21
20
10
23
14
29
7
0
49
21
35
0
10
22
5
0
0
24
66
22
81
19
5
29
78
21
1
0
17
18
14
14
2
10
54
845

Parkeerdrukmetingen Het Ven, Eindhoven
Dinsdag 24 september 2019
000463

= 0 - 50% bezetting
= 50 - 85% bezetting
= 85 - 100% bezetting
= >100% bezetting



sectie/nr.		sectieomschrijving	Totale capaciteit	Dinsdag 24 september 2019																		
				Bezetting in aantallen																		
				06.00 uur	07.00 uur	08.00 uur	09.00 uur	10.00 uur	11.00 uur	12.00 uur	13.00 uur	14.00 uur	15.00 uur	16.00 uur	17.00 uur	18.00 uur	19.00 uur	20.00 uur	21.00 uur	22.00 uur	23.00 uur	
1	Bredalaan	14		13	12	10	10	9	9	10	8	9	8	9	6	6	9	7	9	7	6	
2	Philips van Leijdenstraat	9		6	6	3	3	3	2	3	3	3	6	7	7	9	9	8	8	8	9	
3	Philips van Leijdenstraat	13		8	8	6	4	5	4	4	3	4	2	4	5	6	8	9	8	8	8	
4	Noord Brabantlaan	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
5	Noord Brabantlaan	7		4	4	4	2	1	1	1	3	2	3	3	4	3	4	3	2	3	0	
6	Ulricus Huberstraat	24		20	16	13	10	11	9	9	8	10	10	11	13	13	18	20	19	18	18	
7	Wielantstraat	14		6	5	4	3	6	7	5	4	4	5	10	8	6	8	7	8	8	10	
8	Wielantstraat	15		12	12	13	7	8	8	9	9	7	8	9	6	8	8	12	12	13	13	
9	Molengraafweg	8		6	5	4	5	5	3	3	4	4	5	5	6	6	5	5	5	5	5	
10	Bredalaan	21		20	19	16	15	14	13	11	10	12	13	16	15	15	15	14	17	16	15	
11	Bredalaan	20		20	19	17	16	18	18	18	15	18	19	18	20	19	19	18	18	18	19	
12	Johannes Voetstraat	10		0	0	0	3	5	3	3	4	3	5	3	3	1	2	2	1	1	0	
13	Hugo de Grootplein	23		9	7	7	6	6	6	6	5	9	5	6	6	7	6	6	7	7	6	
14	Wielantstraat	14		9	12	10	10	8	9	11	8	7	9	9	11	9	9	9	9	10	10	
15	Gerard Nootstraat	29		9	9	7	7	9	8	5	5	6	4	7	8	10	12	10	10	10	10	
16	Noord Brabantlaan	7		4	4	2	1	1	1	2	0	3	1	2	3	4	3	6	6	5	6	
17	Noord Brabantlaan	4		4	4	2	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	2	2	2	3	3	
18	Hugo de Grootplein	49		19	19	31	29	27	26	29	25	29	15	22	18	19	19	19	18	21	20	
19	Struyckenstraat	21		3	3	4	4	3	1	2	1	2	2	2	4	4	0	2	2	3	3	
20	Hugo de Grootplein	35		29	28	22	23	22	19	18	19	22	16	19	16	20	16	17	17	23	18	
21	Hugo de Grootplein	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22	Cornelis van Bijnkershoekstraat	10		5	4	7	7	6	6	8	8	6	7	6	6	7	5	5	6	6	6	
23	Hugo de Grootplein	22		10	12	18	17	20	15	16	17	19	14	11	10	11	10	8	9	9	9	
24	Noord Brabantlaan	5		5	5	4	4	4	4	3	2	2	2	3	2	1	2	1	2	2	2	
25	Noord Brabantlaan	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
26	Noord Brabantlaan	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
27	Joan Melchior Kemperstraat	24		14	13	13	9	9	8	7	8	9	8	10	11	11	8	12	14	16	15	
28	Tobias Asserstraat	66		40	34	32	28	32	29	30	27	31	29	32	32	36	31	37	37	57	39	
29	Struyckenstraat	22		9	6	5	6	5	5	4	5	4	4	10	7	7	7	7	7	7	9	
30	Anthony Moddermansstraat	81		55	47	42	39	38	37	43	43	34	46	49	52	50	49	55	51	48	56	
31	Cornelis van Bijnkershoekstraat	19		6	6	6	5	5	4	4	4	4	5	4	5	5	5	6	6	6	6	
32	Cornelis van Bijnkershoekstraat	5		3	3	3	3	3	3	3	3	2	1	1	3	2	2	3	3	3	3	
33	Jacob Oppenheimstraat	29		18	17	16	17	19	18	17	16	17	18	17	17	20	22	20	20	20	19	
34	Jacob Oppenheimstraat	78		31	30	23	22	21	19	21	14	18	21	23	24	28	24	29	26	28	32	
35	Struyckenstraat	21		13	11	11	11	10	12	10	12	7	9	5	12	11	11	12	12	12	14	
36	Struyckenstraat	1		3	1	1	3	1	3	1	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
37	Garageboxen (geen straatnaam)	0		3	3	3	3	4	3	4	5	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
38	Jacob Oppenheimstraat	17		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	
39	Jacob Oppenheimstraat (parkeerhofje)	18		18	17	16	11	12	10	8	11	12	12	11	12	13	15	16	17	16	16	
40	Jacob Oppenheimstraat	14		0	1	2	2	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
41	Zeelsterstraat	14		9	9	5	5	3	3	3	4	3	4	3	7	7	5	7	9	7	10	
42	Bredalaan	2		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
43	Bredalaan (parkeerplaatsje)	10		9	8	7	6	7	5	5	6	5	5	6	10	10	8	9	9	7	7	
44	Bredalaan	54		34	27	28	23	26	26	26	29	26	27	27	33	39	33	31	32	34	32	
	Totaal	845		488	448	419	382	391	362	366	354	360	355	388	409	430	415	441	445	472	463	

