

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Kneppelhoutstraat 1-3 te Eindhoven
(2009/195/JOW-02, versie 0)



ADVISEURS
IN BOUWEN,
MILIEU &
VEILIGHEID



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

bmv
T.a.v. de heer A. Slaats
Heiberg 10
5504 PB VELDHOVEN

betreffende locatie

Kneppelhoutstraat 1-3
Eindhoven

documentkenmerk

2009/195/JOW-02

versie

0

vestiging

Nuenen

datum

17 november 2020

opgesteld door:

ing. C.P. Kuijken
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ir. R.A.C. van de Voort
Senior projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies.

Tritium Advies B.V.

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900
E. info@tritium.nl
I. www.tritium.nl
KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>
Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1. Inleiding	1
2. Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	3
3. Wet- en regelgeving	5
3.1 Berekeningsmethode	5
3.2 Randvoorwaarden Wgh	5
3.2.1 Inleiding	5
3.2.2 Geluidzones	5
3.2.3 Artikel 110g	5
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	6
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	6
3.2.6 Normen geluidbelasting	7
3.3 Geluidbeleid gemeente Eindhoven	8
4. Rekenresultaten en toetsing	9
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	9
4.2 Cumulatieve geluidbelasting	9
4.3 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	10
5. Samenvatting en conclusie	11

Bijlagen

	aantal pagina's (excl. voorblad)
1. situatieschets van de omgeving	1
2. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï	10
3. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï	6
4. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer	8

1. Inleiding

In opdracht van bmv is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde ontwikkeling op de locatie Kneppelhoutstraat 1-3 te Eindhoven. Beoogd is een woonontwikkeling te realiseren bestaande uit circa 8 gestapelde en 9 grondgebonden woningen in een vijftal bouwvolumes. De bestaande woningen en bijgebouwen zullen worden gesloopt. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd in het kader van de ontwikkeling van de locatie en de bijbehorende juridisch-planologische procedure (nieuw bestemmingsplan).

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en is aangegeven wat hiervan de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing is vervolgens beoordeeld of voor de woningen extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten spoorweglawaai, luchtverkeerslawaai en industrielawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

2. Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Eindhoven. In bijlage 1 is een situatietekening van het plan opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Boutenslaan en de Bayeuxlaan. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van de 30 km/uur weg Kneppelhoutstraat. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wgh. Formeel kan voor deze weg geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze weg niet zoneplichtig is. Echter voor de waarborging van een goed akoestisch woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij 30 km/uur wegen alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek tevens de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur weg Kneppelhoutstraat inzichtelijk gemaakt.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersinvoergegevens zijn door de gemeente Eindhoven aangeleverd middels een in Geomilieu in te voeren shape-bestand. In onderstaande tabellen 2.1 tot en met 2.3 worden de meest relevante verkeersgegevens inclusief de maximumsnelheid en wegdektype samengevat gepresenteerd.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Bayeuxlaan

Bayeuxlaan*						
maximumsnelheid: 50 km/uur						
wegdek: asphalt (referentiewegdek)						
jaar: 2030				etmaalintensiteit ri. noord: 5949 mvt.		
jaar: 2030				etmaalintensiteit ri. zuid: 6436 mvt.		
	dag		avond		nacht	
	ri. noord	ri. zuid	ri. noord	ri. zuid	ri. noord	ri. zuid
gemiddeld per uur (%)	6,51	6,51	3,71	3,71	0,87	0,87
lichte mvt. (%)	94,11	94,54	95,58	95,91	93,82	94,26
middelzware mvt. (%)	4,54	4,21	3,67	3,40	5,44	5,05
zware mvt. (%)	1,32	1,26	0,75	0,70	0,74	0,69

* De verkeersgegevens verschillen per wegvak. De hier opgenomen verkeersgegevens gelden voor het dichtst bij het plangebied gelegen wegvak.

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Boutenslaan

Boutenslaan*						
maximumsnelheid: 70 km/uur						
wegdek: asfalt (referentiewegdek)						
jaar: 2030				etmaalintensiteit ri. oost: 18.074 mvt.		
jaar: 2030				etmaalintensiteit ri. west: 18.337 mvt.		
	dag		avond		nacht	
	ri. oost	ri. west	ri. oost	ri. west	ri. oost	ri. west
gemiddeld per uur (%)	6,48	6,48	3,65	3,65	0,96	0,96
lichte mvt. (%)	94,13	94,05	95,59	95,53	94,66	94,59
middelzware mvt. (%)	4,23	4,28	2,96	3,00	3,68	3,73
zware mvt. (%)	1,64	1,67	1,46	1,48	1,65	1,68

* De verkeersgegevens verschillen per wegvak. De hier opgenomen verkeersgegevens gelden voor het dichtst bij het plangebied gelegen wegvak.

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Kneppelhoutstraat

Kneppelhoutstraat			
maximumsnelheid: 30 km/uur			
wegdek: elementenverharding in keperverband			
jaar: 2030			etmaalintensiteit: 212 mvt.
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,72	3,56	0,64
lichte mvt. (%)	92,52	93,94	93,83
middelzware mvt. (%)	6,66	5,52	6,17
zware mvt. (%)	0,82	0,55	-

2.3 Modellerings

Voor de locatie en afmetingen van de woningen is uitgegaan van de in bijlage 1 opgenomen situatietekening.

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de nieuwe woningen is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste en tweede verdieping is respectievelijk 4,5 en 7,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch zachte bodemgebieden betreffen groenvoorzieningen. De akoestisch half harde/zachte bodemgebieden betreffen tuinen.

Voor het lokale maaiveld is 18,5 meter +NAP aangehouden. Er zijn geen significante hoogteverschillen in de omgeving aanwezig. Derhalve zijn in het rekenmodel in de omgeving van het plangebied geen hoogteverschillen in het maaiveld opgenomen. Gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing zijn conform de hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie te worden toegepast.

Ter plaatse van de geregelde kruisingen van de Boutenslaan met de Gestelsestraat en de Boutenslaan met de Hoogstraat is een kruispuntcorrectie toegepast met een kruispuntkental (q) van 1/2.

Ter plaatse van de geregelde kruising van de Boutenslaan met de Bayeuxlaan is een kruispuntcorrectie toegepast met een kruispuntkental (q) van 1.

3. Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wgh

3.2.1 Inleiding

De maat voor de geluidbelasting van een weg wordt uitgedrukt in de L_{den} -waarde. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar, zoals omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wgh hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximumsnelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst

redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting op de gevel van woningen of op andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor de 30 km/uur weg Kneppelhoutstraat. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wgh is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Volgens artikel 1 van de Wgh wordt onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wgh, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het

gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;

- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - c. uitgeborsteld beton;
 - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wgh geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wgh geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wgh weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van woningen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

3.3 Geluidbeleid gemeente Eindhoven

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Hogere Waarden Beleid Geluid" d.d. maart 2010 van de gemeente Eindhoven. Conform dit beleidsstuk kan er pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder en de in voornoemd beleidsstuk genoemde aanvullende voorwaarden:

- bij een geluidbelasting van meer dan 53 dB door wegverkeer (inclusief aftrek artikel 110g Wgh) of 50 dB(A) voor industrielawaai geldt een verplichting van tenminste één geluidluwe zijde waaraan een verblijfsruimte is gesitueerd;
- wanneer de bestemming ligt binnen de zone van meerdere bronnen dan geldt dat de gecumuleerde geluidbelasting de maximaal toelaatbare grenswaarde (omgerekend naar de relevante geluidsoort) niet mag overschrijden. Cumulatie en vergelijking gebeurt zoals beschreven in het "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006", waarbij hier wel toetsing plaatsvindt.

4. Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.3 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Bayeuxlaan

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeurs- grenswaarde (dB)	maximale ontheffings- waarde (dB)
alle	alle	≤48	48	63

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Boutenslaan

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeurs- grenswaarde (dB)	maximale ontheffings- waarde (dB)
alle	alle	≤48	48	63

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Kneppelhoutstraat (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	richtwaarde ¹ (dB)	maximale ontheffings- waarde (dB)
alle	alle	≤48	48	n.v.t.

Opmerking bij tabel 4.3:

- 1) Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Voor de gezoneerde wegen Bayeuxlaan en Boutenslaan geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt. Derhalve is een procedure hogere waarde ten gevolge van wegverkeerslawaai niet aan de orde.

Voor de 30 km/uur wegen geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

4.2 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of sprake is van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wgh dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden

conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting echter alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen. De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de beoogde nieuwe woningen is opgenomen in bijlage 5 en bedraagt maximaal 52 dB exclusief aftrek.