Parkeerdrukmetingen Het Ven, Eindhoven
Dinsdag 1 oktober 2019
000463



sectie nr.	sectieomschrijving	Totale capaciteit	Dinsdag 1 oktober 2019																	
			Bezetting in aantallen																	
			06.00 uur	07.00 uur	08.00 uur	09.00 uur	10.00 uur	11.00 uur	12.00 uur	13.00 uur	14.00 uur	15.00 uur	16.00 uur	17.00 uur	18.00 uur	19.00 uur	20.00 uur	21.00 uur	22.00 uur	23.00 uur
1	Bredalaan	14	12	10	9	9	8	9	11	8	10	9	10	9	10	12	12	12	11	11
2	Philips van Leijdenstraat	9	7	6	4	4	4	4	5	5	3	5	7	7	8	8	8	8	8	9
3	Philips van Leijdenstraat	13	10	10	7	4	4	4	4	3	2	2	1	5	4	6	4	5	7	5
4	Noord Brabantlaan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	Noord Brabantlaan	7	4	4	4	3	4	2	2	3	4	3	1	2	2	3	3	3	3	3
6	Ulricus Huberstraat	24	20	17	14	11	11	12	13	10	9	10	11	12	12	18	19	18	18	18
7	Wielantstraat	14	8	5	5	8	5	7	6	7	6	6	5	6	9	9	11	12	12	11
8	Wielantstraat	15	12	12	11	7	8	6	9	8	8	4	7	8	10	11	11	11	10	12
9	Molengraafweg	8	6	6	4	1	1	2	3	3	4	4	5	4	4	6	4	5	5	5
10	Bredalaan	21	18	17	15	10	10	11	12	12	12	13	12	16	18	18	16	16	16	16
11	Bredalaan	20	17	19	18	17	14	18	16	17	19	17	17	18	18	19	18	19	20	20
12	Johannes Voetstraat	10	0	0	0	3	3	4	3	4	5	6	4	3	4	0	0	0	0	0
13	Hugo de Grootplein	23	6	8	7	6	7	7	8	6	8	9	7	6	7	7	7	7	7	7
14	Wielantstraat	14	9	11	11	9	9	11	9	8	8	9	9	11	10	10	10	7	11	11
15	Gerard Nootstraat	29	10	9	10	11	10	11	11	10	10	7	8	9	8	8	11	11	12	12
16	Noord Brabantlaan	7	4	4	4	1	3	1	0	1	1	1	1	2	2	1	1	1	2	3
17	Noord Brabantlaan	4	2	4	5	5	5	4	4	4	4	2	2	4	3	5	3	2	3	3
18	Hugo de Grootplein	49	16	17	20	20	22	21	19	20	16	15	12	14	14	15	14	15	16	14
19	Struyckenstraat	21	3	3	2	3	3	4	4	3	2	3	2	1	3	2	3	3	3	3
20	Hugo de Grootplein	35	27	29	26	20	18	18	18	20	22	18	18	15	14	17	21	23	22	21
21	Hugo de Grootplein	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	Cornelis van Bijkershoekstraat	10	5	6	6	5	6	6	7	9	8	7	9	4	4	5	6	5	6	6
23	Hugo de Grootplein	22	10	14	16	16	16	17	18	18	19	18	16	8	10	10	9	11	11	10
24	Noord Brabantlaan	5	4	4	4	3	3	3	2	3	2	4	4	4	3	2	2	2	2	2
25	Noord Brabantlaan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	Noord Brabantlaan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	Joan Melchior Kemperstraat	24	16	16	14	13	13	9	10	12	9	8	16	8	14	13	10	10	9	17
28	Tobias Asserstraat	66	39	35	34	32	34	33	33	30	30	34	35	32	34	34	33	33	30	32
29	Struyckenstraat	22	11	7	6	7	5	3	4	5	5	3	7	6	6	5	9	4	5	9
30	Anthony Moddermansstraat	81	57	50	46	36	37	31	38	37	39	37	50	42	46	37	42	38	39	51
31	Cornelis van Bijkershoekstraat	19	6	5	5	5	5	4	3	2	1	1	5	2	5	5	6	3	1	6
32	Cornelis van Bijkershoekstraat	5	3	3	3	2	2	1	4	2	1	3	3	3	3	2	2	4	1	3
33	Jacob Oppenheimstraat	29	17	15	13	15	14	12	13	13	12	14	15	15	13	14	18	13	12	15
34	Jacob Oppenheimstraat	78	36	34	26	18	20	26	25	23	24	23	34	20	26	20	31	25	24	31
35	Struyckenstraat	21	13	12	12	10	9	10	11	10	10	9	12	11	12	9	12	11	10	15
36	Struyckenstraat	1	2	0	0	3	1	2	0	3	1	1	0	1	0	1	1	0	1	1
37	Garageboxen (geen straatnaam)	0	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
38	Jacob Oppenheimstraat	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39	Jacob Oppenheimstraat (parkeerhofje)	18	18	18	17	13	13	10	12	11	10	13	18	13	17	13	14	12	10	17
40	Jacob Oppenheimstraat	14	2	2	1	1	0	0	1	0	0	1	2	0	1	0	0	1	0	0
41	Zeelsterstraat	14	7	6	4	3	4	3	2	3	5	4	6	1	4	4	5	2	5	8
42	Bredalaan	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	2	0	2	1	2	1	1	2
43	Bredalaan (parkeerplaatsje)	10	9	8	7	5	5	4	5	5	3	4	8	8	7	5	9	5	3	10
44	Bredalaan	54	36	35	37	23	24	27	25	25	27	30	35	29	37	24	35	25	27	36
	Totaal	845	486	465	431	366	363	360	373	367	362	360	418	361	406	381	424	385	385	457

Bijlage 3 Resultaten parkeermotiefmetingen

Resultaten parkeermotiefmeting Het Ven, Eindhoven
Aantal waarnemingen per parkeermotief op sectieniveau
Zaterdag 14 september 2019
Projectcode: 000463

Zaterdag 14 september 2019				
17.00 uur	Soort parkeerder			
Sectie	Bewoner	Bezoeker	Werker	Totaal
1	10	1	0	11
2	6	0	0	6
3	7	2	0	9
4	0	0	0	0
5	5	1	0	6
6	11	2	0	13
7	7	3	0	10
8	9	0	0	9
9	4	1	0	5
10	15	2	1	18
11	15	4	0	19
12	0	1	0	1
13	7	1	0	8
14	6	1	0	7
15	10	0	0	10
16	2	0	0	2
17	0	0	0	0
18	21	9	0	30
19	2	2	0	4
20	20	2	0	22
21	0	0	0	0
22	4	0	0	4
23	9	0	0	9
24	2	0	0	2
25	0	0	0	0
26	0	0	0	0
27	6	1	0	7
28	22	2	0	24
29	9	0	0	9
30	40	3	0	43
31	4	0	0	4
32	2	0	0	2
33	13	0	0	13
34	26	7	0	33
35	8	1	0	9
36	1	0	0	1
37	1	0	0	1
38	0	0	0	0
39	15	0	0	15
40	0	0	0	0
41	11	1	0	12
42	1	1	0	2
43	10	1	0	11
44	27	9	0	36
Totaal	368	58	1	427



Zaterdag 14 september 2019				
19.00 uur	Soort parkeerder			
Sectie	Bewoner	Bezoeker	Werker	Totaal
1	8	2	0	10
2	6	1	0	7
3	7	0	0	7
4	0	0	0	0
5	3	0	0	3
6	15	0	0	15
7	5	2	0	7
8	8	0	0	8
9	4	0	0	4
10	15	1	0	16
11	15	5	0	20
12	0	1	0	1
13	5	4	0	9
14	7	4	0	11
15	9	0	0	9
16	3	0	0	3
17	0	0	0	0
18	21	17	0	38
19	1	4	0	5
20	20	5	0	25
21	0	0	0	0
22	4	0	0	4
23	11	3	0	14
24	1	0	0	1
25	0	0	0	0
26	0	0	0	0
27	7	0	0	7
28	23	2	0	25
29	11	0	0	11
30	52	2	0	54
31	4	0	0	4
32	3	0	0	3
33	14	1	0	15
34	26	3	0	29
35	8	0	0	8
36	0	0	0	0
37	1	0	0	1
38	0	0	0	0
39	16	0	0	16
40	0	1	0	1
41	9	0	0	9
42	1	1	0	2
43	11	0	0	11
44	27	3	0	30
Totaal	381	62	0	443

Zaterdag 14 september 2019				
21.00 uur	Soort parkeerder			
Sectie	Bewoner	Bezoeker	Werker	Totaal
1	11	0	0	11
2	6	0	0	6
3	7	0	0	7
4	0	0	0	0
5	3	0	0	3
6	17	0	0	17
7	7	0	0	7
8	11	2	0	13
9	4	1	0	5
10	18	1	0	19
11	16	3	0	19
12	0	0	0	0
13	6	2	0	8
14	7	3	0	10
15	11	0	0	11
16	3	0	0	3
17	0	0	0	0
18	19	12	0	31
19	1	1	0	2
20	21	5	0	26
21	0	0	0	0
22	4	1	0	5
23	11	2	0	13
24	1	0	0	1
25	0	0	0	0
26	0	0	0	0
27	8	2	0	10
28	26	2	0	28
29	10	1	0	11
30	59	1	0	60
31	6	0	0	6
32	3	0	0	3
33	15	2	0	17
34	25	3	0	28
35	10	0	0	10
36	0	0	0	0
37	1	0	0	1
38	0	0	0	0
39	16	0	0	16
40	0	0	0	0
41	10	0	0	10
42	1	0	0	1
43	12	0	0	12
44	27	1	0	28
Totaal	413	45	0	458

Zaterdag 14 september 2019				
23.00 uur	Soort parkeerder			
Sectie	Bewoner	Bezoeker	Werker	Totaal
1	12	0	0	12
2	6	0	0	6
3	6	0	0	6
4	0	0	0	0
5	3	0	0	3
6	21	0	0	21
7	7	0	0	7
8	13	0	0	13
9	4	0	0	4
10	19	0	0	19
11	16	1	0	17
12	0	0	0	0
13	10	0	0	10
14	8	0	0	8
15	11	1	0	12
16	3	0	0	3
17	0	0	0	0
18	22	3	0	25
19	1	0	0	1
20	23	2	0	25
21	0	0	0	0
22	4	0	0	4
23	13	0	0	13
24	2	0	0	2
25	0	0	0	0
26	0	0	0	0
27	10	1	0	11
28	30	1	0	31
29	10	0	0	10
30	59	1	0	60
31	7	0	0	7
32	3	0	0	3
33	15	2	0	17
34	29	0	0	29
35	10	0	0	10
36	1	0	0	1
37	1	0	0	1
38	0	0	0	0
39	16	0	0	16
40	0	0	0	0
41	10	0	0	10
42	1	0	0	1
43	12	0	0	12
44	27	1	0	28
Totaal	445	13	0	458

Zaterdag 14 september 2019				
24.00 uur	Soort parkeerder			
Sectie	Bewoner	Bezoeker	Werker	Totaal
1	13	0	0	13
2	5	0	0	5
3	7	0	0	7
4	0	0	0	0
5	3	0	0	3
6	22	0	0	22
7	8	0	0	8
8	13	0	0	13
9	5	0	0	5
10	19	0	0	19
11	16	0	0	16
12	0	0	0	0
13	10	0	0	10
14	8	0	0	8
15	11	0	0	11
16	4	0	0	4
17	0	0	0	0
18	25	0	0	25
19	1	0	0	1
20	23	0	0	23
21	0	0	0	0
22	4	0	0	4
23	12	0	0	12
24	2	0	0	2
25	0	0	0	0
26	0	0	0	0
27	12	0	0	12
28	30	0	0	30
29	10	0	0	10
30	64	0	0	64
31	7	0	0	7
32	3	0	0	3
33	15	0	0	15
34	30	0	0	30
35	10	0	0	10
36	1	0	0	1
37	1	0	0	1
38	0	0	0	0
39	16	0	0	16
40	0	0	0	0
41	10	0	0	10
42	1	0	0	1
43	12	0	0	12
44	29	0	0	29
Totaal	462	0	0	462

Resultaten parkeermotiefmeting Het Ven, Eindhoven
Aantal waarnemingen per parkeermotief op sectieniveau
Zaterdag 21 september 2019
Projectcode: 000463

Zaterdag 21 september 2019				
17.00 uur	Soort parkeerder			
Sectie	Bewoner	Bezoeker	Werker	Totaal
1	10	2	0	12
2	7	0	0	7
3	4	2	0	6
4	0	0	0	0
5	1	0	0	1
6	13	2	1	16
7	4	0	0	4
8	10	1	0	11
9	3	0	0	3
10	14	4	1	19
11	10	2	0	12
12	1	0	0	1
13	6	4	0	10
14	6	5	0	11
15	14	1	0	15
16	1	0	0	1
17	0	0	0	0
18	12	12	0	24
19	2	1	0	3
20	19	3	0	22
21	0	0	0	0
22	4	0	0	4
23	11	3	0	14
24	3	0	0	3
25	0	0	0	0
26	0	0	0	0
27	9	0	0	9
28	32	5	0	37
29	10	0	0	10
30	42	5	0	47
31	6	0	0	6
32	2	0	0	2
33	20	1	0	21
34	27	7	0	34
35	8	2	0	10
36	1	0	0	1
37	2	0	0	2
38	0	0	0	0
39	15	0	0	15
40	1	1	0	2
41	9	3	0	12
42	2	0	0	2
43	10	1	0	11
44	25	5	0	30
Totaal	376	72	2	450



Zaterdag 21 september 2019				
19.00 uur	Soort parkeerder			
Sectie	Bewoner	Bezoeker	Werker	Totaal
1	8	2	0	10
2	7	0	0	7
3	5	0	0	5
4	0	0	0	0
5	2	0	0	2
6	17	2	1	20
7	4	1	0	5
8	11	2	0	13
9	4	0	0	4
10	14	0	0	14
11	14	3	0	17
12	1	0	0	1
13	6	3	0	9
14	7	6	0	13
15	16	2	0	18
16	1	0	0	1
17	0	0	0	0
18	12	16	0	28
19	2	1	0	3
20	19	2	0	21
21	0	0	0	0
22	4	0	0	4
23	12	1	0	13
24	3	0	0	3
25	0	0	0	0
26	0	0	0	0
27	9	0	0	9
28	33	2	0	35
29	12	1	0	13
30	45	4	0	49
31	6	0	0	6
32	2	0	0	2
33	20	1	0	21
34	26	3	0	29
35	8	0	0	8
36	1	0	0	1
37	2	1	0	3
38	0	0	0	0
39	16	0	0	16
40	1	2	0	3
41	10	2	0	12
42	2	0	0	2
43	10	0	0	10
44	25	5	0	30
Totaal	397	62	1	460

Zaterdag 21 september 2019				
21.00 uur	Soort parkeerder			
Sectie	Bewoner	Bezoeker	Werker	Totaal
1	8	1	0	9
2	8	1	0	9
3	8	3	0	11
4	0	0	0	0
5	3	0	0	3
6	20	1	0	21
7	9	2	0	11
8	10	1	0	11
9	4	1	0	5
10	15	0	0	15
11	16	2	0	18
12	1	0	0	1
13	5	1	0	6
14	6	1	0	7
15	16	3	0	19
16	2	0	0	2
17	0	0	0	0
18	11	10	0	21
19	1	1	0	2
20	22	0	0	22
21	0	0	0	0
22	5	0	0	5
23	13	0	0	13
24	3	0	0	3
25	0	0	0	0
26	0	0	0	0
27	11	0	0	11
28	33	1	0	34
29	12	1	0	13
30	53	7	0	60
31	6	0	0	6
32	3	0	0	3
33	30	4	0	34
34	25	2	0	27
35	8	0	0	8
36	1	0	0	1
37	3	1	0	4
38	0	1	0	1
39	17	1	0	18
40	1	0	0	1
41	10	1	0	11
42	2	0	0	2
43	11	0	0	11
44	30	1	0	31
Totaal	442	48	0	490