4.3 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Aangezien voor onderhavige woningen geen sprake is van een procedure hogere waarde wordt een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet noodzakelijk geacht. Bij toepassing van standaard geluidwerende materialen en maatregelen is een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

5. Samenvatting en conclusie

In opdracht van bmv is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde ontwikkeling op de locatie Kneppelhoutstraat 1-3 te Eindhoven. Beoogd is een woonontwikkeling te realiseren bestaande uit circa 8 gestapelde en 9 grondgebonden woningen in een vijftal bouwvolumes. De bestaande woningen en bijgebouwen zullen worden gesloopt. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd in het kader van de ontwikkeling van de locatie en de bijbehorende juridisch-planologische procedure (nieuw bestemmingsplan).

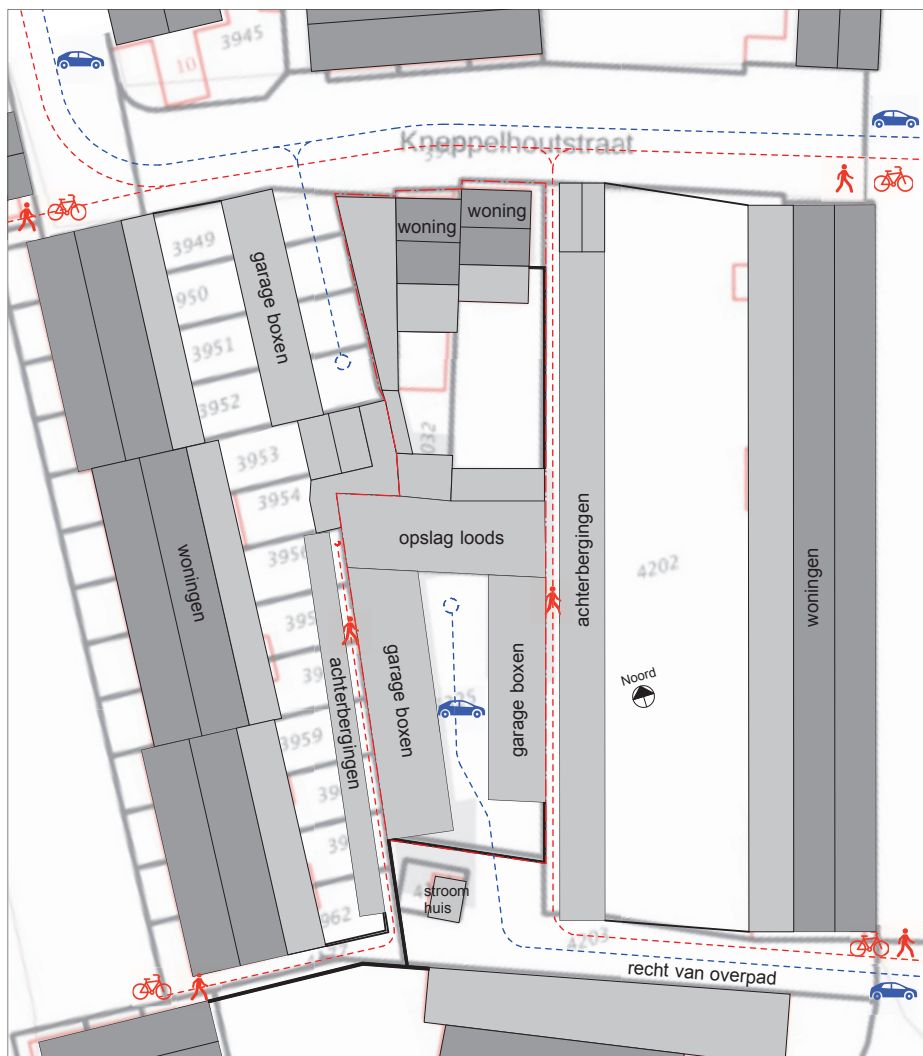
Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Boutenslaan en de Bayeuxlaan. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van de 30 km/uur weg Kneppelhoutstraat.

Voor de gezoneerde wegen Bayeuxlaan en Boutenslaan geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt. Derhalve is een procedure hogere waarde ten gevolge van wegverkeerslawaaï niet aan de orde.

Voor de 30 km/uur wegen geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Aangezien in onderhavige situatie geen sprake is van een procedure hogere waarde, wordt voor de woningen een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet noodzakelijk geacht. Bij toepassing van standaard geluidwerende materialen en maatregelen is een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

BIJLAGE 1:



SCHEMA ROUTING / ONTSLUITING BESTAANDE SITUATIE

het ontoegankelijke binnenterrein van beoogde ontwikkeling blokkeert een doorlopende routing en vormt smalle gevaarlijke achter steegjes voor toegang tot achtertuinen.
de garageboxen zijn op het zuiden ontsloten via een pad (recht van overpad)



SCHEMA ROUTING / ONTSLUITING NIEUWE SITUATIE

door de grenzen van het binnenterrein te vervagen, opent het terrein zich in meerdere richtingen zonder blokkades. een open dynamisch doorlopende routing is nu mogelijk en betreft het binnenterrein weer bij de openbare ruimte



VILLANUEVA ARCHITECT

- Alle constructies vigs. opgave constructeur
- Alle maten aangegeven in mm.
- Alle maten in het werk te meten cq. controleren.

wijziging	datum	omschrijving
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

project : Appartementen 'Poppeliers tuin'
adres : Kneppelhoutstraat 1 & 3, 5615 KL, Eindhoven
aanvrager : BMV & Brick Vastgoed

betreft : schema's routing / ontsluiting terrein
schaal : 1 : 500 _A3
datum : 07.07.2020

015 VO 300

Stratumsedijk 23-77 5611NA Eindhoven +31 623452266 www.villanuevaarchitect.nl

BIJLAGE 2:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeerslawaaï

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeerslawaaï
Verantwoordelijke	CK
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	CK op 13-11-2020
Laatst ingezien door	CK op 16-11-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	18,5
Rekenhoogte contouren	7,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal
W01	Kneppelhoutstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	212,00
W02	Boutenslaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	70	70	70	35924,00
W03	Boutenslaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	70	70	70	18531,00
W04	Boutenslaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	70	70	70	18074,00
W05	Boutenslaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	70	70	70	18337,00
W06	Boutenslaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	70	70	70	36411,00
W07	Boutenslaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	70	70	70	31054,00
W08	Boutenslaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	70	70	70	15902,00
W09	Boutenslaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	70	70	70	14142,00
W09	Boutenslaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	70	70	70	15152,00
W10	Boutenslaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	70	70	70	30044,00
W11	Boutenslaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	70	70	70	29842,00
W12	Boutenslaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	70	70	70	15056,00
W13	Boutenslaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	70	70	70	14786,00
W14	Bayeuxlaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	12385,00
W15	Bayeuxlaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	5949,00
W16	Bayeuxlaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	6436,00
W17	Bayeuxlaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	6436,00

Model: wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
W01	6,72	3,56	0,64	92,52	93,94	93,83	6,66	5,52	6,17	0,82	0,55	--	False	1,5
W02	6,51	3,71	0,87	94,11	95,58	93,81	4,54	3,67	5,44	1,36	0,75	0,74	False	1,5
W03	6,48	3,65	0,96	94,08	95,55	94,61	4,27	2,98	3,72	1,66	1,47	1,67	False	1,5
W04	6,48	3,65	0,96	94,13	95,59	94,66	4,23	2,96	3,68	1,64	1,46	1,65	False	1,5
W05	6,48	3,65	0,96	94,05	95,53	94,59	4,28	3,00	3,73	1,67	1,48	1,68	False	1,5
W06	6,48	3,65	0,96	94,09	95,56	94,63	4,25	2,98	3,71	1,65	1,47	1,67	False	1,5
W07	6,48	3,65	0,96	93,89	95,41	94,44	4,40	3,08	3,83	1,71	1,52	1,72	False	1,5
W08	6,48	3,65	0,96	93,94	95,44	94,49	4,36	3,05	3,80	1,70	1,50	1,71	False	1,5
W09	6,48	3,65	0,96	93,59	95,18	94,17	4,61	3,23	4,02	1,79	1,59	1,81	False	1,5
W09	6,48	3,65	0,96	93,85	95,37	94,40	4,43	3,10	3,86	1,72	1,53	1,74	False	1,5
W10	6,48	3,65	0,96	93,78	95,32	94,34	4,48	3,14	3,91	1,74	1,55	1,76	False	1,5
W11	6,48	3,65	0,96	93,74	95,29	94,31	4,51	3,15	3,93	1,75	1,55	1,77	False	1,5
W12	6,48	3,65	0,96	93,78	95,32	94,34	4,48	3,13	3,90	1,74	1,54	1,75	False	1,5
W13	6,48	3,65	0,96	93,70	95,26	94,27	4,53	3,18	3,95	1,76	1,56	1,78	False	1,5
W14	6,51	3,71	0,87	94,33	95,75	94,05	4,36	3,53	5,24	1,30	0,72	0,71	False	1,5
W15	6,51	3,71	0,87	94,11	95,58	93,82	4,54	3,67	5,44	1,35	0,75	0,74	False	1,5
W16	6,51	3,71	0,87	94,54	95,91	94,26	4,21	3,40	5,05	1,26	0,70	0,69	False	1,5
W17	6,51	3,71	0,87	94,54	95,91	94,26	4,21	3,40	5,05	1,26	0,70	0,69	False	1,5

Model: wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
t01	toetspunt	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	160593,30	382106,98
t02	toetspunt	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	160583,15	382103,52
t03	toetspunt	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	160589,74	382095,28
t04	toetspunt	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	160599,36	382098,59
t05	toetspunt	18,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	160589,76	382086,05
t06	toetspunt	18,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	160585,60	382084,38
t07	toetspunt	18,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	160585,36	382079,71
t08	toetspunt	18,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	160588,57	382076,82
t09	toetspunt	18,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	160592,48	382078,67
t10	toetspunt	18,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	160592,71	382083,27
t11	toetspunt	18,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	160578,65	382078,38
t12	toetspunt	18,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	160574,47	382077,09
t13	toetspunt	18,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	160572,92	382072,76
t14	toetspunt	18,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	160575,85	382069,49
t15	toetspunt	18,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	160579,87	382070,86
t16	toetspunt	18,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	160581,41	382075,15
t17	toetspunt	18,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	160587,37	382070,84
t18	toetspunt	18,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	160583,29	382069,80
t19	toetspunt	18,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	160581,52	382065,60
t20	toetspunt	18,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	160580,64	382060,88
t21	toetspunt	18,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	160583,66	382057,65
t22	toetspunt	18,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	160587,54	382058,83
t23	toetspunt	18,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	160588,37	382063,39
t24	toetspunt	18,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	160590,00	382067,10
t25	toetspunt	18,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	160571,36	382054,92
t26	toetspunt	18,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	160571,93	382050,44
t27	toetspunt	18,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	160575,84	382048,06
t28	toetspunt	18,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	160579,44	382050,24
t29	toetspunt	18,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	160578,89	382054,58
t30	toetspunt	18,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	160575,14	382056,89

Model: wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg01	tuin	0,50
bg02	groenvoorziening	1,00
bg03	tuin	0,50
bg04	tuin	0,50
bg05	tuin	0,50
bg06	groenvoorziening	1,00
bg07	groenvoorziening	1,00
bg08	groenvoorziening	1,00
bg09	groenvoorziening	1,00
bg10	tuin	0,50
bg11	tuin	0,50
bg12	groenvoorziening	1,00
bg13	groenvoorziening	1,00
bg14	groenvoorziening	1,00
bg15	groenvoorziening	1,00
bg16	tuin	0,50
bg17	groenvoorziening	1,00
bg18	groenvoorziening	1,00
bg19	groenvoorziening	1,00
bg20	groenvoorziening	1,00
bg21	groenvoorziening	1,00
bg22	groenvoorziening	1,00
bg23	tuin	0,50
bg24	tuin	0,50
bg25	tuin	0,50
bg26	groenvoorziening	1,00
bg27	groenvoorziening	1,00
bg28	groenvoorziening	1,00
bg29	groenvoorziening	1,00
bg30	tuin	0,50
bg31	groenvoorziening	1,00
bg32	tuin	0,50
bg33	tuin	0,50
bg34	groenvoorziening	1,00
bg35	groenvoorziening	1,00

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb001	Plangebied	9,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb002	Plangebied	6,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb003	Plangebied	6,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb004	Plangebied	6,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb005	Plangebied	6,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb006	Pand in gebruik	3,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb007	Pand in gebruik	3,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb008	Pand in gebruik	3,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb009	Pand in gebruik	3,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb010	Pand in gebruik	3,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb011	Pand in gebruik	3,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb012	Pand in gebruik	3,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb013	Pand in gebruik	3,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb014	Pand in gebruik	3,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb015	Pand in gebruik	3,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb016	Pand in gebruik	3,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb017	Pand in gebruik	3,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb018	Pand in gebruik	8,50	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb019	Pand in gebruik	10,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb020	Pand in gebruik	5,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb021	Pand in gebruik	6,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb022	Pand in gebruik	6,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb023	Pand in gebruik	10,50	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb024	Pand in gebruik	6,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb025	Pand in gebruik	11,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb026	Pand in gebruik	12,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb027	Pand in gebruik	3,50	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb028	Pand in gebruik	6,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb029	Pand in gebruik	6,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb030	Pand in gebruik	10,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb031	Pand in gebruik	5,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb032	Pand in gebruik	3,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb033	Pand in gebruik	6,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb034	Pand in gebruik	12,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb035	Pand in gebruik	11,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb036	Pand in gebruik	3,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb037	Pand in gebruik	7,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb038	Pand in gebruik	8,50	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb039	Pand in gebruik	7,50	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb040	Pand in gebruik	9,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb041	Pand in gebruik	7,50	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb042	Pand in gebruik	12,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb043	Pand in gebruik	8,50	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb044	Pand in gebruik	3,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb045	Pand in gebruik	8,50	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb046	Pand in gebruik	3,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb047	Pand in gebruik	3,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb048	Pand in gebruik	10,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb049	Pand in gebruik	10,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb050	Pand in gebruik	8,50	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb051	Pand in gebruik	13,50	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb052	Pand in gebruik	24,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb053	Pand in gebruik	9,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb054	Pand in gebruik	3,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb055	Pand in gebruik	8,50	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb056	Pand in gebruik	3,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb057	Pand in gebruik	9,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb058	Pand in gebruik	10,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb059	Pand in gebruik	3,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb060	Pand in gebruik	5,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb061	Pand in gebruik	10,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb062	Pand in gebruik	3,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb063	Pand in gebruik	8,50	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb064	Pand in gebruik	8,50	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb065	Pand in gebruik	6,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb066	Pand in gebruik	3,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb067	Pand in gebruik	10,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb068	Pand in gebruik	3,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb069	Pand in gebruik	3,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb070	Pand in gebruik	10,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb071	Pand in gebruik	9,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb072	Pand in gebruik	9,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb073	Pand in gebruik	10,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb074	Pand in gebruik	9,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb075	Pand in gebruik	8,50	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb076	Pand in gebruik	3,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb077	Pand in gebruik	3,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb078	Pand in gebruik	9,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb079	Pand in gebruik	8,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb080	Pand in gebruik	4,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb081	Pand in gebruik	12,50	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb082	Pand in gebruik	6,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb083	Pand in gebruik	10,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb084	Pand in gebruik	10,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb085	Pand in gebruik	5,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb086	Pand in gebruik	3,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb087	Pand in gebruik	3,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb088	Pand in gebruik	3,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb089	Pand in gebruik	3,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb090	Pand in gebruik	3,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb091	Pand in gebruik	18,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb092	Pand in gebruik	18,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb093	Pand in gebruik	3,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb094	Pand in gebruik	3,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb095	Pand in gebruik	3,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb096	Pand in gebruik	3,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb097	Pand in gebruik	3,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb098	Pand in gebruik	3,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb099	Pand in gebruik	3,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb100	Pand in gebruik	3,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb101	Pand in gebruik	3,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb102	Pand in gebruik	3,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb103	Pand in gebruik	3,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb104	Pand in gebruik	3,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb105	Pand in gebruik	3,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb106	Pand in gebruik	3,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb107	Pand in gebruik	3,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb108	Pand in gebruik	3,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb109	Pand in gebruik	3,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb110	Pand in gebruik	3,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb111	Pand in gebruik	5,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb112	Pand in gebruik	5,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb113	Pand in gebruik	4,50	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb114	Pand in gebruik	8,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb115	Pand in gebruik	5,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb116	Pand in gebruik	7,50	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb117	Pand in gebruik	5,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb118	Pand in gebruik	5,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb119	Pand in gebruik	3,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb120	Pand in gebruik	3,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb121	Pand in gebruik	3,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb122	Pand in gebruik	3,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb123	Pand in gebruik	3,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb124	Pand in gebruik	3,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb125	Pand in gebruik	3,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb126	Pand in gebruik	3,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb127	Pand in gebruik	3,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb128	Pand in gebruik	3,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb129	Pand in gebruik	3,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb130	Pand in gebruik	3,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb131	Pand in gebruik	3,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb132	Pand in gebruik	3,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb133	Pand in gebruik	3,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb134	Pand in gebruik	3,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb135	Pand in gebruik	3,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb136	Pand in gebruik	3,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb137	Pand in gebruik	3,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb138	Pand in gebruik	13,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb139	Pand in gebruik	9,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb140	Pand in gebruik	3,50	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb141	Pand in gebruik	3,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb142	Pand in gebruik	3,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb143	Pand in gebruik	3,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb144	Pand in gebruik	3,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb145	Pand in gebruik	3,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb146	Pand in gebruik	3,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb147	Pand in gebruik	3,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb148	Pand in gebruik	6,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb149	Pand in gebruik	3,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb150	Pand in gebruik	19,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb151	Pand in gebruik	4,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