Zaterdag 21 september 2019				
23.00 uur	Soort parkeerder			
Sectie	Bewoner	Bezoeker	Werker	Totaal
1	10	1	0	11
2	7	0	0	7
3	7	0	0	7
4	0	0	0	0
5	3	0	0	3
6	20	0	0	20
7	9	2	0	11
8	12	1	0	13
9	5	0	0	5
10	16	0	0	16
11	16	1	0	17
12	1	0	0	1
13	8	0	0	8
14	7	1	0	8
15	17	2	0	19
16	3	0	0	3
17	0	0	0	0
18	14	3	0	17
19	2	0	0	2
20	23	0	0	23
21	0	0	0	0
22	5	0	0	5
23	13	0	0	13
24	4	0	0	4
25	0	0	0	0
26	0	0	0	0
27	11	0	0	11
28	33	2	0	35
29	12	0	0	12
30	58	2	0	60
31	7	0	0	7
32	3	0	0	3
33	30	2	0	32
34	32	0	0	32
35	8	0	0	8
36	1	0	0	1
37	3	0	0	3
38	0	0	0	0
39	17	0	0	17
40	1	0	0	1
41	10	0	0	10
42	2	0	0	2
43	11	0	0	11
44	30	1	0	31
Totaal	471	18	0	489

Zaterdag 21 september 2019				
24.00 uur	Soort parkeerder			
Sectie	Bewoner	Bezoeker	Werker	Totaal
1	12	0	0	12
2	7	0	0	7
3	7	0	0	7
4	0	0	0	0
5	3	0	0	3
6	21	0	0	21
7	9	0	0	9
8	11	0	0	11
9	5	0	0	5
10	16	0	0	16
11	16	0	0	16
12	1	0	0	1
13	8	0	0	8
14	8	0	0	8
15	18	0	0	18
16	3	0	0	3
17	0	0	0	0
18	13	0	0	13
19	2	0	0	2
20	23	0	0	23
21	0	0	0	0
22	5	0	0	5
23	12	0	0	12
24	4	0	0	4
25	0	0	0	0
26	0	0	0	0
27	12	0	0	12
28	35	0	0	35
29	12	0	0	12
30	57	0	0	57
31	7	0	0	7
32	3	0	0	3
33	28	0	0	28
34	32	0	0	32
35	8	0	0	8
36	1	0	0	1
37	3	0	0	3
38	0	0	0	0
39	17	0	0	17
40	1	0	0	1
41	10	0	0	10
42	2	0	0	2
43	11	0	0	11
44	33	0	0	33
Totaal	476	0	0	476

Resultaten parkeermotiefmeting Het Ven, Eindhoven
Aantal waarnemingen per parkeermotief op sectieniveau
Dinsdag 24 september 2019
Projectcode: 000463

Dinsdag 24 september 2019				
06.00 uur	Soort parkeerder			
Sectie	Bewoner	Bezoeker	Werker	Totaal
1	13	0	0	13
2	6	0	0	6
3	8	0	0	8
4	0	0	0	0
5	4	0	0	4
6	20	0	0	20
7	6	0	0	6
8	12	0	0	12
9	6	0	0	6
10	20	0	0	20
11	20	0	0	20
12	0	0	0	0
13	9	0	0	9
14	9	0	0	9
15	9	0	0	9
16	4	0	0	4
17	4	0	0	4
18	19	0	0	19
19	3	0	0	3
20	29	0	0	29
21	0	0	0	0
22	5	0	0	5
23	10	0	0	10
24	5	0	0	5
25	0	0	0	0
26	0	0	0	0
27	14	0	0	14
28	40	0	0	40
29	9	0	0	9
30	55	0	0	55
31	6	0	0	6
32	3	0	0	3
33	18	0	0	18
34	31	0	0	31
35	13	0	0	13
36	3	0	0	3
37	3	0	0	3
38	0	0	0	0
39	18	0	0	18
40	0	0	0	0
41	9	0	0	9
42	2	0	0	2
43	9	0	0	9
44	34	0	0	34
Totaal	488	0	0	488



Dinsdag 24 september 2019				
09.00 uur	Soort parkeerder			
Sectie	Bewoner	Bezoeker	Werker	Totaal
1	7	1	2	10
2	3	0	0	3
3	4	0	0	4
4	0	0	0	0
5	2	0	0	2
6	8	2	0	10
7	3	0	0	3
8	6	0	1	7
9	5	0	0	5
10	13	1	1	15
11	11	1	4	16
12	0	1	2	3
13	5	0	1	6
14	7	0	3	10
15	2	2	3	7
16	1	0	0	1
17	1	0	0	1
18	17	4	8	29
19	3	1	0	4
20	21	0	2	23
21	0	0	0	0
22	4	1	2	7
23	7	3	7	17
24	4	0	0	4
25	0	0	0	0
26	0	0	0	0
27	9	0	0	9
28	27	1	0	28
29	6	0	0	6
30	37	1	1	39
31	5	0	0	5
32	3	0	0	3
33	15	0	2	17
34	21	1	0	22
35	10	1	0	11
36	3	0	0	3
37	3	0	0	3
38	0	0	0	0
39	10	1	0	11
40	0	1	1	2
41	4	1	0	5
42	2	0	0	2
43	6	0	0	6
44	20	0	3	23
Totaal	315	24	43	382

Dinsdag 24 september 2019				
11.00 uur	Soort parkeerder			
Sectie	Bewoner	Bezoeker	Werker	Totaal
1	6	1	2	9
2	2	0	0	2
3	3	1	0	4
4	0	0	0	0
5	1	0		1
6	9	0	0	9
7	5	2		7
8	6	1	1	8
9	3	0		3
10	9	2	2	13
11	8	5	5	18
12	0	1	2	3
13	5	0	1	6
14	6	0	3	9
15	2	3	3	8
16	1	0	0	1
17	1	0	0	1
18	16	2	8	26
19	1	0	0	1
20	15	2	2	19
21	0	0	0	0
22	3	1	2	6
23	6	2	7	15
24	4	0	0	4
25	0	0	0	0
26	0	0	0	0
27	8	0	0	8
28	23	5	1	29
29	4	1	0	5
30	34	2	1	37
31	4	0	0	4
32	3	0	0	3
33	15	0	3	18
34	16	2	1	19
35	8	4	0	12
36	3	0	0	3
37	3	0	0	3
38	0	0	0	0
39	9	1	0	10
40	0	1	1	2
41	3	0	0	3
42	2	0	0	2
43	5	0	0	5
44	19	4	3	26
Totaal	271	43	48	362