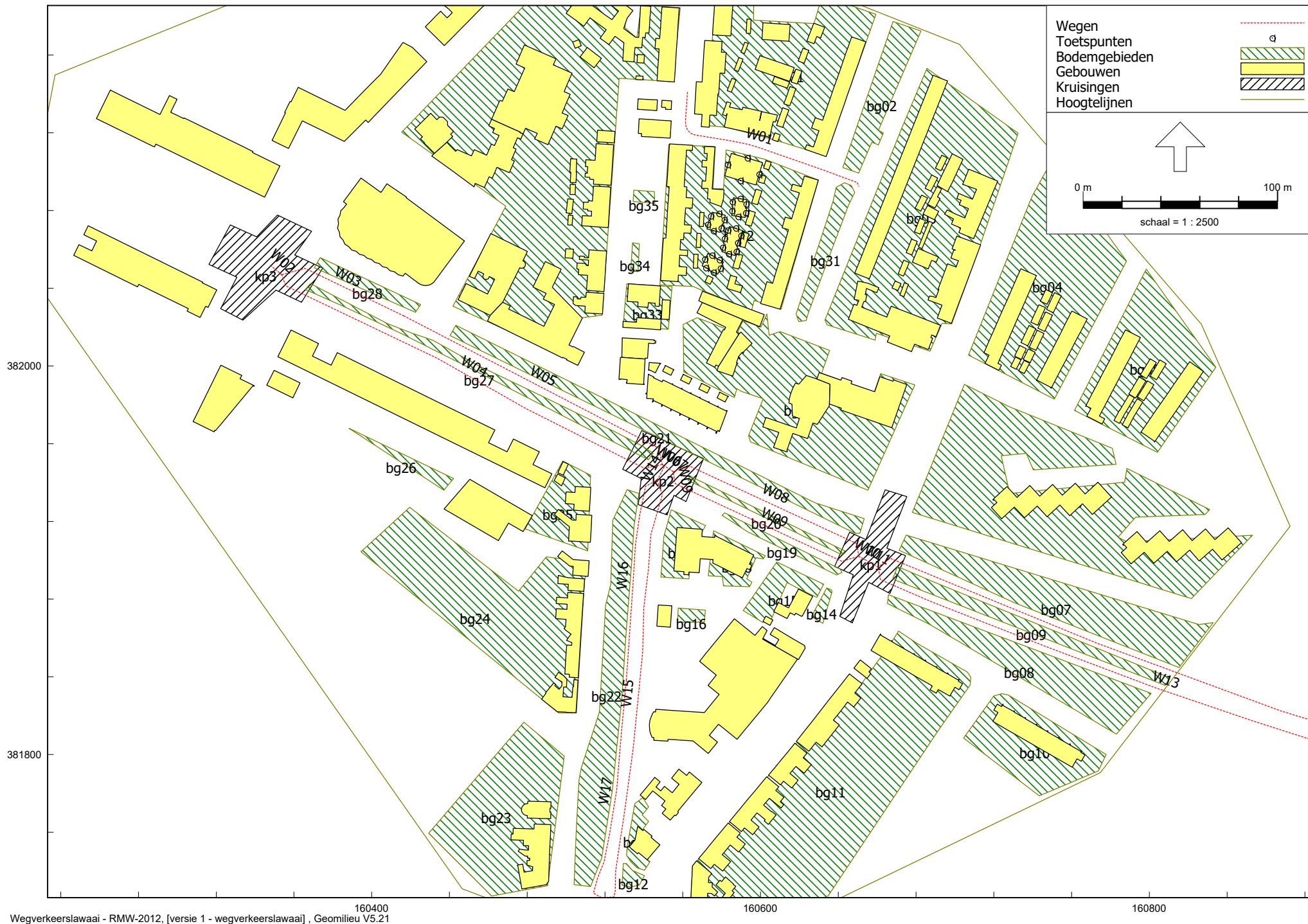
Naam	Omschr.	Corr.
kp1	kruispunt	1/2
kp2	kruispunt	1
kp3	kruispunt	1/2

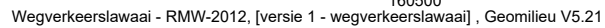
Rapport: Groepsreducties
Model: wegverkeerslawaa

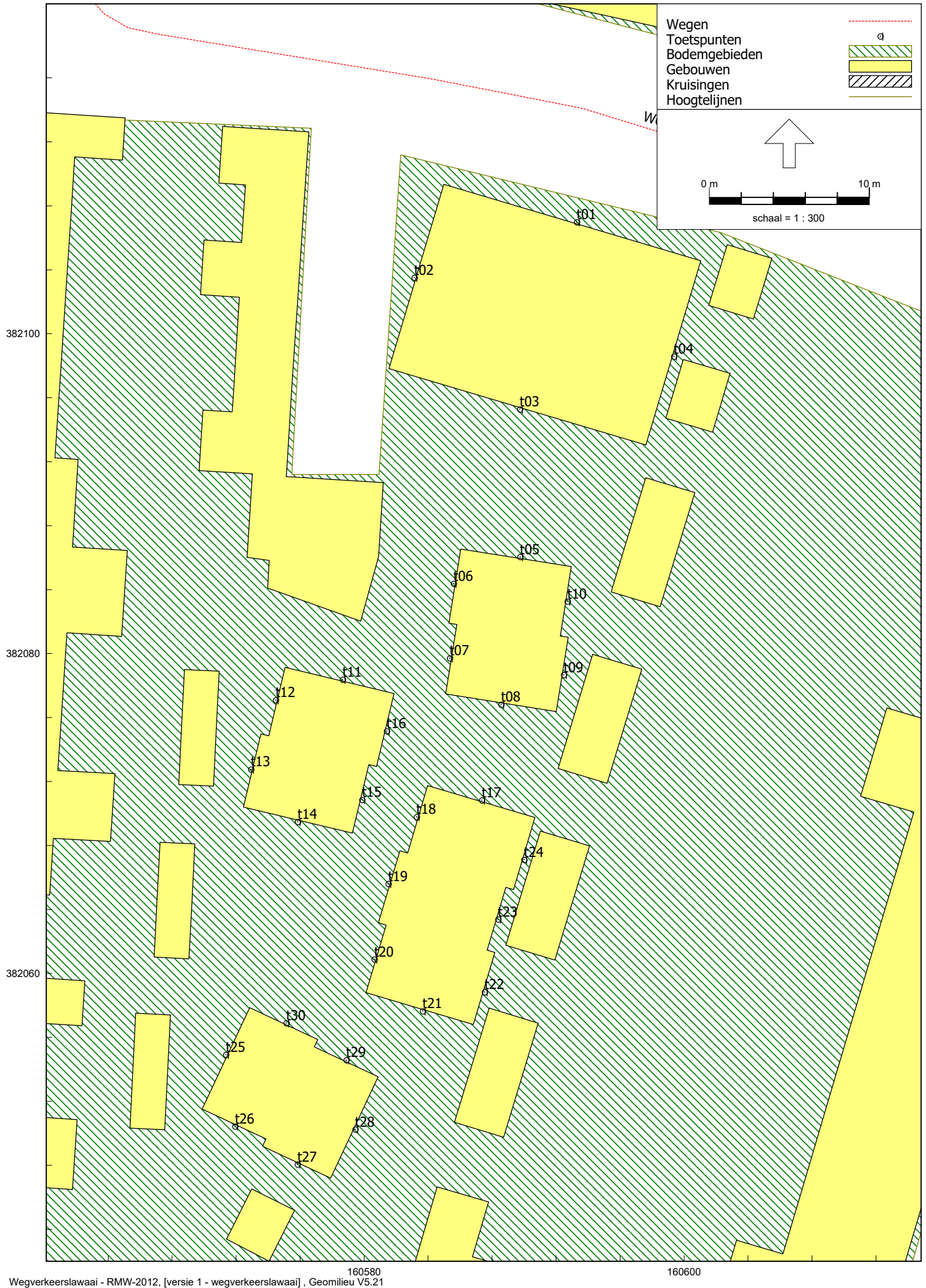
Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Bayeuxlaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Boutenslaan	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Kneppelhoutstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