Dinsdag 24 september 2019				
13.00 uur	Soort parkeerder			
Sectie	Bewoner	Bezoeker	Werker	Totaal
1	5	1	2	8
2	3	0	0	3
3	3	0	0	3
4	0	0	0	0
5	2	1	0	3
6	7	0	1	8
7	4	0	0	4
8	7	1	1	9
9	4	0	0	4
10	7	1	2	10
11	10	3	2	15
12	0	2	2	4
13	5	0	0	5
14	4	2	2	8
15	2	0	3	5
16	0	0	0	0
17	1	0	0	1
18	16	5	4	25
19	0	1	0	1
20	15	2	2	19
21	0	0	0	0
22	4	2	2	8
23	7	3	7	17
24	2	0	0	2
25	0	0	0	0
26	0	0	0	0
27	8	0	0	8
28	20	6	1	27
29	3	2	0	5
30	38	5	0	43
31	4	0	0	4
32	3	0	0	3
33	14	0	2	16
34	13	0	1	14
35	10	2	0	12
36	3	0	0	3
37	4	1	0	5
38	0	0	0	0
39	11	0	0	11
40	0	0	0	0
41	3	1	0	4
42	1	0	1	2
43	5	1	0	6
44	19	7	3	29
Totaal	267	49	38	354

Dinsdag 24 september 2019				
15.00 uur	Soort parkeerder			
Sectie	Bewoner	Bezoeker	Werker	Totaal
1	5	2	1	8
2	6	0	0	6
3	2	0	0	2
4	0	0	0	0
5	3	0	0	3
6	8	1	1	10
7	4	1	0	5
8	7	0	1	8
9	4	1	0	5
10	9	1	3	13
11	11	6	2	19
12	0	3	2	5
13	5	0	0	5
14	5	3	1	9
15	3	0	1	4
16	1	0	0	1
17	1	0	0	1
18	13	2	0	15
19	2	0	0	2
20	14	2	0	16
21	0	0	0	0
22	5	0	2	7
23	6	4	4	14
24	2	0	0	2
25	0	0	0	0
26	0	0	0	0
27	8	0	0	8
28	21	7	1	29
29	4	0	0	4
30	40	6	0	46
31	5	0	0	5
32	1	0	0	1
33	15	1	2	18
34	18	2	1	21
35	9	0	0	9
36	1	0	0	1
37	3	0	0	3
38	0	0	0	0
39	12	0	0	12
40	0	0	0	0
41	3	1	0	4
42	1	0	1	2
43	5	0	0	5
44	21	4	2	27
Totaal	283	47	25	355

Dinsdag 24 september 2019				
17.00 uur	Soort parkeerder			
Sectie	Bewoner	Bezoeker	Werker	Totaal
1	4	1	1	6
2	7	0	0	7
3	5	0	0	5
4	0	0	0	0
5	4	0	0	4
6	11	1	1	13
7	6	2	0	8
8	6	0	0	6
9	4	2	0	6
10	10	2	3	15
11	15	3	2	20
12	0	1	2	3
13	6	0	0	6
14	8	2	1	11
15	8	0	0	8
16	3	0	0	3
17	1	0	0	1
18	17	1	0	18
19	2	2	0	4
20	15	1	0	16
21	0	0	0	0
22	5	1	0	6
23	8	1	1	10
24	1	1	0	2
25	0	0	0	0
26	0	0	0	0
27	11	0	0	11
28	29	3	0	32
29	6	1	0	7
30	47	4	1	52
31	5	0	0	5
32	3	0	0	3
33	16	0	1	17
34	23	1	0	24
35	11	1	0	12
36	1	0	0	1
37	3	0	0	3
38	0	0	0	0
39	12	0	0	12
40	0	0	0	0
41	7	0	0	7
42	1	0	1	2
43	7	3	0	10
44	25	6	2	33
Totaal	353	40	16	409

Dinsdag 24 september 2019				
20.00 uur	Soort parkeerder			
Sectie	Bewoner	Bezoeker	Werker	Totaal
1	4	3	0	7
2	8	0	0	8
3	7	2	0	9
4	0	0	0	0
5	2	1	0	3
6	17	3	0	20
7	7	0	0	7
8	11	1	0	12
9	5	0	0	5
10	11	1	2	14
11	17	0	1	18
12	0	2	0	2
13	6	0	0	6
14	9	0	0	9
15	9	1	0	10
16	6	0	0	6
17	2	0	0	2
18	18	1	0	19
19	2	0	0	2
20	16	1	0	17
21	0	0	0	0
22	5	0	0	5
23	8	0	0	8
24	1	0	0	1
25	0	0	0	0
26	0	0	0	0
27	12	0	0	12
28	35	2	0	37
29	7	0	0	7
30	52	2	1	55
31	6	0	0	6
32	3	0	0	3
33	19	0	1	20
34	28	1	0	29
35	12	0	0	12
36	1	0	0	1
37	3	0	0	3
38	0	1	0	1
39	13	3	0	16
40	0	0	0	0
41	6	1	0	7
42	2	0	0	2
43	7	2	0	9
44	28	3	0	31
Totaal	405	31	5	441

Dinsdag 24 september 2019				
23.00 uur	Soort parkeerder			
Sectie	Bewoner	Bezoeker	Werker	Totaal
1	6	0	0	6
2	9	0	0	9
3	8	0	0	8
4	0	0	0	0
5	3	0	0	3
6	18	0	0	18
7	10	0	0	10
8	13	0	0	13
9	5	0	0	5
10	15	0	0	15
11	19	0	0	19
12	0	0	0	0
13	6	0	0	6
14	10	0	0	10
15	10	0	0	10
16	6	0	0	6
17	3	0	0	3
18	20	0	0	20
19	3	0	0	3
20	18	0	0	18
21	0	0	0	0
22	6	0	0	6
23	9	0	0	9
24	2	0	0	2
25	0	0	0	0
26	0	0	0	0
27	15	0	0	15
28	39	0	0	39
29	9	0	0	9
30	56	0	0	56
31	6	0	0	6
32	3	0	0	3
33	19	0	0	19
34	32	0	0	32
35	14	0	0	14
36	1	0	0	1
37	3	0	0	3
38	0	0	0	0
39	16	0	0	16
40	0	0	0	0
41	10	0	0	10
42	2	0	0	2
43	7	0	0	7
44	32	0	0	32
Totaal	463	0	0	463

Resultaten parkeermotiefmeting Het Ven, Eindhoven
Aantal waarnemingen per parkeermotief op sectieniveau
Dinsdag 1 oktober 2019
Projectcode: 000463

Dinsdag 1 oktober 2019				
06.00 uur	Soort parkeerder			
Sectie	Bewoner	Bezoeker	Werker	Totaal
1	12	0	0	12
2	7	0	0	7
3	10	0	0	10
4	0	0	0	0
5	4	0	0	4
6	20	0	0	20
7	8	0	0	8
8	12	0	0	12
9	6	0	0	6
10	18	0	0	18
11	17	0	0	17
12	0	0	0	0
13	6	0	0	6
14	9	0	0	9
15	10	0	0	10
16	4	0	0	4
17	2	0	0	2
18	16	0	0	16
19	3	0	0	3
20	27	0	0	27
21	0	0	0	0
22	5	0	0	5
23	10	0	0	10
24	4	0	0	4
25	0	0	0	0
26	0	0	0	0
27	16	0	0	16
28	39	0	0	39
29	11	0	0	11
30	57	0	0	57
31	6	0	0	6
32	3	0	0	3
33	17	0	0	17
34	36	0	0	36
35	13	0	0	13
36	2	0	0	2
37	2	0	0	2
38	0	0	0	0
39	18	0	0	18
40	2	0	0	2
41	7	0	0	7
42	2	0	0	2
43	9	0	0	9
44	36	0	0	36
Totaal	486	0	0	486