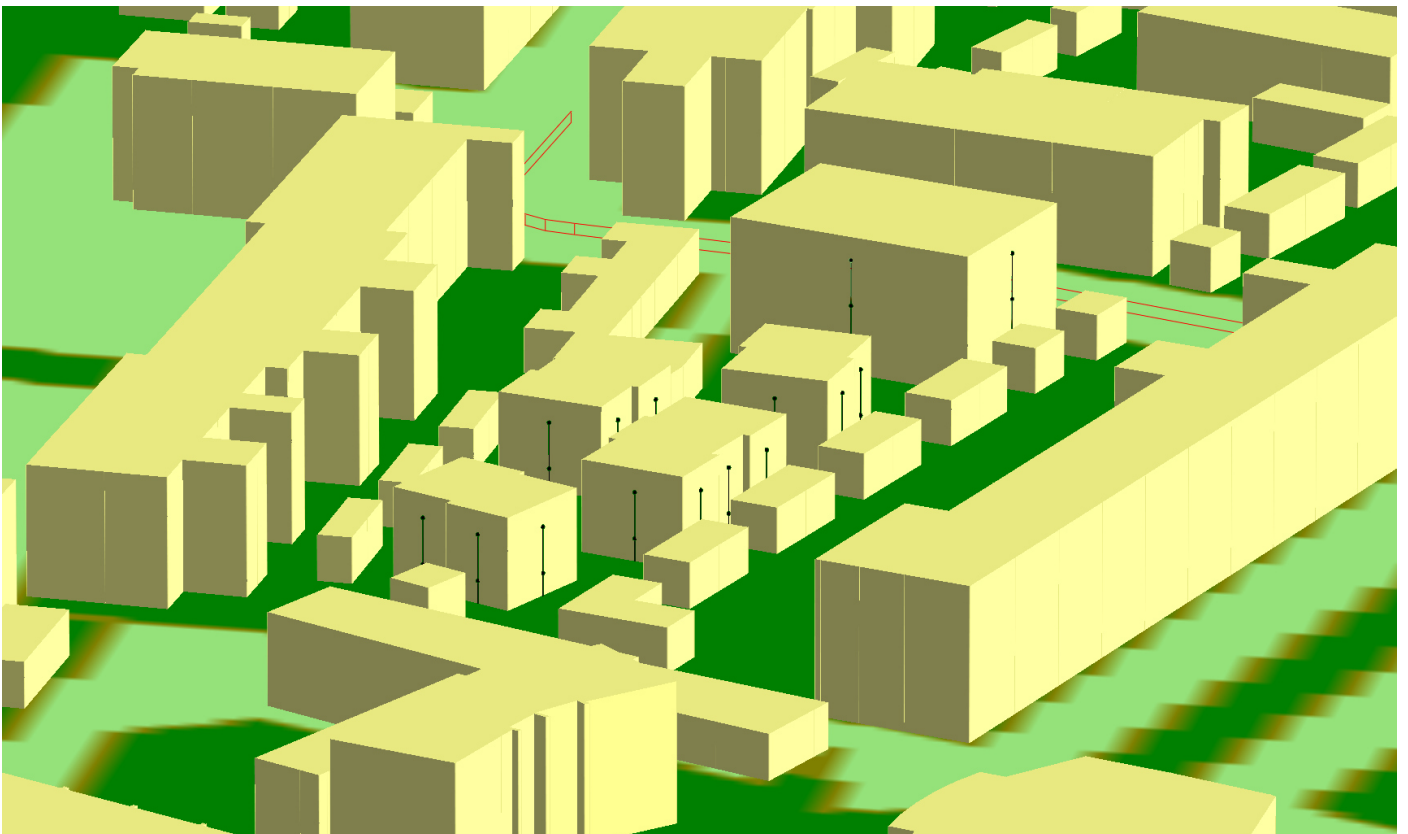
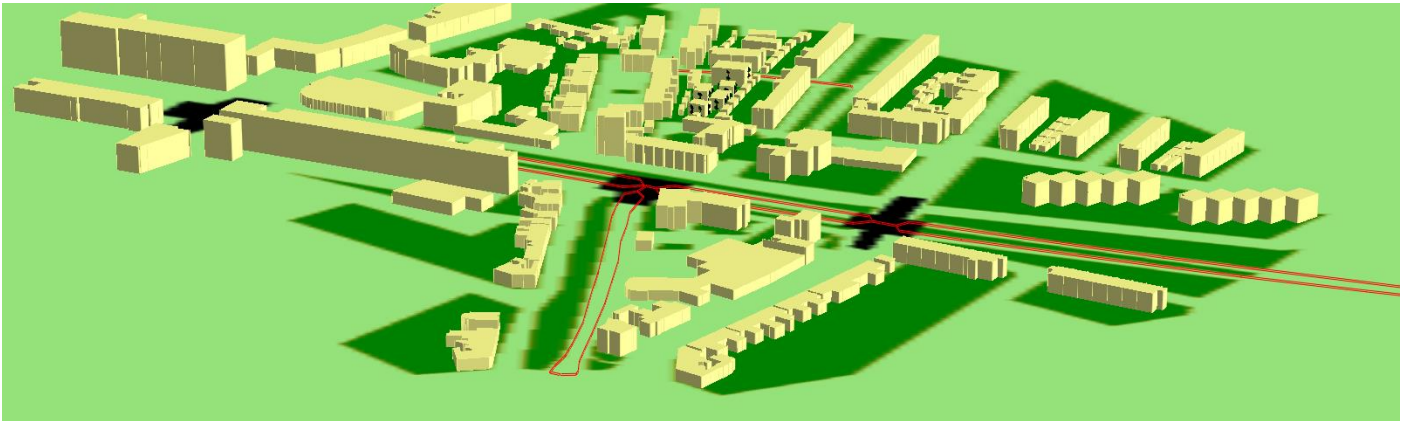
BIJLAGE 3:

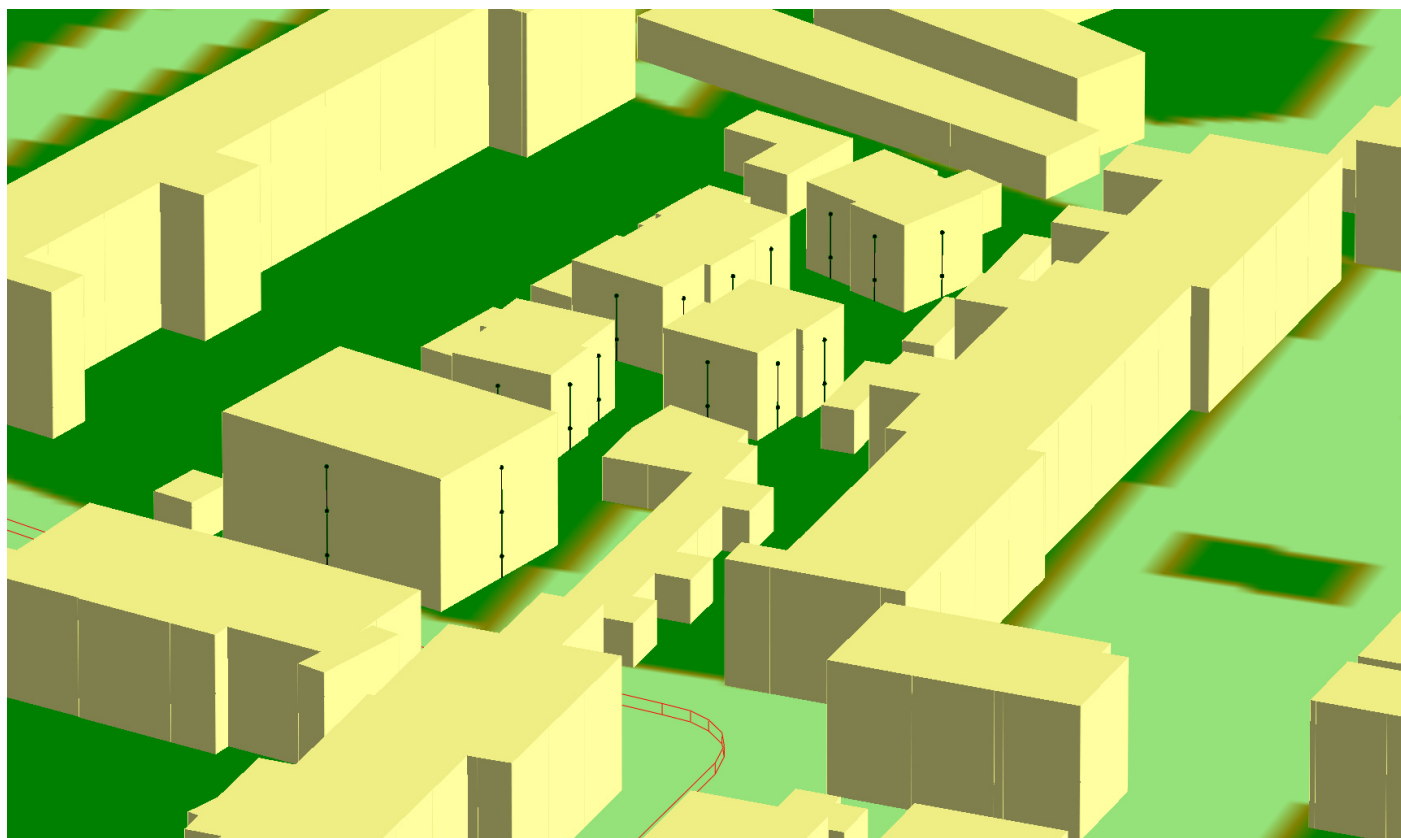












BIJLAGE 4:

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bayeuxlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	160593,30	382106,98	1,50	20,9	18,1	12,1	21,8
t01_B	toetspunt	160593,30	382106,98	4,50	23,0	20,2	14,2	23,8
t01_C	toetspunt	160593,30	382106,98	7,50	24,4	21,7	15,6	25,3
t02_A	toetspunt	160583,15	382103,52	1,50	21,8	19,0	13,0	22,7
t02_B	toetspunt	160583,15	382103,52	4,50	25,0	22,2	16,2	25,9
t02_C	toetspunt	160583,15	382103,52	7,50	28,3	25,5	19,5	29,1
t03_A	toetspunt	160589,74	382095,28	1,50	21,2	18,4	12,4	22,0
t03_B	toetspunt	160589,74	382095,28	4,50	25,5	22,8	16,7	26,4
t03_C	toetspunt	160589,74	382095,28	7,50	27,8	25,1	19,0	28,7
t04_A	toetspunt	160599,36	382098,59	1,50	25,8	23,1	17,0	26,7
t04_B	toetspunt	160599,36	382098,59	4,50	23,0	20,3	14,2	23,9
t04_C	toetspunt	160599,36	382098,59	7,50	24,6	21,9	15,8	25,5
t05_A	toetspunt	160589,76	382086,05	1,50	22,8	20,0	14,0	23,6
t05_B	toetspunt	160589,76	382086,05	4,50	24,8	22,0	16,0	25,6
t06_A	toetspunt	160585,60	382084,38	1,50	23,6	20,8	14,8	24,4
t06_B	toetspunt	160585,60	382084,38	4,50	26,6	23,8	17,8	27,4
t07_A	toetspunt	160585,36	382079,71	1,50	25,0	22,3	16,2	25,9
t07_B	toetspunt	160585,36	382079,71	4,50	28,7	25,9	19,9	29,5
t08_A	toetspunt	160588,57	382076,82	1,50	20,9	18,2	12,2	21,8
t08_B	toetspunt	160588,57	382076,82	4,50	26,2	23,4	17,4	27,1
t09_A	toetspunt	160592,48	382078,67	1,50	24,6	21,8	15,8	25,4
t09_B	toetspunt	160592,48	382078,67	4,50	22,6	19,8	13,8	23,4
t10_A	toetspunt	160592,71	382083,27	1,50	23,0	20,2	14,2	23,8
t10_B	toetspunt	160592,71	382083,27	4,50	24,1	21,3	15,3	24,9
t11_A	toetspunt	160578,65	382078,38	1,50	25,7	22,9	16,9	26,5
t11_B	toetspunt	160578,65	382078,38	4,50	27,7	24,9	18,9	28,5
t12_A	toetspunt	160574,47	382077,09	1,50	20,7	17,9	11,9	21,6
t12_B	toetspunt	160574,47	382077,09	4,50	22,8	20,0	14,0	23,6
t13_A	toetspunt	160572,92	382072,76	1,50	27,1	24,3	18,3	27,9
t13_B	toetspunt	160572,92	382072,76	4,50	24,6	21,9	15,8	25,5
t14_A	toetspunt	160575,85	382069,49	1,50	23,6	20,8	14,8	24,4
t14_B	toetspunt	160575,85	382069,49	4,50	26,9	24,1	18,1	27,7
t15_A	toetspunt	160579,87	382070,86	1,50	25,6	22,8	16,8	26,4
t15_B	toetspunt	160579,87	382070,86	4,50	28,8	26,0	20,0	29,6
t16_A	toetspunt	160581,41	382075,15	1,50	25,6	22,8	16,8	26,4
t16_B	toetspunt	160581,41	382075,15	4,50	27,6	24,8	18,8	28,4
t17_A	toetspunt	160587,37	382070,84	1,50	24,5	21,7	15,7	25,3
t17_B	toetspunt	160587,37	382070,84	4,50	27,6	24,9	18,8	28,5
t18_A	toetspunt	160583,29	382069,80	1,50	20,8	18,0	12,0	21,6
t18_B	toetspunt	160583,29	382069,80	4,50	24,7	22,0	15,9	25,6
t19_A	toetspunt	160581,52	382065,60	1,50	22,2	19,4	13,4	23,1
t19_B	toetspunt	160581,52	382065,60	4,50	25,8	23,1	17,0	26,7
t20_A	toetspunt	160580,64	382060,88	1,50	21,4	18,6	12,6	22,2
t20_B	toetspunt	160580,64	382060,88	4,50	25,7	22,9	16,9	26,5
t21_A	toetspunt	160583,66	382057,65	1,50	25,4	22,7	16,6	26,3
t21_B	toetspunt	160583,66	382057,65	4,50	27,9	25,2	19,1	28,8
t22_A	toetspunt	160587,54	382058,83	1,50	26,9	24,1	18,1	27,7
t22_B	toetspunt	160587,54	382058,83	4,50	25,0	22,2	16,2	25,8
t23_A	toetspunt	160588,37	382063,39	1,50	22,7	19,9	13,9	23,5
t23_B	toetspunt	160588,37	382063,39	4,50	25,9	23,2	17,1	26,8
t24_A	toetspunt	160590,00	382067,10	1,50	26,7	24,0	17,9	27,6
t24_B	toetspunt	160590,00	382067,10	4,50	24,6	21,9	15,8	25,5
t25_A	toetspunt	160571,36	382054,92	1,50	29,8	27,0	21,0	30,7
t25_B	toetspunt	160571,36	382054,92	4,50	29,8	27,0	21,0	30,6
t26_A	toetspunt	160571,93	382050,44	1,50	25,5	22,7	16,7	26,4
t26_B	toetspunt	160571,93	382050,44	4,50	28,0	25,2	19,2	28,8
t27_A	toetspunt	160575,84	382048,06	1,50	25,8	23,0	17,0	26,7
t27_B	toetspunt	160575,84	382048,06	4,50	31,2	28,5	22,4	32,1
t28_A	toetspunt	160579,44	382050,24	1,50	24,6	21,9	15,9	25,5
t28_B	toetspunt	160579,44	382050,24	4,50	27,0	24,2	18,2	27,8
t29_A	toetspunt	160578,89	382054,58	1,50	24,3	21,5	15,5	25,2
t29_B	toetspunt	160578,89	382054,58	4,50	28,3	25,5	19,5	29,1
t30_A	toetspunt	160575,14	382056,89	1,50	26,5	23,8	17,7	27,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bayeuxlaan
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t30_B	toetspunt	160575,14	382056,89	4,50	28,3	25,5	19,5	29,1