Dinsdag 1 oktober 2019				
09.00 uur	Soort parkeerder			
Sectie	Bewoner	Bezoeker	Werker	Totaal
1	7	2	0	9
2	4	0	0	4
3	4	0	0	4
4	0	0	0	0
5	3	0	0	3
6	9	1	1	11
7	5	3	0	8
8	6	1	0	7
9	1	0	0	1
10	8	0	2	10
11	8	5	4	17
12	0	0	3	3
13	4	0	2	6
14	5	0	4	9
15	3	0	8	11
16	0	0	1	1
17	2	1	2	5
18	12	1	7	20
19	2	0	1	3
20	17	0	3	20
21	0	0	0	0
22	3	0	2	5
23	6	0	10	16
24	3	0	0	3
25	0	0	0	0
26	0	0	0	0
27	13	0	0	13
28	27	3	2	32
29	6	1	0	7
30	34	0	2	36
31	5	0	0	5
32	2	0	0	2
33	12	0	3	15
34	18	0	0	18
35	10	0	0	10
36	2	1	0	3
37	2	0	0	2
38	0	0	0	0
39	13	0	0	13
40	1	0	0	1
41	3	0	0	3
42	1	1	0	2
43	5	0	0	5
44	19	1	3	23
Totaal	285	21	60	366

Dinsdag 1 oktober 2019				
11.00 uur	Soort parkeerder			
Sectie	Bewoner	Bezoeker	Werker	Totaal
1	7	2	0	9
2	3	1	0	4
3	3	1	0	4
4	0	0	0	0
5	2	0	0	2
6	11	0	1	12
7	5	2	0	7
8	6	0	0	6
9	1	1	0	2
10	8	1	2	11
11	10	4	4	18
12	0	1	3	4
13	4	1	2	7
14	6	1	4	11
15	3	0	8	11
16	0	0	1	1
17	2	0	2	4
18	12	1	8	21
19	2	1	1	4
20	15	0	3	18
21	0	0	0	0
22	4	0	2	6
23	6	1	10	17
24	3	0	0	3
25	0	0	0	0
26	0	0	0	0
27	8	1	0	9
28	25	3	5	33
29	3	0	0	3
30	28	1	2	31
31	4	0	0	4
32	1	0	0	1
33	8	1	3	12
34	17	5	4	26
35	9	1	0	10
36	2	0	0	2
37	2	0	0	2
38	0	0	0	0
39	9	1	0	10
40	0	0	0	0
41	2	1	0	3
42	1	0	0	1
43	4	0	0	4
44	20	3	4	27
Totaal	256	35	69	360

Dinsdag 1 oktober 2019				
13.00 uur	Soort parkeerder			
Sectie	Bewoner	Bezoeker	Werker	Totaal
1	7	0	1	8
2	4	1	0	5
3	3	0	0	3
4	0	0	0	0
5	3	0	0	3
6	10	0	0	10
7	5	2	0	7
8	7	1	0	8
9	1	1	1	3
10	10	0	2	12
11	8	5	4	17
12	0	1	3	4
13	3	1	2	6
14	5	1	2	8
15	0	2	8	10
16	0	0	1	1
17	2	0	2	4
18	9	5	6	20
19	2	0	1	3
20	15	2	3	20
21	0	0	0	0
22	4	3	2	9
23	5	4	9	18
24	2	0	1	3
25	0	0	0	0
26	0	0	0	0
27	9	3	0	12
28	25	1	4	30
29	4	1	0	5
30	35	0	2	37
31	2	0	0	2
32	1	1	0	2
33	9	1	3	13
34	17	2	4	23
35	10	0	0	10
36	3	0	0	3
37	2	1	0	3
38	0	0	0	0
39	11	0	0	11
40	0	0	0	0
41	2	1	0	3
42	1	0	0	1
43	4	1	0	5
44	17	6	2	25
Totaal	257	47	63	367

	Dinsdag 1 oktober 2019			
15.00 uur	Soort parkeerder			
Sectie	Bewoner	Bezoeker	Werker	Totaal
1	7	1	1	9
2	5	0	0	5
3	2	0	0	2
4	0	0	0	0
5	2	1	0	3
6	9	1	0	10
7	6	0	0	6
8	4	0	0	4
9	2	1	1	4
10	10	2	1	13
11	9	5	3	17
12	0	3	3	6
13	6	2	1	9
14	6	2	1	9
15	2	1	4	7
16	0	0	1	1
17	1	0	1	2
18	9	3	3	15
19	1	1	1	3
20	13	3	2	18
21	0	0	0	0
22	2	3	2	7
23	6	3	9	18
24	2	1	1	4
25	0	0	0	0
26	0	0	0	0
27	7	1	0	8
28	26	5	3	34
29	3	0	0	3
30	34	2	1	37
31	1	0	0	1
32	3	0	0	3
33	10	2	2	14
34	17	2	4	23
35	9	0	0	9
36	1	0	0	1
37	2	0	0	2
38	0	0	0	0
39	11	2	0	13
40	0	1	0	1
41	3	1	0	4
42	1	0	0	1
43	4	0	0	4
44	19	10	1	30
Totaal	255	59	46	360

Dinsdag 1 oktober 2019				
17.00 uur	Soort parkeerder			
Sectie	Bewoner	Bezoeker	Werker	Totaal
1	7	1	1	9
2	7	0	0	7
3	3	2	0	5
4	0	0	0	0
5	2	0	0	2
6	11	1	0	12
7	6	0	0	6
8	7	1	0	8
9	3	0	1	4
10	13	1	2	16
11	16	1	1	18
12	0	0	3	3
13	5	0	1	6
14	8	2	1	11
15	7	1	1	9
16	2	0	0	2
17	3	1	0	4
18	12	1	1	14
19	1	0	0	1
20	13	2	0	15
21	0	0	0	0
22	3	1	0	4
23	6	1	1	8
24	1	2	1	4
25	0	0	0	0
26	0	0	0	0
27	8	0	0	8
28	28	3	1	32
29	6	0	0	6
30	38	3	1	42
31	2	0	0	2
32	3	0	0	3
33	13	0	2	15
34	19	1	0	20
35	10	1	0	11
36	1	0	0	1
37	2	0	0	2
38	0	0	0	0
39	12	1	0	13
40	0	0	0	0
41	0	0	1	1
42	0	0	0	0
43	7	1	0	8
44	23	6	0	29
Totaal	308	34	19	361

Dinsdag 1 oktober 2019				
20.00 uur	Soort parkeerder			
Sectie	Bewoner	Bezoeker	Werker	Totaal
1	12	0	0	12
2	8	0	0	8
3	4	0	0	4
4	0	0	0	0
5	3	0	0	3
6	19	0	0	19
7	10	1	0	11
8	11	0	0	11
9	4	0	0	4
10	13	2	1	16
11	18	0	0	18
12	0	0	0	0
13	7	0	0	7
14	10	0	0	10
15	11	0	0	11
16	1	0	0	1
17	3	0	0	3
18	13	0	1	14
19	3	0	0	3
20	20	1	0	21
21	0	0	0	0
22	5	1	0	6
23	9	0	0	9
24	2	0	0	2
25	0	0	0	0
26	0	0	0	0
27	9	1	0	10
28	31	1	1	33
29	9	0	0	9
30	42	0	0	42
31	6	0	0	6
32	2	0	0	2
33	15	2	1	18
34	28	3	0	31
35	12	0	0	12
36	1	0		1
37	2	0	0	2
38	0	0	0	0
39	14	0	0	14
40	0	0	0	0
41	4	0	1	5
42	2	0	0	2
43	9	0	0	9
44	30	5	0	35
Totaal	402	17	5	424