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boutenslaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	160593,30	382106,98	1,50	32,7	30,0	24,3	33,7
t01_B	toetspunt	160593,30	382106,98	4,50	33,7	31,0	25,3	34,7
t01_C	toetspunt	160593,30	382106,98	7,50	35,5	32,9	27,2	36,6
t02_A	toetspunt	160583,15	382103,52	1,50	36,6	33,9	28,2	37,6
t02_B	toetspunt	160583,15	382103,52	4,50	37,8	35,1	29,4	38,8
t02_C	toetspunt	160583,15	382103,52	7,50	40,8	38,1	32,4	41,8
t03_A	toetspunt	160589,74	382095,28	1,50	37,7	35,0	29,3	38,7
t03_B	toetspunt	160589,74	382095,28	4,50	39,5	36,9	31,2	40,6
t03_C	toetspunt	160589,74	382095,28	7,50	42,4	39,8	34,1	43,5
t04_A	toetspunt	160599,36	382098,59	1,50	33,8	31,2	25,5	34,9
t04_B	toetspunt	160599,36	382098,59	4,50	38,9	36,3	30,6	40,0
t04_C	toetspunt	160599,36	382098,59	7,50	40,9	38,3	32,6	42,0
t05_A	toetspunt	160589,76	382086,05	1,50	33,8	31,2	25,5	34,9
t05_B	toetspunt	160589,76	382086,05	4,50	36,2	33,5	27,8	37,2
t06_A	toetspunt	160585,60	382084,38	1,50	36,8	34,1	28,5	37,8
t06_B	toetspunt	160585,60	382084,38	4,50	38,8	36,2	30,5	39,9
t07_A	toetspunt	160585,36	382079,71	1,50	36,1	33,5	27,8	37,2
t07_B	toetspunt	160585,36	382079,71	4,50	39,0	36,4	30,7	40,1
t08_A	toetspunt	160588,57	382076,82	1,50	37,3	34,7	29,0	38,4
t08_B	toetspunt	160588,57	382076,82	4,50	40,0	37,4	31,7	41,1
t09_A	toetspunt	160592,48	382078,67	1,50	35,4	32,8	27,1	36,5
t09_B	toetspunt	160592,48	382078,67	4,50	37,8	35,2	29,5	38,9
t10_A	toetspunt	160592,71	382083,27	1,50	34,6	31,9	26,3	35,6
t10_B	toetspunt	160592,71	382083,27	4,50	37,5	34,9	29,1	38,5
t11_A	toetspunt	160578,65	382078,38	1,50	34,0	31,3	25,6	35,0
t11_B	toetspunt	160578,65	382078,38	4,50	33,1	30,4	24,8	34,2
t12_A	toetspunt	160574,47	382077,09	1,50	36,0	33,3	27,6	37,0
t12_B	toetspunt	160574,47	382077,09	4,50	37,9	35,2	29,6	39,0
t13_A	toetspunt	160572,92	382072,76	1,50	36,0	33,4	27,7	37,1
t13_B	toetspunt	160572,92	382072,76	4,50	38,1	35,4	29,8	39,2
t14_A	toetspunt	160575,85	382069,49	1,50	37,7	35,0	29,3	38,7
t14_B	toetspunt	160575,85	382069,49	4,50	40,2	37,5	31,8	41,2
t15_A	toetspunt	160579,87	382070,86	1,50	35,1	32,4	26,7	36,1
t15_B	toetspunt	160579,87	382070,86	4,50	37,9	35,3	29,6	39,0
t16_A	toetspunt	160581,41	382075,15	1,50	34,9	32,2	26,5	35,9
t16_B	toetspunt	160581,41	382075,15	4,50	37,5	34,8	29,2	38,6
t17_A	toetspunt	160587,37	382070,84	1,50	33,9	31,3	25,6	35,0
t17_B	toetspunt	160587,37	382070,84	4,50	35,9	33,3	27,6	37,0
t18_A	toetspunt	160583,29	382069,80	1,50	36,9	34,2	28,5	37,9
t18_B	toetspunt	160583,29	382069,80	4,50	40,1	37,5	31,8	41,2
t19_A	toetspunt	160581,52	382065,60	1,50	36,7	34,0	28,3	37,7
t19_B	toetspunt	160581,52	382065,60	4,50	39,1	36,4	30,7	40,1
t20_A	toetspunt	160580,64	382060,88	1,50	36,6	33,9	28,3	37,7
t20_B	toetspunt	160580,64	382060,88	4,50	39,5	36,9	31,2	40,6
t21_A	toetspunt	160583,66	382057,65	1,50	38,4	35,7	30,1	39,5
t21_B	toetspunt	160583,66	382057,65	4,50	40,6	37,9	32,2	41,6
t22_A	toetspunt	160587,54	382058,83	1,50	34,8	32,1	26,4	35,8
t22_B	toetspunt	160587,54	382058,83	4,50	36,6	33,9	28,2	37,6
t23_A	toetspunt	160588,37	382063,39	1,50	33,8	31,1	25,5	34,9
t23_B	toetspunt	160588,37	382063,39	4,50	36,7	34,1	28,4	37,8
t24_A	toetspunt	160590,00	382067,10	1,50	34,6	32,0	26,3	35,7
t24_B	toetspunt	160590,00	382067,10	4,50	38,0	35,4	29,7	39,1
t25_A	toetspunt	160571,36	382054,92	1,50	38,1	35,4	29,7	39,1
t25_B	toetspunt	160571,36	382054,92	4,50	41,7	39,0	33,3	42,7
t26_A	toetspunt	160571,93	382050,44	1,50	41,2	38,5	32,8	42,2
t26_B	toetspunt	160571,93	382050,44	4,50	45,0	42,4	36,7	46,1
t27_A	toetspunt	160575,84	382048,06	1,50	39,5	36,9	31,2	40,6
t27_B	toetspunt	160575,84	382048,06	4,50	45,7	43,1	37,4	46,8
t28_A	toetspunt	160579,44	382050,24	1,50	37,4	34,8	29,1	38,5
t28_B	toetspunt	160579,44	382050,24	4,50	40,3	37,7	32,0	41,4
t29_A	toetspunt	160578,89	382054,58	1,50	34,1	31,4	25,7	35,1
t29_B	toetspunt	160578,89	382054,58	4,50	35,8	33,1	27,4	36,8
t30_A	toetspunt	160575,14	382056,89	1,50	33,6	30,9	25,3	34,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boutenslaan
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t30_B	toetspunt	160575,14	382056,89	4,50	34,6	32,0	26,3	35,7	