Dinsdag 1 oktober 2019				
23.00 uur	Soort parkeerder			
Sectie	Bewoner	Bezoeker	Werker	Totaal
1	11	0	0	11
2	9	0	0	9
3	5	0	0	5
4	0	0	0	0
5	3	0	0	3
6	18	0	0	18
7	11	0	0	11
8	12	0	0	12
9	5	0	0	5
10	16	0	0	16
11	20	0	0	20
12	0	0	0	0
13	7	0	0	7
14	11	0	0	11
15	12	0	0	12
16	3	0	0	3
17	3	0	0	3
18	14	0	0	14
19	3	0	0	3
20	21	0	0	21
21	0	0	0	0
22	6	0	0	6
23	10	0	0	10
24	2	0	0	2
25	0	0	0	0
26	0	0	0	0
27	17	0	0	17
28	32	0	0	32
29	9	0	0	9
30	51	0	0	51
31	6	0	0	6
32	3	0	0	3
33	15	0	0	15
34	31	0	0	31
35	15	0	0	15
36	1	0	0	1
37	2	0	0	2
38	0	0	0	0
39	17	0	0	17
40	0	0	0	0
41	8	0	0	8
42	2	0	0	2
43	10	0	0	10
44	36	0	0	36
Totaal	457	0	0	457

Bijlage 4 Resultaten parkeerduurmetingen



sectienr.	sectieomschrijving	Totale capaciteit
-----------	--------------------	-------------------

1	Bredalaan	14
2	Philips van Leijdenstraat	9
3	Philips van Leijdenstraat	13
4	Noord Brabantlaan	0
5	Noord Brabantlaan	7
6	Ulricus Huberstraat	24
7	Wielantstraat	14
8	Wielantstraat	15
9	Molengraafweg	8
10	Bredalaan	21
11	Bredalaan	20
12	Johannes Voetstraat	10
13	Hugo de Grootplein	23
14	Wielantstraat	14
15	Gerard Nootstraat	29
16	Noord Brabantlaan	7
17	Noord Brabantlaan	0
18	Hugo de Grootplein	49
19	Struyckenstraat	21
20	Hugo de Grootplein	35
21	Hugo de Grootplein	0
22	Cornelis van Bijckershoekstraat	10
23	Hugo de Grootplein	22
24	Noord Brabantlaan	5
25	Noord Brabantlaan	0
26	Noord Brabantlaan	0
27	Joan Melchior Kemperstraat	24
28	Tobias Asserstraat	66
29	Struyckenstraat	22
30	Anthony Moddermansstraat	81
31	Cornelis van Bijckershoekstraat	19
32	Cornelis van Bijckershoekstraat	5
33	Jacob Oppenheimstraat	29
34	Jacob Oppenheimstraat	78
35	Struyckenstraat	21
36	Struyckenstraat	1
37	Garageboxen (geen straatnaam)	0
38	Jacob Oppenheimstraat	17
39	Jacob Oppenheimstraat (parkeerhofje)	18
40	Jacob Oppenheimstraat	14
41	Zeelsterstraat	14
42	Bredalaan	2
43	Bredalaan (parkeerplaatsje)	10
44	Bredalaan	54

Parkeerduur - Zaterdag 14 september 2019				
1x	2x	3x	4x	5x
2,5 uur	5 uur	7,5 uur	10 uur	12,5 uur

5	3	2	0	8
2	0	0	2	4
7	2	2	1	3
3	0	0	0	3
3	4	2	4	11
4	2	2	0	5
3	3	4	0	7
3	0	0	0	4
3	2	5	1	13
7	0	2	2	14
0	1	0	0	0
5	6	1	0	5
11	2	2	2	3
4	1	1	1	8
1	1	1	1	1
20	18	6	5	11
4	2	0	0	1
5	8	4	2	16
2	0	0	1	3
3	4	1	3	7
1	1	0	0	1
8	3	3	1	4
11	12	6	5	13
1	1	0	2	8
13	7	7	12	37
0	1	2	0	4
0	0	0	1	2
1	2	3	2	11
14	7	3	3	20
3	0	2	2	6
1	1	0	0	0
				1
0	0	0	0	0
2	0	0	3	13
1	0	0	0	0
3	1	2	0	8
0	1	0	0	1
1	0	1	1	10
13	4	2	1	24



sectienr.	sectieomschrijving	Totale capaciteit
-----------	--------------------	-------------------

1	Bredalaan	14
2	Philips van Leijdenstraat	9
3	Philips van Leijdenstraat	13
4	Noord Brabantlaan	0
5	Noord Brabantlaan	7
6	Ulricus Huberstraat	24
7	Wielantstraat	14
8	Wielantstraat	15
9	Molengraafweg	8
10	Bredalaan	21
11	Bredalaan	20
12	Johannes Voetstraat	10
13	Hugo de Grootplein	23
14	Wielantstraat	14
15	Gerard Nootstraat	29
16	Noord Brabantlaan	7
17	Noord Brabantlaan	0
18	Hugo de Grootplein	49
19	Struyckenstraat	21
20	Hugo de Grootplein	35
21	Hugo de Grootplein	0
22	Cornelis van Bijnkershoekstraat	10
23	Hugo de Grootplein	22
24	Noord Brabantlaan	5
25	Noord Brabantlaan	0
26	Noord Brabantlaan	0
27	Joan Melchior Kemperstraat	24
28	Tobias Asserstraat	66
29	Struyckenstraat	22
30	Anthony Moddermansstraat	81
31	Cornelis van Bijnkershoekstraat	19
32	Cornelis van Bijnkershoekstraat	5
33	Jacob Oppenheimstraat	29
34	Jacob Oppenheimstraat	78
35	Struyckenstraat	21
36	Struyckenstraat	1
37	Garageboxen (geen straatnaam)	0
38	Jacob Oppenheimstraat	17
39	Jacob Oppenheimstraat (parkeerhofje)	18
40	Jacob Oppenheimstraat	14
41	Zeelsterstraat	14
42	Bredalaan	2
43	Bredalaan (parkeerplaatsje)	10
44	Bredalaan	54

Parkeerduur - Zaterdag 21 september 2019				
1x	2x	3x	4x	5x
2,5 uur	5 uur	7,5 uur	10 uur	12,5 uur

6	2	0	1	8
3	0	0	1	6
6	1	3	1	3
0	0	1	1	1
2	4	4	4	12
0	1	6	0	4
3	5	1	2	7
2	1	0	2	2
5	1	1	0	14
3	0	4	5	9
0	0	0	0	1
8	4	0	0	5
10	5	1	1	4
3	5	1	2	13
0	1	1	0	1
12	11	4	3	9
0	3	2	0	0
7	5	5	1	15
0	0	1	0	4
2	1	1	2	10
0	1	0	0	3
2	2	4	1	6
13	7	4	3	25
3	0	0	3	9
15	10	10	7	36
0	1	0	0	6
0	0	1	0	2
5	2	10	3	17
10	11	6	1	20
2	0	0	0	8
0	0	0	0	1
	1	1		2
1	0	0	0	0
3	2	1	2	13
1	1	0	0	1
1	1	1	1	9
0	0	0	0	2
1	0	1	0	10
11	7	6	3	20

sectienr.	sectieomschrijving	Totale capaciteit
-----------	--------------------	-------------------