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kneppelhoutstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	160593,30	382106,98	1,50	46,5	43,3	35,8	46,7
t01_B	toetspunt	160593,30	382106,98	4,50	46,2	43,0	35,4	46,3
t01_C	toetspunt	160593,30	382106,98	7,50	45,3	42,1	34,6	45,5
t02_A	toetspunt	160583,15	382103,52	1,50	40,2	37,0	29,5	40,4
t02_B	toetspunt	160583,15	382103,52	4,50	40,2	37,0	29,4	40,3
t02_C	toetspunt	160583,15	382103,52	7,50	39,9	36,8	29,2	40,1
t03_A	toetspunt	160589,74	382095,28	1,50	18,9	15,7	8,2	19,1
t03_B	toetspunt	160589,74	382095,28	4,50	21,7	18,5	11,0	21,8
t03_C	toetspunt	160589,74	382095,28	7,50	24,4	21,3	13,7	24,6
t04_A	toetspunt	160599,36	382098,59	1,50	36,8	33,6	26,1	36,9
t04_B	toetspunt	160599,36	382098,59	4,50	37,7	34,5	27,0	37,9
t04_C	toetspunt	160599,36	382098,59	7,50	38,6	35,5	27,9	38,8
t05_A	toetspunt	160589,76	382086,05	1,50	24,6	21,4	13,9	24,8
t05_B	toetspunt	160589,76	382086,05	4,50	30,4	27,2	19,7	30,5
t06_A	toetspunt	160585,60	382084,38	1,50	28,0	24,9	17,3	28,2
t06_B	toetspunt	160585,60	382084,38	4,50	30,4	27,2	19,7	30,6
t07_A	toetspunt	160585,36	382079,71	1,50	25,7	22,5	15,0	25,9
t07_B	toetspunt	160585,36	382079,71	4,50	28,6	25,5	17,9	28,8
t08_A	toetspunt	160588,57	382076,82	1,50	17,3	14,0	6,5	17,4
t08_B	toetspunt	160588,57	382076,82	4,50	23,0	19,8	12,3	23,1
t09_A	toetspunt	160592,48	382078,67	1,50	22,6	19,4	11,9	22,8
t09_B	toetspunt	160592,48	382078,67	4,50	30,1	27,0	19,5	30,3
t10_A	toetspunt	160592,71	382083,27	1,50	20,8	17,5	10,0	20,9
t10_B	toetspunt	160592,71	382083,27	4,50	30,2	27,1	19,6	30,4
t11_A	toetspunt	160578,65	382078,38	1,50	21,9	18,7	11,2	22,0
t11_B	toetspunt	160578,65	382078,38	4,50	29,5	26,3	18,8	29,7
t12_A	toetspunt	160574,47	382077,09	1,50	22,4	19,2	11,7	22,6
t12_B	toetspunt	160574,47	382077,09	4,50	28,9	25,7	18,2	29,1
t13_A	toetspunt	160572,92	382072,76	1,50	22,6	19,4	11,9	22,8
t13_B	toetspunt	160572,92	382072,76	4,50	27,5	24,3	16,8	27,6
t14_A	toetspunt	160575,85	382069,49	1,50	8,6	5,3	-2,2	8,7
t14_B	toetspunt	160575,85	382069,49	4,50	10,6	7,3	-0,3	10,7
t15_A	toetspunt	160579,87	382070,86	1,50	18,0	14,7	7,2	18,1
t15_B	toetspunt	160579,87	382070,86	4,50	21,0	17,8	10,3	21,1
t16_A	toetspunt	160581,41	382075,15	1,50	17,8	14,6	7,1	18,0
t16_B	toetspunt	160581,41	382075,15	4,50	22,1	18,9	11,3	22,2
t17_A	toetspunt	160587,37	382070,84	1,50	20,7	17,4	9,9	20,8
t17_B	toetspunt	160587,37	382070,84	4,50	27,7	24,5	17,0	27,8
t18_A	toetspunt	160583,29	382069,80	1,50	18,7	15,5	8,0	18,8
t18_B	toetspunt	160583,29	382069,80	4,50	23,5	20,2	12,7	23,6
t19_A	toetspunt	160581,52	382065,60	1,50	15,4	12,1	4,6	15,5
t19_B	toetspunt	160581,52	382065,60	4,50	20,3	17,0	9,4	20,4
t20_A	toetspunt	160580,64	382060,88	1,50	15,3	12,0	4,5	15,4
t20_B	toetspunt	160580,64	382060,88	4,50	19,8	16,5	9,0	19,9
t21_A	toetspunt	160583,66	382057,65	1,50	12,7	9,5	2,0	12,9
t21_B	toetspunt	160583,66	382057,65	4,50	15,0	11,8	4,3	15,1
t22_A	toetspunt	160587,54	382058,83	1,50	16,4	13,1	5,6	16,5
t22_B	toetspunt	160587,54	382058,83	4,50	24,7	21,6	14,1	24,9
t23_A	toetspunt	160588,37	382063,39	1,50	16,9	13,6	6,1	17,0
t23_B	toetspunt	160588,37	382063,39	4,50	26,1	23,0	15,5	26,3
t24_A	toetspunt	160590,00	382067,10	1,50	17,5	14,3	6,8	17,7
t24_B	toetspunt	160590,00	382067,10	4,50	26,9	23,8	16,2	27,1
t25_A	toetspunt	160571,36	382054,92	1,50	15,6	12,3	4,8	15,7
t25_B	toetspunt	160571,36	382054,92	4,50	20,6	17,4	9,9	20,8
t26_A	toetspunt	160571,93	382050,44	1,50	7,7	4,4	-3,1	7,8
t26_B	toetspunt	160571,93	382050,44	4,50	5,8	2,5	-5,0	5,9
t27_A	toetspunt	160575,84	382048,06	1,50	11,4	8,2	0,7	11,6
t27_B	toetspunt	160575,84	382048,06	4,50	12,0	8,8	1,3	12,2
t28_A	toetspunt	160579,44	382050,24	1,50	14,0	10,8	3,3	14,1
t28_B	toetspunt	160579,44	382050,24	4,50	16,7	13,4	5,9	16,8
t29_A	toetspunt	160578,89	382054,58	1,50	15,9	12,6	5,1	16,0
t29_B	toetspunt	160578,89	382054,58	4,50	19,5	16,2	8,7	19,6
t30_A	toetspunt	160575,14	382056,89	1,50	17,1	13,8	6,3	17,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kneppelhoutstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t30_B	toetspunt	160575,14	382056,89	4,50	20,9	17,7	10,2	21,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	160593,30	382106,98	1,50	46,7	43,6	36,1	46,9
t01_B	toetspunt	160593,30	382106,98	4,50	46,4	43,3	35,9	46,6
t01_C	toetspunt	160593,30	382106,98	7,50	45,8	42,7	35,4	46,0
t02_A	toetspunt	160583,15	382103,52	1,50	41,8	38,8	32,0	42,3
t02_B	toetspunt	160583,15	382103,52	4,50	42,2	39,3	32,6	42,7
t02_C	toetspunt	160583,15	382103,52	7,50	43,5	40,7	34,3	44,2
t03_A	toetspunt	160589,74	382095,28	1,50	37,8	35,1	29,4	38,8
t03_B	toetspunt	160589,74	382095,28	4,50	39,8	37,1	31,4	40,8
t03_C	toetspunt	160589,74	382095,28	7,50	42,7	40,0	34,3	43,7
t04_A	toetspunt	160599,36	382098,59	1,50	38,8	35,8	29,1	39,3
t04_B	toetspunt	160599,36	382098,59	4,50	41,4	38,6	32,2	42,1
t04_C	toetspunt	160599,36	382098,59	7,50	43,0	40,2	33,9	43,8
t05_A	toetspunt	160589,76	382086,05	1,50	34,6	31,9	26,1	35,6
t05_B	toetspunt	160589,76	382086,05	4,50	37,4	34,7	28,7	38,3
t06_A	toetspunt	160585,60	382084,38	1,50	37,5	34,8	28,9	38,5
t06_B	toetspunt	160585,60	382084,38	4,50	39,6	36,9	31,0	40,6
t07_A	toetspunt	160585,36	382079,71	1,50	36,8	34,1	28,3	37,8
t07_B	toetspunt	160585,36	382079,71	4,50	39,8	37,1	31,2	40,7
t08_A	toetspunt	160588,57	382076,82	1,50	37,5	34,8	29,1	38,5
t08_B	toetspunt	160588,57	382076,82	4,50	40,3	37,6	31,9	41,3
t09_A	toetspunt	160592,48	382078,67	1,50	36,0	33,3	27,5	37,0
t09_B	toetspunt	160592,48	382078,67	4,50	38,6	35,9	30,0	39,5
t10_A	toetspunt	160592,71	382083,27	1,50	35,1	32,4	26,6	36,1
t10_B	toetspunt	160592,71	382083,27	4,50	38,4	35,7	29,8	39,3
t11_A	toetspunt	160578,65	382078,38	1,50	34,8	32,1	26,3	35,8
t11_B	toetspunt	160578,65	382078,38	4,50	35,5	32,7	26,6	36,3
t12_A	toetspunt	160574,47	382077,09	1,50	36,3	33,6	27,9	37,3
t12_B	toetspunt	160574,47	382077,09	4,50	38,5	35,8	30,0	39,5
t13_A	toetspunt	160572,92	382072,76	1,50	36,7	34,0	28,3	37,7
t13_B	toetspunt	160572,92	382072,76	4,50	38,6	35,9	30,1	39,6
t14_A	toetspunt	160575,85	382069,49	1,50	37,8	35,2	29,5	38,9
t14_B	toetspunt	160575,85	382069,49	4,50	40,4	37,7	32,0	41,4
t15_A	toetspunt	160579,87	382070,86	1,50	35,6	32,9	27,2	36,6
t15_B	toetspunt	160579,87	382070,86	4,50	38,5	35,9	30,1	39,5
t16_A	toetspunt	160581,41	382075,15	1,50	35,4	32,7	27,0	36,4
t16_B	toetspunt	160581,41	382075,15	4,50	38,0	35,4	29,6	39,1
t17_A	toetspunt	160587,37	382070,84	1,50	34,6	31,9	26,1	35,6
t17_B	toetspunt	160587,37	382070,84	4,50	37,1	34,4	28,5	38,0
t18_A	toetspunt	160583,29	382069,80	1,50	37,1	34,4	28,7	38,1
t18_B	toetspunt	160583,29	382069,80	4,50	40,3	37,7	31,9	41,4
t19_A	toetspunt	160581,52	382065,60	1,50	36,9	34,2	28,5	37,9
t19_B	toetspunt	160581,52	382065,60	4,50	39,3	36,6	30,9	40,4
t20_A	toetspunt	160580,64	382060,88	1,50	36,8	34,1	28,4	37,8
t20_B	toetspunt	160580,64	382060,88	4,50	39,7	37,1	31,4	40,8
t21_A	toetspunt	160583,66	382057,65	1,50	38,6	36,0	30,3	39,7
t21_B	toetspunt	160583,66	382057,65	4,50	40,8	38,1	32,4	41,9
t22_A	toetspunt	160587,54	382058,83	1,50	35,5	32,8	27,0	36,5
t22_B	toetspunt	160587,54	382058,83	4,50	37,1	34,4	28,6	38,1
t23_A	toetspunt	160588,37	382063,39	1,50	34,2	31,5	25,8	35,2
t23_B	toetspunt	160588,37	382063,39	4,50	37,4	34,7	28,9	38,4
t24_A	toetspunt	160590,00	382067,10	1,50	35,3	32,7	26,9	36,4
t24_B	toetspunt	160590,00	382067,10	4,50	38,5	35,8	30,0	39,5
t25_A	toetspunt	160571,36	382054,92	1,50	38,7	36,0	30,3	39,7
t25_B	toetspunt	160571,36	382054,92	4,50	42,0	39,3	33,6	43,0
t26_A	toetspunt	160571,93	382050,44	1,50	41,3	38,6	32,9	42,3
t26_B	toetspunt	160571,93	382050,44	4,50	45,1	42,5	36,8	46,2
t27_A	toetspunt	160575,84	382048,06	1,50	39,7	37,1	31,4	40,8
t27_B	toetspunt	160575,84	382048,06	4,50	45,9	43,3	37,5	47,0
t28_A	toetspunt	160579,44	382050,24	1,50	37,7	35,0	29,3	38,7
t28_B	toetspunt	160579,44	382050,24	4,50	40,5	37,9	32,2	41,6
t29_A	toetspunt	160578,89	382054,58	1,50	34,6	31,9	26,2	35,6
t29_B	toetspunt	160578,89	382054,58	4,50	36,6	33,9	28,1	37,6
t30_A	toetspunt	160575,14	382056,89	1,50	34,5	31,8	26,0	35,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawai
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t30_B	toetspunt	160575,14	382056,89	4,50	35,7	33,0	27,2	36,7