1	Bredalaan	14
2	Philips van Leijdenstraat	9
3	Philips van Leijdenstraat	13
4	Noord Brabantlaan	0
5	Noord Brabantlaan	7
6	Ulricus Huberstraat	24
7	Wielantstraat	14
8	Wielantstraat	15
9	Molengraafweg	8
10	Bredalaan	21
11	Bredalaan	20
12	Johannes Voetstraat	10
13	Hugo de Grootplein	23
14	Wielantstraat	14
15	Gerard Nootstraat	29
16	Noord Brabantlaan	7
17	Noord Brabantlaan	0
18	Hugo de Grootplein	49
19	Struyckenstraat	21
20	Hugo de Grootplein	35
21	Hugo de Grootplein	0
22	Cornelis van Bijkershoekstraat	10
23	Hugo de Grootplein	22
24	Noord Brabantlaan	5
25	Noord Brabantlaan	0
26	Noord Brabantlaan	0
27	Joan Melchior Kemperstraat	24
28	Tobias Asserstraat	66
29	Struyckenstraat	22
30	Anthony Moddermansstraat	81
31	Cornelis van Bijkershoekstraat	19
32	Cornelis van Bijkershoekstraat	5
33	Jacob Oppenheimstraat	29
34	Jacob Oppenheimstraat	78
35	Struyckenstraat	21
36	Struyckenstraat	1
37	Garageboxen (geen straatnaam)	0
38	Jacob Oppenheimstraat	17
39	Jacob Oppenheimstraat (parkeershofje)	18
40	Jacob Oppenheimstraat	14
41	Zeelsterstraat	14
42	Bredalaan	2
43	Bredalaan (parkeerplaatsje)	10
44	Bredalaan	54

Parkeerduur - Dinsdag 24 september 2019							
1x	2x	3x	4x	5x	6x	7x	8x
2,5 uur	5 uur	7,5 uur	10 uur	12,5 uur	15 uur	17,5 uur	20 uur

17	3	2	1	2	0	0	3
4	5	2	2	0	0	0	2
9	4	3	1	1	0	0	1
5	2	2	0	0	0	0	1
26	9	8	6	2	1	0	0
10	4	2	1	0	1	0	2
9	9	1	5	1	2	0	1
2	5	1	0	0	0	0	3
19	11	4	3	3	2	0	3
25	16	6	2	0	1	0	7
10	0	0	0	2	0	0	0
4	1	1	0	0	0	0	5
11	5	7	0	2	0	1	2
17	4	4	6	0	0	0	0
4	4	2	1	0	0	0	0
4	1						1
20	12	9	4	0	2	0	9
6	2	2	1	0	0	0	0
29	15	9	9	1	1	0	3
6	5	0	3	0	1	0	2
18	4	6	5	4	0	0	2
3	0	2	0	1	0	0	1
11	3	4	2	0	0	0	6
32	21	15	14	3	0	1	8
7	4	3	3	0	0	0	2
56	26	13	15	6	3	0	16
1	2	1	1	1	0	0	3
0	0	2	2	0	0	0	1
6	5	4	2	1	1	0	12
27	15	9	5	1	2	1	8
13	3	2	1	2	0	0	7
0	0	0	2	0	0	0	1
1			1	1			2
1	0	0	0	0	0	0	0
16	9	2	5	2	2	0	3
2	1	0	0	0	0	0	0
15	3	2	2	0	1	0	1
0	1	2	0	0	0	0	1
11	4	2	1	1	0	1	2
42	15	5	5	4	2	0	12

sectienr.	sectieomschrijving	Totale capaciteit
-----------	--------------------	-------------------

1	Bredalaan	14
2	Philips van Leijdenstraat	9
3	Philips van Leijdenstraat	13
4	Noord Brabantlaan	0
5	Noord Brabantlaan	7
6	Ulricus Huberstraat	24
7	Wielantstraat	14
8	Wielantstraat	15
9	Molengraafweg	8
10	Bredalaan	21
11	Bredalaan	20
12	Johannes Voetstraat	10
13	Hugo de Grootplein	23
14	Wielantstraat	14
15	Gerard Nootstraat	29
16	Noord Brabantlaan	7
17	Noord Brabantlaan	0
18	Hugo de Grootplein	49
19	Struyckenstraat	21
20	Hugo de Grootplein	35
21	Hugo de Grootplein	0
22	Cornelis van Bijnkershoekstraat	10
23	Hugo de Grootplein	22
24	Noord Brabantlaan	5
25	Noord Brabantlaan	0
26	Noord Brabantlaan	0
27	Joan Melchior Kemperstraat	24
28	Tobias Asserstraat	66
29	Struyckenstraat	22
30	Anthony Moddermansstraat	81
31	Cornelis van Bijnkershoekstraat	19
32	Cornelis van Bijnkershoekstraat	5
33	Jacob Oppenheimstraat	29
34	Jacob Oppenheimstraat	78
35	Struyckenstraat	21
36	Struyckenstraat	1
37	Garageboxen (geen straatnaam)	0
38	Jacob Oppenheimstraat	17
39	Jacob Oppenheimstraat (parkeerhofje)	18
40	Jacob Oppenheimstraat	14
41	Zeelsterstraat	14
42	Bredalaan	2
43	Bredalaan (parkeerplaatsje)	10
44	Bredalaan	54

Parkeerduur - Dinsdag 1 oktober 2019							
1x	2x	3x	4x	5x	6x	7x	8x
2,5 uur	5 uur	7,5 uur	10 uur	12,5 uur	15 uur	17,5 uur	20 uur

12	5	1	0	0	1	0	6
4	5	2	2	1	0	0	2
12	1	2	1	1	0	0	1
3	2	1	0	1	0	0	1
16	14	6	3	1	3	1	1
13	7	3	2	1	0	1	1
12	4	6	1	2	0	0	2
10	3	1	1	0	1	0	0
23	6	4	1	1	3	2	3
32	11	7	7	2	1	1	2
3	2	1	0	2	0	0	0
4	3	2	3	2	0	0	2
7	7	5	2	2	0	0	3
11	8	11	4	1	0	0	0
7	0	1	1	0	0	0	0
3	1	2	2				1
18	8	9	3	3	1	0	5
3	2	0	2	0	0	0	1
21	11	5	5	2	0	0	9
7	6	1	3	0	1	0	1
9	9	2	11	1	0	0	3
2	2	2	0	1	0	0	1
17	6	3	6	3	0	0	2
33	21	12	13	4	2	2	7
10	5	4	2	1	0	0	1
56	22	14	24	5	0	2	7
1	5	4	1	1	0	0	0
3	2	1	1	1	0	0	0
11	9	5	1	2	1	1	6
39	15	14	7	2	2	1	5
8	4	1	3	1	1	0	6
1	0	0	2	1	0	0	0
1							2
0	0	0	0	0	0	0	0
15	6	2	4	1	0	1	6
2	1	0	0	0	0	0	0
10	7	0	0	2	0	0	0
2	2	0	0	1	0	0	0
11	4	3	2	2	0	0	1
53	17	11	8	1	2	0	9